

0761

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

ACC

10000 | 120 | 926

EME

Nov. 196

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

10000 | 120 | 926

EME

$\frac{1545}{1542}$

Repair + Recovery North Italy

3-d Cover

Nor. 1945 - JAN. 1946

0763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

SUBJECT:- Employment of Unit Maintenance Inspectorate.

Land Forces Sub-Commission A.C.,
M.M.I.A.

ROME

1304/1545

2 / January 1946

TO : Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazioni.

1. During my tour in the North of ITALY I found some doubt as to the control and employment of the above mentioned unit. At present it is located in MILAN.
2. I suggest that, although its personnel should be appointed by the Director of Motorisation, it should work to a programme of inspections of units arranged by the SERS and should receive their strongest support. The personnel have been trained in British methods of inspection of vehicle maintenance and the propagation of their knowledge will be most helpful in improving the standard of vehicle maintenance in the units they visit.
3. I suggest that a programme of inspection of units in the MILAN neighbourhood be arranged for this unit and that it be allowed the necessary petrol. It might be convenient to include some units of the Infantry Divisions in this programme.
4. Since you are interested in the future repair load disclosed by these inspections I suggest that you are given a copy of the report on each unit in addition to the report sent to SERS.

AP
Lt.Col.,
A.D.M.M.,
M.M.I.A.

RM/ar

7052

0764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Land Forces Sub-Commission A.C.,
M.M.I.A.
ROME
EE/1545
2 / January 1946.

SUBJECT:- Engine Overhaul.

TO : Director General,
Artiglieria e Motorizzazioni.

1. During my recent tour in the North of ITALY I took the opportunity of visiting most of the workshops of the Infantry Divisions and found some vagueness as to the correct procedure regarding overhaul of engines requiring repair.

2. In the past the principle has been to return such engines to Base for overhaul by British workshops, and in the future when the Italian Base Workshop at BOLOGNA is in full operation it will be possible to send engines there for overhaul when the overhaul is beyond the scope of the Divisional Workshop.

3. It is likely, however, to be some months yet before the Italian Base Workshop is turning out an adequate number of overhauled engines of Allied types, and I therefore urge you to institute a scheme of getting these types of engines overhauled in civilian firms. Otherwise I fear that the supply of serviceable engines will be quickly exhausted and that there will only be available a number of used engines, all in need of overhauls greater than those carried out by Infantry Division workshops.

4. The CEMSA works and the TALLIENO factory of the Ceproni firm in MILAN are at present overhauling respectively Bedford and Dodge engines for the Allies. If they have any spare capacity available in their factories, their acquaintance with the above types of engines would be of great assistance if the Infantry Divisions sent such engines to be repaired there. They may also be able to advise you of firms capable of making components (such as pistons, bearings etc.) required for re-building such engines, as supplies of these components from Allied sources may be limited.

5. It is understood you have already authorised the CME of each Infantry Division to spend up to 100,000 lire on any vehicle if the repair is beyond the Divisional Workshop.

It is likely, however, to be some months yet before the Italian Base Workshop is turning out an adequate number of overhauled engines of Allied types, and I therefore urge you to institute a scheme of getting these types of engines overhauled in civilian firms. Otherwise I fear that the supply of serviceable engines will be quickly exhausted and that there will only be available a number of used engines, all in need of overhauls greater than those carried out by Infantry Division workshops.

4. The GEMSA works and the TALLEDO factory of the Caproni firm in MILAN are at present overhauling respectively Bedford and Dodge engines for the Allies. If they have any spare capacity available in their factories, their acquaintances with the above types of engines would be of great assistance if the Infantry Divisions sent such engines to be repaired there. They may also be able to advise you of firms capable of making components (such as pistons, bearings etc.) required for re-building such engines, as supplies of these components from Allied sources may be limited.

5. It is understood you have already authorised the CME of each Infantry Division to spend up to 100,000 lire on any vehicle if the repair is beyond the capacity of the Divisional Workshop.

6. From past experience I would suggest to you that the complete vehicle be not sent to repairers, but that the engine (drained of oil and water) complete with such accessories as are needed to test the engine on completion of repair should be carefully transported (preferably by road) to the repairer and a receipt obtained for it. This receipt should state the make and type of engine together with its registered number and should note any important deficiencies.

Careful handling in transit is most important.

7. It may be necessary to entrust an officer at HQ Territorial Commands such as MILAN and TURIN with the responsibility of getting these engines repaired and of seeing engines repaired and tested.

1/3/44

Lt. Col.,
A.D.M.S.,
R.A.I.A.

7051

COPY TO:- CME 1 B.L.U.
" 3 B.L.U.
" 4 B.L.U.
" 7 B.L.U.

INTERVAL: 10

21/1/44

785020

Bologna, 6 novembre 5

MINISTERO DELLA GUERRA

Dir.Gen.Art. e Mot. - Uff. Ricupero

ROMA

6548/B/2

Automezzi e materiali vari dell'O.A.R.E. trattiene
dall'Officina S.A.T. della S.E.P.R.A.L. di Bologna.

Riferimento dispaccio n. 35764/2273 in data 23 u.s. ed
comunica:

- è stato provveduto a porre il fermo ai materiali di cui al-
l'oggetto;
- Il Prefetto di Bologna non ha risposto né alla lettera del 16
luglio né a quella del 30 s.m.;
- Il Colonnello Rampa d'ordine del Sig. Generale Comandante si
è recato numerose volte dal Prefetto e suo Capo di Gabinetto,
e mentre nel corso delle conversazioni sembrava possibile una
sollecita equa soluzione della vertenza, nel senso che una par-
te del materiale detenuto dalla Officina S.A.T. sarebbe stato
subito versato all'Amministrazione Militare (mobili d'ufficio,
macchine da scrivere, autovetture Fiat 508 C lasciata a disposi-
zione dell'Ufficio Provinciale del Lavoro) e parte sarebbe stato
versato gradualmente per dar tempo all'Officina privata di attrez-
zarsi, in seguito, quando cioè si trattava di tradurre in prati-
ca gli accordi presi, si sono sempre trovate difficoltà ed inter-
ferenze tali da non consentire mai la definizione della pendenza.

Il Sig. Generale Comandante, da parte sua, non ha mancato
di sollecitare in diverse occasioni tale definizione, ma sempre

0767

Oggetto:

- Il Prefetto di Bologna non ha risposto nè alla lettera del 16 luglio nè a quella del 30 s.m. =
- Il Colonnello Ramus d'ordine del Sig. Generale Comandante si è recato un'era volte dal Prefetto e suo Capo di Gabinetto, e mentre nel corso delle conversazioni sembrava possibile una sollecita equa soluzione della vertenza, nel senso che una parte del materiale detenuto dalla Officina S.A.T. sarebbe stato subito versato all'Amministrazione Militare (mobili d'ufficio, macchine da scrivere, autovetture Fiat 508 C lasciate a disposizione dell'Ufficio Provinciale del Lavoro) e parte sarebbe stato versato gradualmente per dar tempo all'Officina privata di attrezzarsi, in seguito, quando cioè si trattava di tradurre in pratica gli accordi presi, si sono sempre trovate difficoltà ed interferenze tali da non consentire mai la definizione della pendenza.
- Il Sig. Generale Comandante, da parte sua, non ha mancato di sollecitare in diverse occasioni tale definizione, ma sempre inutilmente.
- Altri contatti sono stati presi dal Ten.Col. Marozzi, anche recentemente con i rappresentanti della S.E.P.R.A.L. senza alcun risultato, nè allo stato attuale delle cose, si ritiene possibile riprendere le trattative con il Prefetto di Bologna, per cui questa Direzione pregherebbe nuovamente codesto Ministero di voler approvare la transazione proposta da questa Direzione, nel senso indicato nel terzultimo capoverso del foglio 3891 in data 11 settembre u.s., del Comando Militare Territoriale VI,

7050

0768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

il che oltre a consentire l'utilizzazione di numerosi automezzi militari da parte della S.E.P.R.A.I., darebbe alla scrivente la possibilità, col recupero dell'attrezzatura ex O.A.R.E., di poter riassumere in servizio una cinquantina di operai del suddetto stabilimento tuttora disoccupati.

IL DIRETTORE INTERNALE
(Ten.Col.A. Marozzi)

7049

0769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

SIGNAL

FROM: M E L A

DATE
14

TIME
1502

TO (FOR ACTION): DISTWO

TO (FOR INFO) : 1 BLU FOR BLUNT

134

0773

UNCLASSIFIED

AUTHORITY IS REQUESTED FOR ITALIAN ARMY TAKE
OVER COMPLETE MT SPAN. DETOP AT LAVERE B O L E A N O
BOCHIST

PRIORITY IMPORTANT

AUTHENTICATION

INTERNAL: NONE

R
15/1/46

7048

0770

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE FORM.

DATE / TIME OF ORIGIN

(1) 1000 A

FROM : MMIA

TO : 3 BLU

133

UNCLASSIFIED

EMB/1545 (.) FOR ADRE FROM RINDE (.) REF SIGNAL FROM
6 BLU FOR ADRE FROM NELSON (.) REF REPORTING ITALIAN FO
AND PIROTECNICO (.) PIROTECNICO COMPIED ANY DECISIONS
RE- FUTURE EMPLOYMENT OF PIROTECNICO FACTORY PENDING
BY REPORT OF RECENT INSPECTION

PRECEDENCE 1. PRIORITY

7047

CAPT
REME

for ADRE

AUTHENTICATION

0771

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

P

EMF/1545

10/10

1994

Reine.

LROF V DECE NR09131 IMPORTANT
FROM G BLU 091430 A
TO NMIA
BT
EMF1.(.) UNALSS (.) FOR ADME FROM NELSON REF MEETING
TXXX ITALIAN MO AND PIROTECNICO (.) PLEASE SUSPEND ANY DECISIONS
RE FUTURE EMPLOYMENT OF PIROTECNICO FACTORY PENDING MY REPORT OF
RECENT INSPCTXXX INSPECTION
BT
SENT DE AR
RD AT 2055 CACC "AR "

7046

E1 "

0772

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3144 GHQP/3-41

ARMY FORM C2136 (Large)

MESSAGE FORM

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions	Register No.
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY				
FROM (A)	Originator ADMIRAL MILIA (MILAN)		Date-Time of Origin 070940	Office Date Stamp
TO	For Action ADMIRAL MILIA		Message Instructions CR	

Originator's No.

REF 39 (.) Restricted (.) from Blunt for (.) One (.) Comd
217 Area states recommendation submitted that ARG wkup vacate
OARE site BOLOGNA as suitable site approved by DISTWO
exists at FORLI (.) DISTWO feels it unwise to move ARG
wkup until present commitment ceases end of March (.) Understand
matter referred to GHQ for decision (.) I feel it most important
BOLSON be NOT returned to 5BLN or progress at BOLOGNA will be
impeded (.) BOLSON now working on transfer of Comd wkup at
BOLOGNA from OARE to pyrotechnic and on reconnaissance
alternative site at BOLOGNA for ARG wkup (.) Two (.)
Redistribution of training increments will be needed but
can await my return (.) Three (.) Going to TURIN 7 returning
MILAN 9 going BOLSON 10 returning MILAN 13 (.) Please inform
ADMIRAL (.) Four (.) Have asked DISTWO also favourable

(W) For Information (INFO)

Se. REME (Lgr RNDLE)
MMIA

0773

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

wksp until present commitment ceases end of March (.) Understand
 matter referred to GHI for decision (.) I feel it most important
 NELSON be NOT returned to JBLU or progress at BOLONGA will be
 impeded (.) NELSON now working on transfer of Jona wksp at
 BOLONGA from GARE to pyrotechnic and on reconnaissance
 alternative site at BOLONGA for WJ wksp (.) Two (.)
 Redistribution of training increments will be needed but
 can await my return (.) Three (.) Going to THIN 7 returning
 ALMA 9 going BOLONGA 10 returning ALMA 13 (.) Please inform
 KIMEL (.) Four (.) Have asked RME Distwo give favourable
 consideration to RMLM may obtaining tools for GARE BOLONGA
 from disbanding third line RME wksp suggesting direct transfer
 followed by financial adjustment (.) Value is small compared
 with items normally handled by Ministry of Supply (.)

7045

This message may be sent AS WRITTEN by any means except WIRELESS	If liable to be intercepted, or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER	Originator's Instructions Degree of Priority IMPORTANT	<table border="1"> <tr> <th>Time</th> <th>System</th> <th>Op.</th> </tr> <tr> <td>THU or TOR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Time Cleared</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Time	System	Op.	THU or TOR			Time Cleared		
Time	System	Op.										
THU or TOR												
Time Cleared												

 Signed
 W. J. S. G. R. 5/Capt.

0774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE PAGE

131

DATE TIME OF MESSAGE

31 /

FROM : ISOLA

TO : CINCPAC

INFO : 247 AREA
6.150

UNCLASSIFIED

EMB/1945 (.) FOR REDE (.) AMES THIS HQ VI TIER

247 AREA & JAE

PRECEDENCE IMPORTANT

AUTHENTICATED 7044

14 Col.
A.P.M.P.

31/12/65

0773

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject :- Removed Machinery.

Land Forces Sub Comm,
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
EME/1545
21 Dec.45.

To : ALCOM. Milan.
O E M Section.

Your letter CEM/Bz/21/3160 of 20 Nov.45. addressed to O.A.R.E. Bologna has been referred to me, and it has been discussed with CEM branch of the Economic Section here.

It would seem from AFHQ directive AG 386.3Q(AE)-0 of 2 October 1945 that the machinery mentioned in para 1 of your letter should be retained by the Italian Army under para 5(a) of the directive, and that the machinery mentioned in para 3 of your letter should be retained by the Italian Army under para 8(c) of the directive.

It is therefore recommended that the Italian Army workshops at Bologna should retain the machinery mentioned in your letter.

AB/fr

At Hunt
Lt Col.
A.D.M.E.
Land Forces Sub Comm. A.C.(MMIA)

Copy to :- 6 BLU.
EME 3 BLU.
EME 7 BLU.

21/12/45
7043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020JSM/WFS/hcn
20 Nov., 1945

Removed machinery.

Officina Automobiliistica Regio Esercito, Bologna
Attn: Capt. Cunri.

CEM/Ez/21/3160

1. This section was informed that you removed a complete work-shop from the G.A.F. barracks No. 135 of Brunico to Bologna, with the following machinery:

- ✓ 1 drilling machine BERCO type A.V. 1750 N. 134
- ✓ 1 polishing machine BERCO type D. 33 N. 424
- ✓ 1 grinder BERCO type ROT. 510/1700 N. 321 (N.P. 575 N. 1)
- ✓ 1 grinder BERCO type RS 1500 N. 42
- ✓ 1 drilling machine MATIA (N.P. 575 N. 121)
- ✓ 3 parallel lathes of 1500 mm between the points C.M.C., with the respective numbers 9 - 11 - 15.
- ✓ 1 parallel lathe as above, 1000 mm. between the points, N. 10
- ✓ 1 filing machine, 500 mm. Mazoni & C. N. 12, -.

2. This machinery was the property of the German Army and had been purchased in Milan previous to its transport to Brunico.

3. Besides this machinery, you transported from Bolzano to Bologna another complete work-shop out of these barracks. This is said to be your property, which had been removed by the Germans from Bologna to Brunico.

0777

785020

- 1 grinder BERCO type AGT.510/1700 N.321 (NJP.575 N.1)
- 1 grinder BERCO type N. 1500 N.42
- 1 drilling machine MATRA (NJP 575 N.121)
- 3 parallel lathes of 1500 mm between the points C.M.C., with the respective numbers 9 - 11 - 15.
- 1 parallel lathe as above, 1000 mm. between the points, N.10
- 1 filing machine, 500 mm. Mazzalet & C. N.12, --.

2. This machinery was the property of the German Army and had been purchased in Milan previous to its transport to Brunico.

3. Besides this machinery, you transported from Tolzano to Bologna another complete work-shop out of these barracks. This is said to be your property, which had been recovered by the Germans from Bologna to Brunico.

4. You are requested to immediately dispatch a representative to this section with the following documents:

- a. proof of property, such as purchase bills and German requisitions for the machinery of the work-shop supposed to be your property;
- b. proof of property, if possible, for the above-listed machinery, which you recovered, as indicated in para 1;
- c. proof of authority for the transport of all this machinery.

John S. N...

7042

JOHN S. N...
1st Lt. Inf.
ALCOM/COM - section

Copies to: A. F. H. C., G-5 Section
ALCOM, Chief of Economic Subcommission.

1/1000

NOTES

CONTRATTO A TRATTATIVA PRIVATA

L'anno millenovecentoquarantadue -XIV ed alli venti=
quattro del mese di luglio in Bologna

SLA 7070

che avendo il Ministero della Guerra ordinato alla
intestata Officina di stipulare un contratto a trattativa
va privata con la Ditta CANNONI GIUSEPPE di MILANO
per la provvista di M.55 torni paralleli per il complessivo
importo di L.2.248.925,==

Volentosi ora addivenire alla stipulazione del regolare contratto.

Fra i Signori qui sottoscritti :

POTIOMI Cav. Fortunato, ragioniere geometra Capo del

Genio Militare, capo Ufficio amministrazione dell'inten-
data Officina in nome e per conto dell'amministrazione

Approvato con D.^o M.^o
 N. 26 del 6-8-42
 Permesso con dispaccio del 20-8-42 N. 17128
 pervenuto il 22-8-42
 Modugno Ragoneria N. 1171 cap. 66

Polypus

if 28-8-42

615 43716 M2

Sumo 1/3.15 1/3.15 1/3.15

800-800-8000

va privata con la Ditta CANTONI GIUSEPPE di MILANO

per la provvista di M.55 torni paralleli per il complessivo importo di L.2.248.025,==

Volendosi ora addivonire alla stipulazione del regolare contratto.

Fra i Signori qui sottoscritti :

POLLONI Cav. Fortunato, ragioniere geometra Capo del

Genio Militare, capo Ufficio amministrazione dell'intestata Officina in nome e per conto dell'amministrazione Militare.

Sig. GIOVANNI CANTONI Di Giuseppe nato a Marsiglia e domiciliato a Milano, procuratore della Ditta Giuseppe CANTONI di Milano, in nome e rappresentante della Ditta predetta, della cui facoltà di obbligare legalmente la Ditta rappresentata, il cui sottoscritto capo ufficio amministrazione dell'intestata Officina si è personal-

Regolato in *Polegna*

L.P.-P.-42

Vol. 615 M. 3716 M. 15

Scatto L. 113.15. Scatto L. =

Scatto 84948. L. =

Decorazione del materiale
N. 8-8-
1948
Incluso - (disposto n. 17646)
74-8-48

mente accertato mediante esame della procura rilasciata al detto Signor Giovanni Cantoni in data 7 agosto 1941, -NIX- a rogito del Notaio Dr. Virgilio Meri di Milano al n. 4348 del suo repertorio.

E' stato convenuto e stipulato quanto appresso :

ARTICOLO I°

Il Sig. Giovanni CANTONI in nome e per conto della dit-
ta CANTONI Giuseppe, si obbliga e si sottomette nella
più ampia e valida forma legale in forza di questo atto
di provare e consegnare a totali sue spese, diligenza
e pericolo all'Amministrazione Militare, i n. 55 (cin-
quantacinque) torni paralleli a banco prismatico, disarit-
ti nella richiesta di provvista n. 6 per il complessivo
importo di L. 2.948.925,- (due milioni novecentoquarantotto-
milanovecentoventicinque).

ARTICOLO 2°

e pericolo all'amministrazione militare, i n. 55 (cinquantacinque) torni paralleli a banco prismatico, disritti nella richiesta di provvista n. 6 per il complessivo importo di L. 2.948.925,- (duemilioninevecentoquarantotto-milanovecentoventicinque).

ARTICOLO 2°

La provvista si eseguirà sotto l'osservanza dei patti, oneri e condizioni contenuti ed espressi nel capitolato annesso al presente atto a formare parte integrante e che si compone di :

- a) richiesta di provvista n. 6 in data 15 aprile 1942-XA-
- b) condizioni speciali
- c) termini e modalità di consegna (allegato 1)
- d) caratteristiche tecnologiche dei materiali impiegati nelle lavorazioni (allegato 2)

6268

- e) caratteristiche tecniche dei torni in provvista (allegato 3)
- f) prove di collaudo (allegato 4)
- g) consegna disegni costruttivi e istruzioni (allegato 5)

ARTICOLO 3°

Il ragioniere geometra Capo del Genio Militare FORI-DORI Cav. Fortunato, Capo Ufficio dell'amministrazione dell'intestata Officina, in nome e per conto dell'amministrazione Militare, si obbliga all'esecuzione del pattuito pagamento della provvista nelle forme e nei modi stabiliti dal Capitolato sopracitato e qui allegato, prova le debite verifiche e collaudazioni delle eventuali penali per ritardata consegna.

ARTICOLO 4°

biliti dal Capitolato sopracitato e qui allegato, pre-
via le debite verifiche e collaudazioni delle eventuali
penalità per ritardata consegna.

ARTICOLO 4°

Il presente atto sarà registrato gratuitamente e mente
dell'art.20 del R.D.I. 21 - 6 - 40 n.356.

Tutte le altre spese sono a carico della Ditta.

ARTICOLO 5°

Il presente contratto viene redatto in carta libera a
mente della circolare n.88572 in data 20 giugno 1948-LLX-
del Ministero delle Finanze.

Il presente contratto viene redatto in doppio originale
dei quali uno per l'Ufficio del Registro.

In fede di quanto sopra le parti contraenti si sono
7040

0784

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

sottoscritte tanto al presente atto quanto all'annesso

Capitolato.

MOD. N. 22

OFFICINA AUTOMOBILISTICA DEL R. ESERCITO

Nota di collaudo N.

Collaudo effettuato il 12/9/42/XX^o a MONTEVARCHI
Materiali del contratto N. 6 stipulato con DITTA GIUSEPPE CANTONI-MILANO

Materiale collaudato	Collaudo effettuato - Risultati ottenuti osservazioni di collaudo
<u>TORNI PARALLELI A BANCO PRI-</u> <u>SMATICO MONOPULEGGIA CON CAM-</u> <u>BAMBIO DI VELOCITA'</u> <u>DISTANZA FRA LE PUNTE</u> <u>3000 x 210 mmN° 4</u> <u>dal N° 1 al 4</u>	<u>Esame generale</u> - Sono state constatate le ca- <u>atteristiche tecnologiche e tecniche corri-</u> <u>spondenti a quelle indicate agli allegati 2) e</u> <u>3) al contratto.</u> <u>Prove di funzionamento</u> - Sottoposta la percen- <u>tuale prescritta alle prove di funzionamento,</u> <u>nulla l'anomale è stato rilevato.</u> <u>Verifiche</u> - <u>Torni da 3000 x 210 -</u> <u>Torni da 1500 x 210 -</u> <u>Torni da 1000 x 210 -</u> <u>Torni da 1000 x 165 -</u>
<u>TORNI PARALLELI A BANCO PRI-</u> <u>SMATICO MONOPULEGGIA CON CAM-</u> <u>BIO DI VELOCITA'</u> <u>DISTANZA FRA LE PUNTE</u> <u>1500 x 210 mmN° 15</u> <u>dal N° 1 al 15</u>	Si è reso necessario il cambio di qualche in- <u>granaggio del cambio perchè presentava soffia-</u> <u>ture che potevano compromettere la resistenza</u>
<u>TORNI PARALLELI A BANCO PRI-</u> <u>SMATICO MONOPULEGGIA CON</u> <u>CAMBIO DI VELOCITA'</u> <u>DISTANZA FRA LE PUNTE</u> <u>1000 x 210 mmN° 5</u>	

DISTANZA FRA LE PUNTE
1500 x 210 mmN° 15
dal N° 19 al 20
TORNII PARALLELI A BANCO PRI-
MATICO MONOPULEGELA CON
CAMBIO DI VELOCITA'
DISTANZA FRA LE PUNTE
1000 x 210 mmN° 5
dal N° 20 al 21
TORNII PARALLELI A BANCO PRI-
MATICO MONOPULEGELA CON
CAMBIO DI VELOCITA'
DISTANZA FRA LE PUNTE
1000 x 165 mmN° 10
dal N° 22 al 24

Torni da 3000 x 210 -
Torni da 1500 x 210 -
Torni da 1000 x 210 -
Torni da 1000 x 165 -

Si è reso necessario il cambio di qualche in-
granaggio del ~~cambio~~ perchè presentava soffia-
ture che potevano compromettere la resistenza
dei denti degli stessi.

Dal controllo degli organi secondo le norme
stabilite nell' allegato 4) al contratto, le tol-
leranze risultano contenute entro i limiti sta-
biliti.

In seguito a quanto sopra, si propone per l'ac-
cettazione del materiale oggetto del presente
collaudo.

L'UFFICIALE COLLAUDATORE
(Cap.U. Moltrasio)

Cap. U. Moltrasio

7039

0787

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Materiale collaudato	Collaudo effettuato - Risultati ottenuti osservazioni di collaudo

0788

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Esaminati i suddetti risultati, la Commissione determina l'accettazione del
sopracitato materiale in data 12.9.42

Bologna, li 17.9.42 XX°

LA COMMISSIONE

Il Membro
(Magg. L. Guitti)


IL PRESIDENTE
(T. Col. L. De Fabritiis)


Il Membro
(Magg. D. Belluzzi)


Visi, approva
IL COLONNELLO DIRETTORE
(L. Cavallina)


28.07

785020

100

Sezione Acquisti

U. 149368 at prot. XIV.57.1.2. XVII.2969.00 11.

XXV, 72) - XXV, 66

OGGETTO: Spedizione di torni

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ALIA DITTA GIUSEPPE CANTONI

3, der conoscenza

ALLA OFFICINA DI STAMPAGIONE: D. B. S. DI MONSIEUR THOMAS & FILIO

Sezione Staccata 61

COMPLEVAROIT

PIACENZA

A seguito dell'accettazione del materiale collaudato il 12.9.42, si prega disporre per la spedizione del sotto-notato materiale al sotto-notato indirizzo:

ALIA OFFICINA AUTONOSTRISTICA P.W.
Sezione Staccata di PIACENZA
Piacenza - 0523 68100

VERIFICATION

1. 2 toroidi paralleli a banco prismatico, monoganglia con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 1500, altezza delle punte sul banco mm. 210, con motore accoppiato completo di accessori.

Per la Sezione Staccata di Piacenza di cui si comunica che i suddetti torni devono essere accantonati a disposizione delle 5 Off. A. Rinf., di cui alla voce 51 di caricamento.

FABBRICA OFFICINA AUTOMECANICA R. S. - BOLOGNA

1. 2 torné c.s. àa mm. 1500x210.

Si allegano, all'uopo, i relativi documenti in c.c.M.re per la spedizione del suddetto torni, con preghiera di restituire, a spedizione effettuata, il mod. 446/B, quale ricevuta delle FF.SS...

Per la Sezione Staccata di Piacenza si comunica che i suddetti torni devono essere accantonati a disposizione delle 5 Off. A. Rinf., di cui alla voce 51 di censimento.

ALLA OFFICINA AUTOMOBILISTICA N. 3. - BOLOGNA

n. 2 torni c.s. da mm. 1500x210.

Si allegano, all'uso, i relativi documenti in c.c.m.re per la spedizione dei suddetti torni, con preghiera di restituire, a spedizione effettuata, il mod. 445/B, quale ricevuta delle Off. A. Rinf..

La spedizione avverrà pregati, inoltre, darne comunicazione alla Sezione Staccata di Piacenza ed a questa direzione allegando la relativa bolletta di consegna che dovrà essere inviata in copia anche a questa direzione.

Al restante tornio da 1500x210, a saldo dei 13 collaudati il 12.3.42, codesta ditta è pregata di provvedere con tutta sollecitudine alla sostituzione del motore applicato al tornio stesso, con altro avente le caratteristiche a 250 Volt. - 42 periodi.

A lavoro ultimato, codesta ditta è pregata di darne comunicazione a questa direzione che disporrà per la spedizione del tornio in questione.

Con l'occasione si comunica che a due torni da 1500x300x500, a tutt'oggi ancora da consegnare, dovranno essere sostituiti i motori in essi applicati e precisamente:

n. 1 tornio da 1500x300x500 dovrà avere il motore con caratteristiche a 250 Volt. - 50 periodi

n. 1 tornio da 1500x300x500 dovrà avere il motore con caratteristiche a 250 Volt. - 50 periodi

.../...

Si resta in attesa di assicurazione al riguardo.

(Col. L. Cavallina)

...si comunica che i due torni da 1500x210 servono per il rip. 121.

ALL-UNITED AMMUNITION-SWEE

DATE SOLID TO...

LI C. PO SEZIONE ACQUISTISTICA, COMITIL VICE DIRETTORE
(Magg. D. Belluzzi) nuovo al n. 2 (M. Col. D. de Sabotinis)

(Name: D. Bellóssi) numero di mat.: (A. Col. D. De Sabotinis)

DATE: 5/27/2000 11:57 AM
PAGE: 10 OF 10

11/11/11

Schmidpeter

DATE _____ TIME _____

The Journal of Law, Economics, & Organization, V16 N1, Spring 2000, pp. 1-7
© Society for Law and Economic Analysis, Inc.

100

785020

[illegible][illegible]

moderna, fornito 1500x300x500 per il 12° Banco Auto di Palermo (260-50--)

H. 1 tonic 1500x100x500 per 1.000 bott. Antonio de Roma (200-45)
(prod. INV.72)

(Prov. AN. 12)
1500:20 per il TOS Est. Cantieri di Napoli (260-45)
1 tornio
(Prov. AN. 66)

THE NATIONAL ARCHIVES
COLLEGE PARK, MARYLAND 20740-6001
TEL: 301-837-1000 FAX: 301-837-1001
WWW.NATIONALARCHIVES.GOV

que a São José - de 1880-1881
e a ponto de 1880-1881, onde havia
um 1 ponto de 1880-1881 e 1880-1881
em 1880-1881 e 1880-1881.

5038
12087628371 10447 WAREH IT 10448
ONE 8 300 4012-700 10447

7038

0793

UFFICINA AUTOMOBILISTICA R.E. - BOLOGNA

Sezione Acquisti

117746

n. di prot. XXV.57.1.2

OGGETTO: Spedizione di torni paralleli-

12 16 Set. 342

ALLA DITTA GIUSEPPE CANTONI

e, per conoscenza

ALLA UFFICINA AUTOMOBILISTICA R.E.

Sezione Staccata di

MONTIVARCHI

PIACENZA

A seguito dell'accettazione del materiale collaudato il 12.9.42, si prega disporre per la spedizione dei sottostanti materiali al seguente indirizzo:

ALLA UFFICINA AUTOMOBILISTICA R.E.

Sezione Staccata di PIACENZA

- n. 4-tornio parallelo a banco prismatico monopuleggia con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 3000, altezza delle punte sul banco mm. 210, altezza delle punte sull'incavo mm. 360, con motore accoppiato, completo di accessori
- n. 10-tornio parallelo a banco prismatico, monopuleggia con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 1500, altezza delle punte sul banco mm. 210 con motore accoppiato, completo di accessori
- n. 5-tornio parallelo a banco prismatico, monopuleggia, con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 1000, altezza delle punte sul banco mm. 210, con motore accoppiato, completo di

punte sul banco mm. 210, altezza delle punte sull'incavo mm. 360, con motore accoppiato, completo di accessori

n. 10-tornio parallelo a banco prismatico, monopuleggia con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 1500, altezza delle punte sul banco mm. 210 con motore accoppiato, completo di accessori

n. 5-tornio parallelo a banco prismatico, monopuleggia, con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 1000, altezza delle punte sul banco mm. 210, con motore accoppiato, completo di accessori

n. 10-tornio parallelo a banco prismatico, monopuleggia, con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 1000, altezza delle punte sul banco mm. 165, con motore accoppiato, completo di accessori.

per la Sezione Staccata di Piacenza si comunica che i suddetti torni devono essere accantonati a disposizione delle 5 Off. A. Rinf..

Si allegano, all'uopo, i relativi documenti in c.c. M. re per la spedizione dei suddetti torni, con preghiera di restituire, a spedizione effettuata, il mod. 446/B. quale ricevuta delle PP. SS..

A spedizione avvenuta preghi, inoltre, darne comunicazione alla Sezione Staccata di Piacenza ed a questa direzione allegando la relativa bolletta di consegna che dovrà, essere inviata in copia anche a questa direzione.

.../...

7037

785020

MOD. N. 53

N. 6 d'ordine annuale

A Bologna, li 25 aprile 1943=XY

OFFICINA AUTOMOBILISTICA DEL R. ESERCITO

RICHIESTA per la fornitura di 1.55 TONNI PARALLELI A BANCO PERI-
METRICO CON CAMBIO DI VELOCITÀ COMPLETO DI ACCESSORI DATA DITTA CAMTONI
GIUSEPPE DI MILANO.

Categoria	Numero d'ordine cate- gorico	INDICAZIONE DEGLI OGGETTI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO
1	9		4	5	6	7
	I	TONNIO parallelo a banco prima- tico conovulleggia, distanza fra 1 ponte 1500 mm. altezza delle punte sul banco mm. 350 con moto- re accoppiato, completo di acces- sori				
	2	TONNIO parallelo a banco prima- tico monovulleggia con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 3000, altezza delle punte sul banco mm. 310, altezza delle punte	2.	15	72000,-	1080000,-

0797

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

punte sul banco mm. 350 con moto- re accoppiato, completo di acces- sori	n.	15	7 000,=	1020000,=
2. TORNOIO parallelo a banco prima- tico monovallaggio con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 1000, altezza delle punte sul banco mm. 10, altezza delle punte sull'incavo mm. 160, con motore accoppiato, completo di accesso- ri	n.	5	53500,=	267500,=
3. TORNOIO parallelo a banco prima- tico monovallaggio con cambio di velocità, distanza fra le punte mm. 1500, altezza delle punte sul banco mm. 300, altezza delle punte sull'incavo mm. 500, con motore ac- coppiato completo di accessori	n.	5	70600,=	353000,= 1700500,=

DA RIPORTARE L.

i. 7036

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Categoria	Numero d'ordine cate- gorico	INDICAZIONE DEGLI OGGETTI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO
1	2	3	4	5	6	7
	4	RIPORTO I. TORNIO parallelo a banco prismat- tico monopuleggia con cambio di velocità distanza fra l. punte mm.1500, altezza delle punte sul sul banco mm.210 con motore accop- piato, completo di accessori	n.	15	45000,-	1700500,-
	5	TORNIO parallelo a banco prismati- co, monopuleggia, con cambio di velocità, distanza fra l. punte mm.1000, altezza delle punte sul banco mm.165 con motore accoppiato, completo di accessori	n.	10	45000,-	450000,-
	6	TORNIO parallelo a banco prismat- tico, monopuleggia con cambio di velocità distanza fra l. punte mm.1000, altezza delle punte sul banco mm.210, con motore accop- piato, completo di accessori	n.	5	45000,-	225000,-

0799

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

tico, mono-velocità con cambio di
velocità distanza fra i punti
mm.1000, altezza dello punte sul
banco mm.210, con motore accopp-
piato, completo di accessori

L.

Si deduce la tassa di registro
in quanto il contratto viene re-
gistrato gratuitamente a monte
dell'art. 20 del R.D.L.n.856 del
21 giugno 1940-XVIII

I prezzi unitari vengono pertan-
to ridotti a L. 70527,40 =
52.405,70 = 69.156, -- 44.079,50

a. 5 43000, -- 215000, --
3010500, --

61575, --
2248225, --

38.07
28.08

785020

1	2	3	4	5	6	7
Categoria	Numero d'ordine cate- gorico	INDICAZIONE DEGLI OGGETTI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO
		41.141,05 = 41.140,50 = Diciannove milioni duecento quarantotto mila novcentoventicinque. =				

0801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

7035

0803

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2632
1083

PV/

I)

CANTIERI MILITARI

La provvista dei torni paralleli, oggetto del presente contratto, dovrà eseguirsi sotto l'osservanza dei Capitoli Generali d'Oneri relativi alle provviste, lavori e vendite per il servizio del materiale automotociclistico approvato con Decreto Ministeriale in data 26 ottobre 1938 - XVI - Registrato alla Corte dei Conti il 25 novembre 1938 - XVII - Guerra - Registro n. 31 - Foglio n. 163 - (circolare 93 C.M. 1938) che la ditta CANTONI GIUSEPPE di Milano dichiara di ben conoscere per averli già letti ed esaminati e che accetta integralmente, senza peraltro che siano allegati a senso dell'art. 99 del Regolamento di contabilità Generale dello Stato, nonchè a quelli speciali inseriti nel presente contratto.

già letti ed esaminati e che accetta integralmente, senza peraltro che siano allegati a senso dell'art. 99 del Regolamento di contabilità Generale dello Stato, nonché a quelli speciali inseriti nel presente contratto.

La provvista è soggetta all'osservanza della legge 9 gennaio 1939 n. 139 (Gazzetta Ufficiale 1939 n. 40 circolare 269 G.M. 1939) contenente le nuove disposizioni per la referenza dei prodotti nazionali.

ART. 1° - CANONE -

A termini dell'art. 54 del regolamento sulla contabilità generale dello Stato, la ditta è esonerata dall'obbligo di prestare cauzione. In corrispettivo essa concede in sede di liquidazione del contratto l'abbuono di una somma pari al 4% annuo dell'importo della cauzione non

7034

785020

versata, da calcolarsi per il tempo intercorrente dalla data di stipulazione del contratto alla data del verbale di collaudo definitivo dell'ultima rata della fornitura.

ART. 2° - CONSEGNA

La consegna dei torni paralleli sarà regolata nei modi e termini fissati nell'allegato n.1.

ART. 3° - CONDIZIONI PARTICOLARI TECNICHE

Giusto il disposto dall'art. 0 dei Capitolati Generali d'Oneri si stabilisce che i torni paralleli dovranno corrispondere completamente a quanto richiesto dagli allegati n.2 e 3 facenti parte integrante del presente contratto.

ART. 4° - COSTITUZIONE DI UN PATENTE

In aggiunta a quanto prescritto dall'art. 0 dei Capitolati Generali d'Oneri citati nella premessa dello stesso

allegato n. 1 e 3 facenti parte integrante del presente contratto.

ART. 4. SOSTITUZIONE DI UN FATTORIALE.

In aggiunta a quanto prescritto dall'art. 6 del Capitoli Generali d'Oneri citati nella premessa dello presenti condizioni speciali, viene stabilito che la ditta CLINO-

NI GIUSEPPE ha fornito di nuovo, in un solo momento la sostituzione di un materiale tecnicamente adatto

ma più antichico e di più facile approvvigionamento.

Qualora tale proposta venisse accolta al Ministero del-
la Guerra e non importasse variazioni di prezzo o dei
termini di consegna, non se è necessario apporre nes-
suna variante al contratto, ritenendosi la corrisponden-

za dei disegni all'uso intercorsi facenti parte del

CLINO-

contratto.

RT. 5° = COM. UNO =

Le prove di collaudo sono specificate nell'allegato

n. 4.

RT. 6° = COM. UNO, VI SISTEMI =

La ditta Cantoni si obbliga in corso della fornitura
o a fornire ultimata a fornire gratuitamente al-
l'amministrazione militare i ricambi nella quantità
indicata nell'allegato n. 5.

RT. 7° = COM. UNO =

Giunto il dispendio nell'art. 51 dei Capitoli Generali
d'Onori si stabilisce che il pagamento di ogni rata
di torni collaudati ed accettati, verrà eseguito a
mezzo di ordinativi di pagamento tranne quello riferen-
tasi all'ultima rata a saldo che verrà effettuato con

0804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Art. 7° - E. 31. 270 -

Cineto il dispendio nell'art. 51 dei Reali Generali d'Guerra si stabilisce che il pagamento di ogni rata di torni collaudati ed esentati, verrà eseguito a mezzo del ordinativo di pagamento tranne quello riferentesi all'ultima rata a saldo che verrà effettuato con mandato diretto, tutti tratti sulla R. Tesoreria di Milano a favore della ditta con quietanza del sig.

Cantoni Giuseppe fu Giovanni nella qualità di unico proprietario della ditta stessa.

Art. 6° - REGISTRAZIONE DEL CONTRATTO -

Il presente contratto sarà registrato gratuitamente a mente dell'art. 10 del R.D. n. 356 in data 21 giugno 1940 - Vill.

Art. 2° - SOLLECITO -

La ditta contraente dichiara di mantenere il proprio

7033

ALLEGATO N. I

TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA

Giusto il disposto dell'art. 2 dei Capotoli Generali d'Oneri, i termini in provvista, oggetto del presente contratto, dovranno essere approntati per il collaudo presso lo stabilimento della Ditta in quattro rate così suddivise :

1^a RATA : n°15 (quindici) torni

entro (trenta) giorni 30

2^a RATA : n° 15 (quindici) torni

entro 60 (sessanta) giorni

3^a RATA : n°15 (quindici) torni

entro 30 (novanta) giorni

4^a RATA : n°10 (dieci) torni

entro 120 (centoventi) giorni

a decorrere dal giorno successivo a quello in cui perverrà alla Ditta la comunicazione dell'avvenuta approvazione del contratto.

Qualora la ditta alla data dell'approvazione del contratto non abbia ricevuto tutte le materie prime occorrenti per la costruzione dei torni, sarà abbuonato il ritardo dipendente da indugi nel ricevimento delle

entro 60 (sessanta) giorni

2^a RATA : n° 15 (quindici) torni

entro 90 (novanta) giorni

4^a RATA : n° 10 (dieci) torni

entro 120 (centoventi) giorni

a decorrere dal giorno successivo a quello in cui perverrà alla Ditta la comunicazione dell'avvenuta approvazione del contratto.

Qualora la ditta alla data dell'approvazione del contratto non abbia ricevuto tutte le materie prime occorrenti per la costruzione dei torni, sarà abbuonato il ritardo dipendente da indugi nel ricevimento delle materie prime, da accertarsi mediante verbale, quando però gli indugi stessi non debbano ascrivarsi a fatto della Ditta.

I torni dopo collaudo ed accettazione dovranno a cura della Ditta essere consegnati franco di ogni spesa, imballo compreso, su vagone stazione ferroviaria sede dello stabilimento della ditta.

7032

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ALLEGATO N° 2

CARATTERISTICHE TECNOLOGICHE DEI MATERIALI DA IMPIEGARSI NELLE

LAVORAZIONI DEI TORNI

Le caratteristiche dei materiali da impiegarsi nella lavorazione dei torni paralleli debbono essere le seguenti :

DENOMINAZIONE	MATERIALE	R. Kg. m/m ²	A %	NOTE
Banco	Ghisa normale scelta	A - 210	-	Rettificato
Puleggia a gole	-	-	-	-
Testa	Acciaio speciale	60 - 70	14 %	Che fa l'inversione carro
Mandirino	Cromo nichel trattato	100	-	Rettificato
Ingranaggio com. vel	Ghisa speciale	-	-	-
Ingran.com.avanz.	" "	-	-	-
Ingranaggi scatola Norton (tipo)	Acciaio trattato	60 - 70	14 %	-
Supporto contro-punta	-	-	-	Rettificato
Canotto contro-punta	Acciaio trattato e temperato	60 - 70	14 %	-
Vite madre	C.G.2 Cogne	-	-	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Mandirino	Cromo nichel trattato	100	-	Rettificato
Ingranaggio com. vel.	Ghisa speciale	-	-	
Ingran. com. avanz.	" "	-	-	
Ingranaggi scatola Morton (tipo)	Acciaio trat- tato	60 - 70	14 %	
Supporto contro- punta	-	-	-	Rettificato
Canotto contro punta	Acciaio tratta- to e temperato	60 - 70	14 %	
Vite madre	C.G.2 Cogne	-	-	
Barre avanzamento	A.4 Cogne cali- brato preciso	60 - 70	14 %	
Ingranaggi sul car- rello comando avan- zamento	Ghisa speciale	- 210	-	
Cremagliera	Acciaio	45 - 50	20 %	
Carrelli	Ghisa	- 210	-	
Bronzine della testa	Legh. titolo 16/100	-	-	
Chiocciola della vite madre	Ghisa speciale	- 210	-	

7031

785020

DENOMINAZIONE	MATERIALE	R/Kg. m/m 2	A %	NOTE
Vasca	-	-	-	4
Bussola per punta mandrino	Acciaio	42-50	20%	
Punta per mandrino e contropunta	Acciaio temperato e rettificato	60-70	14%	Rettificato
Bride	-	-	-	
Utensili	-	-	-	
Chiavi di servizio	Complete	-	-	

CAMBIO DI VELOCITA' PER TUTTI I TORNI DI CUI AL COMMA 3) 3) 4) 5) 6)

DENOMINAZIONE	MATERIALE	R/Kg. m/m 2	A %	NOTE
Ingranaggi	Acciaio da cementazione	-	-	Cementato e temperato
Boccole porte ingranaggi	idem	-	-	idem
Albero primario	idem	-	-	idem
Albero secondario	Acciaio da trattamento	85-90	-	Trattato
Albero di guida della forcella	Acciaio da cementazione	-	-	Cementato e temperato

0815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DENOMINAZIONE	MATERIALE	R. Kg. m/m ²	A %	NOTE
Ingranaggi	Acciaio da cemen- tazione	-	-	Cementato e temperato
Boccole porte ingranaggi	idem	-	-	idem
Albero primario	idem	-	-	idem
Albero secondario	Acciaio da trattamento	85- 90	-	Trattato
Albero di guida della forcella	Acciaio da cemen- tazione	-	-	Cementato e temperato
Albero comando marcia	Acciaio da costruzione	-	-	
Forcelle	Bronzo 90-10	-	-	
Scatola -coperchio squadra -premisstoppa leva interna	Ghisa meccanica	-	-	
Cuscinetti a sfere	R.I.V.	-	-	

ALLEGATO N° 3CARATTERISTICHE TECNICHE DEI TORNI IN PROVVISATA

Le caratteristiche tecniche dei torni in provvista debbono essere le seguenti :

1) TORNIO CONOPUMPAGLIA CON CAMBIO DI VELOCITA'

Altezza punte sul banco.....	m/m	350
Distanza massima fra le punte.....	"	1500
Giri minimi al minuto	ca n°	20
Giri massimi al minuto.....	"	560
Giri minimi senza innesto ingranaggi da ritardo	"	100
Peso	kg.	3000

Il tornio sarà composto in generale di :

TESTA : costruita a larga superficie di appoggio sul banco, con a tre gradini con doppio ritardo, facilmente innestabile, in modo da ottenere n°9 velocità di rotazione del mandrino.- Il motore sarà accoppiato al cono contralbero a mezzo di catena a rulli immersa in bagno d'olio.- Lo spostamento della cinghia sui 3 gradini viene ottenuta mediante uno speciale spostacinghie messo in posizione comoda per l'uso.

Il tornio sarà composto in generale di :

TESTA : costruita a larga superficie di appoggio sul banco, cono a tre gradini con doppio ritardio, facilmente innestabile, in modo da ottenere n° velocità di rotazione del mandrino. - Il motore sarà accoppiato al cono contralbero a mezzo di cistene a rulli immersa in bagno d'olio. - Lo spostamento della ciambra sui 3 gradini viene ottenuta mediante uno speciale spostacigliie messo in posizione conoda per l'uso.

ELEMENTO PER INDIPENDENTE per refrigerante, completa di vasca e serbatoio per refrigerante.

UN BANCO PRISMATICO : nervato trasversalmente, avente la massima rigidità, con superfici di appoggio rettificato. La guida della contropunta sarà pure prismatica.

SCATOLE PER FILETTARE che consente di filettare in tutti i sistemi : Metrico - Whitworth - Modulo - possibilmente con a cambio di ruote. Gli avanzamenti per la filettatura dovranno essere indipendenti da quelli per tornire.

UN CARBILLO munito di una manovella per l'innesto dei movimenti longitudinali e trasversale, di una leva per ottenere l'inversione del

: 7030

0818

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

- 2 -

senso di rotazione della barra e della vite con conseguente arresto degli avanzamenti longitudinali e trasversali e la ripresa di qualsiasi sia pari che dispari, senza obbligare l'operatore a spostarsi.

UN CARRELLO ben appoggiato, con movimenti automatici ed a mano.

Il carrello trasversale, che dovrà essere pure bene appoggiato.

Il carrello porta utensili sarà girevole su base graduata. Le viti di comando dello stesso dovranno essere munite di ghiera graduate.

La corsa dello spostamento trasversale del carrello non dovrà essere inferiore a 350 mm. della linea delle punte.

Il carrello porta utensili dovrà essere robustissimo e dovrà consentire l'applicazione della rettificatrice Berco tipo "ANTL" portante una mola da 520 n/m.

UNA CONTROPUNTA montata scorrevole su apposita testa mobile munita anche di spostamento trasversale per tornare conico. Detta testa mobile dovrà essere forgiata in modo da consentire il massimo avvicinamento alla testa fissa.

La chiusura della testa mobile dovrà avvenire mediante doppi sistema eccentrico e bullone.

UNA CONTROPUNTA montata su revole su apposita testa mobile munita anche di spostamento trasversale per tornire conico. Detta testa mobile dovrà essere forata in modo da consentire il massimo avvicinamento alla testa fissa.

La chincera della testa mobile dovrà avvenire mediante doppi sistema eccentrico e bulloso.

L'altezza della punta sul carrello trasversale non dovrà essere inferiore a 50 mm.

UN MANDRINO in acciaio cementato, temperato e rettificato.

ACCESSORI DI CONSEGNA AL CORPO DEL TORNO

n. 1 Piattaforma a morsetti indipendenti

n. 1 Piattaforma autocentrante a n.3 orsetti, del diametro di m/m 270 con relativo platorello applicato =

n. 1 Disco monabride

n. 1 Punta con bussola per mandrino

n. 1 Punta per contropunta

n. 1 Lunetta fissa

n. 1 Lunetta mobile

n. 1 Serie di 13 ruote per filettare

n. 1 Chiave per piattaforma

n. 1 Chiave per autocentrante

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 3 -

- n. I Serie di chiavi di servizio
- n. I Serie di n.5 bride nelle misure di m/m 20-40-60-80-100
- n. I Serie di n.10 utensili in acciaio rapido di diverse sagome sulla misura di m/m 300 x 20 x 15 =
- n. I Cinghia largamente dimensionata a tale da assicurare il funzionamento del tornio al massimo delle prestazioni=
- n. I Interruttore di manovra =

2) TORNIO DA 3000 m/m - ALTEZZA PUNTE 210 m/m

- a) Tipo Monopuleggia con cambio di velocità
- b) Altezza ponte sul banco m/m 210
- c) " " sull'incavo " 260
- d) Larghezza del banco prismatico " 320
- e) Distanza utile fra le punte " 3000
- f) Diamet. foro valdino " 40
- g) Giri minimi al minuto " 20
- h) " massi i " 560
- i) Passi a filettare decimali } scatola tipo
- l) " " hitworth } Norton
- m) " " a modulo }
- n) Vasca per refrigerante " I
- o) Il motore elettrico dovrà funzionare con corrente alternata 220 Volts - 48 periodi e dovrà avere una potenza tale da assicurare il funzionamento del tornio al massimo delle sue prestazioni=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- g) Giri minimi al minuto..... " 20
- h) " massimi " 560
- i) Passi a filettare decimali } Scatola tipo
- l) " " Hitworth } Norton
- m) " " a modulo } Norton
- n) Vasca per refrigerante..... " I
- o) Il motore elettrico dovrà funzionare con corrente alternata 230 Volts - 40 periodi e dovrà avere una potenza tale da assicurare il funzionamento del tornio al massimo delle sue prestazioni =
- p) Interruttore di manovra o teleruttore " I
- q) Peso non dovrà essere inferiore a..... kg. 1550

ACCESSORI AL CORREDO

- n° I piattaforma a morsetti indipendenti
- n° I piattaforma autocentrante a n°3 morsetti del diametro di $\frac{M}{n}$ 190 con relativo platorello applicato =
- n° I disco menabrida =
- n° I punta von buesola per mandrino
- n° I punta per contropunta
- n° I lunetta fissa
- n° I lunetta mobile

22

7029

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

- n° I serie di 18 ruote per filettare
 n° I chiave per piattaforma
 n° I chiave per autocentrante
 n° serie di chiavi per di servizio
 n° I serie di n°5 bride nelle misure di m/m 20-40-60-80-100
 n° I serie di n°10 utensili in acciaio rapido di diverse sagome nella misura di m/m 200 x 30 x 15 =
 n° I cinghia di cuoio montate sul tonrio e largamente dimensionata.

3) TORNIO Da m/m 1500 - ALTEZZA m/m 300

- a) tipo Monopulsoria con cambio di velocità
 b) altezza ponte sul banco m/m 300
 c) " " sull'incavo " 500
 d) larghezza del banco pneumatico " 385
 e) distanza utile fra le punte " 1500
 f) diametro foro mandrino " 50
 g) Giri minimi al minuto " 15
 h) " massimi " " 560
 i) Passi e filettare decimali } Scatola tipo
 l) " " " Hitworth }
 m) " " " a modulo } Norton
 n) Vasca per refrigerante " I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

e) distanza utile fra le punte.....	"	50
f) diametro foro mandrino	"	15
g) Giri minimi al minuto	"	560
h) " massimi	"	20
i) Passi a filettare decimali	Scatola tipo	32
l) " " Hitworth	Norton	12
m) " " a modulo	"	I
n) Vasca per refrigerante	"	I
o) Motore elettrico per corrente alternata - Volta 20 = periodi 40 = dovrà avere una potenza tale da garantire il funzionamento del tornio al massimo della prestazione =	"	I
p) Interruttore di manovra e teleruttore	"	2000
q) Peso non inferiore a	kg.	2000

ACCESSORI AL CONTROLLO

n° I Piattaforma a morsetti indipendenti

n° I Piattaforma autocentrante a n.3 morsetti, del diametro di
m/m 270 con relativo platorello applicato =

3207

- 5 -

- n° I Disco menabride
 - n° I Punta con bussola con mandrino
 - n° I punta con contropunta
 - n° I lunetta mobile
 - n° I lunetta fissa
 - n° I serie di 18 ruote per filettare
 - n° I chiave per piattaforma
 - n° I chiave per autocentrante
 - n° I serie di chiavi di servizio
 - n° I serie di n.5 brida nelle misure di mm. 20-40-60-80-100
 - n° I serie di n.10 utensili in acciaio rapido di diverse sagome sulla misura di mm. 200 x 20 x 25 -
 - n° I cinghia montata sul tornio e largamente dimensionata.
- 4) - TORNIO DA M/M 1500 DISTANZA PUNTE 210 m/m ALTEZZA PUNTE
- a) tipo Monopuleggia con cambio di velocità
 - b) altezza ponte sul banco m/m 210
 - c) altezza dell'incavo " 870
 - d) larghezza del banco prismatico " 320
 - e) Distanza utile fra le punte " 1500
 - f) diametro foro mandrino " 40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

- 4) = TORNO DA M/M 1500 ALTERNANZA PUNTE 110 m/m ALTERNANZA PUNTE
- a) tipo Monopuleggia con cambio di velocità
- b) altezza ponte sul banco m/m 310
- c) altezza dell'incavo " 380
- d) larghezza del banco prismatico " 320
- e) distanza utile fra le punte " 1500
- f) diametro foro mandrino " 40
- g) Giri minimi al minuto N° 20
- h) " massimi " 560
- i) passi a filettare decimali } scatola Norton 0
- l) " " Whitworth } tipo similare
- m) " " modulo } " 12
- n) Vasca per refrigerante " I
- o) Motore elettrico con corrente alternata Volta 220
periodi 42 - potenza tale da garantire il funzio-
namento del tornio al massimo della prestazione =
- p) Interruttore di manovra o teleinterruttore " I
- q) Peso non inferiore a Kg. 1235

ACCESSORI DI CORREDO

7028

n° I piattaforma a morsetti indipendenti

- 6 -

n° 1 piattaforma autocentrante a n° 3 corsetti del diametro di
m/m 330 con relativo platorello applicato

" 1 disco menabride

" 1 punta con bussola per mandrino

" 1 punta per contropunta

" 1 lunetta fissa

" 1 lunetta mobile

" 1 serie di 13 ruote

" 1 chiave per piattaforma

" 1 chiave per autocentrante

" 1 serie di chiavi di servizio

" 1 serie n. 5 brida nelle misure di mm. 10-20-40-60-80

" 1 serie di n. 10 utensili in acciaio rapido di sezione di
mm. 100 x 30 x 25 =

" 1 cinghia montata sul tornio e largamente dimensionata.

5) TORNIO MONO VITEGGIA CON CAMBIO DI VELOCITA' DISTANZA TRA LE PUNTE

1000 m/m = ALTEZZA PUNTE 165 m/m SUL BANCO

a) Tipo Monoviteggia con cambio di velocità

b) Altezza punte sul banco prismatico. m/m 165

c) Larghezza del banco. " 355

" 1 cinghia montata sul tornio o largamente dimensionata.

5) TORNIO A CINGHIA CON CAMBIO DI VELOCITA' DISTANZA TRA LE PUNTE

1000 m/m = LUNDEA PUNTE 165 m/m SUL BANCO

- a) Tipo Monopuleggia con cambio di velocità
- b) Altezza punte sul banco prismatico. m/m 165
- c) Larghezza del banco. " 355
- d) Distanza utile fra le punte " 1000
- e) Diamet. foro mandrino. " 33
- f) Velocità di rotazio e nei due sensi. N°8 - 14
- g) Giri minimi al minuto. N° 26
- h) " massimi " " 300
- i) Passi e filettare decimali } Scatola Norton
- l) " " Whitworth } o tipo
- m) " " Modulati } " II
- n) Motore elettrico per corrente alternata Volta
220 - periferia 42 = potenza tale da garantire
il funzionamento del tornio al massimo della
prestazione =
- o) Interruttore di manovra o teleruttore..... " I
- p) Peso..... Kg. 1100

7507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 7 -

ACCESSORI A COMPLETO

- n. 1 piattaforma a morsetti indipendenti
 - " 1 piattaforma autocentrante an. 3 morsetti, del diametro di mm. 190 con relativo pletorello applicato.
 - " 1 disco menabride
 - " 1 punta per centropunta
 - " 1 lunetta fissa
 - " 1 lunetta mobile
 - " 1 serie di 12 ingranaggi
 - " 1 chiave per piattaforma
 - " 1 chiave per autocentrante
 - " 1 serie di chiavi di servizio
 - " 1 serie di n. 5 brido nelle misure di mm. 10-20-40-60-
 - " 1 serie di n. 10 utensili in acciaio rapido di sezione di mm. 200 a 20 x 25 =
 - " 1 cinghia montata nel tornio e largamento dimensionata
- 6) - TORNIO DISPERTE PUNTE MM. 1000 ED ALTEZZA MM. 210
- a) Tipo Monopuleggia con cambio di velocità
 - b) Altezza ponte sul banco. mm. 210
 - c) Altezza ponte sull'incavo. " 320

1 serie di n.10 utensili in acciaio rapido di sezione di
mm. 200 x 20 x 25 -

" 1 cinghia montata nel tornio e largamente dimensionata

6) - TORNIO DISCANTO PUNTE n. 1000 ED ALTEZZA mm. 210

- | | | |
|--|-------------------------------------|----------|
| a) Tipo | Monopuleggia con cambio di velocità | |
| b) Altezza ponte sul banco. | | mm. 310 |
| c) Altezza ponte sull'incavo. | | " 320 |
| d) Larghezza del banco pneumatico. | | " 320 |
| e) Distanza utile fra le punte. | | " 1000 |
| f) Pianet. Foro mandrino. | | " 40 |
| g) Giri minimi al minuto | | N° 20 |
| h) " massimi " | | " 560 |
| i) Passi a filettare decimili | Costola Norton
o tipo similare | " 20 |
| l) " " Whitworth | | " 32 |
| m) " " Modulò | | " 12 |
| n) Motore elettrico per corrente alternata
Veillac 220 - Periodi 42 - Potenza | | CV. 3,5 |
| o) Interruttore di manovra o teleruttore | | N° 1 |
| p) Peso | | Kg. 1150 |

7027

785020

- 8 -

ACCESSORI DI CORRENDO

- n. 1 piattaforma a morsetti indipendenti
- " 1 piattaforma autocentrante a n.3 morsetti, del diametro di mm. 190 con relativo platorello applicato
- " 1 disco manabrida
- " 1 punta con bussola per mandrina
- " 1 punta per contropunta
- " 1 lunetta fissa
- " 1 lunetta mobile
- " 1 serie ingranaggi per filettare (n.18)
- " 1 chiave per piattaforma
- " 1 chiave per autocentrante
- " 1 serie di chiavi di servizio
- " 1 serie di n.5 bride nella misura di mm. 10-20-30-40-60-
- " 1 serie di n.10 utensili in acciaio rapido di sezione di mm. 200 x 20 x 25 =
- " 1 cinghia montata sul tornio e largamente dimensionata.

ACCESSORI COLUNA AL TORNIO PAI n.2-3-4-5-6 = NON PULISCIA CON CAM-

PIO DI VELOCITA'

" I serie di n.10 utensili in acciaio rapido di sezione di mm.
200 x 20 x 25 =

" I cinghia montata sul tornio e largamente dimensionata.

ACCESSORI COMUNI AI TORNI DAL N.1-3-4-5-6 = MONTAGGIOLA CON CAM-
BIO DI VELOCITA'

Ognuno di detti tipi di torni dovrà essere costituito dalla seguenti
parti principali:

UN CAMBIO DI VELOCITA' ad ingranaggi incorporato nell'interno del ban-
co, che consente con lo spostamento di una leva posta in posizione co-
moda da manovrarsi, di ottenere un minimo di quattro velocità dal
mandrino.

UN MOTORE MANCIATO incorporato nel banco =

UN BANCO PRISMATICO nervato trasversalmente avente la massima rigi-
dità con superfici di appoggio rettificato ad incavo, coperte inter-
namente da ponte mobile.

UNA SCATOLA TIPO HORTON che consente, mediante la semplice manovra
di una leva di ottenere i passi sistema Whitworth e, col cambio di
uno o più ingranaggi della squadra, altri passi come indicato più
sotto.

A - 9 -

avanti con le caratteristiche.

Agendo poi su di una manovella dovrà potersi far funzionare la vite per filettare oppure le candele per gli avanzamenti automatici. L'innesto dei passi dovrà venire assicurato mediante una guida che assicura la posizione perfetta del ruotismo.

UN CARRELLO che consente, mediante una semplice manovella di ottenere l'innesto sia del movimento longitudinale che trasversale. Una seconda barra verrà comandata mediante una leva posta a destra sul grommetto, che permetta di ottenere l'inversione nel senso di rotazione della barra e della vite, di conseguenza l'arresto e la reversibilità degli avanzamenti longitudinali e trasversali e la ripresa di qualsiasi filetto sia pari che dispari, senza che l'operaio debba spostarsi e che arresti il movimento della macchina.

UN CARRO provvisto di appoggio molto lungo, che disponga di movimenti automatici ed a mano. Il carrello trasversale dovrà avere larghe guide di appoggio per assicurare la massima stabilità. Il carrello porta utensili dovrà avere la base girevole munita di graduazioni. Le viti di comando dovranno essere provviste di ghiere graduate.

UN CARRO provvisto di appoggio molto lungo, che disponga di movimenti automatici ed a mano. Il carrello trasversale dovrà avere larghe guide di appoggio per assicurare la massima stabilità. Il carrello porta utensili dovrà avere la base ruotabile munita di graduazioni. Le viti di comando dovranno essere provviste di ghiera graduata.

UNA CONTROPUNTA molto robusta e ruotabile su appositi prismi e stabile trasversalmente per fornire conico. Detto prisma dovrà essere alloggiato in modo da consentire il massimo avvicinamento al mandrino. La chiusura dovrà essere ad eccentrico ed a bullone.

UN MANDRINO in acciaio temperato, cementato e rettificato.

LE RUOTAZIONI dovranno essere costruite con bronzo speciale.

L'APPLICAZIONE del motore dovrà essere effettuata nell'interno del banco ed il moto dovrà essere trasmesso alla puleggia del cambio mediante cinghiette trapezoidali, e dal cambio al mandrino mediante cinghia piana normale. Il tenditore della cinghia dovrà essere posto in posizione comoda a manovrarsi e dovrà permettere una tensione positiva.

7026

0834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

- 10 -

N.B. - Tutti i torni in provvista dovranno essere consegnati con
tutti gli accessori pronti per l'immediato impiego.

785020

INTEGRO N° 4

PROVE DI COLLAUDO

Il collaudo dei torni in provvista, oggetto del presente contratto verrà eseguito da apposita commissione all'uopo nominata dall'amministrazione militare, negli stabilimenti della Ditta e consisterà in prove atte a stabilire ed accertare le caratteristiche tecniche e tecnologiche delle singole parti costituenti il tornio secondo gli allegati 2 e 3, e nelle seguenti prove di funzionamento :

a) Prove di funzionamento a vuoto alla massima velocità per la durata di mezz'ora.

In detta prova dovrà accertarsi che il riscaldamento dei cuscinetti non superi i 50° C.

Sul 20 % dei torni costituenti la rata di consegna, tale prova dovrà essere prolungata per la durata di due ore

b) Dopo la prova di funzionamento a vuoto, verranno effettuate le seguenti verifiche :

- | | | |
|------------------------------|---|---------------------|
| 1) Banco : | Banco rettilineo longitudinalmente | da 0 a 0,03 |
| | lato vite conduttrice, solo concessa la convessità | su 1000 m/m |
| 2) Banco : | Piano trasversalmente | ± 0,03 su 1000 m/m |
| 3) Guide del carrello : | rettilinee | ± 0,015 su 1000 m/m |
| 4) Guide della contropunta : | parallele alla direzione dei movimenti del carrello | 0,03 su 1000 m/m |

Sul 20 dei torni costituenti la rata di consegna, tale prova avrà essere prolungata per la durata di due ore

b) Dopo la prova di funzionamento a vuoto, verranno effettuate le seguenti verifiche:

- 1) Banco : banco rettilineo longitudinalmente da 0 a 0,03
lato vite conduttrice, solo concess- su 1000 m/m
za la convessità
- 2) Banco ; Piano trasversalmente $\pm 0,03$ su 1000 m/m
- 3) Guide del carrello : rettilinee $\pm 0,015$ su 1000 m/m
- 4) Guide della contropunta : parallele
alla direzione dei movimenti del car-
rello 0,03 su 1000 m/m
- 5) Mandrine : Oscillazione trasversale
della punta 0,015 m/m
- 6) Mandrino : Oscillazione trasversale del-
la parte cilindrica del man-
drino 0,015 m/m
- 7) Mandrino : Oscillazione assiale 0,015 m/m
- 8) Mandrino : Oscillazione trasversale della
sede conica, massimo spostamento
misurato sul cilindro di pro-
va lungo 300 m/m 0,03 m/m
- 9) Asse di lavoro : (cilindro montato fra
le punte parallele all'asse
del banco nel piano verticale)
può solamente salire verso la
contropunta da 0 a 0,03 m/m

7025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0836

- 10) Vite conduttrice : precisione garantita del passo della vite conduttrice
su 300 m/m = 0,045
- 11) Allineamento dei supporti della vite conduttrice (asse parallelo alla guida del banco) verifica del piano orizzontale
0,15 m/m
- 12) Idem del piano verticale
0,15 m/m
- 13) Allineamento dei supporti della vite conduttrice con la madre vite a ganascia
0,2 m/m
- 14) Idem del piano verticale
0,2 m/m
- 15) Precisione di lavoro alla macchina nella tornitura circolare
0,015 m/m
- 16) Asse del mandrino parallelo al banco nel piano verticale (può solo salire verso l'estremità libera del cilindro di prova)
da 0 a 0,03 su 300 m/m
- 17) Idem nel piano orizzontale (l'estremità libera del cilindro di prova può deviare solo verso l'utensile)
da 0 a 0,07 su 300 m/m
- 18) Slitte : movimento della slitta superiore parallelo nel piano verticale all'asse del mandrino
0,03 su 300 m/m
- 19) Contropunte: asse del fuso della centro-punta parallelo all'asse del banco nel piano verticale (può salire in avanti)
da 0 a 0,015 su 100 m/m
- 20) Idem nel piano orizzontale (può solo deviare verso l'utensile)
da 0 a 0,015 su 100 m/m
- 21) Asse della sede conica del fuso, parallelo all'asse del banco nel piano verticale (può solo salire verso l'estremità libera del cilindro di prova)
da 0 a 0,03 su 300 m/m

18) Slitte : movimento della slitta superiore parallelo nel piano verticale all'asse del mandrino

0,03 su 300 m/m

19) Contropunte: asse del fuso della contropunta parallelo all'asse del banco nel piano verticale (può salire in avanti)

da 0 a 0,015 su 100 m/m

20) Idem nel piano orizzontale (può solo deviare verso l'utensile)

da 0 a 0,015 su 100 m/m

21) asse della sede conica del fuso, parallelo all'asse del banco nel piano verticale (può solo salire verso l'estremo libero del cilindro di prova)

da 0 a 0,03 su 300 m/m

22) Idem nel piano orizzontale (l'estremo libero del cilindro di prova può solo deviare verso l'utensile)

da 0 a 0,03 su 300 m/m

23) Precisione della tornitura cilindrica fra le punte

da 0,03 su 300 m/m di diametro

24) Precisione della tornitura in piano (è ammessa solo la concavità)

da 0 a 0,03 su 300 m/m

Per i torni conopleggia aventi una distanza fra le punte di m/m 1500 ed una altezza delle punte di m/m 350 di cui al n.I della richiesta, le tolleranze massime ammesse dovranno essere le seguenti :

- Mandrino : Oscillazione trasversale della punta 0,005 m/m

- Mandrino : Oscillazione trasversale della parte cilindrica del mandrino 0,005 m/m

- Mandrino : Oscillazione assiale 0,005 m/m
- " Oscillazione trasversale della sede conica del mandrino, massimo spostamento misurato sul cilindro di prova lungo 300 m/m 0,01 m/m
- Asse di lavoro : (cilindro montato fra le punte parallele all'asse del banco nel piano verticale) può solamente salire verso la contropunta 0,01 m/m su 300 m/m
- Asse del mandrino parallelo al banco nel piano verticale (può solo salire verso l'estremità libera del cilindro di prova) 0,01 m/m su 300 m/m
- Idem nel piano orizzontale (l'estremità libera del cilindro di prova può deviare solo verso l'estremità) 0,01 m/m su 300 m/m
- Slitte : Movimento della slitta superiore parallelo nel piano verticale all'asse del mandrino 0,01 m/m su 300 m/m
- Contropunte : Asse del fuso della contropunta parallelo all'asse del banco nel piano verticale (può solo salire verso l'interno libero del cilindro di prova) 0,01 m/m su 100 m/m
- Idem nel piano orizzontale (può solo salire verso l'intensile) 0,01 m/m su 100 m/m
- c) I motori di tutti i torni verranno provati secondo le norme C.E.I.

Qualora i torni costituenti la rata in prova superino le prove di collaudo di cui sopra senza dar luogo a rilievi, saranno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Idem nel piano orizzontale (può solo salire verso 0,01 m/m su
l'intensità) 100 m/m

c) I motori di tutti i torni verranno provati secondo le norme

C.E.I.

Qualora i torni costituenti la rata in provvista superino le
prove di collaudo di cui sopra senza dar luogo a rilievi, saranno
accettati.

In caso contrario la ditta contraente, avrà la facoltà di ri-
presentare ad un secondo collaudo, dopo che saranno stati con-
venientemente revisionati quelli della rata che avranno dato luo-
go a rilievi.

Questo secondo collaudo sarà eseguito con le stesse modalità sta-
bilita per il primo. Qualora questo secondo collaudo non fosse fa-
vorevole tutti i torni costituenti la rata che hanno dato luogo
a rilievi verranno definitivamente rifiutati.

La concessione del secondo collaudo lascia impregiudicato ogni di-
ritto dell'amministrazione militare specificato dal Capitolo 24 an-
nali d'onori, qualora la Ditta per effetto della revisione risultasse

in ritardo nelle consegne.

La concessione attesa lascia impregiudicata la raccolta della Ditta di richiedere il collaudo di appello di cui ai citati Capitoli Generali d'Oneri.

Le prove di collaudo saranno fatte a cura e spese della ditta.

Rimane stabilito che il tempo durante il quale i torni, pronti per l'esecuzione delle prove di collaudo saranno tenuti a disposizione dell'amministrazione Militare non dovrà essere computato agli effetti del calcolo dei termini di consegna di cui al precedente allegato n. I.

Saranno fatte risultare a mezzo di verbali le prove di collaudo di cui sopra.

ALLEGATO N° 5

CONSEGNA DEI DISCHI COSTRUTTIVI, MODELLINI ecc.

La Ditta s'impegna di fornire per ogni tipo di tornio in provvista, una istruzione per l'uso e manutenzione del tornio stesso.

Tale istruzione dovrà essere inviata all'Officina Autonomistica R.E. per il preventivo benestare di compilazione.

7023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

0842

0843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

S. Al. Officine S. Lucchesie
Bertoni & Cotti

Copparo (Ferrara)

CAPITALE INTERAMENTE VERSATO L. 6.000.000

MACCHINE UTENSILI
ATTREZZATURE PER
RIPARAZIONI AUTOMEZZI

SPETT/
OFFICINA AUTOMOBILISTICA R.E.
B O L O G N A

Telegrammi - BERCO - Copparo
Telefono N° 39
C. P. C. Ferrara N° 15507
C/C Postale N° 8/2781

VS. RIFERIMENTO	VS. LETTERA DEL	NS. RIFERIMENTO	DATA
---	---	Comm/Tr/lg	29/11/1945

OGGETTO: MACCHINARIO BERCO FORNITO A CODESTA OFFICINA

Con riferimento alla richiesta fattaci di presenza da due Vs/ Funzionari, Vi precisiamo che dai ns/ documenti ci risulta di averVi fornito il seguente macchinario in seguito a Vs/ ordine 1828 del 5/1/42, modificato con foglio 21830 del 14/2/42, e contratto n° 2805 del 17/6/42, alle date rispettivamente indicate a fianco:

- n° 1 Alasatrice AV 750 - matricola n° 103 = 18/4/42
- " 1 Alasatrice AV 750 - matricola n° 104 = 29/5/42
- " 1 Pattinatrice BGT 510/1700 - matricola n° 270 - 25/8/42

VS. RIFERIMENTO ---	VS. LETTERA DEL ---	VS. RIFERIMENTO Comm/Tr/1g	DATA 29/11/1945
------------------------	------------------------	-------------------------------	--------------------

Oggetto: MACCHINARIO BERCO FORNITO A CODESTA OFFICINA

Con riferimento alla richiesta fattaci di presenza da due Vs/ Funzionari, Vi precisiamo che dai ns/ documenti ci risulta di averVi fornito il seguente macchinario in seguito a Vs/ ordine 1828 del 5/1/42, modificato con foglio 21830 del 14/2/42, e contratto n° 2805 del 17/6/42, alle date rispettivamente indicate a fianco:

- n° 1 Alasatrice AV 750 - matricola n° 103 - 18/4/42
- " 1 Alasatrice AV 750 - matricola n° 104 - 29/5/42
- " 1 Rettificatrice RGT 510/1700 - matricola n° 270 - 25/8/42
- " 1 Rettificatrice RGT 600/2000 - matricole n° 297 - 3/4/43

A Vs/ disposizione per quant'altro Vi fosse utile da parte nostra, Vi porgiamo distinti saluti.

S.A. Off. Mario Bertoni & C.ord

Via Cassanese, 10 - Genova

M. Bertoni

7022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

0844

0845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Officine Meccaniche Marxoni

di MAZZONI - CACCIA & CANNA

TURBIGO (Milano)

COSTRUZIONI TRAPANI - MORSE - BILANCIERI - SMERIELATRICI E LIMATRICI "EXCELSIOR"

Telegr. "EXCELSIOR", Turbigo
Telefono N. 5508
C.C. Postale N. 3/1261
U.P. E. C. Milano N. 90458

7 DICEMBRE 1945

Bologna a

6° REPARTO RIPARAZIONI AUTO (O.A.R.E.)

Bologna

La sottoscritta ditta, dichiara di aver
fornito ALL' OFFICINA AUTOMOBILISTICA DEL R. ESERCITO
B O L O G N A = n° 5 limatrici rapide della corsa
di m/m 600 corredate da motore elettrico = in data
22 GENNAIO 1943.

fornito All' OFFICINA AUTOMOBILISTICA DEL R. ESERCITO
B O L O G N A = n° 5 limatrici rapide dalla corsa
di m/m 600 corredate da motore elettrico = in data
22 GENNAIO 1943.

U. PROT. HHA 5
Reg. 12 DIC. 1943

Comp. 14

Requiriti

7021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

0846

785020

22 gennaio 3
XXI°

spett. DIREZIONE OFFICINA
AUTOMOBILISTICA DEL R. ESERCITO

Bologna
.....

103/B/43

saldo obbligazione commerciale n° 45 = registrata presso
l'ufficio del Registro Bologna, il 13/2/42 = n° 18976 Mod. 2
Vol. 613

5 LIMATRICA A COLTELLO SCORREVOLE ART. 619
"Limot" dalla corsa di m/m
600= accoppiate direttamente da motore
elettrico corrente alternata trifase
Volta 220 Periodi 42f. 19800.= 99000.=

0848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

5 LIMATRICE A COLTELLO SCORREVOLE ART. 619
"Limot" dalla corsa di m/m
600= accoppiate direttamente da motore
elettrico corrente alternata trifase
Volta 220 Periodi 42L.
19800.= 99000.=

deduzione tasso del 2,04 % per registra-
zione gratuita (R.D.L. 20/6/40 N.º 856)
2019,60

nettoL.
96980,40

Imposta generale sull'entrata, imposta di
registro N. 666 in data 22-1-43
di 1939,60
al conto N. 3 T. 1
dell'Ufficio del Registro di Milano

7020

OBBLIGAZIONE COMMERCIALE N. 45 provvista di Limatrici

ALL'OFFICINA AUTOMOBILISTICA R. ESERCITO
BOLOGNA

Officina Automobilistica R. Esercito
La ditta sottoscritta, nella persona del in
qualita' di di obbliga di provvedere a consegnare, -a suo rischio e
spese i seguenti materiali per il prezzo ed importo a fianco indicato :

N. 5 Limatrici a coltello scorrevole , corsa m/m 600 , con motore
accoppiato = Volta 220 Periodi 42 al prezzo di L. 19800 cad.
per l'importo complessivo di L. 99000.= (Diconsi lire novan=
tanovemila)
ed alle condizioni :

art. 1 = La fornitura dei materiali in provvista dovra' essere eseguita
sotto l'osservanza dei Capitoli Generali d'Oneri per i contratti
relativi alle provviste, lavori e vendite per il servizio del mate=
riale automotociclistico, approvati con decreto ministeriale in da=
ta 26 Ottobre 1938 XVI° registrato alla Corte dei Cont' addi 25 No=
vembre 1938 XVII (circ. 882 C.M. 1938) che formano parte integran=
te della presente obbligazione commerciale come se fossero qui te=
stualmente trascritti senza peraltro allegarli a senso dell'art. 99
del Regolamento di contabilita' generale dello Stato e che la ditta
contraente dichiara di accettare dopo averne presa conoscenza, nonche'
sotto l'osservanza delle seguenti condizioni speciali .

art. 2 DOMICILIO = La ditta contraente dichiara di eleggere il proprio do=
micilio agli effetti della presente obbligazione in TURBIGO(Milano)
presso la propria sede.

per l'importo complessivo di L. 99000.= (Diconsi lire novan-
tanovemila)
ed alle condizioni :

art. 1 = La fornitura dei materiali in provvista dovrà essere eseguita sotto l'osservanza dei Capitoli Generali d'Oneri per i contratti relativi alle provviste, Lavori e vendite per il servizio del materiale automobilistico, approvati con decreto ministeriale in data 26 Ottobre 1938 XVI° registrato alla Corte dei Conti addì 25 Novembre 1938 XVII (circ. 882 C.M. 1938) che formano parte integrante della presente obbligazione commerciale come se fossero qui testualmente trascritti senza peraltro allegarli a senso dell'art. 99 del Regolamento di contabilità Generale dello Stato e che la ditta contraente dichiara di accettare dopo averne presa conoscenza, nonché sotto l'osservanza delle seguenti condizioni speciali .

art. 2 DOMICILIO = La ditta contraente dichiara di eleggere il proprio domicilio agli effetti della presente obbligazione in TURBIGO (Milano) presso la propria sede.

art. 3 CONDIZIONI PARTICOLARI TECNICHE = Le limatrici in provvista dovranno avere le caratteristiche identiche a quelle descritte negli allegati n. 2 e 3 al contratto n. 2272 del 30 Aprile 1940 facente parte integrante della presente senza peraltro allegarli.

art. 4 TERMINI DI CONSEGNA = Le limatrici in provvista dovranno essere consegnate in due rate così suddivise :
1^ RATE entro 50 giorni : n. 2 limatrici
2^ RATE entro 80 giorni : n. 3 limatrici
a decorrere dalla data di ricevimento delle materie prime , ricevimento di cui dovrà essere data documentata comunicazione, in duplice, all'OFFICINA AUTOMOBILISTICA R.E. BOLOGNA .
La ditta contraente deve comunicare all'Officina Automobilistica R.E.

7019

la data in cui il materiale sara' pronto per il collaudo . Tale comuni-
cazione deve essere fatta con lettera raccomandata , in duplice, e deve
giungere all'Officina almeno tre giorni prima della data in cui il mate-
riale sara' pronto per il collaudo. Tale data sarà considerata agli ef-
fetti contrattuali come data di consegna del materiale .

ART. 5 LUOGO DI CONSEGNA = La ditta contraente si obbliga di effettuare a pro-
pria cura e spese imballo compreso, il trasporto dei materiali alla sta-
zione ferroviaria più prossima ai propri stabilimenti nonché il carico
sui vagoni ferroviari e le operazioni per la spedizione in conto corrente.

Art. 6 PROVE DI COLLAUDO = Le prove di collaudo che verranno effettuate da
una commissione appositamente nominata dall'Amministrazione Militare
ed avranno luogo presso lo stabilimento della ditta dovranno essere
identiche a quelle descritte nell'allegato. 4 al contratto 2272 del
30 /4/1940, facente parte integrante della presente senza peraltro
allegarlo .

ART. 7 = PAGAMENTO = Il pagamento verrà eseguito per ogni rata dei materiali
collaudati, accettati e consegnati a mezzo di assegno di conto cor-
rente postale a favore della ditta contraente
Le fatture relative saranno rilasciate in duplice copia .

ART. 8 INVARIABILITA' DEI PREZZI = Il prezzo sopraindicato é fisso ed invaria-
bile per tutta la durata della fornitura .

ART. 9 VINCOLLO = la presente Obbligazione si renderà esecutiva dopo conferma
dell'Officina Automobilistica R.E. Bologna.

ART. 10 OSCURAMENTO La ditta contraente dichiara sotto pena di nullità che
é in grado di poter espletare la commessa affidatagli effettuando
almeno due turni di lavoro, pur rispettando le norme per l'oscu-
ramento qualunque sia la durata delle ore di lucosolare .

ART. 11 OSSERVANZA DELLE NORME PER LA PREFERENZA AI PRODOTTI ITALIANI DA PARTE
DELLE DITTE SUB= APPALTATRICI

La ditta a senso della legge 9 gennaio 1939 assume altresì l'obbligo
di denunciare i nomi delle ditte sub-appaltatrici in cui essa di ap-
punto si avvale, rassegnando delle infrazioni a detta legge eventual-

ART. 7 = PAGAMENTO = Il pagamento verrà eseguito per ogni rata dei materiali collaudati, accettati e consegnati a mezzo di assegno di conto corrente postale a favore della ditta contraente.
Le fatture relative saranno rilasciate in duplice copia.

ART. 8 INVARIABILITA' DEL PREZZI = Il prezzo sopraindicato è fisso ed invariabile per tutta la durata della fornitura.

ART. 9 VINCOLI = la presente Obbligazione si renderà esecutiva dopo conferma dell'Officina Automobilistica R.E. Bologna.

ART. 10 OSCURAMENTO La ditta contraente dichiara sotto pena di nullità che è in grado di poter espletare la commessa affidatagli effettuando almeno due turni di lavoro, pur rispettando le norme per l'oscureamento qualunque sia la durata delle ore di lucidare.

ART. 11 OSSERVANZA DELLE NORME PER LA PREFERENZA AI PRODOTTI ITALIANI DA PARTE DELLE DITTE SUB- APPALTATRICI

La ditta a senso della legge 9 gennaio 1939 assume altresì l'obbligo di denunciare i nomi delle ditte sub-appaltatrici in cui essa si appoggia e si rende responsabile delle infrazioni a detta legge eventualmente commesse.

ART. 12 REGISTRAZIONE = La presente obbligazione sarà registrata gratuitamente (R.D.L.20 giugno 1940 XVIII n. 856)

ART. 13 DEDUZIONE DELL'IMPORTO TASSA DI REGISTRO = Per effetto, dalla registrazione gratuita la ditta dovrà detrarre dell'importo della fattura la corrispondente tassa di registro in ragione del 2,04 per cento.

ART. 14 IMPOSTA GENERALE SULL'ENTRATA = L'imposta generale sull'entrata è a carico della ditta, senza diritto di rivalsa e sarà assolta sull'im-

7018

0853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

porto derentata della tassa di registro, mediante applicazione delle
prescritte marche, ovvero mediante versamento sul c/c postale a favore
dell'Ufficio delle imposte riportando in tal caso sulla fattura gli
estremi del pagamento con allegato il certificato di allibramento.

Compt.

0854

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LRAB 0 MEAV NY 240022
FROM DOME DISTNO 241000A
TO ASME MMIA
INFO DADNE HQ 217 AREA
QSR CR 13 BT
ME/21(.)
UNCLASSIFIED(.)
REF ARE SITE(.) REOC DOME WILL FOR VISIT 217 AREA SCOTIS

MMIA
5/24

N 22/24

5/15/84

BT 12
SENT NR 22 (SP) 241007 A (ARTICK
RECD 123/111 1232 CE KKKKKK

Remo

27/1/84

127

MMIA

0855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IMPORTANT

LRKD V HEDY NR 211 " IMPORTANT"
FROM 12 ELU 171200A
TO MMIA ROM E
~~Q3H BT~~

2REME. UNCLASSIFIED. REF YOUR EME/1546 OF 15. CLASS 2 REPAIRS CAN
BE CARRIED OUT BY 2 ~~MEMBER~~ MOBILE PARK
~~BT 171200A~~

SENT NR 211 BOYES 3 1 K
RD NR 211 171643A FB KK

MMIA

N 36/17

same

MMIA.

171730

1/18

18/14/63

0856

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

MESSAGE FORM

FROM : WITA

DATE/TIME

TO : 10 ELU

15 A

REF. : EEL, 545

UNCLASSIFIED

FOR INFO (.) REPORTED THAT 2 MOBILE PARK ARE NOW ONLY
GOING TO UNDERGO CLASS 1 REPAIRS AND THAT CLASS 2
AND 3 REPAIRS WILL BE EVACUATED BY ITILIANS TO HOME
USING ROAD AND RAIL TRANSPORTATION (.) PLEASE
CONFIRM AND SAY IF YOU THINK CLASS 2 REPAIRS COULD BE
DONE BY THEM IN ORDER TO REDUCE TRANSPORTATION OF
VEHICLES NOT NEEDING HEAVY REPAIRS (.) ACK

PRECEDENCE

PRIORITY

AUTHENTICATED

7016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Repair of Allied vehicles.

(126)
Land Forces Sub Commission, A.C.
(M.M.I.A.) R O M E
RMS/1545
15 December 1945

Dir.Gen.Artlg e
Motorizzazione,
Ministry of War.

28885
see 125
With reference to your letter 024380 of 10 Dec 1945,
it is agreed that it is most important that the workshops at
BOLOGNA should start to repair Allied vehicles from the
Infantry Divisions as soon as possible.

It will be necessary to form an Inefficient Vehicle
park in that neighbourhood to which vehicles beyond 2nd echelon
repair by the Divisional Workshops can be evacuated. It is
understood that Budrio has been suggested as a site for this
park, and it is strongly recommended that you urge the formation
of this park with all speed, so that, in particular, the
vehicles from the Folgore Division which are beyond their
repair, may be evacuated there. The idea of leaving these
vehicles at Trento when the Folgore workshop moves is strongly
deprecated.

It is agreed that 6th Repair Unit is a suitable name
for the Unit which must carry out repair to vehicles of Italian
manufacture in the Bologna Command, and it is suggested that
the workshop for repair of Allied vehicles should be called
"Italian Base Workshop".

It will be necessary to form an inefficient vehicle park in that neighbourhood to which vehicles beyond 2nd echelon repair by the Divisional Workshops can be evacuated. It is understood that Budrio has been suggested as a site for this park, and it is strongly recommended that you urge the formation of this park with all speed, so that, in particular, the vehicles from the Folgore Division which are beyond their repair, may be evacuated there. The idea of leaving these vehicles at Trento when the Folgore workshop moves is strongly deprecated.

It is agreed that 6th Repair Unit is a suitable name for the Unit which must carry out repair to vehicles of Italian manufacture in the Bologna Command, and it is suggested that the workshop for repair of Allied vehicles should be called "Italian Base Workshop".

W. B. Hunt

Lt Col.
A.D.M.S.
Land Forces Sub Commission AG (G.M.I.A.)

Copy to : 4 B.L.G.

Internal: 'Q'
5 (SD)

7015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0838

0859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

From : M of War

To : MMIA

Ref : 28685

024380

Dtd : 10 Dec 45

125

Subject : Transfer of Allied Vehicles to the Italian Army.

We forward herewith a copy of telegram No. 02/5643/Serv dtd 26 Nov 45 in which the Military Territorial HQ, Bolzano requests instructions for the evacuation of unserviceable vehicles and for their substitution with others of Allied manufacture, at the same time, begging to point out the necessity that the O.A.R.E. of Bologna should be in a position to carry out, as soon as possible, repairs on Allied vehicles.

The above is most important because:

- 1°)-The Infantry Divisions (Combat Groups) ~~must~~ no longer depend upon Allied 2nd Line Workshops for repairs;
- 2°)-Not yet having received any Allied vehicles from the Ministry of Reconstruction, this Ministry finds it impossible to make substitution with serviceable vehicles.

Finally, we beg to point out that, in order to place the Bologna Workshops in a position to organise itself for the new work, it is, above all, necessary that the sheds still occupied by the Allies (1 A.R.G. W/S of the 10 Royal Construction Coy.) should be evacuated. At the same time the Explosives Factory premises should be evacuated, as it is intended to install therein, the Detachment of the 6 Repair Unit now being formed, which actually

1°)-The Infantry Divisions (Combat Groups) ~~must~~ no longer depend upon Allied 2nd Line Workshops for repairs;
2°)-Not yet having received any ^{Allied} vehicles from the Ministry of Reconstruction, this Ministry finds it impossible to make substitution ~~with~~ serviceable vehicles.

Finally, we beg to point out that, in order to place the Bologna Workshops in a position to organize itself for the new work, it is, above all, necessary that the sheds still occupied by the Allies (1 A.R.C. W/S of the 10 Royal Construction Coy.) should be evacuated. At the same time ~~de~~ Explosives Factory premises should be evacuated, as it is intended to install therein, the Detachment of the 5 Repair Unit now being formed, which actually will be the Repair Unit for the Bologna area.

For this reason also, the M of War begs the M.I.A. kindly to reconsider the nomenclature laid down for the Bologna Workshops and to give the ~~following~~ designations:

"C.A.R.B." to the principal repair workshops for Allied Vehicles, and
"5th Repair Unit" to the Unit which must carry out repairs on vehicles of Italian manufacture in the Bologna area.

Sgd. General P.G. Progerzj.

Handwritten signature

7014

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

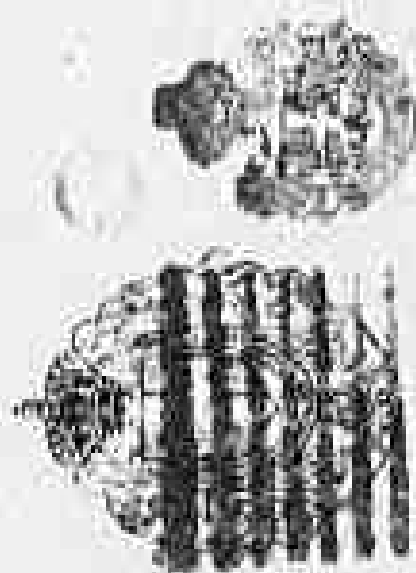
0860

0861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020



Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE SERVIZI TECNICI
NELLA MOTORIZZAZIONE

Gen. Ar. e Motorizzazioni

Regio. Dir. Dir. Ufficio Ser. Ar.

Dir. V. 28685

OCCETTO: trasferimento di automobili Alleati all'Asseccito Italiano.

024380

di V. 28685

Roma, 10 DIC 1945
21
1945 A
Madd



LA LINE FOR. S. SUP. COMMISSION

1.3. - (M.V.I.A.)

1.3. - (M.V.I.A.)

Responsabile: Regio. Dir.

Dir. V. 28685

Uso 17/12 1700 14/12

R. 1700 14/12

Del trasmettere copia del telegramma n° 02/5043/Serv. del 26-11-45 alla guida il Comandante del Territorio di Volzone chiede disposizioni per la evacuazione di automobili inefficienti e per la loro sostituzione con altri di produzione Alleata, si rappresenta la necessità che l'U.A.A.D. di Bologna sia messa in condizioni di funzionare al più presto per la riprese di automobili Alleati.

Ciò soprattutto nella considerazione che:

- 1°) - le Divisioni di Fanteria (gruppi di Comiatimento) non possono più valersi, per la riparazione, dell'opera delle Officine Alleate di 2° scelta;

inoltre, Regio. Dir. V. 28685, e Regio. Dir. V. 28685

nel tra-ottore curia del telegramma n° 08/5313/Terr. del 20-11-45 nel quale il Comandante del Territorio di Bologna chiede disposizioni per la evacuazione di automandi inefficienti e per la loro sostituzione con eltri di produzione Allesta, il rappresente is necessit  che l'O.C.A.B. di Bologna sia messo in condizione di funzionare al pi  presto per la riparazione di automezzi Allesti.-

Ci  soprattutto nella considerazione che:

- 1) - le Divisioni di Terrore (Gruppi di Combattimento) non possono non valersi, per le riparazioni, dell'opera della Officina Allesta di 2  sezione;
- 2) - questo ministero si trova nell'impossibilit  di provvedere alla sostituzione degli automezzi inefficienti, non avendo ancora avuto dal ministero della Ricostruzione alcun autoveicolo Allesta.-

Si fa infine presente che occorre immediato fatto, per dar neda all'Officina di Bologna di lavorare per il nuovo lavoro, che siano scontrati al pi  presto i gruppi di lavoro occupati dagli Allesti (2 A.R.C. 3/3 della 11  Royal Construction Company); e che sia nel contempo provveduto alle esigenze dei locali del Prototipo, nei quali deve installarsi il costituente Dist. 20 de R.R., che, in sostanza, sar  il Reparto Rifornimenti del Territorio di Bologna.-

Per tale motivo mai questo ministero prega conteste M.M.I.A.

7013

0863

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

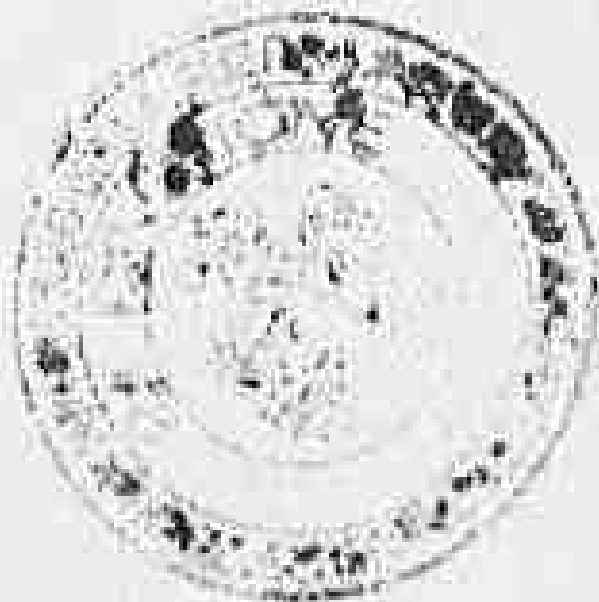
785020

IN COPIA

= TELEGRAMMA =

UFF RM FR BOLEANO 9700 80/64 28 18 =

02/5643/SRV ALT 28 NOVEMBRE 1945 ALT DESTINATARIO STAMAGNORE SERVIZI
 IN PER CONOSCENZA ~~INTRA~~ GUERRA MOTORI ALT RIFERIMENTO BOLOG 6/1404/
 SRV DATA 15 CORR. RAPPRESENTO NECESSITA' CHE SIANO URGENTEMENTE RESE
 NOTE MOBILITA' EVACUAZIONE ET SOSTITUZIONE AUTOMEZZI ALLIATI DIVERSI-
 CIENTI ALT ET CIO SANI SOPRATTUTTO IN RELAZIONE IMMINENTE TRASFERIMENTO
 DIVISIONE POLICIA CHE HANNO NUMEROSI AUTOMEZZI INEFFICIENTI ET INRIPA-
 RABILI PRESSO DIVISIONE STECCA ALT GENERALE MAGGIORI



7012

0864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

MESSAGE FORM

FROM: MMIA
TO : 3 B.L.U. MILAN
C : 6.719

DATE/TIME
10 1700 A

124

UNCLASSIFIED.

REFERENCE YOUR SIGNAL 0.226 OF 8 DEC(.)
NOT CLEARLY UNDERSTOOD WHAT MEANING, BUT IF REFERS TO OUR
SIGNAL
ORIGINATED KIN 1545 OF 9 NOV, THEN CONTACT DIRECTORATE OF REPAIRS
FOR DISPOSAL INSTRUCTIONS

PRIORITY Immediate

AUTHENTICATION Reliable

Internal: R.E.M.E.

7011

0 8 6 5

785020

Italy's Report on Visit to the North

GENERAL OBSERVATIONS AND RECOMMENDATIONS

1. The general standard of vehicle maintenance was not high, but, in view of the fact that the tank system is new to Italian units, this was not surprising. In order to improve both vehicle maintenance and the general standard of discipline and administration within Italian units it is suggested that:-

(a) A second Italian Unit Maintenance Inspectorate be formed for inspecting the transport of NW-Crystal units, on a 50/50 basis to 100 Italian U.S.I. already exist.

(b) That Territorial Commands be required to make monthly inspections of units within their territories, and submit written reports to the Ministry of War, who could submit copies of such reports to this HQ for information. It does not appear at present that War, who are fully aware of their responsibilities regarding the efficiency of units under their command.

2. It was found that three units whose formation had been ordered in the Rome area, and who had subsequently been moved North, were better organized than those which had been formed under the North Territorial Commands. In some cases, units in the latter class whose formation had been ordered over a month ago were in fact non-existent, whilst in other cases such units had only a very idea of their proper functions. It would seem desirable, when possible, to form new units in the Rome area, where they can be inspected both by this HQ and the Ministry of War before moving to their final destinations.

3. It is my personal opinion that, except in cases when an Allied officer can devote the greater part of his time to the question (as in the case of Bologna, when Maj. HARRIS is personally handling the problem) no large quantity of Italian Army vehicles will be recovered from the present state, and that Territorial Commands are advised to take any really emergency steps in this direction. I discussed the question with Maj. HARRIS and with local NW-Crystal, and gained the impression that they were of the same opinion. It is the policy that will be adopted pending the Italian Army to effect such necessary, there would appear to be a good case for the re-formation of the 5th Central Command which was authorized to be held on the strength of this HQ.

0866

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

It is my personal opinion that, except in cases when an Allied officer can devote the greater part of his time to the question (as in the case of Palermo, when Maj. MURPHY is personally handling the problem) no large quantity of Italian Army vehicles will be recovered from German forces, and that Territorial Companies are advised to take any really emergency steps in this direction. I discussed the question with Maj. MURPHY and with local MIA LEO, and gained the impression that they were of the same opinion. It is the policy that MIA should continue to press the Italian Army to effect such emergency, there would appear to be a good case for the re-instatement of the 5 Sgt Central officers which were authorized to be held on the strength of this ill.

It is submitted that paras 2(a) and 3 above properly concern Q. and MIA at this ill, and that, since para 4 (b) probably applies to units other than the units, the question of monthly unit inspection is a general one for their consideration.

In view of the large number of vehicles in need of repair, and the limited facilities available, it is suggested that the part of during which vehicles may be held by Repair Units and returned to their original units on completion of repair be extended from 48 hrs to 7 days.

WMS/eg

24 Sept 45.

D.A.S.E.

Murphy has

7010

REMARKS: 4th September.

Visited - 7 Central H.Q.

No 7 G.P.S.

No 4 E.V.R.

No 1482 and Car Sec.

WETA Ltd.

1. GENERAL: Evaluation of vehicle as seen No 5 Repair Unit just about balanced V.C.R., hence it is not likely that the Air Mpt Coy will ever be brought up to strength from production in this area.
2. Ascertained from Maj VAN NUN (and Capt) that all have provided with Tpt, and from Regt HQU that 240 Air Mpt had a large number of inefficient vehicles, also 20 examples of inefficient Land-Curriers. Arranged, in collaboration with VAN NUN, that inefficient be moved immediately to MILAN Repair Unit by 24 Recovery Section, not as a temporary measure - that efficient ones be transferred to B.M. 1480 Tank, General. The latter will not, however, be available until 24 Sept, and it may prove advisable to alter those instructions and have them transferred to C.M. instead.
7. G.P.S. Site and billets poor. G.C. (Capt. SALAMON) inefficient - agreed that's posted. Also 412 and 405 received and in partial use, the drivers had evidently not been properly instructed in the correct method of compilation. No revised work tickets yet received. Pts and Mtn of War to secure an immediate temporary supply. Unit was 40 men under strength. Gen. Col. HENRY noted this and sent word to Min of War.

1482 AVAILABLE CAR SHOPS. Good. G.C. competent though nervous. 412 and 405 in use not correctly, but in effort being made. Site good - vehicles under cover. Following vehicles held 4 Sept 1-

412	405	412
4	4	12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1. Caution. Site and billets poor. C.O. (Capt. DALAMPA) inefficient - agreed that no postal. Also L42 and L45 received and in partial use, the drivers had evidently not been properly instructed in the correct method of compilation. No revised unit charts yet received. Plans and lists of war to secure an immediate temporary supply. Unit was LO men under strength. Gen. Col. MURANI noted this and sent word to him of this.

1482 AMBULANCE CAR SERVICE. Good. C.O. competent though nervous. L42 and L45 in use not currently, but an effort being made. Site good - vehicles under cover. Following vehicles held 4 Capt (-

L42	L45	L45
1	4	12

No. 4 P.O.L.. Good. All vehicles held under cover, although the post is small and could not hold more than about 15 or 20 vehicles. Records maintained were good, although not very vehicles pass through the park. Charging plant held for batteries and operating.

FLORENCE - Revisited 18 Nov.

Visited. H41A LO
Four H.O.
No 7 P.O.L. Post.

1. Checked up on points raised on previous visit. The Gnd had still not received the new type of unit chart, nor had they received reinforcement personnel to make No 7 C.O.A. up to strength. Agreed with Maj VAN KINK that Maj. HILL, formerly chief of staff 240 Adm Div, should go to Florence and act as War Ministry SpC representative for Florence and Bologna. This is in accordance with the War M.'s vision. Also confirmed previous information that samples of efficient vehicles of 240 Div. should go to Bologna Barr. Gnd. Current holdings of No 7 C.O.A. were:-

H42	H41	L42
42	8	14

7009/2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 2 -

2. No 7 P.O.L. Posts. Discovered that the post itself could only hold about 20 barrels of P.O.L. and part of the Aug allocation was held in bulk tanks in another location, under civilian arrangements, and issued to the P.O.L. post when required. Arranged with the Ufficio Servizio and Maj VAN NICK that the unit should move into a new suitable location, near the Admin Tpt Coy, as soon as possible. Maj VAN NICK stated that the premises would be available on 1st October.
3. Accounting was in order.
4. Agreed with Ten. Col. ALLEN that, if the M/Ts of load carriers on Admin Tpt Coy are increased, there will be no necessity for P.O.L. posts to hold separate Tpt on their charge.
5. The Ufficio Servizio, in accordance with our advice now maintains a record of the vehicle holdings of all vehicles in their command.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

REPORT - 5 Sept.

Visited:- MIA 10
Platoon No 3 G.I. Coy
246 Sub Area

1. The detachment of No 3 G.I. Coy located at Leghorn is in a pitiful condition. They have no billets, are sleeping mainly in the cabs of their vehicles in the station yard, with a few men in an adjoining shed containing oil and spare tyres, on an earthen floor. The vehicles that were not on detail were very dirty, as were the troops, and it did not appear the detachment had been properly affiliated to a workshop in the area for inspections and maintenance.
2. I informed the MIA 10 of the position, and then visited 246 Sub Area, who agreed that although they were in no way responsible for this detachment, they would try and find a better site for it and affiliate it to a local British workshop.
3. The actual strength of the detachment based on Leghorn was 56 loadcarriers, but I asked the MIA 10 to return all except one platoon to Genoa as soon as sufficient vehicles came back from detail.

GENOVA. 6 Sept.

Visited:- Territorial HQ

MMIA IO

No 2 Admin Tpt Coy

No 3 G.F. Coy

56 BUJ.

1. Capo of SMG said that No 26 Recovery Section had found quite a large number of vehicles of Italian Army type, but had been unable to recover them, since the majority are in the hands of civilian firms and expatriates, who are alleged to be working for A.M.G. on transport of civil foodstuffs. Spoke with G.O.C. of the Territorial Command, who showed me a letter sent out by the Prefettura saying that such vehicles would NOT be surrendered to the Territorial Command. Obtained copies of relevant correspondence and gave them to Col. PIDSLEY for transmission to Rome.
2. Had a conference with S/Capo of Ufficio Servizi SMG, and gave instructions that the many inefficient vehicles at present held by No 2 CMA should cease to be shown on the strength of that unit, but be held by the Repairs Directorate pending repair. Repairs Directorate showed me suitable accommodation for a temporary inefficient vehicle park, where such vehicles will henceforward be kept.
3. POL appeared to be properly allocated, and a list of ITI-ITI units within the command was maintained.
4. Gave instructions that any vehicles repaired surplus to RE/TO of tpt units should be sent to No 7 B.V.P. at Milan.
5. Average production of efficient vehicles - 2 weekly.
6. Visited No 2 O.F.A. with Capt Cotton, and arranged for him to be supplied with daily availability states in respect of this unit. 15 efficient load carriers were held by the unit, of which 9 were in use. Premises were not good but a new location has been found and the coy is moving this week. O.O. Coy appeared alert and making the best of a bad location.
No 412s, 406s or new type work tickets had been received by the Territorial Command, although these were despatched by War Ministry. The task system is therefore NOT in operation.
7. Obtained list of tyres not obtainable in Genoa, and forwarded it to Rome.
8. The following daily commitments in connection with supplies were notified by L.O. Genoa:-

2. Had a conference with S/Capo of Ufficio Servizi SMRE, and gave instructions that the many inefficient vehicles at present held by No 2 CMA should cease to be shown on the strength of that unit, but be held by the Repairs Directorate pending repair. Repairs Directorate showed me suitable accommodation for a temporary inefficient vehicle park, where such vehicles will henceforward be kept.

3. POL appeared to be properly allocated, and a list of ITI-ITI units within the command was maintained.

4. Gave instructions that any vehicles repaired surplus to WS/TO of tpt units should be sent to No 7 B.V.P. at Milan.

5. Average production of efficient vehicles - 2 weekly.

6. Visited No 2 C.T.A. with Capt Cotton, and arranged for him to be supplied with daily availability states in respect of this unit. 13 efficient load carriers were held by the unit, of which 9 were in use. Premises were not good but a new location has been found and the coy is moving this week. O.C. Coy appeared alert and making the best of a bad location.

No 412s, 406s or new type work tickets had been received by the Territorial Command, although these were despatched by War Ministry. The task system is therefore NOT in operation.

7. Obtained list of tyres not obtainable in Genoa, and forwarded it to Rome.

8. The following daily commitments in connection with supplies were notified by L.O. Genoa:-

(a) until 20 Sept.

from B.S.D. to R.H.	Lorries
from B.S.D. to local Bulk	8
and Distribution Depots	2
Total	13

(b) after 20 Sept.

B.S.D. to R.H.	6
B.S.D. to Bulk and	
Distribution Depots	3
Total	9

9. Visited 56 BDU and spoke with G-3 - in absence of G or ST Offrs - re 3 G.T. Coy. He is arranging to send a Br M.F. Sjt, to watch, help and if necessary live with the unit for a time. The BDU was helpful, but it was plain that they were barely aware of their responsibilities in connection with this unit. They agreed, however, that it had been officially placed under them for Adm by Distro, and will, I think, take more interest in it in the immediate future.

/cont'd

7006

SECRET (cont'd.)

ascertained that the bastion had its own petrol point, and already dressed in bulley there should, therefore, be no difficulty should the Group be switched over to dressing from G.P.

10. No 3 G.P. Coy.

Good, in comparison with XII-XII Coy's. The premises, vehicles and men were clean, and the acting O.C. Coy appeared to know his job. Finally agreed with O.C. Coy that the local carrying vehicles were disposed as follows:-

	Medium	Light	Heavy	Total
No 1 Pl	-	31	3	34
No 2 Pl	-	19	13	32
No 3 Pl	-	7	26	33
No 4 Pl	31 (a)	-	-	31
Reserve Pl	-	-	9	9
<u>Total</u>	<u>31</u>	<u>57</u>	<u>48</u>	<u>136</u>

(a) of which 3 are still at Centre being repaired.

I told him that the Lighter detachment would be reduced to 1 platoon as soon as possible.

11. In general, the Territorial did seem alive, but was not very conversant with detailed transport procedure such as striding vehicles off strength when insufficient. Could be anxious to see Maj Roberts.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TURIN. 8 Sept.

Visited:- Territorial Command.
No 1 Main Tpt Coy
"A" E.V.P.
7 A.G.R.A.

Contacted:- MILA IO
AMC

1. General.

The Territorial Cnd stated that they had been told to "go slow" in recovering any vehicles from civilian ex-partisans, and gave the impression that AMC were obstructing the work. On checking with the AMC transportation officer (Maj SANDERS), I found that this was not the case, and that AMC had almost 1000 vehicles which they could allocate to civilian use if essential services were likely to be interrupted by the recovery of Italian Army transport. Major Sanders was of the opinion (confirmed by Capt O'Donnell) that the Territorial Command was afraid to attempt any large-scale recovery. I subsequently checked with Senior MILA IO, MILAN that he had given no "go slow" instructions, and informed O'Donnell accordingly. Understood from AMC that their War Materials Disposal Section are not interested in the recovery of Italian Army transport, but was unable to contact this section owing to the fact that it was Saturday afternoon.

2. POL appears to be rigidly controlled by the Ufficio Servizi, and recommend that a POL post be formed at TURIN to relieve the Ufficio Servizi of some of the detailed work.

3. No 1 A.I.C. Good.

Vehicle strengths were

M/C	E/V	L/C
14	13	20

but a number of Spa 39s were held and being operated as loadcarriers. I told them that these might be retained until full complement of 3 ton vehicles was received. Many inefficient vehicles were held on the strength of the unit, and I advised them that they should not be shown on the strength of the Coy but on the strength of the Repairs Directorate. A lot of the vehicles so held could be made immediately efficient if the necessary tyres were available. Requests for these tyres had been passed to the Ministry of War, who had stated that none were available in Rome, and that they would have to be bought by the Territorial Command locally. This has not been found practicable, owing to the very limited number available, their bad quality and enormous price.

4. ABs 412 and 406 received and in use. New type of work tickets NOT yet received.

2. POL appears to be rigidly controlled by the Ufficio Servizi, and recommend that a POL post be formed at TURIN to relieve the Ufficio Servizi of some of the detailed work.

3. No 1 A.T.C. Good.

Vehicle strengths were

M/O $\frac{14}{14}$ P/V $\frac{18}{18}$ L/C $\frac{20}{20}$

but a number of Spa 39s were held and being operated as loadcarriers. I told them that these might be retained until full complement of 3 ton vehicles was received. Many inefficient vehicles were held on the strength of the unit, and I advised them that they should not be shown on the strength of the Coy but on the strength of the Repairs Directorate. A lot of the vehicles so held could be made immediately efficient if the necessary tyres were available. Requests for these tyres had been passed to the Ministry of War, who had stated that none were available in Rome, and that they would have to be bought by the Territorial Command locally. This has not been found practicable, owing to the very limited number available, their bad quality and enormous price.

4. ABs 442 and 406 received and in use. New type of work tickets NOT yet received.

5. The 1st Coy, M.V.P. and Repairs Unit premises were all within the same barracks, but there did not appear to be confusion between the three units. Unit petrol store was good, and included underground bulk tanks. It did not prove possible to check quantities accurately owing to the fact that the dip-stick which was allegedly in use would not reach to the bottom of the tanks.

6. "A" E.V.P.

Not well sited, but the unit is in the course of moving to another part of the barracks which had just been vacated by an ex-partisan transport organisation. There will be ample space for holding efficient vehicles under cover in the new site. Advised O.C. Park to start daily availability telegram immediately, and to prepare his ledgers etc at once.

/cont'd

7004 7003

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 2 -

Bombing Units

As a temporary measure, specialists have been provided from the Local Arsenal to carry out local repair, and work in a suitable site within the 1st Coy's barracks. They have collected a considerable quantity of machinery, but are also held up by the acute shortage of tyres.

To Asbestos

Visited this formation, (who recently took over the job from the local sub-area) by accident, but had an interesting talk with the Italian Lt., regarding the recovery of IXX Army Vehicles from corporations, and gained the impression that this formation was about over-awakened to assist this and the Italian Territorial Command in this work.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

UNCLASSIFIED

Visited: Team, HQ,
No 5 G.I.A.
P.O. Box 100

1. GENERAL - The following are the names and addresses of the following vehicles (all have been recovered):

NAME	TYPE	STATUS	REMARKS
6	45	90	11
16	2	40	

and the following of violent vehicles held by No 5 G.I.A.

NAME	TYPE	STATUS	REMARKS
3	0	30	2
7			

2. No vehicles have yet been recovered from the following, and I recommend that a definite plan for such recovery be put into operation. An enquiry is being made with the G.I.A. and A.I.C. Lists showing vehicles as yet unrecovered, in possession of civilians, including particulars, give the following figures - most of which are thought to be vehicles of Italian Army types:

NAME	TYPE	STATUS	REMARKS
294	538	100	1048
57	68	14	179
6	203	36	245
33	34	13	100
40	4	-	14
-	7	-	7
-	-	4	4

3. The above figures include vehicles which were originally bought by the Ministry of War, though not all of military types.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2. No vehicles have yet been recovered from enemy sources, and I remain of the opinion that a definite plan for such recovery has not been formulated. In connection with the above, I have been advised that the following figures are in possession of civilians, including the following figures -

TYPE	NUMBER	LOCATION	REMARKS
Landings	294	550	1018
Swimmers	37	63	179
Cars	6	203	225
Motorcycles	33	24	100
Automobiles	10	4	14
Submarine	-	7	7
Boats	-	-	4

3. The above figures include vehicles which were originally bought by the Ministry of War, though not all of military type.

4. 22.5.44.

Intentionally operated - previous day, but the unit has now been, which I expected, and which are much better.

There are at present no vehicles, and it is hoped to have the car in about a fortnight. The instructions are that all vehicles should be held by the car should be transferred to the 4th and the 1st. The car is at present located at 2 of the 1st. The car is now in the future. The unit has had difficulty in obtaining clothing, but recently received a new assignment of clothes and equipment, and it is thought that, within 10 days, all men will be properly clothed. The car appears competent, and discipline is no longer for the 1st-2nd 1st.

5. Also 1st and 2nd received, new types of vehicles are not yet received. Also 1st and 2nd were being equipped by the 1st, and not yet been distributed to the drivers. I have been on the 1st. The necessity for immediate distribution, and told him that the car should be given by him to ensure that all drivers were familiar with the car system before they received these manuals.

7001

7002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 2 -

(contd.)

6. Mr. E.V.P. - At present living with Ho 5 C.T.A., H.M.B., have received a suitable site for the post at HUNDOO, and I agreed to the transfer of the post to this area, where it is anticipated the territorial workings will be established, together with the installation of vehicle post. Told Mr. Omand that all vehicles recovered returning to H.M. of Ho 5 C.T.A. would go to this H.M.B., and explained system of sending daily telegram to War Ministry regarding availability to the Ministry of War.
7. P.O.L. - Indicated method of doing, and explained position regarding the 30 which we have withheld for several months. Advised Territorial Omand to contact Maj HILL regarding the detailed allocation of each month's allotment, and also to contact him in case of any difficulty in connection with P.O.L.
8. Spoke to Maj HILL regarding necessity of vehicles for the participants and asked him to inform Maj HILL of the position.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020MILAN - 10 September.

Visited : MILIA LG N.E. ITALY
 No 3 Terr. Command
 No 3 C.T.A.
 No 7 E.V.P.

1. GEN AL. Encountered the same difficulty regarding recovery of vehicles held by ex - partisans - some 467 in all - and the same reluctance by Terr HQ to attempt recovery. Discussed the matter with Maj BRB in absence of Maj EDWARDS - and it appeared that A.M.G. have not obstructed in this area. The Capo S.M.R.E. was not energetically inclined in this direction, and stated that, in his opinion, since A.M.G. had lost Italian Army vehicles in the first place, they should be responsible for getting them back. I informed him that it was an Italian Army responsibility, and that Maj BRB had already told the O.C. of 23 Recovery Commission to liaise with Transportation Branch A.M.G. and proceed immediately with recovery of these vehicles. I got the impression that the O.C. did not intend to proceed with this. On subsequently meeting Major EDWARDS in MILANO it transpired that his opinion of the Capo S.M.R.E. MILAN was also low.
2. Discovered that No 3 Ambulance Car Section had not really been formed. Ambulances on the strength of this unit at TURIN are driven by drivers of No 1 Adm Tpt Coy, and those at MILAN by drivers of No 3 Adm Tpt Coy. Gave orders for its immediate formation.
3. Production averages about 5 load carriers a week.
4. Suggested that some of the tyres on vehicles standing idle in the Inefficient Vehicle Park might be transferred to TURIN and GENOA Commands, but hope to see Maj EDWARDS later to confirm that this may be done.
5. No 3 C.T.A. ALs 412 - 406 and work tickets alleged to have been received only 2 days ago, and data regarding vehicles was being filled in by Coy H.Q. office. The task system was not, therefore, yet in operation.
6. Number of efficient vehicles held by the Coy was as follows :-

2. Discovered that No 3 Ambulance Car Section had not really been formed. Ambulances on the strength of this unit at TURIN are driven by drivers of No 1 Arm Tpt Coy, and those at MILAN by drivers of No 3 Admin Tpt Coy. Gave orders for its immediate formation.

3. Production averages about 5 load carriers a week.

4. Suggested that some of the tyres on vehicles standing idle in the Inefficient Vehicle Park might be transferred to TURIN and GENOVA Commands, but hope to see Maj EDWARDS later to confirm that this may be done.

5. No 3 C.T.A. Abs 412 - 406 and work tickets alleged to have been received only 2 days ago, and data regarding vehicles was being filled in by Coy H.Q. office. The task system was not, therefore, yet in operation.

6. Number of efficient vehicles held by the Coy was as follows :-

M/C	-	10
P/W	-	10
L/C	-	41

of which 11 in use on MILIA order transporting ex P.W. from Switzerland.

7. Accommodation - normal standard III-III
Clothing - sufficient
Sanitation - average.

8. All except 2 vehicles were in service at the time of my visit.

9. No 7 R.V.P. Sited too near Tpt unit and Repairs Unit to be healthy. I instructed Terr Command to recon now site in either PIACENZA or TORDI and inform MILIAO of result.

O.C. R.V.P. is also O.C. Inefficient Vehicle Park, pending absorption of the latter in the Repairs unit. Agreed that Passenger Vehicles and Motorcycles could now be issued by ROME - since MILIA, GENOVA and TURIN now complete to W.S. in this type.

7000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020BOLZANO - 12 September.

Visited : Terr. H.Q.
 No 4 Admin Tpt Coy

1. GENERAL. Fortunately met Maj EDWARDS REBE, and discussed recovery of vehicles and the order in which the North Comands should be made up to WE/TO. He is going to inspect the larger part of 376 load carriers held by civilians in the BOLZANO area on 17 Sept., and anticipates that he may find and recover about 100 of Italian Army type amongst them. He arranged to recover 20 Italian Army type load carriers from the POLIGONE Division, and anticipates early release of a further 35 load carriers from a dump in PESCHIERA. Agreed that Admin Tpt Coys should be made up in the following order of priority:-

FLORENCE
 GENOVA
 MILAN
 TURIN
 UDINE
 BOLZANO.

This appears to be the only command in which actual steps are being taken to recover vehicles from civilians.

2. It was agreed by Maj EDWARDS and Ten.Col. MORANI that the Director of Repairs be sacked and, as a result of inspecting No 4 Admin Tpt Coy, that the O.C. Coy should also be removed from his post.

3. No 4 C.T.A.

received. ABS 412 and 406 received. New type of work-tickets NOT Drivers should little knowledge of the task system.

4. Many vehicles were still held on charge to the company although in need of major repairs. Instructed the coy re the proper procedure. Effective vehicle strength was as follows :-

M/C - 1
 P/V - 10
 L/C - 22

This appears to be the only command in which actual steps are being taken to recover vehicles from civilians.

2. It was agreed by Maj EDWARDS and Ten. Col. MERANI that the Director of Repairs be sacked and, as a result of inspecting No 4 Admin Tpt Coy, that the O.C. Coy should also be removed from his post.

3. No 4 C.T.A.

ABs 412 and 406 received. New type of work-tickets NOT received. Drivers should have little knowledge of the task system.

4. Many vehicles were still held on charge to the company although in need of major repairs. Instructed the coy re the proper procedure. Effective vehicle strength was as follows :-

M/C - 1
P/V - 10
L/C - 22

5. Balleets were filthy, no provision had been made for a mess-room for the men and the O.C. was plainly incapable. In the absence of a military workshop, inefficient vehicles are held within the coy's premises.

6. No 4 AMBULANCE CAR SECTION. No provision had actually been made to form the unit, and no ambulances received to date. Impressed on the Ufficio Servizio that the men and stores must be assembled at once, and ascertained that there was room to locate this unit within the premises of the Admin Tpt Coy. Arranged with Maj EDWARDS that 10 Ambulances now in the PESCHIERA dump should be allocated to this unit.

7. Confirmed with Maj EDWARDS that he would liaise with interested LO's prior to assigning recovered vehicles to the Terr Commands concerned.

8. TYRES. Maj EDWARDS says that the only tyre dump of any size is that at VERONA under 2 DISTRICT control. He is going to contact HQ MOLA to try and obtain AFHQ outlimits for 20% of these tyres to be released to the Italian Army.

6999

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DISCOM 17 Sept.

Visited : Terr. HQ.
 No 6 G.I.A.
 No 6 P.O.L. Post
 No 62 Ambulance Car Section.
WIA 16.

1. GENERAL: The S.M.R.B. and Ufficio Servizio (armed) competent and instructed. A total of 575 vehicles of all types and conditions of efficiency have been recovered by this unit, and this unit is up to strength in load carriers. There remain approximately 100 new vehicles in the Bellaria dump, which the unit had been unable to recover, since their suitability for such recovery was only valid when the dump was controlled by 1 District. Sold them to contact Capt. Milner who could obtain 2 District authority for their release.
2. Owing to the large number of Military Districts within the command, I consider they have a good case for increasing the N.B. of cars on the Admin Sgt Coy to 15.
3. A large number of vehicles are required for collecting wood for the winter, and the command asked for P.O.L. could be allocated for this duty. I told to submit the full facts and figures to Capt. Milner who would then contact SP MILA if an additional allocation appeared necessary. In future allocations - they require a higher proportion of Diesel to Petrol - 50% of each.
4. Discovered that No 5 S.V.P. had not in fact been formed - it appears that the Ufficio Ordine (armed) the Ministry of War failed to provide any O.L.s, and only the officer exists. Got Lt. Col. MRANI to send a telegram to the Ministry of War on the spot to rectify this, and arranged a suitable site for the unit at BELLIO.
5. Instructed the Territorial Com and that all vehicles purchased surplus to 20/10 of their Sgt units would now go into No 5 S.V.P.
6. Only a limited quality (about 20) of Am 412 received from the Min of War, and no 406's or North Tinkets. The tank system was not, therefore, properly in operation, although it did appear that an effort was being made to carry it out without all the necessary documents.
7. No. 6 G.I.A. One of the best III-III Sgt units I encountered. Had moved into new premises 2 days previously, but were already setting down well. Vehicles held on the date of inspection were:

4. Discovered that No 3 B.V.P. had not in fact been formed - It appears that the Ufficio Ordinamento at the Ministry of War failed to provide any O.C.s, and only the officer exists. Got Lt. Col. MSAU to send a telegram to the Ministry of War on the spot to rectify this, and arranged a suitable site for the unit at BURIO.
5. Instructed the Territorial Command that all vehicles produced surplus to R/WC of their Tpt units would now go 4000 No 3 B.V.P.
6. Only a limited quality (about 20) of Ahs 412 received from the Min of War, and no 406's or Ferns Tickers. The tank system was not, therefore, properly in operation, although it did appear that an effort was being made to carry it out without all the necessary documents.
7. No. 6 C.T.A. One of the best IVI-III Tpt units I encountered. Had moved into new premises 2 days previously, but were already nothing down well. Vehicles held on the date of inspection were:

M/O	P/V	L/O	Trailers
13	11	3	6998
8. No. 62 Ambulance Unit Section. Bad. The unit is virtually commanded by O.C., and is split into 3 parts - the vehicles and men live in the local military hospital, on whom they are dependent for clothing, food and all necessities, the O.C. has an office with the Medical Directorate at least half a mile away, and the unit's petrol store is in the basement of a building used for housing medical supplies, approximately 3/4 of a mile away from the other elements.
9. Arranged with the Territorial Command that the unit should be collected together and moved as soon as possible to a new site adjacent to the Tpt Coy. The unit was deficient of 11 men.

0886

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

EME/1545

Not necessary
copy to [unclear]

1993

127

4/02

LRPT V LARE NR 5
T MSGO

FROM SELU 011600A
TO NMIA
GR 25 BT

Line

AC/1 . UNCLW M RES YOUR SIGNAL EME/1545 . NO . DISTWO STILL
CONSIDERS MINIMUM ESSENTIAL WT STORES THROUGH ORD CHANNELS AS
TEMPORARY MEASURE . DISTWO WOULD LIKE FIRM RULING

BT 011600A
SENT NR 5 E N E

6997

109

1945

Rd 0015 ATW

R 3/12/45

0887

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

121

ADME MIA

05

02

SEE 1 BLU

EME/1545

120

UNCLASSIFIED (.) YOUR 1/EME/2 OF 30 NOV (.) ONE (.) PLEASE NOTE THIS
OPTION ADDRESS IS ADME MIA (.) TWO (.) DECISION TO REDUCE TO
PROMOTE NOW EXISTS WITH MINISTRY OF WAR AND APPLICATION MUST BE MADE
THROUGH ITALIAN CHANNELS (.) PREVIOUS OFFICE OF JAG LINE WORKS FOR
ALLIED VEHICLES REDEVELOP TO REDUCE NUMBER OF VEHICLES MADE BLU (.)
DIRECTIVE ON YOUR NEW DUTIES FOLLOWS

URGENT

6996

ALB 12/45

0888

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Subject:- Breaking down of B.L.R.'d
vehicles

1 British Liaison Unit

1/EME/2

30 November 1945, (120)

D.D.M.E. M.M.I.A.
R.E.M.E. BRANCH
ROME ✓

1. May authority be given to reduce the undermentioned vehicles, on charge to Cremona Division, to produce.
2. All those vehicles are B.L.R. and spares for repairing similar machines are N.A.

Ford Canada 4x4	Portee	L5621837
Bedford 15cwt4x2	G.S.	Z4763177
" " "	"	Z4177232
" " "	Water	Z4870973
Ford 3 Ton4x4	Tractor	H5640588
Carrier Lloyd		T 249719
Scout Car White		F 255887
Carrier Universal		T 176612
Carrier Lloyd		T 250152
Carrier Universal		T 178069
Standard Recce		M,815756

Field.

Whitney
 Capt., E.M.E.,
 M.M.I.A. L.O.
 1 B.L.U.

Copy to:-

~~Chief of Staff Cremona Division
 (ref. No. 269/UTA di prot.)~~

6994

0889

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

117

Land Forces Sub Com. AG.
(R.M.I.A.)
RMS
RMS/1545

5 Dec 45

TO: Ministry of War

(For the attention of Col. BORGHI -
Divisions Motorisations)

118

1. Ref your letter 27326/12 of 1 Dec, we have recently been advised that the Gruppi will continue to be supplied with spares for Allied vehicles in the same manner as that which was in force before 15 November. This arrangement will continue for the present, under authority of signal O 41261 of 26 November from AFM.
2. Workshop officers with Gruppi workshops should contact the RAOC staff at the HQ attached to the HQ of Territorial Command in which the Gruppi are situated. The RAOC staff will assist them with preparation of demands and obtaining of stores.
3. This HQ letter Q.027 of 26 November to the War Ministry also refers to this matter.

CB

Lt. Col.
A.D.M.E.

Land Forces Sub Com. AG. (RMIA).

Copy to: 4 RM BORGHI (HQ Territorial Command HQ
82/556/ser of 22 Nov refire)
MIA ID BORGHI

6993

5/12/45

0890

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

TRANSLATION

From : Bolzano

Ref : 82/5546/Serv.

To : M of War

Dtd : 22 Nov 45

With reference to passing of the Folgore and 118 Friuli Divisions to the ITI-ITI categories, and the cessation of supplying see 119 spares from Allied sources. I beg to point out to the Ministry that this HQ has no availability of the above and furthermore that the number of unserviceable vehicles in the aforesaid divisions (51) is already outstanding. Instructions in this matter are urged.

sgd. Gen. Negroni.

from : M of War

Ref : 27926/Im
023336

To : MIA

Dtd : 1 Dec 45

Further to our 24102 Dtd 29 Oct 45.

The above is forwarded for your information. We beg you kindly to issue instructions regarding this matter.

sgd. Col. Balanzino.

6995

0891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation 00
Page

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

00

457/112

33

3 Open Port. Regiments

DATE: 06/28/98 TIME: 10:00 AM

[illegible]

MINISTERO DELL' INTERNO
DIREZIONE GENERALE AMMINISTRATIVA E ECONOMICA
- Divisione Motorizzata. - Sez. II. -

Hand

No 27926, 27927 in part.

74

4 DIC 1946

023536

MATHIA LARSEN, ROSS GREEN, AND A.S. - 1974 - 1

2011

... somito dispoico n. 34103 del 29 ott. 145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Transfer of British Equipment and
M.T. to the Italian Army.

LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M. M. I. A.)
R O M E.
Q. 027

28 November 1945

TO : WAR MINISTRY

Reference your 021300/DM of 13 Nov and further to this M.T.
letter Q. 027 of 20 Nov. 25832

1. Pending further instructions as to the hand over to the Italian Government of British equipment and M.T. together with 12 months maintenance spares approval has been obtained for the present system of maintenance for M.T. on charge Gruppi to continue.
2. You should inform all Territorial M.T. concerned of this decision and acquaint them with your intention that Bologna shall become the centre to which British M.T. and equipment will be evacuated for 3rd line repairs from workshops with the Training Centre CESSANO and the Gruppi.
3. It is appreciated that the administration of the Gruppi by the Territorial Commands is complicated by the present lack of British maintenance spares at the disposal of the Ministry. Approval has been obtained by M.M.I.A. for the temporary retention of the R.M.M.E. training increment. In addition it is anticipated that British Ordnance Officers will be attached to the B.L.U.'s concerned, who will continue to give what assistance is possible.
4. Further instructions will be issued to the B.L.U.'s as soon as a decision on this subject is reached by higher authority.

R.A. CURTIS, Lt. Col.

0895

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2. You should inform all Territorial H.Q. concerned of this decision and acquaint them with your intention that Bologna shall become the centre to which British M.T. and equipment will be evacuated for 3rd line repairs from workshops with the Training Centre CESSANO and the Gruppi.

3. It is appreciated that the administration of the Gruppi by the Territorial Commands is complicated by the present lack of British maintenance spares at the disposal of the Ministry. Approval has been obtained by M.M.I.A. for the temporary retention of the R.N.M.E. training inorament. In addition it is anticipated that British Ordnance Officers will be attached to the B.L.U.'s concerned, who will continue to give what assistance is possible.

4. Further instructions will be issued to the B.L.U.'s as soon as a decision on this subject is reached by higher authority.

McKinty

R.A. CUMTIES, Lt. Col.
for Major General
Land Forces Sub Commission A.C.
(M. H. I. A.)

- Copy: 1 BLU Turin
2 BLU Genoa
3 BLU Milan
4 BLU Bolzano
6 BLU Bologna
12 ~~BLU~~ Ocasano

FALTO

Internal: RMME

6991

12-2-11/125

0896

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

copy/1005
P/A

116

M.M.I.A.

28

A.7.11.11

Q.027

YOUR C41261 26 NOV (.) ON 26 NOV 1945 ADVISORY BOARD REPORT RECOMMENDED
SYSTEM MAY CONTINUE (.) THIS RECOMMENDATION IF ADVISORY BOARD DIVISIONS
IS NOT TO DETERIORATE (.) ADVISORY BOARD NOW VISITING BORGES RETURNS HOME
1 DAY WITH DETAILS EXTENDED TIME REQUIRED (.) IMMEDIATE TRANSFER OF
SUCH SPARE PARTS AS ARE AVAILABLE AVAILABLE NEEDED TO COME BACK BUILD UP
OF ITALIAN ORGANIZATION TO DEAL WITH BRITISH EQUIPMENT (.)
RE. EQUIPMENT (.) FIRST (.) INSTRUCTIONS TO DISTRO AND HAD THAT
MAINTENANCE BRITISH EQUIPMENT COMBAT DIVISIONS AND TRAINING CENTERS
CREATING CONTINUE AS PRIOR TO 15 NOV SUBJECT ANY ACCOUNTING PROCEDURES NOW
CONSIDERED NECESSARY (.) SECOND (.) CONFERENCE PREPARATION MILAN APR.
DISTRO MILIA REP. Q.027 HAD TO DECIDE IMMEDIATE ACTION INITIAL TRANSFER
SPARE AND ALLIED ASSISTANCE REQUIRED DURING HAND OVER PERIOD

Internal:
'G'
GND.
RAME
(003
(027

Copy/1005

6990

21/11/45

08981

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

EME/1545

114

COPY INFORMING SIGNAL

FROM : OC 6 BLU BOLOGNA
TO : HQ NMIA ROME
INFO : HQ 217 AREA (BY HAND)
6 COMILITER BOLOGNA (BY HAND)
REF : BOL/C/6

261600

IMP

UNCLASSIFIED

SHALL BE AWAY AM 27 TO PM 28 VISITING 218 AND 61 AREAS (.)
CONTACT ME IF NECESSARY PM 27 C/O 61 AREA

G DISTRIBUTION :

ACTION : C/33
INFO : A(four)
Q(five)
ST(two)

— RENE —

P/A.

sb 27 Nov 45.

6988

R 28/10/45

0899

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LRKB V MEAV NR250069
FROM ADME 250920A
TO HQ MHIA
QSH 3428 BT

UNCLASSIFIED . FOR RENE . PHONE COMM DIFFICULT .
GOING B.O L Z A N O TODAY STAYING C E N T R A L E
HOTEL THERE TONIGHT AND MONDAY NIGHT .
RETURN T U R I S M O M I L A N TUESDAY NIGHT .
INFORM ME OF ANY URGENT MATTERS
BT

SENT NR250069 1258A AJT BBS1
RECD 251300 WF AR K

EME/17061545

Reine

(113)
NH3/25

STANDIS
6/25
MHIA

26/1/4
251520A

0900

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

119

MESSAGE FORM

FROM : H.M.I.A.

26 1605 A

TO : 3 BLU MILAN

REF : EMB/1706

UNCLASSIFIED (.) FROM ROME (.) PLEASE PASS FOLLOWING MESSAGE TO ARME INTA
DUE AT TURISMO HOTEL TUESDAY EVENING (.) NO URGENT MATTERS EXCEPT PRESENT
POSITION OF INFANTRY DIVISIONS (.) REPAIRS AND ISSUE OF SPARES BY BRITISH
APPEARS TO HAVE STOPPED COMPLETELY (.) Q IN TOUCH WITH G HQ (.) WHAT IS
PRESENT POSITION FROM 2 DISTRICT ROME STANDPOINT

PRECEDENCE NORMAL

AUTHENTICATION

LT. COL.

6987

R 28/1/45

0901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

112

MEMORANDUM FOR

FROM : SAC
TO : NO 1 AIR MAIL

DATE: 11/2/51
TIME OF ORIGIN: 11:00

URGENT

11/2/51 (.) TO NO 1 AIR MAIL FROM NO 1 (.) RE: YOUR MESSAGE OF 11/1/51
11/1/51 (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.) HASTENING ACTION
11/1/51 (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.)
11/1/51 (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.)
11/1/51 (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.)
11/1/51 (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.) NO 1 AIR MAIL (.)

11/2

PROCESSED

ADMINISTRATIVE

0902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

ONE/1545

ROME

112

MESSAGE FORM

FROM : ADIA
 TO : AMHQ
 INFO : EBTWO 6BLU 3 BLU

DATE 24 TIME 1600 A

UNCLASSIFIED

REF NO Q695

REQUEST APPROVAL PRESENT MAINTENANCE FACILITIES WITH CRUISE ONLY
 CONTINUE PENDING TRANSFER TO ITALIAN GOVERNMENT ADEQUATE SPARE PARTS
 AND WORKSHOP FACILITIES (.) ITALIAN WAR MINISTRY PROPOSE DOLOMITE
 SHALL DEAL WITH VEHICLES BRITISH ORIGIN BUT ESSENTIAL ALLIES REPAIRS
 ADDITIONAL WORKSHOP SPACE (.) IF CRUISE LEAVE PRESENT LOCATIONS FIELD
 WORKSHOPS WILL CLOSE AND VEHICLES AWAITING REPAIRS MUST BE EVACUATED (.)

PRECEDENCE

Normal

AUTHENTICATION

R. M. M. M. M.

INTERNAL
 ROUTE
 G

6985

R 26/1/55

0903

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LROF V MEAV Na 23-33

FROM S C RENE 52 BLU 231700 A
TO DADNE HQ LAND FORCES SUB-COM AC (MMIA)

EME/12/67 . UNCL . REF EME/12/64 OF 5 NOV 45 .

IMMEDIATE ACTION ESSENTIAL

BT THI 1725

SENT NR 2033 1// 2017 JR BB K

RD NR2233 2017) MYERS. B.

EME/12/67

95711126

6/24
S. G. H. S.

through to Rene on 9/11

Rene

R 26/105

0904

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

1145
LEAD B MEAV NR 212334
FROM SC REME 52 D.L.U. 211730A
TO DAME H C LAND FORCES ~~211730A~~ SUB GCM AC (NMIA)
CMT CR 14 BT
INFO/5/51 UNCLASSIFIED . ORD STORES POSITION CRITICAL .
ITALIAN CHANNELS NON-EXISTENT . BLU SERVICES MEETING
ESSENTIAL .
BT
SENT NT 34 BY HAN AT 2512 51 NR
REDD 2602 2CH RM

Q105 MT11A

N 17/23
14/23
SIGNALS

R 24/14 230945A

0905

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

LROF V HEAV (200105) P P
 FROM MMIA M ITALY 200900
 TO MMIA
 QSH GR50 BT

Q175 . UNCLASSIFIED . YOUR EME/1545 OF 09 . MINISTRY
 OF WAR IN LATER LETTER INSTRUCTS DIRECTORS OF REPAIRS TO
 PURCHASE TOOLS IN MARKET EXCEPT FOR LATHES . SKILLED PERSONNEL
 STILL LACKING AND MUST BE FOUND BY S M R E . COL S U C C ~~////~~
 COL Z U C C O AND CAPT . F O S S A T I PROCEEDING ROME 20
 NOV . PETROL AND GASOLIO URGENTLY REQ ~~///~~ REQUIRED IF RECOVERY PROGRAMME
 TO CONTINUE . THEY ARE IN POSSESSION ALL FACTS ()
 BT 1130

SENT RES BK

CCN WA RECOVERY 6TH LINE PROGRAMME

K

RECD AT 1332A JS BBBBBB K K K

6984

R 21/1/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EM 1545 211
SUBJECT : Transport Allied Vehicles.

(110)
LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.)
R O M E
Q.027
20 November 1945

TO : War Ministry

INT
Reference your 021300/DM - 13 Nov.
25832

The proposal to organise in Bologna a workshop and spare parts store capable of dealing with the maintenance of vehicles of Allied origin is approved.

The question of what stores are available and details of the impending transfer are being actively considered and a decision will be notified at the earliest possible date.

The requirements stated in the ultimate para of your letter

The proposal to organise in Bologna a workshop and spare parts store capable of dealing with the maintenance of vehicles of Allied origin is approved.

The question of what stores are available and details of the impending transfer are being actively considered and a decision will be notified at the earliest possible date.

The requirements stated in the ultimate para of your letter under reference are noted and will receive careful consideration.

Racine

R.A. CURTIS Lt. Col.
For Major General
Land Forces Sub Commission A.C.
(M.P.I.A.)

Copy to:

R.A.M.S.
OED.

6983

R 20/1/43

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

0907

0908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

109

MESSAGE FORM

FROM : MILA
TO : MILA LO MILAN

DATE 16 TIME OF ORIGIN

UNCLASSIFIED

106
END/1545(.) REFERENCE YOUR ED 80 DATED 14(.) SEARS AT PRESENT
NOT AVAILABLE UNTIL CASES UNPACKED AND CATALOGUED(.)

PREFERENCE INFORMATION

AUTHENTICATED

6982

R 16/11/15

0909

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LRGF V LAEE NR 77
[MEMO]
FROM AFHQ 141449A
TO LAND FORCES SUB COMMISSION MMIA
GR --- BT

C37534 . UNCLASSIFIED FROM GHQ CME
FOR MAJOR EDWARDS DADME PD
NO REPLY RECEIVED OUR C34765 DATED 3 NOV REQUESTING YOUR ATTENDANCE HERE
FOR DISCUSSION THIRD AND FOURTH ECHELON ITALIAN WKSPS AND
FUTURE OF TRAINING INCREMENTS PD PHONE OR SIGNAL ETA VISIT PD
URGENT

BT 141449A
SENT NR 77 E H B

EMF/1545 Major Edwards telephoned
p.m. 18/11

SIG. ALS

6797
109a

Leine
103
Pd 1620 *[Signature]*

R 15/11/55

0910