

785020

ACC

10000/120/1497

SARD/156

opened Aug
Aug. - 8

10000/120/1497

SARD/156 205th DIV. Motor TRANSPORT

opened Aug. 30, 1944 - Closed Dec. 12, 1944

Aug. - Dec. 1944

MOTOR - TRANSPORT

205 DIV. M/T

	M/T	NOTAR.	(Confirmed letters from C.H.S.)
HIGHLAND PRINCESS		12	LTR. 13282/1-17 of 2 Nov.
MONTECUCCIOLI	3	1	" 13302/1-17 " 4 Nov.
" "	3	2	" 13469/1-17 " 10 NOV.
" "	4	1	" 13612/1-17 " 16 Nov.
FT. GRAHAME	88 ⁽¹⁾	7	" 13916/1-17 " 1 DEC.
ABRUZZI	-	-	
HERCULES	21	-	" 13950/1-17 " 1 DEC.
FT. LAWRENCE	(2) 36	11	" 14103/1-17 " 6 DEC.
DIABRUZZI	3	-	" 14120/1-17 " 7 DEC.
THISTLERNOIR	60	3	" 14185/1-17 " 11 DEC.
TOTAL	218	37	

(1) Letter No. 14137/1-17 of 8 Dec. Shows A. 89
 (2) " " 14137/1-17 " 8 Dec. " " 37

12 December 1944

C. Arnold 6141

1817

O File
 LHM
 Major Martin

 List of 205 vehicles
 attached
 of R. G. Jones
 details?

ALLIED GARRISON OF SARDINIA
APO 534

E-1

25 October 1944.

400.291

SUBJECT: List of Vehicles and Tonnage Organizational
Equipment of the 205th Division (Italian).

TO : Commanding General, Communications Zone, NATOUSA,
APO 750, U. S. Army.

1. Attached is a list of all vehicles of the 205th Division (Italian), also the organizational equipment listed in quintals (220 lbs) and cubic meters prepared as of 18 October.
2. Note should be taken of the inclusion in this tabulation of American vehicles which the 54th Group has been using.
3. It will be possible to transport three or four light trucks and organizational motorcycles on the Italian cruisers upon which the personnel lifts are to be made.

For the Commanding Officer:

PAUL M. HAUSLE
CWO, U.S.A.
Adjutant.

2 Incls.
Lists of Equipment

614

FILE: VEH. 205 DIV.

205TH DIVISION (ITALIAN)

UNIT	MOTOR VEHICLES No.	WEIGHT (Q'tals)	CUBIC m.3
<u>HEADQUARTERS</u>			
Motorcars	5	42.5	55
Motorvan	1	8.5	11
Light trucks	4	160	168
Extra light trucks	3	50	47.1
Motorcycles	6	10.2	6
Three-wheeled Motorcycles	2	10.5	9
Total	21	304.1	296.1
<u>51st GROUP D.N.</u>			
Motorcars	1	8.5	11
Light trucks	2	80	84
Extra light trucks	16	320	251
Motorcycles	2	3.4	2
Ambulances	1	40	42
Total	22	451.9	490
<u>52nd GROUP D.S.</u>			
Motorcars	1	8.5	11
Motorvan	1	8.5	11
Heavy-trucks	2	110	138
Light-trucks	1	40	42
Extra light trucks	16	320	251
Three-wheeled Motorcycles	9	30.4	27
Motorcycles	9	13.6	8
Trailers (4 wheels)	1	30	40
Total	40	561	528
<u>53rd Service GROUP</u>			
Extra light trucks	3	60	47.1
Motorcycles	2	3.4	2
Total	5	63.4	49.1
<u>54th Transportation GROUP</u>			
<u>Platoon Command</u>			
Autocar	1		
Motorcycle	1	42	50
Jeep		2	
Weapons Carrier		1	
<u>1st Company</u>			
Autocar	2		
Light trucks	1		
Motorcycles	4	2000	1000
Jeeps		2	
Weapon Carrier		1	
2 1/2 ton G.M.C.	46		6139

UNIT	MOTOR VEHICLES No.		WEIGHT (Q'tals)	CUBIC m.3
	It	Am		
<u>2nd Company</u>				
Jeeps		2		
Weapons Carrier		1	1920	650
2 1/2 ton G.M.C.		44		
<u>3rd Company</u>				
Jeep		2		
Weapons Carrier		1	1860	800
2 1/2 ton G.M.C.		40		
<u>4th Company</u>				
Autocar	1			
Extra light truck	1			
Light trucks	50		2000	1500
Bus	1			
Work shop	1			
Total	63	142	7802	4200

55th Labor GROUP

<u>Trans. Co., 1st Bn.</u>				
Motorcars	2		17	22
Heavy trucks	13		715	897
Light trucks	26		1040	1092
Extra light trucks	11		220	314
Three wheeled motorcycles	7		24.5	21
Motorcycles	15		25.5	15
Trailers (4 wheels)	1		30	40
Total	75		2072	2401

<u>Trans. Co., 2nd Bn.</u>				
Heavy trucks	13		715	897
Light trucks	34		1360	1428
Extra light trucks	3		60	47
Three wheeled motorcycles	1		3.5	3
Motorcycles	4		6.8	4
Auto Repair Shop	2		100	80
Total	57		2245.3	2459

RECAPITULATION

UNIT	MOTOR VEHICLES		WEIGHT (Q'tals)	CUBIC m.3
	Am	It		
Headquarters		21	304.1	296.1
51st Group		22	451.9	490
52nd Group		40	561	528
53rd Group		5	63.4	49.1
54th Group	142	63	7802	4200
55th Group		132	4317.3	4860
Grand Total	142	283	13499.7	10426.2

HEADQUARTERS 205 DIVISION
Transportation and Supply Office

Status of total weight of equipment, number of animals, also number, weight and cubic tonnage of motor and animal drawn vehicles of units attached to this Division.-

UNIT	VARIOUS MATERIALS		NO. ANIMALS		CARTS		MOTOR VEHICLES			STRENGTH	
	q.li	m.3		NO.	q.li.	m.3	No.	q.li.	m.3	Officers	En
Hqs. 205 Division	90	-	2	2	9	6	21	304.1	296.1	29	179
<u>51st GROUP D.N.</u>											
PLAT Command Group	40	-	1	1	4.5	3	21	411.9	348	8	46
<u>1st. Battalion</u>											
PLAT Command Battalion	25	-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	28
1st Company 1st Batt.	30	-	1	1	4.5	3	-	-	-	7	161
2nd Company " "	35	-	1	1	4.5	3	-	-	-	7	173
3rd Company " "	25	-	1	1	4.5	3	-	-	-	7	173
4th Company " "	30	-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	167
<u>2nd Battalion</u>											
PLAT Command Battalion	20	-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	29
1st Company 2nd Batt.	35	-	1	1	4.5	3	-	-	-	7	189
2nd Company " "	40	-	1	1	4.5	3	-	-	-	7	198
	280	-	9	9	40.5	27	21	411.9	348	61	1161
<u>7th GROUP D.S.</u>											
PLAT Command Group.	45	-	3	1	4.5	3	40	561	528	10	64
<u>1st Battalion</u>											
PLAT Command Battalion	20	-	1	1	4.5	3	-	-	-	4	26
1st Company 1st Batt.	40	-	1	1	4.5	3	-	-	-	8	170
2nd Company " "	70	-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	150
3rd Company " "	70	-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	150
<u>2nd BATTALION</u>											

./././.

HEADQUARTERS 205 DIVISION
 Transportation and Supply Office

number of animals, also number, weight and cubic tonnage of motor and
 and to this Division.-

NO.	ANIMALS	CARTS		MOTOR VEHICLES			STRENGTH	
		NO.	q.li.	m.3	No.	q.li.	m.3	Officers
2	2	9	6	21	304.1	296.1	29	179
1	1	4.5	3	21	411.9	348	8	46
1	1	4.5	3	-	-	-	6	28
1	1	4.5	3	-	-	-	7	161
1	1	4.5	3	-	-	-	7	173
1	1	4.5	3	-	-	-	7	173
1	1	4.5	3	-	-	-	6	167
1	1	4.5	3	-	-	-	6	29
1	1	4.5	3	-	-	-	7	189
1	1	4.5	3	-	-	-	7	195
9	9	40.5	27	21	411.9	348	61	1161
3	1	4.5	3	40	561	528	10	64
1	1	4.5	3	-	-	-	4	26
1	1	4.5	3	-	-	-	8	170
1	1	4.5	3	-	-	-	6	156
1	1	4.5	3	-	-	-	6	157

UNIT	VARIOUS MATERIALS		NO. ANIMALS	CARTS			MOTOR VEHICLES			STRENGTH		
				No	qli	m.3	No.	qli	m.3	Officers	EM	
PLAT. Command Battalion	45	-	2	2	9	6	-	-	-	6	31	
1st Company, 2nd Bn.	75	-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	187	
2nd Company, 2nd Bn.	75	-	1	1	4.5	3	-	-	-	4	193	
3rd Company, 2nd Bn.	75	-	1	1	4.5	3	-	-	-	7	190	
4th Company, 2nd Bn.	75	-	1	1	4.5	3	-	-	-	4	183	
5th Company, 2nd Bn.	40	-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	187	
1st Company, CC. RR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	173	
2 Company, Line Guard	25	-	1	1	4.5	3	-	-	-	5	147	
	655	-	15	13	58.5	39	40	561	528	73	1864	
<u>53rd Service GROUP</u>												
PLAT. Command Group	30	-	1	1	4.5	3	5	63.4	49.1	6	28	
1st Company Service	15	-	1	1	4.5	3	-	-	-	4	192	
2nd Company Service	20	-	2	2	9	6	-	-	-	4	194	
3rd Company Service	20	-	2	1	4.5	3	-	-	-	6	164	
4th Company Service	15	-	1	1	4.5	3	-	-	-	8	195	
5th Company Service	20	-	1	1	4.5	3	-	-	-	5	193	
6th Company Service	15	-	1	1	4.5	3	-	-	-	5	187	
7th Company Service	20	-	2	1	4.5	3	-	-	-	3	196	
	155	-	11	9	40.5	27	5	63.4	49.1	41	1349	
<u>54th Transportation UNIT</u>												
PLAT. Command Group	49	-	-	-	-	-	2	3	42	50	7	42
1st Company	92	-	-	-	-	-	7	49	2000	1000	4	109
2nd Company	70	-	-	-	-	-	0	47	1920	850	5	110
3rd Company	82	-	-	-	-	-	0	43	1860	800	5	109
4th Company	67	-	-	-	-	-	54	0	2000	1500	5	107
	360	-	-	-	-	-	63	142	7802	4200	26	477
<u>55th Labor GROUP</u>												
PLAT. Command Group	105	-	4	2	9	6	-	-	-	14	59	

6134

1824

785020

S	NO. ANIMALS	CARTS			MOTOR VEHICLES			STRENGTH		
		No	ali	m.3	No.	ali	m.3	Officers	EM	
-	2	2	9	6	-	-	-	6	31	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	187	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	4	193	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	7	190	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	4	183	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	6	187	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	173	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	5	147	
-	15	13	58.5	39	40	561	528	73	1864	
-	1	1	4.5	3	5	63.4	49.1	6	28	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	4	192	
-	2	2	9	6	-	-	-	4	194	
-	2	1	4.5	3	-	-	-	6	164	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	8	195	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	5	193	
-	1	1	4.5	3	-	-	-	5	187	
-	2	1	4.5	3	-	-	-	3	196	
-	11	9	40.5	27	5	63.4	49.1	41	1349	
-	-	-	-	-	<u>It</u>	<u>Am</u>				
-	-	-	-	-	2	3	42	50	7	42
-	-	-	-	-	7	49	2000	1000	4	109
-	-	-	-	-	0	47	1920	850	5	110
-	-	-	-	-	0	43	1860	800	5	109
-	-	-	-	-	54	0	2000	1500	5	107
-	-	-	-	-	63	142	7802	4200	26	477
-	4	2	9	6	-	-	-	14	59	

6134

UNIT	VARIOUS MATERIALS		NO. ANIMALS	CAPTS			MOTOR VEHICLES			STRENGTH	
	qli	m.3		No.	qli	m.3	No.	qli	m.3	Officers	EM
<u>1st Battalion</u>											
PLAT. Command Battalion	185	-	-	-	-	-	-	-	-	7	32
1st Company	65	-	-	-	-	-	-	-	-	7	188
2nd Company	65	-	-	-	-	-	-	-	-	5	193
3rd Company	65	-	-	-	-	-	-	-	-	6	193
4th Company	65	-	-	-	-	-	-	-	-	6	209
5th Company	50	-	1	1	4.5	3	-	-	-	5	195
Transportation Labor	200	-	-	-	-	-	75	2072	2400	3	179
										6134	
<u>2nd Battalion</u>											
PLAT. Command Battalion	170	-	1	1	4.5	3	-	-	-	10	33
1st Company	50	-	-	-	-	-	-	-	-	8	192
2nd Company	50	-	-	-	-	-	-	-	-	6	194
3rd Company	50	-	-	-	-	-	-	-	-	4	199
4th Company	50	-	-	-	-	-	-	-	-	6	191
5th Company	50	-	-	-	-	-	-	-	-	6	213
Transportation Labor	50	-	-	-	-	-	55	2145.3	2379	6	157
<u>3rd Battalion</u>											
PLAT. Command Battalion	85	-	4	2	9	6	-	-	-	6	30
1st Company	50	-	2	1	4.5	3	-	-	-	5	196
2nd Company	50	-	1	1	4.5	3	-	-	-	5	195
3rd Company	50	-	2	1	4.5	3	-	-	-	5	176
4th Company	50	-	2	1	4.5	3	-	-	-	4	199
	1555	-	17	10	45	30	190	4217.3	4779	124	3223
Total	3095	-	54	43	199.5	129	Am-142 It-280	13359.7	16200.2	354	8253

1820

NO. ANIMALS	CARTS			MOTOR VEHICLES			STRENGTH	
	No.	qli	m.3	No.	qli	m.3	Officers	EM
-	-	-	-	-	-	-	7	32
-	-	-	-	-	-	-	7	188
-	-	-	-	-	-	-	5	193
-	-	-	-	-	-	-	6	193
-	-	-	-	-	-	-	6	209
1	1	4.5	3	-	-	-	5	195
-	-	-	-	75	2072	2400	3	179
1	1	4.5	3	-	-	-	10	33
-	-	-	-	-	-	-	8	192
-	-	-	-	-	-	-	6	194
-	-	-	-	-	-	-	4	199
-	-	-	-	-	-	-	6	191
-	-	-	-	-	-	-	6	213
-	-	-	-	55	2145.3	2379	6	157
2	2	9	6	-	-	-	6	30
1	1	4.5	3	-	-	-	5	196
1	1	4.5	3	-	-	-	5	195
1	1	4.5	3	-	-	-	5	176
1	1	4.5	3	-	-	-	4	199
7	10	45	30	130	4217.3	4779	124	3223
4	43	193.5	129	Am-142 It-280	19359.7	10200.2	354	8253

6134

TRANSLATION VJT/rrc 5 September 1944

COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA
Automobile Directorate

No. 14942/Aut.

APO 50, 30 August 1944

SUBJECT: Trucks for the 205th Coastal Division.

TO : Headquarters Allied Forces, Allied Control Commission
Colonel Simmons' Office, APO 509.

In reference to letter dated 29 August same subject: you are informed that on 29 Aug Headquarters 205 Division withdrew 24 extra light trucks Spa L. 39 from the 13th Auto Park.

The Chief of Staff
/t/ Col Luigi Castellani
/s/ L. Castellani

6134

amen

File 805 DIV.

1828

Com/def.

COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA
Direzione Automobilistica

n° 14942/AUT di prot. P.M.50, 30 agosto 1944

OGGETTO: autocarri per la 205^a Div. Costiera.-

AL COMANDO FORZE ALLEATE
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
- Ufficio del Colonnello SIMONS -

P.M.509, U.S.ARMY

In esito al foglio s.n. in data 29 corr.,
relativo all'oggetto, si comunica che in data
29 corrente il Comando della 205^a Divisione
ha provveduto a ritirare, presso il 13° Parco
Automobilistico, n° 24 autocarri extra leg-
geri Spa L.39.=

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
- Colonnello Luigi Castellani -
Luigi Castellani

Recd 3 Sept 44
0830
099.

6132

3/vjt

Headquarters A.A.I.
ALLIED CONTROL COMMISSION
Army Sub Commission
A.P.O. 509, U.S. Army

29 August 1944

SUBJECT: Vehicles for 205 Division

TO : Commanding General, Italian Forces in Sardinia

1. Major Hall reports that there are twenty four (24) light trucks (Spa 39) at Abbasanta ready for issue to Headquarters, 205 Division.

2. Since these vehicles are badly needed by staff officers for use in supervision of Divisional activities, it is requested that drivers be sent to Abbasanta under command of an officer qualified to receive, receipt for, and conduct the vehicles to Iglesias. This should be accomplished as soon as possible.

F. L. SIMMONS
Colonel, Infantry
Representative in
Sardinia

COPY

G-3

Major Hall

6132

File: 205 DIV.

1830

785020

TRANSLATION GC/rrc 8 Sept 44

MEMO FOR THE DIVISION COMMANDER

No. 3110/8/Serv

APC 217, 30 Aug 1944

SUBJECT: Allocations of Vehicles.

Allocation of Motorcycles and Trucks to Division Headquarters

Upon our request on 1 August 1944, CMB in letter No. 7649/B/Ord allocated the following vehicles to this Headquarters:

- 5 motorcycles
- 1 extra light truck
- 2 medium or light trucks

On 3 August Captain Rosati, sole officer in charge of the Services Office as known, went to the 13th Autieri Regiment (in charge of issuing vehicles) and after a whole day was able to draw just one light truck SPA/L 3 but they promised that the others vehicles, still under repair, would be consigned in a few days.

On 6 August said officer went to Cagliari, and after another day of waiting was told to return in three days.

At last on 9 August, after an additional day, Captain Rosati was able to draw a "Ceirano" truck but the other vehicles could not be consigned because not yet repaired owing to lack of personnel.

On 15 August 1944 I informed Comando Militare Sardegna of this serious problem in phone-message No 689/Serv without obtaining an answer.

On 17 August 1944 we asked the 13th Autieri Regiment in phone-message No 693/Serv, when the others vehicles would be ready for withdrawal, but no action was taken. Therefore this Headquarters was forced to send another officer to the 13th Autieri Regiment, who after another day of waiting, was able to obtain a truck and two motorcycles which became unserviceable after the first trip.

On 18 August 1944 we informed Comando Militare Sardegna in letter No 3021/8/Serv of difficulties we faced and also that the only truck drawn was rendered unserviceable after the first trip.

On 25 August 1944 in phone-message 710/Serv. we emphatically urged said regiment to communicate the date on which the remaining 3 motorcycles would be ready, and receiving no reply, on 27 August I informed Comando Militare Sardegna - Organization Office - of the above in phone-message No 727/Serv.

On 28 August 1944 we were informed by the 13th Autieri Regiment that the aforesaid motorcycles would be ready for withdrawal on 30 Aug.

ALLOCATION 6 MOTORCYCLES FOR THE 51ST, 52ND, 53RD AND 55TH GROUPS

On 6 August 1944 Military Headquarters of Sardinia - Organization Office - in letter No 7/95/B/Ord allocated 6 motorcycles of which 2 went to the 51st Group, 2 to the 52nd Group, 1 to the 53rd and 1 to the 55th Group for the 3rd Labor Company.

On 10 August 1944 we asked the 13th Auto-Park in phone-message No 671/Serv whether and when we would be able to draw the aforesaid vehicles, and since no answer reached us, we asked for the same information in phone-message No 687/Serv of 15 August.

On the same date the Military Headquarters of Sardinia - Organization Office - was informed in phone-message No 690/Serv of the failure of the 13th Auto-Park to reply. Later they informed us that no motorcycles were available.

On 18 August 1944 we informed the Military Headquarters of Sardinia in phone-message No 696/Serv of the answer received from the 13th Auto-Park. On 20 August said Headquarters ordered that the 6 motorcycles could be drawn from the reserve stock.

On the same date this Headquarters asked the 13th Auto-Park in phone-message No 674/Bis/Serv on which date we could draw the 6 motorcycles, but no answer was received.

On 22 August 1944 we requested the reply of said message in phone-message No 687/Bis/Serv.

At last on 26 August 1944 the aforesaid Auto-Park informed us in phone-message No 902 that the motorcycles could be drawn at the Abbasanta warehouse. The personnel in charge of the withdrawal was sent to Abbasanta on 26 August and have not returned yet.

STAFF CAR FOR THE HEADQUARTERS DIVISION

On 1 August 1944 the Military Headquarters of Sardinia allocated a staff car to this Headquarters to be drawn at the Annassi Commission.

Since said car was not drawn because its tires were in bad condition, we informed the Military Headquarters of this fact. The same Headquarters provided for the allocation of another car (phone-message No 7731/B of 3 August) to be drawn at the 13th Auto-Park.

On 3 August 1944 we asked said Auto-Park in phone-message No 662/Serv on which date we could draw said car, and since we didn't received a reply, in our phone-messages No 666/Serv and 667/Serv dated 8 August the Automobilistic Directorate and the Organization Office of C.M.S. was informed of the above. 6130

At last, after 13 days we received said staff car from the Abbasanta Auto-Park with the motor obstructed by wastes which necessitated a recheck from the personnel of the Drappello Divisionale. The first time said car was used, was put out of order because of a fusion of the bushings.

ALLOCATION OF LIGHT TRUCKS FOR THE DEPENDENT UNITS

The Military Headquarters of Sardinia in letter No 14587/Aut of 23 August, allocated 24 light trucks to this Headquarters to be drawn at the 13th Auto-Park.

On 24 August 1944 said Auto-Park was requested in phone-message No 678/Serv the date on which the vehicles could be drawn, but no answer followed. After several phone-messages we were informed that the vehicles were ready.

Personnel sent to Abbasanta for the withdrawal have not yet returned.

Summary, since 1 August 1944, 1 staff car, 11 motorcycles, 26 light trucks and 2 heavy trucks allocated by Military Headquarters upon request of this Headquarters, the following vehicles were drawn after considerable waste of precious time, paper and with noticeable burden of work to the reduced personnel:

- 1 staff car
- 3 motorcycles
- 2 trucks
- 2 light trucks

Of the aforesaid vehicles almost all consigned in very poor condition, the following became unserviceable upon first use:

- 1 staff car
- 2 motorcycles
- 1 light truck
- 1 truck

Summing up, as of today, 30 days after the orders were received for the formation, the following are the operating vehicles used by this Headquarters for the various and complicated services:

- 1 motorcycle
- 1 heavy truck
- 1 light truck

THE CHIEF OF STAFF
/s/ Major Giovanni Buttiglione

A true copy
THE CHIEF 1ST SECTION
/s/ Capt Palladino

6129

PROMEMORIA PER IL SIGNOR COMANDANTE LA DIVISIONE

N° 3110/6/serv. di prot.

P.M. 217, 11 30 agosto 1944

OGGETTO: Assegnazione automenzii.

ASSEGNAZIONE MOTOCCICLI ED AUTOCARRI PER IL COMANDO DI DIVISIONE

In data 1° agosto corrente anno il Comando Militare della Sardegna con foglio n° 7649/E/Ord. assegnava, su richiesta di questo Comando, i seguenti automenzii:

- 5 motocicli,
- 1 autocarro extra leggero
- 2 autocarri medi o leggeri.

In data 3 corrente mese, il Capitano ROSATI, come è noto, unico Ufficiale addetto all'Ufficio Servizi, recatosi presso il 13° Regt. Autieri-entrate incaricato della cessione-poteva ottenere (dopo una intera giornata di permanenza presso il predetto Reggimento) una sola autocarretta SPA/E 3 con la promessa che, dopo qualche giorno, sarebbero stati consegnati gli altri mezzi, ancora abbisognevoli di riparazione.

In data 6 c.m. lo stesso Ufficiale, ritornato a Cagliari (dopo altra giornata di permanenza in posto) fu preavuto di tornare dopo altri 3 giorni.

In data 9 c.m. finalmente, esercitando un'altra giornata, il capitano ROSATI riusciva a prelevare un autocarro CIRIACO, mentre gli altri automenzii non veniva consegnati perché non ancora riparati per mancanza di personale.

In data 15 corrente mese di detto grave disservizio veniva informata il Comando Militare della Sardegna - Ufficio Ordini - con foglio n° 659/Servizi, senza che peraltro venisse data alcuna risposta in merito.

In data 17 c.m. con telegramma n° 692/Servizi si chiedeva di nuovo al 13° Reggimento Autieri, quando si sarebbero potuti ritirare gli altri automenzii, ma alla richiesta non seguiva alcun riscontro. Questo Comando era, pertanto costretto ad inviare un'altro Ufficiale che, dopo altra giornata di permanenza in posto, poteva ottenere un autocarro e due motocicli che al primo viaggio si rendevano inefficienti.

In data 18 c.m. con foglio n° 3021/6/serv. veniva data comunicazione al Comando Militare delle difficoltà incontrate e del fatto che l'unico autocarro prelevato, al primo impiego ed è reso inefficiente.

In data 25 c.m. con telegramma 710/serv. si sollecitava il predetto Reggimento, affinché comunicasse la data in cui si sarebbero potuti prelevare gli altri 3 motocicli, e, non avendo pervenuta alcuna risposta in data 27 c.m. veniva informato il Comando Militare della **6428**ma Ufficio Ordini con foglio n. 727/serv.

In data 28 corrente, il 13° Regt. Autieri, comunicava che i predetti motocicli si sarebbero potuti prelevare il 30 c.m.

ASSEGNAZIONE N° 6 MOTOCCICLI PER IL 51° - 52° - 53° - 55° GRUPPO

In data 6 c.m. con foglio n° 7795/D/Ord. il Comando Militare della

... non veniva consegnati perché non erano ripartiti per mancanza di personale.

In data 15 corrente, mese di detto mese, si riceveva notizia che veniva informato il Comando Militare della Sardegna - Ufficio Ordine - con foglio n° 629/

Servizi, senza che parallelamente venisse data alcuna risposta in merito. In data 17 c.m. con telegramma n° 693/Servizi si chiedeva di nuovo al 13° Reggimento Autieri quando si sarebbero potuti ritirare gli altri automezzi, ma alla richiesta non seguiva alcun riscontro. Questo Comando, pertanto costretto ad inviare un'altra Ufficio che, dopo altre giornate di permanenza in posto, doveva ottenere un automezzo e due motocicli che al primo viaggio si rendevano inefficienti.

In data 18 c.m. con foglio n° 3021/3/Serv. veniva data comunicazione al Comando Militare delle difficoltà incontrate a del fatto che l'unico automezzo prelevato, al primo impiego si è reso inefficiente.

In data 25 c.m. con telegramma 710/Serv. si sollecitava il Comando Militare, affinché comunicasse la data in cui si sarebbero potuti prelevare gli altri 3 motocicli, e, non avendo pernessa alcuna risposta in data 27 c.m. veniva informato il Comando Militare della 6429ma Ufficio Ordine con foglio n. 727/Serv.

In data 28 corrente, il 13° Regt. Autieri, comunicava che i precedenti 2 motocicli si sarebbero potuti prelevare il 30 c.m.

ASSIGNAZIONE N° 6 MOTOCICLI PER IL 51° - 52° - 53° - E 55° GRUPPO

In data 6 c.m. con foglio n° 7795/E/Ord. il Comando Militare della Sardegna - Ufficio Ordine - assegnava n° 6 motocicli, dei quali 2 al 51° Gruppo - 2 al 52° Gruppo - 1 al 53° ed 1 al 55° per la 3° Sp. Invece tutti.

In data 10 c.m. con foglio 671/Serv. veniva chiesto al 13° Gruppo Automobilistico se e quando si sarebbe potuto effettuare il prelevamento dei predetti mezzi e, non avendo ricevuta alcuna risposta, se ne sollecitava il prelevamento con foglio 687/Serv. in data 15 c.m.

Lo stesso giorno con foglio 690/Serv. veniva data comunicazione al Comando Militare della Sardegna - Ufficio Ordine - del mancato riscontro da parte del 13° Regt., il quale in seguito faceva presente di non avere

disponibilità di motocicli.-

In data 18 c.m. veniva data comunicazione di quanto rappresentato dal 1° Parco al Comando Militare della Sardegna con lono 696/Serv.-

Il predetto Comando in data 20 corr. disponeva che i sei motocicli venissero tratti dalla riserva.-

Lo stesso giorno quarto Comando provvedeva con lono 674/Dia/Serv. a chiedere al 1° Parco in quale data avrebbe potuto ritirare i 6 motocicli, senza ottenere alcuna risposta.-

In data 22 c.m. con foglio n° 687/Dia/Serv. veniva collocato il riacquisto al predetto lono. In data 26 c.m. finalmente, con lono n° 902, il predetto Parco comunicava che i motocicli potevano essere ritirati presso il magazzino di Abbaranta.-

Il personale incaricato del ritiro, recatosi ad Abbaranta in data 28 corrente non è ancora rientrato.

APPROVEVERA PER IL COMANDO DI DIVISIONE

In data 1° agosto il Comando Militare della Sardegna assegna a questo Comando una autovettura, da prelevare presso la Commissione Ammassi.

Non essendo stata ritirata detta autovettura parolá con lo stesso in persona d'uso ed essendo stato rappresentato il fatto al Comando Militare, detto Comando con lono 771/I in data 3 c.m. provvedeva ad espropriare un'altra autovettura da prelevarsi presso il 1° Parco.-

In data 3 c.m. con lono 662/Serv. veniva chiesto al predetto Parco e, poiché il Parco non dava nessun riscontro alla richiesta suddetta, con lono n° 665/Serv. a 667/Serv. in data 8 c.m. ne veniva data comunicazione rispettivamente alla Direzione Automobilistica e all'Ufficio Ordinamento del Comando Militare della Sardegna.-

Dopo tredici giorni, finalmente, conosciuta dal magazzino del Parco di Abbaranta l'autovettura suddetta, con il motore intasato di detriti, per cui fu necessaria una revisione da parte del personale del Magazzino Divisionale.-

Immediata per la prima volta in servizio detta autovettura al vano inutilizzo per l'azione di una bronchite.

ASSICURAZIONE AUTOCORRETTA PER I DIPENDENTI MILITARI

Il Comando Militare della Sardegna con lono 14587/Aut. in data 23 corrente emanava n° 24 autocorretta da prelevare presso il 1° Parco. In data 24 corr. il predetto l'invitato a prelevare la data di ritiro degli autocorretti con lono 678/Serv. non dava alcun riscontro alla richiesta. Collocato più volte a lono 649/Dia, solo in data 27 rispondeva che gli autocorretti erano pronti.-

Il personale inviato ad Abbaranta per il prelievo non ha ancora fatto ritorno.-

In sostanza, del 1° corrente mese, cioè in un periodo di giorni

In data 3 c.m. con
 oculo la data in cui si sarebbe potuta
 so e, poiché il parco non deve essere
 con loro n° 665/serv. e 667/serv. in data 3 c.m. ne veniva data con
 come risulterebbe alla direzione autonoma
 Ordine del Comando Militare della
 dopo averli letti, risultando, con
 stato di abbandono l'autovettura una
 attività, per cui fu necessario una
 Irappello Dividuale.

INCHIESTA PER FURTO DI UNA BRONDA

Il Comando Militare della
 23 corrente con n° 24 sottocorrette da
 parco, in data 24 corr. il predetto
 ritiro dei materiali con loro
 tro alla richiesta. Collocato
 ta 27 risponde che gli autoveicoli
 come fatto risulta.

30, cui

- I autovetture
- 26 autoveicoli
- 2 autoveicoli
- 2 autoveicoli
- 2 autoveicoli

/.

- 2 Autocarri
- 2 autocarrette.

Di questi mezzi-questi tutti consegnati in pessimo stato d'uso, si sono resi inefficienti al primo impiego.

- 1 autovettura
- 2 motocicli
- 1 autocarretta
- 1 autocarro.

In conclusione, alla data odierna e cioè alla distanza di giorni 30 dall'ordine di costituzione, questo Comando può contabilizzare solo un motociclo, un autocarro parziale, una autocarretta per i complessi noti compresi.

IL CAPO DI SECTO MAGGIOR
P/te MGCS. Giovanni Buttiglione

IL CAPO P. C. I.
[Signature]



6100

1838