

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/1436

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/1436

SARD/96

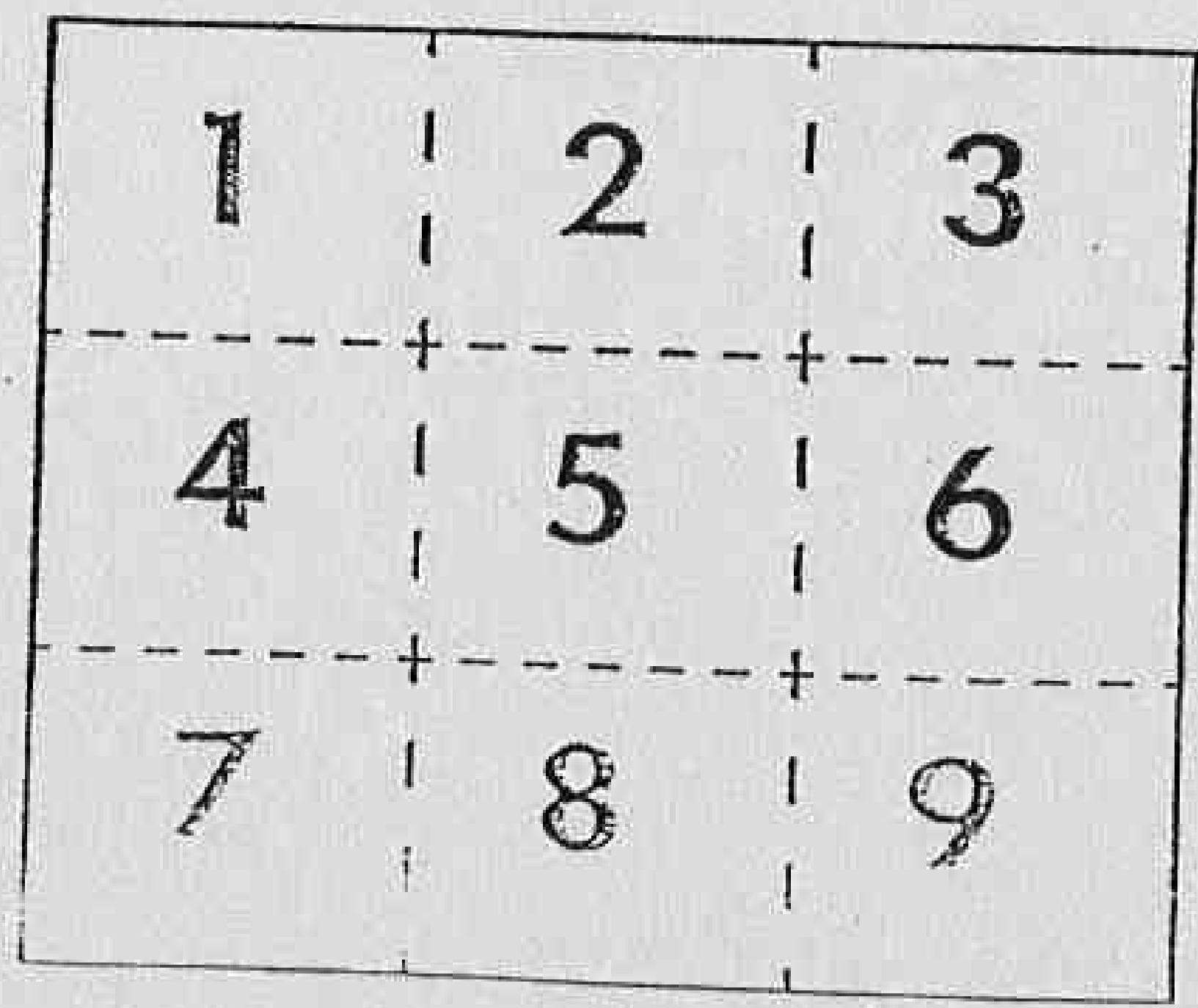
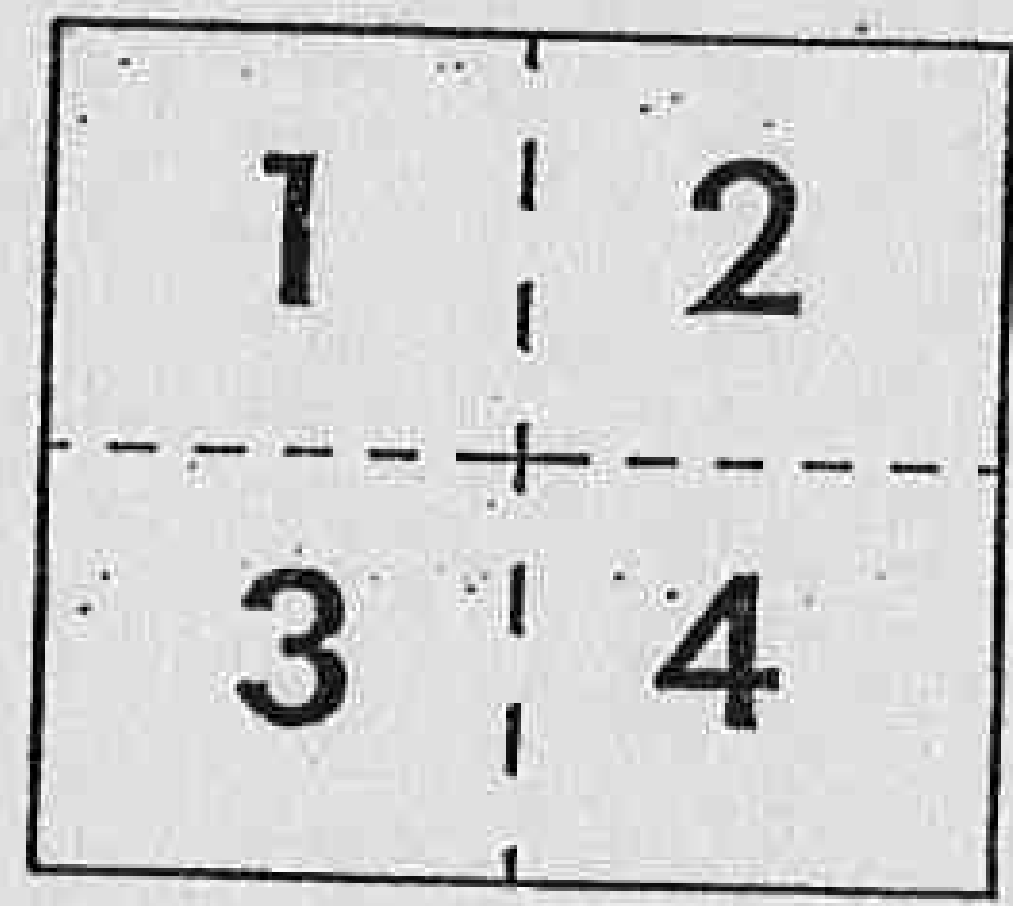
FT. RICHELIEU

Dec. 1944 - Jan. 1945

10056 Section 2 2/ND No. 1785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



UFFICIO MILITARE IMBARCHI E

N. 812 - POSTA MILITARE 50

P. M.

ELENCO dei materiali imbarcati sul Piroscalo

Partito il

1 gennaio 1947

ENTE MITTENTE	SPECIE DEI MATERIALI IMBARCATI	N° dei colli	SPECIE dell'imballaggio	PESO complessivo in tonn.
Ufficio Lavori del Varo Lavori Militari della Regia Marina - Sezione di Porti -	Materiali vario come da polizza allegata.	6103	vario	71,500
Ufficio Lavori del Varo Lavori Militari della Regia Marina - Ufficio di Porti -	Materiali vario come da polizza allegata.	9570	vario	351,300
Ufficio Lavori del Varo Lavori Militari della Regia Marina - Sezione V.M.	Effetti ventaglio, materiali equipaggiamento e accessori come da polizza allegata.	664	vario	49,500
Ufficio Lavori del Varo Lavori Militari della Regia Marina - Sezione V.M.	Barili ferro vuoti ex olio	1673	Barili	33,700
176° N posto S.A. Sezioni	Materiali vario come da po- lizza allegata	1923	vario	114,740
" " "	Gruppo elettrogeno 3 motori Sezioni luce (S.E.A.)	1 3	Gruppo elat Sez. luce	1,200 24,000
Autogruppo an. Sezioni	Materiali vari (vedi polizza)	17	Materiali vari	113,600
S.E.A. - Sezioni	Materiali e materiali vario come da polizza allegata	103	vario	88,000
176° N posto S.A.	Materiali vario come da po-			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

ARE IMBARCHI E SBARCHI
2 - POSTA MILITARE 50P. M. 50 ~~75~~ + gennaio 1945 1942 - A. XX

Piroscalo

"ET. R. L. L. I. I."

diretto a

IMBARCHI	N° dei colli	SPECIE dell'imballaggio	PESO complessivo in tonn.	ENTE DESTINARIO	DISPACCIO M. Guerra uff. Trasporti
do	5102	vario	73,000	Comando Genio della Campania Napoli	
23	9570	vario	351,000	Comando Genio della Campania Napoli	
staminali marina, 10 gate.	684	vario	49,500	Direzione - Napoli	
olio	1675	Tratti	83,750	Direzione - Napoli	
do po-	1325	vario	104,740	73° Reggimento R.A. Roma	
staminali	1	Gruppo stam.	1,000	" " " "	
3)	2	San. loco	25,000	" " " "	
polia: 1)	17	stam. vari	119,500	Autoreparto Presid. Minist. A.M. Roma	
vario legato	103	vario	33,835	204° Regg. - Livorno	
do po-				204° Regg. - Livorno	

No. 785020

20519

圖 13-1-1 鋼筋的種類及規格



785020

2610	vario	57,016	234 ^a Legione V.A. Roma
21	trattori	34,000	S...R... = Roma
7	" "	25,000	" " "
10	rimorchi	20,000	" " "
13	trattori	155,000	" " "
4	autocarri	21,000	" " "
57	trattori	330,000	" " "
in pezzi di varia		197,000	British Ordnance - No. 911
25246	Tonn.	1,734,026	Totale

P. Sott.	Trappa	Totale
4	5	
1	5	
7	27	28
8	14	22
9	50	61

correction made by Lt.
Castellucci of the Ufficio
marchie sbarchi for the
undersigned Major Melissari
St. J. J. J.



EL...
UFFICIO DI STAMPA
Funzioni Militari
(Giuseppe Melissari)

[Signature]

COMANDO AERONAUTICA DELLA SARDEGNA
UFFICIO SERVIZI TECNICI

POLIZZA DI CARICO DEL MATERIALE IMBARCATO SUL P/f. "FORT RICHELIEU" (INGLESSE)
IN PARTENZA DA CAGLIARI DIRETTO A NAPOLI

Celli	Qualità materiale	Tonn.	Mittente	Destinatario
1566	Pannelli baracche tipe R.A.	93,960	176° Dep.R.A. Cagliari	173° Dep.R.A. Roma
7	Bobine verde alluminio	1,300	"	"
130	Casse materiale demaniale	14,180	"	"
-	Ferro ad U	0,700	"	"
96	Celli di piccolo senza manico	1,600	"	"
100	" " con manico	2,000	"	"
30	Badili con manico (celli)	1,000	"	"
1	Gruppo motorelettrone Centaldi	1,200	"	"
3	Sezioni Luce (CEA) targhe R.A. 3608			
2	3505 - 3190	24,000	"	"
	Autobus Fiat 626 targa R.A. 8440-8359	9,000	Autorep. Man.R.A. Cagliari	Autorep. Pres. Min. Aeron. Roma
1	" " 635 " " 8756	4,500	"	"
1	Autobette Fiat 633 targa R.A. 13124	4,500	"	"
3	Autovetture Fiat 1100 targa R.A. 02119		"	"
	02110 - 0570	1,800	"	"
3	Officina tricarre R.A. 4555-4553-4630	36,000	"	"
1	Officina menecarre R.A. 3497	12,000	"	"
1	Biga per detta R.A. 0266	1,800	"	"
3	Laboratorio autecarreggiato M.10 R.A.		"	"
	3502 - 3451 - 3455	30,000	"	"
2	Laboratorio autecarreggiato A.S.7 R.A.		"	"
	3290 - 3485	20,000	"	"
87	Motori d'aviazione	87,000	S.R.A.M. Cagliari	204° Mag. Mungli- vacca
22	Celli (gabbie e casse) di materiale parti ricambio velivoli	1,896	"	"

3	02110 - 0570	1,200	"	"	"
1	Officine triearre R.A. 4555-4553-4630	36,000	"	"	"
1	Officina megarre R.A. 3497	12,000	"	"	"
1	Biga per detta R.A. 0266	1,200	"	"	"
3	Laboratorio auterreggiato M.10 R.A.	30,000	"	"	"
2	3502 - 3451 - 3455	20,000	"	"	"
	Laboratorio auterreggiato A.S.7 R.A.	87,000	"	"	"
87	3290 - 3485		"	"	"
	Motori d'aviazione		"	"	"
22	Celli (gabbie e casse) di materiale parti ricambio velivoli	1,896	"	"	"
2810	Celli contenenti materiali di Commissariato vari	37,040	"	"	"
4869	Celli complessivamente	385,476	"	"	"

Diecimila colla n° quattremilaottocentesessantasei Kg. e quattrecentesettantasei Kg. Cagliari, 14 31 dicembre 1944

L'UFFICIALE ADDDETTO AL CARICO
S.Ten.A.A.F.S. *[Signature]*
PALATIN QUAGLIA



IL CAPO UFFICIO
[Signature]
(Ten. Col. A.A.F.S. *[Signature]*)

VISTO:
IL COMANDANTE
(Generale di B.A. - G. GATTA)
[Signature]



COMANDO AERONAUTICA DELLA SARDEGNA
UFFICIO SERVIZI TECNICI

FOGLIO DI CARICO DEL MATERIALE IMBARCATO SUL F/30 "SCOT RICHELIMUS" (INGLISE)

IN PARTENZA DA CAGLIARI DIRETTO A NAPOLI

Cella	Qualità materiale	Peso	Attente	Destinatario
2566	Remolli barzochi tipo R.40	93,960	276° Dep. R. A. Cagliari	273° Dep. R. A. Roma
7	Bobine corda alluminio	2,300	"	"
230	Casse materiale demontabile	24,280	"	"
96	Perne ad U	9,790	"	"
200	Celli di paccani sottomarino	2,600	"	"
30	" " con manico	1,000	"	"
2	Gruppo motore elettrico Central di	1,800	"	"
3	Sondoni luce (C.M.) targhe R. A. 3608		"	"
2	- 3505 - 3290	24,000	"	"
2	Autobus Fiat 626 targhe R. A. 8440-8359	8,000	Autogruppo Mare Cagliari	Autoreparto Presid. Ministero Aere Roma
2	Autobus Fiat 635 targhe R. A. 8756	4,500	"	"
2	Autobus Fiat 633 targhe R. A. 13224	4,500	"	"
3	Autovettura Fiat 1200 targhe 02119-02110 - 0570	2,800	"	"
3	Officina triearre R. A. 4555-4553-4530	36,000	"	"
2	" manovrare " 3497	12,000	"	"
2	Bag. per dotto R. A. 0266	1,800	"	"
3	Laboratorio autocorreggiato M. 10 R. A. 3502 - 3451 - 3455	30,000	"	"
2	Laboratorio autocorreggiato AS 7 R. A. 3230 - 3485	20,000	"	"
67	Motori d'aviazione	87,000	"	"
22	Celli (casse e casse) di materiale parti ricambio valvole	1,000	"	"

1	Autovettura Fiat 600		
2	Autovettura Fiat 1100 targhe Celli- 02110 - 0570	2.500	
3	Officina triennale R.A. 4535-4553-4630	36.000	
4	" mensuaria " 3497	22.000	
5	Mag. per dotte R.A. 0266	2.500	
6	Laboratorio autocorreggiato N.10 R.A.	30.000	
7	3502 - 3451 - 3455	20.000	
8	Laboratorio autocorreggiato AS 7 R.A.	67.000	
9	3290 - 3485	2.896	
10	Motori d'aviazione	37.040	
11	Celli (cambio e casse) di materiale		
12	parti ricambio velivoli		
13	Celli contenenti materiali di coman- damento vario		

385.476 Tenn. complessivamente

4869 Celli complessivamente
 4869 Celli 3° quattrecentocentotrentase per complessive tonnellate trecentotrentase
 7050

Dicead celli 3° quattrecentocentotrentase per complessive tonnellate trecentotrentase
 7050
 4869 Celli complessivamente
 4869 Celli 3° quattrecentocentotrentase per complessive tonnellate trecentotrentase
 7050

4869 Celli complessivamente

4869 Celli 3° quattrecentocentotrentase per complessive tonnellate trecentotrentase
 7050
 4869 Celli complessivamente
 4869 Celli 3° quattrecentocentotrentase per complessive tonnellate trecentotrentase
 7050



IL CAPO UFFICIO

(Ten. Col. A. A. n. Fil. A. Baccalà)

VISTO

IL COMANDANTE
 (Generale R.A. - G. GABIA)

UFFICIO DEL COMANDANTE

IL MAGGIORE

CAPO DELL'UFFICIO MILITARE
 IMBARCHI E SARCHI

No. 785020

total

UFFICIO MIN. ... L'ABBANDONO E SBARCHI

IL MAGGIORE
CAPO DELL'UFFICIO MILITARE
IMBARCHI E SDARCHI

IMBARCHI E SBARCHI



6702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1970 MILITARY BUDGET SUMMARY - OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE

1970 FISCAL YEAR - 11 giorni 31 dicembre

Category	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	597	596	595	594	593	592	591	590	589	588	587	586	585	584	583	582	581	580	579	578	577	576	575	574	573	572	571	570	569	568	567	566	565	564	563
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

114	4500	1,500	114	4500	1,500
12	600	0,400	12	600	0,400
4	400	0,200	4	400	0,200
9	540	0,300	9	540	0,300
4	400	0,500	4	400	0,500
4	-	-	4	-	-
32	730	2,100	32	730	2,100
2082	525	0,800	2082	525	0,800
1500	11	0,100	1500	11	0,100
11	36	0,300	11	36	0,300
40	200	0,600	40	200	0,600
13	100	0,300	13	100	0,300
5	-	-	5	-	-
27	900	0,600	27	900	0,600
2	2500	15	2	2500	15
10	200	0,40	10	200	0,40
7	140	0,300	7	140	0,300
2	50	0,100	2	50	0,100
11	280	0,500	11	280	0,500
7	150	0,300	7	150	0,300
2	50	0,100	2	50	0,100
1	25	0,050	1	25	0,050

IL CONSIGLIARIO 36 421
(Francesco Cerrini)

CAPO D'UFFICIO SARCHI

CAPO D'UFFICIO SARCHI

CAPO D'UFFICIO SARCHI

ELIST. DEI PASSEGGERI IMBARGATI

Numero dei fogli riguardanti
stessa unità:

Nominativo del piroscafo: Fort
Richelieu

Denominazione dell'unità: scorta materiali.-

DIREZIONE DI COMMISSARIATO

1 ten. SEMENTILLI M.- Roma	1°
2 cap.le SCATASSA L.-Forlì	5.- Soldato CAMPEDA G.
3 sold. RAVIOLI A.-Forlì	- Sulmona.
4 ten. LAMONI G.- Roma	6.- Soldato COMPAGNUCCI I.
	- Macerata.

Materiali: Tonn. 133,260 colli n. 2539

COMANDO GENIO SARDEGNA

1 mar.magg. MARTIS C.-Oristano
2 cap.le ZUNINO G.- Genova
3 geniere GALLONE E.-Roma
4 " SEBASTIANI R.- Firenze
5 " TRAVERSO E.- Genova
6 " EUSELLA I.-Sassari

Materiali: Tonn. 4249 colli n. 1778

INTOPARCO PORTO

1 m.tem. LODOLIO A.-Bologna	11 serg.m. RAVIOLI A.-Perugia
2 sold. FRASSI S.-Brescia	12 cap.le C.IRO S.-Savona
3 art. ECISTI E.-Varese	13 sold. VESCE S.-Genova
4 sold. GROTTOLI G.-Salerno	14 " RIVELLANO L.-Padova
5 " CACCIARI M.-Bologna	15 " FERRUA D.-Londovì
6 " COTTARDELLI E.-Padova	16 " TRECCANI A.-Brescia
7 " ANCONA G.-Salerno	17 " ZUCCHELLI P.-Cremona
8 " BERTOCHA B.-Padova	18 " BAZZOLI U.-Udine
9 " ESTE F.-Treviso	19 " SIMONE A.-Treviso
10 " ROMANO G.-Monza	20 " CORRADO R.-Viterbo
11 " PARBARESCO F.-Savona	21 " MURGIANI A.-Cagliari
12 " LOMBARDELLI E.-Piacenza	22 " CANEVARA F.-Milano
13 " LACOLI D.-Roma	23 cap.le OGGERO G.-Pinerolo
14 " BERNINI A.-Milano	24 " DE NARDI S.-Treviso
	25 cap.le BASSENGHI F.-Forlì

segue elenco automezzi al foglio 2

Vegue foglio n.1 scorta materiali (automezzi Poetto)

Trattori Spa TL/37 targa R.E. 10338 - 10348 - 10354 - 10355 -
n. 21 10347 - 10379 - 10525 - 10527 -
7730 - 9877 - 10370 - 10491 -
10174 - 10549 - 10343 - 10380 -
10367 - 10422 - 10504 - 10537 -
10591

Trattori Spa AS/37 tar a R.E. 127047 - 127108 - 127048 - 127062 - 7
n. 7 127045 - 127046 - 127044 -
Rimorchi Per Pavese targa R.E. 21095 - 20288 - 2101 - 20181 -
n. 10 21160 - 20576 - 20616 - 20631 -
21099 - 21087

Trattori Pavese targa R.E. 3762-6185-6049-6031-6032-1015-3949-
n. 40 653 -1499-6160-6470-6463-6161-2276-
1267-6443-6156-6442-6145-6424-6026-
2271-2273-3375-2250-3377-1082-6034-
2263-6415- 671-1036-3343-2298-2302-
6147-2300-1426-6154-3325-3387-2261

Trattori Breda targa R.E. 5550-2931-2905-2542-5559-2550-5545-
n. 18 2696-2960-2724-2892-2918-5553-2961-
3116-2953-2884-2532-
n. 4 81578-28096-26715-28104-

Trattore P.4 targa R.E. = 3946 - 3950 - 3890 - 2339 - 2301 - 2347 - 15-
3964 - 3957 - 2290 - 3944 - 3954 - 2299 -
1486 - 3959 - 1493;

I sopralencati militari sono immuni da malattie infet-
tive-contagiose e parassitarie in atto ed hanno subito la 1^a
vaccinazione.

L'UFFICIALE MEDICO

U. U.

818/20

57

418/20

18
Breda tarra R.E. 5550-2931-2905-2642-5559-2956-5553-2954-
n. 18
2696-2960-2724-2892-2918-5553-2954-
3116-2953-2884-2232-
bagni n.4 targa R.E. 81578-28096-26715-28104- ✓

Trattore P.4 Targa R.E. = 3946 - 3950 - 3890 - 2339 - 2301 - 2347 - 15-
3964 - 3957 - 2290 - 3944 - 3954 - 2289 -
1486 - 3959 - 1493;

I sopralongati militari sono immuni da malattie infet-
tose-contagiose e parassitarie in atto ed hanno subito la 2^a
vaccinazione --

L'UFFICIALE MEDICO 57

W. W.

85/404/11

7039

RICORDO D'IMBARCO PER IL SOGGERNATO PERSONALE DENUNTO IN CONTINENTE IN
SEGUITO AD ORDINE DEL COMANDO AERONAUTICA DELLA SARDEGNA. =

Numero dei fogli riguardanti una
stessa unita: 1
Nominativo del Fido
" F. T. RICCHIARDI
Nominativo dell'unita:

PERSONALE DI SCORTA E CONSERVATORE DEL MATERIALE DEL 22° DEP. R.A.

- | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| 1. SERS. LE BIAZZI | Vincenzo-Armeno | 4 Av. So. BULLO | Giovanni-Cromone |
| 2. " NICOLETTI | Bruno - Bologna | 5 1° Av. RICCHIARDI | Giuseppe-Alessandria |
| 3. SERS. MARANO | Antonio-Poggia | 6 Av. So. ARCSIO | Giovanni-Milano |

PERSONALE DI SCORTA AGLE AUTOVICOLI DELL'AUTOGRAFICO MANOVA R.A.

- | | | | |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 7 Av. So. INCONTRI | Emilio-Moneta | 11 Aviere DOLICHI | Ezio-Troscato |
| 8 " DAL RI | Fulvio-Bologna | 12 Av. So. FRUGGI | Vasco-Arezzo |
| 9 " GALLI | Amesto-Troscato | 23 " " GUCCI | Carlo-Medona |
| 10 Aviere BOMBI | Raffaele -Viterbo | | |

PERSONALE DI SCORTA AL CAMPI FOTOGRAFICI E CAMPI CRISTALLI

- | | | | |
|------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|
| 14 SERS. M. MERCADANTE | Vittorio-Roma | 16 1° Av. ZICARUCCI | Vittorio-Galati |
| 15 SERS. CARA | Francesco-Sassano | 17 Av. So. IMMI | Giuseppe-Pesaro |
| 16 SERS. M. DELL'ORA | Vittorio-Como | | |
| 17 SERS. M. DI MAURO | Giuseppe-Castell | 20 Av. So. FELICIANI | Pierino - Areoli P. |

PERSONALE DI SCORTA AL MATERIALE DEL 22° DEP. R.A.

- | | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 21 Aviere | RICCHIARDI | 22 Av. So. BULLO | 23 Av. So. ARCSIO |
| 22 Aviere | RICCHIARDI | 24 Av. So. BULLO | 25 Av. So. ARCSIO |
| 23 Aviere | Mancinelli | 26 Av. So. ARCSIO | 27 Av. So. ARCSIO |

Il sopralluogo personale è stato effettuato a vaccino antitossico con
esito vario ed è immune da qualsiasi malattia contagiosa in atto e da
patibilità.

PERSONALE DI SCOPRA AL CARTE TOPOGRAFICHE E CARTE OFFICIALI

14 Serg. M. MERCADANTE Vittorio-Roma 18 1° Av. DICAMUCCIO Vittorio-Chieti
 15 Serg. CARMA Francesco-Sassari 19 47.30. LILLI Giacomo-Rovello E.
 16 Serg. M. DELL'OGA Vittorio-Como ~~19 47.30. LILLI Giacomo-Rovello E.~~
 17 Serg. M. DI MAURO Giuseppe-Jesania - 20 18 1/2 p.m. Feliciucci Giovanni - Anodi P.

PERSONALE DI SCOPRA AL MATERIALE DEL 22° DEPOSITO R.A.

~~21 1/2 p.m. LILLI Giacomo-Rovello E.~~
 22 Aviere ~~21 1/2 p.m. LILLI Giacomo-Rovello E.~~
 23 Aviere RM Mancinelli Arnaldo - Arcana -

Il sopraluogo personale è stato sottoposto a vaccino antitossico con esito positivo e immune da qualsiasi malattia contagiosa in atto e da auto-
 parassiti.

Cagliari 11 1 Gennaio 1945

7025

IL DIRIGENTE IL SERVIZIO SANITARIO
 (Tenente *Fred* VIGGA)

IL COMANDANTE IL PRESIDIO
 (Tenente *Fred* VIGGA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

DIREZIONE COMMISSARIATO MILITARE
CAGLIARI

DEPOSITO SPECIALE VIVERI = CAGLIARI =

MATERIALE EMBARCATO SUL PIROSCATO "FT. RICHELIEU" = il giorno 30 dicembre
1944; DIRETTO ALLA Direzione Commissariato militare = Napoli

DESCRIZIONE DELLA MERCE

N° Colli

PESO IN TONN.

Fusti ferro ex olio (vuoti)

1675

83,750

30 gittari li 31 dicembre 1944

UFFICIO EMBARCAZIONI E SBARCHI

IL MAGGIORE

CAPO DELL'UFFICIO

EMBARKAZIONI E SBARCHI

p. IL CAPITANO CONSEGNETARIO a.p.s.

(Agostino Zanella)

Agostino Zanella

70/4

- Magazzino Speciale V.M. del C.M.R.M. - Cagliari -

Distribuzione del vestiario imbarcato sul S/S. Fort Richelieu il 30/12/44

Articolo	colla	339	Tonn.	23,3	N. 50400
Giubbe panno	"	33	✓	1,7	1000
Coperte campo	"	200	✓	7,5	5000
Asciugatoi tela	"	14	✓	1,5	4000
Fasce ventriere	"	11	✓	0,7	3000
Borse per corredo	"	34	✓	1,7	3432
Colletti tela	"	6	✓	0,4	1500
Borse tattiche	"	53	✓	3,9	5300
Berretti a busta	"	7	✓	0,3	2200
Colletti flanella	"	2	✓	0,1	2400
Borse gaine	"	17	✓	1,1	1600
Correggie per pantal.	"	11	✓	0,6	1100
Sacchetti per paletti	"	2	✓	0,1	4000
Sacchi per vestiario	"	11	✓	0,7	400
Paletti legno per tenda	"	80	✓	3,2	8000
Valigie per corredo	"	15	✓	1,5	1500
Paletti acciaio	"	29	✓	2,7	8095

TOTALE

864

43,5

Capit. *Inda Roffi*

UFFICIO MILITARE IMBARCO E SBARCO

UFFICIO MILITARE IMBARCO E SBARCO
UFFICIO MILITARE IMBARCO E SBARCO

703

No. 785020

三

2

TEMPERATURE

10

54

Capit. Michael Bay.

OFFICIO DELLE OPERE DI CARITÀ E SANITÀ

31064-11

CARO DOTTOR OFFICIO MINISTRE
GIUSTIZIA E SPARCHI

7023

2 January 1945

ITALIAN CLOTHING AND EQUIPMENT LOANED ON PT RICHARDS

ITEMS	NO. OF SALES	NO. IN EACH UNIT	TOTAL IN PAIRS
Drawers, Wool	330	150	62,800
	8	120	120
	1	40	40
			TOTAL 63,500
Towels	14	500	TOTAL 7,000
Caps	6	300	1,800
	1	400	400
Collars, Wool	2	1200	TOTAL 2,200
Collars, Cotton	1	3500	TOTAL 2,400
	2	3000	3,500
	2	3000	4,000
	1	1500	6,000
			TOTAL 1,500
Blouses, Gray Green	32	30	TOTAL 16,100
	1	40	960
			40
Blankets, Field	200	25	TOTAL 1,000
Belly Bands	8	300	TOTAL 5,000
	3	200	2,400
			300
Belts, for Trousers	11		TOTAL 3,050
Alpine Sacks (parts)	53	100	TOTAL 1,100
Infantry Sacks	11	100	TOTAL 5,300
	6	100	1,100
		50	640
			TOTAL 1,640
Clothing Bags	30	100	3,000
	2	150	300
	1	60	60
	1	72	72
Carvins Suitcases	15		TOTAL 4,432
Sacks (for clothing & forage)	9	100	TOTAL 1,000
	2	60	700
		50	100

Blankets, Field	200	2,400
Belly Bands	8	300
	3	3,000
		<u>1,100</u>
		5,300
		<u>1,100</u>
		540
		<u>1,040</u>
		3,000
		300
		40
		72
		<u>3,432</u>
		1,500
		<u>1,000</u>
		160
		<u>700</u>
		60,000
		<u>4,000</u>
		800
		800
		700
		780
		500
		500
		415
		<u>8,085</u>
		<u>4,000</u>
		2000
		<u>1,675</u>

FT. RICHELIEU

Trucks loaded on Ft. RICHMOND as reported by the Embarkation Office in Cagliari.
These are from Poetto Autopark and are for S.M.P.E.

TRUCKS	NO. OF TRUCKS
Trattori Spa TL/37	21
Trattori Spa AS/37	7
Rimorchio per pavesi	10
Trattori Pavoni	42
Trattori Breda	18
Autobagni	4
Trattore P.4	15
	<u>TOTAL</u>
	117

Following are numbers (license plate) of the above trucks:

2680	10338	10174	127045	21087	8463	3375	5167
6849	10348	10849	127046	3762	6161	3280	2300
2626	10354	10343	127044	6185	2275	3377	1426
2960	10355	10388	21085	6019	1267	1082	6154
2724	10347	10367	20288	6031	8443	6034	3336
2892	10379	10422	21101	6032	6156	2263	3387
2918	10525	10584	20184	1016	5442	6415	2261
5553	10527	10537	21150	3949	6449	671	5550
2961	7730	127047	20576	6090	6424	1086	3331
3116	9877	127108	20616	1499	6026	5343	2905
2953	10370	127048	20631	6160	2271	2268	2612
2884	10181	127033	21099	6470	2173	2502	5559
2932	61573	28096	26715	26104	3845	3960	5690
2339	2301	2347	3964	3957	2390	3844	5954
2289	1486	3989	1493	10591			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

7041

ОТДЕЛЕНИЕ И

Engineer material as reported by Italian Embarkation Office. Loaded on FT RICHELIEU.

<u>ITEMS</u>	<u>CASES</u>	<u>TOTAL</u>	<u>WEIGHT (TONS)</u>
Jute Sacks	118	30,300 ea.	13
Veg. Fiber Sacks	7500	75,000 ea.	45
Jute Cloth (Weight 180 gm.)	6	535.40 Meters	0.2
Tents for Telegraph Stations	58	58 ea.	2
Steel Pins for Bridges	30	30 ea.	4
Rivets for Herbert Bridges	25	25 ea.	0.5
Reinforced de briglie superiori per travate ponte Herbert.	21	21 ea.	0.5
Elementi briglia super. per trav. ponte.	14	14 ea.	0.3
Elementi briglie infer. per "ponte He.	12	12 ea.	0.2
Travetti di larice 13 x 16 x 3.20 per praticabile ponte Herbert	114	114 ea.	4
Plastre appoggiate per travate ponte Herbert	12	12 ea.	6
Traverse doppie in ferro at U da m.3 per ponte Herbert.	4	4 ea.	0.4
Tiranti per elementi di briglie per Herbert	9	9 ea.	0.5
Cassette da ghindamento ed accessori per Her. 4	4	4 ea.	0.4
Leva a forcella per ghindamento ponte Herbert	4	4 ea.	-
Ghindamento metallico and eccentrico per ponte Herbert	32	32 ea.	-
Sand-bags, various	21	2,082 ea.	0.7
Jute Sacks, Used	15	1,500 ea.	0.5
Small Coal Sacks	1	11 ea.	-
Grain Cloth Sacks	1	40 ea.	-
Station Tents	13	13 ea.	-
Tents, Various	5	5 ea.	-

7050

785020

ST. AUGUSTINE, FLA.

ENGINEER MATERIAL CONT'D

<u>ITEM</u>	<u>CASUS</u>	<u>TOTAL</u>	<u>WEIGHT (TONS)</u>
Iron Wire	280	14,400 lbs.	14
Iron Poles	935	4,885 ea.	44
Loading Platforms. (pieces)	6346	6,844 ea.	219
Pieces of Iron Bridge	350	1 ea.	36
Pieces for 1 Wooden Bridge	1200	2 ea.	34
Tent Poles	1250	425,600 ea.	8
Tent Frames (not loaded on SS SAKYUJUN)			19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7039

PT RICHMOND

ITALIAN AIR FORCE MATERIAL
 Following material loaded on PT BUCHANAN, 31 December 1944.

ITEMS	CASES	TOTAL	TONS
Dismantled barrack pieces.	2500		94
Aluminium Cable	7		1
Organisation material.	130		14
Iron (form U)			0.7
Picks (without handles)	94		1 1/2
Picks (with handles)	100		2
Shovels (with handles)	30		1
Generator Centaladi	1	1	1
Sanioni Loco (CRA)	5	5	24
Autobus Fiat 626	2	2	9
Autobus Fiat 636	1	1	4 1/2
Staff Cars Fiat	3	3	2
Motor Repair shop	3	3	36
Tank Truck Fiat 633	1	1	4 1/2
Motor Repair Shop	1	1	12
Rice	1	1	3
Repair Shop Auto Transported	8	8	30
Airplane Motors	87	87	87
Airplane Motor Parts	22		2
Various material of Commissary	2510		

Section Line (CPL)

Autobus Flat 628	2	2	3	3	41	2
Autobus Flat 635	1	1	1	3	26	41
Staff Cars Flat	3	3	1	1	12	2
Motor Repair Shop	5	1	1	1	20	87
Tank Truck Flat 633	1	1	1	1	2	2
Motor Repair Shop	1	1	1	1	80	87
Eight	1	1	1	1	2	2
Repair Shop Auto Transported	3	3	1	1	80	87
Airplane Motors	87	87	87	87	87	87
Airplane Motor Parts	22	22	22	22	22	22
Various material of Commissary	2610	2610	2610	2610	2610	2610
XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX

PT BICHALING

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SHIPPED ON FT. RICHELIEU

Towels

14 bales @ 500

7000

(2)

Belly Bands

8 bales @ 300
3 300

2400
600
3000

(8)

RICHELIEU

7037

785020

ALPINE SACKS, (PART OF)

23 bags
27
4

53

100
100
100

100

2200
2700
400

5300

(10)

Clothing Bags

19 bags 100
2 bags 150
1 " 60
1 " 72
11 " 100

1900
300
60
72
1100

3432

(14)

7036

785020

15 bales @ 100

Cannon Suitscase

1500

(13)

✓

11 bales @ 100
6 90Def. Parker

1100

540

1640

(11)

✓

1 bale @ 3500
5 2000
2 3000
1 1600Callan, Cotton

3500

4000

6000

1600

15100

(5)

7035

2 bales @ 1200 Collar, Wool 2400

(4)

✓

11 bales @ 100 BELTS - (Tanned) 1100

(9)

✓

2 bales @ 2000 Saddles, Small (for Biscuits) 4000

(12)

✓

7024

Sacks (for clothing + forage)

4 bales	Ⓢ	40	540
2 "	Ⓢ	80	160
			700

(14)

✓

6 bales	Ⓢ	300	1800	<u>Caps</u>
1		400	400	
			2200	

(3)

✓

DRAWERS WOOL

8 bales @	120	960
1	40	40
28	160	4480
22	160	3520
20	160	3200
24	160	3840
23	160	3680
23	160	3680
70	160	11200
50	160	8000
24	160	3840
23	160	3680
23	160	3680

330

$$\begin{array}{r}
 160 \\
 230 \\
 \hline
 390 \\
 160 \\
 \hline
 550 \\
 160 \\
 \hline
 710 \\
 160 \\
 \hline
 870 \\
 160 \\
 \hline
 1030
 \end{array}$$

538,000

$$\begin{array}{r}
 52800 \\
 1000 \\
 \hline
 53800
 \end{array}$$
Twelve Pags

40 Cans @	1000
40 "	1400

40,000

40,000

80,000

TENT POLES, IRON

16 poles @	250	4000
3	200	600
2	400	800
2	350	700
3	260	780
1	500	500
1	300	300
1	415	415

8095

(16)

250
16
4000
1500
2500

Blouses, FRAY GREEN

32 poles @	30	960
1	40	40
		1000

(6)

Blankets, Field

100 units @	25	2500
100	25	2500
		<u>5000</u>

✓
(7)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

Consignee's Voucher No.

No. di Serie del Consegnatario N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST

Consignee's Voucher No.

No. di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riemersi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riemersi dal Consegnante

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Esportazione Cassa	do	25.100	cf	2500			

On Loading Completed
Carico completo

a) Time

a) Ora

b) Date

b) Data

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completo

a) Time

a) Ora

b) Date

b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier
Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

NMIA FORM ST/I

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

LTI

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

D. De Amicis e Figli

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

92240

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Salvato Ferruccio

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Unit on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Coperte da Campo	do 25	100	cf	2500			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

30/12/44

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Sg. Magg. Lelli Enzo

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

7028

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Mystand di lana lunghe	3yd do 160	23	af	3680			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher

Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

7027

Signature OF Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle

Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
myTanda el dana length	Sqat do 160	23	24	3680		160 23 480 320 3680	

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

30/12/44

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

7026

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle

Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario

To be Entered By Consignor

Da riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempire dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Driver's Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI

Unit
ColloNo. of Units
on Loaded
N° dei Colli
caricatiNett Weight
in Lbs
per Unit
Peso netto
in Libbre
per ColloTotal Nett Lbs
On Loaded
Peso netto
Totale
in Libbre
caricatoNo. of Units
off Loaded
N° Colli
scaricatiTotal nett
Lbs off Loaded
Peso Totale
Netto in Libbre
scaricatoTotal Nett Kz
off Loaded
Peso Totale
Netto in Kgr
scaricatomutando
di lana
lunghe300
160

24

1

3840

160

24

640

320

3840

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

7025

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Mercei ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Mercei inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Mercei ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
1714 Tando 3 anti- di lama dunche	160	70	cy	1200		160 70 11200	

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle

Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Mustards oil Lungs	3 each do 160	23	4	3680			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgt scaricato
Mattress di lana lunghe lunghe	bag do 160	28	44	4480			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

7022

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

ITI

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Descomil's Chapel

Road Vehicle No. & Driver's Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

92814

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Salvato

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
filati di lana lunghe	Sack di 160	22	64	3520			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

24/12/44

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

S. Magg. Lill

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completo

7021

a) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corrierestesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N° 3

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
metoni di lana lunga	lb	20	af	3200			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date 7000
b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi del Consegatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr -caricato
min Tande d. lane lunghe	3 gals 160	24	af	3840			

On Loading Completed
Carico completo

a) Time
a) Ora

b) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completo

a) Time
a) Ora

b) Date
b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N° 10

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riemersi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riemersi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

ITI

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Via Liguria 36

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Despatched to Depot

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

9X 186

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Bulwari

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
23 M Tando di Sane Lungo	3rd di 160	23	cf	3480	→ check	23 160 3680	
				3680	160 23 480	33 3680	
					320 3680		

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

24/12/41

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

7018

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegretario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegretario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Bustine a Busta Cassa,	500 300 400	6 1 7	cf	1800 400 2200			
mytandi d dama Dama, wool	da 120 40	8 1	cf	960 40 1000			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

15

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

ITI

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Discomobili e Arredi

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

N° 1022630

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Giacche di Panno g.v.	Spall do 30 40	32 <u>31</u>	q	960 40 1000			
mutanded lana lunga	Spall do 160	50	q	8000			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Dispatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Dispatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo o Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Pallets of legno per Cassa	Cassa 1000	40	4	40000			
Pine, Tent							

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

No. 785020

MMLA FORM ST/I

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

Entered By Consignee

Riempirei dal Consegnatario

CTC

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merei inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merei ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Artista
o della Scorta

On Loading Completed a) Time b) Date 26/12/46
Carico completo a) Ora b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano
Sgt. Major L. H. Smith

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

**Off Loading Completed
Scarico Completo**

a) Time
a) Org

b) Date
b) Date

Signature Off Loader – Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consignatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOT

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Colletti di Gla	do	1	cf	3500			
Colletti di Gla	do	2		4000			
Colletti di Gla	do	2		6000			
		1		4600			
		6		15100			
Colletti di framelle di	do	2	cf	2400			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

24/12/44

Signature of Italian Despatcher

Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

7013

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOTE

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

1 T 1

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Discomibis Napoli

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

92726

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Scarlissa Luciano

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Unit on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Correggiti per pantaloni di tela	3 col da 100	11	cl	1100			
Belte Sacchi per Galletta	da 2000	2	cl	4000			
Sacchi per Vestiaro e biada	da 60 80	9 2	cl	540			
Sacchi per refezione		11	cl	160			
				700			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

24/12/46

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Sg. Magg. Lilli

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completatoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle

Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785020

PORT DETACHMENT TALLY NO.
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N°Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o MagazzinoSupplies Despatched To
Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From
Merci ricevute daVehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Bordeaux	100	4	cf	400			
Calcutti di	250	16	cf	4000			
ferro	200	3		600			
Pescaia	400	2	cf	800			
Tent	350	2		700			
Don	260	3		780			
	500	1		500			
	300	1		300			
	415	1	cf	415			
		29		8095			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian De-patcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied De-patcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader - Firma di

This copy to be sent to consignee by courier
Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corrierestesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NO.
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Mercei ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Mercei inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Supplies Received From

Mercei ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo o Nome dell'Autista
o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kg off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Borde Tattles	100	4	4	400			
Paketti di ferro	250	16	4	4000			
	200	3		600			
Paketti di ferro	400	2	4	800			
	350	2		700			
	260	3		780			
	500	1		500			
	300	1		300			
	415	1	4	415			
		29		8095			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier
Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NO.

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Borse per cassaio	da 100	11	Al	1100			
Valigie di 600	100	15	Al	1500			
Borse a treno	da 100	11	Al	1100			
Inf. Pochi	90	6	Al	540			
		17		1640			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature of Italian Dispatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Dispatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NO.

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From

Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Borse Battiche	spah do 100	27	af	2700			
Borse per Corredo	Spah do 100	19	el	1900			
Clothing bags	150 60	2 1		300 60			
	72	1		72			
		23		2332			

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

24/12/44

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completo

a) Time

b) Date

a) Ora

b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785020

Consignor's Voucher No.

N° di Serie del Consegnante N°

PORT DETACHMENT TALLY NOT

DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.

N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor

Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee

Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference

Riferimento di Transazione

ITI

Place Where Loaded

Luogo di Carico

Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot

Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To

Merci inviate a

Dereconiglio Capote

Road Vehicle No. & Drivers Name

N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista

92202

Vehicle No. & Name of Driver/Escort

Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista
o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name

N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Ravaioli

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
asciugati di B.C.	Sack do 500	14	cf	7000			
fasci Ventrici B.B.	300 200	8 3 11		2400 600 3000			
Borse Tattiche 1. a.	do 100	22	cf	2200			
Port alpin Soda						7008	

On Loading Completed
Carico completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

24/12/44

Signature of Italian Despatcher - Firma del Mittente Italiano

sg. Magy Riff

Signature of Allied Despatcher - Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completoa) Time
a) Orab) Date
b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle

Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

0979