

0515

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

ACC

10000 | 120 | 909

EME

Aug

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

10000/120/909

EME/1522

Tyres + Tubes Misc. - Stocks Information

Aug. 1944 - Sept. 1945

0518

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

TRANSLATION.

From: Ministry Of War.

Ref: 20027/DM.

To: M.M.I.A.

Date: 26/9/45.

Subject: Tyre ~~report~~ return.

Further to our letter No; 16451/012511 dated 7/8/45
IN WHICH observations on Form A return dated 1/7/45 were
made, the 4th Repair Unit at Catanzaro pointed out that
the mistakes found were due to the nonregistration of a
~~load of~~ ^{load of} tyres sent to No8 M.T. Depot (ex Central Spare
Parts Depot) during May and June.

The ^{movement on paper} ~~entry in the book~~ of said ^{load} ~~part~~ of tyres has
been ~~totally~~ shown in ^(de totale on) Form B for the week 25/30 June and
therefore Form A of 1 June is not correct and Form A of
1 July should be considered as the up to date and correct
one.

Pancrazi

Fabre/ Carter

5550

Roped

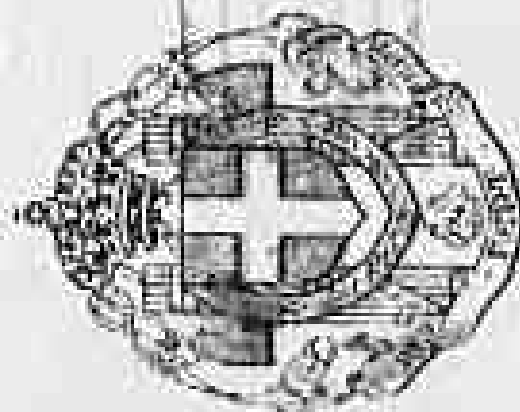
Please check

21/1/45
HMT

0519

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AG/pn



Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE SERVIZIO TECNICO DELLA MOTORIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE ARMI E MATERIALI E MOTORIZZAZIONE
Divisione Motorizzazione - Sezione E

n° 20294 DM di prot.
015228

26 SET

Roma, 14

OGGETTO: Situazione gomme.-

REME.

ALIA LAND FOROLS SUB COMMISSION A.C. (U.I.I.A.)

ROMA

52

A seguito foglio 16451/012511 del 7 agosto u.s., col quale questa Direzione Generale faceva dei rilievi alla situazione Mod.A del 1° luglio c.e., il 4° Reparto Riparazioni di Catanzaro comunica che le discordanze rilevate sono dovute alla mancata registrazione di una partita di gomme spedita all'8° Magazzino Ric. Auto (ex Ma-

0521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

P/A EMB/1522

R

Type of Vehicle	Tyre sizes	Estimated minimum requirements by 30 September 45		Stocks so far discovered or di		
				C o v e r s		
		Covers	Tubes	++ Useable	Reparable	++Useable
Motor (1) Cycles and Tri-cycles	(2) 3.20 x 19 3.25 x 19	(3) 2500	(4) 2500	(5) 500	(6) 1400	(7) 100
CARS.	4.00 x 15	300	300	-	-	250
	5.00 x 15) 5.50 x 15)	850	850	-	400	
	6.00 x 16 7.00 x 16	850	850	25	125	75
	5.50 x 18	300	300	100	150	125
	5.00 x 19	250	250	250	-	25
LOAD CARRIERS.	7.00 x 18	900	900	550	100	300
	7.00 x 20	1100	1100	700	600	600
	9.00 x 20	300	300	100	25	25
	7.50 x 20	450	450	600	1625	650
	10.50 x 20	2100	2100	775	575	500

NOTE ++ 2/3rds part worn . Interchangeable sizes
approximately 2000 covers and tubes of c

0522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Appendix "A" to MMIA letter
Q/5/9 dated April 45.

Stocks so far discovered or disclosed				Net deficiency after all repairable have been repaired	
C o v e r s		T u b e s		C o v e r s	T u b e s
++ Useable	Repairable	++Useable	Repairable	(9)	(10)
(5) 500	(6) 1500	(7) 100	(8) 400	600	2000
-	-	250	-	300	50
-	400		75	450	775
25	125	75	-	700	775
100	150	125	-	50	175
250	-	25	-	-	225
550	100	300	-	250	600
700	600	600	175	-	325
100	25	25	-	175	275
600	1625	650	600	2275	3250
775	575	500	100	750	1500

part worn. Interchangeable sizes taken into account. In addition there are
approximately 2000 covers and tubes of other sizes suitable only for vehicles of a type
in little use.

0523

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)
Type of vehicle	Tyre sizes.	Estimated ^{minimum} requirements by 30 September 45.		Stocks so far discovered or disclosed. + +	
		Covers	Values	Covers	Values
Motor Cycles	3.20 x 19 } 3.25 x 19 }	2500	2500	500	400
Motor	4.00 x 15 5.00 x 15 5.50 x 15	300 1000 1000 700	300 1000 1000 700	-	250
	6.00 x 16 7.00 x 16	1000 700	1000 700	25	75
	3.50 x 18 4.00 x 19	300 250 250	300 250	100 250	125 25
Load Carriers	7.50 x 20 10.00 x 20 9.00 x 20 7.00 x 20 11.25 x 22 7.00 x 18	1500 1500 2100 2100 300 1100 300 600 400	1500 1500 2100 2100 300 1100 300 600 400	600 775 775 695 100 600 700 150 500	850 500 225 225 25 600 600 350 300

NOTE: 2/3rds ~~of~~ are part-worn. In addition
of stock available for vehicles of a type not

only suitable for vehicles of a

5547

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Appendix "A" to MIA IAR
2 dated April 15.

(5)	(7)	(6)	(8)	(9)	(10)
Stocks so far discovered or disclosed. + + Covers	Taboo	Repairable Covers	Taboo	Not repairable after all repairable have been repaired Covers	Taboo
500	100	1500	100	600	2000
-	250	-	-	300	50
-	-	100	75	600 100 300	625 225 625
25	75	125	-	225 550	225 625
100	125	150	-	100 50	125 175
200	25	-	-	100 -	275
600	800	1625	600	275 2175	275 3050
775 525 695	500 225 425	575	100	750 100 850	1500 1225 1575
100	25	25	-	175	275
600 700	600 900	600	175	-	385
150	250	125	25	-	-
500	300	100	-	250	300 600

Clet

No part-worn. In addition there are approx 2000 covers - all taboo

in vehicles of a type not in present use.

Table for vehicles of a type few of which are in use.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Type sizes (2)	Estimated maximum requirements by 30 September 45		Stocks as of discovered	
	Cans (3)	Tubes (4)	++ usable (5)	Reparable (6)
3.20 x 19	2500	2500	500	1400
3.25 x 19				
4.00 x 15	300	300	-	-
5.00 x 15	850	850	-	400
5.50 x 15				
6.00 x 16	850	850	25	125
7.00 x 16				
5.50 x 18	300	300	100	150
5.00 x 19	250	250	250	-
7.00 x 18	900	900	550	100
7.00 x 20	1100	1100	700	600
9.00 x 20	300	300	100	25
7.50 x 20	14500	14500	600	1625
10.50 x 20	2100	2100	775	575

5546

NOTE ++ 2/3-rds part were interchangeable sizes taken into
2000 cans and tubes of other sizes are

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Appendix A to MIA letter
Q5/9 dated April 85.

Minimum requirements net 45	Stocks as far as discovered or disclosed					Net deficiency after all repairable have been repaired	
	++ <u>usable</u> (4) 500	Repairable (6) 1200	++ <u>usable</u> (7) 100	Repairable (8) 400	Cans (9) 600	Tubes (10) 2000	
2500							
300	-	-	250	-	300	50	
850	-	400	-	75	450	775	
850	75	125	75	-	700	775	
300	100	150	125	-	50	175	
250	250	-	25	-	-	225	
900	550	100	300	-	250	600	
1100	700	400	600	175	-	325	
300	100	25	25	-	175	275	
1500	600	1625	650	600	2275	3250	
2100	775	575	500	100	750	1500	

2/3 rds part worn. Interchangeable sizes taken into account. In addition there are approximately
2000 cans and tubes of other sizes suitable only for vehicles of a type in little use.

0527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785 012 0

1522
Subject:- Inner Tubes for Aeroplanes.

ST/1522

20 Mar 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
tel: 489084 EXT 526

To :- Direz. Gen. Artiglieria
e Motorizzazione.
Ministry of War.

1. Reference your 5928/02375 dated 13 Mar 45.
2. The inner tubes as listed below not being a suitable size for use on any Army Vehicles may be passed to HQ Air Units - Technical Office - Bari, as requested:

Size 750 x 10 Quantity 33.
825 x 10 Quantity 1.
1225 x 12 Quantity 2.
900 x 10 Quantity 1.

5545

Major RACC
for LT.Col

Copy to :- MMIA

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Senior Liaison Officer
c/o HQ 54 Area
for the attention of Major Kyle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

CO. Y. TRANSLATION
 From: M. of W.
 To: MMIA.
 Subject: Rubber tubing for air-plane wheels.

Ref: 5928/0375.
 13/3/45.

(27)

From rubber returns received from dependant Units, it results that at the Depot of Bari, there are the following inner tubings, which with time are depreciating, and will become unservicable.

Air tube	750X10,-----	33
" "	825X10,-----	1
" "	1225X12,-----	2
" "	900X10,-----	1

as this Ministry has been informed by the Aeronautic Construct-
 ional Directorate, hat the said tubes would be servicable to the IXXX
 Air Force, we ask the Sub Commission to authorise the issue of same to
 HQ, Air Units, - Technical Office- Bari.

GD.

For The Minister.
 (Gen., P.G. Properzj.)

1100/116
 "S & T, MMIA.

Recd

File ST/

152.2

Rayon Taylor
 5544

OK RAC
 19 Mar

If these tyres are
 exclusively Aeroplane tyres
 might be worth asking 2 to allow their
 transfer ✓

16/3



AC/da.

Scrittura per
Ministero della Guerra

IN

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

DIREZIONE GENERALE ARTIGLERIA E MOTORIZZAZIONE

Divisione Motorizzazione 2^a Sezione -N° 5928 / 2225

di prot.

P.M. 3800 11

13 MAR 1946

OGGETTO: Camere d'aria per ruote di aereo.-

ALMA LAND FORCES SUB COMMISSION AC. (M.M.I.A.)

e, per conoscenza:-

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA - Direzione

Costruzioni Aeronautiche -

(Rif. F./n° 4/141 del 31/1/945.-)

= ROMA =

= ROMA =

Dalle situazioni connaturre trasmesse dai dipendenti Enti, risulta che presso il Deposito di Bari vi sono le seguenti camere d'aria per ruote d'aereo, che col tempo divengono meno idonee all'uso:-

n° 33	camere d'aria	750 x 10
n° 1	" "	825 x 10
n° 2	" "	1225 x 12
n° 1	" "	900 x 10

Poiché, da quanto ha comunicato a questo Ministero la Direzione Costruzioni Aeronautiche, dette camere d'aria sono tutte

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA - Direzione
Costruzioni Aeronautiche -
(Rif. 2/n°4/141 del 31/1/945.-)

= ROMA =

Dalle situazioni gommatura trasmesse dai dipendenti Enti, risulta che presso il Deposito di Bari vi sono le seguenti camere d'aria per ruote d'aereo, che col tempo divengono meno idonee all'uso:-

n° 33	camere d'aria	750 x 10
n° 1	" "	825 x 10
n° 2	" "	1225 x 12
n° 1	" "	900 x 10

Poiché, da quanto ha comunicato a questo Ministero la Direzione Costruzioni Aeronautiche, dette camere d'aria sono tutte impiegabili per velivoli della R. Aeronautica, si prega codesta Sottocommissione volerne autorizzare la cessione al Comando Unità Aerea - Ufficio Tecnico - Bari.-

P. IL MINISTERO
(Gen. P. G. Properzi)

Properzi

5543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

0530

0531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

STOCK OF TUBES AND TUBES AS AT OFFICES ON 5 Feb. 45.

LOCATION.	COVERS					TUBES				
	New	P/W	Av. Total	Rep.	TOTAL	New	P/W	Av. Total	Rep.	TOTAL
BAFI	529	1888	2417	431	2948	114	2371	3145	143	3288
MESAGNE	430	823	1253	259	1512	305	443	748	NIL	748
NAPIES	457	216	673	NIL	673	NIL	186	186	NIL	186
SARDINIA	74	526	600	5202	5802	892	333	1225	1132	2357
PALINURO	10	142	152	41	193	85	36	121	NIL	121
CALABRIA	25	226	251	343	594	NIL	206	206	40	246
MACERATA	NIL	537	537	334	871	NIL	362	362	495	857
TOTAL	1525	4358	5883	6610	12493	2056	3957	5993	1810	7803

8422

0532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DR/sm



Roma, 25 NOV. 1944

25

Ministero della Guerra

LA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (MMIA)
= R O M A =

Prov. 23977/122 Allegato 2

Registrazione del

OGGETTO - situazione gomme e parti di ricambio.-

e, per conoscenza :-
ALLO STATO MAGGIORE R.E.-Uff. Servizi = P.H. 151 =

Con riferimento al foglio AQ/ del 23/1/44
si inviano i prospetti delle distribuzioni gomme
e parti di ricambio effettuate durante il periodo
dal 15/9 al 31/10/44 nonchè le consistenze pneuma-
tici al 31/10/44.-

IL DIRETTORE/CAPO DIVISIONE
(Col. G. Balanzino)

*S & T. MMIA.

Rued

16 Nov

5541

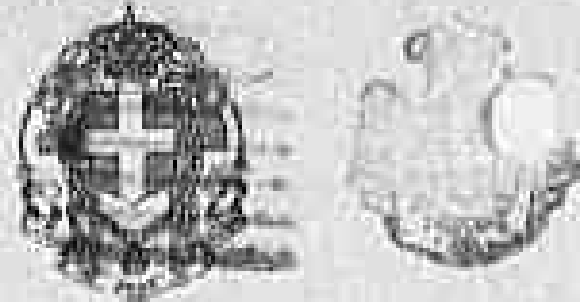
1072

0558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

OR/da.



Roma 17 NOV. 1944

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

M. M. I. A.

= ROMA =

Divisione 2^a Te 2^a T
Fide N° 22647 Allegato 1

Responsabile del
Div. Te. N°

OGGETTO: Situazione consistenze pneumatici.-

Si trasmette l'acclusa situazione re-
lativa alle consistenze di pneumatici di pron-
to impiego, esistenti presso i magazzini della
Direzione del Parco Automobilistico di Mesagne
alla data del 31 ottobre 1944.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col. G. Balanzino)

ST 1072

5532

Jm

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7.00 x 17
270 x 22
25 x 3
28 x 3
3.00 x 20
780 x 150
955 x 155
270 x 20
12.00 x 20
38 x 9
5.25 x 18
6.50 x 21
18 x 50
28 x 9
26 x 3
27 x 2.75
16 x 50
835 x 135
28 x 1.1/2
7.00 x 18
11.25 x 20
11.25 x 24
4.50 x 21
7.50 x 17
38 x 7
5.50 x 20
36 x 7
675 x 100
715 x 100
895 x 135
7.00 x 21
820 x 120
9.00 x 20
36 x 8
815 x 105

2 1 3 6 2 2 2 34 14 2 1 1 1 1 9 1 3 9 39 123 5 91 1 3 1 2 6 2 2 2 2 = = = =

= = = = = 9 15 17 = = = = = 24 71 2 114 = = 1 = = = = = 20 1 64 4

101

t 5531



0568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

5526

11 3 2 1 1 1 1 22 3 1 55 4 1 13 9 6 3 2 1 1 4 5 14 1

5.25 5.00 4.50 4.50 5.00 5.50 880 32 160 5.25 5.50 4.75 6.50 4.00 5.50 6.00 3.25 5.50 3.00 210 11.25 7.25
18 18 17 16 17 18 120 6 20 17 19 18 17 19 17 20 19 16 19 18 30 20

Grā iurata Cpria
conf. f. n. 21259/22 in 25/10
f

