

ACC

10000/120/2590

10000/120/2590

ST/352

Strength Directives, Categories, Orbits + Personnel

Ap. - Sept 1945

2nd cover

111

ALLIED FORCES HEADQUARTERS

S. G. BRADY

AFHQ/4207/311.
1st Army Signal Bn 512.

11 SEP 45

ST

MEMORANDUM FOR THE REORGANIZATION OF UNITS

Comdt, 1st Army Signal Bn

1. Application has been made to the Staff for the conversion of the Brit Centre 2430 to 1732 Italian Independent Workshop Platoon (Serial 3) to 'A' Independent Workshop Platoon (Serial 1) and for the disbandment of 1732 Italian Independent Workshop Platoon (Serial 3) w.e.f. 15 Sep, under the supervision of HQ 3 District.
2. HQ 3 District is being requested to arrange for the disposal of all personnel of the Italian Independent Workshop Platoon.
3. Personnel on the strength of the Brit Centre 2430 to 1732 Italian Independent Workshop Platoon will be taken on strength of 'A' Independent Workshop Platoon (Serial 1).
4. 'A' Independent Workshop Platoon (Serial 1) will be converted to full strength with civilians.
5. Vehicles and G. 1098 equipment at present held against the strength of the Italian Independent Workshop Platoon, but accounted for by the British Centre, will be transferred to 'A' Independent Workshop Platoon (Serial 1). Any deficiencies or surplus in vehicles or G. 1098 equipment against the new strength will be notified to HQ 3 District. HQ 3 will be requested by this Directorate to dispose of surplus vehicles or equipment and to make good deficiencies.

470 J. N. Roff M. C.

Major General

the Brit Cadre 2nd to 1732 Italian Independent Workshop Platoon (Serial 3) to 'A' Independent Workshop Platoon (Serial 1) and for the disbandment of 1732 Italian Independent Workshop Platoon (Serial 3) w.e.f. 15 Sep, under the supervision of HQ 3 District.

- 2. DIST 3 District is being requested to arrange for the disposal of all personnel of the Italian Independent Workshop Platoon.
- 3. Personnel on the strength of the Brit Cadre 2nd to 1732 Italian Independent Workshop Platoon will be taken on strength of 'A' Independent Workshop Platoon (Serial 1).
- 4. 'A' Independent Workshop Platoon (Serial 1) will be completed to full strength with civilians.
- 5. Vehicles and G.1098 equipment at present held against the strength of the Italian Independent Workshop Platoon, but accounted for by the British Cadre, will be transferred to 'A' Independent Workshop Platoon (Serial 1). Any deficiencies or surpluses in vehicles or G.1098 equipment against the new strength will be notified to DIST 3 District. DIST will be requested by this Directorate to dispose of surplus vehicles or equipment and to make good deficiencies.

476 J. Roff Mai

Major General,
Director of Supplies and Transport.

ATTN: (a) (b) (c)
The Brigadier,
DIST 3 District - (a)

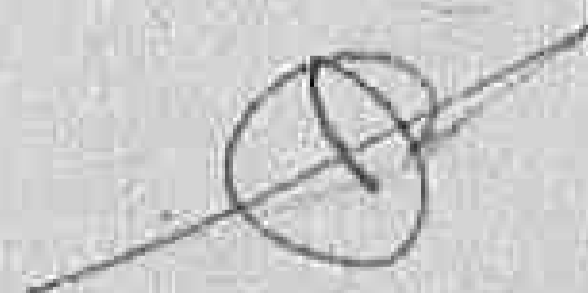
Please arrange disposal of Italian personnel in para 2 above, in conjunction with your staff and the Italian Liaison Division in 3 District.
Please take necessary action as applicable on para 2

ADPT Lead Officers
Sub-Commissioner SU (MIA).

S. & T. Division

Recd

File ST/1006 ✓



106

INTER OFFICE MINUTE

ST/1006

To :- ADST.

Subject :- Review of W/E Service Units Combat Groups.
S & T Coy Combat Groups.

	PERSONNEL		VEHICLES			
	OFF.	CRs	M/C	CARS	15 Cwt	L/C
<u>H. Q.</u>	4	36	5	3	2	3
Tpt PLATOON (4)	1	52	6	1	1	34
Composite Platoon	3	36	6	2	-	2
Relief Dvr Incr (2)		18				

Recommend. 1 Tpt Platoon to be removed from each coy as not required now that the Tpt of Amn is no longer necessary also that Amn personnel are now surplus in Composite Platoon.

War Ministry recommend no change.

*Query.
Amn still
required to
be moved.*

Not recommended.

JMC/eg

3 Sept 45.

Copy to :- ST/1806

for Bray left

D.A.D.T.

4761

<u>Terr Command.</u>	<u>Existing.</u>	<u>To form by Sept 15th.</u>	<u>To form by Sept 30th.</u>	<u>To form by Nov 30th.</u>	<u>W/E.</u>
War Ministry	Dir of Motor Engineering.				
N°1 TURIN.	N°1 Terr Rep Directorate.	N°1 Light Workshops.	N°1 Rep Unit Class II to 50%	N°1 Rep Unit To 100%	36 6 12 100
N°2 GENOA.	N°2 Terr Rep Directorate.	N°2 Light Workshops.	N°2 Rep Unit Cl II to 50%	N°2 Rep Unit To 100%	6 12 100
N°3 MILAN.	N°3 Terr Rep Directorate.	N°3 Light Workshops	N°3 Rep Unit Cl I to 50%	N°3 Rep Unit To 100%	6 12 200
XXXXXXXXXX N°4 BOLZANO.	N°4 Terr Rep Directorate.	N°3 M.T. Stores Depot.	N°15 Rep Unit Cl III (Piacenza)		26 50
N°5 UDINE.	N°5 Terr Rep Directorate.	N°4 Light Workshops.	N°4 Rep Unit Cl II to 50%.	N°4 Rep Unit To 100%	6 12 100
		N°16 Rep Unit Cl III (Verona)			50
		N°5 Light Workshops			6
					4760
			N°5 Rep Unit Cl II to 50%		100

1006

File

103

N°3 MILAN.	N°3 Terr Rep Directorate.	N°3 Light Workshops	6	CL II to 50%	To 100%	100
		N°3 Rep Unit CL I to 50%	12			
		N°3 M.T. Stores Depot.	200			
		N°15 Rep Unit CL III (Piacenza)	26			
			50			
XXXXXXXXXX			6			
N°4 BOZZANO.	N°4 Terr Rep Directorate.	N°4 Light Workshops.	12			
		N°4 Rep Unit CL II to 50%	100			
		N°10 Rep Unit CL III (Verona)	50			
			6			
		N°5 Light Workshops	12			
			4760			
		N°5 Rep Unit CL II to 50%	100			
			6			
		N°6 Light Workshops	12			
			200			
		N°6 M.T. Stores Depot.	26			
			6			
		N°7 Light Workshops	12			
			100			
		(N°5 Rep Unit LE(N°7 Rep Unit cl. II))				
N°6 BOLOGNA.	N°6 Terr Rep Directorate.					
N°7 FLORENCE.	N°7 Terr Rep Directorate.					

102

<u>Terr Command.</u>	<u>Existing.</u>	<u>To form by</u> <u>Sept 15th.</u>	<u>To form b.</u> <u>Sept 30th.</u>	<u>To form by</u> <u>Nov 30th.</u>	<u>W/L.</u>
N°8 ROME.	N°8 Terr Rep Directorate.	N°8 Light Workshops (Admin) N°12 Light Workshops (Spec) N°13 Light Workshops (War Min) N°14 Light Workshops (Bardinia)			6 12 12 12 12 200
	(N°1 Rep Unit) (N°8 Rep Unit cl I H.E.)				50
	(N°14 Spec Rep) (N°14 Rep Unit) Unit (cl III Sardinia) (Central M.T. Stores Depot) (N°6 MT Stores Depot)				26
N°9 BARI.	N°9 Terr Rep Directorate.	N°9 Light Workshops			6
	(N°3 Rep Unit) (N°9 Rep Unit cl I) H.E.			(N°9 Rep Unit) cl II	12 100
N°10 NAPLES.	N°10 Terr Rep Directorate.	N°10 Light Workshops.			6
	(N°2 Rep Unit) (N°10 Rep Unit cl I) H.E.			(N°10 Rep Unit) cl II	12 100
N°11 NAPLES.	N°11 Terr Rep Directorate.	N°11 Light Workshops. N°11 Rep Unit cl III			6
					12
					50
					1848
					4759

DISBURSEMENTS.

H.E.					
(N°14 Spec Rep)(N°14 Rep Unit)					50
Unit (cl III Sardinia)					
(Central M.F.					
Stores Depot)(N°8 MT Stores Depot)					26
N°9 BARI.					
N°9 Terr Rep					6
Directorate.					
(N°3 Rep Unit)(N°9 Rep Unit cl I)					12
H.E.					
N°10 NAPLES.					
N°10 Terr Rep					6
Directorate.					
(N°2 Rep Unit)(N°10 Rep Unit cl I)					12
H.E.					
N°11 NAPLES.					
N°11 Terr Rep					6
Directorate.					
N°11 Light					12
Workshops.					50
N°11 Rep Unit cl III					1848

4759

DISBANDEMENTS.

-----	Sept 30th.	Nov 30th	W/E.
-------	------------	----------	------

Workshop Control			11
H.Q.			
Terni Aux Hy Rep			200
Unit			100
N°4 Rep Unit(LB)			
N°1 Mobile Park.208			
N°2 Mobile Park.208			
N°1 Recovery			34
Section			
N°2 Recovery			34
Section			

98

MESSAGE FORM

FROM : M.M.I.A.
TO : DEPARTMENT OF WAR
INFO : 55 AREA FOR MICHAEL
MILAN FOR MICHAEL
MURIN FOR MICHAEL

21 1200 3

UNCLASSIFIED (.) SE/1008 (.) ORDER REVENUE VEHICLE BUSES TO MOVE
TO NEW LOCATIONS AS FOLLOWS LEAVING HERE ON (.) "A" REVENUE VEH
BACK TO MURIN (.) "B" REVENUE VEH BUSES TO LEAVE

REVENUE Shelton

AUTHENTICATOR

Shelton by for. G.C.

4758

Internal :- G (30)
G S O XI (WB)
Q
REEL.

Files : SE/1111
SE/1112.

File

LOCATION STATEMENT OF GD BN'S OF 10 AUGUST 1945

C/A. 2107 miles
 1006. UNDER COMMAND 90

GD BN	LOCATION	UNDER COMMAND
HQ 1 Gd Regt	GENOVA	(IR-ITI) 2 DIST
502 (1 Regt)	MILAN	" " "
503 Gd Bn	PAVIA	" " "
	(minus 1 Coy to TURIN)	" " "
519 "	GENOVA	" " 1 DIST
526 "	TRECENTA	" " "
527 "	FOGLI	" " "
3 Regtl Gd HQ	NAPLES	PES
6 " " "	FLORENCE	5 ARMY
501 Gd Bn	TAR-MESAGNE	3 DISTRICT
504 "	NAPLES	"
505 "	FOGLI	13 CORPS
506 "	DISTREB AREA	56 AREA
507 " (1 Coy to FABRIONE) — AVONNA FALCONARA	LEGHGIN AREA	PES
508 "	"	MTUSA POW COMD 88 DIV
509 "	"	" " "
510 "	BARI	3 DISTRICT
511 "	FLORENCE	5 ARMY
512 "	MONTECATINI	"
513 "	RIMINI	3 DISTRICT
514 "	BARI - BRINDISI	"
515 "	AREZZO	1 DISTRICT
516 "	MESTRE	"
517 "	TREVISO	"
518 " HQ	FOGLI	"
518 " comprising	FOGLI	"
534 Sp Gd Coy	RIMINI	"
535 " " "	FAUGLIA	2 DISTRICT
1 Kings Gd Coy	FORLI	1 DISTRICT
4 Spec " " "	IESI	BAAC
520 Gd Bn	PERUGIA	1 DISTRICT
521 "	PESARO	"
522 "	BOLCONA	5 ARMY
523 "	BRINDISI - TARANTO	3 DISTRICT
524 "	SALERNO	"
525 "	ROME	BAAC
Granatieri Bn		
1 Terr. Gd Coy	TURIN	
2 " " "	GENOVA	
3 Terr. Gd Coy	MILAN	
4 " " "	BOLZANO	
5 " " "	BOLOGNA	
6 " " "	FLORENCE	
7 " " "		

501 Gd Bn	NAPLES	PES
502 " "	FLORENCE	5 ARMY
503 " "	TAR-MESAGNE	3 DISTRICT
504 " "	NAPLES	"
505 " "	FOGLI	13 CORPS
506 " "	DISTREE AREA	56 AREA
507 " "	AREA FALCONARA	PES
508 " "	LEGORN AREA	MTUSA POW COMD 88 DIV
509 " "	" "	" " "
510 " "	BARI	3 DISTRICT
511 " "	FLORENCE	5 ARMY
512 " "	MONTECATINI	"
513 " "	RIMINI	3 DISTRICT
514 " "	BARI - ERINDISI	"
515 " "	AREZZO	1 DISTRICT
516 " "	MESSINE	"
517 " "	TREVISO	"
518 " "	FOGLI	"
518 " "	FOGLI	"
518 " comprising	PININTI	"
534 Sp Gd Coy	FAUGLIA	2 DISTRICT
535 " " "	FOGLI	1 DISTRICT
1 Kings Gd Coy	INSI	RAAC
4 Spec " "	PEROGIA	1 DISTRICT
520 Gd Bn	PESARO	"
521 " "	POLCENA	5 ARMY
522 " "	ERINDISI - TARANTO	3 DISTRICT
523 " "	SALERNO	"
524 " "	ROME	RAAC
525 " "	"	"
Granatieri Bn	TURIN	"
1 Terr. Gd Coy	GENOVA	"
2 " " "	MILAN	"
3 Terr. Gd Coy	BILZANO	"
4 " " "	BLOGNA	"
6 " " "	FLORENCE	"
7 " " "	"	"

4757

WB

89

INTER OFFICE MEMO

ST/1006

To :- Q. Subject :- Formation of additional Units ITI-ITI.

1. Authority is requested for the formation of the following Units, on WE/TO 190/S.M.R.E./1.

No 3 Ambulance Car Section (Milan)
 No 4 " " " (Bolzano)

2. The above quoted WE/TO provides for personnel and transport in respect of each unit at the following scales :-

<u>Personnel</u>		<u>Transport</u>		
<u>Offrs</u>	<u>ORs</u>	<u>M/C</u>	<u>L/C</u>	<u>Ambulances</u>
1	30	2	1	20

The next increase to the existing ceiling would therefore be as follows :-

Offrs	-	2
ORs	-	60
Vehicles	-	42
M/Cs	-	4

3. At present, no Ambulance Car Sections exist North of Bologna, and ALESS MIA considers that the above mentioned units are now necessary for the proper functioning of the Italian Medical Services. It is considered that detachments of No 3 Amb Car Sec would be sufficient to serve Turin and Genoa, and a detachment of No 4 Amb Car Sec to serve Udine.

WBS/ag

4 Aug 45

Internal :- Medical.

WBS 4756
 D.A.D.T.

WBS

sp

MINISTERO DELLA GUERRA
 STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi - Sezione Auto

PARCO VEICOLI EFFICIENTI

(Organici)

	Personale			Automotomezzi			Armi
	Uff. 11	Sottuff.	Truppa	Autovetture	Autocarri	Motocicli	
Comandante (cap. o sub.)	1			1			
Sottuff. amministrazione		1					
Sottuff. Vettovagliamento		1			1		
Sottuff. Meccanico		1					
Militari autieri per serv. vari			7(1)				
Motociclisti			2			1	
Autieri			8(2)				
Totale	1	3	17	1	1	1	

(1) - 4 autieri meccanici - 1 attendente autiere - 1 cuoco - 1 scritturale.

Tronzo
Sp. M. 14

	Personale			Automotomezzi			Armi
	Uff. 1a	Sottuff.	Gruppa	Autovetture	Autocarri	Motocicli	
Comandante (cap. o sub.)	1			1			
Sottuff. amministrazione		1					
Sottuff. Vettovagliamento		1			1		
Sottuff. Meccanico		1					
Militari autieri per serv. vari			7(1)				
Motociclisti			2			1	
Autieri			8(2)				
T o t a l e	1	3	17	1	1	1	

Comandante (cap. o sub.)
 Sottuff. amministrazione
 Sottuff. Vettovagliamento
 Sottuff. Meccanico
 Militari autieri per serv. vari
 Motociclisti
 Autieri

- (1) - 4 autieri meccanici - 1 attendente autiere - 1 cuoco - 1 scritturale.
- (2) - Tutto il personale, compreso quello di cui ella nota (1), è ⁴⁷⁵⁵ destinato a svolgere oltre i servizi richiesti dal parco e quelli relativi alla condotta dei mezzi anche al servizio di vigilanza.-

F. M. M.

=====

Procurement for 1899 Miles 74

1st Mar

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

PARCO VEICOLI EFFICIENTI

(Organici)

Personale	Automotomezzi			Armi
	Autove- ture	Autocarri	Motocicli	
UFF. 11 I				Mitragl. Pucelli
I				
I I				
7 (1) ✓ 2				
(6) (14)				
113 (2)				
I 3				
I 26				
I 2				
				4754

10 2 x 4 of Golden
nothing with 10 2 x 4 of Golden
was given on 10/1/1919

Comandante (capitano o sub.)
Sottuff. Amministrazione
Sottuff. Vettovagliamento
Sottuff. Meccanico
Militari autieri per serv. vari
Motociclisti
Autieri
Militari per servizio di guar-
dia

T o t a l e

Cat. Motor with re-
at 1/1/1919
- Spike 1899

AL/pr

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sez. Aut/mo

69
30

N° 6/6741/Serv. di prot.

P.M. 3800, li 9 Luglio 1945

O G G E T T O: Assegnazione automezzi.=

S.T.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSIONE A.C.= (M.M.I.A.)

R O M A

Il Comando Militare Territoriale di Firenze ha alle sue dipendenze l'Istituto Geografico Militare che richiede, per la particolare attività che svolge alle dipendenze degli Alleati e per le necessità relative al recupero dei materiali, un notevole numero di viaggi-autocarro giornalieri.=

Il predetto Istituto Geografico - fra gli altri materiali - ha recuperato nella zona di S.Candido, in Val Pusteria, 1 autovettura e 4 autocarri efficienti che potrebbero, per ora, far fronte alle necessità dello stesso.=

Allo scopo di regolarizzare la posizione amministrativa di detti automezzi ed evitare che l'attività dell'Istituto Geografico gravi sulle scarse disponibilità della 7ª Compagnia Trasporti Amministrativi, questo S.M. è del parere di assegnare gli automezzi di cui sopra - ^{art. 33} organico - alla predetta Compagnia per le esigenze dell'Istituto di cui trattasi.=

Si prega comunicare le decisioni che verranno adottate.=

TRANSLATION	
IN	{ Time 1615
	{ Date 9/7
OUT	{ Time 12.15
	{ Date 10/7



IL GENERALE ADDETTO
Giorgio Iduzzi -

Ghiubbi

BA 100668

FI/or.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

M.6/ /Serv.di prot.

P.M. 3800, 14 Luglio 1945

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA) R O M A

OGGETTO: Pro-memoria per il Maggiore Miles.-

In relazione a quanto richiesto verbalmente si comu-

nica:

Multa in contrario a ehf i parchi veicoli efficienti
siano ridotti come personale autiereA:

- nr° I Ufficiale

- " I7 Sottuff.e truppa autiera

i rimanenti 12 militari per completare l'attuale orga-
nico dovrebbero essere tratti dal personale dei Battaz
glioni Guardie. ⁴¹⁵²

Cid allo scopo di assicurare ininterrottamente il ser-
vizio di vigilanza ai parchi di cui trattasi.-

IL CAPO SEZIONE AUTO

-F.Col.G.Alois -

f. Alois

enclosed

F. Alois

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (AMIA) R O M A

OGGETTO: Pro-memoria per il Maggiore Miles.-

In relazione a quanto richiesto verbalmente si comu-

nica:

Nulla in contrario a che i parchi veicoli efficienti siano ridotti come personale autiere.

- nr° I Ufficiale

- " I7 Sottuff.e truppa autiera

i rimanenti I2 Militari per completare l'attuale organico dovrebbero essere tratti dal personale dei Battaglioni Guardie. ⁴⁷⁵²

Ciò allo scopo di assicurare ininterrottamente il servizio di vigilanza ai parchi di cui trattasi.

IL CAPO SEZIONE AUTO

-F.Col.G.Aloia -

f per

Spk Aloia - esplicit

*Non quel modo - in
senza forza formale.*

colla

16/7

AI/pr

alleg: 2 65

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sez. Aut/mo

N° 6/6843/Serv. di prot.

P.M. 3800, li 11 Luglio 1945

O G G E T T O: Rapporti situazioni. =
Allegati: n. 2

ST

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. = (M.M.I.A.)

R O M A

Risposta al foglio ST/1006 in data 8 Giugno c.a.

Si trasmettono :

- = situazione della 6^a Compagnia Trasporti Amministrativi;
- = situazione della 62^a Sezione Autoambulanze. =

ST/1006

informat
files



IL GENERALE ADDETTO
- Giorgio Luzei -

ghiselli

4751 ✓

Subject :- Tpt for Sub-Commission in North Italy.

64

SE/1006

Land Forces Sub Comd A.C. (MENA)

Rome

2 July 45Tel : Rome 489081 Ext 526To :- S.M.A.E., Ufficio Automobilistico.

Ref your 6/6993/serv of 5 July 1945.

1. It is regretted that this request cannot be complied with until full particulars have been received of all vehicles held by the Admin Spt Coye in each of the Northern Territorial Commands against their respective SE/ROs.

AHE/ag


 For Lt. Col. ADVI.,
 Land Forces Sub Comd A.C. (MENA).

4750

July

✓

64E
61

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sez. Aut/mo
.....

AL/DF
No 6/6558 /serv. di prot. P.M. 3800, li 5 luglio 945
O G G E T T O: Mezzi di trasporto. =

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. = (M.M.I.A.) R O M A

.....

Le sottocommissioni per l'esame degli Ufficiali di grado inferiore a Colonnello dislocate presso i Comandi Militari dell'Italia Settentrionale hanno assoluta necessità di disporre di una autovettura ciascuna, per adempiere ai compiti loro affidati. =

I predetti Comandi Militari, il cui numero di autovetture previsto dall'organico è assolutamente esiguo, sono nelle impossibilità di venire incontro ai bisogni delle Sottocommissioni di cui sopra, con evidente danno per il servizio che esse disimpegnano. =

Si prega pertanto codesta I.F.S.C. autorizzare i Comandi Militari di Bologna, Genova, Torino, Milano, Udine e Bolzano ad inquadrare - extra organico - alle dipendenti C.T.A. una autovettura per ognuna delle sottocommissioni di cui trattasi, da assegnare di volta in volta alle sottocommissioni stesse in relazione alle necessità. =

.....



IL GENERALE ADDETTO 4749
- Giorgio Luksi -

Giubbi

Le sottocommissioni per l'esame degli Ufficiali di grado inferiore a Colonnello dislocate presso i Comandi Militari dell'Italia Settentrionale hanno assoluta necessità di disporre di una autovettura ciascuna, per adempiere ai compiti loro affidati. =

I predetti Comandi Militari, il cui numero di autovetture previsto dall'organico è assolutamente esiguo, sono nella impossibilità di venire incontro ai bisogni delle Sottocommissioni di cui sopra, con evidente danno per il servizio che esse disimpegnano. =

Si prega pertanto codesta I.F.S.C. autorizzare i Comandi Militari di Bologna, Genova, Torino, Milano, Udine e Bolzano ad inquadrare - extra organico - nelle dipendenti C.T.A. una autovettura per ognuna delle sottocommissioni di cui trattasi, da assegnare di volta in volta alle sottocommissioni stesse in relazione alle necessità. =



IL GENERALE ADDETTO
- Giorgio Linzi -

4749

Linzi

TRANSMISSION	
IN	1600
OUT	1430

S & T, MMIA.

Recd 5 July

File ST/

24

RECEIVED
COMMUNICATIONS SECTION
JAN 20 1954

TO: SAC, NEW YORK

FROM: SAC, NEW YORK

RE: [Illegible]

AIRTEL TO DIRECTOR, FBI (100-371000) FROM NEW YORK (100-100000)

Re: [Illegible] - [Illegible] - [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

1179

COMMUNICATIONS SECTION



63A

INTER OFFICE MEMORANDUM

ST/1006

1.

To :- ABST.
→ Q2 in abn
of ADST

At present, the only Efficient Vehicle Parks authorised to operate in that portion of Italy North of Florence are Nos 6 and 7 E.V.Ps, at Turin and MILAN respectively. All efficient vehicles recovered surplus to the requirements of existing Admin Tpt Coys in the North will be passed to these parks to await assignment to units by MHA.

2.

With the anticipated recovery of many vehicles, and the opening up of repairs shops in each of the Territorial Commands, it is felt that provision should be made to form 4 new Efficient Vehicle parks, so that each territorial cmd shall have one.

3.

These is no room within the present ceiling of Category 1 (c) Sec 6, nor are there any units, in my opinion, which are redundant. In fact, it is probable that the existing nos of personnel authorised for Admin Tpt Coys may have to be increased, particularly in the North, if Tpt commitments are likely to be heavy. Accordingly, authority would have to be give to raise the IPI-ITI Motor Tpt ceiling by 120 all ranks to permit the formation of these units (at their present WE/TC).

4.

If the necessary authority is not forthcoming, the fact will have to be accepted that there are only 2 locations in the North to which vehicles recovered or repaired by 6 different Territorial Commands may be sent, with consequent loss of time in re-issue, and absorption of manpower in delivering such vehicles over long distances.

WMA/eg

D.A.D.T.

4748

Abdullah Khan

7 July 45

3. These is no room within the present ceiling of Category 1 (c) Sec 6, nor are there any units, in my opinion, which are redundant. In fact, it is probable that the existing nos of personnel authorized for Admin Tpt Coys may have to be increased, particularly in the North, if Tpt commitments are likely to be heavy. Accordingly, authority would have to be give to raise the III-III Motor Tpt ceiling by 120 all ranks to permit the formation of these units (at their present WE/FO).

4. If the necessary authority is not forthcoming, the fact will have to be accepted that there are only 2 locations in the North to which vehicles recovered or repaired by 6 different Territorial Commands may be sent, with consequent loss of time in re-issue, and absorption of manpower in delivering such vehicles over long distances.

Whitely

WMM/ag

D.A.D.T.

4748

7 July 45

N.B. I spoke to #087 on this before he went. He thought that the W.E. of E.V.P.s is high, and is going to examine the position from this angle on his next tour. If we were to cut existing W.E.s from 30 all round to 18 all round, we could save the additional 4 E.V.P.s without raising the ceiling. I will examine this possibility further if it is agreed.

I am E.V.P.s as reqd.

WMM

WMM

yes

10 July 45 9/7

COPY

55

M.M.I.A.

06 JULY

MINISTRY OF WAR

8 ARMY - 5 ARMY - DISTONE - ~~151~~ SUB-AREA
MILAN

ST/1006

R E S T R I C T E D

INFO ADDRESSEES FOR MMIA LOS (.) ORDER FOLLOWING UNITS MOVE FROM ROME
9 JULY TO NEW LOCATIONS AS UNDER (.) NO 1 ADMIN TRANSPORT COY STRENGTH
3 VEHICLES TO TURIN (.) NO 4 ADMIN TPT COY STRENGTH 3 VEHICLES TO BOLZANO
(.) NO 5 ADMIN TPT COY STRENGTH 6 VEHICLES TO UDINE

INTERNAL: G (SD)
DAAG (O)
Q2
REME
ST/1225
ST/1228
ST/1229

Sign. by [unclear]
Lt. Col.

4747

INTER OFFICE MINUTE

SI/1006

53

To :- DAAG (O) Subject :- Personnel for 1, 4 and 5 Admin Tpt Coy.

1. Reference conversation Major DOERS - Major MOSES on 3 July 45.
2. Herewith deficiencies in personnel of 1, 4 and 5 Admin Tpt Coys :-

<u>1. ATG TIRIN</u>	Officiali	2
	Sottufficiali	5
	Truppa	71
		<u>78</u>

of which 10 should be M/C
 5 " " Driver Mechanica
 1 " " Cook

<u>4. ATG BOLZANO</u>	Officiali	2
	Sottufficiali	6
	Truppa	72
		<u>80</u>

of which 9 should be M/C
 5 " " Driver Mechanica
 1 " " Cook

<u>5. ATG UDINE</u>	Officiali	3
	Sottufficiali	5
	Truppa	71
		<u>79</u>

of which 10 should be M/C
 5 " " Driver Mechanica
 1 " " Cook.

3. As agreed, above personnel to be made available by the ^{7/46} disbandment of 222 Tpt Coy, A.C. whose O.G. is visiting Florence Territorial Command to discuss details. Breakdown by trades has been notified to Florence Territorial Command by phone.
4. It is understood that A.C. will arrange for personnel to report direct to the ~~Admin Tpt Coy~~ ^{Territorial HQ} concerned.

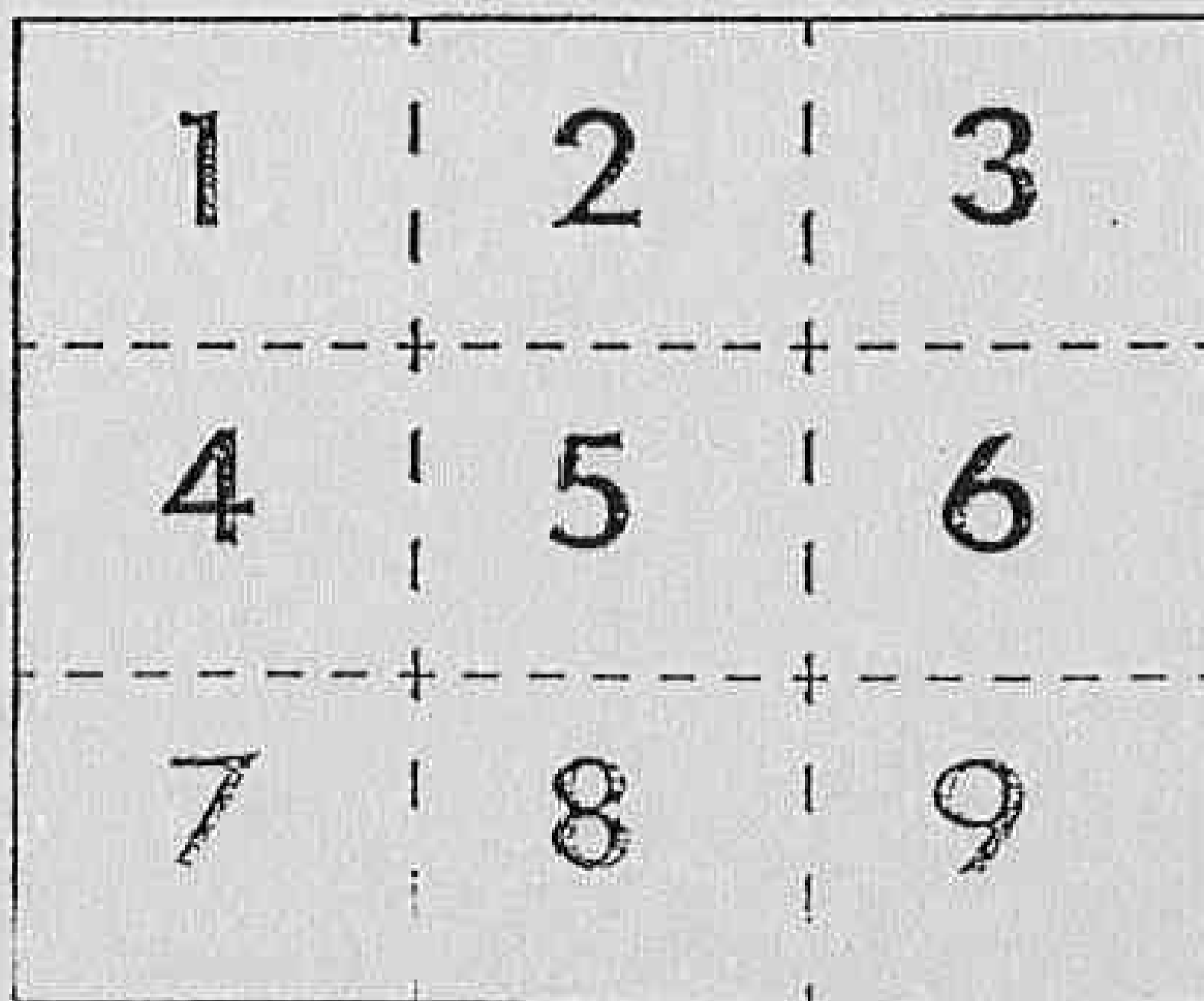
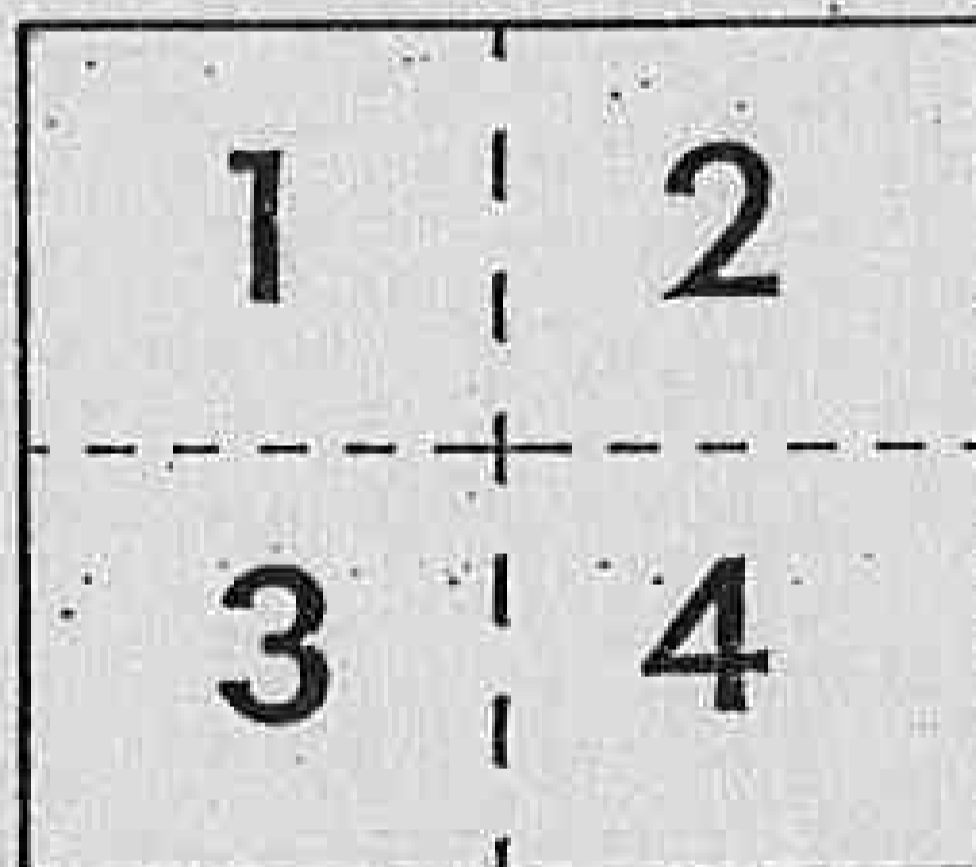
JMD/og

File *AMM*

D.A.D.F. ✓

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



SITUAZIONE REPARTI TRASPORTI ALLA DATA DEL 15 GIUGNO 1945

organica			effettiva			presente			
uff.	s.e.	tota-	uff.	s.e.	tota-	uff.	s.e.	tota-	uff.
	trup.	le		trup.	le		trup.	le	

Compagnie trasporti spec.

1 ^a cp. trasporti speciali	!	9	!	156	!	165	!	15	!	198	!	213	!	14	!	172	!	186	!	6
2 ^a " " "	!	9	!	156	!	165	!	9	!	92	!	101	!	9	!	92	!	101	!	-

Compagnie trasporti amm/vi

M.G. - C.T.A.	!	12	!	218	!	230	!	12	!	218	!	230	!	12	!	218	!	230	!	-
2 ^a C.T.A. - Genova	!	5	!	129	!	134	!	4	!	99	!	103	!	4	!	96	!	100	!	-
3 ^a C.T.A.	!	5	!	129	!	134	!	5	!	129	!	134	!	5	!	112	!	117	!	-
6 ^a C.T.A. - Bologna (222)	!	5	!	129	!	134	!	6	!	110	!	116	!	6	!	91	!	97	!	1
7 ^a C.T.A. - Firenze (222)	!	5	!	115	!	120	!	4	!	97	!	101	!	3	!	92	!	95	!	-
8 ^a C.T.A. - Roma	!	6	!	159	!	165	!	7	!	137	!	144	!	7	!	122	!	129	!	1
9 ^a C.T.A.	!	5	!	135	!	140	!	7	!	148	!	155	!	7	!	135	!	142	!	2
10 ^a C.T.A.	!	7	!	213	!	220	!	8	!	211	!	219	!	5	!	178	!	183	!	1
11 ^a C.T.A.	!	3	!	107	!	110	!	2	!	105	!	107	!	2	!	96	!	98	!	-
14 ^a C.T.A.	!	5	!	140	!	145	!	6	!	126	!	128	!	6	!	126	!	132	!	1

Sezioni Autoambulanze

1182 ^a Firenze (222)	!	1	!	30	!	31	!	1	!	17	!	18	!	1	!	17	!	18	!	-
36 ^a	!	1	!	12	!	13	!	1	!	12	!	13	!	1	!	12	!	13	!	-
61 ^a	!	1	!	30	!	31	!	1	!	30	!	31	!	1	!	26	!	27	!	-
62 ^a	!	1	!	30	!	31	!	1	!	30	!	31	!	1	!	30	!	31	!	-
84 ^a	!	1	!	30	!	31	!	1	!	27	!	28	!	1	!	21	!	22	!	-
85 ^a	!	1	!	30	!	31	!	1	!	27	!	28	!	1	!	20	!	21	!	-
37 ^a	!	1	!	17	!	18	!	1	!	14	!	15	!	1	!	13	!	14	!	-

Parchi veicoli efficienti

1° P.V.E.	!	2	!	28	!	30	!	2	!	28	!	30	!	2	!	28	!	30	!	-
2° P.V.E.	!	2	!	28	!	30	!	2	!	30	!	32	!	2	!	28	!	30	!	-
3° P.V.E.	!	2	!	28	!	30	!	2	!	28	!	30	!	2	!	27	!	29	!	-
4° P.V.E.	!	2	!	28	!	30	!	1	!	22	!	23	!	1	!	22	!	23	!	-
5° P.V.E.	!	2	!	28	!	30	!	2	!	28	!	30	!	1	!	26	!	27	!	-
6° P.V.E.	!	2	!	28	!	30	!	2	!	28	!	30	!	2	!	25	!	27	!	-
7° P.V.E.	!	2	!	28	!	30	!	2	!	28	!	30	!	2	!	28	!	30	!	-

120
13
248
203

D.
P/A 1006.
S/P
Lulu

SITUAZIONE REPARTI TRASPORTI ALLA DATA DEL 15 GIUGNO 1945

organica			effettiva			presente			esuberanza			deficienza		
uff.	s.e.	tota-	uff.	s.e.	tota-	uff.	s.e.	tota-	uff.	s.e.	tota-	uff.	s.e.	tota-
trup.	trup.	le	trup.	trup.	le	trup.	trup.	le	trup.	trup.	le	trup.	trup.	le
9	156	165	15	198	213	14	172	186	6	42	48			
9	156	165	9	92	101	9	92	101	-	-	-	-	73	73
12	218	230	12	218	230	12	218	230	-	-	-	-	-	-
5	129	134	4	99	103	4	96	100	-	-	-	1	30	31
5	129	134	5	129	134	5	112	117	-	-	-	-	-	-
5	129	134	6	110	116	6	91	97	1	-	1	-	19	19
5	115	120	4	97	101	3	92	95	-	-	-	1	18	19
6	159	165	7	137	144	7	122	129	1	-	1	-	22	22
5	135	140	7	148	155	7	135	142	2	13	15	-	-	-
7	213	220	8	211	219	5	178	183	1	-	1	-	2	2
3	107	110	2	105	107	2	96	98	-	-	-	1	2	3
5	140	145	6	126	128	6	126	132	1	-	1	-	14	14
1	30	31	1	17	18	1	17	18	-	-	-	-	13	13
1	12	13	1	12	13	1	12	13	-	-	-	-	-	-
1	30	31	1	30	31	1	26	27	-	-	-	-	-	-
1	30	31	1	30	31	1	30	31	-	-	-	-	-	-
1	30	31	1	27	28	1	21	22	-	-	-	-	3	3
1	30	31	1	27	28	1	20	21	-	-	-	-	3	3
1	17	18	1	14	15	1	13	14	-	-	-	-	3	3
2	28	30	2	28	30	2	28	30	-	-	-	-	-	-
2	28	30	2	30	32	2	28	30	-	2	2	-	-	-
2	28	30	2	28	30	2	27	29	-	-	-	-	-	-
2	28	30	1	22	23	1	22	23	-	-	-	1	6	7
2	28	30	2	28	30	1	26	27	-	-	-	-	-	-
2	28	30	2	28	30	2	25	27	-	-	-	-	-	-
2	28	30	2	28	30	2	28	30	-	-	-	-	-	-

52

	1	17	18	1	14	15	1	13	14	
<u>Parchi veicoli efficienti</u>										
1° P.V.E.	2	28	30	2	28	30	2	28	30	
2° P.V.E.	2	28	30	2	30	32	2	28	30	
3° P.V.E.	2	28	30	2	28	30	2	27	29	
4° P.V.E.	2	28	30	1	22	23	1	22	23	
5° P.V.E.	2	28	30	2	28	30	1	26	27	
6° P.V.E.	2	28	30	2	28	30	2	25	27	
7° P.V.E.	2	28	30	2	28	30	2	28	30	
<u>Depositi carburanti</u>										
21° deposito c.e.l.	1	29	30	1	28	29	1	28	29	
3° posto carburanti	1	9	10	1	9	10	1	9	10	
6° posto carburanti	1	9	10	1	9	10	1	9	10	
7° posto carburanti	1	9	10	1	9	10	1	9	10	
8° posto carburanti	1	9	10	1	9	10	1	9	10	
9° posto carburanti	1	9	10	1	9	10	1	9	10	
10° posto carburanti	1	9	10	1	9	10	1	9	10	
Scuola autieri ITI-ITI	7	47	54	7	29	36	7	22	29	

9-72
 15-315

 223

Ex 222 Car.
 6 C.F.A. - 19
 7 do - 19
 1182 Aut Car See - 12
 Voluc }
 Pm } 210
 Balcon }

 TOT - 29

1	1	17	10	1	14	15	1	13	14	-	-	-	-	-	5	3
2	28	30	2	28	30	2	28	30	-	-	-	-	-	-	-	-
2	28	30	2	30	32	2	28	30	-	2	2	-	-	-	-	-
2	28	30	2	28	30	2	27	29	-	-	-	-	-	-	-	-
2	28	30	1	22	23	1	22	23	-	-	-	-	1	6	7	-
2	28	30	2	28	30	1	26	27	-	-	-	-	-	-	-	-
2	28	30	2	28	30	2	25	27	-	-	-	-	-	-	-	-
2	28	30	2	28	30	2	28	30	-	-	-	-	-	-	-	-
1	29	30	1	28	29	1	28	29	-	-	-	-	-	-	1	1
1	9	10	1	9	10	1	9	10	-	-	-	-	-	-	6	-
1	9	10	1	9	10	1	9	10	-	+	-	-	-	-	-	-
1	9	10	1	9	10	1	9	10	-	-	-	-	-	-	-	-
1	9	10	1	9	10	1	9	10	-	-	-	-	-	-	-	-
1	9	10	1	9	10	1	9	10	-	-	-	-	-	-	-	-
1	9	10	1	9	10	1	9	10	-	-	-	-	-	-	-	-
7	47	54	7	29	36	7	22	29	-	-	-	-	-	-	18	18

13 57 69 4 227 281
 73
 158

P

Ex 222 Cey.

6 C.P.A. - 19
 7 do 19
 1182 Quibler Sec 13
 Value }
 Time } 240 (off time)
 Budget }

TOT 291

10/12

48

Subject :- Amendments to GDMT cat 1 (C) Sec- 6.

MS/1006

2 July 45

Land Forces Sub Comd A.C. (MEXIA)
Rome
Vol 1. Form AB9001 Part 326

TO :- CSO III WE.

1. May GDMT please be amended as follows July edition :-

(a) Ministry of War Admin Tpt Coy

Under "Location" delete "Belgium"
substitute "Rome".

(b) No 3 and 6 Territorial Admin Tpt Coy

Delete note "a"

(c) No 2, 3 and 4 Special Tpt Coy

Delete all detail.

(d) Add units as follows :-

<u>UNIT</u>	<u>LOCATION</u>	<u>IR OFFS</u>	<u>ORA</u>
No 1 War Admin Tpt Coy (x)	Rome	5	105
No 4 War Admin Tpt Coy (y)	Rome	5	105
No 5 War Admin Tpt Coy (s)	Rome	5	105
No 4 Efficient Veh Park	Florence	2	25
(x) War Train Territorial Command			
(y) " Bolzano Territorial Command			
(s) " Udine "			

(e) Delete all references to " units authorized and forming 1st

2. No 4 Special Tpt Coy is now IR-FWI under 3 REGIMENT, details of WE and location as before.

MSD/ag

ally
For Lt. Col. ADDE,
Land Forces Sub Comd A.C. (M.M.I.A.)

Lie

32B

INTER OFFICE MINUTE

ST/1006

To :- Q.2
(in absence
of ADST.)

Subject :- Veh Est-Admin Tpt Coys.

Proposed vehicle establishments for Territorial Admin Coys BOLZANO, TURIN and UDINE, agreed with S.M.R.E. as suitable for coys with a personnel strength of 110 all ranks, are as under :-

<u>M/C</u>	<u>P/V</u>	<u>L/C</u>
10	10	60

WNEM/ag

M. M. M. M. M.

8 June 45

4743

320

INTER OFFICE MINUTE

ST/1006

To :- ADST.

SUBJECT :- Formation of Tpt Coys for ITI Territorial Commands
in the North.

1. Of the 6 Italian Territorial Commands in the North, only the following 3 have authorised tpt coys :-

Cmd Genoa
" Milan
" Bologna.

leaving the following commands unprovided for :-

Cmd Turin
" Bolzano
" Udine.

2. Elements of all the above commands, except Udine, are now established in the towns concerned, and their transport requirements will presumably increase when the position in the North becomes more stable.
3. At present, the only means by which they are empowered to obtain and operate transport is by borrowing from the coys allotted to the commands set out in para 1 above. It is not thought that this will prove a very satisfactory method of catering for the demands in these territories, both because of distance between these commands and the fact that those companies already formed have only been authorised to hold 60 Load Carriers each.

4. It is therefore suggested that staff approval may be obtained for the early formation of 3 further Administrative Transport Companies, for TURIN, BOLZANO and UDINE. These companies could be formed within the existing ITI-ITI MT ceiling as follows:-

- (a) Disbanding No 3 Special Tpt Coy - 165 rations 4742
(b) Converting No 4 Special Tpt Coy to ER-ITI - 165 rations,
(steps to effect this have been taken by Q/2) - and agreeing that the formation of No 2 Special Transport Coy should be abandoned.

This would permit the function of 3 companies each of a strength of 110 all ranks.

App. S.
1-4-51

" Bologna.

leaving the following commands unprovided for :-

Cmd Turin
 " Bolzano
 " Udine.

2. Elements of all the above commands, except Udine, are now established in the towns concerned, and their transport requirements will presumably increase when the position in the North becomes more stable.
3. At present, the only means by which they are empowered to obtain and operate transport is by borrowing from the coys allotted to the commands set out in para 1 above. It is not thought that this will prove a very satisfactory method of catering for the demands in these territories, both because of distance between these commands and the fact that those companies already formed have only been authorised to hold 60 Load Carriers each.
4. It is therefore suggested that staff approval may be obtained for the early formation of 3 further Administrative Transport Companies, for TURIN, BOLZANO and UDINE. These companies could be formed within the existing ITI-ITI MT ceiling as follows:-
 - (a) Disbanding No 3 Special Tpt Coy - 165 rations
 - (b) Converting No 4 Special Tpt Coy to ER-ITI - 165 rations, (steps to effect this have been taken by Q/2) - and agreeing that the formation of No 2 Special Transport Coy should be abandoned.

This would permit the function of 3 companies each of a strength of 110 all ranks.
5. In the event of general approval being given, detailed proposals would be submitted.

Ans. S.
 1-4-5

WINDM/ag

1st June 45.

Laguer
Admiral C.M.

31B

INTER OFFICE MINUTE

SI/1006

To :- Q.2
(in absence
of ADST.)

Subject :- Veh Est-Admin Tot Coye.

Proposed vehicle establishments for Territorial Admin
Coye BOLZANO, TURIN and UDINE, agreed with S.M.R.E. as
suitable for coye with a personnel strength of 110 all ranks,
are as under :-

<u>M/C</u>	<u>P/T</u>	<u>L/O</u>
10	10	60

WDB/ag

ulu

8 June 45

Q
(When the ab. ab. to Q)

(Signature)

4741

30

Subject :- Progress Reports.

ST/1006 ←

8 June 45Land Forces Sub Comd A.C. (M.M.A.)
Rome
Tel : Rome 489081 Ext 526To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

1. Will you please arrange to submit reports as soon as possible in respect of the under-mentioned units as follows :-

(a) No 2 C.T.A. - GenoaNo 6 C.T.A. - Bologna

- (i) Total no of Italian Army vehicles now in possession, by targa nos and types
- (ii) Personnel strength now with these units in Genoa and Bologna respectively
- (iii) Strength of any rear parties remaining to be lifted forward.

(b) No 6 P.V.E. - TurinNo 7 P.V.E. - Milan

- (i) Total no of Italian Army vehicles recovered to date, by targa no and type
- (ii) Particulars of any such vehicles which have been assigned Nos 2 or 6 C.T.A.

(c) No 62 Amb Car Sec - Bologna

- (i) Total no of Italian Army vehicles now on charge
- (ii) Strength, deficiencies or surpluses of personnel by rank and trade.

4740

WBBM/ag

Mull for Lt. Col. ADGM.,
Land Forces Sub Comd A.C. (M.M.I.A.).

Copies :- LOs, 1 District - 2 District.

Files ST/1214 - 1216 - ST/1225 - ST/1215 - ST/1213/1182.

file

*File**28*SUBJECT :- Personnel for Italian Military Depots in Sardinia.

SE/1006 ←

7 June 45LAND FORCES SUB COM A.C. (MILA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

Reference your 6/477/serv of 19 May.

1. The P.O.L. depots in Sardinia are being gradually reduced, since a portion of each monthly allocation of P.O.L. to the Italian Army in Sardinia is drawn from them.
2. According to the return submitted by your office on 22 May 45, the total quantities held were as shown on the attached Appendix 'A'.
3. Since it is the policy to close down these depots as soon as all stocks have been used up, and in view of the comparatively small quantity of P.O.L. held, authority cannot be given for the formation of any new Italian Army unit to administer them. Civilians should be employed as far as possible, and any military personnel considered essential should be found from within the authorized W/T/O of the Calabria Internal Security Division.

WRS/eg

WRS for Lt. Col. AUST.,
Land Forces Sub Com A.C. (MILA)Copy to :- 10 Sardinia
Q/2.*File*

4739

COPIA

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

SITUAZIONE DEI DEPOSITI CARBURANTI E LUBRIFICANTI DELLA SARDEGNA ALLA DATA DEL 31 MARZO 1945

Tutte le misure sono espresse in Bbls (42 galloni Americani) eccetti per i grassi che sono in libbre.

DEPOSITI	Benzina auto (80 OCT)	Gasolio (A.C.O.)	Petrolio (Kerosene)	Olio denso (SAE 50)	Olio se- midenso (SAE 30)	Olio fluido (SAE 10)	Olio per cambi (C.600)	Grasso (Grease)	N O T E
Abbasanta	-	-	10	12	380	576	49	-	
Sassari	2	-	2	-	22	50	5	-	
Nuoro	4	-	3	-	1	2	1	2	
Cagliari	48	10	23	-	21	43	13	52	
Totali	50	10	38	12	424	671	68	54	

2138

280

INTER OFFICE MINUTE

ST/1006

Q2 (in answer)
TO :- (ADST.)Subject :- Italian Army P.O.L. Dumps, Sardinia.

1. Personnel referred to in the attached letter look after Italian Army dumps in Sardinia, which are in the process of being "eaten down" by Italian Army Units on the island. The military personnel are held within the ceiling of the Territorial Office for Sardinia, and do NOT count against the M.T. or REME ceiling.
2. DADME is not agreeable to including personnel mentioned in para 2 (c) of attached, within the REME ceiling, and I suggest that SMRE are told :-
 - (a) ^{essential} that military personnel may continue to be employed
 - (b) that all such personnel must be found within the existing ceiling of Cat 1 (B) ORBAT.
3. Alternative plan would be to form unit against surplus 15 rations we have on MT ceiling, but, in view of the small no of personnel required this hardly seems worth while.

Millhills CA

WNMM/ag

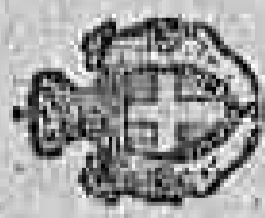
25 May 45

II.
What are Military stocks? CIP is
functioning and if issues to Army are
restricted no special PET unit needed 737
agree generally with your R&C.
para 2.6.

1 Jun.

IC/se

MINISTERO DELLA GUERRA



STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SERVIZI
Sezione Auto

N. 6/4177 di prot./Serv.

3800
P. M. XXXII

Risposta al foglio N. del

S.T. 1915 Allegati

OGGETTO: Reparto Carburanti della Sardegna.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

TRANSPORTATION	
IN	1945
OUT	L 1200
	Da 25/1

R o m a

1) - Il Reparto Carburanti costituito in seno al 13° Parco Automobilistico ed alle dipendenze dell'Ufficio Territoriale per la Sardegna, dispone del seguente personale:

Militari

- 1 ufficiale consegnatario
- 5 sottufficiali
- 5 militari di truppa

Cagliari
Abbasanta
Sassari

Per i depositi di:

Civili

- 9 impiegati diurnisti

Cagliari
Siliqua
Abbasanta
Tempio

Per i depositi di:

I sottufficiali disimpegnano la carica di sub-consegnatari dei depositi di cui sopra.

2) - Il Maggiore HALL di codesta L.F.S.C. ha comunicato - via breve - all'Ufficio Territoriale dell'Isola che il reparto di cui trattasi deve essere costituito solamente da civili.

Tenuto conto che:

- a) - Il reparto carburanti di cui sopra amministra un patrimonio di oltre 85 milioni con un movimento mensile di carburanti pari ad oltre un milione e mezzo di lire;

1354

1) - Il Reparto Carburanti costituito in seno al 13° Parco Automobilistico ed alle dipendenze dell'Ufficio Territoriale per la Sardegna, dispone del seguente personale:

Militari

- 1 ufficiale consegnatario
- 5 sottufficiali
- 5 militari di truppa

Per i depositi di:

- { Cagliari
- { Abbasanta
- { Sassari

Civili

- 9 impiegati ciurristi

Per i depositi di:

- { Cagliari
- { Siliqua
- { Abbasanta
- { Tempio

I sottufficiali disimpegnano la carica di sub-consegnatari dei depositi di cui sopra.

2) - il Maggiore HALL di codesta I.F.S.S. ha comunicato, via breve - all'Ufficio Territoriale dell'Isola che il reparto di cui trattasi deve essere costituito solamente da civili.

Tenuto conto che:

- a) - Il reparto carburanti di cui sopra amministra un patrimonio di oltre 85 milioni con un movimento mensile di carburanti pari ad oltre un milione e mezzo di lire;
- b) - L'entità di detta gestione non ha consentito sino ad ora di disporre di personale civile che dia garanzia dal punto di vista tecnico ed amministrativo di bene assolvere le ~~45~~ 4000000 inerti alla gestione stessa;
- c) - Il servizio disimpegnato dal Reparto in parola è particolarmente delicato ed importante;

si prega esaminare l'opportunità di attenuare le dispo-

./././

sizioni impartite dal Maggiore HALL disponendo che il reparto carburanti abbia in organico, almeno 1 ufficiale consegnatario e 3 sottufficiali sub-consegnatari da comprendersi nella forza del Reparto Riparazioni dell'Isola.

IL GENERALE ADDETTO

+Giorgio Liuzzi-

Liuzzi

50 23D

MEMORANDUM

PROMEMORIA PER IL MAGGIORE PAPINEAU

In conseguenza delle disposizioni da Lei emanate e relative anche alla costituzione del nuovo ufficio "manutenzione autoveicoli", da Lei posto alle dipendenze della divisione corpo automobilistico, le sottopongo le seguenti proposte con le quali si realizzerebbe, con una maggiore autonomia, uno snellimento nello svolgimento dei compiti e conseguente più rapida attuazione dei provvedimenti affidati all'attuale divisione corpo automobilistico.

- 1°)- Ricostituzione dell'Ispettorato del corpo automobilistico con le stesse mansioni che gli erano state affidate prima dell'armistizio e che corrispondono esattamente a quelle oggi esplicitate dalla divisione del corpo automobilistico specie con l'aggiunta dell'ufficio "manutenzione autoveicoli".
- 2°)- Gli organici del personale rimarrebbero quelli della divisione del corpo automobilistico con l'aumento di due sole razioni oltre alle quattro previste per la costituzione del nuovo ufficio "manutenzione autoveicoli".
- 3°)- L'ordinamento, organici ed attribuzioni dell'Ispettorato risultano dall'allegato.

TRANSLATION

Li si realizzerebbe, con una maggiore autonomia, uno snellimento nello svolgimento dei compiti e conseguente più rapida attuazione dei provvedimenti affidati all'attuale divisione corpo automobilistico.

- 1°)- Ricostituzione dell'Ispettorato del corpo automobilistico con le stesse mansioni che gli erano state affidate prima dell'armistizio e che corrispondono esattamente a quelle oggi esplicitate dalla divisione del corpo automobilistico specie con l'aggiunta dell'ufficio "manutenzione autoveicoli".
- 2°)- Gli organici del personale rimarrebbero quelli della divisione del corpo automobilistico con l'aumento di due sole razioni oltre alle quattro previste per la costituzione del nuovo ufficio "manutenzione autoveicoli".
- 3°)- L'ordinamento, organici ed attribuzioni dell'Ispettorato risultano dall'allegato.

TRANSMISSION	
IN	11.00 23/5
OUT	15.00 24/5

4735

✓

23E

ISPETTORATO DEL CORPO AUTOMOBILISTICO

Ufficiali del corpo automobilistico:

GENERALE ISPETTORE	(1)	N°	1
COLONNELLO ADDETTO	(2)	N°	1

1ª Sezione :

- Ordinamento delle unità del corpo automobilistico
- Questioni disciplinari relative all'impiego e alla disciplina del traffico
- Patente di guida

Capo sezione - ufficiale superiore	(3)	N°	1
- ufficiali addetti	(4)	"	1

2ª Sezione :

- Impiego e movimento del personale del corpo automobilistico e dello S.Te.M.
- Disciplina, stato e avanzamento per la parte di competenza

Capo sezione - ufficiale superiore	(3)	N°	1
- ufficiale addetto	(4)	"	1

3ª Sezione :

- Addestramento del personale
- Scuole estieri e di specializzazione

1724

- Ordinamento delle unità del corpo automobilistico
 - Questioni disciplinari relative all'impiego e alla disciplina del traffico
 - Patente di guida
- | | | |
|------------------------------------|-----|------|
| Capo sezione - ufficiale superiore | (3) | N° 1 |
| - ufficiali addetti | (4) | " 1 |

2° Sezione :

- Impiego e movimento del personale del corpo automobilistico e dello S.Te.M.
 - Disciplina, stato e avanzamento per la parte di competenza
- | | | |
|------------------------------------|-----|------|
| Capo sezione - ufficiale superiore | (3) | N° 1 |
| - ufficiale addetto | (4) | " 1 |

3° Sezione :

- Addestramento del personale
- Scuole autieri e di specializzazione
- Regolamentazione
- Impiego del materiale
- Manutenzione autoveicoli

Capo sezione - ufficiale superiore	(3)	N° 1
- ufficiali addetti		" 3
		<hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> N° 10

4734

23F

	N° 5
Totale	<u>N° 15</u>

- sottufficiali addetti agli uffici

- civili addetti agli uffici N° 0

NOTE:

-razioni attualmente assegnate alla div. corpo auto n° 9

-razioni da assegnare per la costituzione del

nuovo ufficio "manutenzione autoveicoli" n° 4

Totale n° 13

- (1) - il Generale è attualmente già in servizio presso la direzione generale artiglieria e motorizzazione. Ad esso sono attualmente affidati compiti ispettivi relativi alle unità del corpo automobilistico. Tale Generale appartiene al corpo automobilistico.
- (2) - il Colonnello è in servizio quale capo della divisione corpo automobilistico.
- (3) - gli ufficiali superiori sono in servizio quali capi sezione e addetti alla divisione corpo automobilistico.
- (4) - gli ufficiali sono già in servizio quali addetti alle sezioni della divisione corpo automobilistico.

- (1) - il Generale è attualmente già in servizio presso la direzione generale artiglieria e motorizzazione. Ad esso sono attualmente affidati compiti ispettivi relativi alle unità del corpo automobilistico. Tale Generale appartiene al corpo automobilistico.
- (2) - il Colonnello è in servizio quale capo della divisione corpo automobilistico.
- (3) - gli ufficiali superiori sono in servizio quali capi sezione e addetti alla divisione corpo automobilistico.
- (4) - gli ufficiali sono già in servizio quali addetti alle sezioni della divisione corpo automobilistico.

4733

Tel. 11458

Subject: Authorization of ITI-ITI Units.

Liaison Office
Land Forces Sub Comm.
A.C. (MMIA) C/o 54 Area

LO/7/Sb

24 May 45

S.T.

26/5

TO : 9 Territorial HQ.

Ref. LO/7/SD of 11 May 45.

1. HQ MMIA have replied in ST/1006 of 21 May, copy attached.
2. (a) If vehicles held by "Ufficio Autonomo per ex P.G." and "Ufficio Interrogazione" are on charge to the Ministry of War Tpt Coy they should obtain their windshield labels from that source.
(b) If not, their vechs should be turned in forthwith to 3 Efficient Vehs Park.
(c) Please report the position by 27 May.
3. Please report number of military personnel, if any, belonging to these two detachments in this region, and state whether they are drawing military rations. I have NOT been able to trace them on lists of rations-drawing units and detachments hitherto supplied to me by you.

Conrad Major
Senior MMIA LO
Eastern Italy

S & T, MMIA.
Recd 26/5

GPH/tv

copy to: HQ MMIA ✓
ST/1006

Blk. mm
6/5

2.(a) If vehicles held by "Ufficio Autonomo per ex P.G." and "Ufficio Interrogazione" are on charge to the Ministry of War Ipt Coy they should obtain their windshield labels from that source.

(b) If not, their vehs should be turned in forthwith to 3 Efficient Vehs Park.

(c) Please report the position by 27 May.

3. Please report number of military personnel, if any, belonging to these two detachments in this region, and state whether they are drawing military rations. I have NOT been able to trace them on lists of rations-drawing units and detachments hitherto supplied to me by you.

Cherry Major
Senior MIA LO
Eastern Italy

*CG & I, MIA,
Recd 26/5*

GPH/tv

copy to: HQ MIA 1006

Blk. Jm

26/5

4732

✓

INTER OFFICE MEMO

ST/1006

- To :- ✓/2.
1. Attached for your consideration please.
 2. Unit appears on p. 11 CRMAS' Category 1 (a) Section IV and is not at present entitled to hold tpt on W.E.
 3. Suggest provision of tpt is the responsibility of CommandoRone, who has an Admin. Tpt Coy allotted for such purposes.

WISS/eg

21 May 45

4731

20

MEMORANDUM :- SIC 10/11 For J11-111 Units.

07/1006

21 May 65

LAND FORCE HQ CANADA (LFC) (LFC) (LFC)
Ref: 1000/1000/1000/1000

To :- LFC 10, Ft. Lytton.

Re: your 10/7/65 of 11 May.

1. Your remarks in connection with the Centre Recruits Regiments are noted. Since 2 Clothing Repair shop already has a Sgt W.L., no further action is necessary in respect of this unit.
2. It has now been ascertained from the War Ministry that the organizations referred to in paras 1 (b) and (c) are not in fact units, but are held under the strength of the War Ministry itself. The question of submitting a Sgt W.L. for these units does not, therefore, arise, and any Sgt requirements will be met from the War Ministry Administrative Transport Coy.

07/1006

Handwritten signature
Gen Ld. Col. A.M.P.
Land Force HQ Canada (LFC) (LFC) (LFC)

Copy to :- 07/1303
07/1302
07/1301.

Large handwritten signature

4730

20A

SI

Tel: -BARI II458

Subject: - Authorization of ITI-ITI Units.

Liaison Office
Land Forces, Sub Comm;
A.C. (MMIA) C/o 54 Area.

Ref. IO/3/SD

II May 45

to I. MMIA.

Recd

File ST/ ~~1204~~ 1006

To: - HQ. MMIA ✓ *Flag*

1. Territorial HQ. have shown me an Italian translation of your letter ST/1204 of 7 April in which you invite proposals for "organici" for the following, among other, units in this area.

- (a) Centro Raccolto Regionale.
- (b) Ufficio Autonomo per ex P.G.
- (c) Ufficio Interrogazione.

2. I take it that the "organici" referred to are transport scales, and NOT full WES, and would be obliged if you could help me to identify the units referred to.

3. With regard to para I(a) 9 Territorial HQ. say the Centro Raccolto Regionale should be identified with the Centro Regionale Recuperi, BARI. This consists of an officer, Capt. Bartone, who is regarded as the local representative of the Ministry of War in clothing repair matters. He is however held on the WE of 9 Repair Shop (9 laboratorio Riparazioni), p 9 of ORBAT 2/8, and I have directed that he shall drop the other nomenclature, as it only leads to confusion.

Since the unit referred to as the "Clothing Repair Service" BARI on p 4 App A to your Q/5 of 1 May is presumably intended to be the Centro Regionale Recuperi, you are requested to amend this to read "9 Repair Shop", the unit which will in fact be operating the transport.

4. With regard to para I(b)&(c) I have NOT been able to identify either the Ufficio Autonomo per ex P.G. or the Ufficio

I. Territorial HQ. have shown me an Italian translation of your letter ST/I204 of 7 April in which you invite proposals for "organici" for the following, among other, units in this area.

- (a) Centro Raccolto Regionale.
- (b) Ufficio Autonomo per ex P.G.
- (c) Ufficio Interrogazioni.

2. I take it that the "organici" referred to are transport scales, and NOT full WEs, and would be obliged if you could help me to identify the units referred to.

3. With regard to para I(a) 9 Territorial HQ. say the Centro Raccolto Regionale should be identified with the Centro Regionale Recuperi, BARI. This consists of an officer, Capt. Bartone, who is regarded as the local representative of the Ministry of War in clothing repair matters. He is however held on the WE of 9 Repair Shop (9 Laboratorio Riparazioni), p 9 of ORBAT 2/8, and I have directed that he shall drop the other nomenclature, as it only leads to confusion.

Since the unit referred to as the "Clothing Repair Service" BARI on p 4 App A to your Q/5 of 1 May is presumably intended to be the Centro Regionale Recuperi, you are requested to amend this to read "9 Repair Shop", the unit which will in fact be operating the transport.

4. With regard to para I(b)&(c) I have NOT been able to identify either the Ufficio Autonomo per ex P.G. or the Ufficio Interrogazioni.

GEH/cep

Copy to:-- 9 Territorial HQ.

W. M. A. I. C.
Senior MIA IC.

Eastern Italy

W. M.

W. M. A. I. C.

~~11/11/60~~

✓

SUBJECT:- Vehicle Assignments.

ST/1204

19 MAY 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (RMIA)
ROME
Tel: Room 489081 Ext 526

To :- S.E.R.E., Ufficio Automobiliamo.

No further action should be taken in respect of this office letter ST/1204 of 7 April 45.

WHEW/ag

Copy to :- RMIA LO 54 Area
File ST/1308
" ST/1006 ✓

hubb for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (RMIA)

4728

Office & talk sent to HQ
 D- 100 G. 18
 19/5
 ALL

SCHEDULE OF ITALIAN ARMY VEHICLE HOLDINGS

Ser. No.	UNIT	LOCATION	M/Cs	CARS	L/Cs	REMARKS
<u>A. ITI-ITI AM UNITS.</u>						
<u>Administrative Transport Companies.</u>						
1.	M of W	Rome	46	99	33	Provide transport for stores, supplies and personnel of Units administered by Territorial HQ concerned.
2.	No 6	Bologna	2	5	2	
3.	No 8	Rome	25	14	26	
4.	No 9	Bari	36	16	61	
5.	No 10	Naples	16	15	74	
6.	No 11	Bioglio	3	14	20	Under operational control EMIA.
7.	No 14	Sardinia	6	2	66	
<u>Special Transport Companies.</u>						
8.	No 1 STC	Rome	10	5	22	Under direct control EMIA for conveyance of stores and personnel. Ser 10 employed exclusively on timber haulage under 9 CRE Works (BR).
9.	No 3	Bari	6	1	33	
10.	No 4	Crotone	9	4	78	
<u>Efficient Vehicle Parks.</u>						
11.	No 1 EVP	Rome	2	1	2	
12.	No 2	Naples	3	-	2	
13.	No 3	Bari	1	1	1	
14.	No 4	Florence	-	-	2	
15.	No 5	Cagliari	3	1	2	
16.	No 6	Bologna	-	-	2	
17.	No 7	Genoa	-	-	2	
<u>POL Reserve Points.</u>						
18.	No 8 POL RP	Rome	2	-	1	
19.	No 9	Bari	2	-	2	
20.	No 10	Naples	2	-	1	
21.	Central ITI-ITI Driving School	Rome	2	-	15	
<u>Ambulance Car Sections.</u>						
22.	No 37 Amb Car Sec	Sicily	1	-	2	Transport for all ITI personnel for hospitals.
23.	No 54	Bari	1	-	-	
24.	No 85	Naples	-	-	1	

No	Company	3	6	14	55	56	Description
6.	No 11						Under direct control
7.	No 14						MIA for conveyance
							of stores and person-
							nel. Ser 10 employe-
							exclusively on tim-
							ber haulage under 9
							CFE Works (ex)
8.	No 1 STO	10	5	5	22		
9.	No 3 "	6	1	1	33		
10.	No 4 "	9	4	4	78		
<u>Efficient Vehicle Parks.</u>							
11.	No 1 EVP	2	1	1	2		
12.	No 2 "	3	-	-	2		
13.	No 3 "	1	1	1	1		
14.	No 4 "	-	-	-	2		
15.	No 5 "	3	1	1	2		
16.	No 6 "	-	-	-	2		
17.	No 7 "	-	-	-	2		
<u>POL Reserve Points.</u>							
18.	No 8 POL RP	2	-	-	1		
19.	No 9 "	2	-	-	2		
20.	No 10 "	2	-	-	1		
21.	Central ITI-ITI Driving School	2	-	-	15		
<u>Ambulance Car Sections.</u>							
22.	No 37 Amb Car Sec	1	-	-	2		Transport for all ITI
23.	No 84 "	1	-	-	-		personnel for hospitals.
24.	No 85 "	-	-	-	1		
25.	No 61 "	-	-	-	1		
26.	No 1182 "	2	-	-	1		
<u>Repairs Units.</u>							
27.	No 1 Repairs Unit	5	2	2	15		Recovering and recondi-
28.	No 2 "	5	2	2	15		tioning and maintenance
29.	No 3 "	5	2	2	15		of all ITI vehicles under
30.	No 4 "	5	2	2	15		MIA Supervision.
31.	No 14 "	2	1	1	7		
32.	No 1 Mobile Part	3	1	1	57		
33.	No 2 "	3	1	1	67		
34.	No 1 Recovery Section	-	-	-	17		
35.	Auxiliary Heavy Repairs Unit	-	-	-	-		
36.	Central M.T.S.D.	5	2	2	15		
		1	-	-	1		
Total		217	190	64.7			

4727

Ser. No.	UNIT	LOCATION	Vehicle Holdings M/Cs CARS L/Cs		REMARKS
B. IPI-ITI NON-AM UNITS.					
1.	Twenty five Guard Bns	various	68	22	83 Bns includes 7/under US Command, 15 Bns under British Command.
2.	Three I.S. Divs.	-	145	51	267 Stationed in Sardi- nia, Sicily and Cagliari, Supply and maintenance.
3.	Mine Clearance Coys	-	2	1	11 Under A.C. Command,
4.	Clothing Repair	{ Naples Bari	"	1	13 conveying unservi- ceable clothing to factories for reconditioning.
5.	Welfare	-	3	4	10 Under Command of Armies.
6.	Screening Units	-	1	-	2
7.	Recovery Units	-	2	1	6 " " " "
8.	Intelligence Units	various	22	01	19 Includes Industrial Inspection Teams, under 15 A.G. Command.
9.	Refugee Camps	-	3	3	2 Under A.C. Command.
Total			246	164	420
C. SERVICE UNITS (US-ITI AND ER-ITI)					
1.	Three Adm Divs	-	78	52	300 serving US forma- tions, PDS, Fifth USAF/MTO, Fifth Army, under Allied Comd for supply and Maintenance of Div.
2.	Five Adm Divs	-	105	61	156 serving ER forma- tions, Fifth Army Br Inor, Eighth Army, 1 District, 3 District, under Allied Command for supply and maintenance of Div.
Total			183	113	456

conveying unservicedable clothing to factories for reconditioning.

5. Welfare	-	2	4	10	Under Command of Armies.
6. Screening Units		1	-	9	" " " "
7. Recovery Units		2	1	6	" " " "
8. Intelligence Units	various	22	21	19	Includes Industrial Inspection Teams, under 15 A.G. Command.
9. Refugee Camps		3	3	2	Under A.C. Command.
Total		246	164	420	

C. SERVICE UNITS (US-INTL AND BR-INTL)

1. Three Adm Divs		78	52	300	serving US Formations, PBS, USAF/AFM, Fifth Army, under Allied Comd for supply and maintenance of Div.
2. Five Adm Divs		105	61	156	serving BR Formations, Fifth Army Br Troop, Eighth Army, 1 District, 3 District, under Allied Comd for supply and maintenance of Div.
Total		183	113	456	

D. CC. KR.

Total	561	257	55	Under control A.C.
Grand Total	1207	728	1773	

FI/ma

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione S.M.

9/A 1006 (15)

P.M. 3800, 11 maggio 1945

PRO - MEMORIA PER IL MAGGIORE PAPINEAU

OGGETTO: Costituzione unità automobilistiche presso Comandi Militari Territoriali -

Pennick
66 AR
104 AR

1.- Comando Mil.Terr. di Roma:

- 2° Cp. Trasp.Amm.vi - in via di costituzione - necessita autorizzazione prelevamento viveri.
- 6° Cp. " *Bologna* " - pronta a partire per il 24/5 p.v.-In corso di prelevamento materiale casermaggio.
- 6° Posto Carburanti - già costituito - manca il C.te assegnato e non ancora arrivato - manca il materiale (da assegnare).
- 8° " *Reggio Emilia* " - costituito e già pronto a partire - manca rimorchio da assegnare.

2.- Comando Mil.Terr. di Napoli:

134 AR

- 4° Parco veic.effic.- partito in data 12/5 da Napoli per Roma.
- 3° Cp. Trasporti Amm. - già costituiti - pronti a partire.
- 3° Posto carburanti

I reparti mancano di alcuni oggetti di vestiario e di materiale di non grande entità - non ancora assegnato dietro richiesta inoltrata a suo tempo.

3.- Comando Mil.Terr. di Bari:

- 6° Parco Veic.eff. - pronto a partire per il 13/5
- 7° " " " " " " " " 15/5

T. Col. Abbi

*X. Long to get fuel account to work
soon for 3045.*

477

CE/In

92
ST
1006
7/5

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione S.M.

N. 1/1962/Se. di prot.-

P.M. 3800, li 4 Maggio 1945

O G G E T T O: Riorganizzazione servizio trasporti.-

Allegati: 4

- AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI FIRENZE
- AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA
- AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
- AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

P.M. 219
P.M. 3800
B A R I
P.M. 3400

e, per conoscenza:

AL GABINETTO

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

(rif. foglio SF/1006 in data 30 aprile 1945)

ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE

ALLA DIREZIONE GEN.SERVIZI DI COM/TO ED AMMINISTRATIVI

ALL'UFFICIO ORDINAMENTO E MOBILITAZIONE

AL ~~COMANDO~~ II COMANDO MILITARE TERRITORIALE

AL ~~COMANDO~~ III COMANDO MILITARE TERRITORIALE

AL COMANDO 1° COMPAGNIA TRASPORTI SPECIALI

AL 1° PARCO VEICOLI EFFICIENTI

S E D E
R O M A
S E D E
S E D E
S E D E
P.M. 216
P.M. 226
R O M A
R O M A



In relazione alle disposizioni in atto per la riorganizzazione del servizio automobilistico (trasporti), questo S.M. - in accordo con la M.M.I.A. - determina:

1°)- lo scioglimento della 2° compagnia trasporti speciali (attualmente dislocata a Torre Annunziata);

2°)- la costituzione delle seguenti unità:

- = 2° compagnia trasporti amministrativi - destinata a Genova
- = 3° " " " " " Milano
- = 4° parco veicoli efficienti - di riserva
- = 6° " " " " "
- = 7° " " " " "
- = Deposito carburanti e lubrificanti delle Puglie (Monopoli)
- = 3° posto carburanti - di riserva
- = 6° " " " " "
- = 7° " " " " "
- = 8° " " " " "

1/30
2/6
1/6.00

4725

P.A. 3400

- AL GABINETTO
- ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) (rif. foglio SE/1006 in data 30 aprile 1945)
- ALLA DIREZIONE GENER. LE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- ALLA DIREZIONE GEN. SERVIZI DI COM/TO ED AMMINISTRATIVI
- ALL'UFFICIO ORDINAMENTO E MOBILITAZIONE
- AL ~~XXXXXX~~ II COMANDO MILITARE TERRITORIALE
- AL ~~XXXXXX~~ III COMANDO MILITARE TERRITORIALE
- AL COMANDO 1° COMPAGNIA TRASPORTI SPECIALI
- AL 1° PARCO VEICOLI EFFICIENTI

S E D E
R O M A
S E D E
S E D E
S E D E
P.M. 216
P.M. 226
R O M A
R O M A

In relazione alle disposizioni in atto per la riorganizzazione del servizio automobilistico (trasporti), questo S.M. - in accordo con la M.M.I.A. - determina:

1°)- lo scioglimento della 2° compagnia trasporti speciali (attualmente dislocata a Torre Annunziata);

2°)- la costituzione delle seguenti unità:

- = 2° compagnia trasporti amministrativi - destinata a Genova
- = 3° " " " " Milano
- = 4° parco veicoli efficienti - di riserva
- = 6° " " " " "
- = 7° " " " " "
- = Deposito carburanti e lubrificanti delle Puglie (Monopoli) - di riserva
- = 3° posto carburanti - " "
- = 6° " " " " Firenze
- = 7° " " " " Roma
- = 8° " " " " Bari
- = 9° " " " " Napoli
- = 10° " " " " "

TRA
IN
OUT

1130
21/6
16.00
22/6

4725

Per quanto sopra:

A)- Il Comando Militare Territoriale di Bari è pregato di provvedere, con la massima urgenza:

I)- alla costituzione del "deposito c. e l. delle Puglie";

./././.

2.-

organico: vedi allegato 1;
comandante: capitano CAMASSA Giuseppe;
personale: da trarsi dagli 85 militari attualmente assegnati al predetto depo-
 sito e vettovagliati sotto la denominazione di "nucleo 3^a compagnia
 trasporti amministrativi";
compiti:
 custodia e funzionamento dei depositi c. e l. di Monopoli, Palmieri,
 Putignano, Moicattero, Locorotondo, Andria, Barletta, Brindisi. I
 depositi secondari non necessari dovranno essere aboliti. Dovunque
 è possibile dovrà essere impiegato personale civile. Ai trasporti
 occorrenti, di volta in volta, sarà provveduto dalla 9^a compagnia
 trasporti amministrativi, la quale fornirà permanentemente un auto-
~~vettolo~~ a disposizione dell'ufficiale comandante *del deposito carabiniere*.

Detto deposito è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione,
 sino a 30 razioni viveri giornalieri.-

II)- Alla costituzione del "9° posto carburanti";

organico: vedi allegato 2;
comandante: s. tenente MONDELLOttore;
personale: da trarsi dai 20 militari attualmente in servizio presso il posto
 carburanti già in atto e vettovagliati sotto la denominazione di
 "nucleo 3^a compagnia trasporti amministrativi".

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione,
 sino a 10 razioni viveri giornalieri.-

III)- Alla costituzione del "6° parco veicoli efficienti"

organico: vedi allegato 3 (provvisoriamente l'assegnazione degli automezzi è
 limitata a 2 autocarri da prelevarsi presso il 3° P.V.E.);
comandante: tenente RIVA Osvaldo (il secondo ufficiale sarà assegnato a cura
 del M.G. - D.G.A. e M. - Div.: Corpo Automobilistico);
personale: da trarsi dai 55 militari resisi esuberanti a Monopoli a seguito
 della costituzione del "deposito c. e l. delle Puglie".

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione,
 sino a 30 razioni viveri giornalieri.-

IV)- Alla costituzione del "7° parco veicoli efficienti";

organico: vedi allegato 3 (provvisoriamente l'assegnazione degli automezzi è
 limitata a 2 autocarri da prelevarsi presso il 3° P.V.E.);
comandante: s. tenente RAFFETTO Ermanno (il secondo ufficiale sarà assegnato
 a cura del E.G. - D.G.A. e M. - Div. Corpo Automobilistico);

trasporti amministrativi, la quale fornirà permanentemente un autoveicolo a disposizione dell'ufficiale comandante. *Al deposito ex. L. 1000/44.*

Detto deposito è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 30 razioni viveri giornalieri.--

II)- Alla costituzione del "9° posto carburanti";

organico: vedi allegato 2;

comandante: s. tenente MONDELLO Ettore;

personale: da trarsi dai 20 militari attualmente in servizio presso il posto carburanti già in atto e vettovagliati sotto la denominazione di "nucleo 3° compagnia trasporti amministrativi".

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 10 razioni viveri giornalieri.--

III)- Alla costituzione del "6° parco veicoli efficienti"

organico: vedi allegato 3 (provvisoriamente l'assegnazione degli automezzi è limitata a 2 autocarri da prelevarsi presso il 3° P.V.E.);

comandante: tenente RIVA Osvaldo (il secondo ufficiale sarà assegnato e cura

del M.G. - D.G.A. e M. - Div.: Corpo Automobilistico);

personale: da trarsi dai 55 militari resisi esuberanti a Monopoli a seguito della costituzione del "deposito c. e l. delle Puglie".

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 30 razioni viveri giornalieri.--

IV)- Alla costituzione del "7° parco veicoli efficienti";

organico: vedi allegato 3 (provvisoriamente l'assegnazione degli automezzi è limitata a 2 autocarri da prelevarsi presso il 3° P.V.E.);

comandante: s. tenente RAFFETTO Ermanno (il secondo ufficiale sarà assegnato a cura del M.G. - D.G.A. e M. - Div. Corpo Automobilistico);

personale: da trarsi dai 55 militari resisi esuberanti a Monopoli e dai 10 militari resisi esuberanti a Bari presso il posto carburanti.

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 30 razioni viveri giornalieri.--

V)- Al trasferimento a Roma, presso il 1° P.V.E. (Caserma "Amione"), del 6° e 7° parco veicoli efficienti. Il trasferimento dovrà avvenire appena ultimato il loro approntamento. Usufruiranno degli autocarri a loro assegnati ed il carburante necessario dovrà essere fornito dal 9° posto carburanti

./././.

3.-

12B

Con l'occasione si comunica che è sbrogata l'autorizzazione concessa per il vettovagliamento del personale esuberante mediante prelievamento delle razioni vivieri per conto della 2° e 3° compagnia trasporti amministrativi.

Il Ministero della Guerra - Direz. Generale Art. e Motorizzazione, in accordo con la Direzione Generale Servizi di Commissariato ed Amministrativi, emanerà le disposizioni relative al vettovagliamento del personale ancora esistente presso il disciolto parco automobilistico di Mesagne.-

B)- Il Comando Militare Territoriale di Napoli è pregato di provvedere, con la massima urgenza:

I)- allo scioglimento della 2° compagnia trasporti speciali;

II)- alla costituzione della "3° compagnia trasporti amministrativi";

organico: vedi allegato n.4 (riserva assegnazione degli automezzi);
comandante: capitano CAZZIO Giovanni;
dislocazione: Torre Annunziata
personale: da trarsi da quello della disciolta 2° cp. trasporti speciali.

Il Comandante della 3° compagnia trasporti amministrativi prenderà subito contatto con il III Comando Militare Territoriale (Salerno) cui è assegnato il reparto e dal quale riceverà eventuali ordini di trasferimento.

Detta compagnia è autorizzata a prelevare sino a 134 razioni vivieri giornalieri.-

III)- Alla costituzione del "10° posto carburanti";

organico: vedi allegato n.2;
comandante: s. tenente BRANCHINI Ugo;
personale: da trarsi dai 20 militari attualmente in servizio presso il posto carburanti già in atto.

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 10 razioni vivieri giornalieri.-

IV)- Alla costituzione del "3° posto carburanti";

organico: vedi allegato n.2 (riserva di assegnazione degli autoveicoli);
comandante: s. tenente SELLI Carlo;
personale: da trarsi dai 10 militari residui disponibili con la costituzione del 10° posto carburanti di cui al precedente capo III);

Il reparto rimane temporaneamente a Napoli presso il 10° posto carburanti ed è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 10 razioni vivieri giornalieri.-

4123

- II)- alla costituzione della "3^a compagnia trasporti amministrativi";
- organico: vedi allegato n.4 (riserva assegnazione degli automezzi);
comandante: capitano CANZIO Giovanni;
dislocazione: Torre Annunziata
personale: da trarsi da quello della disciolta 2^a op. trasporti speciali.
- Il Comandante della 3^a compagnia trasporti amministrativi prenderà subito contatto con il III Comando Militare Territoriale (Salerno) cui è assegnato il reparto e del quale riceverà eventuali ordini di trasferimento.
- Detta compagnia è autorizzata a prelevare sino a 134 razioni viveri giornalieri.-
- III)- Alla costituzione del "10^o posto carburanti";
- organico: vedi allegato n.2;
comandante: s. tenente BRANCHINI Ugo;
personale: da trarsi dai 20 militari attualmente in servizio presso il posto carburanti già in atto.
- Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 10 razioni viveri giornalieri.-
- IV)- Alla costituzione del "3^o posto carburanti";
- organico: vedi allegato n.2 (riserva di assegnazione degli autoveicoli);
comandante: s. tenente BELLI Carlo;
personale: da trarsi dai 10 militari resisi disponibili con la costituzione del 10^o posto carburanti di cui al precedente capo III);
- Il reparto rimane temporaneamente a Napoli presso il 10^o posto carburanti ed è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 10 razioni viveri giornalieri.-
- V)- Alla costituzione del "4^o parco veicoli efficienti";
- organico: vedi allegato n.3 (provvisoriamente l'assegnazione degli automezzi è limitata a n.2 autocarri da prelevarsi presso il 2^o P.V.M.);
comandante: capitano MAIACCHI Mario (il secondo ufficiale sarà assegnato a cura del M.G. - D.G.A.e M. - Div. Corpo Automobilistico);
personale: da trarsi dai militari resisi disponibili per lo scioglimento della 2^a compagnia trasporti speciali.-

./././.

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 30 razioni viveri giornalieri.-

Appena ultimato l'approntamento, il reparto suddetto si trasferirà, con i ~~di~~ automezzi, a Roma presso il 1° P.V.E. (Caserma "Amione"). Il carburante necessario per il trasferimento sarà fornito dal 10° posto carburanti.

C)- Il Comando Militare Territoriale di Roma è pregato provvedere, con cortese urgenza:

I)- alla costituzione dell' "6° posto carburanti":

organico: vedi allegato n. 2;

comandante: s. tenente MASTROMARDI Ottavio;

personale: da trarsi dai 20 militari attualmente in servizio presso il posto carburanti.

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, n. 10 razioni viveri giornalieri.-

II)- Alla costituzione del "6° posto carburanti":

organico: vedi allegato n. 2 (riserva di assegnazione degli automezzi);

comandante: s. tenente BRAZZALOTTO Luigi;

personale: da trarsi dai 10 militari residui disponibili con la costituzione dell' "8° posto carburanti di cui al precedente capo I).

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, n. 10 razioni viveri giornalieri. Il reparto rimane, provvisoriamente, presso l' "8° posto carburanti.-

III)- Alla costituzione della "2° compagnia trasporti amministrativi":

organico: vedi allegato n. 4 (riserva assegnazione di automezzi);

comandante: capitano PAVELICH Danilo (i rimanenti ufficiali saranno assegnati a cura del M.C. - D.G.A. e M. - Div. Corpo Automobilistico);

dislocazione: provvisoriamente: Roma - Caserma "Amione";

personale: quello esuberante presso la Caserma "Amione"; il rimanente personale sarà successivamente assegnato.-

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 134 razioni viveri giornalieri.-

D)- Il Comando Militare Territoriale di Firenze è pregato di provvedere alla costituzione del "7° posto carburanti":

4722

I)- alle costituzione dell'8° posto carburanti":

organico: vedi allegato n. 2;
comandante: s. tenente MASTRONARDI Ottavio;
personale: da trarsi dai 20 militari attualmente in servizio presso il posto carburanti.

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, n. 10 razioni viveri giornalieri.-

II)- Alla costituzione del "6° posto carburanti";

organico: vedi allegato n. 2 (riserva di assegnazione degli automezzi);
comandante: s. tenente BRAZZALOTTO Luigi;
personale: da trarsi dai 10 militari residui disponibili con la costituzione dell'8° posto carburanti di cui al precedente capo I).

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, n. 10 razioni viveri giornalieri. Il reparto rimane, provvisoriamente, presso l'8° posto carburanti.-

III)- Alla costituzione della "2° compagnia trasporti amministrativi";

organico: vedi allegato n. 4 (riserva assegnazione di automezzi);
comandante: capitano PAVELICH Danilo (i rimanenti ufficiali saranno assegnati a cura del M.G. - D.G.A. e M. - Div. Corpo Automobilistico);
dislocazione: provvisoriamente: Roma - Caserma "Amione";
personale: quello esuberante presso la Caserma "Amione" il rimanente personale sarà successivamente assegnato.-

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, sino a 134 razioni viveri giornalieri.-

D)- Il Comando Militare Territoriale di Firenze è pregato di provvedere alla costituzione del "7° posto carburanti";

organico: vedi allegato n. 2;
comandante: s. tenente BIAGIONI G. Paolo;
personale: da trarsi da quello attualmente in servizio presso il posto carburanti già in atto a Firenze.

Detto reparto è autorizzato a prelevare, sotto la propria denominazione, n. 10 razioni viveri giornalieri.

./././.

5.-

120

E)- Per il Ministero della Guerra - Direzione Generale dei Servizi di Commissariato ed Amministrativi, si comunica che le presenti disposizioni sono in relazione a quelle impartite dalla M.M.I.A. con il foglio ST/1005 del 30 aprile u.s.

F)- Ad avvenuta costituzione degli Enti soprespecificati, i Comandi Militari Territoriali interessati, faranno tenere all'Ufficio Ordinamento e Mobilitazione di questo S.M.i. prescritti dati per le sanzioni dei provvedimenti.

IL GENERALE ADDETTO

F/to - Giorgio Luazi -



P. C. C.

IL CAPO UFFICIO SERVIZI

- col. Nicolò Meloni -

(Signature)

121

IL GENERALE ADDETTO
P/to - Giorgio Luszi -

4721



P. C. C.
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
col. Nicolò Meloni -

Meloni

ti.

of SA 5710086
 1010
 4/5

INTER OFFICE MEMO

To: C.2 Subject :- Order of Battle For III-III M.T. Units.

1. The III-III MT Units at present authorized are as listed in Section VI of Appendix "A" to this HQ letter to Ministry of War SD/94/22 Feb 45, modified by this HQ letter to Ministry of War SD/94/1 of 30 Mar 45 para 2.

2. In pursuance of MIL Office Instruction No 64 dated 12 Apr 45 para 2, it is now required to divide the aforementioned authorized III-III MT Units constituting Category 1(C) Section VI of the Order of Battle into Transport and REME Units respectively. The division results as follows:-

Copy: RME
 MILA HQ.

<u>TRANSPORT UNITS</u>		<u>REME UNITS</u>		Total Authorized Strength
	Total Authorized Strength			
1 of War Admin Coy	230	Directorate of motor engineering		36
2 Four Ads Coy (Genoa)	174	6 Term Repairing Direct (Polonia)		6
3 " " " (Rome)	165	2 " " " (Genoa)		6
4 " " " (Rome)	140	3 " " " (Rome)		6
5 " " " (Naples)	220	9 " " " (Naples)		6
6 " " " (Palermo)	110	10 " " " (Palermo)		6
7 " " " (Bari)	145	11 " " " (Palermo)		6
8 " " " (Bologna)	174	7 " " " (Florence)		6
9 " " " (Milan)	154	5 " " " (Milan)		6
10 " " " (Florence)	150			
1 Special Coy	165	1 Repairing Unit		250
2 " " "	165	2 " " "		250
3 " " "	165	3 " " "		250
4 " " "	165	4 " " "		150
1 Efficient Veh Park	30	14 " " "		30
2 " " "	30			
3 " " "	30	1 lvy Mobile Workshop		450
4 " " "	30	Army Repairing Unit		200
5 " " "	30	Central MT Stores Depot		20
Central III-III Driving School	54			

These units constituting Category 1 (C) Section VI of the Order of Battle into Transport and REPAIR Units respectively. The division results as follows:-

TRANSPORT UNITS

REPAIR UNITS

	Total Authorized Strength	Total Authorized Strength	
1st of War Admin Tpt Coy (Genoa)	230	Directorate of motor engineering	20
2nd Terr Adm Tpt Coy (Rome)	124	6 Terr Repairing Direct (Bologna)	6
3rd " " " (Paris)	165	8 " " " (Genoa)	8
4th " " " (Naples)	140	9 " " " (Rome)	9
5th " " " (Palermo)	220	10 " " " (Naples)	10
6th " " " (Sardinia)	110	11 " " " (Palermo)	11
7th " " " (Bologna)	145	7 " " " (Florence)	7
8th " " " (Milan)	124	5 " " " (Milan)	5
9th " " " (Florence)	124	1 Repairing Unit	250
10th " " " (Florence)	120	2 " " "	250
11th " " " (Florence)	165	3 " " "	250
12th " " " (Florence)	165	4 " " "	100
13th " " " (Florence)	165	14 " " "	50
14th " " " (Florence)	165	1 My Mobile Wreps	450
15th " " " (Florence)	165	Aut. Rep. Repairing Unit	200
16th " " " (Florence)	165	Central JET Stores Depot	20
17th " " " (Florence)	165		
18th " " " (Florence)	165		
19th " " " (Florence)	165		
20th " " " (Florence)	165		
21st " " " (Florence)	165		
22nd " " " (Florence)	165		
23rd " " " (Florence)	165		
24th " " " (Florence)	165		
25th " " " (Florence)	165		
26th " " " (Florence)	165		
27th " " " (Florence)	165		
28th " " " (Florence)	165		
29th " " " (Florence)	165		
30th " " " (Florence)	165		
31st " " " (Florence)	165		
32nd " " " (Florence)	165		
33rd " " " (Florence)	165		
34th " " " (Florence)	165		
35th " " " (Florence)	165		
36th " " " (Florence)	165		
37th " " " (Florence)	165		
38th " " " (Florence)	165		
39th " " " (Florence)	165		
40th " " " (Florence)	165		
41st " " " (Florence)	165		
42nd " " " (Florence)	165		
43rd " " " (Florence)	165		
44th " " " (Florence)	165		
45th " " " (Florence)	165		
46th " " " (Florence)	165		
47th " " " (Florence)	165		
48th " " " (Florence)	165		
49th " " " (Florence)	165		
50th " " " (Florence)	165		
51st " " " (Florence)	165		
52nd " " " (Florence)	165		
53rd " " " (Florence)	165		
54th " " " (Florence)	165		
55th " " " (Florence)	165		
56th " " " (Florence)	165		
57th " " " (Florence)	165		
58th " " " (Florence)	165		
59th " " " (Florence)	165		
60th " " " (Florence)	165		
61st " " " (Florence)	165		
62nd " " " (Florence)	165		
63rd " " " (Florence)	165		
64th " " " (Florence)	165		
65th " " " (Florence)	165		
66th " " " (Florence)	165		
67th " " " (Florence)	165		
68th " " " (Florence)	165		
69th " " " (Florence)	165		
70th " " " (Florence)	165		
71st " " " (Florence)	165		
72nd " " " (Florence)	165		
73rd " " " (Florence)	165		
74th " " " (Florence)	165		
75th " " " (Florence)	165		
76th " " " (Florence)	165		
77th " " " (Florence)	165		
78th " " " (Florence)	165		
79th " " " (Florence)	165		
80th " " " (Florence)	165		
81st " " " (Florence)	165		
82nd " " " (Florence)	165		
83rd " " " (Florence)	165		
84th " " " (Florence)	165		
85th " " " (Florence)	165		
86th " " " (Florence)	165		
87th " " " (Florence)	165		
88th " " " (Florence)	165		
89th " " " (Florence)	165		
90th " " " (Florence)	165		
91st " " " (Florence)	165		
92nd " " " (Florence)	165		
93rd " " " (Florence)	165		
94th " " " (Florence)	165		
95th " " " (Florence)	165		
96th " " " (Florence)	165		
97th " " " (Florence)	165		
98th " " " (Florence)	165		
99th " " " (Florence)	165		
100th " " " (Florence)	165		

4920

Total Transport 2551 Total REPAIR 1704

Total 4255

5. It is therefore recommended that W.O.C. 19 Apr 45 Category 1 (C) Section VI should be recognised to be divided into:

...../2

11A

	<u>Authorized Ceiling</u>
Section VI A Transport Units	2551
<u>Section VI B REDE Units</u>	<u>1704</u>
Total (Equal To Original Total For Section VI)	4255

4. Modifications to or within these respective ceilings from Services' angle will be from now on the responsibility of ST/ (T) and REDE respectively.

OOE/nc

19 Apr 65.

[Handwritten Signature]
 ST 1051A HQ.

4719

GRANT Category 1 (c) Section VI A : IWI-UI Transport Units

ST/1006

U N I T		Authorized Personnel		R E M A R K S	
		OFFRS	ORA	TOTAL	
No 1	War Administrative Tpt Company (Rome)	-	-	230	
No 2	" " " (Genoa) (a)	-	-	134	(a) Now forming in Rome (ST/1006 of 30 Apr 45 refers)
No 3	" " " (Milan) (b)	-	-	134	(b) Now forming in Naples (ST/1006 of 30 Apr 45 ")
No 4	" " " (Bologna) (a)	-	-	134	(c) In service for Allied timber production
No 5	" " " (Florence)	-	-	120	(d) Now forming in Bari (ST/1006 of 30 Apr 45 refers)
No 6	" " " (Rome)	-	-	165	(e) In suspension until further notice.
No 7	" " " (Bari)	-	-	140	
No 8	" " " (Naples)	-	-	230	
No 9	" " " (Palermo)	-	-	110	
No 10	" " " (Sardinia)	-	-	115	
No 1	Special Transport Company (Rome)	-	-	165	
No 2	" " " (Bari)	-	-	165	
No 3	" " " (Brotano) (c)	-	-	165	
No 4	" " " (Suspended) (a)	-	-	-	
No 1	Efficient Vehicle Park (Rome)	2	28	30	
No 2	" " " (Naples)	2	28	30	
No 3	" " " (Bari)	2	28	30	
No 4	" " " (unassigned) (b)	2	28	30	
No 5	" " " (Cagliari)	2	28	30	
No 6	" " " (unassigned) (d)	2	28	30	
No 7	" " " (unassigned) (d)	2	28	30	
No 3	PCU Reserve Point (Milan) (b)	1	9	10	
No 6	" " " (Bologna) (a)	1	9	10	
No 7	" " " (Florence)	1	9	10	
No 8	" " " (Rome)	1	9	10	
No 9	" " " (Bari)	1	9	10	
No 10	" " " (Naples)	1	9	10	
Apulia POL Depot		1	29	30	

17 May 45

.....72

-2-

UNIT	Authorized Personnel			REMARKS
	CC's	CRS	TOTAL	
Central III-III Driving School (Rome)	-	-	54	
36 Ambulance Car Section (Sardinia)	1	12	13	
" " " (Sicily)	1	17	18	
" " " (Lari)	1	30	31	
" " " (Naples)	1	30	31	
" " " (Rome)	1	30	31	
1182 " " (Florence)	1	30	31	
(x) 62 " " (Bologna)	1	30	31	
Regions Unassigned	-	-	15	

TOTAL

2582

SE → 2582
 REVAL → 1704
 Total 4286
 Authentic 1258
 3.1 ex. no. for 62 A.P.

4717

URGENT

Subject :- Organisation of ITI-ITI Transport Units (ORBAT Category 1 (c) Section VI A).

67/1006

30 Apr 45

LAND FORCES SUE COMM A.C. (MMIA)

ROME

Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.R.L., Ufficio Servizi
Divisione Corpo Automobilistico
(Direzione Artiglieria e Motorizzazione)
Direzione Generale Commissariato.

Copies: MMIA IO Naples
MMIA IO Bari
G(32) MMIA HQ (3 copies)
G II (L) MMIA HQ
A Branch MMIA HQ
G(1) MMIA HQ
G(2) MMIA HQ. ROME MMIA HA (2 copies)

1. The following adjustments in the organisation of ITI-ITI Transport Units will be made forthwith :-

BARI

- (a) A unit will be formed with 1 officer 29 ORs to be called Apulia Pop Depot. This will be an authorised unit entitled to draw rations in its own name. It will be responsible with the strength indicated for the operation and protection of the installations at Monopoli - Palmieri - Putignano - Moicattaro - Locorotondo - Andria - Barietta - Brindisi. Unnecessary sub-depots will be closed down as soon as possible. Civilian employees will be used wherever possible. Transport required from time to time by this unit will be provided by 9 Administrative Transport Company Bari (including a reliable Passenger Vehicle at permanent disposition of the Commanding Officer)
- (b) No 9 PCL Reserve Point (Pesto Carburanti di Comando Bari) will be formed with 1 officer 9 ORs 1 Motorcycle 1 Autocarro 1 Rimorcialo. This unit represents the regularisation (at reduced strength) of Posto di Carburanti Bari already existing, and will be entitled to draw Rations in its own name.
- (c) The surplus personnel released as a result of (a) and (b) will be approximately 65. From these will be formed No 6 P.V.E. and No 7 P.V.E. each on the same organico as No 3 P.V.E. already existing in Bari. These P.V.E. will be authorised units entitled to draw Rations in their own name. To enable these two new P.V.Es to move on

1. The following adjustments in the organization of ITI-ITI Transport Units will be made forthwith :-

BARİ

- (a) A unit will be formed with 1 officer 29 ORs to be called Abulia NO. Depot. This will be an authorized unit entitled to draw Rations in its own name. It will be responsible with the strength indicated for the operation and protection of the installations at Monopoli - Palmieri - Putignano - Noicattaro - Locorotondo - Andria - Barlotta - Brindisi. Unnecessary sub-depots will be closed down as soon as possible. Civilian employees will be used wherever possible. Transport required from time to time by this unit will be provided by 2 Administrative Transport Company Bari (including a reliable Passenger Vehicle at permanent disposition of the Commanding Officer)
- (b) No 9 FCL Reserve Point (Posto Carburanti di Comando Bari) will be formed with 1 officer 9 ORs 1 Motorcycle 1 Autocarro 1 Rimorchio. This unit represents the regularization (at reduced strength) of Istituto di Carburanti Bari already existing, and will be entitled to draw Rations in its own name.
- (c) The surplus personnel released as a result of (a) and (b) will be approximately 65. From these will be formed No 6 P.V.E. and No 7 P.V.E. each on the same organico as No 3 P.V.E. already existing in Bari. These P.V.E. will be authorized units entitled to draw Rations in their own name. To enable these two new PVEs to move on completion of formation Vehicle Release Orders are sent herewith for 2 Loadcarriers for each PVE concerned. With these vehicles each PVE concerned should move as soon as possible from Bari to 1 PVE Sansepolcro 2764 Via Momentana, Rome. POL for these journeys will be provided at Bari and Naples Posti di Carburanti respectively. On arrival in Rome each O.C. PVE should report to Ufficio Servizi SMO for further orders.

NAPLES.

- (d) No 2 Special Transport Company hitherto existing (as personnel only) at Torre Annunziata, will be suspended. With the personnel thus released two units already authorized but not previously implemented will be formed, namely No 3 Administrative Transport Company (Milan) 134 all ranks and No 4 PVE 30 all ranks. These units will each draw Rations in their own name.
- (e) Commanding officer No 3 Administrative Tpt Coy will contact at once 3 Comando Territoriale (Milan) at Salerno, and remain in touch with them for eventual orders to move. No vehicles will be assigned to

4710

GA

- 2 -

3 Administrative Tpt Coy or to Comando Milano until further notice.

- (f) No 4 FVE will be formed on the same organico as No 2 FVE already existing in Naples. Vehicle Release Order is sent herewith for 2 Loadcarriers for No 4 FVE. Immediately ready 4 FVE should move to 1 FVE Caserma Anione 276A Via Nomentana and on arrival to Officer Servizi SETE for further orders.
- (g) No 10 POL Reserve Point will be formed with 1 officer 9 ORs 1 Motorcycle 1 Autocarro 1 Rimorchio to regularise the existing Posto di Carburanti Naples, and will be entitled to draw Rations in its own name.
- (h) From the surplus personnel released from Posto di Carburanti Naples and/or from other sources No 3 POL Reserve Point will be formed 1 officer 9 ORs no vehicles at present to stand by in Naples until further notice. This unit will be entitled to draw Rations in its own name, and will remain until further notice on location with 10 POL Reserve Point Naples.

ROME

- (j) No 6 POL Reserve Point will be formed with 1 Officer 9 ORs 1 Motorcycle 1 Autocarro 1 Rimorchio to regularise the existing Posto di Carburanti Rome, and will be entitled to draw Rations in its own name.
- (k) From the surplus personnel released from Posto di Carburanti Rome and/or from other sources No 6 POL Reserve Point will be formed with 1 officer 9 ORs no vehicles at present to stand by in Rome until further notice. This unit will be entitled to draw Rations in its own name, and will remain until further notice on location with 8 POL Reserve Point Rome.

- (l) No 2 Admin. Tpt Company Genoa strength 134 all ranks (authority for which already exists and which is therefore able to draw Rations) will be implemented as to personnel on the Caserma Anione site in Rome under detailed arrangements communicated to you verbally. No vehicles will be issued for this unit until further notice.

FLORENCE

- (m) No 7 POL Reserve Point will be formed with 1 officer 9 ORs 1 Motorcycle 1 Autocarro 1 Rimorchio to regularise the existing Posto di Carburanti Florence, and will be entitled to draw Rations in its own name.

2. The foregoing adjustments do not involve any increase in the ceiling for IRI-III Transport Units viz:-

RATIONS TO BEASE

Rations

further notice. This unit will be entitled to draw Rations in its own name, and will remain until further notice on location with 10 POL Reserve Point Naples.

ROME

- (j) No 6 POL Reserve Point will be formed with 1 Officer 9 ORs 1 Motor-cycle 1 Autocarro 1 Rimorchio to regularise the existing Posto di Carburanti Rome, and will be entitled to draw Rations in its own name.
- (k) From the surplus personnel released from Posto di Carburanti Rome and/or from other sources No 6 POL Reserve Point will be formed with 1 officer 9 ORs no vehicles at present to stand by in Rome until further notice. This unit will be entitled to draw Rations in its own name, and will remain until further notice on location with 8 POL Reserve Point Rome.
- (l) No 2 Admin. Tpt Company Genoa strength 174 all ranks (authority for which already exists and which is therefore able to draw Rations) will be implemented as to personnel on the Caserma Isione site in Rome under detailed arrangements communicated to you verbally. No vehicles will be issued for this unit until further notice.

FLORENCE

- (m) No 7 POL Reserve Point will be formed with 1 officer 9 ORs 1 Motor-cycle 1 Autocarro 1 Rimorchio to regularise the existing Posto di Carburanti Florence, and will be entitled to draw Rations in its own name.

2. The foregoing adjustments do not involve any increase in the ceiling for ITI-IMI Transport Units viz:-

RATIONS TO CEASE

No 2 Special Transport Company

RATIONS

165

RATIONS TO BEGIN

Apulia POL Depot
 Nos 3 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10
 POL Reserve Points
 Nos 6 - 7 IVE

30

60
 150

=====

The difference of 15 Rations will remain unassigned at present.

3. Confirmations of amendments to the Order of Battle and creation of necessarily new establishments resulting from the foregoing will be formally communicated to you in due course.

GB

- 3 -

Meanwhile this letter constitutes an authority to proceed and you are requested to keep this HQ informed of progress on each unit concerned.

C.C. Papineau
(C.C. PAPINEAU)
Major RA3C
for Lt Col

OGE/ag

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MMLA)

4714

3

URGENT

ST/1010

INHER CONFIDENTIAL

To: ADST.

Subject: - Organisation of IMI-ITI Transport Units (ORBAT Category 1(c) Section VI A)

1. Certain final adjustments now require to be made to the schedule of IMI-ITI Transport units in ORBAT Category 1(c) Section VI A.
2. Since the date when Appendix I to AQ/5 of 6 Feb 45 was drawn up two new considerations have emerged in regard to PCL:-

(a) It has been found advantageous to operate a small IMI-ITI PCL Reserve Point (Posto di Carburanti) in Rome - Naples - Bari - Florence respectively. The function of these installations is to hold under control of MTA 10 concerned a reserve of PCL set aside from the monthly allotments in each Territory. This reserve is used for re-fuelling convoys away from home, vehicles proceeding on first journey when released from Efficient Vehicle Parks and to meet abnormal extra requirements of individual transport units. These installations already exist as independent units in each of the four places named in suitable sites with fuel-pumps etc, but their respective ration strengths are at present carried against other establishments. To regularise these units the following WEs are proposed:-

Unit	Location	Authorised WE/TO	
		Personnel	Vehicles
		Cof	CRs Motorcycles Leadcamions
No 7 PCL Reserve Point	Florence	1	2
No 8 "	"	1	2
No 9 "	"	1	2
No 10 "	"	1	2

③ 1 Vehicle in each case to be a trailer.

The personnel and vehicles required are already in possession of the units.

(b) In Apulia the Italian Army operates a group of PCL Depots containing former Italian Army stocks of Diesel, some Kerosene, empty containers. The PCL stocks concerned are controlled by AFHQ Pet Sec and are gradually being eaten down by Pet Sec issues for Italian military and civil

each territory. This reserve is used for re-fueling convoys away from base, vehicles proceeding on first journey when released from Efficient Vehicle Parks and to meet abnormal extra requirements of individual transport units. These installations already exist as independent units in each of the four places named in suitable sites with fuel-pumps etc, but their respective nation strengths are at present carried against other establishments. To regularise these units the following WEs are proposed:-

Unit	Location	Authorised WZ/TC	
		Personnel Off CRs	Vehicles Motorcycles Leadwhealers
No 7 PCL Reserve Point	Florence	1	9
No 8 "	Rome	1	9
No 9 "	Bari	1	9
No 10 "	Naples	1	9

③ 1 Vehicle in each case to be a trailer.

The personnel and vehicles required are already in possession of the units.

(b) In Apulia the Italian Army operates a group of PCL Depots containing former Italian Army stocks of Diesel, some Kerosene, empty containers. The PCL stocks concerned are controlled by AFHQ Pet Sec and are gradually being eaten down by Pet Sec issues for Italian military and civil use. Certain of the installations have specialised equipment, which is the property of the Italian Army. The latest available figures reference these Apulia PCL Depots are as follows:-

DEPOSITO MONOPOLI

	Off	CRs	Total	Stocks	
				Tons PCL	Containers
Deposito inferiore	1	26	27	180	3500
" superiore	-	4	4	750	-
Genio Palmieri	-	11	11	212	21500
Deposito Futignano	-	9	9	999	220
" Nocera	-	7	7	1406	-
" Iccorotomico	-	7	7	884	-
" Andria	-	10	10	1062	-
" Barletta	-	8	8	169	-
" Trinità	-	1	1	319	25500
	1	84	85	6001	48720

3A

At the date when AQ/5 of 6 Feb 45 was drafted, the question of these installations was not brought up. Since the date when SD/94 of 22 Feb 45 took effect, the personnel concerned have been carried against other establishments. It is clear that the present military personnel are excessive, since much of the work could be carried out by civilians and the commitment will progressively lessen as the stocks are eaten down. To regularise this position the following WE is proposed:-

Amuliz POL Depots	Cif	Cis	Vehicles
	1	29	Nil @

3. Commitments when they arise to be met by use of 9 Admin Transport Company BARI.

To offset the foregoing additional personnel commitments there are two units already authorised which it is now clear are not required. These are:-

(a) No 4 Efficient Vehicle Park (30 all ranks), originally programmed for Catanzaro but not implemented. (Vehicles, if any, re-conditioned for pool by 4 Repairs Unit Catanzaro will be cleared to 2 FVE Naples).

(b) No 2 Special Transport Company (planned for formation at Naples). The much slower rate of workshops output being realised than originally anticipated means that income of reconditioned vehicles will for the visible future be scarcely enough to make up deficiencies on WEs already implemented and replace current casualties. There is therefore no justification for retaining No 2 Special Transport Company on the schedule of units to be formed. (No 3 Special Transport Company Bari is also at present only one third WE strength in loadcarriers).

4. It is therefore recommended that WEs for No 4 Efficient Vehicle Park and No 2 Special Transport Company now be cancelled. (The personnel at present held against these WEs can be conveniently cross-posted in their existing locations to Genoa and Milan Administrative Transport Companies which at present exist on paper only).

5. The ceiling (2551) at present authorised for Category 1(c) Section VI A is completely filled by the units hitherto authorised. The net effect of the adjustments proposed in paras 2 and 4 above will be :-

CANCEL	No 4 Efficient Vehicle Park	Strength
	No 2 Special Transport Company	165
	TOTAL	165

units already authorized which it is now clear are not required.
These are:-

- (a) No 4 Efficient Vehicle Park (30 all ranks), originally programmed for Ostanzaro but not implemented. (Vehicles, if any, re-conditioned for pool by 4 Repairs Unit Databaro will be cleared to 2 PVE Naples).
- (b) No 2 Special Transport Company (planned for formation at Naples). The much slower rate of workshops output being realised than originally anticipated means that income of reconditioned vehicles will for the visible future be scarcely enough to make up deficiencies on VEs already implemented and replace current casualties. There is therefore no justification for retaining No 2 Special Transport Company on the schedule of units to be formed. (No 3 Special Transport Company Eadi is also at present only one third VE strength in loadcarriers).

4. It is therefore recommended that VEs for No 4 Efficient Vehicle Park and No 2 Special Transport Company now be cancelled. (The personnel at present held against these VEs can be conveniently cross-posted in their existing locations to Genoa and Milan Administrative Transport Companies which at present exist on paper only).

5. The ceiling (250) at present authorized for Category 1(c) Section VI 4 is completely filled by the units hitherto authorized. The net effect of the adjustments proposed in paras 2 and 4 above will be:-

	Strength
CANCEL	
No 4 Efficient Vehicle Park	30
No 2 Special Transport Company	165
TOTAL	135
CREATE	
7-8-9-10 POL Reserve Points 4 ✓	40
Apulia POL Depots	30
TOTAL	70

NET GAIN-FORWARD
RATIONS NOT CONVERTED INTO UNITS

125

6. As soon as these final adjustments to the schedule of authorized units are approved, it will be possible to complete the process of mopping up the remaining pockets of non-productive consumers of Rations in Category 1 (c) Section VI 4.

13.

- 3 -

3B

7. It is recommended that the present note be sent forward for Staff consideration and eventual discussion, with a view to drafting formal proposals for submission to WEO on 3 May 45.

OCP/JMD


D.A.D.T.

27 APR 45

4.11

1599