Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000|120|896

EM

Jo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000|120|896 EME/1506 Auxiliary Heavy R.R Unit Terni

July 1944 - Nov. 1945

ELENCO DEL MATERIALE DI PROPRIETA' DELLA R.A.P.R.A. TRASFERITO ALLA F.A.R.E.T.

TE R M I

- 1 Tornio prismatico MAKNOVO Matr.814 Completo.
- 1 Tornio ditta Ing.Castellani - Milano - Matr.671 mancante di tutto il corredo ad eccezione: mandrino - morsetti indipendenti.-
- 1 Compressore U.S.A. Matr. B.45 A. completo con motore Marelli HP 1,5 N. 339220 tipo AN. 14/4
- 1 Tornio parallelo piccolo con motore PELLISAN tipo n. 8/4 Matr.92325 HP ½ =
- 1 Sega RECORD II a ferro completa di motore.-
± 1 Sega circolare col. 159
- 1 Pialla a spessore completa col. 157
- 1 Pialla semplice completa col. 158
- 1 Topì completa col. 156
- 1 Banco prova traratura pompe iniettore dell'Ing. BARSINI completa -
- 1 Pressa tipo T.50 N.909 completa
- 1 Limatrice a ferro completa con motore MARELLI 3 HP.
- 1 Tornio piccolo liniare n.3562 Senza motore.-
- 1 Limatrice veloce originale germanica n° progressivo 72 con motore PELLIZZARI n° 68700 Wolsit.260.-
- 1 Trapano senza motore collo n.90.-
- 1 Tornio completo con motore PELLIZZARI n. 68702 N. 260
- 1 Rettifica per Valvole BERCO - Tipo R.V.16 N.488 motore n. 87893 N. 260 HPO 25
- 5 n. 5 Banchi per Aggiustatore muniti ogni uno con due morse e due cassetti.-
- 4 n° 4 Pedane per tornio in abete
- 1 n° 1 Bancone con 4 sportelli scorrevoli
- 1 n° 1 Incudine
- 1 Credenza a legno con due sportelli
- 1 Tavolo a legno
- 1 Cardatrice
- 1 Morsa da sellaio
- 1 Fresa ed accessori
- 1 Credenza a due sportelli
- 1 Gruppo a dinamo per carica batterie completo
- 1 Morsa per Fresatrice
- 1 Squadra in legno
- 7 Banchi da falegname con Morsa a Legno
- 2 Banchi da meccanico con Morsa a Ferro
- 1 Banco da pittori con sportelli e cassetti.
- 1 Motore MARELLI HP.3,2
- 1 Motore F.I.M.E. HP.2

4773

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 1 Sega circolare col. 159
- 1 Pialla a spessore completa col. 157
- 1 Pialla semplice completa col. 158
- 1 Topì completa col. 156
- 1 Banco prova traratura pompe iniettore dell'Ing. BARBINI completa -
- 1 Pressa tipo T.50 N.909 completa
- 1 Limatrice a ferro completa con motore MARELLI 3 HP.
- 1 Tornio piccolo liniare n.8562 Senza motore.-
- 1 Limatrice veloce originale germanica n° progressivo 72 con motore PELLIZZARI n° 68700 Wolsit.260.-
- 1 Trapano senza motore collo n.90.-
- 1 Tornio completo con motore PELLIZZARI n. 68702 W. 260
- 1 Rettifica per Valvole BERCO - Tipo R.V.16 N.488 motore n. 87893 W. 260 HPO 25
- 5 n. 5 Banchi per Aggiustatore muniti ogni uno con due morse e due cassetti.-
- 4 n° 4 Pedane per tornio in abete
- 1 n° 1 Banconc con 4 sportelli scorrevoli
- 1 n° 1 Incudine
- 1 Credenza a legno con due sportelli
- 1 Tavolo a legno
- 1 Cardatrice
- 1 Morsa da sellaio
- 1 Fresa ed accessori
- 1 Credenza a due sportelli
- 1 Gruppo a dinamo per carica batterie completo
- 1 Morsa per Fresatrice
- 1 Squadra in legno
- 7 Banchi da falegname con Morsa a Legno
- 2 Banchi da meccanico con Morsa a Ferro
- 1 Banco da pittori con sportelli e cassetti.
- 1 Motore MARELLI HP.3,2
- 1 Motore F.I.M.E. HP.3
- 1 Cassettina contenente: n° 1 Motore HP.1.1.della Comp.Gen. di Elettricità Milano e attrezzature da Tornio.
- 3 Banchi
- 1 Cavalletto di ferro
- 3 Picchi
- 3 Pale
- 1 Armadio piccolo
- 1 Cavalletto di legno
- 2 Pinze
- 8 Martelli

4778

././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 1 Sega da falegname
- 5 Scalpelli
- Kg. 10 chiodi varii.
- 1 Incudine
- 1 Martello
- 1 Tenaglia da forgiatore
- 1 Seghetto a ferro
- 2 litri olio minerale
- metri 250 filo nero Sez.10
- 9 Interruttore a Trifase
- metri 43 filo nero sez. Fina
- 1 Livello
- 1 Trapano a petto
- 1 Punta da mm. 6,70
- 1 Morsa da banco
- 1 Tavolo in ferro
- 1 Cannello completo per saldatura autogena con numero 2 Valvole numero 6 Becchi per cannello, metri 10 di tubo di gomma, Valvola di sicurezza con due movimenti, numero 3 chiavi fisse, numero 1 registrabili, numero 1 occhiali
- 1 Cassetta in lamiera contenente:
  numero 1 morsa da banco;
- 2 Giraviti
- 1 Morsetto
- 1 Chiave inglese
- 1 Pinza universale
- 3 Lime
- 1 Dotazione cinghie per fresatrice
- 6 Chiavi fisse - 25/28 - 21/23 - 20/22 - 18/19 - 16/17 - 14/15.=======

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 1 Livello
- 1 Trapano a petto
- 1 Punta da mm. 6,70
- 1 Morsa da banco
- 1 Tavolo in ferro
- 1 Cannello completo per saldatura autogena con numero 2 Valvole numero 6 Becchi per cannello, metri 10 di tubo di gomma, Valvola di sicurezza con due movimenti, numero 3 chiavi fisse, numero 1 registrabili, numero 1 occhiali
- 1 Cassetta in lamiera contenente:
  numero 1 morsa da banco;
- 2 Giraviti
- 1 Morsetto
- 1 Chiave inglese
- 1 Pinza universale
- 3 Lime
- 1 Dotazione cinghie per fresatrice
- 6 Chiavi fisse - 25/28 - 21/23 - 20/22 - 18/19 - 16/17 - 14/15.=======

4777

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REME.

TRANSLATION

FME/1530

From: 23rd Salvage Commission.

During the month, the research and identification of vehicles belonging to the Italian Army and at present used by firms or transport Cooperatives, has continued.
The investigations require ~~a~~ great deal ~~of~~ much ~~a lot of~~ time, tact and circumspection, in as much as the vehicles are very seldom to be found with the firms, but on the contrary are in circulation for transport services. Furthermore it is evident that the holders oppose any form of identification of the vehicles and on several occasions this opposition has been emphasized by threats made to those in charge of carrying out the check up.
That not withstanding , the ascertaining has been carried out for a great deal of vehicles, a list of which is shown in enclosure N°4.-
According to circular M.or.M.- Cabinet- N°. 216700/II dated 3/8/1945 Milano M.M.I.A. has intervened in the matter, which, from information obtained, has requested instructions to Rome on the procedure to be adopted for the recovery, bearing in mind that the said vehicles appear to be assigned by the A.M.G. to persons with a regular circulation permit, in which, however , it is pointed out that the said assignment is only for administrative purposes, and therefore,the vehicle can not be issued , nor sold to another person.
Considering:

= That the vehicles are detained ,(a large part of them) by Partisans, formed into transport cooperatives.
= That the vehicles have been recovered by said partisans during the days of the liberation in Northern Italy, and subsequently returned to a running order by same, ~~xxxx xx xxxx xxxxxx~~, that is the reason for the opposition, to whoever intervenes to deprive them of said vehicles.
= That the vehicles represent to day work, and gain for the holders;
= Of the present political situation;
For the time being, it would be advisable to avoid requisitioning by force and to await the return of Lombardy to the Italian administration. After this the return of vehicles to the Italian Army, should be gradual(concerning time and quantity of vehicles), in order not to hamper transportation of supplies for the population, who owing to the lack of railway transport would be deprived of any means of communication in many Communes.

The vehicles recovered and withdrawn during the past [illegible]/775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

adopted for the recovery, bearing in mind that the said vehicles appear to be assigned by the A.M.G. to persons with a regular circulation permit, in which, however , it is pointed out that the said assignment is only for administrative purposes, and therefore,the vehicle can not be issued , nor sold to another person.
Considering:

= That the vehicles are detained ,(a large part of them) by Partisans, formed into transport cooperatives.
= That the vehicles have been recovered by said partisans during the days of the liberation in Northern Italy, and subsequently returned to a running order by same, that is the reason for the opposition, to whoever intervenes to deprive them of said vehicles.
= That the vehicles represent to day work, and gain for the holders;
= Of the present political situation;
For the time being, it would be advisable to avoid requisitioning by force and to await the return of Lombardy to the Italian Administration. After this the return of vecicles to the Italian Army, should be gradual(concerning time and quantity of vehicles), in order not to hamper transportation of supplies for the population, who owing to the lack of railway transport would be deprived of any means of communication in many Communes.

The vehicles recovered and withdrawn during the month of August 4775 reach a total of 167, subdivided as follows:

-Lorries	89
-Cars	18
-Ambulance	44
-Van	1
-Small van	2
- Tractors	3
- Trailers	6
- Motorcycles	2
- Mobile bat	1
- Mobile ladder	1
Total	167

P.T.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

In respect of the distinction between efficient and unefficient vehicles see enclosure 5, bearing in mind that this Commission has classified as efficient, the vehicles(lorries, cars, ecc.) which reached the 3 Drivers Barracks, in the recovery area, ~~by their own means~~ under their own power.

In enclosure Nº 6, the data requested for each vehicle recovered, according to circular Nº. 013284/21 dated 16/8/1945, from the M.of.W., Arty. and Motor. General Directorate- M.T. Division- Section 1ª, are reported.-

R.ERRERA.Col

(Sgd) Lt.Col Cuccioli Giovanni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1. Future of Mobile Parks? Recovery Sections.
2. Handling of M.T. Spares.
3. 3rd and 4th Line Repairs - allied Vehicles.
4. Artillery Workshops.
5. Machinery to Workshops. What has actually been passed?
6. Letter re Communities.

(1) 5 Tractors to each Repairs unit for Recovery work.
No 8 and No 10.

1 Boden Gyro.
1 37
3 40.

(2) Bologna — Pirotecnico
Genoa — Spoletiffico
Rome — Spoletificio.
} General's ideas.

1352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

FROM: Ministry of War REF: 24861/DM

TO: Artillery Technical Division DATE: 6.11.45

SUBJECT: Machine tools of the RAPRA of Terni

Following verbal agreement we forward herewith a copy of the list in respect of the machinery transferred ~~xxxx~~ to the F.A.R.E.T. by the R.A.P.R.A. of Terni.

Since said machinery was all intended for the Palermo Repairs Unit and since the F.A.R.E.T. has similar ones in their possession, the latter could ~~xxx~~ perfectly well replace ~~xxx~~ those shown on the enclosed list, and which, in that case, would remain at disposal for Palermo.

However we could dispense with such replacement should the Messina Artillery Directorate issue us with a like number of them in serviceable dondition.

Sgd. BALANZINO 4772

..... to Major Taylor for info., following verbal enquiry.

Sgd. BALANZINO

C. Danin Cpl.

11353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PD/pn

Roma 8 NOV 1945 194 A

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA e Mot.

Al LA DIVISIONE TECNICA ARTIGLIERIA
- SEDE -

Direzione Mot. Sez. 2ª
Rif. N° 24861 /DM Allegato

Risposta al f. del
Div. Sez. N°

OGGETTO Macchine utensili del RAPRA di Terni.

A seguito accordi verbali si trasmette copia dell'elenco riguardante le macchine passate alla F.A.R.E.T. dal R.A.P.R.A. di Terni.

Poichè tali macchine erano tutte destinate al Reparto Riparazioni di Palermo e poichè la F.A.R.E.T. ne possiede di uguali, queste ultime potrebbero sostituire benissimo quelle di cui l'allegato elenco e che in tal caso rimarrebbero a disposizione per Palermo.

Tuttavia si potrebbe soprassedere a tale sostituzione qualora la Direz.d'Artigl. di Messina ne concedesse altrettante in piena efficienza.

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G.Balanzino)

./././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

957

N° 24861 / Dm di prot. 020392 Roma, li - 6 NOV 1945

ALLA L.F.S.C.-A.C.- (MMIA)
Magg. TAYLOR = R O M A =

..... per conoscenza, a seguito richiesta verbale -

Renna

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G.Balanzino)

TRANSLATION.

TRANSLATION

0630
Date 7/11
11/45

ELENCO DEL MATERIALE DI PROPRIETA' DELLA R.A.P.R.A. TRASFERITO ALLA F.A.R.E.T.

= T E R N I =

- 1 tornio da m.1,50 tra le punte prismatico
- 1 tornio da m. 2,00 tra le punte
- 1 tornio parallelo piccolo con motore HP½
- 1 sega a nastro completa
- 1 sega circolare
- 1 pialla a spessore completa
- 1 pialla a filo completa
- 1 toupie completa
- 1 limatrice a ferro completa con motore MARELLI 3 HP
- 1 tornio piccolo da m. 0,70 tra le punte
- 1 limatrice veloce
- 1 trapano a colonna per punte fino a Ø 25 m/m
- 1 tornio completo con motore PELLIZZARI da m. 2
- 5 nº 5 banchi per aggiustatore muniti ogni uno con due morse e 2 cassetti
- 4 nº 4 pedane per tornio in abete
- 1 nº 1 bancone con 4 sportelli scorrevoli
- 1 nº 1 Incudine
- 1 Credenza a legno con due sportelli
- 1 cardatrice
- 1 Morsa da sellaio
- 1 fresa universale
- 1 credenza a due sportelli
- 1 morsa per fresatrice
- 1 squadra in legno
- 8 banchi da falegname con morsa a legno
- 5 banchi da meccanico con morsa a ferro
- 1 banco da pittori con sportelli e cassetti
- 1 motore MARELLI HP.3,2
- 1 motore F.I.M.E. HP.3
- 1 cassettina contenente: nº 1 motore HP 1.1. della Comp. Gen. di Elettricità Milano e attrezzature da tornio
- 1 cavalletto di ferro
- 3 picchi
- 3 pale
- 1 armadio piccolo
- 1 cavalletto di legno
- 2 pinze
- 8 martelli
- 1 incudine
- 1 martello

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 1 tornio piccolo da m. 0,70 tra le punte
- 1 limatrice veloce
- 1 trapano a colonna per punte fino a ø 25 m/m
- 1 tornio completo con motore PELLIZZARI da m. 2
- 5 nº 5 banchi per aggiustatore muniti ogni uno con due morse e 2 cassetti
- 4 nº 4 pedane per tornio in abete
- 1 nº 1 bancone con 4 sportelli scorrevoli
- 1 nº 1 incudine
- 1 Credenza a legno con due sportelli
- 1 cardatrice
- 1 Morsa da sellaio
- 1 fresa universale
- 1 credenza a due sportelli
- 1 morsa per fresatrice
- 1 squadra in legno
- 8 banchi da falegname con morsa a legno
- 5 banchi da meccanico con morsa a ferro
- 1 banco da pittori con sportelli e cassetti
- 1 motore MARELLI HP.3,2
- 1 motore F.I.M.E. HP.3
- 1 cassettina contenente: nº 1 motore HP 1.1. della Comp. Gen. di Elettricità Milano e attrezzature da tornio
- 1 cavalletto di ferro
- 3 picchi
- 3 pale
- 1 armadio piccolo
- 1 cavalletto di legno
- 2 pinze
- 8 martelli
- 1 incudine
- 1 martello
- 1 tenaglia da forgiatore
- 1 seghetto a ferro
- 1 trapano a petto
- 1 tavolo in ferro da motociclista
- 2 giraviti
- 1 chiave inglese
- 1 pinza universale
- 3 lime
- 6 Chiavi fisse - 25/28 - 21/23 - 20/22 - 18/19 - 16/17 - 14/15.-

4769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Memorandum for the General Director

Subject:- Civil Personnel of RAPRA Terni

FME/1008

On September the 14th., I carried out (with Major Taylor) an inspection of Terni in order to arrange the disbandment of RAPRA.

The workers committee of the factory pointed out to me the serious position in which civilian workers would find themselves after their dismissal.

We answered that the workers could have been re employed by the Repairs Units of Milan, Bolzano, Udine and Torino which are being formed: this proposal, however, was not approved by the workers, most of whom are resident with their family at Terni.

Then, we distributed the workers into three categories:

1) Former workers of the SAIGS, for whom we obtained their re employment at SAIGS;

2) Former workers of the Arms Factory, Terni.

We decided to approach the director and the Workers' Committee of the Arms Factory concerning these men and we agreed that if the MT Directorate could have given them work, the arms factory would have accepted them. But if the MT Directorate were not to give work (and this for any reason) those same workers, who were less than 40, would have had no right to remain at the factory.

Therefore, we arranged that all the work which had not been completed when the unit was disbanded should have been handed over to the Arms Factory for a/m workers: and that in the meantime RAPRA Direction would have moved the trucks which had not yet been repaired, from Macerata Inefficient Vehicle Park in order to supply work in time awaiting to send later on further material from Rome.

This arrangement was not suitable in the least to the MT Directorate in view of the difficulties which we forecast for giving work to this group of workers;: but anyhow it was the only arrangement which could be satisfactory at least to some of the workers.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Then, we distributed the workers into three categories:

1) Former workers of the SAICS, for whom we obtained their re employment at SAICS;

2) Former workers of the Arms Factory, Terni.

We decided to approach the director and the Workers' Committee of the Arms Factory concerning these men and we ~~agreed~~ agreed that if the MT Directorate could have given them work, the arms factory would have accepted them. But if the MT Directorate were not to give work (and this for any reason) those same workers, who were less than 40, would have had no right to remain at the factory.

Therefore, we arranged that all the work which had not been completed when the unit was disbanded should have been handed over to the Arms Factory for a/m workers: and that in the meantime RAPPA Direction would have moved the trucks which had not yet been repaired from Macerata Inefficient Vehicle Park in order to supply work in time awaiting to send later on further material from Rome.

This arrangement was not suitable in the least to the MT Directorate in view of the difficulties which we forecast for giving work to this group of workers;: but anyhow it was the only arrangement which could be satisfactory ~~in~~ at least to some of the workers.

3) ~~Workers employed~~ Employed workers from Terni personnel. 4768

For these men (in view of the fact that they refused to be transferred to repair units in the north of Italy) there was no alternative other than dismissal.

P. T. O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

The Arms Factory should have supplied machinery . The machines needed are only few (lathes one, drills two, plating machine one, grinding stones two, and some other machinery). It is necessary to transfer most of the machinery to Palermo in order to form the 11th Repair Unit, Sicily.

Machinery to be left for the Arms Factory would have been: a few items of equipment for an MT Repair W/S;i.e., one air compressor , one set for loading batteries, one set for oxigen welding, car chaines, four trestles,for motors, gear boxes, onelton crane, one pressure lubricator, one tank to test radiators, one vulcaniser, kits for drivers mechanics, electricians welders,etc, in the quantity required by the workers to be employed at the Arms Factory.

On my return to Rome, in the evening of the 14th., I found an order detailing me for duty to Bolzano and consequently it has not been possible for me to confirm verbal instructions in writing.

The following action should be taken:

a) confirm verbal agreements to the Arms Factory and authorise same to employ the workers of the MAPHA, pointing out that the workers must be former workers of the arms factory and that they will be employed according to the availability of work of the MT Directorate and that, as soon as this availability should not exist any longer personnel should be dismissed;

b) request from Terni the names of the workers of the three categori

c) check that a/m equipment has been handed over to the Arms Factory

d) send vehicles to be repaired (if this has not yet been done) to the small repair units to be formed in the Arms Factory

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

boxes, one 1ton crane, one [illegible]
radiators, one vulcaniser, kits for drivers mec/hanics, electricians welders,etc, in the quantity required by the workers to be employed at the Arms Factory.

On my return to Rome, in the evening of the 14th., I found an order detailing me for duty to Bolzano and consequently ~~xxx~~ it has not been possible for me to confirm verbal instructions in ~~xxxxxx~~ writing.

The following action should be taken:

a) confirm verbal agreements to the Arms Factory and authorise same to employ the workers of the NAPHA, pointing out that the workers must be former workers of the arms factory and that they will be employed according to the availability of work of the MT Directorate and that, as soon as this availability should not exist any longer personnel should be dismissed;

b) request from Terni the names of the workers of the three categorie

c) check that a/m equipment has been handed over to the Arms Factory

d) send vehicles to be repaired (if this has not yet been done) to the small repair units to be formed in the Arms Factory

(Sgd) G. Balanzino

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BG/fm

PROMEMORIA PER IL SIG.DIRETTORE GENERALE

OGGETTO:- personale civile del R.A.P.R.A. di Terni.-

15

****

Il giorno 14 Sottembre feci, con il Magg.TAYLOR, un sopraluogo a Terni, per predisporre lo scioglimento del R.A.P.R.A..-

La Commissione interna di fabbrica, mi fece presente la grave situazione in cui sarebbero venute a trovarsi le maestranze civili con il licenziamento.-

Rilevammo che gli operai avrebbero potuto essere assorbiti dai costituendi, Reparti Riparazioni di Milano, Bolzano, Udine e Torino: ma tale soluzione non fu gradita, per ovvie ragioni, dagli operai stessi, che avevano in massima parte la famiglia sul posto.-

Dividemmo allora gli operai in tre categorie:-

1°) - operai già della SAIGS, per i quali si ottenne dalla SAIGS stessa il riassorbimento;

2°) - operai già della Fabbrica d'Armi di Terni.-

Per questi decidemmo di interpellare il Direttore e la Commissione interna della Fabbrica d'Armi e si venne ad un accordo in base al quale, qualora si fosse assicurato lavoro dalla motorizzazione, la Fabbrica d'Armi avrebbe potuto accoglierli, fermo restando però il principio che, qualora il lavoro della motorizzazione fosse per una ragione qualunque, venuto a mancare, nessun diritto a rimanere avrebbero potuto accampare gli operai stessi, che risultavano essere meno di una quarantina.-

TRANSMISSION
Date 9/10
Time 1600
15/10

Disponemmo pertanto che tutto il lavoro che fosse rimasto incompiuto all'atto dello scioglimento del Reparto sarebbe passato alla Fabbrica d'Armi per tale nucleo di operai: e che, frattanto, la stessa Direzione del R.A.P.R.A. si sarebbe interessata per portar giù dal campo autoguasti di Macerata i carri che avrebbero ancora potuti essere riparati, per alimentare in un primo tempo le lavorazioni, salvo a pensare in un secondo tempo ad avviare da Roma altro materiale.-
Questa soluzione non era affatto sgradita per il personale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Fabbrica d'Armi che gli operai avrebbero potuto essere assorbiti dai costituendi, Reparti Riparazioni di Milano, Bolzano, Udine e Torino: ma tale soluzione non fu gradita, per ovvie ragioni, dagli operai stessi, che avevano in massima parte la famiglia sul posto.-

Dividemmo allora gli operai in tre categorie:-

1°) - operai già della SAIGS, per i quali si ottenne dalla SAIGS stessa il riassorbimento;

2°) - operai già della Fabbrica d'Armi di Terni.-

Per questi decidemmo di interpellare il Direttore e la Commissione interna della Fabbrica d'Armi e si venne ad un accordo in base al quale, qualora si fosse assicurato lavoro dalla motorizzazione, la Fabbrica d'Armi avrebbe potuto accoglierli, fermo restando però il principio che, qualora il lavoro della motorizzazione fosse per una ragione qualunque, venuto a mancare, nessun diritto a rimanere avrebbero potuto accampare gli operai stessi, che risultavano essere meno di una quarantina.-

TRANSMISSION
In ... 08.45
Date 9/10
Time 1600
Out ... 15/10

Disponemmo pertanto che tutto il lavoro che fosse rimasto incompiuto all'atto dello scioglimento del Reparto sarebbe passato alla Fabbrica d'Armi per tale nucleo di operai: e che, frattanto, la stessa Direzione del B.A.F.R.A. si sarebbe interessata per portar giù dal campo autoguasti di Macerata i carri che avrebbero ancora potuti essere riparati, per alimentare in un primo tempo le lavorazioni, salvo a pensare in un secondo tempo ad avviare da Roma altro materiale.-
Questa soluzione non era affatto comoda per il servizio motorizzazione, per le difficoltà che si prevedono nell'alimentare un così eccentrico nucleo di operai: ma d'altra parte rappresentava l'unica soluzione per dare un pò di tranquillità ad una parte almeno delle maestranze.-

3°) - operai assunti ex nomo sulla piazza di Terni.-

Per questi purtroppo non c'era altra soluzione, dato il rifiuto a trasferirsi nei Reparti Riparazioni del Nord Italia, che il licenziamento.-

In quanto a macchine utensili avrebbe dovuto provvedere la

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Fabbrica d'armi, occorrendone d'altra parte ben poche (1 tornio, 2 trapani, 1 fusatrice, 2 mole a smeriglio e qualche macchina a lipro): e occorrendo trasferire a Palermo la massa delle macchine, per costituire in Sicilia l'11° Reparto Riparazioni.-

Si sarebbero potute lasciare sul posto, per la Fabbrica d'armi, le poche attrezzature specifiche per officina automobilistica: 1 compressore d'aria, 1 apparecchio per carico batterie, 1 apparecchio per saldature autogene, binde a crimagliere, 4 cavalletti per sostegno motori, cambi e differenziali, 1 grue a traliccio da 1 tonnellata, 1 ingrassatore a pressione, 1 vasca per prova radiatori, 1 vulcanizzatore, dotazioni per motoristi, montatori, aggiustatori, elettricisti, saldatori, ecc. nel ristretto numero corrispondente agli operai che passavano alla Fabbrica d'armi.-

———oOo———

Rientrato a Roma, la sera stessa del 14 trovai l'ordine di partenza per Bolzano, e non fu possibile confermare per iscritto gli ordini verbali impartiti.-

Allo stato attuale delle cose occorre:

a) - confermare alla Fabbrica d'armi gli accordi verbali presi a Terni autorizzando la Fabbrica d'armi alla assunzione del nucleo di operai del E.A.P.R.A., e precisando che gli operai devono assolutamente aver appartenuto prima alla Fabbrica d'armi e che la durata del servizio s'intende subordinata alle disponibilità di lavoro della motorizzazione e che, non appena tali disponibilità venissero a mancare, il personale dovrebbe definitivamente essere licenziato;

b) - richiedere a Terni gli elenchi nominativi degli operai delle tre categorie;

c) - assicurarsi che siano passate alla Fabbrica d'armi le attrezzature citate;

d) - provvedere, qualora già non fosse stato fatto, all'alimentare con autoguasti il piccolo Reparto Lavorazioni Auto da costituirsi nella Fabbrica d'armi.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

da 1 tornitore, 1 [illegible] diatori, 1 vulcanizzatore, dotazioni per motoristi, montatori, aggiustatori, elettricisti, saldatori, ecc. nel ristretto numero corrispondente agli operai che passavano alla Fabbrica d'armi.-

———oOo———

Rientrato a Roma, la sera stessa del 14 trovai l'ordine di partenza per Bolzano, e non fu possibile confermare per iscritto gli ordini verbali impartiti.-

Allo stato attuale delle cose occorre:

a) - confermare alla Fabbrica d'armi gli accordi verbali presi a Terni autorizzando la Fabbrica d'armi alla assunzione del nucleo di operai del R.A.P.R.A., e precisando che gli operai devono assolutamente aver appartenuto prima alla Fabbrica d'armi e che la durata del servizio s'intende subordinata alle disponibilità di lavoro della motorizzazione e che, non appena tali disponibilità venissero a mancare, il personale dovrebbe definitivamente essere licenziato;

b) - richiedere a Terni gli elenchi nominativi degli operai delle tre categorie;

c) - assicurarsi che siano passate alla Fabbrica d'armi le attrezzature citate;

d) - provvedere, qualora già non fosse stato fatto, all'alimentare con autoguasti il piccolo Reparto Lavorazioni Auto da costituirsi nella Fabbrica d'armi.-

4764

IL COLONNELLO
(G.Balanzino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

105

TRANSLATION

FROM: Heavy M.T. Repairs Auxilliary Unit. REF: 1981

TO: War Ministry
Major Taylor, M.M.I.A.

DATE: 2.11.45

SUBJECT: List of ~~derelict~~ vehicles proposed for sale by public auction

We forwardcherewith the list of vehicles which were formerly on the charge of this unit and for which is proposed the sale by public auction.

The present condition of each vehicle is shown together with its value in 1940 and today.

Sgd. NOVAK

2/Lieut.

O. Danin Cpl.

P/A 1508

4762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

We forwardcherewith the list of vehicles which were formerly on the charge of this unit and for which is proposed the sale by public auction.

The present condition of each vehicle is shown together with its value in 1940 and today.

Sgd. NOVAK

2/Lieut.

O.Danin Cpl.

P/A 1508

4762

R 10/10/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LIST OF DERELICT VEHICLES PROPOSED FOR SALE

1) - FIAT 626/N R.E.96955 Motor No.004137 Chassis No.000546
Condition: Coachwork u/s.,many parts missing from motor, generally incomplete.
In 1940 the vehicle was worth about 150,000 lire.
We propose a reduction of about 70% in view of its present condition.

2) - FIAT 626/N R.E.96937 Motor No.006103 Chassis No.002257
Condition: Coachwork u/s.,many parts missing from engine, generally incomplete.

In 1940 the vehicle was worth about 150,000 lire. We propose a reduction of about 70% in view of its present condition.

3) - SPA 38/R R.E.59040 Motor No.000104 Chassis No.28840
Condition: Coachwork u/s,many parts missing from engine, generally incomplete.
The purchase price of the vehicle in 1940 was 50,000 lire.
(we must point out however that this type of vehicle was not on the market since it was of an exclusively military type).
We propose a reduction of 80% in view of its present condition.

4) - SPA 38/R R.E.136220 Engine No.022732 Chassis No. 017934
Condition: Coachwork u/s.,many engine parts missing, generally incomplete.
The purchase price in 1940 may have been 50,000 lire (valued as above).

4760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

generally incomplete.

In 1940 the vehicle was worth about 150,000 lire. We propose a reduction of about 70% in view of its present condition.

3) - SPA 38/R R.E.59040 Motor No.000104 Chassis No.28840
Condition: Coachwork u/s, many parts missing from engine, generally incomplete.
The purchase price of the vehicle in 1940 was 50,000 lire. (we must point out however that this type of vehicle was not on the market since it was of an exclusively military type).
We propose a reduction of 80% in view of its present condition.

4) - SPA 38/R R.E.136220 Engine No.022732 Chassis No. 017934
Condition: Coachwork u/s., many engine parts missing, generally incomplete.
The purchase price in 1940 may have been 50,000 lire (valued as above). 4760
We propose a reduction of 80% in view of its present condition.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

FROM: Heavy M.T.Repairs Aukilliary Unit REF: 1982

TO: Ministry of War
Major Taylor

DATE: 2.11.45

SUBJECT: Forwarding of returns

We forward herewith the lists according to disbandment instructions issued by Col.Balanzino.

The refer to paras.5 and 6. of said instructions

Sgd. NOVAK

2/Lieut.

O.Danin Cpl.

4759

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTO
Ufficio Stralcio

87

N°1981 di prot. Terni, 2/11/1945

OGGETTO: Elenco relitti da proporre per l'asta pubblica.

AL MINISTERO DELLA GUERRA -Dir.Gen.Art.e Motor. - ROMA
ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE - ROMA
AL MAGGIORE INGLESE TAYLOR dello M.M.I.A. - ROMA

Accluso si trasmette l'elenco degli automezzi già in carico a questo Reparto e che si propongono per l'alienazione con asta pubblica.

Per ogni relitto è stato segnalato lo stato d'uso attuale con valutazione 1940 ed attuale.-

IL CAPO UFFICIO STRALCIO
(S.Ten.E.Novak)

COMANDO
REP. AUSIL. PES. RIPARAZ. AUTO

ELENCO DEI RELITTI DA PROPORRE PER L'ALIENAZIONE

1.) FIAT 626/N R.E. 96955 Motore N.004137 Telaio N.000546

Condizioni: Carrozzeria fuori uso, motore con molte parti mancanti organi complessivi incompleti.
Il prezzo dell'automezzo nell'anno 1940 si aggirava sulle Lire 150 mila;
Si propone un ribasso dell'70% sulle condizioni d'uso attuali.

2.) FIAT 626/N R.E. 96937 Motore N.006103 Telaio N.002257

Condizioni: Carrozzeria fuori uso,motore con molte parti mancanti organi complessivi incompleti.
Il prezzo d'acquisto nell'anno 1940 si aggirava sulle Lire 150 mila;
Si propone un ribasso del 70% sulle condizioni d'uso attuali.

3.) SPA 38/R R.E. 59040 Motore N.000104 Telaio N.28840

Condizioni: Carrozzeria fuori uso, motore con molte parti mancanti organi complessivi mancanti e incompleti.
Il prezzo d'acquisto dell'automezzo nell'anno 1940 era di Lire 50.000.= (però si fa presente che il tipo di tale automezzo non era commerciabile in quanto esclusivamente tipo militare).
Si propone un ribasso dell ' 80% sulle attuali condizioni d'uso.

4.) SPA 38/R R.E.136220 Motore N.022732 Telaio N.047934 47557

Condizioni: Carrozzeria fuori uso,motore con molte parti mancanti organi complessivi mancanti od incompleti.
Il prezzo d'acquisto dell'automezzo nel 1940 poteva essere di Lire 50.000.= (vale quanto detto sopra)
Si propone un ribasso dell'80% sulle condizioni attuali d'uso.

TRANSLATION

IL CAPO UFFICIO STRALCIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2.) FIAT 626/N R.E. 96937 Motore N.006103 Telaio N.002257

Condizioni: Carrozzeria fuori uso,motore con molte parti mancanti
organi complessivi incompleti.
Il prezzo d'acquisto nell'anno 1940 si aggirava sulle Lire 150 mila;
Si propone un ribasso del 70% sulle condizioni d'uso attuali.

3.) SPA 38/R R.E. 59040 Motore N.000104 Telaio N.28840

Condizioni: Carrozzeria fuori uso, motore con molte parti mancanti
organi complessivi mancanti e incompleti.
Il prezzo d'acquisto dell'automezzo nell'anno 1940 era di
Lire 50.000.= (però si fa presente che il tipo di tale automezzo
non era commerciabile in quanto esclusivamente tipo militare).
Si propone un ribasso dell ' 80% sulle attuali condizioni d'uso.

4.) SPA 38/R R.E.136220 Motore N.022732 Telaio N.047934

Condizioni: Carrozzeria fuori uso,motore con molte parti mancanti
organi complessivi mancanti od incompleti.
Il prezzo d'acquisto dell'automezzo nel 1940 poteva essere di
Lire 50.000.= (vale quanto detto sopra)
Si propone un ribasso dell'80% sulle condizioni attuali d'uso.

TRANSLATION

IN { ... 1100 / Date 5/11

OUT { ... 800 / Date 5/11

IL CAPO UFFICIO STRALCIO
(S.Ten. L.Novak)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1374

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTO
(Ufficio Stralcio)

Nº 1982 di prot.
OGGETTO: trasmissione elenchi.

Terni, lì 2/XI/1945

AL MINISTERO DELLA GUERRA - Dir.Gen.Art.e Motov. ROMA
AL MAGGIORE INGLESE TAYLOR ROMA

Acclusi si inviano gli elenchi come da ordine di scioglimento redatto dal Sig.Col.Balanzino.
Gli stessi riguardano l'art.5 e 6 di detto ordine.

IL CAPO UFFICIO STRALCIO
(S.Ten.E.Novak)

4756

REPAR AUSILIARIO PESANTE RIPAR IONI AUTO
Ufficio Stralcio

List of serviceable vehicles on charge of R.A.P.R.A. to be transfered
ELENCO AUTOMEZZI EFFICIENTI IN CARICO AL R.A.P.R.A. da trasferire all'8° Reparto Riparazioni - Roma :
to 8 Repair Unit, Rome.

1.)	Trattrice (Tractor) Breda mod.32	R.E. 4084 T	spedito il 31.10.45 dispatched on 31-10-45
2.)	" " " "	R.E. 3029 T	
3.)	Rimorchio (Trailer) Viberti piccolo (small)	R.E. 072423 R	
4.)	Rimorchio (Trailer) Viberti grande (large)	R.E. senza targa	
5.)	Rimorchietto (Trailer) Pavesi Mod.34	R.E. 20388	
6.)	" " " "	R.E. 21772	
7.)	" " " "	R.E. 21735	
8.)	" " " "	R.E. 21734	
9.)	" " " "	R.E. 20392	
10.)	" " " "	R.E. senza targa	
11.)	Trattore (Tractor) Spa 37 Spa 37.	R.E. ——	

List of unserviceable vehicles on charge of R.A.P.R.A. to be transferred
ELENCO AUTOMEZZI INEFFICIENTI IN CARICO AL R.A.P.R.A. e da trasferire all'8° Reparto Riparazioni - Roma:
to 8 Repair Unit - Rome.

1.)	Trattrice Breda mod.32	R.E. 5470	spedito il 31.10.45

4757

IL CAPO UFFICIO STRALCIO
(S.Ten.E.Novak)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTO
Ufficio Stralcio

List of vehicles (unserviceable) on issue to R.A.P.R.A. to be transferred to Terni Arms Factory for repairs.

ELENCO AUTOMEZZI INEFFICIENTI IN DOTAZIONE AL R.A.P.R.A. da trasferire alla Fabbrica d'Armi - Terni per la riparazione:

1.)	Bianchi Miles	R.E. 117001
2.)	Lancia 3 RO	" " 90349
3.)	Spa L 39	" " 123175
4.)	OM Taurus	" " 159115

List of unserviceable vehicles on charge of R.A.P.R.A. to be transferred to Terni Arms Factory for repairs.

ELENCO AUTOMEZZI INEFFICIENTI IN CARICO AL R.A.P.R.A. e da trasferire alla Fabbrica d'Armi - Terni per la riparazione: (prov. da Macerata):

1.)	OM TAURUS Lancia 3 RO	R.E. 90368	} autorizzati in carico prima dello scioglimento. Vehicles on charge before disbandment.
2.)	Spa 38/R	" " 135314	
3.)	Spa 38/R	" " 135309	
4.)	Spa 38/R	" " 64241	
5.)	Spa 38/R	" " 135308	} autorizzati ritirati dopo l'ordine di scioglimento. Vehicles returned after disbandment order.
6.)	Spa 38/R	" " 63643	
7.)	Spa 38/R	" " 63746	
8.)	Spa 38/R	" " 63845	
9.)	Spa 38/R	" " 128750	
10.)	Spa 38/R	" " 125749	
LL.)	Spa 38/R	" " 135312	
12.)	Spa 38/R	" " 0510	
13.)	Spa 38/R	" " 129010	

Rimangono da farsi ancora N. 2 viaggi onde prelevare altri pezzi autocarri Spa 38 e materiale vario ricuperato il cui elenco

4753

IL CAPO UFFICIO STRALCIO
(S.Ten. E. Novak)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3.) Spa L 39 " " 123175

4.) OM Taurus " " 159115

List of unserviceable vehicles on charge of R.A.P.R.A. to be transferred to Terni Arms Factory for repairs.

ELENCO AUTOMEZZI INEFFICIENTI IN CARICO AL R.A.P.R.A. e da trasferire alla Fabbrica d'Armi - Terni per la riparazione: (prov. da Macerata):

	OM TAURUS	RE		
1.)	Lancia 3 RO	R.E.	90368	automessi in carico prima dello scioglimento. Vehicles on charge before disbandment.
2.)	Spa 38/R	" "	135314	
3.)	Spa 38/R	" "	135309	
4.)	Spa 38/R	" "	64241	
5.)	Spa 38/R	" "	135308	automessi ritirati dopo l'ordine di scioglimento Vehicles returned after disbandment order.
6.)	Spa 38/R	" "	63643	
7.)	Spa 38/R	" "	63746	
8.)	Spa 38/R	" "	63845	
9.)	Spa 38/R	" "	128750	
10.)	Spa 38/R	" "	125749	
LL.)	Spa 38/R	" "	135312	
12.)	Spa 38/R	" "	0510	
13.)	Spa 38/R	" "	129010	

4753

IL CAPO UFFICIO STRALCIO
(S.Ten.E.Novak)

Rimangono da farsi ancora N. 2 viaggi onde prelevare altri pezzi autocarri Spa 38 e materiale vario ricuperato il cui elenco verrà trasmesso prossimamente. 2 trips remain to be made in order to draw size Spa 38 trucks and various salvaged material shown in a return to be forwarded shortly.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTO

Ufficio Stralcio

List of unserviceable vehicles on issue to R.A.P.R.A. to be transferred to

ELENCO AUTOMEZZI INEFFICIENTI IN DOTAZIONE AL R.A.P.R.A. E DA TRASFERIRE ALL'8^ REPARTO RIPARAZIONI - ROMA :

8 Repair Unit - Rome.

OM URSUS	R.E.023496	Motore N° 1115	Tel.N° 1115	sent to Rome, keyed — initial Roma, ammunition	
OM TAURUS	R.E.025372		Tel.N° 21963	sent 31-10-45 pickup keyed special 31/10/45 ammunition	
FIAT 626/N	R.E.156053	Motore N°006670	Tel.N°006299	" "	
FIAT 626/B	R.E.160460	" " 007451	" " 007077	" "	
FIAT 18/BL	R.E.122745	" " 049738	" " 8203183	" "	
SPA 25/C/10	" 05557	" " 0088	" " 8806	(autobus) (coach)	
Fiat 1500	R.E. 02852	" " 022584	" " 022492		
Fiat 1100	R.E. 40847	" " 284872	" " 270290		sgommata
Fiat 1100	R.E. 36386	" " 263990	" " 205554	(light van) (furg.)	keyed sgommata
Moto Bianchi 500	- RE 46066	" " 75561	" " 561		
" " 500	- " 46087	" " 74050	" " 586		

L'UFFICIALE ADDETTO

Steen Mosfeldt Sørensen

4751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTO
Ufficio Stralcio

List of serviceable vehicles on issue to R.A.P.R.A. to be transferred

ELENCO AUTOMEZZI EFFICIENTI IN DOTAZIONE AL R.A.P.R.A. E DA TRASFERIRE AL 1°P.V.E. - ROMA :

to 1- Serviceable Vehicle Park - Rome.

Lancia 3 RO	R.E.103770	Motore N.	564-8148	Telaio N°	7101
Fiat 666	R.E.101271	" "	366-005679	" "	003750
Fiat 626/N	R.E. 96956	" "	326-005999	" "	002182
Fiat 626/N	R.E. 66850	" "	326-004082	" "	000462
Fiat 626/B	R.E.160498	" "	226-007308	" "	006956
Spa 38/R	R.E.136056	" "	022081	" "	017652
Spa 38/R	R.E.136093	" "	022523	" "	017693
Spa TL 37 Gru	R.E. 10172	" "	18 TL-204156	" "	Gru
Moto Guzzi "L"	R.E. 33350	" "			
Moto Guzzi "W"	R.E. 35533	" "			
Moto Sertum	R.E. 43128	" "			

IL CAPO UFFICIO STRALCIO
(S.Ten.E.Novak)

4750

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZ.AUTOMOB.

T E R N I

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
- Sezione Auto

PROMEMORIA PER IL TEN.COL. A L O I A

Fabbisogno carburante per effettuare tutti i servizi relativi alla trasformazione del R.A.P.R.A. di Terni disposta dalla Motorizzazione (colonnello Palanzino) e Maggiore Taylor, e al trasferimento del personale alle varie sedi di destinazione (Bari - Firenze - Bologna - Milano - Verona - Udine).

1° - Trasporto materiale casermaggio automobilistico e vario da Terni a Roma n.16 autocarri circa (1 - 2 al giorno) Km.4160 Kg.3000.

2° - Trasporto personale da Terni a Bari " 1100 " 500

3° - Trasporto personale da Terni a Firenze - Bologna Milano (2 autocarri) " 2400 " 1220

4° - Trasporto personale da Terni a Verona e Udine " 1500 " 750

5° - Trasporto macchinari dallo Stabilimento alla stazione di Terni e ritorno (20-25 viaggi) " 1200.

6° - Trasporto macchinari, motori, automezzi inefficienti (traino) da stabilimento alla fabbrica d'armi (20-25 viaggi) " 1200.

7° - Spostamenti interni dello stabilimento (carro gru) " 500

Kg.8470

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

...a. di Terni disposta dalla Motorizzazione (colonnello Palanzino) e Maggiore Taylor, e al trasferimento del personale alle varie sedi di destinazione (Bari - Firenze - Bologna - Milano - Verona - Udine).

500. 120 km. 1° - Trasporto materiale casermaggio automobilistico e vario da Terni a Roma n.16 autocarri circa (1 - 2 al giorno) Km.4160 Kg.3000.

NIL. 2° - Trasporto personale da Terni a Bari Rail " ~~1100~~ 240 miles " 500 ~~...~~

100 3° - Trasporto personale da Terni a Firenze - Bologna Milano (2 autocarri) " 2400 " ~~1220~~ 610 10.

100 4° - Trasporto personale da Terni a Verona e Udine " 1500 " ~~750~~ 375 15.-

30 5° - Trasporto macchinari dallo Stabilimento alla stazione di Terni e ritorno (20-25 viaggi) " 1200.

30 6° - Trasporto macchinari, motori, automezzi inefficienti (traino) da stabilimento alla fabbrica d'armi (20-25 viaggi) " 1200

~~100~~ 980 7° -;Spostamento interno dello stabilimento (carro gru) " 500 4718.

860 gals 25 barrels.

Kg.8470

P. IL MAGGIORE COM.TE a.f.t.
(Capitano C.Licciardelli)

6485

3/1

3 bbl = 1 gall.

P/A TERNI

P 1-15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Elenco materiale R.A.F.R.A. di previsto invio a Palermo

Banco prova elettrico	N°	I
Rettificatrice " Bergo "	"	I
Vulcanizzatore " Imperator "	"	I
Trapano piccolo	"	I
Sega elettrica circolare grande	"	I
Macchina Singer	"	I
Compressore piccolo	"	I
Banco da aggiustatore con morsa	"	9
Banco con morsa parallela e a tubi	"	I
Incudine	"	2
Trapano a mano elettrico	"	I
Trapano a mano	"	I
Sollevatore idraulico grande	"	I

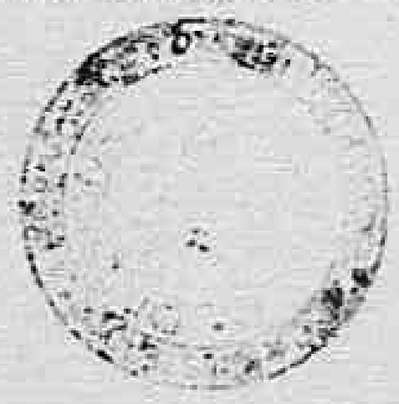
103

4747

P/A 1508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Macchina Singer		1
Compressore piccolo	"	I
Banco da aggiustatore con morsa	"	9
Banco con morsa parallela e a tubi	"	I
Incudine	"	2
Trapano a mano elettrico	"	I
Trapano a mano	"	I
Sollevatore idraulico grande	"	I



4717

P/A 1508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1384

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PT/aa

Roma 21 SET. 194 A

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Art.e Motorizz.

Divisione Mot. *Sez.* 1ª
Fasc. 1° 3325 *Allegati*

Alla LAND FORCES SUB COMMISSIONE AC (MMIA)
ROMA

Risposta al f. *del*
Div. *Sez.* 1ª

OGGETTO assegnazione vagoni.-

all'attenzione del Magg. Taylor

Per trasferimento da Terni a Palermo di attrezzature (macchinari) automobilistiche si prega assegnare al R.A.P.R.A. di Terni N.2 vagoni chiusi.

p. IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE a.p.s.
(Col. Balanzino)
Lanciaj

1/Truck Bologna.

P/A 1508.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CMF/1508

21 [illegible]

101

Nov 943

PLEASE TO BE Nov 942 AT 20 SEP (.) REVIEW CORRESPONDENCE FOR PURPOSE FOR
EVALUATE URGENT ADMINISTRATIVE NEED (.)

(SEC) (.) TEXT TO FOLLOW IN TWO INCOMING (.)

(INF) (.) TEXT TO BOARDA IN TWO ADDRESSEE

PA 1508

4743

R
22/9/45

Capt. RE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Terni II

P/A. Terni Ide.

Major RONCA.

① No returns received showing receipts of keys from MACERATA.

② Has he now all the keys, carburettors, ? ? , distributor

× ② Has he now all the keys, carburettors, ? 2 required magnetos he requires? ? depressors, and magnetos he requires?

× ③ Has he cleared all repairable vehicles from MACERATA. Only one which drawn and is being completed

④ Inspects wireless on Tuesday.

4744

Rome 5 vehicles being repaired

Regmi. H Clutch.

One officer left Rome Thursday with 5 vehicles for E.V.P. and three more material.

Major

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Comando Difesa Territoriale della Sardegna

COMMISSIONE REQUISIZIONE GOMME * 445

Centro di Raccolta di .....

Via ..... **Num.** .....

CERTIFICATO DI REQUISIZIONE

Al Signor .....

residente a ..... *via* ..... *N.* .....

sono stati requisiti N. ..... *coperture e N.* ..... *camere d'aria con bollettario N.* ..... *e con bolletta N.* ..... *e gli sono state pagate complessivamente, dedotta la tassa di bollo, L.* ..... *prezzo dei capi requisiti e indennità chilometrica.*

IL PRESIDENTE LA COMMISSIONE DI REQUISIZIONE

.....

Subject :- M.T. Stores Depot,Rome.

(100)

Land Forces Sub Comm;
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
EME/1508
28 August 45.

Div.Tec.Motorizzazione.
Ministry of War.

1. Reference the recent visit to the Central Stores and verbal conversation (Major Taylor - Col Balanzino) and reference O.C. Central M.T.Stores Depot Rome letters 1373/MC and 1386/MC dated 27th August 45.

2. The utmost importance of speeding up the unpacking and listing of spare parts cannot be too strongly stressed. On all sides Repairs Units are calling for spares and in some cases buying on the market,and it is absolutely essential that your present stocks are used to the utmost.

3. The new War Establishment has been approved and the final approval will be issued by 'G'Branch,this Headquarters,in the near future. This W/E allows for 1 Major,1 Captain,3 Lieutenants,6 Senior NCO's and 15 other ranks. This will allow for the Officers and Senior NCO's asked for by O.C.Central M.T.Spares Depot. The number of civilians to be employed can be decided by you,but the request made by O.C.Central Stores is very essential and specialists in identification of spares are the main requirements. Every effort should be made to obtain these men,either from the Army or Civilian firms.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Div.Tec.Motorizzazione.

Ministry of War.

1. Reference the recent visit to the Central Stores and verbal conversation (Major Taylor - Col Balanzino) and reference O.C. Central M.T.Stores Depot Rome letters 1373/MC and 1386/MC dated 27th August 45.

2. The utmost importance of speeding up the unpacking and listing of spare parts cannot be too strongly stressed. On all sides Repairs Units are calling for spares and in some cases buying on the market,and it is absolutely essential that your present stocks are used to the utmost.

3. The new War Establishment has been approved and the final approval will be issued by 'G'Branch,this Headquarters,in the near future. This W/E allows for 1 Major,1 Captain,3 Lieutenants,6 Senior NCO's and 15 other ranks. This will allow for the Officers and Senior NCO's asked for by O.C.Central M.T.Spares Depot. The number of civilians to be employed can be decided by you,but the request made by O.C.Central Stores is very essential and specialists in identification of spares are the main requirements. Every effort should be made to obtain these men,either from the Army or Civilian firms.

4. The storemen from Terni should be transfered immediately. The two men for Fiat works should be used exclusively on unpacking and identification. Is it possible to attach further men to them in their work to assist and learn at the same time.

5. Will you advise this office if you have any difficulty with the materials and Genio services requested and we will give every assistance.

H.W.Taylor

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/fr

28/8/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION.

From: No. 1 Repair Unit,
Central Spare Parts Depot, Rome. Ref: 1380/M1.

To: Ministry of War.
M.M.I.A. for information. Date: 27/8/45.

Subject: Central Depot.

It is pointed out that in order to have the accommodation of the Central Spare Parts Depot the premises require urgent repairs and Specially with regards to roofs, doors, windows, as already mentioned to the Engr. Works Directorate in letter 1366/MT dated the 24/8/45.

Moreover, it is necessary to revise the whole of the electric instalation as there is no electricity in many of the rooms.

Finally the following material is necessary:

- 14 cabinets (to allocate one to each store) including 6 large ones for the office.
- 4 large xxxxxxxxxx carts for the transport of material.
- Shelves and cupboards for the office to be used for filing. Tables to be used by the extra number of employees.
- 6 Nomemclators.

We beg you to take the necessary action as the matter referred to above is very urgent

Torchio.

Fabre/Carter.

11391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION.

From: No.1 Repairs Unit
Central Spare Parts Depot, Rome. Ref: 1373/MT.

To: Ministry of War

M.M.I.A. for information. Date: 22/7/45

Subject: Request for Military and Civilian Personnel.

Further to a request made by Major Taylor of M.M.I.A., hereunder the number of personnel required to give a final shape to the Central Spare Parts Depot.

OFFICERS.

Captains	1
Subalterns	2

W.Os.

W.O. acquainted with M.T. material and Admin. of M.T. Depots.	7

CIVILIAN PERSONNEL.

Civilians acquainted with Army Admin. and M.T. material.	4
Specialize storemen and M.T. Storemen	10

Moreover it would be required to assign temporarily 6 carpenters to make the shelves. These could be sent by either the Arty. Directorate or the Army Percision Lab.

Torchio.

Fabre/Carter.

I° REPARTO RIPARAZIONI

MAGAZZINO CENTRALE PARTI RICAMBIO - ROMA

3)

1/c
4
Prot. N° I386/MC

Roma, li 27 agosto I945

OGGETTO - Sistemazione Magazzino Centrale.

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz. Gen. Art. e Motorizza. - Div. Motoriz.-Sez. 2ª — ROMA

e per conoscenza:
Al Magg. T A Y L O R della M.M.I.A. — ROMA

Si fa presente a codesta Direzione Generale che per addivenire alla sistemazione definitiva del Magazzino Centrale Parti di Ricambio occorrono urgenti lavori di riattamento dei locali in.special modo per ciò che riguarda riparazioni di tetti, porte, finestre, come già comunicato alla Direzione Lavori Genio con foglio N° I366/MC in data 24/8/45.

E' necessario inoltre rivedere tutto l'impianto elettrico perchè molti locali mancano di luce.

Sono necessari infine i seguenti materiali;

- N° I4 Schedari da collocare uno per magazzino, e N° 6 schedari grandi che comprende i precedenti per l'Ufficio.
- N° 4 carrelli grandi con sponde basse per trasporto dei materiali.
- Scaffali ed armadi per l'Ufficio per la sistemazione delle pratiche e incartamenti; tavoli per l'aumentato numero di impiegati.
- N° 6 nomenclatori.

Si prega codesta Direzione Generale di voler provvedere al più presto perchè quanto sopra riveste carattere di massima urgenza.

IL CONSEGNATARIO
(Magg. Forchia Domenico)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

cial modo per ciò che riguarda riparazioni di tetti, porte, finestre, come già comunicato alla Direzione Lavori Genio con foglio N° I366/MC in data 24/8/45.

E' necessario inoltre rivedere tutto l'impianto elettrico perchè molti locali mancano di luce.

Sono necessari infine i seguenti materiali;

- N° I4 Schedari da collocare uno per magazzéno, e N° 6 schedari grandi che comprende i precedenti per l'Ufficio.
- N° 4 carrelli grandi con sponde basse per trasrorto dei materiali.
- Scaffali ed armadi per l'Ufficio per la sistemazione delle pratiche e incartamenti; tavoli per l'aumentato numero di impiegati.
- N° 6 nomenclatori.

Si prega codesta Direzione Generale di voler provvedere al più presto perchè quanto sopra riveste carattere di massima urgenza. 4731

IL CONSERVATARIO
(Magg. Torchio Domenico)

TRANSMISSION
IN 1445
Date 27/8
1615
27/8

Legat Polare
Ufficio Maggiore
REME

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I° REPARTO RIPARAZIONI

MAGAZZINO CENTRALE PARTI RICAMBIO - ROMA

i/c
4
Prot. n° 1373/MC

Roma, lì 27 agosto 1945

OGGETTO - Richiesta personale militare e civile.

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz. Gen. Art. Motoriz. - Div. Motoriz.-Sez. 2ª — ROMA

e per conoscenza:
AL Magg. TAYLOR della M.M.I.A. — ROMA

In seguito a richiesta del Magg. Taylor della M.M.I.A. si comunica il numero del personale occorrente per poter dare una sistemazione definitiva a questo Magazzino Centrale Parti di Ricambio.

UFFICIALI

- Capitani ..... N° I
- Subalterni ..... " 2

SOTTUFFICIALI - Marescialli pratici di Magazzino - materiali auto e amministrazione " 7

PERSONALE CIVILE

- Impiegati pratici amministrazione militare e materiale auto ..... " 4
- Operai specializzati per magazzino e materiale auto..... " IO

Occorre inoltre assegnare temporaneamente N° 4 falegnami per costruzione scaffalature che potrebbero essere inviati dalla Direzione Artiglieria o dal Laboratorio di Precisione R.E.

IL CONSEGNATARIO
(Magg. Torchio Domenico)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

si comunica il numero del personale occorrente per poter dare una sistemazione definitiva a questo Magazzino Centrale Parti di Ricambio.

UFFICIALI

- Capitani ..... N° I
- Subalterni ..... " 2

SOTTUFFICIALI - Marescialli pratici di Magazzino - materiali auto e amministrazione " 7

PERSONALE CIVILE

- Impiegati pratici amministrazione militare e materiale auto ..... " 4
- Operai specializzati per magazzino e materiale auto..... " IO

Occorre inoltre assegnare temporaneamente N° 4 falegnami per costruzione scaffalature che potrebbero essere inviati dalla Direzione Artiglieria o dal Laboratorio di Precisione R.E.

IL CONSEGNATARIO
(Magg. Torchio Domenico)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject :- Control of Macerata Park.

99

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
EME/1509
26 July 45

Dir.Gen Artig e Motorizzazione

Ministry of War.

1. Reference your letter 5271/011326 dated 23 July 45.

2. This Headquarters has no objection to the control of the Macerata Park passing from N°5 Repairs Unit to the Auxiliary Repairs Unit TERNI.

3. Full use of Spares available in this Park should be made by TERNI Workshops.

P/A.

4737

Major.R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/fr

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Traduzione

Ref. 15241
Date: 23/4/45

From: M1 of W.
To: M.M.I.9

Subject: Control of Macerata Park 15411/1508

1) Macerata inefficient M.T. Park is at present under the Command - as it is known - of the 5th Repair Unit of Florence, but the latter can not carry out the necessary control, being too distant from Macerata on account of long and difficult means of communications.

2) This is the cause of delay in the forwarding of statistic data and service reports, creating inconveniences which should be avoided.

3) Further to what has been pointed out verbally by Ing. Carboni on the 22nd/4/45, we propose to transfer Macerata inefficient M.T. Park to the command of Ozzano Heavy Auxiliary Unit

Sgd: Ugo: PROPERZI

473

IT
27/4/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TP/fm

TRASLATIO 23 LUG
Roma

IN Time 10.45
Date 25/7

OUT Time 11.00
Date 28/7

la LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C (MMIA)
= R O M A =

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE Arte DELLA MOTORIZZAZIONE

Div. Motorizz. C.T. 1ª
Uff. 1° 15271
- 011326

OGGETTO Dipendenza Parco Macerata.-

Reme

68

1°) - Il Parco Autoguasti di Macerata dipende attualmente - come è noto - dal 5° Reparto Riparazioni di Firenze, ma quest'ultimo non può esercitarvi la voluta azione di controllo, perchè è troppo distante da Macerata a causa delle comunicazioni oltremodo lunghe e difficili.-

2°) - Ciò è causa di ritardi nella trasmissione dei dati statistici, e nelle relazioni di servizio in genere, causando inconvenienti che è opportuno evitare.-

3°) - A seguito di quanto rappresentato verbalmente al Magg. TAYLOR, il giorno 22 c.m., si propone di passare il Parco Autoguasti di Macerata alle dipendenze del Reparto Ausiliario Pesante di Terni.-

4735

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.P.G.Properzj)

Translation

11399

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

from: Aux. Unit heavy MT repairs

to: M.T. Gen. Directorate

ref. missing
19-7-45

Requested by 51st
10 Barrels
117
51 7
P/A 1508

Subject: Request of POL

This Unit has 6 efficient SPA 37 lorries that must be sent urgently to the efficient Vehicles Park - Rome.

Since this Unit has no POL reserves available, we beg you to arrange kgs. 3000 of Petrol + the lubricant needed to refuel a/m vehicles. It should also be borne in mind that within next week about 10 lorries will be repaired by the W/S u/c + thereafter sent to Rome. —

4734

(Facchetti) H

R 21/7/45

Maj. ROMEA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
REME

C O M A N D O

N. di prot . Terni, li 19/7/45.=

OGGETTO: Richiesta supplementare carburante.=

ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Corpo Automobilistico -
R O M A

Presso questo Reparto sono pronti in efficienza n°6 SPA 38 che debbono essere avviati con la massima urgenza al Parco Veicoli Efficienti di Roma.=

Non avendo questo Reparto scorte di carburante disponibile, pregasi volar assegnare Kg. 3000 di Benzina, e percentuale di lubrificante per l'invio dei suddetti autocarri, tenendo anche presente che nella prossima settimana una diecina di autocarri usciranno riparati dalla dipendente officina, e devono essere avviati a Roma.=

IL COMANDANTE
(Maggiore U.L. Ronca)

TRANSLATION

IN 1045 Date 20/7 Presso

OUT 1200 20/7

Date

Translator

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

G. G. S. | STABILIMENTO DI TERNI | REPARTO | DATA

ASSENTI			SPECIALIZZAZIONE	TURNO	RITARDATARI			SPECIALIZZAZIONE	TURNO
Cartellino	Cognome	Nome			Cartellino	Cognome	Nome		
TOTALE ASSENTI					TOTALE RITARDATARI				

RIMANE IN REPARTO

NOTE DEL REPARTO

TRASMESSO IN DIREZIONE AD ORE

CAPO TURNO | CAPO REPARTO

RISCONTRI

DIREZIONE

MANO D'OPERA

MOD. 363 - [illegible] 12-42

F^ PARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTO
n Ufficio Reggim tale

1508

SPECCHIO NUMERICO MILITARI DIPENDENTI SUDDIVISI PER INCARICHI ALLA DATA 19. 7. 45 FORZA EFFETTIVA 176

Forza assente	!Ufficiali,!	Sott/li	Graduati !	Truppa	Totale
ALL'OSPEDALE			1	3	4
IN LICENZA	1	7	17	34	59
Assenti per SERVIZIO					-
ASSENTI INGIUSTIFICATI			2	1	3
DISERTORI				1	1
TOTALE ==	1	7	20	39	67
Ufficio Comando	3		3	1	7
Ufficio Reggi/le	3	1	2	1	7
Telefonisti				2	2
Magazzino Vestiario		1	1		2
Magazzino Viveri			1	4	5
Cucina Truppa		1		3	4
Mensa Ufficiali			1	1	2
Mensa Sott/li				1	1
Infermeria	1			1	2
Laboratorio	4	5	7	13	29
Conduttori		1	1	11	13
Depos. Carburanti		1		1	2
Attendenti			6	8	14
Corvé				1	1
~~Comandati Visite~~ Rientri					
Riposo					
TOTALE PRESENTI ==	11	10	22	52	95
DISTACCATI A MESAGNE	2	4	4	4	14
TOTALE	14	21	46	95	176

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ASSENTI INGIUSTIFICATI			2	1	3
DISERTORI				1	1
TOTALE	1	7	20	39	67
Ufficio Comando	3		3	1	7
Ufficio Reggi/le	3	1	2	1	7
Telefonisti				2	2
Magazzino Vestiario		1	1		2
Magazzino Viveri			1	1	2
Cucina Truppa		1		3	4
Mensa Ufficiali			1	1	2
Mensa Sott/li				1	1
Infermeria	1			1	2
Laboratorio	4	5	3	13	29
Conduttori		1	1	11	13
Depos. Carburanti		1		1	2
Attendanti				2	2
Corvé			6	8	14
~~Cucinieri Vivaio~~ Barbieri				1	1
Riposo					
TOTALE PRESENTI	11	10	22	52	95
DISTACCATI A MESAGNE	2	4	4	4	14
TOTALE	14	21	46	95	176

P/A Tenente

Il Capo Reparto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1403

G. G. S.	STABILIMENTO DI TERNI	REPARTO	DATA

ASSENTI			SPECIALIZZAZIONE	TURNO
Cartellino	Cognome	Nome		

RITARDATARI			SPECIALIZZAZIONE	TURNO
Cartellino	Cognome	Nome		

DESTINATO ALLA DIREZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DESTINATO ALLA DIREZIONE

DIREZIONE

TRASMESS. IN DIREZIONE AD ORE

NOTE DEL REPARTO

TOTALE ASSENTI

TOTALE O.I.-T.-ROAT.-RI

CAPO TURNO

CAPO REPARTO

RISCONTRO

MANC. D'OPERA

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPAR. AUTOMOBILISTICHE
(Ufficio Reggimentale)

SPECCHIO NUMERICO MILITARI DIPENDENTI SUDDIVISO PER INCARICHI ALLA DATA DEL 25/6/45 FORZA EFFETTIVA N° 177

Forza assente	Ufficiali	Sott/li	Graduati	Truppa	Totale	
All'Ospedale		1	3	4	8	
In licenza	2	7	23	44	76	
Disertori		-	-	-	-	
Assenti per servizi			2	4	6	
Totale	2	8	28	52		90
Ufficio Comandi	3	-	2	1	6	
Ufficio Reggimentale	3	1	2	-	6	
Telefonisti				1	1	
Magazzino vestiario		1		1	2	
" viveri				1	1	
Cucina		1		2	3	
Mensa Ufficiali				2	2	
" sottufficiali				1	1	
Infermeria	1			1/2 3	1	
Assenti ingiustificati				1	1	
Laboratorio			2	1	3	
Conduttori	4	4	5	10	23	
Deposito carburanti		1	1	6	8	
Cavè		1		1	2	
Attendenti			1	8	9	
Chidenti visita				4	4	
TOTALE PRESENTI	11	9	14	38		72
A MESAGNE	2	4	4	5		15
T O T A L E						87

40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Forza assente	Ufficiali	Sott/li	Graduati	Truppa	Totale	
All/Ospedale		1	3	4	8	
In licenza	2	7	23	44	76	
Disertori		-	-	-	-	
Assebti per servizi			2	4	6	
Totale	2	8	28	52		90
Ufficio Comandi	3	-	2	1	6	
Ufficio Reggimentale	3	1	2	-	6	
Telefonisti				1	1	
Magazzino vestiario		1		1	2	
" viveri				1	1	
Cucina		1		2	3	
Mensa Ufficiali				2	2	
" sottufficiali				1	1	
Infermeria	1				1	
Assenti ingiustificati			2	1	3	
Laboratorio	4	4	5	10	23	
Conduttori		1	1	6	8	
Deposito/ carburanti		1		1	2	
Carrè			1	8	9	
Attendenti				4	4	
Chidenti visita						
TOTALE PRESENTI	11	9	14	38		72
A MESAGNE	2	4	4	5		15
T O T A L E						87

1) di cui in lic.conv. 46
" " " ordin.
TOTALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

Col. Balanzino.

P/A 1508

20.6.45. Ronca and Albanesi did not return to Office until 1530 hours.
Afrile belonging to Russian Embassy (?) brought into W/S. for repair by Richardelli

21.6.45. 0900 hrs. No Officers in any of the Shops. Richardelli seen to be in H.Q. Office but no others to be seen
Lavatories still far from clean despite repeated instructions to M.O
(He spends too much time to and from Terni).
No work on Bresa trucks today. I brought necessary Drill back on 20.6.45
Reported by Martinelli latest lot of Machinery to arrive from Mezzano was incomplete.
Ronca has not reported this.
Too many vehicles making odd trips. Ronca told to amalgamate but still no improvement.
Albanesi returned from lunch at 1445 hours
Ronca - - - 1500 -
Richardelli and NOVAK ONLY found - 1400 -

22.6.45. Men still in bed and others washing at 0710 -. Novak only Officer seen
Richardelli seen in W/S at 0715.
Ronca arrived in H.Q Office at 0745. No sign of any others up to 0755
Albanesi seen near mess Cook. hours 0810.
- returned from lunch at 1430.
Ronca - - - 1500
Comichi - - ROME - 1215. Reported here 1635.

23.6.45. Still only NOVAK and RICHARDELLI in evidence
Only Officer seen after lunch was Richardelli until 1520 hours when Comichi arrived
No sign of any others up to 1545 hours when Ronca. Albanesi and Novak arrived

4730

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible] on Delta trucks today. I brought necessary Drill back on 20.6.45
Reported by Martinelli latest lot of Machinery to arrive from Messagne was incomplete.
Ronecca has not reported this.
Too many vehicles making odd trips. Ronecca told to amalgamate but still no improvement.
Albanesi returned from lunch at 1445 hours
Ronecca " " " 1500 "
Richardelli and NOVAK ONLY found 1400 "

22.6.45.

men still in bed and others washing at 0710 ✓. Novak only Officer seen
Richardelli seen in M/S at 0715.
Ronecca arrived in H.Q Office at 0745. No sign of any others up to 0755
Albanesi seen near mens Cook. house 0810.
" returned from lunch at 1430.
Ronecca " " " 1500
Conichi " " ROME " 1215. Reported here 1535.

23.6.45.

Still only NOVAK and RICHARDELLI in evidence
Only Officer seen after lunch was Richardelli until 1520 hours when Conichi arrived
No sign of any others up to 1545 hours when Ronecca. Albanesi and Novak arrived.

4730

7/7/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SOCIETÀ ANONIMA INDUSTRIA GOMMA SINTETICA

Stabilimento di TERNI

SERVIZIO MANO D'OPERA

REPARTO

DENUNZIA INTERNA DI INFORTUNIO SUL LAVORO

Cognome e Nome

Paternità Maternità

Nato il a Residente a

Assunto il

Numero di matricola Numero di medaglia

Qualifica

Data in cui è avvenuto il sinistro ore

Data in cui l'operaio ha denunciato l'infortunio ore

Narrazione chiara e circostanziata del modo in cui è avvenuto l'infortunio e delle cause che lo hanno prodotto

Da quanto tempo l'operaio eseguisce la lavorazione nella quale si è infortunato?

Se e quali altri operai vi erano addetti

TESTIMONI: Residenza

L'operaio $\frac{\text{è stato trasportato}}{\text{si è recato}}$ all'Ambulatorio I. N. F. A. I. L. per la cura del caso:

L'operaio ha avuto le prime cure urgenti in fabbrica?

Cognome e Nome del personale incaricato di sorvegliare il lavoro al momento in cui avvenne l'infortunio:

Sig di

Visto: IL DIRETTORE

IL CAPO REPARTO

ANNOTAZIONI DELL'UFFICIO MANO D'OPERA (per le ulteriori denuncie eseguite)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

Assunto il

Numero di matricola Numero di medaglia

Qualifica

Data in cui è avvenuto il sinistro ore

Data in cui l'operaio ha denunciato l'infortunio ore

Narrazione chiara e circostanziata del modo in cui è avvenuto l'infortunio e delle cause che lo hanno prodotto

Da quanto tempo l'operaio eseguisce la lavorazione nella quale si è infortunato?

Se e quali altri operai vi erano addetti

TESTIMONI: Residenza

L'operaio $\frac{\text{è stato trasportato}}{\text{si è recato}}$ all'Ambulatorio I. N. F. A. I. L. per la cura del caso:

L'operaio ha avuto le prime cure urgenti in fabbrica?

Cognome e Nome del personale incaricato di sorvegliare il lavoro al momento in cui avvenne l'infortunio:

Sig. di

Visto: IL DIRETTORE IL CAPO REPARTO

ANNOTAZIONI DELL'UFFICIO MANO D'OPERA (per le ulteriori denuncie eseguite)

L'INCARICATO MANO D'OPERA

NB. - Dev'essere compilato dal Capo Reparto appena avvenuto l'infortunio e trasmesso subito all'Ufficio Mano d'Opera che provvederà a compilare regolare denuncia all'I. N. F. A. I. L.

MOD 95 - 20X 00 - 1-43

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Col. Balangino.

On 20.6.45. Ronca and Albanese did not return to Office until 1530.

Vehicle belonging to Russian Embassy brought into W/Shops for repair by Richardelli.

21.6.45. No Officer on duty of the Shops at 0900.

Richardelli said to be in HQ Office no other about.

Lavatories still for four classes despite repeated instructions to M.C. (Spends a lot of time to and fro Terni).

No work started on Bonca trucks today. I brought necessary Drill back on 20.6.45.

Reports by Martinelli latest list of Machinery to arrive from message minus parts. Ronca has not reported this.

Too many vehicles making one trip. R told to amalgamate but no improvement.

Albanese returned from lunch at 1445 hours
Ronca " " " " 1500.
Only Richardelli + Novak to be found at 1400 hours.

22.6.45. Men still in bed at 0710. Only Novak in evidence

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21.6.45. No Officer in army of the Rhine at 0900.
Richardelli said to be in HQ Office ~~HQ~~ allow about
Lavatories still perform as deputy inspector instructed
to M.O. (Heard a lot of time is out from Terni).

No work starts on Breda trucks today. 3 brought
recovery Dill back on 20.6.45.

Reports by Martinelli latest lot of Machinery to arrive
from Meagre mirror parts. Ronca has not
reported this.

Too many vehicles making one trips R. told to
amalgamate but no improvement.

Albanese returned from lunch at 1446 hours
Ronca " " " " 1500.
Only Richardelli & Novak to be found at 1400 hours 4728

22.6.45. Men still in bed at 0710. Only Novak in evidence
Richardelli seen in lift at 0715.
Ronca arrived in HQ Office at 0745
No sign of any other Officer up to 0755
Albanese seen near Men's Cookhouse 0810.
" returned from lunch 1430 hrs
Ronca " " 1500
Donnelan returned from Rome 1215 & Reported here 1535.

SOCIETÀ ANONIMA INDUSTRIA GOMMA SINTETICA

Stabilimento di TERNI

REPARTO

SERVIZIO MANO D'OPERA

DENUNZIA INTERNA DI INFORTUNIO SUL LAVORO

Cognome e Nome

Paternità Maternità

Nato il a Residente a

Assunto il

Numero di matricola Numero di medaglia

Qualifica

Data in cui è avvenuto il sinistro ora

Data in cui l'operaio ha denunciato l'infortunio ora

Narrazione chiara e circostanziata del modo in cui è avvenuto l'infortunio e delle cause che lo hanno prodotto

Da quanto tempo l'operaio eseguisce la lavorazione nella quale si è infortunato?

Se e quali altri operai vi erano addetti

TESTIMONI: Residenza

L'operaio $\frac{\text{è stato trasportato}}{\text{si è recato}}$ all'Ambulatorio I. N. F. A. I. L. per la cura del caso:

L'operaio ha avuto le prime cure urgenti in fabbrica?

Cognome e Nome del personale incaricato di sorvegliare il lavoro al momento in cui avvenne l'infortunio:

Sig di

Visto: IL DIRETTORE

IL CAPO REPARTO

ANNOTAZIONI DELL'UFFICIO MANO D'OPERA (per le ulteriori denuncie eseguite)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Residente a

Assunto il

Numero di matricola

Numero di medaglia

Qualifica

Data in cui è avvenuto il sinistro ore

Data in cui l'operaio ha denunciato l'infortunio ore

Narrazione chiara e circostanziata del modo in cui è avvenuto l'infortunio e delle cause che lo hanno prodotto

Da quanto tempo l'operaio eseguisce la lavorazione nella quale si è infortunato?

Se e quali altri operai vi erano addetti

TESTIMONI: Residenza

L'operaio è stato trasportato / si è recato all'Ambulatorio I. N. F. A. I. L. per la cura del caso:

L'operaio ha avuto le prime cure urgenti in fabbrica?

Cognome e Nome del personale incaricato di sorvegliare il lavoro al momento in cui avvenne l'infortunio:

Sig. di

Visto: IL DIRETTORE

IL CAPO REPARTO

ANNOTAZIONI DELL'UFFICIO MANO D'OPERA (per le ulteriori denuncie eseguite)

L'INCARICATO MANO D'OPERA

NB. - Dev'essere compilato dal Capo Reparto appena avvenuto l'infortunio e trasmesso subito all'Ufficio Mano d'Opera che provvederà a compilare regolare denuncia all'I. N. F. A. I. L.

mod. 85 - 20X 00 - 1943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	44	NCOs	Offs	ORs		
Hospital		1	3	4	8	
Leave	2	7	23	44	76	xxx
Desertion	—	—	1	—	—	
Absent on duty	—	—	2	4	6	
Invalided	2	4	4	5		

90
15
105

22
40
32

Parlavecchio sick.
Novak. Rome — Spares
Ledgeri. Inv of War.
Balyantini Leave.
Manuchio o/c 2/Lt.
Invalid Leave.
Vici Paymaster
Manzoni MO
Richarelli W/Sc.

11

4726

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SOCIETÀ ANONIMA INDUSTRIA GOMMA SINTETICA

SEDE SOCIALE: MILANO - CAPITALE SOCIALE L.

Stabilimento di TERNI

On.le REGIA QUESTURA di

a mezzo

SERVIZIO MANO D'OPERA

DENUNCIA DELLE ASSUNZIONI

effettuate dal ..... al .....

N D'ORD.	COGNOME E NOME	PATERNITÀ	MATERNITÀ	DATA LUOGO E DI NASCITA	DOMICILIO

(data) .....

MOD. 66 - 20X10G - 12-49

SOCIETÀ ANONIMA INDUSTRIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OMMA SINTETICA

CIALE L.

NI

On le REGIA QUESTURA di

s mezzo

DENUNCIA DELLE ASSUNZIONI

effettuate dal ..... al .....

OME	PATERNITÀ	MATERNITÀ	DATA LUOGO E DI NASCITA	DOMICILIO	DATA D'ASSUNZIONE

SOCIETÀ ANONIMA INDUSTRIA GOMMA SINTETICA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Rec'd 23.6.45.
1650 Lens.

93

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
EME/1508
17 June 45

Major Davidson,
c/o R. Internees Camp,
C.M.F.

Subject : Officers Villa's.

1. Reference Major RONCA's letter 857/10/c dated 12 June enclosing letter from Synthetic Rubber Industrial firm.

2. We have spoken to Major COPPLESTONE on this point, and he will do all he can to help, but the demand must come through Italian channels.

3. Please arrange that a demand is sent to Ministry of War.

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/erc

AR/Tr.

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
II DIREZIONE SUPERIORE SERVIZIO TECNICO DELLA MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione - Sezione I^ -

N° 12829-07495 di prot. P.M. 3800, li 20 GIU 1945

OGGETTO : - Villette per alloggio ufficiali Reparto Ausiliario Pesante Riparazioni Auto - Terni.-

ALLA DIREZIONE DEL GENIO DEL COM.MIL.TERR. DI ROMA
e, per conoscenza:
ALLA DIREZIONE GENERALE DEL GENIO SEDE
ALL'UFFICIO LIQUIDAZIONI NUOVI STABILIMENTI ARTIGLIERIA (Parte Edile) (rif.19/E del 30/5/45) SEDE
AL COMANDO REP.AUSILIARIO PESANTE RIP.AUTO (rif.n. 407/0 del 14 aprile u.s.) TERNI

Il dipendente Reparto Ausiliario Pesante Riparazioni Auto di Terni ha richiesti i seguenti materiali occorrenti per portare a termine i lavori per la costruzione delle villette - alloggi ufficiali - i cui lavori sono stati già iniziati a cura della Società per azioni Industria Gomma Sintetica:

- Cemento..... q.li 120
- Gesso..... " 10
- Vetri: da ml. 0,50 x 1,36 ..... n. 120
- " " " 0,27 x 1,36..... " 30
- " " " 0,94 x 0,97..... " 16
- " " " 0,56 x 0,56..... " 16
- " " " 0,50 x 0,35 ..... " 48
- " " " 0,27 x 0,35..... " 16

Poichè l'ufficio liquidazione nuovi stabilimenti artiglieria (parte edile) ha comunicato che i fondi necessari per tali lavori furono già assegnati a codesta Direzione - Sez.Lavori; si trasmette, per competenza tale richiesta, facendo presente che si tratta di alloggi per ufficiali ricondotti recentemente trasferiti in quella località e con nessuna possibilità di adeguata sistemazione, e che della questione si interessa vivamente la Land Forces Sub Commission A.C. (M.S.I.A.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Pesante Riparazioni Auto - Terni.-

ALLA DIREZIONE DEL GENIO DEL COM.LE.TERR. DI R O M A

e, per conoscenza:

ALLA DIREZIONE GENERALE DEL GENIO S E D E

ALL'UFFICIO LIQUIDAZIONI NUOVI STABILIMENTI ARTIGLIERIA (Parte Edile) (rif.17/E del 30/3/45) S E D E

AL COMANDO REP.AUSILIARIO PESANTE RIP.AUTO (rif.f. 407/0 del 14 aprile u.s.) T E R N I

Il dipendente Reparto Ausiliario Pesante Riparazioni Auto di Terni ha richiesti i seguenti materiali occorrenti per portare a termine i lavori per la costruzione delle villette - alle quali ufficiali - i cui lavori sono stati già iniziati a cura della Società per azioni Industria Gomma Sintetica:

- Cemento..... q.li 120
- Gesso..... " 10
- Vetri: da ml. 0,50 x 1,33 ..... n. 120
- " " " 0,27 x 1,33..... " 30
- " " " 0,34 x 0,97..... " 16
- " " " 0,43 x 0,36..... " 16
- " " " 0,50 x 0,32 ..... " 49
- " " " 0,27 x 0,32..... " 16

Poichè l'ufficio liquidazione nuovi stabilimenti artiglieria (parte edile) ha comunicato che i fondi necessari per tali lavori furono già assegnati a codesta Direzione - Gen.Lavori; si trasmette, per competenza tale richiesta, facendo presente che si tratta di alloggi per ufficiali recentemente trasferiti in quella località e con nessuna possibilità di adeguata sistemazione, e che della questione si interessa vivamente la Land Forces Sub Commission A.C. (M.M.I.A.).-

407
23.6.45

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.P.C.Properzj)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

11422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO REGALE RELAZIONI ARAB
Comando

N.857/10/C di prot. Parma, li 12 Giugno 1945

OGGETTO: Villette per alloggio ufficiali.

ALLA M. M. I. A. ROMA

Si rimette a codesta Direzione, copia del foglio 5853 del 12 aprile u.s. della Direzione della S.A.I.C.S. tendente ad ottenere l'assegnazione dei materiali elencati necessari per portare a termine la costruzione delle villette da adibire ad alloggio degli Ufficiali di questo Reparto.

IL COMANDANTE
(Maggiore M. I. Ronca)

ALLEGATI: n. 1 copia

4721

1423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

G. G. S.	STABILIMENTO DI TERNI	REPARTO	DATA

ASSENTI	SPECIALIZZAZIONE	TURNO	RITARDATARI	SPECIALIZZAZIONE	TURNO
Cartellino Cognome Nome			Cartellino Cognome Nome		
TOTALE ASSENTI			TOTALE RITARDATARI		

RIMANE IN REPARTO

NOTE DEL REPARTO

TRASMESSO IN DIREZIONE AD ORE

CAPO TURNO	CAPO REPARTO

RISCONTRI

DIREZIONE

MANO D'OPERA

MOD. 363 - 1° FOGLIO - 12 41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RA/pg. REPARTO AUSILIARIO PES. RIPARAZ. AUTOMOB.
COMANDO

N° 107 /C. di prot. Terni, li 14 Aprile 1945

OGGETTO : Villette per alloggio Ufficiali.=

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz. Gener. Artigl. e Motorizzazione = ROMA

Si rimette a codesta Direzione Generale copia del foglio 5853 del 12 c.m. della Direzione della S.A.I.G.S. affinchè adoperi ad ottenere l'assegnazione dal Comando Alleato dei materiali elencati necessari per portare a termine la costruzione delle villette da adibire ad alloggio degli Ufficiali di questo Reparto.=

IL COMANDANTE
(Maggiore U.L. Ronca)

4720

TELEFONO N. 211

TELEGRAMMI SINTETGOMMA
CASELLA POSTALE N. 113

SOCIETÀ PER AZIONI INDUSTRIA GOMMA SINTETICA

(S. A. I. G. S.)

SEDE SOCIALE - MILANO - CAPITALE SOCIALE L. 600.000.000 I. V.

STABILIMENTO DI TERNI

TERNI 12 Aprile 45

5852
DA CITARE NELLA RISPOSTA
DC / pw

Spett.le Comando
R.A.P.R.A.

T E R N I

VILLETTE MOTORIZZAZIONE

405
13-4-45

A seguito della conversazione verbale intercorsa con codesto Comando, circa il materiale occorrente per portare a termine gli appartamenti a Voi necessari, con la presente siamo ad illustrarVi le difficoltà che incontriamo per ottenere alcuni materiali.

Abbiamo già provveduto ad interessare la Sede della Società in Roma per ottenere dal Comando Alleato la derequisizione di tutti i materiali necessari ed è a nostra conoscenza che tanto l'ufficio sito in Roma in Via delle Botteghe Oscure nº 70, quanto l'Ufficio Alleato D.E.P.S. (Director of Engineer Production and Stores) si sarebbero fatti parte diligente per ottenere lo sblocco della nota e loro rimessa. Pur tuttavia, questa Direzione, nutre molta poca fiducia circa l'esito della pratica, ed in modo particolare per ciò che riguarda la sollecitudine.

Pertanto, come da Voi gentilmente dettoci verbalmente, Vi facciamo, qui di seguito, l'elenco di ciò che ci occorre onde possiate, a Vostra volta, indirizzarlo al Comando della Motorizzazione - Ministero della Guerra - e, da quest'ultimo, messo in evidenza al Comando Alleato.

- Cemento		q.li 120
- Gesso		q.li 10
- Vetri :	da ml. 0,50x1,30	nº 120
	da ml. 0,27x1,30	nº 32

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DA CITARE NELLA RISPOSTA
DC pw

Spett.le Comando
R.A.P.R.A.

T E R N I

VILLETTE MOTORIZZAZIONE

405
13-4-45

A seguito della conversazione verbale intercorsa con codesto Comando, circa il materiale occorrente per portare a termine gli appartamenti a Voi necessari, con la presente siamo ad illustrarVi le difficoltà che incontriamo per ottenere alcuni materiali.

Abbiamo già provveduto ad interessare la Sede della Società in Roma per ottenere dal Comando Alleato la derequisizione di tutti i materiali necessari ed è a nostra conoscenza che tanto l'ufficio sito in Roma in Via delle Botteghe Oscure nº 70, quanto l'Ufficio Alleato D.E.P.S. (Director of Engineer Production and Stores) si sarebbero fatti parte diligente per ottenere lo sblocco della noto a loro rimessa. Pur tuttavia, questa Direzione, nutre molta poca fiducia circa l'esito della pratica, ed in modo particolare per ciò che riguarda la sollecitudine.

Pertanto, come da Voi gentilmente dettoci verbalmente, Vi facciamo, qui di seguito, l'elenco di ciò che ci occorre onde possiate, a Vostra volta, indirizzarlo al Comando della Motorizzazione - Ministero della Guerra - e, da quest'ultimo, messo in evidenza al Comando Alleato.

- Cemento		q.li	120
- Gesso		q.li	10
- Vetri :	da ml. 0,50x1,36	nº	120
	da ml. 0,27x1,36	nº	32
	da ml. 0,34x0,27	nº	16
	da ml. 0,38x0,58	nº	16
	da ml. 0,50x0,32	nº	48
	da ml. 0,27x0,32	nº	16

4719

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Quanto sopra tratta di quelle porzione di materieli per i quali, finora, non abbiamo potuto provvedere con mezzi di fortuna come per gli eltri.

Mentre siemo molto grati per l'interessamento finora dimostratoci, Vi ringraziamo, già fin d'ora, per quanto sarà potuto fare patrocinendo la possibilità di evere tali materieli.

S. A. INDUSTRIA GOMMA SINTETICA
Stabilimento di Terni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Bal. REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTO
COMANDO

nr. 930/3 di protocollo
Oggetto: pezzi di ricambio.

Terni, li 22 giugno 1945

AL MINISTERO DELLA GUERRA MOTORIZZAZIONE
-Direzione Corpo Automobilistico
ROMA

e, per conoscenza:
AL MAGAZZINO CENTRALE PARTI RICAMBIO
ROMA
Via Guido Deni 8

A seguito foglio nr.906/Off data 21/6 di questo Reparto si comunica che di tutto il materiale richiesto il Magazzino Centrale Parti Ricambio ha inviato soltanto quello di cui all'unito elenco.

Dal parco Autoguasti di Roma nulla si é avuto in quanto il Parco stesso ha ricevuto l'ordine di trasferire a questo Reparto 20-30 SPA 38 per riparazioni e demolizioni.

Dato però che gli autocarri in questione presentassero presumibilmente tutti i medesimi difetti si domanda in qual modo si potrà procedere alle riparazioni mancando in tutti gli automezzi gli stessi ricambi.

Tale gravissima situazione incide profondamente sulla produzione tanto che in un prossimo avvenire, seguitando la mancanza dei ricambi, questo Reparto si troverà nell'impossibilità di completare le lavorazioni.

IL COMANDANTE
(Maggiore U.L.Ronca)

Ref. letter [redacted] n. 906/Off. dated 21st June of this Unit we notify that of all the material we requested the Central Spare Depot sent only the amount as shown in the attached list.
Nothing has been received from the Motorised Vehicle Park of Rome as the Park got order to transfer to us 20 - 30 SPA 38 for repairs and demolishing.
Considering that these lorries will probably have the same

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

e, per conoscenza:

AL MAGAZZINO CENTRALE PARTI RICAMBIO — ROMA

ROMA
Via Guido Deni 8

A seguito foglio nr.906/Off data 21/6 di questo Reparto si comunica che di tutto il materiale richiesto il Magazzino Centrale Parti Ricambio ha inviato soltanto quello di cui all'unito elenco.

Dal parco Autoguasti di Roma nulla si é avuto in quanto il Parco stesso ha ricevuto l'ordine di trasferire a questo Reparto 20-30 SPA 38 per riparazioni e demolizioni.

Dato però che gli autocarri in questione presentassero presumibilmente tutti i medesimi difetti si domanda in qual modo si potrà procedere alle riparazioni mancando in tutti gli automezzi gli stessi ricambi.

Tale gravissima situazione incide profondamente sulla produzione tanto che in un prossimo avvenire, seguitando la mancanza dei ricambi, questo Reparto si troverà nell'impossibilità di completare le lavorazioni.

IL COMANDANTE
(Maggiore U.L.Ronca)

Ref. letter n. 906/off. dated 21st June of this Unit we notify that of all the material we requested the Central Spares Depot sent only the amount as shown in the attached list.
nothing has been received from the Inefficient Vehicle Park of Rome as the Park got order to transfer to us 20 - 30 SPA 38 for repairing and demolishing.
Considering that these lorries will probably have the same trouble we ask how can we proceed on repairing them if these will have the same spares missing.
Such a serious situation profoundly affects the production as that for the future this unit won't be able to complete the jobs owing to this spares shortage.

471

7/7/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPA 38/R

Fasce elastiche lisce	piston rings	nr.	50
" " a scalino	-do-	"	30
" " RO	-do-	"	30
Ventilatore	fan	"	I
Dinamo	dynamo	"	I
magnete	magneto	"	I
crocera regolatore velocità	speed governor	"	I
Mezzaluna chiudi-valvole	valve cover	"	2
Guarnizioni testata	head gaskets	"	8
Guarnizioni Collettore		"	8
Ganci cofano	bonnet hooks	"	4
Gancio rimorchio posteriore	hook for trailor	"	4
Elementi radiatore	radiator elements	"	8
Guarnizioni elementi radiatori	gaskets for do	"	I6
Gancio rimorchio anteriore	hook for trailor	"	3
Pompa Freno	brakes pump	"	7
Valvoline da quadro	valves for panel	"	I00

IL COMANDANTE
(Maggiore U.L.Ronca)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Guarnizioni testata	head gaskets	"	8
Guarnizioni Collettore		"	8
Ganci cofano	bonnet hooks	"	4
Gancio rimorchio posteriore	hooks for trailor	"	4
Elementi radiatore	radiator elements	"	8
Guarnizioni elementi radiatori	gaskets for radiator	"	18
Gancio rimorchio anteriore	hooks for trailor	"	3
Pompa Freno	brakes pumps	"	7
Valvoline da quadro	valves for panel	"	100

IL COMANDANTE
(Maggiore U.L.Ronca)

471

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1508

Foglio N.

SCORTE A MAGAZZINO

O	IMPORTO	PREZZO	IMPORTO	NOTE
				Capo Cuoco 2°
				1707/2A.
				14 Maggio 45.
				Col A Formato.
				Pay of Marziani from Capo Uffic.
				Martinelli Town Pittsburgh Penn
				and similar grades.
				Was it the practice during
				civilian Cabaret?
				Richiesta Maggiori Ca TERRA??
				Written H.O.

4716

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Asst. Engineers.	Ottenzzista	—	—	—	—	—	1	—
Clerks.	Scritturale	—	—	3	—	—	—	1
Drivers.	Conduttore.	—	1	3	—	—	—	5
Regtl. Duties.	Serv. Vari.	—	—	8	4	1	5	5
Telephone Operators.	Telefonista.	—	3	—	—	—	3	3
Painter	Verniciatore.	—	—	—	—	—	—	—
Petrol Point.	Dep. Carb.	—	—	—	—	—	—	—
Storemen.	Magazziniere.	—	—	—	—	—	—	—
Inefficient Park.	P. Guasti.	—	—	2	—	—	—	2
Medical Orderlies.	Infermiere.	—	—	—	—	—	—	3
Officers' Mess.	Mensa Uff.	—	—	—	—	—	—	—
Recd & Sectn.	Sec. Rscmp.	—	—	1	—	—	—	—
Trimmith	Lamieriste.	—	—	1	—	—	—	—
Mechanics.	Agg. Mecc.	—	—	—	—	—	—	—
Pump Repairs.	Pompista.	—	—	1	—	—	—	—
		—	1	1	—	—	—	—
		—	4	27	6	1	12	4 20
		—	—		—			
		—	5	28	6	1	12	24

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

—	—	—	1	—	2	4
				1	1	
3	—	—	—	5	5	15
					1	
3	—	—	5	5	8	23
					2 ?	
8	4	1	3	3	14 ·	38
					1	
—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	1	1
2	—	—	—	2 3	1	8
—	—	—	—	—	3	4
—	—	—	—	—	3	3
1	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	2	3
—	—	—	—	—	1	2
1	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	1	2
1				4	15 ?	21
27	6	1	12	20	96 ·	166
28	6	1	12	24	111	187

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Summary of Parade State 12th June

Designation	Sick Hospital	LEAVE Normal	Convalescent	Agricultural	Deserters	On Duty at Rifle Range	Par
Officers	—	—	—	—	—	—	
Engr Repairs	Motorista	—	—	1	—	—	1
Fitters	Montatore	—	—	3	—	—	2
Blacksmiths	Fabbro	—	—	—	1	—	1
Welders	Saldatore	—	—	—	—	2	—
Turners	Tornitore	—	—	—	—	—	—
Radiator Repairs	Radiatorista	—	—	2	—	—	—
Coach Trimmers	Tappezziere	—	—	—	—	—	—
Carpenters	Falegname	—	—	1	—	—	2
Electricians	Elettricista	—	1	1	1	—	—
		—	—	1	—	—	—

1437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ry of Parade State 12th June 1945.

Hospital	LEAVE Normal	Convalescent	Agricultural	Deserters	On Duty at Depot	On Parade	Total
—	—	—	—	—	1	12 ?	13
—	1 3	—	—	—	2	2 8	16
—	—	1	—	2	1	1 2	19
—	—	—	—	1	—	2	3
—	—	—	—	—	—	2	2
—	2	—	—	—	—	4	6
—	—	—	—	—	—	2	2
—	1	—	—	—	—	2	3
1	1	1	—	—	—	3	6
—	1	—	—	—	—	3	4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Officers Villa's.

Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.)
ROME
EMF/1508
22 June 45

Major Davidson,
c/o R. Internees Camp,
C.M.F.

1. Reference Major RONCA's letter 857/10/c dated 12 June enclosing letter from Synthetic Rubber Industrial firm.

2. We have spoken to Major COPPLESTONE on this point, and he will do all he can to help, but the demand Must come through Italian channels.

3. Please arrange that a demand is sent to Ministry of War.

FGMT/erc

22/6/45

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(M.M.I.A)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

From :- HQ. Auxiliary Unit for M.T. Major Repairs. Ref.- 85.7/10/C
To :- MMIA. Date.- 12th June 45

Subject:- Villas for officers accommodation.

Herewith attached copy of letter 5753 dated 12th April 45 from the Directrate of the Synthetic Rubber Industrial Firm in which the assignment of materials listed is required in order to finish the construction of the villas which are to be used to accommodate officers of that unit.

(Sgd) V.L. Konev
Major

G.F.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

From:- Industrial Firm Synthetic Rubber,
Town.
To:- A.F. Auxiliary Unit for M.T. Major repairs.

Ref:- 5853 DC/pm
Date:- 12th April 43

Subject:- Valves.

(90)

Further to conversation ~~we~~ with you in regard of the material required to finish the construction of valves needed by you, we point out, in this letter, the difficulties we met with in trying to get some of the material in question.

Already we have enforced the Branch in Rome with a view to obtain, from the Allied Hd, the derequisitioning of all the material required and it is known that both the Branch in Rome in Via Delle Botteghe Oscure N. 70 and the Director of Engineer Production and Stores took the matter up in order to obtain the defreezing of the items detailed in the letter forwarded to them. However this office has very little hope for any result, especially in respect of speed.

Therefore, as requested verbally by you, we rewrite hereunder the list of articles required in order that, in your turn, you may forward it to the M of W for onward transmission to the Allied Hd.

Ciment	120 Lbs.	Asbestos	10 Lbs
Window Glasses 0.50 x 1.36	170	Window Glasses 0.27 x 1.86	32
" " 0.36 x 0.27	16	" 0.18 x 0.58	16
" " 0.50 x 0.32	48	" 0.27 x 0.32	16

The six articles are those for which, up to the present, we could not find replacement as it has been done for other items.

We are very grateful to you for the kind concern shown by you and we beg to thank you for what you will do to obtain for us the asked material.

(Sgd) ?

G.A.

R
21/9/43

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTO
Comando

RFMF

N. 857/10/C di prot.

Terni, li 12 giugno 1945

OGGETTO: Villette per alloggio ufficiali.

ALLA M. M. I. A.

ROMA

Si rimette a codesta Direzione, copia del foglio 5853 del 12 aprile u.s. della Direzione della S.A.I.G.S. tendente ad ottenere l'assegnazione dei materiali elencati necessari per portare a termine la costruzione delle villette da adibire ad alloggio degli Ufficiali di questo Reparto.

IL COMANDANTE
(Maggiore U. I. Ronca)

ALLEGATI: n. 1 copia

4712

COPIA SOCIETA' PER AZIONI INDUSTRIA GOMMA SINTETICA S.A.I.G.S.

Stabilimento di Terni
N.5853 - DC/pw

Terni,li 12 aprile 1945

Spett. Comando
R.A.P.R.A.
TERNI

VILLETTE MOTORIZZAZIONE

A seguito della conversazione verbale intercorsa con codesto Comando, circa il materiale occorrente per portare a termine gli appartamenti a Voi necessari, con la presente siamo ad illustrarvi le difficoltà che incontriamo per ottenere alcuni materiali.

Abbiamo già provveduto ad interessare la Sede della Società in Roma per ottenere dal Comando Alleato la derequisizione di tutti i materiali necessari ed è nostra conoscenza che tanto l'ufficio sito in Roma in Via delle Botteghe Oscure n.70, quanto l'Ufficio Alleato D.E.P.S. (Director of Engineer Production and Stores) si sarebbero fatti parte diligente per ottenere lo sblocco della nota a loro rimessa. Pur tuttavia, questa Direzione, nutre molta poca fiducia circa l'esito della pratica, ed in modo particolare per ciò che riguarda la sollecitudine.

Pertanto come da Voi gentilmente dettoci verbalmente Vi facciamo qui di seguito l'elenco di ciò che ci occorre onde possiate a Vostra volta indirizzarlo al Comando della Motorizzazione - Ministero della Guerra - e, da quest'ultimo, messo in evidenza al Comando Alleato.

- Cemento q.li 120
- Vetri da ml.0,50x1,36 n. 120
  ml.0,34x0,27 n. 16
  ml.0,50x0,32 n. 48
- Gesso q.li 10
- Vetri da ml.0,27x1,36 n. 32
  0,38x0,58 n. 16
  0,27x0,32 n. 16

Quanto sopra tratta di quella porzione di materiali per i quali, finora, non abbiamo potuto provvedere con mezzi di fortuna come per gli altri.

Mentre siamo molto grati per l'interessamento finora dimostrataci vi ringraziamo già fin d'ora per quanto sarà potuto fare patrocinando la possibilità di avere tali materiali.

S.A.INDUSTRIA GOMMA SINTETICA
Stabilimento Terni
f.to illeggibile

p. c. c.

4711

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

delle Botteghe Oscure n.70, quanto l'Ufficio Alleato D.E.P.S. (Director of Engineer Production and Stores) si sarebbero fatti parte diligente per ottenere lo sblocco della nota a loro rimessa. Pur tuttavia, questa Direzione, nutre molta poca fiducia circa l'esito della pratica, ed in modo particolare per ciò che riguarda la sollecitudine.

Pertanto come da Voi gentilmente dettoci verbalmente Vi facciamo qui di seguito l'elenco di ciò che ci occorre onde possiate a Vostra volta indirizzarlo al Comando della Motorizzazione - Ministero della Guerra - e, da quest'ultimo, messo in evidenza al Comando Alleato.

- Cemento	q.li	120	Gesso	q.li	10
- Vetri da ml.0,50x1,36	n.	120	Vetri da ml.0,27x1,36	n.	32
ml.0,34x0,27	n.	16	0,38x0,58	n.	16
ml.0,50x0,32	n.	48	0,27x0,32	n.	16

Quanto sopra tratta di quella porzione di materiali per i quali, finora, non abbiamo potuto provvedere con mezzi di fortuna come per gli altri.

Mentre siamo molto grati per l'interessamento finora dimostrataci vi ringraziamo già fin d'ora per quanto sarà potuto fare patrocinando la possibilità di avere tali materiali.

S.A.INDUSTRIA GOMMA SINTETICA
Stabilimento Terni
f.to illeggibile

p. c. c.

4711

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

RC-ME 6ME/1508

From : MOW
To : SMRE - Transport office

Ref. : 12415
Date : June 14, 1945

Please place the following railway cars at the disposal of the Mesagne M. T. Park for the urgent transport of M.T. materials: From MESAGNE to Rome, five flat cars.
From MESAGNE to Terni, eight flat cars.

89

We would appreciate an acknowledgement.

(Sgd) (MOW)

Cpl. VDC

Translation

From : MOW
To : MMIA

Ref. : 12415
Date : June 14, 1945

(Further to the telephone [redacted] conversation.

.... for your info, and with the request that you kindly consider the above request for the known requirements pertaining to the transfer of the Mesagne Park.

(Sgd) Col. Belanzino

P/A 471 1508

,Cpl. VDC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FT.

FONOGRAMMA A MANO

STAMAGGIORE - TRASPORTI - S.I.E.S.

14 GIU 1945

68

Prot.No 12445

GUERRAMOTORI MINISTERO STAMAGGIORE TRASPORTI AIT PREGASI METTERE A DISPOSIZIONE PARCAUTO MESAGNE SESSANTA CARRI FERROVIARI PER URGENTE TRASPORTO MATERIALE AUTOMOBILISTICO AIT DA MESAGNE AT POTA NUMERO CINQUE PIANALI ALE DA MESAGNE AT TERNI NUMERO OTTO PIANALI AIE GRADISCHEPOI CONFERMA AIT GUERRAMOTORI 19901.

ST
15/6

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione - Sez. I^ -

N° 12445 di prot.

P.M. 3800, li 14 GIU 1945

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
(a seguito comunicazione telefonica)
R O M A

....per conoscenza e con preghiera di prendere in benevolo esame la su riportata richiesta per le note necessità attinenti al trasferimento del parco di Mesagne.-

TRANSLATION
IN 12.09

d'ordine
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE

4709

12445

A DISPOSIZIONE PARCHITO MESAGNE SEGUENTI CARRI FERROVIARI PER URGENTE TRASPORTO MATERIALE AUTOMOBILISTICO AIT DA MESAGNE AT ROMA NUMERO CINQUE PIANALI AIE DA MESAGNE AT TARNI NUMERO OTTO PIANALI AIT GRADIREMMO CONFERMA AIE OMMISSIONI 183014

ST
15/6

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione - Sez. I^ -

N° 12445 di prot. P.M. 3800, li 1 AGO 945

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
(a seguito comunicazione telefonica)
R O M A

....per conoscenza e con preghiera di prendere in benevolo esame la su riportata richiesta per le note necessità attinenti al trasferimento del parco di Mesagne.-

TRANSLATION
IN 12.00 15/6
OUT 16/5 15/6

d'ordine
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(col.G. Balanzino)

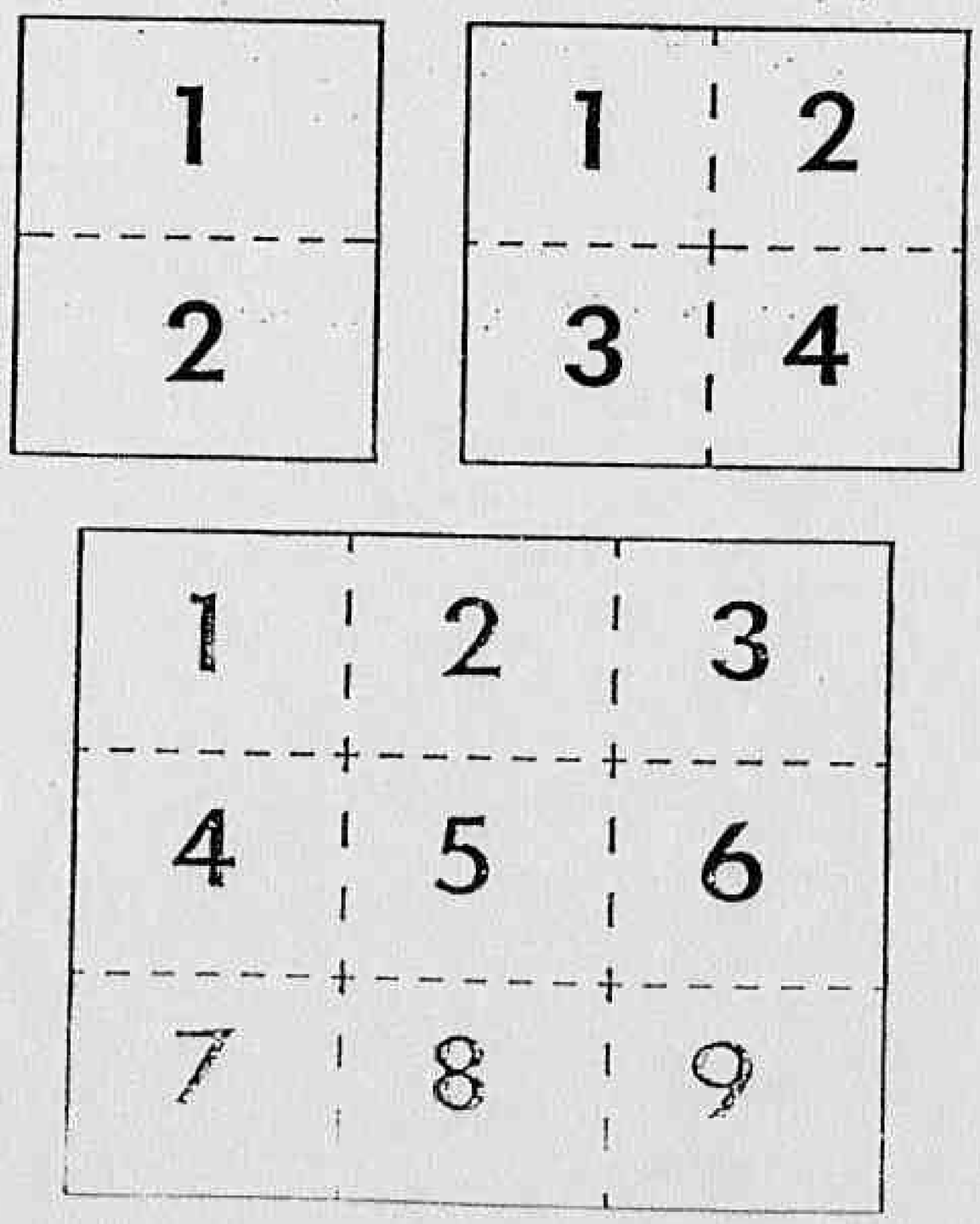
4709
16/6/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RE/sc

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTOMOB.
Ufficio Statistica

SITUAZIONE PERSONALE MILITARE AL 12 giugno 1945

GRADO RANK	Ruolo	CASATO E NOME NAME & SURNAME	Classe CLASS	DISTRETTO DISTRICT	CATEGORIA CATEGORY	Ammalato SICK	Ospedale HOSPITAL	LICENZE LEAVE Breve SHORT	Conval. LEGERA CONVAL.	Rinn. AGRICOLE PER GLI
Maggiore	S.P.E.	RONCA Ugo Luciano	1900	Verona	Com/teRep.	–	–	–	–	–
Capitano	Compl	LICCIARDELLI Cosimo	1903	Milano	Dirett.Off.	–	–	–	–	–
"	"	INWINKL Bruno	1911	Trieste	Com.Uff.Regg.	–	–	–	–	–
"	"	ALBANESI Attilio	1912	Roma	Uff.Add.Com.	–	–	–	–	–
Tenente	"	RUGGIERI Edmondo	1910	Taranto	Uff.Statistica	–	–	–	–	–
"	"	PAGLIANTINI Settimo	1918	Lucca	Uff.Pers.Civ.	–	–	–	–	–
S.Ten.	"	BRUNO Franco	1921	Milano	Uff.Regg.	–	–	–	–	–
"	"	MARCUCCIO Cosimo	1912	Lecce	Sez.Recup.	–	–	–	–	–
"	"	NOVAK Edoardo	1912	Pola	Officina	–	–	–	–	–
"	"	PARLAVECCHIO Franco	1920	Messina	"	–	–	–	–	–
"	"	VICI Umberto	1913	Roma	Amministr.	–	–	–	–	–
"	"	MAZZONI Luigi	1915	Asc/poliP.	Serv.San.	–	–	–	–	–
"	S.P.E.	ZANCHI Silvio	1918	Lecce	P.Guasti	–	–	–	–	–
		SOTTUFFICIALI								
Serg.Magg.		GRECO Antonio	1917	Lecce	furiere	–	–	–	–	–
" "		VENEZIANI Saverio	1920	Bari	mag.viveri	–	–	–	–	–
" "		PIROLA Giovanni	1917		pompista	–	–	–	–	–
" "		SOZZI Giuseppe	1921	Taranto	motorista	–	–	–	–	–
" "		GIAI Domenico	1920	M	"	–	–	–	–	–
" "		FORNASIER Mario	1917		"	–	–	–	–	–
" "		ELEUTERI Emilio	1916		meccanico	–	–	–	–	–
Sergente		SAVAGLIO Guglielmo	1920		agg.mecc.	–	–	–	–	–
"		SANSONE Antonio	1922		" "	–	–	–	–	–
"magg.		PICCIANO Gilberto	1919		carburant.	–	–	–	–	–
" "		PERAZZELLI Giuseppe	1920		condutt.	–	I	–	–	–
" "		MARTINIS Lino	1913		sub.cons.	–	–	–	–	–
sergente		PARODI Giovanni	1919		" "	–	–	–	–	–
"magg.		GRAZIANO Salvatore	919		contabil.	–	–	–	–	–
sergente		SANT GIOVANNI Osval	916		attrezz.	–	–	–	–	–
"		MIGNANI Luciano	1922		montatore	–	–	–	–	–
"		MASCIOCCHI Giovanni	1922		"	–	–	–	–	–

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTOMOB.
Ufficio Statistica

MILITARE AL 12 giugno 1945

Classe CLASS	DISTRETTO DISTRICT	CATEGORIA CATEGORY	Ammalati SICK	Ospedale HOSPITAL	LICENZE *) LEAVE SHORT Brevi	LICENZE *) LEAVE CONVAT. AGRICOLI PERMANENT RURAL Conv. Rinn.	Disertori DESERTERS	S. fuori sede ON DUTY ELSEWHERE	A MESAGNE MESAGNE	PRESENTI ON PARADE
900	Verona	Com/teRep.	-	-	-	-	-	-	-	1
903	Milano	Dirett.Off.	-	-	-	-	-	-	-	1
911	Trieste	Com.Uff.Regg.	-	-	-	-	-	-	-	1
912	Roma	Uff.Add.Com.	-	-	-	-	-	-	-	1
910	Taranto	Uff.Statistica	-	-	-	-	-	-	-	1
918	Lucca	Uff.Pers.Civ.	-	-	-	-	-	-	-	1
921	Milano	Uff.Regg.	-	-	-	-	-	-	-	1
912	Lecce	Sez.Recup.	-	-	-	-	-	-	-	1
912	Pola	Officina	-	-	-	-	-	-	-	1
920	Messina	"	-	-	-	-	-	-	-	1
913	Roma	Amministr.	-	-	-	-	-	-	-	1
915	AscoliP.	Serv.San.	-	-	-	-	-	-	1	
918	Lecce	P.Guasti	-	-	-	-	-	-	-	
917	Lecce	furiere	-	-	-	-	-	-	-	I
920	Bari	mag.viveri	-	-	-	-	-	-	-	I
917		pompista	-	-	-	-	-	-	-	I
921	Taranto	motorista	-	-	-	-	-	-	-	I
920	M	"	-	-	-	-	-	-	-	I
917		"	-	-	-	-	-	-	-	
916		meccanico	-	-	-	-	-	-	-	I
920		Agg.mecc.	-	-	-	-	-	-	-	I
922		" "	-	-	-	-	-	-	-	I
919		carburant.	-	-	-	-	-	-	-	I
920		condutt.	-	I	-	-	-	-	-	
913		sub.cons.	-	-	-	-	-	-	I	
919		" "	-	-	-	-	-	-	I	
9		contabil.	-	-	-	-	-	-	I	
916		attrezz.	-	-	-	-	-	-	-	I
922		montatore	-	-	-	-	-	-	-	I
922		"	-	-	-	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"mag.	PICCIANO	Gilberto	1919	carburant	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" "	PERAZZELLI	Giuseppe	1920	condutt.	-	-	I	-	-	-	-	-	-
" "	MARTINIS	Lino	1913	sub.cons.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sergente	PARODI	Giovanni	1919	" "	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"mag.	GRAZIANO	Salvatore	919	contabil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sergente	SANT GIOVANNI	Osval	916	attrezz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	MIGNANI	Luciano	1922	montatore	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	MASCIOCCHI	Giovanni	1922	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	PONCHIA	Lino	1917	P.Guasti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	ZORZETTO	Gino	1917	lamierista	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	GIARDINI	Fernando	1918	serv.vari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	PICCOLO	Guerrino	1917	drappello	-	-	-	-	-	-	-	-	-

T R U P P A

Cap.M.	FICRINA	Ezio	1924	motoriata	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	LUNARDON	Fortunato	1922	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	PEREGO	Antonio	1915	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	POLESEL	Antonio	1915	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caporal	MINELLO	Amedeo	1916	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	SILVESTRI	Danfero	1917	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	DONATONE	Nicola	1921	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autiere	BERNARDI	Luigi	1913	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	BERNARDO	Pasquino	1924	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	CECCHET	Giovanni	1922	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	LORI	Ovidio	1923	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	LANSONI	Libero	1922	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	VEZZOLI	Giacomo	1924	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cap.Magg.	PIAZZESI	Cesare	1920	montatore	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	COLNAGHI	Enrico	1922	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caporal	OLIVIERI	Annibale	1919	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	BRAMBILLA	Annibale	1923	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	CALAZZI	Mario	1924	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	TABILI	Elio	1919	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	MELANDRE	Giuseppe	1920	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autieri	BOF	Albino	1924	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	DE MARCO	Cosimo	1924	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	LUCCHETTI	Luigi	1920	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	PUNTONI	Mario	1921	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	XODO	Ugo	1924	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	SISTI	Lino	1923	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	VENERI	Venerio	1923	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	GATTI	Mario	1921	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	TESTORI	Giuseppe	1924	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	1	4	1	-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Stabilimento di

Inventario al

NUMERO DI CLASSIFICA	DESCRIZIONE O QUALITÀ	UNITÀ DI CONTO	QUANTITÀ	PREZZO	IMPO

9047

11453

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Foglio N. .....

SCORTE A MAGAZZINO

	PREZZO	IMPORTO	PREZZO	IMPORTO	N O T E

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HOD. 206 - 10,000 - 10-42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

11458

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

11459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1921	conduttore	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1916	"	–	–	–	–	–	–	–	1	–	/
1919	"	–	–	–	–	–	1	–	–		/
1916	"	–	–	–	–	–	–	1			/
1915	"	–	–	–	–	–	–	1			/
1918	"	–	–	–	–	–	–	1			/
1916	"	–	–	–	–	–	–	1			/
1921	"	–	–	–	–	–	–	–		1	/
1921	"	–	–	–	1	–	–	–			/
1915	"	–	–	–	1	–	–	–			/
1923	"	–	–	–	–	–	–	–			/
1920	"	–	–	–	–	–	1	–			/
1919	"	–	–	–	–	–	1	–			/
1915	"	–	–	–	–	–	1	–			/
1919	"	–	–	–	–	–	1	–			/
1924	serv.vari	–	–	–	–	–	–	–		1	/
1922	"	–	–	–	–	–	–	–		1	/
1920	"	–	–	–	–	1	–	–			/
1918	"	–	–	–	–	–	–	–			/
1917	"	–	–	–	1	–	–	–			/
1921	"	–	–	–	1	–	–	–			/
1919	"	–	–	–	–	–	–	–		1	/
1920	"	–	–	–	–	–	–	–		1	/
1921	"	–	–	–	–	–	–	–		1	/
1923	"	–	–	–	1	–	–	–			/
1915	"	–	–	–	–	–	–	1			/
1917	"	–	–	–	–	–	–	1			/
1920	"	–	–	–	–	–	–	–		1	/
1923	"	–	–	–	–	–	–	1			/
1914	"	–	–	–	–	–	–	–		1	/
1920	"	–	–	–	1	–	–	–			/
1921	"	–	–	–	–	–	–	–			/
1924	"	–	–	–	1	–	–	–			/
1916	"	–	–	1	–	–	–	–			/
1914	"	–	–	1	–	–	–	–			/
1922	"	–	–	1	–	–	–	–			/
1923	"	–	–	–	–	–	1	–			/
1916	"	–	–	–	–	–	1	–			/
1923	"	–	–	–	1	–	–	–			/
1918	"	–	–	1	–	–	–	–			/
1921	"	–	–	1	–	–	–	–			/
1922	"	–	1	–	–	–	–	–			/
1913	"	–	1	–	–	–	–	–			/
		–	5	23	6	1	10	1	20	77	143

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

					-	5	23	6	1
Autiere	OCELLO Nicola	I917	Serv.Vari		-	-	-	-	-
"	RICCI Augusto	I923	"		-	-	-	-	-
"	DI BARI Felice	I923	"		-	-	-	-	-
"	FUNAI Giuseppe	I924	"		-	-	-	-	-
"	FANELLI Cosimo	I924	"		-	-	-	-	-
"	INFANTE Antonio	I922	"		-	-	-	-	-
"	ZAMBETTA Saverio	I921	"		-	-	-	-	-
"	NAVA Riccardo	I923	"		-	-	-	-	-
"	FIERAMOSCA Giuseppe	I916	conduttore		-	-	-	-	-
"	FRANCESCHINI Ezio	I920	"		-	-	-	-	-
"	CARDINAL Mario	I921	"		-	-	-	-	-
"	INFANTE Federico	I920	"		-	-	-	-	-
"	PASTI Michele	I922	"		-	-	-	-	-
"	SOCINI Massimo	I922	"		-	-	-	-	-
Caporale	TREVISAN Elzo	I920	Telefonista		-	-	-	-	-
"	GALLO Giovanni	I917	Dep.carb.		-	-	-	-	-
"	MASCETTI Alfredo	I915	magazziniere		-	-	-	-	-
Autiere	MOTTA Giovanni	I915	"		-	-	-	-	-
"	SINATRA Alberto	I923	"		-	-	-	-	-
"	FAVALLI Delfo	I914	"		-	-	-	-	-
"	NASCIMBENE Tiberio	I919	"		-	-	1	-	-
"	PREVIATI Giovanni	I915	"		-	-	1	-	-
Caporale	DONATI Giovanni	I917	P.Ghasti		-	-	-	-	-
Autiere	DE AGOSTINI Silvio	I923	"		-	-	-	-	-
"	MANCA Giovanni	I923	"		-	-	-	-	-
Caporale	CAMPANA Amos	I923	infermiere		-	-	-	-	-
Autiere	CUCCHI Guido	I920	"		-	-	-	-	-
"	SERASIN Ferdinando	I919	"		-	-	-	-	-
Caporale	ROSSI Ermes	I917	mensa Uff.		-	-	1	-	-
"	PALAZZI Ugo	I915	Sez.Recup.		-	-	1	-	-
Autiere	DEL PANTE Domenico	I914	"		-	-	-	-	-
"	MARTELLI Nando	I920	"		-	-	-	-	-
"	COLOMBO Fernando	I922	Lamierista		-	-	-	-	-
"	CECCATTONI Mario	I923	verniciatore		-	-	-	-	-
"	CAPODIECI Vincenzo	I924	"		-	-	-	-	-
"	TAMBURRINI Giovanni	I918	Segr.mecc.		-	-	1	-	-
"	PADOVAN Cirillo	I921	"		-	-	-	-	-
"	PARRINI Tullio	I924	"		-	-	-	-	-
"	ELLI Franco	I923	attrezzista		-	-	-	-	-
"	VESCOVI Orlando	I912	"		-	-	-	-	-
"	INFANTE Antonio	I918	"		-	-	-	-	-
"	GENTILINI Pietro	I922	pompista		-	-	-	-	-
"	INTERLANDI Salvatore	I917	radiatorista		-	-	-	-	-
"	SPERTI Angelo	I920	"		-	-	-	-	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		–	5	23	6	1	10	1	20	77	43
1917	Serv.Vari	–	–	–	–	–	–	–	–		/
1923	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1923	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1924	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1924	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1922	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1921	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1923	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1916	conduttore	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1920	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1921	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1920	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1922	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1922	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1920	telefonista	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1917	Dep.carb.	–	–	–	–	–	–	–	–		/
1915	magazziniere	–	–	–	–	–	–	–	–		/
1915	"	–	–	–	–	–	–	–	1		/
1923	"	–	–	–	–	–	–	–	1		/
1914	"	–	–	–	–	–	–	–	–		/
1919	"	–	–	1	–	–	–	–	–		/
1915	"	–	–	1	–	–	–	–	–		/
1917	P.Guasti	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1923	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1923	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1923	infermiere	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1920	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1919	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1917	mensa Uff.	–	–	1	–	–	–	–	–		/
1915	Sez.Recup.	–	–	1	–	–	–	–	–		/
1914	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1920	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1922	lamierista	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1923	verniciatore	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1924	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1918	CC.mecc.	–	–	1	–	–	–	–	–		/
1921	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1924	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1923	attrezzista	–	–	–	–	–	1	–	–		/
1912	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1918	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1922	pompista	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1917	radiatorista	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1920	"	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	CAPOLICCI Vincenzo	1924	"	–	–	–	–	–	–
"	TALBURRINI Giovanni	1918	aggiust. mecc.	–	–	–	1	–	–
"	PADOVAN Cirillo	1921	"	–	–	–	–	–	–
"	PARRINI Tullio	1924	"	–	–	–	–	–	–
"	ELLI Franco	1923	attrezzista	–	–	–	–	–	–
"	VESCOVI Orlando	1912	"	–	–	–	–	–	–
"	INFANTE Antonio	1918	"	–	–	–	–	–	–
"	GENTILINI Pietro	1922	pompista	–	–	–	–	–	–
"	INTERLANDI Salvatore	1917	radiatorista	–	–	–	–	–	–
"	SPERTI Angelo	1920	"	–	–	–	–	–	–
				–	–	5	28	6	1

Terni, li 12 Giugno 1945

IL COMANDANTE
(Maggiore U. L. Ronca)

REP. AUSIL. PES. RIPAR. AUTO - TERNI

Totale

ufficiali	4
sottufficiali	3
militari	10
Ospedale	3
totale	23

ufficiali

attendenti	6
ciccimieri	5
barbiere	1
ordin. ufficio	1
sanitario	1
	14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1918	agg.mecc.	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	/
1921	"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1924	"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1923	attrezzista	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	/
1912	"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1918	"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1922	pompista	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1917	radiatorista	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
1920	"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	/
		–	5	28	6	1	12	1	23	111			187

Servizi vari

Totale di A 3

direttori	4
a Mefagne	3
in licenza	13
Ospedale	3
totale	23

diff. A 14 di cui:

Attendenti	6
cacciatori	5
barbiere	1
ordin. uffici	1
Aiuto	1
	14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Iesi.
7th June.

Dear Fred.

I have been trying since early this morning to solve the Type question, but up to now without success. The Return you showed me should read 10th June, but nobody seems able to reconcile the figure of 30 (32x6) Covers + Tubes issued by Rome during w.e. 26 May. Rome has been out of action all day & consequently they can't check up with the stores. I am pursuing this, and Tony is now down with you to see what he can find out.

Personnel: According to Ronecca he has only 70 Tradesmen. not 92 as you stated. Anyway I am damned if I can find the 70 and there is a War going on here at present. Paras & Staff don't mean a thing here, and unless things shape differently in a day or two friend Ronecca is going to find himself in hot water.

Tony tells me he has heard unofficially that Ronecca has agreed with Messages for them to retain Marshalls Ridarelli. I remember this fellow very well, and went him here. What can you do about expediting his dispatch.

Capt. Albanesi is going down 1/c this convoy with Tony (to collect Rations) and there are whispers he moves to Rome in a circular course. Issue the escort. He will be coming in to see you with Tony. Hope your impression is better than mine.

I have warned them here of impending visits by Col. Curties, Col. Heggie and Major Hall, and that bad reports from any of them will mean some unpopular moves.

Will you please tell Chas Baker I am looking into the S.A.A.F.I. business and will let him know the position as soon as possible.

According to Ronecca's attached memo there are 24 people at Message who are on the strength of this Unit. Can anything be done about getting some of them up here. In any case how does this figure compare with yours ??

Can't think of any more points at present. au Revoir

All the Best

Yours

P/A

1508

1 4 6

...able to reconcile the figure of 30 (32x6) Covers + Tubes issued by Rome during W.E. 26 May. Our ...phone has been out of action all day & consequently they can't check up with the Stores I am ...pursuing this and Tony is now down with you to see what he can find out.

Personnel: According to Ronecca he has only 70 Indians. not 92 as you stated. Anyway I am damned if I can find the 70 and there is a War Going on here at present. Parade States don't mean a thing here, and unless things shape differently in a day or two friend Ronecca is going to find himself in hot water.

Tony tells me he has heard unofficially that Ronecca has agreed with Messages for them to retain Marshalls Ridarelli. I remember this fellow very well, and went him here. What can you do about expediting his dispatch.

Capt. Albanesi is going down i/c this convoy with Tony (to collect Rations) and then on whispers he moves to Rome in a circular course. Leave the escort. He will be coming in to see you with Tony. Hope your impression is better than mine.

I have warned them here of impending visits by Col. Curties, Col. Heggie and Major Hall, and that bad reports from any of them will mean some unpopular moves.

Will you please tell Gen. Baker I am looking into the S.A.L.I.T. business and will let him know the position as soon as possible.

According to Ronecca's attached memo there are 24 people at Messages who are on the strength of this Unit. Can anything be done about getting some of them up here. In any case how does this figure confer with yours ??

Can't think of any more points at present. Cheers

All the Best

Yours

P/A

1508

4706

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

Ref:- 11 K 30.
Date:- 2nd June 45

From:- M of W.
To:- SHAEF (Main).

Phone Message

Message Cpl Parker confirmed by signal that no assignment of railway wagons has been made for the week 21st-27th May 45.
It is necessary to assign to the 4th Tank 12 railway wagons for the transport of M.T. material to Termini in accordance with the Transfer programme & this will afterwards be necessary to allot weekly, 3 closed railway wagons and 2 railway flat.

(sgd) ?

— 2 —

From:- M of W.
To:- M M 14.

Ref:- 11 K 30.
Date:- 2nd June 45.

The above is forwarded for your information. ~~and necessary action.~~ which request that you kindly take action.

(sgd) SHLAKZINO Col.

C.E.
Q

P/A 1509 4704 R 4/6/45

KEME

_ COPIA _

ALLO STATO MAGGIORE - UFFICIO TRASPORTI = ROMA =

GUERRAMOTORI N° 11430 /ALT PARCAUTO MESAGNE MABET TELEGRAFATO CONFERMANDO MANCATA ASSEGNAZIONE CARRI FERROVIARI SETTIMANA VENTUNO VENTISETTE MAGGIO U.S. ALT URGE ASSEGNARE DETTO PARCO DODICI VAGONI TRASPORTO MATERIALE AUTO AT TERMI RELAZIONE PROGRAMMATO TRASFERIMENTO ALT SUCCESSIVAMENTE NECESSITA DESTINARE TRE CARRI CHIUSI ET DUE PIANALI ALTE SPONDE SETTIMANALMENTE ALT GUERRAMOTORI - 120002 -

PER COPIA CONFORME

=.=.=.

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
- Divisione Motorizzazione - 2^ Sezione -

N° 11430 di prot. P.M.3800 li 12 GIU.

88

AL MAGG. TAYLOR - REME BRANCH
Land Forces Sub Commission AC. MMIA

= R O M A =

..... per conoscenza e con preghiera di cortese interessamento.-

d'ordine
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G. Balanzino)

4703

TRANSLATION
Time 16.00
Date 2/6
Time 1500
Date 4/6

Translation please

12 - 18-24 June

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.)
ROME
MMI/1502A

4 June 45

Subject : Issue of Vehicle.

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

1. Reference Mod.5 of No5 Repairs Unit for week ending 18 May 45.

2. Will you please give further particulars of the authority on which Motocarro B.M.W. was issued to Mr. NELIO GURDUCCI.

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch.
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/crc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

From; D.L.M.T.
To ; M[illegible]A.
Subject; Repair works to premises., ex-synthetic rubber factory Terni.

PASSED To S.I. P/A 1508
D.T.;28.18. 19/5/45.

In order to carry out the work relative to the arranging of the a/m wing as an N.C.O's recreational mess, and troops dining hall, the following are required.-

a) The assignement of fuel for the transporting of 550 quintals of cement, 100 Km., from Rome to Terni; 15 trucks, (18 Bl[illegible]) 200 Km destination & return, & equals 3000 Km at 0,50 per Km.= 1500,00 Litres.

B) Daily transport of employees from [illegible] the vicinity of Terni, average distance 60 Km, outward and inward journey, morning and evening = 120 Km, for 40 days = 4800 Km. 4800 Km at 0,50 per Km = 2.400,00.

Lubrication Oil.

1)	For transport of cement	Kg	45,00
2)	" " "	Employees "	72,00
		"	117,00

We beg you to authorise the assignement of the above fuel & lubricants, pointing out that those relative to the transport of employees, should be assigned to the MT Park of Terni, while those relative to the transport of cement should be directed to the above Directorate.

4700

Gl. Original sent to M. of W. (Barcelo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

P/A 1509

85

MESSAGES FORM

FROM : M.M.I.A.

TO : 5A AREA

25/611 B

REF : ST/1222

RESTRICTED

FOR MALA LO (.) YOUR ST/10 OF 24 (.) EXTN TEMPORARY PASSES VALID FOR JOURNEY ONLY (.) LABOUR HAVE ALREADY BEEN SENT M OF W TO COVER FULL ETT W.E. OF AUXILIARY HEAVY WORKSHOPS TERMX (.) REF YOUR ED 176 OF 16 (.) PLEASE NOTE THAT PERSONNEL REFERRED TO THEREIN ARE ON STRENGTH OF AUXILIARY HY REPAIRS UNIT LYDNX NOT FORMAT NOT No 2 ADM ETT COY

4699

Lt. Col.

Internal :- Rest.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EME/18608

Subject:- Italian Army Transport - Sardinia

Land Forces Sub Comm A.C.
(M.M.I.A.)
ROME
Q/5
24 May 45.

To: Ministry of War.

Reference our letter Q/5 dated 16 May 45 paragraph 2.

1. Amend CORR Load Carriers authorised to read 27 NOT 35.

2. Reduction due to Army having loaned 12 NOT 20 Load Carriers.

P.A. CURTIES Lt. Col.
for Major General.
M.M.I.A.

COPY to: M.M.I.A. L.C. Sardinia

Internal Copy: REME
GT

RAC/fem

4697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

1508 ENC/1508

From: S.M.Mat.
To: M.M.I.A.

Ref: 6C/598
Date: 22May 1945

Subject: Transport of metal drums.

In letter 11/72/V-3 dated 14/3/45 (copy to M.M.I.A. for information) the transport of 375 empty metal drums of 200 litres, from Brindisi to Naples was requested.
The a/m transfer has been ordered to meet the requirements of the 2nd Repair Unit, which in the past issued most of them to equip the Combat Groups.

G.D.

Signed: Gen: GIORGIO LIUZZI.

24/5/4 4697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DA/Eu. 45 REPIE

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

V-3

N.60/598/ /Serv. di prot. P.M.3800, li 12 maggio

OGGETTO: Trasporti di fusti.-

Rif.to EME: 1508 del 26.4.45

Reme
28/5

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(MMIA)
R O M A

Con il foglio n.11/72/V-3 in data 14.3.45, inviato per conoscenza anche a codesta L.F.S.C., è stato richiesto il trasporto di 375 fusti metallici da 200 litri, da Brindisi a Napoli.-

Il trasporto è stato disposto per far fronte alle necessità del 2° Reparto Riparazioni che a suo tempo ha ceduto gran parte dei fusti in dotazione ai Gruppi di Combattimento.-

IL GENERALE ADDETTO
Giorgio Liuzzi -

Ghinelli

TRANSMISSION
17.00
23/5
OUT 1580
1945

4695

REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTOMOB.

C o m a n d o

ELENCO NOMINATIVO DEL PERSONALE MILITARE EFFETTIVO AL PARCO AUTOMOBILISTICO SPECIALE DI MESAGNE DA TRASFERIRE AL REPARTO AUSILIARIO PESANTE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE DI TERNI.

1)	Capitano	INVINKL Bruno	Capo Ufficio Reggimentale
2)	"	MARINI Giovanni	Direttore Officina
3)	S.Ten.	ZANCHI Silvio	Consegnatario Parco Autoguasti
4)	Rag.d'Artg.	PAGLIARDINI Luigi	" Mag.Automobilistico
5)	Maresc.	RIDARELLI Ennio	Capo Officina
6)	Serg.M.	GRAZIANI Salvatore	Sottuff. di contabilità
7)	" "	MARTINIS Lino	" magazziniere
8)	" "	GATTERI Stefano	Capo meccanico montatore =
9)	" "	DANESI Walter	Montatore
10)	" "	PIROLA Giovanni	Capo meccanico-lav.varie
11)	" "	PERAZZELLI Giuseppe	Sottuff.automobilista -Sez.Socc. Rioup.
12)	Sergente	PARODI Giobatta	" magazziniere
13)	"	MASCHERONI Giovanni	" operaio
14)	"	SANT GIOVANNI Osvaldo	" attrezzista
15)	"	ZORZETTO Gino	" lamierista
16)	Cap.Magg.	RUBINO Giuseppe	Scritturale
17)	" "	FAUSTI Beniamino	Dattilografo
18)	" "	PEREGO Antonio	Motorista
19)	" "	VIVALDI Walter	Elettricista
20)	" "	LAMANNA Pietro	Scritturale
21)	" "	SANZOTTAIRA Domenico	Vulcanizzatore
22)	" "	TITO Federico	Conduttore e motociclista
23)	" "	RICCI Francesco	Scritturale
24)	Cap.le	STEFANATI Antonio	Dattilografo
25)	"	GALLO Giovanni	Distributore carburante
26)	"	DE BONA Carlo	Scritturale
27)	"	MASCETTI Alfredo	"
28)	"	CAMPANINI Luigi	Disegnatore
29)	"	TABELLI Elio	Montatore
30)	Autiere	MOLTENI Angelo	Servizi vari
31)	"	LOMBARDI Mario	Mensa Ufficiali
32)	"	SULLO Raffaele	Barbiere
33)	"	MARZANO Angelo	Servizi vari
34)	"	D'ALOIA Giuseppe	Scritturale
35)	"	SINATRA Alberto	Magazziniere
36)	"	MOTTA Giovanni	"
37)	"	PREVIATI Giovanni	"
38)	"	MASCHERETTI Silvio	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

4)	Rag.d'Artg.	PAGLIARDINI Luigi	" Mag.Automobilistico
5)	Maresc.	RIDARELLI Ennio	Capo Officina
6)	Serg.M.	GRAZIANI Salvatore	Sottuff. di contabilità
7)	" "	MARTINIS Lino	" magazziniere
8)	" "	GATTERI Stefano	Capo meccanico montatore =
9)	" "	DANESI Walter	Montatore
10)	" "	PIROLA Giovanni	Capo meccanico-lav.varie
11)	" "	PERAZZELLI Giuseppe	Sottuff.automobilista -Sez.Socc. Ricup.
12)	Sergente	PARODI Giobatta	" magazziniere
13)	"	MASCHERONI Giovanni	" operaio
14)	"	SANT GIOVANNI Osvaldo	" attrezzista
15)	"	ZORZETTO Gino	" lamierista
16)	Cap.Magg.	RUBINO Giuseppe	Scritturale
17)	" "	FAUSTI Beniamino	Dattilografo
18)	" "	PEREGO Antonio	Motorista
19)	" "	VIVALDI Walter	Elettricista
20)	" "	LAMANNA Pietro	Scritturale
21)	" "	SANTANAIRA Domenico	Vulcanizzatore
22)	" "	TITO Federico	Conduttore e motociclista
23)	" "	RICCI Francesco	Scritturale
24)	Cap.le	STEFANATI Antonio	Dattilografo
25)	"	GALLO Giovanni	Distributore carburante
26)	"	DE BONA Carlo	Scritturale
27)	"	MASCETTI Alfredo	"
28)	"	CAMPANINI Luigi	Disegnatore
29)	"	TABELLI Elio	Montatore
30)	Autiere	MOLTENI Angelo	Servizi vari
31)	"	LOMBARDI Mario	Mensa Ufficiali
32)	"	SULLO Raffaele	Barbiere
33)	"	MARZANO Angelo	Servizi vari
34)	"	D'ALOIA Giuseppe	Scritturale
35)	"	SINATRA Alberto	Magazziniere
36)	"	MOTTA Giovanni	"
37)	"	PREVIATI Giovanni	"
38)	"	NASCIMBENI Tiberio	"
39)	"	GATTI Marino	
40)	"	FALABELLA Biagio	montatore
41)	"	CAMINADA Emilio	Scritturale
42)	"	PRADETTO DE BAI Guerrino	Elettricista

4693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

48) Nàtiere D'AMBROSIO Filippo — conduttore
49) " MONDAZZI Luigi — "
50) " BASCARO Giovanni — "

Major maritime ore Parte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
Divisione/Corpo Automobilistico

1°

ELENCO DEL PERSONALE MILITARE DESTINATO AL REPARTO AUSILIARIO PESANTE DI TERNI E CHE ATTUALMENTE, SECONDO COMUNICAZIONE GIUNTA DA MESAGNE, SI TROVA ANCORA A MESAGNE :

Capitano	INVINHKL	Bruno	- capo ufficio reggimentale
S.Ten.	ZANCHI	Silvio	- consegnatario parco autoguasti di Terni
Ragioniere	PAGLIARDINI	Luigi	- consegnatario materiali automobilistici
serg.magg?	GRAZIANO	Salvatore	- ufficio amministrazione
serg?magg.	MARTINIS	Lino	- ufficio spedizioni
sergente	PARODI	Giobatta	- addetto magazzino
"	MASCIOCCHI	Giovanni	- scritturale magazzino
"	SANGIOVANNI	Osvaldo	- ripostigliere
	ZORZETTO	Gino	- magazziniere
cap.magg.	RUBINO	Giuseppe	- scritturale
"	FAUSTI	Beniamino	- scritturale
"	PEREGO	Antonio	- falegname
"	LA MANNA	Pietro	- telefonista
"	SAVANTAINA	Domenico	- magazziniere
"	TITO	FEDERICO	- conduttore autocarro
caporale	STEFANATI	Antonio	- scritturale
"	DE BONA	Carlo	- scritturale
"	GALLO	Giovanni	- magazziniere
"	MASCETTI	Alfredo	- magazziniere
autiere	MOLINARI	Angelo	- conduttore autocarro
"	MARZANO	Angelo	- attendente
"	D'ALOIA	Giuseppe	- scritturale
"	SINATRA	Alberto	- magazziniere
"	MOTTA	Giovanni	- magazziniere
"	NASCIMBENI	Tiberio	- conduttore
"	CAMINADA	Emilio	- scritturale
"	JACOBBE	Luigi	- conduttore trattore
"	MARINONE	Natale	- ripostigliere
"	STORTO	Antonio	- conduttore autocarro
"	SERAFINI	Antonio	- conduttore autocarro
"	MONDAZZI	Luigi	- cuciniere

NB.-N.20 di detti militari sono in partenza per Terni -I rimanenti verranno inviati a Terni unitamente ai materiali.-

4630

2°

Il cap.Marini, segnalato nella nota dei militari destinati a Terni, è stato destinato al comando della 3ª compagnia trasporti amministrativi- A Terni è stato destinato, in sostituzione del cap. Marini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	ZORZETTO	Gino	- ripostigliere
cap.magg.	RUBINO	Giuseppe	- magazziniere
"	FAUSTI	Beniamino	- scritturale
"	PEREGO	Antonio	- falegname
"	LA MANNA	Pietro	- telefonista
"	SAVANTAINA	Domenico	- magazziniere
"	TITO	FEDERICO	- conduttore autocarro
caporale	STEFANATI	Antonio	- scritturale
"	DE BONA	Carlo	- scritturale
"	GALLO	Giovanni	- magazziniere
"	MASCETTI	Alfredo	- magazziniere
autiere	MOLTENI	Angelo	- conduttore autocarro
"	MARZANO	Angelo	- attendente
"	D'ALOIA	Giuseppe	- scritturale
"	SINATRA	Alberto	- magazziniere
"	MOTTA	Giovanni	- magazziniere
"	NASCIMBENI	Tiberio	- conduttore
"	CAMINADA	Emilio	- scritturale
"	JACOBBE	Luigi	- conduttore trattore
"	MARINONE	Natale	- ripostigliere
"	STORTO	Antonio	- conduttore autocarro
"	SERAFINI	Antonio	- conduttore autocarro
"	MONDAZZI	Luigi	- cuciniere

NB.-N.20 di detti militari sono in partenza per Terni -I rimanenti verranno inviati a Terni unitamente ai materiali.-

4690

2°

Il cap.Marini,segnalato nella nota dei militari destinati a Terni,è stato destinato al comando della 3ª compagnia trasporti amministrativi- A Terni è stato destinato,in sostituzione del cap.Marini,il cap.LICCIARDELLI.-

3°

Ultimato il trasferimento dei materiali e Mesagne rimarrà il seguente personale:

1 ufficiale (TenMurri)
19 sottuf.e truppa (che saranno ridotto e sostituiti da guardie giurate)

per la custodia del parco veicoli inefficenti.-Detto personale,che si trova già a Mesagne,fà parte della forza del 3° reparto riparazioni automobilistiche.-

4°

Il magg.Lanteri,ultimato il trasferimento dei materiali a Terni,sarà assegnato al deposito 9° autieri di Bari.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

5°

I seguenti militari segnalati dal Reparto Ausiliario di Terni come esistenti a Mesagne, sono già stati avviati a Terni ed attualmente si trovano nelle seguenti posizioni:

serg?magg.	GATTERI Stefano	- capo meccanico	- congedato cl.1910
" "	DANESI Walter	- montatore	- licenza gg.90
cap.magg.	VIVALDI Walter	- elettricista	- ricoverato ospedale
caporale	CAMPANINI Luigi	- disegnatore	- disertore (denunciato)
caporale	TUBINI Elio	- montatore	- congedato dl.1914
autiere	SULLO Raffaele	- barbiere	- congedato
autiere	FALABELLA Biagio	- montatore	- trasf.2°reparto riparaz.
autiere	D'AMBROSIO Filippo	- conduttore	- trasf.9°cp.trasp.amm/vi

6°

I seguenti militari destinati a Terni:

serg.magg.	PIROLA Giovanni	- capo meccanico
" "	PERAZZELLI Giuseppe	- conduttore
cap.magg.	RICCI Francesco	- scritturale
autiere	LOMBARDI Mario	- mensa ufficiali
"	PREVIATI Giovanni	- magazziniere
"	PRADETTO DE BAI	- scritturale
"	BACCARO Giovanni	- conduttore
"	GATTI Marino	- magazziniere

secondo la comunicazione di Mesagne sarebbero stati avviati a Terni, mentre secondo la comunicazione di Terni sarebbero ancora a Mesagne/-

Sono in corso accertamenti con Mesagne perchè precisi per ognuno di essi la data di partenza per Terni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EME/1508

(81)

Subject: Italian Army Transport - Sardinia.

Land Forces Sub Com. A.C.
M.M.I.A.
ROME
C/5

16 May 1945

To: Ministry of War.

Copy to: MMIA LO Sardinia.

1. The following amended scale of transport is authorised. Targa numbers of vehicles selected should be notified for release of windscreen labels. Vehicles surplus now held, viz. 5 trucks, 10 trailers, should be sent to mainland earliest opportunity.

2.

Unit	M/C	Pas/Veh under 1 ton	Load Carriers	Ambloe Car
14 Adm Tpr Coy	23	10	79	
14 Repair Unit	2	1	7	
Internal Sec Div	49	13	72	2
36 Amb Car Sec	1		1	8
C.C.R.R.	32	36	35	

P/A

R.A. CURTIES, Lt.Col.

4689

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Copy to: MMIA LO Sardinia.

1. The following amended scale of transport is authorised. Targa numbers of vehicles selected should be notified for release of windscreen labels. Vehicles surplus now held, viz. 5 trucks, 10 trailers, should be sent to mainland earliest opportunity.

2.

Unit	M/C	Pas/Veh under 1 ton	Load Carr-iers	Ambloe Car
14 Adm Tpr Coy	23	10	79	
14 Repair Unit	2	1	7	
Internal Sec Div	49	13	72	2
36 Amb Car Sec	1		1	8
C.C.R.R.	32	36	35	

P/A

4689

R.A. CURTIES, Lt.Col.
for Major General,
M.M.I.A.

RAC/slb

Internal copy: REME / ST

17/5/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

From: M/er
To: 1.MMIA

P/A

Formulation
EME/1506 6/4/1903

80

D Pars to
Ref 9632
05850 REME
Date: 4th May 1945

D 4/5

Subject: Spare Parts from MESAGNE Repair Unit

With Ref to letter ST/1903 dated 6 April 1945, we inform that the results obtained from investigations carried out. On the 31st March 1945, a Major of the Polish Armoured Division (8 Recpt Aut) leaving for the North came to MESAGNE M.T. Park, asking to be issued with a certain number of super-structures for vehicles, available at the Workshop Park.
The Repair Unit Directorate, refused at first, as the issue was not authorized by MMIA, and only agreed after the assent of Major Davidson who was on the spot, and to whom the Polish Major appealed, explaining that the Division was leaving within the next two or three days; and therefore he had no time to ask for authorisation from Rome.-
Major Davidson authorized the allotment of the super structures to be drawn from similar vehicles unrepairable and the Polish Major released a regular voucher for 24 super-structures, promising to subsequently request the said authorisation from MMIA.
The Park Directorate, therefore complied with the request considering that Major Davidson had the power to authorise the issue, and considering the small value of the materials, the large availability of the materials issued and also the urgent nature of the request.
However this Ministry has admonished the Park Directorate, in order that the instructions issued by MMIA will be strictly adhered to.
The a/m Park has already certified to us, that in future no exceptions of the sort will be made according to a/m instructions.

(Gen PROPERZI

GZ/aa

Roma, 27 MAG 1945 47

Ministero della Guerra
Direzione Generale Artiglieria
e Motorizzazione
Divisione Motoriz. Sez. 2ª
Prot. N° 9632 Allegati
3587

ALLA LAND FORCES SUB-COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.)
= R O M A =

ST

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO : parti di ricambio del Reparto Riparazioni Pesante in Nesagne.-

.....

Con riferimento al foglio ST/1903 del 6 aprile 1945, si comunica quanto è risultato dagli accertamenti effettuati.-

Il giorno 31 marzo u.s. si presentò al Parco Automobilistico di Nesagne un maggiore della Divisione Corazzata Folacca (8 Rgt.Art.) in partenza per il Nord, chiedendo che gli venisse concesso un certo numero di centine per autocarro esistenti nel parco autoguasti.-

La Direzione del Reparto Riparazioni rifiutò, in un primo tempo, non essendo la cessione autorizzata dalla M.M.I.A. ed acconsentita solo dopo assenso del maggiore Davidson, che si trovava sul posto, ed al quale il maggiore Polacco si rivolse, spiegandogli che la Divisione doveva partire entro due o tre giorni e non vi era il tempo materiale per l'autorizzazione a Roma.-

Il Maggiore Davidson autorizzò la consegna delle centine da trarsi da autocarri similari non suscettibili di riparazioni ed il Maggiore Polacco rilasciò regolare buono di prelevamento per 24 centine impegnandosi a richiedere successivamente la prescritta autorizzazione a codesta M.M.I.A.-

La Direzione del Parco, ha quindi agito ritenendo che il Maggiore Davidson avesse veste per autorizzare la cessione, ed in considerazione inoltre dello scarso valore dei materiali, della grande disponibilità delle parti cedute, nonchè del carattere urgente della richiesta.

Tuttavia, questo Ministero ha richiamato la Direzione del Parco alla scrupolosa osservanza di quanto disposto da codesta Sottocommissione.-

4687

Il predetto Parco ha già dato assicurazione allo scrivente che

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO : Parti di ricambio del Reparto Riparazioni Pesante in Mesagne.-

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Con riferimento al foglio ST/1903 del 6 aprile 1945, si comunica quanto è risultato dagli accertamenti effettuati.-

Il giorno 31 marzo u.s. si presentò al Parco Automobilistico di Mesagne un maggiore della Divisione Corazzata Polacca (8 Rgt.Art.) in partenza per il Nord, chiedendo che gli venisse concesso un certo numero di centine per autocarro esistenti nel parco autoguasti.-

La Direzione del Reparto Riparazioni rifiutò, in un primo tempo, non essendo la cessione autorizzata dalla M.M.I.A. ed acconsentì solo dopo assenso del maggiore Davidson, che si trovava sul posto, ed al quale il maggiore Polacco si rivolse, spiegandogli che la Divisione doveva partire entro due o tre giorni e non vi era il tempo materiale per l'autorizzazione a Roma.-

Il Maggiore Davidson autorizzò la consegna delle centine da trarsi da autocarri similari non suscettibili di riparazioni ed il Maggiore Polacco rilasciò regolare buono di prelevamento per 24 centine impegnandosi a richiedere successivamente la prescritta autorizzazione a codesta M.M.I.A.-

La Direzione del Parco ha quindi agito ritenendo che il Maggiore Davidson avesse veste per autorizzare la cessione, ed in considerazione inoltre dello scarso valore dei materiali, della grande disponibilità delle parti cedute, nonchè del carattere urgente della richiesta.

Tuttavia, questo Ministero ha richiamato la Direzione del Parco alla scrupolosa osservanza di quanto disposto da codesta Sottocommissione.-

4687

Il predetto Parco ha già dato assicurazione allo scrivente che in avvenire non saranno fatte eccezioni di sorta alle disposizioni sopra ricordate.

TRANSMISSION IN OUT

P. IL MINISTRO
(Gen.P.G.Properzj)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
RCMS
EME/1508
5 May 45

Direzione Generale Artiglieria
e Motorizzazione,
Ministry of War.

Subject: Timber for Mesagne.

1. Reference your 9050/05377 dated 30 April 45.

2. We have taken this matter up again with Major Copplestone, S.O.H.E., HQ MMIA.

3. It is not possible to obtain authority for the 100 cubic metres of wood, but we understand from him that Genio have arranged with you to provide 200 cases from Bari, and also a small amount of pieces of timber.

4. Will you make all necessary arrangements with Genio and instruct Mesagne accordingly.

FGWT/ERC

for Major R.E.C.C.
Land Forces Sub Comm. A.C. (MMIA)

1487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Timber for Mesagne.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
MME/1508
5 May 45

Direzione Generale Artiglieria
e Motorizzazione,
Ministry of War.

1. Reference your 9056/05377 dated 30 April 45.

2. We have taken this matter up again with Major Copplestone, S.C.R.E., HQ MMIA.

3. It is not possible to obtain authority for the 100 cubic metres of wood, but we understand from him that Genio have arranged with you to provide 200 cases from Bari, and also a small amount of pieces of timber.

4. Will you make all necessary arrangements with Genio and instruct Mesagne accordingly.

4684

Major R.A.O.C.
for Land Forces Sub Comm. A.C. (MMIA)

FGWT/ERC

Translation. REME Ref: 9056 9/1/45.

From: M. of W.
To : MMIA
Subject. Assignement of wood.

We beg ~~this Gas Commission~~ MMIA to kindly hasten the renewal of the authorisation for the withdrawal of 100 cubic Metres of wood from the VENNARI firm as requested in above refferred letter.

We forward this letter in view of the urgent need of Mesagne Park, for wood required for constructing packing cases.

"S & T" MMIA.

(P.G. Properzj)

GD 683

Recd ...

File ST/ ...

? for supplies or M.T.

DDDT

Is this yours

6016/1504

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

From: M. of W.
To : MMIA
Subject. Assignement of wood.

Ref: 0056
9/4/15.

We beg ~~the Civil Commission~~ MMIA to kindly hasten the renewal of the authorisation for the withdrawal of 100 cubic Metres of wood from the VENNARI firm as requested in above refferred letter.

We forwrd this letter in view of the urgent need of Mesagne Park, for wood required for constructing packing cases.

"S & T. MMIA.

(F.C. Properzj)

Encl

For S.T.J

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DG/aa .

Roma 30 APR 1945 Anno

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizzazione
Divisione Motor. Sez. 2ª
Fasc. N° 6776 Allegato
05377

Al LA IAND FORCES SUB-COMMISSION A.C. (M.M.I.A)
R O M A

Risposta al f. del 3/4/45
Div. Sez. 17388/032
16

OGGETTO Assegnazione legname

Si prega codesta sottocommissione di voler cortesemente sollecitare il rinnovo dell'autorizzazione per il ritiro di 100 mc. di legname dalla Ditta Vennari, richiesto con il foglio in riferimento.

Quanto sopra, in relazione all'urgente necessità che ha il parco di Mesagne di poter disporre del legname, per la costruzione degli imballaggi.

p. IL MINISTRO
(Gen.F.G.Properzj)

2/5/45

4687

COPY INCOMING SIGNAL

FROM: MMIA LO SARDINIA SIGNED ALBERT

TO : MMIA

INFO: PENSOUTH
PENSOUTH FOR MMIA LO
DISTHREE
MOV NAPLES
AFHQ

REF : Y 375

010930 B

SECRET

IMMEDIATE

P/A. EME/1508.

REF MY Y 366 DATED 28 APRIL (.) INTEND LOAD
M O N T E C U C C O L I WITH FOLLOWING I T A L I A N
MILITARY PERSONNEL
120 RECALLS PHASE I
100 RECRUITS PHASE III
70 COMPLEMENT CASUALS
10 I T A L I A N AIR FORCE
47 PUBLIC SECURITY AGENTS AND
21 PRISON GUARDS FOR HIGH COMMISSIONER
108 PERSONNEL FIRST MOBILE PARK
TOGETHER WITH
1 STAFF CAR AND 1 MOTOR CYCLE 12 MEN FOR R O M E
WKSHOPS (.)
WILL ALSO LOAD 350 REFUGEES (.) IN ADDITION WILL
EMBARK MAJOR F O S S E T T AND CAR SJT B E V A N
AND 850 LBS SPECIAL ENGINEERS EQUIPMENT (.)
REQUEST M M I A L O N A P L E S BE NOTIFIED BY

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

M O N T E C U C C O L I WITH FOLLOWING I T A L I A N
MILITARY PERSONNEL
130 RECALLS PHASE I
100 RECRUITS PHASE III
70 COMPLEMENT CASUALS
10 I T A L I A N AIR FORCE
47 PUBLIC SECURITY AGENTS AND
31 PRISON GUARDS FOR HIGH COMMISSIONER
108 PERSONNEL FIRST MOBILE PARK
TOGETHER WITH
1 STAFF CAR AND 1 MOTOR CYCLE 12 MEN FOR R O M E
WKSHOPS (.)
WILL ALSO LOAD 350 REFUGEES (.) IN ADDITION WILL
EMBARK MAJOR F O S S E T T AND CAR SJT B E V A N
AND 850 LBS SPECIAL ENGINEERS EQUIPMENT (.)
REQUEST M M I A L O . N A P L E S BE NOTIFIED BY
TELEPHONE (.) E T A D U K O 4 MAY 4681

SD DISTRIBUTION:

Action Copy: SD/67
MOV (2)
A
Q
Q.2
Displaced Persons Sub Com.
PS S.C
REME
2 i/c
X
GSI

ST
RE
CG (US)
CG (BR)
Air Forces Sub Comm

jv. 2 May 45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

11493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

87

Subject: Transport of Barrels.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
EME/1508
26 April 45

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

1. A copy of a letter from O.C. Aux Heavy Repairs Unit Mesagne to Ufficio Servizi, Sez Automobilismo and to N°2 Repairs Unit Naples, has been received.

2. This deals with the despatch of 375 empty barrels from Brindisi.

3. Can you supply any information regarding this move.

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C. (MMIA)

/ERC

R 26/4/45

Carbon Copy sent

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Maj Taylor - is the year?
Rolle. 15/4.

"S & T" MMIA
Recd 16 April
File ST/

TRANSLATION.

SERIAL No

Translated by: U.S.A.F. Lovelyan.

FROM : Parco Automobilistico. Mesagne

Date : 14 April.

Ref No : 420/GM

Date : 6 April.

In reply to :

TO : MMIA (Info/~~Action~~) To SMRE.
Info Transportation Office SMRE
HQ 2nd Repair Unit Naples.

SUBJECT :- Transportation of barrels

In accordance with your 11/72 di prot V3 of 17 March, we have made arrangements for the drawing of 375 metal barrels (capacity 200 litres) from the Brindisi C.L. Depot, and for their loading onto 5 railway waggons (L.22757, L410483, L496766, L469011, F158740.

4679

DBDT

Signed E. Lanteri Major
Director.

P. Vice Town Cmd.

PMG/BMB/1508

(76)

Roma, 21 aprile 1945.

PRO-MEMORIA per il Sig.Magg. Hall della M.M.I.A.

OGGETTO: posto fisso CC.RR. presso il parco automobilistico speciale di Terni.

Le faccio presente che il comando A.C. della sottocommissione di P.S. con nota del 30 marzo 1945, ha dato disposizione all'ufficio regionale di P.S. per l'Umbria e le Marche, di ritirare, entro 14 giorni, il posto fisso dell'Arma presso il reparto ausiliario pesante riparazioni automobilistiche di Terni. A giustificazione di tale soppressione viene asserito che l'impiego dei CC.RR. nel servizio di guardia a quel reparto non è riconosciuto come servizio di polizia.

In considerazione che delle questione ella a suo tempo si interessò ritengo opportuno rappresentargliela.

Distinti saluti.

IL TEN. COLONNELLO
(A. Morani)

T. Col. A. Morani.

Tel. 5310

4677

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Le faccio presente che il comando A.C. della sottocommissione di P.S. con nota del 30 marzo 1945, ha dato disposizione all'ufficio regionale di P.S. per l'Umbria e le Marche, di ritirare, entro 14 giorni, il posto fisso dell'Arma presso il reparto ausiliario pesante riparazioni automobilistiche di Terni. A giustificazione di tale soppressione viene asserito che l'impiego dei CC.RR. nel servizio di guardia a quel reparto non è riconosciuto come servizio di polizia.

In considerazione che delle questione ella a suo tempo si interessò ritengo opportuno rappresentargliela.

Distinti saluti.

IL TEN. COLONNELLO
(A. Merani)

T. Col. A. Merani.

Tel. 5310

4677

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1497

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PARCO AUTOMOBILISTICO
Sezione Gestione in Materia

1414

n.4..0/0.. di prot. Messagne, 6 aprile 1945

OGGETTO: Trasporto fusti me.=

Transport of barrels

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sez.Automobilismo - F.M. 3800

e, per conoscenza:
ALL'UFFICIO TRASPORTI DELLO S.M.R.E. F.M. 3800
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(MMIA) R O M A
AL COMANDO 2° REPARTO RIPARAZIONI N A P O L I

.....

In ottemperanza al foglio n. 11/7a di prot. V3 del 17.3.45, questo Parco ha provveduto a prelevare dal Deposito C.I. di Brindisi ed a caricare su n. 5 carri ferroviari (I.22757 = I.410483 = I.496766 = I. 469011 = F.158740), n.375 fusti metallici della capacità di 200 litri.=

IL DIRETTORE DEL PARCO p.s.v.
(Maggiore E. Lanteri)

PARCO AUTOMOBILISTICO - SEZIONE GESTIONE IN MATERIA - UFFICIO AMMINISTRAZIONE

4678

11498

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(75)

Translation

From Min. of War

To : Marina

Ref. 7388

Subject Assignment of timber

Date April 9, 1945

The timber assigned to the MESAGNE M.T. Park by the Commerce Sub-Commission A.C., as shown on the enclosed authorization, was not drawn because the roads were blocked by snow-

The VENNARI firm.

which should issue the timber, has been requestioned by allied authorities who will not permit the MESAGNE M.T. park to draw 100 cubic meters of pine oilana because the authorization is valid only for the year 1944.

3676

R 21/4/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

We beg MMSA to approach the allied authorities concerned in order to obtain the renewal of said assignment as soon as possible, as this timber is necessary for the packing up the material belonging of the Paris, which, as is known, must complete the transfer to TERNI as soon as possible.

(sgd) Gen. PROPERZI

cpl. VC

DG/Tr.

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
~~DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE~~
~~2~~ Div. Motorizzaz. - Sezione II^ -

AN.

N° 7288 / 03216 di prot. P.M. 3800, lì 9 APR 1945

OGGETTO: - assegnazione legname.-

Allegati: uno

ALLA LAND FORCES SUB. COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

R O M A

G & T. MMIA.
Rucd 10 apr
File ST 1508

Il legname assegnato al Parco Automobilistico di Mesagne dall'HEADQUARTERS A.C.C. Commerce Sub-Commission, di cui all'unita autorizzazione, non è stato ritirato a suo tempo perchè le strade erano bloccate dalla neve.-

Attualmente la Ditta VENNARI, che dovrebbe cedere il legname, è requisita dalle Autorità Alleate, che non aderiscono al ritiro dei 100 mc. di pino silano, da parte del Parco di Mesagne, perchè l'autorizzazione si riferisce solo all'anno 1944.-

Si prega codesta Sottocommissione di volersi interessare, presso la competente Autorità Alleata, perchè l'assegnazione di cui trattasi, venga rinnovata con cortese sollecitudine, trattandosi di legnami necessari per l'imballaggio dei materiali del Parco che, come noto, deve completare al più presto il trasferimento a Terni.-

467

IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO: - assegnazione legname.-

Allegati: uno

57

ALLA LAND FORCES SUB. COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

R O M A

10/1

G & T. MMIA.
Recd 10 Oct
File ST/ 1508

Il legname assegnato al Parco Automobilistico di Mesagne dall'HEADQUARTERS A.C.C. Commerce Sub-Commission, di cui all'unita autorizzazione, non è stato ritirato a suo tempo perchè le strade erano bloccate dalla neve.-

Attualmente la Ditta VENNARI, che dovrebbe cedere il legname, è requisita dalle Autorità Alleate, che non aderiscono al ritiro dei 100 mc. di pino silano, da parte del Parco di Mesagne, perchè l'autorizzazione si riferisce solo all'anno 1944.-

Si prega codesta Sottocommissione di volersi interessare, presso la competente Autorità Alleata, perchè l'assegnazione di cui trattasi, venga rinnovata con cortese sollecitudine, trattandosi di legnami necessari per l'imballaggio dei materiali del Parco che, come è noto, deve completare al più presto il trasferimento a Terni.-

467

p.IL M I N I S T R O
(Gen.P.G.Properzj)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS

ALLIED CONTROL COMMISSION

COMMERCE SUB-COMMISSION

APO 394

RELEASE ORDER NO. ACC 1566 24 October 1944 DEMAND NO. ACC J - 43

TO Army Subcommission HQ ACC Attn. M.M.I.A.
for Direzione Parco Automobilistico di Messagne

REFERENCE Your Form MAT 10, September 9th

1. The following items have been released to you by Commerce Subcommission HQ ACC

ITEM	MATERIAL	QUANTITY	FOR PERIOD
a.	Pino silano	mc. 100	
b.			
c.			
d.			

2. The above items will be collected by you from stocks locaded at:

VENNARI FRANCESCO FIRM
Longobuco(Cosenza)

3. Collection should be made ~~XX~~ at once 1944. failing which this Realase Order ceases to be valid.

4. Remarks

Encl.1 form MAT 10

Copy To:

Regional Commissioner Southern Region HQ

Commerce Sub Section

W. P. EVANS
Colonel,
Director,
Commerce Sub-Commission.

Form ACC-MAT No. 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

O

U. S. M. R. F.
Sezione Speciale in Italia

SITUAZIONE AUTOMEZZI ALLE ORE 16 DEL 5 APRILE 1945

Vehicles State at 4 p.m. of 5 April 1945

	TIPO Type	TARGA No.	Classificazione riparazione Repair Classification 1°	2°	3°	4°	Totale
Automezzi efficienti al Parco: Efficient vehicles at the Park:	**Autocarri**						
	Spa 38/R	RE. 136093					1
	Fiat 626	" 96956					1
	Fiat 666	" 101271					1
	Fiat 614	" 021426					1
	Fiat 618	" 51803					1
	Lancia 3/RO	" 103770					1
	Autovetture						
	Fiat 500	RE. 023232					1
	Fiat 508	" 04092					1
	Mansa	" 02826					1
	Trattrici						
	Landini	CN. 1806					1
	Breda ~~xxx~~	RE. 4144+4I29					3 x da al
	Grue Fiorentini Pavesi P4	RE.1744 G					1
	Rimorchi	RE 6648-I043 6044-6I93-3I31					5
	Viberti	RE. 8836					1
	Motocarri						
	Gilera 500	RE. 49802					1
	~~Guzzi~~ 500 Maa	RE. 07479	Bari				1
	Motocicli						
	Bianchi 500	RE. 32724	Org.				1 Tot
Automezzi efficienti con possibilità di gommatura Efficient vehicles with tyres and tubes available	**Autocarri**						
	O.M.Taurus	RE. 159115					1
	Torpedoni						
	Spa 25/C/10	RE. 05557					1 Tot

11504

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

O.S.S.R.R.E.
Sezione Regionale in Roteria

SITUAZIONE AUTOMEZZI ALLE ORE 16 DEL 5 APRILE 1945
Vehicles State at 4 p.m. of 5 April 1945

	TIPO Type	TARGA No.	Classificazione riparazione Repair Classification 1°	2°	3°	4°	Totale	Osservazioni Remarks
	Autocarri							
	Spa 38/R	RE. 136093					1	
	Fiat 626	" 96956					1	
	Fiat 666	" 101271					1	
	Fiat 614	" 021426					1	
	Fiat 618	" 51803					1	
	Lancia 3/RO	" 103770					1	
	Autovetture							
	Fiat 500	RE. 023232					1	
	Fiat 508	" 04092					1	
	Mansa	" 02826					1	
	Trattrici							
	Landini	CN. 1806					1	
	Breda ~~xxx~~	RE. 4144+4129					3	di cui 2 assegnate al Comilit Palermo
	Grue Fiorentini (Pavesi P4)	RE. 1744 G					1	
	Rimorchi	RE 6648-1013 6044-6193-3031					5	
	Viberti	RE. 8836					1	
	Motocarri							
	Gilera 500	RE. 49802					1	
	~~Moto~~ 500 Mas	RE. 07479					1	
	Motocicli							
	Bianchi 500	RE. 32724					1	Totale 23 ~~26~~
	Autocarri							
	O.M.Taurus	RE. 159115					1	
	Torpedoni							
	Spa 25/C/10	RE. 05557					1	Totale 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Gilera 500	RE. 49802						1		
	~~Gazelli~~ 500 Mas	RE. 07479			} Bari			1		
	Motocicli									
	Bianchi 500	RE. 32724			Reg.			1	T	
Automezzi efficienti con possibilità di gommatura Efficient vehicles with tyres and tubes available	Autocarri									
	O.M.Taurus	RE. 159115						1		
	Torpedoni									
	Spa 25/C/10	RE. 05557						1	T	
Automezzi efficienti per i quali non c'è possibilità di gommarle al Parco, Efficient vehicles with tyres and tubes not available.	Autovetture									
	Fiat 1100	RE. 0271						1		
	Fiat 1100	RE. 02260						1		
	Camioncini									
	Fiat 1100	RE. 38325						1		
	Furgoncini									
	Fiat 1100	RE. 43386						1	T	
Automezzi riparati ma inefficienti per mancanza di materiali segnati nella colonna osservazioni Repaired vehicles but inefficient because ~~book~~ spare parts or tyres not available	Autovetture									Ma ba ci bo
	Fiat 1100	RE. 37686						1		
	Fiat 1100	RE. 02679						1		
	Bianchi S/5	RE. 02662						1		
										T
Automezzi in riparazione Vehicles on repair.	Autovetture									
	N. N.									
	Autocarri									
	Bianchi Miles	RE. 117001						1		
	O.M. 5/BLD	RE. 026455						1		
	Fiat 621/N	RE. 17413						1		
	Ceirano 50/C	RE. 77806						1		
	Fiat 626	RE. 156053						1		
	Frigoriferi									
	Spa 38	RE. 120021						1		
	Motocarrozzetta									
	Alce 500	RE. 45344						1		
										T
Automezzi non più suscettibili di riparazione 4th class vehicles										
										DA RIPORT

(V E D I R E T R O)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Gilera 500	RE. 49802	} Bari			1		
	Guzzi 500 Mas	RE. 07479				1		
	Motocicli							
	Bianchi 500	RE. 32724	Reg.			1	Totale	23
nti con mmatura	Autocarri							
	O.M.Taurus	RE. 159115				1		
	Torpedoni							
	Spa 25/C/10	RE. 05557				1	Totale	2
nti per i nibilità rce,	Autovetture							
	Fiat 1100	RE. 0271				1		
	Fiat 1100	RE. 02260				1		
	Camioncini							
	Fiat 1100	RE. 38325				1		
	Furgoncini							
	Fiat 1100	RE. 43386				1	Totale	4
ti ma mancanza nti nella eni	Autovetture						Mancante di:	
	Fiat 1100	RE. 37686				1	batteria -	
	Fiat 1100	RE. 02679				1	cinghia ventil.	
	Bianchi S/5	RE. 02662				1	bobina - idem	
						1	idem	
							Totale	3
azione	Autovetture							
	N. N.							
	Autocarri							
	Bianchi Miles	RE. 117001		1		1		
	O.M. 5/BLD	RE. 026455		1		1		
	Fiat 621/N	RE. 17413		1		1		
	Ceirano 50/C	RE. 77806	1			1		
	Fiat 626	RE. 156053		1		1		
	Frigoriferi							
	Spa 38	RE. 120021		1		1		
	Motocarrozzetta							
	Alce 500	RE. 45344		1		1	Totale	7
à suscet- ione								39
							DA RIPORTARE	

(VEDI RETRO)

Subject: Auxiliary Heavy Workshops, Terni.

(73)

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
ST/1508
16 April 45

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

Following the return of Major Davidson from Mesagne, he reports the following position:-

1. VEHICLES

They have at Mesagne 23 efficient vehicles. These include 2 Tractors which are said to be earmarked for Palermo. There is no MMIA authority for this transfer and it should be cancelled.

They are repairing 7 vehicles which will be efficient. In addition they have 2 inefficient vehicles requiring tyres, which are available, and 4 for which tyres are not available. Authority is given for them to use tyres for the two from stock and to apply to you for the sizes required for the other four. They have also two Fiat 1100 and one Bianchi S/5 requiring batteries and coils. If these are available in the Central MT Spare Parts Depot, they should be delivered to them.

They should retain sufficient of these vehicles to make up their organic establishment and pass the surplus via N°3 Repairs Unit to N°3 Efficient Vehicle Park.

There are reported to be 568 Class 4 vehicles in varying stages of cannibalisation, and a rear party will be required to continue the cannibalisation of these. Major Hall intends to visit the site in the near future and will decide the policy on these, after personal inspection.

2. STORES AND TYRES.

The stores and usable tyres are all to be consigned to Central MT Spares Depot, Rome. Rail bids so far put in are for 60 [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Following the return of Major Davidson from Mesagne, he reports the following position:-

1. VEHICLES

They have at Mesagne 23 efficient vehicles. These include 2 Tractors which are said to be earmarked for Palermo. There is no MMIA authority for this transfer and it should be cancelled.

They are repairing 7 vehicles which will be efficient. In addition they have 2 inefficient vehicles requiring tyres, which are available, and 4 for which tyres are not available. Authority is given for them to use tyres for the two from stock and to apply to you for the sizes required for the other four. They have also two Fiat 1100 and one Bianchi S/5 requiring batteries and coils. If these are available in the Central MT Spare Parts Depot, they should be delivered to them.

They should retain sufficient of these vehicles to make up their organic establishment and pass the surplus via N°3 Repairs Unit to N°3 Efficient Vehicle Park.

There are reported to be 568 Class 4 vehicles in varying stages of cannibalisation, and a rear party will be required to continue the cannibalisation of these. Major Hall intends to visit the site in the near future and will decide the policy on these, after personal inspection.

2. STORES AND TYRES.

The stores and usable tyres are all to be consigned to Central MT Spares Depot, Rome. Rail bids so far put in are for 50 Tons for 2/9 April, 50 Tons for 9/16 April, and 100 Tons 16/23 April. The reported stocks are 135 Tons of Spares ready packed and 50 Tons of usable tyres. There is also reported to be another 150 Tons of spares to pack, which is awaiting timber. Every effort must be made to obtain this timber, but in the meantime any cases emptied at Central MT Spares Parts Depot should be transfered as quickly as possible to Mesagne for use in packing these stores.

This being the case, the 50 Tons of usable tyres will be included in the move of 100 Tons from 16/23 April and all necessary orders for the security of these en-route and their reception at Central M.T.S.D. should be issued by you immediately. Mesagne should be instructed to notify you immediately when the remainder of the stores are ready to move in lots of 50 Tons and a rail bid made by you immediately.

...../2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3. CLOTHING

The state of clothing, and especially boots, is reported to be bad. The O.C. indented in October, but has not received supplies or hastened the indent. Please investigate and hasten the supply.

Major R.A.D.C.
Land Forces Sub Comm. M.C.(MMIA)

4671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T-anslation.

From; MMXX.M.of W.
To ; MMIA (Major Taylor)
Subject;Coke for M.T. Workshops.

Ref; 7692
13/4/45.

(72)

In letter 3878 -11/2/45, this Ministry requested the MMIA to grant the neccessary authorisation for the withdrawal of coal from the local arms factory, required by the M.T. Park of Terni.

As it came to our knowledge that the existing stocks of coal were almost exhausted, we once more asked the LFSC, A.C. to ~~interest~~ the proper authorities with a view to obtaining ~~to~~ withdrawal from the "Societa Romana Gas" the Coke required by the 1st Repair Unit, and Terni Park.

These requests have not been answered.

Owing to the fact that the a/m Units have exhausted their stocks of coal, some urgent arrangement has to be made in the matter, so we respectfully beg you to assist in facilitating the drawing of coke from the local steel works, by the Heavy Auxiliary Unit of Terni.

GD

(G.Balanzino)

ColB will let me know if any difficulties

P/A Terni file SI/1508

4077

DG/aa

Modulario G.-R.- 1618

Ministero della Guerra

Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione

n° 1092 di prot.

Div.Mot. Sez.2ª

13 APR 1945

OGGETTO: Carbone Coke per le officine automobilistiche

PROMEMORIA PER IL MAGG. TAYLOR
(Land Forces Sub-Commission A.C. M.M.I.A.)
ROMA

Questo Ministero, con foglio 3874 in data 11/2/45 interessava la L.F.S.C. AC. perchè concedesse l'autorizzazione a prelevare il carbone occorrente al Parco Automobilistico di Terni, dalla locale fabbrica d'armi.

Successivamente, venuto a conoscenza che le scorte colà esistenti erano pressochè esaurite, si rivolgeva nuovamente alla L.F.S.C. AC. perchè interessasse le competenti Autorità alleate allo scopo di ottenere l'autorizzazione a prelevare dalla Società Romana Gas il carbone coke occorrente al 1°Rep.Rip. ed Parco di Terni.

Queste richieste sono rimaste senza esito.

Essendo ora esaurite le disponibilità di carbone degli enti predetti, si rende necessario provvedere d'urgenza in merito, e si prega pertanto la S.V. di volersi interessare perchè sia data facoltà al Reparto Ausiliario Pesante di Terni a prelevare il carbone coke presso le locali Acciaierie.

4669

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(col.G. Balanzino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PROMEMORIA PER IL MAGG. TAYLOR

(Land Forces Sub-Commission A.C. M.M.I.A.)

R O M A

^^^^^^^^^^^^^^

Questo Ministero, con foglio 3874 in data 11/2/45 interessava la L.F.S.C. AC. perchè concedesse l'autorizzazione a prelevare il carbone occorrente al Parco Automobilistico di Terni, dalla locale fabbrica d'armi.

Successivamente, venuto a conoscenza che le scorte colà esistenti erano pressochè esaurite, si rivolgeva nuovamente alla L.F.S.C. AC. perchè interessasse le competenti Autorità alleate allo scopo di ottenere l'autorizzazione a prelevare dalla Società Romana Gas il carbone coke occorrente al 1°Rep.Rip. ed Parco di Terni.

Queste richieste sono rimaste senza esito.

Essendo ora esaurite le disponibilità di carbone degli enti predetti, si rende necessario provvedere d'urgenza in merito, e si prega pertanto la S.V. di volersi interessare perchè sia data facoltà al Reparto Ausiliario Pesante di Terni a prelevare il carbone coke presso le locali Acciaierie.

4669

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(col.G. Balanzino)

Translation please

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

XX/2

(71)

Subject :- Block Issue of Windshield Labels.
Oggetto :- Distribuzione in Blocco Etichette per Parabrezza.

ST/1005
13 April 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (AMIA)
ROME
Tel: Rome 489061 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Servizi.

Copies:-
per conoscenza:- **Heavy Workshops - Terni -**
Archivio ST/1508

1. Attached are Windshield Labels serial Nos I954 to I975
Sono allegate Etichette Parabrezza Numeri di Serio.....al.....

for transmission to **Heavy Workshops - Terni -**
che devono essere trasmesse al .....

.....

.....

2. The number of Labels now issued for this unit has been determined with referen-
Il totale delle Etichette adesso distribuite per questo Reparto e' stato deter-

ce to :-
minato in base :-

(a) the vehicles in present possession of the unit on latest information known
dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informazioni lo

to this HQ.
piu' recenti arrivate al Comando AMIA.

(b) vehicles(if any) in possession of the unit already provided with
dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e gia forniti con

Windshield Labels.
Etichette.

(c) the WE/TO (Organico) as formally approved by AMIA HQ of vehicles which
dell'Organico gia formalmente autorizzato dal Comando AMIA dei veicoli 4667

this unit is entitled to hold i.e.:
che questo Reparto ha diritto da tenere e cioe':

Motorcycles (including Combination Vehicles) N° 5
Motocicli (compresi Motocarrozzette, Motofurgoncini etc)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

che devono essere trasmesse al .....

.....

2. The number of Labels now issued for this unit has been determined with reference to :-
Il totale delle Etichette adesso distribuite per questo Reparto o' stato determinato in base :-

(a) the vehicles in present possession of the unit on latest information known to this HQ.
dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informazioni le più' recenti arrivate al Comando M.T.A.

(b) vehicles(if any) in possession of the unit already provided with Windshield Labels.
dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e gia forniti con Etichette.

(c) the WE/TC (Organico) as formally approved by M.T.A. HQ of vehicles to which this unit is entitled to hold i.e.:
dell'Organico gia formalmente autorizzato dal Comando M.T.A. dei veicoli 466?
che questo Reparto ha diritto di tenere e cioe':

Motorcycles (including Combination Vehicles) Motocicli (compresi Motocarrozzette, Motofurgoncini etc)	N°	5
Staff Cars (incl. Utilities) Autovetture (compresi Autocameioncini, Autofurgoncini etc)	N°	2
Load Carriers (incl. Autobuses, Trailers, Tractors etc.) Autocarri (compresi Autobus, Trattori, Rimorchi etc.)	N°	15

Ambulances.
Ambulanze.

3. Please instruct the unit to arrange for these Labels to be affixed to vehicles and to furnish immediately to you in duplicate a list of individual Vehicle Targa Nos corresponding to individual serial numbers of Windshield Labels affixed.
Pregasi dare disposizioni al Reparto da attaccare queste Etichette ai veicoli e da fornire immediatamente all'Ufficio Servizi S.M.E. un elenco (in duplice copia) del numero di Targa del veicolo corrispondente a ciascuno Numero di Serie di Etichette.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

One copy of this list will be passed by you to MMA HQ.
Una copia di quest'elenco deve essere trasmessa dall'Ufficio Servizi SCTE al Comando MMA.

4. Any Labels not able to be immediately used (due to number of Labels provided
Etichette eventuali che non possono essere attaccate subito (in seguito del

exceeding vehicles on hand at the date the Labels reach the unit) will be retur-
fatto che il totale delle Etichette fornite e più' che la dotazione attuale

ned by the unit to you forthwith, and will NOT be retained by the unit. Please
veicoli) Saranno rimandate dal Reparto all'Ufficio Servizi SCTE immediatamente.

return such Labels to MMA HQ.
Pregasi che l'Ufficio Servizi SCTE rimandi in sua volta queste Etichette al Comando MMA.

5. Any vehicles at present held by the unit excess to Organico (for which it will
Se il Reparto si trova in possesso di veicoli esuberanti in rispetto all'Orga-

be discovered Labels are NOT provided herewith) will be turned in by the unit
nico del Reparto (si noterà che per tali veicoli NON sono fornite adesso alcu-

concerned immediately to the Repairs Unit to which they are affiliated.
ne Etichette), questi veicoli devono essere IMMEDIATAMENTE versati al Reparto Riparazioni al quale e' affiliato il Reparto d'impiego oggetto di questa Lettera.

6. Should the unit concerned be in possession of any vehicles authorised by WE and
Se il Reparto si trova eventualmente in possesso di veicoli NON esuberanti

not already possessing Labels, and for which number of Labels now sent is insuf-
in rispetto all'Organico del Reparto e non precedentemente forniti con Etichette,

ficient, a list in duplicate of Targa Nos of all such vehicles still requiring
e per i quali veicoli non basta il Totale delle Etichette adesso fornite, il

Labels should be reported to you forthwith.
Reparto deve trasmettere un elenco (in duplice copia) dei Numeri di Targa di tali veicoli all'Ufficio Servizi SCTE subito.

One copy of this list will be passed by you to MMA HQ.
Una copia di quest'elenco deve essere trasmessa dall'Ufficio Servizi SCTE al Comando MMA.

4666

7. In future when a vehicle bearing a Windshield Label goes inefficient, the unit
In futuro quando un veicolo regolarmente fornito con Etichetta diventa inoffi-

concerned will hand in the vehicle with Label intact to Repairs Unit to which
ciente, il Reparto d'impiego versera' il veicolo con Etichetta intatta al Re-

affiliated. (Windshield Label will be destroyed and destruction certified and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

be discovered Labels are NOT provided herewith) will be turned in by the unit
nico del Reparto (si noterà che per tali veicoli NON sono fornite adesso alcu-

concerned immediately to the Repairs Unit to which they are affiliated.
ne Etichette), questi veicoli devono essere IMMEDIATAMENTE versati al Reparto
Riparazioni al quale e' affiliato il Reparto d'impiego oggetto di questa lettera.

6. Should the unit concerned be in possession of any vehicles authorised by WE and
Se il Reparto si trova eventualmente in possesso di veicoli NON comberenti

not already possessing Labels, and for which number of Labels now sent is insuf-
in rispetto all'Organico del Reparto e non precedentemente forniti con Etichette,

ficient, a list in duplicate of Targa Nos of all such vehicles still requiring
e per i quali veicoli non basta il totale delle Etichette adesso fornite, il

Labels should be reported to you forthwith.
Reparto deve trasmettere un elenco (in duplice copia) dei Numeri di Targa di
tali veicoli all'Ufficio Servizi SMZE subito.

One copy of this list will be passed by you to SMIA HQ.
Una copia di quest'elenco deve essere trasmesso dall'Ufficio Servizi SMZE al
Comando SMIA.

4666

7. In future when a vehicle bearing a Windshield Label goes inefficient, the unit
In futuro quando un veicolo regolarmente fornito con Etichette diventa inefi-

concerned will hand in the vehicle with Label intact to Repairs Unit to which
ciente, il Reparto d'impiego versera' il veicolo con Etichetta intatta al Re-

affiliated. (Windshield Label will be destroyed and destruction certified and
parto Riparazioni.(le Etichette di tali veicoli saranno distrutte a cura del

reported by Repairs Unit in accordance with instructions which have been issued
Reparto Riparazioni in conformita' con istruzioni gia diramate

separately.) The unit will obtain receipt in triplicate for the vehicle turned
separatamente) Il Reparto d'impiego prendera' dal Reparto Riparazioni una ricevu-

Repairs Unit and will forward through normal channels a demand on Ufficio Servizi
ta in triplice copia per il veicolo versato, e trasmettera' per via normale al-

SMZE for replacement vehicle attaching two copies of the receipt for evacuated
l'Ufficio Servizi SMZE una richiesta per un veicolo in sostituzione allegando
vehicle.
alla richiesta due copie della ricevuta per il veicolo versato.

SMZE will pass demand and one copy of receipt to SMIA HQ. Eventual issue of a
SMZE trasmettera' richiesta per sostituzione e una copia della ricevuta al Co-

...../3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

replacement vehicle will take place under the procedure detailed in this HQ
mando MMIA. Assegnazione eventuale di un veicolo in sostituzione avra' luo-
letter G/5 of 17 Mar 45.
to per ordine al uso dei Fare Veicoli Efficienti in maniera prescritta in let-
tera di questo Comando G/5 del 17 Marzo 45.

A/A

(C.C.PAPINEAU)
Major AASC
for Lt Col

DCP/ag

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

4665

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEAVY WORKSHOPS TERNI

Defasto. No 1 ~~Heavy workshops Terni~~.

Organico

m/c	A/V	A/C
5	2	15

Archivio. 85/ 1608

Copia —

No di Lt tichette 22.

XX-13
1954
1975

13/4

4664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(70)

Subject :- Quote for Motor Vehicle Spares.

SE/1508

10 Apr 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MEFA)
ROME
Fol 1 Dated 1/7/3/61 Ext 322

To :- Dirgen. Gen. Artiglieria e Motorizzazione,
Ministry of War.

1. Reference your 7029/03569 dated 3 Apr 45.

2. We have approached Industry Sub Commission A.C. on this matter and they have no objection to your drawing your requirements of Jobs for both Turin and No 1 Repairs Unit, from Societa' Fiamm Gen, which is under Italian control.

3. Will you make the necessary arrangements to draw your requirements as soon as possible.

TGWT/ag

Major RASC.,
for Lt.Col. ADJT.
Land Forces Sub Comm A.C. (MEFA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

From : Ue of W
To : MMIA

Maj Taylor.

Ref. No. 7019/03519
Date : April 3, 1945

(69)

Subject : Coke for motor repair shops.

This is in pursuance of letter 3874/XI - 1-1 of February 11, 1945.

This Ministry has been informed that due to withdrawals made by various organizations, stocks of coke at the Terni Arms Factory have been reduced considerably, so as not to be sufficient to meet the requirements of the motor repair shops.

Since the allotment of this fuel - both to the Ausiliary MT Pool at Terni and to the 1st Repair Unit - is urgent, your Mission is kindly requested to contact the proper Allied authorities in order that the above organizations may be authorized to draw from Società Romana Gas the coal needed by the shops under their command.

Lt Col OXLEY.

Signed : Gen. P. G. Properzj)

Walk
1000 Tons

Terni Steelworks Dept.

REME 1100 9/4.
4662

DG/g

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Artigl.e Motorizzazione

Divisione Motorizz. Sez. 2ª
Prot. N.° 7029 Allegati
03569

Roma, 3 APR 1945

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.)

= R O M A =

Risposta al Foglio del
Div. *Sez.* *N.°*

OGGETTO :- carbone coke per le officine automobilistiche.-

Seguito al foglio 3874/XI-1-1 dell'11/2/1945.-

Risulta a questo Ministero che la disponibilità di carbone coke della Fabbrica d'Armi R.E. di Terni, a seguito dei prelevamenti effettuati da vari enti, si é ridotta notevolmente tanto da non poter soddisfare le esigenze delle officine automobilistiche.-

Poiché é urgente l'assegnazione di detto combustibile, sia al Parco Ausiliario di Terni che al 1° Reparto Riparazioni, si prega codesta L.F.S.C., di volersi cortesemente interessare presso le competenti Autorità Alleate perché gli enti sopra ricordati vengano autorizzati a prelevare presso la Società Romana Gas, il carbone necessario alle dipendenti officine.- 4662

p. IL MINISTRO
(Gen.P.G.Properzj)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

Seguito al foglio 3874/XI-1-1 dell'11/2/1945.-

Risulta a questo Ministero che la disponibilità di carbone coke della fabbrica d'Armi R.E. di Terni, a seguito dei prelevamenti effettuati da vari enti, si é ridotta notevolmente tanto da non poter soddisfare le esigenze delle officine automobilistiche.-

Poiché é urgente l'assegnazione di detto combustibile, sia al Parco Ausiliario di Terni che al 1° Reparto Riparazioni, si prega codesta L.F.S.C., di volersi cortesemente interessare presso le competenti Autorità Alleate perché gli enti sopra ricordati vengano autorizzati a prelevare presso la Società Romana Gas, il carbone necessario alle dipendenti officine.- 4662

p. IL MINISTRO
(Gen.P.G.Properzj)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1507

(68)

Sgt Lucas

Ref Message 37/05 ⊙ From Rome Area last night ⊙

Brundisi states that Dowdson is no longer in the area believe to have moved and would like to have cancellation of message.

HB

Major Taylor.

Ref above message to Signal Superintendant.

Any further action pl.

GMS.

This Signal has been cancelled.

1660

This message may be sent AS WRITTEN by any means except WIRELESS.	If liable to be intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER.	Originator's Instructions. Degree of Priority.	Time	System	Op
			THI or TOR		
			Time Cleared		
Signed.	Signed.				

1524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE FORM

FROM : M.M.I.A. 05 1730 B

TO : SIGS OFFICE BRINDISI

REF : WE/1508 CONFIDENTIAL

FOR DAVIDSON (.)

FOLLOWING TELEPHONE CONVERSATION HAVE PUT IN A BID FOR 100 TONS PER ROSE FOR WEEK 16 TO 23 APRIL (.) DO YOU AGREE THIS MACHINERY FROM MESAGNE CAN GO TO TEULE WITHOUT DAMAGE (.) ENDEAVOUR TO GET TIMBER FROM ALLIED SOURCES NOT GO FAR SUCCESSFUL (.) WILL GIVE 52 AREA RELEASE ANY (.) REGARDING TO ROAD CASES FROM No 1 REP UNIT BUT QUANTITY SMALL FOR WEIGHT OF STORES INVOLVED (.) AGREE YOU RATION THIS WEEKEND TO DISCUSS (.) HALL SHOULD BE HERE (.) RECEIPTS SHOULD BE CLOSED AND SENT TO No 1 REP UNIT (.) WAR MINISTRY HAVE BEEN INSTRUCTED TO DO EVERYTHING POSSIBLE TO GET TIMBER TENDERS (.) HAS LOCAL CRETE BEEN CONTACTED BY YOU

4659

DECLASS. Major RAOC

LT. COL.

05/7358

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(16)

Subject :- Spares from Heavy Repairs Unit Hesdigneul.

ST/1903

6 Apr 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 322

To :- Div. Tec. Motorisazione,
Ministry of War.

1. It has been reported to this Mission that an Allied Officer was allowed to draw 24 frames supporting canvas from 3 Ton Lorries on the Inefficient Vehicle Park at Hesdigneul.

2. The report states that they would not release at first because MMIA approval was necessary, but were later pursuaded to release provided covering authority was obtained.

3. We are unable to give covering authority and have ordered the Officer to return the items concerned.

4. Will you investigate and report on this matter.

5. It is again stressed that all Repairs Units must not under any circumstances release spares to any outside organisation unless the authority of an MMIA representative has been obtained before issue.

Major RAOC
for Lt. Col ADJT.,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

Copy to :- File ST/1508.

FILE

4658

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1508

(65)

MESSAGE FORM

FROM : M.I.A.

TO : SIGS OFFICE BRINDISI

05 1730 B

REF : B2/1508

IMMEDIATE.

FOR DAVIDSON (.)

FOLLOWING TELEPHONE CONVERSATION HAVE PUT IN A BID FOR 100 TONS AGA ASHES PER WEEK 16 TO 23 APRIL (.) DO YOU AGREE THIS AMOUNT SHOULD MEDICAL CAN GO TO THEIR NEEDS IMMEDIATELY (.) EXPECT TO GET THEIR FROM ALLIED SOURCES BUT DO NOT SUCCESSFUL (.) WILL GET 52 AGA RELEASE AIR (.) ACCORDING TO NEED QUOTE FROM No 1 ROP UNIT OUR QUARTERS SHALL BE VERIFIED OF SOURCES INVOLVED (.) ADVISE YOU RETURN THIS VOUCHER TO HEADQUARTERS (.) HALL SHOULD BE MADE (.) EXPENSES SHOULD BE CHARGED AND SENT TO No 1 ROP UNIT (.) OUR EXPERIENCE HAVE BEEN ENCOURAGED TO DO INVESTIGATE POSSIBLE TO GET TEMPER TEMPERATURE (.) OUR LOCAL QUOTE HAS BEEN CONTACTED BY THEM

AC

IMPORTANT.

M.I.A.

4657

File

11527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

Ref. 130
03178.
4/4/45.

From; M.of W.

To ;Transport office SNRE.
Subject; Request for Railway transport.

This General Directorate is in urgent need of transporting from Mesagne to Rome, 150 Tons of MT materials (spare parts and tyres.
We beg you to arrange the immediate allocation of rail transport. in programme.

Dispatch Unit -----MT Park MESAGNE (Bribdisi)
Destination Unit.-- Central Spare depot Rome.

We add that the Allied Authorities are informed of this movement of said materiels, and urge the effecting of same.

(Col.Belenzino G)

xxxx

GD/gg.-

Major Taylor
No 11

Ministero della Guerra

Direz.Generale Artiglieria e Motorizzazione

Div. Motoriz. Sez. 2ª

Pos. N.° 7130 Allegati

N.° 3178

OGGETTO : - Richiesta trasporto ferroviario.-

Rep. - 4 APR. 1945

IN

Al L'UFFICIO TRASPORTI DELLO STATO MAGGIORE R.E.
P.M.3800

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.°

****

Questa Direzione Generale ha urgente necessità di trasportare da Mesagne a Roma Tonn.150 di materiali automobilistici vari (ricambi e gomme).-

Pregasi disporre per la immediata programmazione del trasporto ferroviario.-

Ente mittente : Parco Automobilistico - Mesagne (Brindisi)

Ente destinatario : Magazzino Centrale Ricambi - Roma.-

Si fa presente che le Autorità Alleate sono a conoscenza del movimento di detto materiale e ne hanno sollecitato l'effettuazione.-

4654

d'ordine
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
F/to : (Col.G.Balanzino)

=.=.=.

: - Richiesta trasporto ferroviario.-

Questa Direzione Generale ha urgente necessità di trasportare da Mesagne a Roma Tonn.150 di materiali automobilistici vari (ricambi e gomme).-

Pregasi disporre per la immediata programmazione del trasporto ferroviario.-

Ente mittente : Parco Automobilistico - Mesagne (Brindisi)

Ente destinatario : Magazzino Centrale Ricambi - Roma.-

Si fa presente che le Autorità Alleate sono a conoscenza del movimento di detto materiale e ne hanno sollecitato l'effettuazione.-

4654

d'ordine
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
F/to : (Col.G.Balanzino)

=.=.=.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

Ref. (63)

From; DETRAMILES.
To; GUERRAMOTORI Ref. 19/XI -13/3/45.
To; COMITER 03/2880 -12/3/45.

No 485. For information it is stated that the following transport has not been approved by the Allied Authority.

From Bari to Rome --3 Motor ambulances, --3 Flats.
" Nesagne " " 50 Tons of MT materiels.

The above transport is relative to above mentioned requests. For a new transport programme, new request must be made to transport office.

Chief of DETRAMILES.
(Lt Col. Bellucci)

GD.

4653

11531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EA DETRAMILES SOS BARI
AT GUERRAMOTORI ROMA
(Rif.5619/XI del 13/3)
AT COMITER BARI
(Rif.03/2880 del 12/3)

N°485 Alt Per opportuna norma comunicasi che i seguenti trasporti non sono stati approvati da Autorità Alleate:-

da Bari a Roma S.I. = 3 autoambulanze (3 pianali) -
da Mesagne a Roma S.I. = Tonn.50 materiale automobilistico -

Suddetti trasporti si riferiscono alle richieste sopracitate Alt Per riprogrammazione dovrà essere inoltrata nuova richiesta at Stamaggiore Trasporti Alt -

Bari lì 23/3/45.-

CAPO DETRAMILES
F:to -(T.Col.Bellucci.)

p. c. c.
IL CAPO DELLA 2^ SEZIONE
(Ten.Col.A.Ia Scala)

P. C. C.
IL CAPO SEZIONE

4652

T 5 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject :- Movement of the Auxiliary Heavy Repairs Unit.

(62)

ET/1508

2 Apr 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel : Rome 489061 Ext 322

To :- Div. Tec. Motorisation,
Ministry of War.

1. Major Davidson has reported to us the following position regarding materials to be moved from Managne:-

(a) 699 cases and 850 packages of MT Spares ready for despatch to the Central MT Spare Parts Depot Rome. Total Tons 135.
(b) 150 Tons of MT Spares waiting to be packed. This work is held up through lack of timber and nails. We understand that this was reported to you in their letter 319 dated 22 March to your Office. They request 100 cubic metres of timber and 2000lbs nails.
(c) 50 Tons of new and part worn covers and tubes for Central MT Spares Depot.
(d) 15 Tons of repairable Covers and tubes for Central MT Spares Depot.
(e) 150 Tons of unserviceable covers.
(f) 30 Tons of Automobilist material to be moved to Terni.
(g) 20 New Engines for Central MT Spares Depot.

2. Rail bid for 50 Tons of Spares from Managne to Rome for period 2nd to 9th April 45 has been accepted and a further bid for 50 Tons of Spares from Managne to Rome and 50 Tons from Managne to Terni is included in the programme for the period 9th to 16th April 45.

3. We are expecting to hear further on progress from Major Davidson. In the meantime will you take urgent action to hasten the supply of the nails by local purchase, and ascertain whether wood can also be purchased locally in Calabria. If the Genio has chests ready made can they request permission to borrow them and return them after delivery of the stores ?

4651
Major R.A.O.C.
for Lt.Col ADJT,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

TGT/eg

Copy to : Major Baker.

For attention of Major Taylor, R.A.S.C. R.

H.Q. T.M.M.I.A.

Subject. Parco Automobilistico. Mesagne.

Confirming telephone conversation of to-day, since my arrival here at 0400 hours yesterday, I have ascertained the following:-

1. M!T!SPARES. There is a considerable quantity of these, the total weight being approximately 285 Tons. Of this amount about 135 Tons has either been cased or bundled and Rail Transport is now awaited. So far as the remaining 150 Tons is concerned, no packing can at present be carried out owing to the shortage of Timber and Nails to make Cases. Copy of letter addressed to Al Comando Militare Territoriale Bari dated 21st.March for a supply of Timber is enclosed herewith, and in this connection it was learned from Major Bird, M.M.I.A. L.O. to-day that all Timber in this Area is under control of C.R.E. No.52 Area on behalf of No.3 District. It is requested that the necessary authority for 100 Cubic Metres Timber suitable for Packing Cases with 200 lbs. Nails be issued as early as possible to enable the packing of Materials to continue.

2. TYRES & TUBES. The stock of Tyres and Tubes has now been assessed by the Workshops Officer as follows:-

Serviceable.....	50 Tons.
Repairable.....	15 "
U.S.....	150 "

and Transport will be necessary to move those required to Rome.

3. VEHICLE ENGINES. There are 20 Engines which are in good condition with very low Mileages at present in otherwise Class 4 vehicles. These are being removed and made complete, and it would be appreciated if instructions as to disposal could be issued. Details as follows:-

Fiat 666.....	5.	Spa 38 R.....	4.
Lancia Pentaiota.	1.	Pavesi P.4.....	3.
18 B.L.....	4.	Mercedes Benz.....	1.
Bianchi Miles....	1.	Bianchi Mediol.....	1.
Fiat Tractor.....	1.		

4. CLOTHING! A request for clothing for personnel at this location has been despatched to the Ministry of War, and it is requested that they be asked to expedite issue especially so far as Boots are concerned as these are in a deplorable state.

5. VEHICLES. I am given to understand by Major Lanterra that on his departure from this location Lt.Col.Mercanti took with him a Motor Car - Fiat 1500 -R.E.42282 together with a considerable quantity of Spares. A copy of Major Lanterra's report in this connection is enclosed herewith for any action considered necessary. This means there is now no Car here fit to move out of the Area.

6. RAIL TRANSPORT. Major Bird informs me that Rail transport for this Town is controlled by R.T.O. Brindisi, and I purpose visiting him to-morrow to ascertain the probable arrival date etc., of the Wagons expected during the week commencing 2nd.April.

7. MACHINERY! Up to the present it has not been possible to inspect the equipment which will be going forward to TERNI, but I am given to understand that the total weight will not exceed 50 Tons.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Serviceable.....50 Tons.
Repairable.....15 "
U.S.....150 "

and Transport will be necessary to move those required to Rome.

3. VEHICLE ENGINES. There are 20 Engines which are in good condition with very low mileages at present in otherwise Class 4 vehicles. These are being removed and made complete, and it would be appreciated if instructions as to disposal could be issued. Details as follows:-

Fiat 666	5.	Spa 38 R.	4.
Lancia Pentaiota	1.	Pavesi P.4	3.
18 B.L.	4.	Mercedes Benz	1.
Bianchi Miles	1.	Bianchi Mediol	1.
Fiat Tractor	1.		

4. CLOTHING! A request for clothing for personnel at this location has been despatched to the Ministry of War, and it is requested that they be asked to expedite issue especially so far as Boots are concerned as these are in a deplorable state.

5. VEHICLES. I am given to understand by Major Lanterra that on his departure from this location Lt.Col.Mercanti took with him a Motor Car - Fiat 1500 -R.E.42282 together with a considerable quantity of Spares. A copy of Major Lanterra's report in this connection is enclosed herewith for any action considered necessary. This means there is now no Car here fit to move out of the Area.

6. RAIL TRANSPORT. Major Bird informs me that Rail transport for this Town is controlled by R.T.O. Brindisi, and I purpose visiting him to-morrow to ascertain the probable arrival date etc., of the Wagons expected during the week commencing 2nd.April.

7. MACHINERY! Up to the present it has not been possible to inspect the equipment which will be going forward to TERNI, but I am given to understand that the total weight will not exceed 50 Tons.

Major. R.A.S.C.
Transport Liaison Officer,
M.M.I.A.

MESAGNE.
30th.March 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1535

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PARCO AUTOMOBILISTICO
Sul ma Gestione in Materia

n/.12 di prot. S.M. Messina, 2? Marzo 1945
OGGETTO: Legname.=

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
Direzione Automobilistica

B A R I

^^^^^^^^^

Il Ministero della Guerra con dispaccio 21/30/22 del 31 ottobre 1944, rimetteva l'autorizzazione dell'A.C.C. - Commerce Sub Commission, che si allega in originale.-

Il legname assegnato,però, non si è potuto ritirare fin dai primi del mese in corso perchè le strade della Sila fino a tale data sono state bloccate dalla neve, come comunicavo con telegrammi della Ditta Venneri da Longobucco(Cosenza).-

La stessa Ditta con telegramma in data 7.3.1945 comunicava che le strade erano finalmente sgombre.-

L'inconveniente di questo Parco al ritiro del legname ha trovato pure la Ditta requisita dagli Alleati, i quali non hanno aderito al ritiro dei mc.700.= di pino silano perchè l'autorizzazione in parola si riferisce solo all'anno 1944.-

Il materiale, come sopra detto, non è stato ritirato esclusivamente per ragioni di forza maggiore, pertanto si prega codesta Direzione di voler provvedere a far rimuovere la predetta autorizzazione essendo il legname in parola indispensabile per il proseguimento dei lavori d'imballaggio di tutti i materiali del Parco per il trasferimento in corso.-

La pratica ha carattere di estrema urgenza.-

IL DIRETTORE DEL PARCO
P.to (Ten.Col.E.Morandi)

.....C.....C.

IL DIRETTORE DEL PARCO
(Maggiore E. Venneri)

4649

PARCO AUTOMOBILISTICO
Direzione

N° 1199/3 di prot. Mesagne, li 27 Marzo 1945

OGGETTO: Autovetture Fiat 1500 M.E.42282.e materiale vario.

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz.Gener.Artg.e Motorizz.
Div.Corpo Automobilistico
R O M A

Conformasi che in data odierna il Ten.Col.Mercante Ercole ha lasciato il Parcauto di Mesagne trasferendosi all'Ente destinatogli da cotesto Ministero.

Nel contempo,per doverosa conoscenza,chiedendone l'autorizzazione postuma e l'indicazione dell'Ente al quale deve essere passato in carico il materiale,si comunica che lo stesso Ufficiale Superiore ha portato seco l'autovettura in oggetto appartenente alla riserva Ministeriale,gommandola con le cinque gomme dell'autovetture Fiat 1100 RE.0271 in carico al Drappello del Parcauto,rendendola per tale modo inutilizzabile.

Ha inoltre portato seco,previo regolare prelevamento dai magazzini del Parco, i seguenti materiali:

- Semiassi completi di cuscinetti 7B	N°	2
Motore per Fiat 1500 mancante di cinghia ventilatore -pompa AC e carburatore	N°	1
- Gruppo differenziale completo	"	1
- Gommini pompa freni alleruote	"	16
- Calotte primaria principale pompa freni	"	2
- " secondaria " freni	"	2
- Anello di tenuta pompa principale	"	2
- Valvolina di tenuta pompa principale	"	2
- Guarnizione tentata	"	1
- Membrana pompa AC	"	4
- Candele	"	18
- Cambio velocità completo	"	1
- Damigiane vuote	"	11
- Valvoline	"	6
- Morsetto per rappezzi per vulcanizzazione	"	1
- Serie guarnizione motore	"	1
- Fustini metallici	"	7
- Secchi	"	3
- Bobine 12 V.	"	1

4647

IL f.f. DIRETTORE DEL PARCO
(Maggiore E.Lanteri)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785080

in carico il materiale,si comunica che lo stesso Ufficiale Superiore ha portato seco l'autovettura in oggetto appartenente alla riserva Ministeriale,gommamola con le cinque gomme dell'autovetture Fiat 1100 RB.0271 in carico al Drappello del Parcauto,rendendola per tale modo inutilizzabile.

Ha inoltre portato seco,previo regolare prelevamento dai magazzini del Parco, i seguenti materiali:

- Semiassi completi di cuscinetti 7B	N°	2
Motore per Fiat 1500 mancante di cinghia ventilatore -pompa AC e carburatore	N°	1
- Gruppo differenziale completo	"	1
- Gommini pompa freni alleruote	"	16
- Calotta primaria principale pompa freni	"	2
- " secondaria " freni	"	2
- Anello di tenuta pompa principale	"	2
- Valvolina di tenuta pompa principale	"	2
- Guarnizione testata	"	1
- Membrana pompa AC	"	4
- Candele	"	18
- Cambio velocità completo	"	1
- Damigiane vuote	"	11
- Valvoline	"	6
- Morsetto per rappezzi per vulcanizzazione	"	1
- Serie guarnizione motore	"	1
- Fustini metallici	"	7
- Sacchi	"	3
-Bobine 12 V.	"	1

4647

IL f.f. DIRETTORE DEL PARCO
(Maggiore E.Lenteri)

P.....C.....C.
IL f.f. DIRETTORE DEL PARCO
(Maggiore E. Lenteri)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(60)

Subject :- Movement of the Auxiliary Heavy Repairs Unit.

ST/1508

2 Apr 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (M.M.I.A.)
ROME
Tel : Rome 449001 Ext 322

To :- Dir. Tec. Materiamentorum,
Ministry of War.

1. Major Davidson has reported to us the following position regarding materials to be moved from Naccgne:-

(a) 659 cases and 850 packages of MT Spares ready for despatch to the Central MT Spare Parts Depot Rome. Total Tons 135.
(b) 150 Tons of MT Spares waiting to be packed. This work is held up through lack of timber and nails. We understand that this was reported to you in their letter 219 dated 22 March to your office.
(c) They request 100 cubic metres of timber and 2000lbs nails.
(d) 50 Tons of new and part worn covers and tubes for Central MT Spares Depot.
(e) 15 Tons of repairable Covers and tubes for Central MT Spare Depot.
(f) 150 Tons of unserviceable covers.
(g) 50 Tons of Automobilist material to be moved to Terni.
20 New Engines for Central MT Spares Depot.

2. Mail bid for 50 Tons of Spares from Naccgne to Rome for period 2nd to 9th April 45 has been accepted and a further bid for 50 Tons of Spares from Naccgne to Rome and 50 Tons from Naccgne to Terni is included in the programme for the period 9th to 16th April 45.

3. We are expecting to hear further on progress from Major Davidson. In the meantime will you take urgent action to hasten the supply of the nails by local purchase, and ascertain whether wood can also be purchased locally in Calabria. If the Genio has chests ready made can they request permission to borrow them and return them after delivery of the stores ?

4676

TGHT/eg

Major RACC.
for Lt.Col ADMT,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

Copy to : Major Dalton.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		Tons	2 - 9	9 - 16	16 - 23
Stores	Packed	35	50	50 (3)	35
	Unpacked	150			
	Tyres	65			65
	Motors	20			
	V/Stores	150			—
Ammo	Material	50			50

4645

11540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

659 cases and 850 packages are ready to be send to Rome from Managua - Total tons 135.

150 tons are waiting to be packed.-

56 ton of new and already used coppers and tubes.

15 ton to be repaired.

Tot: 350 tons.

150 tons of covers worn out.

Electromechanical material to send to Rome:

50 ton.

4643

For Rome about 20 new motors are ready.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

150 Tons still Bari 40 wood for facing.
219 dtd 22 March.
100 Cubic metres from CRE 52
200 lbs nails
Area.

Average thickness
Wood from Bari

C12 x 5 = 60 gallons
150/200 53 26 42 118 2.1 gallons 43.
450. 8 8
121 192
100
120

4641

1542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: MT. spares (MT. Automob) by Rail.-

59

Land Forces Sub Commission. A.C. (MMIA)
Tel.: ROME 478206
Ref.: Mov PM/75
26 March 1945.-

TO : Ufficio Trasporti.

SX/1508

Reference serial 3 of Movement programme 3203/F/014 dated 22 Mar 1945, and conversation with Major Irace.

It has been agreed with the Transport Section of this HQ that the original bid shall stand. It is requested that the following items should appear in your programme for the period 9 - 15 April 1945.

Formation/Unit.	Loading Sta.	Offloading Sta.	Tonnage.	Type of Freight.
Guerra Motori	MESAGNE	ROME S.LORENZO	50	Mater Automob.
Guerra Motori	MESAGNE	TERNI	50	Mater Automob.

The traffic for Rome consists of small lots of valuable MT spares and tyres etc., and particular attention must be paid to the sealing of the wagons, which must also be guarded during the journey.

Copy to : S & T. ✓

Maj Taylor

Capt. RA.
W.A.A. Evans.-
Movements Liaison Officer.-

4643 ✓

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(5P)

TRANSLATION.

FROM: War Ministry. REF: 0455/01975

TO: M.M.I.S. DATE: 22 March 1945.

SUBJECT: Coal for workshops of Terni Vehicle Park.

Reference letter 3 /1508 of 0/3/45.

D

B/F will then

The Terni Arms Factory (F.A.R.E.) which is referred to in this Ministry's Letter 3874/XI dated 11/2, comprises various buildings and installations occupied by the Allied Authorities (A.M.B.D. and R.A.M.E.), the Provincial Agricultural Committee, and Centurini Jute Factory (following orders of A.M.G.).

At present the Arms Factory, which employs 90 workers, is carrying out mass production for the Allied Authorities and provides for the putting into a serviceable condition of salvaged weapons and spare parts.

The establishment is under Allied control and is frequently visited by Lieut. John A.Van Eerde of the Terni A.M.G.

Sgd. PROPERZJ
Gen .

O.D.NIN CPL.

Maj Taylor

4640

11544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GD/ta

Roma, 22 MAR 1945

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Art.e Motor.

Motor.

Oggetto= carbone per l'officina del Parco Automobilistico di Terni.=

****

Riferimento f.ST/1508 del 5/3.45.-

La Fabbrica d'Armi di Terni (F.A.R.E.) cui si riferiva il foglio 3874/XI in data 11.2 di questo Ministero, comprende varie costruzioni ed impianti parzialmente occupati dalle Autorità Alleate (E.M.E.D. e R.E.M.E.),dal Consorzio Agrario Provinciale, dallo Iutificio Centurini (in seguito ad ordine dell'A.M.G.).

Attualmente la fabbrica d'armi,che impiega 90 operai,allestisce lavori in serie per conto delle Autorità Alleate e provvede alla rimessa in efficienza di armi e parti di armi recuperate.

Lo stabilimento é sotto controllo alleato e viene visitato con frequenza dal Ten. John A.Van Eerde dell'A.M.G.di Terni.-

p. IL MINISTRO
- Gen.P.G.Properzj -

463

1545

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1508

(56)

Subject :- Assignment of Railway Cars.

ST/1502

20 March 45.

Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)
FORCE
Tel : Rome 48 081 Ext 326

To : Dirgen.Gen.Art. e Motorizzazione
Ministry of War.

1. Further to our ST/1502 dated 19 March 45. and following the visit of Major Davidson .

2. Five trains are all ready to carry ST Guns Parts which are urgently required and it is agreed that they should move as soon as possible to Rome and the provision of trucks will be hastened.

3. It is felt that all ten trucks should be sent together if possible, with a guard from Bagnoli, and not two at a time , as requested.

4. It is also felt that the stock of tyres and tubes at present held at Bagnoli should be moved to Rome as quickly as possible. Please arrange that this stock is frozen and not issued locally as detailed in our Q5 dated 22 March 45.

5. Transport for these tyres and tubes to be moved under guard will be arranged as soon as possible.

Lt Col Taylor 638
Major RAOC
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

COPY to : File ST/1508
ST/1510

(55)

R.E. Services for Anse Heavy Reinstmt at Pozzillo
Works TERNI

---

1. Major Davidson visited Col BIANCARDI, War Ministry RE's. March 21.
2. Explained what was required and in agreement with the General, Col Biancardi agreed to send a representative to Terni at 1000 hrs tomorrow Thursday
3. This representative will see the work required and report back to Col Biancardi
4. Work required -
   (1) Roadway - 250 metres.
   (2) Barbed wire round perimeter.
   (3) Repairs to roof of Mens' Billets.
   (4) Concreting floor of W.C's & building approaches.
5. Railway bridge 30 and 40 Railway trucks outside perimeter.

Strength at Terni 174 all ranks plus civilians

4637

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

representative to [illegible]
3. This representative will see the work required and report back to Lt Col Biancardi

4. Work required:-

(1) Roadway - 250 metres.
(2) Pannet wiring round perimeter.
(3) Repairs to roof of Mens' Billets.
(4) Covering flood of W slope building 100 yards by

5. Railway bridge 30 and 40 Railway trucks outside perimeter.

Strength at Terni 17 officers all ranks plus civilians

4637

Ydi in 1508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

1548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1508

(54)

file

SUBJECT:- Coal for Vehicle Park Workshop TERNI.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.).
S2/1508

Italian War Ministry. 6 Mar 45.

In reply to your 3874/X1 dated 11 February 1945.

1. Application has been made to AMG, Region IV, for the coal.

2. Region IV state they have no knowledge of the "local weapon factory" mentioned by you.

3. Please give details of this factory, in particular, is it under Allied or Italian control?

HEG/jc

Lt.Col. HEG,
ADST, Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.).

4636

11549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

53

SUBJECT:- Coal for Italinn Army.

A.M.G. Region IV.

Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.).
ST/1508
27 Feb 45.

Copy to:- Ministry of War (your 3874/XI of 11 Feb refers).

1. It is requested that one ton of coal be released to the Italian Army Vehicle Park's Workshop at TERNI.

2. If possible, may coal be released from the local weapon factory's supply?

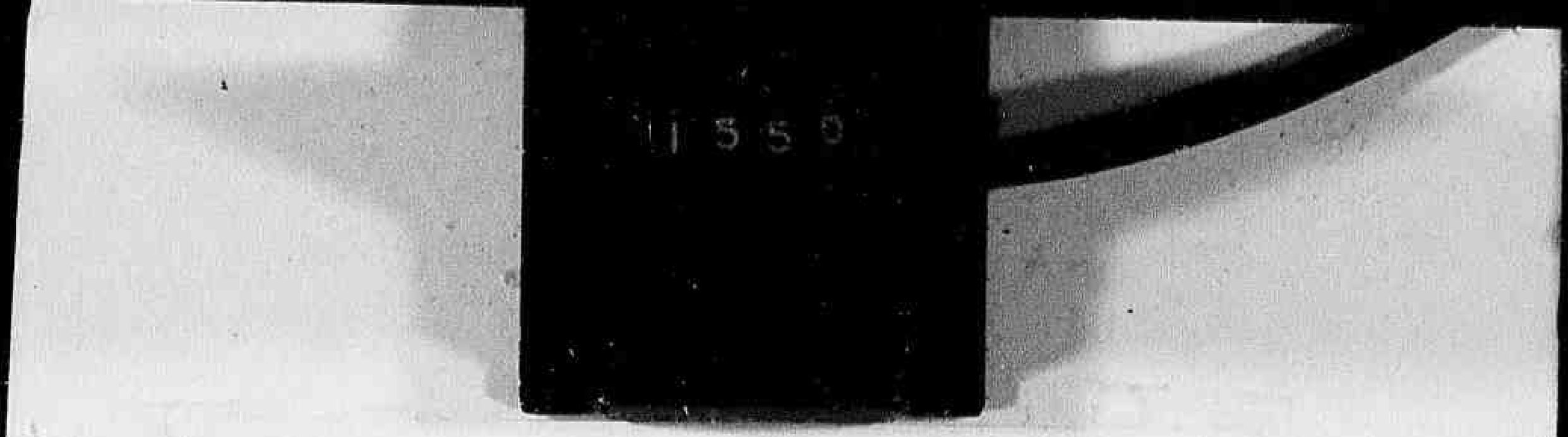
3. Coal Division, Industry Sub Commission, has no objection, provided supply is available.

HDC/Gmc

Lt.Col. RASC.
ADST, Land Forces Sub Comm. AC.(M.M.I.A.).

4635

Dcl



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Major Stahl - what
do you think?

I suggest it would
be necessary to get
Q authority and
agreement from
Production Bd -
Commission.

WWW

26/2

1949

26/FEB45

Recommend
1 Torpedo
2 ea Catapult
Cathell.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Transport Companies in each area will operate POL withdrawal from CCP and s...
issue to limited extent necessary.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Copy

Translation

(52)

Ufficio : 16/w
To : MMIA.

Ref: 3814/XI
11/21/45

Subject: M.T. Park Berni

In order to speed up the work in the Workshop attached to the Vehicle Park Berni, it is essential indispensable to obtain the expendable consumable materials on the spot.

Will you please therefore grand a standing authorisation for the withdrawal of Cardiff coal for the forge activities near to the Coal weapon factory and for carbyde necessary for welding purposes, near to the Electric Society Berni. Both products are forgen by the local Allied Authorities

REMC - apply to ORD. British

Signed by:
General of Division
Col. C Balanzino

The Execution

production this AC channels
in 2 weeks

NATIO

NATIO

~~Ufficio~~ from

Ufficio cord
Z controllo

4634

Ufficio W/C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AL - ta

Roma, 11 FEB 45 (31)

Ministero della Guerra
Direzione Gen.Artiglieria
Motorizzazione

Direzione MOTOR. *Sez.* 2ª
Prot. N° 36 F.M. XI *Allegati*

Al IA.D FORCES SUB
COMMISSION A.C.(MMIA)
Roma

Riferire al f. del
Div. Sez. N° ST

OGGETTO = Parco automobilistico Terni.=

1372

****

Per il sollecito avviamento delle lavorazioni presso l'officina annessa al Parco automobilistico di Terni, é indispensabile poter prelevare sul posto alcuni materiali di consumo.-

Pregasi pertanto voler concedere l'autorizzazione di massima, ad effettuare il prelevamento del carbone Cardiff occorrente per l'attivazione delle forge, presso la locale fabbrica d'armi, ed il carburo di calcio, occorrente per il reparto saldatura autogena, presso la Soc.Elettrica di Terni. Entrambi i prodotti sono bloccati dai locali Comandi Alleati.-

d'ordine
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G.Belenzino)

T

G. & T. MMIA
Ref. 15 June
Fld. ST/ 1508

463

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Additional Materials for Letter:

DS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(50)

Subject : Telephone Communications - Terni.

ST/ 1508

22 Feb.45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel: 46061 Ext 526

To :- Direz.Gen. Artiglieria E Motorizzazione
Ministry of War.

1. In reply to your 3871/XI dated 11 Feb 45.

2. Approval is given for a telephone line to be established to the Terni (civil) exchange, in accordance with the request contained in your letter under reply.

Capt. RASC.
for Lt. Col. ADJK,
Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

JMD/eg.

4637

(Co-ordinated Secs)

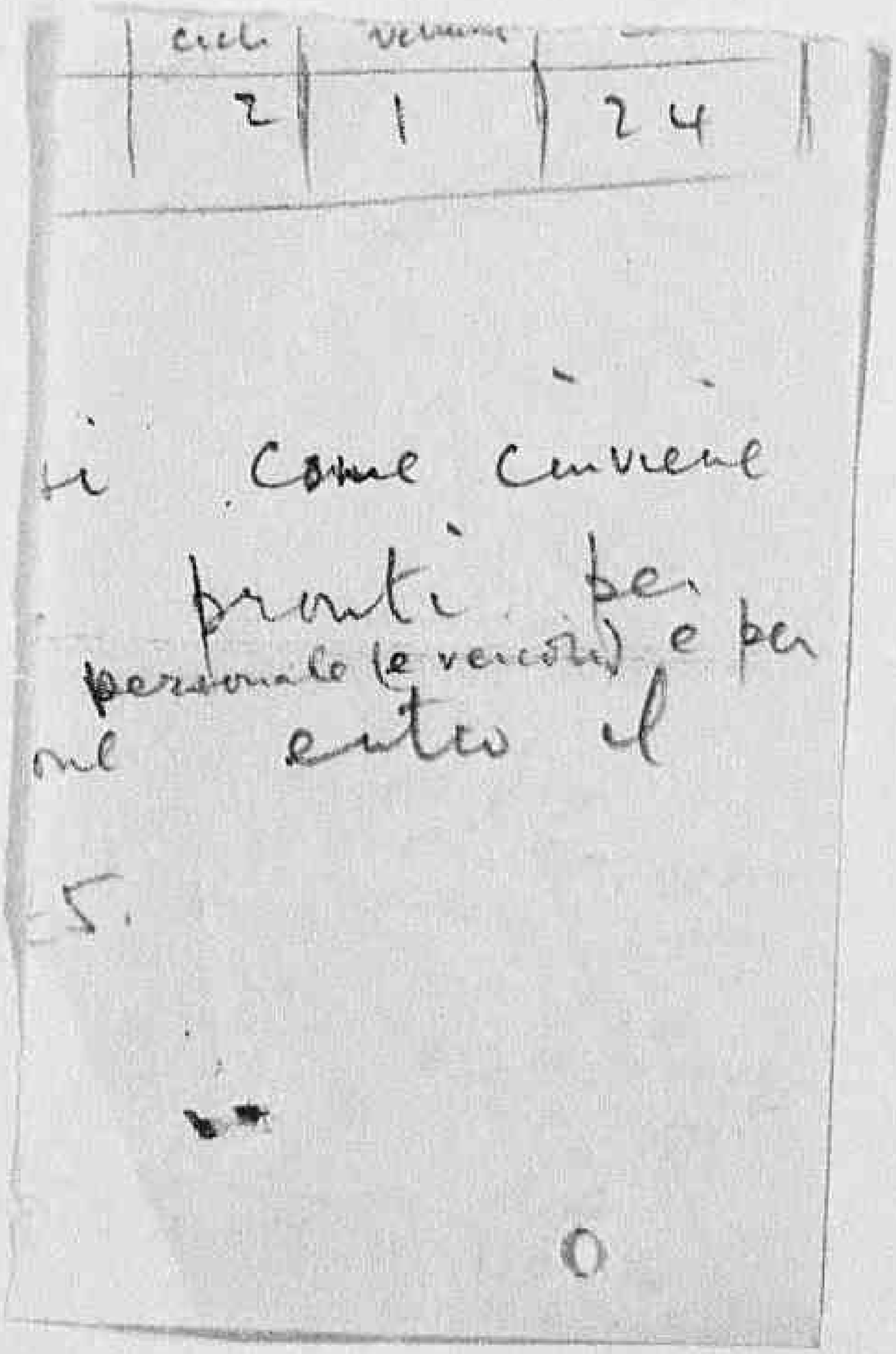
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Capt Edwards - RE "E"

Can you give a clearer
picture of what they want
so that I can get it
come it sir? I imagine
from the [illegible] on
outlying ships?

(ST)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



Cecil 2 Veterans 1 24

si come convenne

presenti per personale (e vencolo) e per nel entro il

5.

PARCO AUTOMOBILISTICO SPECIALE
Distaccamento di [illegible]

(49)

ELENCO del personale militare dipendente distinto per mansioni.=

Grado Cognome e Nome	Carica ricoperta	Note
PERSONALE SPECIALIZZATO		
Serg.m. MORRA Agostino	Operaio meccanico meccanico	
Serg. CONVINI Ilio	" falegname	
C.p.m. PIACESI Cesare	" calzolaio elettr.	
Caporal. MINELLO Amedeo	" meccanico meccanico	
" SILVESTRI Domenico	" " "	
Autiere DE RIVA Adolfo	" meccanico autogeno	
" DE MARCO Cosimo	" " "	
" SANDROLINI Alberto	" " "	
" PUGLISI Vincenzo	" meccanico	
" DI CESARE Liberato	" "	in licenza
" SABBATINI Aldo	" barbiere	
" FANELLI Nello	" meccanico meccanico	ospedale
" NAPOLEONE Primo	" " "	
" GUERRINI Aldo	" " "	
" PUCCI Mario	" meccanico aggiustatore	
" LORETI Giuseppe	" " elettr.	
" DE NITTO Giuseppe	" verniciatore	
" PANFILIO Stefano	" falegname	
" SASSO Pietro	" "	
" MADDISI Vittorio	" "	
" DI Giuseppe Alfredo	allievo operaio meccanico	in licenza

PI
1508

W7
19/2/45

PERSONALE CON MANSIONI VARIE

Cap.magg. PEDRONI Giuseppe	–	aerotecnico-radiotelegrafo
" " PALLOTTI Roberto	–	furiere
Maresciallo MORI Giuseppe	–	sottufficiale
Caporale ROSSI Ermes	–	infermiere
" ORSINELLI Evelvio	–	magazz.viveri
" FRANCESCHINI Aldo	–	ribastiglie
Autiere FLORAVANZO Bautista	–	cuciniere
" INFANTE Antonio	–	cuciniere
" MARONI Gildo	–	barbiere
" TONDO Angelo	–	Distr.carburanti
" COLONNO Giuseppe	–	conduc.autov.Fiat 1100
" MICELI Dante	–	" autocarr.Fiat 626/N.
" PONTACCIANI Carlo	–	" " Spa 38/
" CALROLI Giuseppe	–	autista
" BERLOTTI Ilio	–	"
" SANTUCCIO Francesco	–	piantone sottufficiali
Caporale BIANCHI Giovanni	–	centralinista telefonista

PERSONALE CON MANSIONI DI MANOVALANZA

ospedale

in licenza

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Grado	Cognome e Nome	Classe richiamata	Note
Cap.magg.	FIORINA Elio	3^ cq.me^svali	
Caporale	DONATI Giovanni	3^ " "	
Autiere	ZAMBETTA Saverio	3^ " "	
"	ZANLUCCHI Edvino	3^ " "	
"	CINTI Giovanni	3^ " "	
"	GALLERI Giovanni	3^ " "	
"	LUCCHETTI Luigi	3^ " "	
"	LORI Ovidio	3^ " "	
"	MANCA Giovanni	3^ " "	
"	GIAMMUGNANI Gino	3^ " "	
"	LEFONS Luigi	3^ " "	
"	TRANI Cosimo	3^ " "	in licenza
"	VULLO Onofrio	3^ " "	in licenza
Cap.magg.	PANZERI Giovanni	4^ " "	
Caporale	PALLASCHI Stanislao	4^ " "	
Autiere	ALGANESE Michele	4^ " "	
"	CAPRICLO Vito	4^ " "	in licenza
"	CERLANI Luigi	4^ " "	
"	DI BARI Felice	4^ " "	
"	DI CULLIO Francesco	4^ " "	in ospedale
"	INFANTI Federico	4^ " "	
"	MOCCA Gilda	4^ " "	
"	MORILLA Vito	4^ " "	in licenza
"	NARDOCCA Sante	4^ " "	in licenza
"	PIAZZANI Pasquale	4^ " "	
"	PICCOLO Salvatore	4^ " "	
"	PADOVAN Cirillo	4^ " "	
"	PIZZUTO Angelo	4^ " "	
"	PIMONTI Nello	4^ " "	
"	SERAFINI Luigi	4^ " "	
"	RACCA Renato	4^ " "	in ospedale
"	ROCHIRA Ruggero	4^ " "	in ospedale
Caporale	FALCHILLI Amleto	assegno arbitrario decurtato per Diserzione	
Autiere	MARTINI Fermano	" " " " "	
"	CACCIANELLI Adolfo	4^ cq.me^svali	in licenza matrimon.

Fermi,li 11 Febbraio 1945

IL DIRETTORE DEL PARCO
(Ten. Col. Nicola Bonomi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

S. A. I. G. S. - TERNI

REPARTO

RICHIESTA MATERI

DA COMPILARSI DAL REPARTO RICHIEDENTE

UNITÀ	QUANTITÀ	DESCRIZIONE	DESTINAZIONE (1)	CONSUMO PREVISTO PER I BIMESTRE	SCORTA MINIMA

DA COMPILARE

VOCE	RICHIESTE PRECEDENTI		
	N.°	DATA	QUANTITÀ

DESTINAZIONE .....

IMPIEGO SPECIFICO OD USO .....

FORNITORE PREFERITO ..... FIRMA

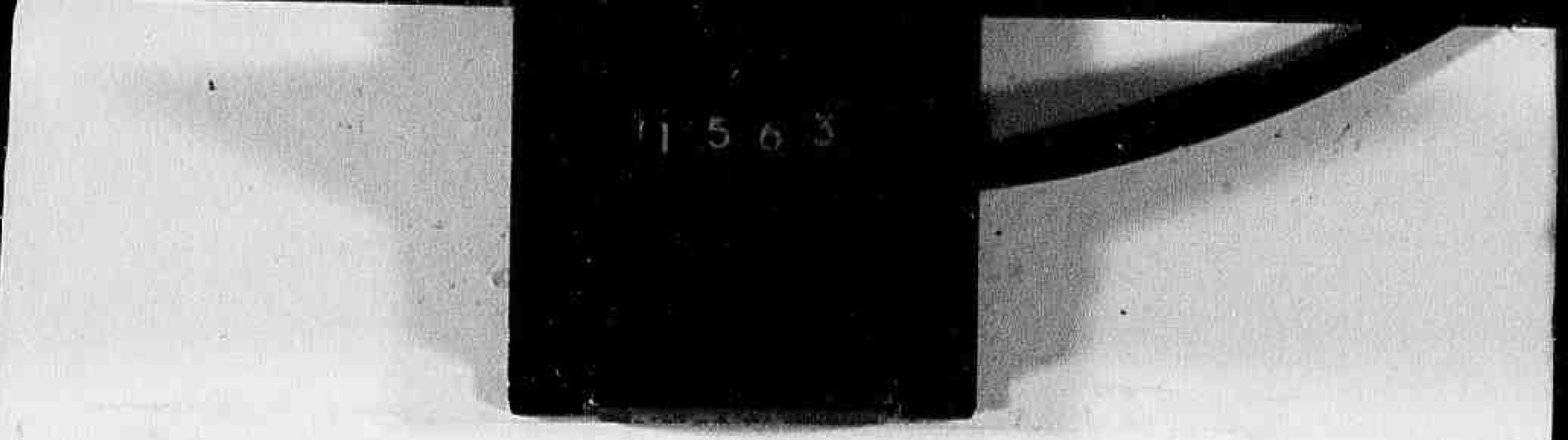
TERMINE DI CONSEGNA RICHIESTO (DATA) .....

FORNITORE PREFERITO

NOTE .....

(1) INDICARE IL REPARTO PER IL QUALE IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE OPPURE È BLOCCATO

EMESSO RICHIESTA / BUONO D'ACQUISTO N.° ..... IN DATA .....



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RICHIESTA MATERIALI (MINUTA)

TERNI 19 A

MOD. 391 - 200X105 - 17-43

SCORTA MINIMA PREVISTO PER RIFASTIRE	SCORTA MINIMA	VOCE	DA COMPILARSI DALL'UFFICIO TECNICO: RICHIESTE IN CORSO N.°	DATA	QUANTITÀ	DESTINAZIONE (1)	ORDINI IN CORSO N.°	DATA	QUANTITÀ	DESTINAZIONE (1)	DA COMPILARSI DAL MAGAZZINO: ESISTENZA LIBERA	ESISTENZA BLOCCATA	ESISTENZA DESTINAZIONE (1)	CONSUMO ULTIMO ESERCIZIO

FIRMA

FORNITORE PREFERITO

NOTE

FIRMA

FIRMA

IN DATA

IL DIRETTORE

4631

1564

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(48)

TRANSLATION.

SERIAL No 3871/X1

Translated by: Goffredo Cenella

Date : 11 feb. 945

FROM : Ministry of War
"Direzione Generale Artiglieria
e Motorizzazione.

Ref No :

Date :

TO : MMIA
(Info/Action)

In reply to :

SUBJECT :- Motor-cars Park of Terni

In order to a visit ~~paid~~ to the Motor-cars Park of Terni - that is under bilol - paid by an officer of the above written General Direction and by maj. Hall of MMIA, they have discovered that the factory needs to ~~#~~ comunicate by phone with Rome -

Therefore we beg you to authorize the above mentioned Park to ~~affiliate~~ join it by phone with the ~~central telephone~~ Town exchange of Terni.

Director Chief Division 4630
(Col. G. Balanzino)

1589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

47

AL - ta

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Artiglieria e
Motorizzazione
MOTOR.

Roma 110

Div. Fas. 2ª Allegati

Risposta al f.

Div. Fas. N° ST 13/2

Al IAND FORCES SUB
COMMISSION A.C.(MMIA)
R O M A

OGGETTO= Parco Automobilistico di Terni.=

In seguito a sopraluogo effettuato presso il costituendo Parco Automobilistico di Terni, da un ufficiale di questa Direzione Generale e dal Magg.Hall di codesta MMIA, si é constatata la necessità che lo stabilimento possa comunicare telefonicamente con Roma.-

A tale scopo si prega voler autorizzare il collegamento del Parco stesso con la centrale telefonica urbana di Terni.-

d'ordine
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G. Balanzino)

4629

"S & T. MMA.

1508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FROM : MEDITERRANEAN

DATE/TIME: 22 A

TO (FOR ACTION) (1) ALLIED HEADQUARTERS

(FOR INFORMATION) (2) PRIORITY (3) ROUTINE

SECRET. MOVEMENTS AND MOVEMENT OF WAR.

SX/1044 ←

CLASSIFICATION RESTRICTED

(1) FOR MEDITERRANEAN FOR NAVAL (2) FOR MEDITERRANEAN (3) FIGHT (4) ALLIED AIR COMMAND, NORTH AFRICAN AIR FORCE/ADVANCED AIR FORCE HEADQUARTERS CHIEF INSPECTOR FOR ARMY INSPECTION ADVANCED AIRFIELDS/ENGINEER TRAINING (5) ENCYCLO (6) CMH NAVAL PROVING PARTY FIGHTER MOTOR MECHANICS WITH OFFICER FOR IMMEDIATE TRANSFER TO AIRFIELD INSPECTION DOCTORING VEHICLES IN SARDINIA

4628

INITIAL

FILE - SX/1033

" - SX/1032/M

PRECEDENCE: PRIORITY

AUTHENTICATION

Alexander
Morgan

for LT. GEN.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Map South Naples Fountain 1 1/2 US

ufficiale a Terni - Lt Capitaine

(Batterie Tiburtine) 5272 - 489061

13° Parco Automobilistico Sanitario

da Ablasante (Caphard) a Vaudeno

a Terni per inviare l'ufficiale di

Messagne -

Lt Parfume PA

Lt Col Alonè

2154

4627 1044

15/11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

15/1/43 48

Caracolla Street

7 Fontein 7

SALIT proposition!

8.57.

PA 1971

COPIA

MINISTERO DELLA GUERRA
Dir. Gen della Motorizzazione

oooooo

Div.2^ - Ser.4^
Prot.n.75984 Roma,13 dicembre 1944

OGGETTO: Ditta S.A.L.I.T. - Terni.

COMMISSIONE ALLEATA!
Sottocommissione per l'Industria

R O M A

e per conoscenza

ALLA LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.

(M.M.I.A.

R O M A

Nella adiacenze dello Stabilimento S.A.I.C.S. di Terni ove è in corso di trasferimento una parte del Parco Automobilistico di Messagne, è situata l'officina meccanica della S.A.L.I.T. (Soc.an. Lavorazioni Industriali - Terni - Via Private IV n.29)

Detta Società può provvedere alla costruzione di ricambi automobilistici occorrenti per il ripristino degli automezzi del Parco ed essendo inoltre provvista di officina carrozzerie e verniciatura, può essere affiancata - specialmente nei primi tempi - all'officina riparazioni del Parco stesso.

Questa particolare situazione è assai favorevole per la rapida organizzazione del servizio riparazioni automobilistiche, che per effetto del trasferimento, dovrebbero altrimenti subire una notevole contrazione.

La ditta S.A.L.I.T. è da comprendersi tra quelle poste sotto il controllo di questa Amm. Militare e collaboranti per il potenziamento dello sforzo bellico della Nazione.

Pregasi pertanto volerla escludere da eventuale requisizione totale o parziale dei locali, dei macchinari e dei materiali prodotti.

4627

P. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ROMA

e per conoscenza

ALLA LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.C.
(M.M.I.A.
ROMA

Nelle adiacenze dello Stabilimento S.A.I.C.S. di Terni ove è in corso di trasferimento una parte del Parco Automobilistico di Nesagne, è situata l'officina meccanica della S.A.L.I.T. (Soc.an. Lavorazioni Industriali - Terni - Via Privata IV n.29)

Detta Società può provvedere alla costruzione di ricambi automobilistici occorrenti per il ripristino degli automezzi del Parco ed essendo inoltre provvista di officina carrozzerie e verniciatura, può essere affiancata - specialmente nei primi tempi - all'officina riparazioni del Parco stesso.

Questa particolare situazione è assai favorevole per la rapida organizzazione del servizio riparazioni automobilistiche, che per effetto del trasferimento, dovrebbero altrimenti subire una notevole contrazione.

La ditta S.A.L.I.T. è da comprendersi tra quelle poste sotto il controllo di questa Amm. Militare e collaboranti per il potenziamento dello sforzo bellico della Nazione.

Pregasi pertanto volerla escludere da eventuale requisizione totale o parziale dei locali, dei macchinari o dei materiali prodotti.

4625

P. IL MINISTRO
F.to Aliberti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Gl/600 42

ROMA
AFHQ

PA 1044

12/1

MMIA 10 Sardinia

SD 1998

Confidential

Request early movement of 1 officer and 50 EKs from SARDINIA Workshops to NAPLES for onward movement to TERNI Workshops (.) For training (.) HALL will organise groups upon his return.

4624

SD/50 (2) wartime

WK Maxwell
Capt

AI - ta

41

Roma 18 DIC. 1944 - 19 A

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

Al COMMISSIONE ALLEATA -
Sottocommissione per
l'Industria
ROMA

Divisione 2ª Sez. 4C
Prot. N. 25984 Allegati

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N. ST/1044
19/12

OGGETTO = Ditta S.A.L.I.T.= Terni.=

e per conoscenza
ALIA LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) ROMA
.....

Nelle adiacenze dello stabilimento S.A.I.G.S.di Terni, ove é in corso di trasferimento una parte del Parco Automobilistico di Mesagne, é situata l'officina meccanica della S.A.L.I.T. (Soc.An.Lavorazioni Industriali -Terni- Via Privata IV n.29).-

Detta Società può provvedere alla costruzione di ricambi automobilistici occorrenti per il ripristino degli automezzi del Parco ed essendo inoltre provvista di officina carrozzerie e verniciatura, può essere affiancata - specialmente nei primi tempi- all'officina riparazioni del Parco stesso.-

Questa particolare situazione é assai favorevole per la rapida organizzazione del servizio riparazioni automobilistiche, che per effetto del trasferimento, dovrebbe altrimenti subire una notevole contrazione.-

La ditta S.A.L.I.T.é da comprendersi tra quelle poste sotto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

Div. Sez. N.

OGGETTO = Ditta S.A.L.I.T.= Terni.=

ST/1044
19/12

e per conoscenza
ALLA LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) ROMA
****

Nelle adiacenze dello stabilimento S.A.I.G.S.di Terni, ove é in corso di trasferimento una parte del Parco Automobilistico di Mesagne, é situata l'officina meccanica della S.A.L.I.T. (Soc.An.Lavorazioni Industriali -Terni - Via Privata IV n.29).-

Detta Società può provvedere alla costruzione di ricambi automobilistici occorrenti per il ripristino degli automezzi del Parco ed essendo inoltre provvista di officina carrozzerie e verniciatura, può essere affiancata - specialmente nei primi tempi- all'officina riparazioni del Parco stesso.-

Questa particolare situazione é assai favorevole per la rapida organizzazione del servizio riparazioni automobilistiche, che per effetto del trasferimento, dovrebbe altrimenti subire una notevole contrazione.-

La ditta S.A.L.I.T.é da comprendersi tra quelle poste sotto il controllo di questa Amm.Militare e collaboranti per il potenziamento dello sforzo bellico della Nazione.-

Pregasi pertanto volerla escludere da eventuale requisizione totale o parziale dei locali, dei macchinari o dei materiali prodotti.-

p. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE MOTORIZZAZIONE

Gen. Alberti
8 Dec 44

PA 440

ST 1044
9/12

(1) Accommodation for Party of 50.

(2) Tools + Gear for Them.

(3) Party Working on New Accommodation.

(4) Party Works On Road.

(5) Party Works On Other Buildings (various reference 4622 e)

IL CAPO DIVISIONE
Col. Angelo [illegible]

1575

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

039

Subject: [redacted]

[redacted]

[redacted]

To: [redacted]

Copy: [redacted]

1. Confirming telephone Gen ALEXIEV - Major Pedersen on 26 Nov 46 and Lt. Col. ALEXA - Major Pedersen on 28 Nov 46.

2. Following the visit to [redacted] by party from War Ministry and [redacted] on 13 Nov 46 it was agreed that advance party would be called immediately from Hongun to draw up precise plans of the use to be made of the available parts of the [redacted] location and to decide on any work necessary by Cmdo Militaire.

3. As communicated to your representatives on occasion of visit referred to in preceding para this HQ has received written confirmation from Allied higher authority that it is in order to proceed with establishment of the Italian AT Workshops on the site in question.

4. It is understood the representative for Hongun has arrived in Rome from Hongun, and will proceed to [redacted] as soon as the road is open.

4621

(O. [redacted]).
Major [redacted].
for Lt. Col.

OC2/JED

ADMIN. Legal Persons and Cons A.C. (MMA).

11576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Military Mission 38
To Italian Army
Rome

Major O.C. PAPINEAU
DADT MMIA Rome
is authorized to
proceed to Rome TERNI
on 18 Nov 44 with
a party of Italian Army
Officers.

4620

By command of
Lt Col.
DA & QMG
MMIA Rome

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY

S7/1041 (Orig in G/12) 37

Subject:- Accommodation - Italian Heavy MT Workshops, TERNI.

HQ AAI
2030/12/G2.

3 Nov 44.

ISMA.

Copy to:- 1 District.

Reference your AG/12 dated 27 Oct, 44.

1. There is no objection to the establishment of the Italian MT Workshops on the site in question.

2. It is assumed that the Italian Ministry of War will issue the orders referred to in para 4 of the above mentioned letter.

/sd ? ? ?

for Major-General,
Chief Administrative Officer.

D 7/4

4619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY (Orig in AQ/12)

Subject:- Accommodation - TERNI Rubber Factory.

Military Mission
Italian Army,
R O M E.
AQ/12

HQ AAI Q Maint. 27 Oct 44.

1. Owing to the general move forward of Italian tps, it is now vital to transfer the Italian heavy MT wksps from MESSAGNE near BRINDISI to a more central position in Italy.

2. After an extensive search, a site has been found at TERNI, in the PIRELLI rubber plant. This plant has been inspected by an officer from this HQ, and a part of it is ideal for the purpose. There is one large building which would make a first class wksps, with power and some equipment available, and with associated offices and covered hard standing for veh repairs. Moreover, TERNI itself has good road and rail facilities for the evacuation of vehicles.

3. HQ No.1 District have agreed, as far as accommodation is concerned, to the occupation of part of these premises by the Italian Army (HQ No.1 District letter 1D/2000/9/Q dated 27 Sep 44 att refers).

4. A difficulty is the presence of an internment camp in another part of the factory site. The premises required for the MT Wksps are 50 yards from this Camp, but the OC., Internment Camp considers this to be insufficient, and that a minimum distance of 100 yards from his perimeter should be left vacant. The Internment Camp, however, is very adequately wired, and it would seem that 50 yards would provide full security, re-inforced by strict orders from the Italian Ministry of War against any personnel approaching the perimeter wire.

5. Under AAI Adm Instruction No.60, the OC., Internment Camp is directly under HQ AAI on questions of security. Therefore the decision as to whether the Italian Heavy MT Wksps may move into the premises indicated, is referred, with HQ No.1 District's consent, direct to HQ AAI.

6. May early consideration please be given to this question, in view of the importance of transferring the Wksps from MESSAGNE.

SD/ F.J. NOAKES, Lt.Col.
for Major General,
M.M.I.A.

Copy to:- HQ No.1 District.

CONFIDENTIAL

Subject:- Proposal to Transfer Italian Army Heavy M.T. Workshop From MESAGNE To Pirelli Plant TERNI.

T/41.

Oct 44.

Military Mission Italian Army.
ROME.
tel: Rome 489081 EXT 526.

To: ADST - 2 copies (one for transmission to A/G).

Copy: MMIA LO, 1 District.

1. I visited TERNI on 9 Oct 44 accompanied by Tn. Col. BRUNO, Commanding Italian Heavy M.T. Workshop (at present at MESAGNE) and Dott. BISIGNANI representing the firm of Pirelli.

2. It appears that Pirelli Head Office and legal control is still located in MILAN, but that some time back in view of military and political developments they formed a Comitato di Rappresentazione (with powers of attorney or the equivalent) to be located in ROME and administer their interests in Liberated Italy. Dott. BISIGNANI represents this Committee (his card is filed in T/41).

3. In TERNI I contacted Major MARSHALL, Town Major; Major TREVOR, O.C. Internment Camp under construction in the Pirelli Plant and the local Pirelli works executives.

4. The situation contains complications. It is briefly as follows:-

(a) The O.C. Internment Camp is a somewhat 'difficult' personality, who says quite bluntly he would prefer if given the choice to have no Italian military at all anywhere near his Camp.

(b) He says specifically he will for his part represent to AAI the necessity of a No Man's Land of at least 100 yards between his wire and the wire surrounding any eventual Italian installation in the interests of the security of the camp.

(c) He says he considers that possibly the Italian Army are interested in getting a footing in the plant not solely on the merits of the case regarding the workshop premises available, but in order to protect Italian Government and associated interests in respect of the plant as a whole and possibly to attempt to operate transactions arising out of the supplies of materials of various kinds officially and unofficially in store in the plant.

(d) Within the last two weeks the O.C. Internment Camp has indicted

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2. It appears that Pirelli Head Office and legal control is still located in MILAN, but that some time back in view of military and political developments they formed a Comitato di Rappresentazione (with powers of attorney or the equivalent) to be located in ROME and administer their interests in Liberated Italy. Dott. EISENMANI represents this Committee (his card is filed in T/41).

3. In TERNI I contacted Major MARSHALL, Town Major; Major TREVOR, O.C. Interment Camp under construction in the Pirelli Plant and the local Pirelli works executives.

4. The situation contains complications. It is briefly as follows:-

(a) The O.C. Interment Camp is a somewhat 'difficult' personality, who says quite bluntly he would prefer if given the choice to have no Italian military at all anywhere near his Camp.

(b) He says specifically he will for his part represent to AAI the necessity of a No Man's Land of at least 100 yards between his wire and the wire surrounding any eventual Italian installation in the interests of the security of the camp.

(c) He says he considers that possibly the Italian Army are interested in getting a footing in the plant not solely on the merits of the case regarding the workshop premises available, but in order to protect Italian Government and associated interests in respect of the plant as a whole and possibly to attempt to operate transactions arising out of the supplies of materials of various kinds officially and unofficially in store in the plant.

(d) Within the last two weeks the O.C. Interment Camp has indicted the Pirelli Technical Director of the plant (Ing. MINARDI) for non-cooperation with the Allies (particularly in respect of not disclosing secret hoards of building materials) and the Director has been condemned by Allied Military summary court to one year's imprisonment which he is now serving.

(e) Town Major TERNI, though obviously more reserved in his attitude to the issues at stake, confirmed that he too would prefer ceteris paribus for the Italian military not to come into the Pirelli plant.

(f) There is available for the Italian Army one large building which would make a first class M.T. workshops with power and some technical equipment, and with associated offices and covered hard standings for vehicles. This building is however not more than about 50 yards from the Interment Camp wire, and suspect that it is in order to nullify this proposition that the O.C. Interment Camp is emphasising the 100 yards' No Man's Land.

/2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

J 581

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(g) Other satisfactory buildings would be available for Spare Parts Stores and troops' accommodation.

(h) In order to approach the buildings referred to, Italian Army vehicles would have to use the rear entrance to the plant and an internal road at present already very wet and muddy. O.C. Italian Workshops stated however that he would have no difficulty in making the road satisfactory throughout the winter with stones.

5. My personal conclusion is that the premises projected would make a very good workshops for the Italian Army and I do not personally think the objections or stipulations of O.C. Interment Camp are entirely reasonable.

6. Possibly the most productive next step might be for AA & QMG personally to make a short call at the Interment Camp on his forthcoming journey, in order to size up the psychological factors involved and to attempt to induce a somewhat less intransigent attitude on the part of the O.C. Interment Camp in respect of the primary building concerned.

7. As requested by S.C. (Q), I spoke to Town Major, TERNI re the Arms Factory in that town. He states that the premises are at present and will continue to be occupied by several small Allied engineering units.

4618

(O.C. PAPIGNAU).
Major RASC.
DADT.

OCF/JMD

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

14

Dott. Renato Bisignani
della Reale Accademia d'Italia

Uff. via Emilia N. 4 tel. 470.248
Casa via Siena N. 7 tel. 851.031

Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

13

Chemical Works

Narvik

(CMPs only in town)

Major Trevor:

to Internment Camp:

FSS - AAI - 1 District

Arms Factory:

various small

Allied engineer units

4615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DUPLICATE

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
A. P. O. 394

12

PA

VISITOR'S PERMIT

T/41

Visitor's Name Lt Bruno

Officer requested Maj Paparon

OC

7/10

Sub-commission Desagne Park:

Date 7/10/46 *Time in* 10.20 *hrs*

To be completed by officer visited.

Left my office at 4614 *hrs*

Signature *Rank*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10

~~A/51~~ T/41

Subject:- Transfer of Heavy M.T. Workshop from Mesagne.

A/Q
(through ADST)

In reply to your M S memorandum reference state of action on above project, position is that War Ministry has telegraphed for O.C. Mesagne Workshop to come to Rome with view to reconnaissance of Terni establishment with MMIA representative.

O.C. at present in transit.

6 Oct 44

DADT

4613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

8

SUBJECT:- Accommodation - TERNI Rubber Factory

1D/2000/9/Q

27 Sep 44

Military Mission Italian Army
ROME (2 copies)

1 With reference to conversation Lt-Col Gould - Lt-Col Howard of 23 Sep 44, it is understood that the Italian Army wish to move a heavy MT Wksps from MESSAGNE to the Pirelli rubber plant at TERNI.

2. There is no objection to this provided that,

(i) The Interrment Camp at present being constructed in the southern portion of the plant is wired off (in addition to its own perimeter defences) from the portion occupied by the Italian Army to be agreed with OC Interrment Camp.

(ii) The main entrance to the factory and the Interrment Camp is not used.

(iii) The localities occupied by British Units in the northern part of the factory are not disturbed (i.e. carpenter's workshop at present requisitioned by RE).

(iv) The greatest care is taken in view of the proximity of the Interrment Camp, to ensure satisfactory sanitary conditions for the personnel of the Italian Army Unit.

3. A representative of MMIA should, if possible, accompany the advance party of the Italian Unit to make all the necessary arrangements with Town Major, TERNI.

CMF
CMF/LJG

DA & QMG,
No. 1 District.

Copy to:- 71 Sub Area (2) (Conversation Col Woodhouse - DAQMG reform)
MMIA LO, 1 District.
Files 2703/1/Q, 2153/2/Q

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Transfer of Heavy Materiel from Naples to Taranto.

Military Mission Italian Army,
HQ.
tel: 490001 ext 526.

T/51

4 Oct 44.

To : Ministry of War.

1. Further to this HQ. letter No. AG/5/4 dated 27 Sep. 44.

2. Nomination of officer referred to in para 1 of above quoted letter is still awaited.

(O.C. PAVIGHATI)
Major R.A.O.C.
for Major General.
Military Mission Italian Army.

CCP/MZI

(R/T 12 Oct)

4611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Transfer of Heavy Workshop from Nocerne to Terni.

AG/5/1 [illegible]
27 Sep 44.

Military Mission Italian Army,
ROME.
tel: Rome 489081 EXT 526.

To: War Ministry.

Copies: MMIA LO 1 District.
MMIA LO 52 Area.

1. Reference meeting Col. Dalzenino - Major Papineau on 19 Sep 44.

2. It is now reported by MMIA LO, 1 District, that 1 District HQ has no objection to the use by the War Ministry of those portions of the PIRELLI-SAIGS premises at TERNI not already assigned for Allied use.

3. It is however, requested that next action be taken in contact with 71 Sub area.

4. It is therefore proposed that you should nominate an officer to visit TERNI together with an officer from this HQ to complete the proposed arrangements.

(O.C. PAPINEAU).
for Major General.
Military Mission Italian Army.

OCP/JMD

4610

W/51 — (B/F 4 Cot)

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

18

D

Reporter in h
AQ/5. pr1 x Rd
dupl sent file
+PA mT/51

D 7th

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

4

SUBJECT: Transfer of Hvy MI Workshops
from MESSAGNE to TERNI

Liaison Officer
Military Mission Italian Army
c/o HQ No. 1 District
LO 6/19
25 Sep 44

To: Military Mission Italian Army
ROME (for Major Papineau)

ST.
279

I return herewith the Ministero's memorandum on the above subject

H.A.C. Howard

Lt. Col. G.S.
M.M.I.A. L.O. 1 District

4609

MB:ta

MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

Roma 21 settembre 1944 A. 3

Divisione 19078 II^a Sez. 4^a

Prot. N. /24E Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

A/SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELL'A.C.C.

= ROMA =

OGGETTO= trasferimento Parco Automobilistico di Mesagne.=

M.M.I.A.	ST.
FILE REF	1
Date Recd	21/9

PRO-MEMORIA DI SERVIZIO PER IL SIG.MAGGIORE PAPINEAU

A seguito del colloquio di ieri, 20 corr. comunico quanto appresso:

1. - Il Parco Auto di Mesagne, unica grande officina militare di riparazioni auto, ha una dislocazione che risulta oggi del tutto eccentrica nel quadro generale delle riparazioni automobilistiche militari, perché con la liberazione dei nuovi territori, il baricentro della massa degli autoveicoli si é spostato verso il nord. - Necessita quindi da parte del R.Esercito di operare il trasferimento del Parco Automobilistico, per non mettere in crisi il servizio riparazioni, appena esso abbia ultimato il ciclo di riparazioni che ha in corso e che potrà richiedere un lavoro di circa due mesi.-

2. - In previsione di ciò questo Ministero, al fine di avere concreti elementi di giudizio per le proposte da fare a codesta Sottocommissione, ha fatto compiere accertamenti dai quali é risultato che una zona che potrebbe soddisfare allo scopo potrebbe essere quella di Terni, qualora si potesse disporre dei locali della S.A.I.G.S.ivi esistenti e delle attrezzature già installate con relativa fornitura di energia

4605

Si prega di trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo e la Divisione a cui si risponde.

M.I.A. 5
FILE REF 1
Date Recd 21/9/1

PRO-MEMORIA DI SERVIZIO PER IL SIG.MAGGIORE PAPINEAU

A seguito del colloquio di ieri, 20 corr. comunico quanto appresso:

1. - Il Parco Auto di Mesagne, unica grande officina militare di riparazioni auto, ha una dislocazione che risulta oggi del tutto eccentrica nel quadro generale delle riparazioni automobilistiche militari, perché con la liberazione dei nuovi territori, il baricentro della massa degli autoveicoli si é spostato verso il nord. - Necessita quindi da parte del R.Esercito di operare il trasferimento del Parco Automobilistico, per non mettere in crisi il servizio riparazioni, appena esso abbia ultimato il ciclo di riparazioni che ha in corso e che potrà richiedere un lavoro di circa due mesi.-

4608

2. - In previsione di ciò questo Ministero, al fine di avere concreti elementi di giudizio per le proposte da fare a codesta Sottocommissione, ha fatto compiere accertamenti dai quali é risultato che una zona che potrebbe soddisfare allo scopo potrebbe essere quella di Terni, qualora si potesse disporre dei locali della S.A.I.G.S.ivi esistenti e delle attrezzature già installate con relativa fornitura di energia elettrica.-

3. - Nel caso che il 1° District requisisse invece i locali in questione per la costituzione di un campo di concentramento per prigionieti ed internati politici, non sarebbe più possibile effettuare lo spostamento del Parco in tale zona e rimarrebbe conseguentemente inutiliz-

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

../..

zata un'attrezzarura che potrebbe molto convenientemente servire allo scopo in questione.-

4. - In tale caso, siccome lo spostamento del Parco all'epoca sopra indicata diverrà assolutamente necessario, si prega voler esaminare la possibilità di trasferirlo nella zona di Macerata o di Iesi, ove già si trovano concentrati oltre 200 autoveicoli da riparare versati dal C.M.L., e ove potrebbe esservi la possibilità di trovare anche dei locali adatti.-

5. - Si attendono le decisioni di codesta Sottocommissione per ordinare eventualmente le ricognizioni necessarie nella zona indicata e presentare un programma di trasferimento, specie nei riguardi dei mezzi di trasporto.-

IL DIRETTORE GENERALE

Gen Alexander

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione
- 2ª Divisione -

nº 15543/24/G di prot. ROMA, lì 31 luglio 1944

OGGETTO :- attrezzatura dello Stabilimento della S.A.I.G.S. di Terni.-

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO DELL'A.C.C.-

= R O M A =

M.M.A. ST
FILE REF 1
Date Recd 2/9/1

La Società Anonnima Industria Gomma Sintetica (S.A.I.G.S.) aveva in via di costruzione nel settembre scorso uno stabilimento a Terni, dove aveva provveduto ad avviare ed installare numerosi macchinari.-

In seguito ai bombardamenti aerei ed all'occupazione di Terni da parte dei tedeschi, lo stabilimento è rimasto privo di buona parte delle attrezzature, delle quali una sola aliquota si è potuta salvare e tuttora trovasi presso il detto stabilimento.-

E' intenzione di questo Ministero, utilizzando convenientemente le attrezzature di cui sopra e gli operai specializzati dello stabilimento, di organizzare un'officina meccanica e di falegnameria, così da potentiare il servizio delle riparazioni automezzi nella zona di Terni, zona quasi del tutto sprovvista di officine militari e civili, andate distrutte in seguito agli eventi bellici.-

4607

Nell'attesa che questo Ministero d'accordo con le Autorità Alleate organizzi nel dettaglio l'impianto dell'officina di cui è stato fatto cenno, è necessario che codesta Sottocommissione cortesemente intervenga provvedendo a bloccare, come già operato altrove, tutte le attrezzature in oggetto, così da impedire che il complesso dei macchinari e dei materiali venga disperso e minimizzato dalle requisizioni che reparti alleati isolati, di passaggio per la città di Terni, eventualmente operas-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

dove aveva provveduto ad avviare ed installare numerosi macchinari.-

In seguito ai bombardamenti aerei ed all'occupazione di Terni da parte dei tedeschi, lo stabilimento è rimasto privo di buona parte delle attrezzature, delle quali una sola aliquota si è potuta salvare e tuttora trovasi presso il detto stabilimento.-

E' intenzione di questo Ministero, utilizzando convenientemente le attrezzature di cui sopra e gli operai specializzati dello stabilimento, di organizzare un'officina meccanica e di falegnameria, così da potenziare il servizio delle riparazioni automezzi nella zona di Terni, zona quasi del tutto sprovvista di officine militari e civili, andate distrutte in seguito agli eventi bellici.-

4607

Nell'attesa che questo Ministero d'accordo con le Autorità Alleate organizzi nel dettaglio l'impianto dell'officina di cui è stato fatto cenno, è necessario che codesta Sottocommissione cortesemente intervenga provvedendo a bloccare, come già operato altrove, tutte le attrezzature in oggetto, così da impedire che il complesso dei macchinari e dei materiali venga disperso e minimizzato dalle requisizioni che reparti alleati isolati, di passaggio per la citta di Terni, eventualmente operassero sul posto.-

p. IL MINISTRO
F/to: Gen.A.Aliberti

p. c. c.
IL CAPO DELLA IV SEZIONE
(Cap.M.Baldanzellu)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PA T/51

Messagne Parco Automobilistico

26/9

Ufficiale Grande :

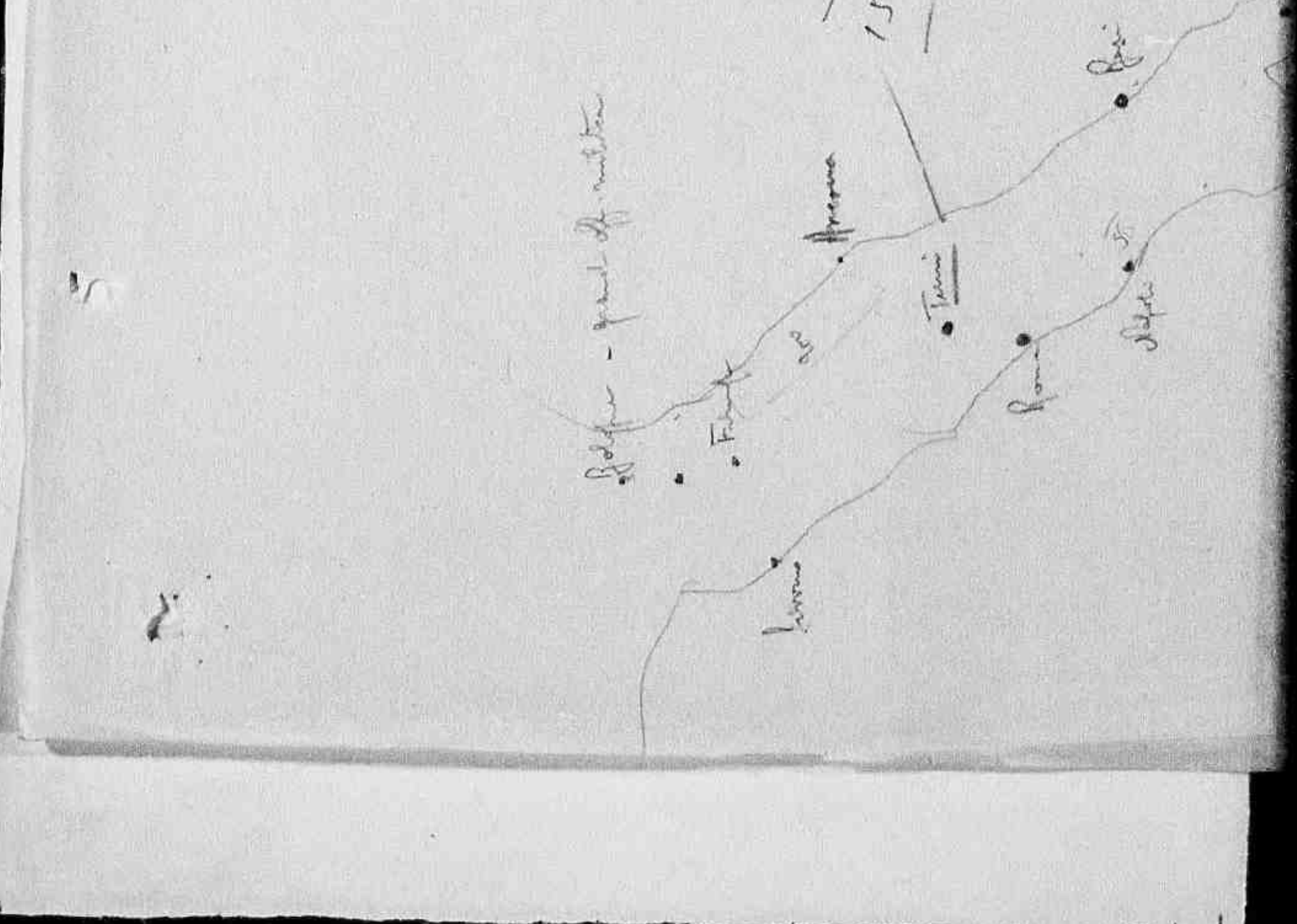
Terni : Stabilimento PIRELLI-SAIEGS

Howard 25/9/44 OK by 1 District

proceed by contacting 71 Sub Area

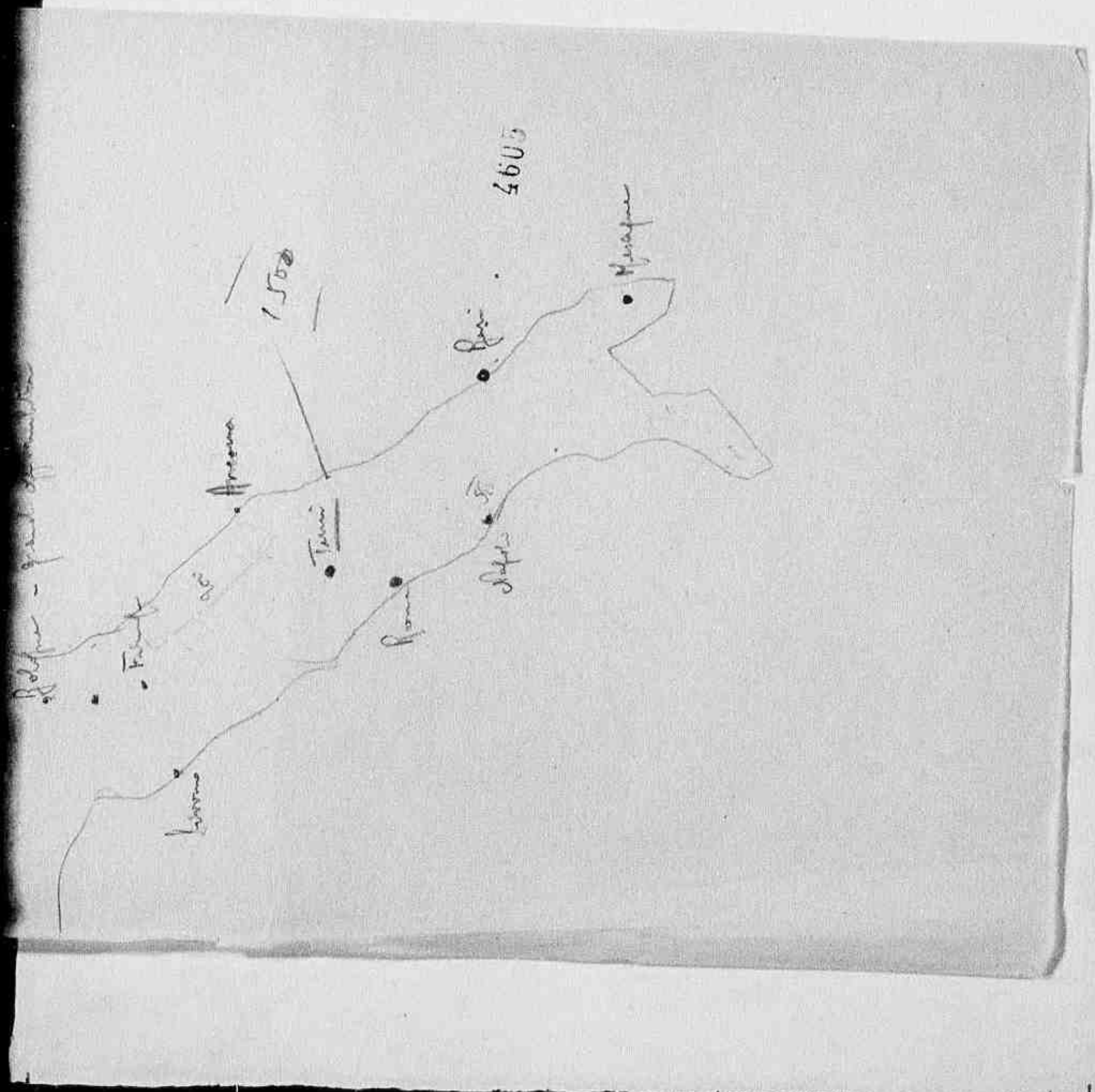
466

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



1598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



1599