

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

ACC

10000 | 120 | 1506

SARD/165

opened S

Sept. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/1506

SARD/165 M/T FOR CIVILIAN

opened Sept. 25, 1944 - Closed Oct. 16, 1945

Sept. 1944 - Oct. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION CG/Pro 22 Oct 45

TERRITORIAL OFFICE FOR SARDINIA
Services Section

No. 5820/AUT

Cagliari, 16 October 45

TO: MMIA (Col Albert) - Cagliari.

SUBJECT: Spare Parts.

High Commissioner's Office has requested 2 rear springs to repair a car targa CA 5083 which belongs to the Finance Guards - Investigation Section.

Same are available at Abbasanta.

Considering that same are not needed by the Army and due to the important duty for which this car is used, request that you authorize release.

If MMIA should authorize release, the springs will be consigned to High Commissioner's Office without the Abbasanta Repair Shop's losing time over it.

BRIGADIER GENERAL
G.M. Scalabrino
/s/ Scalabrino

1st Ind.

SARDINIA BRANCH, LAND FORCES SUB COMMISSION (MMIA), 22 October 1945.

TO: Commanding General, Territorial Office for Sardinia.

1. Approved providing the springs are not required by the Italian Army and no time is lost by Abbasanta Repair Shop.

LESTER R. ALBERT
Lt Colonel, Infantry
Senior Liaison Officer

7399

MT civilians

UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA
Sezione Servizi

N° 5626 /AUT di prot.

Cagliari, 16 Ottobre 1945.-

OCCORRENZA: Cessione parti di ricambio per auto.-

ALLA M. M. I. A. (Col. ALBERTI) CAGLIARI

L'Alto Commissariato per la Sardegna ha chiesto due balestre posteriori per la rimessa in efficienza dell'auto-veicolo Cl.5033 in servizio presso il Nucleo della R. Guardia di Finanza - polizia investigativa.

Dette balestre sono risultate disponibili presso l'autoguai di Abbasanta.

Nella considerazione che le stesse non sono indispensabili alla necessità dei reparti del R.Esercito in Sardegna e dato il delicato compito che deve svolgere il mezzo a cui detti particolari necessitano, prego voler cortesemente concedere benestare per la cessione.

Faccio presente che nel caso coesista M.M.I.A. ne autorizzi la cessione, il materiale sarà consegnato all'Alto Commissariato senza portare alcun intralcio nel normale lavoro del 14° Reparto Riparazioni.=



IL GENERALE DI BRIGATA
(G. A. Scalabrino)

Deve essere sono risultate disponibili presso
l'autoquasi di abbassata.

Nella considerazione che le stesse non sono indi-
spensabili alla necessità dei reparti del R.Esercito in Sar-
degn e dato il delicato compito che deve svolgere il mezzo
a cui detti particolari necessitano, prego voler cortese-
mente concedere benestare per la cessione.

Taccio presente che nel caso codesta L.N.I.A. ne
autorizzi la cessione, il materiale sarà consegnato all'Alto
Commissariato senza portare alcun intralcio nel normale
lavoro del 14° Reparto Riparazioni.



IL GENERALE DI BRIGATA
(G.M. Scialabrino)

Scialabrino

7398

100-45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TERITORIAL OFFICE FOR SARDINIA
Services Section

No. 5464/AUT

Cagliari, 12 October 1945

SUBJECT: Release of Spare Parts.

TO : MMIA (Col Albert) - CAGLIARI

The High Commissioner's Office has requested a hard tire for a Fiat 18 BL for a truck which belongs to the Consorzio Agrario-Sassari.

At the Inefficient Vehicle Warehouse at Abbasanta there is one of these tires available and it is of no use to the Italian Army and could therefore be released.

Considering that this hard tire is available and that it is needed for one of those 100 vehicles released to the High Commissioner for exigencies of public interest, request this release be authorized.

If MMIA should authorize it, the hard tire will be picked up by the Consorzio Agrario without blocking up in any way whatsoever the work at the 14th Repair Unit.

BRIGADIER GENERAL
G.M. Scalabrino
/s/ Scalabrino

1st Ind. Y LRA/rro
SARDINIA BRANCH, LAND FORCES SUB COM A.C. (MMIA), 16 October 1945.

TO: Commanding General, Territorial Office for Sardinia.

1. This office has no objection for the release of one hard tire for a Fiat 18 BL truck to High Commissioner providing it is of no use to the Italian Army and to be used on one of the 100 vehicles previously released to the High Commissioner.

LESTER R. ALBERT
Lt Colonel, Infantry
Senior Liaison Officer

7397

MT civilians

UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA
Sezione Servizi

N° 5464/AUT di prot.

Cagliari, 12 Ottobre 1945.-

OGGETTO: Cessione parti di ricambio auto.-

ALLA M . M . I . A . (Col. ALBERT)

CAGLIARI

~~~~~  
L'Alto Commissariato per la Sardegna ha chiesto, per il Consorzio Agrario di Sassari, un anello semipneumatico per ruota posteriore per autocarro Fiat 18 BL, per la rimessa in efficienza dell'unico autocarro in servizio presso il Consorzio.

Presso il Magazzino Autogusti di Abbasanta è disponibile una ruota posteriore completa di anello di gomma per Fiat 18 BL e non più utilizzabile dal R.Esercito e pertanto potrebbe essere ceduta.

Nella considerazione che la ruota con l'anello semipneumatico non più utilizzabile dall'Autorità Militare è disponibile in magazzino e che l'autocarro fa parte dei 100 automezzi ceduti all'Alto Commissariato per esigenze di interesse pubblico, prego voler cortesemente autorizzare la cessione.

Faccio presente che nel caso codesta M.M.I.A. ne autorizzi la cessione, la ruota sarà consegnata al Consorzio Agrario senza portare alcun intralcio nel normale lavoro del 14° Reparto Riparazioni.-



GENERALE DI BRIGATA  
(Scalabrino)

*[Handwritten signature]*

7396

*Recd  
13 Oct*

*M/T*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rro 14 SEPT 45

TERRITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 4989/AUT

APC 75/A, 11 Sept 45

SUBJECT: Release of Spare Parts to High Commissioner's Office.

TO : MMIA (Col Albert) - CAGLIARI

1. With letter 23818 dated 22 August, High Commissioner requested that this Office release below mentioned spare parts needed to repair 2 ex-Army trucks.

2. The items requested are numerous, so those listed are those available in Army warehouses and not useable by the Army:

Fiat 18 BLR Truck:

1 cylinder block  
brake linings  
transmission chain, complete

3. Since a/m parts are available in Army warehouses and not useable by the Army, request you authorize release.

4. Above mentioned parts will be picked up at Abbasanta by High Commissioner's Office, and the 14th Repair Unit will not lose time nor waste equipment to consign them.

BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
/s/ Scalabrino

1st Ind.

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COM A.C. (MMIA), 14 Sept 45.

TO: Commanding General, Territorial Office for Sardinia.

1. Approved providing the parts mentioned above are of no use to the Italian Army and no time is lost by 14 Repair Unit in issuing same.

2. A receipt will be given for the above.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry 7395  
Senior Liaison Officer

*MT civilians*



UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA

Sezione Servizi

Nº 4989/AUT di prot.

P.N.75/A, 11 Settembre 1945.-

OGGETTO: Cessione parti di ricambio auto all'Alto Commissariato per la Sardegna.-

ALLA M. E. I. A. (COL. ALBERT) CAGLIARI

\*\*\*\*\*

1.- Con lettera 23818 del 22 agosto u.s. l'Alto Commissariato per la Sardegna ha chiesto a quest'ufficio la cessione di parti di ricambio per la rimessa in efficienza di 2 automezzi recentemente ceduti dall'Autorità Militare.

2.- I particolari richiesti sono diversi per cui ritengo opportuno indicare qui in appresso solo quelli disponibili in magazzino e non più utilizzabili dal R.Esercito:

PER FIAT 18-BLR:

nº 1 monoblocco completo -  
guarnizioni per ceppi freni -  
catene di trasmissione complete -

3.- In considerazione che i materiali suddetti sono disponibili in magazzino e non più utilizzabili dal R.Esercito prego voler cortesemente autorizzarne la cessione.

4.- I materiali predetti saranno ritirati da Abbasanta a cura dell'Alto Commissariato per la Sardegna, per cui il 14º Reparto Riparazioni non sciuperà né mezzi né tempo per la consegna dei materiali stessi. =

IL GENERALE DI BRIGATA  
(GIM. Scalabrino)

*Scalabrino*



cambio per la rimessa in efficienza di 2 automezzi recentemente ceduti dall'Autorità Militare.

2.- I particolari richiesti sono diversi per cui ritengo opportuno indicare qui in appresso solo quelli disponibili in magazzino e non più utilizzabili dal R.Esercito:

PER FIAT 16-BLR:

no 1 monoblocco completo -  
guarnizioni per ceppi freni -  
catene di trasmissione complete -

3.- In considerazione che i materiali suddetti sono disponibili in magazzino e non più utilizzabili dal R.Esercito prego voler cortesemente autorizzarne la cessione.

4.- I materiali predetti saranno ritirati da Abbasanta a cura dell'Alto Commissariato per la Sardegna, per cui il 14° Reparto Riparazioni non sciuperà né mezzi né tempo per la consegna dei materiali stessi. =

IL GENERALE DI BRIGATA  
(G.M. Scalabrino)

*Scalabrino*

*Recd  
13 Sept.*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rro 11 Sept 45

TERRITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 4787/14-AUT

APD 75/A, 31 August 45

SUBJECT: Fiat 634 Truck, Targa No. RE 028948.

TO : MMIA (Col Albert) - Cagliari

Reference request made by Signor Bernardino Francesco;

1. Sig. Bernardino Francesco had one of his trucks, a Fiat 621/N Targa No. RE 029412 derequisitioned on 22 March 1945.

2. The Sindaco's statement is not just right because in Teulada besides the a/m truck there are also the following belonging to a certain Sig. Spiga:

- OM - Ursus truck with trailer Targa no. CA 4750.
- OM - Ursus truck, Targa no. CA 4589.

3. The Fiat 634 truck, targa No. 028948 is inefficient but it can be conveniently repaired by the Army.

4. This office is of the opinion of sending Sig. Bernardino the attached letter.

BRIGADIER GENERAL  
/s/ G.M. Scalabrino

1st Ind.

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COM A.C. (MMIA), 13 Sept 45.

TO: Commanding General, Territorial Office for Sardinia.

1. Par 4 of basic communication approved.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer 7393

1 Incl:  
Ltr No. 4961/AUT of 31 Aug (Italian)

*MT civilians*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rro 11 SEPT 45

TERRITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 4961/AUT

APO 75/A, 31 August 1945

SUBJECT: Request to Derequisition a Truck.

TO : SIGNOR BERNARDINO FRANCESCO

TEULADA

INFO TO: HQ CALABRIA I.S. DIVISION  
(Ref 4051/Serv of 2 Aug 45)  
THE MAYOR OF TEULADA

APO 75

Reference request you forwarded to MEMIA.

The Fiat truck 634 Targa No. CA 4592 is inefficient but repairable for the Army and as such cannot be derequisitioned.

Your request shall be considered and if the truck should ever come to be in any of the conditions prescribed by the Ministerial orders, it will be derequisitioned.

With reference to the Sindaco's statement I am pointing out that besides the truck Fiat 621/N RE 029412, there are other persons who own light and heavy trucks.

BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
/s/ Scalabrino

7392



UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA  
Sezione Servizi

N° 4787/14-AUT di prot.

P.M.75/A, 31 Agosto 1945.-

OGGETTO: Autocarro Fiat 634/N targa R.E.028948.-

ALLA M. M. I. A. (Col. ALBERT)

CAGLIARI

\*\*\*\*\*

In esito alla richiesta del Sig. BERNARDINO Francesco ed alla dichiarazione del Sindaco di Teulada, comunico che :

- 1.- A favore del Sig. Bernardino Francesco, in data 22 Marzo 1945 venne derequisito, perchè non più idoneo ai servizi dell'Esercito, altro autocarro Fiat 621/N portante la targa R.E.029412 (targa civile CA.4011);
- 2.- La dichiarazione del Sindaco Dott. Salis Emanuele non sembra esatta giacchè, oltre all'autocarro Fiat 621/N R.E.029412 sopracitato del Sig. Bernardino, al Comune di Teulada esistono altri automezzi (solo il Sig. SPIGA Antonio, residente in Teulada, possiede :
  - l'autocarro pes. OM-Ursus targa CA.4750 con rimorchio CA.151;
  - l'autocarro OM-Taurus targa CA.4589).
- 3.- L'autocarro Fiat 634/N R.E.028948 attualmente trovasi in Sardegna. Detto autocarro è inefficiente ma di conveniente riparazione per l'Esercito.
- 4.- Quest'ufficio è pertanto del parere di rispondere al Sig. Bernardino con l'unito foglio.-



IL GENERALE DI BRIGATA  
( G.M. Scalabrino )

*Scalabrino*

7391

Recd  
10 Sept.



MODELLO 20.

Regolamento sulla requisizione dei quadrupedi e veicoli e istruzioni  
riservate per la visita, precettazione e requisizione dei quadrupedi  
e veicoli per il R. Esercito, per la R. Marina e per la R. Aeronautica.

*Comando*<sup>(1)</sup> della *Difesa*

# MANIF

per la presentazione di<sup>(2)</sup>

1. Per ordine di S. M. il Re è indetta la requisizi



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rro 11 SEPT 45

TERRITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 4961/AUT

APC 75/A, 31 August 1945

SUBJECT: Request to Derequisition a Truck.

TO : SIGNOR BERGIAPINO FRANCESCO

TEULADA

INFO TO: HQ CALABRIA I.3. DIVISION  
(Ref 4051/Serv of 2 Aug 45)  
THE MAYOR OF TEULADA

APC 75

Reference request you forwarded to MMIA.

The Fiat truck 634 Targa No. CA 4592 is inefficient but repairable for the Army and as such cannot be derequisitioned.

Your request shall be considered and if the truck should ever come to be in any of the conditions prescribed by the Ministerial orders, it will be derequisitioned.

With reference to the Sindaco's statement I am pointing out that besides the truck Fiat 621/N RE 029412, there are other persons who own light and heavy trucks.

BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
/s/ Scalabrino

7399



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rro 27 JULY 1945

TO: MMIA - CAGLIARI

A Fiat 634 truck, owned by the undersigned, was requisitioned in 1940. This truck was used to transport food stuffs to the Comune of Teulada. The undersigned begs MMIA to have this truck derequisitioned from CMS.

Attached herewith letter of the Comune of Teulada.

/s/ Francesco Bernardino

Teulada, 11 July 1945

1st Ind.

SARDINIA DETACHMENT LAND FORCES SUB COM AC (MMIA) US ARMY 30 JULY 45

TO : Commanding General, Italian Forces in Sardinia.

1. Request you prepare reply by indorsement hereon, through this Headquarters, to the request made by Francesco Bernardino.

LESTER R. ALBERT,  
Lt. Colonel, Infantry,  
Senior Liaison Officer.

7389

*file: MT civilians*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rr 27 JULY 45

COMMUNE OF TEULADA

TO DIA - CAGLIARI

The Sindaco (Mayor) of the Commune of Teulada declares that Sig. Bernardino Francesco has always operated an auto transport service between Teulada and Cagliari carrying foodstuffs to the town. To carry on this essential service it is necessary that his truck be derequisitioned. The data on the truck is: Fiat 634, chassis number 009030, Engine No. 11025, civilian Targa No. CA 4592, Army Targa No. 028948.

The town of Teulada, which is 63 kms from Cagliari, has no other truck at its disposition and it is indispensable that this truck be derequisitioned so that it can be used to transport food to this town.

/s/ The Sindaco  
Dr. Emanuel Salis

7388



ALLA MISSIONE MILITARE ITALIANA ALLEATA

C A G L I A R I

Il sottoscritto Bernardino Francesco di Cesare, avendo avuto nel Maggio del 1940 requisito l'autocarro Fiat 634 che rea adibita all'approvvigionamento del Comune di Teulada, prega codesta Missione di voler interporre i Suoi propri Uffici presso il Comando Militare della Sardegna perché sia derequisito il mezzo anzidetto.

Si allega lettera del Comune di Teulada e nella speranza che la presente sia presa in benevole considerazione, porge sentiti ringraziamenti.

Teulada, 11 Luglio 1945

*Bernardino Francesco*

7387



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

porre i Suoi propri Uffici presso il Comando Militare della Sardegna perché sia derequisito il mezzo anzidetto.

Si allega lettera del Comune di Teulada e nella speranza che la presente sia presa in benevole considerazione, porge sentiti ringraziamenti.

Teulada, 11 Luglio 1945

*Francesco Bazzucchi*

7387

*ad  
25 July*



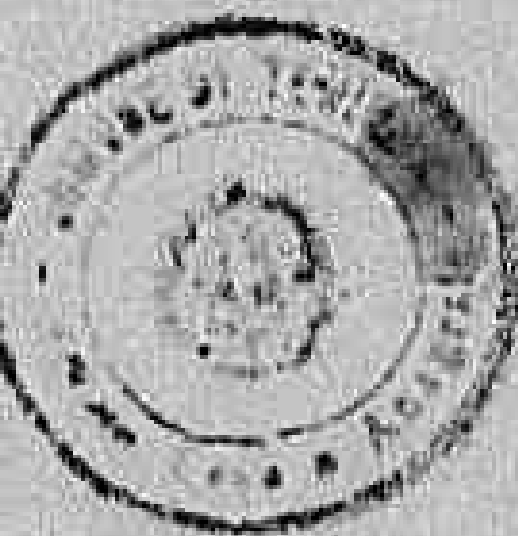
C O M U N E D I T E U L A D A

ALLA MISSIONE MILITARE ITALIANA ALLEATA

C A G L I A R I

Il Sindaco del Comune di Teulada dichiara che il Signor  
Sig. BERNARDINO FRANCESCO di Cesare da Teulada ha sempre eseguito  
il servizio di autotrasporti da Teulada a Cagliari per l'approvvigio-  
namento del paese e pertanto si rende indispensabile, per il regolare  
funzionamento del servizio annunziare la derequisizione dell'autocarro  
Modello FIAT 634 N. 009030... telaio, N. 11025... motore, targa civile  
N. 4592 CA, targa militare N. 028948..., appartenente allo stesso  
Signor Bernardino, essendogli stato requisito in data l'aggio 1940

Ciò si rende necessario per l'approvvigionamento del paese  
che dista da Cagliari 63 Km. e non ha a disposizione altri mezzi  
di trasporto.



Il Sindaco

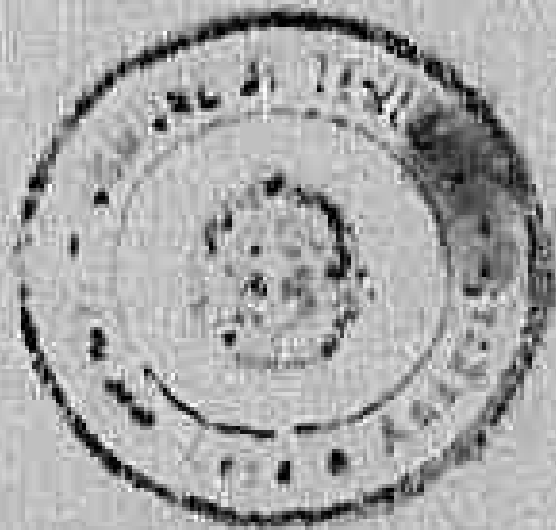
( Dr. Emanuele Salis )

*Dr. Emanuele Salis*



nammento del paese e pertanto si rende indispensabile, per il regolare funzionamento del servizio annonarie la derequisizione dell'autocarro modello FIAT 634 N. 009030... telaio, N. 11015... motore, targa civile N. 4592 CA, targa militare N. 028948... appartenente allo stesso Signor Bernardino, essendogli stato requisito in data luglio 1940

Ciò si rende necessario per l'approvvigionamento del paese che dista da Cagliari 63 Km. e non ha a disposizione altri mezzi di trasporto.



Il Sindaco

( Dr. Emanuele Salis )

7386



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rre 7 AUG 45

TERITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 4356/AUT

APD 75/A, 5 August 45

SUBJECT: Fiat 1500 Car, Targa No. SS 2410.

TO : MEA (Col Albert) - CAGLIARI

1. Reference letter *no entry of* forwarded by Dr. Monis Francesco from Cagliari to your HQ and for information to this office.

2. The car Fiat 1500 Targa No. SS 2410, requisitioned by the Allied Authorities on 10 April 1944, was regularly paid for by the Military Administration and has become the property of the Italian Army.

3. The aforesaid vehicle is included in appendix E of my letter 4509/AUT dated 24 July 45.

4. If the Allied Authorities should want to return this car it must be consigned to the Army (14 Repair Unit - Abbasanta) and not to Dr. Monis who has already received the price of the car.

BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
/s/ Scalabrino

*File*  
*@*

7385

*File: MT civilians*



UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA  
Sezione Servizi

N° 4356/AUT di prot. P.M.75/A, 5 Agosto 1945

OGGETTO: autovettura Fiat 1500 targa SS.2410.-

ALLA M. M. I. A. (Col. ALBERT) CAGLIARI

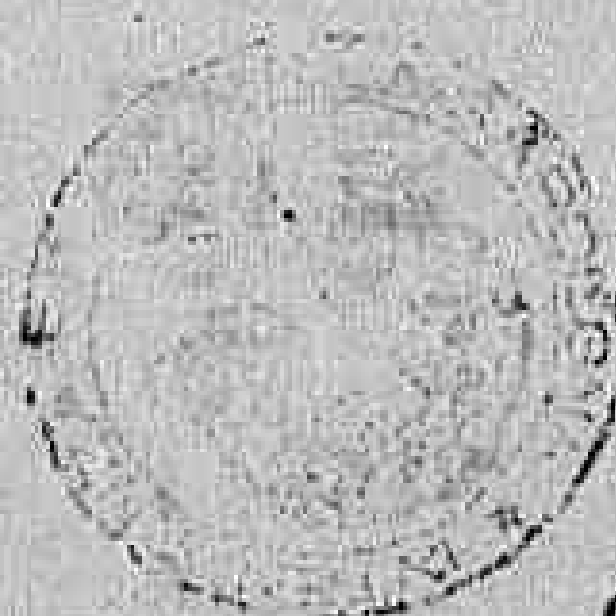
\*\*\*\*\*

1.- Faccio riferimento alla lettera inviata dal Dott. NONIS Francesco fu Salvatore residente in Sassari a codesta M.M.I.A. e per conoscenza a quest'ufficio.

2.- L'autovettura Fiat 1500 targa SS. 2410, requisita dalle Autorità Alleate in data 10.4.1944, fu regolarizzata e pagata dall'Amministrazione Militare per cui è passata in proprietà del R.Esercito Italiano.

3.- Detto veicolo è compreso nell'allegato 2 al mio foglio 4309/AUT del 24 luglio u.s.-

4.- Nel caso le Autorità Alleate vogliano restituirla, detta autovettura dovrà essere consegnata al R.Esercito (14° Reparto Riparazioni di Abbasanta) e non al Dott.Nonis al quale è stato già pagato il prezzo relativo.=



IL GENERALE DI BRIGATA  
( G.M.Scalabrino )

*Recd  
6 Aug.*

7384



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LIAISON OFFICER  
LAND FORCES SUB COMMISSION  
ALLIED COMMISSION (MMIA)  
Allied Garrison Sardinia  
A.P.O. 594, U.S. Army

31 July 1945

SUBJECT: Release of Spare Parts for High Commissioner

TO : Commanding General, Territorial Office for Sardinia

1. Reference your No. 4170/Aut subject as above dated 16 July 1945.

2. MMIA Rome by letter FME/1517 dated 21 July 1945 authorize the release of the parts mentioned in your letter 16 July to the High Commissioner's Office on sale basis.

LESTER R. ALBERT  
Lt. Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

7383



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Spares for Lorries Spa 25/C/10.

Land Forces Sub Comm.  
A.O.(M.M.I.A.)  
R O M E  
EME/1517

21 July 45

MMIA L.O.,  
Sardinia.

1. Reference your letter dated 19 July on the above subject.
2. Approval is given for disposal of the spares referred to, on the basis of a sale transfer.

FGWT/erc

JUL 26 1945

*L. M. Langer*  
Major R.A.O.C.  
for R.E.M.E. Branch,  
Land Forces Sub Comm.A.C. 1945

*File 117 civil*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rre 19 July 45

TERRITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 4170/AUT

APD 75/A. 16 July 1945

SUBJECT: Release of Spare Parts for High Commissioner.

TO : MMIA (Col Albert) - CAGLIARI

1. The High Commissioner's Office has requested release of below mentioned spare parts needed to repair a Spa 25.C/10 ambulance of the Cagliari civilian hospital.

2. The spares requested are:

- 1 right rear half-shaft
- 1 planetary gear
- 8 brake linings
- 6 clutch disks (male)
- 6 clutch disks (female)
- 1 set pistol rings.

3. Considering that the above mentioned spares are available in military stores and cannot be used by the Italian Army, request that they be released.

4. If MMIA should authorize this release, the Italian Army will not lose time, nor employ personnel because the withdrawal will be taken care of by High Commissioner representatives.

for BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
THE COLONEL ADJUTANT  
Carlo Bucalossi  
/s/ C. Bucalossi

1st Ind.

Y LE 7381

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COM A.C. (MMIA), 19 July 1945.

TO: Commanding General, Land Forces Sub Com A.C. (MMIA).

1. Forwarded requesting instructions.

2. In view of par 2 of basic communication recommend approval based on a sale transfer.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

*File. MIT civil.*



UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA  
Sezione Servizi

n° 4140/AUT di prot.

P.M.75/A, 16 Luglio 1945.-

OGGETTO: Cessione particolari ricambio automobilistici per l'Alto  
Commissariato per la Sardegna.-

ALLA M . M . I . A . (Col.ALBERT) = CAGLIARI =

\*\*\*\*\*

1.- L'Alto Commissariato per la Sardegna ha chiesto a questo ufficio la cessione di particolari di ricambio, indicati al successivo numero 2, per la rimessa in efficienza di una autoambulanza Spa 25.0/10 cedutagli dall'Autorità Militare ed attualmente in uso gratuito presso l'Ospedale Civile di Cagliari.

2.- Materiali richiesti :

- n° 1 semiasse destro -
- " 1 planetario -
- " 8 ceppi di ferodo per freni -
- " 6 dischi per frizione maschi -
- " 6 dischi per frizione femmine -
- " 1 serie di fasce elastiche -

3.- In considerazione che i suddetti particolari sono disponibili nei magazzini militari e non più utilizzabili dal R.Esercito, prego voler cortesemente autorizzarne la cessione.

4.- Nel caso codesta M.M.I.A. ne autorizzasse la cessione, detti particolari verranno ritirati a cura dell'Alto Commissariato per la Sardegna, per cui il R.Esercito non sciuperà nè mezzi nè personale per la consegna.=



p. IL GENERALE DI BRIGATA a.p.s.

( G.M.Scalabrino )

IL COLONNELLO ADDETTO

( Carlo Bucalossi )

Recd  
18 July

Rd7 civel



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LIATION OFFICER  
LAND FORCES SUB COMMISSION  
ALLIED COMMISSION (M.M.I.A.)  
Allied Garrison Sardinia  
A.P.O. 394, U.S. Army

14 July 1945

SUBJECT: Vehicle Spare Parts.

TO : Commanding General, Territorial Office for Sardinia.

1. MMIA Rome by letter RME/1517 of 10 July authorize the release to High Commissioner for Sardinia the spare parts mentioned in par 3 of your No. 3928/AUT of 3 July 1945.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

7379

*File MT civilians*



Subject : Spares for 18 B.L.

Land Forces Sub Comm.  
A.C. (M.M.I.A.)  
R O M E  
EME/1517  
10 July 45

MMIA Senior Liaison Officer,  
Sardinia.

1. Reference your letter dated 5 July 45, para 2.
2. It is agreed that in this particular case the spares are not required by the Army and may be released to the High Commissioner.

*[Handwritten Signature]*

Major M. J. 8.  
for R.E.M.E. Division,  
Land Forces Sub Comm. A.C. (MMIA)

RGWT/erc

JUL 14 1945  
*[Handwritten Initials]*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION 79/70 5 July 1945

TERRITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 3928/AUT.

APC 75/A, 3 July 1945

SUBJECT: Request for Vehicle Spare Parts.

TO : MMIA ( Col Albert )

CAGLIARI

1. The High Commissioner's Office has requested for the Martelli firm, a building contractor in this city, a quantity of spare parts needed to repair trucks.

2. They have asked for a large quantity of spare parts, but in paragraph 3 I am only indicating those that are available and cannot be used by the Italian Army.

3. The spare parts which can be released are:

20 bearings for Fiat 18 BL truck  
4 cylinder blocks for Fiat 18 BL truck

4. Please authorize the issue of these spare parts since they are available and cannot be used by the Army.

5. I am bringing to your attention the fact that the release of these spare parts will not hinder in any way whatsoever the work at the 14th Repair Unit.

BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
/s/ Scalabrino

1st Ind

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COM A.C. (MMIA), 5 July 1945

TO: Commanding General, Land Forces Sub Com A.C. (MMIA)

1. Am aware of instructions given in your Q/5 of 8 May 1945.

2. But due to the above mentioned parts cannot be used by Italian Army recommend they be sold to the High Commissioner.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

*File MT for civilians*



UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA  
Sezione Servizi

N° 3928/Aut. di prot.

P.M. 72/A, 3 Luglio 1945.-

OCCETTO: Cessione parti di ricambio auto.-

ALLA M. M. I. A. (Col. ALBERT)

CAGLIARI

1.- L'Alto Commissariato per la Sardegna ha chiesto per la Ditta MARTELLI, appaltatrice di lavori edili e trasporti di viveri e materiali da costruzione per la città di Cagliari - parti di ricambio per la rimessa in circolazione di alcuni automezzi.-

2.- I materiali richiesti sono tanti per cui al successivo paragrafo, 3 ritengo opportuno elencare solo quelli esistenti in magazzino e non più utilizzabili dal R. Esercito.-

3.- Farvi di ricambio che possono essere cedute:

- 20 pneumatici di camion per eventuale fusione
  - 4 monodirezionali con relativi pistoni e tasselli
- ) per autoveicoli. FIAT 18 BL

4.- Nella considerazione che i suddetti particolari, non per mancanza dell'Autorità Militare, sono disponibili in magazzino e che la Ditta MARTELLI assolve importanti lavori d'interesse pubblico, prego voler considerare l'opportunità di cederli.-

5.- Facendo presente che nel caso concesso M.M.I.A. ha autorizzato la cessione, i materiali sopracitati saranno consegnati alla Ditta interessata senza apporre alcun intoppo sul normale lavoro del 14° RS alle riparazioni di Autoveicoli.-



IL GENERALE DI BRIGATA  
(G. M. Scialoja)

*Scialoja*



cambio per la rimessa in circolazione di alcuni artonazzi.-

2.- I materiali richiesti sono tanti per cui al successivo paragrafo. 3 ritengo opportuno elencare solo quelli esistenti in magazzino e non più utilizzabili dal R.D. Ricetto.-

3.- Farla al ricambio che possono essere eccome :  
- 20 oromane di banco per eventuale fusione }  
- 4 monodietici con relativi dischi e testate } per autocar. Fiat 18 BL

4.- Nella considerazione che i suddetti particolari, non più utilizzabili dall'Autorità Militare, sono disponibili in magazzino e che la Ditta MARRELLI assolve impetibili lavori di lavorazione più veloci, più o meno convenienti autorizzando la consegna.-

5.- Essendo presente che nel caso questa M.H.I.A. ha autorizzato la consegna, e l'eventuale sopracarico saranno consegnati alla Ditta MARRELLI senza alcun costo alcuni materiali sul normale lavoro del 140 Re e le riparazioni al Autocarro.-



IL GENERALE DI BRIGATA  
(G. M. Scatolone)

*[Handwritten signature]*

7378

*Recd  
5 July  
0800 hrs.*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rro 14 July 45

TERITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 4017/AUT

APD 75/A, 11 July 45

SUBJECT: Release of Auto Spare Parts.

TO : MMIA (Col Albert) - CAGLIARI

1. The High Commissioner's Office has requested this Office to issue 1 hard tire size 140 x 900 to repair a Fiat 18 BL Truck which was released by the Military Authorities.

2. In consideration of the fact that the equipment requested is available at the 14th Repair Unit and it cannot be used by the Italian Army, request you authorize issue.

3. If MMIA should authorize issue, it will be withdrawn by the High Commissioner's Office and the Italian Army will not lose time over this.

BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
/s/ Scalabrino

1st Ind.

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COMA.C. (MMIA), 14 July 1945.

TO: Commanding General, Territorial Office for Sardinia.

1. Approved you may issue tire mentioned above to High Commissioner.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

7375

File: MT civilians



UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA  
Sezione Servizi

n° 1014 /AUT di prot.

P.M.75/A, 11 Luglio 1945.-

OGGETTO: Cessione parti di ricambio per auto.-

ALLA M . M . I . A . (Col.ALBERT) CAGLIARI

\*\*\*\*\*

1.- L'Alto Commissariato per la Sardegna ha chiesto a questo ufficio la cessione di un anello di gomma della misura 140 x 900 per la rimessa in efficienza di un autocarro Fiat 18/BL cedutogli dall'Autorità Militare.

2.- In considerazione che il materiale richiesto è disponibile presso i magazzini del 14° Reparto Riparazioni e non più utilizzabile dal R.Esercito prego voler cortesemente autorizzarne la cessione.

3.- Faccio presente che il materiale richiesto, nel caso codesta M.M.IA. volesse autorizzarne la cessione, sarà ritirato a cura dell'Alto Commissariato per la Sardegna per cui l'Esercito non sciuperà nè mezzi nè tempo per la consegna. =



IL GENERALE DI BRIGATA  
( G.M.Scalabrino )

*Scalabrino*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LIAISON OFFICER  
LAND FORCES SUB COMMISSION  
ALLIED COMMISSION (M.M.I.A.)  
Allied Garrison Sardinia  
A.P.O. 394, U.S. Army

12 June 1945

SUBJECT: Derequisitioning of Cars and Motorcycles in Favor of  
Ex-Proprietors.

TO : Commanding General, Territorial Office for Sardinia  
Services Section.

1. Reference your No. 3383/AUT subject as above dated 29 May 45.
2. Approve of derequisitioning of all civilian vehicles that are of no longer of service to the Army. However, this derequisitioning should not consume the time or equipment of the 14 Repair Shop, as pointed out at conference in my office 11 June, they are not now functioning properly as a repair unit for which they were organized.
3. Recommend that these 4 or 5 inefficient auto parks referred to in your letter of 29 May be consolidated when time and transportation are available, but again such consolidation should not deter the 14 Repair Shop from their duties of keeping the vehicles on the island efficient.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

7373

*File: M/T for civilian use*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GG/rre 7 JUNE 45

TERRITORIAL OFFICE FOR SARDINIA  
Services Section

No. 3383/AUT

APC 75, 29 May 45

SUBJECT: Derequisitioning of Cars and Motorcycles in Favor of the  
ex-Proprietors.

TO : MMIA (Attention Major Martin). CAGLIARI

1. The 14th Repair Unit in Abbasanta, besides the various depots and warehouses for automobile equipment (tires, spare parts, drums, etc.), has 4 or 5 inefficient auto parks. These autoparks are about 5 or 6 kms from each other. In the aforesaid autoparks about 2950 cars and motorcycles are deposited out of which 1870 are out of commission and can really be considered scrap iron because, in particular from those vehicles recently build, the parts that could be used to repair other vehicles have been taken off.

2. In the 2950 cars mentioned in par 1, are included 520 cars and motorcycles requisitioned. These 520 vehicles were requisitioned in Sardinia from civilians and private firms between 1940 and 1944 and are now, for the most part, completely out of commission and of an antiquated style. Only some of these 520 vehicles could be, with difficulty and great expense to the government, repaired and only used for a short time by the Army.

3. For the purpose of:

- a) putting the 14th Repair Unit in a condition, with the small detachment of personnel at its disposal, to recover all those cars and motorcycles that can be used by the Italian Army.
- b) putting under better care and surveillance about 1000 vehicles (included in the 2950 above mentioned) still repairable and useful for military service.
- c) avoiding theft, by unknown persons, of precious automobile equipment.

and considering that:

- the cars mentioned in paras 1 and 2 are in different areas from each other and it is hard to keep a check on them.



- the surveillance of the vehicles is now in the charge of civilian guards who only give a minimum security for the custody of Italian Army Administration Property.

- the derequisition of these cars to the civilians and private firms would greatly better the civilian transportation question on the island.

- the 520 cars, which cannot be used by the Italian Army, are almost out of commission.

I am therefore asking you to authorize me to derequisition these 520 vehicles to the owners.

The Italian War Ministry has already authorized the derequisitioning of the above mentioned vehicles.

BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
/s/ Scalabrino

*Maj "M"*

*7 June*

*Check the above tomorrow when at  
Abbasanta and give me your recommendations  
along with your recommendations re  
14 Auto Repair unit and <sup>employment</sup> Capt Verango's men.  
Investigate the possibility of consolidating  
these auto parks next month when  
transportation becomes available.*

*Take no action on above until I  
approve your recommendations.*

*@ 7371*



UFFICIO UFFICIALE PER LA SANITA  
Sezione Servizi

2788 / AUT di prot.

E.L. 17/A, 29 Maggio 1945.-

Oggetto: Derequisizione automotori e tavole degli ex proprietari.-

ALLA M. M. I. A.  
(Maggiore MARINI)

CACILIARI

1.- Il 14° Reparto Riparazioni di Avversano, oltre ai depositi e magazzini vari di materiale automobilistico (gomme, parti di ricambio, fusti ecc.) ha quattro o cinque parchi autoveicoli. Questi parcheggi sono distanti tra loro da 5 a 6 chilometri. Nei parcheggi suddetti risultano depositati circa 2950 autoveicoli dei quali circa 1570 fuori uso che possono considerarsi veri rottami in quanto, specie da quelle macchine di recente costruzione, vennero a suo tempo esportati tutti i particolari reimpiegabili come parti di ricambio per la rimessa in efficienza di altri veicoli similari.

2.- Nel numero dei 2950 autoveicoli di cui al n° 1. sono comprese circa 520 macchine provenienti da requisizione. Questi 520 autoveicoli furono requisiti in Sardegna a privati e ditte civili dal 1940 a tutto il 1944 ed attualmente sono, per la maggior parte, fuori uso e di tipo antiquato. Solo qualcuno di questi 520 veicoli potrebbe essere, con difficoltà e gravissime spese per lo Stato, riparato ed ancora utilizzato, per breve tempo, dal R.Esercito Italiano.

3.- Allo scopo di:-

- a)- mettere in grado il 14° Reparto Riparazioni, con l'elenco numero di possesso e con disposizioni, di fornire quanto più possibile, per il successivo ricambio, tutti quegli autoveicoli idonei ai servizi del R.Esercito Italiano;
- b)- sottoporre a maggior cura e sorveglianza un migliaio circa di



1.- Il 14° Reparto Riparazioni di Albesanta, oltre ai depositi e magazzini vari di materiale automobilistico (gomme, parti di ricambio, fusi ecc.) ha quattro o cinque parchi autoveicoli. Questi parcheggi sono disposti tra loro da 3 a 6 chilometri. Nei parcheggi autoveicoli risultano depositati circa 2050 autoveicoli dei quali circa 1070 sono di tipo che possono considerarsi veri rottami in quanto, specie da quello macchinario di recente costruzione, vengono a suo tempo asportati tutti i particolari ricambiabili come parti di ricambio per la rimessa in efficienza di altri veicoli similari.

2.- Nel numero dei 2050 autoveicoli di cui al n° 1. sono comprese circa 520 macchine provenienti da requisizione. Questi 520 autoveicoli sono requisiti in Sardegna a privati e ditte civili dal 1940 a tutto il 1944 ed attualmente sono, per la maggior parte, fuori uso e di tipo antiquato. Solo qualcuno di questi 520 veicoli potrebbe essere, con difficoltà e gravissime spese per lo Stato, riparato ed ancora utilizzato, per breve tempo, dal R. Esercito Italiano.

### 3.- Allo scopo di :-

- a)- mettere in grado il 14° Reparto Riparazioni, con l'unico mezzo di personale a sua disposizione, di fornire subito P.M. e possibila, per il successivo impiego, tutti quegli autoveicoli idonei ai servizi del R. Esercito Italiano;
  - b)- sottoporre a maggior cura e sorveglianza un migliaio circa di autoveicoli (compresi nel numero di 2050 sopracitato) ancora riparabili e buoni per i servizi militari;
  - c)- evitare illecite asportazioni, da parte di ignoti, di materiale automobilistico oggi come non mai tanto prezioso per l'autorità militare,
- e tenuto conto che :-

= i veicoli di cui al paragrafi 1. e 2. della presente sono in zone diverse distanti l'una dall'altra e difficilmente controllabili;

Recid 5 June

...../.....



= 2 =

- = la sorveglianza degli autoveicoli in parola è affidata attualmente a guardiani civili i quali non danno che un minimo di garanzia per la custodia scrupolosa dei materiali appartenenti all'Amministrazione Militare;
- = la restituzione alle ditte civili e privati delle macchine a suo tempo requisite dall'Autovità Militare tornerebbe di pubblico interesse in quanto allevierebbe non poco il problema dei trasporti automobilistici isolani;
- = i 520 autoveicoli non più utilizzabili dal R.Esercito, come detto precedentemente, sono quasi tutti fuori uso,

chiedo l'autorizzazione di coasta M.M.I.A. per la derequisizione a favore degli ex proprietari delle 520 macchine sopracitate.

Faccio presente che il Ministero della Guerra *Ministero* ha sia concesso l'autorizzazione per la derequisizione degli autoveicoli suddetti.



IL GENERALE DI VECCHIA  
( G.M. Scialabino )

*Scialabino*



004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Chiedo l'autorizzazione di edesta M.M.I.A. per la derognizione  
e lavoro degli ex proprietari delle 520 macchine sopracitate.

Paccio presente che il Ministero della Guerra *Daquino* ha  
sia concesso l'autorizzazione per la derognizione degli automoto-  
rii suddetti.



IL GENERALE DI BRIGATA  
(G.M. Scelbomino)

*Scelbomino*

7369



14° REPARTO RIPARAZIONI  
Comando

N° 1353/52 al prot

abbasante, 3 Giugno 1945.

-OGGETTO: Elenco nominativo personale militare e civile in servizio presso il 14° Reparto Riparazioni -

-ORGANICO militare: n° 50 ( come disposto dal foglio n° 3515/Ord. in data 14 maggio u.s. dell'Uff. Terr.)

-PERSONALE civile: n° 76

COMANDO:

|              |              |         |   |                       |
|--------------|--------------|---------|---|-----------------------|
| -Capitano    | SOLDATI      | Alfredo | - | comandante            |
| -serg. magg. | DOMENICHELLI | Gino    | - | sottufficiale addetto |
| -autiere     | ACCISTINI    | Mario   | - | piantone e attendente |

UFFICIO REGGIMENTALE:

|              |           |          |   |                                   |
|--------------|-----------|----------|---|-----------------------------------|
| -serg. magg. | LEONE     | Luigi    | - | sott. addetto prot. e stralci     |
| -serg. magg. | TOEDE     | Giuseppe | - | sott. addetto al vettovagliamento |
| -Caporale    | ANDORLINI | Arturo   | - | scrivania e addetto posta         |

CUCINA TRUPPA:

|          |         |          |   |           |
|----------|---------|----------|---|-----------|
| -autiere | BARILLA | Ernesto  | - | cuciniera |
| -autiere | RIPA    | Fernando | - | cuciniera |

MAGAZZINO PARTI DI RICAMBIO:

|                    |           |          |   |                               |
|--------------------|-----------|----------|---|-------------------------------|
| -Tenente ff. g. s. | CONTINI   | Maurizio | - | consegnatario                 |
| -serg. magg.       | TOLA      | Vincenzo | - | sott. addetto materie consumo |
| -Mar. Magg.        | DE MURTAS | Angelo   | - | sottufficiale contabilità     |
| -autiere           | BACCHIN   | Luigi    | - | piantone e uomo di fatica     |
| -autiere           | DANDOLO   | Rino     | - | piantone e uomo di fatica     |

PARCO AUTOGUASTI DI PAULILATINO:

|             |           |         |   |                                  |
|-------------|-----------|---------|---|----------------------------------|
| -Mar. Magg. | LALLAI    | Ubaldo  | - | consegnatario                    |
| -sergente   | TAVI      | Umberto | - | addetto parcheggio               |
| -serg. m.   | SORO      | Elio    | - | sub. cons. magazzino gomme f. m. |
| -autiere    | PASCOLINI | Maio    | - | piantone e scrivania             |

-PARCO RICUPERTI PANGA-RECIA-



-UFFICIO REGGIMENTALE:-

|                     |   |          |                                  |
|---------------------|---|----------|----------------------------------|
| -serg.magg. LEONE   | - | Luigi    | sott.addetto prot. e stralci     |
| -serg.magg. TOMME   | - | Ciuseppe | sott.addetto al vettovagliamento |
| -Caporale ANDORLINI | - | Arturo   | scrivaturale e addetto posta     |

-CUCINA TRUPPA:-

|                  |   |          |           |
|------------------|---|----------|-----------|
| -autiere ZANELLA | - | Ernesto  | cuciniera |
| -autiere RIPA    | - | Fernando | cuciniera |

-MAGAZZINO PARTI DI RICAMBIO:-

|                          |   |          |                              |
|--------------------------|---|----------|------------------------------|
| -Tenente ff.g.s. CONTINI | - | Maurizio | consegnatario                |
| -serg.magg. TOLA         | - | Vincenzo | sott.addetto materie consumo |
| -Mar.Magg. DE MURTAS     | - | Angelo   | sottufficiale contabilità    |
| -autiere BACCHIN         | - | Luigi    | piantone e uomo di fatica    |
| -autiere DANDOLO         | - | Rino     | piantone e uomo di fatica    |

-PARCO AUTOGUASTI DI PAULLATINO:-

|                    |   |         |                               |
|--------------------|---|---------|-------------------------------|
| -Mar.Magg. LALLAI  | - | Ubaldo  | consegnatario                 |
| -sergente TAVI     | - | Umberto | addetto parcheggio            |
| -serg.m. SORO      | - | Elio    | sub.cons.magazzino gomme f.u. |
| -autiere PASCOLINI | - | Maio    | piantone e scrivaturale       |

-PARCO RICUPERI TANCA-REGIA:-

|                      |   |          |                                  |
|----------------------|---|----------|----------------------------------|
| -Mar.Capo SANTARELLI | - | Vincenzo | consegnatario magazzino ricuperi |
| -serg.magg. SOLLAI   | - | Fernando | addetto parcheggio ricuperi      |
| -autiere FERRARI     | - | Mario    | piantone e uomo di fatica        |

-UFFICIO AMMINISTRAZIONE:-

|                     |   |           |                           |
|---------------------|---|-----------|---------------------------|
| -Maresciallo MARZO  | - | Claudio   | sottufficiale addetto     |
| -sergente CACNOTTO  | - | Fortunato | sottufficiale contabilità |
| -autiere CHINELLATO | - | Bruno     | piantone e babbiera       |

-OFFICINA di ABBASANTA:-

|                       |   |           |                           |
|-----------------------|---|-----------|---------------------------|
| -personale militare:- | - | Alberto   | direttore di officina     |
| -S.Tenente TABACCO    | - | Salvatore | capo officina             |
| -Maresciallo LOI      | - | Giuseppe  | aiuto mestiere            |
| -autiere SPADA        | - | Francesco | all.op.saldatore autogeno |
| -autiere OMNIS        | - |           |                           |

-personale civile:-

|               |   |          |                     |
|---------------|---|----------|---------------------|
| -operaio SABA | - | Tarcisio | fabbro forgiatore   |
| - " CATOS     | - | Ciriac   | motorista montatore |



- segue personale civile:

|                        |         |           |                           |
|------------------------|---------|-----------|---------------------------|
| - operaio              | CAMPUS  | Mario     | montatore                 |
| - operaio              | COZZI   | Salvatore | montatore                 |
| - operaio              | COLOMBO | Giuseppe  | motociclista              |
| - apprendista          | PALA    | Raffaele  | apprendista montatore     |
| - "                    | FORCJ   | Raffaele  | "                         |
| - "                    | LICHERI | Salvatore | "                         |
| - "                    | ANGIONI | Giovanni  | "                         |
| - "                    | LOTTE   | Paolino   | "                         |
| - "                    | DORL    | Augusto   | "                         |
| - operaio              | PALEDDA | Francesco | montatore                 |
| - "                    | ONESTI  | Massimo   | montatore                 |
| - OFFICINA - Cagliari: |         |           | elettricista - magnetista |

- personale militare:

|                 |            |          |                         |
|-----------------|------------|----------|-------------------------|
| Tenente ff.g.s. | RUSO       | Serafino | direttore officina      |
| Mar. Magg.      | GUARZO     | Enrico   | capo officina           |
| Serg. magg.     | LAVAN      | Romano   | meccanico motorista     |
| Serg. magg.     | CUSIMANO   | Luigi    | meccanico motorista     |
| sergente        | TOSETTI    | Ubaldo   | meccanico motociclista  |
| autiere         | BRESCIA    | Antonio  | saldatore autogeno      |
| autiere         | BRUZZONE   | Giuseppe | aggiustatore meccanico  |
| autiere         | MAY Oleari | Paolo    | tornitore e attrezzista |
| autiere         | CURRADI    | Dino     | motorista e strutturale |
| autiere         | SCE        | Pasquale | falegname               |
| autiere         | COSTA      | Alfredo  | conduttore              |

- Personale civile:

|           |               |           |                         |
|-----------|---------------|-----------|-------------------------|
| - operaio | HONORAT       | Mario     | meccanico motorista     |
| - "       | PAXI          | Tommaso   | aggiustatore generico   |
| - "       | QUARTU        | Francesco | falegname               |
| - "       | DESCHINI      | Bicola    | meccanico motorista     |
| - "       | MURCIA        | Giuseppe  | fabbro                  |
| - "       | PALA          | Giovanni  | tappezziere             |
| - "       | MONTERASTELLI | Ottavio   | meccanico montatore     |
| - "       | PISANU        | Giulio    | elettricista magnetista |

- PARCO AUTOGUASTI - MONTI:

|               |             |        |                           |
|---------------|-------------|--------|---------------------------|
| - Maresciallo | PIRAS       | Egidio | consegnatario             |
| - autiere     | BATTISTELLA | Albino | piantone e uomo di fatica |

- DEPOSITO MATERIALE VARIO e CARRI ARMATI ineff. (avuti dal 13° Rgt. Autieri)

|               |         |          |               |
|---------------|---------|----------|---------------|
| - serg. magg. | CAREDDU | Giovanni | consegnatario |
|---------------|---------|----------|---------------|



- |         |          |              |
|---------|----------|--------------|
| autiere | BRESCIA  | Antonio      |
| autiere | BRUZZONE | Giuseppe     |
| autiere | RAY      | Oleari Paolo |
| autiere | CURRADI  | Dino         |
| autiere | SCE.     | Pasquale     |
| autiere | COSTA    | Alfredo      |

personale civile:

- |   |         |               |           |
|---|---------|---------------|-----------|
| — | operato | HONORAT       | Mario     |
| — | "       | PAXI          | Tommaso   |
| — | "       | QUARTI        | Francesco |
| — | "       | DESCHINI      | Nicola    |
| — | "       | MURCIA        | Giuseppe  |
| — | "       | PALA          | Giovanni  |
| — | "       | MONTERASTELLI | Ottavio   |
| — | "       | PISANO        | Giulio    |

# Of the

**TOMASSO**

**Francesco**

**Bicolor**

**આવૃત્તિ**

**Gloves!**

DT Optimization

# Chulio

**-PARCO AUTOGUASTI - MONTI-**

- Maresciallo PIRAS**  
**Autiere BATTISTELLA**  
**Egidio Albino**

**ਪ੍ਰਤੀਬੱਧ**

Albino

-DEPOSITO MATERIALE VARIO e CARRI ANNIATI ineff. (avuti dal 13° Regt. Autieri)

- ## Giovanni

## Giovanni

-DEPOSITO CARMI ARMATI inefficienti-(avuti dal 13° Rgt. Au. Ieri) Doliana

- ## Attention!

## Attention!

**QUESTIONS CARDURANTI E LUBRIFICANTI:**

- Lowland**

**Lowland**

**REPARTO CARBURANTI E LUBRIFICANTI:**

- valorē

-valorē

## **CONSUMATORI E SERVIZI VARI:**

- |             |         |          |
|-------------|---------|----------|
| serg. magg. | FOZZI   | Angelo   |
| Caporale    | AGUI    | Orlando  |
| maiorie     | FAVARON | Riccardo |

1

Angelo Orlando

100

100



- Personale civile - aspiranti guardia particolari giurate:- PARCHEGGI Autoguaiati - PAULILLATINO -

|               |          |            |   |           |            |
|---------------|----------|------------|---|-----------|------------|
| - a.g.giurata | - BROGI  | Leone      | - | CARTA     | Sebastiano |
| "             | - FIRINU | Pietro     | - | SEPPA     | Giuseppe   |
| "             | - CADDEO | Sebastiano | - | AMBROSINI | Ettore     |
| "             | - PAULA  | Sebastiano | - | COLLO     | Giuseppe   |
| "             | - CARTA  | Giovanni   | - | USAI      | Giovanni   |
| "             | - IZBA   | Salvatore  | - | MELLAI    | Antonio    |
| "             | - CORONA | Salvatore  | - | SCALAS    | Giovanni   |
| "             | - PINNA  | Salvatore  | - | PIRAS     | Giuseppe   |
| "             | - PORTA  | Samuele    | - | FLORIS    | S. Angelo  |

- PARCHEGGIO RICUPERI - TANGA REGIA -

|               |          |           |   |         |           |
|---------------|----------|-----------|---|---------|-----------|
| - a.g.giurata | - SANNA  | Giovanni  | - | PORCU   | Francesco |
| "             | - MARCIS | Francesco | - | BALDINO | Pietro    |
| "             | - MANCA  | Giuseppe  | - |         |           |

- MAGAZZINI PARTI DI RICAMBIO - ABBASANTA -

|               |           |           |   |         |           |
|---------------|-----------|-----------|---|---------|-----------|
| - a.g.giurata | - PUTZOLU | Francesco | - | DESSI   | S. Angelo |
| "             | - FLORE   | Palmerio  | - | PIREDDU | Francesco |
| "             | - CABIDDU | Michela   | - |         |           |

- RICUPERI (adienze Casermetta ORSI)

|               |       |          |   |        |          |
|---------------|-------|----------|---|--------|----------|
| - a.g.giurata | SECCI | Giovanni | - | PISANU | Giovanni |
|---------------|-------|----------|---|--------|----------|

- LABORATORIO - Abbasanta:

|               |       |          |   |         |            |
|---------------|-------|----------|---|---------|------------|
| - a.g.giurata | DESSI | Raffaele | - | MARRAI  | Salvatore  |
| "             | PIRRA | Serafino | - | MISCALI | F. Antonio |

- DEPOSITO M.C. Abbasanta:

|               |      |          |   |         |          |
|---------------|------|----------|---|---------|----------|
| - a.g.giurata | ENNA | Giovanni | - | MUREDDU | Raffaele |
|---------------|------|----------|---|---------|----------|

- DEPOSITO FUSTANE VUOTO - SERRAMENTA -

|               |      |          |   |           |           |
|---------------|------|----------|---|-----------|-----------|
| - a.g.giurata | FRAU | Giovanni | - | ROSMARINO | Salvatore |
|---------------|------|----------|---|-----------|-----------|

- DEPOSITO M.C. - SILIQUA -

|               |          |          |   |       |         |
|---------------|----------|----------|---|-------|---------|
| - a.g.giurata | BATZELLA | Marcello | - | WELIS | Antonio |
| "             | FLORIS   | Vitale   | - |       | 7366    |



|                                                              |           |           |           |            |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| - a.g.giurata                                                | - FUTZOLD | Francesco | DESSI     | S. Angelo  |
| - "                                                          | - FLORE   | Palmerio  | PIREDDU   | Francesco  |
| - "                                                          | - CABIDDU | Nichelo   |           |            |
| - RICHIERI (edificenze Casermette ORSI)                      |           |           |           |            |
| - a.g.giurata                                                | SECCI     | Giovanni  | PISANU    | Giovanni   |
| - LABORATORIO - Abbassanta:                                  |           |           |           |            |
| - a.g.giurata                                                | DESSI     | Raffaele  | MANNAL    | Salvatore  |
| - "                                                          | PINNA     | Serafino  | MISCALI   | P. Antonio |
| - DEPOSITO M.C. Attassanta:                                  |           |           |           |            |
| - a.g.giurata                                                | ENNA      | Giovanni  | MUREDDU   | Raffaele   |
| - DEPOSITO FUSTANE VUOTO - SERRAMENTA-                       |           |           |           |            |
| - a.g.giurata                                                | FRAU      | Giovanni  | ROSMARINO | Salvatore  |
| - DEPOSITO M.C. - SILIQUA-                                   |           |           |           |            |
| - a.g.giurata                                                | BATZELLA  | Marcello  | MELIS     | Antonio    |
| - "                                                          | FLONIS    | Vitale    |           | 7366       |
| - DEPOSITO M.C. TORRALBA-                                    |           |           |           |            |
| - a.g.giurata                                                | BELOGU    | Salvatore |           |            |
| - DEPOSITO MATERIALE VARLO e CARRI ARMATI ineff. - (CUSPINE) |           |           |           |            |
| - a.g.giurata                                                | SERRA     | Pietro    | PILLONI   | Luigi      |
| - "                                                          | CONCAS    | Luigi     | CONGIU    | Salvatore  |
| - "                                                          | PINNA     | Domenico  | SODDU     | Giovanni   |
| - DEPOSITO CARRI ARMATI inefficienti (Dolianova-             |           |           |           |            |
| - a.g.giurata                                                | SECCI     | Maurizio  | VACCA     | Antioeo    |
| - "                                                          | ORIGA     | Eugenio   |           |            |



--segue personale civile--

-RUOLO IMPIEGATI-

- Posto distribuzione - CAGLIARI -

|          |          |          |                                  |
|----------|----------|----------|----------------------------------|
| - imp.c. | NUTTI    | Mario    | - magazzinoiere e uomo di fatica |
| - "      | MASSIDDA | Anacleto | - magazzinoiere e uomo di fatica |

-DEPOSITO M.C. - ABBASANTA-

|          |       |          |                     |
|----------|-------|----------|---------------------|
| - imp.c. | DESSI | Giovanni | - sub.consegnatario |
|----------|-------|----------|---------------------|

-MAGAZZINO PARTI DI RICAMBIO - ABBASANTA-

|         |       |          |                                  |
|---------|-------|----------|----------------------------------|
| -imp.c. | VIALE | Vincenzo | - magazzinoiere e uomo di fatica |
|---------|-------|----------|----------------------------------|

-OFFICINA - ABBASANTA-

|         |     |          |                                                 |
|---------|-----|----------|-------------------------------------------------|
| -imp.c. | CAU | Giovanni | - compilazione buoni di lavoro e<br>attrezzista |
|---------|-----|----------|-------------------------------------------------|

—oo—

IL COMANDANTE  
(Capitano SOLDATI Alfredo)



P.S. - Il personale dei depositi e magazzini contrassegnati in rosso è alle dipendenze dell'Ufficio Carburanti e Lubrificanti diretto dal Capitano SALEVA Salvatore, ma per l'amministrazione da questo reparto per disposizioni di questo Ufficio.



-OFFICINA - ABBASANTA-

-Imp.c.o. CAU.

Giovanni

- compilazione buoni di lavoro e  
attrezzista

000



IL COMANDANTE  
(Capitano SOLDATI Alfredo)

P.S.- Il personale dei depositi e magazzini contrassegnati in  
rosso è alle dipendenze dell'Ufficio Carburanti e Lubrificanti  
diretto dal Capitano SALVA Salvatore, ma però amministrato  
da questo reparto per disposizioni di questo Ufficio.-

7365



14° REPARTO RIPARAZIONI  
OFFICINA ABBACATA

PERSONALE OPERATO MILITARE

|                       |       |           |                               |
|-----------------------|-------|-----------|-------------------------------|
| 1° - Paracadista Ord. | BOI   | Salvatore | - Capo Officina               |
| 2° - Anticipo         | SPADA | Giuseppe  | - aiuto montatore             |
| 3° - "                | OMMIS | Francesco | - all. on. saldatore anteorso |

PERSONALE OPERAIO CIVILE

|                   |           |           |                          |
|-------------------|-----------|-----------|--------------------------|
| 1° - Caricatore   | SABA      | Terenzio  | - Fabbro Caricatore      |
| 2° - "            | CAMPUS    | Simone    | - motorista montatore    |
| 3° - "            | CAMPUS    | Mario     | - montatore              |
| 4° - "            | COZZI     | Salvatore | - montatore              |
| 5° - "            | COLOMBO   | Giuseppe  | - motorista              |
| 6° - "            | FAEDDA    | Francesco | - montatore              |
| 7° - "            | OMMIS     | Yves      | - elettricista montatore |
| 8° - assemblatore | PAIA      | Raffaello | - assemblatore montatore |
| 9° - "            | PORCU     | Raffaello | - " " montatore          |
| 10° - "           | ALICHIEMI | Salvatore | - " " montatore          |
| 11° - "           | ANGIOLI   | Giovanni  | - " " montatore          |
| 12° - "           | DOTU      | Paolino   | - " " montatore          |
| 13° - "           | DORE      | Augusto   | - " " montatore          |

DEFICIEZZE

|    |    |        |                            |
|----|----|--------|----------------------------|
| 1° | 1° | Quarzo | Montatore <i>motorista</i> |
| "  | 1  | "      | Assistatore                |
| "  | 1  | "      | Radiatore                  |
| "  | 1  | "      | Corritore                  |

Abb. 4072, 3 Giugno 1945

IL DIRETTORE DELL'OFFICINA  
(Gen. Antonio Altieri)



=====

ELENCO DEL PERSONALE DEL V° PARCO LORO PROFESSIONE E SPECIALIZZAZIONE :

E CARICA RICOPERTA:

|             |                      |                 |  |                              |                   |
|-------------|----------------------|-----------------|--|------------------------------|-------------------|
| Men.        | TRUCCO Stefano       |                 |  | Comandante il Parco          |                   |
| "           | RISSO Luigi          |                 |  | Sub.no del Reparto (Licenza) |                   |
| Serg. Magg. | FLORIS Giuseppe      | -so.t. RE.      |  | -Carriista -                 | Sett. Veut. te    |
| "           | DEL BIANCO Guido     | -impiegato      |  | "                            | officina-mecc. co |
| "           | TERRANZO Luigi       | -ternitore      |  | "                            | " "tornit.        |
| "           | ESPOSITO Francesco   | -impiegato      |  | -automob. sta -              | serv. varii       |
| Serg. te    | BRAZZI Dante         | "               |  | carriista                    | furiere           |
| Cap. M.     | DE AGOSTINO Giuseppe | -agricol. re    |  | "                            | conduttore        |
| "           | MAMAZZONI Marino     |                 |  | automob. sta                 | "                 |
| "           | BARONI Amedeo        | -agricol. re    |  | "                            | serv. varii       |
| Cap. le     | BANZI Azzo           | -meccanico      |  | "                            | conduttore        |
| "           | SOSTARO Pietro       | insegnante      |  | "                            | ripostiglio       |
| "           | Sperandio Leonello   | agricoltore     |  | "                            | add. Officina     |
| "           | MARCHINI Anacleto    | studente        |  | "                            | dep. carburante   |
| "           | SCARAMUZZA Biagio    | barbiere        |  | "                            | barbiere          |
| Autiere     | ALONGI Gianni        | meccanico       |  | "                            | conduttore        |
| "           | ARMAGNI Luigi        | " " -tubista    |  | "                            | "                 |
| "           | CAROLI Giuseppe      | oper. chimico   |  | "                            | serv. varii       |
| "           | ATZERI Alfonso       | macellaio       |  | "                            | "                 |
| "           | CORTI Giovanni       | commesso        |  | carriista                    | off. -meccan.     |
| "           | GALASSI Luigi        | stradine        |  | automob. sta                 | conduttore        |
| "           | GALLANI Nando        | contadino       |  | carriista                    | "                 |
| "           | GHIONE Oreste        | "               |  | automob. sta                 | cuciniera         |
| "           | LEGATI Romeo         | studente        |  | "                            | serv. varii       |
| "           | MELIS Bruno          | impiegato       |  | "                            | "                 |
| "           | POMA Ercolo          | agricoltore     |  | "                            | officina-mecc.    |
| "           | SAVIO Alfredo        | cond. macc. ag. |  | "                            | " " "             |
| "           | SOLAGNA Antonio      | agricoltore     |  | "                            | serv. Varii       |
| "           | TOZZETTI Francesco   |                 |  | "                            | officina-mecc.    |
| "           | BERNARDI Oliviero    | agricoltore     |  | "                            | calzolaio         |

+++++

3 comandanti  
4 licenze  
Cap. Bonello sottintende Bonari  
Terminato  
Terminato  
7363  
Gianfranco  
Alongi  
Mazzetta



(1) \_\_\_\_\_

---

# SPECCHIO

DI

MATERIALI PROPOSTI PER LA DICHIARAZIONE FUORI USO

---

## AVVERTENZE.

1. — Il presente specchio è firmato a casella 8 dalla Commissione prescritta dall'articolo 379 e dal Direttore.
2. — In calce alla proposta (casella 8) per i residui utilizzabili si dovrà notare:  
Categoria e numero categorico.  
Nomenclatura.  
Proposta di utilizzazione.

(1) Indicazione dell'Ente.



I° PARCO MOBILE -DISTACCAMENTO DI  
PAULILATINO

Elenco ed attribuzione della forza presente

|    |                         |                                 |
|----|-------------------------|---------------------------------|
| 1  | S.Ten. Brusoni Peppino  | Comandante                      |
| 2  | Serg.M.Vincis Salvatore | Meccanico <i>Auto</i>           |
| 3  | " Pisu Giuseppe         | " "                             |
| 4  | " Rissu Antonio         | " "                             |
| 5  | Cap.M. Scabbia Dino     | chiff. Radiomontatore-meccanico |
| 6  | " Kra Ferdinando        | " Elettricista-meccanico        |
| 7  | Cap. Canu Giovanni      | Aiuto meccanico                 |
| 8  | " Porru Clemente        | Trattorista                     |
| 9  | " Bisco Italo           | Meccanico <i>Auto</i>           |
| 10 | " Palmas Igino          | Aiuto meccanico                 |
| 11 | " Sanna Fabio           | " "                             |
| 12 | Aut. Carta Giovanni     | conduttore                      |
| 13 | " Zuccas Antonio        | Motociclista                    |
| 14 | " Lilliu Oreste         | Aiuto meccanico                 |
| 15 | " Corrias Luigi         | Meccanico <i>Auto</i>           |
| 16 | " Agus Antonio          | Aiuto meccanico                 |
| 17 | " vero Giacinto         | " "                             |
| 18 | " Calugi Alvaro         | " "                             |
| 19 | " Kobal Andrea          | " "                             |
| 20 | " Brancini Serafino     | " "                             |
|    |                         | Cuciniere                       |

Paulilatino 8 giugno 1945

7362

IL COMANDANTE DEL DISTACCAMENTO  
(S.Ten. Brusoni Peppino)  
*Il Comandante*



|    |      |                   |                       |
|----|------|-------------------|-----------------------|
| 1  | Cap. | Canu Giovanni     | Trattorista           |
| 8  | "    | Porru Clemente    | Meccanico <i>Auto</i> |
| 9  | "    | Bisco Italo       | Aiuto meccanico       |
| 10 | "    | Palmas Igino      | " "                   |
| 11 | "    | Sanna Fabio       | conduttore            |
| 12 | Aut. | Carta Giovanni    | Motociclista          |
| 13 | "    | Zuaddas Antonio   | Aiuto meccanico       |
| 14 | "    | Lilliu Oreste     | Meccanico <i>Auto</i> |
| 15 | "    | Corrias Luigi     | Aiuto meccanico       |
| 16 | "    | Agus Antonio      | " "                   |
| 17 | "    | vero Giacinto     | " "                   |
| 18 | "    | Calugi Alvaro     | " "                   |
| 19 | "    | Kobal Andrea      | " "                   |
| 20 | "    | Brancini Serafino | Cuciniera             |

*chil.*

Paulilattino 8 giugno 1945

7:62

IL COMANDANTE DEL DISTACCAMENTO  
(S.Ten. Brusoni Peppino)

*Il distacco è*

9 men in continent & 2000 tanks  
3 at Sassari - instructors tanks Carabinieri  
1 men at Palermo (future today)  
1 men in the hospital  
2 men AWO L

36*over*



COMUNICAZIONI

Quadro I.

Per il Signor <sup>(3)</sup> \_\_\_\_\_

del <sup>(3)</sup> \_\_\_\_\_

è stato compilato nell'anno \_\_\_\_\_ un rapporto personale, a mente del n. 15,

lett. \_\_\_\_\_ del regolamento.

Compilatore del rapporto <sup>(3)</sup> \_\_\_\_\_

(per il periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_)

1° Revisore <sup>(3)</sup> \_\_\_\_\_

(per il periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_)

2° Revisore <sup>(3)</sup> \_\_\_\_\_

(per il periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_)

Quadro II.

Sintesi del rapporto.

Quadro III.

Encomio o richiamo.

Per presa conoscenza: del presente modello, della parte prima, dell'indice della parte seconda e della parte terza del libretto personale.



1° Revisore <sup>(3)</sup> al )  
(per il periodo dal )  
2° Revisore <sup>(3)</sup> al )  
(per il periodo dal )  
Quadro II.

Sintesi del rapporto.

Quadro III.

Encomio o richiamo.

Per presa conoscenza: del presente modello, della parte prima, dell'indice della parte seconda  
e della parte terza del libretto personale.

addì

19

IL <sup>(5)</sup>IL <sup>(4)</sup>

- (1) Grado, arma, cognome e nome dell'ufficiale. — (2) Comando, corpo o ufficio. — (3) Grado, cognome e nome. —  
(4) Grado, carica e firma dell'ultimo revisore e del compilatore in mancanza di revisori. — (5) Grado e firma dell'ufficiale.

*Valle d'Aosta - tutti i capitoli del libro sono da interpretare  
dalla parte prima del libro 1948 tutti i capitoli del libro  
sono da interpretare dalla parte prima del libro 1948  
tutti i capitoli del libro sono da interpretare  
dalla parte prima del libro 1948*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Y LRA/roz

LIAISON OFFICER  
LAND FORCES SUB COMMISSION  
ALLIED COMMISSION (M.H.I.A.)  
Allied Garrison Sardinia  
A.P.O. 394, U.S. Army

7 June 1945

SUBJECT: Derequisitioning of Civilian Cars.

TO : Commanding General, Italian Forces in Sardinia.

1. Reference your letter No. 338/Aut of 7 June 1945.
2. Request you forward to this headquarters a copy of the letter from the Italian War Ministry authorizing you to derequisition civilian cars and motorcycles.

LRA/roz

LESTER R. ALBERT,  
Lt. Colonel, Infantry,  
Senior Liaison Officer.

7361

FILE: M/T for civilians



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GC/rre 18 MAY 45

HIGH COMMISSIONER FOR  
SARDINIA, CAGLIARI

TO LT COL L. R. ALBERT  
MMIA SARDINIA  
CAGLIARI

No. 13117 2nd Div

Reference your letter dated 4 May.

SUBJECT: Spare Parts for the 100 Military Trucks Turned Over to  
the High Commissioner's Office.

I received the list of spare parts that can be drawn by this  
office from the 1st Mobile Park of Abbasanta for the maintenance of  
the 100 military trucks turned over to us to be used for civilian  
use of public interest.

I heartily thank you for your interest.

Said equipment will be drawn at earliest date.

HIGH COMMISSIONER FOR SARDINIA  
Gen Pietro Pinna

*File  
@*

736

FILE: M/T FOR CIVILIANS



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

  
ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA  
CAGLIARI

Prot. N. 13117 Div. II<sup>a</sup>/Li

Risposta a foglio N.

del 4/5/45

Allegato N.

Cagliari, li 12 Maggio 1945

Al TEN. COLONNELLO L.R.

ALBERT

M.M.I.A. SARDEGNA

C A G L I A R I

**OGGETTO:** Parti di ricambio per i 100 automezzi militari ceduti all'Alto Commissariato.-

Ho ricevuto l'elenco delle parti di ricambio che potranno essere prelevate da questo Alto Commissariato presso il I<sup>o</sup> Parco mobile di Abbasanta, per il mantenimento in efficienza dei 100 automezzi militari ceduti per l'impiego in servizi civili di pubblico interesse.

La ringrazio vivamente del suo interessamento.

Al ritiro del materiale in oggetto sarà provveduto al più presto.

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA  
(Gen. Squadra Aerea Pietro Pinna)

*Pinna*

Recd. 1300  
18 May 45  
Gf.

7359



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PHONOGRAMMA No. 13702

17 MAGGIO 1945

AL 13 PARCO AUTOMOBILISTICO ABBASANTA, ALLA COMMISSIONE REQUISIZIONE AUTOMEZZI PRESSO IL 13 REGGIMENTO AUTIERI CAGLIARI ET PER CONOSCENZA ALLA M.M.I.A. CAGLIARI, AT UFFICIO TERRITORIALE SARDEGNA - CAGLIARI

QUESTO ALTO COME SSARAITO MEZZO PROPRIO INCARICATO PROVVEDERA' MATTINA SABATO 19 CORR. AT RETIRO 20 AUTOCARRI GIA' APPRENTATI DA 14 AUTO PARCO. VERRANNO INOLTRE RITIRATI PARTICOLARI DI RICAMBIO ASSEGNATI DA M.M.I.S. PER MANTENIMENTO EFFICIENZA NOTI AUTOMEZZI CEDUTI DA AUTORELA' MILITARI.

F.to GENERALE PINNA

TRASMETTE: MARCIALI  
RICEVE : CARDULLO

TRANSLATION GC/gc

PHONOGRAM No. 13702

17 MAY 1945

TO 13 AUTO PARK ABBASANTA, REQUISITION COMMISSION FOR VEHICLES WITH THE 13TH AUTIERI REGIMENT CAGLIARI INFO TO M.M.I.A. CAGLIARI, SARDINIA TERRITORIAL OFFICE CAGLIARI

THIS HIGH COMMISSIONER'S OFFICE WILL PROVIDE TO SEND SOMEBODY TO PICK UP THE 20 TRUCKS NOW READY AT THE 13 AUTO PARK SATURDAY MORNING 19 MAY. IN ADDITION WE WILL PROVIDE TO WITHDRAW THE SPARE PARTS ASSIGNED BY THE MMIA PER THE MAINTENANCE OF THE KNOWN VEHICLES RELEASED BY THE MILITARY AUTHORITIES.

/s/ GENERAL PINNA

TRANSMITTED BY: MARCIALI  
RECEIVED BY: CARDULLO

7358



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Y LRA/rre

LIAISON OFFICER  
LAND FORCES SUB COMMISSION  
ALLIED COMMISSION (M.M.I.A.)  
Allied Garrison Sardinia  
A.P.O. 394, U.S. Army

12 May 1945

SUBJECT: State of Auto Transport in Sardinia.

TO : His Excellency, High Commissioner for Sardinia.

1. Reference your letter No. 10627 subject as above dated 19 April 1945.

2. Hq MMIA Rome advised this office that maintenance of civilian vehicles from Italian Army resources cannot be authorized.

3. The present resources in tires and spare parts for the Italian Army fall short of requirements. Those surplus to the Army in Sardinia will eventually be sent to the mainland. The maintenance of the necessary civilian transportation must therefore evolve on the civil authorities as in the case on the mainland.

4. Regret our inability to assist you.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

7357



Subject : Italian Army Vehicles.

Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.M.I.A.)  
ROME.  
Q/5

8. May, 45.

To : Senior M.M.I.A. L.O., ———  
Sardinia.

1. Reference attached memo. This matter has been discussed with Major Austin.
2. It will be made clear to the High Commissioner for Sardinia that the maintenance of civilian vehicles from Italian Army resources cannot be authorised.
3. The present resources in tyres and spare parts for the Italian Army fall short of requirements. Those surplus to the army needs in Sardinia will eventually be withdrawn to the mainland. The maintenance of the necessary civilian transport must therefore devolve on the civil authorities as is the case on the mainland. This situation should be made clear to the High Commissioner so that the matter can be represented by him to the proper quarter.

*R.A. Curties*

R.A. CURTIES, Lieut.Colonel.  
for Major General.  
M.M.I.A.

RAC/DGC

7356

MAY 11 1945



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1st Ind

Y LRA/rro

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COM A.C. (MFA), 25 April 1945.

TO: Commanding General, Land Forces Sub Com A.C. (MFA), Rome.

1. Forward request for tires and spare parts for Italian civilian vehicles.

2. Major Austin states there are no tires available as requested above.

3. As Major Austin is coming to Rome soon suggest this entire matter be taken up with him as to what is available, and request this office be instructed as to action to be taken.

4. This request is in addition to the request previously made for spare parts for the 100 vehicles turned over to the High Commissioner and you authorized by Par 5 of your ST/1507 dated 12 April.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

Incl

List of Spare Parts Requested (8 pages)

7355



PEZZI RICAMBIO PER O.M. 35 HP - 100 HP- TITANO (137 HP)

- =====
- I= Elementi di collo d'oca
  - 2= Serie camicie(ogni serie sono 6 pezzi)
  - 3= " pistoni
  - 4= " Bronzine
  - 5= Cuscinetti a rulli di banco
  - 6= Bielle
  - 7= Frizione completa
  - 8= Serie ingranaggi distribuzione
  - 9= Pompa acqua
  - 10= Pompa olio
  - 11= Testate
  - 12= Serie valvole(24 pezzi)
  - 13= " bilancieri per valvole (24)
  - 14= " fasce elastiche
  - 15= Ingranaggio della 1<sup>a</sup>
  - 16= " marcia indietro
  - 17= " presa diretta
  - 18= Serie cuscinetti per cambio
  - 19= Giunti elastici. trasmissione
  - 20= Differenziale- pignone e corona
  - 21= Serie cuscinetti per differenziale portata e reggisplinta
  - 22= Membrane per compressore freni
  - 23= Camicie e pistoni con fasce elastiche del compressore freni
  - 24= Bronzine per compressore freni
  - 25= Pignoncini motorino avviamento



- IO= Pompa olio
- II= Testate
- I2= Serie valvole(24 pezzi)
- I3= " bilancieri per valvole (24)
- I4= " fasce elastiche
- I5= Ingranaggio della I°
- I6= " marcia indietro
- I7= " presa diretta
- I8= Serie cuscinetti per cambio
- I9= Giunti elastici. trasmissione
- 20= Differenziale- pignone e corona
- 2I= Serie cuscinetti per differenziale portata e reggispianta
- 22= Membrane per compressore freni
- 23=Camicie e pistoni con fasce elastiche del compressore freni
- 24= Bronzine per compressore freni
- 25= Pignoncini motorino avviamento
- 26= Cinghia ventilatore
- 27= Indotto per motorino avviamento
- 28= Interruttori di minimo per dinamo
- 29= Guarnizioni per testate
- 30= Collettore aspirazione scarico
- 3I= Pistoni- ugelli per pompa iniezione
- 32= Bacchette comandi valvole
- 33= Ceppi freni con ribattini
- 34= Scatole sterzo
- 35= Batteria 12-24 volta
- 36= Tubi iniezione.
- 37= Corona dentata per volano messa in moto.

7354



PEZZI RICAMBIO PER BIANCHI MEDIOLANUM 68

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785020

- =====
- I= Collo d'oca completo
  - 2= Serie camicie
  - 3= " pistoni
  - 4= " bronzine di Banco
  - 5= " bronzine Biella
  - 6= Bielle
  - 7= Frizione completa
  - 8= Serie ingranaggi distribuzione
  - 9= Testata
  - 10= Pompa acqua
  - 11= " olio
  - 12= Candelelte di riscaldamento
  - 13= Pasticche per bloccaggio iniettori
  - 14= Serie valvole
  - 15= Serie bilancieri per valvole
  - 16= Serie fasce elastiche
  - 17= Ingranaggio della 1<sup>a</sup> e gruppo riduttore
  - 18= " marcia indietro
  - 19= " presa diretta
  - 20= Serie cuscinetti per cambio
  - 21= Giunti cardanici
  - 22= Differenziale completo(va bene anche il tipo del Bianchi Milis)
  - 23= Serie cuscinetti per differenziale portante e reggispinge
  - 24= Planetari con crociera e satelliti



- 8= Serie ingranaggi distribuzione
- 9= Testata
- 10= Pompa acqua
- 11= " olio
- 12= Candele di riscaldamento
- 13= Pastioche per bloccaggio iniettori
- 14= Serie valvole
- 15= Serie bilanciari per valvole
- 16= Serie fasce elastiche
- 17= Ingranaggio della 1a e gruppo riduttore
- 18= " marcia indietro
- 19= " presa diretta
- 20= Serie cuscinetti per cambio
- 21= Giunti cardanici
- 22= Differenziale completo (va bene anche il tipo del Bianchi Milis)
- 23= Serie cuscinetti per differenziale portante e reggispingente
- 24= Planetari con crociera e satelliti
- 25= Bacchette comandi valvole
- 26= Cappi freni con riba tini
- 27= Mozzo anteriore per ruota
- 28= Settori dello sterzo
- 29= Membrane per compressore freni Artiglio
- 30= Cilindro e pistone, fasce elastiche biella e cuscinetto di Biella per compressore artiglio
- 31= Pignoncini motorino avviamento
- 32= Cinghie ventilatore
- 33= Guarnizioni per testate
- 34= " " collettore aspirazione e scarico
- 35= Pistoni, ugelli per pompa iniezione
- 36= Corone dentate per volano messa in moto
- 37= Radiatore.

7353



PEZZI RICAMBIO PER FIAT 62I N

- =====
- I= Collo d'oca completo
  - 2= Serie canice
  - 3= Serie pistoni
  - 4= Serie bronzine di banco
  - 5= Serie bronzine Biella
  - 6= Bielle
  - 7= Trizione completa
  - 8= Serie ingranaggi distribuzione e tendi catena
  - 9= Supporto per tendicatena
  - 10= Supporto per bilancieri valvole
  - 11= Testate
  - 12= pompa acqua- pompa olio
  - 13= Candelelette riscaldamento
  - 14= Serie valvole
  - 15= Bilancieri per valvole
  - 16= Fasce elastiche
  - 17= Tubi iniezione
  - 18= Cambio velocità completo
  - 19= Giunti elastici
  - 20= Semiasse con cuscinetti
  - 21= Serie cuscinetti per cambio
  - 22= Differenziale completo con cuscinetti
  - 23= Baccchette comando valvole
  - 24= Ceppi freni con ribattini
  - 25= Cuscinetti per ruota anteriore
  - 26= Snodi dello sterzo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



- II= Testate  
I2= pompa acqua- pompa olio  
I3= Candelelte riscaldamento  
I4= Serie valvole  
I5= Bilancieri per valvole  
I6= Fasce elastiche  
I7= Tubi iniezione  
I8= Cambio velocità completo  
I9= Giunti elastici  
20= Semiasse con cuscinetti  
21= Serie cuscinetti per cambio  
22= Differenziale completo con cuscinetti  
23= Bacchette comando valvole  
24= Ceppi freni con ribattini  
25= Cuscinetti per ruota anteriore  
26= Snodi dello sterzo  
27= Pignoncini motorino avviamento  
28= Cinghia ventilatore  
29= Guarnizioni per testata  
30= Guarnizioni per collettore aspirazione e scarico  
31= Giunti per pompa iniezione  
32= Pistoncini-ugelli per pompa iniezione  
33= Radiatore.

7352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



NOTA MATERIALE PER FIAT 634-TIPO IO8  
=====

- I= N° 2-Serie pistoni completi di fascie elastiche e spinotti normali.
- 2= " I-Serie pistoni maggiorati 6/IO
- 3= " I-Serie pistoni maggiorati IO/IO
- 4= " 2-Serie camicie (o canne)
- 5= " 3-Corone addentate per volano
- 6= " 2-Corona pignone per differenziale rapporto 4-35
- 7= " 3-Cuscinetti a rullo anteriore tipo 9-DQ/Z(N° Catalogo 02268I)
- 8= " 3-Cuscinetti a rullo posteriore tipo 0I/8359(N° Catalogo 022682)
- 9= " 4-Cuscinetti per seniasse
- IO= " 8-Bolloni completi di dado per fissaggio semiscatola alla corona  
(N° Catalogo BS-I83448 )
- II= " 2-Semiscatola interna per differenziale (N° Catalogo 3447I6)
- I2= " I2-Pistoncini per pompa nafta.Bosc.
- I3= " I2-Ugelli per iniettori Bosc.
- I4= " 6-Batterie da 6 Volt.
- I5= " 2-Turbine per pompa acqua.
- I6= " 2-Alberini per pompa acqua.
- I7= " 2-Serie fascie elastiche complete per pistoni normali.
- I8= " I-Serie maggiorate 6/IO
- I9= " I-Serie maggiorate IO/IO
- 20= " I6-Colonnnette guida dischi conduttori per frizione completi di dado  
(N° Catalogo 033056)
- 2I= " I2-Bolloni fissaggio volano completi di dado(N° Catalogo BS I8334I)
- 22= " I4-Disco condotto per frizione  
(N° Catalogo 0I4488)
- 23= " I6-Disco conduttore per frizione  
(N° Catalogo 03306I)
- 24= "I50-Guarniture per fori acqua gruppo cilindri(N° Catalogo 089IO9)
- 25= " 60-Tubetti per guarnitura  
(N° Catalogo 089IO9)
- 26= " 6-Guarnitura per foro olio gruppo cilindri (N° Catalogo 09640 )
- 27= " 4-Cuscinetti a rullo per semiscatola  
(N° Catalogo 0229908)



- I2= " I2-Pistoncini per pompa nafta.Bosc.  
I3= " I2-Ugelli per iniettori Bosc.  
I4= " 6-Batterie da 6 Volt.  
I5= " 2-Turbine per pompa acqua.  
I6= " 2-Alberini per pompa acqua.  
I7= " 2-Serie fascie elastiche complete per pistoni normali.  
I8= " I-Serie maggiorate 6/10  
I9= " I-Serie maggiorate 10/10  
20= " I6-Colonnette guida dischi conduttori per frizione completi di dado  
(N° Catalogo 033056)  
21= " I2-Bolloni fissaggio volano completi di dado(N° Catalogo BS I8334I)  
22= " I4-Disco condotto per frizione  
(N° Catalogo 014488)  
23= " I6-Disco conduttore per frizione  
(N° Catalogo 03306I)  
24= "I50-Guarniture per fori acqua gruppo cilindri(N° Catalogo 089109)  
25= " 60-Tubetti per guarnitura  
(N° Catalogo 089109)  
26= " 6-Guarnitura per foro olio gruppo cilindri (N° Catalogo 09640 )  
27= " 4-Cuscinetti a rulli per semiscatola  
(N° Catalogo 0229084)  
28= " 4-Grano di fissaggio  
(N° Catalogo ~~2354~~ BS 208259)  
29= " 4-Guarnitura esterna completa per tenuta olio(N° Catalogo 071850)  
30= " 8-Guarnitura interna completa per tenuta olio(N° Catalogo 071849).



PEZZI RICAMBIO PER FIAT 13 BL.

=====

- I= Ingranaggio della I<sup>a</sup> marcia indietro
- 2= Ventilatore
- 3= Monolocco, pistoni, e fasce elastiche
- 4= Gruppo differenziale
- 5= Candele
- 6= Valvole
- 7= Pompa acqua- pompa olio
- 8= Magnete-Carburatore
- 9= Cuscinetti per ruote anteriori e posteriori
- IO= Cuscinetti per cambio e differenziale
- II= Semi-asse
- I2= Ceppi freni con ribattini.

7350



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PEZZI RICAMBIO PER SPA 31000  
=====

- I= Collo d'oca
- 2= Serie pistoni maggiorati al massimo
- 3= Fascie elastiche
- 4= Frizione completa
- 5= Radiatore o elementi
- 6= Giunti elastici e cardanici
- 7= Cuscinetti ruote posteriori
- 8= Albero primario e secondario cambio velocità
- 9= Valvole
- 10= Candele accensione
- 11= Pompa acqua-pompa olio
- 12= Motorino avviamento
- 13= Spintarogeno
- 14= Bobina e condensatore
- 15= Ceppi freni
- 16= Cuscinetti per differenziale
- 17= Pignone e corona del differenziale.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1st Ind.

Y LWA/rro

SARDINIA DETACHMENT, LAND POLICE SUB COM A.C. (NMLA), 4 May 1945

TO: His Excellency, High Commissioner for Sardinia

1. Forwarded for your information and compliance.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

1 Inclosure

List of Spare Parts

*None retained for file*

7349



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1 MOBILE PARK  
Abbasanta

E/12

30 Apr 45

SUBJECT/ Spare parts civilian M/T Sardinia

TO: SLO MMIA Sardinia  
( for information)  
: O.C. 1 M.P.

Ref MMIA Rome Letter Q/5/9/ dated 13 Apr 45 on  
the above subject.

- 1- Please find attached a list of spare parts  
estimated necessary to maintain for one year  
the 100 vehicles being handed over to the  
civilian authorities by this workshop.
- 2- The figures given, with exception of those  
in brackets, are now ready for collection in  
the stores at Abbasanta.
- 3- The figures in brackets represent spare parts  
which are not available from the stores. They  
may be available from vehicles in the inefficient  
park and it will be necessary to arrange with  
the High Commissioner to send a squad of four  
or five men to remove these parts where possible  
from inefficient vehicles.

*G.N. Austin*  
G.N. AUSTIN Maj.  
TLO MMIA REME Sardinia

7348



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FONOGRAMMA No. 286/PA 1

5 MAY 1945

DAL 1 PARCO MOBILE ABBASANTA AT ALTO COMMISSARIATO SARDEGNA ET PER CONOSCENZA  
AT UFFICIO TERRITORIALE SARDEGNA ET DISTACAMENTO M.M.I.A.

PREGO PROVVEDERE RITIRO No. 20 AUTOVEICOLI RIPARATI DA CONSEGNARE AT  
CODESTO ALTO COMMISSARIATO FINE

F.to MAGGIORE MARTELLACCI

TRASMETTE: SECCI  
RICEVE: CARDULLO

---

TRANSLATION GC/EC

PHONOGRAM No. 263/PA 1

5 MAY 1945

FROM 1ST MOBILE PARK ABBASANTA TO HIGH COMMISSIONER'S OFFICE FOR SARDINIA  
AND FOR INFORMATION TO SARDINIA TERRITORIAL OFFICE M.M.I.A. DETACHMENT

REQUEST THAT ARRANGEMENTS BE MADE FOR THE WITHDRAWAL OF 20 REPAIRED  
VEHICLES TO BE CONIGNED TO YOUR HIGH COMMISSIONER'S OFFICE

/s/ MAJOR MARTELLACCI

TRANSMITTED BY: SECCI  
RECEIVED BY: CARDULLO

*May 11  
note  
Believe Austin  
said some more  
ready. H.M.  
@  
File*

7347



To avoid the situation's becoming unbearable, you are kindly requested to examine the possibility of drawing a certain quantity of spare parts and above all tires which are at the 13th Auto Park, Abbasanta, eventually recovering them from the military vehicles considered no longer serviceable.

The minimum tire needs to meet the present crisis are as follows:

400 - tire and inner tubes 42 x 9  
100 - tire and inner tubes 38 x 9  
100 - tire and inner tubes 34 x 7  
150 - tire and inner tubes 9.75 x 20 or  
36 x 8 or 210 x 20

Attached is detailed list of spare parts needed.

High Commissioner for Sardinia  
(Gen Pietro Pinna)  
/s/ Pietro Pinna

1st Ind

Y LRA/rro

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COM A.C. (MMA), 25 April 1945.

TO: Commanding General, Land Forces Sub Com A.C. (MMA), Rome.

1. Forward request for tires and spare parts for Italian civilian vehicles.
2. Major Austin states there are no tires available as requested above.
3. As Major Austin is coming to Rome soon suggest this entire matter be taken up with him as to what is available, and request this office be instructed as to action to be taken.
4. This request is in addition to the request previously made for spare parts for the 100 vehicles turned over to the High Commissioner and you authorized by Par 5 of your ST/1507 dated 12 April.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

Incl  
List of Spare Parts Requested (5 pages)

7346

*non returned*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION VJT/rro 24 APRIL 45

Cagliari, 19 April 1945

HIGH COMMISSIONER FOR SARDINIA  
Cagliari

No. 10627

SUBJECT: State of Auto Transport in Sardinia

TO : Colonel Albert, HQ MMIA Sardinia.

Reference conversation with Major Martin, you are informed of the difficult state of civil auto transport in Sardinia.

The requisitions made by the Military authorities from 1940 on reduced appreciably the number of efficient civilian trucks; they are steadily becoming fewer in number due to the lack of spare parts and tires. In fact no such materials have arrived on the island since the spring of 1943 and reserve stocks were soon exhausted.

Heavy vehicles (greater than 40 q.li capacity) and medium vehicles (20 - 40 q.li) have been particularly overworked, since their extensive use was necessitated to relieve an insufficiency of rail transport.

The number of heavy and medium trucks which at present have circulation licenses are as follows:

|                          |              |     |            |
|--------------------------|--------------|-----|------------|
| <u>CAGLIARI PROVINCE</u> | Heavy Trucks | 110 |            |
|                          | Med. trucks  | 62  |            |
|                          |              |     | <u>172</u> |
| <u>SASSARI PROVINCE</u>  | Heavy trucks | 24  |            |
|                          | med. trucks  | 20  |            |
|                          |              |     | <u>44</u>  |
| <u>NUORO PROVINCE</u>    | Heavy trucks | 17  |            |
|                          | Med. trucks  | 24  |            |
|                          |              |     | <u>41</u>  |
|                          |              |     | <u>257</u> |

Due to the difficulty of making needed repairs and the very poor state of tires, 70% of said vehicles are always inefficient and in such straits it is not possible to meet the most urgent needs of collective interest (transport of foodstuffs, coal, automotive public services).

7345





ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA

CAGLIARI

Cagliari, 11 19 APRILE 1945

Al COL. ALBERT

Prot. N. 10697 Div. II<sup>1</sup>/ep

Comando M.M.I.A. + Sardegna

Risposta al foglio N.

del

Alleg. N.

= CAGLIARI =

OGGETTO: - Situazione autotrasporti in Sardegna -

A seguito del colloquio col Magg. Austin  
Le segnalo la difficile situazione degli autotrasporti civili in Sardegna.-

Le requisizioni effettuate dall'Autorità Militare dal 1940 in poi già avevano ridotto notevolmente il numero degli autocarri civili efficienti, che è andato in seguito sempre più diminuendo per la mancanza di parti di ricambio e di pneumatici.- Tali materiali infatti non sono più giunti nell'Isola fin dalla primavera del 1943 e le loro scorte si sono presto esaurite.-

Hanno particolarmente risentito dell'usura gli autocarri di grande portata (oltre 40 q.li) e quelli di media portata (20-40 q.li), il cui impiego è sempre stato molto intenso per la necessità di sopperire all'insufficienza dei trasporti ferroviari.-

Il numero degli autocarri pesanti e medi che attualmente sono provvisti del permesso di circolazione è il seguente:

|                                     |                 |     |
|-------------------------------------|-----------------|-----|
| PROV. DI CAGLIARI-autocarr. pesanti | n. 110          |     |
| " medi                              | " 62            | 172 |
| PROVINCIA SASSARI-                  | " pesanti n. 24 |     |
| " medi                              | " 20            | 44  |
| PROVINCIA NUORO-                    | " pesanti n. 24 |     |
| " medi                              | " 24            | 41  |
| TOTALE.                             | N. 257          |     |

..//..



Data la difficoltà di provvedere alle riparazioni e le pessime condizioni delle gomme, il 70% dei suddetti automezzi è sempre ~~in-efficiente~~ ed in tali condizioni non è possibile far fronte neppure alle più urgenti necessità di interesse collettivo (trasporti di generi alimentari, di carbone vegetale, pubblici servizi automobilistici, ecc.).-

Ad evitare che la situazione possa presto divenire insostenibile, La prego di voler esaminare la possibilità di attingere un certo quantitativo di parti di ricambio e soprattutto di pneumatici presso i magazzini del 13° Parco Automobilistico di Abbasanta, recuperandoli eventualmente dagli autocarri militari dichiarati fuori uso.-

Il fabbisogno minimo di pneumatici occorrente per superare l'attuale crisi è il seguente:

- n. 400 coperture e camere d'aria misura 42x9
- " 100 " " " " 38x9
- " 100 " " " " 34x7
- " 150 " " " " 9,75x20 oppure 36x8 oppure 210x20.-

Per le parti di ricambio allego elenco particolareggiato.-

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA  
(Gen. di Squadra Aerea Pietro Pinna)

S. P. Pinna



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785020

SUBJECT : Spare parts Civilian M.T. Sardinia

Land Forces Sub Comm. A.C.  
( M.M.I.A. )  
F O M E  
Q/5/9

13. April 45

TO : MMIA LO C/o Allied Commission  
Sardinia

Ref attached minute. There are sufficient spares of a type suitable for this purpose available at the Dump at Abbasanta.

Major Austin will have particulars of those not required for shipment to the ~~New~~land.

The release of such material to maintain the vehicles allocated to the High Commissioner is approved.

R.A. CURTIES Lt.Col.  
for Col. D.A. & Q.M.G.  
M.M.I.A.

RAC/Im

APR 15 1945

११३

7343

FILE: M/T- CIVILIAN USE



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1st Ind. Y IRA/rre

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COM A.C. (MMIA), 7 April 1945

TO: Commanding General, Land Forces Sub Com A.C. (MMIA), Rome.

1. Request instructions regarding the demand in basic communication.
2. Inviting attention to your signal AQ 2309 dated 3 December 1944.
3. Major Hall, who left here yesterday for Rome, is no doubt acquainted with type of trucks mentioned in basic communication and availability of spare parts on island.

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020Confidence

See May 1954 -

1. Temporary spare parts

2. About 45-50 men to be turned over  
to Allied Commission

3. Shipping the cruiser

4. Apply for cruiser to Minister for  
Special Affairs, OK5. Remove the cipher team to report  
Gen. Pina received as it is in movement &  
Gen. Pina has a photo team to see P.O.~~See May 1954 -~~  
~~See May 1954 -~~



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GC/rre 7 April 1945

SARDINIA TERRITORIAL OFFICE  
Services Office

No. 2438/AUT.

APD 75/A, 6 April 1945

SUBJECT: Turn Over of Automotive Equipment to the Office of the  
High Commissioner for Sardinia.

TO : M.M.I.A.

1. Most of the 100 trucks allocated to the Office of the High Commissioner for Sardinia by the Italian Ministry of War in agreement with the MMIA have already been consigned.
2. A few of these trucks are often becoming inefficient and are not able to be used due to their old type engines.
3. The Office of the High Commissioner for Sardinia is forced to ask this office for allocation of spare parts in order to repair those trucks which break down from time to time.
4. We would like to know now if the requests which might be submitted to this office by the High Commissioner for the release of material in question (tires excluded) can be fulfilled and if authorization for said release can be granted at once.

BRIGADIER GENERAL  
G.M. Scalabrino  
/s/ Scalabrino

1st Ind. Y LRA/rre

SARDINIA DETACHMENT, LAND FORCES SUB COM A.C. (MMIA), 7 April 1945

TO: Commanding General, Land Forces Sub Com A.C. (MMIA), Rome.

1. Request instructions regarding the demand in basis communication.
2. Inviting attention to your signal AQ 2309 dated 3 December 1944.
3. Major Hall, who left here yesterday for Rome, is no doubt acquainted with type of trucks mentioned in basis communication and availability of spare parts on island. See Par 5 ST/1507 12 Apr MMIA

LESTER R. ALBERT  
Lt Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer



UFFICIO TERRITORIALE PER IL SARDEGNA  
Sezione Servizi

n° 2138

AUT di prot.

P.M. 75/A, 6 Aprile 1945.

Oggetto: cessione materiale automobilistico all'Alto Commissariato per la Sardegna.

ALLA M. M. I. A.

S E D E

1.- Gran parte dei 100 autocarri destinati dal Ministero della Guerra Italiano - d'accordo con la M. M. I. A. - all'Alto Commissariato per la Sardegna sono stati già consegnati.

2.- Alcuni di detti automezzi - trattandosi di macchine di tipo vecchio - si rendono spesso inefficienti e non più utilizzabili.

3.- L'Alto Commissariato per la Sardegna, allo scopo di far riparare quegli autocarri che non meno si guastano, è costretto a chiedere a quest'ufficio l'assegnazione di particolari di ricambio.

4.- Si gradirebbe ora conoscere se le richieste che eventualmente vengono inoltrate a quest'ufficio dall'Alto Commissariato per la cessione del materiale in arretrato (gomme escluse) possono essere accolte e se può essere consentito rilasciare autorizzazione per la cessione.



IL GENERALE DI PRIMA  
(G.M. Scalabrino)

*Scalabrino*



stero della Guerra Italiano - l'accordo con la I.I.I. -  
all'Alto Commissariato per la Sardegna sono stati già conse-  
gnati.

2.- Alcuni di detti automezzi - trattandosi di mac-  
chine di tipo vecchio - si rendono spesso inefficienti e  
non più utilizzabili.

3.- L'Alto Commissariato per la Sardegna, allo scopo  
di far riparare quegli automezzi che non meno si guastano, è  
costretto a chiedere a quest'ufficio l'assegnazione di par-  
ticolari di ricambio.

4.- Si gradirebbe ora conoscere se le richieste che  
eventualmente vengono inoltrate a quest'ufficio dall'Alto  
Commissariato per la cessione del materiale in argomento  
(come escluse) possono essere accolte e se può essere assen-  
tito rilasciata autorizzazione per la cessione.



IL GENERALE DI BRIGATA  
( G.M. Scalabrino )

*Scalabrino*

7339

Rid. 1000  
7 ore 215  
9.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IN : QVR2

7/63

FROM : AFHQ

08 1230 A

To : AFHQ for G3 ORG

INFO : ALCOM SARDINIA - ALCOM SARDINIA  
FOR SIMMONS

AQ 2300

RESTRICTED

SUBJECT ITALIAN ARMY MOTOR VEHICLES IN SARDINIA (.) ARRANGEMENTS ALREADY  
IN PROGRESS TO HAND TO ALCOM SARDINIA ONE HUNDRED LOAD CARRIERS IN RUNNING  
CONDITION FOR WORKING PORT AND CIVIL USE (.) FURTHER PLAN TO HAND OVER  
ON ISLAND QUANTITY VEHICLES SUITABLE FOR CIVILIAN REPAIR AND CAMOUFLAGING  
FOR SPARES BUT NOT SUITABLE FOR SHIPMENT FOR MILITARY USE COMMA EXACT QUANTITY  
NOT YET DETERMINED BUT LIKELY TO BE CONSIDERABLE

*Action copy sent to Alcom Sardinia 6 Dec. 1944.  
G.J.*

By Allied Comm.

ST MIA

G MIA

*Important*

7338

031430A

*[Signature]*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Y FLS/vjt

LIAISON OFFICER  
LAND FORCES SUB COMMISSION  
ALLIED COMMISSION (MMA)  
Allied Garrison Sardinia  
A.P.O. 397, U.S. Army

16 November 1944

SUBJECT: Italian Military Vehicles for Civilian Use

TO : Allied Regional Commissioner, Sardinia, Cagliari

1. In confirmation of our conversation, this date, the following is submitted as partial result of conference at Headquarters MMA, subject as above, held 8 November 1944:

a. Not to exceed one hundred (100) load carriers in running condition to be turned over to Allied Commissioner for civilian use on receipt of Allied Regional Commissioner pending formal transfer by War Ministry to Ministry of Communications. These are vehicles to be selected from those which are not considered effective for military use.

b. A total of ten motor ambulances are to be left with the Italian Military Forces. This is a reduction of fourteen in original recommendation. However, the MMA Liaison Officer was instructed to arrange with the Italian Military Headquarters to have the ambulances stationed at strategic points throughout the island and be alert to civilian as well as military emergencies.

2. The complete directive has not been received at this time but will be transmitted for your information immediately upon its arrival. The above data are extracted from notes taken at the conference.

F. L. SIMONS  
Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

7337





ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA

CAGLIARI

Cagliari, li 2 Novembre 1944

Al SIG. COLONNELLO SIMMONS

Comando Garanzione Alleata

Prot. N.

20003

Da

Risposta al foglio N.

del

Alleg. N.

CAGLIARI

OGGETTO: Cessione automezzi militari - Attrezzatura officine civili -

# P R O M E M O R I A

Si forniscono i seguenti dati sull'attrezzatura delle officine automobilistiche in Sardegna, in relazione all'analoga richiesta connessa alla cessione per usi civili di automezzi militari.

Possibilità di riparazione presso le Officine dell'Isola:

- 1°) FIAT - Officine di Bonnanaro e Sassari  
10 revisioni generali mensili  
40 manutenzioni ordinarie mensili
- 2°) SITA - Officine a Cagliari - Sassari - Nuoro - Oristano  
9 revisioni generali mensili  
60 manutenzioni ordinarie mensili
- 3°) SCIA - Officina a Sassari  
1 revisione generale al mese  
4-5 manutenzioni ordinarie
- 4°) SELAS - Officina a Dorgali  
5-6 manutenzioni ordinarie al mese
- 5°) DITTA ZUNINO - Officina a Cagliari  
1 revisione generale al mese  
15-20 manutenzioni ordinarie mensili
- 6°) DITTA SANNA GIUSEPPE - Officina a Cagliari  
2 revisioni generali al mese  
20 manutenzioni ordinarie al mese
- 7°) Ditta Loi e Casu - Officina a Oristano  
1 revisione generale al mese



cine automobilistiche in Sardegna, in relazione all'analogia richiesta connessa alla cessione per usi civili di automezzi militari.

Possibilità di riparazione presso le Officine dell'Isola:

- 1°) FIAT - Officine di Bonnanaro e Sassari  
10 revisioni generali mensili  
40 manutenzioni ordinarie mensili
- 2°) SITA - Officine a Cagliari - Sassari - Nuoro - Oristano  
9 revisioni generali mensili  
60 manutenzioni ordinarie mensili
- 3°) SCIA - Officina a Sassari  
1 revisione generale al mese  
4-5 manutenzioni ordinarie
- 4°) SELAS - Officina a Dorgali  
5-6 manutenzioni ordinarie al mese
- 5°) DITTA ZUMINO - Officina a Cagliari  
1 revisione generale al mese  
15-20 manutenzioni ordinarie mensili
- 6°) DITTA SANNA GIUSEPPE - Officina a Cagliari  
2 revisioni generali al mese  
20 manutenzioni ordinarie al mese
- 7°) Ditta Loi e Casu - Officina a Oristano  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie al mese
- 8°) DITTA MOCCI - Officina a Oristano  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie mensili
- 9°) DITTA MELONI - Officina a Sassari  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie mensili
- 10°) IMPRESA AUTOTRASPORTI TOSI - Officina a Cagliari - Sassari  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie al mese
- 11°) DITTA AUTOTRASPORTI MIBELLI - Officina in Cagliari - Olbia  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie al mese

11.

*F.lli*  
*egg.*

NT IN MANOVA



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS  
ALLIED COMMISSION  
SARDEGNA REGION

30th October 1944.

To : Military Mission to Italian Army.  
Subject : Withdrawal of Military Trucks on Loan for Civil Purposes.  
Reference : Tptn/1607.

Herewith copy of letter from General BRUNETTI to  
the High Commissioner as promised, also copy of phonogram  
from General Pinna to General Brunetti.

For the Regional Commissioner,

*John H. Newby*  
Captain.

JOHN H. NEWBY.  
Captain.  
Regional Transportation Officer.

JHN/ajs.

1st. Ind. Y FLS/vjt  
MMIA, HEADQUARTERS SARDINIA DISTRICT, APO 534, U.S. ARMY 31 Oct. 44  
TO: Allied Regional Commissioner, Sardinia

1. Copy of letter to Commanding General, Italian Forces in  
Sardinia inclosed herewith.

F. L. SIMMONS 7335  
Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

FILE: M/T IN SARDINIA





ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA

CAGLIARI

Cagliari, 6<sup>a</sup> 2 Novembre 1944

Al SIG. COLONNELLO SIMONS

Comando Guarnigione Alleata

Prot. N. 20003

Di

Risposto al foglio N.

del

Alleg. N.

CAGLIARI

OGGETTO: Cessione automezzi militari - Attrezzatura officine civili -

# P R O M E M O R I A

Si forniscono i seguenti dati sull'attrezzatura delle officine automobilistiche in Sardegna, in relazione all'analogia richiesta connessa alla cessione per usi civili di automezzi militari.

Possibilità di riparazione presso le Officine dell'Isola:

- 1°) FIAT - Officine di Bonnanaro e Sassari  
10 revisioni generali mensili  
40 manutenzioni ordinarie mensili
- 2°) SITA - Officine a Cagliari - Sassari - Nuoro - Oristano  
9 revisioni generali mensili  
60 manutenzioni ordinarie mensili
- 3°) SCIA - Officina a Sassari  
1 revisione generale al mese  
4-5 manutenzioni ordinarie
- 4°) SELAS - Officina a Dorgali  
5-6 manutenzioni ordinarie al mese
- 5°) DITTA ZUMINO - Officina a Cagliari  
1 revisione generale al mese  
15-20 manutenzioni ordinarie mensili
- 6°) DITTA SANNA GIUSEPPE - Officina a Cagliari  
2 revisioni generali al mese  
20 manutenzioni ordinarie al mese
- 7°) Ditta Loi e Casu - Officina a Oristano  
1 revisione generale al mese



Si forniscono i seguenti dati sull'attrezzatura delle officine automobilistiche in Sardegna, in relazione all'analogia richiesta connessa alla cessione per usi civili di automezzi militari:

Possibilità di riparazione presso le Officine dell'Isola:

- 1°) FIAT - Officine di Bonnanaro e Sassari  
10 revisioni generali mensili  
40 manutenzioni ordinarie mensili
- 2°) SITA - Officine a Cagliari - Sassari - Nuoro - Oristano  
9 revisioni generali mensili  
60 manutenzioni ordinarie mensili
- 3°) SCIA - Officina a Sassari  
1 revisione generale al mese  
4-5 manutenzioni ordinarie
- 4°) SELAS - Officina a Dorgali  
5-6 manutenzioni ordinarie al mese
- 5°) DITTA ZUNINO - Officina a Cagliari  
1 revisione generale al mese  
15-20 manutenzioni ordinarie mensili
- 6°) DITTA SANNA GIUSEPPE - Officina a Cagliari  
2 revisioni generali al mese  
20 manutenzioni ordinarie al mese
- 7°) Ditta Loi e Casu - Officina a Oristano  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie al mese
- 8°) DITTA MOCCI - Officina a Oristano  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie mensili
- 9°) DITTA MELONI - Officina a Sassari  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie mensili
- 10°) IMPRESA AUTOTRASPORTI TOSI - Officina a Cagliari - Sassari  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie al mese
- 11°) DITTA AUTOTRASPORTI MIBELLI - Officina in Cagliari - Olbia  
1 revisione generale al mese  
10 manutenzioni ordinarie al mese

11.

MIT IN SARDINIA



Una ventina di officine di minore importanza possono provvedere a riparazioni e manutenzioni ordinarie: in media 5 ciascuna.

Le altre più importanti Ditte autotrasportatrici (Licciardò, Cintura, Domenichelli, Zolezzi, Gaslini, Depau, Guiso-Gallissai) possono anch'esse provvedere alla manutenzione ordinaria di 5 automezzi ciascuno.

Si fa presente che i suddetti dati riguardano la possibilità delle officine di provvedere alle riparazioni ma non alla corrispondente disponibilità di parti di ricambio e pneumatici.

Cagliari 2 Novembre 1944

L'ALTO COMISSARIO PER LA SARDEGNA  
(Gen. di Squadra Aerea Pietro Pina)

*S. u. u.*



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SECRET

SECRET

7336



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS  
ALLIED COMMISSION  
SARDEGNA REGION

30th October 1944.

To : Military Mission to Italian Army.  
Subject : Withdrawal of Military Trucks on Loan for Civil Purposes.  
Reference : Tptn/1607.

Herewith copy of letter from General BRUNETTI to  
the High Commissioner as promised, also copy of phonogram  
from General Pinna to General Brunetti.

For the Regional Commissioner,

*John R. Newby*  
JOHN R. NEWBY.  
Captain.

Regional Transportation Officer.

JHN/aje.

1st. Ind. Y FLS/vjt  
MMIA, HEADQUARTERS SARDINIA DISTRICT, APO 534, U.S. ARMY 31 Oct. 44  
TO: Allied Regional Commissioner, Sardinia

1. Copy of letter to Commanding General, Italian Forces in  
Sardinia inclosed herewith.

F. L. SIMMONS  
Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

7335  
FILE: MT IN SARDINIA



Y FLB/vjt

LIAISON OFFICE  
MILITARY MISSION ITALIAN ARMY  
HEADQUARTERS SARDINIA DISTRICT  
Allied Garrison Sardinia  
A.P.O. 534, U.S. Army

30 October 1944

SUBJECT: Italian Military Trucks for Civilian Use

TO : Commanding General, Italian Forces in Sardinia

1. At the instance of the Allied Regional Commissioner, it is requested that the sixty (60) trucks now at the disposal of the High Commissioner of Sardinia be continued in his service until they can be replaced by trucks on an extended loan basis.

2. Final arrangements for the transfer of one hundred (100) trucks, not considered serviceable for military purposes, are in process of completion.

P. L. SIMONS  
Colonel, Infantry  
Senior Liaison Officer

7334



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GC/rre 31 Oct 44

TELEGRAM BY PHONE

FROM HIGH COMMISSIONER SARDINIA - CAGLIARI  
TO MILITARY HQ SARDINIA - APO 50.

No. 19131 Ref. 28922/Serv of 20 Oct 44. In consideration of the extremely difficult motor-transport situation, you are kindly requested to suspend the withdrawal of military vehicles used by civilian firms pending the decision of Ministry of War and Allied Regional Commissioner who were informed of the matter by this office.

THE HIGH COMMISSIONER GEN PINNA

CAGLIARI 28 OCTOBER 1944

7333

FILE: MISC (H/T IN SARDINIA)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FONOGRAMMA

DAL ALTO COMMISSARIATO SARDEGNA = CAGLIARI  
AT COMANDO MILITARE SARDEGNA = P.M. 50

N. 19131 Rif. 28922/Serv. del 20/10/44. Considerazione estrema  
difficoltà situazione autotrasporti pregasi voler soprassedere  
ritiro automezzi militari in servizio presso Enti civili in at  
tesa decisioni Ministero Guerra et Commissione Alleata Regionale  
interessati da questo Ufficio fine

ALTO COMMISSARIO GENERALE PINNA

Cagliari 28 Ottobre 1944

*J*  
7332



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Calabria Get TE  
from Power  
Cubans Trucks -100/  
ambassadors 5/  
Trucks loaned by CMC  
to High Com.  
Recalled 1 Mar?  
Sgt of letter?  
Pursuant? Solid  
Trees?



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS  
ALLIED COMMISSION  
SARDINIA REGION

Cagliari, 28 October 1944

TO: Colonel SIMONS, M.M.I.A. (SARDINIA)

SUBJECT: Conference.

REFERENCE: TPTN/1607

The attached notes on the conference held with the High Commissioner at this Headquarters on 27 October 1944 are forwarded please in the absence of the Regional Commissioner, Colonel PENNYCUICK, who is at present away on tour in the Island.

JHN/ech

*John H. Newby*  
JOHN H. NEWBY,  
Captain,  
Regional Transportation Officer.

COPY to: H.E. The High Commissioner for Sardinia.

7331

*Recd*  
*1030*  
*28 Oct 44 @.*

FILE : MISC (M/T IN SARDINIA)



MEETING BETWEEN REGIONAL COMMISSIONER, SARDINIA REC, THE HIGH COMMISSIONER AND COLONEL SIMONS, M.M.I.A. AT REGIONAL HEADQUARTERS  
27TH OCTOBER 1944

Present

Colonel PENNYCUIK Regional Commissioner  
Captain HENBY Transport Officer

Colonel SIMONS )  
Major PAPANEAU )  
Captain HEWTON )

M.M.I.A.

General PINNA High Commissioner  
Sig. MARCIALIS High Commissioner's Office  
Captain DONATI Interpreter

The Regional Commissioner explained the purpose of the meeting which, he said, was to arrive at the figures for essential transport for the Island. When these figures were agreed upon they would know what to ask the Italian Army to leave in SARDINIA for essential services.

1. What transport is essential for civilian needs? (a) Cars; (b) Trucks.

The High Commissioner, in submitting the figures asked for at the previous conference, stated that they represented the absolute minimum requirements. He had not got the complete demands and there were still additions to come.

The High Commissioner gave the minimum requirements for transport for essential civilian needs as follows:-

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Cars                  | 912                 |
| Motor-cycles          | 364                 |
| Trucks (2-ton & over) | 302                 |
| Trucks (under 2-ton)  | 814                 |
| Autobuses             | 80 (39 on the road) |
|                       | - 1,116             |

2. Average monthly mileage for (a). Petrol required for (a).

The High Commissioner gave the average monthly mileage for cars and motor-cycles as 384,000 kilometers which represented 32,000 kg. of petrol required.

Average monthly mileage for (b). Petrol required for (b). Diesel oil required for (b).

The average monthly mileage for trucks was given as 288,000 kms. for petrol driven trucks and 216,000 kms. for diesel driven trucks. Petrol required for trucks therefore totalled 48,000 kg. and Diesel oil 86,508 kg.



1. What transport is essential for civilian needs? (a) Cars; (b) Trucks.

The High Commissioner, in submitting the figures asked for at the previous conference, stated that they represented the absolute minimum requirements. He had not got the complete demands and there were still additions to come.

The High Commissioner gave the minimum requirements for transport for essential civilian needs as follows:-

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Cars                  | 912                 |
| Motor-cycles          | 364                 |
| Trucks (2-ton & over) | 302                 |
| Trucks (under 2-ton)  | 814                 |
| Autobuses             | 80 (39 on the road) |

2. Average monthly mileage for (a). Petrol required for (a). Diesel oil required for (b).

The High Commissioner gave the average monthly mileage for cars and motor-cycles as 384,000 kilometers which represented 32,000 kg. of petrol required.

Average monthly mileage for (b). Petrol required for (b). Diesel oil required for (b).

The average monthly mileage for trucks was given as 288,000 kms. for petrol driven trucks and 216,000 kms. for diesel driven trucks. Petrol required for trucks therefore totalled 48,000 kg. and Diesel oil 86,508 kg.

Autobuses totalled an average monthly mileage of about 87,000 kms consuming 10,000 kg. of petrol and 12,600 kg of Diesel oil.

3. Total Petrol required. Total Diesel Oil required. Diesel Oil required for narrow gauge railways.

The High Commissioner therefore gave the TOTAL fuel requirements as follows:

|                                               |       |            |
|-----------------------------------------------|-------|------------|
| Petrol                                        | ..... | 90,150 kg. |
| Diesel Oil                                    | ..... | 99,108 "   |
| Diesel Oil required for narrow gauge railways | ...   | 10,000 "   |



- (a) What Cars have been licensed - October?  
(b) What Trucks have been licensed - October?

The number of vehicles licensed in October were given as follows:

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Cars                  | 912   |
| Motorcycles           | 364   |
| Trucks (2-ton & over) | 244   |
| Trucks (under 2-ton)  | 812   |
|                       | 1,056 |

5. Compare numbers under 1 and 4 above.  
Is there a case for trucks from military sources?

A comparison of figures showed that the difference in number between trucks (2-ton and over) required and those licensed in October was 58.

6. (a) Allotment of PETROL for November.

|                                   | December                  | January               |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 857 barrels equals 136,265 Litres | 844 barrels - 134,196 Ls. | 761 bls - 120,999 Ls. |
| 101,297 kg.                       | 99,730 kg.                | 89,950 kg.            |

- (b) Allotment of Diesel for November.

|                                    |                            |                       |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 1231 barrels equals 195,729 Litres | 1199 barrels - 190,641 Ls. | 871 bls - 139,489 Ls. |
| 164,560 kg.                        | 160,282 kg.                | 116,435 kg.           |

(Previous allotment Sept. 2,000 barrels)

Is this sufficient to keep (a) cars, (b) trucks asked for as essential on the road?

The Regional Commissioner gave comparisons between fuel allotments and the total fuel requirements given in Para. 3 above. The allotments for petrol for November, December and January were 101,297 kg. 99,730 kg. and 89,950 kg. respectively which were enough to cover the High Commissioner's requirements of 90,150 kg.

He pointed out, however, that there would be insufficient Diesel oil and, therefore, the greatest part of the trucks coming from the Army would have to be those using petrol because all light railways have to be supplied with Diesel oil out of the allotment for vehicles. The State railway is to get a separate allotment of Diesel oil.

7. What trucks finally shall we ask for from the Italian Army?

The High Commissioner stated that he would require 60 trucks on the road and, in the light of experience, it would therefore be necessary to ask for 80 trucks in order to keep the 60 on the road.

Colonel SIMMONS stressed the point that the vehicles which would be available would not be in the best mechanical condition and he asked the High Commissioner to consider whether the margin of 20 trucks would be sufficient to keep 60 trucks



(b) Allotment of Diesel for November.

1231 barrels equals 195,729 Litres      1199 barrels - 190,641 Ls.    871 bls - 138489 Ls.  
184,560 kg  
(Previous allotment Sept. 2,000 barrels)      160,282 kg.      116435 kg.

Is this sufficient to keep (a) cars, (b) trucks asked for as essential on the road?

The Regional Commissioner gave comparisons between fuel allotments and the total fuel requirements given in Para. 3 above. The allotments for petrol for November, December and January were 101,297 kg. 99,760 kg. and 89,950 kg. respectively which were enough to cover the High Commissioner's requirements of 90,150 kg.

He pointed out, however, that there would be insufficient Diesel oil and, therefore, the greatest part of the trucks coming from the Army would have to be those using petrol because all light railways have to be supplied with Diesel oil out of the allotment for vehicles. The State railway is to get a separate allotment of Diesel oil.

#### 7. What trucks finally shall we ask for from the Italian Army?

The High Commissioner stated that he would require 60 trucks on the road and, in the light of experience, it would therefore be necessary to ask for 80 trucks in order to keep the 60 on the road.

Colonel SIMMONS stressed the point that the vehicles which would be available would not be in the best mechanical condition and he asked the High Commissioner to consider whether the margin of 20 trucks would be sufficient to keep 60 trucks on the road in view of their condition.

It was finally decided to ask for between 80 and 100 trucks from the Italian Army. <sup>7329</sup>

Colonel SIMMONS stated that a 30% excess would be allowed for continuous maintenance but he wanted to know what maintenance facilities were available and whether they were adequate.

The High Commissioner asked for maintenance to be carried out by the Calabria Division and said there might also be assistance from civilian organisations such as C.I.T.A. and Tosi Bros., etc.

Colonel SIMMONS emphasised that military sources for maintenance must not be resorted to until all civilian sources had been exhausted. He also pointed out that with the departure of troops the Calabria Division would not be able to provide the same maintenance as in the past.

/The .....



The Regional Commissioner asked the High Commissioner for a complete plan of civilian maintenance under E.N.A.C. He said that this must be on the assumption that Italian Army trucks that were handed over, whatever might be the final number, would be handed over without drivers and without any maintenance facilities whatever.

The High Commissioner said that he would investigate civilian sources for maintenance and supply the necessary details of maintenance facilities in a few days.

Colonel SIMMONS said he would call a conference with Major HALL and the Italian Army authorities and say what could be done to hand over trucks to A.C.C. for civilian use.

The High Commissioner asked for the order calling for the return of all Italian Army trucks on loan for civilian use as from 1st November to be suspended.

### 8. Ambulances.

#### Minimum Required

|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| NUORO    | Province | 1        |
| SASSARI  | Province | 1        |
| CAGLIARI | Province | 2        |
| CARBONIA |          | 1        |
| TOTAL    |          | <u>5</u> |

#### HIGH COMMISSIONER ASKS FOR

|          |          |           |
|----------|----------|-----------|
| NUORO    | Province | 2         |
| SASSARI  | Province | 3         |
| CAGLIARI | Province | 4         |
| CARBONIA |          | 1         |
| TOTAL    |          | <u>10</u> |

#### Can Italian Army send these?

The High Commissioner amended his figures of ambulances required to the following:

|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| NUORO    | Province | 2        |
| SASSARI  | Province | 2        |
| CAGLIARI | Province | 3        |
| CARBONIA |          | 1        |
| TOTAL    |          | <u>8</u> |

In reply to the Regional Commissioner, Colonel SIMMONS said that he could not say whether they were available offhand. They were very necessary on the mainland but he took the view that they should do everything possible to supply these ambulances. He promised to look into the matter.

The Regional Commissioner said that he was of the opinion that the original total suggested of five (5) namely: NUORO 1, SASSARI 1, CAGLIARI 2, CARBONIA 1, could be made to fulfil requirements. At present there was only one ambulance in use at CAGLIARI which was to be withdrawn for the military at the end of the month.



|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| NUORO    | Province | 1        |
| SASSARI  | Province | 1        |
| CAGLIARI | Province | 2        |
| CARBONIA |          | 1        |
| TOTAL    |          | <u>5</u> |

|          |          |           |
|----------|----------|-----------|
| NUORO    | Province | 2         |
| SASSARI  | Province | 3         |
| CAGLIARI | Province | 4         |
| CARBONIA |          | 1         |
| TOTAL    |          | <u>10</u> |

Can Italian Army send these?

The High Commissioner amended his figures of ambulances required to the following:

|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| NUORO    | Province | 2        |
| SASSARI  | Province | 2        |
| CAGLIARI | Province | 3        |
| CARBONIA |          | 1        |
| TOTAL    |          | <u>8</u> |

In reply to the Regional Commissioner, Colonel SIMONS said that he could not say whether they were available offhand. They were very necessary on the mainland but he took the view that they should do everything possible to supply these ambulances. He promised to look into the matter.

The Regional Commissioner said that he was of the opinion that the original total suggested of five (5) namely: NUORO 1, SASSARI 1, CAGLIARI 2, CARBONIA 1, could be made to fulfil requirements. At present there was only one ambulance in use at CAGLIARI which was to be withdrawn for the military at the end of the month.

=====

7328



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
SARDEGNA REGION

26th October 1944.

To : Colonel Simmons,  
Military Mission to Italian Army.  
Subject : Agenda for Meeting.  
Reference : Tptn/1607.

Further to my letter of yesterday's date.

Herewith Agenda for tomorrow's Meeting  
which commences at 10.30 a.m.

*J.A.C. Pennyquick*

J.A.C. PENNYQUICK.  
Colonel.  
Regional Commissioner.

JACP/ajs.

Rec'd  
1100  
26 Oct 44  
C.

*Answer*  
7327

FILE : HICC. (M/T IN SARDINIA)



As GDA FOR MINTING BETWEEN REGIONAL COMMISSIONER, REGION VI, THE HIGH  
COMMISSIONER AND COLONEL SIMONS, N.M.I.A.  
ON 27TH OCTOBER 1944

Present

1. What transport is essential for civilian needs?

(a) Cars  
(b) Trucks

2. Average monthly mileage for (a)

Petrol required for (a)

Average monthly mileage for (b)

Petrol required for (b)

Diesel oil required for (b)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



2. Average monthly mileage for (a)

Petrol required for (a)

Average monthly mileage for (b)

Petrol required for (b)

Diesel oil required for (b)

3. Total petrol required :

Total Diesel oil required :

Diesel oil required for narrow gauge railways :

4. (a) What cars have been licensed - October?

(b) What trucks have been licensed - October?

732f



-2-

5. Compare numbers under 1 and 4 above

Is there a case for trucks from military sources?

6. (a) Allotment of Petrol for November

857 barrels equals 133,263 litres.  
101,297 kg.

December

844 barrels - 134,196 Ls.  
99,760 kg.

January

761 bls - 120999 l  
89980 l

(b) Allotment of Diesel for November

1231 barrels equals 195,729 litres  
184,560 kg  
(Previous allotment Sept. 2,000 barrels)

1199 barrels - 190,641 Ls.  
169,282 kg.

671 bls - 133489 l  
116485 l

Is this sufficient to keep (a) cars

(b) trucks asked for as essential on the road.

7. What trucks finally shall we ask for from the Italian Army?

60-800 maintenance?

8. Ambulances.

Minimum Required

HIGH COMMISSIONER ASKS FOR



(5) trucks asked for as essential on the roads.

7. What trucks finally shall we ask for from the Italian Army?

60-70 maintenance?

8. Ambulances.

Minimum Required

|          |          |
|----------|----------|
| HUERO    | 1        |
| SASSARI  | 1        |
| CAGLIARI | 2        |
| CARBONIA | 1        |
| TOTAL    | <u>5</u> |

HIGH COMMISSIONER ASKS FOR

|          |           |
|----------|-----------|
| HUERO    | 2         |
| SASSARI  | 7         |
| CAGLIARI | 3         |
| CARBONIA | 1         |
| TOTAL    | <u>10</u> |

Can Italian Army send these?



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
SARDEGNA REGION

25th October 1944.

To : Colonel Simmons, Military Mission to Italian Army.  
Subject : Trucks required for Civilian Purposes from Italian Army.  
Reference : Tptn/1607.

I had a long preliminary meeting with the High Commissioner this morning on the transport situation in Sardinia.

The attached Agenda gives the headings of the discussion. Unfortunately His Excellency could not produce reliable figures in answer to my questions. He promised, however, to have the figures in to my office tomorrow (Thursday) evening.

A further conference has therefore, been arranged with him in my office at 10.30 hours on Friday, 27th October 1944 and if you can be there I hope we shall be able to give a real picture of the situation.

He is very much perturbed at the possibility of the withdrawal of the Italian Army vehicles now on loan as they are carrying essential food stuff, grain in particular, being collected for the harvest.

*J.A.C. Pennyquick*

J.A.C. PENNYQUICK.  
Colonel.  
Regional Commissioner.

JACP/njs.

7324

*(ann)*

Recd 1435  
25 Oct 1944 4/

File: MISC. (M/T SITUATION IN SARDINIA)



MEETING WITH HIGH COMMISSIONER  
28TH OCTOBER 1944

Present

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Colonel PERMYCUICK | Regional Commissioner |
| Captain HENRY      | Transport Officer     |
| General PINNA      | High Commissioner     |
| Sgt. Masciulli     |                       |
| Maj. Donati        | Participation         |
| M. Thonier         |                       |
| Lieut. Davies      | on Schooner           |
| Capt. Tams         |                       |

1. What transport is essential for civilian needs;

- (a) Cars
- (b) Trucks

2. Average monthly mileage for (a)

Petrol required for (a)

Average monthly mileage for (b)

Petrol required for (b)

Diesel oil required for (b)



2. Average monthly mileage for (a)  
Petrol required for (a)

Average monthly mileage for (b)  
Petrol required for (b)  
Diesel oil required for (b)

3. Total Petrol required :  
Total Diesel oil required :

4. (a) What cars have been licensed - October  
(b) What trucks have been licensed - October

7323



5. Compare numbers under 1 and 2 above.

Is there a case for trucks from military sources?

6. (a) Allotment of Petrol for November

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| 857 barrels equals | 136.253 litres |
|                    | 101.207 kg.    |

(previous allotment Sept. 1015 barrels)

(b) Allotment of Diesel oil for November.

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1251 barrels equals | 195.729 litres |
|                     | 164.560 kg.    |

(previous allotment Sept. 2,000 barrels)

Is this sufficient to keep (a) cars

(b) trucks asked for as essential on the road.

*There will be reduced allotments in December and January.*

7. What trucks finally shall we ask for from Italian Army?



1251 barrels equals 195,729 litres  
164,580 kg.

(previous allotment Sept. 2,000 barrels)

Is this sufficient to keep (a) cars  
(b) trucks asked for as essential on the road.

*There will be reduced allotments in December and January.*

7. What trucks finally shall we ask for from Italian Army?

8. Control of trucks

What agency S.I. 7401 12. E.N.O.C.

7322



9. Ambulances

We require :

Nuoro Province  
Sassari Province  
Cagliari Province  
Carbonia

1  
1  
2  
3

5 TOTAL

Can Italian Army have these?

High Commission's opinion

25/10

3  
3  
4  
1

10 Total

10. Railways. Diesel oil for narrow gauge comes from truck allotment.

Broad gauge - How much to ask for?

11. Seagoing:

Allotment of diesel oil?



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION GC/rro 31 OCT 44

COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA  
CHIEF OF STAFF Services Office

N. 28922/Serv

APC 50, 20 October 44

SUBJECT: Employment of Vehicles.

TO : High Commissioner of Sardinia. Cagliari.

Following letter No. 27404 of 22 Sept 1944, as a consequence of the new T/O established for the Military Hq of Sardinia and dependent troops, the number of vehicles at our disposal is indispensable for the exigencies of the Army.

All the remaining vehicles, surplus according to said T/O, must be assembled at the Poetto Autopark for the later transfer to the mainland.

I add that it is the intention of the Allied Hq not to use the vehicles assembled for any reasons other than that of being shipped.

In consideration of the above, I deem it my duty to inform the High Commissioner of the necessity of withdrawing all the vehicles used on behalf of civilian firms.

Therefore I ordered that such measure be effective as of 1 Nov 44.

Exceptions will be made for the vehicles used for the removal of debris and for hauling the town's trash and they are to be considered immediately available for recall since they are in Cagliari with the respective units.

THE COMMANDING GENERAL  
Brunetto Brunetti

7321

NO RECORD OF LTR 27404 DATED 22 SEPT 44 4/.

FILE: MISC. (VEN. FOR H.C.)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

  
ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA  
CAGLIARI

Cagliari, li \_\_\_\_\_

Al \_\_\_\_\_

Prot. N. \_\_\_\_\_ Div. \_\_\_\_\_

Risposto al foglio N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_ Alleg. N. \_\_\_\_\_

OGGETTO: \_\_\_\_\_

COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA  
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

N. 28922/Serv. di prot.

P.M. 50 20 Ottobre 1944

OGGETTO - Impiego automezzi -

ALL'ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA  
- CAGLIARI -

Seguito foglio n. 27404 del 22 settembre u.s.  
Per effetto del nuovo organico stabilito per il  
Comando Militare della Sardegna e truppe dipendenti il  
numero degli automezzi a disposizione è appena sufficien-  
te alle esigenze dell'Esercito.

Tutti i rimanenti automezzi, esuberanti a quel-  
li stabiliti da detto organico dovranno essere accentra-  
ti all'autoparco Postto per il successivo, inoltre in con-  
tinente. Aggiunto che è intendimento del Comando Allen-  
to non impiegare per alcun motivo gli automezzi così ac-  
centrati in attesa di partenza.

Ciò premesso, re unto doveroso rappresentare co-  
desto Alto Commissariato la necessità di dover ritirare

7320

///



Subject: Vehicles in Sardinia.

Military Mission  
Italian Army  
Rome  
AQ/5  
13 October 1944

To : Colonel Simmons, Sardinia

1. It is understood that when Major Hall completes his work of rebuilding vehicles for the Italian Army in Sardinia, that there will be a considerable number of Italian Army vehicles not worth bringing to the mainland for the Italian Army.
2. Army vehicles, which are considered by Major Hall to be not worth rebuilding for use of the Italian Army, may be turned over by you to the Regional Commission, ACC for use in connection with civilian supplies.
3. It is understood that any vehicles turned over to ACC remain the property of the Italian Army, and proper receipts should be obtained so that the proper adjustments may be made between the various Ministries of the Italian Government. Send receipts to this Headquarters for transmittal to the War Ministry.

CPK/lak

cc: Chief of Staff, ACC  
Minister for War  
ST-MMIA  
Major Hall

  
CLAYTON P. KERR, Colonel  
for Major General  
MMIA

7319





ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA  
CAGLIARI

Cagliari, li \_\_\_\_\_

*Al* \_\_\_\_\_

Prot. N. \_\_\_\_\_ Div. \_\_\_\_\_

Risposta al foglio N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_ Alleg. N. \_\_\_\_\_

OGGETTO: \_\_\_\_\_

COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA  
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

N.28922/Serv. di prot.

P.M.50 20 Ottobre 1944

OGGETTO - Impiego automezzi -

ALL'ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA  
= CAGLIARI =

Seguito foglio n.27404 del 22 settembre u.s.-  
Per effetto del nuovo organico stabilito per il  
Comando Militare della Sardegna e truppe dipendenti il  
numero degli automezzi a disposizione è appena sufficien-  
te alle esigenze dell'Esercito.-

Tutti i rimanenti automezzi, esuberanti a quel-  
li stabiliti da detto organico dovranno essere accentra-  
ti all'autodromo Isotto per il successivo impiego in con-  
tinente. Aggiunto che è interditta al Comando Allean-  
to non impiegare per alcun motivo gli automezzi così ac-  
centrati in attesa di partenza.-

Ciò premesso, tenuto doveroso rappresentare al  
detto Alto Commissariato la necessità di dover ritirare

7320

///.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

tutti gli automezzi impiegati a favore di enti civili.-

Ha disposto pertanto che tale provvedimento venga attuato a partire dal 1 novembre p.v.-

Faranno eccezione gli automezzi destinati allo sgombero macerie e nettezza urbana che, per essere a Cagliari, inquadrati nei rispettivi reparti, sono da considerare prontamente recuperabili!-

IL VENERABILE COMANDANTE

- Brunetto Brunetti -

F.to Brunetti



Subject: Vehicles in Sardinia.

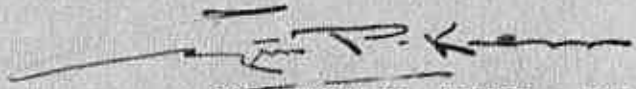
Military Mission  
Italian Army  
Rome  
AQ/5  
13 October 1944

To : Colonel Simmons, Sardinia

1. It is understood that when Major Hall completes his work of rebuilding vehicles for the Italian Army in Sardinia, that there will be a considerable number of Italian Army vehicles not worth bringing to the mainland for the Italian Army.
2. Army vehicles, which are considered by Major Hall to be not worth rebuilding for use of the Italian Army, may be turned over by you to the Regional Commission, ACC for use in connection with civilian supplies.
3. It is understood that any vehicles turned over to ACC remain the property of the Italian Army, and proper receipts should be obtained so that the proper adjustments may be made between the various Ministries of the Italian Government. Send receipts to this Headquarters for transmittal to the War Ministry.

CPK/lak

cc: Chief of Staff, ACC  
Minister for War  
ST-MMIA  
Major Hall

  
CLAYTON P. KERR, Colonel  
for Major General  
MMIA

7319



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COL. SIMMONS.

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
SARDEGNA REGION

10th October 1944.

To : Army Sub-Commission Representative in SARDINIA.  
Subject : Italian Army Vehicles for Civilian Use.  
Reference : Tptn/1607.

The High Commissioner in Sardinia has pointed out that he now has loaned to the Civil Authorities 70 Trucks from the Italian Army.

These trucks are used on essential services, the moving of grain into warehouses - cleaning services for Cagliari and other bombed areas etc.

The move of the Italian Army out of Sardinia will mean the loss of this transport - may consideration, therefore, please be given to the retention of a truck company with the CALABRIA Division in Sardinia with a strength of 100 good trucks to allow for a continuation of help to essential civilian sources.

*Port free  
with minimal  
mobil. expenses*

*J.A.O. Pennyquice*  
*Colonel*

J.A.O. PENNYQUICE 7318  
Colonel.

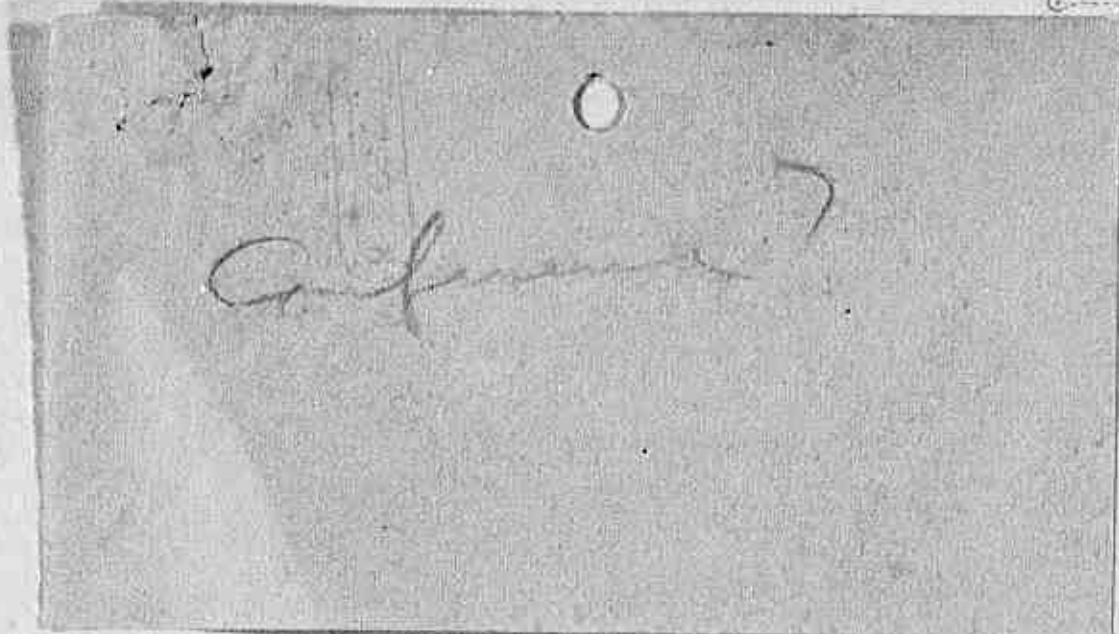
Regional Commissioner.

JACP/ajs.

*Recd 12 Oct 44  
10:30  
880.*

*File: Misc. *Adm**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020





HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
SARDINIA REGION

2nd October 1944.

To : Army Sub-Commission, Representative for SARDINIA.  
Subject : Transport Situation in Sardinia.  
Reference: Tptn/1607.

1. Attached is copy of letter received by this Headquarters from the High Commissioner for Sardinia.

2. May I invite your attention specially to PARA 2 of the above mentioned letter. Any assistance you could give in implementing the reference to Allied Authority would be appreciated.

3. Although TYRES are not mentioned in the High Commissioner's letter it is known that he has made previous application to the Italian Military Command for assistance in the supply of secondhand TYRES without success.

*J. A. C. Pennyquick*

JHN/cjm

J. A. C. PENNYQUICK.  
Colonel.  
Regional Commissioner.

*Transfer vehicles under  
for military use  
to Reg Com.  
for High Com.*

7317

*Recd*

*1740*

*50444*

*file misc.*



TRANSLATION

High Commissioner for SARDINIA

CAGLIARI, September 29th, 1944.

Letter No. 7951 - E/37

SUBJECT : Transport Situation in Sardinia

TO : Allied Commission, Cagliari.

1. Proposals to remedy the deficiency in Transport in Sardinia were addressed by me last May to the office of the PRESIDENCY of the Italian Cabinet Government.

Included in these proposals was a suggestion that private transport should be augmented by having put at the disposal of the private firms Military Trucks which whilst not in a suitable condition for Military Service could be repaired for civilian work.

2. The War Ministry agreed to the proposals when submitted to them by the office of the Presidency of the Italian Cabinet.

The War Ministry informed the Allied Authorities of the proposals but no authority has yet been granted.

3. As the Transport situation in the Island is becoming more serious every day, I would ask you to kindly request the qualified authorities to grant the necessary permit in order to avoid the danger of a complete stoppage of private transport in the Island.

THE HIGH COMMISSIONER.  
(Gen Pinna)

7316



ALTO COMMISSARIATO  
Per la Sardegna  
.....

Cagliari, 25/ 9/ 1944.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO  
= CAGLIARI =

Prot. No 7951-E/37.

OGGETTO: Situazione dei trasporti in Sardegna.=

1.- Allo scopo di rimediare alla deficitaria situazione dei trasporti in Sardegna, nel maggio del c.a. formulavo alla Presidenza del Consiglio dei Ministri alcune proposte, compresa quella di fare ricorso alla iniziativa privata ed al concorso delle forze armate, mettendo a disposizione della prima gli automezzi inefficienti ma recuperabili non più utili alle seconde.

2.- Il Ministero della Guerra, interpellato in proposito dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, accoglieva queste mie proposte, ma sino ad oggi non ha potuto emanare nessun provvedimento esecutivo perchè le Autorità Alleate, interessate in merito dallo stesso Ministero della Guerra, non hanno ancora concesso il necessario preventivo benestare.-

3.- Poichè, è noto il preoccupante stato dei trasporti isolani la cui situazione diventa ogni giorno più grave, seguale quanto sopra a Codesta Commissione con la viva preghiera di voler cortesemente intercedere presso le competenti Autorità per la sollecita concessione della autorizzazione necessaria per dare attuazione ad un provvedimento che, se adottato in tempo, potrebbe evitare all'Isola l'imminente pericolo della paralisi dei trasporti privati.=



ma gli automezzi inefficienti ma preoccupanti ne sono  
le seconde.

2.- Il Ministero della Guerra, interpellato in proposito dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, accoglieva queste mie proposte, ma sino ad oggi non ha potuto emanare nessun provvedimento esecutivo perchè le Autorità Alleate, interessate in merito dallo stesso Ministero della Guerra, non hanno ancora concesso il necessario preventivo benestare.-

3.- Poichè, è noto il preoccupante stato dei trasporti isolani la cui situazione diventa ogni giorno più grave, seguale quanto sopra a Codesta Commissione con la viva preghiera di voler cortesemente intercedere presso le competenti Autorità per la sollecita concessione della autorizzazione necessaria per dare attuazione ad un provvedimento che, se adottato in tempo, potrebbe evitare all'Isola l'imminente pericolo della paralisi dei trasporti privati.=

L'ALTO COMMISSARIO  
(Generale di S.A.-P.Pinna)

7315



0132