

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ACC

10000/110/149

MOVEMENT
MEMORANDUM
APR. 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

10000/110/149

MOVEMENT DIVISION
MEMORANDA
APR. 45 - AUG. 45

105.1/EST

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CPC/elc

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

20 August 1945

INSTRUCTIONS FOR THE BIDDING, SCREENING AND
MOVEMENT OF AC/AMG AND CIVILIAN FREIGHT BY ROAD

1. INTRODUCTION

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :-

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.
- (c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.
- (d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

1. INTRODUCTION

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :-

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.
- (c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.
- (d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

Details of ENAC organisation and functions are shown at Appendices 'A' and 'B'. Bids must be submitted to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3 (see Appendix 'C').

- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory

6826

Bids must be submitted to the AMG Provincial Commissioner of the Province in which the loading point is situated.

- (c) Civilian traffic for movement between AMG and Italian Government Territory

Bids must be submitted as in paras 3 (a) and (b) above.

- 2 -

(a) AC/AMG sponsored traffic

(i) Bids arising in Italian Government Territory must be submitted by the local firm, Government Agency or local AC Transportation Officer to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3. In the case of traffic emanating from the Compartimenti of TOSCANA and MARCHE, however, bids should be made on ENAC Form 3 to the local Ufficio Autotrasporti, or to Truck Pools at ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETE (ANCONA), FLORENCE, and LEGHORN, until ENAC have completed their organisation in those Compartimenti.

(ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'.

Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

(iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer.
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan, (Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

(a) Within Italian Government Territory

- (ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'.
Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.
- (iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer.
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan, (Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

(a) Within Italian Government Territory

Movement will be arranged by ENAC within their available resources.

(b) Within AMG Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers.

(c) From Italian Government Territory to AMG Territory

Movement will be arranged only by ENAC; ENAC will authorise OUTWARD loads only and will NOT authorise return loads. Truckers will be ordered to report to, and accept a return load ONLY from AMG Transportation Officers.

- 3 -

Allied Commission and Italian Government issue orders from time to time prohibiting the movement of certain commodities without special authority. In these cases ENAC will submit applications to move such commodities to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch) for authority to move. Such applications will be rendered in triplicate in accordance with the proforma shown at Appendix 'E'.

- (d) From AMG Territory to Italian Government Territory
Movement will be arranged by AMG Transportation Officers, who will authorize OUTWARD loads only and will NOT authorize return loads. Truckers will be ordered to report to and accept a return load ONLY from ENAC.

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6.

VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

- (a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.
- (b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.
- (c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

- return loads. Truckers will be ordered to report to and accept a return load ONLY from ENAC.
- (e) Movement Control
- AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6.

VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

- (a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.
- (b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.
- (c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

7.

HAULAGE CHARGES

- (a) Charges will NOT exceed the tariff rate applicable to the goods from which goods are moved, e.g. revised General Order 426823 Tariff in AMG Territory, and ENAC Tariff in Italian Government Territory.
- (b) No payment will be made to truckers for the return journey at the point of origin before departure.
- (c) If a return load is available at destination, or on the return route, the trucker will be paid by ENAC or the AMG representative at appropriate rate for the mileage involved.

- 4 -

- (d) If no return load is available at point of return or en route the trucker will receive payment for the return Trip at the normal appropriate rates for empty mileage, provided that the Trip Ticket is produced, endorsed as laid down in para 6 (c).
 - (e) In all cases where loads obtained on the return journey do not cover the complete distance from destination despatch office to trucker's place of domicile, the trucker will be paid by the despatch office at his place of domicile for the empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.
 - (f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.
8. P.O.L.
- (a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.
 - (b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.
 - (c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE


FRANK UPMAN JR.
Director

paid by the despatch office at his place of domicile for the empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.

(f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8. P.O.L.

- (a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.
- (b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.
- (c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE


FRANK UPTAN JR.
Director

Summary of Appendices attached :-

Appendix 'A'	- General Outline of Trucking Organisations
" 'B'	- Location Statement of ENAC offices
" 'C'	- ENAC Form 3
" 'D'	- Bid Form - Request for road transportation
" 'E'	- Authority for movement.

DISTRIBUTION

External

G-4 (Mov & Tn) AFHQ
 List 'B' Groups 2 & 3
 Senior AC Transportation Officer, Naples (4)
 " " " Bari (6)
 " " " Ancona (4)
 " " " Florence (2)
 " " " Reggio (2)
 " " " Leghorn (2)
 " " " Rome
 " " " Chieti
 Port Liaison Officer, Piombino
 Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
 E.N.A.C.

Internal

List 'B' Group I (less Serials 36 to 41, 43 to 47 incl.)
 (1 copy to Serial No 37)

Transportation Sub-Commission :- Director,
 Deputy Director,
 Administration Division,
 Planning Staff,
 Movements Division :-
 Rail-Roads Branch,
 Shipping Branch,
 Rail Division :-
 Operations Branch,
 Supply Branch.
 Roads Division :-
 Operations Branch,
 Maintenance Branch,
 Supply Branch.
 Ports & Warehouse Division.
 M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.

"	"	"	"	"	"	Reggio (2)
"	"	"	"	"	"	Leghorn (2)
"	"	"	"	"	"	Rome
"	"	"	"	"	"	Chieti

Port Liaison Officer, Piombino
 Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
 E.N.A.C.

Internal

List 'B' Group I (less Serials 38 to 41, 43 to 47 incl.)
 (1 copy to Serial No 37)

Transportation Sub-Commission :- Director,
 Deputy Director,
 Administration Division,
 Planning Staff,
 Movements Division :-
 Rail-Roads Branch,
 Shipping Branch,
 Rail Division :-
 Operations Branch,
 Supply Branch.
 Roads Division :-
 Operations Branch,
 Maintenance Branch,
 Supply Branch.
 Ports & Warehouse Division.
 M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.

6824

CPC/elo

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

15

APC 394

Transportation Sub-Commission

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

20 Agosto 1945

ISTRUZIONI PER LA RICHIESTA, CONTROLLO E
MOVIMENTO DELLE MERCI DELL'AC/AMG E DI CIVILI
TRASPORTATE SU STRADA

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario revisionare le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

- (a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.
- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.
- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.
- (d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

- (a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano

Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. si

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario rivedere le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

- (a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.
- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.
- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.
- (d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

- (a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano

Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. si trovano in Appendice 'A' e 'B'. Le richieste debbono essere presentate agli uffici della competente Direzione Provinciale dell'E.N.A.C. sul modulo 3 dell'E.N.A.C. (vedi Appendice 'C').

- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.

Le richieste devono essere fatte alla Commissione Provinciale dell'A.M.G. della provincia ove avviene il carico.

- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa

Le richieste debbono essere fatte come nei suddetti paragrafi 3 (a) e (b).

- 2 -

(d) Traffico per incarico dell'A.C. e dell'A.M.G.

(i) Le richieste effettuate nel territorio del Governo Italiano debbono essere fatte sul modulo 3 dell'ENAC e sottoposte dalla ditta locale, Agenzia Governativa o Ufficiale dei Trasporti dell'A.C. alla competente Direzione Provinciale dell'ENAC. Nel caso il traffico provenga dal Compartimento della TOSCANA o delle MARCHE, e fino a quando l'ENAC non abbia completato la sua organizzazione in quei Compartimenti, le richieste, compilate sul modulo 3 dell'ENAC, verranno presentate al locale Ufficio Autotrasporti o ai Truck Pools di ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETTA (Ancona), FIRENZE e LIVORNO.

(ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.

(iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.
Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMG. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà verranno sempre sottoposte per aiuto e per la decisione finale all'HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch); nel territorio dell'A.M.G., all'Office of Representatives.

e LIVORNO.

- (ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.
- (iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.

Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMT. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà verranno sempre sottoposte per aiuto e per la decisione finale all'HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch); nel territorio dell'A.M.G., all'Office of Representative of Chief Commissioner AC (Ufficio del Rappresentante del Capo Commissario dell'A.C.) Via Bonaparte 16 Milano (Attention Transportation Officer).

5. MOVIMENTI

- (a) Entro l'ambito del territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dall'ENAC entro i limiti delle sue possibilità.

- (b) Entro l'ambito del territorio A.M.G.

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G..

- 3 -

(e) Dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G.

I movimenti saranno organizzati solo dall'ENAC. L'ENAC autorizzerà solo i carichi IN PARTENZA e NON autorizzerà i carichi di ritorno. I trasportatori riceveranno l'ordine di presentarsi agli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., e di ricevere il carico di ritorno solo da loro. La Commissione Alleata ed il Governo Italiano di tempo in tempo diramano ordini che vietano il movimento di certe merci senza speciale autorizzazione. In questi casi l'ENAC sottoporrà le richieste di trasporto di tali merci alla HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch). Queste richieste debbono essere presentate in triplice copia sul modulo come da esemplare Appendice 'E'.

(a) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Province.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.

(b) Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno rilasciati Fogli di Viaggio validi anche per il RITORNO.

Presentate in triplice copia sul modulo come da esemplare
Appendice 'F'.

- (d) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano
I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e Gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Province.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

- (a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.
- (b) Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno rilasciati Fogli di Viaggio validi anche per il RITORNO.
- (c) Nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. l'autista si presenterà sempre al più vicino Ufficio Trasporti dell'A.M.G. per ricevere il carico di ritorno. **Ann 6892** mente, i veicoli provenienti dal territorio dell'A.M.G. si presenteranno al più vicino Ufficio ENAC per ricevere il carico di ritorno. Nel caso non ci fosse merce da caricare i Fogli di Viaggio debbono avere la scritta "Non si dispone di carico" nota che sarà apposta dai rispettivi Uffici di Movimento. I carichi di ritorno saranno assegnati normalmente solo sui percorsi diretti verso il domicilio del trasportatore, e sia l'ENAC che gli Ufficiali dell'A.M.G. si assicureranno che, se ci sono carichi a disposizione, essi siano spediti senza ritardo.

7. TARIFFA PER I TRASPORTI

- 4 -

- (a) L'ammontare del trasporto NCM sarà superiore alle tariffe applicabili alla zona dalla quale sono spostate le merci, cioè: tariffa revisionata dell'Ordine Generale 42, da applicarsi nel territorio AMG, e tariffa ENAC, nel territorio del Governo Italiano.
- (b) Prima della partenza dal luogo di origine, nessun pagamento sarà fatto ai trasportatori per il viaggio di ritorno.
- (c) Se a destinazione è disponibile un carico di ritorno oppure un carico si trovi lungo la strada del ritorno, il trasportatore sarà pagato dall'ENAC o dal rappresentante dell'A.M.G. per il chilometraggio da percorrere.
- (d) Se nessun carico è disponibile sia all'inizio del ritorno sia lungo il percorso, il trasportatore sarà pagato per il suo viaggio di ritorno con l'appropriata tariffa normale per il chilometraggio a vuoto, sempre che sul Foglio di Viaggio sia stata fatta l'annotazione come in paragrafo 6 (c).
- (e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente :- Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio e vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.
- (f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure omettano di farsi bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NCM avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

- (a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.
- (b) A destinazione, sarà assegnato il carburante e il lubrificante

(a)

(e)

(9)

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

(9)

6

Per Ordine del Reo Admiral Stone

Sommario delle Appendici accluse:

Appendice IV - Notizie Generali sulle Organizzazioni Autocarri

B) - Dichiarazione dell'ubicazione degli uffici ENAC

" 'C' - Modulo 3 dell'ENAC

"		'D'- Modulo Richiesta- Richiesta per il trasporto su strada
"		'E'- Autorizzazione di Spostamento.

BRITISH LIBRARY

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

APPENDIX 'A'

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

GENERAL OUTLINE OF TRUCKING ORGANISATIONSA. ITALIAN GOVERNMENT TERRITORY1. ENAC

(a) The Italian Government, through its Ministry of Communications, set up in December 1943 a Commission to investigate the problem of Road Transport. Following upon this investigation, Italian law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency for Motor Transportation of Goods), which will be referred to hereafter as ENAC. It was sanctioned by Lieutenantcy Decree Law No 188 dated 17 August 1944, and commenced to function 1 Feb '45. It is a non profit organisation designed on commercial lines.

(b) Under the Decree Law, owners of vehicles are compelled to register with ENAC, and are only permitted to trade through ENAC. It is forbidden to transport goods by road except with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of tyres, petrol and spares, so that only those commercial (goods) vehicles operating for ENAC will be able to receive such supplies.

(c) At the present time, ENAC controls all civilian road transport, (including those former A.C. vehicles recently turned over to the Italian Government) in Italian Government Territory. Except as otherwise stated in para 2 (c), this Territory includes the mainland of Italy south of the AMG boundary, and the islands of Sardinia and Sicily.

(d) Movement within one Province, or between two adjoining Provinces, is authorised by the Provincial Directorate(s).

1. ENAC

- (a) The Italian Government, through its Ministry of Communications, set up in December 1943 a Commission to investigate the problem of Road Transport. Following upon this investigation, Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency for Motor Transportation of Goods), which will be referred to hereafter as ENAC. It was sanctioned by Lieutenantcy Decree Law No 186 dated 17 August 1944, and commenced to function 1 Feb '45. It is a non profit organisation designed on commercial lines.
- (b) Under the Decree Law, owners of vehicles are compelled to register with ENAC, and are only permitted to trade through ENAC. It is forbidden to transport goods by road except with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of tyres, petrol and spares, so that only those commercial (goods) vehicles operating for ENAC will be able to receive such supplies.
- (c) At the present time, ENAC controls all civilian road transport, (including those former A.C. vehicles recently turned over to the Italian Government) in Italian Government Territory. Except as otherwise stated in para 2 (c), this Territory includes the mainland of Italy south of the AMG boundary, and the islands of Sardinia and Sicily.
- (d) Movement within one Province, or between two adjoining Provinces, is authorised by the Provincial Directorate(s) concerned. Movement beyond two adjoining Provinces is authorised by the Compartment Directorate(s) concerned, as long as it is confined to two adjoining Compartments. Movement beyond two adjoining Compartments is authorised by the General Directorate in Rome.

2. Truck Pools

- (a) Approximately 1500 W.D. Trucks, operating in Truck Pools, have been handed over to the Italian Government and are now controlled by ENAC in the same way as civilian Trucks.

APPENDIX "A" (Cont'd)

- (b) Locations of Truck Pools are :- LEGHORN, FLORENCE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (Area), NAPLES (Area). In addition, Ufficio Autotrasporti exist in each Province of TOSCANA and MARCHE for the control and despatch of civilian Trucks.
- (c) ENAC have not yet assumed control of Truck Pools and Ufficio Autotrasporti in TOSCANA and MARCHE.

B. AMG TERRITORY

3. Civilian Trucks

AMG controls the operation of all civilian Trucks through Ufficio Autotrasporti which have been established in each Province. AMG Transportation Officers are responsible for the supervision of Ufficio Autotrasporti to maintain efficiency and prevent irregular operation.

4. Truck Pools

- (a) Approximately 1700 W.D. and civilian type Trucks from Allied sources are being organised in Truck Pools at GENOA, TURIN, MILAN, VERONA, PADOVA, VENICE, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA, and REGGIO EMILIA. Pools may later be formed at other locations.
- (b) These Pools are civilian staffed and operated, but are under the direct control of AMG/AC Transportation Officers, who are responsible for efficient operation and screening of bids. At a later date all such Pools will be handed over to the Italian Government.

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

APPENDICE 'A'

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

NOTIZIE GENERALI SULLE ORGANIZZAZIONI AUTOCARRI

A. TERRITORIO DEL GOVERNO ITALIANO

1. ENAC

(a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato : ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1° Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.

(b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riceverne.

(c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto diversamente stabilito nel paragrafo 2 (c), questo territorio include la zona continentale dell'Italia a sud del confine dell'A.M.G., e le isole della Sardegna e della Sicilia.

1. ENAC

- (a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato: ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1° Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.
- (b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riceverne.
- (c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto diversamente stabilito nel paragrafo 2 (c), questo territorio include la zona continentale dell'Italia a sud del confine dell'A.M.G., e le isole della Sardegna e della Sicilia.
- (d) I movimenti nell'ambito di una provincia e tra due provincie adiacenti sono autorizzati dalle rispettive Direzioni Provinciali. I movimenti che oltrepassino due provincie adiacenti sono autorizzati dalle Direzioni Compartimentali interessate, se essi avvengano in due Compartimenti adiacenti. I movimenti oltre due compartimenti adiacenti sono autorizzati dalla Direzione Generale di Roma.

2. Centri Automobilistici (Truck Pools)

- (a) Circa 1500 autocarri militari che operano in centri automobilistici sono stati ceduti al Governo Italiano, e vengono ora controllati dall'ENAC nello stesso modo degli autocarri civili.

(
APPENDICE "A" (Cont)

(b) Le località dove si trovano centri autocarri sono :- LIVORNO, FIRENZE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (zona), NAPOLI (zona). In più esiste un Ufficio Autotrasporti in ogni Provincia della Toscana e delle Marche per il controllo ed il movimento degli autocarri civili.

(c) L'ENAC non ancora ha assunto il controllo dei Centri Autocarri e dell'Ufficio Autotrasporti in Toscana e nelle Marche.

B. TERRITORIO DELL'A.M.G.
=====

3. Autocarri civili

Per il tramite degli Uffici Autotrasporti, che sono stati istituiti in ogni provincia, l'A.M.G. ha il controllo degli autocarri civili. Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. sono responsabili della vigilanza in detti Uffici per mantenere l'efficienza ed impedire l'irregolare funzionamento.

4. Centri Autocarri

(a) Circa 1700 autocarri di tipo militare e civile di provenienza Alleata vengono organizzati in Centri Autocarri a GENOVA, TORINO, MILANO, VERONA, PADOVA, VENEZIA, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA e REGGIO EMILIA. In seguito altri Centri saranno formati in altre località.

(b) Questi Centri hanno personale civile e sono da esso gestiti, ma si trovano sotto il diretto controllo degli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., che sono responsabili del loro buon funzionamento e dell'esame delle richieste. In un secondo tempo tutti questi centri saranno ceduti al Governo Italiano.

APPENDIX "B"

ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL
OFFICES OF "E.N.A.C."

COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura
Palazzo I.N.A. - CATANZARO
COSENZA : Carelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio
REGGIO CALABRIA : Cozzupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe No 16.

COMPARTIMENTO DI CAG. LARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zzo Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zzo Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale
CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.
POTENZA : Carloni Rag. Corrado

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI
Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Orianì - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zzo Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zenobio - presso Ufficio Comunale
CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.
POTENZA : Carloni Rag. Corrado
SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Piscacane 5

6819

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
Bulgaria 7 - Roma
Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zze Sallustio 16 - Roma
L'AQUILA : Speranza Adv. Gaetano - P.zza Palazzo 28
FROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

COMPARTIMENTO DI ROMA (Cont)

LIVORNA	: Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI	: Mazza Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO	: Pace Rag. Orlando
CHIETI	: Soriano Dott. Fabio - Via Marmuccino 138
PESCARA	: Branella Rocco
TERAMO	: Mazzarelli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 87

WINTER

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

WITH

Indirizzo

firmata leggibile per cittadini

1

Ispezione Generale - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1 7 5 7

1 7 5 8

Affiliate

 α (destinazione)

Indirizzo

Mineralio

Destinatario

 K_M (complessivi)

Indirizzo

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

Richiedente	Cognome
	Indirizzo

Name _____

Telex: N.

firmare leggibile per cinque)

Decisioni de "11"

1999

10

(1) Indicare: Commune Procede di

Impetr. Comples di

Capellorato Generale - Roma.

Ricevuta richiesta di trasporto N.

1998

100

L'impiegato addetto

6872 ^{presentata}

Copia per l'ENAC

0.1

ENAC
ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

(c) 1/2"

Trasporto da (luogo di carico)

• **Indirizzo di carico** _____

• **Indirizzo di destinazione** _____

Indirizzo _____

Question K_n (complessivi)

DECEMBER 1960

Prata cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. del cart.) • Caps	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Cognome	Indirizzo
Richiedente	

2000

Telef. N.

Dentistout-Gill

Quinn T. Kelly

Training

UD Indexcase: Cannot yet provide ID

Topical Content

Isopropyl Alcohol - 800 ml

1760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

Al (1)

Trasporto da (luogo di carico) _____ a (destinazione) _____
Mittente _____ Indirizzo _____
Itinerario _____
Destinatario _____

Preso cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottindicato.

N. dei colli e capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Kg

Richiedente { Cognome _____ Nome _____
Indirizzo _____ Telf. N. _____

Decisioni da _____

Timbro

(1) Indicare: Comune, Prov. di _____ Ispettore Generale - Roma.

Automezzi assegnati: larghi _____ portata Kg _____
data _____

Il Capo Stazione

foglio di viaggio N° 6817

11761

ENCAL 3 - 250 MD - III-45 - TYP. ROWS - NORTH

Percentuali di maggiorazione: %

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)

IL COMPILATORE

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

LINE

Quota fissa d'ingaggio { riferita alla portata
riferita al peso reale

Quota chilometrica .

Percentuali di maggiorazione: ____%.

Pernottazioni N. a L.

Contributo E.N.A.C. {
 riferita alla portata: a L. X Q.li X Km..
 riferita al peso reale: a L. X Q.li X Km.

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

NOTA — Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo «ENAC 20», e cioè l'attestazione dell'esiguo versamento del deposito cauzionale.

1763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX "B"

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No. of Bid _____ Date _____
Numero progressivo della richiesta _____ Data _____
Loading Point _____
Luogo di carico _____
Consignor _____
Mittente _____
Address _____ City _____ Tel. No. _____
Indirizzo _____ Città _____ Num. di Tel. _____

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS - OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column if any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni collo ed oggetto superiore cioè le dimensioni qualsiasi che eccedano le seguenti misure: lunghezza m. 4,20, larghezza m. 1,80, altezza m. 1,80, peso 1 ton.

Consignee _____ Address _____
Destinatario _____ Indirizzo _____
Unloading point _____ Province _____
Luogo di scarico _____ Provincia _____
Full reason why transportation is required _____
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto _____

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AG officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.
LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Consignor Mittente		City Città		Tel. No. Num. di Tel.	
Address Indirizzo		Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente		Total tonnage Tonnellaggio totale	
Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio		Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico		REMARKS * OSSERVAZIONI *	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column of any piece of pack per exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni colto ad oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: lunghezza mt. 4.26, larghezza mt. 1.80, altezza mt. 1.80, peso 1 ton.

Consignee Destinatario	Address Indirizzo
Unloading point Luogo di scarico	Province Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

6816

Signed
Firmato

Signed
Firmato

Date
Data

Regional Commissioner's decision priority
Decisione del Commissario Regionale: priorità

1765

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. - Have cranes and loading labour been arranged?
Si è provveduto per le gru e per la mano d'opera per il carico?
2. - Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?
3. - Who will pay freight?
Chi pagherà il prezzo del trasporto?
- NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi, saranno applicate le tariffe normali ENAC.
4. - When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners to A.C. Sub-Commission.
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Circondazione Aletta.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione del Movimento - Ramo Strade).

This portion of the form to be left blank.

1. - The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.

2. - Priority and Special Instructions.

3. - Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period

(Signed)

11766

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

NOTES

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quadruplicate to A.C. Sub-Commission.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.

This portion of the form to be left blank.

- 1. - The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.

- 2. - Priority and Special Instructions.

- 3. - Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period

(Signed) _____
(Rank) _____
(Date) _____

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

APPENDIX "B"

To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission
Movements Division
Road Branch

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name Address Telephone No.

Goods. Type Weight

From Name Address Telephone No.

To Name Address Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/
rejected (a)
This authority expires.....1945.

Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/
rejected (a)
This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

TRADUZIONEAPPENDIX "E"

Da essere riempito in triplicato.

Al : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completati dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente, Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci.
Tipo
Peso.

Da.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna
disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla
Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di
trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo
dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
respinto (a)

1. Rimettere l'accolto modulo ENAC 3 per approvazione
Completati dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente, Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merchi.
Tipo
Peso.

Da.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna
disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla
Commissione Alleata L'ENAC si incarica di fornire i mezzi di
trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo
dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)

Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado, Nome e lettera maiuscole)

Sotto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni auto-
mezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo
Italiano e deve essere mostrata a richiesta di ogni competente
autorità.

(a) Cancellare la parola che NON è applicata.

Tele : 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AFG 394

Transportation Sub-Commission

CFC/fd

Our ref.: AC/31/8/Tn 3

5 July 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROADS - MEMORANDUM No.1

AMENDMENT No.2

Appendix "C" herewith is forwarded in substitution of Appendix "C" to Movements Division - Roads - Memorandum No.1, AC/31/1/Tn 3 dated 6 April '45.

For the Chief Commissioner:

Encl.: Appendix "C"

MERRITT H. FAULSTICH
DIRECTOR

DISTRIBUTION:

LIST 'B' (Less Serial Nos 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36)

A.F.H.Q. G-4/Mov & Tn)		
Snr. A.C. Tn Officer NAPLES	(Maj. V.R. BOWERS)	(4)
" " " BARI	(Maj. C.W.G. TAYLOR)	(6)
" " " ANCONA	(Capt. R.L. BENT)	(4)
" " " FLORENCE	(Lt. Col. J.A.N. GILES)	(2)
" " " REGGIO	(Capt. B.W. BODDY)	(2)
" " " LECORNO	(Capt. A.C. RANSEY)	(2)
" " " ROME	(Capt. S.O. HALL)	(2)
" " " CHIETI	(Capt. F.R. PRICE)	
Port Liaison Officer PIONBINO	(Mr. FRANCE)	

Transportation Sub-Commission:

Administration Division
Planning Staff

Movements Division

Encl.: Appendix "C"

LIST 'B' (Less Serial Nos 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36)

Snr.	A.C.	Tn	Officer	NAPLES
"	"	"	"	BARI
"	"	"	"	ANCONA
"	"	"	"	FLORENCE
"	"	"	"	REGGIO
"	"	"	"	LEGHORN
"	"	"	"	ROME
"	"	"	"	CHIETI
Port	Licison	Officer		PIOMBINO

Administration Division

Movements Division

Skipline Branch

Operations Branch

Supply Branch

Roads Division

Operations Branch

Maintenance Branch

Supply & Demand

Ports & Warehouse Division

M.R.I.A. for Movements Liaison Officer

Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)

E. H. A. C.

(Maj. V.R. BOWERS) (4)
(Maj. C.W.G. TAYLOR) (6)
(Capt. R.L. BENT) (4)
(Lt. Col. J.A.N. GILES) (2)
(Capt. B.W. BODDY) (2)
(Capt. A.C. RAMSEY) (2)
(Capt. S.G. HALL)
(Capt. F.R. PRICE)
(Mr. FRANCE)

Administration Division

Planning Staff

Movements Division

Rail Branch

Skipline Branch

Rail Division

Operations Branch

Supply Branch

Roads Division

Operations Branch

Maintenance Branch

Supply & Demand

Ports & Warehouse Division

M.R.I.A. for Movements Liaison Officer

Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)

E. H. A. C.

6813

APPENDIX "ON"

ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL
OFFICES OF "E.N.I.C."

COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura
COSENZA : Cerelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio
REGGIO CALABRIA : Coscupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe No 16.

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cammas Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via Oriani - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zza Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zzo Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zza Camera Commercio
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale
CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.
POTENZA : Carloni Rag. Corrado

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lettanzzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zza Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zza Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zza Borsa
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zza Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zza Camera Commercio
P.zza Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zenobio - presso Ufficio Comunale
CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zza R. Prefettura.
POTENZA : Carloni Rag. Corrado
SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Piscicane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramello On. Secondo - Via Regina **6812** Anna
Bulgarico 7 - Roma
Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zza Sallustio 16 - Roma
L'AQUILA : Speranza Adv. Gaetano - P.zza Palazzo 28
TROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

COMPARTIMENTI DI ROLLA (Cont)

LIVORNO : Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI : Macza Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO : Pace Rag. Orlando
CHIETI : Soriano Dott. Fabio - Via Marruccino 138
PESCARA : Dranella Rocco
TERAMO : Mezzarelli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 87

Tel : 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

Our ref.: AC/31/7/Tn 3

28 June 45.

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No. 2

Movement of Traffic into and out of AMG Territory

1. In accordance with agreement with H.Q. 1st Army Group this instruction is issued to govern the movement of Civilian M.T. carrying civilian traffic from Italian Government Territory to AMG Area and from AMG Area to Italian Government Territory.
2. Traffic from Italian Government Territory to AMG Territory.
The only competent authority to despatch Civilian M.T. from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No. 1 Amendment No. 1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

- (a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T. carrying Civilian Goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army Formations.
- (b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

Trip Tickets.

4. (a) Truckers must obtain an AMG ticket in AMG Territory or an ENAC ticket in Italian Government Territory.

2. Traffic from Italian Government Territory to AMG Territory.

The only competent authority to despatch Civilian M.T. from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No.1 Amendment No.1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

- (a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T. carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army formations.
- (b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

4. Trip Tickets.

- (a) Truckers must obtain an AMG ticket in AMG Territory or an ENAC ticket in Italian Government Territory to move goods from the respective areas.
- (b) Neither U.A. Offices in AMG Territory nor **681** offices in Italian Government Territory may issue trip tickets covering return journeys.
- (c) Where no return load is available a ticket marked "No load available" will be issued, and the trucker instructed to report for a load to despatch offices on the direct route to his place of domicile. Each despatch office visited will frank the ticket in the same way and sign it, unless a load can be provided. Despatch offices will only allot loads for destinations on the direct route to the truckers place of domicile.

- (d) Trip tickets will be issued in duplicate and one copy will be handed in either to U.A. office or ENAC office on completion of return trip.
- (e) All trip tickets will be written in ink or indelible pencil.

5.

Haulage Charges.

- (a) Charges will not exceed the tariff rate applicable to the area from which goods are moved e.g. revised G.O.42 Tariff in AMG Territory and ENAC Tariff in Italian Government Territory.
- (b) No payment for the return journey will be made to truckers at the point of origin before departure.
- (c) If a return load is available at destinations the trucker will be paid for the mileage involved either by ENAC in Italian Government Territory or the U.A. office in AMG Territory before departure on return trip.
- (d) If no return load (to point of origin or other points en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.
- (e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6.

P.O.L.

- (a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the outward trip only.
- (b) At destination POL for the return journey will be issued with the return trip ticket only.
- (c) There is no book-keeping for POL.

- (c) No payment for the return journey will be made to truckers at the point of origin before departure.
- (c) If a return load is available at destinations the trucker will be paid for the mileage involved either by EMAC in Italian Government Territory or the U.A. office in AMG Territory before departure on return trip.
- (d) If no return load (to point of origin or other points en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.
- (e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6.

P.O.L.

- (a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the outward trip only.
- (b) At destination POL for the return journey will be issued with the return trip ticket only.
- (c) Where no back-load is available at destination only sufficient POL to reach the next despatch office en route will be issued, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

For the Chief Commissioner:

Merritt H. Taylor
MERRITT H. TAYLOR
Director

Distribution: See Page 3

(3)

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 38, 39, 40, 42 to 48 incl:)
(1 copy only to Serial No. 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tn)

Snr A.C. Tn Officer.	NAPLES.	(Maj. V.R. BOWERS.)	(4)
" " " "	BARI.	(Maj. C.W.G. TAYLOR.)	(6)
" " " "	ANCONA.	(Capt. R.L. BENT.)	(4)
" " " "	FLORENCE.	(Lt. Col. J.A.N. GILES.)	(2)
" " " "	REGGIO.	(Capt. B.W. BODDY.)	(2)
" " " "	LEGHORN.	(Capt. A.C. RAMSEY.)	(2)
" " " "	ROME.	(Capt. S.C. HALL.)	
" " " "	CHIETI.	(Capt. F.R. PRICE.)	

Port Liaison Officer. PIOMBINO. (Mr. FRANCE.)

Transportation Sub-Commission:-

- Administration Division.
- Planning Staff.
- Movements Division.
 - Rail Branch.
 - Shipping Branch.
- Rail Division.
 - Operations Branch.
 - Supply Branch.
- Roads Division.
 - Operating Branch.
 - Maintenance Branch.
 - Supply Branch.
- Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

6810

Tel: 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394

Transportation Sub-Commission

CNC/gmh

Ref : AC/31/6/Tn3.

25 June 45.

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No.1.

AMENDMENT No.1.

1. Para 2(a)

Delete the following :-

NOTE : Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

2. Para 3 Bidding Procedure and Movement.

Delete Sub-Para (a) and substitute the following :-

(a)

CIVILIAN TRAFFIC.

(i) CIVILIAN TRAFFIC for movement within Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix B). Further particulars of ENAC organisation are given at App 'A' 'B' 'C' and 'D'.

(ii) CIVILIAN TRAFFIC for movement from Italian Government Territory to points in Italy not included in Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3. H.Q. Allied Commission and Italian Government will issue orders, from time to time, prohibiting the movement of certain commodities from Italian Government Territory. When a bid (Form ENAC 3) is received in respect of a commodity the movement of which is NOT prohibited by A.C. or Italian Government, then ENAC may arrange within their available resources. Any bid (Form ENAC 3) received by ENAC for the movement of prohibited commodity to a destination

6809

Para 3 Bidding Procedure and Movement.

Delete Sub-Para (a) and substitute the following :-

(a) CIVILIAN TRAFFIC.

(i) CIVILIAN TRAFFIC for movement within Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix B). Further particulars of ENAC organisation are given at App 'A', 'B', 'C', 'D' and 'E'.

(ii) CIVILIAN TRAFFIC for movement from Italian Government Territory to points in Italy not included in Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3. H.Q. Allied Commission and Italian Government will issue orders, from time to time, prohibiting the movement of certain commodities from Italian Government Territory. When a bid (Form ENAC 3) is received in respect of a commodity the movement of which is NOT prohibited by A.G. or Italian Government, then ENAC may arrange within their available resources. Any bid (Form ENAC 3) received by ENAC for the movement of ⁶⁸⁰⁹ prohibited commodity to a destination outside Italian Government Territory will be submitted to H.Q. Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch together with an application for authority to move. The application will be in triplicate in accordance with pro-forma as per Appendix 'G'. If bid is approved by AG then the Form ENAC 3 and two copies of pro-forma signed and stamped by AG at para 4, will be returned to ENAC who must ensure that one copy accompanies the vehicle carrying the load.

(1)

(2)

3. Para 5. Charges.

Delete complete paragraph.

4. Add.

Para 5.

For instructions regarding Charges, Trip Tickets and return loads see Movements Division, Road Memo No.2.

For the Chief Commissioner.

Robert H. Taylor
 ROBERT H. TAYLOR.
 Director.

Encl: App 'G'

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 38, 39, 40, 42 to 48 incl:)
 (1 copy only to Serial No.36.)

(plus 1 copy of Mov Div-Road Memo No.1 to Serial No's. 2A, 73B to 73F incl:)
 (plus 2 copies of Mov Div-Road Memo No.1 to Serial No's. 73A and 73G.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tn.)

Snr. A.C. Tn Officer.	NAPLES.	(Maj. V.R. BOTHERS.)	(4)
"	"	(Maj. C.W.G. TAYLOR.)	(6)
"	"	(Capt. R.L. BENT.)	(4)
"	"	(Lt. Col. J.A.N. GILES.)	(2)
"	"	(Capt. H.W. BODDY.)	(2)
"	"	(Capt. A.C. RAMSEY.)	(2)
"	"	(Capt. S.C. HALL.)	(2)
"	"	(Capt. F.R. PRICE.)	(2)
Port Liaison Officer.	FIORINO.	(Mr. FRANCE.)	

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
 Planning Staff.
 Movements Division.
 Rail Branch.

For the Chief Commissioner.

Encl: App 'G'

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 38, 39, 40, 42 to 48 incl:)
(1 copy only to Serial No. 36.)

(plus 1 copy of Mov Div-Road Memo No. 1 to Serial
No's. 2A, 73B to 73F incl:)

(plus 2 copies of Mov Div-Road Memo No. 1 to Serial
No's. 73A and 73G.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tr.)

Snr. A.C. Tn Officer.	NAPLES.	(Maj. V.E. BOWERS.)	(4)
" " "	BARI.	(Maj. C.M.G. TAYLOR.)	(6)
" " "	ANCONA.	(Capt. R.L. BENT.)	(4)
" " "	FLORENCE.	(Lt. Col. J.A.N. GILES.)	(2)
" " "	REGGIO.	(Capt. B.W. BODDY.)	(2)
" " "	LEGHORN.	(Capt. A.C. RAMSEY.)	(2)
" " "	ROME.	(Capt. S.C. HALL.)	(2)
" " "	CHIETI.	(Capt. F.R. PRICE.)	
Port Liaison Officer.	PIOMBINO.	(Mr. FRANCE.)	

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.

Planning Staff.

Movements Division.

Rail Branch.

Shipping Branch.

Rail Division.

Operations Branch.

Supply Branch.

Roads Division.

Operations Branch.

Maintenance Branch

Supply Branch.

Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.

Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)

E.N.A.C.

Robert H. Taylor
ROBERT H. TAYLOR.
Director.

APPENDIX 'G'To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
 Transportation Sub-Commission
 Movements Division
 Road Branch

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
 Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
 Address
 Telephone No.

Goods. Type
 Weight

From Name
 Address
 Telephone No.

To Name
 Address
 Telephone No.

3. ENAO certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
 (Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
 The movement of the traffic specified above is auth. **6808**
 /rejected (a)
 This authority expires.....1945.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorized
/rejected (a)
This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

TRADUZIONEAPPENDIX "G"

Da essere riempito in triplicato.

Al : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completi dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente. Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna
disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla
Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di
trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo
dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
respinto (a)

Questo permesso scade.....1945

Firmato.....

2. Richiedente. Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.
- Merci.
Tipo
Peso.
- Da.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.
- A.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado, Nome a lettera maiuscole)

Sotto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni auto-
mezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo
Italiano e deve essere mostrata e richiesta di ogni competente
autorità.

- (a) Cancellare la parola che NON è applicata.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APC 394
Transportation Sub-Commission

Ref.: AC/31/1/In 3

6 April 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No. 1

Instructions for the Reception, Screening and Movement
of AC and Civilian Freight by Road

1. INTRODUCTION

The object of this Memorandum is to clarify and lay down a system for the submission of applications for transport by road of AC and Civilian traffic, and to bring to the notice of all concerned some of the difficulties and the background which led up to the establishment of such a system, so that those concerned will observe the system laid down. See Appendix 'A' General Outline.

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
Note:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMC.
- (b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.
- (c) AC sponsored traffic, that is traffic especially arranged by one of the AC Sub-Commission.
- (d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

- (a) Civilian Traffic

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix 'B'). Further particulars of ENAC organisation are given at the end of this document.

68917

1. INTRODUCTION

The object of this Memorandum is to clarify and lay down a system for the submission of applications for transport by road of AC and Civilian traffic, and to bring to the notice of all concerned some of the difficulties and the background which led up to the establishment of such a system, so that those concerned will observe the system laid down. See Appendix 'A' General Outline.

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.

Note:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

(b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.

(c) AC sponsored traffic, that is traffic specially arranged by one of the AC Sub-Commission.

(d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

(a) Civilian Traffic

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix 'B'). Further particulars of ENAC organisation are given at App. 'A', 'B', 'C' **6897**

(b) Civilian Traffic

Application for movement by road within that part of Liberated Italy, North of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary will be made to the AMG Provincial Commissioner of the Province wherein the loading point is situated.

The Provincial Commissioner will be responsible for deciding the priority, if it can be executed within the limits of transport at his disposal.

If the Provincial Commissioner concerned is unable to execute, but feels that the traffic is of such importance as to warrant special consideration, he will submit the application to Regional HQ. If Regional Commissioner considers movement necessary but cannot arrange, he will submit application to the appropriate Sub-Commission (Commerce, Food, etc.) of HQ. AC. for consideration. That Sub-Commission will either:

- (i) reject, in which event Regional Commissioner will be notified or
- (ii) submit to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch, on Road Transport Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' (in quadruplicate).

(c) AC (unclassified) Traffic

Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport. Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th-20th and 21st-31st. (30) of each month.

Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAO, AGO 5 Army or 8 Army, whichever refers.

If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of AGO - Army concerned.

- (e) Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

(i) RAIL

Before any traffic can be carried by Rail a B4

1792

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785015

Movements Division, Road Branch, on Road
Transpourt Bid Form as per specimen attached
at Appendix 'E' (in quadruplicate).

(c) AC (sponsored) Traffic

Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transpourt. Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th-20th and 21st.- 31st. (30) of each month.

Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAG, AMG 5 Army or 8 Army, whichever refers.

If movement is accepted it will be effected by the transpourt at the disposal of AMG - Army concerned.

(e) Traffic of all categories where other forms of transpourt are involved.

(i) RAIL

Before any traffic can be carried by Rail a Bid - Request for Rail Transportation - Form TSC/3 must be completed. This form includes a declaration that transpourt and labour has already been arranged for the loading and unloading of the rail wagons. Any firm, person or sub-Commission requiring the assistance of road transpourt for the commencement or completion of a railway haul must therefore make preliminary arrangements with the relative authority according to location as laid down in (a), (b), (c), (d) of this paragraph.

(ii) SEA

Movements from ships side to local Warehouse will be effected under the normal conditions appertaining at the Port of Discharge of ship. Movement by Road required from ships side to a destination outside the Port Area will be requested from the relative authority as laid down in (a), (b), (c), (d) of this paragraph.

4. DOCUMENTATION

Bid Form (Appendix 'E') must always be lodged with Movements Division - Road Branch in quadruplicate. If bid is accepted the four copies will be disposed of as follows:-

1 Copy returned to Sub-Commission which submitted bid notifying them of acceptance and the instructions passed to Roads Division.

2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.

1 Copy retained by Mov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Mov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on ENAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral STONE:

Myself

for M.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director
(absent on duty)

Summary of Appendices:-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Myself
for M. B. THOMAS, Colonel
Deputy Director
(absent on duty)

6806

'C' Addresses of ENAO Provincial and Compartmental Offices
'D' Tariffa Unica per i Trasporti di cose su strada con Automezzi.

'B' Bid Form - Request for Road Transportation.

'T' English translation of ENAC Tariff (Ann. 'D') to follow.

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

DISTRIBUTION:-

LIST 'B' (Less Serial Nos. 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48).
(1 Copy only to Serial 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tr)

A.C. Tn. Officer	Capt. A.M. Irvine Lynch	c/o AC Palermo.
" " "	" B.W. Boddy.	" " Reggio.
" " "	Maj. V.R. Bowers.	" " Naples.
" " "	Capt. F.R. Price.	" " Umbria Marche Reg.
" " "	Maj. C.W.G. Taylor.	" Movements E. Italy.
" " "	Capt. E.W. Dean.	" ISR Capo-
" " "	Capt. J.N. Bowes	ALCOM Port Liaison Officer
" " "	Capt. R.E. Cook.	Civitavecchia.
" " "	Maj. R.C. Marks.	c/o AC Reggio.
" " "	Maj. W.T. Martin.	ALCOM Port Liaison Officer,
" " "	Lt. A.H. Clark.	Naples c/o Depot 676
" " "	" I. Friedman	c/o AC Naples.
" " "	Capt. J.O. Dodds.	" Maj. C.W.G. Taylor
" " "	" G.S. Billinghamurst.	HQ Mov E. Italy.
" " "	" S.C. Hall.	)
" " "	" R.J. Woodcock.	) c/o HQ Mov E. Italy.
" " "	" D.L. Coleman.	)
" " "	Lt. A.N.F. Webb.	) c/o AC Toscana Region.

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operations Branch.
Maintenance Branch.
Supply Branch.
Port & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
ISTITUTO per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

A P P E N D I X "A"

General Outline.ENAC.

1. The Italian Government through its Ministry of Communications set up a Corporation to investigate the problem of Road Transport in Dec. 1943. Following upon these investigations Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency Motor Transportation of Goods)., which will be referred to here after as ENAC. It was sanctioned by Maintenance Decree Law No. 183 dated 17 August 1944 and commenced to function 1 Feb 45. It is a non-profit organisation designed on commercial lines.
2. Under the Decree Law owners of vehicles are compelled to register with ENAC and are only permitted to trade through ENAC. It is prohibited to transport goods by road excepting with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only these Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.
3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.
4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.
Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments.
Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by E.C. in ROME.
5. Scale of ENAC charges is given at Appendix "D".

2. Under the Decree Law owners of vehicles are compelled to register with ENAC and are only permitted to trade through ENAC. It is prohibited to transport goods by road excepting with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.

3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.

4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.

Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments.

Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by R.Q. in ROMÉ.

5. Scale of ENAC charges is given at Appendix "D".

M.D. VEHICLES.

6. Italian G.T. Coys. There are four of these Coys equipped with 120 x 3 ton Br. Lorries/trucks and driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under command of a British Major with a cadre of British Officers and ORs.

7. G.M. Truck Coys. These Coys are each composed of 52 x 2½ tons GMC 6 x 6 trucks. Coys are organized and operated in accordance with American Army requirements. Vehicles are driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under the command of an American Army Officer with a cadre of American Personnel.

8. Truck Pools. From November 1943 onwards W.D. vehicles were allotted to A.C. for the formation of A.C. Civilian Supply Truck Pools. There are at present approx 550 such vehicles, in operation in liberated Italy. In addition, suitable civilian vehicles have been organised into Pools known as UFFICI TRASPORTI COSE. These pools have operated under the supervision of Regional Transportation Officers. They are run on the lines of the ENAC organisation and operate on the same tariff. In Southern Italy and SARDINIA the control of these pools is vested in ENAC. Negotiations are in hand for ENAC to take over the control of pools and other non-pool vehicles in SICILY. Vehicles are driven by civilians living under their own arrangements and in consequence, are not mobile.

9. Future Increases in M.T.

According to present shipping programmes, 3174 Cased Vehicles are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945.

It is intended that all Q.M. Coys and G.T. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

of these pools is vested in ENAC. Negotiations are in hand for ENAC to take over the control of pools and other non-pool vehicles in SICILY. Vehicles are driven by civilians living under their own arrangements and in consequence, are not mobile.

9. Future Increases in M.T.

According to present shipping programmes, 3174 Cased Vehicles are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945

It is intended that all Q.M. Coys and G.T. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

UNIVERSITY

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Lucore n. 17 agosto 1944, n. 189)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. $Al(OH)_3$

Trasporto da (luogo di carico)

 α (destinazione)

Mittente

Indirizzo

Itinerary

 K_m . (compressivi)

Destinatario

Indiv1220

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

[illegible]

<i>Cognome</i>	<i>Indirizzo</i>
<i>Richiedente</i>	

Name _____

Telef. N.

1

AREA: Learning, Instruction, and Assessment

Decisioni de⁽¹⁾

10

country

Trasporto da (luogo di carico) _____ a (destinazione) _____
Mittente _____
Itinerario _____ *Km. (complessivi)* _____
Destinatario _____ *Indirizzo* _____
 Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

[illegible]

Richiedente	Cognome	Nome	Telef. N.
	Indirizzo		

Grana legghide int' estado

Decisioni de⁽¹⁾

_____, li _____



Il Fascicolo Contiene un Procede di
Isolato Camp. di di
Ispettorato Generale - Roma

Ricevuta richiesta di trasporto N. _____
da _____ del _____ presentata
_____ 6803 _____
_____ li _____ L'impiegato addetto _____

ENAC
ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 186)

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

Al (1)

Trasporto da (luogo di carico) _____ a (destinazione) _____
Mittente _____ Indirizzo _____ Km (complessivi) _____
Itinerario _____ Indirizzo _____
Destinatario _____

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottindicato.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente / Cognome _____ Nome _____
Indirizzo _____ Telef. N. _____
li _____

Decisioni de (1) _____
li _____
Timbro _____

Trasporto da (luogo di carico)		a (destinazione)	
Mittente	Indirizzo	Indirizzo	Km. (complessivi)
Itinerario			
Destinatario			

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

<i>Richiedente</i>	<i>Cognome</i>	<i>Nome</i>	<i>Telef. N.</i>

arma letabile per esteso)

Decisioni de ⁽¹⁾

The Future

(1) Indicare Comune Prov. di _____ Iscritt. Comp.le di _____
Ispezzionato Generale - Roma

Automezzi assegnati: targa	data	portata Q.li	foglio di viaggio N°
►	—	►	—
►	—	►	—
►	—	►	—

6802

li Il Capo Stazzone

Il Capo Sizzione

LIQUIDAZIONE PROVVISORIA

PER LA DETERMINAZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE

mente alla portata.

riferita al peso reale

XQ.li _____ X Km.

referita al peso reale: $a \cdot L = \times Q \cdot li \times Km.$

 $\times \text{Q.li} \times \text{Km.}$

25

riferita alla portata: $a \cdot L \cdot \times Q \cdot li \cdot \times Km$.

triferita al peso reale: $3 \text{ L} \times \text{L} \times \text{Q} \times \text{K} \times \text{M}$

 $\times Q.li$
 $\times Km.$

Aumento del 25 % (compresa l'imposta Generale sull'Ente)

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1802

Quota fissa d'ingaggio

Quota chilometrica . . .

Percentuali di maggiorazione:

Pernottazioni N. a L.

Contributo ENAC: $\left\{ \begin{array}{l} \text{riferita alla portata: a L.} \quad \times \text{ Q.li} \quad \times \text{ Km.} \\ \text{riferita al peso reale: a L.} \quad \times \text{ Q.li} \quad \times \text{ Km.} \end{array} \right.$

Aumento del 25 % (compresa l'imposta Generale sull'Entrata)

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

NOTA — Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo «ENAC 29», e cioè l'Attestazione dell'eseruito versamento del deposito cauzionale.

APPENDIX "C"ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL
OFFICES OF "E.N.A.C."

	<u>Telefono</u>
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI ROMA - Via Regina Giovanna di Bulgaria, 7	40796
DIREZIONE PROVINCIALE DI ROMA - Piazza Sallustio, 16	484444
DIREZIONE COMPARTIMENTALE E DIREZIONE PROVINCIALE DI NAPOLI - Piazza della Borsa - Via S. Aspreno	53360
DIREZIONE PROVINCIALE DI AVERLINO - Piazza Duomo - Palazzo Camera di Commercio	1045 / 1070
DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO - presso Ufficio Comunale	
DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO - presso Palazzo R. Prefettura	220
DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA - presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO - traversa Carlo Pisacane, 5	
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI - Palazzo delle Questure - Via Orlandi	12260
DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI - Via Gimma, 7	
DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE - Viale Stazione, Palazzo Franco	1118
DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA - Via Caprellutti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital.	170
DIREZIONE PROVINCIALE DI BRINDISI - Corso Umberto, 18-20	
DIREZIONE PROVINCIALE DI FOGGIA - presso Prefettura	

1807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785015

DI NAPOLI	53360
- Piazza della Borsa - Via S. Aspreno	
DIREZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO	
- Piazza Duomo - Palazzo Camera di Commercio	1045 / 1070
DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO	
- presso Ufficio Comunale	
DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO	
- presso Palazzo R. Prefettura	220
DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA	
- presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO	
- traversa Carlo Pisacane, 5	
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI	
- Palazzo delle Questure - Via Oriani	12260
DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI	
- Via Giarra, 7	
DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE	
- Viale Stazione, Palazzo Franco	1118
DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA	
- Via Caprellutti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital.	170
DIREZIONE PROVINCIALE DI BRINDISI	
- Corso Umberto, 18-20	
DIREZIONE PROVINCIALE DI FOGGIA	
- presso Prefettura	
DIREZIONE PROVINCIALE DI TARANTO	
- Via Cavour, 23	2446
DIREZIONE PROVINCIALE DI CATANZARO	
- Palazzo I.N.A.	
DIREZIONE PROVINCIALE DI COSENZA	
- presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA	
- Via S. Francesco, 56	

6807

ctd/

- 1 -

1808

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

452

/ Appendice "C" otd

DIREZIONE PROVINCIALE DI FROSINONE

- Piazza Osteria De Matteis

DIREZIONE PROVINCIALE DI TERAPO

- Corso Mario Capuani

DIREZIONE PROVINCIALE DI CHIETI

- Corso Marrucini, 138

DIREZIONE PROVINCIALE DI RIETI

- Via Garibaldi 255/257

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

E. N. A. C.
ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

**TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI
DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI**

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA
"GAZZETTA UFFICIALE", DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
ROMA - 1945

6800

1811

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015


E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA
"GAZZETTA UFFICIALE", DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

ROMA - 1945

DECRETO MINISTERIALE 30 gennaio 1945.

Tariffa unica per i trasporti di cose su strada con automezzi.

IL MINISTRO PER L'INDUSTRIA, COMMERCIO
E LAVORO

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il decreto Ministeriale 31 maggio 1944 che fissa i corrispettivi per i trasporti di cose su strada con automezzi;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188, che stabilisce l'istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti Cose (E.N.A.C.);

Ritenuta la necessità di adeguare i corrispettivi stessi alla situazione contingente;

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi;

Decreta:

Articolo unico.

I corrispettivi per i trasporti di cose con automezzi non potranno superare quelli indicati nelle unite tabelle e norme di applicazione.

Il presente decreto ha effetto dal 1° febbraio 1945.

Roma, addì 30 gennaio 1945

Il Ministro per i trasporti

CERABONA

Il Ministro per l'industria
commercio e lavoro

GRONCHI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TABELLA ALLEGATO A
QUOTE DI INGAGGIO E QUOTE CHILOMETRICHE

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le-km. tralicciabile
Fino a 5 q.li.	210	2,150
6 "	234	2,167
7 "	258	2,004
8 "	282	2,021
9 "	306	1,979
10 "	330	1,937
11 "	356	1,900
12 "	382	1,862
13 "	408	1,824
14 "	434	1,787
15 "	460	1,750
16 "	486	1,714
17 "	512	1,679
18 "	538	1,645
19 "	564	1,612
20 "	590	1,580
21 "	614	1,550
22 "	638	1,520
23 "	662	1,491
24 "	686	1,462
25 "	710	1,434
26 "	734	1,407
27 "	758	1,381
28 "	782	1,356
29 "	806	1,332

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q. lo-km. indivisibile
30 q.li	830	1,309
31 "	854	1,287
32 "	878	1,265
33 "	902	1,244
34 "	926	1,225
35 "	950	1,207
36 "	974	1,189
37 "	998	1,172
38 "	1,022	1,156
39 "	1,046	1,141
40 "	1,070	1,126
41 "	1,094	1,112
42 "	1,118	1,099
43 "	1,142	1,086
44 "	1,166	1,074
45 "	1,190	1,062
46 "	1,214	1,051
47 "	1,238	1,040
48 "	1,262	1,030
49 "	1,286	1,021
50 "	1,310	1,012
Da 51 a 52 q.li	1,333	1,004
" 53 " 54 "	1,379	0,988
" 55 " 56 "	1,425	0,974
" 57 " 58 "	1,471	0,960
" 59 " 60 "	1,517	0,948
" 61 " 62 "	1,561	0,937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

6

Portate degli automezzi	Quota fissa di tragaglio Lire	Quota chilometrica Lire per q.li.-km. indivisibile
Da 63 a 64 q.li	1.603	0,927
" 65 " 66 "	1.645	0,917
" 67 " 68 "	1.687	0,909
" 69 " 70 "	1.729	0,901
" 71 " 73 "	1.769	0,893
" 74 " 76 "	1.826	0,883
" 77 " 79 "	1.883	0,874
" 80 " 82 "	1.940	0,865
" 83 " 85 "	1.991	0,856
" 86 " 88 "	2.042	0,848
" 89 " 91 "	2.093	0,842
" 92 " 94 "	2.144	0,836
" 95 " 97 "	2.195	0,832
" 98 " 99 "	2.246	0,829
" 100 " 109 "	2.280	0,827
" 110 " 119 "	2.430	0,820
" 120 " 129 "	2.570	0,815
" 130 " 139 "	2.700	0,812
" 140 " 149 "	2.800	0,809
" 150 " 159 "	2.900	0,806
" 160 " 169 "	2.990	0,804
" 170 " 179 "	3.070	0,802
" 180 ed oltre	3.150	0,800

ALLEGATO B.

NORME PER L'APPLICAZIONE

I. — NORME GENERALI

Agli effetti dell'applicazione delle tariffe di cui al presente decreto, s'intende:

a) per *autotreno* un autoveicolo atto al trasporto di cose composto congiuntamente di motrice e di rimorchio;

b) per *autocarro* un veicolo atto al trasporto di cose costituito dalla sola motrice;

c) per *motocarro* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile compresa fra 350 e 1000 kg. e gli analoghi tipi di portata superiore, ancora eccezionalmente in circolazione;

d) per *motofurgone* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile inferiore o eguale a 350 kg.;

e) per *automezzo* indistintamente l'autotreno, l'autocarro, il motocarro ed il motofurgone;

f) per *portata utile* quella indicata nella licenza di circolazione e solo ad essa bisogna riferirsi nel calcolare il corrispettivo dovuto al trasporto (salvo le eccezioni più sotto elencate);

g) per *sosta*, il tempo intercedente tra il momento in cui l'automezzo giunge al luogo di carico o scarico e quello in cui riparte da detto luogo;

h) per *luogo di ingaggio*, il luogo dove è la stazione o l'ufficio dell'ENAC dalla quale il trasporto dipende.

II. — STRUTTURA DELLA TARIFFA

La tariffa è composta:

a) da una quota di ingaggio, dovuta indipendentemente dalla distanza che l'automezzo deve percorrere e comprensiva del compenso per il percorso autorimessa-luogo d'ingaggio e ritorno;

b) da una quota chilometrica;

c) da una maggiorazione di L. 0,06 per ogni g.le-km. effettuato, non applicabile ai motofurgoni;

d) dell'imposta sull'entrata.

— le quote di cui alle lettere a) e b) risultano dalle allegato tabelle;

— le quote di cui alle lettere c) e d) devono essere computate *in aggiunta* a quelle risultanti da dette tabelle.

Pertanto, salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, a *ciascun trasporto* si applica:

a) la quota fissa di ingaggio;

b) la quota chilometrica e la maggiorazione di cui alla precedente lettera c), sia sul percorso di andata a carico, sia su quello di ritorno a vuoto o viceversa;

c) l'imposta sull'entrata sul totale delle voci precedenti, *docuta per ciascun trasporto nella misura stabilita dalla legge*.

Dette tariffe sono le massime in ogni caso applicabili ed i prefetti, sentiti i direttori compartimentali dell'ENAC, hanno facoltà di ridurre le quote di ingaggio e le quote chilometriche nei limiti del 10 %, per quelle provincie nelle quali il minor costo della vita giustifichi tale riduzione.

Per i trasporti di massa e specialmente per quelli che interessano l'alimentazione, i direttori provinciali e compartimentali promuoveranno speciali accordi forfetari con gli Enti interessati, in diminuzione delle presenti tariffe, eventualmente indicando la gara fra gli autotrasportatori per l'appalto di tali trasporti.

III. — CARICO, STIVATURA E SCARICO

Il carico, la stivatura e lo scarico delle merci devono essere eseguiti rispettivamente a cura e spese del mittente e del destinatario.

IV. — PESO TASSABILE

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sulla portata utile dell'automezzo.

V. — DISTANZA TASSABILE

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sul percorso: luogo di ingaggio, luogo di scarico del trasporto e ritorno.

L'itinerario tassabile è quello effettivamente seguito dall'automezzo tenendo conto delle necessarie deviazioni e delle circonvallazioni.

Le distanze si desumono dalla carta automobilistica al 200.000 della Consociation Turistica Italiana (T.C.I.).

VI. — EFFETTUAZIONE DI PIÙ TRASPORTI CON LO STESSO AUTOMEZZO.

Se con lo stesso automezzo vengono contemporaneamente effettuate più spedizioni, da caricare e scaricare nello stesso luogo, le tasse si applicano, come se si trattasse di un unico trasporto, sulla portata utile dell'automezzo e si ripartiscono poi fra i vari trasporti in proporzione al peso di ciascuno.

Quando invece il carico e lo scarico non avvengono negli stessi luoghi, ma tuttavia trattasi di spedizioni da effettuare con lo stesso automezzo e sullo stesso itinerario (il cui termine sarà stabilito dal trasporto destinato più lontano) per ciascun trasporto sarà dovuta la quota di ingaggio che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo, mentre la quota chilometrica sarà calcolata sulla portata utile del mezzo e ripartita poi, così come la maggiorazione cui al punto II lettera c), tra i vari trasporti in proporzione dei q.li-km. di ciascuno.

Qualora la somma delle varie quote di ingaggio calcolate come è detto sopra, risulti inferiore alla quota di ingaggio che sarebbe dovuta in base alla portata utile dell'automezzo, si applicherà quest'ultima, ripartendola poi, come avviene per la quota chilometrica, fra i vari trasporti proporzionalmente ai q.li-km. di ciascuno.

VII. — TRASPORTI EFFETTUATI UTILIZZANDO PERCORSI A VUOTO.

L'automezzo che, in relazione ad un primo trasporto, deve effettuare un determinato percorso a vuoto, può essere utilizzato per un altro trasporto da effettuare sul percorso medesimo.

Al nuovo trasporto si applica la tariffa che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo e per la distanza che questo effettivamente deve percorrere.

Il mittente del primo trasporto pagherà in tal caso la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera c) afferente al percorso che si sarebbe dovuto effettuare a vuoto, diminuita della quota chilometrica e della maggiorazione sopra detta che viene a pagare il nuovo trasporto.

VIII. — TRASPORTI IN SERIE.

Se l'automezzo, effettuato il primo trasporto, anziché rientrare direttamente al luogo d'ingaggio, viene utilizzato per altre spedizioni poste su itinerario diverso da quello di ritor-

no, la tariffa da applicare a ciascun trasporto deve essere computata come segue:

a) calcolando la quota di ingaggio in rapporto alla portata utile del mezzo;

b) calcolando la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera c) per il percorso da ciascuno effettuato a carico, pure in base alla portata utile dell'automezzo;

c) attribuendo a ciascuno una parte della quota chilometrica e della maggiorazione di cui al punto II lettera c) competente al percorso od ai percorsi a vuoto (sempre calcolata in base alla portata utile dell'automezzo) in proporzione dei chilometri da ciascuno effettuati a carico.

IX. — EFFETTUAZIONE DI PIU' TRASPORTI NELLA MEDESIMA GIORNATA.

Se un automezzo effettua più trasporti nella medesima giornata la quota di ingaggio deve essere riscossa una sola volta (calcolandola naturalmente sulla portata utile dell'automezzo) e ripartita in parti proporzionali ai q.li-km. da ciascun trasporto effettuati.

X. — MAGGIORAZIONE DELLA TARIFFA.

Quando, per disposizione del mittente, che dovrà tassativamente risultare da un documento scritto, il trasporto venga effettuato nelle ore notturne (cioè da 2 ore dopo il tramonto del sole all'alba) e dopo 8 ore dal momento in cui l'automezzo è stato posto a disposizione, la quota di ingaggio e le quote chilometriche saranno aumentate del 7 % nel primo caso e del 4,5 % nel secondo caso. Tale maggiorazione non si applica nel caso di prosecuzione di viaggio o di ritorno a vuoto.

Per gli automezzi costruiti con attrezzatura fissa e destinati al trasporto continuo ed esclusivo di determinate cose, la cui natura risulterà da apposita annotazione sulla licenza di circolazione, si applicheranno la quota di ingaggio e la quota chilometrica aumentate del 10 %.

Per i colli di straordinario peso, cioè per quelli eccedenti la metà della portata utile dell'automezzo, la quota di ingaggio e la quota chilometrica saranno pure aumentate del 10 %.

Per gli autotreni cisterna e le autocisterne saranno invece aumentate del 20 %.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

11

XI — TEMPO A DISPOSIZIONE PER IL CARICO E LO SCARICO

Le presenti tariffe sono comprensive del tempo occorrente per le operazioni di carico e scarico, che devono effettuarsi nel tempo massimo di 80 q.li all'ora per gli autotreni e di q.li 40 all'ora per gli altri automezzi.

Ogni perditempo dovuto ad operazioni di carico e scarico oltre i limiti sopra indicati, o ad altre ragioni comunque imputabili al mittente od al destinatario, è penalizzato nella misura seguente per ogni ora o frazione di ora:

- L. 300 per gli autotreni di portata utile superiore a 120 quintali;
- L. 250 per gli autotreni di portata utile fino a 120 q.li;
- L. 200 per gli autocarri di portata utile superiore a 30 quintali;
- L. 150 per i motocarri ed i motofurgoni.

XII — PERNOTTAZIONI

Se un automezzo resta impegnato durante la notte, cioè da due ore dopo il tramonto all'alba del giorno successivo, deve essere corrisposto al vettore, in aggiunta alla tariffa, la somma di L. 400 per ogni pernottazione.

182

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

[Faint, mostly illegible text from a document page, possibly containing a list or report. A single hole punch is visible at the top center.]

1822

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO
STATO - G. C. - ROMA, 1911

APPENDIX 'E'

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTIBID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No of Bid
Numero Progressivo della richiesta Date
Loading Point
Luogo di caricamento
Consignor
Mittente
Address City Tel No.
Indirizzo Citta' Num di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total Tonnage	Remarks +
Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si puo' iniziare la caricazione	Quantitativo che puo' essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	Osservazioni +

Only one consignment to be shown on each bid.
Ogni richiesta serve per una sola destinazione.

+ Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions:--LENGTH 14 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
+ Per ogni collo ed oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure:--LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80.
PESO 1 ton.

Consignee
Destinatario Address
unloading Point Indirizzo
Luogo di Scaricamento Province
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti.

Address City Tel No.
Indirizzo Città' Num di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total Tonnage	Remarks
Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si può iniziare la caricazione	Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	Osservazioni
Only one consignment to be shown on each bid. Ogni richiesta serve per una sola destinazione.				

- + Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: -LENGTH 14 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
- + Per ogni collo ed oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: -LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80. PESO 1 ton.

Consignee Address
Destinatario Indirizzo
unloading Point Province
Luogo di Scaricamento Provincia
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting Road transportation AG officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AG e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazione dell'Ufficio che inoltra la richiesta

6619

Signed
Regional Commissioners decision Priority
Decisions del Commissario Regionale Priorità'
Signed Date
Firmato Data

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Have Cranes and loading labour been arranged?
Si o' provveduto per le gru e per la mano d'opera per la caricazione?.....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario puo' scaricare celermente?.....
3. Who will pay freight?
Chi paghera' il prezzo del trasporto?.....
NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi saranno applicate le tariffe normali ENAC.
4. When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?.....

NOTE :-

- | | |
|--|---|
| (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission. | (a) Questo modulo in tutti i casi dovra' essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata. |
| (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate. | (b) Questo modulo sara' presentato in quadruplicato della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale). |

This portion of the form to be left blank

1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-
2. Priority and Special Instructions.

NOTA: Salvo speciali accordi saranno applicate le tariffe normali ENAC.

4. When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?.....

NOTE :-

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
- (a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sottocommissioni della Commissione Alleata.
- (b) Questo modulo sarà presentato in quadruplicato della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale).

This portion of the form to be left blank

- 1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-
- 2. Priority and Special Instructions.
- 3. Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission for execution during period

Signed
Rank
Date
ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION.

| 1 8 2 7 |