

ACC

10000 | 120172

AG/10/1

Opened m

10000 | 120 | 72

AG/10/1 Requisitioning Transport - 2nd Cover
Opened March 2, 1944 - Closed Jan. 17, 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ESTABLISHMENT SECTION

GA/11/A

SUBJECT: Requisitioning and Derequisitioning Authority.

TO : See Distribution.

17 January 1945

1. Authority previously delegated to the Allied Commission to requisition and derequisition civilian motor vehicles has been rescinded by:

a. Paragraph 11, Allied Force Headquarters, Administrative Memorandum 59, dated 13 December 1944, subject: "Requisitioning and Derequisitioning of Civilian Motor Transport."

b. MTOUSA Letter, AG 451/764 D-C, dated 17 December 1944, subject: "Requisitioning, Derequisitioning, or Rental of Civilian Motor Vehicles by United States Military Forces."

2. Effective this date, requisitioning and derequisitioning of civilian motor vehicles will cease in Headquarters and in all Regions of Allied Commission.

3. It is also necessary at this time to decrease the number of requisitioned vehicles on our strength, and a careful examination of the G-4 (A) files indicates that there are many unserviceable vehicles in Headquarters and in Regions.

4. The Headquarters Commandant, AC Headquarters, and Regional Commandants of Regions listed below are directed to scrap, in accordance with paragraph 7, Establishment Memorandum Number 21, dated 3 September 1944, the number of requisitioned motor vehicles shown below and forward scrap certificates to G-4 (A), this Headquarters, by not later than 1 February 1945:

<u>Section or Region</u>	<u>No. of Vehicles to be Scrapped</u>
a. Headquarters Commandant, AC Headquarters	50
b. Sicilia Region	25
c. Southern Region	25
d. Lazio-Umbria Region	40
e. Abruzzi-Marche Region	30

273

Ltr. Hq AC, Establishment Section, dtd 16 January 1945, File 64/41/A,
sub: Requisitioning and Derequisitioning Authority.

5. Your utmost and immediate attention is directed to completing the above-mentioned scrapping of vehicles within the time specified since completion of same must be reported to higher Headquarters by 1 February 1945.

By command of Rear Admiral STONE:

NORMAN E. FISKE
Colonel
Deputy Chief of Staff

OFFICIAL:



C. H. PARLIN
Colonel, Infantry
Executive Officer (US)

DISTRIBUTION:

Group I - Dist. "C"
Group II - Dist. "A"
Group III - Dist. "B"
G-4 (.) - 25

(230)

AR 10/1

Subject:- GERR, ANCONA.

Liaison Officer,
Land Forces Sub Comm.,
A.G. (AMIA)
c/o HQ., I District.
Ref. 10/8.

14 January 43.

To:- HQ., 209 Division.

Reference your 02/51 of 13 January.

1. The GERR at ANCONA are under the immediate command of AMG and I am sure that if the latter have not a vehicle which the GERR can use for drawing food from the D.I.D., they will if approached assist the GERR in requisitioning such a vehicle.

2. The very small output of required vehicles from 38 D.I.D. is for 209 Division units only and the output may be diverted to another Division at any moment, even if the minimum requirements of the divisional units have not been met.

3. As the GERR service in ANCONA is essential for the conduct of civilian affairs AMG should be approached for advice and assistance.

J. H. Bourne
Capt.
AMIA, HQ., I District.

Copies to:- AMG, Ancona.
Land Forces Sub Comm. A.G. (AMIA)

272

D 22/1

229

D4111

1031A

09 0930 A

FIVE ARMY

all 4235

AQ 2541

228

RESTRICTED

FOR COL RICH OF 10 INCREMENT (.) REQUEST YOU SEE YOUR 1320 OF 3 JAN AND
 MEMPHIS 510/6/8 OF 5 JAN (.) REQUEST FIVE ARMY MAKE
 SPECIAL EXCEPTION AND PERMIT REQUESTION

Copies
 taken D 22/1

271

PTMant/07.

SUBJECT: Requisitioning

MMIA L.O.
British Increment Fifth Army

5LO/6/G

MMIA H.Q.

5 Jan 45

Copy: 'Q'

In order that 231 Div H.Q. may function as was intended, the following officers need to make frequent visits of inspection to dependant units:

1. G.O.C.
2. Chief of Staff
3. Direttore di Sanita
4. Commissariat Officers
5. Transport Officer
6. Welfare Officer
7. Chaplain

At the moment, as will be seen from the census forms, they have two cars in which to make these visits. In point of fact, neither of these cars is sufficiently robust to function for more than a month without going off the road for major repairs.

British Increment Fifth Army recognises the need of 231 Div H.Q. for this type of transport, but is not in a position to help.

When the Ministry of War was approached, they replied by telling 231 Div H.Q. to requisition cars here in Florence. I applied at once to 'Q' Branch, British Increment, for guidance, as to the procedure to be adopted, and I received the letter of which a copy is attached herewith.

The matter is one of extreme urgency, if 231 Div H.Q. is to justify its existence and administer its dependant units as intended, and I should be grateful if higher authority could be obtained to requisition two civilian cars which have already been earmarked by 231 Div H.Q. as available for requisitioning.

If this authority cannot be obtained, can some transport for the purposes outlined above be given to 231 Div H.Q. from Italian Army sources.

AMN/RY

See Folio 229
am newton
Capt.
MMIA L.O.
British Increment,
Fifth Army

/COPY

SUBJECT: Requisitioning

British Increment (Q Branch)
Rear HQ Fifth Army
CMF

Phone No: Lightning Rear 164

132 Q

3 Jan 45

MMIA (Br LO)

Ref your 5 LO/6/G dated 31 Dec 44.

1. Requisitioning of civilian cars in Florence and the whole of Fifth Army Area is not permitted.

(Sgd.) R W METCALFE, Capt
for Col
DA & QMG

227

Subject:- Requisitioning of Vehicles.

ST/1007

30 Dec. 44

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
 ROME
 Tel: 489081 EXT 526

To:- Direzione Generale della Motorizzazione
Ministry of War

226

1. Attached copies of HQ 3 District letter 646 Q dated 27 Dec; 44 and Comando Puglia and Lucania letter P.M.67 dated 15/11/44 are forwarded.
2. Please inform this HQ what is the purpose of the request from Comando Puglia.

(O.C. PAPINEAU)
 Major MASC
 for Lt.Col

JMD/ag

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

268

Copy to :- AQ File 10/1. ←

R 3/1

226

SUBJECT: - Requisitioning of VechsLand Forces Sub Commission,
AC (MIA)

5 District
 EASTRAH 16
 646 Q
 27 Dec 44

Ord (Your CS1/1000/1 of 22 Dec refers)

Ref att copy of PI 67 of 15 Nov 44 from Italian
 Command of PUGLIA and LUCANIA.

1. It is not understood why the Italian Military Com-
 mand for the provinces of PUGLIA and LUCANIA are interested
 in the matter, and it is pointed out that to supply the
 info requested would involve a tremendous amount of office
 work on the part of the fans who have administered ERINDISI
 since the invasion of ITALY.

2. It is requested therefore that the Italian HQ con-
 cerned be notified to the effect that their request cannot
 be met.

Blumhauer
 Maj

Maj Gen
 Comd
 (E.K. MICHAELSON)

T/Two

action: take
 in 57/1007
 copy to HQ
 30 Dec
 JMS

267
 Dec 27/44

COPY

SUBJECT:- Military Command of SUMBA & LUKATTA
Motor Car Directions

To : C & H. Luzania P.O. 67 15/11/1944.

Re - Request of receipt of Requisitioned Motor Cars

Please send to this Command the receipts relating to all the motor vehicles :-

1. Requisitioned directly by all the Allied Forces from September 1943 to February 1944 and regularised by the mixed Commission.

2. Requisitioned by the 71 Sub-Area mixed Commission WHIDIST from March to May 1944.

From such receipts it must appear :

Date of requisition
 Type, registration no and name of the owner of the vehicle

Authority or body to which the motor car was handed with receipt signature.

By order
 The Lieut-Colonel
 Under Chief of Staff

Sgt. Ugo Bianchi.

225

Subject: Irregular requisitioning of Fiat Car 1100 - Rome 71542.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E
AQ/10/1

12 Dec 44

To: Public Safety Sub Comm. A.C.

Enclosed is a letter received from the Ministry of War
with various enclosures, for any action you think necessary.

D.S.L. Gregson
D.S.L. GREGSON Major
for Major General.
M.M.I.A.

DSLQ/nh

Letter ref 20339 DE/21

225

260

HEADQUARTERS

ALLIED ~~COMMISSION~~ COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

CWJF/jr

A 9/10/11

24 October 1944

Tele: 378

ACC/TN/R/26

SUBJECT: Requisitioned Vehicles.

TO : See Distribution below.

1. The attached letter from AFHQ, reference AFHQ/3035/Q(AE) dated 14 October 1944 is self explanatory.

2. Transportation Sub-Commission has been requested to compile the data necessary for an efficient representation at the meeting of ACC requirements of requisitioned vehicles for essential duties.

3. A postponement of this meeting has been granted for one week, in order to allow time to prepare the above.

4. In order to justify the present position, it will be necessary to make abundantly clear the fact that, in addition to vehicles at present operating against a TE/WE Establishment, many are required to meet the needs of:

- a. Civilians necessarily employed by ACC.
- b. Government employed working both in AMG and ACC territory, and
- c. Miscellaneous diplomatic and semi-official personages attached to or administered by ACC.

5. Please, therefore, furnish Transportation Sub-Commission at the earliest possible moment, with the following information:

- a. Number of requisitioned and/or Government vehicles assigned to your Sub-Commission, Section, Group, etc., etc.
- b. Justification for same.
- c. Number of vehicles surplus to your minimum requirements and/or government requisitioned and/or government
- d. Minimum number of requisitioned and/or government vehicles necessary efficiently to discharge the functions of your Sub-Commission, Section, Group, etc., etc.

260

TO : See Distribution below.

1. The attached letter from AFHQ, reference AFHQ/0035/Q(AE) dated 14 October 1944 is self explanatory.

2. Transportation Sub-Commission has been requested to compile the data necessary for an efficient representation at the meeting of ACC requirements of requisitioned vehicles for essential duties.

3. A postponement of this meeting has been granted for one week, in order to allow time to prepare the above.

4. In order to justify the present position, it will be necessary to make abundantly clear the fact that, in addition to vehicles at present operating against a TE/WE establishment, many are required to meet the needs of:

- a. Civilians necessarily employed by ACC.
- b. Government employed working both in AMG and ACC territory, and
- c. Miscellaneous diplomatic and semi-official personages attached to or administered by ACC.

5. Please, therefore, furnish Transportation Sub-Commission at the earliest possible moment, with the following information:

- a. Number of requisitioned and/or Government vehicles assigned to your Sub-Commission, Section, Group, etc., etc.
- b. Justification for same.
- c. Number of vehicles surplus to your minimum requirements.
- d. Minimum number of requisitioned and/or government vehicles necessary efficiently to discharge the functions of your Sub-Commission, Section, Group, etc., etc.

29/10/44
N/A

DISTRIBUTION:

"C"

D. J. J. J. J.
D. J. J. J. J.
Colonel, CE.
Director, Tn. Sub-Comm.

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Tel. No. Freedom 256
ATHQ/8035/Q(A3)
14 Oct 44.

SUBJECT : Requisitioning of Vehicles.

TO : Distribution below.

1. At a meeting held in the office of the Brigadier, Q(AE), on Friday 13 Oct 44, it was suggested that the present practice of requisitioning vehicles in this theatre should be reviewed in view of the shortage of certain types of military vehicles.

2. At present vehicles in Italy can be requisitioned only on behalf of the ACC except in cases of operational necessity. This rule was made by AAI at a time when the shortage of vehicles in the ACC was acute compared with the situation in the American and British Armies. This situation has now changed. The following new procedure is suggested, and will be discussed further at a meeting in the office of the Brigadier, Q(AE), at 1500 hours on Wednesday 25 Oct 44.

- (a) All requisitioning both on the US and British sides will be done through Ordnance channels. Authority to requisition lies with AAI in the forward areas and ATHQ in the rear areas, but may be delegated by these Headquarters to subordinate headquarters.
- (b) All requisitioned vehicles will be held against deficiencies in the TE/WE. This rule applies to all military units and the ACC.
- (c) No requisitioned vehicles will be held surplus to the TE/WE without the written authority of AAI in the forward areas or ATHQ in the rear areas.
- (d) When it is necessary to requisition a vehicle in excess of TE/WE as a matter of urgency this can be done without waiting for the written authority of AAI or ATHQ. Such authority will be obtained as soon as possible.
- (e) All requisitioned vehicles held surplus to TE/WE and for which authority is not granted by AAI or ATHQ will be returned to the Ordnance who will dispose of them as follows:-
 - (i) to units who have deficiencies in their TE/WE.

Friday 13 Oct 44. It was suggested that the present practice of requisitioning vehicles in this theatre should be reviewed in view of the shortage of certain types of military vehicles.

2. At present vehicles in Italy can be requisitioned only on behalf of the ACC except in cases of operational necessity. This rule was made by AAI at a time when the shortage of vehicles in the ACC was acute compared with the situation in the American and British Armies. This situation has now changed. The following new procedure is suggested, and will be discussed further at a meeting in the office of the Brigadier, Q(AE), at 1500 hours on Wednesday 25 Oct 44.

(a) All requisitioning both on the US and British sides will be done through Ordnance channels. Authority to requisition lies with AAI in the forward areas and AFHQ in the rear areas, but may be delegated by these Headquarters to subordinate headquarters.

(b) All requisitioned vehicles will be held against deficiencies in the TE/WE. This rule applies to all military units and the ACC.

(c) No requisitioned vehicles will be held surplus to the TE/WE without the written authority of AAI in the forward areas or AFHQ in the rear areas.

(d) When it is necessary to requisition a vehicle in excess of TE/WE as a matter of urgency this can be done without waiting for the written authority of AAI or AFHQ. Such authority will be obtained as soon as possible.

(e) All requisitioned vehicles held surplus to TE/WE and for which authority is not granted by AAI or AFHQ will be returned to the Ordnance who will dispose of them as follows:-

(i) to units who have deficiencies in their TE/WE.

(ii) to their original owners if these can be traced.

(iii) to workshops for breaking up and removal of essential spares.

(f) Requisitioned vehicles will not be used by Italian civilians or Government officials. Any such vehicles

which are now being used in such manner will be decommissioned.

- (g) All requisitioned vehicles will be registered to Ordnance and marked with military registration numbers.

/s/
J. C. COWLEY
Brigadier, Q(AE)

15/
J. C. COWLEY
Brigadier, G(AE)

ACC ITN/R/26



Refining

ARMY MAIN HQ



MINISTERO DELLA GUERRA

Dipartimento Generale della Motorizzazione

2^a Divisione - 1^a Sezione

Roma, 19 OTT 1943

223
19Ala Sottocommissione per
l'Esercito dell'A.C.C. (MMIA)

= R O M A =

Prot. N. 20427 /Ab/21

Risposta al foglio del

Alleg. n° 1

Div. Sez. N.

OGGETTO:- derequisizione autovettura BA. 7561.-

Si trasmette, per competenza, copia di un
esposto indirizzato a questo Ministero dal Sig. MA-
STRONARDI Bartolomeo da Monopoli (Bari), trattandosi
di requisizione operata direttamente da reparto al-
leato.-

p. IL MINISTRO

2/10 Bosh
2) File 'Q' Alito
3) NA 7?

261

COPIA

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione

= R O M A =

Il sottoscritto si permette segnalare quanto segue, nella speranza che codesto On.Ministero vorrà adottare quei provvedimenti che il caso in oggetto richiede.-

La mattina del 20 settembre c.a., verso le ore 11 si presentarono nella sua abitazione a Monopoli (Bari) Via Roma n° 18, un Tenente dei paracadutisti con tre soldati inglesi, accompagnati dal locale maresciallo dei RR.CC. e di un vigile urbano, i quali per ordine di questo Comando di Presidio ingiunsero l'immediata consegna della di lui automobile Fiat 1100 berlina, targata n° 7561 BA., quasi nuova, con sei ruote gommate a nuovo, in perfetto stato di marcia.-

Nonostante il tentativo di opporsi a tale improvvisa ed ingiustificata consegna, non fu possibile insistere, giacchè addussero che detta macchina serviva solo per pochi giorni ad un Colonnello dei Paracadutisti inglesi, dopo di che sarebbe stata senz'altro restituita.-

Dopo oltre due mesi di inutile attesa, il sottoscritto si rivolse all'On. "His Majesty's Service" in Bari, corso Vittorio Emanuele, 24, dal Capitano Murray, Claims and Hirnings, per denunciare l'avvenuta requisizione, ed in seguito ad una laboriosa pratica durata ancora oltre due mesi, durante la quale furono prodotte testimonianze e dichiarazioni dell'allora funzionante Maresciallo dei RR.CC. attore al momento della requisizione, fu assodato dal predetto competente Ufficio Inglese, che la requisizione era stata abusiva e che avrebbero provveduto senz'altro alla ricerca e restituzione della macchina, ed in mancanza alla corrispondenza del relativo prezzo.-

Sono trascorsi dal 20 settembre 11 mesi, e poichè nessun'altra comunicazione è pervenuta al sottoscritto in merito, si vede costretto a rivolgersi a codesto On.Ministero, nella fiducia che vorrà interporre il suo benevole ed autorevole interessamento presso chi di competenza, onde ottenere ragione del danno subito.-

Con perfetta osservanza, sentitamente ringrazia.-

Monopoli (Bari) 5 ottobre 1944

F/to: Bartolomeo Mastrognardi



p. c. c.

M. Mastrognardi

222

Subject:- Requisitioning of Civilian Vehicles.

AG/10/1

Military Mission Italian Army,
ROME.

tel: 439001 RHE 526.

28 Sep 44.

To : Ministry of War.

Reference your letter 19183 (Ab/21) of 27 Sep 1944.

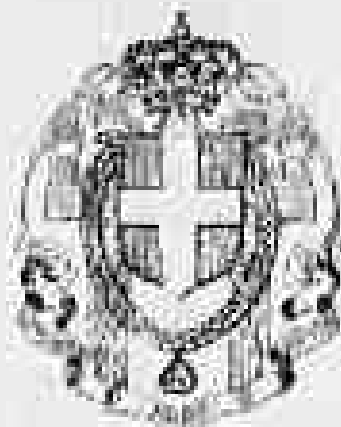
1. The general principle upon which the requisitioning of civilian vehicles may be effected by you is simply that if a suitable vehicle is discovered by you and the owner or operator of the said vehicle is NOT in possession of, or cannot produce on request, a valid and current authorization permitting him to operate the vehicle, then that vehicle is requisitionable and you would be in order in retaining it in your possession should request be made for its release.
2. You should therefore, carefully instruct your various requisitioning agencies to establish beyond question that any vehicles they wish to requisition are, in fact, NOT authorized to operate and therefore are subject to requisition action.
3. In your replies to the various letters attached to your subject letter, will you kindly point out that all questions affecting the Italian Ministry of War should be addressed to HQ, MIIA, in accordance with orders issued by Allied Force Headquarters, and NOT direct to the Ministry.

B.L. Vaneau

Lt. Col.
for Major General.
Military Mission Italian Army.

BLP/3AD

File



*19
Rome
REP*

Roma, 18 Settembre 1944

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

*Alla Sottocommissione per
l'Esercito della Commissione
Alleata di Controllo*

= ROMA =

DATA	<i>A2</i>
NUMERO	<i>101</i>
DATA RECE	<i>189</i>

*Divisione 2^a 1^a
Prot. N. 2 18803
Allegati*

*Risposta al Foglio del
Dir. 1^a N. 2*

OGGETTO - requisizione di autocarro Fiat 626 da parte di
militari francesi.-

Requisitioning of Light Lorry by French Forces

In riferimento alla richiesta verbale fatta dal Maggiore
BYATT, si comunica che la scrivente non possiede altri elementi
oltre quelli compresi nel rapporto del Comando CC.RR. di Viterbo,
che venne inviato accluso al foglio n° 17407/Aa/21 del 5 settem-
bre.-

Dal predetto rapporto risulta che l'automezzo militare
allegato sul quale si trovavano i soldati francesi aveva il nume-
ro 338-257.-

Ulteriori informazioni potranno essere richieste da co-
desta Sottocommissione al Comando Polizia Alleata di Viterbo, al
quale il fatto venne a suo tempo denunciato.-

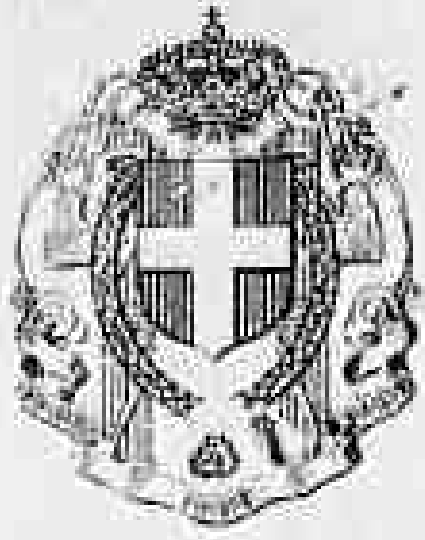
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col. G. Balanzino)

Balanzino

258

Il gruppo militare per l'Europa centrale non può essere considerato come un'entità separata, ma come un'entità che opera in stretta collaborazione con le forze armate degli Alleati.

STAMPATO PRESSO LA DITTA "L'ESPRESSO" - ROMA



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
- 2^a Divisione - 1^a Sezione -

n° 18221 / Da/21 di prot.

ROMA, 2 SET. 1944

OGGETTO :- derequisizione autovettura ROMA 68975 (ora TE. 2861)

De requisitioning of Vehicle

ALL'N.Q. REGION IV = PUBLIC SAFETY DIVISION

- presso R. Questura di -

e, per conoscenza :-

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

10/1
12/9
= ROMA =

= ROMA =

In riferimento al foglio in data 30 agosto di codesto Comando s'informa che la requisizione dell'autovettura fu regolarmente eseguita dall'Hiringe Directorate per le esigenze delle Commissioni di Requisizione Immobili per le Autorità Alleate. - Pertanto non si può aderire alla richiesta di derequisizione dell'autovettura in oggetto. -

In ogni caso la richiesta di derequisizione di macchine da parte degli Alleati devono qui pervenire tramite la Sottocommissione per l'Esercito della A.C.C. (M.M.I.A.) alla quale si trasmette per conoscenza - qui unita - copia del foglio in riferimento. -

257

IL DIRETTORE GENERALE
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
Col. O. B. B.

ed. P. B.

a.p.

C O P I A
R. QUESTURA DI ROMA
H.Q. REGION IV - PUBLIC SAFETY DIVISION

Roma, 30 agosto 1944

ALLA 51^a COMMISSIONE DI REQUISIZIONE = R O M A =

Per ordine del competente Comando è stato disposto che l'autovettura FIAT 500 n. 68975 ROMA venga derequisita per essere restituita al proprietario.-

Si prega codesto Comando di provvedere in merito il più sollecitamente possibile e di voler contemporaneamente disporre per la sostituzione della vettura in parola.-

F/to: A.E. BAKER CAPT. C.A.P.O.

P. C. C.

Il Capo della 1^a Sezione
(Sottosegretario Min. Int.)

frempini



Per ordine del competente Comando è stato disposto che l'autovettura FIAT 500 n. 66975 ROMA venga derequisita per essere restituita al proprietario.-

Si prega codesto Comando di provvedere in merito il più sollecitamente possibile e di voler contemporaneamente disporre per la sostituzione della vettura in parola.-

F/to: A.E. BAKER CAPT. C.A.P.O.

P.C. C.

Il Capo della Sezione
(Sottosegretario Militare)

[Handwritten signature]



256

219

Subject: Requisitioning of MT.

Army Sub Commission (MMIA)
Hq AGC
ROME
AG/10/1
10 September 1944

To : Ministry of War.

Your ref: 18196/Da/21 of 7 Sept. — 217

1. Mr. HEGGIE, of the CIC, and also Dr. DOSI have visited this office in regards to the requisitioning of the FIAT-BALILLA (van), license number 77397. They were informed that you were entitled to keep the car if you so desire and that the decision of whether to return the van or not would be yours.

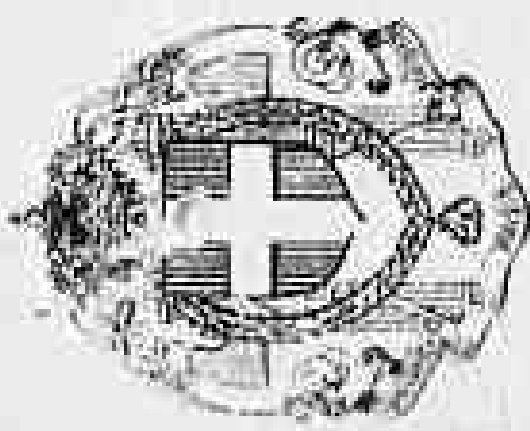
2. Being as the 6750 Hq Co, CIC, certify that the van is needed for the service of the CIC, the return of the van to Dr. DOSI would be greatly appreciated by them and also by this Hq.

REP
REX E. FINKLEY, Major,
for Major General,
Army Sub Commission MMIA.

REP/wk

Copy to: 6750 Hq Co, CIC,
AFO 794.

250



9/9 1944
Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

- 2^a Divisione - 1^a Sezione -

no 18282

Da/21 di prot.

ROMA, 9 Settembre 1944

OGGETTO :- requisizione autovetture per il R.E. - documenti alleati di esenzione.

Requisition of Autoveh.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA
 COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

= R O M A =

La 51^a Commissione di Requisizione Autoveicoli che opera in Roma e deve soddisfare i fabbisogni degli enti e reparti militari, non è riuscita a procedere che in misura molto ridotta alla requisizione delle autovetture occorrenti per nuove necessità (per la maggior parte segnalate dalle Autorità Alleate) o per sostituzioni, perchè la quasi totalità delle autovetture circolanti - come ha potuto rilevare anche il Ten. HORLICK di codesta A.C.C. che ha saltuariamente seguito il lavoro della Commissione - è provvista di documenti di esenzione rilasciati da Comandi ed Enti diversi ed anche da singoli ufficiali alleati.

Dato quanto sopra e, per contro, l'assoluta necessità, nota e riconosciuta da codesta A.C.C., di provvedere gli enti militari degli automezzi occorrenti per importanti esigenze di servizio, si prega di voler prendere benevolmente in considerazione la possibilità di porre qualche restrizione alla concessione dei predetti documenti di esenzione, limitandola a quei casi in cui l'uso delle autovetture risponde ad interessi di carattere bellico, sociale e nazionale (medici ed affini - dirigenti di importanti aziende industriali e agricole la cui attività, se arrestata e diminuita, in-

254

9/9 10/11

18282 / Da/21 di prot. ROMA, 9 Settembre 1944

2^a Divisione - 1^a Sezione -

OGGETTO :- requisizione autovetture per il R.E. - documenti alleati di esenzione.

Requisizione di Autoveicoli

9/9 10/1

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

=====

R O M A =

La 51^a Commissione di Requisizione Autoveicoli che opera in Roma e deve soddisfare i fabbisogni degli enti e reparti militari, non è riuscita a procedere che in misura molto ridotta alla requisizione delle autovetture occorrenti per nuove necessità (per la maggior parte segnalate dalle Autorità Alleate) o per sostituzioni, perchè la quasi totalità delle autovetture circolanti - come ha potuto rilevare anche il Ten. HORLICK di codesta A.C.C. che ha saltuariamente seguito il lavoro della Commissione - è provvista di documenti di esenzione rilasciati da Comandi ed Enti diversi ed anche da singoli ufficiali alleati.-

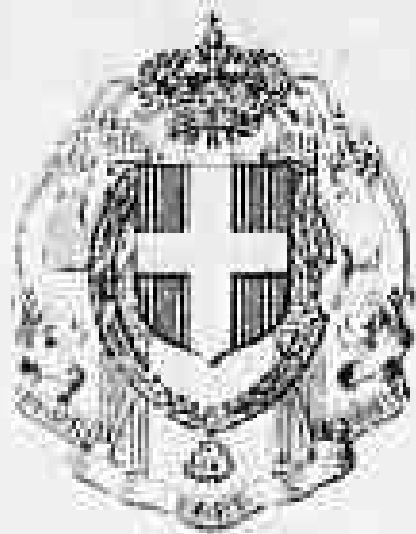
Dato quanto sopra e, per contro, l'assoluta necessità, nota e riconosciuta da codesta A.C.C., di provvedere gli enti militari degli automezzi occorrenti per importanti esigenze di servizio, si prega di voler prendere benevolmente in considerazione la possibilità di porre qualche restrizione alla concessione dei predetti documenti di esenzione, limitandola a quei casi in cui l'uso delle autovetture risponde ad interessi di carattere bellico, sociale e nazionale (medici ed affini - dirigenti di importanti aziende industriali e agricole la cui attività, se arrestata e diminuita, inciderebbe su produzioni di interesse bellico o nazionale).-

.../...

...
Per facilitare il lavoro della Commissione predetta si sareb-
be anche molto grati se potesse essere comunicato l'elenco dei Co-
mandi ed Enti Alleati delegati al rilascio dei documenti di esenzio-
ne.- Ciò essenzialmente allo scopo di impedire tentativi di specu-
lazione da parte di privati che tentino di sorprendere la buona fe-
de dei membri della Commissione presentando documenti in inglese,
ma da ritenersi irregolari e non autorizzati.--

IL SOTTOSGREGARIO DI STATO

Y. g. del...



M/b

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
- 2^a Divisione - 1^a Sezione -

n° 18196 Da/21

ROMA, 7 SET. 1944

OGGETTO :- derequisizione autovettura ROMA 77397, proprietà G. DOSI.-

AL C.I.C. 6750/TH H.Q. COMPANY (Ovhd)
A.P.Q. - 794 -

e, per conoscenza :-

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

M.M.I.A.	AD
FILE REF.	1011
Date Recd	7/9/44

= R O M A =

= R O M A =

In riferimento al foglio in data 4 settembre, a firma del
Magg. FLOYD C. SNOWDEN, si precisa che la requisizione dell'auto-
vettura sopra indicata è in tutto regolare perchè essa circolava
sprovvista dei documenti prescritti.-

Comunque, per ottenere la eventuale derequisizione dell'au-
tomozzo, codesto Comando dovrà sottoporre la questione alla Sotto-
commissione per l'Esercito della Commissione Alleata di Controllo
(SEMIA), con la quale questo Ministero ha sinora trattato questioni
del genere.-

Per la M.M.I.A. si allega, a titolo informativo, copia del-
la lettera del C.I.C.-

253

IL DIRETTORE GENERALE a.p.n.

216

C.I.C.
6750/ta HEADQUARTERS COMPANY (OVHD)
APO #794

ROME, 4 September 1944

TO: MINISTERO della GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione
R O M E

It is requested that the automobile "FIAT-Balilla"
license number 77397-ROMA, complete with the follo-
-wing listed tires:

309-ZC-956-98
294-ZC-744-98
311-ZC-059-98
294-ZC-758-98

PR-308934,

which was sequestered by the 51st Requisition Commission
(Italian), on 3 August 1944, be returned to Dr. GIUSEPPE
DOSI, custodian of this vehicle.

Dr. DOSI is in the employ of this office and is using
said vehicle to perform necessary service for C.I.C.

A regulation circulation permit will be secured for Dr.
DOSI's vehicle by this office.

FLOYD C. SNOWDEN
Major, M.I.,
Chief, CIO, ROME Allied Area
Command.

252

Subject:- MEMIA Transport.

Army Sub Commission (MEMIA),
HQ, AOC, ROME.
SE/98.

HQ 52 Area, CMF.

6 Sep 44.

Copy to:- MEMIA L.O., Taranto.

OC Port Det. 2 Veh Group, 38 Veh Company, RAOC
"AC" MEMIA

Attached.

Reference this HQ letter SE/98 of 2 Sep 44.

Whilst it will be very much appreciated if you can loan a motorcycle as requested, it is fully understood that the second paragraph of the subject letter is out of order and should be disregarded by you.

OK 7/9
Ch

B. L. Perceval

B. L. PERCEVAL,
Lt. Col. RASC,
for Major General,
Army Sub Commission, (MEMIA).

BLP/jo

251

*Cd roakes*Subject:- MMIA Transport.Army Sub Commission, (MMIA),
HQ, ACC, ROME.
ST/98.HQ 52 Area, CMF.2 Sep 44.Copy to:- MMIA L.O., Taranto.
OC Port Det. 2 Veh Group, 38 Veh Company, RAOC
"AQ" MMIA

1. May a motor cycle be attached to the MMIA Sector LO Taranto to enable his Sergeant to get about his duties in the Area.
2. It would be appreciated if the m/cycle could be put permanently at the disposal of the MMIA LO and taken on charge by this mission against one of the five deficiencies on the W/E.

*Barth*Major General,
Army Sub Commission, (MMIA).

RB/jc

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2^a DIVISIONE - 1^a SEZIONE

N. di prot.

17109

14a/21

ROMA

5 SET. 1944

Allegati n° 1

Risp. al f. del

OGGETTO: - requisizione di autocarro Fiat 626 da parte di militari francesi. -

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

= R O M A =

Si trasmette copia della segnalazione pervenuta a questo Ministero dal Gruppo CC.RR. di Viterbo, relativa alla requisizione da parte di militari francesi di un autocarro del R.Esercito recuperato dal Posto fisso di Carbognano e custodito nel casale del Sig. VENANZI Luciano. -

Poichè codesta Sottocommissione ha disposto, già da tempo, che gli automezzi del R.Esercito possono essere requisiti solo dietro ordine della Commissione stessa, e poichè, viceversa, i militari suddetti non esibirono nessun documento, nè, peraltro, rilasciarono una ricevuta per l'automezzo ritirato, si prega di voler accertare se la requisizione stessa fu regolarmente disposta e, in caso differente, esaminare l'opportunità di far restituire l'autocarro all'Arma dei CC.RR. -

248

OGGETTO: - requisizione di autocarro Fiat 626 da parte di militari francesi. -

Requisition of Car Transport of French Military
ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA
COMMISSIONE ALIATA DI CONTROLLO

= R O M A =

Si trasmette copia della segnalazione pervenuta a questo Ministero dal Gruppo CC.RR. di Viterbo, relativa alla requisizione da parte di militari francesi di un autocarro del R.Esercito recuperato dal Posto fisso di Carbognano e custodito nel casale del Sig. VENANZI Luciano. -

Poichè codesta Sottocommissione ha disposto, già da tempo, che gli automezzi del R.Esercito possono essere requisiti solo dietro ordine della Commissione stessa, e poichè, viceversa, i militari suddetti non esibirono nessun documento, nè, peraltro, rilasciarono una ricevuta per l'automezzo ritirato, si prega di voler accertare se la requisizione stessa fu regolarmente disposta e, in caso differente, esaminare l'opportunità di far restituire l'autocarro all'Arma dei CC.RR. -

243

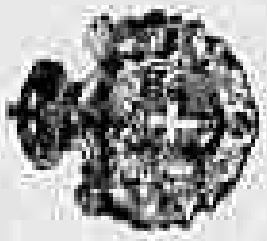
P. IL MINISTRO

Admet.

M/S

17/3 Tamb. & RCP

AL. A.	101
FILE DES	
Date Recd	



MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2^a DIVISIONE - 1^a SEZIONE

N. di prot. 16662 /Cb./21

Allegati

ROMA 17 ACC. 1944

Risp. al f. del

OGGETTO: - requisizione automezzi in Roma. -

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELL'A.C.C.
(M.M.I.A.) - Magg. Pinklery

e, per conoscenza :-

AL COMANDO 8^o RAGGRUPPAMENTO AUTIEDRI

ALLA 51^a COMMISSIONE DI REQUISIZIONE

= R O M A =

= R O M A =
= R O M A =

Seguito al dispaccio n. 15274/Cb/21 del 28 luglio u.s. -

In esito alla richiesta fatta dal Magg. Pinklery al Magg. Legnani della 51^a Commissione di Requisizione, si precisa che nove delle dieci autovetture di cui è stata richiesta la requisizione per il Gabinetto di questo Ministero sono destinate a sostituire le sottoelencate che vennero versate al Parco di Mesagne perchè inefficienti *per usanza*.

2^a di giornale.

1) - Fiat 1500	R.E. 02705
2) - "	R.E. 42282
3) - " 1100	R.E. 02679
4) - " 1100	R.E. 02776
5) - " 1100	R.E. 05071
6) - " 1100	R.E. 02693
7) - " 1100	R.E. 04777
8) - " 1100	R.E. 36534
9) - " 1100	R.E. 37686.-

La decima autovettura è destinata al nuovo Sottosegretario per la Guerra, Gen. Oxilia. -

P. IL MINISTRO

247

Allegati

Risp. al f. del

OGGETTO:- requisizione automezzi in Roma.-

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELL'A.C.C.

(M.M.I.A.) - Magg. Pinklery

e, per conoscenza :-

AL COMANDO 8° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

ALLA 51ª COMMISSIONE DI REQUISIZIONE

= R O M A =

= R O M A =

= R O M A =

Seguito al dispaccio n.15274/Cb/21 del 28 luglio u.s.-

In esito alla richiesta fatta dal Magg. Pinklery al Magg. Legna-

ni della 51ª Commissione di Requisizione, si precisa che nove delle

dieci autovetture di cui è stata richiesta la requisizione per il Ga-

binetto di questo Ministero sono destinate a sostituire le sottoelen-

cate che vennero versate al Parco di Mesagne perchè inefficienti *per usanza*

2a di gomm.

1)	-	Tiat 1500	-	R.E. 02705
2)	-	" "	-	R.E. 42282
3)	-	" 1100	-	R.E. 02679
4)	-	" 1100	-	R.E. 02776
5)	-	" 1100	-	R.E. 05071
6)	-	" 1100	-	R.E. 02693
7)	-	" 1100	-	R.E. 04777
8)	-	" 1100	-	R.E. 36534
9)	-	" 1100	-	R.E. 37686.-

La decima autovettura è destinata al nuovo Sottosegretario per

la Guerra, Gen. Oxilia.-

P. IL MINISTRO

Steluti

Subject:- Cars 2-str.

MEMO	Ad
FILED	10/1
Date	16/8/44

HQ AAI 212

3332/1/2(AE)

15 Aug 44.

A.C.C.

Army Sub-Commission(MHA). ✓

1. Ref conversation(NOKES - HASKAY) of to-day, it is regretted theatre stocks do not at present permit the release of any cars 2-str to you to replace cars on your W.E., which are B.L.R.
2. It is suggested that the only solution at present is for you to endeavour to obtain requisitioned cars through RMAC to meet your deficiencies.

MP.

Copy:- RMAC.

File 17/8/44
[Signature] Lt. Col.
 +
 Major-General.
Chief Administrative Officer.

Seen

AD

246

642

211
 Subject: Requisition of Cars in ROME.

Army Sub Commission(MMIA)
 H.Q., A.C.C.
 R O M E
 AC/10/1.

10 AUG 44

To: MINISTRY OF WAR

Reference 15176/Cb/21 of 28 July. *Attached*

1. It is considered that no good purpose will be served by MMIA giving any approval or disapproval to the purchase of civil cars by civilians or military. Any such approval by MMIA would in no way prevent the subsequent requisition of the car if considered necessary by the appropriate Allied Authority.

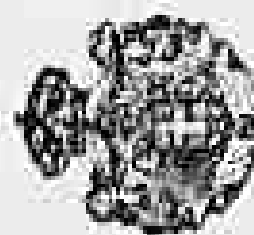
2. Applications for the requisition of civil cars in ROME for the essential use of the Italian Army will be forwarded to MMIA under the procedure already laid down.

FJN/hh

F. J. Noakes
 F. J. NOAKES Lt. Col.
 For Major General.
 Army Sub Commission(MMIA)

Copy to: HQ ACC for G4.
 HQ ACC for Transportation Sub Commission.
 HQ R.A.A.C. for G4.

M.M. A.	178
FILE REF	
Date Recd	2/8/44



MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

C DIVISIONE - 1 SEZIONE

N. di prot. 15410 /Cb/21.-

ROMA li 28 luglio 1944

Allegati

Risp. al f. del

OGGETTO: - requisizione autovetture in Roma.-

Requisizione di Autovetture in Roma

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA
COMMISSIONE ALIATA DI CONTROLLO

- Palazzo Corporazioni - Via V. Veneto -

e, per conoscenza :-

ALL'HILLINGS DIRECTORATE (MAGG. LITTLEWOOD)

- Piazza Augusto Imperatore -

AL COMANDO DELL'8° MAGGRUPPAMENTO AUTIERI

ALLA 21^a COMMISSIONE REQUISIZIONE AUTOVETICOLI

- presso 8° Maggrupp. Autieri -

= R O M A =

= R O M A =

= R O M A =

= R O M A =

Pervengono di continuo a questo Ministero domande di privati per ottenere l'autorizzazione alla vendita a cittadini di nazionalità straniera di autovetture di loro proprietà.-

Tali autorizzazioni, in virtù delle vigenti disposizioni legislative sono di competenza di questo Ministero.-

Come già fatto presente verbalmente a codesta Sottocommissione (T. Col. NOAKES), il trapasso di questi autoveicoli a cittadini stranieri verrebbe in sostanza a rendere indisponibili autovetture di cui si ha o si potrebbe avere bisogno in un prossimo avvenire e si ha netta l'impressione, dato l'improvviso accentuarsi dell'afflusso delle domande, che esse non siano che un espediente per tentare di eludere eventuali requisizioni.-

OGGETTO: - requisizione autovetture in Roma.-

Requisizione di Autovetture in Roma

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'Esercito DELLA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

- Palazzo Corporazioni - Via V. Veneto -
e, per conoscenza :-

ALL'HIRINGS DIRECTORATE (MAGS. LIMEWOOD)

- Piazza Augusto Imperatore -

AL COMANDO DELL' 8° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

ALLA 2.^a COMMISSIONE REQUISIZIONE AUTOVEICOLI

- presso 8° Raggrupp. Autieri -

= R O M A =

= R O M A =

= R O M A =

= R O M A =

Pervergono di continuo a questo Ministero domande di privati per ottenere l'autorizzazione alla vendita a cittadini di nazionalità straniera di autovetture di loro proprietà.-

Tali autorizzazioni, in virtù delle vigenti disposizioni legislative sono di competenza di questo Ministero.-

Come già fatto presente verbalmente a codesta Sottocommissione (M. Col. MOATES), il trapasso di questi autoveicoli a cittadini stranieri verrebbe in sostanza a rendere indisponibili autovetture di cui si ha o si potrebbe avere bisogno in un prossimo avvenire e si ha netta l'impressione, dato l'improvviso accentuarsi dell'afflusso delle domande, che esse non siano che un espediente per tentare di eludere eventuali requisizioni.-

Pertanto, mentre si conferma il parere contrario di questo Ministero alla richiesta cessione, si unisce un elenco delle domande attualmente in attesa di definizione, con preghiera di voler indagare il competente Hirings Directorate, della requisizione delle autovetture contrassegnate con asterisco (*), a copertura delle necessità segnalate con foglio n° 122/4 in data odierna.-

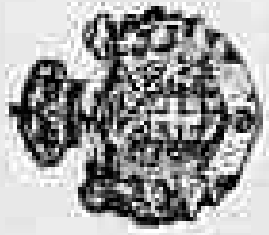
.../...

Tale provvedimento sarebbe il più efficace, a parere di questa
Direzione Generale per infrenare il tentativo di speculazione in atto:-

- (.) - Fiat 508
Roma 42408
- (.) - Fiat 1500
Roma 48222
- (.) - Fiat 500
Roma 58067
- (.) - Fiat 508
Roma 80405
- (.) - Fiat 500
Roma 84331
- (.) - Fiat 1500
Roma 66040
- (.) - Fiat 508
Roma 74899
- (.) - Fiat 500
Roma 57233
- (.) - Fiat 1500
Roma 71319
- (.) - Fiat 508
Roma 55809
- (.) - Lancia-Augusta
Roma 74139
- (.) - Lancia-Astura
Roma 50272
- (.) - Lancia-Aprile
Roma 70333
- (.) - proprietario GIULIANI Raffaele - Piazza M. da Porli
Roma = acquirente Sig.ra DESCHAMPS ROSE BLANCHE -
suddita francese - Via R. Mauro, 18 - Roma;
- (.) - proprietario BRACCIAGLIA Mario - Via Flaminia, 162
Roma = acquirente Sig.ra BANTONWELL WINFREY di Tru-
man - Via Flaminia, 102, Roma;
- (.) - proprietario DI GENNARO Isidoro - Via M. Poggioli, 4
Roma = acquirente Sig. GEORGE LABET - suddito Li-
banese - Via Sallustiana, 1 - Roma;
- (.) - proprietario Soc. Romana Fornaggio Pecorino - Via dei
Magascini Generali, 31 - Roma = acquirente Sig. Gino
Juon - suddito svizzero - Via Archimede, 87 - Roma;
- (.) - proprietario Sig. FABRIS Omero - Viale Vignola, 5 -
Roma = acquirente Enrico COUVOLOLEA - suddito sviz-
zero - Porta Lavernale, 18 - Roma;
- (.) - proprietario SCHIFF GIORGINI Ruggero - Via Po, 102 -
Roma = acquirente don Antonio RODRIGUEZ - suddito
chileno - Via dei Legionari, 54 - Roma;
- (.) - proprietario Fabbri Guido - Via Lungotevere Prati, 21
Roma = acquirente Sig. John MAY - suddito inglese -
Legazione Inglese presso la Santa Sede - Roma;
- (.) - proprietario DEVOTO Angelo - Via Grinturco, 1 - Roma
acquirente Sig. STOLMAN Gracco - suddito svizzero -
Via Medaglie d'Oro, 167 - Roma;
- (.) - proprietario MARAGA Luigi - Via C. Macassini, 13 - Ro-
ma = acquirente LORIA Antonio - suddito argentino -
Via Sutri, 8 - Roma;
- (.) - proprietario Ing. Roberto ROSARNO - Roma = acquiren-
te Sig.ra Caterina BASCH - apolide - Via Parenzo, 8
Roma;
- (.) - proprietario Soc. An. Miniere del Cadore - Piazza Poli
87 - Roma = acquirente MONT CARMEL CHARITY SOCIETY
INCORPORATED - Via Ferrari, 1 - Roma;
- (.) - proprietario Dr. VENTURI Fernando - Via dei Mille, 12
Roma = acquirente Sig. Antonio PICHEN - suddito
svizzero - Via M. Torquato - Roma;
- (.) - proprietario Dr. Carlo Piero TAGLIONI - piazza Migna-
nelli, 3 - Roma = acquirente Sig. William EDWIN CA-

- (.) - Fiat 500
Roma 58057
- proprietario DI GENARO Isidoro - Via M. Poggioli, 4
Roma = acquirente Sig. GEORGE HANET - suddito Li-
banese - Via Sallustiana, 1 - Roma;
- (.) - Fiat 500
Roma 80405
- proprietario Soc. Romana Romaggio Pecorino - Via dei
Mazzanti Generali, 31 - Roma = acquirente Sig. Gino
Juon - suddito svizzero - Via Archimede, 67 - Roma;
- (.) - Fiat 500
Roma 84331
- proprietario Sig. FABRIS Omero - Viale Vignola, 3 -
Roma = acquirente Enrico COUVOLELLA - suddito sviz-
zero - Porta Lavernale, 18 - Roma;
- (.) - Fiat 1500
Roma 56046
- proprietario SCHIER GIORGINI Ruggero - Via Po, 102 -
Roma = acquirente don Antonio RODRIGUEZ - suddito
chileno - Via dei Legionari, 54 - Roma;
- (.) - Fiat 508
Roma 74899
- proprietario Fabbri Guido - Via Lungotevere Prati, 21
Roma = acquirente Sig. JOHN MAY - suddito inglese -
Legazione Inglese presso la Santa Sede - Roma;
- (.) - Fiat 500
Roma 57533
- proprietario DEVOTO Angelo - Via Giarurco, 1 - Roma
acquirente Sig. STEUBER Gracco - suddito svizzero -
Via Medaglie d'Oro, 167 - Roma;
- (.) - Fiat 1500
Roma 71319
- proprietario MARASA Luigi - Via C. Fracassini, 13 - Ro-
ma = acquirente LORIA Antonio - suddito argentino -
Via Sutri, 8 - Roma;
- (.) - Fiat 508
Roma 55809
- proprietario Ing. Roberto ROSARNO - Roma = acquiren-
te Sig.ra Caterina BASCH - apolide - Via Parenzo, 8
Roma;
- (.) - Lancia-Augusta
Roma 74139
- proprietario Soc. An. Miniere del Cadore - Piazza Poli
87 - Roma = acquirente MONT CARMEL CHARITY SOCIETY
INCORPORATED - Via Ferrari, 1 - Roma;
- Boyl (.) - Lancia-Astura
Roma 50272
- proprietario Dr. VENTURI Fernando - Via dei Mille, 12
Roma = acquirente Sig. Antonio PICHEN - suddito
svizzero - Via N/Torquato - Roma;
- 1130
(.) - Lancia-Aprile
Roma 70339
- proprietario Dr. Carlo Piero TAGLIONI - piazza Migna-
nelli, 3 - Roma = acquirente Sig. William EDWIN CA-
ROUANA (1) - Officer of the British Ministry of War
Transport - Viale Parioli, 60 - Roma;
- (.) - Il Sig. CAROUANA è già stato autorizzato in data 14/7 all'acquisto
di altra macchina Fiat 508/C targa NO. 10245, vendutagli dal Sig.
Gian Domenico DALFINO - Via Serpieri, 14 - Roma.

.../...



MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

DIVISIONE — SEZIONE

N. di prot.

Allegati

di

Risp. al f.

del

OGGETTO:

.../...

- (.) - Lancia-augusta - proprietario PEDRONI Azeglio - Via Agrigento, 12
Roma = acquirente Sig. GIKKE ROGER PIERRE YVES,
suddito francese - Grand Hotel - Roma;
- Fiat 500
Roma 72046
- proprietario FERMI Gino - Via G. Roma, 2 - Roma
acquirente Nicolay SOUBOTIAN) suddito Iraniano
Corso Trieste, 85 - Roma;
- Fiat 500
Roma 60571
- proprietaria SPERDUTI Ines - Via F. Tacchini, 2
Roma = acquirente Sig. LESNIK Alessandro - sud
dito Jugoslavo, Via Dardanelli, 13' - Roma;
- Fiat 500
Roma 75786
- proprietario MANDELLO Mario fu Cesare - Roma =
acquirente Sig.ra Maria DE REGER - Via Padova, 44
Roma;

P. IL MINISTRO

Robert

Allegati

Risp. al f.

del

OGGETTO:

../..

- (.) - Lancia-Augusta - proprietario PEDRONI Azeglio - Via Agrigento, 12
roma 70172 roma = acquirente Sig. GIERE ROGER PIERRE YVES,
 suddito francese - Grand Hotel - roma;
- fiat 500 - proprietario FERRI Gino - Via G. Poma, 2 - roma
roma 72046 acquirente Nicolay SOUBOTIAN) suddito Iraniano
 Corso Trieste, 85 - Roma;
-  fiat 500 - proprietaria SPERDUTI Ines - Via P. Tacchini, 2
roma 60271 roma = acquirente Sig. LESNIK Alessandro - sud
 dito Iugoslavo, Via Dardanelli, 13 - roma;
- fiat 500 - proprietario MANDELLO Mario fu Cesare - roma =
roma 75788 acquirente Sig.ra Maria DE HEGGER - Via Padova, 44
 roma;

p. IL MINISTRO



243

C O P I A

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DEL LATIO
- Gruppo di Viterbo -

n° 12/21 di prot.

Viterbo, 3 agosto 1944

OGGETTO :- requisizione di autocarro tipo 526 da parte di militari francesi.-

AL COMANDO DELLA ZONA MILITARE DI

V I T E R B O

Si comunica che nel pomeriggio del 2 andante, si presentò al casale del Sig. VENANZI Luciano, da Carbognano, un ufficiale del Corpo di Spedizione Francese in Italia, chiedendo che gli fosse consegnato immediatamente l'autocarro tipo 526, che esso aveva in consegna, perchè recuperato dall'Arma del fuojo.-

Poichè il detto ufficiale si è presentato senza alcun documento di requisizione e con dei civili italiani, il VENANZI avviò subito il comandante di quel posto fisso CC.RR. di Carbognano che si portò sul posto, pregare l'ufficiale di lasciare la macchina perchè già requisita dal Comando Militare Italiano.-

L'ufficiale francese rispose : " Io non conosco i carabinieri, adesso comandiamo noi e la macchina me la prendo.- Se volete reclamarla andate a Roma al Comando Militare Francese - Via Principe di Piemonte n° 2".-

Il predetto sottufficiale non ha apposto alcuna resistenza per ragioni di opportunità, quantunque abbia intuito che nella requisizione vi era qualche cosa di illegale, in quanto l'ufficiale si è presentato a bordo di una macchina da guerra alleata targata n° 338-257 con una donna italiana e quattro civili, dei quali uno si spacciava per capitano dell'Esercito Italiano, uno sergente maggiore e gli altri per soldati; si è anche rifiutato di farci riconoscere e di far riconoscere gli italiani che lo accompagnavano nonchè di rilasciare una ricevuta.-

Per tutto ciò è da supporre che la requisizione non sia regolare.-

Il Comando della Polizia Alleata di Viterbo è stato informato.-

222

IL MAGGIORE COMANDANTE

210

Subject: Illegal possession of Italian Army Vehicles.

Army Sub Commission (MSIA)
H.Q., A.C.C.
R.O.M.P.
AC/10/1.

To: H.Q., A.C.C.

6 Aug 44

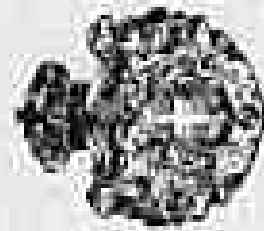
1. Two cars belonging to the Italian Army, Direzione Artiglieria, were requisitioned by Capt. JESSUP, Super Garage, in violation of AFHQ Cir. No. 13 dated 1 May 44, and also HQ AFHQ letter 2030/12/62 dated 1 July 44.
2. On 27 June Capt. JESSUP took a FIAT RE 11161 and on 6 July a BIANCHI S-6, motor No. 50, chassis No. 60038.
3. I personally discussed this matter with Capt. JESSUP over two weeks ago at which time he said the cars would be returned to the Italian Army in two days time. Today the Ministry of War report that these cars have not yet been returned.
4. Will you please see that the two above mentioned cars are returned at once to the Italian Army, Direzione Artiglieria.

RFP/nh

RFP
REX E. PINKLEY Major
For Major General.
Army Sub Commission (MSIA)

240

M/b



MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2^a DIVISIONE - 1^a SEZIONE

N. di prot. 15972 /Ra/21

R O M A li 5 agosto 1944

Allegati

Risp. al f. del

OGGETTO: - autovettura R.E. esistente presso la "Casa dell'Automobile". -

St. Anny Cetr - gestore at "Casa dell'Automobile"

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
- Palazzo Corporazioni - Via V.Veneto -

= R O M A =

In riferimento al foglio n° AQ/10/1 del 2 agosto c.a. si comu-

nica quanto appresso :-

- 1°) - L'autovettura in questione era in servizio presso la Squadra Politica della Questura Centrale (Questore Caruso) del Governo Repubblicano e venne recuperata dai componenti del Gruppo Clamdestino "Ber-tone" che successivamente alla liberazione di Roma, l'8 giugno, la depositarono presso la Casa dell'Auto (box n° 855) a disposizione del R. Esercito per la regolare immatricolazione e il successivo impiego;
- 2°) - non si conosce l'attuale sorte dell'autovettura nè l'autorità Alleata che l'ha in consegna perchè non è stato più consentito l'accesso alla "Casa dell'Auto" (Piazza Verdi) ora occupata da truppe americane.

OGGETTO: - autovettura R.E. esistente presso la "Casa dell'Automobile". -

St. Army Can - existing at "Casa dell'Automobile"

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

- Palazzo Corporazioni - Via V. Veneto -

= R O M A =

In riferimento al foglio n° AQ/10/1 del 2 agosto c.a. si comunica quanto appresso :-

- 1°) - L'autovettura in questione era in servizio presso la Squadra Politica della Questura Centrale (Questore Caruso) del Governo Repubblicano e venne recuperata dai componenti del Gruppo Clamestino "Ber-tone" che successivamente alla liberazione di Roma, l'8 giugno, la depositarono presso la Casa dell'Auto (box n° 855) a disposizione del R. Esercito per la regolare immatricolazione e il successivo impiego;

- 2°) - non si conosce l'attuale sorte dell'autovettura nè l'autorità Alleata che l'ha in consegna perchè non è stato più consentito l'accesso alla "Casa dell'Auto" (Piazza Verdi) ora occupata da truppe americane.-

P. IL MINISTRO

Helmut 229

File
MINISTRY OF WARCOMMISSARIAT DIRECTORATE

1249/DG

ROME 3 Aug. 44.

Memorandum for Major BYATT, Army Sub Commission, A.C.C., ROME.

I am informing you of the particulars of the three cars to be requisitioned for the ROME COMMISSARIAT DIRECTORATE, for Major PARONE and for Capt. BORTONE.

The particulars were asked for this morning by Lt. Col. SHIPLEY.

1. Motorcar FIAT 508, No ROMA 42408-Proprietor GIULIANI Raffaele
PIAZZA MELOZZO DA FORLI No 1.
2. Motorcar FIAT 508, No ROMA 80405-Proprietor SOCIETA ROMANA
FORMAGGIO PECORINO (Roman cheese and sheep Society), VIA
MAGAZZINI GENERALI No 31, ROME.
3. Motorcar LANCIA AUGUSTA, No ROMA 74139-Proprietor SOC. AN.
MINIERE DEL CADORE, PIAZZA POLI No 87, ROME.

The above cars are included in the list No 15176 of 28 Jul. 44. transmitted to the Army Sub Commission by the GENERAL DIRECTORATE OF ORGANIZATION of this ministry.

(Signed) MICHELE VIGILIO Col.
Chief staff officer.

238

286

Subject: Italian Army Car in "Casa dell'automobile"

Army Sub Commission 9(MMIA)
H.Q., A.C.C.
R O M E
AQ/10/1.

To: MINISTRY OF WAR

2 Aug 44

Your ref 15071/Ra/21.

Please state whether the car in question
(motor No.13549) is actually the property of the
Italian Army and, if so, what Allied organization
now has the car.

REP
REX E. PINKLEY Major
For Major General
Army Sub Commission (MMIA)

REP/hh

See 909/1

236

207

Subject: Tnt held against British V.E. of MMIA.

Army Sub Commission (MMIA)
 HQ., A.C.C.,
 R O M E.
 AQ/10/1.

31 Jul 44

To: MMIA LO Rear 3 Army.
 " " Rear 2 Polcorps
 " " HQ 2 District
 " " 60 Sub Area
 " " Mil HQ Calabria
 " " Naples.
 " " 56 Area, CME.

Camp Commandant
 Transport Officer
 Lt.Col. ALBERT thru
 HQ Region 1 ACC.
 Col. Simmons thru
 Allied Garrison, Sardinia.

1. Motor vehicles of any description will NOT be requisitioned by any British Officer of MMIA unless specific release has been obtained in writing from A.A. & G.N.G. for each vehicle. The authority to grant such releases is NOT delegated to any other officer.
2. All communications, other than that concerning allocation of vehicles, will be addressed to "Transport Officer" at M.M.I.A. Communications concerning allocation of vehicles will be addressed to "Q" Branch.
3. Maintenance of all British vehicles in outstations is the specific and personal responsibility of the senior British Officer in the Outstation.

RJR/hh

Copy to: G.
 ST.
 Mod.
 Ord.
 Recd
 Circulator

F.J. Noakes
 F.J. NOAKES Lt.Col.
 A.A. & G.N.G.
 Army Sub Commission (MMIA).

230

ARMY FORM C2130 (Small)

MESSAGE FOR

Register No. *296*

Call Scl No. Priority Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (V)	Originator <i>MSA</i>	Date-Time of Origin <i>30 1145 B</i>	OFFICE DATE STAMP <i>10/1</i>
For Action			
TO (W) For Information (INFO)			Message Instructions
<i>PC ACC CAMPASSO PROVINE</i>			<i>GR</i>

Operator's No.

1751(6) ~~RECEIVED~~ (6) *Info office knows of no rpt no authority for Royal Yugoslav Military Mission to requisition Italian automobiles or other property*

234

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS { WIRELESS }

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY

ROUTINE

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

SIGNED

SIGNED

ARMY FORM 2146 (Small)

MESSAGE FORM

Call *LRH* Ssl. No. *80* Priority *1* Register No. *80*
 Trs. London Instructions *205*

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) P.C., A.C.C., Campobasso Province Date/Time of Origin *26*

For Action

INTERIER SUB-COMMISSION, H.Q., A.C.C., ROME

TO

(W) For Information (INFO)

N.W.

File Recd

Date Recd

10/1

GR

Originator's No.

Please advise immediately if representatives ROYAL
 YUGOSLAV MILITARY MISSION have right to requisition
 automobiles or other property in CAMPOBASSO PROVINCE.

THIS MESSAGE MUST BE SENT AS WRITTEN

BY ANY MEANS EXCEPT

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
 FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
 SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
 DEGREE OF PRIORITY

Signed

for P.C. Cap.
Cap.

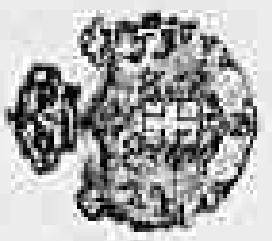
Signed

Time System Op.

THU TOR

2700

The Count



MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2^a DIVISIONE - 1^a SEZIONE

M.M. A.	178
FILE REF	
Date Recd	15/1/44

N. di prot. 15274 / 68/42

R U M A li 28 luglio 1944

Allegati

Risp. al f. del

OGGETTO: - requisizioni di automezzi in Roma.

Requisizioni di automezzi in Roma

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA
COMMISSIONE ARMATA DI CONTROLLO

- Palazzo Corporazioni - Via V. Veneto -

e, per conoscenza :-

ALL'HIRINGS DIRECTORATE (Magg. LITTLEWOOD)

- Piazza Augusto Imperatore -

AL COMANDO DELL'80 MAGGIORAMENTO AUTIERI

ALLA 51^a COMMISSIONE DI REQUISIZIONE AUTOMOBILI.

- presso 8^o Raggrupp. Autieri -

= R O M A =

= R O M A =

= R O M A =

Questo Ministero si trova nella necessità di dover soddisfare con la maggior possibile sollecitudine il seguente fabbisogno di automezzi, epperanto prega codesta Sottocommissione di voler incaricare della requisizione il competente Hirings Directorate :-

232

- n° 3 autovetture "Lancia-Aprilia" { per la Casa di S.A.R. il Duca di
" 1 autovettura "Piet 500" { Niente Generale del Regno;

- " 2 autovetture - per lo Stato Maggiore R.E. (collegamento postale
con Napoli in sostituzione del servizio postale
aereo temporaneamente soppresso);

- n° 2 autovetture di qualsiasi tipo { per il Comando Presidio Roma
" 2 motocicli *unum*

- " 1 autovettura - a disposizione del Gen. GIROMI, Capo del Reparto
Fronte Clandestino di resistenza;

- " 10 autovetture - per le esigenze del Gabinetto del Ministero Guerra;

- " 1 autovettura - per il Direttore di Commissariato di Roma;

OGGETTO: - requisizioni di automezzi in Roma.

Requisition of Vehicles in Rome

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA
COMMISSIONE ARMATA DI COMPROVATO

- Palazzo Corporazioni - Via V. Veneto -

e, per conoscenza :-

ALL'HIRINGS DIRECTORATE (MAGS. LINDWOOD)

- Piazza Augusto Imperatore -

AL COMANDO DELL'80 MAGGIORAMENTO AUTIERI

ALLA 51^a COMMISSIONE DI RIVISIZIONE AERONAVIO.

- presso 8^o Reggrup. Autieri -

= R O K A =

= R C M A =

= R C M A =

= R C M A =

Questo Ministero si trova nella necessità di dover soddisfare con la maggior possibile sollecitudine il seguente fabbisogno di automezzi, epperanto prega codesta Sottocommissione di voler incaricare delle requisizioni il competente Hirings Directorate :-

- n° 2 autovetture "Vespa-Aurilia" { per la Casa di S.A.R. il Duca di

- " 1 autovettura "Vespa-ECO" { nente Generale del Regno;

- " 2 autovetture concini - per lo Stato Maggiore R.E. (collegamento postale con Napoli in sostituzione del servizio postale aereo temporaneamente soppresso);

- n° 2 autovetture di qualsiasi tipo { per il Comando Presidio Roma

- " 2 motocicli *Winn*

- " 1 autovettura - a disposizione del Gen. GIROU, Capo del Reparto Tronco Olandese di resistenza;

- " 10 autovetture - per le esigenze del Gabinetto del Ministero Guerra;

- " 1 autovettura - per il Direttore di Commissariato di Roma;

- " 1 autovettura - per il Maggiore LARON - Ufficio Riparazioni Calza-
ture e Vestiario della Direz. Gen. Servizi di Com-
missariato Militare;

- n° 1 autovettura - per il Capitano BERGONE - Ufficio Riparazioni Cal-
zature e Vestiario della Direz. Gen. Servizi di Com-
missariato Militare

.../...

232

Il fabbisogno di cui sopra potrebbe essere in parte soddisfatto con le autoretture segnalate con il dispaccio n° 15178-Db/21, in data 28 luglio c.e., di questa Direzione Generale.

P. IL MINISTRO

Liberti

Tel. 489081, Ext. 477

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
OFFICE OF G-4
APO 394

MAIL ROOM	72
FILE REF	1011
Date Recd	18 7 44

JPS/vrp

GH/41/A

27 July 1944

SUBJECT: Procedure for the Requisitioning of Vehicles for the Italian Army.

TO : Director, Army Sub-Commission.

1. Confirming telephone conversation Colonel Kerr - Lieutenant Colonel Scoggins on 27 July 1944, it is desired that the following procedure be followed in the requisitioning of vehicles for the Italian Army:

a. All requests or applications for the requisitioning of civilian vehicles for use of the Italian Army to be made to the Army Sub-Commission, who will screen such requests and submit to G-4 (A), Allied Control Commission, for approval and submission to the Rome Allied Area Command for final approval.

b. Vehicles are to be located by Italian Army. Requisition and other papers to be prepared by the Army Sub-Commission.

✓ 2. It is requested that a representative of your office call at Room 5, Fourth Floor, and a full explanation of the procedure in preparing the necessary papers will be made.

For the Establishment Officer:

Walter P. Scoggins 230
WALTER P. SCOGGINS
Lt. Colonel, G-4
G-4

✓ + Publishing Office
G-4 office to forward
details 28/7
Dr.

Tel. 489081, Ext. 477

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
OFFICE OF G-4
APO 394

WPS/wrp

GH/41/A

27 July 1944

SUBJECT: Procedure for the Requisitioning of Vehicles for the Italian Army.

TO : Director, Army Sub-Commission.

1. Confirming telephone conversation Colonel Kerr - Lieutenant Colonel Scoggins on 27 July 1944, it is desired that the following procedure be followed in the requisitioning of vehicles for the Italian Army:

a. All requests or applications for the requisitioning of civilian vehicles for use of the Italian Army to be made to the Army Sub-Commission, who will screen such requests and submit to G-4 (A), Allied Control Commission, for approval and submission to the Rome Allied Area Command for final approval.

b. Vehicles are to be located by Italian Army. Requisition and other papers to be prepared by the Army Sub-Commission.

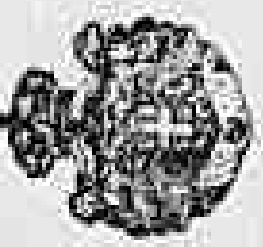
2. It is requested that a representative of your office call at Room 6, Fourth Floor, and a full explanation of the procedure in preparing the necessary papers will be made.

For the Establishment Officer:

22
WALTER P. SCOGGINS
Lt. Colonel, GMC
G-4

M/b

29/7/44



MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2^a DIVISIONE - 1^a SEZIONE

N. di prot. 15041/18a/21.

Allegati

R O M A li 25 luglio 1944

Risp. al f. del

OGGETTO: - autovettura del R.E. depositata presso la "Casa dell'automobile". - *Army car deposited at Casa dell'Automobile*

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

- Palazzo Corporazioni - Via V. Veneto -

= R O M A =

Il giorno 8 giugno u.s. il Capitano SPINA Salvatore depositò presso la "Casa dell'automobile" in Piazza G. Verdi, un'autovettura "Lancia-Augusta", senza targa regolamentare, contraddistinta dai numeri 31/11946 di telaio e 13049 (o 13049) di motore. -

La scrivente è in possesso del regolare "foglio di posteggio giornaliero" n° 6369 rilasciato - con valore di ricevuta - dalla 228 detta "Casa dell'automobile". -

Poichè nel frattempo l'autorimessa in questione è stata occupata dalle F.F.AA. Alleate, si prega di voler autorizzare la scrivente a ritirare l'autovettura anzidetta, destinata al Maresciallo d'Italia Ettore Bastico. -

P. IL MINISTRO

11.1.51

MM.A.A. 128
29 7 44

Allegati
OGGETTO: - autovettura del R.E. depositata presso la "Casa dell'automobile". -

By Army can deposited at Casa dell'Automobile

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
- Palazzo Corporazioni - Via V. Veneto -

= R O M A =

Il giorno 8 giugno u.s. il Capitano SPINA Salvatore depositò presso la "Casa dell'automobile" in Piazza G. Verdi, un'autovettura "Lancia-Augusta", senza targa regolamentare, contraddistinta dai numeri 31/11940 di telaio e 13049 (o 13549) di motore.-

La scrivente è in possesso del regolare "foglio di posteggio giornaliero" n° 6369 rilasciato - con valore di ricevuta - dalla 228 detta "Casa dell'automobile".-

Poichè nel frattempo l'autorimessa in questione è stata occupata dalle FF.AA. Alleate, si prega di voler autorizzare la scrivente a ritirare l'autovettura anzidetta, destinata al Maresciallo d'Italia Ettore Bastico.-

P. IL MINISTRO

Filiberto

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI ROMA
Ufficio Servizi
Sezione 2

N. 54 serv. 2° di prot.

Roma, 22 luglio 1944

~~2~~ ALLA SOTTOCOMMISSIONE MILITARE DELL'A.C.C. = R O M A
s, per notizia:

ALL'UFFICIO COLLEGAMENTO CON LA R.A.A.C. = R O M A
(Capitano Cittadini)

Oggetto: Autovettura del Comando Presidio.

Questo Comando di Presidio, per sopperire alle indov-
gabili urgenti necessità di servizio, in data 10 c.m. ha proceduto
al noleggio di una autovettura Fiat 1700 di proprietà della signo-
ra TUZI IULIO Andreina, abitante in Largo Arenule 26.

Detta autovettura, non essendo in ordine nel motore e
priva di batteria, non fu subito ritirata da questo Comando ma fu
lasciata nell'autorimessa di Via del Divino Amore in attesa di es-
sere rimorchiata in officina.

Il giorno 18 u.s. un capitano dell'esercito inglese ha
proceduto al fermo per requisizione, per conto del Comando Alleato
di Roma, di tutte le autovetture esistenti nell'autorimessa e quin-
di anche dell'autovettura in oggetto, malgrado che il proprietario
ne avesse dichiarata la ~~non~~ appartenenza al Comando di Presidio.

È subito informato dell'accaduto l'ufficiale di coll-
gamento con la R.A.A.C. (Capitano Cittadini). Per suggerimento del-
lo stesso competente ufficio del Comando Alleato G.4 Maj Cowing,
si chiede a Sua Eccellenza Sottocommissione Militare che la vettura venga
requisita per essere consegnata con cortese urgenza a questo Coman-
do di Presidio, che ne ha assoluto bisogno.

Si prega pertanto, in attesa delle decisioni, che l'au-
tovettura sia salvaguardata da eventuali nuove pressioni da parte

227

OGGETTO: Autovettura del Comando Presidio.

Questo Comando di Presidio, per sopprimere alle indro-
gabili urgenti necessità di servizio, in data 10 c.m. ha proceduto
al noleggio di una autovettura Fiat 1100 di proprietà della signo-
ra TUZI EUNIO Andreina, abitante in Largo Arenula 26.

Detta autovettura, non essendo in ordine nel motore e
priva di batteria, non fu subito ritirata da questo Comando ma fu
lasciata nell'autorimessa di Via del Divino Amore in attesa di es-
sere rimorchiata in officina.

Il giorno 18 u.s. un capitano dell'Esercito inglese ha
proceduto al fermo per requisizione, per conto del Comando Alleato
di Roma, di tutte le autovetture esistenti nell'autorimessa e quin-
di anche dell'autovettura in oggetto, malgrado che il proprietario
ne avesse dichiarata la ~~non~~ appartenenza al Comando di Presidio.

È subito informato dell'accaduto l'ufficiale di colla-
gamento con la R.A.A.C. (capitano Cittadini). Per suggerimento del-
lo stesso competente ufficio del Comando Alleato G.4 Maj Cowing,
si chiede a bodega Sottocommissione Militare che la vettura venga
requisita per essere consegnata con cortese urgenza a questo Coman-
do di Presidio, che ne ha assoluto bisogno.

Si prega pertanto, in attesa delle decisioni, che l'au-
tovettura sia salvaguardata da eventuali nuove pressioni da parte
del capitano inglese che ha emesso l'ordine di requisizione.

d'ordine

Il CAPO DI STATO MAGGIORE A.D.S.

(10 u.s. 1944) A. S. Santoro



27-7 Byatt
called and told
them to send me
with details
Official to me
18th 2EP

3077 Zona unbelly
REP

227

(202)

Subject: Requisitioned Vehicles.

Army Sub. Commission, A.C.C.
Main Bldg. RMIA.
R.O.M.E.
10/10/4.

20 Jul 44.

To: Executive Officer,
H.Q., A.C.C.

Reference Daily Bulletin Number 174 of 18 July para 2.

1. No civilian vehicles have been requisitioned by Army Sub Commission on ACC account in ROME or elsewhere.
2. Certain vehicles have been requisitioned and registered by British Ordnance and are held on the V.E. of 33 MI Mission.

Sgd. FJ NOAKES

Lt. Col.
A.A. & G.M.G.

BNH/nh

Copy to: Camp.
ST.

Jun 12 1940 *IXR 7/7*

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2^a DIVISIONE - 1^a SEZIONE

N. di prot. *13911*

P.O. 107 li 5 10 130 1940

Allegati *no 1*

Risp. al f. del

OGGETTO: - *comunicazione da Comando SA. 2122 della Ditta SIANI.*
Dequisition of van SA 5125 of mms SIANI.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESECUZIONE DELLA
COMMISSIONE AMMIALE DI CONTROLLO

= DEQUISI =

e, per conoscenza:

ALL'HEAD CONTROL OFFICE DELL'A.C.C. - Via C. Battisti, 13

= NAPOLI =

Si trasmette copia del foglio in data 13 giugno c.a., dello
Head Control Office - Napoli, con il quale viene richiesta la de-
quisione dell'autocasioncino indicato in oggetto.

Si precisa che detto automezzo è stato requisito il 20 apri-
le c.a., per ordine di questo Ministero, dal Comando R.A.A. della Cam-
pania, e che la domanda di restituzione dell'autocasioncino, già da
tempo inoltrata dalla Ditta SIANI non è stata accolta perchè finora
non è stato possibile richiedere un altro autoveicolo dello stesso
genere adatto a sostituirlo nel servizio in cui è impiegato.

Pregasi comunicare la decisione di codesta A.C.C. trattando-
si di automezzo requisito dalle Autorità Militari per ordine della
sovrintendente Direzione Generale.

220

Allegati n. 1

Risp. al f. del

OGGETTO: - richiesta di copia del foglio in data 13 giugno c.e., dello

*Derogatoria di van SA SRS of van SLANI.*ALLA COMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA
COMMISSIONE AEREA DI CONTROLLO= DEQUIL =

e, per conoscenza :-

ALL'HEAD CONTROL OFFICE DELL'A.C.C. - Via C. Battisti, 15

= UNIONE =

Si trasmette copia del foglio in data 13 giugno c.e., dello
Head Control Office - Napoli, con il quale viene richiesta la deroga
all'autocamioncino indicato in oggetto.

Si precisa che detto autocamioncino è stato richiesto il 20 aprile
c.e., per ordine di questo Ministero, del Comando R.M.A. della Campania,
e che la domanda di restituzione dell'autocamioncino, già da
tempo inoltrata dalla Ditta SLANI non è stata accolta, perché finora
non è stato possibile reperire un altro autocamioncino dello stesso
genere adatto a sostituirlo nel servizio in cui è impiegato.

Preghi comunicare le decisioni di questa A.C.C. trattando
si di autocamioncino richiesto dalle Autorità Militari per ordine della
conferenza Direzione Generale.

220

P. IL DIRETTORE GENERALE

Cycur

C O P I A

ALLIED CONTROL COMMISSION
HEMP CONTROL OFFICE
N A P O L I

Napoli, 13 giugno 944

OGGETTO :- derequisizione autoveicolo.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione

- Posta Militare 107 -

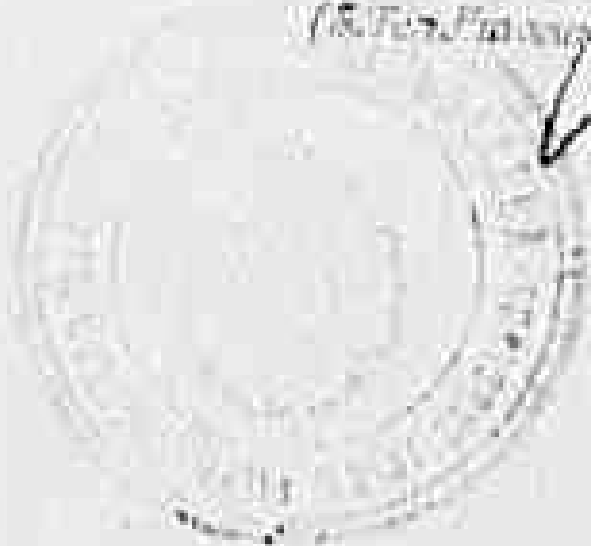
Si prega vivamente codesta On.le Direzione voler restituire con cortese sollecitudine, alla Ditta Leopoldo SIAMI di Cava dei Tirreni, la cui tessitura meccanica lavora per conto di questo Comando Alleato di Controllo, il camioncino di sua proprietà targato SA. 5125 requisito fin dal 20 aprile u.s., ed assegnato all'Autodrappello della Presidenza del Consiglio dei Ministri in Salerno.-

Stante l'assoluta improrogabile necessità di detta ditta di disporre del proprio automezzo, si prega non rimandare più oltre la derequisizione.-

OFFICIAL
Allied Control Commission
F/to: illegibile

22*

P.C.C.
Il Capo della Sezione
(S. Ferdinando St. Martin)



334 R 191

Ltr, Army Sub-Com, ACC, dtd 8 June 44, file AQ/10/1, sub: Improper
Requisitioning of Italian Military Vehicles.

GL/41/A

3rd Ind.

WES/wrp

HEADQUARTERS, ALLIED CONTROL COMMISSION, OFFICE OF C-4, APO 394, 27 June 44.

TO: Chief, Army Sub-Commission, Main Headquarters (MMIA), Leguile (Lecce).

ATTENTION: Lt. Colonel George A. Shipley.

Attention is invited to 1st and 2nd indorsements.

Incl.
n/c.

Walter P. Scoggin
WALTER P. SCOGGIN
Lt. Colonel, QMC
C-4

220

Subject:- Improper requisitioning of Italian
Military Vehicles.

G-4(A)

663

Army Sub Commission A.C.C.
Main HQ. (MMIA)
LEQUITE. (LMCCB)
AQ/10/1

8 June 44.

HQ. ACC.

1. Attached is original letter from Italian Ministry of War dated 31 May 44 in regard to an Italian Army Motorcycle which was requisitioned by AMG at San SEVERO POGGIA.

2. It is requested that steps be taken to return this vehicle, which was requisitioned in error, back to the Italian Army.

Scott H. Hylton
Major General.
Army Sub Commission A.C.C.

b/GAS

Copy to: Ministry of War.

G-4(A) 67

Ltr. Army Sub-Com, ACC, dtd 8 June 44, file AQ/10/1, sub : Improper Requisitioning of Italian Military Vehicles.

G4/41/A 1st Ind. WPS/wrp
HEADQUARTERS, ALLIED CONTROL COMMISSION, OFFICE OF G-4, APO 394, 12 June 44.
TO: Regional Commissioner, Headquarters, Region V, Allied Control Commission.

1. Attention is invited to preceding correspondence.
2. As a matter of information Italian Government vehicles are not subject to requisition by the Allied Forces.
3. It is requested that an investigation be made in this matter and that if located the motorcycle be returned to the Italian Army and this headquarters advised by indorsement hereon the results of the investigation.

Walter P. Soggins
WALTER P. SOGGINS
Lt. Colonel, QMC
G-4

Incl.
n/c.

2nd Ind.

R5/506/12/1
Region 5, A.M.G.

To : Headquarters, A.C.C. G-4.

25 June 1944.

1. Information from Foggia Province shows that the Bianchi M/c RE 25409 is shown in San Severo files as being in the possession of the CC.RR of that town. It was never requisitioned by AMG, although CC.RR asked for it's requisitioning.
2. P.C. Foggia has instructed the CC.RR to return the M/c to the Italian authorities if still available, and if not to furnish an explanation as to it's whereabouts.
3. Correspondence returned herewith.

221

for Regional Commissioner,

J.H.G. Womersley
J.H.G. WOMERSLEY
Major,
Admin Officer, (B).



Piano letter

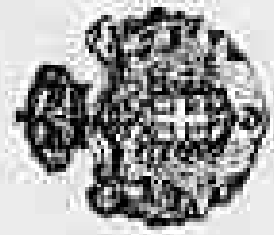
SUBJECT: m/cycle of Italian Army requisitioned by A.M.G. in S. Severo.

January 15 the Carabinieri of S. Paolo Civitate arrested the corporal Rosatella Leone and private Lusente Gino for desertion and theft of m/cycle "BIANCHI 500² R.E. 35409, which was attached.

This Minister ordered the delivery of m/cycle to "PARCO DI MESAGNE" in order that it might get ready and assigned to a party of the Army.

But the Gruppo Carabinieri in Bari informs the m/cycle was in the meantime requisitioned by A.M.G. in S. Severo (Foggia).

As the agreements with the Sub-Commission, therewith all requisitioning of Italian Army's vehicles must be previously authorised by Sub-Commission, and the necessity to assign m/cycles to dependent units, we beg to examine the possibility of the restitution of the m/cycle.



MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2^a DIVISIONE - 1^a SEZIONE

N. di prot. 10847 / 21/Re.

P.L. 107 li 31 maggio 1914

Allegati

Risp. al f. del

OGGETTO: - Motociccolo del P.E. requisito dall'A.M.G. di San Severo.
Dr. Army motorcycle requisitioned by A.M.G. at San Severo.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA COMMISSIONE
ALIBATA DI CONSORLIO (M.M.I.A.)

= L E Q U I D E =

Il 15 gennaio U.S. i CC.RR. di S. Paolo Civitate arrestavano il caporale ROSATELLA Leone e il soldato LUSUMBE Gino per diserzione e furto del motociccolo "Bianchi 500" RE. 25409, che venne sequestrato.

Questo Ministero, dispose, in conseguenza di ciò, il versamento del motociccolo al Parco di Mesagne perchè venisse approntato e quindi ceduto ad un reparto del R. Esercito.

Senonchè il Gruppo CC.RR. di Bari comunica che il 21 dicembre in parola è stato nel frattempo requisito dall'A.M.G. di San Severo (Foggia).

In relazione agli accordi intervenuti con codesta Sottocommissione, per cui tutte le requisizioni di automotori del R. Esercito devono essere preventivamente autorizzate dalla Sottocommissione stessa, e data la necessità di motocicli da assegnare alle unità dipendenti, preghi voler esaminare la possibilità di assicurare la restituzione del motore suddetto.

195

Allegati

Risp. al f. del

OGGETTO: - motociccolo del R.E. requisito dall'A.M.G. di San Severo.
Dr. Army motorcycle requisitioned by A.M.G. at San Severo.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER INTERSCITO DELLA COMMISSIONE
ALLIATA DI CONTROLLO (M.M.I.A.)

= L E G G I L E =

Il 15 gennaio u.s. i CC.RR. di S. Paolo Civitate arrestavano il caporale ROSATILLA Leone e il soldato LUSENTE fino per diserzione e furto del motociccolo "Bianchi 500" RT. 25409, che venne sequestrato.

Questo Ministero, dispose, in conseguenza di ciò, il versamento del motociccolo al Parco di Mesagne perchè venisse approntato e quindi ceduto ad un reparto del R. Esercito.

Senonchè il Gruppo CC.RR. di Bari comunica che il 21 dicembre in parola è stato nel frattempo requisito dall'A.M.G. di San Severo (Foggia).

In relazione agli accordi intervenuti con codesta Sottocommissione, per cui tutte le requisizioni di automotomezzi del R. Esercito devono essere preventivamente autorizzate dalla Sottocommissione stessa, è data la necessità di motocicli da assegnare alle unità dipendenti, pregasi voler esaminare la possibilità di disporre la restituzione del motomezzo suddetto.

P. IL MINISTRO

Delist.

Subject:- De-requisitioning of Car

199
Army Sub Commission A.C.C.
Main HQ (MMIA)
LEQUILE. (LECCE)
AQ 10/1
23 June 44

197
Ministry of War

Ref your 12947/21/AE dated 20 June 44.

1. This Sub Commission is unable to take any action to de-requisition the car in question.
2. Sig. Rollo's application is therefore returned.

Jrp/FAC


Major General
Army Sub Comm. A.C.C.

MINISTERO DELLA GUERRA
 Direzione Generale della Motorizzazione
 2^a Divisione - 1^a Sezione

Ad 10/10
 P.M. 107, 1 20 giugno 1941
 Alla SOTTOCOMMISSIONE PER
 L'ESERCITO DELL'A.C.C.
 = LEQUILE =

Prot. N. *12947/21/AD.*

Risposta al foglio del

Dio. Sez. N.

OGGETTO: - derequisizione autovettura Lancia-Ardea IM. 5453

De-requisitioning of
 e, per conoscenza:-

AL SIG. CESARE ROLLO - via Fossarini, 4

= LECOE =

Si trasmette, con preghiera di benevolo accoglimento, la domanda inoltrata dal Sig. ROLLO da Lecce, con la quale richiede la restituzione della propria autovettura requisita dalle Autorità Alleate.-

*The enclosed for your kind
 consideration and progress
 sent by a/merchant
 consular for return
 of his vehicle which
 requisitioned*

IL CAPO DIVISIONE
 (Col. A. Rampa)

[Signature]
 217
[Signature]
 See folio
 198

Subject:- Requisition of Civilian Car for SEM 2.1.

Army Sub Commission AGC
 Main HQ. (MHA)
 Director. (DSC)
 AG/13/1
 13 June 44

SEM 2.1 Dist.

1. Reference your letter AG/13/1 dated 18 May 44.
2. A report on our HQ to Ministry of War on 9 June 44 reads -
 "Explained case of car requisitioned under false pretences by an illegal person. Pointed out that car was now in possession of the SEM. Requested that official requisition (intended to be done by the Italian authorities) be undertaken by one of us and car left with the SEM. Agreed by Col R. P. P."
3. This action should make the car available to SEM. They should retain it and expect M.O.F. requisition in due course.

Geo. H. H. H. H. H.
 Major General.
 Army Sub Comm AGC

195

Subject: - Improper requisitioning of Italian
Military Vehicles.

Army Sub Commission A.C.C.
Main No. (OMIA)
Request. (RECC)
AQ /10/1

8 June 44.

Re: ACC.

1. Attached is original letter from Italian Ministry of War dated 31 May 44 in regard to an Italian Army motorcycle which was requisitioned by AQ at San SEVERO PUGLIA.
2. It is requested that steps be taken to return this vehicle, which was requisitioned in error, back to the Italian Army.

JM
Major General.
Army Sub Commission A.C.C.

215

o/gas

Copy to: Ministry of War.

Subject: Transport.

10/10/1
245

3333/1/2(AS).
22 May 44.

193

Army Sub Commission, Hon. A. C. C.

185

Reference is made to letter of 10/10 dated 1/10/44.

1. Requested for release for over 10 H.P. Utility.
2. In order to obtain a large number of releases it would be suggested that the same could be submitted at regular intervals at four weekly or bi-weekly intervals.
3. All requests for release for the Army Sub Commission should be submitted through the appropriate District or Areas in accordance with instructions recently issued.

22A

214

Major-General.
Chief Administrative Officer.

15.

(192)

SUBJECT: De-requisition of Fiat Car.HQ No. 2 District, CMF.
1027/3/Q.

21 May 44.

Army Sub Commission A.C.C.
Main H.Q. (MMIA)
LEQUIL. (LECCE)

AQ/10/1

Ref your AQ/10/1 dated 18 May.

1. Unless the owner can provide further information to enable this car to be traced it will take a very considerable time before this matter can even be investigated, as it is known that the unit which originally requisitioned this car no longer has it on charge.

2. If the WD number which is allotted to ^{the} requisitioned car~~s~~ can be ascertained, and if possible the name of the unit in whose possession it is, the matter will be investigated.

3. It is suggested that the easiest and quickest solution would be for the Italian Ministry of War to requisition another car for Dr. PRESICCE.

J. H. Hunt car
to
Major General,
Comd. No. 2 District.

215

RESTRICTED
 Equals British Restricted.

313
 182
 AG 451 5th Ind. FWR/ap
 Hq. ALLIED ARMIES IN ITALY (U.S. Contingent)(Prov), APO 777,
 U.S. Army, 10 May 1944.

THRU: Commanding Officer, 2675th Regiment, ACC (Prov),
 APO 394, U.S. Army.

TO: Commanding Officer, MMIA, APO 394, U.S. Army.

For necessary action and return through this headquarters.

By command of Brigadier General LEWITZER:

Frank W. Roberts
 FRANK W. ROBERTS,
 Lieut. Col., A.G.D.,
 Adjutant General.

451.
 (13 Apr 44) 6th Ind. MKG/pf
 HEADQUARTERS, 2675TH REGT, ALLIED CONTROL COMMISSION, (PROV), APO 394,
 U. S. Army, 11 May 1944.

TO: Commanding Officer, MMIA, APO 394, U.S. Army.

M. K. G. 212
 M. K. G.

AC/10/1. 7th Ind.
 Headquarters Army Sub Commission. A.C.C.
 21 May 44. GAS/FB

TO: Headquarters 2675th Regt. Allied Control Commission (Prov) APO 394
 U.S. Army.

14/5 913.
 Papers as requested in 3rd Ind have been secured from
 Italian IX Army Corps and are herewith attached for forwarding through
 channels.

2. Please acknowledge.

GAS
 Major General.
 Army Sub Comm A.C.C.

RESTRICTED
 Equals British Restricted.

188

Subject: Re-requisition of Flat Car.

Army Sub Commission A.C.C.
Main HQ. (MHA)
LEGHLE. (LEGSE)
AG/10/18 May 44.

HQ. No2 District.

Flat Car 503 Reg.No.LE 2792

The attached application from M of W together with supporting documents requesting the release of the a/c car is forwarded.

GRH

Major General.
Army Sub Comm A.C.C.

to

211

See folio 192

Subject:- De-requisition of Vehicle.

Army Sub Commission A.C.C.
Main HQ. (MMIA)
LEQUIL. (LECC)
AS/IO/I

17 May 44.

HQ. 7I, Sub Area.

FIAT. IICO. No. LE 446I - Motor No. 216805

Reference your C/5I dated 11 May 44.

A copy of the owner's receipt is forwarded herewith. It is regretted that no further particulars are available.

210

rb

J. A. [Signature]
Major General,
Army Sub Comd A.C.C.

FORM OF NOTE.FORM 1

Signore (name and address of occupier) Caroli Agostino Viale Lo Re 66
Lecce

e avvisato che la sua proprietà situata a (address of property)
autovettura Fiat - LB 4461
è stata occupata dal (date of entry) 16 settembre 1943 per i bisogni
dell'Esercito Britannico. Egli dovrà informarne subito il Podesta
fino a che l'Hirings Officer possa confermare questa occupazione.

Se non è stato visitato da questo Ufficiale fra quindici giorni,
sarà prudente di scrivere tutta l'informazione necessaria
all'Hirings Officer dell'Esercito Britannico.

Designazione e condizione generale della proprietà.
(The description and general condition of the property can be
stated in English if more convenient)

Types. Fair. Body. Fair. Esaglie Wood

Data 16 settembre 1943

B.H. Jackson.

B.H. Jackson.

(Signature of Officer, followed by his
name BLOCK letters. No rank or unit to
be given)

(185)

Subject: - Replacement of Vehicle.

Army Sub-Commission A.C.C.
 Main HQ. (P.A.)
 LMG HQ. (LSCC)
 22/10/11
 13 May 11.

No. 101 for C(31)Billings Station 10 HP No. 475240

1. Application for replacement of the above vehicle was made to 57 Area in accordance with No. 6 Part Workshop. RSCC letter 41585 dated 17 April 11, attached.
2. 57 Area have replied that application should be made to C(31) HQ. AAI.
3. As a replacement please be made for the above vehicle, as the running of this HQ is already handicapped by a shortage of vehicles. The new W/E for vehicles has not yet been approved, but many of the officers included in the new W/E are already doing the work, and it becomes more essential than ever that the number of vehicles already authorised should be maintained.

Sae folio 193

for P. J. Noone 208
 Major General. W. W.
 Army Sub Comd A.C.C.

SUBJECT:- RE-REQUISITION OF VEHICLE.

178/1011
12/5

Headquarters,
71 Sub Area.
C/51
11th May '44.

184

Army Sub Commission, A.C.C.
Main H.Q. (M.M.I.A.)
LECC.

PLAT 1100 No.L.E.4461 - Motor No.216805.

170

Ref your AG/10/1 of 4th April forwarded to this H.Q. by
H.Q. No.2 District.

The above mentioned vehicle was requisitioned prior to this
H.Q. being established and it has not been possible so far to trace the
whereabouts or present users of the vehicle. Can the following information
be please supplied in order that further enquiries can be made.

- (a) Copy of Owners receipt for vehicle.
- (b) Name of unit or officer who originally took over the vehicle.
- (c) Any further particulars of the vehicle which would assist in tracing its location.

13/5/44 Copy Receipt sent, nothing further available
13/5/44 W.C. Andrews
Colonel,
Commanding 71 Sub Area.
File
Copy to:- 2 District "G".
(Ref your 1027/Q of 10th April '44.)
See folio 187

Subject:- Release of Vehicles.

OS/1/1.

AQ/10/1 (182/1)

Military Mission,
Italian Army.

Reference attached B.L.R. certificate.

Application for replacement should be made to G (S.D) A.A.I.

9 May 1944.
TWE/HG.

Lt. Col.,
A.D.C.S., 57 Area.

Two Passy Capt

See for 206

Application sent
File 75

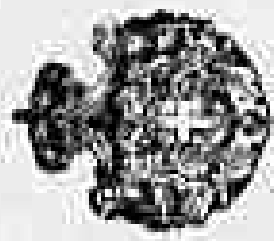
12/5/44

in/b *Tron* *Perone* *840*

A21041

b/s.

MINISTERO DELLA GUERRA



DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
- 2^a Divisione - - - - - - 1^a Sezione

N. di prot. 9229/21/Ab.

P.M. 107 R 4 maggio 1944

Risp. al foglio del

OGGETTO: - requisizione dell'autovettura I.E. 4673 del Sig. Giuseppe FAVIA. -

the requisitioning of Giuseppe Favia's car - LE 4673 -

ALL'UFFICIO DI COLLEGAMENTO CON H.Q. n° 2 District S.M.F. -

e, per conoscenza :-

= B A R I =

→ ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO (M.M.I.A.)

= LEQUILE =

Il Sig. Giuseppe FAVIA, titolare della Ditta G. FAVIA fu Nicola, con sede in Bari (Piazza Umberto n° 3) ha segnato *data* questo Ministero che il giorno 1 c.m. l'Allied Military Government Region II Vehicle Requisition Form (Bari) ha proceduto alla requisizione dell'autovettura Fiat 1500, targa I.E. 4673, di sua proprietà. -

Poichè la requisizione è stata effettuata senza l'interven-
to di una delle Commissioni Miste di Requisizione previste dai re-
centi accordi con le Autorità Alleate, si prega codesto Ufficio
di voler segnalare alle Autorità predette l'irregolarità sopra la-
mentata. -

L'automezzo era stato esentato dalla requisizione, con do-
cumento di questo Ministero, fin dal 7 gennaio c.a. (dispaccio n°
493/21/Dm), perchè la Ditta Favia svolge attività che interessano
notevolmente questo Ministero, in quanto fornisce materiali agli
Uffici del Gabinetto, alla Direzione Generale dei Servizi di Commis-
sariato, all'Economato, nonchè le materie prime necessarie per la
pubblicazione del giornale "Italia". -

L'attività svolta dalla predetta Azienda a vantaggio del
Ministero dell'Agricoltura è ancor più notevole, in quanto essa
provvede alla fornitura delle carte annonarie e moduli analoghi
occorrenti per il tesseraamento nelle giurisdizioni dipendenti dalla

OGGETTO: - requisizione dell'autovettura LE. 4673 del Sig. Giuseppe FAVIA.-

the requisitioning of Giuseppe Favia's car - LE 4673 -

ALL'UFFICIO DI COLLEGAMENTO CON H.Q. n° 2 District S.M.F.-

e, per conoscenza :-

= B A R I =

→ ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA COMMISSIONE

ALLEGATA DI CONTROLLO (M.M.I.A.)

= L'EQUILIBRIO =

Il Sig. Giuseppe FAVIA, titolare della Ditta G.FAVIA fu Nicola, con sede in Bari (Piazza Umberto n° 3) ha segnato questo Ministero che il giorno 1 c.m. l'Allied Military Government Region II Vehicle Requisition Form (Bari) ha proceduto alla requisizione dell'autovettura Fiat 1500, targa LE. 4673, di sua proprietà.-

Poichè la requisizione è stata effettuata senza l'intervento di una delle Commissioni Miste di Requisizione previste dai recenti accordi con le Autorità Alleate, si prega codesto Ufficio di voler segnalare alle Autorità predette l'irregolarità sopra lamentata.-

L'automezzo era stato esentato dalla requisizione, con documento di questo Ministero, fin dal 7 gennaio c.a. (dispaccio n° 493/21/Dm), perchè la Ditta Favia svolge attività che interessano notevolmente questo Ministero, in quanto fornisce materiali agli Uffici del Gabinetto, alla Direzione Generale dei Servizi di Commissariato, all'Economato, nonché le materie prime necessarie per la pubblicazione del giornale "Italia".-

L'attività svolta dalla predetta Azienda a vantaggio del Ministero dell'Agricoltura è ancor più notevole, in quanto essa provvede alla fornitura delle carte annonarie e moduli analoghi occorrenti per il tesseramento nelle giurisdizioni dipendenti dalle Sezioni Provinciali dell'Alimentazione di Catanzaro - Taranto - Lecce - Brindisi - Bari - Foggia - Potenza - Matera.-

In considerazione di quanto sopra e del fatto che le FF. AA. Anglo-americane hanno precedentemente requisito altre due au-

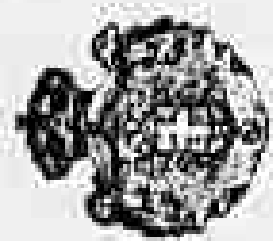
..1..
 PK.
 tovetture alla Ditta Favia (l'autovettura in oggetto era stata acquistata pochi giorni prima), si prega codesto Ufficio di voler interporre i suoi buoni uffici presso il Comando Alleato per ottenere che l'automezzo predetto venga restituito al proprietario.-

P. IL DIRETTORE GENERALE

Capo

Adressa. Serenissima

Due parole



MINISTERO DELLA GUERRA

GABINETTO
Ufficio Collegamento Missioni Alleate

N. di prot. 2038/e.

P.M. 107, 148 maggio 1944.

OGGETTO: Requisizione autovettura del rag. Francesco FAVIA - Bari.-

Requisizione di una autovettura di rag. Francesco Favia a Bari

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA PER L'ESERCITO, A.C.C. - LEQUILLE

~~~~~

Il rag. Francesco FAVIA - Bari - proprietario di una Ditta fornitrice di articoli di cancelleria per le Forze Armate italiane ed alleate e che lavora nell'interesse del Ministero della Guerra e di quello dell'Agricoltura e Comunicazioni - allo scopo di poter svolgere il lavoro conseguente alla sua attività, acquistò, di recente, con grave sacrificio finanziario, una terza autovettura FIAT 1500 targata LE 4673, dopo che gli erano già state requisite, in precedenza, due altre autovetture.

Per quest'ultima macchina, inoltrò, il 29 aprile u.s., domanda di non requisizione; ma, il giorno 1° corrente mese, l'A.M.G. Region II di Bari gli inviava, egualmente, l'avviso di requisizione.

Tenuto conto delle precedenti requisizioni sofferte, e delle necessità che determinarono l'acquisto della terza vettura, si sarà molto grati a codesta Sottocommissione se vorrà interessare il suddetto Comando Alleato affinché l'autovettura in questione venga restituita al proprietario, rag. Francesco FAVIA.-

GENERALE ALIBERTI

*Aliberti*

*Aliberti*

OGGETTO Requisizione autovettura del rag. Francesco FAVIA - Bari.-

*Requisitioning of Mr. Francesco Favia's auto*  
ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA PER L'ESERCITO, A.C.C. - LEQUILLE

\*\*\*\*\*

Il rag. Francesco FAVIA - Bari - proprietario di una Ditta fornitrice di articoli di cancelleria per le Forze Armate italiane ed alleate e che lavora nell'interesse del Ministero della Guerra e di quello dell'Agricoltura e Comunicazioni - allo scopo di poter svolgere il lavoro conseguente alla sua attività, acquistò, di recente, con grave sacrificio finanziario, una terza autovettura FIAT 1500 targata LE 4673, dopo che gli erano già state requisite, in precedenza, due altre autovetture.

Per quest'ultima macchina, inoltre, il 29 aprile u.s., domanda di non requisizione; ma, il giorno 1° corrente mese, l'A.M.G. Region II di Bari gli inviava, egualmente, l'avviso di requisizione.

Tenuto conto delle precedenti requisizioni sofferte, e delle necessità che determinarono l'acquisto della terza vettura, si sarà molto grati a codesta Sottocommissione se vorrà interessare il suddetto Comandante Alleato affinché l'autovettura in questione venga restituita al proprietario, rag. Francesco FAVIA.-

GENERALE ALIBERTI

*Aliberti*

*1/1  
attached  
in  
original  
attached  
1/1  
S/pt*

(180)

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
OFFICE OF G-4  
APO 394

SOS/arp

Am/10/1  
MS

30 April 1944

04/44/

SUBJECT: Registration of Requisitioned Cars.

TO: Army Sub-Commission,  
Headquarters,  
Allied Control Commission.

1. Reference is made to Establishment Memorandum Number 12, whose Headquarters, dated 21 April 1944.
2. The time of registering all civilian type motor vehicles used for official purposes by ACC is extended from 1 May 1944, as stated in paragraph 1 of the above numbered Memorandum, to 15 May 1944.
3. The date particulars of all civilian type vehicles should reach this office has been extended from 10 May 1944, as stated in paragraph 2 of the above numbered Memorandum, to 25 May 1944.

By command of Lieutenant General MASON MACFARLANE.

*Walter B. Higgins*  
Major, AGO,  
G-4.

202

179.  
 S/ SECT:- Illegal Requisition - MC No  
 DA 421  
 -----

1201A  
 -----

ha 10/1 6 BSA/302/1/2  
 ma 167  
 Reference your A/C 835 of 24 Mar  
 relative to the illegal requisition of  
 MC No DA 421, reported to DASH by Capt  
 BACAZ/III.

The matter has been referred to  
 Force 266 for the identification of the  
 officer who issued the receipt.

20 Apr 44  
 S/SA

V.H.P. Cwm Johnson  
 Lt Col.  
 Brigadier.  
 Commander.  
 6 Base Sub Area.

22/4

File

201

Subject:- Irregular Requisition

CC3/1/273/22

177

Rear HQ  
Army Sub Commission  
ACC. (M.M.I.A.)  
C.M.A.

AR 101  
MIL

173

May a reply now be given to this office even number of 30 March 44 on the subject of parts removed from the car of Interdonato Arena of Catanzaro by a Major CAREW HUNT.

Please treat this matter as URGENT.

c/o. A.C.C.  
CATANZARO  
13 APR 1944

D.A.D. CLAIMS & HIRINGS  
CALABRIA

200

101

**MINISTERO DELLA GUERRA**  
**DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE**  
 2<sup>a</sup> Divisione = 1<sup>a</sup> Sezione

N. di prot. 5589/21/Aa.

E.M. 107 li 29 marzo 1944

Risp. al foglio del

**OGGETTO:** - acquisizioni di autovetture per conto dei Comandi Anglo-Americani. -

Anglo-Americani. -

*Anglo-Americani requisizioni di vetture*

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA COMMISSIONE  
 (alleg. n° 1) ALLIATA DI CONTROLLO

e, per conoscenza :-

AL COMANDO DEL IX CORPO D'ARMATA - Direzione Auto

= DEQUILA =

= P.M. 67 =

\*\*\*\*\*

A seguito del foglio n° 2827/21/Aa del 4 febbraio, si porta a conoscenza di codesta Sottocommissione che non tutti i Comandi Alleati si attengono a quanto forma oggetto degli accordi circa la requisizione di autovetture per conto dei Comandi Anglo-Americani. - Si esclude, difatti, il documento relativo alla requisizione dell'autovettura IM. 4590, di proprietà del Sig. MONGIO' Angelo, compiuta da un ufficiale del D.A.D.O.S., 71<sup>a</sup> Sub-Area. -

Con l'occasione si segnalano i seguenti due casi, comunicati alle scrivente dal Comando del IX Corpo d'Armata, con preghiera di voler esaminare l'opportunità di impartire disposizioni atte ad ovviare agli inconvenienti verificatisi. -

--- La 1<sup>a</sup> Commissione Requisizione Autoveicoli nel procedere alle conversioni in definitiva della requisizione a noleggio dell'autovetture Fiat 1100 targa PC.3430 già di proprietà del Sig. BROZZETTI Antonio, venne informata dello stesso che la Croce Rossa Americana alle quale l'autovettura era stata assegnata, gliel'aveva restituita. -

Senza le spontanee dichiarazioni del Sig. Brozzetti la Commissione avrebbe proceduto alla liquidazione dell'importo dell'autovettura, mentre la stessa non era più in carico alla Croce Rossa Americana, perchè restituita al proprietario ed insaputa della Commissione di Requisizione. -

Anglo-Americani.-

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCIZIO DELLA COMMISSIONE  
(alleg. n° 1) ALLEATA DI CONTROLLO

= LEQUIDE =

e, per conoscenza :-

AL COMANDO DEL IX CORPO D'ARMATA - Direzione Auto = P.M. 67 =

\*\*\*\*\*

A seguito del foglio n° 2827/21/48 del 4 febbraio, si porta a conoscenza di codesta Sottocommissione che non tutti i Comandi alleati si attengono a quanto forma oggetto degli accordi circa la requisizione di autovetture per conto dei Comandi Anglo-Americani. Si esclude, difetti, il documento relativo alla requisizione dell'autovettura IE. 4690, di proprietà del Sig. MONGIO' Angelo, compiuta da un ufficiale del D.A.D.O.S., 71<sup>a</sup> Sub-Area.-

Con l'occasione si segnalano i seguenti due casi, comunicati alla scrivente dal Comando del IX Corpo d'Armata, con preghiera di voler esaminare l'opportunità di impartire disposizioni atte ad ovviare agli inconvenienti verificatisi.-

-- La 1<sup>a</sup> Commissione Requisizione Autoveicoli nel procedere alla conversione in definitiva delle requisizioni a noleggio dell'autovettura Fiat 1100 targa IV.3430 già di proprietà del Sig. BROZZETTI Antonio, venne informata dello stesso che la Croce Rossa Americana alla quale l'autovettura era stata assegnata, gliel'aveva restituita.-

Senza la spontanea dichiarazione del Sig. Brozzetti la Commissione avrebbe proceduto alla liquidazione dell'importo dell'autovettura, mentre la stessa non era più in carico alla Croce Rossa Americana, perche restituita al proprietario ed inaspetta della Commissione di Requisizione.-

-- Lo stesso giorno un nostro ufficiale venne per caso a conoscere che un capitano della missione Nevele Polacco al quale era stata consegnata dalla 1<sup>a</sup> Commissione di Requisizione l'autovettura Fiat 500 targa BA. 9440 aveva successivamente fatto emettere dalla 6<sup>a</sup> Sub-Area il certificato di requisizione della stessa autovettura.-

Il predetto ufficiale italiano fece presente al capitano polacco che l'autovettura era stata regolarmente requisita da una Commissione Italiana e che il certificato della Sub-Area doveva essere

.../.../...

annullato perchè diversamente il proprietario sarebbe entrato in possesso di due certificati di requisizione.

Il documento venne infatti annullato, ma non è da escludersi che fatti simili possano ripetersi, per cui si ritiene opportuno preta le eventuali restituzioni al segnalare al Comando del IX Corpo d'Armata venienti dalla requisizione a cittadini italiani di automezzi requisizione.

P. IL MINISTRO

*Alletti*

NO 12

TEMPORARY REQUISITION RECEIPT NOTE

DUPLICATE

Date 16/2/44

Requisitioned from (full name) ANGELO AND DIEGO MONGOAddress GalatinaBy Rank Maj Name (block letters) BurkeUnit or Force G 2 (Adv Intelligence) A F H Q

| Articles or services requisitioned | Quantity | Quality (good, average or indifferent) |
|------------------------------------|----------|----------------------------------------|
| Fiat Balilla<br>LE. 4690           | 1        | Faiv                                   |

Signature of Requisitioning Officer

F/to: illegibile

D.A.D.O.S., 71 Sub-Area

Subject: Irregular requisition

Ref. CC3/47/273

To: Rear H.Q.  
Army Sub Commission  
A.C.C. (M.M.I.A.)  
C.M.F.

AD/13/112

A claim has been received from Interdonato Arena for several tyres and parts removed from a car which belonged to her.

Amongst other items there is a hydraulic brake pump and a differential which were removed by the orders of Major Carew Hunt.

May it please be confirmed that payment will be made or requisition served to the claimant whose address is Via Rampa Carbonai N° 19, Catanzaro. This matter is not one which can be settled by this department. 196

c/o A.C.C. Catanzaro  
Catanzaro, 30 MAR 1944

*John Macmillan* Major  
D.A.D. Claims & Hirings

SUBJECT: De-requisition of Vehicles.

HQ No 2 District GMY  
1027/5.

10 Apr 44.

~~71 Sub Area.~~

Reference attached copy of HQ  
letter 10/10/1 dated 4 Apr 44.

1. As this car appears to have been requisitioned in your area, please investigate the case and, if possible, arrange for the de-requisition and return of the car.
2. It is not considered that requests for the de-requisition of cars after a lapse of several months can normally be entertained. It is only as a special case that this request is passed on for action as above.
3. Please inform this HQ of the action taken.

MISSION.

12/4/44 12/4/44  
Colonel,  
Col 1/c Adm.

Copy to: Army Sub Commission AGO ) Please  
Main HQ (MIA) ) note  
LEWIS, LONDON ) Para 2.

Spoke to SC's 71 Subarea and  
asked him to check report 12/4

193

Subject: De-requisition of Vehicles.

Army Sub Commission, A.C.C.,  
Main HQ (M.M.I.A.),  
LEQUILS (LECCE)  
AQ/10/1

4 April 44.

To: HQ No 2 District.

Copy to: SMIA L/O with 2 District.

1. The Italian Ministry of War has requested the de-requisition of a Civilian Car, of which the following particulars are given:-

Owner's name & address - Dr. CAROLI AGOSTINO  
VIALE LO RE 66, LECCE.

Make of Car - FIAT 1100 - No. JEM461; Motor No. 216805.

Date of Requisition - 16 September 43.  
by British Army.

Present location - PALATO Airfield (FOGGIA).

2. Dr. CAROLI AGOSTINO is a Specialist in Obstetrics and Gynaecology at the Maternity Department of the Civil Hospital of LECCE, and the return of his Car is recommended by the Provincial Commissioner A.C.C., LECCE.

3. May the HQ please be informed of any action taken.

(signed) --- Brigadier,  
Army Sub Comm. A.C.C.

M/b

## MINISTERO della GUERRA

ALLEGATO GENERALE della MOBILIZZAZIONE  
II Divisione - I Sezione

n° 6289/21/AB.

I.R. 107, 11 28 marzo 1944

OGG. 210 :- richiesta di derequisizione dell'autovettura LE. 4461.-  
*requesting derequisition of Auto LE. 4461*ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA COMMISSIONE  
ALLEATA DI CONTROLLO (E.M.I.A.)

= LEQUITE =

Si trasmette la domanda inoltrata a questo Ministero dal  
Dott. Agostino CAROLI per ottenere la restituzione della propria  
autovettura Fiat 1100 - targa LE. 4461 - requisita nel settembre  
1943 per le F.F.AA. Alleate, restituzione che, come risulta dai do-  
cumenti allegati, è caldeggiata dall'Allied Control Commission  
H.Q. di Lecce.-

L'autovettura si trova attualmente presso il Campo d'Avia-  
zione di Palato.-

Si prega codesta Sottocommissione di voler prendere in e-  
sane la possibilità di disporre la derequisizione dell'automezzo  
in parole.-

p. IL MINISTRO 19.

Sc. 10  
Messa auto to 2 District  
area to Paris  
Bapt 3/3

3/4

flib



MINISTERO DELLA GUERRA

IL CAPO DI GABINETTO

846/R.F.V. —

Lecce, 25 Marzo 1944

P R O M E M O R I AALLA DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

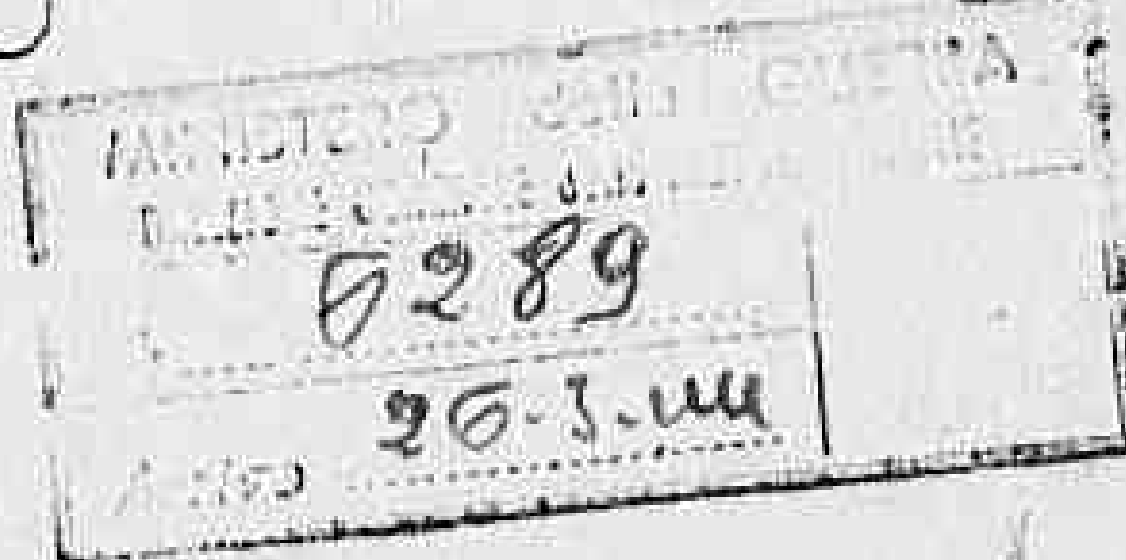
Qui unito trasmetto una domanda del Dott. A. Caroli di Lecce tendente ad ottenere la derequisizione della sua autovettura.-

La domanda è corredata da una copia della lettera di requisizione e da una commendatizia dell' A.C.C. di Lecce.-

Prego Codesta Direzione Generale di volerla esaminare con benevolenza, nei limiti della possibilità, e di farmi conoscere l' esito della pratica.-

Grazie.-

cal. *[Signature]*

24  
1944

*Subordinato la copia della  
pratica requisizione  
fatta per il  
Dott. Caroli  
fatta  
fatta*

FORM OF NOTE

FORM I

Signature (name and address of occupier) Caroli Ascotino Viale Ippolito Nievo 65  
 10100

A. scrivete che la sua proprietà sita a (address of property)  
 S. Giovanni Pistoia - IT 416

è stata occupata dal (date of entry) 16 settembre 1943 per i bisogni  
 dell'Esercito Britannico. Egli dovrà informarne subito il Podestà fino  
 a che l'Hirings Officer possa confermare questa occupazione.

Se non sarà visitato da questo Ufficiale fra quindici giorni, sarà  
 prudente di scrivere tutta l'informazione necessaria all'Hirings Officer  
 dell'Esercito Britannico.

Designazione e condizione generale della proprietà.  
 (The description and general condition of the property can be stated  
 in English if more convenient)

Types. Fair. Body. Fair. Esaguis Wood.

B.H. Jackson

B.H. Jackson

Date 16 settembre 1943

(Signature of officer, followed, by his name  
 BLOCK letters. No rank or unit to be given)

**ALLIED CONTROL COMMISSION**  
**LECCE PROVINCE HEADQUARTERS**

166/1  
BANCO DI NAPOLI  
LECCE

Phone:

March - 23 - 44

REF:

Al Ministero della Guerra,  
Lecce

SUBJECT: Una macchina Fiat 1100, N° Le. 4461 di proprietà del Dr Caroli Agostino, Viale Lo Re N°66 fu requisita il 16 Sett. 1943.

Questo dottore, che è un professionista emerito di questa provincia, ha urgente bisogno della macchina.

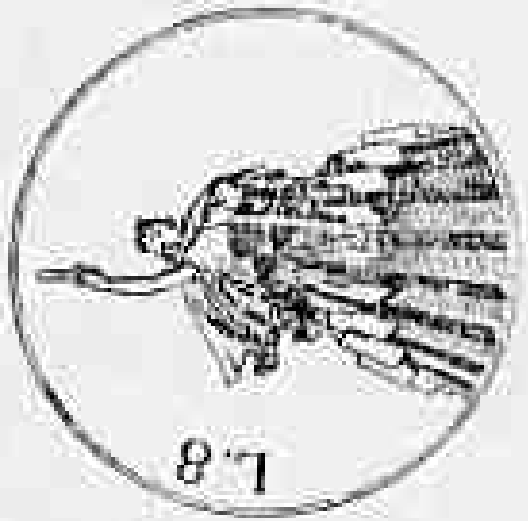
Vi sarei molto grato se potreste trovare il modo di riavere l'automobile per restituirla al proprietario.

Sono informato che la macchina si trova ora a Palato, provincia di Foggia.



*W. Turner Coles*

W. TURNER COLES - MAJOR  
Provincial Commissioner.



## AL MINISTERO DELLA GUERRA

L E C C E

Il sottoscritto Dott. AGOSTINO CAROLI, medico chirurgo specializzato in Ostetricia e Ginecologia, primario del Reparto Maternità dell'Ospedale Civile di Lecce, chiedo che gli sia derequisita la sua auto, Fiat 1100, n° di targa LB-442, n° di motore 216805, numero di telaio 216547, che gli fu requisita dal Capitano Ciampieri il 16 settembre u.s. per l'Esercito Inglese.

È presente che ha assoluto bisogno di detta auto per recarsi in tutta fretta in Ospedale, dove è chiamato d'urgenza sia di giorno che di notte per casi gravissimi, sia ancora per soccorrere in città ed in provincia dove è spesso chiamato di giorno e di notte sempre per operazioni di parto urgenti ed importanti.

Le macchine, come sopra è stato detto, fu requisita dal Capitano Ciampieri il 16 settembre che rilasciò un foglio rosa di requisizione, poi dopo un mese, e cioè nell'ottobre, dal R.A.C.I. di Lecce il foglio rosa fu sostituito da altra ricevuta che si chiude copia.

Si allega ancora: una lettera del signor Maggiore In-

L E C C E

Il sottoscritto Dott. AGOSTINO CAROLI, medico chirurgo specializzato in Ostetricia e Ginecologia, primario del Reparto Maternità dell'Ospedale Civile di Lecce, chiede che gli sia derequisita la sua auto, Fiat 1100, n° di targa 13-442, n° di motore 218805, numero di telaio 11547, che gli fu requisita dal Capitano Giampieri il 16 settembre u.s. per l'esercito Inglese.

Ha presente che ne assoluto bisogno di detta auto per recarsi in tutta fretta in Ospedale, dove è chiamato d'urgenza sia di giorno che di notte per casi gravissimi, sia ancora per soccorrere in città od in province dove è spesso chiamato di giorno e di notte sempre per operazioni di parto urgenti ed importanti.

Le macchine, come sopra è stato detto, fu requisita dal Capitano Giampieri il 16 settembre che rilasciò un foglio rosa di requisizione, poi dopo un mese, e cioè nell'ottobre, dal R.A.C.I. di Lecce il foglio rosa fu sostituito da altre ricevute che si acchiude copia. Si alliga ancora: una lettera del signor Maggiore Inglese W. Turner Coles, capo della Commissione Alleata di Controllo.

La macchina attualmente pare che sia al Campo di

Aviazione di Palato (prov. di Foggia).

Nella speranza di potere avere al più presto l'auto mobile per esplicitare con urgenza e coscienza la professione, con atine ringrazie.

Lecce, 24 marzo 1944.

Cav. DELL'AGOSTINO CAROLI

CAVIERO GINECOLOGICO  
Primario Istituto Ginecologico Civile  
M. B. C. B.  
Viale Lore, 53 - Telefono 15-48

*D. Agostino Caroli*

Subject: De-requisition of Vehicle.

*File* *104*  
 Army Sub Commission, A.C.C.,  
 Main Bn (M.M.I.A.),  
 LEQUILA (LEONE).  
 AC/10/1

To: HR. No 2 District.

11 April 1944

Copy to: HRMA 1/0 with 2 District.

1. The Italian Ministry of War has requested the de-requisition of a Civilian Car, of which the following particulars are given:-

Owner's name & address - Dr. GARDINI AGOSTINO  
 VIALE LO RE 66, LEONE.

Make of Car - FIAT 1100 - No. 122461: Motor No. 216805.

Date of Requisition - 16 September 43.

Present location - PALERMO AIRFIELD (MORONA).

2. Dr. GARDINI AGOSTINO is a Specialist in Obstetrics and Gynaecology at the Maternity Department of the Civil Hospital of LEONE, and the return of his Car is recommended by the Provincial Commissioner A.C.C., LEONE.

3. May the HQ please be informed of any action taken.

*Yond. Capt*  
 Brigadier.  
 Army Sub Comm. A.C.C.

JB/13

MILITARY AMBITION.

TRANSMISSIONDate 1/4/44

to

OGGETTO: Automezzi ITALIAN ARMY.  
richiabilità.AL MINISTERO DELLA GUERRA

e, copie:

AL COMANDO 52<sup>a</sup> ARMA (rif. 602/CS in data 17 core.)ALL'UFFICIO DI COLLABORAZIONE DELLA D.M.F.. PER IL COMANDO N° 2 BRIGATA

\*\*\*\*\*

1. Le sottodindicate autovetture sono state consegnate all'Esercito Italiano della 10 Vehicle Company di Monopoli e di ritorno siano state ritirate dal Comando IX Corpo d'Armata:

|    | <u>N° di targa</u> | <u>N° del motore</u> | <u>N° del telaio</u> |
|----|--------------------|----------------------|----------------------|
| a) | RL. 16052          | 071169               | 070866               |
| b) | TA. 3227           | 001068               | 001191               |
| c) | TA. 3035           | 231550 - 1085        | 5085 - 229843        |

2. Vogliate disporre che la requisizione venga regolarizzata, ove necessario.

3. Si rileva che l'autovettura di cui al precedente paragrafo 1, lettera a) già porta un numero di targa dell'Esercito Italiano e non può essere un automezzo civile.

P. IL GENERALE DI BRIGATA  
capo della Sottocommissione Allocated per l'Ac.  
F/co Maggiore CARLO HUNT

MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale della Motorizzazione

2<sup>a</sup> Divisione

N° 6135/21/10 di prot.

P.M. 107, 11 18/7 1944

AL COMANDO DEL IX CORPO D'ARMATA - Direzione Automobilistica

= P.M. 67 =

\*\*\*\*\*

.....Per competenza, affinché sia provveduto alla regolarizzazione della requisizione, con preghiera di confermare alla scrivente l'avvenuta ricezione delle autovetture in parola e di riferire sulle condizioni d'efficienza di esse.





Il 29 Reggimento Autieri è pregato di confermare l'avvenuta ricezione delle autovetture in parola, di riferire sulle condizioni d'efficienza di esse ed a chi ora in carico l'autovettura di cui alla lettera a).

La Commissione Miata presso 52<sup>a</sup> Area di Taranto è pregata di accertare il nome dei proprietari e da chi furono richieste le autovetture di cui alla lettera b) e c) oltre lo stato di efficienza delle stesse all'atto della requisizione. Successivamente provvederà alla regolarizzazione della requisizione previo nulla osta di questo Comando che sta indagando sulla posizione di dette autovetture.

d'ordine

2. IL SOFECARO DI STATO MAGGIORE.

(12.12.1941. 10.10.1941)

MAR

*To MMIA*

Subject:- Car BA 8828, Requisitioned.

Hq No 2 District, GAF  
1027/3 Q  
V1 Mar 44

Internees and Displaced Persons  
Sub Commission

1. Application was made in Jan by the Italian Ministry of War for the de-requisition of FIAT 1100 car, Registration No BA 8828 and for the vehicle to be returned to its owner.
2. It has been established that this car is on your charge and used by Col BENNANI.
3. Please arrange for this car to be de-requisitioned and handed back to its owner Nicola DE FANO, and report action taken to this HQ.
4. Owner's address is Via Pietro Pavanis 186 - Bari.

*A. L. L. L. L.*

Colonel,  
Col i/c Adm.

Copy to:-

Army Sub Commission ACC Ref AQ/10/1 dated 14 Mar  
MMIA LO ref MMIA AQ/10/1 dated 22 Jan.

MILITARY MEDICAL

Date

*28 Mar AQ/10/1*

to

ITALIAN ARMY.

*106*

*106*

## MESSAGE FORM

IN  
OUT

Serial No. \_\_\_\_\_  
Office Date Stamp \_\_\_\_\_

ABOVE THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY

**6 Base Sub Area.**

Original Number  
**AQ** 881

24 Page

In Reply to Number

Ministry  
by  
Feb

of  
Yugo Slav  
of

War  
Partisans  
m/c

report  
in  
BA 421  
(\*)

illegal  
BART  
property  
Case

(\*)

forthwith  
investigation  
Please

to  
and  
notify

local  
restitution  
present

CMP  
of  
position

who  
veh

This Message may be sent AS WRITTEN to  
any one and all except \_\_\_\_\_

This Message must be sent EN CIPHERED if liable to interception or, to fall into enemy hands.

Originator's Instructions  
Degree of Priority

Time of Origin

*Signature:* [Signature] *Signature:*

\*Amendments may delete \*\*except\*\* and insert \*\*including.\*\*

BELOW THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.

740

185

T.O.R.

[illegible]



# MINISTERO DELLA GUERRA

## GABINETTO

Ufficio Collegamento Missioni Alleate

N. 1228 e di prot.

P.M. 107, " 33. 3. 44. -

OGGETTO: Requisizione motocicletta sig. FURLO Scoprone.

*For requisitioning of Mr. FURLO SCOPRONE'S*  
*Motorcycle*

Alla ARMY SUB COMMISSION, A.C.C.

- Main HQ (MMIA) -

= LEQUILE =

\*\*\*\*\*

A seguito nostro foglio N°1126/C in data  
19 corrente, si comunica il numero di targa del-  
la motocicletta in questione:

" BA 421 "

d'ordine

IL COLONNELLO ADDETTO  
(U. Cora)

*Adlioli*  
*22 March.*



## MINISTERO DELLA GUERRA

## GABINETTO

Ufficio Collegamento Missioni Alleate

N. 1266 di prot.

P.N. 107, 19r 3-9/44

OGGETTO: Requisizione Motocicletta sig. FURLO Scoprone.

Requisitioning of sig. FURLO Scoprone's  
 → ALLA ARMY SUB COMMISSION, A.C.C. motorcycle  
 - Main HQ (MMA) -

LEQUILE

e, per conoscenza:

AL GABINETTO - Ufficio I -  
 (rif.to f°3512/I del 12.3.1944)

B E D S

Il 28 febbraio u.s. il Comando Jugoslavo trup-  
 pe partigiane dislocato a Bari ha requisito a certo  
 FURLO Scoprone fu Lorenzo una motocicletta.

Il Comando Polizia Britannica di Bari, al qua-  
 le il proprietario si è rivolto, ha promesso a que-  
 sti il proprio interessamento in proposito.

Si sarà grati a codesta Sottocommissione se  
 vorrà interessarsi per la restituzione della moto-  
 ciclotta arbitrariamente requisita.

Si allega copia dell'ordine di requisizione,  
 il cui originale trovasi in possesso del Comando Po-  
 lizia Militare Inglese.-

BA 421

GENERALE ALIBERTI

183

PA  
 Reg. 21/3

As. Vellano

Now small  
 in hand out registration  
 Requested

SUBJECT: Requisitioned Vehs.

164  
Army Sub Commission, A.C.C.  
Main HQ (MMIA)  
LEQUILE (LECCE)  
AQ/10/1A.  
22 Mar 44.  
-----

HQ 52 Area.  
-----

Ref your 602/OS dated 17 Mar.

1. The cars in question were not handed over to MMIA but to the Italian Army (HQ 9 Corps at BARI) by arrangements made through MMIA LO with HQ 2 District.
2. A request to regularise their requisition has therefore been passed to the Italian Ministry of War: MMIA letter, AQ/10/1 dated 22 Mar. refers, copy to you.

tvb.BGCH.

Reg. Anewbriant  
for Mar. 184  
Brig.  
Army Sub Comm, A.C.C.

SUBJECT: Requisi/oned Vehs.

Army Sub Commission, A.C.C.  
Main HQ (MIA)  
LESCUITE (LECCO)  
AG/10/1.  
22 Mar 44.

Ministry of War.

copy to: HQ 52 Area - ref. 602/OS dated 17 Mar.  
MIA LO with HQ 2 District.

1. The under-mentioned cars have been handed over to the Italian Army by 10 Veh Coy MONOPOLI, and are believed to have been collected by HQ 9 Corps.

| <u>Registration No.</u> | <u>Engine No.</u> | <u>Chassis No.</u> |
|-------------------------|-------------------|--------------------|
| (a) IE 10052            | 071169            | 070866.            |
| (b) TA 3227             | 001068            | 001191.            |
| (c) TA 3035             | 231550 - 1086     | 5086 - 229843.     |

2. Will you please ensure that their requisition is regularised where necessary.

3. It is noted that the car in para. 1(a) above, already bears an Italian Army registration number and may not be a civilian veh.

tvs.MCH.

*B. G. Cantarini*  
Brig.  
Army Sub Comm, A.C.C.

Subject:- Requisitioned Vehicles.

M.M.I.A.  
 Liaison Officer  
No. 2 District.

HQ. 52 Area.

Tele:- 2202

2812

2206

Ref:-602/CG

17 March 1944

No. 10 Vehicle Coy has advised this office that the  
 w/m vehicles were handed over to you.

| <u>Civilian Regn No.</u> | <u>Engine No.</u> | <u>Chassis No.</u> |
|--------------------------|-------------------|--------------------|
| RE 10052                 | 071169            | 070866             |
| TA 3227                  | 001083            | 001191             |
| TA 3035                  | 231550-1086       | 5086-229843        |

Will you please forward C.R.V's. in duplicate for these  
 vehicles. The following particulars are also required.

Make  
 Type  
 No. of Wheels  
 Unit to whom issued  
 { Estimated Cost pre 1939 & present estimated cost  
 { To be given by a R.E.M.E. officer

This will enable me to regularise these requisitions.

In the field.  
 JRM/EC

*J. Robley*  
 Lt. Col.  
 A.D.C.S.

Copy to:- D.A.D. Claims & Hirings.

18 March

180

M/b



MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2<sup>a</sup> Divisione - 1<sup>a</sup> Sezione

N. 5751 di prot. 21/1a. P.M. 107 u 17 marzo 1944

Risp. al foglio del

OGGETTO:- autovettura Lancia-Aprilia RE. 30928.-

*asking motor number of LANCIA-APRILIA RE 30928*

AL COMANDO DEL IX CORPO D'ARMATA - Direz. Auto -

e, per conoscenza :-

= P.M. 67 =

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA COMMISSIONE ARREATA DI CONTROLLO (M.M.I.A.)

= DEQUILIB =

\*\*\*\*\*

Pregasi comunicare il numero di motore e numero di telaio dell'autovettura "Lancia-Aprilia" RE. 30928 in servizio presso il Comando Artiglieria di codesto Corpo d'Armata.-

*for info to MMIA*

*10 104 70 104*

*Please communicate the No of Motor and chassis of the LANCIA APRILIA RE RE 30928 to please at the Arty HQ of 9 Corps as follows*

IL CATO DIVISIONE 179  
(Ten. Col. A. Rampa)

*[Signature]*

*[Signature]*

*PA Bgcol*

*2073*

Subject: - Car BA 8828, requisitioned

HQ No 2 District

*file* 159  
Army Sub Commission, ACC  
Main HQ (MMIA)  
LEQUILE (LECCE)  
AQ/10/1  
14 Mar 44

Reference your letter 1027/3/Q dated 25 Jan 44.

Attached are particulars requested.

cc/mm

178  
*of Macpherson*  
for Brig  
Army Sub Comm, ACC

M/b



## MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

2<sup>a</sup> Divisione

N. 5086 di prot. 21/Ad. P.M. 107 " 10 marzo 1944

Risp. al foglio del

OGGETTO:- autovettura requisita BA. 8828.-

Per BA.8828 requisitioned.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO - A.C.C. Rear H Q  
- M. M. I. A. -

B6

= LEQUILE =

In riferimento al foglio AQ/10/1, del 13 febbraio c.a., si trasmette - qui unita - copia della lettera in data 6 marzo, del Sig. DE FANO Nicola, proprietario dell'autovettura indicata in oggetto, in cui egli fornisce gli ulteriori dati e notizie richieste da codesta Sottocommissione.-

With ref. to y. AQ 10/1 dated 13 Feb. we beg to  
enclose herewith letter dated 6 March received  
from Mr. DE FANO Nicola and showing all particulars requested by the MMIA. P. IL MINISTRO

Chast.

Letter attached with information requested by 177  
History sent to division of 71

SUBJECT: Requisitioning civilian car.

MEMO

688A/302/1/2

1. Attached is an extract from a report to this HQ from 2 SI (b) Unit.
2. It appears from this report -
  - (a) that Capt Chieco has made wilful mis-statements to the British Military authorities to avoid the requisition of his car.
  - (b) that the Italian requisitioning authorities have deliberately connived at his offence, and have endeavoured to prevent its being handed over to the British Military authorities by ordering it to be delivered to General Gazzera at the HQ of General Lerici Commander Ninth Italian Army Corps.
3. In view of this I request -
  - (a) that instructions be issued to General Lerici to have the car delivered in good order on 10 Mar to this Base Sub Area and not to General Gazzera.
  - (b) that Capt Chieco be handed over to the British Military authorities to answer for his mis-statements, or alternatively, that he be charged by the Italian Military authorities with impeding the war effort, and a written report furnished to this HQ that he has been suitably punished.
  - (c) that General Lerici be asked to state the reasons why the Italian Requisitioning authorities ordered the car to be delivered to General Gazzera when it was well known by them that DADOS 6 Base Sub Area had asked for the car on British account.

Brigadier.  
Commander.  
6 Base Sub-Area.

9 Mar 44.

Copy to:- HQ 2 District  
LO MIA 2 District

HPOJ/JM.

10 Mar 44

176

EXTRACT.SUBJECT: - Requisitioning of Civilian Car.

AA 2 QUG,  
HQ 6 Base Sub Area.

LANCIA APRILIA 6792 BARI.

Engine No 9076

Chassis No 39/5306

Property of CHIECO Francesco di Alessandro,  
Via Quintino Sella 51.

1. On Feb 15 authority was granted by DADOS 6 Base Sub Area to No 2 SI(b) Unit to requisition the above car.
2. An officer of No 2 SI (b) Unit who was accompanied by an Italian Army Representative was told by CHIECO Francesco, now a Captain in the Ufficio Commissariato BARI, that the car in question had been taken away by the Germans from the FUGLIA area; he no longer possessed it and did not know where it was.
3. From information received it was certain that the car, though well hidden, was still in existence and owned by Captain CHIECO.
4. Up till 1100 hrs 4 Mar no notification had been received by the Public Registry Office, BARI, about the alleged theft of the car, not had any advice been received from the Italian Army about its being requisitioned.
5. At 1315 hrs on 4 Mar another officer of 2 SI (b) Unit interviewed CHIECO. The latter declared categorically that the car had been stolen by the Germans in August and that he no longer possessed it. He was then instructed to present himself the following morning at 0930 hrs to Capt COOPER, SIB, CAP, BARI with a written statement to that effect. Still no mention was made of its being requisitioned by the Italian Army.
6. At 0930 hrs 5 Mar CHIECO presented himself with an Italian Requisitioning Officer to SIB. He produced an Italian Army Requisition Form (undated) for the car and stated that some days previously the Italian Authorities, knowing that the car had been sought by DADOS 6 Base Sub-Area had questioned him and that he had admitted to them that the car was dismantled and still in his possession. "To punish him" the Italian Authorities had ordered the car to be delivered to General CAZZERA at General LERICI's HQ in good running order on the 10th March.
7. On 6 Mar the original of the Italian Army Requisition Form was seen. This then bore the date 2 Mar.  
The story was also further altered to cover CHIECO. It was stated that the Requisition Form was not served on CHIECO personally but was sent to his offices and that it was signed for by another officer as he was away on leave.  
This is also untrue because CHIECO was called by phone from his office to the interview at 1500 hrs on 4 Mar.
8. It is understood that this is by no means the first time that DADOS 6 Base Sub Area has suffered from collusion on the part of the Italian Requisitioning Authorities though the evidence has not been so clear on other cases.
9. In view of the false statements categorically made to British Authorities and the fact that DADOS 6 Base Sub Area, SIB CAP and No 2 SI (b) Unit have all been put to great trouble, I have been asked by all the branches involved to request that action be taken on a high level in this case.

1558  
6 Mar 44

156

2. An officer of No 2 SI (b) Unit who was accompanied by an Italian Army Representative was told by CHIECO Francesco, now a Captain in the Ufficio Commissariato BARI, that the car in question had been taken away by the Germans from the FOGLIA area; he no longer possessed it and did not know where it was.

3. From information received it was certain that the car, though well hidden, was still in existence and owned by Captain CHIECO.

4. Up till 1100 hrs 4 Mar no notification had been received by the Public Registry Office, BARI, about the alleged theft of the car, nor had any advice been received from the Italian Army about its being requisitioned.

5. At 1315 hrs on 4 Mar another officer of 2 SI (b) Unit interviewed CHIECO. The latter declared categorically that the car had been stolen by the Germans in August and that he no longer possessed it. He was then instructed to present himself the following morning at 0930 hrs to Capt COOPER, SIO, CAP, BARI with a written statement to that effect. Still no mention was made of its being requisitioned by the Italian Army.

6. At 0930 hrs 5 Mar CHIECO presented himself with an Italian Requisitioning Officer to SIO. He produced an Italian Army Requisition Form (undated) for the car and stated that some days previously the Italian Authorities, knowing that the car had been sought by DADOS 6 Base Sub-Area had questioned him and that he had admitted to them that the car was dismantled and still in his possession. "To punish him" the Italian Authorities had ordered the car to be delivered to General GAZZERA at General LERICI's HQ in good running order on the 10th March.

7. On 6 Mar the original of the Italian Army Requisition Form was seen. This then bore the date 2 Mar.

The story was also further altered to cover CHIECO. It was stated that the Requisition Form was not served on CHIECO personally but was sent to his offices and that it was signed for by another officer as he was away on leave.

This is also untrue because CHIECO was called by phone from his office to the interview at 1500 hrs on 4 Mar.

8. It is understood that this is by no means the first time that DADOS 6 Base Sub Area has suffered from collusion on the part of the Italian Requisitioning Authorities though the evidence has not been so clear on other cases.

9. In view of the false statements categorically made to British Authorities and the fact that DADOS 6 Base Sub Area, SIO CAP and No 2 SI (b) Unit have all been put to great trouble, I have been asked by all the branches involved to request that action be taken on a high level in this case.

## MESSAGE FORM

APPROPRIATE

TYPE  
AND  
INSTRUCTIONSIN-  
OUT

(ABOVE THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY)

TO ~~6 BEA~~ 6 BEA rpt Q DISTWO

FROM MM IA

Originator's Number

AQ 746

Date

12

In Reply to Number

|           |              |                     |            |           |               |
|-----------|--------------|---------------------|------------|-----------|---------------|
| refer     | 6BEA/302/1/Q | of                  | nine       | march (*) | Italian       |
| Ministry  | of           | War                 | have       | ordered   | the           |
| car       | to           | be                  | handed     | to        | you           |
| forthwith | (*) request  | you                 | report     | when      | delivered (*) |
| further   | details      | <del>at</del> AFTER | completion | Court     | of            |
| Inquiry   | now          | being               | held       |           |               |

This Message may be sent AS WRITTEN by  
any means if desired.This Message must be sent IN CIPHER  
if liable to interception or to fall into  
enemy hands.Originator's Instructions  
Degree of Priority

Time of Origin

12/220A

T.H.I.

174

Signature

Signature

(BELOW THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.)

| System | Time | Reader | Sender | System | Time | Reader | Sender |
|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|
| Out    | Out  |        |        | Out    | Out  |        |        |

Subject:- Requisition - Vehicles

Army Sub Commission, ACC  
Main HQ (MMA)  
Leguile (Lecco)  
AQ/10/1  
11 Mar 44

Stato Maggiore Esercito

Ref your letter 6/1487/Serv dated 2 March 44.

The vehicles in question have now been officially requisitioned by 6 Base Sub Area, and the position regularised.

cc/

*J. Bud, Capt*  
Brig  
Army Sub Comm, ACC

173

Subject: - Requisitioning - Vehicles.

10 MAR 1944

M.M.I.A.. L.O. 2 District.

1. Ref. the attached.
2. These vehicles have been officially requisitioned by this office on behalf of H.Q. S.B.S., U.S.A.F.
3. The vehicles have been taken on charge by H.Q. S.B.S. for the use of the Yugo-Slav Partisans.

*[Signature]*  
D.A.D.O.S.  
6 Base Sub-Area.  
(J.J. Mullins)

8 Mar. 44.

174

SUBJECT: Cars Requisitioned by Yugo-Slav Patriots.

05 MAR 1944 AMNO

Army Sub Commission, A.C.C.  
Main HQ (MMIA)  
LEQUILE (LECCE)  
AQ/10/1  
4 Mar 44.

MMIA LO Distwo.

Attached letter from S.M.R.E. No. 6/1487/ Serv di prot  
dated 2 March is forwarded for information and action as  
considered necessary by you.

tvS.

*John C. H.*  
+ Brigadier.  
Army Sub Comm, A.C.C.

171 1048

MA/ga

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Servizi = Sezione Automobilismo

n° 6/1487 / Serv. di prot.

P.M. 151; li 2 febbraio 1944.

OGGETTO: Requisizione autovetture da parte di patrioti Jugoslavi.  
*Cas requisitioned by Yugoslav patriots.*

ALLA A.C.C. SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO = LEQUILE =

\*\*\*\*\*

Ai seguenti civili, tutti residenti a Locorotondo, sono state rispettivamente requisite da parte di patrioti Jugoslavi la autovetture nelle date a fianco di ciascuno indicate:

- 017044 1) DI TULLIO Carlo fu Giuseppe - via Aprile 30 - Lancia Augusta fuori serie - targa 7816 BA. con ordine di requisizione n° 017044 della 6° Base Subarea, il 20 c.m.
- 2) BERNARDI Francesco fu Domenico - via Alberobello 13 - Lancia Augusta - targa 6171 BA., il 15 c.m.
- 017045 3) DE BERNARDIS Vito fu Francesco - Corso XX Settembre 70 - Fiat Berlina 1100 - targa 7461 BA., il 9 c.m.
- 017047 4) DE BERNARDIS Vito fu Francesco - Corso XX Settembre 70 - Lancia Augusta della quale non si conosce la targa, il 3 c.m.

Si prega cotesa Sottocommissione voler compiacersi:

- eseguire gli accertamenti sulla regolarità dell'ordine di requisizione n° 017044 della 6° Base Subarea, in base al quale ha avuto luogo la requisizione dell'autovettura del signor Di Tullio Carlo;
- esaminare la possibilità di disporre che le altre tre autovetture, a quanto risulta requisite d'arbitrio, siano restituite ai rispettivi proprietari.



IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

(A. Mariotti)

*[Signature]*

151

Al Segretario Civili, tutti residenti a  
Locorotondo, sono state rispettivamente requisite da  
parte di patrioti Jugoslavi le autovetture nelle date  
a fianco di ciascuno indicate:

- 1) DI TULLIO Carlo fu Giuseppe - via Aprile 30 - Lancia  
Augusta fuori serie - targa 7816 BA. con ordine di  
requisizione n° 017044 della 6<sup>a</sup> Base Subarea, il 2c.m.
- 2) BERNARDI Francesco fu Domenico - via Alberobello 13 -  
Lancia Augusta - targa 6171 BA., il 15 c.m.
- 3) DE BERNARDIS Vito fu Francesco - Corso XX Settembre 70 -  
Fiat Berlina 1100 - targa 7461 BA., il 9 c.m.
- 4) DE BERNARDIS Vito fu Francesco - Corso XX Settembre 70 -  
Lancia Augusta della quale non si conosce la targa, il  
3 c.m.

Si prega cotesta Sottocommissione voler compiacersi:

- eseguire gli accertamenti sulla regolarità dell'ordine di requisizione n° 017044 della 6<sup>a</sup> Base Subarea, in base al quale ha avuto luogo la requisizione dell'autovettura del signor Di Tullio Carlo;
- esaminare la possibilità di disporre che le altre tre autovetture, a quanto risulta requisite d'arbitrio, siano restituite ai rispettivi proprietari.

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(A. Mariotti)



3 MAR 1945  
101

101

## MESSAGE FORM

CALL  
AND  
INSTRUC-  
TIONSIN  
OUT

(ABOVE THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY)

TO 6 Base Sub Area.

FROM MBIA

Your  
Will6BSA/302/1/Q  
reportdated  
earliest

9

ar

(.)

AQ 738 Number

10

In Reply to Number

This Message must be sent IN CLEAR  
if liable to interception or to fall into  
enemy hands.This Message must be sent IN CLEAR  
if liable to interception or to fall into  
enemy hands.Originator's instructions  
Degree of Priority

Time of Origin

TJL

L.O.R.

Signature

Signature

(BELOW THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.)

| System<br>Out | Time<br>Out | Header | Sender | System<br>Out | Time<br>Out | Header | Sender |
|---------------|-------------|--------|--------|---------------|-------------|--------|--------|
|               |             |        |        |               |             |        |        |

169

0 1 4 7