Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/927 EME/1546 RECOVERY OF VEHICLES

JAN. 1945 - JAN. 1946

0912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE FORM.

DATE/TIME OF ORIGIN
12 1050 A

FROM : BMIA

TO : BTA

UNCLASSIFIED

EME/1546 (.) REF YOUR 10159/ORD(1) OF THE 10 JAN(.) DETACHMENT WILL RESUME CLEARANCE(.) WILL LET YOU KNOW COMPLETION DATE IN A LATER SIGNAL

PRECEDENCE IMPORTANT

CAPT,
R.E.M.E.
AUTHENTICATION for ADME.

7333

R
12/1/46

0913

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TU/pn

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA e Mot.

Divisione Motorizz. Sez. 1ª
Prot. N. 30316 /DM Allegati

Roma 22 DIC 1945

Al LA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(MMIA)
per il Sig.T.Col.Blunt
= ROMA =

Risposta al f. del
Div. Sez. N°

OGGETTO Invio circolare n.19000

In seguito alla richiesta telefonica, si trasmette l'acclusa copia della circ.19000 in data 13 c.m, all'oggetto: "Ritiro dai campi Alleati di automezzi e materiali auto di produzione italiana e di proprietà del R.E.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G.Balanzino)

TRANSLATION
IN { 0900
Date 27/12.
OUT { Time 29/12
11.30.

7332

BO/Tr.

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzaz. - Sez. I^ -

N. 29000 /DM di prot. Roma, lì 13 dicembre 1945

OGGETTO: "Ritiro dai campi Alleati di automezzi e materiali auto di produzione italiana e di proprietà del R.E..-

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI
- Uffici Servizi di - MILANO
BOLZANO - BOLOGNA - TORINO - UDINE

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI
- Direzioni Riparazioni Auto - MILANO - BOLZANO
BOLOGNA - TORINO - UDINE

AL SIG. COL. SILVESTRO ALDO MILANO

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA
- Gabinetto - Uff. II° -
(rif. f. 223634 del 24 novembre) SEDE

ALLO S.M.R.E. - Ufficio Servizi -
(rif. f. 6/10467 del 9/10/45) SEDE

AL SIG. GENERALE CARLO BIGLINO
- presso Comiliter - MILANO

La questione del ritiro degli automezzi e dei materiali auto, di produzione italiana, dai campi Alleati dell'Italia Settentrionale e dell'Austria è stata sinora trattata quasi esclusivamente e direttamente dal Magg. Edwards della M.M.I.A., con il concorso della Direzioni Riparazioni Auto di Milano e Bolzano e delle Commissioni Ricuperi 21^ - 22^ 24^.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI
- Uffici Servizi di - MILANO
BOLZANO - BOLOGNA - TORINO - UDINE

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI
- Direzioni Riparazioni Auto - MILANO - BOLZANO
BOLOGNA - TORINO - UDINE

AL SIG. COL. SILVESTRO ALDO MILANO

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA
- Gabinetto - Uff. II° -
(rif. f. 223634 del 24 novembre) SEDE

ALLO S.M.R.E. - Ufficio Servizi -
(rif. f. 6/10467 del 9/10/45) SEDE

AL SIG. GENERALE CARLO DI...
- presso Comiliter - MILANO

La questione del ritiro degli automezzi e dei materiali auto, di produzione italiana, dai campi Alleati dell'Italia Settentrionali e dell'Austria è stata sinora trattata quasi esclusivamente e direttamente dal Magg. Edwards, della M.M.I.A., con il concorso della Direzioni Riparazioni Auto di Milano e Bolzano e delle Commissioni Ricuperi 21^ - 22^ 24^.

Per ragioni contingenti questo Ministero non ha sinora potuto intervenire che saltuariamente nella questione, ed ha di norma accettato quanto, con spirito di collaborazione, il Magg/Edwards andava facendo.

Con il ritorno dell'Esercito Italiano al Governo It 7331 e con la destinazione da parte della M.M.I.A. del Magg: Edwards ad altro incarico, è necessario che la direzione di questo importante e delicato lavoro di ricupero venga accentrata ed improntata a criteri unitari ed uniformi per le varie località.

Si dispone pertanto che il col. del C.A. Silvestro Aldo assuma la direzione delle operazioni di ricupero, valendosi dello Ufficio già impiantato a Milano per il Magg. Edwards, e del quale l'Ufficiale italiano più anziano è il Capitano Fossati, ed appoggiandosi di volta in volta alle varie Direzioni Riparazioni Auto dei Comandi Militari Territoriali.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tale Ufficio provvederà:

1°) - a coordinare l'azione di ricupero svolta dalle Direzioni Riparazioni Auto di Torino, Milano, Bolzano, Bologna e Udine;

2°) - a sfruttare razionalmente i mezzi delle Commissioni di ricuperò 21ª - 23ª - 24ª e quelli della 22ª quando sarà organizzata;-

3°) - ad avviare ai campi di raccolta italiani, predisposti secondo criteri organici, con speciale riguardo alle Officine Riparazioni esistenti, tutti gli automezzi riferiti, in modo da assicurarne la sorveglianza e la rimessa in efficienza quanto più presto possibile;

4°) - ad avviare a Piacenza - 3° Magazzino Ricambi (ex Sezione Staccata O.A.R.M.) tutti i ricambi e materiali auto sfusi ricuperati;

5°) - a prendere contatto con le industrie civili che si ritenesse necessario far concorrere alle riparazioni, per coordinare il lavoro, comunicando alle Ditte costruttrici per le quali il problema dei ricambi può essere risolto facilmente (SIMCA FIAT - LANCIA O.M. - BIANCHI - ISOTTA FRASCHINI - ALFA ROMEO - PEUGEOT) e lasciando alle Direzioni Riparazioni interessate (quella di Milano, particolarmente) le ulteriori trattative di dettaglio e la sorveglianza alle lavorazioni;

6°) - a trattare con le maggiori Ditte produttrici di gomme - Pirelli e Michelin - per l'eventuale riparazione e ricostruzione in blocco di tutte le coperture riparabili: demandando, anche qui, in un secondo tempo, alle Direzioni Riparazioni interessate, il compito di perfezionamento delle trattative e di sorveglianza delle lavorazioni.-

5°) - a prendere contatto con le industrie civili che si ritenesse necessario far concorrere alle riparazioni, per coordinare il lavoro, comunicando alle Ditte costruttrici per le quali il problema dei ricambi può essere risolto facilmente (S[illegible] LANCIA O.M. - BIANCHI - ISOTTA FRASCHINI - ALFA ROMEO - [illegible] e lasciando alle Direzioni Riparazioni interessate (quella di Milano, particolarmente) le ulteriori trattative di dettaglio e la sorveglianza alle lavorazioni;

6°) - a trattare con le maggiori Ditte produttrici di gomme - Pirelli e Michelin - per l'eventuale riparazione e ricostruzione in blocco di tutte le coperture riparabili: demandando, anche qui, in un secondo tempo, alle Direzioni Riparazioni interessate, il compito di perfezionamento delle trattative e di sorveglianza delle lavorazioni.-

Sino a quando il Col. Silvestro Aldo non avrà preso la direzione effettiva delle operazioni (il che dovrebbe comunque avvenire celermente), le Direzioni Riparazioni che sinora hanno trattato la questione (e quella di Milano in modo speciale) continueranno a svolgere la loro opera, come sinora fatto, nel quadro delle direttive che qui di seguito si espongono.-

---

Prima di passare alla esposizione di tali direttive gioverà però fissare sommariamente la situazione attuale, quale risulta a questo Ministero dalle varie notizie, frammentarie e non sempre concordi, qui giunte sinora: con l'esplicita preghiera alle Direzioni Riparazioni di far pervenire al più presto a questo Ministero - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione - tutte le rettifiche alle notizie inesatte che comparissero nella presente.- 7330

Ciò allo scopo di aver finalmente un quadro esatto della situazione dei ricuperi nell'Italia Settentrionale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

La situazione sarebbe, secondo le ultime notizie, la seguente:

- Campo di	Ghedi	- autoveicoli da ritirare n.	675
- "	Verona	" " " "	818
- "	Bellaria (Rimini)	" " " "	271
- "	Piacenza	" " " "	114
- "	Bergamo (Gruppo Concentimento Legnano)	" " " "	90
- "	Alessandria	" " " "	75
- "	Brescia (Forte Bosario)	" " " "	86
- "	Ponte S.Pietro (Caproni)	" " " "	34
- "	Poggio Rusco (Mantova)	" " " "	24
- "	Gravellino (Ivrea)	" " " "	5
- "	Kotschach (Austria)	" " " "	60
- "	Klagenfurt (")	" " " "	500
- "	Forte Tombetta (Verona)	" " " "	250
- Magazino di	Kotschach	- parti ricambi - tonn.	2000
- "	Klagenfurt	" " " "	4[illegible]
- "	S. Candido	" " " "	non noto

Degli automezzi risulta però che già si sia iniziato il ritiro da parte delle varie Commissioni Ricupero e precisamente.

da Ghedi	a Milano	- numero non noto
" "	" Peschiera (Parco la Rocca)	" "
" "	Bologna	- numero " "
" "	Bolzano	" " " "
" Kotschach	a Bolzano	" " " "
" Klagenfurt	a Tarvisio e Vicenza	" "

Il criterio informatore di questi ritiri, organizzati dal Magg. Edwards, è quello di concentrare in parchi di esclusiva proprietà dell'Esercito, quanti più materiali possibile e nel più breve tempo in modo di assicurarli dall'asportazione da parte di organizzazioni civili, (UNRRA in particolare).-

E' evidente però che a tale criterio, che pur sarà bene generalizzare sino a quando tutti i nostri materiali non siano in nostro sicuro possesso, dovrà subentrare in un secondo tempo il criterio di concentrare i materiali in località vicinieri ai centri di riparazione.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Degli automezzi risulta però che già si sia iniziato il ritiro da parte delle varie Commissioni Ricupero e precisamente.

da Chiodi a Milano - numero non noto
" " " Pescantina (Parco la Rocca) " "
" " Bologna - numero " "
" " Bolzano " " " "
" Kotschach a Bolzano " " " "
" Klagenfurt a Parvisio e Vicenza " "

Il criterio informatore di questi ritiri, organizzati dal Magg. Edwards, è quello di concentrare in parchi di esclusiva proprietà dell'Esercito, quanti più materiali possibile e nel più breve tempo in modo da assicurarli dall'asportazione da parte di organizzazioni civili (UNRRA in particolare).-

E' evidente però che a tale criterio, che pur sarà bene prevalga sino a quando tutti i nostri materiali non siano in nostro sicuro possesso, dovrà subentrare in un secondo tempo il criterio di concentrare i materiali in località vicinieri ai centri di riparazione.-

---

In relazione alla situazione sopra descritta e 7329 necessità di impostare un programma di celere ripristino e riordinamento di tutti i materiali auto recuperati, le direttive di massima di questo Ministero - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione - sono le seguenti:

1°) - Ingaggiare nelle Commissioni Ricupero autisti e meccanici civili in modo da poter al più presto, coi primi autoveicoli ritirati marcianti, aumentare l'efficienza delle squadre incaricate del ritiro degli automezzi.-

Se ogni Commissione Ricuperi potesse mettere in linea 30 - 40 automezzi pesanti efficienti lo sgombero dei campi

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

dovrebbe procedere rapidamente.-

I Comandi Territoriali potranno chiedere a questo Ministero la sanzione per gli operai assunti.-

Il quantitativo di carburante necessario sarà notevole e dovrà essere tempestivamente richiesto allo S.M.R.E., (con notizia p.c.a. questa Direzione Generale) e comunque economizzato in altri servizi territoriali; perchè i risultati saranno cospicui soltanto se si farà presto; e con qualche sacrificio di carburante ora, si avrà a breve scadenza una maggiore disponibilità di automezzi.-

2°) - Sfruttare, se necessario, organizzazioni civili per il rapido deflusso degli automezzi(ad esempio la SILCA FIAT, con la quale la Direzione Riparazioni Milano ha già trattato per lo sgombero del campo di Ghedi).-

3°) - Avviare gli automezzi, se possibile, direttamente alle località prossime ai centri di riparazioni; in caso contrario concentrarli, in un primo tempo, in Parchi facilmente sorvegliabili, per evitare furti e manomissioni, salvo ad eseguire in un secondo tempo lo smistamento ai centri di riparazione.-

4°) - I centri di riparazione dovranno essere scelti a seconda delle disponibilità di officine, militari e civili.-

In linea generale è conveniente accentrare in una sola località automezzi della stessa ditta per facilitare il rifornimento dei ricambi:

- a Piacenza - 15° R.R. - tutti gli automezzi Fiat di Ghedi, Alessandria e Piacenza, impiegando, se si raggiungerà un equo accordo l'organizzazione SILCA FIAT, in aiuto alle maestranze del 15° R.R.;
- a Bolzano - 4° R.R. - tutti gli automezzi Lancia di Ghedi e di Verona, ricorrendo alla occorrenza al locale stabilimento Lancia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3°) - Avviare gli automezzi, se possibile, direttamente alle località prossime ai centri di riparazioni; in caso contrario concentrarli, in un primo tempo, in Parchi facilmente sorvegliabili, per evitare furti o manomissioni, salvo ad eseguire in un secondo tempo lo smistamento ai centri di riparazione.-

4°) - I centri di riparazione dovranno essere scelti a seconda delle disponibilità di officine, militari e civili.-

In linea generale è conveniente accentrare in una sola località automezzi della stessa ditta per facilitare il rifornimento dei ricambi:

- a Piacenza - 15° R.R. - tutti gli automezzi Fiat di Ghedi, Alessandria e Piacenza, impiegando, se si raggiungerà un equo accordo l'organizzazione SIAI FIAT, in aiuto alle maestranze del 15° R.R.;
- a Bolzano - 4° R.R. - tutti gli automezzi Lancia di Ghedi e di Verona, ricorrendo alla occorrenza al locale stabilimento Lancia;
- a Milano - 3° R.R. - gli automezzi Bianchi, Alfa Romeo, O.M. e Breda facendo concorrere le ditte costruttrici locali e di Brescia (O.M. e Breda);
- a Bologna - presso il costituendo distretto del 6° Rep.Rip., nei locali del Pirotecnico R.E., gli autoveicoli provenienti dal Campo di Bellaria;
- a Verona - gli automezzi parcati nella zona, impiegando il 16° R.R. ed il Parco Mobile.-

5°) - Il problema dei ricambi andrà curato nel miglior modo possibile, perchè, superfluo il ripeterlo, nessuna organizzazione di riparazioni è efficiente se non affiancata da un adeguato servizio ricambi.-

Risulta da varie fonti che le stesse ditte costruttrici sono imbarazzate nella produzione, e che rispondono lentamente alle nostre richieste. Più larghe sono però verso i propri agenti o concessionari, i quali, ricavando un utile dalle vendite, si fanno parte diligente per sollecitare le fabbriche.-

./.

7328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0922

Conviene pertanto;

a - sfruttare al massimo agenti e concessionari per i rifornimenti dei ricambi;

b - accentrare tutti i ricambi disponibili in un solo grande magazzino, al quale tutti i reparti possano accedere liberamente, senza ulteriori autorizzazioni di questo Ministero;-

c - resistere per quanto possibile alla tendenza manifesta da qualche ditta costruttrice, incaricata delle riparazioni, di chiedere i ricambi a noi.-

Il Magazzino ricambi centrale sarà il 3° Magazzino Ricambi di Piacenza - ex Sezione Staccata O.A.R.E., ove nel passato esisteva il M.P.R..-

Ad esso pertanto dovranno essere avviati tutti i ricambi provenienti dal ricupero (Milano- Bolzano - Kotschach - Klagenfurt e, appena possibile, quelli di Ian ves).-

Perchè esso raggiunga la necessaria efficienza, occorrerà che:

- venga dotato di un congruo numero di cataloghi p.r.;
- riceva al più presto le scaffalature ordinate agli Arsenali di Torino e di Piacenza e agli Stabilimenti del Genio;
- vengano riorganizzate le squadre dei magazzinieri specializzati;
- i suoi capannoni siano sgomberati al più presto dai reparti Alleati ivi accasermati.-

A tutto queste incombenze provvederà la Direzione Riparazioni di Milano.-

6°) Si dovrà accelerare al massimo il completamento delle attrezzature dei Reparti Riparazioni e delle O.I.C..-

Perchè esso raggiunga la necessaria efficienza, occorrerà che:

- venga dotato di un certo numero di cataloghi p.r.;
- riceva al più presto le scandalature ordinate agli Arsenali di Torino e di Piacenza e agli Stabilimenti del Genio;
- vengano riorganizzate le squadre dei magazzinieri specializzati;
- i suoi capannoni siano sgomberati al più presto dai reparti alleati ivi accasermati.-

A tutte queste incombenze provvederà la Direzione Riparazioni di Milano.-

69) - Si dovrà accelerare al massimo il completamento delle attrezzature dei Reparti Riparazioni e delle O.I.C..-

Se queste ultime funzioneranno a dovere, i Reparti Riparazioni verranno scaricati di molto lavoro e potranno dedicarsi al ripristino degli autoveicoli danneggiati. In mancanza di operai militari, sia provveduto, per il momento, con l'assunzione di operai civili giornalieri.-

7327

Le direzioni riparazioni Napoli, Bolzano e di Udine provvederanno a sollecitare gli enti di artiglieria che debbono cedere macchine e attrezzature ai rispettivi Reparti Riparazioni; e ad acquistare su piazza le attrezzature non disponibili nei Magazzini Ricambi.-

70) - La Direzione Riparazioni di Bologna tenga presente che l'O.M.R. (O.R.R.) dovrà essere esclusa da questo programma di ricupero e riparazione non appena sarà deciso il passaggio all'Esercito italiano degli autoveicoli di produzione Alleata dei Gruppi di Combattimento (v.disposizione a parte).-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0924

Dovrà però provvedere subito, a guadagno di tempo, a studiare e predisporre l'organizzazione del Dist.to 8° R.R. (tale è la dizione prescritta per il momento dalla M.M.I.A.) tenendo presente che, in sostanza, tale Dist.to sarà il Reparto Riparazioni del Territorio di Bologna per gli autoveicoli di produzione italiana.-

8°) - I Comandi Territoriali esaminino la convenienza di porre, per il particolare lavoro di recupero di automezzi, le proprie commissioni recuperi alla dipendenza delle Direzioni Riparazioni, in modo da ottenere un funzionamento armonico dei servizi recuperi e riparazioni auto.-

9°) - Poichè la M.M.I.A. ha dichiarato doversi considerare di proprietà dell'Esercito i soli automezzi di cui i numeri di motore siano preceduti o seguiti da una stelletta, e poichè tale contrassegno è stato in effetti abbandonato fin dal 1942 per gli automezzi nuovi e non è mai stato applicato sugli automezzi di requisizione, la Direzione Riparazioni di Milano e il Col. Silvestri facciano presso il Comando 2° District di Monza i passi necessari per ottenere l'abrogazione di tale prescrizione.-

10°) - Per tal concorso delle ditte civili alle riparazioni degli automezzi, si ricorra, come detto al precedente n.4), anzitutto alle ditte costruttrici per gli autoveicoli di loro fabbricazione, stipulando contratti di riparazione analoghi a quelli già in passato stipulati dall'O.A.R.E. (cui potranno richiedersi gli schemi di convenzione) e applicando possibilmente le tariffe O.A.R.E. opportunamente maggiorate.

Se tali ditte non saranno sufficienti, si ricorra ad altre ditte bene attrezzate, studiando però bene preventivamente il rifornimento dei ricambi che, per tali ditte, potrebbe rappresentare una difficoltà notevole. Gli schemi di convenzione da stipulare possono essere del tipo allegato A e del tipo allegato B.-

Poichè la M.M.I.A. ha dichiarato doversi considerare di proprietà dell'Esercito i soli autoveicoli di cui i numeri di matrice siano preceduti o seguiti da una stelletta, e poichè tale contrassegno è stato in effetti abbandonato fin dal 1942 per gli autoveicoli nuovi e non è mai stato applicato sugli autoveicoli di requisizione, il Direttore delle Riparazioni di Milano e il Col. Silvestro Piccolano presso il Comando 2° Divisione di Monza i passi necessari per ottenere l'abrogazione di tale prescrizione.-

10°) - Per tal consorzio delle ditte civili alle riparazioni degli autoveicoli, si ricorra, come detto al precedente n.4), anche alle ditte costruttrici per gli autoveicoli di loro fabbricazione, stipulando delle ditte di riparazione analoghe a quelli già in passato stipulati dall'O.A.R.E. (cui potranno richiedersi gli schemi di convenzione) e applicando passi bilmente le tariffe O.A.R.E. opportunamente maggiorate.

Se tali ditte non saranno sufficienti, si ricorra ad altre ditte bene attrezzate, studiando però bene preventivamente il rifornimento dei ricambi che, per tali ditte, potrebbe rappresentare una difficoltà notevole. Gli schemi di convenzione da stipulare possono essere del tipo allegato A e del tipo allegato B.-

11°) - Gli autoveicoli da riparare siano suddivisi in lotti omogenei per marca e tipo e per classe delle riparazioni di cui hanno bisogno (I^ e 2^ classe : 3^ e 4^ classe).-

Per gli autoveicoli abbisognevoli di riparazioni di I^ e 2^ classe daranno stipulate convenzioni secondo lo schema A con pagamento in danaro dell'importo delle riparazioni, che vrà essere preventivamente stabilito.

12°) - Per le riparazioni di 3^ classe può essere adottato lo schema di convenzione B quando le ditte accettino in pagamento delle prestazioni fornite, relitti di 4^ classe. In questo caso, per rendere rapido il computo, si assortiranno i lotti con veicoli di 3^ e 4^ classe e si venderà alla ditta interessata l'intero lotto di autoguasti (compresi cioè quelli di 3^ classe che dovranno essere riparati) computando questo in base ai prezzi di listino 1940.-

7326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Col medesimo contratto si acquisteranno dalla ditta gli automezzi riparati e completi di tendone, ruota di scorta e dotazioni, valutandoli come nuovi ai prezzi 1940.-

Ma il valore al 1940 dei relitti venduti e degli autoveicoli acquistati vi dovrà essere conguaglio. Le Direzioni Riparazioni studino attentamente questo nuovo procedimento, che può arrecare un deciso beneficio al problema delle riparazioni e lo attuino con tutte le cautele che la delicata procedura impone.-

13°) - Allo scopo di tutelare gli interessi dell'Amministrazione Militare è indispensabile che la concessione di ogni lotto di automezzi da riparare, sia stipulando la convenzione tipo A che quella tipo B, sia preceduta da gara della forma più semplice e rapida possibile, alla quale dovranno essere inivitate più ditte.-

Al contratto dovrà essere allegato un originale del verbale di gara.-

14°) - I lavori per ciascun lotto potranno iniziarsi senz'altro la sanzione a ciascun contratto dovrà essere chiesta a questo Ministero, che si riserva di decidere sulla convenienza o meno di continuare col sistema iniziato.-

13°) - Allo scopo di tutelare gli interessi dell'Amministrazione Militare è indispensabile che la concessione di ogni lotto di autocarri da riparare, sia stipulando la convenzione tipo A che quella tipo B, sia preceduta da gara della forma più semplice e rapida possibile, alla quale dovranno essere inivitate più ditte.-

Al contratto dovrà essere allegato un originale del verbale di gara.-

14°) - I lavori per ciascun lotto potranno iniziarsi senz'altra sanzione a ciascun contratto dovrà essere chiesta a questo Ministero, che si riserva di decidere sulla convenienza o meno di continuare col sistema iniziato.-

Le Direzioni Riparazioni in indirizzo e il Col. Silvestro Aldo sono pregati accusare ricevuta della presente, e presentare al più presto tutte le proposte che riterranno per ottenere i migliori risultati nell'azione in questione.-

p.IL MINISTRO 7325 -
F.to Gen. R. G. Properzj

P. C. C.
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(col.G.Balanzino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0 6 2 7

13°) - Allo scopo di tutelare gli interessi dell'Amministrazione Militare è indispensabile che la concessione di ogni lotto di autoscafi da riparare, sia stipulando la convenzione tipo A che quella tipo B, sia preceduta da gara della forma più semplice e rapida possibile, alla quale dovranno essere inivitate più ditte.-

Al contratto dovrà essere allegato un originale del verbale di gara.-

14°) - I lavori per ciascun lotto potranno iniziarsi senz'altra sanzione a ciascun contratto dovrà essere chiesta a questo Ministero, che si riserva di decidere sulla convenienza o meno di continuare col sistema iniziato.-

---

Le Direzioni Riparazioni in indirizzo e il Col. Silvestro Aldo sono pregati accusare ricevuta della presente, e presentare al più presto tutte le proposte che riterranno per ottenere i migliori risultati nell'azione in questione.-

p.IL MINISTRO 7325
F.to Gen. R. G. Properzj

P. C. C.
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(col.G.Balanzino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
= Divisione Motorizzaz. - Sez. II^ -

NORME TECNICHE GENERALI PER L'ESECUZIONE DELLE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

1945

===oOo===

7324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0 9 2 6

Tr.

NORME TECNICHE GENERALI PER L'ESECUZIONE DELLE RIPARAZIONI

---oOo---

MONOBLOCCHI - Le canne devono essere rialesate e lisciate quando l'ovalizzazione superi di mm. 0,1 la misura nominale (al disotto di tale usura si procederà alla sola lisciatura e sostituzione degli anelli elastici) e quando presentino rigature o indizi di grippaggio.-

La scala di maggiorazione normale è quella prescritta per ogni veicolo, in relazione alle misure dei stantuffi maggiorati indicati nei listini delle case costruttrici.-

- Le sedi valvole non devono presentare intaccature; esse devono essere sempre rettificate. E' ammesso il riporto delle sedi.-
  La tenuta delle valvole deve essere perfetta.-
- La camera interna di circolazione dell'acqua di raffreddamento deve essere disincrostata, senza impiegare sostanze acide.-

ALBERO A GOMITI - La minorazione massima dei perni non deve superare lo spessore dello strato indurito per cementazione.

La scala di minorazione è quella corrispondente alle misure delle bronzine indicate nei listini delle case costruttrici.-

La rettifica dovrà essere effettuata quando l'ovalizzazione supera 0,10 mm..-

La superfici dei perni devono essere perfettamente levigate.

I perni di appoggio dell'albero a gomiti debbono essere allineati (tolleranza ammissibile m.0,06).-

CUSCINETTI PER ALBERI A GOMITI E PER BIELLE - Di massima dovranno essere sostituiti ed adattati perfettamente ai perni a cui ciascuno è destinato, senza ricorrere all'interposizione di alcuno spessore fra cuscinetto e supporto.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- La camera interna di circolazione dell'acqua di raffreddamento deve essere disincrostata, senza impiegare sostanze acide.-

ALBERO A GOMITI - La minorazione massima dei perni non deve superare lo spessore dello strato indurito per cementazione.

La scala di minorazione è quella corrispondente alle misure delle bronzine indicate nei listini delle case costruttrici.-

La rettifica dovrà essere effettuata quando l'ovalizzazione supera 0,10 mm..-

La superfici dei perni devono essere perfettamente levigate.

I perni di appoggio dell'albero a gomiti debbono essere allineati (tolleranza ammissibile mm.0,06).-

CUSCINETTI PER ALBERI A GOMITI E PER BIELLE - Di massima dovranno essere sostituiti ed adattati perfettamente ai perni a cui ciascuno è destinato,senza ricorrere all'interposizione di alcuno spessore fra cuscinetto e supporto.-

BIELLE E STANTUFFI - Dovranno essere in quadratura fra di loro e con l'albero a gomiti.-

VALVOLE E GUIDE - I gambi delle valvole non devono presentare deformazioni o avarie di sorta e non devono essere logorati oltre il limite di tolleranza di mm. 0,1 in meno del diametro originale, al di la del quale la valvola dovrà essere sostituita.

Le guide dovranno presentare una superficie levigatissima.-

./.

7323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PUNTERIE - Tra gambo e guida non dovrà verificarsi un gioco superiore a quello prescritto per ciascun tipo di motore. Nel complesso dovranno avere un funzionamento sufficientemente silenzioso.-

ALBERI DELLA DISTRIBUZIONE - Si dovranno scartare gli alberi i cui eccentrici presentano un consumo irregolare oppure tale da intaccare completamente la parte cementata.-

Gli eccentrici devono essere lisciati a mano.-

INGRANAGGI IN GENERE - Dovranno essere sostituiti quelli che presentano rotture, avarie od usure tali da dare luogo ad un gioco eccessivo tra dente e dente (massimo mm. 0,6).Esaminando ciascuna coppia d'ingranaggi, si dovrà constatare che i denti lavorano uniformemente su tutta la loro lunghezza utile.-

FRIZIONI - Dovranno risultare riparate a perfetta regola d'arte. Esse non dovranno risultare per nessuna ragione rumorose. Quelle a disco unico debbono risultare bene equilibrate.-

CAMBI DI VELOCITA' - Oltre le prescrizioni stabilite per gli ingranaggi in genere,si dovrà provvedere affinchè gli smussi praticati sugli spigoli dei denti dal lato dell'imbocco,siano convenientemente rettificati.-

I dispositivi di bloccaggio delle aste, le molle di pressione, le aste di comando, i nasellì fissati sulle aste e le forcelle degl'ingranaggi dovranno essere in condizioni tali da consentire una manovra facile e sicura.-

CUSCINETTI A SFERE ED A RULLI - I cuscinetti a sfere ed a rulli dovranno essere sostituiti quando si riscontri un gioco eccessivo fra le sfere e le gole o eccessivo logorio o deterioramento delle gabbie.-

Il gioco diametrale non deve superare mm. 0,10; quello assiale i mm. 0,15.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

formemente su tutta la loro lunghezza utile.-

FRIZIONI - Dovranno risultare riparate a perfetta regola d'arte. Esse non dovranno risultare per nessuna ragione rumorose. Quelle a disco unico debbono risultare bene equilibrate.-

CAMBI DI VELOCITA' - Oltre le prescrizioni stabilite per gli ingranaggi in genere, si dovrà provvedere affinchè gli smussi praticati sugli spigoli dei denti dal lato dell'imbocco, siano convenientemente rettificati.-

I dispositivi di bloccaggio delle aste, le molle di pressione, le aste di comando, i nasellli fissati sulle aste e le forcelle degl'ingranaggi dovranno essere in condizioni tali da consentire una manovra facile e sicura.-

CUSCINETTI A SFERE ED A RULLI - I cuscinetti a sfere ed a rulli dovranno essere sostituiti quando si riscontri un gioco eccessivo fra le sfere e le gole o eccessivo logorio o deterioramento delle gabbie.-

Il gioco diametrale non deve superare mm. 0,10; quello assiale i mm. 0,15.-

BOCCOLE - Di massima dovranno essere sostituite.-

GRUPPI CONICI CD A VITE SENZA FINE - La centratura della corona e del pignone e della vite senza fine di un gruppo e l'accoppiamento dei gruppi saranno fatti in modo che i denti lavorino uniformemente su tutta le superfici di combaciamento.-

DIFFERENZIALE - I semiassi dovranno ruotare ben centrati. L'eccentricità massima ammissibile può variare intorno ai mm.0,2.-

GIUNTI CARDANICI - Il gioco massimo nei rasamenti può variare intorno ai mm. 0,2.-

7322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

STERZO - I giochi fra gli ingranaggi della coppia elicoidale e quello dei perni a sfera delle varie articolazioni, dovranno avere un entità limitata e di poco superiore a quella di uno sterzo di nuova costruzione.-

In modo particolare dovrà essere curato l'accoppiamento e la registrazione della coppia elicoidale.-

FRENI - Dovranno essere registrati in modo da dare una frenatura dolce ed uniforme. I tamburi dei freni sulle ruote, di norma, dovranno essere riportati alla forma circolare mediante tornitura, sarà tollerata una ovalizzazione o uno scentramento massimo variabile intorno ai mm. 0,2 rispetto al centro della ruota.-

Lo spessore dei tamburi dei freni, non potrà scendere al disotto dei 3/4 dello spessore originale.-

MOLLE DI SOSPENSIONE - Le foglie non dovranno presentare screpolature o deformazioni e le superfici combacianti di esse dovranno essere perfettamente lisce.-

Le boccole di bronzo per l'unione degli occhi delle molle ai perni dei biscottini od ai magneni non dovranno essere ovalizzate o presentare un gioco superiore ai mm. 0,15.-

RADIATORI - I radiatori dovranno essere tutti accuratamente ripuliti esternamente ed internamente disincrostati, evitando l'impiego di sostanze acide. Dopo la riparazione verranno provati alla pressione di 2 atm.-

IMPIANTI ELETTRICI - Gli impianti elettrici dovranno essere completamente smontati e riveduti in ogni loro parte, l'isolamento dei conduttori dovrà essere accuratamente controllato.-

CARROZZERIA - La ditta assuntrice si obbliga di eseguire a regola d'arte tutte le riparazioni necessarie senza modificare in alcuna parte il tipo della carrozzeria.-

MOLLE DI SOSPENSIONI - Le foglie non dovranno presentare screpolature o deformazioni e le superfici combacianti di esse dovranno essere perfettamente lisce.-

Le boccole di bronzo per l'unione degli occhi delle molle ai perni dei biscottini ed ai magoni non dovranno essere ovalizzate o presentare un gioco superiore ai mm. 0,15.-

RADIATORI - I radiatori dovranno essere tutti accuratamente ripuliti esternamente ed internamente disincrostati, evitando l'impiego di sostanze acide. Dopo la riparazione verranno provati alla pressione di ½ atm.-

IMPIANTI ELETTRICI - Gli impianti elettrici dovranno essere completamente smontati e riveduti in ogni loro parte, l'isolamento dei conduttori dovrà essere accuratamente controllato.-

CARROZZERIA - La ditta assuntrice si obbliga di eseguire a regola d'arte tutte le riparazioni necessarie senza modificare in alcuna parte il tipo della carrozzeria.-

Il legname da impiegarsi deve risultare di ottima qualità, perfettamente stagionato, senza nodi passanti o spaccature; di essenza forte per i lungoni, le traverse, i montanti ed il fondo e di larice o abete per la perlinatura.-

La ditta assuntrice, inoltre, compiuto il montaggio delle carrozzerie, dovrà provvedere al cambio dei ferri avariati o rotti ed alla raddrizzatura a caldo di ogni ferro contorto.-

Prima della verniciatura dovranno essere esaminate da parte di un rappresentante dell'amministrazione militare.-

VERNICIATURA - Gli autoveicoli dovranno essere verniciati in modo completo.

./.

7321

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0936

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7320

0937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

From : Territorial Legion CC.RR-Lazio Marsciano Station

Ref : 45/434

To : AMIA

EMF/1546

Dtd : 8 Dec 45

Subject : Wreck of a Dodge truck in the possession of Leone CARDINALI, resident at Marsciano.

where is this?

(114)

We hereby communicate that Leone CARDINALI, resident at Marsciano, recovered from a farmer of this district, in December 1944, the wreck of a Dodge truck. The said truck is still in his possession. It is without tyres and other parts, and therefore unserviceable.

Vice Brigadier-Commanding,
sgd Gaetano Cappa.

BfB. Vigani

7319

17/12/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI LAZIO
Stazione di Marsciano

89

N.45/434 di prot. Marsciano li 6/12/1945.
OGGETTO: Relitto autocarro DODGE in possesso di [illegible]
Leone residente in Marsciano.

ALLIED LAND FORCES SUB-COMMISSION - A.C. ([illegible]) - ROMA
Via Vittorio Ven

Comunicasi che [illegible] Leone qui residente recuperò lo scorso dicembre 1944, presso un contadino del luogo un relitto autocarro DODGE, che tuttora è in suo possesso, mancante delle gomme ed altri pezzi, per cui è inefficente.

Il V. BRIGADIERE COMANDANTE
(Gaetano [illegible])

7318

IN
Date 14/12.
Time 1700
14/12

0939

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE FORM.

DATE TIME OF ORIGIN

FROM : NMIA

15 1530. A

TO : DISTRO

INFO : 3 BLU

113

UNCLASSIFIED

EMR/1546 (.)

FOR HK (.) SUBJECT RECOVERY FROM GHEDI (.) CONVERSATION HIGH AND BLUNT OF 13 REFERS (.) ITALIAN OFFICERS CONCERNED ARE COL PIETRO ZUCCO DIRECTOR OF REPAIRS AND TWO OFFICERS TO BE NOMINATED BY ILLA (.) REQUEST YOUR ASSISTANCE IN OBTAINING PASSES FOR THESE THREE OFFICERS

PRECEDENCE: IMMEDIATE

AUTHENTICATION

7317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OUTGOING MESSAGE

FROM: [illegible]

TO : [illegible]

INFO: [illegible]

REF : [illegible]

DATE TIME
09 A

RESTRICTED

FOR MR(.) INFORMED YOUR HQ HAS STOPPED RECOVERY BY ITALIAN RECOVERY ORGANIZATION OF ITALIAN ARMY VEHICLES NOW AT G H E D I (.) REQUEST YOU USE ALL EFFORTS TO REVERSE THIS DECISION AND ALLOW RECOVERY TO PROCEED (.) REQUEST REPORT ON WHAT GROUNDS AND BY WHOSE AUTHORITY RECOVERY WAS STOPPED(.) PHONE CONVERSATION WITH YOU QUITE IMPOSSIBLE

PRECEDENCE I M P O R T A N T

AUTHENTICATED________________

COPY TO: G

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0941

Tel. 376 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION PDGB/1r
APO 394
Transportation and Shipping Sub - Commission

AG/62/89/Tn.5 1 December 1945.

TO Land Forces Sub Commission (M.M.I.A.)

SUBJECT : Italian Army M.T.

Ref. your Q 031 of 25 November 1945.

1. Attached herewith for your information is a copy of a letter dated 27 November 1945 from the Minister of Transport. You will note that the 153 vehicles to be allocated to the Ministry of War were ready for transfer on that date, and that arrangements had already then been made direct between the two Ministries for their collection.

2. With regard to the turnover of the balance to the Ministry of War, the Minister of Transport has stated on 9 November that the schedule for delivery of additional vehicles (500 per month until complete turnover was effected) would inevitably be delayed, since contractors who were to be engaged for the reconditioning of the vehicles had asked exorbitant prices for the repair work and the necessary bargaining had greatly retarded putting the repair work in hand. At this time therefore, the Minister of Transport is unable to give a firm date regarding the future delivery of additional vehicles. He has however stated that he has personally discussed the matter with the Ministry of War, who has agreed to wait till the vehicles are repaired.

3. In reply to your question in Para 4 (a), vehicles of Allied origin have now been turned over to the Italian Government as follows:-

Place Number

2. With regard to the turnover of the balance to the Ministry of War, the Minister of Transport has stated on 9 November that the schedule for delivery of additional vehicles (500 per month until complete turnover was effected) would inevitably be delayed, since contractors who were to be engaged for the reconditioning of the vehicles had asked exorbitant prices for the repair work and the necessary bargaining had greatly retarded putting the repair work in hand. At this time therefore, the Minister of Transport is unable to give a firm date regarding the future delivery of additional vehicles. He has however stated that he has personally discussed the matter with the Ministry of War, who has agreed to wait till the vehicles are repaired.

3. In reply to your question in Para 4 (a), vehicles of Allied origin have now been turned over to the Italian Government as follows:-

Place	Number
Mantua	157
Verona	529
Modena	179
Milano	150
Naples	9,729
Leghorn	3,639
Genoa	250
Total	14,593

including trailers, motorcycles, sidecars, jeeps and bicycle.

As, however, almost every vehicle needs reconditioning, and the specification calls for reconditioned vehicles for the Italian Army, the number that have been transferred, and their present location, of which we have little bearing on the present question.

4. This Sub Commission will continue its endeavour to ensure that the Minister of Transport carries out his obligations to the Ministry of War with the least possible delay. No doubt the Minister of War will also be pressing the matter with the Minister of Transport.

P.D.G. BUCHANAN
Colonel,
Director.

R
10/12/45

Copy to : Supply Group, Economic Section.

1 - Encl.

7315

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0 6 4 2 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY

TRANSLATION AB/lr

Rome, 27 Nov. 45

TO : AC Transportation SC.

Pursuant letter No. 4827/S.P., dated 9 Nov. 45 we inform you that the 153 vehicles to be allocated to the Ministero della Guerra in substitution of an equal number belinging to the Italian Army and presently in possession of civilians are now ready in the Truck Pool in Pontedera.

Arrangements have been made with the a/m Ministry for the withdrawal of the vehicles.

It will be successively provided in regar to the fitting of the 500 vehicles mentioned in letter B) of the a/m letter.

We reserve to give you further information in regards.

Sgd. LA MAIFA.

in Pontedera.

Arrangements have been made with the a/m Ministry for the withdrawal of the vehicles.

It will be successively provided in regar to the fitting of the 500 vehicles mentioned in letter B) of the a/m letter.

We reserve to give you further information in regards.

Sgd. LA MALFA.

7313

7314

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix A to D.031 19 Nov 45

Reference	Details
W M D Disposal Sub Commission brought by hand	Industry Sub Commission refer question of ownership of Truck Fiat 626/N - Roma 83603 at present held by Prodotti Chimici Nazionali. (Economic See Work Sheet 8 Nov 45)
War Ministry 42262 8252 URM 6 Nov.	Mr. Dussi Aldo claims ownership to a lorry produced for German High Command.
War Ministry 56682 7244 URM	Mr. Francioso Felice claims ownership to a lorry produced for German High Command.
Pub Safety Sub Commission AC/14057/PS 9 Nov.	Truch Fiat 626/N - Roma 83603 held by Prodotti Chimici Nazionali and claimed by the War Ministry.
Transportation Sub Commission brought by hand	Comune di Forli' re lorry claimed by War Ministry letter ref. RM/81 - 7 Nov.45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

9 Nov.

War Ministry 56682 7244 UNM	Mr. Francisco Felice claims ownership to a lorry produced for German High Command.
Pub Safety Sub Commission AG/14057/PS 9 Nov.	Truck Fiat 626/N - Roma 83603 held by Prodotti Chimici Nazionali and claimed by the War Ministry.
Transportation Sub Commission brought by hand	Comune di Forli' re lorry claimed by War Ministry letter ref. RM/81 - 7 Nov.45
Transportation Sub Commission brought by hand	Comune di Riccione re two lorries claimed by War Ministry letter ref. 7143 - 8 Nov 45.

7313

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1546

COPY

Copy for REME

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

"Vehicle Swop" file

Ref. 540/16/Tn 1

3 November 1945

SUBJECT: Return of Italian Army M.T.

TO : Land Forces Sub-Commission (MMIA)

1. Further to this Sub-Commission's letter AC/62/70/Tn 5, of ~~mf~~ 26 October 1945.

2. A letter has been sent to the Regional Commissioners of the Regions concerned, directing them to procure the additional information you require by whatever means is available to them. Since in many cases this will involve some local authority making a physical check of individual vehicles, the process of collection the information may take some little time.

SIGNED. P.D.G. BUCHANAN, Colonel,
Acting Director.

Copy to:- Rome Division.

Original on Q File 0.031

R
10/12/45

7312

A 7312

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0948

EHE/1400 1526.

REME

COPY

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB- COMMISSION

GSF/ep

Ref: AC/62/70/Tn5

26 October 1945

SUBJECT : Return of Italian Army M.T.

TO : Land Forces Sub Commission AC. (M.M.I.A.)

1 - Reference your letter Q/5/10 dated 23 October 1945.

2 - The information as contained in the lists of Italian Army vehicles which we have already forwarded to you is the only information which is available in regional records, AMG.

3 - As will be noted from the above mentioned lists, the vehicles are scattered throughout various areas and the Transportation Sub-Commission does not have the personnel to enable it to secure additional information.

4 - It is suggested that the responsability for the procurement of additional information as requested by you, be turned over to the Italian Ministry of War as undoubtedly sufficient Italian Military personnel could be made available for the purpose, without interfering with Training programs, etc.

For the Director:

GORDON S. FRANKLIN
Acting Chief, Roads Division.

vehicles which we have already forwarded to you is the only information which is available in regional records, AMG.

3 - As will be noted from the above mentioned lists, the vehicles are scattered throughout various areas and the Transportation Sub-Commission does not have the personnel to enable it to secure additional information.

4 - It is suggested that the responsability for the procurement of additional information as requested by you, be turned over to the Italian Ministry of War as undoubtedly sufficient Italian Military personnel could be made available for the purpose, without interfering with Training programs, etc.

For the Director:

GORDON S. FRANKLIN
Acting Chief, Roads Division.

10/12/45

4 7311

R 29/10/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0 9 6 4 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Min of War and Min of Transport have been in contact and arrangements are in hand for 82 vehicles of 2½ tons to be taken over by Dir. of Repairs, Florence from PONTEDERA.

War Min checking up if these are ready.

Balance of vehicles are to be made ready at NAPLES. ⅓ to be 2½ tons. ⅓ to be 1½ tons. ⅓ to be 15 cwts. 71 Vehicles

G.W. Taylor
Major.

4 Dec 45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CFS/1506

COPY

for REME

SUBJECT : Return of Italian Army Vehicles

Land Forces
Sub Commission, AC (MMIA)
Rome
0/5/12
24 October 1945

TO : Executive Commissioner, ALCOM

Reference your AQ/62/62/Tn5 of 17 October 1945.

1. The tonnage involved in the 153 vehicles totals 525 tons.

2. Please advise when and where vehicles totaling this tonnage will be available to the Italian Army in lieu of the 153 vehicles.

CLAYTON P. KERR, Colonel
for Major General
Land Forces
Sub Commission, AC (MMIA)

CPK/lak

CLAYTON P. KERR, Colonel
for Major General
Land Forces
Sub Commission, AC (MMIA)

CPK/lak

R 10/12/45

7309

R 25/10/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

06 5 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FMF/1556

COPY

SUBJECT : Recovery of Italian Army M.T.

LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.)
R O M E
Q/5/10
19 September 1945

TO : Executive Commissioner.

Reference your Memo of 19 Sep to Chief Commissioner on the above subject.

1. Your attention is invited to the last A.F.H.Q. instructions on the subject (AFHQ file AG 454/227 GOT-O of 31 August 1945), which is not quoted in your memo to the Chief Commissioner.

2. In view of your representations regarding the political situation and the good faith of the officers concerned, which are accepted, the alternative suggestion contained in your para 6 is agreed under the following conditions:-

(a) An exact certified list of all Italian Army vehicles now in the hands of civilians, showing vehicle data in full, will be furnished for transmittal to the War Ministry.

(b) Vehicles requisitioned or removed from factories (CEM) by AMG, will be returned forthwith, and no further requisitions will be made. For these vehicles no substitutes of W.D. vehicles will be accepted, as A.F.H.Q. have directed that these vehicles will be turned over to the Italian Army.

(c) No further Italian Army vehicles to the list furnished in sub-para (a) above will be seized, accepted, licensed, or used by AC/AMG or any of its agents, affiliates, organizations, or pools.

0954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1. Your attention is invited to the last A.F.H.Q. instructions on the subject (AFHQ file AG 451/227 GOT-0 of 31 August 1945), which is not quoted in your memo to the Chief Commissioner.

2. In view of your representations regarding the political situation and the good faith of the officers concerned, which are accepted, the alternative suggestion contained in your para 6 is agreed under the following conditions:-

(a) An exact certified list of all Italian Army vehicles now in the hands of civilians, showing vehicle data in full, will be furnished for transmittal to the War Ministry.

(b) Vehicles requisitioned or removed from factories (CGM) by AMG, will be returned forthwith, and no further requisitions will be made. For these vehicles no substitutes of W.D. vehicles will be accepted, as A.F.H.Q. have directed that these vehicles will be turned over to the Italian Army.

(c) No further Italian Army vehicles to the list furnished in sub-para (a) above will be seized, accepted, licensed, or used by AC/AMG or any of its agents, affiliates, organizations, or pools.

(d) A suitable proportion of spares for the W.D. vehicles handed over will also be handed over to the Italian Army.

(e) Immediate delivery of W.D. vehicles, and spares , in lieu of vehicles now known to be in the hands of civilians.

(f) A definite statement of the date of delivery of vehicles and spares in lieu of the vehicles shown on the list to be submitted under sub para (a) above, be furnished.

7308 General,
M.G.A.

11
10/12/45

GP/er

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EMB/15

COPY

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Office of the Executive Commissioner

GEW/ep

Ref : AC/62/62/Tn5

17 October 1945

SUBJECT : Return of Italian Army M.T.

TO : Land Forces Sub Commission A.C. (M.M.I.A.)

1. Reference your letter Q/5/10 dated 8 October 1945.

2. Reference your para. 1 (a), it has been ascertained that these vehicles are now being released by air stores to Captain O'Donnell, MMIA, reference signal Q736, dated 27 September 1945.

Reference your para 1 (b), every effort will be made by the Transportation Sub Commission, Roads Division to have the 153 vehicles delivered as quickly as possible.

Reference your para.1 (c), our agreement to deliver 500 vehicles per month, fully reconditioned, was based on the estimated capacity of Italian Ministry of Transport workshops, and civilian workshops under contract. Before saying that this figure may be increased , the matter must be discussed further with the responsible Italian Authorities.

Reference your para. 2 (a), lists of Italian Army vehicles now being operated by AMG are in the course of preparation and will be forwarded to MMIA not later than 17 October 1945.

Your para. 2 (b) and (c) are agreed.

3. Due to the fact that Doctor La Malfa, the Italian Minister of Transport, has been absent from Rome for the past few days and is not expected to return until Wednesday, 17 October 1945, it has been impossible for the Transportation Sub Commission, Roads Division to settle all details. However,

Reference your para 1 (b), every effort will be made by the Transportation Sub Commission, Roads Division to have the 153 vehicles delivered as quickly as possible.

Reference your para.1 (c), our agreement to deliver 500 vehicles per month, fully reconditioned, was based on the estimated capacity of Italian Ministry of Transport workshops, and civilian workshops under contract. Before saying that this figure may be increased , the matter must be discussed further with the responsible Italian Authorities.

Reference your para. 2 (a), lists of Italian Army vehicles now being operated by AMG are in the course of preparation and will be forwarded to MMIA not later than 17 October 1945.

Your para. 2 (b) and (c) are agreed.

3. Due to the fact that Doctor La Malfa, the Italian Minister of Transport, has been absent from Rome for the past few days and is not expected to return until Wednesday, 17 October 1945, it has been impossible for the Transportation Sub Commission, Roads Division to settle all details. However, a meeting has been arranged with the Minister of Transport for 18 October, at which time final details will be discussed and agreed. You will be advised accordingly. It is the considered opinion of Transportation Sub Commission, Roads Division that delivery of vehicles can commence by 29 October 1945.

Brigadier
Executive Commissioner.

7307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION PDGB/lrv
APO 394
Office of the Executive Commissioner

Ref : 540/16/Tn 1 7 October 1945

SUBJECT : Return of Italian Army M.T.

TO : Land Forces Sub Commission (M.M.I.A.)

1. In replay to your Q/5/10 of 19 September 1945, it is noted that you agree, subject to certain conditions, to the principle that the Italian Army shall be reimbursed with vehicles equivalent to those now in the hands of civilian owners, partisans, etc., and that these latter vehicles shall be left in the hands of their present operators.

2. The provisos you mention in Paragraph 2 of your above-quoted letter appear reasonable, but the following comments are made on the various conditions as listed by you:

a) It is only possible to list those vehicles which are known by A.C./A.M.G. to be in existence. Particulars are now being collected, and a complete list of all such known vehicles will be forwarded to you as soon as possible. There will no doubt be other Italian Army vehicles of which there is no record, and it is understood that you realize this fact and accept this position. For your advance information, the figures so far available are as follows:

Lombardia Region	219	-	Details now available.
13 Corps Area	18		
Venezia Region	1622	-	Details not yet available.
Piemonte Region		-	Numbers and details not yet available.
Liguria Region			

b) It is understood that this condition refers to two lists of vehicles, totalling 41 vehicles as follows:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2. The provisos you mention in Paragraph 2 of your above-quoted letter appear reasonable, but the following comments are made on the various conditions as listed by you:

a) It is only possible to list these vehicles which are known by A.C./A.M.G. to be in existence. Particulars are now being collected, and a complete list of all such known vehicles will be forwarded to you as soon as possible. There will no doubt be other Italian Army vehicles of which there is no record, and it is understood that you realize this fact and accept this position. For your advance information, the figures so far available are as follows:

Lombardia Region	249	-	Details now available.
13 Corps Area	18		
Venezia Region	1622	-	Details not yet available.
Piemonte Region		-	Numbers and details not yet available.
Liguria Region			

b) It is understood that this condition refers to two lists of vehicles, totalling 41 vehicles as follows:

(1) 31 vehicles, said to be nearing completion in workshops in Turin on 15 August, and mentioned in your letter Q/5/10 of 15 August 1945, to AFHQ (not to ALCOM). Regional Transportation Officer, Piemonte Region, has now been instructed to freeze these vehicles if they are still in the factory, or to trace their present whereabouts if they have been issued, in either case so that they may be handed over to the Italian Army as requested.

(2) 10 vehicles, particulars of which were given in your Q/5/10 of 25 August to AFHQ, copy sent to this Headquarters under same reference of 3 September. With regard to these 10 vehicles, instructions are being sent to the Regional Commissioner, Piemonte Region, directing him to arrange delivery forthwith to the MMIA, LO. at Turin as requested by you.

c) Agreed. No comment. Instructions are being sent accordingly to the Regional Commissioners concerned.

7306

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0 9 5 1 9

d) The arrangements which have already been made for the hand-over of WD vehicles to the Italian Government do not include any for the hand-over of spare parts. An additional number of vehicles, however, is being handed over for cannibalisation and consequent production of spare parts. Other spare parts may be handed over if they are declared surplus from theatre stocks.

The same arrangements as above will apply in the case of ex WD vehicles transferred by the Ministry of Transport to the Italian Army, and it is understood that these arrangements will satisfy your condition (d).

e) It is understood that this condition refers to a total of 153 vehicles, as listed by you in your letter Q/5/10 of 31 August addressed to Chief Commissioner, It is agreed that an equivalent number of vehicles, making up the same tonnage as is represented by these 153 vehicles, will be turned over forthwith to the Italian Army, as soon as the necessary arrangements can be made; it is estimated that this will take about two weeks from the date of this letter. With regard to your desire that these vehicles should be turned over as first priority from reconstructed vehicles, this is being taken up with the Italian Ministry of Transport, who is now responsible for allocation.

f) Program of delivery dates of vehicles and spare parts (or vehicles for cannibalization) will be forwarded to you as soon as possible. Meanwhile, a preliminary discussion has taken place between this Sub Commission and the Minister of Transport; the latter has agreed in principle to the scheme which you have accepted with the reservations noted.

Vehicles ex Allied sources are now being handed over to the Italian Government, starting 21 September 1945, and representing a 20,000 to 30,000 ton lift. It is anticipated that this turn-over will be completed by 31 October. Vehicles must be reconditioned

letter. With regard to your desire that these vehicles should be turned over as first priority from reconstructed vehicles, this is being taken up with the Italian Ministry of Transport, who is now responsible for allocation.

f) Program of delivery dates of vehicles and spare parts (or vehicles for cannibalization) will be forwarded to you as soon as possible. Meanwhile, a preliminary discussion has taken place between this Sub Commission and the Minister of Transport; the latter has agreed in principle to the scheme which you have accepted with the reservations noted.

Vehicles ex Allied sources are now being handed over to the Italian Government, starting 21 September 1945, and representing a 20,000 to 30,000 ton lift. It is anticipated that this turn-over will be completed by 31 October. Vehicles must be reconditioned after handing over and the speed with which this can be carried out is a limiting factor. If such reconditioning is not carried out, vehicles can be handed over to the Italian Army as fast as they are taken over from the Allies. As reconditioned vehicles have been promised, however, it is not possible to quote a firm figure of more than 500 reconditioned vehicles a month starting 1 November 45. If the Italian Army is prepared to assist in reconditioning vehicles some three times this number of vehicles requiring reconditioning could be handed over in addition. It is hoped in practice that the figure of 500 reconditioned vehicles per month can in fact be improved upon.

3. Will you please confirm that you are in agreement with the above.

Brigadier
Executive Commissioner.

cc: Economic Section
Transportation Sub Commission.

7305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EM 5/1546

ITALIAN ARMY VEHICLES - POSITION RE RECOVERY.

1. At Naples ex P.D.S.-Italian Army Vehicles.

Handed over to No.2 Mobile Park 509 Load Carriers 167 Trailers
Passed by 2 Mobile Park to E.V.P. 185 " " 47 "

2 Mobile Park working solely on these vehicles. Weather conditions against them. Every effort being made to send to Rome. Shortage of petrol hampers this.

2. At Leghorn.

Handed over at Leghorn. 371 Lorries 64 Trailers
Moved to Florence. 233 " 64 "

Being repaired in Florence and passed to EVP. 138 vehicles left in Leghorn being moved at rate of 30 every two days.

3. North Italy.

The following vehicles were inspected by Col.Balanzino and 2 Dist approval has been given to recover from the Camps listed:

	Vehs	M/Cs	Trailers
Uscio Camp(Genoa)	4	-	2
Ponte S.Pietro Camp(Bergamo)	33	-	-
Bergamo Camp	70	14	3
Gravellino Camp	5	-	-
Allesandria Camp	64	2	9
Piacenza Camp	106	1	6
Brescia Camp(AMG)	36	-	-
Poggia Rusco Camp	22	-	3
Ghedi Camp	642	4	29
Bellaria Camp	337	-	-
TOTAL	1319	21	52

23 Recovery Commission are working on these. The War Ministry have also made a contract with civilians. 2nd Recovery Section is being sent from Rome to help. Speed is essential because of the activities of VRMIT.

	Vehs	M/Cs	Trailers
Vecchio Camp(Genoa)	4	-	2
Ponte S.Pietro Camp(Bergamo)	33	-	-
Bergamo Camp	70	14	3
Gravellino Camp	5	-	-
Allesandria Camp	64	2	9
Piacenza Camp	106	1	6
Brescia Camp(AMG)	36	-	-
Poggia Rusco Camp	22	-	3
Ghedi Camp	642	4	29
Bellaria Camp BOLOGNA	337	-	-
TOTAL	1319	21	52

23 Recovery Commission are working on these. The War Ministry have also made a contract with civilians. 2nd Recovery Section is being sent from Rome to help. Speed is essential because of the activities of VRMIT.

4. Austria.

Original reports said 200 vehicles. Edwards thought there would be up to 400.

Number actually recovered to date is not known.

5. Miramari.

L 7304

A report that 271 Italian Army vehicles exist in an Allied Park Nr.Bologna is being investigated.

24 Nov 45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0962

0963

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CIM/Pet.

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
del
Comando Militare Territoriale di Roma

Situazione dei n.110 automezzi alla data 27.10.1945

V E R S A T I

N.d'ordine	TIPO	N. Targa	N. Telaio	N.Motore	N.d'ordine	TI
				S. A. F. R. A. I.		
1	CEIRANO C.50	=	33564	4996	1	Rimorchi
2	Moto SERTUM	=	10043	=		
3	FIAT 626	=	001260	001136		
4	ALFA 500	=	2152384	2252354		
5	FIAT 621	=	001652	002767		
				S. A. I. T. A. R.		
6	FIAT 666	=	003147	001772	2	Rimorchi
7	O.M. 100 HP	=	0739	=	3	Rimorchi
8	SPA 38	=	=	008309		
9	SPA 38	=	01052	13655		
10	O.M.TAURUS	=	5348	24031		
11	FIAT 626	=	04720	005041		
12	O.M.TAURUS	=	01068	200 M		
				G I A N N I N I		

0964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AZIONI AUTOMOBILISTICHE
del
e Territoriale di Roma

D A V E R S A R E

N.Motore	N.d'ordine	TIPO	N.Targa	N.Telaio	N.Motore
S. A. F. R. A. I.					
4996 = 001136 2252354 002767	1	Rimorchio VIBERTI	RISULTA VERSATO ALLA R.AERONAUTICA		
S. A. I. T. A. R.					
001772 = 008309 13655 24031 005041 200 M	2	Rimorchio VIBERTI	=	0309	=
	3	Rimorchio VIBERTI	=	12663	=

G I A N N I N I

0965

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

11	FIAT 626		=	04720	005041		
12	O.M.TAURUS		=	01068	200 M		
					G I A N N I N I		
13	O.M.TAURUS	LT.	2689	20834	20834	4	✓Auto
14	LANCIA 3/RO	LC.	160	5647056	7631	5	✓BIAN
15	LANCIA 3/RO	LC.	2775	564/9563	102/10948	6	LANC
16	LANCIA 3/RO	LT.	2673	56410145	2267	7	✓LANC
17	BIANCHI MILES	LT.	2680	9383	306209855	8	✓LANC
						9	✓O.M.
						10	✓BIAN
						11	✓O.M.
						12	✓FIAT
						13	✓FIAT
						14	✓ISOT
						15	✓FIAT
						16	✓FIAT
						17	✓ISOT
						18	✓ISOT
						29	✓SPA
						20	✓FIAT
						21	✓LANC
						22	✓CEER
						23	✓LANC
						24	✓FIAT
						25	✓LANC
						26	✓SPA
						27	✓BIAN
						28	✓SPA
						29	✓FIAT
						30	✓FIAT
						31	✓LANC

7303

0966

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

4720	005041						
1068	200 M						
	G I A N N I N I						
0834	20834	4	Autocarro FIAT 634	AC.	109	009687	011868
7056	7631	5	BIANCHI MILES	LT.	2267	306550933	306550933
/9563	102/10948	6	LANCIA 3/RO	AC.	115	5649387	=
10145	2267	7	LANCIA 3/RO	LT.	2670	464/946	2987
9383	306209855	8	LANCIA 3/RO	AC.	118	464/6231	6658
		9	O.M.PUD ENGIN		=		224
		10	BIANCHI MEDIOLANUM	AC.	111	=	406635293
		11	O.M.TAURSU	LT.	2681	22235	0054
		12	FIAT 508	AC.	144	274336	=
		13	FIAT 508	AC.	145	274576	=
		14	ISOTTA FRASCHINI	LT.	2684	2954	2975
		15	FIAT 626	AC.	125	003394	=
		16	FIAT 626	LT.	2686	003464	=
		17	ISOTTA FRASC.D.80	LT.	2688	2956	2961
		18	ISOTTA FRASCHINI	AC.	153	2807	3810
		19	SPA Dovunque	AC.	156	55955	=
		20	FIAT 621	LT.	2266	000839	001227
		21	LANCIA 3/RO	AC.	106	564/10123	11731
		22	CERRANO C.50	AC.	119	9437	2212
		23	LANCIA 3/RO	AC.	125	464/803	6463
		24	FIAT 626	AC.	134	=	008579
		25	LANCIA 3/RO	AC.	135	464/1011	102/1066
		26	SPA 38	AC.	137	018687	023555
		27	BIANCHI MILES	AC.	140	9143	=
		28	SPA 38	AC.	149	0188775	=
		29	FIAT 626	AC.	152	003393	003649
		30	FIAT 626	AC.	155	002593	
		31	LANCIA 3/RO	AC.	156	63/303	8313738

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

V E R S A T I

N.d'ordine	TIPO	N.Targa	N.Telaio	N.Motore
				VIANIN
18	O.M. TAURUSU	A.C. 606	21137	21528
				C. I. T. A.
19	FIAT 626	AC. 582	001341	006956
20	BIANCHI MILES	AC. 504	9541	600633912
21	FIAT 626	AC. 505	004224	004504
22	BIANCHI MILES	AC. 507	9258	600633629
23	FIAT 626	AC. 510	006275	006625
24	FIAT 626	AC. 516	000093	002534
25	BIANCHI MILES	AC. 523	8809	=
26	FIAT 626	AC. 527	005369	005694
27	FIAT 626	AC. 528	007331	007748
28	FIAT 626	AC. 529	006813	007187
29	O.M.TAURUS	AC. 532	22098	22098
30	BIANCHI MEDIOLANUM	AC. 536	406634011	406634011
31	FIAT 666	AC. 538	001669	003023
32	BIANCHI MILES	AC. 539	9676	600634047
33	Rimorchio VIBERTI	AC. 542	120768	=
34	BIANCHI MILES	AC. 548	8309	600632680
35	MOTO SERTUM	AC. 558	11270	11180
36	ALFA ROMEO 500	AC. 562	2152193	2252160
37	FIAT 626	AC. 567	007715	008121
38	SPA 39 LC	AC. 577	42247	12532
39	FIAT 666	AC. 580	002005	=
40	FIAT 626	AC. 583	008025	007500
41	BIANCHI MILES	AC. 586	8893	40663578
42	FIAT 626	AC. 772	003034	0032034
43	SPA 38	AC. 509	009602	012855
[illegible]	FIAT 626	AC. 540	007156	007638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0968

30	BIANCHI [illegible]	AC.	[illegible]	[illegible]	
31	FIAT 666	AC.	538	001669	003023
32	BIANCHI MILES	AC.	539	9676	600634047
33	Rimorchio VIBERTI	AC.	542	120768	=
34	BIANCHI MILES	AC.	548	8309	600632680
35	MOTO SERTUM	AC.	558	11270	11180
36	ALFA ROMEO 500	AC.	562	2152193	2252160
37	FIAT 626	AC.	567	007715	008121
38	SPA 39 LC	AC.	577	42247	12532
39	FIAT 666	AC.	580	002005	=
40	FIAT 626	AC.	583	008025	007500
41	BIANCHI MILES	AC.	586	8893	40663578
42	FIAT 626	AC.	772	003034	0032034
43	SPA 38	AC.	509	009602	012855
44	FIAT 626	AC.	540	007156	007638
45	Rimorchio VIBERTI	AC.	546	45/1223	=
46	Autocarro FIAT 626	AC.	576	005567	010100
47	Moto GILERA	AC.	578	351564	351564
48	FIAT 626	AC.	581	006895	008491
49	FIAT 508	AC.	553	106208	107308
50	FIAT 626	RI.	2931	005733	011715
51	BIANCHI MILES	RI.	2951	5501	600630001
52	ALFA ROMEO	RI.	2980	1135113	1234105
					S. A. F.
53	CEIRANO C.50	AC.	302	8214	987
54	BIANCHI MILES	AC.	307	8201	600632558
55	Autocarro FIAT 626	AC.	312	001547	000277

L 7302

D A V E R S A R E

N.Motore	N.d'ordine	TIPO	N. Targa	N.Telaio	N.Motore
VIANINI					
1528	32	Rimorchio VIBERTI	AC. 603	65987	=
O. I. T. A. M.					
06956	33	O.M. TAURUS	AC. 501	21528	01148
00633912	34	FIAT 1100	AC. 516	269959	282467
04504	35	Rimorchio VIBERTI	AC. 522	121042	=
00633629	36	LANCIA 3/RO	AC. 533	364/8629	102/9497
06625	37	LANCIA 3/RO	AC. 570	564/4909	102/5197
02534	38	ALFA 500	AC. 526	2152593	=
	39	Rimorchio VIBERTI	AC. 543	49152	=
05694	40	FIAT 635	AC. 544	001325	012568
07748	41	Rimorchio VIBERTI	AC. 545	12/165	=
07187	42	Rimorchio VIBERTI	AC. 551	65/897	=
3098	43	FIAT 626	RI. 2933	006283	011281
06634011	44	FIAT 526	AC. 573	004853	005237
03023					
00634047					
00632680					
1180					
352160					
08121					
3532					
07500					
0663578					
032034					
12855					
07638					
10100					
51564					
08491					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3023
00634047

00632680
1180
352160
08121
2532

07500
0663578
032034
12855
07638

10100
51564
08491
07308
11715
00630001
334105

S. A. F. R. A.

37	45	LANCIA 3/RO	AC.	309	564/9910	=
00632558	46	SPA 38	AC.	313	015567	050068
00277	47	ALFA 500	AC.	314	2192220	2252205
	48	Rimorchio VIBERTI	AC.	317	S/42576/29490	=
	49	Autocarro FIAT 666	AC.	315	003549	613956

6970

V E R S A T I

N.d'ordine	T I P O	N. Targa	N.Telaio	N.Motore
				A. G. I. C.
56	SPA 38	FR. 4960	013860	017367
57	SPA 38	=	010471	010471
				SUGNA ALCE
58	FIAT 666	AC. 402	002712	003017
59	C.M.TAURSU	AC. 404	20788	20788
60	FIAT 500	AC. 405	093590	094753
				COMUNE DI S
61	FIAT 626	AC. 753	=	00862

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0972

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

61 FIAT 626 AG. 753 = 00862

7304

D A V E R S A R E

tore	N.d'ordine	TIPO	N.Targa	N.Telaio	N.Motore
G. I. C. A.					
57					
71					
NA ALCESTE					
17					
3					
53					
E DI SUBIACO					
2	50	FIAT 626	AC. 751	=	226/004720
	51	ALFA ROMEO	AC. 755	=	3250956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0974

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

50 FIAT 626 AG. 751 " 226/004720
51 ALFA ROMEO AG. 756 " 3250956

0975

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7300

0976

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7.99

0977

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7.98

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23ª COMMISSIONE RECUPERI

(5)

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

1546

ALLEGATO Nº 4

ELENCO DEGLI AUTOMEZZI PRESSO CIVILI, RICONOSCIUTI NEL MESE DI AGOSTO, COME GIA' APPARTENENTI AL R.E.

ENTE USUFRUTTUARIO	TIPO	MOTORE	TELAIO
COOP. "L'AZIONE" - MILANO	Isotta Fraschini	3158	3167 3 (4)
	" "	3175	3180 3 (4)
	" "	6246	6246 3 (4)
S.A. "F.I.A.T." - MILANO	Spa 30	12068	11940 3 (5)
	Gairano 50	4625	31582 (5) (5)
	Fiat 666/N.	003521	002125 3 (5)
	"	001977	000752 3 (5)
	"	005190	000759 3 (5)
	"	004928	003208 3 (5)

ENTE USUFRUTTUARIO	T I P O	MOTORE	TELAIO	
COOP. "L'AZIONE" - MILANO	Isotta Fraschini	3158	3167	3 (4)
	" "	3175	3180	3 (4)
	" "	6246	6246	3 (4)
S.A. "F.I.A.T." - MILANO	Spa 30	12068	11940	3 (5)
	Gairono 50	4625	31582	3 (5)
	Fiat 666/M.	003521	002125	3 (5)
	"	001977	000752	3 (5)
	"	005190	000759	3 (5)
	"	004928	003208	3 (5)
	"	000833	000782	3 (5)
	"	001914	000696	3 (5)
	"	002179	000919	3 (5)
	Fiat 634/N.	010371	008486	3 (5)
	"	000433	000390	3 (5)
	"	000092	000079	3 (5)
	"	002263	002136	3 (5)

7.97

16

(./. segue)

1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(Allegato nº 4 = foglio nº

ENTE USUFRUTTUARIO	TIPO	MOTORE	TELAIO	
./. S.A. "FIAT" - MILANO	Fiat 632/N.	000226	000193	3
	Fiat 621/N.	101020	200221	3
	Fiat 626/N.	007855	003915	3
	"	000684	000640	3
	"	000027	000028	3
COOP. FERRERIA OSROSA - LECCO O.M. Taurus		03202	-	3
	"	03274	-	3
	"	03302	-	3
	Fiat 626	004632	0004350	3
	"	003872	009155	3
	"	011870	011433	3
COOP. LARIO = COMO =	Breda 51	2096	2098	✓ 3
	Fiat 666	003487	000269	✓ 3
UFFICIO TRASPORTI = COMO =	Fiat 626	008075	004092	✓ 3
COOP. TRASPORTI = ERBA =	Fiat 626			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		"	03214	-	3 (6)
		"	03302	-	3 (6)
		Fiat 626	004632	0094350	3 (6)
		"	003872	009155	3 (6)
		"	011870	011433	3 (6)
COOP. LARIO	= COMO =	Breda 51	2096	2098	√ 3 (6)
		Fiat 666	003487	000269	√ 3 (6)
UFFICIO TRASPORTI	= COMO =	Fiat 626	008075	004092	√ 3 (6)
COOP. TRASPORTI	= ERBA =	Fiat 626			
		Isotta D/65			
		O.M. C.R.I.			
COMUNE	= ERBA =	Fiat 626	008499	008080	3 (6)
		Lancia 3 RO			
		Bianchi Miles			
		Fiat 626			
		Fiat 626			
COMUNE DI ASSO		Isotta D/65	003703	003631	3 (6)
			[illegible]	12402	3 (6)
COOP. LARIO	= COMO =	Lancia 3 RO	B.237	56425	√ 3 (6)

7796

25

(./. segue) 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(allegato nº 4 - foglio nº3)

ENTE USUFRUTTUARIO	T I P O	MOTORE	TELAIO	
COOP. ITALIA = COMO =	Fiat 666	005783	002648	3 (6)
	"	005I67	003403	3 (6)
	Bianchi Miles	600631670	7299	3 (6)
COOP. RASA	Amb. SPA 38	021368	016980	3 (6)
	Amb. SPA 38	021192	016786	3 (6)
	Isotta Fraschini	12583	I2381	3 (6)
	Fiat 626	=	004726	3 (6)
	Lancia 3 RO	5698199	5648199	3 (6)
	O.M. Taurus	21354	=	3 (6)
	Rimorc. Viberti	=	=	3 (6)
DITTA VISMARA = CASATENUOVO	Bianchi Miles	43600104	15104	3 (6)
	"	43000140	15140	3 (6)
AUTORIMESSA BIANCHI=CAMERLATA	"	600633965	9594	3 (6)
UFFICIO TRASPORTI = CREMONA =	Fiat 666	004933	001297	3 (12)
UFFICIO TRASPORTI = CREMA =	Bianchi Miles	500530566	7108	3 (12)
	Fiat 626	012512	0071[illegible]6	3 (12)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Lancia 3 RO	5698199	5648199	3 (6)
	O.M. Taurus	21354	=	3 (6)
	Bianch. Viberti	=	=	3 (6)
DITTA VISMARA = CASATENUOVO	Bianchi Miles	43600104	15104	3 (6)
	"	43000140	15140	3 (6)
AUTORIMESSA BIANCHI=CAMERLATA	"	600633965	9594	3 (6)
UFFICIO TRASPORTI = CREMONA =	Fiat 666	004933	001297	3 (12)
UFFICIO TRASPORTI = CREMA =	Bianchi Miles	500530566	7108	3 (12)
	Fiat 626	012512	007176	3 (12)
	O.M. Taurus	24563	23563	3 (12)
OFFICINA MALINVERNI = CREMA	Fiat 626	009079	008618	3 (12)
COOP. TRASPORTI = GUSSOLA =	Fiat 626	013181	007771	3 (12)
COOP. PARTIGIANI CASALBUTTANO	Fiat 1100 C.	271377	263133	3 (12)
UFFICIO TRASPORTI = CREMONA	Fiat 618	10794	002972	3 (12)
	Spa TL 37	206093	57351	3 (12)

(./. segue)

72

L 7,95

3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(allegato nº 4 - foglio nº

ENTE USUFRUTTUARIO	T I P O	MOTORE	TELAIO	
COOP. CIVARDI = CREMONA	Bianchi Milos	600631605	7234	J (12)
	Lancia 3 RO	1026755	5646362	J (12)
COOP. PARTIGIANI = CREMONA =	O.M. Taurus	033393	23688	J (12)
COOP. TRASPORTI CASTELLEONE	Fiat 626	006993	007017	J (12)
	"	008010	1315	J (12)
	"	008231	006751	J (12)
	"	011988	-	J (12)
COOPERATIVA = RIVOLTA D'ADDA	O.M. Taurus	24277	.....	J (12)
COOPERATIVA = CASALMAGGIORE	Bianchi Milos	600631680	7309	J (12)
COOP. LUPI = BUSTO A. =	Fiat 626	009176	05456	J (13)
	Lancia Esa Ro	10213283	267360	J (13)
	Spa 38	023375	018436	J (13)
	Cairano	3041	10207	J (13)
COOP. GARIBALDINA = BUSTO A. =	Fiat 626	004431	004197	J (13)
	"	012314	011931	J (13)

	"	011988	-	3 (12)
COOPERATIVA = RIVOLTA D'ADDA	O.M. Tauros	242299	.....	3 (12)
COOPERATIVA = CASALMAGGIORE	Bianchi Milos	600631680	7309	3 (12)
COOP. LUPI = BUSTO A. =	Fiat 626	009216	05456	3 (13)
	Lancia Esa Ro	10213283	20360	3 (13)
	Spa 38	023375	018436	3 (13)
	Caimano	3041	10207	3 (13)
COOP. GARIBALDINA = BUSTO A. =	Fiat 626	004431	004197	3 (13)
	"	012314	011931	3 (13)
	O.M. Urania	1149	1148	3 (13)
	O.M. Taurus	20131	20131	3 (13)
	Fiat 626	012283	011815	3 (13)
COOP. ALTO MILANESE = BUSTO A.	Fiat 1 00 P.	291852	273790	3 (13)
	Fiat 626	011935	011067	3 (13)
	"	003464	603283	3 (13)
	Spa 38	013395	010110	3 (13)
	"	024218	019278	3 (13)
	"	7094	006101	3 (13)
	"	23180	018951	3 (13)
	"	021221	016815	3 (13)

26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(allegato nº 4 - fo

ENTE USUFRUTTUARIO	T I P O	MOTORE	TELAIO	
./. COOP. ALTO MILANESE BUSTO A.	Fiat 626	031950	006788	3 (13)
	"	007663	008275	3 (13)
COMUNE DI TRADATE	Fiat 1100 T.	305452	218812	3 (13)
COOP. GALLARATESE = GALLARATE	Fiat 626	0012202	006742	3 (13)
	"	008776	008301	3 (13)
	"	002031	001808	3 (13)
LONATE POZZOLO = GALLARATE	"	002852	007063	3 (13)
	"	011488	006424	3 (13)
COOP. DIAZ = SARONNO =	"	008544	004609	3 (4)
	O.M. Taurus	21993	21993	3 (4)
UFFICIO TRASPORTI = VARESE	Lancia 3 Ro	1516	2565	3 (13)
	Breda 52	2556	2556	3 (13)
	Bianchi Bilas	633520	5149	3 (13)
	O.M. Taurus	12156	2156	3 (13)
	SPA 38 staz. radio			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COOP. DIAZ = SARONNO =	"	008544	004669	3 (13)
	O.M. Taurus	21993	21953	3 (13)
UFFICIO TRASPORTI = VARESE	Lancia 3 Ro	1516	2565	3 (13)
	Breda 52	2656	2656	3 (13)
	Bianchi Miles	633520	5149	3 (13)
	O.M. Taurus	12156	2156	3 (13)
	SPA 38 staz. radio			
	SPA 39	21231	62025	3 (13)
	"	15296	46631	3 (13)
	"	15998	47333	3 (13)
AUTORIM. MIGLIAVACCA = VARESE	SPA T.M. 40	006329	53841	3 (13)
COOPERATIVA FAGNANO OLONA	SPA 39 senza motore		--	
COOP. CASSAMALI = PAVIA =	Lancia Ro	1572	2676	3 (1)
	Fiat 508	272229	263278	3 (1)
	Bolitto Spa	19213	49768	3 (1)
	Quint Alco	66977		3 (1)

24 L 7,93 - (./. segue) 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(allegato n° 4 - foglio n

ENTE USUFRUTTUARIO	T I P O	MOTORE	TELAIO	
COOP. TICINO = PAVIA	Fiat 666	00/395	004079	3 (1)
	O.M. Taurus	22979	-	3 (1)
— —	Fiat 666	già civile.		
COOPERATIVA MEDE	Fiat 626	013166	009513	3 (1)
	Spa 38	022907	017489	3 (1)
COOP. VARZESE = VARZI	Fiat 626	008726	007827	3 (8)
— —	Lancia Esa Bo	.....	.....	
COOP. COPATRA = BRONI =	O.M.Taurus	20408		3 (1)
	O.M.3 BOD.	0413		3 (1)
	Lancia 3 BO	564857	2675201	3 (1)
	Fiat 626	013217	007797	3 (1)
COOPERATIVA STRADELLA	Fiat 666	007558	004110	3 (1)
	Fiat 626	01272	006816	3 (1)
COOP. CAMPIONI = MEDE =	Fiat 626	009980	007754	3 (1)
	Spa DoV.35	I02741	49744	3 (1)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Lancia 3 RO	564857	2675201	3(7)
	Fiat 626	013217	007797	3(7)
COOPERATIVA STRADELLA	Fiat 666	007558	004110	3(7)
	Fiat 626	01272	006816	3(7)
COOP. CARRU[illegible]ONI = MEDE =	Fiat 626	009980	007754	3(7)
	Spa Dov.35	102741	49744	3(7)
	Fiat 1100	303593	278287	3(7)
	Fiat 1100	304261	278835	3(7)
	— nº 6 carretti			
	— nº 2 aventreni			
COOP. GARLASCO	O.M. BOD.	0761	0762	3(7)
COOP. PIEVE DEL CAIRO	Fiat 626	011901	011439	3(7)
	Fiat 626	011904	011444	3(7)
	Fiat 1.00	--	--	3(7)
COOP. MOTORMECCANICA VOGHERA	Fiat 626	007432	003773	3(7)

7-92

24

(./. segue)

6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ENTE USUFRUTTUARIO	TIPO	MOTORE	TELAIO	
COOP. GUARIERI = VOGHERA	Spa 38 R.	023877	018974	3 (1)
	"	023958	019043	3 (1)
	Lancia 3 Ro	5648641	--	3 (1)
	Fiat 626	003582	003399	3 (1)
	O.M. Taurus	153533	20709	3 (1)
	Lancia Ro	64599	(relitto)	3 (1)
	Spa 38 R.	0233917	(relitto)	3 (1)
	Fiat 1100 f.	(manca)	216624	3 (1)
COOP. M. PAPNI = MORTARA	Fiat 626	010026	005520	3 (1)
	"	007331	003333	3 (1)
	"	009940	005480	3 (1)
	Gazzi Alce	53402	13017	3 (8)
	"	58092	7123A	3 (8)
	Fiat 618	013723	006210	3 (8)
	Spa 39 L.	11879	40012	3 (8)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0991

	Lancia Ro	64599	(relitto)	3 (7)
	Spa 38 R.	0233917	(relitto)	3 (7)
	Fiat 1100 f.	(senza)	216624	3 (7)
COOP. M. PARNI = MORTARA	Fiat 626	010026	005520	3 (9)
	"	002331	003333	3 (9)
	"	009940	005480	3 (9)
	Guzzi Alce	53402	13017	3 (8)
	"	58892	7123A	3 (8)
	Fiat 618	013723	006210	3 (8)
	Spa 39 L.	11879	40012	3 (8)
COOP. "LA DOMINANTE" CASORATE I	Lancia 3 Ro	5649599		3 (8)
	Spa TL 37	20664	55097	3 (8)
	Gilera	241194	241194	3 (8)
COOPERATIVA CORTEOLONA	Spa 38	024185	019254	3 (8)
	Cofrano	--	31978	3 (8)

(./. segue)

7-91 120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(allegato n° 4 - foglio 8)

ENTE USUFRUTTUARIO	TIPO	MOTORE	TELAIO	
COOP. LOMELLINA = VIGEVANO	Fiat 626	001552-001327	001239	3(8)
	Fiat 626	004754	004466	3(8)
	Fiat 666	000646	000645	3(8)
	Fiat 666	005535	003671	3(8)
	Fiat 508	066201	06797	3(8)
	Fiat 1100	3742	278517	3(8)
	Lancia 3 Ro	5642760	---	3(8)
	Spa Dav.	103572	56923	3(8)
	Spa Dav.	103377	56728	3(8)
	Spa Dav.	103417	56768	3(8)
	Spa 39 L.	19525	50040	3(8)
	Spa	1243	---	3(8)
	Bianchi Mil.	634789	10418	3(8)
	Bianchi Mil.	634220	9849	3(8)
	Bianchi Mil.	632644	8273	3(8)
	Bianchi Mil.	634403	10032	3(8)

S.a Dov.	103417	56168	3(8)
Spa 39 L.	19525	50040	3(8)
Spa	1243	---	3(8)
Bianchi Mil.	634789	10418	3(8)
Bianchi Mil.	634220	9849	3(8)
Bianchi Mil.	632644	8273	3(8)
Bianchi Mil.	634403	10032	3(8)
Rimorchio	RE 356		3(8)
Rimorchio	RN 0132		3(8)

— nº 4 trattori Breda

testata Bianchi Mil. 206

motore Fiat 626 101768

mietitrice P.D.S. 191361

— nº 12 motociclette diverse

Fiat 1100	000036	000037	3(8)
Fiat 633	000782	000035 -	3(8)
Sertum 500 Fl.	41350	03699	3(8)

L 7-90

26

(./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LA COMMISSIONE P

ENTE USUFRUTTUARIO	TIPO	MOTORE	TELAIO	
COOP. AUTOTRASPORTI S.C.AR.	Ent. Ro	102/B1043	267964	3 (4)
= TORMINI (Brescia)	"	102/B976	267926	3 (4)
	"	BS. 19518 (terna)		3 (4)
	vett. Artena	BS. 19516 " "		3 (4)

4

IL COMAND

Total 16
25
22
26

4

IL COMAND

Total 16
25
22
26
24
24
20
26
4
187

7289

9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0665

0990

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DEGLI AUTOCARRI DEL R.E. PRESENTATE DALLE COOPERATIVE PARTIGIANE
AL COLLAUDO PRESSO IL C' COLO PER OVIARIO DI MILANO IL GIORNO 3/7/45

Dalla Cooperativa Borretta - Milano - Via Brera No 10

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000366 — 5①
Autocarro Fiat 727 targa A.M.G. MILANO 000375 — 5①
Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000362 — 5①

Dalla Cooperativa Creste Chicotti - Milano - Via Venimi No 40

Autocarro Bianchi Miles targa A.M.G. MILANO 000324 / 5①
Rimorchio Viberti targa A.M.G. MILANO 000526 5①
Autocarro Bianchi Miles targa A.M.G. MILANO 000523 2 5①

Dalla Cooperativa autotrasporti Umbria - Milano - Via T.Livio 8

Autocarro Spa 38 targa A.M.G. MILANO 000-203 5①

4 July 1945

Dalla Cooperativa 24 April - Via Silva, 44 Milano

Autobus Bianchi Miles targa A.M.G. MILANO 000685 3 5①

5 July 1945

Dalla Cooperativa Part. Trasp.Garibaldina p Via Tendozio 4 Milano

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000-178 — 5①
Rimorchio Viberti targa A.M.G. MILANO 000-177 5①

Del Sig. Cacchelli Piero - Via Pergolesi 12 - MILANO

Autocarro Fiat 666 targa A.M.G. MILANO 000-470 — 5①

6 July 1945

Dalla Cooperativa Madonnina - Via Circo, 10 MILANO

Autocarro Fiat 666 targa A.M.G. MILANO 000-602 — 5①
Rimorchio Viberti targa A.M.G. MILANO 000-601 5①

7288

Inc C1'

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(2 Foglio)

Dalla Cooperativa S.A.T.I. - Via Ermellino I2 - Milano (Affori)

motocarro Gilera targa A.M.G. MILANO 000-290 30

7 Luglio I945

Dalla Cooperativa S.A.G.R.C. - Via Fontana 28 - Milano

autocarro Fiat 626 telaio 007961 motore 013584 30

Dalla Cooperativa Luigi Rinaldi - Via Vigevano 29 - Milano

Autocarro Fiat 6I3 targa A.M.G. MILANO 000212 30

Dalla Ditta MABO - Via Loudonnio - Milano

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000567 30

8 Luglio I945

Dall'Istituto Chemioterapico Italiano - Via Amedei,4 Milano

Autocarro Fiat 666 targa A.M.G. MILANO 000291 30

Dalla Cooperativa Autotrasporti Alta Italia - Via Varesina 89 Milano

Dalla Cooperativa Autotrasporti Rapidi Merci varie, Via Varesina 89 Milano

Autocarro Fiat 666 targa A.M.G. MILANO 000345 30
Autocarro O.M. Taurus targa A.M.G. MILANO 000340 30

Rimorchio Viberti targa A.M.G. MILANO 000360 30

Dalla Cooperativa Autotrasporti Volta - Via Ceresio, I2 - Milano

Dall'Istituto Chemioterapico Italiano - Via Amedei,4 Milano

Autocarro Fiat 666 targa A.M.G. MILANO 000291 3(1)

Dalla Cooperativa Autotrasporti Alta Italia - Via Varesina 89 Milano

Dalla Cooperativa Autotrasporti Rapidi Merci varie, Via Varesina 89 Milano

Autocarro Fiat 666 targa A.M.G. MILANO 000345 3(1)
Autocarro O.M. Taurus targa A.M.G. MILANO 000340 3(1)

Rimorchio Viberti targa A.M.G. MILANO 000350 3(1)

Dalla Cooperativa Autotrasporti Volta - Via Ceresio, 32 - Milano

Autocarro Alfa Romeo targa A.M.G. MILANO 000158 3(1)

Dal Signor Ramello Giuseppe - Via Rossi, 10 - Milano

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000281 3(2)

Dal Signor Galbani Egidio - Via Orizio, 4 - Milano

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 001115 3(2)

Dal Signor Bonfanti Innocente - Via Meravalli 11 - Milano

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000002 3(2)
Autocarro Spa 38 targa A.M.G. MILANO 000994 3(2)
Autocarro Bianchi Miles targa A.M.G. MILANO 000993 3(2)
Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000991 3(2)

Dal Signor Anelli Martino - Via S.Gregorio, 4 - Melegnano

Autocarro Lancia Esa 30 targa A.M.G. MILANO 000023 3(2)

Dal Signor Uttini Giovanni - Via Porro Lambertenghi 3 - Milano

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. 000789 3(2)

7287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0999

(3 Foglio)

Rimorchio Lario targa A.M.G. MILANO 000790 3(2)

<u>Dall'Azienda Tranvarria Municipale - MILANO.</u>

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000936 3(2)
Autocarro OM Taurus targa A.M.G.MILANO 000937 3(2)
Rimorchio Viberti targa A.M.G. MILANO 000939 3(2)

9 Luglio 1945

<u>Dalla Cooperativa Luigi Campeggi - Via Vittadini 3 MILANO</u>

AUTOCARRO Fiat 634 targa A.M.G. MILANO 001025 3(2)
(Applicato al motore No 40247)

<u>Dal Sig. Carmellini Riccardo - C.so Sempione, 86 MILANO</u>

Autocarro Alfa Romeo targa MI 81168 3(2)

10 Luglio 1945

<u>Dalla Allanda Agricola Pietro Bosio - Via Sofocle, 7 MILANO</u>

Autocarro Spa 38 targa A.M.G. MILANO 000-335 3(2)

<u>Dalla Cooperativa Trasporti Crescenzago - Via Pilgenova, 65 MILANO.</u>

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000018 3(2)

<u>Del la Ditta Croce Augusto - Via Pier della Francesca, 38 MILANO</u>

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000471 3(2)

<u>Della Cooperativa Trasporti Cesanese - Via Cialdini, 4 Cesano Moderno</u>

Autocarro Fiat 666 targa A,M.G. MILANO 000964 3(2)

<u>Rimorchio Adige targa</u> A.M.G. MILANO 000965 3(2)

<u>Dall Signor Milli Mario - Via Teramo I7 - Milano</u>

Autocarro Bianchi Miles targa A.M.G. MILANO 000I97 3(2)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Dalla Cooperativa Trasporti Cressanaggio - Via Filcanova, 65 MILANO.

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000018

Del la Ditta Croce Augusto - Via Pier della Francesca, 38 MILANO

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000471

Della Cooperativa Trasporti Cesanese - Via Cialdini, 4 Cesano Maderno

Autocarro Fiat 666 targa A,M.G. MILANO 000964

Rimorchio Adige targa A.M.G. MILANO 000965

Dal Signor Milli Mario - Via Teramo I7 - Milano

Autocarro Bianchi Miles targa A.M.G. MILANO 000I97

Dalla Societa' Autostradale - Viale Pasubio,2I - Milano

Autocarro Fiat 666 targa A.M.G. MILANO 000390

Rimorchio Bertoletti A.M.G. MILANO 000395

II Luglio 1945

Dalla Cooperativa S.A.CE.G. Via Fontana 28 - Milano

Autocarro Lancia 3 RO targa A.M.G. MILANO 000323

7286

Dal Signor Lattuada Giuseppe - Via California 9 - Milano

Autocarro OM Taurus targa A.M.G. MILANO 000079 7285

Dalla Cooperativa S.A.T.I. - Via Ermellino II - Milano

Autocarro OM Taurus targa A.M.G. MILANO 000286
Rimorchio Adige targa A.M.G. MILANO 000446

Dal Signor Migliazzi Antonio - Via Celsino,I2 Milano

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000I67

I2 Luglio 1945

(4 Foglio)

I2 Luglio I945

Dalla Societa' Di Cooperazione Partig. Autotrasporti Ambrosiana - Milano
P.zza Monte

Autocarro Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 90028 3(2)

Rimorchio Viberti targa A.M.G. MILANO 90033 3(2)

Dalla Cooperativa Autotrasporti Bastanzetti - Via Oglio I' Milano

Autocarro Lancia 3 RO targa A.M.G. MILANO 000400 3(2)

Dall'Ospedale Fatebenefratelli - C.so P.Nuova, 2I Milano

Autoambulanza Fiat 626 targa A.M.G. MILANO 000453 3(2)

Dalla Cooperativa I5 Martiri - Via Ventura I0 Milano

Trattore Spa a gasogeno targa A.M.G. MILANO 000I03 3(2)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Trattore Spa a gasogeno targa A.M.G. MILANO 000103

7285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1003

Foglio No 5

GIORNO 13/7/45

DALLA COOPERATIVA AUTOTRASPORTI FILO Via Rembrant 47 - Milano

Autocarro Lancia 3 RO Targa A.M.G. Milano 000712 3 (4)

Rimorchio Viberti Targa 000714 5 (4)

14/luglio 1945

Dalla COOPERATIVA LA PSERANZA Via Rembrant 49 Milano

Autocarro Fiat 626 Targa A.M.G. Milano 000715. / 3 (4)

DALLA COOPERATIVA SANZIO Via Rembrant 44 Milano

Autobus SPA 38 Targa A.M.G. Milano 000727. 3 (4)

15 luglio 1945 (Festivo)

16 luglio 1945

DALLA COOPERATIVA LA GALVARATE Via T. Livio 8 Milano

Autocarro SPA. 38 Targa A.M.G. Milano 000556 3 (4)
DALLA COOPERATIVA SEMPIONE Via Vigevano 53 Milano

Autocarro Lancia 3. RO Targa A.M.G. Milano 000204 3 (4)

17 luglio 1945

DALLA SOC. COOP. PARTIGIANI AUTO TRASPORT. MAGENTA Via Tenlio 3 Milano

Autocarro Lancia 3.RO. Targa A.M.G. Milano 000005 3 (4)

Rimorchio Viberti 000010. 3 (4)

1004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

16 Luglio 1945

DALLA COOPERATIVA LA GALVARATE Via T. Livio 8 Milano

Autocarra SPA. 38 Targa A.M.G. Milano 000556 3 (I)
DALLA COOPERATIVA SEMPIONE Via Vigevano 53 Milano

Autocarra Lancia 3. RO Targa A.M.G. Milano 000204 3 (I)

17 Luglio 1945

DALLA SOC. COOP. PARTIGIANI AUTO TRASPORT. MAGENTA Via Teulié 5 Milano

Autocarra Lancia 3.RO. Targa A.M.G. Milano 000005 3 (I)

Rimorchio Viberti 000010. 3 (I)

18 Luglio 1945

DALLA DITTA GLERE BANE Via M. Pieta 18 Milano

Autocarra Fiat. 626 Targa A.M.G. Milano 000207 / 3 (I)

7284

5

Jul 15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1005

Foglio No 6

19 Luglio 1945

DALLA COOPERATIVA DI VORA Via Zara N.3 Limsone

Autocarro O.M. Taurus Targa A.M.G.MI/ 3 - 014126 3 (✓)

Rimorchio Carenzi Targa A.M.G. MI/ 3 - 014127 3 (✓)

20 Luglio 1945

DALLA S.A. G.A.P. Via Pergolesi 12 Milano

Autocarro SPA. 38 Targa A.M.G. Milano 000184 3 (✓)

21 Luglio 1945

DALLA COOPERATIVA SAN. GIORGIO Via Bottelli 16 Milano

Autocarro Fiat. 666 Targa A.M.G. Milano 000540 / 3 (✓)

DALLA COOPERATIVA CARROCCIO Via Roma 36 Milano

Autovettura Fiat? 1100 Targa A.M.G. Milano 001109 3 (✓)

DALLA COOPERATIVA SAN. GIORGIO Via Bottelli 36 Milano

Autocarro Fiat. 666 Targa A.M.G. Milano 000540 / 3 (✓)

DALLA COOPERATIVA CARROCCIO Via Dora 36 Milano

Autovettura Fiat? 1100 Targa A.M.G. Milano 001199 3 (✓)

7283

6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DEGLI AUTOMEZZI MILITARI RICONOSCIUTI PRESSO DITTE DI LECCO

Dalla Cooperativa Ferreria Gerosa

Autocarro OM Taurus motore 03292
Autocarro Fiat 626 motore 004632 telaio 0094330
Autocarro Fiat 626 motore 003872 telaio 009155
Autocarro OM Taurus motore 03274
Autocarro Fiat 626 motore 011870 telaio 011413
Autocarro OM Taurus motore 03302

ELENCO AUTOMEZZI MILITARI RICOSCIUTI NELLA PROV. DI CREMONA

Ufficio Trasporti Cremona

Autocarro Fiat 666 motore 004933 telaio 001297

A Rivoldta D'Adda

Autocarro OM Taurus motore.....

Casalmaggiore

Autocarro Bianchi Miles motore 600631 680 telaio 7309

Ufficio Trasporti Crema

Autocarro Bianchi Miles motore 500 530 566 telaio 7108
Autocarro Fiat 626 motore 012512 telaio 007176
Autocarro OM Taurus motore 24583 telaio 25563

1008

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DEGLI AUTOMEZZI MILITARI RICONOSCIUTI DALLA PROV. DI COMO

Dalla Cooperativa Lario

Autocarro Fiat 666 motore 004387 telaio 000269 / 3 (6)
Lancia 3 RO "motore" B.237 telaio "56425" 3 (6)

Dalla Cooperativa Italia

Autocarro Fiat 666 motore 005783 telaio 002648 / 3 (6)
Autocarro Bianchi Miles " 600631670 " 7299 3 (6)
Autocarro Fiat 666 " 005167 " 003403 / 3 (6)

Dalla Cooperativa RASA

Autoambulanza SPA 38 motore 021 368 telaio 016980 3 (6)
Rimorchio Viberti 3 (6)
Autocarro SPA 38 motore 021192 telaio 016786 3 (6)
Autocarro Isotta Fraschini motore 123 85 - telaio 12381 3 (6)
Autocarro Fiat 626 " telaio 004726 / 3 (6)
Autocarro Lancia 3 RO motro 5698199 telaio 5648199 3 (6)
Autocarro OM Taurus motore 21354 (a gassogeno) 3 (6)

Dalla Ditta Vismara (Casatenuovo

Autocarro Bianchi Miles motore 436000104 telaio 15104 3 (6)
Autocarro " " motore 4300140 telaio 15140 3 (6)

Dalla Autorimessa Bianchi (Camerlata)

Autocarro Bianchi Miles motore 600633065 telaio 9594 3 (6)

8

Incl'ne 720.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Elenco degl' automezzi esistenti nelle cooperative
Di Pavia e Provincia (seguito)

Tipo Autoveicolo	No motore	No telaio
Cooperativa Cava Manara		
Motore Breda P.4. Monoblocco 3320 3 carrette artiglieria e I avantrono-5 rotoli follo spinato--5 telef da campo imcompleti-- 50 badili--20 fusti vuoti--vari relitti automexxi		
Aprilia Ml.25100	395053	
Cooperativa Guarleri--Voghera		
S.P.A.38 R.	023877	018974 EFF'
Lancia RO	64-599	relitto
Lancia 3 .RO	564-8641 eff.	
S.P.A. 38 R.	02333917	018994 relitto
Fiat 1100 furgone		216624 privo motore
S.P.A. 38 B.	023958	019043 eff.
Cooperativa Mario Parni		Mortara
Fiat 626	010026	005520
Guzzi 500 Alce	A.L. 53402	13017
Fiat 626	007331	003333
Fiat 618	013723	006210
S.P.A. 39 L	11879	40012
Alce	AL53892	A7123
Fiat 626	009940	005480
Cooperativa Copatra	Broni	
O.M. taurus	20408	
O.M. 3. BOD	0413	
Lancia 3 RO	564 B 57	monob. 267-5201
Fiat 626	013217	007797
Cooperativa Cammussoni		
Fiat 626	009980	007754
Spa Dov.35	102741	49744
Fiat. 1100 Mimet.	303593	278287
Fiat. 1100 Mimet.	304261	278836
N No 6 carretti e due avantreni		
Cooperativa Piero del Cairo		
Fiat 626	011901	011439
Fiat 626	011904	011444
Fiat 1100 Mimet.	senza	senza
Cooperativa Garlasco di T R O M E L I O		
O.M. - B.O.D.	0761	0761

9

1010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Elenco degli automezzi esistanti presso le
Cooperative di Pavia e Provincia

Cooperativa Lomellina di Vigevano

Tipo Veicolo	No motore-	No telaio
S.P.A. DOV.	103572	56923
S.P.A. DOV.	103377	56728
Fiat 1100 mim.	3742	278517
Fiat 508	066201	06797
Fiat 633	000782	000035
Fiat 626	(001552 (001327	001239 il no inf e' - Quello del mot.
S.P.A. A39 L.	19525	50040 sul cassone
S.P.A.	monobloccc 1243	
Sertum 500 furg.	41350	03699
Lancia 3.RO	564--2760	
Stazione automatica tiro su rimorchio Viberti		03699
S.P.A. Dov.	103417	56768
Fiat 666	005535	003871
Bianchimiles	634789	10418
Bianchi Miles	600634220	0849
No 4 trattori Breda		
Fiat 626	004754	004466
Fiat 666	000646	000645 mot.613956-
Bianchi Miles	600632644	8273 ef. 004098
Rimorchio R.E. 356		
" " 0132		
Fiat 665	000036	000037 in rip.
Bianchi Miles	600634403	10032 ef.
Saldatrice elettrica Pelizzari P.D.S. 60 No 191361		
Motore Fiat 626 smontato No 101768		
Bianchi Miles	testata 206	
14 motociclette Ital.		

Cooperativa Corteolona

S.P.A. 3 8	024185	019254
Coirano		31978 rolitto
I Rimorchio mil. passato dal genio		

Cooperativa La Dominante Cascrate I°

No 2 Trattori pesanti Droda		
Lancia 3 RO	564-9599 R.E. 119155	
Gilera	241194	241194
S.P.A.T.L. 37	20664	55097

Cooperativa Motor meccanica. Voghera

Fiat 626	007432	003773

10

7-79

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RECOVERY OF M.T. VEHICLES.

Region	Province	Lists Received No.	Lists Received Tonnage	Replaced by Ministry No.	Replaced by Ministry Tonnage
LOMBARDIA	Milan	92			
	Como	28			
	Pavia	65			
	Bergamo	11			
	Brescia	4			
	Cremona	18			
	Varese	33			
13 Corps Area	-	18			
VENEZIA	Vicenza	60			
	Total				

1012

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RECOVERY OF M.T. VESTURES.

Tonnage	Replaced by Ministry of Tpt. No.	Tonnage	Date	Remarks.
				Total to date Lists received. Lombardia 251 13 Corps 18 Venezia 60 229.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1013

EME/1546

CITAM

COMPAGNIA ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI E MARITTIMI

Roma 1 Agosto 1945

ELENCO DEGLI AUTOVEICOLI E RELITTI GIA' DI PROPRIETA' DI ENTI MILITARI VENDUTI DALLA A.M.G. ALLA C.I.T.A.M. E DA QUESTA CEDUTI AL MINISTERO ITALIANO DELLA GUERRA IN SEGUITO AD ORDINE DELLA M.M.I.A. -

A) - Automezzi efficienti consegnati:

1) - FIAT 626	- telaio	003034	- motore	005203
2) - FIAT 626	- "	004224 -	"	004504
3) - BIANCHI MILES	- "	5501 -	"	600610001
4) - BIANCHI MILES	- "	9676 -	"	600634047
5) - BIANCHI MILES	- "	8309 -	"	600632680
6) - FIAT 626	- "	005723 -	"	010425
7) - FIAT 626	- "	007715 -	"	008121
8) - FIAT 626	- "	007156 -	"	007638
9) - FIAT 621	- "	000581 -	"	88121055
10) - BIANCHI M.D.	- "	406634011	"	406634011
11) - FIAT 626	- "	006275 -	"	009724
12) - FIAT 626	- "	006813 -	"	07187
13) - SPA 39 L.C.	- "	42247 -	"	12532
14) - FIAT 626	- "	005369 -	"	005694
15) - FIAT 626	- "	005567 -	"	010100
16) - FIAT 626	- "	007331 -	"	07718
17) - SPA 25 C/10	- "	22300 -	"	7700
18) - SPA 38	- "	009602 -	"	022225
19) - RIMORCHIO VIBERTI	- "	120409 -	"	—

4) - BIANCHI MILES	-	"	9878	-	"	600534041
5) - BIANCHI MILES	-	"	8309	-	"	600632680
6) - FIAT 626	-	"	005723	-	"	010425
7) - FIAT 626	-	"	007715	-	"	008121
8) - FIAT 626	-	"	007156	-	"	007638
9) - FIAT 621	-	"	000581	-	"	88121055
10) - BIANCHI M.D.	-	"	406634011		"	406634011
11) - FIAT 626	-	"	006275	-	"	009724
12) - FIAT 626	-	"	006813	-	"	07187
13) - SPA 39 L.C.	-	"	42247	-	"	12532
14) - FIAT 626	-	"	005369	-	"	005694
15) - FIAT 626	-	"	005567	-	"	010100
16) - FIAT 626	-	"	007331	-	"	07718
17) - SPA 25 C/10	-	"	22300	-	"	7700
18) - SPA 38	-	"	009602	-	"	022225
19) - RIMORCHIO VIBERTI	-	"	120409	-	"	—
20) - RIMORCHIO VIBERTI	-	"	120768	-	"	—
21) - FIAT 666 - Ritirato della R.G.F.		"	001663	-	"	003023
22) - SPA 38 - " " R.A.-		"	073436	-	"	019322

B) - Relitti

a)- A Roma (già consegnati):

1) - O.M.TAURUS	-	"	22098	-	"	21355
2) - VIBERTI (Rimorchio)	-	"	45-1223	-	"	—
3) - FIAT 666	-	"	002005	-	"	—
4) - FIAT 626	-	"	006895	-	"	—
5) - FIAT 626	-	"	001341	-	"	—
6) - FIAT 626	-	"	008025	-	"	—
7) - BIANCHI MILES	-	"	8893	-	"	—

./.

7.77

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

b) - A Rieti (da consegnere):

8) - LANCIA 3 RO -(Esa-Ro)	- telaio	267/67	- motore	102 B/65
9) - LANCIA 3 RO -	- "	374/270-	"	102-B/92
10) - BIANCHI MILES	- "	9258 -	"	600634676
11) - BIANCHI MILES	- "	9541 -	"	600633912
12) - BIANCHI MILES	- "	8809 -	"	—
13) - BIANCHI MILES	- "	s.n. -	"	—
14) - BIANCHI MILES	- "	8755 -	"	—
15) - ALFA ROMEO 500	- "	2152193-	"	2252341
16) - ALFA ROMEO 350	- "	1135113-	"	1234105
17) - FIAT 626	- "	002093n-	"	—
18) - FIAT 626	- "	004668 -	"	—
19) - FIAT 626	- "	003349 -	"	—
20) - FIAT 626	- "	007596 -	"	—
21) - FIAT 626	- "	002287 -	"	—
22) - FIAT 626	- "	002360 -	"	—
23) - FIAT 626	- "	007355 -	"	—
24) - O.M.TAURUS	- "	20662 -	"	21142
25) - O.M.AUTOCARRETTA	- "	10058 -	"	10058
26) - SPA 38	- "	01865 -	"	—
27) - FIAT 1100 vett.	- "	234282 -	"	—
28) - FIAT 1100 "	- "	235578 -	"	—
29) - FIAT 508 cam.no	- "	106208 -	"	031252
30) - FIAT 618	- "	000325 -	"	—

12) - BIANCHI MILES	-	"	8809	-	"	—
13) - BIANCHI MILES	-	"	s.n.	-	"	—
14) - BIANCHI MILES	-	"	8755	-	"	—
15) - ALFA ROMEO 500	-	"	2152193	-	"	2252341
16) - ALFA ROMEO 350	-	"	1135113	-	"	1234105
17) - FIAT 626	-	"	002093n	-	"	—
18) - FIAT 626	-	"	004668	-	"	—
19) - FIAT 626	-	"	003349	-	"	—
20) - FIAT 626	-	"	007596	-	"	—
21) - FIAT 626	-	"	002287	-	"	—
22) - FIAT 626	-	"	002360	-	"	—
23) - FIAT 626	-	"	007355	-	"	—
24) - O.M.TAURUS	-	"	20662	-	"	21142
25) - O.M.AUTOCARRETTA	-	"	10058	-	"	10058
26) - SPA 38	-	"	01865	-	"	—
27) - FIAT 1100 vett.	-	"	234282	-	"	—
28) - FIAT 1100 "	-	"	235578	-	"	—
29) - FIAT 508 cam.no	-	"	106208	-	"	031252
30) - FIAT 618	-	"	000325	-	"	—
31) - FIAT 500	-	"	028414	-	"	045311
32) - FIAT 500	-	"	064126	-	"	—
33) - GILERA motoc.	-	"	351564	-	"	651564
34) - SERTUM moto	-	"	11270	-	"	11180
35) - BIANCHI MOTO	-	"	137	-	"	74137
36) - BENELLI MOTO	-	"	15/344	-	"	—
37) - P.B.MOTOFURGONE	-	"	4023	-	"	2859
38) - VIBERTI RIMORCHIO	-	"	121160	-	"	—
39) - VIBERTI RIMORCHIO	-	"	120895	-	"	—

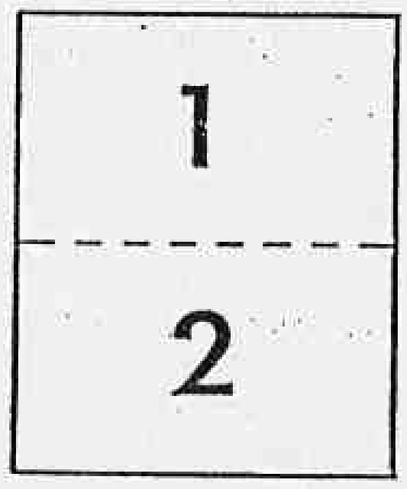
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

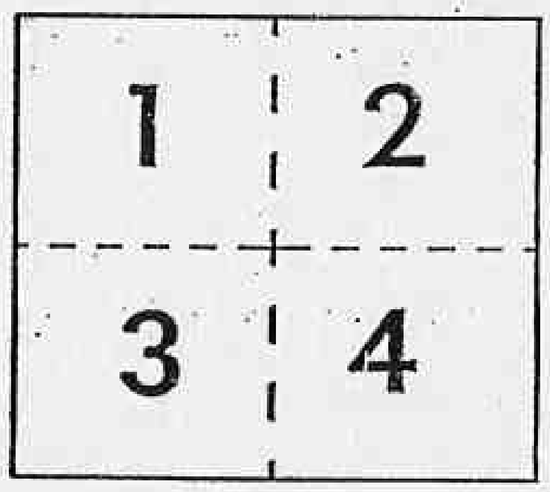
1017

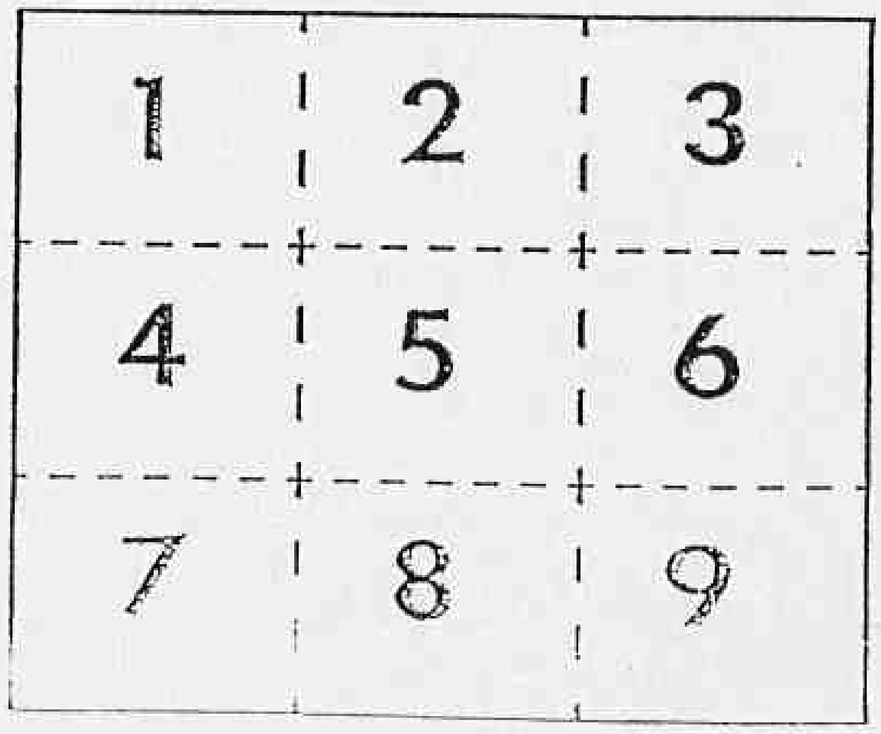
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EMD/154

AUTOMOTOMEZZI VERSATI DALLA DITT

(non compresi nè fra i noti 110 nè nel blocco dei 12 di cui nella l

Numero d'ordine	Marca e tipo dell'automotomezzo	Telaio
1	Autocarro FIAT 621	000581
2	Autocarro SPA 25/C/10	22300
3	Rimorchio VIBERTI	1200409
4	Autocarro LANCIA 3 RO (Esa-Ro)	267/67
5	Autocarro LANCIA 3 RO	384/270
6	Autocarro BIANCHI MILES	s.n.
7	Autocarro BIANCHI MILES	8755
8	Autocarro FIAT 626	004668
9	Autocarro FIAT 626	003349
10	Autocarro FIAT 626	007596
11	Autocarro FIAT 626	002287
12	Autocarro FIAT 626	002360
13	Autocarro FIAT 626	007355
14	Autocarro O.M.TAURUS	20662
15	Autocarretta O.M.	10058
16	Autocarro SPA 38	01865
17	Autovettura FIAT 1100	234282
18	Autovettura FIAT 1100	235578
19	Autocarro FIAT 618	000325
20	Autovettura FIAT 500	028414

1019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RSATI DALLA DITTA C.I.T.A.M.

2 di cui nella lettera Ministero Guerra n.16296/2753/MR del19.5.45)

Telaio	Motore	Note
000581	881210055	
22300	7700	
1200409		
267/67		allo stato di relitto
384/270		" " " "
s.n.		" " " "
8755		" " " "
004668		" " " "
003349		" " " "
007596		" " " "
002287		" " " "
002360		" " " "
007355		" " " "
20662		" " " "
10058		" " " "
01865		" " " "
234282		" " " "
235578		" " " "
000325		" " " "
028414		" " " "
[illegible]		" " " "

7,75

1020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

17	Autovettura FIAT 1100	234282
18	Autovettura FIAT 1100	235578
19	Autocarro FIAT 618	000325
20	Autovettura FIAT 500	028414
21	Autovettura FIAT 500	064126
22	Motociclo BIANCHI	137
23	Motociclo BENELLI	15/344
24	Motofurgone F.B.	4023
25	Rimorchio VIBERTI	121160
26	Rimorchio VIBERTI	1 20895

1021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

234282		" " " "
235578		" " " "
000325		" " " "
028414		" " " "
064126		" " " "
137		" " " "
15/344		" " " "
4023		" " " "
121160		" " " "
1 20895		" " " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1022

BL/Tr.

Ministero della Guerra

dir.gen.art. e mot.

Divisione mot. Sez. II
Prot. N. 27320 Allegati

P/A
Rumf...

Roma, 26 NOV. 1945

Al COMANDO MILITARE FRANCESE IN ITALIA - Corso V.E. -
ROMA

Risposta al Foglio del 1846
Div. Sez. N.°

OGGETTO : accertamenti automezzi.-

e, per conoscenza;

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. - (M.M.I.A.)
REME BRANCH
ROMA

Si restituiscono i fogli in data 7 e 8 novembre 1945, significando che fra gli automezzi elencati risultano del R.E. i seguenti:

- Elenco in data 7 novembre 1945

a) camion

FIAT 626 motore 009759 telaio 009297 - era targato R.E. 111407

- Elenco in data 8 novembre 1945

a) camion

BIANCHI MILES - motore 500/530240 telaio 8861 - era targato R.E. 105982

Si restituiscono i fogli in data 7 e 8 novembre 1945, significando che fra gli automezzi elencati risultano del R.E. i seguenti:

- Elenco in data 7 novembre 1945

a) camion

FIAT 626 motore 009759 telaio 009297 - era targato R.E. 111407

- Elenco in data 8 novembre 1945

b) camion

BIANCHI MILES - motore 500/530240 telaio 8861 - era targato R.E. 105982

FIAT 621/L - motore 102515 telaio /— - era targato R.E. 04350

Isetta Fraschini 10/T mot. 3836 telaio —— era targato R.E. 93664

FIAT 626 - mot. 005495 - telaio 005152 - era targato R.E. 118728

c) Moto

BIANCHI 350 - motore 72439 - telaio —— era targato R.E. 34485.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(col. G. Balanzino)

7.74

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EMME/1546

TRANSLATION

From : Territorial Legion CC.RR,Lazio Ref : 45/771

To : MT Repair Directorate,Comilitar,Rome Dtd : 1 Dec 45

copy to MMA

Subject : German "STEYR" truck in the possession of Aldo Ambrogi,Gubbio;Result of Enquiries.

From investigations carried out,it appears that Sig. Aldo Ambrogi,son of the late Giuseppe,aged 31,resident at Gubbio,business man,recovered,in the month of March of this year in the Cagli area (Pesaro) the wreck of a German "STEYR" truck,without tyres,coachwork,cabin and other vital parts.

Following a request made on the 31 March 45,to the Salvage Office at Perugia,he obtained the assignment of the said wreck,with the task of placing it into working order,assigning to it the Licence No. A.B.G. 127. Engine No. 270018236. Chassis No. 2700108200

Following trial it has been established that the load carry-ing capacity of the said truck is 13.80 quintals.

W.O.I. i/c

initialled Vincenzo Pill

7.73

1025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation
Please

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LEGIONE TERRITORIALE CARABINIERI REALI DEL LAZIO
STAZIONE DI GUBBIO

55

N°45/ 281 di prot. GUBBIO, I° Dicembre I945
Risp.al foglio n°I6577/M.32I-I98.del 24/II/us.
OGGETTO= Autocarro tedesco"STEYR" in possesso di Ambrogi Aldo da Gubbio.
-Esito accertamenti-

Rene

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE del Comando Militare Territoriale di

ROMA

e,per conoscenza:
ALLA M.M.I.A. (Land-Forces- Sub-Commission A.C.)
Via Vittorio Veneto

ROMA

Da accertamenti eseguiti,il sig.AMBROGI Aldo fu Giuseppe,di anni 3I da Gubbio,commerciante,nel mese di marzo us.recuperò in territorio di Cagli (Pesaro)il relitto di un camion tedesco "STEYR",sgommato,privo di carrozzeria, cabina ed altri accessori vitali.

In seguito a domanda presentata il 3I marzo detto all'Ufficio Recuperi di Perugia,ottenne l'assegnazione di detto relitto con l'incarico di rimetterlo in efficienza venendogli assegnata la targa A.M.G.I27.

Motore n°2700I8236- Telaio- n°2700I08200.-

In seguito a callaudo la portata stabilita a detto camioncino é di quintali I3,80.=

[illegible] ed altri accessori vitali.

In seguito a domanda presentata il 3I marzo detto all'Ufficio Recuperi di Perugia, ottenne l'assegnazione di detto relitto con l'incarico di rimetterlo in efficienza venendogli assegnata la targa A.M.G.I27.

Motore n°2700I8236- Telaio- n°2700I08200.-

In seguito a callaudo la portata stabilita a detto camioncino é di quintali I3,80.=

Il maresciallo Maggiore comandante
-Vincenzo Fili-

TRA... TION
... 0950
Date 4/12
Time 1700
3/13

7.72

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1027

1028

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EME/1526

By hand Maj AIREY
for Maj EDWARDS

M.M.I.A.

3 B.L.U. MILAN

DATETIME 24 1600 A

(49)

Q 694

UNCLASSIFIED

FOR EDWARDS DAIME(.) SUBJECT RECOVERY ITALIAN VEHICLES FROM C E M PARKS (.) REQUIRE INFORMATION CONCERNING ITALIAN AIR FORCE VEHICLES TAKEN OVER BY ARMY AND VICE VERSA (.) INSTRUCT ALL CONCERNED REPORT SUCH DETAILS AS ARE KNOWN TO WAR MIN (.)

dB

Q 031

SIGNED R.A.CURTIES, Lt-Col.

7771

R 3/12/45

1029

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Vehicles in the hands of Civilians.

(46)

Land Forces Sub Comm;
A.C.(EMIA),
ROME.
EMM/1546.
22 Nov.45.

To:- Dir.Gen.Artig e Motorizzazione,
Min of War.

1. Reference your letters:-

42202/8252 URM dated 6 Nov.45.
36682/7244 URM dated 6 Nov.45.
42702/8281 URM dated 9 Nov.45.
36598/7268 URM dated 9 Nov.45.
42232/8249 URM dated 9 Nov.45.
36655/7269 URM dated 12 Nov.45.
42212/8267 URM dated 12 Nov.45.
44106/8687 URM dated 14 Nov.45.
43268/8499 URM dated 14 Nov.45.

2. These letters are all dealing with individual cases of vehicles in the hands of civilians, and should be dealt with in accordance with our letter Q/031 dated 20 Nov.45.

FILE

Major RAOC
A.D.C.E.
Land Forces Sub Comm. A.C.(EMIA).

AB/agn

7.70

1030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EHQ 26

TRANSLATION

FROM: Ministry of War REF: 43268

TO: M.M.I.A. DATE: 14.11.45

SUBJECT: TORCELLARI Nino - Lorry Fiat 626 N L - Engine 013432 Chassis 008029.

1 - We would inform you that the Road Haulage Cooperative "Nino TORCELLARI" is in possession of a lorry Fiat 626 N L - Licence plate Vicenza 11549 - Engine 013432 - Chassis 008029 - Log book L7715 - Permit 12549, which has been "frozen".

11 - Enquiries which have been made reveal that the vehicle was constructed for the German command to which it was handed over by the manufacturer's on 5.6.1944.

111 - Since, according to the contents of your Q/5/10 of 18.10.45, the disposal of the vehicle is to be decided by the Allied Authorities, will you kindly inform us of the action to be taken, for our guidance in issuing instructions.

31

Sgd. RUSSO 7169

Gen.

O. Danin Cpl.

1031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA e Mot.
- Uff.Recuperi -

Roma, 14 NOV. 1945

ALLA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.) =ROMA=

Divisione Sez.
Prot. N. 43268 Allegati
8499 URM

Risposta al f. del 18/X/45
Div. Sez. Q/5/10

Oggetto: TORCELLARI Nino - Autocarro Fiat 626 N L mot.013432 - Tel.008029.-

Rome.

I - Si segnala che la Cooperativa Autotrasporti " Nino TORCELLARI " di Bassano del Grappa (Vicenza) è in possesso dell'autocarro Fiat 626 N L - Targa Vicenza 11549 - mot.013432, Tel.008029 - libretto 07715 - permesso 12549, sul quale è stato posto il fermo.

II- Dagli accertamenti è risultato che l'autocarro fu costruito per conto del Comando Germanico al quale venne consegnato dalla ditta il 5/6/1944.

III- Poichè, come da comunicazione fatta con la lettera Q/5/10 del 18/X/1945, la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate, si prega far conoscere i provvedimenti che saranno presi, per averne norma nelle disposizioni da impartire.

P.IL MINISTRO
(P.G.Properzj)

7168

1500
13/11
1600
16/11

1032

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C146/1546

TRANSLATION

FROM: Ministry of War   REF: 44106

TO: M.M.I.A.   DATE: 14.11.45

SUBJECT: Transport Cooperative of Piazzola sul Brenta

1 - The Transport Cooperative of Piazzola sul Brenta is in possession of a lorry Lancia 3 Ro - Engine 102-12160 - Chassis 564-10549, which has been "frozen".

11 - Enquiries whichk have been made reveal that the vehicle was constructed for the German Command to which it was handed over on 18.12.43.

11 - Enquiries which have been made reveal that the vehicle was constructed for the German Command to which it was handed over on 18.12.43.

111 - Since, according to the contents of your Q/5/10 of 18.10.45, the disposal of this vehicle is to be decided by the Allied Authorities, will you kindly inform us of the action to be taken, for our guidance in the instructions to be issued.

Sgd. RUSSO

Gen.

O. Danin Cpl.

7167

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

VG/fm
30-X-12/K1

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA e Mot.
- Uff. Recupero -

Divisione ___ Sez. ___
Prot. N° 44106 Allegati ___
8687 URM

Roma, 14 NOV 1945

90

Al LA LAND FORCES SUB
COMMISSION A C
(M M I A) =ROMA=
Rifer. Vostra Q/5/10
Risposta al f. del 18/X/45
Div. ___ Sez. ___ N° ___

Oggetto Cooperativa Trasporti di Piazzola sul Brenta.

Reme

I - La Cooperativa Trasporti di Piazzola sul Brenta è in possesso dell'autocarro Lancia 3 Ro - motore 102-12160, Tel. 564-10549 - sul quale è stato posto il fermo.

II - Dagli accertamenti eseguiti è risultato che l'automezzo fu costruito per conto del comando germanico, al quale venne consegnato il 18.12.43.

III - Poichè da comunicazione fatta con la lettera Q/5/10 del 18.X.45, la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate, si prega far conoscere i provvedimenti che saranno presi, per averne norma nelle disposizioni da impartire.

PER IL MINISTRO
(P.G. Properzj)
Gen. U. Russo

7166

150
15/11

1035

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation EME/1546

From M. of W. Ref. 1 212

To M.M.I.A. 8267

Date 12/11/45

Subject Soc. S.I.T.M.R. Fiat Truck 666

We report that the Italian Recovery and Transport Soc. Corso Umberto N 184 - Rome - is credited with a Fiat truck wreck N°666 Chassis 004032, which has been impounded.

From investigation it appears that the truck was made on behalf of the German Command, to whom it was handed over 10/1/44.

Since, as pointed out in letter 9/5/10 dated 18/10/45 its destination concerns the Allied Authorities, we beg you to inform us what action will be taken in order to to have a ruling for the imparting of instructions.

DAF

U Russo.

7165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

46

Ministero della Guerra
DIREZ. GEN. ARTIGL. E MOTORIZZ.
- UFF. RECUPERI -
Divisione ______ Sez. ______
Prot. N.° 42212/8267 Allegati ______

Roma, 12 NOV. 1945

Al ALLIED LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
R O M A

Risposta al Foglio del ______ Div. ______ Sez. ______ N.° ______

OGGETTO U.R.M. SOC. S.I.T.E.R. - Autocarro Fiat 666. -

I - Si segnala che la Società Italiana Trasporti e Recuperi - Corso Umberto I. 184 - Roma - ha in consegna fiduciaria il relitto dell'autocarro Fiat 666, t.l. 004032, su cui è stato posto il fermo. -

II - Dagli accertamenti è risultato che l'autocarro fu costruito per conto del comando germanico, al quale venne consegnato il 10.I.1944. -

III - Poichè, come da comunicazione fatta con lettera 0/6/10 del

Corso Umberto N. 184 - Roma - ha in consegna fiduciaria il relitto dell'autocarro Fiat 666, t.l. 60-082, su cui è stato posto il fermo. -

II - Dagli accertamenti è risultato che l'autocarro fu costruito per conto del comando germanico, al quale venne consegnato il 10.I.1944. -

III - Poichè, come da comunicazione fatta con lettera U/5/10 del 18.?.45, la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate, si prega far conoscere i provvedimenti che saranno presi per averne norma nelle disposizioni da impartire. -

p. IL MINISTRO
(F. ? Brosmeraj)

Gen. U. Russo

IN No. 1630
Date 13/11
Time 1430
15/11

7164 15/11/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1037

1038

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EHL/1526

TRANSLATION

FROM: Ministry of War REF: 36656

TO: M.M.I.A. DATE: 12.11.45

SUBJECT: CIALFI Vittorio - Lorry Fiat 626

Reference your Q/5/10 of 18.10.45

1 - We would inform you that Mr.CIALFI Vittorio of Orvieto is in possession of lorry Fiat 626 B L M engine 010892 - chassis 010454.

11 - Enquiries have revealed that this vehicle was constructed for the German command to which it was handed over by the firm on 5.4.1944.

111- Since, according to the contents of your Q/5/10 of 18.10.45, its disposal is to be decided by the Allied Command will you kindly inform us of the action to be taken, for our guidance in the instructions to be issued.

Sgd. RUSSO

Gen-

O.Danin Cpl. 7163 15/11/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1039

VG/fm
207/X-67/RI

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Artigl.e Motorizz.
- Uff.Recuperi -
Divisione Sez.
Prot. N. 36656 Allegati
7269 URM

Roma, 12 NOV. 1945

49 Alla LAND FORCES SUB COMMISSION
A C (M M I A)
=ROMA=

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: CIALFI Vittorio - Autocarro Fiat 626 -

Riferimento Vostra Q/5/10 del 18.X.45.

I - Si segnala che il Sig.CIALFI Vittorio di Orvieto è in possesso dell'autocarro Fiat 626 B L M - mot.010892- Tel.010434 :

II- Dagli accertamenti eseguiti è risultato che tale autocarro fu costruito per conto del comando germanico al quale venne consegnato dalla ditta il 5.4.1944-

III- Poichè,come da comunicazione fatta con la lettera Q/5/10 del 18.X.45,la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate,

II- Dagli accertamenti eseguiti è risultato che tale autocarro fu costruito per conto del comando germanico al quale venne consegnato dalla ditta il 5.4.1944-

III- Poichè, come da comunicazione fatta con la lettera Q/5/10 del 18.X.45, la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate, si prega far conoscere i provvedimenti che saranno presi, per averne norme nelle disposizioni da impartire.

p. IL MINISTRO
(P.G. Properzj)

1670
13/11

1600
14/11

7162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1041

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ETHE/1546

TRA NSLATION

FROM: Ministry of War REF: 42232

TO: M.M.I.A. DATE: 9.11.45

SUBJECT: DE SOMMA Domenico - Lorry Fiat 626 -

REFERENCE your 2/5/10 of 18.10.45.

1) - We would inform you that Mr.DE SOMMA Pasquale, resident at Castellammare di Stabia, is in possession of lorry Fiat 626 B.I.M. - chassis 010517 - engine D10926, which has been "frozen".

11) - Enquiries carried out have shown that the vehicle was constructed for the German Command to which it was handed over by the firm on 8.4.44.

111) - Since, according to your 2/5/10 of 18.10.45, its disposal is to be decided by the Allied Authorities, will you kindly inform us of the action to be taken, for our guidance in the instructions to be issued.

7161

O. Danin Cpl. Sgd. RUSSO Gen.

1042

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

VO/fm 29/X-7/XI

Roma 9 NOV. 1945 9

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA e Mot.
-Uff. Recuperi-

Divisione Sez.
Prot. N° 42232 Allegati
8249 URM

Al LA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)ROMA-

Risposta al f. del
Div. Sez. N°

Oggetto DE SOMMA Domenico.- Autocarro Fiat 626-

Riferimento Vostra 2/5/10 del 18.X.45

I - Si segnala che il Sig.DE SOMMA Pasquale fu Giuseppe,domiciliato a Castellammare di Stabia, è in possesso dell'autocarro Fiat 626 B I M- tel.010517-mot.010926,sul quale è stato posto il fermo.

II- Dagli accertamenti eseguiti è risultato che l'autocarro fu costruito per conto del comando germanico,al quale venne consegnato dalla ditta l'8.4.1944.

III- Poichè,come da comunicazione fatta con la lettera Q/5/10 del 18.X.45,la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate,si prega far conoscere i provvedimenti che saranno presi,per averne norma nelle disposizioni da impartire.

TRANSLATION
0930
Date 13/11
1630
13/11

Per il MINISTRO
(P.O.Properzj)
Gen. U. Russo
Russo

7160

1043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012 0

TRANSLATION

FROM: Ministry of War REF: 36598

TO: M.M.I.A. DATE: 9.11.45

SUBJECT: APPIGNANESI Pietro - Lorry Fiat 626
Chassis 019405 - Engine 010751

1) - Mr.APPIGNANESI Pietro, Via Nazionale, PASSI di TREIA (Macerata), is in possession of lorry Fiat 626 - Chassis 01945 - Engine 010751.

11) - Enquiries which have been made show that the said vehicle was constructed for the German Command and handed over to same by the firm on 27.4.1944.

111) - Since, according to letter 4/5/10 of 18.10.45, its disposal is to be decided by the Allied Authorities, will you kindly inform us of the action to be taken for ~~xxxxxxxxxx~~ guidance in the instructions to be issued.

7159

Sgd. RUSSO
Gen.

O. Danin Cpl.

1044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

VG/fm
20-X-3/XI

Roma, 29 NOV. 1945 194_ 100

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA e Mot.
- Uff. Recuperi-

Divisione ____ Sez. ____
Prot. N° 36598 U.R.M. Allegati ____
7268

Al LA LAND FORCES SUB
COMMISSION A C
(M M I A)-ROMA-

Risposta al f. del 18.X.45
Div. ____ Sez. ____ N° Q/5/10

OGGETTO: APPIGNANESI Pietro-Autocarro Fiat 626 Tel.019405- Motore 010751.-

oooooooooooo

I - Il sig.APPIGNANESI Pietro - Via Nazionale- PASSI di TREIA (Macerata) è in possesso dello autocarro Fiat 626 - Tel.019405-mot.010751.

II - Dagli accertamenti eseguiti è risultato che tale autocarro fu costruito per conto del comando germanico e consegnato allo stesso dalla ditta il 27.4.1944.-

III- Poichè, come da comunicazione fatta con la lettera Q/5/10 del 18.X.45, la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate, si prega far conoscere i provvedimenti che saranno presi, per averne norma nelle disposizioni da impartire.-

TRANSLATION
IN { Time 0930 / Date 13/11
OUT { Time 1630 / Date 13/11

p.IL MINISTRO
(F.G.Properzj)
Gen. U) Genio

7158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1045

EHE/1546

TRANSLATION

FROM: Ministry of War REF: 42702

TO: M.M.I.A. DATE: 9.11.45

SUBJECT: Consumer and Workers Transport Cooperativeof S.Eustachio - Lorry Fiat 626.

1 - On the 23rd.August we "froze" lorry Fiat 626 N L M Brescia engine XXXXXX 013687,chassis 008295,logbook 5403,permit 7160, in possession of the Consumer and Workers Transport Cooperative of S.Eustacchio (Brescia Provinee).

11 - Enquiries which have been made show that the said vehicle was constructed for the German Command to which it was handed over on 18.8.1944.

111 - Since,according to letter Q/5/10 of 18.10.45,its disposal is to be decided by the Allied Authorities,will you kindly inform us of the action to be taken,for our guidance in the instructions to be issued.

11 - Enquiries which have been made show that the said vehicle was constructed for the German Command to which it was handed over on 18.8.1944.

111 - Since, according to letter Q/5/10 of 18.10.45, its disposal is to be decided by the Allied Authorities, will you kindly inform us of the action to be taken, for our guidance in the instructions to be issued.

Sgd. RUSSO

Gen.

O. Danin Cpl.

7157

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1047

VC/fm
22/X - 5/XI

Ministero della Guerra
Direz.Gen. Arti l.e Motorizz.
- Uff.Recuperi-

Divisione ______ Sez. ______
Prot. N.° 42702 UMM Allegati ______
8281

Roma, 9 NOV. 1945

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION
AC (MMIA)
-ROMA-

Rene

Risposta al Foglio del 18.X.45
Div. ______ Rif.Vs.0/5/16

OGGETTO : Cooperativa Consumo e Trasporti Lavoratori di S.Eustacchio - autocarro Fiat 626.-

^^^^^^^^^^^^^^^^

I - Il 23 agosto corr. anno è stato posto il fermo sull'autocarro Fiat 626 N L M targa Brescia 19928, motore M13687, Tel.008295, libretto 5403, permesso 7160, in possesso della cooperativa di consumo e trasporti lavoratori di S.Eustacchio (prov.Brescia).-

II- Dagli accertamenti è risultato che tale autocarro fu costruito dalla ditta per il comando germanico, al quale venne consegnato il 18.8.1944.

III- Poichè come da comunicazione fatta con la lettera 0/5/10 del 18/X/45, la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate,

I - Il 23 agosto corr. anno è stato posto il fermo sull'autocarro Fiat 626 N L M targa Brescia 19928, motore 013687, Tel.008295, libretto 5403, permesso 7160, in possesso della cooperativa di consumo e trasporti lavoratori di S.Eustacchio (prov.Brescia).-

II- Dagli accertamenti è risultato che tale autocarro fu costruito dalla ditta per il comando germanico, al quale venne consegnato il 18.8.1944.

III- Poichè come da comunicazione fatta con la lettera 0/5/10 del 18/X/45, la sua destinazione è di competenza delle Autorità Alleate, si prega far conoscere i provvedimenti che saranno presi, per averne norma nelle disposizioni da impartire.

p.IL MINISTRO
(P.G.Properzj)

TRANSLATION
... 0930
Date 13/11
... 1630
13/11

7156

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1048

1049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(44)

Subject:- Disposal of Vehicles.

Land Forces Sub Comm;
A.C.(MMLA),
ROME.
EME/1546.
16. Nov.45.

To:- Dir.Gen.Artig e Motorizzazione,
Min of War.

FILE 1515/45

41

1. Reference your letters 25406/020896 dated 10 Nov.45, 25011/020522 dated 7 Nov.45, and 24109/019627 dated 29 Oct.45.

FILE 1526/58A

2. These requests to you can be dealt with in accordance with our letter 1/005 dated 7 Nov.45.

FILE 1519/57

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMLA).

PCWT/agn

L 7155 -

R 16/11/45

1050

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EME/1546

Subject : VEHICLES.

S1

For information and return please

244a

H.M.I.A. N.Italy
Milan

Phone: MILAN 12989
Ref : MIL/6/Q/1

15 Nov 45.

To : Col. RIPA di MEANA
21, Recovery Commission
VICENZA.

I understand from Major Edwards (whom I saw on 13 Nov) that you have about 46 efficient vehicles at Tarvisio.

He has authorised the transfer of these vehicles as under, to complete the Transport Companies to establishment.

GENOA	25
TURIN	8
MILAN	11
	44

Will you therefore arrange for the despatch of these vehs to the Coys concerned as early as possible.

Lieut Col
Senior MMIA LO, N. Italy.

Copy to : Major H.F. Edwards.

PMME/jo.

7154 -

R 19/11/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

42

FROM: Ministry of War

REF: 43188

TO: Rome Military Territorial H.Q.,
M.M.I.A. for info.

DATE: 12.11.45

SUBJECT: Pecorari Mario - lorry Mercedes Benz - chassis 811445 - engine 3006560785 - license VT 5082.

1) - Further enquiries reveal that only the egine of the above mentioned vehicle belonged to the Army on the 8th.Sept., 1943.It was mounted on chassis 30066238/46 and carried license plate R.E.87270.

11) - The order for the withdrawal of the vehicle given in letter 34638/6892 dated 1st.October,is therefore cancelled.

111) - Instruct Mr.Pecorari Mario to submit concrete proposals to regularise possession of the engine and put into effect if necessary the relative negotiations in accordance with

NT

11) - The order for the withdrawal of the vehicle given in letter 34638/6692 dated 1st.October, is therefore cancelled.

111) - Instruct Mr.Pecorari Mario to submit concrete proposals to regularise possession of the engine and put into effect if necessary the relative negotiations in accordance with the instructions issued in circular 21500 of 10.10.45, of this Directorate General.

1V) - Inform us of the action taken on the matter.

Sgd. CONTE

Col.

P/A

C.Danin Cpl.

7133

R 15/11/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DE/aa
7 - 7 - XI

12 NOV 1945

Ministero della Guerra e Mot.
UFFICIO RECUPERI

COMANDO MILITARE TERR.LE DI ROMA (Direz. Rip. Autom.)
P.M. 3800

48

Divisione Sez.
Prot. N° 43188 Allegati
8396 U R M

Risposta al Foglio del 21/10/1945
Div. Sez. 13176/240

OGGETTO Pecorari Mario- autocarro Mercedes Benzi telaio 8II445 - motore 3006560785 - targata VT 5082.-

Rome

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)
(per il Sig. Ten. Philips) Via Veneto ROMA

I°)- Da ulteriori accertamenti é risultato che il solo motore dell'autocarro in oggetto alla data dell'8 Settembre 1943 apparteneva al R.E. Esso era montato su telaio 30066238/46 che portava la targa R.E. 87270.-

II°) - Pertanto l'ordine di ritiro dell'automezzo di cui al dispaccio 34638/6892 in data 1 Ottobre é annullata.-

I°)- Da ulteriori accertamenti é risultato che il solo motore dell'autocarro in oggetto alla data dell'8 Settembre 1943 apparteneva al R.E. Esso era montato su telaio 30066238/46 che portava la targa R.E. 87270.-

II°) - Pertanto l'ordine di ritiro dell'automezzo di cui al dispaccio 34638/6892 in data I Ottobre é annullato.-

III°)- Invitare il Sig. Pecorari Mario a presentare concrete proposte per regolarizzare il possesso del motore ed istruire la pratica relativa secondo le disposizioni impartite con circolare 21500 del 10 Ottobre 1945 di questa Direzione Generale.-

IV°)- Riferire su quanto sarà deciso in merito.-

IL COLONNELLO CAPO UFFICIO

(A. Conte)

URGENTE

Time 1645
Date 13/11

7152

1600
14/11

Urgent translation

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation EME/1546

From M. of W.
To N.M.I.A.

Ref. 25406 41
020896

Date 10/11/45

Subject **Wreck Statement**

We beg you to kindly release the prescribed approval for the grant of the u/m trailer wrecks stored at the breakdown car park"Campo Parioli" the repair of which is not thought adviseable.

- Trailer Viberti Licence N°RE 8813
- Chassis N°121144
- Trailer Viberti Licence N° RE 7906
  Chassis 120775.

Col. G. Balanzino.

DAY

7151 - R 15/11/45

1056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MB/gv

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizzaz.
Divisione Motor. Sez. 2^
Prot. N° 25406 /DM Allegati

Roma 10 NOV 1945 194 A

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION AC (MMIA)
= R O M A =

44

Risposta al f. del
Div. Sez. N°

OGGETTO: Dichiarazione f.u. di relitti.

020896

^^^^^^^^^

Si prega codesta Sottocommissione di voler rilasciare il prescritto benestare per la cessione dei sottosegnati relitti di rimorchi giacenti nel parco autoguasti "Campo Parioli" e di cui non si ritiene conveniente la riparazione:

rimorchio Viberti tar. RE. 9813
tel. n° 121144

rimorchio Viberti tar. RE. 7906
tel. n° 120775.-

TRANSLATED
Time 1645
Date 13/11
Time 1430 13/11

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col. G. Balanzino)

7150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1057

(34)

SUBJECT : Recovery Army Vehicles

LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.)
R O M E
Q.031
9. November 1945

P/A 1546

TO : War Ministry

Ref SSN/15c 31 October 1945.

Motor Vehicle Engine No. 004354
Chassis " BLN 002843.

It is reported that a civilian named BONI GIOVANNI, has been found in possession of the above vehicle which has been identified as of Italian Army origin.

The present location of the vehicle is not known, but it is understood Terr. HQ. Naples are aware of the case and await instructions as to whether the vehicle is to be impounded or struck off Army records.

It has been ascertained that:

(a) Scrap materials was purchased by Mr. Leopardi Enrico from the U.S. Salvage Depot under letter R/4/Eng/204 dated 11/8/44 from HQ. REGION IV Allied Commission APO 394. (Seen and checked by this office).

It is reported that a civilian named BOVE GIOVANNI, has been found in possession of the above vehicle which has been identified as of Italian Army origin.

The present location of the vehicle is not known, but it is understood Terr. Hq. Naples are aware of the case and await instructions as to whether the vehicle is to be impounded or struck off Army records.

It has been ascertained that:

(a) Scrap materials was purchased by Mr. Leopardi Enrico from the U.S. Salvage Depot under letter R/4/Eng/234 dated 14/8/44 from Hq. REGION IV Allied Commission APO 534. (Seen and checked by this office).

(b) The scrap was then sold to the S.I.M.A. (Societa' Italiana Micostruzioni Automobilistiche) who built up complete vehicle and sold then to various Civilians such as Mr. Bove Giovanni.

It would thus appear that the engine and chassis were obtained by the present owner in good faith.

The matter is passed to you for decision as no compensation in kind can be arranged by M.M.I.A. You are therefore free to take recovery action but may consider this unnecessary in present circumstances.

R.A. CURTISS Lt.Col.
for Major General
Land Forces Sub.Comm.A.C.
(M.M.I.A.)

Copy:
MMIA LO. Naples

/ra

7149

R 10/11/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GENERAL HEADQUARTERS CMF
TEL. NO. FREEDOM 971
GHQ/5073/Q(AB)
30 Oct. 45

SUBJECT : C.E.M. - Vehicles

TO : Land Forces Sub Commission A.C.
(M.M.I.A.)

Ref. Q/5/10 dated 20 Sep. 45.

1. A French Officer failed to locate the vehicle (Renault type 050 Engine No. 672464) which according to a/m letter was located at No 5 Repairs Unit, Florence.

2. It is requested that this Headquarters be advised immediately of the exact location, and of other relevant details pertaining to this vehicle.

1. A French Officer failed to locate the vehicle (Renault type 050 Engine No. 672464) which according to a/m letter was located at No 5 Repairs Unit, Florence.

2. It is requested that this Headquarters be advised immediately of the exact location, and of other relevant details pertaining to this vehicle.

A.McLAGHLAN, Capt.
for Major General.
Major General, Administration.

Copy to: Liaison Section (ref 451 Fr dated 26 Oct. 45)

AMcL/rac

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EME/1504

35

TRANSLATION

From: Ministry of War
To : A.C. - M.M.I.A. (MAJ. TAYLOR)

Ref. 23957 /DM
019304
ROME Oct.26/45

SUBJECT: Truck Lanci 3 RO Eng.No.102/244326, chassis No.232-427

From the documents existing at this Ministry, the truck in subject does not appear to be property of the Ital. Army.

However, confirmation has been requested from the Motor Transportation Supply Office of Turin.

C.S.

SGD Col. G. Balanzino

P/A and B/F Nov. ~~5~~ 12

7147

1062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Khabolov
Plane

1063

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FF/ ..

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizz.
Divisione Motorizz. Sez. 1^
Prot. N° /DM Allegati
2393

Roma 26 OTT. 1945 194 1
95

Alla L.F.S.C. (A.C)
M.M.I.A. (Magg. TAYLOR)
= R O M A =

Risposta al f. del
Div. Sez. N°

OGGETTO Autocarro Lancia 3 RO motore 102/244326
019304 telaio 232-427.-

^^^^^^^^^^^ Rem

Dai documenti esistenti presso questo Ministero l'autocarro in oggetto non risulta essere di proprietà del R.E..-

E' stata ad ogni modo chiesta la conferma dall'Ufficio Approvvigionamenti Automobilistici di Torino.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G. Balanzino)
Balanzino

...TION	
...	1475
...	29/10
Date	
Translation	14:30
	30/10

7145

R 29/10/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1946. P/A

rele

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ttor

ISSUES OF ITA..IAN

rele-

1066

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

O/R Translation E.E/1546 (342)

From M.T. repair Dir.
TO

Ref.I3346/M 449
Date I6/10/45

Subject Recovery of M.T. material of allied military origin

The CC.RR. of the Vallecorsa station(Frosinone) have found,during their clearing up duties,the following M.T. material hidden by unknown persons in an abandoned shed:

- Complete auto engine for "Jeep"
- Transmission and mounting
- Complete gears for said machine;
- One car dynamo in good condition.

The material has been transported by workmen of the place to the Station HQ where it can be withdrawn,reimbursing the expences sustained for the recovery.

DAR

E.D.7146.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ca/Pas.

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
del
Comando Militare Territoriale di Roma
^^^^^^

19.

N. 13346/M=449 P.M.3800, 1 6 OTT. 1945

OGGETTO: recupero materiale automobilistico di provenienza militare alleata.-

ALLA M.M.I.A.-Via Veneto ROMA

===°===

I CC.RR. della Stazione di Vallecorsa (Frosinone) hanno rinvenuto, durante il loro servizio di rastrellamento, il seguente materiale automobilistico nascosto da ignoti in capanne abbandonate:

=1 motore completo per auto "Jeep";
=relativi due ponti con annessi ingranaggi;
=cambio completo per detta macchina;
=una dinamo per auto in buono stato.-

Il materiale è stato trasportato a mezzo di operai del luogo a quel Comando di Stazione ove potrà essere ritirato, rimborsando le spese sostenute per il recupero.-

ALLA M.M.I.A.-Via Veneto Rome ROMA

===°===

I CC.RR. della Stazione di Vallecorsa (Frosinone) hanno rinvenuto, durante il loro servizio di rastrellamento, il seguente materiale automobilistico nascosto da ignoti in capanne abbandonate:

=1 motore completo per auto "Jeep";
=relativi due ponti con annessi ingranaggi;
=cambio completo per detta macchina;
=una dinamo per auto in buono stato.-

Il materiale è stato trasportato a mezzo di operai del luogo a quel Comando di Stazione ove potrà essere ritirato, rimborsando le spese sostenute per il recupero.-

IL COLONNELLO DIRETTORE
(D. Tobia)
Tobia

TRANSLATION
IN Time 15:00. Date 23 10
OUT Time 15.30 Date 24/10

Translation please

R 7144
23/10/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

33

Report on the activities of the 23a Recovery Commission during the month of August 1945

During the month of August, and with the collaboration of the 21st. Commission, the recovery and withdrawal of the vehicles parked in the Allied camp at Ghedi (Brescia), was continued.
Recovery was suspended by orders of H.Q. 5 Army from 28/7 to 11/8 and since 25/8 until further orders, which are expected on the 4th. Sept.
A total of 125 vehicles has been sent to the 3rd. M.T. Barracks, comprising 74 lorries, 41 ambulances, 9 cars, and 1 light van.

The withdrawal of spare parts from the Baggio Eugene di Savoia Barracks was continued, and completed on 28/8. There remains only some derelict vehicles and numerous artillery ammunition wagons and limbers, the transport of which will be arranged for as soon as the Allied H.Q. places a crane at our disposal.
A total of about 10,000 tons of cases and materials have been recovered during the months ~~from~~ of July and August.
A first summary examination shows said material to consist of spare parts for the following types of vehicles:-
FIAT: 500 = 1100 = 1500 = 508 CT colonial = 508 Balilia = 524 = 618 =

The withdrawal of spare parts from the Baggio Eugene di Savoia Barracks was continued, and completed on 28/8. There remains only some derelict vehicles and numerous artillery ammunition wagons and limbers, the transport of which will be arranged for as soon as the Allied H.Q. places a crane at our disposal.

A total of about 10,000 tons of cases and materials have been recovered during the months ~~from~~ of July and August.

A first summary examination shows said material to consist of spare parts for the following types of vehicles:-

FIAT: 500 = 1100 = 1500 = 508 CT colonial = 508 Balilia = 524 = 618 = 621 B = 621 N = 626 = 632 = 633 = 634 = 635 = 666.

LANCIA: Aprilia = Augusta = RO B = RO N = 3 RO.

SPA: 25/c/10 = 35 = 37 = 38 = L.39 = tractor.

ISOTTA FRASCHINI: D 70 = D 80.

O.M.: Taurus = Ursus = C.R.D. = Titanicus.

ALFA ROMEO: 500 = 800 = car 1300.

BIANCHI: Miles = Mediolanum.

BENELLI: Engine and truck

GILERA: " " "

GUZZI: " " "

SERTUM: " " "

All the above is at present held, unsorted, at the 3rd M.T. Depot which is arranging, with its own personnel, for the checking and sorting of it.

E 7143

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

An appreciable quantity of tank spare parts has been located at Cremona in the Piazza d'Armi stores;these parts are of Ansaldo manufacture and were removed from Genoa to their present location for security ~~rea~~ reasons.
According to labels etc.,the materials were intended for Cirenaica.
Allied H.Q. instructed Ansaldo Coy., to take care of and inventorise the materials.Following a robbery in the early days of July,Ansaldo Coy., lost interest in the matter insofar as the material had in the past been handed over to the Army,and the custody of the material was entrusted to partisans.In view of the bomb damaged condition of the premises it must be considered that theft continues.
Written authorisation has been obtained from the proper Allied authorit--ies for the withdrawal of the materials in question.The M.T.Repair Directorate of 3rd.Military Terr.H.Q., was approached on the matter and, following agreement with the Piacenza Arsenal, gave instructions for the removal of the material from Cremona to Piacenza.Said removal will commence as soon as the Arsenal's mobile crane is serviceable again , it being indispensable for the loading and unloading of the cases.

Following notification from Col.Balanzino arrangements were made for an inspection at Palazzolo Veronese for the recovery of workshops parts held by the firms of Macconi,Ambrosini,and Scatolini.
Information gathered on the spot revealed that the materials had been withdrawn by H.Q. 5 Army and taken to Ghedi to be used for the repairs to vehicles parked on the airfield.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

following agreement with the Piacenza Arsenal, gave instructions for the removal of the material from Cremona to Piacenza. Said removal will commence as soon as the Arsenal's mobile crane is serviceable again, it being indispensable for the loading and unloading of the cases.

Following notification from Col. Balanzino arrangements were made for an inspection at Palazzolo Veronese for the recovery of workshops parts held by the firms of Tacconi, Ambrosini, and Scatolini.
Information gathered on the spot revealed that the materials had been withdrawn by H.Q. 5 Army and taken to Ghedi to be used for the repairs to vehicles parked on the airfield.

Careful enquiries were made in the Varese area, following receipt of a message from the War Ministry, to ascertain the location of numerous ambulances formerly belonging to the Pseudo Italian Social Republic. It appears that at the time of the uprising there were 35 ambulances, which were taken over by the partisans. Later some were assigned by the C.L.N. Varese Area H.Q., to the provincial Red Cross Hospital.
The following have been located:-

4 at the Patriacts Assembly Centre, Varese.
6 at the Varese I.R.C. Provincial Committee
3 at the Bizzozzero Hospital, Varese
1 at the S. Amrogio Hospital, Varese

7142

contd./..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1 at the Circolo Hospital, Varese,
1 at the Como hospital
1 at the Ponte Hospital.
4 at the Intra Partisan Cooperative.

According to unreliable information some of the remaining 14 are being converted in civilian workshops and others are with the Civic authorities of the Area.
Enquiries are continuing with the assistance of other local officers.
Recovery is not possible at the moment since the Allied Authorities have frozen the vehicles in order to ease the hospital situation.
As soon as the condition of the remaining ambulances has been ascertained we will approach, if requested, M.M.I.A. for their return to the Italian Army.

Various material has been withdrawn in the area of Brescia, Mantova, and Merate. (see enclosures 1, 2, and 3.).

The tracing and identification of vehicles formerly belonging to the Italian Army and at present held by Transport firms or corporations, has been carried out during the month.
These enquiries take some time, a great deal of tact and circumspection, insofar as the vehicles are rarely found at the firms although circulating on transport tasks, and inaddition to this there is very regrettable opposition to the identification of the vehicles on the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Various material has been withdrawn in the area of Brescia, Mantova, and Merate. (see enclosures 1, 2, and 3.).

The tracing and identification of vehicles formerly belonging to the Italian Army and at present held by Transport firms or corporations, has been carried out during the month.
These enquiries take some time, a great deal of tact and circumspection, insofar as the vehicles are rarely found at the firms although circulating on transport tasks, and inaddition to this there is very regrettable opposition to the identification of the vehicles on the part of the persons holding them and on various occasions this opposition has been accompanied by threats against the persons carrying out the task. Despite this, however, investigations have been completed in the case of many vehicles, a list of which is shown on enclosure 4.

7141

In accordance with War Ministry - Cabinet circular No. 216700/11 of 3/8/4[illegible] Milan M.M.I.A. was approached on the matter. According to information received, M.M.I.A. has requested instructions from Rome on the procedure to be adopted for the recovery of the vehicles in view of the fact that the vehicles in question appear to have been assigned by A.M.G. to individuals, complete with circulation documents on which, however, it is specified that said assignment is only for administrative purposes and that hence the vehicle can not be handed over or sold to a third party.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

In view of the fact that:-

- for the most part the vehicles are held by partisans banded together as transport corporations;
- that the vehicles were collected by said partisans in the days of the liberation of Northern Italy and afterwards repaired by them, thus supplying a reason for opposition against any move intended to deprive them of said vehicles;
- that the vehicles are todgy supplying employment and profit for the persons holding them;
- considering the present political situation;

it would be advisable to refrain from taking any forceful action (recovery) for the time being and to await the transfer of Lombardia to Italian Administration, after which the return to the Italian Army would have to be done gradually in both time and numbers in order ~~to~~ not to put in a critical condition that part of transpot which affects the food supply of the population which, due to lack of rail transport, would be, in the case of many boroughs, deprived of all means of communication.

A total of 167 vehicles has been recovered and withdrawn during the month of August, split up as follows:-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

not to put in a critical condition that part of transpot which affects the food supply of the population which, due to lack of rail transport, would be, in the case of many boroughs, deprived of all means of communication.

A total of 167 vehicles has been recovered and withdrawn during the month of August, split up as follows:-

- Lorries.............................. 89
- Cars................................. 18
- Ambulances........................... 44
- Light vans........................... 1
Tractors............................... 2
- Trucks............................... 2
- Trailers............................. 6
- Mobile baths......................... 1
- Mobile ladders....................... 1

7140

Regarding classification as "serviceable" and "unserviceable", see enclosure 5, bearing in mind that this Commission has classified as "serviceable" those vehicles (lorries, cars, etc.) which have been taken under their own power from the recovery area to the 3rd.M.T.barracks.

In enclosure 6 is shown the data requested regarding ~~the recovery~~ each vehicle recovered according to the terms of circular 17100/013284/21 of 16/8/45 issued by the War Ministry - Arty. and M.T. Dir. Gen. - M.T. Division - Section 1.

Sgd. Col.Cuccioli.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1077

22ª COMMISSIONE RECUPERI

47

IN	Time 1000
	Date 21/9
OUT	Time 1245
	Date 27/9

RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA DALLA COMMISSIONE NEL MESE DI

AGOSTO 1945

-----oooOooo-----

Durante il mese di Agosto è continuato il recupero ed il ritiro da parte di questa Commissione con la collaborazione della 21ª Commissione degli automezzi parcati nel campo Alleato di Ghedi (Prov. Brescia).

Il recupero però è stato sospeso d'ordine del Comando della V^ Armata dal 28/7 all'11/8 e dal 25/8 sino a nuovo avviso, previsto per il giorno 4 settembre.

Il numero degli automezzi fatti affluire alla Caserma del 3° Autieri dal Parco di Ghedi è stato di 125 unità, di cui n° 74 autocarri, n° 41 [illegible], n° 9 autovetture e n° 1 autofurgone.

^^^^^^^^^^^^^^^^

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

to di Ghedi (Prov. Brescia).

Il [illegible] però è stato sospeso d'ordine del Comando della V^ Armata dal 28/7 all'11/8 e dal 25/8 fino a nuovo avviso, previsto per il giorno 4 settembre.

Il numero degli automezzi fatti affluire alla Caserma del 3° Autieri dal Parco di Ghedi è stato di 125 unità, di cui n° 74 autocarri, n° 41 autocarrette, n° 9 autovetture e n° 1 autofurgone.

^^^^^^^^^^^^^^^^

E' continuato il ritiro delle parti dirigibili dalla Caserma Eugenio di Savoia di Baggio, ritiro che è stato ultimato il 28/8/4. = Sono rimasti solo dei relitti di automezzi e numerosi cassoni ed avantreni di artiglieria, al cui trasporto si provvederà non appena il Comando Alleato avrà messo a disposizione le gru per il carico e lo scarico del materiale.

Complessivamente da Baggio sono state ritirate nei mesi

(./. segue)

7138 7139

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

di Luglio ed Agosto migliaia di casse oltre a numeroso materiale sciolto, per un totale valutato approssimativamente a circa 10.000 tonnellate.

Detto materiale è costituito da un primo sommario esame da parti di ricambio dei seguenti tipi di automezzi:

FIAT: 500 = 1100 = 1500 = 508 CM coloniale = 508 Balilla = 524 = 618 = 621 B. = 621 N. = 626 = 632 = 633 = 634 = 635 = 666;

LANCIA: Aprilia, = Augusta = RO R. = RO N. = 3 RO;

SPA: 25/c/10 = 35 = 37 = 36 = L. 39 = trattore;

ISOTTA FRASCHINI: D 70 = D 80 =;

O. M.: Taurus = Ursus = C.R.D. = Titanicus;

ALFA ROMEO: 500 = 800 = 1300 vettura;

BIANCHI: Miles = Mediolanum;

BENELLI: moto e carro

GILERA: " "

634 = 635 = 666;

LANCIA: Aprilia, = Augusta = RO B. = RO M. = Z 90;

SPA: 25/c/10 = 35 = 37 = 38 = L. 39 = trattore;

ISOTTA FRASCHINI: D 70 = D 80 =;

O. M.: Taurus = Ursus = C.B.D. = Titanicus;

ALFA ROMEO: 500 = 800 = 1300 vettura;

BIANCHI: Milex = Mediolanum;

BENELLI: moto e carro

GILERA : " "

GUZZI : " "

MERTUM : "

Tutto il materiale di cui sopra trovasi accantonato alla rinfusa nei magazzini e sotto il portico del Deposito 3° Automobili, il quale sta provvedendo con urgenza proprio alla relativa verifica, inventario e sistemazione.

****

(./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMMISSIONE REG[illegible]

(./. foglio ..

E' stata inoltre accertata a Cremona nei capannoni della locale Piazza d'Armi l'esistenza di ingente quantitativo di parti di ricambio per carri armati, costruiti dalla Società Ansaldo e trasportati da Genova in detta località per ragioni di sicurezza.

Il materiale era destinato in Cirenaica, come risulta dalle diciture e dai dischi verdi impressi sulle casse "U A R E PIACENZA".

Il Comando Alleato al momento dell'occupazione aveva incaricato la Soc. Ansaldo per la custodia e per l'inventario. In seguito ad un furto verificatosi verso i primi del mese di Luglio, per il quale è stata interessata la Questura di Cremona, l'Ansaldo si è disinteressata della questione, in quanto il materiale era già stato ceduto a suo tempo all'Esercito, e la custodia venne affidata ad elementi partigiani. = Per tuttavia, dato che i locali,

1082

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"U A R E PIACENZA".

Il Comando Alleato al comando dell'occupazione aveva incaricato la Sez. Armamenti per la custodia e per l'inventario. In seguito ad un furto verificatosi verso i primi del mese di Aprile, per il quale è stata interessata la Questura di Cremona, l'Arsenale si è disinteressato della questione, in quanto il materiale era già stato ceduto a suo tempo all'Esercito, e la custodia venne affidata ad elementi partigiani. = Per tuttavia, dato che i locali, in parte deteriorati in seguito ai bombardamenti, presentano diverse aperture, si deve ritenere che i furti sono continuati.

Per il ritiro del materiale in parola, si è avuta regolare autorizzazione scritta dal Comando Militare Alleato che vi aveva posto il veto. = Interessata al riguardo la Direzione Riparazioni Automobilistiche del 3° Comando Militare Territoriale, questa, presi accordi con l'Arsenale di

(./. segue)

7137

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMMISSIONE

fogli n. 4

Piacenza, ha dato disposizioni per il trasporto del materiale da Cremona a Piacenza. = Il trasporto avrà inizio non appena l'Arsenale avrà messo in officienza l'autogrue indispensabile per il carico e lo scarico delle casse in questione.

oooooooooooooooooo

In seguito a segnalazione del Sig.Col. Belgarino della Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione, si è provveduto ad effettuare un sopraluogo a Palazzolo Veronese per il recupero di parti di officina tenute dalle imprese Terconi, Ambrosini e Scotolini.

Da informazioni assunte sul posto, è risultato che tutto il materiale era stato ritirato dal Comando V^ Armata e trasportato a Ghedi per essere utilizzato per le riparazioni degli automezzi persi nel campo di aviazione.

oooooooooooooooooo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

In seguito a segnalazione del Sig.Col. Valentino della Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione, si è provveduto ad effettuare un sopraluogo a Palazzolo Veronese per il recupero di parti di officina tenute dalle imprese Tacconi, Ambrosini e Scotolini.

Da informazioni assunte sul posto, è risultato che tutto il materiale era stato ritirato dal Comando V° Armata e trasportato a Ghedi per essere utilizzato per le riparazioni degli automezzi presenti nel campo di aviazione.

Su segnalazione del Ministero della Guerra - Direzione Generale di Sanità Militare - pervenuta tramite il 3° Comitor, è stata eseguita una accurata indagine per accertare la presenza nella zona di Varese di numerose autoambulanze già appartenenti all'Autorità Militare della Pseudo Repubblica Sociale Italiana.

(./. segue)

7136

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E' risultato che alla data dell'insurrezione le autoambulanze erano 35; esse vennero prese in consegna dai partigiani locali (Divisione Mario Flaim, Brigata Valgrande Martire, Brigata Cesare Battisti di Stresa, Brigata Paganotto Beltrame di Omegna).

In un secondo tempo alcune vennero assegnate dal Comando Zona di Varese C.L.N. ad Ospedali della C.R.I. della Provincia.

Le autoambulanze accertate sono le seguenti:

n° 4 presso il centro raccolta patr oti di Varese;
" 6 presso il Comitato Provinciale C.R.I. di Varese;
" 3 presso l'Ospedale Bizzozzero di Varese;
" 1 presso l'Ospedale S.Ambrogio di Varese;
" 1 presso l'Ospedale Circolo di Varese;
" 1 presso l'Ospedale di Como;
" 1 presso l'Ospedale di ponte;
" 4 presso Cooperative partigiane di Intra.

Delle rimanenti 14, alcune, secondo voci non controllabi=

" 4 presso il centro raccolta patr oti di Varese;

" 6 presso il Comitato Provinciale C.R.I. di Varese;

" 3 presso l'Ospedale Biszozzero di Varese;

" 1 presso l'Ospedale S.Ambrogio di Varese;

" 1 presso l'Ospedale Circolo di Varese;

" 1 presso l'Ospedale di Como;

" 1 presso l'Ospedale di Ponte;

" 4 presso Cooperative partigiane di Intra.

Delle rimanenti 14, alcune, secondo voci non controllabili, si troverebbero presso autorimesse borghesi in via di trasformazione, altre presso Comuni della zona.

Le indagini sono ancora in corso col concorso dell'Ufficio Stralcio del Comando Zona Varese e dell'Ufficio Trasporti di Novara.

Il recupero non è per il momento possibile, in quanto il Comando Alleato ha posto il veto per non sottrarre in difficoltà il servizio ospedaliero.

L. 7135 (./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Non appena si potrà venire a conoscenza dello stato delle rimanenti 14 autoambulanze, si interesserà, se richiesto, la M.M.I.A. per la loro restituzione all'Esercito Italiano.

****

Materiale vario è stato ritirato dalle zone di Brescia, Mantova e Merate (vedi allegati n° 1, 2, e 3).

****

E' proseguita durante il mese la ricerca e la identificazione di automezzi già appartenenti al R.E. ed attualmente presso Ditte o Cooperative Trasporti.

Le indagini richiedono parecchio tempo, molto tatto e circospezione, in quanto gli automezzi ben raramente si trovano presso le ditte, bensì sono in circolazione per servizi trasporti, non solo, ma da parte dei detentori risulta palese la loro opposizione alla identificazione degli autom

E' proseguita durante il mese la ricerca e la identificazione di automezzi già appartenenti al R.E. ed attualmente presso Ditte o Cooperative Trasporti.

Le indagini richiedono parecchio tempo, molto tatto e circospezione, in quanto gli automezzi ben raramente si trovano presso le ditte, bensì sono in circolazione per servizi trasporti, non solo, ma da parte dei detentori risulta palese la loro opposizione alla identificazione degli automezzi, ed in diverse occasioni l'opposizione stessa è stata accompagnata da minaccie verso gli incaricati a tale compito. Ciò nonostante, l'accertamento è stato compiuto per molti automezzi, il cui elenco risulta dall'allegato nº 4.

Ai sensi della circolare del Ministero della Guerra - Gabinetto nº 216700/II del 3/8/1945, si è interessato al riguardo la M.M.I.A. di Milano, che, da informazioni assunte,

7134

SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ha richiesto istruzioni a Roma sul modo da adottarsi nel recupero, dato che gli automezzi in parola risultano assegnati dall'A.M.G. ai singoli con regolare libretto di circolazione, nel quale, però, è precisato che l'assegnazione stessa è solo ai fini amministrativi e che quindi l'automezzo non può essere nè ceduto, nè venduto a terzi.

In considerazione:

= che gli automezzi sono tenuti per la maggior parte da partigiani riuniti in cooperative trasporti;

= che gli automezzi sono stati dai partigiani stessi raccolti nei giorni della liberazione Alta Italia e successivamente rimessi in efficienza dagli stessi, ciò che costituisce motivo di opposizione a qualsiasi intervento inteso a privarli dei mezzi stessi;

= che gli automezzi costituiscono oggi motivo di lavoro e di guadagno per i detentori;

= dell'attuale situazione politica;

partigiani riuniti in cooperative trasporti;

= che gli automezzi sono stati dai partigiani stessi raccolti nei giorni della liberazione Alta Italia e successivamente rimessi in efficienza dagli stessi, ciò che costituisce motivo di opposizione a qualsiasi intervento intesa a privarli dei mezzi stessi;

= che gli automezzi costituiscono oggi motivo di lavoro e di guadagno per i detentori;

= dell'attuale situazione politica;

ritorrei per il momento di soprassedere a qualsiasi azione di forza (recupero) e di attendere il passaggio della Lombardia all'Amministrazione Italiana, dopo di che la riconsegna all'Esercito dovrebbe essere graduale nel tempo e nel numero in modo da non mettere in crisi quei trasporti che particolarmente interessano il rifornimento alimentare della popolazione che, per mancanza di mezzi ferroviari, verrebbe in

7133 (./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1060

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

molti Comuni ad essere privata di ogni mezzo di comunicazione.

****

Gli automotoveicoli recuperati e ritirati durante il mese di Agosto sono complessivamente n° 167, distinti come segue:

autocarri	n°	89
autovetture	"	18
ambulanze	"	44
autofurgoni	"	1
trattori	"	3
rimorchi	"	6
motoscooters	"	3
autocarrette	"	-
autobagno	"	1
autoscala	"	1
TOTALE	n°	167

= ambulanze ..... " 44

= autofurgoni ..... " 1

= trattori ..... " 3

= rimorchi ..... " 6

= automezzi ..... " 2

= autocarretto ..... " -

= autobanco ..... " 1

= autoscala ..... " 1

TOTALE ..... n° 167

Circa la distinzione in efficienti e non efficienti, vedi allegato n° 5, tenendo presente che questa Commissione ha dato la classifica "efficiente" a quelle macchine (autocarri, vetture ecc.) che con i propri mezzi sono venute dalla zona di recupero alla Caserma 3° Autieri.

(./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(foglio nº 9)

Nell'allegato nº 6 sono riportati i dati richiesti per ogni automezzo recuperato a norma della circolare nº 17100/013284/21 del 16/8/1945 del Ministero della Guerra - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione - Divisione Motorizzazione - Sezione I^a.

IL T.COLONNELLO
COMANDANTE 23° COMMISS. RECUPERI
(Cuccioli Giovanni)

23ª COMMISSIONE RECUPERI
UFFICIO SMISTAMENTO DI GOLLO

1094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012 0

7131

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23ª COMMISSIONE RECUPERI

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO nº 1

ELENCO DEL MATERIALE RECUPERATO DALLA CASERMA DI

BORGO S. FAUSTINO (BRESCIA)

nº 8 fusti per benzina e nafta vuoti;

" 8 fusti per olio vuoti;

" 2 recipienti per olio piccoli, vuoti;

" 12 piastre di alluminio fuso;

" 18 teste di cilindro per motori semilavorate;

" 33 serie di 5 cannelli completi per saldatura autogena;

" 10 cannelli per taglio per saldatura autogena;

" 1 motore Alfa incompleto;

" 2 compressori d'aria per auto usate;

" 29 gomme montate per auto, usate;

" 3 cassette in bakelite per accumulatori;

" 5 fari riflettori incompleti;

Kg.200 olio minerale bruciato;

" 1,5 filo di rame sottile;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" 33 serie di 5 cannelli completi per saldatura autogena;
" 10 cannelli per taglio per saldatura autogena;
" 1 motore Alfa incompleto;
" 2 camere d'aria per auto usate;
" 29 gomme assortite per auto, usate;
" 3 cassette in bakelite per accumulatori;
" 5 fari riflettori incompleti;
Kg.200 olio minerale bruciato;
" 1,5 filo di rame sottile;
" 400 alluminio in verghe;
" 55 alluminio in lamiera;
" 120 [illegible] per [illegible] di alluminio fuso;
" 1,5 tubo di alluminio in pezzi;
" 260 ferro in bandelle da mm. 12x1;
" 105 ferro tondo da mm. 5 (bordione);
" 28 filo di ferro da mm. 2;
" 102 ottone in verghe;
" 13 valvole riduttore con manometro.

L. 7130

[stamp: COMANDANTE] [signature]

1096

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23ª COMMISSIONE RECUPERI

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO Nº 2

ELENCO DEL MATERIALE RECUPERATO DAL COMANDO PRESIDIO MILITARE DI MANTOVA

---

nº 2 casse di grasso anticorrosivo;
" 3 fusti per benzina vuoti;
" 10 estintori d'incendio;
" 6 tubi per stufa;
" 1 cucina economica fuori uso;
" 2 banchi da falegname;
" 2 banchi da meccanico;
" 1 mucchio lavori vari;
" 1 paio guanti di gomma;
" 1 carrettino porta bombe;
" 1 fucina a pedale;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

nº 2 casse di grasso anticongelante;
" 3 fusti per benzina vuoti;
" 10 estintori d'incendio;
" 6 tubi per stufa;
" 1 cucina economica fuori uso;
" 2 banchi da falegname;
" 2 banconi da motorista;
" 1 banco lavori vari;
" 1 paio guanti di gomma;
" 1 carrettino porta bombe;
" 1 fucina a pedale;
Kg.20 batterie fuori uso;
" 50 circa filo e materiale elettrico;
l. 90 circa petrolio;
Q. 20 carbon fossile.

IL COMANDANTE

7129

1099

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23^A COMMISSIONE RECUPERI

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO N° 3

ELENCO DEL MATERIALE RECUPERATO DAL COMUNE DI MERATE

n° 19 fusti per benzina vuoti;

" 7 camere d'aria fuori uso;

" 5 copertoni fuori uso;

" 1 [illegible].

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7128

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO Nº 5

PARTE PRIMA = AUTOMEZZI EFFICIENTI RECUPERATI NEL MESE DI AGOSTO 1945

= autocarri ..... nº 33

= autovetture ..... " 4

= ambulanze ..... " 30

= autoferrovi ..... " 2

= trattori ..... " -

= rimorchi ..... " 5

= motocicli ..... " -

1102

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7127

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23^ COMMISSIONE RECUPERI

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO N° 5

PARTE SECONDA = AUTOMEZZI NON EFFICIENTI RECUPERATI NEL MESE DI AGOSTO 1945

= autocarri	n° 56
= autovetture	" 14
= ambulanze	" 14
= autofurgoni	" 1
= trattori	" 3
= rimorchi	" 1
= [illegible]	" 2
= autobagno	" 1
= autoscala	" 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23 COMMISSIONE RECUPERI

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO Nº 6

ELENCO DEGLI AUTOMEZZI RECUPERATI DURANTE IL MESE DI

AGOSTO 1945

(Circolare nº 1/100/015284/21 del 16/8/1945 Ministero)

PARTE PRIMA: AUTOCARRI

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	CIVILI CUI SONO STATI RITIRATI.	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE.
Isotta D/65		12384	12388	da Erba		7ª parco guasti
Spa 38		014340	011051	da Crema		"
Spa 38		004529	004530	da Como		"
Spa 38		019946	015958	"		"
Spa 39		22041	52113	"		"
Isotta D/65		12379	12377	da Cernusco		"
Spa 35/D		103523	56874	da Crema		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible] D/65	12384	12382	da Erba		7° parco guasti
Spa 38	014340	011051	da Crema		"
Spa 38	004529	004530	da Como		"
Spa 38	019946	015958	"		"
Spa 39	22041	52113	"		"
Isotta D/65	12379	12377	da Corsico		"
Spa 35/D	103523	56874	da Crema		"
Lancia Esagono	13026	2264	da 21° Comp.		"
Lancia 3 Ro	1213		"		"
Isotta D/80	3612	3611	"	37168	"
Fiat 666/N.	001590	004112	"		"
Fiat 626/B.	005674	005347	"	37186	"
Fiat 666/N.	01215	000251	"		"
Lancia 3 Ro	11878	10302	"		"
Lancia Ro 364	3486		"		"

L. 7125 [illegible] (./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23ª COMMISSIONE PCI

(s/s allegato nº 6 - parte prima)

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Spa 38 R.		012754	009489	da 21º Comm.		7º parco guerra
Fiat 626/B.		011330	010826	"		"
Lancia 3 RO		10186	4236	"		"
Lancia Ro		4360	4140	"	036989	"
Fiat 626/B.		12183	011719	"		"
Spa 38 R.		023919	019023	"		"
Fiat 626/N.		0013364		"	037167	"
Fiat 666		000236	000262	"		"
Fiat 626/N.		013883	008455	"	037187	"
Bianchi Miles		600633717	9340/B.	da Ghedi		"
Lancia 3 Ro		8965	8254	"		"
Spa 38 R.		023051	018235	"		"
Bianchi Modiol.		406634051		"		"
Spa 38 R.		025791	018879	"		"

Fiat 626/N.	001364		"	037167	"
Fiat 666	000236	000262	"		"
Fiat 626/N.	013883	008455	"	037167	"
Bianchi Miles	600633717	9346/B. da Ghedi			"
Lancia 3 Ro	8965	8254	"		"
Spa 38 R.	023051	018235	"		"
Bianchi Modical.		406674051	"		"
Spa 38 R.	023791	018579	"		"
Bianchi Mod.	5/405 E	306539562	c/c da Pavia		"
Spa 35 D.	100487	30287	"		"
Spa D.	5/537 E	100607	30327	"	"
Caimano 50/c	5/517 E	831	8749	"	"
O.M.	55503 E			"	"
Fiat 621	5/534 E	004025	001048	"	"
Fiat 665	000272	000255	da 21ª Guard.		"
Bianchi Miles	600631691	7520	"		"
Fiat 635/N.	000208	000098	"		"
Bianchi Miles	600632899	8528	"		"

7124

(./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3) (allegato nº 6 - parte prima)

T I P O	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Spa 38		024091	019178	da 21° Comd.		7° parco guasti
Bianchi Miles		600633739	9368	"		"
Lancia Esa Ro		1536	1420	"		"
Bianchi Miles		43000082	15082	"		"
Alfa Romeo 800		540667 p.it.		"		"
Lancia Esa Ro		90	26763	"		"
Fiat 632		000307	000277	"		"
Bianchi Miles		43000156	15156	"		"
Lancia Esa Ro B.		1256	1200	"		"
Isotta D/80		3770	3762	"		"
Bianchi Miles		600633803	9432	"		"
Fiat 621		002419	000357	"		"
Spa 38 R.		023[illegible]79	018867	"		"
Fiat 626/N.		013959	008519	"		"
Bianchi Miles		43000131	15131	da Ghedi		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible] Milan	43000156	15156	"		"
Lancia [illegible] Ro B.	1256	1200	"		"
Isotta D/80	3[illegible]0	3782	"		"
Bianchi Milan	600633803	9432	"		"
Fiat 621	002439	000357	"		"
Spa 38 R.	023[illegible]79	018867	"		"
Fiat 626/N.	013959	008519	"		"
Bianchi Milan	43000131	19131	da Credi		"
Fiat 626/N.	009235	008759	"		"
O.M.Taurus CINB.	22294	22294	"		"
SPA 38 R N	021776	017355	"		"
Fiat 626/B.	006754	006396	"		"
O.M.Taurus B.	23015	23015	"		"
Lancia 3 Ro	304	564 B.	"		"
Bianchi Milan	600631744	7373	"		"
Bianchi Milan	600632054	7683	"		"
Fiat 626/N	007311	003556	"	037191	"

7123

(./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(foglio nº 4) (allegato nº 6 - part.)

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Lancia 3 Ro		12819	--	da 21º Comm.		7º parco guasti
Bianchi Miles		600633070	65	"		"
Fiat 626/B.		004785	--	"		"
Bianchi Miles		600633994	9623	"		"
Lancia 3 Ro		12056	10208	"		"
Lancia 3 Ro		12577	6040	"		"
Bianchi Medioli.		306550901	c/o	"		"
Fiat 632/N.		010590	--	"		"
O.M. Ursus		88427	0587	"		"
O.M. Taurus ID		01575	01575	"		"
Bianchi Miles		600632933	8562	"		"
Fiat 666		000514	000455	"		"
Lancia 3 Ro		12497	564/155	"		"
Alfa Romeo 800		16011403	c/o	"		"
Bianchi Miles		600631578	7207	"		"
Lancia Esa Ro		1645	1585	"		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Fiat 632/N.	010590	--	"	"
O.M. Ursus	88427	0587	"	"
O.M. Taurus ID	01575	01575	"	"
Bianchi Miles	600632933	8562	"	"
Fiat 666	000534	000455	"	"
Lancia 3 Ro	12497	564/155	"	"
Alfa Romeo 800	16011403	c/c	"	"
Bianchi Miles	600631578	7207	"	"
Lancia Esa Ro	1645	1585	"	"
O.M. Taurus CIRD	04542	03542	da Ghedi	"
O.M. Taurus CIRB	22155	22155	"	"
O.M. Taurus CIRD	03025	03025	"	"
O.M. CRD	0087	0087	"	"
O.M. Taurus CIR	24445	24445	"	"
Bianchi Miles	600633354	65	"	"
Bianchi Miles FG	600634199	9828	"	"

7122 (./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(Foglio n° 5) (allegato n° 6 - parte prima)

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Spa 38 R.		016200	012860	da Ghedi		7° parco guasti
Inqualific. (tedesco)		181001	53513	"		"
Citroen LC/6		162987	--	"		"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO nº 6

PARTE SECONDA: AUTOVETTURE

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Fiat 1100				da Monza		7º parco guasti
Fiat 1100		294305	277366	da Como		"
Lancia Aprilia		19050	382746	da 21º Com.		"
Fiat 500		091704	090988	"		"
Lancia Ardea		2503247		"		"
Fiat 500		044331	044056	"		"
Augusta		10407	319649	"		"
Lancia Aprilia		10275	10275	"		"
Fiat 1500		40503	039490	"		"
Fiat 1500		020602	020534	"		"
Lancia Artena		1268	1219	"		"

Lancia Arden	2503247		"	"
Fiat 500	044331	044056	"	"
Augusta	10407	319649	"	"
Lancia Aprilia	10275	10275	"	"
Fiat 1500	40503	039490	"	"
Fiat 1500	020602	020534	"	"
Lancia Artena	1268	1219	"	"
Fiat 1500	002187	002297	da Monza	"
Fiat 1500	001722	001733	da Pavia	"
Fiat 508	574328	101372	100454	"
Fiat 500	082243	081778	da Genio M.	"
Fiat 500	047173	-	"	"
Fiat 1100	225238	224104	"	"
Fiat 508/c.	092156	091231	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMMISSIONE P.G.

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO nº 6

PARTE TERZA: AMBULANZE

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Spa 38 R.		00943		da Crema		7º parco guasti
Fiat 621		006511	000744	da 21º Comm.		"
Spa 38		023562	018668	"		"
Spa 38 R.		011547	008422	da Ghadi		"
Fiat 626		010958	006069	da 21º Comm.		"
Fiat 626/N.		008233	004220	"		"
Spa 38 R.		014782	011467	"		"
Fiat 626 N.		009648	006362	"		"
Fiat 626 N.		011271	00626	"		"
Fiat 626 N.		009027	004882	da Ghadi		"
Spa 38 R.		018102	014517	"		"
Spa 38 R.		021515	017135	"		"

Spa 38 R.	014782	011467	"	"
Fiat 626 N.	009648	006362	"	"
Fiat 626 N.	011273	00626	"	"
Fiat 626 N.	009027	004882	da Ghedi	"
Spa 38 R.	018102	014517	"	"
Spa 38 R.	021515	017135	"	"
Spa 38 R.	019929	015940	"	"
Fiat 1100	303207	217956	"	"
Spa 38 R.	021606	017907	"	"
Fiat 1100	300469	217314	"	"
Fiat 626 N.	009310	—	"	"
Spa 38	14790	011427	"	"
Spa 38	017497	013967	"	"
Spa 38 R.	016199	012802	"	"
Fiat 1100	303764	218004	"	"

(./. segue)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(foglio nº 2) (./. allegato nº 6 - parte terza)

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Fiat 626 N.		007754	--	da Ghedi		7º parco guasti
Fiat 1100		302887	217821	"		"
Fiat 2800		000539	000506	"		"
Fiat 1100		300445	217318	"		"
Spa 38 R.		016673	013251	"		"
Spa 38 R.		023543	018642	"		"
Spa 38 R.		021556	017158	"		"
Spa 38 R.		023573	018697	"		"
Spa 38 R.		012346	009153	"		"
Spa 38 R.		010438	--	"		"
Fiat 521		206138		"		"
Fiat 618		011381	003135	"		"
Fiat 1100		291670	214493	"		"
Fiat 1100		299315	217235	"		"
Fiat 618		005679	000331	"		"

Spa 38 R.	023513	018697	"	"
Spa 38 R.	012346	009153	"	"
Spa 38 R.	010438	--	"	"
Fiat 521	206138		"	"
Fiat 618	011381	003135	"	"
Fiat 1100	291670	214493	"	"
Fiat 1100	299315	217235	"	"
Fiat 618	005679	000331	"	"
Fiat 626	010596	005867	"	"
Lancia Artena	495	1168	"	"
Lancia Artena	1508	1166	"	"
Bianchi Miles	600633277	8906	"	"
Bianchi Miles	600633276	8905	"	"
Fiat 1100	299431	217192	"	"
Spa 25/c/10	108403	--	da Bassio	"
Spa 25/c/10	305665	--	"	"

****

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO n° 6

PARTE QUARTA: AUTOFURGONI

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Fiat 1100		225238	224104	da Genio MI		7° parco guasti
Fiat 1100		305449	218756	"		"
Spa 38 R.		019569	015655	da Ghadi		"

Fiat 1100	225238	224104	du Genio MI	7° parco guasti
Fiat 1.00	305449	218756	"	"
Spa 38 R.	019569	015655	du Ghadi	"

~~~~~~~~~~~~~~

7118

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020
~~~~~~~~~~~~~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO N° 6

PARTE QUINTA: TRATTORI

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
T.L. 41		2835	2835	da Casorate		Breda Sesto S.G.
T.L. 41		2836	2836	"		"
Spa T.L. 37		205358	52791	da Morato		7° parco guasti

ooooooooooooo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Spa T.L. 37 205358 52791 da Marate 7º parco Guasti

7117

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3ª COMMISSIONE [illegible]

RELAZIONE DEL MESE DI AGOSTO 1945

ALLEGATO nº 6

PARTE SESTA: RIMORCHI

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Viberti			0539	da Como		7° parco guasti
Viberti			3699	da Vigevano		"
Viberti	57430 E			da Pavia		"
Mod. 934			1579	da Legnano		"
[illegible]				"		"

		3699	da Vigevano	"
Viberti	5/430 E		da Pavia	"
Mod. 934		1579	da Legnano	"
Mod. 934			"	"
Viberti			da Ser.Art.MI.5395 R.	"

7116

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ALLEGATO nº 6

PARTE SETTIMA: MOTOCICLI

TIPO	TARGA CIVILE	MOTORE	TELAIO	PROVENIENZA	TARGA MILITARE	DESTINAZIONE ATTUALE
Sidecar Benelli	57307 E	103287	103287	da Pavia		7º parco costi
Sidecar Gilera	57301 E	325332		"		"

PARTE OTTAVA: AUTOMEZZI DIVERSI

Autobagno Spa 39	19057 E	19057	49003	da Crema		7º parco costi

PARTE OTTAVA: AUTOMEZZI DIVERSI

Autobagno Spa 39	19057E	19057	49603	da Crema	7) ... questi...
Autoscala Bianchi Milano		500530492	5492	da Pavia	

IL COMANDANTE

7115

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix "B"

ELENCO DEGLI AUTOVEICOLI TEDESCHI ESISTENTI PRESSO IL PARCO AUTOCARRI DEI PARTIGIANI - AL 17/9/1945

TIPO AUTOVEICOLO	TARGA	MOTORE	TELAIO	CLASSIF.
TRATTORI:				
AUSTRO- ADLER	RE. 521-T	3418	2272	4
" "	RE. 529-T	8549	3035	4
" "	RE. 526-T	6468	2691	4
AUTOCARRI				
BORGHARD	RE. 109057	15774	600807	4
"	RE. 108999	115148	600740	3
"	RE. 108850	130767	60070	3
"	RE. 109127	130785	600877	3
"	RE. 109101	125120	600851	3
"	RE. 109140	130890	600890	3
"	RE. 109108	130750	600858	3
"	RE. 109031	130499	600781	3
"	RE. 109100	130858	600850	3
"	RE. 108857	130600	600607	3
"	RE. 108792	130576	600542	3
"	RE. 108653	130536	600557	3
MERCEDES-BENZ	RE. 95414	3006566179	3006625673	4
" "	RE. 95438	3006566158	3006625697	4
" "	RE. 95409	3006566141	3006625668	3
" "	RE. 95431	3006566186	3006625690	3
" "	RE. 95367	3006566134	3006625526	3
" "	RE. 95430	3006566188	3006625689	4
" "	RE. 95365	3006566130	3006625624	4
" "	RE. 95405	3006566115	3006625664	3
" "	RE. 95462	3006566631		2
" "	RE. 95411	3006566177	3006625670	3
" "	RE. 95399	3006566121	3006625658	4
" "	RE. 95407	3006566153	3006625666	3
" "	RE. 95437	3006566118	300662569	3
" "	RE. 95394	3006566619	3006625653	3
" "	RE. 95379	3006566165	3006625638	3
" "	RE. 95470	———	———	3
" "	RE. 95420	3006566123	3006625679	4
" "	RE. 95406	3006566161	3006625665	4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	RE. 109108	130750	600858	3
"	RE. 109031	130499	600781	3
"	RE. 109100	130868	600850	3
"	RE. 108857	130600	600607	3
"	RE. 108792	130576	600542	3
"	RE. 108653	130536	600557	3
MERCEDES-BENZ	RE. 95414	3006566179	3006625673	4
" "	RE. 95438	3006566158	3006625697	4
" "	RE. 95409	3006566141	3006625668	3
" "	RE. 95431	3006566186	3006625690	3
" "	RE. 95367	3006566134	3006625626	3
" "	RE. 95430	3006566188	3006625689	4
" "	RE. 95365	3006566130	3006625624	4
" "	RE. 95405	3006566115	3006625664	3
" "	RE. 95462	3006566151		2
" "	RE. 95411	3006566177	3006625670	3
" "	RE. 95399	3006566121	3006625658	4
" "	RE. 95407	3006566155	3006625666	3
" "	RE. 95437	3006566118	300662569	3
" "	RE. 95394	3006566110	3006625653	3
" "	RE. 95379	3006566165	3006625638	3
" "	RE. 95470	———	———	3
" "	RE. 95420	3006566123	3006625679	4
" "	RE. 95406	3006566161	3006625665	4
VETTURE				
AUTO-UNION	RE. 023434	F-81901	52933	4
D.K.W.	RE. 02906	673331	———	4
HANSA	RE. 02775	2/018087	2/021653	4
AUTOCARRI				
CITROEN	RE. 99618	00082	———	3
"	RE. 99667	1555	789925	3
"	RE. 360101	451302/T	———	4
"	RE. 99598	782557	———	2
"	RE. 99678	2989	781917	3
"	RE. 99656	9281	782247	4
"	RE. 99560	00572	00555	4
"	RE. 99692	SI/01963	———	3
RENAULT	RE. 022450	4030	2630	4
VETTURE				
FORD 1100	RE. 02895	246455	———	3
STUDEBAKER	RE. 02707	7114	———	3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T

ELENCO DEI MATERIALI GIA' RITIRATI DAL CAMPO DI PONTEDERA

(3)

	targa	motore	telaio
Vettura Chljsler	n.n.	662956	n.n.
Autovettura Opel	1605tt9005	39/17350	"
Fiat 1500	" "2526	025850	025773
Opel vettura	" "9757	n.n.	"
" "	" "9632	391734	"
Vettura Renault	" "9885	n.n.	"
" Studebaker	" "4469	"	"
" Renault	" "9894	"	"
" Americana	" ""4098	"	"
" Ford	n.n.	40-6050 AI	"
" Lancia Aprilia	" 9608	30-5015	"
Autovettura Plymouth	U.S.A. 370	"	"
"" Fiat 1100	1605tt2250	n.n.	"
" Lancia	" " 2494	"	"
" Fiat	" " 2491	"	"
" Fiat	" " 2492	"	"
" MatFord	"" 0588	"	"
" Fiat	" " 2493	"	"
" "	" " 2400	"	"
" "	" " 2486	"	"
" Lancia Aprilia	" " 2483	"	"
" Fiat	" " 2489	"	"
" "	" " 2484	"	"
" "	" " 2482	"	"
" " 1100	" " 54	"	"
" Lancia Aprilia	" " 6755	"	"
Autocarro Alfa Romeo	WH.45896	"	"
" Fiat 666	6605tt9511	"	"
" " "	" 9039	"	"
" " 626	" 2250	"	"
" " 635	555374	"	"
" Spa 39	8347	"	"
Rimorchio 3 assi	n.n.	"	"
Autocarro Ford.Britisc.	1605tt9020	"	"

" Fiat	" " 2493	"	"
" "	" " 2400	"	"
" "	" " 2486	"	"
" Lancia Aprilia	" " 2483	"	"
" Fiat	" " 2489	"	"
" "	" " 2484	"	"
" "	" " 2482	"	"
" " 1100	" " 54	"	"
" Lancia Aprilia	" " 6755	"	"
Autocarro Alfa Romeo	WH.45896	"	"
" Fiat 666	6605tt9511	"	"
" " "	" 9039	"	"
" " 626	" 2250	"	"
" " 635	555374	"	"
" Spa 39	8347	"	"
Rimorchio 3 assi	n.n.	"	"
Autocarro Ford.Britisc.	1605tt9020		
~~Rimorchio~~	" 8400	"	"
Autocarro Opel	" 9129	"	"
Canadian ½ tonn.	" 9670	"	"
Autocarro tedesco Man	" 10047	"	"
Autocarro VHYte	" 9149	"	"
" Opel	" 8600	"	"
" Dodge	" 9887	"	"
" Ford	" 9647	"	"
" Renault	n.n.	WM38682	"
Autobotte Bedford	RE.15600	nn.	"
Autocarro Fiat 626	255385	"	"
Truk German	n.n.	"	"
Trailer Ruber	53567	"	"
Truck Renault 3 tonn.	1605tt9753	"	"
" MatFord	n.n.	"	"
Trailer Tedesco	1705 938	"	"
Truck Opel Britz	n.n.	"	"
Trailer italiano	"	"	"
Truck italiano			

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	targa	motore	telaio
Truck Ford	1605tt9024	n.n.	n.n.
Truck Opel	1662159	"	"
Rimorchio italiano	RE.5465 R	"	"
Trailer tipo italiano	1605tt9802	"	"
Fiat relitto	" 9148	"	"
Trailer relitto	" 4182	"	"
Trailer	" 9892	"	"
Truck Lancia	n.n.	"	"
Truck MatFord	"	"	"
" Renault	1164085	"	"
Trailer Adige	n.n.	"	"
Truck tedesco	1605tt9883	"	"
N° 2 relitti di telaio	n.n.	"	"
Coupe Peugeot	"	"	"
Autocorriers Bus Man	WH 112610	"	"
Trailer Cargo German	1605tt2253	"	"
Truck Gasoline	" "2251	"	"
" Ford	" 1766	"	"
Autocarro Ford German	" 9796	"	"
" Opel German	C.T.A.2004	"	"
Trailer German	1605tt2274	"	"
" "	XII-A/F/S/C/	"	"
" "	1605tt2270	"	"
" "	300564	"	"
" "	5	"	"
Relitto vettura tedesca	n.n.	"	"
Botte cisterna	"	"	"
Trailer Fiat Bed	1605tt1791	"	"
"	" 1795	"	"
"	" 1292	"	"
Trailer	" 2271	"	"
" Cargo	n.n.	"	"
Trailer	1605tt9876	"	"
"	" 9875	"	"
"	" 2409	"	"
	"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Trailer Cargo German	1605tt2253	"	"
Truck Gasoline	" "2251	"	"
" Ford	" 1766	"	"
Autocarro Ford German	" 9796	"	"
" Opel German	C.T.A.2004	"	"
Trailer German	1605tt2274	"	"
" "	XII-A/F/S/C/	"	"
" "	1605tt2270	"	"
" "	300564	"	"
" "	5	"	"
Relitto vettura tedesca	n.n.	"	"
Botte cisterna	"	"	"
Trailer Fiat Bed	1605tt1791	"	"
"	" 1795	"	"
"	" 1792	"	"
Trailer	" 2271	"	"
" Cargo	n.n.	"	"
Trailer	1605tt9876	"	"
"	" 9875	"	"
"	" 2409	"	
"	"		
"			
" Water	" 8779	"	"
Trailer		"	"
Differenziale con botte senza ruote	1605tt2269	"	"
Trailer Cargo	1605tt9990	"	"
Sedan Lancia Aprilia	" 68	"	"
Trailer Water	" 10052	"	"
Trailer	"		
Trailer Cargo	" 1794	"	"
Cucina trasportabile con 2 botti per acqua			
Moto B.M.W.	1605tt9735	"	"
" Wagner	" 9116	"	"
" Benelli	n.n.	"	"
" D.K.W.	A/G 92	"	"

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	targa	motore	telaio
Moto Bianchi	1605tt9110	n.n.	n.n.
" Sertum	" 9112	"	"
" Gruppe	" 9122	"	"
" B.M.W.	" 9120	"	"
Motociclo Foregin	" 2516	"	"
Relitti di moto			
Motociclo Foregin			
Motociclo			
Motociclo	1605tt9025	"	""
Rimorchio Cass.Pom.Ben.	1085	"	"
" Grup.Elettr.	n.n.	839136	"
" Ars.Torino	"	n.n.	"
" Viberti	1605tt9156	"	"
" P.W.R. 90	n.n.	"	"
" a un asse	"	"	"
" " (radio)	"	"	"
" Servicable	1605tt9889	"	"
Rimor.Giannetti Saronno	n.n.	"	"
" M/T/O-90PWR	"	"	"
Rimorchio	343.S	"	"
"	1605tt9752	""	"
"	" 2248		
"	R.E. 7713	"	"
" Viberti	1605tt9421	"	"
" Bertoletti	" 9425	"	"
" Bertola	n.n.	"	"
" Viberti	R.A.455A H	"	"

Assale di rimorchio Italiano con 4 ruote gommate
Carrello a 4 ruote e 1 rimorchietto a 2 ruote con solo telaio

Rimorchio Viberti	1605tt9032	
" "	" 9132	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Rimor.Giannetti Saronno	n.n.	"	"
" M/T/O-90PWR	"	"	"
Rimörchio	343.S	"	"
"	1605tt9752	""	"
"	" 2248		
"	R.E. 7713	"	"
" Viberti	1605tt9421	"	"
" Bertoletti	" 9425	"	"
" Bertola	n.n.	"	"
" Viberti	R.A.455A H	"	"

Assale di rimorchio Italiano con 4 ruote gommate
Carrello a 4 ruote e 1 rimorchietto a 2 ruote con solo telaio

Rimorchio Viberti	1605tt9032
" "	" 9132
" "	1605tt8232
" "	R.E. 9385
Trailer Viberti	1605tt9262
" "	
Rimorchio Tedesco	1605tt9797
" Italiano	" 9851
" "	"" 2852
" Tedesco	
" Cargo	" 2268

Rimorchietto a 4 ruote
Rimorchio Inglese
Rimorchietto a due ruote
27 coperture 26 cerchi
8 (otto) gomme per vettura
Cucina trasportabile con 2 botti per acqua

7112

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION.

P/A Rec of Vehs.

From: Ministry of War. Ref: 1120/3000.

REME/1146

To: A.M.I.A. for information. Date: 27

CMF

Subject: Recovery and utilization of vehicles and their parts.

Further to 36/M dated the 4/9/45.

With reference to the a/M letter, we inform you that, as far as we are concerned with Decree 49 dated the 21/1/45, this Ministry does not intend to recover derelict vehicles by means of concessionate private firms and, therefore cannot approve your request 36/M dated the 4/9/45, if it is your intention to get authorization to recover and use civilian derelect vehicles even if they are wrecked.

La Malfa.

R 12/10/45

Carter.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

giani

Ministero dei Trasporti

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

SERV. III° UFF. C.L.G.
Prot. N. 1190/3000 Allegati
Risposta n. 36/M del 4/9/45

OGGETTO: Recupero ed utilizzazione autoveicoli e loro parti.

G.M. 239

Roma, 85 19

Spett. Ente Nazionale Recuperi fra Arti-
e Piccoli Industriali - Via del Lavatore 88
Al ROMA

e per conoscenza:
Ministero Industria e Commercio Direzione Generale Industria e Miniere Ufficio Recuperi
ROMA

On. Commissione Alleata - War Material Disposal - APO 394
ROMA

On. Commissione Alleata M.M.I.A. sub Commission
ROMA

On Commissione Alleata - Sottocommissione per l'Industria
ROMA

On. Commissione Alleata Sottocommissione per il Commercio
ROMA

In riscontro alla lettera sopraindicata si informa, che, per quanto di competenza ai sensi del D.L.L. 21 gennaio 1945 n.49, questo Ministero non intendendo provvedere al recupero di autoveicoli abbandonati nella forma di concessioni generiche date ad imprese private - non ritiene di accogliere la domanda 4 settembre u.s. n.36/M presentata da codesto Ente qualora questa sia diretta ad ottenere la concessio-

In riscontro alla lettera sopraindicata si informa, che, per quanto di competenza ai sensi del D.L.L. 21 gennaio 1945 n.49, questo Ministero non intendendo provvedere al recupero di autoveicoli abbandonati nella forma di concessioni generiche date ad imprese private - non ritiene di accogliere la domanda 4 settembre u.s. n.36/M presentata da codesto Ente qualora questa sia diretta ad ottenere la concessione di recupero ed utilizzazione di autoveicoli civili abbandonati, anche se relitti.

IL MINISTRO

Ugo La Malfa

TRANSLATION
1615
Date 10/10
1615
11/10

7111

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

From : Air Forces Sub Commission.
Allied Commission, M.M.C.

To : Italian Air Ministry.
Direzione Servizi.

Date : 28th September, 1945.

Ref : AFSC/638/23

RELEASE OF M.T. - FIAT WORKS.

1. Forwarded herewith for your information is a copy of a signal sent by this Sub-Commission to our Liaison Office in Milan on the subject of the return of twenty three Fiat 626 cars erroneously released to Captain PILATONE of No. 3 Air Storen Salvage Unit Regia Aeronautica, from the Fiat works at Turin.

2. Captain PILATONE has already been informed of the rightful ownership of these cars by the M.M.I.A. Liaison Officer in Turin but has refused to return them quoting as authority your Ministry's letter 803160 dated 19 th September, 1945.

3. It is requested that immediate action may be taken by your Ministry to ensure that the instructions contained in our attached signal are carried out forthwith.

A.H. KNOWLES
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal.
Air Officer Commanding.

Copy to: Land Forces Sub Commission (M.M.I.A.)
A.F.S.C. A.C. MILAN

Copy only/fem

7110

1141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OUTGOING MESSAGE

FROM : A F SUB ALGER, NORTH

TO : A.F. SUB ALGIER MILAN.
(Spt) M.M.I.A. L.O. TURIN.
" M.M.I.A. L.O. c/o 59 A PA (A.M.G. TURIN PROVINCE)

Q.736 27/SEP

Restricted(.) M.M.I.A. L.O. TURIN informs that certain Capt. PILATTI of 5 Air Stores Salvage Unit Regia Aeronautica has obtained release of twenty three Fiat 626 cars from Fiat works through Lt. Co. FIORE A.M.G. Turin Province(.) These cars had previously been released to M.M.I.A. by A.F.H.Q. and are army property(.) Action is to be taken with General BIFFI to ensure their immediate (rpt) immediate return to 2nd addressee(.) Confirm when vehicles returned(.) Acknowledge(.)

AFHQ/638/SQ Priority: IMPORTANT

A.H. KNOWLES
Wing Commander
Tel: 489091 ext. 265.

Copy by hand to M.M.I.A. HQ.

k 7109

Copy only/fcm

1142

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

From: Royal Carabinieri Territorial Legion of Lazio
Subriaco Station

To: MMIA

Ref. No. 53/18-1

Date: August 20, 1945

Subject: Recovery of M.T. ~~material~~.

We inform you for your guidance that Carabinieri from the Affile station recovered the under-mentioned M.T. at the garage owned by G. Battista Tivia from Arcinazzo Romano:

wheels with tires, for armored car, coupled	4
wheels with tires, for armored car, uncoupled	2
wheels with tires, for armored car, coupled, small	1
wheels of iron, with tires, for automobile or carriage	1
chassis with motor from German D.K.W. motorcycle (spare parts are missing)	1
ball bearings of various sizes	100
springs for automobiles	8
steering wheel with column, for motorcar	1
steering wheel without column	1
column for steering wheel	1
cases (small) of tin sheet and wood, containing some screws, nuts, etc.	11
tank, for oven of Army field Kitchen	1
pistons for motors, complete with ~~shafts~~ ~~with elastic bands~~ connecting rod + piston rings	7

(over)

7108

27

1143

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

chains for auto wheels to be used on
ice-covered roads ____ 2
chains for trailer ____ 1
front axles ____ 2
sundry M.T. material, unmounted
(spare parts, gears, etc.

The above material was seized and left in charge of the aforementioned Troia who was ordered to hold it at the disposal of the proper authorities.

Signed: Vittorio Campanelli
W.O. I
Interim Commander

Well

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translate RAC

57

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DEL LAZIO

TENENZA DI SUBIACO

n.53/18-1 di prot/llc   Subiaco, li 20 agosto 1945

OGGETTO: Recupero materiale automobilistico.-

TRANS... IN 1545 Date 12/9 OUT 1130 3/9

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA (M.M.I.A.) Via Vitt. Veneto ROMA

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE DEL COMANDO MILITARE TERRITORIALE di ROMA

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA- Direzione Generale Artigl. e Motorizzazione- Div. motorizz/ne- Uff. Recuperi- ROMA

AL COMANDO DELLA LEGIONE TERR/LE DEI CC.RR. DEL LAZIO ROMA

-:-:-:-:-:-:-

Per la parte di competenza si comunica ai comandi cui la presente è diretta che i militari dell'Arma della stazione di Affile hanno recuperato nel garage di proprietà di TROIA G. Battista da Arcinazzo Romano, i sottonotati materiali automobilistici:

- ruote gommate per carro blindato accoppiate........................N. 4
- ruote gommate per carro blindato non accoppiate....................." 2
- ruote gommate per carro blindato accoppiate piccole................" 1
- ruote gommate per carro di ferro per auto e cannone................" 1
- telaio con motore di motocicletta tedesca D.K.W....................." 1
  (mancano pezzi di ricambio)
- cuscinetti a sfera di varie dimensioni..............................." 100
- balestre per auto..." 8
- volano con asta per auto.." 1
- volano senza asta.." 1

diretta che i militari dell'Arma della stazione di Affile hanno recuperato nel garage di proprietà di TROIA G.Battista da Arcinazzo Romano, i sottonotati materiali automobilistici:

- ruote gommate per carro blindato accoppiate.....N. 4
- ruote gommate per carro blindato non accoppiate....." 2
- ruote gommate per carro blindato accoppiate piccole....." 1
- ruote gommate per carro di ferro per auto e cannone....." 1
- telaio con motore di motocicletta tedesca D.K.W....." 1
  (mancano pezzi di ricambio)
- cuscinetti a sfera di varie dimensioni....." 100
- balestre per auto....." 8
- volano con asta per auto....." 1
- volano senza asta....." 1
- asta per volano....." 1
- cassette di lamiera e di legno contenenti alcune vite, bolloncini ecc." 11
- serbatoio per forno da cucina militare da campo....." 1
- pistoni per motori completi di asta e fascie elastiche....." 7
- catene per ruote di auto da applicarsi su strade ghiacciate....." 2
- catene per rimorchiatore....." 1
- assi avantreni....." 2
- vario materiale per auto smontato(pezzi di ricambio, ingranaggi ecc...

I suddetti materiali sono stati sequestrati e lasciati in consegna al predetto TROIA diffidandolo a tenerli a disposizione delle autorità competenti.-

IL MARESCIALLO MAGG. COMANDANTE INT.
-Vittorio Campanelli-

7107

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1146

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Italian Ambulances.

Liaison Officer,
Land Forces Sub Commission,
A.C. (M. .I.A.)
c/o H. . I District,
Tel. 22602
Ref LO/98
6 Sep 45.

To:- Land Forces Sub Commission A.C. (M.M.I.A.)

Copy to:- Italian Territorial Command, BOLOGNA.
M.M.I.A. L.O. FLORENCE Command.

Your C/5/10 of 31 Aug 45.

1. Enquiries on your letter have revealed the following facts : Ten Col Scaglietti, C.O. Italian Red Cross, BOLOGNA, was hopelessly exaggerating when he talked of 8,000 vehicles. The Italian Military vehicles have already been withdrawn by me and I have signalled to ascertain whether there are any more. I don't think there are.

2. The Italian Red Cross, BOLOGNA, has two Italian Military Ambulances. The C.O. crossed out the military markings and painted CRI. He has taken away lathes etc. from the C.A.R.M. and set up his own workshop at the hospital. He has also several heavy military vehicles which he will not return. As the Red Cross depends on the Ministry of the Interior and not the Ministry of War, he is acting against A.M.G. directive. Can this matter please be taken up.

3. The C.A.R.M. has received nine auto ambulanza from 21 Recovery Commission. It is repairing them for issue to 62 Ambulance Car Section.

(signed) J.A. Bourne.
Major.
M.M.I.A L.O. I District.

Copy only/fem

7106

1147

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REME ←

RMS/lja

P/A Recovery of Vehicles

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
APO 512

AG 451/227 GCT-O

31 August 1945

Q.D 15
Q/5
Q/5/10
23
REME ←
ST
FLOAT

SUBJECT: Italian Army - Return of Vehicles

TO: Commanding Generals,
Fifth Army, APO 464
Army Air Forces, MTO, APO 650
Peninsular Base Section, APO 782
Rome Area Allied Command, APO 794
Commanding Officer, Adriatic Base Command, APO 388
Chief Commissioner, Allied Commission, APO 394
Headquarters, British Troops in Austria
Headquarters, Fifth Army (British Increment)
General Officers Commanding
XIII Corps
Number 2 District
Number 3 District

1. The anticipated transfer of the Italian Army to Italian Government control makes it imperative that every vehicle which belonged at any time to the Italian Army, whether Republican or Co-belligerent, should be handed over forthwith to the Italian War Ministry.

2. You are requested to initiate an immediate check by all Allied units of transport in their possession, with a view to the prompt return to Italian Army control of all vehicles of Italian Army origin. The existence and location of all such vehicles will be reported to the nearest MMIA Liaison Officer who will arrange disposal.

3. MMIA Liaison Officers, in addition to those at XIII Corps, and District Headquarters, are located at:

BARI	(c/o 54 Area)
MILAN	(c/o 59 Area)
GENOA	(c/o 60 Sub Area)
TURIN	(c/o 151 Sub Area)
LEGHORN	(c/o PBS)
FLORENCE	(c/o FLORENCE City Command)

4. In order to take possession of Italian Army vehicles in improper possession of civilians and others, authority is given for the Italian Army to supply representatives to be present at Allied road-blocks to identify and impound all subject vehicles. Allied authorities will afford every facility to these representatives to enable them to carry out their task successfully.

5. The holding of impounded vehicles and the operation and guarding of vehicle parks will be an Italian responsibility.

7105

1148

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

6. Instructions have been issued that all Italian Army vehicles including motorcycles now under, or passing to, Italian Army control, will carry on the windscreen, a registration certificate. This certificate is triangular in shape, printed in Italian national colors, and bears the registered number of the vehicle and the designation of the unit authorized to operate it.

7. Reports mentioned in paragraph 2 above, will include the following particulars:

a. Registration Number (RE.....)

b. Type of Vehicle

c. Unit in possession of vehicle

d. Location

BY COMMAND OF FIELD MARSHAL ALEXANDER:

EDMUND R. SHUGART
Colonel, AGD
Asst Adjutant General

DISTRIBUTION:
5 - As addressee
3 - ALCOM Land Forces Sub Commission (MMLA)
1 - G-1 (A)
1 - G-1 (B)
1 - G-3 (Org-4)
1 - G-4 (A)
1 - G-4 (B)
1 - Q(AE)
1 - Q(Maint)
1 - Ord (A)
1 - Ord (B)
1 - PMG
1 - PM(B)
5 - Spares to G-3 (AFD)
2 - AG Records

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

P/A Recovery of Vehicles

From:- M. of W.
To:- AMIA. GMV/1546

Ref:-15276/010410/DM
Date:- 30th. Aug. 45

(25)

Subject:- Recovery of vehicles in possession of the US Army.

Ref.AMF/1546 dated 7/7/45.

Hereunder, is a list of Italian vehicles which were in possession of the US Army and which have been withdrawn by the u/m Repair Directorates of the localities detailed below, as at to-days' date:-

Localities.	Lorries.	Busses.	Special vehicles	M/C.	Cars.	Trailers
Naples.	2	1	2	2	38	22
Florence.	10	)-	-	8	13	19
Bologna.	4	-	-	4	3	20
Bari.	2	-	1	-	11	7
Total	18	1	3	14	65	68

Most of the vehicles detailed above are of

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Localities.	Lorries.	Busses.	Special vehicles	M/C.	Cars.	Trailers
Naples.	2	1	2	2	38	22
Florence.	10	)-	-	8	13	19
Bologna.	4	-	-	4	3	20
Bari.	2	-	1	-	11	7
Total	18	1	3	14	65	68

Most of the vehicles detailed above are of IVth. Category.

Maj. Tailor is kindly requested not to take into account the informations given in the memo signed by Col. Pancrazzi, because these informations were then altered as they were wrong when sent by Bologna Repair Directorate.

Fabre/

(Sgd) The Minister.

Q2

For information

Major

REME Branch

1R 7/9/45

7104

5/9.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AR/Tr.

Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE SERVIZIO TECNICO DELLA MOTORIZZAZIONE

~~DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE~~

~~- Divisione Motorizzazione - Sezione I^ II~~

N° 1124-6/DIV410/DM. di prot. REME Roma, li 30 AGO 1945 0930 4/9

OGGETTO: - ricupero di automezzi dalle forze armate statunitesi.-

1800 5/9

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. - (M.M.I.A.)
(rif. EME/1546 del 7/7/45)
alla particolare attenzione del magg. Taylor)

ROMA

Con riferimento al foglio succitato si informa che è stato ritirato, a tutt'oggi, dalle direzioni riparazioni auto delle località appresso elencate il seguente materiale automobilistico italiano già in possesso delle forze armate statunitesi:

Località	autocarri	autobus	auto speciali	motocicli	autovetture	Rimorchi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ROMA

Con riferimento al foglio succitato si informa che è stato ritirato, a tutt'oggi, dalle direzioni riparazioni auto delle località appresso elencate il seguente materiale automobilistico italiano già in possesso delle forze armate statunitensi:

Località	autocarri	autobus	auto speciali	motocicli	autovetture	Rimorchi
Napoli	2	1	2	2	38	22
Firenze	10	-	-	8	13	19
Bologna	4	-	-	4	3	20
Bari	2	-	1	-	11	7
Totale	18	1	3	14	65	68

Il materiale stesso è per la maggior parte classificato di IV categoria.-

Si prega il Magg. Taylor di non tener conto della segnalazione fatta con promemoria a firma del ten.col. Pancrazi, in quanto i dati in esso forniti furono poi corretti, perchè errati, dalla direzione riparazioni di Bologna.-

p.IL MINISTRO

7103

[signature]

Translation please

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

EMF/1546

From: M.of.W.
To: Bologna Mil.Ter. Com. Repair Direc.

Date: 25/8/45
Ref: 17842/DM
013256

(22)

For information of M.M.I.A.

Subject: Issue of vehicles withdrawn from the 1st German camp " Bellaria"

1) From the report that you have sent us concerning the withdrawal of vehicles from the first german camp at Bellaria, it appears that 282 lorries and 50 cars have been withdrawn.

2) From another report that we received from you, it appears that the following vehicles have been alloted;

209 Div: 11 lorries

6th Admin. Transport Coy: 6 lorries

3) We understand therefore that 50 cars and 265 lorries are left at the O.A.R.E.; while you reported that 50 cars and 276 lorries were left. Therefore we beg you to specify th number of vehicles withdrawn notifying date of each withdrawal and informing us as xor to the reasons of the discrepancy amounting to 11 vehicles

(Sgd) Russo

CAV/ERR

P/A Recovery of Vehicles

R
31/8/45

7102

1154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AR/sm 38

TRANS: Roma CN 25 AUG 1945

Ministero della Guerra

Direz.Gen.Art. e Motorizz.

Divisione Mot. Sez. 1^
Prot. N. 17882 MI Allegati ,
013256

1615
29/8
1600
20/8

ALLA DIREZIONE RIPAR.
DEL COM.MIL.TERRITOR.
DI BOLOGNA (VI)
= P.M.225 =

Risposta al f. del 9/8/45
Div. Sez. N° 2416/B/2

OGGETTO - assegnazione automezzi ritirati dal 1° Campo germanico di Bellaria.-

e, per conoscenza:-
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
(all'attenzione del Magg.Taylor) = ROMA =

REME.

1°)- Dalle segnalazione in riferimento pervenuta da codesto Comando nei riguardi del ritiro autocarri dal 1° Campo Germanico di Bellaria, risulta a questa Direzione Generale che sono stati ritirati complessivamente n.282 autocarri e 50 autovetture.-

2°)- Da segnalazione anche di codesto Comando risultano distribuiti i seguenti automezzi:

- 209^ Divisione	11	autocarri
- 6^ Comp.Trasp.Amminis.	6	autocarri
totale	17	

3°)- Se ne desume pertanto che restano all'O.A.R.E. n.50 autovetture e 265 autocarri; mentre codesto Comando ne segnala rimanenti: 50 autovetture e 270 autocarri.-

7101 ./.

Translation

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Per quanto sopra si prega precisare il numero degli automezzi prelevati in relazione alla data di ciascun prelevamento, comunicando i motivi della discrepanza, che corrisponde a 11 (undici) unità.-

p. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ge.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

(51)

N.6/9039/Serv. di prot. P.M.3800, lì 23 agosto 45

OGGETTO: situazione settimanale.-

Allegati : 1

CMF/1546

(21)

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (RMIA)

ROMA

Seguito n.6/3005/Serv. del 13.4.45

Si trasmette copia della situazione settimanale della 2^ Sezione Recuperi.-

Seguito n.6/3005/Serv. del 13.4.45

Si trasmette copia della situazione settimanale della 3^ Sezione Recuperi.-

d'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
-Colonnello N.Meloni -
Meloni

STATO MAGGIORE R.E.

ST/1231

P/A Recovery of Vehicles

7100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1157

1158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Situazione settimanale automezzi soccorso.

N° d'ordine	Giorno	Località dove è stato effettuato il lavoro	Ente soccorso	Tipo dell'automezzo	Targa	Mezzo impiegato
1	7-8-945	Albano	Rep. di servizio Alleato	Bianchi albites	?	Opel Blitz
2	8-8-945	S. Marinella	1° Rep. Riparazioni	Bianchi S. 9	?	Opel Blitz
3	13-8-945	Roma	20° Div. Fanteria	Autovettura Fiat 1100	?	Spa 38/R
4	14-8-945	Roma	Reparto Alleato	Autoambulanza inglese	?	Spa 38/R

Roma, li 14 Agosto 1945

7099

1159

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012 0

soccorso.

Tipo dell'automezzo	Targa	Mezzo impiegato	Località dove è stato trasportato l'automezzo	Varie
Bianchi ebrites	?	Opel Blitz	Roma	
Bianchi S. 9	?	Opel Blitz	Roma (1ª Reg. Rif.)	
Autovettura Fiat 1100	?	Spa 38/9	Roma (1ª Reg. Rif.)	
Autoambulanza inglese	?	Spa 38/9	Roma (1ª Reg. Rif.)	

IL COMANDANTE

1160

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix 'A'
To
Q/5/10 dated 22nd Aug 45.

Firm.	Obtained.	Repaired.	Recovered.	Outstanding.
C.I.T.A.M.	44	21	28	16
SEGNA ALCESTE	3	3	3	-
GIANNINI	33	24	-	33
A.G.I.C.A.	2	2	2	-
COMMUNE OF SUBIACO	3	3	1	2
S/A/VIANINI	2	2	2	-
S.A.F.R.A.I.	6	6	5	1
S.A.F.R.A.	8	3	3	5
SAITAR	9	-	1	8
TOTAL	110	64	45	65

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix 'B'
To
4/5/10. 22nd Aug 45.

Reg. No.	Make & Type.	Chassis Number.	Engine Number.
2266/LT	FIAT 621	000859	001227
2267/LT	BIANCHI MED	306550933	306550923
2270/LT	LANCIA 3 RO	464/946	2985
2736/LT	LANCIA 3 RO	464/6431	6656
2671/LT	CEIRANO C 50	9437	2212
2673/LT	LANCIA 3 RO	564/10145	2267
2674/LT	LANCIA 3 RO	464/803	6463
2678/LT	FIAT 636		008579
2737/LT	LANCIA 3 RO	5641011	4641066
2679/LT	SPA 38	018687	023555
2680/LT	BIANCHI MILES	9383	
2732/LT	BIANCHI MILES	9143	
2681/LT	C.M.TAURUS	22235	0054
2738/LT	FIAT 508	274576	
2684/LT	ISOTTA FRANCHINI	2954	
2686/LT	FIAT 626	003464	
2687/LT	SPA 38	0188775	
2688/LT	ISOTTA F.D.	2956	2961
2689/LT	C.M.T URUS	20834	20834
2690/LT	FIAT 626	003393	
2691/LT	ISOTTA FRANCHINI	2807	3810
2692/LT	FIAT 626	002593	
2693/LT	LANCIA 3 RO	64303	
2731/LT	LANCIA 3 RO	5647056	46412316

1162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Vehicles returned out of 110 as at 26 Jul 45.

FIRM	ON LIST	NOT ON LIST
CITAM	17	3
GIANNINI	-	-
A.G.I.C.A.	2	-
SEGNA ALCESTE	1	-
COMMUNE OF SUBIACO	1	-
VIANINI	1.	-
SAFRAI	5.	-
SAFRA	2.	-
SAITAR	-	-
TOTAL.	29	3
GRAND TOTAL	32.	

List of vehicles located at RIETI and ROME by CITAM at present being inspected.

ROME inspected yesterday and being pulled in today 5 chassis. 1 chassis and 2096 chassis, cab, front wheel axle. (4 received)

T163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Firm	Total	Retnd.	Returned to No 1 Repl Unit On list	Not on list	Retd elsewhere	Eff Veh Park	Wkshps	Insuff Veh Park
CITAM	44	21	24	3	4	19	1	7
SEGNA ALCESTE	3	3	3.			1.		2.
GIANNINI	33	29	–					
AGICA	2	2	2			2.		
COMM OF SUBIACO	3.	3	1.					1.
S/A/VIANINI	2.	2	1.		1.	1.		
SAFRAI	6.	6	5.*			4.	1.	
SAFRA	8.	3	3.			1.	2.	
SAITAR	9.	0	1.					1.
	110	64	40	3	5ø	28.	4.	11.

* Remaining one said to be in possession of Soc. I.T.A.L. ? more info.

ø 1 to R.G.F. 3 to C.I.L. 1 to V° Nucleo Recuperi R.A.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1164

105	"	"	I23782	IV
106	"	"	I35304	IV
107	"	"	68034	IV
108	"	"	I28327	IV
109	"	"	64544	IV
110	"	"	62274	IV
111	"	"	80703	IV
112	"	"	I0386	IV
113	SPA L.39	"	I27392	IV
114	"	"	I37626	IV
115	"	"	I375II	IV
116	"	"	I323I6	IV
117	"	"	I34903	IV
118	"	"	I35I43	IV
119	"	"	677I2	IV
120	"	"	I37754	IV
121	"	"	I32270	IV
122	"	"	I30I49	IV
123	"	"	I30I09	IV
124	"	"	I34673	IV
125	"	"	S.T.	IV
126	"	"	I323I9	IV
127	"	"	I22723	IV
128	"	"	I375I4	IV
129	"	"	676I9	IV
130	"	"	I27378	IV
131	"	"	I32252	IV
132	"	"	I37750	IV
133	"	"	I22726	IV
134	"	"	I22I98	IV
135	"	"	I3239I	IV
136	"	"	I37620	IV
137	"	"	I25035	IV
138	"	"	I32394	IV
139	"	"	I34888	IV
140	"	"	I34832	IV
141	"	"	I20535	IV
142	"	"	I37649	IV
143	"	"	I34382	IV
144	"	"	I34392	IV
145	"	"	S.T.	IV

Lead Carriers
Class 4 75

......//......

1165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY - MINUTE

18.

WMD & PW S/C

Please see 68A.

Can it be stated please if SPA 38 was sold to CIGIOTTI Mario? If so, will the purchase price then paid be refunded to the new owner CAPUANO when the vehicle is returned to the Ministry.

(sgd) - - - - -
Public Safety S.C.

25/7/34

19.

MMIA

Please see 67A and 68A also minute 18. WMD & PW S/C have replied verbally that SPA 38 was given to CIGIOTTI for services rendered. He has notified them that he sold the vehicle to CAPUANO for 23,500 lire.

It is said that the M of War do not need the truck.

Is it essential that this truck be returned to the Ministry (it is working for MMAC see 68B). If so, what cash settlement will be made?

Public Safety S/C.

31/7/45

20

Pub Safety S/C.

The alleged statement of "Col.Gay" is inaccurate. The Italian Army are short of several hundred vehicles and owe the Allies a considerable number which they have on loan and which are to be withdrawn. The background to this controversy over "civilian" or "military" ownership of salvaged Italian Army vehicles is the S.A.Commander's direction that that Allied vehicles can not be loaned to the War Ministry in order to permit them to connive at any arrangement which gives civilians the use of Army vehicles. It is imperative that all such vehicles without exception are recovered. WMD & PW S/C, Trans S/C, Legal S/C and all well aware of the position of the unfortunate civilian "owner" who is involved in this and similar transactions. You will have noted the somewhat large discrepancy between the sum of L 1,350,000 mentioned in 68A and the L 23,500 mentioned in your Minute 19.

(sgd) R.A.CURTIES Lt.Col.
G.2.

MMIA
2/8.

7094

1168

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY

Rome 21 July 1945

ALLIED COMMISSION ROME

In September 1944 the undersigned Ing.Luigi CAPUANO bought from Mr. CICIOTTI Mario a truck SPA 38, license 82980, which the latter states to have purchased from Col. CAMPBELL, Allied Commission. The truck was sold to Ing. Capuano at the price of L. 1.350.000.

Following an order issued by Land Forces S/C with circular 0/5/10 dated 7 May 1945 the Ministry of War has now requested that the a/m truck be returned to them within the end of this month.

Col. F.Gay of the Ministry of War has stated though that they actually have no need for the truck and that, considering it is being used for food supplies for the population of Rome, they are willing to leave the truck with its present owner Ing. Luigi Capuano if there is no objection on the part of the Allied Authorities.

Having invested all his money in the purchase of the a/m truck the undersigned begs this Allied Commission kindly to consider his position and allow him to keep the truck.

For Luigi Capuano

Pina Capuano
Phone 853307

1161

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

11546 Q

N.6/8441 /Serv.ai prot.- P.M.3800, lì 11.8.1945

OGGETTO: situazione settimanale.-

allegati 1

REME (16)

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

ROMA

P/A Recovery of Vehs.

Si trasmette copia della situazione settimanale automezzi recuperati della 2^ Sezione Recuperi - Roma.-

d'ordine 7092
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
- colonnello R.Meloni -

R
22/8/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SITUAZIONE settimanale automotomezzi recuperati dal

n° ordine	Giorno	Località	Ente cedente	Tipo automezzo	Targa	Condizioni generali
12	21-7-	Tarquinia	CC. R.R.	Ceirano c/50	-	mediocre
13	27-7	Roma	C.I.T.A.M.	Telaio Fiat 666	-	relitto
14	27-7	id.	id.	id. Fiat 626	-	relitto
15	28-7	id.	id.	id. Fiat 626	-	relitto
16	28-7	id.	id.	id. id.	-	relitto
17	30-7	id.	id.	Telaio Bianchi Miles	-	relitto
18	31-7	id.	id.	O.M Taurus	-	relitto
19	31-7	id.	id.	Rimorchio Viberti	-	relitto
20	2-8	Spoleto	Ditta Sartini Riccardo Pezzi	OM/3800	-	Motore incomp. e vari pezzi

1602

1189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

...le automotomezzi recuperati dal 21 luglio al 3 agosto 1945

Tipo automezzo	Targa	Condizioni generali	n° gomme e suo stato		Ente ricevente
...eirano c/50	-	mediocre	N:4 semip. - N:2 pneum. (mediocri)		Parioli
...elaio Fiat 666	-	relitto	″	″	Parioli
id. Fiat 626	-	relitto	″	″	Parioli
id. Fiat 626	-	relitto	″	″	Parioli
id. id	-	relitto	″	″	Parioli
Telaio Bianchi Miles	-	relitto	″	″	Parioli
O.M Taurus	-	relitto	″	″	Parioli
Rimorchio Viberti	-	relitto	″	″	Parioli
Pezzi OM/3BOD	-	Motore inserv. e vari pezzi	N:3 semipiene	f.u.	Parioli

Il C... [illegible signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

PA Reg. [illegible]

From : Genova Territorial Hq (II)
To : MOW - SMRE - MT Section
Subject : Salvaged Italian vehicles.

Ref. AU/1017
Date : July 30, 1945

FMF / 1546

In accordance with instructions laid down in letter 6/6132/Serv. dated June 26, 1945, herewith attached, please find list of Italian vehicles salvaged up to the 30th inst.:

D. Pan to REME for selection [illegible]

Genova

Light truck, Fiat 1100 No. R.E. 404599 - repairable
Motor tricycle, Guzzi 500 No. R.E. 101004 - repairable

(15)

Cuneo

Cars

3 Balilla 508/M (Spider) 1 to 4 gears 2 to 3 gears - to be broken up
1 Balilla 508 (Berlina) 4 gears - repairable
1 Balilla 508 (Berlina) 3 gears - repairable
3 Balilla 508 - to be broken up
1 Fiat Ardita (Berlina) - repairable
8 Fiat 1100 - to be broken up
1 small truck 1100 - repairable
1 Citroen - repairable
2 Fiat 500 - to be broken up

Light lorries

4 O.M. Type 32 - to be broken up
2 SPA L. 39 - to be broken up

Lorries

1 Fiat 666 (Diesel oil) - to be broken up
2 Isotta Fraschini 6 cylinder (petrol) - to be broken up
1 SPA 25 C/10 - to be broken up
1 O.M. 4 F. (Petrol) - to be broken up
3 lorries (make NOT IDENTIFIED) - to be broken up

Tractors

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Light Lorries

4 O.M. Type 32 - to be broken up
2 SPA L. 39 - to be broken up

Lorries

1 Fiat 666 (Diesel oil) - to be broken up
2 Isotta Fraschini 6 cylinder (petrol) - to be broken up
1 SPA 25 C/10 - to be broken up
1 O.M. 4 F. (Petrol) - to be broken up
3 lorries (make NOT IDENTIFIED) - to be broken up

Tractors

~~4~~ 4 Tractors Pavesi Toletti
(1 in running order
(2 to be repaired
(1 to be broken up

R 18/7/45

All vehicles detailed above, both the repairable and those to be broken up, are without tires.

Those repairable, have been judged as such after a general examination carried out.

7C90

The conditions in which these vehicles have been found recently do not permit yet to see exactly their mechanical functioning.

This will be done later as the repairs will have to be carried out so that the required/ expense authorities, are obtained.

All the material detailed above has been taken on charge

(Sgd) Col. Chiavarino

Translation

From : MOW
To : MMIA

Ref. : 6/8471/Serv.
Date : Aug. 11, 1945

.....The above is forwarded ~~oooo~~ for your information.

Sjt. Fabre.

(Sgd) Col. Meloni

CAP.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (XIX)
Direzione Riparazioni Automobilistiche

6

N AU/1017 di prot.- P.M.816, li 30 luglio 1945

OGGETTO: Automezzi italiani recuperati.

AL MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE R.E. = UFFICIO SERVIZI
SEZIONE AUTOMOBILISMO P.M.3800

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GEN.ARTIGL.E MOTORIZZAZIONE
DIVISIONE MOTORIZZAZIONE P.M.3800

NT

^^^^^^^^^^

In ottemperanza a quanto disposto col foglio 6/6132/Serv.del 26.6 si invia l'elenco degli automezzi italiani recuperati sino alla data del 30 c.m. :

In Genova:

- Camioncino Fiat 1100 RE. 404599 riparabile
- Motocarro Guzzi 500 " 101E04 "

In Cuneo:

Autovetture:

N. 3 Balilla 508/M - (Spider) 1 a 4 marce 2 a 3 marce da demolire
" 1 " 508 - (Berlina) a 4 marce riparabile
" 1 " 508 - (Berlina) " 3 " "
" 3 " 508 - da demolire
N 1 Fiat Ardita - (Berlina) riparabile
" 8 " 1100 da demolire
" 1 Furgoncino 1100 riparabile
" 1 Citroen "

TRANSLATION
Fiat 1100

In Genova:

- Camioncino Fiat 1100 RS. 404599 riparabile
- Motocarro Gazzi 500 " 101004 "

In Cuneo:

Autovetture:

N. 3 Balilla 508/M - (Spider) 1 a 4 marce 2 a 3 marce da demolire
" 1 " 508 - (Berlina) a 4 marce riparabile
" 1 " 508 - (Berlina) " 3 " "
" 3 " 508 - da demolire
N 1 Fiat Ardita - (Berlina) riparabile
" 8 " 1100 da demolire
" 1 Furgoncino 1100 riparabile
" 1 Citroen . "
" 2 Fiat 500 da demolire

TRANSFERRED
IN { Time 1700 Date 12/8
OUT { Time 1700 Date 13/8

Autocarrette:

N. 4 O.M. Mod. 32 da demolire
" 2 SPA L. 39 "

Autocarri:

N. 1 Fiat 666 a gasolio "
" 2 Isotta Fraschini a 6 cilindri a benzina "
" 1 SPA 25 C/10 "
" 1 O.M. 4 F. a benzina "
" 3 Tipo incerto "

Trattori:

N. 4 trattori Pavesi Toletti { 1 funzionante
2 da riparare
1 da demolire

././././

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tutti gli automezzi descritti sieno riparabili che da demolire sono privi di gomme.

Quelli riparabili sono stati giudicati tali in seguito a un primo sommario esame.

Lo stato d'uso e conservazione nei quali sono stati recente= mente trovati non permettono ancora di accertarsi con esattezza del loro funzionamento meccanico.

Ciò verrà fatto in seguito man mano che si dovranno eseguire i preventivi di riparazione, per ottenere le relative autorizzazioni di spesa.

Tutto il materiale descritto è stato preso in carico.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
f.to - Col. Guido Chievarino -

=.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

SATI

^^^^^^^^^^

N.6/ 8471 /Serv.di prot.- P.M.3800, li 11 agosto 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
f.to - Col. Guido Chievarino -

=.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

S.T.

oooooooooo

N.5/ 8471 /Serv.di prot.- P.M.3800, li 11 agosto 1945

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

R O M A

Per notizia.-

d'ordine
CAPO UFFICIO SERVIZI
Colonnello N.Meloni -
Meloni

STATO MAGGIORE R.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA

I° REPARTO RIPARAZIONI = ROMA
COMANDO

Elenco automezzi versati dalle sottonotate Ditte secondo quanto risulta dalle pratiche lasciate dal Cap.Ferrando.-

DITTA C.I.T.A.M.

Marca e tipo	targa civile	telaio	targa militare	Dislocazione Officina
Fiat 621	Ri 3006	000581 *	037301	P.V.E.
" 626	" 2938	007715	024634	P.V.E.
" "	" 2931	005733	024637	P.V.E.
" "	" 2927	006813	024530	" " "
" "	" 3040	006275	024633	" " "
" "	" 2944	005507	036667	" " "
" "	" 2930	007150	024636	" " "
" "	" 2932	005369	036666	" " "
" "	" 2948	007331	036670	" " "
Spa L/39	" 2941	42247	024669	" " "
" 38/R	==	009602	135607	Officine
" 25 C/10	Ri 2924	23300 *	036669	P.V.E.
Bianchi Med./68	" 2926	406634011	024617	" " "
Rimorchio Viberti	ACCHQ 542	120768	024302	" " "
" "	=======	120409 *	073665	" " "
Fiat 626 BLM	Ri 2949	003034	036668	" " "
Bianchi Miles	" 2964	9676	024632	" " "
Fiat 626 BLM	" 2943	004224	024646	" " "
Bianchi Miles	" 2979	8309	037302	" " "
" "	" 2951	5501	024635	" " "
O.M.Taurus Relit.	==	29098	==	Parco Guasti
Rimorchio Viberti Rel.	==	451223	==	" "
Fiat 626 Relitto	==	002005	==	" "
" 626 "	==	006695	==	" "
" " "	==	001341	==	" "
" " "	==	008025	==	" "
Bianchi Limes Relitto	==	8893	==	" "

COMUNE DI SUBIACO

	MOTORE	Telaio		
Fiat 620	004720	000041	==	Parco Guasti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible]	[illegible]	[illegible]	036009	P.V.E.
Bianchi [illegible]	" 2926	40034011	024017	" " "
Rimorchio Viberti	ACCHQ 542	120708	024302	" " "
" "	=======	120409 *	073005	" " "
Fiat 626 BLM	Ri 2949	003034	030008	" " "
Bianchi Miles	" 2964	9070	024032	" " "
Fiat 626 BLM	" 2943	004224	024040	" " "
Bianchi Miles	" 2979	8309	037302	" " "
" "	" 2951	5501	024635	" " "
O.M.Taurus Relit.	==	29098	==	Parco Guasti
Rimorchio Viberti Rel.	==	451223	==	" "
Fiat 626 Relitto	==	002005	==	" "
" " "	==	006695	==	" "
" " "	==	001341	==	" "
" " "	==	008025	==	" "
Bianchi Limes Relitto	==	8893	==	" "

COMUNE DI SUBIACO

	MOTORE	Telaio		
Fiat 626	004720	000841	==	Parco Guasti

A.G.I.C.A.

	Targa civile	Telaio	Targa Militare	
Spa 38/R	Fr 4963	010471	024095	P.V.E.
" " "	" 4900	~~034599~~ 013460	034599	" " "

S.A.F.E.A.I.

	Targa civile	Telaio	Targa Militare	
Ceirano 50/C	Tr 4330	33564	==	Officina
Sertum 500	" 1656	10043	07577	P.V.E.
Fiat 626 BLM	" 4331	001240. ==	036671	" " "
A. Romeo 500	" 4265	2152384	036770	" " "
Fiat 621	" 4267	001652	025417088	" " "

Ditta VIANINI

	Targa civile	Telaio	Targa Militare	
O.M. Taurus	Lt 2786	21137	025424	P.V.E.
				" " "

Ditta

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ditta S.A.F.R.A.

Tipo	Targa civile	Telaio	Targa militare	Disl.
Bianchi Miles	Rt 2624	8201	024595	Officina
Ceirano 50/C	AOC 302	8214	==	"
Fiat 626 Relitto	===	001547	==	Parco Guasti

Ditta SEGNA ALCESTE

Tipo	Targa civile	Telaio	Targa militare	Disl.
Autofurg.Fiat 500	====	093590	024711	P.V.E.
Fiat 666 Relitto	====	02712	====	Parco Guasti
O.M.Taurus	=====	20788	====	" "

Ditta S.A.I.T.A.R.

	Motore	Telaio		
O.M. Taurus	01068	200/II	====	Parco Guasti

IL COMANDANTE
F.to Cap.Zamparelli

Roma, li 13 Agosto 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

13/8-45

	Ord.di versamento	automezzi ritirati		automezzi da ritir
C.I.T.A.M.:	~~46~~ 44	~~34~~ 24	3 Not on list 11 Not to Repairing Unit.	15
SEGNI:	3	3		-
S.A.F.R.A.I.:	6	5		1
S.A.I.T.A.R.:	9	1		8
S.A.F.R.A.:	8	3		5
VIANNINI:	2	~~2~~ 1	1 Not to Repairing Unit	-
A.G.I.C.A.:	2	2		-
COMUNE SUBIACO:	3	1		2
GIANNINI:	33	-		33
	112	48		64

1180

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

33
64

48

33
112

7087

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

18/8-45

C.I.T.A.M.:

Ordine di versamento	46	versati al 1°R.R.	~~25~~ 27
versati	31	versati al C.I.L.	~~3~~ 3
da versare	15	~~versati al 1° R.R., ma non compresi nell'elenco del M.G.~~	~~3~~
			31

Versati alla R.G.F. 1

SEGNA ALCESTE:

ordine di versamento	3		
versati	3	versati al 1°R.R.	3

S.A.F.R.A.I.

ordine di versamento	6	versati al 1° R.R.	5
versati	5		
da versare	1		

(in possesso della Soc. I.T.A.L.)

S.A.I.T.A.R.

ordine di versamento	9	versati al 1° R.R.	1
versati	1		
da versare	8		

(in possesso della Soc.
I.T.A.L.)

S.A.I.T.A.R.

ordine di versamento	9	versati al 1° R.R.	1
versati	1		
da versare	8		

S.A.F.R.A.

ordine di versamento	8	versati al 1° R.R.	3
versati	3		
da versare	5		

VIANINI

ordine di versamento	2	versati al 1°R.R.	1
versati	2	versati al V° Nucleo Recuperi R.A.	1
da			2

A.G.I.C.A.

ordine di versamento	2	versati al 1° R.R.	2
versati	2		

COMUNE DI SUBIACO

ordine di versamento	3	versati al 1° R.R.	1
versati	1		
da versare	2		

/.

7086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

f/111 GIANNINI:

ordine di versamento	33
versati	-
da versare	33

Milano 20
Roma 5
Roma 10
35

1184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Roma 21 LUG 1945 194 15.46

Ministero della Guerra

Direz.Gen.Artigl.e autom.
-Uff.Recuperi-

Divisione ——— Sez. ———
Prot. N. 26784 Allegati ———
5319 NB

Al IA L.F.S.C. AC
(M.M.I.A.)
-ROMA-

Risposta al f. del ———
Div. ——— Sez. ——— N. ———

(15)

Oggetto: Trasmissione elenco.

7085

Ren

ooooooooooo

Riferimento al foglio n.4/5/10 si trasmette situazione ritiro veicoli di cui al foglio stesso alla date del 7.7.45.

p.Il MINISTRO
(Gen.P.G.Proberzj)
f Gen. [illegible]

R
15/7/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

S I T U A Z I O N E AL 26.7.1945 DI CUI AL PUNTO 3/5/10 DEL

D I T T A	NUM.AUTOMEZZI DA RITIRARE	NUMERO MEZZI RITIRATI	RIMANENZA DA RITIRARE
SAITAR	9	8 (1) 1	=
COMUNE di SUBIACO	3	1 (2) 1	2 (3)
C I T A M	46	24 (4) 27	22 (5)
S A F R A	8	8 (6) 3	=
S E G N A	3	3 (2) 3	=
A G I C A	2	2 (1) 2	=
S A F R A I	6	5 (1) 5	1 (7)
V I A N I N I	2	2 (8) 1	
G I A N E I N I	33	-	33 (9)
TOTALI.....	112	54 43	58
		32 +5 6 blocchi	

1186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

.1945 DI CUI AL FOGLIO U/5/10 DEL 7 - VII - 45
-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

NUMERO MEZZI RITIRATI		RIMANENZA DA RITIRARE	N O T E
9 (1)	[illegible]	=	(1) 1 efficiente
1 (2)	1	2 (3)	(2) inefficiente (3) verranno ritirate in questi giorni.
24 (4)	27	22 (5)	(4) di cui 1 ritirato dalla R.G.F. 3 ritirato dal GIL
8 (6)	3	=	
8 (2)	3	=	(5) Sono allo stato di relitto, verranno ritirati in questi giorni
2 (1)	2	=	
5 (1)	5	1 (7)	
2 (8)	1		(7) In corso di ritiro.
-		33 (9)	(8) Di cui 1 rimorchio ritirato dalla R.A.
54	43	58	(9) Segnalato al Servizio informazione per il loro ricupero al Nord.
(32 [illegible]	+5 =		

7084

I 1187

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C.I.T.A.M.

A. Physically received, but not on list of 110.

	Make	Chassis Number.
1.	Fiat 621	000581
2.	SPA. 25/C/10	22300
3.	RIM.VIBERTI	120409

B. Reported held inefficient, but not on list of 110.

1.	LANCIA 3RO	5643266
2.	FIAT 508	106203
3.	O.M. TAURUS	20662
4.	RIM. VIBERTI	1332
5.	FIAT 1100	235528
6.	FIAT 618	Not Known
7.	MOTO BIANCHI	137
8.	AUTOBUS FIAT 626	000043

C. Reported requisitioned by Italian Air Force but not shown on list of 110.

1.	SPA 38	073436

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ELENCO DEGLI AUTOMEZZI VERSATI DALLA DITTA C.I.T.A.M.

LIST OF VEHICLES ISSUED FROM

N° Ord.	Fabbrica e Tipo	N° Telaio	N° Motore	N° Targa
1	FIAT 626	003034	0032034	
2	FIAT 626	004224	004504	
3	BIANCHI MILES	5501	60033629	RI. 2951
4	BIANCHI MILES	9676	60034047	RI. 2964
5	BIANCHI MILES	8309	600632680	
6	FIAT 626	005723		
7	FIAT 626	007715	008121	
8	FIAT 626	007156	007638	
9	FIAT 621	000581		
10	BIANCHI MEDIOLAN.	406634011	406634011	
11	FIAT 626	006275	006625	
12	FIAT 626	006813	007187	
13	SPA 38 LC	42247	12532	
14	FIAT 626	005369	005694	
15	FIAT 626	005567		
16	FIAT 626	007331	007748	
17	SPA 25/C/10	22300		
18	SPA 38	009602	012855	
19	RIMORCHIO VIBERTI	120409		
20	RIMORCHIO VIBERTI	120768		
21	FIAT 666	001663	003023	
22	SPA 38	073436		

L'autocarro FIAT 666 di cui il punto 21) è stato ritirato dalla R.Guardia di Finanza in data 5 Marzo u.s.- L'autocarro SPA 38 di cui il punto 22) è stato requisito dalla R.Aeronautica.-

ELENCO DEGLI AUTOMEZZI VERSATI DALL DITTA S.A.F.R.A.I.

11	FIAT 626	006275	006625		
12	FIAT 626	006813	007187		
13	SPA 38 LC	42247	12532		
14	FIAT 626	005369	005694		
15	FIAT 626	005567			
16	FIAT 626	007331	007748		
17	SPA 25/C/10	22300			
18	SPA 38	009602	012855		
19	RIMORCHIO VIBERTI	120409			
20	RIMORCHIO VIBERTI	120768			
21	FIAT 666	001663	003023		
22	SPA 38	073436			

L'autocarro FIAT 666 di cui il punto 21) è stato ritirato dalla R.Guardia di Finanza in data 5 Marzo u.s.- L'autocarro SPA 38 di cui il punto 22) è stato requisito dalla R.Aeronautica.-

ELENCO DEGLI AUTOMEZZI VERSATI DALL DITTA S.A.F.R.A.I.

N° Ord.	Fabbrica e Tipo	N° Telaio	N° Motore	N° Targa
1	CEIRANO C/50	33564	4996	
2	MOTO SERTUM	10043	N.N.	
3	FIAT 626	001260	001136	
4	ALFA ROMEO 500	2152384	2252345	
5	FIAT 621	001652	002767	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CITAM

COMPAGNIA ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI E MARITTIMI

SOCIETÀ PER AZIONI — CAP. SOCIALE L. 800000

ROMA

CORRISPONDENZA: VIA DEI PONTEFICI 3 - TELEFONO: 64245 - 64373 - 64509

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Transportation Sub-Commission
R O M E

DA CITARSI NELLA RISPOSTA — LETTERA N° Seg/1030 — DATA 4.7.45

(14)

OGGETTO: Military motor vehicles wrecks.

V/s riferimento .... del ....

We beg to refer to your letter AC/349/Tn5 dated 2nd inst., and with further reference to ours Seg/998 dated 13.6.1945, we beg to communicate you that in addition to the 21 vehicles listed in the above mentioned letter of ours, we have also handed over to the Italian Military Authority the trailer :

make VIBERTI - frame n.120409.

The military vehicle wrecks, still in the same condition as when they were salvaged, are the following ones:

A) - In Rome : - via Crescenzio, # 60. -

1) - S.M. TAURUS	frame	22098	engine	22098
2) - VIBERTI (trailer)	"	45-1223✓	"	---
3) - FIAT 666	"	002005	"	---
4) - FIAT 626	"	006895✓	"	---
5) - FIAT 626	"	001341✓	"	---
6) - FIAT 626	"	008025✓	"	---
7) - BIANCHI MILES	"	8893 ✓	"	---

B) - In Rieti : viale Maraini

make VIBERTI - frame n.120409.

The military vehicle wrecks, still in the same condition as when they were salvaged, are the following ones:

A) - In Rome : - via Cercenrio, # 60 -

1) - O.M. TAURUS	frame	22028	engine	22098
2) - VIBERTI (trailer)	"	45-1223 ✓	"	---
3) - FIAT 626	"	002005	"	---
4) - FIAT 626	"	008835 ✓	"	---
5) - FIAT 626	"	007341 ✓	"	---
6) - FIAT 626	"	018025 ✓	"	---
7) - BIANCHI MILES	"	8593 ✓	"	---

B) - In Rieti : viale Maraini

8) - LANCIA 2 RG	"	5643266	"	13069
9) - BIANCHI MILES	"	9258	"	600630001
10) - VIBERTI (trailer)	"	55-897	"	---
11) - FIAT 508	"	106283 ✓	"	106308
12) - ALFA ROMEO 500	"	2152183	"	2252160
13) - ALFA ROMEO 350	"	1135113 ✓	"	1234105
14) - BIANCHI MILES	"	9541 ✓	"	600633912
15) - BIANCHI MILES	"	8509 ✓	"	---
16) - O.M. TAURUS	"	20662 ✓	"	---
17) - VIBERTI (trailer)	"	1832 ✓	"	---
18) - FIAT 1100 (motor-van)	"	233526 ✓	"	---
19) - MOTOG. GILERA	"	351564 ✓	"	651564
20) - MOTO BERTH	"	11470 ✓	"	11180
21) - FIAT 618	"	---	"	---
22) - MOTO BIANCHI 500	"	137	"	74137

Waiting your instructions on the matter, we remain,

Yours faithfully

Rti/Gas/Bc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DIREZIONE RIPARAZIONE AUTOMOBILISTICHE
COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA

6393/M=239=5/D.R.A. - P.M.3800, 6 giugno

Rome/1546 (13)

OGGETTO: Recovery of Italian Army Vehicles.

ALLA DITTA C.I.T.A.M. -Via dei Pontefici 3 ROMA

e,p.c. AL MINISTERO DELLA GUERRA-Direz.Gen.Art. e Motorizz.-Div.Motorizz.-Uff.Rec.-Sez.Mot. (rif.17964/3187/M.R. del 2.6.1945) P. M. 3800
Al 1° Reparto Riparazioni, via Guido Reni, ROMA
Al 1° Parco Veicoli efficienti
Caserma Ammione/Via Nomentana, 276 ROMA

Ref. MMIA Letter Q/5/10 dated 15 May 45

Instructions have been received from the Land Forces S. C. A.C (MMIA) that all vehicles held by civilian contractors under arrangement with ALCOM (in which the civilian contractors agreed to place vehicles in operating conditions and use them for ALCOM work) should under AFHQ instructions , be recovered from the civilian contractors and returned to the control of the Italian Army, being the contracts null and void.

Reference MMIA letter Q/5/10 dated 29 May 1945 it has now been confirmed that such vehicles, as listed on the attached Appendix, shoud now be recovered.

To avoid any difficulty which might otherwise have arisen from the compulsory seizure of these vehicles, it is pointed out that, as far as the administrative matters are concerned, any financial arrangements made by you with the Allied authorities, are to be cleared by the Italian Governement and repaid by the Allied authorities.

Instructions have been received from the Land Forces S. C. A.C (MMIA) that all vehicles held by civilian contractors under arrangement with ALCOM (in which the civilian contractors agreed to place vehicles in operating conditions and use them for ALCOM work) should under AFHQ instructions , be recovered from the civilian contractors and returned to the control of the Italian Army, being the contracts null and void.

Reference MMIA letter 0/5/10 dated 29 May 1945 it has now been confirmed that such vehicles, as listed on the attached Appendix, shoud now be recovered.

To avoid any difficulty which might otherwise have arisen from the compulsory seizure of these vehicles, it is pointed out that, as far as the administrative matters are concerned, any financial arrangements made by you with the Allied authorities, are to be cleared by the Italian Governement and repaid by the Allied authorities.

According to the above, you should, on delivery of the vehicles, submit to the Commission charged with the statement of the vehicles' present operating conditions, copy of any agreements with the MMIA, as well as the statement of the operating conditions of the vehicles when they were received, and detailed cost of repairs.

In consideration of any repairs, a fair and equitable arrangement will be made for the labour and material produced, dependant upon the condition of the vehicles when returned.

It is pointed out that tyres which are the property of the Allied Commission will be exchanged for Italian Army tyres, under arrangements of No. 1 Repairs Unit.

The above informations are forwarded in order to enable you to hand over the vehicles concerned, gradually, to N. 1 Repairs Unit, under arrangements which will be issued later.

IL COLONNELLO DIRETTORE
f.to Scapellini

7-80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione - Sezione 1^ -

n° 13471 /21 di prot. P.M. 3800, 28 GIU. 1945

OGGETTO:- automezzi ritirati ai civili.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA) = R O M A =

^^^^^^^^^^^^

A seguito richiesta telefonica del Magg. TAYLOR si invia l'elenco degli automezzi ritirati a civili fino al 27 c.m.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA) = R O M A =

^^^^^^^^^^^^

A seguito richiesta telefonica del Magg. TAYLOR si invia l'elenco degli automezzi ritirati a civili fino al 27 c.m.

d'ordine

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col. G. Balanzino)

Check this with list 87
110 Vehicles

7079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1196

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(a) firms claim they own the vehicles.
(b) firms have made great amount of money
(c) 1,760.000 lire - one firm.

I.A.I. to locate vehicles

CCRR to seize. All to be seized at the same time.

To Repair Units. Question of tyres to be decided

Obsolete vehicles can be sold as well as wrecks.
40 required by religious body not to AC. List to be submitted

Major T...cott

LT/41. Dated 26 June
Vehicle Maintenance

Very anxious to put scheme into operation

Tomorrow 9-0 o'clock

7078

N° di ordine	M A R C A	T I P O	T A R G A	CLASSIFICA RIPARAZIONE	N O T E
71	PAVESI P/4	Trattore	RE. 6470/T	I	
72	"	"	" 6147/T	I	
73	"	"	" 6160/T	I	
[illegible]	"	"	" 6157/T	I	
75	"	"	" 2271/T	I	
76	"	"	" 1082/T	I	
77	"	"	" 1477/T	II	
78	"	"	" 1499/T	I	
79	"	"	" 3386/T	I	
80	"	"	" 6443/T	III	
81	"	"	" 6154/T	II	
82	"	"	" 2261/T	III	
83	"	"	" 2278/T	I	
84	"	"	" 6161/T	I	
85	"	"	" 1267/T	I	
86	"	"	" 6156/T	II	
87	"	"	" 1426/T	I	
88	"	"	" 6149/T	II	
89	"	"	" 6463/T	I	
90	"	"	" 6442/T	I	
91	"	"	" 3375/T	I	
92	"	"	" 3326/T	I	
93	"	"	" 6026/T	I	
94	"	"	" 3343/T	I	
95	"	"	" 3762/T	I	
96	"	"	" 6031/T	II	
97	"	"	" 2273/T	I	
98	"	"	" 6185/T	I	
99	"	"	" 6034/T	I	
100	"	"	" 671/T	I	
101	"	"	" 3377/T	I	
102	"	"	" 6415/T	II	
103	"	"	" 2280/T	I	
104	"	"	" 6424/T	II	
[illegible]	"	"	" 3263/T	I	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Reference : C.I.T.A.M. Rome
Subject : Insufficient Vehicles.
To : R.C.M.C. (Branch) M.M.I.A.

1/ O.M. Saurus. Chassis No 22098
Chassis Good: Cab good: Axles & wheels
(less tyres).

2/ Trailer Veberti. Frame 45-1223. Fair Condition
(less wheels & tyres.)

3/ Fiat 666 Chassis 002005. Chassis Only.
" 626 " 006895 " "
" 626 " 001341 " "
" 626 " 008025 " "
" Bianchi Miles. " 8893. " ".

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	626	"	006895	"	"
"	626	"	001341	"	"
"	626	"	008025	"	"
"	Bianchi Wheel.	"	8893.	"	".

4/ Arrangements are being made to bring these vehicles into workshops and/or inefficient Vehicle Park.

C B Len
Major

13. 7. 45.
1 R & R.

7077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS ALLIED ...
APO 394
Tel. 378 TRANSPORTATION SUB-COMMISSION GGF/ep

Ref: AC/349/3/Tn5 31 May 1945.

SUBJECT: Italian Military Vehicles.

TO : Finance Sub-Commission (Accounts Division).

1. It has been decided that Italian military vehicles at present being operated by civilian contractors will be returned to the Italian Government. Copies of relevant correspondence which refers is attached hereto and is self-explanatory.

2. In accordance with par. 4, this Sub-Commission letter AC/349/1/Tn5 dated 31 May 1945, it is requested that the lire deposits which were put up by the firms concerned be returned to the Italian Ministry of Finance.

3. In order that the above settlements may be facilitated, attached hereto are lists of vehicles which have been rebuilt by the various contracting firms. It is requested that only the moneys concerned in these specific transactions shown be returned to the Italian Government.

For the Director:

G. G. CROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

Encl.-
Cpy ltrs AC/349/1/Tn5
AC/349/2/Tn5
Lists of rebuilt vehicles

Encl. #2

7676

1201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION HMD/ep

Ref: AC/349/Tn5 2 July 1945.

SUBJECT: Italian Military Vehicles.

TO : See Distribution.

1. Reference our AC/349/Tn5 dated 30 June 1945.

2. All non-running Italian Military vehicles will be reported to Dr. Bruno Marzano, Roads Division, Transportation Sub-Commission, HQ, Allied Commission immediately. Dr. Marzano will notify Major Hall, MMIA, as to the location of said vehicles so that Major Hall may collect these vehicles, using recovery vehicles to be supplied by MMIA. This information will be furnished immediately.

By Command of Rear Admiral STONE:

H. M. Downer
H. M. DOWNER
MAJ., ORD. DEPT.

DISTRIBUTION:

M.M.I.A. - HQ Allied Commission
C.I.T.A.M. - Via dei Pontefici No. 3
F.lli Giannini - Via Mariano Fortuni No. 20
S.A.F.R.A.I. - Via Serpieri No. 13
S.A.F.R.A. - Via Veneto No. 8
Vianini - Via della Ferratella No. 5
Comune di Subiaco (Sindaco del)
Segna Alcesto - Via di Porta Maggiore No. 8
S.A.I.T.A.R. di Luigi Feliziani - Via Nomentana 233
A.G.I.C.A. - Via Principe Amedeo No. 114

7075

1202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FMB/15626

Mod. 627

AR/fm

MINISTERO DELLA GVERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE

Divisione Motorizz. Sez. 1^ Roma, 14 AGO 1945

Prot. N. 16908 Allegati

Risposta al f. del

Div. Sez. N.

A/la LAND FORCES SUB COMMISSION A.C (MMIA) -(all'attenzione del Magg. Taylor)-
= R O M A =

Rome

OGGETTO: Ritiro autocarri dal 1°Campo germanico di Bellaria.-

^^^^^^^^^^^^^

Seguito dispaccio n° 16671/011927 dell'11 corrente di questa Direzione Generale.-

Si comunica che la Direzione Riparazioni del Comando Militare Territoriale di Bologna, ha ancora ritirato dal 1° Campo Germanico di Bellaria i seguenti automezzi:-

Data del ritiro	Specie		Note
	Autocarri	Autovetture	
30-7-1945	45	2	
1-8-1945	70	4	
Totale	115	6	

P/A
Rec of Vehicles

p. IL DIRETTORE GENERALE a.p.s.
(Gen. Ugo Russo)
[signature]

7074

14/8/45

1203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REME/1546

AR/fm

Roma 31 AGO. 1945

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Art.e Motorizz.

Divisione Motorizz. Sez. 1^
Prot. N° 16671 Allegati
011927

Alla LAND FORCES SUB
COMMISSION AC (MMIA)
= R O M A =
(all'attenzione del Magg.Taylor)

Risposta al f. del
Div. Sez. N°

OGGETTO: Ritiro autocarri dal 1° Campo germanico di Bellaria.-

^^^^^^^^^^ REME.

Si comunica che a tutt'oggi, la Direz. Riparazioni del Comando Militare Territoriale di Bologna, ha ritirato dal 1° Campo germanico di Bellaria i seguenti automezzi:-

Data del ritiro	Specie		NOTE
	autoc.	autovet.	
21 luglio 1945	44	=	
23 " "	40	27	
24 " "	40	17	
26 " "	43	=	
Totale...	167	44	

7073

P/A Recopilado

p. IL MINISTRO
(Gen.P.G.Properzj)
Properzj

R 14/8/45

1204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION.

From: Ministry of War. Ref: EME/1546

(7)

Memoramdum for Major Taylor.

1. Naples claims to have no notification of the freigaters transporting spare parts coming fROm the M.E.

2. Naples - Repairs Directorate - claim to have no notificationof the despatching of 12 tanks to Rome.

3. Report on the recovery of Italian vehicles handed over by the American Air Force:

- Bari has arranged the withdrawal of 21 trucks and 8 trailers. About 10 more trailers are still to be withdrawn.
- Florence has withdrawn 25 trucks and other material from Pontedera; work continues.

Bologna ~~ascertains to~~ assures having recovered over 100 trucks from Cattolica.

Recoveries continue.

Balanzino.

Carter.

"Conad."
"Villo"
"Lis" letter 1 June

P/A
Rec of Vehs.

7072

1/8/45

1205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RFME

TP/fm

Roma 9 194 54

Mod 802

Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE
SERVIZIO TECNICO [illegible] MOTORIZZAZIONE

Direz.Gen.Art.e Motorizz.

Sup. Ufficio

Prot. N° Allegati

All' PROMEMORIA PER IL MAGG. TAYLOR

TRANSLATION
SECTION

Risposta al f° del N Div. Sez.

Time 1615
Date 28/7

OUT
Time 1730
Date 28/7

OGGETTO Promemoria.-

^^^^^^^^^^^^^^

1°) - Da Napoli comunicano di ~~non avere~~ notizie dei piroscafi che trasportano parti di ricambio provenienti dal M.O.-(Juad-Welko)

2°) - Da Napoli - Direz.Riparazioni - comunicano di non avere notizie circa l'invio a Roma di 12 carri armati.-

3°) - Notizie in mérito al ricupero di automezzi italiani restituiti dall'Aviazione Americana;

- Bari ha provveduto a ritirare 21 autocarri e 8 rimorchi.- Rimangono ancora da ritirare circa 10 rimorchi.-
- Firenze ha ritirato da Pontedera 25 autocarri e materiali vari; il lavoro continua.
- Bologna assicura di aver recuperato circa oltre 100 automezzi da Cattolica.-

Il ricupero continua.-

p. IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE aps.
(Col. G. Balanzino)

7071

Translation Bleve

1206

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

From:- CCRR Territorial Legion, Rome. Ref:- 17/165.
Parrocchietta Station. Date:- 24th. July 45.

To:- D. of W.
MT. Repair Directorate, Rome Territorial HQ.
HQ., No/1 Repair Unit.
MMIA.
HQ., CCRR Aurelia Station.

Phonogram.

Ref. D.of W. circular No.12552/2031 dated 19/4/45 forwarded to this office by the HQ., CCRR. Aurelia Station, Rome, with covering letter No.215/9 dated 15/6/45, we report that:-

- to-day, at about 1120 hrs, lorry Lancia 3 RO, licence No. Roma 85506 loaded with wine and travelling on Via Portuense, accelerated its speed instead of halting as ordered to do so by the CCRR on duty at the Road Post 13.(road marker 515).

Followed by motorcyclists of that Post, the lorry was reached in via Magliana, stopped and escorted to barracks.

The driver, indentified as being Lorenzini Arturo son of the late Tommaso and of the late Rosa Caterina , born at Arcidosso (Grossetto) on the 1/3/1893and residing in Rome, Via Principe di Piemonte 375, stated that he could not stop on account of the bad functioning of his brakes. This statment proved to be false.

On examination of the circulation card, made out to the name of Socciarelli Sante son of the late Giuseppe, resident in Rome, Via Acia 77, ~~is confirmed~~ showed that the vehicle is a military vehicle not issued with the authority prescribed by M.M.I.A. for the use of Army vehicles by civilians.

In view of ~~having stated~~ the above and in accordance with circular mentioned below the lorryin question was inpounded and was escorted (today) to H.Q. No.1 Repair Unit to be kept at disposal of the authorities concerned.

Followed by motorcyclists of that Post, the lorry was reached in via Magliana, stopped and escorted to barracks.

The driver, indentified as being Lorenzini Arturo son of the late Tommaso and of the late Rosa Caterina , born at Arcidosso (Grossetto) on the 1/3/1893and residing in Rome, Via Principe di Piemonte 375, stated that he could not stop on account of the bad functioning of his brakes. This statment proved to be false.

On examination of the circulation card, made out to the name of Socciarelli Sante son of the late Giuseppe, resident in Rome, Vie Acia 77, ~~it was ascertained~~ showed that the vehicle is a military vehicle not issued with the authority prescribed by M.M.I.A. for the use of Army vehicles by civilians.

In view of ~~having stated~~ the above and in accordance with circular mentioned below the lorryin question was inpounded and was escorted (today) to H.Q. No.1 Repair Unit to be kept at disposal of the authorities concerned.

Attached herewith are the circulation ard , circulation permit No. 7285/82285 released on the 7.7.45. and the receipt for thetax for year 1 45 voucher book 101265 - voucher 006 which we hand over together with the vehicle to the No.1 Repair Unit H.Q.

Particuars of vehicle: Lancia 3 RO licence No. 85506 engine No. 102/9980 Chassis 464 9562 .

Ricaldone Giuseppe.

G.F.

ST/1108

R 31/7/45

P/A Recovery of vehicle 7070,
Returned to owner on authy of M of War

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1208

1209

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Legione territoriale dei Carabinieri Reali di Roma
Stazione di Parrocchietta

5.T.7

N° I7.165....di p.   Roma 24 luglio I945

OGGETTO: Fono a mano

Al Ministero della Guerra - Direz. Gen.le artg. e motorizzazione
- Ufficio Recuperi - Roma
Alla Direzione riparazioni automobilistiche del Comando Militare Terr.le Roma
Al Comando I° Reparto riparazioni auto - Via Guido Reni - Roma
Land Forces Sub Commission A.C. Roma
Al Comando della Tenenza dei CC.RR. Aurelia Roma

Raccomandate a mano

Riferimento circolare I2552/203I del I9.4.45 del Ministero Guerra Direz. Gen.le artg. e motorizzazione, qui pervenuta con attergato 215/9 del I5.6.45 del Comando Tenenza CC.RR. Aurelia Roma.

Ore II.20 circa oggi, autocarro Lancia 3 RO targato Roma 69506, transitante sulla Via Portuense con un carico di vino, giunto all'altezza del posto di blocco I3, sito sulla stessa via, altezza civico 2I5, anzichè fermarsi all'intimazione dei carabinieri di servizio, accelerava l'andatura.

Inseguito a mezzo dei militari motociclisti di questa stazione, l'autocarro veniva raggiunto in via della Magliana, fermato e accompagnato in questa caserma.

L'autista, identificato per Lorenzini Arturo fu Tommaso e fu Rossi Caterina nato ad Arcidosso (Grosseto) il I°/3/I893, qui ab.te in Via Principe di Piemonte 375 si giustificava dicendo di non essersi fermato per il cattivo funzionamento dei freni - circostanza questa risultata non rispondente a verità.

Dall'esame del libretto di circolazione dell'automezzo, intestato a Boccierelli Sante fu Giuseppe abitante a Roma in Via Acaia 77, l'autocarro risultava essere di provenienza militare e non munito della prescritta autorizzazione della Land Forces Sub Commission A.C., prevista per l'uso di automezzi di provenienza militare da parte dei civili.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ore II.20 circa oggi, autocarro Lancia 3 RO targato Roma 05506, giunto all'altezza
transitante sulla Via Tiburtina con un carico di vino, giunto all'altezza civico 1I, anzichè
del posto di blocco 13, sito sulla stessa via, altezza civico 1I, anzichè
fermarsi all'intimazione dei carabinieri di servizio, accelerava l'anda=
tura.

Inseguito a mezzo dei militari motociclisti di questa stazione, l'autocarro veniva raggiunto in Via della Magliana, fermato e accompagna=
to in questa caserma.

L'autista, identificato per Lorenzini Arturo fu Tommaso e fu Rossi Caterina nato ad Arcidosso (Grosseto) il I°/3/1893, cui ab.te in Via Prin=
cipe di Piemonte 375 si giustificava dicendo di non essersi fermato per il cattivo funzionamento dei freni - circostanza questa risultata non ri=
spondente a verità.

Dall'esame del libretto di circolazione dell'automezzo, intestato a Boccierelli Sante fu Giuseppe abitante a Roma in Via Acaia 77, l'autocar=
ro risultava essere di provenienza militare e non munito della prescritta autorizzazione della Land Forces Sub Commission A.C., prevista per l'uso di automezzi di provenienza militare da parte dei civili.

Dato quanto sopra, in ottemperanza alla circolare citata in calce, l'autocarro è stato sequestrato e viene fatto in data odierna scortare al Comando I° Reparto riparazioni auto - Via Guido Reni - Roma per rimanervi a disposizione delle Competenti Autorità.

Si allegano il libretto di circolazione, il permesso di circola=
zione n° 7285/62265 rilasciato il 7.7.45 e la ricevuta della tassa di bollo per l'anno 1945 bollettario I01265 - bolletta 006, che si rimettono insieme all'autocarro al Comando I° Reparto riparazioni auto.

Contrassegni dell'autocarro : Lancia 3 RO targa Roma 05506 - mo=
tore I02/9950 telaio 464 - 9562.

Il maresciallo magg. a cav. comandante la Stazione
Ribaldone Giuseppe

TRANS.
IN { T 1000
Date 27/3
OUT { T 1648
Date 28/3

7069

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012 0

1212

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

From:- CCRR Territorial Legion, Rome .
To:- M. of Navy.
M. of W.
HQ. No.1 Repair Unit.
WMIA.
HQ., CCRR Aurelia Station.
Repair Directorate, Rome Territorial HQ.

Ref:-17/165.

Date:- 26/7/45.

Phonogram.

Further to the report made on 24th. inst. and attached addressed to all addressees with the exception of the M.of Navy.

We inform you that, according to the statement made by the present holder, the lorry Lancia Ro licence No. Roma 85506, would have been handed over, originally, to a person in Naples by a unit of the Royal Navy located there.

Attached herewith, for the M.of Navy, a copy of the report referred to above.

(Sgd) Ribaldone Giuseppe.

Fabre.

Q Clerks.

Have you seen the report referred to?

7068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Legione territoriale dei Carabinieri Reali di Roma
Stazione Parrocchietta

S.T.

N° 17/165 Roma 26.7.45

OGGETTO: Bono a mano

Al Ministero della Marina Roma
Al Ministero della Guerra - direz. gen.le artg. e motorizzazione - Ufficio recuperi - Roma
Al Comando I° reparto riparazioni auto - V.C.Reni - Roma
Lend Forces sub Commissione A.C. Roma
Al Comando della Tenenza dei CC.RR. Aurelia Roma
Alla Direzione riparazioni autom.che del Comando M/re terr.le Roma

....

Fa seguito alla segnalazione p.n. del 24 amm. diretta a tutti gli Enti e Comandi in indirizzo, eccezion fatta il Ministero della Marina.

Si comunica che, per dichiarazione dell'attuale detentore, l'autocarro Lancia 3 Ro targato Roma 85906 sarebbe stato in origine ceduto a persona di Napoli da un'Ente della R.Marina dislocato in quella città.

Per il Ministero della Marina si allega copia del foglio a cui si fa seguito.

Si comunica che, per dichiarazion dell'attuale detentore, l'autocarro Lancia 3 Ro targato Roma 85506 sarebbe stato in origine ceduto a persona di Napoli da un'Ente della R.Marina dislocato in quella città.

Per il Ministero della Marina si allega copia del foglio a cui si fa seguito.

TRANSLATION

1000

Date 27/2

OUT { Time 1715 Date 27/6

Il maresciallo magg. a cav. comandante della Stazione
Ribricone Giuseppe

7067

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1214

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION EME/1546 O P/A Recovery of Vehs

Subject: Vehicles existing in American M.T. Workshops CASERTA. (4)

1)Lancia Aprila- BA 8997- chassis 11199 without hood/.
Existing Particulars: differential group with springs and chassis unserv.

2) Fiat 508 C-S.T. chassis 215331 without hood/.
Existing particulars: Chassis unserviceable.

3) Ansaldo S.T. chassis 330294 without hood/.
Existing particulars: Cylinder block- cylinder head- gear box- radiator- differential group- chassis, the whole unserviceable.

4) Fiat 508 C-S.T. chassis 274172 without hood/.
Existing particulars:Cylinder box deprived of everything- gear box- chassis

5) Fiat 1500 S.T. chassis 036102 without hood/.
Existing particulars: chassis unserviceable.

6) Fiat 524C- BA.4565- chassis 001031 without hood/.
Existing paricolars: Cylinder block- Cylinder head- motor- radiator- gear box- Differential Group with springs- the whole unserviceable-Chassis.-

7) Lancia Aprilia BA.8873- chassis.4673 without hood/.
Existing particulars: chassis unserviceable.

8) Fiat 508c- S.T.-chassis.259024 without hood/-
Existing particulars: chassis unservicable.

9) Fiat 508c- S.T.- chassis 210137 without hood/.
Existing particulars: chassis unserviceable.

10) Fiat 1500 S.T. chassis .010490 without hood/.
Existing particulars: Differential group with springs and chassis unserv.

11) Fiat 1500 S.T. chassis. 010228 without hood/.
Existing particulars: Differential group with springs and chassis unserv.

12) Lancia Aprilia S.T. chassis.8619 without hood/.
Existing particulars: Differenti l group with springs and chassis unserv.

13) Lancia Artena BA. 3895 chassis.24198 without hood/.
Existing particulars: Cylinder block- Cylinder head- radiator- gear box- Differential group with springs chassis unservice ble.-

14) Peugeot S.T. Chassis. 611994 without hood/.
Existing particulars: Cylinder block- Cylinder head- Dynamo- Radiator Gear-box- Differential group with springs- chassis entirely unserviceable.-

15) Hanomag S.T. chassis. 215547 without hood/.
Existing particulars: Cylinder Block- Cylinder head- Radiator- Gear box- Differential group with springs- chassis unserviceable.-

7066

16) Volkswagen S.T. Chassis.illegible.-without hood/.-
Existing particulars: Differential- chassis- the whole unserviceable.-

1216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

17) Ford S.T. Chassis. Illegible. without hood.
Existing Particulars: Cylinder block- Cylinder Head- Carburator-
Distributor- Gear-box- Differential Group with springs- Chassis-
the whole unserviceable.-

18) Renault S.T. Chassis. 801444 without hood.
Existing particulars: Cylinder Block- Cylinder Head- Motor- Dynamo-
Distributor- Radiator- Gear-box- Differential group with springs-
Chassis- Unserviceable.-

19) Volksmagen S.T. Chassis. Illegible. Without Hood.
Existing Particulars: Chassis Unserviceable.-

20) Masford S.T. Chassis. 3914 without Hood.-
Existing particulars: Cylinder Block- Cylinder head- Dynamo- Motor-
Gear box- Differential Group with springs-Chassis- the whole unserv.-

21) Tipo Sport S.T. Chassis.- Without Hood.-
Existing Particulars: Differential and chassis unserviceable.-

22) Peugat S.T. Chassis.400023. Without hood.-
Existing particulars: Cylinder Block- Cylinder Head- Dynamo- Motor(smal
Radiator- Gear Box- Chassis.-

23) Renault S.T. Chassis Illegible. Without hood.
Existing particulars: Cylinder Block- Cylinder Head- Dynamo- Motor(smal
Distributor- Radiator- Gear box- Chassis.-

24) Mercedes Benz S.T. Chassis. Illegible. Without hood.-
Existing particulars: Cylinder Block- Cylinder Head- Carburator- Radia-
tor- Gear box- Differential group- Chassis- the whole unserviceable.-

25) Ford 40 S.T. Chassis. 1208 Without hood.
Existing particulars: Cylinder block- Cylinder head- motor(small)- Dy-
namo- distributor- Radiator- Gear box- Differential group- Chassis-
the whole unserviceable.-

26) Ford S.T. Chassis Illegible. Without hood.-
Existing particulars: Cylinder head- Cylinder block-Small motor- Radiat
tor- Gear box- Differential group- with springs- chassis- the whole
unserviceable.-

27) Opel (Olimpia) S.TM Chassis. 23252. Without hood.
Existing particulars: Differential- chassis- the whole unservicrable.

28) Hanomag S.T. Chassis Illegible. Without hood.-
Existing particulars: Cylinder block and head deprived of everything-
Radiator- Gear box- Differential group with springs- radiator- chassis
unserviceable.-

29) Masford S.T. Chassis. Illegible. Without hood.-
Existing particulars: Cylinder block- Cylinder head- motor(small)- ra-
diator- gear box entirely unserviceable.-

7065

30) Peugeot S.T. Chassis. Illegible. Without hood.-
Existing particulars: Differential- Chassis- The whole unserviceable.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

31) Citroen S.TN Chassis. Illegible. Without hood.-
Existing particulars: Chassis unserviceable.-
32) Volkswagen S.T. Chassis. Illegible. Without Hood.
Existing particulars: Cylinder Block and head deprived of everything- gear-box- differential- chassis unserviceable.-

33) Volkswagen- S.T. Chassis. Illegible.- Without hood.
Existing particulars: Cylinder block- Cylinder head- motor(small)- dynamo- gear box- chassis- differential with springs- the whole unserviceable.-

34) Solmson S.T. Chassis . Illegible. Without hood.
Existing particulars: Cylinder block- Cylinder head- motor(small)- radiator- gear box- differential group with springs- chassis- unserviceable.-

35) Volkswagen S.T. Chassis. Illegible. Without hood.-
Existing particulars: Cylinder block- and head deprived of everything- differential with springs- chassis unserviceable.-

36) Opel S.T. Chassis. 5584. without hood.
Existing particulars: Cylinder block and head deprived of everything- radiator gear box- differential group with springs- chassis unserviceable.-

37) Volkswagen S.T. Chassis Illegible without hood.-
Existing particulars: Cylinder block- Cylinder head motor(small)- Dynamo- Gear box- Differential with springs-chassis- the whole unserviceable.-

38) Auto Union S.T. Chassis. 52472 without hood.
Existing particulars: Complete motor- chassis unserviceable.-

39) Lorry Borgward S.T. Chassis Illegible. 6 complete tyres.
Existing particulars: complete motor- chassis 3rd Class.-

40) Lorry Opel Blitz S.T. Chassis. Illegible. 6 complete tyres.
Existing particulars: Cylinder block- Cylinder head- Dynamo- Motor small- Distributor- Radiator- gear box- Differential group with springs- Driving cabin(without Body).-

41) Tank lorry Albion S.T. Chassis 14935 A-4 complete tyres.
Existing particulars: motor incomplete- 3rd class chassis.-

42) Autobus Fiat 626 RA.4369- 6 complete tyres- motor No 006525- Chassis. 000168.
Existing particulars: Incomplete motor- Steering incomplete- 3rd class chassi

43) Surgical lorry Ford 815 N. Motor 3794231- 6 complete tyres.
Existing particulars: Incomplete motor- 3rd Class chassis.

44) Pullman Trailer50-4 complete tyres-III class
45) " " " " JB8CL 4 complete tyres III Class.
46) " " " " ELC " " " " " " " .
47) " " " " FUCHSL 6 " " " " " " " .
48) " " " " JB8CL 4 " " " " " " " .
49) " " " " JB8CL 4 " " " " " " " .
50) " " " " Vilbert: 4 " " " " " " " .
51) " " " " " " 2 " " " " " " " .
52) " " " " Adige 2 " " " " " " " .

7064

1218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

53) Pullman TrailerGo[illegible]ia 6 Complete tyres III Class.-
54) Pullman Trailer SAGINAW 2 Complete tyres III Class.-
55) " " "" 2 " " " " " .-
56) " " " " without cover III Class.-
57) Pullman Trailer Saginaw 4 Complete tyres III Class.-
58) " " " " " 4 " " " " " .-
59) " " " " Maccfi without cover " " .-
60) Trailer Viberti- Chassis 120837- 2 complete tyres III Class.-
61) " " " " " " 021138- 8 " " " " " .-
62) " " FEN " " " illegible- 8 complete tyres III Class.-
63) Trailer Viberti- Chassis. 12301- 6 complete tyres III Class.-
64) Trailer Tevere ROMA 1005- 8 complete tyres III Class.-
65) Trailer S.M. Chassis = 6 Complete tyres III Class.-
66) Moter Tryeicle B.M.W. S.T. Chassis Illegible- Without hoodf.-
Existing particulars: Chassis unserviceable.-

67) Motorcycle B.M.W. S.T. Chassis. Illegible. 2 complete Tyres.
Existing particulars: Cylinder block- Dynamo- Magneto- Gear box- Chassis.

Errera. R. Col.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REME   Translation

CONSISTENZA DEGLI AUTOMOTOMEZZI AVUTI DAL PARCO AUTOGUASTI AMERICANO DI CASERTA -   ab.

18

1) Lancia Aprilia - BA 8997 -tel. 11199 senza coperture
Particolari esistenti: Gruppo differenziale con balestre e telaio f.u.

2) Fiat 508 C -S.T. tel. 215331 senza coperture
Particolari esistenti: telaio f.u.

3) Vettura Ansaldo S.T. tel. 330294 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-cambio-radiatore-gruppo differenziale-telaio tutto f.u.

4) Fiat 508 C-S.T. tel.274172 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco spogliato di tutto-cambio-telaio

5) Fiat 1500 S.T. tel.036102 senza coperture
Particolari esistenti: telaio f.u.

6) Fiat 524c- BA.4565 -tel.001031 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-motorino-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-tutto f.u. telaio-

7) Lancia Aprilia BA.8873 -tel.4673 senza coperture
Particolari esistenti: telaio f.u.

8) Fiat 508c- S.T. tel.259024 senza coperture-
Particolari esistenti: telaio f.u.

9) Fiat 508c- S.T. tel. 210137 senza coperture
Particolari esistenti: telaio f.u.

10) Fiat 1500 S.T. tel.010490 senza coperture
Particolari esistenti: gruppo differenziale con balestre e telaio f.u.

11) Fiat 1500 S.T. tel.010228 senza coperture
Particolari esistente: gruppo differenziale con balestre e telaio f.u.

TRANS[illegible]
IN [illegible] 12.00 Date 6/7
OUT [illegible] 16.15 10/7

7) Lancia Aprilia BA.8873 -tel.4673 senza coperture
Particolari esistenti: telaio f.u.

8) Fiat 508c- S.T. tel.259024 senza coperture-
Particolari esistenti: telaio f.u.

9) Fiat 508c- S.T. tel. 210137 senza coperture
Particolari esistenti: telaio f.u.

10) Fiat 1500 S.T. tel.010490 senza coperture
Particolari esistenti: gruppo differenziale con balestre e telaio f.u.

11) Fiat 1500 S.T. tel.010228 senza coperture
Particolari esistente: gruppo differenziale con balestre e telaio f.u.

12) Lancia Aprilia S.T. tel.8619 senza coperture
Particolari esistenti: Gruppo differenziale con balestre e telaio f.u.

13) Lancia Artena BA. 3895 tel.2419 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre telaio f.u.

14) Peugeot S.T. tel.611994 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-dinamo-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-telaio tutto f.u.

15) Hanomag S.T. tel. 215527 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-telaio f.u.

16) Volkswagen S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: differenziale-telaio-tutto f.u.

17) Ford S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-carburatore-spinterogeno-cambio-gruppo differenziale con balestre-telaio -tutto f.u.

7062

o/o

12,00 6/7

16,15 10/7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1220

ab.

18) Renault S.T. tel.861444 senza coperture
Particolari esistenti:mònoblocco-testata-motorino-dinamo-spinterogeno-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-telaio -f.u.

19) Volksmagen S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: telaio f/u.

20) Masford S.T. tel.3914 senza coperture
Particolari esistenti:monoblocco-testata-dinamo-motore- cambio-gruppo differenziale con balestre-telaio-tutto f.u.

21) Tipo Sport S.T. tel. = senza coperture
Particolari esistenti:differenziale e telaio f.u.

22) Roseugat S.T. tel. 400023 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-dinamo-motorino-radiatore-cambio-telaio-

23) Renault S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-dinamo-motorino-spinterogeno-radiatore-cambio-telaio-

24) Mercedes Benz S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-carburatore-radiatore-cambio gruppo differenziale-telaio-tutto f.u.

25) Ford 40 - S.T.- tel.1208 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-motorino-dinamo-spinterogeno-radiatore-cambio-gruppo differenziale - telaio-tutto f.u.

26) Ford S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-motorino-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-telaio-tutto f.u.

27) Opel (Olimpia) S.T. tel.23252 senza coperture
Particolari esistenti: differenziale -telaio-tutto f.u.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23) Renault S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-dinamo-motorino-spinterogeno-radiatore-cambio-telaio-

24) Mercedes Benz S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-carburatore-radiatore-cambio gruppo differenziale-telaio-tutto f.u.

25) Ford 40 - S.T.- tel.1208 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-motorino-dinamo-spinterogeno-radiatore-cambio-gruppo differenziale - telaio-tutto f.u.

26) Ford S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-motorino-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-telaio-tutto f.u.

27) Opel (Olimpia) S.T. tel.23252 senza coperture
Particolari esistenti: differenziale -telaio-tutto f.u.

28) Hanomag S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco e testata spogliati di tutto-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-radiatore-telaio f.u.

29) Masford S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti:monoblocco-testata-motorino-radiatore-cambio tutto f.u.

30) Peugeot S.T. tel.Illegg. senza coperture
Particolari esistenti: differenziale-telaio-tutto f.u.

31)Citroen S.T. tel.Illegg. senza coperture
Particolari esistenti: telaio f.u.

32) Volkswagen S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco e testata spogliati di tutto-cambio differenziale -telaio f.u.

33) Volkswagen S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-motorino-dinamo-cambio-telaio-differenziale-con balestre 7061 f.u.

o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1222

ab.

34) Solmson S.T. tel.illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-motorino-radiatore-cambio gruppo differenziale con balestre-telaio-f.u.

35) Volkswagen S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco e testata spogliati di tutto-differenziale con balestre-telaio f.u.

36) Opel S.T. tel. 5584 senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco e testata spogliati di tutto-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-telaio f.u.

37) Volkswagen S.T. tel. illegg. senza coperture
Particolari esistenti: monoblocco-testata-motorino-dinamo-cambio-differenziale con balestre-telaio-tutto f/u.

38) Auto Union S.T. tel.52472 senza coperture
Particolari esistenti: motore completo-telaio f.u.

39) Autocarro Borgward S.T. telaio illegg. 6 gomme complete
Particolari esistenti: motore completo telaio -3^ classe

40) Autocarro Opel Blitz S.T. tel. illegg. 6 gomme complete
Particolari esistenti: monoblocco-testata-dinamo-motorino-spinterogeno-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-cabina (senza cassone) -

41) Autobotte Albion S.T. tel. 14935 A -4 gomme complete
Particolari esistenti: motore incompleto -telaio III classe

42) Autobus Fiat 626 RA. 8369 -6 gomme complete-motore N°006525-tel.000168
Particolari esistenti: motore incompleto caric.esterno incompleto-telaio III classe

43) Camion chirurgico Ford 815 N. mot.3794231 -6 gomme complete
Particolari esistenti: motore incompleto-telaio III classe

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

39) Autocarro Borgward S.T. telaio illegg. 6 gomme complete
Particolari esistenti: motore completo telaio -3^ classe

40) Autocarro Opel Blitz S.T. tel. illegg. 6 gomme complete
Particolari esistenti: monoblocco-testata-dinamo-motorino-spintero-geno-radiatore-cambio-gruppo differenziale con balestre-cabina (senza cassone) -

41) Autobotte Albion S.T. tel. 14935 A -4 gomme complete
Particolari esistenti: motore incompleto -telaio III classe

42) Autobus Fiat 626 RA. 8369 -6 gomme complete-motore N°006525-tel.000168
Particolari esistenti: motore incompleto caric.esterno incompleto-telaio III classe

43) Camion chirurgico Ford 815 N. mot.3794231 -6 gomme complete
Particolari esistenti: motore incompleto-telaio III classe

44) Rimorchio pullman 50 -4 gomme complete -III classe

45) " " JB8CL 4 gomme complete III classe

46) " " EBC " " " " "

47) " " FÜCHSL 6 " " " "

48) " " JB8CL 4 " " " "

49) " " JB8CL 4 " " " "

50) " " Viberti4 " " " "

51) " " " 2 " " " "

52) " " Adige 2 " " " "

53) " " Gollia 6 " " " "

54) " " SAGINAW 2 " " " "

55) " " 2 " " " "

56) " " senza coperture III 2060

o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ab.

57) Rimorchio Pullman SAGINAW 4 gomme complete III classe
58) " " - 4 " " " "
59) " " MACCHI senza coperture " "
60) " Viberti -tel.120837- 2 gomme complete " "
61) " " " 021138- 8 " " " "
62) " FIM " illegg.- 9 " " " "
63) " Viberti " I2301 - 6 " " " "
64) " Tevere ROMA 1005 - 8 " " " "
65) " S.M. tel. = - 6 " " " "
66) Motocarrozzetta B.M.W. S.T. tel.illegg. senza coperture
Particolari esistenti: telaio f.u.
67) Moto B.M.W. S.T. tel. illegg. 2 gomme complete
Particolari esistenti: monoblocco-dinamo-magnete-cambio-telaio

1226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Recovery of Vehicles from U.S. Army Air Forces.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
EME/1546
7 July 45

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

1. Further to our Q/5/10 dated 21 June 45 and further to telephone conversations.

2. As the vehicles shown on Appendix "A" as being in possession of U.S.A.F.C.D. 14 at ANCONA are actually near RIMINI, it is agreed that it will be easier to recover them to BOLOGNA and not FLORENCE.

3. Appendix "B" of the above letter should therefore be amended accordingly, showing N°6 Territorial H.Q. as responsible for the move and not N°7 as previously.

4. The Director of Repairs 6 Territorial H.Q. should contact Capt. GUTHRIE, MMIA L.O. FLORENCE immediately to arrange the recovery.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2. As the vehicles shown on Appendix "A" as being in possession of U.S.A.F.C.D. 14 at ANCONA are actually near RIMINI, it is agreed that it will be easier to recover them to BOLOGNA and not FLORENCE.

3. Appendix "B" of the above letter should therefore be ammended accordingly, showing No6 Territorial H.Q. as responsible for the move and not No7 as previously.

4. The Director of Repairs 6 Territorial H.Q. should contact Capt. GUTHRIE, AMIA L.O. FLORENCE immediately to arrange the recovery.

5. It is understood that no recovery vehicles over and above those already held at BOLOGNA will be required. Please confirm this as soon as possible or report what extra vehicles are required.

6. These vehicles should be made efficient as soon as possible by the Bologna Workshops under No1 Workshops Control Headquarters and disposed of as set out in Appendix 'A' to our letter Q5 dated 15 June 45.

[illegible signature]

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm. A.C.(AMIA)

FGWT/erc

Copy to : AMIA L.O., Florence City Command.
(confirms telephone Major Taylor - Capt. Guthrie).

7058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix 'A'

PLACE	DEPOT	M/C	P/V
CASERTA	U.S.A.F.O.D. 7	Approximately 40 vehicles	
PONDEDERA Nr. Lehhorn	U.S.A.F.O.D. 14	9	16
ANCONA	U.S.A.F.O.D. 14	9	9
BARI	U.S.A.F.O.D. 14	2	5
MANFREDONIA Nr. Foggia	U.S.A.F.O.D. 8	-	6

1230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix 'A'

M/C	P/V	L/CARR.	TRAILERS
Approximately 40 vehicles			
9	16	20	-
9	9	25	40
2	5	-	42
-	6	1	13
			17

7057

1231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EMF/1546

TALLY OUT

SHIPPED FROM: AIR FORCE ORDNANCE DEPOT NO. SEVEN

SHIPPED TO : ITALIAN GOVERNMENT

DATE SHIPPED: 21 June 1945

2 each, Fiat 4-door sedan
1 each, Citreon 4-door sedan
1 each, Fiat 4-door sedan
1 each, Benz, 4-door sedan
1 each, Ansaldo 4-door sedan
1 each, Salmson 2-door convertable
1 each, Larid 4-wheel trlr
1 each, Arp, 2-door sedan
1 each, Aldion Truck, 4-wheel
1 each, Uiberti 4-wheel trlr
1 each, Lancia 4-door sedan
1 each, Kleye 4-door convertable
2 each, Sprongo 4-wheel trlrs.
1 each, 4-wheel trlr.
1 each, Fiat 4-door sedan
1 each, Neder 4-door convertable
2 each, Matford 4-door sedan
2 each, Renault 4-door sedan
1 each, Opel 2-door sedan
1 each, Neder 4-door convertable
1 each, Matford 4-door sedan
1 each, Lancia 4-door sedan
1 each, Fiat 4-door sedan
1 each, Trlr., 4-wheel
1 each, Neder 4-door convertable
1 each, Matford 4-door sedan
2 each, Sprongo 4-wheel trlr.
1 each, Hanomag 4-door sedan
2 each, 4-door Neder Convertable
1 each, Opel 2-door convertable
2 each, Trlr., 4-wheel
1 each, Neder, 4-door convertable
1 each, 4-wheel trlr.
1 each, Salmson 2-door convertable
1 each, 4-wheel trlr.
1 each, Motorcycle
2 each, 4-wheel trlr

P/A
1546
Rec'd/Note

7056

1232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1 each, Ludwig 4-wheel trlr
1 each, Motorcycle
1 each, Kleye 4-door convertable
1 each, Neder 4-door convertable
1 each, Matford 4-door sedan
1 each, Neder 4-door sedan
1 each, Fiat 4-door sedan
1 each, Fiat Diesel Bus
1 each, Macchi 4-wheel trlr.
1 each, Tevere 4-wheel trlr.
1 each, Rosengart, 2-door convertable.
/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/nothing follows/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/x/

I certify that I have received the above listed vehicles on behalf of the Italian Government

Io certifico che io ho recevuto le macchine sopra dette per il governo Italiano.

I certify

Cap^no Olimpiado ... Rep. ...
NAME, RANK, ORGANIZATION

I certify that I have witnessed the transfer of the above listed vehicles from AFO #7, APO 528, U. S. Army, to the Italion Army.

JOHN H. WARD.,
1st Lieut., C.A.C.,
M.M.I.A.

1233

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix 'B' to Q/5/10
dated 21 June 45.

Present Location of Vehicles.	Place t o which Vehicles are to be evacuated.	M.M.I.A. L.O.
✓ CASERTA	NAPLES	Lt.Col. Smith
× LEGHORN	FLORENCE	Captain Clark
× ANCONA	~~FLORENCE~~ BOLOGNA	Captain Guthrie
× BARI	BARI	Captain Hamilton
× MANFREDONIA	BARI	Captain Hamilton

1 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix 'B' to Q/5/10
dated 21 June 45.

7054

es	M.M.I.A. L.O.	Territorial H.Q. concerened with arrangements for repair and re-issue.
	Lt.Col. Smith	No. 10
	Captain Clark	No. 7
	Captain Guthrie	No. ~~7~~ 6
	Captain Hamilton	No. 9
	Captain Hamilton	No. 9

Hole?

1235

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012O

APPENDIX "C" t
dated 21 June

Description of Vehicle.	Targa No.	Tyres (if of Allied origin)		
		No.	Condition.	Estimated value.

Vehicles listed

taken

Countersigned

1236

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

APPENDIX "C" to Q/5/10
dated 21 June 45.

Targa No.	Tyres (if of Allied origin)			
	No.	Condition.	Estimated value.	Remarks.

7053

Vehicles listed above handed over by (signed-:

UNIT

taken over by (signed-)

UNIT

Countersigned M.M.I.A. L.O.

1237