Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000|120|891 EME /
(1 of 2 folders) Cpers

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000|120|891
(1 of 2 folders)

EME /1503 R.R ORGANISATION · NAPLES

Opened Feb 8, 1945 - Closed Jan 25, 1945

Oct. 1944 - Dec. 1945

1/2

10676

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject :- Notes on Position of Italian Workshops in Naples and Bari as at 10.11.45.

Land Forces Sub Comm,
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
MMB/1503
25 Jan.45.

To : EME, 10 BLU.

The attached "Notes on Position of Italian Workshops in Naples and Bari as at 10.11.45." written by Major Truscott R.E.M.E. and handed to his successor, Capt Jones R.E.M.E., are forwarded to you for any information which might be of interest and use to you.

W. S. Rill
Capt,
R.E.M.E.
M.M.I.A.

WSR/fr

10677

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LRKB V MEDY NR220388 T M S H O
FROM 10 BRITISH LIAISON UNIT 221600
TO A D M E MMIA ROME
QSH BT
3 EME. U/C. REF YOUR SIGNAL EME/~~1043~~ 1503 OF ~~18~~ 22 JAN.
ACCOMODATION BOOKED EXCELSIOR ~~XXXXXXXXXX~~ FRIDAY NIGHT
ONWARDS.
BT
SENT JH B1 K

R21585R AR

MMIA 686/23 SIGNALS

N108/22 15-02

Reme M4200A

170 23/1/46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE FORM.

169

DATE/TIME OF ORIGIN

22 [illegible] A

FROM : NMIA

TO : 10 BLU

UNCLASSIFIED

EME/1503 (.) FOR EME (.) REF OUR TWO EME/1503 OF THE 18 JAN (.) ADML ARRIVING THURSDAY 24 JAN (.) THIS TIME CERTAIN (.)

PRECEDENCE IMPORTANT

4309

AUTHENTICATION REME

R
221146.

10679

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(168)

MESSAGE FORM

DATE/TIME OF ORIGIN

18 1150 A

FROM : [redacted]

TO : 10 ELU

UNCLASSIFIED

[redacted]/1503 (.) FOR [redacted] (.) REF OUR [redacted]/1503 OF TODAY (.) ADHE NOT COMING MONDAY (.) ARRIVING FRIDAY 25 JAN (.) PLEASE BOOK ACCOMODATION FOR THEM

PRECEDENCE IMPORTANT 4397

Capt
[redacted]

AUTHENTICATION FOX APPS

18/1/46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RECEIVED 6 DEC 45
HQ

FME/1503

GHQ. CMF.
HMG/1623/WORKS.

4 Dec 45. /65

SUBJECT: Sard Romney Huts.

TO : OC. 10 BLU.,
Provincial Bldgs., NAPLES.

COPY TO: Land Forces Sub Commission,
A.C., (MMIA)
(Attentn. Major Taylor)

Ref. conversation Major TAYLOR MMIA - Capt. KIRBY.

1. Herewith 2 copies of Sard Romney Hut booklet and four demand notes for the three Sard Romneys released to MMIA for Italian Workshops NAPLES. (Ref. 6228/Q(Maint) of 19 Nov 45).

2. Three copies of the demand note should be presented at 8 B.S.(B).D., at CANCELLO, (M.M. H 3764) when the hut frameworks and canvas covers will be ~~released.~~ issued.

Encl.

T.A. KIRBY.
Captain R.E.,
for Brigadier,
Director of Works.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE FORM.

164

FROM : MMLA

DATE TIME OF ORIGIN

07 1250 A

TO : 10 BLU

UNCLASSIFIED

EMB/1503 (.) THREE SEMI ROMNEY HUTS APPEAR DESTINED FOR 2 MOBILE PARK (.) CONVERSATION GIBSON - BLUNT OF 6 DEC REFERS

4394

PRECEDENCE

AUTHENTICATION

10632

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE FORM.

163

DATE TIME OF ORIGIN

FROM : GHQ

TO : TO BE DESPATCHED

162
161
161A

UNCLASSIFIED

GHQ/1503 (.) H.Q. GHQ ARE ARRANGING TO SEND DEPOT TO YOU RELEASE FOR 3 SEMI ROMNEY HUTS TOGETHER WITH COPIES OF INSTRUCTION BOOK(.) WHEN THIS IS RECEIVED IT SHOULD BE PRESENTED TO NO 8 E S B D AND ARRANGEMENTS MADE FOR DIRECTOR OF REPAIRS NAPLES TO ARRANGE COLLECTION(.) OUR GHQ/1503 DATED 23 REFERS(.) OFFICER DEALING WITH MATTER AT GHQ IS CAPT KIRBY TEL NO FREEDOM 820(.)

PRECEDENCE Priority

AUTHENTICATED

4392

5/12/45

10683

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

162

MESSAGE FORM

FROM : NOLA

TO : IG EGO NAVLOG

DATE TIME OF ORIGIN

UNCLASSIFIED

7161

RMG/IGCS(.) REFERENCE OUR LETTER NOA/150 DATED 22 NOV 45(.)
AUTHORITY FOR REASSIGNMENT 1 OFFICER HOTEL TO BASE/Q(MAINT)
DATED 19 NOV 45(.) PLEASE CONTACT AC CHK NAPIER AFD DETAIL
FURTHER PARTICULARS(.)

A Tanker

PREPARING OFF_____

AUTHENTICATOR_____

4390

A 24/11/45

0654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY

EME/1503

16/A

G.H.Q. C.M.F.

6228/Q(Maint)

19 Nov.45.

Land Forces Sub Commission,
A.C. (MMIA).

Subject:- Winter Accomodation.

Reference your Q/220 of 15 Nov.45.

Authority is given for three Semi Romney huts to be released to you for the use of Italian Army Workshops in NAPLES.

I.D. FORSYTH Major,
for Major General, MGA.

Copy to: RE 820 Capt Reilly 18 CRE Naples

/agn

3 Arsenals?

Not Rec Sec - stay at Naples.
3 arsenals?

4388

R 22/11/45

10685

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(161)

Subject:- Workshops Accomodation.

Land Forces Sub Comm:
A.C.(MMIA),
ROME.
AMS/1503
22Nov.45.

To:- Dir.Gen.Artis e Motorizzazione,
Min of War.

1. Authority has been obtained from AFHQ for the release of three Semi Romney huts for use by No.2 Mobile Park on their new open site at NAPLES.

2. These are large iron huts and arrangements will have to be made for the necessary transportation and erection as quickly as possible, to ensure the best possible use of these huts during the wet weather.

3. Further particulars of where the huts are at present located, and whether Allied technical advice can be given regarding the erection, are being obtained and we will advise you immediately this is known.

Major R.A.O.C.
for A.D.M.S.,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA).

Copy to:-

56 BLU -please liaise with the Director of Repair, NAPLES Territorial Headquarters when all particulars are known.

4385

FOW1/agn

R 22/11/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Phone Message - Sat. 3/11/45 - 1925 hrs.

P/A 1503

To: Major Taylor

From: Major Truscott

1st Recovery Section details as requested (.)
Personnel 31 (.) Cars - lorries 6 (.)
Tractors 8 (.) Trailers 2 (.)
Details of tractors as trailers as follows (.)
6 tractors height 1.7 metres, length 4 metres, width 1.8 metres, weight 3 tons (.) 1 Tractor height 2.5 metres, length 4.5 metres, width 1.8 metres weight 8.5 tons (.) 1 Tractor height 2.5 metres, length 4.3 metres, width 2 metres, weight 6 tons (.) 2 trailers height 1.6 metres, length 4.5 metres, width 2 metres, weight 2 tons (.)

End of message.

Received by .. Cpl R.B. Graham, Medical Br.

Cpl R.B. Graham 438

EME/1503 P/A

159

Subject:- Weekly vehicle Report.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM.AC.
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15a

31 October 1945

Comando Militare Territoriale
Ufficio Servizi. Napoli.
Copy to :- Land Forces Sub Comm.AC.
(M.M.I.A.)
Rome

Reference this office letter STN/15a dated 25 October 1945.

1. This office is still awaiting a reply to the a/m letter from YOUR OFFICE.

2. We have received certain information from the Director of Repairs which however does not comply with our request.

3. So make this matter quite clear the information requested is as follows and should be supplied by your office and not the Direction of Repairs.
(a) Vehicles in W/shop under Repair (not stating which W/shop) belonging to Units not including I.V.P.
(b) Vehicles off the road in unit lines waiting to be called into W/shop
(c) Organics - Deficiencies -etc. as shown in examples attached to my previous letter on this subject.

4. This information is necessary to keep up to date with the current situation regarding Transport in your Area and an early reply from your office will be appreciated.

T. TRESCOTT Major REME
for Senior Liaison Officer

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Comando Militare Territoriale
Ufficio Servizi. Napoli.
Copy to :- Land Forces Sub Comm.AC.
(M.M.I.A.)
Rome

Reference this office letter STN/15a dated 25 October 1945.

1. This office is still awaiting a reply to the a/m letter from YOUR OFFICE.

2. We have received certain information from the Director of Repairs which however does not comply with our request.

3. To make this matter quite clear the information requested is as follows and should be supplied by your office and not the Direction of Repairs.
(a) Vehicles in W/shop under Repair (not stating which W/shop) belonging to Units not including I.V.P.
(b) Vehicles off the road in unit lines waiting to be called into W/shop
(c) Organics - Deficiencies -etc. as shown in examples attached to my previous letter on this subject.

4. This information is necessary to keep up to date with the current situation regarding Transport in your Area and an early reply from your office will be appreciated.

T. Truscott Major

T. TRUSCOTT Major REME
for Senior Liaison Officer

R 21/11/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EME/1503

Subject: Workshop Organization, Naples.

159a

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. AC
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15h

26 October 1945.

Land Forces Sub Comm. AC
(M.M.I.A.)

Having spent the past two weeks investigating the efficiency of the Repair Units in the 10 Territorial Command, I beg to submit this report of my observations.

1. DIRECTOR OF REPAIRS. - Ten. Col. BUONGIORNO.

This officer has recently taken over the post, and was previously O.C. 10 Repair Unit.

He seems to be quite efficient, and takes a very active interest in his workshops by paying frequent personal visits.

The only comment I have to make being that, as I found at BARI, the Territorial HQ do not use the Director of Repairs as their Technical representative and advisor, the tendency being to consider the Director of Repairs office as an entirely separate organization, (as indeed it apparently is detached from Territorial HQ) and instead of seeking the advice of the Director of Repairs, they criticize his work and that of his workshop. Such criticism is usually due to the Territorial HQ's lack of knowledge of the facts of the case, having not discussed it with the Director of Repairs personnaly.

2. 10 REPAIRS UNIT. Located at ACHANO

A new site is urgently needed for this Unit, the present site being entirely unsuitable.

All load carriers have to be repaired in the open yard, and if suitable covered accomodation is not found before the wet weather sets in, the work of repairing vehicles, in 10 Territorial Command will be seriously held up.

There is work in progress by the Engineers, on a new site nearby, this however, is apparently being built as a Barracks (according to the plans), no provision is being made for covered accomodation for a workshop.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I have taken this matter up with the Director of Repairs who informs me the plans were approved by his predecessor, the present Director of Repairs agrees with me that covered accomodation is essential for workshop use and he has taken the matter up with the Engineers to see if it is not possible to provide such accomodation by covering a section of ground laying between existing building, with a roof. Should this be possible it would help considerably.

3. 2nd MOBILE PARK.

Presnet workshop site is not suitable, and covered accomodation should be provided before the wet weather sets in.

This workshop is at present engaged in repairing some 600 vehicles and trailers, ex POW Camps (PBS) at the rate of approximately 70 to 100 per week.

An alternative site was suggested (in agreement with MMIA) for this workshop near the I.V.P. at Agnano and every effort has been made to requisition this property through PBS Real Estate Department without success, up to date, negotiations however are still in progress between MMIA, Naples and PBS and it, we hope to receive an answer by the end of the week.

4. As I view the situation at Naples, it is absolutely essential that suitable covered accomodation is provided for both the 2nd Mobile Park and the 10 Repairs Unit before the wet weather sets in, otherwise the Repair system for vehicles in this area is going to be seriously held up.

I would like to suggest two alternatives to prevent this happening:-

a. The release of one or more Italian Military Buildings in Naples at present occupied by the Allies, for examples:-
   (1) Caserma Maselli (occuppied by 16 B.W.S.)
   (2) Caserma Principe di Piemonte (occuppied by POW)
   (3) Caserma Cavalleria (occuppied by POW) Nr. I.V.P.
b. The provision of suitable Pre-fabricated sheds, by the Allies, such as "FLAMBO Shedding".)

4389

5. I cannot express too deeply the grave concern I feel over the prospects of attempting to effectively repair the vehicles in this area during the present winter unless some provision is made to provide suitable workshop accomodation within a short time, I realize time is extremly short, and this matter should have been dealt with during the past few months in readiness for the winter, this does not however alter the fact, that to prevent a state of chaos during this winter , action is necessary immediately, and I feel your assistance is required to take this matter up with the War Ministry.

with Quartermaster Allies

Plotted ground with tarmac surface 2 South Lines
on road from I.V.P. to 10 Repairs Unit.

T.TRUSCOTT, Major RASC
for Senior Liaison Officer

10691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

158

Subject:- Vehicles from ZIM.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(ZIM),
ROME.
LSC/1503.
25 Oct.45.

Ref:- Mr.Don Lytle & Mr.Lamberton
Ministry of War.

1. With reference to the load carriers and trailers recently handed in to No.2 Mobile Tank Brigade from ZIM.

2. No.2 Mobile Tank are concentrating on passing as quickly as possible the maximum number of vehicles to the Efficient Vehicle Park.

3. In this case it is felt that vehicles requiring more than minor repairs should not be dealt with by them at present.

4. As No.8 Repairs Unit is in need of more easily repairable vehicles it is felt desirable that the vehicles in para 3 should be towed to No.8 Repairs Unit on and when efficient vehicles are collected from the Efficient Park for delivery to ZIM.

5. Please arrange for the Director of Repair, MAIBF 4373 liaise with the Efficient Vehicle Park and arrange to transfer repairable vehicles whenever possible.

A.H.Taylor
Major F.A.D.O.
for R.E.M.E.Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(ZIM).

Copy to:-
ZIM Sent IO MAIBF for Major Prunnett.
Internal: SOT.

FHT/agm

10692

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

ref.22537/DM

15 October 45

157

from : M of W

to : MMIA (for info.)

(Att.Maj.Taylor)

Subject: Copy of signal.

MT Directorate- M of W- ref.22537/DM. To 2nd Mobile Park and Rome Afragola, copy to Naples Repairs Directorate .

In amendment to verbal instructions you will arrange for T M 40 tractors(repaired or to be repaired) to be urgently sent by rail to 8th Repairs Unit-Rome.Therefore this Park will repair only Transport vehicles. Please confirm.

P/A 1503

4376

AR/fm

Translation

Roma 15 OTT

53

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Art.e Motorizz.

Al

Divisione Motorizz. *Sez.* 1^

Prot. N° 22517/DM *Allegati*

Risposta al Foglio del
Div. *Sez.* *N°*

OGGETTO Copia Telegramma.-

1370
Data 15/10
Ore 15:15
16/10.

****

SECONDO PARCO MÒBILE AFRAGOLA
DIREPARAUTO NAPOLI = ROMA

GUERRAMOTORI N° 22517/DM DI PROT ALT DESTINATARIO SECONDO PARCO MOBILE AFRAGOLA ET CONOSCENZA DIREPARAUTO NAPOLI ET ROMA ALT PARZIALE MODIFICA ORDINI VERBALI DISPORRE CHE TRATTORI T M 40 RIPARATI AUT DA RIPARARE SIANO SOLLECITAMENTE AVVIATI PER FERROVIA AT ROMA PRESSO OTTAVO REPARTO RIPARAZIONI ALT CODESTO PARCO PERTANTO PROVVEDA AT RI= PARARE SOLTANTO AUTOCARRI DA TRASPORTO ALT ASSICURI ALT GUERRAMOTORI 120015.-

.=.

n° 22517/DM di prot. P.M.3800,li 15 OTT

4373

ALLA L.F.S.C. - (M.M.I.A.) = R O M A =

(alla particolare attenzione del Magg.TAYLOR)

****

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

....

SECONDO PARCO MÒBILE AFRAGOLA
DIREPARAUTO NAPOLI = ROMA

1370
Date 15/10
15:15
16/10.

GUERRAMOTORI N° 22597 /DM DI PROT ALT DESTINATARIO SECONDO PARCO MOBILE AFRAGOLA ET CONOSCENZA DIREPARAUTO NAPOLI ET ROMA ALT PARZIALE MODIFICA ORDINI VERBALI DISPORRE CHE TRATTORI T M 40 RIPARATI AUT DA RIPARARE SIANO SOLLECITAMENTE AVVIATI PER FERROVIA AT ROMA PRESSO OTTAVO REPARTO RIPARAZIONI ALT CODESTO PARCO PERTANTO PROVVEDA AT RI= PARARE SOLTANTO AUTOCARRI DA TRASPORTO ALT ASSICURI ALT GUERRAMOTORI 120015.-

.=.

4373

n° 22597 /DM di prot. P.M.3800,li 15 OTT 1945

ALLA I.F.S.C. - (M.M.I.A.) = R O M A =
(alla particolare attenzione del Magg. TAYLOR)

....

.... per conoscenza.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G. Balanzino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10694

MA 1503

EME/1503

Reuc

156

SUBJECT: Vehicle Inspection and Repairs.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)
STH/15b

Director Repairs 10 Territoriale H.Q.

Copy to: M.M.I.A. HQ, For Major Taylor, R.E.M.E. Officer.

1. As you know, the reason for my presence in Naples is to assist you in your work of co-ordinating and organizing the efficient working of the Repair Unit in the 10 Territoriale Command, by offering such advise as I think may be of some use to you.

2. As I suggested at the meeting we had in your office on Saturday last October 6th, I am enclosing a suggested system which I am sure, if given a fair chance, will prove sucessful and result in a big improvement in the standard of mechanical efficiency in the vehicle of the units under command of 10 Territoriale HQ.

3. A similar scheme was adopted by the 9th Repair Unit at Bari at my suggestion with the result that vehicle repair weekly figures increased by over 100%.

4. I suggest you consider the scheme, and discuss it with me within the next few days, with the view of putting it into effect with 10 Repair Unit.

T. Truscott R.E.M.E

T. TRUSCOTT
Major, R.E.M.E.
M.M.I.A.

4373

R
12/10/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2. As I suggested at the meeting we had in your office on Saturday last October 6th, I am enclosing a suggested system which I am sure, if given a fair chance, will prove sucessful and result in a big improvement in the standard of mechanical efficiency in the vehicle of the units under command of 10 Territoriale HQ.

3. A similar scheme was adopted by the 9th Repair Unit at Bari at my suggestion with the result that vehicle repair weekly figures increased by over 100%.

4. I suggest you consider the scheme, and discuss it with me within the next few days, with the view of putting it into effect with 10 Repair Unit.

T. Truscott R.E.M.E

T. TRUSCOTT
Major, R.E.M.E.
M.M.I.A.

R 4373

12/10/44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

APPENDIX "A"

SUGGESTED SYSTEM FOR INSPECTING AND REPAIRING VEHICLES BY NO. 10 REPAIR UNIT

BY MAJOR T. TRUSCOTT, R.E.M.E. (M.M.I.A.)

1. Send to each unit possessing vehicles (except those units having light repairs units) a copy of the attached Appendix "B" in which is shown the quantity of vehicles each unit should send to the repair unit on each day of the week.

2. This chart (Appendix "B") provides for every vehicle held on the organic of units in 10 Territoriale Command to pass through the repair unit at least once every 3 months.

3. It will be noticed I have allowed for approximately 11 vehicles to report at the repair unit each day. This might appear to be far more than the repair unit can deal with, but it will be appreciated several of these will be found serviceable on inspection, and will immediately be returned to the unit, leaving only those vehicles which actually need repairing.

4. Of those in need of repairs, I estimate approximately 50% will need minor repairs, taking a comparatively short time, and the actual position would probably be as follows:

(a) Vehicles in for inspection.

4 Vehicles found efficient and returned to unit.
4 Vehicles requiring minor repairs CL II
3 Vehicles requiring major repairs CL III and IV

5. From the figures shown in Par 4a, it will be seen the approximate number of vehicles remaining in the repair unit for repairs each day is 7, out of which approximately 3 will be CL III or IV, and 4 quickly repaired and returned to unit as they need only small repairs.

6. This would result in approximately 24 minor repairs being carried out each week, plus a further one or two of the major repairs. This makes a total of some 25 or 26 vehicles repaired as the direct result of the inspection and repair system.

7. In additon to those vehicles mentioned in preceeding paragraphs, I estimate possibly 5 or 6 vehicles will report to the repair unit for repairs, as the result of breakdown on the road, and arrangment must be made to deal with these by detailing certain squadrons of mechanics to give priority to these vehicles.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

unit at least once every 3 months.

3. It will be noticed I have allowed for approximately 11 vehicles to report at the repair unit each day. This might appear to be far more than the repair unit can deal with, but it will be appreciated several of these will be found serviceable on inspection, and will immediately be returned to the unit, leaving only those vehicles which actually need repairing.

4. Of those in need of repairs, I estimate approximately 50% will need minor repairs, taking a comparatively short time, and the actual position would probably be as follows:

(a) Vehicles in for inspection.

4 Vehicles found efficient and returned to unit.
4 Vehicles requiring minor repairs CL II
3 Vehicles requiring major repairs CL III and IV

5. From the figures shown in Par 4a, it will be seen the approximate number of vehicles remaining in the repair unit for repairs each day is 7, out of which approximately 3 will be CL III or IV, and 4 quickly repaired and returned to unit as they need only small repairs.

6. This would result in approximately 24 minor repairs being carried out each week, plus a further one or two of the major repairs. This makes a total of some 25 or 26 vehicles repaired as the direct result of the inspection and repair system.

7. In additon to those vehicles mentioned in preceding paragraphs, I estimate possibly 5 or 6 vehicles will report to the repair unit for repairs, as the result of breakdown on the road, and arrangment must be made to deal with these by detailing certain squadrons of mechanics to give priority to these vehicles.

4377

8. The chart (Appendix "B") does not include the 10th Comp. Transport Admin. Co. who have, or should have, a light repair unit attached to deal with inspections, and minor repairs, and any vehicles of this unit in need of major repairs could be dealt with by the squadrons mentioned in Par 7, and are included in the figures shown therein.

9. To put this system into operation it will be necessary to have an up to date record of the progress, and I suggest this is done by the statistic office as shown in Appendix "C" attached.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

APPENDIX "B"

MOTOR TRANSPORT IN 10 TERRITORIALE COMMAND

WEEKLY INSPECTION AND MAINTENANCE CHART

Units will send vehicles to NO. 10 repair unit on each day of the week as shown in chart below.

UNIT	MON	TUES	WED	THURS	FRI	SAT	WEEKLY TOTALS	3 MONTH TOTALS
227 Divisione	2	3	2	3	2	2	14	182
205 Divisione	3	2	3	2	2	2	14	182
Comando Italiano 212	2	2	2	3	3	1	13	169
2° Parco Veicoli Eff.	1 ø						-	2
10° Reparto Riparazioni		1			1		2	26
85 Sezione Autoambulanze			1			1	2	26
1° Sezione Recuperi				1		1 ½	1½	19
10° Posto Carburanti						1 ø	-	2
3' Comp Fotoelettricisti	*1	1					1	16
10' Legione Terr. CC RR	2	1	2	2	2	1	10	130
5' Brigata CC RR		*1						3
3' Divisione CC RR					1 ½			7
Casa Militare Di S.M.			1 ø/			1	1	15
TOTALS	11	11	11	11	11	10	58½	779

SYMBOLS ½ = Each Second Week Only.

ø = Each Sixth Week Only.

* = Each Fourth Week Only.

4370

NOTES 1. Units will see the vehicles report at NO. 10 repair unit by 0800 hrs. on the days shown in the above chart.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2° Parco Veicoli Eff.	1 ø						-	2
10° Reparto Riparazioni		1			1		2	26
85 Sezione Autoambulanze			1			1	2	26
1° Sezione Recuperi				1		1 ≠	1½	19
10° Posto Carburanti						1 ø	-	2
3' Comp Fotoelettricisti	*1	1					1	16
10' Legione Terr. CC RR	2	1	2	2	2	1	10	130
5' Brigata CC RR		*1						3
3' Divisione CC RR					1≠			7
Casa Militare Di S.M.			1 ø/			1	1	15
TOTALS	11	11	11	11	11	10	58½	779

<u>SYMBOLS</u> ≠ = <u>Each Second Week Only.</u>

ø = <u>Each Sixth Week Only.</u>

* = <u>Each Fourth Week Only.</u>

4370

<u>NOTES</u>

1. Units will see the vehicles report at NO. 10 repair unit by 0800 hrs. on the days shown in the above chart.

2. Vehicles will be as clean as conditions and circumstances permit.

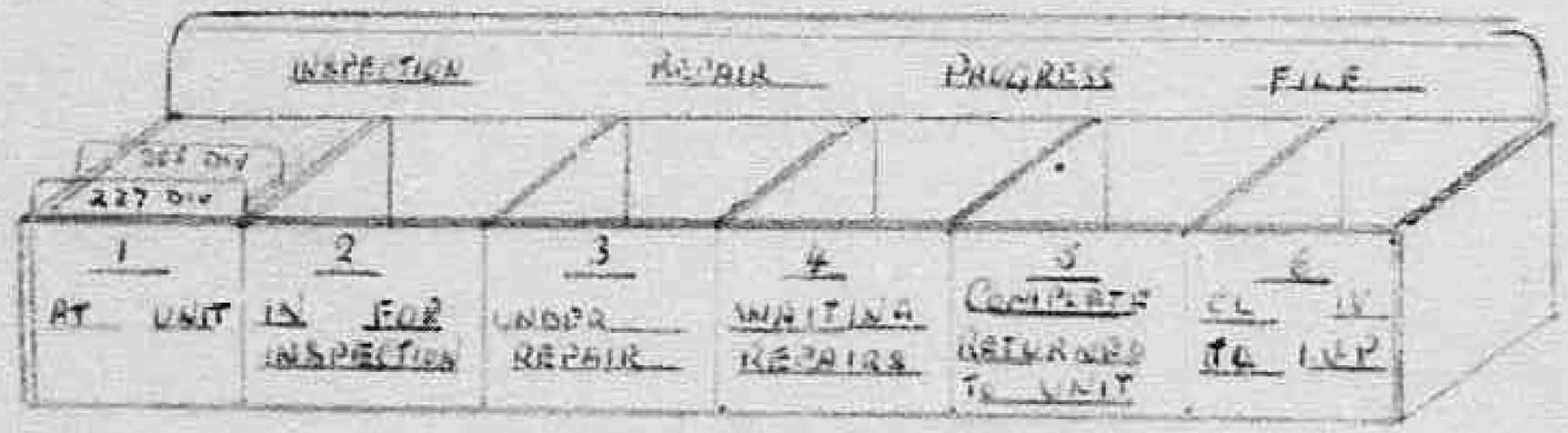
3. On arrival in work shop, all vehicles will be inspected, and delt with as follows:
   a. If efficient- Return to unit.
   b. If in need of minor repairs - Repairs will be carried out immediately and vehicle returned to unit.
   c. If in need of major repairs - Vehicle will be retained by the work shop and receipt given to the unit as normal.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

APPENDIX "C"

PROGRESS RECORD SYSTEM

1. The statistic office should have a Card Index system in a Tray as shown below, (see sketch). In this tray at the beginning of the 3 months period, in Compartment No. 1 should be a card representing each vehicle in 10 Territorial Command. When a vehicle reports at the Repair Unit for inspection the card should be taken out of compartment No. 1 and placed in the appropiate compartment, according to the progress of the vehicle through the Repair Unit, with the result that at the end of each 3 months, all cards should move from compartment No. 1, to either No. 5 or 6. Thus showing at a glance the actual position of every vehicle and the exact state of progress.



2. On entering the Repair Unit drivers of vehicles should report to the statistic office. The clerk should give the driver and inspection report form to be handed to the officer in charge of the work shop, as the authority to inspect the vehicle.

3. The officer in charge of the work shop should keep the statistic clerk well informed of the progress of the vehicles and no vehicles should leave the Repair Unit until checking out through the statistic office.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RE MEO

EME/1503

Tel: Bari 13869

Subject:- Weekly Vehicle Return.

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC,
C/o 54 Area. C.M.F.

ST/42/A

22 Sept 1945.

(153)

HQ, Land Forces Sub Comm. AC,
(M.M.I.A.)

1. Herewith are forwarded weekly returns as at 16 Sept 45, as under:-

(a) Vehicles V.O.R., or under repair in W/Shops.

(b) Vehicles V.O.R., with units, awaiting recovery by W/Shops.

(c) Vehicles on chrage or deficient up to 16 Sept 45.

E.L. Munn-Mason
Capt. RASC
for Senior LO
Eastern Italy

ELMM/bc

P/A. 1603.

4369

29715

10703

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI(IX) Allegato 1 al
S.M.UFFICIO SERVIZI-Sez.2^ del 16 set

SITUAZIONE AUTOMEZZI INEFFICIENTI ED IN CORSO DI RIPARAZIONE PRESSO L'OFFICINA.

REPARTO	Autoambulanze	Autocarri	Auto
Legione territoriale CC.RR. Bari	-	-	
Comando speciale RR.Accademie Militari	-	-	
9^ Compagnia trasporti amministrativi	-	10	
3° Reparto riparazioni auto	-	8	
3° Parco Veicoli efficienti	-	-	
84^ Sezione autoambulanze	2	-	
9° Posto carburanti	-	-	
Reparto riparazioni vestiario	-	-	
1° Parco mobile	-	-	

COMANDO TERRITO

0704

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI(IX)
S.M.UFFICIO SERVIZI-Sez.2^

Allegato 1 al foglio 03/2/1230/D-1
del 16 settembre 1945

EFICIENTI ED IN CORSO DI RIPARAZIONE PRESSO L'OFFICINA.

	Autoambulanze	Autocarri	Autocarrette	Motocicli
ri	–	–	7	–
Militari	–	–	–	–
trativi	–	10	3	6
	–	8	1	1
	–	–	–	–
	2	–	–	–
	–	–	–	–
	–	–	–	–
	–	–	–	–
	–	–	–	–

COMANDO TERRITORIALE

10705

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI(IX)
S.M.- Ufficio Servizi-Sez.2^

Allegato 2
del

SITUAZIONE AUTOMEZZI INEFFICIENTI PRESSO I REPARTI IN ATTESA DI ESSERE RIPARATI D

REPARTO	Autoambulanze	Autocarri	Autoc
Legione territoriale CC.RR. Bari	-	1	
Comando speciale RR.Accademie militari	-	-	
9^ compagnia trasporti amministrativi	-	6	
3° Reparto riparazioni auto	-	-	
3° Parco veicoli efficienti	-	-	
84^ sezione autoambulanze	1	-	
9° Posto carburanti	-	-	
Reparto riparazioni vestiario	-	4	
1) Parco mobile	-	-	

10706

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI(IX)
S.M.- Ufficio Servizi-Sez.2^

Allegato 2 al foglio 03/2/1230/D-1
del 16 settembre 1945

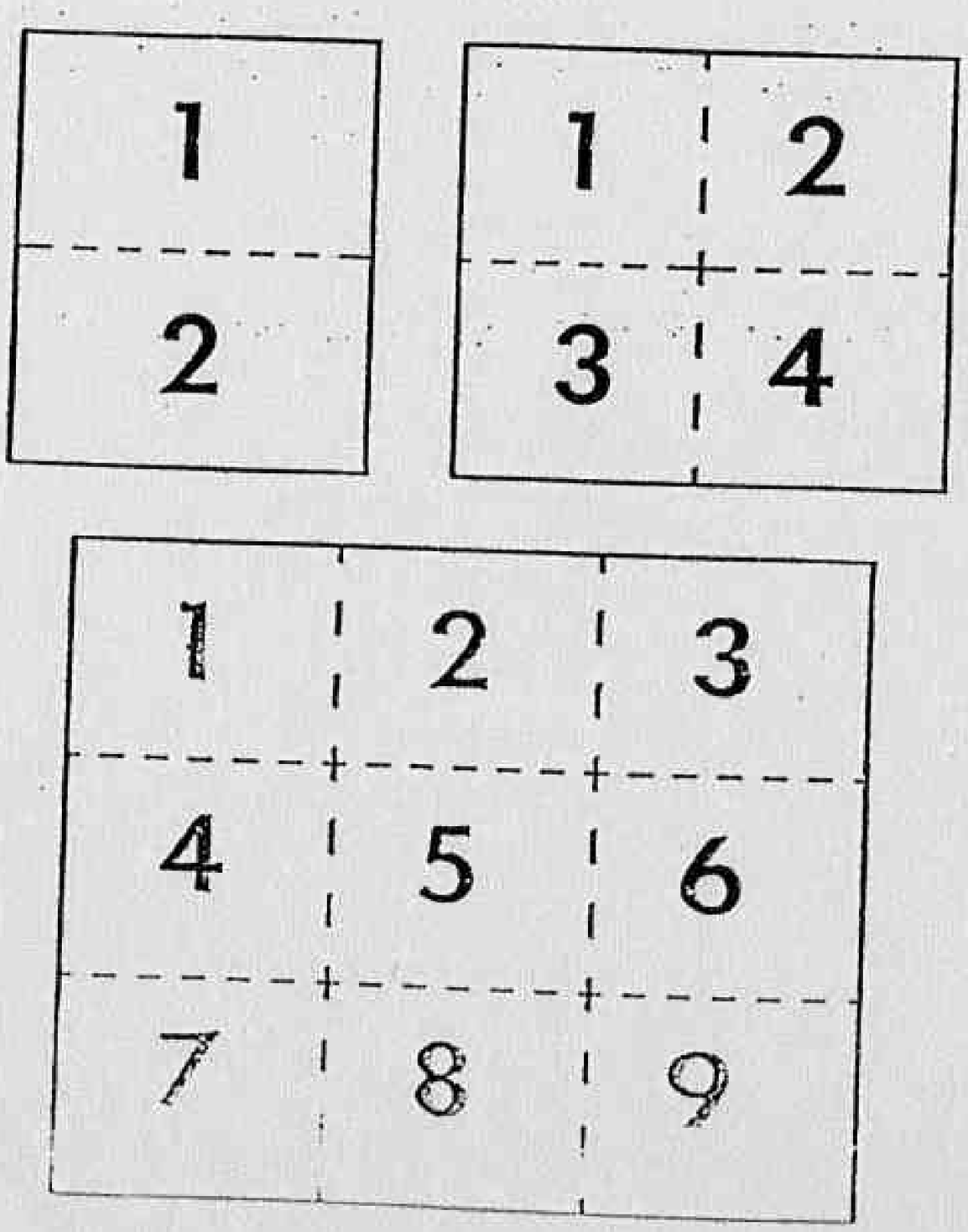
EFFICIENTI PRESSO I REPARTI IN ATTESA DI ESSERE RIPARAZI DALL' OFFICINA

	Autoambulanze	Autocarri	Autocarrette	Motocarri
ari	–	1	20	23
militari	–	–	–	–
rativi	–	6	1	1
	–	–	–	–
	–	–	–	–
	1	–	–	–
	–	–	–	–
	–	–	–	–
	–	4	–	–
	–	–	–	–

0703

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



10708

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PIA Naples and BF Okz

Subject:- Repair Vehicles 205 Adm. Div.

EME/1503

Land Forces Sub Commission A,C.
(M. M. I. A.) ROME.
Q/5/10
28 August, 1945.

To:-

R.E.M.E. ✓

1. The attached list gives details of vehicles held by 205 Adm. Div. ×

2. You will arrange for the supply of necessary spare parts and for vehicles beyond unit repair (after provision of spares) to be evacuated to nearest Italian Army Repair Unit.

3. A report is required as to whether any request has been received for the necessary parts as stated in last paragraph of Div. Comd's letter.

4. You will arrange for vehicles withdrawn for repairs to be reported by Targa numbers as soon as they are passed to the appropriate E.V.P.

R. A. Curtis.

R. A. CURTIES Lt. Col.
A.Q.M.G. Q. 2.
M. M. I. A.

× Taken by Major Taylor.

RAC/fem

4360

Copy to:-

M.M.I.A. L.O. NAPLES
M.M.I.A. L.O. BARI
H.Q. A.A.F. SERV COMD MTO APO 528

28/9/45

10709

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

451 3rd Ind OR-6-61
HEADQUARTERS, AAF Serv Comd, MTO, APO 528, US Army, 22 AUG 1945

TO: Commanding General, MMIA, Rome Italy.

1. Forwarded herewith is report on Italian vehicles on hand in 205th Italian Division, as prepared by that organization.

2. Reference availability of subject vehicles, your attention is invited to paragraph 2 of 2nd indorsement.

FOR THE COMMANDING GENERAL:

WILLIAM C. STURBITTS
Captain, AGD
Asst Adj General

1 Incl: Vehicle Report.

3° Gruppo Aviazione
Uff. Pers.

1/Lt. BALLARO
M.A. Ufficio

0710

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Bv/ 2nd Ind.

FROM: HQ 205th DIVISION P.M.3400 FILE No.: 4249/IV.V/SERV.
TO : HQ AAFSC/MTO APO 528 DATE : 16 Agosto 1945

Reference is made to letter August 1st 1945.

Attached herewith is requested report, as of 1 August 1945, showing all vehicles in charge of the units under this Command.

Said report shows clearly the high number of vehicles presently inefficient and therefore, at least for the time being, it is not possible to fill your Headquarters' request to release vehicles to other commands because with the efficient vehicles and those allotted by the Allied Headquarters it is just sufficiently possible to overcome the necessities of the units under this Command.

This Command, in order to improve the situation, has issued orders to turn in to the Repair Units of the Military Territorial Headquarters the vehicles which cannot be repaired by the present means of this Division.

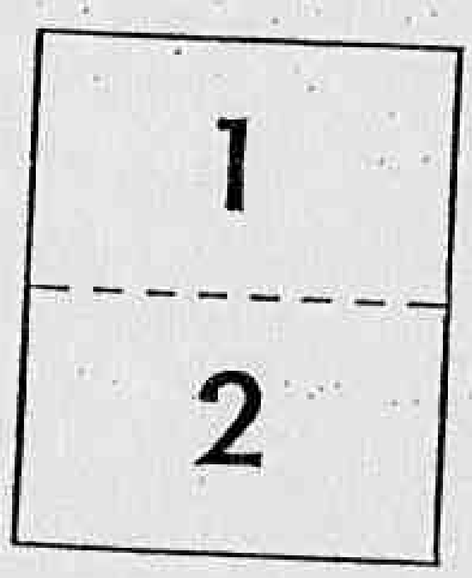
It is believed that about 1/3 of the vehicles actually out of use may be repaired by this Command's two light workshops if the necessary parts (already requested) can be obtained.

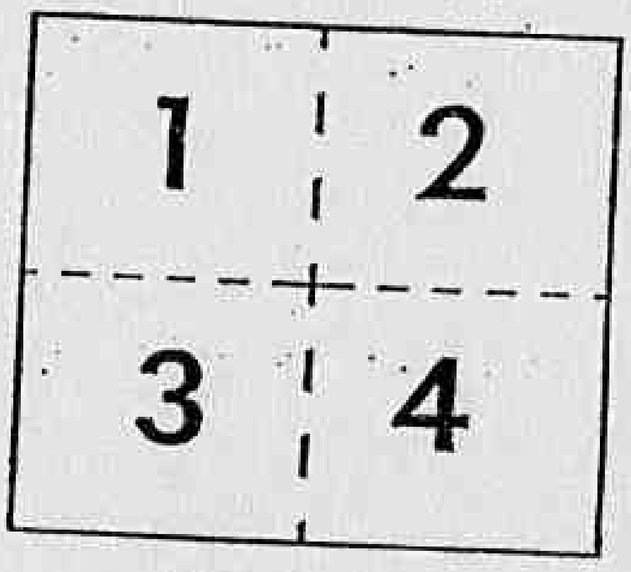
THE COMMANDING GENERAL
- Guido Lama -

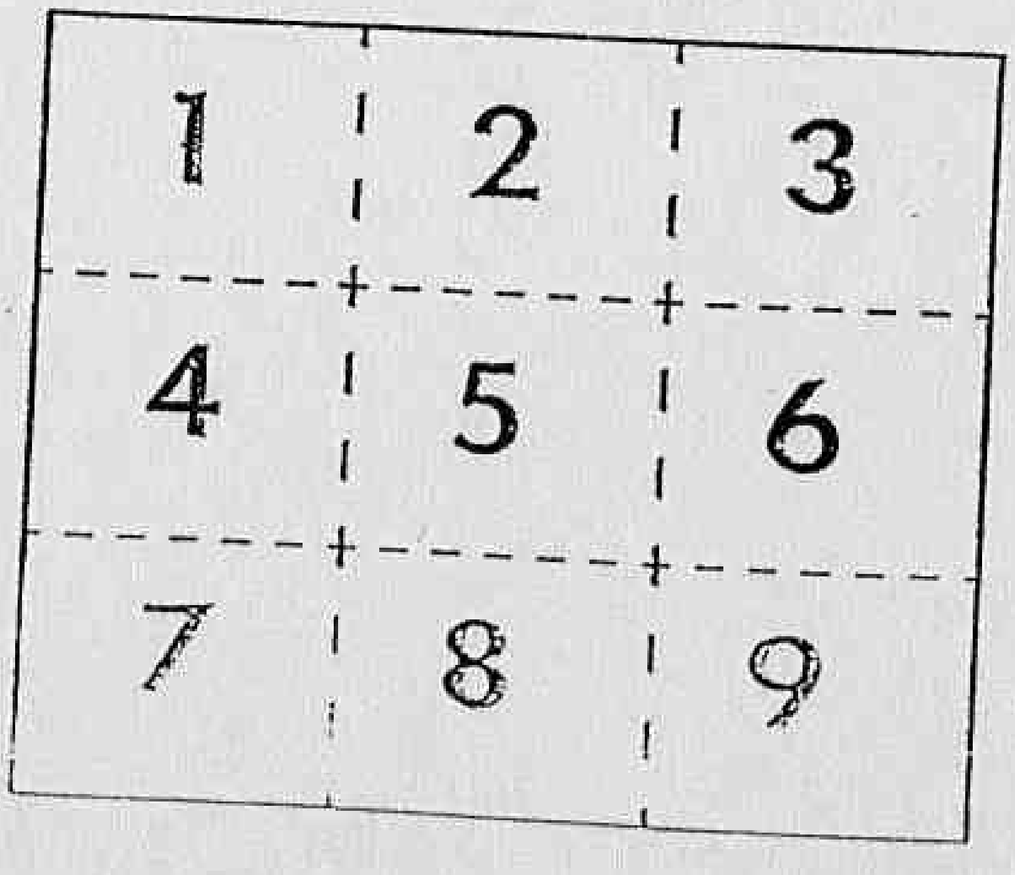
TRANSLATED BY
(2nd Lt. Claudio Valcini)
Claudio Valcini

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







10712

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RIEPILOGO AUTOMEZZI

(Vehicles condensed repo

REPARTI (Units)		Automobile 4 pass Fiat 1500 E	U	Automobile 4 pass Fiat 1100 E	U	Automobile 4 pass Fiat 508/C E	U	Truck ¼ ton 4x2 Fiat 1100 E	U	Truck 1 ton 4x2 Spa L/39 E	U	Truck 2½ ton 4x2 Spa 38/R E	U	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles E	U	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Mediolanum E	U	Truck 5 ton 4x2 Lancia 3 RO E	U	Motor-cycle sing. seater Bianchi 250 E	U	Motor-cycle sing
205th Division (Ital)																						
Hdqs Company	NAPLES	1		3	1	2				2	1			1		1						1
1st Air Group	BARI										1			7	9							
3rd Air Group	NAPLES							1		2	3	2	1	5	2	1		1			1	1
4th Air Group	BARI													9	8							
2nd Air Bn.	BARI									1					1							
3rd Air Bn.	Pisa													1	2	1						
TOTALE GENERALE (Grand Total)		1		3	1	2	1			3	5	4	1	22	23	2	1	1			1	2

1 Welder. Natale 3 Gennaio 2 nd Lt A

10713

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RIEPILOGO AUTOMEZZI

(Vehicles condensed report)

	Bianchi Miles		Truck 3 ton 4x2 Bianchi Mediolanum		Truck 5 ton 4x2 Lancia 3 RO		Motor-cycle sing. seater Bianchi 250		Motor-cycle sing. seater Bianchi 500		Motor cycle sing. seater Benelli 500		Motor cycle sing. seater Gilera 500		Motor-tricycle 1 ton Bemelli 500		Motor-tricycle 3/4 ton Guzzi 600		Motor tricycle 3/4 ton Guzzi 750		Truck 3 ton 4x2 Fiat 626		NOTE (notes)
	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U
1			1						1	1			2						1				2	
9											1		1											
2	1		1				1		1	1	1				1	3								
8																								
1																							1	
2	1																1							
3	2	1	1			1	2	2		2	2	1	1	3		1	1			3				

Napoli Vehs / mcs

Brescia Vehs / mcs

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		Anti Pers		Anti Pers		Anti Pers		Fuse Pers		Fuse Pers		Fuse Pers		Fuse Pers		Fuse Tail		Fuse Tail		Fuse Tail		Fuse Tail		Fuse Tail		Fuse Tail		Fuse Tail	
		E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U
205th Division (Ital)																													
Hdqs Company	NAPLES	1		1	3	1	2					2		1				1			1								1
1st Air Group	BARI													1		7		9											
3rd Air Group	NAPLES							1			2	3		2	1	5		2		1			1					1	1
4th Air Group	BARI															9		8											
2nd Air Bn.	BARI.									1								1											
3rd Air Bn.	PISA.															1		2		1									
TOTALE GENERALE (Grand Total)		1		3	1	2	1		3	5	4	1		22		33		2	1	1						1		2	

1 Wksp. Naples 3 Group
1 Group } about 9 mm each.

50

Cas 5
Hosp 33
Mis 14
19

4238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Big		Emp Flat		Emp Lent		Moto seat 250		Moto seat 500		Moto seat 500		Moto seat 500		Moto Lent 500		Moto 3/4 600		Moto 3/4 750		Truck Flat 6	
U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E	U	E
1		1						1	1			2			1			1		2	
9										1		1									
2	1		1				1	1	1		1			1	3						
8																					
1																				1	
2	1															1					
23	2	1	1			1	2	2		2	2	1	1	3		1	1			3	

	Poles Vds	Poles mls	Barb Wire Vds	Barb Wire mls
9 men each.	11	1.	9	20
	~~26~~ 16	6	8	
			2	
	17.	1	19	2

50

CORPS DIVISION POSTAL CLERK

10716

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO DELLA 205ª DIVISIONE
Ufficio Servizi

SPECCHIO AUTOMEZZI IN CARICO AL COMANDO 205ª DIVISIONE ALLA DATA DEL 1° AGOSTO 1

(Report, Italian Army Vehicles in 205th Division, as of August 1st 1945.)

Reparto	Tipo Automezzo	Targa R.E.	Nº certif. parabroz.	Nº Matricola motore	Nº M che
Unit	Make, type and capacity of vehicle	RE number	Windshield label Nr.	Motor number	Che num
205th Division (Ital)	Automobile 4 pass Fiat 1500	02604	3675	030684	030
Hdqs Company	" " " " 1100	04562	3677	229191	227
	" " " " 1100	02635	3676	201285	200
	" " " " 1100	37499	3678	256099	250
	" " " " 508/C	44054	3679	292784	274
	" " " " 508/C	37307	3680	264685	259
	" " " " 508/C	44058	3681	293353	274
	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Mediolanum	02522	3690	305551116	305
	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	99074	3746	600632142	777
	Truck 3 ton 4x2 Fiat 626	96927	3757	006225	002
	" " " " " "	119675	3759	670022	unre
	" 2½ ton 4x2 Spa 38/R	135922	3766	022011	017
	" 1 ton 4x2 Spa L/39	132174	3769	19807	502
	" " " " " "	137730	3777	21535	518
	Motor-cycle single seater Bianchi 500	31854	3784	72775	727
	" " " "	31888	3788	72833	728
	Motor-cycle single seater Gilera 500	23300	3793	16612	unre
	" " " "	44604	3794	unreadable	unre
	Motor-tricycle 3/4 ton Guzzi 750	48646	3801	U.63839	U.63
1st Air Group					
Hq. Det.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88909	3701	600630699	6199
	" " " " " "	92609	3718	600631021	6521
	" " " " " "	99026	3731	600632091	7720
	" " " " " "	99066	3742	600632134	7763
	" " " " " "	99032	3732	600632097	7726
	" " " " " "	99085	3753	600632153	7782
	" " " " " "	99017	3727	600632082	7711
	" " " " " "	92603	3716	600631015	6515
	" " " " " "	92626	3721	600631038	6538

10717

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO DELLA 205ª DIVISIONE
Ufficio Servizi

CARICO AL COMANDO 205ª DIVISIONE ALLA DATA DEL 1° AGOSTO 1945

(Vehicles in 205th Division, as of August 1st 1945.)

Automezzo	Targa R.E.	N°certif. parabrez.	N°Matricola motore	N°Matricola chassis	Stato efficenza	
					Efficente	Inefficente
Type and capacity of vehicle	RE number	Windshield label Nr.	Motor number	Chassis number	Efficient	Uneffic.
Mle 4 pass Fiat 1500	02604	3675	030684	030596	Si	-
" " " 1100	04562	3677	229191	227493	-	Si
" " " 1100	02635	3676	201285	200578	-	Si
" " " 1100	37499	3678	256099	250786	-	Si
" " " 508/C	44054	3679	292784	274259	-	Si
" " " 508/C	37307	3680	264685	259425	-	Si
" " " 508/C	44058	3681	293353	274322	Si	-
ton 4x2 Bianchi Me= diolanum	02522	3690	305551116	305551116	-	Si
ton 4x2 Bianchi Milen	99074	3746	600632142	7771	-	Si
ton 4x2 Fiat 626	96927	3757	006225	002358	-	Si
" " " "	119675	3759	670022	unreadable	-	Si
ton 4x2 Spa 38/R	135922	3766	022011	017428	Si	-
ton 4x2 Spa L/39	132174	3769	19807	50205	-	Si
" " " "	137730	3777	21535	51810	-	Si
cycle single seater Bianchi 500	31854	3784	72775	72775	-	Si
" " "	31888	3788	72833	72833	Si	-
cycle single seater Miller 500	23300	3793	16612	unreadable	Si	-
" " "	44604	3794	unreadable	unreadable	Si	-
triCycle 3/4 ton Guzzi 750	48646	3801	U.63839	U.63839	Si	-
3 ton 4x2 Bianchi Milen	88909	3701	600630699	6199	-	Si
" " " " "	92609	3718	600631021	6521	-	Si
" " " " "	99026	3731	600632091	7720	-	Si
" " " " "	99066	3742	600632134	7763	-	Si
" " " " "	99032	3732	600632097	7726	Si	-
" " " " "	99085	3753	600632153	7782	Si	-
" " " " "	99017	3727	600632082	7711	Si	-
" " " " "	92603	3716	600631015	6515	Si	-
" " " " "	92626	3723	600631038	6538	Si	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Motor-cycle single seater Bianchi 500	31854	3784	72775	72
	" " " "	31888	3788	72833	72
	Motor-cycle single seater Gilera 500	23300	3793	16612	unr
	" " " "	44604	3794	unreadable	unr
	Motor-tricycle 3/4 ton Guzzi 750	48646	3801	U.63839	U.6
1st Air Group					
Hq. Det.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88909	3701	600630699	619
	" " " " " "	92609	3718	600631021	652
	" " " " " "	99026	3731	600632091	772
	" " " " " "	99066	3742	600632134	776
	" " " " " "	99032	3732	600632097	772
	" " " " " "	99085	3753	600632153	778
	" " " " " "	99017	3727	600632082	771
	" " " " " "	92603	3716	600631015	651
	" " " " " "	92626	3723	600631038	653
	" " " " " "	99086	3754	600632154	778
	" " " " " "	99077	3749	600632145	777
	" " " " " "	99076	3748	600632144	777
	" " " " " "	99070	3745	600632138	776
	Truck 2½ ton 4x2 Spa 38/R	59939	3761	009610	360
	Motor-cycle single seater Benelli 500	46578	3780	15/2666	15/
	Motor-cycle single seater Gilera 500	11938	3792	14580	145
1st Air Serv.Co	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88971	3704	600630761	688
15th Ait Serv.Co.	" " " " " "	88919	3703	600630709	620
	" " " " " "	99352	3755	600632421	805
3rd Air Group					
Hq. Det.	Truck 5 ton 4x2 Lancia 3 RO	102222	3689	6441	564
	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	92427	3706	600630909	640
	" " " " "	028967	3793	unreadable	unre
	Truck 2½ ton.4x2 Spa 38/R	135905	3765	022027	0174
	" " " " "	135895	3802	022030	0174
	" 1 ton.4x2 Spa L/39	134603	3770	20578	6067
	" " " " "	67398	3767	unreadable	unre
	Motor-cycle single seater Benelli 500	46837	3781	152586	1525
	Motor-cycle single seater Bianchi 500	25200	3783	70890	7089
	Motor-cycle single seater Bianchi 250	03999	3782	82527	8252
	Motor-tricycle 1/2 ton Benelli 500	29965	3796	7309	12/4
	" " " "	29967	3797	7264	12/4
	Truck ½ ton 4x2 Fiat 1100	40159	3682	283638	2697

../...

10719

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Motor-cycle single seater Bianchi 500	31854	3784	72775	72775	-	Si
" " " "	31888	3788	72833	72833	Si	-
Motor-cycle single seater Gilera 500	23300	3793	16612	unreadable	Si	-
" " " "	44604	3794	unreadable	unreadable	Si	-
Motor-tricycle 3/4 ton Gunzi 750	48646	3801	U.63839	U.63839	Si	-
Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88909	3701	600630699	6199	-	Si
" " " " "	92609	3718	600631021	6521	-	Si
" " " " "	99026	3731	600632091	7720	-	Si
" " " " "	99066	3742	600632134	7763	-	Si
" " " " "	99032	3732	600632097	7726	Si	-
" " " " "	99085	3753	600632153	7782	Si	-
" " " " "	99017	3727	600632082	7711	Si	-
" " " " "	92603	3716	600631015	6515	Si	-
" " " " "	92626	3723	600631038	6538	Si	-
" " " " "	99086	3754	600632154	7783	-	Si
" " " " "	99077	3749	600632145	7774	-	Si
" " " " "	99076	3748	600632144	7773	-	Si
" " " " "	99070	3745	600632138	7767	Si	-
Truck 2½ ton 4x2 Spa 38/R	59939	3761	009610	36031	Si	-
Motor-cycle single seater Benelli 500	46578	3780	15/2666	15/2666	-	Si
Motor-cycle single seater Gilera 500	11938	3792	14580	14580	-	Si
Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88971	3704	600630761	6881	Si	-
" " " " "	88919	3703	600630709	6209	-	Si
" " " " "	99352	3755	600632421	8050	-	Si
Truck 5 ton 4x2 Lancia 3 RO	102222	3689	6441	564/6032	Si	-
Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	92427	3706	600630909	6409	-	Si
" " " " "	028967	3793	unreadable	unreadable	-	Si
Truck 2½ ton.4x2 Spa 38/R	135905	3765	022027	017447	Si	-
" " " " "	135895	3802	022030	017453	-	Si
1 ton.4x2 Spa L/39	134603	3770	20578	60677	-	Si
" " " " "	67398	3767	unreadable	unreadable	-	Si
Motor-cycle single seater Benelli 500	46837	3781	152586	152586	-	Si
Motor-cycle single seater Bianchi 500	25200	3783	70890	70890	-	Si
Motor-cycle single seater Bianchi 250	03099	3782	82527	82527	-	Si
Motor-tricycle 1/2 ton Benelli 500	29965	3796	7309	12/4581	-	Si
" " "	29967	3797	7264	12/4389	Si	-
Truck 2 ton 4x2 Fiat 1100	40159	3682	283638	269777	Si	-

../...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Reparto	Tipo Automezzo	Targa R.E.	N°certif. parabrez.	N°Matricola Motore	N° C
Unit	Make, type and capacity of vehicle	RE Number	Windshield label Nr.	Motor Number	Che Num
(cntnd 3rd Air Group)					
2nd Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88905	3700	600630695	un
	Motor-tricycle ½ ton Benelli 500	29973	3798	7351	12
	" " " " "	29974	3799	Unreadable	un
7th Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	92633	3724	600631095	63
	Truck 1 ton 4x2 Spa L/39	137788	3779	21715	51
9th Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Mediolanum	019646	3691	406636203	40
	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88917	3702	600630707	un
	Truck 1 ton 4x2 Spa L/39	134893	3771	20893	51
	" " " " " "	137773	3778	[illegible]P/21575	51
	Motor-cycle single seater Bianchi 500	31866	3785	72806	80
10th Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	83007	3698	600630123	un
	Truck 2½ ton 4x2 Spa 38/R	135903	3764	022057	01
16th Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	92599	3713	600631995	65
4th Air Group					
27th Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88533	3699	600630319	58
	" " " " " "	92619	3721	600631031	65
	" " " " " "	99021	3728	600632086	77
	" " " " " "	99024	3729	600632089	77
	" " " " " "	99033	3733	600632098	77
	" " " " " "	99062	3740	600632130	77
	" " " " " "	99063	3741	600632131	77
	" " " " " "	99068	3743	600632136	77
	" " " " " "	99069	3744	600632137	77
	" " " " " "	99081	3750	600632149	77
32nd Air Serv.Co.	" " " " " "	99034	3734	600632099	77
34th Air Serv.Co.	" " " " " "	92573	3709	600630983	64

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tipo Automezzo	Targa R.E.	N° certif. parabrez.	N° Matricola Motore	N° Matricola chassis	Stato efficenza	
					Efficente	Inefficente
type and capacity of vehicle	RE Number	Windshield label Nr.	Motor Number	Chassis Number	Efficient	Uneffic.
3 ton 4x2 Bianchi Miles	88905	3700	600630695	unreadable	Si R.	-
tricycle ½ ton Benelli 500	29973	3798	7351	12/4441	-	Si
" " " "	29974	3799	Unreadable	unreadable	-	Si
3 ton 4x2 Bianchi Miles	92633	3724	600631095	6545	Si R.	-
1 ton 4x2 Spa L/39	137788	3779	21715	51921	Si	-
3 ton 4x2 Bianchi Mediolanum	019646	3691	406636203	406636203	Si	-
3 ton 4x2 Bianchi Miles	88917	3702	600630707	unreadable	Si R	-
1 ton 4x2 Spa L/39	134893	3771	20893	51163	Si	-
" " " " "	137773	3778	[illegible]/21575	51870	-	Si
cycle single seater Bianchi 500	31866	3785	72806	806	Si R.	-
3 ton 4x2 Bianchi Miles	83007	3698	600630123	unreadable	Si R.	-
2½ ton 4x2 Spa 38/R	135903	3764	022057	017482	Si R.	-
3 ton 4x2 Bianchi Miles	92599	3713	600631995	6511	Si	-
3 ton 4x2 Bianchi Miles	88533	3699	600630319	5819	-	Si
" " " " "	92619	3721	600631031	6531	-	Si
" " " " "	99021	3728	600632086	7715	Si	-
" " " " "	99024	3729	600632089	7718	-	Si
" " " " "	99033	3733	600632098	7727	Si	-
" " " " "	99062	3740	600632130	7759	Si	-
" " " " "	99063	3741	600632131	7760	Si	-
" " " " "	99068	3743	600632136	7765	Si	-
" " " " "	99069	3744	600632137	7766	Si	-
" " " " "	99081	3750	600632149	7778	-	Si
" " " " "	99034	3734	600632099	7728	Si	-
" " " " "	92573	3709	600630983	6483	Si	-

10722

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

4th Air Group				
27th Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88533	3699	600630319
	" " " " " "	92619	3721	600631031
	" " " " " "	99021	3728	600632086
	" " " " " "	99024	3729	600632089
	" " " " " "	99033	3733	600632098
	" " " " " "	99062	3740	600632130
	" " " " " "	99063	3741	600632131
	" " " " " "	99068	3743	600632136
	" " " " " "	99069	3744	600632137
32nd Air Serv.Co.	" " " " " "	99081	3750	600632149
34th Air Serv.Co.	" " " " " "	99034	3734	600632099
	" " " " " "	92573	3709	600630983
41st Air Serv.Co.	" " " " " "	92663	3726	600630131
42nd Air Serv.Co.	" " " " " "	99042	3736	600632107
	" " " " " "	99047	3738	600632112
	" " " " " "	99075	3747	600632143
	" " " " " "	82995	3694	600630082
2nd Air Bn.				
Hq. Det.	Truck 1 ton 4x2 Spa L/39	134894	3772	21025
6th Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	88003	3696	600630119
	Truck 3 ton 4x2 Fiat 626	111996	3758	326
3rd Air Bn.				
Hq.Det.	Truck 3 Ton 4x2 Bianchi Miles	92421	3705	600630902
	" " " " " "	92446	3708	600630028
	Motor-tricycle 3/4 ton Guzzi 600	49038	3800	unreadable
39th Air Serv.Co.	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Mediolanum	019722	3692	3065191110
	Truck 3 ton 4x2 Bianchi Miles	92624	3722	600631036

9356

10723

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3 ton 4x2 Bianchi Miles		88533	3699	600630319	5819	-	S1	
" " " "	"	92619	3721	600631031	6531	-	S1	
" " " "	"	99021	3728	600632086	7715	S1	-	
" " " "	"	99024	3729	600632089	7718	-	S1	
" " " "	"	99033	3733	600632098	7727	S1	-	
" " " "	"	99062	3740	600632130	7759	S1	-	
" " " "	"	99063	3741	600632131	7760	S1	-	
" " " "	"	99068	3743	600632136	7765	S1	-	
" " " "	"	99069	3744	600632137	7766	S1	-	
" " " "	"	99081	3750	600632149	7778	-	S1	
" " " "	"	99034	3784	600632099	7728	S1	-	
" " " "	"	92573	3709	600630983	6483	S1	-	
" " " "	"	92663	3726	600630131	6575	-	S1	
" " " "	"	99042	3736	600632107	7736	-	S1	
" " " "	"	99047	3738	600632112	7741	S1	-	
" " " "	"	99075	3747	600632143	7772	-	S1	
" " " "	"	82995	3694	600630082	5582	-	S1	
1 ton 4x2 Spa L/39		134894	3772	21025	51170	S1	-	
3 ton 4x2 Bianchi Miles		88003	3696	600630119	5618	-	S1	
3 ton 4x2 Fiat 626		111996	3758	326	009149	-	S1	
3 Ton 4x2 Bianchi Miles		92421	3705	600630902	5402	-	S1	
" " " "	"	92446	3708	600630028	6428	-	S1	
tricycle 3/4 ton Guzzi 600		49038	3800	unreadable	unreadable	-	S1	
3 ton 4x2 Bianchi Mediolanum		019722	3692	3065191110	3065191110	S1	-	
3 ton 4x2 Bianchi Miles		92624	3722	600631036	6536	S1	-	

7239

10724

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REGION FOUR

5

FROM : ATLANTA

DATE RECD. BY ORIGIN

TO : PLYMOUTH

UNCLASSIFIED

EMB/1503

FOR EMIA TO (.) FROM REGIONAL DIRECTOR(.) CAN YOU CHECK WITH DIRECTOR OF HOUSING THE PRESENT POSITION REGARDING NEW SITE FOR A MOBILE PARK AND HELP TO SPEED NEGOTIATIONS (.) M OF W REPORTS INDICATE PROGRESS VERY SLOW AND NEW SITE ESSENTIAL TO INCREASE OUTPUT (.)

4355

PRECEDENCE IMPORTANT

AUTHENTICATION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

MA 1503

Ref : 19445
015393
Dtd :13 Sep 45

From : M of War

To : MMA

Subject : Enclosed letters.

Maj. Taylor

We forward herewith, for due information, fr copies of letters Nos 19407 and 19408 of the 12 Sep 45

R 18/9/45

Chief Departmental Director
and. Col. G Salamini

4354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GZ/da

Roma 13 SET. 19[illegible]

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Art.e Motoriz.

Direzione Motoriz. Uff. II°
Prot. N° 19145 Allegati 2
015393
OGGETTO: Trasmissione fogli.-

All'A LAND FORCES SUB COMMISSION AC. (M.M.A.)
= R O M A =

Risposta al foglio del Div. Sez. Allegato
AEME/1503

REME

Si trasmettono per conoscenza al Magg. TAYLOR le unite copie dei fogli n°19407 e 19408 del 12 settembre 1945.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G. Belanzino)

TRASM.
IN 1000
Data 14/9
OU: 1230
11/5

4353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION COPY

From : M of War Ref : 13407

To : Repair Directorate Mil Terr No NAPLES = Dtd : 12 Sep 45

Subject : Motorcycle Repairs.

1- ~~Xxxxx,inxxxxxxxxxxxxxx~~

It will be possible to issue to motorcycles repaired by the 2nd Repair Unit, tyres in good condition, to be drawn from motorcycles recently received by the said Unit.

2- The vehicles will subsequently be handed over to the Serviceable Vehicle Park-relative number will be communicated to this Ministry.

The Chief Departmental Director,
Col G Balsamino.

4351

0728

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
- Divisione Motorizzazione = 2^ Sezione -

N° 19407 di prot. P.M.3800 li 12 SET. 1942

Oggetto:- Riparazione motocicli

AIIA DIREZ.RIP.DEI COM.MIL.TERR/LE
= NAPOLI =

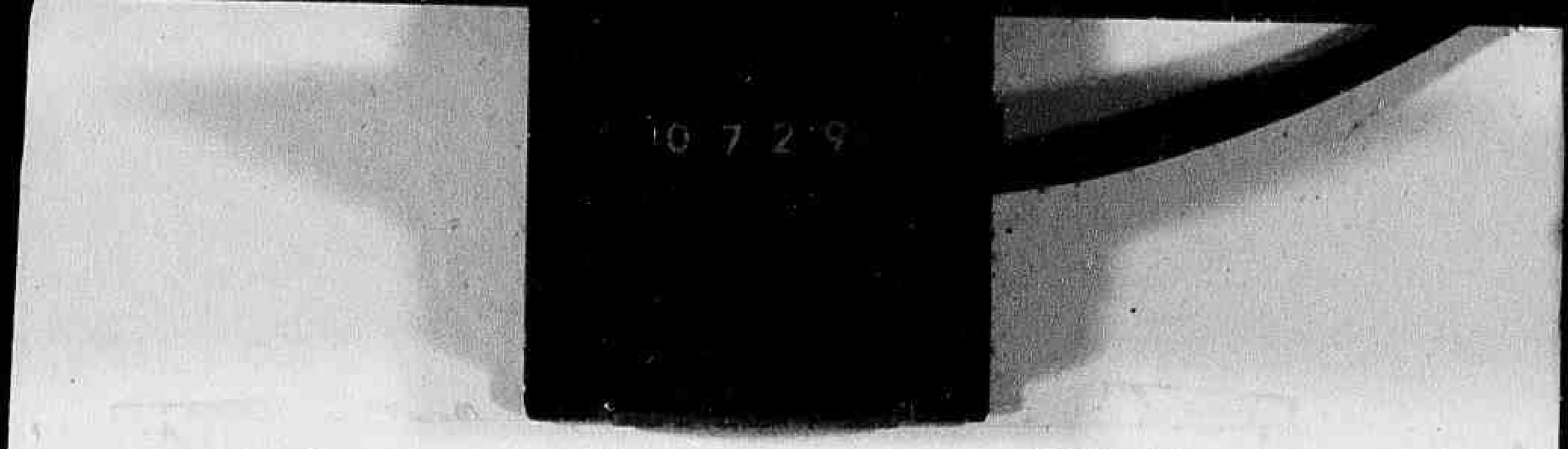
^^^^^^^^^^^^^^

1.- Ai motocicli riparati dal 2° Reparto Riparazioni potranno essere applicati i pneumatici in buono stato d'uso da trarsi dai motocicli recentemente ricevuti da detto Reparto.-

2.- I mezzi saranno successivamente versati al Parco Autoveicoli efficienti - dando comunicazione a questo Ministero del relativo numero.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
F/to Col.G. Balanzino -

p. c. c.
IL CAPO DELLA 2^ SEZIONE
(Ten.col.A.La Scala)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY TRANSLATION

From : War

To : ~~XXIAX~~ HQ 210 Div.

Ref : I .OB~~xxxxx~~

Dtd : 12 Sep 45

Subject : Unserviceable Vehicles.

1.- This Ministry is awaiting the complete lists of spare parts ~~xxxxxxxxxxx~~ required by the two light workshops under your command, in order that instructions may be issued for the cession to be made by the Central Spares Stores, Rome, or for their acquisition in N. Italy.

2.- As soon as exchanges are ready, the Centrale Spares Stores will communicate the fact to your H.Q., ~~xxxx xxxxx~~ and instructions for withdrawal.

3.- The vehicles which cannot ~~xxxxxxx~~ be repaired at the two light workshops, will be struck off charge and handed over, according to their locations, to the 7th(Florence) 9th(Bari) and 10th (Napoli) Repair Units; respective registration numbers will be forwarded to this Ministry.

4.- In the weekly lists of repairs carried out by the units under command, the Repair Directorates addressed above will make special mention of the vehicles handed over by the 205 Division, which have been transferred to Serviceable Vehicle Parks.

For the Minister,
P.G.Properzj. Gen.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

_ COPIA _

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
_ Divisione Motorizzazione _ 2^ Sezione _

N° 19408 di prot. P.M.3800 li 12 [illegible]

OGGETTO:- Autoveicoli inefficienti.-

AL COMANDO 205^ DIVISIONE =P.M.3004 =
e, per conoscenza:-
ALLA DIREZ.RIPARZ.DEI CCM.MIL.TERR = NAPOLI =
" " " " " " " = FIRENZE =
" " " " " " " = B A R I =
AL MAGAZZINO CENTRALE RICAMBI = R O M A =

1.- Questo Ministero é in attesa degli elenchi completi delle parti di ricambio occorrenti alle due autofficine leggere dipendenti da codesto Comando, per disporre la cessione da parte del Magazzino Centrale Ricambi - Roma o l'acquisto nell'Italia del Nord.-

2.- Appena approntati i ricambi il Magazzino Centrale Ricambi ne darà comunicazione a codesto Comando che disporrà per il ritiro.-

3.- Gli automezzi che non possono essere riparati presso le due autofficine leggere, saranno perduti di carico e versati a secondo della loro dislocazione al 7° (Firenze) - 9° (Bari) e 10° (Napoli) - Reparto Riparazioni comunicando a questo Ministero i rispettivi numeri di targa.-

4.- Negli elenchi settimanali delle riparazioni eseguite dai dipendenti reparti, le Direzioni Riparazioni in indirizzo, faranno speciale menzione degli automezzi versati dalla 205^ Divisione, che sono stati trasferiti al Parco Autoveicoli efficienti.-

19

P. IL MINISTRO
F.to Gen.P.G.Properzj

PER COPIA CONFORME

1.- Questo Ministero è in attesa degli elenchi completi delle parti di ricambio occorrenti alle due autofficine leggere dipendenti da codesto Comando, per disporre la cessione da parte del Magazzino Centrale Ricambi - Roma o l'acquisto nell'Italia del Nord.-

2.- Appena approntati i ricambi il Magazzino Centrale Ricambi ne darà comunicazione a codesto Comando che disporrà per il ritiro.-

3.- Gli automezzi che non possono essere riparati presso le due autofficine leggere, saranno perduti di carico e versati a secondo della loro dislocazione al 7° (Firenze) - 9° (Bari) e 10° (Napoli) Reparto Riparazioni comunicando a questo Ministero i rispettivi numeri di targa.-

4.- Negli elenchi settimanali delle riparazioni eseguite dai dipendenti reparti, le Direzioni Riparazioni in indirizzo, faranno speciale menzione degli automezzi versati dalla 205ª Divisione, che sono stati trasferiti al Parco Autoveicoli efficienti.-

49

p. IL MINISTRO
F.to Gen.B.G.Properzj

PER COPIA CONFORME

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BEST COPY POSSIBLE

- Repairs Organisation in Naples.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
MMIA/1503
31 August 45.

Div.Tec.Moto.izzazione.
Ministry of War.

1. To confirm agreements reached during the visit to Naples on August 29 & 30 of Major Taylor and Major Baker of M.M.I.A. and Col Balanzino of Div.Tec.Motorizzazione,Ministry of War.

2. The main point required was to increase production of vehicles in Naples for the Efficient Vehicle Park as soon as possible. The following arrangements were made :-

A. N°2 Mobile Park.

(a) It was agreed that the present site was unsuitable owing to the dust and also due to the fact that practically all the vehicles in the Inefficient Vehicle Park at Afragola were beyond repair necessetating the transportation of vehicles from Rosetti with consequent wastage of time and vehicles.

(b) It was agreed that the ideal alternative site was the playing field at present occupied by an American Transit Camp and situated alongside the Rosetti Inefficient Vehicle Park. Further investigations by Major Baker shows that the American unit are willing to release the ground and arrangements are at present in hand in agreement with Senior MMIA L.O. Naples for Director of Repair Naples to make formal application to PBS for the site. This must be done immediately and any difficulties referred to MMIA 43.
The question of other sites should be held in obeyance awaiting this decision.

(c) It was agreed to send by rail from Afragola 24 TM/40 Tractors to Rome by rail for conversion to Recovery Vehicles. Any vehicles fit to repair at Afragola would be moved to Rosetti, all possible spare parts recovered from remaining vehicles which would then be inspected with a view to disposal.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2. The main point required was to increase production of vehicles in Naples for the Efficient Vehicle Park as soon as possible. The following arrangements were made :-

A. N°2 Mobile Park.

(a) It was agreed that the present site was unsuitable owing to the dust and also due to the fact that practically all the vehicles in the Inefficient Vehicle Park at Afragola were beyond repair necessetating the transportation of vehicles from Rosetti with consequent wastage of time and vehicles.

(b) It was agreed that the ideal alternative site was the playing field at present occupied by an American Transit Camp and situated alongside the Rosetti Inefficient Vehicle Park. Further investigations by Major Baker shows that the American unit are willing to release the ground and arrangements are at present in hand in agreement with Senior MMIA L.O. Naples for Director of Repair Naples to make formal application to PBS for the site. This must be done immediately and any difficulties referred to MMIA 43/3. The question of other sites should be held in obeyance awaiting this decision.

(c) It was agreed to send by rail from Afragola 24 TM/40 Tractors to Rome by rail for conversion to Recovery Vehicles. Any vehicles fit to repair at Afragola would be moved to Rosetti, all possible spare parts recovered from remaining vehicles which would then be inspected with a view to disposal.

B. No.2.Repairs Unit.

(a) It was agreed that the disposal of wrecks at Agnano Inefficient Park should be completed, and all efforts made to hasten the Genio work on the site to provide the new site for No 2 Repairs Unit. The Director of Repairs, Naples Territorial HQ, and MMIA Senior L.O.both undertook to hasten this work.

--------/2.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3. The second difficulty was agreed to be shortage of specialist personnel at both the Mobile Park and Repairs Unit. The following points were decided.

(a) Territorial Director of Repair had already commenced employment of 50 civilians at No.2 Mobile Park and it was agreed that any number could be employed. If No.2 Mobile Park was disbanded, these civilians would pass to No.2 Repairs Unit.

(b) Territorial Headquarters had issued instructions that all military specialist personnel becoming surplus within the Territory would be sent to No.2 Mobile Park. Senior MMLA L.C. Naples was requested to urge that this was carried out.

(c) The disbandment of US-ITI units within the Territory is anticipated to produce immediately between 100 and 150 specialists who have been ordered to report to the Territorial Headquarters for employment as ITI-ITI in both No.2 Mobile Park and No.2 Repairs Unit. Territorial Director of Repair was asked to ensure that he obtained these men.

(d) The question of the employment of Italians from the Transit Camp for hastening pioneer work on the new site at Agnano was to be investigated by Senior MMLA L.O. Naples.

4. The question of the policy regarding the large number of Tractors in stock was discussed. It was agreed that XX engines from the TL/37 Class 1. should be sent to Rome as replacements for SPA 38. The present acute shortage of carburettors, dynamos, and magnetos for SPA 38 can also be helped by sending these from Class 4 Tractors to Rome.

5. It was agreed that Motor Cycles can now be passed to the Efficient Park with tyres from inefficient cycles recently received. An inventory of tyre stocks is to be taken by the Director of Repairs.

4347

6. At a conference with the M.T.Officer of 205 Division the following points were agreed.

(a) The requests for spares had been made on Aug 10 to Naples and Aug 14 to Bari, and arrangements were in hand to supply

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

anticipated to produce immediately between 100 and 150 specialists who have been ordered to report to the Territorial Headquarters for employment as ITI-ITI in both No.2 Mobile Park and No.2 Repairs Unit. Territorial Director of Repair was asked to ensure that he obtained these men.

(d) The question of the employment of Italians from the Transit Camp for hastening pioneer work on the new site at Agnano was to be investigated by Senior MMIA L.O. Naples.

4. The question of the policy regarding the large number of Tractors in stock was discussed. It was agreed that XX engines from the TL/37 Class 1. should be sent to Rome as replacements for SPA 38. The present acute shortage of carburettors, dynamos, and magnetos for SPA 38 can also be helped by sending these from Class 4 Tractors to Rome.

5. It was agreed that Motor Cycles can now be passed to the Efficient Park with tyres from inefficient cycles recently received. An inventory of tyre stocks is to be taken by the Director of Repairs. 4347

6. At a conference with the M.T.Officer of 205 Division the following points were agreed.

(a) The requests for spares had been made on Aug 10 to Naples and Aug 14 to Bari, and arrangements were in hand to supply local availabilities and the non-availabilities had been sent to the War Ministry a few days before. It appeared that these lists of spares were not complete, however, and it was agreed that up to date lists of spares for 1st line repairs would be handed in to MMIA Naples by 205 Division immediately. These lists would be sent to MMIA Rome for passing to War Ministry for necessary action. Spares not available in the stores in Rome would be obtained from the North and Ministry of War would instruct 205 Division to collect from Rome.

———/3.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

6. (b) The location of the inefficient vehicles was found to be:-

Naples.	17 Vehicles	7 Motor Cycles.
Bari.	19 Vehicles	2 Motor Cycles.
Pisa.	2 Vehicles	1 Motor Cycles.
	38	10

It was agreed that approx two thirds of the above, being beyond the repair capacity of the two light Workshops of 205 Division would be handed in to Nos 2, 3, and 5 Repairs units respectively and struck off the strength of the Division. Lists of Targa numbers of such vehicles are to be sent by 205 Division at the same time as the lists of spares referred to in 6 (a) above. Weekly reports are required by MMIA from War Ministry of the Targa numbers of such vehicles repaired and passed to the Efficient Vehicle Park during the week.

H.W.Taylor.

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/

Copy to:- MMIA Senior L.O. Naples.

Internal:- "Q2" - para 6 refers to your Q/5/10 dated 28 Aug'45.
Major Baker.

4345

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI
C O M A N D O

EME/1503

N° 1335/11 di prot. Napoli, 11 Agosto 1945

OGGETTO/: Richiesta settimanale rifornimento parti ricambio.-

AL MAGAZZINO CENTRALE RICAMBI = ROMA
e,per conoscenza:
ALLA M.M.I.A. = ROMA
TRANSPORT OFFICE
AL MINISTERO DELLA GUERRA
Dir.Gen.Artigl.e Mot.-Sez.2^ = ROMA
ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOB. = NAPOLI

150

In ottemperanza alla circ. Ministeriale n° 208000 in data 7/4/945, si trasmette l'acclusa richiesta ricambi occorrenti a questo Reparto.-

La richiesta viene trasmessa settimanale,anziché quindicinale, in seguito a disposizioni emanate a mezzo telefono dal Maggiore Baker della M.M.I.A. di Roma.-

Oltre i materiali di cui alla presente segnalazione si conferma la richiesta trasmessa con foglio 1253/11 del 4/8/945.-

IL COMANDANTE
(T.n.Col. G.Buongiorno).

P/A

Weekly request of spare-parts
This request of spare-parts needed by

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

...Gr.-Sez.2° = ROMA

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOB. = NAPOLI

In ottemperanza alla circ. Ministeriale n° 208000 in data 7/4/945, si trasmette l'acclusa richiesta ricambi occorrenti a questo Reparto.-

La richiesta viene trasmessa settimanale, anziché quindicinale, in seguito a disposizioni emanate a mezzo telefono dal Maggiore Baker della M.M.I.A. di Roma.-

Oltre i materiali di cui alla presente segnalazione si conferma la richiesta trasmessa con foglio 1253/11 del 4/8/945.-

IL COMANDANTE
(Ten.Col. G.Buongiorno)

P/A

Weekly request of spare-parts 13/8/45

This request of spare-parts needed by this Unit is sent weekly instead of semi-monthly, according orders by phone of Mayor Baker - MMIA Rome.

In the same time we confirm the request forwarded with folio 1253/11 dated 4/8/45

Colonel Buongiorno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° 1 compressore per freni per trattore Hanomag
N° 1 testata per gruppo ciclindri completa di valvole e iniettori per trattore Faun

Per autocarro Bianchi Miles:

N° 2 balestre anteriori
N° 4 cinghie per ventilatore
" 20 guarniture per iniettore
" 10 Tubi di gomma per radiatore
" 4 filtri per nafta
mt. 3 tubi di rame (metri tre)
N° 4 Dischi per frizione
" 1 serie ferodi per freni
" 2 Gomino per cilindro maestro freni
" 4 " " " ruote freni anteriori
" 4 " " " " " posteriori
" 2 guarniture testata motore
" 4 valvole per motore
" 4 molle per valvole motore
" 3 collarini reggispinte per frizione
" 6 valvole per pompa d'alimentazione
" 12 fascette per manicotto gomma
" 4 candelette ad incandescenza
" 1 ventilatore per motore
" 12 lampadine a 12 Volts
"1 Pompa acqua
" 10 (dieci) Guarniture pompa acqua
" 2 elementi per radiatore
" 4 pignone per motorino avviamento.

Per autocarro Spa 38/R:

N° 2 balestre anteriori
" 30 dadi per ruote
" 3 elementi per radiatore
" 1 (uno) carcassa radiatore
" 8 candele
" 2 membrana per pompa A.C.
" 6 valvoline per pompa A.C.
" 1 guarnitura per tetata.-

4341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10741

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- A.F.Vs. for Garibaldi Regiment.

Land Forces Sub Commission A.C.
(M. M. I. A.) RCAF.
Q/5/8
16 August, 1945.

To:-

M.M.I.A. I.C.
c/o 3 District.

1. 3 District, in their letter 70/8/CSI dated 11 Aug 45 to A.F.H.Q. (G-3 Org) have requested for the provision of the following vehicles to the Garibaldi Infantry Regiment in order that it can operate efficiently in an internal security role:-

(a) 4 heavy armoured cars; any type available provided the main armament is a gun (as opposed to a machine gun) for dealing with buildings used as strong points.

(b) 1 Light armoured car or scout car for the C.O.

2. Our records show that, over and above the 140 tanks transferred to the CC.RR. (see our letter Q/5/8 of 9 July, attached) that there are still 22 such vehicles available at No. 2 R.V.P. Naples.

3. You should contact 3 District and investigate whether any of these vehicles are suitable for the purpose requested. If so, you should make preparatory arrangements direct with 3 District for their transfer, and inform this H.Q. of the number of vehicles required so that the necessary release order can be given.

R. A. CURTIES Lt. Col.
for Major General.
M. M. I. A.

Copy:-

3 District.
R.T.
R.E.M.E.

P/A. 1503.

P/A 1503

4334

0742

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EMF/1503

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Rome
Tel : Rome 1/39081 Ext 526

Subject :- Vehicle Assignments.

MI/1203

4 Aug 45.

To :- MMIA 10, NAPLES.

1. Receipt is acknowledged of your MMI/15n of 2 August.

2. Since a total of 20 vehicles has now been received by No 10 C.T.A. from No 2 Mobile Park, future production of efficient vehicles by No 2 Mobile Park should now flow into No 2 Efficient Vehicle Park in the normal manner.

P/A 1503.

MMSI/ag

for Lt. Col. ADJT.,
Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA).

Copy to Ministry of War, Direz. Gen. Artiglieria e Motorizzazione. 4338
S.M.R.E.
Internal :- MMSI.
Q.

R-7/8/45

10743

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Art.e Motoriz.-

Div. Motoriz.- Sez. II^
Prot. N° Allegati

Roma 5 agosto 1954

Al PROMEMORIA PER
IL MAGG. TAYLOR
RENE Grand - H.H.I.A.

Risposta al f.° del
Div. Sez. N°

OGGETTO

^^^^^^^^^^^^^^

Carri Armati sbarcati dal piroscafo "ANNOS" N°34.-

Situazione attuale:-

- n°9 M/13 effienti
- n°5 M/13 inefficienti
- n°14 Somua inefficienti (n°1 di 2^ cat.
  (n°13 di 3^ cat.
- n°5 semoventi da 75/18 ineffieienti
- n°1 L/35 inefficienti

Dislocazione:-
Efficienti - 2° Parco Veicoli Eff/ti
Inefficienti - Parco Rossetti.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G. Balanzino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DIA EMIE/1503

Subject:- Internal Security Forces - Armoured Fighting Vehicles.

Land Forces Sub-Commission A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
Q/5/8
3 July 1945.

To:-

Ministry of War.

Reference our letter Q/5/8 dated 9 July 45.

Authority has been received for the disposal of one hundred and forty (140) Italian Tanks stored in No. 2 M.V.P. Naples.

R.A. CURTIES Lt. Col.
for Major General.
M.M.I.A.

Copy to:-

A.C. Public Safety Sub Commission
S. & T.
R.E.M.E.
Q (AF)
"A" Branch
M.M.I.A. L.C. Naples
"C" Branch (with copy of Q/S/8 dated 9 July 45)

4335

RAO/Pema

10745

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EMF /1503 (10)

07 1645 Z

MMEA

INFO

INFO FOR MEXA IO

Q 416

CLASSIFIED

FM CINCLANT (.) RETACHMENT EXCEED 212 ACMI DET REPORTED
ON OCEAN EMITS GREAT LIFE AT FLEET PILE ENGAGED PRODUCED
TERCIAS FOR MUSES USER (USING ACMI DET CON(.)
AN ENGAGEMENT GRAIN POSITIONED EUREAN AREA VESSELS FROM
PERU TO GREEK TERCIARY EI PROBES AND SIL IOAN 212 DEV
ENGAGE

CINT 20: KEEL
OF

433

K P/A 1503

7/7/45

10746

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

INTER OFFICE MINUTE

ST/1203

To :- REME. Subject :- Return of Vehicles 10 A.T.C.

1. Reference our ST/1203 of 24 May to LO Naples - copy to you.

2. Maj KYLE confirms that 15 SPA 39s have been handed into No 2 Repairs Unit. He has inspected the receipts for these vehicles.

D.A.D.T.

WIMM/ag

29 June 45

P/A 1503

4332

R 30/6/45

10.747

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

P/A 1503

Subject : Light Tank Internal Security Forces.

Land Forces Sub Commission, A.C.
(M.M.I.A.)
R O M E.
Q/5/B

24 June 45.

To : A.C. for Public Safety Sub Commission. (Attn. Lt.Col Wilson).

1. Under reference AG 451/063 SCT-O dated 9 June, A.F.H.Q. confirmed that Armoured Fighting Vehicles of Italian origin are to be maintained by Italian Army personnel in order that they shall be available to the Carabinieri and Internal Security Forces in case of need.

2. There are at present approximately 140 light tanks held at the Italian Army Vehicle Depot at Naples. It is expected that you will be requiring approximately 75 such vehicles for use of Carabinieri now forming.

3. It is requested that you will notify your requirements and the place at which the vehicles are to be delivered at an early date.

4. If the total number of vehicles to be maintained in immediate readiness can be forcast any surplus will be stored in a suitable location and the maintenance party reduced to a minimum.

R.A. CURTISS, Lt.Col.
for Major General,
M.M.I.A.

4330

Copy to : A.F.H.Q. for G.3 (Org).
R.M.M.M., M.M.I.A.
"G" M.M.I.A.

Please pass to S.T.

Seen Allen
26/6
- with PETRIE.

/Ags

26/6/45

10748

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Return of Vehicles

Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.)
ROME
BME/1503
21 June 45

Div.Tec. Motorizzazione
Ministry of War.

1. 823 Italian Auxiliary Unit Q.M.T.C. is to be disbanded and any Italian vehicles in possession are to be handed in to No2 Repairs Unit NAPLES.

2. This is for information and action when the vehicles are received.

3. This H.Q. Signal SD 2777 dated 19 June 45 refers

4329

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E.Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/fr
Copy/Annexure

22/6/45

I^ SEZIONE RECUPERI — COPIA — GT/ab

AFRAGOLA — Settimana 26 maggio 1 giugno

N.25/M di prot. — Afragola 2 giugno 945

OGGETTO : Situazione settimanale dettagliata degli automezzi recuperati e trasportati -

EME/1503

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI

NAPOLI

P/A

Automezzi trasportati dal parcheggio di Telese :

1)	O.M. Taurus	RE.105461
2)	Lancia 3/Ro	" 90802
3)	Bianchi Miles	" 177373
4)	Spa 38/R	" 136228
5)	Lancia 3/Ro	" 102304
6)	Moto varie II(undici)	" S. T.
7)	Spa Dovunque 35	" 131175
8)	Isotta Fraschini D.80	" 93628
9)	Lancia 3/Ro	" 90804
10)	Alfa Romeo 500	" 014021

Automezzi trasportati dal Parcheggio di Agnano :

11)	Ceirano 50/C	RE.87291
12)	O.M. Bod	" 80837
13)	Lancia Ro	" 75227
14)	Lancia Ro	" 70144
15)	Moto varie	" 36738=46498=39819=43664=20191=43660= 45047=36705=31890=20173
16)	Ceirano 50/C	" 26458
17)	Spa T.L.37	" S.T.
18)	Ceirano 50/C	" S.T.
19)	Fiat 633	" S.T.
20)	Lancia RO	" 75615
21)	Fiat 633	" 70330
22)	O.M. bod	" 80922
23)	Lancia RO	" S.T.
24)	Brada 32	" 4086
25)	O.M. Bod	" 80880

4327

Da S.Maria Capua Vetere :

N°1 rimorchi di materiale vario di q.li 2 (due)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

107749

6) Moto varie II(undici) " 102304
7) Spa Dovunque 35 " S. T.
8) Isotta Fraschini D.80 " 131175
9) Lancia 3/Ro " 93628
10) Alfa Romeo 500 " 90804
" 014021

Automezzi trasportati dal Parcheggio di Agnano :

11) Ceirano 50/C RE.87291
12) O.M. Bod " 80837
13) Lancia Ro " 75227
14) Lancia Ro " 70144
15) Moto varie " 36738=46498=39819=43664=20191=43660=45047=36705=31890=20173
16) Ceirano 50/C " 26458
17) Spa T.L.37 " S.T.
18) Ceirano 50/C " S.T.
19) Fiat 633 " S.T.
20) Lancia RO " 75615
21) Fiat 633 " 70330
22) O.M. bod " 80922
23) Lancia RO " S.T.
24) Brada 32 " 4086
25) O.M. Bod " 80880

Da S.Maria Capua Vetere :

N°3 rimorchi di materiale vario, di cui 2 (due) sono stati scaricati ad Agnano e uno ad Afragola

IL COMANDANTE LA SEZIONE
F.to: (S.Ten.Bellagamba Luciano)

P. C. C.
L'Ufficiale Addetto

4327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation. EME/1503

From. M of W
to. MMIA

Ref No 12419 (140)
Date. 15 June 45.

Cars in SARDINIA.

1)- We confirm that we have issued orders to the Repair Directorate of NAPLES so that the inspection and sending to serviceable condition of the cars arrived from SARDINIA be carried out with the maximum urgency.

2)- of the cars listed in ~~same~~ letter to which we reply the following have already been handed over to the serviceable car park or are being repaired.

SEE LETTER.

Furthermore the following cars ~~do not form~~ are not part of those received from SARDINIA.

SEE LETTER.

R Manfredi

BALANZINO 26

PP/G

Roma, 15 GIU 1945 191 A

Ministero della Guerra

Direz.Gen.Artigl.e Motorizzazione

Reparto Motorizz. Ufficio 1°
Sez. V° 12619 Allegati

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION
AC. (M.M.I.A.)

= R O M A =

Risposta al Foglio del 7/6/1945
Div. Sez. 7ÈME/1503

69

OGGETTO automezzi della Sardegna.-

Rend 11/6

****

1 - Si assicura di aver dato disposizioni alla Direzione Riparazione Auto di Napoli, affinché l'ispezione e l'invio al Parco Veicoli Efficienti degli automezzi provenienti dalla Sardegna avvengano con la massima sollecitudine.

2 - Degli automezzi elencati nel foglio cui si risponde i seguenti sono già stati versati al Parco Veicoli Efficienti o sono in lavorazione:

- autocarro SPA 35 - R.E. 943 al P.V.E. del 18.5.45 -
- " " " - R.E. 848 " " " " " " " "
- " Fiat 666 - R.E. 100707" " " " " 1.6.45 - ✓
- O.M.Taurus - R.E. 116843" " " " " 25.5.45 - ✓
- Autocar.Fiat 666 - R.E. 94795" " " " " 1.6.45 - ✓
- " " 621 - R.E. 029393" 2° Parco Mob.in lavorazione dal 18.5.45
- " " 621/N - R.E. 029418" " " " " " " " " "
- " " " - R.E. 091888" " " " " " " " " "
- " O.M.Taurus - R.E. 116841" " " " " " " " " "
- " " " " - R.E. 116837" " " " " " " " " "
- " Bianchi Miles- R.E. 92452 " " " " " " " " "
- " Fiat 626 R.E. 119732" 1° Rep.Riparaz.in lavorazione" " " "

Inoltre i seguenti automezzi non fanno parte di quelli provenienti dalla Sardegna:

- autovettura Fiat 1100 R.E. 02599
- " " " R.E. 37678
- motociclo Guzzi 500 R.E. 04697.-

432

TRANSMISSION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Rend 11/6

1 - Si assicura di aver dato disposizioni alla Direzione Riparazione Auto di Napoli, affinché l'ispezione e l'invio al Parco Veicoli Efficienti degli automezzi provenienti dalla Sardegna avvengano con la massima sollecitudine.

2 - Degli automezzi elencati nel foglio cui si risponde i seguenti sono già stati versati al Parco Veicoli Efficienti o sono in lavorazione;

- autocarro SPA 35 - R.E. 943 al P.V.E. del 18.5.45 -
- " " " - R.E. 848 " " " " " " " " "
- " Fiat 666 - R.E. 100707" " " "" " 1.6.45 - ✓
- O.M.Taurus - R.E. 116843" " " " " 25.5.45 - ✓
- Autocar.Fiat 666 - R.E. 94795" " " " " 1.6.45 - ✓
- " " 621 - R.E. 029393" 2° Parco Mob.in lavorazione dal 18.5.45
- " " 621/N - R.E. 029418" " " " " " " " " "
- " " " - R.E. 091888" " " " " " " " " "
- " O.M.Taurus - R.E. 116841" " " " " " " " " "
- " " " " - R.E. 116837" " " " " " " " " "
- " Bianchi Miles- R.E. 92452 " " " " " " " " " "
- " Fiat 626 R.E. 119732" 1° Rep.Riparaz.in lavorazione" " " "

Inoltre i seguenti automezzi non fanno parte di quelli provenienti dalla Sardegna:

- autovettura Fiat 1100 R.E. 02599
- " " " R.E. 37678
- motociclo Guzzi 500 R.E. 04697.-

432

TRANSLATION

IN 2.15 / 15/6

OUT 14/5 / 15/6

d'ordine
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G.Palanzino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EME/1503 (132)

SUBJECT :- Windshield Labels for 10 A.T.C.

ST/1005

7 June 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MEDIA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 326

To :- MEDIA LO. Naples.

1. Reference telephone conversation of 6 June (Lt.Col. CURTISS - Lt. Col. SMITH) the first 20 efficient Load carriers produced by No 2 Mobile Park will NOT pass through No 2 P.V.E., but will be taken directly on charge of No 10 Territorial Admin Coy Naples.

2. Enclosed herewith are 20 Windshield Labels, nos 5046 - 5065. Will you please arrange for these to be affixed to the vehicles concerned as soon as they are received by No 10 C.T.A., and notify this HQ of the targa no of the respective vehicles to which each ticket has been allotted.

WNSH/ag

for Lt. Col. ADJT.,
Land Forces Sub Comm A.C. (MEDIA).

Copy to :- S.H.A.E.F.
File ST/1203.

Internal: Q/2.
MEDIA.

P/A Hqrs 1503

4323

IP
8/6/45

Subject : Vehicles from Sardinia.

(138)

Land Forces Sub Comm.
A.G.(M.M.I.A.)
ROME
M.B/1503
7 June 45

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

1. According to our records up to May 45, the following vehicles which were landed at Naples from Sardinia early in May, had not been passed to the Efficient Vehicle Park.

2. Will you please advise the latest position and ensure that, in view of the serious shortage of transport in the local Transport Companies, none of these vehicles which may only require tyres or minor repairs, are overlooked.

TYPE		NUMBER	CLASS
CAR	Fiat 1100	RE 02599	3
"	" "	RE 37678	3
"	" "	RE 2691 C.C.A.	-
"	" "	RE 2691 C.C.	-
MOTOR CYCLE	Guzzi 500	RS 04697	3
"	Gilera	RE 44376	2
LOAD CARRIERS	Spa 35 Dovunque	RE 9436	2 ENP
"	" " "	RE 8486	2 ENP
"	" " "	RE 62[illegible]8	2
"	Fiat 626	RE 91571	2 ENP
"	" "	RE 101472	2
"	" "	RE 111968	3
"	" "	RE 119732	2 ENP
"	" 626/N	RE 94553	2
"	" 621	RE 029393	2
"	" 621/N	RE 029360	2

To ROME

4322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

According to our records up to May 45, the following vehicles which were landed at Naples from Sardinia early in May, had not been passed to the Efficient Vehicle Park.

2. Will you please advise the latest position and ensure that, in view of the serious shortage of transport in the local Transport Companies, none of these vehicles which may only require tyres or minor repairs, are overlooked.

TYPE		NUMBER	CLASS
CAR	Fiat 1100	RE 02599	3
"	" "	RE 37078	3
"	" "	RE 2691 C.O.A.	-
"	" "	RE 2691 C.O.	-
MOTOR CYCLE	Guzzi 500	RE 04697	3
" "	Gilera	RE 44376	2
LOAD CARRIERS	Spa 35 Dovunque	RE 9436	2
" "	" " "	RE 8486	2
" "	" " "	RE 6218	2
" "	Fiat 626	RE 91571	2
" "	" "	RE 101472	2
" "	" "	RE 111968	2
" "	" "	RE 119732	3
" "	626/N	RE 94553	2
" "	621	RE 029393	2
" "	621/N	RE 029380	2
" "	" "	RE 029418	2
" "	" "	RE 019870	2
" "	" "	RE 019888	2
" "	666	RE 025743	2
" "	" "	RE 94745	2
" "	O.M. Taurus	RE 100707	2
" "	" "	RE 116643	2
" "	" "	RE 116841	2
" "	" "	RE 116837	2
" "	Bianchi Miles	RE 67490	2
		RE 92452	2

4322

.....\2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0757

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TYPE		NUMBER	CLASS
LOAD CARRIERS	Opel 1/39	RE 123026	2
" "	" "	RE 137701	2
" "	Alfa Romeo 500	RE 028952	2
TRAILER	Viberti	RE 12582	3
"	"	RE 12611	3
"	"	RE 39998	3
"	Autobotto	RE 00119	3

Major T.A.C.C.
for R.E.M.E. Branch,
Lend Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/erc

Copy to:-

MMIA Senior L.O. Naples - for info (Telephone Majors Taylor - Kyle refers).

Subject : Vehicles from Sardinia.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
RME/1503
7 June 45

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

1. According to our records up to May 45, the following Vehicles which were landed at Naples from Sardinia early in May, had not been passed to the Efficient Vehicle Park.

2. Will you please advise the latest position and ensure that, in view of the serious shortage of transport in the local Transport Companies, none of these vehicles which may only require tyres or minor repairs, are overlooked.

TYPE		NUMBER	CLASS
CAR	Fiat 1100	RE 02599	3
"	" "	RE 37678	3
"	" "	~~RE 2691 C.C.A.~~	~~-~~ } TO ROME
"	" "	~~RE 2691 C.C.~~	~~-~~ } TO ROME
MOTOR CYCLE	Guzzi 500	RE 04697	3
" "	Gilera	RE 44376	2
LOAD CARRIERS	Spa 35 Dovunque	RE 943	2
" "	" " "	RE 848	2
" "	" " "	RE 626	2
" "	Fiat 626	RE 91571	2
" "	" "	RE 101472	2
" "	" "	RE 111968	3
" "	" "	RE 119732	2
" "	" 626/N	RE 94553	2
" "	" 621	RE 029393	2

4319

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

had now been passed to the Brigade Vehicle Park.

2. Will you please advise the latest position and ensure that, in view of the serious shortage of transport in the local Transport Companies, none of these vehicles which may only require tyres or minor repairs, are overlooked.

TYPE		NUMBER	CLASS
CAR	Fiat 1100	RE 04599	3
"	" "	RE 37678	3
"	" "	~~RE 2691 C.C.R.~~	~~-~~ } NO NOME
"	" "	~~RE 2691 C.C.~~	~~-~~ }
MOTOR CYCLE	Guzzi 500	RE 04697	3
" "	Gilera	RE 44376	2
LOAD CARRIERS	Spa 35 Dovunque	RE 943	2
" "	" " "	RE 848	2
" "	" " "	RE 626	2
" "	Fiat 626	RE 91571	2
" "	" "	RE 101472	2
" "	" "	RE 111968	3
" "	" "	RE 119732	2
" "	" 626/N	RE 94553	2
" "	" 621	RE 029393	2
" "	" 621/N	RE 029380	2
" "	" "	RE 029418	2
" "	" "	RE 019870	2
" "	" "	RE 019886	2
" "	" 666	RE 025743	2
" "	" "	RE 94745	2
" "	" "	RE 100707	2
" "	O.M. Taurus	RE 116643	2
" "	" "	RE 116841	2
" "	" "	RE 116837	2
" "	" "	RE 8749	2
" "	Bianchi Miles	RE 92452	2

4319

Agent Copy

...../2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TYPE			NUMBER	CLASS
LOAD CARRIERS	Spa	I/39	RE 123026	2
"	"	" "	RE 137701	2
"	"	Alfa Romeo 500	RE 028952	2
TRAILER	Viberti		RE 12582	3
"	"		RE 12611	3
"	"		RE 39998	3
"	Autobotte		RE 00119	3

Kyle Taylor

Major A.A.C.C.
for H.Q.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FCWT/ero

Copy to:-

MMIA Senior L.O. Naples - for info (Telephone Majors Taylor - Kyle refers).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Y VJT/rro

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION (M.M.I.A.)
Allied Garrison Sardinia
A.P.O. 394, U.S. Army

2 May 1945

SUBJECT: Receipt

TO : Commanding Officer, 2601 MMIA Co (Ovhd), APO 394, U.S. Army
Attention Lt P.M. Rodino, Jr.

Request receipt to MMIA Detachment Sardinia of one (1) Fiat 1100 complete with 5 tires and 5 tubes.

Chassis No. 338561
Motor No. None
Tire Nos. BL-6N1M2697
BL-9N774458
BL-2R190365
BL-7R00154
BL-V920675

LESTER R. ALBERT
Lt Colonel, Infantry
Senior Liaison Officer

4216

10762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

137

Subject : Provision of Transport Vehicles

Land Forces Sub Commission, A.C.
(M.M.I.A.)
R O M E.

Q/5/8

6 June, 1945.

To : M.M.I.A. L.O. Naples.

1. To meet the present deficiency in No. 10 Admin. Tpt. Co. the following special arrangements are approved :

(a) 5 load carriers will be released forthwith from No. 2 Efficient Vehicle Park, Naples

(b) You are authorised to arrange direct with No. 2 Mobile Park, Naples for the next 20 load carrying vehicles reconditioned by them to be issued forthwith to No. 10 Admin. Tpt. Co. Windscreen labels to this number are being passed direct to you. Please report in due course the Targo Numbers of vehicles to which they have been affixed.

2. Reserve transport is at present fully utilised in conveying the balance of men and stores belonging to Territorial Headquarters established in the North. Some vehicles should however be available by the end of June when if your position is still unsatisfactory endeavour will be made to transfer temporarily further vehicles from No. 1 Special Transport Company.

P/A 1503

R.A. CURTIES, Lieut.Colonel, 4314
for Major General,
M.M.I.A.

Copy to : G. & T.
R.M.M.L.

7/6/45

10763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DATE 1503 (136)

INTER OFFICE MINUTE

97/1102

To :- Q.2 (in absence of ADGT).

1. There are at present 142 Light Tanks in No 2 P.V.R. Naples.

2. In view of the fact that

(a) they are taking up a lot of space

(b) this is only a small maintenance squad of 19 men to maintain them.

it would be appreciated if disposal instructions could be given.

WMM/ag

6 June 45

Copy to :- R.E.M.E.

1503

RA 4/6/45

4317

R 7/6/45

0764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EME/1503

(135)

SUBJECT :- Return of Vehicles from 10 Admin Tpt Coy.

ST/1203

6 June 45.

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- MMIA LO, Naples.

1. Reference this HQ letter ST/1203 of 24 May.

2. Please report progress in respect of the return of surplus vehicles from No 10 Admin Tpt Coy.

for Lt Col ADST.
Land Forces Sub Comm A.C.(M IA)

JMD/ag

Copy to :- R.E.M.E.

Ref (133)
ST/1203
of 24th May 45

Pl reply
6/6/45

4311

Subject :- Local Disposals.

54 Area
Tel 14316
54A/529/SAL/67

24 May 45

DADOS, MMIA, Naples.
WMD & IPW Sub Comm.,
HQ AC, APO 394.

P/R 1503 Renue 26/5 134

1. The t[illegible] material held at the Base Salvage Depot, Adelfia, is available for disposal.

2. Will you please instruct your representative to inspect it and submit your requirements to this office, when a Release Note will be issued.

3. The material will only be handed over to your authorised representative on presentation of the Release Note.

4. All material selected by you will be removed before the clearance date given on the Release Note. The normal time allowed for collection being 21 days for release to MMIA and 28 days for release to AC.

5. It is requested that demands or refusals by MMIA will be made as early as possible and not later than 14 days from this date and those by AC within 21 days. If no acceptance or refusal is received by this office within these periods the material may then be sold by competitive tender on the open market.

6. Advice of all MMIA acceptances and refusals will be sent by this office to AC.

S. Humphries,
Capt.,
Area Salvage Officer,
54 Area.

CH/SO

Copy to :- DAD Salvage, HQ 5 District.
HQ MMIA, Rome.
IO, MMIA, 54 Area.
HQ AMG, Naples Commune, Commerce Div, APO 394.
ADOS, GPOP (CMD) Italy.
OC, HQ 54 Salvage Depot.
54A/544/Sal.

4310

Lot No. Section. Description. Quantity. Remarks.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

release to AC.

5. It is requested that demands or refusals by MMIA will be made as early as possible and not later than 14 days from this date and those by AC within 21 days. If no acceptance or refusal is received by this office within these periods the material may then be sold by competitive tender on the open market.

6. Advice of all MMIA acceptances and refusals will be sent by this office to AC.

S. Humphries,
Capt.,
Area Salvage Officer,
54 Area.

SH/mb

Copy to :- DAD Salvage, HQ 3 District.
HQ MMIA, Rome.
AC, MMIA, 54 Area.
HQ AMG, Naples Commune, Commerce Div, APO 394.
ADCS, CMAF (CMD) Italy.
CO, HQ 54 Salvage Depot.
54A/544/Sal.

4310

Lot No.	Section.	Description.	Quantity.	Remarks.
BA 30-34 incl.	18	Drums, 44 gall, U/S	5 lots each of 8000 drums.	4,800 lire per ton (50 drums per ton)
BA 237-246	18	Drums, 44 gall, u/s	10 lots each of 8000 drums.	4,800 lire per ton (50 drums per ton)
BA 247	20	Autobus, French, engine No 1380863. Size approx 30 seater. Very poor condition.	1	18,000 lire.

26/5/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

10767

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GMF/1503

P/A 1503

133

SUBJECT :- Replacement Vehicles.

ST/1203

24 MAY 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- MMIA LO, NAPLES.

See ST/1203 of 6th June

1. Reference attached issue order No M/39 ~~---~~ issue~~s~~ of the 5 Londcarriers referred to, to no 10 Admin Tpt Coy, is conditional upon the prior return by that unit to No 2 Repairs Unit of 15 Spr 39s, included under the heading of "Cars" in your STN/150 of 21 May.

2. In confirmation of telephone conversation of 24 May (May KYLE - Capt. MILES) will you please investigate the position of this company, and say whether a further 21 Passenger Vehicles, also held surplus to establishment can be handed over without prejudice to the essential activities of the company.

M/1503/ag

for Lt. Col. ADJT.,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

Internal :- RMAS. ~~---~~

4309

2615/25

10768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

P/F EME/1400

132

SUBJECT :- Vehicle M/TO.

Q/S.

19 May 45

LAND FORCES HIS CORPS A.C. (HECA)
NOMS
Tel : Rome 4490 Ext 526

To :- H.Q.K.F., Italian Autonomous Station.

With reference to letter of 3 April from Italian Army Intelligence to this HQ, copy to you, putting up a proposed organic M/TO in respect of I.A.I. and No 135 Special Wireless Coy.

1. It is agreed that the vehicles at present held by these units, i.e. :

- 36 Passenger Vehicles
- 20 Load Carriers
- 15 Motor Cycles.

may continue to be held, pending approval of the war establishment of the War Ministry.

2. Windshield labels are already been issued in respect of these vehicles.

3. It should be understood that the above is a temporary authority only and liable to revision by the War Establishment Committee of this HQ.

R.A. CURTIS Lt.Col.
for Major General.,
K.F.I.A.

WSM/ag

Copy to : G (SD)
G SO XXX (I)
NOMS
AF.

4303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I TRICTED.

EME/1503

(131)

SUBJECT: LAD 's Attachments, Personnel.

LAND FORCES SUB COM, A.C.
(M.M.I.A.) R O M E .
Tel: 489091 Ext. 533.
A 110/2
10 May 45.

TO : H.Q. MT GP A.C.
COPY TO: R.E.M.E.

Ref your AC/TB 102/1 of 5 May.

Please say how the 30 men required to complete the LAD's are divided by trades in order that further action may be taken to provide them.

for Major General,
M.M.I.A.

/sl.

P/A

4306

K
10/5/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Repair of Motor Cycles.

(130)

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
RCMP
MMI/1503
5 May 45

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

1. 50 Motor Cycles are required for issue from N°2 Efficient Vehicle Park, as soon as possible.

2. Will you instruct N°2 Repairs Unit to repair this number as quickly as possible, and put in immediate demands for any spares or tyres required.

for Major R.A.C.S.
for R.S.M.P. Branch,
Land Forces Sub Comm. A.C.(MMIA)

4305

Copy to:

Senior MMIA Liaison Officer, Naples.
(confirms telephone Majors Taylor - Kyle).
Internal Qr.

FCWT/ERC

R 5/5/45

10771

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

P/A -> EME/1503

Subject: Accomodation - M.T. Repair Shops NAPLES.
(MOTORCADDI WORKS)

(12)

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M. M. I. A.) R O M E
G/12/3

April 1945

To: APIS Comd (A)

1. The attached application refers to the requisitioning of property urgently required by the Territorial HQ Italian Army NAPLES to accommodate an Italian Army MT workshop.

2. This Unit known as No. 2 Repair Unit is one of three at present operating exclusively on Italian Army transport, the others being located at ROME and BARI. It is fulfilling an indispensable part of the task of reorganising the Italian Army transport and has to date repaired and put back into commission over 150 vehicles.

3. In addition to being responsible for the 2nd line repairs of a number of Italian Army Units the C.O. is required to recondition and make available for service the very large number of broken down vehicles which have been collected in an adjacent "Inefficient Vehicle" Park.

4. Since the formation of this Unit in February last they have been severely handicapped by lack of suitable accommodation. Extensive inquiry has failed to reveal any buildings which could be made available. Those described in this application are the only ones which could be made available. They are suitable in every way for the purpose.

5. The application has been rejected by P.B.S. HQ although the buildings are vacant and have remained empty since they were requisitioned last November.

6. As the output of this Repair Unit will contribute directly to the Allied cause by reducing the demands at present made on Allied transport for Italian Army Units it is strongly recommended the property in question be released immediately.

7. In view of the volume of work waiting to be done it is requested the matter be treated as urgent and if approved a decision given by signal.

(K)

RAC/le

CLAYTON P. BERR, Col.
for Major General,
M. M. I. A.

Copy REME ✓

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(125)

Subject:- Issue of light tanks to CC.RM.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)
R Q M S
2/5

"G" M.M.I.A. 14 April 45.

A number of light tanks are now at Naples awaiting collection. Some are in process of minor repairs.

May a Forecast be given of the number required and date of delivery. It is desirable that they be removed from N°2 Repair Unit and/or N°2 Efficient Veh Park as soon as possible.

R.A. CURTIS, Lt.Col.
AQMG
M.M.I.A.

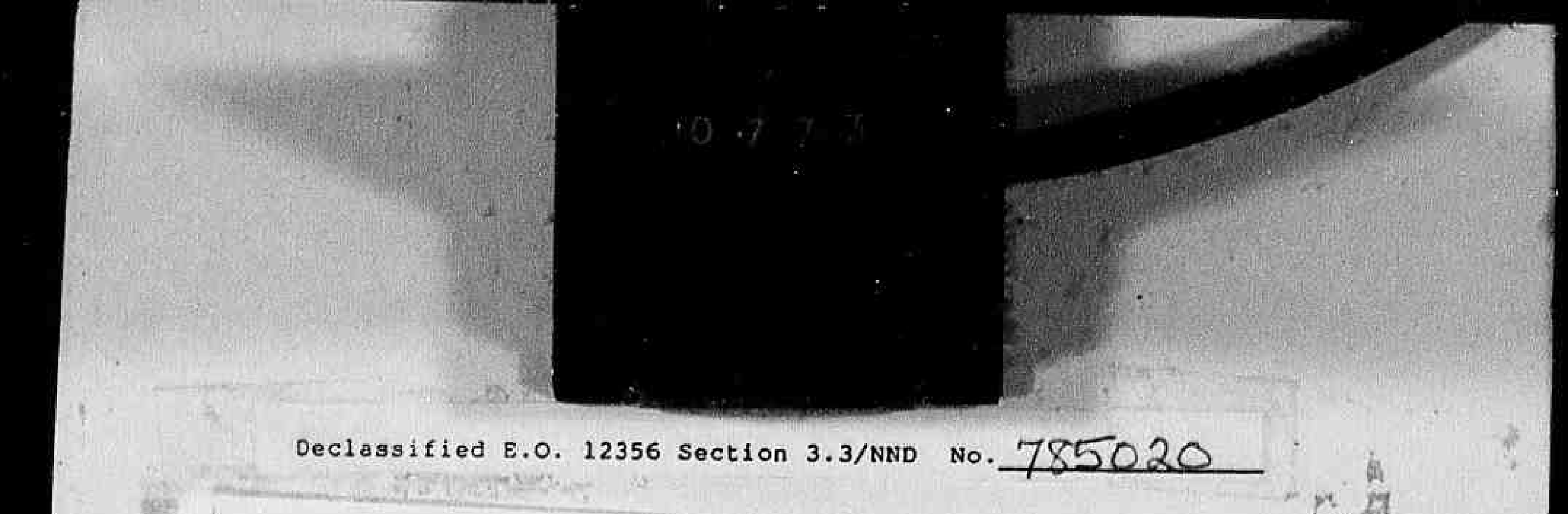
Copy to:- G.T.
R.A.M.C.

RAC/eb

P/A in EME 1503

4303

19/4/45



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BEST COPY POSSIBLE

XX/7

(127)

Subject :- Block Issue of Windshield Labels.
Oggetto :- Distribuzione in blocco Etichette per Parabrezza.

ST/1005

6 April 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel: Rome 449081 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Servizi.

Copies:-
per conoscenza:-al 2 Repairt Unit Naples (Tramite S.M.R.E)
alla M.M.I.A. Lo Naples
all'archivio ST/1503

1. Attached are Windshield Labels serial Nos
Sono allegate Etichette Parabrezza Numeri di Serie....818.....to al.....839..

for transmission to
che devono essere trasmesse al .....

.....2 Repairt Unit Naples.....

2. The number of Labels now issued for this unit has been determined with refer-
Il totale delle Etichette adesso distribuite per questo Reparto e' stato deter-
ence to :-
minato in base :-

(a) the vehicles in present possession of the unit on latest information known
dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informazioni in
to this HQ.
piu' recenti arrivate al Comando MMIA.

(b) vehicles(if any) in possession of the unit already provided with
dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e gia forniti con
Windshield Labels.
Etichette.

(c) the WE/SC (Organico) as formally approved by MMIA HQ of vehicles which
dell'Organico gia formalmente autorizzato dal Comando MMIA dei veicoli
this unit is entitled to hold i.e.: 2708
che questo Reparto ha diritto di tenere e cioe':

Motorcycles (including Combination Vehicles)
Motocicli (compresi Motocarrozzette, [illegible]) No 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Sono allegate -tichette Parabrezza Numeri di Serie.....818.....to al.....839..

For transmission to
che devono essere trasmesse al .....

.....2 Repairt Unit Naples.....

2. The number of Labels now issued for this unit has been determined with refere-
Il totale delle Etichette adesso distribuito per questo Reparto e' stato deter-

ce to :-
minato in base :-

(a) the vehicles in present possession of the unit on latest information known
dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informazioni le-

to this HQ.
piu' recenti arrivate al Comando MMA.

(b) vehicles(if any) in possession of the unit already provided with
dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e gia forniti con

Windshield Labels.
Etichette.

(c) the WE/TO (Organico) as formally approved by MMA HQ of vehicles which
dell'Organico gia formalmente autorizzato dal Comando MMA dei veicoli

this unit is entitled to hold i.e.: 4300
che questo Reparto ha diritto da tenere e cioe':

Motorcycles (including Combination Vehicles) Motocicli (compresi Motocarrozzette, Motofurgoncini etc)	Nº	5
Staff Cars (incl. Utilities) Autovetture (compresi Autocamioncini, Autofurgoncini etc)	"	2
Load Carriers (incl. Autobuses, Trailers, Tractors etc.) Autocarri (compresi Autobus, Trattori, Rimorchi etc.)	"	I5
Ambulances. Ambulanze.		

3. Please instruct the unit to arrange for these Labels to be affixed to vehicles
Pregasi dare disposizioni al Reparto de attaccare queste Etichette ai veicoli

and to furnish immediately to you in duplicate a list of individual Vehicle
e da fornire immediatamente all'Ufficio Servizi S&M un elenco (in duplice copia)

Targa Nos corresponding to individual serial numbers of Windshield Label
del numero di Targa del veicolo con i numeri di serie [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible] will be passed by you to [illegible] HQ.
Una copia di quest'elenco deve essere trasmesso dall'Ufficio Servizi SMZE al Comando [illegible].

4. Any Labels not able to be immediately used (due to number of Labels provided exceeding vehicles on hand at the date the Labels reach the unit) will be returned by the unit to you forthwith, and will NOT be retained by the unit. Please return such Labels to MMTA HQ.
Etichette eventuali che non possono essere attaccate subito (in seguito del fatto che il totale delle Etichette fornite e piu' che la dotazione attuale veicoli) Saranno rimandate dal Reparto all'Ufficio Servizi SMZE immediatamente. Pregasi che l'Ufficio Servizi SMZE rimanda in sua volta queste Etichette al Comando MMTA.

5. Any vehicles at present held by the unit excess to Organico (for which it will be discovered Labels are NOT provided herewith) will be turned in by the unit concerned immediately to the Repairs Unit to which they are affiliated.
Se il Reparto si trova in possesso di veicoli esuberanti in rispetto all'Organico del Reparto (si notera' che per tali veicoli NON sono fornite adesso alcune Etichette), questi veicoli devono essere IMMEDIATAMENTE versati al Reparto Riparazioni al quale e' affiliato il Reparto d'impiego oggetto di questa lettera.

6. Should the unit concerned be in possession of any vehicles authorised by WE and not already possessing Labels, and for which number of Labels now sent is insufficient, a list in duplicate of Targa Nos of all such vehicles still requiring Labels should be reported to you forthwith.
Se il Reparto si trova eventualmente in possesso di veicoli NON esuberanti in rispetto all'Organico del Reparto o non precedentemente forniti con Etichette, o per i quali veicoli non basta il Totale delle Etichette adesso fornite, il Reparto deve trasmettere un elenco (in duplice copia) dei Numeri di Targa di tali veicoli all'Ufficio Servizi SMZE subito.
One copy of this list will be passed by you to MMTA HQ.
Una copia di quest'elenco deve essere trasmesso dall'Ufficio Servizi SMZE al Comando MMTA.

4295

7. In future when a vehicle bearing a Windshield Label goes inefficient, the unit concerned will hand in the vehicle with Label intact to Repairs Unit to which affiliated. (Windshield Label will be destroyed and destruction certified on
In futuro quando un veicolo regolarmente fornito con Etichetta diventa inefficiente, il Reparto d'impiego versera' il veicolo con Etichetta intatta al Reparto Riparazioni.(la Etichetta di tali veicoli

nico del Reparto (si noterà che per tali veicoli NON sono fornite adesso alcune Etichette), questi veicoli devono essere IMMEDIATAMENTE versati al Reparto Riparazioni al quale c' affiliato il Reparto d'impiego oggetto di questa lettera

concerned immediately to the Repairs Unit to which they are affiliated.

6. Should the unit concerned be in possession of any vehicles authorized by WD and not already possessing Labels, and for which number of Labels now sent is insufficient, a list in duplicate of Targa Nos of all such vehicles still requiring Labels should be reported to you forthwith.

Se il Reparto si trova eventualmente in possesso di veicoli NON emberanti in rispetto all'Organico del Reparto e non precedentemente forniti con Etichette, o per i quali veicoli non basta il Totale delle Etichette adesso fornito, il Reparto deve trasmettere un elenco (in duplice copia) dei Numeri di Targa di tali veicoli all'Ufficio Servizi SMRE subito.

One copy of this list will be passed by you to MMIA HQ.

Una copia di quest'elenco deve essere trasmessa dall'Ufficio Servizi SMRE al Comando MMIA.

7. In future when a vehicle bearing a Windshield Label goes inefficient, the unit concerned will hand in the vehicle with Label intact to Repairs Unit to which affiliated. (Windshield Label will be destroyed and destruction certified and reported by Repairs Unit in accordance with instructions which have been issued separately.) The unit will obtain receipt in triplicate for the vehicle from Repairs Unit and will forward through normal channels - demand on Ufficio Servizi SMRE for replacement vehicle attaching two copies of the receipt for evacuated vehicle.

In futuro quando un veicolo regolarmente fornito con Etichetta diventa inefficinote, il Reparto d'impiego versera' il veicolo con Etichetta intatta al Reparto Riparazioni.(le Etichette di tali veicoli saranno distrutte a cura del Reparto Riparazioni in conformita' con istruzioni gia diramate separatamente) Il Reparto d'impiego prendera' dal Reparto Riparazioni una Ricevuta in triplice copia per il veicolo versato, e trasmettera' per via normale alla richiesta due copie della Ricevuta per il veicolo versato.

SMRE will pass demand and one copy of receipt to MMIA HQ. Eventual issue of SMRE trasmettera' richiesta per sostituzione e una copia della Ricevuta al

4295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

replacement vehicle will take place under the procedure detailed in this Comando MMIA. Assegnazione eventuale di un veicolo in sostituzione avrà luogo per ordine al uno dei Para Veicoli Efficienti in maniera prescritta in letletter O/5 of 17 Mar 45.
tera di questo Comando O/5 del 17 Marzo 45.

(O.C.PAPINEAU)
Major MASC
for Lt Col
AFHQ, Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

OCP/ag

4297

0779

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1503

(12)

Subject :- Vehicles of Sardinia.

ST/1503

20 MAY 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (M.T.A.)
ROME
Tel : 429064 Ext 426

To :- LO. Land Forces Sub Comm A.C. (M.T.A.)
Rome.

1. Please ensure that all Italian Army vehicles received from Sardinia with the exception of AFVs, are passed through No 2, Repair Unit for examination and repair before being issued to No 2 Effeiient Vehicle Park.

2. Trucks and other AFVs will form the subject of separate instructions as may from time to time be necessary.

for Lt. Col ADVT,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.T.A.)

WSH/eg

Copy to :- File ST/1507
" ST/1102
ST/1013
ST/1917

429

(3)

10780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

May Papers to see 4/4/45

Subject: Classification of Repairs.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. AC
(M.M.I.A.)
NAPLES
STH/15/1

27 March 1945.

O.C.
No. 2 Reparato Reparazioni

Copy to: Director of Reparazioni
Comando Territoriale, Napoli
Land Forces Sub Comm. AC
(M.M.I.A.)

1. Reference your 241 of 27th March 1945 on the subject of "Numbers of Vehicles Held by Classification and Types".

2. It would appear that this return has been submitted in error since it only relates to No. 1 Park, Fuorigrotto.

3. Please expedite re-edition of return as required covering 429 all vehicles on all Inefficient Parks of your units.

GEORGE D. SMITH, JR
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

BBK/jlm "S & T. MMIA.

Read 29/3

File ST/ 1503

Part 30/3

10781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

No 2 Repairs Unit.	Autocarro	Fiat 626	RE. 56724	10. Comp. Trasp. Amm/vi
"	"	Bianchi Mil ?	RE. 92639	"
"	"	Alfa 800	RE. 151421	Deposito Carb e lubrif.
"	"	Fiat 626	RE. 150719	10. Comp. Trasp. Amm/vi.
"	"	"	RE. 160792	79. Comp. Artieri MANTOVA
"	"	Spa L.39	RE. 130455	S.G. Gr.Comb. MANTOVA
"	"	Alfa 800	RE. 98760	"
"	"	Spa 38	RE. 136572	"
"	"	Is. Fr. D/80	RE. 81623	"
"	"	"	RE. 81660	104 Comp.Trasp. e rif.MANTOVA
"	"	Lancia 3/RO	RE. 84450	104. Comp.Trasp.e rif.MANTOVA.
"	"	Fiat 626	RE. 118804	10. Comp.Trasporti Amm/vi
"	"	Spa L. 39	RE. 130153	114. Autodrapp. MANTOVA
"	"	"	RE. 134396	"
"	"	"	RE. 134648	"
"	"	"	RE. 134363	"
"	Rimorchio	BARTOLETTI	RE. S.T.	Comm.ne Recuperi Dir.Recuperi.
"	"	Viberti	RE. 8662	S.G. Gr. Comb.MANTOVA
"	Motociclo	Bianchi 500 c	RE. 32979	79. Comp Artieri MANTOVA
"	"	"	RE. 32980	151. Sez. miste CC.RR. MANTOVA
"	"	Sertum 500	RE. 43668	"
"	"	Benelli	RE. 46639	104 Comp Trasp.e rif.MANTOV
"	"	"	RE. 24602	"
"	"	"	RE. 39329	99. Sez. CC.RR. MANTOVA
"	"	"	RE. 39298	"
"	"	"	RE. 39319	"

PA 1503

3913

4293

Major RAOC.
for Lt Col AIKT,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

Copy to :- DADT

10782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(124)

Subject :- MT. Spares.

ST/1503

19 Mar 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel : 489091 Ext 526

To :- MINISTRY OF WAR,
Direz.Gen. dei Servizi di Commissariato Militare.

Copy:- MMIA Transport LO. Naples

1. Ref your pro-memoria to Col SHIPLEY of this Mission, regarding the provision of tyres.

2. Please advise your Naples office that any vehicle which become inefficient, whether from lack of tyres or other mechanical failure, should be evacuated to the nearest Italian workshops (in this case, No 2 Repairs Unit, Via Caribea, Naples).

3. The workshops will either repair the vehicle and return to you or, if the repair will take more than 48 hours, they will take the vehicle and issue a receipt for it. This receipt will be used to support a demand for a replacement vehicle from the local Ufficio Servizi.

for Lt. Col ADET,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

/ag.

4230

10783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

(123)

From M of W
to M.M.I.A.

Ref No ——
Date 10 Feb 45

Memo for Col SHIPLEY.

While I am glad to be able to inform you that finally some good covers have been assigned for the famous machines I allow myself to trouble you again as regards to:

The tyres assigned that are insufficient in numbers as the spare tyres for each of the cars are lacking in total 4 tyres.

The motorisation General Directorate have informed me that they cannot comply with, ~~for the time being~~ For the time being, the request for said 4 tyres (5.27x17) as the MMIA has forbidden, until further order. The distribution of tyres are thought, as for this request if they are from Italian source

Could you, Dear Col., as you have done so many time previously, make an exception to the rule and some order so that the 4 tyres are assigned to Recovery detached office from the 10th MT unit of UNRRA?

I thank you, Sir for whatever you may do and I avail myself of this opportunity to sent you the best of my regards

R Manfroni

PORONG.

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE - Ispettorato
Ufficio Staccato Recuperi Vestiario-E
Napoli

N. di Prot. ____ di Sped. ____
Allegati ____

Napoli, 10 Febbraio 1945

Al IN

Risposta al Foglio N.° ____ del ____

OGGETTO Promemoria per il Sig. Colonnello Shipley
M.M.I.A. - R O M A

Egregio Sig. Colonnello Shipley,

Mentre sono lieto di poterle comunicare che finalmente, per suo interessamento, sono state assegnate coperture buone per le famose macchine, mi permetto importunarla ancora una volta in merito.

Le gomme assegnate sono in numero insufficiente perché mancano, per ogni macchina, le due di scorte: in totale 4.

La Direzione Generale della Motorizzazione ha comunicato di non poter aderire, per ora, alla richiesta rivoltale da questo Ufficio per tali quattro gomme (5,25x17) in quanto codesta Missione ha sospeso, fino a nuovo ordine, qualsiasi autorizzazione a distribuire gomme sia pure - come sono quelle richieste - di provenienza italiana.

Potrebbe Lei - Signor Colonnello - che già tante altre volte ci é venuto incontro, fare uno strappo in via eccezionale, e disporre che siano assegnate all'Ufficio Staccato Recuperi, sul 10° reggimento Autieri di Napoli - che le detiene, le quattro coperture di cui trattasi?

La ringrazio molto, Signor Colonnello di quanto vorrà fare e mi é grata l'occasione per porgerle deferenti saluti.

Maggiore Parone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Egregio Sig. Colonnello Shipley,

Mentre sono lieto di poterle comunicare che finalmente, per suo interessamento, sono state assegnate coperture buone per le famose macchine, mi permetto importunarla ancora una volta in merito.

Le gomme assegnate sono in numero insufficiente perché mancano, per ogni macchina, le due di scorte: in totale 4.

La Direzione Generale della Motorizzazione ha comunicato di non poter aderire, per ora, alla richiesta rivoltale da questo Ufficio per tali quattro gomme (5,25x17) in quanto codesta Missione ha sospeso, fino a nuovo ordine, qualsiasi autorizzazione a distribuire gomme sia pure - come sono quelle richieste - di provenienza italiana.

Potrebbe Lei - Signor Colonnello - che già tante altre volte ci é venuto incontro, fare uno strappo in via eccezionale, e disporre che siano assegnate all'Ufficio Staccato Recuperi, sul 10° reggimento Autieri di Napoli - che le detiene, le quattro coperture di cui trattasi?

La ringrazio molto, Signor Colonnello di quanto vorrà fare e mi é grata l'occasione per porgerle deferenti saluti.

Maggiore Parone

4287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

DIREZIONE RIPARAZIONI

PA
1503

P E R S O N A L E

Organico : Ufficiali 3 - Sottufficiali 3

N° d'ordine	Grado	Cognome e nome	Incarico
1	Colonnello	TOBIA Diamante	Direttore
2	Tenente	MARRA Vincenzo	Ufficiale Addetto
3	Tenente	RENSEMBERGER Emilio	Ufficiale Addetto
4	Serg.Magg.	DE STASIO Pietro	Sottufficiale Addetto
5	Sergente	SCAFUTI Luigi	Sottufficiale Addetto
6	Sergente	TAJANI Giovanni	Sottufficiale Addetto

4285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1	Colonnello	TOBIA Diamante	Direttore
2	Tenente	MARRA Vincenzo	Ufficiale Addetto
3	Tenente	HENSEMBERGER Emilio	Ufficiale Addetto
4	Serg.Magg.	DE STASIO Pietro	Sottufficiale Addetto
5	Sergente	SCAFUTI Luigi	Sottufficiale Addetto
6	Sergente	TAJANI Giovanni	Sottufficiale Addetto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

DIREZIONE RIPARAZIONI

A U T O M E Z Z I

Organico: N.N.

NOTA: La Direzione Riparazioni si serve dei mezzi della X Compagnia Trasporti Amministrativi.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

NOTA: La Direzione Riparazioni si serve dei mezzi della X Compagnia Trasporti Amministrativi.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

DIREZIONE RIPARAZIONI - COMMISSIONE REQUISIZIONI E RECUPERI

P E R S O N A L E

Organico: N.N.

N° d'ordine	Grado	Cognome e nome	Incarico
1	Maggiore	MARONE Mario	Presidente
2	Capitano	FIGINI Ettore	Membro
3	Sottotenente	BARDICCHIA Giovanni	Membro
4	Sergente	DE LITTERIS Luigi	Conduttore
5	Autiere	ATANESE Giovanni	Scritturale

NOTA : La Commissione Requisizioni e Recuperi non é inclusa in nessuno degli enti automobilistici previsti per la Campania.- Data la sua specifica attività essa si appoggia alla Direzione Riparazioni del Comando Militare Territoriale di Napoli.- Extra organico.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

N° d'ordine	Grado	Cognome e nome	Incarico
1	Maggiore	MARONE Mario	Presidente
2	Capitano	FIGINI Ettore	Membro
3	Sottotenente	BARDICCHIA Giovanni	Membro
4	Sergente	DE LITTERIS Luigi	Conduttore
5	Autiere	ATANESE Giovanni	Scritturale

NOTA : La Commissione Requisizioni e Recuperi non é inclusa in nessuno degli enti automobilistici previsti per la Campania.-
Data la sua specifica attività essa si appoggia alla Direzione Riparazioni del Comando Militare Territoriale di Napoli.-
Extra organico.-

4283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

2° REPARTO RIPARAZIONI

O R G A N I C O

PERSONALE : Ufficiali, Sottufficiali e truppa) n.250

MEZZI: Autovetture: 2
automezzi : 15
motocicli : 5

Allegato n.1 - Sezione Reggimentale
" 2 - Sezione Recuperi e trasporti
" 3 - Autoguasti
" 4 - Officina
" 5 - Automotomezzi

4281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PERSONALE : Ufficiali Sottufficiali e truppa) n.250		MEZZI:	Autovetture: 2 automezzi : 15 motocicli : 5

Allegato n.1 - Sezione Reggimentale
" 2 - Sezione Recuperi e trasporti
" 3 - Autoguasti
" 4 - Officina
" 5 - Automotomezzi

4281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

Allegato nº 1

SEZIONE REGGIMENTALE

Comandante	: Cap/no GLEIJESES Vittorio
Sottufficiale Addetto	: Maresc.M.FONTANAROSA Luigi
Sottufficiale di Contabilità	: Serg.Magg.FESTA Luigi
Scritturale	: Cap.Magg.PINTO Francesco
Ufficiale Pagatore	: Tenente CALIFANO Giuseppe
Capo Mensa Ufficiali	: Maresc.M.CUCINELLA Francesco
Cuoco	: Autiere BUONDONNO Giuseppe
Sottuff/le cucina truppa	: Maresc.O.LIQUORI Ottavio
Cucinieri	: Autiere DE FILIPPIS Francesco : " GESUALDI Arturo : " ANASTASIA Catello : " GRIMALDI Giovanni
Sottuff/le Quartier Mastro	: Serg.Magg.CROCETTA Beniamino
Magazzinieri	: Autiere POLENGHI Luigi : Cap. DE BLASI Virgilio
Ufficiale Medico	: Cap/no DE FRANCISCIS Dr.Camillo
Sottuff/le Addetto Infermeria	: Maresc.M.ODIERNA Luigi
Infermieri	: Autiere SCOGNAMIGLIO Sante : " OCCHIONERO Roberto
Squadra Sanitaria	: Aiut.B. SIMONETTI Francesco : Cap.Magg.SPINELLI Edoardo : " " CHIAPPA Renato : Autiere FELICETTI Francesco : " PISATURO Domenico : " RIVA Giovanni : " OSSELLO Giacomo : " RAGOZZINO Mariano : " OCCHIONERO Carlo : " PEZON Francesco : " TODARO Antonio : " BOSCHI Orlando : Cap.Magg.TOFANO Francesco
Barbiere	: Autiere FIORENZA Ugo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020
By [illegible] NARA Date 10/7/96

Cuoco	:	Autiere BUONDONNO Giuseppe
Sottuff/le cucina truppa	:	Maresc.O.LIQUORI Ottavio
Cucinieri	:	Autiere DE FILIPPIS Francesco
	:	" GESUALDI Arturo
	:	" ANASTASIA Catello
	:	" GRIMALDI Giovanni
Sottuff/le Quartier Mastro	:	Serg.Magg.CROCETTA Beniamino
Magazzinieri	:	Autiere POLENGHI Luigi
	:	Cap. DE BLASI Virgilio
Ufficiale Medico	:	Cap/no DE FRANCISCIS Dr.Camillo
Sottuff/le Addetto Infermeria	:	Maresc.M.ODIERNA Luigi
Infermieri	:	Autiere SCOGNAMIGLIO Sante
	:	" OCCHIONERO Roberto
Squadra Sanitaria	:	Aiut.B. SIMONETTI Francesco
	:	Cap.Magg.SPINELLI Edoardo
	:	" " CHIAPPA Renato
	:	Autiere FELICETTI Francesco
	:	" PISATURO Domenico
	:	" RIVA Giovanni
	:	" OSSELLO Giacomo
	:	" RAGOEZINO Mariano
	:	" OCCHIONERO Carlo
	:	" PEZON Francesco
	:	" TODARO Antonio
	:	" BOSCHI Orlando
	:	Cap.Magg.TOFANO Francesco
Barbiere	:	Autiere FIORENZA Ugo
Sarto	:	" GRECO Salvatore
Calzolaio	:	Cap.Magg.MASI Enzo
Telefonisti	:	Cap.Magg.MONTEROSSO Franco
	:	Autiere COSTANZO Guido
Spaccio Cooperativo.....	:	Maresc.C.GUARRACINO Giacinto
	:	Cap.Magg.PADUANO Giuseppe

10 RAGGRUPPAMENTO AUTIERI - COMANDO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allegato n°2

SEZIONE RECUPERI E TRASPORTI

Comandante	:	Cap/no BORSO' Dante
Sott. ficiale Addetto	:	Serg.Magg.VITIELLO Natale
Conduttori autovetture.....	:	Autiere TAMAGNI Renzo
	:	" DUCA Armando
Motociclisti.....	:	Serg.Magg.MANDATO Gennaro
	:	Cap.Magg.CARIGNANI Oscar
	:	Cap/le ANTONINI Remo
	:	Autiere CALVANESE Gerardo
	:	" PALMA Alfonso
	:	Cap/le RUSSO Ciro
	:	Autiere PISCITELLI Andrea
	:	" SEPE Salvatore
	:	" MEOLA Giuseppe
	:	" IANNI Vincenzo
	:	" D'AMBROSIO Vito
Conduttori di autocarro.....	:	Serg.Magg.MANGIALARDO Domenico
	:	Sergente SCOTTI Sante
	:	Cap.Magg. TRECCANI Mario
	:	Cap/le PEDRONI Francesco
	:	Autiere LORENZONI Desiderio
	:	" FASANO Francesco
	:	" LAURIA Vincenzo
	:	" COLELLA Francesco
	:	" COVINO Pasquale
	:	Cap/le ARDIZZONE Armando
	:	" SCHIATTARELLI Giovanni
	:	" ROMAGNOLI Nello
	:	" VERANI Guido
	:	" COLICCHIO Armando
	:	Autiere PALERMO Giovanni
	:	Cap.Magg. BERTANI Sergio
	:	S.Magg. MACOLINO Davide

427

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	"	PALNA Alfonso
	Cap/le	RUSSO Ciro
	Autiere	PISCITELLI Andrea
	"	SEPE Salvatore
	"	MEOLA Giuseppe
	"	IANNI Vincenzo
	"	D'AMBROSIO Vito
	Serg.Magg.	MANGIALARDO Domenico
	Sergente	SCOTTI Sante
	Cap.Magg.	TRECCANI Mario
	Cap/le	PEDRONI Francesco
Conduttori di autocarro.....	Autiere	LORENZONI Desiderio
	"	FASANO Francesco
	"	LAURIA Vincenzo
	"	COLELLA Francesco
	"	COVINO Pasquale
	Cap/le	ARDIZZONE Armando
	"	SCHIATTARELLI Giovanni
	"	ROMAGNOLI Nello
	"	VERANI Guido
	"	COLICCHIO Armando
	Autiere	PALERMO Giovanni
	Cap.Magg.	BERTANI Sergio
	S.Magg.	MACOLINO Davide

427

32

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI - COMANDO -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allegato n°3

A U T O G U A S T I

Comandante : Cap/no IOVINE Renato

Parco N° 1

Ufficiale Addetto : S.Ten. PISAPIA Antonio

Subconsegnatario : Mar.C. DE PETRA Eugenio

Addetti.....

: Cap.Magg. TAGLIALATELA Franco
: " " TAVANO Vincenzo
: Caporale FLAMIA Antonio
: Cap. NOCERINO Salvatore
: Autiere SALZANO Aldo
: " GARGIONE Enrico
: " TERRIBILE Pasquale
: " GALLIANO Antonio
: " FUSARO Giuseppe
: " PIROLLI Giacinto
: " PRUDENTE Benedetto
: " SERRA Giuseppe
: " DE FALCO Pasquale
: " BRUSCIANO Gaetano
: " SCARABELLI Adolfo
: " SARTORI Eugenio
: " RICCI Valerio
: " GRIMELLI Francesco
: " RICCO Gaetano
: " GENNARO Eugenio
: " PESENTI Luigi
: " REBECCHI Antonio
: " MARZANO Donato
: " SERRI Antonio
: Caporale CAPORALI Vincenzo
: Autiere OSIMANI Ugo

Parco N° 2

Ufficiale Addetto : S.Ten. TRAMONTANA G.Battista

Sub-consegnatario : Serg.Magg. D'ANDREA Nestore

: Cap.Magg. COLLIVA Guglielmo
: " " SIESTO Pasquale
: " " CARACNA Donato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Cap.	NOCERINO Salvatore
	Autiere	SALZANO Aldo
	"	GARGIONE Enrico
	"	TERRIBILE Pasquale
	"	GALLIANO Antonio
	"	FUSARO Giuseppe
	"	PIROLLI Giacinto
	"	PRUDENTE Benedetto
	"	SERRA Giuseppe
	"	DE FALCO Pasquale
	"	BRUSCIANO Gaetano
	"	SCARABELLI Adolfo
	"	SARTORI Eugenio
	"	RICCI Valerio
	"	GRIMELLI Francesco
	"	RICCO Gaetano
	"	GENNARO Eugenio
	"	PESENTI Luigi
	"	REBECCHI Antonio
	"	MARZANO Donato
	"	SERRI Antonio
	Caporale	CAPORALI Vincenzo
	Autiere	OSIMANI Ugo

Addetti.....

Parco N° 3

Ufficiale Addetto	S.Ten.	TRAMONTANA G.Battista
Sub-consegnatario	Serg.Magg.	D'ANDREA Nestore
	Cap.Magg.	COLLIVA Guglielmo
	" "	SIESTO Pasquale
	" "	CAFAGNA Donato
	Autiere	BLOTTA Antonio
	"	CAPUTO Mario
	"	DOMBRINGER Federico
	"	DI GENNARO Eugenio
	"	DI MONACO Giovanni
	"	COLOMBO Felice
	"	MAZZITELLI Antonio

Addetti.....

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Segue: Parco N° 3

Addetti.....

: Autiere POSTIGLIONE Antonio
: " PECHINO Antonio
: " QUINTIERI Vincenzo
: " MOSCA Antonio
: " SASSO Nicola
: " VASSALLO Cristoforo
: " ZUFFADA' Ernesto
: " GUASTAFIERRO Antonio
: " PREZIOSO Mario
: " MESSINA Giuseppe
: " TRAMONTI Alfonso
: " CORBOTTA Ferdinando
: " RAPICARI Luigi
: " NOTA Luigi
: " PAGANO Pietro
: " CRIBARI Antonio

A g n a n o

Ufficiale Addetto : S.Ten. MAUTONE Aldo

Sub-consegnatario : Maresc.O.NASTRO Giovanni

Addetti.....

: Cap.Magg.CUTILLO Guido
: " " MAUTONE Vincenzo
: Caporale DE LITTA Mario
: Autiere BOSCHI Orlando
: " CHIAZZOLI Cipriani
: " CASAZZA Severino
: " DE VITO Vincenzo
: " LAZZARI Riccardo
: " SIMEONE Luciano
: " TROTTA Vincenzo
: " RAIMO Francesco
: " GRIMALDI Giovanni
: " CAMUSSO Federico
: " TRINCI Liliano
: Autiere FAVARO Silvio
: Cap.Magg.PEPINO Giacomo
: " " GENTILE Giuseppe
: Autiere GARBATO Giovanni
: C.Magg. SILVESTRO Stefano

427

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

: " TRAMONTI Alfonso
: " CORBOTTA Ferdinando
: " RAPICARI Luigi
: " NOTA Luigi
: " PAGANO Pietro
: " CRIBARI Antonio

A g n a n o

Ufficiale Addetto : S.Ten. MAUTONE Aldo

Sub-consegnatario : Maresc.O.NASTRO Giovanni

Addetti.....

: Cap.Magg.CUTILLO Guido
: " " MAUTONE Vincenzo
: Caporale DE LITTA Mario
: Autiere BOSCHI Orlando
: " CHIAZZOLI Cipriani
: " CASAZZA Severino
: " DE VITO Vincenzo
: " LAZZARI Riccardo
: " SIMEONE Luciano
: " TROTTA Vincenzo
: " RAIMO Francesco
: " GRIMALDI Giovanni
: " CAMUSSO Federico
: " TRINCI Liliano
: Autiere FAVARO Silvio
: Cap.Magg.PEPINO Giacomo
: " " GENTILE Giuseppe
: Autiere GARRATO Giovanni
: C.Magg. SILVESTRO Stefano
: " PAGLIUCA Mario
: Autiere AVAGNANO Andrea
: C.Magg. GAMBARDELLA Francesco
: " MARTINELLI Barbato
: Autiere CANTELLA Antonio
: " GRANEGNATOTA Armando
: " SCHIAVO Liberato

..//..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AUTOPARCHI IN VIA DI SCIOGLIMENTO

S.Maria Capua Vetere

Sub-consegnatario		Maresc.O;DELLA PIA Vittorio
Addetti.....		Cap.Magg.DI BELLO Cosimo
	Autiere	ALTERIO Vincenzo
	"	ESPOSITO Carmine
	"	FERRARO Gaetano
	"	VALVANO Feliciano
	"	D'ANGELO Angelo
	"	PETROSINO Ciro

T e l e s e

Sub-consegnatario		Serg.Magg.NARCISO Mario
Addetti.....	Cap.Magg.	ROCCIA Giuseppe
	" "	RUIU Nino
	Autiere	ARONA Evaristo
	"	ADAMO Edoardo
	"	BUONVINO Umberto
	"	CHIANCONE Vincenzo
	"	DI DARIO Luigi
	"	FULCO Rodolfo
	"	GRASSO Raimondo
	"	NAPOLI Gennaro
	"	PANNULLO Giuseppe
	"	ORZA Domenico
	"	PICCIRILLO Domenico
	"	PISCOPO Michele

Torre Annunziata

Sub-consegnatario		Serg.Magg.CORDELLA Mario
Addetti.....		Cap.Magg.PAPANDREA Gaetano
	Autiere	LO VUOLO Antonio
	"	ATTANECCI Francesco
	"	FABBRI Attilio

Castellammare di Stabia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10 8 0 2

4271

: " VALVANO Feliciano
: " D'ANGELO Angelo
: " PETROSINO Ciro

T e l e s e

Sub-consegnatario : Serg.Magg.NARCISO Mario

Addetti.....
: Cap.Magg. ROCCIA Giuseppe
: " " RUIU Nino
: Autiere ARONA Evaristo
: " ADAMO Edoardo
: " BUONVINO Umberto
: " CHIANCONE Vincenzo
: " DI DARIO Luigi
: " FULCO Rodolfo
: " GRASSO Raimondo
: " NAPOLI Gennaro
: " PANNULLO Giuseppe
: " ORZA Domenico
: " PICCIRILLO Domenico
: " PISCOPO Michele

Torre Annunziata

Sub-consegnatario : Serg.Magg.CORDELLA Mario

Addetti.....
: Cap.Magg.PAPANDREA Gaetano
: Autiere LO VUOLO Antonio
: " ATTANECCI Francesco
: " FABBRI Attilio

Castellammare di Stabia

Sub-consegnatario : Maresc.C.MARRA Giuseppe

Addetti.....
: Caporale ANDREOZZI Pasquale
: Autiere LAURIA Vincenzo

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI - COMANDO

31

.../// ...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Segue Allegato n°3

Sala Consilina

Sub-consegnatario : Serg.Magg.CRSENIGO Giovanni

Addetti..... : Autiere VITIELLO Vincenzo
: " SICA Pasquale

Autoparco che dovrà passare al serv.trasp.

Sub-consegnatario : Maresc.C.RAPACCIUOLO Salvatore
: Sergente MANZO Gennaro

Addetti .....
: Cap.Magg.DELLA MORA Giordano
: " " DI VIRGILIO Giuseppe
: Caporale PISTON Mario
: " CAPONETTO Nicola
: " PASQUALONI Luigi
: Autiere CONSORTI Giuseppe
: " GRILLO Pasquale
: " MASCELLANI Michelangelo
: " MANCINI Domenico
: " NESTA Giuseppe
: " ROSSETTI Giuseppe
: " MAROTTA Antonio
: " DE LAPINIS Raffaele
: " TROMBINO Enzo
: " PALLADINO Vito
: " MAGLIANO Vito
: " D'AURIA Domenico
: " CAMPONE Antonio
: " ANDRIA Gerardo
: " D'ALONZO Gravino
: " ZUCCHELLI Vittorio
: " MOSCA Oreste
: " SICONOLFI Giuseppe
: " GULLO Giuseppe
: " DELLA CIOPPA Giovanni
: " ALETTA Giovanni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Addetti .....

Cap.Maggiore	ZORA	Giordano
"	"	DI VIRGILIO Giuseppe
Caporale	PISTON	Mario
"		CAPONETTO Nicola
"		PASQUALONI Luigi
Autiere		CONSORTI Giuseppe
"		GRILLO Pasquale
"		MASCELLANI Michelangelo
"		MANCINI Domenico
"		NESTA Giuseppe
"		ROSSETTI Giuseppe
"		MAROTTA Antonio
"		DE LAPINIS Raffaele
"		TROMBINO Enzo
"		PALLADINO Vito
"		MAGLIANO Vito
"		D'AURIA Domenico
"		CAMPONE Antonio
"		ANDRIA Gerardo
"		D'ALONZO Gravino
"		ZUCCHELLI Vittorio
"		MOSCA Oreste
"		SICONOLFI Giuseppe
"		GULLO Giuseppe
"		DELLA CIOPPA Giovanni
"		ALETTA Giovanni

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI - COMANDO

31

278
28
250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allegato N.4

O F F I C I N A

Direttore : Cap/no SOLLIMA Vilvestro

Ufficiale addetto : S.Ten. BERTOLINO Dante

Sottufficiale Ufficio Direzione : Sig. MANNO Francesco

Sezione controllo

Capo Sezione : S.Magg.CRISCITIELLO Mario

Addetto : S.Magg.MASCOLO Clemente

Sezione collaudo

Capo Sezione : Mar.M. FARULLO Alberto

Addetto : S.Magg.TUTORE Ciro

Sezione Motoristi e montatori

Capo Sezione : Serg. MILONE Tommaso

I° Squadra .....
: Capo sq.DI PAOLA Angelo
: Aiutan. VACCARO Samuele
: Appren. SALERNO Luigi
: Aiutan.Aut?SPIAGGI Giovanni
: Apprend. " SGUAZZARDO Gennaro
: " " PELLEGRINI Michele

II° Squadra .....
: Capo sq. IZZO Michele
: Aiut. FUSCO Felice
: Appr. BASSOTTI Arturo
: Aiutan.Aut. RUZZA Arrigo
: Appr? " GRANATA Teodoro

III° Squadra .....
: Capo sq. MICILLO Vincenzo
: Aiutan. MILANO Antonio
: " MILANO Nicola
: Aiut.Aut. BISARELLO Livio
: " " SCURER Francesco

IV° Squadra .....
: Capo Sq. TUDISCO Gennaro
: Appren. MARRACE Nicola
: Aiut.Aut. BONALUMI Lorenzo
: " " IANNONE Luigi

V° Squadra .....
: Capo sq.Serg.BECCARI Mario

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

108 805

Sezione Collaudo

Capo Sezione	:	Mar.M. FARULLO Alberto
Addetto	:	S.Magg.TUTORE Ciro

Sezione Motoristi e montatori

Capo Sezione	:	Serg. MILONE Tommaso
I° Squadra	:	Capo sq.DI PAOLA Angelo
	:	Aiutan. VACCARO Samuele
	:	Appren. SALERNO Luigi
	:	Aiutan.Aut.SPIAGGI Giovanni
	:	Apprend. " SGUAZZARDO Genraro
	:	" " PELLEGRINI Michele
II° Squadra	:	Capo sq. IZZO Michele
	:	Aiut. FUSCO Felice
	:	Appr. BASSOTTI Arturo
	:	Aiutan.Aut.RUZZA Arrigo
	:	Appr. " GRANATA Teodoro
III° Squadra	:	Capo sq. MICILLO Vincenso
	:	Aiutan. MILANO Antonio
	:	" MILANO Nicola
	:	Aiut.Aut. BISARELLO Livio
	:	" " SCUREK Francesco
IV° Squadra	:	Capo sq. TUDISCO Gennaro 627
	:	Appran. MARDACE Nicola
	:	Aiut.Aut. BONALUMI Lorenzo
	:	" " IANNONE Luigi
V° Squadra	:	Capo sq.Serg.BECCATI Mario
	:	Appr.Aut. GATTI Pasquale

Sezione Lavorazioni Varie

Capo Sezione	:	Mar.O. FONTANA Aniello
Aggiustatori	:	C.Magg. MANACORDA Stefano
	:	Aut. DIODATO Domenico
	:	" CONTENTI Sebastiano
	:	Cap. VELLATI Giuseppe
	:	Aut. PASOTTI Lucio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tornitori	:	Capo sq.	GNARRO Mario
	:	Autiere	NAPOLITANO Ernesto
	:	"	ZANNA Luigi
	:	"	LARO Elio
Vulcanizzatori	:	Autiere	PERTUSINI Sante
Elettricisti	:	Capo sq.Cap.	VIVALDI Walter
	:	Autiere	BERTOLI Giuseppe
	:	"	PUCCIONI Foresto
Falegnami	:	Capo sq.	MENNELLA Giuseppe
	:	Operaio	DI FALCO Marino
	:	Autiere	GRANATELLA Mario
	:	"	ALIBERTI Salvatore
	:	"	BENNATO Pasquale
Lamieristi	:	Capo sq.C.M.	ERCOLEI Giuseppe
	:	Autiere	GALBIATI Pietro
	:	"	BALCONI Carlo
	:	"	FELLONI Pietro
Fabbri	:	Capo sq.	MIGNELLO Stanislao
	:	Autiere	CESCHI Attilio
	:	"	VERANDO Giovanni
	:	"	CHIABO' Enrico
Radiatoristi	:		
Saldatore autog.elettr.	:	Autiere	PAVANELLI Adelino
Verniciatori	:	Autiere	CASIZZONI Luigi
	:	Cap.le	VETTORI Ugo
Tappezzieri	:	Autiere	BOMBARA Michele
Magazzino utensili	:	Magazz.	PIROLO Biagio

Magazzini

Magazziniere p.ricambi	:	Mar.M.	PIROLO Antonio 4276
Magazziniere gomme	:	Mar.O.	DE MARTINO Mario

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Falegnami	:	Autiere	GRANATELLA Mario
	:	"	ALIBERTI Salvatore
	:	"	BENNATO Pasquale
Lamieristi	:	Capo sq.	C.M. ERCOLEI Giuseppe
	:	Autiere	GALBIATI Pietro
	:	"	BALCONI Carlo
	:	"	FELLONI Pietro
Fabbri	:	Capo sq.	MIGLIO Stanislao
	:	Autiere	CESCHI Attilio
	:	"	VERANDO Giovanni
	:	"	CHIABO' Enrico
Radiatoristi	:		
Saldatore autog.elettr.	:	Autiere	PAVANELLI Adelino
Verniciatori	:	Autiere	CASTIGLIONI Luigi
	:	Cap.le	VETTORI Ugo
Tappezzieri	:	Autiere	BOMBARA Michele
Magazzino utensili	:	Magazz.	PIROLO Biagio

Magazzini

Magazziniere p.ricambi	:	Mar.M.	PIROLO Antonio
Magazziniere gomme	:	Mar.O.	DE MARTINO Mario

4270

28

R. RAGGRUPPAMENTO AUTIERI COMANDO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allegato n.5

AUTOMOTOMEZZI

Autovetture

Lancia Augusta berlina	RE. 117034
Fiat 1100 berlina	RE. 36526

Autocarri

Fiat 626/B	RE. 32682
Fiat 626/B	RE. 011883
Fiat 626/N	RE. 101447
Lancia 3/RO	RE. 021549
Lancia 3/RO	RE. 90741
Lancia 3/RO	RE. 70084
Spa 37/L	RE. 127108 per il Parco n.1
Breda R 2 (trattrice)	RE. 3132
" "	RE. I971
Spa TM 40 (trattore)	RE.T8360
~~Renault (autoambulanze)~~	~~Re. 121.6~~

Motocicli

Alce 500	RE. 44793
Sertum 500	RE. 06581
Gilera 500	RE. 06539
Guzzi 250	RE.06565
Benelli 250	RE. 15046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Autocarri

Fiat 626/B	RE. 32682
Fiat 626/B	RE. 011883
Fiat 626/N	RE. 101447
Lancia 3/RO	RE. 021549
Lancia 3/RO	RE. 90741
Lancia 3/RO	RE. 70084
Spa 37/L	RE. 127108 per il Parco n.1
Breda R 2 (trattrice)	RE. 3132
" "	RE. 1971
Spa TM 40 (trattore)	RE.T8360
~~Renault (autoambulanza)~~	~~RE. 12176~~

ritirare
in 85

Motocicli

Alce 500	RE. 44793
Sertum 500	RE. 06581
Gilera 500	RE. 06539
Guzzi 250	R E.06565
Benelli 250	RE. 15046

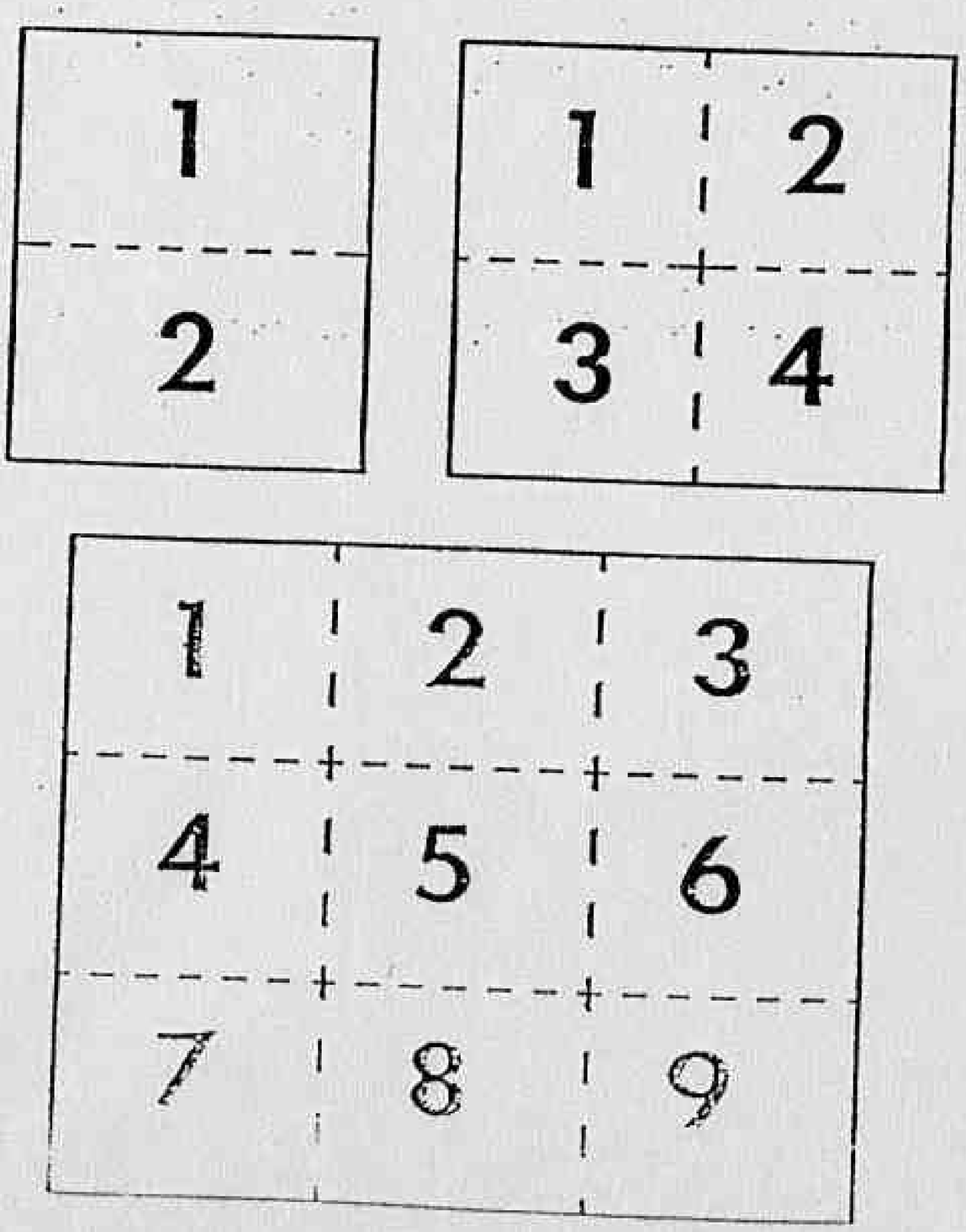
4261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0.5 1 2

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



10813

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SEZIONE REGGIMENTALE
(all.1)

Cap.Aut.Spe Gleijeses
N.1 sott?addetto
N.1 uff.pagatore
N.1 sott.di contab.
N.1 scritturale
N.2 telefonisti
N.1 sott.capo mensa uf.
N.1 cuoco
N.1 sott.cucina tr.
N.4 cucinieri
N.1 sott?quartier master
N.2 magazzinieri
N.1 uff.medico
N.1 sott.addetto
N.2 infermieri

Squadra min.manten.
(Squadra sanit.)

N.1 sott.addetto
N.12 militari
N.1 barbiere
N.1 sarto
N.1 calzolaio
N.1 sottuff.spaccio
N.1 militare add.

SEZ.RECUP.E TRASP.
(all.2)

Cap.Aut.Spe Borsò
N.1 sott. addetto
N.2 autovetturisti
N.5 motociclisti
N.23 conduttori autoc.

A U T O G U A S T I
(11.3)

Cap.Aut.Spe Iovine

Parco 1
(S.Ten.Pisapia
(Mar. DeCetra
(N.2 graduati
(N.24 militari

Parco 2
(S.Ten.Tramontana
(S.M. D'Andrea
(N.2 graduati
(N.24 militari

Agnano:
(N.Ten.Mautone
(Mar? Nastro
(N.2 graduati
(N.24 militari

Autoparchi in via di scioglimento

S.Maria C.Vet.
(N.1 sottuf.
(N.1 graduato
(N.6 militari

Telese
(N.1 sott.
(N.2 graduati
(N.12 militari

Torre A.
(N.1 sottuf.
(N.1 graduato
(N.3 militari

Castel. Stabia Sala Consil.
(N.1 sottuf.
(N.2 militari
(N.1 sott.
(N.2 militari

Autop.che dovrà pass.al servizio trasporti

Fuorig. N.2
(N.2 sottuff. (due)
(N.2 graduati
(N.24 militari

UFFICIO
(al

N.B.-

10814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

UFFICIO PERSONALE CIVILE
(all. 4)

SEZIONE CONTROLLO

N.1 sottuff.capo sez.
N.1 sott.addetto
N.

SEZIONE COLLAUDO

N.1 sott.capo sez.
N.1 sott.addetto

I° Squadr

Capo sq.N.1
Aiutan. N.1
Aiutan. N.1
Apprend.N.1
Op. N.2

N.B.- Effettuato lo scioglimento dei parchi, questo personale sarà dato disponibile

(1)-effet

10815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OLLATIDO

apo sez.
addetto

SEZIONE MOTORISTI E MONTATORI
Capo Sezione: N.I sottuffic.

6

I° Squadra	II° Squadra	III° Squadra	IV° Squadra
Capo sq.N.I civile	Capo sq.N.I civile	Capo sq.N.I civile	Capo Sq.N.I civil
Aiutan. N.I civile	Aiutan. N.I civile	Aiutan. N.I civile	Aiutan. N.2 milit.
Aiutan. N.I milit.	Aiutan. N.I milit.	Aiutan. N.I milit.	
Apprend.N.I civile	Apprend.N.I civile	Aiutan. N.I civile	Appren. N.I civil
Op. N.2 milit.	Operaio N.I milit.	Aiutan. N.2 milit.	

(1)-effettivi della 101° Off.Mob.Legg.(compreso nelAutor.Automomo del Comiterpoli)

10816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0817

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Officina

Direttore: Cap.^no Sottima - Uffic. add.: Bertolino
Scritturale uff. direz.: Sig.^r Molmo Francesco

Tornitori
Capo Sq.N.I civile
N. 2 militari
N. 1 milit.(1)

Vulcanizzatori
N. 1 militare (1)

Elettricisti
N. 2 militari
N. 1 militare (1)

Falegnami
Capo sq.N.I civ
Oper. N.I civ
N. 3 militari

	Ufficiali	Sottufficiali	T
COMANDO	2	2	
SEZIONE REGGIMENTALE	3	8	
SEZIONE RIPARAZIONI	1	5	
AUTOGUASTI	4	10	
OFFICINA	2	9	
	12	34	

278

10818

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

...na
...na-Uffic. add.: Bertolino
...Sig.-Malmo Francesco

Sezione Lavorazioni Varie
Capo Sezione: m.1 sottuffic.

	Falegnami	Lamieristi	Fabbri	Radiatoristi
	Capo sq.N.I civile	Capo sq.N.I milit.	Capo sq.N.I civile	
	Oper. N.I civile	Oper. N.3 milit.	N.2 militari	
	N. 3 militari		N.1 militare (1)	

	Sottufficiali	Truppa
	2	4
	8	28
	5	26
	10	138
	9	(41
	34	237
	278	

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI - COMANDO -

10819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Radiatoristi

Saldatori
(autog.elettr.)
N.I militare

Verniciatori
N. 2 militari

Tappezzieri
N. I militare

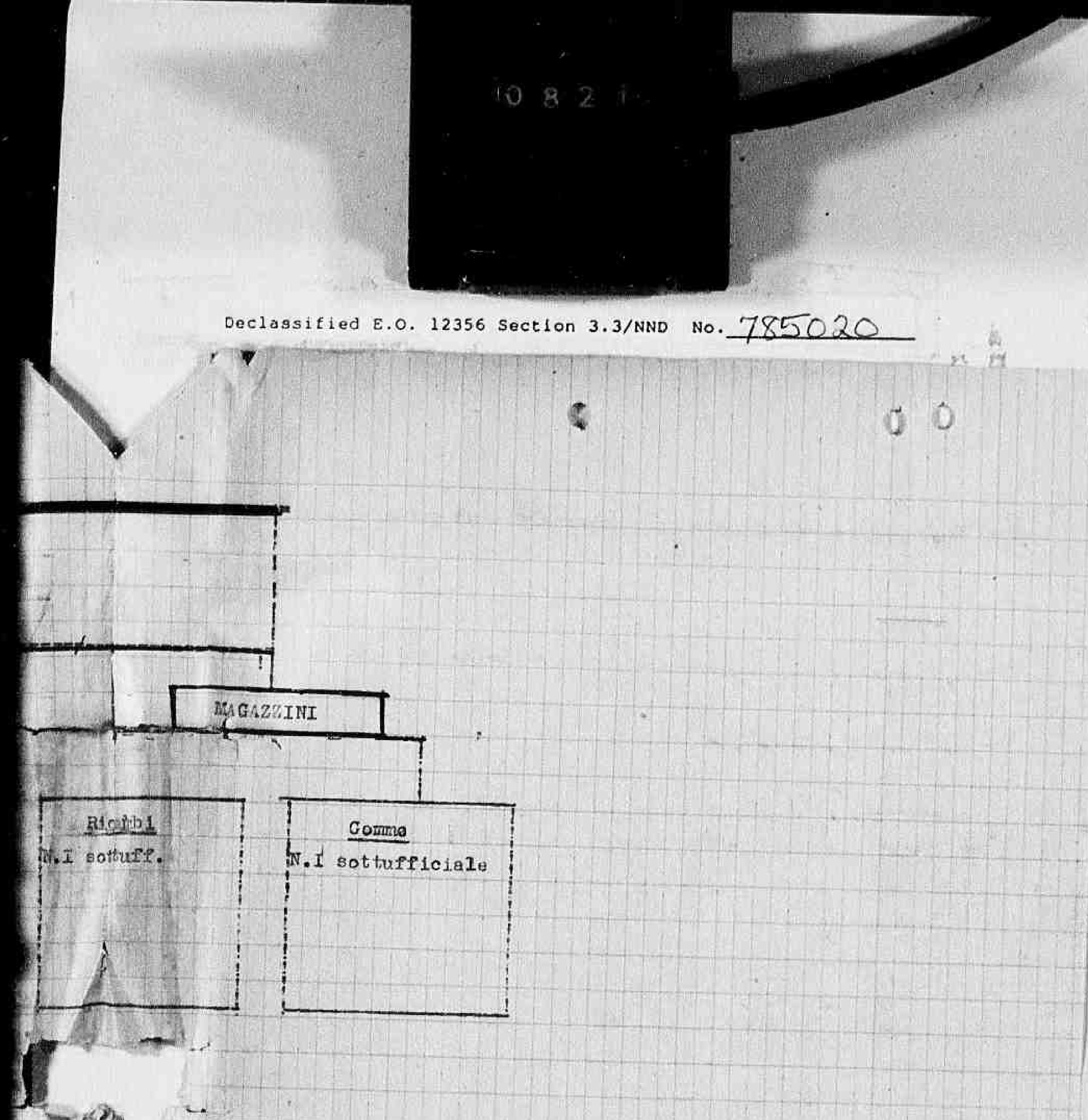
10820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MAGAZZINI

Tappezzieri	Magazzino utensili	Ricambi	Gomme
1 militare	Mag. N.1 civile	N.1 sottuff.	N.1 sottufficiale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

Compagnia Trasporti Amministrativi

PA

1503

ELENCO DEL PERSONALE SPECIALIZZATO DELL'OFFICINA DEL REPARTO DA TRASFERIRE AL 2° REPARTO RIPARAZIONI

2/2

N° d'ord.	GRADO	COGNOME E NOME	INCARICO
1	Serg.Magg.	LAMBERTINI Bruno	Capo officina
2	Cap.Magg.	MONGUZZI Pietro	Apprendista fabbro
3	" "	CESTARI Emilio	Meccanico
4	" "	GALIMBERTI Enrico	Apprendista meccanico
5	Caporale	IADERI Ernesto	Aggiustatore "
6	Autiere	TOFFOLI Luigi	Aiuto "
7	"	COSTA Adolfo	" "
8	"	DELLA PEGORARA Alfonso	Falegname
9	"	GRASSI Giovanni	Saldatore ossigeno
10	"	CICORIA Michele	Falegname
11	"	GIUGGIO Pietro	"
12	"	FERRERI Antonio	Aiuto meccanico
13	"	RUSSO Francesco	" "

##

4267

PA 1503

2° RIPARTO RIPARAZIONI

LIMITE DELL'ORGANICO			
Personale	Motocicli	Autovetture	Autocarri
250	5	2	15

Il comandante sarà il Colonnello DE ANTELLI.

Il reparto deve comprendere:

(a) ~~i locali col~~ Largo Ferrandina a Chiaia;

(b) 1° e 3° Parco Autoguasti di Fuorigrotta;

(c) Parco Autoguasti di Santa Maria Capua Vetere e di Teleset di Tuf Annunziata

(d) Parco Autoguasti ed Officina di Agnano.

Il Reparto non deve più comprendere:

(a) l'ufficio matricola del preesistente 10° Raggruppamento Autieri (che invece deve essere costituito indipendentemente come 10° Territorio Deposito Autieri - forza autorizzata 5 militari (ufficiali con aggregazione di civili);

(b) Il Reparto Complementi di Autieri di Torre Annunziata;

(c) Il distaccamento carburanti di Agnano.

Sulla base di queste modifiche sarà cura del Comandante del Reparto (previ accordi con la Direzione ~~subcommissione~~ Riparazioni del Comando Militare Territoriale di Napoli) di compilare, entro il 25 febbraio 1943, i seguenti elenchi:

(a) del personale in forza effettiva del 2° Reparto in relazione al nuovo organico con le rispettive attribuzioni;

(b) del personale eccedente con annotazione di dislocazione relativa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Il reperto deve comprendere:

(a) ~~i locali del~~ Largo Ferrandina a Chiaia;

(b) 1° e 3° Parco Autoguasti di Fuorigrotta;

(c) Parco Autoguasti di Santa Maria Capua Vetere e di Teleser di Turp Annunziata

(d) Parco Autoguasti ed Officina di Agnano.

Il Reperto non deve più comprendere :

(e) l'ufficio matricola del pre-esistente 10° Raggruppamento Autieri (che invece deve essere costituito indipendentemente come 10° Territorio Deposito Autieri - forza autorizzata 5 militari (ufficiali con aggregazione di civili);

(b) Il Reparto Complementi di Autieri di Torre Annunziata ;

(c) Il distaccamento carburanti di Agnano.

Sulla base di queste modifiche sarà cura del Comandante del Reparto (previ accordi con la Direzione Ristrutturazione del Comando Militare Territoriale di Napoli) di compilare, entro il 26 febbraio 1943, i seguenti elenchi:

(a) del personale in forza effettive del 2° Reparto in relazione al nuovo organico con le rispettive attribuzioni;

(b) del personale esuberante con annotazione di dislocazione relative (compreso l'Autoreparto di Torre Annunziata);

(c) degli automezzi in carico permanente al 2° Reparto.-

4266

Ufficio Matricola - Mobilitazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10825

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI = COMANDO
Largo Ferrantina a Chiaia 3

ALLEGATO ALLA SITUAZIONE NOMINATIVA DEL PERSONALE AUTOMOBILISTICO ALLA DATA DEL 17 FEBBRAIO 1945

---°---

Forza autorizzata	Uff.	Sott.e tr.	Totale
- Direzione Automobilistica	3	3	6
- 10° Raggrupp.Autieri	30	220	250
- Autoreparto a disp.Dir.Gen.Motor.	-	249	249 (*)
- Servizio Trasporti	-	78	78
	33	550	583

(*) le 11 unità della 101° Autofficina Mobile Leggera sono incluse nella forza dell'Autor.Autonomo del Comando Militare Terr.di Napoli.

10 RAGGRUPPAMENTO AUTIERI - COMANDO

Ufficiali 48
Sottufficiali 100
Conducenti 32
Personale officina 47 (operaio)
Truppa 356

4249

10826

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI = COMANDO
Largo Ferrentina a Chiaia, 3

SITUAZIONE NOMINATIVA DEL PERSONALE AUTOMOBILISTICO ALLA DATA DEL 17 FEBBR

N° D'ORD.	GRADO	ARMA	CATE=GORIA	COGNOME	e NOME	CLASSE	IMPIEGO
1	Colonnello Automob.	S.P.E.		de ANGELIS	Giuseppe	1893	Comandante del Raggr
	UFFICIO MAGGIORITA'						
2	Capitano	Automob.	CPL	de LISE	Ruggero	1905	Aiutante Maggiore in
3	Tenente	"	"	GREGANTI	Giulio	1898	Ufficiale Addetto
4	Maresc.M.	"	C.C.	CRACCO	Augusto	1902	Sottufficiale Addett
5	Serg.Magg.	"	Rich.	STASELLI	Renato	1916	Scritturale
6	Sergente	"	"	MANZO	Gennaro	1921	Dattilografo
7	Cap.Magg.	"		CHIAPPA	Renato	1923	Dattilografo
8	" "	"		SPINELLI	Edoardo	1914	Protocollista
9	" "	"		MONTEROSSO	Franco	1921	Telefonista
10	Autiere	"		COSTANZO	Guido	1921	Telefonista
11	"	"		GRECO	Salvatore	1922	Piantone
12	"	"		TOSCANO	Giuseppe	1921	Piantone
13	"	"		OSIMANO	Ugo	1922	Piantone
	Sezione Disciplina						
14	Serg.Magg.	Automob.	c.c.	LANZAFAME	Vincenzo	1914	Sottufficiale Addett
15	Cap.Magg.	"		PEZZINI	Salvatore	1916	Scritturale
16	Autiere	"		MARINO	Armando	1921	Piantone
	Sezione Varie						
17	Serg.Magg.	Automob.	c.c.	BARDASCINI	Giocondo	1909	Sottufficiale Addetto
18	" "	"	c.c.	VALENTE	Leonardo	1908	" "
19	Caporale	"		DE BLASIO	Virgilio	1923	Scritturale
20	Autiere	"		CRIBARI	Antonio	1921	Scritturale

10827

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI = COMANDO
Largo Ferrentina a Chiaia, 3

NOMINATIVA DEL PERSONALE AUTOMOBILISTICO ALLA DATA DEL 17 FEBBRAIO 1945

CATEGORIA	COGNOME	e NOME	CLASSE	IMPIEGO
S.P.E.	de ANGELIS	Giuseppe	1893	Comandante del Raggruppamento
CPL	de LISE	Ruggero	1905	Aiutante Maggiore in 1^
"	GREGANTI	Giulio	1898	Ufficiale Addetto
C.C.	CRACCO	Augusto	1902	Sottufficiale Addetto
Rich.	STASELLI	Renato	1916	Scritturale
"	MANZO	Gennaro	1921	Dattilografo
	CHIAPPA	Renato	1923	Dattilografo
	SPINELLI	Edoardo	1914	Protocollista
	MONTEROSSO	Franco	1921	Telefonista
	COSTANZO	Guido	1921	Telefonista
	GRECO	Salvatore	1922	Piantone
	TOSCANO	Giuseppe	1921	Piantone
	OSIMANO	Ugo	1922	Piantone
c.c.	LANZAFAME	Vincenzo	1914	Sottufficiale Addetto
	PEZZINI	Salvatore	1916	Scritturale
	MARINO	Armando	1921	Piantone
c.c.	BARDASCINI	Giocondo	1909	Sottufficiale Addetto
c.c.	VALENTE	Leonardo	1908	" "
	DE BLASIO	Virgilio	1923	Scritturale
	CRIBARI	Antonio	1921	Scritturale

10828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Sezione Avanz. pratiche varie Sottuff/li						
21	Maresc.C.	Automob.	c.c.	DE PETRA	Eugenio	1905	Sottufficiale Addetto
	Sezione Avanz.Uff/li						
22	Maresc.M.	Automob.	c.c.	DELLO MONACO	Antonio	1904	Sottufficiale Addetto
	Sezione Ris.Uff/li						
23	MaresC.M.	Automob.	c.c.	FONTANAROSA	Luigi	1904	Sottufficiale Addetto
	Sezione Addestramento						
24	Cap.Magg.	Automob.		D'ANGELO	Mario	1923	
	SERVIZIO SANITARIO						
25	Capitano	Medico	CPL	DE FRANCISCI	Camillo	1890	Dirigente Servizio Sanit
26	Autiere	Automob.		GARBARINO	Aldo	1923	Infermiere
27	"	"		SCOGNAMIGLIO	Sante	1923	Infermiere
	MAGAZZINO VETTOVAGLIAMENTO						
28	Serg.Magg.	Automob.	c.c.	PUGLIESE	Giovanni	1903	Sottufficiale Addetto
29	" "	"	"	DELLA CORTE	Antonio	1913	" "
30	Autiere	"		BORGATO	Aldo	1923	Piantone
31	"	"		DORIA	Vinicio	1922	Piantone
	AUTODRAPPELLO						
32	Serg.Magg.	Automob.	c.c.	VITIELLO	Natale	1912	Comandante
33	" "	"	"	DONATIELLO	Salvatore	1917	Sottuff.Oper.Automob.
34	" "	"	"	ILARDI	Salvatore	1917	Sottuff.Addetto contab.c
35	" "	"	Rich.	MANDATO	Gennaro	1921	Sottuff.Addetto e Conduf
36	" "	"	"	MANGIALARDO	Domenico	1916	Sottuff.Addetto e Conduf
37	" "	"	"	MACOLINO	Davide	1921	Sottuff.Addetto e Conduf
38	Sergente	"	"	BECCATI	Mario	1922	Motorista Automobilista
39	Cap.Magg.	"		ETNA	Nicolino	1923	Conduttore
40	" "	"		GARIGNANI	Oscar	1917	Conduttore
41	" "	"		SEPE	Carmine	1920	Conduttore
42	Caporale	"		ARDIZZONE	Armando	1912	Conduttore
43	"	"		ANTONINI	Remo	1922	Scritturale
44	Autiere	"		AGIZZI	Giuseppe	1920	Aiutante Conduttore
45	"	"		COVINO	Pasquale	1920	Conduttore

10829

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

he varie Sottuff/li

c.c.	DE PETRA	Eugenio	1905	Sottufficiale Addetto
c.c.	DELLO MONACO	Antonio	1904	Sottufficiale Addetto
c.c.	FONTANAROSA	Luigi	1904	Sottufficiale Addetto
	D'ANGELO	Mario	1923	
PL	DE FRANCISCI	Camillo	1890	Dirigente Servizio Sanitario
	GARBARINO	Aldo	1923	Infermiere
	SCOGNAMIGLIO	Sante	1923	Infermiere
NTO				
c.	PUGLIESE	Giovanni	1903	Sottufficiale Addetto
"	DELLA CORTE	Antonio	1913	" "
	BORGATO	Aldo	1923	Piantone
	DORIA	Vinicio	1922	Piantone
c.	VITIELLO	Natale	1912	Comandante
"	DONATIELLO	Salvatore	1917	Sottuff.Oper.Automob.
"	ILARDI	Salvatore	1917	Sottuff.Addetto contab.c.e l.
ich.	MANDATO	Gennaro	1921	Sottuff.Addetto e Conduttore
"	MANGIALARDO	Domenico	1916	Sottuff.Addetto e Conduttore
	MACOLINO	Davide	1921	Sottuff.Addetto e Conduttore
	BECCATI	Mario	1922	Motorista Automobilista
	ETNA	Nicolino	1923	Conduttore
	GARIGNANI	Oscar	1917	Conduttore
	SEPE	Carmine	1920	Conduttore
	ARDIZZONE	Armando	1912	Conduttore
	ANTONINI	Remo	1922	Scritturale
	AGIZZI	Giuseppe	1920	Aiutante Conduttore
	COVINO	Pasquale	1920	Conduttore

10830

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

46	Autiere	Aut. ob.		COLELLA	Antonio	1920	Conduttore
47	"	"		LAURIA	Giovanni	1921	"
48	"	"		LORENZON	Desiderio	1922	"
49	"	"		MENDITTO	Arcangelo	1921	"
50	"	"		PEDRONI	Franco	1924	"
51	"	"		PALERMO	Giovanni	1914	"
52	"	"		ROMAGNOLI	Nello	1915	"
53	"	"		SCHIATTARELLA	Giovanni	1920	"
54	"	"		VALERIO	Gaetano	1915	"
55	"	"		VESPA	Pasquale	1920	"
56	"	"		CALVANESE	Gaetano	1921	"
57	"	"		GHIDINI	Cesare	1922	"
58	"	"		PALMA	Alfonso	1923	"
59	"	"		FRAVOLA	Gennaro	1922	"
60	"	"		SCIORIO	Giovanni	1923	"
61	"	"		BISCARDI	Ciro	1924	"
62	"	"		CIVITA	Giovanni	1920	"
63	"	"		FORTUNI	Onelvio	1922	"
64	Cap.Magg.	"		GAIARDI	Sergio	1920	"
65	Autiere	"		ZANUTTO	Mario	1921	"
66	Caporale	"		COLICCHIO	Armando	1920	"
67	Cap.Magg.	"		TRECCANI	Mario	1921	"
68	" "	"		FRANCO	Giuseppe	1921	"
69	Autiere	"		GATTI	Giuseppe	1921	"
	UFFICIO MATERIALE						
70	Maggiore	Automob.	S.P.E	BALESTRA	Enrico	1898	Capo Ufficio
71	Maresc.M.	"	c.c.	AUTIERE	Felice	1891	Sottufficiale Addetto
72	Maresc.C.	"	"	CLEMENTE	Pompeo	1905	" "
73	Maresc.O.	"	"	SFORZA	Francesco	1914	" "
74	S.Tenente	"	CPL	BORSIGLIA	Biagio	1918	Addetto Ufficio acquisti
75	S.Tenente	"	"	SCAGLIA	Nemo	1912	" carico e scarico m
76	Caporale	"		TAGLIAFERRI	Franco	1922	Dattilografo
77	Autiere	"		PIETROPAOLO	Fausto	1921	Piantone
78	"	"		TAMAGNI	Renzo	1922	Piantone
79	MAGAZZINO GOMME						
79	Maresc.O.	Automob.	c.c.	DI?MARTINO	Mario	1911	Subconsegnatario

10831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COLELLA	Antonio	1920	Conduttore
LAURIA	Giovanni	1921	"
LORENZON	Desiderio	1922	"
MENDITTO	Arcangelo	1921	"
PEDRONI	Franco	1924	"
PALERMO	Giovanni	1914	"
ROMAGNOLI	Nello	1915	"
SCHIATTARELLA	Giovanni	1920	"
VALERIO	Gaetano	1915	"
VESPA	Pasquale	1920	"
CALVANESE	Gaetano	1921	"
GHIDINI	Cesare	1922	"
PALMA	Alfonso	1923	"
FRAVOLA	Gennaro	1922	"
SCIORIO	Giovanni	1923	"
BISCARDI	Ciro	1924	"
CIVITA	Giovanni	1920	"
FORTUNI	Onelvio	1922	"
GAIARDI	Sergio	1920	"
ZANUTTO	Mario	1921	"
COLICCHIO	Armando	1920	"
TRECCANI	Mario	1921	"
FRANCO	Giuseppe	1921	"
GATTI	Giuseppe	1921	"
BALESTRA	Enrico	1898	Capo Ufficio
AUTIERE	Felice	1891	Sottufficiale Addetto
CLEMENTE	Pompeo	1905	" "
SFORZA	Francesco	1914	" "
BORSIGLIA	Biagio	1918	Addetto Ufficio acquisti
SCAGLIA	Nemo	1912	" carico e scarico mater.Porto
TAGLIAFERRI	Franco	1922	Dattilografo
PIETROPAOLO	Fausto	1921	Piantone
TAMAGNI	Renzo	1922	Piantone
DI?MARTINO	Mario	1911	Subconsegnatario

..//..

10832

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

80	Autiere	Automob.		BIANCO	Luigi	1920)	
81	"	"		GALLUCCI	Giuseppe	1923)	di fatica e sorveglianza
82	"	"		BARRACCIOLO	Arturo	1922)	notturna
83	"	"		PASTORE	Raimondo	1920)	
	MAGAZZINO PARTI RICAMBIO						
84	Maresc.M.	Automob.	c.c.	PIROLO	Antonio	1899	Subconsegnatario
85	Autiere	"		BORRACCIA	Gennaro	1919)	di fatica e sorvegl.not
86	"			DI MARTINO	Luigi	1923)	
	RELATORE E COM/TE DEPOSITO						
87	Ten.Col.	Automob. S.P.E.		CASA	Mario	1898	
88	Autiere	"		OSSELLO	Giacomo	1919	Piantone
89	"	"		PISATURO	Domenico	1920	Scritturale
	UFFICIO AMMINISTRAZIONE						
90	Tenente	Amministr.S.P.E.		CASARUBEA	Salvatore	1919	Direttore dei Conti
91	"	Amministr.	CPL	CALIFANO	Giuseppe	1916	Capo Uff.Amm/ne e Uff/le
92	Maresc.M.	Automob.	c.c.	ODERNA	Luigi	1891	Sottuff/le Addetto
93	Serg.Magg.	"	"	MICALE	Angelo	1914	" "
94	Cap.Magg.	"		GAMBARDELLA	Franco	1920	Scritturale
95	Autiere	"		SCARANO	Giuseppe	1921	Piantone
	UFFICIO MATRICOLA						
96	Maresc.M.	Automob.	c.c.	COSTA	Luigi	1902	Sottufficiale Addetto
97	Maresc.M.	"	"	DELFINO	Filiberto	1900	" "
98	Maresc.C.	"	"	LIGUORI	Ottavio	1904	" "
99	Serg.Magg.	"	"	DI CERBO	Alfonso	1908	" "
100	" "	"	"	RIVELLI	Carlo	1903	" "
101	" "	"	"	ROMANO	Alberto	1910	" "
102	Cap.Magg.	"		SCOGNAMIGLIO	Ugo	1924	Dattilografo
103	Caporale	"		MAURELLI	Arturo	1922	Scritturale
104	"	"		CAUTONE	Giulio	1922	"
105	"	"		CANNELLA	Antonio	1917	Piantone
	UFFICIO MOBILITAZIONE						
106	Maresc.M.	Automob.	c.c.	CAMPAGNOLI	Giovanni	1904	Sottufficiale Addetto
107	Sergente	"		DESINOPOLI	Eduardo	1920	" "

10833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	BIANCO	Luigi	1920)	
	GALLUCCI	Giuseppe	1923)	di fatica e sorveglianza
	BARRACCIACCIOLO	Arturo	1922)	notturna
	PASTORE	Raimondo	1920)	

MBIO

c.c.	PIROLO	Antonio	1899	Subconsegnatario
	BORRACCIA	Gennaro	1919)	di fatica e sorvegl.notturna
	DI MARTINO	Luigi	1923)	

POSITO

S.P.E.	CASA	Mario	1898	
	OSSELLO	Giacomo	1919	Piantone
	PISATURO	Domenico	1920	Scritturale

ONE

r.S.P.E.	CASARUBEA	Salvatore	1910	Direttore dei Conti
r. CPL	CALIFANO	Giuseppe	1916	Capo Uff.Amm/ne e Uff/le Pagatore
c.c.	ODERNA	Luigi	1891	Sottuff/le Addetto
"	MICALE	Angelo	1914	" "
	GAMBARDELLA	Franco	1920	Scritturale
	SCARANO	Giuseppe	1921	Piantone
c.c.	COSTA	Luigi	1902	Sottufficiale Addetto
"	DELFINO	Filiberto	1900	" "
"	LIGUORI	Ottavio	1904	" "
"	DI CERBO	Alfonso	1908	" "
"	RIVELLI	Carlo	1903	" "
"	ROMANO	Alberto	1910	" "
	SCOGNAMIGLIO	Ugo	1924	Dattilografo
	MAURELLI	Arturo	1922	Scritturale
	CAUTONE	Giulio	1922	"
	CANNELLA	Antonio	1917	Piantone
c.c.	CAMPAGNOLI	Giovanni	1904	Sottufficiale Addetto
	DESINOPOLI	Eduardo	1920	" "

../..

0834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

108	Cap.Magg.	Automob.		MARTINELL	Barbato	1922	Scritturale
109	Autiere	"		PALERMO	Giovanni	1922	"
110	"	"		MOLACOLI	Primo	1921	"
	MAGAZZINO V.E.						
111	Maresc.M.	Automb.	cc	RUGGERO	Renato	1891	Guarda Magazzino
112	Autiere	"		TODARO	Antonio	1920	piantone
	AUTOREPARTO D'ESERCIZIO						
113	Capitano	Automb.	Compl.	AMEGLINO	Aristide	1893	Comandante
114	S.Tenente	"	"	CANALE	Giacomo	1916	Subalterno
115	"	"	"	ARU	Domenico	1917	"
116	"	"	"	OLIMPIO	Michele	1910	"
117	"	"	"	BREZZI	Emilio	1921	Add.mensa uffici
118	Maresc.M.	"	cc.	CALI'	Alfio	1892	Add.uff.Compagni
119	Cap.Magg.	"		PINTO	Francesco	1921	di contabilità
120	Cap.Magg.	"		GIUSTI	Enrico	1923	scritturale
121	Autiere	"		GRAMEGNATOTA	Armando	1918	piantone
122	Maresc.M.	"	cc.	CUCINELLA	Francesco	1902	dim contabilità
123	Serg.Magg.	"	rich.	DE PASCALIS	Bruno	1920	idem
124	Cpporale	"		NOCERINO	Salvatore	1922	scritturale
125	Cap.Magg.	"		CROCIFOGLIO	Mario	1922	rippatigl.pane
126	Cap.Magg.	"		BRINCI	Giovanni	1919	" caserma
127	Autiere	"		SCHIAVO	Liberato	1924	piantone al ripo
128	"	"		BUONADONNA	Mario	1920	Cuoco mensa uff.
129	"	"		ZAGO	Vittorio	1908	Inserv. " "
130	"	"		VIDAL	Giovanni	1918	" " "
131	Sergente	"	rich.	SCOTTI	Dante	1918	Spesa viveri
132	Autiere	"		DI MAURO	Domenico	1922	" "
133	"	"		PESCE	Giovanni	1922	" "
134	Aiut.di bat.	"	cc.	SIMONETTI	Franco	1898	Add.min/manten.
135	Autiere	"		D'ANGIO'	Mario	1921	Imbianchino al min
136	"	"		LAZZARO	Giuseppe	1922	Falegname al min.
137	Maresc.M.	"	cc.	MEMORANTE	Domenico	1892	Sott.portalettere
138	Cap.Magg.	"		DI PIETRO	Luigi	1921	Add.Uff.posta
139	Cap.Magg.	"		SAGLIA	Giovanni	1920	"
140	Maresc.c.	"	cc.	GUARRACINO	Giacinto	1909	Add.Spaccio coop.
141	Cap.Magg.	"		PADUANO	Giuseppe	1923	"
142	Autiere	"		CITRO	Domenico	1924	"

0835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		MARTINELL. Barbato	1922	Scritturale	5.)
		PALERMO Giovanni	1922	"	
		MOLACOLI Primo	1921	"	
	cc	RUGGERO Renato	1891	Guarda Magazzino	
		TODARO Antonio	1920	piantone	
CIZIO					
	Compl.	AMEGHINO Aristide	1893	Comandante	
	"	CANALE Giacomo	1916	Subalterno	
	"	ARU Domenico	1917	"	
	"	OLIMPIO Michele	1910	"	
	cc.	BREZZI Emilio	1921	Add.mensa ufficiali	
		CALI' Alfio	1892	Add.uff.Compagnia (ruolo f.pr.)	
		PINTO Francesco	1921	di contabilità " "	
		GIUSTI Enrico	1923	scritturale " "	
		GRAMEGNATOTA Armando	1918	piantone	
	cc.	CUCINELLA Francesco	1902	din contabilità (ruolo f.ass.)	
	rich.	DE PASCALIS Bruno	1920	idem " "	
		NOCERINO Salvatore	1922	scritturale " "	
		CROCIFOGLIO Mario	1922	ripostigl.pane	
		BRINCI Giovanni	1919	" casermaggio	
		SCHIAVO Liberato	1924	piantone al ripost.caserm.	
		BUONADONNA Mario	1920	Cuoco mensa uff.	
		ZAGO Vittorio	1908	Inserv. " "	
		VIDAL Giovanni	1918	" " "	
	rich.	SCOTTI Dante	1918	Spesa viveri	
		DI MAURO Domenico	1922	" "	
		PESCE Giovanni	1922	" "	
	cc.	SIMONETTI Franco	1898	Add.min/manten.	
		D'ANGIO' Mario	1921	Imbianchino al min.mant.	
		LAZZARO Giuseppe	1922	Falegname al min.manten.	
	cc.	MEMORANTE Domenico	1892	Sott.portabettere	
		DI PIETRO Luigi	1921	Add.Uff.posta	
		SAGLIA Giovanni	1920	"	
	cc.	GUARRACINO Giacinto	1909	Add.Spaccio coop.	
		PADUANO Giuseppe	1923	"	
		CITRO Domenico	1924	"	

10836

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

143	Autiere	Automo.					
144	"	"					
145	"	"					
146	"	"					
147	"	"					
148	"	"					
149	"	"					
150	"	"					
I51	"	"					
152	"	"					
I53	"	"					
I54	Cap.Magg.	"					
I55	Autiere	"					
156	Serg.Magg.	Ec.	cc.				
157	Autiere	"					
158	"	"					
I59	"	"					
I60	"	"					
I61	Autiere M.	"					
I62	Serg.Magg.	"	rich.				
163	Sergente	"	"				
164	Caporale	"					
165	"	"					
I66	Autiere	"					
167	"	"					
168	"	"					
I69	"	"					
I70	"	"					
I71	"	"					
I72	"	"					
I73	"	"					
I74	"	"					
I75	Cap.Magg.	"					
I76	Caporale	"					
I77	"	"					
I78	Autiere	"					
I79	"	"					
I80	"	"					
I81	"	"					

CAPASSO	Biagio	I921	Attendente
FELICETTI	Francesco	I922	"
FARACI	G.Battista	I920	"
MARIANI	Paolo	I919	"
COVIELLO	Angelo	I923	"
CAGLIO	Ernesto	I921	"
GUALERZI	Nando	I921	"
SCIPIONE	Rommaso	I924	"
MERSONI	Angelo	I922	"
RAGOZZINO	Mario	I921	"
RIVA	Giovanni	I912	"
FLORIANO	Vincenzo	I921	calzolaio
COLUCCI	Luigi	I922	"
SPENNATI	Donato	I918	Add.cucina truppa
DE FILIPPIS	Francesco	I923	Cuciniere
GESUALDI	Arturo	I924	"
ANASTASIO	Catello	I920	"
BUONDONNA	Giuseppe	I920	"
TARDIO	Domenico	I922	sarto
GALIERO	Enzo	I921	dispomib.per serv.di giornat
BONAGURA	Antonio	I918	"
LOMBARDI	Giuseppe	I919	"
LONGHI	Alvaro	I909	"
MOCA Gioacchino		I922	piantone camerate
BAGNATO	Marcello	I922	"
COLAMARINO	Diego	I921	"
CERVELLATI	Aroldo	I922	"
MARTINO	Gregorio	I920	disp.per serv.guardia
RIZZELLI	"Vittorio	I922	"
RENGA	Salvatore	I923	"
GRIMALDI	Antonio	I921	"
MANCINI	Michele	I919	"
GAGGIARI	Pietro	I923	"
PENNA	Mario	I922	"
PISANO	Francp	I920	"
COPPOLA	Felice	I924	"
CASO	Salvatore	I923	"
NIGRO	Vincenzo	I924	"
FRASSA	Fiorenzo	I923	"

10837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CAPASSO	Biagio	I921	Attendente	6.)
FELICETTI	Francesco	I922	"	
FARACI	G.Battista	I920	"	
MARIANI	Paolo	I919	"	
COVIELLO	Angelo	I923	"	
CAGLIO	Ernesto	I921	"	
GUALERZI	Nando	I921	"	
SCIPIONE	Tommaso	I924	"	
MERSONI	Angelo	I922	"	
RAGOZZINO	Mario	I921	"	
RIVA	Giovanni	I912	"	
FLORIANO	Vincenzo	I921	calzolaio	
COLUCCI	Luigi	I922	"	
SPENNATI	Donato	I918	Add.cucina truppa	
DE FILIPPIS	Francesco	I923	Cuciniere	
GESUALDI	Arturo	I924	"	
ANASTASIO	Catello	I920	"	
BUONDONNA	Giuseppe	I920	"	
TARDIO	Domenico	I922	sarto	
GALIERO	Enzo	I921	dispomib.per serv.di giornata	
BONAGURA	Antonio	I918	"	
LOMBARDI	Giuseppe	I919	"	
LONGHI	Alvaro	I909	"	
MOCA Gioacchino		I922	piantone camerate	
BAGNATO	Marcello	I922	"	
COLAMARINO	Diego	I921	"	
CERVELLATI	Aroldo	I922	"	
MARTINO	Gregorio	I920	disp.per serv.guardia	
RIZZELLI	"Vittorio	I922	"	
RENGA	Salvatore	I923	"	
GRIMALDI	Antonio	I921	"	
MANCINI	Michele	I919	"	
GAGGIARI	Pietro	I923	"	
PENNA	Mario	I922	"	
PISANO	Francp	I920	"	
COPPOLA	Felice	I924	"	
CASO	Salvatore	I923	"	
NIGRO	Vincenzo	I924	"	
FRASSA	Fiorenzo	I923	"	

10838

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I82	Autiere	autom.		PANZA	Pietro	I921	disp.per serv.guar.
I83	"	"		LANDI	Antonio	I923	"
I84	"	"		BARONE	Pasquale	I922	disp.per"pul.caserma
I85	"	"		MORONE	Franco	I922	"
I86	"	"		MOLINARO	Sabato	I924	"
I87	"	"		MORONGIU	Giuseppe	I924	"

AUTOREPARTO A DISPOSIZIONE DIREGIONE GENERALE MOTORIZZAZIONE

I88	Capitano	autom.	Compl.	CIMATO	Leopoldo	I903	Comandante
I89	Tenente	"	"	VITALE	Evangelista	I902	Vice-Comandante
I90	S.Tenente	"	"	RICCIUTI	Giuseppe	I918	Subalterno
I9I	Serg.Magg.	"	cc.	SUAREZ	Mario	I9I5	sott.contabilità
I92	Sergente	"	rich.	MAZZARELLA	Giovanni	I9I5	" forza a
I93	Autiere	"		ABBATIELLO	Antonio	I924	scritturale
I94	"	"		ZOCCA	Elio	I922	" forza ass.
I95	"	"		RUSSO	Francesco	I924	"
I96	Serg.Magg.	"	rich.	BISTOLFI	Aldo	I9I2	Magazz.viveri
I97	Autiere	"		PARODI	Carlo	I9I4	Add.magzz.viveri
I98	Caporale	"		PASQUALINI	Velio	I906	"
I99	"	"		ZUCCHI	Grisante	I908	Add.magzz.caserm.
200	Autiere	"		AMIRANTE	Franco	I921	"
201	Sergente	carr.	rich.	BUCCI	Tommaso	I922	Spesa viveri
202	Autiere	sottomb.		ESPOSITO Michele		I920	"
203	"	"		TOGNON	Attilio	I908	"
204	Cap.Magg.	"		TOMMDIN	Primo	I913	Capor.di cucina
205	Autiere	"		BERTO	Bruno	I9II	Cuciniere
206	"	"		GAGGINO	Giuseppe	I909	Cuciniere
207	"	"		TOSIN	Umberto	I9I0	"
208	"	"		SOZZI Orlando		I920	Attendente
209	"	"		BORZACCHINI	Rinaldo	I923	"
210	"	"		FACHINO	Modesto	I907	"
211	"	"		ADAMO	Ugo	I9I8	"
212	"	"		VILLANI	Giuseppe	I923	Porta ordini
213	"	"		BERNASCONI	Ernesto	I909	" lettere
214	"	"		FIORENZA	Ferdinando	I922	Barbiere
215	Serg.Magg.	"	rich.	SIPILIO	Vincenzo	I9I8	disp.per serv.di giornata
216	Sergente	"	"	UNGARO	Domenico	I923	"
217	"	"	"	CIPOLLA	Francesco	I920	disp.per serv.guardia

10839

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	PANZA	Pietro	I921	disp.per serv.guar. 7.)
	LANDI	Antonio	I923	"
	BARONE	Pasquale	I922	disp.per"pul.caserma
	MORONE	Franco	I922	"
	MOLINARO	Sabato	I924	"
	MORONGIU	Giuseppe	I924	"

IONE DIREGIONE GENERALE MOTORIZZAZIONE

ol.	CIMATO	Leopoldo	I903	Comandante
"	VITALE	Evangelista	I902	Vice-Comandante
"	RICCIUTI	Giuseppe	I918	Subalterno
	SUAREZ	Mario	I915	sott.contabilità
.	MAZZARELLA	Giovanni	I915	" forza ass.
	ABBATIELLO	Antonio	I924	scritturale
	ZOCCA	Elio	I922	" forza ass.
	RUSSO	Francesco	I924	"
.	BISTOLFI	Aldo	I912	Magazz.viveri
	PARODI	Carlo	I914	Add.magzz.viveri
	PASQUALINI	Velio	I906	"
	ZUCCHI	Grisante	I908	Add.magzz.caserm.
	AMIRANTE	Franco	I921	"
	BUCCI	Tommaso	I922	Spesa viveri
	ESPOSITO Michele		I920	"
	TOGNON	Attilio	I908	"
	TOMNDIN	Primo	I913	Capor.di cucina
	BERTO	Bruno	I911	Cuciniere
	GAGGINO	Giuseppe	I909	Cuciniere
	TOSIN	Umberto	I910	"
	SOZZI Orlando		I920	Attendente
	BORZACCHINI	Rinaldo	I923	"
	FACHINO	Modesto	I907	"
	ADAMO	Ugo	I918	"
	VILLANI	Giuseppe	I923	Porta ordini
	BERNASCONI	Ernesto	I909	" lettere
	FIORENZA	Ferdinando	I922	Barbiere
	SIPILIO	Vincenzo	I918	disp.per serv.di giornata
UNGARO		Domenico	I923	"
	CIPOLLA	Francesco	I920	disp.per serv.guardia

10840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

218	Cap.Magg.	Au mb.	ZERBINATI	Giovanni	I917	dispo.serv.guardia	
219	"	"	FISCHETTI	Gennaro	I918	"	giornata
220	Caporale	"	ACUNZO	Mario	I921	"	"
221	"	"	ESPOSITO	Francesco	I922	"	guardia
222	"	"	GALOPPO	Mario	I924	"	"
223	"	"	SANTANGELO	Luigi	I920	"	per scor
224	"	"	FABIANI	Domenico	I921	"	"
225	Autiere	"	APRONE	Luigi	I924	"	piant.ca
226	"	"	BOVE	Gennaro	I922	"	
227	"	"	BERTANI	Alberto	I921	"	
228	"	"	BASILE	Giovanni	I923	"	
229	"	"	CAMPOPIANO	Silvestro	I896	"	
230	"	"	CATANEI	Enrico	I923	"	
231	"	"	CIANNIELLO	Carmine	I921	"	
232	"	"	CAMILLO	Giovanni	I920	"	
233	"	"	CAIAZZO	Domenico	I920	"	
234	"	"	CAIAZZO	Ciro	I923	"	
235	"	"	COSCIA	Antonio	I920	dispon.per serv.gua	
236	"	"	CIPRIANI	Giovanni	I924	"	
237	"	"	CITTERIO	Angelo	I914	"	
238	"	"	CANTON	Ernesto	I923	"	
239	"	"	D'AURIA	Giovanni	I922	"	
240	"	"	DI PAOLA	Michele	I921	"	
241	"	"	DI BENEDICTIS	Nicola	I920	"	
242	"	"	DI GAETA	Antonio	I923	"	
243	"	"	MALESAN	Olivo	I909	dispon.per serv.di s	
244	"	"	DE SANTO	Pasquale	I920	"	
245	"	"	LETIZIA	Vincenzo	I923	"	
246	"	"	GIGLI	Luigi	I918	"	
247	"	"	FUSO	Giuseppe	I920	"	
248	"	"	LOTTI	Ciro	I921	"	
249	"	"	LA PENNA	Ottavio	I924	"	
250	"	"	ESPOSITO	Vincenzo	I922	"	
251	"	"	DI FELICE	Clemente	I924	"	
252	"	"	GIOVANNETTI	Giuseppe	I919	"	
253	"	"	LEONE	Antonio	I922	"	
254	"	"	LOCICERO	Michele	I921	"	
255	"	"	IONNILI	Fiorillo	I913	"	
256	"	"	FUSCO	Antonio	I923	"	

10841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ZERBINATI	Giovanni	1917	dispo.serv.guardia 8.)
FISCHETTI	Gennaro	1918	" giornata
ACUNZO	Mario	1921	" "
ESPOSITO	Francesco	1922	" guardia
GALOPPO	Mario	1924	" "
SANTANGELO	Luigi	1920	" per acorta aut.
FABIANI	Domenico	1921	" "
APRONE	Luigi	1924	" piant.camer.e pul.caserma
BOVE	Gennaro	1922	" "
BERTANI	Alberto	1921	" "
BASILE	Giovanni	1923	" "
CAMPOPIANO	Silvestro	1896	" "
CATANEI	Enrico	1923	" "
CIANNIELLO	Carmine	1921	" "
CAMILLO	Giovanni	1920	" "
CAIAZZO	Domenico	1920	" "
CAIAZZO	Ciro	1923	" "
COSCIA	Antonio	1920	dispon.per serv.guardia
CIPRIANI	Giovanni	1924	"
CITTERIO	Angelo	1914	"
CANTON	Ernesto	1923	"
D'AURIA	Giovanni	1922	"
DI PAOLA	Michele	1921	"
DI BENEDICTIS	Nicola	1920	"
DI GAETA	Antonio	1923	"
MALESAN	Olivo	1909	dispon.per serv.di scorta
DE SANTO	Pasquale	1920	"
LETIZIA	Vincenzo	1923	"
GIGLI	Luigi	1918	"
FUSO	Giuseppe	1920	"
LOTTI	Ciro	1921	"
LA PENNA	Ottavio	1924	"
ESPOSITO	Vincenzo	1922	"
DI FELICE	Clemente	1924	"
GIOVANNETTI	Giuseppe	1919	" "
LEONE	Antonio	1922	"
LOCICERO	Michele	1921	"
IONNILI	Fiorillo	1913	"
FUSCO	Antonio	1923	"

10842

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

257	Autiere	Automb.		LOFFREDO	Giovanni	1922	diepon.per serv.scort
258	"	"		LAURO	Alfonso	1923	"
259	"	"		LA CERRA	Pasquale	1921	"
	DISTACCAMENTO DI AGNANO						
260 ✓	Capitano	Automb.	S.P.E.	GLEIJESES	Vittorio	1913	Comandante
261 ✓	S.Tenente	"	Compl.	RUGGERO	Gennaro	1920	Subalterno
262 ✓	"	"	"	MAUTONE	Aldo	1920	"
263 ✓	Serg.Magg.	"	cc.	MASCOLO	Clemente	1917	Motociclista
264 ✓	Sergente	"	rich.	CACACE	Vittorio	1921	Add.al magaz.vett.
265	Cap.Magg.	"		TOFANO	Francesco	1920	ripostig.pane
266	Caporale	"		ROSSI	Federico	1914	diap.per serv.Guardia
267	"	"		ARNONE	Vincenzo	1923	"
268	"	"		TRUPPA	Pasquale	1923	"
269	Autiere	"		CASTIELLO	Carmine	1923	"
270	"	"		DELLA CAMERA	Michele	1924	"
271	"	"		D'ALESSIO	Silvestro	1923	"
272	"	"		FORTE	Rocco	1923	cuciniere
273	"	"		FAVARO	Silvio	1911	"
274	"	"		GARBATO	Giovanni	1921	conduttore
275	"	"		OLIVA	Cesario	1924	dispon.per serv.guardi
276	"	"		VALANZON	Giuseppe	1923	"
277	"	"		ZAMBELLA	Pasquale	1923	"
278	"	"		LUCARIELLO	Antonio	1921	"
279	"	"		DELLA CIOPPA	Giovanni	1922	"
280	"	"		BIORA	Mario	1923	"
281	"	"		COMPARONE	Luigi	1923	"
	OFFICINA						
282 ✓	Capitano	Automb.	Compl.	SOLLIMA	Silvestro		Direttore
283 ✓	S.Tenente	"	"	MERTOLINI	Dante		Uff.addetto
284 ✓	Maresc.M.	"	cc.	FARULLO	Alberto	1905	Capo officina
285 ✓	Serg.Magg.	"	"	CRISCITIELLO	Mario	1913	Sorvegliante
286	Cap.Magg.	"		DIODATO	Domenico	1923	Aggiustatore
287	"	"		ERCOLEI	Giuseppe	1922	Battilamiera
288	"	"		MANACORDA	Esterino	1912	Aggiustatore
289	"	"		SILVESTRO	Stefano	1905	Falegname
290	Caporale	"		FELLONI	Pietro	1914	Battilamiera
291	"	"		VITTORI	Ugo	1908	Verniciatore

10843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	LOFFREDO	Giovanni	I922	dispon.per serv.scorta aut.	9l.)
	LAURO	Alfonso	I923	"	
	LA CERRA	Pasquale	I921	"	
LARO					
.P.E.	GLEIJESES	Vittorio	I913	Comandante	
ompl.	RUGGERO	Gennaro	I920	Subalterno	
"	MAUTONE	Aldo	I920	"	
c.	MASCOLO	Clemente	I917	Motociclista	
ich.	CACACE	Vittorio	I921	Add.al magaz.vett.	
	TOFANO	Francesco	I920	ripostig.pane	
	ROSSI	Federico	I914	disp.per serv.guardia	
	ARNONE	Vincenzo	I923	"	
	TRUPPA	Pasquale	I923	"	
	CASTIELLO	Carmine	I923	"	
	DELLA CAMERA	Michele	I924	"	
	D'ALESSIO	Silvestro	I923	"	
	FORTE	Rocco	I923	cuciniere	
	FAVARO	Silvio	I911	"	
	GARBATO	Giovanni	I921	conduttore	
	OLIVA	Cesario	I924	dispon.per serv.guardia	
	VALANZON	Giuseppe	I923	"	
	ZAMBELLA	Pasquale	I923	"	
	LUCARIELLO	Antonio	I921	"	
	DELLA CIOPPA	Giovanni	I922	"	
	BIORA	Mario	I923	"	
	COMPARONE	Luigi	I923	"	
pl.	SOLLIMA	Silvestro		Direttore	
"	BERTOLINI	Dante		Uff.addetto	
	FARULLO	Alberto	I905	Capo officina	
	CRISCITIELLO	Mario	I913	Sorvegliante	
-	DIODATO	Domenico	I923	Aggiustatore	
-	ERCOLEI	Giuseppe	I922	Battilamiera	
-	MANACORDA	Esterino	I912	Aggiustatore	
-	SILVESTRO	Stefano	I905	Falegname	
-	PELLONI	Pietro	I914	Battilamiera	
-	VITTORI	Ugo	I908	Verniciatore	

10844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

292	Caporale	Automob.	—	BALCONI	Carlo	1911	Battilamiera
293	Autiere	"	—	ALIBERTI	Salvatore	1922	falegname
294	"	"	—	BENNATO	Pasquale	1923	"
295	"	"	—	BONALUME	Luigi	1908	aggiustatore
296	"	"	—	BISARIELLO	Silvio	1911	montatore
297	"	"	—	BOMPARE	Michele	1908	tappezziere
298	"	"	—	BOSCHI	Orlando	1911	sald.eltr.
299	"	"	—	CESCHI	Attilio	1912	fabbro
300	"	"	—	CASIZZONE	Luigi	1920	verniciatore
301	"	"	—	GALBIATI	Piero	1920	battilam.
302	"	"	—	GRANATELLO	Mario	1921	falegname
303	"	"	—	NAPOLETANO	Ernesto	1921	tornitore
304	"	"	—	PAVANELLA	Adelio	1914	sald.autog.
305	"	"	—	PELLEGRINO	Michele	1912	aggiustat.
306	"	"	—	POLENGHI	Luigi	1923	tornitore
307	"	"	—	SGUAZZARDO	Martino	1919	conduttore
308	"	"	—	SCUREK	Francesco	1914	motorista
309	"	"	—	SPIAGGI	Giovanni	1907	aggiustatore
310	"	"	—	VERARDO	Giovanni	1912	fabbro
311	"	"	—	ZANNA	Luigi	1923	tornitore
312	Serg.Magg.	" rich.		BELLISARI	Antonio,		motorista
313	"	" "		SOZZI	Giuseppe		complessivista
314	Autiere	" "	—	FALABELLA	Biagio		montatore
315	"	"	—	BOFF	Albino		motorista
316	Caporale	"	—	GALASSI	Mario		montatore
317	Autiere	"	—	IANNONE	Luigi	1923	montatore
318	"	"	—	TESTORI	Luigi		montatore
319	"	"	—	VENERI	Venerio	1923	mont.motor.
320	"	"	—	CECCHETTI	Giovanni		motorista
321	"	"	—	RUGGIERO	Carmelo		"
322	"	"	—	POCCI	Gino		"
323	Cap.Magg.	"	—	GENTILE	Giuseppe		montatore
324	Autiere	"	—	SANSONI	Libero	1922	motorista
325	"	"	—	MAGGI M	Mario	1913	fabbro
326	"	"	—	LA GIOIA	Nicola	1915	complessivista
327	Sergente	" rich.		MILONE	Tommaso	1912	mont.motorista
328	Caporale	"	—	VELLATI	Giuseppe	1920	magazziniere

10845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- BALCONI	Carlo	1911	Battilamiere
- ALIBERTI	Salvatore	1922	falegname
- BENNATO	Pasquale	1923	"
- BONALUME	Luigi	1908	aggiustatore
- BISARIELLO	Silvio	1911	montatore
- BOMPARE	Michele	1908	tappezziere
- BOSCHI	Orlando	1911	sald.eltr.
- CESCHI	Attilio	1912	fabbro
- CASIZZONE	Luigi	1920	verniciatore
- GALBIATI	Piero	1920	battilam.
- GRANATELLO	Mario	1921	falegname
- NAPOLETANO	Ernesto	1921	tornitore
- PAVANELLA	Adelio	1914	sald.autog.
- PELLEGRINO	Michele	1912	aggiustat.
- POLENGHI	Luigi	1923	tornitore
- SGUAZZARDO	Martino	1919	conduttore
- SCUREK	Francesco	1914	motorista
- SPIAGGI	Giovanni	1907	aggiustatore
- VERARDO	Giovanni	1912	fabbro
- ZANNA	Luigi	1923	tornitore
BELLISARI	Antonio,		motorista
SOZZI	Giuseppe		complessivista
- FALABELLA	Biagio		montatore
- BOFF	Albino		motorista
- GALASSI	Mario		montatore
- IANNONE	Luigi	1923	montatore
- TESTORI	Luigi		montatore
- VENERI	Venerio	1923	mont.motor.
- CECCHETTI	Giovanni		motorista
- RUGGIERO	Carmelo		"
- POCCI	Gino		"
- GENTILE	Giuseppe		montatore
- SANSONI	Libero	1922	motorista
- MAGGI M	Mario	1913	fabbro
- LA GIOIA	Nicola	1915	complessivista
MILONE	Tommaso	1912	mont.motorista
- VELLATI	Giuseppe	1920	magazziniere

10846

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

329	Autiere	Automob.		PERTUSINI	Dante	I923	montatore'
330	"	"		PASOTTI	Lucio	I920	tornitore
331	"	"		GATTI	Pasquale	I922	motorista
332	"	"		RUSSO	Arrigo	I923	motorista
333	"	"		CHIOBBO	Enrico	I912	fabbro
334	"	"		CONTENTI	Sebastiano	I923	agg.mecc.
335	"	"		PUCCIONI	Foresto	I922	elettricista
336	"	"		GRANATA	Edoardo	I922	conduttore
337	"	"		LARI	Elio	I922	aiuto conduttore

MAGAZZINO MATERIALI FUORI USO

338	Maresc.O.	Automob.	cc.	FONTANA	Aniello	I9I0	subconsegnatario
339	Cap.Magg.	"		PAGLIUCA	Mario	I923	all.op.motr.
340	"	"		ZENNARO	Guido	I909	aggiust.
341	Autiere	"		AVAGNANO	Andrea	I923	tubista
342	"	"		IAZZETTA	Raffaele	I921	fabbro
343	"	"		PELLEGRINI	Dino	I912	magazzin.
344	"	"		CIPOLLI	Ferruccio	I9II	aggiust.
345	"	"		INNOCENTI	Ignazio	I90I	elettr.
346	"	"		COLETTO	Ludovico	I909	aggiust.

PARCO AUTOGUASTI DI AGNANO

347	Maresc.O.	Automb.	cc.	NASTRO	Giovanni	I9I0	subconsegnatario
348	" "	"	"	SILVESTRI	Carlo	I9II	sott.addetto
349	Sergente	"	rich.	VITALE	Saverio	I921	capo squadra
350	Cap.Magg.	"		CUTILLO	Guido	I923	guardia e manovalanza
351	Autiere	"		CASAZZA	Severino	I920	"
352	"	"		SIMEONE	Luciano	I921	"
353	"	"		CHIZZOLINO	Cirpiano	I911	"
354	"	"		DE VITO	Vincenzo	I922	"
355	"	"		TROTTA	Vincenzo	I921	"
356	"	"		RAIMO	Francesco	I921	"
357	"	"		CAMUSSO	Federico	I924	scritturale

DEPOSITO C.E L. DI AGNANO

358	S.Tenente	Automb.	Cpl.	BRANCHINI	Ugo	I900	Uff.addetto prelev.car.
359	Maresc.O.	"	cc.	GALLO	Michele	I906	subconsegn.dep.c.e l. C
360	Serg.Magg.	"	cc.	DE SANTIS	Gennaro	I913	Addetto distrib.c.e l.
361	Autiere	"		FOSCHINI	Alberico	I921	"
362	"	"		LONGO	Pasquale	I923	"

10 8 A 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	PERTUSINI	Dante	I923	montatore'
	PASOTTI	Lucio	I920	tornitore
	GATTI	Pasquale	I922	motorista
	RUSSO	Arrigo	I923	motorista
	CHIOBBO	Enrico	I912	fabbro
	CONTENTI	Sebastiano	I923	egg.mecc.
	PUCCIONI	Foresto	I922	elettricista
	GRANATA	Edoardo	I922	conduttore
	LARI	Elio	I922	aiuto conduttore
ORI USO				
c.	FONTANA	Aniello	I910	subconsegnatario
	PAGLIUCA	Mario	I923	all.op.motr.
	ZENNARO	Guido	I909	aggiust.
	AVAGNANO	Andrea	I923	tubista
	IAZEETTA	Raffaele	I921	fabbro
	PELLEGRINI	Dino	I912	magazzin.
	CIPOLLI	Ferruccio	I911	aggiust.
	INNOCENTI	Ignazio	I901	elettr.
	GOLETTO	Ludovico	I909	aggiust.
ANO				
	NASTRO	Giovanni	I910	subconsegnatario
	SILVESTRI	Carlo	I911	sott.addetto
h.	VITALE	Saverio	I921	capo squadra
	CUTILLO	Guido	I923	guardia e manovalanza
	CASAZZA	Severino	I920	"
	SIMEONE	Luciano	I921	"
	CHIZZOLINO	Cirpiano	I911	"
	DE VITO	Vincenzo	I922	"
	TROTTA	Vincenzo	I921	"
	RAIMO	Francesco	I921	"
	CAMUSSO	Federico	I924	scritturale
ANO				
.	BRANCHINI	Ugo	I900	Uff.addetto prelev.car.e lubr.
	GALLO	Michele	I906	subconsegn.dep.c.e 1. Comiliter Napoli
	DE SANTIS	Gennaro	I913	Addetto distrib.c.e 1. 10° Autieri
	FOSCHINI	Alberico	I921	"
	LONGO	Pasquale	I923	"

10848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

363	Autiere	Automb.		FRANCESCHINI	Gino	1923	Add.distrib.c.e l. Comilit
364	"	"		ZORZO	Legittimo	1915	"
	MAGAZZINO MATERIALI FUORI USO = ARENACCIA						
365	Maresc.M.	Automb.	cc.	MANZELLA	Nicola	1891	subconsegn.
366	Autiere	"		DI MARCO	Giovanni	1922	guardia e Magav.
367	"	"		MARINO	Isidoro	1922	"
	PARCO AUTOMEZZI N.1 - FUORIGROTTA						
368	S.Ten.	Automb.	Cpl.	PISAPIA	Antonio	1919	Comandante
369	Maresc.O.	"	cc.	CATENA	Attanasio	1907	subconsegn.
370	Sergente	"	rich.	STIRPE	Armando	1920	sott.addetto
371	"	"	"	FIORE	Elio	1922	"
372	"	"	"	MARCHESI	Ettore	1911	"
373	Cap.Magg.	"		TAGLIALATELA	Mario	1920	serv?guardia e fatica
374	Caporale	"		CAPORALE	Vincenzo	1921	"
375	Cap.Magg.	"		SIESTO	Pasquale	1920	"
376	Caporale	"		TAVANO	Nino	1924	"
377	"	"		FLAMIA	Antonio	1923	"
378	Autiere	"		SALZANO	Aldo	1924	scritturale
379	"	"		PRESENTI	Luigi	1913	serv.guardia e fatica
380	"	"		REBECCHI	Antonio	1920	"
381	"	"		MARZANO	Donato	1921	"
382	"	"		RICCO	Valerio	1911	"
383	"	"		SARTORI	Eugenio	1914	"
384	"	"		SCARABELLI	Adolfo	1921	"
385	"	"		GENNARO	Eugenio	1915	"
386	"	"		RICCI	Saverio	1911	"
387	"	"		GRIMELLI	Franco	1922	"
388	"	"		SERRA	Antonio	1912	"
389	"	"		TERRIBILE	Pasquale	1923	"
390	"	"		GARGIONE	Enrico	1924	"
391	"	"		FUSARO	Giuseppe	1921	"
392	"	"		PIROLLO	Giacinto	1919	"
393	"	"		BRUSCIANO	Gaetano	1923	"
394	"	"		SALOMONE	Antonio	1921	"
395	"	"		GALIANO	Antonio	1920	"
396	"	"		MARCHIORO	Alfonso	1913	"
397	"	"		AULETTA	Giovanni	1921	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FRANCESCHINI	Gino	1923	Add.distrib.c.e l. Comiliter Napoli 12.)
ZORZO	Legittimo	1915	"

I USO = ARENACCIA

MANZELLA	Nicola	1891	subconsegn.
DI MARCO	Giovanni	1922	guardia e manov.
MARINO	Isidoro	1922	"

IORIGHOTTA

PISAPIA	Antonio	1919	Comandante
CATENA	Attanasio	1907	subconsegn.
STIRPE	Armando	1920	sott.addetto
FIORE	Elio	1922	"
MARCHESI	Ettore	1911	"
TAGLIALATELA	Mario	1920	serv?guardia e fatica
CAPORALE	Vincenzo	1921	"
SIESTO	Pasquale	1920	"
TAVANO	Nino	1924	"
FLAMIA	Antonio	1923	"
SALZANO	Aldo	1924	scritturale
PRESENTI	Luigi	1913	serv.guardia e fatica
REBECCHI	Antonio	1920	"
MARZANO	Donato	1921	"
RICCO	Valerio	1911	"
SARTORI	Eugenio	1914	"
SCARABELLI	Adolfo	1921	"
GENNARO	Eugenio	1915	"
RICCI	Saverio	1911	"
GRIMELLI	Franco	1922	"
SERRA	Antonio	1912	"
TERRIBILE	Pasquale	1923	"
GARGIONE	Enrico	1924	"
FUSARO	Giuseppe	1921	"
PIROLLO	Giacinto	1919	"
BRUSCIANO	Gaetano	1923	"
SALOMONE	Antonio	1921	"
GALLIANO	Antonio	1920	"
MARCHIORO	Alfonso	1 13	"
AULETTA	Giovanni	1921	"

10850

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

398	Autiere	automob.		DE FALCO	Pasquale	I920	serv? guardia e fa
399	"	"		MESSINA	Giuseppe	I922	"
400	"	"		NOLA	Luigi	I924	"
401	"	"		PREZIOSO	Mario	I924	"
402	"	"		DI GENNARO	Antonio	I920	"

PARCO AUTOMEZZI N.2 - FUORIGROTTA

403	S.Tenente	Automob.	Cpl.	TRAMONTANA	G.Battista	I915	Comandante
404	Maresc.C.	"	cc.	RAPACCIUOLO	Salvatore	I906	subconsegn.
405	Serg.Magg.	"	cc.	CATANESE	Pasquale	I906	sott.addetto
406	Sergente	Automb.	rich.	CHIARI	Renzo	I921	sott.addetto
407	"	"	"	MIGLOLO	Mario	I921	"
408	"	"	"	CIPRIANI	Michele	I921	"
409	"	"	"	TORICELLI	Otello	I918	"
410	"	"	"	BALDUCCI	Luigi	I920	"
411	Cap.Magg.	"		DELLA MORA	Giordano	I920	serv.guardia e fatic
412	Caporale	"		PISTON	Mario	I917	"
413	"	"		CAPONETTO	Nicola	I924	"
414	Cap.Magg.	"		DI VIRGILIO	Giuseppe	I915	"
415	Caporale	"		PASQUALONI	Luigi	I923	"
416	Autiere	"		CONSORTI	Giuseppe	I923	"
417	"	"		GRILLO	Pasquale	I924	"
418	"	"		MASCELLANI	Michelangelo	I924	"
419	"	"		MANCINI	Domenico	I923	"
420	"	"		NESTA	Giuseppe	I921	"
421	"	"		ROSSETTI	Giuseppe	I924	"
422	"	"		MAROTTA	Antonio	I919	"
423	"	"		DE IAPINIS	Raffaele	I922	"
424	"	"		OCCHIONERO	Roberto	I922	"
425	"	"		"	Carlo	I924	"
426	"	"		TROMBINO	Enzo	I921	"
427	"	"		PALLADINO	Vito	I922	"
428	"	"		MAGLIANO	Vito	I924	"
429	"	"		D'AURIA	Domenico	I921	"
430	"	"		CAMPONE	Antonio	I923	"
431	"	"		ANDRIA	Gerardo	I924	"
432	"	"		D'ALONZO	Gravino	I924	"
433	"	"		ZUCCHELLI	Vittorio	I921	"

10851

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		DE FALCO	Pasquale	I920	serv? guardia e fatica
		MESSINA	Giuseppe	I922	"
		NOLA	Luigi	I924	"
		PREZIOSO	Mario	I924	"
		DI GENNARO	Antonio	I920	"
.2	-	FUORIGROTTA			
ob.	Cpl.	TRAMONTANA	G.Battista	I915	Comandante
	cc.	RAPACCIUOLO	Salvatore	I906	subconsegn.
	cc.	CATANESE	Pasquale	I906	sott.addetto
	rich.	CHIARI	Renzo	I921	sott.addetto
	"	MIGLOLO	Mario	I921	"
	"	CIPRIANI	Michele	I921	"
	"	TORICELLI	Otello	I918	"
	"	BALDUCCI	Luigi	I920	"
		DELLA MORA	Giordano	I920	serv.guardia e fatica
		PISTON	Mario	I917	"
		CAPONETTO	Nicola	I924	"
		DI VIRGILIO	Giuseppe	I915	"
		PASQUALONI	Luigi	I923	"
		CONSORTI	Giuseppe	I923	"
		GRILLO	Pasquale	I924	"
		MASCELLANI	Michelangelo	I924	"
		MANCINI	Domenico	I923	"
		NESTA	Giuseppe	I921	"
		ROSSETTI	Giuseppe	I924	"
		MAROTTA	Antonio	I919	"
		DE IAPINIS	Raffaele	I922	"
		OCCHIONERO	Roberto	I922	"
		"	Carlo	I924	"
		TROMBINO	Enzo	I921	"
		PALLADINO	Vito	I922	"
		MAGLIANO	Vito	I924	"
		D'AURIA	Domenico	I921	"
		CAMPONE	Antonio	I923	"
		ANDRIA	Gerardo	I924	"
		D'ALONZO	Gravino	I924	"
		ZUCCHELLI	Vittorio	I921	"

10852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

434	Autiere	Automb.		MOSCA	Oreste	1923	serv.di guardia e fat

PARCO AUTOMEZZI N. 3 - FUORIGROTTA

435	S.Tenente	Automobili	Cpl.	CIVITAREALE	Angelo	1920	Comandante
436	MaggMagg.	Automb.	cc.	D'ANDREA	Nestore	1913	subconsegn.
437	Sergente	"	rich.	PIZZO	Umberto	1920	sottuff.addetto
438	"	"	"	GRECO	Angelo	1924	"
439	Cap.Magg.	"	"	COLLIVA	Guglielmo	1915	serv.guardia e fatica
440	Autiere	"		GALIANO	Antonio	1920	"
441	"	"		MIELE	Lorenzo	1921	"
442	"	"		PAGANO	Pietrangelo	1921	"
443	CaplMagg.	"		CAFAGNA	Donato	1921	"
444	Autiere	"		QUINTIERI	Vincenzo	1923	"
445	"	"		RAPICANO	Giuseppe	1922	"
446	"	"		VASSALLO	Cristoforo	1920	"
447	"	"		MOSCA	Antonio	1913	"
448	"	"		SERRI	Antonio	1913	"
449	"	"		PETTI'	Vittorio	1925	"
450	"	"		CAPUTO	Mario	1924	"
451	"	"		BLOTTA	Antonio	1920	"
452	"	"		MAZZITELLI	Antonio	1919	"
453	"	"		TRAMONTI	Alfonso	1923	"
454	"	"		TUFFANI	Enrico	1912	"
455	"	"		COLOMEA	Felice	1911	"
456	"	"		DI MONACO	Giovanni	1919	"
457	"	"		LUCCHETTI	Antonio	1923	"
458	"	"		POSTIGLIONE	Antonio	1920	"
459	"	"		D'ARINGER	Federico	1920	"
460	"	"		CORBETTI	Ferdinando	1916	"
461	"	"		PECHININO	Mario	1920	"
462	"	"		NAPOLETANO	Raffaele	1924	"

PARCO AUTOMEZZI TELESE

463	Capitano	Carr.	S.P.E.	TETE'	Carlo	1911	Comandante
464	S.Tenente	Auomb/Cpl.		ARTIDI DI CASTELVETERE	Carlo	922	Subalterno
465	Serg.Magg.	"	cc.	SUAREZ	Armando	1921	subconsegnat.
466	"	"	cc.	NARCISO	Mario	1918	sott.addetto
467	"	"	cc.	DI GIORGIO	Giovanni	1917	"
468	Sergente	"	rich.	RIVERSO	Mario	1920	"

0853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	MOSCA	Oreste	1923	serv.di guardia e fatica
	– FUORIGROTTA			
a	Cpl. CIVITAREALE	Angelo	1920	Comandante
	cc. D'ANDREA	Nestore	1913	subconsegn.
	rich. PIZZO	Umberto	1920	sottuff.addetto
	" GRECO	Angelo	1924	"
	" COLLIVA	Guglielmo	1915	serv.guardia e fatica
	GALIANO	Antonio	1920	"
	MIELE	Lorenzo	1921	"
	PAGANO	Pietrangelo	1921	"
	CAFAGNA	Donato	1921	"
	QUINTIERI	Vincenzo	1923	"
	RAPICANO	Giuseppe	1922	"
	VASSALLO	Cristoforo	1920	"
	MOSCA	Antonio	1913	"
	SERRI	Antonio	1913	"
	PETTI'	Vittorio	1925	"
	CAPUTO	Mario	1924	"
	BLOTTA	Antonio	1920	"
	MAZZITELLI	Antonio	1919	"
	TRAMONTI	Alfonso	1923	"
	TUFFANI	Enrico	1912	"
	COLOMBA	Felice	1911	"
	DI MONACO	Giovanni	1919	"
	LUCCHETTI	Antonio	1923	"
	POSTIGLIONE	Antonio	1920	"
	D'ARINGER	Federico	1920	"
	CORRETTI	Ferdinando	1916	"
	PECHININO	Mario	1920	"
	NAPOLETANO	Raffaele	1924	"
E				
	TETE'	Carlo	1911	Comandante
	ARTIDI DI CASTELVETERE	Carlo	922	Subalterno
	SUAREZ	Armando	1921	subconsegnat.
	NARCISO	Mario	1918	sott.addetto
	DI GIORGIO	Giovanni	1917	"
	RIVERSO	Mario	1920	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

469	Sergente	Automob.	richi	"	MONTAGNA	Giovanni	1915	sott.addetto
470	Cap.Magg.	"			ROCCIA	Giuseppe	1920	servizio guardia e
471	"	"			TUIU	Nino	1923	"
472	Caporale	"			CALIFANO	Francesco	1921	"
473	"	"			PACETTINI	Eugenio	1919	"
474	Autiere	"			ARONA	Evaristo	1920	"
475	"	"			ADAMO	Edoardo	1916	"
476	"	"			BUONVINO	Umberto	1922	"
477	"	"			CHIANGONE	Vincenzo	1920	"
478	"	"			CARPENTIERI	Martino	1921	"
479	"	"			CERCHIONE	Pellegrino	1920	"
480	"	"			CANZANIELLO	Gennaro	1922	"
481	"	"			DEL GIUDICE	Arnoldo	1922	"
482	"	"			DI DARIO	Luigi	1915	"
483	"	"			FULCO	Rodolfo	1922	"
484	"	"			GRASSO	Raimondo	1924	"
485	"	"			NAPOLI	Carmine	1923	"
486	"	"			PICCIRILLO	Domenico	1923	"
487	"	"			PIANTEDOSI	Giuseppe	1923	"
488	"	"			PORCIELLO	Armando	1923	"
489	"	"			PECI	Innocenzo	1922	"
490	"	"			ROMA	Giuseppe	1923	"
491	"	"			SIPONI	Salvatore	1924	"
492	"	"			VERDESIO	Maggiorino	1921	"
493	"	"			LANDOLFI	Giuseppe	1922	"
494	"	"			ORZA	Domenico	1923	"
495	"	"			PISCOPO	Michele	1922	"
496	"	"			PATRIARCA	Antonio	1919	"
497	"	"			PANNULLO	Giuseppe	1924	"

4

PARCO AUOMEZZI TRECASE

498	SergeMagg.	Automb.	rich.		CORDELLA	Mario	1915	subconsegn.
499	Sergente	"		"	TOFFOLI	Egidio	1921	sott.addetto
500	Cap.Magg.	"			PAPANDREA	Gaetano	1920	serv.di guardia e
501	Autiere	"			LO VUOLO	Antonio	1920	"
502	"	"			ATTANUCCI	Francesco	1924	"
503	"	"			FABBRI	Attilio	1922	"
504	"	"			D'AMATO	Giuseppe	1923	"
505	"	"			TORTORIELLO	Carlo	1923	"

10855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MONTAGNA	Giovanni	1915	sott.addetto
ROCCIA	Giuseppe	1920	servizio guardia e fatica
RUIU	Nino	1923	"
CALIFANO	Francesco	1921	"
PACETTINI	Eugenio	1919	"
ARONA	Evaristo	1920	"
ADAMO	Edoardo	1916	"
BUONVINO	Umberto	1922	"
CHIANCONE	Vincenzo	1920	"
CARPENTIERI	Martino	1921	"
CERCHIONE	Pellegrino	1920	"
CANZANIELLO	Gennaro	1922	"
DEL GIUDICE	Arnaldo	1922	"
DI DARIO	Luigi	1915	"
FULCO	Rodolfo	1922	"
GRASSO	Raimondo	1924	"
NAPOLI	Carmine	1923	"
PICCIRILLO	Domenico	1923	"
PIANTEDOSI	Giuseppe	1923	"
PORCIELLO	Armando	1923	"
PECI	Innocenzo	1922	"
ROMA	Giuseppe	1923	"
SIPONI	Salvatore	1924	"
VERDESIO	Margiorino	1921	"
LANDOLFI	Giuseppe	1922	"
ORZA	Domenico	1923	"
PISCOPO	Michele	1922	"
PATRIARCA	Antonio	1919	"
PANNULLO	Giuseppe	1924	"

CORDELLA	Mario	1915	subconsegn.
TOTTOLI	Egidio	1921	sott.addetto
PAPANDREA	Gaetano	1920	serv.di guardia e fatica
LO VUOLO	Antonio	1920	"
ATTANUCCI	Francesco	1924	"
FABBRI	Attilio	1922	"
D'AMATO	Giuseppe	1923	"
TORTORIELLO	Carlo	1923	"

10856

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

887

DEPOSITO C.E L. PASTENA

537	Maresc.M.	Automb.	cc.	BIGOGNO	Ettore	1900	subconsegn.
538	Cap.Magg.	"		MOLINARI	Pietro	1921	guardia e fatica
539	Autiere	"		COLELLA	Antonio	1920	"
540	"	"		GARELLI	Giuseppe	1920	"
541	"	"		GALDIERI	Filippo	1923	"
542	"	"		DE CRISTOFARO	Amato	1921	"
543	"	"		MARINO	Pasquale	1922	"
544	"	"		PAGANO	Berardino	1921	"

DEPOSITO C.E L. AULETTA

545	Serg?Magg.	Automb.	cc.	MAISTO	Arturo	1913	subconsegnatario
546	Cap.Magg.	"		MENGONI	Bruno	1912	serv.guardia e fatica
547	Autiere	"		GIRELLO	Silvio	1911	"
548	"	"		GUERRINI	Luigi	1908	"

DEPOSITO C.e L. BENEVENTO

549	Maresc.O.	Automb.	cc.	DELLA PIA	Vittorio	1908	subconsegn.
550	Cap.Magg.	"		PICOLBONI	Basilio	1912	serv?guardia e fatica
551	Autiere	"		MENZI	Giulio	1920	"
552	"	"		VALBUSA	Giordano	1907	"

UFFICIALI IN POSIZ. VARIE

553	Magg.	Automob.	S.P.E.	RONGA	Ugo		Parco Messagne
554	Cap.	"	"	BORSO'	Dante		Comandato 3° Distr.Nocera I
555	Ten.	"	"	CERRETO	Saverio		" " "
556	S.Ten.	"	Cpl.	DE NIRO	Emilio	1922	In attesa trasferimento
557	S.Ten.	"	"	BELLONE	Angelo		In attesa congedo
558	S.Ten.	"	"	CERNIGAI	Ferruccio		In attesa destinazione

DIREZIONE AUTOMOBILISTICA

559	Col.	Artigl.	S.P.E.	TOBIA	Diamante	1894	Direttore
560	Ten.	Fantr.	S.P.E.	MARRA	Vincenzo	1910	Uff.addetto
561	Ten.	Automb.	Cpl.	HENSEMBERGER	Emilio	1914	"
562	Serg.Magg.		cc.	DI STASIO	Pietro	1916	Sott.addetto
563	"		tratt.	SALA	Enzo	1918	"
564	Sergente		rich.	GROPPO	Antonio	1918	"
565	"		"	TAIANI	Giovanni	1921	"
566	"		"	SCAFUTI	Luigi	1922	"
567	Cap.Magg.			IORIZZO	Renato	1915	dattilografo

10857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TENA				
c.	BIGOGNO	Ettore	I900	subconsegn.
	MOLINARI	Pietro	I921	Guardia e fatica
	COLELLA	Antonio	I920	"
	GARELLI	Giuseppe	I920	"
	GALDIERI	Filippo	I923	"
	DE CRISTOFARO	Amato	I921	"
	MARINO	Pasquale	I922	"
	PAGANO	Berardino	I921	"
TA				
c.	MAISTO	Arturo	I913	subconsegnatario
	MENGONI	Bruno	I912	serv.guardia e fatica
	GIRELLO	Silvio	I911	"
	GUERRINI	Luigi	I908	"
NTO				
	DELLA PIA	Vittorio	I908	subconsegn.
	PICOLBONI	Basilio	I912	serv?guardia e fatica
	MENZI	Giulio	I920	"
	VALBUSA	Giordano	I907	"
ARE				
	RONGA	Ugo		Parco Nesagne
	BORSO'	Dante		Comandato 3° Distr.Nocera Inf.
	CERETO	Saverio		" " "
	DE NIRO	Emilio	I922	In attesa trasferimento
	BELLONE	Angelo		In attesa congedo
	CERNIGAI	Ferruccio		In attesa destinazione
CA				
	TOBIA	Diamante	I894	Direttore
	MARRA	Vincenzo	I910	Uff.addetto
	HENSEMBERGER	Emilio	I914	"
	DI STASIO	Pietro	I916	Sott.addetto
	SALA	Enzo	I918	"
	GROPPO	Antonio	I918	"
	TALANI	Giovanni	I921	"
	SCAFUTI	Luigi	I922	"
	LORENZO	Renato	I915	dattilografo

licenza convalescenza

C.C.I.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

506	Autiere PAGLIARI		Pietro		1923	serv.guardia e fatica
507	Autiere Automb.		PETROSINO	Nunzio	1923	"
508	Cap.Mag. "		POSCA	Gagriele	1922	"
	DESPOSITO FUSTAME CASTELLAMARE DI STABIA E DEPOSITO RELITTI					
509	Maresc.O. Automb. cc.		MARRA	Giuseppe	1905	subconsegnatario
510	Caporale "		ANDREOZZI	Pasquale	1921	guardia e fatica
511	Autiere "		CAPOLONGO	Sabino	1924	"
512	" "		LAURIA	Vincenzo	1924	"
	DEPOSITO RELITTI AUTOMEZI SALA CONSILINA					
513	Serg.Magg.Automb. rich.		ORSENIGO	Giovanni	1915	subconsegnatario
514	Autiere "		VITELLO	Vincenzo	920	serv.guardia e fatica
515	" "		SICA	Pasquale	1921	"
	AUTOMEZZI DA RECUPERARE ISCHIA					
516	Serg.Magg.Automb. rich.		GUERRIERI	Michele	1915	subconsegnatario
517	Autiere "		MAGOLINI	Giovanni	1922	serv.guardia e fatica
	AUTOPARCO 38° OFF.MOB.PESANTE - S.MARIA C.V.					
518	S.Tenente Automb.	SPE	PAGANO	Orario	1922	Comandante
519	" "	Cpl.	FILIPPI	Gregorio	1921	Subalterno
520	Maresc.O. Artigl.	cc.	DI LAURO	Giuseppe	1893	soff.addetto
521	Cap.Magg. Automb.		DI BELLO	Cosimo	1920	Serv.di guardia e fatica
522	Caporale "		CASTALDO	Franco	1923	"
523	Autiere "		ALTERIO	Vincenzo	1921	"
524	" "		BALATO	Francesco	1924	"
525	" "		D'ANGELO	Angelo	1919	"
526	" "		ESPOSITO	Carmine	1923	"
527	" "		"	Antonio.	1917	"
528	" "		FERRARO	Gaetano	1920	"
529	" "		GAGLIARDI	Carlo	1910	"
530	" "		PETROSIFO	Ciro	1915	"
531	" "		POLVERE	Vincenzo	1924	"
532	" "		VALVANO	Felicisno	1922	"
533	" "		RESCIGNO	Albino	1924	"
534	" "		SANTAGATA	Raffaele	1915	"
	NUCLEO AUTOMEZZI A DISPOSIZIONE ALLEATI (N.A.D.A.)					
535	S.Tenente Automob.	Cpl.	RICCIARDI	Mario	1918	Comandante
536	Serg.Magg. "	rich.	TUTORE	Ciro	1919	Vice comandante

10859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Pietro			
PETROSINO	Nunzio	1923	serv.guardia e fatica
POSCA	Gagriele	1923	"
		1922	"

ILLANARE DI STABIA E DEPOSITO RELITTI

MARRA	Giuseppe	1905	subconsegnatario
ANDREOZZI	Pasquale	1921	guardia e fatica
CAPOLONGO	Sabino	1924	"
LAURIA	Vincenzo	1924	"

SI SALA CONSILINA

ORSENIGO	Giovanni	1915	subconsegnatario
VITELLO	Vincenzo	920	serv.guardia e fatic
SICA	Pasquale	1921	"

ISCHIA

GUERRIERI	Michele	1915	subconsegnatario
MAGOLINI	Giovanni	1922	serv.guardia e fatica

SANTE - S.MARIA C.V.

PAGANO	Orario	1922	Comandante
FILIPPI	Gregorio	1921	Subalterno
DI LAURO	Giuseppe	1893	soff.addetto
DI BELLO	Cosimo	1920	Serv.di guardia e fatica
CASTALDO	Franco	1923	"
ALTERIO	Vincenzo	1921	"
BALATO	Francesco	1924	"
D'ANGELO	Angelo	1919	"
ESPOSITO	Carmine	1923	"
"	Antonio,	1917	""
FERRARO	Gaetano	1920	"
GAGLIARDI	Carlo	1910	"
PETROSINO	Ciro	1915	"
POLCARE	Vincenzo	1924	"
VALVANO	Feliciano	1922	"
RESCIGNO	Albino	1924	"
SANTAGATA	Raffaele	1915	"

ZIONE ALLEATI (N.A.D.A.)

RICCIARDI	Mario	1918	Comandante
TUTORE	Ciro	1919	Vice comandante

1854

10860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

568	Cap.Magg.	Autom.	TINELLI	Alfo	1916	scritturali
569	Autiere	"	CORDA	Raffaele	1922	Comando 1100 S.L.E
570	Caporale	"	BOGGIANI	Pietro	1917	"
571	SEZIONE LAVOR.ESTERNE					
571	Cap/no	Automb. Compl.	MENNA	Raimondo	1898	Capo Sezione
572	S.Ten.	" "	PALMIERI	Mario	1918	Uff.addetto
573	"	" "	CHIESA	Giuseppe	1915	"
574	"	" "	COMANDUCCI	Alberto	1920	"
	COMMISSIONI REQUIS.E RECUPERI					
575	Magg.Artigl.	Riserva	MARONI	Mario	1897	Presidente
576	Cap/no	Autom.Compl.	FIGINI	Ettore	1891	Membro
577	S.Ten.	" "	BARDICCHIA	Giovanni	1922	"
578	Sergente	" rich.	DE LITTERIS	Luigi	1916	Sott.addetto
579	Autiere	"	ATANESE	Giovanni	1920	piantone
580	Cap.Magg.	"	ARIGO'	Antonio	1921	condottore
581	Caporale	"	MASI	Enzo	1921	"
582	Autiere	"	LOMBARDI	Gaetano	1922	"
583	"	"	DE ROSA	Salvatore	1918	"

10861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TINELLI	Alfo	1916	scritturali	18.)
CORDUA	Raffaele	1922	Comandante 1100 S.L.E	
BOGGIANI	Pietro	1917	"	
MENNA	Raimondo	1898	Capo Sezione	
PALMIERI	Mario	1918	Uff.addetto	
CHESSA	Giuseppe	1915	"	
COMANDUCCI	Alberto	1920	"	

RECUPERI

MARONI	Mario	1897	Presidente
FIGINI	Ettore	1891	Membro
BARDICCHIA	Giovanni	1922	"
DE LITTERIS	Luigi	1916	Sott.addetto
ATANESE	Giovanni	1920	piantone
ARIGO'	Antonio	1921	condottore
MASI	Enzo	1921	"
LOMBARDI	Gaetano	1922	"
DE ROSA	Salvatore	1918	"

F023

10862

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10863.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Efficienti	Inefficienti	TOTALE
AUTOVETTURE	6 6	17 6 11	23
AUTOFURGONCINI	1 1	7 5 2	8
MOTOCARRI		19 3 5 -	9
MOTOCARROZZETTE		9 2 3 4 -	9
MOTOCICLI	6 6	285 11 142 132 -	291
	13	337	350

Inoltre 6 Fiat 626 ed 1 Spa 38 sono comandate in servizio presso CC.RR. - 3 Lancia 3 RO - 1 Fiat 666 presso Recupero Cellatture Bari - 3 Lancia 3 RO Caserma Amione - Roma -.

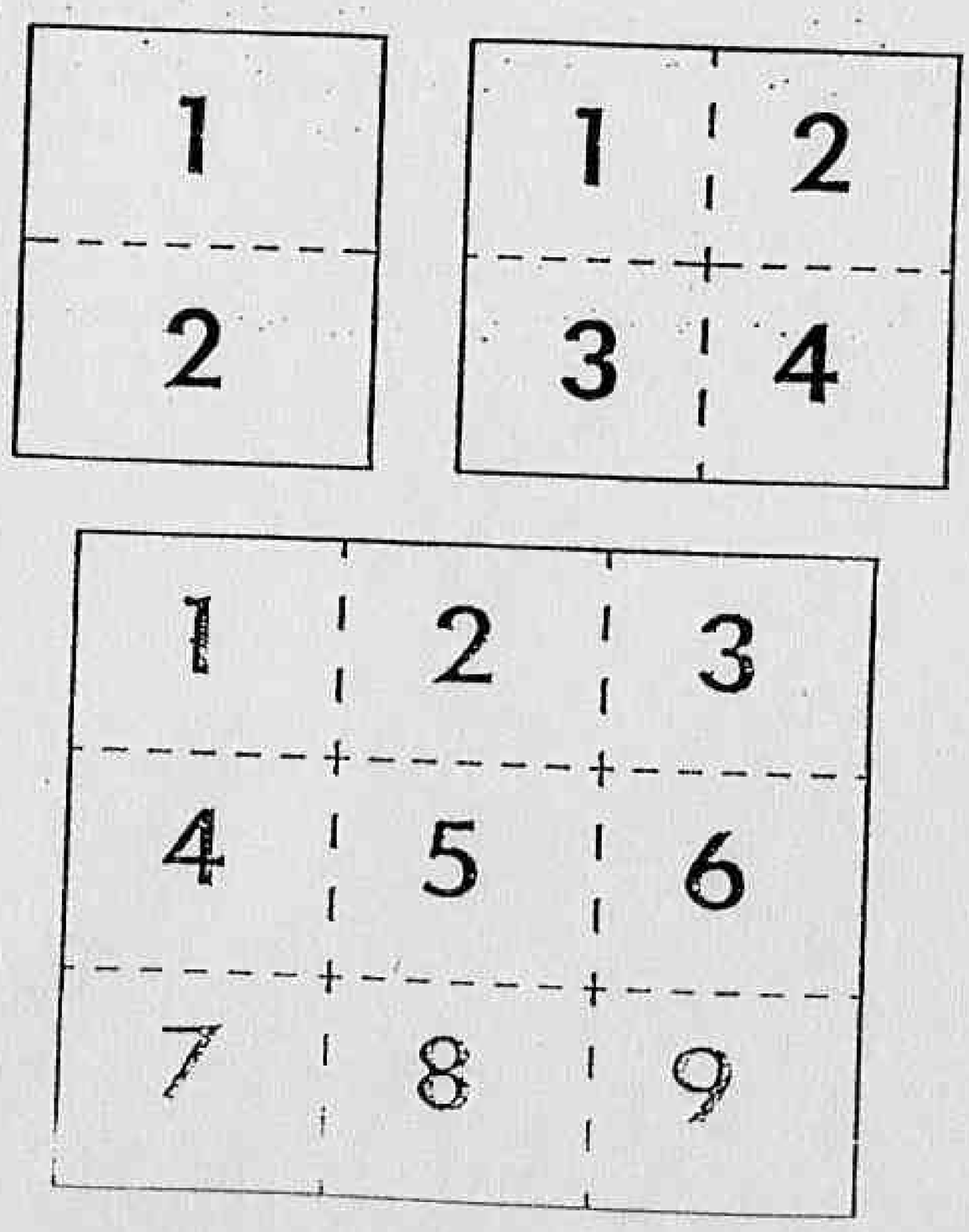
424

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0865

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI IN CARICO AL 10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI (DRAPPELLO) ALLA DATA

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE		EFFICIENTI	INEFFICIENTI		DISLOCAZ
			BENZ.	GAS.		Meccanica	gomme	
1	Autocarro FIAT 634	RE. 025811	=	1	=	1		Off.na del Ragg. C
2	" FIAT 666	" 030800	=	1		1		Drappello
3	" LANCIA 3/RO	" 021549	=	1	=	1		Off.na del Ragg.
4	" "	" 84759	=	1	1	=	=	Drappello
5	" "	" 85930	=	1	=	1		Off. LANCIA
6	" "	" 90741	=	1	1	=	=	Drappello
7	" "	" 90747	=	1	=	1		Off.na LANCIA
8	" "	" 010674	=	1	=	1		Off.na del Ragg.
9	" LA NCIA RO	" 70084	=	1	1	=	=	Drappello
10	" "	" 71970	=	1	=	1		Off.na LANCIA
11	" CEIRANO 50	" 26507	1	=	=	1		Off.na PELLI
12	" "	" 77854	1	=	=	1		Off.na del Ragg. C
13	" "	" 27081	1	=	=	1		"
14	" "	" 78028	1	=	=	1		"
15	" OM 3/B.O.D.	" 80837	=	1	=	1		"
16	" OM B.O.D.	" 79185	=	1	=	1		Drappello
17	" FIAT 626	" 32682	1	=	1	=	=	"
18	" "	" 011883	1	=	1	=	=	"
19	" "	" 023759	1	=	=	1		Off.na PELLI
20	" "	" 101447	=	1	1	=		Drappello
21	" FIAT 18/BL	" 017482	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
22	" BIANCHI Miles	" 83001	=	1	=	1		Off.na O.R.A.
23	" "	" 92634	=	1	=	1		Drappello
24	" BIANCHI Mediol.	" 013662	=	1	=	1		Off.na del Ragg.
25	" "	" 025305	=	1	=	1		" "
26	" MERCEDES Benz	" 011792	=	1	=	1		Off.na O.M.A.
27	" "	" 87278	=	1	=	1		Off.na del Ragg.
28	" "	" 87288	=	1	=	1		Drappello
29	" "	" 87254	=	1	=	1		Off.na del Ragg.
30	" OM Taurus	" 116703	1	=	1	=	=	Drappello
31	" OM C.R.D.	" 026169=	=	1	=	1		Off.na O.R.A.
32	" OM C.R/1/D.	" 036764	=	1	1	=	=	Noleggio
33	" SPA 38/R	" 123782	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
34	" "	" 136656	1	=	=	1		" "
35	" "	" 41670	1	=	=	1		"
36	" "	" 68641	1	=	1	=	=	Drappello

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

ONE AUTOMOTOMEZZI IN CARICO AL 10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI (DRAPPELLO) ALLA DATA DEL 18.2.'45

RIA E TIPO		TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
FIAT 634	RE.	025811	=	1	=	1		Off.na del Rugg. (Agnano)
FIAT 666	"	030800	=	1		1		Drappello
LANCIA 3/RO	"	021549	=	1	=	1		Off.na del Rugg. (Agnano)
"	"	84759	=	1	1	=	=	Drappello
"	"	85930	=	1	=	1		Off. LANCIA
"	"	90741	=	1	1	=	=	Drappello
"	"	90747	=	1	=	1		Off.na LANCIA
"	"	010674	=	1	=	1		Off.na del Ragg. Agnano
LA NCIA RO	"	70084	=	1	1	=	=	Drappello
"	"	71970	=	1	=	1		Off.na LANCIA
CEIRANO 50	"	26507	1	=	=	1		Off.na PELLI
"	"	77854	1	=	=	1		Off.na del Ragg.(Agnano)
"	"	27081	1	=	=	1		" "
"	"	78028	1	=	=	1		" "
OM 3/B.O.D.	"	80837	=	1	=	1		" "
OM B.O.D.	"	79185	=	1	=	1		Drappello
FIAT 626	"	32682	1	=	1	=	=	"
"	"	011883	1	=	1	=	=	"
"	"	023759	1	=	=	1		Off.na PELLI
"	"	101447	=	1	1	=		Drappello
FIAT 18/BL.	"	017482	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
BIANCHI Miles	"	83001	=	1	=	1		Off.na O.R.A.
"	"	92634	=	1	=	1		Drappello
BIANCHI Mediol.	"	013662	=	1	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	025305	=	1	=	1		" "
MERCEDES Benz	"	011792	=	1	=	1		Off.na O.M.A.
"	"	87278	=	1	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	87288	=	1	=	1		Drappello
"	"	87254	=	1	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
OM Taurus	"	116703	1	=	1	=	=	Drappello
OM C.R.D.	"	026169	=	=	1	=		Off.na O.R.A.
OM C.R/1/D.	"	036764	=	1	1	=	=	Noleggio
SPA 38/R	"	123782	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	136656	1	=	=	1		" "
"	"	41670	1	=	=	1		" "
"	"	68641	1	=	1	=	=	Drappello

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

24	"	BIANCHI Mediol.	"	013662	=	1	=	1		Off.na del Ragg.
25	"	"	"	025305	=	1	=	1		"
26	"	MERCEDES Benz	"	011792	=	1	=	1		Off.na O.M.A.
27	"	"	"	87278	=	1	=	1		Off.na del Ragg.
28	"	"	"	87288	=	1	=	1		Drappello
29	"	"	"	87254	=	1	=	1		Off.na del Ragg.
30	"	OM Taurus	"	116703	1	=	1	=	=	Drappello
31	"	OM C.R.D.	"	026169=	=	1	=	1		Off.na O.R.A.
32	"	OM C.R/1/D.	"	036764	=	1	1	=	=	Noleggio
33	"	SPA 38/R	"	123782	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
34	"	"	"	136656	1	=	=	1		"
35	"	"	"	41670	1	=	=	1		"
36	"	"	"	68641	1	=	1	=	=	Drappello
37	"	SPA 25.C/10	"	06925	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
38	"	"	"	06417	1	=	1	=	=	Noleggio
39	"	"	"	9178	1	=				Rubato
40	"	SPA L. 39	"	67717	1	=	=	1	=	Off.na del Ragg.
41	"	"	"	137750	1	=	=	1		"
42	"	"	"	122835	1	=	=	1		"
43	"	"	"	122858	1	=	1	=	=	Com. Tappa Napoli
44	"	"	"	67265	1	=	1	=	=	Cerseti (Aversa)
45	"	"	"	54740	1	=	1	=	=	Suss. Anzio
46	"	"	"	137662	1	=	=	1		Drappello
47	"	"	"	67110	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
48	"	FIAT 618	"	54907	1	=	=	1		Off.na BORGHESE
49	"	FIAT 614	"	030349	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
50	"	"	"	032830	1	=	=	1		Off.na PELLI
51	Camioncino	FIAT 1100	"	134645	1	=	=	1		"
52	"	"	"	011836	1	=	1	=	=	Drappello
53	Furgoncino	FIAT 1100	"	43378	1	=	=	1		Off.na O.M.A.
54	"	FIAT 508	"	032950	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
55	"	"	"	35026	1	=	=	1		"
56	"	"	"	3227	1	=	=	1		Off.na PELLI
57	Ambulanza	RENAULT	"	12176	1	=	1	=	=	Drappello
58	Trattore	BREDA 32	"	3132	1	=	=	1		"
59	"	"	"	1971	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
60	"	"	"	4086	1	=	=	1		" "
61	Autovett.	LANCIA Augusta	"	011882	1	=	1	=	=	Com. Genio
62	"	FIAT 508/C	"	43062	1	=	1	=	=	Drappello
63	"	"	"	03569	1	=	1	=	=	Com. Genio
64	"	"	"	01628	1	=	=	1		Off.na PELLI
65	"	"	"	06585	1	=	=	1		Off.na d'Orsi
66	"	"	"	36526	1	=	=	1		Off.na del Ragg.
67	"	"	"	40725	1	=	=	1		" "
68	"	FIAT 508/CM	"	44202	1	=	=	1		" "
69	"	FIAT 521	"	06583	1	=	1	=	=	Drappello
70	"	FIAT 508	"	02723	1	=	1	=	=	"
71	"	"	"	5036	1	=	=	1		Off.na O.R.A.
72	"	FIAT 508 Spider	"	03673	1	=	1	=	=	Drappello
73	Motocarro	GUZZI 500	"	49013	1	=	=	1		Off.na D'ORSI
74	"	GILERA 500	"	49425	1	=	=	1		Off.na MANCINI
75	"	"	"	40636	1	=	=	1		Off.na AMATO

...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IANCHI Mediol..		013662	=	1	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	025305	=	1	=	1		" "
ERCEDES Benz	"	011792	=	1	=	1		Off.na O.M.A.
"	"	87278	=	1	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	87288	=	1	=	1		Drappello
"	"	87254	=	1	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
OM Taurus	"	116703	1	=	1	=	=	Drappello
OM C.R.D.	"	026169=	=	1	=	1		Off.na O.R.A.
OM C.R/1/D.	"	036764	=	1	1	=	=	Noleggio
SPA 38/R	"	123782	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	136656	1	=	=	1		" "
"	"	41670	1	=	=	1		" "
"	"	68641	1	=	1	=	=	Drappello
PA 25.C/10	"	06925	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	06417	1	=	1	=	=	Noleggio
"	"	9178	1	=				Rubato
SPA L. 39	"	67717	1	=	=	1	=	Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	137750	1	=	=	1		" "
"	"	122835	1	=	=	1		" "
"	"	122858	1	=	1	=	=	Com. Tappa Napoli
"	"	67265	1	=	1	=	=	Cerseti (Aversa)
"	"	54740	1	=	1	=	=	Suss. Anzio
"	"	137662	1	=	=	1		Drappello
"	"	67110	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
FIAT 618	"	54907	1	=	=	1		Off.na BORGHESE
FIAT 614	"	030349	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	032830	1	=	=	1		Off.na PELLI
IAT 1100	"	134645	1	=	=	1		"
"	"	011836	1	=	1	=	=	Drappello
FIAT 1100	"	43378	1	=	=	1		Off.na O.M.A.
FIAT 508	"	032950	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	35026	1	=	=	1		" "
"	"	3227	1	=	=	1		Off.na PELLI
NAULT	"	12176	1	=	1	=	=	Drappello
BREDA 32	"	3132	1	=	=	1		"
"	"	1971	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	4086	1	=	=	1		" "
CIA Augusta	"	011882	1	=	=	1	=	Com. Genio
508/C	"	43062	1	=	=	1	=	Drappello
"	"	03569	1	=	=	1	=	Com. Genio
"	"	01628	1	=	=	1		Off.na PELLI
"	"	06585	1	=	=	1		Off.na d'Orsi
"	"	36526	1	=	=	1		Off.na del Ragg. (Agnano)
"	"	40725	1	=	=	1		" "
AT 508/CM	"	44202	1	=	=	1		" "
IAT 521	"	06583	1	=	=	1	=	Drappello
FIAT 508	"	02723	1	=	=	1	=	"
"	"	5036	1	=	=	1		Off.na O.R.A.
T 508 Spjder	"	03673	1	=	=	1	=	Drappello
ZI 500	"	49013	1	=	=	1		Off.na D'ORSI
ILERA 500	"	49425	1	=	=	1		Off.na MANCINI
"	"	40636	1	=	=	1		Off.na AMATO

....//....

10870

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

= TF =

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCA
76	Motocarr/tta ALCE 500	RE. 45622	1	=	=	1		Off.na ERRICO
77	" "	" 011900	1	=	=	1		Off.na R.A.M.
78	Motocicl. ALCE 500	" 44793	1	=	1	=	=	Drappello
79	" "	" 03315	1	=	1	=	=	S.L.E.
80	" SERTUM 500	" 06581	1	=	1	=	=	Drappello
81	" "	" 43469	1	=	=	1		Off.na R.A.M.
82	" GILERA 500	" 06539	1	=	1	=	=	Drappello
83	" "	" 21335	1	=	=	1		"
84	" "	" 44272	1	=	=	1		"
85	" "	" 6438	1	=	=	1		"
86	" BLANCHI 500	" 03567	1	=	=	1		"
87	" GUZZI 250	" 06565	1	=	1	=	=	"
88	" BENELLI 500	" 03572	1	=	=	1		Off.na ERRICO
89	" BENELLI 250	" 15095	1	=	=	1		Off.na R.A.M.
90	" "	" 13397	1	=	=	1		"
91	" "	" 15046	1	=	1	=	=	Drappello
92	" "	" 08494	1	=	=	1		"
93	" FRERA	" 6523	1	=	=	1		Off.na D'ORSI
94	" "	" 6524	1	=	=	1		Drappello

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
CE 500	RE. 45622	1	=	=	1		Off.na ERRICO
"	" 011900	1	=	=	1		Off.na R.A.M.
500	" 44793	1	=	1	=	=	Drappello
"	" 03315	1	=	1	=	=	S.L.E.
M 500	" 06581	1	=	1	=	=	Drappello
"	" 43469	1	=	=	1		Off.na R.A.M.
A 500	" 06539	1	=	1	=	=	Drappello
"	" 21335	1	=	=	1		"
"	" 44272	1	=	=	1		"
"	" 6538	1	=	=	1		"
I 500	" 03567	1	=	=	1		"
250	" 06565	1	=	=	1	=	"
I 500	" 03572	1	=	1	=		Off.na ERRICO
I 250	" 15095	1	=	=	1		Off.na R.A.M.
	" 13397	1	=	=	1		"
	" 15046	1	=	1	=	=	Drappello
	" 08494	1	=	=	1		"
	" 6523	1	=	=	1		Off.na D'ORSI
	" 6524	1	=	=	1		Drappello

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE DEGLI AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N.I ALLA DA

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	CARBURANTE Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DI
1	Autocarro FIAT 626	RE. I5567[illegible]	1	=	=	1		
2	" "	" III927	1	=	=	1		
3	" "	" 96784	=	1	=	1		
4	" "	" 0I997I	=	1	=	1		
5	" "	" 97706	=	1	=	1		
6	" "	" 94580	1	=	=	1		
7	" "	" 96785	1	=	=	1		
8	" "	" I50047	1	=	1	=	=	in servi
9	" "	" 94539	=	1	=	1		
10	" "	" 034400	=	1	=	1		
11	" "	" 94388	=	1	=	1		
12	" "	" II966I	=	1	=	1		
13	" "	" I07631	=	1	=	1		
14	" "	" I50I73	=	1	=	1		
15	" "	" I07640	=	1	=	1		
16	" "	" I50026	=	1	=	1		
17	" "	" IOI175	1	=	=	1	=	in servi
18	" "	" III970	=	1	=	1		
19	" "	" 94551	=	1	=	1		
20	" "	" I0720I	=	1	=	1	=	temp. serv.
21	" "	" 97695	=	1	=	1	=	" "
22	" "	" 96929	=	1	=	1	=	
23	" "	" I07644	=	1	=	1		
24	" "	" 9446I	=	1	=	1		
25	" "	" II9622	=	1	=	1		
26	" "	" 020077	=	1	=	1		
27	" "	" II9698	=	1	=	1		
28	" "	" 96782	=	1	=	1		
29	" "	" I07630	=	1	=	1		
30	" "	" 94460	=	1	=	1		
31	" "	" 9678I	=	1	=	1		
32	" "	" I0761[illegible]	=	1	=	1	=	temp. serv.
33	" "	" 94572	=	1	=	1		
34	" "	" 969I9	=	1	=	1		
35	" "	" II9740	=	1	=	1		
36	" "	" II9831	1	=	=	1		
37	" "	" II9845	1	=	=	1		
38	" "	" 969I0	1	=	=	1	=	temp. serv.
39	" "	" II9700	1	=	=	1		

10873

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

NE DEGLI AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N.I ALLA DATA DEL I8/2/I945

E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	CARBURANTE Gas.	EFFIC Gian= II	INEFFICIENTI Mecca-nica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
AT 626	RE. I55678	1	=	=	1		
"	" III927	1	=	=	1		
"	" 96784	=	1	=	1		
"	" 0I997I	=	1	=	1		
"	" 97706	=	1	=	1		
"	" 94580	1	=	=	1		
"	" 96785	1	=	1	=	=	in serviz.CC.RR. Napoli
"	" I50047	1	=	=	1		
"	" 94539	=	1	=	1		
"	" 034400	=	1	=	1		
"	" 94388	=	1	=	1		
"	" II966I	1	=	=	1		
"	" I07631	=	1	=	1		
"	" I50I73	=	1	=	1		
"	" I07640	=	1	=	1		
"	" I50026	1	=	1	=	=	in serviz.CC.RR.Salerno
"	" I0I475	=	1	=	1		
"	" III970	=	1	=	1		
"	" 94551	=	1	1	=	=	temp.serv.CC.RR.Caserta
"	" I0720I	=	1	1	=	=	" " " Aversa
"	" 97695	=	1	1	=	=	
"	" 96929	=	1	=	1		
"	" I07644	=	1	=	1		
"	" 94461	=	1	=	1		
"	" II9522	=	1	=	1		
"	" 020077	=	1	=	1		
"	" II9698	=	1	=	1		
"	" 96782	=	1	=	1		
"	" I07630	=	1	=	1		
"	" 94460	=	1	=	1		
"	" 96781	=	1	1	=	=	temp.serv.CC.RR. Nola
"	" I0761I	=	1	=	1		
"	" 94572	=	1	=	1		
"	" 9691I	=	1	=	1		
"	" II9740	=	1	=	1		
"	" II983I	1	=	=	1		
"	" II9845	1	=	1	=	=	temp.serv.CC.RR.Benevento
"	" 96910	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

26	"	"	"	020077	=	1	=	1			
27	"	"	"	II9698	=	1	=	1			
28	"	"	"	95782	=	1	=	1			
29	"	"	"	I07630	=	1	=	1			
30	"	"	"	94450	=	1	=	1			
31	"	"	"	96781	=	1	=	1	=	=	temp.serv.C
32	"	"	"	I07619	=	1	=	1			
33	"	"	"	94572	=	1	=	1			
34	"	"	"	96919	=	1	=	1			
35	"	"	"	II9740	=	1	=	1			
36	"	"	"	II9831	=	1	=	1			
37	"	"	"	II9845	1	=	1	=	=	=	temp.serv.C
38	"	"	"	96910	1	=	=	1			
39	"	"	"	II9709	1	=	=	1			
40	"	"	"	II8650	1	=	=	1			
41	"	"	"	II9837	1	=	=	1			
42	"	"	"	II9627	1	=	=	1			
43	"	"	"	I55929		=	=	1			
44	"	"	"	97737		=	=	1			
45	"	FIAT 618	"	68359		=	=	1			
46	"	CEIRANO 50/C	"	77782		=	=	1			
47	"	"	"	77989		=	=	1			
48	"	"	"	27274		=	=	1			
49	"	SPA DOVUNQUE 35	"	I24719		=	=	1			
50	"	"	"	60570		=	=	1			
51	"	"	"	60571		=	=	1			
52	"	"	"	60545		=	=	1			
53	"	"	"	60475		=	=	1			
54	"	"	"	63223		=	=	1			
55	"	"	"	60468		=	=	1			
56	"	"	"	69532		=	=	1			
57	"	"	"	69789		=	=	1			
58	"	"	"	I24648		=	=	1			
59	"	"	"	60796		=	=	1			
60	"	"	"	60784		=	=	1			
61	"	FIAT 666	"	I00421		=	=	1			
62	"	"	"	025704		=	=	1			
63	"	"	"	025765		=	=	1			
64	"	"	"	I00446		=	=	1			
65	"	"	"	I00419		=	=	1			
66	"	"	"	85309		=	=	1			
67	"	LANCIA RO	"	80483		=	=	1			
68	"	"	"	74320		=	=	1			
69	"	"	"	80487		=	=	1			
70	"	SPA 25C/IO	"	514-G		1	=	=	1		
71	"	"	"	8956		1	=	=	1		
72	"	O.M. 3 BOD	"	80610		=	1	=	1		
73	"	SPA 31000	"	029445		1	=	=	1		
	"	ALFA ROMEO 50	"	025616		1	=	=	1		

0875

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" 026077	=	1	=	1		
"	" II9698	=	1	=	1		
"	" 96782	=	1	=	1		
"	" I07630	=	1	=	1		
"	" 94460	=	1	=	1		
"	" 96781	=	1	1	=	=	temp.serv.CC.RR. Nola
"	" I07619	=	1	=	1		
"	" 94572	=	1	=	1		
"	" 96919	=	1	=	1		
"	" II9740	=	1	=	1		
"	" II9831	=	=	=	1		
"	" II9845	1	=	1	=	=	temp.serv.CC.RR.Benevento
"	" 96910	1	=	=	1		
"	" II9709	1	=	=	1		
"	" II8650	1	=	=	1		
"	" II9537	1	=	=	1		
"	" II9627	=	=	=	1		
"	" I55929	=	1	=	1		
"	" 97737	=	1	=	1		
T 618	" 68359	1	=	=	1		
RANO 50/C	" 77782	1	=	=	1		
"	" 77989	1	=	=	1		
"	" 27274	1	=	=	1		
DOVUNQUE 35	" I24719	1	=	=	1		
"	" 60570	1	=	=	1		
"	" 60571	1	=	=	1		
"	" 60545	1	=	=	1		
"	" 60475	1	=	=	1		
"	" 63223	1	=	=	1		
"	" 60469	1	=	=	1		
"	" 69532	1	=	=	1		
"	" 69789	1	=	=	1		
"	" I24618	1	=	=	1		
"	" 60796	1	=	=	1		
"	" 60784	1	=	=	1		
T 666	" I00421	=	1	=	1		
"	" 025704	=	1	=	1		
"	" 025765	=	1	=	1		
"	" I00446	=	1	=	1		
"	" I00419	=	1	=	1		
"	" 85309	=	1	=	1		
CIA RO	" 80483	=	1	=	1		
"	" 74320	=	1	=	1		
"	" 80487	=	1	=	1		
250/10	" 514-C	1	=	=	1		
"	" 8956	1	=	=	1		
3 BOD	" 80610	=	1	=	1		
31000	" 029445	1	=	=	1		
A ROMEO 50	" 025616	1	=	=	1		

0876

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	CARBURANTE Gas.	EFFICIENTI	DIFETTOSITÀ Meccanica	DIFETTOSITÀ Gomme	ISL
75	ALFA ROMEO 500	RE.020040	=	1	=	1		
76	" " 800	" 98739	=	1	=	1		
77	Autocarro Spa 38/R	" 58290	1	=	=	1		
78	" "	" I3590I	1	=	=	1		
79	" "	" 59916	1	=	=	1		
80	" "	" I36588	1	=	=	1		
8I	" Bianchi Miles	" 92632	=	1	=	1		
82	" Fiat 634	" 024875	=	1	=	1		
83	" Spa 39/L	" 53656	1	=	=	1		
84	" "	" I23004	1	=	=	1		
85	" "	" I2I6II	1	=	=	1		
86	" "	" I2989I	1	=	=	1		
87	" "	" I37789	1	=	=	1		
88	" "	" I3777I	1	=	=	1		
89	" "	" I29889	1	=	=	1		
90	" "	" I37780	1	=	=	1		
9I	" "	" I34900	1	=	=	1		
92	" "	" 55266	1	=	=	1		
93	" "	" I34753	1	=	=	1		
94	" "	" I3I88I	1	=	=	1		
95	" "	" I3474I	1	=	=	1		
96	" "	" I37644	1	=	=	1		
97	" "	" I34897	1	=	=	1		
98	" "	" 67749	1	=	=	1		
99	" "	" I37645	1	=	=	1		
I00	" "	" I2I603	1	=	=	1		
I0I	" "	" I2743I	1	=	=	1		
I02	" "	" I27402	1	=	=	1		
I03	" "	" I20309	1	=	=	1		
I04	" "	" I34221	1	=	=	1		
I05	" "	" I34898	1	=	=	1		
I06	" "	" I22229	1	=	=	1		
I07	" "	" I344I7	1	=	=	1		
I08	" "	" I3I723	1	=	1	=	= Cedute Serv. Uff. Im	
I09	" "	" 67696	1	=	=	1		
		" ----	=	=	=	1		

10877

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	Gas.	EFFICIENTI Mecca- nica	Somme	DISLOCAZIONE
00	RE.020040	=	1	=	1	
00	" 98739	=	1	=	1	
38/R	" 58290	1	=	=	1	
"	" I3590I	1	=	=	1	
"	" 599I6	1	=	=	1	
"	" I36588	1	=	=	1	
anchiMilea	" 92632	=	1	=	1	
t 634	" 024875	=	1	=	1	
39/L	" 53656	1	=	=	1	
"	" I23004	1	=	=	1	
"	" I2I6II	1	=	=	1	
"	" I2989I	1	=	=	1	
"	" I37789	1	=	=	1	
"	" I3777I	1	=	=	1	
"	" I29899	1	=	=	1	
"	" I37780	1	=	=	1	
"	" I34900	1	=	=	1	
"	" 55266	1	=	=	1	
"	" I34753	1	=	=	1	
"	" I3I88I	1	=	=	1	
"	" I3474I	1	=	=	1	
"	" I37644	1	=	=	1	
"	" I34897	1	=	=	1	
"	" 67749	1	=	=	1	
"	" I37645	1	=	=	1	
"	" I2I603	1	=	=	1	
"	" I2743I	1	=	=	1	
"	" I27402	1	=	=	1	
"	" I30309	1	=	=	1	
"	" I34221	1	=	=	1	
"	" I34898	1	=	=	1	
"	" I22229	1	=	=	1	
"	" I344I7	1	=	1	=	Cedute.
"	" I3I723	1	=	=	1	= ~~Serv.~~ Uff. Mob. e Sh. Napoli
"	" 67696	1	=	=	1	

10878

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IC2	"	"	"	I27402	1	=	=	1	
IC3	"	"	"	I20309	1	=	=	1	
IC4	"	"	"	I34221	1	=	=	1	
IC5	"	"	"	I34898	1	=	=	1	
IC6	"	"	"	I22229	1	=	=	1	
IC7	"	"	"	I34417	1	=	=	1	
IC8	"	"	"	I31723	1	=	1	=	1	= Cedute Serv. U.S.
IC9	"	"	"	67696	1	=	=	1	
IIO	"	"	"	67279	1	=	=	1	
III	"	"	"	I22956	1	=	=	1	
II2	"	"	"	I21606	1	=	1	=	1	= da cede
II3	"	"	"	I23IIO	1	=	=	1	
II4	"	"	"	67722	1	=	=	1	
II5	"	"	"	I35175	1	=	=	1	
II6	"	"	"	53269	1	=	=	1	
II7	"	"	"	I37683	1	=	=	1	
II8	"	"	"	I21662	1	=	=	1	
II9	"	"	"	I37650	1	=	=	1	
I20	"	"	"	I37783	1	=	1	=		= Serv. Scu
I2I	"	"	"	I37709	1	=	=	1	
I22	"	Spa 25C/IO	"	9525	1	=	=	1	
I23	Autocarrette	O.M. 32	"	9287	1	=	=	1	
I24	"	"	"	5I53	1	=	=	1	
I25	"	" 37	"	83II	1	=	=	1	
I26	Autobus	Fiat 507	"	027977	1	=	=	1	
I27	"	" 62I	"	0I088I	1	=	=	1	
I28	Autofrigorif.	SPA 25O/IO	"	I0626	1	=	=	1	
I29	"	"	"	I0789	1	=	=	1	
I30	"	"	"	I20020	1	=	=	1	
I3I	"	"	"	8332	1	=	=	1	
I32	"	"	"	I0624	1	=	=	1	
I33	"	"	"	I0788	1	=	=	1	
I34	Autobotte	"	"	II534	1	=	=	1	
I35	"	"	"	05807	1	=	=	1	
I36	Ambulanza	"	"	I0803	1	=	=	1	
I37	Autofficina	CEIRANO 50	"	26974	1	=	=	1	
I38	"	"	"	27655	1	=	=	1	
I39	"	"	"	27647	1	=	=	1	
I40	"	"	"	26972	1	=	=	1	
I4I	"	"	"	27441	1	=	=	1	
I42	Autobotte	MORRIS III	"	67793	1	=	=	1	
I43	Trattori	37/T	"	I0382	1	=	=	1	
I44	"	"	"	I0241	1	=	=	1	
I45	"	"	"	7727	1	=	=	1	
I46	"	"	"	9879	1	=	=	1	
I47	"	"	"	I04IO	1	=	=	1	
I48	"	"	"	I0397	1	=	=	1	
I49	"	"	"	I0239	1	=	=	1	
I50	"	"	"	I05IO	1	=	=	1	

0879

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	I27402	1	=	=	1	
"	"	I20309	1	=	=	1	
"	"	I34221	1	=	=	1	
"	"	I34898	1	=	=	1	
"	"	I22229	1	=	=	1	
"	"	I34417	1	=	1	=	= Serv. Uff. Imb.e Sb. Napoli
"	"	I31723	1	=	=	1	
"	"	67696	1	=	=	1	
"	"	67279	1	=	=	1	
"	"	I22956	1	=	1	=	= da cedere alla 231°Div.ne
"	"	I21606	1	=	=	1	
"	"	I23110	1	=	=	1	
"	"	67722	1	=	=	1	
"	"	I35175	1	=	=	1	
"	"	53269	1	=	=	1	
"	"	I37683	1	=	=	1	
"	"	I21662	1	=	=	1	
"	"	I37650	1	=	1	=	= Serv. Scuola Mil. Napoli
"	"	I37783	1	=	=	1	
"	"	I37709	1	=	=	1	
Spa 25C/10	"	9525	1	=	=	1	
a O.M. 32	"	9287	1	=	=	1	
"	"	5153	1	=	=	1	
" 37	"	8311	1	=	=	1	
Fiat 507	"	027977	1	=	=	1	
" 621	"	01088I	1	=	1	=	=
F. SPA 25C/10	"	10626	1	=	=	1	
"	"	10789	1	=	=	1	
"	"	I20020	1	=	=	1	
"	"	8332	1	=	=	1	
"	"	10624	1	=	=	1	
"	"	10788	1	=	=	1	
"	"	11534	1	=	=	1	
"	"	05807	1	=	=	1	
"	"	10803	1	=	=	1	
CEIRANO 50	"	26974	1	=	=	1	
"	"	27655	1	=	=	1	
"	"	27647	1	=	=	1	
"	"	26972	1	=	=	1	
"	"	27441	1	=	=	1	
MORRIS "	"	67793	1	=	=	1	
7/T	"	10382	1	=	=	1	
"	"	10241	1	=	=	1	
"	"	7727	1	=	=	1	
"	"	9879	1	=	=	1	
"	"	10410	1	=	=	1	
"	"	10397	1	=	=	1	
"	"	10239	1	=	=	1	
"	"	10510	1	=	=	1	

10880

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	CARBURANTE Gas	ESENZIONE TEMPORANEA	ESENZIONI Meccanica	ESENZIONI comme	D
I51	Trattori 31/T	RE. I0351	1	=	=	1		
I52	"	" I0490	1	=	=	1		
I53	"	" I0406	1	=	=	1		
I54	"	" 5011	1	=	=	1		
I55	"	" I0524	1	=	=	1		
I56	"	" I0535	1	=	=	1		
I57	"	" I0401	1	=	=	1		
I58	"	" I0300	1	=	=	1		
I59	"	" I0357	1	=	=	1		
I60	"	" I0433	1	=	=	1		
I61	"	" 9881	1	=	=	1		
I62	"	" I0589	1	=	=	1		
I63	"	" I0536	1	=	=	1		
I64	"	" 4934	1	=	=	1		
I65	"	" I0394	1	=	=	1		
I66	"	" I0246	1	=	=	1		
I67	"	" I0576	1	=	=	1		
I68	"	" I0479	1	=	=	1		
I69	"	" I0419	1	=	=	1		
I70	"	" 9882	1	=	=	1		
I71	"	" 9814	1	=	=	1		
I72	"	" 9880	1	=	=	1		
I73	"	" I0316	1	=	=	1		
I74	"	" I0396	1	=	=	1		
I75	"	" I0528	1	=	=	1		
I76	"	" I0587	1	=	=	1		
I77	"	" 5014	1	=	=	1		
I78	"	" I0380	1	=	=	1		
I79	"	" I0522	1	=	=	1		
I80	"	" I0411	1	=	=	1		
I81	"	" 9878	1	=	=	1		
I82	"	" I0439	1	=	=	1		
I83	"	" I0390	1	=	=	1		
I84	"	" 9867	1	=	=	1		
I85	"	" I0388	1	=	=	1		
I86	"	" 5000	1	=	=	1		
I87	"	" 5001	1	=	=	1		
I88	"	" 5002	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	CARBURANTE Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
T	RE. I0351 ✓	1	=	=	1		
	" I0490 ✓	1	=	=	1		
	" I04C6 ✓	1	=	=	1		
	" 5017 ✓	1	=	=	1		
	" I0524 ✓	1	=	=	1		
	" I0535 ✓	1	=	=	1		
	" I0401 ✓	1	=	=	1		
	" I0366 ✓	1	=	=	1		
	" I0357 ✓	1	=	=	1		
	" I0433 ✓	1	=	=	1		
	" 9881 ✓	1	=	=	1		
	" I0569 ✓	1	=	=	1		
	" I0536 ✓	1	=	=	1		
	" 4934 ✓	1	=	=	1		
	" I0394 ✓	1	=	=	1		
	" I0246 ✓	1	=	=	1		
	" I0576 ✓	1	=	=	1		
	" I0479 ✓	1	=	=	1		
	" I0415 ✓	1	=	=	1		
	" 9882 ✓	1	=	=	1		
	" 9814 ✓	1	=	=	1		
	" 9860 ✓	1	=	=	1		
	" I0318 ✓	1	=	=	1		
	" I0336 ✓	1	=	=	1		
	" I0528 ✓	1	=	=	1		
	" I0567 ✓	1	=	=	1		
	" 5014 ✓	1	=	=	1		
	" I0360 ✓	1	=	=	1		
	" I0522 ✓	1	=	=	1		
	" I0411 ✓	1	=	=	1		
	" 9878 ✓	1	=	=	1		
	" I0439 ✓	1	=	=	1		
	" I0390 ✓	1	=	=	1		
	" 9867 ✓	1	=	=	1		
	" I0368 ✓	1	=	=	1		
	" 5000 ✓	1	=	=	1		
	" 5001 ✓	1	=	=	1		
	" 5002 ✓	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

179	"	"	10522	1	=	=	1	
180	"	"	10411	1	=	=	1	
181	"	"	9878	1	=	=	1	
182	"	"	10439	1	=	=	1	
183	"	"	10390	1	=	=	1	
184	"	"	9867	1	=	=	1	
185	"	"	10388	1	=	=	1	
186	"	"	5000	1	=	=	1	
187	"	"	5001	1	=	=	1	
188	"	"	5002	1	=	=	1	
189	"	"	5003	1	=	=	1	
190	"	"	5004	1	=	=	1	
191	"	"	5005	1	=	=	1	
192	"	"	5006	1	=	=	1	
193	"	"	5008	1	=	=	1	
194	"	"	5009	1	=	=	1	
195	"	"	5010	1	=	=	1	
196	"	"	5011	1	=	=	1	
197	"	"	5012	1	=	=	1	
198	"	"	5013	1	=	=	1	
199	"	"	5015	1	=	=	1	
200	"	"	5016	1	=	=	1	
201	"	"	5017	1	=	=	1	
202	"	"	5018	1	=	=	1	
203	"	"	5019	1	=	=	1	
204	"	"	5020	1	=	=	1	
205	"	"	4993	1	=	=	1	
206	"	"	4998	1	=	=	1	
207	"	"	4999	1	=	=	1	
208	"	"	4947	1	=	=	1	
209	"	"	4961	1	=	=	1	
210	"	"	4986	1	=	=	1	
211	"	"	4946	1	=	=	1	
212	"	"	4996	1	=	=	1	
213	"	"	10573	1	=	=	1	
214	"	"	10358	1	=	=	1	
215	"	"	52239	1	=	=	1	
216	"	"	204935	1	=	=	1	
217	"	"	S.I.	1	=	=	1	
218	"	"	S.I.	1	=	=	1	
219	Rimorchi	VIBRATI	10559/R	1	=	=	=	=
220	"	"	12006/R	1	=	1	=	=
221	"	"	1632/R	1	=	=	1	
222	"	"	075823	1	=	=	1	
223	"	"	12617/R	1	=	1	=	=
224	"	"	12621/R	1	=	=	1	
225	"	ADIGE	11628/R	1	=	=	1	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	10522	√	1	=	=	1		
"	10411	√	1	=	=	1		
"	9876	√	1	=	=	1		
"	10439	√	1	=	=	1		
"	10396	√	1	=	=	1		
"	9867	√	1	=	=	1		
"	10366	√	1	=	=	1		
"	5000	√	1	=	=	1		
"	5001	√	1	=	=	1		
"	5002	√	1	=	=	1		
"	5003	√	1	=	=	1		
"	5004	√	1	=	=	1		
"	5005	√	1	=	=	1		
"	5006	√	1	=	=	1		
"	5008	√	1	=	=	1		
"	5009	√	1	=	=	1		
"	5010	√	1	=	=	1		
"	5011	√	1	=	=	1		
"	5012	√	1	=	=	1		
"	5013	√	1	=	=	1		
"	5015	√	1	=	=	1		
"	5016	√	1	=	=	1		
"	5017	√	1	=	=	1		
"	5018	√	1	=	=	1		
"	5019	√	1	=	=	1		
"	5020	√	1	=	=	1		
"	4993	√	1	=	=	1		
"	4998	√	1	=	=	1		
"	4999	√	1	=	=	1		
"	4947	√	1	=	=	1		
"	4961	√	1	=	=	1		
"	4986	√	1	=	=	1		
"	4946	√	1	=	=	1		
"	4996	√	1	=	=	1		
"	10573	√	1	=	=	1		
"	10396	√	1	=	=	1		
"	52239	√	1	=	=	1		
"	204935	√	1	=	=	1		
"	S.1.	√	1	=	=	1		
"	S.1.	√	1	=	=	1		
ENT	"	10559/R	√	=	=	=	=	
"	"	12606/R	√	=	=	=	=	
"	"	1632/R	√	=	=	1		
"	"	075823	√	=	=	1		
"	"	12617/R	√	=	1	=	=	
"	"	12621/R	√	=	=	1		
GE	"	11626/R	√	=	=	1		

Examined & Transmitted

0884

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE benz.	CARBURANTE gas.	METEOROLOGICI	INEFFICIENTI meccanica	INEFFICIENTI gomme	BLOCCO
226	Rimorchio ALFIA	RE. 11629	✓	=	=	=	1	
227	" BARTOLETTI	" 074133	✓	=	=	=	1	
228	" "	" 076196	✓	=	=	=	1	
229	" BAUER	" 0012	✓	=	=	=	1	
230	" BIGA	" 3101	✓	=	=	=	1	
231	Furgoncino FIAT 500	" 06114	✓	1	=	=	1	
232	Motocarro TRIALCS	" 46649	✓	1	=	=	1	
233	Motociclo Guzzi 250	" 051	✓	1	=	=	1	
234	" " 500	" 51927	✓	1	=	=	1	
235	" ALCS 500	" 07033	✓	1	=	=	1	
236	" "	" 20069	✓	1	=	=	1	
237	" "	" 20465	✓	1	=	=	1	
238	" "	" 0347	✓	1	=	=	1	
239	" "	" 08034	✓	1	=	=	1	
240	" "	" 20107	✓	1	=	=	1	
241	" "	" 4239	✓	1	=	=	1	
242	" "	" 0818	✓	1	=	=	1	
243	" "	" 20015	✓	1	=	=	1	
244	" "	" 04931	✓	1	=	=	1	
245	" "	" 21143	✓	1	=	=	1	
246	" "	" 20174	✓	1	=	=	1	
247	" "	" 04939	✓	1	=	=	1	
248	" "	" 02713	✓	1	=	=	1	
249	" "	" 20871	✓	1	=	=	1	
250	" "	" 19754	✓	1	=	=	1	
251	" "	" 20143	✓	1	=	=	1	
252	" "	" 20171	✓	1	=	=	1	
253	" "	" 20194	✓	1	=	=	1	
254	" "	" 20169	✓	1	=	=	1	
255	" "	" 20141	✓	1	=	=	1	
256	" "	" 20162	✓	1	=	=	1	
257	" GILERA 500	" 17592	✓	1	=	=	1	
258	" "	" 30305	✓	1	=	=	1	
259	" "	" 11012	✓	1	=	=	1	
260	" "	" 30120	✓	1	=	=	1	
261	" "	" 25031	✓	1	=	=	1	
262	" "	" 01U213	✓	1	=	=	1	
263	" "	" 30149	✓	1	=	=	1	
264	" "	" 02946	✓	1	=	=	1	
265	" "	" 32915	✓	1	=	=	1	
266	" "	" 30756	✓	1	=	=	1	

0885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MARCA E TIPO	TARGA	CARBURATORE Cons.	CARBURATORE Cam.	ACCENSIONE	INNESTO Meccanica	INNESTO Gomma	DISLOCAZIONE
ADIGE	RE. 11629	=	=	=	⊥		
BARTOLETTI	" 074133	=	=	=	⊥		
"	" 076198	=	=	=	⊥		
BAUER	" 0015	=	=	=	⊥		
BIGA	" 3101	=	=	=	⊥		
FIAT 500	" 06114	⊥	=	=	⊥		
GILERA TRIALCE	" 40649	⊥	=	=	⊥		
GUZZI 250	" 051	⊥	=	=	⊥		
" 500	" 51997	⊥	=	=	⊥		
ALCE 500	" 07033	⊥	=	=	⊥		
"	" 20069	⊥	=	=	⊥		
"	" 20465	⊥	=	=	⊥		
"	" 0347	⊥	=	=	⊥		
"	" 08034	⊥	=	=	⊥		
"	" 20167	⊥	=	=	⊥		
"	" 4255	⊥	=	=	⊥		
"	" 6218	⊥	=	=	⊥		
"	" 20316	⊥	=	=	⊥		
"	" 04931	⊥	=	=	⊥		
"	" 21143	⊥	=	=	⊥		
"	" 20174	⊥	=	=	⊥		
"	" 04939	⊥	=	=	⊥		
"	" 02713	⊥	=	=	⊥		
"	" 20671	⊥	=	=	⊥		
"	" 19754	⊥	=	=	⊥		
"	" 20143	⊥	=	=	⊥		
"	" 20171	⊥	=	=	⊥		
"	" 20194	⊥	=	=	⊥		
"	" 20169	⊥	=	=	⊥		
"	" 20141	⊥	=	=	⊥		
"	" 20162	⊥	=	=	⊥		
GILERA 500	" 11592	⊥	=	=	⊥		
"	" 30309	⊥	=	=	⊥		
"	" 11012	⊥	=	=	⊥		
"	" 30126	⊥	=	=	⊥		
"	" 25031	⊥	=	=	⊥		
"	" 010213	⊥	=	=	⊥		
"	" 30149	⊥	=	=	⊥		
"	" 02946	⊥	=	=	⊥		
"	" 35915	⊥	=	=	⊥		
"	" 30756	⊥	=	=	⊥		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

259	"	"	"	I1012	✓	1	=	=	1
260	"	"	"	30128	✓	1	=	=	1
261	"	"	"	25631	✓	1	=	=	1
262	"	"	"	01021 3	✓	1	=	=	1
263	"	"	"	30149	✓	1	=	=	1
264	"	"	"	02940	✓	1	=	=	1
265	"	"	"	35913	✓	1	=	=	1
266	"	"	"	30756	✓	1	=	=	1
267	"	"	"	23238	✓	1	=	=	1
268	"	"	"	8143	✓	1	=	=	1
269	"	"	"	23424	✓	1	=	=	1
270	"	BENELLI 500	"	24054	✓	1	=	=	1
271	"	"	"	29154	✓	1	=	=	1
272	"	"	"	29100	✓	1	=	=	1
273	"	"	"	29203	✓	1	=	=	1
274	"	"	"	41409	✓	1	=	=	1
275	"	"	"	41417	✓	1	=	=	1
276	"	"	"	41490	✓	1	=	=	1
277	"	"	"	22733	✓	1	=	=	1
278	"	"	"	41460	✓	1	=	=	1
279	"	"	"	29132	✓	1	=	=	1
280	"	"	"	0357	✓	1	=	=	1
281	"	"	"	S.I.	✓	1	=	=	1
282	"	"	250	" 8187	✓	1	=	=	1
283	"	"		" 8352	✓	1	=	=	1
284	"	BIANCHI 500		" 31697	✓	1	=	=	1
285	"	"		" 31691	✓	1	=	=	1
286	"	"		" 31660	✓	1	=	=	1
287	"	"		" 31945	✓	1	=	=	1
288	"	"		" 0227	✓	1	=	=	1
289	"	"		" 31911	✓	1	=	=	1
290	"	"		" 31923	✓	1	=	=	1
291	"	"		" 29271	✓	1	=	=	1
292	"	"		" 12874	✓	1	=	=	1
293	"	"		" 31929	✓	1	=	=	1
294	"	"		" 31909	✓	1	=	=	1
295	"	"		" 31492	✓	1	=	=	1
296	"	"		" 31466	✓	1	=	=	1
297	"	"		" 31904	✓	1	=	=	1
298	Autopôtab.	BIANCHI MILES		" 02701	✓	1	=	=	1
299	Autovettno	CEIRANO 47		" 29086		1	=	=	1
300	Motociclo	ALCA 500		" 49123	✓	1	=	=	1

0827

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	I1012	✓	1	=	=	1
"	"	30120	✓	1	=	=	1
"	"	25031	✓	1	=	=	1
"	"	UI0213	✓	1	=	=	1
"	"	30149	✓	1	=	=	1
"	"	02946	✓	1	=	=	1
"	"	35915	✓	1	=	=	1
"	"	30730	✓	1	=	=	1
"	"	23256	✓	1	=	=	1
"	"	8149	✓	1	=	=	1
"	"	23424	✓	1	=	=	1
ELLI 500	"	24054	✓	1	=	=	1
"	"	29124	✓	1	=	=	1
"	"	29I60	✓	1	=	=	1
"	"	29283	✓	1	=	=	1
"	"	4I409	✓	1	=	=	1
"	"	41417	✓	1	=	=	1
"	"	4I490	✓	1	=	=	1
"	"	22733	✓	1	=	=	1
"	"	41460	✓	1	=	=	1
"	"	29132	✓	1	=	=	1
"	"	0357	✓	1	=	=	1
"	"	S.I.	✓	1	=	=	1
"	250	" 6187	✓	1	=	=	1
"		" 6352	✓	1	=	=	1
IANCHI 500		" 31097	✓	1	=	=	1
"		" 3I091	✓	1	=	=	1
"		" 3I080	✓	1	=	=	1
"		" 31945	✓	1	=	=	1
"		" 0227	✓	1	=	=	1
"		" 31911	✓	1	=	=	1
"		" 31923	✓	1	=	=	1
"		" 29271	✓	1	=	=	1
"		" I2074	✓	1	=	=	1
"		" 31929	✓	1	=	=	1
"		" 31909	✓	1	=	=	1
"		" 31492	✓	1	=	=	1
"		" 31400	✓	1	=	=	1
"		" 31904	✓	1	=	=	1
ANCHI MILES		" 02701	✓	1	=	=	1
ERAIO 47		" 29086	✓	1	=	=	1
A 500		" 45123	✓	1	=	=	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Nr. ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE benz. gas.	MUNIZIONI	MATERIALI mecca- nica	gomma	DIST
301	Autovettura FIAT 508/CM	RE. 31310	1	=	=	1	
302	Autocarro SPA 39/L	" 134605	1	=	=	1	
303	Motociclo GILERA 500	" 23490	1	=	=	1	
304	" "	" 23404	1	=	=	1	
305	" "	" 11240	1	=	=	1	
306	" "	" 17506	1	=	=	1	
307	Autocarro LANCIA 3RO	" 022439	=	1	=	1	
308	Motociclo ALCA 500	" 20166	1	=	=	1	
309	Autocarro LANCIA 3/RO	" 103320	=	1	=	1	
310	" "	" 023391	=	1	=	1	
311	" "	" 152312	=	1	=	1	
312	" "	" 117073	=	1	=	1	
313	" FIAT 626	" 114113	1	=	=	1	
314	" O.M. TAURUS	" 116824	1	=	=	1	
315	" "	" 116834	1	=	=	1	
316	" "	" 116000	1	=	=	1	
317	" "	" 116039	1	=	=	1	
318	" DIAMOND MILES	" 106636	=	1	=	1	
319	FIAT 666	" 94090	=	1	=	1	
320	Autocarro SPA 30/R	" 123307	1	=	=	1	
321	Autocarro "	" 125000	1	=	=	1	
322	" SPA 39/L	" 131653	1	=	=	1	
323	" "	" 131051	1	=	=	1	
324	" "	" 129069	1	=	=	1	
325	" "	" 01152	1	=	=	1	
326	" "	" 129001	1	=	=	1	
327	" "	" 122452	1	=	=	1	
328	Autobus FIAT 633	" 13108	=	1	=	1	
329	" SPA 38/R	" 57190	1	=	=	1	
330	Autoambul. FIAT 18/BL	" 22004	1	=	=	1	
331	" SPA 30/R	" 029377	1	=	=	1	
332	" "	" 66173	1	=	=	1	
333	" "	" 66514	1	=	=	1	
334	" "	" 66114	1	=	=	1	
335	" SPA 29/CM	" 10004	1	=	=	1	
336	Autocarro Soc. SPA 38/R	" 088 36	1	=	=	1	
337	Autofficina Caimano 50	" 21106	1	=	=	1	
338	Trattore 40	" 8571	1	=	=	1	
339	"	" 8530	1	=	=	1	
340	Rimorchio cisterna	" 3802/R	1	=	=	1	
341	Camioncino Fiat 508	" 41631	1	=	=	1	
342	Motocarro Guzzi 500	" 40997	1	=	=	1	
343	" "	S.I.	1	=	=	1	
344	" "	" 42404	1	=	=	1	

10829

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LA E TIPO	TARGA	CARBURANTE benz. gas.	DIESEL	INVENTARIO Mecca- nica	DISLOCAZIONE
re FIAT 508/CM	RE.31310 ✓	1	=	1	
SPA 39/2	" 134605 ✓	1	=	1	
GILERA 500	" 23456 ✓	1	=	1	
"	" 23404 ✓	1	=	1	
"	" 17240 ✓	1	=	1	
"	" 17506 ✓	1	=	1	
LANCIA RO	" 022439 ✓	=	1	=	1
ALCE 500	" 20136 ✓	1	=	=	1
LANCIA 3/RO	" 103326 ✓	=	1	=	1
"	" 029391 ✓	=	1	=	1
"	" 152312 ✓	=	1	=	1
"	" 117073 ✓	=	1	=	1
FIAT 626	" 114113 ✓	1	=	=	1
O.M. TAURUS	" 116824 ✓	1	=	=	1
"	" 116634 ✓	1	=	=	1
"	" 116666 ✓	1	=	=	1
"	" 116639 ✓	1	=	=	1
LANCIA MILLE	" 106636 ✓	=	1	=	1
	" 94050 ✓	=	1	=	1
PA 38/R	" 125307 ✓	1	=	=	1
"	" 125066 ✓	1	=	=	1
SPA 39/2	" 131053 ✓	1	=	=	1
"	" 131051 ✓	1	=	=	1
"	" 129069 ✓	1	=	=	1
"	" 61152 ✓	1	=	=	1
"	" 129001 ✓	1	=	=	1
"	" 122452 ✓	1	=	=	1
IAT 633	" 13106 ✓	=	1	=	1
PA 38/R	" 57190 ✓	1	=	=	1
FIAT 18/BL	" 22004 ✓	1	=	=	1
SPA 30/R	" 029311 ✓	1	=	=	1
"	" 66113 ✓	1	=	=	1
"	" 66914 ✓	1	=	=	1
"	" 66114 ✓	1	=	=	1
SPA 29/C10	" 10004 ✓	1	=	=	1
OCC. SPA 30/R	" 68830	1	=	=	1
UNIANO 50	" 21106 ✓	1	=	=	1
	" 8571 ✓	1	=	=	1
	" 8530 ✓	1	=	=	1
isterna	" 3802/R ✓	1	=	=	1
riat 508	" 41831 ✓	1	=	=	1
uzzi 500	" 40997 ✓	1	=	=	1
"	S.I. ✓	1	=	=	1
"	" 42404 ✓	1	=	=	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

335	"	SPA 25/C10	"	10004	✓	1	=	= 1
336	Autocarro Socc.SPA 38/R		"	08836		1	=	= 1
337	Autofficina Cellano 50		"	21106	✓	1	=	= 1
338	Trattore 40		"	8571	✓	1	=	= 1
339	"		"	8536	✓	1	=	= 1
340	Rimorchio cisterna		"	3002/R	✓	1	=	= 1
341	Camioncino Fiat 508		"	41031	✓	1	=	= 1
342	Motocarro Guzzi 500		"	40997	✓	1	=	= 1
343	"	"		S.I.	✓	1	=	= 1
344	"	"	"	42404	✓	1	=	= 1
345	"	Benelli 500		S.I.	✓	1	=	= 1
346	Motocarrozzeria Gilera 500		"	40411	✓	1	=	= 1
347	"	"	"	42602	✓	1	=	= 1
348	"	Alce 500	"	42594	✓	1	=	= 1
349	Autoveicoli FIAT 508/C		"	0286	✓	1	=	= 1
350	"	"	"	31502	✓	1	=	= 1
351	"	"	"	03097	✓	1	=	= 1
352	"	"	"	40097	✓	1	=	= 1
353	"	508/CM	"	36121	✓	1	=	= 1
354	"	"	"	31436	✓	1	=	= 1
355	"	"	"	43195	✓	1	=	= 1
356	"	"	"	42191	✓	1	=	= 1
357	"	"	"	30143	✓	1	=	= 1
358	"	FIAT 1500	"	02025	✓	1	=	= 1
359	Motoveicoli FIAT		"	25194	✓	1	=	= 1
360	"	"	"	25010	✓	1	=	= 1
361	Motoveicoli Saiwa 500		"	22181	✓	1	=	= 1
362	"	"	"	22111	✓	1	=	= 1
363	"	"	"	33314	✓	1	=	= 1
364	"	"	"	41033	✓	1	=	= 1
365	"	"	"	20221	✓	1	=	= 1
366	"	"	"	43522	✓	1	=	= 1
367	"	"	"	41033	✓	1	=	= 1
368	"	"	"	41032	✓	1	=	= 1
369	"	"	"	33310	✓	1	=	= 1
370	"	Saiwa 250	"	23103	✓	1	=	= 1
371	"	Benelli 500	"	02120	✓	1	=	= 1
372	"	"	"	30003	✓	1	=	= 1
373	"	"	"	41456	✓	1	=	= 1
374	"	"	"	39001	✓	1	=	= 1
375	"	"	"	39293	✓	1	=	= 1
376	"	"	"	41402	✓	1	=	= 1

10891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

25/610	"	I0004	✓	1	=	=	1
SPA 38/R	"	08836		1	=	=	1
GANO 50	"	21106	✓	1	=	=	1
	"	8571	✓	1	=	=	1
	"	8536	✓	1	=	=	1
ma	"	3002/R	✓	1	=	=	1
508	"	41031	✓	1	=	=	1
500	"	40997	✓	1	=	=	1
		S.I.	✓	1	=	=	1
	"	42404	✓	1	=	=	1
1 500		S.I.	✓	1	=	=	1
ntana 500	"	40411	✓	1	=	=	1
"	"	42002	✓	1	=	=	1
ALOE 500	"	42594	✓	1	=	=	1
508/C	"	0208	✓	1	=	=	1
"	"	31502	✓	1	=	=	1
"	"	03097	✓	1	=	=	1
"	"	40097	✓	1	=	=	1
508/CM	"	36121	✓	1	=	=	1
"	"	31436	✓	1	=	=	1
"	"	43195	✓	1	=	=	1
"	"	42191	✓	1	=	=	1
"	"	30143	✓	1	=	=	1
1500	"	02025	✓	1	=	=	1
ALOE	"	25194	✓	1	=	=	1
"	"	25010	✓	1	=	=	1
500	"	22181	✓	1	=	=	1
"	"	22111	✓	1	=	=	1
"	"	35314	✓	1	=	=	1
"	"	41033	✓	1	=	=	1
"	"	40221	✓	1	=	=	1
"	"	43022	✓	1	=	=	1
"	"	41022	✓	1	=	=	1
"	"	41032	✓	1	=	=	1
"	"	35310	✓	1	=	=	1
250	"	23103	✓	1	=	=	1
1 500	"	02120	✓	1	=	=	1
	"	30005	✓	1	=	=	1
	"	41450	✓	1	=	=	1
	"	39001	✓	1	=	=	1
	"	39253	✓	1	=	=	1
	"	41402		1	=	=	1

10892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

No. of Diamonds	Carbonaria & Type	Karat	Carburanium Obtd.	Carburanium Obs.	Metallurgical	Inbreitolumit Recognition	Inbreitolumit Forms	Dis
377	Monocrystalline	Diamond 500	Rm.40029	✓ 1	=	=	1	
378	"	"	" 39066	✓ 1	=	=	1	
379	"	" 250	" 15062	✓ 1	=	=	1	
380	"	" "	" 15063	✓ 1	=	=	1	
381	"	Diamond 500	" 31710	✓ 1	=	=	1	
382	"	"	" 40250	✓ 1	=	=	1	
383	"	"	" 40252	✓ 1	=	=	1	
384	"	"	" 40300	✓ 1	=	=	1	
385	"	"	" 30911	✓ 1	=	=	1	
386	"	"	" 32933	✓ 1	=	=	1	
387	"	"	" 32310	✓ 1	=	=	1	
388	"	"	" 10243	✓ 1	=	=	1	
389	"	"	" D.I.	✓ 1	=	=	1	
390	"	"	" 30040	✓ 1	=	=	1	
391	"	"	" 12901	✓ 1	=	=	1	
392	"	"	" D.I.	✓ 1	=	=	1	
393	"	Diamond 500	" 02193	✓ 1	=	=	1	
394	"	"	" D.I.	✓ 1	=	=	1	
395	"	"	" 04002	✓ 1	=	=	1	
396	"	"	" 03041	✓ 1	=	=	1	
397	"	"	" 02092	✓ 1	=	=	1	
398	"	"	" 02111	✓ 1	=	=	1	
399	"	"	" 3051	✓ 1	=	=	1	
400	"	"	" 42040	✓ 1	=	=	1	
401	"	" 250	" 03343	✓ 1	=	=	1	
402	"	Diamond 500	" 42004	✓ 1	=	=	1	
403	"	"	" 20249	✓ 1	=	=	1	
404	"	"	" 21140	✓ 1	=	=	1	
405	"	"	" 20207	✓ 1	=	=	1	
406	"	"	" 26512	✓ 1	=	=	1	
407	"	"	" 45046	✓ 1	=	=	1	
408	"	"	" 20184	✓ 1	=	=	1	
409	"	"	" 19764	✓ 1	=	=	1	
410	"	"	" 37389	✓ 1	=	=	1	
411	"	"	" 44986	✓ 1	=	=	1	
412	"	"	" 23702	✓ 1	=	=	1	
413	"	"	" 45050	✓ 1	=	=	1	
414	"	"	" 20207	✓ 1	=	=	1	
415	"	"	" 20867	✓ 1	=	=	1	
416	"	"	" 20868	✓ 1	=	=	1	

10893

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

A e TIPO		TARGA	CARBORANTE benz.	gas.	MET= ODRA= TI	INIETTORI meccа- nica	gomma	DISLOCAZIONE
D DANELLI	900	RM.40025	⊥	=	=	⊥		
"		" 39000	⊥	=	=	⊥		
"	250	" 15062	⊥	=	=	⊥		
"	"	" 15003	⊥	=	=	⊥		
BIANCHI	500	" 31710	⊥	=	=	⊥		
"		" 40250	⊥	=	=	⊥		
"		" 40279	⊥	=	=	⊥		
"		" 40300	⊥	=	=	⊥		
"		" 30971	⊥	=	=	⊥		
"		" 32233	⊥	=	=	⊥		
"		" 32310	⊥	=	=	⊥		
"		" 10243	⊥	=	=	⊥		
"		" 5.1.	⊥	=	=	⊥		
"		" 30040	⊥	=	=	⊥		
"		" 12301	⊥	=	=	⊥		
"		" 5.1.	⊥	=	=	⊥		
GUZZI	500	" 02173	⊥	=	=	⊥		
"		" 5.1.	⊥	=	=	⊥		
"		" 04002	⊥	=	=	⊥		
"		" 02041	⊥	=	=	⊥		
"		" 02072	⊥	=	=	⊥		
"		" 02117	⊥	=	=	⊥		
"		" 3051	⊥	=	=	⊥		
"		" 42040	⊥	=	=	⊥		
"	250	" 03243	⊥	=	=	⊥		
ALCE	500	" 42004	⊥	=	=	⊥		
"		" 20249	⊥	=	=	⊥		
"		" 21140	⊥	=	=	⊥		
"		" 20207	⊥	=	=	⊥		
"		" 26512	1	=	=	1		
"		" 45045	1	=	=	1		
"		" 20184	1	=	=	1		
"		" 19764	1	=	=	1		
"		" 37389	1	=	=	1		
"		" 44986	1	=	=	1		
"		" 23702	1	=	=	1		
"		" 45050	1	=	=	1		
"		" 20207	1	=	=	1		
"		" 20867	1	=	=	1		
"		" 20868	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

405	"	"	" 20205	1	=	=	1
406	"	"	" 25512	1	=	=	1
407	"	"	" 45046	1	=	=	1
408	"	"	" 20184	1	=	=	1
409	"	"	" 19764	1	=	=	1
410	"	"	" 37309	1	=	=	1
411	"	"	" 44986	1	=	=	1
412	"	"	" 23702	1	=	=	1
413	"	"	" 45050	1	=	=	1
414	"	"	" 20207	1	=	=	1
415	"	"	" 20867	1	=	=	1
416	"	"	" 20868	1	=	=	1
417	"	"	" 20208	1	=	=	1
418	"	"	" 42829	1	=	=	1
419	"	"	" 20866	1	=	=	1
420	"	GILERA 500	" 30155	1	=	=	1
421	"	"	" 43887	1	=	=	1
422	"	"	" 23285	1	=	=	1
423	"	"	" 23286	1	=	=	1
424	"	"	" 02736	1	=	=	1
425	"	"	" 8864	1	=	=	1
426	"	"	" 23332	1	=	=	1
427	"	"	" 33418	1	=	=	1
428	"	"	" 43873	1	=	=	1
429	"	"	" 36411	1	=	=	1
430	"	"	" 33205	1	=	=	1
431	"	"	" 33401	1	=	=	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" 20203		1	=	=	1
"	" 26512		1	=	=	1
"	" 45046		1	=	=	1
"	" 20184		1	=	=	1
"	" 19764		1	=	=	1
"	" 37389		1	=	=	1
"	" 44986		1	=	=	1
"	" 23702		1	=	=	1
"	" 45050		1	=	=	1
"	" 20207		1	=	=	1
"	" 20867		1	=	=	1
"	" 20868		1	=	=	1
"	" 20208		1	=	=	1
"	" 42829		1	=	=	1
"	" 20866		1	=	=	1
GILERA 500	" 30155		1	=	=	1
"	" 43887		1	=	=	1
"	" 23285		1	=	=	1
"	" 23286		1	=	=	1
"	" 02736		1	=	=	1
"	" 0864		1	=	=	1
"	" 23332		1	=	=	1
"	" 33418		1	=	=	1
"	" 43873		1	=	=	1
"	" 36411		1	=	=	1
"	" 33205		1	=	=	1
"	" 33401		1	=	=	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio [illegible]ateriale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 2 ALLA DATA DEL 18.2

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE		EFFICIENTI	INEFFICIENTI		DISLOCA
			BENZ.	GAS.		Meccanica	gomme	
1	Autocarro BIANCHI Miles	RE. 83006	=	1	=	1		
2	" "	" 88920	=	1	1	=	=	
3	" BIANCHI Mediol.	" 01877I	=	1	=	1		
4	" "	" 024768	=	1	=	1		
5	" SPA 25.C/10	" 86II	1	=	=	1		
6	" "	" 896I	1	=	=	1		
7	" "	" 9700	1	=	=	1		
8	" "	" II307	1	=	=	1		
9	" "	" 07147	1	=	=	1		
10	" "	" 9105	1	=	=	1		
11	" "	" 8608	1	=	=	1		
12	" "	" 5I2-G	1	=	1	=	=	
13	" FIAT-62I	" 08237	=	1	=	1		
14	" "	" 028932	=	1	=	1		
15	" "	" I09922	=	1	1	=	=	
16	" "	" 029I4I	=	1	=	1		
17	" "	" 019922	1	=	=	1		
18	" "	" 036447	1	=	=	1		
19	" "	" 029I7I	1	=	=	1		
20	" "	" 016760	1	=	=	1		
21	" "	" 037638	=	1	=	1		
22	" "	" 033866	=	1	=	1		
23	" "	" 032637	=	1	=	1		
24	" "	" 019728	=	1	=	1		
25	" "	" 010707	=	1	=	1		
26	" "	" 016801	=	1	=	1		
27	" "	" 07535	=	1	=	1		
28	" "	" 010750	=	1	=	1		
29	" "	" 025805	=	1	=	1		
30	" "	" 02II2I	=	1	=	1		
31	" "	" 022958	=	1	=	1		
32	" SPA 38/R	" 64490	1	=	=	1		
33	" "	" I36608	1	=	=	1		
34	" "	" I23342	1	=	=	1		
35	" "	" 12I358	1	=	1	=	=	temp.CC.RR. Avel
36	" "	" 60I7I	1	=	=	1		
37	~~" "~~	~~" I35860~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~		emaneamente Caserta sulle pre
38	" "	" 58994	1	=	=	1		
39	" "	" 58973	1	=	=	1		
40	~~" "~~	~~" 59040~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~		emaneamente Caserta sulle pre
41	" "	" I35910	1	=	=	1		
42	" "	" 69232	1	=	=	1		
43	~~" "~~	~~" I23311~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~		emaneamente Caserta sulle pre

10897

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio ateriale

AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 2 ALLA DATA DEL 18.2.1945

IA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
BIANCHI Miles	RE. 83006	=	1	=	1		
"	" 88920	=	1	1	=	=	
BIANCHI Mediol.	" 018771	=	1	=	1		
"	" 024768	=	1	=	1		
PA 25.C/10	" 8611	1	=	=	1		
"	" 8961	1	=	=	1		
"	" 9700	1	=	=	1		
"	" 11307	1	=	=	1		
"	" 07147	1	=	=	1		
"	" 9105	1	=	=	1		
"	" 8608	1	=	=	1		
"	" 512-G	1	=	1	=	=	
FIAT-621	" 08237	=	1	=	1		
"	" 028932	=	1	=	1		
"	" 109922	=	1	1	=	=	
"	" 029141	=	1	=	1		
"	" 019922	1	=	=	1		
"	" 036447	1	=	=	1		
"	" 029171	1	=	=	1		
"	" 016760	1	=	=	1		
"	" 037638	=	1	=	1		
"	" 033866	=	1	=	1		
"	" 032637	=	1	=	1		
"	" 019728	=	1	=	1		
"	" 010707	=	1	=	1		
"	" 016801	=	1	=	1		
"	" 07535	=	1	=	1		
"	" 010750	=	1	=	1		
"	" 025805	=	1	=	1		
"	" 021121	=	1	=	1		
"	" 022958	=	1	=	1		
PA 38/R	" 64490	1	=	=	1		
"	" 136608	1	=	=	1		
"	" 123342	1	=	=	1		
"	" 121358	1	=	1	=	=	temp.CC.RR. Avellino
"	" 6017I	1	=	=	1		
"	" ~~135860~~	1	=	=	1	erroneamente trasmesso nelle precedenti situazioni	
"	" 58994	1	=	=	1		
"	" 58973	1	=	=	1		
"	" ~~59040~~	1	=	=	1	erroneamente trasmesso nelle precedenti situazioni	
"	" 135910	1	=	=	1		
"	" 69232	1	=	=	1		
"	" ~~123311~~	1	=	=	1	erroneamente trasmesso fuori tessuto al 1° Rgt Fanteria nelle precedenti situazioni	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

27	"	"	"	07599	=	1	=	1	
28	"	"	"	010750	=	1	=	1	
29	"	"	"	025803	=	1	=	1	
30	"	"	"	021121	=	1	=	1	
31	"	"	"	022958	=	1	=	1	
32	"	SPA 38/R	"	64490	1	=	=	1	
33	"	"	"	I36608	1	=	=	1	
34	"	"	"	I23342	1	=	=	1	
35	"	"	"	121358	1	=	1	=	= temp.CC.RR. Ave
36	"	"	"	60171	1	=	=	1	
~~37~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~I33860~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente bagnato vale fo
38	"	"	"	58994	1	=	=	1	
39	"	"	"	58973	1	=	=	1	
~~40~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~59040~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente bagnato vale fo
41	"	"	"	I35910	1	=	=	1	
42	"	"	"	69232	1	=	=	1	
~~43~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~I23311~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente bagnato ~~vale~~ fo
44	"	"	"	60260	1	=	=	1	
~~45~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~68942~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente bagnato vale fo
46	"	"	"	69288	1	=	=	1	
47	"	"	"	I35926	1	=	=	1	
~~48~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~I24135~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente bagnato vale fo
49	"	"	"	68494	1	=	=	1	
50	"	"	"	69259	1	=	=	1	
51	"	"	"	69274	1	=	=	1	
52	"	"	"	I35892	1	=	=	1	
53	"	"	"	I24201	1	=	=	1	
54	"	ALFA ROMEO 500	"	012767	=	1	1	=	=
55	"	"	"	021114	=	1	1	=	=
56	"	"	"	024777	=	1	=	1	
57	"	ALFA ROMEO 800	"	86773	=	1	1	=	=
58	"	"	"	86779	=	1	1	=	=
59	"	"	"	98735	=	1	1	=	=
60	"	"	"	I51421	=	1	=	1	
61	"	FIAT 626	"	I56074	1	=	1	=	=
62	"	"	"	020022	1	=	=	1	
63	"	"	"	107717	1	=	=	1	
64	"	"	"	111936	1	=	=	1	
65	"	"	"	111966	1	=	=	1	
66	"	"	"	96939	=	1	=	1	
67	"	"	"	97698	=	1	=	1	
68	"	"	"	155762	=	1	=	1	
69	"	FIAT 634	"	09072	=	1	=	1	
70	"	"	"	09110	=	1	=	1	
71	"	"	"	031449	=	1	=	1	
72	"	SPA Dovunque 35	"	24643	1	=	=	1	
73	"	"	"	56794	1	=	=	1	
74	"	"	"	56795	1	=	=	1	
75	"	"	"	56796	1	=	=	1	

...../...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	010750	=	1	=	1		
"	"	025805	=	1	=	1		
"	"	021121	=	1	=	1		
"	"	022958	=	1	=	1		
SPA 38/R	"	64490	1	=	=	1		
"	"	I36608	1	=	=	1		
"	"	I23342	1	=	=	1		
"	"	121358	1	=	1	=	=	temp.CC.RR. Avellino
"	"	60171	1	=	=	1		
~~"~~	~~"~~	~~I35860~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente trasmesso nelle precedenti situazioni	
"	"	58994	1	=	=	1		
"	"	58973	1	=	=	1		
~~"~~	~~"~~	~~59040~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente trasmesso nelle precedenti situazioni	
"	"	I35910	1	=	=	1		
"	"	69232	1	=	=	1		
~~"~~	~~"~~	~~I23311~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente trasmesso	perche' ceduto al 1° Rgt Fanteria nelle precedenti situazioni
"	"	60260	1	=	=	1		
~~"~~	~~"~~	~~68942~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente trasmesso	nelle precedenti situazioni
"	"	69288	1	=	=	1		
"	"	I35926	1	=	=	1		
~~"~~	~~"~~	~~I24135~~	~~1~~	~~=~~	~~=~~	~~1~~	erroneamente trasmesso	nelle precedenti situaz.
"	"	68494	1	=	=	1		
"	"	69259	1	=	=	1		
"	"	69274	1	=	=	1		
"	"	I35892	1	=	=	1		
"	"	I24201	1	=	=	1		
A ROMEO 500	"	012767	=	1	1	=	=	
"	"	021114	=	1	1	=	=	
"	"	024777	=	1	=	1		
A ROMEO 800	"	86773	=	1	1	=	=	
"	"	86779	=	1	1	=	=	
"	"	98735	=	1	1	=	=	
"	"	I51421	=	1	=	1		
IAT 626	"	I56074	1	=	1	=	=	
"	"	020022	1	=	=	1		
"	"	107717	1	=	=	1		
"	"	111936	1	=	=	1		
"	"	111966	1	=	=	1		
"	"	96939	=	1	=	1		
"	"	97698	=	1	=	1		
"	"	I55762	=	1	=	1		
FIAT 634	"	09072	=	1	=	1		
"	"	09110	=	1	=	1		
"	"	031449	=	1	=	1		
Dovunque 35	"	24643	1	=	=	1		
"	"	56794	1	=	=	1		
"	"	56795	1	=	=	1		
"	"	56796	1	=	=	1		

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

Nº ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLO
76	Autocarro SPA Dovunque 33	RE. 60573	1	=	=	1		
77	" "	" 60766	1	=	=	1		
78	" "	" 60772	1	=	=	1		
79	" "	" 69795	1	=	=	1		
80	" IS. FR. D/80/COM	" 93409	1	=	=	1		
81	" "	" 028943	1	=	=	1		
82	" LANCIA 3/RO	" 90448	=	1	=	1		
83	" "	" 90282	=	1	1	=	=	temp. BARI
84	" "	" II0948	=	1	1	=	=	
85	" "	" 90458	=	1	1	=	=	temp. ROMA
86	" "	" II0967	=	1	=	1		
87	" "	" 91432	=	1	=	1		
88	" "	" II0880	=	1	1	=	=	temp. ROMA
89	" "	" 90871	=	1	1	=	=	
90	" "	" 84496	=	1	=	1		
91	" "	" 90870	=	1	=	1		
92	" "	" 86394	=	1	1	=	=	temp.BARI o
93	" "	" 90535	=	1	1	=	=	-
94	" "	" 90444	=	1	1	=	=	temp.ROMA C
95	" "	" 45385	=	1	=	1		
96	" "	" 02II09	=	1	1	=	=	
97	" FIAT 666	" I00422	=	1	=	1		
98	" "	" I00425	=	1	=	1		
99	" "	" I00426	=	1	1	=	=	temp.BARI o
100	" FORD	" 0023	1	=	=	1		
101	Autobus FIAT 621	" 08631	=	1	=	1		
102	" SPA 25.C/IO	" II536	1	=	=	1		
103	Ambulanza FIAT 626	" III479	=	1	1	=	=	
104	" "	" III880	=	1	1	=	=	
105	Autopotab/re FIAT 618	" 55627	1	=	1	=	=	
106	Autofrigor. SPA 38/R	" I2007	1	=	1	=	=	
107	Rimorchio VIBERTI	" I055I/R			=	1		
108	" "	" S.T.			=	1		
109	" "	" 7908/R			=	1		
110	" "	" S.T.			=	1		
111	" "	" II612/R			=	1		
112	" "	" I2614/R			=	1		
113	" "	" II627/R			=	1		
114	" "	" 076143/R			=	1		
115	" "	" II626/R			=	1		
116	" "	" I0576/R			=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFI-.CIEN-TI	INEFFICIENTI Mecca-nica	INEFFICIENTI gomme	D I S L O C A Z I O N E
PA Dovunque 33	RE. 60573	1	=	=	1		
"	" 60766	1	=	=	1		
"	" 60772	1	=	=	1		
"	" 69795	1	=	=	1		
. FR. D/80/COM	" 93409	1	=	=	1		
"	" 028943	1	=	=	1		
LANCIA 3/RO	" 90448	=	1	=	1		
"	" 90282	=	1	1	=	=	temp. BARI ord. M.M.I.A.
"	" II0948	=	1	1	=	=	
"	" 90458	=	1	1	=	=	temp. ROMA Caserma Amione
"	" II0967	=	1	=	1		
"	" 91432	=	1	=	1		
"	" II0880	=	1	1	=	=	temp. ROMA ord;Magg.AUER
"	" 90871	=	1	1	=	=	
"	" 84496	=	1	=	1		
"	" 90870	=	1	=	1		
"	" 86394	=	1	1	=	=	temp.BARI ord. M.M.I.A.
"	" 90535	=	1	1	=	=	" "
"	" 90444	=	1	1	=	=	temp.ROMA Caserma Amione
"	" 45385	=	1	=	1		
"	" 021109	=	1	1	=	=	
FIAT 666	" I00422	=	1	=	1		
"	" I00425	=	1	=	1		
"	" I00426	=	1	1	=	=	temp.BARI ord. M.M.I.A.
FORD	" 0023	1	=	=	1		
FIAT 621	" 08631	=	1	=	1		
SPA 25.C/IO	" II536	1	=	=	1		
FIAT 626	" III479	=	1	1	=	=	
"	" III880	=	1	1	=	=	
FIAT 618	" 55627	1	=	1	=	=	
SPA 38/R	" I2007	1	=	1	=	=	
VIBERTI	" I0551/R			=	1		
"	" S.T.			=	1		
"	" 7908/R			=	1		
"	" S.T.			=	1		
"	" II612/R			=	1		
"	" I2614/R			=	1		
"	" II627/R			=	1		
"	" 076143/R			=	1		
"	" II626/R			=	1		
"	" I0576/R			=	1		

10902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

102	"	SPA 25.C/10	"	II536	1	=	=	1		
103	Ambulanza	FIAT 626	"	III479	=	1	1	=	=	
104	"	"	"	III880	=	1	1	=	=	
105	Autopotab/re	FIAT 618	"	55627	1	=	1	=	=	
106	Autofrigor.	SPA 38/R	"	I2007	1	=	1	=	=	
107	Rimorchio	VIBERTI	"	I055I/R			=	1		
108	"	"	"	S.T.			=	1		
109	"	"	"	7908/R			=	1		
110	"	"	"	S.T.			=	1		
111	"	"	"	II6I2/R			=	1		
112	"	"	"	I26I4/R			=	1		
113	"	"	"	II627/R			=	1		
114	"	"	"	076I43/R			=	1		
115	"	"	"	II626/R			=	1		
116	"	"	"	I0576/R			=	1		
117	"	"	"	97428/R			=	1		
118	"	"	"	I2594/R			=	1		
119	"	"	"	I0579/R			=	1		
120	"	"	"	II63I/R			=	1		
121	"	ADIGE	"	075279/R			=	1		
122	"	botte francese	"	S.T.			=	1		
123	"	SCHUBERT	"	S.T.			=	1		
124	Motocarr/tta	GILERA	"	4I0I3	1	=	=	1		
125	"	"	"	4I005	1	=	=	1		
126	"	"	"	4III8	1	=	=	1		
127	"	GUZZI	"	06920	1	=	=	1		
128	Motociclo	BENELLI	"	4I488	1	=	=	1		
129	"	"	"	4I482	1	=	=	1		
130	"	"	"	4I455	1	=	=	1		
131	"	"	"	4I478	1	=	=	1		
132	"	"	"	4I469	1	=	=	1		
133	"	"	"	4I458	1	=	=	1		
134	"	"	"	4I587	1	=	=	1		
135	"	"	"	46584	1	=	=	1		
136	"	"	"	39323	1	=	=	1		
137	"	"	"	I9237	1	=	=	1		
138	"	"	"	4I464	1	=	=	1		
139	"	"	"	46862	1	=	=	1		
140	"	"	"	I4939	1	=	=	1		
141	"	"	"	4I603	1	=	=	1		
142	"	"	"	22734	1	=	=	1		
143	"	"	"	4I487	1	=	=	1		
144	"	"	"	46498	1	=	=	1		
145	"	"	"	0336	1	=	=	1		
146	"	GILERA	"	33485	1	=	=	1		
147	"	"	"	23256	1	=	=	1		
148	"	"	"	35974	1	=	=	1		
149	"	"	"	04928	1	=	=	1		
150	"	"	"	36721	1	=	=	1		
151	"	"	"	23296	1	=	=	1		
152	"	"	"	36736	1	=	=	1		
153	"	"	"	23255	1	=	=	1		

Non trasmetti [illegible]
Osservati [illegible]

...../...

10903

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPA 25.C/10	"	II536	1	=	=	1	
FIAT 626	"	III479	=	1	1	=	=
"	"	XXI88C	=	1	1	=	=
re FIAT 618	"	53627	1	=	1	=	=
. SPA 38/R	"	I2007	1	=	1	=	=
VIBERTI	"	I0551/R			=	1	
"	"	S.T.			=	1	
"	"	7908/R			=	1	
"	"	S.T.			=	1	
"	"	II612/R			=	1	
"	"	I2614/R			=	1	
"	"	II627/R			=	1	
"	"	076I43/R			=	1	
"	"	II626/R			=	1	
"	"	I0576/R			=	1	
"	"	97428/R			=	1	
"	"	I2594/R			=	1	
"	"	I0579/R			=	1	
"	"	II63I/R			=	1	
ADIGE	"	075279/R			=	1	
otte francese	"	S.T.			=	1	
SCHUBERT	"	S.T.			=	1	
GILERA	"	4I0I3	1	=	=	1	
"	"	4I005	1	=	=	1	
"	"	4III8	1	=	=	1	
GUZZI	"	06920	1	=	=	1	
ENELLI	"	4I488	1	=	=	1	
"	"	4I482	1	=	=	1	
"	"	4I455	1	=	=	1	
"	"	4I478	1	=	=	1	
"	"	4I469	1	=	=	1	
"	"	4I458	1	=	=	1	
"	"	4I587	1	=	=	1	
"	"	46584	1	=	=	1	
"	"	39323	1	=	=	1	
"	"	I9237	1	=	=	1	
"	"	4I464	1	=	=	1	
"	"	46862	1	=	=	1	
"	"	I4939	1	=	=	1	
"	"	4I603	1	=	=	1	
"	"	22734	1	=	=	1	
"	"	4I487	1	=	=	1	
"	"	46498	1	=	=	1	
"	"	0336	1	=	=	1	
GILERA	"	33485	1	=	=	1	
"	"	23256	1	=	=	1	
"	"	35974	1	=	=	1	
"	"	04928	1	=	=	1	
"	"	36721	1	=	=	1	
"	"	23296	1	=	=	1	
"	"	36736	1	=	=	1	
"	"	23255	1	=	=	1	

Non trovarsi precedentemente denunciate dalle Società.

.....//.....

10904

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCA
154	Motociclo	GILERA RE. 23257	1	=	=	1		
155	"	" " 36741	1	=	=	1		
156	"	" " 23269	1	=	=	1		
157	"	" " 36730	1	=	=	1		
158	"	" " 35843	1	=	=	1		
159	"	" " 36705	1	=	=	1		
160	"	" " 36754	1	=	=	1		
161	"	" " 3599I	1	=	=	1		
162	"	" " 36949	1	=	=	1		
163	"	" " 35977	1	=	=	1		
164	"	" " 35844	1	=	=	1		
165	"	" " 36734	1	=	=	1		
166	"	BIANCHI " 31934	1	=	=	1		
167	"	" " 31939	1	=	=	1		
168	"	" " I4I34	1	=	=	1		
169	"	" " 31910	1	=	=	1		
170	"	" " 31541	1	=	=	1		
171	"	" " 31905	1	=	=	1		
172	"	" " 31864	1	=	=	1		
173	"	" " I4I51	1	=	=	1		
174	"	" " 31944	1	=	=	1		
175	"	" " 31913	1	=	=	1		
176	"	" " 31919	1	=	=	1		
177	"	" " 30811	1	=	=	1		
178	"	" " 45871	1	=	=	1		
179	"	" " 42032	1	=	=	1		
180	"	" " ..335	1	=	=	1		
181	"	" " 31906	1	=	=	1		
182	"	" " 31852	1	=	=	1		
183	"	" " I2835	1	=	=	1		
184	"	" " 31943	1	=	=	1		
185	"	" " 31908	1	=	=	1		
186	"	" " 31689	1	=	=	1		
187	"	" " 31937	1	=	=	1		
188	"	" " 31940	1	=	=	1		
189	"	" " 31859	1	=	=	1		
190	"	" " 21473	1	=	=	1	Non trasmette	
191	"	" " 21932	1	=	=	1	Staccati dalla	
192	"	" " 22260	1	=	=	1		
193	"	" " 42190	1	=	=	1		
194	"	" " 31918	1	=	=	1		
195	"	" " 31942	1	=	=	1		
196	"	" " 31901	1	=	=	1		
197	"	" " 31812	1	=	=	1		
198	"	" " 28383	1	=	=	1		
199	"	" " 31903	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
GILERA	RE. 23257	1	=	=	1		
"	" 36741	1	=	=	1		
"	" 23269	1	=	=	1		
"	" 36730	1	=	=	1		
"	" 35843	1	=	=	1		
"	" 36705	1	=	=	1		
"	" 36754	1	=	=	1		
"	" 35991	1	=	=	1		
"	" 36949	1	=	=	1		
"	" 35977	1	=	=	1		
"	" 35844	1	=	=	1		
"	" 36734	1	=	=	1		
BIANCHI	" 31934	1	=	=	1		
"	" 31939	1	=	=	1		
"	" I4134	1	=	=	1		
"	" 31910	1	=	=	1		
"	" 31541	1	=	=	1		
"	" 31905	1	=	=	1		
"	" 31864	1	=	=	1		
"	" I4151	1	=	=	1		
"	" 31944	1	=	=	1		
"	" 31913	1	=	=	1		
"	" 31919	1	=	=	1		
"	" 30811	1	=	=	1		
"	" 45871	1	=	=	1		
"	" 42032	1	=	=	1		
"	" ..335	1	=	=	1		
"	" 31906	1	=	=	1		
"	" 31852	1	=	=	1		
"	" I2835	1	=	=	1		
"	" 31943	1	=	=	1		
"	" 31908	1	=	=	1		
"	" 31689	1	=	=	1		
"	" 31937	1	=	=	1		
"	" 31940	1	=	=	1		
"	" 31859	1	=	=	1		Non transcritti precedentemente. Storcati dalla Sorveglianza.
"	" 21473	1	=	=	1		
"	" 21932	1	=	=	1		
"	" 22260	1	=	=	1		
"	" 42190	1	=	=	1		
"	" 31918	1	=	=	1		
"	" 31942	1	=	=	1		
"	" 31901	1	=	=	1		
"	" 31812	1	=	=	1		
"	" 28383	1	=	=	1		
"	" 31903	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

* 190	"	"	"	21473	1	=	=	1	Sbarcati Dalla Sa
191	"	"	"	21932	1	=	=	1	
192	"	"	"	22260	1	=	=	1	
193	"	"	"	42190	1	=	=	1	
194	"	"	"	31918	1	=	=	1	
195	"	"	"	31942	1	=	=	1	
196	"	"	"	31901	1	=	=	1	
197	"	"	"	31812	1	=	=	1	
198	"	"	"	28383	1	=	=	1	
199	"	"	"	31903	1	=	=	1	
200	"	"	"	31900	1	=	=	1	
201	"	"	"	45867	1	=	=	1	
202	"	"	"	31863	1	=	=	1	
203	"	"	"	18016	1	=	=	1	
204	"	"	"	31941	1	=	=	1	
205	"	"	"	31858	1	=	=	1	
206	"	"	"	31884	1	=	=	1	
207	"	"	"	31904	1	=	=	1	
208	"	"	"	31862	1	=	=	1	
209	"	"	"	46218	1	=	=	1	
210	"	"	"	31861	1	=	=	1	
211	"	"	"	31907	1	=	=	1	
212	"	ALCE	"	20849	1	=	=	1	
213	"	"	"	20134	1	=	=	1	
214	"	"	"	20168	1	=	=	1	
215	"	"	"	20139	1	=	=	1	
216	"	"	"	20146	1	=	=	1	
217	"	"	"	45047	1	=	=	1	
218	"	"	"	20177	1	=	=	1	
219	"	"	"	20148	1	=	=	1	
220	"	"	"	20181	1	=	=	1	
221	"	"	"	45407	1	=	=	1	
222	)	"	"	20173	1	=	=	1	
223	"	"	"	20149	1	=	=	1	
224	"	"	"	20180	1	=	=	1	
225	"	"	"	20847	1	=	=	1	
226	"	"	"	20846	1	=	=	1	
227	"	"	"	20150	1	=	=	1	
228	"	"	"	45013	1	=	=	1	
229	"	"	"	20848	1	=	=	1	
230	"	"	"	20864	1	=	=	1	
231	"	"	"	20152	1	=	=	1	
232	"	"	"	20162	1	=	=	1	

...../

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	21473	1	=	=	1
"	"	21932	1	=	=	1
"	"	22260	1	=	=	1
"	"	42190	1	=	=	1
"	"	31918	1	=	=	1
"	"	31942	1	=	=	1
"	"	31901	1	=	=	1
"	"	31812	1	=	=	1
"	"	28383	1	=	=	1
"	"	31903	1	=	=	1
"	"	31900	1	=	=	1
"	"	45867	1	=	=	1
"	"	31863	1	=	=	1
"	"	18016	1	=	=	1
"	"	31941	1	=	=	1
"	"	31858	1	=	=	1
"	"	31884	1	=	=	1
"	"	31904	1	=	=	1
"	"	31862	1	=	=	1
"	"	46218	1	=	=	1
"	"	31861	1	=	=	1
"	"	31907	1	=	=	1
ALCE	"	20849	1	=	=	1
"	"	20154	1	=	=	1
"	"	20168	1	=	=	1
"	"	20139	1	=	=	1
"	"	20146	1	=	=	1
"	"	45047	1	=	=	1
"	"	20177	1	=	=	1
"	"	20148	1	=	=	1
"	"	20181	1	=	=	1
"	"	45407	1	=	=	1
"	"	20173	1	=	=	1
"	"	20149	1	=	=	1
"	"	20190	1	=	=	1
"	"	20847	1	=	=	1
"	"	20846	1	=	=	1
"	"	20150	1	=	=	1
"	"	45013	1	=	=	1
"	"	20848	1	=	=	1
"	"	20864	1	=	=	1
"	"	20152	1	=	=	1
"	"	20162	1	=	=	1

Sbarcati dalla Santiago.

....//....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	CATEGORIA E TIPO		TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI Gomme	DISLOCA
233	Motociclo	ALCE	RE. 26832	1	=	=	1		
234	"	"	" 20865	1	=	=	1		
235	"	"	" 20183	1	=	=	1		
236	"	"	" 20872	1	=	=	1		
237	"	"	" 20858	1	=	=	1		
238	"	"	" 20196	1	=	=	1		
239	"	"	" 20191	1	=	=	1		
240	"	"	" 20159	1	=	=	1		
241	"	GUZZI	" 077	1	=	=	1		
242	"	"	" 10697	1	=	=	1		
243	"	"	" 14027	1	=	=	1		
244	"	"	" 26366	1	=	=	1		
245	"	"	" 3902	1	=	=	1		
246	"	"	" 4573	1	=	=	1		
247	"	"	" 10821	1	=	=	1		
248	"	"	" 0830	1	=	=	1		
249	"	"	" 01494	1	=	=	1		
250	"	"	" 10695	1	=	=	1		
251	"	"	" 03998	1	=	=	1		
252	"	"	" 037	1	=	=	1		
253	"	"	" 03942	1	=	=	1		
254	"	SERTUM	" 47501	1	=	=	1		
255	"	"	" 47541	1	=	=	1		
256	"	"	" 35623	1	=	=	1		
257	"	"	" 47504	1	=	=	1		
258	"	"	" 22776	1	=	=	1		
259	"	"	" 43626	1	=	=	1		
260	Mototriciclo	BENELLI	" 30072	1	=	=	1		
261	"	"	" 30068	1	=	=	1		
262	"	"	" 30020	1	=	=	1		
263	"	"	" 29996	1	=	=	1		
264	"	"	" 30064	1	=	=	1		
265	"	"	" 30057	1	=	=	1		
266	"	"	" 30069	1	=	=	1		
267	"	"	" 30067	1	=	=	1		
268	"	"	" 30059	1	=	=	1		

Non transitti presentati
Aboreati dalla Sezio

10909

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
ALCE	RE. 26832	1	=	=	1		
"	" 20865	1	=	=	1		
"	" 20183	1	=	=	1		
"	" 20872	1	=	=	1		
"	" 20858	1	=	=	1		
"	" 20196	1	=	=	1		
"	" 20191	1	=	=	1		
"	" 20159	1	=	=	1		
GUZZI	" 077	1	=	=	1		
"	" 10697	1	=	=	1		
"	" 14027	1	=	=	1		
"	" 26366	1	=	=	1		
"	" 3902	1	=	=	1		
"	" 4573	1	=	=	1		
"	" 10821	1	=	=	1		
"	" 0830	1	=	=	1		
"	" 01494	1	=	=	1		Non transitano frequentemente abitanti della Sardegna.
"	" 10695	1	=	=	1		
"	" 03998	1	=	=	1		
"	" 037	1	=	=	1		
"	" 03942	1	=	=	1		
SERTUM	" 47501	1	=	=	1		
"	" 47541	1	=	=	1		
"	" 35623	1	=	=	1		
"	" 47504	1	=	=	1		
"	" 22776	1	=	=	1		
"	" 43626	1	=	=	1		
BENELLI	" 30072	1	=	=	1		
"	" 30068	1	=	=	1		
"	" 30020	1	=	=	1		
"	" 29996	1	=	=	1		
"	" 30064	1	=	=	1		
"	" 30057	1	=	=	1		
"	" 30069	1	=	=	1		
"	" 30067	1	=	=	1		
"	" 30059	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio teriale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 3 ALLA DATA DEL 18.

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE		EFFICIENTI	INEFFICIENTI		DISLO
			BENZ.	GAS.		Meccanica	gomme	
1	Trattore leggero 37	RE. 7730/T	1	=	=	1		
2	" "	" 9877/T	1	=	=	1		
3	" "	" I0174/T	1	=	=	1		
4	" "	" I0181/T	1	=	=	1		
5	" "	" I0338/T	1	=	=	1		
6	" "	" I0343/T	1	=	=	1		
7	" "	" I0347/T	1	=	=	1		
8	" "	" I0348/T	1	=	=	1		
9	" "	" I0354/T	1	=	=	1		
10	" "	" I0355/T	1	=	=	1		
11	" "	" I0367/T	1	=	=	1		
12	" "	" I0370/T	1	=	=	1		
13	" "	" I0379/T	1	=	=	1		
14	" "	" I0388/T	1	=	=	1		
15	" "	" I0422/T	1	=	=	1		
16	" "	" I0525/T	1	=	=	1		
17	" "	" I0527/T	1	=	=	1		
18	" "	" I0537/T	1	=	=	1		
19	" "	" I0549/T	1	=	=	1		
20	" "	" I0584/T	1	=	=	1		
21	" "	" I0591/T	1	=	=	1		
22	" " medio 40	" 7976/T	1	=	=	1		
23	" " "	" 8217/T	1	=	=	1		
24	" " "	" 8218/T	1	=	=	1		
25	" " "	" 8220/T	1	=	=	1		
26	" " "	" 8221/T	1	=	=	1		
27	" " "	" 8222/T	1	=	=	1		
28	" " "	" 8223/T	1	=	=	1		
29	" " "	" 8224/T	1	=	=	1		
30	" " "	" 8227/T	1	=	=	1		
31	" " "	" 8234/T	1	=	=	1		
32	" " "	" 8240/T	1	=	=	1		
33	" " "	" 8241/T	1	=	=	1		
34	" " "	" 8348/T	1	=	=	1		
35	" " "	" 8349/T	1	=	=	1		
36	" " "	" 8351/T	1	=	=	1		
37	" " "	" 8353/T	1	=	=	1		
38	" " "	" 8354/T	1	=	=	1		

10911

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

ONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 3 ALLA DATA DEL 18.2.1945

ORIA E TIPO		TARGA	CARBURANTE		EFFICIENTI	INEFFICIENTI		DISLOCAZIONE
			BENZ.	GAS.		Meccanica	gomme	
eggero	37	RE. 7730/T	1	=	=	1		
	"	" 9877/T	1	=	=	1		
	"	" 10174/T	1	=	=	1		
	"	" 10181/T	1	=	=	1		
	"	" 10338/T	1	=	=	1		
	"	" 10343/T	1	=	=	1		
	"	" 10347/T	1	=	=	1		
	"	" 10348/T	1	=	=	1		
	"	" 10354/T	1	=	=	1		
	"	" 10355/T	1	=	=	1		
	"	" 10367/T	1	=	=	1		
	"	" 10370/T	1	=	=	1		
	"	" 10379/T	1	=	=	1		
	"	" 10388/T	1	=	=	1		
	"	" 10422/T	1	=	=	1		
	"	" 10525/T	1	=	=	1		
	"	" 10527/T	1	=	=	1		
	"	" 10537/T	1	=	=	1		
	"	" 10549/T	1	=	=	1		
	"	" 10584/T	1	=	=	1		
	"	" 10591/T	1	=	=	1		
medio	40	" 7976/T	1	=	=	1		
	"	" 8217/T	1	=	=	1		
	"	" 8218/T	1	=	=	1		
	"	" 8220/T	1	=	=	1		
	"	" 8221/T	1	=	=	1		
	"	" 8222/T	1	=	=	1		
	"	" 8223/T	1	=	=	1		
	"	" 8224/T	1	=	=	1		
	"	" 8227/T	1	=	=	1		
	"	" 8234/T	1	=	=	1		
	"	" 8240/T	1	=	=	1		
	"	" 8241/T	1	=	=	1		
	"	" 8348/T	1	=	=	1		
	"	" 8349/T	1	=	=	1		
	"	" 8351/T	1	=	=	1		
	"	" 8353/T	1	=	=	1		
	"	" 8354/T	1	=	=	1		

0912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

24	"	"	"	8218/T	1	"	"	1
25	"	"	"	8220/T	1	"	"	1
26	"	"	"	8221/T	1	"	"	1
27	"	"	"	8222/T	1	"	"	1
28	"	"	"	8223/T	1	"	"	1
29	"	"	"	8224/T	1	"	"	1
30	"	"	"	8227/T	1	"	"	1
31	"	"	"	8234/T	1	"	"	1
32	"	"	"	8240/T	1	"	"	1
33	"	"	"	8241/T	1	"	"	1
34	"	"	"	8348/T	1	"	"	1
35	"	"	"	8349/T	1	"	"	1
36	"	"	"	8351/T	1	"	"	1
37	"	"	"	8353/T	1	"	"	1
38	"	"	"	8354/T	1	"	"	1
39	"	"	"	8355/T	1	"	"	1
40	"	"	"	8357/T	1	"	"	1
41	"	"	"	8360/T	1	"	"	1
42	"	"	"	8361/T	1	"	"	1
43	"	"	"	8367/T	1	"	"	1
44	"	"	"	8370/T	1	"	"	1
45	"	"	"	8377/T	1	"	"	1
46	"	"	"	8445/T	1	"	"	1
47	"	"	"	8463/T	1	"	"	1
48	"	"	"	8466/T	1	"	"	1
49	"	"	"	8471/T	1	"	"	1
50	"	"	"	8475/T	1	"	"	1
51	"	"	"	8474/T	1	"	"	1
52	"	"	"	8489/T	1	"	"	1
53	"	"	"	8496/T	1	"	"	1
54	"	"	"	8501/T	1	"	"	1
55	"	"	"	8520/T	1	"	"	1
56	"	"	"	8576/T	1	"	"	1
57	"	37/A.S.	"	I27045	1	"	"	1
58	"	"	"	I27047/	1	"	"	1
59	"	"	"	I27046	1	"	"	1
60	"	"	"	I27048(1)	1	"	"	1 (1)
61	"	"	"	I27108	1	"	"	1 Nulla precede in lavorazione a parte
62	"	"	"	I27109	1	"	"	1
63	"	PAVESI P/4	"	659/T	1	"	"	1
64	"	"	"	671/T	1	"	"	1
65	"	"	"	1015/T	1	"	"	1
66	"	"	"	1036/T	1	"	"	1
67	"	"	"	1082/T	1	"	"	1
68	"	"	"	1267/T	1	"	"	1
69	"	"	"	1426/T	1	"	"	1
70	"	"	"	1477/T	1	"	"	1
71	"	"	"	1486/T	1	"	"	1
72	"	"	"	1493/T	1	"	"	1
73	"	"	"	1497/T	1	"	"	1
74	"	"	"	1499/T	1	"	"	1
75	"	"	"	2261/T	1	"	"	1

.....//...

10913

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	6210/T	1	"	"	1
"	"	8220/T	1	"	"	1
"	"	8221/T	1	"	"	1
"	"	8222/T	1	"	"	1
"	"	8223/T	1	"	"	1
"	"	8224/T	1	"	"	1
"	"	8227/T	1	"	"	1
"	"	8234/T	1	"	"	1
"	"	8240/T	1	"	"	1
"	"	8241/R	1	"	"	1
"	"	8348/T	1	"	"	1
"	"	8349/T	1	"	"	1
"	"	8351/T	1	"	"	1
"	"	8353/T	1	"	"	1
"	"	8354/T	1	"	"	1
"	"	8355/T	1	"	"	1
"	"	8357/T	1	"	"	1
"	"	8360/T	1	"	"	1
"	"	8361/T	1	"	"	1
"	"	8367/T	1	"	"	1
"	"	8370/T	1	"	"	1
"	"	8377/T	1	"	"	1
"	"	8445/T	1	"	"	1
"	"	8463/T	1	"	"	1
"	"	8466/T	1	"	"	1
"	"	8471/T	1	"	"	1
"	"	8473/T	1	"	"	1
"	"	8474/T	1	"	"	1
"	"	8489/T	1	"	"	1
"	"	8496/T	1	"	"	1
"	"	8501/T	1	"	"	1
"	"	8520/T	1	"	"	1
"	"	8576/T	1	"	"	1
37/A.S.	"	127045	1	"	"	1
"	"	127047/	1	"	"	1
"	"	127046	1	"	"	1
"	"	127048(1)	1	"	"	1 (1) Nella precedente situazione riportata come 12714
"	"	127108	1	"	"	1
"	"	127109	1	"	"	1
ESI P/4	"	659/T	1	"	"	1
"	"	671/T	1	"	"	1
"	"	1015/T	1	"	"	1
"	"	1036/T	1	"	"	1
"	"	1082/T	1	"	"	1
"	"	1267/T	1	"	"	1
"	"	1426/T	1	"	"	1
"	"	1477/T	1	"	"	1
"	"	1486/T	1	"	"	1
"	"	1493/T	1	"	"	1
"	"	1497/T	1	"	"	1
"	"	1499/T	1	"	"	1
"	"	2261/T	1	"	"	1

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI Gomme	DISLOCA
76	Trattore	PAVESI P/4	RE. 2263/T	1	=	=	1		
77	"	"	" 2268/T	1	=	=	1		
78	"	"	" 2271/T	1	=	=	1		
79	"	"	" 2273/T	1	=	=	1		
80	"	"	" 2278/T	1	=	=	1		
81	"	"	" 2280/T	1	=	=	1		
82	"	"	" 2290/T	1	=	=	1		
83	"	"	" 2299/T	1	=	=	1		
84	"	"	" 2300/T	1	=	=	1		
85	"	"	" 2301/T (1)	1	=	=	1 (1)		
86	"	"	" 2302/T	1	=	=	1	Precedentemente riportato come 31	
87	"	"	" 2305/T	1	=	=	1		
88	"	"	" 2341/T	1	=	=	1		
89	"	"	" 2346/T	1	=	=	1		
90	"	"	" 2347/T	1	=	=	1		
91	"	"	" 2560/T	1	=	=	1		
92	"	"	" 3326/T	1	=	=	1		
93	"	"	" 3339/T (2)	1	=	=	1 (2)		
94	"	"	" 3343/T	1	=	=	1	Precedentemente riportato come 23	
95	"	"	" 3375/T	1	=	=	1		
96	"	"	" 3376/T (3)	1	=	=	1		
97	"	"	" 3377/T	1	=	=	1 (3)	Precedentemente riportato come 23/	
98	"	"	" 3386/T	1	=	=	1		
99	"	"	" 3387/T	1	=	=	1		
100	"	"	" 3762/T	1	=	=	1		
101	"	"	" 3890/T	1	=	=	1		
102	"	"	" 3944/T	1	=	=	1		
103	"	"	" 3946/T	1	=	=	1		
104	"	"	" 3949/T	1	=	=	1		
105	"	"	" 3950/T	1	=	=	1		
106	"	"	" 3954/T	1	=	=	1		
107	"	"	" 3957/T	1	=	=	1		
108	"	"	" 3959/T	1	=	=	1		
109	"	"	" 3964/T	1	=	=	1		
110	"	"	" 6019/T	1	=	=	1		
111	"	"	" 6026/T	1	=	=	1		
112	"	"	" 6031/T	1	=	=	1		
113	"	"	" 6032/T	1	=	=	1		
114	"	"	" 6034/T	1	=	=	1		
115	"	"	" 6147/T	1	=	=	1		
			6149/T	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	CARBURANTE Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
CAVESI P/4	RE. 2263/T	1	=	=	1		
"	" 2268/T	1	=	=	1		
"	" 2271/T	1	=	=	1		
"	" 2273/T	1	=	=	1		
"	" 2278/T	1	=	=	1		
"	" 2280/T	1	=	=	1		
"	" 2290/T	1	=	=	1		
"	" 2299/T	1	=	=	1		
"	" 2300/T	1	=	=	1 (1)		
"	" 2301/T (1)	1	=	=	1		Precedentemente riportato come 3101
"	" 2302/T	1	=	=	1		
"	" 2305/T	1	=	=	1		
"	" 2341/T	1	=	=	1		
"	" 2346/T	1	=	=	1		
"	" 2347/T	1	=	=	1		
"	" 2560/T	1	=	=	1		
"	" 3326/T	1	=	=	1 (2)		
"	" 3339/T (2)	1	=	=	1		Precedentemente riportato come 2359
"	" 3343/T	1	=	=	1		
"	" 3375/T	1	=	=	1		
"	" 3376/T (3)	1	=	=	1 (3)		Precedentemente riportato come 2376
"	" 3377/T	1	=	=	1		
"	" 3386/T	1	=	=	1		
"	" 3387/T	1	=	=	1		
"	" 3762/T	1	=	=	1		
"	" 3890/T	1	=	=	1		
"	" 3944/T	1	=	=	1		
"	" 3946/T	1	=	=	1		
"	" 3949/T	1	=	=	1		
"	" 3950/T	1	=	=	1		
"	" 3954/T	1	=	=	1		
"	" 3957/T	1	=	=	1		
"	" 3959/T	1	=	=	1		
"	" 3964/T	1	=	=	1		
"	" 6019/T	1	=	=	1		
"	" 6026/T	1	=	=	1		
"	" 6031/T	1	=	=	1		
"	" 6032/T	1	=	=	1		
"	" 6034/T	1	=	=	1		
"	" 6147/T	1	=	=	1		
"	" 6148/T	1	=	=	1		

10916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

102	"	"	"	3944/T	1	"	"	1
103	"	"	"	3946/T	1	"	"	1
104	"	"	"	3949/T	1	"	"	1
105	"	"	"	3950/T	1	"	"	1
106	"	"	"	3954/T	1	"	"	1
107	"	"	"	3957/T	1	"	"	1
108	"	"	"	3959/T	1	"	"	1
109	"	"	"	3964/T	1	"	"	1
110	"	"	"	6019/T	1	"	"	1
111	"	"	"	6026/T	1	"	"	1
112	"	"	"	6031/T	1	"	"	1
113	"	"	"	6032/T	1	"	"	1
114	"	"	"	6034/T	1	"	"	1
115	"	"	"	6147/T	1	"	"	1
116	"	"	"	6149/T	1	"	"	1
117	"	"	"	6154/T	1	"	"	1
118	"	"	"	6156/T	1	"	"	1
119	"	"	"	6157/T	1	"	"	1
120	"	"	"	6160/T	1	"	"	1
121	"	"	"	6161/T	1	"	"	1
122	"	"	"	6185/T	1	"	"	1
123	"	"	"	6415/T	1	"	"	1
124	"	"	"	6424/T	1	"	"	1
125	"	"	"	6442/T	1	"	"	1
126	"	"	"	6443/T	1	"	"	1
127	"	"	"	6463/T	1	"	"	1
128	"	"	"	6470/T	1	"	"	1
129	"	GRADA pes.	"	2612/T	1	"	"	1
130	"	"	"	2650/T	1	"	"	1
131	"	"	"	2696/T	1	"	"	1
132	"	"	"	2724/T	1	"	"	1
133	"	"	"	2884/T	1	"	"	1
134	"	"	"	2892/T	1	"	"	1
135	"	"	"	2905/T	1	"	"	1
136	"	"	"	2918/T	1	"	"	1
137	"	"	"	2931/T	1	"	"	1
138	"	"	"	2932/T	1	"	"	1
139	"	"	"	2953/T	1	"	"	1
140	"	"	"	2960/T	1	"	"	1
141	"	"	"	2961/T	1	"	"	1
142	"	"	"	3116/T	1	"	"	1
143	"	"	"	5550/T	1	"	"	1
144	"	"	"	5549/T (4)	1	"	"	1
145	"	"	"	5553/T	1	"	"	1 (4) Erroneamente non trascritto nella precedente
146	"	"	"	5559/T	1	"	"	1
147	"	media 40	"	8226/T	1	"	"	1
148	"	"	"	8249/T	1	"	"	1
149	"	"	"	8243/T	1	"	"	1
150	"	"	"	8244/T	1	"	"	1
151	"	"	"	8247/T	1	"	"	1
152	"	"	"	8219/T	1	"	"	1 (5) Non segnalata nella precedente per errore
153	"	"	"	8356/T	1	"	"	1
154	"	"	"	8368/T	1	"	"	1
155	"	"	"	8366/T	1	"	"	1

(5)

...../...

10917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	3944/T	1	"	"	1
"	"	3946/T	1	"	"	1
"	"	3949/T	1	"	"	1
"	"	3950/T	1	"	"	1
"	"	3954/T	1	"	"	1
"	"	3957/T	1	"	"	1
"	"	3959/T	1	"	"	1
"	"	3964/T	1	"	"	1
"	"	6019/T	1	"	"	1
"	"	6026/T	1	"	"	1
"	"	6031/T	1	"	"	1
"	"	6032/T	1	"	"	1
"	"	6034/T	1	"	"	1
"	"	6147/T	1	"	"	1
"	"	6149/T	1	"	"	1
"	"	6154/T	1	"	"	1
"	"	6156/T	1	"	"	1
"	"	6157/T	1	"	"	1
"	"	6160/T	1	"	"	1
"	"	6161/T	1	"	"	1
"	"	6185/T	1	"	"	1
"	"	6415/T	1	"	"	1
"	"	6424/T	1	"	"	1
"	"	6442/T	1	"	"	1
"	"	6443/T	1	"	"	1
"	"	6463/T	1	"	"	1
"	"	6470/T	1	"	"	1
A pes.	"	2612/T	1	"	"	1
"	"	2650/T	1	"	"	1
"	"	2696/T	1	"	"	1
"	"	2724/T	1	"	"	1
"	"	2884/T	1	"	"	1
"	"	2892/T	1	"	"	1
"	"	2905/T	1	"	"	1
"	"	2918/T	1	"	"	1
"	"	2931/T	1	"	"	1
"	"	2932/T	1	"	"	1
"	"	2933/T	1	"	"	1
"	"	2960/T	1	"	"	1
"	"	2961/T	1	"	"	1
"	"	3116/T	1	"	"	1
"	"	5550/T	1	"	"	1
"	"	5549/T (4)	1	"	"	1 (4) Provvisoriamente non trasmette nelle frequenze di lavoro.
"	"	5553/T	1	"	"	1
"	"	5559/T	1	"	"	1
dio 40	"	8226/T	1	"	"	1
"	"	8249/T	1	"	"	1
"	"	8243/T	1	"	"	1
"	"	8244/T	1	"	"	1
"	"	8247/T	(5) 1	"	"	1 (5) Non segnalato nelle frequenze di lavoro. Trasmette sulla frequenza 6415
"	"	8219/T	1	"	"	1
"	"	8356/T	1	"	"	1
"	"	8368/T	1	"	"	1
"	"	8366/T	1	"	"	1

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

N° ordine	CATEGORIA E TIPO		TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOC.
156	Trattore	medio 40	RE. 8359/T	1	=	=	1		
157	"	"	" 8341/T	1	=	=	1		
158	"	"	" 8369/T	1	=	=	1		
159	"	"	" 8324/T	1	=	=	1		
160	"	"	" 8365/T	1	=	=	1		
161	"	"	" 8350/T	1	=	=	1		
162	"	"	" 8480/T	1	=	=	1		
163	"	"	" 8432/T	1	=	=	1	(1) Non assegnati nella precedente	
164	"	"	" 8493/T	1	=	=	1	[illegible]	
165	"	"	" 8450/T	1	=	=	1		
166	"	"	" 8491/T	1	=	=	1		
167	"	"	" 8478/T	1	=	=	1		
168	"	"	" 8504/T	1	=	=	1		
169	"	"	" 8941/T	1	=	=	1		
170	Rimorchio	37/A.B.	" 20288/R	1	=	=	1		
171	"	"	" 20631/R	1	=	=	1		
172	"	"	" 20184/R	1	=	=	1		
173	"	"	" 20576/R	1	=	=	1		
174	"	"	" 20616/R	1	=	=	1		
175	"	"	" 21087/R	1	=	=	1		
176	"	"	" 21095/R	1	=	=	1		
177	"	"	" 21099/R	1	=	=	1		
178	"	"	" 21101/R	1	=	=	1		
179	"	"	" 21160/R	1	=	=	1		

[illegible] precedentemente trasferito

0919

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE: BENZ.	CARBURANTE: GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI: Meccanica	INEFFICIENTI: gomme	DISLOCAZIONE
medie 40	RE. 8359/T	1	=	=	1		
"	" 8341/T	1	=	=	1		
"	" 8369/T	1	=	=	1		
"	" 8324/T	1	=	=	1		
"	" 8365/T	1	=	=	1		
"	" 8350/T	1	=	=	1		
"	" 8480/T	1	=	=	1		
"	" 8432/T	1	=	=	1		(1) Non segnalati nelle precedenti situazioni. Rientrati dalla Sardegna
"	" 8493/T	1	=	=	1		
"	" 8450/T	1	=	=	1		
"	" 8491/T	1	=	=	1		
"	" 8478/T	1	=	=	1		
"	" 8504/T	1	=	=	1		
"	" 8941/T	1	=	=	1		
37/A.B.	" 20288/R	1	=	=	1		Recentemente trasferito
"	" 20631/R	1	=	=	1		
"	" 20184/R	1	=	=	1		
"	" 20576/R	1	=	=	1		
"	" 20616/R	1	=	=	1		
"	" 21087/R	1	=	=	1		
"	" 21095/R	1	=	=	1		
"	" 21099/R	1	=	=	1		
"	" 21101/R	1	=	=	1		
"	" 21160/R	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO GUASTI DI AGNANO ALLA DATA DEL 18.2.194

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE		EFFICIENTI	INEFFICIENTI		DISLOCAZ.
			BENZ.	GAS.		Meccanica	gomme	
1	Autovettura FIAT 508	RE. 04729	1	=	=	1		
2	" "	" 6360	1	=	=	1		
3	" "	" 02682	1	=	=	1		
4	" "	" 02669	1	=	=	1		
5	" FIAT 508/C	" 9808	1	=	=	1		
6	" "	" 40725	1	=	=	1		
7	" FIAT 508/CM	" 43955	1	=	=	1		
8	" FIAT 1500	" 31083	1	=	=	1		
9	" "	" 04778	1	=	=	1		
10	" LANCIA Augusta	" 02251	1	=	=	1		
11	" "	" 02724	1	=	=	1		
12	Autocarro SPA.L.39	" I37712	1	=	=	1		
13	" "	" I35143	1	=	=	1		
14	" "	" I22862	1	=	=	1		
15	" "	" 67712	1	=	=	1		
16	" "	" I37753	1	=	=	1		
17	" "	" I37511	1	=	=	1		
18	" "	" I22860	1	=	=	1		
19	" "	" I37392	1	=	=	1		
20	" "	" I22865	1	=	=	1		
21	" "	" I32316	1	=	=	1		
22	" FIAT 621	" 011828	=	1	=	1		
23	" "	" 018082	=	1	=	1		
24	" "	" 025222	=	1	=	1		
25	" "	" 043077	=	1	=	1		
26	" FIAT 626	" I07712	=	1	=	1		
27	" "	" I07724	=	1	=	1		
28	" "	" I55744	=	1	=	1		
29	" "	" I60471	=	1	=	1		
30	" "	" I07280	=	1	=	1		
31	" SPA 38/R	" 62094	1	=	=	1		
32	" "	" I25443	1	=	=	1		
33	" CEIRANO 47/C	" 018727	1	=	=	1		
34	" IS. FR. D/70	" 86003	=	1	=	1		
35	" BIANCHI Mediol.	" 07408	=	1	=	1		
36	" "	" 019990	=	1	=	1		

10922

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO GUASTI DI AGNANO ALLA DATA DEL 18.2.1945

TIPO	TARGA	CARBURANTE		EFFICIENTI	INEFFICIENTI		DISLOCAZIONE
		BENZ.	GAS.		Meccanica	gomme	
AT 508	RE. 04729	1	=	=	1		
"	" 6360	1	=	=	1		
"	" 02682	1	=	=	1		
"	" 02669	1	=	=	1		
AT 508/C	" 9808	1	=	=	1		
"	" 40725	1	=	=	1		
AT 508/CM	" 43955	1	=	=	1		
AT 1500	" 31083	1	=	=	1		
"	" 04778	1	=	=	1		
IA Augusta	" 02251	1	=	=	1		
"	" 02724	1	=	=	1		
SPA.L.39	" I37712	1	=	=	1		
"	" I35143	1	=	=	1		
"	" I22862	1	=	=	1		
"	" 67712	1	=	=	1		
"	" I37753	1	=	=	1		
"	" I37511	1	=	=	1		
"	" I22860	1	=	=	1		
"	" I37392	1	=	=	1		
"	" I22865	1	=	=	1		
"	" I32316	1	=	=	1		
AT 621	" 011828	=	1	=	1		
"	" 018082	=	1	=	1		
"	" 025222	=	1	=	1		
"	" 043077	=	1	=	1		
IAT 626	" I07712	=	1	=	1		
"	" I07724	=	1	=	1		
"	" I55744	=	1	=	1		
"	" I60471	=	1	=	1		
"	" I07280	=	1	=	1		
FA 38/R	" 62094	1	=	=	1		
"	" I25443	1	=	=	1		
RANO 47/C	" 018727	1	=	=	1		
R. D/70	" 86003	=	1	=	1		
HI Medical.	" 07408	=	1	=	1		
"	" 019990	=	1	=	1		

10923

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

25	"	"	"	[illegible]	=	1	=	1	
26	"	FIAT 626	"	043077	=	1	=	1	
27	"	"	"	I07712	=	1	=	1	
28	"	"	"	I07724	=	1	=	1	
29	"	"	"	155744	=	1	=	1	
30	"	"	"	I60471	=	1	=	1	
31	"	"	"	I07280	=	1	=	1	
32	"	SPA 38/R	"	62094	1	=	=	1	
33	"	"	"	I25443	1	=	=	1	
34	"	CEIRANO 47/C	"	018727	1	=	=	1	
35	"	IS. FR. D/70	"	86003	=	1	=	1	
36	"	BIANCHI Mediol.	"	07408	=	1	=	1	
37	"	"	"	019990	=	1	=	1	
38	"	"	"	06798	=	1	=	1	
39	"	BIANCHI Miles	"	02586	=	1	=	1	
40	"	"	"	92598	=	1	=	1	
41	"	"	"	92597	=	1	=	1	
42	"	"	"	95403	=	1	=	1	
43	"	BORGOVAT	"	I08829	1	=	=	1	
44	"	CEIRANO 50/C	"	27045	1	=	=	1	
45	"	LANCIA RO	"	70657	=	1	=	1	
46	"	"	"	75615	=	1	=	1	
47	"	"	"	75227	=	1	=	1	
48	"	LANCIA 3/RO	"	86027	=	1	=	1	
49	"	"	"	85909	=	1	=	1	
50	"	"	"	90800	=	1	=	1	
51	"	"	"	I35345	=	1	=	1	
52	"	"	"	39854	=	1	=	1	
53	"	"	"	011876	=	1	=	1	
54	"	"	"	90884	=	1	=	1	
55	"	"	"	04702	=	1	=	1	
56	"	OM 3/B.O.D.	"	80609	=	1	=	1	
57	"	"	"	80657	=	1	=	1	
58	"	"	"	80841	=	1	=	1	
59	"	"	"	80880	=	1	=	1	
60	"	"	"	79180	=	1	=	1	
61	"	"	"	7899	=	1	=	1	
62	"	OM Taurus	"	52058	=	1	=	1	
63	"	"	"	I53681	=	1	=	1	
64	"	"	"	039403	=	1	=	1	
65	"	ALFA ROMEO500	"	012511	=	1	=	1	
66	"	"	"	05703	=	1	=	1	
67	Autobus	BIANCHI S/5	"	027369	1	=	=	1	
68	Ambulanza	SPA 25.C/IO	"	8868	1	=	1	=	=
69	Trattore	PAVESI P/4	"	2269/T	1	=	=	1	
70	"	"	"	3321/T	1	=	=	1	
71	"	"	"	3385/T	1	=	=	1	
72	"	"	"	6025/T	1	=	=	1	
73	"	"	"	3211/T	1	=	=	1	
74	"	medio 40	"	5420/T	1	=	=	1	
75	Camioncino	FIAT IIOO	"	48964	1	=	=	1	
	Motocarro	GUZZI 500	"	49014	1	=	=	1	

...../...

10924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	[illegible]	-	-	-	-	-	-	-
"	"	043077	-	1	-	1			
FIAT 626	"	107712	-	1	-	1			
"	"	107724	-	1	-	1			
"	"	155744	-	1	-	1			
"	"	160471	-	1	-	1			
"	"	107280	-	1	-	1			
SPA 38/R	"	62094	1	-	-	1			
"	"	125443	1	-	-	1			
CEIRANO 47/C	"	018727	1	-	-	1			
S. FR. D/70	"	86003	-	1	-	1			
ANCHI Mediol.	"	07408	-	1	-	1			
"	"	019990	-	1	-	1			
"	"	06798	-	1	-	1			
LANCHI Milee	"	02586	-	1	-	1			
"	"	92598	-	1	-	1			
"	"	92597	-	1	-	1			
"	"	95403	-	1	-	1			
BORGOVAT	"	108829	1	-	-	1			
IRANO 50/C	"	27045	1	-	-	1			
LANCIA RO	"	70657	-	1	-	1			
"	"	75615	-	1	-	1			
"	"	75227	-	1	-	1			
LANCIA 3/RO	"	86027	-	1	-	1			
"	"	85909	-	1	-	1			
"	"	90800	-	1	-	1			
"	"	135345	-	1	-	1			
"	"	39854	-	1	-	1			
"	"	011876	-	1	-	1			
"	"	90884	-	1	-	1			
"	"	04702	-	1	-	1			
OM 3/B.O.D.	"	80609	-	1	-	1			
"	"	80657	-	1	-	1			
"	"	80841	-	1	-	1			
"	"	80880	-	1	-	1			
"	"	79180	-	1	-	1			
"	"	7899	-	1	-	1			
OM Taurus	"	52058	-	1	-	1			
"	"	153681	-	1	-	1			
"	"	039403	-	1	-	1			
A ROMEO500	"	012511	-	1	-	1			
"	"	05703	-	1	-	1			
HI S/5	"	027369	1	-	-	1			
A 25.C/10	"	8868	1	-	1	-	-		
SI P/4	"	2269/T	1	-	-	1			
"	"	3321/T	1	-	-	1			
"	"	3385/T	1	-	-	1			
"	"	6025/T	1	-	-	1			
"	"	3211/T	1	-	-	1			
1. 40	"	5420/T	1	-	-	1			
T 1100	"	48964	1	-	-	1			
I 500	"	49014	1	-	-	1			

.....//.....

10925

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCA
76	Motocarro GUZZI 500	RE. 48991	1	=	=	1		
77	" "	" 48994	1	=	=	1		
78	" "	" 48642	1	=	=	1		
79	" "	" 49031	1	=	=	1		
80	" "	" 49016	1	=	=	1		
81	" "	" 49034	1	=	=	1		
82	Mototriciclo BENELLI 500	" 30727	1	=	1	=	=	
83	Motociclo BENELLI 175	" 03563	1	=	=	1		
84	" " 250 mp.	" 07517	1	=	=	1		
85	" "	" 06316	1	=	=	1		
86	" "	" 33341	1	=	=	1		
87	" BENELLI 500 mp.	" 011811	1	=	=	1		
88	" "	" 04661	1	=	=	1		
89	" "	" 48900	1	=	=	1		
90	" "	" 46863	1	=	=	1		
91	" ALCE 500 mp.	" 13467	1	=	1	=	=	
92	" "	" 41449	1	=	1	=	=	
93	" "	" 41586	1	=	=	1		
94	" " bip.	" 15689	1	=	=	1		
95	" GILERA 500mp.	" 02789	1	=	=	1		
96	" "	" 03367	1	=	=	1		
97	" "	" 03320	1	=	=	1		
98	" "	" 31846	1	=	=	1		
99	" "	" 23250	1	=	=	1		
100	" "	" 07545	1	=	=	1		
101	"; GUZZI 500 mp.	" 08551	1	=	=	1		
102	" "	" 15007	1	=	=	1		
103	" "	" 03080	1	=	=	1		
104	" "	" 011724	1	=	=	1		
105	" " 250mp.	" 03874	1	=	=	1		
106	": BIANCHI 250 mp.	" 07521	1	=	=	1		
107	" BIANCHI 500 mp.	" 19942	1	=	=	1		
108	" "	" 05836	1	=	=	1		
109	" "	" 03356	1	=	=	1		
110	" "	" 31844	1	=	=	1		
111	" "	" 6530	1	=	=	1		
112	" "	" 42291	1	=	=	1		
113	" "	" 18152	1	=	=	1		
114	" " bip.	" 01847	1	=	=	1		
115	" SERTUM 500mp.	" 43512	1	=	=	1		
116	" "	" 43400	1	=	=	1		

10926

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
GUZZI 500	RE. 48991	1	=	=	1		
"	" 48994	1	=	=	1		
"	" 48642	1	=	=	1		
"	" 49031	1	=	=	1		
"	" 49016	1	=	=	1		
"	" 49034	1	=	=	1		
olo BENELLI 500	" 30727	1	=	1	=	=	
BENELLI 175	" 03563	1	=	=	1		
" 250 mp.	" 07517	1	=	=	1		
"	" 06316	1	=	=	1		
"	" 33341	1	=	=	1		
BENELLI 500 mp.	" 011811	1	=	=	1		
"	" 04661	1	=	=	1		
"	" 48900	1	=	=	1		
"	" 46863	1	=	=	1		
ALCE 500 mp.	" 13467	1	=	1	=	=	
"	" 41449	1	=	1	=	=	
"	" 41586	1	=	=	1		
" bip.	" 15689	1	=	=	1		
GILERA 500mp.	" 02789	1	=	=	1		
"	" 03367	1	=	=	1		
"	" 03320	1	=	=	1		
"	" 31846	1	=	=	1		
"	" 23250	1	=	=	1		
"	" 07545	1	=	=	1		
GUZZI 500 mp.	" 08551	1	=	=	1		
"	" 15007	1	=	=	1		
"	" 03080	1	=	=	1		
"	" 011724	1	=	=	1		
" 250mp.	" 03874	1	=	=	1		
BIANCHI 250 mp.	" 07521	1	=	=	1		
BIANCHI 500 mp.	" 19942	1	=	=	1		
"	" 05836	1	=	=	1		
"	" 03356	1	=	=	1		
"	" 31844	1	=	=	1		
"	" 6530	1	=	=	1		
"	" 42291	1	=	=	1		
"	" 18152	1	=	=	1		
" bip.	" 01847	1	=	=	1		
ERTUM 500mp.	" 43512	1	=	=	1		
"	" 43400	1	=	=	1		

10927

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO°RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO KKXXXX DI TELESE

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	gomme
I	Autocarro SPA DOVUNQUE 35	RE. I31177	1	=	=	1	
2	" "	". I31175	1	=	=	1	
3	" "	" I38279	1	=	=	1	
4	" "	" I24647	1	=	=	1	
5	" "	" I24649	1	=	=	1	
6	" "	" I38297	1	=	=	1	
7	" "	" I31176	1	=	=	1	
8	" "	" I3II73	1	=	=	1	
9	" "	" I24644	1	=	=	1	
IO	" "	" I24650	1	=	=	1	
II	" "	" I24642	1	=	=	1	
I2	" "	" I2465I	1	=	=	1	
I3	" SPA 38/R	" 62I2I	1	=	=	1	
I4	" "	" I36228	1	=	=	1	
I5	" "	" I29054	1	=	=	1	
I6	" "	" I29059	1	=	=	1	
I7	" "	" I24266	1	=	=	1	
I8	" "	" 68556	1	=	=	1	
I9	" "	" 02030	1	=	=	1	
20	" "	" 64626	1	=	=	1	
2I	" "	" I24206	1	=	=	1	
22	" O.M. 3 B.O.D.	" 80869	[illegible]	[illegible]1	=	1	
23	" "	" 30561	=	1	=	1	
24	" "	" 80834	[illegible]	1	=	1	
25	" O.M. TAURUS	" II3641	=	1	=	1	
26	" "	S.T.	=	1	=	1	
27	" O.M. URSUS	" 025388	=	1	=	1	
28	" LANCIA 3 RO	" 90802	=	1	=	1	
29	" "	" I02304	=	1	=	1	
30	" "	" 91393	=	1	=	1	
3I	" "	" 90804	=	1	=	1	
32	" ALFA ROMEO 500	" 034390	=	1	=	1	
33	" "	" 0I4021	=	1	=	1	
34	" "	" 09218	=	1	=	1	
35	" ALFA ROMEO 50	" 016827	=	1	=	1	
36	" " 800	" I5I406	=	1	=	1	
37	" BIANCHI MILES	" II7373	=	1	=	1	
38	" " "	" 83002	=	1	=	1	
39	" " "	" II7375	=	1	=	1	
40	" " "	" I06550	=	1	=	1	
4I	" FORD V-8	" I267[illegible]2	1	=	=	1	

10928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10°RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

MEZZI ACCANTONATI AL PARCO XXXXX DI TELESE

	TARGA	CARBURANTE Benz.	Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Mecca- nica	gomme	DISLOCAZIONE
33	RE.131177	1	=	=	1		
	".131175	1	=	=	1		
	" 138279	1	=	=	1		
	" 124647	1	=	=	1		
	" 124649	1	=	=	1		
	" 138297	1	=	=	1		
	" 131176	1	=	=	1		
	" 131173	1	=	=	1		
	" 124644	1	=	=	1		
	" 124650	1	=	=	1		
	" 124642	1	=	=	1		
	" 124651	1	=	=	1		
	" 62121	1	=	=	1		
	" 136228	1	=	=	1		
	" 129054	1	=	=	1		
	" 129059	1	=	=	1		
	" 124266	1	=	=	1		
	" 68556	1	=	=	1		
	" 02030	1	=	=	1		
	" 64626	1	=	=	1		
	" 124206	1	=	=	1		
D.	" 80869	=	1	=	1		
	" 80561	=	1	=	1		
	" 80834	=	1	=	1		
	" 113641	=	1	=	1		
	S.T.	=	1	=	1		
	" 025388	=	1	=	1		
	" 90802	=	1	=	1		
	" 102304	=	1	=	1		
	" 91393	=	1	=	1		
	" 90804	=	1	=	1		
500	" 034390	=	1	=	1		
	" 014021	=	1	=	1		
	" 09218	=	1	=	1		
50	" 016827	=	1	=	1		
800	" 151406	=	1	=	1		
ES	" 117373	=	1	=	1		
"	" 83002	=	1	=	1		
"	" 117375	=	1	=	1		
"	" 106550	=	1	=	1		
	" 126702	1	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

32	"	ALFA ROMEO 500	"	034390	=	1	=	1
33	"	"	"	014021	=	1	=	1
34	"	"	"	09218	=	1	=	1
35	"	ALFA ROMEO 50	"	016827	=	1	=	1
36	"	" 800	"	151406	=	1	=	1
37	"	BIANCHI MILES	"	117373	=	1	=	1
38	"	" "	"	83002	=	1	=	1
39	"	" "	"	117375	=	1	=	1
40	"	" "	"	106550	=	1	=	1
41	"	FORD V-8	"	126772	1	=	=	1
42	"	MERCEDES BENZ	"	95468	=	1	=	1
43	"	" "	"	95419	=	1	=	1
44	"	" "	"	95375	=	1	=	1
45	"	" "	"	95363	=	1	=	1
46	"	" "	"	95371	=	1	=	1
47	"	" "	"	95478	=	1	=	1
48	"	" "	"	95364	=	1	=	1
49	"	" "	"	95479	=	1	=	1
50	"	" "	"	95362	=	1	=	1
51	"	" "	"	95401	=	1	=	1
52	"	" "	"	95377	=	1	=	1
53	"	" "	"	95388	=	1	=	1
54	"	" "	"	95430	=	1	=	1
55	"	" "	"	95435	=	1	=	1
56	"	" "	"	95410	=	1	=	1
57	"	FIAT 626	"	107693	1	=	=	1
58	"	"	"	107687	1	=	=	1
59	"	"	"	155867	1	=	=	1
60	"	"	"	107718	1	=	=	1
61	"	"	"	150385	1	=	=	1
62	"	"	"	153766	1	=	=	1
63	"	"	"	96921	1	=	=	1
64	"	"	"	107721	1	=	=	1
65	"	"	"	119612	1	=	=	1
66	"	"	"	117999	1	=	=	1
67	"	"	"	013621	1	=	=	1
68	"	"	"	116147	1	=	=	1
69	"	"	"	107682	1	=	=	1
70	"	"	"	118622	1	=	=	1
71	"	"	"	107703	1	=	=	1
72	"	"	"	155754	1	=	=	1

./.

10930.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

500	" 034390	=	1	=	1
	" 014021	=	1	=	1
	" 09218	=	1	=	1
50	" 016827	=	1	=	1
800	" 151406	=	1	=	1
ES	" 117373	=	1	=	1
	" 83002	=	1	=	1
	" 117375	=	1	=	1
	" 106550	=	1	=	1
	" 126702	1	=	=	1
Z	" 95468	=	1	=	1
	" 95419	=	1	=	1
	" 95375	=	1	=	1
	" 95363	=	1	=	1
	" 95371	=	1	=	1
	" 95478	=	1	=	1
	" 95364	=	1	=	1
	" 95479	=	1	=	1
	" 95362	=	1	=	1
	" 95401	=	1	=	1
	" 95377	=	1	=	1
	" 95388	=	1	=	1
	" 95430	=	1	=	1
	" 95435	=	1	=	1
	" 95410	=	1	=	1
	" 107693	1	=	=	1
	" 107687	1	=	=	1
	" 155867	1	=	=	1
	" 107718	1	=	=	1
	" 150385	1	=	=	1
	" 155766	1	=	=	1
	" 96921	1	=	=	1
	" 107721	1	=	=	1
	" 119612	1	=	=	1
	" 117999	1	=	=	1
	" 013621	1	=	=	1
	" 116147	1	=	=	1
	" 107682	1	=	=	1
	" 118622	1	=	=	1
	" 107703	1	=	=	1
	" 155754	1	=	=	1

./.

10931

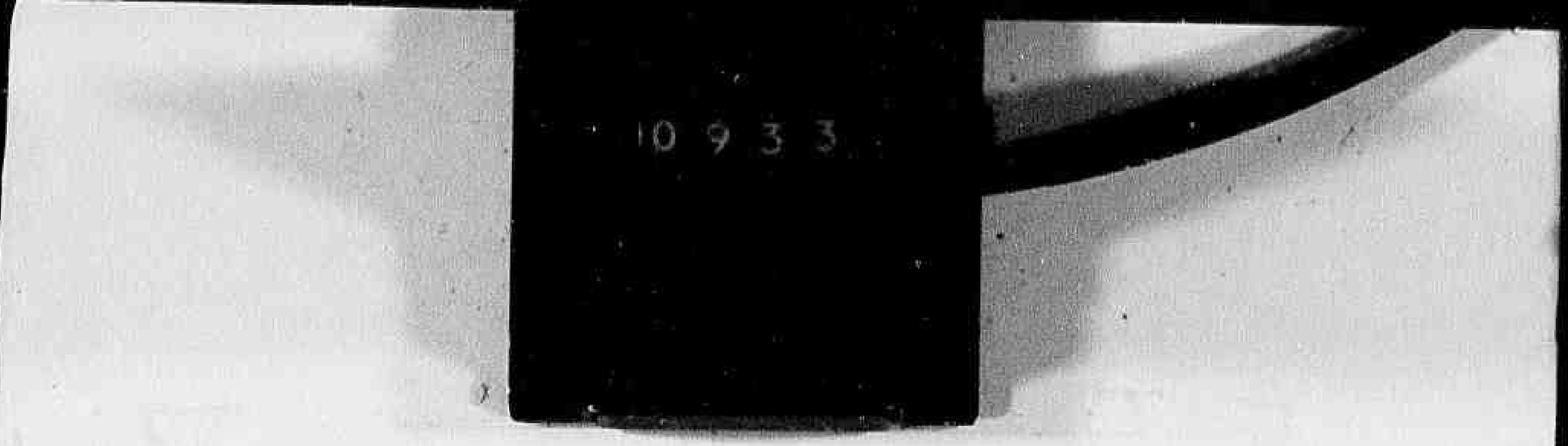
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	CATEGORIA E TIPO	TA=RGA	CARBURANTE Benz.	Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	gomme
73	Autocarro FIAT=626	RE.150684	1	=	=	1	
74	" "	" 107710	1	=	=	1	
75	" "	" 96951	1	=	=	1	
76	" "	" 0516	1	=	=	1	
77	" "	" 107735	1	=	=	1	
78	" "	" 96924	1	=	=	1	
79	" "	" 107683	1	=	=	1	
80	" "	" 003092	1	=	=	1	
81	" "	" 135853	1	=	=	1	
82	" "	" 160432	1	=	=	1	
83	" "	" 12889	1	=	=	1	
84	" "	" 107681	1	=	=	1	
85	" "	" 129957	1	=	=	1	
86	" "	" 107705	1	=	=	1	
87	" "	" 155749	1	=	=	1	
88	" "	" 107695	1	=	=	1	
89	" "	" 118036	1	=	=	1	
90	" "	" 107711	1	=	=	1	
91	" "	" 160585	1	=	=	1	
92	" "	" 118042	1	=	=	1	
93	" "	" 155738	1	=	=	1	
94	" "	" 96954	1	=	=	1	
95	" "	" 155780	1	=	=	1	
96	" "	" 6066	1	=	=	1	
97	" "	" 156119	1	=	=	1	
98	" "	" 96906	1	=	=	1	
99	" "	" 013554	1	=	=	1	
100	" " 621	" 027738	1	=	=	1	
101	" "	" 027406	1	=	=	1	
102	" " 666	S.T.	=	1	=	1	
103	" " "	" 0515	=	1	=	1	
104	" " 634	" 016779	=	1	=	1	
105	" ISOTTA FRASCHINI	" 81657	=	1	=	1	
106	" " " D/80	" 93628	=	1	=	1	
107	Autocarretta O.M.35	" S.T.	=	1	=	1	
108	Autocarro SPA L/39	" 122597	1	=	=	1	
109	" "	" 132218	1	=	=	1	
110	" "	" 132213	1	=	=	1	
111	" "	" 132188	1	=	=	1	
112	" "	" 132228	1	=	=	1	
113	" "	" 132221	1	=	=	1	
114	" "	" 132195	1	=	=	1	
115	" "	" 132197	1	=	=	1	
116	" "	" 132183	1	=	=	1	

10932

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TA=RGA	CARBURANTE Benz.	Gas.	EFFI=CIEN=TI	INEFFICIENTI Mecca- nica	gomme	DISLOCA ZIONE
RE. I50684	1	=	=	1		
" I07710	1	=	=	1		
" 96951	1	=	=	1		
" 0516	1	=	=	1		
" I07735	1	=	=	1		
" 96924	1	=	=	1		
" I07683	1	=	=	1		
" 003092	1	=	=	1		
" I35853	1	=	=	1		
" I60432	1	=	=	1		
" I2889	1	=	=	1		
" I07681	1	=	=	1		
" I29957	1	=	=	1		
" I07705	1	=	=	1		
" I55749	1	=	=	1		
" I07695	1	=	=	1		
" II8036	1	=	=	1		
" I077II	1	=	=	1		
" I60585	1	=	=	1		
" II8042	1	=	=	1		
" I55738	1	=	=	1		
" 96954	1	=	=	1		
" I55780	1	=	=	1		
" 6066	1	=	=	1		
" I56II9	1	=	=	1		
" 96906	1	=	=	1		
" 0I3554	1	=	=	1		
" 027738	1	=	=	1		
" 027406	1	=	=	1		
S.T.	=	=	1	1		
" 05I5	=	=	1	1		
" 0I6779	=	=	1	1		
CHINI " 81657	=	=	1	1		
" D/80 " 93628	=	=	1	1		
" S.T.	=	=	1	1		
" I22597	1	=	=	1		
" I32218	1	=	=	1		
" I32213	1	=	=	1		
" I32188	1	=	=	1		
" I32228	1	=	=	1		
" I32221	1	=	=	1		
" I32195	1	=	=	1		
" I32197	1	=	=	1		
" I32183	1	=	=	1		



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

97	"	"	"					
98	"	"	"	96906	1	=	=	1
99	"	"	"	013554	1	=	=	1
100	"	" 621	"	027738	1	=	=	1
101	"	"	"	027406	1	=	=	1
102	"	" 666		S.T.	=	1	=	1
103	"	" "	"	0515	=	1	=	1
104	"	" 634	"	016779	=	1	=	1
105	"	ISOTTA FRASCHINI	"	81657	=	1	=	1
106	"	" " D/80	"	93628	=	1	=	1
107	Autocarretta	O.M.35	"	S.T.	1	=	=	1
108	Autocarro	SPA L/39	"	122597	1	=	=	1
109	"	"	"	132218	1	=	=	1
110	"	"	"	132213	1	=	=	1
111	"	"	"	132188	1	=	=	1
112	"	"	"	132228	1	=	=	1
113	"	"	"	132221	1	=	=	1
114	"	"	"	132195	1	=	=	1
115	"	"	"	132197	1	=	=	1
116	"	"	"	132183	1	=	=	1
117	"	"	"	132211	1	=	=	1
118	"	"	"	132205	1	=	=	1
119	Trattrice	BREDA 33	"	2673	1	=	=	1
120	"	"	"	4143	1	=	=	1
121	"	"	"	4115	1	=	=	1
122	"	"	"	2753	1	=	=	1
123	"	"	"	4127	1	=	=	1
124	"	"	"	4078	1	=	=	1
125	"	"	"	4140	1	=	=	1
126	"	"	"	3034	1	=	=	1
127	"	"	"	4126	1	=	=	1
128	"	"	"	2033	1	=	=	1
129	"	"	"	2015	1	=	=	1
130	"	"	"	2968	1	=	=	1
131	"	"	"	2980	1	=	=	1
132	"	"	"	2940	1	=	=	1
133	"	"	"	2619	1	=	=	1
134	"	"	"	2917	1	=	=	1
135	"	"	"	2967	1	=	=	1
136	Tra-ttrice	BREDA 32	"	4147	1	=	=	1
137	"	"	"	2942	1	=	=	1
138	"	"	"	3143	1	=	=	1
139	"	"	"	2034	1	=	=	1
140	Tra-ttore	L/37	"	4960	1	=	=	1
141	"	"	"	7753	1	=	=	1
142	"	"	"	7752	1	=	=	1
143	"	"	"	7751	1	=	=	1
144	"	"	"	4990	1	=	=	1
145	"	"	"	4948	1	=	=	1
146	"	"	"	7749	1	=	=	1
147	"	"	"	7761	1	=	=	1
148	"	"	"	7766	1	=	=	1
149	"	"	"	4933	1	=	=	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	96906	1	=	1
"	013554	1	=	1
"	027738	1	=	1
"	027406	1	=	1
	S.T.	=	1	1
	" 0515	=	1	1
	" 016779	=	1	1
ASCHINI	" 81657	=	1	1
"	D/80 " 93628	=	1	1
	" S.T.	=	=	1
9	" 122597	1	=	1
	" 132218	1	=	1
	" 132213	1	=	1
	" 132188	1	=	1
	" 132228	1	=	1
	" 132221	1	=	1
	" 132195	1	=	1
	" 132197	1	=	1
	" 132183	1	=	1
	" 132211	1	=	1
	" 132205	1	=	1
	" 2673	1	=	1
	" 4143	1	=	1
	" 4115	1	=	1
	" 2753	1	=	1
	" 4127	1	=	1
	" 4078	1	=	1
	" 4140	1	=	1
	" 3034	1	=	1
	" 4126	1	=	1
	" 2053	1	=	1
	" 2015	1	=	1
	" 2968	1	=	1
	" 2980	1	=	1
	" 2940	1	=	1
	" 2619	1	=	1
	" 2917	1	=	1
	" 2967	1	=	1
	" 4147	1	=	1
	" 2942	1	=	1
	" 3143	1	=	1
	" 2034	1	=	1
	" 4960	1	=	1
	" 7753	1	=	1
	" 7752	1	=	1
	" 7751	1	=	1
	" 4990	1	=	1
	" 4948	1	=	1
	" 7749	1	=	1
	" 7761	1	=	1
	" 7766	1	=	1
	" 4933	1	=	1

10935

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	CATEGORIA E TIPO		TARGA	CARBURANTE Benz.	Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	gomme
150	Trattore	leggero 37	RE. 7758	1	=	=	1	
151	"	"	" I0814	1	=	=	1	
152	"	"	" 4988	1	=	=	1	
153	"	"	" 4965	1	=	=	1	
154	"	"	" 7750	1	=	=	1	
155	"	"	" I3692I	1	=	=	1	
156	"	"	" I3691З	1	=	=	1	
157	"	"	" I3691Ø	1	=	=	1	
158	"	"	" I3691Ø	1	=	=	1	
159	"	"	" 7747	1	=	=	1	
160	"	"	" 7742	1	=	=	1	
161	"	"	" 4980	1	=	=	1	
162	"	"	" 4981	1	=	=	1	
163	"	"	" 4963	1	=	=	1	
164	"	"	" 4989	1	=	=	1	
165	"	"	" 7748	1	=	=	1	
166	Rimorchio	mod. 34	" S.T.			=	1	
167	"	VIBERTI	" I2634/R			=	1	
168	"	"	" 8834/R			=	1	
169	"	"	" 8809/R			=	1	
170	"	"	" 8811/R			=	1	
171	"	"	" 8822/R			=	1	
172	"	mod. 34	" 21124/R			=	1	
173	"	"	" 20824/R			=	1	
174	"	"	" 21251/R			=	1	
175	"	"	" 20877/R			=	1	
176	"	VIBERTI	" I0529/R			=	1	
177	"	"	" I0530/R			=	1	
178	"	"	" I0548/R			=	1	
179	"	"	" 8810/R			=	1	
180	"	mod. 34	" 21738/R			=	1	
181	"	"	" 21727/R			=	1	
182	Rimorchietto	PAVESI	" 21779/R			=	1	
183	"	"	" 21725/R			=	1	
184	"	"	" 21786/R			=	1	
185	"	"	" 21731/R			=	1	
186	"	"	" 21753/R			=	1	
187	"	"	" 21781/R			=	1	
188	"	"	" 21763/R			=	1	
189	"	"	" 21723/R			=	1	
190	"	"	" 21785/R			=	1	
191	"	"	" 21732/R			=	1	
192	"	"	" 21758/R			=	1	
193	"	"	" 21733/R			=	1	

10936

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TARGA	CARBURANTE Benz.	Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Mecca- nica	gomme	DISLOCAZIONE
RE. 7758	1	=	=	1		
" I0814	1	=	=	1		
" 4988	1	=	=	1		
" 4965	1	=	=	1		
" 7750	1	=	=	1		
" I36921	1	=	=	1		
" I36913	1	=	=	1		
" I36918	1	=	=	1		
" I36915	1	=	=	1		
" 7747	1	=	=	1		
" 7742	1	=	=	1		
" 4980	1	=	=	1		
" 4981	1	=	=	1		
" 4963	1	=	=	1		
" 4989	1	=	=	1		
" 7748	1	=	=	1		
" S.T.			=	1		
" I2634/R			=	1		
" 8834/R			=	1		
" 8809/R			=	1		
" 8811/R			=	1		
" 8822/R			=	1		
" 21124/R			=	1		
" 20824/R			=	1		
" 21251/R			=	1		
" 20877/R			=	1		
" I0529/R			=	1		
" I0530/R			=	1		
" I0548/R			=	1		
" 8810/R			=	1		
" 21738/R			=	1		
" 21727/R			=	1		
" 21779/R			=	1		
" 21725/R			=	1		
" 21786/R			=	1		
" 21731/R			=	1		
" 21753/R			=	1		
" 21781/R			=	1		
" 21763/R			=	1		
" 21723/R			=	1		
" 21785/R			=	1		
" 21732/R			=	1		
" 21758/R			=	1		
" 21733/R			=	1		

10937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

178	"	"	"	10548/R		"	1
179	"	"	"	8810/R		"	1
180	"	mod. 34	"	21738/R		"	1
181	"	"	"	21727/R		"	1
182	Rimorchietto	PAVESI	"	21779/R		"	1
183	"	"	"	21725/R		"	1
184	"	"	"	21786/R		"	1
185	"	"	"	21731/R		"	1
186	"	"	"	21753/R		"	1
187	"	"	"	21781/R		"	1
188	"	"	"	21763/R		"	1
189	"	"	"	21723/R		"	1
190	"	"	"	21785/R		"	1
191	"	"	"	21732/R		"	1
192	"	"	"	21758/R		"	1
193	"	"	"	21733/R		"	1
194	"	"	"	21834/R		"	1
195	"	"	"	21718/R		"	1
196	"	"	"	S.T.		"	1
197	Autovettura	OPEL	"	0056	1	"	1
198	"	FIAT 500	"	085481	1	"	1
199	"	FIAT 1100	SI	5484	1	"	1
200	"	"	RE.	032390	1	"	1
201	"	"	"	32400	1	"	1
202	"	"	"	43179	1	"	1
203	"	FIAT 508/CM	"	42240	1	"	1
204	"	"	"	36957	1	"	1
205	"	"	"	44358	1	"	1
206	Motocarr/tta	GILERA	"	40392	1	"	1
207	Mototriciclo	TRIALCE	"	34134	1	"	1
208	Motocarrello	TRIALCE	"	25745	1	"	1
209	Motociclo	BIANCHI 500	"	S.T.	1	"	1
210	"	"	"	46116	1	"	1
211	"	"	"	40392	1	"	1
212	"	"	"	31693	1	"	1
213	"	"	"	74849	1	"	1
214	"	"	"	28329	1	"	1
215	"	"	"	39020	1	"	1
216	"	"	"	31697	1	"	1
217	"	"	"	31688	1	"	1
218	"	"	"	31705	1	"	1
219	"	SERTUM	"	43684	1	"	1
220	"	BENELLI 500	"	05886	1	"	1
221	"	"	"	S.T.	1	"	1
222	"	GUZZI 250	"	S.T.	1	"	1
223	"	"	"	3262	1	"	1
224	"	GUZZI 500	"	05567	1	"	1
225	"	GILERA 500	"	21416	1	"	1

10938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	10548/R		=		1
"	8810/R		=		1
"	21738/R		=		1
"	21727/R		=		1
"	21779/R		=		1
"	21725/R		=		1
"	21786/R		=		1
"	21731/R		=		1
"	21753/R		=		1
"	21781/R		=		1
"	21763/R		=		1
"	21723/R		=		1
"	21785/R		=		1
"	21732/R		=		1
"	21758/R		=		1
"	21733/R		=		1
"	21834/R		=		1
"	21718/R		=		1
"	S.T.		=		1
"	0056	1	=		1
"	085481	1	=		1
SI	5484	1	=		1
RE.	032390	1	=		1
"	32400	1	=		1
"	43179	1	=		1
"	42240	1	=		1
"	36957	1	=		1
"	44358	1	=		1
"	40392	1	=		1
"	34134	1	=		1
"	25745	1	=		1
"	S.T.	1	=		1
"	46116	1	=		1
"	40392	1	=		1
"	31693	1	=		1
"	74849	1	=		1
"	28329	1	=		1
"	39020	1	=		1
"	31697	1	=		1
"	31688	1	=		1
"	31705	1	=		1
"	43684	1	=		1
"	05886	1	=		1
"	S.T.	1	=		1
"	S.T.	1	=		1
"	3262	1	=		1
"	05567	1	=		1
"	21416	1	=		1

.....//.....

10939

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE BENZ.	CARBURANTE GAS.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	D I S
226	Motociclo GILERA 500	RE. 36951	1	=	=	1		
227	" " bip.	" 32238	1	=	=	1		
228	" ALCE 500	" 26669	1	=	=	1		
229	" "	" 42651	1	=	=	1		
230	" "	" 33932	1	=	=	1		
231	" "	" 45229	1	=	=	1		
232	" "	" 53799	1	=	=	1		
233	" "	" 45224	1	=	=	1		
234	" "	" 45203	1	=	=	1		
235	" "	" 45236	1	=	=	1		
236	" "	" 45228	1	=	=	1		
237	" "	" 45233	1	=	=	1		
238	" "	" 45232	1	=	=	1		
239	" "	" 53830	1	=	=	1		
240	" "	" 53806	1	=	=	1		
241	" "	" 45216	1	=	=	1		
242	" "	" S.T.	1	=	=	1		
243	" "	" 45199	1	=	=	1		
244	" "	" S.T.	1	=	=	1		
245	" "	" 53783	1	=	=	1		
246	" "	" 45556	1	=	=	1		
247	" "	" 45191	1	=	=	1		
248	" "	" 45235	1	=	=	1		
249	" "	" 53798	1	=	=	1		
250	" "	" 53816	1	=	=	1		
251	" "	" 37968	1	=	=	1		
252	" "	" 53794	1	=	=	1		
253	" "	" 48645	1	=	=	1		
254	" "	" 44307	1	=	=	1		
255	" " bip.	" 42648	1	=	=	1		
256	Motofurgoncino BENELLI	" 5864	1	=	=	1		
257	Carrozzino per ALCE 500	" S.T.			=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TARGA	CARBURANTE		EFFI-	INEFFICIENTI		DISLOCAZIONE
	BENZ.	GAS.	CIENTI	Meccanica	gomme	
RE. 36951	1	=	=	1		
" 32238	1	=	=	1		
" 26669	1	=	=	1		
" 42651	1	=	=	1		
" 53832	1	=	=	1		
" 45229	1	=	=	1		
" 53799	1	=	=	1		
" 45224	1	=	=	1		
" 45203	1	=	=	1		
" 45236	1	=	=	1		
" 45228	1	=	=	1		
" 45233	1	=	=	1		
" 45232	1	=	=	1		
" 53830	1	=	=	1		
" 53806	1	=	=	1		
" 45216	1	=	=	1		
" S.T.	1	=	=	1		
" 45199	1	=	=	1		
" S.T.	1	=	=	1		
" 53785	1	=	=	1		
" 45556	1	=	=	1		
" 45191	1	=	=	1		
" 45235	1	=	=	1		
" 53798	1	=	=	1		
" 53816	1	=	=	1		
" 37968	1	=	=	1		
" 53794	1	=	=	1		
" 48645	1	=	=	1		
" 44307	1	=	=	1		
" 42648	1	=	=	1		
" 5864	1	=	=	1		
" S.T.			=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BEST COPY POSSIBLE

10942

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE A NNUNZIATA ALLA DATA DEL

N° ordine	CATEGORIA E TIPO	TARGA	CARBURANTE		EFFICIENTI	INEFFICIENTI		DISLOCAZIONE
			Benz.	Gas.		Meccanica	gomme	
1	Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	=	=	1	1	
2	" FIAT 508/CM	" 35843	1	=	=	1	1	
3	" "	" 44202	1	=	=	1	1	
4	Autobus FIAT 621	" 036240	=	1	=	1	1	
5	Autocarro SPA L.39	" 121907	1	=	=	1	1	
6	" "	" 67780	1	=	=	1	1	
7	" "	" 67788	1	=	=	1	1	
8	" FIAT 626	" 94463	1	=	=	1	1	
9	" "	" 150025	1	=	=	1	1	
10	" "	" 112008	1	=	=	1	1	
11	" "	" 155801	1	=	=	1	1	
12	" "	" 150003	1	=	=	1	1	
13	" FIAT 621	" 019959	=	1	=	1	1	
14	" "	" 019730	=	1	=	1	1	
15	" BIANCHI Miles	" 92656	=	1	=	1	1	
16	" "	" 106297	=	1	=	1	1	
17	" "	" 92623	=	1	=	1	1	
18	" "	" 92630	=	1	=	1	1	
19	" BIANCHI Mediol.	" 035160	=	1	=	1	1	
20	" SPA 38/R.	" 135890	1	=	=	1	1	
21	" "	" 60271	1	=	=	1	1	
22	" "	" 61474	1	=	=	1	1	
23	" "	" 135927	1	=	=	1	1	
24	" "	" 135829	1	=	=	1	1	
25	" "	" 69246	1	=	=	1	1	
26	" LANCIA 3/RO	" 151966	=	1	=	1	1	
27	" "	" 91575	=	1	=	1	1	
28	" ALFA ROMEO 800	" 029168	=	1	=	1	1	
29	" SPA Dovunque 35	" 138290	1	=	=	1	1	
30	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	=	=	1	1	
31	" "	" 48655	1	=	=	1	1	
32	" "	" 48657	1	=	=	1	1	

totale

10943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

E AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE A NNUNZIATA ALLA DATA DEL [illegible].2.1945

E TIPO	TARGA	CARBURANTE Benz.	CARBURANTE Gas.	EFFICIENTI	INEFFICIENTI Meccanica	INEFFICIENTI gomme	DISLOCAZIONE
FIAT 508	RE. 02723	1	=	=	1	1	
AT 508/CM	" 35843	1	=	=	1	1	
"	" 44202	1	=	=	1	1	
621	" 036240	=	1	=	1	1	
A L.39	" 121907	1	=	=	1	1	
"	" 67780	1	=	=	1	1	
"	" 67788	1	=	=	1	1	
AT 626	" 94463	1	=	=	1	1	
"	" 150025	1	=	=	1	1	
"	" 112008	1	=	=	1	1	
"	" 155801	1	=	=	1	1	
"	" 150003	1	=	=	1	1	
AT 621	" 019959	=	1	=	1	1	
"	" 019730	=	1	=	1	1	
I Miles	" 92656	=	1	=	1	1	
"	" 106297	=	1	=	1	1	
"	" 92623	=	1	=	1	1	
"	" 92630	=	1	=	1	1	
I Mediol.	" 035160	=	1	=	1	1	
38/R	" 135890	1	=	=	1	1	
"	" 60271	1	=	=	1	1	
"	" 61474	1	=	=	1	1	
"	" 135927	1	=	=	1	1	
"	" 135829	1	=	=	1	1	
"	" 69246	1	=	=	1	1	
IA 3/RO	" 151966	=	1	=	1	1	
"	" 91575	=	1	=	1	1	
OMEO 800	" 029168	=	1	=	1	1	
vunque 35	" 138290	1	=	=	1	1	
I 500	" 4293	1	=	=	1	1	
"	" 48655	1	=	=	1	1	
"	" 48657	1	=	=	1	1	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

26	"	LANCIA 3/RO	"	[illegible]	=		=		
27	"	"	"	91575	=	1	=	1	1
28	"	ALFA ROMEO 800	"	029168	=	1	=	1	1
29	"	SPA Devunque 35	"	138290	1	=	=	1	1
30	Motocarro	GUZZI 500	"	4293	1	=	=	1	1
31	"	"	"	48655	1	=	=	1	1
32	"	"	"	48657	1	=	=	1	1
	[illegible]	Motociclo TRIALCE	"	34066	1	=	=	1	1
	"	"	"	34279	1	=	=	1	1
	"	"	"	34571	1	=	=	1	1
	"	"	"	34665	1	=	=	1	1
	"	"	"	34706	1	=	=	1	1
	"	"	"	34710	1	=	=	1	1
9	"	"	"	34715	1	=	=	1	1
40	Motociclo	BIANCHI 250	"	0249	1	=	=	1	1
41	"	BIANCHI 500	"	0250	1	=	=	1	1
42	"	"	"	45680	1	=	=	1	1
43	"	"	"	14156	1	=	=	1	1
44	"	"	"	14160	1	=	=	1	1
45	"	BENELLI 250	"	15149	1	=	=	1	1
46	"	"	"	15150	1	=	=	1	1
47	"	"	"	19187	1	=	=	1	1
48	"	SERTUM 500	"	43174	1	=	=	1	1
49	"	"	"	28548	1	=	=	1	1
50	"	"	"	34778	1	=	1	=	=
51	"	"	"	43207	1	=	=	1	1
52	"	"	"	43751	1	=	1	=	=
53	"	GILERA 500	"	23246	1	=	=	1	1
54	"	"	"	40638	1	=	=	1	1
55	"	GUZZI 250	"	0252	1	=	=	1	1
56	"	"	"	0253	1	=	=	1	1
57	"	ALCE 500	"	16467	1	=	=	1	1
58	"	"	"	16599	1	=	=	1	1

10945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ANCIA 3/RO	"	[illegible]	=		=		
"	"	91575	=	1	=	1	1
A ROMEO 800	"	029168	=	1	=	1	1
Devunque 35	"	I38290	1	=	=	1	1
UZZI 500	"	4293	1	=	=	1	1
"	"	48655	1	=	=	1	1
"	"	48657	1	=	=	1	1
TRIALCE	"	34066	1	=	=	1	1
"	"	34279	1	=	=	1	1
"	"	34571	1	=	=	1	1
"	"	34665	1	=	=	1	1
"	"	34706	1	=	=	1	1
"	"	34710	1	=	=	1	1
"	"	34715	1	=	=	1	1
BIANCHI 250	"	0249	1	=	=	1	1
BIANCHI 500	"	0250	1	=	=	1	1
"	"	45680	1	=	=	1	1
"	"	I4156	1	=	=	1	1
"	"	I4160	1	=	=	1	1
BENELLI 250	"	I5149	1	=	=	1	1
"	"	I5150	1	=	=	1	1
"	"	I9187	1	=	=	1	1
SERTUM 500	"	43174	1	=	=	1	1
"	"	28548	1	=	=	1	1
"	"	34778	1	=	1	=	=
"	"	43207	1	=	=	1	1
"	"	43751	1	=	1	=	=
GILERA 500	"	23246	1	=	=	1	1
"	"	40638	1	=	=	1	1
GUZZI 250	"	0252	1	=	=	1	1
"	"	0253	1	=	=	1	1
ALCE 500	"	16467	1	=	=	1	1
"	"	16599	1	=	=	1	1

10940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Indent 1 Autogruppo Torre Annunziata.

LAND FORCES SUB COMMISSION
ALCOM (M. M. I. A.)
R O M E
AQ/15/11
1 February 1945.

TO : Ministry of War.

1. Reference your 6250/V of 23/1/45 and Indent 09/390 of 20/1/45 from above mentioned unit.

2. Owing to possible reorganization and reallocation of Autogruppo, authority cannot at the moment be given for the release of the required stores.

RTM WAREHAM, Major
for Major General
Land Forces Sub Commission

RTMW/ag

Copy to:
S & T.

"S & T. MMIA.
T. [illegible] V/16
T. [illegible] 1022/N.

PA 1022/N
4245 1 of 2

10947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

120

Subject:- Conditions Existing in Vehicle Parks.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15h

1 February 1945

Commanding General,
Comando Territoriale, Napoli.

Copy to:- Ufficio Servizi, Comando Territoriale, Napoli.
Land Forces Sub Comm.A.C. (M.M.I.A.) (Copy of reply under ref. attached for information).

105

Reference this office STN/15h dated 22 Jan 45 and your reply thereto 2/552 dated 28 Jan 45.

1. It is confirmed that orders were given 10 Ragg. Autieri for the transfer of Workshop and Mechanics from Park No.1. to AGNANO to enable central control of repair facilities.

2. This fact, however, does not justify the delinquencies noted on 21 Jan 45 and on subsequent inspections of Park No.1, the details of which have been since reported to you by Major Hall, DADME, and Capt. Freeland.

"S & T. MMIA.
Rec'd 4 Feb 45
File (T) 1022/M.
KF/bo

GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

0512

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

sp/ U f f i c i SERVIZI

119

N. 2/ 552 Serv. di prot. P.M. 3400, 28/1/1945

OGGETTO: Condizioni esistenti nei parcheggi autoveicoli di Fuori-grotta.-

ALLA M.M.I.A.

N A P O L I

Mi riferisco al foglio STN/15 h in data 22 gennaio 1945, pari oggetto, riguardante le osservazioni fatte dal Cap. Freeland il 21 gennaio 1945 durante una ispezione effettuata al Parco Auto veicoli di Fuorigrotta:

I) - Parco originario

a) Vi era il solo personale di guardia con il maresciallo sub-consegnatariom perche' - secondo quanto comunicato dal Comandante IO Autieri - sia l'Autofficina che gli operai, previ accordi con codesta Missione, si sono spostati ad Agnano ove attendono tuttora all'approntamento degli autoveicoli, secondo le disposizioni ricevute.

Poiche' non ho la possibilita di controllare l'asserto del del Comandante del IO Autieri, prego comunicarmi se effettivamente tali accordi sono stati presi.

b) Il sottufficiale sub-consegnatario, nonostante gli ordini ricevuti, ha lasciato le gomme parzialmente sgonfie, giustificando tale fatto con il timore di furti, in quanto e' piu facile aspor_ tare ruote sollevate da terra. Alcune di queste gomme si sono sgonfiate completamente per difetto di valvola.

Ho punito:

- Il sottufficiale, perche' non ha ottemperato agli ordini rice vuti in proposito;

- il Comandante del IO Autieri per mancato controllo.

c) In data 29 novembre 1944 venne inoltrata al Ministero della Guerra una richiesta di vestiario trasmessa dal IO Raggr. to M.M.I.A. con il foglio 14720/CO pari data.

In data 12 dicembre 1944 il Ministero della Guerra comunicava che aveva inoltrata la richiesta alla M.M.I.A. con il suo dispaccio in data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

...gli oggetto, riguardante le ...10 " in data 22 gennaio 1945, Freeland il 21 gennaio 1945 durante una ispezione effettuata al Parco Auto veicoli di Fuorigrotta:

I) - Parco originario

a) Vi era il solo personale di guardia con il maresciallo sub-consegnatariom perche' - secondo quanto comunicato dal Comandante IO Autieri - sia l'Autofficina che gli operai, previ accordi con codesta Missione, si sono spostati ad Agnano ove attendono tuttora all'approntamento degli autoveicoli, secondo le disposizioni ricevute.

Poiche' non ho la possibilita di controllare l'asserto del del Comandante del IO Autieri, prego comunicarmi se effettivamente tali accordi sono stati presi.

b) Il sottufficiale sub-consegnatario, nonostante gli ordini ricevuti, ha lasciato le gomme parzialmente sgonfie, giustificando tale fatto con il timore di furti, in quanto e' piu facile aspor_ tare ruote sollevate da terra. Alcune di queste gomme si sono sgonfiate completamente per difetto di valvola.
Ho punito:

- Il sottufficiale, perche' non ha ottemperato agli ordini rice vuti in proposito;

- il Comandante del IO Autieri per mancato controllo.

c) In data 29 novembre 1944 venne inoltrata al Ministero della Guerra una richiesta di vestiario trasmessa dal IO Raggr. to M.M.I.A. con il foglio 14720/CO pari data.
In data 12 dicembre 1944 il Ministero della Guerra comunicava che aveva inoltrata la richiesta alla M.M.I.A.. Con successivo dispaccio in data 29 dicembre 1944 il predetto Ministero, riferendosi alla richiesta suddetta, chiedeva chiarimenti sulla forza autorizzata del IO Raggr. to Autieri.
Alla data odierna nessuna assegnazione di corredo e' pervenuta. Ho disposto perche' - non appena prelevato il vestiario necessa rio di cui alla richiesta rinnovata in data odierna a codesta M.M.I.A. - sino subito rinforzate le guardie ai parchi con uomini da trarsi dal distaccamento di Torre Annunziata e con altri 25 uomini per i quali il mio Sottocapo di Stato Maggiore ha fatto richiesta a codesta M.M.I.A. tramite Cap. Burlando. Detti uomini preferierei fossero dell'Arma di Fanteria per i motivi gia detti dal mio Scottocapo di State Maggiore.
Il Comando Genio he avuto ordini perche' vengano subito iniziati i lavori per l'impianto di illuminazione nei parchi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Circa il furto delle gomme e' stata a suo tempo sporta denunzia none essendo stati identificati i ladri.

d) Per quanto riguarda la recinzione dei parchi, prego codesta M.M.I.A. di voler cedere il filo spinato necessario - come da richiesta odierna a seguito di comunicazione verbale al Sotto capo di S.M. - in quanto il Magazzino Genio Italiano non dispone di detto materiale.

Per l'esecuzione del lavoro di recinzione e degli altri lavori necessari (latrine) ho disposto perche' il IO Regg. to Genio metta a disposizione del IO Autieri 40 genieri in modo che gli uomini del Raggr. to Autieri non vengano distolti dal loro normale lavoro. I lavori devono iniziarsi al massimo domani.

e) Ho disposto perche' gli automezzi sanitari vengano messi al piu' presto in condizione di essere avviati a Roma. In data 29 partiranno per Roma quattro autoambulanze e quattro automezzi sanitari speciali.

II) - Secondo parco.

Per quanto riguarda il vestiario e le autoambulanze (lettere b - c) valv quanto sopradetto.

L'autiere CASILE Antonio, che fece partire un colpo d'arma da fuoco durante l'ispezione, e' stato punito con gg. IO C.P.R., come e' gia stato comunicato a mezzo fonogramma a codesta M.M.I.A. dal Ragr. to stesso.

Ho ordinato che l'approntamento degli automezzi sia condotto con la maggiore sollecitudine e che, man mano che vi saranno autoveicoli pronti, ne venga data comunicazione a codesta Missione per le disposizioni circa l'avviamento a destinazione.

L'azione di comando del Comandante IO Autieri lascia a desiderare.
Ho da tempo rappresentato al Ministero della Guerra la necessita che a detto comando venga assegnato un colonnello capace, energico ed attivo che possa affrontare le molteplici esigenze con sicura mano di comandante.
In data 29/II/1944 fu destinato quale comandante del IO Autieri il Ten. Col. Mercante Ercole il quale, pero', non e' mai giunto.
In data 23 Gennaio 1945 ho rappresentato ancora una volta al Ministero della Guerra la necessita' e l'urgenza dell'assegnazione di un comandante sicuro.
In data ieri ho nuovamente insistito.-

4242

IL GENERALE COMANDANTE
- Mario Soldarelli -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Per quanto riguarda il vestiario e le autoambulanze (lettere b - c) valv quanto sopredetto.

L'autiere CASILE Antonio, che fece partire un colpo d'arma da fuoco durante l'ispezione, e' stato punito con gg. IO C.P.R., come e' gia stato comunicato a mezzo fonogramma a codesta M.M.I.A. dal Ragar. to stesso.

Ho ordinato che l'approntamento degli automezzi sia condotto con la maggiore sollecitudine e che, man mano che vi saranno autoveicoli pronti, ne venga data comunicazione a codesta Missione per le disposizioni circa l'avviamento a destinazione.

L'azione di comando del Comandante IO Autieri lascia a desiderare.
Ho da tempo rappresentato al Ministero della Guerra la necessita che a detto comando venga assegnato un colonnello capace, energico ed attivo che possa affrontare le molteplici esigenze con sicura mano di comandante.
In data 29/II/1944 fu destinato quale comandante del IO Autieri il Ten. Col. Mercante Ercole il quale, pero', non e' mai giunto.
In data 23 Gennaio 1945 ho rappresentato ancora una volta al Ministero della Guerra la necessita' e l'urgenza dell'assegnazione di un comandante sicuro.
In data ieri ho nuovamente insistito.-

4243

IL GENERALE COMANDANTE
- Mario Soldarelli -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T R A N S L A T I O N O F D O C U M E N T

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

SUBJECT : Existing Conditions at Vehicles Parks - Fuorigrotta.

TO : M.M.I.A.
Naples

I refer to your letter STN/15 dated 22nd January 1945 on equal Subject, regarding observations made by Capt. Freeland on the 21st January 1945 during an inspection made at the Vehicles Park - Furoigrotta.

I) First Park

a) There was only the guards personnel with maresciallo Sub-Consignee because -- according to information given by the Commander 10th Autieori -- the workshops and workmen, after an understanding with M.M.I.A.-Naples- moved to Aguano where they are engaged to repair the vehicles, as per orders received.
As I have no means to control the affirmation of the Commander 10th Autieri, I would be obliged if you kindly inform me of such understandings did take place.

b) The N.CO. Sub-Consignee, notwithstanding the orders received has left the tyres partially deflated, justifying such action, owing to the fear of robbery, it being easier to take out wheels raised from the ground. Some of these tyres are completely deflated owing to valve trouble. - I have punished:
--The N.CO. because he has not fulfilled the orders received;
--The Commander of 10th Autieri for having not exercised control.

c) On the 29th Nov. 1944 to Ministry of War was sent by 10th Autieri's a request. Copy of said request was sent to M.M.I.A.-Naples with note 14720/60 of equal date.
Under date 12th Dec. 1944 the Ministry of War informed to have sent the request to M.M.I.A., with another Signal dated 29th Dec. 1944 the Ministry of War, referring to the above said request, was asking information on the authorised strength of 10th Autieri.
Up to this day no release of garments has arrived. I have disposed that as soon as released, the clothing necessary as per renewed request of today's date to M.M.I.A.-Naples - the guards at the perks be immediately increased with men to be taken from the unit of Torre Aunniziate and with other 25 men that my Deputy Chief of Staff has requested to M.M.I.A.-Naples-through Capt. Furlendo. I would prefer that the said men come from Infantry for the reasons already given by my Deputy Chief of Staff. The Command Engineer has had orders to start immediately the work to illuminate the Parks.

d) In regards to the Parks' fencing, I pray M.M.I.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785280

engaged to repair the vehicles, as per orders received.
As I have no means to control the affirmation of the Commander 10th Autieri, I would be obliged if you kindly inform me of such understandings did take place.

b) The N.CO. Sub-Consignee, notwithstanding the orders received has left the tyres partially deflated, justifying such action. owing to the fear of robbery, it being easier to take out wheels raised from the ground. Some of these tyres are completely deflated owing to valve trouble. - I have punished:
--The N.CO. because he has not fulfilled the orders received;
--The Commander of 10th Autieri for having not exercised control.

c) On the 29th Nov. 1944 to Ministry of War was sent by 10th Autieri's a request. Copy of said request was sent to M.M.I.A.-Naples with note 14720/60 of equal date.
Under date 12th Dec. 1944 the Ministry of War informed to have sent the request to M.M.I.A., with another Signal dated 29th Dec. 1944 the Ministry of War, referring to the above said request, was asking information on the authorised strength of 10th Autieri.
Up to this day no release of garments has arrived. I have disposed that as soon as released, the clothing necessary as per renewed request of today's date to M.M.I.A.-Naples - the guards at the parks be immediately increased with men to be taken from the unit of Torre Annunziata and with other 25 men that my Deputy Chief of Staff has requested to M.M.I.A.-Naples-through Capt. Burlando. I would prefer that the said men come from Infantry for the reasons already given by my Deputy Chief of Staff. The Command Engineer has had orders to start immediately the work to illuminate the Parks.
d) In regards to the Parks' fencing. I pray M.M.I.A. to release the barbed wire necessary -- as per verbal request of today made by the Deputy Chief of Staff -- because the Italian Engineer Depots has none available.
For the execution of fencing and other necessary works (W.C.) I have disposed that the 10th Reg. Engineer shall place at the disposition of 10th Autieri 40 of its own men . So that the men of 10th Autieri shall not be taken off their normal duties. The work must begin at latest tomorrow.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

e) I have disposed that the auto-ambulance be put in running order and be sent to rome. On the 29th, 4 radio ambulances and 4 auto-ambulances shall leave for Rome.

II) Second Park.

For what it concerns the clothing and the auto-ambulance (letters b-c) it is confirmed what is there-in stated --

The driver, Casole Autonio, who fired a shot during the inspection has been punished with 10 days prison, as already communicated to M.M.I.A.-Naples, with phonogram from the Regiment.

I have ordered that the repairs of vehicles must be speeded up and as the vehicles are ready, to communicate with M.M.I.A.-Naples for disposition as to destination.

The control exercised by 10th Autieri Commander is unsatisfactory.

I have informed the Ministry of War of the necessity that such Command be assigned to a capable, energetic and active Colonel, to a man that can face the various exigencies with the firm hand of Commander.

Under date 29/11/1944, as Commander of 10th Autieri was assigned the LT. COL MERCANTE ERCOLE, who, however, never arrived.

Under date of 23rd January 1945, I have informed the Ministry of War again of the necessity and urgency to assign a reliable Commander.

Under date of yesterday, I have again confirmed the above.

THE GENERAL COMMANDER
/s/ Mario Solderelli

4240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

...ation as to destination.

The control exercised by 10th Autieri Commander is unsatisfactory.

I have informed the Ministry of War of the necessity that such Command be assigned to a capable, energetic and active Colonel, to a man that can face the various exigencies with the firm hand of Commander.

Under date 29/11/1944, as Commander of 10th Autieri was assigned the LT. COL MERCANTE ERCOLE, who, however, never arrived.

Under date of 23rd January 1945, I have informed the Ministry of War again of the necessity and urgency to assign a reliable Commander.

Under date of yesterday, I have again confirmed the above.

THE GENERAL COMMANDER
/s/ Mario Soldarelli

4240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FROM : MILA

TO (FOR ACTION) (1) ALCON BARGHIA

(FOR INFORMATION) (2) PRESOUSH (3) DIRUSA. MOTORIZZAZIONE MINISTRY OF WAR.

DATE/TIME: 22 A

ST/1044

CLASSIFICATION: RESTRICTED

(1) FOR MILA LO FOR HALL (2) FOR MILA LO (.) FIRST (.) ALLEGATI GRATIFUL KNOW APPROXIMATELY WHEN HALL IN PERSON/LEGALLY ARRIVE MERAGINS ORDER DUCTION HOW BEST HANDLE ADVANCE ARRANGEMENTS TRANSFER (.) SECOND (.) CAN HALL PROVIDE PARTY FIFTEEN MOTOR MECHANICS WITH OPTIONS FOR IMMEDIATE TRANSFER TO AUTHORI MALTESE ASSIST DOCTORING VEHICLES IN SARDINIA

INTERNAL

FILE - SI/1033

" - SI/1022/M ←

PRECEDENCE:

AUTHENTICATION

DISPATCHED

Hoffman
Hagen

LT. COL. 4239

10957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AL - ta

MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale della Motorizzazione

Divisione 2ª *Sez.* 4ª *Roma.*
Prot. N. *Allegati*
Risposta al f.° del *All*
Div. *Sez.* *N.*
OGGETTO:

PA 1022/N
20/1/1945

COPIA TELEGRAMMA

= PARCAUTO = MESAGNE =

= e.p.c. = 10° AUTOMILES = NAPOLI =

ST
22 Jan

GUERRAMOTORI n.1982 Alt Destinatario Parcauto Mesagne et conoscenza 10°Automiles Napoli alt Inviare urgenza 10°Autieri Napoli un ufficiale et quindici operai militari specializzati per riordinamento et messa a punto automezzi provenienti Sardegna alt Durata presumibile servizio giorni quindici alt Assicurare alt GUERRAMOTORI 140020

==========

n. 2029 di prot. P.M.3800, li 22 GEN 1945

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA) R o m a

ALLA DIREZIONE AUTOMOBILISTICA DEL COMANDO TERRITORIALE DI N A P O L I

.....per conoscenza.-

4238

P. IL M I N I S T R O

"S & T. MMIA.
Ref. 22 Jan
File 711

108

RECORD OF TELEPHONE CONVERSATION.

Date of Call 21 Jan 45.

Time 0950 hrs.

PA

Caller A Hamilton Harlick Appointment SgT LO MMIA. 1022/N

Person called Gen. ALIBERTI Appointment Dep Gen Mediterranean W/M. 2/1

Subject of Conversation.	Action to be taken or Decisions arrived at.
1) a) Why did 2 Offrs and 26 ORs go from ROME TO NAPLES To look after vehs coming from SARDINIA as mechs, when they know nothing about cars?	1) a) ROME does NOT possess 2 offrs and 26 ORs who know anything about cars. All military mechs have gone To Combat Gps in MEDITERRANEAN. Mechs at 8 Ausiliario REPAIR are civilians.
b) May a written report on this be forwarded to this Office today?	b) Yes, report will be rendered today.
2) a) 3 trucks + 1 2-Lt sent by Capt FOX from CALABRIA to Maj SMITH at NAPLES are now wandering about ROME. The Offr did NOT report Maj SMITH and had NO authority TO come to ROME.	2) a) W/M knew nothing of this.
b) Could W/M Please Take suitable action.	4237 b) Matter, of course, be put under arrest, and vehs frozen, pending MMIA instructions

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

... Sicily and 2 MPs. and 26 ORs. go from Rome to NAPLES to look after vehs. coming from SARDINIA as mechs. when they know nothing about cars?

b). May a written report on this be forwarded to this Office today.

2). a) 3 trucks + 1 2½ sent by Capt. Fox from CALABRIA 12 May. SMITH at NAPLES are now wandering about ROME. The Dir did NOT report May SMITH and had NO authority to come to ROME.

b). Could G/M Please Take suitable action

1 Officer gone To 2nd Hand Car

1. a). ROME does NOT possess 2 officers and 26 ORs who know anything about cars.
All initiating mechs have gone To Combat Gps or MESAGNE.
Mechs at 8 Auturi ROME are civilians.

b) Yes, report will be rendered today.

2) a). G/M know nothing of this.

4237

b). MSmith, of course, be put under arrest, and vehs taken, Pending MMIA instructions

Signature of Officer receiving call

Lt Col Sch

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10960

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

107

TRANSLATION. SERIAL No.

Translated by LT.J.J.M.HORLICK.

FROM: W/M MOTORISATION. Date : 21 JAN. 45.
2 DIVISION 2 SECTION. Ref No : 1387
Date : 21 JAN. 45.

CC : ALLIED In reply to :
//////// Section

Info: W/M Cabinet. S4/1022/M.

21 Jan 45

SUBJECT:- Squad of M.T. personnel for NAPLES.

In compliance with a request made by telephone, we inform you of the following:-

1. This General Directorate received a request by telephone from M.M.I.A. (Major PAPINEAU) to send with speed a squad of 30 mechanics with 5 officers to NAPLES, taking these men from the 8 Repair and Recovery Centre. They were to see to the reconditioning of the vehicles arriving from SARDINIA.

2. The personnel situation at the 8 Repair and Recovery Centre was examined and it was found that it was impossible to get soldier mechanics from this establishment as there was only one stationed there. So we immediately informed M.M.I.A. of the question by telephone, and proposed that the requested squad of mechanics be drawn from the MESAGNE Park.

4236

3. We add that the Park at MESAGNE was proposed, because, in the opinion of M.M.I.A., it was not possible to draw anybody from the 10 Autieri (owing to the scarcity of personnel and the great number of duties to be performed); and this Directorate General was against taking men from 9 Autieri, as it meant drawing men from APULIA, and it was just as well to draw the personnel from the Park, from which one was at least certain of getting suitable men.

10961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

4. M.M.I.A. replied that it would take too much time to make the men arrive from APULIA and that, as it was only a case for additional work (taking batteries from vehicles, etc.) even drivers or pupils would be capable of doing the work: the most important thing was to act quickly.

5. Seeing that the 8 Repair and Recovery Centre was incapable of giving all the men required, we asked for the cooperation of the S.M.R.E. M.T. Group, which complied, sending 10 men.

The Squad, composed of 2 Officers and 26 Men, was sent off with urgency in a vehicle to NAPLES on the morning of 18 Jan. 45..

6. Immediately afterwards, and, to be precise on the morning of 20 Jan. 45., so as to effect the work of putting the vehicles in order even better, the first proposal by this General Directorate was put into operation, in agreement with Major PAPINEAU, and we telegraphed to the MESAGNE Park, to send immediately to NAPLES, by M.T., 15 specialised workmen with an officer.

We are waiting for confirmation that this move has been effected.

X Major Wilson (Traffic Office) informed by phone 6/0 hr 21 Jan
He will notify this office as soon as they arrive

(Signed) G.BALANZINO, Colonel.
for The Director General.

106

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
Div.2ª Sez.2ª

N. di prot. 1987

Roma li 21 Gennaio 1945

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION (M.M.I.A.)
ROMA'

e, per conoscenza
AL GABINETTO
SEDE

OGGETTO: Squadra autieri per Napoli.

In esito a richiesta telefonica si comunica quanto segue:

I°)- Questa Direzione Generale ricevette dalla M.M.I.A. (Magg. Papineau) richiesta telefonica di mandare d'urgenza a Napoli, traendoli dall'8° Centro Riparazioni e Ricuperi, una squadra di 30 meccanici con 5 uffi= ciali, per provvedere al riordinamento degli autoveicoli in arrivo dal= la Sardegna.

2°)- Esaminata la situazione del personale dell'8° Centro Riparazioni e Ricuperi constatato come non fosse assolutamente possibile avere da esso degli operai militari, dato che ne figurava uno solo in situazione, si prospettò immediatamente per telefono la questione alla M.M.I.A., propo= nendo di trarre la squadra di meccanici richiesti dal Parco di Mesagne.

3°)- Si soggiunge che si proponeva il Parco di Mesagne (perchè dal X° Au= tieri, a parere della M.M.I.A., non era possibile trarre nessun elemento (a causa della scarsità di personale e del forte numero di servizi da compiere); e per il 9° Autieri era di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ROMA

e, per conoscenza
AL GABINETTO

SEDE

OGGETTO: Squadra autieri per Napoli.

In esito a richiesta telefonica si comunica quanto segue:

I°)- Questa Direzione Generale ricevette dalla M.M.I.A. (Magg. Papineau) richiesta telefonica di mandare d'urgenza a Napoli, traendoli dall'8° Centro Riparazioni e Ricuperi, una squadra di 30 meccanici con 5 uffi= ciali, per provvedere al riordinamento degli autoveicoli in arrivo dal= la Sardegna.

2°)- Esaminata la situazione del personale dell'8° Centro Riparazioni e Ricuperi constatato come non fosse assolutamente possibile avere da esso degli operai militari, dato che ne figurava uno solo in situazione, si prospettò immediatamente per telefono la questione alla M.M.I.A., propo= nendo di trarre la squadra di meccanici richiesti dal Parco di Mesagne.

3°)- Si soggiunge che si proponeva il Parco di Mesagne, perchè dal X° Au= tieri, a parere della M.M.I.A., non era possibile trarre nessun elemento (a causa della scarsità di personale e del forte numero di servizi da compiere); e per il 9° Autieri era di parere contrario questa Direzione Generale, perchè, trattandosi di trasferire del personale dalla Puglia, tanto valeva trarlo dal Parco, da cui si era almeno certi di ottenere personale idoneo.

4°)- La M.M.I.A. replicò che il far arrivare gli uomini dalla Puglia avrebbe richiesto troppo tempo e che, trattandosi soltanto di lavori com=

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

plementari (scavalcare batterie da bordo dei veicoli, ecc.) sarebbe= ro stati capaci anche i conduttori o gli allievi: interessante era far presto.

5°)- Considerato che l'8° Centro Riparazioni e Ricuperi non aveva pos= sibilità di dare tutti gli uomini richiesti, si chiese il concorso dell'Autogruppo dello Stato Maggiore, il quale aderì con IO uomini.

La squadra composta di 2 ufficiali e 26 uomini venne fatta partire d'urgenza con un autocarro alla volta di Napoli il I8 mattina.

6°)- Subito dopo e cioè il 20 mattina, allo scopo di avviare a Napoli anche dei meccanici, che potessero effettuare meglio il lavoro di messa a punto degli autoveicoli si è attuataa , d'intesa col maggiore Papineau, la primitiva proposta di questa Direzione Generale e si è telegrafato al Parco di Mesagne, perchè avviasse immediatamente a Napoli, a mezzo autocarro, I5 operai specializzati con un ufficiale.

Si è in attesa di conferma del movimento.

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10965

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Promemoria per Magg. Pasini

1022/N

Telefonata delle ore 9½, 18 gennaio 45.

Il Col Baldassini ha fatto sapere che questa mattina sono partiti regolarmente per Napoli, con un autocarro, 20 uomini, 2 ufficiali, 3 sottufficiali, quali personale meccanico.

Il 20/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PA 1022/N

98

18/5.

20 Uomini
3 S. Ufficiali

Per Napoli

Storia Balcanica

Londra 17/1/45

10987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

VI/11

OCP/JMD

Headquarters,
M.M.I.A.

15 January 1945.

Dear

There is a query reference Austin P.U. 5289278 as a result of the fact that GHQ Middle East have no trace of the vehicle having passed off strength of 33 S.M.M.

Rumour has it that the vehicle in question was formerly on assignment to you in Bari and was at one point MIA and your present Standard obtained in replacement. There is however no documentation to this effect

10968

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

96

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES
F/30

15 January 1945

"S & T., MMIA.

Land Forces Sub Comm. A.C. (M.M.I.A.)

1. Attached herewith is copy of a letter and translation from Direzione Automobilistica, Comando Territoriale Napoli.

2. For your information and record.

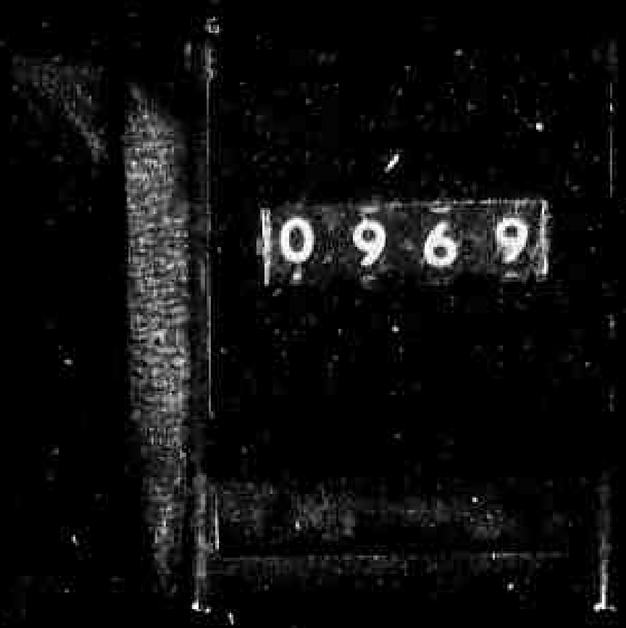
GEORGE D. SMITH JR.
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

GDS/nl

PA 1022/N

Q 7/1

4234


0969

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000 / 120 / 891
(2 of 2 folders)

EME/150
Opened
Oct 19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/891
(2 vols 2 folders)

EME/1503 R+R ORGANISATION - NAPLES
Opened Feb 8, 1945 - Closed Jun 25, 1945
Oct 1944 - Dec. 1945

2/2

95

COMANDO TERRITORIALE DI NAPOLI

COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA

UFFICIO DIREZIONE AUTOMOBILISTICA

N° DA/321/M3 di prot. P. M. 3400-11, I3 Gennaio 1945

OGGETTO: Automezzi provenienti dalla Sardegna -

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO
ALLA M. M. I. A.

= P. M. 3800 =
= N A P O L I =

Affinché codesto S.M.R.E. possa adeguare le sue richieste alle reali possibilità di questo Comando, si fa presente che nessuno degli automezzi provenienti dalla Sardegna é in condizioni di pronto impiego.-

Sulle condizioni in cui essi giungono a Napoli si rappresenta:

1°) detti automezzi giungono a Napoli dopo una sosta di mol i mesi in un parcheggio all'aperto, e questo é già per suo conto una causa di inefficienza, qualunque fossero le condizioni degli automezzi ;

2°) le batterie accumulatori sono tutte scariche, salvo quelle che, sepre per la lunga inattività sono già fuori uso.-

3°) deficienze, non apparenti in un collaudo anche accurato, si si manifestano però dopo un percorso di qualche chilometro, sotto carico, e quando all'automezzo viene richiesto uno sforzo sia pure contenuto nei limiti consentiti dal tipo.-

4°) i mezzi di illuminazione (fari, fanalini ecc.) subiscono, quasi totalmente, danni notevoli nelle operazioni di carico e scarico sui piroscafi.- Non é possibile sostituire fari, cristalli, lampadine, nemmeno con acquisti sul mercato.-

5°) il servizio di riparazioni, che si svolge completamente all'aperto con mezzi limitatissimi (solo da pochi giorni un'officina é stata messa a disposizione del IC° Raggruppamento Autieri) può dare un gettito di riparazioni molto limitato.-

6°) molte delle gommature, apparentemente in ottime condizioni, dopo breve percorso subiscono

4233

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ALLA M. M. I. a.

=N A P O L I=

Affinché codesto S.M.R.E. possa adeguare le sue richieste alle reali possibilità di questo Comando, si fa presente che nessuno degli automezzi provenienti dalla Sardegna é in condizioni di pronto impiego.-

Sulle condizioni in cui essi giungono a Napoli si rappresenta:

I°) detti automezzi giungono a Napoli dopo una sosta di mol'i mesi in un parcheggio all'aperto, e questo é già per suo conto una causa di inefficienza, qualunque fossero le condizioni degli automezzi ;

2°) le batterie accumulatori sono tutte scariche, salvo quelle che, sempre per la lunga inattività sono già fuori uso.-

3°) deficienze, non apparenti in un collaudo anche accurato, si si manifestano però dopo un percorso di qualche chilometro, sotto carico, e quando all'automezzo viene richiesto uno sforzo sia pure contenuto nei limiti consentiti dal tipo.-

4°) i mezzi di illuminazione (fari, fanalini ecc.) subiscono, quasi totalmente, danni notevoli nelle operazioni di carico e scarico sui piroscafi.- Non é possibile sostituire fari, cristalli, lampadine, nemmeno con acquisti sul mercato.-

5°) il servizio di riparazioni, che si svolge completamente all'aperto con mezzi limitatissimi (solo da pochi giorni un'officina é stata messa a disposizione del IC° Raggruppamento Autieri) può dare un gettito di riparazioni molto limitato.-

6°) molte delle gommature, apparentemente in ottime condizioni, dopo breve percorso subiscono scoppi o lacerazioni che ne richiedono la sostituzione.-

7°) sempre a causa della lunga inattività molte guarnizioni non rispondono più allo scopo e le loro deficienze si manifestano solo dopo un impiego di qualche Km.

Per quanto sopra questo Comando non può rispondere a priori della completa efficienza degli automezzi in parola, ma solo dopo un accurato e prolungato collaudo, per il quale é necessario tempo e mezzi.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
CAPO DELL'UFFICIO SERVIZI
(Ten.Col. Enrico Cocco)

4233

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Vehicles from Sardinia.

To: H. Q. Peninsular Army
" M. M. I. A.

T.M. 3800
Naples.

In order that the H.Q. Peninsular Army be able to give forward its requests to the most suitable Command, we inform that none of the Vehicles from Sardinia are in condition of immediate use.

On the Contrary that the said vehicles reach Naples we found out:

1) the said vehicles arrive to Naples often a few or none assembled or in bad Parts, and this is already a Cause of difficulties and delay in which Condition the vehicles were previously

2) the batteries are all discharged when they are not, owing to the long inactivity, unserviceable.

3) deficiencies, not explained owing to an attentive survey, do there as far as new of tires following under load, and when the vehicle is asked an effort over it Continued in the limits Covered by its type;

4) The illumination (Head-light-Small lights)

4232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

are subject to substantial damage during the loading and unloading of steamers. It is not possible to substitute head-lights, crystals, lamps not even the fuses on the market.

5) the repair service does not establish on a general scale for limited means (it is the case a few days that a truck fitted as workshop was placed at disposal by Gouvernement-Général) can give a very limited output

6) many types, apparently and good facilities, after a short run become defective and must be substituted.

7) always due to the Law circulating many gasket do not answer any more to the purpose and the efficiency after a run of 4231 kilometers

owing to the above the commanders cannot guarantee at short notice for the complete efficiency of the said vehicles, but only after an attentive and prolonged test for which time and means are necessary (Sd) by order

The Deputy Chief of Staff
Chief office Service
Lt. Col. Enrico Pecco

0976

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

91

COPY

FROM : PENSOUTH MMLA LO

TO : MMLA

ORIG NO : 8775-STN/15

CONFIDENTIAL

FURTHER TO CONVERSATION PAPINEAU - SMITH. PLEASE SEND 5 OFFICERS AND 30 MECHANICS FROM 8 AUTIERI TO 10 AUTIERI SOCIEST.

Spoke Balmerino
16/11/45.
He will
check up &
let me know.

PA

1022/N
(Orig on 1041)

15/11

PA 74

ST/1022/N

~~24 prov duth CF~~

1 Sgt Fitter
1 Cpl. Nom Mech
2 Pte Nom Mech
2 Pte Fitters
1 Blacksmith
1 Vulcaniser
1 Electrician
1 Turner

409 Ord Sqn Vehicle Park

TER 122A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

~~[redacted]~~

~~24 proving difficulty~~

1 Sgt Fitter
1 Cpl Nom Mech.
2 Pte Nom Mech.
2 Pte Fitters
1 Blacksmith
1 Vulcaniser
1 Electrician
1 Turner
1 Driver

409 One is in Vehicle Park TERIZZA Barn

D 4/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allegato N. 65
all'Istruzione sul Servizio Automobilistico
Vol. II

N 1585 del Catal.
(R. 1941 - Anno XIX)

Parte I. (1) _____

RIEPILOGO GIORNALIERO DEI (2) _____ DELLE SOTTOINDICATE MATERIE DI CONSUMO

Numero del buono di distribuzione	AUTOVEICOLO RIFORNITO (3) Specie	Targa	Benzina	Gasolio			Olio estradenso	Olio denso	Olio semidenso	Olio fluido	Composto per cambi	Lubrificante		Grasso	Petrolio	Stracci	Carburo	Recipienti
TOTALI . . .																		

_____ li _____ 19___ - A___

IL COMANDANTE DEL REPARTO

(1) Reparto od officina. — (2) Prelevamenti o versamenti. — (3) Quando debba effettuarsi un prelevamento o versamento di scorta al posto della specie e del numero di targa porre prelevamento o versamento di scorta. Per questi movimenti sarà compilato un riepilogo separato da quello dei movimenti ordinari.

Parte II. (1) _____

RIEPILOGO GIORNALIERO DEI (2) _____ DELLE SOTTOINDICATE MATERIE DI CONSUMO

Numero del buono di distribuzione	AUTOVEICOLO RIFORNITO (3) Specie	Targa	Benzina	Gasolio			Olio estradenso	Olio denso	Olio semidenso	Olio fluido	Composto per cambi	Lubrificante		Grasso	Petrolio	Stracci	Carburo	Recipienti

(1) 9-8-941 - (30.000x100) - Ist. Rod. S. Michele

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

09679

RIEPILOGO GIORNALIERO DEI (2) _____ DELLE SOTTOINDICATE MATERIE DI CONSUMO

Numero del bollo di distribuzione	AUTOVEICOLO RIFORNITO (3) Specie	Targa	Benzina	Gasolio			Olio extradenso	Olio denso	Olio semidenso	Olio fluido	Composto per cambi	Lubrivite		Grasso	Petrolio	Stracci	Carburo	Recipienti
TOTALI . . .																		

_____ li _____ 19 __ - A. __

IL COMANDANTE DEL REPARTO

(1) Reparto od officina. — (2) Prelevamenti o versamenti. — (3) Quando debba effettuarsi un prelevamento o versamento di scorta al posto della specie e del numero di targa porre prelevamento o versamento di scorta. Per questi movimenti sarà compilato un riepilogo separato da quello dei movimenti ordinari.

Parte II.

(1) _____

RIEPILOGO GIORNALIERO DEI (2) _____ DELLE SOTTOINDICATE MATERIE DI CONSUMO

Numero del bollo di distribuzione	AUTOVEICOLO RIFORNITO (3) Specie	Targa	Benzina	Gasolio			Olio extradenso	Olio denso	Olio semidenso	Olio fluido	Composto per cambi	Lubrivite		Grasso	Petrolio	Stracci	Carburo	Recipienti
TOTALI . . .																		

_____ li _____ 19 __ - A. __

IL CONSEGNATARIO DELL'ENTE
(Quando trattasi di prelevamenti o versamenti di scorta)

Visto per concordanza
IL MAGAZZINIERE

IL COMANDANTE DEL REPARTO

(1) Reparto od officina. — (2) Prelevamenti o versamenti. — (3) Quando debba effettuarsi un prelevamento o versamento di scorta al posto della specie e del numero di targa porre prelevamento o versamento di scorta. Per questi movimenti sarà compilato un riepilogo separato da quello dei movimenti ordinari.

Ord. 188 del 9-8-941 - (20.000x100) - Ist. Edit. S. Michele

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

6 01 0 0 8 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Repair of Vehicles ex Sardinia.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STM/15g

30 December 1944.

Direzione Automobilistica,
Comando Militare, Campania.

Copy to:- 10th Raggruppamento Autieri.
Land Forces Sub Comm. A.C.(M.M.I.A.).

---

1. The Light Workshops Unit ex S.S. SAMFEUGH, now in PBS Medical Centre Auto Park will be transferred to Fuorigrotta Auto Park, and will operate there repairing vehicles ex Sardinia.

2. This unit should be under the command of 10th Autieri.

GEORGE D SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

KRN/bc

"S & T, MMIA.
Rec'd 31 Dec
File S/ 1022/N

4229

10982

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

71

Subject:- Autoffícina Leggera arrived from Sardinia.

42/1028/3 ←

10 Dec. 44

Land Forces Sub Comm A.C. (MAIA)
RC/S
Tel: 480901 ext 346

To:- R.M.P.N. Ufficio Automobilismo

Copy to: L.O. Land Forces Sub Comm A.C.(MAIA) Ref 93
Naples.
Direz. Gen. della Motorizzazione
Ministry of War.
M.O.W.M.A. c/o Land Forces Sub Comm A.C.
Sardinia.

1. An Autoffícina Leggera has locally arrived in Naples from Sardinia (being the replacement for 166 Autoffícina Leggera sent from Rome to 8th Division).

2. R.M.P.N. HQ. Naples has requested that for the present this Autoffícina Leggera should be established in Fuorigrotta Park to service the vehicles arriving from Sardinia.-

3. This HQ approves the request (it is considered valuable of Autodrepello Ministero Guerra needing attention can for the present be dealt with either at 8 Centre or under Sezione Invori Esterni arrangements).-

4. Please therefore issue orders for the Autoffícina Leggera which has arrived in Naples from Sardinia to be assigned to 16 Autieri for work in Fuorigrotta Park under supervision of MAIA HQ. Naples.- 427

(O.C. MAFIU AB)
Major RAMC
for Lt.Col.

GCF/ec. AFHQ, Land Forces Sub Comm A.C.(MAIA).

Copy : 42/1041.

10923

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Vehicle State.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15

8 December 1944.

To: Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

1. Please find attached copies of Vehicle State from Torre Annumziata and Fuorigrotta.

GEORGE D. SMITH, JR
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

RJB/jlm

"S & T. MMIA.
Recd
File ST/ 1022/N.

4224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C

Subject: Vehicle State.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(H.M.I.A.)
NAPLES
STV/15

30 November 1944.

To: Land Forces Sub Comm. A.C.
(H.M.I.A.)

1. Please find attached copies of Vehicle State from Torre Annunziata and Fuorigrotta.

"S & T. Rec'd 2 Dec
File S&T 1022/N.

GEORGE D. SMITH, JR.
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

HEJ/jlm

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Repair of Vehicle

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB. COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES

28 November 1944

To: Land Forces Sub. Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

1. Weekly return from 10 Autieri show that the following vehicle has been repaired during week ending 26 November 1944:-

Spa L. 39 RE - 53653

HOMER E. LONG
Major, Q.M.C.
Executive Officer

10980

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Repair of Vehicle

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB. COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES

28 November 1944

To: Land Forces Sub. Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

1. Weekly return from 10 Autieri show that the following vehicle has been repaired during week ending 26 November 1944:-

Lpa L. 39 RS - 53656

HOMER E. LONG
Major, A.M.C.
Executive Officer

4223

10987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

26

Subject: Vehicle State.

1.

28/11

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15

25 November 1944.

To: Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

1. Please find attached copies of Vehicle State from Torre Annunziata and Fuorigrotta, as of 22/11/44.

HOMER E. LONG
Major, QMC
Executive Officer

HEL/jlm

"S & T" MMIA.
Read 28/11
File ST/

PA 1022/N

5229

0988.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ARMY FORM C 2028 (Small) **MESSAGE FORM** Register No. PA 244

Ch'd | Srl. No. | Priority | Transmission Instructions "S & T. MMIA. 1022/N

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) Originator | Date-Time of Origin

MMIA I/O MARINES | 201030A

For Action

TO DIREZIONE AUTOMOBILISTICA
COMANDO MILITARE PARCO MIA

(W) For Information (INFO)

MMIA.

Message Instructions | File

Originator's No.

STE/45 (.) IT HAS NOTICED DURING A VISIT TO THE PUBLIC MOTOR VEHICLE PARK THAT THERE WERE A NUMBER OF VEHICLES WHICH WERE DEFINITELY NOT RUNNERS (.) THESE VEHICLES HAD BEEN HANDED IN BY THE COMBAT GROUPS AND WERE BEYOND ECONOMICAL REPAIR (.) WILL YOU ARRANGE TO GET THESE VEHICLES MOVED TO ACMANO WHERE THEY WILL EITHER BE REPAIRED OR BROKEN UP FOR SPARES (.)

THIS MESSAGE MAY BE SENT BY WIRE OR BY ANY MEANS EXCEPT

Signed

IS LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS. THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER

Signed

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY

THI or TOR

Time phoned

10989

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

19

T.

22/11

PA

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES.
STM/15.

20 November 1944.

1022/N

LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)

Subject:- Repair of Vehicles.

24/11

1. Weekly return from 10 Autieri show that the following vehicles have been repaired during week-ending 19 Nov 44:-

3PA	I/39	134906
"	"	67268
"	"	67412
"	"	67669
"	"	134232
"	"	67217

Edward D. SMITH JR.
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

RJT/bc

"S & T, MMIA.

Read 24/11

File S.T./ 1041.7

4220

10990

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PA 1022/N 24/11

S & T. MMIA. 18

Read 11

File ST/ 1022/N

27/11

Subject: Italian Army Vehicle Park - Naples.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES
STH/15

20 November 1944.

DEC 27

To: Direzione, Automobilistica
Comando Militare, Campania

Copy to: Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

10 Raggruppamento Autieri

1. Owing to the insufficient space available for parking Italian Army Vehicles in Naples and in view of prospect of receiving a large number of vehicles in the near future from Sardinia and combat groups, new space has to be found.

2. The Real Estate Section, PBS, have offered the Italian Army an ideal site on the Naples, Capua Road 7 miles out of Naples. The site is next to the PBS Detention Stockade on the Naples side.

3. The frontage is some 400 or 500 yds long and property extends back from the main road, a distance of 300 yds. The standing is firm, the area has been well drained, and there are a number of roads within the area.

4. The present occupants, Italian being treined by PBS as guard units will be clear of the site on Wednesday, 29 November 1944. It is requested that you provide a guard to take over from the PBS Italian rear party. It is also suggested that immediate steps be taken to fence in the area in order to stop the local farmers encroaching on the property.

5. It is hoped that this vehicle park will be ready to receive the next order of vehicles from Sardinia.

GEORGE D. SMITH, JR
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

421

RJB/jlm

10991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

17

ST 1023/14

16/4

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15g

17 November 1944.

Subject: Vehicle - Ex Sardinia.

To: Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

1. The following vehicles, Ex Sardinia have now been put on the road, and await disposal instructions from you.

SPA	L39	53147
"	"	122716
"	"	67199
"	"	122784
"	"	67784
"	"	67754
"	"	122717

GEORGE D. SMITH, JR
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

RJB/jlm

10992

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

A/B

16

COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA

UFFICIO DIREZIONE AUTOMOBILISTICA

Urgentissima a I/2 corriere

N°09299/I/Auto di prot. P.M.3400-11,16/II/1944

OGGETTO: Situazione automotomezzi-
(All.4)

T
18/11

ALL'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO CON LA M.M.I.A

= N A P O L I =

Si trasmette, con preghiera di inoltro alla M.M.I.A. di Roma, una situazione automotomezzi accantonati al Parco di Fuorigrotta e Torre Annunziata al 15/II/1944 (in duplice copia) giusto quanto disposto dallo S.M.R.E. con foglio N°6/7209 del 25 ottobre 1944.-

IL DIRETTORE AUTOMOBILISTICO
(Colonnello O.Pontolie)

4216

16

10993

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T 13

T 13/11

Subject: Vehicle State.

LIAISON OFFICER
Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15

11 November 1944.

To: Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

1. Please find attached copies of vehicle state from Torre Annunziata and Fuorigrotta.

GEORGE D. SMITH, JR
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

RJB/jlm

PA ST/1022/N.files

D 13/11

4217 MM

A/B

12

COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA

UFFICIO DIREZIONE AUTOMOBILISTICA

N°08426/2/Auto di prot.

OGGETTO: Situazione automotomezzi-
Alleg.4

P.M.I20-lì, IO novembre I944

ALL'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO CON LA M.M.I.A

= N A P O L I =

Si trasmette con preghiera di inoltro alla M.M.I.A. di Roma una situazione automotomezzi accantonati al Parco di Fuorigrotta e Torre Annunziata all'8/II/I944 (in duplice copia) giusto quanto disposto dallo S.M.R.E. con foglio N° 6/7289 del 25/IO/I944.-

IL DIRETTORE AUTOMOBILISTICO
(Colonnello [illegible] Postolis)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

13A

Subject: Vehicles

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB. COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
FAIRES BROTON
STN/15/G

6 November 1944

To: 10 Raggruppamento Autieri

Copy to: (1) Direzione Automobilistica
Comando Militare Zolla Campania

(2) Land Forces Sub. Comm. A.C. (M.M.I.A.)
STN/15/G

1. Reference this office letter STN/15/G of 30 October 1944.

2. Paragraph 3 requested that information regarding the progress of repairs to the vehicles ex Sardinia would be forwarded to this office by Sunday of each week. No information on the subject has yet arrived.

3. Will you please forward the information required at once, in order that M.M.I.A. H.Q. may be given a more or less up to date picture of (a) the vehicle situation week by week and (b) the amount of effort that is being made by the Italian army in this area, to help relieve the General route vehicle situation throughout the Italian army.

GEORGE P. SMITH, 4214
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

PA 1022

10/11

A/B

PA 1022/Naples 9

COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA

~~UFFICIO~~ DIREZIONE AUTOMOBILISTICA

10/4

N° 08534 /Auto di prot. P.M.I20-lì, 29 ottobre 1944

OGGETTO: Parcheggio automezzi italiani provenienti dalla Sardegna-

PER IL SIG. MAGGIORE PAPINEAU
to HQ - M. M. I. A.

= R O M A =

Vi informo che, contrariamente a quanto da Voi disposto per il parcheggio degli automezzi italiani provenienti dalla Sardegna nel recinto degli accantonamenti di Fuorigrotta in Napoli, il P.B.S., tramite la M.M.I.A. di Napoli, ha ordinato di effettuare subito, ed in breve tempo, lo spostamento degli automezzi fuori del recinto ove si trovano i reparti americani di colore.-

Questa mattina stessa si é iniziato il movimento, spostando gli automezzi nella località precedentemente preparata e che era stata adibita a deposito carburanti del IO° Raggruppamento Autieri.-

421

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

PER IL SIG. MAGGIORE PAPINEAU
to HQ - M. M. I. A.

=R O M A=

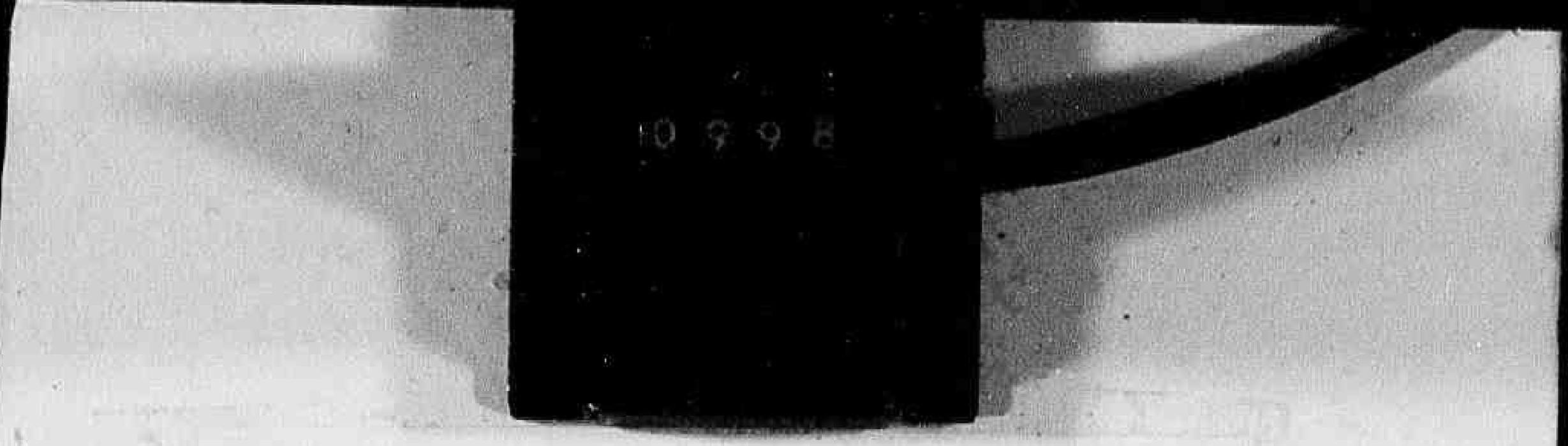
Vi informo che, contrariamente a quanto da Voi disposto per il parcheggio degli automezzi italiani provenienti dalla Sardegna nel recinto degli accantonamenti di Fuorigrotta in Napoli, il P.B.S., tramite la M.M.I.A. di Napoli, ha ordinato di effettuare subito, ed in breve tempo, lo spostamento degli automezzi fuori del recinto ove si trovano i reparti americani di colore.-

Questa mattina stessa si é iniziato il movimento, spostando gli automezzi nella località precedentemente preparata e che era stata adibita a deposito carburanti del 10° Raggruppamento Autieri.-

421

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
CAPO DELL'UFFICIO SERVIZI
(Ten. Col. di S.M. Enrico Cocco)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

G

Registro PA

ST/1022/Napoli

04/11

AL/Lu

M.M.I.A. T/1
FILE
Data ricev. 4/11

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Automobilismo

N° 6/7289 /Serv. di prot.-

P.M.151,li 25 Ottobre 1-944

O G G E T T O: Assegnazione di automotomezzi a Napoli.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA
- Direzione Generale della Motorizzazione

AL COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA
e, per conoscenza:
ALLA M. M. I. A.
(rif.foglio T/1 in data 20 ottobre c.a.)

P.M. 151
P.M. 120

R o m a

Si trasmette, per norma, copia del foglio della M.M.I.A. T/1 in data 20 ottobre c.a. (solo per il Comando Militare della Campania).-

D'accordo con la M.M.I.A., si dispone:

I)- COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA

a)- Tutte le assegnazioni di automotomezzi disposte da questo S.M. e non ancora effettuate sono da considerarsi annullate;

b)- tutti gli automotomezzi in arrivo dalla Sardegna e quelli rimessi in efficienza dalle dipendenti officine o da quella dell'Ansaldo, devono essere accantonati nel parco raccolta di Fuorigrotta;

c)- per seguire nei particolari la situazione automotomezzi accantonati nel parco di Fuorigrotta, a partire dal 27 ottobre c.a., il venerdì di ogni settimana, a mezzo corriere, dovrà pervenire a questo S.M. - Ufficio Servizi - un elenco di tutti gli automotomezzi suddivisi per tipo e per numero di targa, accantonati nel predetto parco.
Detto elenco, in duplice copia, dovrà essere rimesso, nello stesso giorno, all'ufficiale di collegamento della M.M.I.A. di Napoli per il successivo invio da parte dello stesso di una delle copie alla M.M.I.A. di Roma;

d)- le proposte di assegnazione per gli automotomezzi efficienti e disponibili nel parco di Fuorigrotta saranno inviate alla predetta M.M.I.A. da questo S.M.;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(rif.foglio T/1 in data 20 ottobre c.a.)

R o m a

Si trasmette, per norma, copia del foglio della M.M.I.A. T/1 in data 20 ottobre c.a. (solo per il Comando Militare della Campania).-

D'accordo con la M.M.I.A., si dispone:

I)- COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA

a)- Tutte le assegnazioni di automotomezzi disposte da questo S.M. e non ancora effettuate sono da considerarsi annullate;

b)- tutti gli automotomezzi in arrivo dalla Sardegna e quelli rimessi in efficienza dalle dipendenti officine o da quella dell'Ansaldo, devono essere accantonati nel parco raccolta di Fuorigrotta;

c)- per seguire nei particolari la situazione automotomezzi accantonati nel parco di Fuorigrotta, a partire dal 27 ottobre c.a., il venerdì di ogni settimana, a mezzo corriere, dovrà pervenire a questo S.M. - Ufficio Servizi - un elenco di tutti gli automotomezzi suddivisi per tipo e per numero di targa, accantonati nel predetto parco.

Detto elenco, in duplice copia, dovrà essere rimesso, nello stesso giorno, all'ufficiale di collegamento della M.M.I.A. di Napoli per il successivo invio da parte dello stesso di una delle copie alla M.M.I.A. di Roma;

d)- le proposte di assegnazione per gli automotomezzi efficienti e disponibili nel parco di Fuorigrotta saranno inviate alla predetta M.M.I.A. da questo S.M.;

e)- le conseguenti autorizzazioni ad assegnare gli automotomezzi richiesti, verranno dalla M.M.I.A. trasmesse a questo S.M. ed al proprio ufficiale di collegamento in Napoli.

Sulla base delle disposizioni emanate da questo S.M., il Comando Militare della Campania effettuerà le assegnazioni solo dopo aver preso diretti accordi con l'ufficiale di collegamento di cui sopra che dovrà controfirmare l'assegnazione stessa.

Qualsiasi assegnazione non controfirmata dal predetto ufficiale è da considerarsi nulla;

./././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

f)- le assegnazioni di automotomezzi autorizzate dalla M.M.I.A., oltre a specificare il numero ed il tipo degli automotomezzi da assegnare, indicheranno il numero di targa degli stessi.

Qualora l'automotomezzo corrispondente alla targa di assegnazione non fosse disponibile, non potrà essere effettuata nessuna sostituzione ed il caso dovrà essere rappresentato alla M.M.I.A., tramite questo S.M.-

II)- DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

a)- Impartirà d'urgenza le disposizioni ritenute più opportune per la costituzione dei parchi di Roma e Terni e per l'accantonamento negli stessi degli automotomezzi che verranno versati dai Gruppi di Combattimento "Legnano" e "Folgore" (ex C.I.L.), comunicando a questo S.M. a versamento effettuato, il numero degli automotomezzi - suddivisi per tipo, efficienti e inefficienti - disponibili;

b)- trasmetterà - appena si inizierà l'accantonamento dei mezzi di cui sopra nei predetti parchi - il venerdì di ogni settimana, la situazione degli automotomezzi a questo S.M.-

Le assegnazioni di detti automotomezzi saranno regolate dalle stesse norme di cui al capo I) .-

STATO MAGGIORE R. ESERCITO ★ UFFICIO SERVIZI ★

IL GENERALE ADDETTO
- Alessandro Santi -

4211

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

6

Subject: Validation of XX Division

Local Forces Sub. Comd. A.C. (Main)
ADC.
Sub Area(s) Asst. ADC.

A/Div Adv.

To: Division CCP.
Local Forces Sub. Comd. A.C. (Main).
Engrs.

Copy: Liaison Offr.
Local Forces Sub. Comd. A.C. (Main).
G/S (Sr) Division.

1. This is to confirm instructions already communicated verbally to addressees.

2. Italian Army vehicles of 25 Div. at present in possession of constituent units of the Division are to be regarded as organically assigned to the Division.

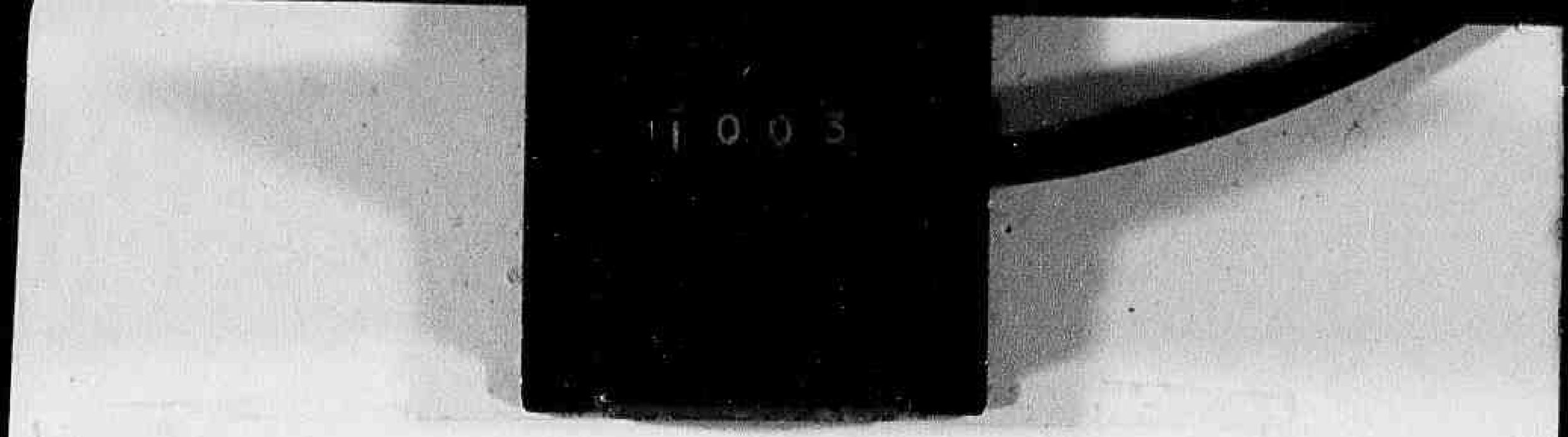
3. Arrangements will be made in Naples for constituent units of 25 Div. departing from the Island to leave behind drivers to protect and escort their vehicles (which are expected to be shipped to the mainland separately).

4. Arrangements will be made in Naples to ensure that such vehicles on arrival are NOT frozen in Naples Port but passed to the new destinations of the units concerned.

5. With 10. Corps in regard to instructions by signal with 10. Corps copy to them the details of 25 Div. vehicles loaded under these arrangements and to arrange suitable dispositions by means of escorts and/or signed letter such as will enable 10. Corps to identify without difficulty individual vehicles by possessor units on arrival.

(A.C. Mainwaring).
Major RASC.
for Lt. Col.
ADC, Local Forces Sub. Comd. A.C. (Main).

DCS/SRD



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Copy. PA (22) 5 .11

Subject:- Withdrawal of Italian Army Vehicles in Possession of Cremona Div Combattimento.

SX/SC/T

26 Oct 44.

Military Mission Italian Army, MAAS.
Tel: Rome 489241 EXT 526.

To: Cremona Div MAU.

Copy:- MAIA HQ, Naples.
A/A MMIA. SPEC. REP. MAIA.

1. This HQ is actively concerned to withdraw Italian Army vehicles in possession of Cremona Div as soon as a sufficient number of British M.T. vehicles have been provided.

2. The present intention is that Italian Army vehicles from Cremona Div will be withdrawn to 10 Artiglieri Regt, Naples.

3. In order that suitable dispositions may be made, please advise this HQ when the vehicles can be withdrawn, the number of vehicles concerned, and whether Cremona Div will be able to provide all or part of the drivers for the journey to 10 Artiglieri Regt, Naples.

4209

4. I am directed further to state that under no circumstances must these Italian Vehicles be retained in the possession of the Division at the date when they move away from the Brindisi area.

(C.D. PERHAM).
Major RASC.
for Lt. Col.
AAG, MMIA.

ST/22/T

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Withdrawal of Italian Army Vehicles
in Possession of Legnano Div.

AG/32/I

AF Cmth Ltr.

Military Mission Italian Army,
HMLS.
Tels: Rome 4/2000 ext 256.

To: PACIFIC WING.

Copy: NTOA LO, Naples.
A/G NTOA, Rome, for NTOA.

1. This HQ is actively concerned to withdraw Italian Army vehicles in possession of Legnano Div as soon as a sufficient number of British W.D. vehicles have been provided.

2. The present intention is that on completion of expected transfer of Legnano Div to Area B, Agnone, Italian Army vehicles will be withdrawn to 10 Ambleri Regt, Naples.

3. In order that suitable dispositions may be made, please advise this HQ when the vehicles can be withdrawn, the number of vehicles concerned, and whether Legnano Div will be able to provide all or part of the drivers for the journey to 10 Ambleri, Naples.

4. I am directed further to state that under no circumstances must these Italian Vehicles be retained in the possession of the Division at the date when they move away from the training area.

(G. [illegible]).
Major RASC.
for Lt. Col.
AQMG, NTOA.

AGO/JM

Copy for: File AG/32/I

FILE

4208

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3

Subject: Withdrawal of Italian Army Vehicles
From Detachments of Corps HQ Commitments

AG/30/2

26 Oct 44.

Military Mission Italian Army.
HQ.
Bolli Zone AFHQ APO 786.

Ref: [illegible]

Copy: HQ. 10 Anglon.
A/G [illegible] Zone. Sec. [illegible].

1. This HQ is actively concerned to withdraw Italian Army vehicles in possession of Belgave Div as soon as a sufficient number of British W.D. vehicles have been provided.

2. The present intention is that Italian Army vehicles from Belgave Div will be withdrawn to 10 Ambard Regt. Anglon.

3. In order that suitable dispositions may be made, please advise this HQ when the vehicles can be withdrawn, the number of vehicles concerned, and whether Belgave Div will be able to provide all or part of the drivers for the journey to 10 Ambard Regt. Anglon.

4. I am directed further to state that under no circumstances must these Italian Vehicles be retained in the possession of the Division at the date when they move away from the training area.

[signature]
[illegible].
Major [illegible].
for Lt. Col.
A/G [illegible].

A/G/[illegible]

Copy for: Mil. [illegible]/2.

FILE

4207

2

Subject:- Control of Vehicle Assignments in Naples.

S/A.

20 Oct 44.

Military Mission Italian army,
MTOU.
Tel: Rome [illegible] ext 526.

To: [illegible], Motor Service, Regione Autoveicoli.

Copy: Ufficio Gen Sella Motorizzazione, Ministry of War.
MMLO 10, Naples.
A/C MMLO N. S/22. S/3.

1. During recent tour of inspection in Naples it was apparent that the control of vehicle assignments in Naples is still not as clear-cut as it should be.

2. It was stated:-

(a) That there are unconfirmed authorizations outstanding for 10 vehicles for Compagnia di Manovalanza di Commissariato di Napoli, 2 for Direzione Artiglieria Campania, 1 for Direzione Genio Campania.

(b) That within the last two weeks efficient vehicles have been released from Agnano, 1 to Nato Division, 1 to Autodeposito Autonomo di Comando Campania.

(c) That unconfirmed authorizations are still also outstanding for vehicles for [illegible] and Autoparco di [illegible] di Bari.

3. Corresponding authorizations for assignments from this HQ cannot be readily traced in this office, although it is not wished to state categorically that the assignments quoted in para 2 are out of order. Past experience and discussion of the problem on latest visit to Naples show that there is a very considerable time-lag between authorizations here in Rome and their execution in Naples, and any of the assignments in para 2 may be applicable accordingly.

4. It was also stated in Naples that in the past it was sometimes necessary to cancel against authorizations received [illegible] vehicles in anticipation of their being required, and this practice was already known to aggravate the time-lag and likely to result in subsequent confusion and uncertainty.

5. In order to clear up the whole position once and for all, 420 following action will now be taken:-

(a) On receipt of this letter you will forthwith instruct Comando Campani, that all assignments of vehicles from Naples outstanding should be regarded as cancelled

(b) [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2. It was stated:-

(a) that there are unresolved authorizations outstanding for 10 vehicles for Compagnia di Manovalanza di Caserta at Napoli, 2 for Divisione Artiglieria Semovente, 1 for Divisione Genio Semovente.

(b) that within the last two weeks efficient vehicles have been released from Agnone, 1 to Nembo Division, 1 to Autoraggruppamento Autocarro di Comando Compagnia.

(c) that unresolved authorizations are still also outstanding for vehicles for SAM and Autocarrozzo di SAM at Bari.

3. Corresponding authorizations for assignments from this HQ cannot be readily traced in this office, although it is not wished to state categorically that the assignments quoted in para 2 are out of order. Post experience and discussion of the problem on Adriatic visit to Naples show that there is a very considerable time-lag between authorizations here in Rome and their execution in Naples, and any of the assignments in para 2 may be explicable accordingly.

4. It was also stated in Naples that in the past it was sometimes necessary to cancel upstart authorizations received insufficient vehicles in anticipation of their being received, and this procedure was clearly bound to aggravate the time-lag and likely to result in subsequent confusion and uncertainty.

5. In order to clear up the whole position once and for all, the following action will now be taken:- 4206

(a) on receipt of this letter you will forthwith instruct Comando Carpenti that all assignments of vehicles from Naples outstanding should be regarded as cancelled

(b) vehicles arriving from Northern will be taken into the Rome Central Pomezia Park as prescribed in this HQ letter 3/35 of 17 Oct 44 to AFHQ LO, Naples copy to you

(c) vehicles rendered efficient as a result of the efforts of SC and/or Italian Ausilio from now on will also be transferred on completion of repairs, into the Rome Central Pomezia Park.

(d) you will instruct Comando Carpenti to furnish to you each Friday starting 27 Oct 44 a list of vehicles on hand in Rome Central Pomezia Park; Comando Carpenti will also furnish two copies of such list directly to MTO Naples (who will forward one copy to this HQ by fastest means).

(e) All future requests for assignments of vehicles from Rome Central Pomezia Park (including any assignments you wish to rescind as result of cancellations in (a) above) will be presented by you to this HQ in usual manner

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1008

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(f) [illegible] approved will be maintained [illegible] to you by [illegible]

(g) When transmitting authorization for assignment to Central Command you will in every instance instruct Central Command to report [illegible] before the assignment is executed; any assignments which, in your opinion does not adhere will not be acted upon but will be referred back to you by Central Command.

(h) All assignments authorized by this TI will in future be for specific vehicles (by Temp No) shown as available in the weekly returns at (f) above and you will instruct Central Command that in no circumstances will any other vehicle be issued in substitution; if the vehicle nominated is for any reason non-available, the case will be referred back to you by Central Command.

6. A correspondingly system will be instituted in due course for the assignment of vehicles from the Rear Pool (to be created from ex - CEL vehicles) and the the Terai Pool (to be created from vehicles received by subsequent special LC and then to transfers to Terai).

7. Immediate please furnish to this HQ urgently copy of your instructions to Central Command resulting from para 5 above.

Bellafonte

(D. Gen)

CCO/[illegible]

(20 Nov)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"S a l e r n o"
Rec'd
Prot. N. 1048

1048

Al/da. Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione - 2^ Sezione -

N° 3573 /

P.M.3800 li - 8 FEB

OGGETTO:- Campo autoguasti di S.Maria Capua a Vetere.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION (M.M.I.A.) = ROMA =

Come é noto a codesta Sottocommissione, presso le casermette funzionali di S. Maria Capua a Vetere, sono parcati numerosi autoguasti appartenenti al disciolto C.I.L..- Inoltre, in seguito ad ordine del Magg. HALL, nelle stesse casermette dovranno concentrarsi tutti gli automezzi inefficienti dei Gruppi di Combattimento e quelli degli Enti e Reparti del R. Esercito che non sono in grado di effettuarne la riparazione, nonché istallarsi l'officina mobile che dovrà giungere dalla Sardegna per rimetterli in efficienza.-

Da un rapporto testé pervenuto dal Comandante del Parco, risulta invece che fin dalla metà di ottobre 944, le casermette sono state occupate da reparti dell'Esercito Inglese e che il Colonnello Comandante, dovendo creare un deposito materiale, ha ordinato lo sgombero dell'area occupata dagli automezzi ed il loro concentramento in spazio più ristretto per cui i materiali sono stati ammassati alla rinfusa con tutte le dannose conseguenze che di solito si accompagnano a tali caotici spostamenti.-

A questo, é da aggiungere che i militari alleati accantonati nelle casermette, compiono continue asportazioni di materiale, demolendo, fra l'altro, interi cassoni per trarne tutto ciò che viene ritenuto utile ai propri bisogni di caserma o comunque applicabili ai loro automezzi.-

Inoltre, in quest'area del parco lavorano numerosi operai civili italiani, ingaggiati dal comando inglese, per lo scarico e siste-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° 0101 F.2.3300 II

OGGETTO:- Campo autoguasti di S.Maria Capua a Vetere.-

AILA LAND FORCES SUB COMMISSION (M.M.I.A.) = ROMA =

Come é noto a codesta Sottocommissione, presso le casermette funzionali di S. Maria Capua a Vetere, sono parcati numerosi autoguasti appartenenti al disciolto C.I.L..- Inoltre, in seguito ad ordine del Magg. HALL, nelle stesse casermette dovranno concentrarsi tutti gli automezzi inefficienti dei Gruppi di Combattimento e quelli degli Enti e Reparti del R. Esercito che non sono in grado di effettuarne la riparazione, nonché istallarsi l'officina mobile che dovrà giungere dalla Sardegna per rimetterli in efficienza.-

Da un rapporto testé pervenuto dal Comandante del Parco, risulta invece che fin dalla metà di ottobre 944, le casermette sono state occupate da reparti dell'Esercito Inglese e che il Colonnello Comandante, dovendo creare un deposito materiale, ha ordinato lo sgombero dell'area occupata dagli automezzi ed il loro concentramento in spazio più ristretto per cui i materiali sono stati ammassati alla rinfusa con tutte le dannose conseguenze che di solito si accompagnano a tali caotici spostamenti.-

A questo, é da aggiungere che i militari alleati accantonati nelle casermette, compiono continue asportazioni di materiale, demolendo, fra l'altro, interi cassoni per trarne tutto ciò che viene ritenuto utile ai propri bisogni di caserma o comunque applicabili ai loro automezzi.-

Inoltre, in quest'area del parco lavorano numerosi operai civili italiani, ingaggiati dal comando inglese, per lo scarico e sistemazione di numerosissime casse di materiale, il che rende più difficile e gravoso il servizio di sorveglianza da parte dei militari italiani, perché detti operai, nel compiere il loro lavoro, si aggirano tra gli automezzi e i capannoni in cui sono raccolti i materiali automobilistici sciolti.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

./.

Recentemente il comando inglese ha fatto chiudere il portici-
cina di accesso alle casermette riservate ai militari italiani ed ha
disposto che il servizio di guardia venisse espletato esclusivamen-
te dai propri soldati.-

Rappresentata,dal comandante il distaccamento italiano, tale
situazione ai vari ufficiali inglesi addetti ai reparti, questi han-
no promesso di prendere provvedimenti per ovviare almeno al più gra-
ve degli inconvenienti segnalati, quale l'asportazione di materiale,
però, fino ad oggi nessun mutamento si é verificato nel comportamento
dei militari alleati.-

Poiche é noto a questo Ministero tutto l'interessamento che
codesta MMIA ha sempre dimostrato per la valorizzazione del materia-
le automobilistico dell'Esercito Italiano, e per la protezione del
comune sforzo bellico, si rivolge viva preghiera affinché l'autore-
vole interessamento di codesta Sottocommissione possa far cessare gli
inconvenienti segnalati, nonché promuovere una sufficiente assegna-
zione di spazio per il parcheggio degli autoguasti in arrivo e per la
sistemazione dell'officina che dovrà giungere dalla Sardegna.-

P. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

1014