

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/1548

5/25/211

ON

MAR. - JU

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/1548

SARD/211

Oristano and Iglesias Autieri Companies

MAR. - June 1944

FLS/vjt

Headquarters A.A.I.
ALLIED CONTROL COMMISSION
Army Sub Commission
A.P.O. 509, U.S. Army

13 June 1944

SUBJECT: Unsatisfactory Personnel, Cristano and Iglesias Artillery Companies
TO : Commanding General, Italian Forces in Sardinia

1. In conference with Lieut. Colonel Costantino of your staff on 3 June 1944 it was pointed out that many members of subject companies were unsatisfactory and should be replaced. This is particularly necessary at this time in view of the current plan for organizing units serving Allied installations on a more permanent basis.

2. It is requested therefore that the commander of these units, Lieut. Colonel Vincenzo Colli Medaglia, be authorized to improve the quality of service by exchanging unsatisfactory drivers and mechanics for others who are better trained and who have had more experience. This was the substance of agreement reached in the above mentioned conference but to date, such transfers have not been reported.

F. L. SIMMONS
Colonel, Infantry
Representative in
Sardinia

CONFIDENTIAL

ALLIED GARRISON OF SARDINIA

F 1

APO

534

14 May 1944

SUBJECT: Replacement of Unsatisfactory Italian Truck Drivers.

TO : A/C of S, G-3, Allied Garrison of Sardinia, Att'n: Col. Simmons.

1. In accordance with request of this office and verbal directive of the C/S, AGS, the Oristano and Iglesias Autieri Companies were obtained by your office for use by the Allies.
2. The personnel of these two companies are largely unsatisfactory. The continued use of the Oristano Autieri Company and the operations of the Iglesias Autieri Company to normal capacity, will not only rapidly depreciate the American Government vehicles but also add greatly to the hazards of the road.
3. Letter from Italian Military Headquarters of Sardinia to the Allied Headquarters dated 22 April 1944 and signed by the Colonel Chief of Staff, Gavino Ledda, states that these drivers have never before been actually employed but have just completed a course in driving on Italian vehicles. The letter recommended that, prior to these student drivers being used in hauling service, they be given an opportunity to familiarize themselves with the driving and operating characteristics of U.S. trucks.
4. The recommendation of the Italian Headquarters has been carried out throughout as long a period as absence of the trucks from actual hauling service can be permitted. A continued absence of these trucks from this service will seriously interfere with essential Allied transportation operations.
5. To remedy the situation it is requested that:
 - a. The Oristano Autieri Company be replaced entirely by an Italian unit of the same strength which has been engaged in Motor Transportation Operations with Officers, mechanics and drivers experienced in this type of work.
 - b. The Iglesias Autieri Company be furnished 37 experienced replacement drivers and 3 experienced replacement mechanics in accordance with attached list.

C. K. Harding
C.K. HARDING
Colonel, T.C.
Asst. C/S G-4 3570

CONFIDENTIAL

CRISTIANO ARTIST COMPANY
1st Power Truck Co.

LIST OF DRIVERS AND MECHANICS THAT WERE TO BE REPLACED:

Col. Coniglino Antonio	Mechanic	
Pvt. Lupo Mario	Mechanic	
Pvt. Fusi Tommaso	Driver	Pvt. Gatti Antonio
Pvt. Anzide Federico	Driver	Pvt. Colto Leo
Pvt. Miro Gennaro	Driver	Pvt. Cocco G. Mario
Pvt. Goss Paolo	Driver	Pvt. Fels Leo
Pvt. Gerardo Attilio	Driver	Pvt. Molinar Enzo
Pvt. Melis Anselmo	Driver	Pvt. Melis Eleanora
Pvt. Mela Francesco	Driver	Pvt. Rassi Giuseppe
Pvt. Romani Tullio	Driver	Pvt. Testoni Giovanni
Pvt. Zera Antonio	Driver	Pvt. Zera Tonino
Pvt. Russolani Michel	Driver	Pvt. Sordini Cleto
Pvt. Pischella Carmelo	Driver	Pvt. Polimoda Sebastiano
Pvt. Scano Antonio	Driver	Pvt. Vassalli Fabio

*Do not send to
as inclosure*

IGLONAS ARTILLERY COMPANY
1st Prov. Truck Bn.

LIST OF DRIVERS AND MECHANICS THAT NEED TO BE REPLACED:

Pvt. Muzziconi Domenico-----	Mechanic	
Col. Lilla Alfredo-----	Mechanic	
Col. Terlizzi Michele-----	Mechanic	
Pvt. Melu Salvatore-----	Driver	Pvt. Caporali Dominico
Pvt. Mureto Francesco-----	Driver	Pvt. Ficus Palermo
Pvt. Pois Giuseppe-----	Driver	Pvt. Todde Marco
Pvt. Melas Sebastiano-----	Driver	Pvt. Sanna Giuseppe
Col. Otzori Angelo-----	Driver	Piano Nicolo, Pvt.
Pvt. Contadini Ascano-----	Driver	Cossu Giuseppe, Pvt.
Pvt. Lai Antonio-----	Driver	Pvt. Sanna Mario
Pvt. Scana Gino-----	Driver	Pvt. Concu Angelo
Pvt. Sanna Giovanni-----	Driver	Pvt. Fenu G. Antonio
Pvt. De Silvestri Umberto-----	Driver	Pvt. Deidda Flavio
Pvt. Gadinu Pasquale-----	Driver	Pvt. Piras Luigi
Pvt. Piras Antonio-----	Driver	Pvt. Manca Michele
Pvt. Manca Luigi-----	Driver	Col. Giacinto Enrico
Pvt. Saciani Secondo-----	Driver	Pvt. Di Cesare Antonio
Pvt. Ferramuzzi Duilio-----	Driver	Pvt. Mascia Felicino
Pvt. Calzoni Ernesto-----	Driver	Pvt. Pois Francesco
Pvt. Lussu Adolfo-----	Driver	Pvt. Manca Giuseppe
Col. Franchini Emilio-----	Driver	Pvt. Deiana Salvatore
Pvt. Lango Giuseppe-----	Driver	

ACC/ASC
TRANSLATION /OD

0-5

THE MILITARY HEADQUARTERS OF SARDINIA (XIII ARMY CORPS)
Organisation Section

File No. 5149/B/Ord.

APD 50, 20 May 1944.

SUBJECT: Designation of Truck Battalion.

TO : Allied Garrison of Sardinia, Elmas.

(Further to letter No. 4372/B/Org., dated 29 April)

It is hereby communicated that the Italian Army General Staff has directed that the Elmas Special Truck Battalion be designated as the "1052nd Truck Battalion," and also that the dependent "Oristano" and "Iglesias" Companies be respectively designated as the:

"1020th Truck Company"
"1021st Truck Company"

The Chief of Staff
/t/ Colonel GAVINO LEDDA
/s/ Lt. Col. Costantino

(5)
LAC

From 065 29 May

3567

Rec'd
0930
24 May 44
C.

7100: 2 Col. orders

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TO HPC/ASC
for w/p
TRANSLATION/GD

THE MILITARY HEADQUARTERS OF SARDINIA (XIII A.C.)
ORGANIZATION OFFICE

File No. 4372/8

APC 50, April 29, 1944

SUBJECT: Formation of a Service Drivers Battalion.

TO : Allied Garrison Headquarters, Elmas.

I advise you hereby that I have directed that the two Service Drivers Special Companies "Iglesias" and "Oristano", at the disposal of your headquarters, on May the 5th next be formed into a battalion which will take the following temporary designation:

"Elmas" Service Drivers Special Battalion.

The command of the above battalion will be taken by Lt. Col., Vincenzo Colli-Medaglia, Service Drivers Corps.

THE COMMANDING GENERAL
GIOVANNI MAGLI

Cart C
Please call Magli (General)
and ask if this is
OK. If not he requested
MC
(5)
MC

Rec'd

1430

29 May 1944

(P)

3566

FILE: 2 Coys Drivers

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION VJT/gc 15 MAY 1944

MILITARY HEADQUARTERS OF SARDINIA (XIII)
Organization Office

NO. 4894/B

A.P.O. 50, 13 May 1944

SUBJECT: Organization of Special Drivers Battalion "Elmas"

TO : Colonel Simmons
Headquarters Allied Garrison - Elmas -

As per your request to this Headquarters, on 22nd April it has been ordered that the 101st Motor transport Section be placed for all purposes at the disposal of the Elmas Special drivers Battalion.

It has been ordered that the personnel and vehicles of the 47th Artillery Regiment and 55th Motor transport Section (totalling 67 trucks with respective drivers) already at the disposal of your Command, be placed at the disciplinary dependency of the aforementioned Drivers Battalion, but will continue to be part of the T/O of the corps of origin.

By order of
THE COLONEL CHIEF OF STAFF
-Gavino Ledda-

3565

Sp.



COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA (XIII C.A.)
Ufficio Ordinamento

N. 4894/B di prot. ord. P.M. 50, 13 maggio 1944

OGGETTO: costituzione battaglione speciale autieri
"Elmas".-

AL SIG. COLONNELLO SIMMONS
presso Comando Guarnigione Alleste

E L M A S

Come da richiesta di codesto Comando, in data 22 aprile è stato disposto che il 101° autoreparto passi a tutti gli effetti alle dipendenze del battaglione speciale autieri "Elmas".

Il personale ed i mezzi del 47° rgt. art. e del 55° autoreparto (complessivamente 67 autocarri con i relativi conduttori) già a disposizione di codesto Comando, pur continuando a dipendere organicamente dai corpi di appartenenza, è stato disposto che passino alle dipendenze disciplinari del predetto battaglione autieri.-

D'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI S.M.
- Gavino Ledda -

3564

13 May
1100
LK

TRANSLATI VJT 24 APRIL 1944

MILITARY HEADQUARTERS OF SARDINIA (XIII A.C.)
-Organization Office-

NO. 4113/B/Ord.

22 April 1944

SUBJECT: Servicemen drivers.

TO : Colonel Simmons
Allied Headquarters - ELMAS -

I deem it opportune to inform you that the two drivers companies recently organized and now employed at the Elmas and Monserrato Airfields are, for the most part, made up of servicemen who have successfully completed the regular course in the operation of the vehicles, but are lacking the necessary driving practice, owing to the shortness of the course.

It would seem advisable that before being actually employed, these units should be trained on American vehicles, since they have completed their course on Italian vehicles.

The above for a more efficient use of these units, and to avoid possible incidents.

By order of
THE COLONEL CHIEF OF STAFF
Gavino Ledda /t/
Ledda /s/

3563

*sent a copy to Transportation
for action - 25-6-44*

COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA (NMI C. A.)
Ufficio Ordinamento

N. 4113/B/Ord. di prot. P. L. 50, 22 aprile 1944

OCCORRENZA: Militari autieri. =

AL COLONNELLO SIMMONS
Comando Allievo di

M L M A S

Reputo opportuno portare a sua conoscenza che le due compagnie autieri di recente costituita ed attualmente impiegate presso i campi di Ninas e di Monserrato, sono per la maggior parte composte da militari che, pur avendo svolto con profitto un regolare corso per l'abilitazione alla condotta di automezzi, mancano della necessaria pratica di guida, data la breve durata del corso stesso.

Sarebbe opportuno che tali reparti, prima di essere impiegati, fossero addestrati convenientemente sugli automezzi americani, avendo essi svolto il corso su automezzi italiani.

Ciò per un migliore rendimento dei reparti stessi ed a evitare possibili incidenti.

Reputo opportuno portare a sua conoscenza che le due compagnie autieri di recente costituite ed attualmente impiegate presso i campi di Elmer e di Monserrato, sono per la maggior parte composte da militari, che, pur avendo svolto con profitto un regolare corso per l'abilitazione alla condotta di automezzi, mancano della necessaria pratica di guida, data la breve durata del corso stesso.

Sarebbe opportuno che tali reparti, prima di essere impiegati, fossero addestrati convenientemente sugli automezzi americani, avendo essi svolto il corso su automezzi italiani.

Ciò per un migliore rendimento dei reparti stagionali ed a evitare possibili incidenti.

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
-Col. di S.M. Savino Ledda-

3562

Rec'd
1800
23 Apr 1944

FILE: 2 Divided Copy.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RESCRIPT VJT 7 APRIL 1944

ROUTINE 061523 B

TO ALLIED GARRISON SARDINIA ACTION

ASC MTO INFORMATION

FROM XII AIR FORCE SERVICE COMMAND

CITE O-18-D

HAS NATOUA AUTHORIZED FORMATION OF 2 ADDITIONAL ITALIAN TRUCK
COMPANIES? REFERENCE YOUR REQUEST FOR RELEASE OF 100 TRUCKS FROM
ASC MTO FOR THESE UNITS

3561

TRANSLATION VJT 6/4/44

MILITARY HEADQUARTERS OF SARDINIA (XIII ARMY CORP)
Personnel - Office

No. 3532/B/Ord.

A.P.O. 50, 6 April 1944

MEMO FOR COLONEL SIMMONS

1. Orders have been given to organize in Cagliari on 10 April 1944, two "Autieri" companies to be put at the disposition of Allied Headquarters in Sardinia. These companies will be designated (Prov):

Special company autieri "Oristano"
Special company autieri "Iglesias"

2. The organic strength of each company will be as follows:

	<u>Off.</u>	<u>NCOs</u>	<u>Pvts.</u>
<u>Headquarters:</u>			
Captain (Commander)	1		
NCO in charge of Finance		1	
Finance clerk			1
Various military services (Including orderlies)			14
Total Hqs.	1	1	15
<u>3 Sections, each:</u>			
Section Commander	1		
NCO, second in charge		1	
Drivers, (4 of whom are corporals)			25
Motorcycle driver			1
Mechanic			1
Each Section, Total.	1	1	27
GRAND TOTAL	4	4	96

3560

Mg/cg.

COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA (CIII C.A.)

Ufficio Ordinamento

N. 3538

B/Ord. di prot.

P.M.50, 6 aprile 1944

PROMEMORIA PER IL COLONNELLO SIMMONS

1. = Sono stati impartiti gli ordini per la costituzione, in Cagliari, sotto la data del 10 corrente, di due compagnie antieri, a disposizione del Comando Alleato in Sardegna, le quali assumeranno l'indicativo provvisorio di :

- compagnia speciale antieri "Oriatano"
- compagnia speciale antieri "Iglesias".-

2. = L'organico di ogni compagnia è il seguente :

= Comando:

- capitano (comandante)
- sottuff/le di contabilità
- graduato di contab/tà
- militari servizi vari (et tendenti compresi)

Totale C/ao:

= 3 sezioni, ognuna su:

UFF/la	Sottuff.	Truppa
1	1	1
		14
1	1	15

compagnie autieri, a disposizione del Comando Altopiano in Sardegna, le quali assumeranno l'indicativo provvisorio di:

- compagnia speciale autieri "Oristano"
- compagnia speciale autieri "Iglesias".

2. - L'organico di ogni compagnia è il seguente:

= Demando:

- capitano (comandante)
- sottuff/le di contabilità
- graduato di contabilità
- militari servizi vari (at-
- tendenti compresi)

Totale U/ao:

= 3 Sezioni, ognuna su:

- uff/le subalt.(c/te)
- sottuff.le (v. c/te)
- conduttori (dei quali quattro graduati)
- motociclista
- meccanico

Totale sezione:

RIEPILOGO COMPAGNIA:

Uff/la	Sottuff.	Truppa
1	1	1
		14
1	1	15
1	1	
		3559
1	1	27
4	4	96

CICPIA. =

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Ordinamento e Mobilitazione
Sez. Mobilitazione

N.2538/Mob. di pret. P.M. 151, 3 Marzo 1941 -

AL COMANDO FF.AA. DELLA CAMPANIA P.M. 120
e, per conoscenza:
AL MINISTERO DELLA GUERRA - Gabinetto - P.M. 107
AL MINISTERO DELLA GUERRA P.M. 107
-Direz.del Serv.Ipp. e Veter.- P.M. 50
AL COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA

OGGETTO: 1° centro raccolta quadrupedi - Persano. -
All. 1 (solo per il C.do FF.AA. Campania)
.....

Questo S.M., ha incaricato il Comando Militare della Sardegna di costituire, uno squadrone di cavalleria ed una batteria alpina, solo personale, per i bisogni del centro rifornimento quadrupedi di Persano. - Con tali reparti si ritiene possa essere definitivamente risolta la questione del personale di governo per il centro. -

E' necessario intanto, nell'attesa che i due reparti sopra detti siano costituiti e giungano in continente, che il 1° centro raccolta quadrupedi continui a restare in vita e che le questioni prospettate al riguardo da codesto comando siano risolte nel miglior modo possibile da codesto comando stesso. -

In proposito pregesi:

- interessare lo stesso maggiore Russell Janzan che si faccia lui stesso parte diligente per sollecitare ai comandi alleati il trasporto in per isola dei due reparti sopra detti;
- tener presente che in Puglia il personale pratico di quadrupedi difetta e non è possibile inviare di qui sostituzioni;
- considerare che gli addattamenti che codesto comando riterrà di attuare sono del tutto temporanei per fronteggiare una situazione che verrà risolta con l'arrivo dei due reparti già citati. -

- Per quanto si riferisce al Ten.Ccl. Mandarà, il Ministero della Guerra, Gabinetto, col suo foglio n. 1965/II/5.8.2 del 22/2/41, allegato in copia, ha disposto che l'Ufficiale non resti a Persano quale comandante dei due reparti che dovranno giungere dalla Sardegna ma che deve intendersi a disposizione di codesto Comando per il suo ulteriore impiego. - E poiché il 1° centro raccolta quadrupedi deve restare in vita sino a quando i due reparti non potranno costituirlo, sarà bene che codesto comando

naie, per i bisogni del centro e per i bisogni quadrupedi di Persano. - Con tali reparti si ritiene possa essere definitivamente risolta la questione del personale di governo per il centro. -

E' necessario intanto, nell'attesa che i due reparti sopra detti siano costituiti e giungano in continente, che il 1° centro raccolta quadrupedi continui a restare in vita e che le questioni prospettate al riguardo da codesto comando siano risolte nel miglior modo possibile da codesto comando stesso. -

In proposito preghi:

- interessare lo stesso maggiore Russell Janzan che si faccia lui stesso parte diligente per sollecitare ai comandi alleati il trasporto in per isola dei due reparti sopra detti;
- tener presente che in Puglia il personale pratico di quadrupedi difetta e non è possibile inviare di qui sostituzioni;
- considerare che gli addattamenti che codesto comando riterrà di attuare sono del tutto temporanei per fronteggiare una situazione che verrà risolta con l'arrivo dei due reparti già citati. -

Per quanto si riferisce al Ten.Col. Mandarà, il Ministero della Guerra, Gabinetto, col suo foglio n. 1965/II/5.8.2 del 22/2/44, allegato in copia, ha disposto che l'Ufficiale non resti a Persano quale comandante dei due reparti che dovranno giungere dalla Sardegna ma che deve intendersi a disposizione di codesto Comando per il suo ulteriore impiego. - 3 poi - che il 1° centro raccolta quadrupedi deve restare in vita sino a quando i due reparti non potranno costituirlo, sarà bene che codesto comando stesso esamini se l'Ufficiale predetto sia opportuno continui a restare a Persano quale comandante del 1° centro raccolta o se sia il caso sostituirlo subito con altro Ufficiale scelto fra quelli di cui codesto comando dispone, utilizzando il Ten.Col. Mandarà in altro incarico. -

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

f.to Gen. A. Mariotti 3538

F. C. F.
per il TEN COL. CAIO UFFICIO ORDINAMENTO
(Paolo Spano)
- Capitano Onofrio Maniscalco -



1182