Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/109/1188
(VOL. 2)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/109/1188
(VOL. 2)

AIR FORCE INFO
JUNE 1944 – JAN. 1947

181

Lt/Cd Hind Smith. No. 26/6
dlg Ex Comm

Reference your Minute 180, and Enclosure 176, it is an established fact that the aircraft which landed at Aidutiina was the S 79 aircraft which was stolen from Lunate airfield. On landing two members of the crew disembarked and were taken to Military Headquarters in Aidutiina. The Captain is described as being tall and blond, and the other dark and of small stature. The crew were afterwards transferred to Idria under strict surveillance. On June 1st the aircraft was transfered from Aidutiina to Belgrade by a Star crew and was escorted by two Star fighters.

Reid
J.10

24/6/41

Note. The results of the enquiry by Naval Attaché have not yet been received, but will be transmitted when received.

183

CSO No. 247

Please see folio 182 for info. I have sent a copy to Air Force &c. Auck 1/2.

189

3079

AFS

Letter to issue omitting 2nd para

Ex Comm. 192.

post p/15 Auck

MS/617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

stolen from Zemate airfield. On landing two members of the crew disembarked and were taken to Military Headquarters in Andravina. The Captain is described as being tall and blond, and the other dark and of small stature. The crew were afterwards transferred to Idria under strict surveillance. On June 1st the aircraft was transferred from Andravina to Belgrade by a Star crew and was escorted by two Star fighters.

Allied Ft
2.10 Pc

21/6/41

Note The results of the enquiry by Local Offs have not yet been received, but will be transmitted when received.

183

CSO No. 217

Please see folio 182 for info. I have sent a copy to Air Force &c. Auk 1/7

3079

189

AFSC

Letter to issue omitting 2nd para.

post Pics Auk

Ex Comm.

MS/817

192.

Ref folios 190. Folio 191 for C.C's info.

Auk
No. 218 2/7

MS/1918.

200.

CSO No. 412

Folio 199 for info, please. Auk 7/12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A.O.C. 167

At approximately 11[illegible]rs on May 27th, Colonel Santin[illegible] informed me that an Italian S.M.79 belonging to Frosinone had taken off from Linate aerodrome with an unknown crew and for an unknown destination. The aircraft took off from Milan airport at 0725 hrs, and was carrying the usual Italian markings and in addition was marked with the number 7. Various newspapers have reported the fact and while some claim that this aircraft has been seen flying over the Balearic Islands, others have seen it heading towards Yugo-Slavia, but as yet no reliable information as to its whereabouts have been received from Intelligence or other officia sources. Desert Air Force Operations were contacted and they state that an unidentified aircraft was neither seen nor plotted.

General Biffi has been sent to Milan by the Chief of the Air Staff to conduct an enquiry, the results of which will be made known to you as soon as they are received, meanwhile I will inform you of any further developments.

May 28th 168

Ask CLO Lombardy whether he can attribute any credence to this report and to give his own views on the incident.

M.S.L. 1/6

169.

Action taken as in 2.

C.Mo.M. 7/6

170

A.F.S/C

Please see action taken by this office - copy of our letter attached. 171.

177 178.

C SO

Please see report at 176 for info.

Ops 2/6

179. 180

Air Forces S/C.

30 Dand 179

Have you any comments on reports from Lombardia at f/o 176. 177? These were sent in reply to our letter at f 171.

L. B. Hood Lieut.
Lt-Col.
24/6.

162.

To Comm.

Ref 161 for info. I understand that you requested this info from A.F. S/C.

H.S. 29/5

163

AFSCC

1. Is Aidussina in zone A or B.
2. Is Gorizia Airfield under Allied or Yugoslav control
3. Did the Aircraft remain at Aidussina
4. Has XIth Corps been (a) informed (b) asked to request the Yugoslav Detachment to have the aircraft returned.

HS/29/5.

D/C. HS 29/5

Ex. Comm 164

Reference Minute 163 (1) Aidussina is in zone B. (2) Gorizia Airfield is under Jugoslav control. (3) The aircraft was still at Aidussina yesterday 29/5.

Lt Col A.A.&Q.M.

30/5/46 165

3077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1. Is Aidussina in zone A or B.

2. Is Gorizia Airfield under Allied or Yugoslav control

3 Did the Aircraft remain at Aidussina.

4 Has XIII Corps been informed (a) of action to request the Yugoslav Detachment to have the aircraft returned.

DS/Plt.

A.D.C. Mc Reids

Ex. Comm 164.

Reference Minute 163 ① Aidussina is in zone B. ② Gorizia Airfield is under Yugoslav control. ③ The aircraft was still at Aidussina yesterday 29/5.

Mc Reid S/L A.I.O. 3077

30/5/46

165.

Note. Reference question 4 of Minute 163, Air Vice Marshal Brodie has informed AFHQ of this incident and is at Caserta today (31/5/46) and taking up the matter with XIII Corps through AFHQ channels. The result of his deliberations will be made known on his return on Monday June 2nd.

DS 31/5

Mc Reid S/L S.I.O. W.S. 31/5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

85044

JAN 31 1947

CC 8502

23 January 1947

MEMORANDUM TO: Director, Air Forces S/C.

This will confirm my oral statement to you that by agreement with AFHQ, if it is considered necessary that any plan for civil aviation submitted by the Italian Government be reviewed by the American and British POLADS, they should be the POLADS attached to SACMED rather than those currently assigned to the Allied Commission.

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

Copy to: Ex Com

3076

8504

JAN 13 1947 208

From : Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.

To : United States Embassy (Attn: Air Attache')
M.A.A.F. Secretariat (Attn: Col. Brown)
C.O., 14th AAF Base Unit, ASC, Siciliano Airfield, Rome
C.O., ATC, Capodichino Airfield, Naples
C.O., NATC, Pisa Airfield, Pisa.

Date : 7th January, 1947.

Ref : AFSC/S3/1/XIX

Subj. MILITARY AIRCRAFT FLYING INTO SPAIN

The following message received from Headquarters USAFE is forwarded for your information and compliance:-

"The Spanish Air Ministry requests the following information on all flights of U.S. Military aircraft flying into Spain".

Number and type aircraft.
Name and rank of all crew members.
Name and rank of all passengers.
Seventy-two hours prior notice of flight.
Date of arrival.
ETA at airport of intended landing.
Duration of stay in Spain.
Date of stay in Spain.
Date of intended departure from Spain.
Reason for flight.

Frank L. Ravel
FRANK L. RAVEL,
Lt. Col., Air Corps,
Deputy Director.

3075

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

U.S. MILITARY AIRCRAFT FLYING INTO SPAIN

The following message received from Headquarters USAFE is forwarded for your information and compliance:-

"The Spanish Air Ministry requests the following information on all flights of U.S. Military aircraft flying into Spain".

Number and type aircraft,
Name and rank of all crew members,
Name and rank of all passengers,
Seventy-two hours prior notice of flight,
Date of arrival,
ETA at airport of intended landing,
Duration of stay in Spain,
Date of stay in Spain,
Date of intended departure from Spain,
Reason for flight.

Frank L. Travis
FRANK L. TRAVIS,
Lt. Col., Air Corps,
Deputy Director.

3075

Copy to :- 1. Chief Commissioner
2. Ex-Commissioner,
3. Fleet,
4. File.

Capt K.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504 98

207

FROM : SENIOR STAFF OFFICER,
AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C., HQC.

TO : CHIEF COMMISSIONER,
through EXECUTIVE COMMISSIONER.

DATE : 27TH DECEMBER, 1946.

REF : AFSC/39/AIR.

ITALIAN CIVIL AIR LINES

Reference your enquiry at this morning's Vice Presidents' meeting, the Air Ministry have not submitted their general plan on Civil Aviation but Doctor Cacopardo, Director of Civil Aviation, hopes to have it completed by the new year.

2. A meeting is being held this morning under the Presidency of the Air Ministry to clear up the four remaining problems.

L.F. JERRAM, S/Ldr.,
Senior Staff Officer,
Air Forces Sub Commission.

3074

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504 SR

AIR FORCES SUB COMMISSION; A.C. HQ.

19 17624.

M.A.A.C. SECRETARIAT /./ G.H.Q., C.M.W. /./ A.F.H.Q. G-3 SECTION, M.T.O.U.S.A. G-4 AIR ADVISORY SECTION /./ A.F.C. ITALY, NORTH BASE SUP /./ HQ. NORTH AIR DEFENCES /./ A.F.H.Q. MILAN /./ A.F.H.Q. BARI, CRETE CAIRO, TUNISIA H.Q. ORAN /./ MAJOR SHUTTLE /./ AIR CHIEFTAIN BOMBAY CENTRE HQ.DUM /./

UNCLASSIFIED.

5869

AIRS GOC FOUR FIVE FD OCCASION CHIEF, AN EQUATE TWO FOUR INCIDENT ALL CONCERN THAT LIST OF TWO THREE BUTTER TO BASE FD DISPATCHES FIVE NINE CANCELLED TWO FOUR FD FOR FIVE AND TWO SIX CHIEF CANCELLED TO AND FROM BASE FD FIRST JANUARY ONE NINE FOUR SEVEN ALL CHIEFTAIN CANCELLED TO AND FROM BASE FD

AFPO/2A/30/AIR

ROUTINE

CHIEFTAIN

A.C. AIRFOR, S/LDR. A.C. MORTEN, W/C.

3073

PA 23 12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

850497

DEC 18 1946

205

AIR PHONE AND ORGANIZATION, A.C. ROME. 171209 A.

M.A.A.C. SECRETARIAT /./ G.H.Q., C.M.F. /./ A.F.H.Q. G-3 SECTION /./ H.T.C.U.S.A. G-4 AIR AIRTRONT SECTION /./ A.H.Q. ITALY, MOVES RAP CMP /./ H.Q. MEDIT AIR MOVEMENTS /./ A.F. H.Q. MILAN /./ A.F.H.C. BARI /./ CHIEF COMMUNICATIONS EX. COMM././ MAJOR BUTLER /./ AIR BOOKING CENTER ROME /./

UNCLASSIFIED

ABLE ONE THREE SEVEN FD FURTHER AMENDMENT TO ITALIAN AIR MINISTRY COURIER SERVICE FD THE LINE ROME CAGLIARI WILL FOLLOW THE FOLLOWING TIME TABLE W.E.F. ONE SIX DECEMBER ONE NINE FOUR SIX FD LEAVE ROME FARE GUIDONIA AIR-PORT FARE MONDAY WEDNESDAY THURSDAY FRIDAY SATURDAY ZERO NINE THREE ZERO HOURS ARRIVE CAGLIARI FARE! ELMAS FARE! ONE ONE THREE ZERO HOURS LEAVE CAGLIARI MONDAY TUESDAY THURSDAY FRIDAY SATURDAY LEAVE CAGLIARI FARE! ELMAS FARE! ZERO NINE THREE ZERO ARRIVE ROME FARE! GUIDONIA FARE! ONE ONE THREE ZERO HOURS FD TYPE OF AIRCRAFT SUBJECT NINE EIGHT TWO FD FREQUENCY OF ROME ALGHERO LINE RESTATION UNCHANGED FD

AFHQ/21/10/AIR

3072

ROUTINE
ORGANIZATION

A.C. SAUNDERS, S/LDR. A.C. MERRITT, W/C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504 91

DEC 18

204

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. NEWS. 16 1100 A.

M.A.A.C. SECRETARIAT FD C.M.Q., C.M.F. FD A.F.M.Q. G-3 SECTION FD M.T.O.U.S.A. G-4 AIR ADVISORY SECTION FD A.M.Q. ITALY, MOVES RAF CHP FD H.Q. MIDDLE AIR MOVEMENTS FD A.F.S.C. MILAN FD A.F.S.C. BARI FD CHIEF COMMISSIONER THROUGH EXECUTIVE COMMISSIONER FD MAJOR REVELEY FD AIR BOOKING CENTER ROME

UNCLASSIFIED

ANLE ONE THREE SIX FD FURTHER AMENDMENT TO ITALIAN AIR COURIER SERVICE ROME NAPLES TIME TABLE LEAVE ROME ONE FOUR ZERO ZERO FD ARRIVE CAPRODICHINO NAPLES ONE FOUR FIVE ZERO FD LEAVE NAPLES ZERO EIGHT THREE ZERO FD ARRIVE ROME ZERO NINE TWO ZERO

APDC/24/10/AIR

3071

ROUTINE
ORGANIZATION

A.C. BAXTER, S/LDR.

A.C. BRUCE, W/O

8304 9

DEC 12 1946

FROM : Air Forces Sub-Commission, Allied Commission Italy.

203

TO : S.I.A.I. MARCHETTI
No 1D, Via G. Puccini,
Rome.

DATE : 9th December 1946

REF. : AFSC/823/14/Eng.

Ext: 546.

FLYING OF S56 and S80 AIRCRAFT TO SWITZERLAND.

NA NK

Reference is made to your letter 2714 dated 14th October and to this Headquarters letter of even reference dated 5th November 1946 and I am directed to inform you that subject to the previsions set out hereunder there is no objection to the above mentioned aircraft being flown to Switzerland.

2. The aircraft must first of all be flown into Linate Airfield where they are to be given a full briefing and are to be cleared by the airfield customs. They are to be piloted by Swiss pilots.

3. Before final clearance can be granted full details of the flights are required, that is to say date and time of departure, route to be followed, wireless frequencies to be used and pilots names.

4. On receipt of these details final clearance will be granted and all concerned notified.

C.M.M. GREECE W/CDR.
for AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB COMMISSION.

Copies to: Chief Commissioner (through Executive Commissioner)
Italian Air Ministry
AFSC Milan

3079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

HR NR

Reference is made to your letter 2714 dated 14th October and to this Headquarters letter of even reference dated 5th November 1946 and I am directed to inform you that subject to the provisions set out hereunder there is no objection to the above mentioned aircraft being flown to Switzerland.

2. The aircraft must first of all be flown into Linate airfield where they are to be given a full briefing and are to be cleared by the airfield customs. They are to be piloted by Swiss pilots.

3. Before final clearance can be granted full details of the flights are required, that is to say date and time of departure, route to be followed, wireless frequencies to be used and pilots names.

4. On receipt of these details final clearance will be granted and all concerned notified.

C.M.M. GRECE W/CDR.
for AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB COMMISSION.

Copies to: Chief Commissioner (through Executive Commissioner) ✓
Italian Air Ministry
AFSC Milan

3079

Capt H

S/Ldr.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504 40

DEC 8 1944

202

AIR FORCE FOR OPERATIONS, A.C. MAL.

WEDTACFAREN ALLIED AIR CORTTIVE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS,(NSAH)
(Chief Commissioner Fara Executive Commission)(A.H.Q. Staff)(RAF,NAAF)
(C-A MEDICA, Air Advisory Board)(AFHQ,Rome)(AFHQ,Milan)(Maj.HEWLETT)
(Italian Air Ministry)

DECLASSIFIED

CHOS CHS CHS CHS JD

NR

REVERSION FOR SIGNAL CHOS VIEW TO ADDED TO SIX NOVEMBER 3D PARAGRAPH FOUR WHICH LIDO CLOSED ON THREE ONE OF INCREASE PARTS TO READ WHICH LIDO CLOSED ON THREE ZERO OF NOVEMBER REPEAT THREE ZERO OF NOVEMBER

3069

PA 1/12

Copy K

479

A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504 AD

DEC 3 1946

201

2.12.46

AIR FORCES NEW CONNECTION, A.G. NINE.

[illegible] AIR CORRESPONDENCE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS (NEAR) CASERTA - ITALY.
(M.A.G.NINE,AIR MOVEMENTS)(SPOUSE,AIR ADVISORY BOARD)([illegible],
[illegible] EXECUTIVE CORRESPONDENCE)(MAJOR BENTLEY)(ADJO,MILAN)(ADJC,BARI).

UNCLASSIFIED

NR

[illegible] KINDLY RUSH TWO BASED TWO SIX NOVEMBER TO [illegible] TEXAS INCREASE BOAT CAN YOUR TWO END ARRIVAL. RELEASE ONE SIX ONE FIVE DEPARTURE MILANO ONE ONE THREE FIVE ARRIVAL REVIEW ONE TWO ONE ZERO DEPARTURE TARANTO ONE TWO FOUR TWO ARRIVAL. [illegible] ONE THREE ZERO FIVE AD

TEAR TANKS OF [illegible] DEPARTURE WORK ZERO NINE ONE ZERO ARRIVAL TARANTO ONE ZERO THREE FIVE DEPARTURE TARANTO ONE FOUR ZERO FIVE ARRIVAL MILANO ONE ZERO FOUR ZERO DEPARTURE MILANO ONE ONE ZERO ZERO ARRIVAL. SCORE ONE TWO ONE FIVE AD

PARK FOR PAYING PASSENGERS SCORE SEVEN SIX TWO SIX ZERO LIMA

AVSEC/26/VQ/A.32

Capt A. Voy

A/S

[illegible]

[illegible]

3068

A.C. [illegible],S/C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

85047

DEC 199

291505A

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. MMIL.

ITALIAN AIR MINISTRY - ROME.

(MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS (REAR) CASERTA - ITALY)(SECOND AIR ADVISORY BOARD)(CHIEF COMMISSIONER TRIESTE EXECUTIVE COMM.)(R.A.F. MISSION)(AFSC MILAN)(AFSC BARI)(NAV.MISSION) (U.S. CARTOGRAPHIC)

UNCLASSIFIED

ERROR NIGHT SIX FD THE ITALIAN MILITARY COURIER SERVICE WILL OPERATE AS FROM FIRST DECEMBER ONE NINE FOUR SIX FROM CAPODICHINO AIRFIELD IN THE NAPLES AREA INSTEAD OF POMIGLIANO FD

THE CONDITIONS AS LAID DOWN IN OUR ADELE FOX SUGAR CHARLIE TWO FOUR SEVEN ONE ZERO SEVEN ADELE ITEM FOUR DATED TWO THREE NOVEMBER ONE NINE FOUR SIX SHOULD BE ADHERED TO CMA IT IS ALSO POINTED OUT THAT UNDER INSTRUMENT CONDITIONS NO LANDINGS MAY TAKE PLACE

—NR

AFSC/JA/10/ [illegible]

Capt K

479

[illegible]

ORGANIZATION

A.C. [illegible], G/A.

3067

A.C. [illegible], F/O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8304.5

NOV 29 1946
198

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. H.Q.

To : Chief Commissioner, A.C. H.Q.

Date : 26th November, 1946.

Ref. : AFSC/5,6,7.

Re Air Transport Command Aircraft.

Please find enclosed herewith schedule of U.S.A.F. Transport Command Aircraft, which has come into effect as from the 14th of November, 1946.

H. H. Hagan.
H. H. HAGAN, Lt.A.C.
FOR AIR VICE MARSHAL,
DEPUTY C.C.,
A.F.S.C.

Copy to:
Executive Commissioner, A.C. H.Q.,
British Embassy,
American Embassy.

3066

Copy K

N.P.
20 Nov 46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

197

INCOMING MESSAGE 14TH NOV. 1946. SERIAL No. 641.

TO : 187 SQUADRON DETACHMENT.
REPEATED : A.F.H.Q., A.C. ROME

From : HQ 46 GROUP PASSED BY AHQ ITALY

ALL OPERATION M. TIME

FLT.AIR

TUESDAY AND THURSDAY		WEDNESDAY AND FRIDAY
VIENNA	DEPARTURE	0800
BUCHAREST	ARRIVAL	1125
	DEPARTURE	0830
BUDAPEST	ARRIVAL	1125
	DEPARTURE	1210
VIENNA	ARRIVAL	1320

FLT. AX

TUESDAY AND FRIDAY		
VIENNA	DEPARTURE	0700
BUDAPEST	ARRIVAL	0810
	DEPARTURE	0855
BELGRADE	ARRIVAL	1045
	DEPARTURE	1215
VIENNA	ARRIVAL	1500

FLT.A.B.
(When necessary, stops at Jesi and Pari for refuelling)

SATURDAY			TUESDAY	
DEPARTURE	0600	VIENNA	ARRIVAL	1330
ARRIVAL	1000	UDINE	DEPARTURE	1130
DEPARTURE	1100		ARRIVAL	1030
ARRIVAL	1330	ROME	DEPARTURE	0900
DEPARTURE	0800		ARRIVAL	1340

3065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

196

ARRIVAL	1240	RAYSANI	DEPARTURE	0800
DEPARTURE	0800		ARRIVAL	1145
ARRIVAL	1245	SOFIA	DEPARTURE	0800

Passengers en route to SOFIA have top priority on Flt. A.E.

3064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504

195

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C., ROME

TO : MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT,
AIR HEADQUARTERS ITALY (MEDAF), R.A.F., C.M.F.

DATE : 8TH OCTOBER, 1946

REF : AFSC/34/10/ AIR

OCT 18 1946

ADMINISTRATIVE SERVICE

194

Reference is made to our previous letter of even number, dated 20th September, 1946, on the above subject.

2. It is requested that a reply be given to this letter as soon as possible.

C.M.N. [illegible], W/Cdr,
Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub-Commission

Copy to:- AHQ ITALY
244TH WING, R.A.F.
CHIEF COMMISSIONER (through the Executive Commissioner)

3003

(2 copies rec'd) PA 18/10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

850k 9

194

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. HOMS

TO : M.A.A.C. SECRETARIAT C/O AHQ (REAR) R.A.F. ITALY, C.M.F.

DATE: 20TH SEPTEMBER, 1946

REF : AFSC/M./10/AIR

AMENDMENT TO ROME-TREVISO SERVICE

1. The I.A.M. have requested permission to extend the Rome-Treviso flight to Udine airfield as a terminal landing base.

2. This would require the I.A.F. Staging Post, now located at Treviso, to move to Udine to service aircraft making an overnight stop.

3. Present restrictions necessitate the clearance of MA/C of each Italian flight to this area.

4. This Headquarters recommends the extension, as it will give greater faculty for Allied movements, but aware that the political situation in Venezia-Giulia and the crowded condition at Udine airfield may make it difficult.

5. Your approval to this alteration in the Military Courier schedule is requested.

FRANK R. MARSH,
Lt. Col. Air Corps
Deputy Director.

3062

Copy to:-
AHQ ITALY
MATS WING, R.A.F.
CHIEF COMMISSIONER (through the Executive Commissioner)

Lu 7-95, 195,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

193

850
~~Cipher~~ 96

AUG 23 1946

AIR FORCES SUB-COMMISSION, ALCOM, ROME 0920 23RD AUGUST 1946

ALLIED FORCES HEADQUARTERS

CHIEF COMMISSIONER THROUGH EXECUTIVE COMMISSIONER (BY HAND)

URGENT

59839

ABLE EIGHT ZERO ONE PD YOUR SIGNAL CHARLIE FIVE NINE EIGHT THREE NINE REFERS PD IT IS CONFIRMED THAT NO (RPT) NO ALCOM AIRCRAFT HAVE FLOWN OVER YUGOSLAV TERRITORY BETWEEN ONE ZERO AUGUST AND TWO ZERO AUGUST

3061

REF: AFSC/36/AIR

PRIORITY

AIR STAFF, A.F.H.Q., ALCOM, ROME
LT. COL. FRANK E. MAREK

F/O A.C. MERRIEN

1504

191

AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME

1230 31 July 1946

PENINSULAR BASE SECTION, LEGHORN PENBASE

AUG 20 1946

190

UNCLASSIFIED

ABLE SEVEN FIVE TWO FD IT IS CONFIRMED THAT UNITED STATES IS RELIEVED OF RESPONSIBILITY OF ALL AIRFIELDS LISTED IN YOUR SIGNAL NOV FIVE ONE FOUR THREE DATED THREE ZERO JULY FD ACCORDING TO ITALIAN AIR MINISTRY LETTER TO THIS EFFECT WAS SUBMITTED TO YOUR HEADQUARTERS AT NAPLES ON ELEVEN JULY

REF: AFSC/22/1/AIR

ROUTINE

AIR STAFF, A.F.S.C., ALCOM, ROME

LT. COL. FRANK E. MAREK

F/O A.C. MERRITT

INFO : COPY TO CHIEF COMMISSIONER, through EX COMER

3060

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1230 31 July 1946

PENINSULAR BASE SECTION, LEGHORN PENBASE

AUG 20 1946

190

UNCLASSIFIED

ABLE SEVEN FIVE TWO PB IT IS CONFIRMED THAT UNITED STATES IS RELIEVED OF RESPONSIBILITY OF ALL AIRFIELDS LISTED IN YOUR SIGNAL NOW FIVE ONE FOUR THREE DATED THREE ZERO JULY PB ACCORDING TO ITALIAN AIR MINISTRY LETTER TO THIS EFFECT WAS SUBMITTED TO YOUR HEADQUARTERS AT NAPLES ON ELEVEN JULY

REF: AFSC/22/1/AIR

ROUTINE

AIR STAFF, A.F.S.C., ALCOM, ROME

LT. COL. FRANK E. MAREK

FYO A.C. MERRIEM

INFO : COPY TO CHIEF COMMISSIONER, through EX COMM

3080

See M-192

(CAPT K)

RA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504

Ev. Comm'd.
W/5143
19

FL.2918325

JUL.3010008

ROUTINE

JUL 30 1946

FBS LEGHORN FENBASE
ROME AREA CITE SPEND SPOLS TO CHIEF COMMISSIONER, ALLIED COMMISSIO

RESTRICTED

RESTRICTED.
Request confirmation on release of US responsibility prior to 1 August 1946 for the below listed airfields which have no remaining US investment or have been declared not suitable by C F L C and have been reported to Italian air ministry for derequisition through air forces Subcommission: Canne, Castelvecio, Cattolica, Celone, Cercola, Cutella, Guidi, Giulia, Lesina, Lucera, Milan/Bresso, Manfolfo, Padua, Palo, Pantanella, Pieglolino, Rosignano, Sangiovanni, San Severo, Spinazzola, Sterparone, Stornara, Torretta, Tortorella, Tirolo, Venosa, Vincenzo, Villacoceta, Villafranca/main.

AC DIST

ACTION AIR EC 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
EX COMM 2
FILE
FLOAT 2

HEADQUARTERS
30 JUL 1946

RESTRICTED

3058

(CAPT K)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. H.Q.

TO: ITALIAN AIR MINISTRY. (2 COPIES).

DATE: 6TH JULY, 1946.

REF: AFSC/34/6/AIR.

PARACHUTE DROPPING - ZURICH. JUL 6 1946

Reference your letter 103004/op11/6/2287/Coll dated 3rd June, the Supreme Allied Commander whilst fully sympathising with the Italians in their present economic plight, feels that he cannot approve your request for the parachutists association to accept the invitation of the Swiss Committee for Relief to Italy to carry out parachute descent displays at Zurich for propaganda purposes on the occasion of a charity spectacle that the Swiss Committee intends to give in order to collect necessary funds.

2. This confirms the message given to Colonel Mannalino by Air Vice-Marshal Brodie on the 4th July.

Frank N. Marek
FRANK N. MAREK
LT/COL. AIR CORPS,
AIR VICE-MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

COPY: EXECUTIVE COMMISSIONER - for information. ✓

3057

see n189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504 Urgent 187

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: CHIEF COMMISSIONER, ETOUSA EXECUTIVE COMMISSIONER,
HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION, ROME.

DATE: 4TH JULY, 1946.

REF: AFSC/24/6/AIR.

JUL 5 1946

186

The attached copy of a signal from Caserta has just been received.

2. A copy of letter AFSC/24/6/AIR dated 29th June, 184 reference to which is made in this signal was sent down to you and should be in your files.

3. The Deputy Chief of the Italian Air Staff happened to be in my office when the signal arrived, and I have informed him verbally in accordance with the last sentence of the signal; confirmation in writing will be sent to the Italian Air Ministry.

4. Do you approve the attached draft reply to the original Italian Air Ministry request please. 185

I.K. BUCHER,
AIR VICE-MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

see 188 + 189

3056

(C30)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Incoming
~~OUTGOING~~ SIGNAL.

COPY: 186

TO: AIR FORCES SUB-COMMISSION, ALLIED COMMISSION, ROME.

FROM: MEDITERRANEAN ALLIED AIR FORCES HEADQUARTERS.

UNCLASSIFIED (.) V.185 (.) JULY 2 (.)

MEMORIAL FOR A.V.M. TEDDER FROM FIELDER (.)

QUOTE: I.A.F. GENERAL FIELDER PARACHUTE LOCKHEED TURICH (.)

YOUR AFSC/21/6/AIR DATED JULY 29 REPEATS (.)

POST DETTEN AND AUSTRIAN ROADS WHO HAVE CONSULTED THEIR

RESPECTIVE EMBASSIES CONSIDER THIS MEMORIAL MOST UNTIMELY

AT THIS JUNCTURE DURING DISCUSSION OF PEACE TREATY AND STATE

THAT IT CAN ONLY CAUSE HARM TO THE ITALIANS THEMSELVES (.)

PARA TWO (.) THE SUPREME ALLIED COMMANDER WILLOT FULLY

SYMPATHISED WITH THE ITALIANS IN THEIR DESIRE TO OBTAIN

ILLEST CONCESSIONS MEANS THAN HE CAN MAKE ABROVE (.) APPRECIATE

YOU INFORM THE ITALIAN CHIEF OF AIR STAFF OF THIS DECISION (.)

(sgd) HAROLD FIELDER,
WING COMMANDER,
Secretary to the M.A.A.C.

3055

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

185

DRAFT:

TO: ITALIAN AIR MINISTRY.

Reference your letter 103004/op11/4/2267/Coll dated 23rd June, the Supreme Allied Commander whilst fully sympathising with the Italians in their present economic plight, feels that he cannot approve your request for the Parachutists Association to accept the invitation of the Swiss Committee for Relief to Italy to carry out parachute descent displays at Zurich for propaganda purposes on the occasion of a charity spectacle that the Swiss Committee intends to give in order to collect necessary funds.

2. At this juncture during discussions of the Italian Peace Treaty it is also thought that the flight which you requested can only cause harm to the Italians themselves.

3. This confirms the message I gave to Colonel Remondino personally on the 4th July.

I.E. EKOLDT,

AIR VICE-MARSHAL,

DIRECTOR, A.F.H.Q.

3054

COPY:

194

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT,
C/O AIR HEADQUARTERS, A.A.F. ITALY, CASERTA.

COPY: CHIEF COMMISSIONER, FRENCH EXECUTIVE COMMISSIONER, M.G. A.C. ROME.

DATE: 29TH JUNE, 1946.

REF: AFSC/24/6/AIR.

I.A.F. SPECIAL FLIGHTS - PARACHUTE DESCENTS ZURICH.

The Italian Chief of Air Staff has officially requested authority for the Italian Parachutists Association (a Civilian organisation) to carry out parachute descent displays for propaganda purposes on the occasion of a charity spectacle which the Swiss Committee for Relief to Italy intends to give in order to collect funds. The Parachutists Association has been invited to give this display by the Swiss Committee.

2. The Display is scheduled to take place between the 1st and 15th July; no specific date has yet been notified. Should approval be given it is the Italian Air Force intention to use an MC.82 Military aircraft for the purpose.

3. The display is to take place in the vicinity of Zurich, Switzerland.

4. This matter was referred to the Chief Commissioner in view of the diplomatic and political aspect and the possible reactions in other countries.

5. The Chief Commissioner has instructed me to refer the subject to you with the recommendation that permission be granted.

6. In advising the Chief Commissioner, we suggested that this Italian request has some characteristics similar to the occasion when Desert Air Force invited the Italian Air Force (through us) to take part in their flying display at Treviso, which was not approved by A.F.H.Q. in order to avoid possible objectionable comment in certain foreign countries. The Chief Commissioner does not agree that the precedent quoted is analogous or applicable because the Treviso display was put on to show fighting strength, whereas the Swiss Committee programme is intended to attract a paying audience to collect funds for Italian relief. The Chief Commissioner adds that if we refuse it, the Italians will feel that we do

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I.A.F. SPECIAL FLIGHTS - PARACHUTE DESCENTS ITALIAN.

The Italian Chief of Air Staff has officially requested authority for the Italian Parachutists Association (a Civilian organisation) to carry out parachute descent displays for propaganda purposes on the occasion of a charity spectacle which the Swiss Committee for Relief to Italy intends to give in order to collect funds. The Parachutists Association has been invited to give this display by the Swiss Committee.

2. The Display is scheduled to take place between the 1st and 15th July; no specific date has yet been notified. Should approval be given it is the Italian Air Force intention to use an SM.82 Military aircraft for the purpose.

3. The display is to take place in the vicinity of Zurich, Switzerland.

4. This matter was referred to the Chief Commissioner in view of the diplomatic and political aspect and the possible reactions in other countries.

5. The Chief Commissioner has instructed me to refer the subject to you with the recommendation that permission be granted.

6. In advising the Chief Commissioner, we suggested that this Italian request has some characteristics similar to the occasion when Desert Air Force invited the Italian Air Force (through us) to take part in their flying display at Treviso, which was not approved by A.F.H.Q. in order to avoid possible objectionable comment in certain foreign countries. The Chief Commissioner does not agree that the precedent quoted is analogous or applicable because the Treviso display was put on to show fighting strength, whereas the Swiss Committee programme is intended to attract a paying audience to collect funds for Italian relief. The Chief Commissioner adds that if we refuse it, the Italians will feel that we do not have sympathy for their economic plight, and coming at a time when the painful impression is being given to all Italians by the news from Paris, an adverse decision, in his opinion, would be considered as one more unnecessary affront.

7. An urgent decision as to whether or not the Italian Air Force request is to be permitted is requested.

(SGD) IAN E. RHODES,
AIR VICE-MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8504 / 51

182

HEADQUARTERS
LOMBARDIA REGION LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 734

Office of the Chief Liaison Officer SECRET

Ref :- LOMB/CLO/26. 27th June, 1946.

JUN 29 1946

Subject:- Theft of Aircraft S/79.

To ;- Headquarters, Allied Commission.
(Att: Executive Commissioner).

179

1. Further to my letter of even number dated 21st June, 1946.

2. So far no other official information is available.

3. The following information has been passed on by British Intelligence:-

(a) The crew of the stolen plane consisted of 2 Yugo-Slavs and 2 Italians - the names of which are known to British Intelligence.

(b) It is believed an attempt will be made to take another aircraft shortly - and all preparations have been made to effect an arrest of the crew.

(c) 45 Italian pilots have so far gone to Yugoslavia.

(d) 500,000 lire is paid to a pilot for his family when he contracts to go to Yugoslavia and his salary is 90,000 lire per month.

(e) There is evidence that an attractive "blonde" is acting as the initial contact.

(f) New airport regulations have been compiled - and if these are adhered to - there should be a fool-proof system preventing unauthorised persons entering the airport.

4. There is a lot of evidence that an extremely clever organisation is operating in MILANO - but their administration is so good that it is impossible to obtain any proof of their activities.

3052

5. One or two trustworthy Italian pilots have been engaged by the Italian authorities to act as baits in an endeavour to obtain information and possible location of the organisation.

6. Both British and Italian Intelligence are not at all anxious to discuss the matter or to part with any information at this stage.

Re Lee M-193.

EC. Dist - 2 July

ACTION - EC

INFO - AIR FORCE S/C

A.H. GARDNER.
Lt.Colonel. R.A.
Chief Liaison Officer.

(Capt K) AHG/JM.

85014

179.

Headquarters
Lombardia Region Liaison Group
Allied Commission
Apo 794

Office of the Chief Liaison Officer

Lmbj/Cl.s/26

21 June 1946

JUN 24 1946

Subject: Theft of Aircraft S/75

To : Executive Commissioner
Hq. Allied Commission

178 176

1. Further to my letter of 14 inst. same subject.

2. Attached is a copy of "Il Tempo" dated 20 June 1946 containing a further article on the subject mentioned in my previous letter.

A.H. Gardner
Lt. Colonel
Chief Liaison Officer

Encl.

set 182

C 180+181

3051

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Allied Commission
Apo 794

Office of the Chief Liaison Officer

1cmb/Cln/36

27 June 1946

JUN 24 1946

Subject: Theft of Aircraft 4/79

To : Executive Commissioner
Hq. Allied Commission

178 — 176

1. Further to my letter of 14 inst. same subject.

2. Attached is a copy of "Il Tempo" dated 20 June 1946 containing a further article on the subject mentioned in my previous letter.

Encl.

A.H. Gardiner
Lt. Colonel
Chief Liaison Officer

see f 182

see m 180-181

3051

(J/COR/Mc)

27/8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

produttori latte » che ha preso il potenzio enormemente, estendendosi in ogni zona e comprendendo sempre maggior numero di soci. Scopo dell'ente era quello di difendere gli interessi degli allevatori, creando quasi un fronte unico del latte, e, praticamente, curava le contrattazioni e le vendite, ponendosi intermediario tra il produttore e l'acquirente. Un articolo dello statuto sociale dichiarava che il Consorzio era estraneo a qualunque attività economica, commerciale o industriale. Quando perciò, in breve tempo, parve opportuno — dati i grandi sviluppi dell'istituzione e la complessità degli interessi che le erano affidati — che lo stesso Consorzio curasse anche la titolazione (cioè la separazione o scremazione) del latte, per ricavare il maggior utile possibile dalla vendita diretta della panna, il Direttorio propose, ed i soci approvarono, la costituzione di una società anonima cui tale compito fosse demandato. Nacque così la C. I. L. S. A., le cui azioni vennero distribuite tra i consorziati con garanzie atte ad evitarne la dispersione in mani di persone estranee. La C. I. L. S. A. produsse così la panna, ricavandola dalla lavorazione del latte ceduole dal Consorzio, e rivendendola alle indu-

stri espelli. Intanto

ATTENZIONE!

Fate attenzione! L'ERRORE CHE SI NASCONDE NEGLI ANNUNCI ECONOMICI PUO' ESSERE PUBBLICATO IN UN GIORNO QUALSIASI DELLA SETTIMANA. Comunque, ancora per questo volta, vi diciamo che, quasi certamente, sarà negli annunci economici di domenica ventura. Voi, però, abituatevi fin d'ora a leggere quegli annunci tutti i giorni. Se pescate l'errore siete già a portata di mano della Fortuna. Noi, con la supervisione di un Ispettore delle Finanze, procediamo alla estrazione di un numero telefonico e lunedì chiamiamo al telefono, dalla stazione di Radio Milano. Resta che rispondiate comunicandoci l'errore. Chiaro?

Più tardi, infine, si costituì un'altra società anonima — la S. T. R. A. L. — per il trasporto del latte e dei suoi derivati, le cui azioni seguirono la stessa sorte di quelle precedenti. I consiglieri e i dirigenti del Consorzio divennero consiglieri e dirigenti anche delle varie filiazioni di esso.

Il latte, titolato dalla C. I. L. S. A., veniva poi distribuito ai consorziati, che lo ritiravano presso i vari punti di raccolta, dove veniva pesato. Ogni consorziato aveva un libretto, sul quale veniva annotata la quantità di latte consegnata giornalmente. Per i dipendenti del commercio, l'indennità di contingenza viene computata mensilmente.

Il commissario degli alloggi dittatore della nostra pace

Avvenuta la liberazione, un perseguitato rientrato a Milano aspirava alla riconquista di un suo minuscolo appartamento del quale i tedeschi non erano riusciti ad asportare i muri. Si è affrettato a predisporre una diecina di pezze di appoggio al ricorso di derequisizione presentato al Commissariato degli alloggi e, fiducioso nella protezione della legge, ha atteso.

Alcune lunghe code gli hanno consentito di sapere che era necessario anzitutto attendere che il ricorso fosse rubricato. Non era stato rubricato. L'annuale della liberazione è passato da qualche mese e, non risultando che ancora l'esposto abbia ottenuto un numero d'ordine, il sospetto che si sia smarrito non è calunnioso.

Questa storia, che si è rinnovata un numero infinito di volte, vecchia di quattordici mesi, torna di attualità alla lettura del recente decreto ri-

Strehler, Mima Segale, Italo Della Gatta.

Prima della proclamazione parlerà il direttore di Ritratto, colonnello Carlo Basile (Bergoglio) il segretario della giuria, Italo Della Gatta, leggerà la relazione; quindi, alla presenza del pubblico, saranno aperte le buste contenenti i nomi dei premiati.

La delegazione della Gioventù sovietica arriverà domani a Milano alle 9.30. La delegazione, accompagnata da Nicolai Krasavcenko, parteciperà a varie manifestazioni organizzate in suo onore.

ECHI DI CRONACA

Massaggi dimagranti estetica del viso e del corpo, manicure, pedicure. Istituto Thalmas, Via Cimone 1. Tel. 60481.

IL MISTERO DELL'"S. 79,,

Un aviatore al servizio di Tito ha visto l'apparecchio atterrare

Il 27 maggio un sergente motorista assistette all'arrivo dell'apparecchio italiano in un campo d'aviazione jugoslavo

Il mistero sul furto dell'aereo « S. 79 », trafugato — come fu a suo tempo pubblicato — all'aeroporto Forlanini, pare diradato in seguito alle dichiarazioni di un aviatore italiano, già alle dipendenze di Tito, rientrato in questi giorni in Italia, dopo aver passato clandestinamente la frontiera jugoslava.

Interrogato sulla condizione dei numerosi piloti italiani che si trovano in Jugoslavia, il motorista specializzato Pietro Ferrario della classe 1920, dimorante a Bergamo, ha narrato come funzionino in Italia numerosi centri incaricati di arruolare fra il personale aeronautico elementi specializzati che vengono adibiti come istruttori e come piloti dell'aviazione jugoslava. Il loro trattamento economico è allettante. Tito non lesina, e pare abbia una speciale predilezione per gli italiani, dimostratisi ottimi elementi per la loro capacità tecnica e per il loro coraggio.

Il Ferrario, rientrato in Italia, negli scorsi giorni, ha saputo del furto dell'« S. 79 » all'aeroporto Forlanini e ha narrato l'arrivo dell'aereo al campo di Mostar. Il 27 maggio verso le 13 egli si trovava sul campo d'aviazione di quella località intento alla revisione di un motore, quando notava che un « S. 79 », dopo aver fatto un largo semicerchio sull'aeroporto, si posava sul campo. Subito dopo dalla cabina scendeva l'equipaggio, composto di cinque italiani, ai quali si faceva premurosamente incontro il comandante jugoslavo, che salutava calorosamente i membri dell'equipaggio. Immediatamente dall'aereo veniva scaricato numeroso materiale.

« La cosa non mi meravigliò — ha detto il Ferrario — supponendo che si trattasse di una normale operazione di servizio, come pure non mi meravigliarono il tipo dell'aereo e il fatto che l'equipaggio fosse interamente italiano, dato che numerosi sono gli ufficiali e gli avieri italiani, in quel campo, fra i quali due colonnelli milanesi dell'ex aeronautica repubblichina. Solo appena rientrato in Italia ho saputo dell'audace furto all'aeroporto Forlanini e solo ora, riponsando alle strane circostanze dell'arrivo dell'apparecchio, al suo equipaggio e all'ora dell'atterraggio ho la sensazione non vi sia alcun dubbio che quello sia l'aereo trafugato. I fuggiaschi non solo hanno voluto vendersi a Tito, ma hanno compiuto un altro crimine verso l'Italia vendendo l'apparecchio, e il prezioso materiale che conteneva, al loro « padrone ».

Fin qui la narrazione del motorista Ferrario. Ora che l'aereo da lui scorto fosse proprio quello rubato all'aeroporto milanese egli non può giurarlo. Certamente la coincidenza della data è tale da avvalorare la supposizione e merita di esser riferita, perché, d'altra parte, si ricollega allo strano traffico di reclutamento di aviatori dell'ex aeronautica fascista, del quale si è tanto parlato in quest'ultimo periodo di tempo.

Le ultime arringhe del processo Finizio

Al processo Finizio, nelle due udienze di ieri, hanno parlato i difensori avv. Nauri per Cavini, Fanelli per Colonna, Bellisia per Buonaiuto, Chillari per Micarelli, Bugani per Cicerchia e Montelatici, Salibari per Finizio Ettore, Orlolani per Falice e Catania per De Lardelli.

L'inchiesta dell'ispettore Jantaffi

Mentre l'inchiesta condotta dal dottor Jantaffi sul complotto neofascista continua regolarmente il suo corso appurando le singole responsabilità degli arrestati e dei « fermati », ieri sera dodici delle cinquantaquattro persone arrestate nelle recenti operazioni di polizia sono state rilasciate perché nulla è risultato a loro carico.

Sono tuttora in corso gli interrogatori degli altri numerosi elementi indiziati nel complotto

Prossimo processo a Lodi contro seviziatori e rastrellatori

Il 24 di questo mese, una sezione della nostra Corte d'Assise straordinaria si trasferirà a Lodi, dove si svolgerà il processo contro Marco Torquini, comandante della 37ª legione brigate nere, il suo braccio destro Lazzaro Galluzzi e altri 15 appartenenti alle formazioni repubblichine.

Gli di cui pesano gravissime accuse di sevizie e rastrellamenti

Ritor rapin

Un ex ag cambio di

Nella notte

Teatri - Cinema - Radio

Prime visioni

Parallax proibito

(ani) sera, alle ore 21, nel cortile del Palazzo Normanni, in Corso di P. Vittoria n. 2, sarà inaugurata la « Rivestimpiù » in

(1) « Racconto d'amore » con Stewart Granger e Patricia Roc.

Radiotrasmissi

Programma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...naderò [illegible] al caso suo, precisato che saranno presentati due progetti: uno di condono per le sanzioni finanziarie e l'altro di amnistia e indulto per tutti i reati finanziari, reati, questi, che hanno sempre formato oggetto di provvedimenti speciali che rientrano nell'ambito del progetto di amnistia generale del Guardasigilli. Progetto che prevede una amnistia e indulto per i reati fino a cinque anni e un condono per i reati fino a tre anni.

Il ministro Corbino presenterà un progetto per la parte valutaria e la presidenza del Consiglio per la parte amministrativa, comprendente oltre ai provvedimenti disciplinari la materia dell'epurazione e i provvedimenti per il confino.

Nell'odierna riunione del Consiglio dei Ministri è stato approvato uno schema di decreto che ratifica la giornata festiva dell'11 giugno scorso. Per la predetta giornata sarà corrisposta ai lavoratori la normale retribuzione.

Reduci disoccupati invadono uffici pubblici a Verona

VERONA, 19 — Una dimostrazione di reduci disoccupati si è avuta oggi ed ha portato un certo scompiglio in alcuni uffici pubblici. I dimostranti, entrati per locali abbandonati da impiegati ed abbandonare il lavoro. Altri episodi del genere si sono verificati alla centrale dei telefoni e negli uffici delle Poste e Telegrafi. Alla stazione di Porta Vescovo è stato anche fermato un treno in partenza.

I dimostranti hanno fatto irruzione nei locali della Prefettura provocando lievi danni.

Anche nella giornata di oggi è [illegible] lavoro [illegible] aumento di assegnazione dell'8 per cento, mentre le società del gas avranno assegnazioni pari al 65 per cento del consumo d'anteguerra.

...marina britannica. Con l'arrivo del Mauritius si trovano attualmente nel porto di Trieste due incrociatori, un cacciatorpediniere, una fregata e una nave per lo sbarco di carri armati.

...come il primo segno del ritorno del generale alla vita politica attiva, nonchè come un primo passo abbastanza esplicito a porre la propria candidatura a futuro Capo dello ...particolarmente violento è stato l'assalto contro il quartiere generale comunista nel pressi dell'Opera, dove i dimostranti hanno rotto i cordoni di polizia al grido «Thorez sulla forca!».

SGUARDO ALLA GERMANIA D'OGGI

Vivono nelle foreste

Città di capanne nel folto dei boschi - Gli uomini magri, dai lunghi capelli e dalle folte barbe, le donne in abiti maschili - Una vita selvatica - La vecchia vestita di giallo

(Dal nostro inviato speciale)

STUTTGART, giugno. — *La prima impressione, percorrendo la Ruhr e le altre regioni industriali della Renania, è che il lavoro abbia ripreso in pieno. Le ciminiere delle fabbriche fumano, i treni corrono, convogli di autocarri si snodano sulle strade nere di asfalto, e giungono dalle officine, sparse per la funerea campagna, attraverso un'aria umido, densa di fumo e di polvere di carbone, lunghi suoni lamentosi, stridi alle vibrazioni delle lastre di acciaio percosse dai magli. Ma non s'incontrano che pochi operai. Non si vedono quegli immensi cortei di lavoratori entrar nelle fabbriche al mattino, uscirne la sera, neri fiumi silenziosi ed ostili. Si ha quasi l'impressione che un popolo invisibile, un popolo di pallide larve, metta in moto le macchine, faccia tracciar le ruote, sollevi ed abbassi i magli dei laminatoi. Ma forse gli stabilimenti, le officine, gli opifici sono deserti: e il fumo che esce dalle ciminiere è il respiro moribondo di qualche antico incendio.*

Le strade delle città, in gran parte distrutte, le macerie, quello sparso ossame di cemento e di ferro ruginoso e contorto, sembrano materiali di barricate demolite, i miserabili resti di una rivoluzione fallita: la rivoluzione fallita è la guerra tedesca, la guerra perduta; o non è piuttosto la guerra degli Alleati, la guerra vinta?), le strade delle città, anche quelle del centro, non appaiono affollate, non hanno un'animazione in rapporto con la densità della popolazione. Dove dunque si nasconde, in Germania, il popolo? Dove si nascondono quei fitti strati di piccola borghesia, che costituivano una caratteristica delle città tedesche, nelle quali il processo d'imborghesimento del proletariato aveva raggiunto proporzioni superate soltanto dal Nord America?

Una vita «vichiana»

Il popolo tedesco, specie nelle regioni più gravemente provate dai bombardamenti alleati, bisogna andarlo a cercare nei boschi, nelle campagne, sui monti, dove si è rifugiato per fuggir la fame, le macerie, la vita di topo di fogna nelle cantine e nei ricoveri antiaerei, cui il popolo germanico non potrà mai assuefarsi. La foresta vive pur sempre in fondo all'anima tedesca: il famoso «demonismo» di quella misteriosa nazione si nutre di solitudine selvaggia, nell'ombra delle antiche selve.

E' una vita «vichiana» quella che vive oggi, nella sua grandissima maggioranza, il popolo tedesco. Un errare incerto, senza scopo, senza ...

«Questo pezzo di terra coltivato a patate appartiene provvisoriamente a Karl Schmidt, Lüder Ludwig, Johannes Weber dal Campo n. 121». E nessuno tocca quelle patate o quel grano.

A voce bassa

La sera grandi fuochi sono accesi negli accampamenti, e intorno ai fuochi la gente siede fumando erba secata al sole, o meditando, o discorrendo a voce bassa. Altri si cuociono il magro pasto su fornelli di fortuna, in barattoli di latta. La fame scava i volti, mette negli occhi un baleno di febbre. Le donne incinte, i malati, i bambini bisognosi di cure (i vecchi vivon tra loro, nessuno si preoccupa dei vecchi, han già vissuto abbastanza: e poi, chi non conosce il mito del Vatermord, del parricidio, così tipico del popolo tedesco nella sventura? La letteratura moderna, in Germania, ha fatto del mito del parricidio simbolico, del Vatermord, uno dei suoi argomenti fondamentali, cui son legati i nomi di Walter Hasenclever e di Franz Werfel, quest'ultimo col suo romanzo Nicht der Mörder, der Ermordete ist schuldig) si affollano intorno alla capanna dell'infermeria, dove giovani medici, vestiti ancora dell'uniforme della Reichswehr, compiono la loro opera di carità e di solidarietà. E' una strana vita collettiva, una specie di abdicazione dell'individuo alle esigenze della miseria comune. Cimiteri sorgono ai limiti degli accampamenti. Ho assistito a un funerale. E mi ha colpito la laicità di queste cerimonie e al tempo stesso il loro profondo senso religioso. Il rito si svolge con una semplicità grandiosa, fa la foresta, che dà questo senso di grandiosità ...due ragazze in calzoni erano intente a scuoiare un cane. La vecchia correva tra gli alberi, con un trotto molle e pigro, gemendo, e scuoteva il cotrone giallo che l'avvolgeva dalla testa ai piedi. Ogni tanto si fermava, appoggiandosi al tronco di un albero, e gemeva. Pareva una delle «daguerre» Rousseau, inseguita da una muta d'invisibili cani. Un giovane, che sedeva poco distante leggendo, alzò gli occhi dal libro e sorridendo mi disse: «Soffre di coliche. Sono i grumi che la fanno correre così. Da tre giorni. Un pezzo d'intestino le esce per circa mezzo metro. Morirà prima di domani. Niente da fare. Nicht zu machen». Parlava con un distacco atroce, sorridendo; eppure non ho mai visto un sorriso così disperato. E si rimise a leggere.

Il giorno dopo ero presso il Titisee. Camminavo nel bosco, vicino al lago. La foresta era nera, dura, selvaggia. Eravamo rimasti senza benzina, e aspettavamo che qualche macchina passasse di là e ci desse aiuto. A un tratto, in quel silenzio, in quella selvaggia solitudine, seduto davanti a un albero su un rustico sgabello, vidi un giovane barbuto, dai lunghi capelli biondi, che suonava il violino. Nel tronco dell'albero era infisso un foglio di carta. Mi avvicinai, osservai il foglio: era un concerto di Schönberg.

La valle dei poeti

Ieri sera mi trovavo in un villaggio a poca distanza da Heilbronn, nella valle del Neckar, la valle dei poeti. In quell'orizzonte di nere foreste nacque la meravigliosa pazzia di Hölderlin; e ancora qualcosa di quella pazzia è nell'aria. C'era un gruppo di gente intorno a un pozzo, e gridava affannando il suo ...

...a italo-francese ...ne oggi a Parigi

...ame delle clausole economiche - La ...sioni di territorio italiano all'Austria

...ppi vogliono rivarci delle di lineu... e che pos... concorrenza ...i e nord Ar... occuparsi di ... dell'ultima ...ste di va... resti. Inol... a

territorio italiano all'Austria.

E' stato notato che la Russia si è pronunciata implicitamente a favore di una Conferenza della pace con la partecipazione di 21 Stati. Sono ...vero che questa Conferenza potrebbe essere convocata il 15 luglio, ma un portavoce del Quai d'Orsay ha detto ... che la Conferenza ...inistri prima di ...riodo di tre mesi dalla firma del trattato.

La proposta di Gromyko è stata accompagnata da una violenta critica del delegato sovietico alla politica americana diretta, come è noto, a mantenere il segreto di fabbricazione.

Benes rieletto Presidente della Cecoslovacchia

8504

177

Headquarters
Lombardia Region Liaison Group
Allied Commission
Apo 794

Office of the Chief Liaison Officer

Lomb/Cio/26

19 June 1946

JUN 2

Subject: Theft of Aircraft S/79

To : Hq. Allied Commission
Executive Commissioner

176 enclosure

1. Further to my letter of 14 inst. same subject.

2. Attached is a copy of Il Mattino d' Italia dated 18 June 1946 containing a further article on the subject mentioned in my previous letter.

Encl.

A.H. Gardner
Lt. Colonel R.A.
Chief Liaison Officer

3049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Apo 794

Office of the Chief Liaison Officer

Lomb/Clo/26

19 June 1946

JUN 2 [illegible]

Subject: Theft of Aircraft S/79

To : Hq. Allied Commission
Executive Commissioner

No reference

1. Further to my letter of 14 inst. same subject.

2. Attached is a copy of Il Mattino d' Italia dated 18 June 1946 containing a further article on the subject mentioned in my previous letter.

Encl.

A.H. Gardner
Lt. Colonel R.A.
Chief Liaison Officer

3049

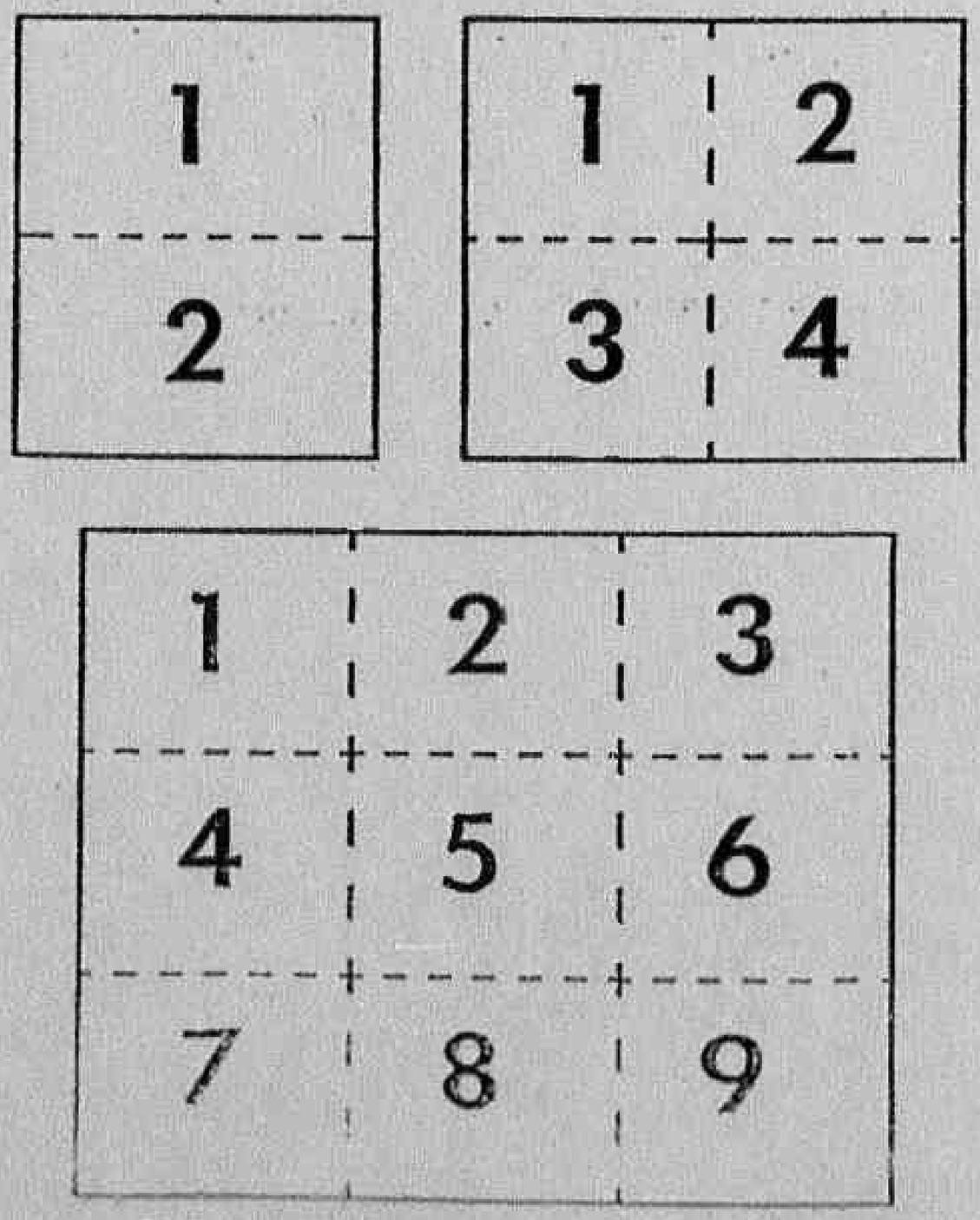
(Hook n.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

MILANO
Direzione
Redazione
Amministrazione
Via Clovasso, 4
Telefono: 87-848

Il Mattino d

Abbonamenti Italia e Colonie: anno L. 1250, semestre L. 650, trimestre L. 350; Spedizione in abbonamento postale - Concessionaria esclusiva della pubblicità Società Concessioni e Appalti pubblicitari SICAP - Roma, Via del Tritone, 146 Telefono 681-044 - Milano Via Carlo Cattaneo N. 2 - Telefono 16-356
Gli AVVISI ECONOMICI si ricevono per Milano presso l'Agenzia SICAP di corso Vittorio Emanuele 29 - Telefono 75-336

Quotidiano del Partito Democratico Ita

Il "referendum,, nella legge

1) Alla domanda: « Qual'è la maggioranza voluta dalla legge pel decidere sulla forma istituzionale dello Stato? » i costituenti della Repubblica rispondono: « La maggioranza dei voti validi », cioè dei voti attribuiti da tutte le Sezioni elettorali alle due forme di istituzione (Repubblica e Monarchia).

Di conseguenza, secondo i sostenitori della Repubblica, anche se gli elettori che hanno adito alle urne fossero, per ipotesi, 25.000.000, qualora i voti validi attribuiti alle due forme istituzionali raggiungessero la cifra di 24.000.000, la maggioranza si deve calcolare in base ai 24 milioni di voti validi e non in base ai 25 milioni di elettori votanti; per cui essendo stati attribuiti alla Repubblica 12.672.767 voti validi, la vittoria spetta alla Repubblica che ha quindi più della metà dei voti validi.

Sennonchè la tesi dei sostenitori della Repubblica non regge appena si tengano presenti le disposizioni del D. L. L. 16 marzo 1946 n. 74, 16 marzo 1946 n. 98 e 23 aprile 1946 n. 219.

Recita, infatti, l'art. 2 del D. L. L. 16 marzo 1946 n. 98: [illegible] la *maggioranza degli elettori votanti* si pronunci in favore della Repubblica... [illegible] *la maggioranza degli elettori votanti* si pronunci in favore della Monarchia... »

Tale lettera di tale disposizione che chiara e precisa [illegible] non lasciar adito a dubbi circa [illegible] i termini « maggioranza degli elettori votanti » non possono, certo, confondersi con quelli di « maggioranza dei voti validi » o con quelli di « maggioranza dei voti ».

La dizione « elettori votanti » non può indicare che la somma degli elettori che hanno esercitato (o che la legge ritiene abbiano esercitato) il loro diritto-dovere di elettori, e ciò indipendentemente dalla validità o nullità dichiarata nullità del loro voto e delle operazioni di voto da essi compiute.

E che i voti dichiarati nulli dalle Sezioni elettorali, o ritenuti tali dalla legge, debbano essere calcolati ai fini della determinazione della maggioranza necessaria per conseguire la vittoria risulta, oltrechè da quanto sopra, anche dal preciso disposto sia dell'art. 54 del D. L. L. 10 marzo 1946 n. 74 che dell'art. 15 del D. L. L. 23 aprile 1946 n. 219, articoli portanti le disposizioni riflettenti i « voti nulli ».

Del resto è intuitivo che, se — malgrado il fatto che il loro voto è dichiarato nullo *ex lege* — devono essere « considerati come votanti » gli elettori che sono incorsi nelle nullità di cui ai succitati articolo 44 ult. capov., art. 50 n. 3, art. 54 n. 1 e art. 15 n. 1, *a fortiori* devono essere considerati come votanti gli elettori che sono incorsi nelle nullità di cui agli art. 54 n. 2 e 3 e art. 15 n. 2 e 3, in quanto questi ultimi, in effetti, hanno compiuto le operazioni di voto, salvo incorrere in non volute ne ponderate omissioni ed errori nella espressione del voto.

Dunque occorre conoscere: il numero degli elettori che hanno adito alle urne, cioè dei voti validi, di quelli ritenuti nulli dalle Sezioni elettorali e di quelli dichiarati nulli dalla legge.

2) Alla domanda: « Quali i compiti demandati alla Corte di Cassazione? » i sostenitori della Repubblica rispondono: « La proclamazione della Repubblica ».

Sennonchè dal combinato disposto degli art. 16, 17, 18 e 19 del D. L. L. 23 aprile 1946 n. 219 risulta:

a) che gli Uffici Centrali Circoscrizionali dovevano « *riassumere i risultati del referendum in tutte le sezioni del collegio* », effettuare la somma dei voti validi attribuiti alla Repubblica e alla Monarchia

CHI RICORDA LE PROMESSE DI RA

Confisca dei beni italia e nuove richieste di

Sarebbe stata già decisa l'internazionalizzazione del po
Gli alleati chiederanno un esame della situazione in

Parigi, 17.

L'argomento Italia ha tenuto oggi occupati i quattro ministri degli Esteri per un colloquio che è durato esattamente tre ore e mezzo. Nel corso di questo colloquio il destino dell'Italia sconfitta nella guerra che ha voluto fare alle Nazioni Unite è stato dettato. Ecco i punti principali della discussione, che è stata assai significativa sotto ogni aspetto per quanto si riferisce al trattamento e alla considerazione che ognuna delle quattro Nazioni convenute al Lussemburgo, per segnarci la strada che dovremo battere, ha dimostrato di avere per l'Italia.

Sette punti sono stati discussi, e su questi, quattro hanno trovato piena approvazione.

Punto primo: Il compenso per i danni di guerra arrecati a proprietà delle Nazioni Unite su territorio italiano.

L'argomento è scottante. Molotov chiede che venga prestato il valore dei beni entrati in tale categoria. Bidault risponde per primo che per quanto si riferisce alla Francia, la cifra assomma a dieci miliardi di lire italiane. Byrnes parla per gli Stati Uniti, di 110 milioni di dollari, ma si affretta ad aggiungere subito che tale cifra è quanto mai approssimativa. Infatti il governo di Washington non ha ancora chiesto ai cittadini degli S. U. di quanto si ritengano danneggiati dall'entrata in guerra dell'Italia contro di essi.

A questo punto tocca a Molotov parlare, e il ministro sovietico annuncia che intende fissare avanzare cifre del genere quando l'U.R.S.S. aveva ridotto ad un ventesimo del totale la cifra dei danni subiti dall'Italia, [illegible] in un primo tempo

che le proprietà italiane che si trovano nel territorio delle Nazioni Unite vengano confiscate.

La discussione sul punto primo termina qui. È evidente che i quattro non hanno raggiunto alcun accordo in merito allo scottante problema delle riparazioni, ma è altresì chiaro il diverso atteggiamento preso dai rappresentanti delle quattro nazioni.

E si passa al *punto secondo* le questioni riguardanti le proprietà italiane nei territori delle Nazioni Unite. Molotov afferma che non più di un terzo di esse debbano essere passibili di sequestro conservativo. Bevin fa rilevare che le proprietà italiane in Gran Bretagna assommano a cinque milioni di sterline in contanti e a sei milioni di sterline in beni mobili e immobili e che l'Italia ha con il commercio britannico dei debiti ammontanti a circa la stessa cifra. Se la proposta di Molotov fosse accettata — aggiunge Bevin — ciò equivarrebbe a dare all'Italia due terzi delle sue proprietà « come premio per essere entrata in guerra contro di noi ».

Alla fine della spinosa discussione si decide di lasciare le cose come stanno (cioè che le proprietà italiane nelle N. U. vengano conservate dalle stesse) e che gli esperti decidano in merito.

Punto terzo: la rinuncia da parte italiana alle precedenti richieste nei confronti delle N. U. Qui ci si riferisce a quanto perdette l'Italia allorchè gli S. U., prima di entrare in guerra, confiscarono i beni italiani nell'emisfero occidentale. Breve la discussione e alla fine si decide che l'Italia deve rinunciare « in linea di principio » ad ogni richiesta in merito in quanto [illegible]

N. U. avranno diritto al trattamento economico riservato di diritto alla « nazione più favorita ». Questo per quanto si riferisce alle tariffe commerciali, ai prestiti, alle dogane, ecc.

I ministri si riuniranno nuovamente nel pomeriggio di domani alle 17, ora italiana.

Gli ambienti ufficiali italiani di Parigi hanno vivacemente reagito alla proposta avanzata da Molotov affinchè la situazione interna italiana venga inclusa nell'agenda e i lavori del Consiglio dei Quattro.

« Non possiamo sapere quali sono le idee di Molotov, e da remmo qualsiasi cosa per saperlo — ha dichiarato alla *United Press* un portavoce dell'ambasciata d'Italia tutta capitale francese. — È questa la prima volta che la situazione interna del Paese viene presa in esame dal Consiglio dei Quattro, e la questione è naturalmente molto delicata ».

Dopo aver passato in rassegna le condizioni in cui si trova l'Italia in relazione alle discussioni fin qui tenute dal Quattro in merito alla pace con Roma, il funzionario ha dichiarato che « nessun governo italiano potrebbe firmare un trattato redatto nei termini che apparentemente Molotov ampli-

INCHIE

LA "SENTIN

Vuol fare dell'"
frattempo ha o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

tino d'Italia

MARTEDI 18 Giugno 1946
Anno II - N. 143 - L. 8
Arretrato L. 8

Quotidiano del Partito Democratico Italiano

Prezzi della pubblicità: Commerciale L. 60.— per mm.; Necrologie L. 45.— per mm. (partecipazioni al lutto, dirette fase L. 250.— più L. 80.— per ripet.) Finanziari L. 60.— per mm.; fatti di cronaca, di spettacoli, di sport L. 80. per riga; Viaggi e trasporti, Lauree e diplomi, Necrologie, Ringraziamenti, Fiori d'arancio L. 100.— per riga. Tasse governative in più. Concessionarie esclusive SICAP, Corso Vittorio Emanuele 29 - Telefono 71 335

A LE PROMESSE DI RADIO LONDRA?

ei beni italiani all'estero ichieste di riparazioni

a l'internazionalizzazione del porto e della città di Trieste un esame della situazione interna nei paesi balcanici

italiane che rritorio delle ngano conti

nto pri- È evidente hanno rag- to in merito lema delle ri- presi chiaro mente preso delle quattro

nta secondo- ntanti le pro- territori del- Molotov affer- un terzo di re - parecchi rovativo. Be- le proprietà rebbero es- milioni di e i sei mi- beni mobili Italia ho con- pubblico dei de- dirca la stes- posta di Mo- — aggiun- vorrebbe a terzi delle rne pronto in guerra

sa discus- lasciare le cise che le delle N. U. dalle sten- decidano

manuela da precedenti delle N. a quarto perchè gli della guer- degli italiani Ber- ne si primo principio » pel

N. U. avranno diritto al trattamento economico riservato di diritto alla « nazione più favorita ». Questo per quanto si riferisce alle tariffe commerciali, ai prezzi, alle dogane, ecc.

I ministri si riuniranno nuovamente nel pomeriggio di domani alle 17, ora italiana.

Gli ambienti italiani di Parigi hanno favorevolmente reagito alla proposta avanzata da Molotov affinchè la situazione interna italiana venga inclusa nell'agenda dei lavori del Consiglio dei Quattro.

« Non possiamo sapere quali sono le idee di Molotov, e dovremo qualche cosa per saperlo — ha dichiarato alla *United Press* un portavoce dell'ambasciata d'Italia nella capitale francese. — È questa la prima volta che la situazione interna del Paese viene presa in esame dal Consiglio dei Quattro, e la questione è naturalmente molto delicata ».

Dopo aver passato in rassegna le condizioni in cui si trova l'Italia in relazione alle discussioni fin qui tenute dal Quattro in merito alla pace con Roma, il funzionario ha dichiarato che « nessun governo italiano potrebbe firmare un trattato redatto nei termini che apparentemente Molotov auspica, e che comprendono l'internazionalizzazione di Trieste e la contemporanea cessione della Venezia Giulia alla Jugoslavia ».

Negli ambienti politici parigini si ritiene stasera probabile che i « tre B » delle potenze occidentali cerchino di neutralizzare la manovra del loro collega sovietico proponendo a loro volta che il Consiglio prenda in esame la situazione interna dei paesi balcanici.

Il destino di Trieste

Roma, 17.

Secondo notizie ricevute questa sera negli ambienti governativi, sarebbe stato raggiunto, nei lavori preparatori della Conferenza di Parigi, un accordo tra le grandi potenze circa la soluzione della questione di Trieste accordo che apparirebbe piuttosto vessatorio a danno dell'Italia e della città martire.

Sembra infatti, che si sia deciso di internazionalizzare il porto e la città di Trieste, trasformando tutta la zona in una specie di città franca, alla quale dovrebbero liberamente accedere inglesi e americani. Sembra quindi esclusa la possibilità di ottenere quella linea di demarcazione etnica che tempo addietro sembrava definitivamente accettata sia dall'Inghilterra che dall'America.

Non è ancora viceversa chiaro l'atteggiamento che assumerebbe di fronte alla nuova situazione la delegazione francese. Risulta anche che una personalità che partecipa ai lavori della Conferenza di Parigi, avrebbe dichiarato: « Se veramente si dovesse accogliere il piano dell'internazionalizzazione della città e del porto di Trieste, ci sarebbe da attendere la rinascita di un nazionalismo italiano. Si avrebbe insomma la prova concreta che Trieste è stata oggetto di un mercato e che l'attuale momento politico potrebbe portare all'esasperazione lo stato d'animo della popolazione italiana ».

Ci si domanda inoltre se Trieste è stata la merce di scambio che ha facilitato la distensione dei rapporti fra anglo-americani e russi.

Il problema verrà esaminato oggi dai « Quattro » che studieranno il rapporto dei sostituti.

SUPERIOR STABAT LUPUS

Il signor Molotov ha denunziato nella Conferenza di Parigi la situazione italiana, chiedendo che fossero seguiti attentamente gli sviluppi interni, in vista di non sappiamo quale pericolo fascista che si opporrebbe alla volontà del popolo. Il Ministro agli Affari Esteri sovietico esige che il Governo italiano venga aiutato ad estirpare, come si è internazionalmente impegnato, tutti i residui e i derivati del fascismo.

Constatiamo un fatto. Il grande, visibile imbarazzo dei giornali repubblicani, i quali o minimizzano la pretesa dell'Unione Sovietica di intervenire nei nostri affari interni, o si astengono dal commentarla. Non possiamo congratularci con la repubblica italiana per questa sua faticosa nascita sotto le protettive baionette sovietiche. Noi avremmo preferito che i signori della repubblica avessero dato, almeno per bocca degli organi dei loro partiti, una risposta immediata e sdegnosa. Il Re si è ritirato lasciando agli italiani l'esplicito invito a non acuire i dissidi, proprio in vista dei pericoli che premono sulle nostre frontiere, sulla nostra indipendenza e a questo proposito ha parlato di « sacrificio ». Il Re si è ritirato lasciando agli italiani una bandiera d'indipendenza. I repubblicani non sanno raccoglierla. Noi monarchici, ma prima di tutto italiani e democratici, non traiamo nessuna soddisfazione, nemmeno amara, da questa circostanza: ne abbiamo vergogna, signori repubblicani, per voi e per noi.

Qualche parola al signor Molotov, molto fredda, molto spassionata. Egli parla di impegni internazionali assunti dall'Italia. Essi esistono e sono molto gravi. Il primo di questi impegni è quello di risolvere la questione istituzionale che divide da tre anni gli italiani, attraverso un voto del popolo liberamente espresso. La constatazione della libertà di questo voto è un fatto marcatamente giuridico: è compito, cioè, della magistratura italiana. La perentoria richiesta di intervento in Italia, per difendere la repubblica italiana da minacce, che poi sono dei ricorsi giuridicamente concepiti e presentati a termini di legge, si è verificata « prima » che la Corte di Cassazione si sia pronunciata definitivamente e mentre dura il faticoso travaglio di questa magistratura.

Che cosa significa questo intervento?

Un atto di difesa della repubblica italiana, ritenuta troppo debole, un tentativo di attirare la repubblica italiana nella sfera d'influenza sovietica o una irresistibile pressione sulla magistratura italiana?

C'è un'altra circostanza da considerare: se la richiesta sovietica fosse accolta e dovesse risolversi in una inchiesta internazionale per verificare se la volontà del popolo italiano liberamente espressa è stata rispettata, i risultati di essa potrebbero riservare qualche sorpresa agli amici italiani dell'Unione Sovietica, e diventare un fattore non lieve di discordia internazionale. Gli anglosassoni, per evitare questo fattore, hanno fatto più molte concessioni! Senonchè, in previsione di questa eventualità, noi rimaniamo fedeli allo spirito del proclama di Umberto II: noi monarchici, prima di tutto italiani e democratici, preferiamo subire un

INCHIESTA NELLA ZONA "B,, 3047

LA "SENTINELLA DELL'ADRIATICO,,

Vuol fare dell'"amarissimo,, un mare jugoslavo e nel frattempo ha organizzato il furto dell'S.79 dal Forlanini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ben 11 elettori volanti; per cui essendo stati attribuiti alla Repubblica 12.672.767 voti validi, la vittoria spetta alla Repubblica che ha ottenuto più della metà dei voti validi.

Senonchè la tesi dei sostenitori della Repubblica non regge appena si tengano presenti le disposizioni del D. L. L. 1° marzo 1946 n. 74, 16 marzo 1946 n. 98 e 23 aprile 1946 n. 219.

Risulta, infatti, l'art. 2 del citato D. L. 16 marzo 1946 n. 98: «Qualora *la maggioranza degli elettori votanti* si pronunci in favore della Repubblica... ovvero *la maggioranza degli elettori votanti* si pronunci in favore della Monarchia...».

Ora la lettera di tale disposizione è tale che chiara e precisa non può lasciar adito a dubbi di sorta. Infatti i termini «maggioranza degli elettori votanti» non possono, certo, confondersi con quelli di «maggioranza dei voti validi» o con quelli di «maggioranza dei voti».

La dizione «elettori votanti» non può indicare che la somma degli elettori che hanno esercitato (o che la legge ritiene abbiano esercitato) il loro diritto-dovere di elettori, e ciò indipendentemente dalla validità o nullità (dichiarata dalle Sezioni elettorali o stabilita dalla legge) del loro voto e delle operazioni di voto da essi compiute.

I termini della disposizione di legge sono tali che non è possibile un giustificato e fondato dissenso sulla sua interpretazione; dissenso che avrebbe, per contro, potuto sorgere nel caso che la legge avesse parlato di «maggioranza dei voti», perchè, in tal caso, si sarebbe dovuto risolvere il dubbio se la legge intendesse riferirsi a tutti i voti — validi e nulli — o solo ai voti validi. Caso, evidentemente, escluso nella fattispecie dove, lo si ripete, la dizione è inequivocabile.

Quindi la maggioranza voluta e richiesta dal legislatore è necessariamente costituita sia dai voti validi (ossia dai voti stati attribuiti dalle Sezioni elettorali alle due forme istituzionali), sia dai voti dichiarati nulli dalle predette Sezioni, sia dai voti ritenuti nulli dalla legge.

In conseguenza — nell'ipotesi di cui sopra — si deve tener conto di tutti i 28 milioni di elettori che hanno adito alle urne: la maggioranza non può calcolarsi in base ai 24 milioni di voti validi attribuiti alle due forme istituzionali, nè ed unicamente in base ai 26 milioni di elettori suddetti.

È che questa e non altra sia la norma di legge, e la interpretazione a darle, appare anche dal fatto che l'art. 7 del D. L. L. 23 aprile 1946 n. 219 stabilisce: «Si *applica* il disposto dell'ultimo comma dell'art. 44 sopra citato (cioè del D. L. L. 16 marzo 1946 n. 74) » che l'art. 21 del predetto D. L. L. 16 marzo 1946 n. 98 (che stabilisce le norme per la proclamazione dei risultati del referendum) *non si applica* ai referendum che sono inoltre nella nullità di cui ai succitati articolo 44 ult. capov., art. 50 n. 3, art. 54 n. 1 e art. 15 n. 1, a *fortiori* devono essere considerati come volanti gli elettori che sono inscritti nelle liste di cui agli art. 54 n. 2 e 3 e art. 15 n. 2 e 3, in quanto questi ultimi, in effetto, hanno compiuto le operazioni di voto, salvo incorrere in non volute nè ponderate omissioni ed errori nella espressione del voto.

Dunque occorre conoscere: il numero degli elettori che hanno adito alle urne, ossia dei voti validi, di quelli ritenuti nulli dalle Sezioni elettorali e di quelli dichiarati nulli dalla legge.

2) Alla domanda: «Quali i compiti demandati alla Corte di Cassazione?» i sostenitori della Repubblica rispondono: «La proclamazione della Repubblica».

Senonchè dal combinato disposto degli art. 16, 17, 18 e 19 del D. L. L. 23 aprile 1946 n. 219 risulta:

a) che gli Uffici Centrali Circoscrizionali dovevano «*riassumere i risultati del referendum in tutte le sezioni del collegio*», effettuare la somma dei voti validi attribuiti alla Repubblica e alla Monarchia in tutte le sezioni e darne atto in apposito verbale, rimettere un esemplare di detto verbale «*unitamente ai verbali sul referendum di tutte le sezioni elettorali del collegio, coi documenti annessi, alla Cassazione mediante corriere speciale*»;

b) che alla Corte di Cassazione era affidato il compito: di procedere alla *somma dei voti attribuiti* alla Repubblica e di quelli attribuiti alla Monarchia *in tutti i collegi*, di fare la *proclamazione dei risultati del referendum*; e di emettere entro il 18 giugno, giudizio definitivo sulle contestazioni, sulle proteste e sui reclami relativi alle operazioni del referendum.

Le prime due operazioni la Corte di Cassazione doveva compierle in pubblica adunanza «*appena pervenuti i verbali*, di cui all'art. 16, trasmessi da *tutti gli uffici centrali circoscrizionali*».

Da tutto quanto sopra consegue che la Corte di Cassazione non poteva e non poteva fare la proclamazione della Repubblica (o della Monarchia).

In realtà si è voluto, ancora una volta, calpestare il principio del «fatto compiuto». Ma si è in tal modo, colpita a morte, al suo sorgere, la democrazia tanto decantata a parole.

Governo e sostenitori della Repubblica hanno perso il senso della valutazione e della misura, ed hanno agito ed operato come se all'altra sponda non esistessero degli italiani e non avessero più diritto alla loro parola i fratelli della Venezia Giulia e della provincia di Bolzano e quelli di tutte le province!

A. V.

stione che è stata assai significativa sotto ogni aspetto per quanto si riferisce al trattamento e alla considerazione che ognuna delle quattro Nazioni convenute al Lussemburgo, per segnare la strada che dovremo battere, ha dimostrato di avere per l'Italia.

Sette punti sono stati discussi, e su questi, quattro hanno trovato piena approvazione.

Punto primo: il compenso per i danni di guerra arrecati a proprietà delle Nazioni Unite su territorio italiano.

L'argomento è scottante. Molotov chiede che venga precisato il valore dei beni entrati in tale categoria. Bidault risponde per primo che per quanto si riferisce alla Francia, la cifra ammonta a dieci miliardi di lire italiane. Byrnes parla, per gli Stati Uniti, di 110 milioni di dollari, ma si affretta ad aggiungere subito che tale cifra è quanto mai approssimativa. Infatti il Governo di Washington non ha ancora chiesto ai cittadini degli S. U. di quanto si ritengano danneggiati dall'entrata in guerra dell'Italia contro di essi.

A questo punto tocca a Molotov parlare, e il ministro sovietico annuncia che ritiene giusto avanzare cifre del genere quando l'U.R.S.S. aveva ridotto ad un ventesimo del totale la cifra dei danni subiti dall'Italia, avanzata in un primo tempo. Alla replica di Molotov, di cui era evidente il carattere di presa di posizione, segue quella di Byrnes, il quale esclama in tono conciliante: «Gli Stati Uniti sono disposti a rinunciare a tutte le rivendicazioni, riparazioni comprese». La frase provoca un senso di sconcerto fra i presenti, ma Bidault e Bevin reagiscono rapidamente, affermando insieme che non concordano affatto con il pensiero del collega americano. In proposito il capo del Foreign Office ha fatto notare che per quanto la Gran Bretagna non intenda chiedere all'Italia il pagamento delle riparazioni di guerra, Londra insiste per un regolamento delle proprietà italiane.

E si passa al *punto secondo*: le questioni riguardanti le proprietà italiane nei territori delle Nazioni Unite. Molotov afferma che non più di un terzo di esse debbano essere passibili di sequestro conservativo. Bevin fa rilevare che le proprietà italiane in Gran Bretagna ammontano a cinque milioni di sterline in contanti e a sei milioni di sterline in beni mobili e immobili e che l'Italia ha con il commercio britannico dei debiti ammontanti a circa la stessa cifra. Se la proposta di Molotov fosse accettata — aggiunge Bevin — ciò equivarrebbe a dare all'Italia due terzi delle sue proprietà «come premio per essere entrata in guerra contro di noi».

Alla fine della spinosa discussione si decide di lasciare le cose come stanno (cioè che le proprietà italiane nelle N. U. vengano conservate dalle stesse) e che gli esperti decidano in merito.

Punto terzo: la rinuncia da parte italiana alle precedenti richieste nei confronti delle N. U. Qui ci si riferisce a quanto perdette l'Italia allorchè gli S. U., prima di entrare in guerra, congelarono i fondi italiani nell'emisfero occidentale. Breve la discussione e alla fine si decide che l'Italia deve rinunciare «in linea di principio» ad ogni richiesta. In pochi minuti la questione è stata affrontata e, come si vede, portata in porto.

Infine, *punto quarto*, future relazioni commerciali dell'Italia con le N. U. Argomento quanto mai interessante per l'industria e il commercio italiani che vivono in attesa che un provvedimento venga a schiarire la loro situazione. Il problema, posto sul tappeto, viene presto risolto. I quattro sono perfettamente d'accordo (questa volta) nell'accordare su un fatto che torna però a tutto loro vantaggio. Infatti è stato stabilito che nel commercio estero — importazione e esportazione — con l'Italia, le

da Molotov affinchè la situazione interna italiana venga inclusa nell'agenda dei lavori del Consiglio dei Quattro.

«Non possiamo sapere quali sono le idee di Molotov, e da nessun ufficiale russo per un verso — ha dichiarato alla *United Press* un portavoce dell'ambasciata d'Italia nella capitale francese — È questa la prima volta che la situazione interna dell'Italia viene presa in esame dal Consiglio dei Quattro, e la questione è naturalmente molto delicata».

Dopo aver passato in rassegna le condizioni in cui si trova l'Italia in relazione alle discussioni in qui tenute dai Quattro in merito alla pace con Roma, il funzionario ha dichiarato che «questo governo italiano potrebbe firmare un trattato redatto nei termini che appartengono Molotov augu-

INCH
LA "SENT
Vuol fare de
frattempo ha

(Nostro servizio particolare)

Aidussina giugno.

Abbiamo visto che fra le associazioni dipendenti dalla Narodna Odbrana c'è l'Orjuna, nome costruito con le prime sillabe delle parole slovene Organizacija Jugoslovenskog Nacionalizma. Questa è la tipica organizzazione della azione e del terrorismo slavo che agisce su tutti i territorio della Venezia Giulia da oltre un anno a questa parte e che ha ramificazioni anche a Milano, a Roma e a Venezia non

DE GASPERI, NUOVO AGRAMANTE

Inquietudini e dissensi nel campo democristiano

Roma, 17.

Mentre ancora prosegue ininterrottamente da parte della stampa la sterile polemica circa i risultati del referendum e l'interpretazione relativa alla legge, incominciano a manifestarsi, nelle organizzazioni dei partiti, le prime conseguenze delle consultazioni elettorali.

C'è una crisi che comincia a manifestarsi nei sentimenti dei singoli partiti. Vediamo quanto sta accadendo nel campo della democrazia cristiana. Stamane è stato reso noto che un alto prelato, ben noto per le sue benemerenze politiche, si è espresso molto severamente in privati colloqui sul conto dell'atteggiamento assunto dalla direzione della democrazia cristiana e in particolare dell'on. De Gasperi. Unico merito di quest'ultimo, sarebbe di essersi opposto a suo tempo, per quanto debolmente e inutilmente, al referendum preventivo, sostenendo che questo andava fatto dopo la Costituente e almeno dopo un primo periodo di lavori della Costituente.

D'altra parte, l'alto prelato sostiene che la tattica ambigua di De Gasperi farà molto male al Paese e nuocerà non poco al prestigio della Chiesa, la quale si trova esposta, contrariamente al suo desiderio, e ai suoi interessi permanenti, a un'ondata di anti-clericalismo, per effetto degli errori di un partito che si arroga il monopolio della difesa della religione. Il giudizio dell'alto prelato, a quanto si afferma, sarebbe condiviso da numerosi cardinali della curia vaticana. Non deve però stupire, conclude il Padovan, che l'ultimo per la difesa social-cristiana trovi «spontanei e autorevoli consensi» che lo spingono a prendere l'iniziativa di un nuovo partito maggiormente aderente alle esigenze spirituali dei cattolici e ai loro orientamenti politici.

Un'altra crisi in vista è quella che, travagliando da tempo il partito liberale, sembra avviarsi a manifestazioni clamorose. Dal 21 al 23 giugno si svolgerà a Roma la seconda assemblea straordinaria del nuovo consiglio nazionale eletto dal recente congresso. Il convegno comprende circa duecento membri, quindi, sia per la sua numerosa composizione che per

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...o secondo
...ni, le pra-
...gatori del-
...Molotov affer-
...in tema di
...e possibili
...rative. Re-
...e proprietà
...stagna as-
...milioni di
...a sei mi-
...sui mobili
...alia ha con-
...dico del de-
...ra la stes-
...ata di Mo-
...— aggiun-
...arrebbe a
...ersi delle
...e premio
...in guerra

...sa discus-
...assatore le
...bbe che la
...ille N. U.
...talie stes-
...decidano

...nomela da
...precedenti
...ti delle N.
...a quanto
...orche gli
...re in grec.
...di italiani
...tale Ire-
...alla fine si
...ove rimar-
...principio »
...pochi mi-
...ata affron-
...portata in

...to: fallace
...ll dell'Ita-
...Argomento
...male per
...pretesto Ita-
...balesa che
...volgon a
...azione. Il
...l'appello
...l quadro
...d'accordo
...accordarci
...na però a
...Infatti è
...l comuni-
...tatorio e
...l'Italia le

da Molotov affinché la situazione interna italiana venga inclusa nell'agenda dei lavori del Consiglio dei Quattro.

« Non possiamo sapere quali sono le idee di Molotov, e dareno qualsiasi cosa per saperlo — ha dichiarato alla *United Press* un portavoce dell'ambasciata d'Italia nella capitale francese. — E questa la prima volta che la situazione interna del Paese viene posta in esame dal Consiglio dei Quattro, e la questione è naturalmente molto delicata ».

Dopo aver passato in rassegna le condizioni in cui si trova l'Italia in relazione alle discussioni fin qui tenute dal Quattro in merito alla pace con Roma, il funzionario ha dichiarato che « nessun governo italiano potrebbe firmare un trattato redatto nei termini che apparentemente Molotov auspi-

da in esame la situazione interna dei paesi balcanici

Il destino di Trieste

Roma, 17.

Secondo notizie raccolte questa sera negli ambienti governativi, sarebbe stato raggiunto, nei lavori preparatori della Conferenza di Parigi, un accordo fra le grandi potenze, circa la soluzione della questione di Trieste, accordo che apparirebbe purtroppo vessatorio a danno dell'Italia e della città martire.

Sembra, infatti, che si sia deciso di internazionalizzare il porto e la città di Trieste, trasformando tutta la zona in una

sono. Risulta anche che una personalità che partecipa ai lavori della Conferenza di Parigi, avrebbe dichiarato: « Se veramente si dovesse accogliere il piano dell'internazionalizzazione della città e del porto di Trieste, ci sarebbe da attendere la rinascita di un nazionalismo italiano. Si avrebbe insomma la prova concreta che Trieste è stata oggetto di un mercato e che l'attuale momento politico potrebbe portare all'esasperazione lo stato d'animo della popolazione italiana ».

Ci si domanda inoltre se Trieste è stata la merce di scambio che ha facilitato la distensione dei rapporti fra anglo-americani e russi.

Il problema verrà esaminato oggi dai « Quattro » che studieranno il rapporto dei sostituti

sono *Molotov* per *sottrarre* completamente *le province orientali* alla sovranità italiana. Ma *Trieste* è *italiana* e *italiani* vogliono restare i suoi abitanti. Non è *Trieste* che *può* essere *ceduta* alla Jugoslavia, ma è la Jugoslavia che *deve* essere *ceduta* a *Trieste*. Non è *Trieste* che *può* essere *ceduta* alla Jugoslavia, ma è la Jugoslavia che *deve* essere *ceduta* a *Trieste*.

Che cosa significa questo intervento?

Un atto di difesa della repubblica italiana, ritenuta troppo debole, un tentativo di attrarre la repubblica italiana nella sfera d'influenza sovietica o una irresistibile pressione sulla magistratura italiana?

C'è un'altra circostanza da considerare: se la richiesta sovietica fosse accolta e dovesse risolversi in una inchiesta internazionale per verificare se la volontà del popolo italiano liberamente espressa è stata rispettata, i risultati di essa potrebbero riservare qualche sorpresa agli amici italiani dell'Unione Sovietica, e diventare un fattore non lieve di discordia internazionale. Gli anglosassoni, per evitare questo fattore, hanno fatto già molte concessioni! Senonché, in previsione di questa eventualità, noi rimaniamo fedeli allo spirito del proclama di Umberto II: noi monarchici, prima di tutto italiani e democratici, preferiamo subire un sopruso chiaramente denunziato, ma sopruso, piuttosto che augurarci l'intervento dello straniero, sia pure in difesa di una libertà e di una giustizia che gli italiani non sanno ancora difendere coi loro mezzi.

Che se poi la rabbida furia del signor Molotov è quella del lupo, il quale, esauriti tutti i pretesti e tutti gli argomenti, mangiò l'agnello perchè suo padre gli aveva mancato di riguardo, è un altro discorso!

SCRUTATOR

INCHIESTA NELLA ZONA "B,,

LA "SENTINELLA DELL' ADRIATICO,,

Vuol fare dell' "amarissimo,, un mare jugoslavo e nel frattempo ha organizzato il furto dell' S.79 dal Forlanini

(Nostro servizio particolare)

Aidussina giugno.

Abbiamo visto che fra le associazioni dipendenti dalla Narodna Odbrana v'è l'Orjuna, nome costruito con le prime sillabe delle parole slovene Organizacija Jugoslovenske Nacionalistice. Questa è la tipica organizzazione della azione e del terrorismo slavo che agisce su tutto il territorio della Venezia Giulia da oltre un anno a questa parte e che ha ramificazioni anche a Milano, a Roma e a Venezia non

che in altre città italiane, come Ancona.

L'Orjuna ha un programma nazionalista, panslavo, con metodo di azione decisamente terrorista, rivolto soprattutto verso l'Italia. Slovena di origine si è estesa rapidamente per tutto il territorio jugoslavo. La sua direzione è a Belgrado nelle mani dei serbi ortodossi. Risulta costituita di un comitato centrale, da sei comitati provinciali e da un numero variabile di comitati locali (più di trecento) diffusi in tutta la Jugoslavia. Conta circa 50.000 soci, organizzati militarmente, aventi per distintivo una croatta azzurra rossa. La sua disciplina è severa. Ogni socio deve obbedire ciecamente agli ordini ricevuti e tenersi pronto ad ogni evento. I soci espulsi o dimissionari, ammesso che si possa essere dimissionari, devono mantenere il segreto su tutto quanto hanno visto e sanno pena la morte. I soci più fidati e capaci sono raggruppati in bande di azione che ripetono il terrorismo con metodi di assalti, incendi, rapine e violenze.

Tutti i fatti criminosi segnalati in quest'ultimo anno nell'Istria devono riportarsi all'Orjuna e alle piccole organizzazioni mobili che ne dipendono. L'Orjuna ha diviso la nostra frontiera orientale in settori numerati e ciascun settore in sezioni sorvegliate da piccole squadre di azione, le cosiddette « trolle » (gruppi di tre uomini) e « pelle » (gruppi di cinque) secondo l'ampiezza e le caratteristiche del terreno affidato alla sezione. L'Orjuna ha cellule ed emissari anche in territorio metropolitano italiano a Milano, Roma, Venezia ed altre città italiane ma la sua consistenza effettiva principale si svolge specialmente in Istria nella zona contesa di Trieste e in quella friulana che gravita su Gorizia, ove si

le tutta la stampa jugoslava, come obbedendo ad una parola d'ordine, chiede la condanna a morte come traditore della patria. E' dubbio che questa organizzazione operi oggi lungo i confini istriani. Opererebbe senza dubbio in forze, come è già precedentemente nei piani militari jugoslavi in caso di conflitto.

Il governo di Belgrado finge di ignorare l'esistenza ufficiale dei cetnici ma la loro associazione è stata messa con un provvedimento del 4 gennaio scorso alle dirette dipendenze del ministro della guerra, il quale ha delegato al suo comando e controllo il comandante della terza armata jugoslava. L'azione di questi è essenzialmente terroristica, con una tattica di imboscate e di fulminee aggressioni compiute da piccoli gruppi armati di fucili, bombe e pugnali. Il suo scopo è quello di portare il terrore tra le popolazioni civili italiane viventi ai margini dei confini con la Jugoslavia nonchè tra i militari alleati, per deprimere lo spirito di entrambi, attaccare i nodi stradali di traffico militare degli alleati, i centri dei loro depositi di munizioni e combustibili, e raccogliere tutte le informazioni militari possibili. Non sono ammessi nell'organizzazione che uomini forti, aggressivi, pronti ad ogni fatica e pericolo, tutti i cetnici sono giurati nei doveri e nei diritti, minacciati permanentemente di sanguinose vendette dai loro stessi compagni in caso di tradimento o di esitazione.

Fino a Udine

Risulta ora a parire della Jadranska Straza la Sentinella dell'Adriatico, nascosta pure essa alla Narodna Odbrana e ai cetnici, fa un altro programma imperialista e sbocchi nelle organizzazioni terroristi-

mentre l'arcivescovo è rimasto illeso.

Da Trieste vengono segnalati nuovi incidenti.

Un migliaio di giovani filo-jugoslavi che avevano partecipato a somiglianza di quanto si fa in Jugoslavia ad una giornata di lavoro volontario « di appello » per lo sgombero di macerie nel sobborgo di Opicina si sono adunati nella Lardarena in corteo e sono scesi in città con bandiere rosse e jugoslave. Accolto con viva ostilità dalla folla, il corteo è stato protetto dalla polizia civile che ha evitato incidenti gravi si segnalano tuttavia alcuni feriti leggeri nel corso di baffeggi.

...RAMANTE

...e dissensi ...nocristiano

...ferini di
...gli esterni
...per quan-
...mente, al
...ro, sosle-
...leva fatto
...o almeno
...do di in-
...rcolato so-
...uisgna di
...o male al
...poco ai
...la quale
...damente
...un infon-
...qu'ondata
...r effetto
...che si
...lla dife-
...rtuzio
...ano si

...ricandursi sulla giusta via». Non deve però sfuggire, conclude il Padoan, che l'Unione per la difesa social-cristiana, trovi « spontanei e notevoli consensi » che la spingono a prendere l'iniziativa di un nuovo partito meglio rispondente alle esigenze spirituali dei cattolici e ai loro orientamenti politici.

Un'altra crisi in vista è quella che, travagliando da tempo il partito liberale sembra avviarsi a manifestazioni clamorose. Dal 21 al 23 giugno si svolgerà a Roma la seconda sessione straordinaria del nuovo consiglio nazionale eletto dal recente congresso. Il consesso comprende circa duecento membri quindi, sia per la sua numerosa composizione che per la

VERSO LA COSTITUENTE

Gli ottanta eletti del collegio nazionale

Roma, 17.

Sono stati assegnati gli 80 seggi del collegio unico nazionale. Risultano pertanto eletti:

Partito comunista (13): Teglietti Palmiro, Longo Luigi, Scoccimarro Mauro, Secchia Pietro, Amendola Giorgio, Nobile Umberto, Mazzoni Umberto, Pratolongo Girolamo, Berenti Emilio, La Capra Girolamo, Sparo Vello, Di Vittorio Giuseppe, Negarville Celeste Carlo.

Movimento unionista italiano (1): Damiani Ugo.

Fronte dell'uomo qualunque (10): Giannini Guglielmo, Patrissi Emilio, Fresa Armando, Martina Mario, Tieri Vincenzo, Veratti Misiano, Regnoni Arturo, Corsini Tommaso, Paladino Gennaro, Maffioli Camillo.

Partito repubblicano italiano

zione della pasta. Tali notizie sono premature, in quanto non si conoscono ancora tutti gli elementi relativi alla nuova produzione granaria del nord-unionati, mentre sono dei tutto incerte le importazioni. Sta di fatto che qualsiasi eventuale miglioramento della situazione non potrà avvenire che dopo adeguati accertamenti ed a seguito di accordi con gli alleati.

Si conferma che dal 1 luglio sarà ripresa la regolare distribuzione dei generi da minestra in ragione che di 2 kg. mensili a persona.

Abrogazione di vincoli su carni, grassi e pecorino

Roma, 17.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...attribuiti dalle cennate ... [illegible] alle date forme istituzionali, sia dai voti dichiarati nulli dalle predette Sezioni, sia dai voti ritenuti nulli dalla legge.

Di conseguenza — nell'ipotesi di cui sopra — si deve tener conto di tutti i 28 milioni [illegible] che hanno adito alle urne, la maggioranza non [illegible] di voti validi attribuiti alle due forme istituzionali, [illegible] ed unicamente in base [illegible] milioni di elettori suddetti.

E che questa e non altra sia a norma di legge, e la interpretazione a darle, appare anche dal fatto che l'art. 7 del D. L. L. 23 aprile 1946 n. 219 stabilisce: « Si applica il disposto dell'ultimo comma dell'art. 44 sopra citato (ossia del D. L. L. 10 marzo 1946 n. 74) » che l'art. 21 del predetto D. L. 23 aprile 1946 sancisce: Per tutto quanto non è espressamente previsto dal presente decreto valgono le disposizioni del D. L. L. 10 marzo 1946 n. 74 ».

Ora l'ultimo capoverso del richiamato art. 44 recita: « Le schede mancanti dell'appendice prive di numero, di bollo della firma dello scrutatore non sono poste nell'urna, e gli elettori che le abbiano presentate non possono più votare. Esse sono vidimate immediatamente dal presidente e da almeno due scrutatori ed allegate al processo verbale... ».

E l'art. 50 del richiamato D. L. L. 10 marzo 1946 n. 74, a sua volta, recita: « Dopo che gli elettori abbiano votato... il presidente...: 3) estrae e conta le schede rimaste nella prima urna e riscontra se, calcolati come votanti gli elettori che dopo aver ricevuto la scheda non l'abbiano restituita o ne abbiano consegnata una senza appendice o senza il numero o il bollo o la firma dello scrutatore, corrisponde al numero degli elettori iscritti che non hanno votato. Tali schede, nonchè quelle rimaste nel pacco consegnato al presidente dal sindaco, ed i talloncini dei certificati elettorali vengono, con le stesse norme indicate nel n. 2, consegnate al Pretore del mandamento ».

Da tutto quanto sopra detto balza palmare la prova che, agli effetti della determinazione della maggioranza voluta dalla legge per decidere sulla forma istituzionale dello Stato, deve tenersi presente il numero di tutti gli elettori che hanno adito alle urne, e ciò a prescindere dalla validità o *bontà*, di cui all'art. 15, trasmessi da *tutti gli uffici centrali circoscrizionali* ».

Da tutto quanto sopra consegue che la Corte di Cassazione non poteva e non poteva fare la proclamazione della Repubblica (o della Monarchia).

In realtà si è voluto, ancora una volta, seguire il principio del « fatto compiuto ». Ma si è, in tal modo, colpita a morte, al suo sorgere, la democrazia tanto decantata a parole.

Governo e sostenitori della Repubblica hanno perso il senso della valutazione e della misura, ed hanno agito ed operano come se sull'altra sponda non esistessero degli italiani e non avessero più diritto alla loro parola i fratelli della Venezia Giulia e della provincia di Bolzano e quelli di tutte le prigioni!

A. V.

nel campo democristiano

Roma, 17.

Mentre ancora prosegue ammainevole da parte della stampa di sinistra la polemica circa i risultati del referendum e l'interpretazione relativa alla legge, incominciano a manifestarsi, nelle organizzazioni dei partiti, le prime conseguenze delle consultazioni elettorali.

C'è una crisi che comincia a manifestarsi nei sentimenti dei singoli partiti. Vediamo quanto sia accaduto nel campo della democrazia cristiana. Stamane è stato reso noto che un alto prelato, ben noto per le sue benemerenze patriottiche, si è espresso molto severamente in privati colloqui sul conto dell'atteggiamento assunto dalla direzione della democrazia cristiana e in particolare dall'on. De Gasperi. Unico merito di quest'ultimo, sarebbe di essersi opposto a suo tempo, per quanto debolmente e inutilmente, al referendum preventivo, sostenendo che questo andava fatto dopo la Costituente o almeno dopo un primo periodo di lavori della Costituente.

D'altra parte, l'alto prelato sostiene che la tattica ambigua di De Gasperi, fara molto male al Paese e nuocerà non poco al prestigio della Chiesa, la quale si trova esposta, contrariamente al suo desiderio, e ai suoi interessi permanenti, a un'ondata di anti-clericalismo, per effetto degli errori di un partito che si arroga il monopolio della difesa della religione. Il giudizio dell'alto prelato, a quanto si afferma, sarebbe condiviso in importanti ambienti ecclesiastici.

Sempre secondo la stessa alta personalità ecclesiastica, la Democrazia Cristiana, per la sua mentalità e il suo particolare interesse, resta di ostacolo al ritorno a quel collegio uninominale, senza il quale sembra difficile che la vita politica italiana, e degli altri paesi europei, possa tornare alla normale tranquillità, tanto desiderabile dal punto di vista dei valori morali cari alla Chiesa. Inoltre lo stesso prelato ha ammesso, come sua impressione personale, che la decisione di Pio XII di richiamare in linea di massima dal Vaticano, senza sostituirlo, l'ambasciatore Myron Taylor, sia determinata da una levata di scudi degli ambienti protestanti d'America. Questi sarebbero preoccupati che, attraverso la rete dei partiti democratico cristiani oggi al potere in quasi tutti i paesi cattolici di Europa, la Chiesa tenda a ristabilire, sotto una forma più moderna, quel potere temporale che essa perdette in tutti gli Stati europei negli ultimi due secoli.

Per quanto riguarda la stessa unità del partito, va rilevato che l'Unione per la Difesa social-cristiana, che raggruppa numerosi elettori monarchici della democrazia cristiana, comincia a reclamare le dimissioni della direzione del partito, raccomandola di essersi fatta eleggere al recente congresso grazie a maneggi elettorali che sono riusciti a far passare per maggioranza quella che era l'effettiva maggioranza monarchica del partito. In proposito il prof. Pabsan, esponente della suddetta Unione, scrive che la gestione del partito democristiano dovrebbe essere di centro destra, ma egli aggiunge: « è vano illudersi su un atto ennesimo di uomini troppo abbarbicati al potere e troppo compromessi con le sinistre per ricondurli sulla giusta via ». Non deve però sfuggire, conclude il Popolo, che l'Unione per la difesa social-cristiana, trovi « spontanei e autorevoli consensi » che la spingono a prendere l'iniziativa di un nuovo partito meglio rispondente alle esigenze spirituali dei cattolici e ai loro orientamenti politici.

Un'altra crisi in vista è quella che, travagliando da tempo il partito liberale, sembra avviarsi a manifestazioni clamorose. Da 21 al 23 giugno si svolgerà a Roma la seconda sessione straordinaria del nuovo consiglio nazionale eletto dal recente congresso. Il consesso comprende circa duecento membri; quindi, sia per la sua numerosa composizione che per la gravità dell'attuale momento politico, tale riunione riveste speciale importanza. Si crede nei circoli liberali che notevoli sorprese siano da attendersi.

Con vivo interesse è stato accolto negli stessi ambienti e in genere in quelli politici romani, un articolo pubblicato da Alberto Giovannini su *La Patria* di Firenze. L'on. Giovannini che gode, come è noto, di largo seguito negli ambienti del suo partito, conclude una severa critica alla politica seguita per due anni dai dirigenti del P. L. I. affermando che la direzione « non ha avuto nè il vantaggio di un'opposizione leale e serena, e perciò feconda, nè il merito di imprimere all'azione governativa una rotta diversa ».

Lo scrittore afferma che occorre raccogliere le diverse formazioni liberali (P. L. I., Blocco della Libertà e altre) in una azione comune e immediata. Le elezioni hanno dimostrato infatti su quali forze numeriche il liberalismo, nella sua forma attuale, può ancora completamente contare.

Va infine segnalato, sempre per quanto riguarda l'atteggiamento ancora nell'altro che chiarito del partito liberale, che è stata smentita la voce posta negli scorsi giorni dalle dimissioni del ministro Bruno dal partito stesso. Si diceva che egli sarebbe passato nell'altro al partito repubblicano, dissentendo profondamente dall'atteggiamento assunto da alcuni suoi colleghi di Governo. Bruno, come è noto, fu una delle ultime sedute del Consiglio dei Ministri, riferendosi a quella che egli definiva come la rituale parentesi del sovrano, ebbe a dichiarare ai giornalisti pressoché testualmente: « Se no deve andare, se no deve andare! ». E ciò in contrasto nello con l'atteggiamento che aveva assunto lo stesso allo stesso Consiglio dei Ministri il segretario Cattani.

Molotov locutus est

Che aspettano gli italiani a scatenare una piccola guerra civile tanto per far piacere allo zio Molotov ed evitargli la parte del bugiardo davanti al sinedrio parigino? Peccato che i moti di Napoli, di Salerno e della Sicilia non siano stati più di un comprensibile sfogo pel modo nel quale è affermata in Italia la repubblica. Zio Molotov ci sperava. Ma, dunque, i repubblicani che ci stanno a fare se non per dargli ragione? Porca zoia, se i monarchici liberali e legalitari non fanno la guerra civile, se in Italia tutto sembra di una calma di piombo, ci son bene i repubblicani che fan di tutto cogli scritti e coi discorsi per scatenare quella guerricciola fratricida e intestina che andrebbe tanto a genio a zio Molotov. Insomma: zio Molotov ha parlato: i quattro sotto grandi mandanti debbono preoccuparsi della situazione interna in Italia, la guerra civile c'è, e anche se non c'è ci deve essere perchè zio Tito freme e non aspetta altro per allungare la zampa su Trieste, però ritenuto indispensabile ai repubblicani e sordi del Nord per alimentare la guerra civile col Sud. Avete capito? Zio Molotov ha parlato chiaro!

Ora noi abbiamo capito una sola cosa: che gli italiani del Sud stanno dando un esempio meraviglioso di civismo e di educazione politica, riconfermando ancora una volta che questa civiltà che non si identifica colle pavesiane da bagno e colle biciclette da corsa ha le sue basi nello spirito, nell'intelligenza nel sentimento è ancora e sempre assicurata all'Italia anche da quella terra meridionale. E abbiamo anche capito che gli italiani del Nord che amano l'Italia non soltanto d'amore repubblicano ma d'amor patrio, hanno compreso e continuano fermamente a lavorare e a tacere indifferenti alle furie energetiche di Togliatti, alle proteste istituzionali e guerrafondaie di Nenni, al ronzio di Calosso, ai tripli salti mortali di De Gasperi e aspettano, per così dire, col loro strumento di lavoro al piede che può essere tanto la penna quanto il maglio, aspettano che la repubblica si pronunci per garantire almeno la unità l'indipendenza e l'autorità del nuovo stato italiano. Insomma abbiamo tutti capito che, nonostante il parere di zio Molotov, l'Italia è molto più unita in nome del suo passato che nella realtà del suo presente e nella speranza del suo avvenire.

Diciamo la verità, sarebbe per lo meno interessante che l'unità d'Italia continuasse a farsi, presente o assente, l'idea monarchica e che un bel giorno gli italiani del Nord manifestassero con spontanei plebisciti, nella stessa misura di quel 89 per cento che già espressero le popolazioni meridionali, il sentimento della loro fraternità e della loro compagine etnica.

Zio Molotov sia fecondo di tutto perchè ciò accada. E potrebbe anche avvenire una cosa veramente straordinaria, e cioè che attraverso uno specie di plebiscita gli italiani, tutti o quasi tutti gli italiani, repubblicani e no, non manifestassero tanto il loro desiderio di richiamare Umberto II quanto la loro ferma intenzione di invitare decisamente il signor Molotov a ritirare il piede dalla soglia di casa nostra.

MENIPPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

emocristiano

...o merita di ...be di esercizi ...o, per quan... ...ttimanale, al ...ativo, svole... ...andava fatto ...o e almeno ...rlodo di la... ...ale

...o prelato so... ...ambigua di ...sto male al ...on poco al ...a la quale ...ttamente ...i suoi inte... ...a un'ondata ... per effetto ...artito che si ...o della difes... ...Il giudizio ...quanto si ...condiviso in ...ti ecclesia...

...la stessa al... ...esiastica, la ...ana, per la ...suo partico... ...di ostacolo ...collegio mi... ...quasi scom... ...vita politi... ...altri quest... ...are alla not... ...anto dedde... ...vista dei va... ...a Chiesa. In... ...dato ha am... ...impressione ... ...decisione di ...are in linea ...Italiano, sen... ...ambasciatore ...determinata ...ecidi degli ... d'America ...ricomparti... ...ele del par... ...ristiana og... ...tutti i pae... ...ga, la Chie... ...e, nella sua ...a, quel pe... ...erana perfet... ...europei ne...

...da la stessa ...va rilevato ... difesa so... ...raggruppa... ...monarchici ...stiano, co... ...e dimissio... ...del partito. ...el fatto e... ...congresso ...torali che ...assare per ...o era l'ef... ...monarchi... ...roposito il ...nte della ...tive che la ...o democri... ...ore di cen... ...ndaligue, ...su un atto ...ppo abbar... ...roppo con... ...anister per

ricostituirsi sulla giusta via. Non deve però sfuggire, conclude il Padovan, che l'Unione per la difesa sociale cristiana, trovi « spontanei e naturali consensi » che la spingono a promuovere l'iniziativa di un nuovo partito meglio rispondente alle esigenze spirituali dei cattolici e ai loro orientamenti politici.

Un'altra cosa in vista è quella che, travagliato da tempo il partito liberale, sembra avviarsi a manifestazioni clamorose. Dal 21 al 23 giugno si svolgerà a Roma la seconda sessione straordinaria del nuovo consiglio nazionale eletto dal recente congresso. Il consesso comprende circa duecento membri; quindi, sia per la sua numerosa composizione che per la gravità dell'attuale momento politico, tale riunione riveste speciale importanza. Si crede nei circoli liberali che notevoli sorprese siano da attendersi.

Con vivo interesse è stato accolto negli stessi ambienti e in genere in quelli politici romani, un articolo pubblicato da Alberto Giovannini su *La Patria* di Firenze. L'on. Giovannini che gode, come è noto, di largo seguito negli ambienti del suo partito, conclude una severa critica alla politica seguita per due anni dai dirigenti del P. L. I. affermando che la direzione « non ha avuto né il vantaggio di un'opposizione leale e serena, e perciò feconda, né il merito di imprimere all'azione governativa una rotta diversa ».

Lo scrittore afferma che occorre raccogliere le diverse formazioni liberali (P. L. I., Blocco della Libertà e altre) in una azione concreta e immediata. Le elezioni hanno dimostrato infatti su quali forze numeriche il liberalismo, nella sua forma attuale, può ancora completamente contare.

Va infine segnalato, sempre per quanto riguarda l'atteggiamento ancora tutt'altro che chiarito del partito liberale, che è stata smentita la voce corsa negli scorsi giorni delle dimissioni del ministro Bruno dal partito stesso. Si diceva che egli avrebbe passato senz'altro al partito repubblicano, dissentendo profondamente dall'atteggiamento assunto da alcuni suoi colleghi di governo. Bruno, come è noto, fu una delle ultime salde del Consiglio dei Ministri, riferendosi a quella che egli definiva come la ritardata partenza del Sovrano, ebbe a dichiarare ai giornalisti perentoriamente: « Se lui deve andare, se lo deve andare! ». E ciò in contrasto netto con l'atteggiamento che aveva assunto in seno allo stesso Consiglio dei Ministri il ministro Cattani.

...ne di mezzi, e sono già pronte e capaci sono raggruppati in bande di azione che ripetono il terrorismo con metodi di assassini, incendi, rapine e violenze.

Tutti i fatti criminosi segnalati in quest'ultimo anno nell'Istria devono riportarsi all'Orjuna e alle piccole organizzazioni mobili che ne dipendono. L'Orjuna ha diviso la nostra frontiera orientale in settori numerati e ciascun settore in sezioni sorvegliate da piccole squadre di azione, le cosiddette « trojke » (gruppi di tre uomini) e « pelde » (gruppi di cinque) secondo l'importanza e le caratteristiche del terreno affidato alla sezione. L'Orjuna ha cellule ed emissari anche in territorio metropolitano italiano a Milano, Roma, Venezia ed altre città italiane, ma la sua consolata attività criminosa si svolge specialmente in Istria nella zona contesa di Trieste e in quella friulana che gravita su Gorizia, per le quale opera il comitato organizzativo di Lubiana, nel breve corchio del territorio che dipende da Fiume ed in balmazia interna a Zara e alle altre città della costa e delle isole.

L' Orjuna

Ai fini bellici, in corrispondenza del confine della Venezia Giulia, risultano intanto pattuiti esistenti le seguenti formazioni dell'Orjuna:

a) con elementi residenti a Lubiana e dintorni, il Savaj Batalion e il Lindinski Batalion;

b) con elementi residenti nella zona di Kranj: il Triglav Batalion;

c) con elementi della zona di Sussak, lo Snornicki Batalion (monte Nevoso).

Vedremo questi gruppi in azione, gli attentati terroristici, i sanguinosi delitti, gli incendi, le rapine compiute nell'Istria, lungo la zona di demarcazione e altre, in molti casi, poiché a Trieste hanno in essi per la maggior parte gli organizzatori e gli esecutori.

Ogni iscritto dell'Orjuna ha una tessera con fotografia, nella quale sono segnati il reparto e la località che il titolare ha da raggiungere in caso di mobilitazione del suo gruppo.

Nella sua azione antitaliana l'Orjuna ha pure tentato di costituire un fronte unico con i tedeschi. Degli atti rivelatori che l'ingegnere Krainik ha iniziato nel marzo scorso trattative con il maggior Roedler di Innsbruck, uno dei maggiori esponenti del movimento tedesco antitaliano.

Affine a quella dell'Orjuna è l'organizzazione dei cetnici che non ha nulla a che vedere con i cetnici del generale Mihailovich che ogni di trova sotto processo a Belgrado e per il qua-

...la Jugoslavia nonché tra i militari alleati, per deprimere lo spirito di entrambi, attaccare i nodi stradali di traffico militare degli alleati, i centri dei loro depositi di munizioni, i comandi, e raccogliere tutte le informazioni militari possibili. Non sono annessi nell'organizzazione che uomini forti, aggressivi, rotti ad ogni fatica e pericolo. Tutti i cetnici sono uguali nei doveri e nei diritti, ma meccoli permanente di sanguinose vendette dei loro stessi compagni in caso di tradimento o di esitazione.

Fino a Udine

Rimane ora a parlare della fedelissima Stazia la Sentinella dell'Adriatico, associata pure essa alla Narodna Odbrana e ai cetnici. Ha un nello programma imperialista e sbocchi nelle organizzazioni terroristiche. Succursale sociale di navigazione, raccoglie fondi per la marina da guerra e l'aviazione militare serba e ad essa si deve impiantare l'organizzazione del furto dell'S. S. rubato recentemente da italiani di sotto straniero nel campo di aviazione Portanova di Mestre. Anch'essa rivendica il possesso di tutta l'Istria, di Trieste, Gorizia giungendo fino alle porte di Udine o quasi. La lettura dei suoi giornali « Jadranska Straza » e « Mladi Straza » (la Giovane Vedetta) e dei suoi calendari ed annuari è più che istruttiva per l'orientamento del suo spirito aggressivo antitaliano e sui suoi gravi programmi. Da qualche mese la Jadranska Straza ha notevolmente intensificato la sua attività e le sue propagande imperialiste antitaliane. Ha fondato nuove sezioni, messo in circolazione scatole di bambini per sulle quali è scritto « Proteggiamo il nostro nome », moltiplicato conferenze, carpolate illustrate dimostrative, lotterie per l'acquisto di armi da guerra, fra le quali una nave scuola che, caso strano, è proprio quella in questi giorni nelle acque delle Bocche di Cattaro quale graziosa dono della marina da guerra sovietica.

RUGGERO PRANDONI

L'arcivescovo di Gorizia
insultato e preso a sassate

Gorizia, 17.

Nel soborgo di Salcano il principe arcivescovo monsignor Margotti, dopo aver impartito la cresima, veniva insultato all'uscita della chiesa e quindi preso a sassate da un gruppo di giovinastri slavo-comunisti capeggiati da elementi dell'U. A. I. S. la macchina, sulla quale l'arcivescovo ritornava a Gorizia, riportava danni ai vetri.

del collegio nazionale

Roma, 17.

Sono stati assegnati gli seggi del collegio unico nazionale. Risultano pertanto eletti:

Partito comunista (13): Togliatti Palmiro, Longo Luigi, Scoccimarro Mauro, Secchia Pietro, Amendola Giorgio, Nobile Umberto, Massola Umberto, Pratolongo Giordano, Sereni Emilio, La Causi Girolamo, Spano Velio, Di Vittorio Giuseppe, Negarville Celeste Carlo.

Movimento unionista italiano (1): Damiani Ugo.

Fronte dell'uomo qualunque (10): Giannini Guglielmo, Patrissi Emilio, Fresa Armando, Marina Mario, Tieri Vincenzo, Venditti Michele, Bognoni Arturo, Corsini Tommaso, Patricolo Gennaro, Maffioli Cataldo.

Partito repubblicano italiano (9): Sforza Carlo, Facchinetti Cipriano, Azzi Arnaldo, Magrini Luciano, Perassi Tommaso, Mariano Enrico, Natoli Lamantea Aurelia, De Mercurio Ugo, Sardiello Gaetano.

Partito cristiano-sociale (1): Brini Gerardo.

Democrazia cristiana (25): Micheli Giuseppe, Piccioni Attilio, Pecorari Fausto, Restagno Pier Carlo, Pastore Giulio, Chiarini Luigi, Puschiari Giuseppe, De Succhetter Maria in Jervolino, Federici Maria, Storchi Ferdinando, Mortati Costantino, Tesato Egidio.

Partito socialista italiano (9): Nenni Pietro, Lombardo Matteo Ivan, Modigliani Emanuele Giuseppe, Lizzadri Oreste, Merlin Angelina, Pertini Alessandro, Morandi Rodolfo, Cacciatore Luigi, Vernocchi Olindo.

Concentrazione democratica repubblicana (2): Parri Ferruccio, La Malfa Ugo.

Partito d'azione (7): Cianca Alberto, Lombardi Riccardo, Calamandrei Piero, Schiavetti Fernando, Vagliani Leo, Foa Vittorio, Codignola Tristano.

Unione democratica nazionale (11): Orlando Vittorio Emanuele, Croce Benedetto, Nitti Francesco Saverio, Bonomi Ivanoe, Caradini Nicolò, Ruini Meuccio, Paratore Giuseppe, Einaudi Luigi, Gasparotto Luigi, Porzio Giovanni, Cevolotto Mario.

Blocco Nazionale della Libertà (5): Benedetti Tullio, Benevenga Roberto, Bergamini Alberto, Selvaggi Vincenzo, Fabbri Gustavo.

Nessuna modifica prevista
nell'abburattamento del grano

Roma, 17.

L'Alto commissariato per l'Alimentazione comunica:

« Vari giornali hanno pubblicato notizie di una prossima modificazione dell'abburattamento della farina per il pane e di un eventuale aumento della razione della pasta. Tali notizie sono premature, in quanto non si conoscono ancora tutti gli elementi relativi alla nuova produzione granaria ed agli ammassi, mentre sopo del tutto incerte le importazioni. Ma di fatto che qualsiasi eventuale miglioramento della situazione non potrà avvenire che dopo adeguati accertamenti ed a seguito di accordi con gli alleati.

Si conferma che dal 1 luglio sarà ripresa la regolare distribuzione dei generi da minestra in ragione cioè di 2 kg. mensili a persona.

Abrogazione di vincoli
su carni, grassi e pecorino

Roma, 17.

Con decreto in corso di pubblicazione, l'Alto commissario dell'Alimentazione ha abrogato ogni vincolo sulla macellazione e sul conferimento del bestiame bovino, bufalino, equino, nonché sull'approvvigionamento di carni ovine, di formaggio pecorino, di grassi e carni suine.

L'ex ministro Lantini
assolto da ogni accusa

Roma, 17.

E' terminato oggi presso la sezione speciale della nostra Corte d'Assise il processo a carico dell'ex ministro delle corporazioni Ferruccio Lantini che è stato assolto per non aver commesso il fatto.

Situazione in Italia
della motorizzazione civile

Roma, 17.

Secondo dati prestuntivi rilevati dalla direzione della motorizzazione civile, gli autoveicoli che il 1° gennaio 1940 in Italia erano 250.000, sono scesi attualmente a 213.700 unità, le autovetture private che erano 120.700, si sono ridotte oggi a 120.000, gli autobus da 6.548 a 5.200, gli autocarri da 44.500 a 38.000, i rimorchi per autocarri da 14.000 a 8500, e i motocicli da 130.000 a 100.000.

La Grecia rafforza
la zona di frontiera

Roma, 17.

Secondo notizie da Berna la situazione in Albania appare ancora molto confusa e si attendono dichiarazioni più particolareggiate da parte delle autorità albanesi. Di fronte alla minaccia che si sta delineando lungo la frontiera nord-occidentale, la Grecia avrebbe deciso di rafforzare la zona di frontiera. L'alto comando della zona è stato fissato a Giannina.

8504 91

176

Headquarters
Lombardia Region Liaison group
Allied Commission
Apo 794

Office of the Chief Liaison Officer

SECRET

Lomb/Cle/25

18 Giugno 1946

JUN 19 1946

Subject: Theft of SM 79 Aircraft from Linate

To : Hq. Allied Commissioner
Executive Commissioner
Rome

91.

1. Ref. your 8504/A.C. dated 10 of June 1946.

2. It is an established fact that this SM 79 Aircraft took off from the Milan Airfield on 27 May in the general direction of Yugoslavia and that an aircraft of Italian origin landed at Aidussina. So far it has not been established that this plane is actually the plane stolen from Milan although no reports have been received of the stolen plane landing elsewhere and it is therefore presumed that it is the same machine.

3. There is no actual proof that an organisation exists that is trying to enlist pilots for TITO. However there is plenty of indications that there is such an organisation and all security services are trying to obtain proof. Several unemployed pilots who are under suspicion are being watched and several "baits" are out but so far without result.

4. It is definite that OZNA are operating in this district but so far not agent of any importance has been arrested. There have however been several Yugoslav business men here with "castiron" business credentials who are suspected of being agents but who have been too clever to give themselves away.

5. It has not been possible to find any details whatsoever about the "TITINA" organisation.

3047

6. The death of an unemployed ex Air Force officer and his girl

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Office of the Chief Liaison Officer

SECRET

Lemb/Clo/26

IB Giugno I946

JUN 19 1946

Subject: Theft of SM 79 Aircraft from Linate

To : Hq. Allied Commissioner
Executive Commissioner
Rome

171

I. Ref. your 850/A.C. dated IØ of June I946.

2. It is an established fact that this SM 79 Aircraft took off from the Milan Airfield on 27 May in the general direction of Yugoslavia and that an aircraft of Italian origin landed at Aidussina. So far it has not been established that this plane is actually the plane stolen from Milan although no reports have been received of the stolen plane landing elsewhere and it is therefore presumed that it is the same machine.

3. There is no actual proof that an organisation exists that is trying to enlist pilots for TITO. However there is plenty of indications that there is such an organisation and all security services are trying to obtain proof. Several unemployed pilots who are under suspicion are being watched and several "baits" are out but so far without result.

4. It is definite that OZNA are operating in this district but so far no agent of any importance has been arrested. There have however been several Yugoslav business men here with "castiron" business credentials who are suspected of being agents but who have been too clever to give themselves away.

5. It has not been possible to find any details whatsoever about the "TITINA" organisation.

3047

6. The death of an unemployed ex Air Force officer and his girl friend at the Hotel San Gotthardo is still under investigation and the present impression is that it is a case of suicide and not murder. However the possibility of OZNA being behind the suicide has not been ruled out.

EC. DIST - 19 JUNE

ACTION - EC
INFO - AIR FORCES. S/E

LUCM-178-180.

(MAJOR AL)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

175

7. The whole case of the stolen plane with all the reasons for the fact are being closely followed by British and Italian Intelligence Services.

8. Attached are:

a) Carabinieri report
b) Report on Yugoslav Ozna Organisation obtained through Italian Intelligence channels.

Encl.

A.H. Gardner
Lt. Colonel R.A.
Chief Liaison Officer

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A.

174

COMANDO IA ZONA AEREA TERRITORIALE - MILANO

CARABINIERI REALI

M.31/3

Milan 27 May 1946

Re: Theft of S.79 A/C

On the 21 at 11.43 hors, an S 79 of the training School at Frosinone arrived at Forlanini Airport. This Aircraft was piloted by Lt.Col.Giacomelli Ottorino, at present commanding the above mentioned School.

The crew was as follows:

Lt. Col,	GIACOMELLI OTTORINO	1st Pilot
W/O	BOSSI FLAMINIO	2nd "
P/O	MARDI CATALDO	Navigator
Sgt.	DI BLASI FRANCESCO	Marconist
LAC	NUTINI CARLO	Meccanic

There were also the u/m passengers:

Captain	ILIANI MARIO
LAC	AVENIANO SALVATORE
LAC	NAPPINI FERDINANDO

This aircraft was send to Milan in order that agreement be taken for collecting the material required for Frosinone School, in accordance with the material available in the depots.

The Aircraft was ready to go back on the 26 May, and the u/m material had been loaded:

N. 7 parachutes
Spare parts for Alfa 128 engines 3045
N. 2 tyres for S. 89 Aircraft
N. 1 propeller for Saiman Aircraft
N. 600 spark plugs for engines
Various material, messtroops and sportmaterial
N. 1 bycicle belonging to Lt.Col. Fargnoli

The Aircraft, owing to bad weather could not

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CARABINIERI REALI

N.31/3

Milan 27 May 1946

Re: Theft of S.79 A/C

On the 21 at 11.43 hors, an S 79 of the training School at Frosinone arrived at Forlanini Airport. This Aircraft was piloted by Lt.Col.Giacomelli Ottorino, at present commanding the above mentioned School.

The crew was as follows:

Lt. Col,	GIACOMELLI OTTORINO	1st Pilot
W/O	ROSSI FLAMINIO	2nd "
P/O	NARDI CATALDO	Navigator
Sgt.	DI BLASI FRANCESCO	Marconist
LAC	RUFINI CARLO	Meccanic

There were also the u/m passengers:

Captain	ILIANI MARIO
LAC	AVENZANO SALVATORE
LAC	MANFREDI FERDINANDO

This aircraft was send to Milan in order that agreement be taken for collecting the material required for Frosinone School, in accordance with the material available in the depots.

The Aircraft was ready to go back on the 26 May, and the u/m material had been loaded:

N. 7 parachutes
Spare parts for Alfa 128 engines 3045
N. 2 tyres for S. 89 aircraft
N. I propeller for Saiman Aircraft
N. 600 spark plugs for engines
Various material, messtroops and sportmaterial
N. I bycicle belonging to Lt.Col. Fargnoli

The Aircraft, owing to bad weather could not take off and the departure was postponed to the next morning.

The Aircraft was then taken into the hangar on the Eastern side of the field where it was parked in the normal way.

No guard or watchmen are provided for the hangar

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

either by day or by night.

The following morning the crew arrived at Forlanini Airport to prepare for the return to their base but to their surprise they found that the Aircraft was missing.

Enquiries were immediately made and it was discouvered that the Aircraft in question had misteriously taken off at 0.7.55 hrs. of the same day for an unknown destination.

Serious investigations showed that:

at above 0.6.15 hrs. of that same day the Italian Airlines watchman Drizio Stephan, of 20 Via Siboli Milan, on his way to his duty post while passing by the hangar in question saw inside five men whom he had never seen before. Three of them were wearing leather coats and were busy around the aircraft while the other two were standing near the entrance to the hangar.

As he passed these two closely he noticed that they were wearing I.A.F. airmen's uniforms and that their age would be between 24-25, they were of medium height and had black hair.

He did not give any importance to their presence there especially as there was nothing abnormal, and continued on his way.

In the meantime they succeded in breaking the lock of the aircraft and climbed inside.

They switched off the starter-motor and soon after started the aircraft engines.

Slowly then the aircraft was driven outside the hangar, but the noise of the engines drew the attention of the guard to the Petrol depot, which is situated approximately fifty meters from the hangar;:Airmen Boleri Guido who turning round saw the Aircraft taxying towards the centre of the field.

Meanwhile 1st Aviere Versaio Ottorino of the flying control cabin hearing the noise of the unusual manouvering looked out of the window just in time to see the aircraft taking off.

Up to now the identity of the authors of this theft have not been discouvered but it can be deduced that: 3042

the culprits must be men, who for unknown reasons, wanted to leave the country secretely,

the same had a perfect knowledge of the airfield

The following morning the crew arrived at Forlanini Airport to prepare for the return to their base but to their surprise they found that the Aircraft was missing.

Enquiries were immediately made and it was discovered that the Aircraft in question had misteriously taken off at 0.7.35 hrs. of the same day for an unknown destination.

Serious investigations showed that:

at above 0.6.15 hrs. of that same day the Italian Airlines watchman Brizio Stephen, of 20 Via Sidoli Milan, on his way to his duty post while passing by the hangar in question saw inside five men whom he had never seen before. Three of them were wearing leather coats and were busy around the aircraft while the other two were standing near the entrance to the hangar.

As he passed these two closely he noticed that they were wearing I.A.F. airmen's uniforms and that their age would be between 24-25, they were of medium height and had black hair.

He did not give any importance to their presence there especially as there was nothing abnormal, and continued on his way.

In the meantime they succeded in breaking the lock of the aircraft and climbed inside.

They switched off the starter-motor and soon after started the aircraft engines.

Slowly then the aircraft was driven outside the hangar, but the noise of the engines drew the attention of the guard to the Petrol depot, which is situated approximately fifty meters from the hangar; Airmen Boleri Guido who turning round saw the Aircraft taxying towards the centre of the field.

Meanwhile 1st Aviere Verasio Otterino of the flying control cabin hearing the noise of the unusual manouvering looked out of the window just in time to see the aircraft taking off.

Up to now the identity of the authors of this theft have not been discovered but it can be deduced that: 3074

the culprits must be men, who for unknown reasons, wanted to leave the country secretely.

the same had a perfect knowledge of the airfield and the annexed hangar.

They knew that the S.79 Aircraft was in that hangar with fuel (for about three hours flight) food and ready for flying.

The take off was made in perfect style proving that they were personnel with expert flying experience.

These men could have entered the airfield from the side opposite to the main gate as there is no fence around.
Investigations continue with the utmost concern and we shall not fail to inform you of any eventual findings immediately.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

172 B.

THEFT OF AIRCRAFT 379 FROM LINATE AND OZNA ORGANISATION.

1. Inquiries relative to the stealing of an SM79 Aircraft from Linate Airfield are still being carried out by this Headquarters and by the local Carabinieri; a separate report on the findings will be forwarded in due course.

2. The OZNA is a special Yugoslave secret organisation operating in Italy with the aim of disseminating communist propaganda and enrole members. In actual fact, however, it may be said that up to April first this year only 13 members of the ex-republican Air Force have enrolled definitely in the Yugoslav Air Force, and amongst these only one Officer. It is probable that a further 14 may have been enrolled. These enrolments have occurred spasmodically through the Agency of Yugoslaves scattered over various zones and probably depending from various organisations.

3. As regards the matter contained in the article "Il Messaggero" dated May 31 1946 about alleged murder of an N.C.O. of the ex republican Air Force and his lover in a Milan Hotel, this Office has no information. Any facts which come to light will be transmitted.

3043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

172.B.

THEFT OF AIRCRAFT S79 FROM LINATE AND OZNA ORGANISATION

1. Inquiries relative to the stealing of an S79 Aircraft from Linate Airfield are still being carried out by this Headquarters and by the local Carabinieri; a separate report on the findings will be forwarded in due course.

2. The OZNA is a special Yugoslave secret organisation operating in Italy with the aim of disseminating communist propaganda and enrole members. In actual fact, however, it may be said that up to April first this year only 13 members of the ex-repubblican Air Force have enrolled definitely in the Yugoslav Air Force, and amongst these only one Officer. It is probable that a further 14 may have been enrolled. These enrolments have occurred spasmodically through the Agency of Yugoslaves scattered over various zones and probably depending from various organisations.

3. As regards the matter contained in the article "Il Messaggero" dated May 31 1946 about alleged murder of an N.C.O. of the ex republican Air Force and his lover in a Milan Hotel, this Office has no information. Any facts which come to light will be transmitted.

3043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

171

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Office of the Executive Commissioner

COPY

Ref. : 8504/EC. 10 June 1946.

SUBJECT: Theft of S.M. 79 Aircraft from Lina c.

TO : C1C Lombardia.

166

1. The attached is a rough translation from an article appearing in "IL MESSAGGERO" on the 31 May 1946.

2. I would be interested to hear your views and whether you attribute any credence to this report.

3. Various newspapers have reported the theft and while some claim that this aircraft has been seen flying over the Balearic Islands, others have seen it heading for Yugoslavia, but as yet no reliable information as to its whereabouts have been received from Intelligence or other official sources. Desert Air Force operations were contacted and they state that an unidentified aircraft was neither seen nor plotted.

By Command of Rear Admiral Stone:

/3/ N.W.Hind-Smith
for Brigadier
Executive Commissioner

Copy to:- Air Force Sub-Commission.

see M 167 to 1308:1

166

OBJECTIONS ATTRIBUTED TO YUGOSLAVIA IN RECRUITMENT OF REPUBBLICHINI PILOTS.

THE CREW OF THE "S. 79" HAS DECLARED THAT OTHER AIRCRAFT WILL FOLLOW THOSE STOLEN. - THE TWO LOVERS PUT THE HOTEL SAN GOTTARDO AT MILAN SUPPOSED TO BE KILLED BY THE "OZNA"

MILAN, 30 The news that the S.79 stolen at Milan on the 27th of May has landed in the airport of Aidussina, at present in Yugoslavia hands, has affirmed voices that had been running for certain time here in Milan regarding a mysterious Organisation "Titina" subadited to the Ozna control and chraged to engage in Italy, airmen, aeronautic materials and aircraft for account of Yugoslavia. The crew which landed at Aidussina declared that other aircraft would follow those consigned and that with the aircraft other complete crews would arrive. This confirms the news received by us today from Yugoslav refugees, considereing this we can reveal some details regarding the clandestine organisation, leaving to the above responsibility for the truthfulness or less of the informations given.

The aim of Yugoslavia in enlisting these Italian crews would be to have men who know perfectly the location of the main points of the communications between North and Oriental Italy, the position of the Allied deposits, troop depots and troop concentrations, and the position of the Anglo-American troops and aircraft in the event of an action of force against Trieste. This Organisation in order not to compromise the responsibility of the Tito's government perhaps is acting on her own initiative, but in tight contact with the Ozna's emissaries which in Milan are rather numerous. Recently a Yugoslav lady refugee from Lubiana, resident in Milan, disappeared from her Hotel where she lived, two days after she revealed to a local journalist some details of the terrorist activity of the Tito's political police in Trieste and Yugoslavia. The clandestine organisation seems to have its HQ in Milan and a recruting centre in the Corizia zone, from where the engaged pilots by means of stolen cars, are probably sent towards Zone "B" and afterwards transferred to Belgrade where they are first interned for a month in a concentration - training camp and then sent out to various aerodrome.

A lady, a regular customer of a nocturnal locality in the centre, seems to be the one charged to get in contact with various Italian pilots: there she begains the first "Advances". A real and actual atmosphere of conspiracy envelopes the dealings. The pilots as soon as informed of the organisation's secrets are no longer safe for their own lives. To reveal information means to go towards certain death. The offers are especially directed to the unemployed ex-fascist pilots.

3042

It is not a secret that the tradegy verified recently at the Hotel San Gottardo in Milan, in which were found dead an ex-fascist unemployed airforce officer and his girlfriend, was provocated directly by the Ozna which accused

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ing a mysterious Organisation "Titina" submitted to the Ozna control and charged to engage in Italy, airmen, aeronautic materials and aircraft for account of Yugoslavia. The crew which landed at Aiduss m declared that other aircraft would follow those consigned and that with the aircraft other complete crews would arrive. This confirms the news received by us today from Yugoslav refugees, considering this we can reveal some details regarding the clandestine organisation, leaving to the above responsibility for the truthfulness or less of the informations given.

The aim of Yugoslavia in enlisting these Italian crews would be to have men who know perfectly the location of the main points of the communications between North and Oriental Italy, the position of the Allied deposits, troop depots and troop concentrations, and the position of the Anglo-american troops and aircraft in the event of an action of force against Trieste. This Organisation in order not to compromise the responsibility of the Tito's government perhaps is acting on her own initiative, but in tight contact with the Ozna's emissaries which in Milan are rather numerous. Recently a Yugoslav lady refugee from Lubiana, resident in Milan, disappeared from her Hotel where she lived, two days after she revealed to a local journalist some details of the terrorist activity of the Tito's political police in Trieste and Yugoslavia. The clandestine organisation seems to have its HQ in Milan and a recruting centre in the Gorizia zone, from where the engaged pilots by means of stolen cars, are probably sent towards Zone "B" and afterwards transferred to Belgrade where they are first interned for a month in a concentration - training camp and then sent out to various aerodrome.

A lady, a regular customer of a nocturnal locality in the centre, seems to be the one charged to get in contact with various Italian pilots: there she begains the first "advances". A real and actual atmosphere of conspiracy envelopes the dealings. The pilots as soon as informed of the organisation's secrets are no longer safe for their own lives. To reveal information means to go towards certain death. The offers are especially directed to the unemployed ex-fascist pilots.

3042

It is not a secret that the tradegy verified recently at the Hotel San Gottardo in Milan, in which were found dead an ex-fascist unemployed airforce officer and his girlfriend, was provocated directly by the Ozna which staged the pretence of a double suicide. The above-mentioned officer, according to what a dissident Jugoslav revealed, was in a preoccupied state of frustation, and at first accepted the offer, but after he repented and refused the offer and confessed all to his girlfriend. The Ozna, then, thought how to get rid of both. According to this information, confirmed also by a local daily paper, 250 Italian Pilots seem to have already gone to the service of Tito. The enlistment reward is lire 500 thousand and the salary from 50 to 150 thousand a month, according to the trade and rank. The funds for recruitment are furnished by Slav dealers of stupefacients, foreign values, etc., that swarm in this town and that are actually secret agents of Ozna.

S.B.

see M 167-170.

D. MESSAGGERO 31-5-46

8504/NP

Urgent 161

TO: AIR VICE-MARSHAL I.E. ROOKE,
DIRECTOR, A.P.S.C. A.C. ROME.

To Ec Comm

MAY 29 1946

At 0740 hours on Monday 27th May an Italian S.79 aircraft bearing normal Italian markings and the number 7 took off from Linate Airport with 5 unidentified men on board.

2. Latest information is that the aircraft landed at AIDUSSINA (near Gorizia) at 0845 hours. It was not expected by the Jugoslavs. The crew is stated to consist of Italian Communists. The pilots were ex-I.A.F. Officers serving at Gorizia Airport and an ex-Captain of the Garibaldi Unit which had operated in Slovene territory. The crew stated that two other aircraft were due to arrive.

3. General Biffi has been sent to Milan by the C.A.S. in order to carry out an investigation. So far there is very little information available.

4. The aircraft belonged to the School at Frosinone and had arrived at Linate on the previous Saturday. It was due to return on the morning of 27th May and the crew was on its way to the airfield at the time of the theft.

5. The crew which stole the aircraft arrived at the airfield at about 0600 hours and broke into the hangar. It consisted of five men, three in flying kit and two in I.A.F. uniform, according to a workman who was the only witness. The aircraft was warmed up inside the hangar, and then taxied out into the middle of the airfield and took off.

6. A strong guard has been put on the airfield and verbal instructions have been issued to all Station Commanders to avoid similar incidents. Detailed instructions for tightening up on security are being prepared, and a copy will be sent to us.

7. F.S.S and S.C.I. have been informed and are investigating. A.F.S.C. Milan is also following the investigations closely.

S.M. Legat, Flight Officer,
Intelligence Section,
A.F.S.C. A.C. Rome.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

serving at Gorizia Airport and an ex-Captain of the Garibaldi Unit which had operated in Slovene territory. The crew stated that two other aircraft were due to arrive.

3. General Biffi has been sent to Milan by the C.A.S. in order to carry out an investigation. So far there is very little information available.

4. The aircraft belonged to the School at Frosinone and had arrived at Linate on the previous Saturday. It was due to return on the morning of 27th May and the crew was on its way to the airfield at the time of the theft.

5. The crew which stole the aircraft arrived at the airfield at about 0600 hours and broke into the hangar. It consisted of five men, three in flying kit and two in I.A.F. uniform, according to a workman who was the only witness. The aircraft was warmed up inside the hangar, and then taxied out into the middle of the airfield and took off.

6. A strong guard has been put on the airfield and verbal instructions have been issued to all Station Commanders to avoid similar incidents. Detailed instructions for tightening up on security are being prepared, and a copy will be sent to us.

7. P.S.S and S.C.I. have been informed and are investigating. A.F.S.C. Milan is also following the investigations closely.

S.M. Inglat, Flight Officer,
Intelligence Section,
A.F.S.C. A.C. Form.

29th May, 1946.

see M 162 + 163, 164, 165

2(SO)
(2c)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

§504 31

SECRET

From : Air Forces Sub Commission
ALLIED COMMISSION, ROME.

To : See Distribution Note Below

Date : 25th. April 1946

Ref. : AFSC/22/AIR

MAY 1 1946

AIRFIELD LISTS

Attached are lists of airfields, landing grounds, emergency landing grounds, seaplane stations and alighting seaplane areas in Italy, Sicily, Sardinia, Pantelleria and Lampedusa.

2. The information in compiling the lists was obtained from the records of this Sub-Commission and data supplied by the Mediterranean Allied Air Command, Secretariat.

3. It would be appreciated that any errors or omissions noted in checking the lists be forwarded to this Sub-Commission. This information and any changes in the status of the airfields will be included on monthly amendment lists so that a true current record may be maintained by all concerned.

Frank E. Marsh
FRANK E. MARSH
Lt. Col., Air Corps
for Air Vice Marshal
Director
Air Forces Sub Commission

DISTRIBUTION

M.A.A.C. Secretariat	(15	copys)
A.A.F.H.Q.	(2	")
Air Hq, MAC Italy	(3	")
M.A.A.C. Depot, Naples	(3	")
A.A.S.C. Milan Det	(2	")
A.A.S.C. Naples Det	(2	")
A.A.S.C. Lecce Det	(2	")
A.A.S.C. Padua Det	(2	")
Ex. Comm. Aleon.	(2	") ✓

3039

(2 ALS (CAPT K))

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LIST OF LANDING GROUNDS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
1. AIDUSCINA (F)		45°53'25"N 13°53'20"E	18 miles N.E. of TRIESTE immediately W. of AIDUS
2. AIELLO (F)		45°51'40"N 13°21'50"E	15 miles S.S.E. of UDINE
3. ALTURA DI POLA (I)		44°53'43"N 13°54'50"E	3 3/4 miles N.E. of POLA 2 1/4 miles W.S.W. of AL
4. AREZZO (F)	ERMANNO BERTOLINO	43°27'20"N 11°50' E	1 3/4 miles W.S.W. of ARE ZZO.
5. AOSTA (F)		45°44'15"N 07°20'45"E	1 1/4 miles E. of AOSTA
6. AQUINO (F)		41°29'30"N 13°43'10"E	1 mile E. of AQUINO.
7. ARCORE (F)	MONZA	45°37'45"N 09°20'10"E	13 miles N.E. of MILAN, mile E. by N. of ARCORE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LIST OF LANDING GROUNDS

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	45°53'25"N 13°53'20"E	18 miles N.E. of TRIESTE. Immediately W. of AIDUSSINA	
	45°51'40"N 13°21'50"E	15 miles S.S.E. of UDINE	Controlling authority - LAF.
	44°53'45"N 13°54'50"E	3 3/4 miles N.E. of POLA 2 1/4 miles W.S.W. of ALTURA	
SAN GIOVANNI BERTOLINO	43°27'20"N 11°50' E	1 3/4 miles W.S.W. of ARE-ZZO.	Abandonned 1st. November 1944.
	45°44'15"N 07°20'45"E	1 1/4 miles E. of ACSTA	(C.A.F.)
	41°29'30"N 13°43'10"E	1 mile E. of AQUINO.	Abandonned 1st. July 1944 (C.A.F.)
MONZA	45°37'45"N 09°20'10"E	13 miles N.E. of MILAN, 1 mile E. by N. of ARCORE.	

3U-2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
ARIENA (F)		42°25'35"N 11°47'25"E	3 miles S.E. of CANINO.	(3)
ASA (F)		40°36'40"N 44°51'50"E	7 1/4 miles S.E. of SALERNO.	Abandonne 1943
ASIAGO (F)	ROMBO SUPERIORI	45°53'10"N 11°30'50"E	24 miles N. of VICENZA, 3/4 miles N.N.E. of ASIAGO	
AVETRANO (M/B)		40°22'15"N 17°41'35"E	3½ miles S.E. of MANDURIA	(B)
AZZANO D'ASTI (F)	QUARTO	44°53'30"N 08°16'35"E	3½ miles E. by S. of ASTI and 1 1/4 miles N.N.E. of AZZANO D'ASTI.	
BATTIPAGLIA (M/B)		40°33'25"N 15°00'55"E	4 miles S.S.E. of BATTIPAGLIA.	Abandonne 1944.
BELLUNO (F)	S. PIETRO IN CAMPO	46°10'00"N 12°15'00"E	2 1/4 miles N.E. of BELLUNO	
BENEVENTO		41°41'00"N 14°44'00"E	11½ miles S.S.E. of PENNARA.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

S NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	42°25'35"N 11°47'25"E	3 miles S.E. of CANINO.	(E)
	40°36'40"N 44°51'50"E	7 1/4 miles S.E. of SALERNO.	Abandonned 15th. October 1943
II	45°53'10"N 11°30'50"E	24 miles N. of VICENZA. 3/4 miles N.N.E. of ASIAGO	3047
	40°22'15"N 17°41'35"E	3½ miles S.E. of MANDURIA	(E)
	44°53'30"N 08°16'35"E	3½ miles E. by S. of ASTI and 1 1/4 miles N.N.E. of AZZANO D'ASTI.	
	40°33'25"N 15°00'55"E	4 miles S.S.E. of BATTI - PAGLIA.	Abandonned 15th. October 1944.
IN CAMPO	46°10'00"N 12°15'00"E	2 1/4 miles N.E. of BELLUNO	
	44°41'00"N 11°44'00"E	11½ miles S.S.E. of FERRARA.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	NAME	ALTERNATIVE	COORDINATES	LOCATION
16.	BERGAMO/ ZANICA (F)		45°38'55"N 09°40'45"E	3½ miles S. of BERGAMO.
17.	BONDETTO (F)		43°39'05"N 13°08'00"E	6 miles S.W. of SINIGALLIA
18.	BOTRICELLO (M/B)		38°25'40"N 16°51'35"E	18½ miles S.W. of CROTONE
19.	BRINDISI/ CAPUTI (F)		40°41'00"N 17°51'25"E	On the coast 5½ miles N.W. of BRINDISI.
20.	Brindisi SAN VITO/ DEI NORMANNI (F)		40°38'40"N 17°50'20"E	6 miles W. of BRINDISI
21.	BRINDISI/ VILLANOVA (F)		40°36'10"N 17°59'35"E	3 miles S.E. of BRINDISI.
22.	BRCLIC (F)	FOIANO DELLA CHIANA N° 1	43°17'20"N 11°50'40"E	12½ miles S. of AREZZO, 2 miles N.N.E. of FOIANO DELLA CHIANA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	45°38'55"N 09°40'45"E	3½ miles S. of BELGARDO.	
	43°39'05"N 13°08'00"E	6 miles S.W. of SINIGALLIA	Abandonned 15th. December 944 (C.A.F.)
/F)	38°25'40"N 16°51'35"E	16¼ miles S.W. of CROTONE	(E)
	40°41'00"N 17°51'25 E	On the coast 5½ miles N.W. of BRINDISI.	Abandonned 9th. April 1944
VITO/ (F)	40°38'40"N 17°50'20"E	6 miles W. of BRINDISI	(E)
	40°36'10"N 17°59'35"E	3 miles S.E. of BRINDISI.	(E)
FOIANO DELLA CHIANA N° 1	43°17'20"N 11°50'40"E	12⅛ miles S. of AREZZO, 2 3/4 miles N.N.E. of FOIANO DELLA CHIANA	Abandonned the 1st. November 1944.

(3)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
23. CAMERATA (F)	SPEZZANO ALBANESE	39°43'15"N 16°15'30"E	7 miles S.S.E. of CASTROVILLARI.
24. CAMPIGLIA/ MARITTIMA (F-)		43°01'20"N 10°35'30"E	2 3/4 miles S.S.W. of CAMPIGLIA MARITTIMA.
25. CAMIGLIATELLO (COSENZA) (F)	Satellite	39°22'05"N 16°28'30"E	12½ miles E.N.E. of COSENZA
26. CAMPOSANTO (F)		44°47'05"N 11°13'15"E	25 miles N.N.W. of BOLOGNA.
27. CANCELLO/ ARNONE (F)		41°04'45"N 16°28'30"E	3¾ miles N.N.E. of CASTELVOLTURNO.
28. CANCELLI (F)	TRE CANCELLI	41°29'00"N 12°43'22"E	4 miles E.N.E. of NETTUNO
29. CANDIDA (I)	POSTA L'AUCELLO	41°21'30"N 15°58'15"E	6 miles W. of TRINITAPOLI.
30. CANINA 1 (F)	SAN GIULIANO VECCHIO	42°29'25"N 11°47'05"E	4½ miles W. of TUSCANIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ITE[illegible]TIVE NAME	[illegible]INATES	LOCAL POSITION	[illegible]
[illegible]ZZANO ALBANESE	39°43'15"N 16°15'30"E	7 miles S.S.E. of CASTRO-VILLARI.	(E)
	43°01'20"N 10°35'30"E	2 3/4 miles S.S.W. of SAM-PIERO MARITTIMA.	(E)
[illegible]ENZA) * Satellite	39°22'05"N 16°28'30"E	12½ miles E.N.E. of COSEN-ZA	(E)
	44°47'05"N 11°13'15"E	25 miles N.N.W. of BOLOGNA.	
	41°04'45"N 16°28'30"E	3¾ miles N.N.E. of CASTEL-VOLTURNO.	(E)
RE CANCELLI	41°29'·0"N 12°43'22"E	4 miles E.N.E. of NETTUNO	Abandonned 1st? September 1944.
[illegible]NTA L'AUCELLO	41°21'30"N 15°58'15"E	6 miles W. of TRINITAPOLI.	Abandonned 1st. February 1944.
[illegible]AN GIULIANO VECCHIO	42°25'25"N 11°47'05"E	4¼ miles W. of TUSCANIA	(E)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE	COORDINATES	LOCAL POSITION	REM
31. CANICO Nº 2 (F)		42°26'25"N 11°40'40"E	½ miles N.E.N. of CANICO.	Aban
32. CANICO Nº3 (F)	SAN GIULIANO	42°24'25"N 11°46'50"E	5 miles N. of TUSCANIA	
33. CANICO Nº4 (F)	SAN GIULIANO VECCHIO/WEST.	42°25'20"N 11°46'50"E	3 3/4 miles S.S.E. of CANICO	(E
34. CANICO Nº 5 (F)	SAN GIULIANO SOUTH WEST	42°23'40"N 11°44'50"E	5 miles S. of CANICO.	(E
35. CAPACCIO (F)		40°25'10"N 15°01'55"E	2½ miles N. of CAPACCIO	Aban
36. CAPARNE (F)		41°37'35"N 12°28'20"E	18 miles S. of ROME.	(E
37. CAPRAROLA (F)	FALERIUM	42°17'CI"N 12°17'00"E	13 miles S.E. of VITERBO.	Aban
38. CASABLANCA (F)		45°13'30"N 07°57'07"E	½ mile N.N.E. of CASABLANCA.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...TERNATIVE	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	42°26'25"N 11°40'40"E	4 miles W.S.W. of CANINO.	Abandonned the 1st. October 44
SAN GIULIANO	42°24'25"N 11°46'50"E	5 miles W. of TUSCANIA	RV37 E)
SAN GIULIANO VECCHIO/WEST.	42°25'20"N 11°46'50"E	3 3/4 miles S.S.E. of CANINO	(E)
SAN GIULIANO SOUTH WEST	42°23'40"N 11°44'50"E	5 miles S. of CANINO.	(E)
	40°25'10"N 15°01'55"E	24 miles N. of CAPACCIO	Abandonned 15th. November 1943
	41°37'35"N 12°28'20"E	18 miles S. of ROME.	(E)
VALERIUM	42°17'CT"N 12°17'00"E	13 miles S.E. of VITERBO.	Abandonned the 1st. August 1944
	45°13'30"N 07°57'07"E	½ mile N.N.E. of CASABIANCA.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
39. CASALE (P)	FRANCESCA CAPPA, MONTERRATO	45°06'35"N 08°27'25"E	1 3/4 miles S. of CASALE
40. CASE NUOVE (F)		43°28'55"N 13°23"40"E	8 miles E.S.E. of JESI
41. CASSANIRO (F)		43°55'55"N 12°43'40"E	2½ miles S.S.W. of CATTOLICA.
42. CASTEL SAN/ GIOVANNI (M/H)	CASCINA VACA CARDAZZO	45°04'20"N 09°22'25"E	Half way between CASTEL SAN GIOVANNI and STRADELLA 13½ miles S.E. of PAVIA
43. CASTIGLIONE (F)	LEOPOLDO ELEUTERI	43°08'15"N 12°01'53"E	1 1/4 miles N.W. of CASTIGLIONE DEL LAGO
44. CAVOUR (F)	BARGE	44°44'10"N 07°25'35"E	5 miles E. of BARGE and 4 miles S.E. of CAVOUR
45. CAVRIAGO/ EAST (F)		44°42'10"N 10°32'45"E	4 1/4 miles W. of REGGIO NELL'EMILIA
46. CAVRIAGO/ NORTH WEST (F)	FAVERAZZI	44°43'05"N 10°30'00"E	6½ miles W.N.W. of REGGIO NELL'EMILIA.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAMES	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
FRANCESCO CARFA, CONTARRATO	45°06'35"N 08°27'25"E	1 3/4 miles S. of CASALE	(E.L.S.)
	43°28'55"N 13°23"40"E	8 miles E.S.E. of JESI	(E)
	43°55'55"N 12°43'40"E	2½ miles S.S.W. of CATTOLICA.	Abandoned 1st. November 1944. (C.A.F.)
CASCINA VAGA CARDAZZO	45°04'20"N 09°22'25"E	Half way between CASTEL SAN GIOVANNI and STRADELLA 13½ miles S.E. of PAVIA	
LEOPOLDO ELEUTERI	43°08'15"N 12°01'53"E	1 1/4 miles N.W. of CASTIGLIONE DEL LAGO	(E.L.S.)
BARGE	44°44'10"N 07°25'35"E	5 miles E. of BARGE and 4 miles S.E. of CAVOUR	
	44°42'10"N 10°32'45"E	4 1/4 miles W. of REGGIO NELL'EMILIA	
FAVERAZZI	44°43'05"N 10°30'00"E	6½ miles W.N.W. of REGGIO NELL'EMILIA.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL LOCATION
47. CECINA (I)		43°17'00"N 10°31'05"E	Situated 4 mile coast. Cecina l the N. of the l
48. CECINA/ SOUTH (M/B)		43°15'25"N 10°32'00"E	4 miles S. of C
49. CERCOLA (M/B)		40°52'30"N 14°21'00"E	4½ miles E.N.E.
50. CERVERE (I/B)	FOSSANO/CERVERE	44°37'30"N 07°46'30"E	31 miles S. by TURIN.
51. CERVETERI (F)		41°58'10"N 12°04'05"E	2½ miles S.W. o
52. CHIARAVALE (F)		43°36'40"N 13°18'30"E	1 mile N.N.W.
53. COLONNA (F)		41°52'10"N 12°45'15"E	14 miles E. of
54. COLINA (F)	ROVEREDO IN PIANO	45°59'17"N 12°38'55"E	2 1/4 miles N. DENONE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIV ALS	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
(I)	43°17'00"N 10°31'05"E	Situated 4 mile E. from the coast. CECINA is 2 miles to the N. of the landing ground.	(C.A.I.)
A/B)	43°15'25"N 10°32'00"E	4 miles S. of CECINA	abandonned the 15t.. ber 1944
(M/B)	40°52'30"N 14°21'00"E	4½ miles E.N.E. of NAPLES.	Vacated by the U.S.A. and guarded by 205 Di (I.A.F.)
(T/B) TOSSANO/CERVERE	44°37'30"N 07°46'30"E	31 miles S. by E. of TURIN.	
I (F)	41°58'10"N 12°04'05"E	2½ miles S.W. of CERVETERI	(E) (C.A.F.)
E (F)	43°36'40"N 13°18'30"E	1 mile N.N.W. of CHIARAVALE	Abandonned the 15th. 1944.
F)	41°52'10"N 12°45'15"E	14 miles E. of ROME.	(E)
) ROVEREDO IN PI.NO	45°59'17"N 12°38'55"E	2 1/4 miles S.W. of PORDENONE.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

527

	NAME		TIDE VALE	POSITION	REMARKS
55.	CROTONE (M/B)	IPCI. (AFC RIZZUTO		38°59'20"N. 17°05'00"E.	7miles S.S.E. of CROTONE.
56.	CROTONE(LASCO) (LAT 0) (F)			39°00'13"N. 17°01'41"E.	6miles S.W. of Crotone.
57.	CROTONE (RAFFINERIA) (F)			39°58'40"N. 17°01'00"E.	10miles S.W. of CROTONE
58.	DOMINICO (F)			46°43'40"N. 12°13'45"E.	3/4 miles S.S.W. of DOBBIACO
59.	FABRIANO (M/B)			43°20' N. 12°54' E.	In the vicinity of FABRIANO
60.	FABRICA DI ROMA (F)			42°10' N. 12°19' E.	3 miles S. of FABRICA DI ROMA.
61.	FERMO. (F)	PORTO SAN GIORGIO		45°34'10"E. 08°43'47"E.	23 miles W.N.W. of MILAN.

3031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[illegible] CAPO RIZZUTO	38°59'20"N. 17°05'00"E.	7miles S.S.E. of CROTONE.	(E.L.S.)
	39°00'13"N. 17°01'41"E.	5miles S.W. of Crotone.	(E.)
	38°58'40"N. 17°01'00"E.	10miles S.W. of CROTONE	(E)
	46°43'40"N. 12°13'45"E.	3/4 miles S.S.W. of DOBBIACO.	
	43°20' N. 12°54' E.	In the vicinity of FABRIANO. (E)	
	42°18' N. 12°19' E.	7 miles S. of FABRICA DI ROMA.	Abandoned 1st August 1944.
[illegible] GIORGIO	45°34'10"E. 08°43'47"E.	23 miles W.N.W. OF MILAN.	E.L.S.

3D31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	R
62. FIANO ROMANO (F)		42°09'15"N. 12°36'00"E.	16½ miles N.N.E. OF ROME.	(E.
63. FOGGIA (F)	FANDELLIA: CENTRE	41°26'30"N. 15°33'25"E.	5 miles E.S.E. of FOGGIA.	(E.)
64. FOGGIA/TORRE (M/B)		41°25'10"N. 15°55'10"E.	9½ miles E.S.E. of TRINITAPOLI.	(E.)
65. FOGGIA/ RADOGNA (F)		41°17'10"N. 15°26'30"E.	6m.leaN.E.of BOVINO.	(E)
66. FOGGIA/ SAN ANDREA (F)		41°37'50"N. 15°24'45"E.	13½ milesN.W. of FOGGIA.	(E.
67. FOIANO DELLA CHIANA (F)	CENTRE	43°14'40"N. 11°50'47"E.	1½ miles E.N.E. of FOIANO DELLA CHIANA.	Abun
68. FOLIGNO(F)	CHURCH FRANCESCHO	42°56'10"N. 12°42'40"E.	1½ miles S.by E. of FOLIGNO.	(E.I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...LATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	42°02'15"N. 12°36'00"E.	164 miles N.N.E. OF ROME.	(E.)
...ETTA: CHIESA	41°26'30"N. 15°30'25"E.	5 miles E.S.E. of FOGGIA.	(E.)
	41°25'10"N. 15°55'10"E.	9¼ miles S.S.W. of TRINITAPOLI.	(E.)
	41°17'10"N. 15°26'30"E.	6m.1esN.E.of BOVINO.	(E)
	41°37'30"N. 15°24'45"E.	13½ milesN.7. of FOGGIA.	(E.)
...E	43°14'40"N. 11°50'47"E.	11 miles S.S.E. of POLIGNO. CASILLA CHIESA.	Abandoned 1st.NOVEMBER 1944.
...CI FRANCESCHO	42°56'10"N. 12°42'40"E.	1½ miles S.by E. of FOLIGNO.	(E.L.S.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

30 29

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
69. POLICNICA (F)		42°45'40"N 10°48'25"E	
70. PURELLA (F)		41°59'35"N 12°00'45"E	13 miles S.E. of CIVITA-VECCHIA
71. GAIRANA		44°14'55"N 11°40'53"E	6 miles S.S.E. of FERRARA
72. GALERIA (M/B)	GALERIA GLORIA	41°47'40"N 12°22'10"E	8 miles S.W. of ROME
73. GAUDO (M/B)		40°25'25"N 14°59'46"E	23 miles S.S.E. of SALERNO
74. GENOA/ CAMPIERDARENA (F)		44°24'25"N 08°53'15"E	The airfield is located E. of the mouth of the river POLCEVERA.
75. GHEDIS (M/B)		45°35'30"N 08°24'35"E	3/4 mile W.S.W. of GHEDIS.
76. GIOIA TAURO (F)		38°23'40"N 15°59'10"E	6½ miles S. of ROSARNO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ITS NATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	42°45'40"N 10°48'25"E		
	41°59'35"N 12°00'45"E	13 miles S.S.W. of CIVITA-VECCHIA	(E) (C.A.F.)
	44°44'55"N 11°40'03"E	6 miles S.S.E. of FERRARA	Abandonned the 15th. June 45. (E.L.S.)
LERIA GLORIA	41°46'40"N 12°22'10"E	8 miles S.W. of ROME	Abandonned the 15th. November 1944. (C.A.F.)
	40°26'29"N 14°59'46"E	23 miles S.S.E. of SALERNO	Vacated by U.S.A.A.F.
	44°24'25"N 08°53'15"E	The airfield is located E. of the mouth of the river POLCEVERA.	
	45°35'30"N 08°24'35"E	3/4 mile E.S.E. of CHIERI.	
	38°23'40"N 15°59'10"E	6½ miles S. of ROSARNO	(E)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	CO-ORDINATES	LOCAL POSITION
77. GOVONE (F)		44°47'10"N 08°06'25"E	½ miles S.S.W. of ASTI.
78. GRAFFIGNANO (F)		42°34'35"N 12°14'45"E	13 miles N.E. of VITERBO.
79. GRAZZANISE (F)		41°03'45"N 14°05'35"E	7 miles W.S.W. of SAPUA
80. GROTTAZZOLIN (F)		43°07'35"N 13°26'20"E	6 miles W.S.W. of PESARO.
81. IESI/PIANO AIDENO (F)		43°34'00"N 13°18'10"E	4 1/4 miles N.E. of the town of IESI.
82. ISOLA SAN ANTONIO (F)		45°01'30"N 08°50'25"E	13 3/4 miles N.E. of ALESSANDRIA. ½ mile W. of the village of ISOLA SAN ANTONIO
83. LA BANCA (I/B)		41°25'35"N 12°45'30"E	5½ miles S.S.E. of NETTUNO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	CO-ORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	44°47'10"N 08°06'25"E	½ miles S.S.W. of ASTI.	
F)	42°34'35"N 12°14'45"E	13 miles N.E. of VITERBO.	(E)
)	41°03'45"N 14°05'35"E	7 miles W.S.W. of S.AFULA	(E) (C.A.F.)
P)	43°07'35"N 13°26'20"E	6 miles W.S.W. of FERMO.	(E)
	43°34'00"N 13°18'10"E	4 1/4 miles N.E. of the town of IESI.	(E)
	45°01'30"N 08°50'25"E	13 3/4 miles N.E. of ALESSANDRIA. 1 mile W. of the village of ISOLA SAN ANTONIO	
	41°25'35"N 12°45'30"E	5½ miles E.S.E. of NETTUNO	Abandonned 1st. September 44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
84. LA CROCE (I/B)		41°06' N 15°38' E	7 miles E.S.E. of CANDELA
85. LEVERANO (I)		40°17'35"N 17°59'00"E	1 mile W.N.W. of LEVERANO
86. LIDO DI ROMA/ EAST (F)		41°44'55"N 12°18'30"E	1 3/4 miles S.E. of OSTIA LIDO
87. LIZZANO (F)		40°41'35"N 17°27'05"E	10 miles W.S.W. of MANDURIA
88. LORETO (F)	LUIGI OLIVI	43°17'25"N 13°37'20"E	1 1/4 miles N.E. of LORETO
89. LUCINICO (F)		45°55'40"N 13°33'00"E	1 1/4 miles W.S.W. of LUCINICO
90. LUGO DI ROMAGNO (I)		44°23'50"N 11°51'20"E	17 miles W.S.W. of RAVENNA
91. MACERATA (F)		43°14'50"N 13°23'30"E	5 miles S.W. of MACERATA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	41°06' N 15°36' E	7 miles E.S.E. of CANDELA	Abandonned 15th.January 44.
	40°17'35"N 17°58'00"E	1 mile W.N.W. of LEVERANO	(E) (C.A.F.)
	41°44'55"N 12°18'30"E	1 3/4 miles N.E. of OSTIA LIDO	Abandonned on the 15th.March 1945. (C.A.F.)
	40°41'35"N 17°27'05"E	10 miles W.S.W. of MANDURIA	(E)
LUIGI CLIVI	43°17'25"N 13°37'20"E	1 1/4 miles N.E. of LORETO	Abandonned th 15th. June 45 (E.L.S.)
	45°55'40"N 13°33'00"E	1 1/4 miles W.S.W. of LUCINICO	
	44°23'50"N 11°51'20"E	17 miles W.S.W. of RAVENNA	
	43°14'50"N 13°23'30"E	5 miles S.W. of MACERATA.	(E.L.S.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	CO-ORDINATES	LOCAL POSITION
92. MACERATA/ BANDINI (F)		43°18'15"N 13°23'15"E	5½ miles S.W. of MACERATA. (
93. MADNA (H/B)		41°55'22"N 15°04'31"E	7½ miles S.E. of TERMOLI. Abo (
94. MAGLIOLI (F)		41°52'10"N 12°20'00"E	8 miles W. by S. of ROME (
95. MANIAGO (M/T)		46°07'50"N 12°43'45"E	3 3/4 miles E.S.E. of MANIAGO.
96. MASSAZZA (F)		45°20'45"N 08°10'35"E	7 3/4 miles S.E. of BIELLA.
97. METATO (F)	PISA ALBAVOLA	43°45'45"N 10°05'40"E	4 miles N.N.W. of PISA.
98. MILETO (F)		41°31'50"N 15°33'30"E	8 miles N. of FOGGIA. Abo
99. MODENA (F)		44°38'55"N 10°54'30"E	1 mile N. of MODENA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	43°14'15"N 13°23'15"E	5½ miles S.W. of MACERATA.	(E)
	41°55'22"N 15°04'31"E	7¾ miles S.E. of TERMOLI	Abandonned 15th.April 1945. (C.A.F.)
	41°52'10"N 12°20'00"E	8 miles W. by S. of ROME	(E)
	46°07'50"N 12°43'45"E	3 3/4 miles E.S.E. of CANTA-GO.	
	45°29'45"N 08°10'35"E	7 3/4 miles S.E. of BIELLA.	
PISA AIRAVOLA	43°45'45"N 10°05'40"E	½ miles N.N.W. of PISA.	
	41°31'50"N 15°33'30"E	8 miles N. of FOGGIA.	Abandonned 15th.June 1945
	44°38'55"N 10°54'30"E	1 mile N. of MODENA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

PAGE	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
100. MONTALTO (H/B)		42°41'35"N 11°33'35"E	2 miles W.N.W. of MONTALTO AN DI CASTRO
101. MONTECURIO (F)		43°51'30"N 12°46'50"E	7½ miles W.S.W. of PESARO (
102. MONTEMAGGIORE AL METAURO (F)	PIAN METAURO	43°45'35"N 12°56'05"E	7 miles S.W. of FANO (
103. MOTTA DI LIVENZA (F)		45°47'00"N 12°38'20"E	28 Miles N.N.E. of VENICE
104. NETTUNO (F)		41°27'10"N 12°41'35"E	2½ miles E. of NETTUNO Ab (
105. NOCERA UMBRA (F)		39°00'00"N 16°07'45"E	3 miles S.W. of NOCERA TE- RINESE. (
106. NUOVA (F)		41°54' N 15°06' E	9 miles S.E. of TERMOLI Ab (
107. ORBETELLO (H/B)		42°42'20"N 11°03'05"E	5 miles S.W. of GROSSETO. Ab 19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
—	42°41'35"N 11°33'35"E	2 miles W.N.W. of MONTALTO	Abandonned 1st.October 1944.
	43°51'30"N 12°46'50"E	7½ miles W.S.W. of PESARO	(E)
FIAN METAURO)	43°45'35"N 12°56'05"E	7 miles S.W. of FANO	(E)
	45°47'00"N 12°38'20"E	28 miles N.N.E. of VENICE	
	41°27'40"N 12°41'35"E	2½ miles E. of NETTUNO	Abandonned 1st. September 44 (C.A.F.)
	39°00'00"N 16°07'45"E	3 miles S.W. of MOCERA TE-RINESE.	(E)
	41°54' N 15°06' E	9 miles S.E. of TERMOLI	Abandonned 15th.March 1944 (E.L.S.)
	42°42'20"N 11°03'04"E	5 miles S.W. of GROSSETO.	Abandonned the 1st. October 1944.

3U35

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
108. ORBETELLO (H/B)	ALBINIA	42°31'25"N 11°16'.5"E	7 miles N.E. of ORBETELLO	A
109. ORVIETO (F)	CASTEL VISCARDO FL VIC I BARACCHINI	42°44'09"N 11°59'30"E	67 miles N. by W. of ORVIETO	
110. OSTIA (F)	ROME/LAVINIUM	41°54'30"N 12°41'30"E	11 miles E. of ROME	A
111. PAESTUM (F)		40°26'50"N 15°00'10"E	21 miles S.S.E. of SALERNO	A
112. PALATA (F)		41°29'35"N 15°47'35"E	13 miles E. of FOGGIA	A (
113. PALAZZO (H/B)		40°58'18"N 15°59'37"E	43 miles S.S.E. of FOGGIA	A (
114. PALIDORO N°1 (F)		41°55'40"N 12°08'40"E	54 miles S.S.E. of CERVETERI	(
115. PALIDORO N°2 (F)		41°55'35"N 12°09'50"E	54 miles S.S.E. of CERVETERI	(

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...TIVE NAME	CO-ORDINATES	LOCALITY	REMARKS
...INIA	42°31'25"N 11°16'.5"E	7 miles N.E. of ORBETELLO	Abandonned the 1st. October 1944 (C.A.F.)
...TEL VERCARDO VIC I BARACCHINI	42°44'05"N 11°59'30"E	6½ miles W. by N. of ORVIETO (E.L.S.)	
...E/LARGHEZZA	41°54'30"N 12°41'30"E	11 miles E. of ROME 3027	Abandonned 1st. September 44.
	40°26'50"N 15°00'10"E	21 miles S.S.E. of SALERNO	Abandonned 1st.January 1944.
	41°29'35"N 15°47'35"E	13 miles E. of FOGGIA	Abandonned 1st. August 1944 (C.A.P.)
	40°58'18"N 15°59'37"E	43 miles S.S.E. of FOGGIA	Abandonned 15th.December 1944 (C.A.P.)
	41°55'40"N 12°08'40"E	5½ miles S.S.E. of CERVE-TERI.	(E)
	41°55'35"N 12°09'50"E	5½ miles S.S.E. of CERVETRI	(E)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCATION
116. PALO (M/B)		41°56'25"N 12°06'55"E	3/4 miles N.E. of PALO.
117. PAVULLO (F)	PAVULLO NEL FRIGNANO GIULIO PACINOCCI.	44°19'10"N 10°49'45"E	14 miles S. of PAVULLO
118. PESCARA (H/B)	PASQUALE LIBERI	42°26'13"N 14°11'18"E	2 1/4 miles S.S.W. of PES- CARA.
119. PIGNATARO (M/H)		41°09'20"N 14°11'00"E	3 3/4 miles N.N.E. of CAIUA.
120. PIOMBINO (H/H)		42°53'30"N 10°37'40"E	6¼ miles N.E. of PIOMBINO.
121. PLAINO (F)		46°06'00"N 13°12'00"E	3½ miles N.N.W. of UDINE.
122. POGGIO/RENA- TICO EAST (F)	POGGIO RENATICO Satellite N°1	44°46'20"N 11°31'39"E	6¼ miles S.W. of FERRARA.
123. POLONCHERA (F)	AURELIO	44°46'30"N 07°35'25"E	20 miles S.S.W. of TURIN.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCATION	REMARKS
	41°56'35"N 12°06'55"E	3/4 mile N.E. of PALO.	Abandonned the 1st. September 1944. In the process of being dereequisitionned.
VULLO NEI FRIGNANO ULIO FACIUCCI.	44°19'10"N 10°49'45"E	11 miles S. of PAVULLO	
SQUALE LIBERI	42°26'13"N 14°11'16"E	2 1/4 miles S.S.W. of FES-CARNA.	Abandonned 1st. November 1944
	41°09'20"N 14°11'00"E	3 3/4 miles N.N.E. of CARUA.	Abandonned 1st. July 1944
	42°58'30"N 10°37'40"E	6¾ miles N.E. of PIOMBINO.	Abandonned 1st. November 1944
	46°06'30"N 13°12'00"E	3½ miles N.N.W. of UDINE.	
OGGIO RENATICO atellite N°1	44°46'20"N 11°31'35"E	6½ miles S.W. of FERRARA.	
ERRIO	44°46'30"N 07°35'25"E	20 miles S.S.E. of TURIN.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	GEOGRAPHICAL	LOCAL POSITION
124. PORTSII (L/B)		40°47'30"N 14°30'30"E	15½ miles E.S.E. of NAPLES. Aband
125. PORTO (F)		44°50'25"N 10°12'20"E	Immediately S.W. of PORTO-VECCHIO.
126. POVOLETTO (L/B)		46°07'40"N 13°16'35"E	5 miles N.N.E. of UDINE.
127. PRAIA-A-MARE (F)		39°54'25"N 15°46'25"E	6 miles N. of SCALEA. (E)
128. PRATICA DI MARE (M/B)		41°39'10"N 12°26'12"E	17 miles S.S.W. of ROME. (E
129. REGGIO DI CALABRIA (F)		38°04'20"N 15°38'45"E	2 1/4 miles S. of REGGIO DI CALABRIA. (E
130. REGINA (F)		41°37' N 15°23" E	7½ miles N.N.E. of LUCERA Aband
131. RIVIS (F)		45°59'50"N 12°15'40"E	15 1/4 miles W.S.W. of UDINE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ERNATIVE NAME	CO-ORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	40°47'30"N 14°30'30"E	1½ miles S.S.E. of GAETA.	Abandonned 1st.May 1944
	41°50'25"N 10°12'20"E	Immediately S.W. of PONTO-SA.	
	46°07'40"N 13°16'35"E	5 miles N.N.E. of UDINE.	
	39°54'25"N 15°46'25"E	6 miles N. of SCALEA.	(E)
	41°39'10"N 12°26'12"E	17 miles S.S.E. of ROME.	(E)
	38°04'40"N 15°38'45"E	2 1/4 miles S. of REGGIO DI CALABRIA.	(E)
	41°37' N 15°23" E	7½ miles N.N.E. of LUCERA	Abandonned 15th. November 44.
	45°59'50"N 13°15'40"E	15 1/4 miles W.S.W. of UDINE.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
32. ROME/ CIAMPINO (F)		42°06'50"N. 12°27'00"E.	16½ miles N.N.E. of Rome	(E.
33. ROME/ CASALE (F)		42°02'55"N. 12°32'55"E.	11 miles N.N.E. of ROME.	(E.)
ROME/ MARCIGLIANO (F)		42°01'35"N. 12°31'55"E.	9 miles N.by E. of the center of ROME.	Abandoned 1944.
35. SALUZZO (F)	LUCNASCO SCARNAFIGI LA GRANGIA	44°39'15"N. 07°32'40"E.	2 3/4 miles E.N.E. of SALUZZO.	
36. SANTA MARIA (H/B)		41°03'35"N. 14°14'27"N.	14 miles N. of NAPLES.	Abandoned 1944.
37. SAN LEONARDO (F)		38°57'56"N. 16°56'54"E.	12½ miles S.W. of CROTONE.	(E)
38. SAN LORENZO (F)		41°33'25"N. 12°32'55"E.	9 miles N.N.W. of ANZIO.	(E.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

IVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	42°06'50"N. 12°27'00"E.	16½ miles N.N.E. of Rome	(E.)
	42°02'55"N. 12°32'55"E.	11 miles N.N.E. of ROME.	(E.)
	42°01'35"N. 12°31'55"E.	9 miles N.by E. of the center of ROME.	Abandoned 15th November 1944.
SSO SCARNAFIGI ANGIA	44°39'15"N. 07°32'40"E.	2 3/4 miles E.N.E. of SALUZZO.	
	41°03'35"N. 14°14'27"N.	14 miles N. of NAPLES.	Abandoned 15th December 1944. (E.L.S.)
	38°57'56"N. 16°56'54"E.	184 miles S.E. of CROTONE.	(E)
	41°33'25"N. 12°32'55"E.	9 miles N.N.W. OF ANZIO.	(E.)

5021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REF.
139. SAN LORENZO IN CAMPO (F)	MAZZOLLIO	43°36'50"N 12°57'40"E	15 miles N.N.W. of SENIGALLIA.	(E)
140. SAN PANCRAZIO MONTERUGA (F)	MASSERIA LA NUOVA	40°21'25"N 17°50'35"E	3½ miles S. of SAN PANCRAZIO.	
141. SAN VITO (F)		42°16' N 14°20' E	2 miles N.N.W. of FOSSA-GESIA.	(E.L.S.)
142. SAN VITO CAFE (F)		40°25'05"N 17°13'50"E	4 miles S. of TARANTO.	(E)
143. SARROCLANO/ EAST N°2 (F)		43°16'20"N 13°34'15"E	6½ miles E.S.E. of MACERATA.	(E)
144. SARROCLANO WEST N°1 (F)		43°16'20"N 13°32'05"E	4 3/4 miles E.S.E. of MACERATA.	(E)
145. SARZANA (F)	BARTOLOMEO ARRIGONI	44°05'15"N 09°59'15"E	2 miles S.S. of SARZANA.	(E.L.S.)
146. S.VIGILIO (F)		44°30'25"N 07°40'10"E	Immediately N.E. of S.VIGILIO.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	43°36'50"N 12°57'40"E	15 miles W.S.W. of SENI-GALLIA.	(E)
L. NUOVA	40°21'25"N 17°50'35"E	3½ miles S. of SAN PAN-CRAZIO.	
	42°16' N 14°20' E	2 miles N.N.W. of POSA-GESIA.	(E.L.S.)
	40°25'05"N 17°13'50"E	4 miles S. of TARANTO.	(E)
	43°16'20"N 13°34'15"E	6½ miles E.S.E. of MACE-RATA.	(E)
	43°16'20"N 13°32'05"E	4 3/4 miles E.S.E. of MA-CERATA.	(E)
ARRICCHI	44°05'15"N 09°59'15"E	2 miles S.E. of SARZANA.	(E.L.S.)
	44°30'25"N 07°40'10"E	Immediately N.E. of SAVI-GLIANO.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
147. SCALEA (F)		39°47'20"N 15°48'20"E	2 miles S of SCALEA.	(E)
148. SCANZANO (F)		40°16'30"N 16°44'10"E	2½ miles N.E. of SCANZANO.	(E)
149. SCURCOLA (F)		41°40'10"N 13°08'15"E	In the vicinity of SCURCOLA.	(E)
150. SEDENA (M/B)	BETTOLA	45°29'15"N 10°27'05"E	12 miles E.S.E. of BRESCIA.	
151. SELE (F)		40°28'50"N 14°38'35"E	17½ miles S.E. of SALERNO	Abandoned 1943.
152. SERRASTELLA (F)		40°32'50"N 14°56'40"E	3 3/4 miles S.S.W. of BATTIPAGLIA	Abandoned
MASSA MARUNCA (F)	MINTURO	41°14'10"N 13°46'40"E	2½ miles S.S.E. of MINTURO	(E)
154. SEZZE LITTORIA (F)		41°29'10"N 13°01'45"E	1½ miles S.S.W. of SEZZE	(E)

, Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...TIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	39°47'20"N 15°48'20"E	2 miles S of SC.LE.	(E)
	40°10'30"N 16°44'10"E	2¼ miles N.E. of SC.N-Z.NO.	(E)
	41°40'10"N 13°08'15"E	In the vicinity of SCURCOLA.	(E)
	45°29'15"N 10°27'05"E	12 miles E.S.E. of BRESCIA.	
	40°28'50"N 14°58'35"E	17½ miles S.E. of SALERNO	Abandonned 15th.October 1943.
	40°32'50"N 14°56'40"E	3 3/4 miles S.S.W. of B.T-TIPACLIA	Abandonned 15th.June 44
	41°14'10"N 13°46'40"E	2¼ miles S.S.E. of MINTURO	(E) (C...F.)
	41°22'10"N 13°01'45"E	1' miles S.S.E. of SEZZE	(E) (C...F.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
155. SIENA (F)		39°45'05"N 16°25'05"E	4½ miles S by E. of FRANCA VILLA MARITIMA.	(E)
155. SIENA/ PIAN DEL LAGO (F)		43°20'35"N 11°15'20"E	4 miles W.N.W. of SIENA.	(E.
157. STNEILC (M/B)		42°10'25"N. 14°39'45"E.	5 miles N.N.W. of VASTO.	Abun (C.
158. TARANTO/ SALINE GRANDE (M/B)		40°25'40"N 17°17'25"E	3 3/4 miles S.E.of TARANTO.	(E)
159. TORTORETO (F)	ANDREA COSTANTINI	42°50'30"N. 13°55'20"E	2½ miles N.N.E. OF TORTORETO.	Abun
160. TRONTO (F)	FOLIGNO/PIETA. ROSS.	42°53'10"N 12°42'40"E	4 3/4 miles S.of FOLIGNO.	(E
161. TURIN/ ORFASSANO		45°00'15"N 07°31'05"E	9 miles W.S.W. of TURIN.	
162. TURIN/VENARIA (F)		45°02'25"N 07°32'30"E	7 miles W.N.W. of TURIN.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	39°45'05"N 15°25'05"E	4½ miles S.by E. of FRANCA VILLA MARITTIMA.	(E)
	43°20'35"N 11°15'20"E	4 miles W.N.W. of SIENA.	(E.I.S.)
	42°10'25"N. 14°39'45"E.	5 miles N.N.W. of VASTO.	Abandoned 15th December 44 (C.A.P.)
'B)	40°25'40"N 17°17'25"E	3 3/4 miles S.E.of TAR-ANTO.	(E)
DREA CONSTANTINI	42°50'30"N. 13°55'20"E	2½ miles N.N.E. OF TOR-TORETO.	Abandoned 1st August 44
LIGNO/PIETRA SS.	42°53'10"N 12°42'40"E	4 3/4 miles S.of FOLIGNO.	(E
	45°00'15"N 07°31'05"E	9 miles W.S.W. of TURIN.	
	45°02'25"N 07°32'30"E	7 miles W.S.W. of TURIN.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LIGHT	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
163. TUSCULO (F)		40°35'00"N 11°51'24"E	9 miles S.E. of SABLO	Abandoned
164. VEN.FRO (F)		41°28'40"N 14°03'40"E	1 1/4 miles E.S.E. of VEN.FRO.	Abandoned 30-11-47
165. VERCELLI (F)	CARIC DEI PRETE	45°18'40"N 08°24'55"E	11 miles S.S.W. of VERCELLI.	
166. VESUVIUS (M/B)		40°51'37"N 14°30'15"E	3 miles N.E. of MOUNT VESUVIUS.	Abandoned
167. VIC.REGIO (F)		43°36'50"N 10°26'01"E	8 miles N.E. of LEGHORN.	Abandoned 1944
168. VIGNETO (I)		44°42'25"N 10°19'20"E	6 1/4 miles S. of PARMA.	
169. VIGNANELLO (F)		42°23'20"N 12°18'45"E	10 ¾ miles E. by S. of VITERBO.	(E)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	40°35'00"N 14°54'24"E	9¼ miles S.E. of LEGHORN	Abandoned 1st November 43
	41°28'40"N 14°03'40"E	1 1/4 miles E.S.E. of VENAFRO.	Abandoned 1st July 44
CARLO DEI FRATE	43°18'40"N 10°24'55"E	1¼ miles S.S.W. of VERCELLI.	
	40°51'37"N 14°30'15"E	3 miles N.E. of MOUNT VESUVIUS.	Abandoned 15th June 44
	43°36'50"N 10°26'01"E	8 miles N.E. of LEGHORN.	Abandoned 1st November 1944
	44°42'25"N 10°19'20"E	6 1/4 miles S. of PARMA.	
	42°23'20"N 12°18'45"E	10 ½ miles E. by S. of VITERBO.	(E)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME.	ALTERNATIVE NAME.	COORDINATES	LOCAL POSITION
170. VILLAFERI. (F)	THIENE	45°40'30"N 11°29'15" E.	1 ¾ miles N of VILLAVERI.
171 VINCENZO. (M/B)		41°44'40" N. 15°25'28" E	7 miles W. S. W. of FOGGI
. VIPACCO. (F)		45°49'50" N. 13°57'05" E.	1 1/4 miles S.S.W. of VIP
173. VIPITENO. (F)		46°53'10" N. 11°26'30" E.	1 mile S.S.E. of VIPITENO
174. VITERBO. (H/B)		42°26'10" N. 12°03'35" E.	2 ½ miles W.N.W. of VITER
175. VITE[illegible] CORDIGLIANO (I)		42°25'00" N. 12°00'05" E.	5 1/4 miles W. of VITERBO.
176. VITERBO/ TUSCANIA. (F)		42°22'10" N. 11°52'35" E.	3 ½ miles S. of TUSCANIA.
177. VOLPIANO (F)	BARACCAMENTI.	45°13'40" N. 07°42'05" E.	4 miles W.N.W. of VOLPIANO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ERN.TIVE N.ME.	COORDIN.TES	LOC.L POSITION	REM.RKS.
THIENE	45°40'30"N 11°29'15" E.	1 ¼ miles N of VILL.VERI..	
	41°44'40" N. 15°25'28" E	7 miles W. S. W. of FOGGIA.	
	45°49'50" N. 13°57'05" E.	1 1/4 miles S.S.W. of VIP.CCO.	
	46°53'10" N. 11°26'30" E.	1 mile S.S.E. of VIPITENO.	
	42°26'10" N. 12°03'35" E.	2 ½ miles W.N.W. of VITERBO.	Abandoned 15th Dec. 1944 (C...P.)
	42°25'00" N. 12°00'05" E.	5 1/4 miles W.of VITERBO.	(E)
	42°22'10" N. 11°52'35" E.	3 ½ miles S. of TUSC.NIA..	(E)
P.RR CC.MENTI.	45°13'40" N. (7°42'05" E.	4 miles 7 N W. of VOLPI.NO.	

3014

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME.	COORDINATES.	LOCAL POSITION.
178. VOITONS. (H/B)		42°15'10" N. 11°41'10" E.	3 ½ miles S. of T.RQU

Abbreviations.

HB. = Dimensions suitable for heavy bomber aircraft.
M/B. = " " " Medium bomber aircraft.
F. = " " " Fighter aircraft.
E. = Constructed by the enemy and not taken over by the Allies.
E.I.S. = Converted to agricultural purposes with the proviso that an emergency landing
C.A.P. = Converted to agricultural purposes.
+ = Airfield declared surplus and to be disposed of by the American Office of For

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...TIVE N..E.	COORDIN..TES.	LOC..L POSITION.	...RKS.
	42°19'10" N. 11°41'10" E.	3 ½ miles N. of T..RQUINI.	..bandoned 1st October 1944.

301.

itable for heavy bomber aircraft.
" " Medium bomber aircraft.
" " Fighter aircraft.
y the enemy and not taken over by the Allies.
agricultural purposes with the proviso that an emergency landing strip be left.
agricultural purposes.
ared surplus and to be disposed of by the American office of Foreign Liquidation Committee.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
1. AIRASCO (L/B)	PINEROLO	44°54'55"N. 07°27'30"E.	15 miles S.W. of TURIN 1 1/4 miles W. of AIRASCO.
2. AMENDOLA (H/B)		41°32'34"N. 15°42'35"E.	10 miles E.N.E. of FOGGIA.
3. ATINA (H/B)	FAGLIANO CORI	46°01'50"N. 12°36'25"E.	21 miles S.by E. of AVELNO.
4. BARI (H/B)*	PRINCIPE UMBERTO DI SAVOIA:PALESE	41°08'25"N. 16°47'05"E.	4½ miles W.N.W. of BARI.
5. BELLARIA (F)		44°07'10"N. 12°29'40"E.	5' miles N.W. of RIMINI.
6. +BERGAMO/ORIO AL SERIO (H/B)	BERGAMO/SERIATE	45°14'18"N. 09°42'07"E.	2½ miles S.E. of BERGAMO.
7. BERGAMO/PONTE S.PIETRO (F)	ANTONIO LOCATELLI	45°42'40"N. 09°34'50"E.	4½ MILES W.N.W.of BERGAMO and 1 mile N.N.W. of PONTE S. PIETRO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TERN.TIVE N.ME	COORDIN.TES	LOC.L POSITION	REM.RKS
N.ROL.	44°54'55"N. 07°27'30"E.	15 miles S.W. of TURIN 1 1/4 miles W. of .IR.3CO.	
	41°32'34"N. 15°42'25"E.	10 miles S.N.E. of FOGGI..	Occupied by US..F.
GLI .NO CORI	46°01'50"N. 12°36'25"E.	21 miles S.by E. of .VL.NO.	Controlling authority I../.F.
INCIPE UMBERTO S.VOI..:P..IESE	41°08'25"N. 16°47'05"E.	4½ miles W.N.W. of B.RI.	REQ.by US...F. Under R.F manage-ment. Complete field required by R..F when US...F vacates.
	44°07'10"N. 12°29'40"E.	5' miles N.W. of RI..INI.	..bandoned 15th June 44. (S.I.S.)
.CAMC/S.RI..TE	45°14'18"N. 09°42'07"E.	2½ miles S.E. of BER.:MO.	
TONIO ICC.:TELLI	45°42'40"N. 09°34'50"E.	4' MILES W.N.W.of BER.:MO and 1 mile N.N.W. of PONTE S. PIETRO.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
8.	BICINICCO (F)	S. MARIA LA LONGA	45°55'58"N. 13°15'50"E. 9 miles S. of UDINE.
9.	BIFERNO (I/B)		41°58'00"N. 15°02'55"E. 3 3/4 miles S.E. of TERMOLI.
10.+	BOLOGNA (R/B)	BORGO PANIGALE: FAUSTO FESTE	44°31'50"N. 11°17'35"E. 3½ miles N.W. of BOLOGNA.
11.	BOLZANO (F)	GIOVANNI BATTISTA S. GIOCCHO:BOZEN	46°27'35"N. 11°19'25"E. 3 miles S.S.W. of BOLZANO.
12.	BOVOLONE (F)	VERONA/ALBAREDO	45°16'25"N. 11°08'25"E. 1½ miles N.E. of BOVOLONE.
13.	BRINDISI	MESAGNE (H/E)	40°39'20"N. 17°56'40"E. 1½ Miles N. of BRINDISI.
14.	+CANNE (F)		41°56'00"N. 15°03'40"E. 6 miles S.E. of TERMOLI.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
ICNZA	45°55'58"N. 13°15'50"E.	9 miles S. of UDINE.	
	41°58'00"N. 15°02'55"E.	3 3/4 miles S.E. of TERMOLI.	
LE:	44°31'50"N. 11°17'35"E.	3½ miles N.W. of BOLOGNA.	Assigned and under field Mangement; Complete field required by AAF when USAAF vacates.
SILI OZEN	46°27'35"N. 11°19'25"E.	3 miles S.S.W. of BOLZANO.	
DO	45°16'25"N. 11°08'25"E.	1½ miles N.E. of BOVOLONE.	
	40°39'20"N. 17°56'40"E.	1½ Miles N. of BRINDISI.	REQUISITIONED BY USAAF. AIRFIELD UNDER MAINTENANCE.COMPLETE FIELD REQUIRED BY AAF WHEN NO LONGER NEEDED BY USAAF.
	41°56'00"N. 15°03'40"E.	6 miles S.E. of TERMOLI.	Vacated by USAAF.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
15. CALERI (S/B)	NOVARA;NATALE. SILVIO FALLI	45°32'00"N. 08°39'52"E;	2 miles W. of CALERI.
16. CAPUA (R/B)		41°06'50"N. 14°10'40"E.	2 miles E. of CAPUA.
17. CESARA (I)		45°57'15"N. 12°49'30"N.	7 3/4 miles E. of PORDENONE.
18. CASCINA COSTA (F)	CASPARE BOLLA	45°38'05"N. 08°44'20"E.	1 mile N.N.E. of the village of CASCINA BELLA COSTA.
19. CASCINA MILENA (M/B)	LUIGI BILIO: CARLOTTA	45°41'25"N. 08°43'30"E.	3 3/4 mile W.S.W. of CARLOTTA.
20.+ CASTELLUCCIO (M/B)		41°19'15"N. 15°32'53"E.	11 miles S.of FOGGIA.
21. CASTELVOLTURNO(I)		41°00'36"N. 13°56'10"E.	19 miles N.W. of NAPLES.

30121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N..ME	COORDIN..TES	LOC..L POSITION	REM..RKS
I2L. I	45°32'00"N. 0?°39'52"E;	2 miles .. of C..MERI.	
	41°06'50"N. 14°10'40"E.	2 miles N. of C.PU..	(E.I.S.)
	45°57'15"N. 12°49'00"N.	7 3/4 miles E. of PORDENONE.	
BOLI..	45°38'05"N. 0?°44'20"E.	½ mile W.N.W. of the village of C..STIN.. BOLI.. COST..	
	45°.?'.9"N. 0?°43'30"E.	3/4 mile W.S.W. of G..IL..R.TE.	
	41°19'15"N. 15°32'53"E.	11 miles S.of FOGGIA.	Vacated by US..F ..ND OU..UED by 205 Div; (I&F)
	41°00'36"N. 13°5?'10"E.	19 miles N.W. of N..PLES.	..bandoned 15th June 1944 (C...F.)

3012

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
22. +CATTOLICA (L/B)		43°58'10"N. 12°42'17"E.	81 miles S.E. of RIMINI
23. +CELONE (F)	CAPPELLI S.N NICOLA	41°33'04"N. 15°33'32"E.	6' miles N. of FOGGIA.
24. CERVIA (F)		44°17'23"N. 12°20'31"E.	2 miles N. of CERVIA.
25. CESENATICO (M/B)		44°12'35"N. 12°23'30"E.	1 mile N. of CESENATICO
26. CISTERNA (F)	CISTERNA DI LITTORIA	41°32'30"N. 12°54'50"E.	5½ miles S.S. of CISTERNA DI LITTORIA.
27. +CUTELLA (F)		42°02'57"N. 14°48'57"E.	10 miles W.N.W. of TERMOLI.
28. FALCONARA MARITTIMA (F/B)	ANCONA	43°37'15"N. 13°22'00"E.	7 miles N. of ANCONA.
29. +FANO (L/B)		43°49'25"N. 13°01'40"E.	1½ miles S.S.E. of FANO.

3011

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	43°58'10"N. 12°42'17"E.	9½ miles S.E. of RIMINI	Vacated by US...F and guarded by I.F Units.
	41°33'04"N. 15°33'12"E.	6½ miles N. of FOGGIA.	V.C.TED by US..F and guarded by 205 Div I.F.
	44°17'23"N. 12°20'31"E.	2 miles N. of CERVIA.	Abandoned 15th June 1945 (L.L.S.)
	44°12'35"N. 12°23'30"E.	1 mile N. of CESENATICO	Dorequisitioned by US...F.
I LITTORIA	41°32'30"N. 12°54'50"E.	5½ miles S.S. of CISTERNA DI LITTORIA.	(L.L.S.)
	42°02'57"N. 14°48'57"E.	10 miles W.N.W. of TERMOLI.	Vacated by US...F.
	43°37'15"N. 13°22'00"E.	7 miles W. of ANCONA.	Dorequisitioned by US...F.
	43°49'25"N. 13°01'40"E.	1½ miles S.S.E. of FANO.	Vacated by US...F and guarded by I.F Units;

3011

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
30.	FERRARA (M/B)	MICHELE ALLEGRA	44°40'30"N. 11°36'35"E.	1 3/4 miles S.S.W. of FERRARA.
31.	FLORENCE, PERETOLA (F)	FIRENZE/PERETOLA	43°48'35"N. 11°11'50"E;	4 miles N.W. of FLORENCE.
32.	FOGGIA (M/B)	CINO LISA. FOGGIA MAIN	41°26'15"N. 15°32'15"E.	2 miles S. of FOGGIA.
33.	FORLI (M/B)	RONCO; LUIGI RIDOLFI	44°11'35"N. 12°04'05"E.	2¾ miles S.E. of FORLI.
34.	FROSINONE (H/B)		41°38'50"N. 13°17'40"E.	3 miles W. of FROSINONE.
35.	GHEDI (I/B)	LUIGI OLIVARI: CASTENEDOLO VIGNIZZOLO	45°25'25"N. 10°16'40"E.	2¾ miles N. of GHEDI.
36.	+GIOIA DEL COLLE (H/B)		40°46'45"N. 16°55'40"E.	1¾ miles S.by E. of GIOIA DEL COLLE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
LL.SIA.	44°10'30"N. 11°36'35"E.	1 3/4 miles S.S.W. of FERRARA.	(S.I.S.)
BRETOL	43°48'35"N. 11°11'50"E;	4 miles N.W. of FLORENCE.	Vacated by USAAF and guarded by I.F Units.
IN	41°26'15"N. 15°32'15"E.	2 miles S. of FOGGIA.	Assignment & field management under control of USAAF Complete field required by R.F when not required by USAAF.
GI RIDOLFI	44°11'35"N. 12°04'05"E.	2½ miles S.E. of FORLI.	Dorequisitioned by USAAF.
	41°35'50"N. 13°17'40"E.	3 miles W. of FROSINONE.	
.RI: O VIGNIZZOLO	45°25'25"N. 10°16'40"E.	2½ miles N. of GHEDI.	Dorequisitioned by USAAF
	40°46'45"N. 16°55'40"E.	13 miles S.by E. of CICIA DEL COLLE.	Vacated by USAAF & guarded by 205 Div. I.F.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
37. +GUIL.. (F/B)		41°18'15"N. 15°50'30"E.	3 3/4 miles N.W. of CERIGNOL..
38. GORIZI.. (M/B)	MERN..:EGIDIO GRECO	45°54'35"N. 13°36'05"E.	2 3/4 miles S.S.W. of GORIZI..
39. ( )ROSSTC (M/B)		42°46'00"N. 11°04'47"E.	1 3/4 miles W.N.W. of GROSSETO
40. +GROTT..GLIE (M/B)	M..RCELLO ..RIOTT..	40°31'20"N. 17°24'20"E.	9½ miles E.N.E. of T..A..NTO & 1 miles S.W. of GROTT..GLIE.
41. GUIDONI.. (F/B)	M.. T.CELLO	41°59'20"N. 12°44'10E.	14 miles E.N.E. of ROME & 3 3/4 miles N.W. of TIVOLI.
42. IESI (M/B)	C..RLO SIMONI ; JESI	43°32'15"N. 13°16'20"E.	14½ miles W.S.W.of ..NCON.. & 1' 3 miles N.E. of IESI.
43. L..GO (F)		41°03'45"N. 13°55'27"E.	23 miles N.W. of N..PLES.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

..TIVE N..ME	COORDIN..TES	LOC..L POSITION	REM..RKS
	41°18'15"N. 15°50'30"E.	3 3/4 miles N.W. of CERIGNOLA.	
LGIDIO GRECO	45°54'35"N. 13°36'05"E.	2 3/4 miles S.S.W. of CORTI...	..SSIGN..NT ..ND FIELD ...N..GEMENT CONTROLLED BY R.F.
	42°46'00"N. 11°04'47"E.	1 3/4 miles W.N.W. of GROSSETO.	Vacated by US..F & guarded by L.F Units.
LO ..RECTT..	40°31'20"N. 17°24'20"E.	9½ miles E.N.E. of T..NTO 81 & miles S.W. of GROTT..GLIE.	Vacated by US...F.
LILO	41°59'20"N. 12°44'10E.	14 miles E.N.E. of ROME & 3 3/4 miles N.W. of TIVOLI.	Vacated by US...F & occupied by L.F.
INCONI ; JESI	43°32'15"N. 13°16'20"E.	14' miles W.S.W.of ..NCON.. & 1' 3/4 miles N.E. of IESI.	..ssignment & field ..nagement controlled by R..F.
	41°03'45"N. 13°55'27"E.	23 miles N.W. of N..PLES.	..bandoned 15th June 44.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
44. LAVARIANO (F)	LAVARIANO/COINE	45°57'30"N. 13°12'20"E.	1 mile W. of LAVARIANO
45. +LECCE/SAN DONATO (H/B)		40°14'30"N. 18°08'00"E.	8 miles S.S.W. of LECCE & 3 miles W.S.W. of SAN DONATO di LECCE.
46. +LESINA (H/B)		41°51'48"N. 07°37'15"E.	2 1/4 miles E. of LESINA.
47 LAVALDIGI/CENTALLO (H/B)		44°32'45"N. 07°37'15"E.	11 miles N.N.E. of CUNEO.
48. CONTI RIZZOLO (H/B)	DELLA PROCESSA FERRO	45°34'10"N. 08°43'47"E.	Airfield is situated in the valley of river TICINO on the E. bank 28 miles S.S.E. of the center of LAKE MAGGIORE.
49. LUCCA (F)	TARGIONI TOZZETTI SAUCELLE	43°39'35"N. 10°31'45"E.	3 3/4 miles E.S.E. of LUCCA on the N. side of the FIRENZE/PISA MAIN MOTOR road.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIVE NAME	COORDINATES	LOCATION	REMARKS
NO/ADINE	45°57'30"N. 13°12'20"E.	1 mile W. of L.V..RI..NO	Assignment & field management controlled by R..F.
	40°14'30"N. 18°08'00"E.	8 miles S.S.W. of LECCE & 3 miles W.S.W. of SAN DONATO di LECCE.	Assignment &disposition controlled byUS...F.Field management by R..F. Currently occupied byI..F. Required by R.F when no longer needed by US...F.
	41°51'48"N. 07°37'15"E.	2 1/4 miles W. of LESIN..	Vacated by US...Fs guarded by 205 Div; I..F.
	44°32'45"N. 07°37'15"E.	11 miles N.N.E. of CUNEO.	
O ESS..	45°34'10"N. 08°43'47"E.	Airfield is situated in the valley of river TICINO on the E. bank 28 miles S.S.E. of the center of LAKE MAGGIORE.	
NO,EN.IUO	43°39'35"N. 10°34'45"E.	3 3/4 miles E.S.E. of PUCC.. on the N. side of the FLORENCE /PIS.. MAIN MOTOR road.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
50. +LUCERA (C/B)		41°29'50"N 15°25'10"E.	12 miles E. of LUCERA. 7 miles W.N.W. of FOGGIA.	Vaco by 2
51. +MANDURIA (H/B)		40°26'20"N. 17°37'50"E.	3 miles N.of MANDURIA.	Vaco 205t
52. [illegible]ANISE(H/E)		41°01'35"N. 14°19'50"E.	2 miles E. of MARCIANISE & 3 1/4 miles S. of CASERTA.	Assi roll ment
53. MILAN/BRESSO (H/B)	CINISELLO:GRAN PILTRO:SESTO SAN GIOVANNI	45°32'20"N 09°12'20"E.	4 3/4 miles N; of the center of MILAN.	
54. MILAN/LINATE(H/L)	ENRICO FORLANINI COSTANZO CIANO	45°27'45"N. 09°16'10"E.	4 miles E. of the center of MILAN.	Assign ment Curre Units
55. MILAN/TALIEDO(T)	EMILIO PENSUTI	45°26'55"N. 09°12'30"E.	3 miles E.S.E. of the center of the city.	
56. +MONDOLFO (T)		43°45'00"N. 13°09'00"E.	4 1/4 miles N.W. of SENIGALLIA.	Vac by I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

..TIVE N..E	COORDIN..TES	LOCAL POSITION	..E..RKS
	41°29'50"N 15°25'10"E.	13 miles E. of LUCER.. & 7 miles W.N.W. of FOGIA.	Vacated by US..F & guarded by 205 Div; L.F.
	40°26'20"N. 17°37'50"E.	3 miles N.of M..NDURI..	Vacated by US...F & guarded by 205th Div. L.F.
	41°0;'35'N. 14°19'50"E.	2 miles E. of L..RCI..NISE & 3 1/4 miles S. of C..SER-T..	Assignment & Disposition controlled by US...F. Field Menage-ment controlled by R..F.
LO:G..N :SESTO S..N NI	45°32'20" 09°12'20"E;	4 3/4 miles N; of the center E..quisitioned by US...F. ..I..A.N.	
FORL..NINI ZO CI..NO	45°27:45"N. 09°16'10"E.	4 miles E. of the center of MIL..N.	Assignment & field monage-ment controlled by R..F. Currently occupied by I..F Units.
PENSUTI	45°26'55"N. 09°12'30"E.	3 miles E.S.E. of the center of the city.	
	43°45'00"N. 13°09'00"E.	4 1/4 miles N.E. of SE..IG..LL..	Vac..ted by US..F & guarded by I..F Units.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
57. LONDOVI (F)	CARLO DE ANGELIS	44°25'30"N. 07°49'15"E.	12 miles N. of LONDOVI.	
58. MONFALCONE/ RONCHI(L/B)	RONCHI DEL LEGIONARI	45°49'30"N. 13°29'00"E.	2½ miles W.N.W. of MONFALCONE & 1 MILE from village of RONCHI DEL LEGIONARI.	Cont I.F.
59. MONTECORVINO ROVELLA (L/B)	SALERNO:PONTE CAGNANO	40°37'15"N 14°51'50"E	9 miles E.S.E. of SALERNO and 3/4 miles W.N.W. of BATTIPAGLIA.	Aban 1944
60. MONTERADO/ PIOMBINO (L/B)	PIOMBINO	43°43'05"N 13°05'28"E	6 1/4 miles W. of SENIGALLIA.	Vesse guard
61. NAPLES/ POZZUOLI (L/B)	UGO NIUTTA	40°52'50"N 14°17'05"E	2 1/4 miles N.N.E. of NAPLES and 2 miles N. of the marshalling yards.	Assig nage U.S. requ long
62. NAPLES/ POMIGLIANO D'ARCO (L/B)	ACERRA	40°55'40"N 14°23'20"E	9 miles N.E. of NAPLES, 1 1/4 miles N.N.E. of POMIGLIANO D'ARCO & 1½ miles S.E. of ACERRA.	Assig cont field led requ long

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

L.TIVE NAME	COORDIN..TES	LOC..I POSITION	REMARKS
DE ..'CELIS	44°25'30"N. 07°49'15"E.	1[illegible] miles N. of MONDOVI.	
DEL LEGION..RI	45°49'30"N. 13°39'00"E.	2[illegible] miles W.N.W. of MONF..ICONE + 1 MILE from village of RONCHI DEL LEGION..RI.	Controlling authority I..F.
O:PONTE C..GN.NO	4[illegible]'15"N 14°54'50"E	9 miles E.S.E. of S..LERNO and 3/4 miles W.N.W. of B..TTI..GLIA.	Abandoned 1st.September 1944.
LINO	43°43'05"N 13°05'28"E	6 1/4 miles W. of SENIG.. LLA.	Vacated by U.S..A..F. and guarded by I..A..F. units.
PTA.	40°52'50"N 14°17'05"E	2 1/4 miles N.N.E. of NAPLES and 2 miles N. of the marshalling yards.	Assignment and field management under control of U.S.....F. complete field required by R...F. when no longer needed by U.S.....F.
	40°55'40"N 14°23'20"E	9 miles N.E. of NAPLES, 1 1/4 miles N.N.E. of POMIGLIANO D'ARCO & 1½ miles S.E. of ..CERR..	Assignment and disposition controlled by U.S.....F., field management controlled by R...F. Complete field required by R...F. when no longer needed by U.S..A..F.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	RE
63. NOVI LIGURE (F)		44°46'40"N 08°47'05"E	25 miles N. of GENOA, 1 mile N. of NOVE LIGURE on the W. side of the NOVI/LIGURE/POZZOLO FORMIGARO road.	
64. OSOPPO (M/B)	TARCOGNA	46°13'45"N 13°03'45"E	The airfield lies between the river TAGLIAMENTO and the railway line running S. W. from GEMONA.	
65. PADOVA (F)	PADOVA; CINO ALLEGRI	45°23'50"N 11°50'50"E	1½ miles from the centre of PADOVA	Proc tion
66.+PANTANELLA (M/B)		41°08'30"N 15°55'20"E	9 miles N.E of LAVELLO, & 9 1/4 miles S.W. of CANOSA	Vacat Guard
67. PARMA (F)	NATALE PALLI	44°49'10"N 10°17'40"E	2 miles N.W. of the centre of PARMA, immediately N. of the PARMA/MILAN railway.	
68. PERUGIA (F)		43°05'50"N 12°30'35"E	6 1/4 miles E. of PERUGIA.	
69. PIACENZA (M/B)	S.ANTONIO PIACENTINO CENTOVERA; SAN DAMIANO ANTONIO PIAC.	44°54'51"N 09°43'05"E	9 miles S. of PIACENZA.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	44°46'40"N 08°47'55"E	25 miles N. of CENO., 1 mile N. of NOVE LIGURE on the N. side of the NOVI/TI- CURE/POZZOLO FORMIGARO road.	
	46°13'45"N 13°03'45"E	The airfield lies between the river TAGLIAMENTO and the railway line running S. W. from CAMPOR..	(E.L.S.)
; GINO ALLEGRI	45°23'50"N 11°50'50"E	1½ miles from the centre of PADUA.	Process of being dequisitioned.
	41°08'30"N 15°55'20"E	9 miles N.E of LAVELLO, & 9 1/4 miles S.W. of CAMPOS.	Vacated by U.S.A.A.F. and guarded by 205 Div.(I.A.F.)
P. II	44°49'10"N 10°17'40"E	2 miles N.W. of the centre of PARMA, immediately N. of the PARMA/MILAN railway.	
	43°05'50"N 12°30'35"E	6 1/4 miles E. of PERUGIA.	
AGIO PLACENTI- TOVER.: SAN O DE PONTO [illegible]	44°54'51"N 09°43'05"E	9 miles S. of PIACENZA..	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REM
70. PISA SAN GIUSTO (L/B)	ARTURIO D'OLDORO	43°41'10"N 10°23'20"E	2 1/4 miles S.S.W. of PISA on the E. side of the PISA/LECHCAN railway.	Assign Permit Compl R...F U.S..
71. PISTOIA (F)	SAN MAGELIO	43°55'15"N 10°54'05"E	1 mile S.W. of the centre of PISTOIA.	
72. POGGIO RENATICO (F)	GIUSEPPE VERONESI	44°47'30"N 11°49'35"E	About 7 miles W.S.W. of FERRARA. 2 miles N.E. of POGGIO RENATICO.	(E.L.S
73. Pontedera (F)	SILVIO SOLI	43°39'25"N 10°37'05"E	1 mile N.N.W. of PONTEDERA. Immediately S. of the railway	Vacated
74. RANITELLI (F)		31°54'30"N 15°07'00"E	6 miles S.E. of CAMPOMARINO, 2/1/4 miles inland from the coast.	(C...P
74. RAVENNA (L/B)	CASTONI NOVELLI	44°22'00"N. 12°13'20"E.	4 miles S.S.E. of RIMINI on the E. side of a SECONDARY road to CESENA.	(E.L.S
75. RAVENNA/LIDO (L/B)	RAVENNA CLASSE	44°26'40"N. 12°17'30"E.	5 miles E.N.E. of RAVENNA.	Under

3004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
D'ULORO	43°41'10"N 10°23'20"E	2 1/4 miles S.S.W. of PISA on the E. side of the PISA/LEGHORN railway.	Assignment and field management controlled by U.S.....F. Complete field required by R....F. when no longer needed by U.S.....F.
IIO	43°55'15"N 10°54 05"E	1 mile S.W. of the centre of PISTOIA.	
VERONESI	44°47'30"N 11°49·35"E	About 7 miles N.N.W. of FERRARA, 2 miles N.E. of FOSCIO SANATICO.	(E.L.S.)
OLI	43°39'25"N 10°37 05"E	1 mile W.S.W. of PONTEDERA, immediately S. of the railway	Vacated by U.S.....F.
	31°54'30"N 15°07 00"E	6 miles S.E. of CAMPO MARINO, 2/1/4 miles inland from the coast.	(C....F.)
NOVELLI	44°22'00"N. 12°13'20"E.	4 miles S.S.E. of RIMINI on the E. side of a SECONDARY road to CESENA.	(E.L.S.)
CLASSE	44°26'40"N. 12°17'30"E.	5 miles E.N.E. of RAVENNA.	Abandoned 15th June 45(E.L.S.)

3007

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
76. REGGIO/ EMILIA (M/B)		44°41'45"N 10°33'30"E	About 1½ miles E. of the centre of the town and on the N. side of the REGGIO NELL'EMILIA/BOLOGNA railway.	SHIPS
78. RIETI (F)		42°25'30"N 12°51'05"E	1¼ miles N.N.W. of RIETI	(E)
79. RIMINI. (M/B)	MIRAMARE; CIANETTO VASSURA	44°01'10"N 12°36'50"E	¾ miles S.E. of RIMINI on the S.A. side of the RIMINI/PESARO road 3/4 mile from the shore.	Barraq
80. RIVOLTO (A/E)		45°58'35"N 13°40'02"E	11 1/4 miles S.W. of UDINE on the S. side of the UDINE/CODROIPO main road.	Assign Cement
81. ROME/ CENTOCELLE (A/B)	FRANCESCO BARACCA	41°52'10"N 12°33'30"E	4 miles S.E of ROME.	Occupi
82. ROME/ CIAMPINO (M/A)P.SCINE	GIOVANNI BATTISTA	41°47'50"N 12°35'30"E	8½ miles S.E. of the centre of the city& on the N.E. side of the road from ROME to ALBANO.	Under Current ..T.C. requir longer
83. ROMA/ LITTORIO (F)		41°57'15"N 12°29'15"E	5 miles N. of the centre of ROME on the E. bank of the river TIBER.	Barraq Curren units.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	44°41'45"N 10°39'30"E	about 1¼ miles S. of the centre of the town and on the N. side of the REGGIO NELL'EMILIA/BOLOGNA railway.	3003
	42°25'30"N 12°51'05"E	1¼ miles N.N.W. of RIETI	(E)
CIANETTO	44°01'10"N 12°36'50"E	¾ miles S.E. of RIMINI on the S.W. side of the RIMINI/PESARO road 3/4 mile from the shore.	Dorequisitioned by U.S.....F.
	45°58'35"N 13°40'02"E	11 1/4 miles S.W. of UDINE on the S. side of the UDINE/CODROIPO main road.	Assignment and field management controlled by R.A.F.
ERRACCA	41°52'10"N 12°33'30"E	4 miles S.E of ROME.	Occupied by I...F. units.
ATTISTA	41°47'50"N 12°35'30"E	8¼ miles S.E. of the centre of the city& on the N.E. side of the road from ROME to ALBANO.	Under control of U.S.....F. Currently used as the main A.T.C. base. Complete field required by R...F. when no longer needed by U.S.....F.
	41°57'15"N 12°29'15"E	5 miles N. of the centre of ROME on the E. bank of the river TIBER.	Dorequisitioned by U.S.....F. Currently occupied by I...F. units.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
84.+ROSIGNANO (F/B)		43°20'40"N 10°29'25"E	16½ miles S.S.E. of LEGHORN	Vacated guarded
85.RUSSI (F/B)		44°47'27"N 11°33'05"E	4½ miles S.W. of FERRARA	Abandoned (E.L.S.
86. SAISICA (H/B)	FOGGIA/SCHIFARI	41°34'45"N 15°27'35"E	7 1/4 miles N.W. of FOGGIA	Abandoned (C.A.P.
87. SAN ANGELO (F)		41°40'20"N 14°14'40"E	4½ miles W. by N. of ALIFE	Abandoned
88.+SAN GIOVANNI (H/B)		41°14'15"N 15°48'20"E	5 miles W.S.W. of CERIGNOLA 3/4 mile N.W. of the CERIGNOLA CANDELA road.	Vacated guarded
89.+SAN SEVERO (F/B)		41°42'45"N 15°25'48"E	3 miles E.N.E. of SAN SEVERO	Vacated guarded
90.+SIENA/ (F) MARIGNANO	MARIGNANO; SINO SUL-LI SIENA/SOUTH	43°15'25"N 11°15'30"E	6 miles S.S.W. of SIENA on the S.E. side of the road to MONCIANO.	(E.L.S.
91.+SAN LANCIANO (H/B)		40°26'10"N 17°51'03"E	The airfield lies 1½ miles S.E.E. of BARLETTA.	Vacated guarded

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	43°20'40"N 10°29'25"E	16½ miles S.S.E. of LEGHORN	Vacated by U.S.A.A.F. and guarded by I.A.F. units.
	44°47'27"N 11°33'05"E	4½ miles S.W. of FERRARA	Abandonned 15th.June 1945 (E.L.S.)
A/SCHIFARA	41°32'45"N 15°27'35"E	7 1/4 miles N.W. of FOGGIA	Abandonned 15th.April 1945 (C.A.F.)
	41°40'20"N 14°14'40"E	4½ miles W. by N. of ALIFE	Abandonned 1st.July 1944
	41°14'15"N 15°48'20"E	5 miles W.S.W. of CERIGNOLA 3/4 mile N.W. of the CERIGNOLA-CANDELA road.	Vacated by U.S.A.A.F. and guarded by 205 Div. I.A.F.
	41°42'45"N 15°25'48"E	3 miles E.N.E. of S.N SEVERO	Vacated by U.S.A.A.F. and guarded by 205 Div. I.A.F.
NO; GINO SU.- A/SOUTH	43°15'25"N 11°15'30"E	6 miles S.S.W. of SIENA on the S.E. side of the road to MONCIANO.	(E.L.S.)
	40°26'10"N 17°51'00"E	Two airfield lies 14½ miles S.E.W. of BRINDISI.	Vacated by U.S.A.A.F. and guarded by I.A.F. units.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REM
92.+SPINAZZOLA (H/T)		40°56'57"N 16°13'46"E	35 miles N.E.N of BARI, 7½ miles N.E. of SPINAZZOLA on the S.W. side of the SPINAZZOLA/CRAVINA main road.	Vacate guarde
93.+STERPARONE (H/B)		41°36'20"N 15°18'15"E	1 mile N.W. of STERPARONE village.	Vacate ded by
94.+STORNARA (H/T)		41°17'30"N 15°44'30"E	1½ miles W.N.W. of STORNARA	Vacate guarde
95. TARQUINIA (H/T)	MERIGO SOTTECHI	42°13'05"N 11°44'05"E	2 3/4 miles S.S.W. of TARQUINIA	(
96. TISSANO (H/B)		45°58'08"N 13°13'53"E	6½ miles S. of UDINE	Assign nacelle ..F.
97.+TORTORELLA (H/T)	FOGGIA/TORTORELLA FOGGIA/SATELLITE N°2	41°29'20"N 15°32'05"E	5 3/4 miles E.N.E. of FOGGIA	Centr .....F
98. +TORRETTA (H/T)		41°10'55"N 15°45'50"E	8 3/4 miles S.W. of CERIGNOLA.	Vacate guarde
99. TRENTO (F)	GARDOLO; PEDIC MACCANI	46°06'26"N 11°05'42"E	3 miles N.N.W. of TRENTO	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	40°56'57"N 16°13'46"E	35 miles N.E.N of BARI, 7½ miles N.E.E of SPINAZZOLA on the S.W. side of the SPINAZZOLA/GRAVINA main road.	Vacated by the U.S.A.A.F. and guarded by 205 Div. I...F.
	41°36'20"N 15°18'15"E	1 mile N.W. of STEFANONE village.	Vacated by U.S.A.A.F. and guarded by 205 Div. I...F.
	41°17'30"N 15°44'30"E	1¼ miles N.N.W. of STORNARA	Vacated by U.S.A.A.F. and guarded by 205 Div. I...F.
EGGI	42°13'05"N 11°44'05"E	2 3/4 miles S.S.W. of TARQUINIA	(E.L.S.)
	45°56'08"N 13°13'53"E	6½ miles S. of UDINE	Assignment and field management controlled by A.A.F.
RTORELLA TELLITE N°2	41°29'30"N 15°32'05"E	5 3/4 miles E.N.E of FOGGIA	Controlling authority U.S.A.A.F.
	41°10'55"N 15°45'50"E	8 3/4 miles S.W. of CERIGNOLA.	Vacated by U.S.A.A.F. and guarded by 205 Div. I...F.
ZIO ERCOLANI	46°06'26"N 11°05'42"E	3 miles N.N.W. of TRENTO	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REM
100. TREVISO (A/B)		45°39'00"N 12°11'30"E	2 3/4 miles N.N.W. of TREVISO	Assig gar
101. TRIGNO (F)		42°04'00"N 14°46'02"E	14 miles W.N.W. of TERMOLI	Aband (C.
102. FOGGIA (M/B)	FOGGIA/ARENDOLA FOGGIA/ZAPPOTTI	41°37'55"N 15°28'26"E	12½ miles N.N.W. of FOGGIA	Vacat Guard
103. TURIN/ AERITALIA (H/B)	COLLEGNO; CAMPO FALCHENE PORDENNONE	45°05'00"N 07°35'50"E	4 miles W.N.W. of the centre of TURIN.	Contr
104. TURIN/ CASELLE (M/B)	CASELLE TORINESE; GIANARIO BERTRAMI	45°11'35"N 07°39'05"E	8½ miles N. by W. of TURIN	
105. TURIN/ MILLEFIORI (F)	CARLO PLAZZA	45°00'45"N 07°38'40"E	3½ miles S.S.W. of main railway station of TURIN.	
106. TURIN/VERCELLI RELIE (M/B)	MARIO SANTE	45°08'05"N 07°36'35"E	5 1/4 miles N.W. of the centre of TURIN.	
107. UDINE/ (M/B) CAMPOFORMIDO	FERNANDO BONAZZI LUIGI GABELLI	46°02'00"N 13°10'40"E	3½ miles S.W. of UDINE	Assig Gar

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	45°39'00"N 12°11'30"E	2 3/4 miles W.S.W. of TREVISO	Assignment on field management controlled by A...F.
	42°04'00"N 14°46'02"E	1½ miles N.N.W. of TERMOLI	Abandonned 15th.August 1944. (C...F.)
ENDOLA NOTTI	41°37'55"N 15°28'26"E	12½ miles N.N.W. of FOGGIA	Vacated by U.S...A.F. and guarded by 205 Div. I...F.
O; CAMPO NE PORDENNONE	45°05'00"N 07°35'50"E	4 miles W.N.W. of the centre of TURIN.	Controlling authority I...F.
TORINESE; BERTRAMI	45°11'35"N 07°39'05"E	8½ miles N. by W. of TURIN	
I.ZZA	45°00'45"N 07°38'40"E	3½ miles S.S.W. of main railway station of TURIN.	
.NTE	45°08'05"N 07°36'35"E	5 1/4 miles N.W. of the centre of TURIN.	
BONAZZI BELLI	46°02'00"N 13°10'40"E	3½ miles S.W. of UDINE	Assignment and field management under control of A.F.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2999

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMA
108. VENEGONO (L/S)		45°44'30"N 08°53'15"E	3/4 mile N.W. of lower VENEGONO.	
109.+VENICE/ (F) S.N NICOLO	VENICE DI LIDO/ GIOV.NNI NOUELLI; S.N NICOLO	45°25'50"N 12°23'05"E	2½ miles E. by S. of the centre of VENICE	Controlling
110.+VENOSA (H/B)		40°59'50"N. 15°52'25"E	37 miles S.S.E. of FOGGIA 30 miles N.E. of VENOSA.	Vacated by 205 Div. (
111. VERGILTE (M/)	VERGILTE SORRA ICUBARDA	45°42'50"N 08°41'55"E	6 miles N.W. of G.L.R.TE	
112. VERONA (F)	BOSCO ANTICO; ANGELO BERARDI	45°28'20"N 10°35'40"E	4 miles N.W. of VERONA.	
113. VIBO/ (T) V. ENTIA		38°38'15"N 16°02'45"E	4 miles S.W. of VIBO VALENTIA (E.L.S.)	
114. VICENZA (/E)	TOMASO DEI MOLIN	45°34'30"N 11°31'45"E	2 miles N.W. of VICENZA	(E.L.S.
115. VILLAFRANCA (H/B) DI VERONA	VILLAFRANCA MAIN	45°22'10"N 10°51'25"E	8½ miles S.W. of VERONA.	Deroquisi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	45°14'30"N 08°53'15"E	3/4 mile N.W. of Lower VENEGONO.	2395
LIDO/ OCELLI;	45°25'50"N 12°23'05"E	2½ miles E. by S. of the centre of VENICE	Controlling authority I.A.F.
	40°59'50"N. 15°52'25"E.	37 miles S.S.E. of FOGGIA 3½ miles N.E. of VENOSA.	Vacated by USAAF & Guarded by 205 Div. (IAF)
SOLA	45°42'50"N 08°41'55"E	6 miles N.W. Of GALLARATE	
TICO; ERARDI	45°28'20"N 10°35'40"E	4 miles N.W. of VERONA.	
	38°38'15"N 16°02'45"E	4 miles S.W. of VIBO VALENTIA (E.I.S.)	
I MOLIN	45°34'30"N 11°31'45"E	2 miles N.W. of VICENZA	(E.I.S.)
FALCO.	45°22'10"N 10°51'25"E	84 miles S.W. of VERONA.	Derequisitioned by U.S.....F.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	R
116.+VILLAFRANCA DI VERONA/CAZZONI (F)		45°23'39"N 10°53'19"E	6 miles S.W. of VERONA	Control
117. VILLANOVA D'ALBENGA (F)	MEDAGLIA D'ORO CAMPO CLEMENTE PANERO	44°02'50"N 08°07'30"E	3/4 mile W. of VILLANOVA	
118. VILLACOBA (H/B)		46°00'00"N 13°03'25"E	9½ miles W.S.W. of UDINE	Control
119. VIZZOLA TICINO (F)		45°37'55"N 08°42'45"E	3/4 mile N.E. of the village of VIZZOLA TICINO.	

Abbreviations

HB = Dimensions suitable for heavy bomber aircraft
M/B = " " " medium bomber aircraft
F = " " " fighter aircraft.
E = Constructed by the enemy and not taken over by the Allies.
E.I. = Converted to agricultural purposes with the proviso that an emergency landing
C...F. = Converted to agricultural purposes.
+ = Airfield declared surplus and to be disposed of by the American office of For

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...NATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
')	45°23'39"N 10°53'19"E	6 miles S.W. of VERONA	Controlling authority I...F.
...IA D'OVO CAME- ...CIENTE F...NERO	44°02'50"N 08°07'30"E	3/4 mile W. of VILLANOV...	
	46°00'00"N 13°03'25"E	9½ miles W.S.W. of UDINE	Controlling authority I...F.
	45°37'55"N 08°42'45"E	3/4 mile N.E. of the village of VIZZOLA TICINO.	

itable for heavy bomber aircraft
" " medium bomber aircraft
" " fighter aircraft.
y the enemy and not taken over by the Allies.
agricultural purposes with the proviso that an emergency landing strip be left.
agricultural purposes.
ered surplus and to be disposed of by the American Office of Foreign Liquidation Committee.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LIST OF ALTERNATIVE LANDING GROUNDS

NAME	ALTERNATIVE NAMES	COORDINATES	LOCAL POSITION
1. GORIZIA		45°56'30"N 13°24'35"E	4½ miles E. of GORIZIA.
2. ALESSANDRIA		44°55'30"N 08°37'30"E	1 mile N.N.E. of ALESSANDRIA
3. ARIANO IRPINO		41°11'50"N 15°08'05"E	28 miles S.E. of FOGGIA.
4. ASCOLI		41°12'40"N 15°30'00"E	3 miles E. of ASCOLI SATRIANO.
5. AQUILA.	PONTICHIO	42°19'25"N 13°25'50"E	2½ miles S.E. of AQUILA.
6. BASTASCO		44°18'00"N 08°02'50"E	21 miles W. of SAVONA.
7. BARLETTA		45°30'55'N 09°41'52"E	12 miles S. of BERGAMO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LIST OF ARGENTY [illegible] C.I. 'D

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	45°56'30"N 13°24'35"E	4½ miles S. of GORIZIA.	
	44°55'30"N 08°37'30"E	1 mile N.E. of ALESSANDRIA	
	41°11'50"N 15°08'05"E	28 miles S.W. of FOGGIA.	(E)
	41°12'40"N 15°30'00"E	3 miles E. of ASCOLI SATRIANO.	Abandonned 1st. October 1944.
ACTICHIC	42°19'25"N 13°25'50"E	2½ miles S.E. of AQUILA.	Abandonned 1st. August 1944 (C.a.I.)
	44°18'00"N 08°02'50"E	21 miles W. of SAVONA.	
	45°30'55'N 09°41'52"E	12 miles S. of BERGAMO.	

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	CO-ORDINATES	LOCALITY POSITION
8. BENEVENTO		41°10'35"N 14°44'15"E	4½ miles N.N.W. of BENEVENTO.
9. BIELLA		45°31'50"N 08°04'10"E	2 miles S.S.E. of BIELLA.
10. BORGO VAL DI TARO		44°29'00"N 09°45'45"E	10 miles N.W. of PONTREMOLI.
11. BOVINO		41°17'10"N 15°24'30"E	14 miles S.S.W. of FOGGIA.
12. BRINDISI/ SARBANDA		40°34'20"N 17°54'23"E	4½ miles S.S.W. of BRINDISI.
13. BRUNICO		46°48'50"N 11°55'25"E	1 1/4 miles N.N.W. of BRUNICO.
14. CAVAZZO		46°18'36"N 13°03'35"E	3 3/4 miles N. of OSSAFO.
15. CISTERNA DI ROMA		41°35'00"N 12°32'30"E	2 miles E. by S. of CISTERNA.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCALITY POSITION	
	41°10'35"N 14°44'15"E	4½ miles N.N.W. of BENEVENTO.	(E)
	45°31'50"N 08°04'10"E	2 miles S.S.E. of BIBIANA.	
	44°29'00"N 09°45'45"E	10 miles N.W. of PONTREMOLI.	
	41°17'10"N 15°24'30"E	14 miles S.S.W. of FOGGIA.	Abandonned 1st. December 1
	40°34'20"N 17°54'23"E	4½ miles S.S.W. of BRINDISI.	(E)
	46°48'50"N 11°55'25"E	1 1/4 miles N.N.W. of BRUNICO.	
	46°18'36"N 13°03'35"E	3 3/4 miles N. of OSSAIO.	
	41°35'00"N 12°32'30"E	2 miles E. by S. of CISTERNA.	(E)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCATION
16. CIVITATE CAMUNO	CAMUNO	45°56'35"N 10°15'45"E	20 miles N. of BRESCIA.
17. DIVACCIA		45°40'55"N 14°00'15"E	11 miles E.N.E. of TRIESTE.
18. DOMODOSSOLA		46°04'30"N 08°17'15"E	1¼ miles S. of DOMODOSSOLA.
19. FRASCATI		41°47'15" N 12°42'00" E	13 1/4 miles S.E. of ROME
20. FOGGIA/ LUCERA		40°29'50"N 15°22'37"E	8 3/4 miles W.N.W. of FOGGIA.
21. IVREA		45°28'08"N 07°51'35"E	In thevicinity of IVREA.
22. LEGHORN		43°35'58"N 10°22'43"E	4½ miles N.E. of LEGHORN
23. LIDO DI ROMA		41°44'25"N 12°15'00"E	S. bank of the mouth of the river TIBER.

Aban
(C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
NO	45°56'35"N 10°15'45"E	20 miles N. of BRESCIA.	
	45°40'55"N 14°00'15"E	11 miles E.N.E. of TRIESTE.	
	46°04'30"N 08°17'15"E	1¾ miles S. of DOMODOSSOLA.	
	41°47'15" N 12°42'00" E	13 1/4 miles S.E. of ROME	(E)
	40°29'50"N 15°22'37"E	8 3/4 miles W.N.W. of FOGGIA.	
	45°28'08"N 07°51'35"E	In thevicinity of IVREA.	
	43°35'58"N 10°22'43"E	4½ miles N.E. of LEGHORN	Abandonned 15th. December 44 (C.A.I.)
	41°34'25"N 12°15'00"E	S. bank of the mouth of the river TIBER.	

2693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
24. MANTOVA	MANTUA	45°08'10"N 10°47'40"E	1 1/4 miles S. of MANTOVA
25. MEZZANA		45°18'45"N 11°48'35"E	Approx. position 7½ miles S.S.W. of PADOVA.
26. MARCON		45°33'55"N 12°18'45"E	9 miles N. of VENICE.
27. [illegible]ORTARO		41°53'37"N 14°04'41"E	13 miles S.E. of SULMONA
28. PALMOSA ISLAND		42°34'40"N 10°24'10"E.	S.W. corner of the Island
29. PIAZZO		46°19'45"N. 13°33'00"E.	12 ½ miles S. of TARVISIO
30. POLTOLA.		45°46'25"N. 14°11'35"E.	22 mile B.N.E. of TRIEST
31. PALAZZO DI CARTO DEI PIANI		41°39'50"N. 12°22'35"E.	17 miles S.S.E. of ROME

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
MANTUA	45°08'10"N 10°47'40"E	1 1/4 miles S. of MANTOVA.	
	45°18'45"N 11°48'35"E	Aprox. position 7½ miles S.S.W. of PADOVA.	
	45°33'55"N 12°18'45"E	9 miles N. of VENICE.	
[illegible]SL	41°53'37"N 14°04'41"E	13 miles S.S. of SUIMONA	(E)
[illegible]SLAND	42°34'40"N 10°04'10"E.	S.W. corner of the Island.	
	45°19'45"N. 13°33'00"E.	12 ½ miles S.of TARVISIO.	
	45°45'25"N. 14°11'35"E.	22 miles E.N.E. of TRIESTE.	
[illegible]I CARPO	41°39'50"N. 12°[illegible]'35"E.	17 [illegible] S.S.W. of Rome.	(2)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
32. RIVA S.TOMASO		45°54'10"N 10°51'50"E	1¼ miles N; o[redacted].
33. ROMA/BACINO		41°54'10"N 12°37'50"E	7 3/4 miles E. of ROME.
34. SLUDERNO	GLORENZA; GLURENZA	46°39'30"N 10°34'30"E	3/4 mile S.W. of SLUDERNO
35. SPOLETTO		42°45'10"N 12°44'00"E	1 1/4 miles N. by W. of SPOLETTO
36. STIMIGLIANO		42°17'00"N 12°33'50"E	1 mile S. of STIMIGLIANO
37. TERRACINA		41°17'30"N 13°16'00"E	3 miles N.W. of TERRACINA
38. TRIESTE NOCHERA		45°35'35"N 14°48'00"E	4 miles S.S.E. of TRIESTE
39. ULZIO	CULX	45°02'30"N 06°43'10"E	¼ mile W.N.W. of ULZIO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIV. NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
MASO	45°54'10"N 10°31'50"E	13 miles N; o[illegible]A.	
NE	41°54'10"R 12°37'50"E	7 3/4 mi[illegible] E. of ROME.	(E)
GLORENZA; GLUDENZA	46°39'30"N 10°34'30"E	3/4 mile S.W. of SLUDERNO.	
	42°45'10"N 12°44'00"E	1 1/4 miles N. by W. of SPOLETO	(E) (C.A.F.)
O	42°17'00"N 12°33'50"E	1 mile S. of STIMIGLIANO	(E) (C.A.F.)
	41°17'30"N 13°16'00"E	3 miles N.W. of TERRACINA.	(E)
CHERA	45°35'35"N 14°48'00"E	4 miles S.S.E. of TRIESTE.	
CULX	45°02'30"N 06°49'10"E	½ mile W.N.W. of ULZIO.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
40. VACLIE		46°09' N 12°53' E	19 miles W.N.W. of UDINE
41. VERTOIBA		45°54'45"N 13°38'05"E	2¼ miles S.S.E. of GORIZIA
42. VILLAVETRO ROINA		45°37'45"N 10°38'08"E	2 1/4 miles S.S.W. of GARGNANO.

Abbreviations

HB. = Dimensions suitable for heavy bomber aircraft.
M.B. = " " " Medium Bomber aircraft.
F. = " " " Fighter aircraft.
E. = Constructed by the enemy and not taken over by the Allied.
E.L.S. = Converted to agricultural purposes with the proviso that an emergency landi
C.A.P. = Converted to agricultural purposes.
+ = Airfield declared surplus and to be disposed by the American office of Fore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...GNATIVE NAMES	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	46°09' N 12°53' E	19 miles W.N.W. of UDINE	25-37
	45°54'45"N 13°38'05"E	2½ miles S.S.E. of GORIZIA	
	45°37'45"N 10°38'08"E	2 1/4 miles S.S.W. of GARGNANO.	

...uitable for heavy bomber aircraft.
" " Medium Bomber aircraft.
" " Fighter aircraft.
by the enemy and not taken over by the Allied.
agricultural purposes with the proviso that an emergency landing strip be left.
agricultural purposes.
lared surplus and to be disposed by the American office of Foreign Liquidation Committee.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[illegible] STATIONS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATE	LOCAL POSITION
1. ANCONA	SANZIO ANDREOLI	43°37'00"N 13°30'10"E	At the S. end of ANCONA Harbour.
2. BRINDISI	ORAZIO PIEROZZI	40°38'50"N 17°57'10"E	1/4 mile N. of the PIGONATI Channel.
3. CASTIGLIONE		43°08'15"N 12°01'53"E	On the Western shores of Lake TRASIMENO.
4. DESENZANO SUL GARDA LIONELLO CATTANATI		45°27'50"N 10°33'20"E	On the S.W. shore of Lake GARDA.
5. FIUME		45°20'05"N 14°24'00"E	2 miles W.N.W. of FIUME.
6. GAETA/PORTO ELENA SALVO		41°13'15"N 13°34'10"E	N. of the town of GAETA.
7. LIDO DI ROMA OSTIA		41°44'25"N 12°14'35"E	17 miles S.W. of ROME.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[illegible] STATIONS

ALTERNATIVE NAME	COORDINATE	LOCAL POSITION	REMARKS
ANZIO ANDREOLI	43°37'00"N 13°30'10"E	At the S. end of ANCONA harbour.	
ORAZIO PIEROZZI	40°38'50"N 17°57'10"E	1/4 mile N. of the FIGONATI Channel.	
	43°08'15"N 12°01'53"E	On the Western shores of Lake TRASIMENO.	
L GARDA LIONELLO	45°27'50"N 10°33'20"E	On the S.W. shore of Lake GARDA.	
	45°20'05"N 14°24'00"E	2 miles W.N.W. of FIUME.	
ELENA	41°13'15"N 13°34'10"E	N. of the town of GAETA.	
STIA	41°44'25"N 12°14'35"E	17 miles E.N. of ROME.	

(1)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATE	LOCAL POSITION	REMARKS
8. MILAN/LINATE	ENRICO FORLANINI	45°25'45"N 09°15'47"E	4½ miles E. of the centre of MILAN.	
9. NAPLES/CESARIO UCNSOLE		40°50'30"N 14°16'20"E	2 3/4 miles S.S.W. of NAPLES/CAPODICHINO A/D.	
10. NAPLES/ NISIDA	NISIDA	40°47'50"N 14°09'50"E	6 miles S.W. of NAPLES	
11. NAPLES/VICLIENA		40°16'20"N 14°17'25"E	3 miles S. by E. of NAPLES/ CAPODICHINO Airfield.	
12. ORBETELLO	ITALO BALBO; AGOSTINO BRUNETTA	42°26'25"N 11°13'00"E	1/4 mile due E. of ORBETELLO.	
13. PASSIGNANO		43°11'10"N 12°07'55"E	Immediately W.N.W. of PASSIGNANO.	
14. POLA/PONTISELLA	PIER LUIGI PERZO RONZI BAY; PONTISELLA	44°54'05"N 13°48'35"E	2 3/4 miles N.W. of POLA.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ERNATIVE NAME	COORDINATE	LOCAL POSITION	REMARKS
ICO FORLANINI	45°25'45"N 09°15'47"E	4½ miles E. of the Centre of MILAN.	
	40°50'30"N 14°16'20"E	2 3/4 miles S.S.W. of NAPLES/CAPODICHINO A/D.	
EA	40°47'50"N 14°09'50"E	6 miles S.W. of NAPLES	
	40°16'20"N 14°17'25"E	3 miles S. by E. of NAPLES/ CAPODICHINO Airfield.	
O BALBO; TINO BRUNETTA	42°26'25"N 11°13'00"E	1/4 mile due E. of ORBETELLO.	
	43°11'10"N 12°07'55"E	Immediately W.N.W. of PASSI-GNANO.	
LUIGI PERZO I BAY; PONTISILLA	44°54'05"N 13°48'35"E	2 3/4 miles N.W. of POLA.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	R
15.	POLA/SANTA CATERINA	G.CARASSINI; SANTA CATERINA	44°52'30"N 13°49'20"E	1 1/4 mile W.N.W. of the centre of POLA.	
16.	PORTOROSE	PIRANO	45°31'00"N 13°34'30"E	About 1 mile W. of PORTOROSE.	
17.	SESTO CALENDE	ADALBERTO CAMPACCI	45°43'35"N 08°36'20"E	1 1/4 mile W. of SESTO CALENDE.	
18.	SESTO CALENDE SANTA ANNA	SANTA ANNA	45° 43'40"N 08 36'40" E	3/4 mile W. of SESTO CALENDE.	
19.	SPEZIA/ CADIMARE	LUIGI CONTI	44°04'30"N 09°49'20"E	About 1½ miles of LA SPEZIA.	
20.	SPEZIA/ MIGLIARO	GIORGIO PILASTRI; MOCCIANE	44°05'30"N 09°52'10"E	2 3/4 miles E.S.E. of LA SPEZIA.	
21.	TARANTO	LUIGI BOLOGNA	40°28'10"N 17°16'45"E	2 miles E. of TARANTO.	
22.	TERNATI	ALFREDO CARRARA; TERNATE VARANO	45°46'50"N 08°41'35"E	About 1½ miles N.W. of VARANO.	

2589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
RASSINI; A CATERINA	44°52'30"N 13°49'2[illegible]"E	1 1/4 mile W.N.W. of the centre of POLA.	2684
NO	45°31'00"N 13°34'30"E	About 1 mile W. of PORTOROSE.	
IBERTO CAMPACCI	45°43'35"N 08°36'20"E	1 1/4 mile W. of SESTO CALENDE.	
TA ANNA	45° 43'40"N 08 36'40" E	3/4 mile W. of SESTO CALENDE.	
I CONTI	44°04'50"N 09°49'20"E	About 1¼ miles of LASPEZIA.	
GIO FIASTRI; ILNE	44°05'30"N 09°52'10"E	2 3/4 miles E.S.E. of la SPEZIA.	
I BOIOCNA	40°28'10"N 17°16'45"E	2 miles E. of TARANTO.	
EDO CARRARA; ATE VARANO	45°46'50"N 08°41'35"E	About 1½ miles N.W. of VARANO.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	FINAL POSITION
23. TORRE DEL LAGO		43°49'55"N 10°18'25"E	9½ miles N.N.W. of PISA.
24. TRIESTE/ SAN GIORGIO	SAN GIORGIO	45°39'15"N 13°46'00"E	Immediately N. of the CANAL GRANDE.
25. VARANO	SAN NICOLA	41°58'30"N 15°41'00"E	6½ miles E.N.E. of SAN NICANDRO GARGANICO.
26. VARESE	SCHIRANNA	45°48'10"N 08°46'37"E	3 miles W.S.W. of VARESE.
27. VIGNA DI VALLE		42°05'05"N 12°13'10"E	At the S. end of Lake BRACCIANO.
28. GENOA		44°25'00"N. 09°02'43"E.	300 meters S.W. of GENOA CITY.
29. VENICE/TREPORTI		45°26'00"N. 12°22'00"E.	2½ miles E. of VENICE.

29 OCT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LIST OF SEAPLANE ALIGHTING AREAS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
1. ALBENGA		44°20'00"N 08°13'30"E	5 miles W. of PIUME Seaplane station.
2. ALASSIO		44°00'00"N 08°10'30"E	3 miles S.W. of ALBENGA.
3. BRACCIANO (LAKE)		42°07'00"N 12°11'00"E	On the W. shore of Lake BRACCIANO.
4. COMO		45°49'00"N 09°04'00"E	N.W. of COMO.
5. FINALE LIGURE		44°10'00"N 08°20'30"E	13 miles S.S.W. of SAVONA.
6. LACCETA		42°46'00"N 16°48'30"E	N.E. of PESCARA.
7. LEGHORN		43°32'39"N 10°17'45"E	S.E. corner of outer port.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
6.	LUSCITI PICCOLI		14°3[illegible]'00"N 14°2[illegible]'00"E	2 1/4 miles from PORTO CIGALE
9.	MARINA DI RAVENNA		44°29'00"N 12°16'00"E	6 miles N.E. of RAVENNA on CORSINI CANAL.
10.	NAPLES BEVERELLO		40°50'10"N 14°50'10"E	At the CALATA BEVERELLO quay between the MOLO LUIGI RAZZA and the SAN VICENZO Mole.
11.	NAPLES/ LAGO DI PATRIA		40°56'00"N 14°02'20"E	13 miles N.N.W. of NAPLES.
12.	PALMARIA.		44°02'30"N 09°51'00"E	4 3/4 miles S.S.E. OF SPEZIA.
13.	PAVIA		45°10'40"N 09°10'00"E	Immediately S.E. of PAVIA.
14.	PISA DI MARINA		43°40'45"N 10°16'00"E	7½ miles W.S.W. of ISA.
15.	POLA/CATENA BAY		44°54'36"N 13°46'30"E	4½ miles N.W. of POLA.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	APPROXIMATE CO-ORDINATES	LOCAL POSITION
16. IOLA/VENTIMIGLIA	44°50'20"N 13°50'25"E	1 3/4 miles S.S.E. of IOLA.
17. RIVA	45°51'10"N 10°50'20"E	At the N. extremety of Lake GARDA.
18. SAN REMO	43°48'00"N 07°46'40"E	W. side of SAN REMO harbour.
19. SAFRI	40°04'20"N 15°37'30"E	Immediately S.W. of SAFRI.
20. STRESA	45°53'00"N 08°33'00"E	On LAKE MAGGIORE.
21. TURIN/ISABELLA BRIDGE	45°03'00"N 07°41'00"E	Adjoining S.E. portion of TURIN. N. of ISABELLA/BRIDGE.
22. VARAZZE	44°21'00"N 08°46'37"E	6 miles N.E. of SAVONA.
23. VENICE SAN ANDREA	45°26'30"N 12°23'00"E	2½ miles of the centre of VENICE.
24. ZARA	44°07'10"N 15°13'40"E	Part of ZARA port, between entrance and bridge joining SAN ROCCO and CERNA.

2505

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2581

SICILY - LIST OF AIRFIELDS

No.	Alternative Name	Coordinates	Local Position	
1.	AUGUSTA	37°14' N 15°12' E	In proximity of AUGUSTA HARBOUR.	Cont Grou
2.	BORIZZO	CHINISIA TRAPANI/ADRANO	37°53'35"N 12°32'25"E	8 3/4 miles N.E. of MARSALA.	Cont ATC.
3.	CASTELVETRANO	37°40'25"N 12°46'25"E	1 mile W.S.W. of CASTELVETRANO town.	Form by 1944
4.	CATANIA	ACQUICELLA BICOCCA FONTANA ROSSA; IGNAZIO LANTA DI TRAPANI	37°27'50"N 15°03'37"E	Approx. 2½ miles S.S.W. of CATANIA.	Cont Grou
5.	COMISO	36°59'30"N 14°36'30"E	Immediately N.E. of the village of CHIARAMONTE and 3 1/4 miles N. of COMISO	Pre- by t of 1
6.	GELA/FONTANA OLIVO	37°07'40"N 14°19'00"E	5 3/4 miles N.E. of GELA.	Form by t of 1
7.	GERBINI	37°41'05"N 14°51'30"E	1 1/4 miles E. of GERBINI and 12½ miles W. of CATANIA.	Prev LY earl

, Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SICILY - LIST OF AIRFIELDS

2382

ITERN.TIVE N.ME.	COORDIN.TES	LOC.L POSITI	REM.RKS
	37°14' N 15°12' E	In proximity of .UGUST. H.RBOUR.	Controlling authority 216 Group R.F.
SI. NI/.DR.GNO	37°53'35"N 12°32'25"E	8 3/4 miles N.E. of M.RS-.L..	Controlling authority US...F .TC.
	37°40'25"N 12°46'25"E	1 mile W.S.W. of C.STEL-VETR.NO town.	Former enemy airfield used by .llies until middle of 1944. Derequisitioned.
ICELL. BICCOC. .N.. ROSS.; I'N.ZIC .. DI TR.PI..	37°27'50"N 15°03'37"E	.pprox. 2½ miles S.S.W. of C.T.NI..	Controlling authority 216 Group R.F.
	36°59'30"N 14°36'30"E	Imediately N.E. of the village of C.N.M.SELITO and 3 1/4 miles N. of CO.ISO	Pre-war enemy airfield used by the .llies till middle of 1944. .bandonned
	37°07'40"N 14°19'00"E	5 3/4 miles N.E. of "EL.	Former enemy airfield used by the .llies till middle of 1944. .bandonned.
	37°21'05"N 14°5:'30"E	1 1/4 miles E. of GE.BINI and 12½ miles W. of C.T..NI..	Previously one of the most important airfield in SICILY used by the .llies until early part of 1944..bandoned

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
8. PALERMO/	BOCCA DI FALCO	38°06'50"N 13°18'50"E	2½ miles W. of PALERMO
9. TRAPANI/	MILO	38°00'15"N 12°34'45"E	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	38°06'50"N 13°18'50"E	2½ miles W. of PALERMO	Assignment and field management under the control of USAAF
	38°00'15"N 12°34'45"E		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SICILY - LIST OF L.NDING GROUNDS

N.ME	.LTERN..TIVE N.ME	COORDIN..TES	LOC.L POSITION	2189
1. .GNONE		37°18'45"N 15°04'55"E	1 mile WNW of .GNONE .bout 1 mile inland from the coast	Cons All .ban
2. .GR.GENTO		37°16'00"N 13°36'35"E	3½ miles SSE of .GR..GENTO 1 1/4 mile from the coast	Cons All othe .ban
3. B.RCELON.		38°09'35"N 15°11'35"E	1' miles NW of B..RCELLO-N.. and 5 miles SW of MI-L.SO.	Cons .lli aban
4. BISC..RI/ S..N PIETRO		37°05'45"N 14°29'40"E	Immediately SW of S..N PIETRO village and 5 mi-les N of BISC..RI.	Form and the
5.CAS.'T..		37°45'35"N 14°57'55"E	6½ miles SW of C..T..NIA .ND 5' miles SW of C..T..-NI.. airfield.	Used cupe weat
6. C..SBIBILE		36°59'15"N 15°14',45"E	3 miles NE of S..SBIBILE & 6 miles SSW of SYR..CU-SE	Cons by t
7. COL.UNELLI		37°07'30"N 14°08'17"E	7' miles NW of GEL.	Cons All

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2487

SICILY - LIST OF L.NDING GROUNDS

.LTERN..TIVE N..ME	COORDIN..TES	LOC..L POSITION	REM..RKS
	37°18'45"N 15°04'55"E	1 mile WNW of AGNONE About 1 mile inland from the coast	Constructed and used by the Allies until the end of 1944 Abandonned.
	37°16'00"N 13°36'35"E	3½ miles SSE of AGR..GENTO 1 1/4 mile from the coast	Constructed and used by the Allies. 70 hardstandings No other facilities existed .bandonned.
	38°09'35"N 15°11'35"E	1' miles NW of B..RCELLO-N.. and 5 miles SW of MI-L..SO.	Constructed and used by the .llies. 80 hardstandings Now abandonned.
	37°05'45"N 14°29'40"E	Immediately SW of SAN PIETRO village and 5 miles N of BISC..RI.	Former enemy landing ground and used by the .llies until the end of 1943..bandonned.
	37°45'35"N 14°57'55"E	6½ miles S¥ of C..TANIA .ND 5' miles SW of C..TA-NI.. airfield.	Used by the .llies after occupation. Used only in dry weather. .bandonned.
	36°59'15"N 15°14'45"E	3 miles NE of E..SBIBIIE & 6 miles SSW of SYR..CU-SE	Constructed and put into use by the .llies. .bandonned
	37°07'30"N 14°08'17"E	7' miles NW of CEL.	Constructed and used by the Allies. .bandonned

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	R
8. CORLEONE		37°48'10"N 13°19'50"E	1¹ mile ESE of CORLEONE	Former
9. CUTICHI		37°23'20"N 14°15'45"E	13 miles SW of CATANIA 5¹ miles S of GERBINI airfield	Constru of SIC lly un ned.
10. DISILIO		37°[illegible]'00"N 14°22'20"E	8¹ miles SE of GELA	Constr lies;
11. DITTAINO		37°23.46"N 14°59'3_"E	8¹ miles SE of GERBINI	Formeli 8 to C since
12. FALCONE		38°07'10"N 15°00'40"E	1 3/4 miles E of FALCONE and 13 miles SW of MILAZZO	80 hard hastily shortly Develo
13. FARO		37°24'30"N 14°51'05"E	15 miles SW of CATANIA 1 mile NE of C. FARO	Disper tructe
14. GELA/EAST		37°03'45"N 14°16'30"E	1¹ miles E of GELA	Constr Allies

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2981

ERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	37°4E'10"N 13°19'50"E	11 mile ESE of CARLEONE	Former enemy site. Abandonned
	37°23'20"N 14°15'45"E	13 miles SW of CATANIA 5½ miles S of GERBINI airfield	Constructed since the invasion of SICILY and used operationnally until October 1943. Abandonned.
	37°CC'00"N 14°22'20"E	8½ miles SE of GELA	Constructed and used by the Allies; Abandonned
	37°23.46"N 14°59'3.3E	8½ miles SE of GERBINI	Formally known as Satellite N° 8 to GERBINI airfield. Abandonned since November 1943.
	38°07'10"N 15°CC'40"E	1 3/4 miles E of FALCONE and 13 miles SW of MILAZZO	80 hardstandings. Landing ground hastily constructed by Germans shortly before Allied Occupation Developped by Allies then Abband.
	37°24'30"N 14°51'05"E	15 miles SW of CATANIA 1 mile NE of C. PERO	Dispersal for 90 aircraft. Constructed by the Allies. Abandon.
	37°03'45"N 14°16'30"E	1½ miles E of GELA	Constructed and used by the Allies. Abandonned.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N..E	..ITERN..TIVE N..E	COORDIN..TES	LOC..L POSITION	R..
15. C..L../W..ST		37°05'15"N 14°13'20"E	2 miles NW of C..L.. and about 1 mile from the coast	Constru ..bandon
16. LENTINI/..ST		37°18'35"N 14°57'15"E	3 1/4 miles NW of LENTINI	Disperse Constru ..llies.
17. LENTINI/..ST		37°18'50"N 14°54'00"E	6 miles NW of LENTINI	Die orea Constru ..llied.
18. LIC..T../NORTH		37°07'50"N 13°54'30"E	2' miles NW of LIC..T..	. runway liana bu ..bonlon
19. LIC..T../SOUTH		37°07'25"N 13°54'15"E	2' miles NW of LIC..T.. 2 miles N of the coast	Construc ..llies.
20. L..DO..TTI		37°15'35"N 14°53'55"E	3' miles ESE of GERBINI	Former e ..llies u Formely T..L..TI
21. T..L..VENTINO		37°22'25"N 14°58'27"E	..pprox. 10' miles SW of C..T..NI..	Probably T..TENUIT after ti of S..C..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ERN.TIVE N.IE	CCORDIN.T S	IOC.L POSITION	R.M.RKS
	37°05'15"N 14°13'20"E	2 miles NW of C.L. and about 1 mile from the coast	Constructed and used by the .llies .bandonned.
	37°18'35"N 14°57'15"E	3 1/4 miles NW of LEN-TINI	Dispersal for 90 aircraft. Constructed and used by the .llies. .bandonned.
	37°18'50"N 14°54'00"E	6 miles NW of LENTINI	Dispersal for 120 aircraft Constructed and used by the .llied. .bandonned
	37°07'50"N 13°54'30"E	2' miles NW of LIC.T.	. runway started by the Italians but never completed .bandonned.
	37°07'25"N 13°54'15"E	2' miles NW of LIC.T. 2 miles N of the coast	Constructed and used by the .llies. .bandonned
	37°25'35"N 14°53'55"E	3' miles SSE of GERBINI	Former enemy site used by the .llies until the end of 1943 formely known as GERBINI SA-TELLITE No 2 . .bandonned.
	37°22'25"N 14°58'27"E	.pprox. 10' miles SW of C.T.NI.	Probably on the site of GERBINI SATELLITE No 10. Made usable after the .llied occupation of SICILY. .bandonned.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
22. [illegible]CINI		36°41' N 15°04' E	1 mile NW of [illegible]CINI	Cons afte of
23. [illegible]Z.R.		37°40'15"N 13°41'00"E	5 1/4 miles ENE of [illegible].R.	Abs
24. [illegible]/EAST		38°11'25"N 15°16'02"E	2¼ miles SW of [illegible]220	Con [illegible]
25. [illegible]220/WEST		38°11'25"N 15°13'22"E	Approx. 2 1/4 SW of [illegible]220.	Con [illegible]
26. MT. [illegible]GO		37°05'00"N 14°10'32"E	Approx. 5 miles NW of [illegible]LA	Con [illegible]
27. [illegible]		36°42'40"N 15°04'30"E	1 mile W of [illegible]CHINO	For gro [illegible]
28. [illegible]CNIA		37°18'25"N 14°42'05"E	2 3/4 miles SW of [illegible]-CONI.	Con [illegible] of
29. [illegible]CO		37°21'45"E 14°53'27"E	2 1/4 miles SW of [illegible]-[illegible]CO.	Abo Oct

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	36°41' N 15°04' E	1 mile N of CANICINI	Constructed and operated after the Allied occupation of SICILY. Abandonned.
	37°40'15"N 13°41'05"E	5 1/4 miles NE of M.T.R.	Abandonned since October 43
	38°11'25"N 15°16'02"E	2¼ miles SW of CIL.220	Constructed and used by the Allies. Abandonned
	38°11'25"N 15°13'22"E	Approx. 2 1/4 SSW of CI-D.220.	Constructed and used by the Allies. Abandonned.
	37°05'00"N 14°10'32"E	Approx. 5 miles NW of G.L.	Constructed and used by the Allies. Abandonned.
	36°42'40"N 15°04'30"E	1 mile W of PACHINO	Former emergency landing ground. Abandonned by the Allies since October 1943.
	37°18'25"N 14°42'05"E	2 3/4 miles SW of CANICONI.	Constructed and used by the Allies till the beginning Of November 1943.
	37°21'45"N 14°53'27"E	2 1/4 miles SW of CANE-BIANCO.	Abandonned by the Allies October 1943.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
30. SAN ANTONIO		38°08'25"N 15°01'29"E	1 mile NW of SAN ANTONIO	The A... landi... Lords... ce No...
31. SAN FRANCESCO		37°17' N 14°56' E	3½ miles W of LENTINI	Built... until...
32. SCIACCA		37°34'40"N 13°04'15"E	5 miles N of SCIACCA	Pre-w... ped ... admin... rrack... cilit... patio... constr... groun... 1944.
33. SCORDIA		37°16'40"N 14°52'45"E	2 miles SE of SCORDIA	Constr... Allie...
34. [illegible]		37°24'30"N 14°55'20"E	5½ miles SE of GERBINI	Forme... No 3 K... occup... until...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

..ITERN.TIV. N.ME	C.ORDIN.TES	LOC.L POSITION	REM.RKS
	38°08'25"N 15°07'29"E	1 mile ..E of S.N ..NTONIO	The ..llies constructed a landing strip here plus 60 hardstandings ..bandonned since November 1943.
	37°17' N 14°56' E	3½ miles W of LENTINI	Built and used by the ..llies until October 1943.
	37°34'40"N 13°04'15"E	5 miles N of SCI.CC..	Pre-war landing ground equipped with 6 small hangars, administration buildings barracks and night landing facilities. ..fter ..llied occupation 50 hardstandings were constructed and the landing ground was in use till March 1944.
	37°15'40"N 14°52'45"E	2 miles SE of SCORDI.	Constructed and used by the ..llies until November 1943.
	37°24'20"N 14°55(20"E	5' miles SE of CERBINI	Formally CERBINI S..TELLITE N°3 Renamed after the ..llied occupation of SICILY. In use until December 1943.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ITERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
35. TERMINI/EAST		37°59'15"N 13°5'30"E	9 miles E of TERMINI IMERESE on the coast.	Dby her by t
36. TERMINI/EAST		37°58'2[illegible]"N 13°47'20"E	Approx. 5 miles ESE of TERMINI IMERESE	This ding use 1943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE N.M.	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	37°59'15"N 13°53'30"E	9 miles E of TERMINI IMERESE on the coast.	Dby weather strip and 70 hardstandings constructed by the Allies. Abandonned
	37°58'2_"N 13°47'2C"E	approx. 5 miles ESE of TERMINI IMERESE	This strip and 70 hardstandings were constructed and used by the Allies till 1943.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

5

SICILY - LIST OF EMERGENCY LANDING GROUNDS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
1. CALTAGIRONE		37°00'06"N 14°29'50"E	NW of CAL.	..bs
2. ENNA		37°36'00"N 14°15'30"E	3/4 mile NW of CASTELLETTO, and 2¹ miles NW of ENNA.	For gro Sto
3. GERBINI SATELLITE N°1		37°28'00"N 14°50'35"E	1¹ miles N7 of GERBINI	For
4. GERBINI SATELLITE N°4		37°2[illegible]'00"N 14°49'30"E	2¹ miles [illegible] of GERBINI airfield.	For
5. GERBINI SATELLITE N°5		37°2[illegible]'45"N 14°49'40"E	2 1/4 miles [illegible] by S of GERBINI	For
6. GERBINI SATELLITE N°6		37°24'[illegible]"N 15°01'37"E	Approx. 4¹ miles S of CATANI. airfield	For
7. GERBINI SATELLITE N°7		37°23'00"N 14°52'45"E	6 miles S of GERBINI	For

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SICILY - LIST OF EMERGENCY LAND ING GROUNDS

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	37°00'06"N 14°29'50"E	NW of CAL.	..bandonned
	37°36'00"N 14°15'30"E	3/4 mile NW of C.L.SEI-BETT. and 2¹ miles NW of E.N.	Former emergency landing ground used by Fieseler Storch type aircraft...ban.
N°1	37°20'00"N 14°50'35"E	1¹ miles NW of GERBINI	Former enemy landing ground
N°4	37°28'00"N 14°49'30"E	2¹ miles W of GERBINI airfield.	Former enemy landing ground
N°5	37°28'45"N 14°49'40"E	2 1/4 miles W by S of GERBINI	Former enemy landing ground
N°6	37°24'00"N 15°01'37"E	Approx. 4' miles S of C.T.A.I., airfield	Former enemy landing ground
N°7	37°23'00"N 14°52'45"E	6 miles S of GERBINI	Former enemy landing ground

2716

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION
8. GEMINI SATELLITE N°9		37°24'15"N 14°56'47"E	Approx. 6½ miles SW of Former GEMINI
9. GEMINI SATELLITE N°10		37°22'40"N 14°58'00"E	8½ miles SE of GEMINI Level
10. GEMINI SATELLITE N°11		37°24'10"N 14°49'00"E	5 1/4 miles SSW of GEMINI Level
11. GEMINI SATELLITE N°12		37°23'55"N 14°45'00"E	11 1/4 miles SW of GEMINI Level
12. GEMINI SATELLITE N°13		37°30'15"N 14°50'30"E	Approx. 6½ miles S of Former GEMINI
13. GEMINI SATELLITE N°14		37°21'20"N 14°58'00"E	Approx. 10 miles SE of Former GEMINI
14. GEMINI SATELLITE N°15		37°31'20"N 14°50'20"E	4 miles NNW of GEMINI Former
15. ERINELL		37°35'50"N 12°52'25"E	2 miles NE of ERINELL Standa
16. TACAIN		37°51'20"N 15°17'37"E	3/4 mile NE of TACAIN Former Storage

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ITEM	TITLE NAME	COORDINATES	LOCATION	REMARKS
N°9		37°24'15"N 14°56'47"E	Approx. 6½ miles SW of GERBINI	Former enemy landing ground
N°10		37°22'40"N 14°58'00"E	8½ miles SE of GERBINI	Levelled agricultural land.
E N°11		37°24'10"N 14°49'00"E	5 1/4 miles SSW of GER- BINI	Levelled agricultural land.
E N°12		37°23'55"N 14°45'00"E	11 1/4 miles SW of GER- BINI	Levelled agricultural land.
L N°13		37°20'15"N 14°50'30"E	Approx. 6½ miles S of GERBINI	Former enemy site
E N°14		37°21'20"N 14°55'00"E	Approx. 10 miles SE of GERBINI	Former enemy site.
E N°15		37°31'20"N 14°50'20"E	4 miles NNW of GERBINI	Former enemy landing strip
		37°35'50"N 12°42'25"E	2 miles NE of MARINELLA	Abandonned.
		37°31'20"N 15°17'37"E	3/4 mile SSE of TORRE	Former enemy site used by Fie. Storen or similar type n/c.

291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

S5

SICILY - SEALED STATIONS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION ETC
1. AUGUSTA	LUIGI STACCIOLO	37°13'00"N 15°13'07"E	Station building and slipway in Point on N.W. side of the Gulf o 1 1/4 miles N.W. of AUGUSTA. Isla is built. The lighting area on is approx. 4 miles long from No width from East to West varying miles.
2. M.R.S.L. STAGNONE		37°48'40"N 12°27'20"E	1 3/4 miles NE of M.R.S.L. on th Lighting area is in the south pre-war seaplane station whic base at M.R.S.L. harbour.
3. L'ERMO PORT		38°07'30"N 13°21'50"E	650 yds. W of the head of the S and slipways, just S of the jun which is the southernmost of the N of the MOLE TRAPEZOIDAL. The outer breakwater is insufficien off, which must take place in t
4. SYRACUSE		37°03'50"N 15°16'50"E	Station buildings are situated point of that part of the natur which is known as PORTO GRAND natural harbor are approximately

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SICILY - SEAPLANE STATIONS

RELATIVE VALUE	COORDINATES	LOCATION AND REMARKS
AUGUSTA	37°13'00"N 15°13'07"E	Station building and slipway immediately N. of PIL. Point on W. side of the Gulf of AUGUSTA and approx. 1 1/4 miles W. of AUGUSTA inland on which the town is built. The alighting area enclosed by breakwaters is approx. 4 miles long from North to South with a width from East to West varying from 1 1/4 to 2 1/4 miles.
	37°45'40"N 12°27'20"E	1 3/4 miles NE of MARSALA on the shore of MARSALA Lagoon Alighting area is in the southern part of the Lagoon A pre-war seaplane station which superseded the former base at MARSALA harbour.
	38°07'30"N 13°21'50"E	650 yds. W of the head of the S Mole and the hangars and slipways, just S of the Pontile VITTORIO VENETO which is the southernmost of the four main jetties, and N of the Mole TRAPEZOIDALE. The area enclosed by the outer breakwater is insufficient for alighting and take off, which must take place in the open sea.
	37°03'50"N 15°16'50"E	Station buildings are situated at the most northerly point of that part of the natural harbor at SYRACUSE which is known as PORTO GRANDE. Dimensions of the natural harbor are approximately 2 miles W/S by 1 mile E/W

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SICILY - LIST OF SEAPLANE LIGHTING AIDS

No.	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION AND
1.	AGNELLO HARBOR	37°47'25"N 12°26'05"E	Slipway and hangar are 600 yds. N rance which is about 1 mile SSW o Harbor area is too small for take sea conditions unsuitable for re seaplane base, later superseded b Station.
2.	TRAPANI	38°01'00"N 12°30'35"E	At TRAPANI harbor approximately 3 town ample alighting area in the The small harbor about 800 x 400 and SE winds and protected from N water about 500 yds. long.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SICILY - LIST OF SEAPLANE LIGHTING AREAS

...RN.TIVE N...E	COORDINATES	LOCAL POSITION AND REMARKS
	37°47'25"N 12°26'05"E	Slipway and hangar are 600 yds. North of the harbor entrance which is about 1 mile SSE of CAPE LITIBEO C.BOLO Harbor area is too small for take-off or landing. Open sea conditions unsuitable for regular flying pre-war seaplane base, Later superseded by M.R.A.L./ST.CHONE S. Station.
	38°13'00"N 15°14'35"E	At ...770 harbor approximately 3/4 mile South of the town ample alighting area in the Bay outside the harvor The small harbor about 600 x 400 yds. is exposed to S and SE winds and protected from NE winds by a breakwater about 500 yds. long.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LAMPEDUSA AND PANTELLERIA - LIST OF AIRFIELDS AND SEAPLANE ALIGHT

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	R
1. LAMPEDUSA (L/G)		35°29'47"N 12°36'35"E	Approx. ½ mile E.S.E. of LAMPEDUSA	Forme The p truct aumc
2. LAMPEDUSA HARBOUR (S.A.A.)		35°49'50"N 12°35'10"E	On the S. side of the Island	The t S. si area bay, small
3. PANTELLERIA (A/D)		36°4[illegible]'30"N 11°58'00"E	1 3/4 miles S.E. of PANTELLERIA PORT and approx. 1 mile W. of Lake BACINO DELL'ACQUA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LAMPEDUSA AND PANTELLERIA -- LIST OF AIRFIELDS AND SEAPLANE ALIGHTING AREAS

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	35°29'47"N 12°36'35"E	Approx. ½ mile E.S.E. of LAMPEDUSA	Former enemy landing ground. The prepared strips were constructed by the Allies in the summer of 1943.
(A.A.)	35°49'50"N 12°36'10"E	On the S. side of the Island	The town and harbour are on the S. side of the island. Alighting area in open sea on the harbour bay, surrounded by hills, is too small.
	36°46'38"N 11°58'30"E	1 3/4 miles S.E. of PANTELLERIA PORT and approx. 1 mile N. of Lake BACINO DELL'ACQUA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SARDINIA - LIST OF AIRFIELDS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	R
1. ALGHERO		40°3'10"N 08°17'10"E	5½ miles W.N.W. of ALGHERO	Dere… 1944 … Landin…
2. CAGLIARI/ ELMAS		39°14'55"N 09°03'20"E	4 miles N.E. of CAGLIARI and 1½ miles S. of ELMAS	Prince… ment … S.A.A. … der co…
3. CAGLIARI/ MONSERRATO		39°14'45"N 09°08'40"E	2½ miles N.E. of CAGLIARI and immediately S.E. of MONSERRATO.	Abandon…
4. ORISTANO		39°53'30"N 08°38'30"E	2½ miles E.S.E. of ORISTANO	Derequ…

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SARDINIA - LIST OF AIRFIELDS

NATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	40°3'10"N 08°17'10"E	5½ miles S.S.W. of ALGHERO	Derequisitioned by N.A.A.F. in November 1944 at present suitable for emergency landings only.
	39°14'55"N 09°03'20"E	4 miles N.W. of CAGLIARI and 1½ miles S. of ELMAS	Principal airfield in SARDINIA. Assignment and disposition controlled by U.S.A.A.F. Field management currently under control of N.A.A.F.
	39°14'45"N 09°08'40"E	2½ miles N.E. of CAGLIARI and immediately S.E. of MONSERRATO.	Abandonned 1944
	39°53'30"N 08°36'30"E	2½ miles E.S.E. of ORISTANO	Derequisitioned.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SARDINIA - LIST OF LANDING GROUNDS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
1. DECIMOMANNU		39°21'00"N 08°58'05"E	3 miles N. of DECIMOMANNU	
2. ELMAS		40°01'35"N 08°37'25"E	Approx. 9 miles W. of CRISTANO.	
3. CALOTERRA		39°11'05"N 08°59'20"E	1¼ miles N.E. of CALOTERRA	Der
4. CASA ZEI ERA		39°37'20"N 08°40'20"E	1' mile S.S.E. of CASA [illegible]	Not put 3.3 fac
5. CHILIVANI		40°36'40"N 08°53'20"E	Approx. 2¼ miles W. of CHILIVANI.	A f our Der tos in din Not
6. OTTANA No1		40°17'20"N 09°02'00"E	4 miles N. of OTTANA	No lit

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SARDINIA - LIST OF LANDING GROUNDS

ITERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL LOCATION	REMARKS
	39°21'00"N 08°58'05"E	3 miles N. of DECIMOMANNU	2970
	40°01'35"N 08°37'25"E	Approx. 9 miles N. of O-RISTANO.	
	39°11'05"N 08°59'20"E	1½ miles N.E. of CANTERIA	Derequisitioned.
	39°37'20"N 08°40'20"E	1½ miles S.S.E. of CASA [illegible]	Not used since Allied occupation. Previously used by G.B. fighters and only minor facilities were available.
	40°36'40"N 08°53'20"E	Approx. 2½ miles W. of C[illegible]VANI.	A former enemy L/G constructed early in 1943 and used as a German and Italian fighter base. Facilities consisted in an administration building and wooden barracks. Not used by the Allies
	40°17'20"N 09°02'00"E	4 miles N. of T[illegible]HA	No buildings or other facilities.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
7. OTTANA N°1		40°15'50"N 09°01'10"E	2½ miles N.N.W. of OTTANA	2 sc L/G typ
8. VENANTICHIA		40°52'05"N 09°29'50"E	4 miles S. of OLBIA	
9. VILLACIDRO		39°25'30"N 08°49'07"E	5 miles S.E. of VILLACIDRO.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	40°15'50"N 09°01'10"E	2½ miles N.N.W. of OTTANA	2 small flats to the S. The L/C was mainly for fighter type aircraft.
	40°52'05"N 09°29'50"E	4 miles S. of OLLIA	
	39°25'30"N 08°49'07"E	5 miles S.E. of VILLACIDRO.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

64

SARDINIA - LIST OF EMERGENCY LANDING GROUNDS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
1. LOCORE		40°13' N 08°48' E	3/4 mile N.N.E. of the town	Prior t this E. fighter of 1 he buildin
2. OLMA	TERRANOVA PAUSANIA PALSTA NCCE	40°59'35"N 09°30'30"E	Situated on the outskirts of TERRANOVA PAUSANIA town.	Practic than 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SARDINIA - LIST OF EMERGENCY LANDING GROUNDS

2468

NATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	40°13' N 08°48' E	3/4 mile N.N.E. of the town	Prior to the Allied occupation this E.L.G. was used by S.E. fighters. Facilities consist of 1 hanger, administration buildings and barracks.
AU'SANIA	40°59'35"N 09°30'30"E	Situated on the outskirts of TERRANOVA PAUSANIA town.	Practically no facilities other than 1 small hanger.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SD

SARDINIA - LIST OF SEAPLANE STATIONS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	
1. CAGLIARI/ELMAS		39°14'30"N 09°03'00"E	4 miles N.W. of CAGLIARI & 1½ miles S of ELMAS.	On the CAGLIA GLIARI betwee RUSI P RI/ELM area : th of and 3 boys. hangar RI gpo in dru
2. OLBIA	TERRANOVA PAUSANIA ETTORE ANFOSSI	40°55'35"N 09°30'30"E	Immediately NE of TERRANOVA PAUSINIA	The st mode t TERRAN OLBIA) the le LA BL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SARDINIA - LIST OF SEAPLANE STATIONS

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	39°14'30"N 09°03'00"E	4 miles N.W. of CAGLIARI & 1½ miles S of ELMAS.	On the E shore of STAGNO DI CAGLIARI, 4 miles NW of CAGLIARI & 1½ miles S of ELMAS between CORRU point and COTERUSI Point. Adjacent to CAGLIARI/ELMAS airfield. Alighting area : 4.375 x 2.175 yds. Depth of area - 10 ft. maximum and 3 ft. Minimum. 8 mooring boys. Facilities 3 slipways 1 hanger W/T and D/F from CAGLIARI ground station, refuelling in drums from lighter.
ANOVA PAUSIANIA RE ANFOSSI	40°55'35"N 09°30'30"E	Immediately NE of TERRANOVA PAUSINIA.	The station buildings are immediately NE of the town of TERRANOVA PAUSINIA (now called OLBIA.) just N of the base of the long breakwater known as LA BIANCA Mole.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

47

SARDINIA - LIST OF SEAPLANE ALIGHTING AREAS

NAME	ALTERNATIVE NAME	COORDINATES.	LOCAL POSITION	
1. ALGHERO/ PORTO CONTE		40°35'40"N 08°12'24"E	Approx. 6 miles NW of ALGHERO airfield on the E shore of PORTO CONTE Bay	Ch
2. ORISTANO/ SAN GIUSTA		39°52'20"N 08°36'20"E	21 miles S of ORISTANO.	On t DI S kirt GIUS
3. TORTOLI		39°56'40"N 09°40'15"E	1½ miles NE of TORTOLI	2 mi 1½ m alig ONO the road row LI t

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SARDINIA - LIST OF SEAPLANE ALIGHTING AREAS

ALTERNATIVE NAME	COORDINATES	LOCAL POSITION	REMARKS
	40°35'40"N 08°12'24"E	Approx. 6 miles NW of ALGHERO airfield on the E shore of PORTO CONTE Bay	2966
	39°52'20"N 08°36'20"E	2½ miles S of ORISTANO.	On the E shore of the STAGNO DI SANT. GIUST. on the S outskirts of the village of SANTA GIUST..
	39°56'40"N 09°40'15"E	1½ miles NE of TORTOLI	2 miles W by N of ARBATAX & 1½ miles NE of TORTOLI. The alighting area is in the STAGNO TORTOLI, which is between the coast and the main coastal road, and 1 mile N of the narrow gauge railway from TORTOLI to ARBATAX.

1675