

ACC

10000/120/1686

SIED/352

Sept. 1941

10000/120/1686

SIRD/352 Vehicle

Sept. 1944 - May 1945

SITUAZIONE AUTOMATICA COMANDO 15/1945

<u>Legenda:</u>			nº	
Autocarro	Fiat 626	...	"	1
Autocarro	Fiat 633	...	"	1
"	Fiat 626	...	"	7
"	Fiat 626	...	"	4
"	Fiat 621	...	"	6
"	Spa 38/T.	...	"	3
"	Spa 25/G.10	...	"	1
"	G.M. Taurus	...	"	1
				<u>29</u>

Autoveicoli		Autoveicoli	Autoveicoli
Autoveicoli	1.35	...	3
Autoveicoli	Fiat 500/seriale	...	3
"	Fiat 1100/CM	...	2
"	Fiat 1300 Berlina	...	2
"	Fiat 1500	...	2

Motorcarrozze	...	n°	2
Motorcicli	...	"	4
Rimorchi	...	n°	3
Carri automati N. 15	...	n°	5
" " N. 14	...	"	14
" " SOMMA	...	"	6
" " L'	...	"	1

Stazioni Petrolifere	...	n° 3
Trattori breca 32	...	" 907

TOTAL E AUTOMOTOREZZE RIMORCHI	n° 55
" " " " " " " " " " " "	" 26
" " " " " " " " " " " "	" 3
" " " " " " " " " " " "	" 30

U.S. 1, 11 29/5/1945

5.° PARCO AUTOMOTORE E CARRI ARMATI

COMANDO

SITUAZIONE AUTOMOTOREZZI E CARRI ARMATI AL 28/5/1945:

Pesanti:

Autocarro Fiat 666	n.	3
" " Fiat 634	"	2
" " Lancia 3.Re	"	2
		<u>7</u>

Leggeri:

Autocarro Fiat 626	n.	1
Autocarro Fiat 633	"	1
" " Fiat 626	"	7
" " Fiat 621	"	4
" " Spa 38/R.	"	6
" " Spa 25/G.10	"	5
" " O.N. Taurus	"	1
		<u>25</u>

Extra Leggeri:

Autocarro Spa L.39	n.	3
Autovettura Fiat 508 Bollilla	"	3
" " Fiat 1100 OM.	"	2
" " " 1100 Berlina	"	2
" " " 1500	"	2
		<u>9</u>

Metacarrozzeria	n.	2
Metocioli	"	4

Rimorchi	n.	2
Trattori Breda 32	"	2
Carri armati M.13	n°	2
" " M.14	"	14
" " SUKSA	"	2

Stazioni telegrafiche	n.	3
-----------------------------	----	---

TOTALE AUTO MOTOCARRE E RIMORCHI n° 55

CARRI ARMATI n° 4

S. AL. AUTOLITICHE n° 2

CASSE E COLLI MATERIALI V. n° 193

IL COMANDANTE

Cagliari, 11 28 maggio 1945

(S. F. R. 1124)

5° PARCO AUTOMOTORE EFFICIENTI

COMANDO

N° 425 di pret.

Cagliari, 11 26 Maggio 1945

536

OSSERVO: segnalazione materiale pronta per imbarco.

ALLA M. M. I. A

Cagliari

Si porta a conoscenza di Cedeate Ente che alla data odierna sono pronti per l'imbarco i sottosegnati materiali destinati in continente ;
(comprese quelle del distaccamento di Guspini) :

AUTOCARRI PASANTI	N° 7	M3. 168
" LEGGERI	" 25	" 550
" EXTRA LEGGERI	" 3	" 48
AUTOVETTURE	" 9	" 115
MOTOCARROZZETTA	" 2	" 9
MOTOCICLI	" 4	" 18,4
RIMORCHI	" 3	" 65,8
TRATTORI BREDA 32	" 2	" 46,60
CARRI ANTIATI "M"	" 19	" 418
" " "SCIVA"	" 15	" 330
" " "1"	" 1	" 6
STAZIONI FOTOLETTICHE	" 2	" 60
MATERIALE CASSE E COLLI VARI	" 258	" 178,5
		<u>M3. 2009,3</u>

IL COMANDANTE DEL PARCO
(S. Ten. Rinaldo Luigi)

F. M. y. Montini
A

5.° PARCO AUTOMOTTA ESTIVANTI

COMANDO

RISERVA DI CANTIERI E PARCO AUTOMOTTA DI
CANTIERI :

N° 1 stoccolta vallet completa

Cagliari, 11 20 Aprile 1945

Visto:
IL COMANDANTE
(S. *[Signature]* R. 1945)

5.° PARCO AUTOMOTORE ESISTENTI

COMANDO

SITUAZIONE AUTOMOTOREZZI E CARRI ARM. AL 6.18/5/45 :

Autocarri Fiat 666	Pesanti :	N°	1
" " Fiat 634	.....	"	1
	Leggeri :		2
Autocarri Fiat 633	.....	N°	1
" " Fiat 621	.....	"	3
" " Fiat 626	.....	"	2
" " Spa 38/R.	.....	"	5
" " Spa 25/C.10	.....	"	4
			15
Autocarri Spa L.39	.....	N°	3
Autovettura Fiat 508 Batilla ...	.....	N°	3
" " Fiat 1100 C.M. ....	.....	"	1
" " Fiat 1500 Berlina ..	.....	"	1
Metacarri Zetta Gilera 500 .....	.....	"	1
Rimorchi	.....	"	2
	Trattori :		
Trattori Breda 32	.....	N°	2
Carri Armati M.15	.....	N°	29
" " M.14	.....	"	25
Stazioni Fotoelettriche	.....	N°	2
TOTALI AUTOMOTOREZZI E RIMORCHI		N°	30
" CARRI ARMATI		"	54
" STAZ. FOTOELETTRICHE		"	2
" CASSA E COLLI MATERIALI V. "I71			

Guglia di 11 18 Maggio 1945

IL COMANDANTE DEL PARCO
(S. Isp. Basso Luigi)

366

5.^o PARCO AUTOMEZZI EFFICIENTICOMANDO
AZIONE AUTOMOTOMEZZI E CARRI ALLA DATA DEL 8/5/45

<u>P e s a n t i :</u>		
Autocarre Fiat 634	n°	I
<u>L e g g e r i</u>		
Autocarre Fiat 621	n°	2
" " Fiat 626	"	2
" " Spa 38/R.	"	3
" " Spa 25/S.10	"	4
		<u>II</u>
<u>Extra Leggeri</u>		
Autocarre Spa L.39	n°	2
<u>Autovettura Fiat 508 Balilla</u>		
" " Fiat 1100 Berlina	n.	2
" " Fiat 1100 <u>GM.</u>	"	I sgonnata
" " Fiat 1100 <u>GM.</u>	"	I
Metocarrozzeria Gilera 500	n.	I
Rimorchio	"	I
<u>T r a t t e r i</u>		
Trattori Breda 32	n.	2
<u>Carri Armati M.15</u>		
" " M.14	n.	5
" " M.14	"	10
<u>Staz. Fotoelettriche</u>		
Staz. Fotoelettriche	n.	2
<u>TOTALE AUTOMEZZI E RIMORCHI</u>		
" CARRI ARMATI	n.	22
" STAZ. FOTOELETTICHE	"	15
" CASSE E COLLE MATERIALE	"	2
		78°

Cagliari, 11 9 Maggio 1945



11 9 Maggio 1945
 15
 15
 15

AUTOPARCO PROVVISORIO ROETTO.

5. ~~COMANDO~~
COMANDO

932

Ricevuta per i seguenti materiali versati *alla* **MM.IA.**

Autorizzazione

Tipo dell'autoveicolo

Autobus Alfa R. 1750

Targa R. E.

*1474**(M 87/4161
T. 87/4161)*

Dotazione

Int completa

Gomme n.

6 (sei)

Caricamento interno ed esterno

Int completa

Parti mancanti

Cagliari li,

*5 - Unappia 1945.**For Maj Martini*

Il Rappresentante la parte cedente

Il Rappresentante la parte ricevente

*[Signature]**Consegnato al Col Albertini
File*

AUTOPARCO AUTOMEZZI EFFICIENTI
5. PARCO AUTOMEZZI EFFICIENTI
COMANDO
COMANDO

936

Ricevuta per i seguenti materiali versati *all' MMIA*

Commissione All'ed Autorizzazione

Tipo dell'autoveicolo *Autobellone Fiat 400* Targa *RE 269100 MMIA*

Dotazione *manca* Omme n. *AAHQ-A.*

Caricamento interno ed esterno *manca*

Parti mancanti *comparsi*

Cagliari li. *28. 4.* 1945.



Il Rappresentante in parte cedente
IL COMANDANTE
(S. T. Rizzo)
[Signature]

Il Rappresentante in parte ricevente

ing. Forcella
[Signature]

AUTOPARCO PROVVISORIO POETTO
COMANDO

Ricevuta per i seguenti materiali versati

Autorizzazione

Tipo dell'autoveicolo

Dotazione

Caricamento interno ed esterno

Parti mancanti

Targa

Gomme n.

Cagliari li,

1945.

Il Rappresentante la parte cedente

Il Rappresentante la parte ricevente

Andelle Robert

5° PIANO AUTOMEZZI EFFICIENTI

COMANDO

8 SQUADRE AUTOMOTORIZZATE 1.0.301 AREA A-6.15/5/194

Personali:

Autocarri Fiat 634	.....	n° 1
" " Fiat 666	.....	" 1
		2

Leggeri:

Autocarri Fiat 621	.....	n° 2
" " Fiat 626	.....	" 2
" " Spa 38/R.	.....	" 3
" " Spa 25/3.10	.....	" 4
		11

Extra Leggeri:

Autocarri Spa 1.59	.....	n° 2
Autovettura Fiat 508 Berlina	.....	n° 2
" " Fiat 1100 Berlina	.....	" 1 agente
" " Fiat 1000 CM.	.....	" 1
" " Fiat 1500 Berlina	.....	" 1
Motorizzata 931era 500	.....	" 1
Rimorchio	.....	

Trattori:

Trattori Breda 52		n° 2
Carri Armati M.15	.....	" 18
" " M.14	.....	" 24
Stazioni fotografiche	.....	" 2

TOTALE AUTOMEZZI	n° 24
" CARRI ARMATI	" 42
" STAZ. FOTOFISC.	" 2
" CARRI M.14	" 164

Cagliari, 11 16 Maggio 1945

COMANDO
S. T. (S. T. 11)

5° PARCO AUTOMEZZI EFFICIENTI

COMANDO

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI E CARRI ARM. AL 6.12/5/1945

<u>P e s a n t i :</u>		
Autocarro Fiat 634	n°	I
<u>L e g g e r i</u>		
Autocarro Fiat 62I	n°	2
" " Fiat 626	"	2
" " Spa 38/R.	"	3
" " Spa 25/S.10	"	4
		<u>II</u>
<u>Extra Leggeri</u>		
Autocarro Spa L.39	n°	2
.....		
Autovettura Fiat 508 Balilla	"	2
" " Fiat 1100 Berlina	"	I sgonnata
" " Fiat 1100 G.	"	I
Motocarrozzeria Gilara 500	"	I
Rimorchio	"	I
<u>T r a t t o r i</u>		
Tattori Breda 32	n°	2
.....		
Carri Armati M.15	"	8
" " M.14	"	18
.....		
Stazioni Fototelegrafiche	"	2
<u>T O T A L E</u>		
AUTOMOTOMEZZI E RIMORCHI	N°	22
" CARRI ARMATI	"	26
" STAZ. FOTOTELEGR. HE	3	2
" CASSE E COLLI MATERIALE VARIOUS		

Cagliari, li 9 Maggio 1945

IL COMANDANTE DEL PARCO
(S. Ten. Rizzo Luigi)

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

COMANDO

SITUAZIONE AUTOMOTO REPI : CARRI 11 1.5/5/45 : 6

<u>Autocarri</u>			
Autocarri Fiat 634	.....	n.	1
<u>Autocarri</u>			
Autocarri Fiat 621	.....	n.	1
" " Fiat 626	.....	"	1
" " Sca 25/A.	.....	"	2
" " Sca 25/C.10	.....	"	2
			<u>6</u>
<u>Autocarri</u>			
Autocarri Sca 1.33	.....	n.	1
Autoveicolo Fiat 500	.....	"	1
" " Fiat 1100	.....	"	1
Autocarri Sca 500	.....	"	1
Autocarri Sca 500	.....	"	1
<u>Carri Armati</u>			
Carri Armati n.15	.....	n.	-
" " n.14	.....	"	3
Stas. Fototelevisiva (Sca 434)	.....	n.	2
<u>TOTALE AUTOMOTO REPI E SIVONCHI</u>		n.	12
" CARRI ARMATI	.....	"	3
" SCA 25/A.10	.....	"	2
" SCA 25/C.10	.....	"	-

Carliari, li 5 Maggio 1945

File
auto



926

5° PARCO AUTOMEZZI EFFICIENTI

COMANDO

SITUAZIONE AUTOMOTOMIZZI e CARRI ALLA DATA DEL 6/5/

Pesanti

Autocarri Fiat 634 n. 1

Leggeri

Autocarri Fiat 621 n. 2

" " Fiat 626 " 2

" " Spa 38/R. " 3

" " Spa 25/G.IO " 4

extra Leggeri

Autocarri Spa L. 39 n. 1

Autovettura Fiat 505 Bailla ... n. 1

" " Fiat 1100 Berlina ... n. 1 sgommata

Motocarrozetta Gilera 500 n. 1

Rimorchi n. 1

Trattori

Trattori Breda 32 n. 2

Carri Armati M. 15 n. 1

" " M. 14 " 5

Staz. Fototelegrafiche n. 2

TOTALE AUTOMOTOMIZZI e RIMORCHI N. 19

" CARRI ARMATI " 6

" STAZ. FOTOTELEGRAFICHE " 2

" CASSA e SOLLI MATERIALI V. " 52

Segliari, li 7 Maggio 1945

COMANDO 5° PARCO
(Segliari, li 7 Maggio 1945)

925

27 MAR 1943

LIAISON OFFICER LAND FORCES

Ufficio Servizi Tecnici

SUB COMMISSION (M.M.I.A.)

Allied Garrison Sardinia

A.P.O. 394 U.S. Army

6/ 1323

Materiali per spedimento in Continente.-

In risposta alla lettera di esdeto Comando datata 22 marzo 1945 si comunicano i dati relativi ai materiali della R. Aeronautica pronti per essere spediti in Continente:

MATERIALI VARI:

n°	500	pannelli legno per baracche	Kg.	30.000	no. 30
"	15	casse ferri collegamenti baracche	"	2.000	" 4
"	300	sapriate in legno per baracche	"	15.000	" 45
"	20	vagonetti Decauville	"	6.000	" 40
nt. 1000		binari Decauville	"	10.000	" 50
n°	1	deteriera)	"	3.000	" 20
"	1	trattore)			
"	2	macchine agricole)			

VEICOLI:

n°	1	Spa 18 autobus	Kg.	3.000	no. 10
"	2	Fiat 656 autobotti benzina	"	13.000	" 10
"	2	Rimorchi bette per detti	"	9.000	" 70
"	1	Fiat 656 autobotte acqua	"	7000	" 40
"	1	Fiat 633 autobotte benzina	"	6.000	" 33
"	1	Rimorchie bette per detto	"	4.000	" 25
"	1	Fiat 635 carro comando G.U.	"	4.000	" 45
			KG.	112.000	no. 522

Sardinia

IL CAPO UFFICIO 924
(Ten. Col. A. A. R. R. P. L. - A. BOCALATTE)

Magg

In risposta alla lettera di esedeste Comande datata 22 marzo 1945 ed comunicane i dati relativi ai materiali della R. Armata per essere spediti in Continente:

MATERIALI VARI:

n° 500	pannelli legne per baracche	Kg. 30.000	no. 30
" 15	casse ferri collegamenti baracche	" 2.000	" 4
" 300	esprimate in legne per baracche	" 15.000	" 45
" 20	vagonetti Decauville	" 6.000	" 40
mt. 1000	bisuri Decauville	" 10.000	" 50
n° 1	betoniera	"	"
" 1	trattore	"	"
" 2	macchine agricole	" 3.000	" 50

VEICOLI:

n° 1	Spa 13 autobus	Kg. 3.000	no. 40
" 2	Fiat 666 autobetti benzina	" 13.000	" 80
" 2	Rimorchio botte per detti	" 9.000	" 70
" 1	Fiat 666 autobotte acqua	" 7.000	" 40
" 1	Fiat 633 autobotte benzina	" 6.000	" 33
" 1	Rimorchio botte per detti	" 4.000	" 25
" 1	Fiat 633 carro comando G.U.	" 4.000	" 45
		Kg. 112.000	no. 522

Donat

IL CAPO UFFICIO 924
(Ten. Col. A. A. R. M. P. L. - A. R. R. C. C. A. L. A. T. T. E.)

Maggi

43 - CAPPOTTATURE NUOVO TIPO PER APPARECCHIO DE-ASSO. - Allo scopo di migliorare le condizioni di raffreddamento dei motori Asso Caccia, la Direzione Generale delle Costruzioni ha provveduto per l'approntamento di n°10 cappottature di nuovo tipo da montare su n°10 aeroplani C.R.Asso.

I 10 apparecchi apparecchi così modificati verranno impiegati in un primo tempo in via sperimentale.

In attesa di estendere detta modifica a tutti i Cr.Asso in servizio, i Reparti per la migliore conservazione dei motori Asso Caccia si attengano a quanto appreso indicato:

- 1°) - scrupolosa osservanza delle prescrizioni del libretto d'istruzioni del motore Asso Caccia (Ediz. 1934) per quanto si riferisce alle ore di funzionamento per il riempimento dell'olio.
- 2°) - frequenti pulizie alle teste dei cilindri (ogni 30-40 ore);
- 3°) - regolazione della carburazione in relazione alle stagioni.

IL COMANDANTE

(Generale di Divisione - Aurelio LIOTTA)



T SEM/rre

LIAISON OFFICE
LAND FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION (M.M.I.A.)
Allied Garrison Sardinia
A.P.O. 994, U.S. Army

22 March 1945

SUBJECT: Bids for Shipping Space.

TO : Commanding General, Italian Forces in Sardinia.

1. In order to bid for shipping space for period 28 March to 15 May 1945, it is necessary that the information listed in para 2 below be forwarded to this office immediately.

2. Details of cargo to be shipped:

a. Commodities to be shown in bulk. That is, for example, 100 bales of ordinance stores, 50 cases of engineer stores, 60 vehicles, etc.

b. WT in tons by metric weight by commodities.

c. Cubic measurements in cubic feet by commodities.

d. Total by weight and cubic feet of the total cargo.

3. These figures will be submitted on cargo to be ready for shipment at the beachhead on Via Roma for the period 28 March to 15 May.

4. This information will be in our office not later than 1000 hours on the morning of 16 March 1945.

J. D. MARTIN, Maj
for F. L. SIMMONS
Colonel, Infantry
Senior Liaison Officer

DISTRIBUTION:

Port Commander
CG, RLAF, Sardinia
Embarkation & Debarcation Office
Mr. Thomas
Mr. Pernis
File

5.° PARCO A' TOMEZZI EFFICIENTI

COMANDO

Riceve dal Sig. Maggiore MARTIN della Commissione Alleata ,
 quanto segue :

- N° 1 una marmitta Padroni con coperchio
- " 3 tre marmitta da campo con coperchi
- " 2 due bidoni a spalla da lt. 20 - senza spallacci-
- " 2 due bidoni da lt. 6
- " 2 due pedelle
- " 1 una grattugia
- " 1 una macinina per caffè
- " 2 due mestoli
- " 2 due forchettoni
- " 1 una manarosa- senza guaina-
- " 1 una accetta
- " 2 due sacchi candele steariche
- " 2 due lanterne da campo
- " 2 due coltelli da cucina
- " 3 tre sacchi per pane
- " 1 una sacco per viveri
- " 1 una sacco per calzature
- " 1 una sacco per scarpe.



IL COMANDANTE
 (S. Ten. Luigi Rizzo) 2

Cagliari, 11 Aprile 1945

SENCO DI CARICAMENTO SACCO RIPARAZIONI VESTIMENTI

Panno G.V. per vestimenta da truppa, alto mt. 1,30.....mt. 4
 Telo color bigio per vestiario, alta mt. 0,71....." 3
 Telo grigio fodera, alta mt. 0,62....." 5
 Telo G.V. per casciole, alta mt. 0,74....." 4
 Telo bavero greggia per tute, alta mt. 0,64....." 2
 Telo mistissima impermeabile per tende, alta mt. 0,94....." 2
 Placella G.V. per casciole, alta mt. 1,34....." 3
 Nastri color grigio, alto mt. 15....." 100
 Nastri distintivo di grado da serg. magg." 2
 Nastri distintivo di grado da sergente....." 2
 Nastri distintivo di grado da caporal maggiore....." 5
 Nastri distintivo di grado da caporale....." 10
 Nastri distintivo di grado da appuntato....." 1
 Nastri distintivo di grado da soldato scelto....." 1
 Sacchetto con accese ori per cucire, completo....." 1

=====

Forbici....." 1
 Aghi assortiti (in bustine da 20 aghi ciascuna)....." 10
 Diteli....." 6
 Cera vergine....." 10,050
 Bottoni grandi color bianco....." 50
 Bottoni piccoli color bianco....." 50
 Bottoni piccoli color G.V....." 100
 Bottoni color G.V. a 4 fori....." 50
 Bottoni color G.V. grandi a 2 fori....." 100
 Bottoni grandi G.V. con gambo....." 50
 Bottoni piccoli G.V. con gambo....." 50
 Spoloni di filo bianco (437 mt)....." 1

Maestro distintivo di grado da caporal maggiore.....	"	5	H
Maestro distintivo di grado da caporale.....	"	10	h
Maestro distintivo di grado da appuntato.....	"	1	A
Maestro distintivo di grado da soldato scelto.....	"	1	M
Sacchetto con accessori per cucire, completo.....	"	1	

Forbici.....	N°	1	-
Aghi assortiti (in bustine da 20 aghi ciascuna).....	"	10	S
Ditaletti.....	"	6	I
Cera vergine.....	kg.	0,050	A
Bottoni grandi color bianco.....	N°	50	
Bottoni piccoli color bianco.....	"	50	
Bottoni piccoli color g.v.....	"	100	
Bottoni color g.v. a 4 fori.....	"	50	
Bottoni color g.v. grandi a 2 fori.....	"	100	
Bottoni grandi g.v. con gambo.....	"	50	
Bottoni piccoli g.v. con gambo.....	"	50	
Spoloni di filo bianco (457 mt.).....	"	1	-
Spoloni di filo g.v. (457 mt.).....	"	1	-
Rocchetti di filo a colori assortiti (182 mt.).....	"	6	I

921

Call

0918

785020

5° PARCO

PROVINTI

COMANDO

SITUAZIONE AUTOMOTO 1945

Autoserve Fiat 501

n. 1

Autoserve Fiat 501

n. 1

" " Fiat 501

n. 7

" " Fiat 501

n. 1

" " Fiat 501

n. 1

5

Autoserve Fiat 501

n. 2

Autoserve Fiat 501

n. 1

" " Fiat 501

n. 1

Autoserve Fiat 501

n. 1

Autoserve Fiat 501

n. 1

Autoserve Fiat 501

n. 1

" " Fiat 501

n. 5

Autoserve Fiat 501

n. 1

Autoserve Fiat 501

n. 1

Autoserve Fiat 501

n. 10

" " Fiat 501

n. 5

" " Fiat 501

n. 5

" " Fiat 501

n. 4

" " Fiat 501

n. 1

Autoserve Fiat 501

920



Handwritten signature and initials

Autoserve Fiat 501

Autoserve Fiat 501

5.° PARCO AUTOMEZZI EFFICIENTI

COMANDO

SITUAZIONE AUTOMEZZI E CARRI ARMATI ALLA DATA DEL 25/4/1945

PESANTI

Autocarro Fiat 666	N.	4
" " Fiat 634	"	2
		6

LEGGERI

Autocarro Fiat 633	N.	1
" " Alfa R. 500	"	1
" " Fiat 626	"	1
" " Fiat 621	"	6
" " Sca 25/C.10	"	1
" " Rimorchi	"	2
" " Bianchi Mediolanum	"	1
Autocarro O.M. Taurus	"	6
" " Opel Blitz	"	1
Autosambucos Fiat 626	"	2
" " Sca 25/C.10	"	2
		35

Rimorchi leggeri

Autocarro Sca 1.35	N.	5
Autovetture Fiat 500 Balilla	"	1
" " Fiat 1100 Barina	"	3
		agente
Metacarrozzeria	"	2
Rimorchi	"	2
" " cisterna	"	1
Carri Armati M.15	"	7
" " M.14	"	17
" " L.3	"	15
Carrelli per carri armati	"	9
Staz. Fototeletriche (Sca-634-666)	N.	6
Rimorchi gener. corrente per dotte	"	4

TOTALI AUTOMEZZI E RIMORCHI	N.	55
" CARRI ARMATI	"	39
" CARRELLI PER CARRI ARM.	"	9
" STAZ. FOTOTELETRICHE	"	6
" RIMORCHI GEN. CORRENTE	"	4
" CARRE E COLI MATERIALI VARIO	"	119

Cagliari, 11 26 Aprile 1945

919

IL COMANDANTE

(S)



5.° PARCO AUTOMEZZI EFFICIENTI

COMANDO

SITUAZIONE AUTOMEZZI E CARRI ARMATI AL 9. 19 APRILE 1945

Autocarri		N.
Piat 644	.....	2
Piat 634	.....	4
Autocarri		N.
Piat 633	.....	1
Alfa Romeo 500	.....	1
Piat 624	.....	3
Autocarri Piat 626	.....	1
Spa 25/G.10	.....	2
Autocarri Alfa Romeo 11.5	.....	2
Stanoz Modigliani	.....	1
O.M. Taurus	.....	6
Piat 621	.....	1
Opel Blitz	.....	1
		26
Autocarri		N.
Spa L.15	.....	4
Autovettura Piat 508 Bellina	.....	1
Autocarri 22.11	.....	1
Minerchi	.....	2
" " " " " "	.....	1
Carri armati M.15	.....	1
" " M.14	.....	1
" " L. 5	.....	10
Carrelli per carri armati	.....	9
Stazioni per caricamento (Spa-534-634)	.....	1
Minerchi per caricamento per ditta	.....	1
TOTALI AUTOMEZZI E MINERCHI		N.
" CARRI ARMATI	.....	25
" CARRELLI PER CARRI ARMATI	.....	9
" SPA L.15 FOTO L.15	.....	1
" MINERCHI S.N. AUTOMI COMPLETI	.....	1
" CARRI E COLLI MARIANI	.....	1
Usciti, il 10 Aprile 1945		

918

IL COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTORIZZI ALLA DATA DELL'OTTO MARZO 1945.

21

N. M.	Il giorno	8/3/45	come arrivati	a questo Autoparco n.	4	Carrri	L. 35/98
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	5/3/45	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"

(Trans. 10.257.137.6 61-9 12.01.1)

the French for

Feb 11 1901

917 *Hardin*

917 *Martin*

220

IN COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(TOM. EUBENI & C. S.p.A.)
The Istante



Lip. Mapp. Martine

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTORE ALLI DATA DEL 3 MARZO 1945.

Chilodactyl 21, 4 March 1945.

The White fly:

413) 45
57

High Mass. Monday 9th Feb

W E B D I

95

the immediate fly:

5/10
1/10
SIT

SITUAZIONE AUTOMOTORIZZI ALLA DATA DEL 3 APRILE 1945 -

Autocarro	Modello	Anno	Stato	Valore
"	Isetta frascini 1/80	1980	buono	2
"	Lancia 1/10	1980	buono	5
"	Fiat 656	1980	buono	2
"	" 635	1980	buono	1
"	" 634	1980	buono	1
"	" 633	1980	buono	1
"	Alfa Romeo 800	1980	buono	1
Autobus	Scania 52	1980	buono	1
				18

Autocarro A-15 Serie 500	1
Fiat 620 ?	15
Spa 55/R	2
Autocarro Serie 25/G.10	1
Autocarro Alcan Mi 111-6	2
M-alcanum	2
" " " Opel Blitz	1
O.M. Isotta	8
Fiat 620	4
	2

Autocarri Sca 1.35	1	4
Autovetture 508/C.M. sgomata	1	
Sia. car. sca 500	1	
" " eliera puv	1	
Autocarri 1.35	1	
Minerchi	1	
" " cisterna	1	
Carri Armati M.15	1	
" " L.3	1	

Oglieri, JJ 2 April 1945

(E. Ten. M. Luigi)

5° PARCO AUTOMEZZI EFFICIENTI

COMANDO

AZIONE AUTOMOTORIZZI AL AN DATA DEL 9 APRILE 1945

Presenti

Autocarro Lancia 3/ra	n°.	1
" Fiat 666	"	2
" Fiat 634	"	3
" Fiat 633	"	1
		<u>7</u>

Medii

Autocarro Alfa Romeo 500	n°.	2
Autocarro Fiat 626	"	8
" " Spa 38/r.	"	3
Autocarro Fiat 626	"	1
" " Spa 25/0.10	"	2
Autocarro Bianchi Milea	"	1
" " Mediolanum	"	1
" " O.M. Taurus	"	12
" " Fiat 621	"	4
		<u>34</u>

Leggeri

Autocarro Spa 1.39	N.	5
Autovettura Fiat 508 /G.M. agomata	"	1
Bidone Garzi 500 agomata	"	1
" Gilard 500	"	8
Motori	"	1
Rimorchi	"	1
" " cisterne	"	1
Carri Arati M.15	"	18
" " 1.3	"	4

TOTALI AUTOMOTORIZZI E RIMORCHI ... N. 59

" CARRI ARATI 22
 " CASSE E COMB. MATERIALE VARIO 8

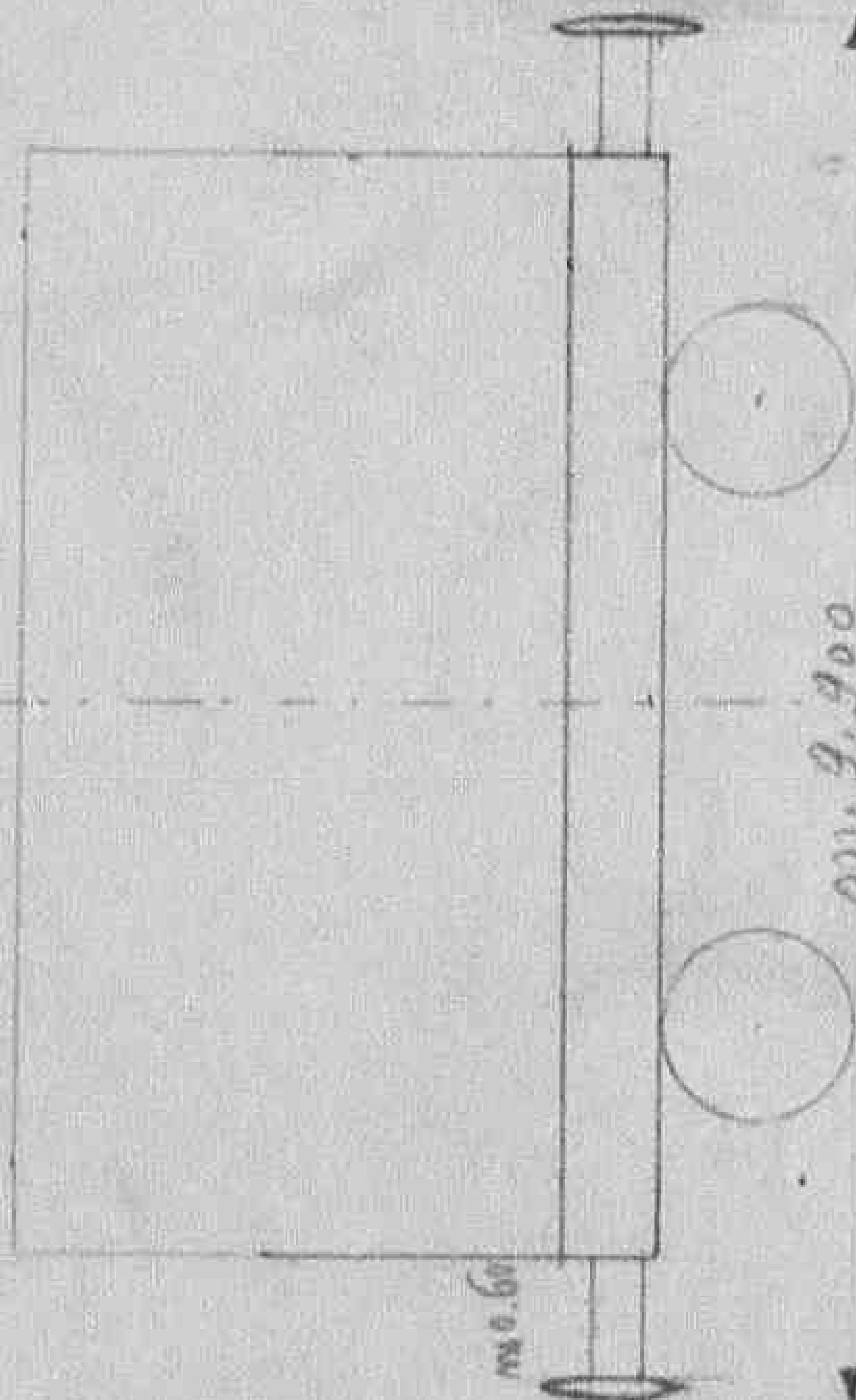
Ca liari, li 10 Aprile 1945

913

10/4/45
O.P.IL COMANDANTE
(S. Luigi Rizzo)

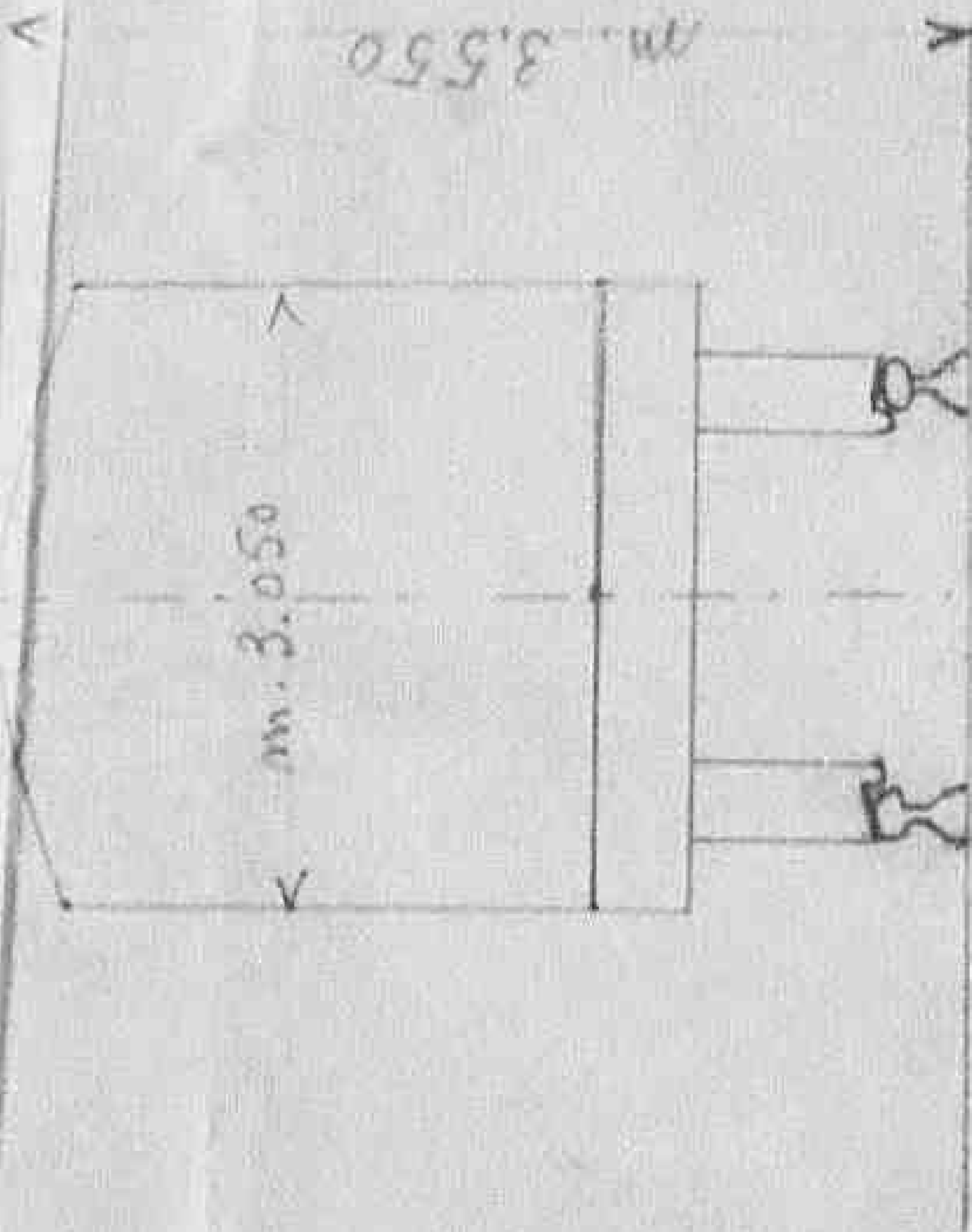
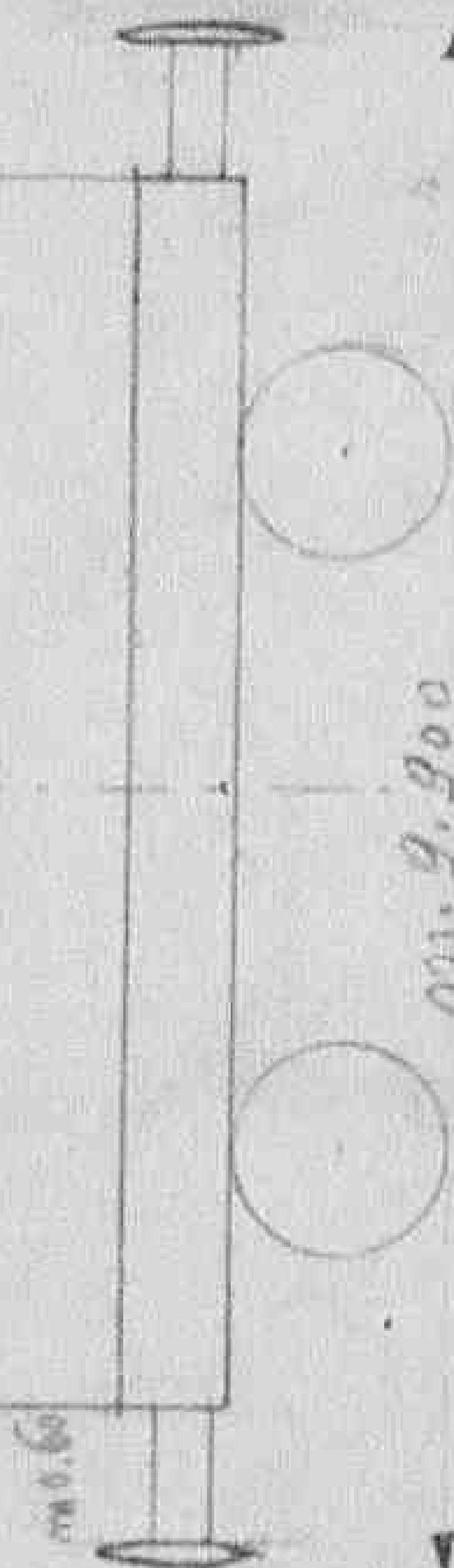
Bami

Chiusi



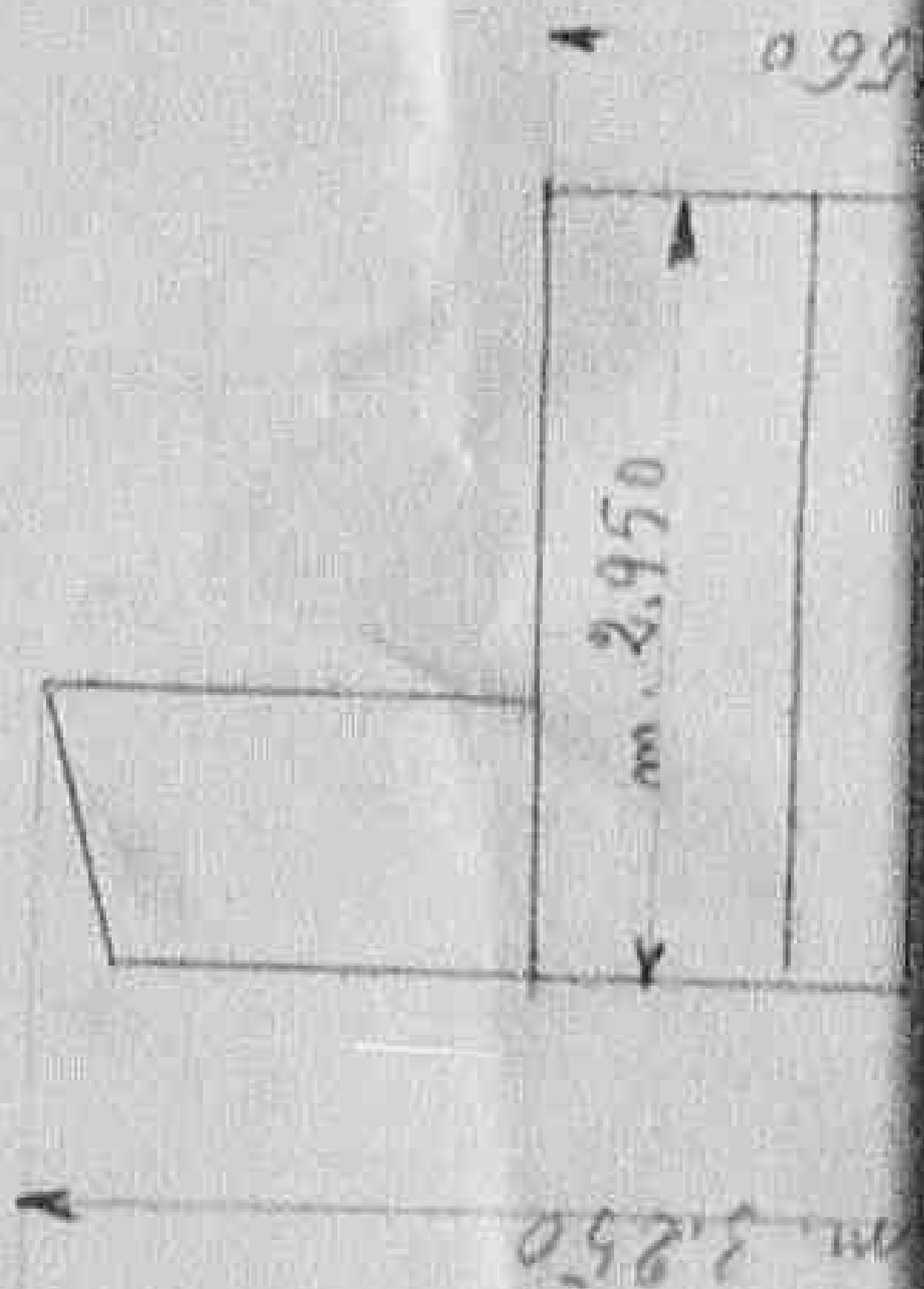
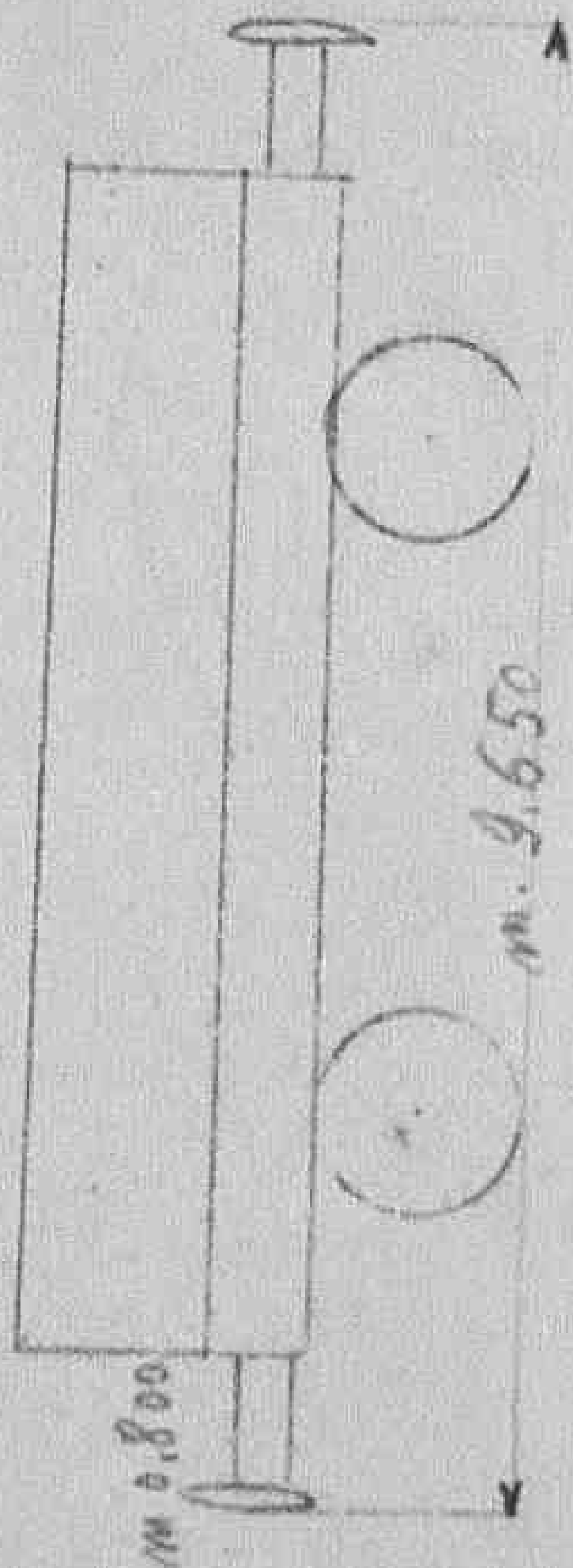
ms 3.050

05

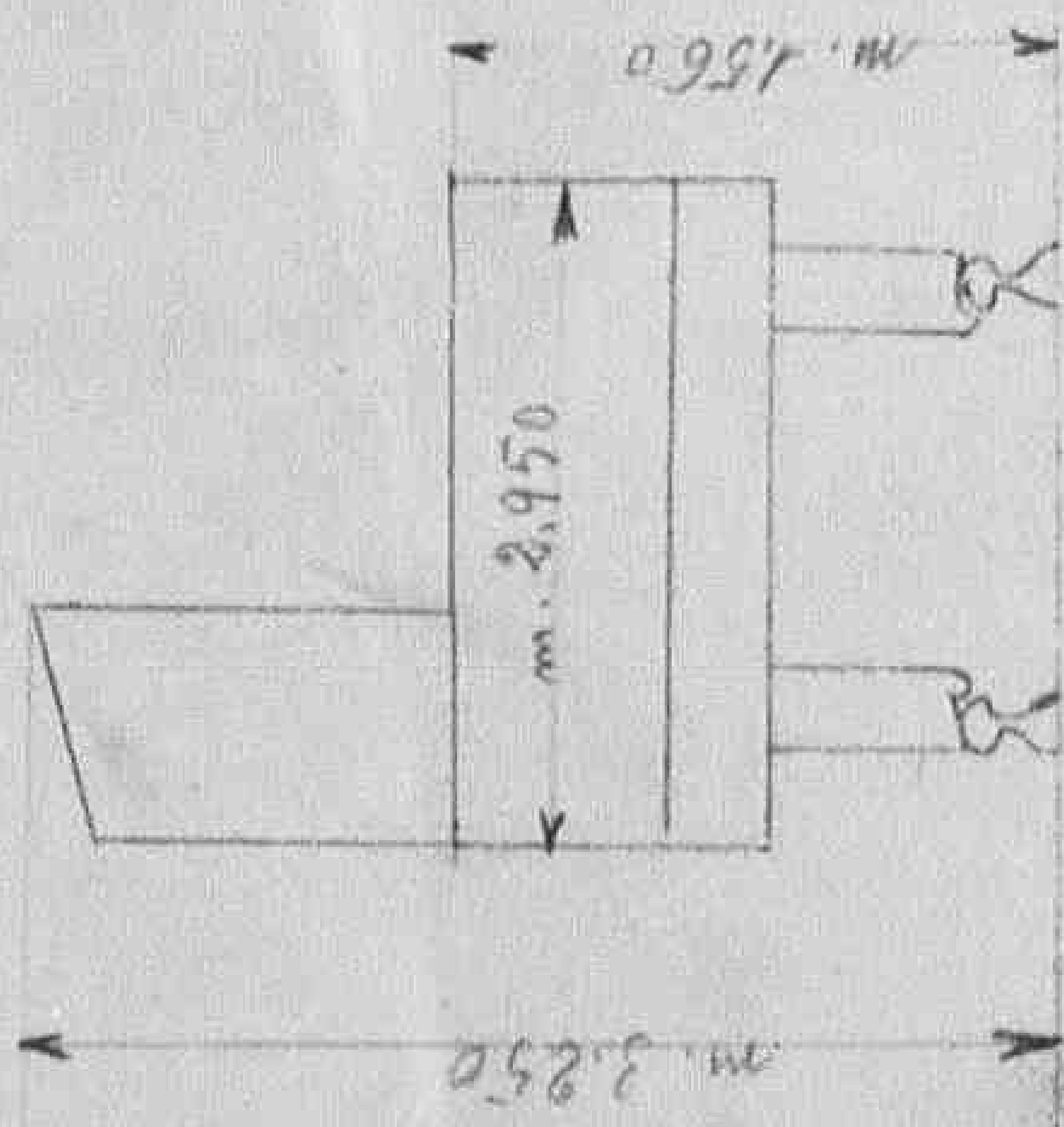


file
op

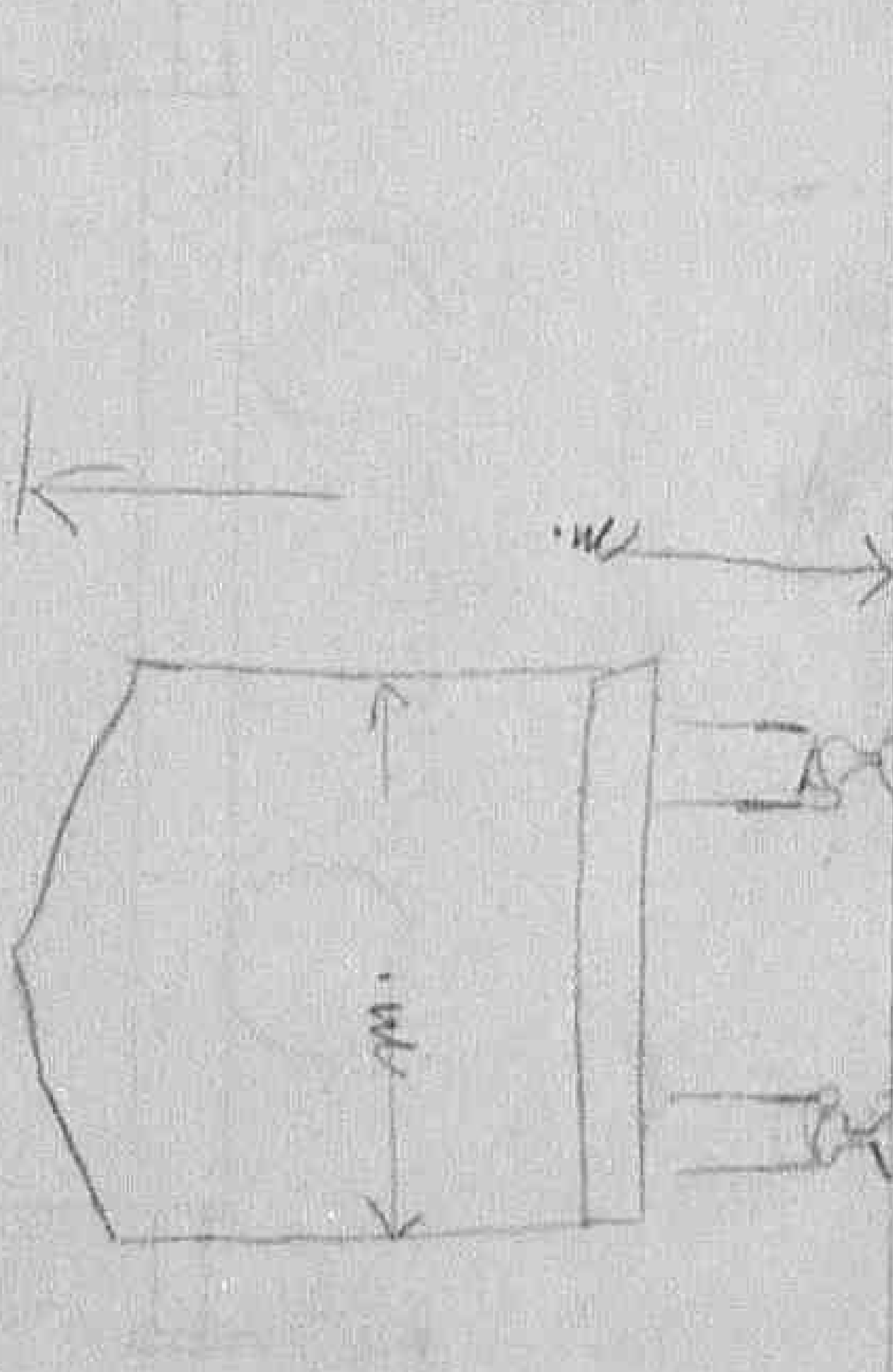
Cam' Fianali



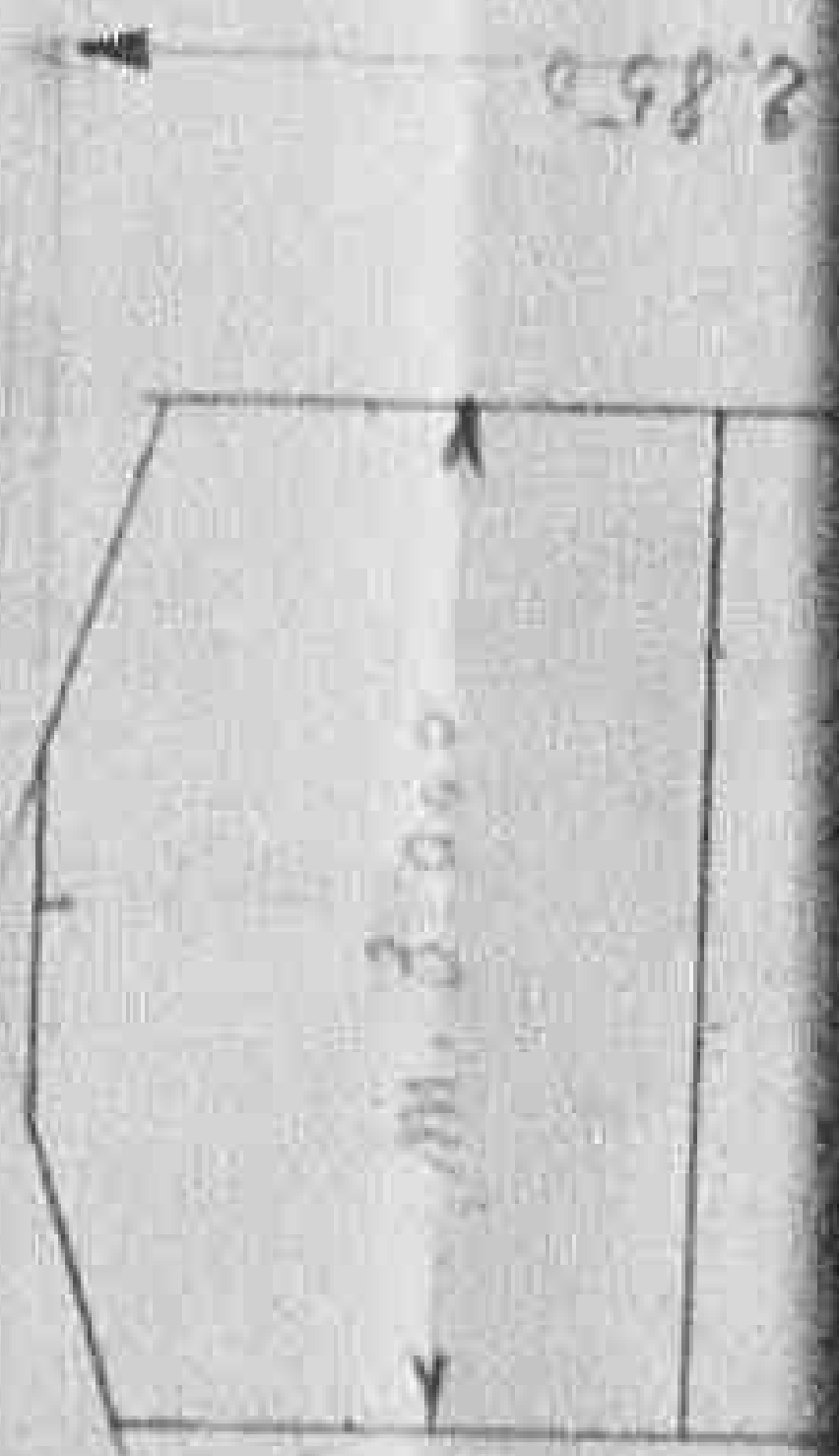
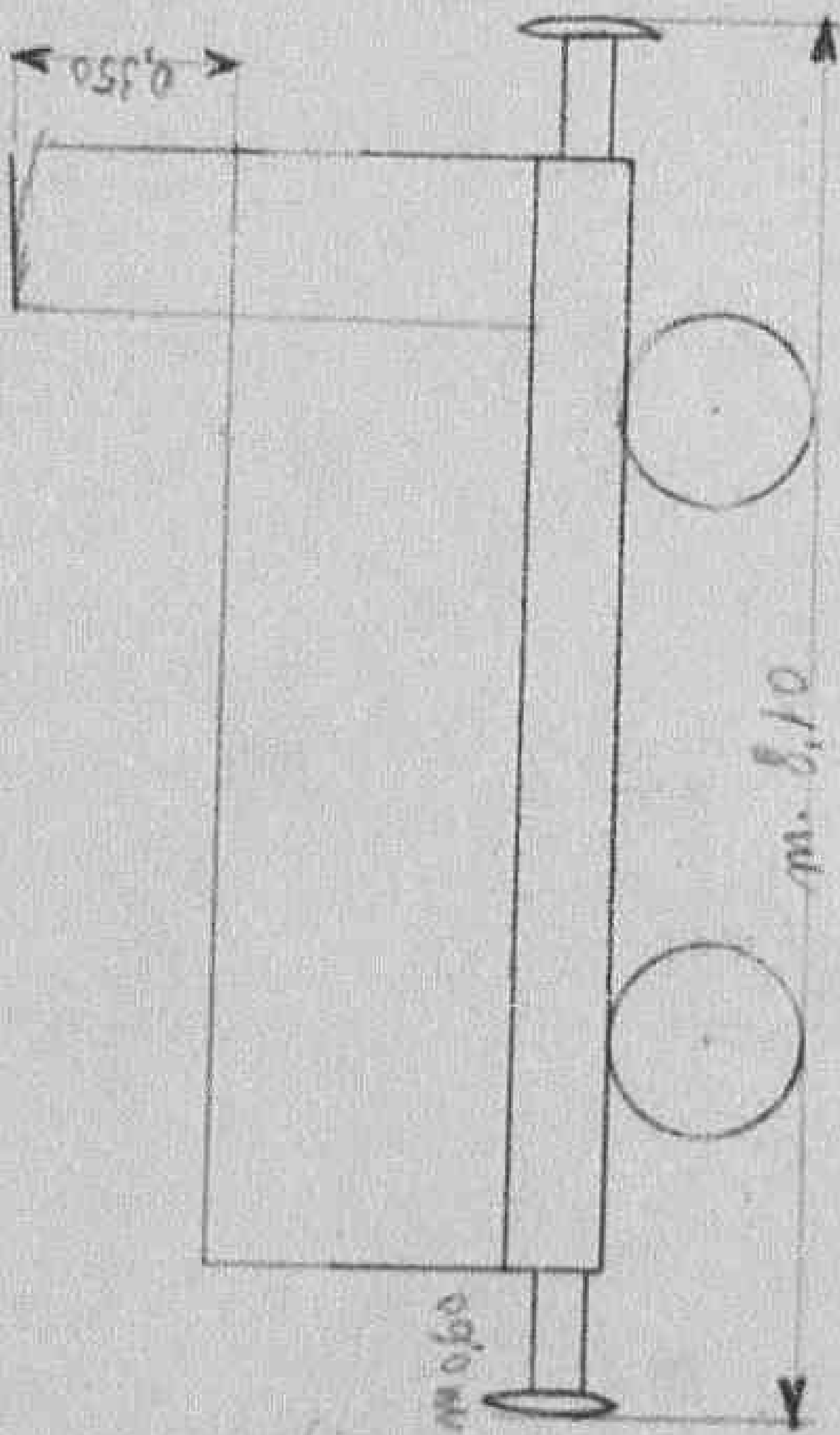
08944

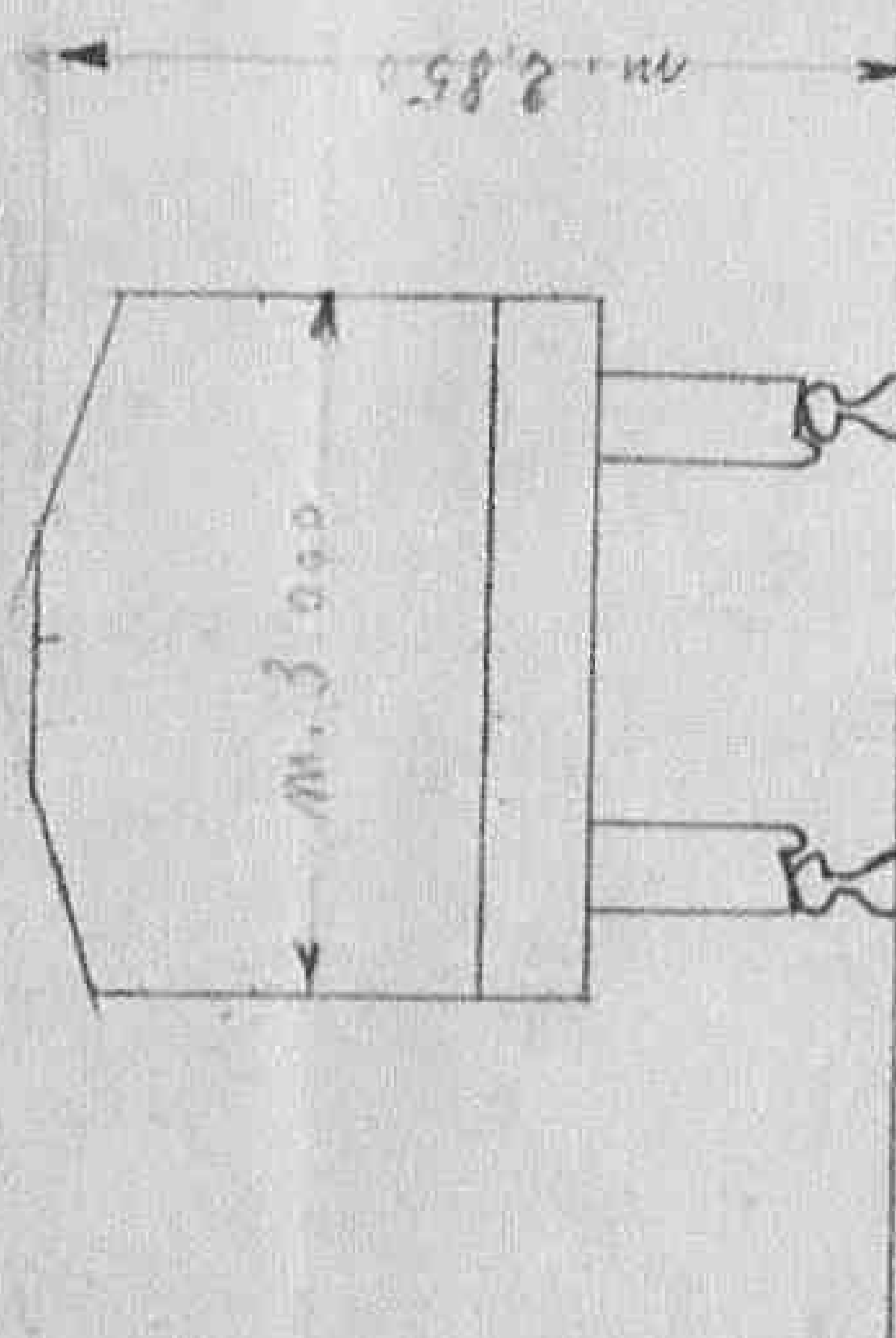
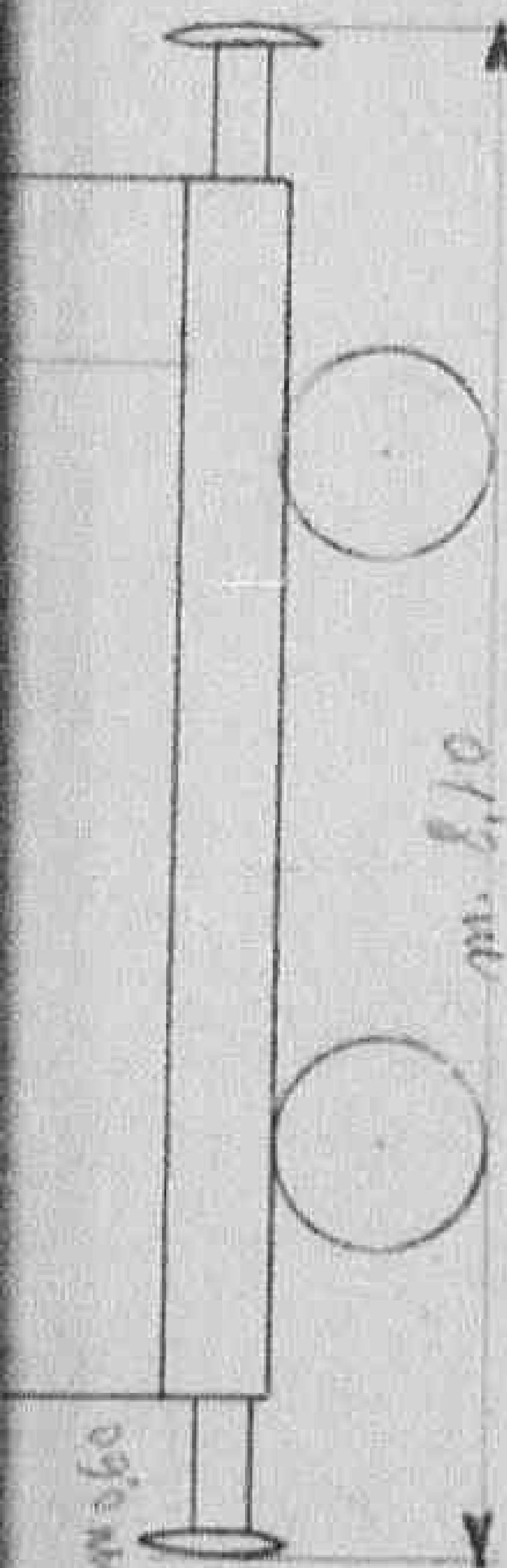


916



illegible alt. phrase





Vol data Tariffa	LAVORI DA ESEGUIRE		Quantità	Tempi assegnati		Vol data Tariffa	LAVORI DA ESEGUIRE	
				min	sec			
	Elenco dei Veicoli da inoltrare al porto per l'imbarco in Confini di							
	Series	Numero	Peso in Kg					
1	EidF	100 ² 998	10230	Res				
2	"	1012 022	12000					
3	"	1012 034	12060					
4	"	1012 039	11850					
5	"	1012 052	11780					
6	"	1012 053	12020					
7	"	1012 082	11800					
8	"	1012 093	11760					
9	"	1012 219	11900					
10	"	1012 240	12040					
11	"	1013 252	12120					
12	"	1013 261	11900					
13	"	1013 266	11880					
14	"	1013 269	12600					
15	"	1013 822	11960					
16	"	1013 829	12060					
17	"	1022 609	12120					
18	"	1022 632	12420					
19	"	1022 638	12150					
20	"	1022 650	12000					
21	"	1022 661	12320					
22	"	2512 052	9200					
23	"	2512 215	9360					
24	"	2515 355	9360					
25	"	2515 600	9200					
26	L	412 124	22600					
27	"	413 060	23600					
28	"	419 148	25000					

LAVORI DA ESEGUIRE	Quantità	Tempi assegnati		Val Mia Vedda	LAVORI DA ESEGUIRE	Categorie	Esame assegnato			
		minuti	secondi				salari	mercantile	ora	sett.
Elenco dei Veicoli inottracci al porto su imbarco in container										
Peso in Kg										
10230										
12000										
12060										
11850										
11830										
12030										
11800										
11760										
11900										
12080										
12150										
11900										
11880										
12600										
11960										
12060										
12150										
12430										
12150										
12000										
12320										
12200										
12560										
12260										
12200										
12600										
12560										
1200										

Carri chiusi

21		102366	12320
22		251305	251305
23		251325	251325
24		251585	251585
25		251760	251760
26	L	412104	412104
27	"	412060	412060
28	"	412148	412148
29	"	412161	412161
30	"	481585	481585
31	"	486405	486405
32	"	487384	487384
33	"	488441	488441
34	F	650451	650451
35	"	654222	654222
36	"	654541	654541
37	"	654636	654636
38	"	654688	654688
39	"	652204	652204
40	"	657752	657752

251305
 251325
 251585
 251760
 412104
 412060
 412148
 412161
 481585
 486405
 487384
 488441
 650451
 654222
 654541
 654636
 654688
 652204
 657752

Carriate

Carri fiana

as of 26 Feb.

H-	10
M-	31
L-	16
Cars-	1
Instore.	10
World	5
Tractor	1
Trailer	6
Tool, truck	2
Auto car	3

5

As of 24/2

HEAVY = 6

MEDIUM = 30

LIGHT = 16

CARS = 1

HEAVY = 10

OTHERS

Workshop = 5

Tractor = 1

Trailer = 2

Trail truck = 2

Auto bus = 3

Vehicles assembled at Poeth
(from attachments) from 19 to 25
February.

27/2 4/ These entries have been made
on cumulative chart.

VEHICLES RELEASED FROM POETTO

	BISS	HEAVY	MEDIUM	LIGHT	STREET - TANK	ARMED	UNARMED	TRUCKS	WHEELED	
29 JAN			1							
3 FEB		3	13	1	-	11	11	1	4	PROTECTING - CMT VARNHO
3 FEB			3							SS. CARLTON
3 FEB		1								112TH HEAVY AUTO UNIT
3 FEB		2								21ST BUTTER C.
5 FEB		2								59 INF. REGT
7 FEB		4	3							40 " "
8 FEB		1								112TH HEAVY AUTO UNIT
9 FEB	1									31ST ENG BN.
10 FEB										C.M.S.
10 FEB		1	2				1	14		SS JANSDORF
12 FEB				1						112TH HEAVY AUTO UNIT
14 FEB		2								SS JONLBYTE
14 FEB							1			230 INF. BRG
										112TH HEAVY AUTO UNIT

13° PARCO AUTOMOBILISTICO LABORATORIO PRINCIPALE

N° 7773 /TBC/A-A di prot. Abbonata li, 24 Febbraio 1949
COSTITUCI: automotomezzi per il Continente.

AL COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA
Direzioe Automobilistica
e per conoscenza;

R.M.73/A

ALFA M.M.I.A.

CAPILLANI

Si comunica che nella settimana 19 - 25 Febbraio, sono stati inviati all'Autoparco Pesto per il successivo inoltro in Continente n° 31 automotomezzi, che si elencano in calce:

1 - Autocarro Spa L.39	AL. 127379
2 - Autopotabilizzatore Fiat 618	55539
3 - Autocarro Spa 38/A	135715
4 - " Bianchi Miles	92425
5 - " " Mediolanum	016820
6 - Trattore Spa F.M.40	8556
7 - Autocarro Bianchi Miles	92423
8 - Rimorchio Viberti	4995
9 - Ambulanza Spa 25 G/10	10800
10 - Autocarro Spa L.39	67718
11 - " " "	67715
12 - " Bianchi Miles	92433
13 - " Fiat 626/B	155803
14 - " " "	019972
15 - " Alfa Romeo 800	86715
16 - " Spa 38/R	423313
17 - " Fiat 626/H	107492
18 - Ambulanza " "	111273
19 - Autocarro " 624/N	034508
20 - " " 621/N	010523
21 - " Opel Blitz	00208
22 - Moto Furgone Guzzi 500	9300
23 - Rimorchio Viberti	4964
24 - " Zartolotti (3 assi)	075773
25 - " ex tedesco	00116
26 - Autocarro Spa L.39	127390
27 - " " 38/R	62081
28 - " Bianchi Miles	92658
29 - " Spa L.39	137757
30 - Rimorchio ex tedesco	00112

1	- Autocarro Spa L.39	RE.	427379
2	- Autopotabilizzatore Fiat 618	"	53559
3	- Autocarro Spa 38/R	"	135715
4	- " Bianchi Miles	"	92426
5	- " " Mediolanum	"	016820
6	- Trattore Spa T.M.40	"	8356
7	- Autocarro Bianchi Miles	"	92423
8	- Rimorchio Viberti	"	4995
9	- Ambulanza Spa 25 C/10	"	10000
10	- Autocarro Spa L.39	"	67715
11	- " " "	"	67715
12	- " Bianchi Miles	"	92433
13	- Fiat 626/B	"	155803
14	- " " H	"	018972
15	- Alfa Romeo 800	"	86775
16	- Spa 38/R	"	423115
17	- Fiat 626/H	"	107492
18	- Ambulanza " "	"	111273
19	- Autocarro " 634/H	"	034608
20	- " " 621/H	"	010523
21	- Opel Blitz	"	00208
22	- Moto Purgone Gamm 500	"	9300
23	- Rimorchio Viberti	"	4964
24	- Bartoletti (3 anni)	"	075773
25	- ex tedesco	"	00116
26	- Autocarro Spa L.39	"	127390
27	- " 38/R	"	62081
28	- Bianchi Miles	"	92668
29	- Spa L.39	"	137757
30	- Rimorchio Hx tedesco	"	00112
31	- Autocarro Spa L.39	"	132203

906

IL DIRETTORE I.R. DEL PARCO

Cassa. "Artellagor Cortado"

L. Jany. Cortella

F. 15. 11/1

24/2

VEHICLES ASSEMBLED AT POETTO-PARK DURING M

[illegible]

MEDIUM TRUCKS			LIGHT TRUCKS			STAFF CARS			OTHERS			MOTORCYCLES		
NUMBER REGISTERED	TOTAL FOR REGISTRY	TOTAL SHIPPING SHIPMENT	NUMBER REGISTERED	TOTAL FOR REGISTRY	TOTAL SHIPPING SHIPMENT	NUMBER REGISTERED	TOTAL FOR REGISTRY	TOTAL SHIPPING SHIPMENT	NUMBER REGISTERED	TOTAL FOR REGISTRY	TOTAL SHIPPING SHIPMENT	NUMBER REGISTERED	TOTAL FOR REGISTRY	TOTAL SHIPPING SHIPMENT
4	4		1	1		-	-		-	-		-	-	
3	7		-	1		-	-		-	-		-	-	
-	7		-	1		-	-		1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS	1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS		-	-	
4	11		1	2		-	-		4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS	1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS		-	-	
6	17		4	6		-	-		1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS 4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS	1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS 4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS		6	6	
6	23		2	8		-	-		1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS 4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS	1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS 4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS		3	9	
1	24		1	9		-	-		-	1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS 4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS		-	9	
4	28		1	10		-	-		-	1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS 4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS		-	9	
4	32	25	2	12	13	-	-	1	1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS 4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS	1 TRUCKS 2 TRUCKS 3 TRUCKS 4 TRUCKS 5 TRUCKS 6 TRUCKS		-	9	9

905

VEHICLES FROM ABBASANTA -

JANUARY

DATE REC'D	STAFF CARS	HEAVY TRUCKS	MEDIUM TRUCKS	LIGHT TRUCKS	OTHERS	MOTORCYCLES	TOTALS		
							M/T	MTRC.	
2 JAN	-	3	6	3	2 BUSES 2 AMB-CARS	4	16	4	
4 JAN	1	-	5	-	-	-	6	-	
5 JAN	-	-	3	-	3 AMB-CARS	-	6	-	
15 JAN	-	-	4	-	5 TRAILERS	-	9	-	
18 JAN	-	1	3	-	3 TRAILERS 4 HOB-WAGONS	2	11	2	
20 JAN	-	-	3	-	-	-	3	-	
23 JAN	-	5	5	-	1 TRAILER	1	11	1	
25 JAN	-	3	4	2	1 HOB-WAGON	2	10	2	
28 JAN	-	4	2	-	-	-	12	-	
TOTALS:	904 4	16	41	5	21	15	84	15	
31 JAN			1						
TOTALS:	1	16	42	5	21	15	84	15	

VEHICLES FROM ABBASANTA -

JANUARY

HEAVY TRUCKS	MEDIUM TRUCKS	LIGHT TRUCKS	OTHERS	MOTORCYCLES	TOTALS	
					N/T	RETRC.
3	6	3	2 BUSES 2 ANG. CARS	4	16	4
-	5	-	-	-	6	-
-	3	-	3 ANG. CARS	-	6	-
-	4	-	5 TRAILERS	-	9	-
1	3	-	3 TRAILERS 4 ANG. CARS	8	11	8
-	3	-	-	-	3	-
5	5	-	1 TRAILER	1	11	1
3	4	2	1 ANG. WRECK	2	10	2
4	8	-	-	-	12	-
16	41	5	21	15	84	15
	1					
16	42	5	21	15	84	15

1 FEB 65
4.

5. PARCO AUTOMATI LITTOGENTI

COMANDO

DI STELTA ASSOCIATI 001322211 : AUTOMATI 53 ST-aling Post RAF. ;

ORD.	TIPO	Numero	Descrizione	Quantita	Unita	Prezzo	Importo	Valore
1	Autoc.I. P.D/50	93289	6157	6157	7			
2	"	"	93414	6157	7			
3	"	"	93410	6273	7			
4	"	"	93403	6157	7			
5	"	"	93283	6151	7			
6	"	"	81321	3068	7			
7	Encoia 3/20	102223	---	---	7			
8	"	"	1-95870	12041	7			
9	"	"	95870	1354	7			
10	"	"	014397	154	7			
11	"	"	102372	10251	7			
12	"	"	90714	2847	7			
13	"	"	90430	12041	7			
14	"	"	90420	---	6			
15	Alta Bomba	53740	---	---	7			
16	"	800	93645	8.0142	7			
17	Flet 666	025742	000477	00439	7			
18	"	94456	002751	001406	7			
19	"	94785	002511	001243	7			
20	"	94768	00258	00125 A.	7			
21	"	036409	003604	000632	7			
22	"	036421	011177	009141	7			
23	"	034608	006678	006633	7			
24	"	07415	006641	007133	7			
25	"	034423	005350	006339	7			
26	"	034453	008111	006802	7			
27	"	30437	---	---	7			
28	"	119307	005677	005340	7			
29	"	119720	005159	004081	7			
30	"	154303	004004	005679	7			
31	"	153674	005313	005042	7			
32	"	119703	004785	004743	7			
33	"	119347	009304	005474	6			
34	"	97722	006681	002973	7			
35	"	56909	006169	002233	7			
36	"	153937	006350	00620	7			
37	"	119050	004744	006143	7			
38	"	36310	---	---	7			

11	"	"	102372	10251	6227	7
12	"	"	90418	2897	344	7
13	"	"	90430	1203	5822	7
14	"	"	90420	---	---	6
15	"	"	35740	---	---	7
16	"	"	90445	8, 0142	00310678	7
17	"	"	025742	030477	00433	7
18	"	"	94856	002751	001406	7
19	"	"	94785	002511	001246	7
20	"	"	94786	00258	00125 B.	7
21	"	"	036489	001604	000832	7
22	"	"	036421	011177	009141	7
23	"	"	034808	008878	008853	7
24	"	"	07415	008641	007133	7
25	"	"	031423	003350	004939	7
26	"	"	031453	008121	006802	7
27	"	"	30037	---	---	7
28	"	"	119807	005877	005340	7
29	"	"	119720	005159	004341	7
30	"	"	153803	006804	009379	7
31	"	"	153674	005313	005042	7
32	"	"	114703	004786	004743	7
33	"	"	119847	003858	003434	6
34	"	"	97722	008851	002973	7
35	"	"	56409	006169	002233	7
36	"	"	153937	006530	00823	7
37	"	"	119050	004783	004439	7
38	"	"	95410	---	---	7
39	"	"	113628	004533	004483	7
40	"	"	040012	000855	000861	7
41	"	"	034708	00938	00844	7
42	"	"	101993	007113	003157	7
43	"	"	94345	005956	002127	7
44	"	"	97703	007194	003240	7
45	"	"	156005	006224	006063	6
46	"	"	119852	005740	005435	7
47	"	"	114714	005462	005115	7
48	"	"	119785	005530	005223	7
49	"	"	118656	005083	004752	7
50	"	"	021280	003242	003244	7
51	"	"	101396	006657	002823	7
52	"	"	119126	---	---	7
53	"	"	119804	005673	005319	7
54	"	"	155680	005356	05050	7

901

11.11.1.1.1.1.1

-2-

LT	1	Y	0	Table	Table	Table
55	Aut. Pilot	155328	006508	006138	7	
56	"	118650	005028	004632	7	
57	"	102358			7	
58	"	07534	004927	001237	7	
59	"	013407	003184	001986	7	
60	"	034368	004588	001411	7	
61	"	021601	003432	000415	7	
62	"	016324	003633	002279	7	
63	"	09607	12150542	2151107	7	
64	"	95090	2251686	2152004	7	
65	"	028941	2251281	2150904	7	
66	"	Bismont 11198-22443	600630924/5424		7	
67	"	22424	600630905/7405		7	
68	"	92441	600630922/6422		7	
69	"	92858	600631030/1980		7	
70	"	84911	600630701/6201		7	
71	"	011713	40633400/40633400		7	
72	"	015856	406334627/406334627		7	
73	"	O.M. Taurus-116680	21113	-21201	7	
74	"	105375			7	
75	"	153673	21054	21054	7	
76	"	116620	21131	21131	7	
77	"	153748	21136	21461	7	
78	"	87484	02010	02010	7	
79	"	105374	21467	21467	7	
80	"	59264	300683	010011	7	
81	"	124203	015198	011889	7	
82	"	125715	021894	017293	7	
83	"	124202	15078	01847	7	
84	"	Opal Blit 00208	428.1.0181/11.12.9466		7	
85	"	Minerchale Vibert- 3900		7200	9	

Cablegram, 17 APRIL 1945



IL COMANDANTE
(S. 104/11/11/11)

[Handwritten signature]

68	"	"	"	600630324/6424	7
69	"	"	"	600630905/7405	7
70	"	"	"	600630922/6422	7
71	"	"	"	600631000/6900	7
72	"	"	"	600630701/6201	7
73	"	"	"	40633400/4353400	7
74	"	"	"	406634627/406634627	7
75	"	"	"	21118 -21201	7
76	"	"	"	-	7
77	"	"	"	21034 21054	7
78	"	"	"	21131 21131	7
79	"	"	"	21136 21461	7
80	"	"	"	02010 02010	7
81	"	"	"	21667 21667	7
82	"	"	"	300583 010011	7
83	"	"	"	015198 011589	7
84	"	"	"	021694 017293	7
85	"	"	"	15038 01847	7
86	"	"	"	428.R.0681/MR.FZ.3466	7
87	"	"	"	----- 7200	9

Cagayan, 11 17 April 1949

IL COMITANTE
(S. J. R. R. R.)

AGENCIAS EFICIENTES
S. J. R. R. R.

900

11

Autocarro	Isotta Fraschini 5/50	.....	n°
"	Lancia 3/30	.....	"
"	Pist 666	.....	"
"	"		"
"	"		"
"	"		"
"	"		"
"	"		"
"	Alfa Romeo 800	.....	"
Autobotto	Breda 52	.....	"
			17

1111

Autogere	Alim Renee 500	"	"
"	"	"	"
"	Piat 626	"	"
"	"	"	"
"	Ses 38/X.	"	"
"	"	"	"
Autogere	Kura Ses 25/C.I.C	"	"
"	"	"	"
Astuce	de Vianchi Miles	"	"
"	"	"	"
"	Mediolanus	"	"
"	"	"	"
"	Oyel Blith	"	"
"	"	"	"
"	O.H. Taurus	"	"
"	"	"	"
"	Via: 62I	"	"
"	"	"	"

2020-21

Antecave Sp. L. 79	.....	U ^a	4
Autoviverra Plat 506/O.L.	.....	"	1
Cinifer dard 500 agnate	.....	"	1
" Gilera 500	.....	"	8
Notocidif .....	.....	"	1

五、

Minearchie		n°
" clatorma	.	"
Gerrd Arctti W. IS	.	"
" I. 3	.	"

TOTALE AUTOMOTORE 3351 5 PIGNORUM 5°68
" CARPI ABBIATI " 12

Received 1.24.10 April 1945

608-440-4400, 1-800-440-4400

Autobato Brada 52 17

Medici

Autocarro Alfa Romeo 500	3
" " Fiat 526	16
" " Ben 38/H.	1
Autosambulanza Spa 25/C.10	1
Autocarro Bianchi Milano	2
" " Modigliani	2
" " Oyel Blits	1
" " O.H. Taurus	4
" " Fiat 521	4
Totale	34

Loggieri

Autocarro Spa 1.39	4
Autocarro Fiat 508/O.H. Agostini	1
Autocarro Guad 500 Agostini	1
" " Gilera 500	8
Autocarro	1

Altri

Miscelanea	1
" " cisterna	1
Carri Armati M. 15	8
" " 1. 3	4

TOTALI AUTOCARRO 1121 E RIMORCHI N° 68
" CARRI ARMATI " 12
899

Cagliari, 11 1° Aprile 1945



1121 ON SED M 17 D 111 AUTOCARRO
(Top of page)

Handwritten signature/initials

F. J. McArthur
W. J. McArthur

AUTOCARRI TRUPPA. FORO
 Comando

SITUAZIONE AUTOCARRI ALLA DATA DEL GIORNO 25 MARZO 1945

P o t e n z i

Autocarr. Lancia L/40	.....	4
" " Fiat 656	.....	1
" " " 634	.....	2
" " " 633/R.	.....	1
" " Alfa Romeo 380	.....	1
	.....	<u>9</u>

M e d i

Autocarr. Alfa Romeo 500	.....	1
" " Fiat 626	.....	7
" " Spz 39/R.	.....	1
" " Bianchi Miles	.....	2
" " Opel Blitz	.....	1
" " O.H. Taurus	.....	1
" " Bianchi Radiolium	.....	2
" " Fiat 623/R.	.....	4
	.....	<u>19</u>

L o c a l i

Autocarr. Spz L. 39		2
---------------------	-------	---

AUTOCARRI Fiat 508/CM. agomate

" " Fiat 508/C.		1
-----------------	-------	---

Sidecar Guzzi 500 - agomate

Motoricli		1
-----------	-------	---

A l t r i

Rimorchio	.....	898
Carri Armati S.I.5	.....	6

830

Autocarro Alfa Romeo 500	1
" Fiat 525	7
" SpA 30/R.	1
" Bianchi Miles	2
" Opel Blitz	1
" O.H. Taurus	1
" Bianchi Mediolanum	2
" Fiat 521/H.	4
	19

830

Autocarro SpA L.32	2
Autoreattore Fiat 505/24. esemplare	1
" Fiat 505/C.	1
Sidecar Ghisla 500. esemplare	1
Motorcicli	1

830

Simorobie	898
Carri Armati M.15	6
" L.3	4
ESCALA AUTOMOBILISTICA B. BICCHERI	N.35
" CAVALI ARRETI	" 10



IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(T. 12. 11. 1942)

**AUTOPARCO PORTO
COMANDO**

SITUAZIONE AUTOMOTORIZZI ALLA DATA DEL 21 MARZO 1945:

P A S S A N T I

Autocarri Lancia 3/Re.....	n.	3
" Fiat 666.....	n.	2
" " 634.....	n.	2
" " 635/2.....	n.	1
" Alfa Romeo 800.....	n.	1
		<u>9</u>

M A S S I

Autocarri Fiat 626.....	n.	5
" Spa 38/R.....	n.	1
" Bianchi Wilco.....	n.	2
" Opel Blitz.....	n.	1
" O.M. Taurus.....	n.	1
" Bianchi Modigliani.....	n.	2
" Fiat 621/R.....	n.	2
		<u>15</u>

L E G G E R I

Autocarri Spa L. 35/.....	n.	4
---------------------------	----	---

=====

Autovetture Fiat 508/C.M. sgommate.....	n.	1
---	----	---

=====

Motocicli.....	n.	1
----------------	----	---

A L L I

Rinorchi.....	n.	1
---------------	----	---

TOTAL AUTOMOTORIZZI E RINORCHI N. 29

IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Tenente *Giulio*)

Th. Giuseppe Giulio

SITUAZIONE AUTOMOTORIZZI ALLA DATA DEL 27 MARZO 1945.

Particolarità

Autocarro Isotta Fraschini B/80	.....	1
" " Lancia 3/80	.....	4
" " Fiat 666	.....	1
" " Fiat 635	.....	1
" " Fiat 634	.....	3
" " Fiat 633/R	.....	1
" " Alfa Romeo 800	.....	1
Autobotto Breda 52	.....	1
	.....	<u>13</u>

Medici

Autocarro Alfa Romeo 500	.....	1
" " Fiat 626	.....	6
" " Spa 38/R	.....	1
Autambulanza Spa 25/G.10	.....	1
Autocarro Bianchi Miles	.....	2
" " Opel Elite	.....	1
" " O.H. Fearus	.....	2
" " Bianchi Addelegato	.....	2
" " Fiat 621/R	.....	4
	.....	<u>22</u>

Leggieri

Autocarro Spa 1.38	.....	2
Autovettura Fiat 508/C.M. aggiornata	.....	1
" " Fiat 500/G.	.....	1
Elacocar Guzzi 500 aggiornata	.....	1
Motorcicli	.....	1

Altri

Placerchie	.....	1
" " Clabirum	.....	1
Carri armati M.15	.....	8
" " M.3	.....	4

TOTALE AUTOMOTORIZZI 3 MINORCHI 43
" " " " " 12

[illegible][illegible]

Classer	Quand	500	segmento		
Motoroli					

卷之五

[illegible]

ITALIA AUTOMOBILI & RIMORCHI	N° 43
" CAMPI ARMIATI	" 12

Ocellular, 11 27 - 1820 1945

IL COMANDO IN CUI AUTOPARCO

(Don. Margate N. - ulai) *Ph. v. h. t.* *Pr.*



7/1/2

ALFAPARCO "TORRETO"
C.C.N. A.F.B.O.

ELenco AUTOMOTORIZZI REGISTRATI ALLA DATA DEL 16 MARZO 1945.-

P R E S A N T I

Autocarri Lancia 3/40.....	N.	6
" Fiat 656.....	"	5
" " 634.....	"	6
" " 653/X.....	"	1
" Isotta Fraschini B/30.....	"	4
" Alfa Romeo 800.....	"	2
		<u>25</u>

N E Z B I

Autocarri Alfa Romeo 500.....	N.	2
" Fiat 626.....	"	18
" Geo 35/X.....	"	5
" Bianchi Miles.....	"	6
" Opel Elite.....	"	1
" C.M. Taurus.....	"	2
" Bianchi Mediolanum.....	"	3
" Fiat 521/X.....	"	4
		<u>41</u>

I N C O R R I

Autocarri Geo L. 34.....	N.	4
Autovettura Fiat 505/G.M.....	"	1

Metacioli.....	N.	1
----------------	----	---

A I T R I

Pimorchi.....	N.	1
		<u>895</u>

IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Ten. DURANTE (cognome))

N E D I

Autocarro Alfa Romeo 500.....	N.	2
" Fiat 626.....	"	18
" Ben 35/X.....	"	5
" Bianchi Miles.....	"	6
" Opel Blitz.....	"	1
" O.M. Taurus.....	"	2
" Bianchi Mediolanum.....	"	3
" Fiat 624/X.....	"	4
		<u>41</u>

1364321

Autocarro Sae 1.39.....	N.	4
-------------------------	----	---

1364321

Autocarro Fiat 508/O.M.....	"	1
-----------------------------	---	---

1364321

Autocarro.....	N.	1
----------------	----	---

1364321A L T E R I

Bimotore.....	N.	1
		<u>895</u>

IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Ten. DURANTE GIANLUIGI)

*This list still includes the 43 trucks assigned
to the Italian Air Corp for R.A.F.*

AUTOPARCO "POZZO"
COMANDO

ELenco AUTOMOTOMEZZI PRESENTI ALLA DATA 14 MARZO 1945.

P E S A N T I

Autocarri Lande 3/80.....	n.	5
" Fiat 666.....	"	4
" " 634.....	"	6
" " 633/N.....	"	1
" Isotta Fraschini 2/80.....	"	4
" Alfa Romeo 800.....	"	2

M E D I

Autocarri Alfa Romeo 500.....	n.	1
" Fiat 626.....	"	19
" Spa 38/R.....	"	4
" Bianchi Miles.....	"	5
" Opel Blitz.....	"	1
" Ford. 8 W.....	"	1
" O.M. Taurus.....	"	1
		<u>3</u>

L E G G E R I

Autocarri leggeri Spa L. 39.....	n.	4
----------------------------------	----	---

Autovettura Fiat 500/O.M.....	n.	1
-------------------------------	----	---

Motori.....	"	1
-------------	---	---

A L T R I

Rimorchi.....	n.	1
---------------	----	---

IL COMANDANTE DELL' AUTOPARCO
(Ten. DURANTE Sig. Luigi)

894

AUTOPARCO POSTO
COMANDOLip. Maggi
Martin 893

SITUAZIONE GENERALE AUTOSTACIONI ALLA DATA DEL 28 FEBBRAIO 1945.

POSTANTI	M	A	B	I	Leg. G.M.	A	L	F	H	I
Autocarri Lancia 3/30										
Autocarri Fiat 145	1									
Autocarri Fiat 634	3									
Autocarri Fiat 633	1									
Autocarri I. Franchini 3/30	3									
Autocarri Alfa Romeo 500	1									
Autocarri Spa Devanque	10									
Autocarri Fiat 625	11									
Autocarri Spa 38/R	1									
Autocarri Fiat 621/M	1									
Autocarri Bianchi Miles	3									
Autocarri Opel Blitz	1									
Autocarri Ceirano 50	1									
Autocarri Spa 1.33	1									
Autopattini/re Fiat 618	1									
Autovettura Fiat 500/G.M.	1									
Motori	5									
Motori	3									
Autofiliere Ceirano med. 31	3									
Trattori Breda med. 32	1									
Rimorchi	9									
Autofiliere Spa 30/R	2									
Carro Attorzi Spa 30/R	2									
Autobulione Fiat, 626/N	2									
Autobulione Spa 25 2/10	1									
Autobulione Lancia R0	1									
Trattori Favosi P.4	1									

n. 85

Cagliari 11, 28 Febbraio 1945.



IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO

Lip. Maggi

Marelli
1630
1945

AUTOPARCO POSTO
COMANDO

Lip. Maggi
Martin. 893

GENERALI AUTOMOTORIZZI ALLA DATA DEL 23 FEBBRAIO 1945. =

M E D I		L. 13. GEN.		A L T R I	
1	Autocarri Alfa Romeo 500				
2	Autocarri Spa Savanone				
1	Autocarri Fiat 625				
1	Autocarri Spa 38/R				
1	Autocarri Fiat 62L/R				
3	Autocarri Bianchi Miles				
1	Autocarri Opel Blitz				
1	Autocarri Giraldo 50				
10	Autocarri Spa L. 39				
1	Autopetrolia/re Fiat 618				
1	Autovettura Fiat 508/S.M.				
5	Motocicli				
5	Motocicli				
3	Autofiorina Giraldo mod. 31				
1	Trattorio. Brude mod. 32				
9	Bimotori				
2	Autofiorina Spa 38/R				
2	Carro Attreani Spa 30/R				
2	Autambulanza Fiat. 626/R				
1	Autambulanza Spa 25 G/10				
1	Autobotte Lancia 28				
1	Trattorio Pavoni F. 4				
				M. 85	

28 Febbraio 1945. =



COMANDANTE DELL'AUTOPARCO

M. Maggi

Signor Maggi

March 92

F. H. SANTI

M E D I

1. 4000
2. 3000

A I T A I

N.B. Il giorno 2/3/45 sono arrivati a queste Autoparco n. 4 (quattro) Carri L. 33 = 56.
" " 3/3/45 " " " " " " 4 (quattro) " " " "

Gagliardi 11, 3 Marzo 1945.

IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO

(TON. $\frac{7}{8}$ RAILT) $\frac{1}{2}$ ON $\frac{1}{2}$ U.S.I.)

Th. Lintner, Jr.



AUTOPARCO PORTO
COMANDO

L. Gabi Mapp
Martini 92

ET GENERALI AUTOMOTRICI ALLA DATA DEL 28 MARZO 1945.

M E D I		A F F I	
1	Autocarro Alfa Romeo 800	1	Autocarro Alfa Romeo 800
1	Autocarro Alfa Romeo 500	1	Autocarro Alfa Romeo 500
2	Autocarro Spa Berenque	2	Autocarro Spa Berenque
11	Autocarro Fiat 525	11	Autocarro Fiat 525
1	Autocarro Spa 38/2	1	Autocarro Spa 38/2
1	Autocarro Fiat 521/2	1	Autocarro Fiat 521/2
3	Autocarro Bianchi Miles	3	Autocarro Bianchi Miles
1	Autocarro Opel Blitz	1	Autocarro Opel Blitz
1	Autocarro Gmirese 50	1	Autocarro Gmirese 50
1	Autocarro Ford. 8 W.	1	Autocarro Ford. 8 W.
15	Autocarro Spa L. 39	15	Autocarro Spa L. 39
1	Autopotabilizz./r. Fiat 518	1	Autopotabilizz./r. Fiat 518
1	Autovettura Fiat 508/0.M.	1	Autovettura Fiat 508/0.M.
3	Metrioleoli	3	Metrioleoli
5	Metrioleoli	5	Metrioleoli
4	Autofollina Calraro sed. 31	4	Autofollina Calraro sed. 31
1	Trattori Breda sed. 32	1	Trattori Breda sed. 32
11	Rimorchi	11	Rimorchi
2	Autofollina Spa 38/2	2	Autofollina Spa 38/2
2	Carro Attazzi Spa 38/2	2	Carro Attazzi Spa 38/2
3	Autambulanza Fiat 525/2	3	Autambulanza Fiat 525/2
1	Autambulanza Spa 25 3/10	1	Autambulanza Spa 25 3/10
1	Autobotte, lancia 20	1	Autobotte, lancia 20
1	Trattore Fawehl 2.4.	1	Trattore Fawehl 2.4.
TOTALI		TOTALI	
2.94		2.94	

Il 2/3/45 sono arrivati a questo Autoparco n. 4 (quattro) Carri L. 33 = 35.
 Il 3/3/45 " " " " " 4 (quattro) " " " "

28 Marzo 1945.

IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Ten. *Th. L. L. L.*)



AUTOPARCO PORTO
COMANDO

591

RIEPILOGO AUTOMEZZI CEDUTI A VARI ENTI DAL 22 FEBBRAIO AL 3 MARZO 45.

Ordine	Tipologia	Targa Rs.	Ente	Data	Note
1°	Autoc. Alfa R. 500	66775	118° Autoreparto	25/2/45	(Pesante)
2°	Autoc. Visconti	4995	Pesante		(media)
3°	Autoc. Lancia 3/8	102223	ritirate dal 118° Autorep. Pesante	26/2/45	(Pesante)
4°	Autoc. B. Miles	92423	Legione 80. RR. Cagliari	27/2/45	(media)
5°	" " "	52426	" " "	"	"
6°	" " 3/8	62081	" " "	"	"
7°	" " "	123313	" " "	"	"
8°	" " "	50735	" " "	"	"
9°	" " "	126477	" " "	"	"
10°	" " "	135521	" " "	"	"
11°	" Alfa R. 500	83537	" " "	"	"
12°	" B. Mediola	016820	" " "	"	"
13°	" Fiat 526/8	155653	" " "	"	"
14°	" " 621/8	029135	" " "	"	"
15°	" B. Beranq	138320	" " "	"	"

Cagliari 11, 3 Marzo 1945.



IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Gen. DURANTO)

Luigi Duranto

4/3/45
099

Sig. Mass.
 (H. Martin 968

2/10/20

0001281 11, 20 February 1945.



the Furber family.

22/3/45

Aug. Mass. H. Martin 065

0.65

11, 26 February 1945. 4

IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Tenente DANTE SIMPISI) (

the Furante family:

AUTOPARCO PORTO

COMANDO

GENERAL VEHICLES STATUS AS OF 20 FEBRUARY 1945

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTORIZZI ABBA DATA DEL 20 FEBBRAIO 1945.

HEAVY VEH

AUTOMOTORIZZI PESANTI: I Autoc. Lancia 3/80 = 2 Autoc. Fiat 634 = I Autoc. Isotta Fraschini B/6
I Autoc. Alfa Romeo 800.

MEDIUM VEH

AUTOMOTORIZZI MEDI: 2 Autoc. Alfa Romeo 500 = 3 Autoc. Spa Devarque = 9 Autoc. Fiat 626 = 5 A
Spa 38/R = I Autoc. Fiat 621 = I Autoc. Bianchi Miles = I Autoc. B. Medici

LIGHT VEH.

AUTOMOTORIZZI LEGGERI: 10 Autocarri Spa L. 39 = I Autopetabilisatore Fiat 618.

STAFF CARS

AUT. ISTRUZIONE: I Autoc. Fiat 508/24.

MOTOR CYCLES

MOTOCICLI: 3 Moto Gilera 500 = I Moto Bianchi 500 = I Moto Benelli 500.

MOTOR VEHICLES

MOTOTRICEI: 3 Mototrici Benelli 500 = I Mototrici Guzzi 500.

OTHERS

ALTRI: 3 Autofricine Gairone mod. 31 = I Trattoria Brada mod. 32 = 2 Bianchi Viberti ed Spa
2 Autofricine Spa 38/R = 2 Carri Attorno Spa 38/R =

Gagliari 11, 20 Febbraio 1945.



IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO

(Fam. DURANTE Sig. Luigi)

Luigi Durante

File
SPM

AUTOPARCO POSTO

COMANDO

VEHICLES STATUS AS OF 20 FEBRUARY 1945

SOME GENERAL AUTOSTOCCHI ABBA DATA DEL 20 FEBBRAIO 1945.

ANTI: I Autoc. Lancia 3/Es = 2 Autoc. Fiat 634 = I Autoc. Isotta Fraschini B/80 =
 I Autoc. Alfa Romeo 800 =

I: 2 Autoc. Alfa Romeo 500 = 3 Autoc. Spa Davunque = 9 Autoc. Fiat 626 = 5 Autoc.
 Spa 38/R = I Autoc. Fiat 621 = I Autoc. Bimochi Miles = I Autoc. B. Mediolanum

CAPI: 10 Autocarri Spa L. 39 = I Autopetabilizatore Fiat 618 =

Autov. Fiat 508/GM =

Moto Gilera 500 = I Moto Bimochi 500 = I Moto Benelli 500 =

3 Mototricicli Benelli 500 = I Mototricicli Guzzi 500 =

officine Gairano mod. 31 = I Trattoria Broda mod. 32 = 2 Rimorchi Viberti ed Grani

officine: Spa 38/R = 2 Carri Attorno Spa 38/R =

11, 20 Febbraio 1945.



IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
 (Ten. DURANTE Simeone)

M. Durante Simeone

File
SP M

Geo. Wagg. Martin

Capitoli 11, 24 Febbraio 1943. =

File
H
$$25 \overline{) 245}$$

**AUTOPARCO POSTO
COMANDO**

Lieut. Col. Martin 338

8. S. R. A. S. AUTOPARCO POSTO ALLA DATA DEL 24 FEBBRAIO 1945. =

N°	Descrizione	Quantità
1	Autocarro Fiat 626	1
2	Autocarro Sps 38/X	6
3	Autocarro Fiat 621/X	2
4	Autocarro Sigchi Miles	4
5	Autocarro M. Mediasa	1
6	Autocarro Opel Blitz	1
7	Autocarro Sps 1.35	1
8	Autocarro Fiat 618	1
9	Autocarro Fiat 558/X	1
10	Motocicli	5
11	Motocicli	3
12	Autocicli Gairone mod. 31	5
13	Trattori Breda mod. 32	1
14	Fimochi	7
15	Autocicli Sps 35/X	2
16	Carro Attacco Sps 38/X	2
17	Autocicli Fiat 626/X	2
18	Autocicli Sps 25 6/10	1
TOTALI		n. 81

16

16

Febbraio 1945. =



IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Firma) *M. Martin*

*File
RPM*

M.M.I.A. Military Mission Italian Army

(Ufficio di P.S.)

Serve per ricevuta per il versamento del sottonotato materiale americano:

N.2 candele steariche
N.1 saponetta LUX
N.2 barattoli di latte evaporato
N.1 barattolo di salsone
N.1 matassa di filo
Grammi 400 di pasta
Kg.2 di farina
N.1 coperta inglese

Sequestrato incassa di Rossi Adalgisa vedi rapporto Giudiziario N.1

Cagliari 11 13/5/943.

Il capitano
Muri Gennaro

AUTOPARCO PORTO
C O M A N D O

000

ELenco AUTOMOTORIZZI PREVISTI A QUESTO UTOPARCO DAL 19/1/45 AL 22/2/45.

n. ord.	Tipo dell'automeccanica	Targa 19/1/45	N O T E	Data del movimento
1°	Nota Gilera 500	8/45	Imbarcato nav: "Carlton"	3/2/45
2°	"	23424	"	"
3°	"	23258	"	"
4°	Bimacchi	23455	"	"
5°	"	31504	"	"
6°	"	31452	"	"
7°	Guzzi	51987	"	"
8°	Benelli 500	0977	"	"
9°	Pimerechie Viburiti	4878	"	"
10°	"	4038	"	"
11°	Bartolotti	076158	"	"
12°	Autoc. Gairano mod. 35	27055	"	"
13°	"	26974	"	"
14°	"	25972	"	"
15°	"	27441	"	"
16°	Autocarro Fiat 626/N	97737	"	"
17°	Lancia 3/30	84897	Cadute 31° Comp. Aut. ri	"
18°	Fiat 634	025715	" al 118° Aut. P.	7/2/45
19°	"	034355	Pr. sent. all'Autoparco	"
20°	Autocarro Fiat 626/B	20/1/45	Imbarcato nav: "Carlton"	3/2/45
21°	"	118650	"	"
22°	"	115709	"	"
23°	"	020090	Cadute al Cap. Varinge Paulilat.	25/1/45
24°	"	119030	Pr. sent. all'Autoparco	"
25°	"	119828	Cadute al 118° Aut. P.	3/2/45
26°	Autocarro Fiat 626/N M	23/1/45	Imbarcato nav: "Carlton"	3/2/45
27°	Bia 38/H	96910	"	"
28°	Nota Benelli 500	59916	"	"
29°	Pimerechie Bocu Polu	0975	"	"
30°	Autocarro Fiat 626/B	118657	Cadute al 118° Aut. P.	"
31°	Alfa R. 500	09607	Pr. sent. all'Autoparco	"
32°	Lancia 3/30	90752	Cadute al 59° Rgt. S. I. "Calabria"	3/2/45
33°	"	90863	"	"
34°	"	84899	" 60°	10/2/45

No.	Nome	Arma	Data
70	Gugli	"	7/2/45
80	Bimacchia 500	"	7/2/45
90	Bimacchia Viberti	"	7/2/45
100	"	"	7/2/45
110	Martini	"	7/2/45
120	Autocarro Cefireno med. 35	"	7/2/45
130	"	"	7/2/45
140	"	"	7/2/45
150	"	"	7/2/45
160	Autocarro Fiat 626/M	"	7/2/45
170	Ignola 3/No	"	7/2/45
180	Fiat 634	"	7/2/45
190	"	"	7/2/45
200	Autocarro Fiat 626/B	"	7/2/45
210	"	"	7/2/45
220	"	"	7/2/45
230	"	"	7/2/45
240	"	"	7/2/45
250	Autocarro Fiat 626/M	"	7/2/45
260	Spa 38/M	"	7/2/45
270	Meta Benelli 500	"	7/2/45
280	Bimacchia Beca Tolu	"	7/2/45
290	Autocarro Fiat 626/B	"	7/2/45
300	Alfa R. 500	"	7/2/45
310	Ignola 3/No	"	7/2/45
320	"	"	7/2/45
330	"	"	7/2/45
340	"	"	7/2/45
350	Autocarro Ignola 3/No	"	7/2/45
360	"	"	7/2/45
370	L. 39	"	7/2/45
380	Fiat 626/B	"	7/2/45
390	Alfa R. 600 M	"	7/2/45
400	Fiat 634 M	"	7/2/45
410	"	"	7/2/45
420	Autocarro Cefireno med. 35	"	7/2/45
430	Meta Benelli 500	"	7/2/45
440	"	"	7/2/45
450	Autocarro Spa 38/M	"	7/2/45
460	Autocarro Spa L. 39 L	"	7/2/45
470	Bimacchia Viberti	"	7/2/45

49°	Videochio Viberti	12617	Imbarcato nave "Carlton"	3/2/45
49°	"	12621	"	"
50°	"	10550	"	"
51°	"	12582	Presente all'Autoparco	3/2/45
52°	"	12611	"	"
53°	Adige	11628	Imbarcato nave "Carlton"	"
54°	"	11629	"	"
55°	Bartolotti	0741230	"	"
56°	Csro Nig	3181	"	"
57°	Autoparco Fiat 626/B	119627	"	"
58°	"	155929	"	"
59°	"	85309	"	"
60°	I. V. D/80	93406	"	"
61°	Spa Dev. 35	60784	"	"
62°	"	60795	"	"
63°	B. Mil-s	92632	"	"
64°	Fiat 626/B	119846	Ceduto al 118° Autoparco	5/2/45
65°	Lancia 3/30	90807	" 40° Rgt. S. I. "Calabria"	14/2/45
66°	"	90746	" 236°	"
67°	"	102373	"	"
68°	Spa I. 39	1344230	Presente all'Autoparco	"
69°	Fiat 626/B	155937	"	"
70°	"	96940	"	"
71°	Trotter T.M. 40	8347	"	"
72°	Note, Ale 500	20798	"	"
73°	Autoparco Lancia 3/30	90420	"	"
74°	Autoparco Lancia Fiat 200/24. 43073		"	"
75°	Autoparco Spa 30/E	135900	Ceduto al 118° Autoparco	7/2/45
76°	"	140613	"	"
77°	"	101273	"	"
78°	"	137764	Presente all'Autoparco	8/2/45
79°	Autoparco B. Hills	98411	Ceduto all'Autoparco	7/2/45
80°	Autoparco Fiat 626/B	156092	Ceduto al 118° Autoparco	"
81°	"	11335	"	"
82°	"	102223	"	"
83°	"	60549	Presente all'Autoparco	"
84°	"	020265	"	"
85°	Trotter Breda mod. 33	2923	Imbarcato nave "Sampierina"	10/2/45
86°	"	2893	"	"
87°	"	2955	"	"
	"	2956	"	"

101	Autocarro	Spa 38/X	135821	Presente all'Autoparco	10/2/45
102	Tra trios	Breda mod. 31	3044	Imbarco nav. "Susserrin"	"
103	"	"	3150	"	"
104	"	"	2959	"	"
105	"	"	4026	"	"
106	"	"	2571	"	"
107	"	"	2880	"	"
108	Autocarro	Spa L. 39	137708	Presente all'Autoparco	10/2/45
109	"	Piat 526/X	156005	"	"
110	Autocarro	Spa L. 39	137756	Presente all'Autoparco	11/2/45
111	"	"	137756	"	"
112	Bimotore	Vib-rtt	4914	Cadute si 118° Autoparco P.	12/2/45
113	Autocarro	Spa 38/X	68735	Presente all'Autoparco	"
114	Autof. Cairano	mod. 31	26977	"	"
115	"	Spa 38/X	66677	"	"
116	"	"	66685	"	"
117	Carro Attr.	Spa 38/X	68092	"	"
118	"	"	68284	"	"
119	Autocarro	Alfa R. 500	85537	"	"
120	"	Piat 621/X	029135	"	"
121	Auto Bianchi	500	31890	"	"
122	"	Bicelli	29281	"	"
123	Metotrie.	"	29941	"	"
124	"	"	29981	"	"
125	"	"	29982	"	"
126	"	Guzzi	5353	"	"
127	Tra trios	Breda mod. 32	2962	"	"
128	Autocarro	Piat 526/X	111737	"	"
129	Autocarro	Spa L. 39	134609	"	"
130	Autocarro	Spa L. 39	137758	Imbarco nav. "Susserrin"	13/2/45
131	Autocarro	Spa Dev. 35	138320	Presente all'Autoparco	14/2/45
132	Autocarro	Spa L. 39	137451	Presente all'Autoparco	15/2/45
133	"	Piat 526/X	119853	"	"
134	"	"	119682	"	"
135	"	"	155693	"	"
136	"	"	57722	"	"

24/8/15

Created in 210. Approved. 2.
210. Approved. 2.

13/2/15

Tabarota New "Sallyte"

PROF. DR. J. A. J. VAN DER WERF

Property of 'Autogates'

835

COPIES OF THE REPORT, 7-18-77

Representative, U.S. House of Representatives

10

12/2/45

1120	Bimobile Vib-rtt	
1130	Autocarro Spa 38/R	
1140	Autofr. Celtrane med. 31	
1150	" Spa 38/R	
1160	" "	
1170	Carro Attre. ed Spa 38/R	
1180	" "	
1190	Autocarro Alfa R. 500	
1200	" Fiat 621/N	
1210	Auto Bismoki 500	
1220	" Bismoki	
1230	Mototrio.	
1240	" "	
1250	" "	
1260	" Guzzi	
1270	Trattorio Brda med. 32	
1280	Asbalanz. Fiat 626/N	
1290	Autocarro Spa 1.39	

13/2/45

$$1 \times 10^6 \text{ Autocount } SS = 1.39$$

14/2745

File Auto date Dec 23 1935 -

15/2/45

132*	Autocorre	Spa L. 39	1
133*	"	First 620/3	1
134*	"	"	1
135*	"	"	1
136*	"	"	1
137*	"	"	1
138*	"	I. Y. 2/80	0
139*	"	Spa Devun. 35	6
140*	Auto ff. Gairane mod. XI		2
141*	Pivorable Giraani		0
142*	Nota allura 500		2
143*	"	"	1
144*	"	"	1

01/21/15

44	Autocorre	Spa	2.33
45			28/2
46			416 8.00

07/2/45

17*	Autocorr. 3. Mediellanus	0
18*	" " Mellis	9
19*	" " Opal. 36	1

150° Autocarre Spa 38/R	135715	P	Presente all'Autoparco		
151° Autopetabil/re Fiat. 618	55559	P	"		
	21/2/45				
152° Autocarre Spa L. 39	67715	P	Presente all'Autodraggelle		
153° " " "	67718	P	"		
154° " B.Miles	32433	P	"		
155° " " "	32423	P	"		
156° " Fiat 626/N	019972	P	"		
157° " " " /B	155803	P	"		
158° Ambulanza. Spa 25 C/10	10800	P	"		
159° Rimorchi Viberti	4995	P	"		

N.B. Nelle situazioni giornaliere inviate a cadeste Comande Alleate non vengono inclusi gli automezzi al numero: 68 (Spa L. 39) 71 (Trattore T.M. 40) 72 (Noto Alor 500) 156 (Fiat 626/N) e i Rimorchi al n. 51 e 52. =
I suddetti mezzi prestano servizio fisso all'Autoparco. =

Cagliari 11, 23/2/1945. =


IL COMANDANTE DALL'AUTOPARCO
(T.F. DURANTE gli uffici).

[Handwritten signature]
[Handwritten note: 2 giorni oltre unit?]

AUTOPARCO POLICE
COMANDO
MILITARE

Sig. Maggiore Martin

884

RELAZIONE GENERALE AUTOMOTORIZZI ALLA DATA DEL 21 FEBBRAIO 1945.

MILITARE										CIVILE																													
Autocarro Alfa Romeo 500	2	Autocarro SpA Devangas	5	Autocarro Fiat 526	10	Autocarro Spa 38/N	5	Autocarro Fiat 621/N	1	Autocarro Bianchi Milano	3	Autocarro B. Mecklenburg	1	Autocarro Spa L. 55	12	Autoregabilizzatori Fiat 616	1	Autovettura Fiat 508/3M	1	Motoricicli	4	Motoricicli	5	Autofilicina Girene me. 21	3	Autofilicina SpA 38/N	1	Autofilicina SpA 38/N	3	Autofilicina SpA 38/N	2	Carri Attr. sul Spa 38/N	2	Autambulanza Fiat 626/N	4	Autambulanza Spa 25 G/10	1	TOTALE	60
25										13										10										13									

21 Febbraio 1945.



IL COMANDANTE D. L. AUTOPARCO
(Ten. DURANTE Similigi)

to [signature]

"AUTOPARCO" "PEZZO"

Comanda

ELABORAZIONE DEI DATI AVUTI DA ALTRI SETTI del 12 al 18 Febb. 1945 :

DATA	TIPO	Autotomassa	Forza	Auto che ha v. reale	13° Pz. ca. Autot. Abbruzz. Ia
2/2/45	Autocarro	GA 50/R.	32	50739	14-M
	Autoficina	Unifemo 50 m. 52	"	20977	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	69999	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	629135	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	31580	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29951	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29901	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29902	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29903	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29904	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29905	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29906	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29907	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29908	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29909	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29910	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29911	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29912	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29913	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29914	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29915	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29916	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29917	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29918	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29919	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29920	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29921	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29922	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29923	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29924	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29925	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29926	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29927	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29928	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29929	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29930	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29931	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29932	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29933	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29934	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29935	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29936	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29937	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29938	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29939	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29940	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29941	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29942	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29943	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29944	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29945	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29946	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29947	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29948	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29949	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29950	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29951	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29952	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29953	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29954	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29955	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29956	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29957	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29958	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29959	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29960	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29961	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29962	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29963	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29964	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29965	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29966	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29967	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29968	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29969	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29970	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29971	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29972	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29973	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29974	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29975	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29976	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29977	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29978	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29979	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29980	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29981	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29982	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29983	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29984	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29985	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29986	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29987	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29988	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29989	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29990	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29991	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29992	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29993	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29994	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29995	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29996	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29997	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29998	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	29999	14-M
	Autocarro	Unifemo 500	"	30000	14-M

Capitoli , 11 19 Febbraio 1945



IL COMANDANTE
(Signature)

785020

Revised 10/10/44 S.O. 12065 Revision 3-402/44000 No.

DeGill, D. 19. Published 1948



IL COMANDANTE
M. J. P. M. R.

888

6. 90/20/95

10/17/61

2	Work	JPA/88-R
2	Caro stuff	JPA/88-R
2	Auto cam	Off Rem 500
2	Trailer	Libert
3	Auto cam	JPA/88-R
1	-	Downing
2	Auto cam	FIA/634
2	Auto stuff	
4	Auto stuff	62
5	Auto cam	FIA-626
1	-	621
1	-	JPA/39
7	Auto stuff	FIA JPA/04
1	Trailer	Polka 45 82
38		

EL INCO AUTOMOTORIZZI GIUNTI DA ABBASANTA DAL 29/1/45 A TUTTO IL 13/2/45.-

E. 31 Gennaio: n. I Autocarro Bianchi Miles R3.92652.

6. 31 Gennaio: n. 1 Autocarro Bianchi Milea RZ. 135900 = 136613 = n. 1 Autoc. Spa
6. 3 Febbraio: n. 2 " / Spa 38/R RZ. 135900 = 136613 = n. 1 Autoc. Spa
 1.39 RZ. 137764 = n. 1 Autoc. Fiat 666 RZ. 101273 = n. 1 Autoc.
 Bianchi Milea RZ. 98411. =

E. 5 febbraio: M. 1 Autec. Fiat 626 R2.156092 = n. 1 Autec. Spa Dovunque 35
R2.60649 = n. 1 Autec. Spa 25/C10 = R2.11335 = n. 1 Autec. Fiat
634 R2.028965 = n. 1 Autec. Lancia 3/Re R2.102223. =

634 R. 028965 = n. 1 Autoc. 1952
6. 7 Febbraio: n. 5 Trattorie Breda mod. 33 R. 2923 = 2893 = 2955 = 2956 = 2957
 2913 = 2891 = 2985. =

2913 = 2891 = 2985. =
E. 9 febbraio: n. 2 Autoc. Spa 38/R R. 126477. = 135921 = n. 2 Autoc. Fiat 626
 R. 029167 = 119609 = n. 1 Autoc. Lancia 3/R R. 90864 = n. 6
 Trattorie Bros med. 35 = R. 3044 = 3150 = 2959 = 4026 = 2971 =
 2880. =

2680. =

K. 12. Febbraio: n. 1 Autoc. Spa 38/R R3. 68735 = n. 1 Autoc. Alfa R.
R3. 26977 = n. 1 Rimorchio Vibart R3. 4914 = n. 1 Autoc. Alfa R.
500 R3. 85557 = n. 1 Autoc. Fiat 621 R3. 029135 = n. 1 Moto Bianchi
500 R3. 31890 = n. 1 Motocicli Benelli 500 R3. 29991 = 29981 =
29982 = n. 1 Moto Benelli 500 R3. 29281 = n. 1 Trattoria Breda 32
R3. 2962 = n. 1 Autoc. Fiat 626 R3. 111737 = n. 2 Autoc. Alfa
Spa 38/R R3. 65677 = 66685 = n. 1 Autocarro Spa 1.39 R3. 134609 =
n. 2 Carro Attrezzi Spa 38/R R3. 68092 = 68284 = n. 1 Motocicli
Guzzi 500 R3. 3353. =

II COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Ten. BUSTONE Giovanni)

AUTOPARCO " ROSSO "
C O M A N D O

ELENCO AUTOMOTORELLI GIUNTI DA ABBASANTA DAL 1° GENNAIO 1945 .-

6. 2 gennaio : n. 1 Aut. ALFA ROMEO 500 R.E. 024777- n. 1 Aut. BIANCHI MEDIO-
LAND R.E. 024766- n. 2 Aut. FIAT 626 R.E. 08237-025932-08633 (autocorriere)
n. 1 Autocorriere SPA 25/10 R.E. 11536- n. 1 Aut. 1900 FIAT SCHIARI R.E.
028943- n. 2 Autocorriere FIAT 626 R.E. 111696-111479- n. 1 Aut. FORD (P.B.)
R.E. 00273- n. 6 Aut. FIAT 626 R.E. 021129-09110-032163-09072-031449-036483-
n. 2 Moto BIANCHI 500 R.E. 11852-45867- n. 2 Moto GUZZI 500 R.E. 4573-10655-

Totale automezzi n. 16 Totale motomezzi n. 4

8. 4 gennaio 1945 : n. 1 Autocorriere LANCIA APENNA R.E. 1590- n. 5 Aut. FIAT
626 R.E. 107618-111974-111932-96939-97692-

Totale automezzi n. 6

6. 5 gennaio : n. 1 Autocorriere SPA 25/10 R.E. 10658- n. 1 Aut. BIANCHI
FIAT R.E. 106655- n. 1 Aut. SPA 38/R. R.E. 124201- n. 1 Aut. FIAT 626
R.E. 111966- n. 2 Autocorriere FIAT 626 R.E. 95711-111883-

Totale automezzi n. 6

8. 15 gennaio 1945 : n. 3 Aut. FIAT 626 R.E. 111929-111936-112064- n. 1 Aut.
FIAT 626 R.E. 85912- n. 1 Rimorchi R.E. 076143-075823-9742-12594- n. 1 Carro
FIAT R.E. 3181- n.

Totale automezzi n. 9

6. 18 gennaio : n. n. 1 Aut. LANCIA 3/40 R.E. 64897- n. 1 Rimorchio BARTOLU-
SI R.E. 076158- n. 2 Rimorchi VIRENTI R.E. 4878-4038- n. 2 Aut. FIAT 626
R.E. 014356-025715- n. 1 Aut. FIAT 626 R.E. 97737- n. 4 Autocorriere GRIMARO
R.E. 26974-26972-27441-25655- n. 3 Moto GIERRA 500 R.E. 8743-23424-23258-
n. 3 Moto BIANCHI 500 R.E. 11466-11452-11504- n. 1 Moto GUZZI 500 R.E. 31997-
n. 1 Moto BIANCHI 500 R.E. 0357-

Totale automezzi n. 11

Totale motomezzi n. 8

20 gennaio 1945, n. 3 Aut. FIAT 626 R.E. 119050-118650-020090-

Totale automezzi n. 3

File

Spazio 5/24

Total 99
including

5. 4 Genesio 1945: n. 1 Autovettura LANCIA ARRENA R.E. 1590-n. 2 Aut. FIAT 626 R.E. 107018-II1974-II1932-96939-97692-

Totale automezzi n. 6-

6. 2 Genesio: n. 1 Autovettura SPA 25/0.10 R.E. 10658-n. 1 Aut. BLANCHI R.E. 106255-n. 1 Aut. SPA 38/R. R.E. 124201-n. 1 Aut. FIAT 626 R.E. 111966-n. 2 Autovettura FIAT 626 R.E. 95711-II1883-

Totale automezzi n. 6-

7. 13 Genesio 1945: n. 1 Aut. FIAT 626 R.E. 111920-II1936-II2064-n. 1 Aut. FIAT 626 R.E. 95712-n. 4 Rimorchi R.E. 076143-075823-9742-12594-n. 1 Carro BIGA R.E. 3181-n.

Totale automezzi n. 9-

8. 18 Genesio: n. n. 1 Aut. LANCIA 3/80 R.E. 84897-n. 1 Rimorchio BARTOLINI R.E. 076156-n. 2 Rimorchi TIBERTI R.E. 4878-4938-n. 2 Aut. FIAT 634 R.E. 034356-085719-n. 1 Aut. FIAT 626 R.E. 97737-n. 1 Autovettura CRIBIANCO R.E. 26974-26972-27441-26655-n. 3 Moto GILERA 500 R.E. 8745-23424-23258-n. 3 Moto BLANCHI 500 R.E. 31466-31452-31504-n. 1 Moto GUZZI 500 R.E. 51997-n. 1 Moto HZELLI 500 R.E. 0357-

Totale automezzi n. 11-

Totale motomezzi n. 8-

20 Genesio 1945: n. 3 Aut. FIAT 626 R.E. 119050-II8650-020090-

Totale automezzi n. 3-

The File

Total:

51 Vehicles

12 Motorcycles

63

Report in form of 201

63 vehicles included, 12 motorcycles included for all the different, during period 1-20 January, 1945.

Total 99
Vehicles including
15 motorcycles
the month of 1980

50/4

N^o 29 (66 R. A.) del Catal.[illegible]

DATA delle operazioni	MOTIVO DELLE OPERAZIONI	Entrate	Uscite
✓ 28-1-49	fiscat 626/B RE 199977	13°	Panc
✓ "	" " 199697	"	"
✓ "	" " 119946	"	"
✓ "	" " 155000	"	"
✓ Prolla Quachini No "	93406	"	"
✓ fiscat 626/M	" 96940	"	"
✓ " 666	" 85309	"	"
✓ Lancia 3/Ro	" 90807	"	"
✓ " "	" 90746	"	"
✓ Mac Dornier 3P	" 6078H	"	"
✓ " "	" 60796	"	"
✓ Lancia 3/Ro	" 102373	"	"
		Total 36	3 months
		A. B. King	

Estimate: 50 vehicles
a week;

200 a month

not more than 15% light
vehicles or cars.

Estimated limit

600 vehicles by

1st April

Y CAN/rro

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION (H.M.I.A.)
A.P.O. 397, U.S. Army

15 January 1945

REPORT IN BRIEF OF WORKSHOP OPERATION AND VEHICLE RECOVERY
IN SARDINIA

My first visit to this island in February, 1944 revealed that the transport, workshop and spares problem was in a far better position than that of the liberated portion of the Italian continent at that time.

While the estimated quantity in Italy was about 3000 in all, the numbers in Sardinia were about 4500 and the condition was about the same, namely, rough. On the mainland repair facilities were nil - on the island one good workshop not completed building but with possibilities. Spares in each case were in extremely short supply. The Italians were already crying "wolf" and I too was concerned but observed that sufficient vehicles "continued" to run and that in spite of all the minus quantities the crisis which seemed imminent was not to be solved immediately by the supply of spares but that it was necessary to commence the formation of any available men into some service organization to keep things going until I was able to get a more accurate picture of the state, particularly in view of the Italian story of alarm. After consultation with the Ministry of War, I was able to get a rather sketchy service running at Catanzaro, Mesagne, Bari, Naples and several small mobile units.

With something being done at these places I continued to travel around and look at anything mechanical that I could find. This brought to light three other useful units which were immediately absorbed in the above services. Also I was able to pay a periodical visit to Sardinia and investigate further there. This place appeared full of possibilities and I endeavored to get things going without any serious result. As is usual in Italian circles nobody has any authority to do anything and everybody is watching everybody else to ensure that nothing is done without authority from someone who does not seem to exist.

On a visit to Sardinia I explained this position to Major General Langley Browning and emphasized that in view of the transport situation on the mainland it appeared necessary that the most should be made of the apparent excess of transport in Sardinia but that it could not be done under Italian arrangement and suggested that if I stayed I could take things over myself and reorganise the workshops etc and produce about

600 or 800 vehicles in a few months and then mobilize the workshop to be taken to the mainland to operate there. The General considered this sound and ordered us to carry on.

I then went to the Italian Command on the island and informed them of my intention and authority. They were very skeptical but agreed that if it was possible it was a good idea.

At this period I had a park of about 600 vehicles in various states of decomposition and a workshop organization of surprising figure of about 1200 men.

I immediately combed this out and the first cut was by about 600 men who got in the way of everybody and to arrange the workshop into squads and sections in similar style to an Allied 3rd or 4th echelon shop.

At the same time I did an intensified inspection of every unit or depot instructing all inefficient or surplus vehicles to be sent to the workshop. The result of this was amazing - vehicles arrived, at peak period, at between 300 and 400 a day and I soon found myself with several thousand vehicles on the park and a workshop producing about 180 a month. Then it was necessary to step up production to deal with the position so I had all vehicles classified into four categories:

- Class I Small repair
- Class II Medium repair
- Class III Large repair
- Class IV For scrap and supply of spares.

This enabled me to sort out the vehicles by size of repair and give me some to demolish to supply some spares. Result of second month - an increase of 100 to 25%. By further combing and detail regulation, I got the figure to 310 on the third month.

While this was going on there was another problem of parking the vehicles prior to shipping so it was decided to do this near the port. I laid on the location and gave instructions for its organization resulting to date in its handling about 1200 vehicles and several hundred tons of spares.

At the same time I have taken an active interest in the welfare of the men who are good material but were badly looked after. When I arrived, no sports, in fact nothing of anything for the men not even clothes or boots. Now they are clothed with Italian clothes and boots, have sports, have built their own stage (from salvage) for shows and have their liberty trucks to the cinema at nearest town twice a week.

Results remain at about 300 in spite of the small jobs being almost finished and the medium and larger growing in quantity all the time. The latest programme figure after reaching a total of 1000 in four months, is a further 600 in three months. While all this has been accomplished the workshop itself has been solidising and is now about 80% mobile. It will comprise just under 500 men entirely self-contained with tentage, vehicles, machinery, etc fully mobile and able to function as a 3rd/4th echelon shop in any area at short notice.

It is interesting to note that in my travels here I have found about:

2000 vehicles
200 tons spares

and still continue in smaller quantity.

Total shipped with units from island since December 1943 to December 1944:

Approx.	2000
From my programme.	1000
Total remaining.	3500 (300 on garrison (3200 in parts for repair and demolition)
	6500

It is pointed out that in the figure given there are included the repair of vehicles for units proceeding to the continent and those of the garrison.

Also it is interesting to note that:

1) The only Allied assistance was and still is by the writer and his batman.

2) The only Allied material supplied has been 50 gallons of brake fluid.

3.) I have asked for assistance of six officers so that I may extend a similar effort throughout the whole Italian Army. I hope that it may be granted.

G. A. RALL, Major
D.A.P.R.E.

LIAISON OFFICER
 LAND FORCES SUB COMMISSION
 ALLIED COMMISSION (M.M.I.A.)
 Allied Garrison Sardinia
 A.P.O. 397, U.S. Army

20 February 1945

OGGETTO: Compilazione situazioni automazzi.

AL COMANDO AUTOPARCO POSTO

1. Per il computo degli automazzi secondo i criteri voluti dal Sign. Colonnello SIMONE, si prega ondesto Comando d'inviare d'ora in poi sia la situazione generale giornaliera degli automazzi che quella settimanale degli automazzi affluiti al Posto distinta per le seguenti categorie oltre che per tipi:

AUTOMAZZI PRESENTI	Specificare i vari tipi
" MEDI	" " " "
" LEGGERI	" " " "
AUTOVETTURE	" " " "
MOTOCICLI	" " " "
ALTRI (Trattori, autofficine, carri soccorso, autambulanza, rimorchi, ecc.)	

2. Dal controllo delle situazioni finora ricevute, sono state riscontrate delle ripetizioni le quali, se non notate da questo Comando, avrebbero causato una non indifferente confusione nelle segnalazioni alle autorità competenti da parte di questo Distaccamento. Di conseguenza si raccomanda che tali notizie siano fornite con scrupolosa precisione.

A. F. DE STEFANO
 Captain, Infantry

875

Posto

**AUTOPARCO PORTO
COMANDO**

Popun Onag. Onag.

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTORIZZI ALLA DATA DELL' OTTO FEBBRAIO 1949. ⁷⁴

Autoflinea Ceirano mod. 31	Autoscarri Spa L. 39	Autoscarri Isotta 3/20	Autoscarri Alfa Romeo 500	Autoscarri Fiat 614	Autoscarri Spa Benetton	Grattori T.M. 40	Pierarchi Viberti	Auto Alce 500	Autoscarri Fiat 508/CM.	Autoscarri Fiat 626	2 0 2 4 1 5
I	4	I	I	2	I	I	4	I	I	4	n. 29
(In: f)						(In: f)					

Cagliari li, 8 Febbraio 1949.

IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(Ten. *Barbieri*)



150
100
100
50

500

AUTOPARCO PORTO
COMANDO

Fig. Mapp. Martini

873

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA DEL 15 FEBBRAIO 1945. =

Autofluina Ceirano 31	3
Trattorie Breda mod. 32	1
Autocarri leggeri Spa L. 35	8
Autocarri Lancia 3/70	1
Autocarri Fiat 634	2
Autocarri Alfa Romeo 500	2
Autocarri Spa Bonanza	3
Rimorchi ^(molti) (molti) (spinti)	2
Autovettura Fiat 508/6.4.	1
Autocarri Fiat 626	10
Autocarri Spa 38/R	3
Autocarri Isotta F. 3/80	1
Motocicli	5
Mototricicli	4
Autofluina Spa 38/R	2
Carro Attrezzi Spa 38/R	2
Autocarri Fiat 621/N	1
TOTALI	n. 51

Cagliari 11, 15 Febbraio 1945. =

IL COMANDANTE DELL'AUTOPARCO
(TEN. DURANTE ~~ordinario~~)

to M. C. P. M. P.

**AUTOPARCO PORTO
COMANDO**

"IN ATTESA D'IMBARCO"

Lieut. Magg. Martin

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA DEL 12 FEBBRAIO 1945.-

27
00

1	Autocarro Lancia 3/80	
2	Autoficina Gairone mod. 31	
2	Autoficina Spa 38/R	
2	Carro Attrezzi Spa 38/R	
2	Autocarro Alfa Romeo 500	
2	Bimotocicli Viberti	
3	Autocarro Spa 38/R	
1	Autocarro Devunque	
2	Autocarro Fiat 634	
2	Motocicli	
4	Mototricicli	
3	Autocarri Fiat 626	
1	Autocarri Fiat 621	
1	Autocarri leggeri Spa L. 39	
7	Autoveettura Fiat 508/CM.	
1	Trattrice Breda me. 32	
TOTALI		n. 38

Cagliari 11, 12 Febbraio 1945.-



IL COMANDANTE DEL "AUTOPARCO"
(*Top. Magg. Martin*)

MINISTERO DELLA C

(1)

Modello 25-P

Modello 25-P per la scritturazione del telegram

Indicazioni d'urgenza		 Telegramma di Stato a I			
Il corriere non assume alcuna responsabilità in conseguenza del ritardo della telegrafia. Le tasse riscosse in nome per servizio ed in aggiunta a quelle a responsabilità del destinatario debbono essere rimborsate dal mittente. Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio dell'Europa centrale, e per telegrammi internazionali di seguito da una mezzogiorno all'altra.					Spedito il
					all'Ufficio
Spazio U.P.	DIREZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAGINE	DATA ORA
Nota. — Scrivere una sola parola per parola. Il telegramma dev'essere scritto con chiarezza.					
Indicazioni eventuali (esclusi)					
Destinatario					
Destinazione					
Testo					
Telegrammi di Stato e preambolo					
					

(1) Ufficio e funzionario autorizzati a spedire telegrammi di Stato. — Si raccomanda di non usare N.B. — La firma dovrà essere sempre seguita dall'indicazione del corpo ed ufficio cui il

Incoming Message 303/2

OPERATIONAL Priority

SECRET

From : AFHQ cite FIGDM PHAIR
To : Alcom Sardinia (ACTION)
Alcom, Penbase, Pensouth, Mov Naples

Ref Nr : YX 36076

2nd March

Further to our F X 31713 dated 22 nd February.

Load 50 tons assemblies which have been bid for movement to North Africa -
our 5/553 ODM dated 12th February refers - provided that rolling stock is
not shut out.

Cargo will be transhipped at NAPLES for NORTH AFRICA.

Concurred.

3 MAR RECD

Paraphrased : RJH

Info : RAF Embarkation ✓
DNWTR
KCHIA

A.C. Edg.

2 staff car

3	Autoservo Spa L.39	L
4	Autoservo Spa 381R.	M
5	Autoservo Fiat 626	K
6	Autoservo Fiat 666	H
7	Autoservita Bimbo 441R	
8	Autoservo Lancia 3100	P
9	Autoservo Alfa Romeo 500	P
10	Autoservo Fiat 634	K
11	Autoservo Spa 381R	K
12	Autoservo Spa 252R	
13	Autoserv T.M. 40	D
14	Autoservio 141R	A
15	Autoservio Fiat 6080R	
16	Auto Spa 500	
17	Tractor Agoda.	
18	Tractor Agoda.	
19	Auto 300	
20	Auto 300	

Cagliari 6 Febbraio 1945.

10



He Command
Ten L
H

Sig. Haag. Martin.

12 from here
1 also from here

Situazione Generale Automotori al 6-2-345

	X	Z	P	P	K	H	A	A
Autosano Fiat 626								
Autosano Fiat 666								
Autosano Bianchi-Matras								
Autosano Lancia 3180								
Autosano Alfa Romeo 500								
Autosano Fiat 634								
Autosano Spa Giuliana								
Autosano Spa 250hp								
Barton T.M. 110								
Rimorchio Venti								
Autosano Fiat 6100								
Moto Hus 600								
Tractor Ordo. Machina Shop.								
Gotala								
Autosano M.V.I.								

2 Taylor (small)

30 R 10

Febbraio 1945.



H Commandants l'autoparc
Ten Luronsq Gran Enigi
H Commandants fianting

AUTOPARCO "PORTO"
COMANDO

AUTOMOTOMEZZI PRESENTI AL PARCO ALLA DATA DEL 2 GENNAIO 1945.-

n. 1 Autovettura 1100 minet.
n. 1 Autos. SPA L/39
n. 1 " FORD (P.B.)
n. 2 " FIAT 621/s.
n. 1 " ALFA ROMEO 500
n. 1 " ISOTTA Fraschini
n. 2 Autoambulanze FIAT 620
n. 2 Autocorriere di cui 1 Spa 25/B.B. e 1 FIAT 621
n. 6 Autocarri FIAT 634
n. 1 Autoofficina mod. 31
n. 13 Rimorchi tipo vario
n. 4 Trattori
n. 9 Mototricicli
n. 4 Motocarrozze
n. 151 Motocicli

n. 169 Automotomezzi.-

File
AD-4

H/T

AUTOPARCO POSTO
C O N A B B O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI E DATI RELATIVI ALLA DATA DEL
7 OTTOBRE 1944.-

TIPO DELL'AUTOMOTOMEZZO	QUANTITA'	Peso in tonnell.	unit.	totale	unitario	totale
Autofurgoncini	2	0,930		1,860	13,000	26
Aut. SPA L/39	92	1,630		149,96	16,370	1506,240
Aut. O.M. 32	2	1,500		3,00	11,400	22,800
Aut. O.M. 37	1	1,500		1,500	29,000	29,000
Aut. OMMA/36.H.	38	3,2		131,600	43,000	1634,000
Aut. SPA 25/G.10	6	2,50		15,00	36,800	220,800
Aut. FIAT 618	1	2,10		2,100	25,880	25,880
Aut. FIAT 621	11	3,600		39,600	45,880	504,700
Aut. FIAT 626	69	4,00		276,00	34,950	2411,550
Aut/666	2	6,00		12,00	33,250	106,500
Aut. BIANCHI NILES	26	3,500		91,00	39,530	1027,810
Aut. BIANCHI MEDIOLANUM	8	3,700		29,600	38,000	304,000
Aut. O.M. TAURUS	40	3,500		140,00	41,900	1675,800
Aut. SPA Devunque	27	3,500		94,50	32,860	914,280
Aut. LANCIA RO	3	5,100		15,00	50,600	169,800
Aut. LANCIA 3/RO	19	5,500		104,500	72,620	1379,750
Aut. ALFA ROMEO 900	1	5,500		5,500	53,500	53,500
Aut. ALFA ROMEO 500	2	3,700		7,400	21,000	102,000
Aut. ISOTRA FRASCINI D/80	2	2,500		11,00	61,450	122,900
Autocorriera	2	2,800		5,600	30,000	60,000
Autoficina	1	4,00		4,00	37,000	37,000
Autocucina	1	4,00		4,00	35,200	35,200
Bimotori VIMANTI	22	2,00		44,00	47,250	1039,000
Bimotori mod. 34	9	2,00		18,00	30	270,000
Trattori T.M. 40	35	4,00		140,00	31,250	1093,650
Trattori P.C. 30	18	4,600		82,800	30,000	540,000
Trattori BREDA 32	6	8,400		67,200	39,350	314,800
Trattori BREDA 33	7	8,500		59,500	40,000	280,000
Trattori T.L. 37	54	3,100		167,400	19,280	1037,320
Trattori SPA A.S. 37	7	4,00		28,00	30,560	216,720
Trattore PAVESI P.4	13	6,00		78,00	25,360	390,100
Motocicli biposto	20	0,200		4,00	1,000	20,000
Motocicli monoposto	95	0,200		19,00	1,000	95,000
Motocarrozette	3	0,300		1,200	1,500	6,000
Mototricicli	9	0,600		2,400	3,000	27,000
Autogriferi	7	3,50		24,500	37,400	261,800
Autoambulanza	3	3,700		11,100	43,000	129,000
Autocisterne	1	0,500		0,500	73,000	73,000
Autopotabilizzatore	1	2,600		2,600	25,880	25,880

Aut. SPA L/39	92	1.850	15.370	15.06.840
Aut. O.M. 32	2	1.630	11.400	22.800
Aut. O.M. 37	1	1.500	29.000	29.000
Aut. O.M. 38 R.	38	3.2	43.000	1634.000
Aut. SPA 25/C.10	6	2.50	36.800	220.800
Aut. FIAT 616	1	2.10	25.880	25.880
Aut. FIAT 621	11	3.600	45.880	504.700
Aut. FIAT 626	69	4.00	34.950	2411.550
Aut. FIAT 666	2	6.00	33.250	106.500
Aut. BLANCHI MILES	26	3.500	39.530	1027.810
Aut. BLANCHI MEDIOLANUM	6	3.700	38.000	304.000
Aut. O.M. TAURUS	40	3.500	41.900	1675.800
Aut. SPA Dovunque	27	3.500	33.860	914.280
Aut. LANCIA RO	3	3.100	56.600	169.800
Aut. LANCIA 3/RO	19	3.500	72.620	1379.750
Aut. ALFA ROMEO 400	1	3.500	53.500	53.500
Aut. ALFA ROMEO 500	2	3.700	51.000	102.000
Aut. ISOTTA Fraschini D/80	2	3.200	61.450	122.900
Autocorriera	2	2.800	30.000	60.000
Autocorriera	1	4.00	37.000	37.000
Autocorriera	1	4.00	35.200	35.200
Autocorriera	22	4.00	47.250	1039.000
Autocorriera	9	2.00	30	270.000
Autocorriera	35	4.00	31.250	1093.650
Autocorriera	18	4.600	30.000	540.000
Autocorriera	8	6.400	39.350	314.800
Autocorriera	7	8.500	40.000	200.000
Autocorriera	54	3.100	19.580	1057.320
Autocorriera	7	4.00	30.950	216.720
Autocorriera	13	6.00	25.380	390.100
Autocorriera	20	8.200	1.000	20.000
Autocorriera	95	0.200	1.000	95.000
Autocorriera	9	0.300	1.500	6.000
Autocorriera	9	0.600	3.000	27.000
Autocorriera	7	3.50	37.400	261.800
Autocorriera	3	3.700	43.000	129.000
Autocorriera	1	6.500	73.000	73.000
Autocorriera	1	2.600	25.880	25.880
TOTALE AUTOMOTOMEZZI	576			



UTOPARCO "PORTO"
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTORIZZI ALL DATA DEL 24 NOVEMBRE 1944.

	Aut. SPA 1/39	Aut. SPA 18/2.	Aut. SPA 25/0.10	Aut. SPA DOVERMAN	Aut. CRIZANO	Autocamionabili	Aut. FIAT 610	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-566	Autocorri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LAMIA	Aut. SPA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCINETI	Motocicli	Motociclisti	Motocorronette	Trattori	Rimorchi	Autocorrette O.M.	Autocorriere	Autoficini	Aut. FIAT Ministor	
Totale S.																								
23/II/44	103	57	16	44	3	2	2	16	106	1	2	25	6	2	173	9	4	244	38	3	1	1	1	8
Ricevuti																								
24/II/44		6	1					1	4				1		8			1						
Total. Aut.																								
Presenti	103	63	17	44	3	2	2	17	110	1	2	25	7	2	181	9	4	245	38	3	1	1	1	8
Già ritir.																								
Ore. Allent.				6											1									

TOTALE GENERALE AUTOMOTORIZZI VERSATI AL PARCO N. 1030.

N.B.

- 1 di cui 2 autotrigeriferi, 1 autambulanza.
- 1 di cui 3 autotrigeriferi, 4 autambulanze, 2 autocorriere.
- 1 di cui 1 autopotabilizzatore.
- 1 di cui 2 autocorriere.
- 1 di cui 2 autambulanze.
- 1 di cui 1 autocisterna.

MATERIALE PER AUTOMOTORIZZI GIUNTO DA ABBADIAIN. casse e colli 286 per un peso lordo di Kg. 20.969. Colli di coperture n. 70

UTOP RCO " PORTO "
COMANDO

867

SITUATION GENERALE AUTOCORRISPONDENTI ALL DATA DEL 24 NOVEMBRE 1944.-

Aut. CHIRURGICO	Autocorrispondenti	Aut. PIAT 518	Aut. PIAT 621	Aut. PIAT 666	Autocorrispondenti O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. MFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Motocicli	Motocorrispondenti	Trattori	Rimorchi	Autocorrispondenti O.M.	Autocorrispondenti	Autocorrispondenti	Aut. VICO Minetico	TOTALE
3	2	2	16	106	1	2	25	6	2	175	9	4	244	38	3	1	1	1	859
.	.	.	1	4	.	.	.	1	.	8	.	.	1	.	.	.	.	.	22
3	2	2	17	110	1	2	25	7	2	181	9	4	245	38	3	1	1	1	881
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	7

OGGETTI VERSATI AL PARCO N. 1030.-

Autofrigoriferi, 1 Autocorrispondenti.
Autofrigoriferi, 4 Autocorrispondenti, 2 autocorrispondenti.
Autopotabilizzatore.
Autocorrispondenti.
Autocorrispondenti.
Autocorrispondenti.

OGGETTI GIUNTI DA ABBASANTIA: n. casse e colli 286 per un peso loro complessivo di Kg. 20.969. Colli di coperture n. 76.-



**AUTOPARCO "PORTO"
COMANDO**

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA DEL 6 NOVEMBRE 1944.-

	Aut. SPA L/39	M. Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. DOVUNQUE	Aut. CHIRANO	Autocisternisti	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 616	Aut. 626-666	Autocist. O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motoricicli	Motoricicli	Motoriciclette	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocarriere	Aut. CHERVOLE	Autocicli	Aut. 1100 minet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 C.M.
Tot. Li g.																											
4/11/944	102	52	16	49	3	2	16	2	104	42	41	28	4	2	147	9	4	229	38	3	1	1	1	-	-	-	-
Ricevuti g.																											
5/11/944																											
Ricevuti g.																											
6/11/1944		3		1					1		1				8			1									
Tot. Automoz.																											
Presenti	102	55	16	50	3	2	16	2	105	42	42	28	4	2	155	9	4	231	38	3	1	1	1	-	-	-	-
Già ritirati																											
Ord. Allentati	2		3		1												2										
Già imbarcati	21							1		1		9			4		5										

N.B. x di cui 2 autotiriferi, 1 autoambulanza.
 * di cui 5 autotiriferi, 2 autoambulanza.
 * di cui 1 autocarriera,
 - di cui 1 autopetabilizzatore.
 - di cui 1 autoambulanza,
 : di cui 1 autocisterna,
 * di cui 1 autocisterna.

TOTALI GENERALI AUTOMOTOREZZI

MATERIALE PER AUTOMOTOREZZI GIUNTI DA ABBASANTA: n. III casse e celli per un peso lordo Kg. 7.968.-

(3)

**AUTOPARCO "PORTO"
COMANDO**

GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA DEL 6 NOVEMBRE 1944.

Aut. CIRANO	Autosomiglianti	"Aut. FIAT 521	"Aut. FIAT 518	"Aut. 526-556	Autosetri O.M.	Aut. FIAT 518	"Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motorioli	Motorioli	Motorioli	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocarrette	"Aut. CHEVROLET	Autofilicini	Aut. 1100 minet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 C.M.	Aut. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTA	Aut. TOPOLINO	TOTALI
3	2	16	2	104	42	41	28	4	2	147	9	4	229	38	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	896
													1													1
				1		1				8			1													15
3	2	16	2	105	42	42	28	4	2	155	9	4	231	38	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	912
1												2														8
				1		1	9			4			5													41

TOTALI GENERALI AUTOMOTOREZZI N. 961

refrigeriferi, 1 autambulanza.
refrigeriferi, 2 autambulanze.
guerrigera.
epetabilizzatore.
ambulanza.
cisterna.
cisterna.

VEICOLI GIUNTI DA AMBASANTA: n. III casse e colli per un peso lordo complessivo di Kg. 7.968.



(5)

AUTOPARCO "POMITO"
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 13 NOVEMBRE 1944.

	Aut. SPA 14/39	M Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. SPA DOVUNQUE	Aut. CRIMANO	Autosamierici	Aut. FIAT 616	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Autosari O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Metocicli	Metriocicli	Metosarrefrelette	Trotteri	Rimorchi	Autosarrette O.M.	Autosarriere	Aut. CHEVROLET	Autotricias	Aut. 1200 minist.	Aut. 500	Aut. 500 C.	Aut. 500 C.M.	Aut. 1500
Totali gener																												
11/11/1944	103	55	15	50	3	2	2	16	103	1	22	25	4	2	159	9	4	239	38	3	1	1	1	-	-	-	-	-
Ricevuti g.																												
12/11/1944																								1	-			
Ricevuti g.																												
13/11/1944																												
Totali aut.																												
presenti	103	55	15	50	3	2	2	16	103	1	22	25	4	2	159	9	4	239	38	3	1	1	1	1	-	-	-	-
già ritirati																												
Ord. Alleati	2		3		1					42	20					2												
già imbar-																												
cati	21	2					1		5	4	12				4				5									

N.B. x di cui 2 autotrigeriferi, 1 autoambulanza.
 . di cui 5 autotrigeriferi, 5 autoambulanze, 2 autosarriere.
 . di cui 1 autopetabilizzatore,
 . di cui 2 autosarriere.
 . di cui 2 autoambulanze,
 . di cui 1 autotrigeriera,
 . di cui 1 autotrigeriera.

TOTALE GENERALE AUTOMOTOMEZZI

MATERIALI PER AUTOMOTOMEZZI GIUNTI DA ABRASANTA : n. III casse e celle per un peso Kg. 7.908.-



AUTOPARCO PORTO " "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 13 NOVEMBRE 1944.-

865

M. Aut. SPA 36/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. SPA DOVUNQUE	Aut. GILRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 616	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 620-000	Autocarro O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Metocicli	Metriadieli	Metocarrozzette	Trattori	Rimorchi	Autocarro O.M.	Autocarro	Aut. CHEVROLET	Autofilino	Aut. IMCO Minst.	Aut. 504	Aut. 508 C.	Aut. 500 O.M.	Aut. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTA	Aut. TOPOLINO	TOTALE
55	15	50	3	2	2	16	103	1	22	25	4	2	159	9	4	239	36	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	859
55	15	50	3	2	2	16	103	1	22	25	4	2	159	9	4	239	36	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	859
3	1	1	1	1	1	1	1	42	20	12	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	70
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	51

sui 2 autotirigeriferi, 1 autoambulanza.
 sui 5 autotirigeriferi, 3 autoambulanze, 2 autocarri.
 sui 1 autopetabilizzatore.
 sui 2 autocarri.
 sui 2 autoambulanze.
 sui 1 autocisterna.
 sui 1 autocisterna.

TOTALE GENERALE AUTOMOTOMEZZI N. 980

PER AUTOMOTOMEZZI GIUNTI DA ABBASANTA : n. 111 casse e colli per un peso lordo complessivo di Kg. 7.908.-



AUTOPARCO " POMTTO "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DELL'11 NOVEMBRE 1944.

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 36/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. SPA DOVURQUE	Aut. GELIKANO	Autocarrocinia	Aut. FIAT 518	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Autocarro O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motori	Motori	Motori	Trattori	Minerari	Autocarro O.M.	Autocarro	Aut. CHEVROLET	Autocarro	Aut. 1100 minet.	Aut. 500	Aut. 500 G.	Aut. 500 C.M.	Aut. 1500
Totale g. 1/11/944	103	55	15	50	3	2	2	16	103	1	42	25	4	2	159	9	4	239	38	3	1	1	1					
Versati g. 11/11/944.																												
Totale g. 11 Aut. presenti	103	55	15	50	3	2	2	16	103	1	42	25	4	2	159	9	4	239	38	3	1	1	1					
Già ritirati																												
Ord. Alleati	2.		3.		1.					42						2.												
Già imbarcati.	21.		2.				1.		5.	1.	2.				4.				5.									

N.B. x di cui 2 autotrasportatori, 1 autambulanza.
 . di cui 5 autotrasportatori, 3 autambulanze, 2 autocarri.
 = di cui 1 autopulverizzatore.
 " di cui 2 autocarri.
 - di cui 2 autambulanze.
 ! di cui 1 autocisterna.
 * di cui 1 autocucina.

TOTALE GENERALE AUTOMOTOMEZZI

MATERIALI PER AUTOMOTOMEZZI GIUNTI DA ABBASANTA : n. III casse e colli per un peso Kg. 7.968.-

AUTOPARCO " POETTO "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DELL'11 NOVEMBRE 1944.-

Aut. SPA DOVONQUE	Aut. GELFANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 610	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-665	Autocarri O.H.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Metocicli	Metociclioli	Metocarrozze	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.H.	Autocarriere	Aut. CHEVROLET	Autocicline	Aut. 1100 minet.	Aut. 500	Aut. 500 C.	Aut. 500 C.M.	Aut. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTIA	Aut. TOPOLINO	TOTALI
50	3	2	2	16	103	1	42	25	4	2	139	9	4	239	38	3	1	1	1	=	=	=	=	=	=	=	878
50	3	2	2	16	103	1	42	25	4	2	139	9	4	239	38	3	1	1	1	=	=	=	=	=	=	=	878
.	1	.	.	.	.	42	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	1	.	.	5	1	12	.	.	.	4	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51

TOTALE GENERALE AUTOMOTOMEZZI N. 979

autofrigeriferi, 1 autambulanza,
autofrigeriferi, 3 autambulanze, 2 autocarriere,
autopetabilizzatore,
autocarriere,
autambulanza,
autocisterne,
autocicline.-

AUTOMOTOMEZZI GIUNTI DA ABBASANTA : n. III casse e colli per un peso complessivo di Kg. 7.908.-



864

SITUAZIONE GENERALE UOMOTO (EX) ALLA DATA D L 9 NOVEMBRE 1947

TOTAL GENERAL: 0101050

MATERIALE PER AUTOMOTORELLI GIUNTO DA ARSABANTA: n. III cassa e colla per un peso Kg. 7.968.-

AUTOPARCO "POSTICO"

COMMAND

ELIIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA D L 9 NOVEMBRE 1947

[illegible]

TOTAL NUMBER OF OTOMYXID N. 679

autori: erieri, 1 autembruare,
autergerieri, 3 autembruare, 2 autecorriere,
autepstabilizatore,
autecorriere,
autembruare,
autecorriere,
autembruare.

STIMOLI GIUNTO DA ARBASANTA: n. III casse e colli per un peso lordo complessivo di
Kg. 7.968.-

ACCOMPAGNO " POMITO "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DELL' 8 NOVEMBRE 1944.-

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. SPA Dev.	Aut. GELASO	Autocamioncini	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 616	Aut. FIAT 626-606	Autocarro O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Frasche	Motocicli	Motocarrozze	Mototricicli	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocarro	Aut. CHEVROLET	Autofrigo	Aut. 1100 mimet.	Aut. 506	Aut. 508 C.	Aut. 588 C.M.	Aut. 1500
Tot. 11 g. 7/11/944	25	16	50	3	2	16	2	10	5	4	42	28	4	2	155	4	9	231	38	3	1	1	1	=	=	=	=	=
Ricevuti g. 8/1/944	1	1	1						2	1					4			8										
Totale autom. Presenti....	25	17	50	3	2	16	2	10	7	43	42	28	4	2	159	4	9	239	38	3	1	1	1	=	=	=	=	=
Già ritirati ord. Alleati	2	3	1												2													
Già imbarcati	21						1		1	1	9				4			5										

N.B. x di cui 2 Autofriggeriferi, 1 autambulanza.
 . di cui 5 Autofriggeriferi, 3 autambulanze, 2 autocarri.
 " di cui 1 Autocarro.
 = di cui 1 Autopetabilizzatore.
 - di cui 2 Autambulanze.
 : di cui 1 Autocisterna.
 * di cui 1 Autocucina.

TOTALI GENERALE AUTOMOTOMEZZI

MATERIALE PER AUTOMOTOMEZZI GIUNTO DA ABRASANTA : n. III casse e colli per un peso lordo Kg. 7.968.-

RE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DELL' 8 NOVEMBRE 1944. =

1 autambulanza.
 3 autecerriere, 2 autecerriere.
 1 autecerriere.
 1 autestabilizzatore.
 1 autambulanza.
 1 autocisterna.
 1 autocucina.-

OGGETTI GIUNTO DA ABBASANTA : n. III casse e celli per un peso lordo complessivo di Kg. 7.968.-



AUTOPARCO " PORTTO "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 1 NOVEMBRE 1944

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. SPA Devm.	Aut. CEIRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 626-666	Autocorri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCHINI	Metocicli	Metotricicli	Metocarrozze	Trattori	Rimorchi	Autocarretta O.M.	Autocorriera	Aut. CHEVROLET	Autocicli	Aut. 1100 mimet.	Aut. 508	Aut. 508 C.
Totale g. 31/10/44	101	52	16	49	3	2	16	2	103	41	41	28	4	2	141	9	4	225	38	3	1	1	1	-	-	-
Riservate 1/11/44	1	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	6	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.
Totale Aut. Presenti	102	52	16	49	3	2	16	2	104	42	41	28	4	2	147	9	4	229	38	3	1	1	1	-	-	-
Già ritirati ord. Alleati	2	.	3	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Già Imbarcati	21	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	9	.	.	8	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.

N.B. x di cui 2 Autoirigeriferi, 1 Autoambulanza.
 . di cui 5 Autoirigeriferi, 2 Autoambulanza, 2 Autocorriere.
 = di cui 1 Autopetabilizzatore.
 = di cui 1 Autocorriera.
 = di cui 1 Autoambulanza.
 : di cui 1 Autocicli.
 * di cui 1 Autocucina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTOMEZZI

AUTOPARCO " PORTO "
C O M A N D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 1 NOVEMBRE 1944.-

861

Aut. Spec. SPA Devmag.																											
Aut. CEIRANO																											
Autocamioncini																											
Aut. FIAT 621																											
Aut. FIAT 618																											
Aut. FIAT 626-666																											
Autocarri O.M.																											
Aut. BIANCHI																											
Aut. LANCIA																											
Aut. ALFA ROMEO																											
Aut. ISOTTA FRASCHINI																											
Motocicli																											
Motocicli																											
Motociclette																											
Trattori																											
Ricerchi																											
Autocarretta O.M.																											
Autocarriera																											
Aut. CHEVROLET																											
Autocicli																											
Aut. 1100 mimet.																											
Aut. 508																											
Aut. 508 C.																											
Aut. 508 C.M.																											
Aut. 1500																											
Aut. LANCIA AUGUSTA																											
Aut. TOPOLINO																											
t o t a l i																											
49	3	2	16	2	103	41	41	28	4	2	141	9	4	225	38	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	883
.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	6	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
49	3	2	16	2	104	42	41	28	4	2	147	9	4	229	38	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	896
.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	1	.	1	.	9	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41

Autofrigeriferi, 1 Autoambulanza.

Autofrigeriferi, 2 Autoambulanza. 2 Autocorriere.-

Autopetabilizzatore.

Autocorriere.

Autoambulanza.

Autocicli.

Autocucina.-

TOTALI GENERALI AUTOMOTOMEZZI

N. 945



AUS

LO " PORTTO "

LANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 31 OTTOBRE 194

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. SPA Devueq.	Aut. CHERANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Autocorri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCHINI	Metocicli	Metocicli	Metocorronzette	Trattori	Rimorchi	Autocarretta OGM.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autocucina	Aut. 1100 minet.	Aut. 508	Aut. 508 G.	Aut. C.M. 508
Totale g. 30/10/44	99	52	16	48	3	2	2	16	102	41	40	28	4	2	141	9	4	216	36	3	1	1	1	-	-	-	-
Ricevute g. 31/10/44	2	.	.	1	.	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	9	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tot. Automez. Presenti...	101	52	16	49	3	2	2	16	103	41	41	28	4	2	141	9	4	225	38	3	1	1	1	-	-	-	-
Gia ritirati ord. Allenti	2	.	3	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gia Imbarcati	21	.	.	.	.	.	1	.	1	.	9	.	.	.	4	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.

o N.B. x di cui 2 autotirigriferi, 1 Autoambulanza.
 . di cui 5 Autotirigriferi, 2 Autoambulanza, 2 Autocorriere.
 - di cui 1 Autopotabilizzatore.
 * di cui 1 Autocorriere.
 - di cui 1 Autoambulanza.
 : di cui 1 Autocisterna.
 o di cui 1 Autocucina.

TOTALE GENERALE AUTOMOTOMEZZI

MATERIEALI PER AUTOMOTOMEZZI INVIATI AL PORTO PER L'IMBARCO: N/ 535 casse e colli
 lorde di Kg. 31.667..

AU¹ 10 " POSTTO "
A L N D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 31 OTTOBRE 1944.-

Aut. SPA 36/R.	Aut. SPA 25/C.I.O.	Aut. Spec. SPA Devung.	Aut. CHERANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Autocarri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCHINI	Motocicli	Motocicli	Motocarrozze	Trattori	Rimorchi	Autocarretta O.M.	Autocarriere	Aut. CHEVROLET	Autociclisti	Aut. 1100 minet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. C.M. 508	Aut. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTA	Aut. TOPOLINO	TOTALI
2	16	48	3	2	2	16	102	41	40	28	4	2	141	9	4	216	36	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	867
.	.	1	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	9	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
2	16	49	3	2	2	16	103	41	41	28	4	2	141	9	4	225	38	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	883
3	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	9	.	.	4	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41

autofrigoriferi, 1 Autoambulanza.
Autofrigoriferi, 2 Autoambulanza, 2 Autocorriere.
Autopotabilizzatore.
Autocorriera.
Autoambulanza.
Autocisterna.
Autocucina.

TOTALE GENERALE AUTOMOTOMEZZI

N. 932

PER AUTOMOTOMEZZI INVIATI AL PORTO PER L'IMBARCO: N/ 535 casse e colli per un peso complessivo
lordo di Kg. 31.667.-



AUTOPARCO " POETTO "
COMANDO

**SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA DEL
30 OTTOBRE 1944."**

Come situazione precedente."



AUTOCARCO " POETTO "
C O M A N D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTMEZZI ALLA DATA DEL 28 OTTOBRE 1944.-

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA/25 C.I.O.	Aut. Spec. Spa Dev.	Aut. CEIRANO	Autosamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Autocarro O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Mototricicli	Motocarrozette	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autofucina	Aut. IIC0 mimet.	Aut. 508
Totale g. 27/10/44	98	51	16	48	2	2	2	16	102	41	40	28	4	2	141	9	4	209	36	3	1	1	1	-	-
Ricevute g. 28/10/44	1	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.
Totale Autom. presenti.....	99	52	16	48	3	2	2	16	102	41	40	28	4	2	141	9	4	216	36	3	1	1	1	-	-
Già ritirati ord. Alleati	2	.	3	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Già imbarcati.	21	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	9	.	.	4	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.

L.B. x di cui 2 autotrigeriferi, 1 autoambulanza.
 . di cui 5 autotrigeriferi, 2 autoambulanza, 2 autocorriere.
 = di cui 1 autotrigeriferi,
 " di cui 1 autocorriere.
 - di cui 1 autoambulanza.
 i di cui 1 autocisterna.
 * di cui 1 autocucina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTMEZZI

MATERIALI GIUNTI DA ABBASANTA: N. 367 celli e casse per un peso complessivo lordo di KG.

AUTOPARCO " POETTO "
C O M A N D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTMEZZI ALLA DATA DEL 28 OTTOBRE 1944.-

859

Aut. SPA/25 C.I.O.		Aut. Spec. Spa Dov.		Aut. CEIRANO		Autocamioncini		Aut. FIAT 618		Aut. FIAT 621		Aut. FIAT 626-665		Autocarro O.M.		Aut. BIANCHI		Aut. LANCIA		Aut. ALFA ROMEO		Aut. ISOTTA FRASCHINI		Motocicli		Mototricicli		Motocarrozette		Trattori		Rimorchi		Autocarrette O.M.		Autocarriere		Aut. CHEVROLET		Autoficini		Aut. 1100 miset.		Aut. 508		Aut. 508 C.		Aut. 508 C.M.		Aut. 1500		Aut. LANCIA AUGUSTA		Aut. TOPOLINO		T O T A L I	
16	48	2	2	2	16	102	41	40	28	4	2	141	9	4	209	36	3	1	1	1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	857							
.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10								
16	48	3	2	2	16	102	41	40	28	4	2	141	9	4	216	36	3	1	1	1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	867										
.3	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8									
.	.	.	.	1	.	.	1	.	9	.	.	4	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41										

TOTALI GENERALI AUTOMOTMEZZI

N. 916

autofrigeriferi, 1 autoambulanza.
autofrigeriferi, 2 autoambulanza, 2 autocorriere.
autostabilizzatori.
autocorriere.
autoambulanza.
autocisterna.
autocucina.

DA ABBASANTA: N. 367 colli e casse per un peso complessive lordo di KG. 21806.



AUTOPARCO " POETTO "
C O M A N D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 27 OTTOBRE 1944.-

	Aut. ISCTTA FRASCHINI	Aut. SPA L/39	M. Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. SPA SPEC. DOV. 35	Aut. CHIRAZO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-656	Aut. O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Motoricicli	Motoricicli	Metacarrozze	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autocicli	Aut. IIGO minet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 C.M.	Aut. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTA
Totale 6.	2	96	50	15	48	2	2	2	16	101	40	40	28	4	139	9	4	208	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Ricevute 6.27/10	..	2	1	1	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	2	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tot. Aut. presenti	2	98	51	16	48	2	2	2	16	102	41	40	28	4	141	9	4	209	36	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Già ritir. ord. Alleat.	2	..	3	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Già imbare	21	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	9	..	..	4	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTALI GENERALI AUTOMOTOMEZZI																													

- B. x di cui 2 autotrigeriferi, 1 autoambulanza.
 . di cui 5 autotrigeriferi, 2 autoambulanza, 2 autocorriere.
 . di cui 1 autopotabilizzatore.
 . di cui 1 autocorriere.
 - di cui 1 autoambulanza.
 : di cui 1 autocisterna.
 . di cui 1 autotrucina.-

MATERIALI PER AUTOMOTOMEZZI GIUNTI DA ABBASANTA: n. 367 colli e casse per un peso complessivo Kg. 21.806.-

AUTOPARCO " POETTO "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 27 OTTOBRE 1944.-

858

Aut. SPA SPEC. DOV. 35	Aut. CHEIRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 518	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 526-656	Aut. O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Motocicli	Motocicli	Motociclette	Trattori	Rimorchi	Autocarro O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autoficina	Aut. IICO minet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 C.M.	Aut. I500	Aut. LANCIA AUGUSTA	Aut. TOPOLINO	TOTALI
48	2	2	2	16	101	40	40	28	4	139	9	4	208	35	3	1	1	1	=	=	=	=	=	=	=	847
.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	2	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
48	2	2	2	16	102	41	40	28	4	141	9	4	209	36	3	1	1	1	=	=	=	=	=	=	=	857
.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	1	.	.	1	9	.	.	4	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41

TOTALI GENERALI AUTOMOTOMEZZI N. 906

refrigeriferi, 1 autoambulanza.
refrigeriferi, 2 autoambulanza, 2 autocorriere.
potabilizzatore.
corriera.
ambulanza.
sterna.
sueina.-

MOTOMEZZI GIUNTO DA ABBASANTA: n. 367 colli e casse per un peso complessivo lordo di
Kg. 21.806.-



AUTOPARCO " POETTO "
 COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL
25 OTTOBRE 1944.-

Come situazione precedente.-



AUTOPARCO " POETTO "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 24 OTTOBRE 1944.-

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. SPA Dov. 35	Aut. GHIRANO	Autocisternieri	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 625-666	Autocarri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCHIERI	Motocicli	Mototricicli	Motocarrozze	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocarriere	Aut. CHEVROLET	Autocisternieri	Aut. IIOC mimet.	Aut. 508	Aut. 508
Totali s.																										
23/10/44	91	50	14	44	2	2	2	14	100	40	40	28	4	2	135	9	4	208	35	3	1	1	1	-	-	-
Ricevute s.																										
24/10/44	5	.	1	4	.	.	.	2	1	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TOTALI Aut.	96	50	15	48	2	2	2	16	101	40	40	28	4	2	139	9	4	208	35	3	1	1	1	-	-	-
Presenti																										
Aut. Ritirati																										
ordine Alleati	2	.	3	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Già Imbarcati	21	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	9	.	.	4	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.

N.B. x di cui 2 autotiratori, 1 Autoambulanza.
 . di cui 5 autotiratori, 1 Autoambulanza, 2 Autocarriere.
 = di cui 1 Autopotabilizzatore.
 * di cui 1 Autocarriera.
 _ di cui 1 Autoambulanza.
 : di cui 1 Autocisterna.
 ° di cui 1 Autocucina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTOMEZZI

MATERIALI PER AUTOMOTOMEZZI GIUNTI DA ABRASANTA : n.279 colli e casse per un peso complessivo

AUTOPARCO " POETTO "
COMANDO

857

SUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 24 OTTOBRE 1944.-

Aut. CEIRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Autocarri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Motocicli	Motocarrozzette	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autofilino	Aut. 1100 mimet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 C.M.	Aut. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTA	Aut. TOPOLINO	TOTALI
2	2	2	14	100	40	40	28	4	2	135	9	4	208	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	838
.	.	.	2	1	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
2	2	2	16	101	40	40	28	4	2	139	9	4	208	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	847
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	1	.	.	1	.	9	.	.	4	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41

Refrigeriferi, 1 Autoambulanza.
Refrigeriferi, 1 Autoambulanza, 2 Autocorriere.
Stabilizzatore.
Corriera.
Ambulanza.
Sisterna.
Mucina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTOMEZZI N. 896

MEZZI GIUNTI DA ABRASANTA : n. 279 colli e casse per un peso complessivo lordo di KG. 17851.-

AUTOPARCO " POETTO "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 23 OTTOBRE 1944..

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. SPA DOVUNQUE	Aut. GHIRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Autocarri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschetti	Motocicli	Motociclisti	Motociclisti	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autocicline	Aut. I100 Minet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 C.M.	Aut. 1500
Totali g.	91	48	16	44	3	2	2	14	91	40	40	28	4	2	135	9	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-
Ricevute g.																												
22/10/44																												
Ricevute g.																												
23/10/44		2							9									21										
Versateg. 23/10			2		1																							
(I)																												
Totale automot.																												
presenti....	91	50	14	44	2	2	2	14	100	40	40	28	4	2	135	9	4	208	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-
Aut. Ritirati																												
ordine alleato	2		1														2											
già imbarcati	21						1			1		9			4				5									

N.B. x di cui 2 autotrigeriferi, 1 autoambulanza.
 . di cui 5 autotrigeriferi, 1 autoambulanza, 1 autocorriera.
 - di cui 1 autopotabilizzatore.
 " di cui 1 autocorriera.
 di cui 1 autoambulanza.
 T di cui 1 autocisterna.
 " di cui 1 autocucina.

TOTALI AUTOMOTOMEZZI.....

MATERIALI PER AUTOMOTOMEZZI GIUNTI DA ABBASANTA: n. 279 colli e casse per un peso complessivo

(I) Versate per ordine del Maggiore Alleato HALL al 52° Gr. Difesa Sud-I° Btg. - I° Compagnia

AUTOPARGO " POSTO "
COMANDO

856

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 23 OTTOBRE 1944.-

Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. SPA DOVER	Aut. CEIRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Autocarri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCH	Motori	Motori	Motori	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocarriere	Aut. CHEVROLET	Autofilie	Aut. I100 mimet.	Aut. 508	Aut. 508 G.	Aut. 508 C.M.	Aut. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTA	Aut. TOPOLINO	TOTALI
16	44	3	2	2	14	91	40	40	28	4	2	135	9	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	801
.	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
14	44	2	2	2	14	100	40	40	28	4	2	135	9	4	208	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	830
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41

TOTALI AUTOMOTOMEZZI.....N. 876

autofrigeriferi, I autoambulanza.
autofrigeriferi, I autoambulanza, I autocorriere.
autopotabilizzatore.
autocorriere.
autoambulanza.
autocisterna.
autocucina.

OMOTOMEZZI GIUNTI DA ABBASANTA: n. 279 celli e casse per un peso complessivo lordo di Kg. 17851.-

ordine del Maggiore Alleato HALL al 52° Gr. Difesa Sud-I° Btg.- I° Compagnia.-

AUTOPARCO " PORTTO " 855
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOPARCO ALLA DATA DEL
21 OTTOBRE 1944.-

Come situazione precedente.-



AUTOPARCO " PONTTO "
COM EDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA DEL 20 OTTOBRE 1944.

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. Spa Dov.	Aut. CIRANO	Autocarrocinini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-665	Autocorriera O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCHINI	Motocicli	Mototricicli	Motocarrocinetto	Grattori	Simorelli	Autocarrocinetto O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autocicline	Aut. IICOMinet.	Aut. 508	Aut. 508 C.
Totali c. 19/10/44	88	47	16	43	3	2	2	12	90	40	38	28	4	2	129	9	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-
Esclusi c. 20/10/44	3	1	-	1	-	-	-	2	1	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totali auto mez. presenti	91	48	16	44	3	2	2	14	91	40	40	28	4	2	135	9	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-
Automotore già imbarc. 21						1			1		9			4				5								

N.B. x di cui 2 autotrigeriferi, 1 autoambulanza.
 " di cui 5 autotrigeriferi, 1 autoambulanza, 1 autocorriere.
 " di cui 1 autocorriere.
 - di cui 1 autopotabilizzatore.
 - di cui 1 autoambulanza.
 - di cui 1 autocisterna.
 " di cui 1 autocucina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTOREZZI

MATERIALI PER AUTOMOTOREZZI GIUNTI DA BABANTA : n. 279 celli e casse per un peso comple

AUTOPARCO "PORTO"
COMANDO

554

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTRICI ALLA DATA DEL 20 OTTOBRE 1944.-

Aut. Spec. Spa. Dev.	Aut. GHIRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-655	Autocorri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Mototricicli	Motocarrozze	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autofilino	Aut. IICOMinet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 G.M.	Aut. 1500	Aut. LANCIA Lancia	Aut. POPOLINO	TOTALE
43	3	2	2	12	90	40	38	28	4	2	129	9	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	785
1	-	-	-	2	1	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
44	3	2	2	14	91	40	40	28	4	2	135	9	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	801
		1				1		9			4				5												41

Autofrigeriferi, 1 autoambulanza.
Autofrigeriferi, 1 autoambulanza, 1 autocorriere.
Autocorriere.
Autopotabilizzatore.
Autoambulanza.
Autocisterna.
Autocucina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTRICI N. 842

OTOMOTRICI GIUNTI DA ABBASANTA : n. 279 colli e casse per un peso complessivo lordo di Kg.17851

AUTOPARCO "PORTO"
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA DEL 19 OTTOBRE 1944.-

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA/25.C.10	Aut. Spec. SPA DOT./37	Aut. CHIRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-656	Autocorri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCINI	Motocicli	Motocicli	Motocarrozze	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autofiliale	Aut. IICC minet.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 C.M.
totali g. 18/10/44	84	44	16	40	2	2	2	12	40	40	37	28	4	2	1	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-	-	
ricevuti g. 19/10/44	4	3	-	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
et. autom. presenti...	88	47	16	43	3	2	2	12	90	40	38	28	4	2	129	9	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-	-
utomezzi ia imbarco.	81					1				1	9	-			4				5								

E.B. x di cui 2 autofrigeriferi, 1 autoambulanza.

- di cui 5 autofrigeriferi, 1 autoambulanza, 1 autocorriere.

- di cui 1 autopotabilizzatore.

- di cui 1 autoambulanza.

- di cui 1 autocisterna.

- di cui 1 autocucina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTOREZZI

MATERIALI PER AUTOMOTOREZZI GIUNTI DA ABRuzzA: n. 148 CASSE PER LE PERS. COMPLESSIVO LORO

AUTOPARCO "PORTO"
COMANDO

853

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTORIZZATI ALLA DATA DEL 19 OTTOBRE 1944.-

Aut. Spec. SPA DOV. / 72	Aut. CHIRANO	Autosomocini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-656	Autocorrieri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Mototricicli	Motocorronette	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocorriere	Aut. CHEVROLET	Autoficini	Aut. IICO minut.	Aut. 508	Aut. 508 C.	Aut. 508 C.M.	Aut. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTA	Aut. TOPOLINO	TOTALE LI
0	2	2	2	12	40	40	37	28	4	2	129	4	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	769
	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
3	3	2	2	12	90	40	38	28	4	2	129	9	4	187	35	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	785
			1			1		9	-		4				5												41

Frigoriferi, 1 autoambulanza.

Frigoriferi, 1 autoambulanza, 1 autocorriere.

Stabilizzatore.

Ambulanza.

Sistemi.

Macina.

VEICOLI GIUNTI DA ALBAGNATA: n. 148 CASSE PER UN PESO COMPLESSIVO LORDO DI KG. 10.745.



Copies per 12

for Maj Martin

AUTOPARCO "FORNITO"
C. G. M. H. H. G.

SITUAZIONE OPERAZIONE VEICOLI ALLA DATA DEL
18 OTTOBRE 1944.

Stessa situazione precedente.



A AUTOPARCO " POETTO "
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTONOTMEZZI ALLA DATA DEL
17 OTTOBRE 1944."

Come situazione precedente ."



INTERARCO "PORTO"
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA
DEL 16 OTTOBRE 1944.

Come situazione precedente.



20 MAY 2000

INVALIONE DENTR LE AUTOMOTORESSI ALLA DATA DEL 15 OTTOBRE 1944..

	ut. 1/10	ut. 2/10	ut. 3/10	ut. 4/10	ut. 5/10	ut. 6/10	ut. 7/10	ut. 8/10	ut. 9/10	ut. 10/10	ut. 11/10	ut. 12/10	ut. 13/10	ut. 14/10	ut. 15/10	ut. 16/10	ut. 17/10	ut. 18/10	ut. 19/10	ut. 20/10	ut. 21/10	ut. 22/10	ut. 23/10	ut. 24/10	ut. 25/10	ut. 26/10	ut. 27/10	ut. 28/10	ut. 29/10	ut. 30/10	ut. 31/10	ut. 32/10	ut. 33/10	ut. 34/10	ut. 35/10	ut. 36/10	ut. 37/10	ut. 38/10	ut. 39/10	ut. 40/10	ut. 41/10	ut. 42/10	ut. 43/10	ut. 44/10	ut. 45/10	ut. 46/10	ut. 47/10	ut. 48/10	ut. 49/10	ut. 50/10	ut. 51/10	ut. 52/10	ut. 53/10	ut. 54/10	ut. 55/10	ut. 56/10	ut. 57/10	ut. 58/10	ut. 59/10	ut. 60/10	ut. 61/10	ut. 62/10	ut. 63/10	ut. 64/10	ut. 65/10	ut. 66/10	ut. 67/10	ut. 68/10	ut. 69/10	ut. 70/10	ut. 71/10	ut. 72/10	ut. 73/10	ut. 74/10	ut. 75/10	ut. 76/10	ut. 77/10	ut. 78/10	ut. 79/10	ut. 80/10	ut. 81/10	ut. 82/10	ut. 83/10	ut. 84/10	ut. 85/10	ut. 86/10	ut. 87/10	ut. 88/10	ut. 89/10	ut. 90/10	ut. 91/10	ut. 92/10	ut. 93/10	ut. 94/10	ut. 95/10	ut. 96/10	ut. 97/10	ut. 98/10	ut. 99/10	ut. 100/10	ut. 101/10	ut. 102/10	ut. 103/10	ut. 104/10	ut. 105/10	ut. 106/10	ut. 107/10	ut. 108/10	ut. 109/10	ut. 110/10	ut. 111/10	ut. 112/10	ut. 113/10	ut. 114/10	ut. 115/10	ut. 116/10	ut. 117/10	ut. 118/10	ut. 119/10	ut. 120/10	ut. 121/10	ut. 122/10	ut. 123/10	ut. 124/10	ut. 125/10	ut. 126/10	ut. 127/10	ut. 128/10	ut. 129/10	ut. 130/10	ut. 131/10	ut. 132/10	ut. 133/10	ut. 134/10	ut. 135/10	ut. 136/10	ut. 137/10	ut. 138/10	ut. 139/10	ut. 140/10	ut. 141/10	ut. 142/10	ut. 143/10	ut. 144/10	ut. 145/10	ut. 146/10	ut. 147/10	ut. 148/10	ut. 149/10	ut. 150/10	ut. 151/10	ut. 152/10	ut. 153/10	ut. 154/10	ut. 155/10	ut. 156/10	ut. 157/10	ut. 158/10	ut. 159/10	ut. 160/10	ut. 161/10	ut. 162/10	ut. 163/10	ut. 164/10	ut. 165/10	ut. 166/10	ut. 167/10	ut. 168/10	ut. 169/10	ut. 170/10	ut. 171/10	ut. 172/10	ut. 173/10	ut. 174/10	ut. 175/10	ut. 176/10	ut. 177/10	ut. 178/10	ut. 179/10	ut. 180/10	ut. 181/10	ut. 182/10	ut. 183/10	ut. 184/10	ut. 185/10	ut. 186/10	ut. 187/10	ut. 188/10	ut. 189/10	ut. 190/10	ut. 191/10	ut. 192/10	ut. 193/10	ut. 194/10	ut. 195/10	ut. 196/10	ut. 197/10	ut. 198/10	ut. 199/10	ut. 200/10	ut. 201/10	ut. 202/10	ut. 203/10	ut. 204/10	ut. 205/10	ut. 206/10	ut. 207/10	ut. 208/10	ut. 209/10	ut. 210/10	ut. 211/10	ut. 212/10	ut. 213/10	ut. 214/10	ut. 215/10	ut. 216/10	ut. 217/10	ut. 218/10	ut. 219/10	ut. 220/10	ut. 221/10	ut. 222/10	ut. 223/10	ut. 224/10	ut. 225/10	ut. 226/10	ut. 227/10	ut. 228/10	ut. 229/10	ut. 230/10	ut. 231/10	ut. 232/10	ut. 233/10	ut. 234/10	ut. 235/10	ut. 236/10	ut. 237/10	ut. 238/10	ut. 239/10	ut. 240/10	ut. 241/10	ut. 242/10	ut. 243/10	ut. 244/10	ut. 245/10	ut. 246/10	ut. 247/10	ut. 248/10	ut. 249/10	ut. 250/10	ut. 251/10	ut. 252/10	ut. 253/10	ut. 254/10	ut. 255/10	ut. 256/10	ut. 257/10	ut. 258/10	ut. 259/10	ut. 260/10	ut. 261/10	ut. 262/10	ut. 263/10	ut. 264/10	ut. 265/10	ut. 266/10	ut. 267/10	ut. 268/10	ut. 269/10	ut. 270/10	ut. 271/10	ut. 272/10	ut. 273/10	ut. 274/10	ut. 275/10	ut. 276/10	ut. 277/10	ut. 278/10	ut. 279/10	ut. 280/10	ut. 281/10	ut. 282/10	ut. 283/10	ut. 284/10	ut. 285/10	ut. 286/10	ut. 287/10	ut. 288/10	ut. 289/10	ut. 290/10	ut. 291/10	ut. 292/10	ut. 293/10	ut. 294/10	ut. 295/10	ut. 296/10	ut. 297/10	ut. 298/10	ut. 299/10	ut. 300/10	ut. 301/10	ut. 302/10	ut. 303/10	ut. 304/10	ut. 305/10	ut. 306/10	ut. 307/10	ut. 308/10	ut. 309/10	ut. 310/10	ut. 311/10	ut. 312/10	ut. 313/10	ut. 314/10	ut. 315/10	ut. 316/10	ut. 317/10	ut. 318/10	ut. 319/10	ut. 320/10	ut. 321/10	ut. 322/10	ut. 323/10	ut. 324/10	ut. 325/10	ut. 326/10	ut. 327/10	ut. 328/10	ut. 329/10	ut. 330/10	ut. 331/10	ut. 332/10	ut. 333/10	ut. 334/10	ut. 335/10	ut. 336/10	ut. 337/10	ut. 338/10	ut. 339/10	ut. 340/10	ut. 341/10	ut. 342/10	ut. 343/10	ut. 344/10	ut. 345/10	ut. 346/10	ut. 347/10	ut. 348/10	ut. 349/10	ut. 350/10	ut. 351/10	ut. 352/10	ut. 353/10	ut. 354/10	ut. 355/10	ut. 356/10	ut. 357/10	ut. 358/10	ut. 359/10	ut. 360/10	ut. 361/10	ut. 362/10	ut. 363/10	ut. 364/10	ut. 365/10	ut. 366/10	ut. 367/10	ut. 368/10	ut. 369/10	ut. 370/10	ut. 371/10	ut. 372/10	ut. 373/10	ut. 374/10	ut. 375/10	ut. 376/10	ut. 377/10	ut. 378/10	ut. 379/10	ut. 380/10	ut. 381/10	ut. 382/10	ut. 383/10	ut. 384/10	ut. 385/10	ut. 386/10	ut. 387/10	ut. 388/10	ut. 389/10	ut. 390/10	ut. 391/10	ut. 392/10	ut. 393/10	ut. 394/10	ut. 395/10	ut. 396/10	ut. 397/10	ut. 398/10	ut. 399/10	ut. 400/10	ut. 401/10	ut. 402/10	ut. 403/10	ut. 404/10	ut. 405/10	ut. 406/10	ut. 407/10	ut. 408/10	ut. 409/10	ut. 410/10	ut. 411/10	ut. 412/10	ut. 413/10	ut. 414/10	ut. 415/10	ut. 416/10	ut. 417/10	ut. 418/10	ut. 419/10	ut. 420/10	ut. 421/10	ut. 422/10	ut. 423/10	ut. 424/10	ut. 425/10	ut. 426/10	ut. 427/10	ut. 428/10	ut. 429/10	ut. 430/10	ut. 431/10	ut. 432/10	ut. 433/10	ut. 434/10	ut. 435/10	ut. 436/10	ut. 437/10	ut. 438/10	ut. 439/10	ut. 440/10	ut. 441/10	ut. 442/10	ut. 443/10	ut. 444/10	ut. 445/10	ut. 446/10	ut. 447/10	ut. 448/10	ut. 449/10	ut. 450/10	ut. 451/10	ut. 452/10	ut. 453/10	ut. 454/10	ut. 455/10	ut. 456/10	ut. 457/10	ut. 458/10	ut. 459/10	ut. 460/10	ut. 461/10	ut. 462/10	ut. 463/10	ut. 464/10	ut. 465/10	ut. 466/10	ut. 467/10	ut. 468/10	ut. 469/10	ut. 470/10	ut. 471/10	ut. 472/10	ut. 473/10	ut. 474/10	ut. 475/10	ut. 476/10	ut. 477/10	ut. 478/10	ut. 479/10	ut. 480/10	ut. 481/10	ut. 482/10	ut. 483/10	ut. 484/10	ut. 485/10	ut. 486/10	ut. 487/10	ut. 488/10	ut. 489/10	ut. 490/10	ut. 491/10	ut. 492/10	ut. 493/10	ut. 494/10	ut. 495/10	ut. 496/10	ut. 497/10	ut. 498/10	ut. 499/10	ut. 500/10	ut. 501/10	ut. 502/10	ut. 503/10	ut. 504/10	ut. 505/10	ut. 506/10	ut. 507/10	ut. 508/10	ut. 509/10	ut. 510/10	ut. 511/10	ut. 512/10	ut. 513/10	ut. 514/10	ut. 515/10	ut. 516/10	ut. 517/10	ut. 518/10	ut. 519/10	ut. 520/10	ut. 521/10	ut. 522/10	ut. 523/10	ut. 524/10	ut. 525/10	ut. 526/10	ut. 527/10	ut. 528/10	ut. 529/10	ut. 530/10	ut. 531/10	ut. 532/10	ut. 533/10	ut. 534/10	ut. 535/10	ut. 536/10	ut. 537/10	ut. 538/10	ut. 539/10	ut. 540/10	ut. 541/10	ut. 542/10	ut. 543/10	ut. 544/10	ut. 545/10	ut. 546/10	ut. 547/10	ut. 548/10	ut. 549/10	ut. 550/10	ut. 551/10	ut. 552/10	ut. 553/10	ut. 554/10	ut. 555/10	ut. 556/10	ut. 557/10	ut. 558/10	ut. 559/10	ut. 560/10	ut. 561/10	ut. 562/10	ut. 563/10	ut. 564/10	ut. 565/10	ut. 566/10	ut. 567/10	ut. 568/10	ut. 569/10	ut. 570/10	ut. 571/10	ut. 572/10	ut. 573/10	ut. 574/10	ut. 575/10	ut. 576/10	ut. 577/10	ut. 578/10	ut. 579/10	ut. 580/10	ut. 581/10	ut. 582/10	ut. 583/10	ut. 584/10	ut. 585/10	ut. 586/10	ut. 587/10	ut. 588/10	ut. 589/10	ut. 590/10	ut. 591/10	ut. 592/10	ut. 593/10	ut. 594/10	ut. 595/10	ut. 596/10	ut. 597/10	ut. 598/10	ut. 599/10	ut. 600/10	ut. 601/10	ut. 602/10	ut. 603/10	ut. 604/10	ut. 605/10	ut. 606/10	ut. 607/10	ut. 608/10	ut. 609/10	ut. 610/10	ut. 611/10	ut. 612/10	ut. 613/10	ut. 614/10	ut. 615/10	ut. 616/10	ut. 617/10	ut. 618/10	ut. 619/10	ut. 620/10	ut. 621/10	ut. 622/10	ut. 623/10	ut. 624/10	ut. 625/10	ut. 626/10	ut. 627/10	ut. 628/10	ut. 629/10	ut. 630/10	ut. 631/10	ut. 632/10	ut. 633/10	ut. 634/10	ut. 635/10	ut. 636/10	ut. 637/10	ut. 638/10	ut. 639/10	ut. 640/10	ut. 641/10	ut. 642/10	ut. 643/10	ut. 644/10	ut. 645/10	ut. 646/10	ut. 647/10	ut. 648/10	ut. 649/10	ut. 650/10	ut. 651/10	ut. 652/10	ut. 653/10	ut. 654/10	ut. 655/10	ut. 656/10	ut. 657/10	ut. 658/10	ut. 659/10	ut. 660/10	ut. 661/10	ut. 662/10	ut. 663/10	ut. 664/10	ut. 665/10	ut. 666/10	ut. 667/10	ut. 668/10	ut. 669/10	ut. 670/10	ut. 671/10	ut. 672/10	ut. 673/10	ut. 674/10	ut. 675/10	ut. 676/10	ut. 677/10	ut. 678/10	ut. 679/10	ut. 680/10	ut. 681/10	ut. 682/10	ut. 683/10	ut. 684/10	ut. 685/10	ut. 686/10	ut. 687/10	ut. 688/10	ut. 689/10	ut. 690/10	ut. 691/10	ut. 692/10	ut. 693/10	ut. 694/10	ut. 695/10	ut. 696/10	ut. 697/10	ut. 698/10	ut. 699/10	ut. 700/10	ut. 701/10	ut. 702/10	ut. 703/10	ut. 704/10	ut. 705/10	ut. 706/10	ut. 707/10	ut. 708/10	ut. 709/10	ut. 710/10	ut. 711/10	ut. 712/10	ut. 713/10	ut. 714/10	ut. 715/10	ut. 716/10	ut. 717/10	ut. 718/10	ut. 719/10	ut. 720/10	ut. 721/10	ut. 722/10	ut. 723/10	ut. 724/10	ut. 725/10	ut. 726/10	ut. 727/10	ut. 728/10	ut. 729/10	ut. 730/10	ut. 731/10	ut. 732/10	ut. 733/10	ut. 734/10	ut. 735/10	ut. 736/10	ut. 737/10	ut. 738/10	ut. 739/10	ut. 740/10	ut. 741/10	ut. 742/10	ut. 743/10	ut. 744/10	ut. 745/10	ut. 746/10	ut. 747/10	ut. 748/10	ut. 749/10	ut. 750/10	ut. 751/10	ut. 752/10	ut. 753/10	ut. 754/10	ut. 755/10	ut. 756/10	ut. 757/10	ut. 758/10	ut. 759/10	ut. 760/10	ut. 761/10	ut. 762/10	ut. 763/10	ut. 764/10	ut. 765/10	ut. 766/10	ut. 767/10	ut. 768/10	ut. 769/10	ut. 770/10	ut. 771/10	ut. 772/10	ut. 773/10	ut. 774/10	ut. 775/10	ut. 776/10	ut. 777/10	ut. 778/10	ut. 779/10	ut. 780/10	ut. 781/10	ut. 782/10	ut. 783/10	ut. 784/10	ut. 785/10	ut. 786/10	ut. 787/10	ut. 788/10	ut. 789/10	ut. 790/10	ut. 791/10	ut. 792/10	ut. 793/10	ut. 794/10	ut. 795/10	ut. 796/10	ut. 797/10	ut. 798/10	ut. 799/10	ut. 800/10	ut. 801/10	ut. 802/10	ut. 803/10	ut. 804/10	ut. 805/10	ut. 806/10	ut. 807/10	ut. 808/10	ut. 809/10	ut. 810/10	ut. 811/10	ut. 812/10	ut. 813/10	ut. 814/10	ut. 815/10	ut. 816/10	ut. 817/10	ut. 818/10	ut. 819/10	ut. 820/10	ut. 821/10	ut. 822/10	ut. 823/10	ut. 824/10	ut. 825/10	ut. 826/10	ut. 827/10	ut. 828/10	ut. 829/10	ut. 830/10	ut. 831/10	ut. 832/10	ut. 833/10	ut. 834/10	ut. 835/10	ut. 836/10	ut. 837/10	ut. 838/10	ut. 839/10	ut. 840/10	ut. 841/10	ut. 842/10	ut. 843/10	ut. 844/10	ut. 845/10	ut. 846/10	ut. 847/10	ut. 848/10	ut. 849/10	ut. 850/10	ut. 851/10	ut. 852/10	ut. 853/10	ut. 854/10	ut. 855/10	ut. 856/10	ut. 857/10	ut. 858/10	ut. 859/10	ut. 860/10	ut. 861/10	ut. 862/10	ut. 863/10	ut. 864/10	ut. 865/10	ut. 866/10	ut. 867/10	ut. 868/10	ut. 869/10	ut. 870/10	ut. 871/10	ut. 872/10	ut. 873/10	ut. 874/10	ut. 875/10	ut. 876/10	ut. 877/10	ut. 878/10	ut. 879/10	ut. 880/10	ut. 881/10	ut. 882/10	ut. 883/10	ut. 884/10	ut. 885/10	ut. 886/10	ut. 887/10	ut. 888/10	ut. 889/10	ut. 890/10	ut. 891/10	ut. 892/1
--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------

NOT LI CENTER LI UFGCTOM

N. 84 classe, per un peso di
Kg. 5770.-

2 0 2 4 5 0

25

[illegible]

FOI LI CENNA LI UTOMOMELI N. SIO

N. 84 casse, per un peso complessivo lordo di Kg. 5770.-



AUTOPARCO "FOZETO"
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZA ALLA DATA DEL 14 OTTOBRE 1944.-

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 50/30.	Aut. Spec. Dev. 35	Aut. OMERO	Autocamioncini	Aut. FIAT 610	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 625 - 666	Autocorriera O.M.	Aut. BLANCHI	Aut. Lancia	Aut. ALF. ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Motocicli	Motocarrozzette	Trattori	Minoreni	Autocarrozzette O.M.	Autocorriera	Aut. CHEVROLET	Autocucina	Autovett. 1100 minor	Autovett. 500	Autovett. 500 C.
Totali g.																										
13/10/44	83	43	13	36	2	2	2	11	86	40	37	25	3	2	119	9	4	167	35	3	1	1	1	-	-	-
Ricevuti g.																										
14/10/44	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tot. Autom. presenti	83	43	14	36	2	2	2	12	89	40	37	26	3	2	121	9	4	167	35	3	1	1	1	-	-	-
Automecc. già imbarcati	21	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-

N.B.: x di cui 2 autotrigoriferi; 1 autambulanza.
 . di cui 5 autotrigoriferi; 1 autambulanza; 1 autocorriera.
 - di cui 1 autopotabilizzatore.
 - di cui 1 autambulanza.
 : di cui 1 autocisterna.
 " di cui 1 autocucina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTOREZZA



"AUTOPARCO" PORTO"
COMANDO

851

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZE ALLA DATA DEL 14 OTTOBRE 1944.

Aut. GUINARO	2	2	2	11	86	40	37	25	3	2	119	9	4	167	35	35	1	1	1	=	=	=	=	=	=	=	=	747
Autocamioncini	=	=	=	1	3	=	=	1	=	=	2	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	8
Aut. FIAT 618	2	2	2	12	89	40	37	26	3	2	121	9	4	167	35	3	1	1	1	=	=	=	=	=	=	=	=	755
Aut. FIAT 621	=	=	1	=	=	1	=	5	=	=	4	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	41
Aut. FIAT 626 - 686 ^P																												
Autocarri O.M.																												
Aut. BIANCHI																												
Aut. Lancia																												
Aut. ALFA ROMEO																												
Aut. ISOTTA FRASCHINI																												
Motocicli																												
Motociclisti																												
Motocarrozetto																												
Trattori																												
Rimorchi																												
Autocarrozette O.M.																												
Autocorriere																												
Aut. UNIVOLET																												
Autoficina																												
Autovett. 1100 minot																												
Autovett. 508																												
Autovett. 508 C.																												
Autovett. 508 C.M.																												
Autovett. 1500																												
Aut. LANCIA AMBRIA																												
Autovett. TOPOLINO																												
TOTALE																												

Rigoriferi; 1 autambulanza.
Rigoriferi; 1 autambulanza; 1 autocorriera.
Stabilizzatore.
Ambulanza.
Sisterna.
Macina.

TOTALI GENERALI AUTOMOTOREZZE N. 796



AUTOPARCO " PORTTO "
C O M A N D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 13 OTTOBRE 1944.-

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25/G.10	Aut. Spec. Dov. 35	Aut. CEIRANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 010	Aut. FIAT 021	Aut. FIAT 626-666	Autocarri C.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCHINI	Motocicli	Mototricicli	Motocarrozze	Trattori	Rimorchi	Autocarrette C.M.	Autocarriera	Aut. CHEVROLET	Autofilina	Autovet. 1100 minet.
Totale 6. 12/10/44	83	43	13	38	2	2	2	11	86	40	37	25	3	2	119	9	4	142	31	3	1	1	1	-
Ricevute 6.13/10/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	4	-	-	-	-	-	-
TOTALI	83	43	13	38	2	2	2	11	86	40	37	25	3	2	119	9	4	187	35	3	1	1	1	-

AUTOPARCO

AUTOPARCO " POETTO " 850
COMANDO

RAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 13 OTTOBRE 1944.-

Aut. CEMARO	Autocadioncini	Aut. FIAT 010	Aut. FIAT 021	Aut. FIAT 026-666	Autocarr. G.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA FRASCHINI	Motocicli	Motocicli	Motocarrozze	Trattori	Bimotori	Autocarrette G.M.	Autocorriera	Aut. CHEVROLET	Autoficina	Autovett. 1100 minet.	Autovett. 508	Autovett. 508 C.	Autovett. 508 C.M.	Autovett. 1500	Autovett. LANCIA AUGUR	Autovett. TOPOLINO	TOTALI	GENERALI	
2	2	2	II	66	40	37	25	3	2	II	9	4	142	31	3	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	698	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
2	2	2	II	66	40	37	25	3	2	II	9	4	187	35	3	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	747	



UTOPARCO "PORTO"
S. O. A. N. DO

SITUAZIONE GENERALE UTOPIOTOMKKEI LLA DATA DELL'11 OTTOBRE 1944.

	Aut. SPA L/19	Aut. SPA 30/H.	Aut. SPA/25-C.10	Aut. Spec. Dov. 35	Aut. CIRANO	Autocarioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-666	Aut. O.H.	Aut. MANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Mototricicli	Motorcarrozette	Trattori	Bimotori	Autocarrette O.H.	Autocarriera	Aut. CHEVROLET	Autoficina	Autovett. 1100 minet.	Autovett. 200	Autovett. 300 C.	Autovett. 308 C.M.
Totale g. 10/10/944.	78	43	13	35	2	2	2	11	80	40	35	24	3	2	11	7	9	4	142	31	3	1	1	-	-	-	-
Ricevute g.11/10	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	78	43	13	37	2	2	2	11	84	40	35	24	3	2	11	7	9	4	142	31	3	1	1	-	-	-	-

4 3 4 N DO

678

AUTOPARCO " PORTO "
 G. O. M. A. P. Q.

SITUAZIONE GNER LE AUTOMOTOREZZE ALLA DATA DEL 10 OTTOBRE 1944.-

	Aut. SPA L/39	Aut. SPA 70/R.	Aut. SPA 25/C.10	Aut. Spec. Dev. 15	Aut. GIKANO	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-656	Autocarro D.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTIA MASCHINI	Motocicli	Motocicli	Motocarrozette	Trattori	Rimorchi	Autocarrozette O.M.	Autocarrozette	Aut. CHEVROLET	Autocarrozette	Autovettura 1100 mm	Autovett. 506
Totale s. 9/10/44.-	92	41	13	27	0	2	2	11	72	40	34	23	3	2	115	9	4	142	31	3	1	1	1	-	-
Ricevute s. 10/10/44.-	1	2	-	8	2	-	-	-	8	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verente (1)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOT LI	78	43	13	35	2	2	2	11	80	40	35	24	3	2	117	9	4	142	31	3	1	1	1	-	-

(1) Le n. 15 autocarrozette astraleggeri SPA L/39 sono state inviate, per ordine Maggiore americano MARTIN, al Porto per il successivo imbarco.-



UTOPARCO " PORTO "
 C. Q. M. I. M. P. Q.

LA LISTA DELLE AUTOMOTORELLI ALLA DATA DEL 10 OTTOBRE 1944.

Aut. CHINIS	Autocorrieri	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626-656	Autocorrieri 0.M.	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Motocicli	Motocorrieri	Trattori	Bimotori	Autocorrieri 0.M.	Autocorrieri	Aut. CHEVROLET	Autocorrieri	Autovettura 1100 cmc	Autovett. 508	Autovett. 508 0.	Autovett. 508 0.M.	Autovett. 1500	Autovet. LANCIA AUGUSTA	Autovett. POPOLINO	TOTALE GENERALE
2	2	II	72	40	34	23	3	2	II5	9	4	I42	3I	3	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	669
-	-	-	8	-	I	I	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2	2	II	80	40	35	24	3	2	II7	9	4	I42	3I	3	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	679

Autocorrieri estraleggeri SPA L/39 sono state inviate, per ordine verbale del
americano MARTIN, al Porto per il successivo imbarco.



AUTOPARCO " PORTO
COMANDO

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL
9 OTTOBRE 1944.-

Come situazione precedente.-



AUTOMATO "PORTO"
COMANDO

SITUAZIONE SENZA LE UTENSILIZZAZIONI ALL' DATA DEL
6 OTTOBRE 1944.

Come situazione giorno 5 ottobre 1944.



AUTOPARCO " PORTTO "
 G O M I M D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL 7 OTTOBRE 1944.-

Tot. g.
6/10/944

Ricevuti
8.7/10/44

TOTALI

Aut. SPA L.39	Aut. SPA. 40/3.	Aut. SPA 25/9.10	Aut. Spec. SPA 19v. 70	Autocamioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 521	Aut. FIAT 626-666	Autocarro O.V.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. I OTTA MASCHINI	Motocicli	Motocicli	Motocarrozze	Trattori	Riserve	Autocarro O.V.	Autocarro	Aut. CHEVROLET	Autofidina	Autovett. 1100 minet.	Autovett. 500	Autovett. 500 g.
91	40	13	27	2	2	10	71	40	33	23	3	2	114	9	4	142	31	3	1	1	1	-	-	-
1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	41	13	27	2	2	11	72	40	34	23	3	2	115	9	4	142	31	3	1	1	1	-	-	-

AUTOPARCO "PORTO"
G O R I N D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA DATA DEL 7 OTTOBRE 1944.-

Aut. Spec. 35A Prov. 35	Autocarsioncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 521	Aut. FIAT 626-666	Autocarro O.M.	Aut. BLANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. I. OTTA FRASCHINI	Motocicli	Motociclisti	Motocarrozette	Trattori	Rimorchi	Autocarrette O.M.	Autocarriera	Aut. CHEVROLET	Autofilicina	Autovett. 1100 minot.	Autovett. 508	Autovett. 508 G.	Autovett. 508 G.m.	Autovett. 1500	Aut. LANCIA AUGUSTA	Autovett. POPOLINO	TOTALE GENERALE
27	2	2	10	71	40	33	23	3	2	114	9	4	142	31	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	663
-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
27	2	2	11	72	40	34	23	3	2	115	9	4	142	31	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	669



UTOP REG "PORTO" 3
E O R A H D O

SITUATION UNDER IS AT 0600H 1. 12. 3. 7. 1944. 0700H 1944.

	Aut. SPA 1/19	Aut. SPA 18/18	Aut. SPA 28/0.10	Aut. Spec. Dev. SPA 5	Autosamioncini	Aut. FIAT 610	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 625-626	Aut. O.M.	Aut. BLANCHI	Aut. LAMIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Motocicli 11	Motocicli 12	Prateri	Ricordi	Autosamioncini U.S.	Autosamioncini	Aut. CHEVROLET	Autocicli	Autovett. 1100 minet.	Autovett. 508
Tot. g.	91	58	13	25	2	2	10	74	32	33	21	3	2	112	9	4	141	27	3	1	1	1	-	-
4/10/44	-	2	-	1	-	-	-	3	2	-	2	-	-	2	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
5/10/44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autovett.	91	40	13	27	2	2	10	77	54	33	23	3	2	114	9	4	144	31	3	1	1	1	-	-

• "MYOT KIO" "TOSTTO" "3"
S. P. E. E. S. S.

946

ANALIZIONE 1973H 12 1700000000 1. 111. 4. 7. 070000 1944.

Aut. Spec. Nov. SPA 5	Autocamioncini	Aut. FIAT 615	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 623-625	Aut. O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LAMBIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTRA PRACONIA	Motocicli	Motociclioli	Motocarrosette	Trattori	Ricambi	Autocarretto O.S.	Autocarriera	Aut. CRIVOLIET	Autoficina	Autovett. 1100 min.	Autovett. 508	Autovett. 505 G.	Autovett. 505 G.H.	Autovett. 1400	Aut. LANCIA AUGUSTA	Aut. POPOLINO	TOTALE	GEN. 11	
25	2	2	10	74	32	33	21	3	2	112	9	4	141	27	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	648	17	
1	-	-	-	3	2	-	2	-	-	2	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
27	2	2	10	77	34	33	23	3	2	114	9	4	142	31	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	651	



UTOPARCO "PORTO"
C. C. A. E. D. O.

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTORIZZATI ALLA DATA DEL
4 OTTOBRE 1944.

(come situazione precedente).



AUTOPARCO "PORTO"
J. G. A. B. D. O.

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOBILISTICA ALLA DATA DEL 2 OTTOBRE 1944.-

Totale G.
2/9/1944

Ricevute G.
1/9/1944

Ricevute G.
2/9/1944

TOTALI

Aut. SPA 14/39	Aut. SPA 16/18	Aut. SPA 23/24.10	Aut. spec. Dev. SPA 25	Autosmiocini	Aut. FIAT 616	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626	Autosmiocini O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. LANCIA ROMEO	Aut. ISOTRA FRASCATI	Motocicli	Motocicli	Motociclette	Grattori	Minori	Autosmiocini O.M.	Autosmiocini	Chevrolet	Autosmiocini	Autosmiocini 1100 min.	Autosmiocini 108	Autosmiocini 108 C.	Autosmiocini 108 C.M.	Autosmiocini 1500
89	35	13	26	2	2	10	73	32	33	20	2	2	102	9	4	141	27	3	1	1	1	-	-	-	-	-
2	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	38	13	26	2	2	10	74	32	33	21	3	2	112	9	4	141	27	3	1	1	1	-	-	-	-	-

Q U E S T I O N S

678



Per, it by
Magyion Martin

Leve

SITUATION GENERALE AUTOMOTRICEZZI ALLA DATA DEL 30 SETTEMBRE 1944

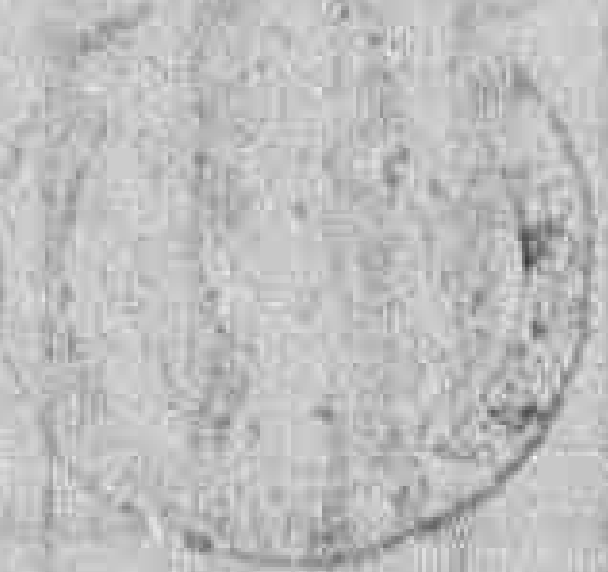
Q Q A N D G

78

A circular stamp with the text "AUTOPARCO AUTONOMO PORTOFINO" around the top edge and "Ufficio Sprovinista di Porto" in the center. A small star is at the bottom.

For : 1 by Augg.
Martin

side



UTOP RCO " PORTO "
C O M A N D O

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOMEZZI ALLA DATA DEL
29 SETTEMBRE 1944:

Come situazione del giorno 28 settembre 1944.-



SITUAZIONE IRRONTOREALE ALLA DATA DEL 20 SETTEMBRE 1944.

278

rec'd
1745
28 Sept 1940

Q Q H R Q

IN OTTOBRE ALL DATA DEL 28 SETTEMBRE 1944.-

[illegible]

UFFICIO "POSTO"
C.O.M. N.D.O.

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALLA D.T. DEL 27 SETTEMBRE 1944

	Aut. SPA L/19	Aut. SPA 18/R.	Aut. SPA 25-C.10	Aut. SPA/35 Spec.Dov.	Autocicloncini	Aut. FIAT 618	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626	Autocorri O.M.	Aut. BIANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Motociclioli	Motocarrorette	Trattori	Bimotori	Autocorrette O.M.	Autocorriere	Aut. Chevrolet	Aut. Ixoo Minotom	Autovett. 508	Autovett. 508 C.	Autovett. 508 C.A.	Autovett. 1500	Autoficina	Aut. LANCIA AUGUSTA	Autovett. POPOLINO	TOT LI
Totali n. 28/9/44	24	35	13	25	2	2	10	70	32	29	15	2	2	99	9	3	141	27	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61
Ricevute G. 27/9	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TOTALI	28	35	13	25	2	2	10	71	32	31	20	2	2	102	9	4	141	27	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	62

Ricevuto 0150
27 Set 1944
4



UTOPARCO "PORTO"
COMANDO

RAZIONE GENERALE AUTOMOTOREZZI ALL. DAT. DEL 27 SETTEMBRE 1941.

Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 621	Aut. FIAT 626	Autoscerri O.M.	Aut. BLANCHI	Aut. LANCIA	Aut. ALFA ROMEO	Aut. ISOTTA Fraschini	Motocicli	Motocicli	Motocarrozzette	Trattori	Rimorchi	Autoscerri O.M.	Autoscerri	Aut. Chevrolet	Aut. 1100 mimetica	Autovett. 508	Autovett. 508 C.	Autovett. 508 O.M.	Autovett. 1500	Autoficini	Aut. LANCIA AUGUSTA	Autovett. TOPOLINO	TOT LI	GENERALI
10	70	32	29	19	2	2	99	9	3	141	27	3	1	1	-	-	-	-	-	-	8	-	-	610	
-	1	-	2	1	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
10	71	32	31	20	2	2	102	9	4	141	27	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	622	



SITUAZIONE AUTOPARCO ALLA DATA DEL 26 SETTEMBRE 1944

COMANDO AUTOPARCO "FUSINO"

Totale 25/9/44	Ricevuto F. 26/9	Totale generale	Descrizione
52	2	54	Aut. SPA L. 39
32	3	35	Aut. SPA 38/R
15	-	15	Aut. SPA 25 G. 10
25	-	25	Aut. Spec. Dov. SPA/35
2	-	2	Autocarro 1001
2	-	2	Aut. FIAT 618
10	-	10	Aut. FIAT 621
60	1	61	Aut. FIAT 626
32	-	32	Aut. O.M.
20	-	20	Aut. BIANCHI
18	5	23	Aut. LANCIA
2	-	2	Aut. ALFA ROMEO
2	-	2	Aut. ISOTTA Frascati
9	-	9	Motocicli
3	-	3	Mototricicli
3	-	3	Motocarrozze
141	-	141	Trattori
27	-	27	Rimorchi
3	-	3	Autocarro O.M.
1	-	1	Autocarro
1	-	1	Chevrolet
-	-	-	Autov. 1100 minet.
-	-	-	Autov. 508
-	-	-	Autov. 508 G.
-	-	-	Autov. 508 G.M.
-	-	-	Autov. 1200
1	-	1	Autocarro
1	-	1	Autov. LANCIA ANGUSTA
1	-	1	Autov. TOPOLINO
603	7	610	TOTALE GENERALE

Recd 1030
27 Sept 1944
67



Row 11 by

Raymond Martin

Side

25 SEP 1944

SITUAZIONE GENERALE AUTOMOTORIZZATI ALLA DATA DEL 1944.

	Artista L/39	Aut. SPA 38/R.	Aut. SPA 25-G-10	Aut. Spec. Det SPA/35	Autociclonino	Aut. PIAT 678	Aut. PIAT 621	Aut. PIAT 626	Aut. G.M.	Aut. MACHY	Aut. MACHA	Aut. MPA ROMEO	Aut. IROCA PRASCHNY	Motocicli	Motociclisti	Motociclistette	Trattori	Ricarichi	Autocarr. G.M.	Autociclisti	Chevrolet	Autovett. 1100 H.M.	Autovett. 508	Autovett. 508 G.	Autovett. 508 G.M.	Autovett. 1200	Autociclisti	Autov. Macha Augusta	Autovett. Topolino	TOTALE	GENERALI
Totali g.	23/9/944	80	52	2	2	10	63	31	23	18	2	2	25	9	9	140	27	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	588	
Riscatti	g. 24/9/	I	-	I	-	-	-	-	I	I	-	-	8	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
Riscatti	g. 25/9/	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTALI		82	52	3	2	10	63	32	23	18	2	2	25	9	9	141	27	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	

per
15 15
25 luglio

25 SEP 1944

SITUATION GENERALE AUTOMOTOBILISTE A LA DATE DE 1944 .

[illegible]

Rep. Maggiore

Martin

See

MODULARIO
A. - a. p. - 1333

Mod. 9 A. M. S.



N. 1333
01

REGIA AERONAUTICA

PREVISIONI PER L'AVIAZIONE

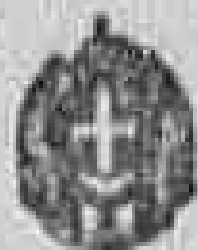
Regione o rotta aerea :

Data di affissione :

Previsione formulata dall :	Data e ora delle osservazioni utilizzate	Data e ora in cui inizia la validità della previsione	Durata del periodo di validità	TESTO DELLA PREVISIONE (in linguaggio chiaro)
				Dal comando Militare Direzione R.A. al 12 parco a dal comando guarnigione alleato per il ufficio del colonnello Simonas cominciarsi autonomia offuscato auto parco protetto nella gio 23 corrente / 15 metano si di autocarro spa l auto ufficio cercano el con sinarchic fine. Magg. Benvenuto dal 14-15 Brindini di 24/9/44
FUSO ORARIO UTILIZZATO :				

(1) Le informazioni concernenti alcuni tratti di rotta, a cui si riferisce la previsione stessa, saranno date, in questa colonna, prima del testo della

A. M. S.



N. 1333 catalogo R. A.
(N. 792 vecchio)

REGIA AERONAUTICA

PREVISIONI PER L'AVIAZIONE

Data di affissione:

Data e ora le osservazioni utilizzate	Data e ora in cui inizia la validità della previsione	Durata del periodo di validità	TESTO DELLA PREVISIONE (1) (in linguaggio chiaro)
			Comando Militare Direzione R.A. al 13 parco automobili Comando guarnigione alleata per il Regg. Martin affisso al colonello Simonos comunicarsi subito Automobili offerte auto parco fatto nella giornata 3 correnti 15 metometri di autocarro spa l 30 di 1 auto appena cercano di con sinocchio fine. Regg. Benca Brancini di 24/9/44
FUSO ORARIO UTILIZZATO:			

Indicando alcuni tratti di tempo, a cui si riferisce la previsione sopra, indicare data, in questa colonna, prima del testo della previsione.

SITUAZIONE DEI GRADI AUTOCORRISPONDENTI ALLA DATA DEL 30 SETTEMBRE 1944.

838

A circular stamp with the text "AUTOPARCO AUTONOMO PORTOFINO" around the top edge and "Ufficio Sperimentale di Belle Arti" in the center. A small star is at the bottom.

-R. 2 bombole di camice per saldatura automatica; -R. 20 spelli per vel
ve vola (tutti in assistenza tecnica approvata);
Note: GIUNTA 500 R.E. 2325: 10 spelli per saldatura automatica; -R. 2
Bombole per aria. 1 Bombola a gas inerte per il gas di protezione;
Ass. 3125 500 R.E. 2325: 10 spelli per saldatura automatica; -R. 2
Bombole per aria. 20-30-40-50 per R.E. 2325

SITUATION OF BR-8 AUTOMOBILE AS A DATA OF 25 SEPTEMBER 1944.



Art. FIAT 620 R.E. 90-82; 700cc. 4 cilindros. 54" motorizado alavá por el eje de la transmisión.
 Dirección hidr.: 30-30-40-50 per Kg.T.00

AB SIG. MAGGIORE MARTIN

COMANDO GUARNIGIONE ALLEATA
(Uff. Colonnello SIMONE)

AEROPORTO DI SIENNA

TRANSLATION GC/gc 23 SEPT 1944

(PHONE MESSAGE)

No. 16161/1

23 September 1944 (1305 hours)

FROM AUTO DIRECTORATE MILITARY HEADQUARTERS OF SARDINIA
TO 13TH AUTO PARK FOR MAJOR HALL, ALLIED GARRISON COLONEL SIMMONS FOR MAJOR
MARTIN

THE FOLLOWING ARE THE VEHICLES ASSEMBLED AT THE PORTO PARK ON 22 SEPTEMBER 44:

8 TRUCKS, 1 TRAILER - TOTAL 9 VEHICLES PD

FOR THE DIRECTOR
/s/ Capt Sullivan

Transmitted by: Iussica
Received by : Cardullo

(COPY TO MAJOR MARTIN)

Amor

837

(PHONE MESSAGE)

/gc

No. 16161/1

23 Settembre 1944 (1305)

DA COMITAT DIREZIONE AUTO

AT 13 PARCAUTO PER MAGGIORE HALL AT GUARNIGIONE ALLEATA COLONNELLO SIDMONS
PER MAGGIORE MARTIN

COMUNICASI NUMERO AUTOMEZZI GIUNTI AT PARCO PORTO NELLA GIORNATA 22 CORR.

8 AUTOCARRI AT 1 RIMORCHIO TOTALE 9 FINE

PER MAGGIORE DIRETTORE
F.to CAP. SOLLIMAN

Trasmette: Missica
Riceve : Cardullo

826

COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA
Direzione Automobilistica

n° 16166 AUT di prot. P.M. 50, 22 settembre 1944

AL SIG. MAGGIORE MARTIN
COMANDO GUARNIGIONE ALLEATA
- Ufficio Colonnello Simmons -

" AEROPORTO EINAS "

OGGETTO: Situazione automotomezzi Parco Poetto.-

Su richiesta del Maggiore HALL, si
trasmette la situazione in oggetto, relativa
agli automotomezzi concentrati all'auto-
parco del Poetto sino a tutto il 21.9.1944.-

Ogni mattina verranno segnalati a
mezzo fono gli automotomezzi versati al
predetto Parco nella giornata precedente.-

P. IL MAGGIORE DIRETTORE A.P.S.
(Capitano Silvestro Sollima)

Sollima

Recd
1733
23 Sept 44
re.

835

Autocarri	LANCIA 3 RO.....	15	9
"	LANCIA 30.....	2	
"	L.P. D/50.....	2	
"	PIAT 665.....	1	
"	PIAT 626.....	65	
"	PIAT 621.....	10	
"	SPA 35 H.....	29	6
"	SPA L/39.....	76	
"	SPA DOFONQUE 35.....	24	
"	SPA A.S. 37.....	7	
"	SPA 25/C/10.....	9	
"	PIAT 18 D.L.....		1
"	PIAT 618.....	1	
"	BIANCHI NILES.....	20	
"	BIANCHI MNDICIANUM.....	6	
"	C.M. TASHUS.....	29	
"	C.M. 3 BOD.....		1
"	C.M. CKB.....	1	
"	ALPA ROMEO 800.....	1	
"	ALPA ROMEO 500.....	1	
"	CHEVROLET.....	1	
"	Autocarri Argoncini PIAT 508.....	2	
"	Autocarriette G.M.....	3	
"	Autocarri Argoncini SPA 38/R.....	2	
"	SPA 25/C/10.....	2	
"	Autocamion SPA 35 H.....	1	
"	SPA 25 C/10.....	1	
"	PIAT 626.....	1	
"	Autobus PIAT 507.....	1	
"	Autocisterna LANCIA 3 RO.....	1	
"	Autopotabilizzatore PIAT 618.....	1	
"	Trattori 4 trattori.....	133	
"	Rimorchio.....	24	4
"	Rimorchio con botte.....	1	1
"	Autocisterna (rimorchio).....		4
"	Autocisterna.....	58	
Totale.....		571	26

597

Microphot

20 SET. 1944

SITUATIONS: CENSURE: AUTOMATICALLY: ALL DATA

[illegible]

8.3

May Hall



20 SEP 1964

STEVANSONS GIBSON & TONKIN 151 244 DATA 1961

8.2

May Hall



1094