

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

ACC

10000 | 120 | 1154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

10000 | 120 | 1154

6/726/19 Policy + Reinforcement
opened June 14, 1945. Closed Dec 15, 1945
June - Dec 1945

PROVISION AND TRAINING OF OFFICERS

1. and serves this duty A.O.
(M.C.I.A.)

9/22/53

15 Dec 53

Ministry of War

1. The importance of making adequate provision for the future officer needs of the Italian Army is fully appreciated by this Hq.

2. This problem is now being studied at this Hq, and in order that we may be completely informed on all aspects you are requested to submit the following information (with factors on which your figures are based):-

- (a) Schedule showing numbers of officers by rank, area of service and speciality needed to officer the Army.
- (b) Anticipated annual wastage, showing by rank and area the reasons for anticipated wastage.
- (c) Schedule of cadets to be trained to neutralize the wastage shown in (b), showing and provide such reserves as are deemed necessary.

me/ell

Internal

Major General.
A. H. I. A.

785020

(b) Anticipated annual wastage, showing by item and the reasons for anticipated wastage.

(c) Schedule of Canteen to be trained to neutralize the wastage shown in J(b) above and provide such reserves as are deemed necessary.

W.P./022

Internal

A

W.P. W.P.

Major General.
R. E. I. A.

W.P.

2.50

From : M of War

To : S.M.R.E.

TRANSLATION

Ref : 6964

Date: 29 Sep 45
MMIA - 'G'

FILED 6/29/69

DATE: 22/12.

Subject : Military Specialists - Training.

1.- On the 18 Sep 45, a meeting was held at MMIA, for the purpose of reviewing the situation of military specialists (*craftsmen*) needed to complete the W.E.'s of the ^{M.T.} Repair Units and the Combat Groups.

2.- The following officers attended the meeting :

- Major Dobos of the MMIA;
- Major Taylor of the MMIA;
- Major Foe of this S.M.R.E. (organisation department);
- 2 officers of this Directorate General (M.T. Division).

3.- It has been established, even bearing in mind the disbandments of units ~~from~~ ^{indicated by} the present programme, that the deficiency in specialist personnel is about 1000 men (of which 150 with the Combat Groups and 850 with the M.T. Repair Units), liable to be increased, due to present or imminent discharges.

We have also confirmed, that such a deficiency could not, event to the slightest degree, be filled by personnel belonging to the BR-ITI and US-ITI units, indicated for disbandment.

4.- We have therefore decided that such a deficiency can only be ~~covered~~ ^{made up with} men who will be called to arms through

152
CALL
UP

1st	2nd	3rd	4th
-----	-----	-----	-----

1st	2nd	3rd	4th
-----	-----	-----	-----

66
67

craftsman
M.T.
Gons

52

 $\text{mo}'' \text{Div}) ;$

1/10/20

ing schools

dt'd 10 Sep 45),

planned

not be able to train 1500 men at a time and that the finishing school at Rome will not be able to complete the training of the 1500 men coming from Civitavecchia;

c) the possibility has been reviewed of putting into use again the various industrial schools and the R.A.C.I. in order to train the military specialists.

Such a solution would be received favourably by the M.M.I.A. and would be supported by them, with authority to form, near the locations of the schools which will be chosen - possibly at the H.Q.'s of the Military Territorial H.Q.'s or M.T. Repair Units in the Chief towns of the Provinces - a unit for mustering the men to be trained.

6.- This Directorate General, reaffirming the ideas expressed in the memorandum No. 28767 of the 8 Aug 45 (sent to the co-ordination department of the S.M.R.E. with letter No. 406829 dtd 11 Aug 45), and

~~specifically the which states i.e.:-~~

a) that the training of specialised workers must be carried out over a long and adequate period at schools and workshops suitably fitted out;
b) that the mechanics school at Cesano, owing to the means available, must limit training to vehicle maintenance mechanics;

agrees with the above mentioned proposals, forwarding them to S.M.R.E. for necessary decisions.

We wish to take this opportunity to point out:

a) that the Ministry of Public Education will be approached to ~~inform~~ ^{point out} the various industrial schools, each of which will be able to accommodate a body of military personnel for specialised training (maximum 200).

(A similar proposal made by this Ministry before the Liberation of Rome

especially the which states i.e.:-

- a) that the training of specialised workers must be carried out over a long and adequate period at schools and workshops suitably fitted out;
- b) that the mechanics school at Cesano, owing to the means available, must limit training to vehicle maintenance mechanics;

agrees with the above mentioned proposals, forwarding them to S.M.R.E. for necessary decisions.

We wish to take this opportunity to point out:

- a) that the Ministry of Public Education will be approached to ~~point out~~ ^{point out}

the various industrial schools, each of which will be able to accommodate a body of military personnel for specialised training (maximum 200).

(A similar proposal made by this Ministry before the Liberation of Rome at the end of 1941 and the beginning of 1942, ^{resulted in notification} ~~has obtained the solution~~ of 4 industrial schools situated in Southern Italy. At the present, R.A.C.I. Rome has asked whether the school of Rome may again be made available to the military authorities, informing us that ^{for} the next course, the Italian Air Force will send 70 pupils);

- b) that the body of military personnel to be trained could be considered to be subdivided in the following manner:

- 200 general mechanics for vehicle maintenance at the School of Cesano
- " " " " " " " " " " Civita-vecchia
- 150 specialist mechanics at the school of Rome (ex M.T. study centre) which possesses adequate equipment and instructors;
- 150/200 students at each of the various schools, locations of which will be forwarded at a later date.

The Director General,

sgd. P.G. Properzj.

Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE GEOTECNICO
DIREZIONE SUPERIORE GEOTECNICO

ARTIGLIERIA E MOTOCICLISTAZIONE
Div. corio automobilistico

Print. No. 5964 Allegati

URGENT TRANSLATION PLEASE
 29 SEP 1945
 1945 A
 3A

1145

Date 1/24/40 STATO MAGGIORE R. ESERCITO

ufficio addestramento

— S D K —

170

Respecto al fopio del

1

OGGETTO militari specializzati - addestramento, -

1.- Il giorno 18 settembre u.s. si è tenuta, presso la MIA, una riunione avente lo scopo di esaminare la situazione del personale militare specializzato (operai) occorrente per completare gli organici dei reparti riparazioni auto e dei gruppi di combattimento.

Parteciparono alla riunione i seguenti ufficiali:

- MAGG. Coppa della MIA; (ufficio ordinamento);
- MAGG. Tejlor della MIA;
- MAGG. Focce di codesto S.A.R.V. (div. corpo automobilistico).
- 2 ufficiali di questa direzione generale

3.- Si è stabilito che, anche tenendo conto dello scioglimento di reparti previsto dal programma in atto, la deficienza del personale specializzato è di circa 1000 unità (di cui 150 presso i gruppi di combattimento e 850 presso i reparti riparazioni auto), aumentabili in relazione ai congedamenti in atto e di prossima attuazione.

si è inoltre constatato che tale deficienza non potrà essere colmata, nemmeno in minima parte, con il personale appartenente ai reparti di previsto scioglimento delle categorie BRITTI-ITI ed US-IMI.

4.-- Si è quindi concluso che tali deficienza potranno essere riparate solamente con il contingente che verrà chiamato alle armi per il servizio di leva (cl. 1925).

785020

1.- Il giorno 10 settembre 1945 si è tenuta una riunione avente lo scopo di esaminare la situazione del personale militare specializzato (operai) occorrente per completare gli organici dei reparti riparazioni auto e dei gruppi di combattimento.

2.- Parteciparono alla riunione i seguenti ufficiali:

- MAGG. Doppo della MMIA;
- MAGG. Tajlor della MMIA;
- MAGG. Foce di codesto S.M.R.E. (ufficio ordinamento);
- 2 ufficiali di questa direzione generale (div. corpo automobilistico).

3.- Si è stabilito che, anche tenendo conto dello scioglimento di reparti previsto dal programma in atto, la deficienza del personale specializzato è di circa 1000 unità (di cui 150 presso i gruppi di combattimento e 850 presso i reparti riparazioni auto), aumentabili in relazione ai congedamenti in atto e di prossima attuazione.

Si è inoltre constatato che tale deficienza non potrà essere colmata, nemmeno in minima parte, con il personale appartenente ai reparti di previsto scioglimento delle categorie ENITI-ITI ed US-ITI.

4.- Si è quindi concluso che tali deficienze potranno essere ripianate solamente con il contingente che verrà chiamato alle armi per il servizio di leva (cl.1925).

5.- In relazione a quanto sopra:

a)- si è precisato che il fabbisogno complessivo di operai militari previsti dagli organici per i reparti riparazioni auto, per i gruppi di combattimento e per le divisione S.I. è di circa 3000 unità così suddivise:

- n. 1000 per i reparti riparazioni auto;
- n. 1900 per i gruppi di combattimento (compreso 48. Piceno);
- n. 100 per divisione S.I.;

b)- si sono esaminate le proposte inoltrate da codesto S.M.R.E. alla MMIA relative all'organizzazione delle scuole di addestramento (Foglio n° 2624/S in data 10 settembre u.s.) e si è constatata che le scuole previste per l'addestramento del personale operaio non sono sufficienti; difatti si è osservato che sia la scuola di Civita-

./.

785020

vecchia che quella di Cesano non potranno addestrare 1500 operai per volta e che la scuola di perfezionamento di Roma non potrà ultimare l'addestramento delle 1500 unità provenienti da Civita-vecchia;

- c)- è stata presa in esame la possibilità di ritornare all'impiego delle varie scuole industriali e del R.A.C.I. per addestrare il personale militare specializzato.
- Tale soluzione sarebbe accolta favorevolmente dalla MMIA e sarebbe da loro appoggiata con l'autorizzazione a costituire, presso le sedi delle scuole che saranno prescelte - possibilmente nei capoluoghi di provincia sedi dei comandi militari territoriali e dei reparti riparazioni auto - di un reparto per l'inquadramento del contingente da addestrare.

6.-

Questa direzione generale ribadendo i concetti espressi nel promemoria n° 28767 dell'8 agosto u.s. (trasmesso a codesto S.M.R.E. dall'ufficio coordinamento con foglio n°406829 in data 11.8.45), e precisamente:

- a)- che l'addestramento degli operai specializzati debba essere conseguito attraverso un lungo adeguato periodo presso scuole ed officine debitamente attrezzate;
- b)- che la scuola per meccanici di Cesano, dato i mezzi di cui dispone, deve limitare l'addestramento ai meccanici per la manutenzione degli automezzi;

concorda con la proposta di cui sopra segnalandola a codesto S.M.R.E. per le decisioni di competenza.

Con l'occasione si fa presente:

- a)- che sarà interessato il Ministero della Pubblica Istruzione, per le segnalazioni delle varie scuole industriali ciascuna delle quali potrà accogliere un contingente (massimo 200) di militari da specializzare. (Analogamente, proposta fatta da questo Ministero prima della liberazione di Roma, ottenuta la segnalazione di n° 4 scuole industriali dislocate nell'Italia meridionale. In questi giorni il R.A.C.I. di Roma ha chiesto di conoscere se la scuola di Roma potrà ancora essere posta al servizio dell'autorità militare comunicando che al prossimo corso la R.Aeronautica invierà n.70 allievi);
- b)- che il contingente dei militari da addestrare si ritiene potrebbe essere così suddiviso:

- 200 meccanici generici per la manutenzione degli automezzi alla

785020

dall'ufficio coordinamento con foglio n°406829 in data 11.8.45), e precisamente:

a)- che l'addestramento degli operai specializzati debba essere conseguito attraverso un lungo adeguato periodo presso scuole ed officine debitamente attrezzate;

b)- che la scuola per meccanici di Cesano, dato i mezzi di cui dispone, deve limitare l'addestramento ai meccanici per la manutenzione degli automezzi;

concorda con la proposta di cui sopra segnalandola a codesto S.M.R.E. per le decisioni di competenza.

Con l'occasione s'è fa presente:

a)- che sarà interessato il Ministero della Pubblica Istruzione, per chè segnali le varie scuole industriali ciascuna delle quali potrà accogliere un contingente (massimo 200) di militari da specializzare. (Analogamente proposta fatta da questo Ministero prima della liberazione di Roma) ha ottenuta la segnalazione di n° 4 scuole industriali dislocate nell'Italia meridionale. In questi giorni il R.A.C.I. di Roma ha chiesto di conoscere se la scuola di Roma potrà ancora essere posta al servizio dell'autorità militare comunicando che al prossimo corso la R. aeronautica invierà n.70 allievi);

b)- che il contingente dei militari da addestrare si ritiene potrebbe essere così suddiviso:

- 200 meccanici generici per la manutenzione degli automezzi alla scuola di Cesano;
- 200 meccanici generici per la manutenzione degli automezzi alla scuola di Civitavecchia;
- 150 meccanici specializzati alla scuola di Roma (ex centro studi di motorizzazione) che dispone di adeguata attrezzatura e di istruttori;
- 150/200 allievi presso ciascuna delle varie scuole delle quali si fa riserva precisare la dislocazione.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. F. V. Properzi)



785020

2 1/2. Ref. attached.

I agree with 1. No more
approve?

I will get further info on 2.

I disagree with 3 & will
argue that we do come
apparent basis

WP
sac

9-6 Agree with above

Major Taylor.

for action as above

WP
40d.

(P)

Subject :- Training of R.E.M.L. Specialist Personnel.

38

Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.)
ROME
ELE/1501
3 Oct 45.

To : 'Q'.

1. The total requirement of specialists will be approximately 3,000. At present we are deficient of 1,000 with further demobilisation in the near future.

2. 'G' Training agree that this deficiency cannot be made up by present facilities at Cesano, and that temporary expedients should be resorted to.

3. The following temporary expedients are recommended in conjunction with Ministry of War :-

(1) To reopen the School at Centro Studio, ROME.

This School has all equipment necessary and civilian instructors can be obtained immediately.

A military staff of 38 is requested, and a course for 150 students can commence in 14 days. Duration 4 Months.

May the necessary rations be authorised please?

'A' Branch recommend that the students be screened from men at Orvieto from the 1924 class.

(2) To use Industrial Schools.

Dir. Gen. Artig. e Motorizzazione has submitted a proposal to send men recruited in the 1925 and other classes called up in the future, to Industrial schools. Each School should take

Fuller
info.

3. The following temporary expedients are recommended in conjunction with Ministry of War :-

(1) To reopen the School at Centro Studio, ROME.

This School has all equipment necessary and civilian instructors can be obtained immediately.

A military staff of 38 is requested, and a course for 150 students can commence in 14 days. Duration 4 Months.

May the necessary rations be authorised please?

'A' Branch recommend that the students be screened from men at Orvieto from the 1944 class.

(2) To use Industrial Schools.

Dir. Gen. Artig. e Motorizzazione has submitted a proposal to send men recruited in the 1925 and other classes called up in the future, to Industrial Schools. Each School should take from 150 to 200 students. The details of schools available has been requested from the Ministry of War. DURATION 4 1/2 MONTHS.

(3) It is felt that the system of teaching men within the actual Repairs Units will not work because the time of the limited number of specialists available will be diverted from productive work, and secondly, there is a danger of harm to vehicles without very strict supervision.

Major R.A.O.C.
for R.A.A.E. Branch,
Land Forces Sub Comm. A.C. (MMA)

EWNT/ir

785020

Allegato al foglio n° _____

in data _____

QUANTICO PROVVISORIO DELLE SCUOLE MOTORIZZAZIONE.
(ex Centro studio motorizzazione di Roma)

COMANDO

Comandante (Colonnello C.A.A.)
Addetto (uff. inferiore)
Ufficiale inferiore d'ordine
Sottufficiale di complemento
Scritturisti e dettatori
Assistenti
Conduttori e manovellisti
Servizi vari ()
Ordinanze d'ufficio

Personale istruttore:

Ufficiali superiori
Ufficiali inferiori
Capi tecnici
Sottufficiali qualificati (capi ufficio)
Insi e capi meccanici
Operai specializzati

personale inquadramento

Allegato

9746

785020

Learning activity:

parallel transport onto

multitudes:

Comandante Capone Allessi (Capo)
 detto (ufficiale ausiliario)
 detto ()
 detto
 detto
 detto

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1. **Il diritto di voto** : tutti i cittadini italiani, maggiorenni, sono ammessi al voto. Il diritto di voto è riservato ai cittadini italiani, maggiorenni, non interdetti e non dichiarati incapaci.

b) -trappole: cucciolari, i suddetti non sono ufficiali e sottufficiali; i suddetti magazzini viveri, i inferiere, i auto, i artigiani, i colocolto. (-) da cui : sottufficiale d. contabilità, i sottufficiali automobilisti.

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agaricus bisporus* spores on the growth of *Agaricus bisporus* on the substrate. The concentration of the spores was 10⁴ (a), 10⁵ (b), 10⁶ (c), 10⁷ (d), 10⁸ (e) and 10⁹ (f) spores/g of substrate. The substrate was a mixture of 100 g of straw and 100 g of manure. The substrate was incubated for 14 days at 25 °C. The diameter of the mycelium was measured at the end of the incubation period. The diameter of the mycelium was 1.5 cm (a), 2.5 cm (b), 3.5 cm (c), 4.5 cm (d), 5.5 cm (e) and 6.5 cm (f).

RESTRICTEDSUBJECT: 802 BRD ORVLETO - Disposal of Personnel.

LAND FORCES SUB COM. A.C.
(H.M.I.A.) R O M E
TEL: 489084 Ext 553
A 182

17 July 45

TO : ADMINISTRATIVE OF 142.

1. Personnel now being sent to 802 BRD ORVLETO will be disposed of as follows :-

- (a) Men of 1949 and younger classes will be sent to IPTO, CESSING for further training with a view to eventual posting to the Combat Groups. The necessary requests for rail movement will be made through the British Cadre in the normal way.
- (b) Remaining personnel will normally be sent to 44th Div as bulk reinforcements. For the present such allocations will be directed by H.M.I.A.

2. The Br Cadre will signal MTA each Monday, the number of unallotted reinforcements held in the depot. These will be shown in the following categories :-

- AB Personnel suitable for pioneer or guard units
- C Drivers & MT personnel
- D Engineers
- E Engineer Signallers
- F Medical
- G Others

These categories correspond to those on the weekly return of deficiencies now received by MTA from the LO with each 44th Div.

ing to the Combat Groups. The necessary requests for rail movement will be made through the British Cadre in the normal way.

- (b) Remaining personnel will normally be sent to Adm Divs as bulk reinforcements. For the present such allocations will be directed by MIA.

2. The Br Cadre will signal MIA each Monday, the number of unallotted reinforcements held in the depot. These will be shown in the following categories :-

- AB Personnel suitable for pioneer or guard units
- C Drivers & MT personnel
- D Engineers
- E Engineer Signallers
- F Medical
- G Others

These categories correspond to those on the weekly return of deficiencies now received by MIA from the LO with each Adm Div.

Major General
Major General
M.M.I.A.

COPY TO: Br Cadre 802 BRD (for action ref para 2)
Br BTLU, INTC CESANO
MIA LO 4 District

INTERNAL: G(SD)
G(Trg)

clk

1190930

CONFIDENTIAL

SUBJECT: Reinforcements - Policy.

LAND FORCES SUB COM. A.C.
(M.V.I.A.) R O M E
A 014
June 45

TO : WAR MINISTRY.

1. The demobilization programme has brought about a larger demand for reinforcements for service units than can at present be met from B.R.Ds.
2. It has therefore been decided that RTC ICF will, if necessary, provide reinforcements for BR-ITI service units as well as combat units.
3. With the exception of skilled specialists, reinforcements at RTC ICF will be considered ready for posting on completion of 7 weeks training: this period may later have to be reduced.
4. The procedure for the supply of reinforcements from RTC ICF to BR-ITI Service Units will be as follows :-
 - (a) On receipt of each fortnightly demand from the appropriate Adm Div, the B.R.D. will supply reinforcements as far as possible.
 - (b) The B.R.D. will then despatch to RTC ICF CESANO, copy to this H.Q., full details (showing trades, units, destinations, etc.) of all demands which it has been unable to meet.
 - (c) RTC ICF will allot reinforcements against these demands, and will bid to this H.Q. for movement as necessary.
 - (d) When allotment of priorities is necessary, BR-ITI will apply to this H.Q.

①

2. It has therefore been decided that RTC ICF will, if necessary, provide reinforcements for BR-ITI service units as well as combat units.

3. With the exception of skilled specialists, reinforcements at RTC ICF will be considered ready for posting on completion of 7 weeks training; this period may later have to be reduced.

4. The procedure for the supply of reinforcements from RTC ICF to BR-ITI Service Units will be as follows :-

- (a) On receipt of each fortnightly demand from the appropriate Adm Div, the E.R.D. will supply reinforcements as far as possible.
- (b) The E.R.D. will then despatch to RTC ICF CTSANO, copy to this H.Q., full details (showing trades, units, destinations, etc.) of all demands which it has been unable to meet.
- (c) RTC ICF will allot reinforcements against these demands, and will bid to this H.Q. for movement as necessary.
- (d) When allotment of priorities is necessary "m" BLU will apply to this H.Q.

①. RTC will have to initiate course in
that an increase in units may have to
come in specially. I will check
with the
H.Q. 1/10/45

2144

Major General
M.M.I.A.

COPY TO: "F" BLU, RTC ICF
O.C. Br Cadre 802 E.R.D.
O.C. Br Cadre 803 E.R.D.
O.C. Br Cadre 804 E.R.D.
ALL MMIA LOs

INTERNAL: ALL Branches.

ek

MMIA-'G'
FILE: 9/24/45
DATE: 18 JUN 1945

Note: copy of above also in Main Policy File

18 JUN 1945

0 6 1 8