

0484
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/2469

ST/209

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/2469

ST/209

MOVEMENT OF RATIONS - ESCORTS -

Deficiencies in Transit

Ap. - Oct. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Deficiency in Stock of Meat & Fish.

(20)

S.T.

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm. AC. MMIA
c/o 86 Area

ST/19

26 October 1945

To: Sezione Commissariato - MESTRE

(19)

Copy to: H.Q. MMIA (Ref. ST/19 dated 24 Oct.) ←
6 BSD (Ref. conversation Maj. Hadfield -
Capt. Craig)

1. A release of 500,000 rations of Meat and Fish will be made by 6 BSD in this period ending 5 Nov. to meet the deficiency in Stocks.

2.

This release will consist of

Sardines	24,000 Lbs.
Herrings	10,000 "
P. Meat	47,750 "

C. Craig

Capt. RASC
Land Forces Sub Comm. AC. MMIA

0A05 ~~KRN 30/10~~

50'S ~~30/10~~

S & T, MMIA. 4239

Recd 30 Oct

FILE ST/ ~~162~~

4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Deficiency in Stock of Fish & Meat.

19

S.T.
Liaison Officer
Land Forces Sub Comm. AC. MMIA
c/o 86 Area

ST/19

24 October 1945

To: H.Q. M.M.I.A. - ROME

Reference conversation Major NELSON
Capt. CRAIG regarding deficiency in Fish and Meat stocks
held by 5 Bulk Depot.

The attached Appendix is forwarded for
your information.

6 BSD have been approached and agree
with these figures and it has been found that the deficiency
is in sardines.

S.T. 13 Corps have been contacted and
it is hoped a release will be made in the near future to meet
this deficiency.

John Craig
Capt. RASC
Land Forces Sub Comm. AC. MMIA

DADS KRN 29/10
SC's 29/10

Little bit during 5 NOV. period.

Check LO 11/12/45
has 13 Corps released?

S & T. MMIA.

Recd 29 Oct

File ST/ 162

02

FIS & P. MEAT RECEIVED FROM C 3SD FROM 10 AUGUST 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Reference		Date	MEAT	FISH	Herrings	Salmon	Sardines
Acceptance Note No	BSD Voucher No						
Venice/1	--	10/8	--	25076			
" 1	--	10/8	26028	--			
" 2	--	10/8	16884	--			
" 3	--	10/8	--	16680			
" 4	--	10/8	25344	--			
" 5	--	10/8	--	24186			
" 6	--	11/8	8496	8460			
" 7	--	13/8	--	30198			
" 8	--	15/8	--	5040			
" 9	--	14/8	1656	15120			
" 10	--	16/8	--	7170			
" 11	--	13/8	49680	--			
" 12	--	22/8	42300	--			
" 13	--	23/8	52784	--			
" 14	--	24/8	31480	--			
" 15	--	6/9	30024	--			
" 16	--	7/9	30024	--			
" 17	--	8/9	40077	--			
" 18	--	10/9	24984	--			
" 19	--	21/9	25056	--			
" 20	3/22/2-4/22/3	25/9	37836	--			
" 21	4/24/6-IV/25/3	26/9	--	--			
" 22	IV/26/4	27/9	--	--			
" 23	IV/26/3	28/9	--	--			
" 24	--	3/10	19872	--			
" 25	--	6/10	19872	--			
" 26	3/6/1-III/6/4	7/10	13248	--			
" 27	IV/5/2	7/10	12168	--			
" 28	IV/28/3	10/10	--	--			
" 29	IV/10/2	11/10	--	--			
" 30	IV/17/2	18/10	1692	--			
" 31	--	--	80000	--			
Period 21 Oct- 5 Nov.							
			599505	132930	79846	43768	88950
TOTAL LBS.							

TOTAL RATIONS RECEIVED:

MEAT	3,197,360
FISH	708,926
Herrings	319,384
Salmon	233,429
Sardines	711,600

"	67	3/6/1-III/6/4	7/10	13248	--	--	--	--	--
"	68	IV/9/2	7/10	12168	--	--	--	--	--
"	69	IV/28/3	10/10	--	--	24024	--	--	--
"	71	IV/10/2	11/10	--	--	--	--	--	15960
"	74	IV/17/2	18/10	1692	--	17388	--	4560	--
Period 21 Oct- 5 Nov.				80000	--	13330	10000	33333	
TOTAL LBS.				599505	132930	79846	43768	88950	

TOTAL RATIONS RECEIVED:

MEAT	3.197.360
FISH	708.926
Herrings	319.384
Salmon	233.429
Sardines	711.600
	5.170.699
=====	

RATIONS AUTHORISED TO BE RELEASED

Release 60 days for 25.000 = 1.500.000 Rations

"	6 Sept to 20 Sept	=	1.350.000	"
"	21 Sept to 8 Oct	=	1.350.000	"
"	6 Oct to 20 Oct	=	675.000	"
"	21 Oct to 5 Nov	=	800.000	"

Total rations authorised
Total rations of Meat &
Fish received

5.675.000
5.170.699

Number of the rations
deficient

- 504.301 = 10.7 days based on strength of 47000

=====

Ref. AFHQ C8256 13 July.
MMIA ST/191 August 4th
BTA R5006 Aug 6th
DST 13 Corps 2011/28/ST
MMIA ST/191 dated 11 Sept
MMIA ST/19 " 11 Sept
Rear HQ 13 Corps 2001/28/ST
dated 15 Oct.

10 4 7 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

File

(18)

SUBJECT:- Deficiency Reports - Rations - ONVINO Camp.

Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.).
ST/152

Ministry of War.

27 Oct 45.

Copied to:- C.O. British Force, 502 Italian Re-org. Camp GMP.
(year MI/1/338 and MI/1/ dated 24 Oct 45 refer)
ITALIA 10 NAPLES.

1. Herewith copies of Deficiency Reports from 502 Italian Re-org. Camp for rations received by mail at No. 10 Bulk Food Depot, NAPLES.

KRN

4236

KRM/gmc

Lt. Col. RAGO.
ADST, Land Forces Sub Comm. AC. (M.M.I.A.).

INTERNAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- DEFICIENCIES OF BULK RATIONS

To:- Land Forces Sub Comm. A.C. 802 Italian Re-organisation
M.M.I.A. ROME Centre C.M.F.
Ref. BI/1/
24th. Oct. 45

Herewith list of deficiencies of bulk rations
received ex-Naples on the 23rd. October 45.

TNF/rd

Dawley Major
Comm. British Cadre,
802 It. Re-org. Centre.
S & T. MMIA.

Recd

File ST/

4235

9

0472

TRANSLATION BY LT. BATTISTA

802 ITALIAN REORGANIZATION CENTRE ORVIERO
FOOD DEPOT

NO. 107-CL

REPORT ON CONTROL MADE AT THE ARRIVAL OF A CONSIGNMENT OF FOOD
COMMODITIES CONTAINED IN RAILWAY TRAINS DISPATCHED BY THE RAIL
FOOD DEPOT OF NAPLES TO THE DEPENDENT FOOD DEPOT (802 R.C.O.).

23 September 1945.

The unnamed commission have met at the ORVIERO railway station
to control a consignment of food supplies arrived in railway trucks nos.
117141 - 7724038 and 1029130.

The trucks were escorted by Pte. SILAS Paolo (117141), Pte. Do
Pantis Silvio (1029130) and Pte. De Angelis Giovanni (7724038) all
three of the Compagnia Autonoma Manovalese - Naples.

Trucks nos 7724038 and 1029130 have arrived regularly sealed,
while truck no. 117141 was unsealed because the escort travelled in it
(see attached declaration).

Upon the control made in the presence of the commission and the
escorts who have signed the attached declarations, which must be regarded
as part of this report to all effects, the following results have been
found.

VAGON NO. 117141

Item	No of units	Consignor's advice	Variation	Deficiency
FLOUR	272	17,003.808 kgs	16,550.500 kgs	73.228 kgs

VAGON NO. 1029130

COFFEE	64	568.012	568.012	"
SUGAR	25	1,132.500	1,057.800	94.700 "
CEREALS	59	1,122.534	1,122.534	"
MACARONI	40	2,000.000	1,965.800	36.200
CONDIT DEEP FLAVOR	29	1,281.496	1,281.496	"
TOMATO PASTE	25	571.445	571.445	123 "
BEANS	25	1,132.500	1,132.500	"
OLIVE OIL	7	1,166.800	1,166.800	"

The unassigned commission have met at the GENOVA railway station to control a consignment of food supplies arrived in railway trucks nos. 117144 - 77240038 and 1029150.

The trucks were escorted by Pte. SULAS Paolo (117144), Pte. De Puntis Silvio (1029150) and Pte. De Angelis Giovanni (77240038) all three of the Compagnia Autonoma Marescialli - Naples.

Trucks nos 77240038 and 1029150 have arrived regularly sealed, while truck no. 117144 was unsealed because the escort traveled in it (see attached declaration).

Even the control made in the presence of the commission and the escorts who have signed the attached declarations, which must be regarded as part of this report to all effects, the following results have been found.

WAGON NO. 117144

Item	No of units	Consignor's advice	Variation	Deficiency
FLOUR	272	17,003.806 kgs	16,950.580 kgs	75.228 kgs

WAGON NO. 1029150

CUTTER	64	568.012	568.012	---
SUGAR	25	1,132.500	1,057.800	94.700 "
CHEESE	59	1,122.534	1,122.534	---
MACARONI	40	2,000.000	1,963.800	36.200
CORRED BEEF FLASHER	29	1,261.456	1,201.496	---
TOMATO PASTE	25	571.445	571.445	---
BEANS	25	1,132.500	1,132.500	---
OLIVE OIL	7	1,166.800	1,166.800	---

WAGON NO. 77240038

MACARONI	50	2,500.000	2,477.000	23.000 "
SALE	10	960.000	960.000	---
ALMONDS	15	1,120.000	1,120.000	---
MATCHES	1	No. 2,200	No. 2,200	---
CIGARETTES	21	282.000	277.700	4.300 "
CORRED BEEF	79	1,263.532	1,279.832	---
CHILI CON CARNE	46	812.682	812.682	---
PEAS	25	1,132.500	1,132.500	---

The deficiency of pasta has been found by weighing all the sacks which were regularly closed, some has been done for flour; the deficiency of cigarettes was found by weighing all the units, which were closed and sealed; the deficiency of corned beef has been found in some boxes in some of which some tins were missing; the deficiencies of sugar were found in sacks with half their original contents which had been roughly re-weighed.

The escort questioned about the deficiencies could not give any satisfactory explanation, but stated that at the actual despatch of the trucks they had been put in charge of the load by number of units and not by weight. Pto. SUIAS Paolo states that he unsealed the truck himself at the Naples Station to take shelter in it during the trip as there was not a brakeman cabin near his wagon.

As for the deficiencies in the previous consignments we suppose that the pilfering is made during the stay of the load in the depots. From the accuracy with which the units have been opened, pilfered and closed it seems evident that the persons concerned must have specialized in this kind of operations, and they must have all the calm necessary. What above is particularly obvious for the very considerable deficiency of sugar.

As for the deficiencies of flour and pasta we suppose that they can be attributed to the natural dissipation of weight during the travel and to various causes, in fact some of the sacks had some holes through which the contents came out. The other deficiencies can be attributed to inaccurate weighing at the despatch. In compliance with circular no. 1308/811 dated 31 March 1945 of the War Ministry the Food Depot of the 802 C.E.O. Orvieto has taken on charge the quantities actually received.

Made and signed in six copies at the place and on the date mentioned above.

/s/ Nino Michele 2nd Lt.
Officer i/c of the depot

/s/ Mario Olivero Capt
Commander

THE COMMISSION

DECLARATION

I, the undersigned Pto. SUIAS Paolo, son of Antonio, born 1916, of the Compagnia Autonoma Manovalemma Naples, escort to wagon no 117441 containing flour, despatched by the Public Food Depot of Naples on the 19th of October 1945 to the Food Depot of the 802 C.E.O. Orvieto, declare what follows.

At the Naples station I have been allowed to check up the number of units only and not their weight. At the same station I asked the Capt. Commander who had attended the loading of the wagon authorization to leave the wagon unsealed so that I could travel in it, as the 2 brakemen's cabins in all the train had to shelter 6 other soldiers. The above mentioned officer replied that he would arrange for a place for me. But in reply to a new request just before leaving he told me to make my own arrangements. Therefore at the same station I unsealed the wagon to be able to travel in it, being sure that my watching would not have

0 4 7 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

to inaccurate weighing at the despatch. In compliance with circular no. 1502/811 dated 31 March 1945 of the War Ministry the Food Depot of the 802 C.R.O. Orvieto has taken on charge the quantities actually received.
Made and signed in six copies at the place and on the date mentioned above.

THE COMMISSION

/s/ Rino Michele 2nd Lt.
Officer i/c of the depot

/s/ Mario Olivero Capt
Commissar

DECLARATION

I the undersigned Pte. SILEAS Paolo, son of Antonio, born 1916, of the Compagnia Autonomia Manovalanza Naples, escort to wagon no 117144 containing flour, dispatched by the Bulk Food Depot of Naples on the 19th of October 1945 to the Food Depot of the 802 CRO Orvieto, declare what follows.

At the Naples station I have been allowed to check up the number of units only and not their weight. At the same station I asked the Capt. Commissar who had attended the loading of the wagon authorization to leave the wagon unsealed so that I could travel in it, as the 2 brakeman's cabins in all the train had to shelter 6 other soldiers. The above mentioned officer replied that he would arrange for a place for me. But in reply to a new request just before leaving he told me to make my own arrangements. Therefore at the same station I unsealed the wagon to be able to travel in it, being sure that my watching would not have given any reasons for condemning my behaviour. I declare to have attended the unloading and control operations at the Orvieto station made in the presence of the specially appointed commission and I have personally checked up the deficiencies dealt with in this report (75.228 kgs of flour).

Orvieto 25 October 1945

Sgt. SILEAS Paolo Escort

Witnesses:

/s/ Capt. Mario Olivero
/s/ Cpl. TOMMASO PAVIA

DECLARATION

To the undersigned Ptes. DE ANGELO Giovanni and DE FORTIS Silvio of the Compagnia Autocarro Manovale, escorts to wagons nos. 77240058 and 1029130 respectively, containing various items despatched by the Bulk Food Depot of Naples on the 23 of October 1945, declare what follows.

At Naples station we have been permitted to count the units but not to weigh them. Therefore having consigned the wagons sealed and all units closed and without any sign of having been opened we believe that our duty is finished. We think that the deficiencies found can be attributed to errors in weighing by the consignee, because we have consigned all units closed and we have not left the wagon even for a few moments. We have attended the unloading and control operations at the Griveto station in the presence of the specially appointed commission, and have personally checked up the deficiencies dealt with in this report.

Witnesses;

/s/ Mario Oliviero Capt.
/s/ Pavia Francesco Cpl.

/s/ Pte. DE ANGELO Giovanni
/s/ Pte. DE FORTIS Silvio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

/s/ Pte. DE ANTONIO GIOVANNI
/s/ Pte. DE FORTIS SILVIO

4232

Witnesses;

/s/ Mario Oliviero Capt.
/s/ Pavia Tommaso Col.

with in this report.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- DEFICIENCIES OF BULK RATIONS

To:- Land Forces Sub Comm. A.C.
M.M.I.A. ROME

802 Italian Re-organisation
Centre, C.M.F.

Ref. BI/1/P33

24th. Oct. 45

Herewith list of deficiencies of bulk rations
received ex-Naples on the 13th. October 45.

TNF/rd

DADS KRN 26/10
SCS

Power Major
Comm. British Cadre,
802 It. Re-org. Centre.

3 & 1, 10/10/45

Recd

File 511

2nd Oct

162

4231

ke.

FILE

(15)

SUBJECT:- Deficiency Report - Rations - ONTARIO Camp.

Land Forces Sub Comm. AG.
(M.M.I.A.).
SE/162

25 Oct 45.

Ministry of War.

Copy to:- O.C. British Cadre, 802 Italian Re-org. Camp GTF.
(your BI/1/833 of 21 Oct 45 refers)
ITALIA TO NAPLES.

1. Herewith copies of Deficiency Report from 802 Italian Re-org. Camp for rations received by rail ex No. 10 Bulk Food Depot, NAPLES.
2. Your attention is invited to contents of report with special attention to strains being found in cheese and soap cases.

KRV/gac

IA. Col. RASC.
AGST, Land Forces Sub Comm. AG. (M.M.I.A.).

RECEIVED:- 'C'

4230

TRANSLATION BY LT. BATTISTA802 INCREASING RECEPTION CAMPCommissariat Office

OFFICIAL DOCUMENT ON THE VERIFICATION OF 2 RAILWAY TRENDS DEPARTED FROM THE FOOD DEPOT IN HAPLES TO THE FOOD DEPOT OF THE 802 INCREASING RECEPTION CAMP.

10 October 1945 at GENOVA

The undersigned Commission have met at the GENOVA Station to verify in compliance with orders received by signal from the War Ministry 2 wagons loaded with food commodities. From the control made in the presence of the escort personnel who have signed this report, the following is what has been disclosed.

Wagon No. 1135932

Item	Scale	Commissariat's advice	Variation received	Deficiency
WAGON	330	14,949,000 kgs	14,928,000 kgs	21 kgs
Wagon No. 299457				
OLIVE OIL	1 barrels	1,235,300 kgs	1,285,250 kgs	8,025
H & V	25	509,625 "	501,600 "	38,052
CHEESE	42	799,092 "	761,038 "	—
BEANS	18	815,400 "	815,400 "	—
PEAS	16	815,400 "	815,400 "	—
WHEAT PASTE	19	419,136 "	415,136 "	—
SALT	10	1,000,000 "	1,000,000 "	—
WALNUTS	27	1,620,000 "	1,620,000 "	—
CHILI CON CARNE	45	795,015 "	795,015 "	—
SOAP	21	619,000 "	785,600 "	35,400
MACARONI	71	3,550,000 "	3,550,000 "	—
CORNERED BEEF HASH	32	500,112 "	500,112 "	—
H & V	27	495,346 "	495,346 "	—
SUGAR	9	407,700 "	385,000 "	24,700
CIGARETTES	7	105,000 "	105,000 "	—
CIGARETTES	6	211,600 "	211,600 "	—

In the soap cases stains have been found; in the cases of cheese stains have been also found without any sign of the cases having been opened. All the other deficiencies have been found in sacks regularly sealed or in cases without any signs of opening.

Wagon No. 1135932 has arrived sealed, wagon No. 299457 has arrived

Wagon No. 1135932

Item	Sacks	Commissary's advice	Variation received	Deficiency
FLOUR	330	14,949,000 kgs	14,928,000 kgs	21 kgs
Wagon No. 292457				
OLIVE OIL	1 barrels	1,233,200 kgs		
M & V	25	505,625 "	1,285,200 kgs	8,025
CHEESE	42	799,092 "	501,600 "	38,052
BEANS	18	815,400 "	761,038 "	
PEAS	18	815,400 "	815,400 "	
TOMATO PASTE	19	815,400 "	815,400 "	
SALT	10	415,136 "	415,136 "	
WALNUTS	27	1,000,000 "	1,000,000 "	
CHILI CON CARNE	45	1,620,000 "	1,620,000 "	
SOAP	24	795,015 "	795,015 "	
MARGARIT	74	819,000 "	785,600 "	35,400
CANNED MEAT HASH	32	5,590,000 "	3,550,000 "	
M & V	27	500,112 "	500,112 "	
SUGAR	9	495,346 "	495,346 "	
CITRUS FRUIT	7	407,700 "	383,000 "	24,700
COFFEE	6	105,000 "	105,000 "	
		211,600	211,600	

In the soap cases stones have been found in the cases of cheese opened. All the other deficiencies have been found in sacks regularly sealed or in cases without any signs of opening.

Wagon No. 1135939 has arrived sealed, wagon No. 292457 has arrived unsealed because the escort traveled in it.

Complying with circular of the War Ministry No. 1308/sit dated 31.9. March 1945 the Food Depot of the 802 CAS have charged only the quantities actually received.

Done in six copies and signed on the day and in the place mentioned above.

THE COMMISSION

/s/ Nino Michele
Officer i/c of the Depot

/s/ Mario Oliverotti
Commissariat Officer

To the undersigned Pte. ADONOLA Vincenzo and ZAMBANO Virgilio of the 10 Compagnia Sanitissima, on duty as escorts to wagons no. 292457 and 1135939 containing food commodities detached on the 6th October 1945 to the Food Depot of the 802 Invernate Reception Camp, declare that we have attended the unloading and control made in the presence of the special Commission and that we have personally seen the deficiencies dealt with in this report.

/s/
Pte. ADONOLA Vincenzo
Pte. ZAMBANO Virgilio

CHIVERO 10 Oct 45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION BY LT. BATTISTA

(14)

FROM : Ministry of War

19726/S/1

TO : MMIA.

22 Oct 45

SUBJECT:- Deficiency in commodities despatched by ESD.

For your information herewith is copy of the letter sent by Commissariat Section of ANCONA to the 13 CRASC HQ 61 Area, awaiting to inform you of the decisions that the above mentioned Headquarters will make.

Sgd. Egidio
Inspector General
for the Director General

ADST
DAGS
KPN 2/10
2/10

ADST
It looks more and more that some rep. of MMIA should visit PZCRAC and Ancona. It was originally agreed that loading would be in presence of Italian military personnel who was to receive items.
KPN

I will do the Ancona - Forli - Bologna Florence - Leghorn trip starting Sunday 4 Nov MM.

Recd 23 Oct 45
The ST 162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C O P Y

FROM : Commissariat Section ANCONA

1023

TO : HQ 13 CRASC, 61 AREA

8 Oct 45

INFO : Ministry of War
Commissariat Directorate BOLOGNA
Bulk Food Depot GENOA
Food Distribution Depots TURIN, MILAN, ALESSANDRIA

SUBJECT:- Deficiencies in commodities despatched by BSDs.

Some deficiencies have been found both in the weight and the number of units in some of the wagons despatched by RSC-BSD of Montemarciano Station which depend on you, to the various Italian Food Depots and Warehouses of Northern Italy.

Evidently the 76 Food Depot of ANCONA which takes in charge the above mentioned commodities cannot be responsible for the deficiencies occurring in those wagons which are loaded by the BSD without the presence of Italian Military Personnel.

Will you please inform us how you think to solve the above mentioned deficiencies found at the reception of wagons which arrived regularly sealed at their despatch by the above mentioned BSD.

Sgd.

Alberto MORO
Commissariat Captain
Chief of Section

4227

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



GL.

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE
SERVIZI COMMISSARIATO ED AMMINISTRATIVI

Divisione Suas. 20 Sez. I
Prot. N.° 19726 /S/1. Allegati

Med. 505
XXXP.M. 3800 22-9-45

AI LA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (MIA)

R O M A

Risposta al l.° del
Div. Sez. N.°

OGGETTO: ammacco derrate spedite dai B.S.D.

ST.

Per opportuna conoscenza, si trasmette in copia la nota inviata dalla Sezione di Commissariato Militare di Ancona al Comando del 13° Crasc - 61^a area, con riserva di far conoscere le decisioni che il citato Comando adotterà in merito.-

p. IL DIRETTORE GENERALE a.p.s.

L'ISPETTORE GENERALE

Rigidi

4226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BEST COPY POSSIBLE

COPIA

Ancona, li 8.10.45

SEZIONE DI COMMISSARIATO MILITARE
ANCONA

N° 1023 di prot.

AL COMANDO 13° CRASC 61 area
e, per conoscenza;

ANCONA

AL MINISTERO DELLA GUERRA=D.G.Servizi di Comm/to -Div.Suss.ze

R O M A

ALLA DIR. DI COMMISSARIATO MILITARE

AL DEPOSITO SPECIALE VIVERI

BOLOGNA

GENOVA

AL MAGAZZINO MILITARE VIVERI = TORINO = MILANO = ALESSANDRIA =

OGGETTO: mancanza di derrate spedite dai B.S.D.-

Sono state rilevate alcune mancanze, sia nel peso dei singoli colli, come nel numero di questi, da qualcuno dei vagoni spediti dal RSC-BSD di Montemarciano-stazione, dipendenti da codesto CRASC, ai vari Depositi e Magazzini Viveri Italiani dell'Italia settentrionale.-

E' evidente che il 76° Magazzino Viveri di Ancona, che prende in carico tutte le suddette derrate, non può essere responsabile degli annunci che si verificano in quei vagoni che vengono caricati dai B.S.D. senza la presenza del personale militare italiano.-

Si prega quindi codesto CRASC di voler far conoscere come si da risolvere le suddette differenze riscontrate in arrivo su vagoni di cui la destinazione regolarmente sigillati in partenza dai B.S.D. sovra indicati.-

IL CAPITANO COMMISSARIO -CAPO SEZIONE -
f/to Alberto Moro

P.C.C.

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE

[Signature]

0487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

e, per conoscenza;

AL MINISTERO DELLA GUERRA-D.C. Servizi di Com/fo -Div. Suss. 2e
R O M A
BOLOGNA
GENOVA
ALLA DIREZ. DI COMMISSARIATO MILITARE
AL DEPOSITO SPECIALE VIVERI
AL MAGAZZINO MILITARE VIVERI = TORINO = MILANO = ALESSANDRIA =

OGGETTO: mancanza di derrate spedite dai B.S.D.-

Sono state rilevate alcune mancanze, sia nel peso dei singoli colli, come nel numero di questi, da qualcuno dei vagoni spediti dai RSC-BSD di Montemarciano-stazione, dipendenti da codesto CRASC, ai vari Depositi e Magazzini Viveri Italiani dell'Italia settentrionale.-

E' evidente che il 76° Magazzino Viveri di Ancona, che prende in carico tutte le suddette derrate, non può essere responsabile degli errori che si verificano in quei vagoni che vengono caricati dai B.S.D. senza la presenza del personale militare italiano.-

Si prega quindi codesto CRASC di voler far conoscere come in da risolvere le suddette differenze riscontrate in arrivo su vagoni ti a destinazione regolarmente sigillati in partenza dai B.S.D. sovrastati.

IL CAPITANO COMMISSARIO -CAPO SEZIONE -
f/to Alberto Moro

P.O.C.
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
[Signature]

4225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

FROM : Naples Mil. Terr. Comd.

18497/1

TO : MMIA LO NAPLES
Bulk Food Depot Naples

2 Oct 45

INFO : Ministry of War D.G.S.C.A. ^(NTR.)
(Subsistence Division - ref 17764/1 dtd 18/9/45)

SUBJECT:- Flour received from FBS and directly despatched to GENOA.

We inform you that following signals have been received from
GENOA Commissariat Directorate:

" Unloading flour despatched to GENOA, following deficiency has been
found. Car 181472 (seals intact) 43 sacks of flour short = escort
PATERNO Salvatore states he was not present at loading operations.
Statement regarding flour despatched will be forwarded.

/s/ Col. Giuliani"

" Ascertained weight of 39 cars of flour is Kgs. 589,243.500. Declared
weight was Kgs 598,004. Packs missing No, 72. Sacks arrived with
holes and tears No. 172. Flour contained in cars No. 143181 -
1002994 - 16852 - 7106978 - 77195205 wet in part with encrusted
sacks. Statement will be forwarded.

/s/ Col Landolfi"

DADS KRN 9/10
SCS 10/10

S & T, MMIA.

Recd

File ST/

7

IR/

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

Direzione Commissariato = 1 Sezione =

N. 10497/1 di prot.-

Napoli, li 2 ottobre 1945

OGGETTO: Farina ricevuta da Deposito P.E.S. e direttamente spedita a Genova.-

ALLA M.M.I.A. = D.C.

AL DEPOSITO SPECIALE VIVERRI

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA = D.G.S.C.A.

Divisione Sussistenze

(see; 2; 17764/1 del 18/9/45)

NAPOLI

NAPOLI

ROMA

Per opportuna norma si comunica che dalla Direzione di Commissariato Militare di Genova sono pervenuti i seguenti telegrammi:

5 N. 4612/1 CORSO OPERAZIONI SCARICO NOTA PARTITA FARINA INVIATA GENOVA
" VA COMESTO DEFECTIVERIMILES RISULTATO SGRUPPO GRAVE AMMANCO SEMIALI
" VAGGHE 181472 PICCHI INTANT MANCANZA QUANTITATIVE SACCHI FARINA
" SCORTA PATRIBO SALVATORE ASSERISCE NON AVERE ASSISTITO OPERAZIONI
" CARICO ALT RISERVA INVIARE VERBALE RELATIVO FARINA SPECIFICA FINIS =
" DIREZIONE COMMISSARIATO CILLO GIULIANI
" N. 4936/1 NOTI TRENTANOVE CARRI FARINA PESO ACCRECIATO QUINTELLI CIN-
" QUANTITATIVE CINQUANTADUE CHILOGRAMMI QUARANTATRE GRAMMI CINQUECENTO-
" TO CONFRONTO DICHIARATO QUINTELLI CINQUANTANOVECENTOTANTO CHILOGRAMMI-
" DI QUATTRO ALT SACCHI MANCANTI CONFRONTO DICHIARATO SETTANTADUE ALT
" SACCHI GIULI CON STRAPPI EUCI CENTOSETTANTADUE ALT FARINA CONTENUTA
" VAGONI NUMERI 143181 ET 1002994 ET 16852 ET 7106978 ET 77195205 IN
" PARTE EACIATA CON INCOSTRALICHI SACCHI ALT SEQUE VERBALE FINIS DIRET-
" TORE COMMISSARIATO COLOMELLO GIULIANI.

IL COLONNELLO COMMISSARIO DIREZIONE
(Ugo Landolfi)

AL DEPOSITO SPECIALE VIVERI

MAFOLI

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA = D.G.S.C.A.

Divisione Sussistenze

(seg: 2; 17764/1 del 18/9/45)

ROMA

Per opportuna norma si comunica che dalla Direzione di
Commissariato Militare di Genova sono pervenuti i seguenti telegram-
mi:

3 N. 4612/1 CORSO OPERAZIONI SCARICO NOTA PASTINA FARINA INVIATA GENO=
" VA COLESTO DEPOVIVERIMILES RISULTATO SEGUENTE GRAVE AMMANCO SEMIALT
" VAGONE 181272 PICCHI INTATTI MANCANZA QUARANTATRE SACCHI FARINA
" SCORIA PATRINO SALVATORE ASSERISCE NON AVERE ASSISTITO OPERAZIONI
" CARICO ALT RISERVA INVIARE VERBALE RELATIVO FARINA SPEDITA FIREN =
" DIREZIONE COMMISSARIATO CLIO GIULIANI
" N. 4936/1 NOTI TRENTANOVE CARRI FARINA PESO ACCERTATO QUINTALI CIN=
" QUILLIOTTOCENTOQUARANTADUE CHILOGRAMMI QUARANTATRE GRAMI CINQUEGEN=
" TO CONTROFONTO DIOVLATO QUINTALI CINQUEMILANOVECENTOQUANTO CHILOGRA =
" MI QUATTRO ALT SACCHI MANCANZA CONTROFONTO DICHIARATO SETTANTADUE ALT
" SACCHI GIUNTI CON STRAPPI FUCHI CENTOSETTANTADUE ALT FARINA CONTENUTA
" VAGONI NUMERI 143181 ET 1001994 ET 16852 ET 7106978 ET 77195285 IN
" PARTE PAGATA CON INCOSTRALIONI SACCHI ALT SEQUE VERBALE FIRE DIRECT=
" FONE COMMISSARIATO COLONNELLO GIULIANI =

IL COLONNELLO COMMISSARIO DIREZIONE
(Ugo Landolfi)

4229

TRANSLATION BY LT. TREVELIAN

FROM : Ministry of War

TO : Bari Territorial Command

INFO : NAIA

15869/S/1

31 Aug 45

SUBJECT:- Losses encountered during the unloading of timed
meat sent from NAPLES Bulk Depot to BARI Bulk Depot.

Further to BARI Commissariato's letter 17453 dated 26 July (sent to you for information), this Ministry told NAPLES Territorial Command to make further investigations in regard to the losses in question.

As a result of these investigations, referred to by the NAPLES Territorial Command in the copy of the letter attached it appears that the BARI Bulk Depot, having made a statement on the condition of the cases on arrival, did not use the required caution in transporting the goods from BARI station to the military depots.

In fact, the goods were transported to the depots (about 3 kilometers from the station) in private carts without military escorts, thus enabling thefts during the transfer and the substitution of the tins of meat with stones, cardboard and other materials.

Please make inquiries as to the above and find out who was responsible informing this Ministry.

Sgd.

Gen. Pelligra

Further to BARI Commissariato's letter 17453 dated 26 July (sent to you for information), this Ministry told NAPLES Territorial Command to make further investigations in regard to the losses in question.

As a result of these investigations, referred to by the NAPLES Territorial Command in the copy of the letter attached it appears that the BARI Bulk Depot, having made a statement on the condition of the cases on arrival, did not use the required caution in transporting the goods from BARI station to the military depots.

In fact, the goods were transported to the depots (about 3 kilometers from the station) in private carts without military escorts, thus enabling thefts during the transfer and the substitution of the tins of meat with stones, cardboard and other materials.

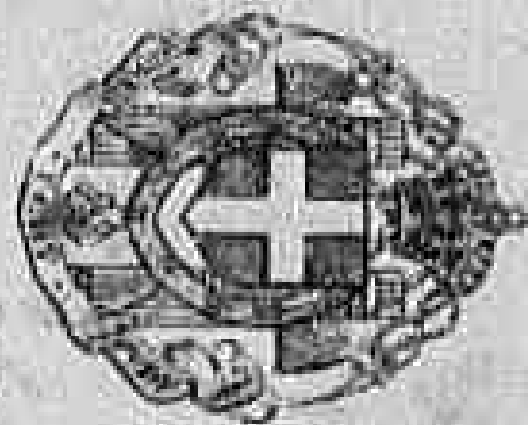
Please make inquiries as to the above and find out who was responsible informing this Ministry.

Sgd.

Gen. Pelligra

DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI LOGISTICI

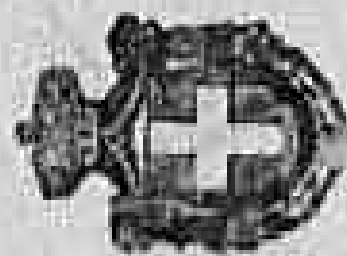
Ministero della Guerra



MOD. 525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020



pe/

MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE SERVIZI COMMISSARIATO ED AMMINISTRATIVI
Divisione Sussistenze

Sezione II^a

Prot. N. 15789

15/2 Allegati

Risposta al f.° del 19 luglio c.a.

Div. Sez. N. 13599

Roma, 2000, 11

S. I.

A/ COMANDO MILITARE TERRITORIALE
DI

P A R I

Oggetto

ammanchi riscontrati durante lo scarico della carne
scatolata spedita dal Deposito Speciale Viveri di Napoli
a quello di Bari.

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

R O M A

In seguito alle comunicazioni fatte dalla Direzione di Commissariato Militare di Bari con foglio n. 17453 in data 25/7/45 (diretto anche a codesto comando per conoscenza) questo Ministero ha intereso il Comando Militare Territoriale di Napoli affinché fosse disposto ulteriori indagini in merito agli ammanchi in oggetto.

Giusta quanto viene ora riferito dal Comando militare territoriale di Napoli col foglio unito in copia, dalle anzidette indagini sarebbe fra l'altro risultato che il Deposito speciale viveri di Bari, pur avendo constatato la sconfezionatura di talune casse in arrivo, non usò le dovute cautele per il trasporto delle derrate dallo scalo ferroviario di Bari ai magazzini militari. Infatti, la merce sarebbe stata trasportata ai magazzini (distanti circa tre chilometri dalla ferrovia) a mezzo di carretti privati e senza scorta militare, rendendo così possibili, durante il percorso, sottrazioni e sostituzioni di barattoli di carne con salsi, cartone ed altri materiali.

Si prega pertanto codesto comando di voler accertare quanto sopra e di adottare, a carico degli eventuali responsabili, quei provvedimenti che riterrà del caso, informandone poi questo Ministero.

P. IL MINISTRO

Oggetto:

B A R I

ammunizioni riscontrati durante lo scarico della carne
scatolata spedita dal Deposito Speciale Viveri di Napoli
a quello di Bari.

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

R O M A

In seguito alle comunicazioni fatte dalla Direzione di Commissariato Militare di Bari con foglio n. 17453 in data 26/7/45 (diretto anche a codesto comando per conoscenza) questo Ministero ha interessato il Comando Militare Territoriale di Napoli affinché fosse ro disposte ulteriori indagini in merito agli ammunizioni in oggetto.

Giusta quanto viene ora riferito dal Comando Militare Territoriale di Napoli col foglio unito in copia, dalle anzidette indagini sarebbe fra l'altro risultato che il Deposito Speciale Viveri di Bari, pur avendo constatato la sconfezionatura di talune casse in arrivo, non usò le dovute cautele per il trasporto delle derrate dallo scalo ferroviario di Bari ai magazzini militari. Infatti, la merce sarebbe stata trasportata ai magazzini (distanti circa tre chilometri dalla ferrovia) a mezzo di carretti privati e senza scorta militare, rendendo così possibili, durante il percorso, sottrazioni e sostituzioni di barattoli di carne con sassi, cartone ed altri materiali.

Si prega pertanto codesto comando di voler accertare quanto sopra e di adottare, a carico degli eventuali responsabili, quei provvedimenti che riterrà del caso, informandone poi questo Ministero.

P. IL MINISTRO

Telesini

TRANSLATION BY LT. TREVILYAN

FROM : Naples Territorial Command

2/6334/00

To : Ministry of War

18 Aug 45

SUBJECT:-- Missing rations.

Ref 13599/S/2 of 8 Aug, subject as above.

In accordance with equivalent instructions from MIA NAPLES last June, I at once gave orders for investigations to be made, in order to ascertain the causes of these deficiencies.

The results were as follows:

The rations were sent from the Bulk Depot - to be exact from the 158 and 1270 depots.

158 Depot sent 4 types of meat in large quantities, in order to be able to get rid of stocks in a proportional manner.

1270 depot on the other hand sent only one type of meat, some of which were of different weights. This was because they were supplied on the same day by XIV GRASC, and it was thought opportune to avoid unnecessary labor by not having to load and unload twice over.

However, these rations, when they were unloaded at the railway station to be sent to RARI, were found by the Station Commissariat officer not to be well packed. Therefore this officer invited the 2i/c of the 1270 Depot to come to the station with his own personnel, in order to re-pack the cases and substitute some of the cases which were partly damaged and therefore without guarantee of effective control.

One officer, one NCI and four workmen came to the railway station for this purpose. But, before the work was finished, they were compelled to stop, since the railway authorities gave orders for the sealing of the wagons in order that the train might depart immediately.

On the arrival of the railway wagons at their destination, it was discovered that many cases were damaged with tins falling out. However, the unit receiving the goods, after having discovered this state of affairs did not use the customary caution in transporting the rations from the railway station to the depot. In fact they were unloaded and taken to a depot (about 3 kilometers away) in private carts and without military escort, thus making it possible during the interim period for tins to be removed or substituted with stones, bricks and other materials. The last loads on the other hand were guarded by personnel from the wagon's escort and they were found to be completely correct. All the rations sent were found to be fit to eat, and all came from British Depot.

In consideration of the above, I have taken the following action:

- 1) I have reprimanded the 2i/c of 1270 Depot for the little care he took in sending the rations: if in fact he had taken adequate precautions in packing the cases, many of these inconveniences would have

the rations were sent from the depot to the railway station.

158 and 1270 depots.

158 Depot sent 4 types of meat in large quantities, in order to be able to get rid of stocks in a proportional manner.

1270 depot on the other hand sent only one type of meat, some of which were of different weights. This was because they were supplied on the same day by XIV GRASC, and it was thought opportune to avoid unnecessary labor by not having to load and unload twice over.

However, these rations, when they were unloaded at the railway station to be sent to BARI, were found by the Station Commissariat officer not to be well packed. Therefore this officer invited the 2i/c of the 1270 Depot to come to the station with his own personnel, in order to re-pack the cases and substitute some of the cases which were partly damaged and therefore without guarantee of effective control.

One officer, one NCI and four workmen came to the railway station for this purpose. But, before the work was finished, they were compelled to stop, since the railway authorities gave orders for the sealing of the wagons in order that the train might depart immediately.

On the arrival of the railway wagons at their destination, it was discovered that many cases were damaged with tins falling out. However, the unit receiving the goods, after having discovered this state of affairs did not use the customary caution in transporting the rations from the railway station to the depot. In fact they were unloaded and taken to a depot (about 3 kilometers away) in private carts and without military escort, thus making it possible during the interim period for tins to be removed or substituted with stones, bricks and other materials. The last loads on the other hand were guarded by personnel from the wagon's escort and they were found to be completely correct. All the rations sent were found to be fit to eat, and all came from British Depot.

In consideration of the above, I have taken the following action:

1) I have reprimanded the 2i/c of 1270 Depot for the little care he took in sending the rations: if in fact he had taken adequate precautions in packing the cases, many of these inconveniences would have been avoided.

2) I have called the attention of the Direzione di Commissariato to the absolute necessity of giving precise and categorical orders to units under its command, so that rations in the future may be cared for to the smallest detail, taking care never to have damaged or badly packed cases and to take strict disciplinary action if these orders are not complied with.

3) I have pointed out to BARI Direzione di Commissariato that the rations not only were not taken into consignment at the railway station, in accordance with standing orders, but that they were moved from the station to the depots without escort.

I informed MMIA NAPLES of this in my letter 2/6135/CO dated 3 Aug, subject "discrepancy in the despatch of rations from NAPLES to BARI".

Sgd. Gen. Giuseppe Romano

COPIA

COMANDO MILITARE TERRIT/LE NAPOLI
Ufficio Servizi

n. 2/6334/CO di prot.

OGGETTO: Ammanchi derrate

P.A. 3400, 18/8/1945

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz. Gener. Serv. Comm/co e Arm/vi

P.A. 3800

Mi riferisco al dispaccio 13599/S/2 dell'8 corrente, pari oggetto.
A seguito di analoga segnalazione pervenutami dalla M.M.I.A. di NA
poli nel giugno scorso, disposi subito accurate indagini, intese ad ac-
certare le cause dei noti ammanchi.

Dagli accertamenti eseguiti mi risultò quanto segue:

"La spedizione delle derrate fu effettuata dal Deposito Speciale Vive-

ri e precisamente dai depositi n. 158 e 1270.

Il Deposito 158 inviò quattro qualità di carne in forti quantitativi,
nell'intento di poter smaltire in maniera proporzionale le giacenze
dei vari tipi di carne.

Il Deposito 1270 inviò invece una sola qualità di carne, ma in pic-
cola partita di diverso libbraggio, e ciò perchè tali partite venivano
tenute in quel giorno stesso fornite dai depositi inglesi del XIV CRASC e fu ri-
faccinaggio, non effettuare un doppio lavoro di scarico e carico.

Tali derrate, però, all'atto dello scarico sullo scalo ferroviario
per la successiva spedizione a Bari, venivano riscontrate dall'Ufficio
di Commissariato di Stazione in non perfette condizioni di imballaggio,
per cui l'ufficio stesso invitò il sub consegnatario del Deposito 1270
a recarsi con proprio personale allo scalo ferroviario, per procedere
alla ricondizionatura dei colli e alla sostituzione di alcune casse in
parte difette e quindi senza garanzia di effettuato controllo.

Per detto lavoro si recarono allo scalo ferroviario un ufficiale,
un sottufficiale e quattro uomini di manovalanza, ma, prima che l'opera-
zione fosse ultimata, si fu costretti a sospendere il lavoro, in quanto
gli organi ferroviari dettero disposizioni di piombare i vagoni per l'im-
mediata partenza del convoglio.

All'arrivo a destinazione dei vagoni ferroviari, fu in seguito

0438

Mi riferisco al dispaccio 13599/S/2 dell'8 corrente, pari oggetto.

A seguito di analoga segnalazione pervenutami dalla M.M.I.A. di Napoli nel giugno scorso, disposi subito accurata indagine, intesa ad accertare le cause dei noti ammanchi.

Dagli accertamenti eseguiti mi risultò quanto segue:

"La spedizione delle derrate fu effettuata dal Deposito Speciale Vivari e precisamente dai depositi n. 158 e 1270.

Il Deposito 158 inviò quattro qualità di carne in forti quantitativi, nell'intento di poter analitare in maniera proporzionale le giacenze dei vari tipi di carne.

Il Deposito 1270 inviò invece una sola qualità di carne, ma in piccola partita di diverso libbraggio, e ciò perchè tali partite venivano in quel giorno stesso fornite dai depositi inglesi del XIV CRASC e fu ritenuto quindi opportuno, anche allo scopo di evitare maggiori spese di facchinaggio, non effettuare un doppio lavoro di scarico e carico.

Tali derrate, però, all'atto dello scarico sullo scalo ferroviario per la successiva spedizione a Bari, venivano riscontrate dall'Ufficio di Commissariato di Stazione in non perfette condizioni di imballaggio, per cui l'ufficio stesso invitò il sub consegnatario del Deposito 1270 a recarsi con proprio personale allo scalo ferroviario, per procedere alla ricondizionatura dei colli e alla sostituzione di alcune casse in parte difette e quindi senza garanzia di effettuato controllo.

Per detto lavoro si recarono allo scalo ferroviario un ufficiale, un sottufficiale e quattro uomini di manovalanza, ma, prima che l'operazione fosse ultimata, si fu costretti a sospendere il lavoro, in quanto gli organi ferroviari dettero disposizioni di piombare i vagoni per l'immediata partenza del convoglio.

All'arrivo a destinazione dei vagoni ferroviari, fu riscontrato che molte casse erano difette, con fuoriuscita di barattoli. In ante ricevente però, pur avendo rilevato tali inconvenienti, non usò le dovute cautele ed i necessari accorgimenti per il trasporto delle derrate dallo scalo ferroviario al deposito. Infatti la merce venne scaricata e trasportata in magazzino (distante circa tre chilometri) a mezzo di carretti privati senza scorta militare, rendendo così possibile, durante il percorso, sottrazioni e sostituzioni di barattoli con sassi, mattonelle ed altri materiali. Gli ultimi trasporti invece furono scortati dal personale di scorta ai vagoni ed il carico fu riscontrato esattissimo. Le derrate spedite erano tutte in buone condizioni di alabilità, in quanto le stesse

provenivano da depositi inglesi.

In considerazione di quanto sopra ho adottato i seguenti provvedimenti:

- 1) - ho richiamato il sub-consegnatario dal Deposito 1270 per la poca diligenza avuta nella spedizione delle note derrate; se infatti egli avesse curato preventivamente l'approntamento dei colli e l'imballaggio degli stessi si sarebbero potuti evitare molti degli inconvenienti lamentati;
- 2) - ho richiamata l'attenzione della dipendente Direzione di Commissariato sull'assoluta necessità di impartire tassative categoriche disposizioni agli organi dipendenti affinché, per l'avvenire, le spedizioni vengano curate nei minimi dettagli, evitando in modo assoluto il carico di colli scondizionati o comunque in deficienti condizioni di imballaggio, con riserva di adottare gravi provvedimenti disciplinari a carico dei responsabili;
- 3) - ho fatto rilevare alla Direzione di Commissariato Militare di Bari che le derrate non solo non vennero prese in consegna allo scalo ferroviario, così come prescritto dalle norme in vigore, ma che il trasporto dallo scalo ai magazzini di deposito avvenne senza scorta.

Di quanto sopra provvidi ad informare la M.M.I.A. di Napoli con il foglio n. 2/6135/CO del 3 corrente, avente per oggetto: "discrepanze nella spedizione di viveri da Napoli a Bari".

IL GENERALE COMANDANTE
f/to Giuseppe Romano



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION.

From: Ministry of War. Ref: 7561/F.

To: All Territorial Military Commands.

M.M.I.A. for information. Date: 2/9/45. 10

Subject: Steps to stop thefts ^{from} trains.

Handwritten: KR 7/9 505 *Stamp:* 162

Since thefts still carry on during railway transfers we beg the addressees to draw the attention of all dependent units to the following instructions:

- a) should any waggon prove to be damaged in any way and ^{does} ~~do~~ not appear to be secure, ^{it} ~~they~~ will not be loaded.
- b) on completion of loading they should be locked and sealed, (by the forwarding unit), and will be put in charge of the escort who will be responsible of the load until journey's end.
- c) instructions contained in letter 6332/F dated the 8/7/45 from this S.M. - transport office - (of which copy is attached for Territorial Military commands of Rome - Naples - Bari - Palermo and for the General Directorates addressed above) in respect of sealing.
- d) instructions in respect of escorted military transport are contained in circular 2447/T/1292 dated the 11/7/45 from Commissariat general Directorate (and Admin.) - Admin. Transport Office.

The Military Transport Delegations ^{will} order that in zones under the jurisdiction of Station Military Commands and Police Posts, these will control and cooperate in complying fully with the a/m orders.

Carter. *Handwritten:* H

Bogliaccino. *Handwritten:* 3

10

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Trasporti

Nº 7561/T in prot.

N° 7561/F di prot. P.M. 3800 11,
Oggetto: Provvedimenti per prevenire furti in treno.

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI TUTTI
ALLA DIREZIONE GENERALE SANITA' MILITARE
ALLA DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI
DI COMMISSARIATO ED AMMINISTRATIVI
ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E
MOTORIZZAZIONE
ALLA DIREZIONE GENERALE DEL GENIO

5, DER CONOCCENZA E

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO AC. (MMA)
ALLE DELEGAZIONI TRASPORTI MILITARI TUTTE

Poichè continuano a verificarsi ingenti furti di materiali durante i trasferimenti ferroviari si pregano gli Enti in indirizzo di voler far chiamare l'attenzione di tutti gli organi dipendenti sulle seguenti disposizioni :

- a) qualora i vagoni risultino danneggiati in modo da non offrire piena sicurezza, non debbono essere caricati;
- b) appena caricati debbono essere chiusi e sigillati, a cura dell'Ente mittente, e affidati alla scorta che è responsabile del carico fino a destinazione;
- c) prescrizioni contenute nel foglio 6332/T in data 8 luglio c.s. di questo S.M. - Trasporti - (allegato in copia per i Comandi Militari Territoriali di Roma - Napoli - Bari - Palermo e per le Direzioni Generali in indirizzo) relative alla sigillatura;
- d) prescrizioni contenute nella circolare 2447/T/1292 in data 11 luglio c.s. della Direzione Generale Servizi di Commissariato ed Amministrativi - Ufficio Amministrativo Trasporti, relative ai trasporti militari sotto scorta.

Le Delegazioni Trasporti Militari dispongono che nelle località sede di Comandi Militari di Stazione e di Posti di Vigilanza, questi controllino e cooperino per la integrale applicazione delle suddette disposizioni.

TRANSLATION

0045

settembre 1945

(T. 110 1159)

LONG, 1850 1/2

С. Д. Д.

02-11-11

5 4 3 2 1

S T D R

ROH

LOHO SEDI

10502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

S E D E
S E D E
S E D E
R O M A
LORO SEDI

ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E
MOTOCICLISTAZIONE
ALLA DIREZIONE GENERALE DEL GENIO
e, per conoscenza :
ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO AC. (MIA)
ALLE DELEGAZIONI TRASPORTI MILITARI TUTTE

Poichè continuano a verificarsi ingenti furti di materiali durante i trasferimenti ferroviari si pregano gli Enti in indirizzo di voler ri chiamare l'attenzione di tutti gli organi dipendenti sulle seguenti disposizioni :

- a) qualora i vagoni risultino danneggiati in modo da non offrire piena sicurezza, non debbono essere caricati;
- b) appena caricati debbono essere chiusi e sigillati, a cura dell'Ente mittente, e affidati alla scorta che è responsabile del carico fino a destinazione;
- c) prescrizioni contenute nel foglio 6332/T in data 8 luglio c.a. di questo S.M. - Trasporti - (allegato in copia per i Comandi Militari Territoriali di Roma - Napoli - Bari - Palermo e per le Direzioni Generali in indirizzo) relative alla sigillatura;
- d) prescrizioni contenute nella circolare 2447/T/1292 in data 11 luglio c.a. della Direzione Generale Servizi di Commissariato ed Am ministrazioni - Ufficio Amministrativo Trasporti, relative ai trasporti militari sotto scorta.

Le Delegazioni Trasporti Militari dispongano che nelle località Sede di Comandi Militari di Stazione e di Posti di Vigilenza, questi controllino e cooperino per la integrale applicazione delle suddette disposizioni.



P. c. c.
IL CAPO UFFICIO
(Col. O. Bogliaccino)

[Handwritten signature]

IL SOTTOCAPO DI
(Ercolo Ronco)

TRANSLATION BY LT. TH. ELYAN

8th DISTRIBUTION DEPOT ROME

Forage received from Allied sources
(Ministry of War circular no. 7323/S/1 dated 8 April 45)

DISCREPANCY REPORT

Army Form G 1033 dated Jan 45	No number	Allied Forage Depot CAPUA	Consigned from	Wagon number	GRAIN	Weight reported to have been sent		Arrived kgs	Discrepancy kgs	remarks
						lbs	kgs			
					barley carcubs bran	15180 4060 1020	6738540 810180 428060	6130000 1782000 260000	608,540 28,180 168,060	

- (1) On arrival the prescribed report was made out - no. 195 dated 7 Aug 1945. The wagon arrived without transportation documents and without any indication of the addressee and was sent by the State Railways to the railway junction of the Federation of the Consorzi Agrari, who arranged for the storage of the grain contained in the wagon in their depots. Only after a telephone call by a member of the said Consorzio to the Rome Direzione di Commissariato, could an order be given to the General Command of the Carabinieri to draw the grain. This withdrawal by the Carabinieri Command was limited to 38 sacks of barley weighing 1,852 kgs, since transportation was not permitted on account of the precarious condition of all the other sacks, which arrived unsewn and torn with the contents falling out and mixed up all together. Then the Rome Direzione di Commissariato ordered the forage to be withdrawn out of the Consorzio premises and put in the 8th Distribution Depot, 171 Via Re Boris, ROME.
- As stated in the report, the contents of the sacks were sorted out and weighed again on their arrival, thus making it possible to establish that the wagon had been tampered with, involving a loss of 804,780 Kgs of grain and 17 sacks.

No number dated Jan 45	Allied Storage Depot CAPUA	1009338	barley earcubs bran	15180 4060 1020	6738540 810180 428060	6130000 1782000 260000	608,540 28,180 168,060
------------------------	----------------------------	---------	---------------------------	-----------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------

(1) On arrival the prescribed report was made out - no. 195 dated 7 Aug 1945. The wagon arrived without transportation documents and without any indication of the addressee and was sent by the State Railways to the railway junction of the Federation of the Consorzi Agrari, who arranged for the storage of the grain contained in the wagon in their depots. Only after a telephone call by a member of the said Consorzio to the Rome Direzione di Commissariato, could an order be given to the General Command of the Carabinieri to draw the grain... This withdrawal by the Carabinieri Command was limited to 38 sacks of barley weighing 1,852 kgs, since transportation was not permitted on account of the precarious condition of all the other sacks, which arrived unsewn and torn with the contents falling out and mixed up all together.

Then the Rome Direzione di Commissariato ordered the forage to be withdrawn out of the Consorzio premises and put in the 8th Distribution Depot, 171 Via Re Boris, ROME.

As stated in the report, the contents of the sacks were sorted out and weighed again on their arrival, thus making it possible to establish that the wagon had been tampered with, involving a loss of 804,780 Kgs of grain and 17 sacks.

4216

Sgd. Lt.Col. Guglielmo Tucci

Rome 7 Aug 45

To the Addressee

Recd

File ST/ 162

10505

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



DIREZIONE DI COMMISSARIATO
DEL COMANDO DEL TERRITORIO DI ROMA

I^a Sezione

Roma, il

2 SET 194

Al LA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C.(N.M.I.A)

R O M A

Risposta al foglio del

Prot. N. 7480/1

Allegati

I

Div.

Sez. N.

OGGETTO: Issue and receipt voucher -

S.T.

Si trasmette il mod. Army Form G.I033
relativo alle granaglie spedite da Capua in
gennaio u.s. col vagone I009338 -

IL COLONNELLO COMMISSARIO DIRETTORE

(Rodolfo Ratiglia)

4215

Traitare per ogni lettera un solo argomento ed indicare nella risposta il numero di protocollo e
l'ufficio ed al risposta.

0 5 0 0

ISSUE AND RECEIPT VOUCHER.

Issue
volume No. } under

For Other Stamp.®

To be completed
by Contractor

No. of shoots in vouches.

2000

Account.....

Receipt voucher No. _____

File account | Jan 15
continue |

Account

Date account commences

Issued by: Cairn Postage Depot (" " Section 16 D.I.D., R.A.S.C.

To O.C. Italian Army Postage Depot

Authority A.189

A

c/o ROMA San MARINO

Date and mode of conveyance..... Rail 9 Jan 45

Carrier's or Convoy Note No. and Date _____

Please Sign and Return

* Of consignor on original and triplicate and of consignee on duplicate.
† Part No. to be completed in the case of M.T. or other technical stores.

*(Signature of consignor or consignee)

IF USED BY ORDNANCE OFFICERS AS AN ISSUE VOUCHER, TONNAGE TO BE ENTERED ON REVERSE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/Fa/67 _____ verbale n° 195

8° MAGAZZINO VIVERI REGIONALE
ROMA

Si dichiara di aver ricevuto le
granaglie contenute nel vagone n°
1009338 salvo l'accolse rapporto
di differenza (except for discre-
pancy report attached)

Roma 26 agosto 1945

IL TEN. COLONNELLO CONS. RIO
(Tucci Guglielmo)

Cons. A. B.
FOLD HERE
ON HIS MAJESTY'S SERVICE

IMMEDIATE

AFFIX
STAMP

Bel. 585363
FOLD HERE
18. - Via Pietra P...
Via Porto F...

8° MAGAZZINO VIVERI REGIONALE ROMA

PROSPETTO DELLE RICEZIONI DI FORAGGI DI PROVENIENZA ALLIATA
(circolare ministeriale 7323/1/3 dell'8 aprile 1945)

RAPPORTO DI DIFFERENZA
(Except for discrepancy report attached)

Buono modello Army Form 1033	Ente speduttore	Vagone matricola	GRANAGLIA	Peso dichiarato spedito		Ricontro kg.	(1) Differenza (kg.)	NOTE
				LBS	kg.			
senza numero in data gennaio 1945	Deposito Alleanza Foraggi Capua	1009335	ONZO	15180	6738.540	6130.000	608.540	
				4060	1810.180	1782.000	28.180	
				1020	428.060	260.000	68.060	

(1) Per gli accertamenti in arrivo è stato compilato il preseritto verbale al n° 195 di registrazione in data 7 agosto 1945. Il vagone giunto senza documenti di trasporto e senza indicazione del destinatario, dalle FF.SS. fu inviato nel raccordo ferroviario della Federazione Consorzi Agrari, che provvide ad immagazzinare nei suoi magazzini le granaglie nel vagone stesse contenute. Solo dopo una comunicazione telefonica di un funzionario di detto Consorzio alla Direzione di Commissione Militare di Roma, ha potuto permettere la diramazione di un ordine al Comando Generale dell'Arma RR.CC. per il ritiro. Ritiro che detto Comando ha potuto effettuare limitata, mentre a 38 sacchi di orzo per kg. 1850, rimanendo in vagone.

0509

Buono mod Army Form 100	senza numero in data gennaio 1945	Deposito Alleanza	Vagone	GRANAGLIE	spedito		Riascorta	(1) (kg.)	NOTE
					LBS	kg.			
			ORZO	15180	6738.540	6130.000	608.540		
			CARRUBE	4060	810.180	1732.000	28.180		
			GRANAGLIE	1020	428.060	260.000	68.060		

(1) Per gli accertamenti in arrivo è stato compilato il prescritto verbale al n° 195 di registrazione in data 7 agosto 1945.

Il vagone giunto senza documenti di trasporto e senza indicazione del destinatario, dalle FF.SS. fu inviato nel raccordo ferroviario della Federazione Consorzi Agrari, che provvede ad immagazzinare nei suoi magazzini le granaglie nel vagone stesso contenute. Solo dopo una comunicazione telefonica di un funzionario di detto Consorzio alla Direzione di Commissariato Militare di Roma, ha potuto permettere la diramazione di un ordine al Comando Generale dell'Arma R.R.CC. per il ritiro. Ritiro che detto Comando ha potuto effettuare limitatamente a 38 sacchi di orzo per kg. 1852, inquanto la precaria condizione di tutti gli altri colli giunti in arrivo bocciti strappati e squarciati ~~800~~ fuoriuscita e frammischiamento del contenuto, non ne permetteva il trasporto.

Da ciò il nuovo intervento della Direzione di Commissariato Militare di Roma per il ritiro dai locali del Consorzio a quelli dell'8° Magazzino Viveri di Roma, in Via Re Boris 171. Il ritiro, come è detto nel verbale, è avvenuto previa immissione in nuove tele di tutto il contenuto che selezionato e pesato, ha dato la possibilità di stabilire che il vagone aveva subito delle manomissioni con la mancanza di kg. 804.780 di granaglie e 17 sacchi.

Roma 7 agosto 1945
IL TEN. COLONNELLO CONS. RIO
(Tucci Guglielmo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Writes-off

HQ 13 CRASO Supply Units GMP.
Tel: 64 Area Exts 43 44 & 45.
Ref: 905

ADST
HQ 64 Area

30 Aug 45

Copy to: ADST
HQ MMIA.

1. The attached documents (in triplicate) detailed below, in respect of a loss in transit by pilferage of 60 kgs Italian Cigarettes and 2,600 lbs Italian Soap of total value \$275. 5. 24.
2. Wagon No. 126333 was loaded and consigned by 50 BSB CASERTA on 22 July 45 arriving and being off-loaded at SMISTAMENTO by 50 BSB on 26 July, thus having been approximately six days in transit.
3. Records held by RTO SMISTAMENTO show that this wagon arrived at that Station with an Area Seal missing and was revealed.
4. Documents attached are:
 - (a) AF G 998.
 - (b) AF P 783.
 - (c) AF G 1035.
 - (d) Confirmation of Correct Loading.
 - (e) Certificate of Off-loading Officer.
 - (f) Train Guard Report.
 - (g) Pilferage Report.
5. SIB Report will not be forthcoming.
6. May approval be given for the formal write-off of the loss please.

ADST

DADS

KRN 3/4

S & T. [unclear]

Recd

File STI

162

Black
42 Lt. Col.
13 CRASO Supply Units

Subject :- Drawing () Rations - Italian Person () 1.From :- 802 Italian Base Rft. Depot,
ORVIETO.

Ref: BI/1/740

29th August 45.

To :- Land Forces Sub Com. A.C.,
(MMIA) C. M. F.

Ref. conversation (Major Hepburn - Major Nelson).

When the recent change-over was made, and rations were to be drawn from Naples instead of Arrezzo; 10,000 Rations were indented for from Rome, and 28,000 Rations from Naples.

Some doubt was expressed to Major Nelson as to whether the Naples rations would arrive intact. In fact they arrived on 21st August with a number of deficiencies as under :-

Wagon No.1

Article	Dispatched	Received	Deficient
Flour	6001,344 Kg. net	5907,000 Kg. net	94,344 Kg. net
Sugar	812,000 Kg. net	790,000 Kg. net	22,000 Kg. net
Rice	802,900 Kg. net	794,000 Kg. net	8,900 Kg. net
Coffee	395,300 Kg. net	372,000 Kg. net	23,000 Kg. net

Wagon No.2

Flour	6126,372 Kg. net	5908,000 Kg. net	218,372 Kg. net
Pasta	2355,600 Kg. net	2341,200 Kg. net	14,400 Kg. net
Meat, tinned	565,344 Kg. net	562,402 Kg. net	2,942 Kg. net
Cheese	786,408 Kg. net	780,066 Kg. net	6,342 Kg. net
Anchovy	646,884 Kg. net	642,132 Kg. net	4,752 Kg. net
Tomato Sauce	391,392 Kg. net	385,956 Kg. net	5,436 Kg. net

These deficiencies have already been notified by the Depot Commandant to the Ministry of War.

JAH/HB.

J. Hepburn
Major,
Comd. British Cadre,
802 Italian Base Rft. Depot.

ADST
DAOS
KRN 1/9

- Shown to Q.
He does not desire to
take any action
- I believe that we can tell WMA
about it - as an indication
that we have learned of this.

S & T, MMIA

Recd

File ST/

4211

S

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Write-off

Hq 13 GRASC Supply Units GSP.
Tel: 61 Ar a Exts 43 44 & 45.
Ref: 803

18 Aug 45

ADST
Hq 61 Area

1. The attached AFs G 998 and relative documents (in triplicate) are submitted for approval of the write-off of the loss in transit detailed below.
2. Wagon No. 164248 was loaded and consigned by 30 BMD CASORIA on 8 July 45 with 6,526 lbs SOAP and 5,429 boxes MATCHES. Both Italian Provided Items. On arrival at MONTENAPOLANO Railhead the wagon was off-loaded by 38 BMD. and was found to be deficient of 444 lbs Soap and 229 boxes Matches, total value of \$31.13.11d.
3. There was evidence of pilferage, the boarding of the wagon having been broken.
4. The following documents are attached in support of the application to:
- (a) AF G998
 - (b) AF F783 (endorsed with confirmation of correct loading)
 - (c) AF G4033.
 - (d) Certificate of Off-Loading Officer.
 - (e) Pilferage Report.
 - (f) Train Guard Report.
5. SIS Report is not available.
6. May authority be given for the write-off of the above mentioned loss please.

ADST

OADS

SC'S

25 AUG 1945

ADST

TRANSPORT

SUPPLY

STOCK

RECEIVED

13 GRASC

Supply Units

S. & T. MIA.

Recd

File ST/

Major,
13 GRASC Supply Units.

Copy to: ADST
Hq MIA.

0513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT:- Escort Personnel for Commissariat Services.

Land Forces Sub Comm. AG.
(M.H.I.A.).
ST/152-

Ministry of War.

25 Aug 45.

Reference conversation Lt.Col. FISICARO - Maj. NELSON, this date.

1. Various Guard Battalions are (and have been) relieved from duty with Allied Headquarters and placed under Territorial Headquarters.
2. The Guard Battalions are at the disposition of the Territorial Headquarters for assignment of authorized duties.
3. Detachments of the Guard Battalions could readily be used for Commissariat services of escorting rail wagons, trucks, etc.

KUN/gao

KRN
Lt.Col. RABO.
ADST, Land Forces Sub Comm. AG. (MELA).

INTERNAL:-

'Q'
'G'
ST/131

file
SUBJECT:- Soldier Escort for
Movement of Stores.

2
Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.).
ST/33/19

10 April 45.

MMIA LO's
NAPLES 54 AREA
52 AREA SICILY
SARDINIA

Copy to:- Mov MMIA
Q MMIA

- 1*
1. Attached hereto copies of Ministry of War letters
1436/T 788 of 5 April 45 and 653/319 of 22 Jan 45 for your
information and guidance.

KRN/gmc

KRN
Lt.Col. RASC.
ADST, Land Forces Sub Comm. AC.(MMIA).

TRANSMISSION

S & T. MARIA.

FROM : CHQ, CC.RR.

TO : Ministry of War.

Recd *01 May*

241/29-9

File ST/

14 March 45.

33/19

SUBJECT:- Deficiencies noted in foodstuffs arriving from Naples.

Ref letters 13 S/2 dated 9/12/44 and 14 R.P. dated 27/12/44.
Further to letter 241/29-9 dated 27 Feb 45.

Inquiries in respect of deficiencies noted in foodstuffs arriving from Naples have been ordered and carried out, under the supervision of the CC.RR. Legion Commandant, in the three localities concerned with the movement of these rations meant for the feeding of the troops.

Special Ration Depot, Railway Station and Railway lines.
1) Special Ration Depot.

The Special Ration Depot is formed of 4 Depots located as under:-
a) one in via Nicola Nicolini No. 51 (near PONTI ROSSI). O i/o Depot is Lt. Col. GIUGI SALVATORE who lives with his wife in the Depot itself.
b) one, not far off the first one, in via Ponti Rossi no. 18. The second in command of this depot is 2/Lt. TROTTA ALBERTO.
c) one, a fenced dump, at Calata CARDICINO no. 52. The second in command of this depot is 2/Lt. D'AMORE FRANCESCO.
d) one in via Maria Filippo Brigante no. 14. The second in command of this depot is Lieut. FALCINI GIUSEPPE.

From enquiries carried out, it has been proved that none of these depots put stores to substitute the contents of these bales. The facts are that, never in the past has this occurred in bales of goods arriving directly from overseas but that it happened frequently in bales of goods arriving by rail especially from Bari Special Food Depot, and that on being opened by the receiving Depots, bricks, straw and all sort of rubbish were mixed up with the articles of food. Usually the labourers unloading these bales, become aware that these have been interfered with due to the fact that their weight exceeds the normal weight or by the rattling of the stores inside them. Then, the suspected bales, which at first sight do not seem to have been interfered with, (as well as the repacking is done), are opened. Of the seven or eight times these deficiencies were noted through substitution of bricks etc, we carried out the verbal process, sometime in presence of the escorts who have always stated that "the goods were received in that condition".

Having had these bricks examined, these do not seem to have been picked up locally but, owing to their characteristics, the most convincing hypothesis is that these stores have been picked up from rail roads, thence their replacement in the bales is suspected to have occurred during the journey.

100-1
 SPN-15
 DAD: YPN-15
 1/22/15
 18

1024
SPN-2
DNC
1024

21

SPNDA INC
1234

21

For sometimes and only during the day, an Allied control service has been carried out in the Depots by an American and a British NCO who draw a copy of the voucher of each lorry loaded with rations coming from Allied sources. These copies of vouchers are then handed over to the Allied officer concerned.

2) Railway Station.

An officer and an MGO from the local commissariat are on duty at Naples railway station and check outgoing rations. They receive the goods from the various depots and should hand over same to the escort after having checked the weight, the packing and the number of bales. But instead of that, this is what actually happens:- goods are stored for a long period awaiting railway wagons and the escort (which is formed by the soldiers). The escort takes over after a brief check of the number of bales. Often, the railway wagons stay several days at the station under the sole supervision of the escort. Not only these railway wagons are of easy access but, being opened wagons, robbery is made possible especially by night when the guard is relaxed.

3) Rail Roads.

As it has been said, rations travel under an escort formed by a very small number of men who, often, gather on one railway truck on a conversation and often go to sleep.

No other control is done during the voyage which often last several days. Therefore, civilians and personnel of the state railway can easily contact these military especially during long stops in sub-stations where clandestine traffic is carried out unsuspected.

On the 6 Jan 45, soldiers of the "Polcore" Combat Group stationed at Telesse, laid their hands on 22 Kgs. of sugar and 5 tins of cheese which were stolen from a railway wagon loaded with ration for the Mil. Adm. Pte. PAGLIARA ALFREDO of the 10 Subsistence Coy of Naples was arrested and is awaiting trial.

On 6 inst, during investigations carried out by the squad of CC.M. Legion of Naples, a local merchant named CUSANO PASQUALE di Tommaso aged 25, was arrested for being in possession of army property and for being an accomplice to Pte. PAGLIARA.

Also two labourers, BRIGIOLLO MARCO di Camero aged 20 and BURNARDI ALFREDO di Paolo aged 19 both of Telesse, have been denounced as accomplices in this theft.

In brief, the guard services in depots, stations and during the journeys by rail of these rations, are of little efficiency and give way to thefts committed by military personnel as well as by civilians.

In spite of the deficiencies in strength and in order to reduce theft, a special guard service has been set up. However it is necessary that the mil. personnel receiving, guarding and moving rations, be chosen among men who proved to be correct and conscientious in the carrying out of their duties.

With a view to obtain a major assurance in the carrying out of these services, Naples CC.M. Legion adhered to the request made by Naples Commissariat and started to incorporate CC.Ms in the escort detailed to accompany rations.

10518

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

7

days. Therefore, civilians and personnel of the State railway can easily contact these military especially during long stops in sub-stations where clandestine traffic is carried out unsuspected.

On the 6 Jan 45, soldiers of the "Polgore" Combat Group stationed at Telesse, laid their hands on 22 Kgs. of sugar and 5 tins of cheese which were stolen from a railway wagon loaded with ration for the Mil. Adm. Pte. PAGLIARA ALFONSO of the 10 Subsistence Coy of Naples was arrested and is awaiting trial.

On 6 inst, during investigations carried out by the squad of CC.RR. Legion of Naples, a local merchant named CUSANO PASQUALE di Tommaso aged 25, was arrested for being in possession of army property and for being an accomplice to Pte. PAGLIARA.

Also two labourers, BRIGUGLIO ENRICO di Gennaro aged 20 and DEMINARDI ALFONSO di Paolo aged 19 both of Telesse, have been denounced as accomplices in this theft.

In brief, the guard services in depots, stations and during the journeys by rail of these rations, are of little efficiency and give way to thefts committed by military personnel as well as by civilians.

In spite of the deficiencies in strength and in order to reduce theft, a special guard service has been set up. However it is necessary that the mil. personnel receiving, guarding and moving rations, be chosen among men who proved to be correct and conscientious in the carrying out of their duties.

With a view to obtain a major assurance in the carrying out of these services, Naples CC.RR. Legion adhered to the request made by Naples Commissariat and started to incorporate CC.RRs in the escort detailed to accompany rations.

Sgd. B. Brunetti

426

COPIA

Traduzione

S.T. O

COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI PENALI

Ufficio Servizio- Situazione e Collegamenti

N. 211/29-9 di prot.

Roma, li 14 marzo 1945

Risposta al foglio n. 13 3/2 del 9-12-1944 e n. 14 R.P. del 27-12-1944

O. G. E. e t. o: ammenchi di derrate provenienti da Napoli.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA-Direzione Generale dei Servizi di Commissariato Militare-Divisione Sussistenze

R O M A

Seguito foglio n. 211/29-9 del 27 febbraio u.s.-

Le indagini relative agli ammenchi di derrate provenienti da Napoli sono state ordinate ed eseguite sotto la direzione di quel comandante di Legione in tutti e tre i settori interessati il movimento dei viveri destinati all'approvvigionamento delle truppe.-

-Magazzino speciale viveri, scalo ferroviario e linee ferroviarie.-

1°)- MAGAZZINO SPECIALE VIVERI

E' costituito da quattro depositi:

- a)-uno in Via Nicola Nicolini n. 51 (nei pressi dei Ponti Rossi); consegnatario il T. Col. GIUSEPPE Salvatore, che dimora con la moglie nell'interno del deposito stesso;
- b)-uno, quasi alle spalle del primo, in via Ponti Rossi n. 15; sub-consegnatario il S. Ten. TROTTA, Alberto;
- c)-uno, recintato e scoperto, alla Calata Capodichino n. 52; sub-consegnatario il S. Ten. AMORA FRAMUSCO;
- d)-uno, in Via Maria Filippo Brigante n. 14; sub-consegnatario il Tenente FALTONI Giuseppe.-

Non è risultato che in tali depositi si ricorra al sistema di sostituire il contenuto dei colli con pietre; fatto mai riscontrato per le derrate in arrivo direttamente da all'estero e frequentemente invece constatato nelle successive verifiche fatte presso i depositi delle merci provenienti per ferrovia e in prevalenza dal deposito speciale viveri.

R C M A

Seguito foglio n. 211/29-5 del 27 febbraio u.s.-

Le indagini relative agli ammanchi di derrate provenienti da Napoli sono state ordinate ed eseguite sotto la direzione di quel comandante di Legione in tutti e tre i settori interessati al movimento dei viveri destinati all'approvvigionamento delle truppe.-

-Magazzino speciale viveri, scalo ferroviario e linee ferroviarie.-

1°) - MAGAZZINO SPECIALE VIVERI

2°) costituito da quattro depositi:

a)-uno in Via Niccolò Nicolini n. 51 (nei pressi dei Ponti Rossi); consegnatario il T. Col. GIACCI Salvatore, che dimora con la moglie nell'interno del deposito stesso;

b)-uno, quasi alle spalle del primo, in via Ponti Rossi n. 18; sub-consegnatario il S. Ten. TRONCA Alberto;

c)-uno, recintato e scoperto, alla Calata Capodichino n. 24; sub-consegnatario il S. Ten. D'AMORA FR. N. 13300;

d)-uno, in Via Maria Filippo Brigante n. 14; sub-consegnatario il Tenente FALCONI Giuseppe.-

Non è risultato che in tali depositi si ricorra al sistema di sostituire il contenuto dei colli con pietre; fatto mai riscontrato per le derrate in arrivo direttamente da Oltremare e frequentemente invece constatato nelle successive verifiche fatte presso i depositi delle merci provenienti per ferrovia e in prevalenza dal deposito area 4245 di Bari, nei cui colli spesso si trovano frammentati, allegherati, mattoni, paglie ed altri corpi estranei. Sono i manovali madesimi, adetti allo scarico, ordinariamente ad accorgersene, siccome pratici del consueto peso dei colli e reati avvertiti dallo sbalottamento di corpi eterogenei. E' in seguito a ciò che si procede alla apertura dei colli scoperti i quali, a colpo d'occhio, sfuggirebbero all'osservazione, tenuto conto ben confinata l'imballaggio manomeso. Di quest del genere se ne sono verificati ancora sette o otto e sempre si è proceduto alla presunta verbalizzazione, a volte in presenza delle scorte (costituite da semplici soldati), le quali hanno invariabilmente asserito "di avere così ricevuto in consegna la merce".-

Le pietre e i mattoni rinvenuti, fatti osservare da competenti, non si sono rilevati di produzione locale e, per le loro caratteristiche, l'ipotesi più convincente è che provengano dai percorsi ferroviari, ciò starebbe a legittimare il sospetto che le sostituzioni avvengono di solito durante il viaggio.-

Per la confezione determinata nei depositi derrate del traffico continuo di antomazzi militari, non tutti i colli sospetti vengono controllati al loro arrivo e, quindi, può essersi verificato che taluni di essi vennero stivati e successivamente rispediti a nuovi enti.-

Non sono tuttavia da escludersi sottrazioni di derrate alimentari negli stessi magazzini, dove-malgrado la vigilanza- è sempre possibile all'operaio di nascondersi dietro enormi cataste di derrate, rompere direttamente un sacco o una cassetta e impossessarsi di una certa quantità di derrate, che poi fa passare abilmente all'esterno.-

E' accaduto anche che manovali, d'accordo tra di loro, hanno vuoto intero cassette consumandone il contenuto sul posto di lavoro senza essere notati.- Tale fatto si è verificato specie di notte, a causa dell'insufficiente vigilanza interna e per la scarsa illuminazione dei locali.-

Da qualche tempo ai depositi stessi funzione, soltanto di giorno, un servizio di controllo alleato (un gradato americano ed un inglese), il quale per ogni antomezzo carico di viveri di provenienza alleata ritira copia della bolletta, che viene poi rimessa al competente ufficio alleato.-

2°)-SCALO FERROVIARIO

Per le derrate in partenza, allo scalo ferroviario di Napoli funziona un apposito servizio cui sono preposti un ufficiale e un sottufficiale del locale Commissariato Militare.- Sono essi che ricevono la merce in arrivo dai depositi e che dovrebbero consegnarla alla scorta dopo averne controllato il peso, la confezione e il numero dei colli.- In realtà invece, le derrate rimangono a lungo depositate sulle banchine in attesa dei vagoni e delle scorte (costituite da semplici soldati) e sono ordinariamente prese in consegna dopo un superficiale riscontro numerico; spesso i carri stazionano per più giorni allo scalo affidati alla esclusiva vigilanza delle scorte, facili a cedere agli adescamenti; i vagoni medesimi, nella maggior parte scoperti e soursamente vigilati, offrono peraltro possibilità di sottrazione di merci, specie di notte, quando la sorveglianza è rallentata.-

3°)-LINEA FERROVIARIA

Le derrate, come si è detto, viaggiano sotto le scorte di pochi militari, i quali spesso si riuniscono in un solo vagone a conversare.

di derrate, che poi le passare abilmente a qualcuno. E' accaduto anche che manovali, d'accordo tra di loro, hanno vuoto intere cassette consumandone il contenuto sul posto di lavoro senza essere notati. - Tale fatto si è verificato specie di notte, a causa dell'insufficiente vigilanza interna e per la scarsa illuminazione dei locali. -

Da qualche tempo ai depositi stessi funzionano, soltanto di giorno, un servizio di controllo alleato (un graduato americano ed un inglese), il quale per ogni automezzo carico di viveri di provenienza alleata ritira copia della bolletta, che viene poi rimessa al competente ufficio alleato. -

2°)-SCALO FERROVIARIO

Per le derrate in partenza, allo scalo ferroviario di Napoli funziona un apposito servizio cui sono preposti un ufficiale e un sottufficiale del locale Commissariato Militare. - Sono essi che ricevono la merce in arrivo dai depositi e che dovrebbero consegnarla alla scorta dopo averne controllato il peso, la confezione e il numero dei colli. - In realtà invece, le derrate rimangono a lungo depositate sulle banchine in attesa dei vagoni e delle scorte (costituite da semplici soldati) e sono ordinariamente prese in consegna dopo un superficiale riscontro numerico; spesso i carri stazionano per più giorni allo scalo affidati alla esclusiva vigilanza delle scorte, facili a cedere agli adescamenti; i vagoni medesimi, nella maggior parte scoperti e scarsamente vigilati, offrono peraltro possibilità di sottrazione di merci, specie di notte, quando la sorveglianza è rallentata. -

3°)-LINEE FERROVIARIE

Le derrate, come si è detto, viaggiano sotto le scorte di pochi militari, i quali spesso si riuniscono in un solo vagone a conversare, e, non di rado, si addormentano. -

Nessun controllo superiore viene eseguito durante il viaggio, che dura anche più giorni. - Facile quindi la possibilità di contatto e di approccio tra i militari, il personale ferroviario e borghesi, specialmente nelle lunghe soste agli scali intermedi, dove i traffici clandestini e le stesse depredazioni possono verificarsi senza timore di scoprese. -

L'8 gennaio u.s. i militari dell'Arma del Gruppo combattimento

-2-

"Frigore" già di stanza a Telese, accertavano l'asportazione, da un carro ferroviario carico di derrate dell'Amministrazione Militare, di 22 kg. di zinco e 5 scatole di formaggio, di cui risultò autore il fante di scorta PAGLIARA Alfredo di Antonio della 10^a Compagnia sussistenza di Napoli, attualmente in attesa di giudizio.-

Nel corso di indagini operate in Telese della squadra investigativa della Legione CC.RR. di Napoli, il 6 corrente veniva tratto in arresto il commerciante GUSANO Pasquale di Tommaso di anni 25, del luogo, responsabile di concorso in violazione consegna e in furto militare commesso in correttezza col predetto fante Pagliara.-

Venivano anche denunziati a piede libero i braccianti TRIGOLIO Enrico di Gennaro, di anni 20 e BERNARDI Alfonso di Paolo, di anni 19, pure da Telese, per concorso nel furto stesso.-

In sintesi: l'organizzazione dei servizi di vigilanza ai depositi, allo scalo e nel trasporto delle derrate sulle linee ferroviarie è poco efficiente; ciò dà luogo ad abusi ed atti illeciti da parte dello stesso personale di servizio, nonché a facilità connivenze con elementi borghesi.-

Malgrado le deficienze di forza, per infrenare gli abusi rilevati, sono stati disposti speciali servizi di vigilanza; è però indispensabile che il personale militare adibito alla ricezione, custodia e movimento delle derrate, sia scelto tra elementi di provata correttezza e concezione del dovere.-

Sempre ai fini di una maggiore sicurezza, la Legione CC.RR. di Napoli, aderendo alla richiesta di quel Commissariato Militare, ha iniziato ad integrare le scorte ai trasporti di derrate con militari dell'arma.

IL GENERALE COMANDANTE
f.to Brunetto Brunetti

p. o. c.

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE

P. d'Amico

4204

rico di gennaio, di anni 20 e di un allievo di fuore, di anni 19, da Telesse, per concorso nel furto stesso.-

In sintesi: l'organizzazione dei servizi di vigilanza ai depositi, allo scalo e nel trasporto delle derrate sulle linee ferroviarie è poco efficiente; ciò dà luogo ad abusi ed atti illeciti da parte dello stesso personale di servizio, nonché a facili connivenze con elementi borghesi.-

Malgrado le deficienze di forza, per infrenare gli abusi rilevati, sono stati disposti speciali servizi di vigilanza; è però indispensabile che il personale militare adibito alla ricezione, custodia e movimento delle derrate, sia scelto tra elementi di provata correttezza e concezione del dovere.-

Sempre ai fini di una maggiore sicurezza, la Legione CC.NR. di Napoli, aderendo alla richiesta di quel Commissariato Militare, ha iniziato ad integrare le scorte ai trasporti di derrate con militari dell'arma.

IL GENERALE COMANDANTE
f.to Brunetto Brunetti

P. O. O.

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE

P. O. O.

4204

0 5 2 5