Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ACC

10000 | 120 | 2600 ST

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDQ NO. 785020

10000 | 120 | 2600 ST /362

SI/362

12

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM OCT - 1944
TO JULY - 1945
CATALOGUE.
10000 / 120 / 2600

Re-possession of
Italian Army Vehs.
from Other Organisa-
tions Or Individuals

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Italian Army Vehs.

from Other Organisa-

tions & Individuals

Closed 28th July 1943

9 1/8 D.S.T. Refs

1st Jacket

362

Prov 1108

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ALLIED COMMISSION

INTER OFFICE MEMO

From..Liaison.Officer.to.Chief Commissioner

SUBJECT: FIAT 1500 N. NA 26178 (now at the disposal of Naval Lt APOSTOLI, LO Allied Commission)
TO: Land Forces S/C AC ( MMIA)- (Atten. to Maj. Miles)

Following to conversation of undersigned with Maj Miles and your letter ST/1108 dated 19 July 1945, received through Naval S/C AC.

1. Following points are made clear:
a)- Car FIAT 1500 N. NA 26178 since it was requisitioned on April 1944 is at the disposal of Lt Comdr P. APOSTOLO, LO to Chief Commissioner, AC HQ, who is doing liaison work for the Chief Commissioner with Italian Authorities in general,and consequently belongs to the Staff of the Chief Commissioner.
b)- Lt Comdr P. APOSTOLO, is an Iti Navy Officer, but, being detached under the direct orders of Chief Commissioner AC, aside of being admin.ly in force at the Navy Dept, officially has nothing else to do with the Italian Navy, and,consequently, with the Naval S/C AC, unless same wants expressly to or directed by the C.C.'s office.

2. The above mentioned vehicle was requisitioned at Salerno on the 7 April 1944 with a " verbale di requisizione" signed Lt Ventriglia and countersigned P. Apostolo, following a special authority given by Guerramotori with message N. 7059/21 dated 6 April 1944 to ACC for the requisition of car NA 26178 to be used by L.O. to ACC.

Lt Ventriglia at that time was authorised to requisition a given number of vehicles ( 20 ) for the ACC, but only in the Puglia Region. Consequently special authority had to be requested for the requisition of abovementioned car.

3. The car was registered at the ACC motor Pool with a 3 figure number, and later on the registration number was changed into a 4 figure one. A few months ago? On the assumption that the car was used by an Italian Officer, G-4 American requested that the responsibility of the car be taken by an Italian Unit. Considering

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

that I was formerly attached to Comando Supremo ( now SMG ),and simply, because SMG Offices were more at hand, I requested to them to take in force, only for responsibility in case of accident, the car I was using. Which they obligingly did. The AC registration of the car was mantained.

4. Now G-4 American, recognizing that the car in question is used by an Officer working entirely for AC, has taken back the full responsibility for same car.

5. As SMG has not yet been officially notified of the above ( N. 4), Land Forces S/C is requested to inform this office of the decisions they will take on this matter, viz:

a)- if they want to drop this matter and have the undersigned notify the SMG,

b)- or, if they want notify their decisions directly to SMG. It is believed that this may be preferred as the SMG have already been interested on the subject by your office.

P. APOSTOLO,
Lt Comdr, RINR,
L.O. to CC

Copy to:
Naval S/C AC
G-4 American

Rome 23 July 1945
File N° 145/P.A.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

180

URGENT

CFF/lf.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
DISPLACED PERSONS AND REPATRIATION SUB COMMISSION

LPR/1/Q. Tel.489081 Ext. 392 11 July 1945.

SUBJECT : Italian Military vehicles surrendered to Swiss Government.

TO : A.D.S.T.,
M.M.I.A.-

I
S.T.
1108 173

1. Reference your ST/1103 dated 4 July 1945 and subsequent discussions regarding these vehicles.

It would be appreciated if you would cancel the instructions contained in this letter.

2. As was discussed these 24 vehicles were handed to this Sub-Commission by the Swiss for the purpose of providing a road link between CHIASSO and COMO and it is essential for the smooth working of the repatriation from Switzerland to Italy that they remain until repatriation is completed.

3. This Sub-Commission would be most grateful if you would agree to these 24 vehicles continuing to work for us and on completion of refugee repatriation they will be handed over to the Italian Army.

For the Director.

C.F. FOTHERGILL,
Lt.Colonel,
Deputy Director.

S & T. MMA.
Recd
File ST/ 1103

Copy to: M.M.I.A. L.O., N.W. Italy
S.M.R.E.
Maj. HIRTZEL ( D.P. & R. Lombardia Region)
File LPR/16/11/G-II (IT).

4925 80

11

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

AL/cr.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi -Sezione Auto

S.T. 26

N.6/ 722/ /serv.di prot. P.M.3890, 18 luglio 45

OGGETTO: Ricupero automezzi militari.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. ( AMIA)
R O M A

allegati N.1...

(Risposta al f.n°ST/1108 in data 11 u.s.)

Si trasmette la circolare I/2030/8 in data 8 maggio c.a.richiesta con il foglio cui si risponde.-

IL GENERALE ADDETTO
Giorgio Liuzzi-

TRANSMISSION
IN Time 1645 Date 19/7
OUT Time 1600 Date 20/7

4924

ME/se

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi-Sezione S.M.

^^^^^^^^

N. 1/2030/Serv. di prot. P.M.3800, li 8 Maggio 1945

O G G E T T O: Disciplina e controllo automezzi militari di fabbricazione italiana.-

Allegati: 1

| | |
|---|---|
| AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CC.RR. | R O M A |
| AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI DI: - Roma - Napoli - Bari - Firenze e Palermo | LORO SEDI |
| AL COMANDO ITALIANO 212 | P.M. 181 |
| AL COMANDO DIVISIONE "PISETO" (C.A.C.P.I.C.) | P.M. 92 |
| AI COMANDI DI DIVISIONI AMMINISTRATIVE = TUTTI | LORO SEDI |
| AL BATTAGLIONE TRASMISSIONI DELLO S.M.R.E. | S E D E |
| ALLA CP.TRASPORTI AMM.VI -MINISTERO GUERRA - | S E D E |
| ALLA I^ COMPAGNIA TRASPORTI SPECIALI | S E D E |
| e, per conoscenza: | |
| AL CABINETTO | S E D E |
| ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGL.E MOTORIZZ.NE | S E D E |
| ALLA DIREZ.GEN.SERV.DI COMB/TO ED AMM.VI | S E D E |
| ALLA DIREZIONE GENERALE DEL GENIO | S E D E |
| ALLA DIREZIONE GENERALE DI SANITA' MILITARE | S E D E |
| AL I COMANDO MILITARE TERRITORIALE | P.M. 218 |
| AL II COMANDO MILITARE TERRITORIALE | P.M. 216 |
| AL III COMANDO MILITARE TERRITORIALE | P.M. 226 |
| AL IV COMANDO MILITARE TERRITORIALE | P.M. 114 |
| AL V COMANDO MILITARE TERRITORIALE | P.M. 217 |
| AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLOGNA | P.M. 225 |

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

I°)- La inderogabile necessità di disciplinare rigorosamente la circolazione di tutti gli automotomezzi di fabbricazione italiana di pertinenza dell'Amministrazione Militare Italiana, nonchè l'esigenza di censire e ricuperare tutti i mezzi automobilistici ancora illecitamente detenuti da enti militari e civili, hanno indotto il Ministero della Guerra, d'intesa con la Land Forces Sub Commission - A.F. (M.M.I.A.) ad emanare tassative disposizioni per conseguire tale intento, secondo norme e prescrizioni che sono riassunte e precisate nell'allegato al presente foglio.

Tali disposizioni, a cura del Comando delle Truppe Alleate in

1423

Declassified E.O. 12065 Sec.Lev 3-402/NNDG NO. 785020

AI COMANDI DI DIVISIONI AMMINISTRATIVE = TUTTI LORO SEDI
AI BATTAGLIONE TRASMISSIONI DELLO S.M.R.E. S E D E
ALLA CP.TRASPORTI AMM.VI -MINISTERO GUERRA - S E D E
ALLA I^ COMPAGNIA TRASPORTI SPECIALI S E D E

e, per conoscenza:

AL GABINETTO S E D E
ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGL.E MOTORIZZ.NE S E D E
ALLA DIREZ.GEN.SERV.DI COMM/TO ED AMM.VI S E D E
ALLA DIREZIONE GENERALE DEL GENIO S E D E
ALLA DIREZIONE GENERALE DI SANITA' MILITARE S E D E
AL I COMANDO MILITARE TERRITORIALE P.M. 218
AL II COMANDO MILITARE TERRITORIALE P.M. 216
AL III COMANDO MILITARE TERRITORIALE P.M. 226
AL IV COMANDO MILITARE TERRITORIALE P.M. 114
AL V COMANDO MILITARE TERRITORIALE P.M. 217
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLOGNA P.M. 225

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

I°)- La inderogabile necessità di disciplinare rigorosamente la circolazione di tutti gli automotomezzi di fabbricazione italiana di pertinenza dell'Amministrazione Militare Italiana, nonchè l'esigenza di censire e ricuperare tutti i mezzi automobilistici ancora illecitamente detenuti da enti militari e civili, hanno indotto il Ministero della Guerra, d'intesa con la Land Forces Sub Commission - A.F. (M.M.I.A.) ad emanare tassative disposizioni per conseguire tale intento, secondo norme e prescrizioni che sono riassunte e precisate nell'allegato al presente foglio.

Tali disposizioni, a cura del Comando delle Truppe Alleate in Italia, troveranno graduale applicazione anche nei territori dell'Italia Settentrionale recentemente liberati.- A datare dal 16 Maggio p.v., dovranno avere integrale esecuzione nel territorio a sud della linea di demarcazione e nelle isole.

II°)- Desidero mettere in evidenza che:

a)- il provvedimento, oltre a rispondere ad ovvie esigenze d'ordine disciplinare e morale, si ripromette, a situazione chiarita e definita, di poter migliorare la situazione generale dei trasporti automobilistici, sia per gli enti militari che civili, in relazione alle necessità del Paese;

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

b)- Il Comando Supremo Alleato ha già precisato al riguardo che tutti gli automotomezzi di proprietà dell'Amministrazione Militare Italiana che sono stati o saranno comunque ricuperati, restano di proprietà del Governo Italiano per essere impiegati, secondo un piano organico, a favore del Paese, col criterio che, soddisfatte le esigenze dell'Esercito Italiano, la rimanenza dovrà essere devoluta a beneficio delle esigenze civili della Nazione;

c)- l'esecuzione di tale piano preordinato ed, in primo luogo, il completamento delle necessità dell'Esercito Italiano, sono subordinati necessariamente al pieno raggiungimento dello scopo che le presenti disposizioni si ripromettono di raggiungere;

d)- gli attuali organici di automezzi già previsti, quali risultano riepilogati nel prospetto allegato, debbono considerarsi in linea di massima provvisori, e sono pertanto suscettibili di eventuali modifiche, qualora queste siano determinate da riconosciute esigenze. A tale scopo i Comandi in indirizzo potranno inoltrare a questo S.M. motivate proposte e richieste.

III°)- Confido e conto pertanto nella piena comprensione e fattiva collaborazione di tutti i Comandi di G.U. ed in particolare affido al Comando Generale dell'Arma dei CC.RR. ed ai Comandi Militari Territoriali il compito di realizzare, con tutti i mezzi a loro disposizione, il controllo e l'esecuzione dei provvedimenti previsti ed in particolare la funzione del fermo e del sequestro di tutti i mezzi automobilistici ancora in circolazione privi della etichetta per parabrezza, prescritta per gli automotomezzi regolarmente assegnati ed autorizzati a circolare.

IV°)- Prego infine i Comandi in indirizzo di voler far pervenire entro il 15 giugno p.v. una sintetica relazione sui risultati conseguiti in ordine al numero degli automotomezzi versati e comunque ricuperati.

La Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione è pregata di fare analoga segnalazione precisando il numero ed il tipo degli automotomezzi versati distintamente ai vari Reparti Riparazioni.-

5012

p. IL CAPO DI STATO MAGGIORE
IL SOTTOCAPO DI S.M.
F/to gen. Ercole Ronco

p. c. c.
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
-Colonnello [illegible]-

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NNDC No. 785020

...gli attuali organici di automezzi già previsti, quali risultano riepilogati nel prospetto allegato, debbono considerarsi in linea di massima provvisori, e sono pertanto suscettibili di eventuali modifiche, qualora queste siano determinate da riconosciute esigenze. A tale scopo i Comandi in indirizzo potranno inoltrare a questo S.M. motivate proposte e richieste.

III°)- Confido e conto pertanto nella piena comprensione e fattiva collaborazione di tutti i Comandi di G.U. ed in particolare affido al Comando Generale dell'Arma dei CC.RR. ed ai Comandi Militari Territoriali il compito di realizzare, con tutti i mezzi a loro disposizione, il controllo e l'esecuzione dei provvedimenti previsti ed in particolare la funzione del fermo e del sequestro di tutti i mezzi automobilistici ancora in circolazione privi della etichetta per parabrezza, prescritta per gli automotomezzi regolarmente assegnati ed autorizzati a circolare.

IV°)- Prego infine i Comandi in indirizzo di voler far pervenire entro il 15 giugno p.v. una sintetica relazione sui risultati conseguiti in ordine al numero degli automotomezzi versati e comunque ricuperati.

La Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione è pregata di fare analoga segnalazione precisando il numero ed il tipo degli automotomezzi versati distintamente ai vari Reparti Riparazioni...

p. IL CAPO DI STATO MAGGIORE
IL SOTTOCAPO DI S.M.
F/to gen. Ercole Ronco

p. c. c.
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
-Colonnello F.Meloni-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato al Foglio 1/2030/SERV. dell'8-5-43

DISPOSIZIONI RELATIVE AL CONTROLLO E RICUPERO DI TUTTI GLI AUTOMOTOVEZZI DI PERTINENZA DELL'AMMINISTRAZIONE MILITARE ITALIANA ILLECITAMENTE DETENUTI DA ENTI MILITARI E CIVILI

I) - Con disposizione in corso di esecuzione tutti gli automotomezzi organicamente assegnati agli Enti del R.Esercito, quali risultano dallo specchio allegato, e regolarmente autorizzati a circolare, sono stati muniti di apposita etichetta per parabrezza.

Gli enti e reparti che ancora non hanno richiesto o ricevuto tali distintivi, dovranno inoltrare col mezzo più celere e per via gerarchica le relative richieste.

A datare dal 15 Maggio p.v. tutti gli automotomezzi militari italiani, anche se in possesso di civili, trovati a circolare sprovvisti della prescritta etichetta per parabrezza saranno e dovranno essere sequestrati.-

II)- Gli Enti e reparti che hanno ancora automotomezzi non previsti in organico e non autorizzati quindi a circolare, dovranno immediatamente versare tali mezzi al più vicino Reparto Riparazioni (Roma - Napoli - Bari - Firenze - Catanzaro - Cagliari - Terni).

Il versamento si intende esteso sia ai mezzi efficienti, sia a quelli inefficienti. Parimenti dovranno essere versati ai Reparti Riparazioni gli automotomezzi illecitamente circolanti che saranno fermati e sequestrati.

Severe misure penali e disciplinari dovranno essere adottate a carico degli inadempienti e responsabili.-

III)- I reparti Riparazioni provvederanno alle loro volta a trasferire nel più breve tempo possibile al più vicino Parco Veicoli Efficienti gli automotomezzi loro versati e comunque ricuperati.-

IV)- Alle necessità immediate degli Enti e reparti che, privi di mezzi di trasporto, hanno riconosciute ed indilazionabili esigenze dei mezzi stessi, provvederanno in via provvisoria i Comandi Militari Territoriali con automezzi regolarmente autorizzati e registrati e fino a quando l'assegnazione dei mezzi stessi, previa richiesta, non venga debitamente approvata.-

4921

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1324

Specchio dei Reparti Italiani
autorizzati a tenere in carico
automezzi militari italiani
(Situazione al 1° Maggio '45)

Si useranno le seguenti abbreviazioni: - M/Cs - Motocicli
- P/Vs - Automezzi passeggeri (oltre 1 tonn.)
- L/Cs - Autocarri da carico (oltre 1 ton.)
- S/Vs - Automezzi speciali

| Reparto | Carico di veicoli autorizzati M/Cs | P/Vs | L/Cs | S/Vs | NOTE |
|---|---|---|---|---|---|
| **DEP. MOTOTRASP. ITI-ITI** | | | | | |
| Comp. Amministrativi Trasporti | | | | | |
| Comp. Amministr. Trasporti M.D.G. (Roma) | 66 | 99 | 33 | 10 (Autobus) | |
| n. 2 " " (Genova) | 30+ | 10+ | 60+ | - | Organico provvisorio automezzi (on compl. con recuperi nelle zone liberate) |
| n. 3 " " (Milano) | 30+ | 10+ | 60+ | - | |
| n. 6 " " (Bologna) | 30+ | 10+ | 60+ | - | |
| n. 7 " (Firenze) | 28 | 10 | 56 | | |
| n. 8 " " (Roma) | 28) 2) | 16) 1) | 85) 8) | | |
| n. 9 " " (Bari) | 34 | 10 | 61 | - | |
| n. 10 " " (Napoli) | 52 | 24 | 113 | - | |
| n. 11 " " (Sicilia) | 10 | 5 | 66 | - | |
| n. 14 " " (Sardegna) | 23 | 10 | 79 | - | |
| Compl. Speciali Trasporti | | | | | |
| n. 1 STC (Roma) | 10 | 5 | 110 | - | con eff. dal 1° maggio 45 tale stato è sospeso fino ad ulteriore notizia. |
| n. 2 " (Napoli) | - | - | - | - | |
| n. 3 " (Bari) | 10 | 5 | 110 | - | |
| n. 4 " (Crotone) | 10 | 5 | 110 | - | |
| n. Parco automezzi efficienti | | | | | |
| n. 1 EVP (Roma) | 3 | 1 | 2 | - | |
| n. 2 " (Napoli) | 3 | 1 | 2 | - | |
| n. 3 " (Bari) | 3 | 1 | 2 | - | |
| n. 4 " (dislocazione non ancora designata) | 3 | 1 | 2 | - | |
| n. 5 " (Cagliari) | 3 | 1 | 2 | - | |
| n. 6 " id. | 3 | 1 | 2 | - | |
| n. 7 " id. | 3 | 1 | 2 | - | |

4320

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Centri riserva carb. e lubr.** | | | | | | | |
| n. 3 | POL RP | (Milano) | 1 | - | 2+ | - | In via di mobilitazione |
| n. 6 | " | (Bologna) | 1 | - | 2+ | - | " " " " |
| n. 7 | " | (Firenze) | 1 | - | 2+ | - | " " " |
| n. 8 | " | (Roma) | 1 | - | 2+ | - | 1 di tali automezzi in |
| n. 9 | " | (Bari) | 1 | - | 2+ | - | ciascuna voce deve es- |
| n.10 | " | (Napoli) | 1 | - | 2+ | - | sere un rimorchio.- |
| **Scuola Centrale guida ITI-ITI** | | | | | | | |
| | | (Roma) | 2 | - | 24+ | - | |
| **Sezione Autoambulanze** | | | | | | | |
| n. 36 | Sez.Autoambul. | (Sardegna) | 1 | - | - | 8+ | |
| n. 37 | " " | (Sicilia) | 1 | - | 1 | 12+ | |
| n. 84 | " " | (Bari) | 2 | - | 1 | 20+ | + Ambulanze |
| n. 85 | " " | (Napoli) | 2 | - | 1 | 20+ | |
| n. 61 | " " | (Roma) | 2 | - | 1 | 20+ | |
| n. 1182 | " " | (Firenze) | 2 | - | 1 | 20+ | |
| (Numero non ancora assegnato) | " | (Bologna) | 2 | - | 1 | 20+ | |
| **Reparto riparazioni** | | | | | | | |
| n. 1 | Rep.Riparazioni | (Roma) | 5 | 2 | 15 | - | |
| n. 2 | " " | (Napoli) | 5 | 2 | 15 | - | |
| n. 3 | " " | (Bari) | 5 | 2 | 15 | - | |
| n. 4 | " " | (Catanzaro) | 5 | 2 | 15 | - | |
| n.5 | " " | (Firenze) | 5 | 2 | 15 | - | |
| n14 | " " | (Sardegna) | 2 | 1 | 7 | - | |
| n.1 Parco mobile | | | 3 | 1 | 60 | - | |
| n. 2 | " " | | 3 | 1 | 60 | - | |
| n. 1 senz. recupero | | | 2 | 1 | 16 | - | |
| Rep.Pesante Ausiliario ripar zione | | | 5 | 2 | 15 | - | (Terni) |
| Centr.Depos.Rifor.Autotrasporti | | (Roma) | 1 | - | - | - | |
| **ITI-ITI Rep. non mototrasportati** | | | | | | | |
| 3 Rgt. Com. Guardie (incl.battag.506-507-508-509) | | | 22 | 7 | 25 | - | |
| 6 Rgt.Com.Guardie (incl. battag. 511-512) | | | 12 | 5 | 15 | - | |
| 501 | " " | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 504 | " " | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 505 | " " | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 510 | " " | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 513 | " " | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 514 | " " | | 5 | 1 | 5 | - | |

4919

./.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 515 Rtg. Guardie | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 516 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 517 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 518 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 520 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 521 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 522 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 523 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 524 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 525 " " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 'A' Gd Br (Batt.Guardie) | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| 'B' " | | | 5 | 1 | 5 | - | |
| Div. Sicurezza Interra | | | 40 | 12 | 87 | 2+ | |
| Sabauda " " | | | 40 | 12 | 87 | 2+Ambulanza | |
| Calabria " " | | | 40 | 12 | 87 | 2+ | |
| 561 Comp.bonif.campi minati | | | 2 | - | 5 | - | |
| 562 " " " " | | | 2 | - | 5 | - | |
| 563 " " " " | | | 2 | - | 5 | - | |
| 564 " " " " | | | 2 | - | 5 | - | |
| Serv.riparaz.vestiario | Roma | - | - | - | 2 | - | - Automezzi |
| " " " | Napoli | - | - | - | 12 | - | - autorizzati |
| " " " | Bari | - | - | - | 9 | - | - per serv. |
| | | | | | | | escl.installaz.(Riparaz.vestiar. Se fatte funzionare e organizzate dalla locale comp.Amm.vi trasp.il numero degli automezzi può superare l'organico della comp.indicata) |
| Servizio Benessere Es.Ital. | | - | 4 | - | 12 | - | |
| Repar.Stampa Es.Ital. | | 6 | 1 | - | 1 | - | |
| Rep. cinematografico | | - | - | - | - | - | |
| n. 1 distaccamento interrogazioni "A" | | 1 | - | - | 1 | - | |
| n. 2 " " " | | 1 | - | - | 1 | - | |

4918

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Calabria | " | " | | | |
| 561 Comp.bonif.campi minati | 2 | - | 5 | - | |
| 562 " " " " | 2 | - | 5 | - | |
| 563 " " " " | 2 | - | 5 | - | |
| 564 " " " " | 2 | - | 5 | - | |
| Serv.riparaz.vestiario Roma | - | - | 2 | - | - Automezzi |
| " " " Napoli | | - | 12 | - | - autorizzati |
| " " " Bari | - | - | 8 | - | - per serv. escl.instal- laz.(Ripa- raz.vestiar. Se fatto fu zionare e o ganizzare dalla locale comp.Automi trasp.il nu ro degli au mezzi può s perare l'o ganico dell. comp.indica ta) |

4918

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Servizio Benessere Ln.Ital. | - | - | - | - | |
| Repar.Stampa Ln.Ital. | 6 | 1 | 12 | - | |
| Rep. cinematografico | - | - | - | - | |
| n. 1 distaccamento interroga- zioni "A" | | - | 1 | - | |
| n. 2 " " " | | - | 1 | - | |
| n. 3 " " " "B" | | - | 1 | - | |
| n. 4 " " " " | | - | 2 | - | |
| n. 5 " " " " | | - | 2 | - | |
| n. 6 " " " " | | - | 2 | - | |
| n. 7 " " " " | | - | 2 | - | |
| n. 8 " " " " | | - | 2 | - | |
| n. 21 reparto ricuperi | | 1 | 3 | 1+ | |
| n. 22 " " | | 1 | 3 | 1+ | |
| n. 23 " " | | 1 | 3 | 1+ | |
| n. 24 " " | | 1 | 3 | 1+ | |
| Org. Assistenza Profughi | | (-) | (-) | (-) Org.per automezzi da presenta- re | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO: 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| IAI | Com.Rep.Trasp. | (12) | (27) | (13) | - | Org.per autom.sotto studio |
| " | 135 Comp. Spec. | (4) | (1) | (8) | - | " " " " " |
| " | Nucleo Ispez.industr. | - | 17 | 4 | - | " " " " " |
| CC.RR. | Formaz.milit. | (-) | (-) | (-) | (-) | " " " " " |
| " | " territ. | (-) | (-) | (4) | (-) | " " " " " |

Reparti servizi US-ITI e RR-ITI

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 205 | Com.Div. e Rep. Dipendenti | | | Organico per automezzi non ancora determinato. Tutti gli automezzi mil. ital. posseduti da detto Divis.sono fino ad ulteriore avviso autorizzati automaticamente. |
| 210 | " | " | " | |
| 209 | " | " | " | |
| 227 | " | " | " | |
| 228 | " | " | " | |
| 230 | " | " | " | |
| 231 | " | " | " | |
| 212 | " | " | " | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

178

Subject :- Title of Vehicle

SC/1108

12 July 45

14 July

Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA )
Rome
Tel : Rome 489084 Ext 526

To :- Ministry of War.

FIAT 1500 No MA. 26178 (now at the disposal of Naval Lt. APOSTOLI, AD Allied Commission).

Ref this office letter SC/1108 of 21 June.

1. It has been represented that the above vehicle is not an Italian Military Vehicle, and was not, in fact, requisitioned for the Italian Army.

2. Will you please forward your observation on the above at an early date, and render a report as requested in the above-quoted letter, setting out the exact circumstance under which it was requisitioned.

WHM/ag

for Lt. Col. ADJT.,
Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA ).

Copy to :- Naval Sub-Commission A.C.

Internal :- G/2.

4916

Plus Attch

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

176

Subject : Recovery of Military Vehicles.

1108

11 July 45

Land Forces Sub Comm A.C. ( MEKA )
Rome
Tel : Rome 489091 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

1. Ref your 6/6713/Serv dated 7 July 1945.

2. Please forward a copy of your 1/2030/Serv dated 8 May of which no trace can be found in this HQ.

for Lt. Col. AIEF.,
Land Forces Sub Comm A.C.(MEKA).

AIEF/eg

4915

AL/Lu

174

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Automobilismo

N.6/16713/Serv. di prot.- P.M.3800,li 7 Luglio 1945

OGGETTO: Automezzi militari di fabbricazione italiana.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. - M.M.I.A. Roma

Si segnala qui di seguito - per notizia - il numero di automezzi ricuperati, dai Comandi Militari Territoriali, in seguito alla circolare 1/2030/Serv. in data 8 maggio u.s. di questo S.M., trasmessa per conoscenza a codesta L.F.S.C.:

a)- Comando Militare Territoriale di Roma

| | | |
|---|---|---|
| - motocicli | 1 | 1° Reparto Riparazioni |
| - autovetture | 1 | |
| - autocarri | 30 | |

b)- Comando Militare Territoriale di Bari

| | | |
|---|---|---|
| - motocicli | 6 | 3° Reparto Riparazioni |
| - motociclette | 1 | |
| - motocarri | 4 | |
| - autovetture | 8 | |
| - autocarri | 32 | |
| - autocamionc. | 6 | |
| - autocarr/te | 4 | |
| - autcambul/ze | 3 | |
| - trattori | 2 | |
| - rimorchi | 6 | |
| - autotelaio | 1 | |

c)- Comando Militare Territoriale di Palermo

- Segnalazione negativa.

4914

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Si segnala qui di seguito - per notizia - il numero di automezzi ricuperati, dai Comandi Militari Territoriali, in seguito alla circolare 1/2030/Serv. in data 8 maggio u.s. di questo S.M., trasmessa per conoscenza a codesta L.F.S.C.:

a)- Comando Militare Territoriale di Roma

| | | |
|---|---|---|
| - motocicli | 1 | 1° Reparto Riparazioni |
| - autovetture | 1 | |
| - autocarri | 30 | |

b)- Comando Militare Territoriale di Bari

| | | |
|---|---|---|
| - motocicli | 6 | 3° Reparto Riparazioni |
| - motociclette | 1 | |
| - motocarri | 4 | |
| - autovetture | 8 | |
| - autocarri | 32 | |
| - autocamionc. | 6 | |
| - autocarr/te | 4 | |
| - autoambul/ze | 3 | |
| - trattori | 2 | |
| - rimorchi | 6 | |
| - autotelaio | 1 | |

c)- Comando Militare Territoriale di Palermo

- Segnalazione negativa.

Riserva di trasmettere i dati dei Comandi Militari Territoriali di Napoli e Firenze.-

IL GENERALE ADDETTO
- Giorgio Liuzzi -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

173

Subject :- Recovery of Italian Army Pets.

1 G-1100

A.G/37.A5

Land Forces Sub Comm A.C. ( MTOA )
Rome
Tel : Rome 44001 Ext 326

To :- MTOA A.P.O. 794

Rec 180 + 181

1. It Italian Army horses have recently arrived in the United area, having been used by Displaced Persons Sub-Commission A.C. to convey refugees from Switzerland to Italy.

2. It has been agreed between MTOA and Displaced Persons Sub-Commission that these vehicles will be handed back to the Italian Army, and Major HERZEL, of Displaced Persons Sub-Commission, MTOA, has been instructed to contact you, and arrange to hand over these vehicles on 15 July.

3. Will you please advise MTOA Headquarters in due sufficient time of these vehicles should be taken on the eleventh of the 3 Headquarters Area U.S. Army to complete to 15/7/45, and any surplus vehicles handed over to the 7 Detachment Vehicle Park.

4. You are requested to report completion of the above to this Headquarters.

for Lt. Col. AFWD
Land Forces Sub Comm A.C. 4513.

WHH/eg

Copy to :- S.H.A.E.F.
Displaced Persons Sub-Commission A.C.

Informal :- G-2
ST/1215
ST/1207

Rec 17 Aug 45
Returned
12/7
Rec 180.

DRF 180

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



CONFIDENTIAL

Subject :- Salvage of M.T. Material

ST/1103

30 June 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Room
Tel : Rome 40203, Ext 526

To :- MMIA LO, FLORENCE (for Capt Guthrie)

Herewith copy of this HQ letter Q/5/10 of 7 May as requested.

for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

WTH:/ag

4912

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LROF V MJFV NR2

FROM M.M.I.A. LO FLORENCE 281214B
TO M M I A ROME
GR 26 BT

RESTRICTED REF YOUR SUGAR TARE BAR ONE ONE ZERO EIGHT PD PLEASE SEND LETTERS THAT WERE NOT ENCLOSED PD REF SUGAR TARE BAR FOX THREE PD
BT 281214B

JB B2 KKK

RD - 1330 - B/W - PSE K

P
164 ST

MMIA 17
6203
13/29
SIGNALS

Note on flimsy.
S/A letter dated 4911

"S & T. MMIA.
Recd 29 June
File ST/ 1108

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

166

Subject :- Vehicles at disposal of Italian Navy and P.W.B.

SI/1108

21 June 45

Land Forces Sub Coma A.C. (MMIA)
Rome
Tel : Rome 459031 Ext 526

To :- Ministry of War. (2)

Ref your 212133/II dated 10 June.

1. Mist 1500 No MA. 26178 —

It is assumed that this vehicle was requisitioned by the Italian Army before being taken on the WE/TO of the War Ministry Admin Tpt Coy. If this is the case, it should be withdrawn from the service of Naval Lt. APOSTOLI, and be made available to carry out the normal military duties of the War Ministry Admin Tpt Coy.

If the vehicle is not Italian Army property, you are requested to investigate the circumstances under which it came to be in possession of the War Ministry Coy, and report your findings to this HQ.

2. Mist 1500 No MT. 01574

This vehicle should be withdrawn from service with P.W.B. and be made available for the normal military duties of the War Ministry Admin Tpt Coy.

4.10

For Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Coma A.C. (MMIA).

WRH/eg

Copies :- Naval Sub-Commission A.C.
P.W.B.

Internal: Q/2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHDG NO. 785020

164

Subject:- Recovery of Vehicles.

ST/1108

21 June 45

Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA )
Rome
Tel : Rome 489084 Ext 526

To :- MMIA LO, FLORENCE ( for Capt.Guthrie)

1. In inter - office reference sheet RGW/jnd dated 27 April, Maj Van Kirk, MMIA LO 5 Army, enclosed, together with Florence Territorial Command letter 2459/3/A dated 26 April, a list of vehicles recovered between the 20 August 44 and 20 April 45. Vehicles listed amounted to the following totals :-

| | M/C | P/V | L/C | Trailers |
|---|---|---|---|---|
| Efficient | 3 | 2 | 28 | 3 |
| Inefficient | 11 | 2 | 22 | 5 |
| Total | 14 | 4 | 50 | 8 |

2. The above quoted letter also showed the location of the vehicles at the time, but it is thought that transfers have been made since the preparation of the list, and it is desired to know how the vehicles were finally assigned or disposed of.

3. Will you please therefore obtain from Florence Territorial Command, and forward to this office, particulars showing to which units these vehicles were finally assigned.

for Lt. Col. ADJT.,
Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA)

WDM/eg

4909

1 Copy on Florence File

1738

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

158

file

SUBJECT :- Italian Vehicles in the Hands of Civilians.

LAND FORCES SUB COMM A.C. ( MMA )
NAME
Tel : Rome 180001 Ext 326

OT/1408

16 May 45

To :- S.M.L.O.s Vehicle Ambassadors.

Reference this office letter G/5/10 dated 1 May to the Ministry of War, and conversation Lt. LORD MMA - Lt.Col. SMOOO.

1. The vehicles in question will be returned to No 1 Efficient Vehicle Park, 276A Via Nomentana.

2. Advance notification is being given to this office by Transportation Sub-Commission A.C. regarding the dates on which the various vehicles will report to No 1 M.V.P., and you will be informed accordingly.

3. Arrangements are being made between MMA branch this HQ and the Repairs Directorate Ministry of War, for repair representatives to be present at each handover, and also for an inspection team to examine the vehicles on arrival at No 1 M.V.P. Should any inefficient vehicles be discovered they will be transferred immediately from No 1 M.V.P. to No 1 Repairs Unit.

4. Please instruct No 1 M.V.P. that all vehicles received as a result of G/5/10 of 1 May quoted above will be kept in a separate portion of the park until they have been examined by the inspection team, and that only after such examination should they be shown on the daily M.V.S. state submitted to this office.

KVL

Lt. Col. ADJT.,
Land Forces Sub Comm A.C.(MMA)

4908

VM:M/eg

Copy to :- Transportation Sub-Commission A.C.

Internal:- G/2.
MMA.

1108 156

**D R A F T**

SUBJECT :- Italian Vehicles in the Hands of Civilian.

ST/ 1108 (7)

16 May 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. ( MMIA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.R.E. Ufficio Automobilismo.

Reference this office letter Q/5/10 dated 1 May to the Ministry of War. and conversation in hand MMIA — Lt Col SECCO.

1. The vehicles in question will be returned to No 1 Efficient Vehicle Park, 276A Via Nomentana.

2. Advance notification is being given to this office by Transportation Sub-Commission A.C. regarding the dates on which the various [redacted] vehicles will report to No 1 P.V.E., and you will be informed accordingly.

3. Arrangements are being made between REME branch this HQ and the Repairs Directorate Ministry of War, for repair representatives to be present at each handover, and also for an inspection team to examine the vehicles on arrival at No 1 P.V.E. Should any inefficient vehicles be discovered they will be transferred immediately from No 1 P.V.E. to No 1 Repairs Unit.

4. Please instruct No 1 P.V.E. that all vehicles received as a result of Q/5/10 of 1 May quoted above will be kept in a separate portion of 4987 the park until they have been examined by the inspection team, and that

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1. The vehicles in question will be returned to No 1 Efficient Vehicle Park, 276A Via Nomentana.

2. Advance notification is being given to this office by Transportation Sub-Commission A.C. regarding the dates on which the various blocks of vehicles will report to No 1 P.V.E., and you will be informed accordingly.

3. Arrangements are being made between REME branch this HQ and the Repairs Directorate Ministry of War, for repair representatives to be present at each handover, and also for an inspection team to examine the vehicles on arrival at No 1 P.V.E. Should any inefficient vehicles be discovered they will be transferred immediately from No 1 P.V.E. to No 1 Repairs Unit.

4. Please instruct No 1 P.V.E. that all vehicles received as a result of Q/5/10 of 1 May quoted above will be kept in a separate portion of the park until they have been examined by the inspection team, and that only after such examination should they be shown on the daily P.V.E. state submitted to this office.

WNDM/ag

[redacted] Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA )

Copy to - Transportation Sub-Commission A.C
Enclosed - (REME Q2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1

153

Tel 64509 CONTRACTOR: C.I.T.A.M. 5.T.

| A.C./ REG.N. | MAKE - TYPE | CHASSIS N° | ENGINE N° | FIRST ESTIMATE | SEC |
|---|---|---|---|---|---|
| 501 2982/Ri | OM Taurus | 21528 | 01548 | 130.000 | |
| 503 2933/Ri | Fiat 626 | 006283 | 011281 | 115.000 | 1. |
| 504 | Bianchi Miles | 9541 | 60063391 2 | 120.000 | |
| 505 2943/Ri | Fiat 626 | 004224 | 004504 | 100.000 | I. |
| 506 2931/Ri | Fiat 626 | 005733 | 011715 | 105.000 | I. |
| 507 | Bianchi Miles | 9258 | 600033629 | 110.000 | |
| 508 2951/Ri | Bianchi Miles | 55501 | 600630001 | 65.000 | |
| 509 | Spa 38 | 009602 | 012855 | 40.000 | |
| 510 | Fiat 626 | 006275 | 006625 | 50.000 | |
| 515 2920/Ri | Fiat 1100 | 969959 | 282467 | 25.000 | |
| 522 48/Ri | Viberti | 121042 | | 35.000 | |
| 523 | Bianchi Miles | 8809 | | 50.000 | |
| 526 | Alfa Romeo 500 | 2152593 | | 80.000 | |
| 527 2932/Ri | Fiat 626 | 005369 | 005094 | 80.000 | I. |
| 528 2948/Ri | Fiat 626 | 007331 | 007748 | 95.000 | I. |
| 529 2921/Ri | Fiat 626 | 006813 | 007187 | 105.000 | I. |
| 530 2980/Ri | Alfa Romeo 500 | 1135113 | 1254105 | 90.000 | |
| 532 | O.M. Taurus | 22098 | 22098 | 120.000 | |
| 533 2925/Ri | Lancia 3RO | 504/8629 | 102/9497 | 125.000 | 1. |
| 536 2926/Ri | Bianchi Med. | 40003401 1 | 40663401 1 | 105.000 | |
| 538 2922/Ri | Fiat 666 | 001665 | 003023 | 140.000 | I. |
| 539 2904/Ri | Bianchi Miles | 9070 | 60003404 7 | 85.000 | I. |
| 540 | Fiat 626 | 007150 | 007638 | 105.000 | |
| 542 | Viberti Rim. | 120768 | | 400000 | |
| 543 | Viberti Rim. | 45152 | | 40.000 | |
| 544 | Fiat 635 | 001325 | 012568 | 55.000 | |

THE ABOVE VALUATION HAVE BEEN CARRIED OUT BE INGG.REMO BUGLIELLI AND TOMMASO CAROSI OFFICIALX APPOINTED BY THIS H.Q THROUGH A REG

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S.T.

CONTRACTOR: C.I.T.A.M. Address: Via dei Fortefici 3

| E | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|---|
| | 21528 | 01548 | 130.000 | | |
| | 006283 | 011281 | 115.000 | 1.000.000. | Rieti |
| | 9541 | 600633912 | 120.000 | | |
| | 004224 | 004504 | 100.000 | 1.000.000 | Rieti |
| | 005733 | 011115 | 105.000 | 1.000.000 | Rieti |
| | 9258 | 600633629 | 110.000 | | |
| | 55501 | 600630001 | 65.000 | 900.000 | Rieti |
| | 009602 | 012855 | 40.000 | | |
| | 006275 | 006625 | 50.000 | | |
| | 969959 | 282467 | 25.000 | 200.000 | Rieti |
| | 121042 | | 35.000 | 250.000 | |
| | 8809 | | 50.000 | | Rieti |
| | 21525932 | | 80.000 | | |
| | 005369 | 005094 | 80.000 | 1.000.000 | Rieti |
| | 007331 | 007748 | 95.000 | 1.000.000 | Rieti |
| | 006813 | 007187 | 105.000 | 1.000.000 | Rieti |
| | 1135113 | 1254105 | 90.000 | 900.000 | Rieti |
| | 22098 | 22098 | 120.000 | | |
| | 504/8629 | 102/9497 | 125.000 | 1.200.000 | |
| | 400034011 | 406634011 | 105.000 | 700.000 | |
| | 001663 | 003023 | 140.000 | 1.200.000 | Rieti |
| | 9070 | 600634047 | 85.000 | 1.000.000 | Rieti |
| | 007150 | 007638 | 105.000 | | |
| | 120768 | | 400000 | | |
| | 45152 | | 40.000 | | |
| | 001325 | 012568 | 55.000 | | |

VALUATION HAVE BEEN CARRIED OUT BY INGG. REMO BUGLIELLI

TO CAROSI OFFICIALY APPOINTED BY THIS H.Q THROUGH A REGULARLY SWORN ESTIMATES

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

152

Tel. 64509

CONTRACTOR : C.I.T.A.M.

Ad

| A.C./REG.Nº | MAKE & TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND |
|---|---|---|---|---|---|
| 545 | Viberti Rim. | 12/165 | | 40.000 | |
| 546 | Viberti Rim. | 451223 | | 40.000 | |
| 548 2979/Ri | Bianchi Miles | 8309 | 600632680 | 100.000 | 9 |
| 551 | Viberti Rim. | 65/897 | | 25.000 | |
| 558 | Moto Sertum | 11270 | 11180 | 35.000 | |
| -2 | Alfa Romeo 500 | 2152193 | 2252160 | 45.000 | |
| 561 | Fiat 626 | 007715 | 008121 | 125.000 | |
| 510 2923/Ri | Lancia 3/RO | 564/4909 | 102/5197 | 100.000 | 1.2 |
| 512 2949/Ri | Fiat 626 | 003034 | 003203 | 105.000 | 1.0 |
| 513 | Fiat 626 | 004853 | 005237 | 105.000 | 1.0 |
| 516 2944/Ri | Fiat 626 | 005567 | 010108 | 100.000 | 1.0 |
| 517 2941/Ri | Spa 39 LC | 42247 | 12532 | 11.000 | 4 |
| 518 | Gilera 600 | 351564 | 651564 | 12.000 | |
| 580 | Fiat 666 | 002500 | | 12.000 | |
| 581 | Fiat 626 | 000895 | 008491 | 70.000 | |
| 582 | Fiat 626 | 0011341 | 006956 | 70.000 | |
| 583 | Fiat 626 | 008025 | 007500 | 70.000 | |
| 585 | Bianchi Miles | 8893 | 406635278 | 90.000 | |
| | | | | 3.371.000 | |

THE ABOVE VALUATION HAVE BEEN CARRIED OUT BY INGG.REMO BUGLIELL
AND TOMMASO CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q., THROUGH A
REGULARLY SWORN ESTIMATES;

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CONTRACTOR : C.I.T.A.M. Address: Via Ponteici nº3

| TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|---|
| | 12/105 | | 40.000 | 4363 | |
| | 451223 | | 40.000 | | |
| | 8309 | 600632680 | 100.000 | 900000 | |
| | 65/897 | | 25.000 | | |
| | 11270 | 11180 | 35.000 | | |
| | 2152193 | 2252160 | 45.000 | | |
| | 007715 | 008121 | 125.000 | | |
| | 564/4909 | 102/5197 | 100.000 | 1.200.000 | Rieti |
| | 003034 | 003203 | 105.000 | 1.000.000 | Rieti |
| | 004853 | 005237 | 105.000 | 1.000.000 | Rieti |
| | 005567 | 010100 | 100.000 | 1.000.000 | |
| | 42247 | 12532 | 17.000 | 400.000 | Rieti |
| | 351564 | 651564 | 12.000 | | |
| | 002500 | | 12.000 | | |
| | 006895 | 008491 | 70.000 | | |
| | 0011341 | 006956 | 70.000 | | |
| | 008025 | 007500 | 70.000 | | |
| | 8893 | 406635278 | 90.000 | | |
| | | | 3.371.000 | | |

VALUATION HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING.REMO BOGLIELLI
O CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q., THROUGH A
SWORN ESTIMATES;

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

151

| A.C./REG.Nº | MAKE-TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | S |
|---|---|---|---|---|---|
| 105 2206/Lt | Fiat 621 | 000859 | 001227 | 35.000 | |
| 106 | Lancia 3/RO | 564/10123 | 11737 | 48.000 | |
| 107 | Lancia 3/RO | 564/9563 | 10948 | 64.000 | |
| 109 (°) | Fiat 634 | 008697 | 011808 | 80.000 | |
| 111 2267/LT | Bianchi Med. | 3065589 33 | 3065509 23 | 64.000 | |
| 115 | Lancia 3/RO | 5049387 | 10790 | 72.000 | |
| 117 2270/LT | Lancia 3/RO | 464/946 | 2985 | 80.000 | |
| 118 2750/LT | Lancia 3/RO | 464/6231 | 6658 | 64.000 | |
| 119 2671/LT | Cairano C.50 | 9431 | 2212 | 80.000 | |
| 124 2673/LT | Lancia 3.RO | 564X10145 | 2267 | 95.000 | |
| 125 2674/LT | Lancia 3/RO | 464/893 | 6465 | 80.000 | |
| 127 (°) | O.M.BUD.ENGIN | | 224 | 45.000 | |
| 133 | Bianchi Med. | 4066 35293 | 4066 35293 | 15.000 | |
| 134 2678/LT | Fiat 626 | [illegible] | 008579 | 48.000 | |
| 135 2757/LT | Lancia 3/RO | 5043011 | 4641966 | 90.000 | |
| 137 2679 LT | Spa 38 | 618687 | 023555 | 70.000 | |
| 139 2680/LT | Bianchi Miles | 9385 | | 50.000 | |
| 140 2732/Lt | Bianchi Miles | 9143 | | 45.000 | |
| 141 2681/LF | O.M.Taurus | 22235 | 0054 | 50.000 | |
| 144 | Fiat 508 | 274326 | | 10.000 | |
| 5 2738/LT | Fiat 508 | 274576 | | 6.000 | |
| 146 2684/lt | Isotta Fraschini | 2954 | | 90.000 | |
| 147 | Fiat 626 | 003594 | | 45.000 | |
| 148 2686/LF | Fiat 626 | 003464 | | 70.000 | |
| 149 2687/LF | Spa 38 | 018877 | | 50.000 | |

(°) to be cannibalized

1943

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | CHASSIS N° | ENGINE N° | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | FORETTA IT |
|---|---|---|---|---|---|
| | 000859 | 001227 | 35.000 | 650.000 | Littoria |
| | 504/10123 | 11751 | 48.000 | | |
| | 504/9503 | 10948 | 64.000 | | |
| | 00860T | 011808 | 80.000 | 650.000 | |
| | 30655S933 | 306550923 | 64.000 | 500.000 | Roma |
| | 5049387 | 10790 | 72.000 | | |
| | 464/946 | 2985 | 80.000 | 1.200.000 | Roma |
| | 404/0231 | 6658 | 64.000 | 1.500.000 | |
| 0 | 9431 | 2212 | 80.000 | 450.000 | Littoria |
| | 564/10145 | 2267 | 95.000 | 1.300.000 | Roma |
| | 404/803 | 0465 | 80.000 | 1.200.000 | Littoria |
| | | 224 | 45.000 | | |
| | 40665293 | 40665295 | 75.000 | | |
| | [illegible] | 008579 | 48.000 | 1.900.000 | Roma |
| | 5041911 | 4641866 | 90.000 | 1.500.000 | |
| | 6186687 | 023555 | 70.000 | 750.000 | Roma |
| | 9383 | | 50.000 | 800.000 | Littoria |
| | 9743 | | 45.000 | | Roma |
| | 22235 | 0054 | 50.000 | 900.000 | Littoria |
| | 274326 | | 10.000 | | |
| | 274576 | | 6.000 | 450.000 | |
| | 2454 | | 90.000 | 900.000 | Littoria |
| | 003394 | | 45.000 | | |
| | 003464 | | 70.000 | 1.000.000 | Roma |
| | D188775 | | 50.000 | 800.000 | Littoria |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

150

Tel. CONTRACTOR: F.LLI GIAMMINI

| A.C./REG.Nº | | MAKE TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | 2688/LT | Isotta F.D.80 | 2956 | 2961 | 85.000 | 90 |
| 151 | 2689/LT | O.M.Taurus | 20834 | 20834 | 65.000 | 90 |
| 152 | 2690/LT | Fiat 626 | 003393 | | 65.000 | 1.00 |
| 153 | 2691/LT | Isotta Fraschini | 2807 | 5810 | 85.000 | |
| 155 | 2692/LT | Fiat 626 | 002593 | | 60.000 | 1.00 |
| 156 | 2963/LT | Lancia 5/RO | 64303 | | 75.000 | 7 |
| 158 | | Spa D.O.V. | 55955 | | 90.000 | |
| 100 | 2731/LT | Lancia 3/RO | 5647056 | 4041236 | 80.000 | 1.5 |
| | | | | | 2.031.000 | |

4903

THE ABOVE VALUATION HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING.REMO BUGL
AND TOMMASO CAROSI OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.C. THROUGH
REGULARLY SWORN ESTIMATORS.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CONTRACTOR: F.LLI GIANNINI

Address:

| TYPE | CHASSIS N° | ENGINE N° | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|---|
| P.30 | 2956 | 2961 | 85.000 | 900.000 | Littoria |
| | 20834 | 20834 | 65.000 | 900.000 | Roma |
| | 003593 | | 65.000 | 1.000.000 | Roma |
| RACHINI | 2867 | 3810 | 85.000 | | |
| | 002593 | | 60.000 | 1.000000 | Littoria |
| ERO | 64303 | | 75.000 | 750.000 | Roma |
| V. | 55955 | | 90.000 | | |
| RO | 5647056 | 40412316 | 80.000 | 1.500.000 | |

2.031.000

4968

ABOVE VALUATION HAVE BEEN CARRIED OUT BY IN G.BATTISTA BUGLIARELLI TOMMASO CAROSI OFFICIALLY APPOINTED BY THIS E.Q. THROUGH A LEGALLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

149

Tel.8/4818 CONTRACTOR: S.A.F.R.A.I. ADDR

| A.C./REG. N° | MAKE - TYPE | CHASSIS N° | ENGINE N° | FIRST ESTIMATE | S |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 4265/Tr | Alfa Romeo 500 | 2152384 | 2252354 | 90.000 | 1 |
| 16 4330/Tr | Gerano G.50 | 33564 | 4496 | 80.000 | |
| 18 1688/Tr | Moto Scrum | 10345 | | 15.000 | |
| 19 89/Tr | Viberti Rim. | | | 25.000 | |
| 71 4331/Tr | Fiat 626 | 001260 | 001136 | 85.000 | 1 |
| 5 4267/Tr | Fiat 621 | 001652 | 002767 | 40.000 | |
| | | | | 335.000 | |

THE ABOVE VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY AUGC. REMO AND TOMMASO CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. EIROUS REGULARLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CONTRACTOR: S.A.F.R.A.L. ADDRESS: Via Serpieri

| TYPE | CHASSIS N° | ENGINE N° | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING AT |
|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 2152384 | 2252354 | 90.000 | 1.100.000 | |
| C.50 | 33564 | 4496 | 80.000 | 500.000 | |
| [illegible] | 10343 | | 15.000 | 120.000 | |
| [illegible] | | | 25.000 | 450.000 | |
| | 001260 | 001136 | 85.000 | 1.000.000 | |
| | 001652 | 002767 | 40.000 | 650.000 | |
| | | | 335.000 | | |

4902

THE ABOVE VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. PIERO BUGLIELLI AND TOMASO CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. THROUGH A EQUITABLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

148

Tel. 10984

CONTRACTOR: VIANINI

| A.C. /REG.Nº | MAKE - TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SEC |
|---|---|---|---|---|---|
| 603 | RAM.VIBERTI | 05987 | | 40.000 | |
| 606 | OM. TAURUS | 21137 | 21528 | 65.000 | |
| | | | | 105.000 | |

THE ABOVE VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. REMO BUGLIARELLI AND TOMMASO CAROSA OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. THROUGH A REGULARLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CONTRACTOR: VIANINI Address: Via Della Ferratella .

| TYPE | CHASSIS N° | ENGINE N° | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|---|
| | 05987<br>21137 | 21528 | 40.000<br>65.000 | 1.000.000 | LITTORIA |
| | | | 105.000 | | |

VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. REMO BUCCIELLI
O CAROSI OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. THROUGH A
SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

147

Tel. 41.043 COMTRACTOR : S.A.F.R.A.

| A.C. /REG. Nº | MAKE - TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SEC |
|---|---|---|---|---|---|
| 302 | CESTANO C 50 | 824 | 987 | 60.000 | |
| 301 | BIANCHI MLES | 8201 | 000632556 | 45.000 | |
| 309 | LANCIA 3 RO | 504/9910 | | 50.000 | |
| 312 | FIAT 626 | 001547 | 000277 | 25.000 | |
| 313 | SPA 38 | 015577 | 015068 | 70.000 | |
| 314 | ALFA ROMEO 500 | 2152220 | 225225 | 55.000 | |
| 315 | FIAT 666 | 003549 | 013956 | 25.000 | |
| 310 | RIM.VIBERTI | 121343 | | 12.000 | |
| | | | | 342.000 | |

THE ABOVE VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. REMO BUGLIELLI AND TOMMASO CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. THROUGH A REGULARLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CONTRACTOR : S.A.F.R.A. Address: Via Veneto 8

| | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 8214 | 987 | 60.000 | 450.000 | |
| LES | 8201 | 00632558 | 45.000 | | LITTORIA |
| RO | 504/3910 | | 50.000 | | |
| | 001547 | 000277 | 25.000 | | |
| | 015577 | 015068 | 70.000 | 650.000 | LITTORIA |
| 500 | 2152220 | 225225 | 55.000 | | |
| | 003549 | 015950 | 25.000 | | |
| | 121543 | | 12.000 | 450.000 | LITTORIA |
| | | | 342.000 | | |

490.000

QUATTORDICI MACCHINE HANNO BEEN CARICATE OUT BY ING. REMO BUGLIELLI
GAROSIO OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. THROUGH A
ORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

146

Tel.

CONTRACTOR : COMUNE DI SUBIACO

| A.C./REG.Nº | MAKE - TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SEC |
|---|---|---|---|---|---|
| 751 | FIAT 620 | | 226/0047 20 | 45.000,~~00~~ | 1. |
| 753 | FIAT 620 | | 00862 | 45.000,~~00~~ | 1. |
| 755 | ALFA ROMEO 500 | | 3250956 | 42.000,~~00~~ | |
| | | | | 132.000,~~00~~ | |

THE ABOVE VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY MESS. REMO BUBLIE AND TOMMASO CAROSA, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. THROUGH A REGULARLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CONTRACTOR : COMUNE DI SUBIACO Address:

| | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 226/004720 | 45.000,00 | 1.000.000,00 | |
| | | 00862 | 45.000,00 | 1.000.000,00 | |
| 500 | | 3250956 | 42.000,00 | | |
| | | | 132.000,00 | | |

VALDAPIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. REMO BUSILLI
O CARGO, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. THROUGH A
SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Tel.

COMPARATOR : SEGNA ALCESTE

| A.C. /REG. Nº | MAKE - TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SEC |
|---|---|---|---|---|---|
| 402 | FIAT 666 | 002742 | 003017 | 65.000, | |
| 404 | OM. TAURUS | 20788 | 20788 | 30.000, | |
| 405 | FIAT 500 | 093590 | 094753 | 20.000, | |
| | | | | 115.000, | |

THE ABOVE VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. RINO BUGLIELLI AND TOMMASO CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY PHAS H.Q. , THROUGH A REGULARLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CONTRACTOR : SEGNA ALCESTE Address : Via P.Maggiore, 8

| D | CHASSIS N° | ENGINE N° | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|---|
| | 002712 | 005017 | 65.000, | | |
| | 20788 | 20788 | 30.000, | | |
| | 093590 | 094753 | 20.000, | | |
| | | | 115.000, | | |

VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. REMO BUGLIELLA
CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. , THROUGH A
SWORN ESTIMATES.

1 7 5 91

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

147

Tel. 86/281

CONTRACTOR: S.A.I.T.A.P.

| A.C. / REG.Nº | MAKE - TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND |
|---|---|---|---|---|---|
| 201 | R.M. VIBERTI | 0309 | | 30.000,~~00~~ | 130.0 |
| 205 | R.M. VIBERTI | 12663 | | 30.000,~~00~~ | |
| 206 | FIAT 626 | 001730 | 005041 | 55.000,~~00~~ | |
| 208 | FIAT 626 | 003347 | 001112 | 60.000,~~00~~ | |
| 209 | SPA 38 | 01052[illegible] | 13655 | 55.000,~~00~~ | |
| 2[illegible] | O.M. TAURUS | 200/31 | 01068 | 45.000,~~00~~ | |
| 221 | O.M. 100 HP | 0739 | | 60.000,~~00~~ | |
| 223 | O.M. TAURUS | 5548 | 24031 | 35.000,~~00~~ | |
| 222 | SPA 38 | | | 60.000,~~00~~ | |
| | | | | 430.000,~~00~~ | |

THE ABOVE VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. REMO BUGLIELLA AND TOMMASO CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q., THROUGH A REGULARLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

128

CONTRACTOR: S.A.I.T.A.R. Address:

| | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0309 | | 30.000,~~00~~ | 130.000,00 | |
| | 12663 | | 30.000,~~00~~ | | |
| | 004730 | 005041 | 55.000,~~00~~ | | |
| | 005347 | 001112 | 60.000,~~00~~ | | |
| | 010529 | 13655 | 55.000,~~00~~ | | |
| | 200/41 | 01068 | 45.000,~~00~~ | | |
| | 0739 | | 60.000,~~00~~ | | |
| | 5548 | 24034 | 35.000,00 | | |
| | | | 60.000,00 | | |
| | | | 430.000,~~00~~ | | |

[illegible] HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. RINO BUSTELLI [illegible] OFFICIALLY APPOINTED BY THE H.Q., THROUGH A [illegible] ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

143

Tel. 43044

CONTRACTOR : A.G.I.C.A.

| A.C. /REG. Nº | MAKE - TYPE | CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND |
|---|---|---|---|---|---|
| 701 4900/FR | SPA 38 R | 013860 | 017367 | 55.000,00 | 50.000 |
| 707 4903/FR | SPA 38 | 010471 | 01047x | 20.000,00 | 550. |
| | | | | 75.000,00 | |

THE ABOVE VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ANGG. REMO BUGLIELLI AND TOMMASO CAROSA, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. , THROUGH A REGULARLY SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

CONTRACTOR : A.G.I.C.A. Address: Via P.Amedeo, 134

| CHASSIS Nº | ENGINE Nº | FIRST ESTIMATE | SECOND ESTIMATE | WORKING IN |
|---|---|---|---|---|
| 013860<br>01.0471 | 01.7367<br>01.047[illegible] | 55.000,~~00~~<br>20.000,~~00~~ | 60.000,~~00~~<br>550.000,00 | |
| | | 75.000,~~00~~ | | |

VALUATIONS HAVE BEEN CARRIED OUT BY ING. REMO BUGLIELLI
SO CAROSI, OFFICIALLY APPOINTED BY THIS H.Q. , THROUGH A
SWORN ESTIMATES.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



IMT R OFFICE MINUTE

SF/1108

O/2. thro
ADST.

1. I rang Maj Van Kirk - the inefficient vehs are all in the immediate neighbourhood of Florence and will be handed in to the detachment of N° 1 Repairs Unit Florence as soon as it is ready to start work.

2. The efficient vehs have been re-assigned and Major V.K. is sending us a list of the units to which they have been assigned.

3. For 2 I.C.- Major V.Kirk is arranging to send 2 IT 1 offrs to Bologna as soon as it has fallen, to take over FIAT factory there ( if it is still standing ). He will be coming to Rome on Sunday.

Alli

WWGH/ag.

19 Apr 45

Correspondence
returned with I.O.m.
9 m 5
19/4

4595

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

137



1. ADST Subject :- Italian Army Passenger Cars In Service Within Other Ministries.

2. Q/2.

1. Please see translation immediately below.

2. Does Q/2 consider the approval requested should be given ?

3. Para 1 of W.M. letter reads rather suspiciously, and they are probably genuine Army cars which ought to be retained by the Army.

Q

D.A.D.T.

CCF/ag

13 Apr 45.

Q2 This is not to easy. Does the Army recruite our riders or another Dept?

K.V. 14/4.

Q2 Sup. closed 4.4.

Q2 Sup 11/4/45

Q2 SE/1317

# Ministero della Guerra

PP/fm

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
-:Divisione Motorizzazione Sezione 1ª:-

N° 4727 /21 di prot.
042279

P.M.3800, li 13 APR. 1945

OGGETTO: Autovettura Alfa Romeo 2300 targa Roma 62572.-

ST
1+1

ALLA LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
S & T. MMIA.
Recd 14 Apl
File ST/

= R O M A =

^^^^^^^^^^^^

Risposta ai fogli n° ST 1108 del 28-3-45 e del 5-4-45.-

1°) - I fogli n° 6461/02881 del 22-3-45 e n° 10296 del 30-3-1945 sono dovuti a due distinte segnalazioni pervenute a due diversi Uffici di questo Ministero.- Essi riguardano però lo stesso argomento.-

2°) - Le notizie che si sono potute raccogliere in merito si possono così riassumere:

a) - l'autovettura Alfa Romeo 2300 targa Roma 62572 è di proprietà dell'Amministrazione Militare e porta il numero di motore 823220.-
Essa in seguito agli avvenimenti conseguenti all'Armistizio dell'8-9-43 divenne possesso di MIGLIOSI Gualtiero abitante in Corso Trieste 19, il quale dichiara di averla acquistata da un militare tedesco nel mese di ottobre del 1943;-

b);- il 25-2-45 si è presentato al suddetto MIGLIOSI certo Cesare FASULLO, non meglio identificato, il quale dichiarando di essere inviato dal Comando Alleato intendeva requisire la macchina.-
Poichè il Migliosi faceva rimostranze, intervenne la Polizia Inglese di Via Paolo Frisi 19 [illegible]

4 C3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

~~Oggetto:~~ Autovettura Alfa Romeo 2300 targa Roma 62572.-

ST
1+/+

ALLA LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

S & T. MMIA.
Recd 14 Apl
File ST/

=R O M A=

^^^^^^^^^^^^

Risposta ai fogli n° ST 1108 del 28-3-45 e del 5-4-45.-

1°) - I fogli n° 6461/02881 del 22-3-45 e n° 10296 del 30-3-1945 sono dovuti a due distinte segnalazioni pervenute a due diversi Uffici di questo Ministero.- Essi riguardano però lo stesso argomento.-

2°) - Le notizie che si sono potute raccogliere in merito si possono così riassumere:

a) - l'autovettura Alfa Romeo 2300 targa Roma 62572 è di proprietà dell'Amministrazione Militare e porta il numero di motore 823220.-
Essa in seguito agli avvenimenti conseguenti all'Armistizio dell'8-9-43 divenne possesso di MIGLIOSI Gualtiero abitante in Corso Trieste 19, il quale dichiara di averla acquistata da un militare tedesco nel mese di ottobre del 1943;-

b);- il 25-2-45 si è presentato al suddetto MIGLIOSI certo Cesare FASULLO, non meglio identificato, il quale dichiarando di essere inviato dal Comando Alleato intendeva requisire la macchina.-
Poichè il Migliosi faceva rimostranze, intervenne la Polizia Inglese di Via Paolo Frisi 19 la quale si faceva consegnare l'autovettura sprovvista di gomme consegnando "brevi manu" e senza contratto scritto la somma di lire 150.000 (centocinquantamila);

4 C3

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

c) - sembra che l'autovettura sia ora in possesso di un Tenente o Capitano Alleato (Domomson?) il quale avreb= be fatto le trattative préliminari con il predetto FA= SULLO a mezzo del telefono N° 878119.-

Detto Ufficiale, sempre secondo le informazioni qui per= venute, era in servizio presso il Comando di Via Paolo Frisi n° 19 e ora, dovrebbe essere a Firenze.-

. . . . . .

p. I L  M I N I S T R O
(Gen.P.G.Properzj)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Tr.

Roma, 24 Apr. 1945

133

IN

*Ministero della Guerra*

Dir.gen.art. e Motorizz.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. ANNA
R O M A

Partenza Mob. Sez. I^
Prot. N° 7095 Allegati
21/02883

Respostaal f. del
Div. Sez. N°

OGGETTO restituzione 11 autocarri alla R.Marina.-

e, per conoscenza:
AL MINISTERO DELLA R.MARINA
(rif.f.S.M. 5455 del 20 corr.) R O M A

---

Si gradirebbe cortese riscontro al foglio 3364/21/Rv dell'8 febbraio u.s. di questa Direzione Generale nei riguardi della proposta fatta per la restituzione degli 11 autocarri alla R.Marina e già sanzionata in linea di massima da codesta L.F.S.C. con foglio ST/1024/60 del 18 novembre 1944.-

IL DIRETTORE GENERALE
(gen.B.G.Properzj)

8900/5
"S & T" ANNA.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHDC NO. 785020

132

Subject :- ALFA ROMEO 6257R - Requisition.

SF/1108

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel : Rome 480000 Ext 526

5 Apr 45

To :- Direz. Gen. Art. e Motorizzazione
Ministry of War.

Ref. your 10296 of 30 March.

1. Please furnish the following additional information :

(a) On what date the car is alleged to have been impounded by the British Police.
(b) The full address of Cesare BURIZZO.
(c) The name of the British officer now alleged to be in possession of the car.

2. Since you state that the vehicle is the property of the Italian Army, particulars of the engine and chassis numbers should be obtainable from your own records. This information should be passed by you to this Mission, together with an account of how it came into possession of a civilian.

WMH/eg

for Lt. Col ADJT.,
Land Forces Sub. Comm A.C. (M.M.I.A.)

FILE 4891

GP/dc

(2) 51

Roma, 30 MAR 1945

*Ministero della Guerra*
Direz. Gen. Artigl. e Motor.
- Ufficio Recuperi -

Al la L.F.S.C. A.C.(M M I A)
- R O M A -

Divisione Sez.
Prot. N° 10296 Allegati
1601/1.9./X.15.1./30.3.45

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO Autovettura Alfa Romeo 2300 - targato Roma 62572.

1°) La polizia inglese di Via Paolo Frisi,19, pretese la consegna dell'autovettura targata 62572 , di proprietà del Sig. Migliosi Gualtiero e per questa corrispose "trevi mano" e senza contratto scritto la somma di L.150.000 -

2°) Tale macchina la cui vendita fu contrattata da un certo Pasello Cesare che si spacciava mediatore presso gli Alleati, sembra essere in possesso di un capitano alleato, già in servizio presso il Comando di Via Paolo Frisi 19, ora trasferito a Firenze.

3°) Poichè l'autovettura deve essere di origine militare si sarebbe grati a codesta M M I A se volesse concorrere per rintracciarla comunicando il numero di telaio e di motore per mettere questo Ministero in grado di appurare se essa è effettivamente di pertinenza del R.E. e precedentemente detenuta abusivamente dal Migliosi.

S & T, MMIA.
Recd 31 Mar
File ST/ 1108

p. IL MINISTRO
(Gen. P. G. Properzj.)

42-6

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1601/1.4./2.14.1/50.3.45

OGGETTO Autovettura Alfa Romeo 2300 - targato Roma 62572.

1°) La polizia inglese di Via Paolo Frisi,19, pretese la consegna dell'autovettura targata 62572 , di proprietà del Sig. Migliosi Gualtiero e per questa corrispose "brevi mano" e senza contratto scritto la somma di L.150.000 -

2°) Tale macchina la cui vendita fu contrattata da un certo Fasullo Cesare che si spacciava mediatore presso gli Alleati, sembra essere in possesso di un capitano alleato, già in servizio presso il Comando di Via Paolo Frisi 19, ora trasferito a Firenze.

3°) Poichè l'autovettura deve essere di origine militare si sarebbe grati a codesta M M I A se volesse concorrere per rintracciarla comunicando il numero di telaio e di motore per mettere questo Ministero in grado di appurare se essa è effettivamente di pertinenza del R.E. e precedentemente detenuta abusivamente dal Migliosi.

P. IL MINISTRO
(Gen. P. G. Properzj.)

4206

S & T, MMIA.
Recd 31 Dec
File ST/ 1108

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

1108

130

Subject :- Requisitions of Italian Military Transport by Allied Authorities.

MT/1108

26 Mar 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MEDITERRANEAN)
ROME
Tel: Rome 469061 Ext 326

To :- S.M.T.O., Ufficio Automobilismo.

ALL ROME 2360 No Rom 62572

1. Ref your 6M61/02001 of 22 March 45.

2. Please notify the following additional particulars as soon as possible :-

(a) Date of requisition
(b) Full designation of the Allied Authority ordering the requisition
(c) Full name and address of the person from whom the vehicle was requisitioned.

Sam for Lt. Col AFMF.
MTM/eg Land Forces Sub Commission AC (MEDITERRANEAN)

4889

Copy to :- 53 Claims and Hirings (will you please suspend payment in respect of the above mentioned vehicle, which appears to have been in regular possession of the person from whom it was "requisitioned").

File

TP/gg.-

Roma, 22 MAR. 1945 128

IN.

Ministero della Guerra
Direzione Generale Artiglieria
e Motorizzazione
Divisione Motorizz. Sez. 1ª
Prot. N° 04481 Allegati
02881

Al LA LAND FORCES SUB-COMMISSION - A.C. - (M.M.I.A.) -
ROMA

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO : - Autovettura Alfa Romeo 2300 targa ROMA.62572.-

.....

Secondo informazioni pervenute a questo Ministero, sarebbe stata requisita da un ufficiale appartenente agli Eserciti Alleati (Ten.Demensen ?) un'autovettura Alfa Romeo 2300 targa ROMA 62572 con numero di motore 823220.-

Poichè l'autovettura è di proprietà del R.Esercito Italiano è da ritenere che la persona alla quale è stata requisita la detenesse abusivamente e che chi l'ha requisita ignorasse tale fatto.-

Quanto sopra si segnala per quei provvedimenti che codesta Commissione vorrà compiacersi di adottare, sopratutto per quanto si riferisce al pagamento, che si prega sospendere, nei riguardi dei presunti proprietari, dei quali si gradirebbe conoscere le generalità.-

"S & T. MMIA.
Recd 23 mar
File ST/ 1108

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

OGGETTO : - Autovettura Alfa Romeo 2300 targa ROMA

Secondo informazioni pervenute a questo Ministero, sarebbe stata requisita da un ufficiale appartenente agli Eserciti Alleati (Ten.Demensen ?) un'autovettura Alfa Romeo 2300 targa ROMA 62572 con numero di motore 823220.-

Poichè l'autovettura è di proprietà del R.Esercito Italiano è da ritenere che la persona alla quale è stata requisita la detenesse abusivamente e che chi l'ha requisita ignorasse tale fatto.-

Quanto sopra si segnala per quei provvedimenti che codesta Commissione vorrà compiacersi di adottare, soprattutto per quanto si riferisce al pagamento, che si prega sospendere, nei riguardi dei presunti proprietari, dei quali si gradirebbe conoscere le generalità.-

"S & T. MMIA.
Recd 2 Ehrs
File ST/ 1108

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4886

Declassified E.O. 12065 Section J-402/NNDC NO. 785020

Mod. 373

2/pl. 11/3

120

# Ministero della Guerra

IN

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE

- Divisione Motorizzazione - 1ª Sezione -

N° 5446/176/01008 di prot.

10 MAR 1945

OGGETTO: Recupero automezzi di proprietà del R.Esercito.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. - (M.M.I.A.) R O M A
e, per conoscenza:
ALLA DIREZ.AUTOMOBILISTICA DEL COMANDO TERRITORIALE R O M A

Nel periodo settembre-novembre 1943 il Segretario Generale del= l'Esercito e la Direzione Generale della Motorizzazione, per evitare che i tedeschi s'impossessassero di molti automezzi in servizio pres so gli enti dipendenti li consegnarono a ditte private in favore del le quali fecero il passaggio di proprietà con facoltà di fare uso degli autoveicoli, ma con il vincolo di non poterli alienare.

Questo Ministero, in ottemperanza alle note disposizioni di co= desta L.F.S.C., che prescrivono il recupero di tutti gli automezzi già di proprietà dell'Amministrazione Militare, dette incarico al Comando Militare Territoriale di Roma di disporre il fermo e l'inca= meramento di detti automezzi.-

Il predetto Comando ha ora riferito a questo Ministero che la Società M.E.T.R.A., alla quale erano stati ceduti diversi automezzi, ha dichiarato di non poterli restituire perchè gli stessi sono impie= gati in lavori per conto di Comandi Alleati, ed ha esibito dei certi= ficati di esenzione dalla requisizione rilasciati dall'H.Q.-A.M.G. - Motor Trasport Division e dalla Traeportation Sub Commission A.C.

4387

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. - (M.I.I.A.) R O M A

e, per conoscenza:

ALLA DIREZ.AUTOMOBILISTICA DEL COMANDO TERRITORIALE R O M A

Nel periodo settembre-novembre 1943 il Segretario Generale dell'Esercito e la Direzione Generale della Motorizzazione, per evitare che i tedeschi s'impossessassero di molti automezzi in servizio presso gli enti dipendenti li consegnarono a ditte private in favore delle quali fecero il passaggio di proprietà con facoltà di fare uso degli autoveicoli, ma con il vincolo di non poterli alienare.

Questo Ministero, in ottemperanza alle note disposizioni di codesta L.F.S.C., che prescrivono il recupero di tutti gli automezzi già di proprietà dell'Amministrazione Militare, dette incarico al Comando Militare Territoriale di Roma di disporre il fermo e l'incameramento di detti automezzi.-

Il predetto Comando ha ora riferito a questo Ministero che la Società M.E.T.R.A., alla quale erano stati ceduti diversi automezzi, ha dichiarato di non poterli restituire perchè gli stessi sono impiegati in lavori per conto di Comandi Alleati, ed ha esibito dei certificati di esenzione dalla requisizione rilasciati dall'H.Q.-A.M.G. - Motor Trasport Division e dalla Trasportation Sub Commission A.C. (Rail Division) C/o Trasportation Increment C.M.F.-

4887

Analogamente la Società S.I.A. non ha restituito gli automezzi a suo tempo avuti in consegna dal R.E. esibendo certificati di esenzione dalla requisizione rilasciati dall'A.F.H.Q. Petroleum Section Main HQ A.A.I. - C.M.F. e dalla Rome Allied Area Command.-

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Questo Ministero ritiene che i predetti Uffici Alleati abbiano rilasciato alle citate Società detti certificati d'esenzione supponendo che gli automezzi fossero di proprietà delle Società stesse.-

In considerazione invece che gli automezzi appartengono al R.E. si chiede l'autorizzazione a recuperarli considerando scaduti i certificati di esenzione rilasciati dagli Uffici Alleati summinati.

IL MINISTRO
(A. Casati )

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Magg Partneau 115

12°/

# MINISTERO DELLA GVERRA

*Direzione Generale Artiglieria*

MOTORIZZAZIONE

Ufficio Ricuperi

N° di Prot. 8280 Allegati
N° di partenza 1395/R.A/X.1-7/12 P.44

Risposta al f.° del 14/3/1945
Div. Sez. N° ET/1108

**OGGETTO**: ricupero autoveizi dell'Esercito italiano nella zona di Firenze.-

*Roma,*

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.)
- per il Magg. PARTNEAU -
R O M A

^^^^^^^^^^^^^^^

1). A conferma comunicazione telefonica fatta al Magg. PARTNEAU il 13 Marzo.

2) La Direzione Generale Pers. Ufficiali di questo Ministero assicura che non è stato disposto il movimento da Firenze a Roma del Ten.Col. Ripa di Meana che continuerà pertanto a svolgere le sue mansioni attuali presso la 21^ Comm. di ricuperi.

3) E' stato appositamente inviato presso la Delegazione "T" il Col.Faronato di questo Ministero per illustrare le istruzioni contenute nel nostro foglio 6862 del 6 corrente.-

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO UFFICIO
(P. Rey)

4886

PA ST/1108.

3073

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



AL/Lu

114

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

Ufficio Servizi - Sezione Automobilismo

(2)

N. 6/1896/Serv. di prot.- P.M.3800, li 13 Marzo 1945

OGGETTO: Restituzione automezzi.-

Restitution of Vehicle

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) ROMA

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA:
- Gabinetto P.M. 3800
- Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione P.M. 3800

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI PALERMO

ST 14/3.

1200/14 MMTA.

"S & T."

Recd 14 Mar

File ST/

Il Comando Militare Territoriale di Palermo ha comunicato che, in seguito allo scioglimento del Comando Regionale A.C. dislocato nell'Isola, si sono resi disponibili molti automezzi militari di cui disponeva uno degli Enti (I.N.T.) alle dipendenze del predetto Comando.

Pur essendo note le disposizioni emanate dall'Ufficio di Collegamento di codesta L.F.S.C. (foglio 1191 in data 6 febbraio u.s., diretto al Comando Militare Territoriale di Palermo) per le quali gli automezzi dell'I.N.T. sono da considerarsi di proprietà della Commissione alleata, questo S.M., in considerazione dell'attuale situazione nell'Isola, prega codesta L.F.S.C. esaminare la possibilità di lasciare i predetti mezzi al Comando Militare Territoriale di cui sopra, al quale necessitano per il mantenimento dell'ordine pubblico.-

STATO MAGGIORE R. ESERCITO — UFFICIO SERVIZI

IL GENERALE ADDETTO
- Giorgio Liuzzi

4385

110

CENTRO RACCOLTA RIORDINAMENTO SETTORE TIRRENICO "CERSETI"
7° DISTACCAMENTO

IND.NO. 1210.

6th March 1945

SUBYECT: Italian Army Vehicles.

To :Mayor R.C.Van Kirk
Sr.MMIA-L.O.
5th Army.APO=464

1. Reference attached communication.

2. In accordance with MMIA orders, the Italian Cerseti Detachment request to remove from Elba Island all military vehicles and spare parts on attached list, for the use of the Italian Army.

3. The materiel will be collected in Florence and delivered to Delegation "T" workshop for rebuilting other vehicles.

4. Reference to a letter received from Mayor Reilly, Governator of the Island, threugh the Carabinieri, we notify that the a.m.Mayor will not grent permission to remove the tires wich too are belonging to the Italian Army.

Leu/Col.Ripa di Meana
Detachment Commanding
IMMC, FM I79

PA

1168

3893

4884

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LIST OF ITALIAN ARMY MTERIEL EXISTING ON ELBA ISLAND.

nºI TRUK type FIAT 626
nº4 TRUKS type SPA 38
nº2 CARS type FIAT
nºI TRUK type FIAT 1100

all efficient in possession of AMG.

Q/li 100 of spare parts. ~~100 tons~~ 10 Tons

nºI Electrie lathe without engine
nºI Electric trepan without engine
nºI Filing machine with engine
nºI Circular saw, efficent
nºI Plane, efficent

For a workshop

4883

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

104

PA

LIAISON OFFICE
LAND FORCES SUB COMMISSION AC (MMIA)
% AC SICILY REGION HQ
APO 394

No. 1191 6 March 1945

1108
18/3

SUBJECT: Motor Transport and Material

TO : C.O.C., Land Forces Sub Commission Ac (MMIA) ROME

1. A report has been received from Captain Calvanese, Sicilian Region A.C. Road Haulage, Transport Control Officer, in reference to Motor Transporation and Material of Italian Army origin now in the hands of I.M.T. and controlled by Allied Commission.

2. The report, except to show the number of vehicles held by I.M.T. and controlled by A.C. is not very helpful to our cause. There remain several questions I wish to answer concerning the report, but Capt Calvanese has been in Rome since rendition of the report and I must await his return

3. In order that you may have a clear insight as to what is being done on this matter, I am enclosing a copy of my letter No. 1191 on the subject, to Capt Calvanese and his reply thereto. As you can see the report does not help us materially, at least it does not secure the return of any of these vehicles to the Italian Military.

4. As far as I can determine from the written report and through personal discussions with Capt Calvanese, the majority of these vehicles were in possession of the Allied Armies at the time of the armistice. Some military vehicles were commandeered from civilians after the armistice, but no record can be found to determine which ones they are.

5. For the most part Allied Commission is withdrawing from Sicily, and in that event I feel that A.C. should not transfer title to these vehicles to I.M.T. but should return them to their original owner the "Italian Military". I wish to take this matter up with Captain Calvanese when he returns and at the same time if your headquarters desires to contact Headquarters A.C. Rome on the subject I believe it might have a good effect. Otherwise I believe the vehicles are A.C. property and they can control them or dispose of them as they see fit.

HOMER E. LONG
Major QMC
L O Sicily

4882

2 Incls: (1) Ltr. No. 1191 9-2-45 MMIA LO Sicily
(2) Ltr. Captain Calvanese 21-2-45 Allied Commission

108

PA

1108

163

ALL'UFFICIO AUTOTRASPORTI MEDIA

Commissione Alleata

R O M A

Verso la fine del 1943 il marchese Antonio di San=giuliano (in proprio e per conto del comm.Rosario Gangemi) acquistò in Catania dal Comando Alleato di Sicilia un gruppo di relitti di autocarri, allo scopo di provvedere alla ricostruzione, e quindi adibire gli automezzi al servizio dell'impresa di trasporti Rosario Gangemi e C. La vendita fu autorizzata dal Comando Superiore Alleato di Algeri, ed il prezzo convenuto, venne interamente pagato. Gli acquirenti iniziarono subito i lavori di ricostruzione, che ri=chiesero una spesa almeno tre volte superiore a quel=la dell'acquisto, date le condizioni in cui si tro=vano i detti relitti.

4581

Ultimato il lavoro, venne autorizzata e dal Gover=no italiano (con comunicazione diretta all'Ispetto=rato per la motorizzazione di Catania) e dalle Au=torità Alleate (con lettera 8 e 13 marzo 1944 al

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

giuliano (in proprio e per conto del comm.Rosario Gangemi) acquistò in Catania dal Comando Alleato di Sicilia un gruppo di relitti di autocarri, allo scopo di provvedere alla ricostruzione, e quindi adibire gli automezzi al servizio dell'impresa di trasporti Rosario Gangemi e C. La vendita fu autorizzata dal Comando Superiore Alleato di Algeri, ed il prezzo convenuto, venne interamente pagato. Gli acquirenti iniziarono subito i lavori di ricostruzione, che richiesero una spesa almeno tre volte superiore a quella dell'acquisto, date le condizioni in cui si trovano i detti relitti.

4581

Ultimato il lavoro, venne autorizzata e dal Governo italiano (con comunicazione diretta all'Ispettorato per la motorizzazione di Catania) e dalle Autorità Alleate (con lettera 8 e 13 marzo 1944 al Raci di Catania) l'immatricolazione degli automezzi ricostruiti al nome degli acquirenti.

Senonchè, qualche mese addietro, il Comando militare italiano della Sicilia si impossessò degli automezzi, ed alle rimostranze dei proprietari, che so=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

stenevano la legittimità ed efficacia del titolo di acquisto, trasmise la pratica alla Liaison Officer Land Forces Subcommission A.C. (MCIA) c/o Sicilis Region it. A. Apo 394, perchè esaminasse il fondamento della richiesta di restituzione avanzata dal marchese di Sangiuliano, e quindi la legittimità del passaggio di proprietà degli automezzi. Successivamente la pratica è stata rimessa a codesto Ufficio, ma frattanto la predetta Sottocomissione per la Sicilia ha fatto sapere che non sussisterebbe il diritto dei richiedenti alla restituzione perchè la vendita dovrebbe considerarsi nulla, essendo stata fatta dopo l'armistizio. E ciò perchè le clausole di armistizio riconoscono all'esercito italiano la proprietà, o quanto meno l'uso esclusivo di tutto il materiale di sua pertinenza, autorizzandolo a ritirarlo anche presso i privati che con qualsiasi mezzo, sia pure legale, ne siano venuti in possesso.

Si prega codesto Ufficio di considerare, anzitutto, l'enormità del danno che la privazione degli automez=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Region it. A. Apo 394, perchè esaminasse il fonda=
mento della richiesta di restituzione avanzata dal
marchese di Sangiuliano, e quindi la legittimità
del passaggio di proprietà degli automezzi. Succes=
sivamente la pratica è stata rimessa a codesto Uffi=
cio, ma frattanto la predetta Sottocomissione per
la Sicilia ha fatto sapere che non sussisterebbe il
diritto dei richiedenti alla restituzione perchè la
vendita dovrebbe considerarsi nulla, essendo stata
fatta dopo l'armistizio, E ciò perchè le clausole
di armistizio riconoscono all'esercito italiano la
proprietà, o quanto meno l'uso esclusivo di tutto
il materiale di sua pertinenza, autorizzandolo a riti=
rarlo anche presso i privati che con qualsiasi mez=
zo, sia pure legale, ne siano venuti in possesso.
Si prega codesto Ufficio di considerare, anzitutto,
l'enormità del danno che la privazione degli automez=
zi arrecherebbe ai richiedenti. Questo danno infatti,
non consisterebbe soltanto nel prezzo pagato per l'ac=
quisto dei relitti, ma, e sopratutto, nella somma
almeno tre volte maggiore che essi hanno dovuto
erogare per effettuare la ricostruzione degli auto=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

mezzi, l'unica possibilità di ammortamento della quale è rappresentata dalla gestione degli automezzi stessi.

Se si tenga presente che i richiedenti hanno seguito, in perfetta buona fede ed onestà, una procedura regolarissima per l'acquisto, e quindi avevano proceduto alla spesa necessaria per la ricostruzione con la più sicura certezza di poter poi conservare la proprietà e l'uso delle macchine, l'enorme ingiustizia del danno che ad essi si vorrebbe imporre non può non essere riconosciuta. E tanto dovrebbe bastare per riconoscere il buon fondamento della richiesta di restituzione.

D'altra parte la richiesta è fondata anche in linea di diritto. Infatti:

I.- Le clausole di armistizio, invocate dal Comando militare italiano, riguardano esclusivamente il materiale che, alla data dell'armistizio, si trovava in possesso di enti militari italiani o comunque di italiani; ma non, invece, quello che

4980

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

guito, in perfetta buona fede ed onestà, una proce=
dura regolarissima per l'acquisto, e quindi avevano
proceduto alla spesa necessaria per la ricostruzione
con la più sicura certezza di poter poi conservare
la proprietà e l'uso delle macchine, l'enorme ingiu=
stizia del danno che ad essi si vorrebbe imporre non
può non essere riconosciuta. E tanto dovrebbe ba=
stare per riconoscere il buon fondamento della ri=
chiesta di restituzione.

D'altra parte la richiesta è fondata anche in li=
nea di diritto. Infatti:

I.- Le clausole di armistizio, invocate dal Coman=
do militare italiano, riguardano esclusivamente il
materiale che, alle data dell'armistizio, si trovava
in possesso di enti militari italiani o comunque di
italiani:ma non, invece, quello che si trovava in
possesso di Autorità alleate. Si legge, infatti, nel=
la circolare 13 AFHQ del 1° maggio 1944: "Tutto il
materiale italiano appartenente a tutte le Armi e
servizio delle forze di terra italiane ed in posses=
so degli italiani al tempo dell'Armistizio è conside=

4980

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

to italiano e riservato per l'uso dell'esercito ita=
liano."

Vi è, quindi, una rinuncia da parte degli Alleati, al diritto di preda bellica; ma la condizione che il materiale si trovasse "in possesso degli italiani al tempo dell'Armistizio" dimostra che tale rinuncia opera solo dalla data dell'armistizio, ferma restan=do la proprietà e disponibilità del materiale acqui=stato per diritto di preda bellica, prima dell'Armi=stizio, vale a dire quello che, al momento dell'Armi=stizio, si trovava legalmente in possesso degli Allea=ti. Non sono da considerarsi nulle, in conseguenza, tutte le vendite di materiale italiano fatte dai Co=mandi Alleati, dopo l'armistizio, ma soltanto quelle concernenti materiale che, all'atto dell'armistizio si trovava in mani italiane.

Nella fattispecie, invece, si tratta di relitti che erano venuti in proprietà delle Armate inglesi, secon=do il diritto internazionale, a titolo di preda belli=ca, quando la Sicilia era occupata militarmente da

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

materiale si trovasse "in possesso degli italiani al tempo dell'Armistizio" dimostra che tale rinuncia opera solo dalla data dell'armistizio, ferma restando la proprietà e disponibilità del materiale acquistato per diritto di preda bellica, prima dell'Armistizio, vale a dire quello che, al momento dell'Armistizio, si trovava legalmente in possesso degli Alleati. Non sono da considerarei nulle, in conseguenza, tutte le vendite di materiale italiano fatte dai Comandi Alleati, dopo l'armistizio, ma soltanto quelle concernenti materiale che, all'atto dell'armistizio si trovava in mani italiane.

0784

Nella fattispecie, invece, si tratta di relitti che erano venuti in proprietà delle Armate inglesi, secondo il diritto internazionale, a titolo di preda bellica, quando la Sicilia era occupata militarmente da esse; e che al momento dell'Armistizio, quindi, si trovano nel legale possesso degli Alleati. A nulla rileva, pertanto, che la vendita sia avvenuta dopo l'Armistizio.

II.- Se anche si ammetta che il contenuto della

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

concessione fatta all'Esercito Italiano sia diversa =5=
e più ampia di quanto non risulti dalla ricordata
circolare, la legittimità dell'acquisto, e conéssa
la fondatezza della richiesta di restituzione, deve
ugualmente riconoscersi.

Infatti, deve anzitutto tenersi presente che
i rapporti tra cittadini italiani ed enti militari
italiani sono sempre regolati dalle legge italiana,
da essa deve dedursi il criterio risolutivo delle
questioni.

Ciò posto, si supponga pure che, in virtù della
clausola d'armistizio, gli alleati avessero rinuncia=
to anche al diritto di preda Bellica già esercitato
prima dell'Armistizio. La conseguenza sarebbe che
il Comando inglese non aveva la proprietà dei relit=
ti (o automezzi), quando ne effettuò la vendita.

Orbene, il codice civile italiano, art.1153, stabi= 4879
lisce: "colui al quale sono alienati beni mobili da
parte di chi non ne è proprietario, ne acquista la
proprietà mediante il possesso, purchè sia in buo=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ugualmente riconoscersi.

Infatti, deve anzitutto tenersi presente che i rapporti tra cittadini italiani ed enti militari italiani sono sempre regolati dalle legge italiana, da essa deve dedursi il criterio risolutivo delle questioni.

Ciò posto, si supponga pure che, in virtù della clausola d'armistizio, gli álleati avessero rinuncia= to anche al diritto di preda Bellica già esercitato prima dell'Armistizio. La conseguenza sarebbe che il Comando inglese non aveva la proprietà dei relit= ti (o automezzi), quando ne effettuò la vendita.

Orbene, il codice civile italiano, art.1153, stabi= lisce: "colui al quale sono alienati beni mobili da parte di chi non ne è proprietario, ne acquista la proprietà mediante il possesso, purchè sia in buo= na fede al momento della consegna e sussista un tito= lo idoneo al trasferimento della proprietà".

Nel nostro caso la buona fede - cioè l'ignoranza della mancanza di proprietà del venditore - era in= discutibilmente presente. Infatti la vendita venne

4879

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

conclusa ed eseguita tra la fine del 1943 ed il 4 marzo 1944 (data di pagamento dell'ultima rata di prezzo in £. 400.000), ed ai richiedenti, non essendo stato pubblicato l'armistizio e nemmeno la circolare Iº maggio 1944, dovevano ritenere che i relitti appartenessero alle Forze Militari Alleate a titolo di preda bellica, tanto più che la vendita era stata autorizzata dal Comando Superiore Alleato di Algeri.

Nè potrebbe obbiettarsi che, trattandosi di autoveicoli soggetti per legge italiana a registrazione, la suddetta regola del codice per cui l'acquisto fatto in buona fede è titolo di proprietà non possa applicarsi. Infatti, in primo luogo la vendita non aveva per oggetto autoveicoli, ma relitti di autoveicoli, come tali non assoggettabili a registrazione, ed in secondo luogo, non può certamente considerarsi soggetto a registrazione in Italia l'acquisto di autoveicoli fatto dagli Alleati come preda bellica.

II.- L'esattezza delle considerazioni che prece-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

re I° maggio 1944, dovevano ritenere che i relitti appartenessero alle Forze Militari Alleate a titolo di preda bellica, tanto più che la vendita era stata autorizzata dal Comando Superiore Alleato di Algeri.

Nè potrebbe obbiettarsi che, trattandosi di autoveicoli soggetti per legge italiana a registrazione, la suddetta regola del codice per cui l'acquisto fatto in buona fede è titolo di proprietà non possa applicarsi. Infatti, in primo luogo la vendita non aveva per oggetto autoveicoli, ma relitti di autoveicoli, come tali non assoggettabili a registrazione, ed in secondo luogo, non può certamente considerarsi soggetto a registrazione in Italia l'acquisto di autoveicoli fatto dagli Alleati come preda bellica.

II.- L'esattezza delle considerazioni che precedono, del resto, trova sicura conferma nel fatto che, come si è detto, sia il Governo italiano (nelle sue istruzioni all'Ispettorato della Motorizzazione della Sicilia) sia le Autorità Alleate (con le lettere 8 e 13 marzo 1944 dirette al Reale Automobil

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

C



Club di Catania) autorizzarono l'immatricolazione degli automezzi ricostruiti al nome dei richiedenti.

IV. Si osserva, infine, che in ogni caso erano di pertinenza dell'esercito italiano i relitti, nello stato in cui si trovavano all'atto della vendita, ma non certamente gli autocarri nell'attuale stato, che sono stati ricostruiti e posti in perfetta effi= cienza con ingente erogazione di lavoro e denaro dei richiedenti.

---

Si prega, per tutto ciò di riconoscere la legittimi= tà della vendita e la fondatezza della domanda di restituzione, sempre considerando benevolmente che ogni diversa soluzione addosserebbe ai richiedenti un danno enorme ed assolutamente ingiusto, tale da provocare la libro rovina economica; nonchè la comple= ta paralizzazione dell'attività di una impresa di trasporti (Gangemi e C.), che è la più importante di Catania, con grave danno del traffico commerciale della Sicilia.

4876

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

stata in cui si trovavano all'atto della vendita, ma non certamente gli autocarri nell'attuale stato, che sono stati ricostruiti e posti in perfetta effi= cienza con ingente erogazione di lavoro e denaro dei richiedenti.

---

Si prega, per tutto ciò di riconoscere la legittimi= tà della vendita e la fondatezza della domanda di restituzione, sempre considerando benevolmente che ogni diversa soluzione addosserebbe ai richiedenti un danno enorme ed assolutamente ingiusto, tale da provocare la loro rovina economica; nonchè la comple= ta paralizzazione dell'attività di una impresa di trasporti (Gangemi e C.), che è la più importante di Catania, con grave danno del traffico commerciale della Sicilia.

4878

Rimango in attesa di una cortese risposta.

Roma, 5 marzo 1945

(Prof.Avv.Gino de Gennaro)

Via Vigliena n.10-Roma-tel.32295

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

107

MESSAGE FORM

FROM : MMIA

TO : REAR 5 ARMY

16 1730 A

RESTRICTED

ST/1108

FOR MMIA DO (.) THIS HQ LETTER ST/1108 DATED 14 MAR 45 INSTRUCTS WAR MINISTRY THAT COLONEL DESSIA WILL NOT (R) NOT BE RECALLED FROM FLORENCE BUT WILL REMAIN ASSIGNED TO HIS PRESENT DUTIES (.) PLEASE ENSURE COMPLIANCE WITH THIS ORDER

PRECEDENCE IMPORTANT

AUTHENTICATION _____ Lt. Col.

Filo 4877 ✓

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

1108

105

Subject :- Recovery of Italian Army Vehicles in Reserve Zone.

MG/1108

14 Mar 45.

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
NAME
Ref. : A500/1 Dtd 5/6

To :- MINISTRY OF WAR (for attention Col GAY
Dirgs. Gen. Artillieria & Motorizzazione)

Copies to: LO. Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Rear 5 Army
LO. Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Brit. Troops Rear 5 Army.

1. Confirming telephone 14 Mar 45 Colonel GAY - Major PAPPENHAU.

2. Arrangements are to be made at once for Col. MMIA to remain on his present work in connection with recovery of Italian Army vehicles in Reserve Zone. He is not to be recalled to Rome.

3. Delegations I. should once again be instructed to confirm exactly and promptly with the instructions contained in your letter CSGS of 6 Mar 45.

4876

( O.C. PAPPENHAU )
Major RAOC
for Lt.Col.
AAG, Land Forces Sub Comm AC. (MMIA)

MG/MG.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



Subject :- [illegible]

GS/1103

[illegible]

To :- 10a. Land Forces Sub Area A.C. (10SA)
Naples
Bally
[illegible]

Land Forces Sub Area A.C. (L.F.S.A.)
Tels
[illegible]

1. Forwarded herewith is translation of Ministry of War Letter to Lieutenant Ely on the above subject.

2. Please ensure that the instructions contained therein are strictly carried out.

( O.C. [illegible] )
Major R.A.O.C.
for L.F.S.A.C.

JM/ag.

AMG, Land Forces Sub Area A.C. (10SA)

4875.

104A

MINISTRY OF WAR
Direzione Gen. Artiglieria e Motorizzazione.

No 6862 — Addì 6 March 45.

Subject :- Recovery of M.T. Materials.

To :- COMANDO GENERALE DEI CARABINIERI MILITARI ZONA 21 AC
ROMA — NAPOLI
BARI — PALERMO

COMANDO CENTRALE DEI CC.RR. - ROMA
COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA - ROMA
COMANDO DELEGAZIONE "I" Addo S.A.C.M.A. - P.M. 5800
(in conformity with telephone conversation of 5 Mar 45)

and for information :

QUARTIER
STATO MAGGIORE R.ESERCITO - UFF. Movimenti.

Further to previous orders of this Ministry Dispatch 123.M.M. dated 6 Feb last is annexed.
The orders in respect of recovery of M.T. materials are as follows :-

1. The work of recovery of all the M.T. material originally belonging to the Italian Army must not pause, neither can it be delayed by the numerous obstacles which improper possessors of such materials try to create in order not to lose such as they have withdrawn - more or less legally - from State Administrations.
Materials originally belonging to the Italian Army comprise :

- Military material belonging to all the arms, corps and services, of the Army and on issue to them at the time of the armistice.
- Civilian materials properly requisitioned by the Army up to the time of the armistice.
- The materials which have been restored to the Army by the Allies after the armistice.

2. The authorizations for the recovery of the above materials granted by A.C.-R.S. - A.M.G. Section (letter 353/11/CA. dated 10 August 1944) are still in full force, therefore authorizations issued by any other civilian unit or Allied unit other than MMA must not be considered valid and justified.

3. Particularizing the material to be recovered, this must be transported as soon

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ORANDO DELEGAZIONE "P" della S.A.C.M.I. - P.M. 3000
(in conformity with telephone conversation of 5 inst AM)

and for information :

CARIGNANO
ARMED FORCES LIAISON MISSION - USA. Special.

Further to previous orders of MMA this Ministry's dispatch 453 S.M. dated 6 Feb last is cancelled.
The orders in respect of recovery of M.T. materials are as follows :-

1. The work of recovery of all the M.T. material originally belonging to the Italian Army cannot pass, neither can it be delayed by the numerous obstacles which improper possessors of such materials try to create in order not to lose such as they have withdrawn - more or less legally - from State Administration.
Materials originally belonging to the Italian Army comprise :

- Military material belonging to all the arms, corps and services, of the Army and on issue to them at the time of the armistice.
- Civilian materials properly requisitioned by the Army up to the time of the armistice.
- The materials which have been restored to the Army by the Allies after the armistice.

2. The authorizations for the recovery of the above materials granted by A.C.-M.C. - A.M.G. Section (letter 360/11/Ec. dated 10 August 1944) are still in full force, therefore authorizations issued by any other civilian unit or Allied unit other than MMA must not be considered valid and justified.

3. Particularizing the material to be recovered, this must be transported as soon as possible to safety in military stores, especially when dealing with important or valuable parts, easily removable or replaceable.
During the waiting for transport the possessor of the material will have to be declared trustee proper statements being drawn up.

4. No military vehicles of any type may be used by civilians. Therefore, all vehicles already in circulation and temporarily issued to civilians (private or public units) must be returned to the Army immediately even if employed on proven services to the public interest (policing).

5. For those vehicles, the issue of which may have been authorized by Allied E.O.s and for which opposition is given by that same Allied Authority, the E.O.s concerned are notified to signal at once to this Mixed Service General the names of the issuers, in order that this Headquarters can refer to MMA for their intervention in respect of the restitution from those Allied Mis.

6. No agreement or compromise regarding material of Military property can be negotiated or concluded with Allied officers or with civilians by any

......./2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020





Indian Military Command, without the specific approval of H.M.I.A. or of the H.M.I.A. L.O. on the spot.

7. Any contracts or trouble made in the past are not sanctioned. Therefore " concessions for use ", of individual vehicles privately owned from a derelict condition and recovered, are cancelled.

8. Further review will regularise administrative questions which will arise from the putting into effect of the above measures.

9. The H.M.I.A. advanced are requested to notify the number of vehicles (separated into types) recovered by the repair centres further to the orders contained in this dispatch.

Signed [illegible] Gen.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1108

107

Subject :- Recovery of Italian Army Vehicles in Florence Zone.

MT/1108

14 Mar 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MEDIA)
ZONE
Tel : 459081 Ext 526

To :- MINISTRY OF WAR (for attention Col GAY
Direz. Gen. Artiglieria e Motoriggazione)

Copies: HQ. Land Forces Sub Comm A.C. (MEDIA)
Rear 5 Army
Lo. Land Forces Sub Comm A.C. (MEDIA)
Brit. Inter. Rear 5 Army.

1. Confirming telephone 14 Mar 45 Colonel GAY - Major PAPERAU.

2. Arrangements are to be made at once for Col. DEGETA to remain on his present work in connection with recovery of Italian Army vehicles in Florence Zone. He is not to be recalled to Rome.

3. Delegazione T. should once again be instructed to conform exactly and promptly with the instructions contained in your letter 6862 of 6 Mar 45.

Telefono 4872

( O.C.PAPERAU )
Major RASC
for Lt.Col
ADJT, Land Forces Sub Comm AC.(MEDIA)

OCP/ag.

14 ia.

Mod.373

95

IN

# Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA e Motorizzazione
- Ufficio Recuperi -

OGGETTO : recupero materiale automobilistico.

N° 6764 di prot. allegato 2 P.M. 3800, li 6 Marzo 1945
811.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. ( M.M.I.A. )
R O M A

S & T. MMIA
Recd 9 Mar
File ST

ST 9/3

Si trasmette copia degli ordini emanati da questo Ministero in esito a quanto disposto da codesta Sotto Commissione nella riunione del 5 corrente.

Tali ordini sostituiscono quelli precedenti (foglio 133/RM in data 6 febbraio u.s. ) che rimangono abrogati.

Con l'occasione si comunica che la questione di Arezzo non trattata nella riunione sarà pure oggetto di revisione con i criteri stabiliti da codesta S.C. nella riunione medesima. Per intanto si notifica che la situazione di Arezzo, per quanto consta a questo Ministero, è la seguente: su 52 relitti di autocarri di proprietà del R.E.: 1 solo è stato ricostituito ed è marciante, 51 si trovano tuttora allo stato di relitto presso varie officine civili per la ricostruzione.

4871

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

S & T. MMIA
Recd Glenn
File ST)

R O M A

ST
9/3

Si trasmette copia degli ordini emanati da questo Ministero in esito a quanto disposto da codesta Sotto Commissione nella riunione del 5 corrente.

Tali ordini sostituiscono quelli precedenti (foglio 133/RM in data 6 febbraio u.s. ) che rimangono abrogati.

Con l'occasione si comunica che la questione di Arezzo non trattata nella riunione sarà pure oggetto di revisione con i criteri stabiliti da codesta S.C. nella riunione medesima. Per intanto si notifica che la situazione di Arezzo, per quanto consta a questo Ministero, è la seguente: su 52 relitti di autocarri di proprietà del R.E.: 1 solo è stato ricostituito ed è marciante, 51 si trovano tuttora allo stato di relitto presso varie officine civili per la ricostruzione.

4871

p.IL MINISTRO
(P.G.Prpperzj)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

94

MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIeria e motorizzazione

Ufficio Ricuperi

N. 6862 di prto P.M. 3800, li 6 Marzo 1945

O G G E T T O : Ricupero materiale automobilistico.

Alle DIREZIONI AUTOMOB. DEI COM. MILITARI TERR/LI DI ROMA-NAPOLI
BARI-PALERMO MMIA LOS

AL COMANDO GENERALE DEI CC.RR. - ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA R.GUARDIA DI FINANZA - ROMA

AL COMANDO DELEGAZIONE "T" DELLO S.M.R.E. P.M. 3800 Bari MMIA LOS 5 Mar 45
(a conforma comunicazione telefonica
in data 5 c.) (in conformity with telephone communication of 5 March)
and to inform it

e, per conoscenza:

AL GABINETTO SEDE

ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO -Uff.Servizi- SEDE

************************

In seguito a precise disposizioni della Land Forces Sub Commission A.C. (M.M.I.A.) il dispaccio di questo Ministero n.133.R.M. in data 6 febbraio u.s.è annullato.

Le disposizioni in materia di ricuperi materiali auto sono le seguenti:

1°) - L'azione di ricupero di tutto il materiale automobilistico originariamente appartenete al R.Esercito non deve avere soste, ne può essere rallentata dai numerosi ostacoli che i detentori abusivi di tale materiale tendono a creare per non perdere quanto han-

4870

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Alle DIREZIONI AUTOMOB.DEI COM.MILITARI TERR/LI DI ROMA-NAPOLI BARI-PALERMO

AL COMANDO GENERALE DEI CC.RR. - ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA R.GUARDIA DI FINANZA - ROMA

AL COMANDO DELEGAZIONE "T" DELLO S.M.R.E. F.M. 3800
(a conferma comunicazione telefonica in data 5 c.)

e,per conoscenza:

AL GABINETTO

ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO -Uff.Servizi- SEDE

**********************

In seguito a precise disposizioni della Land Forces Sub Commission A.C. (M.M.I.A.) il dispaccio di questo Ministero n.133.R.M. in data 6 febbraio u.s.è annullato.

Le disposizioni in materia di ricuperi materiali auto sono le seguenti:

1°) - L'azione di ricupero di tutto il materiale automobilistico originariamente appartenete al R.Esercito non deve avere soste,ne può essere rallentata dai numerosi ostacoli che i detentori abusivi di tale materiale tendono a creare per non perdere - quanto hanno - più o meno legalmente - sottratto all'Amministrazione Statale.

Intendesi materiale originariamente appartenente al R.Esercito:

- il materiale militare appartenente a tutte le armi,corpi e servizi dell'Esercito e ad essi in distribuzione all'atto dell'armistizio;
- il materiale civile regolarmente requisito per l'Esercito fino al momento dell'armistizio;
- i materiali che sono stati restituiti all'Esercito dagli alleati dopo

../..

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

l'armistizio.

2°)-L'autorizzazione a ricuperare materiale di cui sopra,concessa dall'A.C.-R.C.-X.M.G.Section (lettera 360/11/CA. in data 10 agosto 1944),resta in pieno vigore e non debbono pertanto essere considerate valide e giustificative autorizzazioni rilasciate da qualsiasi altro ente civile od anche alleato che non sia la LAND-FORCES_ Sottocommissione - A.C. (M.M.I.A.).

3°)- Individuato il materiale da ricuperare,esso deve essere al più presto trasportato al sicuro nei magazzini militari,specie quanto trattasi di parti importanti o di valore fscilmente asportabile o sostituibili.

Nell'attesa del trasporto il detentore del materiale dovrà esserne dichiarato consegnatario,redigendo regolare verbale.

4°)-Nessuna macchina militare di qualsiasi genere può essere adoperata da parte di civili.Pertantotutti gli automezzi già in circolazione e temporaneamente concessi a civili (privati o enti pubblici) devono essere immediatamente restituite all'Esercito anche se impiegati in comprovati servizi di pubblico interesse (vettovagliamento).

5°)-Per quei mezzi,la cui concessione sia stata autorizzata da comandi alleati e per i quali venisse fatta opposizione dalla stessa autorità alleata i comandi interessati sono tenuti a segnalare subito a questa Direzione Generale gli estremi della concessione,affinchè questa direzione medesima possa interessare la L.F.S.C.A.C.(MM.I.A.),perchè intervenga presso quei comandi alleati per la restituzione.

6°)- Nessuno accordo o compromesso riguardante materiale di proprietà militare potrà essere negoziato o perfezionato con ufficiali alleati o con civili da parte di nessun Comando militare italiano senza specifica approvazione della LAND-FORCES-SUB Commissio A(4869.M.I.A.) o dell'ufficiale di collegamento della M.M.I.A. del luogo.

7°)-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

trasportato al sicuro nei magazzini militari, specie quanto trattasi di parti importanti o di valore facilmente asportabile o sostituibili.

Nell'attesa del trasporto il detentore del materiale dovrà esserne dichiarato consegnatario, redigendo regolare verbale.

4°)-Nessuna macchina militare di qualsiasi genere può essere adoperata da parte di civili. Pertanto tutti gli automezzi già in circolazione e temporaneamente concessi a civili (privati o enti pubblici) devono essere immediatamente restituite all'Esercito anche se impiegati in comprovati servizi di pubblico interesse (vettovagliamento).

5°)-Per quei mezzi, la cui concessione sia stata autorizzata da comandi alleati e per i quali venisse fatta opposizione della stessa autorità alleata i comandi interessati sono tenuti a segnalare subito a questa Direzione Generale gli estremi della concessione, affinchè questa direzione medesima possa interessare la L.F.S.C.A.C. (MM.I.A.), perchè intervenga presso quei comandi alleati per la restituzione.

6°)- Nessuno accordo o compromesso riguardante materiale di proprietà militare potrà essere negoziato o perfezionato con ufficiali alleati o con civili da parte di nessun Comando militare italiano senza specifica approvazione della LAND-FORCES-SUB Commissio A(G)69 (M.M.I.A.) o dell'ufficiale di collegamento della M.M.I.A. del luogo.

7°)- Qualsiasi trattativa o contratto fatto nel passato non è confermato. Sono pertanto abrogate le "concessioni d'uso" di mezzi singoli ricuperati dai privati allo stato di relitto e ripristinati.

8°)-Successive disposizioni regolareranno le questioni amministrative che scaturiranno per effetto dei provvedimenti di cui sopra.

..//..

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

9°)- I Comandi in indirizzo sono pregati di segnalare il numero di automezzi ( distinti per tipo ) ricuperati dai centri riparazioni in seguito agli ordini contenuti nel presente dispaccio.

p.IL MINISTRO
(P.G.Properzj)

P. C. C.
IL COLONNELLO CAPO UFFICIO
(P;GAY)

Gay

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

P. C. C. (P.G.Properzj)

IL COLONNELLO CAPO UFFICIO
(P;GAY)

Gay

4968

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

EM/1a

*Ministero della Guerra*
**Direzione gen.artigl.e motor.**

*Da* **Ufficio Recuperi Mot.**
*Prot. N.° 133/RM Allegati* ——

*Roma,* 6 Febbraio 1945

*Al* LA DIREZIONE AUTOMOBILISTICA
del Comando Territoriale di
NAPOLI

*Risposta al Foglio del*
*Div.* *Sz.* *N.°*

OGGETTO : Recupero materiale automobilistico.-

ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI CAGLIARI
ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI B A R I
ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI PALERMO
ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI CATANZARO
ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI
AL COMANDO GENERALE CC.RR. R O M A
AL COMANDO GENERALE R.GUARDIA DI FINANZA R O M A
AL COMANDO DELEGAZIONE "A" dello S.M.R.E. R O M A
e, per conoscenza:
AL MINISTERO DELLA GUERRA - G a b i n e t t o - P.M. 179
ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO - Uff.Servizi - S E D E
S E D E

Allo scopo di chiarire dubbi ed evitare false interpretazioni si riepilogano e confermano le disposizioni sin'ora emanate in materia di recuperi:

1°)- L'azione di recupero di tutto il materiale automobilistico originariamente appartenente al R.Esercito non deve aver soste, nè può essere rallentata dai numerosi ostacoli che i detentori abusivi di tale materiale tendono a creare per non perdere quanto hanno - più o meno legalmente - sottratto all'Amministrazione Statale.
Intendesi materiale originariamente appartenente al Regio Esercito:
- il materiale militare appartenente a tutte le armi, corpi e servizi dell'Esercito ed

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

OGGETTO : Recupero materiale automobilistico.-

ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI CAGLIARI
ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI BARI
ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI PALERMO
ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI CATANZARO
ALLA DIREZ.AUTO DEL COMANDO TERRITORIALE DI ROMA
AL COMANDO GENERALE CC.RR. ROMA
AL COMANDO GENERALE R.GUARDIA DI FINANZA ROMA
AL COMANDO DELEGAZIONE "G" dello S.M.E.E. F.M. 170

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA - Gabinetto - SEDE
ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO - Uff.Servizi - SEDE

****************

Allo scopo di chiarire dubbi ed evitare false interpretazioni si riepilogano e confermano le disposizioni sin'ora emanate in materia di recuperi:

1°)- L'azione di recupero di tutto il materiale automobilistico originariamente appartenente al R.Esercito non deve aver soste, nè può essere rallentata dai numerosi ostacoli che i detentori abusivi di tale materiale tendono a creare per non perdere quanto hanno - più o meno legalmente - sottratto all'Amministrazione Statale.

Intendesi materiale originariamente appartenente al Regio Esercito:

- il materiale militare appartenente a tutte le armi, corpi e servizi dell'Esercito cui ad essi in distribuzione alla data atto dell'armistizio;
- il materiale civile regolarmente requisito per l'Esercito fino al momento dell'armistizio;
- i materiali che sono stati restituiti all'Esercito dagli alleati dopo l'armistizio.

2°)- L'autorizzazione a recuperare materiale di cui sopra, concessa dall'A.C. - R.C. - X M.G. Section (lettera 360/11/CA. in data 10 agosto 1944), resta in pieno vigore e non debbono

..//..

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

pertanto essere considerate valide e giuste le rispettive autorizzazioni rilasciate da qualsiasi altro ente civile od anche Alleato che non sia la LAND-FORCES - Sottocommissione - A.C. (M.M.I.A.).-

3°)- Individuato il materiale da recuperare, esso deve essere al più presto trasportato al sicuro nei magazzini militari, specie quando trattasi di parti importanti o di valore facilmente asportabili o sostituibili.

Nell'attesa del trasporto il detentore del materiale dovrà esserne dichiarato consegnatario, redigendo regolare verbale.

4°)- Per gli automezzi già in circolazione ed impiegati in comprovati servizi di pubblico interesse (vettovagliamento), autorizzati o sotto controllo dell'Autorità Alleate (A.C. - M.M.I.A.-C. di District o di Area, ecc.), qualora richiesto dalle predette autorità potrà essere - temporaneamente - sospesa l'azione di immediato ritiro.

L'autorità ricuperatrice, accertata l'origine militare dei mezzi, si limiterà a mettere su di essi il fermo, con la clausola di rimanere a disposizione dell'Autorità Militare pur continuando ad essere impiegati nel servizio civile di pubblico interesse.

Tutte le concessioni di cui sopra dovranno essere immediatamente segnalate - per le definitive decisioni - alla Direzione Generale Artigl. e Motor., a mezzo dettagliato rapporto nel quale devono risultare i dati relativi all'autorità alleata che ha autorizzato il recupero dei mezzi e che richiede doversi soprassedere al ritiro di essi da parte dell'Amministrazione Militare.-

5°)- Nessun accordo o compromesso che comunque possa ritardare la azione di recupero del materiale di proprietà militare italiana potrà essere negoziato e concordato dai Comandi militari italiani con comandi Alleati senza specifica approvazione della Land-Forces - Sottocommissione A.C.(MMIA) o dell'ufficiale di collegamento M.M.I.A. del luogo.

I contatti con le autorità alleate locali dovranno essere limitati allo stretto necessario per ottenere elementi sulle situazioni da sottoporre alla M.M.I.A., tramite la Direzione Generale Artigl. e Motor.

6°)- Permangono invariate - sino a nuovo avviso - le disposizioni impartite sulle "concessioni d'uso" di mezzi singoli recuperati e ripristinati dai privati.

In nessun altro caso potranno essere concessi in uso a ci-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

verbale.

4°)- Per gli autoveicoli già in circolazione ed impiegati in comprovati servizi di pubblico interesse (vettovagliamento), autorizzati o sotto controllo dell'Autorità Alleate (A.C. - A.M.G.-C. di District o di Area, ecc.), qualora richiesto dalle predette autorità potrà essere - temporaneamente - sospesa l'azione di immediato ritiro.

L'autorità ricuperatrice, accertata l'origine militare dei mezzi, si limiterà a mettere su di essi il fermo, con la clausola di rimanere a disposizione dell'Autorità Militare pur continuando ad essere impiegati nel servizio civile di pubblico interesse.

Tutte le concessioni di cui sopra dovranno essere immediatamente segnalate - per le definitive decisioni - alla Direzione Generale Artigl. e Motor., a mezzo dettagliato rapporto nel quale devono risultare i dati relativi all'autorità alleata che ha autorizzato il recupero dei mezzi e che richiede di versi soprassedere al ritiro di essi da parte dell'Amministrazione Militare.-

5°)- Nessun accordo o compromesso che comunque possa ritardare la azione di recupero del materiale di proprietà militare italiana potrà essere negoziato e concordato dai Comandi militari italiani con comandi Alleati senza specifica approvazione della Land-Forces - Sottocommissione A.C.(MMIA) o dell'ufficiale di collegamento M.M.I.A. del luogo.

I contatti con le autorità alleate locali dovranno essere limitati allo stretto necessario per ottenere elementi sulle situazioni da sottoporre alla M.M.I.A., tramite la Direzione Generale Artigl. e Motor.

6°)- Permangono invariate - sino a nuovo avviso - le disposizioni impartite sulle "concessioni d'uso" di mezzi singoli recuperati e ripristinati dai privati.

In nessun altro caso potranno essere concessi in uso a civili autoveicoli militari.-

P. IL MINISTRO
(Gen.P.C. Properzj)

P. C. C.
IL COLONNELLO CAPO UFFICIO
Cat. P. Gay

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

4

83

IN

# Ministero della Guerra

AR/fm

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1ª -

Nº 4979/0147 di prot. P.M.3800, li 27 FEB 1945
/21

OGGETTO: Recupero automezzi R.Prefettura di Reggio Calabria.-

ST
1 Incl

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. - (M.M.I.A.)

= R O M A =

^^^^^^^^^^^^^^^^^^

1º) - Nel settembre 1943 gli Alleati recuperarono nella zona di Reggio Calabria nº 7 autocarri appartenenti all'Amministrazione Militare Italiana.-

2º) - Dopo un periodo di impiego per le loro necessità li destinarono alla R.Prefettura di R.Calabria per i bisogni del Consorzio Agrario locale.-

3º) - Il Comando Militare della Calabria, in esecuzione alle disposizioni di massima di codesta L.F.S.C., concernenti il recupero di tutto il materiale automobilistico, ha interessato la predetta Prefettura perchè restituisca gli automezzi di cui trattasi.-

4º) - Quest'ultima non ha ritenuto effettuare tale restituzione in quanto l'assegnazione fu a suo tempo disposta dalle autorità Alleate.-

5º) - In considerazione di quanto sopra, pregasi compiacersi comunicare se debbasi o meno derogare da quanto stabilito

4566

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

OGGETTO: Recupero automezzi R.Prefettura di Reggio Calabria.-

ST

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. - (M.M.I.A.)

= R O M A =

.....

1°) - Nel settembre 1943 gli Alleati recuperarono nella zona di Reggio Calabria n° 7 autocarri appartenenti all'Amministrazione Militare Italiana.-

2°) - Dopo un periodo di impiego per le loro necessità li destinarono alla R.Prefettura di R.Calabria per i bisogni del Consorzio Agrario locale.-

3°) - Il Comando Militare della Calabria, in esecuzione alle disposizioni di massima di codesta L.F.S.C., concernenti il recupero di tutto il materiale automobilistico, ha interessato la predetta Prefettura perchè restituisca gli automezzi di cui trattasi.-

4°) - Quest'ultima non ha ritenuto effettuare tale restituzione in quanto l'assegnazione fu a suo tempo disposta dalle autorità Alleate.-

5°) - In considerazione di quanto sopra, pregasi compiacersi comunicare se debbasi o meno derogare da quanto stabilito da codesta L.F.S.C. nei riguardi del ritiro degli autocarri in questione.- 4956

6°) - Si rimane in attesa di conoscere le decisioni di codesta L.F.S.C.-

p. IL MINISTRO
(Gen.P.G.Properzj)

G & T. Mil.le
Rec'd 1 Aug
File (T) 1108

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Subject. Italian Military Vehicle.in Possession of Civilian.

82

PA 1108 ←

Liaison Office.
Land Forces Sub Comm.
A.C.(MMIA)c/o 54 Area.
LO/18/AQ
21 Feb 45.

Territorial H.Q. BARI.

Ref your 03/779/Aut dated 20 Feb 45.

1. It is perfectly in order for the Italian Army to retake possession of the BIANCHI MILES, MT.1258, as being an Italian Military vehicle.

2. It seems clear that Lt.VERDIRAME of A.C. MATERA consigned the veh to the Italian civilian through a misunderstanding as to its correct origin, being misled by the German number plate which had been affixed.

J.G.BIRD Major.
Senior MMIA DO.
c/o H.Q. 64 Area.

Copy to: H.Q. M.M.I.A.
H.Q. Southern Region, A.C.

PAD T

4865

2712

T 23/2/46

1108

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

78

Subject:- Return of Italian Military Vehicles.

Liaison Officer,
Land Forces Sub Comm
A.C. (MMIA)
c/o HQ., I District
Ref LO/QM
13 Feb 45.

To:- Land Forces Sub Comm. A.C.
M. M. I. A. R O M E.

I. I approached Provincial AMG, PERUGIA, with a list of 59 Italian Military vehicles now being used in the province of PERUGIA under the control of AMG and requested their return to the Italian Military under an AFHQ instruction.

2. I was informed that all these vehicles were used in the economy of the province under control of AMG and the question of restoring them was a question for higher authority.

3. I accordingly forward the attached list of Italian Military vehicles for further action to be taken.

J. H. Bourne
Capt.
LMIA LO., I District.

"S & T. MMIA.
Rec'd 16 Feb.
Ref (1) 1108

| N | Numero | FABBRICA | Portata | MOTORE | Detentere |
|---|---|---|---|---|---|
| | I | Fiat 626 | Q.li 40 | N.009805 — | Gen. Civile Perugia |
| | 2 | O.M.3 Bed | " 60 | " 0822 — | Fr.lli Pezzetta |
| | 3 | O.M.Thaurus | " 40 | " 22936 — | Min.re Tres.Pietrafitta |
| | 4 | O.M.ORD. | " 40 | " 0299 — | Cattellani Leonello |
| | 5. | Spe 38 | " 30 | "021672 — | Pierini Piere- Castiglione del Lage |
| | 6 | Fiat 666 | " 70 | " 06404 — | Deleiami Gino |
| | 7 | Fiat 634 | " 77 | "009928 — | Menacelli Giacinto |
| | 8 | Bianchi Medielanun | " 40 | "306336919 — | T.I.M.O. |
| | 9 | Lancia 3 Ro | " 70 | "I029II2 — | Rasimelli & Coletti |
| | I0 | Alfa Romeo 500 | " 50 | "2252066 — | Comune di Gubbie |
| | II | Fiat I8 B.L. | " 35 | "646328 — | Baffetti Bererde - Foligne |
| | I2 | Q.M. ORD. | " 40 | "2324I — | Belilacqua Attilio |
| | I3 | Deirano 47 | " 40 | "32I02 — | Centrale Umbra |
| | I4 | Fiat 626 | " 40 | 0"006I2 — | Fratelli Diani-Tedi |
| | I5 | Bianchi Miles | " 40 | "000632329 — | Ufficio Recuperi |
| | I6 | Mercedes Benz | " 30 | "299798 — | Commune di Fretta Tedi |
| | I7 | Fiat 626 | " 40 | "008055 — | Ferretti e Righi |
| | I8 | Isotta Fraschini | " 70 | "2007 — | F.lli Piselli |
| | I9 | Bianchi Miles | " 40 | — | Rabitti Luigi |
| | 20 | Man | " 60 | "I00968-I38 — | Fr.lli Tattini |
| | 2I | Fiat 626 | " 40 | "007568 — | " " |
| | 22 | O.M.3 BOD | " 60 | "089I — | Sartini Riccardo |
| | 23 | Bianchi Medielanun | " 40 | "6006 4588 — | Anticaglia Costantini |
| | 24 | Isotta Fraschini | " 40 | "I489 — | Antonini Serafine |
| | 25 | Ford L.V. | " 35 | "27842 — | Fierosi Pannacci Gubbie |
| | 26 | Ford | " 35 | "3553530072 — | Cestini Gennare |
| | 27 | Berlietz MRR 2 | " 50 | "80I20 — | Racci Gualtiere |
| | 28. | Fiat 633 | " 60 | "00099I — | Pezzolet Gualtiere |
| | 29 | Lancia RO | " 70 | "I593 — | Tinteri Guarducci |
| | 30 | Magir s | " 40 | 64922651629 — | Crescentini Primo Foligno |
| | 3I | Skeda | " 30 | 65I22 — | Marti e Orioli |
| | 32 | Lancia 3 Ro | " 70 | 6445 — | F.lli Sensi - Assisi |
| | 33 | Spa 38 | " 35 | 0225625 — | Nobili Umberto-Foligno |
| | 34 | Alfa Romeo 500 | " 50 | 2252094 — | Sebastiani Roberto |
| | 35 | Laffli | " 25 | 7336 — | Bacicchi Ferruccio-Montefalco |
| | 36 | O.M. Thaurus | " 40 | 25592 — | Comune di Panicale |
| | 37 | Deirano 47 O.M. | " 25 | 8342 — | Ciacci Luigi-F.Valleccppi |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| II | Fiat I8 B.L. | " | 35 | "646328 — | Baffetti Bererde - Foligne |
| I2 | Q.M. ORD. | " | 40 | "2324I — | Belilacqua Attilio |
| I3 | Ceirano 47 | " | 40 | "32I02 — | Centrale Umbra |
| I4 | Fiat 626 | " | 40 | 0"006612 — | Fratelli Cieni-Tedi |
| I5 | Bianchi Miles | " | 40 | "000632329 — | Ufficio Recuperi |
| I6 | Mercedes Benz | " | 30 | "299798 — | Commune di Fratta Tedi |
| I7 | Fiat 626 | " | 40 | "008055 — | Ferretti e Righi |
| I8 | Isotta Fraschini | " | 70 | "2007 — | F.lli Piselli |
| I9 | Bianchi Miles | " | 40 | — | Rabitti Luigi |
| 20 | Man | " | 60 | "I00968-I38 — | Fr.lli Tattini |
| 2I | Fiat 626 | " | 40 | "007568 — | " " |
| 22 | O.M.3 BOD | " | 60 | "089I — | Sartini Riccardo |
| 23 | Bianchi Medielanun | " | 40 | "500634588 — | Anticaglia Costantini |
| 24 | Isotta Fraschini | " | 40 | "I489 — | Antonini Serafine |
| 25 | Ford L.V. | " | 35 | "27[illegible]42 — | Fierosi Pannacci Gubbio |
| 26 | Ford | " | 35 | "333353002 — | Cestini Gennare |
| 27 | Berlietz NRR 2 | " | 50 | "80I20 — | Ricci Gualtiere |
| 28 . | Fiat 633 | " | 60 | "00099I — | Pezzolet Gualtiere |
| 29 | Lancia RO | " | 70 | "I593 — | Tinteri Guarducci |
| 30 | Magir s | " | 40 | 64922651629 — | Crescentini Primo Foligno |
| 3I | Skeda | " | 30 | 65I22 — | Marti e Orioli |
| 32 | Lancia 3 Ro | " | 70 | 6445 — | F.lli Sensi - Assisi |
| 33 | Spa 38 | " | 35 | 0223625 — | Nobili Umberto-Foligno |
| 34 | Alfa Romeo 500 | " | 50 | 2252094 — | Sebastiani Roberto |
| 35 | Laffli | " | 25 | 7336 — | Bacicchi Ferruccio-Montefalco |
| 36 | O.M. Thaurus | " | 40 | 25592 — | Comune di Paricalo |
| 37 | Ceirano 47 C.M. | " | 25 | 8342 — | Ciacci Luigi-P.Vallecoppi |
| 38 | Lancia 3 Ro | " | 70 | I02 — | Coletti Guerriere |
| 39 | Fiat 62I | " | 30 | 324004855 — | Castellini Adelme-S.-Egidio |
| 40 | Bergward | " | 40 | I0I908 — | Salvati Luigi-Monte - Pariole |
| 4I | Giant | " | 20 | 684978 — | Bravetti Antonio-Foligno |
| 42 | Fiat 62I | " | 40 | 32400I929 — | Falcinelli Giuseppe-Bastia Umbra. |
| 43 | Ford 8 V. | " | 30 | N.A.46074 — | Arcelli Cerbini |
| 44 | Spa 38 | " | 35 | 008260 — | Sensi Giuseppe-Assisi |
| 45 | Fiat I5 Ter. | " | 30 | 4087 telaie — | Belei Pietro-Trestina |
| 46 | Fiat 626 | " | 40 | 009651 — | Belli Vincenzo-Macchie |
| 47 | Fiat 62I | " | 35 | 004I52 — | F.lli Lacereni-Bastia-Umbra |
| 48 | Citon | " | 20 | 236933 — | Fanini Tibide |

4503

...../2

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNRG No. 785020

7:B

X

| Numere | FABBRICA | Portata | MOTORE | Detentere |
|---|---|---|---|---|
| 49 | Bianchi CD 20 | Q.li 30 | 306II4770 — | Coli Vittorio Mercatello |
| 50 | Opel Blitz | " 30 | I0096 — | Carici Armando |
| 5I | Fiat 62I | " 40 | I000089 — | Basti Carlo |
| 52 | Lancia 3 Ro | " 70 | I0640 — | Recimelle Guglielmo |
| 53 | Hauss Lleye | " 20 | 30772 — | Guerducci Gioacchino |
| 54 | Citroen | " 20 | CI747 — | Biacconi Fidenzio |
| 55 | Fiat 6I8 | " I5 | III520 — | Giapeccoci Domase |
| 56 | Oppel | " 30 | 4301603 — | Caravalini Evamisande |
| 57 | Ceirano | " 47 | I6498 — | Rossi Luciano |
| 58 | Mercedes | " 40 | 3065I0932 — | Costa Giuseppe |
| 59 | Spa L.39 O.G.375 | | — | In uso al Comune di Perugia. |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | Hauss Lleye | " | 20 | 30772 | — | Guerducci Gioacchine |
| 54 | Citroen | " | 20 | CI747 | — | Biacconi Fidenzie |
| 55 | Fiat 6I8 | " | I5 | III520 | — | Giapeccoci Damase |
| 56 | Oppel | " | 30 | 4301603 | — | Ceravalini Epamisande |
| 57 | Geirano | " | 47 | I6498 | — | Ressi Luciano |
| 58 | Mercedes | " | 40 | 306530932 | — | Casta Giuseppe |
| 59 | Spa I.39 O.G.375 | | | | — | In use al Cumune di Perugia. |

4862

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

CAC/su. 77

# MINISTERO DELLA GVERRA

*Gabinetto*

Prot. N° 203335 / 220-13-30 II Allegati 1 — Roma P.M.3800, 10 febbraio 1945

Risposta al disp. del — Div. — Sez. — N°

OGGETTO: Automezzi recuperati a Perugia.-

Salvage Vehicle at Perugia 11/2

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. -(M.M.I.A.) = R O M A

---

A seguito lettera n.300150/II/C.A. del 4/I/c.a.-

Si trasmette l'elenco dei detentori di automezzi recuperati dalla Commissione costituitasi in Perugia presso la A.M.G..-

La esatta origine militare degli automezzi potrà essere stabilita soltanto mediante l'esame tecnico, che richiederà del tempo poichè essi sono in circolazione su vasto territorio.-

L'ufficiale alleato che ne ha autorizzato il recupero è il Ten.Woldon Shouse, dell'Armata Americana, addetto al Quartier Generale dell'A.M.G. di Perugia. Attualmente egli si trova, col grado di capitano, al comando della 10ª Zona in Chianciano.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

OGGETTO: Automezzi requisiti a Perugia.-

Deposito Veicoli di Perugia

1172

Al LA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. -(M.M.I.A.) = R O M A

~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~

A seguito lettera n.300150/II/C.A. del 4/I/c.a.-

Si trasmette l'elenco dei detentori di automezzi recuperati dalla Commissione costituitasi in Perugia presso la A.M.G..-

La esatta origine militare degli automezzi potrà essere stabilita soltanto mediante l'esame tecnico, che richiederà del tempo poiché essi sono in circolazione su vasto territorio.-

L'ufficiale alleato che ne ha autorizzato il recupero è il Ten.Woldon Shouse, dell'Armata Americana, addetto al Quartier Generale dell'A.M.G. di Perugia. Attualmente egli si trova, col grado di capitano, al comando della 10^ Zona in Chianciano.-

"S & T. M.M.A.
Ref: 1171
File ST/ 1108

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
5861

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~

COPIA/ec

# ELENCO DEGLI AUTOMEZZI RECUPERATI ED ENTRATI IN CIRCOLAZIONE

| ACC | T. FABBRICA | PORTATA | MOTORE | DETENTORE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Spa 25 C.10 | Q.li 30 | N. == — | Genio civile di Perugia |
| 2 | Fiat 626 | " 40 | " 009805 - | " " " " |
| 3 | Bianchi Miles | " 40 | " == — | Piselli Primo" " |
| 4 | " " | " 40 | " == — | Rondelli Remo" " |
| 5 | O.M.3 BOD | " 60 | " 0822 — | F.lli Pezzetta " |
| 6 | O.M.Taurus | " 40 | " 22936 - | Miniere Tras. - Pietrafitta |
| 7 | Viterbi-Rimor | " 50 | " — | " " " |
| 8 | O.M. CRD | " 40 | " 0299 - | Castellani Leonello |
| 9 | Fiat 1100 | " 9 | " 277717 — | (ritornato al proprietario) |
| 10 | Spa 38 | " 30 | " 021672 — | Pierini Piero -Castiglione del Lago |
| 11 | Fiat 666 | " 70 | " 06404 — | Dolciami Gino |
| 12 | Fiat 634 | " 77 | " 009923 — | Monacelli Giacinto |
| 13 | Bianchi Med. | " 40 | " 306536919 — | T.I.M.O. |
| 14 | Lancia 3 RO | " 70 | " 1029112 — | Rasimelli & Coletti |
| 15 | Alfa Romeo 500 | " 50 | " 2252066 — | Comune di Gubbio |
| 16 | Fiat 626 | " 40 | " == — | Ponti Feliziano |
| 17 | Fiat 18 BL | " 35 | " 646328 — | Buffetti Berardo - Foligno |
| 18 | O.M. CRD | " 40 | " 23241 — | Bevilacqua Attilio |
| 19 | Ceirano 47 | " 40 | " 32102 — | Centrale Umbra |
| 20 | Fiat 626 | " 40 | " 006612 — | F.lli Caini Todi |
| 21 | Bianchi Miles | " 40 | " 000632329 — | Ufficio Recuperi |
| 22 | O.M.Taurus | " 40 | " === — | Comune di Castiglione del Lago |
| 23 | Mercedes Benz | " 30 | " 299798 — | Comune di Fratta Tedina |
| 24 | Fiat 626 | " 40 | " 008055 — | Ferretti e Righi |
| 25 | I.Fraschini | " 70 | " 2007 — | F.lli Piselli |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | O.M.Taurus | " | 40 | " | 22936 — | Miniere Tras. - Pietrafitta |
| 7 | Viterbi-Rimor | " | 50 | " | — | " " " |
| 8 | O.M. CRD | " | 40 | " | 0299 — | Castellani Leonello |
| 9 | Fiat 1100 | " | 9 | " | 277717 — | (ritornato al proprietario) |
| 10 | Spa 38 | " | 30 | " | 021672 — | Pierini Piero -Castiglione del Lago |
| 11 | Fiat 666 | " | 70 | " | 06404 — | Dolciami Gino |
| 12 | Fiat 634 | " | 77 | " | 009923 — | Monacelli Giacinto |
| 13 | Bianchi Med. | " | 40 | " | 306536919 — | T.I.M.O. |
| 14 | Lancia 3 RO | " | 70 | " | 1029112 — | Rasimelli & Coletti |
| 15 | Alfa Romeo 500 | " | 50 | " | 2252066 — | Comune di Gubbio |
| 16 | Fiat 626 | " | 40 | " | == — | Tonti Feliziano |
| 17 | Fiat 18 BL | " | 35 | " | 646328 — | Buffetti Berardo - Foligno |
| 18 | O.M. CRD | " | 40 | " | 23241 — | Bevilacqua Attilio |
| 19 | Ceirano 47 | " | 40 | " | 32102 — | Centrale Umbra |
| 20 | Fiat 626 | " | 40 | " | 006612 — | F.lli Caini Todi |
| 21 | Bianchi Miles | " | 40 | " | 000632329 — | Ufficio Recuperi |
| 22 | O.M.Taurus | " | 40 | " | === — | Comune di Castiglione del Lago |
| 23 | Mercedes Benz | " | 30 | " | 299798 — | Comune di Fratta Tedina |
| 24 | Fiat 626 | " | 40 | " | 008055 — | Ferretti e Righi |
| 25 | I.Fraschini | " | 70 | " | 2007 — | F.lli Piselli |
| 26 | Carretta Spa L.39 | " | 10 | " | 51629 — | (1) |
| 27 | Bianchi Miles | " | 40 | " | 600633260 — | Rabitti Luigi |
| 28 | Ford 3.V. | " | 35 | " | == — | Scatolini Ulisse 4860 |
| 29 | Citroen | " | 50 | " | 380324 — | (1) |
| 30 | Trattore Deutz | " | = | " | 519376/78 — | (1) |
| 31 | Man | " | 60 | " | 100968-138 — | F.lli Tattini |

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

B

| ACC | T. | FABBRICA | | PORTATA | MOTORE | DETENTORE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | | Fiat 626 | Q.li | 40 | N.007568 | F.lli Tattini |
| 33 | | Berlietz | " | 60 | " == | Feliziani Aldo & C. |
| 34 | | Fiat 618 | " | 20 | " == | Giudizio Vittorio -Passignano- |
| 35 | | Fiat 626 | " | 40 | " == | Pascolini Sebastiano -Gubbio- |
| 36 | | O.M.3 BOD | " | 60 | " 0891 | Sartini Riccardo |
| 37 | | Bianchi Mediol. | " | 40 | "600634588 | Anticaglia Costantini |
| 38 | | Spa 38 | " | 30 | " == | Comune di Norcia |
| 39 | | I.Fraschini | " | 40 | " 1489 | Antonini Serafini |
| 40 | | Ford 8 V. | " | 35 | " 2751542 | Pieroni Pannucci - Gubbio - |
| 41 | | Ford | " | 35 | " 5353530 | Costini Gennaro |
| 42 | | Berlietz M.R.R.2 | " | 50 | " 80120 | Rossi Gualtiero |
| 43 | | Bianchi Mediol | " | 40 | " == | Molini Bonaca - Trevi - |
| 44 | | Fiat 633 | " | 60 | " 000991 | Pozzolot Gualtiero |
| 45 | | Spa 38 | " | 30 | " == | Belcore Olindo |
| 46 | | Lancia Ro | " | 70 | " 1593 | Tintori Guarducci |
| 47 | | Magirus | " | 40 | " 64922651629 | Crescentini Primo -Foligno- |
| 48 | | Skoda | " | 30 | " 65122 | Marti e Orioli |
| 49 | | Lancia 3 RO | " | 70 | " 6445 | F.lli Sensi - Assisi - |
| 50 | | Spa 38 | " | 35 | " 0223625 | Nobili Umberto - Foligno - |
| 51 | | Alfa Romeo 500 | " | 50 | " 2252094 | Sebastiani Roberto |
| 52 | | Laffli | " | 25 | " 7336 | Baciocchi Ferruccio -Montefalco- |
| 53 | | O.M. Taurus | " | 40 | " 23592 | Comune di Panicale |
| 54 | | Ceirano 47 C.M. | " | 25 | " 8342 | Ciacci Luigi -P.Valleceppi- |
| 55 | | Lancia 3 RO | " | 70 | " 102 | Coletti Guerriero |
| 56 | | Fiat 621 | " | 30 | " 324004855 | Castellini Adelmo -S.Egidio- |
| 57 | | Borgward | " | 30 | " 101908 | Salvati Luigi -Monteperiolo- |
| 58 | | Pogieut | " | 20 | " 684978 | Bravetti Antonio - Foligno - |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 38 | Spa 38 | " | 30 | " == — Comune di Norcia |
| 39 | I.Fraschini | " | 40 | " 1489 — Antonini Serafini |
| 40 | Ford 8 V. | " | 35 | " 2751542 — Fioroni Pannucci - Gubbio - |
| 41 | Ford | " | 35 | " 5353530 — Costini Gennaro |
| 42 | Berlietz M.R.R.2 | " | 50 | " 80120 — Rossi Gualtiero |
| 43 | Bianchi Mediol | " | 40 | " == — Nolini Bonaca - Trevi - |
| 44 | Fiat 633 | " | 60 | " 000991 — Pozzolot Gualtiero |
| 45 | Spa 38 | " | 30 | " == — Belcore Olindo |
| 46 | Lancia Ro | " | 70 | " 1593 — Tintori Guarducci |
| 47 | Magirus | " | 40 | " 649226 51629 — Crescentini Primo -Foligno- |
| 48 | Skoda | " | 30 | " 65122 — Marti e Orioli |
| 49 | Lancia 3 RO | " | 70 | " 6445 — F.lli Sensi - Assisi - |
| 50 | Spa 38 | " | 35 | " 0223625 — Nobili Umberto - Foligno - |
| 51 | Alfa Romeo 500 | " | 50 | " 2252094 — Sebastiani Roberto |
| 52 | Laffli | " | 25 | " 7336 — Baciocchi Farruccio -Montefalco- |
| 53 | O.M. Taurus | " | 40 | " 23592 — Comune di Panicale |
| 54 | Ceirano 47 C.M. | " | 25 | " 8342 — Ciacci Luigi -P.Valleceppi- |
| 55 | Lancia 3 RO | " | 70 | " 102 — Coletti Guerriero |
| 56 | Fiat 621 | " | 30 | " 324004855 — Castellini Adelmo -S.Egidio- |
| 57 | Borgward | " | 30 | " 101908 — Salvati Luigi -Monteperiolo- |
| 58 | Pogiaut | " | 20 | " 684978 — Bravetti Antonio - Foligno - |
| 59 | Fiat 621 | " | 40 | " 324001929 — Falcinelli Giuseppe -Bastia Umbra- |
| 60 | Ford 8 V. | " | 30 | " A 46074 — Arcelli Corbini |
| 61 | Spa 38 | " | 35 | " 008260 — Sensi Giuseppe - Assisi |
| 62 | Fiat 15 Ter. | " | 30 | " 4087 — Telaio Relei Pietro-Trestina |

4659

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| ACC.T. | FABBRICA | PORTATA | MOTORE | DETENTORE |
|---|---|---|---|---|
| 63 | Fiat 626 | Q.li 40 | N.009651 | Belli Vincenzo - Macchie |
| 64 | Fiat 621 | " 35 | " 004152 | F/lli Lucaroni - Bastia Umbra |
| 65 | Citroen | " 20 | " 236933 | Fanini Tibide |
| 66 | Bianchi CD 20 | " 40 | " 306114770 | Celi Vittorio - Mercatello |
| 67 | Opel Blitz | " 30 | " 10096 | Carlini Armando |
| 68 | Fiat 621 | " 40 | " 1000089 | Busti Carlo |
| 69 | Lancia 3 Ro | " 70 | " 10640 | Rasimelli Guglielmo |
| 70 | Hansa Lloyd | " 20 | " 30772 | Guarducci Gioacchino |
| 71 | Citroen | " 20 | " 01747 | Bianconi Fidenzio |
| 72 | Fiat 618 | " 15 | " 11520 | Giapecucci Damaso |
| 73 | Oppel | " 30 | " 43BR01603 | Carnevalini Epaminonda |
| 74 | Ceirano 47 | " 40 | " 16498 | Rossi Luciano |
| 75 | Mercedes | " 40 | " 306530932 | Coata Giuseppe |

---

(1)- questi automezzi recuperati non sono ancora stati consegnati ai richiedenti.=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | Lancia 3 Ro | " | 70 | " | 10640 — | Rasimelli Guglielmo |
| 70 | Hansa Lloyd | " | 20 | " | 30772 — | Guarducci Gioacchino |
| 71 | Citroen | " | 20 | " | 01747 — | Bianconi Fidenzio |
| 72 | Fiat 618 | " | 15 | " | 111520 — | Giapecucci Damaso |
| 73 | Oppel | " | 30 | " | 43BR01603 — | Carnevalini Epaminonda |
| 74 | Ceirano 47 | " | 40 | " | 16498 — | Rossi Luciano |
| 75 | Mercedes | " | 40 | " | 306530932 — | Costa Giuseppe |

---

(1)- questi automezzi recuperati non sono ancora stati consegnati ai richiedenti.=

4858

Declassified E.O. 11065 Section 3-402/NNDC No. 785020

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 70 | Mazda Lloyd | " | 20 | " 30772 — Eduarducci Giuseppino |
| 71 | Citroen | " | 20 | " 01747 — Piancani Fidencio |
| 72 | Fiat 618 | " | 15 | " 01520 — Giapecucci Damaso |
| 73 | Oppel | " | 20 | " 43EH01602 — Bernaveglini Demetrondo |
| 74 | Geitano 47 | " | 40 | " 6498 — Nosel Ludano |
| 75 | Mercedes | " | 40 | " 30467303?2 — Costa Giuseppe |

---

(1)- Questi automezzi recuperati non sono ancora stati consegnati al richiedente.=

Recovery vehicles from various sources.

1528

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

EM/fa

*Ministero della Guerra*
Direz.Gen.Motorizzazione

*Roma,* 27 GEN 1945

*Al* LA LAND-FORCES SUB COMMISSION
A.C. - (M.M.I.A.
R O M A

S1
281

*Divisione* 2ª *Sez.* Recup.
*Prot. N.°* 2657 *Allegati*

*Risposta al Foglio del* *Div.* *Sez.* *N.°*

OGGETTO : Ricupero automezzi di origine militare.-

e, per conoscenza:
AL MINISTERO DELLA GUERRA - G a b i n e t t o - S E D E

^^^^^^^^^^^^^^^^

A conferma e chiarimento di quanto già rappresentato verbalmente da un ufficiale di questa Direzione Generale a codesto Comando, si comunica che, dagli accertamenti compiuti, risultano tuttora in consegna a civili molti automotomezzi di proprietà dell'Esercito o delle altre FF.AA., che si possono raggruppare nelle seguenti distinte categorie:

1°)- Automezzi venduti dal governo repubblicano

Durante il periodo di occupazione tedesca l'Amministrazione militare dello pseudo governo repubblicano ha alienato a favore di ditte civili circa 1200 automotomezzi di cui un'aliquota è stata ripristinata ed oggi circola con targa civile perchè regolarmente immatricolata dagli acquirenti.

Il decreto luogotenenziale n.249 in data 5 ottobre 1944, toglie la capacità giuridica a tutte le vendite di materiali dello Stato effettuate dallo pseudo governo repubblicano, comprese quindi le alienazioni predette: e pertanto tali automezzi dovrebbero essere ricuperabili.

L'operazione è però da prevedersi difficilmente attuabile, perchè occorre risolvere, per ogni caso, una complessa questione di carattere amministrativo, giuridico e sociale, ed evitare *vibrazioni* le ripercussioni che un ritiro immediato e di imperio verrebbe ad avere *sulla* per la vita civile del Paese.

2°)- Automezzi venduti a civili da comandi tedeschi nel periodo di occupazione

A parere di questo Ministero, non si può invocare, a sostegno

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

e, per conoscenza:
AL MINISTERO DELLA GUERRA - G a b i n e t t o - S E D E

A conferma e chiarimento di quanto già rappresentato verbalmente da un ufficiale di questa Direzione Generale a codesto Comando, si comunica che, dagli accertamenti compiuti, risultano tuttora in consegna a civili molti automotomezzi di proprietà dell'Esercito e delle altre FF.AA., che si possono raggruppare nelle seguenti distinte categorie:

1°)- Automezzi venduti dal governo repubblicano

Durante il periodo di occupazione tedesca l'Amministrazione Militare dello pseudo governo repubblicano ha alienato a favore di ditte civili circa 1200 automotomezzi di cui un'aliquota è stata ripristinata ed oggi circola con targa civile perchè regolarmente immatricolata dagli acquirenti.

Il decreto luogotenenziale n.249 in data 5 ottobre 1944, toglie la capacità giuridica a tutte le vendite di materiali dello Stato effettuate dallo pseudo governo repubblicano, comprese quindi le alienazioni predette: e pertanto tali automezzi dovrebbero essere ricuperabili.

L'operazione è però da prevedersi difficilmente attuabile, perchè occorre risolvere, per ogni caso, una complessa questione di carattere amministrativo, giuridico e sociale, ed evitare ~~ed evitarsi~~ le ripercussioni che un ritiro immediato e di imperio verrebbe ad avere ~~alla vita~~ per la vita civile del Paese.

2°)- Automezzi venduti a civili da comandi tedeschi nel periodo di occupazione

A parere di questo Ministero, non si può invocare, a sostegno di tali vendite, l'art.53 del regolamento sulle leggi ed usi della guerra terrestre, allegato agli atti della conferenza internazionale dell'Aia : e pertanto tutte le vendite dovrebbero essere revocate, concedendo, al massimo, agli acquirenti, il rimborso delle spese sostenute.

Trattandosi di importante questione di principio, sarebbe conferma di codesta M.M.I.A..-

4857

3°)- Automezzi alienati a civili da comandi alleati

Questo Ministero non ha ancora iniziato alcuna azione in proposito. Però, poichè codesto Comando ha disposto che nessun auto-

../.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

mezzo di origine militare debba rimanere in uso a civili, si prega voler far conoscere se la validità di tali vendite è confermata.

4°)- Automezzi concessi in uso a ditte e civili dalla A.C. o da altre Autorità Alleate

Alle richieste di recupero da parte di questo Ministero, i vari Comandi Alleati hanno fatto opposizione, ritenendo tali mezzi necessari alla vita civile.

Il recupero di tali mezzi, a parte l'intervento delle sopradette Autorità Alleate, richiede la risoluzione delle connesse questioni di ordine giuridico - amministrativo, non potendosi dimenticare che, se l'Amministrazione Militare ha tutto il diritto di rivendicare il possesso degli automezzi, deve pur tener conto delle condizioni in cui essi furono rinvenuti dai civili (stato di relitto), mentre all'atto del recupero da parte dell'Amministrazione Militare essi sono già stati ricostruiti a cura e spese dei civili stessi.

Risulta a questo Ministero che la questione - già rappresentata a codesta M.M.I.A. dalla A.C. - Regione Lazio e Umbria e dalla A.C. - WAADSC - troverà quanto prima una soluzione, sulla base della quale potranno essere risolti numerosi analoghi singoli casi.-

5°)-, Automezzi dati in concessione d'uso a civili dall'Amministrazione Militare Italiana

Molti civili hanno chiesto a questo Ministero la concessione in uso o la vendita di relitti già dell'Esercito Italiano, sottratti ai tedeschi durante la loro ritirata o trovati abbandonati e da essi già ripristinati o in corso di ripristino.

Date le condizioni del materiale e la impossibilità da parte dell'Amministrazione Militare di provvedere alla rimessa in efficienza, questo Ministero ha ritenuto conveniente aderire alla richiesta, sotto la forma "concessione d'uso", per periodi variabili a seconda delle caratteristiche del materiale e delle spese da sostenere per il ripristino.

Al termine del periodo di concessione stabilita, gli automezzi verranno restituiti all'Esercito.

Alla data odierna la situazione delle concessioni è la seguente:

- automezzi concessi e già in circolazione .....n° 7 .
- automezzi concessi e ancora in riparazione .....n° 61
- domande di concessione in corso di istruttoria .....n° 70

Questo Ministero ritiene che, soltanto con questo metodo, si possono far ritornare al più presto in circolazione, e successivamente in possesso dell'Amministrazione Militare, autoveicoli che altrimenti sarebbero perduti, perchè demoliti per ferme ricambi.-

o

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

se l'Amministrazione Militare ha sotto il diritto di rivendicare il possesso degli automezzi, deve pur tener conto delle condizioni in cui essi furono rinvenuti dai civili (stato di relitto), mentre all'atto del recupero da parte dell'Amministrazione Militare essi sono già stati ricostruiti a cura e spese dei civili stessi.

Risulta a questo Ministero che la questione - già rappresentata a codesta M.M.I.A. della A.C. - Regione Lazio e Umbria e dalla A.C. - WMDSC - troverà quanto prima una soluzione, sulla base della quale potranno essere risolti numerosi analoghi singoli casi.-

5°)-, Automezzi dati in concessione d'uso a civili dall'Amministrazione Militare Italiana

Molti civili hanno chiesto a questo Ministero la concessione in uso o la vendita di relitti già dell'Esercito Italiano, sottratti ai tedeschi durante la loro ritirata o trovati abbandonati e da essi già ripristinati o in corso di ripristino.

Date le condizioni del materiale e la impossibilità da parte dell'Amministrazione Militare di provvedere alla rimessa in efficienza, questo Ministero ha ritenuto conveniente aderire alla richiesta, sotto la forma "concessione d'uso", per periodi variabili a seconda delle caratteristiche del materiale e delle spese da sostenere per il ripristino.

Al termine del periodo di concessione stabilita, gli automezzi verranno restituiti all'Esercito.

Alla data odierna al situazione delle concessioni è la seguente:
- automezzi concessi e già in circolazione .....n° 7 .
- automezzi concessi e ancora in riparazione .....n° 61
- domande di concessione in corso di istruttoria .....n° 70

Questo Ministero ritiene che, soltanto con questo metodo, si possono far ritornare al più presto in circolazione, e successivamente in possesso dell'Amministrazione Militare, autoveicoli che altrimenti sarebbero perduti, perchè demoliti per farne ricambi.-

o

o o

Tali, brevemente, i termini della questione dei recuperi, che questo Ministero ha impostato tenendo presenti, non solo i diritti e le esigenze dell'Esercito Italiano, ma altresì le necessità contingenti della vita civile del Paese e i sacrifici finanziari sostenuti dai privati ricuperatori.

../..

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Il ricupero in questione risulta in corso da tempo, da parte della R^Marina e della R^Aeronautica.- Sono già stati conclusi accordi con dette FF.AA. per unificare l'azione di ricupero, evitando interferenze e contrasti circa l'appartenenza originaria degli autoveicoli.-

Tale azione di ricupero sarà intensificata, sempre che codesta M.M.I.A. la approvi e pertanto voglia interessare le autorità provinciali e regionali Alleate affinchè agevolino questo Ministero nello svolgimento del lavoro di revisione.-

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4856

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

INTEROFFICE REFERENCE SHEET

HEADQUARTERS FIFTH ARMY

63

File n. 4525/8

Subject: Recovery of Italian Army Vehicles.

ST 241

| D. | FROM | TO | DATE | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | It. Liais. G.4 | Sr MMIA LO 5th Army | 24 Jan. 1945 | 1.Delegation "T", Salvage Office, reports :<br>a) On the first days of Dec. 44 an Italian Field Officer went to AMG Tansport Office (RACI) at Leghorn in order to assume some information about vehicles.An American E.M. on duty at said office,enjoined him to deal no longer such questions.<br>b) Said Officer went to AMG of Leghorn to protest, but was not even received.<br><br>2.Above is notified to you in order that action be taken and that Leghorn AMG officers be told not to interfere with the work of recovering Italian Army Vehicles. |

A. CICOGNA,Capt.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2. | Sr [illegible] 10 | I [illegible] (5thA) | 24 Jan 1945 | |

For necessary action through A.C. channels since Leghorn is not in this area. If however, you authorize it, I'll take the matter up direct with the proper authorities when I am in Leghorn.

R.C.VAN KIRK,
Major, Infantry,
Sr. (5thA) L.O.,
5th Army

4855

PA.

ST/1007

22/11

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

61

MMIA 19 A

FIFTH ARMY REAR

ST 1004

FOR MMIA LO (.) REF YOUR LOG NO 27 (.) WHAT IS PRESENT SITUATION REGARDING ACTION ON PARAGRAPH 2 QUERY (.)

4854

C. P. KERR, Col.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Original in G/21.

EXTRACT FROM LO'S LOG REAR 5 ARMY (NO 27)

60

2. Mistakes or event

a. Italian Vehicles. The CERSETI Detachment asked the Vehicle Registration Officer in Florence to let them see his records of vehicles registration in this area but he has refused. I have requested G-4 Fifth Army to direct him to either let Cerseti make a list of vehicles or furnish him a list of all vehicles registered so that the list may be checked for Italian Military Vehicles. Will let you know results and action taken. If unsatisfactory will request your aid.

4853

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Orig. 1 attached Corres. in AQ/S 1/8

LIAISON OFFICE
LAND FORCES SUB COMMISSION AC (MMIA)
% AC SICILY REGION HQ
APO 394

NO 1191 x 782

11 January 1945

SUBJECT: Motor Transport and Material.

TO : G.O.C. Land Forces Sub Comm. AC (MMIA) Rome.

1. The attached correspondence is forwarded for your information and action.

2. The question of title to Italian Military transport and transport material is coming up almost every day on the Island. The biggest problem is in the case of I.N.T. who have numerous vehicles and in particular a large stock parts and material. These people however are hoarding these items with the sanction of the Allied Commission. I do know that tentative plans are to deal with Military Vehicles in their hands after completion of the Census, however I feel that higher headquarters should order them to return to the Italian Military all material and parts canabalised by them from vehicle hulks of Military origin.

3. For the most part, civilians and private concerns, such as I.N.T. have purchased vehicle hulks and parts from the Allies; Now the military comes forth with a demand to recover such items. The shortage of motor transport and necessary repair material needed by the Military is well known and I believe they are entitled to such items wherever they can be found. However some plan must be worked out to seize all Military property now in the hands of private enterprise. Also consideration must be given to reimbursing the individual who holds receipts for transport and material purchased from the Allies in good faith.

HOMER E. LONG
Major QMC
L O Sicily

4852

PA 1007

10241

2 i/c

MINISTRY OF WAR LIAISON. 20 JAN 45.

LT. COL. PETRUCCI.

1. Received following figures of personnel repatriated from Balkans:- C&MD A.Q. G

12 Jan. - Taranto Nil arrivals.
From hospital 2 offs 29 O.R.s
= On leave then to Combat Gps 1 O.R.
" " " " Trani 1 O.R.
" " " " Astroni 6 O.R.s
Demob. 3 O.R.s
hosp. 5 offs 26 O.R.s
Roccaforzata Nil arrivals
= On leave then to Bari CCRR 1 off
" " " " " RGF 1 off
RGT 1 off 9 O.R.s

13 Jan. - Taranto Nil arrivals
From hospital 3 offs 7 O.R.s
= On leave then to Combat Gps 1 off 7 O.R.s
" " " " Trani 2 offs 20 O.R.s
" " " " Astroni 29 O.R.s
Med. Dir. Bari 5 offs 57 O.R.s
Demob. 3 offs 30 O.R.s
CCRR 5 O.R.s
RGF 60 O.R.s
hospital 1 off 2 O.R.s
Roccaforzata Nil arrivals
From Taranto 5 offs
= Leave then to Trani 1 O.R.

LT. COL. CHIAPARELLI.

2. Informed Col. Chiaparelli that details of all ammo movement bids were to be submitted weekly before Thursday to this H.Q. in order that check can be kept on weekly bids. A.Q. S.C. "Q"

4851

MAJOR VENTURA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

hosp. 5 offs 26 O.R.s
Roccaforzata Nil arrivals
= On leave then to Bari CCRR 1 off
" " " " " RGF 1 off
RGF 1 off 9 O.R.s

13 Jan. - Taranto Nil arrivals
From hospital 3 offs 7 O.R.s
= On leave then to Combat Gps 1 off 7 O.R.s
" " " " Treni 2 offs 20 O.R.s
" " " " Astroni 29 O.R.s
Med. Dir. Bari 5 offs 57 O.R.s
Demob. 3 offs 30 O.R.s
CCRR 5 O.R.s
RGF 60 O.R.s
hospital 1 off 2 O.R.s
Roccaforzata Nil arrivals
From Taranto 5 offs
= Leave then to Treni 1 O.R.

LT. COL. CHIAPARELLI.

2. Informed Col. Chiaperelli that details of all ammo movement bids were to be submitted weekly before Thursday to this H.Q. in order that check can be kept on weekly bids. A.Q. S.C. "Q"

4851

MAJOR VENTURA

3. Was requested whether a decision could be given as to whether the It. H.Q. in Corsica will be transferred to France together with the Slav units under its command. G

Letter 306515/2 dated 21 December from M. of W. refers.

COL. LEWIN.

4. Was requested for approval of following moves of officers as requested of Comd by M.R. Caserti:- COMD

2 I/C Brig. Gen. GRIMALDI Roberto to be appointed on officers Enquiry Board, ceasing to be G.O.C. 2 zone CIVITAVEC= CHIA.

Brig. Gen. VENTROSA to be appointed G.O.C. 2 zone CIVI= TAVECCHIA;



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Lt. Gen. BONELLI to be appointed as Inspector of Com=
missariato services (Quartermaster General) Col. BASI=
LE Pietro to be appointed to Bari territorial H.Q.

LT. COL. TURRINI.

5. Was informed that the question of the Italian Army M.T. absanded by A.M.G. Perugia is still being dealt with. The matter has been taken up with DADT - MMIA who is now handling. — 2 I/C DADT

6. Was informed that our letter AQ/54 dated 15 January refers to a letter 220/1/ORD dated 10 Jan. M. of W. would like copy of this last mentioned letter or clarification. — A.Q. S.C. "Q"

Major.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNIDC No. 785020

6. Was informed that our letter AQ/54 dated 15 January refers to a letter 220/1/ORD dated 10 Jan. M. of W. would like copy of this last mentioned letter or clarification.

A.Q. S.C. "Q"

Major.

4850

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

50

INTEROFFICE REFERENCE SHEET

HEADQUARTERS FIFTH ARMY

Subject: Italian Army Vehicles

RCV/jad

| IND. NO. | FROM | TO | DATE | |
|---|---|---|---|---|
| | Sr MMIA LO | LFSCAC (MMIA) | 14 Jan 1945 | For necessary action. |

R.C. Van Kirk

R.C.VAN KIRK,
Major, Infantry,
Sr. (MMIA) L.O.,
5th Army

PATWA D.611

4849

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

INTEROFFICE REFERENCE SHEET - FIFTH ARMY

OFFICE _____ FILE NO. _____ SUSPEND DATE _____

Subject: Italian Army Vehicles

| Ind No. | From | To | Date | |
|---|---|---|---|---|
| | Ital Liais G-4 | MMIA L.O. Brit. Incr. | 13 Jan 45 | 1. Recovery Office, "T" Delegation, claims that following Italian Army vehs : 1 truck Fiat 626 (LI 1125) 1 motorcycle Gilera 500 (V 25358) are in possession of civilians (Ugo Del PUNTA and Giancarlo RICCI) who are employed by a Royal Navy HQ in Leghorn.<br><br>2. Local AMG, which has authorized said civilians to keep these vehs, is not willing to have them released to concerned Italian Agency.<br><br>3. Would you please help them to recover above vehs, as directed by MMIA, so that these may be given to 231 Div ?<br><br>Rinaldo di PALMA C.<br>1st Lt;, Artillery, A.U.S.<br>Ass. Italian Liaison Officer, |
| | Copy to Sr MMIA L.O. | 5 Army | | |

Sign each indorsement with last name in full. Draw line at end of your action. Use entire width of sheet for large indorsements. If additional sheets are needed use this form, numbering all pages, use only one side. Keep attached to this correspondence to be filed therewith.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

G & T, MMIA.
Reel
File ST/ 1007

LIAISON OFFICE
LAND FORCES SUB COMM. AC (MMIA)
% AC SICILY REGION HQ
APO 394

10 January 1945

No.861

SUBJECT: Salvage Vehicles

TO : G.O.C., Land Forces Sub Comm. AC (MMIA), ROME

1. Herewith various receipts and allied correspondence in connection with seven (7) motor vehicles and various motor vehicle material purchased by the Marchese Antonia di San Juliano from 56 Area and seized by Italian Military Authorities in October 1944.

2. I have discussed this matter with Lt.Col. Patti, Deputy Chief of Staff Palermo Territorial Hq., Lt.Col. Walker, A.C. Catania and San Juliano. I am informed by Col. Walker that the motor transport, for the most part were lying on the battle fields at the time of sale. Further that San Juliano although purchasing many parts did canabalize various hulks on the fields of battle not only to repair the vehicles in question but to build a stock pile. Those in authority here are only luke warm to his claim. However that, I know, is beyond the point. I am forwarding the attached matter for ruling as to San Juliano's title if any to the property.

HOMER E LONG
Major QMC
L O Sicily

PATWA

4847

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Mjr Long, M.M.I.A. L.O. Sicily.

In February, 1944, I was introduced by A.C.C. Catania (Col French, then S.C.A.O. Catania) to Captn Williams, O.C. Salvage, 56 Area, No 1 District, in order to make arrangements for the purchase of abandoned Motor-vehicles which formely belonged to the Italo-German Armed Forces. During the months of February and March I carried out several purchases in the manner and under the terms set out by the British Army, as can be seen by the attached documents.

During the first fortnight of October last, Sig. Mazzini, identifying himself as Inspector of I.N.T., accompanied by British and Italian Police, carried out the seizure of the vehicles sold to me by the British Army. The said vehicles were taken to the local I.N.T. Garage. Following the kind and immediate inter-vention of Col Walker of Catania A.C., the Motor-vehicles were straightaway handed back to the undersigned. But, eight days later, Captn Barresi, stating he was acting on behalf of 12th Corps, Palermo, collected from the Gangemi Garage, where they were located, the same Motor-vehicles that had first been seized by I.N.T. and then returned following the intervention of Col Walker. Of the seven Motor-vehicles which were collected but not sequestered and neither requisi-tioned, three were delivered to the Messina Italian Navy H.Q., three to the Catania "Consorzio Agrario", and one to the Catania Town Major, for whom it had already worked.

It is pointed out thatsince last June the Sicily Italian Navy G.H.Q. had frozen the seven vehicles concerned in order to buy them for the Italian Navy for which it had requested and obtained from the proper Ministry the authorization for the purchase.

12th Corps H.Q. doubtlessly ordered the collection of the above mentioned vehicles thinking they were without the legal documents of origin or in any case of illegal origin. It can be seen from the attached copies of documents and receipts of the payed registration taxes and from information that can be obtained from the Allied Authorities (Col Walker, Catania A.C., Col French and Mjr Bateman formely of Catania A.C.C., Captn Williams, formely of Catania 56 Area, and Catania S.I.B.) that the legal origin and legal possession of the Motor-vehicles which have for the moment been taken away from me cannot be doubted.

It is hoped that, following study of the documents attached and information obtained concerning the lawfulness to sell of the British Army Offices, your A.C. Sub Commission will give orders to return the Motor-vehicles concerned to the undersigned, who is still ready to maintain the obligation under which he has placed himself towards the Italian Navy.

I think it opportune to copy below the following letter from Captn Williams:
(. see Italian copy)

I wish to add that the said Motor-vehicles, whilst in my possession, have worked only for the Catania Municipal Authorities (sweeping), the "Consorzio Agrario" (transportation of wheat into town) and the Town Major (sewers).
Palermo, 28 December, 1944.

Sgd .....

4846

TM/pg

# COMANDO MILITARE DELLA SICILIA

DIREZIONE AUTOMOBILISTICA

N. 7620 /Aut di prot. P. M. 72 27 Novembre 1944

Risposta foglio n.

Allegati n.

Al LIAISON OFFICIER LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (MMIA) c/o Sicily Regione
H.Q.
APO 394

OGGETTO: Automezzi di proprietà dell'Amministrazione Militare.-

Seguito foglio 7452/Aut in data 23 c.m.-

Si trasmette in copia l'allegata istanza presentata dal Marchese Antonio di San Giuliano, tramite l'Avvocato Franco De Felice - con Studio Legale in Via M.Renato Imbriani 29 Catania, tendente ad ottenere la restituzione degli automezzi ritirati da questo Comando in data 28 Ottobre u.s. perchè di accertata provenienza militare.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col.Roberto Griglio)

— Indirizzare le risposte a questo ufficio indicando gli estremi del presente foglio —

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

OGGETTO: Automezzi di proprietà dell'Amministrazione Militare.-

Seguito foglio 7452/Aut in data 23 c.m.-

Si trasmette in copia l'allígata istanza presentata dal Marchese Antonio di San Giuliano, tramite l'Avvocato Franco De Felice - con Studio Legale in Via M.Renato Imbriani 29 Catania, tendente ad ottenere la restituzione degli automezzi ritirati da questo Comando in data 28 Ottobre u.s. perchè di accertata provenienza militare.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col.Roberto Griglio)

4845

Indirizzare le risposte a questo ufficio indicando gli estremi del presente foglio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COPIA

AVV. FRANCO FELICE -Via M.Renato Imbriani 29-Catania

Catania, lì 20 Novembre 1944

On.Comando Militare per la Sicilia - PALERMO

Nello interesse dei sigg.Comm.Rosario Gangemi e del Marchese Antonio S.Giuliano, prego codesto On.Comando di cortese considerazione.-

Il Marchese Antonio di S.Giuliano ebbe vendute dal Comando Militare Alleato alcune macchine: questa vendita, a differenza di tutte le altre affrettatamente eseguite fu debitamente autorizzata dal Comando della Armata Britannica delle Forze Militari Alleate, come risulta dal documento che si allega in copia.-

La perfetta legalità di questo acquisto è stata riconosciuta dal Governo Italiano che ha, ora, disposta con comunicazione all'Ispettorato per la Motorizzazione in Catania, al quale codesto Comando può rivolgersi per conferma, la immatricolazione di quelle macchine che, inizialmente acquistate a nome soltanto del Sig.Marchese di S.Giuliano, divennero poi, sempre dietro regolare autorizzazione dello stesso On.Comando Alleato, di ragione sociale di questi e del Comm.Rosario Gangemi.-

Sicuri del loro diritto essi sigg.di S.Giuliano e Gangemi assunsero impegni di vendere le macchine stesso al Comando della Marina Italiana.-

Presentatosi recentemente in Catania il Sig.Capitano Barresi di Codesto Comando, attraverso una procedura assolutamente illegale ritirò le macchine in parola: presupposto di questo ritiro, adottato senza alcun regolare decreto, senza alcun regolare provvedimento, deve essere stato una pretesa ed inesistente illegittimità del possesso delle macchine stesse.-

L'errore è palese: la legalità dello acquisto risulta documentalmente attraverso l'atto che si allega ed è stata riconosciuta, in più occasioni dai Comando Militari Alleati, e ora, con la disposta immatricolazione, dal Governo Italiano.-

I sigg.Comm.Gangemi e Marchese di S.Giuliano vengono a trovarsi intanto, nella impossibilità di adempiere alla obbligazione assunta con il Comando Marina e si trovano esposti ad una azione di danni: essi hanno diritto alla restituzione delle macchine, per dare esecuzione così, alle loro obbligazioni.

Ogni ulteriore ritardo si risolve in un grave pregiudizio sia per la consistenza del materiale sia per la sua conservazione perchè usato in questo periodo da personale non troppo bene addestrato, concretamente va in distruzione.-

Invero la destinazione che sarà data agli automezzi (trasferimento alla Marina) ha le stesse finalità di ricostruzione alle quali si ispira il provvedimento di fermo adottato da codesto Comando: finalità, come è chiaro, di ricostruzione delle nostre Forze Armate e che ugualmente si osserva sia nel settore delle forze militari terrestri come in quello della Marina.-

Dei danni ingentissimi che provengono ai ricorrenti dovrebbe permettere

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NNDC NO. 785020

...liga il conto.-

La perfetta legalità di questo acquisto è stata riconosciuta dal Governo Italiano che ha, ora, disposta con comunicazione all'Ispettorato per la Motorizzazione in Catania, al quale codesto Comando può rivolgersi per conferma, la immatricolazione di quelle macchine che, inizialmente acquistate a nome soltanto del Sig.Marchese di S.Giuliano, divennero poi, sempre dietro regolare autorizzazione dello stesso On.Comando Alleato, di ragione sociale di questi e del Comm.Rosario Gangemi.-

Sicuri del loro diritto essi sigg.di S.Giuliano e Gangemi assunsero impegni di vendere le macchine stesse al Comando della Marina Italiana.-

Presentatosi recentemente in Catania il Sig.Capitano Barresi di Codesto Comando, attraverso una procedura assolutamente illegale ritirò la macchine in parola: presupposto di questo ritiro, adottato senza alcun regolare decreto, senza alcun regolare provvedimento, deve essere stato una pretesa ed inesistente illegittimità del possesso delle macchine stesse.-

L'errore è palese: la legalità dello acquisto risulta documentalmente attraverso l'atto che si allega ed è stata riconosciuta, in più occasioni dai Comando Militari Alleati, e ora, con la disposta immatricolazione, dal Governo Italiano.-

I sigg.Comm.Gangemi e Marchese di S.Giuliano vengono a trovarsi intanto, nella impossibilità di adempiere alla obbligazione assunta con il Comando Marina e si trovano esposti ad una azione di danni: essi hanno diritto alla restituzione delle macchine, per dare esecuzione così, alle loro obbligazioni.

Ogni ulteriore ritardo si risolve in un grave pregiudizio sia per la consistenza del materiale sia per la sua conservazione perchè usato in questo periodo da personale non troppo bene addestrato, concretamente va in distruzione.-

Invero la destinazione che sarà data agli automezzi (trasferimento alla Marina) ha le stesse finalità di ricostruzione alle quali si ispira il provvedimento di fermo adottato da codesto Comando: finalità, come è chiaro, di ricostruzione delle nostre Forze Armate e che ugualmente si osserva sia nel settore delle forze militari terrestri come in quello della Marina.-

Dei danni ingentissimi che provengono ai ricorrenti dovrebbe peraltro rispondere codesto Comando.-

Devotamente mi rivolgo a codesto On.Comando Militare per chiedere che, con immediato provvedimento, sia disposta la restituzione delle macchine.-

F/to Avv.Franco De Felice

P. C. C.
L'UFFICIALE ADDETTO
(Cap.no Michele Trapani)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

C O P I A

Ref. 56/ASO/14/42.

H.Q.56 Area,
C.M.F.
8 mar 44.

R.A.C.I.

TheMse.di S.Giuliano has purchased from the army Salvage Organisation a number of lorry chassis and parts from which he has reconstrudded a number of lorrys, it will therefore be in order for haim to have the following vehicles licenzed on production of army receipt showing the purchase of the hulks at Ragalna, Trecastagni ad Stella.-

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fiat type 626 | Chassis n.626002872 | Engine | 326006775 |
| " " 626 | " " 626002137 | " | 326005939 |
| O.M.Taurus | " " 1966 | " | 21966 |
| Fiat type 666 | " " 666002022 | " | 366003393 |
| Alfa Romeo type 500 | " " I/62150245 | " | 2250551 |

F/to M.E. Williamms
(M.E.Williams)Capt,
Area Salvage Officer,
H.Q. 56 Area

C.M.F.
8 mar 44.

---

Ref. 56/ASO/14/44

H.Q.56 Area
C.M.F.
13 Mar 44.

R.A.C.I.
Catania

Further to my 56/ASO/14 dated 8 mar.44 the Mse di San Giuliano has purchased further lorry hulks from the Army Salvage Organisation and reconstructed the following:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Spa 3 assi | Engime n. 107508 | chassis n°44360 | |
| " " " | " " 102117 | " | " 44989 |
| Spa 2 assi | " " 015985 | " | " 013541 |
| Opel 4 | " " 42BR7167 | " | " BR11851 |
| Bianchi Miles | " " 600634386 | " | " 10015 |
| Lancia 3/Ro | " " 464/12061 | " | " 564/5441 |

On presentation to you of an Army Receipt showing the purchase of these veicles, it will be in order for you to issue license Books.-

F/to M.E.Williams Cap.
Area Salvage Officer

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fiat type 626 | Chassis n. | 626002137 | Engine | 326005939 |
| " " 626 | " | 1966 | " | 21966 |
| O.M.Taurus | " | 666002022 | " | 366003393 |
| Fiat type 666 | " | I/62150245 | " | 2250651 |
| Alfa Romeo type 500 | " | | | |

F/to M.E. Williamns
(M.E.Williams)Capt,
Area Salvage Officer,
H.Q. 56 Area

C.M.F.
8 mar 44.

---

Ref. 56/ASO/14/44

H.Q.56 Area
C.M.F.
13 Mar 44.

R.A.C.I.
Catania

Further to my 56/ASO/14 dated 8 mar.44 the Mae di San Giuliano has purchased further lorry hulks from the Army Salvage Organisation and recons_ tructed the following:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Spa 3 assi | Engime n. | 107508 | chassis | n°44380 |
| " " " | " | " 102117 | " | " 44989 |
| Spa 2 assi | " | " 016985 | " | " 013541 |
| Opel 4 | " | " 42BR7167 | " | " BR11851 |
| Bianchi Miles | " | " 600634386 | " | " 10015 |
| Lancia 3/Ro | " | " 464/12061 | " | " 564/5441 |

On presentation to you of an Army Receipt showing the purchase of these veicles, it will be in order for you to issue license Books.-

F/to M.E.Williams Cap.
Area Salvage Officer

C.M.F.

P. C. C.
L'UFFICIALE ADDETTO
(Cap.no Michele Trapani)

1943

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

TM/pg

# COMANDO MILITARE DELLA SICILIA

DIREZIONE AUTOMOBILISTICA

N. 7452 /Aut di prot.

Risposta foglio n.

Allegati n. 10

P. M. 72 li 23 Novembre 1944

Al LIAISON OFFICER LAND FORCE =SUB
COMMISSION A.C. (MMIA) c/o Sicily Region
H.Q.
APO 394

OGGETTO: Automezzi di proprietà dell'Amministrazione Militare.-

Riferimento foglio 861 del 14/10/1944.-

Nel comunicare che sono stati ritirati presso la rimessa Gangemi n°7 degli 8 autoveicoli militari italiani, (l'8° non è stato trovato in luogo) segnalati col foglio a riferimento, si rende noto che il Sig.Paternò Castello, Marchese di San Giuliano, ha presentato a questo Comando un'istanza, tendente ad ottenere la restituzione dei detti autoveicoli di cui ha documentato la cessione da parte Alleata.-

Trattandosi di materiale già appartenente alle FF.AA.Italiane e ceduto posteriormente alla data dell'armistizio (Circolare dell'A.C.C. n°360/11/C/A. del 10.8.1944), si trasmettono in copia i documenti prodotti dal petente, con preghiera di volersi compiacere far conoscere se i predetti debbono considerarsi validi ai fini del passaggio di proprietà.-

Indirizzare le risposte a questo ufficio indicando gli estremi del presente foglio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

OGGETTO: Automezzi di proprietà dell'Amministrazione Militare.-

Riferimento foglio 861 del 14/10/1944.-

Nel comunicare che sono stati ritirati presso la rimessa Gangemi n°7 degli 8 autoveicoli militari italiani, (l'8° non è stato trovato in luogo) segnalati col foglio a riferimento, si rende noto che il Sig.Paternò Castello, Marchese di San Giuliano, ha presentato a questo Comando un'istanza, tendente ad ottenere la restituzione dei detti autoveicoli di cui ha documentato la cessione da parte Alleata.-

Trattandosi di materiale già appartenente alle FF.AA.Italiane e ceduto posteriormente alla data dell'armistizio (Circolare dell'A.C.C. n°360/11/C/A. del 10.8.1944), si trasmettono in copia i documenti prodotti dal petente, con preghiera di volersi compiacere far conoscere se i predetti debbono considerarsi validi ai fini del passaggio di proprietà.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. Roberto Griglio)

Indirizzare le risposte a questo ufficio indicando gli estremi del presente foglio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

C O P I A

A COMANDO CORPO D'RMATA DI

P A L E R M O

---

Nell'interesse del Sig. Antonio Paternò Castello, Marchese di S.giuliano domiciliato e residente in Catania, si espone a codesto Comando:
Nei mesi di febbraio e marzo c.a. dietro presentazione dell'A.C.C. di Catania Col.French, allora S.C.A.O. per la provincia di Catania, il marchese di S.Giuliano ebbe ad acquistare dal Palvage della 56ª Area nº1 Distretto, nei termini e nei modi voluti dall'Armata Britannica, diversi automezzi abbandonati e già appartenenti alle FF.AA. italo-tedesche. Nella prima quindicina del mese di ottobre u.s.il Sig.Mazzini qualificatosi Ispettore dell'A.C.C. accompagnato da polizziotti inglesi ed italiani, procedette al sequestro delle macchine al Marchese di S.Giuliano venduto dall'Armata britannica e dei documenti che ne attestavano legittima provenienza.

Dette macchine vennero trasportate nel locale Garage dell'I.N.T. a seguito del cortese, tempestivo ed energico intervento del Col/lo Walker A.C.C. di Catania gli automezzi ed i documenti relativi vennero subito riconsegnati al Marchese di S.Giuliano. Ma una ventina di giorni fa, il capitano Barresi, dichiarando di agire in nome del Corpo d'Armata di Palermo, ritirava da garage Gangemi in cui erano custoditi, gli stessi automezzi, prima sequestrati dall'I.N.T. e poi restituiti al Marchese di S.Giuliano per ordine dell'autorità;inglese di Catania. Dei sette automezzi, come sopra ritirati, ma non sequestrati, nè requisiti, tre venivano lasciati in consegna R.Marina, tre al consorzio agrario di Catania ed uno al Town Major di Catania, per conto dei quali ultimi avevano già lavorato.- I copertoni in numero di 40 venivano lasciati in consegna all'I.N.T. di Catania.

E' da tener presente, fin dallo scorso giugno, il Comando superiore di Marsicilia aveva bloccato i sette automezzi in parola, al fine di acquistarli per la Marina italiana per cui aveva chiesto ed ottenuto la relativa autorizzazione dal competente Ministero.- Il Comando del Corpo d'Armata, indubbiamente avrà ordinato il ritiro degli automezzi in discussione, ritenendo che gli stessi fossero sprovvisti di documenti legali di provenienza o che fossero comunque di illegittima provenienza.- Dai documenti, però che si alligano in copia con la relativa traduzione italiana, dalle tasse di registro pagate, anch'esse alligati in copia e dalle informazioni che potranno essere assunte, se del caso, presso le autorità Alleate (T.Col/lo Walker e Maggiore Bateman dell'A.C. di Catania) non potrà mettersi in dubbio la legittima provenienza ed il legittimo possesso degli automezzi, di cui il Marchese di S.Giuliano è stato momentaneamente privato

Si nutre fiducia, pertanto, che codesto Comando in seguito all'esame della documentazione prodotta ed alle informazioni assunte sulla legittimità e potestà a vendere degli Ufficiali dell'Armata Inglese, vorrà ordinare la restituzione degli automezzi in parola al legittimo proprietario, il quale è sempre pronto a mantenere l'impegno assunto verso il Comando della Marsicilia.-

Il Marchese di Sangiuliano si dichiara altresì pronto ad esibire, a ri

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Dette macchine vennero trasportate nel locale Garage dell'I.N.T. a seguito del cortese, tempestivo ed energico intervento del Col/lo Walker A.C.C. di Catania gli automezzi ed i documenti relativi vennero subito riconsegnati al Marchese di S.Giuliano. Ma una ventina di giorni fa, il capitano Barresi, dichiarando di agire in nome del Corpo d'Armata di Palermo, ritirava da garage Gangemi in cui erano custoditi, gli stessi automezzi, prima sequestrati dall'I.N.T. e poi restituiti al Marchese di S.Giuliano per ordine dell'autorità inglese di Catania. Dei sette automezzi, come sopra ritirati, ma non sequestrati, nè requisiti, tre venivano lasciati in consegna R.Marina, tre al consorzio agrario di Catania ed uno al Town Major di Catania, per conto dei quali ultimi avevano già lavorato.- I copertoni in numero di 40 venivano lasciati in consegna all'I.N.T. di Catania.

E' da tener presente, fin dallo scorso giugno, il Comando superiore di Marsicilia aveva bloccato i sette automezzi in parola, al fine di acquistarli per la Marina italiana per cui aveva chiesto ed ottenuto la relativa autorizzazione dal competente Ministero.- Il Comando del Corpo d'Armata, indubbiamente avrà ordinato il ritiro degli automezzi in discussione, ritenendo che gli stessi fossero sprovvisti di documenti legali di provenienza o che fossero comunque di illegittima provenienza.- Dai documenti, però che si alligano in copia con la relativa traduzione italiana, dalle tasse di registro pagate, anch'esse alligati in copia e dalle informazioni che potranno essere assunte, se del caso, presso le autorità Alleate (T.Col/lo Walker e Maggiore Bateman dell'A.C. di Catania) non potrà mettersi in dubbio la legittima provenienza ed il legittimo possesso degli automezzi, di cui il Marchese di S.Giuliano è stato momentaneamente privato.

Si nutre fiducia, pertanto, che codesto Comando in seguito all'esame della documentazione prodotta ed alle informazioni assunte sulla legittimità e potestà a vendere degli Ufficiali dell'Armata Inglese, vorrà ordinare la restituzione degli automezzi in parola al legittimo proprietario, il quale è sempre pronto a mantenere l'impegno assunto verso il Comando della Marsicilia.-

Il Marchese di Sangiuliano si dichiara altresì pronto ad esibire, a richiesta di codesto Comando i documenti originali, che si alligano in copia al presente esposto.-

Palermo, lì 11.11.1944

F/to Avv.V. Schilirò

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COPIA

Oggetto: Vendita di M.T. u/s

ID/ SAL/22/5/40
5 febbraio 44
Tele N. 15503

Amministrazione del

Marchese di San Giuliano
Piazza Trento 9

Catania

Egregio Signore,

La vostra offerta al Capitano M/E. WILLIAMS per l'acquisto di
(a) resti di camions a Ragalna 200.000 lire (Duecentomila lire)
(b) pontone di camion a Trecastagni 30.000 (Trentamila lire)
(c) camion Fiat U/S a Stella 90.000 (Novantamila lire)
e accettata alle seguenti condizioni:
1°- Trasporto dei luoghi di giacenza da effettuarsi a carico vostro
2°- Pagamento anticipato al n°22 dell'Ufficio Paga avanzato, Catania, in contanti o assegni,
3°-La vostra ricevuta dell'Ufficio paga dell'Armata da essere trattenuta quale prova di proprietà.

Vostro devotissimo
Gaudern Major
D.A.V. Salvage
Nos. 1 District

4840

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

C O P I A

Ricevuta N. 1 D/SAL/9
Pagata al Cassiere del n°22 Adv
Base Ufficio Pagamento.

CATANIA

La somma di lire 800 poundus (320.000 lire) ammontare dovuto in rispetto a:

1.rimanenzer di camion a Ragalna 500 pondus (£.200.000)
2. pontone di camion a Trecastagni 75 pounds (£.~~200~~ 30.000)
3. camion Fiat U/S a Stella 225 pounds (£.90.000)

da: Marcheseddi Sangiuliano
Piazza Trento n°9
Catania

Fimmato: p.GAUDERN MAJOR

D.A.D. Salvage,
N.1 District

4839

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPIA

Ricevuta N. ID/ SAL/ 12 4 marzo 1944

Pagate al Cassiere del N. 22 Adv. Base Office
Via del Littorio 85-89
Catania

la somma di Mille pounds (£.1000)
(400.000 lire)
ammontare dovuto in rispetto ai seguenti veicoli (6) nel luogo di giacenza:

1 Bianchi X ~~4~~ ton
2 spa 6 Ruote X 3 ton
1 Spa 4 Ruote X 4 ton
1 Opel Blitz Vagone
1 Lancia X 6 ton
da: Marchese di SanGiuliano
Piazza trento 9
Catania

Gaudern Major
D.A.D. Salvage
No.1 District

4838

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COPIA

Ricevuta N. 1 D/SAL/13 4 Marzo 44

Pagata al Cassiere del N.22 Adv. Base Ufficio Pagamento
Via del Littorio 85-89
Catania

la somma di £.15 pounds (£.6.000)
ammontare dovuto in rispetto a tre pezzi di metallo da camion a £.2000
per ciascuno
da: Marchese di Sangiuliano
Piazza Trento n.9
Catania

Firmato: Gaudern Major
D.A.D. Salvage,
No. 1District

4837

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPIA

Rif. 56/ASO/14
Mse Di Sangiuliano
Piazza Trento 9
Catania

H. Q. 56 Area
C.M.F.
5 Marzo 44

Signore,

Ho il piacere nell'accettare le Vostre offerte per i sei Camions, i cassoni ed i serbatoi nell'intesa che Voi vi occuperete del ritiro.

AFS. 01680 sono compiegate per i camions e per i cassoni e su presentazione a me delle ricevute, io vi rilascerò le note di consegna.

Vorrete pure indicarmi l'indirizzo al quale potremo inviarvi i serbatoi affinchè essi possono essere pesati e consegnati onde potere inviarvi il conto.-

Vostro Affez.mo
WILLIAMES Capt.
Area Salvage Officer

4836

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPIA

Ricevuta N. 1D/ AL/20 27 Marzo 44

Pagata al Cassiere del;N.22 Adv.Base Ufficio Pagamento
Via del Littorio 85/89- Catania

la somma di 26 pundus ( £.10.400)

ammontare dovuto in rispetto del seguente.

Latte da benzina 1 tonn. cwts £.210 per ogni tonn/ta totale (£.6.200)

Altre latte - 2 tonn. 2 cwts £.5 per ciascuna :totale (£.4200)

da: Mse di Sangiuliano
Piazza Trento 9
Catania

Firmato: Gaudern Major
D.A.D. Salvage
No.1 District

4835

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COPIA

Ricevuta N. 1D/SAL/29 7 Aprile 44

Pagata al Cassiere del N.8 Command Pay Office C M F:

La somma di (£ 62.10.0) ( 25.000 lire)

Ammontare dovuto in rispetto al seguente materiale giacente nel centro della piana di Catania

2 rimorchi £.20.000

2 parti di camion (£.5.000)

da: Marchese di San Giuliano

Piazza Trento 9
Catania

Firmato; p.Major
D.A.D. Salvage
Po. A. District

4834

C O P I A

AMMINISTRAZIONE DELL'UFFICIO REGISTRO

C A T A N I A

N.1093

Il Signor Marchese di San Giuliano ha pagato Lire Ottomolaottocentocinque e sessantacinque per imposta entrata nell'acquisto da farsi per macchina delle truppe alleate giusta documento 1D/SAL/12 vol.4.3/944
e sopratassa 107-
Addì 6 ottobre 1944

Il Capo Ufficio
F/to Illegibile

Ricevuta n.1094

Amministrazione dell'Ufficio del Registro di Catania

Il Signor Marchese di San Giuliano ha pagato lire settemila e quaranta_ quattro e sessantacinque per importo sull'entrata nell'acuisto da farsi per macchina delle truppe alleate giusta documento 10/5/944
Vol.5/2/944 e sopratassa 107.-

Addi 6/1/1944

il Capo Ufficio
F/to Illegibile

4833

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPIA

Messina lì 1° Ottobre 1944

COMANDO SUPERIORE SERVIZI
R.MARINA IN SICILIA MESSINA

AL MARCHESE ANTONIO PATERNO'CASTELLO
Piazza Trento, 9

CATANIA

Ufficio A. N.
Indirizzo telegrafico Marisicilia
Prot.N.8027 allegati
ARGOMENTO: Acquisto autocarri per la R.Marina.-

A seguito delle recenti richieste avanzate dall'I.N.T. a codesta Ditta per l'acquisto dei 7 autocarri già in trattative con questo superiore Comando si conferma l'invito fattovi con foglio n°2236 in data 29 giugno c. a. e successivi accordi verbali di trattenere a disposizione della R.Marina gli autocarri in argomento in attesa della sanzione Ministeriale che preci_ serà a giorni se procedere o meno all'acquisto dopo;l'esame tecnico.-

Alla pratica è stato dato carattere di urgenza e si attende di arri_ vare al più presto alla soluzione.-

Si rilascia la presente a vostra richiesta, in vista che tutti i documenti ufficiali delle trattative intercorse con questo superiore comando temporaneamente non sono in nostro potere;come da vostra dichiarazione ver_ bale.-

L'AMMIRAGLIO DI DIVISIONE
COMANDANTE SUPERIORE F/to Antonio Bossiese

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

ARGOMENTO: Acquisto autocarri per la R.Marina.-

A seguito delle recenti richieste avanzate dall'I.N.T. a codesta Ditta per l'acquisto dei 7 autocarri già in trattative con questo superiore Comando si conferma l'invito fattovi con foglio n°2236 in data 29 giugno c. a. e successivi accordi verbali di trattenere a disposizione della R.Marina gli autocarri in argomento in attesa della sanzione Ministeriale che preci_ serà a giorni se procedere o meno all'acquisto dopo;l'esame tecnico.-

Alla pratica è stato dato carattere di urgenza e si attende di arri_ vare al più presto alla soluzione.-

Si rilascia la presente a vostra richiesta, in vista che tutti i documenti ufficiali delle trattative intercorse con questo superiore comando temporaneamente non sono in vostro potere;come da vostra dichiarazione ver_ bale.-

L'AMMIRAGLIO DI DIVISIONE
COMANDANTE SUPERIORE F/to Antonio Bossiese

4832

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

42

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CWAP/bm

Tel: 378

8 Jan 1945

AC/TN/R/1

SUBJECT: Engines for Fiat Trucks.

TO : Land Forces Sub-Commission. (Attn. Col.Kerr,AMMIA).

1. Reference the attached copy of letter R5/517/12/2 dated 2 January 1945 from Abruzzi-Marche Region.

2. May we have your comments,please,bearing in mind that Abruzzi-Marche Region would be prepared to pay a fair price in cash for any engines turned over.

for MERRITT H. TAYLOR
Director.

4831

"S & T. AMMIA.
Rec'd 9 Jan 45
File ST/

VV/rr

# STATO MAGGIORE R. ESERCITO

## UFFICIO SERVIZI

Sezione Automobilismo 3800

N. 6/124 di prot. /serv. P. M. 154 li 5 gennaio 1945

*Risposta al foglio N.* *del* *Allegati*

*OGGETTO:* Automezzi ceduti all'Ufficio Speciale Genio Civile per la viabilità strade della Calabria.

*Al* LA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A)
R O M A

e, per conoscenza :
AL MINISTERO DELLA GUERRA-Gabinetto-Ufficio A.C.
P.M. 3800
AL MINISTERO DELLA GUERRA-Direzione Generale della Motorizzazione-
P.M. 3800

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Nel gennaio del 1944, in seguito a richiesta del Maggiore Lentiznez, allora Ufficiale di collegamento presso il Comando del XXXI Corpo d'Armata, vennero concessi all'A.A.SS. (ora Ufficio speciale del genio civile per la viabilità) dieci autocarri militari destinati alla manutenzione strade della Calabria.

Venne precisato che gli automezzi non potevano essere distolti per alcun motivo dal loro servizio e che, per l'impiego, dovevano essere considerati alle dirette dipendenze degli Alleati.

A distanza di un anno la situazione attuale dei 10 autocarri è la seguente:

Autocarri Fiat 626 targhe RE. 15066; - 188494 - 118608 - 118601 - 119034 - 160359 - sono da tempo inoperosi perchè inefficienti.

Autocarri Fiat 626 - targhe R.E. 110781 - 65980 - 68276 - sono impiegati per la manutenzione strade e per trasporto di cemento e di pietrisco.

Autocarro Fiat 626 - targa 160472 è stato recentemente ceduto all'impresa civile Saltelli Alberto per lavori su un tronco stradale della S.S. 106.

Come risulta da quanto esposto, dei 10 autocarri a suo tempo ceduti, solo tre sono impiegati per la manutenzione stradale ed un quarto è stato ceduto in uso ad una impresa civile, che, a 4830 risulta

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

e, per conoscenza :

AL MINISTERO DELLA GUERRA-Gabinetto-Ufficio A.C.
P.M. 3800

AL MINISTERO DELLA GUERRA-Direzione Generale della Motorizzazione-
P.M. 3800

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Nel gennaio del 1944, in seguito a richiesta del Maggiore Lentiner, allora Ufficiale di collegamento presso il Comando del XXXI Corpo d'Armata, vennero concessi all'A.A.SS. (ora Ufficio speciale del genio civile per la viabilità) dieci autocarri militari destinati alla manutenzione strade della Calabria.

Venne precisato che gli automezzi non potevano essere distolti per alcun motivo dal loro servizio e che, per l'impiego, dovevano essere considerati alle dirette dipendenze degli Alleati.

A distanza di un anno la situazione attuale dei 10 autocarri è la seguente:

Autocarri Fiat 626 targhe RE. 150661 - 188494 - 118608 - 118601 - 119034 - 160359 - sono da tempo inoperosi perchè inefficienti.

Autocarri Fiat 626 - targhe R.E. 110781 - 65980 - 68276 - sono impiegati per la manutenzione strade e per trasporto di cemento e di pietrisco.

Autocarro Fiat 626 - targa 160472 è stato recentemente ceduto all'impresa civile Saltelli Alberto per lavori su un tronco stradale della S.S. 106.

Come risulta da quanto esposto, dei 10 autocarri a suo tempo ceduti, solo tre sono impiegati per la manutenzione stradale ed un quarto è stato ceduto in uso ad una impresa civile, che, a 4830 risulta al Comando "Calabria" dispone di altri automezzi propri. Allo stesso Comando risulta ancora che l'Ufficio Speciale del Genio Civile si serve dei pochi autocarri efficienti anche per trasporti privati.

Ciò premesso, in considerazione dell'aggravarsi della situazione del materiale automobilistico e tenuto conto che il Comando Calabria è ormai ridotto ad una disponibilità di automezzi con i quali mal riesce a fronteggiare le numerose esigenze della Regione, questo S.M. prega la cortesia di cotesta Land Forces Sub Commission perchè autorizzi il rientro dei 10 autocarri in questione ed ove ciò non fosse possibile, almeno dei 6 ineff. che potrebbero essere messi presto in funzione.

IL GENERALE ADDETTO
-Alessandro Sandi-

D/ Negotia 1007
AR. 1011

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

33

Subject:- Recovery of Vehicle.

.37/1007

4 Jan. 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel: 186081 EXT 326

To :- Direzione Generale della Motorizzazione
Ministry of War.

1. In reply to your letter N° 25878/X/2-1 dated 21 Dec. 44.-

2. If, as stated in your letter under reply, the lorry now being held by Transport Firm " Vittoria " still bears the Italian Military licence plate N° R.E. 161726(20), it should be possible for your duly accredited representative to take possession.-

3. Please arrange accordingly. In the event of action being taken to prevent the return of the lorry, notification should be sent to this HQ, giving full particulars, including names of people concerned, the reasons given for such action and any other relevent details in order to enable the case to be taken up with higher authority.-

( O.C. PARTRIDGE )
Major RASC
for Lt.Col
ADJT, Land Forces Sub Comm A.C.(MMIA).

JMD/ng.

Copy to :- 2 1/c.
A/C.

29

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

31

Subject:- Recovery of Motor Vehicles.

ST/1007

30 Dec. 44

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

To:- Direzione Motorisation
Italian War Ministry

1. Ref. your 25414/Aa/21.-

2. It has been impossible to trace the two vehicles referred to or the missing drivers.

3. As far as the vehicles are concerned, it is suggested that they will be reported in a R.V.F. somewhere, in the future, and will be made available to the Italian Army in the normal way.

( R.J.BAXTER )
Capt.RASC
for Lt.Col ADST
Land Forces Sub Comm. A.C. (MMIA)

RJB/ag

4828

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

254
30

Subject:- Recovery of Vehicle.

ST/1007

29 Dec. 44

LAND FORCES SUB COMM A.C.(MMIA)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

To:- Direzione Generale della Motorizzazione
MINISTRY OF WAR

22

1. Receipt of your 25878/X/2-1 dated 21 Dec. 44 is acknowledged.-

2. This matter is now under investigation.

Q

( O.C. PAPINEAU )
Major RASC
for Lt.Col

4827

JMD/ac. ADST, Land Forces Sub Comm.A.C.(M.M.I.A.)

Original Papers passed to Q for action: Julie

27

COMANDO MILITARE DELLA PUGLIA E LUCANIA
- Direzione Automobilistica -

nº C3/5095/Aut. di prot. Bari, lì 3 dicembre 1944

OGGETTO :- recupero automezzi.-

St/1007.
22/12

Recovery of Vehicles

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione = S E D E =

Il Comando Gruppo di Combattimento "Piceno" ha fatto presente che in data 13 settembre 1943 furono requisiti, da parte di un generale inglese, due autocarri Fiat 626 del Comando 4° Raggruppamento Artiglieria targati rispettivamente R.R. 119646 e R.E. 119572 con i relativi conduttori, artiglieri COLOMBO Mario e MORGANARA Adolfo.-

Detto generale rilasciava la ricevuta che si allega in copia.-

L'Ufficio Italiano di Collegamento con A.A. - Bari - interessato da questo Comando al riguardo, ha comunicato che:-

- i due automezzi furono a suo tempo consegnati dalla 2^ Par Brigade alla 10^ Vehicle Coy che è stata in seguito sostituita dalla 37^ Vehicle Coy di stanza in Bari; quest'ultima interpellata in merito, ha fatto presente di non poter fornire alcun chiarimento in quanto tutto l'incartamento riguardante i due autocarri trovasi attualmente in possesso della 38^ Vehicle Coy R.A.S.C. - C.M.F. - attualmente di stanza in Roma.-
- L'H.Q. 38^ Vehicle Company C.M.F. ha comunicato che non ha alcuna traccia dei due autocarri in questione.-

Per quanto precede, si prega codesto Ministero di voler interessare i competenti organi Alleati al fine di poter rintracciare e recuperare i due autocarri ed i relativi conduttori.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
F/to: Ten.Col. Ugo Bianchi

BG/b

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione
- 2^ Divisione -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

targati rispettivamente R.R. 119646 e R.E. 119572 con i relativi conduttori, artiglieri COLOMBO Mario e MORGANARA Adolfo.-

Detto generale rilasciava la ricevuta che si allega in copia.-

L'Ufficio Italiano di Collegamento con A.A. - Bari - interessato da questo Comando al riguardo, ha comunicato che:-

- i due automezzi furono a suo tempo consegnati dalla 2^ Par Brigade alla 10^ Vehicle Coy che è stata in seguito sostituita dalla 37^ Vehicle Coy di stanza in Bari; quest'ultima interpellata in merito, ha fatto presente di non poter fornire alcun chiarimento in quanto tutto l'incartamento riguardante i due autocarri trovasi attualmente in possesso della 38^ Vehicle Coy R.A.S.C. - C.M.F. - attualmente di stanza in Roma.-
- L'H.Q. 38^ Vehicle Company C.M.F. ha comunicato che non ha alcuna traccia dei due autocarri in questione.-

Per quanto precede, si prega codesto Ministero di voler interessare i competenti organi Alleati al fine di poter rintracciare e recuperare i due autocarri ed i relativi conduttori.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
F/to: Ten.Col. Ugo Bianchi

---

BG/b

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione
- 2^ Divisione -

n° 25414 /Aa/21 di prot. P.M. 3800, lì 21 DIC. 944

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION (M.M.I.A.) 4326 = R O M A =

..... con preghiera di comunicare eventuali notizie atte a rintracciare i due autocarri di cui sopra e relativi autisti.-

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

fm

Ricevo dal Comando del 4° Raggruppamento Artiglieria di Corpo d'Armata l'autocarro 626 Fiat.targa 119646 e l'autocarro Fiat 626 119572 in prestito temporaneo.-

Gli autocarri vengono ceduti con i relativi conducenti COLOMBO Mario e MARGONARA Adolfo.-

11 Settembre 1943.-

F. illeggibile

2 para Bde
British Army

P.C.C.
DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col. C. Balistrazzi)

4825

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

BG/Tr.

Roma, 15 DIC. 1944

*Ministero della Guerra*
DIREZ. GENER. MOTORIZZAZ.

Divisione II^ Sez. I^
Prot. N. 25137 Allegati

A/LA LAND FORCES SUB
COMMISSION (M.M.I.A.)
ROMA

Risposta al foglio del 5 corr.
Div. Sez. N. ST/1026/74

OGGETTO autocarro militare italiano in possesso di ditta civile.-

ST 15/12

In relazione al foglio in riferimento si prega comunicare gli estremi dell'autocarro cui si riferisce il foglio stesso.-

IL DIRETTORE GENERALE

ST/1024/74.

PA/JA 824

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

8

Subject:- Return of Lorry - Italian Engineer Group.

ST/ 1024/74

12 Dec. 44

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA).
NOME
Tel: Rome 189081 EXT 526.

To:- Region IV A.C.

1. Further to this H.Q. ST/1024/7A dated 5 Dec. 44 and phone conversation Capt Aulton - Major Papineau.

2. Copy of letter from Director of Transportation on above subject is forwarded herewith.

(C.C. PAPINEAU ).
Major RASC.
for Lt.Col.

TMD/ng

ADST, Land Forces Sub Comm.A.C. (MMIA).

4823

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHDG NO. 785020

7

Subject:- Italian Army Lorry in Possession of Cavan Man.

HQ/1004/74.

5 Dec 44.

Land Forces Sub Comm A.C. (NTSA).
HQNI.
Ref:- Para 4(2)(d) ACP 126.

To: Director of Transportation,
Transportation Department, G.H.Q.

Copy: Region IV, A.C. (conversation dept Archer - Capt Aulton 4/12/44 refers).
Ministry of Def.

1. In reply to your No. IV.A.1/169 dated 25 Nov 44.

2. This matter has been referred to A.C. Region IV, who are in agreement that the vehicle may be taken back by the 2 Italian Railway Engineer Group Northwards.

3. Will Director of Transportation please therefore instruct the Italian unit accordingly?

8

(C.C. MAYBURY).
Major RASC.
for Lt. Col.
ADJT. Land Forces Sub Comm A.C. (NTSA).

OOP/JSD

4822

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHDG NO. 785020

INTER OFFICE MINUTE

ST/1024/74

A/Q.

Subject:- Italian Army lorry in Possession of Civilian Firm.

1. Attached letter ( 3 copies ) from Director of Transportation is forwarded.

2. As this is an A.C. matter, will A/Q please take action?

D.A.D.T.

1 Dec 44.

Capt. Archer

Find out who & what

one the A.C. in Perugia Province

A/D

9 MN

Capt Ashton

(3). Sparks 15 Executive Officer (Prov.)

A.M.G. Lazio. Umbria Region

15th Platoon IV

Subject: M.T. of Italian Units.

Transportation Increment,
C.M.F.
Tel: Firebox - 44
Outside line - 843062
TN.A.1/169.

25 November 1944.

To: Army Sub Commission (MMIA),
H.Q., A.C.

Re.

1. An Italian lorry belonging to N° 2 Italian Railway Engineer Group was involved in an accident at Massa Martana in August last. While arrangements were being made to have the lorry collected and taken to Orvieto for repair it was apparently left unguarded at the road side and disappeared.

2. It now transpires that this Vehicle, a Bianchi-Miles N° RE 117153 was towed into Todi by the firm of Alberto Brizzoli and Brother who took it into their own workshops there.

3. The lorry is an Italian Army vehicle and cannot be considered to have been abandoned. In fact the necessary spare parts for its repair were actually collected by H.Q. N° 2 Italian Railway Engineer Group and sent to Orvieto for fitting to the vehicle.

4. I am informed that the firm of Brizzoli now claim the vehicle and have applied to A.C. Perugia Province, through the Consorzio Transporti, to have the lorry allocated to them for transport work in Todi.

5. Will you please take up this matter with the appropriate Section of A.C. with a view to having the vehicle returned to N° 2 Railway Engineer Group to whom it belongs.

(E.L.PARKES).
Colonel.
for Brigadier.
Director of Transportation.

4820

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

25 November 1944.

To: Army Sub Commission (MMIA),
H.Q., A.C.

Re. Vol.

1. An Italian lorry belonging to N° 2 Italian Railway Engineer Group was involved in an accident at Massa Martana in August last. While arrangements were being made to have the lorry collected and taken to Orvieto for repair it was apparently left unguarded at the road side and disappeared.

2. It now transpires that this Vehicle, a Bianchi-Miles N° RE 117153 was towed into Todi by the firm of Alberto Brizzoli and Brother who took it into their own workshops there.

3. The lorry is an Italian Army vehicle and cannot be considered to have been abandoned. In fact the necessary spare parts for its repair were actually collected by H.Q. N° 2 Italian Railway Engineer Group and sent to Orvieto for fitting to the vehicle.

4. I am informed that the firm of Brizzoli now claim the vehicle and have applied to A.C. Perugia Province, through the Consorzio Transporti, to have the lorry allocated to them for transport work in Todi.

5. Will you please take up this matter with the appropriate Section of A.C. with a view to having the vehicle returned to N° 2 Railway Engineer Group to whom it belongs.

(E.L.PARKES).
Colonel. 4820
for Brigadier.
Director of Transportation.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

70

Subject: Requisitioning of Civilian Vehicles

AE/1007

15 Nov 44.

From: Persons Sub Comm A.C. (Italy).
Copies.
APO [illegible] 782 US

To: Mixed Com della Mediterranean,
Italian War Ministry.

Copy: A/G (ESA) AFHQ.

1. I am directed to respectfully to the position regarding the requisitioning of civilian vehicles.

2. I am to state that genuine civilian vehicles will not be requisitioned by the Italian Army without appropriate agreement with A.C. and AFHQ.

3. There are however a number of Italian Army vehicles stolen by and in possession of civilians which will be recovered by the Italian War Ministry as the opportunity occurs.

(O.C. SECTION).
Major [illegible].
for Lt. Col.
ADJT, Land Forces Sub Comm A.C. (ITALY).

G.P/[illegible]

FILE 4819

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CONFIDENTIAL

INTRA-OFFICE CORRESPONDENCE SHEET - FILE COPY

OFFICE G-4 FILE NO. SUSPEND DATE

Subject: Italian Military Vehicles

RCV/jad

| Ind. No. | From | To | Date |
|---|---|---|---|
| | ~~ACofS~~ ~~G-4~~ Sr MMIA LO | HQ MMIA | 3 Nov 1944 |

Attached report on Italian Military Vehicles for your information. This report supplements one sent you previously. Have instructed CERSETI to collect this transport and get it in operation. Inspected 3 different garages today where this transport is stored, the bodies for the trucks were in one place, motors in another and rubber hidden some place else. The garage owners say they bought the trucks from the Germans and it is theirs and they don't want to give it up. A lot of trucks had AMG signs on them but I talked to the British officer in charge of vehicle registration in Florence, and he said not to pay any attention to the signs but to go ahead and collect those vehicles. He had, however, authorized some civilians to haul food in Italian Army trucks, but asked that before CERSETI takes possession of these trucks, that we list them and ask him to release the trucks to the Italian Army. This, I agreed to do. Every one is agreed that the 1st demands for such transport is for military use, not civilian. I caught one garage owner, repainting some of these trucks, to try to disguise them, in fact, he was just painting out the "RE" as I walked up. Lt.Col. Ripa di Meana of CERSETI is keeping a record of all this and there should be a day of reckoning for some of these individuals.

R.C.VAN KIRK,
Major, Infantry,
Sr. (MMIA) L.O.,
5th Army.

CONFIDENTIAL

4218

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

BRANDINI

MOVIMENTI SUCCESSIVI E SITUAZIONE ATTUALE

| TIPO | Materiale requisito o distrutto o ceduto | | | | | | | Materiale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distrut= per mi= tragliam | Requisi= ti dai tedeschi | Presi da repubblicani. | Ceduti di ted. in pag | Ceduti alla ATAL | Ceduti a San= sovini | Riparati per i tedeschi e cons. | Effi= centi |
| FIAT 626 | = | = | = | 1 | = | = | 2 | = |
| FIAT 633 | = | = | = | = | = | = | = | = |
| FIAT 666 | = | = | = | = | = | = | = | = |
| FIAT 1100 | = | = | 1 | = | = | = | = | = |
| Bianchi Miles | = | = | = | 4 | = | = | = | = |
| Bianchi Mediol | = | = | = | = | = | = | = | 1 |
| O.M. Taurus | = | = | 3 | = | = | = | = | = |
| O.M. Ursus | = | 1(1) | = | = | = | = | = | 1 |
| Alfa Romeo 500 | = | = | = | = | = | 1 | = | = |
| Alfa Romeo 800 | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Lancia 3 RO | 1 | 4 | = | = | 1 | = | = | = |
| Isotta Fraschini | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Autocarretta SPA | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Rimorchi: Adige | = | 2 | = | = | = | = | = | = |
| Rimorchi: Viberti | = | 1 | = | = | = | = | = | = |
| Rimorchi; Lario | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Motocicli | = | = | 2 | = | = | = | = | = |
| | 1 | 8 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 |

(1) requisito a Bologna
(2) di cui uno ad Arcidosso mitragliato
(3) già ritirata

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MOVIMENTI SUCCESSIVI E SITUAZIONE ATTUALE

| Materiale requisito o distrutto o ceduto | | | | | | Materiale esistente e da riparare | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Requisiti dai tedeschi | Presi da repubblicani. | Ceduti ai ted. in pag | Ceduti alla ATAL | Ceduti a Sansovini | Riparati per i tedeschi e cons. | Efficienti | Quasi efficienti | Da rimontare e riparare | TOTALI |
| = | = | 1 | = | = | 2 | = | = | 4 | 7 |
| = | = | = | = | = | = | 1 | 1 | = | 1 |
| = | = | = | = | = | = | = | = | 2 | 2 |
| = | 1 | = | = | = | = | = | = | 3 | 4 |
| = | = | 4 | = | = | = | = | = | 2 | 6 |
| = | = | = | = | = | = | 1 | = | = | 1 |
| = | 3 | = | = | = | = | = | = | 3 | 6 |
| 1(1) | = | = | = | = | = | 1 | 2(2) | 6 | 10 |
| = | = | = | = | 1 | = | = | = | = | 1 |
| = | = | = | = | = | = | = | = | 2 | 2 |
| 4 | = | = | 1 | = | = | = | = | 4 | 10 |
| = | = | = | = | = | = | = | = | 1 | 1 |
| = | = | = | = | = | = | = | 1(3) | = | 1 |
| 2 | = | = | = | = | = | = | = | = | 2 |
| 1 | = | = | = | = | = | = | = | 1 | 2 |
| = | = | = | = | = | = | = | = | 1 | 1 |
| = | 2 | = | = | = | = | = | 1 | = | 3 |
| 8 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 29 | 60 |

(1) mitragliato

36

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

BRANDINI

MATERIALI RITIRATI A SUO TEMPO DALLA DITTA BRANDINI

| | Parco delle Cascine | | | | | Altre località | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nota di consegna | | Complessivi | Non risultanti da note | Villa Demidoff | Fortezza da Basso | Viali Cascine | Scuderie Reali |
| | Firma -la- Serpe | Firma Goncas | | | | | | |
| FIAT 626 | 2 | 3 | = | = | = | = | = | = |
| FIAT 633 | = | = | = | = | = | = | = | = |
| FIAT 666 | 1 | = | 1 | = | = | 1 | = | = |
| FIAT 1100 | 1 | 2 | 1 | = | = | = | = | = |
| Bianchi Miles | 2 | 3 | 1 | = | = | = | = | = |
| Bianchi Mediol | = | = | = | = | = | = | = | = |
| O.M. Taurus | 5 | 1 | = | = | = | 1 | = | = |
| O.M. Uranus | 6 | 1 | 1 | 2 | = | = | = | = |
| Alfa Romeo 500 | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Alfa Romeo 800 | 2 | = | = | = | = | 1 | = | = |
| Lancia 3 RO | 7 | 1 | = | = | = | = | = | = |
| Fiatta Fraschini | = | 1 | = | = | 1 | = | 1 | = |
| Autocarretta SPA | = | = | = | = | = | = | = | 3 |
| Rimorchi Adige | = | = | = | = | = | = | = | 1 |
| Rimorchi Viberti | = | = | = | = | = | = | = | 2 |
| Rimorchi Lario | = | = | = | = | = | = | = | 2 |
| Motocicli | = | = | = | = | = | = | = | 1 |
| | = | = | = | = | = | = | = | = |
| | 26 | 12 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 6 |

(1) Non risulta dove sono stati ritirati.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ALI RITIRATI A SUO TEMPO DALLA DITTA BRANDINI

| Parco delle Cascine | | | | | Altre località | | | | TOTALI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| di consegna | | Complessivi | Non risultanti da note | Villa Demidoff | Fortezza da Basso | Viali Cascine | Scuderie Reali | Avute dai tedeschi per rip. | |
| rma la- pe | Firma Goncas | | | | | | | | |
| | 3 | = | = | = | = | = | = | 2 | 7 |
| | = | = | = | = | 1 | = | = | = | 1 |
| | = | 1 | = | = | = | = | = | = | 2 |
| | 2 | 1 | = | = | = | = | = | = | 4 |
| | 3 | 1 | = | = | = | = | = | = | 6 |
| | = | = | = | = | = | = | = | = | 1 |
| | 1 | = | = | = | 1 | = | = | = | 6 |
| | 1 | 1 | 2 | = | = | = | = | = | 10 |
| | = | = | = | = | = | = | = | = | 1 |
| | = | = | = | = | 1 | = | = | = | 2 |
| | 1 | = | = | 1 | = | 1 | = | = | 10 |
| | 1 | = | = | = | = | = | 1 | = | 2 |
| | = | = | = | = | = | = | 2 | = | 1 |
| | = | = | = | = | = | = | 2 | = | 2 |
| | = | = | = | = | = | = | 1 | = | 2 |
| | = | = | = | = | = | = | = | = | 1 |
| | = | = | = | = | = | = | = | = | 3(1) |
| | I2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 6 | 2 | 60 |

stati ritirati.

1892

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

INTEROFFICE REFERENCE SHEET - FIFTH ARMY

OFFICE G-4 FILE NO. SUSPEND DATE

Subject: Italian Army Materiel RCV/jad

| Ind. No. | From | To | Date |
|---|---|---|---|
| | ~~AXXXXXXX~~ Sr MMIA LO | CMRSETI | 1 Nov 1944 |

1. Reference your file No. 447 of 31 October 1944. Subject Army Materiel.

2. Am forwarding copy of your letter to my HQ for such action as they may deem proper. The translation doesn't so indicate but I understand the trucks referred to, are Italian Military trucks and there should be no question about you taking possession of them. AMG has no authority over such trucks and you have no authority to agree not to take possession of Italian Military Vehicles being used for civilian or AMG purposes. Suggest you re-read your orders.

R.C.VAN KIRK,
Major, Infantry,
Sr. (MMIA) L.O.,
5th Army

cc: MMIA

4815

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

M.I.A. FILE REF Date Rec'd

# STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SERVIZI
Sezione Automobilismo

N. 617489 di prot. P. M. 151, li 1 novembre 194

Risposta al foglio N. del Allegati

OGGETTO: trasferimento autoambulanze.

Al MINISTERO GUERRA-Direz.Gener.Motorizzazione P.M. 151

e per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. ROMA
(Rif.f.ST/401 in data 25-10-44)

AL MINISTERO GUERRA-Gabinette-Ufficio A/C.
P.M. 151

La M.M.I.A. di Roma con foglio ST/401 in data 25 ottobre c.a. ha disposto il trasferimento immediato di dieci autoambulanze Italiano dalla Puglia e Lucania alla Campania.

Pregasi disporre in conseguenza dando assicurazione a queste S.M..

IL GENERALE ADDETTO
(Alessandro Santi)

D. PA - 1034 1/11

4 : 1 -

SO/ps

# MINISTERO DELLA GVERRA

*Gabinetto*

*Prot. N°* 203485 /C.A. *Allegati* 1 elenco
313-V-6

*Roma,* 27 ottobre 1944

*Risposta al f. del* _____ *Div.* _____ *Sez.* _____ *N°* _____

*OGGETTO:* ricupero materiale bellico italiano (automezzi)

*Al* LA M. N. I. A. ROMA

Mi viene segnalato che in seguito a disposizione della A.M.G. di Rieti, gli autoveicoli militari italiani di cui all'accluso elenco, recuperati dal nucleo presidiario del "Cerseti" e dallo stesso rimessi in efficienza, sono stati trasferiti alla fine di agosto scorso alla A.M.G. di Ancona.

Comunico quanto sopra a codesta Missione con riferimento ai paragrafi 1° e 3° della lettera 360.11/C.A. in data 10 agosto scorso del Comando A.C.C. R.C. X.M.G. Section e con preghiera di compiacersi porre il suo interessamento in merito, sia per evitare che abbiano a ripetersi tali asportazioni senza l'autorizzazione di codesta Missione, sia [illegible] per il ricupero degli automezzi di cui trattasi.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO ALLA GUERRA
(generale G.B.Oxilia)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Al LA M. M. I. A. ROMA

Mi viene segnalato che in seguito a disposizione della A.M.G. di Rieti, gli autoveicoli militari italiani di cui all'accluso elenco, recuperati dal nucleo presidiario del "Cerseti" e dallo stesso rimessi in efficienza, sono stati trasferiti alla fine di agosto scorso alla A.M.G. di Ancona.

Comunico quanto sopra a codesta Missione con riferimento ai paragrafi 1° e 3° della lettera 360.11/C.A. in data 10 agosto scorso del Comando A.C.C. R.C. X.M.G. Section e con preghiera di compiacersi porre il suo interessamento in merito, sia per evitare che abbiano a ripetersi tali asportazioni senza l'autorizzazione di codesta Missione, sia [redacted] per il ricupero degli automezzi di cui trattasi.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO ALLA GUERRA
(generale G.B.Oxilia)

G. Oxilia 1943

09.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

ps

allegato alla letter n. 303485 ea. 27.10.44

E L E N C O degli autoveicoli militari italiani recuperati e rimessi in efficienza nel territorio della provincia di Rieti dal 14 Giugno 1944 in poi e successivamente trasferiti all'A. M.G. di Ancona d'ordine della A.M.G. di Rieti.

| N° d'ord. | Tipo | Targa | N.motore | N.telaio |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Fiat 626 | R.E. 105465 | 326.012959 | 626.007552 |
| 2 | Fiat 666 | RI 2801 | 003735 | 001.758 |
| 3 | Fiat 626 | R.E. 5467 | 013079 | 007.661 |
| 4 | Bianchi Miles | R.A. 3551 | 600.634810 | 10439 |
| 5 | Spa 38 | R.A. 3550 | 0022.645 | 017821 |
| 6 | Spa 38 | R.E. 5469 | 021478 | 017104 |
| 7 | Lancia 3 RO | - | 10211597 | 564.10007 |
| 8 | O.M. Tarus | - | 23888 | 23888 |
| 9 | Fiat 634 | - | 004075 | 003750 |
| 10 | Lancia RO | - | 99 N° 1574 | 2665 |
| 11 | Trattore Spa con gru | - | 202672 | - |
| 12 | Rimorchio "Viberti" | - | - | - |

---

4 12

P.M. 13/10/1944

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

| N° d'ord. | Tipo | Targa | N.motore | N.telaio |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Fiat 626 | R.E. 105465 | 326.012959 | 626.007552 |
| 2 | Fiat 666 | RI 2801 | 003735 | 001.758 |
| 3 | Fiat 626 | R.E. 5467 | 013079 | 007.661 |
| 4 | Bianchi Miles | R.A. 3551 | 600.634810 | 10439 |
| 5 | Spa 38 | R.A. 3550 | 0022.645 | 017821 |
| 6 | Spa 38 | R.E. 5469 | 021478 | 017104 |
| 7 | Lancia 3 RO | - | 10211597 | 564.10007 |
| 8 | O.M. Tarus | - | 23888 | 23888 |
| 9 | Fiat 634 | - | 004075 | 003750 |
| 10 | Lancia RO | - | 99 N° 1574 | 2665 |
| 11 | Trattore Spa con gru | - | 202672 | - |
| 12 | Rimorchio "Viberti" | - | - | - |

---

4: 12

P.M. 13/10/1944

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1898