

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ACC

10000/110/129

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

10000/110/129

REQUISITIONED CAR- HQ393
ISTITUTO NAZIONALE PER I CAMBI
CON L'ESTERO LICENSE NO. 7443

NOV. 44 - DEC. 44

93.2/EST

Chief of Staff:

~~46~~ 11.

12

Reference your note 208/12/COS (see ~~2~~), this matter was passed to G-4 for comment. See G-4 reply at 208/42.

Draft per your request herewith, at 208/43.

Establishment Section
15 November

Thurman
for Col, DCOB

~~47~~ 12.

Col Staff: In view of the fact that the car was not in running order at the time it was requested is without wheels & tires, the attached draft #6 is in line and should be sent out.

16 Nov.

6349

~~48~~ 13.

Major Stewart

→ DCOB
Establishment.

The draft #6 is approved as amended.
The letter can come on the signature
of DCOB with a copy to COS and Staff
Officer to the C.C. The last sentence of
the memo made in memo.

Col Shiff: in view of the fact that the car was not in running order at the time it was requested is without wheels & tires, the attached draft #6 is in line and should be sent out. for 16 Nov. 6349

~~48~~ 13.

~~Major Shiff~~

→ 4005 Sub sent.

The draft #6 is approved as amended.

The letter can come on the signature of 4005 with a copy to COS and Staff Officer to the C.C. The last sentence of 3 was made to read:

End
12/11
4005

~~11~~

6-4(A) Requisitioned Civilian Car Section ^{16.}

1. See folio 15 and inclosure (folio 14).
2. folios 4, 7 and 10 also refer.
3. May this office be informed, please, whether it appears indicated that the vehicle be requisitioned at this time.

Establishment Section
30 November 1944

W. Threlkeld
1500000000
1500000000

DCOS (Lt. Mount)

17.

1. Vehicle in question is assigned to 1st. Truck Co 6348 and is performing a very sensitive function.
2. It has been furnished with tires and other spare parts and to make it roadworthy after much time and work.
3. Anticipation of necessary repairs (see 14) does furnish some justification for return of vehicle.
4. Please advise.

6-4 Section

30 Nov 44

W. Threlkeld
1500000000
1500000000

6-4(A) Civilian Car Section:

19.

Don't think it's still

W. J. Wood and
sons, 1866

5

1. believe in question is assigned to 1st. Trust Dr
and is performing a very creative function.
2. It has been furnished with tires and other essential
part to make it roadworthy after much time work.
3. Anticipation of owner's big adventure (Ever 14) does
furnish some justification for return of vehicle.
4. Please advise E. 210

2 specimens.
1. H. T. 1897

6-4 Antenna
30 new ysp

6-4(A) Civilian Car Section 19,

19.

Deputy Chief of Staff

directs that the car be ~~be~~ requisitioned sans
U.S. or British equipment — added since requisitioned.
Folio 19 refers

A. S. Thonclant

Gen. Sec.

4 December

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Ext. 477

ALLIED CONTROL COMMISSION

INTER OFFICE MEMO

cc. Lt. Montant, Deputy Chief of Staff
Office.

From: Office of G-4 (A)
Room 3, Fourth Floor.

SUBJECT: Derequisition.

FILE No. G4/RV/774443 R

TO: Col. Carnes, Transportation S. Comm. 5 December 1944.

1. Vehicle Hq-393, Fiat 1500, License No. R 74443, is in process of being derequisitioned in accordance with instructions from Deputy Chief of Staff.

2. Papers will be completed in this office and owner notified to pick up vehicle at Lancia Garage.

3. Vehicle is to be returned in same condition as when it was requisitioned.

By command of Commodore STONE:

F. J. AMORUSO
1st Lt., Inf.

6347

Roma 4 27 Novembre 1944
VIA DELL'UNITA' 43

COLONEL NORMAN E. FISKE
DEPUTY CHIEF OF STAFF
ESTABLISHMENT SECTION

Presso

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APC 394
ESTABLISHMENT SECTION

R C M A

OGGETTO: Autovettura requisita - Fiat 1500, Roma 74443 - *42393*

Con riferimento alla lettera 92/EST del 15 corrente, indirizzata da codesto ufficio a S.E. il Ministro del Tesoro, si ha il pregio di trasmettere un certificato del "Reale Automobile Circolo d'Italia" (RACI) dal quale risulta che l'autovettura indicata in oggetto è attualmente ed è stata sempre di proprietà di questo Istituto.

Si prega quindi, in relazione alla promessa contenuta nel punto 3 della citata lettera, di riesaminare la questione al fine di disporre la derequisizione della vettura.

Si soggiunge che l'auto non aveva potuto ancora *6344* circolare perchè le gomme erano state asportate dai fascisti.

Poichè la vettura è stata fornita di gomme a cura di codesto Ufficio, si sarebbe veramente grati se la macchina fosse lasciata gommata con impegno da parte di questo Istituto di pagare il prezzo che fosse richiesto.

In attesa di un cortese cenno di assenso, si porgono distinti saluti.

Ufficio del Personale
M4/P

N. 2292-1446

*Istituto Nazionale
per i Cambi con l'Estero*

N. 2292-11446

COLONEL NORMAN E. FISKE
DEPUTY CHIEF OF STAFF
ESTABLISHMENT SECTION

Presso

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ESTABLISHMENT SECTION

R C M A

OSGEMTC: Autovettura requisita - Fiat 1500, Roma 74443 - #293

Con riferimento alla lettera 92/EST del 15 corrente, indirizzata da codesto ufficio a S.E. il Ministro del Tesoro, si ha il pregio di trasmettere un certificato del "Reale Automobile Circolo d'Italia" (RACI) dal quale risulta che l'autovettura indicata in oggetto è attualmente ed è stata sempre di proprietà di questo Istituto.

Si prega quindi, in relazione alla promessa contenuta nel punto 3 della citata lettera, di riesaminare la questione al fine di disporre la derequisizione della vettura.

Si soggiunge che l'auto non aveva potuto ancora ⁶³⁷⁷vedere a circolare perchè le gomme erano state asportate dai fascisti.

Poichè la vettura è stata fornita di gomme a cura di codesto Ufficio, si sarebbe veramente grati se la macchina fosse lasciata gommata con impegno da parte di questo Istituto di pagare il prezzo che fosse richiesto.

In attesa di un cortese cenno di assenso, si porgono distinti saluti.

IL COMMISSARIO
(Giachery Prof. Emerico)

10.10.46

Prezzo: cent. 75

Mod. 26 P. R. A.



REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico

di

Rome

Estratto (generale o parziale) cronologico (1)

delle trascrizioni ed ipoteche relative al (2)

Autore

munito di Licenza di circolazione N

74443-Rome

Reg. Serie

1

Vol.

607

Foglio N.

74443

Numero d'ordine	ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E TRASCRIZIONI
1	Ad di 2-3-1910 An. R.P. n. 1816 fasc. n. 74443 in base a dichiarazione vendita rilasciata in data 2-3-1910- de 6343 Fiat-Roma - si iscrive la proprietà a favore di Istituto Nazionale per i Cambi con l'intero, l'io dell'Unità 13- Prezzo L. 27.500 fatto annuamente sul c. circol. il Conservatore Ad di 19-1-1913 Rif. 893-F-74443 in base alla esatta lic. di circol. si annota il cambio del sistema di Olivero e Lucare - Al Conservatore -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Estratto (generale o parziale) cronologico n)

delle trascrizioni ed ipoteche relative al (2)

Autorethane

munito di Licenza di circolazione N 74442-Rome

Reg. Serie

1

Vol.

607

Foglio N.

74442

Numero d'ordine	ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E TRASCRIZIONI
1	Addi 2-3-1910 An. R.P. n. 1816 Fasc. n. 1113 In base a dichiarazione vendita rilasciata in data 2-3-1910 - de 6340 Fiat - Rome - si iscrive la proprietà a favore di
2	L'istituto nazionale per i Cambi con l'Estero, via dell'Unità 12 - Prezzo L. 27.500 Fatto annuncio sul n. 1113. Il Conservatore
3	Addi 10-1-1913 Rip. 893-F-7442 in base alla esibizione di circolari apposte il Cambio del sistema di Olimpia - insieme a l'acquisto - Il Conservatore -



(1) Il presente modulo deve essere adibito per la compilazione: a) dell'estratto generale; b) del certificato parziale relativo alle trascrizioni o alle ipoteche; c) del certificato parziale relativo a determinati articoli specificati nella richiesta. In tutti i casi nella colonna "n. d'ordine" deve essere riportato il n. d'ordine assegnato a ciascun articolo nel volume di formalità.

(2) Indicare la specie dell'autoveicolo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tel: 478957

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ESTABLISHMENT SECTION

92/EST

13 November 1944

Subject: Requisitioned Vehicle -- Fiat 1500, Roma 7443

To : Ministero del Tesoro, Il Ministro

1. I am directed by the Chief Commissioner to refer to your R. No. 922, of 13 November. I am informed that the car in question, requisitioned by the Civilian Car Requisitioning Section of the Office of G-4, on the 13th of October, lacked, at the time of requisitioning, both wheels and tires.

2. Further, this vehicle had no circulation permit and having been informed that the vehicle was, in fact, the property of a private citizen, rather than of the Italian Government, the requisition appeared to G-4 to be justifiable.

3. If, however, the Istituto Nazionale per l'Assegni con l'Estero wishes to submit evidence to the office of G-4 that the vehicle in question is actually the property of the Institute, and not that of an individual, the matter will be reopened, and the case of derequisitioning given consideration.

For the Chief Commissioner:

NORMAN E. FISKE 6344
Colonel
Deputy Chief of Staff
Establishment Section

Copy to: Chief of Staff
Staff Officer of the
Chief Commissioner

1049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

D-R-A-F-T

Tel: 478957

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
OFFICE OF CHIEF COMMISSIONER

92/EST

15 November 1944

Subject: Requisitioned Vehicle -- Fiat 1500, Roma 7443⁴

To : Ministero del Tesoro, Il Ministro

1. Reference your P. No. 922, of 13 November. I am informed by the Civilian Car Requisitioning Section of the Office of G-4 that the car in question, requisitioned by them on the 13th of October, lacked, at the time of requisitioning, both wheels and tires.

2. Further, this vehicle had no circulation permit, and having been informed that the vehicle was, in fact, the property of a private citizen, rather than of the Italian Government, the requisition appeared to have been justifiable.

3. If, however, the Istituto Nazionale per I Cambi con l' Estero wishes to submit evidence to the office of G-4 that the vehicle in question is actually the property of the Istituto, and not that of an individual, the matter will be reopened, and the case of derequisitioning given consideration.

For the Chief Commissioner

MILLET W. STONE,
Commodore, USNR,
Chief Commissioner

6343

DRAFT

~~Declassified~~

Declassified
RAN ESTD

~~4~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Colonel Fiske:

Shall we de-requisition the 1500 Fiat of the
Istituto Nazionale per i Cambi con L'Esteros?

This is the car about which the Minister of the
Treasury wrote to Commodore Stone.

It is clearly theirs, and as Italian Government
property, should not have been requisitioned in the first place.
The excuse, at the time, was that the car had neither wheels nor
tires.

It is being used by 1st Truck Battalion, and is, of
course, essential, as they are very short of
control vehicles.

30 November

L. T. Montant, Jr.

yes. De-requisition! This is wheels
not possible.

6342

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Ext. 477

ALLIED CONTROL COMMISSION FJA/WFD
INTER OFFICE MEMO

From: Office of G-4 (A)
Room 3, Fourth Floor

SUBJECT: Requisitioned Vehicle.

FILE No. GH/RV/F74443 Rome

TO: Deputy Chief of Staff, A.C.

15 November 1944

ATTENTION: Lt. Montant.

1. Vehicle mentioned in attached file was brought in by Landia Garage and requisitioned by this Section.

2. Vehicle at the time it was taken was sans tires and wheels and did not have an authorized circulation permit.

3. In view of the facts contained in paragraph 2 above, there appears to be no justification for return.

F. J. Amoroso
F. J. AMOROSO
1st Lt., Infantry

6341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

G-4 (Civilian Vehicles)

For comment, and to
supply details of circumstances
under which this vehicle
was requisitioned.

14 November

Withoutant
FOR COLONEL G-4
DEPUTY CHIEF OF STAFF 6340
ESTABLISHMENT SECTION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ALLIED CONTROL COMMISSION
INTER OFFICE MEMO

From: Office of the Chief of Staff.

SUBJECT: Requisitioned Car.

FILE No. 205/72/COS

TO: DCOS, Est Sec.

13 November 1944

Attached original and translation of a letter, No. 922 of 13 Nov 44, from the Department of Treasury to the Chief Commissioner, is forwarded. Will you please submit a reply in draft for his signature.

ET/JG.

Copy to: SO to CC.

Stuart D-8338
Chief Staff Officer,
To the Chief of Staff.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation

Department of Treasury
The Minister

n. 922

Roma, 13 November 1944

To Commodore E. Stone
Allied Commission

R o m a

Subject: Requisition of a Fiat car belonging to the Istituto Nazionale per i Cambi con l'Entero.

On October 13th, the G-4 Office of Headquarters Allied Commission requisitioned the Fiat 1500 engine 012503, chassis 032360, motor 70113, belonging to the Istituto Nazionale per i Cambi coll'Entero.

On the 25th, I wrote to the said office to ask for the car to be given back, but it hasn't been returned yet.

As the said Institute, which depends directly from my Ministry, has very important functions connected with the economic reorganization of Italy, and with the functions of all the banks, I ask you personally to see that the requisition is cancelled, and the car returned to the Institute which needs it to carry on its activity which is important for the nation.

Trusting in your kind intervention, I remain,

Yours sincerely,

/s/

6555

trans. E.C.

Ministero del Tesoro

Il Ministro

Roma 13 novembre 1944

P. N. 922

AL COMMODOR E. STONE
Commissione Alleata
ROMA

Oggetto: Requisizione autovettura Fiat di proprietà
dell'Istituto Nazionale per i Cambi con l'Esterio

Il 13 ottobre u.s. l'Office G-4 dell'HEADQUARTERS della Commissione Alleata ha requisito l'autovettura Fiat tipo I500 col motore n. 032503 e telaio n. 032360 con targa "Roma" 74443 di proprietà dell'Istituto Nazionale per i Cambi con l'Esterio.

Il 25 dello stesso mese ho scritto una lettera all'anzidetto Ufficio chiedendo la restituzione dell'autovettura, che però sinora non è stata restituita.

Poiché il predetto Istituto, che dipende direttamente dal mio Ministero, ha funzioni molto importanti connesse con la ripresa economica dell'Italia e collegata con quelle di tutte le banche, mi rivolgo personalmente alla S.V. perché voglia compiacersi di disporre l'annullamento della requisizione e la restituzione dell'autovettura al detto Istituto, che ne ha assoluto bisogno per svolgere la propria attività d'interesse nazionale.

Sicuro dell'interessamento della S.V., le porgo distinti saluti.

IL MINISTRO

6337

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

1056