Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000|120|1637

SARD/3

Jan

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

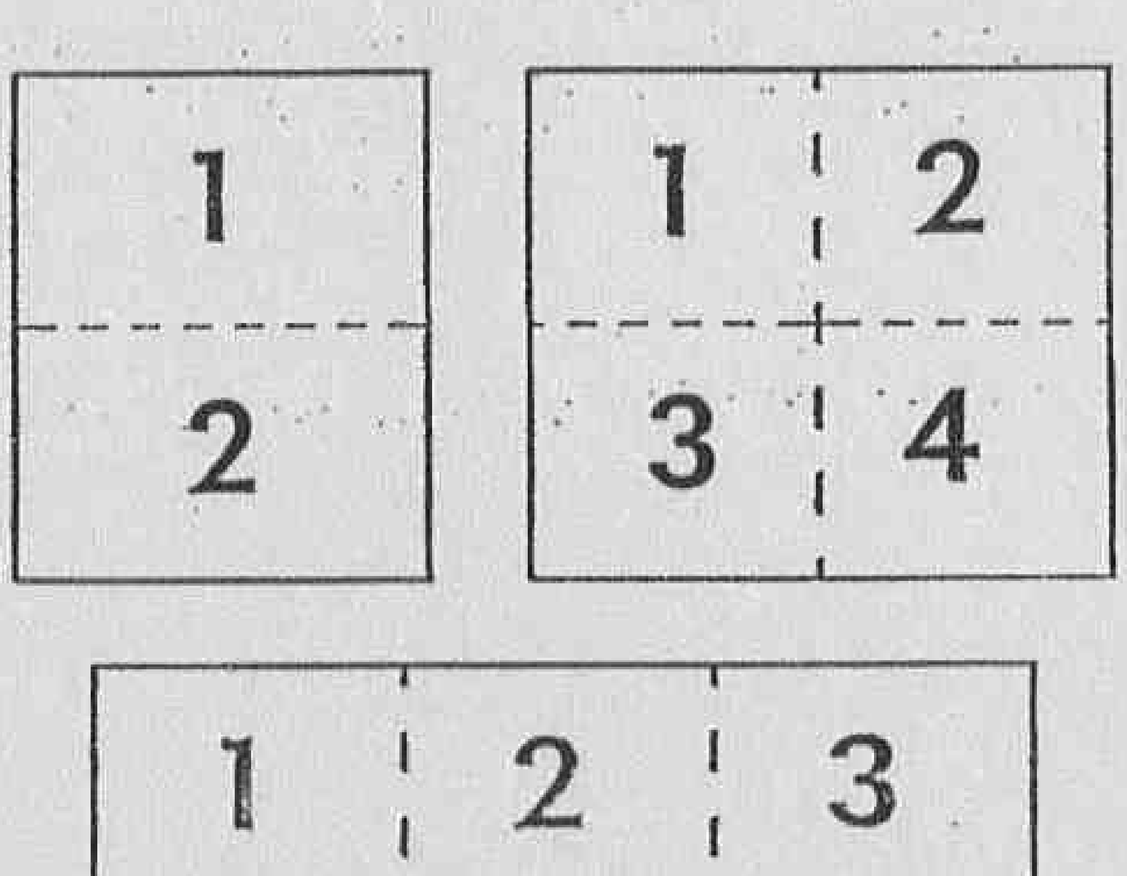
10000/120/1637 SARD/302 SS BRIGHTON

Jan. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765020

ELENCO DEL MATERIALE DELLA REGIA AERONAUTICA IMBARCATO SUL P/FO "BRIGHTON" DISPOSTO D

ENTE MITTENTE	QUANTITA' DEL MATERIALE	N° DEI COLLI	PESO
Nucleo 8° Rep.Lav. Cagliari	Compressore Savigliano Targa R.A.1128.....	1	
"	" a traino	1	
	N° 4 trattori a cingoli.targati R.A.1236 167 - 165 - 164.....	4	
"	N° 1 Scarificatore stradale.....	1	
"	Carri botte.....	2	
" 9653	Contrapeso Zavorra per compressori.....	16	
"	Binari pesanti(Decauville)ml.3294		
"	Carrelli completi di vagoncini.....	51	
207° Magazzeo Cagliari	Scale da innestare.....	6	
	Cariche estintori.....	1	
"	Cariche per estintori.....	1	
"	Estintori a schiuma.....	10	
"	Secchi in lamiera.....	1	
"	Estintori a schiuma.....	10	
"	Cariche per estintori.....	1	
"	Fiale idrauliche.....	4	
306° Dep. R.A. Cagliari	Materiale R.T. Vario.....	28	
176° Dep. R.A. Cagliari	Pannelli per baracche.....	830	
Magazzino Principale	Formaggio pecorino	700	
Viveri - Cagliari -	Viveri conforto.....	60	
"	Viveri conforto.....	16	
236°Magazz.R.A? Cagliari	Materiale casermaggio.....	96	
Magazzino Principale	Fusti vuoti per olio.....	236	
Viveri -Cagliari-	Botti vuote per vino.....	177	
	Totale Colli .....N° 2250	23	

Cagliari li 21 Gennaio 1945

IL GENERALE COMANDA
(Generale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ICHTON" DIRETTO IN CONTINENTE.-

DEI COLL.	PESO IN TONNELLATE	DESTINATARIO
1	17,000	8° Reparto Lavori - Roma -
1	2,000	idem
4	11,300	"
1	3,000	"
2	2,000	"
16	0,800	"
	10,000	"
51	10,000	"
6	0,140	Caserma "Cavour" - Roma-
1	0,140	" idem
1	0,096	Caserma "Magno" -Roma-
10	0,150	idem
1	0,006	Sezione Servizi Nucleo 3° Z.A.T. - Roma -
10	0,150	2° Magazzino Ricuperi R.A. - Roma -
1	0,096	idem
4	0,013	Reparto Servizi Caserma "Cavour" -Roma-
28	5,165	8° Magazzino Centrale R.A. - Roma -
830	41,500	173° Deposito R.A. - Roma -
700	41,798	Magaviveri 4^ Z.A.T. - Mungivacca -
60	2,400	idem
16	3,594	"
96	3,427	Magazzino Vestiario - Roma-
236	8,350	Maviveri 4^ Z.A.T. - Mungivacca-
177	8,850	idem
250	232,175	
	8	
	240,175	

Rec. by Lt Fabbri 3
Dlvd by Lt Fanara

d'ordine

GENERALE COMANDANTE L'AERONAUTICA DELLA SARDEGNA
(Generale di B.A. G. GAETA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	Estintori a schiuma.....	10	0.
"	Cariche per estintori.....	1	0.
"	Viale idrauliche.....	4	0.
306° Dep. R.A. Cagliari	Materiale R.T. vario.....	28	5.
176° Dep. R.A. Cagliari	Pannelli per baracche.....	830	4[illegible]
Magazzino Principale Viveri - Cagliari -	Formaggio pecorino	700	4[illegible]
	Viveri conforto.....	60	2.
"	Viveri conforto.....	16	3.
236°Magazz.R.A? Cagliari	Materiale assemaggio.....	96	3.
Magazzino Principale Viveri -Cagliari-	Fusti vuoti per olio.....	236	8.
	Botti vuote per vino.....	177	8.
	Totale Colli .....N°	2250	232,1[illegible]

x 8

240,[illegible]

Cagliari li 21 Gennaio 1945

IL GENERALE COMANDANTE
(Generale di [illegible]

N.B.: Oltre al sopraelencato materiale sono stati caricati elementi per baracche in ferro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10	0,150	2° Magazzino Acquevia M.A. - Roma -
1	0,096	idem
4	0,013	Reparto Servizi Caserma "Cavour" -Roma-
28	5,165	8° Magazzino Centrale M.A. - Roma -
830	41,500	173° Deposito M.A. - Roma -
700	41,798	Magazzini 4° Z.A.T. - Mongivacca -
60	2,400	idem
16	3,594	"
96	3,427	Magazzino Vestiario - Roma-
236	8,350	Magazzini 4° Z.A.T. - Mongivacca-
177	8,850	idem
2250	232,175	
	8	
	240,175	

d'ordine

IL GENERALE COMANDANTE L'AERONAUTICA DELLA SARDEGNA
(Generale di B.A. G. GAETA)

per baracche in ferro per il peso complessivo di Tonn. 8,000

IL MAGGIORE
CAPO DELL'UFFICIO MILITARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REGIA AERONAUTIC

ELENCO nominativo delle variazioni avvenute durante il Mese di

il personale Sottufficiali e Truppa navigante e specializzato.

Grado 1	Specialità 2	CASATO e NOME 3	Reparto presso il quale presta servizio 4	Reparto presso il quale è stato trasferito 5	Data movimento 6	Numero ed autorità il n

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. **32** *del modulario R. A.*

GIA AERONAUTICA

le variazioni avvenute durante il Mese di **fra**

ppa navigante e specializzato.

E	Reparto presso il quale presta servizio 4	Reparto presso il quale è stato trasferito 5	Data movimento 6	Numero del foglio ed autorità che ordina il movimento 7	*NOTE* 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

. 11 193 - Anno

6.07

NORME PER LA COMPILAZIONE

1) Dovranno essere trascritte (*in un unico elenco identico al presente modello nella dicitura e nel formato*) tutte le variazioni specializzato compresi i militari di governo vincolati a ferma superiore all'ordinaria. — 2) Formano oggetto di variazioni i movimen corsi di leva per aiuto motoristi, aiuto montatori, automobilisti, infermieri, telegrafisti, ecc. — 3) I movimenti aventi carattere n. 8 trascrivendovi la dicitura «Temporaneamente». — 4) *Non dovranno essere comunicate le variazioni del personale di maniera d* 5) Il presente specchio dovrà essere trasmesso anche se negativo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(Ord. 39 del 15-10-936) Arti Grafiche Panetto & Petrelli - Spoleto (12.440) - 937.

193 - Anno

6-07

NORME PER LA COMPILAZIONE

un unico elenco identico al presente modello nella dicitura e nel formato) tutte le variazioni avvenute durante il mese nel personale navigante e
rano vincolati a forma superiore all'ordinaria. — 2) Formano oggetto di variazioni i movimenti relativi ai militari di leva che abbiano frequentato
montatori, automobilisti, infermieri, telegrafisti, ecc. — 3) I movimenti aventi carattere temporaneo, dovranno essere segnalati nella colonna
raneamente». — 4) *Non dovranno essere comunicate le variazioni del personale di manovra di truppa*, le promozioni e le nomine a specializzati —
nnesso anche se negativo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EMBARKATION & DEBARKATION OFFICE
APO 75-A

LIST OF MATERIAL EMBARKED ON S.S. BRIGHTON BOUND FOR PALERMO
LEAVING 22 JANUARY 1945

AGENCY SHIPPING	MATERIAL SHIPPED	No. of Packages	Kind of Packages
Poetto Auto Park Cagliari	Light Tanks L. 35/38 Licence Nos. listed in Manifest	12	Light tanks
" " "	Spare Parts for tanks L. 35/38	2	Boxes
" " "	Ramps for tanks	2	Ramps
	TOTALS	16	

IL M
COMANDANTE DI
Con Funz
(Cmnsg
/s/ G.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION /rro 22 JAN 45

EMBARKATION & DEBARKATION OFFICE
APO 75-A

APO 75-A, 21 January 1945

S.S. BRIGHTON BOUND FOR PALERMO
1945

MATERIAL SHIPPED	No. of Packages	Kind of Packages	WEIGHT (TONS)	DESTINATION
Light Tanks L. 35/38 Licence Nos. listed in Manifest	12	Light tanks	38.400	S.M.R.E. - Palermo
Spare Parts for tanks L. 35/38	2	Boxes	.150	S.M.R.E. - Palermo
Ramps for tanks	2	Ramps		
TOTALS	16		38.550	

IL MAGGIORE
COMANDANTE MILITARE DI STAZIONE
Con Funzioni Marittime
(Giuseppe Meliseari)
/s/ G. MELISSARI

4078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Underskrift Wool

13555

Brigitta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 22

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

AMMA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N° magazzino Privato V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempiesi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: I T I	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via dignano 86	
Supplies Received From Ship Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Rifornimiti Napoli	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista:	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Santino Ferrucio	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Sorbetti a mano	Ctt. do 120	25	3000		120 25 400		3125 1360 1250 13585
g.v.	30 25	1	30 25 3125		2 50		

Go Loading Completed — a) Time — b) Date 20/1/45
Carico completo — a) Ora — b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano
Sig Maggi Luigi

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completo

a) Time — b) Date 1/3/45
a) Ora — b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 26 maggio 45

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 87/
Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Benassi & Pasol	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 30736	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: mbcagli	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Barsette Amaglia	Casse da 100	25	100	2500 ✓			
g.v. Totale	120	22 44	120	2640 5140 ✓		120 22 240	
						4076	

On Loading Completed — Carico completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data 20/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano
Sgt Maggi 2/Lt Enrico

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data

Signature Off Loader – Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 25

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

magazzino Speciale V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Direzione Artiglieria	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90214	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa e N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Domenici	

ITEM - MERCI	Unit / Collo	No. of Units on Loaded / N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit / Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded / Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded / N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded / Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded / Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Coperte a maglia GV	Colli 150	35	04	5250			
						150 35 750 + 50 800 5 4075	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 20/4/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

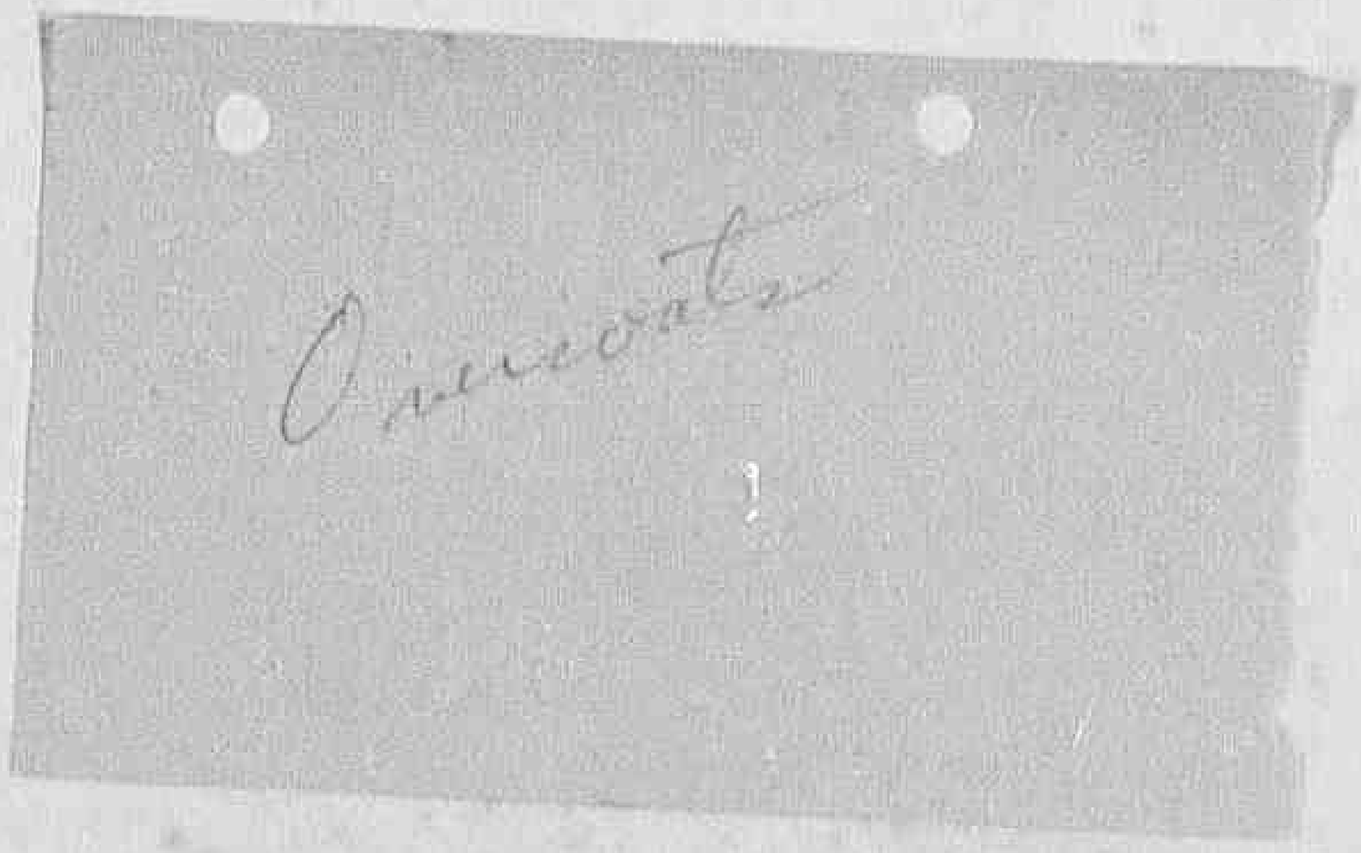
Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 8

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No
N° di Serie del Consegnatario N°

magazziano Speciale VE cuglieri

To Be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Transaction Reference
Riferimento di Transazione IT 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Direzione Artiglieria

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 97674

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Barbabirdola Giuseppe

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Cassette g.v.	50	30	cf	1500			
~~carcate~~						4074	

On Loading Completed — Carico completo — a) Time a) Ora — b) Date b) Data 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo

a) Time — a) Ora — b) Date — b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 7

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

sottotenente Ufficiale VE Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Benecomando Napoli	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista e della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90455	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Damiani Alberto	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded / N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit / Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded / Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded / N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded / Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded / Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Cassette g.V.	50	40	cf	2000		4073	
avariate							

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sig Maggiore Ufficiale Sanitario

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo

a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Teri Cipar

4072

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 23

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

~~Magazzino Speciale V E cagliari~~

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: I T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Deposito Napoli	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 70424	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Consorte Luigi	

ITEM - MERCI	Unit Colli	No. of Units on Loaded / N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit / Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded / Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded / N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded / Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded / Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Tubi	casse da 500	15	ca	7500			
tubi casse.							
						4071	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 20/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sig Mag Litt [illegible]

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MMIA FORM ST/1

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 11

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N° magazzino Speciale V E cuffari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione ITI

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Direzione Civile

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 97674

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Barbadicola Giuseppe

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Effetti	Cassa						
	80	1	61	600	✓		
	600	1		580	✓		
	580	1		1000	✓		
Carpe	500	2		535	✓		
	535	1		1200	✓		
	400	3		960	✓	4070	
	480	2		845	✓		
	485	1		350	✓		
	350	1		425	✓		
	425	1		1135			
		15					

On Loading Completed — Carico completo
a) Time a) Ora
b) Date 13/1/45 b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sig Mayg Lin Ende

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier
Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No. 12
N° di Serie del Consegnante N° Artiglieria Speciale VE Cagliari

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1T1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Cala Vinata 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Deposito Capel	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 110330	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Maccari 13:40	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Cassette [illegible]	Colli 100	1	01	100	Consegnato Capo	✓	
Lanterne pompe	60	1	01	60 ✓			
Guanti [illegible]	75	1	04	75	Consegnato Nave ✓		
Astucci / un cinti	47	1	01	47	Consegnato Rodi	1039 ✓	
Astucci / un cinti	53			53	✓		
Tubi astuccio	41	1 collo misto		41	Consegnato Rodi ✓		3.3
Cordoni astuccio	34			34	Consegnato Rodi ✓		

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo

a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriereatesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N° 12

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

Compagnia Speciale V F Carfiz

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione 1 T 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Deregomibus Capt

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 110930

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

mezzi Bigo

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Sacchi per fare i Sili	Colli 100	2	Cf	200	✓		
	50	1		50	✓		
Sacchi per Calcestruzzi	Colli 100	3 / 2	Cf	250 / 200	✓		
Futti per trasporto manufatti	Colli 100	1	Cf	100	Rimportazione ✓	1068	
Id per Telfer	Colli 100	1	Cf	200			

On Loading Completed — a) Time — b) Date 19/1/45
Carico completo — a) Ora — b) Data

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

29 Mag 45

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completo

a) Time — b) Date
a) Ora — b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 10

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

AMMA FORM ST. 1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Speciale VF Inglese

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Battaglione Nobel	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90455	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bassaglia Vittorio	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Cuochi	Cassa	2	Cad	10000 ✓			
	5000			2350 ✓			
	2350	1		2100 ✓			
Spoons	2100	1		1600 ✓			
	1600	1		1400 ✓			
	1400	1		1350 ✓			
	1350	1		1200 ✓			
	1200	1		1100 ✓		4087	
	1100	1		750 ✓			
	750	1		550 ✓			
Totale	550	1	Cad	22450 ✓			
		11					

(a) Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 19/11/43

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano: Luigi Maggiolo Ens

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Signature Off Loader – Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Conegnante N° 10

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

AMIA FORM 87-1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Conegnatario N° magazzino 1/sez ab V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Conegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Conegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 66	
Supplies Received From Ship Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Direzionale Capol	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90455	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bersaglini D. Toro	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Galletta Salmarina	sacco da 100	32	64	3200			
mess kits							1066

On Loading Completed — Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano: Sg Magg Lo Ero

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MMIA FORM ST/1

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 11

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione 1 T 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico 5th Avenue E 6

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Benevento Depot

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 97622

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Barbieda G.

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Engineer Equipment in pcs	450	2	4	900 ✓			
	350	10		3500 ✓			
Tent poles	500	1		500 ✓			
	250	4		1000 ✓			
	300	6		1800 ✓		4065	
	200	1		200 ✓			
	100	1		100 ✓			
Total		25	4	8000			

On Loading Completed
Carico completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data 19/4/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 22

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 57/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino speciale VE cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Direzzamiliz Napoli	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90733	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa e N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Sanfilato Ferruccio	

ITEMS - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scarlcato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
parte di Bastoni in ferro	casse da 500	50	4	25000	✓		
Tent Poles						40'4	

On Loading Completed — Carico completo — a) Time a) Ora — b) Date b) Data 20/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sy Wagg Lt C Engrs

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo — a) Time a) Ora — b) Date b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 23

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Speciale V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Deposito Capoli	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90477	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N°del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bonsorti Luigi	

ITEM - MERCI	Unit / Collo	No. of Units on Loaded / N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit / Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded / Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded / N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded / Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded / Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Aguti di Costarica	Cas 500	6	4	30000	✓		
	250	6		1500	✓ 500		
	428	1		428	✓ 300		
	78	1		78	✓ 31		
Coati Guatemala		14		5006		4063	
Cochi di Da cerve	cas 500	78	4	39000	✓		
Gazzelle							

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 21/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment

Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MMIA FORM 87/

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 9

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

Trasporti Sicula V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: I T I	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Trapani 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Presso Ass. Cagliari	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 110930	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bacaglia Prima	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Fronte smontati	Colli				✓		
Grande	1	26	ca	26			
Luogi supporti	da 3	4	4	12	✓		
	2	5		10	✓		
	1	1		2	✓	1032	
Totale costo		36		50			
effettivo	25	6	ca	150	✓		

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment

Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Vouchers No.
N° di Serie del Consegnante N° 24

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Vouchers No.
N° di Serie del Consegnatario N° magazzino Sussidi V E Foglio

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From: / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Perrconnic's Napoli	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 9614 25	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Ricardi Vincenzo	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso totale Netto in Kgs scaricato
Tubi di latta	Cassa	500 49	49	24500	✓	500 49 500 500 500 24500	4061
Capsule							

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 20/11/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sig Mogy Lil Enzo

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo

a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al conegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 11 [illegible] 13

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Conegnatario N°

Consegnatario Speciale V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Conegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Distaccamento Napoli	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 92674	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Barbaccia Giuseppe	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Tubi di rame	426	1		426			
	430	1		430			
Alluminio	450	1		450			
	cass	3		1306			
Latte Latte	924	1		924		4090	
Cuscinetti	500	1		500			
	460	1		460			
Apparecchi		3		1884			
Cassette							
Attrezzi	150	4	4	600			

On Loading Completed / Carico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 19/11/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sgt Major Lilli Ennio

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment

Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 27

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N° Magazzino Speciale V/E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 6 6	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Deposito imballi 3 Mori di Capoli	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90474	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bruni Luigi	

ITEM - MERCI	Unit / Collo	No. of Units on Loaded / N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit / Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded / Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded / N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded / Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded / Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Emblemi S/S ATTILIO	Cassa 1	1	—	—	✓		
sport insegne						4059	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 20/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 9

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

sbarcazione speciale VE Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: F.a Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Deucomil 6 Staffal	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 110930	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bacigli Primo	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Colonn. 3 dritti writing desk	Coll	10	Cd	10 ✓			
Mantellotti g.V.	da 40	20	Cd	800	✓	1058	
Capre	da 30	1		30			
Totale		21		830			

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle

Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Towels, Face

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 21

PORT DETACHMENT TALLY NO.
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

magazzino Speciale V E Cagliari

Consignee's Voucher No
N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 66	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Direzione Chapdi	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90385	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa e N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Domini	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Asciugatoi di tela	cadauno 1000	23	4	23000	✓	100 15 1500 400	
	900	15	4	13500	✓		
face towels	125	3	4	3750	✓	25	
	700	1		700	✓		
	272	1		272	✓		
	200	1		200	✓	4057	
Totale		44		41422			

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 20/11/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano: Ing Mangi Lilio Ennio

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 20

PORT DETACHMENT TALLY N° 2
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 87/

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

Consegna Speciale V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: S.a Bigrania 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Direzione Stipel	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90425	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Santa Teodola	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Asciugatoi di Tela	Colli 1000	45	Cd	45000	✓	4056	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 29/11/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader – Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 17

PORT DETACHMENT TALLY N E
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 81/

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

~~Magazzino Specialità VE Cagliari~~

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione ITI

Place Where Loaded
Luogo di Carico S.a Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Direzione Stato

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 90280

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Meccagli Pio

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
~~Ascingatoi di Vela~~	Colli do 500	94	a/	47000 ✓		94 500 47000	
	740	1		740 ✓			
	825	1		825 ✓		4055	
~~Totale~~		~~96~~		~~48565~~			

On Loading Completed — Carico completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data 19/11/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Militare Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Militare Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 18

PORT DETACHMENT TALLY No. 8
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

mag. ubicato Spedale V.E. Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione 1 T 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Direzione Stipendi

Road Vehicle No. & Driver's Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 110930

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Donnini

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa e N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
asciugatoi di tela	Colli 500	80	40	40,000		500 80 / 40,000	
						4054	

On Loading Completed
Carico completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data 19/7/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano
Sgt Maj Dell'Erba

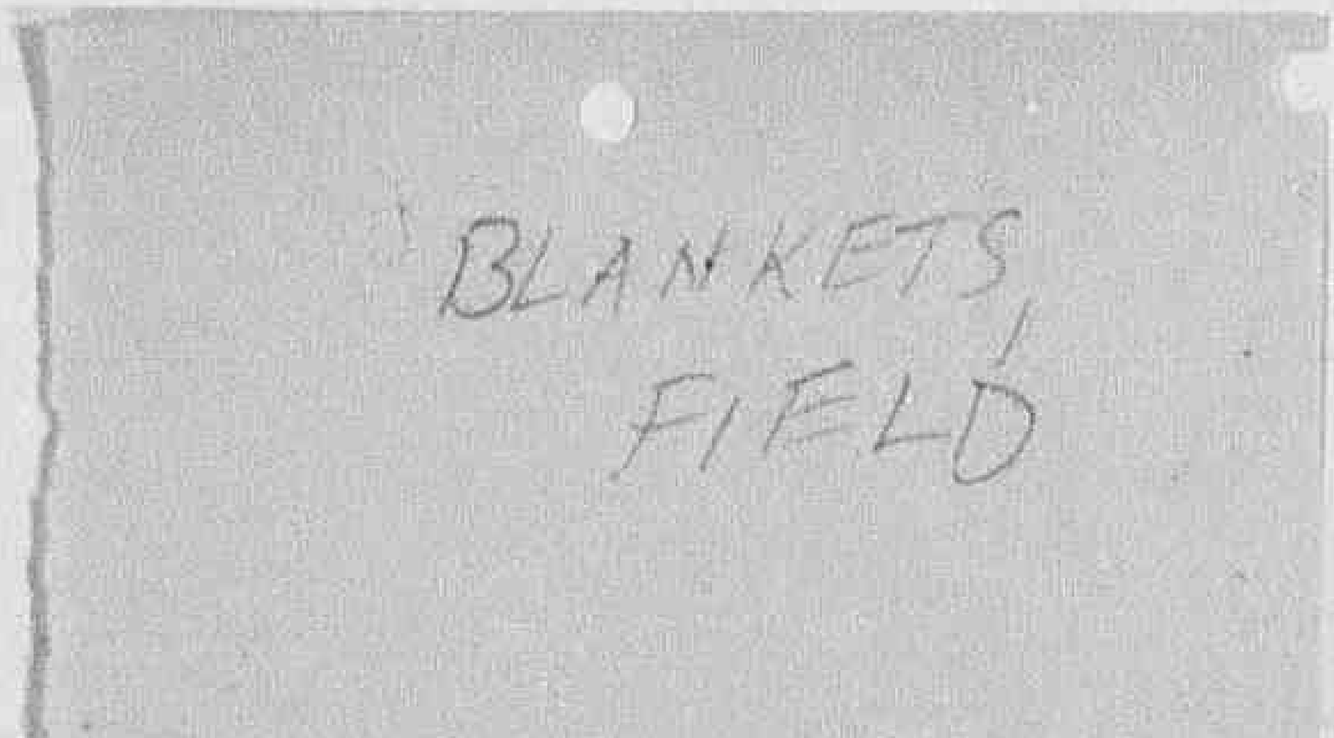
Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed
Scarico Completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 12

PORT DETACHMENT TALLY N /E
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 87/

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Sociale V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione 1 T 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Ligura 86.

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Ducomando Napoli

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 90455

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Bendaglini D. Tonio

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
effetti da campo	25	140	41	3500	1200 / 35 / 00 / 00 / 00 / 00 / 00 / 3	4053	

On Loading Completed — Carico completo — a) Time — a) Ora — b) Date — b) Data 19/11/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano
Sg Magg Lil Ello

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo

a) Time — a) Ora — b) Date — b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N° 14

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

Magazzino Speciali V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference Riferimento di Transazione 1 T 1	Supplies Received From Merci ricevute da
Place Where Loaded Luogo di Carico Via Liguria 8 6	
Supplies Received From Ship/Depot Merci ricevute dalla Nave o Magazzino	
Supplies Despatched To Merci inviate a Deposito Speciali a Napoli	
Road Vehicle No. & Drivers Name N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 90425	Vehicle No. & Name of Driver/Escort Targa e N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta
Rail Vehicle No. & Escort's Name N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Saldato Ernesto	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total net Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Coperte da Campo	Collo 25	1110	01	3500 ✓	✓	4052	

On Loading Completed — Carico completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data 19/2/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano
Luigi Allegro Dell'Erba

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MMIA FORM ST 1

PORT DETACHMENT TALLY NO. 5
DISTINTA PORTUALE

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 15

Magazzino Speciale V F Cagliari

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione: I T I

Place Where Loaded
Luogo di Carico: Via Ligunia 86

Supplies Received From Ship Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a: Direzione Genio Napoli

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90280

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Riccardi Vincenzo

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Coperte da campo	25	130	4	3250 ✓			
						4051	

On Loading Completed — Carico completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data: 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sgt Magg 2/11° Engrs

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 16

PORT DETACHMENT TALLY NO's of
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino speciale VE Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 46	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Direcomilis Napoli	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 97674	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Barbabiedole Giuseppe	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricate	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Coperte da campo	Colli 25	80	a/	2000		4050	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano: Sergio Maggi Ten. Com.

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 12

PORT DETACHMENT TALLY NOT.
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

Barzagli and Spriale V.T. Laglio

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Rigutti 81	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Fanomiti, Alfio	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 110938	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Mancini Burg	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Coperti da Campo	25	100	04	2500			
						4049	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora: ____ b) Date / b) Data: 19/7/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato: J. J. Mayland

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora: ____ b) Date / b) Data: ____

Signature Off Loader — Firma di chi scarica: ____

This copy to be retained by Italian Detachment

Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 6

PORT DETACHMENT TALLY NO.
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Speciale V F cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione ITI

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Direzione Marittima

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 110930

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Bugatti

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Coperte da campo	25	100	25	2500			
						4048	

On Loading Completed — Carico completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sgt Wagg RAOC

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignee's Voucher No
N° di Serie del Consegnante N° 5

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST 1

Consignee's Voucher No
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Speciale V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempiersi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempiersi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione 1 T 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Deseonibi Napoli

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 0083

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Bersaglini Vittorio

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Coperte da campo	25	100	a/ 2500				
						4047 6	

On Loading Completed — Carico completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sgt Maj R.E. Ends

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AMIA FORM ST/1

PORT DETACHMENT TALLY NO. ( )
DISTINTA PORTUALE

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 4

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N° magazzino 8/ecial VE cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1T1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Direzione Napoli	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 976 RH	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Barbieri Giuseppe	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded / N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit / Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded / Peso netto Totale in Libbre caricate	No. of Units off Loaded / N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded / Peso Totale Netto in Libbre scaricate	Total Nett Kgs off Loaded / Peso Totale Netto in Kgs scaricato
effetti da Campo	25	100	cd	2500			

4046

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano: Luigi Mauro 1st End

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment

Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 3

PORT DETACHMENT TALLY N° 6
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 81/

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Speciale VE Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatari
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Deposito Chatel	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 110930	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bugacci	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Coperta da campo	25	100	15	1500			
						4045	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sg Magg Lilli Carlo

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo

a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 2

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di serie del Consegnatario N° magazzino Speciale VE Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Deposito Capoli	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90455	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Damiani Mario	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
copertoni da camion	25	120	25	3000			
						4044	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano: Sgt Magg RTI Santo

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 1

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino 3 Livorno 1 F Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Ligure 26	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Quartiermastro Citta	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 0083	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bersaglieri Di Torino	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off-Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
Cofente da Campo	25	80	Cf	2000			
						4043	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 13/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sergt Maggi 2/Lt Torino

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader – Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle

Questa copia sarà mandata al conseguatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No
N° di Serie del Consegnante N° 17

PORT DETACHMENT TALLY NO.
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino speciale VE cap C'ani

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	2
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Benevento Napoli	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90425	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa e N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Balsiato Ferruccio	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
effetti da campo	Colli 25	50	Cd	1250 ✓			
materiale di Lotta	200	21	Cd	4200 ✓			
a maglia	100	1	Cd	100			
Lunghe		22		4300 ✓		4042	
Totale							

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 19/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano: Sergt Magg Lib Esc

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BRIGHTON
HOSPITAL
STUFF.

4041

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 10

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Sfuso di V E Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Transaction Reference
Riferimento di Transazione 1 T 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Ospedale da campo n° 52 Napoli

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 90425

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Arg. ala Belgio

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa e N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
medicinali Vari	Casse	52					
Totale Generale	Colli	1					

On Loading Completed — Carico completo
a) Time / a) Ora
b) Date / b) Data 20/1/43

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time / a) Ora
b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 9

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

spedizione 2/Uff. Civile V.E. Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione 171

Place Where Loaded
Luogo di Carico Porto Livorno 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Ospedale da campo 0/1 Roma

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista 90 X 14

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Sugio Giovanni Maria

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricate	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kg off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
medicinali Vari	Casse	36					
Tela gommata Impregnata	Colli	1					
						4039	

On Loading Completed — Carico completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data 20/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time a) Ora
b) Date b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 1

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST 1

Consignee's Voucher No
N° di Serie del Consegnatario N°

aggiuntive speciale V.E. cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 F 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 56	
Supplies Received From Ship Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Ospedale da campo	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 10330	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Attilio Giustiniani	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
sacchi Cani	sacchi	48	—	—	✓		
						4038 7	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 20/4/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Ten Mag Rag. Sacco

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo

a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment

Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 2

PORT DETACHMENT TALLY NOT...
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

ravagliano Speciale V E cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: I T I	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Ligunia 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Ospedale militare principale Napoli	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 70385	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Angioni Paolo	

ITEM - MERCI	Unit / Collo	No. of Units on Loaded / N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit / Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded / Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded / N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded / Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded / Peso Totale Netto in Kgr scaricato
medicinali Varii	Casse	4 By	—	— ✓			
Hospital supplies	~~macchine~~						1037

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 20/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sig Mary Lill Ends

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo

a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle

Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 3

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Speciale V.E. Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione I T 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 86

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a O/C dele dipendenze

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista Fiat 1100 330

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta ~~Brigitto~~ Cucca Cipriano

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
medicinali vari	casse	47	—	—	✓		
						4036	

On Loading Completed — Carico completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data 20/11/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano
Luigi Mereu Lt. Cmdr.

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data

Signature Off Loader – Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 11

PORT DETACHMENT TALLY NO.
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 8T/

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

spedizione Speciale X F Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante

Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario

Transaction Reference
Riferimento di Transazione 1 T 1

Place Where Loaded
Luogo di Carico Via Liguria 8 E

Supplies Received From Ship/Depot
Merci ricevute dalla Nave o Magazzino

Supplies Despatched To
Merci inviate a Ospedale da campo

Road Vehicle No. & Drivers Name
N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista Napoli 90736

Supplies Received From
Merci ricevute da

Vehicle No. & Name of Driver/Escort
Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta

Rail Vehicle No. & Escort's Name
N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta Piras Bruno

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
medicinali vari	casse	45	—	— ✓			
~~medicinali~~ vari	casse	2	—	— ✓		1035	

On Loading Completed — Carico completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data 20/4/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sergt Major 2nd Bde

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed — Scarico Completo
a) Time — a) Ora
b) Date — b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 5

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 81

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N° magazzino Giudiziario VE Ospitale

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Ospedale militare di smistamento Napoli per Roma	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90425	
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Bugos Giovanni	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
Medicinali Vari	Colli	48	—	—	✓	4034	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 20/11/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sig. Alleg. [illegible]

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader — Firma di chi scarica

This copy to be retained by Allied Detachment
Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Alleato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No
N° di Serie del Consegnante N° 6

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No
N° di Serie del Consegnatario N°

magazzino Guardia VE Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Ospedale Militare Principale Roma	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 110930	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Piazzi Dario	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgs scaricato
medicinali vari	casse	50	—	— ✓			
			—	—		4033	
			—	—			

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 20/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

Sig Mag Capo

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee by courier

Questa copia sarà mandata al consegnatario per il corriere

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 7

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM 97/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

Magazzino Sbarco V F Taglio

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: ITI	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Via Ligure 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Ospedale dei miracoli	
Road Vehicle No. & Drivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: Ufficio Roma 30385	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: Pino Giordani	

ITEM - MERCI	Unit / Collo	No. of Units on Loaded / N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit / Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded / Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded / N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded / Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded / Peso Totale Netto in Kgs scaricato
medicinali vari.	Casse	46	—	—	—	4032	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data: 20/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano: Guy Mayo Lt. Col.

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be sent to consignee with the vehicle
Questa copia sarà mandata al consegnatario col veicolo stesso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Consignor's Voucher No.
N° di Serie del Consegnante N° 8

PORT DETACHMENT TALLY NOTE
DISTINTA PORTUALE

MMIA FORM ST/1

Consignee's Voucher No.
N° di Serie del Consegnatario N°

consegnatario Special Y.F. Cagliari

To be Entered By Consignor — Da Riempirsi dal Consegnante	Entered By Consignee — Riempirsi dal Consegnatario
Transaction Reference / Riferimento di Transazione: 1 T 1	Supplies Received From / Merci ricevute da:
Place Where Loaded / Luogo di Carico: Tra Liguria 86	
Supplies Received From Ship/Depot / Merci ricevute dalla Nave o Magazzino:	
Supplies Despatched To / Merci inviate a: Ospedale da campo 68 Roma	
Road Vehicle No. & Deivers Name / N° di Targa del Veicolo e Nome dell'Autista: 90474	Vehicle No. & Name of Driver/Escort / Targa o N° del Veicolo e Nome dell'Autista o della Scorta:
Rail Vehicle No. & Escort's Name / N° del Vagone Ferroviario e Nome della Scorta: nessuno	

ITEM - MERCI	Unit Collo	No. of Units on Loaded N° dei Colli caricati	Nett Weight in Lbs per Unit Peso netto in Libbre per Collo	Total Nett Lbs On Loaded Peso netto Totale in Libbre caricato	No. of Units off Loaded N° Colli scaricati	Total nett Lbs off Loaded Peso Totale Netto in Libbre scaricato	Total Nett Kgs off Loaded Peso Totale Netto in Kgr scaricato
assedicinque Casse	Casse	50					
					totale	4031/70	

On Loading Completed / Carico completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data 2/1/45

Signature of Italian Despatcher — Firma del Mittente Italiano

by Ways of Lieut. Ents

Signature of Allied Despatcher — Firma del Mittente Alleato

Off Loading Completed / Scarico Completo — a) Time / a) Ora — b) Date / b) Data

Signature Off Loader - Firma di chi scarica

This copy to be retained by Italian Detachment

Questa copia sarà ritenuta dal Distaccamento Italiano

DIREZIONE COMMISSARIATO MILITARE
= Magazzino Speciale V.E. Via Liguria 86 =

OGGETTO: Movimento materiali.= Cagliari li 21/1/45

ALLA M.M.I.A.

ALLA DIREZIONE COMMISSARIATO MILITARE

L O R O S E D I

Comunicasi che nelle data a fianco segnate sono avvenuti i seguenti movimenti di materiali:

ARRIVI dal 9 al 20/1/45

Dal Magazzino Militare Viveri di Cagliari

Sacchi yute da riparare	N°	3000
" " " "	"	2100
" " buoni	"	2430
" canapa "	"	570

Dal Magazzino Territoriale Principale V.E. di Maomer:

Paletti di ferro	N°	30006
Carpetti a maglia	"	13555
Coperte da campo	"	5000
Asciugatoi	"	93422
Occhiali da neve	"	39000
Tazzine alluminio	"	32000
Cappotti panno g.v.	"	7000
Asciugatoi	"	81565
Mutande a maglia di cotone	"	4300
Coperte da campo	"	10000
Cappotti panno g.v.	"	3500
Coperte da campo	"	5000
Ceste grandi per carne	"	78
" piccole " "	"	11
Cofani scrittoio	"	42
Porta marmitte	"	1134
Coperte da campo	"	5000

Dal Magazzino Arredamento 13ª Compagnie Sussistenza:

Parti di bastoni per tende	N°	8000
Cappelli alpini	"	600
Cucchiai di alluminio	"	22400
Pastrani di panno g.v.	"	150
Gavette piccole alluminio	"	3200
Forme di alluminio	"	7441

4030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

" " " "	"	2100
" " buoni	"	2430
" canape "	"	570

Dal Magazzino Territoriale Principale V.E. di Mogadiscio:

Paletti di ferro	N°	30006
Corpetti a maglia	"	13555
Coperte da campo	"	5000
Asciugatoi	"	93422
Occhiali da neve	"	39000
Tazzino alluminio	"	32000
Cappotti panno g.v.	"	7000
Asciugatoi	"	81565
Mutande a maglia di cotone	"	4300
Coperte da campo	"	10000
Cappotti panno g.v.	"	3500
Coperte da campo	"	5000
Ceste grandi per carne	"	78
" piccole " "	"	11
Cofani scrittoio	"	42
Porta marmitte	"	1134
Coperte da campo	"	5000

Dal Magazzino Arredamento 13ª Compagnia Sussistenza:

Parti di bastoni per tenda	N°	8000
Cappelli alpini	"	600
Cucchiai di alluminio	"	22400
Pastrani di panno g.v.	"	150
Gavette piccole alluminio	"	3200
Tazze di alluminio	"	7441
" " lamiera	"	1884
Mantelline di panno g.v.	"	830
Sacchi per pane e viveri	"	250
" " calzature	"	200
Lustre per mantelline	"	100
Portafogli da ciclisti	"	200
Custodie per mantelline	"	100
Guaine per mannarecci	"	75
Astucci per carte	"	100
Fodere per astucci da carte	"	41
Cordoni per astucci da carte	"	34
Lanterne da campo con vetri	"	60
Cofani scrittoio mod. 29	"	10
Porta marmitte grandi	"	35
" " piccole	"	15

Dal Deposito 45° Rgt. Fanteria - Coperte da campo - 6000 .1.1.

4030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765020

N. 287 *catalogo R. A.*
(*N.* 201 *vecchio*)

LLA FORZA IN CONGEDO

LI E TRUPPA)

nento e Mobilitazione(1)

TENZE

...solo dal Centro di Reclutamento e Mobilitazione, per la quale è previsto il richiamo alle armi, suddi-

... Reclutamento e Mobilitazione, per la quale è previsto il richiamo alle armi, suddivisa per classi

... Reclutamento e Mobilitazione, per la quale è previsto il richiamo alle armi, suddivisa per classi e

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

nento e Mobilitazione[1]

TENZE

uolo dal Centro di Reclutamento e Mobilitazione, per la quale è previsto il richiamo alle armi, suddi-

Reclutamento e Mobilitazione, per la quale è previsto il richiamo alle armi, suddivisa per classi

Reclutamento e Mobilitazione, per la quale è previsto il richiamo alle armi, suddivisa per classi e

o dal Centro di Reclutamento e Mobilitazione, suddivisa per classi e categorie;

ntro di Reclutamento e Mobilitazione, suddivisa per classi e categorie;

entro di Reclutamento e Mobilitazione, suddivisa per classi e categorie e depurata dalle prescritte per-

ma, Tip. Mantellate p. 10.000

PARTENZE = S/S."Brighton" = 21/1/45

Alla Direzione Commissariato Militare di Napoli:

Bolletta 23

Colli	N° 1240	=	Coperte da campo..... N°	31000
"	" 22	=	Mutande a maglie di cotone..... "	4300
Casse	" 78	=	Occhiali da neve..... "	39000

Bolletta 23 a

Colli	N° 265	=	Asciugatoi..... "	174987
Casse	" 4	=	Cappelli alpini..... "	600

Bolletta 23b

Casse	N° 67	=	Tazze di lamiera..... "	33884
Colli	" 109	=	Corpetti a maglie..... "	13555

Bolletta 23c

Casse	N° 16	=	Tazze alluminio..... "	7441

Bolletta 23d

Colli	N° 1	=	Custodie per mantelline..... "	100
Casse	" 1	=	Lanterne da campo con vetri..... "	60
"	" 1	=	Guaine per mannaresi..... "	75
Colli	" 1	=	Astucci per carte..... "	47
Casse	" 1	=	Astucci per carte..... "	53
			Federe per astucci..... "	41
			Cordoni per astucci..... "	34

Bolletta 23e

Colli	N° 3	=	Secchi per pane e viveri..... "	250
"	" 2	=	" " calzature..... "	200
"	" 1	=	Lastre porta mantelline..... "	100
Casse	" 1	=	Portafogli da ciclista..... "	200
Colli	" 10	=	Cofani scrittoio..... "	10
"	" 6	=	Pastrani di pannog.v. ..... "	150

Bolletta 23f

Casse	N° 11	=	Cucchiai di alluminio..... "	22400
"	" 21	=	Mantelline panno g.v. ..... "	830

Bolletta 23g

Colli	N° 26	=	Porta marmitte grandi..... "	26
			" " piccole..... "	2
"	" 9	=	" " grandi..... "	9
			" " piccole..... "	13
Casse	" 32	=	Gavette piccole alluminio..... "	3200

Bolletta 23 h

Casse	N° 89	=	Parti bastoni per tenda..... "	38006
Colli	" 70	=	Cappotti panno g.v. ..... "	3500

Bolletta 23i = All'Ospedale dei Miracoli di Napoli:

Casse	N° 466	=	Medicinali vari	

4029

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765020

Bollette 23d

Colli	N°	1	= Custodie per mantelline.....	"	100
Casse	"	1	= Lanterne da campo con vetri.....	"	60
"	"	1	= Guaine per manneresi.....	"	75
Colli	"	1	= Astucci per carte.....	"	47
Casse	"	1	= Astucci per carte.....	"	53
			Fodere per astucci.....	"	41
			Cordoni per astucci.....	"	34

Bollette 23e

Colli	N°	3	= Sacchi per pane e viveri.....	"	250
"	"	2	= " " calzature.....	"	200
"	"	1	= Lastre porta mantelline.....	"	100
Casse	"	1	= Portafogli da ciclista.....	"	200
Colli	"	10	= Cofani scrittoio.....	"	10
"	"	6	= Pastrani di panno g.v.	"	150

Bollette 23f

Casse	N°	11	= Cucchiai di alluminio.....	"	22400
"	"	21	= Mantelline panno g.v.	"	830

Bollette 23g

Colli	N°	26	= Porta marmitte grandi.....	"	26
			" " piccole.....	"	2
"	"	9	= " " grandi.....	"	9
			" " piccole.....	"	13
Casse	"	32	= Gavette piccole alluminio.....	"	3200

Bollette 23 h

Casse	N°	89	= Parti bastoni per tenda.....	"	38006
Colli	"	70	= Cappotti panno g.v.	"	3500

Bollette 23i = All'Ospedale dei Miracoli di Napoli:

Casse	N°	466	= Medicinali vari
Fusti	"	2	= " "
Colli	"	2	= " "

Bollette 23L = All'Ufficio Imbarchi e Sbarchi di Napoli:

Casse	N°	1	= Emblemi sportivi.

£ 029

IL CONSEGNATARIO
(Cap. Rossi Nicola)

Nicola Rossi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765020

REGISTRO NUMERICO DE

(SOTTUFFICIA

tenuta a ruolo dal Centro di Reclutar

AVVER

Il Registro Numerico Comprende:

SPECCHIO A — (Mod. N. 204) Specchi distinti per Centri di affluenza, della forza in congedo tenuta a r visa per classi e categorie;

SPECCHIO B — (Mod. N. 205) Specchio riepilogativo della forza in congedo, tenuta a ruolo dal Centro di e categorie;

SPECCHIO B$_1$ — (Mod. N 206) Specchio riepilogativo della forza in congedo, tenuta a ruolo dal Centro di categorie e depurata dalle previste percentuali di riduzione;

(SOTTUFFICIA

tenuta a ruolo dal Centro di Reclutar

AVVER

Il Registro Numerico Comprende:

SPECCHIO A — (Mod. N. 204) Specchi distinti per Centri di affluenza, della forza in congedo tenuta a r visa per classi e categorie;

SPECCHIO B — (Mod. N. 205) Specchio riepilogativo della forza in congedo, tenuta a ruolo dal Centro di e categorie;

SPECCHIO B1 — (Mod. N. 206) Specchio riepilogativo della forza in congedo, tenuta a ruolo dal Centro di categorie e depurata dalle previste percentuali di riduzione;

SPECCHIO C — (Mod. N. 207) Specchi, distinti per Distretti, della forza totale in congedo, tenuta a ruol

SPECCHIO D — (Mod. N. 208) Specchio riepilogativo della forza totale in congedo, tenuta a ruolo dal Ce

SPECCHIO D1 — (Mod. N. 209) Specchio riepilogativo della forza totale in congedo, tenuta a ruolo dal C centuali di riduzione.

(1) Indicazione di Z. A. T. o di Aeronautica

Ord. 140 - 17-4-36-XIV - Ro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

UFFICIO MILITARE IMBARCHI E S

N. 812 - POSTA MILITARE 50

P. M. 50

1058

ELENCO dei materiali imbarcati sul Piroscafo "BRENNER" dir

Partito il 22 gennaio 1945

ENTE MITTENTE	SPECIE DEI MATERIALI IMBARCATI	N° dei colli	SPECIE dell'imballaggio	PESO complessivo in tonn	
Autoparco del Sotto Segretariato " " " " " " " "	Parti staccate L.35/30 = Cargo Boxs da pollici.= Parti ricambio per carri armati L.35/30. Rampe per carri armati	12 2 2	Casse Casse Rampe	38,400 0,150	S. "
	TOTALE	16	TOTALE	38,550	T

(1)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

O MILITARE IMBARCHI E SBARCHI

N. 812 - POSTA MILITARE 50

1058

P. M. 50 1942 - A. XX

barcati sul Piroscafo "BRIGHTON" **diretto a** Palermo

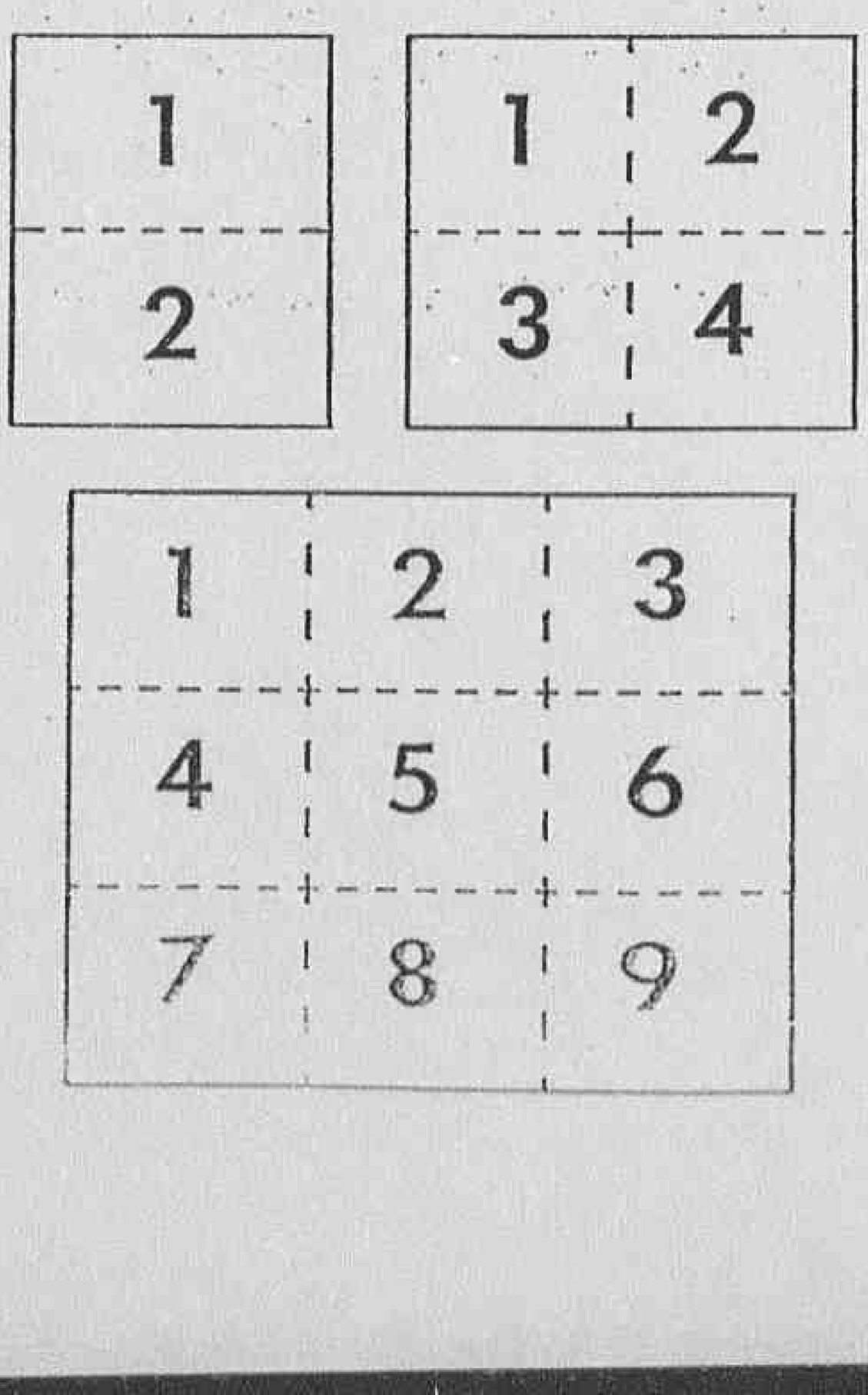
DEI MATERIALI IMBARCATI	N° dei colli	SPECIE dell'Imballaggio	PESO complessivo in tonn.	ENTE DESTINARIO	DISPACCIO M. Guerra uff. Trasporti
...rmati L.35/35 =					
...sso da polizza.=	12	carri arm.	38,400	S.A.R.D. = Palermo	
...ricato per carri L.35/35.	2	casse	0,150	" " " "	
per carri armati	2	rimpa			
totale	16	colli	38,550	tonnellate	

IL MAGGIORE
COMANDANTE MILITARE DI STAZIONE
Con funzioni marittime
(Giuseppe Belisseri)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

UFFICIO MILITARE IMBARCHI E SE

N. 812 - POSTA MILITARE 50

75-A

P. M. 50

ELENCO dei materiali imbarcati sul Piroscafo "BRIGHTON" **dire**

Partito il 22 gennaio 1945 .=

ENTE MITTENTE	SPECIE DEI MATERIALI IMBARCATI	N° dei colli	SPECIE dell'imballaggio	PESO complessivo in tonn.	E
Magazzino Speciale V.E. Cagliari	medicinali vari	470	colli	33,500	Onpe
" " " " "	Vestiario ed equipaggiamento vario	2038	colli	96,400	M.re
Deposito Speciale Viveri Cagliari	fusti ferro ex olio	291	fusti	1,455	Magaz
Direzione Lavori Genio Militare delle Sardegna Cagliari	materiale vario come da polizza allegata.-	33534	colli vari	1170,585	Mare tare
Autoparco del Posto Cagliari	autocarri tipi vari	37	autocarri	184,500	S.M.
" " "	trattori tipi vari	19	trattori	124,000	"
" " "	rimorchi tipi vari	16	rimorchi	33,000	"
" " "	botte cilindrica francese	1	botte cil.	1,500	"
" " "	motocarri vari	14	motocarri	3,800	"
" " "	materiale vario per auto	91	casse e colli	12,873	"
" " "	catene antisdrucciolevoli	94	catene	1,000	"
" " "	biciclette tipo milit.	16	biciclette		"
" " "	catene antisdrucciolevoli tipo diverso	409	catene	0,342	"
R.AERONAUTICA = CAGLIARI (diversi enti come da polizza)	materiale vario come da polizza allegata.=	2250	colli vari	240,175	R.A (div pol

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

O MILITARE IMBARCHI E SBARCHI

N. 812 - POSTA MILITARE 50

75-A

P. M. 50 *1942 - A. XX*

21 gennaio 1945

barcati sul Piroscafo "BRIGHTON" **diretto a** Napoli

maio 1945 .=

DEI MATERIALI IMBARCATI	N° dei colli	SPECIE dell'imballaggio	PESO complessivo in tonn.	ENTE DESTINARIO	DISPACCIO M. Guerra uff. Trasporti
inali vari	470	colli	33,500	Ospedale dei Miracoli Napoli	
ario ed equipaggiamen-rio	2088	colli	96,400	Mireconliles = Napoli	
ferro ex olio	291	fusti	1,455	Magazzino Viveri = Napoli	
iale vario come da ta allegata.-	33534	colli vari	1170,585	Direzione Lavori Genio Militare della Campania.=	
ri tipi vari	37	autocarri	184,500	S.M.R.E. = Napoli	
ri tipi vari	19	trattori	124,000	" " " "	
ni tipi vari	16	rimorchi	33,000	" " " "	
oilinarica francese	1	botte oil.	1,500	" " " "	
si vari	14	motocarri	3,800	" " " "	
le vario per auto	91	casse e colli	12,878	" " " "	
antiaeriolevoli	94	ostone	1,000	" " " "	
tte tipo milit.	16	biciclette			
antiaeriolevoli verso	409	ostone	0,342	" " " "	
iale vario come da po allegata.=	2250	colli vari	240,175	R.AERONAUTICA (diversi enti come da polizza)	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" " "	biciclette tipo milit.	16	biciclette	1,000	
" " "	casse antisdr. biciclevoli tipo diverso	403	casse	0,342	"
R.AERONAUTICA = JAGLIARI (diversi enti come da polizza)	materiale vario come da polizza allegata.=	2250	colli vari	240,175	R.Aer. (diversi enti polizza
Società MONTEPONI P.C. JURISDICTION ALLEATA JAGLIANI	Pigmenti		sacchi carta	144,500	Britis
Major HALL (Br.) " " "	autovetture Mercedes = targa N.007.=	1	autovett.	0,700	se st
	Autovettura Fiat 1100 targa N. 37329.=	1	autovett.	0,600	se st
	TOTALE GENERALE	39332	colli	2055,135	Tonne

N.B. Si allegano le polizze relative ai materiali di cui sopra.=

PERSONALE DI SCORTA AL MATERIALE

RIMPATRIO	Uff.	Sott.	Truppa	TOTALE
R.Aeronautica	1	2	2	5
Missione Commissariato Militare	1	=	=	2
Comando Gruppo Milit.re Sard.	1	1	=	2
Autoparco del Posto	1	2	7	10
Scorta materiale sanitario	1	1	3	5
Capitano JROJE	1	=	=	1
Maggiore HALL	1	=	=	1
Pte Harold Houghton	=	1	=	1
Capitano A. Jonioi	1	=	=	1
Caporale Vittorio Bonoli	=	=	1	1

27

AIR FORCE RESEARCH

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

...to tipo milit.	16	biciclette	...1,600		
...ntinad...aiolavoli					
verso	409	casone	81,342	" " " "	
...ls var...o cone da po...				R.AERONAUTICA	
...llegato.=	2250	colli vari	240,175	(diversi enti cone da poliziaa)	
		sacchi carta	144,500	British Ordnance = Napoli	
...tura Mercedes = ...007.=	1	autovett.	0,700	se stesso = Napoli	
...tura Fiat 1100 ...37329.=	1	autovett.	0,600	se stesso = Napoli	
TOTALE GENERALE	19332	colli	2055,135	Tonnellate	

...elative ai materiali di cui sopra.=

...ALE

Uff.	Sott.	Truppa	TOTALE
1	2	2	5
...ri 1	1	=	2
1	1	=	2
1	2	7	10
1	1	3	5
1	=	=	1
1	=	=	1
1	=	=	1
=	=	1	1

...2/

IL MAGGIORE
COMANDANTE MILITARE DI STAZIONE
Con funzioni Marittime
(Giuseppe Maltagliati)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLA

EMBARKATION & DEBARKATION OFFICE
APO 75/A

9207

APO 75

LIST OF MATERIAL EMBARKED ON A.S. BRIGHTON BOUND FOR NAPLES

AGENCY SHIPPING	MATERIAL SHIPPED	No. of Packages	Kind of Package	WEIGH (TONS
Special Clothing Depot Cagliari	Various Medicinals	470	Bales	33.5
" " "	Clothing & Equipment	2088	Bales	96.4
Special Food Depot Cagliari	Iron Barrels (ex oil)	291	Barrels	1.4
Engineer Works Directorate, CBS, Cagliari	Various materials as listed on Manifest	33534	Various bales	1170.5
Poetto Auto Park	Various types autocars	37	Cars	164.5
" " "	Various types tractors	19	Tractors	124.0
" " "	Various types trailers	16	Trailers	33.0
" " "	French cylindrical tank	1	Tank	1.5
" " "	Various motorcycles	14	B/C	3.8
" " "	Various materials for cars	91	Cases & Bales	12.8
" " "	Anti-Skid Chains	94	Chains	1.0
" " "	Bicycles - Military Type	16	Bicycles	
Poetto Auto Park	Various Types of Anti-Skid Chains	409	Chains	6.5
R. ITALIAN AIR FORCE	Various Material as listed in attached Manifest	2250	Various Bales	240.1
Societa MONTECATINI P.O. Allied Commission Cagliari	Paint Pigments		Paper Sacks	11.2
Major HILL (Br)	Autocar - Mercedes No. 007	1	Autocar	.7
Major HILL (Br)	Autocar - Fiat 1300			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION /rre 22 JAN 45

EMBARKATION & DISEMBARKATION OFFICE
APO 75/A

APO 75/A, 21 January 1945

CARGO BOUND FOR NAPLES

SHIPPED	No. of Packages	Kind of Package	WEIGHT (TONS)	DESTINATION
Medicinals	470	Bales	33.500	Hospital of Miracles Naples
& Equipment	2088	Bales	96.400	Commissariato Naples
rels (ex oil)	291	Barrels	1.455	Food Depot - Naples
aterials as on Manifest	33534	Various bales	1170.585	Eng. Works Directorate - Campania
types autocars	37	Cars	184.500	S.M.R.E. - Naples
types tractors	19	Tractors	124.000	S.M.R.E. - Naples
types trailers	16	Trailers	33.000	S.M.R.E. - Naples
lindrical tank	1	Tank	1.500	S.M.R.E. - Naples
otorcycles	14	M/C	3.800	S.M.R.E. - Naples
aterials for cars	91	Cases & Bales	12.878	S.M.R.E. - Naples
Chains	94	Chains	1.000	S.M.R.E. - Naples
- Military Type	16	Bicycles		
Types of Anti-aircraft	409	Chains	6.948	S.M.R.E. - Naples
Material as listed on Manifest	2250	Various Bales	240.375	R. Air Force - Various places as listed in Manifest
ents		Paper Sacks	144.900	British Ordnance - Naples
- Mercedes	1	Autocar	.700	For Himself - Naples
- Fiat 1100				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	Various motorcycles	14	M/C
"	"	"	Various materials for cars	91	Cases & Bales
"	"	"	Anti-Skid Chains	94	Chains)
"	"	"	Bicycles - Military Type	16	Bicycles)
Poetto Auto Park			Various Types of Anti-Skid Chains	409	Chains
R. ITALIAN AIR FORCE			Various Material as listed in attached manifest	2250	Various Bales
Societa' ITALCATEPCSI P.C. Allied Commission Cagliari			Paint Pigments		Paper Sacks
Major HALL (Br)			Autocar - Mercedes No. 007	1	Autocar
Major HALL (Br)			Autocar - Fiat 1100 No. 37329	1	Autocar
			TOTALS	39332	

ESCORT PERSONNEL FOR MATERIAL

UNIT	Offrs	NCOs	Troops	TOTAL
Air Force	1	2	5	5
Commissariato	1	1	-	2
Engineer Bq Sard.	1	1	-	2
Poetto Auto Park	1	2	7	10
Escort of Medical Equip.	1	1	3	5
Captain CROCK	1	-	-	1
Major HALL	1	-	-	1
Pte Harold Houghton	-	1	-	1
Capitano A. Cantei	1	-	-	1
Caporale Vittorio Bonomi	-	-	1	1
				29

N.B. The attached Manifest
listed above.

THE
THE MILITARY
With H
(Giuse
/s/ G.

4025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

...us motorcycles	14	M/C	3.800	S.M.R.E. - Naples
...us materials for cars	81	Cases & Bales	12.878	S.M.R.E. - Naples
...Skid Chains	94	Chains)	1.000	S.M.R.E. - Naples
...les - Military Type	16	Bicycles)		
...ous Types of Anti-Chains	409	Chains	6.542	S.M.R.E. - Naples
...ous Material as listed attached manifest	2250	Various Bales	240.175	U.S. Air Force - Various places as listed in Manifest
...Pigments		Paper Sacks	144.500	British Ordnance - Naples
...ar - Mercedes 307	1	Autocar	.700	For himself - Naples
...ar - Fiat 1100 7329	1	Autocar	.600	For himself - Naples
TOTALS	39332		2055.135	

...ICERS	TROOPS	TOTAL
2	3	5
1	-	2
1	-	2
2	7	10
1	3	5
-	-	1
-	-	1
1	-	1
-	-	1
-	-	1
1	-	1
1	-	1
1	-	1
1	-	1
1	-	1
29		

N.B. The attached Manifest refers to the materials listed above.

THE MAJOR
THE MILITARY COMMANDER OF THE STATION
With Maritime Functions
(Giuseppe Belisario)
/s/ G. BELISSARI

4027

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DESIGNAZIONE DEI MATERIALI	U.M.	Magazzino Abbasanta	Magazzino Ploaghe	Magazzino Cagliari	Magazzino Gilliqua	TOTALE	Colli N°
Gruppo elettrogeno	N°			2		2	4
Elettrosmerigliatrici	"			I		I	I
Elettrosega a catena	"			I		I	I
Elettrosega circolare	"			I		I	I
Elettrotrapano	"			I		I	I
Elettropotatrice	"			I		I	I
Elettrocesoia	"			I		I	I
Elettrocompressore	"			I		I	I
Elettromartello	"			I		I	I
Telaforo tipo m.I(completo)	"			I		I	8.I
Pantarella tipo Engyax K.	"			I		I	37
Piano caricatore(mod.900)	"			I		I	75
Fonte d'equipaggio mod.I4	"					XXX I(1)	XXX XXXX
Porte Kan	"			(parte)			24
Sonda a rotazione	"	I				I	(2)
Barchetta d'assalto Covaco	"			I		I	83
Motore accessori per detta	"			I		I	I
Incastellature fisse " " "	"			I		I	I
Mezze tavole per detta	"			I		I	I
Mondo diverso	"	(3) IO	I5(4)	4		25	I02

1634,1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Magazzino Abbasanta	Magazzino Florghe	Magazzino Cagliari	Magazzino Siliqua	TOTALE	Colli Nº	Vol. mc.	Gli. Nº	NOTE
			2	4	I,5	7		
			I	I	0,I	0,30		
			I	I	0,I5	0,60		
			I	I	0,I	0,36		
			I	I	0,05	0,27		
			I	I	0,I	0,39		(1) Vedasi nota allegata nº I
			I	I	0,05	0,I2		
			I	I	0,25	I,I0		(2) Vedasi nota allegata nº 2
			I	2,I	0,I	0,60		
			I	37	8	30		
			I	76	I7	32		
		I(1)	XXI	XXXX	I38	436		(colli 257)
	(parte)			24	2,I	24		
I			I	(2)	500	4000		(3) Tipo Roma
	I		I	83	2	I5		(4) nº8 modello
	I		I	I	3	3		Pastore 35 n.I
	I		I	I	I,2	4,50		mod.pastore N.2
	I		I	I	0,3	I		n.2 tende Sepo
	4		4	I	0,I	0,30		viti e n.4 tipo
(3) I0	I5(4)		25	II02	I0I	482		T.-

4024

1634,1 775,10 5038,54

SARDEGNA * DIV. AM. LAVORI E S.G. FERROV.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Denominaz. dei materiali	U.M.	Abbasanta	Cagliari	Flumghe	Siliqua	Totale	s. Colli	Tol
Barre da muratore	Nº				15	15	3	
Carriole in legno	"		492		578	1070	1070	
Carriole barelle	"				190	190	16	
Cartuccine telef."Artgl."	Mm.				200	200	40	
" " Fanter.	"				375	375	4023	
" " Genio	"				317	317		
Trasporto materiali fronte Ogliastra							1265	5

V° per l'imbarco

Bortigali

Foglio n° 1	Colli n°	28831	Tons.	47,627
" " 2	" "	1804	"	137,135
" " 3	" "	1634	"	503,854
" " 4	" "	1265	"	58,369
Totali	" " n°	33534	"	1170,585

IL CA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Abbassata	Cagliari	Fiumicino	Siliqua	Totale	n. Colli	Volume mc	Peso q.li	N o t e
			15	15	3	0,5	0,30	
	492		578	1070	1070	440	255	
			190	190	116	21	41,10	
			200	200	40	21	74	
			375	375	623	12	46,75	
			317	317		51	172,94	
					1265	545,5	589,09	
						100.	100.	

Per imbarco

Colli n° 28831 Tons. 47,627
" " 1804 " 137,135
" " 1634 " 503,854
" " 1265 " 58,969
" n° 33534 " 1170,585

IL CAPO UFFICIO MATERIALI
(Cap. Luigi VALORI)

IL MAGGIORE
CAPO DELL'UFFICIO MILITARE
IMBARCHI E SBARCHI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DEPOSITO SPECIALE VIVERI

Cagliari

Casa

Elenco dei materiali che si imbarcano sul P/fo."BRIGHTON" il giorno 20.gennaio 1945

NOTE MEDITERRANEO Magazzino Speciale Viveri « Napoli »

Pacchi ferro ex olio N. 291 peso Kgr. 1455

Cagliari, li 21/gennaio 1945

IL MAGGIORE
CAPO DELL'UFFICIO MILITARE
IMBARCHI E SBARCHI

p. IL COMANDANTE
Capit. Agostino [illegible]

27022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Cap/lo	GELMETTI G.	= Milano	Cap/lo	[illegible]
"	PARABIATI B.	= Lodi	"	[illegible]
"	ARLANDO G.	= Cuneo	"	[illegible]
"	CILIBERTO A.	= Catanzaro	"	[illegible]
"	LANDONI V.	= Novara	"	[illegible]
"	PEZZATO V.	= Viterbo	"	[illegible]
"	BONIZZOLI V.	= Treviglio	Art.	[illegible]
Art.	ANELLI F.	= Lodi	"	[illegible]
"	AMADORI C.	= Perugia	"	[illegible]
"	AMATO G.	= Napoli	"	[illegible]
"	ARIOTTI A.	= Alessandria	"	[illegible]
"	BARZAGHE F.	= Monza	"	[illegible]
"	BELTRANTO V.	= Cuneo	"	[illegible]
"	BECCIOLINI N.	= Siena	"	[illegible]
"	BASILE V.	= Napoli	"	[illegible]
"	BERNARDO A.	= Caserta	"	[illegible]
"	CACCIA A.	= Bergamo	"	[illegible]
"	CAPORALINI F.	= Perugia	"	[illegible]
"	CASIRAGHI L.	= Monza	"	[illegible]
"	COLLETTA D.	= A.Piceno	"	[illegible]
"	CREMONA A.	= Roma	"	[illegible]
"	CIVALLERO S.	= Cuneo	"	[illegible]
"	CHIAPPONE C.	= Alessandria	"	[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AUTOPARCO " PORTO "
COMANDO

ELENCO DEI MEZZI IMBARCATI SULLA NAVE ALLEATA " BRIGHTON ".-

Ente mittente: AUTOPARCO "PORTO".
Ente destinatario: STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO -PALERMO-.

n. 12 carri armati L/35/38 R.E. 2407 - 1522 - 2384 - 1650 - 2537 - 2460 - 2392 - 2647 - 2405 - 2436 - 1212 - 2400 .-
peso totale tn. 38,400.-

n. 2 casse parti di ricambio per c.a. L/35/38 : peso tn. 0,150.-
n. 2 rampe per carri armati L/35/38

IL MAGGIORE
CAPO DELL'UFFICIO MILITARE
IMBARCHI E SBARCHI

IL COMANDANTE
(Cap. Vincenzo Mauro)

Palermo

AUTOPARCO AUTONOMO PORTO
Ufficio Automobilistico
di Bordo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765020

Elenco dei materiali provenienti dal Magazzino Genio di Abbeanta che si trovano dal piazzale ..... il giorno .....

Materiali da ponte Antellico scomponibile n. 2 :

Elementi	n. 216
Pezzi elementi	72
Copriginnti	512
Pricni	248
Pezze briglie	96
Traverse	36
Traverse a traliccio	68
Longarine	66
Contraventi n. 4,464	128
Verticali A	4
" B	20
" C	4
Zeppe	136
Piastre di fondo di nodo a 8 fori	152
Staffe orizzontali	144
Tralicetti	352
Intestature	40
Squadrette	7
Staffe verticali	60
Piastre a chiusura	139
Staffe anormali	64
Cantonale finale	115
Copriginnto per verticale	10
Reloncttc	27
Briglie anormali da n.4;704	16
" " " 1,704	24
Verticale anormale	8
Longarine corta per metà campo estremo	4
Controvente anormale da n. 1,33	4
Cantonale finale anormale	16
Ferro di giunzione a 9 fori	12
Latra a V grande	4
" " V piccola	16
" " F "	32
" " E grande	32
Suddetto fisso per ponti a due posti	14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Nota allegata n.° 2

...el Magazzino demio
...sodo .....

...ile n. 2 :

n.	216
	72
	512
	248
	96
	36
	68
	66
	128
	4
	20
	4
	136
	152
	144
	232
	401
	27
	60
	199
	64
	113
	10
	27
	16
	24
	8
	4
	4
	16
	12
	12
	14

...ssi n. [illegible] n. [illegible]

[illegible]	n. [illegible]
[illegible]	6
[illegible]	[illegible]
[illegible]	40
[illegible]	[illegible]
[illegible]	40
[illegible]	4
[illegible]	12
[illegible]	[illegible]
[illegible]	2
[illegible]	[illegible]
[illegible]	4
[illegible]	[illegible]
[illegible]	8
[illegible]	[illegible]
[illegible]	4
[illegible]	[illegible]
[illegible]	4
[illegible]	16
[illegible]	15
[illegible]	16
[illegible]	1
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	3
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	4
[illegible]	[illegible]
[illegible]	4
[illegible]	[illegible]
[illegible]	4
[illegible]	4
[illegible]	4

0327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789020

Allegato N. 24
dell'Istruzione sul servizio automobilistico
Vol. II

(1) .....

li ..... 19 .. - Anno ..

N. ..... di protocollo.

Al Mi

Comando del Cor

OGGETTO: **Richiesta di trasporti ferroviari.**

Numero d'ordine	MATERIALI DA TRASPORTARSI	Categoria degli oggetti	Peso lordo complessivo in quintali	Specie dell'imballaggio	ENTE		GIORNO in cui i materiali sono pronti per il carico (3)			CARRI FERROVIARI occorrenti		
					MITTENTE	RICEVENTE				Quantità	Specie	Tonnel-laggio
1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11

(1) Corpo, Reparto o Servizio. — (2) Qualora il trasporto speciale abbia inizio da una stazione della Sicilia o della Sardegna, la richiesta dovrà essere indirizzata rispettivamente: *Alla Direzione trasporti militari di Palermo o all'Ufficio del Delegato ai trasporti presso il Comando militare della Sardegna.* — (3) I carri richiesti, vengono normalmente posti sotto carico il giorno precedente alla partenza epperciò nell'indicare il giorno di partenza conviene di massima escludere quelli susseguenti i giorni festivi. — (4) Se il trasporto ha carattere periodico, nella colonna osservazioni dovrà essere indicato l'intervallo di tempo tra i successivi trasporti. — (5) Comandante del Corpo, Reparto o Capo Servizio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759020

N. 2948 del Catal.
(R. 1939 - Anno XVIII)

Al Ministero della Guerra

Comando del Corpo di Stato Maggiore - Ufficio Trasporti

ROMA

· Anno ....

viari.

ENTE		GIORNO in cui i materiali sono pronti per il carico (3)	CARRI FERROVIARI occorrenti			STAZIONE di		Annotazioni (4)
MITTENTE	RICEVENTE		Quantità	Specie	Tonnellaggio	CARICO	SCARICO	
1	2	8	9	10	11	12	13	14

(3) .....

...ale abbia inizio da una stazione della Sicilia o della Sardegna, la richiesta dovrà ...to di Palermo o all'Ufficio del Delegato ai trasporti presso il Comando militare ...ati, esso carico il giorno precedente alla partenza epperciò nell'indicare il giorno ...ovi festivi. — (4) Se il trasporto ha carattere periodico, nella colonna anno ...trasporti. — (5) Comandante del Corpo, Reparto o Capo Servizio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780020

Continua elenco pezzi ponte metallico n. 2

Martinelli a vite americana	n.	2
" " " alla Gabriglie		3
Sostegni in legno da cm. 15x15		394
" " " " " 10x15		79
" " " " " 5x15		38
Spezzoni di lamiera di ferro da mm. 12-5-3-2		90
Briglie di cerniera da m. 6,548		4
n. 1 cofano contenente una motosega Bolilla		1
Tulli con cavo per gruppo elettrogeno		4
Cofano n. 27 contenente un paranco differenziale	n.	1

n. cassa contenente: n. 2 ganci per elementi, n. 2 ganci per traliccio, n. 2 ganci per briglie, n. 4 sospensioni a catena con due viti ad occhio per traversoni.

n. 2 casse contenenti:

Chiavi diverse per chiavarde da mm.	35	n.	60
" " " " " "	26		25
	20		29
Cunei di ferro			4
Martelli di rame			16
Mazzette di acciaio lunghe			9
Mazzette di acciaio corte			48
Secchi di ferro porta chiavarde			20
spine per fori da mm. 35			28
spine per fori da mm. 26			10
" " " " " 20			15
Spinotti per fori da mm. 35			30
id. 20			14
Tavoloni per palchi di servizio			200
Casse a due maniglie per chiavarde			310
Chiavarde 35x159			3721
id. 26x152			59
26x132			4093
20x132			1955
20x109			330
per appoggio			319
20x100			136
20x96			12536
20x88			3840
20x210 x230			380
35x177			724
diverse			386

Tondelle
Rondelle

Complessivamente il

pl. 1000.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	n. 2	
	3	
	394	
	79	
	38	
-5-3-2	90	
	4	
alilla	1	
	4	
fferenziale	n. 1	
lementi, n. 2		
figlie, n. 4		
occhio per traverboni.		
	n. 60	
	25	
	29	
	4	
	16	
	9	
	48	
	20	
	28	
	10	
	18	
	30	
	14	
	200	
	310	
	3721	
	59	
	4093	
	1956	
	330	
	318	
	136	
	12556	
	3040	
	380	
	724	
	386	

Bandella 172
Bandella 362

Complessivamente il materiale maggiormente preso

ql. 4020.- Valore no. 300 (altre)

4019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765010

F. O. 1930 - Parte tecnica - Oggetto 202 - Disp. 22

Allegato N. 74
dell'Istruzione sul servizio automobilistico
Vol. II

(1) .....

..... li ..... 19 .... - Anno ....

N. ..... di protocollo.

Al

Comando del

Oggetto: **Richiesta di trasporti ferroviari.**

Numero d'ordine	MATERIALI DA TRASPORTARSI	Categoria degli esplodenti	Peso lordo complessivo in quintali	Specie dell'imballaggio	ENTE		GIORNO in cui i materiali sono pronti per il carico (3)	CARRI FERROVIARI occorrenti		
					MITTENTE	RICEVENTE		Quantità	Specie	Tonnell.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

(1) Corpo, Reparto o Servizio. — (2) Qualora il trasporto speciale abbia inizio da una stazione della Sicilia o della Sardegna, la richiesta dovrà essere indirizzata rispettivamente: *Alla Direzione trasporti militari di Palermo* o *all'Ufficio del Delegato ai trasporti presso il Comando militare della Sardegna*. — (3) I carri richiesti vengono normalmente posti sotto carico il giorno precedente alla partenza epperciò nell'indicare il giorno di partenza occorre di massima escludere quelli susseguenti i giorni festivi. — (4) Se il trasporto ha carattere periodico, nella colonna osservazioni dovrà essere indicato l'intervallo da tenersi tra i successivi trasporti. — (5) Comandante del Corpo, Reparto o Capo Servizio.

0 3 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. 2948 del Catal.
(R. 1939 - Anno XVIII)

Anno ...

Al Ministero della Guerra

Comando del Corpo di Stato Maggiore - Ufficio Trasporti

ROMA (1)

...viari.

ENTE		GIORNO in cui i materiali sono pronti per il carico (2)	CARRI FERROVIARI OCCORRENTI			STAZIONE DI		Annotazioni (4)
MITTENTE	RICEVENTE		Quantità	Specie	Tonnellaggio	CARICO	SCARICO	
6	7	8	9	10	11	12	13	14

4020

...gli abbia inizio da una stazione della Sicilia o della Sardegna, la richiesta dovrà ... di Palermo o all'Ufficio del Delegato ai trasporti presso il Comando militare ... sarà posto carico il giorno precedente alla partenza, eccezion fatta per l'indicazione del giorno ... giorni festivi. — (4) Se il trasporto ha carattere periodico, nella colonna anno... ... trasporti. — (5) Comandante del Corpo, Reparto o Capo Servizio.

(5) .....

STAB. TIP. STEB. MILITARI DI PISA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Nota Spedita N° 1

I12mD.C.P. DIREZIONE LAVORI GENIO MILITARE SARDEGNA

Elenco dei materiali che si imbarcano sul piroscafo. Brighton

partito da

il giorno 28-1-1945 provvenienti dal Magazzino di Biliqua =

Denominazione dei materiali	quantità	Numero colli	Peso in kg.	Volume in mc.
	Vagone N° L. 488203			
Telai in ferro per P.C.M.B.=900	II	II	4950	17
Tavole per P.C.M.B.=900	20	20	540	0,500
	Vagone N° L. 496937.			
Telai in ferro per P.C.M.B.=900	II	II	4950	17
Tavole per P.C.M.B.=900	20	20	540	0,500
	Vagone N°. L. 497700.			
Telai in ferro per P.C. .B.=900	II	II	4950	17
Tavole per P.C.M.B.=900	20	20	540	0,500
	Vagone N°. L. 499909.			
Telai in ferro per P.C. .B.=900	II	II	4950	17
Tavole per P.C.M.B.=900	20	20	540	0,500
	Vagone N°. L. 478265.			
Telai in ferro per P.C.M.B=900	10	10	4500	16
Tavole per P.C. .B.=900	33	33	850	0,825
	Vagone N°. L. 490401.			
Telai in ferro per P.C. .B.=900	10	10	4500	16
Tavole per P.C.M.B.=900	33	33	850	0,825
	Vagone N°. L. 470247.			
Telai in ferro per P.C.M.B. =900	10	10	4500	16
Tavole per P.C.M.B.=900	33	33	850	0,825
	Vagone N°. L. 473315.			
Telai in ferro per P.C.M.B=900	10	10	4500	16
Tavole per P.C.M.B.=900	34	34	918	0,850

4018

Tutto caricato in N°8 carri ferroviari.

7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

~~MATERIALE DEPOSITATO IMBARCATO SUL PIROSCAFO~~

Denominaz.dei materiali	U.M.	Abbasanta	Cagliari	Pisaghe	Siliqua	Totale	n.Colli	V
Benzocompressori "Diatto" montati su carrello f	Nº		3		4	7	16	
Motocompressore "Romeo"	"		6			6	8	
Cofani per materiali accessori vari per motori (Diatto Romeo)	"		8		8	16	16	
Motocompressore "Ingersol Rand"	"		1			1	1	
Cofano ferro con accessori per compress.come sopra	"		1			1	1	
Motocompressore perforante	"				6	6	6	
Locomotive per Decauville	"		4			4	4	
Teleferiche C.I.M.C.	"	4 (1)				4	699	
Carriole di ferro	"				29	29	29	
Barelle	"		933			933	933	
Barelle scomponibili	"				155	155	62	
Salvagente "Vegasola" e involucro per barche scomp.	"		1			1	1	
Accessori per cuffiere	"		—				2	
Bulloni di ghiadamento ramponi e staffe di manovra	"		—				1	
Telaio rinforz.per tamburo d'orzaggio	"		—				1	
Ossatura per barca di tela	"		—				28	
Viti di ghiadamento e tendi-bari di manovra	"		—				1	
							2	

c. 4804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUL PIROSCAFO

Abbarcate	Cagliari	Planche	Siliqua	Totale	n.Colli	Volume mc.	Peso q.li	Note
	3		4	7	10	9	37	Matricole:7356 7603 - 7721-7921
	6			6	8	2,5	34	
	8		8	16	16	7,5	16,15	
	1			1	1	3,5	14,7	
	1			1	1	0,5	0,3	
	4		6	6	6	8,75	120	
4(1)				4	4	16	80	
				4	699	146,87	917	(1) vedasi note allegate - 3-4-5-6
	933		29	29	29	14	23	
			155	933	933	140	100	
	1			155	62	10	12,5	
	—			1	1	1	3	
	—				2	0,4	1,6	
	—				1	0,2	1,8	
	—				28	0,5	6	
	—				1	0,3	1,3	
	—				2	0,3	3	
					1804	361,32	1371,45	

Nota allegata N° 3

E L E N C O del materiale che s'imbarca sul Piroscafo...Brigham.....
il giorno...21-1-43....proveniente dal Magazzino Genio
di Abbasanta.-

TELEFERICA N° 3 ..... N° 1
Così composta :

STAZIONE MOTRICE

Intelaiatura di ferro per stazione motrice compresi :
i rulli guidafune piani con relativi perni; scarpe destra e sinistra
per appoggio fune portante e perno per la contropuleggia n° 1
Mensola destra per l'attacco della protezione del freno superiore con
bulloni " 1
Mensola sinistra come sopra con bulloni " 1

MATERIALE MECCANICO

Puleggia motrice a 2 gole e a due fasce per freno " 1
Supporto superiore ad occhio diam.40 per albero motore con bulloni " 1
Stauffer per detto del N° 5 " 1
Supporto inferiore ad occhio con piletta per albero motore diam.50
con bulloni " 1
Stauffer per detto del n° 5 " 1
Contropuleggia ad unagola con bussola diam.400 " 1
Stauffer per detta del N° 5 " 1
Freno a volantino superiore completo comprendente :
Supporto in lamiera e profilatti, viti di forza e leva completo " 1
Sostegno e protezione nastro superiore in ferro piatto con squadretta
e con bulloni di registrazione diam. 13 " 1
Freno a volantino inferiore completo comprendente :
viti di forza completa " 1
Leva completa " 1
Supporto in ghisa per il perno con bulloni " 1
Sostegno e protezione nastro freno inferiore con bulloni di registra-
zione con gambo tutto filettato " 1
Volantini in ghisa per freni " 2
Nastri in acciaio con guarnizioni in cuoio perno a spattola con 2 dadi
di regolazione ed occhio di fissaggio alle leve " 2

STAZIONE DI RINVIO

Intelaiatura in ferro con perno per la puleggia da 600 e con le scarpe per
appoggio funi portanti n° 1

4016

MATERIALE MECCANICO

Puleggia in ghisa ad una gola dim. 600 con bussola " 1
Stauffer per detta del n° 5 " 1

MATERIALE COMUNE ALLE 2 STAZIONI

Apparecchi guidafune sistema a 2 carrucole in acciaio completi con
nottolino " 4
Arresti foggiati a morsetti con manicotto a ribordo per ritegno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Puleggia motrice a 3 gole e a due fasce per freno	n	1
Supporto superiore ad occhio diam.40 per albero motore con bulloni	n	1
Stauffer per detto del N° 5	n	1
Supporto inferiore ad occhio con piletta per albero motore diam.50 con bulloni	n	1
Stauffer per detto del n° 5	n	1
Contropuleggia ad unagola con bussola diam.400	n	1
Stauffer per detta del N° 5	n	1
Freno a volantino superiore completo comprendente :		
Supporto in lamiera e profilatti, viti di forza e leva completo	n	1
Sostegno e protezione mastro superiore in ferro piatto con squadrette e con bulloni di registrazione diam. 13	n	1
Freno a volantino inferiore completo comprendente :		
viti di forza completa	n	1
Leva completa	n	1
Supporto in ghisa per il perno con bulloni	n	1
Sostegno e protezione mastro freno inferiore con bulloni di registrazione con gambo tutto filettato	n	1
Volantini in ghisa per freni	n	2
Mastri in acciaio con guarnizioni in cuoio perno a spattola con 2 dadi di regolazione ed occhio di fissaggio alle leve	n	2

STAZIONE DI RINVIO

Intelaiatura in ferro con perno per la puleggia da 600 e con le scarpe per appoggio funi portanti	n°	1

4016

MATERIALE MECCANICO

Puleggia in ghisa ad una gola dim. 600 con bussola	n	1
Stauffer per detta del n° 5	n	1

MATERIALE COMUNE ALLE 2 STAZIONI

Apparecchi guidafune sistema a 2 carrucole in acciaio completi con nottolino	n	4
Arresti foggiati a morsetti con manicotto a ribordo per ritegno apparecchi guidafune	n	4
Morsetti normali di ritegno per fune portante con bulloni	n	7
Morsetto speciale per funeportante alla stazionemotrice del lato dei freni	n	I

CAVALLETTI

2 cavalletti di stazionecompleti da m. 2,10		
2 cavalletti di linea completi da m. 3,60		
2 cavalletti di linea completi da m. 5,10		
2 cavalletti di linea completi da m. 6,60		
2 cavalletti di linea completi da m. 8,10		
2 cavalletti di linea completi da m. 9,60		
1 cavalletto di linea completo da m.11,10		
comprendenti complessivamente :		
montanti di testata da m. 3 ./.../.../.../.../.	n°	13

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780020

Testata portapipe con scartamento fino a m.1,20 per cavalletti di stazione n° 2
Testata portapipe con scartamento di m.I a m.I,IO per cavalletti di linea II
Pipe semplici con piastrine " 52
Bilancieri con perno di attacco 2 ranelle e 2 coppiglie " 26
Traverse portarulli per cavelletti di linea " II
Rulli di linea in acciaio Ø I80 " 22
Perni a spatola per detti con anelli di arresto mordente e bulloni " 22
Stauffer per detti del n°3 " 22
Montanti da m.I,50 " 52
" " " I " 9
Congiunzioni per i montanti ciascuna con pezzo di ferro ad U(stecca) e ferro piatto(controstecca) " 52
Ranelle di scartamento spessore 7 " 80
Tubi di scartamento lunghezza m. 53 "I50
Placche di fondazione " 13
Puntazze in acciaio " I3
" a spatola e ferro tondo " 5
Piastre per controventi con anelli " 5

MATERIALI MOBILI

Vagoncini (monocarrucole) ciascuna con carrucola in acciaio, perno contenet ranelle, dado e controdado elastico, sospensione " 36
Coppie di anelli con gancio " 36
Gruppi di catene con ganci e morsetti di sicurezza " 36
Bilancini, ciascuno con traversa , catene e morsetti di sicurezza " 4
Barelle, ciascuna con cassa in lamiera sospensione guide " I6

MATERIALE DIVERSO

Fune di acciaio con anima di canapa, Ø mm.I8 lunghezza m.I050 avvolta su bobine in legno " 2
Fune di acciaio con anima di canapa Ø mm.IO lunghezza m.2100 avvolta su bobina di legno " I
Morsetti a 2 bulloni per funi controventi, con bulloni "I82
Fune Ø mm.7 pe controventi dei cavalletti di stazione m. m.I200
Tenditori con anello n°120
Paletti in ferro sagomato (angolari) " 40
" " " tondo per l'ammarro in roccia o in blocchi di calcestruzzo " 120
Gruppo motore lancia I5 ÷ I8 HP in due casse comprendenti(Tavv.XXXVI XXXVII-XXXVIII-XXXIX :
Motore e riduttore ;serb.benzina; radiatore ;tubo scappamento;e albero per la puleggia motrice " I

4015

ANCORAGGI

Polmi di ancoraggio e di tensione della fune portante,con rulli;
[illegible] fune portante con rullo e perno " 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Anelle di scartamento spessore 7 " 80
Tubi di scartamento lunghezza m. 53 "I50
Placche di fondazione " 13
Puntazze in acciaio " I3
" a spatola e ferro tondo " 5
Piastre per controventi con anelli " 5

MATERIALI MOBILI

Vagoncini (monocarrucole) ciascuna con carrucola in acciaio, per no contenere anelle, dado e controdado elastico, sospensione " 36
Coppie di anelli con gancio " 36
Gruppi di catene con ganci e morsetti di sicurezza " 36
Bilancini, ciascuno con traversa, catene e morsetti di sicurezza " 4
Barelle, ciascuna con cassa in lamiera sospensione guida " I6

MATERIALE DIVERSO

Fune di acciaio con anima di canapa, Ø mm.I8 lunghezza m.I050 avvolta su bobine in legno " 2
Fune di acciaio con anima di canapa Ø mm.I0 lunghezza m.2100 avvolta su bobina di legno " I
Morsetti a 2 bulloni per funi controventi, con bulloni "I82
Fune Ø mm.7 per controventi dei cavalletti di stazione m. m.I200
Tenditori con anello n°120
Paletti in ferro sagomato (angolari) " 40
" " " tondo per l'ammarro in roccia o in blocchi di calcestruzzo " 120
Gruppo motore lancia I5 + I8 HP in due casse comprendenti (Tavv.XXXVI XXXVII-XXXVIII-XXXIX :
4015
Motore e riduttore ;serb.benzina; radiatore ;tubo scappamento; e albero per la puleggia motrice " I

ANCORAGGI

Telai di ancoraggio e di tensione della fune portante, con rulli; comprendenti :Telai di ancoraggio fune portante con rullo e perno " 2
Telai di tensione fune portante con rullo e perno " 2
Leve manovra rulli " 2
Tacche di fermo per rulli " 2
Passoni di Ø mm.50 " 8
Cunei per passoni del Ø di mm.50 " 8
Passoni piccoli del Ø di mm.40 " 20

BULLONERIA

Cassa bulloni per cavalletti (0,60x0,255x0,I7) contenente :
bulloni per cavalletti " 274
bulloni di scorta
lucchetti con chiavi " I
cassa bulloni per cavalletti(0,54x0,25x0,I8) contenete:
bulloni per cavalletti " I50
bulloni di scorta
lucchetti con chiave I

Peso gr. III. Vol. m.° 13,30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

NOTA ALLEGATA N° 4

E L E N C O dei materiali che s'imbarcano sul piroscafo BRIGHTON
il giorno 21-1-45 proveniente dal Magazzino
Genio di Abbasanta.

Teleferica completa C.T.M.C. .....n° I così composta :

1° Telaio orizzontale inferiore costituito da :

Longarone di base destro ad L, lunghezza m.2,16	n°	I
" " " sinistro " " " " " "	"	I
Traversa di testata anteriore ad L lunghezza m.I,20	"	I
" " " posteriore " " " " I,52	"	I
" intermedia ad L, lunghezza m.I,52	"	2
Longarone centrale destro ad L. lunghezza m.3,25	"	I
" " sinistro " " " 3,25	"	I
Ferri collegenti la traversa anteriore alla traversa intermedia ad L., lunghezza m.I,18	"	2

2° Telaio orizzontale intermedio sostegno longaroni per appoggio Gruppo Motore, costituito da :

Longarone destro ad L. lunghezza m.2,16	n°	I
" sinistro " " " " " "	"	I
Traversa di testata ad L., anteriore, lunghezza m.0,79	"	I
" " " " " posteriore, lunghezza m.I,52	"	I
" intermedia ad L. lunghezza m.I,52	"	I
Traverse corte intermedie ad L. lunghezza m.0,41	"	2
Longaroni a U 60x100, uno destro e uno centrale per il sostegno gruppo motore, lunghezza m.3,33	"	2
Ferro a U accoppiato, con piastre per sostegno supporto di base; lunghezza m.0,79	"	I

3° Telaio orizzontale intermedio sopra motore costituito da :

Ferro U collegato con i verticali ad L per il sostegno dei due ferri a U per la manovra del freno da 800 telaio destro lunghezza m.2,17		I
Ferro U collegato con i verticali ad L.per il sostegno dei due ferri a U per la manovra del freno da 800 telaio sinistro lungh.m.2,17		I
Traverse a U 40x80 con piastra per l'attacco della manovra del freno di diametro mm.800,lunghezza m.I,50	"	2

4014

4° Telaio orizzontale superiore costituito da :

Longarone orizzontale destro a U, lunghezza m.2,16, 50x100	n°	I
" " sinistro " " " " " " "	"	I
[illegible] accoppiata con ferro U e con piastre per [illegible]		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" " " posteriore " " " " I,52	"	I
" intermedie ad L, lunghezza m.I,52	"	2
Longarone centrale destro ad L. lunghezza m.3,25	"	I
" " sinistro" " " 3,25	"	I
Ferri colleganti la traversa anteriore alla traversa intermedia ad L., lunghezza m.I,I8	"	2

2° Telaio orizzontale intermedio sostegno longaroni per appoggio Gruppo Motore, costituito da :

Longarone destro ad L. lunghezza m.2,16	n°	I
" sinistro " " " " " "	"	I
Traversa di testata ad L., anteriore, lunghezza m.0,79	"	I
" " " " " posteriore, lunghezza m.I,52	"	I
" intermedia ad L. lunghezza m.I,52	"	I
Traverse corte intermedie ad L. lunghezza m.0,41	"	2
Longaroni a U 60xI00, uno destro e uno centrale per il sostegno gruppo motore, lunghezza m.3,33	"	2
Ferro a U accoppiato, con piastre per sostegno supporto di base; lunghezza m.0,79	"	I

3° Telaio orizzontale intermedio sopra motore costituito da :

Ferro U collegato con i verticali ad L per il sostegno dei due ferri a U per la manovra del freno da 800 telaio destro lunghezza m.2,I7		I
Ferro U collegato con i verticali ad L.per il sostegno dei due ferri a U per la manovra del freno da 800 telaio sinistro lungh.m;2,I7		I
Traverse a U 40x80 con piastra per l'attacco della manovra del freno di diametro mm.800,lunghezza m.I,50	"	2

4014

4° Telaio orizzontale superiore costituito da :

Longarone orizzontale destro a U, lunghezza m.2,I6, 50xI00	n°	I
" " sinistro" " " " " " " "	"	I
Traversa a L accoppiata con ferro U e con piastre per ancoraggio fune portante alla testata anteriore	"	I
Traversa a L alla testata posteriore, lunghezza m.I,50	"	I
" " " intermedia con lamiera per l'attacco del ferro ad U per fissaggio del supporto a colletto, lunghezza m.I,50	"	I
Ferri ad U 50xI00 intermedi per collegamento alle testate, lunghez.m.2,I6		2
Tiranti in ferro piatto , lunghezza m.I	"	8
Ferro ad U corto collegato fra i due ferri a U centrali per il sostegno del supporto a colletto 50xI00, lunghezza m.0,65	"	I

I° Telaio trasversale anteriore costituito da :

Verticali intermedi ad L, lunghezza m.0,50	n°	2
Tiranti ad L lunghi, m.0,99	"	2
Telaio per sostegno del radiatore con sopportino per albero del freno"		I

/ ./ ./

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

4° Telaio Trasversale

Tiranti corti ad L.,lunghezza m.0,84 N° 2
Traversa ad L per sostegno dell'albero a freno, lunghezza m.I,63 " I
Ferri ad U corti 45x80, verticali, per sostegno traversa porta pulli guidafune collegati con la traversa superiore;lunghezza m.0,52 " 2
Traversa ad L reggi supporti per pulli, mod.404 " I

3° Telaio trasversale :

E' composto di elementi considerati negli altri telai.

4° Telaio trasversale posteriore costituito da :

Verticali intermedi ad L.colleganti il telaio sottomotore,lunghezza m. 0,97 " 2
Tirantini ad L intermedi collegati col telaio sottomotore,lungh.m.I,05 " 2
Tiranti ad L lunghi collegant l'asse del telaio intermedio al telaio superiore con 2 fori intermedi, lunghezza m.I,30 " 2
Traversa ad L per collegamento dei 2 tiranti,lunghezza m.I,63 " I

Telaio verticale destro costituito da :

Verticale d'angolo ad L alla testata anteriore,con 2 fori all'estremità per collegamento del telaio inferiore al telaio superiore,lunghezza m. 2,19 N° I
Id. Id. posteriore , lunghezza, m.2,19 " I
Verticale intermedio, ad L, lunghezza m. 2,07 " I
Tiranti ad L inferiori lunghezza m. I,19 " 2
Tiranti ad L intermedi, lunghezza m. I,09 " 2
Tiranti ad L superiori, " " I " 2

Telaio verticale sinistro costituito da :

Verticale d'angolo ad L, alla testata anteriore,con 2 fori all'estremità per collegamento del telaio inferiore al telaio superiore,lunghezza m. 2,19 N° I
Idem. posteriore, lunghezza m.2,19 " I
Verticale intermedio ad L " I
Tiranti ad L inferiori lunghezza m. I,19 " 2
Tiranti ad L intermedi lunghezza m. I,09 " 2
" " " superiori " " I " 2

Telaio intermedio destro sostegno chassis sottogruppo motore, costituito da :

Verticali intermedi ad L per collegamento del telaio inferiore al telaio intermedio , lunghezza m.0,96 N° 2
Tiranti ad L, lunghezza m. I,26 " 2
" " " " I,30 " I

Telaio intermedio sinistro costituito da :

Verticali intermedi ad L; per collegamento del telaio inferiore al telaio intermedio, lunghezza m.0,96 n° 2
Tiranti ad L intermedi lunghezza m. I,26 " 2
" " " " I,30 " I
Ferro ad L con squadrette per sostegno telaio fr...

4013

Verticale d'angolo ad L alla testata anteriore, con 2 fori all'estremità
per collegamento del telaio inferiore al telaio superiore, lunghezza m. 2,19 N° I
Id. Id. posteriore , lunghezza, m.2,19 " II
Verticale intermedio, ad L, lunghezza m. 2,07 " II
Tiranti ad L inferiori lunghezza m. I,19 " 2
Tiranti ad L intermedi, lunghezza m. I,09 " 2
Tiranti ad L superiori, " " I " 2

Telaio verticale sinistro costituito da :
Verticale d'angolo ad L, alla testata anteriore, con 2 fori all'estremità
per collegamento del telaio inferiore al telaio superiore, lunghezza m. 2,19 N° I
Idem. posteriore, lunghezza m.2,19 " II
Verticale intermedio ad L " II
Tiranti ad L inferiori lunghezza m. I,19 " 2
Tiranti ad L intermedi lunghezza m. I,09 " 2
" " " superiori " " I " 2

Telaio intermedio destro sostegno chassis sottogruppo motore, costituito da :
Verticali intermedi ad L per collegamento del telaio inferiore al telaio
intermedio , lunghezza m.0,96 N° 2
Tiranti ad L, lunghezza m. I,26 " 2
" " " " " I,30 " I

Telaio intermedio sinistro costituito da : 4013
Verticali intermedi ad L; per collegamento del telaio inferiore al telaio
intermedio, lunghezza m.0,96 n° 2
Tiranti ad L intermedi lunghezza m. I,26 " 2
" " " " " I,30 " I

Ferro ad L con squadrette per sostegno rotaie fra stazione e avan-
stazione, lunghezza m.2,29 " I
Paletti d'ancoraggio per detta stazione " 6

LINEE FISSILI(PER AMBEDUE LE STAZIONI)

Mensole per sostegno rotaio ai lati delle 2 stazioni motrice e rinvio,
fissate all'estremità dei montanti "I6
Metri 25,60 di rotaie in ferro piatto da 80X15,disposte intorno alle
2 stazioni e fissate alle mensole di cui sopra con stecche e bulloni,
peso al m.Kg.IO.

STAZIONE MOTRICE PROPRIAMENTE DETTA

Motore a benzina complete HP 25 + 35 con accessori n° I
Composte da :
Motore lancia completo magnete e carburatore " I
Riduttore da velocità con pignine conico, mod. 2536 con un giunto
completo per motore " I

././././././././

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

atoio di benzina	n°	I	
Je°o ve°ticale con puleggia met°ice; puleggia a f°eno;ing°anaggio conico		I	
Esso consta di :			
Albe°o ve°ticale p°incipale senza anello	"	I	
Puleggia p°incipale met°ice in ghisa a 2 gole in due meth, diamet°o 1250, mod.477	"	I	
Puleggia a f°eno diamet°o 800, in ghisa, mod.1891	"	I	
Ing°anaggio conico p°incipale sull'albe°o ve°ticale	"	I	
Anello di p°essione sull'albe°o ve°ticale	"	I	
Suppo°to di base pe° albe°o p°incipale con quatt°o bulloni	"	2	
" a colletto" " " " due "	"	I	
Pignone conico b°onzo sull'asse del ca°te°(è comp°.nel °iduttoo con il quale fa sistema)	"	I	
Puleggia in ghisa a une gola, diamet°o 1000, mod.2365(cont°opuleggia)	"	I	
Pe°no pe° detta con bussole in ghisa	"	I	
F°eno a vite semplice pe° puleggia da 800 con volanti	"	I	
Composto di :			
Volantino pe° detto	"	I	
Attacco fisso del nast°o con pe°no	"	I	
Staffa pe° attacco mobile del nast°o	"	I	
Albe°o a vitee°elativa mad°evite	"	I	
Nast°o acciaio	"	I	
Suppo°tino di ghisa	"	I	
" in fe°°o con pe°ni	"	I	
Manov°a pe° f°izione completa composta di :	"	I	
Volantino ghisa	"	I	
Vite e mad°evite pe° detta manov°a	"	I	
Suppo°tino pe° vite	"	I	
" pe° albe°ello	"	2	
Albe°ello	"	I	
Leva sull'albe°ello	"	I	
Sulli di guife delle fune t°asente mod.404 con la °elativa bussola in b°onzo	"	2	
Suppo°ti e bulloni pe° detti	"	2	

AVANZAMENTO MOT°ICE E °INVIO

Intelaiatu°a completa in fe°°o pe° il sostegno dei dispositivi di aggancio e sganciamento e dei blocchi di °acco°do con la linea in discesa e salita, costituita dai seguenti elementi :

Coppie di po°tici (ante°io°e e poste°io°e) collegati f°a lo°o mediente 4 fe°°o a U supe°io°e	n°	2	
costituiti da :			
N° 2 viti °egolat°ici di altezza pe° blocchi	"	2	
Montanti a t°aliccio da m.2,50 del telaio ve°ticale ante°io°e de4012 e sinist°o pe° il sostegno della t°ave°sa o°izzontale a t°aliccio	"	2	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765020

Premo a vite semplice per puleggia da 800 con volanti " I
Composto di :
Volantino per detto " I
Attacco fisso del nastro con perno " I
Staffa per attacco mobile del nastro " I
Albero a vite e relativa madrevite " I
Nastro acciaio " I
Supportino di ghisa " I
" in ferro con perni " I
Manovra per frizione completa composta di :
Volantino ghisa " I
Vite e madrevite per detta manovra " I
Supportino per vite " I
" per alberello " 2
Alberello " I
Leva sull'alberello " I
Rulli di guida della fune traente mod.404 con la relativa bussola in bronzo " 2
Supporti e bulloni per detti " 2

AVANSTAZIONE MOTRICE E RINVIO

Intelaiatura completa in ferro per il sostegno dei dispositivi di agganciamento e sganciamento e dei blocchi di raccordo con la linea in discesa e salita, costituita dai seguenti elementi :
Coppie di portici (anteriore e posteriore) collegati fra loro mediante 4 ferro a U superiore n° 2
costituiti da :
N° 2 viti regolatrici di altezza per blocchi " 2
Montanti a traliccio da m.2,50 del telaio verticale anteriore destro e sinistro per il sostegno della traversa orizzontale a traliccio con lamiera " 2
Montanti a traliccio da m.2,50 del telaio verticale posteriore destro e sinistro " 2
Orizzontali (testata) a traliccio con lamiera per il sostegno dei ferri ad U superiori " 2
Traverse a ferro ad L doppie con piastre per il collegamento dei sostegni a T dei montanti a traliccio del telaio di base " 2
Piede di base per montanti a traliccio (anteriori e posteriori) " 4
Attacchi per controventi per detta antestazione(tiranti con dado filettato) 4
Piastrine piegate con occhio per detti controventi " 8
Piastre a 13 fori(per unione dei montanti all'orizzontale superiore) " 8
Ferri ad U detti portici " 4
Sostegno a T posteriore " I
" " " anteriore " I
Sospensione anteriore per blocco con supporti " I

/./.

4012

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Sospensione centrale per dispositivi di aggiancamento e ganciamento n° I
Dispositivi completi di aggancia mento e ganciamento dei vagoncini uno destro e uno sinistro " 2
Blocchi di raccordo per linea a 3 bulli completi(destro e sinistro)con stauffer " 2
Aghi di raccordo con perno " 2
Perni di sostegno per blocchi completi " 4
Bulli di guida della fune trefolo 250, mod.404, con bussola in bronzo " 2
Supporti e bulloni per detticon stauffer " 2
Controventi completi per portici della antestazione, costituiti da :
Controventi di fune , lunghezza m.3,50 diametro 9 mm. " 8
Tenditori a vite destra e sinistra per controventi " 8
Anelli per attacco ai paletti " 8
Paletti di ancoraggio " 8
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controventi " 8
" " 2 " di cui n°8 per attacco inf.dei controventi;n°8 per attacco superiore dei controventi " I6

INTELAIATURA STAZIONE DI RINVIO

I° Telaio orizzontale inferiore costituito da :
Longarone di base, destro, ad L, lunghezza m;2,I6 n° I
" " " sinistro " " " " " " I
Traverse di testata anteriore ad L, lunghezza m.I,20 " I
" " " posteriore " " " " I,52 " I
Traverse intermedie ad L, lunghezza m.I,52 " 2
Longarone centrale destro ad L lunghezza m.3,25 " I
" " sinistro " " " " " " I
Ferri ad L collegati con la traversa anteriore e con la traversa intermedia, lunghezza m.I,I8 " 2
2° Telaio orizzontale sostegno chassis degli arganelli, costituito da:
Longarone destro ad L ,lunghezza m.2,I6 " I
" sinistro " " " " " " " I
Traversa ad L, alla testata anteriore , lunghezza m.0,79 " I
" " " " posteriore " " I,52 " I
" intermedia ad L con piastra lunghezza m.I,52 " I
" " " " lunghezza m.I,52 " I
Longaroni ad U centrali(estremi) destro e sinistro 60xI40,lunghezza m3,33 2
" " " corti intermedi destro e sinistro, lunghezza m.I,24 " 2
Ferro ad L alla testata anteriore per collegamento dei 4 ferri ad U lunghezza m.0,79 " I
Ferro ad L intermedio con lamiera inchiodata, lunghezza m.0,79 " I
3° Telaio orizzontale :
è composto di elementi considerati negli altri telai.
4° Telaio orizzontale superiore costituito da :
Longarone orizzontale ad U 50xI00, destro, lunghezza m.2,I6 n° I

4011

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 760020

Mo[illegible]setti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controventi " 8
" " 2 " di cui n°8 per attacco inf.dei controventi;n°8 per attacco superiore dei controventi " I6

INTELAIATURA STAZIONE DI RINVIO

I°Telaio orizzontale inferiore costituito da :
Longarone di base, destro, ad L, lunghezza m;2,I6 n° I
" " " sinistro " " " " " " " I
Traversa di testata anteriore ad L, lunghezza m.I,20 " I
" " " posteriore " " " " I,52 " I
Traverse intermedie ad L, lunghezza m.I,52 " 2
Longarone centrale destro ad L lunghezza m.3,25 " I
" " sinistro" " " " " " I
Ferri ad L collegati con la traversa anteriore e con la traversa intermedia, lunghezza m.I,I8 " 2
2° Telaio orizzontale sostegno chassis degli arganelli, costituito da:
Longarone destro ad L ,lunghezza m.2,I6 " I
" sinistro " " " " " " " I
Traversa ad L, alla testata anteriore , lunghezza m.0,79 " I
" " " " posteriore " " I,52 " I
" intermedia ad L con piastra lunghezza m.I,52 " I
" " " " lunghezza m.I,52 " I
Longaroni ad U centrali(estremi) destro e sinistro 60xI40,lunghezza m3,33 2
" " " corti intermedi destro e sinistro, lunghezza m.I,24 " 2
Ferro ad L alla testata anteriore per collegamento dei 4 ferri ad U lunghezza m.0,79 " I
Ferro ad L intermedio con lamiera inchiodata, lunghezza m.0,79 " I

3° Telaio orizzontale : 4011
E' composto di elementi considerati negli altri telai.

4° Telaio orizzontale superiore costituito da :
Longarone orizzontale ad U 50x100, destro, lunghezza m.2,I6 n° I
" " " " sinistro lunghezza m.2,I6 " I
Traversa ad L accoppiata con ferro ad U e con piastre e bulloni per l'ancoraggio della fune portante alla stazione anteriore " I
Traversa ad L alla testata posteriore lunghezza m.I,50 " I
" " " intermedia con lamiera per fissaggio ferri ad U " I
Ferri ad U intermedi da 50xI00 di collegamento delle traverse anteriori e posteriori (destre e sinistre) lunghezza m.2,I6 " 2
Ferri ad U centrali corti intermedi per sostegno placca della slitta della puleggia, lunghezza m.I,30 " 2
Tirantini in ferro piatto, lunghezza m.I " 8
Cavalletto composto di ferri ad U accoppiati con piastre per il sostegno del tirante e slitta " I
I° Telaio trasversale anteriore, costituito da :
Verticali corti ad L intermedi collegati col telaio sostegno arganelli, lunghezza m.0,9D " 2

/././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

.Tanti ad L alla testata anteTioTe lunghezza m.0,99 nº 2
pe Telaio tTaveTsale costituito da :
TiTanti da L coTti lunghezza m.0,80 " 2
TTaveTsale da L peT sostegno dei feTri ad U poTtanti la tTaveTsa poTtaTulli pe guidafuni " I
FeTri ad U coTti 45x80 veTtivali, peT sostegno tTaveTsa poTta Tulli guida funi collegati con la tTaveTsa supeTioTe lunghezza m.0,52 " 2
TTaveTsa ad L Teggisuppo Ti peT Tulli guidafuni mod.404 " I
3º Telaio tTasveTsale è composto da elementi consideTati negli altTi telai
4º Telaio tTasveTsale posTeTioTe costituito da :
VeTticali coTti ad L inteTmedie collegate con telaio sostegno aTganelli lunghezza m.0,90 " 2
TiTanti coTti ad L collegati con telaio sotto gliaTganelli lunghezza m.1,05 2
" ad L lunghi e 2 feTi inteTmedie collegati con l'asse della tTaveTsa supeTioTe lunghezza m.1,66 " I
Telaio veTticale destTo costituito da :
VeTticale d'angolo ad L alla testata anteTioTe collegato con telaio infeTioTe e supeTioTe con 2 foTi all'estTemità lunghezza m.1,19 " I
VeTtic le posteTioTe a 3 feTi lunghezza m.2,07 " I
TiTante ad L veTticali infeTioTi lunghezza m.1,19 " 2
" " " " inteTmedi " " 1,09 " 2
" " " " supeTioTe " " I " 2
VeTticale inteTmedia lunghezza m.2,07 " I
PeTTo a U 45x80 oTizzontale collegato con la veTtivale ecc. lunghezza m.2,16 " 1
Telaio veTticale siniTTo costituito da :
VeTticale d'angolo ad L alla testata infeTioTe collegato con telaio inf. oct.lunghezza m.2,10 " I
VeTticale supeTioTe a 3 foTi lunghezza m.2,07 "" I
" inteTmedi lunghezza m.2,07 " I
TiTante ad L veTtivale infeTioTe lunghezza m.1,19 " 2
" " " " inteTmedi " " 1,06 " 2
" " " " supeTioTe " " I " 2
PeTTo a U 45 xBo oTizzontale collegato con la veTticale del telaio anteTioTe e con la veTticale posteTioTe " I
Telaio veTticale inteTmedio destTo :
VeTticale inteTmedia ad L collegata col telaio infeTioTe al telaio inteTmedio lunghezza m.0,96 " 2
TiTanti ad L lunghezza m.1,26 "" 2
" " " " " I,30 " I
Telaio veTticale inteTmedio siniTTo :
VeTticale inteTmedio ad L collegata con il telaio infeTioTe al telaio inteTmedio lunghezza m.0,96 " 2

4010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" ad L lunghi a 2 fori intermedie collegati con l'asse della traversa superiore lunghezza m.I,66 " I

Telaio verticale destro costituito da :

Verticale d'angolo ad L alla testata anteriore collegato con telaio inferiore e superiore con 2 fori all'estremità lunghezza m.2,I9 " I

Verticale posteriore a 3 fori lunghezza m.2,07 " I

Tirante ad L verticali inferiori lunghezza m.I,I9 " 2

" " " " intermedi " " I,09 " 2

" " " " superiore " " I " 2

Verticale intermedia lunghezza m.2,07 " I

Ferro a U 45x80 orizzontale collegato con la vertivale ecc. lunghezza m.2,I6 " I

Telaio verticale sinistro costituito da :

Verticale d'angolo ad L alla testata inferiore collegato con telaio inf. ecct.lunghezza m.2;I0 " I

Verticale supreiore a 3 fori lunghezza m.2,07 "" I

" intermedi lunghezza m.2,07 " I

Tirante ad L vertivale inferiore lunghezza m.I,I9 " 2

" " " " intermedi " " I,09 " 2

" " " " superiore " " I " 2

Ferro a U 45 x80 orizzontale collegato colla verticale del telaio anteriore e con la verticale posteriore " I

Telaio verticale intermedio destro :

Verticale intermedio ad L collegata col telaio inferiore al telaio intermedio lunghezza m.0,96 " 2

Tiranti ad L lunghezza m.I,26 "" 2

" " " " " I,30 " I

4010

Telaio verticale intermedio sinistro :

Verticale intermdio ad L collegata con il telaio inferiore al telaio intermedio lunghezza m.0,96 " 2

Tiranti ad L lunghezza m.I,26 " 2

" " " " ""I,30 " I

Ferro ad L con squadrete per scartamento rottami fra stazione e avanstazione lunghezza m.2,29 " I

Paletti di ancoraggio per detta e " 6

STAZIONE DI RINVIO PROPRIAMENTE DETTA

Arganello completo per tendere la fune portante " I

E' composto di :

Arganello con fune e forcella di attacco per morsetto con albero a 2 soccorodi con bussola e saltarelli " I

Volani di manovra per arganelli " 2

Leve lunghezza per detti volani " 2

Bulli di guida della fune traente mod.404 con bussola di bronzo " 2

Sopporti e bulloni per bulli di guida fune traente " 2

/.../

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780020

Puleggia rinvio con tenditore a vite composta di :

Puleggia ad una gola inghisa diam. 125 mod. 547	n.	1
Forchetta con tirante a vite con perno e bussola bronzo con stauffer	"	1
Slitta a piastra		1
Morsetto a cerniera a 6 bulloni per arganelli		1
Morsetto a sei bulloni per ripresa funi ∅ 14 agli arganelli		1
Morsetto a sei bulloni per ripresa funi ∅ 18 agli arganelli		1

MATERIALE DI LINEA

Cavalletto a traliccio da m. 5,50 composto di :

Elementi di testata a traliccio lettera A		1
" montanti " da m. 2,75 lettera B		4
Piastre di unione a 13 fori " C		8
Ferri ad angolo di unione montanti " D		10
Attacchi superiori per controventi " E		2
Morsetti a due bulloni " F		8
Spezzoni da m. 15 di fune flessibile del ∅ mm.10 per controventi lett. G		4
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controventi H		4
Tenditore a doppia vite destro e sin. per controventi lettera I		4
Anello per attacco inferiore dei controventi " L		4
Paletti di ancoraggio " M		4
Scarpe complete per appoggio fune portante ai cavalletti con supporto pendente e staffe lettera N		2
Elementi montanti a traliccio corti da m. 0,68 lettera O		4
Piastre di unione a 8 fori " P		6
" per piede di cavalletto " Q		2
Rulli di guida completi per appoggio fune traslante sui cavalletti con ferri di guida lettera T		2

Cavalletto a traliccio da m. 8, 25 composto di :

Elementi di testata a traliccio lettera A		1
" montanti a traliccio da m. 2,75 lettera B		7
Piastre di unione a 13 fori " C		12
Ferri ad angolo di unione montanti " D	n	14
Attacchi superiori per controventi " E		2
Morsetti a due bulloni " F		8
Spezzoni da m. 17 di fune flessibile ecc. " G		4
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per att. ecc. " H		4
Tenditori a doppia vite d.e sin. per controv. " I		4
Anello per attacco inferiore dei controventi " L		4
Paletti di ancoraggio " M		4
Scarpe complete per appoggio fune ecc. " N		2
Elementi montanti a traliccio da m. 0,68 " O		4
" P		6

4009

Attacchi superiori per controventi " F 8
Morsetti a due bulloni " F 8
Spezzoni da m. 15 di fune flessibile del ∅ mm.10 per controventi lett.G 4
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controventi H 4
Tenditore a doppia vite destro e sin. per controventi lettera I 4
Anello per attacco inferiore dei controventi " L 4
Paletti di ancoraggio " M 4
Scarpe complete per appoggio fune portante sui cavalletti con supporto pendente e staffe lettera N 2
Elementi montanti a traliccio corti da m. 0,50 lettera O 4
Piastre di unione a 8 fori " P 6
" per piede di cavalletto " Q 2
Rulli di guida completi per appoggio fune trainante sui cavalletti con ferri di guida lettera R 2
Cavalletto a traliccio da m. 8, 25 composto di :
Elementi di testata a traliccio lettera A 1
" montanti a traliccio da m. 2,75 lettera B 7
Piastre di unione a 13 fori " C 12
Ferri ad angolo di unione montanti " D 14
Attacchi superiori per controventi " E 2
Morsetti a due bulloni " F 8
Spezzoni da m. 17 di fune flessibile ecc. " G 4
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per att. ecc. " H 4
Tenditori a doppia vite d.e sin. per controv. " I 4
Anello per attacco inferiore dei controventi " L 4
Paletti di ancoraggio " M 4
Scarpe complete per appoggio fune ecc. " N 2
Elementi montanti a traliccio da m. 0,50 " O 4
Piastre di unione a 8 fori " P 6
" per piede di cavalletto " Q 2
Rulli di guida completi per appoggio ecc. " R 2
Cavalletto a traliccio da m. 11 composto di:
Elementi di testata a traliccio lettera A 1
" montanti a " B 10
Piastre di unione a tredici fori " C 16
Ferri ad angolo di unione montanti " D 18
Attacchi superiori per controventi " E 4
Morsetti a due bulloni " F 16
Spezzoni da m. 15 di fune flessibile del ∅ ecc. " G 4
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco ecc. " H 8

4009

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 750020

Tenditore a doppia vite destro e sinistro per controventi e lettera I N° 8
Anello per attacco inferiore dei controventi lettera L " 8
Paletti di ancoraggio lettera M " 8
Scarpe complete per appoggio fune portante ai cavalletti con supporto pendente e staffe lettera N " 2
Elementi montanti a traliccio da m. 0,68 lettera O " 4
Piastre di unione a 8 fori lettera P; " 6
Piastre per piedi da cavalletto lettera Q " 2
Rulli di guida completi per appoggio fune traente sui cavalletti con ferri di guida lettera T " 2

MATERIALE MOBILE

Carreli a 2 ruote completi con apparecchio di presa(Ideal) in basso com I8
Sospensione con piattaforma(Genio) n° I8

F U N I

Fune di acciaio, diametro mm. I8 a 42 fili, avvolta su due bobine da m.I050 cadauna, con giunto di ancoraggio all'estremità " 2
Fune di acciaio, diametro mm. 14 a 42 fili avvolta su bobina da m. 2100 con giunto di estremità " I
Fune di acciaio con anima di canapa diametro mm. 14 a 72 fili avvolta su 2 bobine da 2100 m. cadauna n° 2

B U L L O N E R I A

Cassa bulloni per carpenteria stazione motrice(0,55x0,36x0,20) " I
contenente :
Bulloni per stazioni motrice " I
Lucchetti con chiave " I
Cassa bulloni per carpenteria stazione rinvio(0,55x0,36x0,20) " I
Contenente :
Bulloni per stazione di rinvio " I
Lucchetti con chiave " I
Cassa bulloni per cavalletti di lenea (0,55x0,36x0,20) " I
contente :
Bulloni da mm. 12X25 " I
Lucchetti con chiave " I
Cassa bulloni per cavalletti di linea (0,55x0,36x0,20) " I
contenete :
Bulloni da mm. 12x25 " I
Lucchetti con chiavi " I
Cassa bulloni per cavalletti di lenea (0,55X0,36X0,20) " I
contenente :
Bulloni da mm. 13X30 " I
Lucchetti con chiave " I

4008

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Nota allegata n° 5

I

E L E N C O del materiale che si imbarca sul Piroscafo..Brigton.....
il giorno.21 Gennaio 1945.....proveniente dal Magazzino Genio di Abbasanta .

TELEFERICA completa B.B.B.I.....n° I così composta :

Telaio verticale sinistro :
Esso è identico a quello della n° 2. Porta inoltre :
Verticale d'angolo ad L alla testata posteriore del n° 70 n° I
Tiranti ad L del n° 69 " I
Saetta del n° 72 " I
Orizzontale ad L del n° 71 " I
Telaio verticale destro
E' identico a quella della n° 2 colle seguenti aggiunte :
Verticale d'angolo ad L alla testata posteriore del n° 70 " I
Tirante ad L del n° 69 " I
Saette del n° 72 " I
Orizzontali ad L del n° 71 " I
Telaio orizzontale inferiore :
E' identico a quella della n° 2.
Telaio orizzontale superiore :è costituito come quello della n°2.
Telaio verticale anteriore (telaio di fronte):
E' quello della n°2 cui sono aggiunti :
Orizzontale ad L del n°67 n° 2
Saette ad L del n°68 " 2
Telaio verticale posteriore (telaio di coda) :
Si ottiene da un corrispontende telaio della n°2 aggiungendo :
Traversa orizzontale ad L del n°73 " I
Tiranti ad L del n°74 " 2
Mensole ad L del n°75/76 " 2
Castello motore :E' identico a quello del n°2.
Castello della motrice :E' identico a quello del n°2 con le seguenti aggiunte:
Supporto per contrapuleggia n°66 n° I
Mensole destra per detto n°64 " I
" sinistra per detto n°65 " I
Stazione propriamente detta :
Per la stazione propriamente detta, vedasi stazione motrice n°2.

INTELAIATURA ANTESTAZIONE MOTRICE N°2 A

Telaio verticale destro costituito da :
Longarina di base ad L del n°I7 n° I
" intermedia ad L del n°I6 " I
" superiore " " " "I5 " I
Diagonale ad L del n°I8 " 2
Mezze diagonali del n°I9 " 4
Telaio verticale sinistro.E' identico al precedente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Verticale d'angolo ad L alla testata posteriore del n° 70 n° I
Tirante ad L del n° 69 " I
Saette del n° 72 " I
Orizzontali ad L del n° 71 " I
Telaio orizzontale inferiore :
E' identico a quella della n° 2.
Telaio orizzontale superiore :è costituito come quello della n°2.
Telaio verticale anteriore (telaio di fronte):
E' quello della n°2 cui sono aggiunti :
Orizzontale ad L del n°67 n° 2
Saette ad L del n°68 " 2
Telaio verticale posteriore (telaio di coda) :
Si ottiene da un corrispondente telaio della n°2 aggiungendo :
Traverse orizzontale ad L del n°73 " I
Tiranti ad L del n°74 " 2
Mensole ad L del n°75/76 " 2
Castello motore :E' identico a quello del n°2.
Castello della motrice :E' identico a quello del n°2 con le seguenti aggiunte:
Supporto per contropuleggia n°66 n° I
Mensole destra per detto n°64 " I
" sinistra per detto n°65 " I
Stazione propriamente detta :
Per la stazione propriamente detta, vedasi stazione motrice n°2.
INTERMEDIA ANTESTAZIONE MOTRICE N°2 A
Telaio verticale destro costituito da : n° I
Longherina di base ad L del n°I7 " I
" intermedia ad L del n°I6 " I
" superiore " " " "I5 " I
Diagonale ad L del n°I4 " 2
Mezze diagonali del n°I3 " 4
Telaio verticale sinistro.E' identico al precedente. " I
Telaio verticale anteriore costituito da : " I
Elemento completo di sostegno destro del n°I " I
" " " " sinistro" " 2 " I
" " " " centrale" " 3 " I
Ferri superiori ad U del n°4 " 2
" di base ad L del n°5 " I
Telaio verticale centrale costituito da : " I
Elemento completo di sostegno destro del n°6 " I
" di sostegno sinistro del n°7 " I
" completo di sostegno centrale del n°8 " I
Ferri superiori ad U del n°9 " 2
" di base ad L del n°I0 " I
Telaio verticale posteriore costituitoda : " I
Elemento completo di sostegno destro del n°II " I

/././././././

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

Elemento completo di sostegno sinistro del n° 12	n°	I
" " " " centrale " " 13	"	I
Ferri superiori ad U del n° 14	"	2
Longaroni di ferro d'angolo ad L con piastre del telaio verticale inferiore destro e sinistro del n° 17	"	2
Ferri d'angolo ad L con 2 piastre intermedie per collegamento del telaio di fronte col telaio di coda verticale destro e sinistro del n° 16 di montaggio	n°	2
Ferri ad L con piastre del telaio verticale superiore destro e sinistro del n° 15 di montaggio	"	2
Dispositivi di agganciamento e sganciamento costituiti da :		
Dispositivo di agganciamento completo formato dai NN 24,27,29,30	"	I
" " sganciamento " costituito dai NN31,28,32,77,24 33,35,34,37	"	I
Ferri ad L di guida della sospensione con piastre per sostegno del fullo guidafune sinistro del n° 35	"	I
Ferro ad L di guida della sospensione con piastre per il sostegno del fullo guidafune destro del n° 21	"	I
Telaio orizzontale superiore costituito da :		
Diagonale lunga ad L del n° 23	"	I
Mezze diagonali ad L del n° 22	"	2
Cassone di rame ro (uscita in alto).		
Il cassone è costituito da 4 fiancate complete :		
fiancata anteriore del n° 4	"	I
" posteriore del" 4	"	I
" destra del n° 5	"	I
" sinistra del n° 5	"	I
Ferri di base da L del n° 7	"	2
" superiori ad L del N° 6	"	2
ANTENNAZIONE NOTIZIE N°2 A. PROPRIAMENTE DETTA		
Aghii di imbocco completi	"	2
costituiti complessivamente da:		
Aghi di imbocco	"	2
Perno per detti di fissaggio alla staffa (22x100)	"	2
Spine per detti di attacco alla fune (13x55)	"	2
Rosette per i perni e le spine (30x4)	"	4
Coppiglie per i perni diam. 3	"	4
Staffa destra per ago d'imbocco (uscita in alto)	"	I
costituita da : staffa destra per ago d'imbocco agganciamento (uscita in alto)	"	I
Copri fune	"	I
Bulloni per detto (13x70)	"	2
" " fissaggio della staffa alla carpentaria (20x70)	"	4
" " " " alla rotaia (16x55)	"	2
Staffa sinistra per ago di imbocco (uscita in alto)	"	I
costituita da :		

4006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Rulle guidafune destro del n° 21	" I
Telaio orizzontale superiore costituito da :	
Diagonale lunga ad L del n° 23	" I
Mezze diagonali ad L del n° 22	" 2
Cassone di ammarro (uscita in alto).	
Il cassone è costituito da 4 fiancate complete :	
fiancate anteriore del n° 4	" I
" posteriore del" 4	" I
" destra del n° 5	" I
" sinistra del n° 5	" I
Perri di base da L del n° 7	" 2
" superiori ad L del N° 6	" 2
ANTESTAZIONE MOTRICE N°2 A. PROPRIAMENTE DETTA	
Aghii di imbocco completi	" 2
costituiti complessivamente da:	
Aghi di imbocco	" 2
Perno per detti di fissaggio alla staffa (22x100)	" 2
Spine per detti di attacco alla fune (13x55)	" 2
Rosette per i perni e le spine (30x4)	" 4
Coppiglie per i perni diam. 3	" 4
Staffa destra per ago d'imbocco (uscita in alto)	" I
costituita da : staffa destra per ago d'imbocco agganciamento (uscita in alto)	" I
Coprifune	" I
Bulloni per detto (13x70)	" 2
" " fissaggio della staffa alla carpenteria (20x70)	" 4
" " " " " alla rotaia (16x55)	" 2
Staffa sinistra per ago di imbocco (uscita in alto) 4006	" I
costituita da :	
Staffa sinistra per ago d'imbocco (uscita in alto)agganciamento	" I
Coprifune	" I
Bulloni per detto (13x70)	" 2
" " fissaggio della staffa alla carpenteria (20x70)	" 4
" " " " " " rotaia (16x65)	" 2
Rulli guidafune diametro 200 e 240 complessivamente	" 2
costituita da : fiancate per mozzo	" 2
Fiancata senza mozzo	" 2
Mezzi anelli	" 4
Bulloni per unione della fiancata (13x75)	" 6
Perni con ribasso filettato e foro per il grasso	" 2
Dadi con camera per il grasso	" 2
Coperchi per detti del n°2	" 2
Rulli di pressione diametro 140 e 170 del n° 4	" 6

./././././. ././

...plessivamente costituit... da :

...ulli con bussola di b...onzo	n°	6
Pe...ni pe... detto con ...ubesso filettato a fo...o pe... il g...asso(22xI32)	"	6
Dadi con emme...a pe... il g...asso pe... detti	"	6
Cope...chi pe... detti	"	6
Squad...ette in ghisa pe... sostegno ...otaie del n°30	"	I9
complessivamente costituite da :Squad...ette in ghisa	"	I9
Ti...anti completi in t...e pezzi ...a la doppia mensola ante...io...e delle ...otaie e la gabbia di ...mma...o (uscita in alto)n° 8-9 costituito da :		
Ti...anti est...emi con testa sagomata e pa...te filettata del n° 8	"	2
Tendito...e cent...ale del n° 9	"	1
Staffa supe...io...e	"	I
" infe...io...e	"	I
Pan...o della staffa supe...io...e (I70x35 mm.)	"	I
" " " infe...io...e (200x35mm.)	"	I
Copriglie pe... pe...hi (7x50)	"	4
Pan...o infeio...e del ti...ante in un pezzo t...a la doppia mensola est...ema delle ...otaie e la gabbia di ...mma...o(200x30)	"	I
Coppiglie pe... detto pe...no (7x50 mm.°	"	2
Fe...no pe... l'aggan...ismeto in fe...o piatto (20x70 mm;)	"	2
Bulloni pe... detto diamet...o (20x70)	"	8
Spesso...i pe... il fe...no 5x70x275	"	4
Spessori pe... i cantonali di guida pe... le mo...se 80x5x140		36
...otaie costituite da:		
Pezzo cu...vato ...aggio 1750 sviluppo mm. 5000		1
Pezzo ...ettilineo di ent...ata con ...info...o cantonale 60x60x6 lunghi m.5		1
Pezzi sagomati pe... ...acco...di t...a stazioni ed svanstazioni lunghi m.3.984		2
Pezzo ...ettilineo di uscita con ...info...o cantonale 60x60x6 " mm.5000		1
...otaia uscita stazione		1
Cont...o...otaia uscita stazione		1
...otaia ent...ata stazione		1
Cont...o...otaia ent...ata stazione		1
Pezzo te...minale ...otaia d'uscita in alto		1
Pezzo te...minale cont...o...otaia d'uscita in alto		1
P...olungamenti ...otaia		3
" cont...o...otaia		3
Coppie stecche di giunzione no...male		9
" " pe... ...otaie cu...vate sullo spesso...e		2
" " giunzione pe... ...otaie cu...vate sulla lunghezza		8
" " cu...vate pe... p...olungamento ...otaia di ent...ata oppu...e pezzo te...minale di uscita (uscita in basso)		1
Bulloni a testa piana con nasello p... stecche(16x55)		68
Elementi completi di sostegno ...ulli di p...essione Ø 140 cost...ito da:		
Staffe sst.in fe...o piatto 135x10		6
		6

4605

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780020

Perno inferiore del tirante in un pezzo tra la doppia mensola estrema		
della rotaia e la gabbia di ammarro(200x30)	"	1
Coppiglie per detto perno (7x50 mm.*	"	2
Ferro per l'agganciamento in ferro piatto (20x70 mm;)	"	2
Bulloni per detto diametro (20x70)	"	8
Spessori per il ferro 5x70x275	"	4
Spessori per i cantonali di guida per le norme 60x5x140		36
Rotaie costituite da:		
Pezzo curvato raggio 1750 sviluppo mm. 5000		1
Pezzo rettilineo di entrata con rinforzo cantonale 60x60x6 lunghi m.5		1
Pezzi sagomati per raccordi tra stazioni ed svanstazioni lunghi m.3.564		2
Pezzo rettilineo di uscita con rinforzo cantonale 60x60x6 " mm.5000		1
Rotaia uscita stazione		1
Controrotaia uscite stazione		1
Rotaia entrata stazione		1
Controrotaia entrata stazione		1
Pezzo terminale rotaia d'uscita in alto		1
Pezzo terminale controrotaia d'uscita in alto		1
Prolungamenti rotaia		3
" controrotaia		3
Coppie stecche di giunzione normale		5
" " per rotaie curvate sullo spessore		8
" " giunzione per rotaie curvate sulla lunghezza		
" " curvate per prolungamento rotaia di entrata oppure pezzo terminale di uscita (uscita in basso)		1
Bulloni a testa piana con nasello per stecche(16x55)		68
Elementi completi di sostegno tubi di pressione Ø 140 costituiti da:		
Staffe est.in ferro piatto 135x10		6
" int. " " " 60x8		6
Attacchi rotaia (interni) piatti 50x10		12
" " (esterni) " 50x10		12
Tubi da 3/4" per gas: lg= 75 mm.		12
Piastre esterne di giunzione 140x135x10		6
" interne di " 60x8 l = 300		6
Guide.- Guida doppia di uscita (lato stazione) costituita da:		
Pezzo interno piatto 60x8		1
Piastra di giunzione per detto (60x8 l = 300)		1
Pezzo esterno piatto 60x10		1
Piastra di giunzione per detto 60x10; l = 300)		1
Tubo di 3/4" per gas; l = 85		1
Bullone per detto (16x140)		1
" a testa fresata (13x40)		3
"		

4005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 750020

Bullone TBE (16x40)
Guida semplice completa di uscita (vedi la linea)costituita da: n. 1
Guida e ferro piatto in lamiera n. 1
Attacco alla rotaia piatto 50x10 del n. 37 1
Bullone T.E.E. per detto (16x40) 1
Bulloni a testa fresata (16x40) 3
Guida completa di entrata in stazione costituita da:
Fermo interno 60x8 piatto 1
Piastra di giunzione per detto (60x8; l =300) 1
Fermo esterno piatto 60x10 1
Piastra di giunzione per detto 60x10; l. =300 1
Attacco alla rotaia (interno) 1
" " " esterno 1
Tubo di 3/4 " per gas; l. = 95 1
" 3/4 " " " l. = 75 1
Bulloni per detti a testa fresata (16x130) 1
" " " 16x40 2
" T.E.E. 16x40 4
" " attacco alle rotaie 16x50 2
Freno per lo sganciamento costituito da: 1
Piatto del freno 50x10 1
Bulloni di fissaggio per detto 16x40 3
Cavalletti per molla ad elica piatti 60x10 3
Bulloni di fissaggio per detto 16x40 6
Asta filettata ø 18 con 2 E.E. una rosetta e 6 spessori 3
Molla ad elica cilindrica filo ø 4 3
STAZIONE DI RINVIO N. 2 A
Telaio verticale sinistro. Esso è identico a quello della n. 2: porta inoltre:
Verticale ad angolo ad L alla testata posteriore del n. 49 n. 1
Diagonale ad L del n. 48 1
Saetta ad L del n. 51 1
Orizzontale ad L del n. 50 1
Telaio verticale destro. Non è che il corrispondente telaio della n. 2 con le seguenti aggiunte:
Verticale d'angolo ad L alla testata posteriore del n. 49 n. 1
Diagonale ad L del n. 48 1
Saetta ad L del n. 51 1
Orizzontale ad L del n. 50 1
Telaio orizz.inferiore. E' identico a quello della n. 2.
" verticale anteriore (telaio di fronte). E' quello della n. 2 cui sono aggiunti:
Orizzontale ad L del n. 46 n. 2
Saetta ad L del n. 47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780020

Bulloni per detti a testa fresata (16x130) 2
" " " 16x40 4
" T.D.E. 16x40 2
" " attacco alle rotaie 16x50 1
Freno per lo sganciamento costituito da:
Piatto del freno 50x10 1
Bulloni di fissaggio per detto 16x40 3
Cavalletti per molla ad elica piatti 60x10 3
Bulloni di fissaggio per detto 16x40 6
Aste filettate ø 18 con 2 D.E. una rosetta a 6 spessori 3
Molle ad elica cilindrica filo ~~di~~ D 4 3

STAZIONE DI RINVIO N. 2 A

Telaio verticale sinistro. Esso è identico a quello della n. 2: porta inoltre:
Verticale ad angolo ad L alla testata posteriore del n. 49 n. 1
Tirante ad L del n. 48 1
Saetta ad L del n. 51 1
Orizzontale ad L del n. 50 1
Telaio verticale destro. Non è che il corrispondente telaio della n. 2 con le seguenti aggiunte:
Verticale d'angolo ad L alla testata posteriore del n. 49 n. 1
Tirante ad L del n. 48 1
Saetta ad L del n. 51 1
Orizzontale ad L del n. 50 1
Telaio orizz. inferiore. E' identico a quello della n. 2.
" verticale anteriore (telaio di fronte). E' quello della n. 2 cui sono aggiunti:
Orizzontale ad L del n. 46 n. 2
Saette ad L del n. 47 2
Telaio orizzontale superiore. E' costituito come quello della n. 2
Telaio verticale posteriore (telaio di coda) si ottiene da un corrispondente telaio della n. 2 aggiungendo:

4004

Traversa orizzontale ad L del n. 52 1
Tiranti ad L del n. 53 2
Saette ad L del n. 54 2
Telaio verticale centrale. E' identico a quello della n. 2.
Castello di rinvio. Non differisce da quello della n. 2

STAZIONE DI RINVIO PROPRIAMENTE DETTA

E' identica alla corrispondente stazione della n. 2

INTELAIATURA ANTESTAZIONE DI RINVIO N. 2A

Membratura reggibatteria rulli di uscita in basso.
La membratura reggi-batterie e rulli di uscita in basso è costituita da 4 telai e precisamente da:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Telaio anteriore del n°42	n° I
" posteriore " " 43	" I
" destro " " 45	" I
" sinistro " " 41	" I
Puntone per il sostegno della traversa al telaio di fronte dell'avanstazione di uscita delle rotaie del n°52	" I
Guida in ferro piatto che va fissata a metà del puntone per guida del carrello del n°52	" I
Traversa per detto puntone per il sostegno delle staffe, aghi all'uscita delle rotaie del n°53	" I
Piede per detto puntone del n°54	" I
Ferro piatto di guida della sospensione che va applicato al blocco della batteria presso la gabbia del n°49	" I
Ferro piatto di guida della sospensione che va applicato al blocco della batteria presso la gabbia del n°49	" I
ANTESTAZIONE DI RINVIO PROPRIAMENTE DETTA	
Aghi di imbocco completi	" 2
costituiti da :	
Aghi di imbocco del n°I	" 2
Perni per detti di fissaggio alle staffe(22xI00)	" 2
Spine per detti di attacco alla fune (13x55)	" 2
Rosette per i perni e le spine(30x4)	" 4
Coppiglie per perni diametro 3	" 4
Staffa destra per ago di imbocco(uscita in basso)	" I
costituita da :	
Staffa destra per ago di imbocco(agganciamento)uscita in basso	"" I
" sinistra" " " " " " "	" I
costituita da :	
Staffa sinistra per ago di imbocco(agganciamento)uscita in basso	" I
Rulli guidafune da 200 e 240 del n°3	" 2
costituiti da : Fiancate con mozzo	" 2
Fiancate senza mozzo	" 2
Mezzi anelli	" 4
Bulloni per unione della fiancata 13x75	" 6
Perni con ribasso filettato a foro per il grasso	" 2
Dischi con camera per il grasso	" 2
Coperchi per detti	" 2
Squadrette in ghisa per sostegno rotaie con bulloni del n°30	" I9
costituite da : ~~Blocchettini~~	
Squadrette in ghisa	" I9
Blocchetti in ghisa con bulloni e mordenti per batteria rulli(uscita in basso	" 4
costituiti da : Blocchettini ghisa	" 4
Bulloni fissaggio blocchetti alle batterie testa piana D.E.(16xI55)	" 4
" " per " " " " " " " (16x145)	" I2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Aghi di imbocco completi	" 2
costituiti da :	
Aghi di imbocco del n°I	" 2
Perni per detti di fissaggio alle staffe(22xI00)	" 2
Spine per detti di attacco alla fune (13x55)	" 2
Rosette per i perni e le spine(30x4)	" 4
Coppiglie per perni diametro 3	" 4
Staffa destra per ago di imbocco(uscita in basso)	" I
costituita da :	
Staffa destra per ago di imbocco(agganciamento)uscita in basso	"" I
" sinistra" " " " " " "	" I
costituita da :	
Staffa sinistra per ago di imbocco(agganciamento)uscita in basso	" I
Rulli guidafune da 200 e 240 del n°3	" 2
costituiti da : Fiancate con mozzo	" 2
Fiancate senza mozzo	" 2
Mezzi anelli	" 4
Bulloni per unione della fiancata 13x75	" 6
Perni con ribasso filettato e foro per il grasso	" 2
Dischi con camera per il grasso	" 2
Coperchi per detti	" 2
Squadrette in ghisa per sostegno rotaie con bulloni del n°30	" I9
costituite da : Blocchettini	
Squadrette in ghisa	" I9
Blocchetti in ghisa con bulloni e mordenti per batteria rulli(uscita in basso	" 4
costituiti da : Blocchettini ghisa	" 4
Bulloni fissaggio blocchetti alle batterie testa piana D.E.(16xI55)	" 4
" " per " " " " " " " (16x145)	" I2
Mordenti per blocchetti di fissaggio sostegno a spatola(16x37)	" 8
Sostegni a spatola per blocchetti del n°55	" 4
Perno inferiore per puntone uscita in basso(40xI00x250) del n°[illegible]	" 1
costituita da : Perno	" I
Coppiglie per detta (7x50)	" 2
Rotaie costituite da (Tav.30^) :	"
Pezzo curvato raggio I750 sviluppo 5 mila	" I
" rettilineo di entrata con rinforzo cantonale (60x60x6)l=5000	" I
Pezzi sagomati per raccordo tra stazioni e attestaz.l=3684	" 2
Pezzo rettilineo di uscita con rinforzo cantonale 60x60x6;l=5000	" I
Rotaie uscita stazione	" I
Controrotaie uscota stazione	" I
Rotaia entrata stazione	" I
Controrotaie entrata stazione	" I

4003

/././././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789020

ezzi te[illegible]minali d'uscita in basso	n°	2
p[illegible]olungamenti [illegible]otaia	"	3
" cont[illegible]o[illegible]otaia	"	3
" [illegible]otaia metà cu[illegible]va (uscita in basso)	"	3
Coppie stecche di giunzione no[illegible]male	"	3
" " pe[illegible] [illegible]otaie cu[illegible]vate sullo spesso[illegible]e	"	2
" " " giunzione [illegible]otaia cu[illegible]vate sulla la[illegible]ghezza	"	8
" " cu[illegible]vate a metà pe[illegible] p[illegible]olungamento [illegible]otaia d'ent[illegible]ata oppu[illegible]e pe[illegible] pezzo te[illegible]minale di uscita (uscita in basso)	"	1
Coppie stecche cu[illegible]vate a metà p[illegible]olungamento [illegible]otaia di uscita oppu[illegible]e pe[illegible] pezzo te[illegible]minale di ent[illegible]ata (uscita in basso)	"	1
Bulloni a testa piana con nasello pe[illegible] stecche (16x55)	"	68
F[illegible]eno pe[illegible] lo agganciamento	"	1
costituito da : Piatto del f[illegible]eno 50x10; l = 2180	"	1
Bulloni da fissaggio pe[illegible] detto (16x40)	"	3
Cavaletti pe[illegible] molla da elica piatti (60x10)	"	3
Bulloni di fissaggio pe[illegible] detto (16x40)	"	6
Aste filettate 18 con 2 xx D.D. 1 [illegible]asetta a 6 spesso[illegible]i	"	3
Molle ad elica cilind[illegible]ica filo d. 4	"	3
MATE[illegible]IALI DI LINEA		
Vagoncini completi di ca[illegible]relli sospensioni cassa e mo[illegible]se :		
Ca[illegible]relli costituiti da : xx[illegible]xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	"	25
Ca[illegible]uccole con bussola b[illegible]onzo	"	50
Pe[illegible]ni pe[illegible] detto con [illegible]ibasso e fo[illegible]o pe[illegible] il g[illegible]asso	"	50
Came[illegible]e pe[illegible] ~~il~~ g[illegible]asso pe[illegible] detti	"	50
Coye[illegible]chi pe[illegible] detti	"	50
Longa[illegible]ine in fe[illegible]o piatto (100 x 8)	"	50
Bàcchettì ghisa pe[illegible] pe[illegible]no sospensione	"	25
Bulloni pe[illegible] detti (13x110)	"	100
Sospensioni con pe[illegible]no fo[illegible]giato	"	25
Casse di legno e fe[illegible]ro	"	25
Bulloni pe[illegible] detto di attacco alla sospensione (26 x 55)	"	150
Mo[illegible]se complete costituite da :	"	25
Pe[illegible]ni p[illegible]incipali	"	25
Chiavette pe[illegible] detti	"	25
Bussole di [illegible]agolazione con filetto este[illegible]no ed inte[illegible]no	"	25
Mo[illegible]denti di fe[illegible]ro pe[illegible] detti (8 x 35)	"	25
Gua[illegible]nizioni in acciaio delle ganasce	"	20
Mo[illegible]denti di fissaggio pe[illegible] detti (8x12)	"	100
Rosette di chiusu[illegible]a in lamie[illegible]a zincata	"	25
Rulli guidafune	"	50
Mo[illegible]denti pe[illegible] fissaggio pe[illegible] detti (20x15)	"	75
Spine pe[illegible] detti	"	50
Pe[illegible]ni pe[illegible] detti (18x105)	"	50
Coppiglie pe[illegible] detti (3[illegible]x 25)	"	50
[illegible]	"	50

Cavaletti per molla da elica piatti (60x10)	" 3
Bulloni di fissaggio per detto (16x40)	" 6
Aste filettate 18 con 2 xx D.E. 1 rosetta a 6 spensori	" 3
Molle ad elica cilindrica filo d. 4	" 3

MATERIALI DI LINEA

Vagoncini completi di carrelli sospensioni casse e morse :	
Carrelli costituiti da : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	" 25
Carrucole con bussola bronzo	" 50
Perni per detto con ribasso e foro per il grasso	" 50
Camere per ~~tal~~ grasso per detti	" 50
Coperchi per detti	" 50
Longarine in ferro piatto (100 x 8)	" 50
Bicchetti ghisa per perno sospensione	" 25
Bulloni per detti (13x110)	"100
Sospensioni con perno forgiato	" 25
Casse di legno e ferro	" 25
Bulloni per dette di attacco alla sospensione (26 x 55)	"150
Morse complete costituite da :	" 25
Perni principali	" 25
Chiavette per detti	" 25
Bussole di regolazione con filetto esterno ed interno	" 25
Mordenti di ferro per detti (8 x 35)	" 25
Guarnizioni in acciaio delle ganascie	" 20
Mordenti di fissaggio per detti (8x22)	"100
Rosette di chiusura in lamiera sagomata	" 25
Bulli guidafune	" 50
Mordenti per fissaggio per detti (20x15)	" 75
Spine per detti	" 50
Perni per detti (18x108)	" 50
Coppiglie per detti (3"X 25)	" 50
Rosette per detti	" 50
Leve di ammorsamento	" 25
Spine di fissaggio per dette sul perno principale (7x75) 4002	" 25
Mordenti di arresto sul perno principale contro la ganascia d'avanzamento rapido (12 x17)	" 25
Bulli per leva di ammorsamento	" 25
Perni per detti con D.E. coppiglia e ranella	" 25
Ganascie in acciaio, d'avanzamento rapido	" 25
" " " " lento	" 25
Tappi di 1/4 per xxxxgas dal foro di lubrificazione per dette	" 25
Chiavi per registrazioni morse "Pohlig"	" 4

B U L L O N E R I A

Cassetta bulloni per carpenteria stazione motrice (0,55x0,36x0,20)	" 1
Contenente : Bulloni per stazione motrice	

./././. ./././

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Inachevé par Chiara Frugoni et publié par les soins de Cristina Pellegrini et Cristina Dondi
Casalecchio di Reno, Grafis Edizioni, 1989 (Antiquitates, 20)

Volume en couleurs

Inhalt mit Bildern

Ed. 635

Text Multilingue

Poids 6.11 kg

3/4-

[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

4001

Nota allegata n°6

E L E N C O DEL MATERIALE che si imbarca sul Piroscafo ...Brighton...
il giorno ...21.1.45... proveniente dal Magazzino Genio
di Abbasanta :

Telefonica completa G.M.E.O. .....N° 1 così composta :

MOTOBARCA STAZIONE MOTORE

I° Telaio orizzontale inferiore costituito da :

Longarone di base destro ad L lunghezza m.2,10	N°	1
" " " sinistro " " " " 2,10	"	1
Traversa di testata anteriore ad L lunghezza m. 1,20	"	1
" " " posteriore " " " " 1,52	"	1
Traverse intermedie ad L lunghezza M. 1,52	"	2
Longarone centrale destro ad L lunghezza m.3,25	"	1
" " sinistro " " " " 3,25	"	1

Ferri colleganti la traversa anteriore alla traversa intermedia ad L. lunghezza m. 1,10 " 2

II° Telaio orizzontale intermedio sostegno longaroni più apposito gruppo motore costituito da :

Longarone destro ad L lunghezza m. 2,10	"	1
" sinistro ad L " " 2,10	"	1
Traversa di testata anteriore lunghezza m. 0,79	"	1
" " " posteriore " 1,52	"	1
" intermedia ad L lunghezza m. 1,52	"	1
Traverse centrale intermedia ad L lunghezza m. 0,41	"	2
Longarone ad U 80x40 uno destro e uno centrale per il sostegno gruppo motore lunghezza m. 3,33	"	2
Ferro a U accoppiato con piastre per sostegno supporto di base lung.M.0,79		1

III° Telaio orizzontale intermedio separatamente costituito da :

Ferro U collegato con i verticali per il sostegno dei 2 ferri ad U per la manovra del freno da 800 telaio destro lunghezza M.2,17	n°	1
Ferro U collegato con i verticali ad L per il sostegno dei 2 ferri ad U per la manovra del freno da 800 telaio sinistro lunghezza m. 2,17	"	1
Traverse ad U 40x80 con piastre per l'attacco della manovra del freno di diametro mm. 800 lunghezza m. 1,80	"	2

IV° Telaio orizzontale superiore costituito da :

Longarone orizzontale destro ad U lunghezza m. 2,10, 50x100	"	1
" " sinistro " " " " 2,10, 50x100	"	1
Traverse ad L accoppiate con ferro ad U e con piastre per ancoraggio fune portante alla testata anteriore	"	1
Traverse da L allatestata posteriore lunghezza m. 1,80	"	1
Traverse da L intermedia con lamiere per l'attacco del ferro ad U per fissaggio del supporto a colletto lunghezza m. 1,90	"	1
[illegible] 80x100 intermedi per collegamento alle testate lunghezza m. 2,10	"	2

DIREZIONE LAVORI G.M.E.O. MOTORE CODICE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

lunghezza m. 1,10 " 2

II° Telaio orizzontale intermedio sostegno longheroni per appoggio gruppo motore costituito da :

Longherone destro ad L lunghezza m. 2,10 " 1
" sinistro ad L " " 2,10 " 1
Traverse di testata ad L anteriore lunghezza m. 0,49 " 1
" " " posteriore " " 1,52 " 1
" intermedia ad L lunghezza m. 1,52 " 1
Traverse corte intermedie ad L lunghezza m. 0,41 " 2
Longheroni ad U 60x40 uno destro e uno centrale per il sostegno gruppo motore lunghezza m. 3,33 " 2
Ferro a U accoppiato con piastre per sostegno supporto di base lungh.M.0,15 " 1

III° Telaio orizzontale intermedio supermotore costituito da :

Ferro U collegato con 2 verticali per il sostegno dei 2 ferri ad U per la manovra del freno da 800 telaio destro lunghezza M.2,17 n° 1
Ferro U collegato con i verticali ad L; per il sostegno dei 2 ferri ad U
Per la manovra del freno da 800 telaio sinistro lunghezza m. 2,17 " 1
Traverse ad U 40X80 con piastra per l'attacco della manovra del freno di diametro mm. 800 lunghezza m. 1,20 " 2

IV° Telaio orizzontale superiore costituito da :

Longherone orizzontale destro ad U lunghezza m. 2,10, 50X100 " 1
" " sinistro " " " " 2,10, 50X100 " 1
Traverse ad L accoppiata con ferro ad U e con piastre per ancoraggio fune portante alla testata anteriore " 1
Traverse ad L allatestate posteriore lunghezza m. 1,90 " 1
Traverse ad I intermedia con lamiera per l'attacco del ferro ad U per fissaggio del supporto a colletto lunghezza m. 1,50 " 1
Ferri ad U 50X100 intermedi per collegamento alle testate lungh.m.2,16 " 2
Rinforzi in ferro piatto lunghezza m. 1 " 6
Ferro ad U corto collegato fra i 2 ferri ad U centrali per il sostegno del supporto a colletto 50X100 lunghezza m. 0,65 " 1

I° telaio trasversale anteriore costituito da :

Verticali intermedi ad L lunghezza m. 0,90 " 2
Rinforzi ad L lunghi m. 0,99 " 2
Telaio per sostegno del radiatore con supportino per albero del freno " 1

II° telaio trasversale :

Rinforzi corti ad L lunghezza m. 0,84 " 2
Traversa ad L. per sostegno dell'albero freno lunghezza m. 1,63 " 1
Ferri ad U corti 45x80 verticali per sostegno traversa porta rulli guidafune collegato con la traversa superiore lunghezza m. 0,52 " 2
Traversa ad L reggi supporti per rulli mod .404 " 1

III° telaio trasversale :

E' composta di elementi considerati negli altri telai .

./././././././././././././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IV° Telaio trave[illegible]le posteriore costituito [illegible] :

Verticali intermedi ad L collegamenti il telaio sotto motore lunghezza m.[illegible] n° 2
Tirantini ad L intermedi collegati con il telaio sotto motore " m.1,05 " 2
Tiranti ad L lunghi collegamenti l'asse del telaio intermedio al telaio superiore con 2 fori intermedi lunghezza m.1,30 " 2
Traverso ad L per collegamento dei 2 tiranti lunghezza m.1,61 " 1

Telaio verticale destro costituito da :

Verticale d'angolo ad L alla testata superiore con 2 fori all'estremità per collegamento del telaio inferiore al telaio superiore lunghezza m.2,19 " 1
Id.id. posteriore lunghezza m.2,19 " 1
Verticale intermedio , ad L lunghezza m.2,07 " 1
Tiranti ad L inferiori lunghezza m.1,15 " 2
" " " intermedi " " 1,09 " 2
" " " superiori " " 1 " 2

Telaio verticale sinistro costituito da :

Verticale d'angolo ad L alla testata anteriore con [illegible] all'estremità per collegamento del telaio inferiore al telaio superiore lunghezza m.2,19 " 1
Idem posteriore lunghezza m.2,19 " 1
Verticale intermedio ad L " 1
Tiranti ad L inferiori lunghezza m.1,15 " 2
" " " superiori " " 1 " 2
" " " intermedio " " 1,09 " 2

Telaio intermedio destro sostegno in chassis sotto gruppo motore costituito da :

Verticale intermedio ad L per collegamento del telaio inferiore al telaio intermedio lunghezza m.0,56 n° 2
Tiranti ad L intermedi lunghezza m.1,26 " 2
" " " " " " 1,30 " 1
Ferro ad L con squadretto per scartamento totale fra stazione e avanstazione, lunghezza m.2,25 " 1
Paletti da ancoraggio per detta stazione " 6

LINEE FANCILI (PER AMBEDUE LE STAZIONI)

Mensole per sostegno rotaie ai lati delle due stazioni motrice e rinvio fissate all'estremità dei montanti " 16
Metri 25,60 di rotaie in ferro piatto da 80x15, disposte intorno alla stazione e fissate alle mensole di cui sopra con stecche e bulloni peso al metro Kg.10 " 254

STAZIONE MOTRICE PROPRIAMENTE DETTA

Motore a benzina completo HP 25+35 con accessori " 1
composto da :
Motore lancia completo di magneto e carburatore " 1
Riduttore di velocità con pignone conico, mod.2536 con giunto completo per motore " 1
Serbatoio di benzina " 1
Albero verticale con puleggia motrice;puleggia a freno; ingranaggio conico 1
Esso consta di :Albero verticale principale senza anello " 1
[illegible]

Verticale intermedio ad I	"	I
Tiranti ad I intermedi lunghezza m.1,13	"	2
" " " superiori " " I	"	2
" " " intermedio " " 1,05	"	2
Telaio intermedio detto assieme in chiusura sotto gruppo motore costituito da :		
Verticale intermedio ad I per collegamento del telaio inferiore al telaio intermedio lunghezza m.0,56	n°	2
Tiranti ad I intermedi lunghezza m.1,26	"	2
" " " " " 1,30	"	I
Ferro piatto con squadretto per sostegno telaio fra stabilizzatore e avviatore, lunghezza m.1,13	"	I
Bulloni da mm.[illegible] per detto stabilizzatore	"	6
[illegible]		
Cuscinetto per sostegno tubolare ai lati delle due stabilizzatrici fissato all'estremità dei montanti	"	16
Tubo da 25,60 di diametro in ferro piatto da 30x3, disposto intorno alla stabilizzatore e fissato alle mensole di cui sopra con staffe e bulloni pesa ai metri kg.10	"	25
[illegible]		
Motore a benzina completo HP 2[illegible] con accessori	"	I
composto da :		
Motore innesto completo di magnete e carburatore	"	I
Riduttore di velocità con pignone conico, mod.[illegible]6 con giunto completo per motore	"	I
Serbatoio di benzina	"	I
Albero verticale con puleggia motrice;puleggia a frena; ingranaggio conico e [illegible] composto di albero verticale principale munito mozzo -	"	I
Puleggia principale in ghisa a 2 gole in due metà, diametro m.0,50 mod.477	"	I
Puleggia a frena diametro 300 in ghisa mod.[illegible]	"	I
Ingranaggio conico principale sull'albero verticale	"	2
Anello di pressione sull'albero verticale	"	2
Coppia di tasse principale per albero con 4 bulloni	"	I
" a collarino per albero principale con 2 bulloni	"	I
Pignone conico bronzo sull'asse del motore completo nel [illegible] sistema)	"	I
Puleggia in ghisa a I gola diametro [illegible] mod.[illegible](contropuleggia)	"	I
Perno per detta con bussola di ghisa	"	I
Frena a vite semplice per puleggia da 300 con volantini	"	I
composto di ganasce per detto	"	I
attacco fisso del mozzo con perno	"	I

/. /./ /./ /./ /

1999

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Staffa per attacco mobile del nastro	n°	I
Albero a vite e relativa madrevite	"	I
Nastro acciaio	"	I
Suppertino di ghisa	"	I
" in ferro con perni	"	I
Manovra per frizione completa	"	I
composta di : Volantino ghisa	"	I
Viti e madrevite per detta manovra	"	I
Supportino per vite	"	I
" " alberello	"	2
Alberello	"	I
Leva sull'alberello	"	I
Rulli di guidadella fune traente mod. 404 con la relativa bussola bronzo		2
Supporti e bulloni per detti	"	2

AVANSTAZIONE MOTRICE E RINVIO

INtelaiatura completa in ferro per il sostegno dei dispositivi di agganciamento e sganciamento e dei blocchi di raccordo con la linea in discesa e salita costituita dai seguenti elementi :		
Coppie di portici (anteriore e posteriore) collegate fra loro mediante 4 ferri a U superiori	n°	2
costituiti da :		
n° 2 viti regolatrici di altezza per blocchi	"	2
Montanti a traliccio da m. 2,50 del telaio verticale anteriore destro e sinistro per il sostegno della traversa orizzontale a traliccio con lamiera	"	2
Montanti a traliccio da m. 2,50 del telaio verticale posteriore destro e sinistro	"	2
Orizzontali (testata a traliccio con lamiera per il sostegno dei ferri ad U superiori	"	3
Traverso a ferri ad L doppio con piastre per collegamento dei sostegni a T dei montanti a traliccio del telaio di base	"	2
Piede di base per montanti a traliccio (anteriori e posteriori)	"	4
Attacchi per controventi per detta antestazione (tiranti con dado filetato	n°	4
Piastrine piegate con occhio per detti controventi	"	8
Piastre a 13 fori (per unione dei montanti all'orizzontale sup.)	"	8
Ferri ad U detti portici	"	4
Sostegni a T; posteriore	"	I
" " " anteriore	"	I
Sospensione anteriore per blocco con supporti	"	I
" centrale per dispositivi di agganciamento e sganciamento	"	I
Dispositivi completi; di agganciamento e sganciamento dei vagoncini I destro e uno sinistro	"	2
Blocchi di raccordi per linea a tre rulli completi (destro e sin.)	"	2
[illegible] con perno	"	2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

mento e sganciamento e dei blocchi di raccordo con la linea in discesa e salita costituita dai seguenti elementi :

Coppie di portici (anteriore e posteriore) collegati fra loro mediante 4 ferri a U superiori	n°	2
costituiti da :		
n° 2 viti regolatrici di altezza per blocchi	"	2
Montanti a traliccio da m. 2,50 del telaio verticale anteriore destro e sinistro per il sostegno della traversa orizzontale a traliccio con lamiera	"	2
Montanti a traliccio da m. 2,50 del telaio verticale posteriore destro e sinistro	"	2
Orizzontali (testata a traliccio con lamiera per il sostegno dei ferri ad U superiori	"	3
Traverse a ferri ad L doppio con piastre per collegamento dei sostegni a T dei montanti a traliccio del telaio di base	"	2
Piede di base per montanti a traliccio (anteriori e posteriori)	"	4
Attacchi per controventi per detta antestazione (tiranti con dado filetato	n°	4
Piastrine piegate con occhio per detti controventi	"	8
Piastre a 13 fori (per unione dei montanti all'orizzontale sup.)	"	8
Ferri ad U detti portici	"	4
Sostegni a T; posteriore	"	I
" " " anteriore	"	I
Sospensione anteriore per blocco con supporti	"	I
" centrale per dispositivi di agganciamento e sganciamento	"	I
Dispositivi completi; di agganciamento e sganciamento dei vagoncini I destro e uno sinistro	"	2
Blocchi di raccordi per linea a tre rulli completi (destro e sin.)	"	2
Aghi di raccordo con perno	"	2
Perni di sostegno per blocchi completi	"	4
Rulli di guida della fune traente 250,mod.404 con buss. in bronzo	"	2
Supporti e bulloni per detti con stauffer	"	2
Controventi completi per portici della antestazione, costituiti da :		
Controventi di fune lunghezza m. 3,50 diam. 9mm.	"	8
Tenditori a vite destra e sinistra per controventi	"	8
Anelli per attacco ai paletti	"	8
Paletti d'ancoraggio	"	8
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controventi	"	8
Morsetti a 2 bulloni di cui 8 per attacco inf. dei controventi;8 per attacco superiore dei controventi	"	16

3998

INTELAIATURA STAZIONE DI RINVIO

I° Telaio orizzontale inferiore costituito da :		
Longaronedi base destro ad L lunghezza m. 3,16	"	I

../../../../.

...arone di base sinistro ad L lunghezza m.2,16	n° I
...aversa di testata anteriore ad L lunghezza m.I,20	" I
" " " posteriore " " " " I,52	" I
" intermedie ad L lunghezza m.I,52	" 2
Longarone centrale destro ad L lunghezza m.3,25	" I
" " sinistro " " " " "	" I
Ferri ad L collegati con la traversa anteiore e con la traversa intermedie lunghezza m.I,I8	" 2
Telaio (2°) orizzontale sostegno chassisi degli arganelli costituito da	"
Longarone destro ad L m.2;I6	" I
" sinistro ad L m.2,I6	" I
Traversa ad L alla testata anteriore lunghezza m.0,79	" I
" " " " posteriore " "I,52	" I
" intermedia ad L con piastre lunghezza m.I,52	" I
" " " " lunghezza m.I,52	" I
Longarone ad U centrali (estremo) destro e sin.60xI40lunghezza m.3,33	" 2
" " " corti intermedi destro e sin. lunghezza m.I,24	" 2
Ferro ad L alla testata anteriore per collegamento 4 ferri ad U lunghez.0,79	I
" " " intermedio con lamiera inchiodata lunghezza m.0,79	" I
3° Telaio orizzontale :	
E' composto di elementi considerati negli altri telai.	
4° Telaio orizzontale superiore costituito da :	
Longarone orizzontale ad U 50xI00 destro lunghezza m.2,I6	n° I
" " " " sinistro lunghezza m.2,I6	" I
Traversa ad L accoppiata con ferro ad U e con piastre e bulloni per ancoraggio della fune portante alla stazione anteriore	" I
Traversa ad L alla testata posteriore lunghezza m.I,50	" I
Traversa ad L intermedia con lamiera per fissaggio ferri ad U	" I
Ferri ad U intermedi da 50xI00 di collegamento delle traverse anteriori e posteriori(destro e sinistro lunghezza m.2,I6	" 2
Ferri ad U centrali corti intermedi per sostegno placca della slitta della puleggia lunghezza m.I,30	" 2
Tirantini in ferro piatto lunghezza m.I	" 8
Cavalletto composto di ferri ad U accoppiati con piastre per il sostegno del tirante a slitta	" I
I° Telaio trasversale anteriore costituito da :	
Verticali corti ad L intermedi, collegati con il telaio sostegno arganelli lunghezza m.0,90	" 2
Tiranti ad L alla testata anteriore lunghezza m.0,95	" 2
2° Telaio trasversale costituito da :	
Tiranti ad L corti lunghezza m.0,80	" 2
Traversa ad L per sostegno dei ferri ad U portante la traversa portarulli guidafune	" I
Ferri ad U corti45x80 verticali per sostegno traversa portarulli guidafune collegati con la traversa superiore lunghezza m. 0,52	" 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" " " correnti intermedi destro e sin. lunghezza m.1,24 " 2
Ferro ad L alla testata anteriore per collegamento 4 ferri ad U lunghez.0,79 I
" " " intermedio con lamiera inchiodata lunghezza m.0,79 " I
3° Telaio orizzontale :
3° composto di elementi considerati negli altri telai.
4° Telaio orizzontale superiore costituito da :
Longherone orizzontale ad U 50x100 destro lunghezza m.2,16 n° I
" " " " sinistro lunghezza m.2,16 " I
Traverse ad L accoppiate con ferro ad U e con piastre e bulloni per ancoraggio della fune portante alla stazione anteriore " I
Traverse ad L alla testata posteriore e lunghezza m.1,50 " I
Traverse ad L intermedia con lamiera per fissaggio ferri ad U " I
Ferri ad U intermedi da 50x100 di collegamento delle traverse anteriori e posteriori(destro e sinistro lunghezza m.2,16 " 2
Ferri ad U centrali corti intermedi per sostegno piacca della slitta della puleggia lunghezza m.1,30 " 2
Piantini in ferro piatto lunghezza m.1 " 6
Cavalletto composto di ferri ad U accoppiati con piastre per il sostegno del tirante a slitta " I
1° Telaio trasversale anteriore costituito da :
Verticali corti ad L intermedi, collegati con il telaio sostegno angonelli lunghezza m.0,90 " 2
Tiranti ad L alla testata anteriore lunghezza m.0,99 " 2
2° Telaio trasversale costituito da :
Tiranti ad L corti lunghezza m.0,80 " 2
Traverse ad L per sostegno dei ferri ad U per tante la traverse portarulli guidafune " I
Ferri ad U corti 45x80 verticali per sostegno traverse portarulli guidafune collegati con la traverse superiore lunghezza m. 0,52 " 2
Traverse ad L rogai supporti per rulli guidafune mod. 404 " I
3° Telaio trasversale :
3° composto di elementi considerati negli altri telaio
4° Telaio trasversale posteriore costituito da :
Verticale corti ad L, intermedie collegate con il telaio sostegno angonelli lunghezza m. 0, 90 n° 2
Tiranti corti ad L collegati col telaio sotto gli angonelli lungh. m.1,05 " 2
" ad L lunghi e 2 ferri intermedi collegati coll'asse della traverse superiore lunghezza m. 1,30 n° 2
Traverse ad L, per collegamento tiranti lunghezza m. 1,66 " I
Telaio verticale destro costituito da :
Verticale d'angolo ad L alla testata anteriore collegato coltelaio inferiore e superiore con 2 ferri all'estremità lunghezza m. 2,19 n° I
Verticale posteriore e 3 ferri lunghezza m.2,07 " I

././././././././.

3997

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780020

Tiranti ad L verticali inferiori, lunghezza m.1,19 n° 2
" " " " intermedi " " 1,09 " 2
" " " " superiori " " 1 " 2
Verticale intermedia lunghezza m.2,07 " 1
Ferro ad U 45x80 orizzontale collegato con la verticale anteriore e con la verticale posteriore lunghezza M.2,16 " 1
Telaio verticale sinistro, costituito da :
Verticale d'angolo ad L alla testata anteriore collegato con il telaio inferiore e col telaio superiore con 2 fori all'estremità lung.m.2,10 " 1
Verticale posteriore a 3 fori lunghezza m.2,07 " 1
" intermedia lunghezza m.2,07 " 1
Tiranti ad L verticale inferiore lunghezza m.1,19 " 2
" " " " intermedi " " 1,09 " 2
" " " " superiore " " 1 " 2
Ferro ad U 45x80 orizzontale collegato con la verticale del telaio anteriore e con la verticale posteriore " 1
Telaio verticale intermedio destro :
Verticale intermedia ad L collegata con il telaio inferiore al telaio intermedio, lunghezza m.0,96 " 2
Tiranti ad L lunghezza m.1,26 " 2
" " " " " 1,30 " 1
Telaio intermedio verticale sinistro :
Verticale intermedi ad L collegata con il telaio inferiore al telaio intermedio lunghezza m.0,96 " 2
Tiranti ad L lunghezza m.1,26 " 2
" " " " " 1,30 " 1
Ferro ad L con squadrette per scartamento rotaie fra stazione e avanstazione lunghezza M.2,29 " 1
Paletti di ancoraggio per detta " 6

STAZIONE DI RINVIO PROPRIAMENTE DETTA

Arganello completo per tendere la fune portante " 1
E' composto di :
Arganello con fune e forcella di attacco per morsetto con alsero a 2 supporti con bussole e saltarelli " 1
Volani di manovra per arganelli " 2
Leve lunghe per detti volani " 2
Rulli di guida della fune traente , mod.404 con bussola di bronzo " 2
Supporti e bulloni per rulli di guida fune traente " 2
Puleggia rinvio con tenditore a vite composta di :
Puleggia a una gola in ghisa diametro 1250, mod.547 " 1
Forchetta con tirante a vite con perno e bussola bronzo con stauffer " 1
Slitta a piastra " 1
Morsetto a cerniera a 6 bulloni per arganelli " 1
" " 6 bulloni per ripresa fune diametro 14 agli araganelli " 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ferro ad U 45x80 orizzontale collegato con la verticale del telaio anteriore e con la verticale posteriore " 1

Telaio verticale intermedio destro :

Verticale intermedia ad L collegata con il telaio inferiore al telaio intermedio, lunghezza m.0,96 " 2

Tiranti ad L lunghezza m.1,26 " 2

" " " " " 1,30 " 1

Telaio intermedio verticale sinistro :

Verticale intermedi ad L collegata con il telaio inferiore al telaio intermedio lunghezza m.0,96 " 2

Tiranti ad L lunghezza m.1,26 " 2

" " " " " 1,30 " 1

Ferro ad L con squadrette per scartamento rotaie fra stazione e avanstazione lunghezza M.2,29 " 1

Paletti di ancoraggio per detta " 6

STAZIONE DI RINVIO PROPRIAMENTE DETTA

Arganello completo per tendere la fune portante " 1

E' composto di :

Arganello con fune e forcella di attacco per morsetto con albero a 2 supporti con bussole e saltarelli " 1

Volani di manovra per arganelli " 2

Leve lunghe per detti volani " 2

Rulli di guida della fune traente , mod.404 con bussola di bronzo " 2

Supporti e bulloni per rulli di guida fune traente " 2

Puleggia rinvio con tenditore a vite composta di :

Puleggia a una gola in ghisa diametro 1250, mod.547 " 1

Forchetta con tirante a vite con perno e bussola bronzo con staufler " 1

Slitta a piastra " 1

Morsetto a cerniera a 6 bulloni per arganelli " 1

" " 6 bulloni per ripresa fune diametro 14 agli araganelli " 1

" " " " " " " 18 " " " 1

3996

MATERIALE DI LINEA

Cavalletto a traliccio da m.5,50, composto di :

Elementi di testata a traliccio, lettera A " 1

" montanti a traliccio da m.2,75 lettera B " 4

Piastre di unione a 13 fori lettera C " 8

Ferri ad angolo di unione montanti lettera D " 10

Attacchi superiori per controventi lettera E " 2

Morsetti a 2 bulloni, lettera F " 8

Spezzoni da m.15 di fune flessibile del diamt.di mm.10 per controventi G. " 4

Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inf.dei controventi lett.H " 4

Tenditore a doppia vite destro e sinistro per controvento lettera I " 4

Anello per attacco inferiore dei controventi lettera L " 4

Paletti di ancoraggio lettera M " 4

//././././

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Scarpe complete per appoggio fune portante ai cavalletti con supporto pendente e staffe lettera N. n° 2
Elementi montanti a traliccio corti da m. 0,68 lettera O " 4
Piastre di unione a 8 fori lettera P " 6
" per piede da cavaletto lettera Q " 2
Rulli di guida completi per appoggio fune traente sui cavaletti con ferri di guida lettera T " 2
Cavalletto a traliccio da m. 8,25 composto di :
Elementi di testata a traliccio lettera A " 1
" montanti a traliccio da m. 2,75 lettera B. " 7
Piastre d'unione a 13 fori lettera C. " 12
Ferri ad angolo d'unione montanti lettera D. " 14
Attacchi superiori per controventi lettera E. " 2
Morsetti a 2 bulloni lettera F " 8
Spezzoni da m. 17 di fune flessibile del diam. di mm 10 per controv.let.G. 4
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controv.lett.F n° 4
Tenditore a doppia vite destra e sinistro per controventi lettera I " 4
Anello per attacco inferiore dei controventi lettera L " 4
Paletti d'ancoraggio lettera M. " 4
Scarpe complete per appoggio fune portante ai cavalletti con supporto pendente e staffe lettera N " 2
Elementi montanti a traliccio da m.0,68 lettera O " 4
Piastre d'unione a 8 fori lettera P " 6
Piastre per piede da cavalletto lettera Q " 2
Rulli di guida completi per appoggio fune traente sui cavalletti con ferri di guida lettera T n° 2
Cavalletto a traliccio da m. 11 composto di :
Elementi di testata a traliccio lettera A " 1
" montanti a traliccio da m. 2,75 lettera B " 10
Piastre di unione a 13 fori lettera C " 16
Ferri ad angolo di unione montanti lettera D " 18
Attacchi superiori per controventi lettera E " 4
Morsetti a 2 bulloni lettera F " 16
Spezzoni da m. 15 di fune flessibile del diam. mm. 10 per contrV.lett.G " 4
" " " 20 " " " " " " " " " " " 4
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controventi "H " 8
Tenditore a doppia vite destro e sinistro per controventi lettera I " 8
Anello per attacco inferiore dei controventi lettera L " 8
Paletti d'ancoraggio lettera M " 8
Scarpe complete per appoggio fune portante ai cavalletti con supporto pendente e staffe lettera N " 2
Elementi montanti a traliccio da m. 0,68 lettera O " 4
Piastre d'unione a 8 fori lettera P " 6
[illegible] " [illegible]

DIREZIONE LAVORI [illegible] MILITARE DELLA SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controv.lett.F n° 4
Tenditore a doppia vite destro e sinistro per controventi lettera I " 4
Anello per attacco inferiore dei controventi lettera L " 4
Paletti d'ancoraggio lettera M. " 4
Scarpe complete per appoggio fune portante ai cavalletti con supporto pendente e staffe lettera N " 2
Elementi montanti a traliccio da m.0,68 lettera O " 4
Piastre d'unione a 8 fori lettera P " 6
Piastre per piede da cavalletto lettera Q " 2
Bulli di guida completi per appoggio fune traente sui cavalletti con ferri di guida lettera T n° 2
Cavalletto a traliccio da m. 11 composto di :
Elementi di testata a traliccio lettera A " 1
" montanti a traliccio da m. 2,75 lettera B " 10
Piastre di unione a 13 fori lettera C " 16
Ferri ad angolo di unione montanti lettera D " 18
Attacchi superiori per controventi lettera E " 4
Morsetti a 2 bulloni lettera F " 16
Spezzoni da m. 15 di fune flessibile del diam. mm. 10 per contrV.lett.G " 4
" " " 20 " " " " " " " " " " " 4
Morsetti a 4 bulloni ad occhio per attacco inferiore dei controventi "H " 8
Tenditore a doppia vite destro e sinistro per controventi lettera I " 8
Anello per attacco inferiore dei controventi lettera L " 8
Paletti d'ancoraggio lettera M " 8
Scarpe complete per appoggio fune portante ai cavalletti con supporto pendente e staffe lettera N " 2
Elementi montanti a traliccio da m. 0,68 lettera O " 4
Piastre d'unione a 8 fori lettera P " 6
Piastre per piedi da cavalletto lettera Q " 2
Bulli di guida completi per appoggio fune traente sui cavalletti con ferri di guida lettera T " 2

3995

MATERIALE MOBILE

Carrelli a 2 ruote completi con apparecchio di presa (Ideal in basso completi) ""18
Sospensione con piattaforma completa (Genio) " 18

F U N I

Fune di acciaio diam. mm. 18 a 42 fili avvolta su 2 bobine da m. 1050 cadauna con giunto di ancoraggio all'estremità " 2
Fune di acciaio diam.14 a 42 fili avvolta su bobine da m.2100 con giunto di estremità " 1
Fune di acciaio con anima di canapa diam. mm. 14 a 72 fili avvolta su 2 bobine da 2100 m. cadauna " 2

B U L L O N E R I A

Cassa bulloni per carpent. staz. motr.(0,55x0;36x0,20) " 1
./././././././

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3994

Peso g^s 245 m^s 38

DIREZIONE LAVORI GENIO MILITARE DELLA SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DIREZIONE LAVORI GENIO MILITARE SARDEGNA
« Ufficio Materiali »

CARICHI DEL GENIO EFFETTUATI DAL PIROSCAFO "BRIGHTON" PARTITO DA CAGLIARI IL GIORN

DESIGNAZIONE DEI MATERIALI	U.M.	Magazzino ARBATAX	Magazzino PIRAGUE	Magazzino CAGLIARI	Magazzino DIVERSI	TOTALE	N
Badili	N°		7820	(1) 6483	6045(2)	20546	3
Grovino	"		7809	(3) 7861	I3475(4)	29265	8
Scuri	"			740		740	
Asce	"			I40		I40	
Vanghette	"			2580		2580	
Vanghe	"			I00		I00	
Piccozzini	"			3700		3700	
Rastrelli	"				20	20	
Zappe	"				I85	I85	
Manette per pistoletti	"			9		9	
Pistoletti	"			3		3	
Pali di ferro	"			I5		I5	
Mazze per pietroZzi	"			2I0		2I0	
Manici per badili	"		II954	5500	9075	26529	26
Manici per grovine	"			I450	6I25	7575	3
Manici piccozze e piccozzini	"			I750	350	2I00	I
Manici per manette	"				75	75	
Cambrette	Kg.		I4800		II930	26730	
Cordoncino telef.ripiegato	"				9680	9680	
Filo ferro zincato	"		29362	(5)23463		52825	I
Filo ferro liscio	"		823	(6)29575		30398	I
Bracci curvi porta isolatori	N°			6I9I0		6I970	5
Isolatori vari	"			I6655		I6655	
Istrici di ferro	"				III24	III24	I
Fusti in lamiera zincata	"		60			60	
Paletti ferro c.p.	"		I085			I085	
Gnocchi stucco vegetale	"			800		800	
Battipalo tipo Vittoria	"			I		I	
Cabine telefoniche	"			34		34	
Affustini per mitragliatrici	"			40		40	
Gruppo elettrogeno	"			I		I	

1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DIREZIONE LAVORI GENIO MILITARE SARDEGNA
= Ufficio Materiali =

RIBOSCAFO "BRIGHTON" PARTITO DA CAGLIARI IL GIORNO 21/1/1945.-

Magazzino [illegible]	Magazzino PLOAGHE	Magazzino CAGLIARI	Magazzino SILIQUA	TOTALE	Colli n°	Vol. mc	Peso Qli.	NOTE
	7820	(1) 6483	6245(2)	20546	3266	145	470	(1) di cui 4825 senza manico (2) di cui 1705 senza manico.-
	7889	(3) 7861	13475(4)	29225	8287	259	1060	
		740		740	74	2	3	
		140		140	14	1	5	
		2580		2580	258	6	30	(3) di cui 331 senza manico.-
		100		100	10	0,5	3	
		3700		3700	370	4	50	(4) di cui 7500 senza manico.
			20	20	4	0,7	0,36	
			185	185	37	5	4,22	(5) di cui 60,54 Qli. da m/m. 2 e Qli. 174,09 da m/m. 3.-
		9		9	9	0,15	0,27	
		3		3	3	0,05	0,20	
		15		15	15	0,1	0,80	
		210		210	210	1,2	19	(6) di cui 138 Qli. da m/m. 3 e 39 Qli. da m/m. 4
	11954	5500	9075	26529	2611	87	344	
		1450	6125	7575	390	19	65	
		1750	350	2100	189	12	24	
			75	75	3	0,5	0,42	
	14800		11930	26730	306	53	315	
			9680	9680	448	16	97	
	29362	(5) 23463		52825	1921	39	529	
	823	(6) 29575		30398	1499	19	304	
		61510		61510	5579	55,5	793,5	
		16655		16655	310	68,5	198	
			11124	11124	1940	15	111	
	60			60	60	25	36	
	1085			1085	873	4	56	
		800		800	80	2	2,50	
		1		1	9	4	35	
		34		34	34	35	127	
		40		40	40	6	20	
				1	2	1	3	
					28.831	58420	4706.27	

1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

= Magazzino Speciale V.E. Via [illegible]

Materiali imbarcati sul "S/S. Brighton".=

Medicinali vari Ospedale Mercato Napoli	colli	470	Tonn.	33,5
Vestiario ed equipaggiamento vario alla Direzione Napoli	"	2068=	"	96,4

Cagliari li 21/1/45

IL CONSEGNATARIO
(Cap. Rossi Nicola)

IL MAGGIORE
CAPO DELL'UFFICIO MILITARE
IMBARCHI E SBARCHI

UFFICIO MILITARE IMBARCHI E SBARCHI

3992

AUTOPARCO " SUDDETTO "
C O M A N D O

ELENCO DEGLI AUTOCOMBOI...I E MATERIALI IMBARCATI SULLA NAVE "ITALIA" "DEL MEDICO" .-

Ente mittente: utoparco "SUDDETTO".
Ente destinatario: Stato Maggiore Regio Esercito .-

n. 7 aut.SPA AS/3.IO R.E. 94 00-896I-I0698.-
peso tot.tn. 9

n. I SPA 18/R. R.E. I2830I.-
peso tot.tn.5

n. I BIANCHI 9IAT3 R.E. I06255.-
peso tot.tn. 3,500

n. 8 FIAT 626 R.E. III883-93711-I07717-III966-0200[illegible]-III929-III936-
peso tot.tn. 48 II2064.-

n. 6 FIAT 666 R.E. 85[illegible]-I00410-I00426-I00443-9[illegible]8-I00425.-
peso tot.tn.36

n. 5 LF/ ROMEO 800 R.E. 86779-I[illegible]4 I-86774-86773-98752.-
peso tot.tn. 30

n. I LF ROMEO 460 R.E. 024777.-
peso tot; tn. 5

n.I2 LANCIA 3/50 R.E. 9I4[illegible]-84496-86394-II0967-90332-90871-90870-90652-
peso tot.tn.66 90414-II0880-82II09-85385.-

n.I4 Frattori F.M./19R.E. 8565-8243-8451-8219-8[illegible]6-8366-8366-8249-8768-
peso tot. tn. I24 8359-8247-8432-8450-8478-8[illegible]44-8480-8524-8350-
8356.-

n.I3 Rimorchi(tipo va[illegible].E. a.t. I2394-9742-07613-[illegible]-[illegible]-I647-I2614-I0576-
"VIBERTI" FIAT) I2284-[illegible]-II6I2-I0551-073328-7908-II626-I0579-
peso tot.tn.26 [illegible]-II627-II668.-

n. 2 Rimorchi LEGGERI R.E. II643-II631-075779.-
peso tot. tn.4

[illegible] [illegible]
peso tot.tn. [illegible] R.E.

n. I Rimorchio SCHUBERT a. t.
peso tn. 3 R.E.

n. I Botte cilindrica a. t.
PRIMOSOL
peso tn.I,5

[illegible] [illegible] a. t. [illegible].-
[illegible]

n. I Moto GUZZI 500 R.E. 0830.-
peso tot.tn. 0,200

n. I Moto GILERA 500 R.E. 08518.-
peso tn. 0,200

[illegible] 1991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765020

peso tot.tn. 3,500

n. 8 FIAT 626 R.E. 111883-95711-107717-111966-020021-111929-111936-112064.-
peso tot.tn. 32

n. 6 FIAT 666 R.E. 85312-100420-100426-100443-94812-100425.-
peso tot.tn.36

n. 5 ALFA ROMEO 800 R.E. 86779-151421-86774-86773-98735.-
peso tot.tn. 30

n. I ALFA ROMEO 500 R.E. 024777.-
peso tot; tn. 5

n.12 LANCIA 3/RO R.E. 91432-84296-86394-110967-90535-90871-90870-90652-90444-110880-021109-85385.-
peso tot.tn.66

n.19 Trattori T.M./40 R.E. 8365-8243-8491-8219-8226-8365-8366-8249-8368-8359-8247-8432-8450-8478-8244-8480-8324-8350-8358.-
peso tot. tn. 124

n.13 Rimorchi(tipo va R.E. s.t.-12594-9742-076163-[illegible]-12614-10576-[illegible]-11612-10551-073328-7908-11626-10579-[illegible]-11627-[illegible].-
"VISSERTI" rid)
peso tot.tn.26

n. 2 Rimorchi [illegible] R.E. ~~11629~~-11631-075779-
peso tot. tn.4

~~n. I Rimorchio [illegible]~~ ~~[illegible]~~.-
~~peso tot.tn. [illegible] R.E.~~

n. I Rimorchio SCHUBERT s. t.
peso tn. 5 R.E.

n. I Botte cilindrica s. t.
FRANCESE
peso tn.1,5

~~n. I [illegible] R.E.~~ ~~[illegible]~~.-
~~peso tn. [illegible]~~

n. I Moto GUZZI 500 R.E. 0830.-
peso tot.tn. 0,200

n. I Moto GILERA 500 R.E. 08538.-
peso tn. 0,200

n. I Moto BIANCHI R.E. 31907.-
peso tn. 0,200

n. I Moto [illegible] 500 R.E. 20189.-
peso tn. 0,200

n. I Motocarrozzetta R.E. 06920
peso tn. 0,300 GUZZI

n. 9 Mototrivioli R.E. 29996-30020-30068-30072-30069-30064-30067-30057-30059.-
peso tot.tn.2,700 [illegible]

n. 91 casse e colli di materiale auto: per un peso complessivo di Tn.12,878.-
n. 94 catene antisdrucciolevoli e n. 16 biciclette milit; peso Tn. 1,00
n.409 catene antisdrucciolevoli diverso tipo: peso totale Tn.6,542-

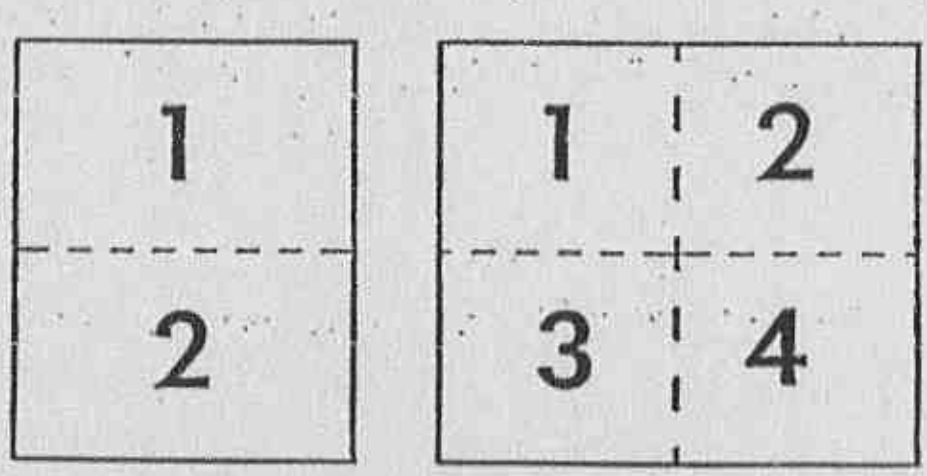
IL COMANDANTE
(Con [illegible])

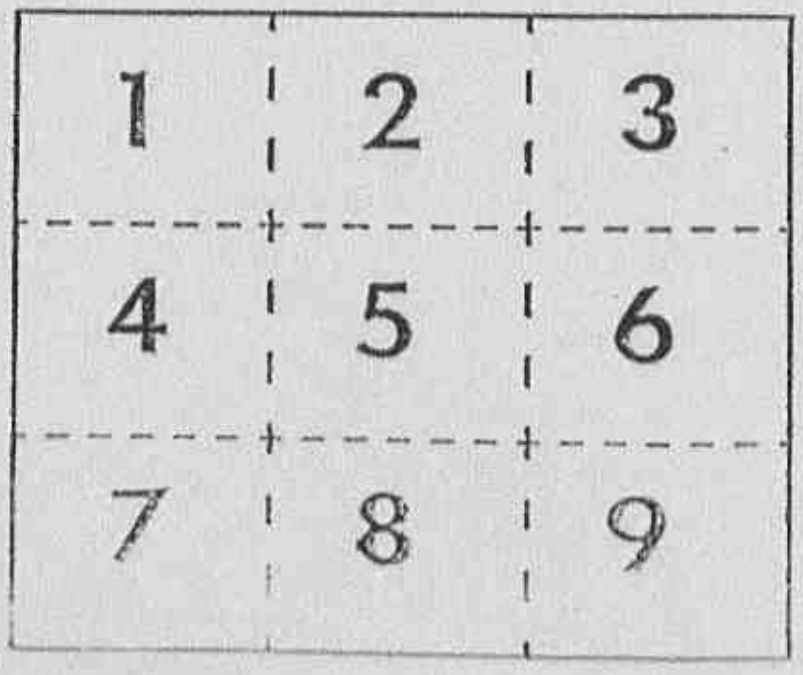
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ELENCO DEL MATERIALE DELLA R. AERONAUTICA IMBARCATO SUL F/FO "BRIGHTON" D

ENTE MITTENTE	QUANTITA' DEL MATERIALE	N° DEI COLLI	PES
Nucleo 8° Rep. Lav. Cagliari	Compressore Saviglisno targa R.A.1128:.....	1	
"	" a traino	1	
"	N° 4 trattori a cingoli targati R.A. 1236 167 - 165 - 164..;.....	4	
"	N° 1 scarificatore stradale	1	
"	Carri botte	2	
"	Contrapeso per compressori	16	
"	BIDARI pesanti(Deceuville)ml.3294		
"	Carrelli completi di vagoncini	51	
207° Magazzeno Cagliari	Scale da innestare	6	
"	Cariche estintori	1	
"	" per estintori	1	
"	Estintori a schiuma 10		
"	Cariche per estintori	1	
"	Secchi in lamiera	1	
"	Estintori a schiuma	10	
"	Fiale idrauliche	1	
306° Deposito R.A. Cagliari	Materiale M.T. varie	28	
176° Deposito R.A.Cagliari	Pannelli per baracche	830	
Magazzino Principale Viveri - Cagliari	Formaggio Pecorino	700	
" "	Viveri conferte	60	
236 Magazzino R.A. Cagliari	Viveri conferte	16	
Magazzino Principale	Materiale Casermaggio	96	
Viveri Cagliari	Fusti vuoti per olio	236	
	Botti vuote per vino	177	

Totale colli .....N°2250-

Cagliari li 21 Gennaio 1945

d'ordine
per IL GENERALE COMANDANTE L'AERONAUTICA
(Generale di B.A. a C. SANNA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ICATO SUL P/FO "BRIGHTON" DIRETTO IN CONTINENTE

	N° DEI COLLI	PESO IN TONNELLATE	DESTINATARIO
.....	1	17.000	8° Reparto Lavori =Roma=
.....	1	2.000	idem
236			
.....	4	11.500	"
.....	1	3.000	"
.....	2	2.000	"
	16	0,800	"
		0,070	"
.....	51	10.000	"
.....	6	0,140	Caserma "Cavour" =Roma=
.....	1	0,140	idem
.....	1	0,096	Caserma "Macao" =Roma=
.....10		0,150	idem
.....	1	0,096	2° Magazzino ricuperi R.A. =Roma=
.....	1	0,006	Sez. Sev. Nucleo 3ª Z.A.T. =Roma=
.....	10	0,150	2° Magazzino Ricuperi R.A. =Roma=
.....	1	0,013	Rep. Servizi Caserma "Cavour" =Roma=
.....	28	5.165	8° Magazzino Centrale R.A. =Roma=
.....	830	41.500	173° Deposito R.A. =Roma=
.....	700	41.796	Magaviveri 4ª Z.A.T. =Mungivacca=
.....	60	2.400	idem
.....	16	3.594	"
.....	96	3.427	Magazzino vestiario =Roma=
.....	236	8.350	Magazzino 4ª Z.A.T. =Mungivacca=
.....	177	8.850	idem
.....N°2250-		232,175	

d'ordine
COMANDANTE L'AERONAUTICA DELLA SARDEGNA
(Generale di D.A. = G. GAETA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"		Fiale idrauliche	1
306° Deposito R.A. Cagliari		Materiale R.T. vario	28
176° Deposito-R.A.Cagliari		Tunnelli per baracche	630
Magazzino Principale		Formaggio Pecorino	700
Viveri - Cagliari		Viveri conforto	60
" "		Viveri conforto	16
236 Magazzino R.A. Cagliari		Materiale Casermaggio	96
Magazzino Principale		Fusti vuoti per olio	236
Viveri Cagliari		Botti vuote per vino	177

Totale colli .....F°2250-

Cagliari li 21 Gennaio 1945

d'ordine
per IL GENERALE COMANDANTE L'AERONAUTICA DE
(Generale di B.A. - C. GASTA)
F/to Cap.no M. Costa.

N.B. Oltre al sottoelencato materiale sono stati caricati elementi per baracche in ferro per

p. c. c.

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. A. A. r. n. Pil. - A. Boccolatte)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

..... 10	0,150	2° Magazzino Ricuperi R.A. «Roma»
..... 1	0,013	Rep. Servizi Caserta "Cavour" «Roma»
..... 28	5.165	8° Magazzino Centrale R.A. «Roma»
..... 830	41.500	173° Deposito R.A. «Roma»
..... 700	41.798	Magaviveri 4ª Z.A.T. «Mungivacca»
..... 60	2.400	idem
..... 16	3.594	"
..... 96	3.427	Magazzino vestiario «Roma»
..... 236	8.350	Magazzino 4ª Z.A.T. «Mungivacca»
..... 177	8?850	idem
.....N°2250-	232;175	

d'ordine
GENERALE COMANDANTE L'AERONAUTICA DELLA SARDEGNA
(Generale di B.A. « G. GAETA)
F/to Cap.no E. Conte.

elementi per baracche in ferro per il peso complessivo di Tonn. 8,000 (Otto)

IL MAGGIORE CAPO DELL'UFFICIO MILITARE
IMBARCHI E SBARCHI
F/TO C. MELISSARI

11620