

ACC

10000/120/2550

ST-28

Ja

10000/120/2550

ST 289

Maintenance - Sicily

Jan. - May 1945

TRANSLATION

62.

FROM : Ministry of War

9863/S/1

TO : Palermo Commissariat (ref 2807/1
of 26/4/45).

13 May 45

INFO : MMIA (in reply ST/102/11 of 29/4/45).

SUBJECT: - Stocks for Sicily. Movements programme No. 20.

Further to our signal 9183/S/1 of 3 May.

MMIA has ordered that these should be enough stocks kept in Sicily for 60 days.

In compliance with the above and on the basis of the return requested on the 20 of April, this Ministry has calculated the following amounts of rations needed to constitute these stocks:-

flour	4,400 quintals
Meat	650 "
rice	140 "
dried veg	708 "
dehyd "	132 "
coffee	40 "
pepper	1.75 "
tinned cheese	237 "

Besides referring to the 60 days' supply, these amounts include rations consumed during the period 20 April - 20 May: in other words from the time of the compiling of the returns to when the movement programme is put into practice.

The meat and flour are exceptions, and have been divided up as follows:

movement programme no. 20

meat	330 quintals
flour	2200 quintals

movement programme no. 21

meat	330 quintals
flour	2300 quintals

Palermo Commissariat Directorate is asked to see to the storing of the stocks, bearing in mind that they are to be renewed when depleted and that we must be able to see to it.

in Sicily for 60 days.

In compliance with the above and on the basis of the return requested on the 20 of April, this Ministry has calculated the following amounts of rations needed to constitute these stocks:-

flour	4,400 quintals
Meat	"
rice	"
dried veg	"
dehyd "	"
coffee	"
pepper	1.75 "
tinned cheese	337 "

Besides referring to the 60 days' supply, these amounts include rations consumed during the period 20 April - 20 May: in other words from the time of the compiling of the returns to when the movement programme is put into practice.

The meat and flour are exceptions, and have been divided up as follows:

movement programme no. 20	meat 330 quintals
	flour 2200 quintals
movement programme no. 31	meat 330 quintals
	flour 2200 quintals

Palermo Commissariat Directorate is asked to see to the storing of the stocks, bearing in mind that they are to be renewed when depleted and that we must be informed of eventual deficiencies.

Taranto Autonomous Commissariat Office will inform us of any transportation difficulties.

S & T. M.M.A.

Recd 14 May

File ST/ 102/11

Sgd. X X X X X

Inspector General

Handwritten: DRS KRN 4/5/51
S.E. 4/5/51



ps

MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE SERVIZI COMMISSARIATO ED AMMINISTRATIVI

Divisione Sussistenze

Sezione

1

Prot. N°

9863 / s / 1

Allegati

Risposta al f.° del

Div.

Ser.

N.°

XXXXP. N. 3800, 11 13 MAG 1945
Roma,A/ LA DIREZ. DI COM/TO DEL
C/DO MILIT. TERRIT/LE

PALERMO

(Rif. f. 2897/1 del 26/4/45)

OGGETTO Scorta derrate per la Sicilia. Programma trasporti
n. 20.

ALL'UFFICIO AUTONOMO DI COM/TO MILIT. TARANTO

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA) R O M A
(Rif. f. ST/102/11 del 29/4/45)

Seguito telegramma 9183/S/1 in data 5 corrente.

La Sottocommissione Alleata per l'Esercito ha disposto che in Sicilia sia costituita una scorta di derrate pari a 60 giorni di autosufficienza.

Questo Ministero, in conformità di quanto suddetto, sulla base della situazione richiesta al 20 aprile, ha compilato i seguenti quantitativi di derrate per la costituzione della cennata scorta:

- farina	q.li 4.400
- carne	" 650
- riso	" 140
- legumi secchi	" 708
- vegetali disidratati	" 132
- caffè	" 40
- pepe	" 1,75
- formaggio scatoletto	" 237

Detti quantitativi, pur riferendosi al periodo di autosufficienza di 60 giornate (20 maggio - 20 luglio), sono comprensivi del consumo per il periodo 20 aprile-20 maggio; cioè del tempo che intercorre dalla compilazione della situazione richiesta a quella dell'effettuazione pratica del

./.

Mod. 505



MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale dei Servizi Logistici

Roma.

N. di prot. _____ di Sped. _____

Allegati _____

Risposta al f. N.° _____

del _____

OGGETTO: _____

programma trasporti.

Fanno eccezione i quantitativi di carne e di farina, i quali sono stati ripartiti come segue:

- programma trasporti n.20	carne	q.li 330
	farina	" 2200
- programma trasporti n.21	carne	q.li 330
	farina	" 2200

La Direzione di Commissariato di Palermo è pregata disporre l'accantonamento delle derrate, tenendo presente che la scorta s'intende a carattere rotativo e segnalerà allo scrivente le eventuali discordanze.

L'Ufficio Autonomo di Commissariato Militare di Teramo segnerà le difficoltà che si presentassero nell'attuazione pratica dei trasporti.

P. IL DIRETTORE GENERALE G. P. S.
L'ISPETTORE GENERALE

61

TRANSLATION OF SIGNAL

FROM : MINISTRY OF WAR

05 MAY 45

TO : TARANTO COMMISSARIAT

INFO : MMIA, PALERMO COMMISSARIAT

REF: 9183/S/1

NTR.

REF 3236 OF 30 APRIL WE INFORM YOU THAT DISPATCHES OF RATIONS TO SICILY ON THE ORDER OF MMIA HAVE BEEN INSERTED IN PROGRAMME 20 PERIOD 14-20 MAY. THEREFORE PLEASE SUSPEND OTHER SHIPMENTS SINCE THOSE IN THE ABOVE PROGRAMME REPRESENT ENOUGH RATIONS FOR 60 DAYS, AS ORDERED BY MMIA ROME. LETTER FOLLOWS.

S & T, MMIA.

SD/ FISCARO FOR PELLEGR.

Recd

9/5

File ST/

102/11

0175 KPN 10/5
ap 4 11/5

62

2535

P.

ST

for translation

MINISTERO DELLA GUERRA
 Direzione Generale Servizi Amministrativi ed Amministrativi
 Divisione Assistenza

ENAG 1248

UFFICOMILES
 LAND FORCES SUB COMMISSION A/C/ (MMIA)
 DIRECOMILES

TARANTO
 ROMA (a mano)
 PALERMO

GUERRA COMMISSARIATO N° 9183/S/1 ALT DESTONATARIO UFFICOMILES TARANTO
 ET CONOSCENZA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA) ROMA ET DIRECOMILES
 PALERMO ALT RIFERIMENTO TELE 3236 DATATO 30 APRILE INFORMASI CHE SPEDI-
 ZIONI DERRATE AT SICILIA PER DISPOSIZIONI MMIA ROMA SONO STATE INSERI-
 TE PROGRAMMA 20 PERIODO 14-20 MAGGIO PREGASI PERTANTO SOPRASSEDERE
 AT ALTRE SPEDIZIONI CONSIDERATO CHE QUELLE PREVISTE CITATO PROGRAMMA
 RAPPRESENTARO AUTOSUFFICIENZA PER 60 GIORNATE COME DISPOSTO DA MMIA
 ROMA ALT EGUE DISPACCIO ALT PROMINISTRO GUERRA PELLIGRA 140005



534

File
MESSAGE FORM

FROM : MMIA

TO : COMNOB PALERMO

INFO : 52 AREA

ST/834

04. 1615 .B.

CONFIDENTIAL

FOR MMIA IO₅ (.) REFERENCE YOUR SIGNAL ST/73-1 OF 03 MAY (.) RATION PACK
WAS SUSPENDED DUE LARGE STOCKS SICILY (.) RESUMPTION OF PACK PERIOD 14 TO
20 MAY TO BUILD YOUR STOCKS TO SIXTY DAY HOLDING FOR ISLAND (.)

PRECEDENCE:

ROUTINE

AUTHENTICATION:

K. Robert Nelson May Jr. Lt.Col.

(ST/6)

ST/102/11.

2533

0312
 PKB V LHDK NR 2 - T - ADDEES

FROM: LONG MMIA LO SICILY ST/73-1

ACTION: HQ ALCOM FOR MMIA ROME

INFO: HQ 52 AREA FOR MMIA LO

ROUTINE R E S T R I C T E D 031412B GR -AA- BT

RESTRICTED PD REFERENCE YOUR LETTER SUGAR TARE SLANT ONE ZERO TWO

SLANT ONE ONE TO WARMIN SUBJECT RATION MAINTENANCE SICILY PD NO RPT

NO DAILY TRAIN RECEIVED SINCE ONE SIX APRIL PD PLEASE PAREN

1/2 LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME RPT INFO HQ FIVE

TWO AREA FOR MMIA LO CITE SUGAR TARE SLANT SEVEN THREE DASH ONE

PAREN RESUME DESPATCH OF DAILY TRAIN IMMEDIATELY ~~AND~~ 2532

ALL RPT ALL ITEMS DT 031412B

SENT NR 2 QHP 1805/03 MAY VT DBB

RCP 1805E HRA AR KKK

ST/102/11

4 May

102/11

Reply @ 60

031910

59

N/28/3

ST/102/11

ST/102/11

MMI
48/03

file

SUBJECT:- Ration Maintenance - Sicily.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.).
ST/102/11

29 April 45.

Ministry of War.

Copy to:- ~~MILA~~ LO: SICILY, BARI,
TARANTO.

1. It is desired that you maintain a total of sixty (60) day stock of balanced rations in depots in Sicily.
2. Observation of stocks as of 20 April indicate that some stocks are less than 60 days.
3. Please include in your bids for rail movement requirements to make up a sixty day holding on the Island and maintain this.

KRN/jc

By [Signature]

m. o. s. file 62.

KRN

Lt. Col. RASC,
ADST, Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) 2531

LRPF V LAEE NR 154

T MEYT

FROM LONG MMIA LO SICILY ST/9-1

TO HQ ALCON FOR MMIA ROME

INFO 52 AREA TARANTO FOR MMIA L/O

GR -- DT

N E S T R I C T E D

REFERENCE YOUR SUGAR TARE SLANT SEVEN FIVE TWO AND DAILY
PACK TO SICILY EX TARANTO CMA (PAREN LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCON
FOR MMIA ROME INFO TO FIVE TWO AREA TARANTO FOR MMIA L/O CITE
SUGAR TARE SLANT NINE DASH ONE DASH) RECOMMENCE SHIPMENTS OF
FLOUR CMA RIVE AND CHEESE BT 2714253

SENT NR

154

D C

388

RD NR 154 DML 2382 (10)

C & T, MMIA

Recd

28 Apr

File ST/

102/11.

To check with
WM to include
in movements.
KRN 28/4

2530



MESSAGE FORM

FROM : MMIA

TO : COMNOB SICILY

10 16 40 .E.

ST/815

RESTRICTED

FOR MMIA LO (.) FURTHER TO OUR SIGNAL ST/800 OF 28 MARCH (.)
WAR MINISTRY IN LETTER CLASSIFIED URGENT OF 5 APRIL HAS
DIRECTED TERRITORIAL HQ TO STOP CHANGES OF ESCORTS (.) SENDING
YOU COPY MINISTRY LETTER AND STANDING ORDERS FOR ESCORTS
TODAY

2529

(ST/102/11)

PRECEDENCE

IMPORTANT

AUTHENTICATION

Lt.Col.

TRANSLATION

From: Min of War

1436/T 118

To : Territ. Mil. Commanders.

5 Apr 45

Info: SMRE, CA Office, Services Office,
Transportation Office,
ALL Military Transportation Offices.

NMIA (in reply to ST/102/11 of 28 Mar 45)

SUBJECT:- SOLDIER ESCORT FOR MILITARY TRANSPORT.

The role of military escorts for the transportation of materials rations, etc, is governed by the orders in our 653/319 of 22 Jan, copy attached for NMIA.

In accordance with the orders referred to, Military escorts must accompany the transport - whether by rail or ordinary means - from the place of departure to the destination.

Therefore we ask the Commandi Militari Territoriali to give orders so that the difficulties quoted by NMIA should cease, which are due to the system adopted by various units allowing a change of escort during the journey. Such difficulties are known to be prevalent in Catania.

We ask the Territorial Commands to acknowledge this ²⁵²⁸er.

S & T, NMIA.

sd/ General Pelligra.

Recd

File ST/

102/11

1057
KRN 10/4

For

BEST COPY POSSIBLE

TRANSLATION.

From: Min of War
To : ALL Mil Commands, Combat Gps, 683/319
Del T, Commando 212. 22 Jan 45
Info: Cabinet, Air Min, Min of Tpt, SURE,
ALL Direz Gens of Min of War.

SUBJECT:- DEFICIENCIES IN MATERIALS, RATIONS ETC BELONGING TO THE
MILITARY ADMINISTRATION DURING TRANSPORTATION.
SHIPMENTS UNDER ESCORT.

This Ministry is frequently informed, by various units under its command, of deficiencies in materials, rations, etc, belonging to the Military Administration, which are discovered on the arrival of the goods, whether despatched by ordinary means or rail.

It should be borne in mind that such deficiencies would not take place if the units concerned arranged a more efficient escort for the transport, and also it should be remembered that in accordance with our order No L189 of 17 August, the transportation of goods on the State railways is accepted only at the risk of the consignor. In order to guarantee the transportation of the goods belonging to the Military Administration and to check up upon the eventual responsibility of units held responsible, this Ministry considers it opportune to call the attention of all to the relevant orders, which are reiterated below:-

1. Whatever the means of transportation may be, whether by rail or ordinary means, the unit responsible is obliged to see that the safety of the load and the discipline are guaranteed by means of arranging a suitable escort, having first come to an agreement with the local Allied Authorities on their armament (See Min of War - Cabinet - circular No 305777/2/CA of 7 Dec 44). This is both in the utmost interest of the transportation and also to avoid any impression that the Allied Authorities may get of lack of interest on the part of the Military Administration.
2. The escort must be found out of personnel who can be absolutely trusted in their ability and character, and when possible it should be formed out of the unit receiving the goods. The escorting personnel, by order of the Allied Authorities, will wear a red distinguishing band on their left arm, to be supplied by the consignor unit. Personnel not wearing these armbands will not be recognised as escorts by the Italian or Allied railway authorities, and will be removed from the railway wagons. Personnel escorting railway wagons must always be in possession of

0330

It should be borne in mind that such deficiencies would not take place if the units concerned arranged a more efficient escort for the transport, and also it should be remembered that in accordance with our order No 1189 of 17 August, the transportation of goods on the State railways is accepted only at the risk of the consignor. In order to guarantee the transportation of the goods belonging to the Military Administration and to check up upon the eventual responsibility of units held responsible, this Ministry considers it opportune to call the attention of all to the relevant orders, which are reiterated below:-

1. Whatever the means of transportation may be, whether by rail or ordinary means, the unit responsible is obliged to see that the safety of the load and the discipline are guaranteed by means of arranging a suitable escort, having first come to an agreement with the local Allied Authorities on their armament (See Min of War - Cabinet - circular No 305777/2/CA of 7 Dec 44). This is both in the utmost interest of the transportation and also to avoid any impression that the Allied Authorities may get of lack of interest on the part of the Military Administration.
2. The escort must be found out of personnel who can be absolutely trusted in their ability and character, and when possible it should be formed out of the unit receiving the goods. The escorting personnel, by order of the Allied Authorities, will wear a red distinguishing band on their left arm, to be supplied by the consignor unit. Personnel not wearing these armbands will not be recognised as escorts by the Italian or Allied railway authorities, and will be removed from the railway wagons. Personnel escorting railway wagons must always be in possession of the regular 3rd class ticket, both for the outward and return journeys.

3. When goods of a certain value are sent, it will be necessary to make an NCO to be in command of the escort. He will assist in and be personally responsible for the loading, and ~~2500~~ ascertain in the weight, number and type of goods, and he will also assist in the sealing. The unit concerned of course will give precise instructions to the commander of the escort party, so that he makes certain during the halts that the load has not been tampered with and that the seals attached when the railway wagon was closed are still intact. The nearest Garrison, Carabinieri, Military or station authority should be told at once if there is any suspicion of the goods having been tampered with or any reality during the journey which could endanger the rest of transports.

PTO.

When the truck or railway wagons are uncovered, the escort must be adapted to these circumstances and must take post at the rear of the truck or wagon, so as to be in the position to intervene for the safety of the wagon, the goods and the escorting personnel.

5. Any irregularities whatsoever must be reported at once in writing at the time of the arrival of the transport to the Mil Territ unit concerned, and to this Ministry and the consigning unit, for information.

6. Any deficiencies discovered must be certified with all urgency, in the form laid down by Article 17 of our "Administrative Instructions for Troops in the Field". In such a case, the receiving unit will at once provide for the compiling of the prescribed report by the commander of the escort, bearing in mind that the same report, before the Authorities concerned are to decide if the charge has to be made or not, should be sent to the Mil Territ unit under whose command is the unit sending the transport, so that it may be able to examine the escort commander's reasons and excuses. When units are under command of different Mil authorities, the question will be sent to this Ministry for a decision.

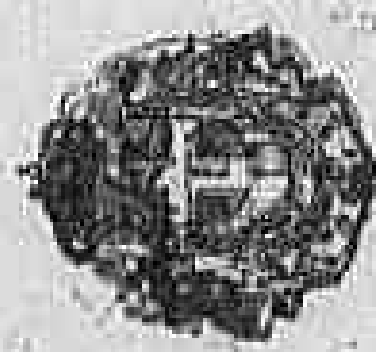
7. When a determination of the causes has been reached, a detailed report of the crime must be supplied at once by the unit concerned for the Tribunal which is to deal with the person held responsible.

Addressees must give the maximum amount of publication to these rules which corroborate those in our Circular 329/98 of 8 Dec 1944. Everyone must be reminded that the Commanders are held responsible if these rules are not carried out exactly.

Please acknowledge.

sd/ General Pelligra.

10000
10000
10000



Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE
ED AMMINISTRATIVI

S & T. MMIA.
Reol

Preside *Amm. vo* *Trasporti*
Int. N. 1436/T 778. Allegati 1

Allegato al Foglio del 28.3.45
Dir. Sec. S.T./
OGGETTO Scorta di soldati per trasporti militari. - 102/11

Allegato P.M. 387, 5.4.1945

ALLI COMANDI MILITARI TERRITORIALI
II
= T U T T I =

e, per conoscenza:

- ➔ AL LAND FORCES SUB COMMISSION A.G. (M.MIA) = R O M A =
- ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Ufficio G.A. = P.M. 3800 =
(Rif. 304175 del 29.3.45)
- ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Uff. Servizi = P.M. 3800 =
- ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Uff. Trasporti = P.M. 3800 =
- ALLE DELEGAZIONI TRASPORTI MILITARI = T U T T E =

Il servizio delle scorte militari ai trasporti di materiali, generi, ecc. di proprietà di questa Amministrazione è regolato dalle disposizioni contenute nella circolare n° 653/319 data 22 gennaio c.a. - che per la "M.MIA" si allega in copia. -

Ai sensi delle accennate norme, le scorte militari debbono accompagnare il trasporto - tanto se effettuato per ferrovia - come se effettuato per via ordinaria - del *Ind. 25.26 gar* - senza a quello di destinazione. -

Si invitano pertanto i Comandi Militari Territoriali in indirizzo ad impartire le disposizioni del caso affinché abbiano a cessare gli inconvenienti segnalati dalla M.MIA, dovuti

e, per conoscenza:



AL LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.MIA) = R O M A =
 ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Ufficio C.A. = P.M. 3800 =
 (Rif. 304175 del 29.3.45)
 ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Uff. Servizi = P.M. 3800 =
 ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Uff. Trasporti = P.M. 3800 =
 ALLE DELEGAZIONI TRASPORTI MILITARI = T U T T E =

~~~~~

Il servizio delle scorte militari ai trasporti di materiali, generi, ecc. di proprietà di questa Amministrazione è regolato dalle disposizioni contenute nella circolare n° 653/319 data 22 gennaio c.a. - che per la "M.MIA" si allega in copia. -

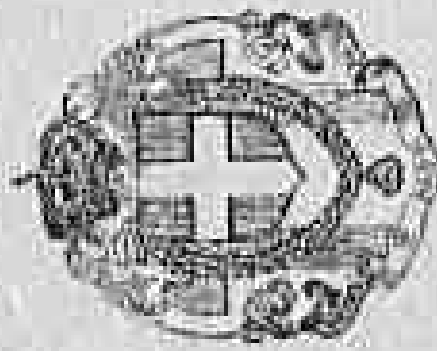
Ai sensi delle accennate norme, le scorte militari debbono accompagnare il trasporto - tanto se effettuato per ferrovia - come se effettuato per via ordinaria - dal luogo di partenza a quello di destinazione. -

Si invitano pertanto i Comandi Militari Territoriali in indirizzo ad impartire le disposizioni del caso affinché abbiano a cessare gli inconvenienti segnalati dalla M.MIA, dovuti al sistema adottato da taluni enti di consentire il cambio delle scorte durante il tragitto. Tale inconveniente si è prevalentemente verificato a Catania. -

Pregansi i citati Comandi di dare assicurazione. -

P. IL MINISTRO

*Feeling*



# Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE  
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE

UFFICIO ALL. VO TRASPORTI

N° 653/319 di protocollo

OGGETTO: Ammanchi di materiali, generi, ecc. di proprietà dell'Armi-  
nistrazione militare durante il trasporto. Spedizioni sot-  
to scorta.-

AI COLANDI MILITARI  
AI COLANDI DEI GRUPPI DI COMBATTIMENTO  
ALLA DELEGAZIONE "F" DELLO S.I.R.E.  
AI COLANDI ITALIANO 212

e, per conoscenza:

AL CABINETTO  
AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA  
- Ufficio Trasporti -  
AL MINISTERO DEL TRASPORTI - DIREZ. GEN. F.S.  
- Servizio Generale e Traffico -  
ALLO STATO MAGGIORE GENERALE  
ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Off. Trasporti -  
ALLS DIREZIONI GENERALI ED UFFICI AUTONOMI  
DEL MINISTERO DELLA GUERRA

Pervengono di continuo a questo Ministero, da parte di vari  
enti dipendenti, segnalazioni di ammanchi di materiali, generi, ecc.  
di proprietà dell'amministrazione militare riscontrati in attività sulle  
le quantità spaccate, per via ordinaria od a mezzo ferrovia, degli en-  
ti mittenti.

Considerato che tali ammanchi non si verificherebbero se da  
parte degli enti militari interessati fosse espletata una più effica-  
ce attività per la scorta dei trasporti e tenuto conto che, per ef-  
fetto del Decreto L. n° 169 del 17 agosto 1944, il trasporto delle op-

*Stampa: Bullen per ogni lettera con sede argomentativa, indicare nella risposta il N° di protocollo e la Direzione a cui si risponde*

Mod. 600

P.I. 3800, 22 gennaio 1945

OGGETTO: Ammanni di materiali, generi, ecc. di proprietà dell'Armi-  
nistrazione militare durante il trasporto. Spedizioni sotto  
scorta.-

AI COLANDI MILITARI = T U T T I =  
AI COLANDI DEI GRUPPI DI COMBATTIMENTO = T U T T I =  
ALLA DELEGAZIONE "F" DELLO S.I.R.E. = FIRENZE =  
AL COLANDO ITALIANO 212 = P. L. 181 =  
e, per conoscenza: = S E D E =  
AL CABINETTO =  
AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA = R O L A =  
- Ufficio Trasporti -  
AL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZ. GEN. T. C. =  
- Servizio Civile e Traffico -  
ALLO STATO MAGGIORE CENTRALE = R O L A =  
ALLO STATO MAGGIORE R. A. - Uff. Trasporti - P. L. 3800 =  
ALLS DIREZIONI GENERALI ED UFFICI AUTONOMI = P. L. 3800 =  
DEL MINISTERO DELLA GUERRA = T U T T E =

Pervenivano di continuo a questo Ministero, da parte di vari  
enti dipendenti, segnalazioni di ammanni di materiali, generi, ecc.  
di proprietà dell'Amministrazione militare riscontrati in arrivo sulle  
le quantità spaccate, per via ordinaria od a mezzo ferrovia, dagli en-  
ti mittenti.

Considerato che tali ammanni non si verificherebbero se da  
parte degli enti militari interessati fosse esplicita una più effica-  
ce attività per la scorta dei trasporti e tenuto conto che, per ef-  
fetto del Decreto L. n. 189 del 17 agosto 1944, il trasporto delle co-  
se sulle ferrovie dello Stato è accettato a solo rischio e pericolo  
del mittente; al fine di garantire il servizio trasporti delle cose  
di proprietà dell'Amministrazione militare e rendere più facili e spe-  
diti gli accertamenti sulle eventuali responsabilità degli enti tenu-  
ti a risponderne, questo Ministero ritiene opportuno richiamare l'at-  
tenzione di tutti sulla osservanza delle disposizioni vigenti in ma-  
teria e che di seguito si riassumono:

./.

- 2 -

1°) - Per qualsiasi trasporto di cose, per via ordinaria od a mezzo ferrovia, l'ente competente ha l'obbligo di disporre in tempo perché venga garantita la sicurezza e la disciplina del carico a mezzo di apposita scorta, previo consenso del locale Comando Alleato per quanto riguarda armamento (circolare Ministero Guerra - Gabinetto n° 30577/2/C.A. del 7.12.44). E ciò che nell'interesse supremo del servizio, sia per evitare che possa ingenerarsi nelle Autorità Alleate l'impressione di un qualche disinteressamento da parte dell'amministrazione Militare.

2°) - Il servizio di scorta deve essere fornito con elementi che diano assoluta garanzia di saper assolvere l'incarico con capacità e rettitudine e, quando possibile, costituito con elementi forniti dall'ente destinatario del trasporto.

Detti elementi, per disposizione delle Autorità Alleate, porteranno un bracciale rosso di riconoscimento al braccio sinistro, da fornirsi a cura e sotto la responsabilità degli enti mittenti. I militari sprovisti di tale distintivo non saranno riconosciuti come scorta dalle Autorità Ferroviarie italiane ed alleate e pertanto allontanati dai carri ferroviari.

Il personale di scorta a carri ferroviari, ovunque viaggi, deve essere munito di regolare biglietto di terza classe tanto per il viaggio di andata quanto per quello di ritorno.

3°) - In caso di spedizioni di una certa entità, occorre affidare il Comando della scorta ad un sufficiente incaricato di assistere, sotto la sua personale responsabilità, al carico, all'incasso, al trasporto del peso, del numero e della specie degli imballaggi e alle chiusure di garanzia. Da parte dell'ente interessato verranno, all'uopo, impartite al capo scorta precise istruzioni perché lo stesso si accerti, durante la sosta, che il carico della automezza non abbia subito manomissioni e che i primi binari applicati alle chiusure dei vagoni ferroviari siano intatti, segnalando subito al primo Comando di presidio, di CC.MM. o Militare di stazione ogni eventuale dubbio di manomissione.

- 2°) - Il servizio di scorta deve essere formato con elementi che diano assoluta garanzia di saper assolvere l'incarico con capacità e rettitudine e, quando possibile, costituito con elementi forniti dall'ente destinatario del trasporto.
- Letta elementi, per disposizione delle Autorità Alleate, porteranno un bracciale rosso di riconoscimento al braccio sinistro, da fornirsi a cura e sotto la responsabilità degli enti mittenti. I militari sprovvisi di tale distintivo non saranno riconosciuti come scorta dalle Autorità ferroviarie italiane ed alleate e pertanto allontanati dai carri ferroviari.
- Il personale di scorta a carri ferroviari, comunque viaggi, deve essere munito di regolare biglietto di terza classe tanto per il viaggio di andata quanto per quello di ritorno.
- 3°) - In caso di spedizioni di una certa entità, occorre affidare il Comando della scorta ad un ufficiale incaricato di assistere, sotto la sua personale responsabilità, al carico, all'accertamento del peso, del numero e della specie degli imballaggi e alle chiusure di garanzia. Da parte dell'ente interessato verranno, all'uomo, impartite al capo scorta precise istruzioni perché lo stesso si accerti, durante le soste, che il carico degli automezzi non abbia subito manomissioni e che i primi imballaggi alle chiusure dei vagoni ferroviari siano intatti, segnalando subito al primo Comando di presidio, di C.O.R. o militare di stazione ogni eventuale dubbio di manomissione o di irregolarità verificatesi durante il viaggio e che possa pregiudicare la rimessa del trasporto.
- 4°) - Trattandosi di trasporto su automezzi o su carri ferroviari scoperti, la scorta va adeguata a tale circostanza e deve essere fornita sulla parte posteriore dell'automezzo, o sul carro ferroviario, ed in condizioni tali da poter affrontare in sicurezza per la salvaguardia del carico e del materiale di scorta o di scorta dei veicoli.

- 5°) - Di tutte le versioni in seno riscontrate all'atto dell'arrivo di ogni qualiasi trasporto deve essere subito informato per iscritto. L'ente militare competente per territorio e, per conoscenza, questo Ministero o l'ente speditore.
- 6°) - Gli eventuali avvenimenti riscontrati vanno accertati con tutta urgenza delle forme e con le modalità previste dall'articolo 17 delle "Istruzioni amministrative delle truppe in campagna". A tal fine l'ente ricevente provvederà nel modo più sollecito a compilare il prescritto verbale in contraddittorio col capo scorta, tenendo presente che il verbale medesimo viene dell'insituto all'autorità competente a pronunciarsi per l'adempimento per l'ammissione dello corso di forma maggiore, dovrà essere rimesso all'ente militare territoriale del quale dipende il mittente del trasporto, per le eventuali osservazioni in ordine alla regione ed oltre del capo esorte a sua disciplina. In caso di contestazione fra enti dipendenti da comandi militari diversi, la pratica sarà inviata, per le decisioni, a questo Ministero.
- 7°) - Qualora nei primi accertamenti in merito alla causa che hanno determinato un smarrimento ricorrano gli estremi di reato, deve essere subito provveduto, a cura dell'ente interessato, per la denuncia al Tribunale competente della persona tenuta a rispondere del fatto denunciato.
- Delle presenti norme - le quali integrano quelle di cui alla circolare ministeriale n°329/38 di prot. in data 8 dicembre 1944 - i comandi ed enti in indirizzo verranno dare la massima diffusione, ricordando a tutti che dagli amministratori che comunque si verificassero per effetto della mancanza di immediata applicazione delle norme stesse sono chiamati a rispondere i Comandanti responsabili.

adempimento richiesto.

2323

2. IL MINISTRO

*[Handwritten signature]*

## MESSAGE FORM.

From: MMIA

To : 52 AREA FOR MMIA LO  
MINISTRY OF WARInfo: ALCON SICILY FOR MMIA LO  
54 AREA FOR MMIA LO

28 1820 .A.

ST/803

CONFIDENTIAL

OUR SIGNAL ST/791 OF 24 MARCH REFERS (.) LO SICILY REPORTS SUGAR  
STILL BEING RECEIVED (.) CANCEL DESPATCHES SAME UNTIL ADVISED TO  
RECOMMENCE (.)

PRECEDENCE...

IMPORTANT

AUTHENTICATION...

K. Robert Helms  
LT. COL.

(ST/102/11)

2522

BEST COPY POSSIBLE

INCOMING MESSAGE

ROMA PALERMO 15226 48 27/3 1755

TO: HQ ALCOM FOR MMIA ROME

SIGNAL MESSAGE CENTER NO:

FROM: LONG MMIA LO SICILY ST / 17-5 ICATION: RESTRICTED

REFERENCE NO: ..... PRIORITY

DATE AND TIME OF ORIGIN: 27 MARCH 45.CE OF ORIGIN:

RESTRICTED PD

PARA ONE PD REFERENCE TO DAILY PACK TO SICILY EX TARANTO  
CMA (PAREN LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME CITE SUGAR  
TARE SLANT ONE SEVEN DASH FIVE PAREN) PLEASE CANCEL SHIPMENT OF  
SUGAR UNTIL ADVISED TO RECOMMENCE ==

1887 Feb

DADS KKN 28/28 28/28

102/111

27 MAR 1945 21.60

CAPITANO ARDETTO

2521

LONG MMIA LO SICILY ST / 17-3

REFERENCE NO:                      PRIORITY  
DATE AND TIME OF ORIGIN: 27 MARCH 45 CE OF ORIGIN:                     

RESTRICTED PD

PARA ONE PD REFERENCE TO DAILY PACK TO SICILY EX TARANTO  
CMA (PAREN LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME CITE SUGAR  
TARE SLANT ONE SEVEN DASH FIVE PAREN) PLEASE CANCEL SHIPMENT OF  
SUGAR UNTIL EDVISED TO RECOMMENCE ==

*Agst Job*  
*DADS KRN 28 Mar*  
*Recd 28 Mar*  
*File ST 102/11*

27 MAR 1945 *2160*  
P. IL CAPITANO ARDETTO  
*(Signature)*  
*2521*

DATE and Time of RECEIPT *PR Aciano*  
Distribution: *Re Nalin ore*

MESSAGE FORM

FROM : MMIA

28

1155

.A.

TO : ALCOM SICILY

ST/800

RESTRICTED

FOR MMIA LO (.) YOUR SIGNAL ST/38-1 OF 26 MARCH ACKNOWLEDGED (.) SUBJECT  
BEING TAKEN UP WITH WAR MINISTRY (.) OUR LETTER ST/102/11 CMA THIS DATE CMA  
COPY TO YOU CMA REFERS (.) WILL ADVISE RESULT PROMPTLY

(ST/102/11)

PRECEDENCE

IMPORTANT

AUTHENTICATION

K. Robert Helms  
2528  
Lt. Col.  
fn

SUBJECT:- Soldier Escort for Movement of Stores.

Land Forces Sub Comm. AC.  
(M.M.I.A.).  
ST/102/11

28 March 45.

Ministry of War.

Copy to:- LO's

Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA).  
SICILY (your signal ST/58-1 of 26 March 45 refers)  
NAPLES  
54 AREA  
52 AREA

1. MMIA IO Sicily has reported some difficulties caused by instructions issued by your Ministry concerning escorts for rail wagons or motor vehicles.
2. The specific incident reported refers to changing escorts for wagons which have been re-routed from Catania. Most all stores destined from the mainland to Sicily are consigned to Catania. When wagons or vehicles arrive at Catania, they are frequently reconsigned to Palermo. According to your instructions escorts for these wagons are not required to proceed to a second destination resulting in the provision of another escort. In accordance with Italian Army regulations for escort, all contents of the wagon must be unloaded and reloaded for verification of cargo before the escort can be held responsible for the load. The expenditure of labor and time is very wasteful and the practice is obviously inefficient.
3. It is recommended that you review your standing orders on this procedure and make allowances for such situations, which occur at other localities in addition to Sicily.
4. Request that you advise this Headquarters by 5 April of the result of your review.
5. In addition request that a copy of the instructions referred to in para 1 above, concerning rail escorts be forwarded to this Headquarters as soon as possible.

2519

KRV/gmc

LtCol. RASC.  
ADST, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA).

## ALLIED CONTROL COMMISSION

## INCOMING MESSAGE

V. PREC ASSLT ROMA PALERMO 426 151 26 1315 -

TO: HQ ALCON FOR MMIA ROME

SIGNAL MESSAGE CENTER No:

FROM: LONG MMIA LG SICILY ST /38-1 IFICATION:

REFERENCE No:

PRECEDENCE:

DATE AND TIME OF ORIGIN:

OFFICE OF ORIGIN:

RESTRICTED PB PARA ONE PD WARMIN INSTRUCTS THAT IN THE FUTURE  
 ONA ASCORTS TO MOTOR VEHICLES AND RAIL WAGONS BEING USED FOR THE  
 MOVEMENT OF STORES MUST NOT BE EMPLOYED AS ESCORTS FOR THE BE  
 EMPLOYED AS ESCORTS FOR FORWARDING THE SHIPMENT BEYOND DESTINATION  
 PD PARA TWO PD (REQUEST THAT THIS ORDER BE RESCINDED) PD PARA THREE PD  
 CATANIA IS USUALLY PAREN LONG MMIA LG SICILY TO HQ ALCON FOR  
 MMIA ROME CITE SUGAR TARE SLANT THREE EIGHT DASH ONE PAREN THE  
 DESTINATION OF ALL STORES ENTERING THE ISLAND THEREFORE IT IS  
 NECESSARY TO RE ROUTE SOME OF THEM TO PALERMO AND THE SAME ESCORT  
 CAN BE USED WITHOUT UNLOADING THUS SAVING MUCH TIME AND LABOUR PD  
 PARA FOUR PD IF THE ESCORT CANNOT BE USED BEYOND CATANIA THEN IT IS  
 NECESSARY TO UNLOAD FOR CHECKING THEN RELOAD WITH A NEW ESCORT

"S &amp; T. MMIA.

Recd

File ETI

27 MAR 1945 0018  
 IL CAPITANO ADDETTI  
 (Cavani luo)

Carraccio

2513 KR

27/2

DATE and Time of TRAS 426 AT ORER 23.45 DEL 26:3:45 FAIA

Distribution: RGV. KALIN ORA 2345260345

Recd

File ST/

102/11

SERIAL No

TRANSLATION.

Translated by:

Lt W.R. Hurlgan.

FROM :

Ministry of War.

TO :

MMIA

(Info/Action)

Date

: 22 March

Ref No

: 974/10/Ris

Date

: 21 March.

In reply to :

ST/102/11

of 13 March

41

SUBJECT :-

Loss of flour.

DIT AS

KRN VII

The result of the inquiries into the <sup>des</sup>struction by fire of the truck SPA-RE. 60564, containing a load of flour, was reported at the time to MMIA in foglio 516/1/Ris of 13 February.

From these inquiries it is verified that the driver PETRILLO Francesco of the 10<sup>th</sup> ~~th~~ Transport Regiment, and soldato SALVINI Pietro of 25<sup>th</sup> the Labour Company of the Bari Direzione di Commissariato, making use of the darkness and of the fact that the escorting carabinieri were in the cabin of the truck, attempted

to sell privately a quantity of petrol that was in a container in the truck itself.

In order to find the petrol, Soldato SALVINI lit his cigarette lighter setting fire to the petrol, thus at the same time completely destroying the load of flour (52 sacks weighing 45,300 Kg. each), the day's rations and arms of the soldiers and carabinieri.

For the crime mentioned above the Naples Territorial War Tribunal has condemned the following:

- 1) Driver PETRILLO Francesco, guilty of speculation and of setting fire to the truck, to the detriment of the Military Administration.
- 2) Soldato SALVINI Pietro, guilty as an accomplice in the above crimes.
- 3) Doctor LETTIERI Francesco, guilty of attempting to receive goods to the ~~pre~~ detriment to the Military Administration. Signed Pellizzari



*Ministero della Guerra*

DIREZIONE GENERALE  
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE. VI  
Ispett. Gen. Serv. Comm. to

Recd

File ST/

LA LAND FORCES SUB COMMISSION

A.C. (M.M.I.A.)

ROMA

A. 24. Oct 974/10/Ré. Ind.

Allegati

Proposta al Togli. N. 2

del

OGGETTO Perdita di farina.

Riferimento foglio n° ST/102/11 - data 13 c.m.

Il risultato delle indagini relative alla distruzione per incendio dell'autocarro SPA - R.E. 60564, contenente un carico di farina, vennero a suo tempo comunicate a codesta Missione con foglio n° 516/I/Ris - data 13 febbraio u.s.

In base a tali indagini venne accertato che l'autiera FIORILLO Francesco, del 10° Rgt. Autieri, ed il soldato SALVINI Pietro, della Compagnia Manovalanza della Direzione di Commissariato di Bari, approfittando dell'oscurità e del fatto che il carabiniere di scorta trovavasi nella cabina dell'autocarro, tentavano di vendere a privati un quantitativo di benzina esistente in un fusto situato sull'autocarro stesso.

Nel travasare la benzina il soldato SALVINI accese la sua macchinetta accendisigari provocando l'incendio della benzina. La macchinetta immediatamente all'autocarro, che venne distrutto completamente insieme al carico di farina (n°52 sacchi del peso di Kg. 45,300 ciascuno), ai viveri a secco ed all'armamento dei soldati e del carabiniere.

3 e T. MILIA. Roma, 21 220 1945

227/3 am

227/300  
Riferimento foglio n° 5E/102/11 - data 13 c.m.

Il risultato delle indagini relative alla distruzione per incendio dell'autocarro SPA - R.M. 60564, contenente un carico di farina, vennero a suo tempo comunicate a codesta Missione con foglio n° 516/I/Ris - data 13 febbraio u.s.

In base a tali indagini venne accertato che l'autiere PATRILIO Francesco, del 100 Rgt. Autieri, ed il soldato SALVINI Pietro, della Compagnia Manovalanza della Direzione di Commissariato di Bari, approfittando dell'oscurità e del fatto che il carabinieri di scorta trovavasi nella cabina dell'autocarro, tentavano di vendere a privati un quantitativo di benzina esistente in un fusto situato sull'autocarro stesso.

Nel travasare la benzina il soldato SALVINI accese la sua macchinetta accendisigari provocando l'incendio della benzina. Il carico di farina (n° 52 sacchi del peso di Kg. 45,300 ciascuno), ai viveri a secco ed all'armamento dei soldati e del carabiniere.

In dipendenza del fatto colposo di cui sopra sono stati denunziati al Tribunale Territoriale di Guerra di Napoli:

- 1°) Autiere PATRILIO Francesco, responsabile di peculato e di incendio colposo dell'autocarro in danno dell'A.M.;
- 2°) Soldato SALVINI Pietro, responsabile di concorso nei suddetti

reati;

././././

30) dott. LENTINI Francesco, responsabile di tentata ricettazione  
in danno dell'A.M.

PEL MINISTRO

*A. Lenzi*

MESSAGE FORM

Fuli

44

FROM : MMIA

21

1100

.A.

TO : 52 AREA FOR MMIA IO  
MINISTRY OF WARINFO : ALCOM SICILY FOR MMIA IO  
54 AREA FOR MMIA IO

ST/791

CONFIDENTIAL

SUBJECT IS RATION PACK TO REGGIO CALABRIA DEPOT (.) SUSPENDED DISPATCHES OF  
FLOUR CMA MACARONI CMA RICE CMA SUGAR CMA CHEESE UNTIL FURTHER NOTICE  
TO REGGIO (.) DAYS SUPPLY OF ITEMS ABOVE ~~EXCEED~~ <sup>EXCEED</sup> 150  
K91

Further @ 57

(ST/102/11)

PRECEDENCE

IMPORTANT

2515

AUTHENTICATION

K. Robert Nelson Maj  
for Lt. Col.

43

Subject: Shipment of Flour to Sicily  
S.S. "Vincenzo Onorato".

"S & T" MMIA

Recd

File ST/

LIAISON OFFICER  
 LAND FORCES SUB COMM. AC.  
 (M.M.I.A.)  
 NAPLES  
 STN/27

11 March 1945.

Land Forces Sub Comm. AC  
 (M.M.I.A.)

Copy to: Liaison Officer  
 Land Forces Sub Comm. AC  
 (M.M.I.A.) SICILY  
 Direzione Commissariato  
 Comando Territoriale, Napoli (Ref this office STN/27 dated 20 Feb).

Reference your ST/102/11's dated 14 Feb and 28 Feb 45.

1. Copy of letter No. 2/1450/Co dated 27 Feb 45 received from Ufficio Servizi, Comando Territoriale di Napoli in this connection is attached hereto.
2. As this report does not answer all the points raised in your letter, it had been retained by this office pending receipt of more detailed facts from the Commissariato di Napoli. The latter have been requested again to expedite their reply which is still awaited.
3. According to records held by this office, the quantity of flour signalled to Sicily as having been loaded was 200 tons (8830-STN/27 dated 21 Jan copy of which was despatched to you). As this consignment was loaded at the time when Major Nelson was attached to this station, it is thought that he may be able to throw further light on the matter. 2514
4. Report by Commissariato will be forwarded as soon as received.

GEORGE D. SMITH, JR  
 Major, Infantry  
 Senior Liaison Officer

KF/jlm

NO MORE ACTION  
 NECESSARY

DADS KRNM/3  
 WWD CM/3  
 SC

C-O-P-Y

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI  
UFFICIO SERVIZI

No. 2/1450/CO di prot.

P.M. 3400, 27/2/1945.

OGGETTO: Spedizione di farina in Sicilia.

ALLA M. M. I. A.

N A P O L I

Mi riferisco al fgl. STN/27 del 20 Febbraio.

La dipendente Direzione di Commissariato, a richiesta ha comunicato:

- (a) che isacchi caricati sul piroscafo "Vincenzo Onorato" erano tutti di 100 libbre ciascuno;
- (b) che il quantitativo di farina spedita era di libbre 441.000 contenuta in n.4414 sacchi e non in n.4415;
- (c) che la differenza e dovuta al fatto che un sacco non venne caricato a bordo del piroscafo perche rotto.-

IL GENERALE COMANDANTE  
- Mario Soldarelli -

C-O-P-Y

TRANSLATIONCOMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI  
UFFICIO SERVIZI

No. 2/1450/CO di prot.

P.M. 3400, 27/2/1945.

SUBJECT: Shipping of Flour to Sicily.

TO : M. M. I. A.  
NAPLES

Reference your letter STN/27 dated 20 February.

The depending unit of the Commissariato replies as follows:

- A. The sacks loaded on the steamer "Vincenzo Onorato" contained 100 lbs each.
- B. The quantity of flour sent was 441,000 lbs contained in 4414 sacks and not in 4415 sacks.
- C. The difference is due to the fact that one sack was not loaded on the steamer because it was broken.

IL GENERALE COMANDANTE  
- Mario Soldarelli -

2512

42

Subject: Discrepancies - Flour Consigned to Sicily.

ST  
S & T, MMIA

Recd *Whose*

File ST/ *102/11*

LIAISON OFFICER  
LAND FORCES SUB COMM. AC.  
(M.M.I.A.)  
NAPLES  
STN/27

11 March 1945.

Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm. AC  
(M.M.I.A.) SICILY

Copy to: Land Forces Sub Comm. AC ✓  
(M.M.I.A.)  
Direzione Commissariato  
Comando Territoriale, Napoli

Reference your verbal report concerning consignment of Flour des-  
patched to you by rail during period 21-23 Jan 1945.

1. Herewith copies of statements made by the escorts of three of the wagons in question. Italian Military authorities, Naples, have been unable so far to obtain a statement from the escort of wagon No. 222733, as it is stated that the soldier is detained in a Military prison (although this wagon, according to your report, was received 10 sacks over).
2. It would appear that the discrepancy in respect of wagon No. 123539 definitely occurred in Sicily, but requires investigation.
3. As regards the other wagons, it would be appreciated if you would check the differences reported, in the light of the enclosed statements which do not altogether correspond with the variances reported by you. If you wish this office to pursue the matter further, kindly communicate accordingly.
4. Delay in obtaining this information is regretted.

2511

*DRDS KRW 14/15*  
*George D. Smith, Jr.*  
GEORGE D. SMITH, JR.  
Major, Infantry  
Senior Liaison Officer

KF/jlm

C-O-P-Y

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto soldato ROMEO Filippo della 10 Compagnia Sussistenza di Napoli, a richiesta dell'Ufficio di Commissariato Militare di Stazione di Napoli Centrale, dichiara:

- di essere partito da Napoli quale scorta al vagone ferroviario No 123539 contenente No 327 sacchi di farina americana e diretta a Catania;
- che sullo scalo FF.SS. di Napoli Centrale ho ricevuto in consegna la merce ed ho assistito al carico del vagone;
- che ho firmato, per ricevuta, tutte le bollette ST/5 relative ai vari automezzi che trasportavano la farina e per un complessivo di No 327 sacchi;
- che giunto a Catania ho avuto ordine di proseguire per Palermo. Il personale addetto alla stazione FF.SS. di Catania (appartenente a quel magazzino viveri) dopo aver ritirato la bolletta ST/5 di Napoli mi ha riconsegnato una bolletta ST/5 per un quantitativo di sacchi 360 senza provvedere ad aggiungere al carico da me scortato la differenza in meno (s.33). A ciò il motivo per il quale mi sono rifiutato di firmare la bolletta;
- che all'arrivo a destino (Palermo) ho consegnato No 328 sacchi di farina.

Ritengo inoltre che il sacco in più riscontrato alla discarica del vagone a Palermo sia da attribuire ad un errore di conteggio essendo sicuro, per avere assistito e materialmente contati i vari quantitativi presi in consegna sullo scalo ferroviario di Napoli Centrale.

F/to Romeo Filippo

UFFICIO DI COMMISSARIATO MILITARE DI STAZIONE

Visto

IL CAPIANO COMMISSARIO CAPO UFFICIO  
(Domenico Orsini)

P. C. C.

IL S.TENNENTE DI SUSSISTENZA  
(Ezio Nicolai)

2510

C-O-P-Y

T-R-A-N-S-L-A-T-I-O-N

S-T-A-T-E-M-E-N-T

The undersigned soldier Romeo Filippo belonging to 10th Company Subsistence of Naples requested by the office of Military Commissariate Central Station - Naples states:

- to have left from Naples as escort of the railway wagon No. 123539 containing 327 sacks american flour going to Catania.
- that at the loading platform of Central Station - Naples I have been consigned the flour and I have witnessed the loading of the waggon.
- that I have signed and receipted all the ST/5's regarding the various trucks loading flour to the total amount of 327 sacks.
- that, when I arrived at Catania, I was ordered to go to Palermo. The personnel of the Station R.R. of Catania (belonging to that Feed Depot) after having withdrawn the receipt ST/5 of Naples, has given back another receipt ST/5 mentioning the amount of 360 sacks without adding to the cargo the shortage (33 sacks). This is the reason I refused to sign the receipt.
- that on arriving at Palermo I have consigned 328 sacks of flour. I think also that the extra sack found when wagon was unloaded at Palermo, must be due to an accounting mistake because I have witnessed and counted the quantities consigned to me at the loading platform of Naples - Central Station.

F/to Romeo Filippo

2509

T-R-A-N-S-L-A-T-I-O-N

C-O-P-Y

S-T-A-T-E-M-E-N-T

The undersigned soldier Vesce Giuseppe belonging to 10th Company Subsistence, Naples states the following facts.

- I was escorting the wagon 1180978 containing No. 330 sacks American flour addressed to Catania. I witnessed the loading of above mentioned wagon and receipted all the ST/b's of the various trucks carrying flour.
- Loading was effected during two periods of time, that is:  
I received 320 sacks of flour on night of 21 and 10 sacks on the following morning.
- that the wagon when cargo was loaded has been sealed by R.R. of Central Station Naples and ~~xxxx~~ in this condition consigned to Palermo.
- that the shortage of two sacks of flour was due <sup>I think,</sup> to an accounting mistake that took place when unloading, ~~also~~ because I had not witnessed all the unloading of the above wagon because I had to escort two trucks carrying sacks of flour from the Railway to the Depots.

2508

C-O-P-Y

C-O-P-Y

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto soldato VESCE Giuseppe della 10 Compagnia Sussistenza di Napoli dichiara quanto appresso:

- quale militare di scorta al vagone 1130978 contenente No. 330 sacchi di farina americana diretti a Catania ho assistito al carico del prodotto vagone firmando per ricevuta tutte le bollette ST/5 dei vari automezzi che portavano la farina;
- che il carico è stato eseguito in due tempi e cioè:  
ha ricevuto No 320 sacchi di farina durante la notte sul 21 ed altri 10 sacchi il mattino successivo;
- che il vagone a carico ultimato è stato piombato con piombi delle FF.SS. di Napoli Centrale e così è stato da me consegnato a Palermo;
- dei due sacchi risultati in meno ritengo nella modo più assoluto che la mancanza è da attribuirsi ad errore di conteggio avvenuto all'atto dello scarico, anche perché non ho assistito con continuità allo scarico del precitato vagone perché costretto a scortare per ben due volte carri che portavano i sacchi di farina di che trattasi dalla ferrovia al magazzino.

Napoli, 21 febbraio 1945

F/to Vesce Giuseppe

UFFICIO DI COMMISSARIATO MILITARE DI STAZIONE

Visto

IL CAPITANO COMM/RIC CAPO UFFICIO

F/to Domenico Grini

2507

P. C. C.

IL S. TENENTE DI SUSSISTENZA  
(Ezio Nicolai)

C-O-P-Y

SUBJECT:- Loss of Flour.

Ministry of War.

Land Forces Sub Comm. AC.  
(M.M.J.A.).  
ST/102/11

13 March 45.

Your letter 800/T.C./Ric of 8 March 45 refers.

1. In view of your communications on this subject you have not stated what action has been taken to account for the loss of the flour.

KRM/gmc

Lt.Col. RASC.  
ADST, Land Forces Sub Comm. AC. (M.M.J.A.).

2506

Reply at (45)

NS 4 T. 17/11/11

13 Mar.

ST 102/11

MMIA

MMIA

26/13

LRKE V MEAY NR13 T MEYT QVR1

FROM ALBERT MMIA LO SICILY ST/17-2

TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME INFO HQ 52 AREA FOR MMIA LO

QQX GR93 BT

RESTRICTED PD PARA ONE PD FOLLOWING PACK TRAIN ARRIVED CATANIA NINE  
 MARCH PD PARA TWO PD WAGON ONE ONE TWO SEVEN THREE SEVEN FOUR SHORT  
 FIVE FIVE LBS MACARONI AND THREE ZERO LBS SUGAR PD PARA THREE PD  
 ARRIVED CATANIA TEN MARCH PD PARA FOUR PD WAGON ONE ONE ~~ONE~~ THREE FIVE  
 FIVE TWO ~~NINE~~ NINE SHORT SEVEN ZERO LBS MACARONI PAREN ALBERT MMIA LO  
 SICILY

\* TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME INFO HQ FIVE TWO AREA FOR MMIA LO  
 CITE SUGAR TARE SLANT ONE SEVEN DASH TWO PAREN SIX ZERO LBS SUGAR PD  
 PARA FIVE PD WAGON ONE ZERO ZERO THREE SIX FIVE FOUR NO RPT NO SHORTAGE  
 BT

EAMH : NN:

RCD 0822A HRA AR

DADP KEN 13/3

2505

Translation

39

From: 16/W.

To: 16.16.1.A  
(444 5 3/3/45 - ST/102/11.)

(33)

Ref: 800/11.2/Ris  
Date: 8th March 1945

Ref 85/102/11 of 3 Mar 45

Subject: Lose of 16/W.

(38)

Mrs KRN 11/3  
with letter

Ref: 438/11/3 is dated 3/3/45. This Ministry has already communicated to 16.16.1.A. that Naples Commissariat Directorate reported that 2nd Lt. PIETRO DELFANA has been found not guilty.

BF  
13/3

Erwin

S & T. MMIA.

Recd

File ST/

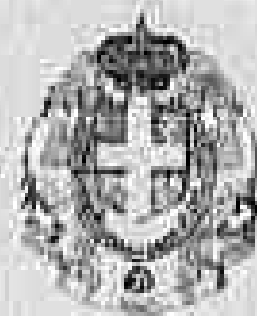
11 Mar  
102/11

Signed: Tor. Ale 250/11/3  
Gen: PELLIGRA

he 41

MB

MO/D



Mod. 505

Roma 8 marzo 1945

*Ministero della Guerra*  
 DIREZIONE GENERALE  
 DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE VI  
 Ispettorato Gen. Serv. Comm. to

1a LAND FORCES SUB  
 COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)  
 = R O M A =

*Decreto*  
 Del. 1800/I.C./Ris. Legale

Rapporto al f. del 3 c.m.  
 Lr. Lr. ST/102/11

OGGETTO Perdita di farina.-

51

10/3

Con dispaccio n. 738/I/Ris. - data 3 c.m.  
 questo Ministero ha già comunicato a codesta Missio  
 ne che la Direzione di Commissariato di Napoli ha  
 segnalato che nessuna responsabilità è emersa a ca  
 rico del S. Tenente Pietro BRIANA.

p. IL MINISTRO

2503

COPY  
of  
TRANSLATION

38

FROM: Ministry of War

Ref. 738/1/Ris

TO : MMIA

3 March 1945

SUBJECT: Losses of Flour. 21

Forwarding the information promised in the last para. of dispatch 516/I/Ris dated 13 Feb. last we notify that the Commissariat Directorate of Naples, in telegram 1266/D dated 27 inst. has put forward that no responsibility can be attributed to 2/Lt. Pietro DELANO.

Refers to 33

PELLIGRA

"S &amp; T, MMIA.

Recd 8 MarFile ST/ 102/11DADs KRN 9/3

go thru for us?

2562 kelB.F.  
12 MarWhat action taken

ma

No. 1

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE  
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE e Amm/vi

Ispettorato

Divisione

Reg. 1° 738/I/Ris. Aligoli

LA LAND FORCES SUB  
COMMISSION A.C. (EMIA)

ROMA

OGGETTO: Perdita di farina.

Somm. di 7 tons

IN

3/3

A scioglimento della riserva contenuta nell'ultimo comma del dispaccio n° 516/I/Ris - data 13 febbraio u.s. si comunica che la Direzione di Commissariato di Napoli, con telegramma n. 1266/D - data 27 s.m., ha fatto presente che nessuna responsabilità è emersa a carico del Sottot. Pietro DELANA.

PEL MINISTRO

Felliger

Forwarding the information promised in the last para of dispatch 516/I/Ris dated 13 Feb. last we notify that the Commissariat Directorate of Naples by Telegram 1266/D dated 27 ult. has put forward that no responsibility can be attributed to 2/Lient. Pietro DELANO.

0333  
 L. F. N70/37  
 50/37  
 ST.  
 7/3

LPKF V MBAY NR 52 IMPORTANT QVR 1 A/ LHUB  
 FROM LONG MMIA LO SICILY ST/17  
 TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME  
 INFO HQ 52 AREA FOR MMIA LO  
 GR 74 BT

IMPORTANT RESTD (.)

PD PARA ONE PD THE FOLLOWING PACK TRAIN ARRIVED CATANIA TWO MARCH .

PD PARA TWO PD WAGON ON E ZERO ZERO EIGHT NINE SIX

NINE CMA ONE ONE TWO TWO ONE ZERO PAREN

LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME INFO HQ FIVE TWO AREA

FOR MMIA LO CITE SUGAR TARE SLANT ONE SEVEN PAREN WAGON

THREE FOUR THREE NINE ONE PD PARA THREE PD NO RPT NO SHORTAGES  
 TO REPORT

BT 051724A

SENTNR 52 JN AR THKS K

R-52---1328A---J O E-----AR

S & T. MMIA.

Recd

File ST

102/11.

2501

Kelly  
 Ju

LEKE V MEAY NR 50 IMPORTANT QVR 1 A/ LHUE  
 FROM LONG MMIA LO SICILY 1362/8  
 TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME  
 INFO HQ 52 AREA FOR ~~MMIA~~ MMIA LO  
 GR 67 BT

IMPORTANT RISTD (.)

PD PARA ONE PD THE FOLLOWING PACK TRAINS ARRIVED CATANIA TWO EIGHT  
 FEBRUARY PD PARA TWO PD WAGON ONE ONE TWO ONE SEVEN ZERO SIX  
 PAREN LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME INFO FIVE  
 TWO AREA FOR MMIA LO ~~MMIA~~ CITE ONE THREE SIX ZERO SLANT EIGHT PAREN  
 WAGON ONE ZERO ZERO SIX ZERO FOUR ZERO PD PARA THREE  
 PD NO SHORTAGES TO REPORT

BT 051724A

SENTNR 50 JN B1 K  
 R-50---1323A---J O E--K

\*S & T. MMA

Recd

File ST1

7/11/11  
 071410

L: F

N 7/1/07 36  
 51/07

KEN

(10)

CL.



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE  
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITAREIN  
LA LAND FORCES  
SUB COMMISSION A.C.  
(ITALIA) ROMADIREZIONE SUBS. 2e. 1a  
Ind. N. 4868/S/1 AllegatiRipartizione del  
Gen. 1a 1a

OGGETTO: Spedizione di grano in Sicilia.-

Shipment of food in Italy

F. 102/11

ST  
413

Nell'acusa e ricevuta del foglio  
ST/752 del 28 febbraio u.s., si informa  
che è stato disposto, fino a nuovo avvi-  
so, la sospensione dell'invio di farina,  
riso e formaggio da Taranto alla Sicilia.-

P. IL MINISTRO

29

In acknowledgement, receipt of your ST/752 dated 28 Feb  
we point out that we have ordered the ~~reduction~~  
of shipment of flour, rice, and cheese from TARANTO  
to ~~reduction~~ <sup>strictly</sup> until further notice.

35

37/04

N119/3

LRKE V MERM NR 129 QVR2  
 FROM MMIA LO 52 ABA 031200A  
 TO ALCON SICILY FOR MMIALO  
 INFO MMIA ✓  
 QOX GR 43 BT

ST 279 RESTRICTED . DESPATCHED TO YOU TODAY 3 MAR 45 WAGON NO 1127374

FROM TARANTO SUPPLIES AS FOLLOWS VD 3000 EL 756 CE 4697 BK 9 EC 359

BE 1500 IF 2225 IE 1372 MA 3456 ~~MA 3456~~

MC 1344 E T A NOT KNOWN AUTHORITY REF ST/102/11

BT 031200A

SENT NR 129 ELC BK

R-129---2250A JOE K

S a T MMIA

2nd A war

File ST 102/11.

2498  
KRM 4/3

ANOC 4/3

81

0330  
 LRR V MBAY NR30 QVR1 P P P  
 FROM LONG MMIA LO SICILY 1360/7 021500

TO HQ ALCON FOR MMIA ROME (INFO)

HQ 52 AREA FOR MMIA LO

QQX GR79 BT

RESTRICTED PD PARA ONE PD THE FOLLOWING PACK TRAINS ARRIVED

CATANIA TWO SIX FEBRUARY PD PARA TWO PD WAGON TWO

SIX ZERO NINE ONE NINE PAREN LONG MMIA

LO SICILY TO HQ ALCON FOR MMIA ROME INFO

HQ FIVE TWO AREA FOR MMIA LO CITE ONE THREE

SIX ZERO SLANT SEVEN PAREN WAGON SEVEN

SEVEN ONE NINE THREE ZERO TWO ZERO AND

WAGON ONE ZERO ZERO ZERO SIX ZERO SEVEN

PD PARA THREE PD NO SHORTAGES TO REPORT

BT

THI 021800

EAJH S NN:

RECE NR 32 AT 03/1505 A AAA AR

*Important*  
 L. FORCES E/C

34

N73/03

ST  
 3/3



"S. & T. MMIA.

Read *[Signature]*

File ST1 *102/11*

2497

*[Signature]*  
*Wine & the*

031845 Ph.

33

SUBJECT:- Loss of Flour.

(21)  
Land Forces Sub Comm. AC.  
(M.W.I.A.).  
ST/102/11

Ministry of War.

3 March 45.

Ref our ST/102/11 of 9 Feb and your 516/1/RIS of 15 Feb 45.

1. Please state if supplementary findings have been accomplished with reference to the loss of flour in question.

KPN

2496

KRV/gnc

Lt.Col. RASC.  
ADST, Land Forces Sub Comm. AC. (M.W.I.A.).

Dr. ~~to be done~~  
Reply @ 38  
@ 39

38/02

32

LO 1

LROF V MAED NR 22 T LRKB QVR1// QVR2 A - MERM

FROM MMIA LO 52 AREA 011000A

T ALCON SICILY FOR MIA LO

INFO MMIA

QQX GR -- BT

ST272 RESTRICTED (.) DISPATCHED TO YOU 28 FEB 45

SEVEN WAGONS 1024970 BL 13248 CE 28600 W5819 CE 37400 W77193139

CA 37398 W7105929 CA 15594 IE 108000 BOXES W1008403

CA 37398 W 1117985 BE 41971 W 1128138 CE ~~77~~ CA 41952 (.)

SEE OUR ST 270 1 MARCH RE FUTURE SHIPMENTS (.)

BT 011245A

SENT PH BB

RD NR 22 02/0315A JB AR

8655

\*S &amp; T, 1945

2495

Recd

File ST1

Y.

LROF V MAED NR 28 T LF 3 M QVR1 A - MERM

FROM MMIA 52 AREA 010935A

TO MMIA

INFO ALCOM SICILY FOR MMIA LO

QQX GR 20 BT

ST/270 RESTRICTED (.) REF DAILY PACK TO SICILY SHIPMENTS

AS REQUESTED IN YOUR ST/752 DATED 28 FEB

SUSPENDED UNTIL FURTHER NOTICE (.)

BT 011300A

SENT PH BB

RD NR 28 02/0330A JB AR

"S A T, MMIA

Recd 2 lines

File ST/102/11

2494

MESSAGE FORM.

FROM: MMIA

TO : ALCOM SICILY

ST/758

FOR MMIA LO (.)

*March*  
01 1605 .A.~~RESTRICTED~~ CONFIDENTIAL

TO YOUR SIGNAL 1463/1 OF 28 FEB (.) MARCH ALLOCATION OLIVE OIL FOR SICILY AS  
FOLLOWS (A) COLLECTION FROM MESSINA 87 QUINTALS (B) TO BE DESPATCHED FROM  
COSENZA <sup>QUINTALS</sup> 133 (.) TOTAL ALLOCATION IS 220 QUINTALS REPRESENTING 30 DAYS SUPPLY  
AT APPROX 27000

(3T/102/11)

IMPORTANT  
PRECEDENCEK. Robert Helson May Jr.  
AUTHENTICATION

LT. COL.

2493

MESSAGE FORM

FROM : MMIA

28 10 36 A.

TO : 52 AREA FOR MMIA LO ITALIAN WAR MINISTRY

INFO : ALCON SICILY FOR MMIA LO  
54 AREA FOR MMIA LO  
PENSOUTH FOR MMIA LO

ST/752

RESTRICTED

REFERENCE TO DAILY PACK TO SICILY EX TARANTO CMA AT REQUEST OF  
LO SICILY PLEASE CANCEL SHIPMENTS OF FLOUR CMA RICE AND CHEESE  
UNTIL ADVISED TO RECOMMENCE (.) ACK

(ST/102/10)

IMPORTANT  
PRECEDENCE

AUTHENTICATION

X Robert Nelson Maj for 2492.

*Land Rover 1258*  
ALLIED CONTROL COMM. SION 22/01 *1258*  
*22/01*

## INCOMING MESSAGE

ROMA PALERMO 27526 114 28 1615 ==

TO: == LONG MMIA LO SICILY 1463/1 HQ ALCOM FOR MMIA ROMA

FROM: SIGNAL MESSAGE CENTER No: *128/01*PRECEDENCE: *128/01*

DATE AND TIME OF ORIGIN: OFFICE OF ORIGIN:

== RESTRICTED PD PARA ONE PD SUBJECT IS OLIVE OIL REQUIREMENTS

PD PARA TWO PD PRESENT ONE OUNCE ISSUE OF OLIVE OIL REQUIRES

AN ALLOCATION OF APPROXIMATELY TWO HUNDRED FIFTEEN QUINTALS OMA

BUT DUE TO GALLUP OMA FLOW OF VOLUNTEERS AND LOSSES DUE TO

TRANSPORTATION OMA MONTHLY ALLOTMENT SHOULD BE OMA PAREN LONG

MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA ROMA CITE ONE FOUR SIX THREE

SLANT ONE PAREN ABOUT TWO HUNDRED FIFTY QUINTALS PD PARA THREE PD

TOTAL FEBRUARY ALLOCATIONS WERE ONE HUNDRED NINETY ONE QUINTALS

OMA WHICH IS INSUFFICIENT PD PARA FOUR PD REQUEST ALLOCATION OF

TWO HUNDRED FIFTY QUINTALS FOR MARCE = T

"S &amp; T" MARCE

Read 1 hour

File ST 102/11

CAPITANO ADDETTO

22/01

PAPS KRN 13

DATE AND TIME OF ORIGIN: \_\_\_\_\_

OFFICE OF ORIGIN: \_\_\_\_\_

== RESTRICTED PD PARA ONE PD SUBJECT IS OLIVE OIL REQUIREMENTS  
PD PARA TWO PD PRESENT ONE OUNCE ISSUE OF OLIVE OIL REQUIRES  
, AN ALLOCATION OF APPROXIMATELY TWO HUNDRED FIFTEEN QUINTALS CMA  
BUT DUE TO GALLUP CMA FLOW OF VOLUNTEERS AND LOSSES DUE TO  
TRANSPORTATION CMA MONTHLY ALLOTMENT SHOULD BE CMA PAREN LONG  
MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA ROMA CITE ONE FOUR SIX THREE  
SLANT ONE PAREN ABOUT TWO HUNDRED FIFTY QUINTALS PD PARA THREE PD  
TOTAL FEBRUARY ALLOCATIONS WERE ONE HUNDRED NINETY ONE QUINTALS  
CMA WHICH IS INSUFFICIENT PD PARA FOUR PD EQUEST ALLOCATION OF  
TWO HUNDRED FIFTY QUINTALS FOR MARCE - T

"S & T, M.M.A.

Reed 1 hour

File STN 102/11

1 MAR 1945 2215

FR CAPITANO ADDET

2191

PAOS KRN 13

DATE and Time of RECEIPT

Distribution:

TR Calyuni 2400 2/2  
Re Nelin 1.01

82.

SUBJECT:- Despatch of Flour to SICILY.

Land Forces Sub Comm. AC.  
(M.N.I.A.).  
ST/102/11  
18 Feb 45.

LO  
Land Forces Sub Comm. AC.(M.N.I.A.).  
NAPLES

1. Please expedite reply to this HQ's letter (same reference) dated 14 Feb.

20.

HDC/gmc

ADST, Land Forces Sub Comm. AC.(M.N.I.A.).

Lt.Col. RASC.

Reply 243.

2490

157. ~~1000~~  
~~1000~~  
~~1000~~

26  
4432

\*S. A. T. M. M.

Recd

File No.

102/11

14/22

ST

M LROF V MERM NR 52 M QVR2  
 FROM MMIA LO 52 AREA 211000  
 TO ALCOM SICILY FOR MMIA LO  
 INFO MMIA  
 QXX GR30 BT

ST239 RESTRICTED . DESPATCHED TO YOU 20 FEB  
 SIX WAGONS NOS 100443 CA 40000 190665 CA 38462  
 77193149 CE 30800 126582 CE 39600 1022120 CE 36740 1009299  
 BE 39555  
 BT 211000  
 SENT 52 RB E2 K  
 RD 1418 CACC "BBBB "

KR489  
mr

87

4019 LORO FORCES 24  
1036/19  
D2432  
ALLIED CONTROL COMMISSION

## INCOMING MESSAGE

SSSS PALRMO 17026 161 19 11/30

TO: HQ ALCOM FOR MMIA ROME HQ 52 AREA FOR MMIA LO -

FROM: LONG MMIA LO SICLY 1360/4 ASSIFICATION: SIGNAL MESSAGE CENTER No:

REFERENCE NO: RESTRICTED

PRECEDENCE:

DATE AND TIME OF ORIGIN. 18 FEBRUARY 45 RIGIN: PRIORITY

== RESTRICTED PD PARA ONE PD THE FOLOWING PACK TRAINS ARRIVED  
 CATANIA ONE TWO ONE SIX FEBBRUARY INCLUSIVE PD PAR TWO PD WAGON  
 NUMBERS ONE ZERO ZERO ONE ONE FIVE CMA ONE THREE TWO FOUR ONE  
 FOUR CMA ONE ZERO ZERO FIVE SEVEN NINE NINE CMA ONE ZERO TWO FIVE  
 FIVE THREE SIX CMA ONE SEVEN ONE ONE FOUR CMA ONE ZERO ZERO FIVE  
 NINE FIVE NINE CMA PAREN LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA  
 ROME INFO HQ FIVE TWO AREA FOR MMIA LO CITE ONE THREE SIX ZERO  
 SLANT FOYR PAREN ONE ONE SEVEN ONE SIX THREE CMA TWO NINE NINE  
 FOUR ONE ONE CM ONE SIX NINE EIGHT FOUR SIX CMA ONE ZERO ONE ONE  
 ZERO ONE THREE AND ONE ZEROO THREE ONE ONE TWO THREE SIX PD PARA  
 THREE PD (NO SHORTAGES TO REPORT ==

19 FEB 1945 13.55

/L CAPITANO ADDETTO

(Signed by)

2487

201 Feb

CATANIA ONE TWO ONE SIX FEBRUARY INCLUSIVE PD PAR TWO PD WAGON  
 NUMBERS ONE ZERO ZERO ONE ONE FIVE CMA ONE THREE TWO FOUR ONE  
 FOUR CMA ONE ZERO ZERO FIVE SEVEN NINE NINE CMA ONE ZERO TWO FIVE  
 FIVE THREE SIX CMA ONE SEVEN ONE ONE FOUR CMA ONE ZERO ZERO FIVE  
 NINE FIVE NINE CMA PAREN LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA  
 ROME INFO HQ FIVE TWO AREA FOR MMIA LO CITE ONE THREE SIX ZERO  
 SLANT FOYR PAREN ONE ONE SEVEN ONE SIX THREE CMA TWO NINE NINE  
 FOUR ONE ONE CM ONE SIX NINE EIGHT FOUR SIX CMA ONE ZERO ONE ONE  
 ZERO ONE THREE AND ONE ZEROO THREE ONE ONE TWO THREE SIX PD PARA  
 THREE PD (NO SHORTAGES TO REPORT ===

19 FEB 1945 13.55

IL CAPITANO ADDETTO

(G. G. G. G.)

2487

20 Feb

102/11

DATE and Time of RECEIPT === TR 2 ORE 1340 CASTIGLIONE ++

RCV. DUE DSP DA R.C. A ORE 1345 190245 NALIN +

19/2/10

LROF V MERM SRL 74 T LRKB QVR-2  
 FROM :- MMIA LO 52 AREA -201015A  
 TO :- ALCOM SICILY FOR MMIA LO

INFO :- MMIA

QQX GR71 BT

SI236 (.) RESTRICTED (.) DESPATCHED TO YOU TODAY 19 FEB

FOUR WAGONS 77192032 MA 37503 157507 CA 4,0000 77193020 BL 780

CE 4774 BEN1500 BG 760 BB1456 VD 2900 BK 8 MA 4824 CF 1558 CA 17664

IF 24 1000607 BL 780 CE 4774 BE 1500 BG 760 BB 1456 VD 2900 BK 8 MA 4824

CF 1558 CA 17664 IF 24 (.) E T A NOT KNOWN REF SI/102/11 ~~102/11~~ 17 JAN 45  
 201245A

DATED

SENT SRL 74 FHW (AR) K TKU PALK

REPEAT AFTER REF IN THE LAST BUT ONE LINE PSE TO 201245 A  
 REF SI/102/11 DATED 17 JAN 45 BT  
 201245A

SENT SRL 74 FHW (AR) TKU K  
 RD HUTTON NR74

1620

B

2488

4017

25

N 7/21

21/02

102/11

21/02

21/02

LRKB V LAEE NR11

QVR 2

FROM MMIA LO 52 AREA 181000  
TO ALCOM SICILY FOR MMIA LO

INFO MMIA

BT

ST228 RESTRICTED .

DESPATCHED TO YOU 17 FEB FROM TARANTO THREE WAGONS 1115741 VD 41900  
1004044 MA 34830 12459 MA 35820 . ETA NOT KNOWN AUTHORITY ~~SECRET~~

REF ST/102/11 DATED 17 JAN 45

BT 181000

SENT NR11 190202A JLP BB K

DELETE THE BT JUST BEFORE CCN PLS

RECD NR 11 AT 19/0202 A AAA AR

2486

19 Feb.

102/11

DAYS KRV

(40)

LRKB V MERM NR 38 QVR 2  
 FROM MMIA LO 52 AREA 171000  
 TO ALCOM SICILY FOR MMIALO

INFO MMIA

QQX GR72 BT

ST226 RESTRICTED . DESPATCHED TO YOU 16 FEB SIX WAGONS 150107 CA 39604

7170196 CA 33120 67201703 CA 32487 101372 CA 41952 182507 MA 4800

BL780 CE 4774 BB 1456 VD 2900 BE 1500 BK 8 BG 798 CA 17664 IF 24 CF1431

77193195 MA 4800 BL 780 CE 4774 BB 1456 VD 2900 BE 1500 BK 8 IF 24

BG 779 CF 1450 CA 17652 ETA NOT KNOWN AUTHORITY MOV ST/102/11

BT

SENT FHT AR

R-1122 A J O E AR

17 Feb.

102/11

171230

## TRANSLATION

FROM : Ministry of War  
TO : MMIA

REF 516/1/Ris

DATE 13 Feb 45

SUBJECT:- Loss of Flour

Ref ST/102/11 dated 9

Further to the request made in a/m letter herewith attached, copies of the u/m reports in respect of the destruction by fire of lorry SEA-RE 60564 which had a load of flour.

- signal 17/2 dated 12 Jan 45 from HQ Coy CC.RR. Vallo Lucania
- letter 17/3 dated 15 Jan 45 from HQ Coy CC.RR. Vallo Lucania.
- letter 217/Dr dated 27 Jan 45 from Comm/to Direct. of Naples Territorial HQ

With signal 509/1/Ris dated 12 this office asked Naples Comm/to Directorate if S/Ten DELANA PIETRO has been held responsible and charged as necessary. However further informations will be forwarded in respect of this question.

Sgd  
(TELLIGRA)

S &amp; T, MMIA.

Recd 15 Feb.

File ST/

BIF  
✓ 24/2  
✓ 24/2  
✓ 24/2

KRN  
2484  
37

Copy

## TRANSLATION

Confidential

FROM : CC.RR. Station, Valle Lucania  
TO : Naples Comm/to Directorate

REF 17/2

DATE ?/2 Jan

On 12, at about 1800 hrs, in the inhabited area of Valle Comune, Lucania (Salerno) a military lorry SPA N° 60564 R.E., loaded with 52 sacks of flour and belonging to the convoy commanded by S/T. DE LANA Pietro going to area Messina and Catania and parking at the a/m area, was driven by Dvr. PETRILLO FRANCESCO, class 1916, belonging to the Labour Coy of the Comm/to Direct. The lorry referred to above was completely destroyed together with the load of flour and arms of the escorts by a fire caused by Pte SALVINI. The latter, while he and his companions were pouring petrol which they were going to sell, lit his cigarette lighter due to the darkness and caused the fire.

The a/m soldiers were admitted at Naples hospital suffering of burns of 1 and 2 degree on the face and hands(.) The convoy continued the journey this morning(.) Mil Authorities concerned informed(.)

Sgd

(Paladella) Capt CC.RR.

- 2 -

FROM : War Ministry.  
TO : M.T. Gen Direct.

Ref 336/Ris

Date 31 Jan 45

..... for information

Sgd

(FELMIGRA) 3483

COPY

TRANSLATION

216

FROM :- CC.RR. Territorial Legion, Naples (Vallo della Lucania)  
 TO :- Naples Comm/to Directorate  
 REF :- 17/3  
 DATE :- 15 Jan 45.

SUBJECT:- Statement in respect of destruction by fire of lorry  
 SPA "DOVUNQUE" N° 60564 R.E. property of the Mil Adm

On 12 at about 1800 hrs, seven military lorries arrived in this inhabited district. These belonged to a convoy of 11 lorries of which 4 stopped along the road. All these vehicles were of the MT Unit of Naples CCRR and were making for Messina CCRR Legion with a load of flour for Catania Ration Depot. The convoy Cond was S/T DE LANA PIETRO di ERMEGENILDO of the Labour Coy Naples Comm/to Direct. These lorries parked in PIAZZA DEL MUNICIPIO to spend the night.

As soon as they were settled, the a/m officer left temporarily to go to a nearby restaurant and during that time, Driver PETRILLO FRANCESCO di MARCELLO e fu LINA ANDREOZZI, born at AVERSA at 6/11/1923 where he lives, on strength to X Drivers Regt, Naples, and driving the lorry SPA "DOVUNQUE" N° 60564 R.E., together with Pte SALVINI PIETRO di DOMENICO e di MARGARONI GIUSEPPINA, born at Mezzoldo, Bergamo, on 22/2/1916 on strength to the a/m Labour Coy, i/c and acting as escort to the load of flour (52 Sacks x 45,300 Kgs each), taking advantage of the darkness and of the fact that the CC.RR. escorting the lorry, SPATUZIA SALVATORE on strength to Naples CC.RR. Reinforcement Unit went to sleep in the cabin, attempted immediately to sell to a civilian the petrol contained in the can which was on the lorry.

This is how the a/m Ptes started pouring the petrol from the can into a smaller one and from that into a damagee can which was given to them by the civilian. During such operation, owing to the darkness, Pte SALVINI lit his cigarette lighter which caused fire to the petrol which immediately extended to the lorry. Owing to the strong wind blowing, it was not possible to put out the fire, and the lorry, as well as the load of flour, dry rations and the arms of the soldiers and the a/m CC.RR. were destroyed completely.

The fire brigade, together with the soldiers of the convoy and some volunteers, succeeded only in pushing the other lorries away from the one that caught fire in order to avoid the fire from spreading.

After having done that the fire brigade could identify the civilian person as Dott. LETTIERI FRANCESCO fu ANTONIO and fu PASCA MICHELINA, born at Stio Silento on 4 Sept 1890 and living at Vallo della Lucania where he is the M.O. as having asked PETRILLO FRANCESCO to buy 10 litres of petrol. Such request was accepted by PETRILLO and the price of 15 or 20 lire per litre was agreed upon.

In accordance with such results, Dr. LETTIERI was denounced today with justice report N° 7, to Naples Mil Tribunal concerned together

= 2 =

with the a/m soldiers.

Copy of the justice report was forwarded to units of the soldiers concerned.

It is added that Ptes PETRILLO and SALVINI in trying to put the fire out, received: the first one; burns of 2 and 3 degree on the hands and legs: the second, burns of 2 and 3 degree on the hands and face for which they had to be taken to Naples to be admitted to hospital, on 13.

CC.RR. SPATUZZA Salvatore lost his rifle N° D 6406, a camp blanket and 5 day's dry rations in the fire.

Estimates of losses were not made out.

The other lorries of the convoy left on the morning of 13 for their destination.

The remains of the destroyed lorry were carried into these barracks where they are held at disposal.

The above is mentioned with ref to signal 17/2 dated 13 of this office. This signal was also sent to Campania HQ and Naples, Mil Tribunal.

Sgd

FALABELLA Capt CC.RR.

## TRANSLATION

FROM :Regional Comm/to Direct.Campania  
TO :Ministry of War

REF 217/DR

DATE 27 Jan 45

SUBJECT:- Lorry SPA N° R.E. 60564 destroyed by fire

Further to signal 119/D dated 18

It is pointed out that the u/m have been denounced at Naples, Territorial Military Court:-

- 1) Driver PETRILLO FRANCESCO di MARCELLO e fu LINA ANDROZZI  
Born at AVERSA on 6/1 1923 where he lives.  
Charged with theft and causing fire which destroyed the a/m lorry, property of the Mil Adm  
Belongs to the 10th Driver Unit, Naples
- 2) Pte. SALVINI PIETRO di DOMENICO e di MANGARONI GIUSEPPINA  
Born at MEZZOLDOL Bergamo on 22/2/1916  
Belongs to the Labour Coy of this Directorate  
Charged with collaboration in the a/m crimes.
- 3) Dott. LETTIERI FRANCESCO fu ANTONIO e fu FASCA MICHELINA  
Born at STIO SILENTO on 4/9/1980 and living at Vallo della Lucania.

Charged for attempting to buy material belonging to the Mil Adm  
The lorry was loaded with 52 sacks of flour, each sack weighing 45 Kgs 300.

Ptes. PETRILLO & SALVINI, taking advantage of the darkness and of the fact that the CC.RR. acting as escorts went to sleep in the cabin attempted to sell to a civilian the benzine which was in a can on the lorry.

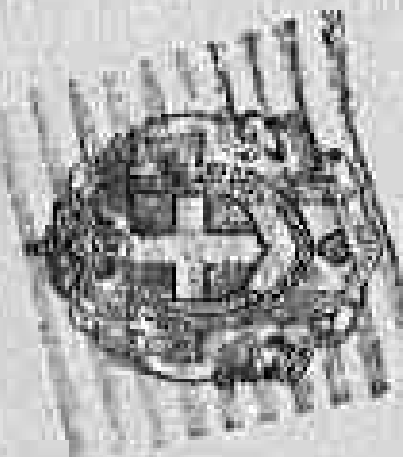
In pouring the petrol, Pte SALVINI lit his cigarette lighter and caused the fire which immediately extended to the lorry that was completely destroyed as well as the load of flour, the travel rations the arms of the soldiers and of the CC.RR. The responsible of the fire are being kept in Vallo della Lucania CC.RR. Barracks.

Sgd

(OCCHIPINTI)

2480

100/M



*Ministero della Guerra*

DIREZIONE GENERALE  
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE

Ispettorato

*A. di Rot. 516/I/RisSpud*

*Allegati*

*Arman Stam*  
13/2 *Spud*

*Roma, 13 febbraio 1945*

**IN**

*All* LA LAND FORCES SUB COMMISSION  
A.C. - (M.M.I.A.)

R O M A

*Risposta al Foglio N° 51*  
*del*

OGGETTO Perdite di farina.

Riferimento foglio n° ST/102/11 - data 9 corrente.

In esito a quanto richiesto col foglio a riferimento si trasmettono, in copia, i sottoindicati rapporti relativi alla distruzione per incendio dell'autocarro SPA - R.E. 60564 contenente un carico di farina:

- telegramma n° 17/2 - data 12 gennaio c.a. del Comando Compagnia CC.RR. di Vallo Lucania;
- foglio n° 17/3 - data 15 gennaio c.a. del Comando Compagnia CC.RR. di Vallo Lucania;
- foglio n° 217/Dr - data 27 gennaio c.a. della Direzione di Commissariato del Comando Militare Territoriale di Napoli.

Con telegramma n° 509/I/Ris - data 12 c.m. - questo Ministero ha chiesto alla predetta Direzione di Commissariato di Napoli se sono emerse responsabilità a carico del Sottotenente DELANA Pietro e gli eventuali provvedimenti adottati. Si fa, pertanto, riserva di ulteriori comunicazioni al riguardo.

2479

PEL MINISTRO

OGGERRO Perdita di farina.

Riferimento foglio n° 3T/102/11 - data 9 corrente.

In esito a quanto richiesto col foglio a riferimento si trasmettono, in copia, i sottoindicati rapporti relativi alla distruzione per incendio dell'autocarro SEA - R.E. 60564 contenente un carico di farina:

- telegramma n° 17/2 - data 12 gennaio c.a. del Comando Compagnia CC.RR. di Vallo Lucania;
- foglio n° 17/3 - data 15 gennaio c.a. del Comando Compagnia CC.RR. di Vallo Lucania;
- foglio n° 217/Dr - data 27 gennaio c.a. della Direzione di Commissariato del Comando Militare Territoriale di Napoli.

Con telegramma n° 509/I/Ris - data 12 c.m. - questo Ministero ha chiesto alla predetta Direzione di Commissariato di Napoli se sono emerse responsabilità a carico del Sottotenente DELANA Pietro e gli eventuali provvedimenti adottati. Si fa, pertanto, riserva di ulteriori comunicazioni al riguardo.

PEL MINISTRO

*F.align*

2479

C O P I A

RISERVATO

Stazione CC.RR. di Valle Lucania  
At Direzione Comm.to Militare Napoli

Nr.17/2 giorno 12 andante ore 18 circa nell'abitato Comune Valle della Lucania (Salerno) autocarro militare tipo Spa targato 60564 R.E. carico di 52 sacchi farina appartenente autocolonna comandata sottotenente DE LAM. Pietro Giretta Messina et Cetania et qui in sosta guidato da autie re Petrillo Francesco cl.1923 effettivo 10° Regg.to autieri et scortato da fante Salvini Pietro cl.1916 effettivo compagnia manovalanza Direzione di Comm.to Militare rimaneva completamente distrutto con tutto il carico farina et armamento militare scorta da improvviso incendio provocato da fante Salvini che nel tentativo traversare benzina con collega per venderla al privato faceva uso data l'oscurità di accendisigaro (.) Pre-detti militari ricoverati ospedale militare Napoli siccome riportavano ustioni primo et secondo grado al viso et alle mani(.) Autocolonna stamane abet proseguito viaggio (.) autorità militare competenti informate (.) Capitano CC.RR. Palabella

MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale Servizi Commissariato Militare

Ispettorato

N. 335/Ris di prot.

31 gennaio 1945

ALLA DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

= S E D E =

2478

.....per conoscenza.

da fante Salvini Pietro cl.1923 effettivo 10° Regg.to autieri et scortato  
ne di Comm.to Militare rimaneva completamente distrutto con tutto il ca-  
rico farina et armamento militare scorta da improvviso incendio provocato  
da fante Salvini che nel tentativo traversare benzina con collega per  
venderla at privato faceva uso data l'oscurità di accendisigaro (.) Pre-  
detti militari ricoverati ospedale militare Napoli siccome riportavano  
ustioni primo et secondo grado al viso et alle mani(.) Autocolonna sta-  
mare abet proseguito viaggio (.) Autorità militare competenti informate  
(.) Capitano CC.RR. Palabella

---

MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale Servizi Commissariato Militare

Ispettorato

N. 335/Ris di prot.

31 gennaio 1945

ALLA DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

= S E D E =

2478

.....per conoscenza.

IL DIRETTORE GENERALE

F.to Pelligra

P. C. C.

IL CAPITANO COMMISSARIO SEGRETARIO

(Mario Moscardello)



C O P I A

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI NAPOLI

- Compagnia di Vallo della Lucania -

Nr. 17/3 di prot. div. III

Vallo, 11 15 gennaio 1945

OGGETTO: Rapporto relativo all'incendio dell'autocarro tipo SPA "Dovunque" targato n. 60564 R.E. di proprietà dell'Amministrazione Militare. -

AL COMANDO DELLA LEGIONE CC.RR. DI

- Ufficio Servizio +

ALLA DIREZIONE DI COMANDO MILITARE DI

- Compagnia Manovalanza -

AL MAGAZZINO SPECIALE VIVERI "PONTI ROSSI" 590

AL COMANDO X° REGG. TO AUTIERI

AL COMANDO COMPAGNIA CC.RR. COMPLEMENTI

e, p.c.

AL COMANDO LEGIONE CC.RR.

AL COMANDO GRUPPO CC.RR.

AL MAGAZZINO MILITARE DI

= M A P O L I =

= M A P O L I =

= M A P O L I =

= M A P O L I =

= M A P O L I =

= MESSINA =

= S A L E R N O =

= C A T A N I A =

Il giorno 12 andante verso le ore 18 circa giunsero in questo abitato numero sette autocarri, militari, appartenenti ad una autocolumna di complessivi il autocarri, di cui quattro eransi fermati lungo la strada, tutti della Legione CC.RR. - Autodrappello - Napoli, diretti alla Legione CC.RR. di Messina e carichi di farina destinata al Magazzino Militare Vivieri di Catania, comandata dal S. Tenente DE LANA Pietro di Immergildo, appartenente alla Compagnia di Manovalanza della Direzione di Commissariato Militare di Napoli. Detti autocarri si disposero in questa Piazza Municipale in parcheggio per pernottarvi. -

Appena sistemati il predetto sottotenente si allontanò momentaneamente per recarsi ad una vicina trattoria, in questo frattempo l'autiere PETRILIO Francesco di Marcello e fu Lina Arcoreozzi nato ad Aversa il 6/11/1923, ivi domiciliato, effettivo al X° Regg. to Autieri in Napoli, conducente l'autocarro tipo SPA "DOVUNQUE" targato 60564 R.E. e il fante SALVINI Pietro di Domenico e di Margaroni Giuseppe, nato a Mezzoldo (Bergamo) il 22/2/1916 effettivo alla predetta Compagnia di Manovalanza, consegnatario e comandato di scorta al carico di farina: sacchi n. 52 del peso di Kg. 45, 200 ciascuno, approfittando dell'oscurità e tenuto conto che il carabiniere di scorta all'autocarro stesso SPATUNZA Salvatore, effettivo al Reparto Complementi CC.RR. di Napoli, si era rannicchiato nella cabina, tentarono subito di vendere a privati della benzina esistente in un fusto situato sull'autocarro stesso. -

Fu così che i due predetti fanti si accinsero a traversare la benzina

AL COMANDO COMPAGNIA CC.RR.COMPLEMENTARI

e, p.c.

AL COMANDO ILLICIE CC.RR.

AL COMANDO GRUPPO CC.RR.

AL MAGAZZINO MILITARE DI

\*\*\*\*\*

= " A P O L I =  
= " A P O L I =

= MESSINA =  
= S A T E R A U =  
= C A T A N I A =

Il giorno 12 andante verso le ore 18 circa giunsero in questo abitato numero sette autocarri, militari, appartenenti ad una autocolorna di complessivi 11 autocarri, di cui quattro eransi fermati lungo la strada, tutti della Legione CC.RR. - Autodirappello - Napoli, diretti alla Legione CC.RR. di Messina e carichi di farina destinata al Magazzino Militare Vivieri di Catania, comandata dal S.Tenente DE LANA Pietro di Ermenegildo, appartenente alla Compagnia di Manovalanza della Direzione di Commissariato Militare di Napoli. Detti autocarri si disposero in questa Piazza Municipio in parcheggio per pernottarvi.

Appena sistemati il predetto sottotenente si allontanò momentaneamente per recarsi ad una vicina trattoria, in questo frattempo l'Autiere PETRILLO Francesco di Marcello e fu Lina Andreozzi nato ad Aversa il 6/11/1923, ivi domiciliato, effettivo al X° Regg.to Autieri in Napoli, conducente l'autocarro tipo SPA "DORVILLE" targato 60564 R.E. e il fante SALVINI Pietro di Domenico e di Margaroni Giuseppina, nato a Mezzoldo (Bergamo) il 22/2/1916 effettivo alla predetta Compagnia di Manovalanza, consegnatario e comandato di scorta al carico di farina: sacchi n. 52 del peso di Kg. 45,300 ciascuno, approfittando dell'oscurità e tenuto conto che il carabiniere di scorta all'autocarro stesso SPANIELLA Salvatore, effettivo al Reparto Complementi CC.RR. di Napoli, si era ramnicchiato nella cabina, tentarono subito di vendere a privati della benzina esistente in un fusto situato sull'autocarro stesso.

Fu così che i due predetti fanti si accinsero a travasare la benzina dal fusto in parola in una lattina e da questa in una damigiana che era stata fornita dal privato. Durante tale operazione, data l'oscurità, il Fante SALVINI accese la sua macchina accendendosi immediatamente all'autocarro. L'incendio ali etato dal forte vento, non fu possibile domarlo e distrusse completamente l'autocarro nonché il carico di farina, i vivieri a secco e l'armamento dei soldati e del carabiniere predetto.

Dai militari dell'arma prontamente accorsi con lo scrivente, con l'aiuto dei soldati e di volenterosi, fu possibile solo allontanare, a motore spento gli altri autocarri per evitare che ad essi si propagasse l'incendio.

Dopo tale salvataggio, l'Arma dalle immediate indagini poté identificare il privato nella persona del Dott. LETTIERI Francesco fu Antonio e fu Pasca

Michelina, nato a Stio Cilerdo il 4 settembre 1890 e domiciliato a Valle della Lucania - Ufficiale Sanitario. - Il quale aveva chiesto all'autiere PETRILLO Francesco - secondo le precise affermazioni di questi - di acquistare 10 litri di benzina. Tale richiesta fu accettata dal PETRILLO e fu convenuto il prezzo di lire 15 o 20 il litro.

In base a tali risultanze il predetto Dott. LETTIDRI è stato deferito con rapporto giudiziario n. 7 in data odierna, insieme ai predetti soldati al Competente Tribunale Militare di Guerra di Napoli per rispondere delle responsabilità emerse a carico di ognuno.

Uguale rapporto giudiziario è stato trasmesso ai reparti, cui sono effettivi i predetti militari.

Ciò posto si soggiunge che i soldati PETRILLO e SALVINI nel tentativo di spegnere l'incendio riportavano: il 1° scottatura di 2° e 3° grado alle mani ed alle gambe, il secondo scottatura di 2° e 3° grado alle mani ed al viso, per cui il mattino del 13 andante furono avviati, accompagnati in autocarro di fortuna da militari dell'arma, a Napoli per essere ricoverati in quell'Ospedale Militare.

Il carabinieri a piedi SPATUZZA Salvatore perdeva nell'incendio il proprio moschetto contrassegnato con lettera D.n. 6406; una coperta da campo e viveri a secco per giorni cinque.

Non furono compiuti atti di valore.

I rimanenti automezzi, componenti l'autocolonna, proseguirono il viaggio il mattino 13 corrente per raggiungere la loro destinazione. I relitti del camion distrutto, vennero rimessi e trasportati in questa Caserma, ove vengono tenuti a disposizione superiore.

Quanto sopra si riferisce a seguito della segnalazione telegrafica nr. 17/2 del 13 andante di questo Ufficio, segnalazione che venne espressa anche al Comando Militare della Campania ed al Tribunale Militare di Guerra di Napoli.

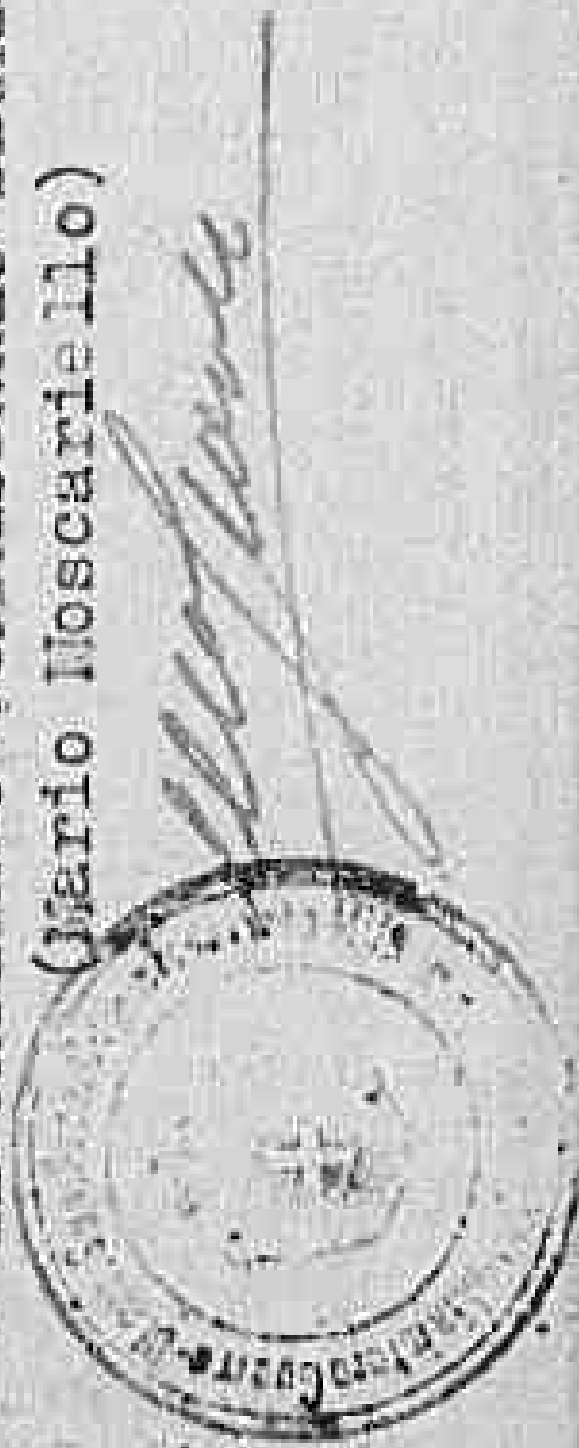
IL CAPITANO COMANDANTE LA COMPAGNIA

F.to Nicolino Palabella

P. C. C.

IL CAPITANO COMMISSARIO SEGRETARIO

(Mario Moscarillo)



DIREZIONE DI COMMISSARIATO REGIONALE DELLA CAMPANIA  
= UFFICIO DEL DIRETTORE =

n.217/DR

Napoli 27 gennaio 1945

OGGETTO: Distruzione autocarro SPA RE.60564 per incendio.=

AL MINISTERO DELLA GUERRA D.G.S.C.M. ISPENTTORATO = R O M A =  
AL MINISTERO DELLA GUERRA D.G.I.S.T. = R O M A =  
AL COMANDO TERRITORIALE = Ufficio Presidio = = NAPOLI =  
AL COMANDO COMPAGNIA MANOVALLAZZA pr.31° Fanteria = NAPOLI =  
AL DEPOSITO SPECIALE VIVERI DI = NAPOLI =

\*\*\*\*\*

A seguito del telegramma trasmesso con attergato n.119/D in data 18 corrente si comunica:

In dipendenza del fatto colposo sono stati denunziati al Tribunale Territoriale di Guerra di Napoli:

1°)- Autiere PETRILLO Francesco di Marcello e fu Lina Androzzi nato ad Aversa il 6/1/1923 ivi dom.appartenente al 10° Autieri, Napoli, responsabile di peculato e di incendio colposo dell'autocarro in oggetto in danno dell'A.M.;

2°)- Soldato SALVINI Pietro di Domenico e di Margaroni Giuseppina, nato a Mezzoldol (Bergamo) il 22/2/1916, appartenente alla Compagnia Maro valanza di questa Direzione, responsabile di concorso nei suddetti reati;

3°)- Dott. IETTERI Francesco fu Antonio e fu Pasca Michelina, nato a Stio Cilento il 4/9/1890, dom.a Vallo della Lucania, responsabile di tentata ricettazione in danno dell'A.M.-

Il camion portava a bordo n. 52 sacchi di farina del peso di Kg. 45,300 ciascuno.

I soldati Petrillo e Salvini, approfittando dell'oscurità e del fatto che il carabiniere di scorta si era rannicchiato nella cabina, tentarono di vendere a privati della benzina esistente in un fusto situato sull'autocarro.-

Nel travasare la benzina il fante SALVINI accese la sua macchinetta accendisigari provocando l'incendio della benzina propagatosi immediatamente all'autocarro, che venne distrutto completamente unitamente al carico di farina, ai viveri a secco ed all'armamento dei soldati e del carabiniere. I relatti dell'incendio trovarsi nella caserma dei CC.RR. di Vallo della Lucania

IL COLONNELLO COMMISSARIO DIRETTORE

F.to Giuseppe Occhipinti

0 3 8 5

A seguito del telegramma trasmesso con attergato n. 119/D in data 18 corrente si comunica:

In dipendenza del fatto colposo sono stati denunziati al Tribunale Territoriale di Guerra di Napoli:

1°)- Autiere PETRILLO Francesco di Marcello e fu Lina Androzzi nato ad Aversa il 6/1/1923 ivi dom. appartenente al 10° Autieri, Napoli, responsabile di peculato e di incendio colposo dell'autocarro in oggetto in danno dell'A.M.;

2°)- Soldato SALVINI Pietro di Domenico e di Margaroni Giuseppina, nato a Mezzoldol (Bergamo) il 22/2/1916, appartenente alla Compagnia Maro velanza di questa Direzione, responsabile di concorso nei suddetti reati;

3°)- Dott. IETTIERI Francesco fu Antonio e fu Pasca Michelina, nato a Stio Cilento il 4/9/1890, dom. a Vallo della Lucania, responsabile di tentata ricettazione in danno dell'A.M.-

Il camion portava a bordo n. 52 sacchi di farina del peso di Kg. 45,300 ciascuno.

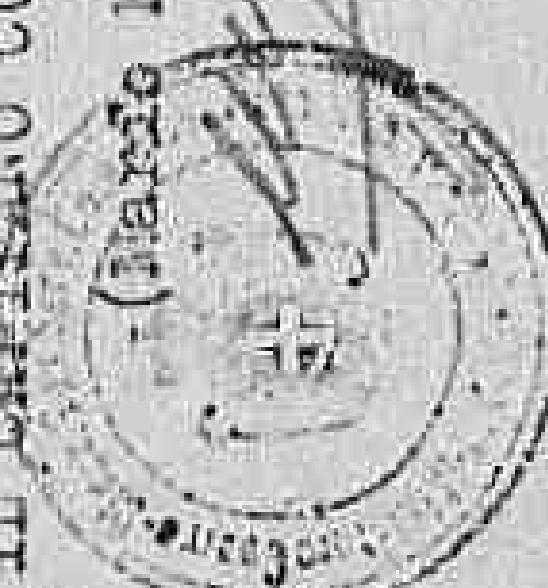
I soldati Petrillo e Salvini, approfittando dell'oscurità e del fatto che il carabiniere di scorta si era rannicchiato nella cabina, tentarono di vendere a privati della benzina esistente in un fusto situato sull'autocarro.-

Nel travasare la benzina il fante SALVINI accese la sua macchina accendisigari provocando l'incendio della benzina propagatosi immediatamente all'autocarro che venne distrutto completamente unitamente al carico di farina, ai viveri a secco ed all'armamento dei soldati e del carabiniere. I relatti dell'incendio trovansi nella caserma dei CC.RR. di Vallo della Lucania

P. C. C.

IL CAPIRMAO COMMISSARIO SEGRETARIO

(Mario Moscardiello)



IL COLONNELLO COMMISSARIO DIRETTORE

F.to Giuseppe Occhipinti

2477

20.

File

SUBJECT:- Despatch of Flour to SICILY.

Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.M.I.A.).  
SE/102/11

Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.M.I.A.) NAPLES.

14 Feb 45.

Copy to:- Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.M.I.A.) SICILY (your 1371 dated 8 Feb refers)

1. Reference flour consigned to PALERMO in L.S. VINCENZO OMURATO (Jan 45) : LO Sicily reports that following flour was off-loaded :-

|                      |   |               |
|----------------------|---|---------------|
| 4351 bags at 100 lbs | = | 435100        |
| 38 bags at 133 lbs   | = | 5214          |
|                      |   | <u>440314</u> |

Deduct wastage due to  
29 of 100 lb bags being  
torn or broken. 806  
Actual amount received - 439508

2. It is understood that you signalled 441500 lbs as having been loaded, but that the Master of the ship refused to accept the papers tendered to him, as he said that only 4389 bags were loaded, whereas the papers stated 4415 bags.

3. Please investigate, and report actual amount of flour loaded, and whether any bags were in bad condition at time of loading.

2476  
43

HDG/jc

W.Ho. Langford  
Capt. R. F. CURTIS.  
Lt. Col. RASG,  
ADST, Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.M.I.A.).

19

File

MMIA

12. 1969 A.

LO SIGILY

ST/721

16

RESTRICTED

YOUR 1371 DATED 08 (.) FLAME CONTAINED FROM HAYLES (.) APPROPRIATE NOTE NOT  
NECESSARY AS FLAME WAS ITALIAN PROPERTY WHEN LOADED ON BOARD AT HAYLES (.)  
WRITING

2475

(ST/102/11)

Routine  
ST MMIA

was transferred for

In. Col.

LRKE V LAEE NR 23 QVR -2  
 FROM NMIA LO 52 AREA 131000  
 TO ALCOM SICILY FOR NMIA LO  
 INFO NMIA

QOX GR 92 ET  
 ST 212 RESTRICTED (.) DESPATCHED TO YTU 12 FEB THREE WAGONS FROM  
 TARANTO W 1001014 CA 12420 MC 3330 EL 546 CE 3311 BB  
 1050 BK 6 CF 1073 BE 1044 VD 2000 EG 540 IF 24 W 1031236  
 CA 12420 MC 3330 NEL 546 CE 3311 BB 1050 BK 6 CF 1054  
 BE 1031 EG 544 IE 14569 VD 2000 IF 24 W 114940 CA 17664  
 MC 4815 CE 4818 EL 780 BB 1728 BK 3 BE 1500 IE 2880  
 CF 1527 VD 3000 BG 300 IF 24 AUTHORITY ST/102/11X 17 JAN 45  
 BT 131240A  
 SENT NR 23 1726 A J W BBB K K K  
 R-23-1736A J O E B B B

MMN

131815

File

ST 102/11.

ST D/1735 18  
 14/2 NM6/13

DCI - Landforce S/C  
 24/1/45

S &amp; T

Rond

14 Feb.

2

LROF V MBAY NR94 IMPORTANTE QVR 1 A LMDR GR.226  
FROM LONG MMIA LO SICILY 1360/3 121030A  
TO MMIA ROME HQ 55 AREA  
FOR MMIA LO

BT

RESTRICTED PD PARA ONE PD  
SUBJECT PACK TRAINS PD PARA TWO PD TWO WAGONS  
ARRIVED CATANIA ONE ZERO FEBRUARY PD  
PARA THREE PD WAGON ONE EIGHT FIVE  
TWO ONE THREE CMA MC FOUR FIVE

ZERO THREE CMA BL SEVEN SIX EIGHT CMA  
CE FOUR FIVE ONE ZERO CMA PAREN

LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR  
MMIA ROME INFO HQ FIVE TWO AREA FOR  
MMIA LO CITE ONE THREE SIX ZERO SLANT  
THREE PAREN BE ONE FIVE ONE TWO CMA

BG SEVEN SIX ZERO CMA BK SEVEN CMA

CA ONE EIGHT ZERO SEVEN EIGHT CMA

VD THREE ZERO ZERO ZERO CMA CF ONE

FOUR SIX NINE CMA BE ONE

FOUR SEVEN ONE CMA IK ONE TWO

ZERP ZERO ZERO EACH PD PARA FOUR

PD BE WAS SHORT FOUR FIVE LBS PD

PARA FIVE PD WAGON ONE NINE NINE

THREE SIX SIX CMA MC FOUR FIVE ONE

TWO CMA BL SEVEN SIX EIGHT CMA

CE FOUR FIVE ONE ZERO CMA BB ONE

FIVE ONE TWO CMA BG SEVEN SIX ZERO CMA BK SEVEN CMA CA ON

EIGHT ZERO SEVEN EIGHT CMA VD THREE

ZERO ZERO ZERO CMA CF ONE FIVE TWO FIVE CMA BG ONE FIVE NINE SEVEN

AND IF ONE TWO ZERO ZERO ZERO

EACH PD PARA SIX PD BE WAS SHORT EIGHT ZERO LBS

BT

REPT NR94 PIP QVR 1 GR226 121030A 1360/3

SENT NR94 PIP RG B UNA

RD NR 94

132250A HTH

VA

2473

16

LIAISON OFFICE  
LAND FORCES SUB COMMISSION AC (MMIA)  
2 AC SICILY REGION HQ  
APO 394

No. 1371

8 February 1945

SUBJECT: Acceptance Notes

TO : G.O.C., Land Forces Sub Comm, AC (MMIA), ROME

1. In compliance with Par 21 MMIA Supply Organization and Accounting Instructions, enclosed herewith, Acceptance Note Number 23.

2. Naples office reported 441,500 lbs flour on-loaded. However neither the Ship Captain nor the escort had shipping papers. The Ship's Captain stated that he refused to sign and accept the papers tendered him in Naples because only 4389 bags were loaded and the papers offered him 4415 bags loaded.

*Homer E. Long*  
HOMER E. LONG  
Major QMC  
L O Sicily

S &amp; T, MMIA.

Re: 13 Feb.

File # 102/11

action out (19)

D. R. S

KRN

SIC

- ① Send signal to L O Sicily re Acceptance Note 23. Since flour has been signed for by Italian military and is ~~not~~ Italian Army property.
- ② Send LTR to L O Naples - to check up on amounts despatched from Naples - copy to L O Sicily - requesting investigation
- action 2 (20)
- KRN
- 8.

ACCEPTANCE NOTE )  
NOTA DI ACCETTAZIONE )  
MIA FORM ST/3

( FOR SUPPLIES RECEIVED BY ITALIAN ARMED FORCES FROM ALLIED SOURCES )  
( PER MERCI AVUTE DALLA FORZE ARMATE ITALIANE DA FONTI ALLEATE )

TRANSACTION REFERENCE Sicily Sector  
RIFERIMENTO DI TRANSAZIONE No 23  
(Constitutes Acceptance Note Number)  
(Constituisce il numero d'ordine di questa Nota di Accettazione)

SUPPLIES RECEIVED FROM SHIP/DEPOT  
MERCI RICEVUTE DALLA NAVE O MAGAZZINO Ship, Vincenzo Amorato at Palermo

SUPPLIES DESPATCHED TO  
MERCI INVIAE A Palermo Depot

DATE OF FIRST DESPATCH DATE OF LAST DESPATCH  
DATA DELLA PRIMA SPEDIZIONE 20 Jan 45 DATA DELL'ULTIMA SPEDIZIONE 6 Feb 45

| ITEM  | UNIT  | No OF UNITS  | NETT WGT IN | TOTAL NETT     |
|-------|-------|--------------|-------------|----------------|
| MERCE | COLLI | ON LOADED    | LBS PER     | LBS ON         |
|       |       | No DEI COLLI | UNIT        | LOADED         |
|       |       | CARTICATE    | PESO NETTO  | TOTALE PESO    |
|       |       |              | IN LIBBRE   | IN LIBBRE      |
|       |       |              | PER COLLO   | CARICATO NETTO |
| Flour | Bag   | 4415         | 100         | 441,500        |

NOTE: The following amount of flour was unloaded at Palermo.

|            |     |      |     |         |
|------------|-----|------|-----|---------|
| Flour      | Bag | 4351 | 100 | 435,100 |
| Flour      | Bag | 38   | 138 | 5,244   |
| Total----- |     |      |     | 440,344 |

Twenty Nine (29) of the 100 lb bags of flour were torn or busted  
open and 803 lbs found short

Actual amount of Flour received ----- 439,536

SIGNATURE OF OFFICER COMMANDING  
MIA SERVICES DETACHMENT  
FIRMA DELL'UFFICIALE COMANDANTE  
IL DISTACAMENTO MIA

2471

DATA DELLA PRIMA SPEDIZIONE 20 Jan 45 DATA DELL'ULTIMA SPEDIZIONE 6 Feb 45

|       |     |      |     |         |
|-------|-----|------|-----|---------|
| Flour | Bag | 4415 | 100 | 441,500 |
|-------|-----|------|-----|---------|

NOTE: The following amount of flour was unloading at Palermo.

|       |      |     |         |
|-------|------|-----|---------|
| Flour | 4351 | 100 | 435,100 |
| Bag   | 4351 | 100 | 435,100 |

|       |    |     |       |
|-------|----|-----|-------|
| Flour | 38 | 138 | 5,244 |
| Bag   | 38 | 138 | 5,244 |

Total-----440,344

Twenty Nine (29) of the 100 lb bags of flour were torn or busted open and 803 lbs found short

Actual amount of Flour received ----- 439,536

2471

SIGNATURE OF OFFICER COMMANDING  
MILIA SERVICES DETACHMENT  
FIRMA DELL'UFFICIALE COMANDANTE  
IL DISTACCAAMENTO MILIA

Calvin T. Snyder, Jt. H. P. M. S.

SIGNATURE OF OFFICER COMMANDING  
ITALIAN PORT DETACHMENT  
FIRMA DELL'UFFICIALE COMANDANTE  
IL DISTACAMENTO PORTUALE ITALIANO

17 Genetika e Immunologjia - Sist. Immunologjike

LRKB V LAEE NR 5

QVR 2

FROM MMIA LO 52 AREA (11) 100  
TO ALCOM SICILY FOR MMIA LO

INFO MMIA

BT

ST

12400/2?

N6/12  
D/1573

15

11/12

ST 206 . RESTRICTED.

DESPATCHED TO YOU 10 FEB 2 (TWO) WAGONS FROM TARANTO.

W 169846 CE 3366 BL546 BB1088 CF 1130 BE 993 BK 6 MC 3384  
*hvac* *Catsup Cheese Rice Sugar Poppe Fish*  
*Coffee Cigs PBH* *Flour*BG 540 IF 24 VD 2100 CA 12420 W 1011013 CE 3366  
*Catsup Cheese PBH* *Flour* *Rice* *Sugar* *hvac*BL546 BE 1008 VD 2100 CA 12420 CF 1000 BE 1027 MA 3360  
*Refined Coffee Cigs*

BK 6 BG 540 IF 24 . ETA NOT KNOWN AUTHORITY REF ST/102/11 DTD 17 JAN

THI 1300

BT 111100

5

SENT NR 5 ~~120205A~~ 120205A LD K

RCD 120205A HRA KKK

S &amp; T, MMIA.

Recd 12 Feb.

File ST 102/11

2470

DADS BWA

D

Subject: Flour to Palermo, Sicily.

LIAISON OFFICER  
LAND FORCES SUB COMM. A.C.  
(M.M.I.A.)  
NAPLES  
STN/27

16 January 1945.

Direzione, Commissariato  
Comando Territoriale, Napoli

Copy to: Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm. A.C. (M.M.I.A.)  
Sicily  
  
Land Forces Sub Comm. A.C. ———  
(M.M.I.A.)

Ufficio Servizi, Comando Territoriale, Napoli

1. Please arrange to ship 200 tons flour consigned to Deposito Speciale Viveri Palermo Sicily.
2. Shipping space has been arranged on the Schooner "VICENZO GIORATA" at Berth 55-A, Port of Naples.
3. Transportation will be procured from Comando Territoriale, Napoli for movement of flour to shipside.
4. Please prepare to send sufficient escorts with sufficient travel rations for the voyage.

"S & T" M.M.I.A.

Recd

FILED

KRM/jlm

GEORGE D. SMITH, JR.  
Major, Infantry  
Senior Liaison Officer

2469

STDS

LKRB V LAEE NR10 P *important*  
 QVR 1  
 FROM LOG MMIA LO SICILY 10 NPT  
 TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME  
 INFO 1 52 AREA FOR MMIA LO  
 QGX GR142 BT

RESTRICTED PD PARA ONE PD SUBJECT PACK TRAINS PD PARA TWO PD WGN  
 NUMBERS TWO ZERO ZERO FOUR EIGHT FOUR AND SEVEN SEVEN ONE NINE THREE  
 ZERO ONE EIGHT ARRIVED CATANIA NINE FEBRUARY CONTAINING THE FOLLOWING  
 RATIONS CMA ~~PAREN LONG MMIA LO SICILY TO HQ ALCOM FOR MMIA ROME INFO~~  
 HQ FIVE TWO AREA FOR MMIA LK ~~CITE ONE THREE SIX ZERO SLANT TWO PAREN~~  
 CA THIRTY SIX THOUSAND ONE HUNDRED FIFTY SIX LBS CE NINE THOUSAND  
 TWENTY LBS CF THREE THOUSAND LBS MC NINE THOUSAND EIGHT TEEN LBS VD SIX  
 THOUSAND LBS BB THREE THOUSAND TWENTY FOUR LBS BE TWO THOUSAND EIGHT  
 HUNDRED SIXTYEIGHT LBS BN ONE THOUSAND FIVE HUNDRED TWENTY LBS BK  
 FOURTEEN LBS BL ONE THOUSAND FIVE HUNDRED THIRTY SIX LBS AND IE FIVE  
 HUNDRED TWENTY EIGHT LBS PD PARA THREE PD BE WAS ~~SHORT~~ SEVENTY FIVE  
 LBS

BT

SENT NR 10 1235A WHC AR K  
 RECD NR 10 1235A RWC AR

FILED

12 Feb

102/11

1242468

D 1504 13

Land Forces 11/49/11

27/11

PAGE NR27 PRIORITY

QVR-1

FROM LONG MMIA LO SICILY 1362/1 091700A

TO HQ ALCON FOR MMIA ROME

RPTD HQ 52 AREA FOR MMIA LO

BT

RESTRICTED. PD PARA ONE PD SUBJECT DAILY PAC TRAIN PD PARA TWO  
 PD THE FOLLOWING COMMODITIES RECEIVED EIGHT FEBRUARY PD PARA  
 THREE PD ONLY ONE SHIPPING TICKET COVERING FOUR RAIL WAGONS NUMBERS  
 ONE ZERO ZERO SEVEN SIX NINE TWO ONE TWO SIX ZERO SEVEN TWO THREE  
 ONE ONE THREE ONE ZERO FIVE FOUR AND SEVEN ONE ONE ZERO  
 SEVEN TWO SEVEN PD PARA FOUR PD CA SEVENTY TWO THOUSAND THREE HUNDRED  
 TWELVE (PARA) LONG MMIA LOC SICILY TO HQ ALCON FOR MMIA ROME  
 INFO HQ 52 AREA FOR MMIA LOXCYTE ONE THREE SIX ZERO SLANT  
 ONE PARA) ONE SEVENTEEN THOUSAND THREE HUNDRED SEVENTY FOUR OF  
 FIVE THOUSAND NINE HUNDRED THIRTY TWO OF EIGHTEEN THOUSAND FORTY  
 EIGHT OF TWELVE THOUSAND PD SIX THOUSAND FORTY EIGHT PD SIX  
 THOUSAND ELEVEN OF THREE THOUSAND FORTY OF TWENTY EIGHT OF  
 THREE THOUSAND SEVENTY TWO AND OF ONE THOUSAND FORTY  
 PD PARA FIVE PD OF WAS SHORT (SIX HUNDRED SIXTY SIX) LBS  
 AND BE WAS SHORT (ONE HUNDRED THIRTY SEVEN) LBS

BT 091700A

SENT NR27 PR 1400 BT

RECD NR 27 3/1 13/1405 A AAA AR

13/1405 37

N116/1012  
 D1397  
 40/10

S &amp; T, MMIA

Recd 11 2467

SFB ST/ 10/11

10/570

DADSKRN

a

W

9004

LROF V LAEE NR 68  
QVR-2  
FROM MMIA LT 52 AREA 091115  
TO ALCOM SICILY FOR MMIALO  
MMIA  
QQX GR 51 BT  
ST197 RESTRICTED . DESPATCHED TO YOU  
8 FEB FROM TARANTO  
DEPOT TWO WAGONS. W 117163 MA 3360 BB1008  
BK 6 BL546 CE 3366 VD2100  
CA12420 IF24 BG540  
BE1045 CF1027 W299411 BL3906  
BB1008 BK6 CE 3366 VD2117 CA 12420  
IF24 BG540 BE1009 CF1023.  
ETA NOT KNOWN AUTHORITY REF  
ST/102/11 DATED 17 JAN 45 .  
ACK ON RECEIPT  
ET 091115  
SENT NR 68 EM B K

5

2466

SUBJECT:- Loss of Flour.

Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.M.I.A.).  
SI/102/11

Dires. Gen. Commissariato,  
Italian War Ministry.

7 Feb 45.

1. Information has been received from CG.RR. HQ, that on the 12th January 1945 one of the 24 trucks en route from Naples to Sicily was destroyed by fire at Vallo della Lucania (Salerno). The load of flour was also destroyed.
2. Please forward the result of your investigation to this HQ as early as possible.

DVS/jo

K.F. CURTIS.  
Lt.Col. RASC,  
ADST, Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.M.I.A.).

2465

237

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission  
APO 394

Tel : 489081 - 365

2 February, 1945.

AC/14056/5/PS

SUBJECT : CC.RR - Mobile Battalions.

TO : Director, Land Forces Sub-Commission.

1. Reference your SD/28 dated 2 January, 1945.
2. Information has been received from CC.RR H/Q that on 12 January 1945 one of the 24 trucks en route from Naples to Sicily was destroyed by fire at Vallo della Lucania (Salerno). The load of flour was also destroyed.
3. Commanding General CC.RR has reported the facts to Minister of War with a view to the allocation of an additional truck.
4. Arrangements are in hand in Sicily to requisition trucks, but so far without result.

*W. W. Chapman*  
JOHN W. CHAPMAN  
Colonel, J.A.G.D.  
Director Public Safety  
Sub-Commission.

FJW/G.

ADJUTANT  
2464  
CHAS.

LRKE V. HJVL NR 3 P P  
FROM HJVL 251556A

TO MMIA

INFO ALCON SICILY

GR 52 BT

RESTRICTED PD YOUR SIGNAL SUGAR TARE SLASH FIVE EIGHT ZERO OF TWO  
FOUR REFERS PD NO SOAP AVAILABLE FOR PACK AT PRESENT PD REFERENCE  
NUMBER EIGHT EIGHT SIX SEVEN DASH SUGAR TARE NAN SLASH TWO SEVEN  
PAREN TO MMIA INFO ALCON SICILY FOR MMIA LO FROM PENSOUTH MMIA LIAISON  
OFFICER PAREN PD

BT 251556A

SENT NR 3 25/1756A FJG ED KK

RCD NR3 25/1756A HRA D-2

"S & T, MMIA.

Reed

File ST/

2463

1875

MMIA

ITALIAN WAR MINISTRY  
52 AREA for MMIA LO  
ALCOM SICILY,

PENSOUTH, 54 AREA for MMIA LO's,

ST/580

RESTRICTED.

SUBJECT IS DAILY PAGE FOR SICILY (.) OUR ST/102/11 DATED  
17 JAN REFERS (.) INCLUDE 528 POUNDS SOAP DAILY

2462

(ST/102/11)

IMPORTANT.

MMIA

*Sh. Lamm*  
Lt. Col.

ITALIA

24 15 20 A.A.

ITALIAN WAR MINISTRY  
52 AREA for AREA 10

ALCON SICILY,  
TENSODAH, 54 AREA, for AREA 10's.

ST/

SUBJECT IS DAILY PAGE FOR SICILY (.) OUR ST/102/11 DATED  
12 JAN REFERS (.) INCLUDES 500 POUNDS SOAP DAILY

(ST/102/11)

ITALIA

St. 502.

2461

SECRET

PRIORITY

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No

N 99/21

Classification

SEC

Precedence

P

From

PENNSOUTH MMIA LO

To

ALCOM PALERMO, INFO MMIA

Date Time Rec'd

211907

Date Time Sent

211108

Reference NR

8830-STN

Cite

27

2830 - STN/27

SECRET PD LOADED ON SCHOONER VINCENZO ONORATO RPT VINCENZO

~~ONORATO~~ TWO ZERO ZERO TONS FLOUR CONSIGNED DEPOSITO SPECIALE VIVERI~~RPT VIVERI~~ PALERMO PD/REFERENCE NUMBER EIGHT EIGHT THREE ZERO DASH

SUGAR TARE NAN DASH TWO SEVEN PAREN TO ALCOM RPT ALCOM PALERMO FOR

MMIA RPT MMIA LIAISON OFFICER INFO MMIA FROM PENNSOUTH MMIA LIAISON

~~EXPORT~~ OFFICER PAREN THREE SOLDIER ESCORTS ACCOMPANIED SHIPMENT PD~~ETA~~ ETA TWO THREE JANUARY WEATHER PERMITTING

"S &amp; T," MMIA.

Recd

22 Jan 45

File STT

102/11

2460

SECRET

212012

## TRANSLATION.

SERIAL No

Translated by: LT. J. J. M. HORLICK.

Date: 20 JAN. 45.

FROM: W/M COMM/TO.

"S &amp; T," MMIA.

Ref No: 1105/S/1

SUPPLIES BRANCH.

Recd 21 Jan 45: 20 JAN. 45.

CC: MIA

File ST 102/11

(1/4/47 Action)

Info: W/M Cabinet (Ref: 201264/II of 18 Jan. 45.).

W/M Cabinet, Liaison Office.

S.M.R.E., Services Office.

S.M.R.E., Transportation Office.

MOST URGENT

SUBJECT: ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Food Supplies for SICILY.

Owing to the lack of availability of railway trucks, various supplies of flour, a complete total of 380 tons laid on in the month of December 44; for the supply of the troops stationed in SICILY, have not been sent, producing a very critical situation for the troops stationed there.

In consequence of this the SICILY Territorial H.Q. has been constrained, as a provisional measure, to reduce the bread ration by half and to give an adequate supplement of pasta.

We add further that an immediate solution to the problem ~~xxxx~~ cannot be foreseen as the transport of flour bid for later have only been partly accepted.

So as not to aggravate the situation any further it is necessary that the supplies of flour for SICILY, bid for in the programme 22-28 Jan. from NAPLES, BARI and TARANTO, should ~~2455~~ secure and speedy result and despatch.

Will you please therefore give the necessary instructions to the Allied L.O.s at NAPLES, BARI and TARANTO so that the numbers of trucks necessary for the despatch of all the amounts of flour bid for in said period, be made available.

(Signed) PELLIGRA, for the Minister.

URGENTISSIMO

Mod 802

20.380 11 20 gennaio 1945.-

Ro/

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE  
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITAREALLA LAND FORCES SUB COMMISSION  
A.C. (M.M.I.A.)R O M A

Divisione Suss.ze L. 1°

Int. N. 1105 / S. 1. Allegati

Risposta al Foglio del

D. 1.

M. 2

OGGETTO : rifornimento viveri per la Sicilia.-

e, per conoscenza:

AL MINISTERO GUERRA - Gabinetto -  
(rif. f. N° 201264/II del 18 corr.)  
220.1.14S E D E

AL MINISTERO GUERRA - Gabinetto - Uff. C.A. -

S E D E

ALLO S.M.R.E. - Ufficio Servizi -

P.M.3800

" " - Ufficio Trasporti -

P.M.3800

\*\*\*\*\*

A causa della indisponibilità di vagoni ferroviari, vari rifornimenti di farina per complessive tonn. 380 disposti nel mese di dicembre s.a. per il vettovagliamento delle truppe dislocate in Sicilia non hanno avuto effettuazione, determinando così una situazione assai critica per il vettovagliamento delle truppe colà dislocate.

In conseguenza di ciò il Comando Territoriale della Sicilia è stato costretto, in via provvisoria, a ridurre a metà la razione di pane ed a concedere un'adeguato supplemento di pasta.-

Si soggiunge inoltre che non è prevedibile una immediata risoluzione della crisi in quanto i trasporti di farina successivamente programmati hanno ricevuto solo parziale attuazione.-

Allo scopo di non aggravare maggiormente la situazione prospettata si rende necessario che i rifornimenti di farina per la Sicilia previsti col programma 22 - 28 gennaio da Napoli, da Bari e da Taranto abbiano sicura e tempestiva effettuazione.

Il primo bollettino per ogni giorno con dati aggiornati sulla situazione  
si trova in allegato a questo foglio e lo stesso si trova in allegato  
a tutti i fogli di questo fascicolo.

AL MINISTERO GUERRA - Gabinetto -  
(rif. f. N° 201264/II del 18 corr.)  
220.1.14

AL MINISTERO GUERRA - Gabinetto - Uff. C.A. -  
ALLO S.M.R.E. - Ufficio Servizi -  
" " - Ufficio Trasporti -

S E D E  
P.M.3800  
P.M.3800

\*\*\*\*\*

A causa della indisponibilità di vagoni ferroviari, vari rifornimenti di farina per complessive tonn. 380 disposti nel mese di dicembre s.a. per il vettovagliamento delle truppe dislocate in Sicilia non hanno avuto effettuazione, determinando così una situazione assai critica per il vettovagliamento delle truppe colà dislocate.

In conseguenza di ciò il Comando Territoriale della Sicilia è stato costretto, in via provvisoria, a ridurre a metà la razione di pasta ed a concedere un'adeguato supplemento di pasta.

Si soggiunge inoltre che non è prevedibile una immediata risoluzione della crisi in quanto i trasporti di farina successivamente programmati hanno ricevuto solo parziale attuazione.

Allo scopo di non aggravare maggiormente la situazione prospettata si rende necessario che i rifornimenti di farina per la Sicilia previsti col programma 22 - 28 gennaio da Napoli, da Bari e da Taranto abbiano sicura e tempestiva effettuazione.

Si prega pertanto cotevole Sottocommissione di compiacersi in partire opportune istruzioni agli ufficiali di collegamento Alleati di Napoli, di Bari e di Taranto perchè sia messo a disposizione il numero di vagoni necessario per la spedizione di tutti i quantitativi di farina programmati in detto periodo.

P. IL MINISTRO

*De Luigi*



4. Inclusive dispatch from Taranto Bulk Depot 29 January a daily bulk train will operate for the maintenance of Italian troops in Sicily.

5. Balanced rations for dispatch each day based on feeding strength of 24,000 will be as follows:

| QUANTITY IN POUNDS                       |                   |
|------------------------------------------|-------------------|
| Flour                                    | 12,000            |
| Wheat                                    | 5,500             |
| Beans                                    | 3,500             |
| Tom Paste                                | 750               |
| Macaroni                                 | 4,500             |
| Cheese                                   | 1,500             |
| Rice                                     | 1,500             |
| Pepper                                   | 75                |
| Coffee                                   | 750               |
| Sugar                                    | 1,500             |
| Oil (wheat)                              | 120,000 tins      |
| Butter                                   | 127,141 "         |
| 2 Soap                                   | approx 16,300 lbs |
| TOTAL TONNAGE FOR DISPATCH EACH DAY = 16 | 528               |
|                                          | 2457              |

3. Agents will be assigned to Italian Battalion Depot CATANIA.

4. The LO at point of shipment will ensure that the total tonnage is loaded each day with balanced rations as outlined in para 2 above and will signal dispatch daily to CIA LO Sicily and information HQ USA.

USA LO Sicily will signal HQ USA information CIA LO Taranto of arrival.

5. Local purchased items i.e. Fresh Fruit, Fresh Veg, Nuts, Salt, Wine, Olive Oil will be purchased on the island under local arrangements.

6. Will Nov. USA please make the necessary arrangements for allocation of the rations required each day at Montecatini

- 2 -

Depot Taranto starting inclusive January 29.

*A. L. Dunn* *paid*

ADST, Land Forces Sub Comm. AC. (MIA).  
Lt. Col. RASC.  
B. L. PERCEVAL.

SWC/no

Copy to:- MIA LO BARI  
NAPLES  
for information. You may be required to  
dispatch this pack should it be impossi-  
ble at any time for Taranto to do so. In  
this event you will be notified by this  
HQ.

Mov.

Please ensure that this is included in Movement bid for wagons,  
period 29 Jan - 4 Feb.

2456

**ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION**  
 COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

**BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID**  
 (RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid .....  
 Numero progressivo della richiesta .....  
 Loading Port **NAPLES** .....  
 Porto di caricamento .....  
 Consignor **MMIFA L.O. NAPLES** .....  
 Mittente .....  
 Address **4<sup>th</sup> FLOOR PROVINCIA BUILDING** .....  
 Indirizzo **NAPLES** .....  
 City **NAPLES** .....  
 Città .....  
 Tel. No. **53898** .....  
 Num. di Tel. ....

| Description & weight<br>of Commodity and how<br>packed<br>Descrizione e peso<br>della merce e dell'imballaggio | Date loading<br>can commence<br>Data alla quale si può<br>iniziare la caricazione | Amount that can<br>be loaded per day<br>Quantitativo che può<br>essere caricato giornalmente | Total<br>tonnage<br>Tonnellaggio<br>totale | Measurement<br>in cu. metres<br>Misure<br>in metri cubici |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Flour in Bags</b><br><b>200 TONS</b>                                                                        | <b>17<sup>th</sup> JAN.</b>                                                       | <b>200 TONS</b>                                                                              | <b>200 Tons</b>                            | <b>16,600 Cu. Ft.</b><br><b>920 Cub Metres</b>            |

Only one consignment to be shown on each bid  
 Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee **COMMISSARIATO DIRECTORATE** .....  
 Destinatario **HQ SICILY (ITALIAN)** .....  
 Discharging Port **PALESTINE** .....  
 Porto di scarico .....

Address **ITALIAN MILITARY HQ SICILY** .....  
 Indirizzo .....  
 Province **PALESTINE** .....  
 Provincia .....

*Shipment of Flour for Italian Army in Sicily  
 No other possible means of transportation*

Full reason why transportation is required  
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

**LIMITATION:** Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consigners must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

**LIMITAZIONE:** Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

| of Commodity and how packed<br>Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio | Date loading can commence<br>Data alla quale si può iniziare la caricazione | Amount that can be loaded per day<br>Quantitativo che può essere caricato giornalmente | Total tonnage<br>Tonnellaggio totale | Measure in cu. metres<br>Misure in metri cubici |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| FLOUR IN BAGS<br>200 TONS                                                        | 17 <sup>th</sup> JAN.                                                       | 200 TONS                                                                               | 200 TONS                             | 16,600 CUB. FT.<br>920 CUB. METRES              |

Only one consignment to be shown on each bid  
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee  
Destinatario  
**COMMISSARIATO DIRETTORATE  
HQ SICILY (ITALIAN)**

Address  
Indirizzo  
**ITALIAN MILITARY HQ Sicily  
PALERMO**

Discharging-Port  
Porto di scarica  
**PALERMO**

Province  
Provincia  
**PALERMO**

Full reason why transportation is required  
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto  
**Shortage of flour for Italian Army in Sicily  
No other possible means of transportation  
G.I.D.**

**LIMITATION:** Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

**LIMITAZIONE:** Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid  
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed  
Firmato

Date  
Data

Regional Commissioner's decision Priority  
Decisione del Commissario Regionale Priorità

BY registered A.D.L.S.

# ALLIED COMMISSION LAND FORCES SUB-COMMISSION (MMIA)

SECRET

MMIA Form ST/17

Sheet ..... of .....

MMIA Movement No. ST/17

Date issued 13 JAN 1945

CORRECTION

To: —  
Direz. Gen. Commissariato,  
Italian War Ministry.

1. The following will be shipped from Italian Army Depots as indicated:

Consignee: —  
Italian Ration Depot  
CATANIA

For on-shipment to: —

Date required at  
final destination: —

24 Jan

| Item       | Quantity - net weight | Shipping weight | Ex Depot at: — |
|------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| Flour      | 504,000 lbs           |                 | ITALY          |
| P. 1001    | 125,000 "             |                 |                |
| Pulses     | 24,000 "              |                 |                |
| Tom Paste  | 21,000 "              |                 |                |
| Macaroni   | 125,000 "             |                 |                |
| Cheese     | 42,000 "              |                 |                |
| Rice       | 42,000 "              |                 |                |
| Pepper     | 210 "                 |                 |                |
| Coffee     | 21,000 "              |                 |                |
| Sugar      | 42,000 "              |                 |                |
| Cigarettes | 3,350,000 singles     |                 |                |
| Catchers   | 2,540,000 "           |                 |                |

2. The foregoing shipment is in fulfillment of ration maintenance for month of February  
based on a strength of 24,000

FILE ST/ 102/11

*V. L. Camarillo*  
Lt. Col. RASC.  
ADST, Land Forces Sub Comm. A. C.  
(MMIA).

| Item       | Quantity - net weight | Shipping weight | Ex Depot at: — |
|------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| Flour      | 504,000 lbs           |                 |                |
| Wheat      | 125,000 "             |                 |                |
| Bulgar     | 24,000 "              |                 |                |
| Tom Paste  | 21,000 "              |                 |                |
| Macaroni   | 124,000 "             |                 |                |
| Cheese     | 42,000 "              |                 |                |
| Rice       | 42,000 "              |                 |                |
| Pepper     | 210 "                 |                 |                |
| Coffee     | 21,000 "              |                 |                |
| Sugar      | 42,000 "              |                 |                |
| Cigarettes | 3,360,000 singles     |                 |                |
| Catches    | 2,840,000 "           |                 |                |

2. The foregoing shipment is in fulfilment of ration maintenance for month of February based on a strength of 24,000

FILE ST/ 102/11

A. W. Canby

*Ad* Lt. Col. RASC,  
ADST, Land Forces Sub Comm. A. C.  
(M.M.I.A.).

[illegible]

Two copies of Movement Orders will invariably be forwarded to the MMIA LO at the point of despatch for action vide para 4 of instructions on reverse.

2

MMIA

(1) AMHQ CITE PHOEN (2) MOVETT

13 1100 A

MOV 668

RESTRICTED.

FIRST (.) REF MY MOV 667 OF 11 JAN TO FIRST ADDRESSEE AND MOV PM/64  
OF 12 JAN TO SECOND ADDRESSEE REQUEST CANCELLATION 460 TONS SUPS  
TARANTO TO CATANIA (.)

SECOND (.) FOR AMHQ REQUEST YOU INCLUDE 460 TONS SUPS NAPLES TO CATANIA (.)

"S &amp; T," MMIA.

Reel

13 Jan

File ST/

2453

102/11

S &amp; T

Capt. RE.

K.

0418