

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ACC

10000/110/132

38
M

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

10000/110/132 REQUISITIONED CAR - HQ NO. 525
MANCINI - LICENSE NO. 74188

93.5/EST

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
EXECUTIVE OFFICE

Ref/93.5/Est.

16 February 1946

Gr. Uff. Dr. Mancini,
Isola Liri Superiore,
Rome.

La ringraziamo della sua lettera del 12 c.m.,
di cui abbiamo preso buona nota.

O. M. PARKIN,
Col., Infantry,
Executive Officer.

6417

GR. UFF. DR. ANGELANTONIO M. INCINI
ROMA

Lettera del Dr. M. Incini
12. 2. 36

Ally. Colonnello L. M. Paron
Vile premessa della Commissione Alleata

Borsa
Lan molto ritardo in quanto la sua condotta
della sua rapporto alla mia lettera nella quale
mi ha detto che allorché è cessato il servizio
della mia macchina, già requisita nel 23 settembre
1944 per 1500, l'importo per 1/188 presso il
quartiere generale della Comand. Alleata, la mia
macchina mi sarà restituita. A questo della
motogirazione civile. Porco a pregare lei, M.
Colonnello, di far presente la condizione disastrosa
in cui io mi sono trovato a trovare per la riparazione
della mia macchina, avendo 2 assenti di scuola
da vigilia, ed addirittura e non ho potuto farlo per
più di un anno. La mia macchina è stata per
la prima volta in un anno della macchina. 30/1/1945

Major. Colonnello L. M. Parson.
Vice presidente della Commissione Alaska

Pomah
 Can molto inteso in affari la sua conoscenza
 della sua reputazione alla mia lettera / parte
 non ha detto, che all'ordine e' servito e' servito
 della mia macchina, per' requisiti nel 23 settembre
 1944 per 1500, tutto per me / 1948 presso il
 quartiere generale della Comm. Alaska, la mia
 macchina non' sarà vent'anni. A questo della
 indagine e' ovvio. Sono a pregare lei, di
 Colonnello, di per presentare le condizioni disdette
 in cui io mi sono trovato e ho ora per la prima
 me della mia macchina, avendo 2 assenti per la
 Da vigilia, ed essere e non ho potuto farlo per
 più di un anno. La mia molto disprezzato per la
 lungo tempo e' veramente della macchina. Ho per
 che molto tempo hanno davanti la loro macchina
 e perche' io, il Colonnello Merdo del R. S. e con la mia
 di che non andare a piedi, e gli altri andare in

ma a cui, ma che colpa ho commessa
 io per avere questo trattamento, guardo, penso
 che l'Inghilterra tanto ricca, e potente
 potrebbe fare a meno di questa miserabile ma-
 china, e potrebbe dopo tanto decuppo as-
 sarlo che ne ha urgente bisogno. Il Colonnello
 Parkin, conosci quest'opera di bene, sia
 lei proprio a darvi la lista uomini che la un-
 necessariamente state per dare alla nostra
 civile per farla altitudo a me. Lo spiego subito
 per lei e le giro più delle fortune e per la
 sua famiglia. Subject cordiali e rispettosamente
 L. Duce De Marquis Muzelacchensis
 Il Colonnello medico del R. E.

1098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

93.5
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO #394
ESTABLISHMENT SECTION

Ref/93.5/EST

20 December 1945
27

TO: Dr. Angelantoni Mancini, ROME

Dear Mr. Mancini:

The motor vehicle referred to in your letter of 12 December 1945 (Fiat 1500, No. 74188) is now in service at Headquarters, Allied Commission, and we regret that existing transportation problems within the Commission render impossible its immediate transfer.

As soon as its service is no longer required, the vehicle will be released in the manner described in previous correspondence.

C. M. PARKIN
Col., Inf.
Acting Vice President

COLONEL PARKIN

6414

TRANSLATION

Gr. Uff. Dr. Angelantonio Mancini,
Isola Liri Superiore.

23 Nov 45. 26

Dear Donna Elena,

Remembering your kindness, I am writing you to beg you to tell me something about that blessed ~~xxxxxxx~~ car of mine, which I still haven't been able to have back. I'm posting this letter to you in Rome so that it will reach you more quickly, and so that I can have some news about it. Believe me, Donna Elena, I am badly off, at my age, without my car. I don't know the reason why it hasn't been derequisitioned yet, because the ~~xxxxxx~~ Ministero della Motorizzazione Civile from whom I enquired replied to me that very many cars have been derequisitioned, but mine not, and it isn't in the list. I remind you that mine is a Fiat 1500, number-plate Roma 74188, motor 034364, chassis 034187. These are the details so that you can trace it. I beg you to pay my respects to Captain Menton, and to ask him too the reason why my car hasn't been derequisitioned yet, after a year and two months, while many others have already had their cars back. I gave Capt. Menton the certificate of the RACI which proved that it was of my exclusive property, because he told me that that certificate was indispensable, and that they would have to return me the car. Please remind him of this, and I beg you to let me know why it has been refused, why it still hasn't been given back to me, whether he intends to give it back to me, whether he intends to compensate its exact value, as it is a perfectly new car. Dear Donna Elena I beg you not to leave me without a reply and I promise that I won't repeat to anyone what you can tell me to comfort me and to let me know to whom I must turn to reach my aim.

Awaiting your kind reply hear at Isola Liri Superiore, I send you my best thanks and my most devoted respects.

Sgd. Dr. Angelantonio Mancini.

6413

OFF. DR. ANGELANTONIO MANCINI

ROMA

Nota Lini Superiore

Nota Lini Superiore

23-11-15

Gentile Signora La Penna,

Memore della sua gentilezza, le scrivo per preporla
 caldamente di intervenire dire qualche cosa della benevola
 mia partecipazione, che ancora non ho potuto rinviare -
 Le fo riportare questa lettera a Roma perché la giunga più
 presto e possa anche io sapere qualche cosa - Credo che ella
 che orro male, colla mia chi, senza la mia lettera - Le
 non se il nostro più quale non c'è stata ancora serapicciat,
 mentre al Ministero di Motori quise eside dice ho fatto
 guardare, e' stato risposto che mentre la mia oggi come c'è
 sono state derapicciate, mentre la mia più l'ero, senza poter
 notare le parole che la mia c'è una più l'ero - Le cito sono
 44188, motore 03436h, telais 034187 - Le cito sono
 gli estere più lei possa ritraerla - La più d'oggi
 mi tanto il gentile Capitano Weston, e di dove
 a volte a lei il nostro più non c'è stata ancora
 prima dopo l'anno e 2 mesi, mentre a tanto altri
 prima dopo l'anno Weston con ogni

Gentile signora D. Menta,

Mentre dico la sua gentilezza, le scrivo per pregarla caldamente di volermi dire qualche cosa della bandella mia americana, che ancora non ho potuto ricevere - Le fo impostare questa lettera a New York perché la giunga più presto e possa anche io sapere qualche cosa - Credo che lei che vive male, colla vecchiaia, senza la mia lettera - Io non so il motivo per il quale non c'è stata ancora consegna; mentre al Ministero d'Interno c'è evidenza dove ho fatto fare andare, è stato risposto che non hanno mai ricevuto il suo stato deregulation, mentre la mia copia con c'è un nuovo stato che la mia è una fra il 1900, senza poter vedere le parole 034187, lettera 034187 - Leeto sono 44188, mentre 034186, lettera 034187 - La prego di ordinare gli estremi perché lei possa richiederla - La prego di ordinare mi tanto il gentile Capitano Wenton, e di dare qualche informazione se il motivo perché non viene dato ancora a me o lei il motivo perché non viene dato ancora a lei deregulation - Dopo l'arrivo e l'arrivo, mentre a tanto altra informazione, dopo l'arrivo, off. Capitano Wenton corrisponde già c'è stata richiesta, off. Capitano Wenton con la mia il certificato ed HACI che corrisponde con la mia conclusione per questo tale ma c'è una, tanto che egli è a dire che quel certificato non è soddisfacente e che la sua è un documento sostituito - Vogli informare a lei e

La prego di esser con cortese di farvi sapere
 perché non è stata respinta, perché non è
 stata ancora respinta, e se non s'intende di
 restituirla, se s'intende di restituirla
 questa il suo valore, essendo una manicchia
 o fuori serie. Perché da allora da poco si sono
 le perazioni senza risposta ed io le prometto che
 non starò a ripetere e leggerò presto il poter
 di lei per trasportarla e per sapere a che ora
 violgere per raggiungere lo scopo.

Ho allegato di cui può interessare separatamente

quindi Trovati ho l'esperienza le fa bene a più
 non far di grazie e tanti auguri devoti.

Dr. Mancini, Geyla Lombardi
 2° Colquandale medice.

La prego di esser così cortese di farvi sapere
 perché non si è stata rispiciata, perché non si è
 stata ancora verificata, e se non s'intende di
 veritizzarla, se s'intende di indennizzarla
 quanto il suo valore, corretto con una certa accoglienza
 a fuori serie - putile Dr. Cohen da poco si sono
 separati senza rispetto ed io le prometto che
 non starò a rispettare e nessuno giusto. Ma potrà
 dirmi per hauspertissanti e per sapere a chi mi dovrà
 rivolgere per riappropiare la cosa -

In attesa di una sua cortissima risposta

Qui Dr. Frolo ha in lupemire le fa buona e più
non puoi di gracie e lanti obsequi devoti

Dr. Melencin: Scrye lanciano

7^e colpato del medico

Dear Mr. Mancini,

250

I am sorry to inform
you that under present regulations
governing the deregistering
of civilian motor vehicles it will be
impossible to return your vehicle
directly to you. Vehicle is being
returned instead to the Spettinate
Compartimentale della Motorizzazione
Civile in accordance with the
provisions of Legislative Decree
number 46 ^{dated 1 Feb 1945} of Lt. General of
the Realm.

C. M. Parlini

Colonel, Ref-
Acting President

6411

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ESTABLISHMENT SECTION

Ref/93.5/Est

29 November 1945

Dear Mr. Mancini:

I am sorry to inform you that under present regulations governing the derequisitioning of civilian motor vehicles it will be impossible to return your vehicle directly to you. The vehicle is being returned instead to the Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile in accordance with the provisions of Legislative Decree No. 46 dated 1 February 1946 of the Lt. General of the Realm.

C. M. PARKIN,
Col. Infantry,
Actg. Vice-President.

6410

29

26a

DRAFT

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ESTABLISHMENT SECTION

Ref/23.5/Est

27 November 1945

Dear Dr. Mancini,

I am sorry to inform you that under present regulations governing the derequisitioning of civilian motor vehicles it will be impossible to return your vehicle directly to you. The vehicle is being returned instead to the Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile in accordance with the provisions of Legislative Decree No. 46 dated 1 February 1945 of the Lt. General of the Realm.

OKEMP -

C. M. PARKIN, 6409
Col. Infantry,
Actg. Vice President.

Dear Sir,

I request again your kindness to order the requisition of my motor-car first 1500 Roma 74188. It was requisitioned by the American soldiers on the 23rd September 1944. It was at the service of the Supreme Military Italian Command and was furnished with the licence of circulation N. 23253 with 6:08 exemption from requisition. This exemption was granted me by the General Direction of Motor-cars, as I am a surgeon and an owner of two ~~cars~~ and of a tractor-mill.

Among the documents I have exhibited there is the document of the P.A.C.I. which attests that the motor-car was of

my own property I am
25 years of age and I have
to go to my ~~two~~ farms and
to my paper-mill. So I am
amazed because I can not
go where my presence is
requested.

By your letter of November
the 2th 1944 you ordered the
reacquisition of my motor-car.
But I have not had it back
and I am still expecting it.

I beg you to order again
the requisition of my
motor-car.

With many thanks for

Your Kinness.
Believe me, ever Sir

Yours Truly

To my paper-mill? So I am
damaged because I can not
go where my presence is
requested.

By your letter of November
the 2th 1944 you ordered the
renewal of my motor-car.
But I have not had it back.
and I am still expecting it.

I beg you to order again
the renewal of my
motor-car.

With many thanks for

your kindness.
Believe me, ever Sir

Yours truly
Angelantonio Guccini

Capt. Amoruso: 27

Col Pachin suggests you draft a letter to Mr. Mancini telling him whether the car is being used or not. Sides that the car has to be turned in to the Department - Compromisable for declassification.

Col Section

20 Nov 1945

D. W. Barnes, Jr.
Captain, Cavalry Reg

Capt Barnes:

(28)

1 Attached find draft

6:07

D. W. Barnes
Capt Reg

6-4 Section

21 Nov 45

Capt Amorusi:

Mr. Mancini's latest letter at 24. Can we do any-
thing for him now?

Est. Lecture

15 November 1943

H. W. Barnes, III
Capt., Cavalry, 1st MZ

G-4(A)

(26)

to: Est. Rec. att. Capt Barnes

1. There is an old story, vehicle ~~lost~~ ^{was 6/4/46}
Mancini's brother, Tarrant who escaped
from prison some time ago.
2. Refer to Col Fiske and let me know
what Colonel decides to do.
3. I suggest vehicle be turned over to
the appropriate compartment in Rome.

16 Nov 43

J. H. Amorusi
Capt. Col

15 November 1943

G-4(A)

(26)

to: Lt. Sec. att. Capt Barnes

1. There is an old story, vehicle ~~was~~ ^{was} ~~lost~~ ^{lost} near Route 1, Tucson who is expected from here some time ago.
2. Refer to Col Foster and let me know what Colonel decides to do.
3. I suggest vehicle be turned over to the appropriate compartments in Rome.

16 Nov 43

J. H. Hannon
Capt. Prof.

Grande Uff. Dr. Mancini Angelantonio
Via Argelanti 10
Roma 10123

Roma 6/7/43

Illm.° Sig. Colonnello Normann E. Pistole

Ho atteso la derequisizione della mia macchina Fiat 1900

N° 74188 della **Riccia** che Ella, Cavaliere di bontà, mi aveva dato
migliori notizie e fosse riuscito a farla ripartire la mia macchina,
di cui ho bisogno come il vasa per le mie due aziende agricole.
Ma perché mi è stata tolta? Ma i documenti dimostrano di essere

in regola. Ora che la guerra è cessata e la Commissione Alleata è
per sciogliersi torno a pregare anche lei che voglia darmi questa gran
prova di bontà ed un caro ricordo di lei per tutta la mia vita e possa
sempre ricordarmi di lei nelle mie preghiere a Dio perché la dia sem-
pre ottima salute e tutte le migliori fortune e benedizioni. La prego
ma mi è necessario come il pane per i miei colture.

Ringraziamenti e saluti devoti

(Mancini Angelantonio)

Mancini Angelantonio E. Colonnello

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2/23

Ref/93/Eat

NEF/mrd
7 April 1945

22

My dear Doctor Mancini:

I have been informed by my transportation officers, who have gone into the matter most thoroughly, that it is not possible to get authority to release your car.

It is unfortunate that this decision has been so long in forthcoming, but a good part of the delay, as you know, was occasioned by a desire to explore every possibility of derequisitioning. This was necessary since, as you also know, the Allied Commission may not derequisition any of its vehicles without permission of higher authority.

I am sorry not to have better news for you.

Sincerely,

6404

NORMAN E. FISKE
Colonel
Acting Executive Commissioner

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Office of the Executive Commissioner

21

Caro Dott. Mancini,

I miei ufficiali della Commissione Trasporti, che si sono occupati a fondo della questione, m'informano che non e' possibile ottenere l'autorizzazione di derequisizione per la Sua macchina.

Mi dispiace che questa decisione sia avvenuta con tanto ritardo, dovute in buona parte, come Ella sa, al desiderio di tentare ogni possibilita' di derequisizione. Questo era necessario in quantosche' la Commissione Alleata, come Ella certamente non ignora, non puo' derequisire nessuna macchina senza il pieno consenso di autorità superiori.

6403

Sono dolente di non poterle comunicare notizie migliori.

Cordialmente

NORMAN E. FIERKE
Colonel
Acting Executive Commissioner

DRAFT

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Office of the Executive Commissioner

My Dear Doctor Mancini:

I have been informed by my transportation officers, who have gone into the matter most thoroughly, that it is not possible to get authority to release your car.

It is unfortunate that this decision has been so long in forthcoming, but a good part of the delay, as you know, was occasioned by a desire to explore every possibility of derequisitioning. This was necessary since, as you also know, the Allied Commission may not derequisition any of its vehicles without permission of higher authority.

I am sorry not to have better news for you.

Sincerely,

DRAFT

NORMAN E. FISKE
Colonel
Acting Executive Commissioner

20
6402



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

ESTABLISHMENT SECTION

File

Date

30 March

FROM

TO

Deputy Ex. Commissioner

☒ Staff Officer

Executive Officer (A)

Executive Officer (B)

G-1 (A)

G-1 (B)

☒ G-4 (A) *<*

G-4 (B)

Headquarters Commandant

Adjutant

FOR:

Comment

Draft of reply

Investigation and report

Answer

Signature

Approval/Disapproval

Your Information

Your File

Return, please

*Your info +
return,
please.*

31 March 1945

Thank you

Jps.

keep.

Prezzo: cent. 75



Mod. 26 P. R. A.

REALE AUTOMOBILE CIRCOLO D'ITALIA

Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico 19

di ROMA

Estratto (generale o parziale) cronologico (1)

delle trascrizioni ed ipoteche relative al (2) Autoveicolo

munito di Licenza di circolazione N. 46188

Reg. Serie I Vol. 604 Foglio N. 74188 ROMA

64L

Numero d'ordine	ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E TRASCRIZIONI
I	Marca " Fiat 1500 " motore n° 034364, telaio n° 034187 = HP. 19 Chiusa privata posti n° 4 = Addl 16.2.1940 RP. 3627 fasc. 74180 In base a dichiarazione del 14.2.1940 rilasciata da Ratta Mario di Giov. Battista intestatario dell'autoveicolo su identificato, e licenza di circolazione del 12.2.1940, si iscrive la proprietà dell'autoveicolo suddetto a favore del predetto : RATTI MARIO di Giov. Battista = Via Stoppapi 15 Roma val. L. 15.000 = Fatto annotamento sulla licenza di circolazione, 16.2.1940 Il conservatore =

Estratto (generale o parziale) cronologico n)

delle trascrizioni ed ipoteche relative al (2) Autovettura

munito di Licenza di circolazione N

46188

Reg. Serie I

Vol. 604

Foglio N. 74188 ROMA

641

Numero d'ordine	ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E TRASCRIZIONI
	Marca " Fiat 1500 " motore n° 034364, telaio n° 034187 = HP. 19 Chiusa privata posti n° 4 =
I	Addl 16.2.1940 RP. 3627 fasc. 74180 In base a dichiarazione del 14.2.1940 rilasciata da Ratta Mario di Giov. Battista intestatario dell'autoveicolo su identificato, e licenza di circolazione del 12.2.1940, si iscrive la proprietà dell'autoveicolo suddetto a favore del predetto : ROATTA MARIO di Giov. Battista = Via Stoppani 15 Roma val. L. 15.000 = Patto annotamento sulla licenza di circolazione. 16.2.1940 Il conservatore =
II°	Addl 13.4.1943 RP. 5414 fasc. 74188 Si trascrive la dichiarazione di vendita verbale del/ bollata con L. 30 autenticata dal Notaro il 31.3/1943 in base alla quale l'alienante Roatta Mario fu Giov. Battista = ha trasferito la proprietà dell'autoveicolo all'acquirente MANCINI ANGELO ANTONIO fu Giov. Battista Roma Via Nazionale 46 prezzo L. 12.000 = Patto annotamento sulla licenza di circolazione. Il Conservatore P. 18

(1) Il presente modulo deve essere adibito per la compilazione: a) dell'estratto generale; b) del certificato parziale relativo alle trascrizioni o alle ipoteche; c) del certificato parziale relativo a determinati articoli specificati nella richiesta. In tutti i casi nella colonna "n. d'ordine" deve essere riportato il n. d'ordine assegnato a ciascun articolo nel volume di formalità.

(2) Indicare la specie dell'autoveicolo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Numero d'ordine	TRASCRIZIONI
	* dico : Roette - p.a. Il Conservatore <i>M. M. M.</i> EL PADRINO M. M. M. 15/11/55

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(5A)
W
1954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Numero d'ordine	ESCRIZIONE D'IPOTECA ED ANNOTAZIONI AD ESSA RELATIVE

0079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0079



A richiesta di _____

si rilascia il presente certificato ^{generale} ~~particolare~~ conforme agli articoli risultanti dal Foglio N. 74188

(Intovettura) Vol. N. 604 Registro Serie I

(_____) del P. R. A. di R O M A

- rispettivamente sotto i numeri su riportati.

Roma, 11 30.3.1945 19 (Anno)

presente certificato fa stato fino a tutto il gior-
no 29.3.1945 data del rilascio 30.3.1945
IL CONSERVATORE



Col. N. E. Fiske



Ministero delle Corporazioni

IL SEGRETARIO PARTICOLARE
DI S. E. IL MINISTRO

I mentioned this
to the PRC

4/5/45

(Brown)

He advised

18/

Against this release on
account of the Roatta connection
It would be bad if any news
paper picked it up at
the present time

CMP

OK

CONFEDERAZIONE ITALIANA DEGLI AGRICOLTORI

C O N F I D A

N. di Prot. _____

Risposta a _____

Oggetto: _____

Roma, 3 aprile 1945
Piazza di Santa Caterina, 115 - Tel. 61803 - 60797

CERTIFICATO

Si dichiara che il Dott. ANGELO ANTONIO MANFISI è proprietario conduttore di due aziende agricole situate in Provincia di Frosinone, rispettivamente in comune di Sora e in comune di Alatri.

Egli ha pertanto frequenti necessità di recarsi in tali comuni per l'esecuzione dei normali lavori agricoli e di quelli straordinari inerenti alla riparazione dei danni arrecati dalla guerra. Ha quindi necessità di un proprio automezzo che gli consenta l'effettuazione degli spostamenti in questione.

6399

IL SEGRETARIO GENERALE
(Alberto Pontel)

Alberto Pontel

MEMORIA per il SIG COLOMARIO RISCHI

È difficile che venga rilasciato un certificato dell'attività professionale, quale medico chirurgo, del dr Mancini Angelantonio perché questi per la sua età di 75 anni ha un'attività professionale priva di ogni valore. Ha conservato però la sua attività per l'agricoltura e l'industria come dimostra il certificato della Confederazione Nazionale Italiana di Agricoltura, che si allega e che giustifica la richiesta ed il bisogno che ha il dr Mancini di ricevere la sua macchina. Egli si permette di ricordare che il Sg Contrammiraglio ^{ceduto} come con lettera in data 7 Novembre 1944, assunte informazioni, ordinò la restituzione della macchina al suo proprietario Dr Mancini. Il permesso di circolazione N° 25700 ora esaduto rilasciato dal Allied Military Government 6398 è stato dato oltre che per la professione anche per la necessità inerenti alle sue aziende agricole.

16/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

File *Col. Fiske*
PT/gd'a
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394

DISPLACED PERSONS AND REPATRIATION SUB-COMMISSION

DPR/5/Q

Tel. 489081 Ext. 434

29 March 1945

SUBJECT : H.Q. 525.

TO : Establishment Section
H.Q., A.C.
(for attention Col. FISKE). ✓

1. Attached please find copy of DPR/5/Q.3959 dated 21 March 1945 from this H.Q. to No. 1 Sub-Section and their reply JB213 dated 22 March 1945. 14 15 13

2. G4 (A) state that H.Q. 525 is now in the Lancia Garage, Rome.

7 C.B.FINDLAY
C.B.FINDLAY,
Colonel,
Director.

629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY

DPR/5/Q

FOR ACTION DISPER LECCE

3959

21 March 1945

PRIORITY

IN CLEAR PD

SUBJECT IS REQUISITIONED VEHICLE NO FIVE TWO FIVE PD
PAREN TO FOR ACTION DISPER LECCE FROM ALCOM CITE ACDPR PAREN
PARA ONE PD REFERENCE YOUR DOG PETER SLANT THREE ONE OF TWO
SEVEN JANUARY PD CAR TO BE DISPATCHED FORTHWITH TO ROME 395
TOWING IF NECESSARY BY WEAPON CARRIER PD TYRES SUPPLIED BY
CAPT MARTIN WILL BE FITTED

DISPER

489081 Ext.434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY

INCOMING MESSAGE
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference : JB213
Date/Time of Origin: MAR 221500A
FROM: DISPER LECCE
TO : AC HQ FOR DISPER

Message Centre No: D/5843
Date Time Rec'd: MAR 231832A
Precedence: ROUTINE

IN CLEAR.

Reference your 3959 of 21 March.

Car number 525 returned to AC BARI Saturday 17th March on instructions SOUTHERN REGION AC copy to G 4 AC HQ. Tyres left in BARI camp for forwarding to you. Regret nothing further possible. Suggest contact G 4 American AC HQ for particulars. Weapon carrier left for CINE CITTA today.

13
6393

DIST

ACTION: Disper & Rep

INFO: A/President
Chief Commissioner
CA Sec
G-4 (A)
File 2
Float.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

ESTABLISHMENT SECTION

File

Date 7/1/50

FROM

TO

Deputy Ex. Commissioner ←

→ Staff Officer

Executive Officer (A)

Executive Officer (B)

G-1 (A)

G-1 (B)

G-4 (A)

G-4 (B)

Headquarters Commandant

Adjutant

FOR:

Comment

Draft of reply

Investigation and report

Answer

Signature

Approval/Disapproval

Your Information ←

Your File

Return, please

noted

7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DISPLACED PERSONS AND REPARATION SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION

ROUTING SLIP

22 3.
Date

FROM		INTERNAL TO FOLLOW		TO	
	DIRECTOR				REPAR.
	DEPUTY DIRECTOR				G LI (DP)
	P.A.				G II (IT)
	D. i/c ADM.				CHIEF CLERK
	IA				RECORDS
X	IC				CENT. REGISTRY
	MED.				
	FINANCE				

EXTERNAL TO: Establishment Section (for attention Col. Yick)

- Immediate action
- Necessary action
- Remark & recon.
- See me about this
- ..X.. Information
- Signature
- Register and pass to
- Circulate
- File

Initials LC

PLEASE SEE REVERSE FOR REMARKS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

C O P Y

DPR/5/Q.

File
12
Col Liske has
seen

FOR ACTION DISPER LECCE

3959

21 March 1945

PRIORITY

IN CLEAR PD

SUBJECT IS REQUISITIONED VEHICLE NO FIVE TWO FIVE PD

PAREN TO FOR ACTION DISPER LECCE FROM ALCOM CITE ACEPR PAREN

PARA ONE PD REFERENCE YOUR LOG PETER SLANT THREE ONE OF TWO SEVEN JANUARY
PD CAR TO BE DISPATCHED FORTHWITH TO ROME BY TOWING IF NECESSARY BY WEAPON
CARRIER PD TYRES SUPPLIED BY CAPT MARTIN WILL BE FITTED

6392

DISPER

489081 Ext. 434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Col. N. E. Fiske

3/21/48

Yes car was
originally owned by
Roatta

Park

Thank you
+

JB 175

MAR 13

D/4971
MAR 14/0830
IMPORTANT

DIEPER LEGGE

AC HQ FOR DIEPER

IN CLEAR.

When Capt MORTON CINE CITTA DP Transport Officer here recently he withdrew 2 x 15 cwt 2 x 3 tonners. It was agreed on orders Col FINDLAY leave behind this Sub-Section Hq minimum requisition cars or jeeps total 5. ROME DP Hq now instructs return 2 passenger cars 1 Fiat 1500 EQUILA and 1 General ROATTA requisitioned car. Thus leaving us 3 passenger cars. We feel this is too restrictive. Please confer immediately with Col POTTERGILL DP and REG Hq on this matter.

DIST

Action: DIEPER
Info: A/PRESIDENT
CHIEF COMMISSIONER
CA SEC
FILE 2
FLOAT

copied 16/3 from float file

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

C
O
P
Y

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED COMMISSION
REQUISITIONING OFFICER
APO 394

File
10

SRV/38/HQ 525

3 March 1945

SUBJECT: Civilian Requisition Vehicles.

TO : HQ. Bari Zone, Allied Commission
(Attn: Requisitioning Officer, Capt. H. De Masi)

1. It is directed that you pick up the below listed vehicle last in possession of Capt. J.E. Black (Br.) Officer in charge of No. 1 Sub-Section, Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission located near Lecce:

LC. Requisition No HQ 525
Fiat 1500
Licence No RO 74188
Motor No 024365
Chassis No 034187

2. The vehicle will be removed from the possession of the above officer and taken to Bari Zone Motor Pool where it will be put in condition to be brought to Lancia Garage, Naples, Southern Region.

6391

By order of Colonel FISKE:

JOSEPH E. AMORUSO
Lieut. A.U.S.
Requisitioning Officer

Copy to:

HQ. Allied Commission
(Attn: Office of Gen. (A))

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

92/EH

AEC/cp

Col. Fiske

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
DISPLACED PERSONS AND REPATRIATION SUB-COMMISSION

DFR/5/q

Tel. 489081 Ext. 434

26 January 1945

SUBJECT : Requisitioned Car, HQ., 525

TO : Establishment Section,
HQ., A.C.

1. Ref. 93.6/Est dated 23 January 1945.
2. Our HQ. at Lecce have been signalled to dispatch the car as soon as possible and date of arrival will be advised later.

For the Director:

K.C. BROWN
Major
O.I/c ADM.

6390

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Phone 478163

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ESTABLISHMENT SECTION

8

Ref/93.6/Est

LTM/mrd
23 January 1945

SUBJECT: Requisitioned Car Hq. 525

TO : Displaced Persons and Repatriation Subcommittee

1. Reference is made to letter 93/45/Est, of 20 Dec. 1944, of which a copy is attached.

2. To date no reply to this letter has been received, nor has this office been advised of your compliance with this order.

3. It is desired that appropriate action be taken to secure immediate compliance with this directive.

6384

By command of Rear Admiral STONE:

NORMAN E. FISKE
Colonel
Deputy Chief of Staff

Encl: Copy of letter, Req.
Car 525, 93/45/Est, 20
Dec. 1944

Est

Draft

Draft

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 39.
ESTABLISHMENT SECTION

8a

93.6/EST

January 1945

SUBJECT: Requisitioned Car Hq 525

TO : Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission

1. Reference is made to letter 93/45/EST, of 20 December 1944, of which a copy is attached.
2. To date no reply to this letter has been received, nor has this office been advised of your compliance with this order.
3. It is desired that appropriate action be taken to secure immediate compliance with this directive.

6388

By command of Rear Admiral SPONE:

WEDMAN E. FISKE,
Colonel
Deputy Chief of Staff

incl: copy letter, Req Car 525
93/45/EST, 20 Dec. 1944

Est: 301

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ESTABLISHMENT SECTION

93/15/EST

HSP/vrf
20 December 1944

SUBJECT: Requisitioned Car Hq. 525

TO : Displaced Persons & Repatriation S/O

1. Reference is made to your DFR/5/0 of 17 December.

2. Since, at the time the car in question was requisitioned, there was in force a regularly issued circulation permit covering the vehicle, it is desired to conduct a thorough examination into the facts and circumstances surrounding the issuance of the permit, as well as the requisitioning.

It is desired, therefore, that this vehicle be sent without delay to Mr. A.C. Rame, accompanied by all relevant papers in the case, and delivered upon arrival to G-4(A), which office will, upon taking possession of the car forward a receipt therefor to your office.

6387

By command of Rear Admiral STONE:

NORMAN E. FISKE,
Colonel
Deputy Chief of Staff

11143

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

EXT: 501

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 524
ESTABLISHMENT SECTION

93/45/EST

file
NMF/vrf
20 December 1944

SUBJECT: Requisitioned Car Hq. 525

TO : Displaced Persons & Repatriation S/C

- 7a*
1. Reference is made to your DPR/5/Q of 17 December.
 2. Since, at the time the car in question was requisitioned, there was in force a regularly issued circulation permit covering the vehicle, it is desired to conduct a thorough examination into the facts and circumstances surrounding the issuance of the permit, as well as the requisitioning.
 3. It is desired, therefore, that this vehicle be sent without delay to HQ. A.C. Pome, accompanied by all relevant papers in the case, and delivered upon arrival to G-4 (A), which office will, upon taking possession of the car, forward a receipt therefor to your office.

By command of Rear Admiral STONE:

6386

NORMAN E. FISKE,
Colonel
Deputy Chief of Staff

CC: G-4(A)

1144

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Colonel Fisk

This is the
Mancini car, which you
directed be brought to Rome,
so that the matter of its permit
and requisitioning might be
looked into.

18 Dec

Mountant

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
DISPLACED PERSONS AND REPATRIATION SUB-COMMISSION

KEB/jdr

DPR/5/Q

Tel. 489081 Ext 414

17 December 1944

SUBJECT : Requisitioned Car HQ 525.

TO : Establishment Section.

1. Ref your 93/31/EST of 14 Dec.

2. As the CMP letter of 26 Nov. forwarded to you under cover of our DPR/5/Q states that the car when confiscated did not have a circulating permit issued by Allied Authorities there appears that no useful purpose will be served in bringing the car from the Lecce area to Rome.

3. The attached newspaper reports concerning a General Mario Roatta, are forwarded for your information.

4. If desired this HQ will request 1052 Military Police Company (AVN) to forward for your perusal the permit issued by the Italian Officer which apparently was the only document in possession of the driver.

For the Director.

C. P. FOTHERGILL
C. P. FOTHERGILL

Lt. Colonel
Deputy Director

6385

Copy to : G-4 (A).

Car should be turned over to G-4 (A) HQ ACE.

7

Il processo Reatta-Jacomoni si svolgerà il 22 gennaio

Il processo dei senatori all'8 gennaio - L'istruttoria contro Ingianni - Perché Azzolini non fu condannato a morte

Dopo il processo a carico dei generali Del Tetta e Pentimalli, che si inizierà, come è noto, il 11 corr. e occuperà prevedibilmente sei o sette udienze, altri importanti processi saranno trattati dinanzi all'Alta Corte di Giustizia nel prossimo gennaio.

Per lunedì 8 gennaio è stato infatti fissato il processo a carico dei senatori Alfredo Felici, Giacomo Emilio Curalolo, Stefano De Ruggiero, Cesare Genovesi, Paolo Vinassa de Reigny e Giuseppe Guadagnini, i primi tre detenuti e gli altri latitanti, imputati del delitto previsto dall'art. 3 del D.L. 27 luglio 1944. Essi devono rispondere particolarmente di attività spionistica svolta in Senato e compensata con retribuzioni mensili dai fondi segreti.

Per il 22 gennaio è stato fissato il processo a carico del generale Mario Reatta e complici e dell'ex sottosegretario Fulvio Savich, dell'ex ministro Zenone Benini, dell'ex luogotenente d'Abruzzo Francesco Jacomoni e dell'ex consigliere di legazione Paolo Cortese, anch'essi imputati di avere con atti rilevanti mantenuto in vita il regime fascista. Si tratta, come è noto, di due procedure che però, data la loro connessione, sono state abbinate e saranno pertanto trattate in un unico dibattimento, che si annuncia di particolare interesse.

Intanto è terminata l'istruttoria contro il senatore Giulio Ingianni, tenente generale della Marina, già Direttore Generale della Marina Mercantile, imputato del reato di cui all'art. 5 del D.L. 27 luglio 1944, n. 150, per aver collaborato col tedesco nella sua qualità di Direttore Generale della Marina Mercantile, favorendo la partenza del personale per il nord e compilando, al primi del 1944, un ordine di requisizione di 9 prigionieri italiani rifugiati nelle acque spagnole.

E' emerso che l'Ingianni tramise al ministro fascista Livorani il nome di tre funzionari

che si erano rifiutati di partire per il nord.

Gli atti relativi sono stati trasmessi al Procuratore Generale del Regno di Roma per competenza, non essendosi rilevata la opportunità del rinvio al giudizio dell'Alta Corte di Giustizia.

All'Alto Commissario per la punizione dei delitti fascisti è stata presentata istanza perché sia dichiarata giuridicamente inesistente, ai sensi dell'art. 6 del D.L. 27 luglio 1944, la sentenza pronunciata il 23 dicembre 1933 dalla Corte di Assise di Roma che condannava i 4 militi fascisti della strada Comiere Silvio, Sordani Albino, Gariba Nicolo e Russo Giovanni dalla imputazione di aver commesso in duplice omicidio qualificato con la formula «per non aver commesso il fatto».

L'istanza di revisione è ora all'esame dell'Alto Commissario Aggiunto per la punizione dei delitti fascisti.

E' stato depositato alla Cancelleria dell'Alta Corte il testo della sentenza a carico dell'ex Governatore della Banca d'Italia. In essa si danno le ragioni del perché l'Azzolini non è stato condannato a morte. A questo proposito la sentenza dice:

«Sta in fatto che è innegabile che in quel momento le condizioni generali della tranquillità e dell'ordine erano scosse onde non si può escludere che, anche il prevaricato abbia potuto subire qualche influenza ambientale, senza tuttavia perdere il controllo delle proprie azioni e la capacità di intendere e di volere».

La sentenza aggiunge che è anche da tener conto che l'Azzolini, dal settembre '43 fino ai primi del '44, cercò e si studiò di attenuare, se non eludere, le conseguenze dannose del suo malaffare, col salvare l'oro della corona, far nascondere altrove una certa quantità di oro, ostacolare e postergare l'exportazione al nord delle officine della Zecca dell'Aquila e, infine, ricomprare l'oro dovuto alla Banca Nazionale Svizzera.

CORRISP Di ROMA

10 Dic 1944.

testimoniare all'interpolato, il signor Vincenzo di Spina, detto Vincenzo, alla Pontificia Commissione Assistenza Profughi la somma di Lire 60.000, restata in deposito nella giornata di venerdì u. s. I beni trasportati con un autocarro italiano a S. Andrea delle Fratte sono stati venduti allo stesso prezzo.

In suffragio
dell'Arcivescovo di Leopold

Ricordando il quarantesimo giorno dalla morte di S. S. Rev. Mons. Andrea Sestipier, Arcivescovo di Legnano, sarà celebrata, secondo l'uso della Chiesa Orientale, la funzione, lunedì 11 dicembre alle ore 2 nella chiesa di S. Agostino a via del Babuino, una solenne Liturgia Pontificale in di cui raffigurata.

La stessa funzione si svolgerà a cura del Pontificio Collegio di S. Giovanni e della Curia Generale, dei frati della S. Giovanni nelle tre cattedre della S. Chiesa Orientale.

Nel Sindacato musicisti e compositori

I seguenti componenti sono convocati a partecipare alla riunione del proprio consiglio direttivo di sezione che avrà luogo domani lunedì 21 corrente con inizio alle ore 8 e chiusura alle ore 17 presso l'Unione Lavoratori Spettacolo Via Aurora 31

E' stata tratta in arresto la tedesca Meyer Sofia in Venturia. La pretesa prete' servizio presso le FF. AA. tedesche fin dal 1941. Dopo l'8 settembre '45 fu incaricata della sorveglianza del personale femminile dell'ospedale Regina Elena in Monte Mario. In tale veste contribuì notevolmente all'arresto di nove madri di famiglia che avevano tentato di sottrarre ai tedeschi effetti di biancheria appartenenti all'ospedale. La Venturia l'accompagnò la polizia germanica nelle varie abitazioni delle predate inermi, le quali vennero condannate dal Tribunale Militare tedesco a pene variabili da 1 a 5 anni di carcere.

La « Felix Library », editrice internazionale anglo-americana, ha organizzato un servizio di consegna a domicilio dei Volumi per i suoi abbonati. Il nuovo servizio opera in Italia, mercoledi 12 p.v. limitandosi, per il momento, al Quadrante d'Avanti e all'Avanti. Per ogni richiedente si consiglia di scrivere al sig. Michael Kraytshenko, telef. 271.936. Gli abbonati della FI alla 39 e il giornale dalle 2 alle 12.

Chi può dare notizie del K. Ten. Tullio Ruffo, ora del 311. Reg. Mobilità, 1. Batt. II Compagnia Div. Piacenza, P.M. 63 (Grosseto), Zona Verde-Farfalla, è pregato di informare la famiglia Ruffo, Piazza Fiume 4, 5, telefono 784.700.

ROMA	47	63	58	57	52
BARI	83	27	26	68	40

ARTI: Compagnia Ruggero Ruggeri ore 15 e 17.45 «Il piccolo santo»
ASTRA (con Manuel) Compagnia Chimara - Orl. Viareggio, ore 15 e ore 17.45 «Tiro a quattro di P. Lombardo»
ELISEO: Compagnia Teatro Elio Pagnani-Cerri-Morini-Strappa, ore 18 e 18.45 «La brava gente di Shaw (Grande successo)» **MANZONI** dalle ore 14.30 in poi, sulle architetture «Al di là delle tenebre» Sulla scena Gran Varietà
SALONE MARCHERITA: Compagnia del Teatro Nostro con Auli Falchetti ore 15 e 17.45 «Come si dice in inglese» di Mattio e Falchetti
ODE: **SCALCHI** giovani berli: apertura ore 15, festivi ore 10 and Cortesi animati e colorati Programma N. 1 «I collaudati» «Il gramo» e altri.
QUATTRO FONTANE ore 15 e 16.45 «Impuniti assassini» rivista di M. Ciardelli
QUIRINO ore 18 e 18. Compagnia Magnati-Ninchi «Ora per gioco» di A. Salsacchi
TEATRO DELL'OPERA: ore 17.30 «La Traviata»
VALLE: ore 15 e ore 18. **Marcio** «Moulin Rouge» (Addio della Compagnia)

TRANSLATION NO 433

The Roatta-Jacomoni Trial will take place on January 22
The trial of Senators on January 8

The pre-trial inquiry
against Ingianni

Why Azzolini was not sentenced to death.

of
After the trial against generals Del Tetto and Prentimalli, which as already
known, will commence on the 14th of this month and will ~~separate~~ ^{take} presumably
~~separate~~

six or seven hearings, other important trials will take place before the High
Court of Justice in January.

In fact the proceedings against the senators Alfredo Felici, Giacomo Emilio ~~and~~
Crotolo, Stefano De Ruggiero, Cesare Ganovesi, Paolo Vinassa de Regny and Giuseppe
have
Guadagnini ~~has~~ been scheduled for the 8 January. The first three are under ~~detention~~
arrest
and the others absconders, charged with the crime contemplated by art. 3 of the

~~EXXOR.~~ Lt. Genis ~~has~~ Law of 27 July 1941. They are particularly responsible
for espionage in the senate for which they received a ^{monthly} compensation from the 638
funds.

have
(~~for the 22nd January~~ ~~has~~ been scheduled)

The proceedings against Gen. Mario Roatta and his accomplices and the
ex Under-secretary Fulvio Guvich, the ex minister Zanona Benini, the ex Lieutenant
of Albania Francesco Jacomoni and the ex ~~Germanian~~ ^{Germanian} legation councillor Paolo Cortese
have been scheduled for 22nd January. They also are accused of having committed
important acts toward maintaining fascism alive. Although they are two procedures,
owing to their connection they have been brought together and will be treated as one
single proceedings, which is announced to be of particular interest.

six or seven hearings, other important trials will take place before the High Court of Justice in January.

In fact the proceedings against the senators Alfredo Felici, Giacomo Emilio ~~Carra~~ Curatolo, Stefano De Ruggiero, Cesare Genovesi, Paolo Vinassa de Regny and Giuseppe ~~Guadagnini~~ ^{have} ^{Monday} ~~been~~ scheduled for the 8 January. The first three are under ~~detention~~ arrest and the others absconders, charged with the crime contemplated by art. 3 of the ~~XXXIX~~ ^{XXXIX} Lt. Gen's ~~Law~~ ^{Law} of 27 July 1941. They are particularly responsible for espionage in the senate for which they received a ^{monthly} compensation from the ~~Secret~~ ^{Secret} funds.

^{have}
(~~for the 22nd January~~ ~~has been scheduled~~)

The proceedings against Gen. Mario Roatta and his accomplices and the ex Under-Secretary Fulvio Givich, the ex minister Zenone Benini, the ex Lieutenant of Albania Francesco Jacomoni and the ex ~~ambassador~~ ^{ambassador} legation councillor Paolo Cortese have been scheduled for 22nd January. They also are accused of having committed important acts toward maintaining fascism alive. Although they are two procedures, owing to their connection they have been brought together and will be treated as one single proceedings, which is announced to be of particular interest.

Meanwhile the pretrial investigations against senator Eraldo Giulio Inganni have been completed. Senator Giulio Inganni, Lt. General of the Navy, formerly General Director of the Merchant Marine, is accused of the offence contemplated in the art. 5 of the Lt. Gen's Leg. Decree no. 159 of 21 July 1944, for having collaborated with the Germans in his position of General Director of the ~~Marine~~ ^{Marine} Merchant Marine by favoring the departure of the personnel to North Italy and for having drawn up early in 1944, an order ~~of requisition~~ ^{of requisition} for the requisition of 9 Italian steamers which had taken refuge in Spanish waters.

It was found that Inganni had transmitted to the fascist minister Liverani the names of three officials who had refused to go north.

The documents from the investigations have been forwarded to the Procurator

for proceeding,
General of the Kingdom in Rome/ as it was not considered necessary to return them to the High Court of Justice for its judgment.

(A demand has been submitted to the High Commissioner for the punishment of fascist crimes to declare the sentence pronounced by the Court of Assises on 23 December 1933 juridically non-existent.)

The High Commissioner ~~was~~ for the punishment of fascist crimes was handed a demand for the sentence pronounced ~~on~~ by the Court of Assises/on 23 December 1933, by which four members of the fascist road militia, Gennaro Silvio, Gesselego Attilio, Gamba Nicolo' and Russo Giovanni were acquitted, to be declared juridically nonexistent. They had been accused of complicity in a double murder and released with the formula "not having committed the act."

The demand for revision is now being examined by the Deputy High Commissioner for the punishment of fascist crimes.

The text of the sentence against the ex Governor of the Banca D'Italia has been deposited in the Chancellery of the High Court. In it are given the reasons why Azzolini was not condemned to death. Here are the precise words :

"It is an undeniable fact that the public peace and order were generally shaken at that moment and one cannot exclude the possibility of the said person having also been influenced by the general atmosphere, without however losing the control of his own his will-power or actions/~~and~~ the capacity to understand."

The sentence adds that it must be remembered that Azzolini, ^{since} ~~from~~ September 1933 until early in 1944, endeavoured ~~himself~~ to reduce, if not entirely suppress, the injurious consequences of his bad actions by saving the gold of the crown, hiding a certain quantity of gold elsewhere, impeding and delaying the Zacca and Aquila factories being taken north and lastly by handing back the gold due to the ~~Bank~~ National Bank of Switzerland.

Ricciardi and Russo Giovanni were acquitted, and were declared juridically non-existent. They had been accused of complicity in a double murder and released with the formula "not having committed the act."

The demand for revision is now being examined by the Deputy High Commissioner for the punishment of fascist crimes.

The text of the sentence against the ex Governor of the Banca D'Italia has been deposited in the Chancery of the High Court. In it are given the reasons why Azzolini was not condemned to death. Here are the precise words :

"It is an undeniable fact that the public peace and order were generally shaken at that moment and one cannot exclude the possibility of the said person having also been influenced by the general atmosphere, without however losing the control of his own his will-power on actions/and the capacity to understand."

The sentence adds that it must be remembered that Azzolini, ^{since} ~~between~~ September 1933 and until early in 1944, endeavoured ~~in~~ to reduce, if not entirely suppress, the injurious consequences of his bad actions by saving the gold of the crown, hiding a certain quantity of gold elsewhere, impeding and delaying the Zecca and Aquila factories being taken north and lastly by handing back the gold due to the ~~Bank~~ National Bank of Switzerland.

Stas and Stipes
NNI
8 Dec 1944

Page 3

Tactics Of Fascist Mobsters Revealed

ROME, Dec. 7—The existence long before the war of a Fascist underground organization in most of Europe, with murder, kidnapping, sabotage and terror as its weapons and with its principal quarters in Italy, was disclosed here today with the completion of preliminary investigations.

There were two sets of conspirators. One group is accused of engineering the murders of King Alexander of Yugoslavia and French Foreign Minister Louis Barthou in Marseilles in 1934. The second group is charged with the assassination of the anti-Fascist Roselli brothers in France in 1937 as well as with extensive sabotage directed against the Loyalist Army during the Spanish Civil War.

Though there are two sets of charges and two groups of accused the trial here will be joined in one process. Some of the accused belonged to both groups and their alleged crimes are regarded as being parallel in character.

ALBANIA BOSS

The accused in the first group are former Foreign Undersecretary Fulvio Suvic, who was Lieutenant General for Albania; Zenone Benini, former Undersecretary for Albanian Affairs; Paolo Cortese, former Minister Plenipotentiary, and Francesco Jacomini. Cortese is charged with masterminding the Marseilles murders, though the actual job was done by a band of Croats drilled in Italy in the art of assassination, under the command of Ante Pavelich, now head of the Nazi puppet state of Croatia.

Suvic and Jacomini are now in Regina Coeli jail in Rome. Cortese is in a German concentration camp, and Benini is at large.

The second group was tied in with a special branch of the Italian Army Secret Service, founded and directed by General Mario Roatta, under the general direction of the late Foreign Minister Galeazzo Ciano and his chief of cabinet, Filippo Anfuso.

General Roatta is in Regina Coeli. Four other defendants in this group have been arrested: Colonel Emanuel Santa, Colonel Vincenzo Bertolini, Major Domenico Formica and Capt. Manlio Petragnan.

OTHERS FLEE

Five others have fled to north Italy: former Undersecretary of War Alberto Pariani, General Paolo Angiol, Maj. Roberto Navale, Capt. Eugenio Piccardi and Lt. Elio Ligea. They are charged with direct responsibility for a number of crimes against anti-Fascists of other nations.

Colonel Santo's detailed and lengthy confession revealed the names of all accomplices and led to the seizure of important documents.

The members of the secret organization are charged with helping French Cagoulauds evade the law after killing a Soviet subject named Nakitin near Ventimiglia in 1937.

The Army officers, particularly General Roatta, are also accused of activity that placed the Italian Intelligence Service and other Italian military groups under the control of German espionage.

THE STRIPES

Printed in Italy

TWO LIRE

Chinese Fall Back Threaten Chungking

nese troops, driving irrepressibly China, were moving today more Chungking, capital of Free China, wards in apparent disorder along civilians, acknowledged the loss from the capital.

Sun, growing longer every day China, were crawling toward vital regions. The Tushan spearheads were only 70 miles from Kweiyang, key communications center along the Burma Road. Kweiyang's fall would cut that lifeline to Chungking just at the time when Burma victories are clearing it for the rushing in of Lend-Lease supplies.

At Chungking, Generalissimo Chiang Kai-shek, his War Ministry and his American aides were planning defenses. Maj. Gen. Albert Wedemeyer, who succeeded Gen. Joseph Stilwell as commander of United States Forces in China and Chief of Staff to Chiang, issued a statement describing the military situation as "serious." He denied a rumor that American forces would evacuate China.

"The enemy has made considerable progress in the past several days," he said. "However, as he advances his position becomes more difficult and his lines of communication increasingly vulnerable to our counteraction. We are all united to implement agreed plans to stem the enemy advance."

Chinese leaders called upon their armies and their people to pattern their action after Stalingrad and the Battle of Britain, and turn the tide of battle as the Russians and British did before them.

Progress in bringing the Chinese Communist armies of the north to the aid of the embattled Nationalists was reported. The Central Government and the Communists were said by Dr. Wang Shih-chieh,

(Continued on page 8)

New State Nominees Hit Snag In Senate

WASHINGTON, Dec. 7 — The Senate today, in a startling upset, balked at prompt approval of President Roosevelt's nomination of four high State Department officials and tossed their names back to the Foreign Relations Committee.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

EXT: 301

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ESTABLISHMENT SECTION

95/5/
99/01/EST

14/December 1944

SUBJECT: Requisitioned Car No. Hq. 525, R 74188

TO : G-4 (A)

1. The Deputy Chief of Staff directs that this vehicle be returned to Hq. A.C. Rome, for the purpose of investigating the validity of its circulation permit, and determining whether or not it shall be de-requisitioned.

2. Report will be made to this office of the arrival in Rome of this vehicle.

L.T. MONTANE, JR.,

6383

1st Lt. ACD

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

cc. to Col. Fiske, Deputy Chief of Staff.

Tel. 489081, Ext. 477

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
OFFICE OF G-4

CCC/TJA/ac

G4/RV/F74188 Roma

1 December 1944

SUBJECT: Derequisitioning of Vehicle.

TO : Director, Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission,
Allied Commission,
APO 394, U.S. Army.

1. Your attention is invited to attached correspondence dealing with derequisition of vehicle Hq-525 Fiat 1500, License # R 74188, which was requisitioned in Lecce by a representative of DPS.

2. This office has carefully examined all correspondence in connection with this case and it is the decision of the Deputy Chief of Staff that vehicle be derequisitioned immediately and returned to the owner.

3. Will you please notify Lt. Col. E.A.L. Oldfield, No. 1 Sub-Section, Displaced Persons and Repatriation Sub-Section that case has been reviewed and instruct him to derequisition vehicle and that he signal this office when derequisition has been completed.

4. It is requested that this matter be treated as urgent.

By command of Commodore STONE;

CLAYTON C. CRAIG
Major, Infantry 6382
G-4 (A)

2 Incls.

- Incl # 1 - Cy of letter Hq. AC, Office of G-4,
dtd 7 Nov 44, file G4/RV/F 74188 Roma.
Incl # 2 - Cy of ltr, No.1 Sub-Section, Displaced
Persons and Repatriation Sub-Section,
dtd 23 Nov 44, file DP/31.

C O P Y

Tel. 489081, Ext. 477

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
OFFICE OF G-4

CCC/DAP/ac
[Handwritten marks]

G4/RV/F74188 Roma

7 November 1944 *[Handwritten mark]*

MEMORANDUM TO: Director, Displaced Persons & Refugee's S.C.

1. It has come to the attention of this office that the owner of vehicle Hq. 525, Fiat, License Number 74188, recently requisitioned by this office for D.P.S. & R.S.C., has a circulation permit for his vehicle.

2. It is not the policy of this Commission to requisition vehicles that have been granted permits of circulation, so therefor it is requested that the vehicle be returned to the owner.

3. It is our understanding that the owner is too ill to call at Lecce to receive the vehicle, but is sending a representative.

4. Request that the attached derequisitioning forms be signed and one (1) copy returned to this office together with certificate Hq. 525 now on vehicle.

5. This office should be notified of receipt of this communication and that the proper authorities at Lecce have also been notified.

By command of Commodore STONE:

CLAYTON C. CRAIG
Captain, Infantry
G-4 (A)

6381

Incl.

Derequisitioning form (2 copies)

Ind #1

C O P Y

C O P Y

COPY

NO. 1 SUB-SECTION
DISPLACED PERSONS AND REPATRIATION SUB-SECTION
ALLIED COMMISSION
C.M.F.

DP/31

23 November 1944

SUBJECT: Requisition of Italian Vehicles.

TO : HQ Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission AC,
c/o APO 394

Reference your DPR/5/0 dated 11 Nov. 44 (erroneously described as "Req. of Italian MT Spares" as the car was complete) and G4/RV/F74188 Roma dated 7th Nov 1944. I have the following remarks to make.

1. Para 1. When the car was picked up by the American MP's at LECCE on Sept 23rd 1944, it had no circulation permit. The occupant a civilian, who stated he was an Italian officer, showed a document which stated that the car was at the disposition of General ROATTA, now I gather, suspended or in gaol. It also had a paper (copy attached) dated 12th July - date of being picked up in LECCE Sept 23rd - which allowed the car to move from ROEE to Francavilla (some distance from LECCE). This was not considered by the MP's as a circulation permit for a civilian car.
2. The vehicle was without petrol and no means of getting any other than by the Black Market. 6380
3. The vehicle originally belonged to Mario ROATTA but was transferred to Doctor MANCINI Angelo Antonio in April 1943, believed to be a relation of the beforementioned ROATTA.
4. We should be grateful if this case could be reviewed, and would like to keep the car, as our vehicle situation here is parlous.

E.A.L. OLDFIELD
Lt. Colonel R.A.
COMMANDING
No. 1 Sub-Section

Ind. #2

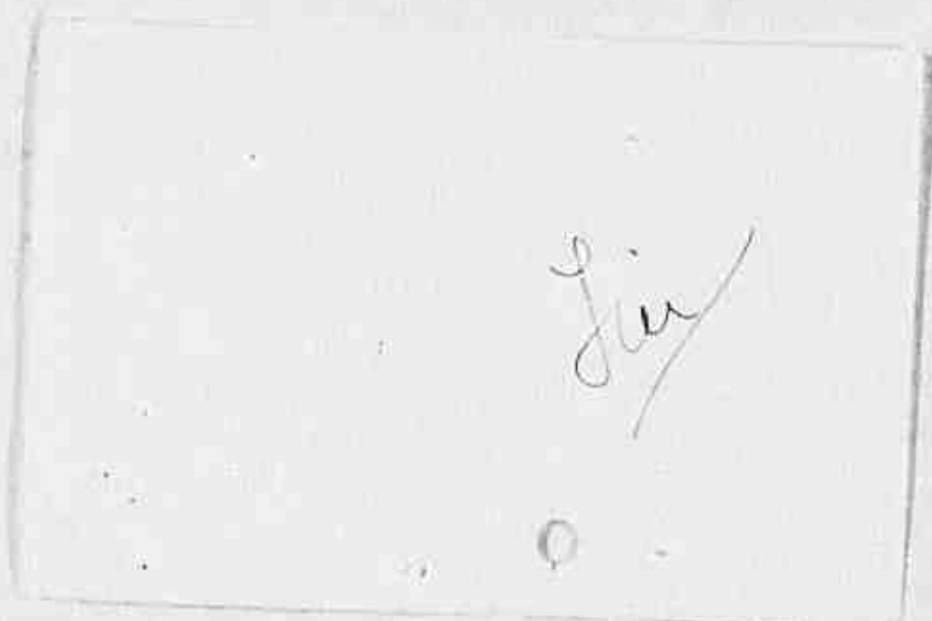
C O P Y

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

8
In Uff. Dr. Angelantonio. Mancini
Cavaliere dell'Ordine di S. Maurizio e Lazzaro
Via Garibaldi 63
Tel. 42453

1154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



ISOLA DEL LIRI SUPERIORE

Prov. di Frosinone

20 Ottobre 1944

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

H.Q. - GR4 AMERICAN SECTION

R O M A

Il sottoscritto, Dott. Angelo Antonio MANCINI, fu Giovanni Battista, domiciliato in Roma, Via Nazionale N. 46, ed attualmente residente in Isola del Liri Superiore (Prov. di Frosinone) fa presente a Codesta Sezione quanto segue:

1) - 2' proprietario di una autovettura FIAT, mod. 1500, targata Roma 74188, che gli serve per la sua qualità di medico chirurgo, di proprietario e conduttore di due Aziende Agricole, e di proprietario di una Cartiera.

2) - Ha pertanto richiesto alle autorità alleate competenti, e dal Ministero della Guerra Italiane, rispettivamente il permesso di circolazione ed il decreto di non requisibilità.

L'uno e l'altro gli vennero regolarmente concessi (copie 6374ti N. 1 e N. 2).

3) - Nel frattempo essendo suo genero, Generale Roatta, rimasto temporaneamente privo della vettura militare adibita a suo servizio (perchè in riparazione, e non sostituibile con altra vettura militare per indisponibilità di automezzi) e dovendo egli recarsi nelle Puglie per servizio, il sottoscritto, su sua richiesta, gli mise a disposizione la propria autovettura. La quale, pertanto, fu presa in consegna da autista militare e munita di un foglio di via da parte dell'Autorità Militare.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
H.Q. -GE4 AMERICAN SECTION

R O M A

Il sottoscritto, Dott. Angelo Antonio MANCINI, fu Giovanni Battista, domiciliato in Roma, Via Nazionale N.46, ed attualmente residente in Isola del Liri Superiore (Prov. di Frosinone) fa presente a Codesta Sezione quanto segue:

1) - E' proprietario di una autovettura FIAT, mod. 1500, targata Roma 74188, che gli serve per la sua qualità di medico chirurgo, di proprietario e conduttore di due Aziende Agricole, e di proprietario di una Cartiera.

2) - Ha pertanto richiesto alle autorità alleate competenti, e dal Ministero della Guerra Italiano, rispettivamente il permesso di circolazione ed il decreto di non requisibilità.

L'uno e l'altro gli vennero regolarmente concessi (copie ~~637~~⁶³⁷⁴ ti N. 1 e N. 2.

3) - Nel frattempo essendo suo genero, Generale Roatta, rimasto temporaneamente privo della vettura militare adibita a suo servizio (perchè in riparazione, e non sostituibile con altra vettura militare per indisponibilità di automezzi) e dovendo egli recarsi nelle Puglie per servizio, il sottoscritto, su sua richiesta, gli mise a disposizione la propria autovettura. La quale, pertanto, fu presa in consegna da autista militare e munita di un foglio di via da parte dell'Autorità Militare Italiana.

4) - Benonchè il 23 Settembre, mentre la vettura rientrava ad Isola del Liri, per ultimo servizio, veniva fermata a Lecce e requisita

- 3 -

dall'Autorità Militare Americana, come risulta dal foglio allegato N.3.

5) - Poichè a tale data la vettura era in posizione perfettamente regolare, essendo stati nel frattempo concessi al sottoscritto il permesso di circolazione ed il decreto di non requisibilità di cui sopra, ed - a prescindere da questi - esisteva per essa anche l'anzidetta autorizzazione rilasciata dall'Autorità Militare Italiana per il viaggio in parola, il sottoscritto chiede che la macchina di cui si tratta sia liberata da ogni vincolo e venga rimessa a sua disposizione.

Dott. Angelo Antonio MANCINI

Via Nazionale N. 46 - ROMA

6

COPIA

ALLEGATO N. 1

M/G

MINISTERO DELLA GUERRA

Roma, 20 Settembre 1944

Direzione Generale della Motorizzazione

Al Dott. MANCINI Angelantonio

Via Nazionale N. 46 R O M A

Divisione... Sez....

Da/21

Prot. n. 18838 Allegati.....

OGGETTO: Esenzione da requisizione (autovettura Roma 74188)
e, per conoscenza:

AL COMANDO 8° CENTRO RIPARAZIONI E RESCUE - R O M A

ALLA 51ª COMMISSIONE DI REQUISIZIONE - R O M A

637

ESAMINATA

la domanda inoltrata a questo Ministero dal Dottor
Mancini Angelantonio, medico chirurgo;

VISTO

Il foglio N. 49/39, in data 15 settembre 1944, dal Com-
mando Legione Territoriale CC.RR. Lazio.;

ASSUNTE

Informazioni e viste le necessità per le quali viene ri-
chiesta l'esenzione dalla requisizione dell'automezzo
indicato in oggetto.

M/G

MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale della Motorizzazione
Roma, 20 Settembre 1944

Al Dott. MANCINI Angelantonio

Via Nazionale N. 46 R O M A

Divisione...Sez....

Da 21

Prot. n. 18838 Allegati.....

OGGETTO: Esenzione da requisizione (autovettura Roma 74188)
e, per conoscenza:

AL COMANDO 8° CENTRO RIPARAZIONI E RECUPERI - R O M A
ALLA 51ª COM-ISSIONE DI REQUISIZIONE - R O M A

637

ESAMINATA

la domanda inoltrata a questo Ministero dal Dottor
Mancini Angelantonio, medico chirurgo;

VISTO

Il foglio N. 49/39, in data 15 settembre 1944, dal Com-
mando Legione Territoriale CC.RR. Lazio.;

ASSUNTE

Informazioni e viste le necessità per le quali viene ri-
chiesta l'esenzione dalla requisizione dell'automezzo
indicato in oggetto.

SI DISPONE

che l'autovettura "Fiat 1500" targa ROMA 74188 del Dottor Mancini
Angelantonio, da Roma, sia esentata dalla requisizione.

P. IL MINISTRO

F.to Aliberti

COPIA

ALLEGATO N. 2

GOVERNO MILITARE ALLEATO
Allied Military Government

PERMESSO DI CIRCOLAZIONE PER AUTOVEICOLO
Motor Vehicle Circulating Permit

Provincia di (Province of) Grosinone
Comune di (Comune of) Isola del Liri
Nome e cognome del titolare (Name) Dott. Angelantonio Mancini
Indirizzo (Address) Isola del Liri
Numero di targa (Reg. Licence No.) 74188 ROMA Fabbrica (Make Fiat 1500
Potenza (H.P.) 16 Portata (Capacity) 4 Persone

Il permesso scade (data) il 30/9/1944
Permit expires (Date)

Rilasciato per l'espletamento
della sua professione di medi-
co chirurgo e per le necessità
inerenti alla sua azienda agri-
cola.

Data emissione
Date issued

10/9/1944

PER LE PROV. DI FROSINONE E ROMA
Il Prefetto Commissario

(Signed Issuing Authority)

firma illeggibile

Prorogata validità per il mese di ottobre 1944
Grosinone " Ottobre 1944

Timbro dell'Ufficio Prov. Dell'Economia

PERMESSO DI CIRCOLAZIONE PER AUTOVEICOLO

Motor Vehicle Circulating Permit

Provincia di (Province of) Prosinone

Comune di (Comune of) Isola del Liri

Nome e cognome del titolare (Name)

Indirizzo (Address) Isola del Liri

Numero di targa (Reg. Licence No) 74188 ROMA Fabbrica (Make Fiat 1500

Potenza (H.P.) 16

Portata (Capacity) 4 Persone

Il permesso scade (data) il 30/9/1944
Permit expires (Date)

Rilasciato per l'espletamento
della sua professione di medi-
co chirurgo e per le necessità
inerenti alla sua azienda agri-
cola.

Data emissione
Date issued

10/9/1944

PER LE PROV. DI PROSINONE E ROMA
Il Prefetto Commissario

(Signed Issuing Authority)

firma illeggibile

Prorogata validità per il mese di ottobre 1944
Prosinone " Ottobre 1944

Timbro dell'Ufficio Prov. Dell'Economia

PROSINONE

P. IL DIRETTORE
Firma illeggibile

C O P I A

ALLEGATO N. 3

HEADQUARTERS

Allied Control Commission

Sub Sect IDPSO A.C.C.
Sub - Commission - Section → Division

23 Spt. 44
Date

TEMPORARY VEHICLE RECEIPT.

1. This is your receipt for the following vehicle which has been taken by Headquarters, allied Control Commission in lieu of formal requisition:

Make.....PIAT 1500	Battery	PAIR
Body (type) Sedan	Number of wheels	5
Motor N. 034364	Number of tires	5
Chassis N.034187	Year	1937
Italian License N. Roma 74188	Remarks	Fair upholstery
		Generator not working
Condition in general	Fair	

2. This vehicle has been taken to Lecce. Any question as to the requisitioning of the vehicle should be made to G-4 American Section at HQ. A.C.C.

TRANSLATION:

1. Questa è la vostra ricevuta per il veicolo suddetto il quale è preso dal Comando

Sub Sett IDPSC A.C.C.

Sub - Commission - Section - Division

23 Spt. 44

Date

TEMPORARY VEHICLE RECEIPT.

1. This is your receipt for the following vehicle which has been taken by Headquarters, Allied Control Commission in lieu of formal requisition:

Make.....PIAT 1500

Body (type) Sedan

Motor N. 034364

Chassis N.034187

Italian License N. Roma 74188

Battery PAIR

Number of wheels 5

Number of tires 5

Year 1937

Remarks Fair upholstery

generator not working

Condition in general Fair

2. This vehicle has been taken to Lecce. Any question as to the requisitioning of the vehicle should be made to G-4 American Section at HQ. A.C.C.

TRANSLATION:

1. Questa è la vostra ricevuta per il veicolo suddetto il quale è stato preso dal Comando Generale della Commissione Alleata di Controllo.
2. Il veicolo è stato portato al
Qualsiasi domanda riguardo la requisizione del suddetto veicolo deve essere fatta all'Ufficio G-4, Americano QG.C.A.C..

Charles Phelps Maj. . O-451378

name rank As.n.

Subsect. I D P S C ; A. C. C.

Office or sub-commission

MANCINI ANGELO A. Fu Giovan Battista Via Nazionale, 46 - ROMA

name and address of owner

Note: to be prepared in triplicate, one (1) copy to owner, one (1) copy to G-4 (A), one (1) copy retained for record

THIS FORM SHALL NOT BE REPRODUCED BY ANY SUB-COMMISSION, DIVISION, BRANCH, OR SECTION OF A.C.C. WITHOUT THE APPROVAL OF G-4 (A), A.C.C.

1170