Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/2659 ST/415
(1 of 2 folders)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/2659
(1 of 2 folders)

ST/415 No 2 Efficient Vehicle Park-Stock States
VOL. IV

Oct. 1944 - Feb. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 2 ALLA DATA DEL 28.2.1

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA		Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienze
1	Autocarro	FIAT 626	RE. II9709	=	=	1	(1
2	"	"	" 96785 (1)	=	=	1	
3	"	"	" I50026 (2)	=	=	1	(2
4	"	"	" 94551 (3)	=	=	1	(3
5	"	"	" I07201 (4)	=	=	1	(4
6	"	"	" 020077	=	=	1	(5
7	"	"	" 96781 (5)	=	=	1	(6
8	"	"	" II9845 (6)	=	=	1	
9	"	"	" II9627	=	=	1	
10	"	"	" 97737	=	=	1	
11	"	BIANCHI Miles	" 88920	=	=	1	
12	"	LANCIA 6x RO	" 74320	=	=	1	
13	"	LANCIA 3/RO	" 90871	=	=	1	
14	"	"	" II0967	=	=	1	
15	"	"	" 021109	=	=	1	
16	"	SPA 38/R	" I21358 (7)	=	=	1	(7
17	"	SPA L. 39	" I37758 (8)	=	=	1	(8
18	"	"	" 134417 (8)	=	=	1	
19	"	"	" I37630 (9)	=	=	1	(9
20	"	ALFA ROMEO 800	" I51421	=	=	1	
21	"	FIAT 666	" 025704 (10)	=	=	1	(1
22	Ambulanza	SPA 25.C/IO	" I0658	=	=	1	

PROVENIENTI DALLA SARDEGNA

1102/X

6/3

AUTOMOTOMEZZI INEFFICIENTI DA CONSIDERARE PRESENTI AL PARCO DI FUORIGROT

23	Autocarro	BIANCHI Miles	RE. 83006	1	=	=
24	"	BIANCHI Mediol.	" 018771	1	1	=
25	"	"	" 024768	1	=	=
26	"	SPA 25.C/IO	" 8611	1	1	=
27	"	"	" 9861	1	=	=
28	"	"	" 9700	1	=	=
29	"	"	" II307	1	1	=
30	"	"	" 07147	1	1	=
31	"	"	" 9105	1	1	=
32	"	"	" 8608	1	1	=
33	"	"	" 9549	1	1	=
34	"	FIAT 621	" 08237	1	=	=
35	"	"	" 028932	1	=	=
36	"	"	" 029141	1	1	=
37	"	"	" 019922	1	1	=
38	"	"	" 036447	1	1	=
39	"	"	" 029171	1	1	=
40	"	"	" 016760	1	1	=
41	"	"	" 037638	1	1	=
42	"	"	" 033866	1	1	=
43	"	"	" 032637	1	1	=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RA GRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

FE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 2 ALLA DATA DEL 28.2.1945

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
IAT 626	RE. 119709	=	=	1		(1) temp.in serv.CC.RR. Napoli
"	" 96785 (1)	=	=	1		(2) id. CC.RR.Salerno
"	" 150026 (2)	=	=	1		(3) id. CC.RR. Caserta
"	" 94551 (3)	=	=	1		(4) id. CC.RR. Aversa
"	" 107201 (4)	=	=	1		(5) id. CC.RR. Nola
"	" 020077	=	=	1		(6) id.CC.RR.Benevento
"	" 96781 (5)	=	=	1		
"	" 119845 (6)	=	=	1		
"	" 119627	=	=	1		
"	" 97737	=	=	1	PROVENIENTI	
CHI Miles	" 88920	=	=	1	DALLA	
ANCIA 66x RO	" 74320	=	=	1	SARDEGNA	
ANCIA 3/RO	" 90871	=	=	1		
"	" 110967	=	=	1		
"	" 021109	=	=	1		
SPA 38/R	" 121358 (7)	=	=	1		(7) id.CC.RR. Avellino
SPA L. 39	" 137758 (8)	=	=	1		(8) id. UFF.IMB.eSBARCH f.STN/15 del 6.2.'45
"	" 134417 (8)	=	=	1		(9) id.Scuola Militare Napoli
"	" 137650 (9)	=	=	1		(10) id.Parco Rip.Agnano
A ROMEO 800	" 151421	=	=	1		
IAT 666	" 025704 (10)	=	=	1		
PA 25.C/IO	" 10658	=	=	1		

ZZI I N E F F I C I E N T I DA CONSIDERARE PRESENTI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 1

CHI Miles	RE. 83006	1	=	=	
CHI Mediol.	" 018771	1	1	=	
"	" 024768	1	=	=	
A 25.C/IO	" 8611	1	1	=	
"	" 9861	1	=	=	
"	" 9700	1	=	=	
"	" 11307	1	1	=	
"	" 07147	1	1	=	
"	" 9105	1	1	=	
"	" 8608	1	1	=	
"	" 9549	1	1	=	
IAT 621	" 08237	1	=	=	
"	" 028932	1	=	=	
"	" 029141	1	1	=	
"	" 019922	1	1	=	
"	" 036447	1	1	=	
"	" 029171	1	1	=	
"	" 010760	1	1	=	
"	" 037638	1	1	=	
"	" 033866	1	1	=	
"	" 032637	1	1	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

20	"	ALFA ROMEO 800	"	I5I42I	=	=	1
21	"	FIAT 666	"	025704 (10)	=	=	1
22	Ambulanza	SPA 25.0/IO	"	I0658	=	=	1

AUTOMOTOMEZZI I N E F F I C I E N T I DA CONSIDERARE PRESENTI AL PARCO DI FUORIGROT

23	Autocarro	BIANCHI Miles	RE.	83006	1	=	=
24	"	BIANCHI Medicl.	"	018771	1	1	=
25	"	"	"	024768	1	=	=
26	"	SPA 25.C/IO	"	8611	1	1	=
27	"	"	"	9861	1	=	=
28	"	"	"	9700	1	=	=
29	"	"	"	11307	1	1	=
30	"	"	"	07147	1	1	=
31	"	"	"	9105	1	1	=
32	"	"	"	8608	1	1	=
33	"	"	"	9549	1	1	=
34	"	FIAT 62I	"	08237	1	=	=
35	"	"	"	028932	1	=	=
36	"	"	"	029I4I	1	1	=
37	"	"	"	019922	1	1	=
38	"	"	"	036447	1	1	=
39	"	"	"	029I7I	1	1	=
40	"	"	"	016760	1	1	=
41	"	"	"	037638	1	1	=
42	"	"	"	033866	1	1	=
43	"	"	"	032637	1	1	=
44	"	"	"	019728	1	1	=
45	"	"	"	010707	1	1	=
46	"	"	"	016801	1	1	=
47	"	"	"	07555	1	1	=
48	"	"	"	010750	1	1	=
49	"	"	"	025805	1	1	=
50	"	"	"	02II2I	1	1	=
51	"	"	"	022958	1	1	=
52	"	SPA 38/R	"	58973	1	1	=
53	"	"	"	60260	1	1	=
54	"	"	"	58994	1	1	=
55	"	"	"	60171	1	1	=
56	"	"	"	64490	1	1	=
57	"	"	"	68485	1	1	=
58	"	"	"	68494	1	1	=
59	"	"	"	69232	1	1	=
60	"	"	"	69259	1	1	=
61	"	"	"	69274	1	1	=
62	"	"	"	69288	1	1	=
63	"	"	"	I23316	1	1	=
64	"	"	"	I35926	1	1	=
65	"	"	"	I35892	1	1	=
66	"	"	"	I24201	1	1	=
67	"	"	"	I36608	1	1	=
68	"	"	"	I35910	1	1	=
69	"	"	"	I23342	1	1	=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

A ROMEO 800	"	I5I42I	=	=	1	Napoli
IAT 666	"	025704 (10)	=	=	1	(10) id.Parco Rip.Agna-
A 25.C/IO	"	10658	=	=	1	no

6/3

ZZI I N E F F I C I E N T I DA CONSIDERARE PRESENTI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. I

HI Miles	RE.	83006	1	=	=
HI Mediol.	"	018771	1	1	=
"	"	024768	1	=	=
25.C/IO	"	3611	1	1	=
"	"	9861	1	=	=
"	"	9700	1	=	=
"	"	11307	1	1	=
"	"	07147	1	1	=
"	"	9105	1	1	=
"	"	8608	1	1	=
"	"	9549	1	1	=
IAT 62I	"	08237	1	=	=
"	"	028932	1	=	=
"	"	029141	1	1	=
"	"	019922	1	1	=
"	"	036447	1	1	=
"	"	029171	1	1	=
"	"	016760	1	1	=
"	"	037638	1	1	=
"	"	033866	1	1	=
"	"	032637	1	1	=
"	"	019728	1	1	=
"	"	010707	1	1	=
"	"	016801	1	1	=
"	"	07555	1	1	=
"	"	010750	1	1	=
"	"	025805	1	1	=
"	"	021121	1	1	=
"	"	022958	1	1	=
SFA 38/R	"	58973	1	1	=
"	"	60260	1	1	=
"	"	58994	1	1	=
"	"	60171	1	1	=
"	"	64490	1	1	=
"	"	68485	1	1	=
"	"	68494	1	1	=
"	"	69232	1	1	=
"	"	69259	1	1	=
"	"	69274	1	1	=
"	"	69288	1	1	=
"	"	I23316	1	1	=
"	"	I35926	1	1	=
"	"	I35892	1	1	=
"	"	I24201	1	1	=
"	"	I36608	1	1	=
"	"	I35910	1	1	=
"	"	I23342	1	1	=

3/2

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza
70	Autocarro ALFA ROMEO 500	RE. 012767	1	=	=	
71	" "	" 021114	1	=	=	
72	" "	" 024777	1	1	=	
73	" FIAT 626/B	" 156074	1	=	=	
74	" "	" 020022	1	1	=	
75	" "	" III966	1	1	=	
76	" "	" 107717	1	1	=	
77	" "	" III936	1	1	=	
78	" FIAT 626/N	" 97692	1	=	=	
79	" "	" 96939	1	=	=	
80	" "	" 155762	1	=	=	
81	" FIAT 634	" 09072	1	=	=	
82	" "	" 09110	1	=	=	
83	" "	" 031449	1	=	=	
84	" SPA Dovunque 35	" 56796	1	=	=	
85	" "	" 56795	1	=	=	
86	" "	" 24643	1	=	=	
87	" "	" 60772	1	=	=	
88	" "	" 56794	1	=	=	
89	" "	" 60373	1	=	=	
90	" "	" 60766	1	=	=	
91	" "	" 69795	1	=	=	
92	" IS.FR.D.80/COM	" 93409	1	=	=	
93	" "	" 028943	1	=	=	
94	" LAFCLA 3/RO	" 90448	1	=	=	
95	" "	" 110948	1	=	=	
96	" "	" 91432	1	=	=	
97	" "	" 110880	1	=	=	
98	" "	" 84496	1	=	=	
99	" "	" 90870	1	=	=	
100	" "	" 45385	1	=	=	
101	" FIAT 666	" 100422	1	=	=	
102	" FORD	" 0023	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
103	Autobus FIAT 621	" 08631	1	=	=	
104	" SPA 25-0/TO	" 13536	1	=	=	
105	Autofrigorif. SPA 38/R	" 12007	1	=	=	
106	Rimorchio VIBERTI	" 10551/R	1	=	=	
107	" "	" S.T. (1)	1	=	=	(1)
108	" "	" 11612/R	1	=	=	
109	" "	" 11627/R	1	=	=	
110	" "	" 076143/R	1	=	=	
111	" "	" 11626/R	1	=	=	
112	" "	" 10576/R	1	=	=	
113	" "	" 97428/R	1	=	=	
114	" "	" 12594/R	1	=	=	
115	" "	" 10579/R	1	=	=	
116	" "	" 10631/R	1	=	=	
117	" ADIGE	" 073279/R	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IE E TIPO	TARGA	Ineff. Mecca-nica	Ineff. gomme	Effi-cienti	Provenienza	NOTE
A ROMEO 500	RE. 012767	1	=	=		
"	" 021114	1	=	=		
"	" 024777	1	1	=		
FIAT 626/N	" 156074	1	=	=		
"	" 020022	1	1	=		
"	" 111966	1	1	=		
"	" 107717	1	1	=		
"	" 111936	1	1	=		
FIAT 626/N	" 97692	1	=	=		
"	" 96939	1	=	=		
"	" 155762	1	=	=		
FIAT 634	" 09072	1	=	=		
"	" 09110	1	=	=		
"	" 031449	1	=	=		
Dovunque 35	" 56796	1	=	=		
"	" 56795	1	=	=		
"	" 24643	1	=	=		
"	" 60772	1	=	=		
"	" 56794	1	=	=		
"	" 60573	1	=	=		
"	" 60766	1	=	=		
"	" 69795	1	=	=		
.FR.D.80/COM	" 93409	1	=	=		
"	" 028943	1	=	=		
LANCIA 3/RO	" 90448	1	=	=		
"	" 110948	1	=	=		
"	" 91432	1	=	=		
"	" 110880	1	=	=		
"	" 84496	1	=	=		
"	" 90870	1	=	=		
"	" 45385	1	=	=		
FIAT 666	" 100422	1	=	=		
FORD	" 0023	1	=	=		
FIAT 621	" 08631	1	=	=	PROVENIENTI	
PA 25-0/10	" 11536	1	=	=	PALLA	
SPA 38/F	" 12007	1	=	=	SARDEGNA	
VIBERTI	" 10551/R	1	=	=		
"	" S.T. (1)	1	=	=		
"	" 11612/R	1	=	=		(1) 7908/R 12614/R e S.T. v. in calce
"	" 11627/R	1	=	=		
"	" 076143/R	1	=	=		
"	" 11626/R	1	=	=		
"	" 10576/R	1	=	=		
"	" 97428/R	1	=	=		
"	" 12594/R	1	=	=		
"	" 10579/R	1	=	=		
"	" 12631/R	1	=	=		
ADIGE	" 075279/R	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

96	"	"	"	I10880	1	"	"
97	"	"	"	84496	1	"	"
98	"	"	"	90870	1	"	"
99	"	"	"	43389	1	"	"
100	"	"	"	I00422	1	"	"
101	"	FIAT 666	"	0023	1	"	"
102	"	FORD	"	08631	1	"	"
103	Autobus	FIAT 621	"	II536	1	"	"
104	"	SPA 25.C/IO	"	I2007	1	"	"
105	Autofrigorif.	SPA 38/R	"	I0551/R	1	"	"
106	Rimorchio	VIBERTI	"	S.T. (1)	1	"	"
107	"	"	"	II612/R	1	"	"
108	"	"	"	II627/R	1	"	"
109	"	"	"	076143/R	1	"	"
110	"	"	"	II626/R	1	"	"
111	"	"	"	I0576/R	1	"	"
112	"	"	"	97428/R	1	"	"
113	"	"	"	I2594/R	1	"	"
114	"	"	"	I0579/R	1	"	"
115	"	"	"	I0631/R	1	"	"
116	"	"	"	075279/R	1	"	"
117	"	ADIGE	"	S.T.	1	"	"
118	"	botte francese	"	S.T.	1	"	"
119	"	SCHUBERT	"	41013	1	"	"
120	Motocarr/tta	GILERA	"	41005	1	"	"
121	"	"	"	41118	1	"	"
122	"	"	"	06920	1	"	"
123	"	GUZZI	"	41488	1	"	"
124	Motociclo	BENELLI	"	41482	1	"	"
125	"	"	"	41455	1	"	"
126	"	"	"	41478	1	"	"
127	"	"	"	41469	1	"	"
128	"	"	"	41458	1	"	"
129	"	"	"	41587	1	"	"
130	"	"	"	46584	1	"	"
131	"	"	"	39323	1	"	"
132	"	"	"	I9237	1	"	"
133	"	"	"	41464	1	"	"
134	"	"	"	46862	1	"	"
135	"	"	"	I4939	1	"	"
136	"	"	"	41603	1	"	"
137	"	"	"	22734	1	"	"
138	"	"	"	41487	1	"	"
139	"	"	"	46498	1	"	"
140	"	"	"	0336	1	"	"
141	"	GILERA	"	33485	1	"	"
142	"	"	"	23256	1	"	"
143	"						

P R O V E N I E N T I

B A L L A

S A R D E G N A

(1) 79

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	110880	1	"	"
"	"	84496	1	"	"
"	"	90870	1	"	"
"	"	43385	1	"	"
FIAT 666	"	100422	1	"	"
FORD	"	0023	1	"	"
FIAT 621	"	08631	1	"	"
[illegible] 25.C/10	"	11536	1	"	"
[illegible] 38/R	"	12007	1	"	"
VIBERTI	"	10551/R	1	"	"
"	"	S.T. (1)	1	"	"
"	"	11612/R	1	"	"
"	"	11627/R	1	"	"
"	"	076143/R	1	"	"
"	"	11626/R	1	"	"
"	"	10576/R	1	"	"
"	"	97428/R	1	"	"
"	"	12594/R	1	"	"
"	"	10579/R	1	"	"
"	"	10631/R	1	"	"
ADIGE	"	075279/R	1	"	"
[illegible]e francese	"	S.T.	1	"	"
SCHUBERT	"	S.T.	1	"	"
GILERA	"	41013	1	"	"
"	"	41005	1	"	"
"	"	41118	1	"	"
GUZZI	"	06920	1	"	"
BENELLI	"	41488	1	"	"
"	"	41482	1	"	"
"	"	41459	1	"	"
"	"	41478	1	"	"
"	"	41469	1	"	"
"	"	41458	1	"	"
"	"	41587	1	"	"
"	"	46584	1	"	"
"	"	39323	1	"	"
"	"	19237	1	"	"
"	"	41464	1	"	"
"	"	46862	1	"	"
"	"	14939	1	"	"
"	"	41603	1	"	"
"	"	22734	1	"	"
"	"	41487	1	"	"
"	"	46698	1	"	"
"	"	0336	1	"	"
GILERA	"	33483	1	"	"
"	"	23256	1	"	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

(1) 7908/R 12614/R
e S.T. v. in calce

3021

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
144	Motociclo GILERA	RE. 35974	1	=	=	
145	" "	" 04928	1	=	=	
146	" "	" 36721	1	=	=	
147	" "	" 23296	1	=	=	
148	" "	" 36736	1	=	=	
148	" "	" 23255	1	=	=	
150	" "	" 23257	1	=	=	
151	" "	" 36741	1	=	=	
152	" "	" 23269	1	=	=	
153	" "	" 36730	1	=	=	
154	" "	" 35843	1	=	=	
155	" "	" 36705	1	=	=	
156	" "	" 36754	1	=	=	
157	" "	" 35991	1	=	=	
158	" "	" 36949	1	=	=	
159	" "	" 35977	1	=	=	
160	" "	" 35844	1	=	=	
161	" "	" 36734	1	=	=	
162	Motociclo Bianchi	" 31934	1	=	=	
163	" "	" 31939	1	=	=	
164	" "	" 14134	1	=	=	
165	" "	" 31910	1	=	=	
166	" "	" 31541	1	=	=	
167	" "	" 31905	1	=	=	
168	" "	" 31864	1	=	=	
169	" "	" 14151	1	=	=	
170	" "	" 31944	1	=	=	
171	" "	" 31913	1	=	=	
172	" "	" 31919	1	=	=	
173	" "	" 30811	1	=	=	
174	" "	" 45871	1	=	=	
175	" "	" 42032	1	=	=	
176	" "	" ..335	1	=	=	
177	" "	" 31906	1	=	=	
178	" "	" 31852	1	=	=	
179	" "	" 12835	1	=	=	
180	" "	" 31943	1	=	=	
181	" "	" 31908	1	=	=	
182	" "	" 31689	1	=	=	
183	" "	" 31937	1	=	=	
184	" "	" 31940	1	=	=	
185	" "	" 31859	1	=	=	
186	" "	" 21473	1	=	=	
187	" "	" 21932	1	=	=	
188	" "	" 22260	1	=	=	
189	" "	" 42190	1	=	=	
190	" "	" 31918	1	=	=	
191	" "	" 31942	1	=	=	
192	" "	" 31901	1	=	=	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

U TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
GILERA	RE. 35974	1	=	=		
"	" 04928	1	=	=		
"	" 36721	1	=	=		
"	" 23296	1	=	=		
"	" 36736	1	=	=		
"	" 23255	1	=	=		
"	" 23237	1	=	=		
"	" 36741	1	=	=		
"	" 23269	1	=	=		
"	" 36730	1	=	=		
"	" 35843	1	=	=		
"	" 36705	1	=	=		
"	" 36754	1	=	=		
"	" 35991	1	=	=		
"	" 36949	1	=	=		
"	" 35977	1	=	=		
"	" 35844	1	=	=		
"	" 36734	1	=	=		
Bianchi	" 31934	1	=	=		
"	" 31939	1	=	=		
"	" 14134	1	=	=		
"	" 31910	1	=	=		
"	" 31541	1	=	=		
"	" 31905	1	=	=		
"	" 31864	1	=	=		
"	" 14151	1	=	=		
"	" 31944	1	=	=		
"	" 31913	1	=	=		
"	" 31919	1	=	=		
"	" 30811	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" 45871	1	=	=	DALLA	
"	" 42032	1	=	=	SARDEGNA	
"	" ..335	1	=	=		
"	" 31906	1	=	=		
"	" 31852	1	=	=		
"	" 12835	1	=	=		
"	" 31943	1	=	=		
"	" 31908	1	=	=		
"	" 31689	1	=	=		
"	" 31937	1	=	=		
"	" 31940	1	=	=		
"	" 31859	1	=	=		
"	" 21473	1	=	=		
"	" 21932	1	=	=		
"	" 22260	1	=	=		
"	" 42190	1	=	=		
"	" 31918	1	=	=		
"	" 31942	1	=	=		
"	" 31901	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

168	"	"	"	31864	I	"	"
169	"	"	"	14151	I	"	"
170	"	"	"	31984	I	"	"
171	"	"	"	31913	I	"	"
172	"	"	"	31919	I	"	"
173	"	"	"	30811	I	"	"
174	"	"	"	45971	I	"	"
175	"	"	"	42032	I	"	"
176	"	"	"	..335	I	"	"
177	"	"	"	31906	I	"	"
178	"	"	"	31852	I	"	"
179	"	"	"	12835	I	"	"
180	"	"	"	31943	I	"	"
181	"	"	"	31908	I	"	"
182	"	"	"	31689	I	"	"
183	"	"	"	31937	I	"	"
184	"	"	"	31940	I	"	"
185	"	"	"	31859	I	"	"
186	"	"	"	21475	I	"	"
187	"	"	"	21932	I	"	"
188	"	"	"	22260	I	"	"
189	"	"	"	42190	I	"	"
190	"	"	"	31918	I	"	"
191	"	"	"	31942	I	"	"
192	"	"	"	31901	I	"	"
193	"	"	"	31812	I	"	"
194	"	"	"	28383	I	"	"
195	"	"	"	31903	I	"	"
196	"	"	"	31900	I	"	"
197	"	"	"	45867	I	"	"
198	"	"	"	31863	I	"	"
199	"	"	"	18016	I	"	"
200	"	"	"	31941	I	"	"
201	"	"	"	31858	I	"	"
202	"	"	"	31884	I	"	"
203	"	"	"	31904	I	"	"
204	"	"	"	31862	I	"	"
205	"	"	"	46218	I	"	"
206	"	"	"	31861	I	"	"
207	"	"	"	31907	I	"	"
208	"	Aloe	"	20869	I	"	"
209	"	"	"	20154	I	"	"
210	"	"	"	20168	I	"	"
211	"	"	"	20139	I	"	"
212	"	"	"	20146	I	"	"
213	"	"	"	45047	I	"	"
214	"	"	"	20177	I	"	"
215	"	"	"	20148	I	"	"
216	"	"	"	20181	I	"	"

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	31864	I	"	"
"	"	14151	I	"	"
"	"	31944	I	"	"
"	"	31913	I	"	"
"	"	31919	I	"	"
"	"	30811	I	"	"
"	"	45971	I	"	"
"	"	42032	I	"	"
"	"	..335	I	"	"
"	"	31906	I	"	"
"	"	31852	I	"	"
"	"	12835	I	"	"
"	"	31943	I	"	"
"	"	31908	I	"	"
"	"	31689	I	"	"
"	"	31937	I	"	"
"	"	31940	I	"	"
"	"	31839	I	"	"
"	"	21473	I	"	"
"	"	21932	I	"	"
"	"	22260	I	"	"
"	"	42190	I	"	"
"	"	31918	I	"	"
"	"	31942	I	"	"
"	"	31901	I	"	"
"	"	31812	I	"	"
"	"	28383	I	"	"
"	"	31903	I	"	"
"	"	31900	I	"	"
"	"	45867	I	"	"
"	"	31863	I	"	"
"	"	18016	I	"	"
"	"	31941	I	"	"
"	"	31858	I	"	"
"	"	31884	I	"	"
"	"	31904	I	"	"
"	"	31862	I	"	"
"	"	46218	I	"	"
"	"	31861	I	"	"
"	"	31907	I	"	"
Alee	"	20849	I	"	"
"	"	20154	I	"	"
"	"	20168	I	"	"
"	"	20139	I	"	"
"	"	20146	I	"	"
"	"	45047	I	"	"
"	"	20177	I	"	"
"	"	20148	I	"	"
"	"	20181	I	"	"

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

3034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

N° ordine	Specie e tipo		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
217	Motociclo	ALCE	RE. 45407	1	=	=	
218	"	"	" 20173	1	=	=	
219	"	"	" 20149	1	=	=	
220	"	"	" 20190	1	=	=	
221	"	"	" 20847	1	=	=	
222	"	"	" 20846	1	=	=	
223	"	"	" 20150	1	=	=	
224	"	"	" 45013	1	=	=	
225	"	"	" 20848	1	=	=	
226	"	"	" 20864	1	=	=	
227	"	"	" 20152	1	=	=	
228	"	"	" 20162	1	=	=	
229	"	"	" 26832	1	=	=	
230	"	"	" 20863	1	=	=	
231	"	"	" 20183	1	=	=	
232	"	"	" 20872	1	=	=	
233	"	"	" 20858	1	=	=	
234	"	"	" 20196	1	=	=	
235	"	"	" 20191	1	=	=	
236	"	"	" 20159	1	=	=	
237	"	GUZZI	" 077	1	=	=	
238	"	"	" 10697	1	=	=	
239	"	"	" 14027	1	=	=	
240	"	"	" 26366	1	=	=	
241	"	"	" 3902	1	=	=	
242	"	"	" 4573	1	=	=	
243	"	"	" 10821	1	=	=	
244	"	"	" 0830	1	=	=	
245	"	"	" 01494	1	=	=	PROVENIENTI
246	"	"	" 10695	1	=	=	DALLA
247	"	"	" 03993	1	=	=	SARDEGNA
248	"	"	" 037	1	=	=	
249	"	"	" 03942	1	=	=	
250	"	SERSUM	" 47501	1	=	=	
251	"	"	" 47541	1	=	=	
252	"	"	" 35623	1	=	=	
253	"	"	" 47504	1	=	=	
254	"	"	" 22776	1	=	=	
255	"	"	" 43626	1	=	=	
256	Motocarro	BENELLI	" 30072	1	=	=	
257	"	"	" 30068	1	=	=	
258	"	"	" 30080	1	=	=	
259	"	"	" 29956	1	=	=	
260	"	"	" 30064	1	=	=	
261	"	"	" 30057	1	=	=	
262	"	"	" 30069	1	=	=	
263	"	"	" 30067	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
ALCE	RE. 45407	1	=	=		
"	" 20173	1	=	=		
"	" 20149	1	=	=		
"	" 20190	1	=	=		
"	" 20847	1	=	=		
"	" 20846	1	=	=		
"	" 20150	1	=	=		
"	" 45013	1	=	=		
"	" 20848	1	=	=		
"	" 20864	1	=	=		
"	" 20152	1	=	=		
"	" 20162	1	=	=		
"	" 26832	1	=	=		
"	" 20865	1	=	=		
"	" 20183	1	=	=		
"	" 20872	1	=	=		
"	" 20858	1	=	=		
"	" 20196	1	=	=		
"	" 20191	1	=	=		
"	" 20159	1	=	=		
CUZZI	" 077	1	=	=		
"	" 10697	1	=	=		
"	" 14027	1	=	=		
"	" 26366	1	=	=		
"	" 3902	1	=	=		
"	" 4573	1	=	=		
"	" 10821	1	=	=		
"	" 0830	1	=	=		
"	" 01494	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" 10695	1	=	=	DALLA	
"	" 03998	1	=	=	SARDEGNA	
"	" 037	1	=	=		
"	" 03942	1	=	=		
SERTUM	" 47501	1	=	=		
"	" 47541	1	=	=		
"	" 35623	1	=	=		
"	" 47504	" 1	=	=		
"	" 22776	1	=	=		
"	" 43626	1	=	=		
ENULLI	" 30072	1	=	=		
"	" 30068	1	=	=		
"	" 30080	1	=	=		
"	" 29996	1	=	=		
"	" 30064	1	=	=		
"	" 30037	1	=	=		
"	" 30069	1	=	=		
	" 30067	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

244	"	"	"	0090	1	=	=
245	"	"	"	01494	1	=	=
246	"	"	"	10693	1	=	=
247	"	"	"	03998	1	=	=
248	"	"	"	037	1	=	=
249	"	"	"	03942	1	=	=
250	"	SERTUM	"	47501	1	=	=
251	"	"	"	47541	1	=	=
252	"	"	"	35623	1	=	=
253	"	"	"	47506	1	=	=
254	"	"	"	22776	1	=	=
255	"	"	"	43626	1	=	=
256	Motocarro	BENELLI	"	30072	1	=	=
257	"	"	"	30068	1	=	=
258	"	"	"	30080	1	=	=
259	"	"	"	29996	1	=	=
260	"	"	"	30064	1	=	=
261	"	"	"	30057	1	=	=
262	"	"	"	30069	1	=	=
263	"	"	"	30067	1	=	=
264	"	"	"	30059	1	=	=
265	Rimorchio	MIBERTI	"	7908/R	1	=	=
266	"	"	"	S.T.	1	=	=
267	"	"	"	12614/R	1	=	=

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	0090	1	=	=
"	"	01494	1	=	=
"	"	10695	1	=	=
"	"	03998	1	=	=
"	"	037	1	=	=
"	"	03942	1	=	=
SERSUM	"	47501	1	=	=
"	"	47541	1	=	=
"	"	35623	1	=	=
"	"	47504	1	=	=
"	"	22776	1	=	=
"	"	43626	1	=	=
BENELLI	"	30072	1	=	=
"	"	30068	1	=	=
"	"	30080	1	=	=
"	"	29996	1	=	=
"	"	30064	1	=	=
"	"	30057	1	=	=
"	"	30069	1	=	=
"	"	30067	1	=	=
"	"	30059	1	=	=
BIBERTI	"	7908/R	1	=	=
"	"	S.T.	1	=	=
"	"	12614/R	1	=	=

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

3 0 1 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

TF

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO GUASTI DI TELESE ALLA DATA DEL 28.2.1945

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
1	Autocarro SPA Dovunque 35	RE. I31177	1	1	=	FOLGORE 1° Gr.Art.Rep.Comando
2	" "	" I31175	1	1	=	" "
3	" "	" I38279	1	1	=	" "
4	" "	" I24647	1	1	=	" 4° "
5	" "	" I24649	1	1	=	" "
6	" "	" I38297	1	1	=	" 2° "
7	" "	" I31176	1	1	=	" "
8	" "	" I31173	1	1	=	" "
9	" "	" I24644	1	1	=	" "
10	" "	" I24650	1	1	=	" "
11	" "	" I24642	1	1	=	" 134' Batteria
12	" "	" I24651	1	1	=	" "
13	" SPA 38/R	" 62121	1	1	=	" Comp.mortai da 76
14	" "	" I36228	1	1	=	" 6° Gruppo Art.
15	" "	" I29034	1	1	=	" 2° "
16	" "	" I29039	1	1	=	" Rep. Art.
17	" "	" I24266	1	1	=	" Regg. NEMBO
18	" "	" 68556	1	1	=	" 3° Gr.Art.Rep.Comando
19	" "	" 02030	1	1	=	" Rep. Trasp.e rif.
20	" "	" 64626	1	1	=	" "
21	" "	" I24206	1	1	=	" "
22	" OM 3/B.O.D.	" 80869	1	1	=	" 1° Gr.Art.Rep.Comando
23	" "	" 80561	1	1	=	" 6° "
24	" "	" 80834	1	1	=	" 4° "
25	" OM Taurus	" II3641	1	1	=	" 3° Btg. NEMBO
26	" "	" S.T.	1	1	=	" 1° Gr.Art.NEMBO
27	" OM Ursus	" 025388	1	1	=	" Regg. S. Marco
28	" LANCIA 3/RO	" 90802	1	1	=	" Rep.Trasp. e rif.
29	" "	" I02304	1	1	=	" "
30	" "	" 91393	1	1	=	" "
31	" "	" 90804	1	1	=	" "
32	" ALFA ROMEO 500	" 034390	1	1	=	" 6° Gr.Artiglieria
33	" "	" 014021	1	1	=	" 6° "
34	" "	" 09218	1	1	=	" 134' Autosez.pes.NEMBO
35	" ALFA ROMEO 50	" 016827	1	1	=	" "
36	" ALFA ROMEO 300	" I51406	1	1	=	" 6° Gr.Artiglieria
37	" BIANCHI Miles	" II7373	1	1	=	" Rep.Trasp. e rif.
38	" "	" 83002	1	1	=	" "
39	" "	" II7375	1	1	=	" "
40	" "	" I06550	1	1	=	" "
41	" FORD V 8	" I26772	1	1	=	" Comp.Teleradio
42	" MERCEDES Benz	" 95467	1	1	=	" Rep.Trasp. e rif.
43	" "	" 95419	1	1	=	" "
44	" "	" 95375	1	1	=	" "
45	" "	" 95366	1	1	=	" "
46	" "	" 95371	1	1	=	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO GUASTI DI TELESE ALLA DATA DEL 28.2.1945

TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
ovunque 35	RE. 131177	1	1	=	FOLGORE 1° Gr.Art.Rep.Comando	
"	" 131175	1	1	=	" "	
"	" 138279	1	1	=	" "	
"	" 124647	1	1	=	" 4° "	
"	" 124649	1	1	=	" "	
"	" 138297	1	1	=	" 2° "	
"	" 131176	1	1	=	" "	
"	" 131173	1	1	=	" "	
"	" 124644	1	1	=	" "	
"	" 124650	1	1	=	" "	
"	" 124642	1	1	=	" 134' Batteria	
"	" 124651	1	1	=	" "	
GPA 38/R	" 62121	1	1	=	" Comp.mortai da 76	
"	" 136228	1	1	=	" 6° Gruppo Art.	
"	" 129054	1	1	=	" 2° "	
"	" 129039	1	1	=	" Rep. Art.	
"	" 124266	1	1	=	" Regg. NEMBO	
"	" 68556	1	1	=	" 3° Gr.Art.Rep.Comando	
"	" 02030	1	1	=	" Rep. Trasp.e rif.	
"	" 64626	1	1	=	" "	
"	" 124206	1	1	=	" "	
3/R.O.D.	" 80869	1	1	=	" 1° Gr.Art.Rep.Comando	
"	" 80561	1	1	=	" 6° "	
"	" 80834	1	1	=	" 4° "	
Taurus	" 113641	1	1	=	" 3° Btg. NEMBO	
"	" S.T.	1	1	=	" 1° Gr.Art.NEMBO	
Ursus	" 025388	1	1	=	" Regg. S. Marco	
CIA 3/RO	" 90802	1	1	=	" Rep.Trasp. e rif.	
"	" 102304	1	1	=	" "	
"	" 91393	1	1	=	" "	
"	" 90804	1	1	=	" "	
ROMEO 500	" 034390	1	1	=	" 2° Gr.Artiglieria	
"	" 014021	1	1	=	" 6° "	
"	" 09218	1	1	=	" 184' Autosez.pes.NEMBO	
ROMEO 50	" 016827	1	1	=	" "	
ROMEO 800	" D1406	1	1	=	" 6° Gr.Artiglieria	
CHI Miles	" 117373	1	1	=	" Rep.Trasp. e rif.	
"	" 83002	1	1	=	" "	
"	" 117375	1	1	=	" "	
"	" 106550	1	1	=	" "	
D V 8	" 126772	1	1	=	" Comp.Teleradio	
S Benz	" 95467	1	1	=	" Rep.Trasp. e rif.	
"	" 95419	1	1	=	" "	
"	" 95375	1	1	=	" "	
"	" 95365	1	1	=	" "	
"	" 95371	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible]	"	[illegible]	"	[illegible]	1	1	=	"	[illegible]
26	"	"	"	S.T.	1	1	=	"	1° Gr.Art.NEMBO
27	"	OM Ursus	"	025388	1	1	=	"	Regg. S. Marco
28	"	LANCIA 3/RO	"	90802	1	1	=	"	Rep.Trasp. e rif.
29	"	"	"	I02304	1	1	=	"	"
30	"	"	"	91393	1	1	=	"	"
31	"	"	"	90804	1	1	=	"	"
32	"	ALFA ROMEO 500	"	034390	1	1	=	"	2° Gr.Artiglieria
33	"	"	"	0I4021	1	1	=	"	6° "
34	"	"	"	09218	1	1	=	"	184' Autosez.pes.NEMBO
35	"	ALFA ROMEO 50	"	016827	1	1	=	"	"
36	"	ALFA ROMEO 300	"	I51406	1	1	=	"	6° Gr.Artiglieria
37	"	BIANCHI Miles	"	II7373	1	1	=	"	Rep.Trasp. e rif.
38	"	"	"	83002	1	1	=	"	"
39	"	"	"	II7375	1	1	=	"	"
40	"	"	"	I06550	1	1	=	"	"
41	"	FORD V 8	"	I26772	1	1	=	"	Comp.Teleradio
42	"	MERCEDES Benz	"	95467	1	1	=	"	Rep.Trasp. e rif.
43	"	"	"	95419	1	1	=	"	"
44	"	"	"	95375	1	1	=	"	"
45	"	"	"	95365	1	1	=	"	"
46	"	"	"	95371	1	1	=	"	"
47	"	"	"	95478	1	1	=	"	"
48	"	"	"	95364	1	1	=	"	"
49	"	"	"	95479	1	1	=	"	"
50	"	"	"	95362	1	1	=	"	"
51	"	"	"	95401	1	1	=	"	"
52	"	"	"	95377	1	1	=	"	"
53	"	"	"	95388	1	1	=	"	"
54	"	"	"	95430	1	1	=	"	"
55	"	"	"	95435	1	1	=	"	"
56	"	"	"	95410	1	1	=	"	1° Gr. Artiglieria
57	"	FIAT 626/R	"	I07693	1	1	=	"	"
58	"	"	"	I07687	1	1	=	"	"
59	"	"	"	I55867	1	1	=	"	"
60	"	"	"	I07718	1	1	=	"	"
61	"	"	"	I50385	1	1	=	"	Comp. mortai da 76
62	"	"	"	I55766	1	1	=	"	Gruppo Officina
63	"	"	"	96921	1	1	=	"	522° O.C.
64	"	"	"	I07721	1	1	=	"	6° Gruppo Artiglieria
65	"	"	"	II9612	1	1	=	"	Regg. S. Marco
66	"	FIAT 626	"	II7999	1	1	=	"	6° Gr. Artiglieria
67	"	"	"	013621	1	1	=	"	2' Squadra Fanettieri
68	"	"	"	II6147	1	1	=	"	1° Gr. Artiglieria
69	"	"	"	I07682	1	1	=	"	2° "
70	"	"	"	II8622	1	1	=	"	Comp. Complementi
71	"	"	"	I07703	1	1	=	"	"
72	"	"	"	I55754	1	1	=	"	Regg. S. Marco
73	"	"	"	I50684	1	1	=	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible]	"	112041	1	1	=	"	[illegible] Reg. Nembo
"	"	S.T.	1	1	=	"	1° Gr.Art.NEMBO
M Ursus	"	025368	1	1	=	"	Regg. S. Marco
NCIA 3/RO	"	90802	1	1	=	"	Rep.Trasp. e rif.
"	"	I02304	1	1	=	"	"
"	"	91393	1	1	=	"	"
"	"	90804	1	1	=	"	"
A ROMEO 500	"	034390	1	1	=	"	2° Gr.Artiglieria
"	"	014021	1	1	=	"	6° "
"	"	09218	1	1	=	"	184' Autosez.pes.NEMBO
A ROMEO 50	"	016827	1	1	=	"	"
A ROMEO 800	"	I51406	1	1	=	"	6° Gr.Artiglieria
NCHI Miles	"	II7373	1	1	=	"	Rep.Trasp. e rif.
"	"	83002	1	1	=	"	"
"	"	II7375	1	1	=	"	"
"	"	I06550	1	1	=	"	"
TORD V 8	"	I26772	1	1	=	"	Comp.Teleradio
EDES Benz	"	95467	1	1	=	"	Rep.Trasp. e rif.
"	"	95419	1	1	=	"	"
"	"	95375	1	1	=	"	"
"	"	95395	1	1	=	"	"
"	"	95371	1	1	=	"	"
"	"	95478	1	1	=	"	"
"	"	95364	1	1	=	"	"
"	"	95479	1	1	=	"	"
"	"	95362	1	1	=	"	"
"	"	95401	1	1	=	"	"
"	"	95377	1	1	=	"	"
"	"	95388	1	1	=	"	"
"	"	95430	1	1	=	"	"
"	"	95435	1	1	=	"	"
"	"	95410	1	1	=	"	"
FIAT 626/B	"	I07693	1	1	=	"	1° Gr. Artiglieria
"	"	I07687	1	1	=	"	"
"	"	I55867	1	1	=	"	"
"	"	I07718	1	1	=	"	"
"	"	I50385	1	1	=	"	"
"	"	I55766	1	1	=	"	Comp. mortai da 76
"	"	96921	1	1	=	"	Gruppo Officina
"	"	I07721	1	1	=	"	522° C.C.
"	"	II9612	1	1	=	"	6° Gruppo Artiglieria
FIAT 626	"	II7999	1	1	=	"	Regg. S. Marco
"	"	013621	1	1	=	"	6° Gr. artiglieria
"	"	II6147	1	1	=	"	2' Squadra Fanettieri
"	"	I07682	1	1	=	"	1° Gr; Artiglieria
"	"	II8622	1	1	=	"	2° "
"	"	I07703	1	1	=	"	Comp. Complementi
"	"	I55754	1	1	=	"	"
"	"	I50684	1	1	=	"	Regg. S. Marco

3/19

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Comune	Efficienti	Provenienza
74	Autocarro FIAT 626	RE. 107710	1	1	=	FOLGORE Comp. Teleradio
75	" "	" 96951	1	1	=	" Rep. Trasp. e rif.
76	" "	" 96924	1	1	=	" "
77	" "	" 0516	1	1	=	" "
78	" "	" 107735	1	1	=	" "
79	" "	" 107683	1	1	=	" "
80	" "	" 003092	1	1	=	" "
81	" "	" 135853	1	1	=	" b "
82	" "	" 160432	1	1	=	" "
83	" "	" 12889	1	1	=	" "
84	" "	" 107681	1	1	=	" "
85	" "	" 129957	1	1	=	" "
86	" "	" 107705	1	1	=	" "
87	" "	" 155749	1	1	=	" "
88	" "	" 107695	1	1	=	" "
89	" "	" 118036	1	1	=	" "
90	" "	" 107711	1	1	=	" "
91	" "	" 160585	1	1	=	" "
92	" "	" 118042	1	1	=	" "
93	" "	" 155738	1	1	=	" "
94	" "	" 96954	1	1	=	" "
95	" "	" 155780	1	1	=	" "
96	" "	" 6066	1	1	=	" "
97	" "	" 156119	1	1	=	" "
98	" "	" 96906	1	1	=	" "
99	" "	" 013554	1	1	=	" Compagnia Teleradio
100	" FIAT 6&I	" 027738	1	1	=	" 6° Gruppo Artiglier
101	" "	" 027406	1	1	=	" "
102	" FIAT 666	" S.T.	1	1	=	" Regg. NEMBO
103	" "	" 0515	1	1	=	" Rep.Trasp.e rif.
104	" FIAT 634	" 016779	1	1	=	" "
105	" IS.FR.D/80	" 93628	1	1	=	" "
106	" Is.FRASCHINI	" 81657	1	1	=	" Compagnia Teleradio
107	Autovettura OM 35	" S.T.	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglier
108	Autovettura SPA L. 39	" 128997	1	1	=	" Gruppo Officine
109	" "	" 132213	1	1	=	" 10' Comp. Artieri
110	" "	" 132218	1	1	=	" "
111	" "	" 132188	1	1	=	" "
112	" "	" 132228	1	1	=	" "
113	" "	" 132221	1	1	=	" "
114	" "	" 132195	1	1	=	" "
115	" "	" 132197	1	1	=	" "
116	" "	" 132183	1	1	=	" "
117	" "	" 132211	1	1	=	" "
118	" "	" 132205	1	1	=	" "
119	Trattrice BREDA 33	" 2673	1	1	=	" 6° Gruppo Artiglier
120	" "	" 4143	1	1	=	" "
121	" "	" 4115	1	1	=	" "
122	" "	" 2753	1	1	=	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Q.tà	TIPO	TARGA	inefficienti Meccanica	inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
	FIAT 626	RE. 107710	1	1	=	FOLGORE Comp. Teleradio	
	"	" 96951	1	1	=	" Rep. Trasp. e rif.	
	"	" 96924	1	1	=	" "	
	"	" 0516	1	1	=	" "	
	"	" 107735	1	1	=	" "	
	"	" 107683	1	1	=	" "	
	"	" 003092	1	1	=	" "	
	"	" 135853	1	1	=	" "	
	"	" 100432	1	1	=	" "	
	"	" 12889	1	1	=	" "	
	"	" 107681	1	1	=	" "	
	"	" 129957	1	1	=	" "	
	"	" 107705	1	1	=	" "	
	"	" 155749	1	1	=	" "	
	"	" 107695	1	1	=	" "	
	"	" 118036	1	1	=	" "	
	"	" 107711	1	1	=	" "	
	"	" 160585	1	1	=	" "	
	"	" 118042	1	1	=	" "	
	"	" 155738	1	1	=	" "	
	"	" 96954	1	1	=	" "	
	"	" 155780	1	1	=	" "	
	"	" 6066	1	1	=	" "	
	"	" 156119	1	1	=	" "	
	"	" 96906	1	1	=	" "	
	"	" 013554	1	1	=	" Compagnia Teleradio	
	FIAT 621	" 027738	1	1	=	" 6° Gruppo Artiglieria	
	"	" 027406	1	1	=	" "	
	FIAT 666	" S.T.	1	1	=	" Legg. NEMBO	
	"	" 0515	1	1	=	" Rep.Trasp.e rif.	
	FIAT 634	" 016779	1	1	=	" "	
	1S.FR.D/80	" 93828	1	1	=	" "	
	Is.FRASCHINI	" 81657	1	1	=	" "	
	OM 35	" S.T.	1	1	=	" Compagnia Teleradio	
	SPA L. 39	" 122597	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglieria	
	"	" 132213	1	1	=	" Gruppo Officina	
	"	" 132218	1	1	=	" 10' Comp. Artieri	
	"	" 132188	1	1	=	" "	
	"	" 132228	1	1	=	" "	
	"	" 132221	1	1	=	" "	
	"	" 132195	1	1	=	" "	
	"	" 132197	1	1	=	" "	
	"	" 132183	1	1	=	" "	
	"	" 132211	1	1	=	" "	
	"	" 132205	1	1	=	" "	
	BREDA 33	" 2673	1	1	=	" 6° Gruppo Artiglieria	
	"	" 4143	1	1	=	" "	
	"	" 4115	1	1	=	" "	
	"	" 2753	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

100	"	FIAT 621	"	027738	1	1	=	"	6° Gruppo Artiglier
101	"	"	"	027406	1	1	=	"	"
102	"	FIAT 666	"	S.T.	1	1	=	"	Regg. MEMBO
103	"	"	"	0515	1	1	=	"	Rep.Trasp.e rif.
104	"	FIAT 634	"	016779	1	1	=	"	"
105	"	IS.FR.D/80	"	93628	1	1	=	"	"
106	"	1s.FRASCHINI	"	81657	1	1	=	"	Compagnia Teleradio
107	Autocarrette	OM 35	"	S.T.	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglier
108	Auto[illegible]	SPA L. 39	"	122597	1	1	=	"	Gruppo Officina
109	"	"	"	I32213	1	1	=	"	10' Comp. Artieri
110	"	"	"	I32218	1	1	=	"	"
111	"	"	"	I32188	1	1	=	"	"
112	"	"	"	I32228	1	1	=	"	"
113	"	"	"	I32221	1	1	=	"	"
114	"	"	"	I32195	1	1	=	"	"
115	"	"	"	I32197	1	1	=	"	"
116	"	"	"	I32183	1	1	=	"	"
117	"	"	"	I32211	1	1	=	"	"
118	"	"	"	I32205	1	1	=	"	"
119	Trattrice	BREDA 33	"	2673	1	1	=	"	6° Gruppo Artiglier
120	"	"	"	4143	1	1	=	"	"
121	"	"	"	4115	1	1	=	"	"
122	"	"	"	2753	1	1	=	"	"
123	"	"	"	4127	1	1	=	"	"
124	"	"	"	4078	1	1	=	"	"
125	"	"	"	4140	1	1	=	"	"
126	"	"	"	3034	1	1	=	"	"
127	"	"	"	4126	1	1	=	"	"
128	"	"	"	2053	1	1	=	"	"
129	"	"	"	2015	1	1	=	"	"
130	"	"	"	2968	1	1	=	"	"
131	"	"	"	2980	1	1	=	"	"
132	"	"	"	2619	1	1	=	"	"
133	"	"	"	2940	1	1	=	"	"
134	"	"	"	2917	1	1	=	"	"
135	"	"	"	2967	1	1	=	"	"
136	"	BREDA 32	"	4147	1	1	=	"	"
137	"	"	"	2942	1	1	=	"	"
138	"	"	"	3143	1	1	=	"	"
139	"	"	"	2034	1	1	=	"	"
140	Trattore	leggero 37	"	4960	1	1	=	"	2° Gruppo Artiglieri
141	"	"	"	7753	1	1	=	"	"
142	"	"	"	7752	1	1	=	"	"
143	"	"	"	7751	1	1	=	"	"
144	"	"	"	4990	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieri
145	"	"	"	4948	1	1	=	"	"
146	"	"	"	7749	1	1	=	"	"
147	"	"	"	7761	1	1	=	"	"
148	"	"	"	7766	1	1	=	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FIAT 634	"	027738	1	1	"	Compagnia Teleradio
"	"	027406	1	1	"	6° Gruppo Artiglieria
FIAT 666	"	S.T.	1	1	"	"
"	"	0515	1	1	"	Regg. TEMPO
FIAT 634	"	016779	1	1	"	Rep.Trasp.e rif.
IS.FR.D/80	"	93628	1	1	"	"
1s.FRASCHINI	"	81657	1	1	"	"
OM 35	"	S.T.	1	1	"	Compagnia Teleradio
SPA L. 39	"	122397	1	1	"	1° Gruppo Artiglieria
"	"	I32213	1	1	"	Gruppo Officina
"	"	I32218	1	1	"	10' Comp. Artieri
"	"	I32138	1	1	"	"
"	"	I32228	1	1	"	"
"	"	I32221	1	1	"	"
"	"	I32195	1	1	"	"
"	"	I32197	1	1	"	"
"	"	I32183	1	1	"	"
"	"	I32211	1	1	"	"
"	"	I32205	1	1	"	"
BREDA 33	"	2673	1	1	"	6° Gruppo Artiglieria
"	"	4143	1	1	"	"
"	"	4115	1	1	"	"
"	"	2753	1	1	"	"
"	"	4127	1	1	"	"
"	"	4078	1	1	"	"
"	"	4140	1	1	"	"
"	"	3034	1	1	"	"
"	"	4126	1	1	"	"
"	"	2053	1	1	"	"
"	"	2015	1	1	"	"
"	"	2960	1	1	"	"
"	"	2980	1	1	"	"
"	"	2619	1	1	"	"
"	"	2940	1	1	"	"
"	"	2917	1	1	"	"
"	"	2967	1	1	"	"
BREDA 32	"	4147	1	1	"	"
"	"	2942	1	1	"	"
"	"	3143	1	1	"	"
"	"	2034	1	1	"	"
Leggero 37	"	4960	1	1	"	2° Gruppo artiglieria
"	"	7753	1	1	"	"
"	"	7752	1	1	"	"
"	"	7751	1	1	"	"
"	"	4990	1	1	"	1° Gruppo Artiglieria
"	"	4948	1	1	"	"
"	"	7749	1	1	"	"
"	"	7761	1	1	"	"
"	"	7766	1	1	"	"

3 x 17

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
149	Trattore	leggero 37	RE. 4933	1	1	=	FOLGORE 1° Gruppo Artiglieri
150	"	"	" 7758	1	1	=	" "
151	"	"	" 10814	1	1	=	" "
152	"	"	" 4988	1	1	=	" "
153	"	"	" 4965	1	1	=	" "
154	"	"	" 7750	1	1	=	" "
155	"	"	" 13692I	1	1	=	" "
156	"	"	" 136913	1	1	=	" "
157	"	"	" 136918	1	1	=	" "
158	"	"	" 136915	1	1	=	" "
159	"	"	" 7747	1	1	=	" "
160	"	"	" 7742	1	1	=	" 2° Gruppo Artiglier
161	"	"	" 4980	1	1	=	" "
162	"	"	" 4989	1	1	=	" "
163	"	"	" 4981	1	1	=	" 1° "
164	"	"	" 4963	1	1	=	" 5° Gruppo Parucadut
165	"	"	" 7748	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglier
166	Rimorchio	mod. 34	" S.T.	1	1	=	" "
167	"	"	" 21124	1	1	=	" "
168	"	"	" 21738	1	1	=	" 6° "
169	"	"	" 21727	1	1	=	" 2° "
170	"	VIBERTI	" 12634	1	1	=	" 1° "
171	"	"	" 8834	1	1	=	" "
172	"	"	" 8809	1	1	=	" 2° "
173	"	"	" 8811	1	1	=	" "
174	"	"	" 8822	1	1	=	" "
175	"	"	" 10529	1	1	=	" 1° "
176	"	"	" 10548	1	1	=	" 6° "
177	"	"	" 10530	1	1	=	" "
178	"	"	" 8810	1	1	=	" Rep. Trasp. e rif.
179	"	mod. 34	" 20824	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglier
180	"	"	" 21251	1	1	=	" "
181	"	"	" 20877	1	1	=	" "
182	Rimorchietto	PAVESI	" 21779	1	1	=	" 6° "
183	"	"	" 21725	1	1	=	" "
184	"	"	" 21786	1	1	=	" "
185	"	"	" 21731	1	1	=	" "
186	"	"	" 21732	1	1	=	" "
187	"	"	" 21733	1	1	=	" "
188	"	"	" 21753	1	1	=	" "
189	"	"	" 21763	1	1	=	" "
190	"	"	" 21723	1	1	=	" "
191	"	"	" 21718	1	1	=	" "
192	"	"	" 21758	1	1	=	" "
193	"	"	" 21781	1	1	=	" "
194	"	"	" 21783	1	1	=	" "
195	"	"	" 21834	1	1	=	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Leggero 37	RE. 4933	1	1	=	FOLGORE 1° Gruppo Artiglieria	
"	" 7758	1	1	=	" "	
"	" 10814	1	1	=	" "	
"	" 4988	1	1	=	" "	
"	" 4965	1	1	=	" "	
"	" 7750	1	1	=	" "	
"	" 136921	1	1	=	" "	
"	" 136913	1	1	=	" "	
"	" 136918	1	1	=	" "	
"	" 136915	1	1	=	" "	
"	" 7747	1	1	=	" "	
"	" 7742	1	1	=	" 2° Gruppo Artiglieria	
"	" 4980	1	1	=	" "	
"	" 4989	1	1	=	" "	
"	" 4981	1	1	=	" 1° "	
"	" 4963	1	1	=	" 5° Gruppo Paracadutisti	
"	" 7748	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglieria	
mod. 34	" S.T.	1	1	=	" "	
"	" 21124	1	1	=	" "	
"	" 21738	1	1	=	" 6° "	
"	" 21727	1	1	=	" 2° "	
VITRERTI	" 12634	1	1	=	" 1° "	
"	" 8834	1	1	=	" "	
"	" 8809	1	1	=	" 2° "	
"	" 8811	1	1	=	" "	
"	" 8822	1	1	=	" "	
"	" 10529	1	1	=	" 1° "	
"	" 10548	1	1	=	" 6° "	
"	" 10530	1	1	=	" "	
"	" 8810	1	1	=	" Rep. Trasp. e rif.	
mod. 34	" 20824	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglieria	
"	" 21251	1	1	=	" "	
"	" 20377	1	1	=	" "	
TAVESI	" 21779	1	1	=	" 6° "	
"	" 21725	1	1	=	" "	
"	" 21786	1	1	=	" "	
"	" 21731	1	1	=	" "	
"	" 21732	1	1	=	" "	
"	" 21733	1	1	=	" "	
"	" 21753	1	1	=	" "	
"	" 21763	1	1	=	" "	
"	" 21723	1	1	=	" "	
"	" 21718	1	1	=	" "	
"	" 21758	1	1	=	" "	
"	" 21781	1	1	=	" "	
"	" 21785	1	1	=	" "	
"	" 21834	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

175	"	"	"	10529	1	1	=	"	1°	"
176	"	"	"	10548	1	1	=	"	6°	"
177	"	"	"	10530	1	1	=	"		"
178	"	"	"	8810	1	1	=	"	Rep. Trasp. e rif.	
179	"	mod. 34	"	20824	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglier	
180	"	"	"	21251	1	1	=	"		"
181	"	"	"	20877	1	1	=	"		"
182	Ribaltabile	FAVESI	"	21779	1	1	=	"	6°	"
183	"	"	"	21725	1	1	=	"		"
184	"	"	"	21786	1	1	=	"		"
185	"	"	"	21731	1	1	=	"		"
186	"	"	"	21732	1	1	=	"		"
187	"	"	"	21733	1	1	=	"		"
188	"	"	"	21753	1	1	=	"		"
189	"	"	"	21763	1	1	=	"		"
190	"	"	"	21723	1	1	=	"		"
191	"	"	"	21718	1	1	=	"		"
192	"	"	"	21768	1	1	=	"		"
193	"	"	"	21781	1	1	=	"		"
194	"	"	"	21783	1	1	=	"		"
195	"	"	"	21834	1	1	=	"		"
196	"	"	"	S.T.	1	1	=	"		"
197	Autovettura	OPEL	"	0056	1	1	=	"	Quartier Generale	
198	"	FIAT 500	"	035481	1	1	=	"	Plotone Officina	
199	"	FIAT 1100	SR	5884	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglier	
200	"	"	RE.	032390	1	1	=	"		"
201	"	"	"	32400	1	1	=	"		"
202	"	"	"	43179	1	1	=	"	Rep. Com. Art.	
203	"	FIAT 508/CM	"	42240	1	1	=	"	Rep.Trasp. e rif.	
204	"	"	"	36957	1	1	=	"	Quartier Generale	
205	"	"	"	44356	1	1	=	"		"
206	Motofurgone	BENELLI	"	5864	1	1	=	"	Reggim. NEMBO	
207	Motocarr/tta	GILERA	"	40392	1	1	=	"	Comp. Teleradio	
208	Mototricicle	TRIALCE	"	34134	1	1	=	"	Quartier Generale	
209	Motocarrella	TRIALCE	"	25745	1	1	=	"	3° Btg. NEMBO	
210	Motociclo	BIANCHI 500	"	S.T.	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglier	
211	"	"	"	46116	1	1	=	"	3° Btg. Paracad; NE	
212	"	"	"	40392	1	1	=	"	Comp. Teleradio	
213	"	"	"	31593	1	1	=	"	Rep. Com. Art.	
214	"	"	"	74849	1	1	=	"	Regg. NEMBO	
215	"	"	"	28329	1	1	=	"	184'Comp. Artieri	
216	"	"	"	39020	1	1	=	"	Btg. BOFILE	
217	"	"	"	31697	1	1	=	"	Rep. Trasp. e rif.	
218	"	"	"	31688	1	1	=	"		"
219	"	"	"	31705	1	1	=	"		"
220	"	SERTUM	"	43684	1	1	=	"	10' Compagnia art	
221	"	BENELLI 500	"	05886	1	1	=	"	Regg. NEMBO	
222	"	"	"	S.T.	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglie	
223	"	GUZZI 250	"	S.T.	1	1	=	"	Regg. NEMBO	
224	"	"	"	3262	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglie	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	10529	1	1	=	"	1°	"
"	"	10548	1	1	=	"	6°	"
"	"	10530	1	1	=	"		"
"	"	8810	1	1	=	"	Rep. Trasp. e rif.	
od. 34	"	20824	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieria	
"	"	21251	1	1	=	"		"
"	"	20377	1	1	=	"		"
FAVESI	"	21779	1	1	=	"	6°	"
"	"	21725	1	1	=	"		"
"	"	21786	1	1	=	"		"
"	"	21731	1	1	=	"		"
"	"	21732	1	1	=	"		"
"	"	21733	1	1	=	"		"
"	"	21753	1	1	=	"		"
"	"	21763	1	1	=	"		"
"	"	21723	1	1	=	"		"
"	"	21718	1	1	=	"		"
"	"	21758	1	1	=	"		"
"	"	21781	1	1	=	"		"
"	"	21785	1	1	=	"		"
"	"	21834	1	1	=	"		"
"	"	S.T.	1	1	=	"		"
OFFI	"	0056	1	1	=	"	Quartier Generale	
FIAT 500	"	085481	1	1	=	"	Plotone Officina	
FIAT 1100	SE	5884	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieria	
"	RE.	032390	1	1	=	"		"
"	"	32400	1	1	=	"		"
"	"	43179	1	1	=	"	Rep. Com. Art.	
IAT 508/CM	"	42240	1	1	=	"	Rep.Trasp. e rif.	
"	"	36957	1	1	=	"	Quartier Generale	
"	"	44358	1	1	=	"		"
NELLI	"	5864	1	1	=	"	Reggim. NEMBO	
CILENA	"	40392	1	1	=	"	Comp. Teleradio	
TRIALCE	"	34134	1	1	=	"	Quartier Generale	
TRIALCE	"	23745	1	1	=	"	3° Btg. NEMBO	
BIANCHI 500	"	S.T.	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieria	
"	"	46116	1	1	=	"	3° Btg. Paracad; NEMBO	
"	"	40392	1	1	=	"	Comp. Teleradio	
"	"	31693	1	1	=	"	Rep. Com. Art.	
"	"	74849	1	1	=	"	Regg. NEMBO	
"	"	28329	1	1	=	"	134'Comp. Artieri	
"	"	39020	1	1	=	"	Btg. BOFILE	
"	"	31697	1	1	=	"	Rep. Trasp. e rif.	
"	"	31688	1	1	=	"		"
"	"	31705	1	1	=	"		"
SERTUM	"	43684	1	1	=	"	10' Compagnia Artieri	
BENELLI 500	"	05886	1	1	=	"	Regg. NEMBO	
"	"	S.T.	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieria	
GUZZI 250	"	S.T.	1	1	=	"	Regg. NEMBO	
"	"	3262	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieria	..../....

3 di 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza
225	Motociclo GUZZI 500	RE. 05567	1	1	=	FOLGORE 184° Regg. Artiglieria
226	" GTLERA 500	" 21416	1	1	=	" Off.na Autorep. Traspo.
227	" "	" 36951	1	1	=	" 184' Batteria Artiglie
228	" "	" 33238	1	1	=	" "
229	" ALCE 500	" 26669	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglieria
230	" "	" 42651	1	1	=	" Comp. Mortai da 76 NEMB
231	" "	" 53832	1	1	=	" Quartier Generale
232	" "	" 45229	1	1	=	" "
233	" "	" 53799	1	1	=	" "
234	" "	" 45224	1	1	=	" "
235	" "	" 45203	1	1	=	" "
236	" "	" 45236	1	1	=	" "
237	" "	" 45228	1	1	=	" "
238	" "	" 45233	1	1	=	" "
239	" "	" 45234	1	1	=	" "
240	" "	" 53830	1	1	=	" "
241	" "	" 53806	1	1	=	" Rep. Trasp. e rif.
242	" "	" 45216	1	1	=	" Regg. NEMBO
243	" "	" S.T.	1	1	=	" "
244	" "	" 45199	1	1	=	" "
245	" "	" S.T.	1	1	=	" "
246	" "	" 53785	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglieria
247	" "	" 45556	1	1	=	" "
248	" "	" 45191	1	1	=	" "
249	" "	" 45235	1	1	=	" Quartier Generale
250	" "	" 53798	1	1	=	" "
251	" "	" 53816	1	1	=	" Rep. Trasp. e rif.
252	" "	" 37968	1	1	=	" "
253	" "	" 53794	1	1	=	" "
254	" "	" 48645	1	1	=	" "
255	" "	" 44307	1	1	=	" Quartier Generale
256	" "	" 42648	1	1	=	" 1° Gruppo Artiglieria
257	Carrozzino per ALCE 500					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti: Mecca-nica	Inefficienti: Gomme	Effi-cienti		Provenienza	NOTE
GUZZI 500	RE. 05567	1	1	=	FOLGORE	184° Regg. Artiglieria	
GILERA 500	" 21416	1	1	=	"	Off.na Autorep. Trasporti	
"	" 36951	1	1	=	"	184' Batteria Artiglieria	
"	" 33238	1	1	=	"	"	
ALCE 500	" 26669	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieria	
"	" 42651	1	1	=	"	Comp. mortai da 76 NEMBO	
"	" 53832	1	1	=	"	Quartier Generale	
"	" 45229	1	1	=	"	"	
"	" 53799	1	1	=	"	"	
"	" 45224	1	1	=	"	"	
"	" 45203	1	1	=	"	"	
"	" 45236	1	1	=	"	"	
"	" 45228	1	1	=	"	"	
"	" 45233	1	1	=	"	"	
"	" 45232	1	1	=	"	"	
"	" 53830	1	1	=	"	"	
"	" 53806	1	1	=	"	"	
"	" 45216	1	1	=	"	Rep. Trasp. e rif.	
"	" S.T.	1	1	=	"	Regg. NEMBO	
"	" 45199	1	1	=	"	"	
"	" S.T.	1	1	=	"	"	
"	" 53785	1	1	=	"	"	
"	" 45556	1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieria	
"	" 45191	1	1	=	"	"	
"	" 45235	1	1	=	"	"	
"	" 53798	1	1	=	"	Quartier Generale	
"	" 53816	1	1	=	"	"	
"	" 37968	1	1	=	"	Rep. Trasp. e rif.	
"	" 53794	1	1	=	"	"	
"	" 48645	1	1	=	"	"	
"	" 44307	1	1	=	"	"	
"	" 42648	1	1	=	"	Quartier Generale	
ICE 500		1	1	=	"	1° Gruppo Artiglieria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

100° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

TF

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 3 AILA DATA DEL 28.2.1945

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Trattore	leggero 37	RE. 7730/T	1		=		
			" 9877/T		1	=		
2	"	"	" 10174/T	1		=		
3	"	"	" 10181/T	1		=		
4	"	"	" 10338/T	1		=		
5	"	"	" 10343/T	1		=		
6	"	"	" 10347/T	1		=		
7	"	"	" 10348/T	1		=		
8	"	"	" 10354/T	1		=		
9	"	"	" 10355/T	1		=		
10	"	"	" 10367/T	1		=		
11	"	"	" 10370/T	1		=		
12	"	"	" 10379/T	1		=		
13	"	"	" 10388/T	1		=		
14	"	"	" 10422/T	1		=		
15	"	"	" 10525/T	1		=		
16	"	"	" 10527/T	1		=		
17	"	"	" 10537/T	1		=		
18	"	"	" 10549/T	1		=		
19	"	"	" 10584/T	1		=		
20	"	"	" 10591/T	1		=		
21	"	"	" 7976/T	1		=		
22	"	medio 40	" 8217/T	1		=		
23	"	"	" 8218/T	1		=		
24	"	"	" 8219/T	1		=		
25	"	"	" 8220/T	1		=		
26	"	"	" 8221/T	1		=		
27	"	"	" 8222/T	1		=		
28	"	"	" 8223/T	1		=		
29	"	"	" 8224/T	1		=		
30	"	"	" 8226/T	1		=		
31	"	"	" 8227/T	1		=		
32	"	"	" 8234/T	1		=		
33	"	"	" 8240/T	1		=		
34	"	"	" 8241/T	1		=		
35	"	"	" 8243/T	1		=		
36	"	"	" 8244/T	1		=		
37	"	"	" 8247/T	1		=		
38	"	"	" 8249/T	1		=		
39	"	"	" 8341/T	1		=		
40	"	"	"					

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I°° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 3 ALLA DATA DEL 28.2.1945

SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro	leggero 37	RE. 7730/T	1		=	=	
"	"	" 9877/T		1	=	=	
"	"	" 10174/T	1		=	=	
"	"	" 10181/T	1		=	=	
"	"	" 10338/T	1		=	=	
"	"	" 10343/T	1		=	=	
"	"	" 10347/T	1		=	=	
"	"	" 10348/T	1		=	=	
"	"	" 10354/T	1		=	=	
"	"	" 10355/T	1		=	=	
"	"	" 10367/T	1		=	=	
"	"	" 10370/T	1		=	=	
"	"	" 10379/T	1		=	=	
"	"	" 10388/T	1		=	=	
"	"	" 10422/T	1		=	=	
"	"	" 10525/T	1		=	=	
"	"	" 10527/T	1		=	=	
"	"	" 10537/T	1		=	=	
"	"	" 10549/T	1		=	=	
"	"	" 10584/T	1		=	=	
"	"	" 10591/T	1		=	=	
"	medie 40	" 7976/T	1		=	=	
"	"	" 8217/T	1		=	=	
"	"	" 8218/T	1		=	=	
"	"	" 8219/T	1		=	=	
"	"	" 8220/T	1		=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
"	"	" 8221/T	1		=	=	
"	"	" 8222/T	1		=	=	
"	"	" 8223/T	1		=	=	
"	"	" 8224/T	1		=	=	
"	"	" 8226/T	1		=	=	
"	"	" 8227/T	1		=	=	
"	"	" 8234/T	1		=	=	
"	"	" 8240/T	1		=	=	
"	"	" 8241/T	1		=	=	
"	"	" 8243/T	1		=	=	
"	"	" 8244/T	1		=	=	
"	"	" 8247/T	1		=	=	
"	"	" 8249/T	1		=	=	
"	"	" 8341/T	1		=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	"	"	"	[illegible]	1	"	"	
22	"	medio 40	"	7976/T	1	"	"	
23	"	"	"	8217/T	1	"	"	
24	"	"	"	8218/T	1	"	"	
25	"	"	"	8219/T	1	"	"	
26	"	"	"	8220/T	1	"	"	
27	"	"	"	8221/T	1	"	"	
28	"	"	"	8222/T	1	"	"	
29	"	"	"	8223/T	1	"	"	
30	"	"	"	8224/T	1	"	"	
31	"	"	"	8226/T	1	"	"	
32	"	"	"	8227/T	1	"	"	
33	"	"	"	8234/T	1	"	"	
34	"	"	"	8240/T	1	"	"	
35	"	"	"	8241/T	1	"	"	
36	"	"	"	8243/T	1	"	"	
37	"	"	"	8244/T	1	"	"	
38	"	"	"	8247/T	1	"	"	
39	"	"	"	8249/T	1	"	"	
40	"	"	"	8341/T	1	"	"	
41	"	"	"	8348/T	1	"	"	
42	"	"	"	8349/T	1	"	"	
43	"	"	"	8350/T	1	"	"	
44	"	"	"	8324/T	1	"	"	
45	"	"	"	8351/T	1	"	"	
46	"	"	"	8353/T	1	"	"	
47	"	"	"	8354/T	1	"	"	
48	"	"	"	8355/T	1	"	"	
49	"	"	"	8356/T	1	"	"	
50	"	"	"	8357/T	1	"	"	
51	"	"	"	8359/T	1	"	"	
52	"	"	"	8360/T	1	"	"	
53	"	"	"	8361/T	1	"	"	
54	"	"	"	8365/T	1	"	"	
55	"	"	"	8366/T	1	"	"	
56	"	"	"	8367/T	1	"	"	
57	"	"	"	8368/T	1	"	"	
58	"	"	"	8369/T	1	"	"	
59	"	"	"	8370/T	1	"	"	
60	"	"	"	8377/T	1	"	"	
61	"	"	"	8432/T	1	"	"	
62	"	"	"	8445/T	1	"	"	
63	"	"	"	8450/T	1	"	"	
64	"	"	"	8463/T	1	"	"	
65	"	"	"	8466/T	1	"	"	
66	"	"	"	8471/T	1	"	"	
67	"	"	"	8474/T	1	"	"	
68	"	"	"	8475/T	1	"	"	
69	"	"	"	8478/T	1	"	"	
70	"	"	"	8489/T	1	"	"	
71	"	"	"	8491/T	1	"	"	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

3041

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	[illegible]	1	"	"
"	Medio 40	"	7976/T	1	"	"
"	"	"	8217/T	1	"	"
"	"	"	8218/T	1	"	"
"	"	"	8219/T	1	"	"
"	"	"	8220/T	1	"	"
"	"	"	8221/T	1	"	"
"	"	"	8222/T	1	"	"
"	"	"	8223/T	1	"	"
"	"	"	8224/T	1	"	"
"	"	"	8226/T	1	"	"
"	"	"	8227/T	1	"	"
"	"	"	8234/T	1	"	"
"	"	"	8240/T	1	"	"
"	"	"	8241/T	1	"	"
"	"	"	8243/T	1	"	"
"	"	"	8244/T	1	"	"
"	"	"	8247/T	1	"	"
"	"	"	8249/T	1	"	"
"	"	"	8341/T	1	"	"
"	"	"	8348/T	1	"	"
"	"	"	8349/T	1	"	"
"	"	"	8350/T	1	"	"
"	"	"	8324/T	1	"	"
"	"	"	8351/T	1	"	"
"	"	"	8353/T	1	"	"
"	"	"	8354/T	1	"	"
"	"	"	8355/T	1	"	"
"	"	"	8356/T	1	"	"
"	"	"	8357/T	1	"	"
"	"	"	8359/T	1	"	"
"	"	"	8360/T	1	"	"
"	"	"	8361/T	1	"	"
"	"	"	8365/T	1	"	"
"	"	"	8366/T	1	"	"
"	"	"	8367/T	1	"	"
"	"	"	8368/T	1	"	"
"	"	"	8369/T	1	"	"
"	"	"	8370/T	1	"	"
"	"	"	8377/T	1	"	"
"	"	"	8432/T	1	"	"
"	"	"	8445/T	1	"	"
"	"	"	8450/T	1	"	"
"	"	"	8463/T	1	"	"
"	"	"	8466/T	1	"	"
"	"	"	8471/T	1	"	"
"	"	"	8474/T	1	"	"
"	"	"	8475/T	1	"	"
"	"	";	8478/T	1	"	"
"	"	"	8489/T	1	"	"
"	"	"	8491/T	1	"	"

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

3017

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF N° ordine	(	EFFETTI E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanico	Inefficienti gomme	Efficienti	PROVENIENZA	N
72	Trattore	Medie 40	RE. 8493/T	1	=	=		
73	"	"	" 8496/T	1	=	=		
74	"	"	" 8480/T	1	=	=		
75	"	"	" 8501/T	1	=	=		
76	"	"	" 8504/T	1	=	=		
77	"	"	" 8520/T	1	=	=		
78	"	"	" 8576/T	1	=	=		
79	Autocarro	(1)37/A.S.	" I27045	1	=	=	(1) prec.	
80	"	"	" I27046	1	=	=		
81	"	"	" I27047	1	=	=		
82	"	"	" I27048	1	=	=		
83	"	"	" I27108	1	=	=		
84	"	"	" I27109	1	=	=		
85	Trattore	PAVESI P/4	" 659/T	1	=	=		
86	"	"	" 671/T	1	=	=		
87	"	"	" I013/T	1	=	=		
88	"	"	" I036/T	1	=	=		
89	"	"	" I082/T	1	=	=		
90	"	"	" I267/T	1	=	=		
91	"	"	" I426/T	1	=	=		
92	"	"	" I277/T	1	=	=		
93	"	"	" I486/T	1	=	=		
94	"	"	" 1493/T	1	=	=		
95	"	"	" 1497/T	1	=	=		
96	"	"	" 1499/T	1	=	=		
97	"	"	" 2261/T	1	=	=		
98	"	"	" 2263/T	1	=	=		
99	"	"	" 2268/T	1	=	=		
100	"	"	" 2271/T	1	=	=		
101	"	"	" 2273/T	1	=	=		
102	"	"	" 2278/T	1	=	=		
103	"	"	" 2280/T	1	=	=		
104	"	"	" 2290/T	1	=	=		
105	"	"	" 2299/T	1	=	=	PROVENIENTI	
106	"	"	" 2300/T	1	=	=	DALLA	
107	"	"	" 2301/T	1	=	=		
108	"	"	" 2302/T	1	=	=	SARDEGNA	
109	"	"	" 2305/T	1	=	=		
110	"	"	" 2341/T	1	=	=		
111	"	"	" 2346/T	1	=	=		
112	"	"	" 2347/T	1	=	=		
113	"	"	" 2560/T	1	=	=		
114	"	"	" 3326/T	1	=	=		
115	"	"	" 3339/T	1	=	=		
116	"	"	" 3343/T	1	=	=		
117	"	"	" [illegible]	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Necessitano	Inefficienti Comandi	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
Trattore	Medio 40 RE.	8497/T	1	=	=	
"	" "	8496/T	1	=	=	
"	" "	8480/T	1	=	=	
"	" "	8501/T	1	=	=	
"	" "	8504/T	1	=	=	
"	" "	8520/T	1	=	=	
"	" "	8576/T	1	=	=	
Autocarro	(1)37/A.S.	I27045	1	=	=	(1) prec. Trattore
"	"	I27046	1	=	=	
"	"	I27047	1	=	=	
"	"	I27048	1	=	=	
"	"	I27108	1	=	=	
"	"	I27109	1	=	=	
Trattore	PAVESI P/4	659/T	1	=	=	
"	"	671/T	1	=	=	
"	"	1015/T	1	=	=	
"	"	1036/T	1	=	=	
"	"	1082/T	1	=	=	
"	"	1267/T	1	=	=	
"	"	1426/T	1	=	=	
"	"	1277/T	1	=	=	
"	"	1486/T	1	=	=	
"	"	1493/T	1	=	=	
"	"	1497/T	1	=	=	
"	"	1499/T	1	=	=	
"	"	2261/T	1	=	=	
"	"	2263/T	1	=	=	
"	"	2268/T	1	=	=	
"	"	2271/T	1	=	=	
"	"	2273/T	1	=	=	
"	"	2278/T	1	=	=	
"	"	2280/T	1	=	=	
"	"	2290/T	1	=	=	
"	"	2299/T	1	=	=	
"	"	2300/T	1	=	=	
"	"	2301/T	1	=	=	
"	"	2302/T	1	=	=	
"	"	2305/T	1	=	=	
"	"	2341/T	1	=	=	
"	"	2346/T	1	=	=	
"	"	2347/T	1	=	=	
"	"	2360/T	1	=	=	
"	"	3326/T	1	=	=	
"	"	3339/T	1	=	=	
"	"	3343/T	1	=	=	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

97	"	"	"	2261/T	1	"	"
98	"	"	"	2263/T	1	"	"
99	"	"	"	2268/T	1	"	"
100	"	"	"	2271/T	1	"	"
101	"	"	"	2273/T	1	"	"
102	"	"	"	2278/T	1	"	"
103	"	"	"	2280/T	1	"	"
104	"	"	"	2290/T	1	"	"
105	"	"	"	2295/T	1	"	"
106	"	"	"	2300/T	1	"	"
107	"	"	"	2301/T	1	"	"
108	"	"	"	2302/T	1	"	"
109	"	"	"	2305/T	1	"	"
110	"	"	"	2341/T	1	"	"
111	"	"	"	2346/T	1	"	"
112	"	"	"	2347/T	1	"	"
113	"	"	"	2360/T	1	"	"
114	"	"	"	3326/T	1	"	"
115	"	"	"	3339/T	1	"	"
116	"	"	"	3343/T	1	"	"
117	"	"	"	3375/T	1	"	"
118	"	"	"	3376/T	1	"	"
119	"	"	"	3377/T	1	"	"
120	"	"	"	3386/T	1	"	"
121	"	"	"	3387/T	1	"	"
122	"	"	"	3762/T	1	"	"
123	"	"	"	3890/T	1	"	"
124	"	"	"	3944/T	1	"	"
125	"	"	"	3946/T	1	"	"
126	"	"	"	3949/T	1	"	"
127	"	"	"	3950/T	1	"	"
128	"	"	"	3954/T	1	"	"
129	"	"	"	3957/T	1	"	"
130	"	"	"	3959/T	1	"	"
131	"	"	"	3964/T	1	"	"
132	"	"	"	6019/T	1	"	"
133	"	"	"	6026/T	1	"	"
134	"	"	"	6031/T	1	"	"
135	"	"	"	6032/T	1	"	"
136	"	"	"	6034/T	1	"	"
137	"	"	"	6147/T	1	"	"
138	"	"	"	6149/T	1	"	"
139	"	"	"	6154/T	1	"	"
140	"	"	"	6156/T	1	"	"
141	"	"	"	6157/T	1	"	"
142	"	"	"	6160/T	1	"	"
143	"	"	"	6161/T	1	"	"
144	"	"	"	6185/T	1	"	"
145	"	"	"	6415/T	1	"	"
146	"	"	"	6424/T	1	"	"

PROVENIENTI
DALLA
CARTAGENA

3010

.....//....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	2261/T	1	"
"	"	"	2263/T	1	"
"	"	"	2268/T	1	"
"	"	"	2271/T	1	"
"	"	"	2273/T	1	"
"	"	"	2278/T	1	"
"	"	"	2280/T	1	"
"	"	"	2290/T	1	"
"	"	"	2299/T	1	"
"	"	"	2300/T	1	"
"	"	"	2301/T	1	"
"	"	"	2302/T	1	"
"	"	"	2305/T	1	"
"	"	"	2341/T	1	"
"	"	"	2346/T	1	"
"	"	"	2347/T	1	"
"	"	"	2560/T	1	"
"	"	"	3326/T	1	"
"	"	"	3339/T	1	"
"	"	"	3343/T	1	"
"	"	"	3375/T	1	"
"	"	"	3376/T	1	"
"	"	"	3377/T	1	"
"	"	"	3386/T	1	"
"	"	"	3387/T	1	"
"	"	"	3762/T	1	"
"	"	"	3890/T	1	"
"	"	"	3944/T	1	"
"	"	"	3946/T	1	"
"	"	"	3949/T	1	"
"	"	"	3950/T	1	"
"	"	"	3954/T	1	"
"	"	"	3957/T	1	"
"	"	"	3959/T	1	"
"	"	"	3964/T	1	"
"	"	"	6019/T	1	"
"	"	"	6026/T	1	"
"	"	"	6031/T	1	"
"	"	"	6032/T	1	"
"	"	"	6034/T	1	"
"	"	"	6147/T	1	"
"	"	"	6149/T	1	"
"	"	"	6154/T	1	"
"	"	"	6156/T	1	"
"	"	"	6157/T	1	"
"	"	"	6160/T	1	"
"	"	"	6161/T	1	"
"	"	"	6185/T	1	"
"	"	"	6415/T	1	"
"	"	"	6424/T	1	"

P R O V E N I E N Z A

D A L L A

S A R D E G N A

3 / 10

....//....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TP Nº ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienza Meccanica	Inefficienza Gomme	Efficienti	Provenienza	N
147	Trattore	PAVESI P/4 RE/ 6442/T	1	=	=		
148	"	" " 6443/T	1	=	=		
149	"	" " 6463/T	1	=	=		
150	"	" " 6470/T	1	=	=		
151	"	BREDA pes. " - 2933/T	1	=	=		
152	"	" " -2913/T	1	=	=		
153	"	" " -3044/T	1	=	=		
154	"	" " -2985/T	1	=	=		
155	"	" " -2923/T	1	=	=		
156	"	" " -2893/T	1	=	=		
157	"	" " -2971/T	1	=	=		
158	"	" " -2980/T	1	=	=		
159	"	" " -2957/T	1	=	=		
160	"	" " -2956/T	1	=	=		
161	"	" " -2959/T	1	=	=		
162	"	" " -2891/T	1	=	=		
163	"	" " -3150/T	1	=	=		
164	"	" " -4026/T	1	=	=		
165	"	" " 2612/T	1	=	=		
166	"	" " 2696/T	1	=	=		
167	"	" " 2650/T	1	=	=		
168	"	" " 2724/T	1	=	=		
169	"	" " 2884/T	1	=	=		
170	"	" " 2892/T	1	=	=		
171	"	" " 2905/T	1	=	=		
172	"	" " 2918/T	1	=	=		
173	"	" " 2931/T	1	=	=		
174	"	" " 2932/T	1	=	=		
175	"	" " 2953/T	1	=	=	PROVENIENTI	
176	"	" " 2960/T	1	=	=	DALLA	
177	"	" " 2961/T	1	=	=	SARDEGNA	
178	"	" " 3116/T	1	=	=		
179	"	" " 3349/T	1	=	=		
180	"	" " 3390/T	1	=	=		
181	"	" " 3353/T	1	=	=		
182	"	" " 3359/T	1	=	=		
183	Rimorchio	37/A.S. " 20184/R	1	=	=		
184	"	" " 20288/R	1	=	=		
185	"	" " 20576/R	1	=	=		
186	"	" " 20616/R	1	=	=		
187	"	" " 20631/R	1	=	=		
188	"	" " 21087/R	1	=	=		
189	"	" " 21095/R	1	=	=		
190	"	" " 21099/R	1	=	=		
191	"	" " 21101/R	1	=	=		
192	"	" " 21160/R	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Trattore	FAVESI P/4	RE/ 6442/T	1	=	=		
"	"	" 6443/T	1	=	=		
"	"	" 6463/T	1	=	=		
"	"	" 6470/T	1	=	=		
"	FIAT A.D.	" 2955/T	1	=	=		
"	"	" 2913/T	1	=	=		
"	"	" 3044/T	1	=	=		
"	"	" 2985/T	1	=	=		
"	"	" 2923/T	1	=	=		
"	"	" 2893/T	1	=	=		
"	"	" 2971/T	1	=	=		
"	"	" 2880/T	1	=	=		
"	"	" 2957/T	1	=	=		
"	"	" 2956/T	1	=	=		
"	"	" 2959/T	1	=	=		
"	"	" 2891/T	1	=	=		
"	"	" 3150/T	1	=	=		
"	"	" 4026/T	1	=	=		
"	"	" 2612/T	1	=	=		
"	"	" 2696/T	1	=	=		
"	"	" 2650/T	1	=	=		
"	"	" 2724/T	1	=	=		
"	"	" 2884/T	1	=	=		
"	"	" 2892/T	1	=	=		
"	"	" 2905/T	1	=	=		
"	"	" 2918/T	1	=	=		
"	"	" 2931/T	1	=	=		
"	"	" 2932/T	1	=	=		
"	"	" 2953/T	1	=	=		
"	"	" 2960/T	1	=	=		
"	"	" 2961/T	1	=	=		
"	"	" 3116/T	1	=	=		
"	"	" 5549/T	1	=	=		
"	"	" 5550/T	1	=	=		
"	"	" 5553/T	1	=	=		
"	"	" 5559/T	1	=	=		
Automobile	37/A.S.	" 20184/R	1	=	=		
"	"	" 20288/R	1	=	=		
"	"	" 20576/R	1	=	=		
"	"	" 20616/R	1	=	=		
"	"	" 20631/R	1	=	=		
"	"	" 21087/R	1	=	=		
"	"	" 21095/R	1	=	=		
"	"	" 21099/R	1	=	=		
"	"	" 21101/R	1	=	=		
"	"	" 21160/R	1	=	=		

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

176	"	"	"	2960/T	1	"	"
177	"	"	"	2961/T	1	"	"
178	"	"	"	3116/T	1	"	"
179	"	"	"	3343/T	1	"	"
180	"	"	"	3350/T	1	"	"
181	"	"	"	3353/T	1	"	"
182	"	"	"	3359/T	1	"	"
183	Rimexchio	37/A.S.	"	20184/R	1	"	"
184	"	"	"	20288/R	1	"	"
185	"	"	"	20376/R	1	"	"
186	"	"	"	20616/R	1	"	"
187	"	"	"	20631/R	1	"	"
188	"	"	"	21087/R	1	"	"
189	"	"	"	21095/R	1	"	"
190	"	"	"	21099/R	1	"	"
191	"	"	"	21101/R	1	"	"
192	"	"	"	21160/R	1	"	"

DALIA

SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	2960/T	1	"	"
"	"	"	2961/T	1	"	"
"	"	"	3116/T	1	"	"
"	"	"	5349/T	1	"	"
"	"	"	5350/T	1	"	"
"	"	"	5353/T	1	"	"
"	"	"	5359/T	1	"	"
Rimorchio	37/A.S.	"	20184/R	1	"	"
"	"	"	20288/R	1	"	"
"	"	"	20576/R	1	"	"
"	"	"	20616/R	1	"	"
"	"	"	20631/R	1	"	"
"	"	"	21087/R	1	"	"
"	"	"	21095/R	1	"	"
"	"	"	21099/R	1	"	"
"	"	"	21101/R	1	"	"
"	"	"	21160/R	1	"	"

D A L L A

S A R D E G N A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

TF

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 28.2.1945

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
1	Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Reggimento Guide
2	" FIAT 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204' Divisione Funteria
3	" "	" 44202	1	1	=	1° Reggimento Granatieri
4	Autobus FIAT 621/N	" 036240	1	1	=	Autosez. pes. NEMBO
5	Autocarro SPA 1.39	" I21907	1	1	=	140° Reggimento Fanteria
6	" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Divisione Fanteria
7	" "	" 67788	1	1	=	"
8	" FIAT 626/N	" 94463	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
9	" "	" I50023	1	1	=	"
10	" "	" 112008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
11	" "	" I55801	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
12	" "	" I50003	1	1	=	"
13	" FIAT 621/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
14	" "	" 019730	1	1	=	14° Battaglione Servizi
15	" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
16	" "	" I06297	1	1	=	184' Sezione Sussistenza
17	" "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226' Divisione Ftr.
18	" "	" 92630	1	1	=	" San. "
19	" BIANCHI Mediol.	" 035160	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
20	" SPA 38/R	" I36890	1	1	=	"
21	" "	" 60271	1	1	=	"
22	" "	" 61474	1	1	=	14° Battaglione Servizi
23	" "	" I35927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
24	" "	" I35829	1	1	=	"
25	" "	" 69246	1	1	=	"
26	" LANCIA 3/RO	" I51966	1	1	=	Q.GG 226' Divisione Fanteria
27	" "	" 91575	1	1	=	"
28	" ALFA ROMEO 800	" 029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi
29	" SPA Dowunque 35	" I38290	1	1	=	184' Comp. Quastatori
30	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
31	" "	" 48657	1	1	=	" 204' "
32	" "	" 48655	1	1	=	" " "
33	Motocarro TRIALCE	" 34571	1	1	=	1° Reggimento Guide
34	" "	" 34066	1	1	=	"
35	" "	" 34715	1	1	=	"
36	" "	" 34665	1	1	=	"
37	" "	" 34279	1	1	=	"
38	" "	" 34710	1	1	=	"
39	" "	" 34706	1	1	=	"
40	Motociclo BIANCHI 500	" 45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
41	" "	" 0250	1	1	=	14° Battaglione Servizi
42	" "	" I4160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
43	" "	" I4156	1	1	=	"
44	" " 250	" 0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
45	" BENELLI 250	" I5150	1	1	=	"
46	" "	" I5149	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

XO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

E AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 28.2.1945

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti		Provenienza	NOTE
FIAT 508	RE. 02723	1	1	=		1° Reggimento Guide	
FIAT 508/CM	" 35843	1	1	=		Q.G. 204' Divisione Fanteria	
"	" 44202	1	1	=		1° Reggimento Granatieri	
FIAT 621/N	" 036240	1	1	=		Autosez. pes. NEMBO	
L.39	" 121907	1	1	=		140° Reggimento Fanteria	
"	" 67780	1	1	=		Q.G. 204' Divisione Fanteria	
"	" 67788	1	1	=		"	
FIAT 626/R	" 94463	1	1	=		552° Reggimento Artiglieria	
"	" 150023	1	1	=		"	
"	" 112008	1	1	=		Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" 155801	1	1	=		552° Reggimento Artiglieria	
"	" 150003	1	1	=		"	
FIAT 621/N	" 019959	1	1	=		Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" 019730	1	1	=		14° Battaglione Servizi	
ANCHI Miles	" 92656	1	1	=		Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" 106297	1	1	=		184' Sezione Sussistenza	
"	" 92623	1	1	=		Nucleo Suss. 226' Divisione Ftr.	
"	" 92630	1	1	=		" San. "	
ANCHI Mediol.	" 035160	1	1	=		552° Reggimento Artiglieria	
SPA 38/R	" 135890	1	1	=		"	
"	" 60271	1	1	=		"	
"	" 61474	1	1	=		14° Battaglione Servizi	
"	" 135927	1	1	=		552° Reggimento Artiglieria	
"	" 135829	1	1	=		"	
"	" 69246	1	1	=		"	
LANCIA 3/RO	" 151966	1	1	=		Q.GG 226' Divisione Fanteria	
"	" 91575	1	1	=		"	
LFA ROMEO 800	" 029168	1	1	=		14° Battaglione Servizi	
Dovunque 35	" 138290	1	1	=		184' Comp. Quastatori	
ZZI 500	" 4293	1	1	=		Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" 48657	1	1	=		" 204° "	
"	" 48655	1	1	=		" " "	
TRIALCE	" 34571	1	1	=		1° Reggimento Guide	
"	" 34066	1	1	=		"	
"	" 34715	1	1	=		"	
"	" 34665	1	1	=		"	
"	" 34279	1	1	=		"	
"	" 34710	1	1	=		"	
"	" 34706	1	1	=		"	
BIANCHI 500	" 45680	1	1	=		552° Reggimento Artiglieria	
"	" 0250	1	1	=		14° Battaglione Servizi	
"	" 14160	1	1	=		570° Reggimento Fanteria	
"	" 14156	1	1	=		"	
" 250	" 0249	1	1	=		14° Battaglione Servizi	
NELLI 250	" 15150	1	1	=		"	
"	" 15149	1	1	=		"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23	"	"	" I35927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
24	"	"	" I35829	1	1	=	"
25	"	"	" 69246	1	1	=	"
26	"	LANCIA 3/RO	" I51966	1	1	=	Q.GG 226° Divisione Fanteria
27	"	"	" 91575	1	1	=	"
28	"	ALFA ROMEO 800	" 029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi
29	"	SPA Dowrque 35	" I38290	1	1	=	184° Comp. Guastatori
30	Motocarro GUZZI 500		" 4293	1	1	=	Q.G. 226° Divisione Fanteria
31	"	"	" 48657	1	1	=	" 204° "
32	"	"	" 48655	1	1	=	" " "
33	Mototriciclo TRIALCE		" 34571	1	1	=	1° Reggimento Guide
34	"	"	" 34066	1	1	=	"
35	"	"	" 34715	1	1	=	"
36	"	"	" 34665	1	1	=	"
37	"	"	" 34279	1	1	=	"
38	"	"	" 34710	1	1	=	"
39	"	"	" 34706	1	1	=	"
40	Motociclo	BIANCHI 500	" 45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
41	"	"	" 0250	1	1	=	14° Battaglione Servizi
42	"	"	" I4160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
43	"	"	" I4156	1	1	=	"
44	"	" 250	" 0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
45	"	BENELLI 250	" 15150	1	1	=	"
46	"	"	" 15149	1	1	=	"
47	"	"	" 19187	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
48	"	SERTUM 500	" 43164	1	1	=	Q.G. 226° Divisione Fanteria
49	"	"	" 28548	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
50	"	"	" 34778	=	=	1	"
51	"	"	" 43207	1	=	=	"
52	"	"	" 43751	=	=	1	"
53	"	GILERA 500	" 23246	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
54	"	"	" 40638	1	1	=	Q.G. 226° Divisione Fanteria
55	"	GUZZI 250	" 0253	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
56	"	"	" 0252	1	1	=	"
57	"	ALCE 500	" I6599	1	1	=	Q.G. 226° Divisione Fanteria
58	"	"	" I6467	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	I35927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	I35829	1	1	=	"
"	"	69246	1	1	=	"
LANCIA 3/RO	"	I51966	1	1	=	Q.GG 226° Divisione Fanteria
"	"	91575	1	1	=	"
A ROMEO 800	"	029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi
runque 35	"	I38290	1	1	=	184° Comp. Quartatori
I 500	"	4293	1	1	=	Q.G. 226° Divisione Fanteria
"	"	48657	1	1	=	" 204° "
"	"	48655	1	1	=	" " "
IALCE	"	34571	1	1	=	1° Reggimento Guide
"	"	34066	1	1	=	"
"	"	34715	1	1	=	"
"	"	34665	1	1	=	"
"	"	34279	1	1	=	"
"	"	34710	1	1	=	"
"	"	34706	1	1	=	"
ARCHI 500	"	45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	0250	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	"	I4160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	"	I4156	1	1	=	"
" 250	"	0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
LI 250	"	I5150	1	1	=	"
"	"	I5149	1	1	=	"
"	"	I9187	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
TUM 500	"	43164	1	1	=	Q.G. 226° Divisione Fanteria
"	"	28543	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	34778	=	=	1	"
"	"	43207	1	=	=	"
"	"	43751	=	=	1	"
ILERA 500	"	23246	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	"	40638	1	1	=	Q.G. 226° Divisione Fanteria
GUZZI 250	"	0253	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	0252	1	1	=	"
ALCE 500	"	I6599	1	1	=	Q.G. 226° Divisione Fanteria
"	"	I6467	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 1 ALLA DATA DEL 28.2.194[illegible]

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
1	Autocarro	FIAT 626	RE. 155678	1	=	=	
2	"	"	" 111927	1	=	=	
3	"	"	" 96784	1	=	=	
4	"	"	" 019971	1	=	=	
5	"	"	" 97706	1	=	=	
6	"	"	" 94580	1	=	=	
7	"	"	" 150047	1	=	=	
8	"	"	" 94539	1	=	=	
9	"	"	" 034400	1	=	=	
10	"	"	" 94388	1	=	=	
11	"	"	" 119651	1	=	=	
12	"	"	" 107631	1	=	=	
13	"	"	" 150173	1	=	=	
14	"	"	" 107640	1	=	=	
15	"	"	" 101475	1	=	=	
16	"	"	" 111970	1	=	=	
17	"	"	" 97695	1	=	=	
18	"	"	" 96929	1	=	=	
19	"	"	" 107644	1	=	=	
20	"	"	" 94461	1	=	=	
21	"	"	" 119622	1	=	=	
22	"	"	" 119698	1	=	=	
23	"	"	" 96782	1	=	=	
24	"	"	" 107630	1	=	=	
25	"	"	" 94460	1	=	=	
26	"	"	" 107619	1	=	=	
27	"	"	" 94572	1	=	=	
28	"	"	" 96919	1	=	=	
29	"	"	" 119740	1	=	=	
30	"	"	" 119831	1	=	=	PROVENIENTI
31	"	"	" 96910	1	=	=	DALLA
32	"	"	" 118650	1	=	=	SARDEGNA
33	"	"	" 119837	1	=	=	
34	"	"	" 155929	1	=	=	
35	"	FIAT 6I8	" 68359	1	=	=	
36	"	CEIRANO 50/C	" 27274	1	=	=	
37	"	"	" 77782	1	=	=	
38	"	"	" 77989	1	=	=	
39	"	SPA Dovunque 35	" 60468	1	=	=	
40	"	"	" 60475	1	=	=	
41	"	"	" 60545	1	=	=	
42	"	"	" 60570	1	=	=	
43	"	"	" 60571	1	=	=	
44	"	"	" 60784	1	=	=	
45	"	"	" 60796	1	=	=	
46	"	"	" 63223	1	=	=	
47	"	"	" 69532	1	=	=	
48	"	"	" 69789	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

E AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. I ALLA DATA DEL 28.2.1945

E	TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
	FIAT 626	RE. 155678	1	=	=		
	"	" 111927	1	=	=		
	"	" 96784	1	=	=		
	"	" 019971	1	=	=		
	"	" 97706	1	=	=		
	"	" 94580	1	=	=		
	"	" 150047	1	=	=		
	"	" 94539	1	=	=		
	"	" 034400	1	=	=		
	"	" 94388	1	=	=		
	"	" 119651	1	=	=		
	"	" 107631	1	=	=		
	"	" 150173	1	=	=		
	"	" 107640	1	=	=		
	"	" 101475	1	=	=		
	"	" 111970	1	=	=		
	"	" 97695	1	=	=		
	"	" 96929	1	=	=		
	"	" 107644	1	=	=		
	"	" 94461	1	=	=		
	"	" 119622	1	=	=		
	"	" 119698	1	=	=		
	"	" 96782	1	=	=		
	"	" 107630	1	=	=		
	"	" 94460	1	=	=		
	"	" 107619	1	=	=		
	"	" 94572	1	=	=		
	"	" 96919	1	=	=		
	"	" 119740	1	=	=		
	"	" 119831	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
	"	" 96910	1	=	=		
	"	" 118650	1	=	=		
	"	" 119837	1	=	=		
	"	" 155929	1	=	=		
	FIAT 618	" 68359	1	=	=		
	GUIANO 50/C	" 27274	1	=	=		
	"	" 77782	1	=	=		
	"	" 77984	1	=	=		
	Dovunque 35	" 60468	1	=	=		
	"	" 60475	1	=	=		
	"	" 60545	1	=	=		
	"	" 60570	1	=	=		
	"	" 60571	1	=	=		
	"	" 60784	1	=	=		
	"	" 60796	1	=	=		
	"	" 63223	1	=	=		
	"	" 69532	1	=	=		
	"	" 69780	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

26	"	"	"	I07619	1	"	"	
27	"	"	"	94572	1	"	"	
28	"	"	"	96919	1	"	"	
29	"	"	"	II9740	1	"	"	
30	"	"	"	II9831	1	"	"	
31	"	"	"	96910	1	"	"	
32	"	"	"	II8650	1	"	"	
33	"	"	"	II9837	1	"	"	
34	"	"	"	I55929	1	"	"	
35	"	FIAT CI8	"	68359	1	"	"	
36	"	CEIRANO 50/C	"	27274	1	"	"	
37	"	"	"	77782	1	"	"	
38	"	"	"	77989	1	"	"	
39	"	SIA Dovunque 35	"	60468	1	"	"	
40	"	"	"	60475	1	"	"	
41	"	"	"	60545	1	"	"	
42	"	"	"	60570	1	"	"	
43	"	"	"	60571	1	"	"	
44	"	"	"	60784	1	"	"	
45	"	"	"	60796	1	"	"	
46	"	"	"	63223	1	"	"	
47	"	"	"	69532	1	"	"	
48	"	"	"	69789	1	"	"	
49	"	"	"	I24648	1	"	"	
50	"	"	"	I24719	1	"	"	
51	"	FIAT 666	"	85309	1	"	"	
52	"	"	"	I00419	1	"	"	
53	"	"	"	I00446	1	"	"	
54	"	LANCIA RO	"	80483	1	"	"	
55	"	"	"	30487	1	"	"	
56	"	SPA 25.C/10	"	3956	1	"	"	
57	"	OM 3/P.O.D.	"	80610	1	"	"	
58	"	SPA 3I000	"	029445	1	"	"	
59	"	ALFA ROMEO 500	"	020040	1	1	"	
60	"	"	"	025616	1	1	"	
61	"	ALFA ROMEO 800	"	98739	1	"	"	
62	"	SPA 38/R	"	58290	1	1	"	
63	"	"	"	59916	1	"	"	
64	"	"	"	I35901	1	1	"	
65	"	"	"	I36588	1	"	"	
66	"	BIANCHI Miles	"	92632	1	"	"	
67	"	FIAT 634	"	024879	1	"	"	
68	"	SPA L. 39	"	33650	1	"	"	
69	"	"	"	55266	1	"	"	
70	"	"	"	67279	1	"	"	
71	"	"	"	67696	1	"	"	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	107619	1	=	=	
"	"	94572	1	=	=	
"	"	96919	1	=	=	
"	"	119740	1	=	=	
"	"	119831	1	=	=	PROVENIENTI
"	"	96910	1	=	=	DALLA
"	"	118650	1	=	=	SARDEGNA
"	"	119837	1	=	=	
"	"	155929	1	=	=	
FIAT 6I8	"	68359	1	=	=	
IRANO 50/C	"	27274	1	=	=	
"	"	77782	1	=	=	
"	"	77989	1	=	=	
Dovunque 35	"	60468	1	=	=	
"	"	60475	1	=	=	
"	"	60545	1	=	=	
"	"	60570	1	=	=	
"	"	60571	1	=	=	
"	"	60784	1	=	=	
"	"	60796	1	=	=	
"	"	63623	1	=	=	
"	"	69532	1	=	=	
"	"	69789	1	=	=	
"	"	124648	1	=	=	
"	"	124719	1	=	=	
IAT 666	"	85309	1	=	=	
"	"	100419	1	=	=	
"	"	100446	1	=	=	
ANCIA RO	"	80483	1	=	=	
"	"	80487	1	=	=	
25.C/10	"	8956	1	=	=	
-3/R O.D.	"	80610	1	=	=	
A 31000	"	029445	1	=	=	
ROMEO 500	"	020040	1	1	=	
"	"	025618	1	1	=	
ROMEO 800	"	98739	1	=	=	
38/R	"	58290	1	1	=	
"	"	59916	1	=	=	
"	"	135901	1	=	=	
"	"	136568	1	=	=	
NCHI Miles	"	92632	1	=	=	
FIAT 634	"	024875	1	=	=	
PA L. 39	"	53656	1	=	=	
"	"	56266	1	=	=	
"	"	67279	1	=	=	
"	"	67696	1	=	=	

3 / 8

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Efficienti Meccanica	Efficienti gomme	Efficienti	Provenienza
72	Autocarro SPA L. 39	RE. 67722	1	=	=	
73	" "	" 67749	1	=	=	
74	" "	" 53269	1	=	=	
75	" "	" I23004	1	=	=	
76	" "	" I21611	1	=	=	
77	" "	" I29891	1	=	=	
78	" "	" I29889	1	=	=	
79	" "	" I21603	1	=	=	
80	" "	" I27431	1	=	=	
81	" "	" I27402	1	=	=	
92	" "	" I20309	1	=	=	
83	" "	" I22229	1	=	=	
84	" "	" I21606	1	=	=	
85	" "	" I23110	1	=	=	
86	" "	" I21562	1	=	=	
87	" "	" I37789	1	=	=	
88	" "	" I37771	1	=	=	
89	" "	" I37780	1	=	=	
90	" "	" I34900	1	=	=	
91	" "	" I34753	1	=	=	
92	" "	" I31881	1	=	=	
93	" "	" I34741	1	=	=	
94	" "	" I37644	1	=	=	
95	" "	" I37645	1	=	=	
96	" "	" I37683	1	=	=	
97	" "	" 137709	1	=	=	
98	" "	" 137783	1	=	=	
99	" "	" 134897	1	=	=	
100	" "	" I34221	1	=	=	
101	" "	" 134898	1	=	=	
102	" "	" 131723	1	=	=	
103	" "	" 135175	1	=	=	
104	" SPA 25.C/10	" 9525	1	=	=	
105	Autocarretta OM 32	" 5133	1	=	=	PROVENIENTI
106	" "	" 9237	1	=	=	DALLA
107	" OM 37	" 8311	1	=	=	
108	Autobus FIAT 507	" 027977	1	=	=	SARDEGNA
109	" FIAT 621	" 010881	1	=	=	
110	Autofrigorifero SPA 25.C/10	" 8332	1	=	=	
111	" "	" I0624	1	=	=	
112	" "	" I0626	1	=	=	
113	" "	" I0788	1	=	=	
114	" "	" I0789	1	=	=	
115	" "	" I20020	1	=	=	
116	Autobotte SPA/25.C/10	" 05807	1	=	=	
117	" "	" 11734	1	=	=	
118	" MORRIS	" 67793	1	=	=	
119	Ambulanza SPA 25.C/10	" 10803	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IE E TIPO	TARGA	Coefficienti Meccanica	Coefficienti gomme	Coefficienti Efficienti	Provenienza	NOTE
SPA 1. 39	RE. 67722	1	=	=		
"	" 67749	1	=	=		
"	" 53269	1	=	=		
"	" I23004	1	=	=		
"	" I21611	1	=	=		
"	" I29891	1	=	=		
"	" I29889	1	=	=		
"	" I21603	1	=	=		
"	" I27431	1	=	=		
"	" I27402	1	=	=		
"	" I20309	1	=	=		
"	" I22229	1	=	=		
"	" I21606	1	=	=		
"	" I23110	1	=	=		
"	" I21662	1	=	=		
"	" I37789	1	=	=		
"	" I37771	1	=	=		
"	" I37780	1	=	=		
"	" I34900	1	=	=		
"	" I34753	1	=	=		
"	" I31881	1	=	=		
"	" I34741	1	=	=		
"	" I37544	1	=	=		
"	" I37645	1	=	=		
"	" I37683	1	=	=		
"	" I37709	1	=	=		
"	" I37783	1	=	=		
"	" I34997	1	=	=		
"	" I34221	1	=	=		
"	" I34898	1	=	=		
"	" I31723	1	=	=		
"	" I35175	1	=	=		
A 25.C/10	" 9525	1	=	=		
OM 32	" 5153	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" 9287	1	=	=	DALLA	
OM 37	" 8311	1	=	=	SARDEGNA	
FIAT 507	" 027977	1	=	=		
FIAT 621	" 010881	1	=	=		
ro SPA 25.C/10	" 8332	1	=	=		
"	" I0624	1	=	=		
"	" I0626	1	=	=		
"	" I0788	1	=	=		
"	" I0789	1	=	=		
"	" I20020	1	=	=		
SPA/25.C/10	" 05807	1	=	=		
"	" I1534	1	=	=		
MORRIS	" 67793	1	=	=		
SPA 25.C/10	" I0803	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

100	"	"	"	134221	1	"	"
101	"	"	"	134898	1	"	"
102	"	"	"	131723	1	"	"
103	"	"	"	135175	1	"	"
104	"	SPA 25.C/10	"	9525	1	"	"
105	Autocarretta	OM 32	"	5153	1	"	"
106	"	"	"	9287	1	"	"
107	"	OM 37	"	8311	1	"	"
108	Autobus	FIAT 507	"	027977	1	"	"
109	"	FIAT 621	"	010881	1	"	"
110	Autofrigorifero	SPA 25.C/10	"	8332	1	"	"
111	"	"	"	10624	1	"	"
112	"	"	"	10626	1	"	"
113	"	"	"	10788	1	"	"
114	"	"	"	10789	1	"	"
115	"	"	"	120020	1	"	"
116	Autobotte	SPA/25.C/10	"	05807	1	"	"
117	"	"	"	11534	1	"	"
118	"	MORRIS	"	67793	1	"	"
119	Ambulanza	SPA 25.C/10	"	10803	1	"	"
120	Autofficina	CEIRANO 50	"	26972	1	"	"
121	"	"	"	26974	1	"	"
122	"	"	"	27441	1	"	"
123	"	"	"	27647	1	"	"
124	"	"	"	27655	1	"	"
125	Trattore	37/M	"	4934	1	"	"
126	"	"	"	4946	1	"	"
127	"	"	"	4947	1	"	"
128	"	"	"	4951	1	"	"
129	"	"	"	4986	1	"	"
130	"	"	"	4993	1	"	"
131	"	"	"	4996	1	"	"
132	"	"	"	4998	1	"	"
133	"	"	"	4999	1	"	"
134	"	"	"	5000	1	"	"
135	"	"	"	5001	1	"	"
136	"	"	"	5002	1	"	"
137	"	"	"	5003	1	"	"
138	"	"	"	5004	1	"	"
139	"	"	"	5005	1	"	"
140	"	"	"	5006	1	"	"
141	"	"	"	5008	1	"	"
142	"	"	"	5009	1	"	"
143	"	"	"	5010	1	"	"
144	"	"	"	5011	1	"	"
145	"	"	"	5012	1	"	"
146	"	"	"	5013	1	"	"
147	"	"	"	5014	1	"	"
148	"	"	"	5015	1	"	"

PROVENIENTI DALLA SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	"	"	134221	1	" " "
	"	"	134898	1	" " "
	"	"	131723	1	" " "
	"	"	135175	1	" " "
25.C/10		"	9525	1	" " "
OM 32		"	5133	1	" " "
	"	"	9287	1	" " "
OM 37		"	8311	1	" " "
FIAT 507		"	027977	1	" " "
FIAT 621		"	010881	1	" "
o SPA 25.C/10		"	8332	1	" "
	"	"	10624	1	" "
	"	"	10626	1	" "
	"	"	10788	1	" "
	"	"	10789	1	" "
	"	"	120020	1	" "
SPA/25.C/10		"	05807	1	" "
	"	"	11534	1	" "
MORRIS		"	67793	1	" "
SIA 25.C/10		"	10803	1	" "
CEIRANO 50		"	26972	1	" "
	"	"	26974	1	" "
	"	"	27441	1	" "
	"	"	27647	1	" "
	"	"	27655	1	" "
37/T		"	4934	1	" "
	"	"	4946	1	" "
	"	"	4947	1	" "
	"	"	4961	1	" "
	"	"	4986	1	" "
	"	"	4993	1	" "
	"	"	4996	1	" "
	"	"	4998	1	" "
	"	"	4999	1	" "
	"	"	5000	1	" "
	"	"	5001	1	" "
	"	"	5002	1	" "
	"	"	5003	1	" "
	"	"	5004	1	" "
	"	"	5005	1	" "
	"	"	5006	1	" "
	"	"	5008	1	" "
	"	"	5009	1	" "
	"	"	5010	1	" "
	"	"	5011	1	" "
	"	"	5012	1	" "
	"	"	5013	1	" "
	"	"	5014	1	" "
	"	"	5015	1	" "

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

3 5 9

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
149	Trattore	37/T RE. 5016	1	=	=	
150	"	" " 5017	1	=	=	
151	"	" " 5018	1	=	=	
152	"	" " 5019	1	=	=	
149	"	" " 5020	1	=	=	
150	"	" " 7727	1	=	=	
155	"	" " 9879	1	=	=	
156	"	" " 9867	1	=	=	
157	"	" " 9874	1	=	=	
158	"	" " 9878	1	=	=	
159	"	" " 9800	1	=	=	
160	"	" " 9861	1	=	=	
161	"	" " 9882	1	=	=	
162	"	" " I0241	1	=	=	
163	"	" " 10382	1	=	=	
164	"	" " 10410	1	=	=	
165	"	" " 10397	1	=	=	
166	"	" " I0239	1	=	=	
167	"	" " 10351	1	=	=	
168	"	" " 10510	1	=	=	
169	"	" " I0524	1	=	=	
170	"	" " I0535	1	=	=	
171	"	" " I0536	1	=	=	
172	"	" " I0589	1	=	=	
173	"	" " I0528	1	=	=	
174	"	" " I0587	1	=	=	
175	"	" " I0573	1	=	=	
176	"	" " I0490	1	=	=	
177	"	" " I0401	1	=	=	
178	"	" " I0406	1	=	=	
179	"	" " I0433	1	=	=	
180	"	" " I0479	1	=	=	
181	"	" " I0415	1	=	=	PROVENIENTI
182	"	" " I0411	1	=	=	DALLA
183	"	" " I0439	1	=	=	SARDEGNA
184	"	" " I0366	1	=	=	
185	"	" " I0357	1	=	=	
186	"	" " I0394	1	=	=	
187	"	" " I0378	1	=	=	
188	"	" " I0396	1	=	=	
189	"	" " I0380	1	=	=	
190	"	" " I0398	1	=	=	
191	"	" " I0358	1	=	=	
192	"	" " I0368	1	=	=	
193	"	" " I0246	1	=	=	
194	"	" " I0576	1	=	=	
195	"	" " I0582	1	=	=	
196	"	" " 52239	1	=	=	
197	"	" " 204935	1	=	=	
198	"	" " S.T.	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E	TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	gomme	Effi-cienti	Provenienza	NOTE
	37/T	RE. 5016	1	=	=		
	"	" 5017	1	=	=		
	"	" 5018	1	=	=		
	"	" 5019	1	=	=		
	"	" 5020	1	=	=		
	"	" 7727	1	=	=		
	"	" 9879	1	=	=		
	"	" 9867	1	=	=		
	"	" 9874	1	=	=		
	"	" 9878	1	=	=		
	"	" 9880	1	=	=		
	"	" 9881	1	=	=		
	"	" 9882	1	=	=		
	"	" I0241	1	=	=		
	"	" I0382	1	=	=		
	"	" I0410	1	=	=		
	"	" I0397	1	=	=		
	"	" I0239	1	=	=		
	"	" I0351	1	=	=		
	"	" I0510	1	=	=		
	"	" I0524	1	=	=		
	"	" I0535	1	=	=		
	"	" I0536	1	=	=		
	"	" I0589	1	=	=		
	"	" I0528	1	=	=		
	"	" I0587	1	=	=		
	"	" I0573	1	=	=		
	"	" I0490	1	=	=		
	"	" I0401	1	=	=		
	"	" I0406	1	=	=		
	"	" I0433	1	=	=		
	"	" I0479	1	=	=		
	"	" I0415	1	=	=	PROVENIENTI	
	"	" I0411	1	=	=	DALLA	
	"	" I0439	1	=	=		
	"	" I0366	1	=	=	SARDEGNA	
	"	" I0357	1	=	=		
	"	" I0394	1	=	=		
	"	" I0378	1	=	=		
	"	" I0396	1	=	=		
	"	" I0380	1	=	=		
	"	" I0398	1	=	=		
	"	" I0358	1	=	=		
	"	" I0368	1	=	=		
	"	" I0246	1	=	=		
	"	" I0376	1	=	=		
	"	" I0582	1	=	=		
	"	" 52239	1	=	=		
	"	" 204935	1	=	=		
	"	" S.m.	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

178	"	"	"	I0406	1	=	=
179	"	"	"	I0433	1	=	=
180	"	"	"	10479	1	=	=
181	"	"	"	I0415	1	=	=
182	"	"	"	I0411	1	=	=
183	"	"	"	I0439	1	=	=
184	"	"	"	I0366	1	=	=
185	"	"	"	I0357	1	=	=
186	"	"	"	I0394	1	=	=
187	"	"	"	I0378	1	=	=
188	"	"	"	I0396	1	=	=
189	"	"	"	I0380	1	=	=
190	"	"	"	I0398	1	=	=
191	"	"	"	I0358	1	=	=
192	"	"	"	10368	1	=	=
193	"	"	"	I0246	1	=	=
194	"	"	"	I0576	1	=	=
195	"	"	"	10522	1	=	=
196	"	"	"	52239	1	=	=
197	"	"	"	204935	1	=	=
198	"	"	"	S.T.	1	=	=
199	"	"	"	S.T.	1	=	=
200	Rimorchio	VIBERTI	"	I632/R	1	=	=
201	"	"	"	I0559/R	1	=	=
202	"	"	"	I2606/R	1	=	=
203	"	"	"	I2621/R	1	=	=
204	"	"	"	075823/R	1	=	=
205	"	ADIGE	"	I1628/R	1	=	=
206	"	"	"	I1629/R	1	=	=
207	"	BARTOLETTI	"	074133/R	1	=	=
208	"	"	"	076158/R	1	=	=
209	"	BIGA	"	3181	1	=	=
210	Furgoncino	FIAT 308	"	06774	1	=	=
211	Motocarro	TRIALCE	"	48649	1	=	=
212	Motociclo	GUZZI 250	"	051	1	=	=
213	"	GUZZI 500	"	51997	1	=	=
214	"	ALCE 500	"	0347	1	=	=
215	"	"	"	4559	1	=	=
216	"	"	"	6878	1	=	=
217	"	"	"	02773	1	=	=
218	"	"	"	04931	1	=	=
219	"	"	"	04939	1	=	=
220	"	"	"	07033	1	=	=
221	"	"	"	08034	1	=	=
222	"	"	"	19754	1	=	=
223	"	"	"	20141	1	=	=
224	"	"	"	20143	1	=	=

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	I0406	1	=	=
"	"	I0433	1	=	=
"	"	I0479	1	=	=
"	"	I0415	1	=	=
"	"	I0411	1	=	=
"	"	I0439	1	=	=
"	"	I0366	1	=	=
"	"	I0357	1	=	=
"	"	I0394	1	=	=
"	"	I0378	1	=	=
"	"	I0396	1	=	=
"	"	I0380	1	=	=
"	"	I0398	1	=	=
"	"	I0358	1	=	=
"	"	I0368	1	=	=
"	"	I0246	1	=	=
"	"	I0576	1	=	=
"	"	I0582	1	=	=
"	"	52239	1	=	=
"	"	204935	1	=	=
"	"	S.T.	1	=	=
"	"	S.T.	1	=	=
VIBERTI	"	I632/R	1	=	=
"	"	I0559/R	1	=	=
"	"	I2606/R	1	=	=
"	"	I2621/R	1	=	=
"	"	075823/R	1	=	=
ADICE	"	I1628/R	1	=	=
"	"	I1629/R	1	=	=
BARTOLETTI	"	074133/R	1	=	=
"	"	076158/R	1	=	=
FIGA	"	3181	1	=	=
FIAT 508	"	06774	1	=	=
TRIALCE	"	48649	1	=	=
GUZZI 250	"	051	1	=	=
GUZZI 500	"	51997	1	=	=
ALCE 500	"	0347	1	=	=
"	"	4539	1	=	=
"	"	6878	1	=	=
"	"	02773	1	=	=
"	"	04931	1	=	=
"	"	04939	1	=	=
"	"	07033	1	=	=
"	"	08034	1	=	=
"	"	19754	1	=	=
"	"	20141	1	=	=
"	"	20143	1	=	=

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

3 J . 8

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

Numero d'ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Coefficienti Meccanica	Coefficienti gomme	Coefficienti Efficienti	Provenienza
225	Motociclo	ALCE 500	RE. 20169	1	=	=	
226	"	"	" 20171	1	=	=	
227	"	"	" 20174	1	=	=	
228	"	"	" 20182	1	=	=	
229	"	"	" 20187	1	=	=	
230	"	"	" 20194	1	=	=	
231	"	"	" 20869	1	=	=	
232	"	"	" 20871	1	=	=	
233	"	"	" 20878	1	=	=	
234	"	"	" 26465	1	=	=	
235	"	"	" 27143	1	=	=	
236	"	GILERA 500	" 8745	1	=	=	
237	"	"	" 02946	1	=	=	
238	"	"	" 17592	1	=	=	
239	"	"	" 17672	1	=	=	
240	"	"	" 23258	1	=	=	
241	"	"	" 25837	1	=	=	
242	"	"	" 23424	1	=	=	
243	"	"	" 35975	1	=	=	
244	"	"	" 36365	1	=	=	
245	"	"	" 36726	1	=	=	
246	"	"	" 36749	1	=	=	
247	"	"	" 36756	1	=	=	
248	"	"	" 010213	1	=	=	
249	"	BENELLI 500	" 0357	1	=	=	
250	"	"	" 22733	1	=	=	
251	"	"	" 24654	1	=	=	
252	"	"	" 29135	1	=	=	
253	"	"	" 29154	1	=	=	
254	"	"	" 29160	1	=	=	PROVENIENTI
255	"	"	" 29283	1	=	=	DALLA
256	"	"	" 41460	1	=	=	SARDEGNA
257	"	"	" 41477	1	=	=	
258	"	"	" 41489	1	=	=	
259	"	"	" 41490	1	=	=	
260	"	"	" S.T.	1	=	=	
261	"	BENELLI 250	" 8187	1	=	=	
262	"	"	" 8352	1	=	=	
263	"	BIANCHI 500	" 0227	1	=	=	
264	"	"	" 12874	1	=	=	
265	"	"	" 31452	1	=	=	
266	"	"	" 31466	1	=	=	
267	"	"	" 31504	1	=	=	
268	"	"	" 31860	1	=	=	
269	"	"	" 31891	1	=	=	
270	"	"	" 31897	1	=	=	
271	"	"	" 31911	1	=	=	
272	"	"	" 31909	1	=	=	
273	"	"	" 31923	1	=	=	
274	"	"	" 31929	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Efficienti Meccanica	Efficienti Gomme	Efficienti	Provenienza ; NOTE
ALCE 500	RE. 20169	1	=	=	
"	" 20171	1	=	=	
"	" 20174	1	=	=	
"	" 20182	1	=	=	
"	" 20187	1	=	=	
"	" 20194	1	=	=	
"	" 20869	1	=	=	
"	" 20871	1	=	=	
"	" 20878	1	=	=	
"	" 26465	1	=	=	
"	" 27143	1	=	=	
GILERA 500	" 8745	1	=	=	
"	" 02946	1	=	=	
"	" 17592	1	=	=	
"	" 17672	1	=	=	
"	" 23258	1	=	=	
"	" 25837	1	=	=	
"	" 23424	1	=	=	
"	" 35975	1	=	=	
"	" 36365	1	=	=	
"	" 36726	1	=	=	
"	" 36749	1	=	=	
"	" 36756	1	=	=	
"	" 010213	1	=	=	
BENELLI 500	" 0357	1	=	=	
"	" 22733	1	=	=	
"	" 24654	1	=	=	
"	" 29135	1	=	=	
"	" 29154	1	=	=	
"	" 29160	1	=	=	
"	" 29283	1	=	=	
"	" 41460	1	=	=	
"	" 41477	1	=	=	
"	" 41489	1	=	=	
"	" 41490	1	=	=	
"	" S.T.	1	=	=	
BENELLI 250	" 8187	1	=	=	
"	" 8352	1	=	=	
BIANCHI 500	" 0227	1	=	=	
"	" 12874	1	=	=	
"	" 31452	1	=	=	
"	" 31466	1	=	=	
"	" 31504	1	=	=	
"	" 31860	1	=	=	
"	" 31891	1	=	=	
"	" 31897	1	=	=	
"	" 31911	1	=	=	
"	" 31909	1	=	=	
"	" 31923	1	=	=	
"	" 31929	1	=	=	

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

250	"	"	"	22733	1	"	"	
251	"	"	"	24654	1	"	"	
252	"	"	"	29135	1	"	"	
253	"	"	"	29154	1	"	"	
254	"	"	"	29160	1	"	"	PROVENIENTI
255	"	"	"	29283	1	"	"	DALLA
256	"	"	"	41460	1	"	"	SARDEGNA
257	"	"	"	41477	1	"	"	
258	"	"	"	41489	1	"	"	
259	"	"	"	41490	1	"	"	
260	"	"	"	S.T.	1	"	"	
261	"	BENELLI 250	"	8187	1	"	"	
262	"	"	"	8352	1	"	"	
263	"	BIANCHI 500	"	0227	1	"	"	
264	"	"	"	12874	1	"	"	
265	"	"	"	31452	1	"	"	
266	"	"	"	31466	1	"	"	
267	"	"	"	31504	1	"	"	
268	"	"	"	31860	1	"	"	
269	"	"	"	31891	1	"	"	
270	"	"	"	31897	1	"	"	
271	"	"	"	31911	1	"	"	
272	"	"	"	31909	1	"	"	
273	"	"	"	31923	1	"	"	
274	"	"	"	31929	1	"	"	
275	"	"	"	31945	1	"	"	
276	"	"	"	25271	1	"	"	
277	Autopotab/re	BIANCHI Miles	"	82781	1	"	"	PROVENIENTI
278	Autobagno	CEIRANO 47	"	29036	1	"	"	DAL NORD AFRICA
279	Motociclo	ALCE 500	"	45123	1	f.u.	"	5° Btg.Contr.Plot.Com.
280	Autovettura	FIAT 508/CM	"	37378	1	f.u.	"	5° Reggimento Guardie
281	Autocarro	SPA L. 39	"	134605	1	f.u.	"	2° Reggimento Guardie
282	Motociclo	GILERA 500	"	23498	f.u.	f.u.	"	4) "
283	"	"	"	23484	1	1	"	4° "
284	"	"	"	17540	1	f.u.	"	5° "
285	"	"	"	17588	1	1	"	5° "
286	"	ALCE 500	"	20186	1	f.u.	"	1° "
287	Autocarro	LANCIA RO/M	"	022439	1	1	"	Gr.Comb.LEGNANO Dir.Off.Mecc.
288	"	LANCIA 3/RO	"	103328	1	"	"	" " 250' Comp.Tra
289	"	"	"	025391	1	1	"	" " "
290	"	"	"	152375	1	"	"	" " "
291	"	"	"	117673	1	1	"	" " "
292	"	FIAT 626/B	"	114775	1	1	"	" CREMONA 29' Art.
293	"	OM Taurus	"	116824	1	1	"	" " 77° Art.
294	"	"	"	116834	1	1	"	" " "
295	"	"	"	116808	1	1	"	" " "
296	"	"	"	116839	1	"	"	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	22733	1	=	=	
"	"	24654	1	=	=	
"	"	29135	1	=	=	
"	"	29154	1	=	=	
"	"	29160	1	=	=	
"	"	29283	1	=	=	
"	"	41460	1	=	=	
"	"	41477	1	=	=	
"	"	41489	1	=	=	
"	"	41490	1	=	=	
"	"	S.T.	1	=	=	
PENELLI 250	"	8187	1	=	=	
"	"	8352	1	=	=	
BIANCHI 500	"	0227	1	=	=	
"	"	12874	1	=	=	
"	"	31452	1	=	=	
"	"	31466	1	=	=	
"	"	31504	1	=	=	
"	"	31860	1	=	=	
"	"	31891	1	=	=	
"	"	31897	1	=	=	
"	"	31911	1	=	=	
"	"	31909	1	=	=	
"	"	31923	1	=	=	
"	"	31929	1	=	=	
"	"	31945	1	=	=	
"	"	25271	1	=	=	
BIANCHI Miles	"	32781	1	=	=	
CEIRANO 47	"	29086	1	=	=	
ALCE 500	"	45123	1	f.u.	=	5° Btg.Contr.Plot.Com.
FIAT 508/CM	"	37378	1	f.u.	=	5° Reggimento Guardie
SPA I. 39	"	134605	1	f.u.	=	2° Reggimento Guardie
GILERA 500	"	23498	f.u.	f.u.	=	4) "
"	"	23484	1	1	=	4° "
"	"	17540	1	f.u.	=	5° "
"	"	17588	1	1	=	5° "
ALCE 500	"	20186	1	f.u.	=	1° "
LANCIA RO/M	"	022439	1	1	=	Gr.Comb.LEGNANO Dir.Off.Mecc.
LANCIA 3/RO	"	103328	1	=	=	" " 250' Comp.Trasp. e/rif.
"	"	025391	1	1	=	" " " "
"	"	152375	1	=	=	" " " "
"	"	117673	1	1	=	" " " "
FIAT 626/R	"	114775	1	1	=	" CREMONA 29' Art.
OM Taurus	"	116824	1	1	=	" " 77° Art.
"	"	116834	1	1	=	" " "
"	"	116808	1	1	=	" " "
"	"	116839	1	=	=	" " "

P R O V E N I E N T I
D A L L A
S A R D E G N A

P R O V E N I E N T I
DAL NORD AFRICA

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF.

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
297	Autocarro	BIANCHI Mil. RE.	I06636	1	f.u.	=	Gr.Comb. LEGNANO II° art.
298	"	FIAT 666 "	94850	1	1	=	" " "
299	"	SPA 38/R "	I23307	1	1	=	" FRIULI Q.G.
300	"	" "	I25880	1	1	=	" LEGNANO 68° Fanteria
301	"	SPA L. 39 "	I37653	1	1	=	" FRIULI Q.G.
302	"	" "	I37651	1	1	=	" "
303	"	" "	I29665	1	=	=	" LEGNANO 51° Teleradio
304	"	" "	67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.spec.
305	"	" "	I29667	1	1	=	" " 68° Fanteria
306	"	" "	I22432	1	1	=	" " Q.G.
307	Autobus	FIAT 633 "	31108	1	1	=	" " 250' Comp.Tra
308	"	SPA 38/R "	57190	1	1	=	" " Dir.Off.Mecc.
309	Autoambul.	FIAT 18/RL "	22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.
310	"	SPA 38/R "	025377	1	1	=	" LEGNANO 250'Comp.Trasp
311	"	" "	66773	1	=	=	" " 61' Sez. Amb.
312	"	" "	66514	1	=	=	" " "
313	"	" "	66774	1	f.u.	=	" " 51'Sez.Sanità
314	"	SPA 25.C/10 "	10804	1	=	=	" " "
315	Autocarro socc.	SPA 38/R "	68838	1	1	=	" FOLGORE Dir.Off.Mecc.
316	Autofficina	CEIRANO50/C "	27706	1	1	=	" " "
317	Trattore	medio 40 "	8571	1	1	=	" LEGNANO II° Art.
318	"	" "	8536	1	1	=	" " "
319	Rimorchio cisterna	"	3802	1	f.u.	=	" " 250'Comp.Trasp.
320	Camioncino	FIAT 508 "	41831	1	1	=	" FRIULI Q.G.
321	Motocarro	GUZZI 500 "	48997	=	=	1	" CREMONA
322	"	" "	S.T.	1	1	=	" FRIULI
323	"	" "	43404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Fanteria
324	"	BENELLI 500 "	S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
325	Motocarr/tta	GILERA 500 "	40411	1	1	=	" " "
326	"	" "	45602	f.u.	f.u.	=	" " 11° Art.
327	"	ALCE 500 "	45594	f.u.	f.u.	=	" " "
328	Autovettura	FIAT 508/C "	0288	1	1	=	" CREMONA Q.G.
329	"	" "	37502	1	1	=	" " 250' Autosez.pe
330	"	" "	03697	f.u.	f.u.	=	" " 7° Art.
331	"	" "	40697	1	1	=	" FRIULI Q.G.
332	"	FIAT 508/CM "	36751	1	1	=	" CREMONA
333	"	" "	37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.
334	"	" "	43795	f.u.	f.u.	=	" "
335	"	" "	42191	f.u.	f.u.	=	" "
336	"	" "	36745	1	1	=	" CREMONA Q.G.
337	"	FIAT 1500 "	02625	1	f.u.	=	" "
338	Motocarro	TRIALCE "	25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.
339	"	" "	25870	1	1	=	" "
340	Motociclo;	SERTUM 500mp "	22777	1	1	=	" "
341	"	" "	22781	1	1	=	" "
342	"	" "	28557	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.
343	"	" "	35374	1	1	=	" FRIULI Q.G.
345	"	" "	47533	1	1	=	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
NCHI Mil.	RE. 106636	1	f.u.	=	Gr.Comb. LEGNANO II° Art.	
FIAT 666	" 94850	1	1	=	" " "	
SPA 38/R	" 123307	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 125880	1	1	=	" LEGNANO 68° Fanteria	
SPA L. 39	" 137653	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 137651	1	1	=	" "	
"	" 129665	1	=	=	" LEGNANO 51° Teleradio	
"	" 67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.spec.	
"	" 129667	1	1	=	" " 68° Fanteria	
"	" 122452	1	1	=	" " Q.G.	
IAT 633	" 31108	1	1	=	" " 230' Comp.Trasp. e rif.	
SPA 38/R	" 57190	1	1	=	" " Dir.Off.Mecc.	
FIAT 18/BL	" 22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
SPA 38/R	" 025377	1	1	=	" LEGNANO 230'Comp.Trasp. e rif.	
"	" 66773	1	=	=	" " 61' Sez. Amb.	
"	" 66514	1	=	=	" " "	
"	" 66774	1	f.u.	=	" " 51'Sez.Sanità	
SPA 25.C/10	" 10804	1	=	=	" " "	
. SPA 38/R	" 68838	1	1	=	" FOLGORE Dir.off.Mecc.	
CEIRANO T30/C	" 27706	1	1	=	" " "	
edio 40	" 8371	1	1	=	" LEGNANO II° Art.	
"	" 8536	1	1	=	" " "	
erna	" 3802	1	f.u.	=	" " 230'Comp.Trasp. erif.	
FIAT 508	" 41831	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
GUZZI 500	" 48997	=	=	1	" CREMONA	
"	" S.T.	1	1	=	" FRIULI	
"	" 45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Fanteria	
ENELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
GILERA 500	" 40411	1	1	=	" " "	
"	" 45602	f.u.	f.u.	=	" " II° Art.	
ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	" " "	
FIAT 508/C	" 0288	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" 37502	1	1	=	" " 250' Automez.pes.	
"	" 03697	f.u.	f.u.	=	" " 7° Art.	
"	" 40697	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
AT 508/CM	" 36751	1	1	=	" CREMONA	
"	" 37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 43795	f.u.	f.u.	=	" "	
"	" 42191	f.u.	f.u.	=	" "	
"	" 36745	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
AT 1500	" 02625	1	f.u.	=	" "	
TRIALCE	" 25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 25870	1	1	=	" "	
RTWM 500mp	" 22777	1	1	=	" "	
"	" 22781	1	1	=	" "	
"	" 28557	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.	
"	" 35374	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 47533	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

319	Rimorchio cisterna	"	3802	1	f.u.	=	"	"	250'Comp.Trasp.
320	Camioncino FIAT 508	"	41831	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
321	Motocarro GUZZI 500	"	48997	=	=	1	"	CREMONA	
322	" "	"	S.T.	1	1	=	"	FRIULI	
323	" "	"	45404	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	22° Fanteria
324	" BENELLI 500	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	Rgt.Ftr.spec.
325	Motocarr/tta GILERA 500	"	404 II	1	1	=	"	"	"
326	" "	"	45602	f.u.	f.u.	=	"	"	II° Art.
327	" ALCE 500	"	45594	f.u.	f.u.	=	"	"	"
328	Autovettura FIAT 508/C	"	0288	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
329	" "	"	37502	1	1	=	"	"	250' Autosez.pe
330	" "	"	03697	f.u.	f.u.	=	"	"	7° Art.
331	" "	"	40697	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
332	" FIAT 508/CM	"	36751	1	1	=	"	CREMONA	
333	" "	"	37436	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI	Q.G.
334	" "	"	43795	f.u.	f.u.	=	"	"	
335	" "	"	42191	f.u.	f.u.	=	"	"	
336	" "	"	36745	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
337	" FIAT 1500	"	02625	1	f.u.	=	"	"	
338	Motocicletta TRIALCE	"	25794	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
339	" "	"	25870	1	1	=	"	"	
340	Motocicletta; SERTUM 500mp	"	22777	1	1	=	"	"	
341	" "	"	22781	1	1	=	"	"	
342	" "	"	28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	7° Art.
343	" "	"	35374	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
344	" "	"	47533	1	1	=	"	"	
345	" "	"	43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II° Art.
346	" " bip.	"	47535	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.W
347	" "	"	47532	1	1	=	"	"	
348	" "	"	35370	1	1	=	"	"	
349	" SERTUM 250 mp.	"	23165	1	1	=	"	CREMONA	22° Fanteria
350	" BENELLI 500 mp.	"	02720	1	1	=	"	"	Q.G.
351	" " bip.	"	30665	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
352	" "	"	41456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	7° Art.
353	" "	"	39661	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
354	" "	"	39293	1	1	=	"	"	
355	" "	"	41462	1	1	=	"	"	
356	" "	"	46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II° Art;
357	" "	"	39686	f.u ;	f.u.	=	"	"	"
358	" BENELLI 250 mp.	"	15062	1	1	=	"	CREMONA	
359	" "	"	15063	1	1	=	"	FRIULI	
360	" BIANCHI 500 mp.	"	31710	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	51' Sez. Sanità
361	" "	"	46293	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
362	" "	"	46295	f.u.	f.u.	=	"	"	22° Fanteria
363	" "	"	46308	f.u.	f.u.	=	"	"	"
364	" "	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	Rgt.Ftr.spec.
365	" "	"	32533	f.u.	f.u. ;	=	"	"	"
366	" "	"	32318	f.u.	f.u.	=	"	"	250' Comp.Trasp.
367	" "	"	18543	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
368	" "	"	S.T.	1	1	=	"	"	44' Teleradio
369	" "	"	38848	f.u.	f.u.	=	"	"	7° Art.
370	" "	"	15967	1	f.u.	=	"	"	22° Fanteria
371	" "	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II° Art.
372	" GUZZI 500	"	02753	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

erna	"	3802	1	f.u.	=	"	" 250'Comp.Trasp. erif.
IAT 508	"	41831	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
GUZZI 500	"	48997	=	=	1	"	CREMONA
"	"	S.T.	1	1	=	"	FRIULI
"	"	45404	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22° Fanteria
ENELLI 500	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
GILERA 500	"	404 II	1	1	=	"	" "
"	"	45602	f.u.	f.u.	=	"	" 11° Art.
ALCE 500	"	45594	f.u.	f.u.	=	"	" "
FIAT 508/C	"	0288	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	37502	1	1	=	"	" 250' Autosez.pes.
"	"	03697	f.u.	f.u.	=	"	" 7° Art.
"	"	40697	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
FIAT 508/CM	"	36751	1	1	=	"	CREMONA
"	"	37436	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	43795	f.u.	f.u.	=	"	"
"	"	42191	f.u.	f.u.	=	"	"
"	"	36745	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
FIAT 1500	"	02625	1	f.u.	=	"	"
TRIALCE	"	25794	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	25870	1	1	=	"	"
ERTUM 500mp	"	22777	1	1	=	"	"
"	"	22781	1	1	=	"	"
"	"	28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
"	"	33374	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	47533	1	1	=	"	"
"	"	43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11° Art.
"	bip. "	47535	1	1	=	"	FRIULI Q.G.W
"	"	47532	1	1	=	"	"
"	"	35370	1	1	=	"	"
RTUM 250 mp.	"	23165	1	1	=	"	CREMONA 22° Fanteria
LI 500 mp.	"	02720	1	1	=	"	" Q.G.
"	bip. "	30665	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	41456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
"	"	39661	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	39293	1	1	=	"	"
"	"	41462	1	1	=	"	"
"	"	46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11° Art;
"	"	39686	f.u ;	f.u.	=	"	" "
LLI 250 mp.	"	15062	1	1	=	"	CREMONA
"	"	15063	1	1	=	"	FRIULI
NCHI 500 mp.	"	31710	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 5I' Sez. Sanità
"	"	46293	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	46295	f.u.	f.u.	=	"	" 22° Fanteria
"	"	46308	f.u.	f.u.	=	"	" "
"	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	32533	f.u.	f.u. ;	=	"	" "
"	"	32318	f.u.	f.u.	=	"	" 250' Comp.Trasp. e rif.
"	"	18543	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	S.T.	1	1	=	"	" 44' Teleradio
"	"	39848	f.u.	f.u.	=	"	" 7° Art.
"	"	15967	1	f.u.	=	"	" 22° Fanteria
"	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11° Art.
ZZI 500	"	02753	1	1	=	"	FRIULI Q.G.

3 u.f.

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
373	Motociclo	GUZZI 500	RE. S.T.	1	1	=	Gr.Comb. FRIULI Q.G.
374	"	"	" 04082	1	1	=	" "
375	"	"	" 05841	1	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.
376	"	"	" 02852	1	f.u.	=	" " 22° Fanteria
377	"	"	" 02717	1	1	=	" " "
378	"	"	" 3891	1	1	=	" "
379	"	"	" 45048	1	1	=	" "
380	"	GUZZI 230	" 03943	1	1	=	" " 22° Fanteria
381	"	ALCE 500	" 45604	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 11° Art.
382	"	"	" 26249	1	1	=	" CREMONA
383	"	"	" 25148	1	1	=	" "
384	"	"	" 20205	1	1	=	" "
385	"	"	" 26512	1	1	=	" "
386	"	"	" 45046	1	1	=	" "
387	"	"	" 20184	1	1	=	" "
388	"	"	" 19764	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
389	"	"	" 37389	1	1	=	" CREMONA
390	"	"	" 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.
391	"	"	" 23702	1	1	=	" "
392	"	"	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.
393	"	"	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33° Art/
394	"	"	" 20867	1	1	=	" CREMONA 22° Fanteria
395	"	"	" 20868	1	1	=	" " "
396	"	"	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.
397	"	"	" 42829	1	1	=	" CREMONA
398	"	"	" 20866	1	1	=	" "
399	"	GILERA 500	" 30155	1	1	=	" FRIULI Q.G.
400	"	"	" 43887	1	1	=	" "
401	"	"	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.
402	"	"	" 23286	1	1	=	" "
403	"	"	" 02736	1	1	=	" "
404	"	"	" 8864	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Fanteria
405	"	"	" 23332	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO
406	"	"	" 33418	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.
407	"	"	" 43873	1	1	=	" "
408	"	"	" 36411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
409	"	"	" 33205	f.u.	f.u.	=	" " "
410	"	"	" 33401	f.u.	f.u.	=	" " 4° Gr.Som/to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
GUZZI 500	RE. S.T.	1	1	=	Gr.Comb. FRIULI Q.G.	
"	" 04082	1	1	=	" "	
"	" 0584I	1	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.	
"	" 02852	1	f.u.	=	" " 22° Fanteria	
"	" 027I7	1	1	=	" " "	
"	" 3891	1	1	=	" "	
"	" 45048	1	1	=	" "	
GUZZI 250	" 03943	1	1	=	" " 22° Fanteria	
ALCE 500	" 45604	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 11° Art.	
"	" 26249	1	1	=	" CREMONA	
"	" 25148	1	1	=	" "	
"	" 20205	1	1	=	" "	
"	" 26512	1	1	=	" "	
"	" 45046	1	1	=	" "	
"	" 20184	1	1	=	" "	
"	" I9764	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
"	" 37389	1	1	=	" CREMONA	
"	" 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 23702	1	1	=	" "	
"	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33° Art/	
"	" 20867	1	1	=	" CREMONA 22° Fanteria	
"	" 20868	1	1	=	" " "	
"	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
"	" 20866	1	1	=	" "	
GILERA 500	" 30155	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 43887	1	1	=	" "	
"	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" 23286	1	1	=	" "	
"	" 02736	1	1	=	" "	
"	" 8864	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Fanteria	
"	" 23332	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	
"	" 33418	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 43873	1	1	=	" "	
"	" 36411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
"	" 33205	f.u.	f.u.	=	" " "	
"	" 33401	f.u.	f.u.	=	" " 4° Gr.Som/to	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CHD. B/F
Key P. orders note
24/2 — Info Arms

Subject:- Vehicle States.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15L

24 February 1945

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

Herewith Vehicle States in respect of FUORIGROTTA, TELESE and TORRE ANNUNZIATA Parks as at 21 Feb 1945.

George D. Smith Jr.

GEORGE D. SMITH JR.
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

JLE/bc

"S & T, MMIA.
T Dated 26 Feb.
INCOMING 1102/X

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE DEGLI AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORICROTTA N. I ALLA DATA DEL 21/2/194

N. ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
I	Autocarro FIAT 626	RE. I55678	1	=	=	
2	" "	" III927	1	=	=	
3	" "	" 96784	1	=	=	
4	" "	" 0I997I	1	=	=	
5	" "	" 97706	1	=	=	
6	" "	" 94580	1	=	=	
7	" "	" 96785 (I)	=	=	1	(I)
8	" "	" I50047	1	=	=	
9	" "	" 94539	1	=	=	
I0	" "	" 034400	1	=	=	
II	" "	" 94388	1	=	=	
I2	" "	" II966I	1	=	=	
I3	" "	" I0763I	1	=	=	
I4	" "	" I50I73	1	=	=	
I5	" "	" I07640	1	=	=	
I6	" "	" I50026 (2)	=	=	1	(2)
I7	" "	" I0I475	1	=	=	
I8	" "	" III970	1	=	=	
I9	" "	" 9455I (3)	=	=	1	(3)
20	" "	" I0720I (4)	=	=	1	(4)
2I	" "	" 97695	1	=	=	
22	" "	" 96929	1	=	=	
23	" "	" I07644	1	=	=	
24	" "	" 9460I	1	=	=	
25	" "	" II9622	1	=	=	
26	" "	" 020077	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
27	" "	" II9698	1	=	=	
28	" "	" 96782	1	=	=	
29	" "	" I07630	1	=	=	
30	" "	" 94460	1	=	=	
3I	" "	" 96781 (5)	=	=	1	(5)
32	" "	" I07619	1	=	=	
33	" "	" 94572	1	=	=	
34	" "	" 96919	1	=	=	
35	" "	" II9740	1	=	=	
36	" "	" II983I	1	=	=	
37	" "	" II9845 (6)	=	=	1	(6)
38	" "	" 96910	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

AUTOMOBILI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N.1 ALLA DATA DEL 21/2/1945

TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
626	RE. 155678	1	=	=		
"	" 111927	1	=	=		
"	" 96784	1	=	=		
"	" 019971	1	=	=		
"	" 97706	1	=	=		
"	" 94580	1	=	=		
"	" 96785 (1)	=	=	1		
"	" 150047	1	=	=		
"	" 94539	1	=	=		
"	" 034400	1	=	=		
"	" 94388	1	=	=		
"	" 111961	1	=	=		
"	" 107631	1	=	=		
"	" 150173	1	=	=		
"	" 107640	1	=	=		
"	" 150026 (2)	=	=	1		
"	" 101475	1	=	=		
"	" 111970	1	=	=		
"	" 94551 (3)	=	=	1		
"	" 107201 (4)	=	=	1		
"	" 97695	1	=	=		
"	" 96929	1	=	=		
"	" 107044	1	=	=		
"	" 94461	1	=	=		
"	" 119622	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	" 020077	1	=	=		
"	" 119698	1	=	=		
"	" 96782	1	=	=		
"	" 107630	1	=	=		
"	" 94460	1	=	=		
"	" 96781 (5)	=	=	1		
"	" 107619	1	=	=		
"	" 94572	1	=	=		
"	" 96919	1	=	=		
"	" 119740	1	=	=		
"	" 119831	1	=	=		
"	" 119845 (6)	=	=	1		
"	" 96910	1	=	=		

(1) temp. in serv. CC. RR. di Napoli

(2) temp. in serv. CC. RR. di Salerno

(3) temp. in serv. CC. RR. di Caserta

(4) temp. in serv. CC. RR. di Aversa

(5) temp. in serv. CC. RR. Nola

(6) temp. in serv. CC. RR. di Benevento

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

16	"	"	"	190026 (2)	=	=	1	(2
17	"	"	"	101475	1	=	=	
18	"	"	"	111970	1	=	=	
19	"	"	"	94551 (3)	=	=	1	(3
20	"	"	"	107201 (4)	=	=	1	(4
21	"	"	"	97695	1	=	=	
22	"	"	"	96929	1	=	=	
23	"	"	"	107644	1	=	=	
24	"	"	"	94461	1	=	=	
25	"	"	"	119622	1	=	=	
26	"	"	"	020077	1	=	=	
27	"	"	"	119698	1	=	=	
28	"	"	"	96782	1	=	=	
29	"	"	"	107630	1	=	=	
30	"	"	"	94460	1	=	=	
31	"	"	"	96781 (5)	=	=	1	(5
32	"	"	"	107619	1	=	=	
33	"	"	"	94572	1	=	=	
34	"	"	"	96919	1	=	=	
35	"	"	"	119740	1	=	=	
36	"	"	"	119831	1	=	=	
37	"	"	"	119845 (6)	=	=	1	(6
38	"	"	"	96910	1	=	=	
39	"	"	"	118650	1	=	=	
40	"	"	"	119627	1	=	=	
41	"	"	"	119837	1	=	=	
42	"	"	"	155929	1	=	=	
43	"	"	"	97737	1	=	=	
44	"	FIAT 618	"	68359	1	=	=	
45	"	CENTANO 50/C	"	27214	1	=	=	
46	"	"	"	77782	1	=	=	
47	"	"	"	77989	1	=	=	
48	"	SPA"DOVUNQUE 35	"	60475	1	=	=	
49	"	"	"	60545	1	=	=	
50	"	"	"	60468	1	=	=	
51	"	"	"	60570	1	=	=	
52	"	"	"	60571	1	=	=	
53	"	"	"	60784	1	=	=	
54	"	"	"	60796	1	=	=	
55	"	"	"	63223	1	=	=	
56	"	"	"	69532	1	=	=	
57	"	"	"	69769	1	=	=	
58	"	"	"	124648	1	=	=	
59	"	"	"	124719	1	=	=	
60	"	FIAT 686	"	85309	1	=	=	
61	"	"	"	025765	1	=	=	
62	"	"	"	100419	1	=	=	
63	"	"	"	100421	1	=	=	
64	"	"	"	100446	1	=	=	
65	"	LANCIA RO	"	74320	1	=	=	
66	"	"	"	80463	1	=	=	

PROVENIENTI DALLA SARDEGNA

*/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	196026 (2)	=	=	1	(2) temp.in serv. CC.RR. di Salerno	
"	" 101475	1	=	=		
"	" 111970	1	=	=		
"	" 94551 (3)	1	=	1	(3) temp.in serv. CC.RR. di Caserta	
"	" 107201 (4)	=	=	1	(4) temp.in serv. CC.RR. di Aversa	
"	" 97695	1	=	=		
"	" 96929	1	=	=		
"	" 107644	1	=	=		
"	" 94461	1	=	=		
"	" 119622	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	" 020077	1	=	=		
"	" 119698	1	=	=		
"	" 96782	1	=	=		
"	" 107630	1	=	=		
"	" 94460	1	=	=		
"	" 96761 (5)	=	=	1	(5) temp.in serv.CC. RR. Nola	
"	" 107619	1	=	=		
"	" 94572	1	=	=		
"	" 96919	1	=	=		
"	" 119740	1	=	=		
"	" 119831	1	=	=		
"	" 119845 (6)	=	=	1	(6) temp.in serv.CC. RR.di Benevento	
"	" 96910	1	=	=		
"	" 118550	1	=	=		
"	" 119621	1	=	=		
"	" 119837	1	=	=		
"	" 155929	1	=	=		
"	" 97737	1	=	=		
FIAT 618	" 68359	1	=	=		
ETHANO 50/C	" 27214	1	=	=		
"	" 77782	1	=	=		
"	" 77989	1	=	=		
PA"DOVUNQUE 35	" 60472	1	=	=		
"	" 60545	1	=	=		
"	" 60468	1	=	=		
"	" 60570	1	=	=		
"	" 60571	1	=	=		
"	" 60784	1	=	=		
"	" 60796	1	=	=		
"	" 63223	1	=	=		
"	" 69532	1	=	=		
"	" 69709	1	=	=		
"	" 124648	1	=	=		
"	" 124719	1	=	=		
FIAT 686	" 85309	1	=	=		
"	" 025765	1	=	=		
"	" 100419	1	=	=		
"	" 100421	1	=	=		
"	" 100446	1	=	=		
LANCIA HO	" 74320	1	=	=		
"	" 80463	1	=	=		

./.

3 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti comunemica	efficienti	Provenienza
67	Autocarro LANCIA RO	RE. 80407	1	=	=	
68	" SPA 250/IO	" 514-G	1	=	=	
69	" "	" 8956	1	=	=	
70	" O.M. 3 B.O.D.	" 80610	1	=	=	
71	" SPA 31000	" 029445	1	=	=	
72	" ALFA ROMEO 500	" 020040	1	A1	=	
73	" "	" 025616	1	A1	=	
74	" ALFA ROMEO 800	" 98139	1	=	=	
75	" SPA 30/R	" 58290	1	A1	=	
76	" "	" 59916	1	=	=	
77	" "	" 135901	1	A1	=	
78	" "	" 130566	1	=	=	
79	" BIANCHI MILES	" 92632	1	=	=	
80	" FIAT 634	" 024815	1	=	=	
81	" SPA L/39	" 53656	1	=	=	
82	" "	" 55206	1	=	=	
83	" "	" 61696	1	=	=	
84	" "	" 61219	1	=	=	
85	" "	" 61749	1	=	=	
86	" "	" 61722	1	=	=	
87	" "	" 53209	1	=	=	
88	" "	" 123004	1	=	=	
89	" "	" 121611	1	=	=	
90	" "	" 129891	1	=	=	
91	" "	" 129869	1	=	=	
92	" "	" 121603	1	=	=	
93	" "	" 127437	1	=	=	
94	" "	" 127402	1	=	=	
95	" "	" 120309	1	=	=	
96	" "	" 122229	1	=	=	
97	" "	" 122956	1	=	=	
98	" "	" 121606	1	=	=	
99	" "	" 123110	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
100	" "	" 121662	1	=	=	
101	" "	" 137169	1	=	=	
102	" "	" 137171	1	=	=	
103	" "	" 137180	1	=	=	
104	" "	" 134900	1	=	=	
105	" "	" 134153	1	=	=	
106	" "	" 131061	1	=	=	
107	" "	" 134141	1	=	=	
108	" "	" 131644	1	=	=	
109	" "	" 134091	1	=	=	
110	" "	" 137045	1	=	=	
111	" "	" 134221	1	=	=	
112	" "	" 134898	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	efficienti	Provenienza	NOTE
ANCIA RO	RE.80487	1	=	=		
PA 250/10	" 514-G	1	=	=		
"	" 8956	1	=	=		
M. 3 B.O.D.	" 80610	1	=	=		
PA 31000	" 029445	1	=	=		
LFA ROMEO 500	" 020040	1	A1	=		
"	" 025616	1	A1	=		
LFA ROMEO 800	" 9639	1	=	=		
PA 30/R	" 58290	1	A1	=		
"	" 59916	1	=	=		
"	" 135901	1	A1	=		
"	" 136566	1	=	=		
IANCHI MILES	" 92632	1	=	=		
IAT 634	" 024615	1	=	=		
PA 1/39	" 53656	1	=	=		
"	" 55266	1	=	=		
"	" 61696	1	=	=		
"	" 61219	1	=	=		
"	" 61149	1	=	=		
"	" 61122	1	=	=		
"	" 53269	1	=	=		
"	" 123004	1	=	=		
"	" 121611	1	=	=		
"	" 12989 1	1	=	=		
"	" 129869	1	=	=		
"	" 121603	1	=	=		
"	" 12743 1	1	=	=		
"	" 127402	1	=	=		
"	" 120309	1	=	=		
"	" 122229	1	=	=		
"	" 122956	1	=	=		
"	" 121606	1	=	=		
"	" 123110	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	" 121662	1	=	=		
"	" 137769	1	=	=		
"	" 137171	1	=	=		
"	" 137180	1	=	=		
"	" 134900	1	=	=		
"	" 134153	1	=	=		
"	" 131001	1	=	=		
"	" 134141	1	=	=		
"	" 137644	1	=	=		
"	" 134697	1	=	=		
"	" 137045	1	=	=		
"	" 134221	1	=	=		
"	" 134896	1	=	=		
"	[illegible] (*)					(*) [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

90	"	"	"	I2989 I	1	=	=	
91	"	"	"	I29869	1	=	=	
92	"	"	"	I2Io03	1	=	=	
93	"	"	"	I27431	1	=	=	
94	"	"	"	I27402	1	=	=	
95	"	"	"	I20309	1	=	=	
96	"	"	"	I22229	1	=	=	
97	"	"	"	I22956	1	=	=	
98	"	"	"	I21606	1	=	=	
99	"	"	"	I23110	1	=	=	PROVENIENTI
100	"	"	"	I2I662	1	=	=	DALLA
101	"	"	"	I37789	1	=	=	SARDEGNA
102	"	"	"	I37171	1	=	=	
103	"	"	"	I37180	1	=	=	
104	"	"	"	I34900	1	=	=	
105	"	"	"	I34153	1	=	=	
106	"	"	"	I3Io61	1	=	=	
107	"	"	"	I34141	1	=	=	
108	"	"	"	I31044	1	=	=	
109	"	"	"	I34091	1	=	=	
110	"	"	"	I31045	1	=	=	
111	"	"	"	I34221	1	=	=	
112	"	"	"	I34898	1	=	=	
113	"	"	"	I344I7 (I)	=	=	1	(I
114	"	"	"	I31123	1	=	=	
115	"	"	"	I35II5	1	=	=	
116	"	"	"	I31063	1	=	=	
117	"	"	"	I31650 (2)	=	=	1	(2
118	"	"	"	I31109	1	=	=	
119	"	"	"	I37783	1	=	=	
120	"	SPA 250/10	"	9525	1	=	=	
121	Autocarretta O.M.	32	"	5153	1	=	=	
122	"	"	"	9287	1	=	=	
123	"	O.M. 37	"	8311	1	=	=	
124	Autobus	FIAT 507	"	027977	1	=	=	
125	"	FIAT 621	"	010881	1	=	=	
126	Autofrigoritero	SPA 250/10	"	10626	1	=	=	
127	"	"	"	10624	1	=	=	
128	"	"	"	10788	1	=	=	
129	"	"	"	10789	1	=	=	
130	"	"	"	I20020	1	=	=	
131	"	"	"	8332	1	=	=	
132	Autobotte	SPA 250/10	"	11534	1	=	=	
133	"	"	"	05807	1	=	=	
134	"	MORRIS	"	67793	1	=	=	
135	Ambulanze	SPA 250/10	"	10803	1	=	=	
136	Autofficina	CENTRO 50	"	26972	1	=	=	
137	"	"	"	26974	1	=	=	
138	"	"	"	27441	1	=	=	
139	"	"	"	27647	1	=	=	
140	"	"	"	27655	1	=	=	

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" I2989I	1	=	=		
"	" I29869	1	=	=		
"	" I2I603	1	=	=		
"	" I27431	1	=	=		
"	" I27402	1	=	=		
"	" I20309	1	=	=		
"	" I22229	1	=	=		
"	" I22956	1	=	=		
"	" I21606	1	=	=		
"	" I23110	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" I2I662	1	=	=	DALLA	
"	" I37769	1	=	=	SARDEGNA	
"	" I37771	1	=	=		
"	" I37780	1	=	=		
"	" I34900	1	=	=		
"	" I34753	1	=	=		
"	" I3Ioo1	1	=	=		
"	" I34741	1	=	=		
"	" I37644	1	=	=		
"	" I34697	1	=	=		
"	" I37042	1	=	=		
"	" I34221	1	=	=		
"	" I34898	1	=	=		
"	" I3447I (I)	=	=	1	(I) temp.in serv.UIE. Imo.e Scar.i.MMIA StN/I5 del 30/2/45	
"	" I31723	1	=	=		
"	" I35II2	1	=	=		
"	" I37003	1	=	=		
"	" I37650 (2)	=	=	1	(2) temp.assegnato Scuola Mil.Napoli	
"	" I37709	1	=	=		
"	" I37783	1	=	=		
250/IO	" 9525	1	=	=		
M. 32	" 5I53	1	=	=		
"	" 9287	1	=	=		
M. 37	" 83II	1	=	=		
307	" 027977	1	=	=		
621	" 0I0881	1	=	=		
o SPA 250/IO	" I0626	1	=	=		
"	" I0624	1	=	=		
"	" I0788	1	=	=		
"	" I0789	1	=	=		
"	" I20020	1	=	=		
"	" 8332	1	=	=		
250/IO	" II534	1	=	=		
"	" 05807	1	=	=		
RIS	" 67793	1	=	=		
250/IO	" I0803	1	=	=		
IRANO 50	" 26972	1	=	=		
"	" 26974	1	=	=		
"	" 27441	1	=	=		
"	" 27647	1	=	=		
"	" 27655	1	=	=		

../..

3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Meccanica	gomme	efficienti	Provenienze
I41	Trattore 3T/T	RE. I0382	1	=	=	
I42	"	" I0241	1	=	=	
I43	"	" 7727	1	=	=	
I44	"	" 9879	1	=	=	
I45	"	" I04I0	1	=	=	
I46	"	" I0397	1	=	=	
I47	"	" I0239	1	=	=	
I48	"	" I05I0	1	=	=	
I49	"	" I035I	1	=	=	
I50	"	" I0490	1	=	=	
I5I	"	" I0406	1	=	=	
I52	"	" I0524	1	=	=	
I53	"	" I0535	1	=	=	
I54	"	" I040I	1	=	=	
I55	"	" I0366	1	=	=	
I56	"	" I0357	1	=	=	
I57	"	" I0433	1	=	=	
I58	"	" I0589	1	=	=	
I59	"	" I0536	1	=	=	
I60	"	" I0394	1	=	=	
I6I	"	" I0246	1	=	=	
I62	"	" I0576	1	=	=	
I63	"	" I0479	1	=	=	
I64	"	" I04I5	1	=	=	
I65	"	" 4934	1	=	=	
I66	"	" 9874	1	=	=	
I67	"	" 9878	1	=	=	
I68	"	" 9867	1	=	=	
I69	"	" 9880	1	=	=	
I70	"	" 9881	1	=	=	
I7I	"	" 9882	1	=	=	
I72	"	" 5000	1	=	=	
I73	"	" 5001	1	=	=	
I74	"	" 5002	1	=	=	
I75	"	" 5003	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
I76	"	" 5004	1	=	=	
I77	"	" 5005	1	=	=	
I78	"	" 5006	1	=	=	
I79	"	" 5008	1	=	=	
I80	"	" 5009	1	=	=	
I8I	"	" 50I0	1	=	=	
I82	"	" 50II	1	=	=	
I83	"	" 50I2	1	=	=	
I84	"	" 50I3	1	=	=	
I85	"	" 50I4	1	=	=	
I86	"	" 50I5	1	=	=	
I87	"	" 50I6	1	=	=	
I88	"	" 50I7	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Neficienti Mecca- nica	gomme	effi- cienti	Provenienze	NOTE
/T	RE. I0382	1	=	=		
	" I0241	1	=	=		
	" 7727	1	=	=		
	" 9879	1	=	=		
	" I04I0	1	=	=		
	" I0397	1	=	=		
	" I0239	1	=	=		
	" I05I0	1	=	=		
	" I035I	1	=	=		
	" I0490	1	=	=		
	" I0406	1	=	=		
	" I0524	1	=	=		
	" I0535	1	=	=		
	" I040I	1	=	=		
	" I0366	1	=	=		
	" I0357	1	=	=		
	" I0433	1	=	=		
	" I0589	1	=	=		
	" I0536	1	=	=		
	" I0394	1	=	=		
	" I0246	1	=	=		
	" I0576	1	=	=		
	" I0479	1	=	=		
	" I04I5	1	=	=		
	" 4934	1	=	=		
	" 9874	1	=	=		
	" 9878	1	=	=		
	" 9867	1	=	=		
	" 9880	1	=	=		
	" 988I	1	=	=		
	" 9882	1	=	=		
	" 5000	1	=	=		
	" 5001	1	=	=		
	" 5002	1	=	=		
	" 5003	1	=	=		
	" 5004	1	=	=		
	" 5005	1	=	=		
	" 5006	1	=	=		
	" 5008	1	=	=		
	" 5009	1	=	=		
	" 50I0	1	=	=		
	" 50II	1	=	=		
	" 50I2	1	=	=		
	" 50I3	1	=	=		
	" 50I4	1	=	=		
	" 50I5	1	=	=		
	" 50I6	1	=	=		
	" 50I7	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I65	"	" 4934	1	=	=
I66	"	" 9874	1	=	=
I67	"	" 9878	1	=	=
I68	"	" 9867	1	=	=
I69	"	" 9880	1	=	=
I70	"	" 9881	1	=	=
I71	"	" 9882	1	=	=
I72	"	" 5000	1	=	=
I73	"	" 5001	1	=	=
I74	"	" 5002	1	=	=
I75	"	" 5003	1	=	=
I76	"	" 5004	1	=	=
I77	"	" 5005	1	=	=
I78	"	" 5006	1	=	=
I79	"	" 5008	1	=	=
I80	"	" 5009	1	=	=
I81	"	" 5010	1	=	=
I82	"	" 5011	1	=	=
I83	"	" 5012	1	=	=
I84	"	" 5013	1	=	=
I85	"	" 5014	1	=	=
I86	"	" 5015	1	=	=
I87	"	" 5016	1	=	=
I88	"	" 5017	1	=	=
I89	"	" 5018	1	=	=
I90	"	" 5019	1	=	=
I91	"	" 5020	1	=	=
I92	"	" 4946	1	=	=
I93	"	" 4947	1	=	=
I94	"	" 4961	1	=	=
I95	"	" 4986	1	=	=
I96	"	" 4993	1	=	=
I97	"	" 4996	1	=	=
I98	"	" 4998	1	=	=
I99	"	" 4999	1	=	=
200	"	" I0378	1	=	=
201	"	" I0396	1	=	=
202	"	" I0528	1	=	=
203	"	" I0587	1	=	=
204	"	" I0380	1	=	=
205	"	" I0522	1	=	=
206	"	" I04II	1	=	=
207	"	" I0439	1	=	=
208	"	" I0398	1	=	=
209	"	" I0368	1	=	=
210	"	" I0358	1	=	=
211	"	" I0573	1	=	=
212	"	" 52239	1	=	=
213	"	" 204935	1	=	=
214	"	" S.T.	1	=	=
215	"	" S.T.	1	=	=

PROVENIENT
DALLA
SARDEGNA

...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	4934	1	"
"	9874	1	"
"	9878	1	"
"	9867	1	"
"	9880	1	"
"	9881	1	"
"	9882	1	"
"	5000	1	"
"	5001	1	"
"	5002	1	"
"	5003	1	"
"	5004	1	"
"	5005	1	"
"	5006	1	"
"	5008	1	"
"	5009	1	"
"	5010	1	"
"	5011	1	"
"	5012	1	"
"	5013	1	"
"	5014	1	"
"	5015	1	"
"	5016	1	"
"	5017	1	"
"	5018	1	"
"	5019	1	"
"	5020	1	"
"	4946	1	"
"	4947	1	"
"	4961	1	"
"	4986	1	"
"	4993	1	"
"	4996	1	"
"	4998	1	"
"	4999	1	"
"	I0378	1	"
"	I0396	1	"
"	I0528	1	"
"	I0587	1	"
"	I0380	1	"
"	I0522	1	"
"	I04II	1	"
"	I0439	1	"
"	I0398	1	"
"	I0368	1	"
"	I0358	1	"
"	I0573	1	"
"	52239	1	"
"	204935	1	"
"	S.T.	1	"
"	S.T.	1	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2

3 [illegible]

...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	inefficienti Meccanica	inefficienti gomme	efficienti	Provenienza
216	Rimorchio VIBERTI	RE. I632/R	1	=	=	
217	" "	" I0559/R	1	=	=	
218	" "	" I2606/R	1	=	=	
219	" "	" I26I7/R	1	=	=	
220	" "	" I262I/R	1	=	=	
221	" "	" 075823/R	1	=	=	
222	" ADIGE	" II628/R	1	=	=	
223	" "	" II629/R	1	=	=	
224	" BARTOLETTI	" 074I33	1	=	=	
225	" "	" 076I58	1	=	=	
226	" BAUER	" 0075	1	=	=	
227	" BIGA	" 3I8I	1	=	=	
228	Furgoncino FIAT 508	" 06774 (I)	1	=	=	
229	Mototricicio TRIALCE	" 48649	1	=	=	
230	Motociclo GUZZI 250	" 05I	1	=	=	
231	" GUZZI 500	" 5I997	1	=	=	
232	" ALCE 500	" 0347	1	=	=	
233	" "	" 4539	1	=	=	
234	" "	" 6878	1	=	=	
235	" "	" 02773	1	=	=	
236	" "	" 04931	1	=	=	
237	" "	" 04939	1	=	=	
238	" "	" 08034	1	=	=	
239	" "	" 07033	1	=	=	
240	" "	" I9754	1	=	=	
241	" "	" 20I43	1	=	=	
242	" "	" 20I4I	1	=	=	
243	" "	" 20I7I	1	=	=	
244	" "	" 20I82	1	=	=	
245	" "	" 20I94	1	=	=	
246	" "	" 20I69	1	=	=	
247	" "	" 20I87	1	=	=	
248	" "	" 20I74	1	=	=	
249	" "	" 20871	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
250	" "	" 20869	1	=	=	
251	" "	" 20878	1	=	=	
252	" "	" 26465	1	=	=	
253	" "	" 27I43	1	=	=	
254	" GILERA 500	" 8745	1	=	=	
255	" "	" 02946	1	=	=	
256	" "	" I7592	1	=	=	
257	" "	" I7672	1	=	=	
258	" "	" 23258	1	=	=	
259	" "	" 25837	1	=	=	
260	" "	" 35975	1	=	=	
261	" "	" 36365	1	=	=	
262	" "	" 36726	1	=	=	
263	" "	" 36749	1	=	=	
264	" "	" 36750	1	=	=	
265	" "	" 23424	1	=	=	
266	" "	" 0I02I3	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	inefficienti Mecca-nica	inefficienti gomme	efficienti	PROVENIENZA	NOTE
IBERTI	RE. I632/R	1	=	=		
"	" I0559/R	1	=	=		
"	" I2606/R	1	=	=		
"	" I2617/R	1	=	=		
"	" I2621/R	1	=	=		
"	" 075823/R	1	=	=		
DIGE	" II628/R	1	=	=		
"	" II629/R	1	=	=		
ARTOLETTI	" 074133	1	=	=		
"	" 076158	1	=	=		
AUER	" 0075	1	=	=		
IGA	" 3181	1	=	=		
FIAT 508	" 06174 (I)	1	=	=		(I) precedentemente autovettura
O TRIALCE	" 48649	1	=	=		
UZZI 250	" 051	1	=	=		
GUZZI 500	" 51997	1	=	=		
ALCE 500	" 0347	1	=	=		
"	" 4539	1	=	=		
"	" 6878	1	=	=		
"	" 02773	1	=	=		
"	" 04931	1	=	=		
"	" 04939	1	=	=		
"	" 08034	1	=	=		
"	" 07033	1	=	=		
"	" I9754	1	=	=		
"	" 20143	1	=	=		
"	" 20141	1	=	=		
"	" 20171	1	=	=		
"	" 20182	1	=	=		
"	" 20194	1	=	=		
"	" 20169	1	=	=		
"	" 20187	1	=	=		
"	" 20174	1	=	=		
"	" 20871	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	" 20869	1	=	=		
"	" 20878	1	=	=		
"	" 26465	1	=	=		
"	" 27143	1	=	=		
GILERA 500	" 8745	1	=	=		
"	" 02946	1	=	=		
"	" I7592	1	=	=		
"	" I7672	1	=	=		
"	" 23258	1	=	=		
"	" 25837	1	=	=		
"	" 35975	1	=	=		
"	" 36365	1	=	=		
"	" 36725	1	=	=		
"	" 36749	1	=	=		
"	" 36750	1	=	=		
"	" 23424	1	=	=		
"	" 010213	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

244	"	"	"	20182	1	=	=	
245	"	"	"	20194	1	=	=	
246	"	"	"	20169	1	=	=	
247	"	"	"	20187	1	=	=	
248	"	"	"	20174	1	=	=	
249	"	"	"	20871	1	=	=	
250	"	"	"	20869	1	=	=	
251	"	"	"	20878	1	=	=	
252	"	"	"	26465	1	=	=	
253	"	"	"	27143	1	=	=	
254	"	GILERA 500	"	8745	1	=	=	
255	"	"	"	02946	1	=	=	
256	"	"	"	I7592	1	=	=	
257	"	"	"	I7672	1	=	=	
258	"	"	"	23258	1	=	=	
259	"	"	"	25837	1	=	=	
260	"	"	"	35975	1	=	=	
261	"	"	"	36365	1	=	=	
262	"	"	"	36725	1	=	=	
263	"	"	"	36749	1	=	=	
264	"	"	"	36756	1	=	=	
265	"	"	"	23424	1	=	=	
266	"	"	"	0102I3	1	=	=	
267	"	BENELLI 500	"	0357	1	=	=	
268	"	"	"	22133	1	=	=	
269	"	"	"	24654	1	=	=	
270	"	"	"	29135	1	=	=	
271	"	"	"	29154	1	=	=	
272	"	"	"	29160	1	=	=	
273	"	"	"	29263	1	=	=	
274	"	"	"	4I460	1	=	=	
275	"	"	"	4I477	1	=	=	
276	"	"	"	4I489	1	=	=	
277	"	"	"	4I490	1	=	=	
278	"	"	"	S.T.	1	=	=	
279	"	" 250	"	8187	1	=	=	
280	"	"	"	8352	1	=	=	
281	"	BIANCHI 500	"	0227	1	=	=	
282	"	"	"	I2874	1	=	=	
283	"	"	"	3I452	1	=	=	
284	"	"	"	3I466	1	=	=	
285	"	"	"	3I504	1	=	=	
286	"	"	"	3I860	1	=	=	
287	"	"	"	3I891	1	=	=	
288	"	"	"	3I897	1	=	=	
289	"	"	"	3I911	1	=	=	

P R O V E N I E N Z I
D A L L A
S A R D E G N A

..../....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"		" 20182	1	=	=
"		" 20194	1	=	=
"		" 20169	1	=	=
"	"	" 20187	1	=	=
"		" 20174	1	=	=
"		" 20871	1	=	=
"		" 20869	1	=	=
"		" 20878	1	=	=
"		" 26465	1	=	=
"		" 27143	1	=	=
GILERA	500	" 8745	1	=	=
"		" 02946	1	=	=
"		" I7592	1	=	=
"		" I7672	1	=	=
"		" 23258	1	=	=
"		" 25837	1	=	=
"		" 35975	1	=	=
"		" 36365	1	=	=
"		" 36725	1	=	=
"		" 36749	1	=	=
"		" 36756	1	=	=
"		" 23424	1	=	=
"		" 0102I3	1	=	=
ENELLI	500	" 0357	1	=	=
"		" 22733	1	=	=
"		" 24654	1	=	=
"		" 29135	1	=	=
"		" 29154	1	=	=
"		" 29160	1	=	=
"		" 29283	1	=	=
"		" 4I460	1	=	=
"		" 4I477	1	=	=
"		" 4I469	1	=	=
"		" 4I490	1	=	=
"		" S.T.	1	=	=
"	250	" 8I87	1	=	=
"		" 8352	1	=	=
ANCHI	500	" 0227	1	=	=
"		" I2874	1	=	=
"		" 3I452	1	=	=
"		" 3I466	1	=	=
"		" 3I504	1	=	=
"		" 3I860	1	=	=
"		" 3I891	1	=	=
"		" 3I897	1	=	=
"		" 3I911	1	=	=

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

3 U.I

..../....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
290	Motociclo BIANCHI 500	RE. 3 I909	1	=	=	
291	" "	" 3 I923	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
292	" "	" 3 I929	1	=	=	
293	" "	" 3 I945	1	=	=	
294	" "	" 25271	1	=	=	
295	Autoportav. BIANCHI MILES	" 82781	1	=	=	PROVENIENTI DAL NORD AFRICA
296	Autobbgno CEIRANO 47	" 29086	1	=	=	
297	Motociclo ALCE 500	" 45I23	1	f.u.	=	5°Btg.Contr. Plot.Comando
298	Autovetture FIAT 508/CM	" 37378	1	i.u.	=	5°Reggimento Guardie
299	Autocarro SPA L/39	" I34605	1	i.u.	=	2°Reggimento Guardie
300	Motociclo GILERA 500	" 23498	f.u.	i.u.	=	4°Reggimento Guardie
301	" "	" 23484	1	1	=	" "
302	" "	" I7540	1	i.u.	=	5° " "
302	" "	" I7588	1	1	=	" "
303	" ALCE 500	" 20186	1	i.u.	=	I° " "
304	Autocarro LANCIA RO/N	" 022439	1	1	=	Gr.Com.LEGNANO-Dir.Off.Mecc
305	" LANCIA 3RO	" I03326	1	=	=	" " " 250°Cp.Trasp.
306	" "	" 025391	1	1	=	" " " "
307	" "	" I52375	1	=	=	" " " "
308	" "	" I17673	1	1	=	" " " "
309	" FIAT 626/B	" II4175	1	1	=	" " CREMONA 29°Artiglier
310	" O.M. TAURUS	" I16824	1	1	=	" " " 7°Artiglier
311	" "	" I16808	1	1	=	" " " "
312	" "	" I16834	1	1	=	" " " "
313	" "	" I16839	1	=	=	" " " "
314	" BIANCHI MILES	" I06636	1	f.u.	=	" " LEGNANO II°Artiglier
315	" FIAT 666	" 94850	1	1	=	" " " "
316	" SPA 38/R	" I23307	1	1	=	" " FRIULI= Q.G.
317	" "	" I25880	1	1	=	" " LEGNANO 68°Ftr.
318	" SPA L/39	" I37653	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.
319	" "	" I37651	1	1	=	" " " "
320	" "	" I29609	1	=	=	" " LEGNANO=5I°Teler.
321	" "	" 67752	1	=	=	" " " Rgt.Ftr.Spec
322	" "	" I29667	1	1	=	" " " 68°Ftr.
323	" "	" I22452	1	1	=	" " " Q.G.
324	Autöbus FIAT"633	" 3I108	1	1	=	" " " 250°Cp.Trasp
325	" SPA 38/R	" 57I90	1	1	=	" " " Dir.Off.Mec
326	Autöambulanza FIAT I8/BL	" 22004	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.
327	" SPA 38/R	" 025377	1	1	=	" " LEGNANO- 250°op.Tras
328	" "	" 66773	1	=	=	" " " 6I°Sez.Ambu
329	" "	" 66514	1	=	=	" " " "
330	" "	" 66774	1	f.u.	=	" " " 5I°Sez.Sani
331	" 25C/IO	" I0804	1	=	=	" " " "
332	Autocarro Socc.SPA 38/R	" 68838	1	1	=	" " FOLGORE=Dir.Off.Mec
333	Autoofficine CEIRANO 50/C	" 27706	1	1	=	" " " "
334	Trattore 40	" 8571	1	1	=	" " LEGNANO-II°Artiglier
335	"	" 8536	1	1	=	" " " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Inefficienti efficienti	Provenienza	NOTE
IANCHI 500	RE.3 I909	1	=	=		
"	" 3 I923	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" 3 I929	1	=	=	DALLA	
"	" 3 I945	1	=	=	SARDEGNA	
"	" 2527 I	1	=	=		
IANCHI MILES	" 8278 I	1	=	=	PROVENIENTI	
CIRANO 47	" 29086	1	=	=	DAL NORD AFRICA	
CE 500	" 45 I23	1	f.u.	=	5°Btg.Contr. Plot.Comando	
FIAT 508/CM	" 37378	1	I.u.	=	5°Reggimento Guardie	
A I/39	" I34605	1	I.u.	=	2°Reggimento Guardie	
ILERA 500	" 23498	I.u.	I.u.	=	4°Reggimento Guardie	
"	" 23484	1	1	=	" "	
"	" I7540	1	I.u.	=	5° " "	
"	" I7588	1	1	=	" "	
CE 500	" 20186	1	I.u.	=	I° " "	
NCIA RO/N	" 022439	1	1	=	Gr.Com.LEGNANO-Dir.Off.Mecc.	
NCIA 3RO	" I0332e	1	=	=	" " " 250°Cp.Trsp.e Rif.	
"	" 025391	1	1	=	" " " "	
"	" I52375	1	=	=	" " " "	
"	" II7e73	1	1	=	" " " "	
T 626/B	" II4775	1	1	=	" " CREMONA 29°Artiglieria	
TAURUS	" I16824	1	1	=	" " " 7°Artiglieria	
"	" I16808	1	1	=	" " " "	
"	" I16834	1	1	=	" " " "	
"	" I16839	1	=	=	" " " "	
CHI MILES	" I0e536	1	I.u.	=	" " LEGNANO II°Artiglieria	
666	" 94850	1	1	=	" " " "	
38/R	" I23307	1	1	=	" " FRIULI= Q.G.	
	" I25880	1	1	=	" " LEGNANO 68°Ftr.	
1/39	" I37653	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.	
	" I3765 I	1	1	=	" " " "	
	" I29665	1	=	=	" " LEGNANO=5I°Teler.	
	" 67752	1	=	=	" " " Rgt.Ftr.Spec.	
	" I29667	1	1	=	" " " 68°Ftr.	
	" I22452	1	1	=	" " " Q.G.	
633	" 3II08	1	1	=	" " " 250°Cp.Trsp.Rif.	
38/R	" 57I90	1	1	=	" " " Dir.Off.Mecc.	
FIAT I8/BL	" 22004	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.	
SPA 38/R	" 025377	1	1	=	" " LEGNANO- 250°cp.Trasp.e Rif.	
"	" 66773	1	=	=	" " " 6I°Sez.Ambul.	
"	" 66514	1	=	=	" " " "	
"	" 66774	1	f.u.	=	" " " 5I°Sez.Sanità	
250/IO	" I0804	1	=	=	" " " "	
c.SPA 38/R	" 68838	1	1	=	" " FOLGORE=Dir.Off.Mecc.	
EIRANO 50/C	" 27706	1	1	=	" " " "	
	" 857 I	1	1	=	" " LEGNANO-II°Artiglieria	
	" 8536	1	1	=	" " " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

310	"	O.M. TAURUS	"	I16024	1	1	=			[illegible]
311	"	"	"	I16808	1	1	=	"	"	" "
312	"	"	"	I16634	1	1	=	"	"	" "
313	"	"	"	I16839	1	=	=	"	"	" "
314	"	BIANCHI MILES	"	I06536	1	f.u.	=	"	"	LEGNANO II°Artiglie
315	"	FIAT 666	"	94850	1	1	=	"	"	" "
316	"	SPA 38/R	"	I23307	1	1	=	"	"	FRIULI= Q.G.
317	"	"	"	I25880	1	1	=	"	"	LEGNANO 68°Ftr.
318	"	SPA L/39	"	I37653	1	1	=	"	"	FRIULI = Q.G.
319	"	"	"	I37651	1	1	=	"	"	" "
320	"	"	"	I29665	1	=	=	"	"	LEGNANO=5I°Teler.
321	"	"	"	67752	1	=	=	"	"	" Rgt.Ftr.Spe
322	"	"	"	I29667	1	1	=	"	"	" 68°Ftr.
323	"	"	"	I22452	1	1	=	"	"	" Q.G.
324	Autobus FIAT"633		"	31108	1	1	=	"	"	" 250°Cp.Tras
325	" SPA 38/R		"	57190	1	1	=	"	"	" Dir.Off.Mec
326	Autoambulanza FIAT I8/BL		"	22004	1	1	=	"	"	FRIULI = Q.G.
327	" SPA 38/R		"	025377	1	1	=	"	"	LEGNANO- 250°cp.Tra
328	" "		"	66773	1	=	=	"	"	" 61°Sez.Ambu
329	" "		"	66514	1	=	=	"	"	" "
330	" "		"	66774	1	f.u.	=	"	"	" 5I°Sez.Sani
331	" 250/IO		"	I0804	1	=	=	"	"	" "
332	Autocarro Socc.SPA 38/R		"	68838	1	1	=	"	"	FOLGORE=Dir.Off.Mecc
333	Autofficine CEIRANO 50/C		"	27706	1	1	=	"	"	" "
334	Trattore 40		"	8571	1	1	=	"	"	LEGNANO-II°Artiglier
335	"		"	8536	1	1	=	"	"	" "
336	Rimorchio CISTERNA		"	3802/R	1	f.u.	=	"	"	" 250°Cp.Tras
337	Camioncino FIAT 508		"	41831	1	1	=	"	"	FRIULI = Q.G.
338	Motocarro GUZZI 500		"	48997	=	=	=	"	"	CREMONA=
339	" "		"	S.T.	1	1	=	"	"	FRIULI
340	" "		"	45404	f.u.	f.u.	=	"	"	CREMONA=22°Ftr.
341	" BENELLI 500		"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	"	LEGNANO=Rgt.Ftr.Spec
342	Motocarrozzetta GILERA 500		"	40411	1	1	=	"	"	" "
343	" "		"	45602	f.u.	f.u.	=	"	"	" II°Artiglier
344	" ALCE 500		"	45594	f.u.	f.u.	=	"	"	" "
345	Autovettura FIAT 508/C		"	0288	1	1	=	"	"	CREMONA= Q.G.
346	" "		"	37502	1	1	=	"	"	" 250°Autos.Pa
347	" "		"	03697	f.u.	f.u.	=	"	"	" 7°Artiglier
348	" "		"	40697	1	1	=	"	"	FRIULI = Q.G.
349	" FIAT 508/CM		"	36751	1	1	=	"	"	CREMONA
350	" "		"	37436	f.u.	f.u.	=	"	"	FRIULI= Q.G.
351	" "		"	43795	f.u.	f.u.	=	"	"	" "
352	" "		"	42191	f.u.	f.u.	=	"	"	" "
353	" "		"	36745	1	1	=	"	"	CREMONA= Q.G.
354	" FIAT 1500		"	02625	1	f.u.	=	"	"	" "
355	Motocicolo TRIALCE		"	25794	1	1	=	"	"	FRIULI= Q.G.
356	" "		"	25870	1	1	=	"	"	" "
357	Motociclo SERTUM 500 mp.		"	22781	1	1	=	"	"	" "
358	" "		"	22777	1	1	=	"	"	" "
359	" "		"	35374	1	1	=	"	"	" "
360	" "		"	47533	1	1	=	"	"	" "
361	" "		"	28557	f.u.	f.u.	=	"	"	CREMONA=7°Artiglier

...../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNL No. 785020

TAURUS	I16064	1	1	=	" "	" "
"	" I16808	1	1	=	" "	" "
"	" I16834	1	1	=	" "	" "
"	" I16839	1	=	=	" "	" "
ARCHI MILES	" I06636	1	f.u.	=	" "	LEGNANO IIºArtiglieria
T 666	" 94850	1	1	=	" "	" "
A 38/R	" I23307	1	1	=	" "	FRIULI= Q.G.
"	" I25880	1	1	=	" "	LEGNANO 68ºFtr.
A L/39	" I37653	1	1	=	" "	FRIULI = Q.G.
"	" I37551	1	1	=	" "	" "
"	" I29665	1	=	=	" "	LEGNANO=5IºTeler.
"	" 67752	1	=	=	" "	" Rgt.Ftr.Spec.
"	" I29867	1	1	=	" "	" 68ºFtr.
"	" I22452	1	1	=	" "	" Q.G.
"633	" 31108	1	1	=	" "	" 250ºCp.Trsp.Rif.
38/R	" 57190	1	1	=	" "	" Dir.Off.Mecc.
a FIAT 18/BL	" 22004	1	1	=	" "	FRIULI = Q.G.
SPA 38/R	" 025377	1	1	=	" "	LEGNANO- 250ºcp.Trasp.e Rif.
"	" 56773	1	=	=	" "	" 61ºSez.Ambul.
"	" 66514	1	=	=	" "	" "
"	" 66774	1	f.u.	=	" "	" 51ºSez.Sanità
25C/10	" 10804	1	=	=	" "	" "
cc.SPA 38/R	" 68838	1	1	=	" "	FOLGORE=Dir.Off.Mecc.
CEIRANO 50/C	" 27706	1	1	=	" "	" "
	" 8571	1	1	=	" "	LEGNANO-IIºArtiglieria
	" 8535	1	1	=	" "	" "
ISTERNA	" 3802/R	1	f.u.	=	" "	" 250ºCp.Trasp.e Rif.
FIAT 508	" 41831	1	1	=	" "	FRIULI = Q.G.
ZZI 500	" 48997	=	=	=	" "	CREMONA=
"	" S.T.	1	1	=	" "	FRIULI
"	" 45404	f.u.	f.u.	=	" "	CREMONA=22ºFtr.
ELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" "	LEGNANO=Rgt.Ftr.Spec.
tta GILERA 500	" 40411	1	1	=	" "	" "
"	" 45602	f.u.	f.u.	=	" "	" IIºArtiglieria
ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	" "	" "
FIAT 508/C	" 0288	1	1	=	" "	CREMONA= Q.G.
"	" 37502	1	1	=	" "	" 250ºAutos.Pes.
"	" 03697	f.u.	f.u.	=	" "	" 7ºArtiglieria
"	" 40697	1	1	=	" "	FRIULI = Q.G.
FIAT 508/CM	" 36751	1	1	=	" "	CREMONA
"	" 37436	f.u.	f.u.	=	" "	FRIULI= Q.G.
"	" 43795	f.u.	f.u.	=	" "	" "
"	" 42191	f.u.	f.u.	=	" "	" "
"	" 36745	1	1	=	" "	CREMONA= Q.G.
FIAT 1500	" 02625	1	f.u.	=	" "	" "
TRIALCE	" 25794	1	1	=	" "	FRIULI= Q.G.
"	" 25870	1	1	=	" "	" "
RTUM 500 mp.	" 22781	1	1	=	" "	" "
"	" 22777	1	1	=	" "	" "
"	" 35374	1	1	=	" "	" "
"	" 47533	1	1	=	" "	" "
"	" 28557	f.u.	f.u.	=	" "	CREMONA=7ºArtiglieria

3000

...../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	efficienti	Provenienza
362	Motociclo SERTUM 500 mp.	RE.43522	f.u.	f.u.	=	Gru.Com.LEGNANO=II°Artig.
363	" " bp.	" 47535	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.
364	" "	" 47532	1	1	=	" " " "
365	" "	" 35370	1	1	=	" " " "
366	" SERTUM 250 mp.	" 23165	1	1	=	" " CREMONA=22°Ftr.
367	" BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" " " Q.G.
368	" " " bp.	" 30665	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.
369	" " "	" 41456	f.u.	f.u.	=	" " CREMONA= 7°Artig.
370	" " "	" 39661	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.
371	" " "	"39293	1	1	=	" " " "
372	" " "	" 41462	1	1	=	" " " "
373	" " "	" 46625	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO=II°Artig.
374	" " "	" 39686	f.u.	f.u.	=	" " " "
375	" BENELLI 250=mp.	" 15062	1	1	=	" " CREMONA=
376	" " "	" 15063	1	1	=	" " FRIULI
377	" BIANCHI 500 mp.	" 31710	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO=5 I°Sez.
378	" " "	" 46298	1	1	=	" " CREMONA= Q.G.
379	" " "	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " " 22°Ftr.
380	" " "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " " "
381	" " "	" 30977	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO=Rgt/Ftr.
382	" " "	" 32533	f.u.	f.u.	=	" " " "
383	" " "	" 32318	f.u.	f.u.	=	" " " 250°Cp.
384	" " "	" 18543	1	1	=	" " CREMONA=Q.G.
385	" " "	" S.T.	1	1	=	" " " 44°Tele.
386	" " "	" 30848	f.u.	f.u.	=	" " " 7°Artig.
387	" " "	" 15967	1	f.u.	=	" " " 22°Ftr.
388	" " "	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO II°Artig.
389	" GUZZI 500	" 02753	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.
390	" "	" S.T.	1	1	=	" " " "
391	" "	" 04082	1	1	=	" " " "
392	" "	" 05841	1	f.u.	=	" " CREMONA=7°Artig.
393	" "	" 02852	1	f.u.	=	" " " 22°Ftr.
394	" "	" 02717	1	1	=	" " "
395	" "	" 3891	1	1	=	" " "
396	" "	" 45048	1	1	=	" " "
397	" GUZZI 250	" 03943	1	1	=	" " " 22°Ftr.
398	" ALCE 500	" 45604	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO II°Artig.
399	" "	" 26249	1	1	=	" " CREMONA
400	" "	" 25148	1	1	=	" " "
401	" "	" 20205	1	1	=	" " "
402	" "	" 26512	1	1	=	" " "
403	" "	" 45046	1	1	=	" " "
404	" "	" 20184	1	1	=	" " "
405	" "	" 19764	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO=Rgt.Ftr.
406	" "	" 37389	1	1	=	" " CREMONA
407	" "	" 44986	1	1	=	" " FRIULI=Q.G.
408	" "	" 22403	1	1	=	" " " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	efficienti	Provenienza	NOTE
RTUM 500 mp.	RE.43522	f.u.	f.u.	=	Cru.Com.LEGNANO=IIºArtiglieria	
" bp.	" 47535	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.	
"	" 47532	1	1	=	" " " "	
"	" 35370	1	1	=	" " " "	
RTUM 250 mp.	" 23165	1	1	=	" " CREMONA=22°Ftr.	
ELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" " " Q.G.	
" bp.	" 30665	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.	
" "	" 41456	f.u.	f.u.	=	" " CREMONA= 7ºArtiglieria	
" "	" 39661	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.	
" "	"39293	1	1	=	" " " "	
" "	" 41462	1	1	=	" " " "	
" "	" 46625	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO=IIºArtigl.	
" "	" 39686	f.u.	f.u.	=	" " " "	
ELLI 250=mp.	" 15062	1	1	=	" " CREMONA=	
" "	" 15063	1	1	=	" " FRIULI	
NCHI 500 mp.	" 31710	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO=5JºSez.Sanità	
" "	" 46298	1	1	=	" " CREMONA= Q.G.	
" "	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " " 22°Ftr.	
" "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " " "	
" "	" 30977	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO=Rgt/Ftr.Spec.	
" "	" 32533	f.u.	f.u.	=	" " " "	
" "	" 32318	f.u.	f.u.	=	" " " 250°Cp.Trasp.e Rm.	
" "	" 18543	1	1	=	" " CREMONA=Q.G.	
" "	" S.T.	1	1	=	" " " 44°Teler.	
" "	" 36848	f.u.	f.u.	=	" " " 7°Artiglieria	
" "	" 15967	1	f.u.	=	" " " 22°Ftr.	
" "	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO IIºArtiglieria	
21 500	" 02753	1	1	=	" " FRIULI = Q.G.	
	" S.T.	1	1	=	" " " "	
	" 04082	1	1	=	" " " "	
	" 05841	1	f.u.	=	" " CREMONA=7°Artiglieria	
	" 02852	1	f.u.	=	" " " 22°Ftr.	
	" 02717	1	1	=	" " "	
	" 3891	1	1	=	" " "	
	" 45048	1	1	=	" " "	
I 250	" 03943	1	1	=	" " " 22°Ftr.	
500	" 45604	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO IIºArtiglieria	
	" 26249	1	1	=	" " CREMONA	
	" 25148	1	1	=	" " "	
	" 20205	1	1	=	" " "	
	" 26512	1	1	=	" " "	
	" 45046	1	1	=	" " "	
	" 20184	1	1	=	" " "	
	" 19764	f.u.	f.u.	=	" " LEGNANO=Rgt.Ftr.Spec.	
	" 37389	1	1	=	" " CREMONA	
	" 44966	1	1	=	" " FRIULI=Q.G.	
	" 23403	1	1	=	" " " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

387	"	"	"	"	15967	1	r.u.	=	"	"	" 22°Rtr.
388	"	"	"	"	S.T.	f.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO II°Artig
389	"	GUZZI 500		"	02753	1	1	=	"	"	FRIULI = Q.G.
390	"	"		"	S.T.	1	1	=	"	"	" "
391	"	"		"	04082	1	1	=	"	"	" "
392	"	"		"	05841	1	r.u.	=	"	"	CREMONA=7°Artigl
393	"	"		"	02852	1	r.u.	=	"	"	" 22°Rtr.
394	"	"		"	02717	1	1	=	"	"	"
395	"	"		"	3891	1	1	=	"	"	"
396	"	"		"	45048	1	1	=	"	"	"
397	"	GUZZI 250		"	03943	1	1	=	"	"	" 22°Rtr.
398	"	ALCE 500		"	45604	f.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO II°Artig
399	"	"		"	26249	1	1	=	"	"	CREMONA
400	"	"		"	25148	1	1	=	"	"	"
401	"	"		"	20205	1	1	=	"	"	"
402	"	"		"	26512	1	1	=	"	"	"
403	"	"		"	45046	1	1	=	"	"	"
404	"	"		"	20184	1	1	=	"	"	"
405	"	"		"	19764	f.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO=Rgt.Ftr.
406	"	"		"	37389	1	1	=	"	"	CREMONA
407	"	"		"	44986	1	1	=	"	"	FRIULI=Q.G.
408	"	"		"	23702	1	1	=	"	"	" "
409	"	"		"	45050	1	1	=	"	"	CREMONA=Q.G.
410	"	"		"	20207	1	1	=	"	"	FRIULI= 33°Artig
411	"	"		"	20867	1	1	=	"	"	CREMONA= 22°Rtr.
412	"	"		"	20868	1	1	=	"	"	" "
413	"	"		"	20208	1	1	=	"	"	FRIULI= Q.G.
414	"	"		"	42829	1	1	=	"	"	CREMONA
415	"	"		"	20866	1	1	=	"	"	"
416	"	GILERA 500		"	30155	1	1	=	"	"	FRIULI= Q.G.
417	"	"		"	43867	1	1	=	"	"	" "
418	"	"		"	23285	1	1	=	"	"	CREMONA= Q.G.
419	"	"		"	23286	1	1	=	"	"	" "
420	"	"		"	02736	1	1	=	"	"	" "
421	"	"		"	8864	f.u.	r.u.	=	"	"	" 22°Rtr.
422	"	"		"	23332	f.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO
423	"	"		"	33418	f.u.	r.u.	=	"	"	FRIULI= Q.G.
424	"	"		"	43813	1	1	=	"	"	" "
425	"	"		"	36411	r.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO=Rgt.Ftr.
426	"	"		"	33205	f.u.	r.u.	=	"	"	" "
427	"	"		"	33401	f.u.	r.u.	=	"	"	" 4°Gruppo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	"	"	15967	1	r.u.	=	"	"	" 22°rtr.
"	"	"	S.T.	f.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO IIºArtiglieria
ZZI 500		"	02753	1	1	=	"	"	FRIULI = Q.G.
"		"	S.T.	1	1	=	"	"	" "
"		"	04082	1	1	=	"	"	" "
"		"	05041	1	r.u.	=	"	"	CREMONA=7ºArtiglieria
"		"	02852	1	r.u.	=	"	"	" 22°rtr.
"		"	02717	1	1	=	"	"	"
"		"	3891	1	1	=	"	"	"
"		"	45048	1	1	=	"	"	"
ZZI 250		"	03943	1	1	=	"	"	" 22°rtr.
CE 500		"	45604	f.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO IIºArtiglieria
"		"	26249	1	1	=	"	"	CREMONA
"		"	25148	1	1	=	"	"	"
"		"	20205	1	1	=	"	"	"
"		"	26512	1	1	=	"	"	"
"		"	45040	1	1	=	"	"	"
"		"	20184	1	1	=	"	"	"
"		"	19764	f.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO=Rgt.Ftr.Spec.
"		"	37389	1	1	=	"	"	CREMONA
"		"	44966	1	1	=	"	"	FRIULI=Q.G.
"		"	23702	1	1	=	"	"	" "
"		"	45050	1	1	=	"	"	CREMONA=Q.G.
"		"	20207	1	1	=	"	"	FRIULI= 33ºArtiglieria
"		"	20867	1	1	=	"	"	CREMONA= 22°rtr.
"		"	20868	1	1	=	"	"	" " " "
"		"	20208	1	1	=	"	"	FRIULI= Q.G.
"		"	42829	1	1	=	"	"	CREMONA
"		"	20866	1	1	=	"	"	"
LEGA 500		"	30159	1	1	=	"	"	FRIULI= Q.G.
"		"	43867	1	1	=	"	"	" "
"		"	23285	1	1	=	"	"	CREMONA= Q.G.
"		"	23286	1	1	=	"	"	" "
"		"	02736	1	1	=	"	"	" "
"		"	8664	r.u.	r.u.	=	"	"	" 22°rtr.
"		"	23332	f.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO
"		"	33418	r.u.	r.u.	=	"	"	FRIULI= Q.G.
"		"	43073	1	1	=	"	"	" "
"		"	36413	r.u.	r.u.	=	"	"	LEGNANO=Rgt.Ftr.Spec.
"		"	33205	r.u.	r.u.	=	"	"	" " "
"		"	33401	r.u.	r.u.	=	"	"	" 4ºGruppo Somm.co

2539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 2 ALLA DATA DEL 21.

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
		A U T O M O T O M E Z Z I E F F I C I E N T I				
1	Autocarro BIANCHI Miles	RE. 88920	=	=	1	
2	" FIAT 626	" II9709	=	=	1	
3	" FIAT 666	" 025704	=	=	1	
4	" ALFA ROMEO 900	" 98735	=	=	1	
5	" "	" 86779	=	=	1	
6	" "	" 86773	=	=	1	P R O V E N I E N T I
7	" LANCIA 3/RO	" 90871	=	=	1	D A L L A
8	" "	" II0967	=	=	1	S A R D E G N A
9	" "	" 90458 (1)	=	=	1	(1)
10	" SPA 38/R	" I21358 (2)	=	=	1	
11	" SPA 25.C/IO	" 512-G	=	=	1	(2)
12	" SPA L. 39	" I37758	=	=	1	
13	Ambulenza SPA 25.C/IO	" I0658	=	=	1	
	AUTOMOTOMEZZI I N E F F I C I E N T I DA CONSIDERARE PRESENTI AL PARCO DI FUORIG					
14	Autocarro BIANCHI Miles	RE. 83006	1	=	=	
15	" BIANCHI Mediol.	" OI8771	1	1	=	
16	" "	" 024768	1	=	=	
17	" SPA 25.C/IO	" 8611	1	1	=	
18	" "	" 8961	1	=	=	
19	" "	" 9700	1	=	=	
20	" "	" II307	1	1	=	
21	" "	" 07147	1	1	=	
22	" "	" 9105	1	1	=	
23	" "	" 8608	1	1	=	
24	" "	" 9549	1	1	=	
25	" FIAT 621	" 08237	1	=	=	
26	" "	" 028932	1	=	=	
27	" "	" 029141	1	1	=	
28	" "	" OI9922	1	1	=	
29	" "	" 036447	1	1	=	
30	" "	" 029171	1	1	=	
31	" "	" 016760	1	1	=	
32	" "	" 037638	1	1	=	
33	" "	" 033806	1	1	=	
34	" "	" 032637	1	1	=	
35	" "	" 019728	1	1	=	
36	" "	" 016801	1	1	=	
37	" "	" 07555 (3)	1	1	=	(3) p
38	" "	" 010750	1	1	=	
39	" "	" 025805	1	1	=	
40	" "	" 021121	1	1	=	
		" 033058 (4)	1	1	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPA MENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

ZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 2 ALLA DATA DEL 21.2.1943

S TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Inefficienti gomme	Effi-cienti	Provenienza	NOTE
AUTOMOTOMEZZI EFFICIENTI						
ANCHI Miles	RE. 88920	=	=	1		
FIAT 626	" II9709	=	=	1		
FIAT 666	" 025704	=	=	1		
ROMEO 800	" 98735	=	=	1		
"	" 86779	=	=	1	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	" 86773	=	=	1		
ANCIA 3/RO	" 90871	=	=	1		
"	" II0967	=	=	1		
"	" 90458 (1)	=	=	1		(1) temp. a Roma disp. M.M.I.A.
SPA 38/R	" I21358 (2)	=	=	1		(2) in serv. temp. CC. RR. Avellino
SPA 25.C/IO	" 512-G	=	=	1		
SPA L. 39	" I37738	=	=	1		
25.C/IO	" 10658	=	=	1		
OMEZZI INEFFICIENTI DA CONSIDERARE PRESENTI AL PARCO DI FUORIGROTTA N/ I						
CHI Miles	RE. 83006	1	=	=		
CHI Mediol.	" 013771	1	1	=		
"	" 024768	1	=	=		
25.C/IO	" 8611	1	1	=		
"	" 8961	1	=	=		
"	" 9700	1	=	=		
"	" II307	1	1	=		
"	" 07147	1	1	=		
"	" 9105	1	1	=		
"	" 8608	1	1	=		
"	" 9549	1	1	=		
IA T 621	" 08237	1	=	=		
"	" 028932	1	=	=		
"	" 029141	1	1	=		
"	" 019922	1	1	=		
"	" 036447	1	1	=		
"	" 029171	1	1	=		
"	" 016760	1	1	=		
"	" 037638	1	1	=		
"	" 033866	1	1	=		
"	" 032637	1	1	=		
"	" 019728	1	1	=		
"	" 016801	1	1	=		
"	" 07555 (3)	1	1	=		(3) precedentem. 07555
"	" 010750	1	1	=		
"	" 025805	1	1	=		
"	" 021121	1	1	=		
"	" 022058 (4)	1	1	=		(4)]o 010707 v. in

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

17	"	SPA 25.C/IO	"	8611	1	1	=	
18	"	"	"	8961	1	=	=	
19	"	"	"	9700	1	=	=	
20	"	"	"	11307	1	1	=	
21	"	"	"	07147	1	1	=	
22	"	"	"	9105	1	1	=	
23	"	"	"	8608	1	1	=	
24	"	"	"	9549	1	1	=	
25	"	FIA T 621	"	08237	1	=	=	
26	"	"	"	028932	1	=	=	
27	"	"	"	029141	1	1	=	
28	"	"	"	019922	1	1	=	
29	"	"	"	036447	1	1	=	
30	"	"	"	029171	1	1	=	
31	"	"	"	016760	1	1	=	
32	"	"	"	037638	1	1	=	
33	"	"	"	033866	1	1	=	
34	"	"	"	032637	1	1	=	
35	"	"	"	019728	1	1	=	
36	"	"	"	016801	1	1	=	
37	"	"	"	07555 (3)	1	1	=	
38	"	"	"	010750	1	1	=	
39	"	"	"	025805	1	1	=	
40	"	"	"	021121	1	1	=	
41	"	"	"	022958 (4)	1	1	=	
42	"	SPA 38/R	"	58973	1	1	=	
43	"	"	"	60260	1	1	=	
44	"	"	"	58994	1	1	=	
45	"	"	"	60171	1	1	=	
46	"	"	"	64490	1	1	=	
47	"	"	"	68485	1	1	=	
48	"	"	"	68494	1	1	=	
49	"	"	"	69232	1	1	=	
50	"	"	"	69259	1	1	=	
51	"	"	"	69274	1	1	=	
52	"	"	"	69288	1	1	=	
53	"	"	"	123316	1	1	=	
54	"	"	"	135926	1	1	=	
55	"	"	"	135892	1	1	=	
56	"	"	"	124201	1	1	=	
57	"	"	"	136608	1	1	=	
58	"	"	"	135910	1	1	=	
59	"	"	"	123342	1	1	=	
60	"	ALFA ROMEO 500	"	012767	1	=	=	
61	"	"	"	021114	1	=	=	
62	"	"	"	024777	1	1	=	
63	"	ALFA ROMEO 800	"	151421	1	1	=	
64	"	FIA T 626/B	"	136074	1	=	=	
65	"	"	"	020022	1	1	=	
66	"	"	"	111966	1	1	=	
67	"	"	"	107717	1	1	=	

(3) P

(

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

A 25.C/10	"	8611	1	1	=	
"	"	8961	1	=	=	
"	"	9700	1	=	=	
"	"	11307	1	1	=	
"	"	07147	1	1	=	
"	"	9105	1	1	=	
"	"	8608	1	1	=	
"	"	9549	1	1	=	
FIA T 621	"	08237	1	=	=	
"	"	028932	1	=	=	
"	"	029141	1	1	=	
"	"	019922	1	1	=	
"	"	036447	1	1	=	
"	"	029171	1	1	=	
"	"	016760	1	1	=	
"	"	037638	1	1	=	
"	"	033806	1	1	=	
"	"	032637	1	1	=	
"	"	019728	1	1	=	
"	"	016801	1	1	=	
"	"	07555 (3)	1	1	=	
"	"	010750	1	1	=	
"	"	025805	1	1	=	
"	"	021121	1	1	=	
"	"	022958 (4)	1	1	=	
SFA 38/R	"	58973	1	1	=	
"	"	60260	1	1	=	
"	"	58994	1	1	=	
"	"	60171	1	1	=	
"	"	64490	1	1	=	
"	"	68485	1	1	=	
"	"	68494	1	1	=	
"	"	69232	1	1	=	
"	"	69259	1	1	=	
"	"	69274	1	1	=	
"	"	69288	1	1	=	
"	"	123316	1	1	=	
"	"	135926	1	1	=	
"	"	135892	1	1	=	
"	"	124201	1	1	=	
"	"	136608	1	1	=	
"	"	135910	1	1	=	
"	"	123342	1	1	=	
LFA ROMEO 500	"	012767	1	=	=	
"	"	021114	1	=	=	
"	"	024777	1	1	=	
LFA ROMEO 800	"	151421	1	1	=	
FIA T 626/B	"	136074	1	=	=	
"	"	020022	1	1	=	
"	"	111966	1	1	=	
"	"	107717	1	1	=	

(3) precedentem. 07535

(4) lo 010707 v. in calce

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2388

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N& ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	T/F Inefficienti Meccanica	T/F Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
68	Autocarro FIAT 626/B	RE. 111936	1	1	=	(1)
69	" FIAT 626/F	" 97692 (1)	1	=	=	
70	" "	" 96939	1	=	=	
71	" "	" 155762	1	=	=	
72	" FIAT 634	" 09072	1	=	=	
73	" "	" 09110	1	=	=	
74	" "	" 031449	1	=	=	
75	" SPA Dovunque 35	" 56796	1	=	=	
76	" "	" 56795	1	=	=	
77	" "	" 24643	1	=	=	
78	" "	" 60772	1	=	=	
79	" "	" 56794	1	=	=	
80	" "	" 60573	1	=	=	
81	" "	" 60766	1	=	=	
82	" "	" 69795	1	=	=	
83	" IS.FR. D/80/COM	" 93409	1	=	=	
84	" "	" 028943	1	=	=	
85	" LANCIA 3/RO	" 90448	1	=	=	
86	" "	" 110948	1	=	=	
87	" "	" 91432	1	=	=	
88	" "	" 84496	1	=	=	
89	" "	" 90870	1	=	=	
90	" "	" 45385	1	=	=	
91	" "	" 021109 (2)	1	=	=	(2)
92	" FIAT 666	" 100422	1	=	=	
93	" FORD	" 0023	1	=	=	
94	Autobus FIAT 621	" 08631	1	=	=	
95	" SPA 25.C/10	" 11536	1	=	=	
96	Autofrigorif. SPA 38/R	" 12007	1	=	=	
97	Rimorchio VIBERTI	" 10551/R	1	=	=	
98	" "	" S.T.	1	=	=	
99	" "	" 7908/R	1	=	=	PROVENIENTI
100	" "	" S.T.	1	=	=	DALLA
101	" "	" 11612/R	1	=	=	SARDEGNA
102	" "	" 12614/R	1	=	=	
103	" "	" 11627/R	1	=	=	
104	" "	" 076143/R	1	=	=	
105	" "	" 11626/R	1	=	=	
106	" "	" 10576/R	1	=	=	
107	" "	" 97428/R	1	=	=	
108	" "	" 12594/R	1	=	=	
109	" "	" 10579/R	1	=	=	
110	" "	" 11631/R	1	=	=	
111	" ADIGE	" 075279/R	1	=	=	
112	" botte francese	" S.T.	1	=	=	
113	" SCHUBERT	" S.T.	1	=	=	
114	Motocarr/tta GILERA	" 41013	1	=	=	
115	" -	" 41005	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
FIAT 626/B	RE. 111936	1	1	=		
FIAT 626/F	" 97692 (1)	1	=	=		(1) precedentem.97698
"	" 96939	1	=	=		
"	" 153762	1	=	=		
FIAT 634	" 09072	1	=	=		
"	" 09110	1	=	=		
"	" 031449	1	=	=		
PA Dovunque 35	" 56796	1	=	=		
"	" 56795	1	=	=		
"	" 24643	1	=	=		
"	" 60772	1	=	=		
"	" 56794	1	=	=		
"	" 60573	1	=	=		
"	" 60766	1	=	=		
"	" 69795	1	=	=		
FR. D/80/COM	" 93409	1	=	=		
"	" 028943	1	=	=		
LANCIA 3/RO	" 90448	1	=	=		
"	" 110948	1	=	=		
"	" 91432	1	=	=		
"	" 84496	1	=	=		
"	" 90870	1	=	=		
"	" 45385	1	=	=		
"	" 021109 (2)	1	=	=		(2) 110380 v. in calce
FIAT 666	" 100422	1	=	=		
FORD	" 0023	1	=	=		
IAT 621	" 0863 I	1	=	=		
SPA 25.C/10	" 11536	1	=	=		
SPA 38/R	" 12007	1	=	=		
VIBERTI	" 1055 I/R	1	=	=		
"	" S.T.	1	=	=		
"	" 7908/R	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" S.T.	1	=	=	DALLA	
"	" 11612/R	1	=	=	SARDEGNA	
"	" 12614/R	1	=	=		
"	" 11627/R	1	=	=		
"	" 076143/R	1	=	=		
"	" 11626/R	1	=	=		
"	" 10576/R	1	=	=		
"	" 97428/R	1	=	=		
"	" 12594/R	1	=	=		
"	" 10579/R	1	=	=		
"	" 11631/R	1	=	=		
ADIGE	" 075279/R	1	=	=		
te francese	" S.T.	1	=	=		
SCHUBERT	" S.T.	1	=	=		
CILERA	" 41013	1	=	=		
"	" 41005	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

89	"	"	"	45385	1	"	"
90	"	"	"	021109(2)	1	"	"
91	"	"	"	I00422	1	"	"
92	"	FIAT 666	"	0023	1	"	"
93	"	FORD	"	08631	1	"	"
94	Autobus	FIAT 621	"	11536	1	"	"
95	"	SPA 25.C/IO	"	I2007	1	"	"
96	Autofrigorif.	SPA 38/R	"	I0551/R	1	"	"
97	Rimorchio	VIBERTI	"	S.T.	1	"	"
98	"	"	"	7908/R	1	"	"
99	"	"	"	S.T.	1	"	"
100	"	"	"	11612/R	1	"	"
101	"	"	"	I2614/R	1	"	"
102	"	"	"	11627/R	1	"	"
103	"	"	"	076143/R	1	"	"
104	"	"	"	11626/R	1	"	"
105	"	"	"	I0576/R	1	"	"
106	"	"	"	97428/R	1	"	"
107	"	"	"	I2594/R	1	"	"
108	"	"	"	I0579/R	1	"	"
109	"	"	"	11631/R	1	"	"
110	"	"	"	075279/R	1	"	"
111	"	ADIGE	"	S.T.	1	"	"
112	"	botte francese	"	S.T.	1	"	"
113	"	SCHUBERT	"	41013	1	"	"
114	Motocarr/tta	GILERA	"	41005	1	"	"
115	"	"	"	41118	1	"	"
116	"	"	"	06920	1	"	"
117	"	GUZZI	"	41488	1	"	"
118	Motociclo	BENELLI	"	41482	1	"	"
119	"	"	"	41455	1	"	"
120	"	"	"	41478	1	"	"
121	"	"	"	41469	1	"	"
122	"	"	"	41458	1	"	"
123	"	"	"	41587	1	"	"
124	"	"	"	46584	1	"	"
125	"	"	"	39323	1	"	"
126	"	"	"	19237	1	"	"
127	"	"	"	41464	1	"	"
128	"	"	"	46862	1	"	"
129	"	"	"	14939	1	"	"
130	"	"	"	41603	1	"	"
131	"	"	"	22734	1	"	"
132	"	"	"	41487	1	"	"
133	"	"	"	46498	1	"	"
134	"	"	"	0336	1	"	"
135	"	"	"	33485	1	"	"
136	"	GILERA	"	23256	1	"	"
138	"	"	"	35974	1	"	"
138	"	"	"	04928	1	"	"
139	"	"	"	36721	1	"	"
140	"	"	"	23296	1	"	"
141	"	"	"	36736	1	"	"
142	"	"	"	23255	1	"	"
143	"	"					

(2

PROVENIENTI DALLA SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	45385	1	"	"
"	"	021109 (2)	1	"	"
FIAT 666	"	100422	1	"	"
FORD	"	0023	1	"	"
AT 621	"	08631	1	"	"
PA 25.C/10	"	11536	1	"	"
SIA 38/R	"	12007	1	"	"
VIBERTI	"	10551/R	1	"	"
"	"	S.T.	1	"	"
"	"	7908/R	1	"	"
"	"	S.T.	1	"	"
"	"	11612/R	1	"	"
"	"	12514/R	1	"	"
"	"	11627/R	1	"	"
"	"	076143/R	1	"	"
"	"	11626/R	1	"	"
"	"	10576/R	1	"	"
"	"	97428/R	1	"	"
"	"	12594/R	1	"	"
"	"	10579/R	1	"	"
"	"	11631/R	1	"	"
ADIGE	"	075279/R	1	"	"
te francese	"	S.T.	1	"	"
SCHUBERT	"	S.T.	1	"	"
GILERA	"	41013	1	"	"
"	"	41005	1	"	"
"	"	41118	1	"	"
GUZZI	"	06920	1	"	"
BENELLI	"	41488	1	"	"
"	"	41482	1	"	"
"	"	41455	1	"	"
"	"	41478	1	"	"
"	"	41469	1	"	"
"	"	41456	1	"	"
"	"	41587	1	"	"
"	"	46584	1	"	"
"	"	39323	1	"	"
"	"	19237	1	"	"
"	"	41464	1	"	"
"	"	46862	1	"	"
"	"	14939	1	"	"
"	"	41603	1	"	"
"	"	22734	1	"	"
"	"	41487	1	"	"
"	"	46498	1	"	"
"	"	0336	1	"	"
GILERA	"	33485	1	"	"
"	"	23256	1	"	"
"	"	33974	1	"	"
"	"	04928	1	"	"
"	"	36721	1	"	"
"	"	23296	1	"	"
"	"	36736	1	"	"
"	"	23255	1	"	"

(2) 110380 v. in calce

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2397

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza
144	Motociclo	GILERA RE. 23257	1	=	=	
145	"	" " 36741	1	=	=	
146	"	" " 23269	1	=	=	
147	"	" " 36730	1	=	=	
148	"	" " 35843	1	=	=	
149	"	" " 36705	1	=	=	
150	"	" " 36754	1	=	=	
151	"	" " 35991	1	=	=	
152	"	" " 36949	1	=	=	
153	"	" " 35977	1	=	=	
154	"	" " 35844	1	=	=	
155	"	" " 36734	1	=	=	
156	"	BIANCHI " 31934	1	=	=	
157	"	" " 31939	1	=	=	
158	"	" " 14134	1	=	=	
159	"	" " 31910	1	=	=	
160	"	" " 31541	1	=	=	
161	"	" " 31905	1	=	=	
162	"	" " 31864	1	=	=	
163	"	" " 14151	1	=	=	
164	"	" " 31944	1	=	=	
165	"	" " 31913	1	=	=	
166	"	" " 31919	1	=	=	
167	"	" " 30811	1	=	=	
168	"	" " 45871	1	=	=	
169	"	" " 42032	1	=	=	
170	"	" " ..335	1	=	=	
171	"	" " 31906	1	=	=	
172	"	" " 31852	1	=	=	
173	"	" " 12855	1	=	=	
174	"	" " 31943	1	=	=	
175	"	" " 31908	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
176	"	" " 31689	1	=	=	
177	"	" " 31937	1	=	=	
178	"	" " 31940	1	=	=	
179	"	" " 31859	1	=	=	
180	"	" " 21473	1	=	=	
181	"	" " 21932	1	=	=	
182	"	" " 22260	1	=	=	
183	"	" " 42190	1	=	=	
184	"	" " 31918	1	=	=	
185	"	" " 31942	1	=	=	
186	"	" " 31901	1	=	=	
187	"	" " 31812	1	=	=	
188	"	" " 28383	1	=	=	
189	"	" " 31903	1	=	=	
190	"	" " 31900	1	=	=	
191	"	" " 45867	1	=	=	
192	"	" " 31863	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E E TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Inefficienti Gomme	Effi-cien-ti	Provenienza	NOTE
GILERA	FE. 23257	1	=	=		
"	" 36741	1	=	=		
"	" 23269	1	=	=		
"	" 36730	1	=	=		
"	" 35843	1	=	=		
"	" 36705	1	=	=		
"	" 36754	1	=	=		
"	" 35991	1	=	=		
"	" 36949	1	=	=		
"	" 35977	1	=	=		
"	" 35844	1	=	=		
"	" 36734	1	=	=		
BIANCHI	".31934	1	=	=		
"	" 31939	1	=	=		
"	" 14134	1	=	=		
"	" 31910	1	=	=		
"	" 31541	1	=	=		
"	" 31905	1	=	=		
"	" 31864	1	=	=		
"	" 14151	1	=	=		
"	" 31944	1	=	=		
"	" 31913	1	=	=		
"	" 31919	1	=	=		
"	" 30811	1	=	=		
"	" 45871	1	=	=		
"	" 42032	1	=	=		
"	" ..335	1	=	=		
"	" 31906	1	=	=		
"	" 31832	1	=	=		
"	" 12835	1	=	=		
"	" 31943	1	=	=		
"	" 31908	1	=	=		
"	" 31689	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	" 31937	1	=	=		
"	" 31940	1	=	=		
"	" 31859	1	=	=		
"	" 21473	1	=	=		
"	" 21932	1	=	=		
"	" 22260	1	=	=		
"	" 42190	1	=	=		
"	" 31918	1	=	=		
"	" 31942	1	=	=		
"	" 31901	1	=	=		
"	" 31812	1	=	=		
"	" 28383	1	=	=		
"	" 31903	1	=	=		
"	" 31900	1	=	=		
"	" 45867	1	=	=		
"	" 31863	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

165	"	"	"	31913	1	"	"
166	"	"	"	31919	1	"	"
167	"	"	"	30811	1	"	"
168	"	"	"	45871	1	"	"
169	"	"	"	42032	1	"	"
170	"	"	"	..335	1	"	"
171	"	"	"	31906	1	"	"
172	"	"	"	31852	1	"	"
173	"	"	"	12835	1	"	"
174	"	"	"	31943	1	"	"
175	"	"	"	31908	1	"	"
176	"	"	"	31689	1	"	"
177	"	"	"	31937	1	"	"
178	"	"	"	31940	1	"	"
179	"	"	"	31859	1	"	"
180	"	"	"	21473	1	"	"
181	"	"	"	21532	1	"	"
182	"	"	"	22260	1	"	"
183	"	"	"	42190	1	"	"
184	"	"	"	31918	1	"	"
185	"	"	"	31942	1	"	"
186	"	"	"	31901	1	"	"
187	"	"	"	31812	1	"	"
188	"	"	"	28383	1	"	"
189	"	"	"	31903	1	"	"
190	"	"	"	31900	1	"	"
191	"	"	"	45867	1	"	"
192	"	"	"	31863	1	"	"
193	"	"	"	18016	1	"	"
194	"	"	"	31941	1	"	"
195	"	"	"	31858	1	"	"
196	"	"	"	31884	1	"	"
197	"	"	"	31904	1	"	"
198	"	"	"	31862	1	"	"
199	"	"	"	46218	1	"	"
200	"	"	"	31861	1	"	"
201	"	"	"	31907	1	"	"
202	"	ALCE	"	20849	1	"	"
203	"	"	"	20154	1	"	"
204	"	"	"	20168	1	"	"
205	"	"	"	20139	1	"	"
206	"	"	"	20146	1	"	"
207	"	"	"	45047	1	"	"
208	"	"	"	20177	1	"	"
209	"	"	"	20148	1	"	"
210	"	"	"	20181	1	"	"
211	"	"	"	45407	1	"	"
212	"	"	"	20173	1	"	"
213	"	"	"	20149	1	"	"
214	"	"	"	20190	1	"	"
215	"	"	"	20847	1	"	"
216	"	"	"	20846	1	"	"
217	"	"	"	20150	1	"	"
218	"	"	"	45013	1	"	"
219	"	"	"	20848	1	"	"

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	31913	1	"	"
"	"	31919	1	"	"
"	"	30811	1	"	"
"	"	45871	1	"	"
"	"	42032	1	"	"
"	"	..335	1	"	"
"	"	31906	1	"	"
"	"	31852	1	"	"
"	"	12835	1	"	"
"	"	31943	1	"	"
"	"	31908	1	"	"
"	"	31689	1	"	"
"	"	31937	1	"	"
"	"	31940	1	"	"
"	"	31859	1	"	"
"	"	21473	1	"	"
"	"	21932	1	"	"
"	"	22260	1	"	"
"	"	42190	1	"	"
"	"	31918	1	"	"
"	"	31942	1	"	"
"	"	31901	1	"	"
"	"	31812	1	"	"
"	"	28383	1	"	"
"	"	31903	1	"	"
"	"	31900	1	"	"
"	"	45867	1	"	"
"	"	31863	1	"	"
"	"	18016	1	"	"
"	"	31941	1	"	"
"	"	31858	1	"	"
"	"	31884	1	"	"
"	"	31904	1	"	"
"	"	31862	1	"	"
"	"	46218	1	"	"
"	"	31861	1	"	"
"	"	31907	1	"	"
ALCE	"	20849	1	"	"
"	"	20154	1	"	"
"	"	20158	1	"	"
"	"	20139	1	"	"
"	"	20146	1	"	"
"	"	45047	1	"	"
"	"	20177	1	"	"
"	"	20148	1	"	"
"	"	20181	1	"	"
"	"	45407	1	"	"
"	"	20173	1	"	"
"	"	20149	1	"	"
"	"	20190	1	"	"
"	"	20847	1	"	"
"	"	20846	1	"	"
"	"	20150	1	"	"
"	"	45013	1	"	"
"	"	20848	1	"	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F N& ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	inefficienti Meccanica	inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
220	Motociclo ALCE	RE. 20864	1	=	=	
221	" "	" 20152	1	=	=	
222	" "	" 20162	1	=	=	
223	" "	" 26832	1	=	=	
224	" "	" 20865	1	=	=	
225	" "	" 20163	1	=	=	
226	" "	" 20872	1	=	=	
227	" "	" 20858	1	=	=	
228	" "	" 20196	1	=	=	
229	" "	" 20191	1	=	=	
230	" "	" 20159	1	=	=	
231	" GUZZI	" 077	1	=	=	
232	" "	" 10697	1	=	=	
233	" "	" 14027	1	=	=	
234	" "	" 26366	1	=	=	
235	" "	" 3902	1	=	=	
236	" "	" 4573	1	=	=	
237	" "	" 10821	1	=	=	
238	" "	" 0830	1	=	=	
239	" "	" 01494	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
240	" "	" 10695	1	=	=	
241	" "	" 03998	1	=	=	
242	" "	" 037	1	=	=	
243	" "	" 03942	1	=	=	
244	" SERTUM	" 47501	1	=	=	
245	" "	" 47541	1	=	=	
246	" "	" 35623	1	=	=	
247	" "	" 47504	1	=	=	
248	" "	" 22776	1	=	=	
249	" "	" 43626	1	=	=	
250	Motocriciclo BENELLI	" 30072	1	=	=	
251	" "	" 30068	1	=	=	
252	" "	" 30020	1	=	=	
253	" "	" 29996	1	=	=	
254	" "	" 30064	1	=	=	
255	" "	" 30057	1	=	=	
256	" "	" 30069	1	=	=	
257	" "	" 30067	1	=	=	
258	" "	" 30059	1	=	=	
259	Autocarro FIAT 621	" 010707	1	1	=	
260	" LANCIA 3/RO	" 110880	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
ALCE	RE. 20864	1	=	=		
"	" 20152	1	=	=		
"	" 20162	1	=	=		
"	" 26832	1	=	=		
"	" 20865	1	=	=		
"	" 20183	1	=	=		
"	" 20872	1	=	=		
"	" 20858	1	=	=		
"	" 20196	1	=	=		
"	" 20191	1	=	=		
"	" 20159	1	=	=		
GUZZI	" 077	1	=	=		
"	" 10697	1	=	=		
"	" 14027	1	=	=		
"	" 26366	1	=	=		
"	" 3902	1	=	=		
"	" 4573	1	=	=		
"	" 10821	1	=	=		
"	" 0830	1	=	=		
"	" 01494	1	=	=		
"	" 10695	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" 03998	1	=	=	DALLA	
"	" 037	1	=	=	SARDEGNA	
"	" 03942	1	=	=		
SERTUM	" 47501	1	=	=		
"	" 47541	1	=	=		
"	" 35623	1	=	=		
"	" 47504	1	=	=		
"	" 22776	1	=	=		
"	" 43626	1	=	=		
NEILLI	" 30072	1	=	=		
"	" 30068	1	=	=		
"	" 30020	1	=	=		
"	" 29996	1	=	=		
"	" 30064	1	=	=		
"	" 30057	1	=	=		
"	" 30069	1	=	=		
"	" 30067	1	=	=		
"	" 30059	1	=	=		
FIAT 621	" 010707	1	1	=		
LANCIA 3/RO	" II0880	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

249	"	"	"	42826	1	"	"
250	Motocarro	PENELLI	"	30072	1	"	"
251	"	"	"	30068	1	"	"
252	"	"	"	30020	1	"	"
253	"	"	"	29996	1	"	"
254	"	"	"	30064	1	"	"
255	"	"	"	30057	1	"	"
256	"	"	"	30069	1	"	"
257	"	"	"	30067	1	"	"
258	"	"	"	30059	1	"	"
259	Autocarro	FIAT 621	"	010707	1	1	"
260	"	LANCIA 3/RO	"	II0880	1	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	43042	1	"	"
NEILI	"	30072	1	"	"
"	"	30068	1	"	"
"	"	30020	1	"	"
"	"	29996	1	"	"
"	"	30064	1	"	"
"	"	30057	1	"	"
"	"	30069	1	"	"
"	"	30067	1	"	"
"	"	30059	1	"	"
FIAT 621	"	010707	1	1	"
LANCIA 3/RO	"	II0880	1	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Uffici Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATIA AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 3 ALLA DATA DEL 21.2.19

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza
1	Trattore leggero 37	RE. 7730/T	1	=	=	
2	" "	" 9877/T	1	=	=	
3	" "	" I0174/T	1	=	=	
4	" "	" I0181/T	1	=	=	
5	" "	" I0338/T	1	=	=	
6	" "	" I0343/T	1	=	=	
7	" "	" I0347/T	1	=	=	
8	" "	" I0348/T	1	=	=	
9	" "	" I0354/T	1	=	=	
10	" "	" I0355/T	1	=	=	
11	" "	" I0367/T	1	=	=	
12	" "	" I0370/T	1	=	=	
13	" "	" I0379/T	1	=	=	
14	" "	" I0388/T	1	=	=	
15	" "	" I0422/T	1	=	=	
16	" "	" I0525/T	1	=	=	
17	" "	" I0527/T	1	=	=	
18	" "	" I0537/T	1	=	=	
19	" "	" I0549/T	1	=	=	
20	" "	" I0584/T	1	=	=	
21	" "	" I0591/T	1	=	=	
22	" medio 40	" 7976/T	1	=	=	
23	" "	" 8217/T	1	=	=	
24	" "	" 8219/T	1	=	=	
25	" "	" 8218/T	1	=	=	
26	" "	" 8220/T	1	=	=	
27	" "	" 8221/T	1	=	=	
28	" "	" 8222/T	1	=	=	
29	" "	" 8223/T	1	=	=	
30	" "	" 8224/T	1	=	=	
31	" "	" 8226/T	1	=	=	
32	" "	" 8227/T	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
33	" "	" 8234/T	1	=	=	
34	" "	" 8240/T	1	=	=	
35	" "	" 8241/T	1	=	=	
36	" "	" 8243/T	1	=	=	
37	" "	" 8244/T	1	=	=	
38	" "	" 8247/T	1	=	=	
39	" "	" 8249/T	1	=	=	
40	" "	" 8341/T	1	=	=	
41	" "	" 8348/T	1	=	=	
42	" "	" 8349/T	1	=	=	
43	" "	" 8350/T	1	=	=	
44	" "	" 8324/T	1	=	=	
45	" "	" 8351/T	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Uffici Materiale

AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATIA AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 3 ALLA DATA DEL 21.2.1945

TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Inefficienti gomme	Effi-cienti	Provenienza	NOTE
ero 37	RE. 7730/T	1	=	=		
"	" 9877/T	1	=	=		
"	" I0174/T	1	=	=		
"	" I0181/T	1	=	=		
"	" I0338/T	1	=	=		
"	" I0343/T	1	=	=		
"	" I0347/T	1	=	=		
"	" I0348/T	1	=	=		
"	" I0354/T	1	=	=		
"	" I0355/T	1	=	=		
"	" I0367/T	1	=	=		
"	" I0370/T	1	=	=		
"	" I0379/T	1	=	=		
"	" I0388/T	1	=	=		
"	" I0422/T	1	=	=		
"	" I0525/T	1	=	=		
"	" I0527/T	1	=	=		
"	" I0537/T	1	=	=		
"	" I0549/T	1	=	=		
"	" I0584/T	1	=	=		
"	" I0591/T	1	=	=		
io 40	" 7976/T	1	=	=		
"	" 8217/T	1	=	=		
"	" 8219/T	1	=	=		
"	" 8218/T	1	=	=		
"	" 8220/T	1	=	=		
"	" 8221/T	1	=	=		
"	" 8222/T	1	=	=		
"	" 8223/T	1	=	=		
"	" 8224/T	1	=	=		
"	" 8226/T	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" 8227/T	1	=	=	DALLA	
"	" 8234/T	1	=	=	SARDEGNA	
"	" 8240/T	1	=	=		
"	" 8241/T	1	=	=		
"	" 8243/T	1	=	=		
"	" 8244/T	1	=	=		
"	" 8247/T	1	=	=		
"	" 8249/T	1	=	=		
"	" 8341/T	1	=	=		
"	" 8348/T	1	=	=		
"	" 8349/T	1	=	=		
"	" 8350/T	1	=	=		
"	" 8324/T	1	=	=		
"	" 8351/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible]	"	"	"	8218/T	1	"	"
26	"	"	"	8220/T	1	"	"
27	"	"	"	8221/T	1	"	"
28	"	"	"	8222/T	1	"	"
29	"	"	"	8223/T	1	"	"
30	"	"	"	8224/T	1	"	"
31	"	"	"	8226/T	1	"	"
32	"	"	"	8227/T	1	"	"
33	"	"	"	8234/T	1	"	"
34	"	"	"	8240/T	1	"	"
35	"	"	"	8241/T	1	"	"
36	"	"	"	8243/T	1	"	"
37	"	"	"	8244/T	1	"	"
38	"	"	"	8247/T	1	"	"
39	"	"	"	8249/T	1	"	"
40	"	"	"	8341/T	1	"	"
41	"	"	"	8348/T	1	"	"
42	"	"	"	8349/T	1	"	"
43	"	"	"	8350/T	1	"	"
44	"	"	"	8324/T	1	"	"
45	"	"	"	8351/T	1	"	"
46	"	"	"	8353/T	1	"	"
47	"	"	"	8354/T	1	"	"
48	"	"	"	8355/T	1	"	"
49	"	"	"	8356/T	1	"	"
50	"	"	"	8357/T	1	"	"
51	"	"	"	8359/T	1	"	"
52	"	"	"	8360/T	1	"	"
53	"	"	"	8361/T	1	"	"
54	"	"	"	8363/T	1	"	"
55	"	"	"	8366/T	1	"	"
56	"	"	"	8367/T	1	"	"
57	"	"	"	8368/T	1	"	"
58	"	"	"	8369/T	1	"	"
59	"	"	"	8370/T	1	"	"
60	"	"	"	8377/T	1	"	"
61	"	"	"	8432/T	1	"	"
62	"	"	"	8445/T	1	"	"
63	"	"	"	8450/T	1	"	"
64	"	"	"	8463/T	1	"	"
65	"	"	"	8466/T	1	"	"
66	"	"	"	8471	1	"	"
67	"	"	"	8474/T	1	"	"
68	"	"	"	8475/T	1	"	"
69	"	"	"	8478/T	1	"	"
70	"	"	"	8489/T	1	"	"
71	"	"	"	8491/T	1	"	"
72	"	"	"	8493/T	1	"	"
73	"	"	"	8496/T	1	"	"

PROVENIENTI DALLA SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	8220/T	1	=	=
"	8221/T	1	=	=
"	8222/T	1	=	=
"	8223/T	1	=	=
"	8224/T	1	=	=
"	8226/T	1	=	=
"	8227/T	1	=	=
"	8234/T	1	=	=
"	8240/T	1	=	=
"	8241/T	1	=	=
"	8243/T	1	=	=
"	8244/T	1	=	=
"	8247/T	1	=	=
"	8249/T	1	=	=
"	8341/T	1	=	=
"	8348/T	1	=	=
"	8349/T	1	=	=
"	8350/T	1	=	=
"	8324/T	1	=	=
"	8351/T	1	=	=
"	8353/T	1	=	=
"	8354/T	1	=	=
"	8355/T	1	=	=
"	8356/T	1	=	=
"	8357/T	1	=	=
"	8359/T	1	=	=
"	8360/T	1	=	=
"	8361/T	1	=	=
"	8365/T	1	=	=
"	8366/T	1	=	=
"	8367/T	1	=	=
"	8368/T	1	=	=
"	8369/T	1	=	=
"	8370/T	1	=	=
"	8377/T	1	=	=
"	8432/T	1	=	=
"	8445/T	1	=	=
"	8450/T	1	=	=
"	8463/T	1	=	=
"	8466/T	1	=	=
"	8471	1	=	=
"	8474/T	1	=	=
"	8475/T	1	=	=
"	8478/T	1	=	=
"	8489/T	1	=	=
"	8491/T	1	=	=
"	8493/T	1	=	=
"	8496/T	1	=	=

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

=

2934

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza
74	Trattore	medio 40 RE. 8480/T	1	=	=	
75	"	" " 8501/T	1	=	=	
76	"	" " 8504/T	1	=	=	
77	"	" " 8520/T	1	=	=	
78	"	" " 8576/T	1	=	=	
79	"	37/A.S. " I27045	1	=	=	
80	"	" " I27046	1	=	=	
81	"	" " I27047	1	=	=	
82	"	" " I27048	1	=	=	
83	"	" " I27108	1	=	=	
84	"	" " I27109	1	=	=	
85	"	PAVESI P/4 " 659/T	1	=	=	
86	"	" " 671/T	1	=	=	
87	"	" " 1015/T	1	=	=	
88	"	" " 1036/T	1	=	=	
89	"	" " 1082/T	1	=	=	
90	"	" " 1267/T	1	=	=	
91	"	" " 1426/T	1	=	=	
92	"	" " 1477/T	1	=	=	
93	"	" " 1486/T	1	=	=	
94	"	" " 1493/T	1	=	=	
95	"	" " 1497/T	1	=	=	
96	"	" " 1499/T	1	=	=	
97	"	" " 2261/T	1	=	=	
98	"	" " 2263/T	1	=	=	
99	"	" " 2268/T	1	=	=	
100	"	" " 2271/T	1	=	=	
101	"	" " 2273/T	1	=	=	
102	"	" " 2278/T	1	=	=	
103	"	" " 2280/T	1	=	=	
104	"	" " 2290/T	1	=	=	=
105	"	" " 2299/T	1	=	=	
106	"	" " 2300/T	1	=	=	
107	"	" " 2301/T	1	=	=	PROVENIENTI
108	"	" " 2302/T	1	=	=	
109	"	" " 2305/T	1	=	=	DALLA
110	"	" " 2341/T	1	=	=	SARDEGNA
111	"	" " 2346/T	1	=	=	
112	"	" " 2347/T	1	=	=	
113	"	" " 2560/T	1	=	=	
114	"	" " 3326/T	1	=	=	
115	"	" " 3339/T	1	=	=	
116	"	" " 3343/T	1	=	=	
117	"	" " 3375/T	1	=	=	
118	"	" " 3376/T	1	=	=	
119	"	" " 3377/T	1	=	=	
120	"	" " 3386/T	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
medio 40	RE. 8480/T	1	=	=		
"	" 8501/T	1	=	=		
"	" 8504/T	1	=	=		
"	" 8520/T	1	=	=		
"	" 8576/T	1	=	=		
37/A.S.	" I27045	1	=	=		
"	" I27046	1	=	=		
"	" I27047	1	=	=		
"	" I27048	1	=	=		
"	" I27108	1	=	=		
"	" I27109	1	=	=		
PAVESI P/4	" 659/T	1	=	=		
"	" 671/T	1	=	=		
"	" 1015/T	1	=	=		
"	" 1036/T	1	=	=		
"	" 1082/T	1	=	=		
"	" 1267/T	1	=	=		
"	" 1426/T	1	=	=		
"	" 1477/T	1	=	=		
"	" 1486/T	1	=	=		
"	" 1493/T	1	=	=		
"	" 1497/T	1	=	=		
"	" 1499/T	1	=	=		
"	" 2261/T	1	=	=		
"	" 2263/T	1	=	=		
"	" 2268/T	1	=	=		
"	" 2271/1	1	=	=		
"	" 2273/T	1	=	=		
"	" 2278/T	1	=	=		
"	" 2280/T	1	=	=		
"	" 2290/T	1	=	=	=	
"	" 2299/T	1	=	=		
"	" 2300/T	1	=	=		
"	" 2301/T	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" 2302/T	1	=	=	DALLA	
"	" 2305/T	1	=	=		
"	" 2341/T	1	=	=	SARDEGNA	
"	" 2346/T	1	=	=		
"	" 2347/T	1	=	=		
"	" 2560/T	1	=	=		
"	" 3326/T	1	=	=		
"	" 3339/T	1	=	=		
"	" 3343/T	1	=	=		
"	" 3375/T	1	=	=		
"	" 3376/T	1	=	=		
"	" 3377/T	1	=	=		
"	" 3386/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

99	"	"	"	2268/T	1	=	=
100	"	"	"	2271/T	1	=	=
101	"	"	"	2273/T	1	=	=
102	"	"	"	2278/T	1	=	=
103	"	"	"	2280/T	1	=	=
104	"	"	"	2290/T	1	=	=
105	"	"	"	2299/T	1	=	=
106	"	"	"	2300/T	1	=	=
107	"	"	"	2301/T	1	=	=
108	"	"	"	2302/T	1	=	=
109	"	"	"	2305/T	1	=	=
110	"	"	"	2341/T	1	=	=
111	"	"	"	2346/T	1	=	=
112	"	"	"	2347/T	1	=	=
113	"	"	"	2360/T	1	=	=
114	"	"	"	3326/T	1	=	=
115	"	"	"	3339/T	1	=	=
116	"	"	"	3343/T	1	=	=
117	"	"	"	3375/T	1	=	=
118	"	"	"	3376/T	1	=	=
119	"	"	"	3377/T	1	=	=
120	"	"	"	3386/T	1	=	=
121	"	"	"	3387/T	1	=	=
122	"	"	"	3762/T	1	=	=
123	"	"	"	3890/T	1	=	=
124	"	"	"	3944/T	1	=	=
125	"	"	"	3946/T	1	=	=
126	"	"	"	3949/T	1	=	=
127	"	"	"	3950/T	1	=	=
128	"	"	"	3954/T	1	=	=
129	"	"	"	3957/T	1	=	=
130	"	"	"	3959/T	1	=	=
131	"	"	"	3964/T	1	=	=
132	"	"	"	6019/T	1	=	=
133	"	"	"	6026/T	1	=	=
134	"	"	"	6031/T	1	=	=
135	"	"	"	6032/T	1	=	=
136	"	"	"	6034/T	1	=	=
137	"	"	"	6147/T	1	=	=
138	"	"	"	6149/T	1	=	=
139	"	"	"	6154/T	1	=	=
140	"	"	"	6156/T	1	=	=
141	"	"	"	6157/T	1	=	=
142	"	"	"	6160/T	1	=	=
143	"	"	"	6161/T	1	=	=
144	"	"	"	6185/T	1	=	=
145	"	"	"	6415/T	1	=	=
146	"	"	"	6424/T	1	=	=
147	"	"	"	6442/T	1	=	=
148	"	"	"	6443/T	1	=	=
149	"	"	"	6463/T	1	=	=
150	"	"	"	6470/T	1	=	=

= = = =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	2268/T	1	"	"	
"	"	2271/T	1	"	"	
"	"	2273/T	1	"	"	
"	"	2278/T	1	"	"	
"	"	2280/T	1	"	"	
"	"	2290/T	1	"	"	=
"	"	2299/T	1	"	"	
"	"	2300/T	1	"	"	
"	"	2301/T	1	"	"	PROVENIENTI
"	"	2302/T	1	"	"	DALLA
"	"	2305/T	1	"	"	SARDEGNA
"	"	2341/T	1	"	"	
"	"	2346/T	1	"	"	
"	"	2347/T	1	"	"	
"	"	2560/T	1	"	"	
"	"	3326/T	1	"	"	
"	"	3339/T	1	"	"	
"	"	3343/T	1	"	"	
"	"	3375/T	1	"	"	
"	"	3376/T	1	"	"	
"	"	3377/T	1	"	"	
"	"	3386/T	1	"	"	
"	"	3387/T	1	"	"	
"	"	3762/T	1	"	"	
"	"	3890/T	1	"	"	
"	"	3944/T	1	"	"	
"	"	3946/T	1	"	"	
"	"	3949/T	1	"	"	
"	"	3950/T	1	"	"	
"	"	3954/T	1	"	"	
"	"	3957/T	1	"	"	
"	"	3959/T	1	"	"	
"	"	3964/T	1	"	"	
"	"	6019/T	1	"	"	=
"	"	6026/T	1	"	"	
"	"	6031/T	1	"	"	
"	"	6032/T	1	"	"	
"	"	6034/T	1	"	"	
"	"	6147/T	1	"	"	
"	"	6149/T	1	"	"	
"	"	6154/T	1	"	"	
"	"	6156/T	1	"	"	
"	"	6157/T	1	"	"	
"	"	6160/T	1	"	"	
"	"	6161/T	1	"	"	
"	"	6185/T	1	"	"	
"	"	6415/T	1	"	"	
"	"	6424/T	1	"	"	
"	"	6442/T	1	"	"	
"	"	6443/T	1	"	"	
"	"	6463/T	1	"	"	
"	"	6470/T	1	"	"	

2397

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Efficienti Meccanica	Efficienti gomme	Efficienti	Provenienza
151	Trattrore	BREDA pes.	RE. 2612/T	1	=	=	
152	"	"	" 2696/T	1	=	=	
153	"	"	" 2724/T	1	=	=	
154	"	"	" 2884/T	1	=	=	
155	"	"	" 2892/T	1	=	=	
156	"	"	" 2905/T	1	=	=	
157	"	"	" 2918/T	1	=	=	
158	"	"	" 2931/T	1	=	=	
159	"	"	" 2932/T	1	=	=	
160	"	"	" 2953/T	1	=	=	
161	"	"	" 2960/T	1	=	=	
162	"	"	" 2961/T	1	=	=	
163	"	"	" 3116/T	1	=	=	PROVENIENTI
164	"	"	" 5549/T	1	=	=	
165	"	"	" 5550/T	1	=	=	DALLA
166	"	"	" 5553/T	1	=	=	
167	"	"	" 5559/T	1	=	=	SARDEGNA
168	Rimorchio	37/A.S.	" 20184/R	1	=	=	
169	"	"	" 20288/R	1	=	=	
170	"	"	" 20376/R	1	=	=	
171	"	"	" 20631/R	1	=	=	
172	"	"	" 20616/R	1	=	=	
173	"	"	" 21087/R	1	=	=	
174	"	"	" 21095/R	1	=	=	
175	"	"	" 21099/R	1	=	=	
176	"	"	" 21101/R	1	=	=	
177	"	"	" 21160/R	1	=	=	
178	Trattore	BREDA pes.	" 2650/T	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Efficienti Meccanica	Efficienti Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
EIMEDA pes.	RE. 2612/T	1	½	=		
"	" 2696/T	1	=	=		
"	" 2724/T	1	=	=		
"	" 2884/T	1	=	=		
"	" 2892/T	1	=	=		
"	" 2905/T	1	=	=		
"	" 2918/T	1	=	=		
"	" 2931/T	1	=	=		
"	" 2932/T	1	=	=		
"	" 2953/T	1	=	=		
"	" 2960/T	1	=	=		
"	" 2961/T	1	=	=		
"	" 3116/T	1	=	=		
"	" 5549/T	1	=	=	PROVENIENTI	
"	" 5550/T	1	=	=	DALLA	
"	" 5553/T	1	=	=		
"	" 5559/T	1	=	=	SARDEGNA	
37/A.S.	" 20184/R	1	=	=		
"	" 20268/R	1	=	=		
"	" 20576/R	1	=	=		
"	" 20631/R	1	=	=		
"	" 20616/R	1	=	=		
"	" 21037/R	1	=	=		
"	" 21095/R	1	=	=		
"	" 21099/R	1	=	=		
"	" 21101/R	1	=	=		
"	" 21160/R	1	=	=		
EDA pes.	" 2650/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F/

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO GUASTI DI TELESE ALLA DATA DEL 21.2.194

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
1	Autocarro SPA Dovunque 35	RE. I31177	1	1	=	1° Gr.Art.Rep. Comando
2	" "	" I31175	1	1	=	"
3	" "	" I38279	1	1	=	"
4	" "	" I24647	1	1	=	4° Gr.Art.Rep. Comando
5	" "	" I24649	1	1	=	"
6	" "	" I38297	1	1	=	2° Gr.Art. Rep. Comando
7	" "	" I31176	1	1	=	"
8	" "	" I31173	1	1	=	"
9	" "	" I24644	1	1	=	"
10	" "	" I24650	1	1	=	"
11	" "	" I24642	1	1	=	184' Batteria FOLGORE
12	" "	" I24651	1	1	=	"
13	" SPA 38/R	" 62121	1	1	=	Comp. mortai da 76
14	" "	" I36228	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
15	" "	" I29054	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria
16	" "	" I29059	1	1	=	Rep. Art. FOLGORE
17	" "	" I24266	1	1	=	Reggimento NEMBO
18	" "	" 68556	1	1	=	3° Gr. Art. Rep. Comando
19	" "	" 02030	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
20	" "	" 64626	1	1	=	"
21	" "	" I24206	1	1	=	"
22	" OM 3/B.O.D.	" 80869	1	1	=	1° Gr.Art.Rep. Comando
23	" "	" 80561	1	1	=	6° "
24	" "	" 80834	1	1	=	4° "
25	" OM Taurus	" II3641	1	1	=	3° Battaglione NEMBO
26	" "	" S.T.	1	1	=	1° Gr. Art. NEMBO
27	" OM Ursus	" 025388	1	1	=	Reggimento S.MARCO
28	" LANCIA 3/RO	" 90802	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
29	" "	" I02304	1	1	=	"
30	" "	" 91393	1	1	=	"
31	" "	" 90804	1	1	=	"
32	" ALFA ROMEO 500	" 034390	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria
33	" "	" 014021	1	1	=	6° "
34	" "	" 09218	1	1	=	184' Autosezp. pes. NEMBO
35	" ALFA ROMEO 50	" 016827	1	1	=	"
36	" ALFA ROMEO 800	" 151406	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
37	" BIANCHI Miles	" I17373	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
38	" "	" 83002	1	1	=	"
39	" "	" I17375	1	1	=	"
40	" "	" 106550	1	1	=	"
41	" FORD V 8	" 126772	1	1	=	Comp. Teleradio
42	" MERCEDES Benz.	" 95467	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
43	" "	" 95419	1	1	=	"
44	"	" 95375	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

ZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO GUASTI DI TELESE ALLA DATA DEL 21.2.1945

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
ovunque 35	RE. I31177	1	1	=	1° Gr.Art.Rep. Comando	
"	" I31175	1	1	=	"	
"	" I38279	1	1	=	"	
"	" I24647	1	1	=	4° Gr.Art.Rep. Comando	
"	" I24649	1	1	=	"	
"	" I38297	1	1	=	2° Gr.Art. Rep. Comando	
"	" I31176	1	1	=	"	
"	" I31173	1	1	=	"	
"	" I24644	1	1	=	"	
"	" I24650	1	1	=	"	
"	" I24642	1	1	=	184' Batteria FOLGORE	
"	" I24651	1	1	=	"	
SPA 38/R	" 62121	1	1	=	Comp. mortai da 76	
"	" I36228	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria	
"	" I290542	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria	
"	" I29059	1	1	=	Rep. Art. FOLGORE	
"	" I24266	1	1	=	Reggimento NEMBO	
"	" 68556	1	1	=	3° Gr. Art. Rep. Comando	
"	" 02030	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.	
"	" 64626	1	1	=	"	
"	" I24206	1	1	=	"	
I 3/B.O.D.	" 80869	1	1	=	1° Gr.Art.Rep. Comando	
"	" 80561	1	1	=	6° "	
"	" 80834	1	1	=	4° "	
M Taurus	" II3641	1	1	=	3° Battaglione NEMBO	
"	" S.T.	1	1	=	1° Gr. Art. NEMBO	
M Ursus	" 025388	1	1	=	Reggimento S.MARCO	
NOIA 3/RO	" 90802	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.	
"	" I02304	1	1	=	"	
"	" 91393	1	1	=	"	
"	" 90804	1	1	=	"	
ROMEO 500	" 034390	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria	
"	" 014021	1	1	=	6° "	
"	" 09218	1	1	=	184' Autosezp. pes. NEMBO	
ROMEO 50	" 016827	1	1	=	"	
ROMEO 800	" I51406	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria	
HI Miles	" II7373	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.	
"	" 83002	1	1	=	"	
"	" II7375	1	1	=	"	
"	" I06550	1	1	=	"	
RD V 8	" I26772	1	1	=	Comp. Teleradio	
EDES Benz.	" 95467	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.	
"	" 95419	1	1	=	"	
"	" 96375	1	1	=	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	"	"	" 124206	1	1	=	"
22	"	OM 3/B.O.D.	" 80869	1	1	=	1° Gr.Art.Rep. Comando
23	"	"	" 80561	1	1	=	6° "
24	"	"	" 80834	1	1	=	4° "
25	"	OM Taurus	" 113641	1	1	=	3° Battaglione NEMBO
26	"	"	" S.T.	1	1	=	1° Gr. Art. NEMBO
27	"	OM Ursus	" 025388	1	1	=	Reggimento S.MARCO
28	"	LANCIA 3/RO	" 90802	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
29	"	"	" 102304	1	1	=	"
30	"	"	" 91393	1	1	=	"
31	"	"	" 90804	1	1	=	"
32	"	ALFA ROMEO 500	" 034390	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria
33	"	"	" 014021	1	1	=	6° "
34	"	"	" 09218	1	1	=	184° Autosezp. pes. NEMBO
35	"	ALFA ROMEO 50	" 016827	1	1	=	"
36	"	ALFA ROMEO 800	" 151406	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
37	"	BIANCHI Miles	" 117373	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
38	"	"	" 83002	1	1	=	"
39	"	"	" 117375	1	1	=	"
40	"	"	" 106550	1	1	=	"
41	"	FORD V 8	" 126772	1	1	=	Comp. Teleradio
42	"	MERCEDES Benz.	" 95467	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
43	"	"	" 95419	1	1	=	"
44	"	"	" 95375	1	1	=	"
45	"	"	" 95363	1	1	=	"
46	"	"	" 95371	1	1	=	"
47	"	"	" 95478	1	1	=	"
48	"	"	" 95364	1	1	=	"
49	"	"	" 95479	1	1	=	"
50	"	"	" 95362	1	1	=	"
51	"	"	" 95401	1	1	=	"
52	"	"	" 95377	1	1	=	"
53	"	"	" 95388	1	1	=	"
54	"	"	" 95430	1	1	=	"
55	"	"	" 95435	1	1	=	"
56	"	"	" 95410	1	1	=	"
57	"	FIAT 626/B	" 107693	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
58	"	"	" 107687	1	1	=	"
59	"	"	" 155867	1	1	=	"
60	"	"	" 107718	1	1	=	"
61	"	"	" 150385	1	1	=	"
62	"	"	" 155766	1	1	=	Comp. mortai da 76
63	"	"	" 96921	1	1	=	Gruppo Officina
64	"	"	" 107721	1	1	=	522° O.C. FOLGORE
65	"	"	" 119612	1	1	=	6°.Gruppo Artiglieria
66	"	FIAT 626	" 117999	1	1	=	Reggimento S.MARCO
67	"	"	" 013621	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
68	"	"	" 116147	1	1	=	2' Squadra Panettieri FOLGORE
69	"	"	" 107682	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
70	"	"	" 118622	1	1	=	2° "
71	"	"	" 107703	1	1	=	Comp. Compl.
72	"	"	" 155754	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	I24206	1	1	=	"
/B.O.D.	"	80869	1	1	=	1° Gr.Art.Rep. Comando
"	"	80561	1	1	=	6° "
"	"	80834	1	1	=	4° "
Laurus	"	II364I	1	1	=	3° Battaglione NEMBO
"	"	S.T.	1	1	=	1° Gr. Art. NEMBO
Ursus	"	025388	1	1	=	Reggimento S.MARCO
IA 3/RO	"	90802	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
"	"	I02304	1	1	=	"
"	"	91393	1	1	=	"
"	"	90804	1	1	=	"
OMEO 500	"	034390	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria
"	"	014021	1	1	=	6° "
"	"	09218	1	1	=	184' Autosezp. pes. NEMBO
OMEO 50	"	016827	1	1	=	"
OMEO 800	"	I5I406	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
Miles	"	I17373	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
"	"	83002	1	1	=	"
"	"	I17375	1	1	=	"
"	"	I06550	1	1	=	"
V 8	"	126772	1	1	=	Comp. Teleradio
S Benz.	"	95467	1	1	=	Rep. Trasporti e riforn.
"	"	95419	1	1	=	"
"	"	95375	1	1	=	"
"	"	95363	1	1	=	"
"	"	95371	1	1	=	"
"	"	95478	1	1	=	"
"	"	95364	1	1	=	"
"	"	95479	1	1	=	"
"	"	95362	1	1	=	"
"	"	95401	1	1	=	"
"	"	95377	1	1	=	"
"	"	95388	1	1	=	"
"	"	95430	1	1	=	"
"	"	95435	1	1	=	"
"	"	95410	1	1	=	="
AT 626/3	"	I07693	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
"	"	I07687	1	1	=	"
"	"	I55867	1	1	=	"
"	"	I07718	1	1	=	"
"	"	I50385	1	1	=	"
"	"	I55766	1	1	=	Comp. mortai da 76
"	"	96921	1	1	=	Gruppo Officina
"	"	I07721	1	1	=	522° O.C. FOLGORE
"	"	II9612	1	1	=	6°.Gruppo Artiglieria
AT 626	"	II7999	1	1	=	Reggimento S.MARCO
"	"	013621	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
"	"	II6I47	1	1	=	2' Squadra Panettieri FOLGORE
"	"	I07682	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
"	"	II8622	1	1	=	2° "
"	"	I07703	1	1	=	Comp. Compl.
"	"	I55754	1	1	=	"

2390

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti Mecca nica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
73	Autocarro	FIAT 626	RE. 150684	1	1	=	Reggimento S.MARCO
74	"	"	" 107710	1	1	=	Compagnia Teleradio
75	"	"	" 96951	1	1	=	Reparto Trasporti e rifornm.
76	"	"	" 0516	1	1	=	"
77	"	"	" 107735	1	1	=	"
78	"	"	" 96924	1	1	=	"
79	"	"	" 107683	1	1	=	"
80	"	"	" 003092	1	1	=	"
81	"	"	" 135853	1	1	=	"
82	"	"	" 160432	1	1	=	"
83	"	"	" 12889	1	1	=	"
84	"	"	" 107681	1	1	=	"
85	"	"	" 129957	1	1	=	"
86	"	"	" 107705	1	1	=	"
87	"	"	" 155749	1	1	=	"
88	"	"	" 107695	1	1	=	"
89	"	"	" 118036	1	1	=	"
90	"	"	" 107711	1	1	=	"
91	"	"	" 160585	1	1	=	"
92	"	"	" 118042	1	1	=	"
93	"	"	" 155738	1	1	=	"
94	"	"	" 96954	1	1	=	"
95	"	"	" 155780	1	1	=	"
96	"	"	" 6066	1	1	=	"
97	"	"	" 156119	1	1	=	"
98	"	"	" 96906	1	1	=	"
99	"	"	" 013554	1	1	=	Compagnia Teleradio
100	"	FIAT 621	" 027738	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
101	"	"	" 027406	1	1	=	"
102	"	FIAT 666	" S.T.	1	1	=	Reggimento NEMBO
103	"	"	" 0515	1	1	=	Reparto Trasporti e rifornm.
104	"	FIAT 634	" 016779	1	1	=	"
105	"	15. Fr. D/80	" 93628	1	1	=	"
106	"	ISOTTA FRASCHINI	" 81657	1	1	=	Compagnia Teleradio
107	Autocerretta	OM 35	" S.T.	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
108	Autocarro	SPA L. 39	" 122597	1	1	=	Gruppo Officina
109	"	"	" 132213	1	1	=	10' Compagnia Artieri
110	"	"	" 132218	1	1	=	"
111	"	"	" 132188	1	1	=	"
112	"	"	" 132228	1	1	=	"
113	"	"	" 132221	1	1	=	"
114	"	"	" 132195	1	1	=	"
115	"	"	" 132197	1	1	=	"
116	"	"	" 132183	1	1	=	"
117	"	"	" 132211	1	1	=	"
118	"	"	" 132205	1	1	=	"
119	Trattrice	BREDA 33	" 2673	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
120	"	"	" 4143	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca - nica	Inefficienti gomme	Effi- cienti	Provenienza	NOTE
FIAT 626	RE. I50684	1	1	=	Reggimento S.MARCO	
"	" I07710	1	1	=	Compagnia Teleradio	
"	" 96951	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.	
"	" 0516	1	1	=	"	
"	" I07735	1	1	=	"	
"	" 96924	1	1	=	"	
"	" I07683	1	1	=	"	
"	" 003092	1	1	=	"	
"	" I35853	1	1	=	"	
"	" I60432	1	1	=	"	
"	" I2889	1	1	=	"	
"	" I07681	1	1	=	"	
"	" I29957	1	1	=	"	
"	" I07705	1	1	=	"	
"	" I55749	1	1	=	"	
"	" I07695	1	1	=	"	
"	" II8036	1	1	=	"	
"	" I07711	1	1	=	"	
"	" I60585	1	1	=	"	
"	" II8042	1	1	=	"	
"	" I55738	1	1	=	"	
"	" 96954	1	1	=	"	
"	" I55780	1	1	=	"	
"	" 6066	1	1	=	"	
"	" I56II9	1	1	=	"	
"	" 96906	1	1	=	"	
"	" 013554	1	1	=	Compagnia Teleradio	
IAT 621	" 027738	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria	
"	" 027406	1	1	=	"	
IAT 666	" S.T.	1	1	=	Reggimento NEMBO	
"	" 0515	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.	
IAT 634	" 016779	1	1	=	"	
FR. D/80	" 93628	1	1	=	"	
A FRASCHINI	" 81657	1	1	=	Compagnia Teleradio	
M 35	" S.T.	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria	
SPA L. 39	" I22597	1	1	=	3 Gruppo Officina	
"	" I32213	1	1	=	10ª Compagnia Artieri	
"	" I32218	1	1	=	"	
"	" I32188	1	1	=	"	
"	" I32228	1	1	=	"	
"	" I32221	1	1	=	"	
"	" I32195	1	1	=	"	
"	" I32197	1	1	=	"	
"	" I32183	1	1	=	"	
"	" I32211	1	1	=	"	
"	" I32205	1	1	=	"	
BREDA 33	" 2673	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria	
"	" 4143	1	1	=	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

95	"	"	"	I55780	1	1	=	"
96	"	"	"	6066	1	1	=	"
97	"	"	"	I56119	1	1	=	"
98	"	"	"	96906	1	1	=	"
99	"	"	"	013554	1	1	=	Compagnia Teleradio
100	"	FIAT 621	"	027738	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
101	"	"	"	027406	1	1	=	"
102	"	FIAT 666	"	S.T.	1	1	=	Reggimento NEMBO
103	"	"	"	0515	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.
104	"	FIAT 634	"	016779	1	1	=	"
105	"	IS. FR. D/80	"	93628	1	1	=	"
106	"	ISOTTA FRASCHINI	"	81657	1	1	=	Compagnia Teleradio
107	Autocarretta	OM 35	"	S.T.	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
108	Autocarro	SPA L. 39	"	I22597	1	1	=	Gruppo Officina
109	"	"	"	I32213	1	1	=	10ª Compagnia Artieri
110	"	"	"	I32218	1	1	=	"
111	"	"	"	I32188	1	1	=	"
112	"	"	"	I32228	1	1	=	"
113	"	"	"	I32221	1	1	=	"
114	"	"	"	I32195	1	1	=	"
115	"	"	"	I32197	1	1	=	"
116	"	"	"	I32183	1	1	=	"
117	"	"	"	I32211	1	1	=	"
118	"	"	"	I32205	1	1	=	"
119	Trattrice	BREDA 33	"	2673	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
120	"	"	"	4143	1	1	=	"
121	"	"	"	4115	1	1	=	"
122	"	"	"	2753	1	1	=	"
123	"	"	"	4127	1	1	=	"
124	"	"	"	4078	1	1	=	"
125	"	"	"	4140	1	1	=	"
126	"	"	"	3034	1	1	=	"
127	"	"	"	4126	1	1	=	"
128	"	"	"	2053	1	1	=	"
129	"	"	"	2015	1	1	=	"
130	"	"	"	2968	1	1	=	"
131	"	"	"	2980	1	1	=	"
132	"	"	"	2619	1	1	=	"
133	"	"	"	2940	1	1	=	"
134	"	"	"	2917	1	1	=	"
135	"	"	"	2967	1	1	=	"
136	"	BREDA 32	"	4147	1	1	=	"
137	"	"	"	2942	1	1	=	"
138	"	"	"	3143	1	1	=	"
139	"	"	"	2034	1	1	=	"
140	Trattore	leggero 37	"	4960	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria
141	"	"	"	7753	1	1	=	"
142	"	"	"	7752	1	1	=	"
143	"	"	"	7751	1	1	=	"
144	"	"	"	4990	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
145	"	"	"	4948	1	1	=	"
146	"	"	"	7749	1	1	=	"
147	"	"	"	7761	1	1	=	"
148	"	"	"	7766	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	"	" 155780	1	1	=	"
	"	" 6066	1	1	=	"
	"	" 156119	1	1	=	"
	"	" 96906	1	1	=	"
	"	" 013554	1	1	=	Compagnia Teleradio
IAT 621	"	027738	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
	"	" 027406	1	1	=	"
IAT 666	"	S.T.	1	1	=	Reggimento NEMBO
	"	0515	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.
IAT 634	"	016779	1	1	=	"
TR. D/80	"	93628	1	1	=	"
A FRASCHINI	"	81657	1	1	=	Compagnia Teleradio
M 35	"	S.T.	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
ERA L. 39	"	I22597	1	1	=	3 Gruppo Officina
	"	" I32213	1	1	=	10' Compagnia Artieri
	"	" I32218	1	1	=	"
	"	" I32188	1	1	=	"
	"	" I32228	1	1	=	"
	"	" I32221	1	1	=	"
	"	" I32195	1	1	=	"
	"	" I32197	1	1	=	"
	"	" I32183	1	1	=	"
	"	" I32211	1	1	=	"
	"	" I32205	1	1	=	"
BREDA 33	"	2673	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
	"	" 4143	1	1	=	"
	"	" 4115	1	1	=	"
	"	" 2753	1	1	=	"
	"	" 4127	1	1	=	"
	"	" 4078	1	1	=	"
	"	" 4140	1	1	=	"
	"	" 3034	1	1	=	"
	"	" 4126	1	1	=	"
	"	" 2053	1	1	=	"
	"	" 2015	1	1	=	"
	"	" 2968	1	1	=	"
	"	" 2980	1	1	=	"
	"	" 2619	1	1	=	"
	"	" 2940	1	1	=	"
	"	" 2917	1	1	=	"
	"	" 2967	1	1	=	"
EDA #32	"	4147	1	1	=	"
	"	" 2942	1	1	=	"
	"	" 3143	1	1	=	"
	"	" 2034	1	1	=	"
gero 37	"	4960	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria
	"	" 7753	1	1	=	"
	"	" 7752	1	1	=	"
	"	" 7751	1	1	=	"
	"	" 4990	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
	"	" 4948	1	1	=	"
	"	" 7749	1	1	=	"
	"	" 7761	1	1	=	"
	"	" 7766	1	1	=	"

2391

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
149	Trattore leggero	37	RE. 4933	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
150	"	"	" 7758	1	1	=	"
151	"	"	" 10814	1	1	=	"
152	"	"	" 4988	1	1	=	"
153	"	"	" 4965	1	1	=	"
154	"	"	" 7750	1	1	=	"
155	"	"	" 136921	1	1	=	"
156	"	"	" 136913	1	1	=	"
157	"	"	" 136918	1	1	=	"
158	"	"	" 136915	1	1	=	"
159	"	"	" 7747	1	1	=	"
160	"	"	" 7742	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria
161	"	"	" 4980	1	1	=	"
162	"	"	" 4989	1	1	=	"
163	"	"	" 4981	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
164	"	"	" 4963	1	1	=	5° Gruppo Paracadutisti
165	"	"	" 7748	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
166	Rimorchio	mod. 34	" S.T.	1	1	=	"
167	"	"	" 21124	1	1	=	"
168	"	"	" 21738	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria
169	"	"	" 21727	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria
170	"	VIBERTI	" 12634	1	1	=	1° "
171	"	"	" 8834	1	1	=	"
172	"	"	" 8809	1	1	=	2° "
173	"	"	" 8811	1	1	=	"
174	"	"	" 8822	1	1	=	"
175	"	"	" 10529	1	1	=	1° "
176	"	"	" 10548	1	1	=	6° "
177	"	"	" 10530	1	1	=	"
178	"	"	" 8810	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.
179	"	mod. 34	" 20824	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
180	"	"	" 21251	1	1	=	"
181	"	"	" 20877	1	1	=	"
182	Rimorchietto	PAVESI	" 21779	1	1	=	6° "
183	"	"	" 21725	1	1	=	"
184	"	"	" 21786	1	1	=	"
185	"	"	" 21731	1	1	=	"
186	"	"	" 21732	1	1	=	"
187	"	"	" 21733	1	1	=	"
188	"	"	" 21753	1	1	=	"
189	"	"	" 21763	1	1	=	"
190	"	"	" 21723	1	1	=	"
191	"	"	" 21718	1	1	=	"
192	"	"	" 21758	1	1	=	"
193	"	"	" 21781	1	1	=	"
194	"	"	" 21785	1	1	=	"
195	"	"	" 21834	1	1	=	"
196	"	"	" S.T.	1	1	=	"
197	Autovettura	OPEL	" 0056	1	1	=	Quartier Generale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E	TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
	Lancia 37	RE. 4933	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria	
	"	" 7758	1	1	=	"	
	"	" 10814	1	1	=	"	
	"	" 4988	1	1	=	"	
	"	" 4965	1	1	=	"	
	"	" 7750	1	1	=	"	
	"	" 136921	1	1	=	"	
	"	" 136913	1	1	=	"	
	"	" 136918	1	1	=	"	
	"	" 136915	1	1	=	"	
	"	" 7747	1	1	=	"	
	"	" 7742	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria	
	"	" 4980	1	1	=	"	
	"	" 4989	1	1	=	"	
	"	" 4981	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria	
	"	" 4963	1	1	=	5° Gruppo Parcadutisti	
	"	" 7748	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria	
	mod. 34	" S.T.	1	1	=	"	
	"	" 21124	1	1	=	"	
	"	" 21738	1	1	=	6° Gruppo Artiglieria	
	"	" 21727	1	1	=	2° Gruppo Artiglieria	
	BERTI	" 12634	1	1	=	1° "	
	"	" 8834	1	1	=	"	
	"	" 8809	1	1	=	2° "	
	"	" 8811	1	1	=	"	
	"	" 8822	1	1	=	"	
	"	" 10529	1	1	=	1° "	
	"	" 10548	1	1	=	6° "	
	"	" 10530	1	1	=	"	
	"	" 8810	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.	
	mod. 34	" 20824	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria	
	"	" 21251	1	1	=	"	
	"	" 20877	1	1	=	"	
	PAVESI	" 21779	1	1	=	6° "	
	"	" 21725	1	1	=	"	
	"	" 21786	1	1	=	"	
	"	" 21731	1	1	=	"	
	"	" 21732	1	1	=	"	
	"	" 21733	1	1	=	"	
	"	" 21753	1	1	=	"	
	"	" 21763	1	1	=	"	
	"	" 21723	1	1	=	"	
	"	" 21718	1	1	=	"	
	"	" 21758	1	1	=	"	
	"	" 21781	1	1	=	"	
	"	" 21785	1	1	=	"	
	"	" 21834	1	1	=	"	
	"	" S.T.	1	1	=	"	
	OPEL	" 0056	1	1	=	Quartier Generale	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

173	"	"	"	[illegible]	-	-	=	"
174	"	"	"	8822	1	1	=	"
175	"	"	"	10529	1	1	=	1° "
176	"	"	"	10548	1	1	=	6° "
177	"	"	"	10530	1	1	=	"
178	"	"	"	8810	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.
179	"	mod. 34	"	20824	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
180	"	"	"	21251	1	1	=	"
181	"	"	"	20877	1	1	=	"
182	Rimorchietto	PAVESI	"	21779	1	1	=	6° "
183	"	"	"	21725	1	1	=	"
184	"	"	"	21786	1	1	=	"
185	"	"	"	21731	1	1	=	"
186	"	"	"	21732	1	1	=	"
187	"	"	"	21733	1	1	=	"
188	"	"	"	21753	1	1	=	"
189	"	"	"	21763	1	1	=	"
190	"	"	"	21723	1	1	=	"
191	"	"	"	21718	1	1	=	"
192	"	"	"	21758	1	1	=	"
193	"	"	"	21781	1	1	=	"
194	"	"	"	21785	1	1	=	"
195	"	"	"	21834	1	1	=	"
196	"	"	"	S.T.	1	1	=	"
197	Autovettura	OPEL	"	0056	1	1	=	Quartier Generale
198	"	FIAT 500	"	085481	1	1	=	Plotone Officina
199	"	FIAT 1100	SE	5884	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE
200	"	"	RE.	032300	1	1	=	"
201	"	"	"	32400	1	1	=	"
202	"	"	"	43179	1	1	=	Rep. Com. Art. FOLGORE
203	"	FIAT 508/CM	"	42240	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.
204	"	"	"	36957	1	1	=	Q.Generale FOLGORE
205	"	"	"	44358	1	1	=	"
206	Motofurgone	RENELLI	"	5864	1	1	=	Regg.NEMBO Ragg.to FOLGORE
207	Motocarr/tta	GILERA	"	40392	1	1	=	Compagnia Teleradio
208	Mototriciclo	TRIALCE	"	34134	1	1	=	Q. Generale FOLGORE
209	Motocarrello	"	"	25745	1	1	=	3° Battaglione NEMBO
210	Motociclo	BIANCHI 500	"	S.T.	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE
211	"	"	"	46116	1	1	=	3° Btg.Paracad. NEMBO
212	"	"	"	40392	1	1	=	Comp.Teleradio FOLGORE
213	"	"	"	31693	1	1	=	Rep.Com.Art.FOLGORE
214	"	"	"	74849	1	1	=	Regg.NEMBO Ragg.to FOLGORE
215	"	"	"	28329	1	1	=	184' Comp.Artieri FOLGORE
216	"	"	"	39020	1	1	=	Battaglione Bofile
217	"	"	"	31697	1	1	=	Reparto Trasporti ex riforn.
218	"	"	"	31688	1	1	=	"
219	"	"	"	31705	1	1	=	"
220	"	SERTUM	"	43684	1	1	=	10' Compagnia Artieri
221	"	BENELLI 500	"	05886	1	1	=	Regg.NEMBO Ragg.to FOLGORE
222	"	"	"	S.T.	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE
223	"	GUZZI 250	"	S.T.	1	1	=	Regg.NEMBO Ragg.to FOLGORE
224	"	"	"	3262	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	[illegible]	"	"	=	"
"	"	8822	1	1	=	"
"	"	10529	1	1	=	1° "
"	"	10548	1	1	=	6° "
"	"	10530	1	1	=	"
"	"	8810	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.
mod. 34	"	20824	1	1	=	1° Gruppo Artiglieria
"	"	21251	1	1	=	"
"	"	20877	1	1	=	"
PAVESI	"	21779	1	1	=	6° "
"	"	21725	1	1	=	"
"	"	21786	1	1	=	"
"	"	21731	1	1	=	"
"	"	21732	1	1	=	"
"	"	21733	1	1	=	"
"	"	21753	1	1	=	"
"	"	21763	1	1	=	"
"	"	21723	1	1	=	"
"	"	21718	1	1	=	"
"	"	21758	1	1	=	"
"	"	21781	1	1	=	"
"	"	21785	1	1	=	"
"	"	21834	1	1	=	"
"	"	S.T.	1	1	=	"
OFEL	"	0056	1	1	=	Quartier Generale
FIAT 500	"	085481	1	1	=	Plotone Officina
FIAT 1100	SI	5884	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE
"	RE.	032330	1	1	=	"
"	"	32400	1	1	=	"
"	"	43179	1	1	=	Rep. Com. Art. FOLGORE
IAT 508/CM	"	42240	1	1	=	Reparto Trasporti e riforn.
"	"	36957	1	1	=	Q.Generale FOLGORE
"	"	44338	1	1	=	"
ENELLI	"	5864	1	1	=	Regg.NEMBO Ragg.to FOLGORE
GILERA	"	40392	1	1	=	Compagnia Teleradio
TRIALCE	"	34134	1	1	=	Q. Generale FOLGORE
"	"	25745	1	1	=	3° Battaglione NEMBO
NORI 500	"	S.T.	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE
"	"	46116	1	1	=	3° Btg.Paracad. NEMBO
"	"	40392	1	1	=	Comp.Teleradio FOLGORE
"	"	31693	1	1	=	Rep.Com.Art.FOLGORE
"	"	74849	1	1	=	Regg.NEMBO Ragg.to FOLGORE
"	"	28329	1	1	=	184' Comp.Artieri FOLGORE
"	"	39020	1	1	=	Battaglione Bofile
"	"	31697	1	1	=	Reparto Trasporti ex riforn.
"	"	31688	1	1	=	"
"	"	31705	1	1	=	"
RTUM	"	43684	1	1	=	10' Compagnia Artieri
NELLI 500	"	05886	1	1	=	Regg.NEMBO Ragg.to FOLGORE
"	"	S.T.	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE
GUZZI 250	"	S.T.	1	1	=	Regg.NEMBO Ragg.to FOLGORE
"	"	3262	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE

2990

. . . . . //. . . . . .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F -

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
225	Motociclo GUZZI 500 RS.	05567	1	1	=	184° Reggimento Artiglieria
226	" GILERA 500	" 21416	1	1	=	Off.na Autorep. Trasporti
227	" "	" 36951	1	1	=	184' Batteria Art/ FOLGORE
228	" "	" 33238	1	1	=	"
229	" ALCE 500	" 26669	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE
230	" "	" 42651	1	1	=	Comp. mortai da 76 NEMBO
231	" "	" 53832	1	1	=	Q.G. FOLGORE
232	" "	" 45229	1	1	=	"
233	" "	" 53799	1	1	=	"
234	" "	" 45224	1	1	=	"
235	" "	" 45203	1	1	=	"
236	" "	" 45236	1	1	=	"
237	" "	" 45228	1	1	=	"
238	" "	" 45233	1	1	=	"
239	" "	" 45232	1	1	=	"
240	" "	" 53830	1	1	=	"
241	" "	" 53806	1	1	=	"
242	" "	" 45216	1	1	=	Reparto Trasp. e rif. FOLGORE
243	" "	" S.T.	1	1	=	Regg. NEMBO Div. FOLGORE
244	" "	" 45199	1	1	=	"
245	" "	" S.T.	1	1	=	"
246	" "	" 53785	1	1	=	"
247	" "	" 45556	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE
248	" "	" 45191	1	1	=	"
249	" "	" 45235	1	1	=	"
250	" "	" 53798	1	1	=	Q.Generale FOLGORE
251	" "	" 53816	1	1	=	"
252	" "	" 37968	1	1	=	Reparto Trasp. e rif. FOLGORE
253	" "	" 53794	1	1	=	"
254	" "	" 48645	1	1	=	"
255	" "	" 44307	1	1	=	"
256	" "	" 42648	1	1	=	Q. Generale FOLGORE
257	Carrozzino per ALCE 500	"	1	1	=	1° Gruppo Art. FOLGORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Inefficienti gomme	Effi-cien-ti		Provenienza	NOTE
GUZZI 500	RE. 05567	1	1	=		184° Reggimento Artiglieria	
GILERA 500	" 21416	1	1	=		Off.na Autorep. Trasporti	
"	" 36951	1	1	=		184' Batteria Art/ FOLGORE	
"	" 33238	1	1	=		"	
ALCE 500	" 26669	1	1	=		1° Gruppo Art. FOLGORE	
"	" 42651	1	1	=		Comp. mortai da 76 NEMBO	
"	" 53832	1	1	=		Q.G. FOLGORE	
"	" 45229	1	1	=		"	
"	" 53799	1	1	=		"	
"	" 45224	1	1	=		"	
"	" 45203	1	1	=		"	
"	" 45236	1	1	=		"	
"	" 45228	1	1	=		"	
"	" 45233	1	1	=		"	
"	" 45232	1	1	=		"	
"	" 53830	1	1	=		"	
"	" 53806	1	1	=		"	
"	" 45216	1	1	=		Reparto Trasp. e rif. FOLGORE	
"	" S.T.	1	1	=		Regg. NEMBO Div. FOLGORE	
"	" 45199	1	1	=		"	
"	" S.T.	1	1	=		"	
"	" S.T.	1	1	=		"	
"	" 53785	1	1	=		"	
"	" 45556	1	1	=		1° Gruppo Art. FOLGORE	
"	" 45191	1	1	=		"	
"	" 45235	1	1	=		"	
"	" 53798	1	1	=		Q.Generale FOLGORE	
"	" 53816	1	1	=		"	
"	" 37968	1	1	=		Reparto Trasp. e rif. FOLGORE	
"	" 53794	1	1	=		"	
"	" 48645	1	1	=		"	
"	" 44307	1	1	=		"	
"	" 42648	1	1	=		Q. Generale FOLGORE	
er ALCE 500	"	1	1	=		1° Gruppo Art. FOLGORE	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

T/F

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 21.2.1945

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
1	Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Reggimento Guide
2	" FIAT 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204' Div. Fanteria
3	" "	" 44202	1	1	=	1° Reggimento Granatieri
4	Autobus FIAT 621/N	" 036240	1	1	=	Autosez.pes. NEMBO
5	Autocarro SPA L. 39	" I21907	1	1	=	140° Reggimento Fanteria
6	" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Divisione Fanteria
7	" "	" 67788	1	1	=	"
8	" FIAT 626/B	" 94463	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
9	" "	" I50023	1	1	=	"
10	" "	" II2008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
11	" "	" I55801	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
12	" "	" I50003	1	1	=	"
13	" FIAT 621/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
14	" "	" 019730	1	1	=	14° Batta glione Servizi
15	" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
16	" "	" I06297	1	1	=	184' Sezione Sussistenza
17	" "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226' Divisione Ftr
18	" "	" 92630	1	1	=	" San. "
19	" BIANCHI Mediolanum	" 035160	1	1	=	552) Reggimento Artiglieria
20	" SPA 38/R	" I35890	1	1	=	"
21	" "	" 60271	1	1	=	"
22	" "	" 61474	1	1	=	14° Battaglione Servizi
23	" "	" I35927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
24	" "	" I35829	1	1	=	"
25	" "	" 69246	1	1	=	"
26	" LANCIA 3/RO	" 151966	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
27	" "	" 91575	1	1	=	"
28	" ALFA ROMEO 800	" 029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi
29	" Dovunque 35	" I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori
30	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
31	" "	" 48657	1	1	=	" 204' "
32	" "	" 48655	1	1	=	" " "
33	Mototriciclo TRIALCE	" 34571	1	1	=	1° Reggimento Guide
34	" "	" 34066	1	1	=	"
35	" "	" 34715	1	1	=	"
36	" "	" 34665	1	1	=	"
37	" "	" 34279	1	1	=	"
38	" "	" 34710	1	1	=	"
39	" "	" 34706	1	1	=	"
40	Motociclo BIANCHI 500	" 45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
41	" "	" 0250	1	1	=	14° Battaglione Servizi
42	" "	" 14160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
43	" "	" 14156	1	1	=	"
44	" " 250	" 0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
45	" BENELLI 250	" 15150	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPA MENTO AUTIERI
Uffic[illegible] Materiale

AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 21.2.1945

E TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Inefficienti gomme	Effi-cienti	Provenienze	NOTE
FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Reggimento Guide	
FIAT 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204' Div. Fanteria	
"	" 44202	1	1	=	1° Reggimento Granatieri	
IAT 621/N	" 036240	1	1	=	Autosez.pes. NEMBO	
SPA L. 39	" I21907	1	1	=	140° Reggimento Fanteria	
"	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Divisione Fanteria	
"	" 67788	1	1	=	"	
FIAT 626/R	" 94463	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" I50023	1	1	=	"	
"	" II2008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" I55801	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" I50033	1	1	=	"	
IAT 621/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" 019730	1	1	=	14° Batta glione Servizi	
CHI Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" I06297	1	1	=	184' Sezione Sussistenza	
"	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226' Divisione Ftr.	
"	" 92630	1	1	=	" San. "	
I Mediolanum	" 035160	1	1	=	552) Reggimento Artiglieria	
SPA 38/R	" I35890	1	1	=	"	
"	" 60271	1	1	=	"	
"	" 61474	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	" I35927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" I35829	1	1	=	"	
"	" 69246	1	1	=	"	
NCIA 3/RO	" I51966	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" 91575	1	1	=	"	
OMEO 800	" 029163	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
que 30	" I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori	
500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
	" 48657	1	1	=	" 204' "	
	" 48655	1	1	=	" " "	
IALCE	" 34571	1	1	=	1° Reggimento Guide	
"	" 34066	1	1	=	"	
"	" 34715	1	1	=	"	
"	" 34665	1	1	=	"	
"	" 34279	1	1	=	"	
"	" 34710	1	1	=	"	
"	" 34706	1	1	=	"	
CHI 500	" 45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" 0250	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	" 14160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
"	" I4156	1	1	=	"	
" 250	" 0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
LI 250	" 15150	1	1	=	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

24	"	"	"	I35829	1	1	=	"
25	"	"	"	69246	1	1	=	"
26	"	LANCIA 3/RO	"	I51966	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
27	"	"	"	91575	1	1	=	"
28	"	ALFA ROMEO 800	"	029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi
29	"	Dovunque 35	"	I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori
30	Motocarro	GUZZI 500	"	4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
31	"	"	"	48657	1	1	=	" 204' "
32	"	"	"	48653	1	1	=	" " "
33	Mototriciclo	TRIAICE	"	34571	1	1	=	1° Reggimento Guide
34	"	"	"	34066	1	1	=	"
35	"	"	"	34715	1	1	=	"
36	"	"	"	34665	1	1	=	"
37	"	"	"	34279	1	1	=	"
38	"	"	"	34710	1	1	=	"
39	"	"	"	34706	1	1	=	"
40	Motociclo	BIANCHI 500	"	45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
41	"	"	"	0250	1	1	=	14° Battaglione Servizi
42	"	"	"	I4160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
43	"	"	"	I4156	1	1	=	"
44	"	" 250	"	0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
45	"	BENELLI 250	"	15150	1	1	=	"
46	"	"	"	15149	1	1	=	"
47	"	"	"	19187	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
48	"	SERTUM 500	"	43164	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
49	"	"	"	28548	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
50	"	"	"	34778	=	=	1	"
51	"	"	"	43207	1	=	=	"
52	"	"	"	43751	=	=	1	"
53	"	GILERA 500	"	23246	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
54	"	"	"	40638	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
55	"	GUZZI 250	"	0253	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
56	"	"	"	0252	1	1	=	"
57	"	MACE 500	"	16599	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
58	"	"	"	I6467	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	I35829	1	1	=	"
"	"	09246	1	1	=	"
ARCIA 3/RO	"	151965	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione Fanteria
"	"	91575	1	1	=	"
ROMEO 800	"	029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi
nque 25	"	I38250	1	1	=	184ª Comp. Guastatori
I 300	"	4293	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione Fanteria
"	"	48657	1	1	=	" 204ª "
"	"	48655	1	1	=	" " "
EIAICE	"	34371	1	1	=	1° Reggimento Guide
"	"	34066	1	1	=	"
"	"	34715	1	1	=	"
"	"	34665	1	1	=	"
"	"	34279	1	1	=	"
"	"	34710	1	1	=	"
"	"	34706	1	1	=	"
NCPI 500	"	45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	0250	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	"	14160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	"	14155	1	1	=	"
" 250	"	0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
ELLI 250	"	15150	1	1	=	"
"	"	15149	1	1	=	"
"	"	19187	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
TUM 500	"	43164	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione Fanteria
"	"	28548	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	34778	=	=	1	"
"	"	43207	1	=	=	"
"	"	43751	=	=	1	"
GRA 500	"	23246	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	"	40638	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione Fanteria
UZZI 250	"	0253	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	0252	1	1	=	"
MCE 500	"	I6599	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione Fanteria
"	"	I6467	1	1	=	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Vehicle States.

LIAISON OFFICER.
LAND FORCES SUB COMM.A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15L

16 February 1945

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

Herewith Vehicle States in respect of FUORIGROTTA and TORRE ANNUNZIATA PARKS as at 14 Feb 1945.

GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

JMC/bc

"S & T" Misc
Reel 1-344
File No. 1102/X

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TF

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE DEGLI AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI A L PARCO DI FUORIGROTTA N. I ALLA DATA DEL I4

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	N O
1	Autocarro FIAT 626	RE. I55678	1	=	=		
2	" "	" III927	1	=	=		
3	" "	" 96784	1	=	=		
4	" "	" OI997I	1	=	=		
5	" "	" 97706	1	=	=		
6	" "	" 94580	1	=	=		
7	" "	" 96785 (1)	=	=	1	(1) temp.	
8	" "	" I50047	1	=	=	CC.RR.	
9	" "	" I55763	1	=	=		
10	" "	" 94539	1	=	=		
11	" "	" 034400	1	=	=		
12	" "	" 94388	1	=	=		
13	" "	" II966I	1	=	=		
14	" "	" I0763I	1	=	=		
15	" "	" I50I73	1	=	=		
16	" "	" I07640	1	=	=		
17	" "	" I50026 (2)	=	=	1	(2) temp.i	
18	" "	" I0I475	1	=	=	CC.RR. S	
19	" "	" III970	1	=	=		
20	" "	" 9445I (3)	=	=	1	(3) temp.i	
2I	" "	" I07201 (4)	=	=	1	CC.RR.	
22	" "	" 97695	1	=	=	(4) temp.i	
23	" "	" 96929	1	=	=	CC.RR. A	
24	" "	" I07644	1	=	=		
25	" "	" 94461	1	=	=		
26	" "	" II9622	1	=	=		
27	" "	" 020077	1	=	=		
28	" "	" II9698	1	=	=		
29	" "	" 96782	1	=	=		
30	" "	" I07670	1	=	=		
3I	" "	" 94460	1	=	=		
32	" "	" 96781 (5)	=	=	1	PROVENIENTI (5) in serv	
33	" "	" I07619	1	=	=	DALLA CC.RR.	
34	" "	" 94572	1	=	=		
35	" "	" 96919	1	=	=	SARDEGNA	
36	" "	" II9740	1	=	=		
37	" "	" II983I	1	=	=		
38	" "	" II9845 (6)	=	=	1	(6) in temp	
39	" "	" 96910	1	=	=	CC.RR. Ber	
40	" "	" II9709	1	=	=		
4I	" "	" II8650	1	=	=		
42	" "	" II9837	1	=	=		
43	" "	" II9627	1	=	=		
44	" "	" I55929	1	=	=		
45	" "	" 97737	1	=	=		
46	" 6I8	" 68359	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE DEGLI AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI A L PARCO DI FUORIGROTTA N. I ALLA DATA DEL I4.2.1945

SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
utocarro FIAT	626	RE. I55678	1	=	=		
"	"	" III927	1	=	=		
"	"	" 96784	1	=	=		
"	"	" 0I997I	1	=	=		
"	"	" 97706	1	=	=		
"	"	" 94580	1	=	=		
"	"	" 96785 (1)	=	=	1		(1) temp. in serv. CC.RR. Napoli
"	"	" I50047	1	=	=		
"	"	" I55763	1	=	=		
"	"	" 94539	1	=	=		
"	"	" 034400	1	=	=		
"	"	" 94388	1	=	=		
"	"	" II966I	1	=	=		
"	"	" I0763I	1	=	=		
"	"	" I50I73	1	=	=		
"	"	" I07640	1	=	=		
"	"	" I50026 (2)	=	=	1		(2) temp.in serv. CC.RR. Salerno
"	"	" I0I475	1	=	=		
"	"	" III970	1	=	=		
"	"	" 9445I (3)	=	=	1		(3) temp.in serv. CC.RR. Caserta
"	"	" I07201 (4)	=	=	1		(4) temp.in serv. CC.RR. Aversa
"	"	" 97695	1	=	=		
"	"	" 96929	1	=	=		
"	"	" I07644	1	=	=		
"	"	" 94461	1	=	=		
"	"	" II9622	1	=	=		
"	"	" 020077	1	=	=		
"	"	" II9698	1	=	=		
"	"	" 96782	1	=	=		
"	"	" I07630	1	=	=		
"	"	" 94460	1	=	=		
"	"	" 96781 (5)	=	=	1	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	(5) in serv. temp. CC.RR. Nola
"	"	" I07619	1	=	=		
"	"	" 94572	1	=	=		
"	"	" 96919	1	=	=		
"	"	" II9740	1	=	=		
"	"	" II983I	1	=	=		
"	"	" II9845 (6)	=	=	1		(6) in temp. serv. CC.RR. Benevento
"	"	" 96910	1	=	=		
"	"	" II9709	1	=	=		
"	"	" II8650	1	=	=		
"	"	" II9837	1	=	=		
"	"	" II9627	1	=	=		
"	"	" I55929	1	=	=		
"	"	" 97737	1	=	=		
"	6I8	" 68359	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

26	"	"	"	7[illegible]1	1	=	
27	"	"	"	II9622	1	=	
28	"	"	"	020077	1	=	
29	"	"	"	II9698	1	=	
30	"	"	"	96782	1	=	
31	"	"	"	I07630	1	=	
32	"	"	"	94460	1	=	
33	"	"	"	96781 (5)	=	=	1
34	"	"	"	I07619	1	=	
35	"	"	"	94572	1	=	
36	"	"	"	96919	1	=	
37	"	"	"	II9740	1	=	
38	"	"	"	II9831	1	=	
39	"	"	"	II9845	(6) =	=	1
40	"	"	"	96910	1	=	
41	"	"	"	II9709	1	=	
42	"	"	"	II8650	1	=	
43	"	"	"	II9837	1	=	
44	"	"	"	II9627	1	=	
45	"	"	"	I55929	1	=	
46	"	"	"	97737	1	=	
47	"	618	"	68359	1	=	
48	"	30/0	"	77782	1	=	
49	"	"	"	77989	1	=	
50	"	"	"	27274	1	=	
51	"	Devunque 35	"	I24719	1	=	
52	"	"	"	60570	1	=	
53	"	"	"	60571	1	=	
54	"	"	"	60575	1	=	
55	"	"	"	60475	1	=	
56	"	"	"	63223	1	=	
57	"	"	"	60168	1	=	
58	"	"	"	69532	1	=	
59	"	"	"	69789	1	=	
60	"	"	"	I24648	1	=	
61	"	"	"	60796	1	=	
62	"	"	"	60784	1	=	
63	"	666	"	I0042I	1	=	
64	"	"	"	025704	1	=	
65	"	"	"	025765	1	=	
66	"	"	"	I00446	1	=	
67	"	"	"	I0041[illegible]	1	=	
68	"	"	"	85309	1	=	
69	"	LANCIA HO	"	80483	1	=	
70	"	"	"	74320	1	=	
71	"	"	"	80487	1	=	
72	"	SPA 25.C/IO	"	5[illegible]4-C	1	=	
73	"	"	"	8956	1	=	
	"	OM 3/F.O.D.	"	80610	1	=	
	"	SPA 31000	"	029443	1	=	1

PROVENIENTI (5) in se
DALLA CC.RR.
SARDEGNA

(6) in te
CC.RR. B

2339

...../!/.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	24401	1	=
"	"	"	II9622	1	=
"	"	"	020077	1	=
"	"	"	II9698	1	=
"	"	"	96782	1	=
"	"	"	I07630	1	=
"	"	"	94460	1	=
"	"	"	96781 (5)	=	1
"	"	"	I07619	1	=
"	"	"	94572	1	=
"	"	"	96919	1	=
"	"	"	II9740	1	=
"	"	"	II9831	1	=
"	"	"	II9845 (6)	=	1
"	"	"	96910	1	=
"	"	"	II9709	1	=
"	"	"	II3650	1	=
"	"	"	II9837	1	=
"	"	"	II9627	1	=
"	"	"	I55929	1	=
"	"	"	97737	1	=
"	618	"	68359	1	=
"	50/0	"	77782	1	=
"	"	"	77989	1	=
"	"	"	27274	1	=
"	Dovunque 35	"	I24719	1	=
"	"	"	60570	1	=
"	"	"	60571	1	=
"	"	"	60545	1	=
"	"	"	60475	1	=
"	"	"	63223	1	=
"	"	"	60168	1	=
"	"	"	69532	1	=
"	"	"	69789	1	=
"	"	"	I24648	1	=
"	"	"	60796	1	=
"	"	"	60784	1	=
"	666	"	I00421	1	=
"	"	"	025704	1	=
"	"	"	025765	1	=
"	"	"	I00446	1	=
"	"	"	I00419	1	=
"	"	"	85309	1	=
"	LANCIA NC	"	80483	1	=
"	"	"	74320	1	=
"	"	"	80487	1	=
"	SPA 25.C/10	"	514-G	1	=
"	"	"	8956	1	=
"	OM 3/R.O.D.	"	80610	1	=
"	SPA 31000	"	029443	1	=

PROVENIENTI DALLA SARDEGNA

(5) in serv. temp. CC.RR. Nola

(6) in temp. serv. CC.RR. Benevento

2938

...../!...../

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOT
75	Autocarro ALFA ROMEO 500RE.	025616	1	1	=		
76	" " "	020040	1	1	=		
77	" ALFA 800 "	98739	1	=	=		
78	" SPA 38/R "	58290	1	1	=		
79	" " "	135901	1	1	=		
80	" " "	59916	1	=	=		
81	" " "	136588	1	=	=		
82	" ISOTTA FR. D.80 "	93406	1	=	=		
83	" BIANCHI Miles "	92632	1	=	=		
84	" FIAT 634 "	024875	1	=	=		
85	" SPA L.39 "	53656	1	=	=		
86	" " "	123004	1	=	=		
87	" " "	121611	1	=	=		
88	" " "	129891	1	=	=		
89	" " "	137789	1	=	=		
90	" " "	137711	1	=	=		
91	" " "	129889	1	=	=		
92	" " "	137780	1	=	=		
93	" " "	134900	1	=	=		
94	" " "	55266	1	=	=		
95	" " "	134753	1	=	=		
96	" " "	131881	1	=	=		
97	" " "	13474I	1	=	=		
98	" " "	137644	1	=	=		
99	" " "	134897	1	=	=		
100	" " "	67749	1	=	=		
101	" " "	137645	1	=	=		
102	" " "	121603	1	=	=		
103	" " "	127431	1	=	=		
104	" " "	127402	1	=	=		
105	" " "	120309	1	=	=		
106	" " "	134231	1	=	=		
107	" " "	134898	1	=	=		
108	" " "	122229	1	=	=		
109	" " "	134417(1)	=	=	1		(1) temp.in ser
110	" " "	131723	1	=	=	PROVENIENTI	Imbarchi e
111	" " "	67696	1	=	=	DALLA	f.M.M.I.A.
112	" " "	67279	1	=	=	SARDEGNA	del 6.2.194
113	" " "	122956	1	=	=		
114	" " "	121606	1	=	=		
115	" " "	123110	1	=	=		
116	" " "	67722	1	=	=		
117	" " "	135175	1	=	=		
118	" " "	53269	1	=	=		
119	" " "	137683	1	=	=		
120	" " "	121662	1	=	=		
121	" " "	137650	=	=	1		
122	" " "	137783	1	=	=		
123	" " "	137709	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro ALFA ROMEO 500RE.	025616	1	1	=		
" " "	020040	1	1	=		
" ALFA 800 "	98739	1	=	=		
" SPA 38/R "	58290	1	1	=		
" " "	I35901	1	1	=		
" " "	59916	1	=	=		
" " "	I36588	1	=	=		
" ISOTTA FR. D.80 "	93406	1	=	=		
" BIANCHI Miles "	92632	1	=	=		
" FIAT 634 "	024875	1	=	=		
" SPA L.39 "	53656	1	=	=		
" " "	I23004	1	=	=		
" " "	I21611	1	=	=		
" " "	I29891	1	=	=		
" " "	I37789	1	=	=		
" " "	I37731	1	=	=		
" " "	I29889	1	=	=		
" " "	I37780	1	=	=		
" " "	I34900	1	=	=		
" " "	55266	1	=	=		
" " "	I34753	1	=	=		
" " "	I31881	1	=	=		
" " "	I3474I	1	=	=		
" " "	I37644	1	=	=		
" " "	I34897	1	=	=		
" " "	67749	1	=	=		
" " "	I37645	1	=	=		
" " "	I21603	1	=	=		
" " "	I2743I	1	=	=		
" " "	I27402	1	=	=		
" " "	I20309	1	=	=		
" " "	I3423I	1	=	=		
" " "	I34898	1	=	=		
" " "	I22229	1	=	=		
" " "	I3447(1)	=	=	1		
" " "	I31723	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	(1) temp.in serv. Uff. Imbarchi e Sbarchi f.M.M.I.A. STN/15/1 del 6.2.1945
" " "	67696	1	=	=		
" " "	67279	1	=	=		
" " "	I22956	1	=	=		
" " "	I21606	1	=	=		
" " "	I23110	1	=	=		
" " "	67722	1	=	=		
" " "	I35175	1	=	=		
" " "	53269	1	=	=		
" " "	I37683	1	=	=		
" " "	I21602	1	=	=		
" " "	I37650	=	=	1		
" " "	I37733	1	=	=		
" " "	I37709	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

99	"	"	"	I34897	1	"	"	
100	"	"	"	67749	1	"	"	
101	"	"	"	I37645	1	"	"	
102	"	"	"	I2I603	1	"	"	
103	"	"	"	I2743I	1	"	"	
104	"	"	"	I27402	1	"	"	
105	"	"	"	I20309	1	"	"	
106	"	"	"	I3423I	1	"	"	
107	"	"	"	I34898	1	"	"	
108	"	"	"	I22229	1	"	"	
109	"	"	"	I3443I7(1)	=	"	1	(1) temp.in serv
110	"	"	"	I3I723	1	"	"	PROVENIENTI Imbarchi e s
111	"	"	"	67696	1	"	"	f.M.M.I.A. S
112	"	"	"	67279	1	"	"	DALLA del 6.2.194
113	"	"	"	I22956	1	"	"	SARDEGNA
114	"	"	"	I2I606	1	"	"	
115	"	"	"	I23II0	1	"	"	
116	"	"	"	67722	1	"	"	
117	"	"	"	I35I75	1	"	"	
118	"	"	"	53269	1	"	"	
119	"	"	"	I37683	1	"	"	
120	"	"	"	I2I662	1	"	"	
121	"	"	"	I37650	=	"	1	
122	"	"	"	I37783	1	"	"	
123	"	"	"	I37709	1	"	"	
124	"	SPA 25.C/IO	"	9525	1	"	"	
125	Autocarretta	OM 32	"	9287	1	"	"	
126	"	"	"	5I33	1	"	"	
127	"	OM 37	"	83II	1	"	"	
128	Autobus	507	"	027977	1	"	"	
129	"	FIAT 62I	"	0I0881	1	"	"	
130	Autofrigorifero	25.C/IO	"	I0626	1	"	"	
131	"	"	"	I0789	1	"	"	
132	"	"	"	I29020	1	"	"	
133	"	"	"	8384	1	"	"	
134	"	"	"	I0624	1	"	"	
135	"	"	"	I0788	1	"	"	
136	Autobotte	SPA 25.C/IO	"	II534	1	"	"	
137	"	"	"	05807	1	"	"	
138	Ambulanza	SPA 25.C/IO	"	I0803	1	"	"	
139	Autofficina	CEIRANO 50	"	26974	1	"	"	
140	"	"	"	27655	1	"	"	
141	"	"	"	27647	1	"	"	
142	"	"	"	26972	1	"	"	
143	"	"	"	2744I	1	"	"	
144	Autobotte	Morris	"	67793	1	"	"	
145	Trattore	37/T	"	I0382	1	"	"	
146	"	"	"	I024I	1	"	"	
147	"	"	"	7727	1	"	"	
148	"	"	"	9879	1	"	"	
149	"	"	"	104I0	1	"	"	
150	"	"	"	I0397	1	"	"	
151	"	"	"	I0239	1	"	"	
152	"	"	"	I05I0	1	"	"	

2937

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	I34897	1	"	"
"	"	"	67749	1	"	"
"	"	"	I37645	1	"	"
"	"	"	I2I603	1	"	"
"	"	"	I2743I	1	"	"
"	"	"	I27402	1	"	"
"	"	"	I20309	1	"	"
"	"	"	I3423I	1	"	"
"	"	"	I34898	1	"	"
"	"	"	I22229	1	"	"
"	"	"	I344I7(1)	1	"	"
"	"	"	I3I723	1	"	"
"	"	"	67696	1	"	"
"	"	"	67279	1	"	"
"	"	"	I22956	1	"	"
"	"	"	I2I606	1	"	"
"	"	"	I23II0	1	"	"
"	"	"	67722	1	"	"
"	"	"	I35I75	1	"	"
"	"	"	53269	1	"	"
"	"	"	I37683	1	"	"
"	"	"	I2I662	1	"	"
"	"	"	I37650	1	"	"
"	"	"	I37783	1	"	"
"	"	"	I37709	1	"	"
"	SPA 25.C/IO	"	9525	1	"	"
utocarretta	OM 32	"	9287	1	"	"
"	"	"	5I53	1	"	"
"	OM 37	"	83II	1	"	"
utobus	507	"	027977	1	"	"
"	FIAT 62I	"	0I0681	1	"	"
utofrigorifero	25.C/IO	"	I0626	1	"	"
"	"	"	I0789	1	"	"
"	"	"	I20020	1	"	"
"	"	"	8332	1	"	"
"	"	"	I0624	1	"	"
"	"	"	I0788	1	"	"
utobotte	SPA 25.C/IO	"	II534	1	"	"
"	"	"	05807	1	"	"
mbula nza	SPA 25.C/IO	"	I0803	1	"	"
utofficina	CEIRANO 50	"	26974	1	"	"
"	"	"	27655	1	"	"
"	"	"	27647	1	"	"
"	"	"	26972	1	"	"
"	"	"	2744I	1	"	"
utobotte	Morris	"	67793	1	"	"
rattore	37/T	"	I0382	1	"	"
"	"	"	I024I	1	"	"
"	"	"	7727	1	"	"
"	"	"	9879	1	"	"
"	"	"	I04I0	1	"	"
"	"	"	I0397	1	"	"
"	"	"	I0239	1	"	"
"	"	"	I05I0	1	"	"

(1) temp.in serv. Uff. Imbarchi e sbarchi f.M.M.I.A. STN/15/h del 6.2.1945

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2937

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza, NOTE
153	Trattore	37/T RE. I0351	1	=	=	=
154	"	" " I0490	1	=	=	
155	"	" " I0406	1	=	=	
156	"	" " 5017	1	=	=	
157	"	" " I0524	1	=	=	
158	"	" " I0535	1	=	=	
159	"	" " I040I	1	=	=	
160	"	" " I0366	1	=	=	
161	"	" " I0357	1	=	=	
162	"	" " I0433	1	=	=	
163	"	" " 9881	1	=	=	
164	"	" " I0589	1	=	=	
165	"	" " I0536	1	=	=	
166	"	" " 4934	1	=	=	
167	"	" " I0394	1	=	=	
168	"	" " I0246	1	=	=	
169	"	" " I0479 (1)	1	=	=	
170	"	" " I0415	1	=	=	
171	"	" " 9882	1	=	=	
172	"	" " 9874	1	=	=	
173	"	" " 9880	1	=	=	
174	"	" " I0378	1	=	=	
175	"	" " I0396	1	=	=	
176	"	" " I0528	1	=	=	
177	"	" " I0587	1	=	=	
178	"	" " 5014	1	=	=	
179	"	" " I0380	1	=	=	
180	"	" " I0522	1	=	=	
181	"	" " I04II	1	=	=	
182	"	" " 9878	1	=	=	
183	"	" " I0439	1	=	=	
184	"	" " I0398	1	=	=	
185	"	" " 9867	1	=	=	
186	"	" " I0368	1	=	=	
187	"	" " 5000	1	=	=	PROVENIENTI
188	"	" " 5001	1	=	=	DALLA
189	"	" " 5002	1	=	=	SARDEGNA
190	"	" " 5003	1	=	=	
191	"	" " 5004	1	=	=	
192	"	" " 5005	1	=	=	
193	"	" " 5006	1	=	=	
194	"	" " 5008	1	=	=	
195	"	" " 5009	1	=	=	
196	"	" " 5010	1	=	=	
197	"	" " 5011	1	=	=	
198	"	" " 5012	1	=	=	
199	"	" " 5013	1	=	=	

(1) Il 1057[illegible] è [illegible] in cotea alla

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza, NOTE
trattore	37/T RE. I0351	1	=	=	=
"	" " I0490	1	=	=	=
"	" " I0406	1	=	=	=
"	" " 5017	1	=	=	=
"	" " I0524	1	=	=	=
"	" " I0535	1	=	=	=
"	" " I040I	1	=	=	=
"	" " I0366	1	=	=	=
"	" " I0357	1	=	=	=
"	" " I0433	1	=	=	=
"	" " 9881	1	=	=	=
"	" " I0589	1	=	=	=
"	" " I0536	1	=	=	=
"	" " 4934	1	=	=	=
"	" " I0394	1	=	=	=
"	" " I0246	1	=	=	=
"	" " I0479 (1)	1	=	=	=
"	" " I0415	1	=	=	=
"	" " 9882	1	=	=	=
"	" " 9874	1	=	=	=
"	" " 9880	1	=	=	=
"	" " I0378	1	=	=	=
"	" " I0396	1	=	=	=
"	" " I0528	1	=	=	=
"	" " I0587	1	=	=	=
"	" " 5014	1	=	=	=
"	" " I0380	1	=	=	=
"	" " I0522	1	=	=	=
"	" " I04II	1	=	=	=
"	" " 9878	1	=	=	=
"	" " I0439	1	=	=	=
"	" " I0398	1	=	=	=
"	" " 9867	1	=	=	=
"	" " I0368	1	=	=	=
"	" " 5000	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
"	" " 5001	1	=	=	
"	" " 5002	1	=	=	
"	" " 5003	1	=	=	
"	" " 5004	1	=	=	
"	" " 5005	1	=	=	
"	" " 5006	1	=	=	
"	" " 5008	1	=	=	
"	" " 5009	1	=	=	
"	" " 5010	1	=	=	
"	" " 5011	1	=	=	
"	" " 5012	1	=	=	
"	" " 5013	1	=	=	

(1) Il 10576 è aggiunto in calce alla 1ª colonna

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

179	"	"	"	I0380	1	"	"
180	"	"	"	I0522	1	"	"
181	"	"	"	I04II	1	"	"
182	"	"	"	9878	1	"	"
183	"	"	"	I0439	1	"	"
184	"	"	"	I0398	1	"	"
185	"	"	"	9867	1	"	"
186	"	"	"	I0368	1	"	"
187	"	"	"	5000	1	"	"
188	"	"	"	5001	1	"	"
189	"	"	"	5002	1	"	"
190	"	"	"	5003	1	"	"
191	"	"	"	5004	1	"	"
192	"	"	"	5005	1	"	"
193	"	"	"	5006	1	"	"
194	"	"	"	5008	1	"	"
195	"	"	"	5009	1	"	"
196	"	"	"	5010	1	"	"
197	"	"	"	5011	1	"	"
198	"	"	"	5012	1	"	"
199	"	"	"	5013	1	"	"
200	"	"	"	5015	1	"	"
201	"	"	"	5016	1	"	"
202	"	"	"	5018	1	"	"
203	"	"	"	5019	1	"	"
204	"	"	"	5020	1	"	"
205	"	"	"	4993	1	"	"
206	"	"	"	4998	1	"	"
207	"	"	"	4999	1	"	"
208	"	"	"	4947	1	"	"
209	"	"	"	4951	1	"	"
210	"	"	"	4986	1	"	"
211	"	"	"	4946	1	"	"
212	"	"	"	4996	1	"	"
213	"	"	"	I0573	1	"	"
214	"	"	"	10358	1	"	"
215	"	"	"	52239	1	"	"
216	"	"	"	204935	1	"	"
217	"	"	"	S.T.	1	"	"
218	"	"	"	S.T.	1	"	"
219	Rimorchio	VIBERTI	"	I0559/R	1	"	"
220	"	"	"	7906/R	1	"	"
221	"	"	"	I2606/R	1	"	"
222	"	"	"	I0562/R	1	"	"
223	"	"	"	I532/R	1	"	"
224	"	"	"	4878/R	1	"	"
225	"	"	"	075523/R	1	"	"
226	"	"	"	4038/R	1	"	"
227	"	"	"	I0550/R	1	"	"
228	"	"	"	I2617/R	1	"	"
229	"	"	"	I2621/R	1	"	"
230	"	ADIGE	"	0073	1	"	"
231	"	"	"	I1623/R	1	"	"

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

2936

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	[illegible]	1	"	"
"	"	"	I0380	1	"	"
"	"	"	I0522	1	"	"
"	"	"	I04II	1	"	"
"	"	"	9878	1	"	"
"	"	"	I0439	1	"	"
"	"	"	I0398	1	"	"
"	"	"	9867	1	"	"
"	"	"	I0368	1	"	"
"	"	"	5000	1	"	"
"	"	"	5001	1	"	"
"	"	"	5002	1	"	"
"	"	"	5003	1	"	"
"	"	"	5004	1	"	"
"	"	"	5005	1	"	"
"	"	"	5006	1	"	"
"	"	"	5008	1	"	"
"	"	"	5009	1	"	"
"	"	"	5010	1	"	"
"	"	"	5011	1	"	"
"	"	"	5012	1	"	"
"	"	"	5013	1	"	"
"	"	"	5015	1	"	"
"	"	"	5016	1	"	"
"	"	"	5018	1	"	"
"	"	"	5019	1	"	"
"	"	"	5020	1	"	"
"	"	"	4993	1	"	"
"	"	"	4998	1	"	"
"	"	"	4999	1	"	"
"	"	"	4947	1	"	"
"	"	"	4961	1	"	"
"	"	"	4986	1	"	"
"	"	"	4946	1	"	"
"	"	"	4996	1	"	"
"	"	"	I0573	1	"	"
"	"	"	I0368	1	"	"
"	"	"	52239	1	"	"
"	"	"	204935	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
Rimorchio	VIBERTI	"	I0559/R	1	"	"
"	"	"	7906/R	1	"	"
"	"	"	I2606/R	1	"	"
"	"	"	I0562/R	1	"	"
"	"	"	I532/R	1	"	"
"	"	"	4878/R	1	"	"
"	"	"	075623/R	1	"	"
"	"	"	4038/R	1	"	"
"	"	"	I0550/R	1	"	"
"	"	"	I2617/R	1	"	"
"	"	"	I2621/R	1	"	"
"	ADIGE	"	0073	1	"	"
"	"	"	I1628/R	1	"	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2386

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
232	Rimorchio	ADIGE RE. 11629	1	=	=		
233	"	BARTOLETTI " 074133	1	=	=		
234	"	" " 076458	1	=	=		
235	"	BAUER " 0075	1	=	=		
236	"	BIGA " 3181	1	=	=		
237	Autovettura	FIAT 508 " 06774	1	=	=		
238	Motocicletta	TRIALCE " 48649	1	=	=		
239	Motociclo	GUZZI 250 " 051	1	=	=		
240	"	GUZZI 500 " 51997	1	=	=		
241	"	ALCE 500 " 07033	1	=	=		
242	"	" " 20869	1	=	=		
243	"	" " 26465	1	=	=		
244	"	" " 0347	1	=	=		
245	"	" " 08234	1	=	=		
246	"	" " 20187	1	=	=		
247	"	" " 4539	1	=	=		
248	"	" " 6878	1	=	=		
249	"	" " 20878	1	=	=		
250	"	" " 04931	1	=	=		
251	"	" " 27143	1	=	=		
252	"	" " 20174	1	=	=		
253	"	" " 04939	1	=	=		
254	"	" " 02773	1	=	=		
255	"	" " 20871	1	=	=		
256	"	" " 19754	1	=	=		
257	"	" " 20143	1	=	=		
258	"	" " 20171	1	=	=		
259	"	" " 20194	1	=	=		
260	"	" " 20169	1	=	=		
261	"	" " 20141	1	=	=		
262	"	" " 20182	1	=	=		
263	"	GILERA 500 " 17592	1	=	=		
264	"	" " 36365	1	=	=		
265	"	" " 17672	1	=	=		
266	"	" " 36726	1	=	=	PROVENIENTI	
267	"	" " 25837	1	=	=	DALLA	
268	"	" " 010213	1	=	=	SARDEGNA	
269	"	" " 36749	1	=	=		
270	"	" " 02946	1	=	=		
271	"	" " 35975	1	=	=		
272	"	" " 36756	1	=	=		
273	"	" " 23258	1	=	=		
274	"	" " 8745	1	=	=		
275	"	" " 23424	1	=	=		
276	"	BENELLI 500 " 24654	1	=	=		
277	"	" " 29154	1	=	=		
278	"	" " 29160	1	=	=		
279	"	" " 29283	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienta	Provenienza	NOTE
Motorino	ADIGE RE.	11629	1	=	=	
"	BARTOLETTI "	074133	1	=	=	
"	" "	076458	1	=	=	
"	BAUER "	0075	1	=	=	
"	BIGA "	3181	1	=	=	
Autovettura	FIAT 508 "	06774	1	=	=	
Motocicletta	TRIALCE "	48649	1	=	=	
Motociclo	GUZZI 250 "	051	1	=	=	
"	GUZZI 500 "	51997	1	=	=	
"	ALCE 500 "	07033	1	=	=	
"	" "	20869	1	=	=	
"	" "	26465	1	=	=	
"	" "	0347	1	=	=	
"	" "	08034	1	=	=	
"	" "	20187	1	=	=	
"	" "	4539	1	=	=	
"	" "	6878	1	=	=	
"	" "	20878	1	=	=	
"	" "	04931	1	=	=	
"	" "	27143	1	=	=	
"	" "	20174	1	=	=	
"	" "	04939	1	=	=	
"	" "	02773	1	=	=	
"	" "	20871	1	=	=	
"	" "	19754	1	=	=	
"	" "	20143	1	=	=	
"	" "	20171	1	=	=	
"	" "	20194	1	=	=	
"	" "	20169	1	=	=	
"	" "	20141	1	=	=	
"	" "	20182	1	=	=	
"	GILERA 500 "	17592	1	=	=	
"	" "	36365	1	=	=	
"	" "	17672	1	=	=	
"	" "	36726	1	=	=	
"	" "	25837	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
"	" "	010213	1	=	=	
"	" "	36749	1	=	=	
"	" "	02946	1	=	=	
"	" "	35975	1	=	=	
"	" "	36756	1	=	=	
"	" "	23258	1	=	=	
"	" "	8745	1	=	=	
"	" "	23424	1	=	=	
"	BENELLI 500 "	24654	1	=	=	
"	" "	29154	1	=	=	
"	" "	29160	1	=	=	
"	" "	29283	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

258	"	"	"	20171	1	=	=	
259	"	"	"	20194	1	=	=	
260	"	"	"	20169	1	=	=	
261	"	"	"	20141	1	=	=	
262	"	"	"	20162	1	=	=	
263	"	GILERA 500	"	17592	1	=	=	
264	"	"	"	36365	1	=	=	
265	"	"	"	17672	1	=	=	
266	"	"	"	36726	1	=	=	PROVENIENTI
267	"	"	"	25837	1	=	=	DALLA
268	"	"	"	01021 3	1	=	=	SARDEGNA
269	"	"	"	36749	1	=	=	
270	"	"	"	02946	1	=	=	
271	"	"	"	35975	1	=	=	
272	"	"	"	36756	1	=	=	
273	"	"	"	23258	1	=	=	
274	"	"	"	8745	1	=	=	
275	"	"	"	23424	1	=	=	
276	"	BENELLI 500	"	24654	1	=	=	
277	"	"	"	29154	1	=	=	
278	"	"	"	29160	1	=	=	
279	"	"	"	29283	1	=	=	
280	"	"	"	41489	1	=	=	
281	"	"	"	41477	1	=	=	
282	"	"	"	41490	1	=	=	
283	"	"	"	22733	1	=	=	
284	"	"	"	41460	1	=	=	
285	"	"	"	29135	1	=	=	
286	"	"	"	0357	1	=	=	
287	"	"	"	S.T.	1	=	=	
288	"	BENELLI 250	"	8187	1	=	=	
289	"	"	"	8352	1	=	=	
290	"	BIANCHI 500	"	31897	1	=	=	
291	"	"	"	31891	1	=	=	
292	"	"	"	31860	1	=	=	
293	"	"	"	31945	1	=	=	
294	"	"	"	0227	1	=	=	
295	"	"	"	31911	1	=	=	
296	"	"	"	31923	1	=	=	
297	"	"	"	25271	1	=	=	
298	"	"	"	12874	1	=	=	
299	"	"	"	31929	1	=	=	
300	"	"	"	31909	1	=	=	
301	"	"	"	31452	1	=	=	
302	"	"	"	31466	1	=	=	
303	"	"	"	31504	1	=	=	
304	Autopotab/re Miles		"	82781	1	=	=	PROVENIENTI
305	Autobagno CEIRANO 47		"	29086	1	=	=	DAL NORD AFRICA
306	Motociclo ALCE 500		"	45123	1	f.u.	=	5° Btg.Contr. Plot.Com.
307	Autovettura FIAT 508/CM		"	37378	1	f.u.	=	5° Reggimento Guardie
308	Autocarro SPA L. 39		"	134605	1	f.u.	=	2° " "
309	Motociclo GILERA 500		"	23498	f.u.	f.u.	=	4° " "

...../

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	20171	1	"	"
"	"	"	20194	1	"	"
"	"	"	20169	1	"	"
"	"	"	20141	1	"	"
"	"	"	20182	1	"	"
"	GILERA 500	"	17592	1	"	"
"	"	"	36365	1	"	"
"	"	"	17672	1	"	"
"	"	"	36726	1	"	"
"	"	"	25837	1	"	"
"	"	"	010213	1	"	"
"	"	"	36749	1	"	"
"	"	"	02946	1	"	"
"	"	"	35975	1	"	"
"	"	"	36756	1	"	"
"	"	"	23258	1	"	"
"	"	"	8745	1	"	"
"	"	"	23424	1	"	"
"	BENELLI 500	"	24654	1	"	"
"	"	"	29154	1	"	"
"	"	"	29160	1	"	"
"	"	"	29283	1	"	"
"	"	"	41489	1	"	"
"	"	"	41477	1	"	"
"	"	"	41490	1	"	"
"	"	"	22733	1	"	"
"	"	"	41460	1	"	"
"	"	"	29135	1	"	"
"	"	"	0357	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
"	BENELLI 250	"	8187	1	"	"
"	"	"	8352	1	"	"
"	BIANCHI 500	"	31897	1	"	"
"	"	"	31891	1	"	"
"	"	"	31860	1	"	"
"	"	"	31945	1	"	"
"	"	"	0227	1	"	"
"	"	"	31911	1	"	"
"	"	"	31923	1	"	"
"	"	"	25271	1	"	"
"	"	"	12874	1	"	"
"	"	"	31929	1	"	"
"	"	"	31909	1	"	"
"	"	"	31452	1	"	"
"	"	"	31466	1	"	"
"	"	"	31504	1	"	"
Autopotab/re	Miles	"	82781	1	"	"
Autobagno	CEIRANO 47	"	29086	1	"	"
Motociclo	ALCE 500	"	45123	1	f.u.	"
Autovettura	FIAT 508/CM	"	37378	1	f.u.	"
Autocarro	SPA L. 39	"	134605	1	f.u.	"
Motociclo	GILERA 500	"	23498	f.u.	f.u.	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

P R O V E N I E N T I

DAL NORD A F R I C A

5° Btg.Contr. Plot.Com.

5° Reggimento Guardie

2° " "

4° " "

2985

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
		RE.					
310	Motociclo GILERA 500	23484	1	1	=	4° Reggimento Guardie	
311	" "	RE. 17540	1	f.u.	=	5° " "	
312	" "	": 17538	1	1	=	5° " "	
313	" ALCE 500	" 20186	1	f.u.	=	1° " "	
314	Autocarro LANCIA RO/N	" 022439	1	1	=	Gr.Comb.LEGNANO Dir.Off.Mecc.	
315	" LANCIA 3/RO	" 103328	1	=	=	" " 250' Comp.Tra sp.e	
316	" "	" 025391	1	1	=	" " "	
317	" "	" 152375	1	=	=	" " "	
318	" "	" 117673	1	1	=	" " "	
319	" FIAT 626/R	" 114775	1	1	=	" CREMONA 29° Art.	
320	" OM Taurus	" 116324	1	1	=	" " 77°?Art.	
321	" "	" 116834	1	1	=	" " "	
322	" "	" 116808	1	1	=	" " "	
323	" "	" 116839	1	=	=	" " "	
324	" BIANCHI Miles	" 106636	1	f.u.	=	" LEGNANO 11° Art.	
325	" FIAT 666	" 94850	1	1	=	" " "	
326	" SPA 38/R	" 123307	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
327	" "	" 125880	1	1	=	" LEGNANO 68° Fanteria	
328	" e SPA L. 39	" 137653	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
329	" "	" 137651	1	1	=	" "	
330	" "	" 129665	1	=	=	" LEGNANO 51° Teler.	
331	" "	" 67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.spec.	
332	" "	" 129667	1	1	=	" " 68° Fanteria	
333	" "	" 122452	1	1	=	" " Q.G.	
334	Autobus FIAT 633	" 13108	1	1	=	" " 250' Comp.Trasp.e r	
335	" SPA 38/R	" 57190	1	1	=	" " Dir.off.Mecc.	
336	Autambulanza FIAT 18/BL	" 22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
337	" SPA 38/R	" 025377	1	1	=	" LEGNANO 250'Comp.Trapp.e ri	
338	" "	" 66773	1	=	=	" " 61' Sez.Ambul.	
339	" "	" 66514	1	=	=	" " "	
340	" "	" 66774	1	f.u.	=	" " 51' Sez. San.	
341	" SPA 25.C/10	" 10804	1	=	=	" " "	
342	Autocarro soccorso 38/R	" 68838	1	1	=	" FOLGORE Dir.Off.Mecc.	
343	Autofficina 50/C	" 27706	1	1	=	" " "	
344	Trattore 40	": 8571	1	1	1	" LEGNANO 11° Art.	
345	" "	" 8536	1	1	=	" " "	
346	Rimorchio cisterna	" 3802/R	1	f.u.	=	" " 250' Comp.Trasp.C	
347	Camioncino FIAT 508	" 41831	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
348	Motocarro GUZZI 500	" 48997	=	=	1	" CREMONA	
349	" "	" S.T.	1	1	=	" FRIULI	
350	" "	" 45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Fanteria	
351	" BENELLI 500%	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
352	Motocarr/tta GILERA 500	": 404 II	1	1	=	" " "	
353	" "	" 45602	f.u.	f.u.	=	" " 11° Art.	
354	" ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	" " "	
355	Autovettura FIAT 508/C	" 0288	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
356	" "	" 37502	1	1	=	" " 250' Autosas.nas	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Ineffioienti: Meccanica	Ineffioienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Motociclo	GILERA 500 RE. 23484	1	1	=	4° Reggimento Guardie	
"	" RE. I7540	1	f.u.	=	5° " "	
"	" " I7588	1	1	=	5° " "	
"	ALCE 500 " 20186	1	f.u.	=	1° " "	
Autocarro	LANCIA RO/N " C22439	1	1	=	Gr.Comb.LEGNARO Dir.Off.Mecc.	
"	LANCIA 3/RO " I03328	1	=	=	" " 250' Comp.Tra sp.e rif.	
"	" " 023391	1	1	=	" " "	
"	" " I52375	1	=	=	" " "	
"	" " II7673	1	1	=	" " "	
"	FIAT 626/B " II4775	1	1	=	" CREMONA 29° Art.	
"	OM Taurus " II6824	1	1	=	" " 77°?Art.	
"	" " II6834	1	1	=	" " "	
"	" " II6808	1	1	=	" " "	
"	" " II6839	1	=	=	" " "	
"	BIANCHI Miles " I06636	1	f.u.	=	" LEGNARO II° Art.	
"	FIAT 666 " 94850	1	1	=	" " "	
"	SPA 38/R " I23307	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" " I25880	1	1	=	" LEGNARO 68° Fanteria	
"	SPA L. 39 " I37633	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" " I37651	1	1	=	" "	
"	" " I29665	1	=	=	" LEGNARO 51° Teler.	
"	" " 67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.spec.	
"	" " I29667	1	1	=	" " 68° Fanteria	
"	" " I22452	1	1	=	" " Q.G.	
Autobus	FIAT 633 " I3108	1	1	=	" " 250' Comp.Trasp.e rif.	
"	SPA 38/R " 57190	1	1	=	" " Dir.off.Mecc.	
Autoambulanza	FIAT 18/BL " 22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	SPA 38/R " 025377	1	1	=	" LEGNARO 250'Comp.Trasp.e rif.	
"	" " 66773	1	=	=	" " 61' Sez.Ambul.	
"	" " 66514	1	=	=	" " "	
"	" " 66774	1	f.u.	=	" " 51' Sez. San.	
"	SPA 25.C/10 " I0804	1	=	=	" " "	
Autocarro soccorso	38/R " 68838	1	1	=	" FOLGORE Dir.Off.Mecc.	
Autofficina	50/C " 27706	1	1	=	" " "	
Trattore	40 " 8571	1	1	=	" LEGNARO II° Art.	
"	" " 8536	1	1	=	" " "	
Rimorchio cisterna	" 3802/R	1	f.u.	=	" " 250' Comp.Trasp.e rif.	
Camioncino	FIAT 508 " 41831	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
Autocarro	GUZZI 500 " 48997	=	=	1	" CREMONA	
"	" " S.T.	1	1	=	" FRIULI	
"	" " 45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Fanteria	
"	BENELLI 500% " S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNARO Rgt.Ftr.spec.	
Autocarr/tta	GILERA 500 " 404 II	1	1	=	" " "	
"	" " 45602	f.u.	f.u.	=	" " II° Art.	
"	ALCE 500 " 45594	f.u.	f.u.	=	" " "	
Autovettura	FIAT 508/C " 0288	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" " 37502	1	1	=	" " 250' Autosegr.nas	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

337	"	SPA 38/R	"	025377	1	1	=	"	LEGNANO 250'Comp.Trasp.e rif.
338	"	"	"	66773	1	=	=	"	" 6I' Sez.Ambul.
339	"	"	"	66514	1	=	=	"	" "
340	"	"	"	66774	1	f.u.	=	"	" 5I' Sez. San.
341	"	SPA 25.0/10	"	10804	1	=	=	"	" "
342	Autocarro soccorso	38/R	"	68838	1	1	=	"	FOLGORE Dir.Off.Mecc.
343	Autofficina	50/C	"	27706	1	1	=	"	" "
344	Trattore	40	"	8571	1	à	à	"	LEGNANO IIº Art.
345	"	"	"	8536	1	1	=	"	" "
346	Rimorchio cisterna		"	3802/R	1	f.u.	=	"	" 250' Comp.Trasp.e
347	Camioncino FIAT	508	"	41831	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
348	Motocarro GUZZI	500	"	48997	=	=	1	"	CREMONA
349	"	"	"	S.T.	1	1	=	"	FRIULI
350	"	"	"	45404	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22° Fanteria
351	"	BENELLI 500	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.speo.
352	Motocarr/tta	GILERA 500	"	404 II	1	1	=	"	" "
353	"	"	"	45602	f.u.	f.u.	=	"	" IIº Art.
354	"	ALCE 500	"	45594	f.u.	f.u.	=	"	" "
355	Autovettura FIAT	508/C	"	0288	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
356	"	"	"	37502	1	1	=	"	" 250' Autosez.pes.
357	"	"	"	03597	f.u.	f.u.	=	"	" 7° Art.
358	"	"	"	40697	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
359	"	FIAT 508/CM	"	36751	1	1	=	"	CREMONA
360	"	"	"	37436	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
361	"	"	"	43795	f.u.	f.u.	=	"	"
362	"	"	"	42191	f.u.	f.u.	=	"	"
363	"	"	"	36745	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
364	"	FIAT 1500	"	02621	1	f.u.	=	"	"
365	Motocicletta	TRIALCE	"	25794	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
366	"	"	"	25870	1	1	=	"	"
367	Motociclo	SERTUM 500 mp.	"	22781	1	1	=	"	"
368	"	"	"	22777	1	1	=	"	"
369	"	"	"	35374	1	1	=	"	"
370	"	"	"	47533	1	1	=	"	"
371	"	"	"	28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
372	"	"	"	43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO IIº Art.
373	"	" bip.	"	47535	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
374	"	"	"	47532	1	1	=	"	"
375	"	"	"	35370	1	1	=	"	"
376	"	SERTUM 250 mp.	"	23165	1	1	=	"	CREMONA 22° Fanteria
377	"	BENELLI 500 mp.	"	02720	1	1	=	"	" Q.G.
378	"	" bip.	"	30665	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
379	"	"	"	41456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
380	"	"	"	39661	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
381	"	"	"	39293	1	1	=	"	"
382	"	"	"	41462	1	1	=	"	"
383	"	"	"	46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO IIº ART.
384	"	"	"	39686	f.u.	f.u.	=	"	" "
385	"	BENELLI 250 mp.	"	15062	1	1	=	"	CREMONA
386	"	"	"	15063	1	1	=	"	FRIULI

2934

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	SPA 38/R	" 025377	1	1	=	"	LEGNANO 250'Comp.Trasp.e rif.
"	"	" 66773	1	=	=	"	" 61' Sez.Ambul.
"	"	" 66514	1	=	=	"	" "
"	"	" 66774	1	f.u.	=	"	" 51' Sez. San.
"	SPA 25.C/10	" 10804	1	=	=	"	" "
Autocarro soccorso 38/R		" 68838	1	1	=	"	FOLGORE Dir.Off.Mecc.
Autofficina 50/C		" 27706	1	1	=	"	" "
Trattore	40	" 8571	1	=	=	"	LEGNANO IIº Art.
"	"	" 8536	1	1	=	"	" "
Rimorchio cisterna		" 3802/R	1	f.u.	=	"	" 250' Comp.Trasp.e rif.
Camioncino FIAT 508		" 41831	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
Motocarro GUZZI 500		" 48997	=	=	1	"	CREMONA
"	"	" S.T.	1	1	=	"	FRIULI
"	"	" 45404	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22º Fanteria
"	BENELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
Motocarr/tta GILERA 500		" 404 II	1	1	=	"	" "
"	"	" 45602	f.u.	f.u.	=	"	" IIº Art.
"	ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	"	" "
Autovettura FIAT 508/C		" 0288	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	" 37502	1	1	=	"	" 250' Autosez.pes.
"	"	" 03597	f.u.	f.u.	=	"	" 7º Art.
"	"	" 40697	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	FIAT 508/CM	" 36751	1	1	=	"	CREMONA
"	"	" 37436	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" 43795	f.u.	f.u.	=	"	"
"	"	" 42191	f.u.	f.u.	=	"	"
"	"	" 36745	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	FIAT 1500	" 02621	1	f.u.	=	"	"
Motocicolo TRIALCE		" 25794	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" 25870	1	1	=	"	"
Motociclo	SERTUM 500 mp	" 22781	1	1	=	"	"
"	"	" 22777	1	1	=	"	"
"	"	" 35374	1	1	=	"	"
"	"	" 47533	1	1	=	"	"
"	"	" 28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7º Art.
"	"	" 43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO IIº Art.
"	" bip.	" 47535	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" 47532	1	1	=	"	"
"	"	" 35370	1	1	=	"	"
"	SERTUM 250 mp.	" 23165	1	1	=	"	CREMONA 22º Fanteria
"	BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	"	" Q.G.
"	" bip.	" 30665	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" 41456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7º Art.
"	"	" 39661	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" 39293	1	1	=	"	"
"	"	" 41462	1	1	=	"	"
"	"	" 46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO IIº Art.
"	"	" 39686	f.u.	f.u.	=	"	" "
"	BENELLI 250 mp.	" 15062	1	1	=	"	CREMONA
"	"	" 15063	1	1	=	"	FRIULI

2384

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
		mp.					
387	Motociclo	PIANCHI 500 RE. 31710	f.u.	f.u.	=	Gr.Comb.LEGNANO 51° Sez.San.	
388	"	" " 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
389	"	" " 46295	f.u.	f.u.	=	" " 22° Fanteria	
390	"	" " 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
391	"	" " 30977	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
392	"	" " 32573	f.u.	f.u.	=	" " "	
393	"	" " 32318	f.u.	f.u.	=	" " 230°Comp.Trasp.e rif.	
394	"	" " 18543	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
395	"	" " S.T.	1	1	=	" " 44°Teler.	
396	"	" " 38348	f.u.	f.u.	=	" " 7° Art.	
397	"	" " 15967	1	f.u.	=	" " 22° Ftr.	
398	"	" " S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 11° Art.	
399	"	GUZZI 500 " 02753	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
400	"	" " S.T.	1	1	=	" "	
401	"	" " 04082	1	1	=	" "	
402	"	" " 05841	1	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.	
403	"	" " 02852	1	f.u.	=	" " 22° Fanteria	
404	"	" " 02717	1	1	=	" "	
405	"	" " 3891	1	1	=	" "	
406	"	" " 45048	1	1	=	" "	
407	"	GUZZI 250 " 03943	1	1	=	" " 22° Fanteria	
408	"	ALCE 500 " 45604	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 11° Art.	
409	"	" " 26249	1	1	=	" CREMONA	
410	"	" " 25148	1	1	=	" "	
411	"	" " 20205	1	1	=	" "	
412	"	" " 26512	1	1	=	" "	
413	"	" " 45046	1	1	=	" "	
414	"	" " 20184	1	1	=	" "	
415	"	" " 19764	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
416	"	" " 37389	1	1	=	" CREMONA	
417	"	" " 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
418	"	" " 23702	1	1	=	" "	
419	"	" " 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
420	"	" " 20207	1	1	=	" FRIULI 33° Art.	
421	"	" " 20867	1	1	=	" CREMONA 22° Fanteria	
422	"	" " 20868	1	1	=	" " "	
423	"	" " 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
424	"	" " 42629	1	1	=	" CREMONA	
425	"	" " 20866	1	1	=	" "	
426	"	GILERA 500 " 30135	1	1	=	" FRIULI.Q.G.	
427	"	" " 43887	1	1	=	" "	
428	"	" " 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
429	"	" " 23286	1	1	=	" "	
430	"	" " 02736	1	1	=	" "	
431	"	" " 8864	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Fanteria	
432	"	" " 23332	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	
433	"	" " 33418	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.	
434	"	" " 43873	1	1	=	" "	
435	"	" " 36411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
436	"	" " 33205	f.u.	f.u.	=	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
	mp.					
Motociclo	BIANCHI 500 RE.	31710	f.u.	f.u.	= Gr.Comb.LEGNANO	51' Sez.San.
"	"	" 46298	1	1	= "	CREMONA Q.G.
"	"	" 46295	f.u.	f.u.	= "	" 22° Fanteria
"	"	" 46308	f.u.	f.u.	= "	" "
"	"	" 30977	f.u.	f.u.	= "	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	" 32533	f.u.	f.u.	= "	" "
"	"	" 32318	f.u.	f.u.	= "	" 250'Comp.Trasp.e rif.
"	"	" 18543	1	1	= "	CREMONA Q.G.
"	"	" S.T.	1	1	= "	" 44'Teler.
"	"	" 38848	f.u.	f.u.	= "	" 7° Art.
"	"	" 15967	1	f.u.	= "	" 22° Ftr.
"	"	" S.T.	f.u.	f.u.	= "	LEGNANO II° Art.
"	GUZZI 500	" 02753	1	1	= "	FRIULI Q.G.
"	"	" S.T.	1	1	= "	"
"	"	" 04082	1	1	= "	"
"	"	" 05841	1	f.u.	= "	CREMONA 7° Art.
"	"	" 02852	1	f.u.	= "	" 22° Fanteria
"	"	" 02717	1	1	= "	"
"	"	" 3891	1	1	= "	"
"	"	" 45048	1	1	= "	"
"	GUZZI 250	" 03943	1	1	= "	" 22° Fanteria
"	ALCE 500	" 45604	f.u.	f.u.	= "	LEGNANO II° Art.
"	"	" 26249	1	1	= "	CREMONA
"	"	" 25148	1	1	= "	"
"	"	" 20205	1	1	= "	"
"	"	" 26512	1	1	= "	"
"	"	" 45046	1	1	= "	"
"	"	" 20184	1	1	= "	"
"	"	" 19764	f.u.	f.u.	= "	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	" 37389	1	1	= "	CREMONA
"	"	" 44986	1	1	= "	FRIULI Q.G.
"	"	" 23702	1	1	= "	"
"	"	" 45050	1	1	= "	CREMONA Q.G.
"	"	" 20207	1	1	= "	FRIULI 33° Art.
"	"	" 20867	1	1	= "	CREMONA 22° Fanteria
"	"	" 20868	1	1	= "	" "
"	"	" 20208	1	1	= "	FRIULI Q.G.
"	"	" 42629	1	1	= "	CREMONA
"	"	" 20866	1	1	= "	"
"	GILERA 500	" 30155	1	1	= "	FRIULI Q.G.
"	"	" 43887	1	1	= "	"
"	"	" 23283	1	1	= "	CREMONA Q.G.
"	"	" 23286	1	1	= "	"
"	"	" 02736	1	1	= "	"
"	"	" 8864	f.u.	f.u.	= "	CREMONA 22° Fanteria
"	"	" 23332	f.u.	f.u.	= "	LEGNANO
"	"	" 33418	f.u.	f.u.	= "	FRIULI Q.G.
"	"	" 43873	1	1	= "	"
"	"	" 36411	f.u.	f.u.	= "	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	" 33205	f.u.	f.u.	= "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

414	"	"	"	20184	1	1	=	"	"
415	"	"	"	19764	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
416	"	"	"	37389	1	1	=	"	CREMONA
417	"	"	"	44986	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
418	"	"	"	23702	1	1	=	"	"
419	"	"	"	45050	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
420	"	"	"	20207	1	1	=	"	FRIULI 33° Art.
421	"	"	"	20867	1	1	=	"	CREMONA 22° Fanteria
422	"	"	"	20868	1	1	=	"	" "
423	"	"	"	20208	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
424	"	"	"	42829	1	1	=	"	CREMONA
425	"	"	"	20866	1	1	=	"	"
426	"	GILERA 500	"	30155	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
427	"	"	"	43887	1	1	=	"	"
428	"	"	"	23285	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
429	"	"	"	23286	1	1	=	"	"
430	"	"	"	02736	1	1	=	"	"
431	"	"	"	8864	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22° Fanteria
432	"	"	"	23332	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO
433	"	"	"	33418	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
434	"	"	"	43873	1	1	=	"	"
435	"	"	"	36411	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
436	"	"	"	23205	f.u.	f.u.	=	"	" "
437	"	"	"	33401	f.u.	f.u.	=	"	" 4° Gr.Som/to
438	Trattore	37 T	"	10576	1	1	=	Proveniente dalla Sardegna	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	20184	1	1	"	"
"	"	"	I9764	f.u.	f.u.	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	"	37389	1	1	"	CREMONA
"	"	"	44986	1	1	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	23702	1	1	"	"
"	"	"	45050	1	1	"	CREMONA Q.G.
"	"	"	20207	1	1	"	FRIULI 33° Art.
"	"	"	20867	1	1	"	CREMONA 22° Fanteria
"	"	"	20868	1	1	"	" "
"	"	"	20208	1	1	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	42929	1	1	"	CREMONA
"	"	"	20866	1	1	"	"
"	"	"	30155	1	1	"	FRIULI Q.G.
"	GILERA 500	"	43887	1	1	"	"
"	"	"	23285	1	1	"	CREMONA Q.G.
"	"	"	23286	1	1	"	"
"	"	"	02736	1	1	"	"
"	"	"	8864	f.u.	f.u.	"	CREMONA 22° Fanteria
"	"	"	23332	f.u.	f.u.	"	LEGNANO
"	"	"	33418	f.u.	f.u.	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	43873	1	1	"	"
"	"	"	36411	f.u.	f.u.	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	"	33205	f.u.	f.u.	"	" "
"	"	"	33401	f.u.	f.u.	"	" 4° Gr.Som/te
"	"	"	10576	1	1	=	Provenienti dalla Sardegna
trattore	37 T						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

TF

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO N. 2 DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 14.2.1945

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Ineffic. Meccanica	Ineffic. gomme	Efficienti	Provenienza	N C
1	Autocarro BIANCHI Miles	RE. 83006	1				
2	" "	" 88920			1		
3	" " Mediolanum	" 018771	1				
4	" "	" 024768	1				
5	" SPA 25.C/10	" 8611	1				
6	" "	" 8961	1				
7	" "	" 9700	1				
8	" "	" 11307	1				
9	" "	" 07147	1				
10	" "	" 9105	1				
11	" "	" 8608	1				
12	" "	" 512-C			1		
13	" FIAT 621	" 08237	1				
14	" "	" 028932	1				
15	" "	" 109922			1		
16	" "	" 02914 I	1				
17	" "	" 019922	1				
18	" "	" 036447	1				
19	" "	" 029171	1				
20	" "	" 016760	1				
21	" "	" 037638	1				
22	" "	" 033866	1				
23	" "	" 032637	1				
24	" "	" 019728	1				
25	" "	" 010707	1				
26	" "	" 016801	1				
27	" "	" 07535	1				
28	" "	" 010750	1				
29	" "	" 025805	1				
30	" "	" 021121	1				
31	" "	" 022958	1			PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
32	" SPA 38/R	" 64490	1				
33	" "	" 136608	1				
34	" "	" 123342	1				
35	" "	" 68492	1				
36	" "	" 121358(1)			1		
37	" "	" 6017I	1				
38	" "	" 135860	1				
39	" "	" 58994	1				
40	" "	" 59040	1				
41	" "	" 123316	1				
42	" "	" 68485	1				
43	" "	" 136611	1				
44	" "	" 135910	1				
45	" "	" 69232	1				
46	" "	" 123311	1				
47	" "	" 69288	1				

(1) temp.
CC.RR. Av

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO N. 2 DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 14.2.1945

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro BIANCHI Miles	RE. 83006	1	=	=		
" "	" 88920	=	=	1		
" " Mediolanum	" 013771	1	1	=		
" "	" 024768	1	=	=		
" SPA 25.C/10	" 8611	1	1	=		
" "	" 8961	1	=	=		
" "	" 9700	1	=	=		
" "	" 11307	1	1	=		
" "	" 07147	1	1	=		
" "	" 9105	1	1	=		
" "	" 8603	1	1	=		
" "	" 512-C	=	=	1		
" FIAT 621	" 08237	1	=	=		
" "	" 028932	1	=	=		
" "	" 109922	=	=	1		
" "	" 029141	1	1	=		
" "	" 019922	1	1	=		
" "	" 036447	1	1	=		
" "	" 029171	1	1	=		
" "	" 016760	1	1	=		
" "	" 037038	1	1	=		
" "	" 033866	1	1	=		
" "	" 032037	1	1	=		
" "	" 019728	1	1	=		
" "	" 010707	1	1	=		
" "	" 016801	1	1	=		
" "	" 07535	1	1	=		
" "	" 010750	1	1	=		
" "	" 025805	1	1	=		
" "	" 021121	1	1	=		
" "	" 022958	1	1	=		
" SPA 38/R	" 64490	1	1	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
" "	" 136608	1	1	=		
" "	" 123342	1	1	=		
" "	" 68492	1	1	=		
" "	" 121358(1)	=	=	1		(1) temp.in serv. CC.RR. Avellino
" "	" 60171	1	1	=		
" "	" 135860	1	1	=		
" "	" 58994	1	1	=		
" "	" 59040	1	1	=		
" "	" 123316	1	1	=		
" "	" 68485	1	1	=		
" "	" 136611	1	1	=		
" "	" 135910	1	1	=		
" "	" 69232	1	1	=		
" "	" 123311	1	1	=		
" "	" 69288	1	1	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNP No. 785020

27	"	"	"	07535	1	1	=	
28	"	"	"	010750	1	1	=	
29	"	"	"	025805	1	1	=	
30	"	"	"	021121	1	1	=	
31	"	"	"	022958	1	1	=	
32	"	SPA 38/R	"	64490	1	1	=	P R O V E N I E N T I
33	"	"	"	I36608	1	1	=	
34	"	"	"	I23342	1	1	=	D A L L A
35	"	"	"	68492	1	1	=	
36	"	"	"	I21358(1)	=	=	1	S A R D E G N A
37	"	"	"	60171	1	1	=	
38	"	"	"	I35860	1	1	=	
39	"	"	"	58994	1	1	=	
40	"	"	"	59040	1	1	=	
41	"	"	"	I23316	1	1	=	
42	"	"	"	68485	1	1	=	
43	"	"	"	I36611	1	1	=	
44	"	"	"	I35910	1	1	=	
45	"	"	"	69272	1	1	=	
46	"	"	"	I23311	1	1	=	
47	"	"	"	69288	1	1	=	
48	"	"	"	60260	1	1	=	
49	"	"	"	68942	1	1	=	
50	"	"	"	I35926	1	1	=	
51	"	"	"	I24135	1	1	=	
52	"	"	"	I23323	1	1	=	
53	"	"	"	68494	1	1	=	
54	"	"	"	69274	1	1	=	
55	"	"	"	69259	1	1	=	
56	"	"	"	58973	1	1	=	
57	"	"	"	I35892	1	1	=	
58	"	"	"	I24201	1	1	=	
59	"	ALFA 500	"	012767	=	=	1	
60	"	"	"	021114	=	=	1	
61	"	"	"	024777	1	1	=	
62	"	ALFA 800	"	86779	1	1	=	
63	"	"	"	86773	1	1	=	
64	"	"	"	98735	1	1	=	
65	"	"	"	I51421	1	1	=	
66	"	FIAT 626/B	"	I56074	=	=	1	
67	"	"	"	020022	1	1	=	
68	"	"	"	III966	1	1	=	
69	"	"	"	I07717	1	1	=	
70	"	"	"	III936	1	1	=	
71	"	FIAT 626/E	"	97698	1	=	=	
72	"	"	"	96939	1	=	=	
73	"	"	"	I55762	1	=	=	
74	"	FIAT 634	"	09072	1	=	=	
75	"	"	"	09110	1	=	=	
76	"	"	"	031449	1	=	=	

(1) temp.in
CC.RR. Avel

2337

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	07535	1	1	=
"	"	"	010750	1	1	=
"	"	"	025805	1	1	=
"	"	"	021121	1	1	=
"	"	"	022358	1	1	=
"	SPA 56/F	"	64190	1	1	=
"	"	"	I36608	1	1	=
"	"	"	I23342	1	1	=
"	"	"	68492	1	1	=
"	"	"	I21358(1)	=	=	1
"	"	"	60171	1	1	=
"	"	"	I35860	1	1	=
"	"	"	58994	1	1	=
"	"	"	59040	1	1	=
"	"	"	I23316	1	1	=
"	"	"	68485	1	1	=
"	"	"	I36611	1	1	=
"	"	"	I35910	1	1	=
"	"	"	69272	1	1	=
"	"	"	I23311	1	1	=
"	"	"	69288	1	1	=
"	"	"	60260	1	1	=
"	"	"	68942	1	1	=
"	"	"	I35926	1	1	=
"	"	"	I24135	1	1	=
"	"	"	I23323	1	1	=
"	"	"	68494	1	1	=
"	"	"	69274	1	1	=
"	"	"	69259	1	1	=
"	"	"	58973	1	1	=
"	"	"	I35892	1	1	=
"	"	"	I24201	1	1	=
"	ALFA 500	"	012767	=	=	1
"	"	"	021114	=	=	1
"	"	"	024777	1	1	=
"	ALFA 800	"	86779	1	1	=
"	"	"	86773	1	1	=
"	"	"	98735	1	1	=
"	"	"	I51421	1	1	=
"	FIAT 626/B	"	I56074	=	=	1
"	"	"	020022	1	1	=
"	"	"	III966	1	1	=
"	"	"	I07717	1	1	=
"	"	"	III936	1	1	=
"	FIAT 626/E	"	97698	1	=	=
"	"	"	96939	1	=	=
"	"	"	I55762	1	=	=
"	FIAT 634	"	09072	1	=	=
"	"	"	09110	1	=	=
"	"	"	031449	1	=	=

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

(1) temp.in serv. CC.RR. Avellino

2930

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
77	Autocarro SPA Dov. 35	RE. 56796	1	=	=		
78	" "	" 56795	1	=	=		
79	" "	" 24643	1	=	=		
80	" "	" 60772	1	=	=		
81	" "	" 56794	1	=	=		
82	" "	" 60573	1	=	=		
83	" "	" 60766	1	=	=		
84	" "	" 69795	1	=	=		
85	" IS.FR. D.80/COM	" 93409	1	=	=		
86	" "	" 81266	1	=	=		
87	" "	" 028943	1	=	=		
88	" LANCIA 3/RO	" 90448	1	=	=		(1) temp. a B M.M.I.A.
89	" "	" 90282 (1)	=	=	1		
90	" "	" II0948	1	=	=		(2) temp.a Ro serma AMIONE I.A.
91	" "	" 90458 (2)	=	=	1		
92	" "	" II0967	1	=	=		
93	" "	" 91432	1	=	=		(3) temp. a R disp.M.M.I.A. Magg. Auer
94	" "	" II0380(3)	=	=	1		
95	" "	" 90871	1	=	=		
96	" "	" 84496	1	=	=		
97	" "	" 90870	1	=	=		
98	" "	" 86394 (1)	=	=	1		
99	" "	" 90652	1	=	=		
100	" "	" 90535 (1)	=	=	1		
101	" "	" 90444 (2)	=	=	1		
102	" "	" 45385	1	=	=		
103	" "	" 021109	1	=	=		
104	" FIAT 666	" I00422	1	=	=		
105	" "	" I00443	1	=	=		
106	" "	" I00420	1	=	=		
107	" "	" 94812	1	=	=		
108	" "	" I00426 (1)	=	=	1		
109	" "	" I00425	1	=	=		
110	" FORD	" 0023	1	=	=		
111	Autobus FIAT 521	" 08631	1	=	=		
112	" SPA 25.C/IO	" II536	1	=	=	PROVENIENTI	
113	Autoambulanza FIAT 626	" III479	1	=	=	DALLA	
114	" "	" III889	1	=	=		
115	Autopotab.re FIAT 618	" 55627	=	=	1	SARDEGNA	
116	Autofrigor. SPA 38/R	" I2007	=	=	1		
117	Rimorchio VIBERTI	" I0551/R	1	=	=		
118	" "	" S.T.	1	=	=		
119	" "	" 7908/R	1	=	=		
120	" "	" S.T.	1	=	=		
121	" "	" II612/R	1	=	=		
122	" "	" I2614/R	1	=	=		
123	" "	" II627/R	1	=	=		
124	" "	" 076143/R	1	=	=		
125	" "	" II626/R	1	=	=		
126	" "	" I0576/R	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro SPA Dov. 35	RE. 56796	1	=	=		
" "	" 56795	1	=	=		
" "	" 24643	1	=	=		
" "	" 60772	1	=	=		
" "	" 56794	1	=	=		
" "	" 60573	1	=	=		
" "	" 60766	1	=	=		
" "	" 69795	1	=	=		
" IS.FR. D.80/COM	" 93409	1	=	=		
" "	" 81266	1	=	=		
" "	" 028943	1	=	=		
" LANCIA 3/RO	" 90448	1	=	=		
" "	" 90282 (1)	½	=	1		
" "	" 110948	1	=	=		
" "	" 90458 (2)	=	=	1		
" "	" 110967	1	=	=		
" "	" 91432	1	=	=		
" "	" 110380(3)	=	=	1		
" "	" 90871	1	=	=		
" "	" 84496	1	=	=		
" "	" 90870	1	=	=		
" "	" 96394 (1)	=	=	1		
" "	" 90652	1	=	=		
" "	" 90335 (1)	=	=	1		
" "	" 90444 (2)	=	=	1		
" "	" 45385	1	=	=		
" "	" 021109	1	=	=		
" FIAT 666	" 100422	1	=	=		
" "	" 100443	1	=	=		
" "	" 100420	1	=	=		
" "	" 94812	1	=	=		
" "	" 100426 (1)	=	=	1		
" "	" 100425	1	=	=		
" FORD	" 0023	1	=	=		
utobus FIAT 621	" 08631	1	=	=		
" SPA 25.C/10	" 11336	1	=	=		
utoambulanza FIAT 626	" 111479	1	=	=	PROVENIENTI	
" "	" 111389	1	=	=	DALLA	
utopotab.re FIAT 618	" 55627	=	=	1	SARDEGNA	
utofrigor. SPA 38/R	" 12007	=	=	1		
imorchio VIBERTI	" 10331/R	1	=	=		
" "	" S.T.	1	=	=		
" "	" 7908/R	1	=	=		
" "	" S.T.	1	=	=		
" "	" 11612/R	1	=	=		
" "	" 12614/R	1	=	=		
" "	" 11627/R	1	=	=		
" "	" 076143/R	1	=	=		
" "	" 11626/R	1	=	=		
" "	" 10376/R	1	=	=		

(1) temp. a Bari ord. M.M.I.A.
(2) temp.a Roma Cas serma AMIONE ord.M.M. I.A.
(3) temp. a Roma a disp.M.M.I.A. ord. Magg. Auer

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

102	"	"	"	45385	1	=	=	=
103	"	"	"	021109	1	=	=	=
104	"	FIAT 666	"	I00422	1	=	=	=
105	"	"	"	I00443	1	=	=	=
106	"	"	"	I00420	1	=	=	=
107	"	"	"	94812	1	=	=	=
108	"	"	"	I00426 (1)	=	=	1	=
109	"	"	"	I00425	1	=	=	=
110	"	FORD	"	0023	1	=	=	=
111	Autobus	FIAT 621	"	08631	1	=	=	=
112	"	SPA 25.C/IO	"	II536	1	=	=	=
113	Autoambulanza	FIAT 626	"	III479	1	=	=	=
114	"	"	"	III889	1	=	=	=
115	Autopotab.re	FIAT 618	"	55627	=	=	1	=
116	Autofrigor.	SPA 38/R	"	I2007	=	=	1	=
117	Rimorchio	VIBERTI	"	I0551/R	1	=	=	=
118	"	"	"	S.T.	1	=	=	=
119	"	"	"	7908/R	1	=	=	=
120	"	"	"	S.T.	1	=	=	=
121	"	"	"	II612/R	1	=	=	=
122	"	"	"	I2614/R	1	=	=	=
123	"	"	"	II627/R	1	=	=	=
124	"	"	"	076143/R	1	=	=	=
125	"	"	"	II626/R	1	=	=	=
126	"	"	"	I0576/R	1	=	=	=
127	"	"	"	97428/R	1	=	=	=
128	"	"	"	I2594/R	1	=	=	=
129	"	"	"	I0579/R	1	=	=	=
130	"	"	"	II631/R	1	=	=	=
131	"	ADIGE	"	075279/R	1	=	=	=
132	"	botte francese	"	S.T.	1	=	=	=
133	"	SCHUBERT	"	S.T.	1	=	=	=

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	45385	1	"	"
"	"	"	021109	1	"	"
"	FIAT 666	"	I00422	1	"	"
"	"	"	I00443	1	"	"
"	"	"	I00420	1	"	"
"	"	"	94812	1	"	"
"	"	"	I00426 (1)	"	"	1
"	"	"	I00425	1	"	"
"	FORD	"	0023	1	"	"
Obice	FIAT 621	"	08631	1	"	"
"	SPA 25.C/IO	"	II536	1	"	"
Autoambulanza	FIAT 626	"	III479	1	"	"
"	"	"	III889	1	"	"
Autopotab.re	FIAT 618	"	55627	"	"	1
Autofrigor.	SPA 38/R	"	I2007	"	"	1
Autorchio	VIBERTI	"	I0551/R	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
"	"	"	7908/R	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
"	"	"	II612/R	1	"	"
"	"	"	I2614/R	1	"	"
"	"	"	II627/R	1	"	"
"	"	"	076143/R	1	"	"
"	"	"	II626/R	1	"	"
"	"	"	I0576/R	1	"	"
"	"	"	97428/R	1	"	"
"	"	"	I2594/R	1	"	"
"	"	"	I0579/R	1	"	"
"	"	"	II631/R	1	"	"
"	ADIGE	"	075279/R	1	"	"
"	botte francese	"	S.T.	1	"	"
"	SCHUBERT	"	S.T.	1	"	"

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

TF

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO N. 3 DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL I4.2.19

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	N O
1	Trattore leggero	37	RE. I0525/T	1	=	=		
2	"	"	" I0367/T	1	"	=		
3	"	"	" I0343/T	1	=	=		
4	"	"	" I0348/T	1	=	=		
5	"	"	" I0527/T	1	=	=		
6	"	"	" I037°/T	1	=	=		
7	"	"	" I0549/T	1	=	=		
8	"	"	" I0370/T	1	=	=		
9	"	"	" I0174/T	1	=	=		
10	"	"	" I0347/T	1	=	=		
11	"	"	" I0354/T	1	=	=		
12	"	"	" I0338/T	1	=	=		
13	"	"	" I0355/T	1	=	=		
14	"	"	" I0368/T	1	=	=		
15	"	"	" 9877/T	1	=	=		
16	"	"	" I0537/T	1	=	=		
17	"	"	" I0181/T	1	=	=		
18	"	"	" 7730/T	1	=	=		
19	"	"	" I0591/T	1	=	=		
20	"	"	" I0584/T	1	=	=		
21	"	"	" I0422/T	1	=	=		
22	"	medio 40	" 8224/T	1	=	=		
23	"	"	" 8354/T	1	=	=		
24	"	"	" 8234/T	1	=	=		
25	"	"	" 8520/T	1	=	=		
26	"	"	" 8223/T	1	=	=		
27	"	"	" 8355/T	1	=	=		
28	"	"	" 8241/T	1	=	=		
29	"	"	" 8360/T	1	=	=		
30	"	"	" 8217/T	1	=	=		
31	"	"	" 8221/T	1	=	=		
32	"	"	" 8496/T	1	=	=		
33	"	"	" 8367/T	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
34	"	"	" 8575/T	1	=	=		
35	"	"	" 8471/T	1	=	=		
36	"	"	" 8501/T	1	=	=		
37	"	"	" 8466/T	1	=	=		
38	"	"	" 8227/T	1	=	=		
39	"	"	" 8348/T	1	=	=		
40	"	"	" 8353/T	1	=	=		
41	"	"	" 8489/T	1	=	=		
42	"	"	" 8351/T	1	=	=		
43	"	"	" 8218/T	1	=	=		
44	"	"	" 8224/T	1	=	=		
45	"	"	" 8357/T	1	=	=		
46	"	"	" 8220/T	1	=	=		
47	"	"	" 8240/T	1	=	=		
48	"	"	" 8370/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO N. 3 DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 14.2.1945

SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Trattore leggero	37	RE. 10525/T	1				
"	"	" 10367/T	1	"			
"	"	" 10343/T	1				
"	"	" 10348/T	1				
"	"	" 10527/T	1				
"	"	" 10379/T	1				
"	"	" 10549/T	1				
"	"	" 10370/T	1				
"	"	" 10374/T	1				
"	"	" 10347/T	1				
"	"	" 10354/T	1				
"	"	" 10338/T	1				
"	"	" 10355/T	1				
"	"	" 10368/T	1				
"	"	" 9877/T	1				
"	"	" 10537/T	1				
"	"	" 10181/T	1				
"	"	" 7730/T	1				
"	"	" 10591/T	1				
"	"	" 10584/T	1				
"	"	" 10422/T	1				
"	medio 40	" 8222/T	1				
"	"	" 8354/T	1				
"	"	" 8234/T	1				
"	"	" 8520/T	1				
"	"	" 8223/T	1				
"	"	" 8355/T	1				
"	"	" 8241/T	1				
"	"	" 8360/T	1				
"	"	" 8217/T	1				
"	"	" 8221/T	1				
"	"	" 8496/T	1				
"	"	" 8367/T	1				
"	"	" 8376/T	1			PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	"	" 8471/T	1				
"	"	" 8501/T	1				
"	"	" 8466/T	1				
"	"	" 8227/T	1				
"	"	" 8348/T	1				
"	"	" 8353/T	1				
"	"	" 8489/T	1				
"	"	" 8351/T	1				
"	"	" 8218/T	1				
"	"	" 8224/T	1				
"	"	" 8357/T	1				
"	"	" 8220/T	1				
"	"	" 8240/T	1				
"	"	" 8370/T	1				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23	"	"	"	8354/T	1	"	"	
24	"	"	"	8234/T	1	"	"	
25	"	"	"	8520/T	1	"	"	
26	"	"	"	8223/T	1	"	"	
27	"	"	"	8355/T	1	"	"	
28	"	"	"	8241/T	1	"	"	
29	"	"	"	8360/T	1	"	"	
30	"	"	"	8217/T	1	"	"	
31	"	"	"	8221/T	1	"	"	
32	"	"	"	8496/T	1	"	"	
33	"	"	"	8367/T	1	"	"	
34	"	"	"	8375/T	1	"	"	
35	"	"	"	8471/T	1	"	"	
36	"	"	"	8501/T	1	"	"	
37	"	"	"	8466/T	1	"	"	
38	"	"	"	8227/T	1	"	"	
39	"	"	"	8348/T	1	"	"	
40	"	"	"	8353/T	1	"	"	
41	"	"	"	8489/T	1	"	"	
42	"	"	"	8351/T	1	"	"	
43	"	"	"	8218/T	1	"	"	
44	"	"	"	8224/T	1	"	"	
45	"	"	"	8357/T	1	"	"	
46	"	"	"	8220/T	1	"	"	
47	"	"	"	8240/T	1	"	"	
48	"	"	"	8370/T	1	"	"	
49	"	"	"	8349/T	1	"	"	
50	"	"	"	8445/T	1	"	"	
51	"	"	"	8475/T	1	"	"	
52	"	"	"	8463/T	1	"	"	
53	"	"	"	8361/T	1	"	"	
54	"	"	"	7976/T	1	"	"	
55	"	"	"	8377/T	1	"	"	
56	"	"	"	8474/T	1	"	"	
57	"	37/A.S.	"	I27047	1	"	"	
58	"	"	"	I27045	1	"	"	
59	"	"	"	I27044	1	"	"	
60	"	"	"	I27046	1	"	"	
61	"	"	"	I27108	1	"	"	
62	"	"	"	I27109	1	"	"	
63	"	PAVESI P/4	"	3946/T	1	"	"	
64	"	"	"	3949/T	1	"	"	
65	"	"	"	3950/T	1	"	"	
66	"	"	"	3957/T	1	"	"	
67	"	"	"	3964/T	1	"	"	
68	"	"	"	3101/T	1	"	"	
69	"	"	"	659/T	1	"	"	
70	"	"	"	I493/T	1	"	"	
71	"	"	"	3890/T	1	"	"	
72	"	"	"	3387/T	1	"	"	
73	"	"	"	3386/T	1	"	"	
74	"	"	"	2278/T	1	"	"	
75	"	"	"	2271/T	1	"	"	
76	"	"	"	2273/T	1	"	"	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

2980

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	3354/T	1	"	"
"	"	"	8234/T	1	"	"
"	"	"	8520/T	1	"	"
"	"	"	8223/T	1	"	"
"	"	"	8355/T	1	"	"
"	"	"	8241/T	1	"	"
"	"	"	8360/T	1	"	"
"	"	"	8217/T	1	"	"
"	"	"	8221/T	1	"	"
"	"	"	8496/T	1	"	"
"	"	"	8367/T	1	"	"
"	"	"	8376/T	1	"	"
"	"	"	8471/T	1	"	"
"	"	"	8501/T	1	"	"
"	"	"	8466/T	1	"	"
"	"	"	8227/T	1	"	"
"	"	"	8348/T	1	"	"
"	"	"	8353/T	1	"	"
"	"	"	8489/T	1	"	"
"	"	"	8351/T	1	"	"
"	"	"	8218/T	1	"	"
"	"	"	8224/T	1	"	"
"	"	"	8357/T	1	"	"
"	"	"	3220/T	1	"	"
"	"	"	8240/T	1	"	"
"	"	"	8370/T	1	"	"
"	"	"	8349/T	1	"	"
"	"	"	8485/T	1	"	"
"	"	"	8475/T	1	"	"
"	"	"	8463/T	1	"	"
"	"	"	8361/T	1	"	"
"	"	"	7976/T	1	"	"
"	"	"	8377/T	1	"	"
"	"	"	8474/T	1	"	"
"		37/A.S.	"	I27047	1	"
"		"	"	I27045	1	"
"		"	"	I27044	1	"
"		"	"	I27046	1	"
"		"	"	I27108	1	"
"		"	"	I27109	1	"
"	DAVESI	P/4	"	3946/T	1	"
"		"	"	3949/T	1	"
"		"	"	3950/T	1	"
"		"	"	3957/T	1	"
"		"	"	3964/T	1	"
"		"	"	3101/T	1	"
"		"	"	659/T	1	"
"		"	"	I493/T	1	"
"		"	"	3890/T	1	"
"		"	"	3387/T	1	"
"		"	"	3386/T	1	"
"		"	"	2278/T	1	"
"		"	"	2271/T	1	"
"		"	"	2273/T	1	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2581

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Comune	Efficienti	Provenienza	N
77	Trattore	PAVESI P/4	RE. 2261/T	1	=	=		
78	"	"	" 2267/T	1	=	=		
79	"	"	" 2268/T	1	=	=		
80	"	"	" 3944/T	1	=	=		
81	"	"	" 2290/T	1	=	=		
82	"	"	" 1490/T	1	=	=		
83	"	"	" 3934/T	1	=	=		
84	"	"	" 1486/T	1	=	=		
85	"	"	" 2293/T	1	=	=		
86	"	"	" 2359/T	1	=	=		
87	"	"	" 3959/T	1	=	=		
88	"	"	" 2347/T	1	=	=		
89	"	"	" 2300/T	1	=	=		
90	"	"	" 6470/T	1	=	=		
91	"	"	" 5160/T	1	=	=		
92	"	"	" 5154/T	1	=	=		
93	"	"	" 5157/T	1	=	=		
94	"	"	" 2560/T	1	=	=		
95	"	"	" 1477/T	1	=	=		
96	"	"	" 2305/T	1	=	=		
97	"	"	" 2341/T	1	=	=		
98	"	"	" 2346/T	1	=	=		
99	"	"	" 2376/T	1	=	=		
100	"	"	" 1015/T	1	=	=		
101	"	"	" 6031/T	1	=	=		
102	"	"	" 6424/T	1	=	=		
103	"	"	" 3343/T	1	=	=		
104	"	"	" 6019/T	1	=	=		
105	"	"	" 6034/T	1	=	=		
106	"	"	" 6026/T	1	=	=		
107	"	"	" 6032/T	1	=	=		
108	"	"	" 6149/T	1	=	=		
109	"	"	" 6147/T	1	=	=		
110	"	"	" 6156/T	1	=	=		
111	"	"	" 6161/T	1	=	=	PROVENIENTI	
112	"	"	" 6413/T	1	=	=	DALLA	
113	"	"	" 6463/T	1	=	=		
114	"	"	" 6442/T	1	=	=	SARDEGNA	
115	"	"	" 1426/T	1	=	=		
116	"	"	" 3762/T	1	=	=		
117	"	"	" 6185/T	1	=	=		
118	"	"	" 2280/T	1	=	=		
119	"	"	" 3326/T	1	=	=		
120	"	"	" 3375/T	1	=	=		
121	"	"	" 3377/T	1	=	=		
122	"	"	" 1036/T	1	=	=		
123	"	"	" 1082/T	1	=	=		
124	"	"	" 1267/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Trattore	PAVESI	P/4 RE. 2261/T	1	=	=		
"	"	" 2263/T	1	=	=		
"	"	" 2268/T	1	=	=		
"	"	" 3914/T	1	=	=		
"	"	" 2290/T	1	=	=		
"	"	" 1499/T	1	=	=		
"	"	" 3954/T	1	=	=		
"	"	" 1486/T	1	=	=		
"	"	" 3299/T	1	=	=		
"	"	" 2359/T	1	=	=		
"	"	" 3959/T	1	=	=		
"	"	" 2347/T	1	=	=		
"	"	" 2300/T	1	=	=		
"	"	" 5170/T	1	=	=		
"	"	" 5160/T	1	=	=		
"	"	" 5154/T	1	=	=		
"	"	" 5157/T	1	=	=		
"	"	" 2560/T	1	=	=		
"	"	" 1477/T	1	=	=		
"	"	" 2305/T	1	=	=		
"	"	" 2341/T	1	=	=		
"	"	" 2346/T	1	=	=		
"	"	" 2376/T	1	=	=		
"	"	" 2015/T	1	=	=		
"	"	" 6031/T	1	=	=		
"	"	" 6424/T	1	=	=		
"	"	" 3343/T	1	=	=		
"	"	" 6019/T	1	=	=		
"	"	" 6334/T	1	=	=		
"	"	" 6026/T	1	=	=		
"	"	" 6052/T	1	=	=		
"	"	" 6149/T	1	=	=		
"	"	" 6147/T	1	=	=		
"	"	" 6156/T	1	=	=		
"	"	" 6161/T	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	"	" 6413/T	1	=	=		
"	"	" 6463/T	1	=	=		
"	"	" 6442/T	1	=	=		
"	"	" 1426/T	1	=	=		
"	"	" 3762/T	1	=	=		
"	"	" 6185/T	1	=	=		
"	"	" 2280/T	1	=	=		
"	"	" 3326/T	1	=	=		
"	"	" 3375/T	1	=	=		
"	"	" 3377/T	1	=	=		
"	"	" 1036/T	1	=	=		
"	"	" 1082/T	1	=	=		
"	"	" 1267/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

100	"	"	"	1015/T	1	"	"
101	"	"	"	5031/T	1	"	"
102	"	"	"	6424/T	1	"	"
103	"	"	"	3343/T	1	"	"
104	"	"	"	6019/T	1	"	"
105	"	"	"	6034/T	1	"	"
106	"	"	"	6026/T	1	"	"
107	"	"	"	6052/T	1	"	"
108	"	"	"	6149/T	1	"	"
109	"	"	"	6147/T	1	"	"
110	"	"	"	6156/T	1	"	"
111	"	"	"	6161/T	1	"	"
112	"	"	"	6415/T	1	"	"
113	"	"	"	6463/T	1	"	"
114	"	"	"	6442/T	1	"	"
115	"	"	"	1426/T	1	"	"
116	"	"	"	3762/T	1	"	"
117	"	"	"	6185/T	1	"	"
118	"	"	"	2280/T	1	"	"
119	"	"	"	3326/T	1	"	"
120	"	"	"	3375/T	1	"	"
121	"	"	"	3377/T	1	"	"
122	"	"	"	1036/T	1	"	"
123	"	"	"	1082/T	1	"	"
124	"	"	"	1267/T	1	"	"
125	"	"	"	671/T	1	"	"
126	"	"	"	6443/T	1	"	"
127	"	"REDA pes.	"	2918/T	1	"	"
128	"	"	"	2931/T	1	"	"
129	"	"	"	2932/T	1	"	"
130	"	"	"	2905/T	1	"	"
131	"	"	"	2953/T	1	"	"
132	"	"	"	2960/T	1	"	"
133	"	"	"	2961/T	1	"	"
134	"	"	"	5553/T	1	"	"
135	"	"	"	2612/T	1	"	"
136	"	"	"	2650/T	1	"	"
137	"	"	"	2696/T	1	"	"
138	"	"	"	2724/T	1	"	"
139	"	"	"	2884/T	1	"	"
140	"	"	"	2892/T	1	"	"
141	"	"	"	3116/T	1	"	"
142	"	"	"	5550/T	1	"	"
143	"	"	"	5559/T	1	"	"
144	Rimorchio	37/A.S.	"	20288/R	1	"	"
145	"	"	"	20631/R	1	"	"
146	"	"	"	21087/R	1	"	"
147	"	"	"	21095/R	1	"	"
148	"	"	"	21099/R	1	"	"
149	"	"	"	21101/R	1	"	"
150	"	"	"	20184/R	1	"	"
151	"	"	"	20576/R	1	"	"
152	"	"	"	20616/R	1	"	"
153	"	"	"	21160/R	1	"	"

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

2979

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	1015/T	1	"	"
"	"	"	6031/T	1	"	"
"	"	"	6424/T	1	"	"
"	"	"	3343/T	1	"	"
"	"	"	6019/T	1	"	"
"	"	"	6034/T	1	"	"
"	"	"	6026/T	1	"	"
"	"	"	6032/T	1	"	"
"	"	"	6149/T	1	"	"
"	"	"	6147/T	1	"	"
"	"	"	6156/T	1	"	"
"	"	"	6161/T	1	"	"
"	"	"	6415/T	1	"	"
"	"	"	6463/T	1	"	"
"	"	"	6442/T	1	"	"
"	"	"	1426/T	1	"	"
"	"	"	3762/T	1	"	"
"	"	"	6185/T	1	"	"
"	"	"	2280/T	1	"	"
"	"	"	3326/T	1	"	"
"	"	"	3375/T	1	"	"
"	"	"	3377/T	1	"	"
"	"	"	1036/T	1	"	"
"	"	"	1082/T	1	"	"
"	"	"	1267/T	1	"	"
"	"	"	671/T	1	"	"
"	"	"	6443/T	1	"	"
"	"REDA pes.	"	2918/T	1	"	"
"	"	"	2931/T	1	"	"
"	"	"	2932/T	1	"	"
"	"	"	2905/T	1	"	"
"	"	"	2953/T	1	"	"
"	"	"	2960/T	1	"	"
"	"	"	2961/T	1	"	"
"	"	"	5553/T	1	"	"
"	"	"	2612/T	1	"	"
"	"	"	2650/T	1	"	"
"	"	"	2695/T	1	"	"
"	"	"	2724/T	1	"	"
"	"	"	2884/T	1	"	"
"	"	"	2892/T	1	"	"
"	"	"	3116/T	1	"	"
"	"	"	5550/T	1	"	"
"	"	"	5559/T	1	"	"
tmorchi.	37/A.S.	"	20288/R	1	"	"
"	"	"	20631/R	1	"	"
"	"	"	21087/R	1	"	"
"	"	"	21095/R	1	"	"
"	"	"	21099/R	1	"	"
"	"	"	21101/R	1	"	"
"	"	"	20184/R	1	"	"
"	"	"	20576/R	1	"	"
"	"	"	20616/R	1	"	"
"	"	"	21160/R	1	"	"

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

2979

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPA MENTO ALTIERI
Ufficio Materiale

Tf

STTUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCA NTONATI AL PARCO DI TORRE A NNUNZIATA ALLA DATA DEL 14.2.1945

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Ineffioienti Mecca - nica	Ineffioienti gomme	Effi- oien- ti	P r o v e n i e n z a	N O T E
1	Autovettura	508	RE. 02723	1	1	=	1° Reggeimento Guide	
2	"	508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204' Divisione Fanteria	
3	"	"	" 44202	1	1	=	1° Reggimento Granatieri	
4	Autobus	62 I/N	" 036240	1	1	=	Autosez. pesante NEMBO	
5	Autocarro C.F.L.	39	" I2 I907	1	1	=	140° Reggimento Fanteria	
6	"	"	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Divisione Fanteria	
7	"	"	" 67788	1	1	=	"	
8	"	626/B	" 94463	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
9	"	"	" I50025	1	1	=	"	
10	"	"	" II2008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
11	"	"	" I53801	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
12	"	"	" I50003	1	1	=	"	
13	"	62 I/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
14	"	"	" 019730	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
15	"	Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
16	"	"	" I06297	1	1	=	184' Sezione Sussistenza	
17	"	"	" 92623	1	1	=	Nucleo Sussa. 226' Divisione	
18	"	"	" 92630	1	1	=	" San. "	
19	"	Mediolanum	" 035I60	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
20	"	38/R	" I35890	1	1	=	"	
21	"	"	" 60271	1	1	=	"	
22	"	"	" 61474	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
23	"	"	" I35927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
24	"	"	" I35829	1	1	=	"	
25	"	"	" 69246	1	1	=	"	
26	"	3/RO	" I51966	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
27	"	"	" 91575	1	1	=	"	
28	"	800	" 029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
29	"	Dovunque 35	" I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori	
30	Motocarro GUZZI	500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
31	"	"	" 48657	1	1	=	" 204' " "	
32	"	"	" 48655	1	1	=	" " " "	
33	Motocicle TRIALCE		" 34571	1	1	=	1° Reggimento Guide	
34	"	"	" 34066	1	1	=	"	
35	"	"	" 34715	1	1	=	"	
36	"	"	" 34665	1	1	=	"	
37	"	"	" 34279	1	1	=	"	
38	"	"	" 34710	1	1	=	"	
39	"	"	" 34706	1	1	=	"	
40	Motocicle BIANCHI	250	" 0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
41	"	500	" 0250	1	1	=	"	
42	"	"	" I4160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
43	"	"	" I4156	1	1	=	"	
44	"	BENELLI 250	" I5150	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
45	"	"	" I5149	1	1	=	"	
46	"	"	" I9187	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
47	"	SERTUM 500	" 43164	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE A NNUNZIATA ALLA DATA DEL 14.2.1945

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti		Provenienza	NOTE
ovettura	508 RE.	02723	1	1	=	1° Reggeimento Guide	
"	508/CM "	35843	1	1	=	Q.G. 204' Divisione Fanteria	
"	" "	44202	1	1	=	1° Reggimento Granatieri	
obus	62 I/N "	036240	1	1	=	Autosez. pesante MEMBO	
occarro C.F.L.	39 "	I21907	1	1	=	140° Reggimento Fanteria	
"	" "	67780	1	1	=	Q.G. 204' Divisione Fanteria	
"	" "	67788	1	1	=	"	
"	626/B "	94463	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" "	I50025	1	1	=	"	
"	" "	II2008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" "	I55801	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" "	I50003	1	1	=	"	
"	62 I/N "	019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" "	019730	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	Miles "	92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" "	I06297	1	1	=	184' Sezione Sussistenza	
"	" "	92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226' Divisione	
"	" "	92630	1	1	=	" San. "	
"	Mediolanum "	035I60	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	38/R "	I35890	1	1	=	"	
"	" "	60271	1	1	=	"	
"	" "	61474	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	" "	I35927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" "	I35829	1	1	=	"	
"	" "	69246	1	1	=	"	
"	3/RO "	I51966	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" "	91575	1	1	=	"	
"	800 "	029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	Dovunque 35 "	I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori	
occarro	GUZZI 500 "	4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	
"	" "	48657	1	1	=	" 204' " "	
"	" "	48655	1	1	=	" " " "	
otociclo	TRIALCE "	34571	1	1	=	1° Reggimento Guide	
"	" "	34066	1	1	=	"	
"	" "	34715	1	1	=	"	
"	" "	34665	1	1	=	"	
"	" "	34279	1	1	=	"	
"	" "	34710	1	1	=	"	
"	" "	34706	1	1	=	"	
ociclo	BIANCHI 250 "	0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	500 "	0250	1	1	=	"	
"	" "	I4160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
"	" "	I4156	1	1	=	"	
"	BENELLI 250 "	I5150	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	" "	I5149	1	1	=	"	
"	" "	I9187	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
"	SERTUM 500 "	43164	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

27	"	"	"	31217	1	1	=	"
28	"	800	"	029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi
29	"	Devunque 35	"	I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori
30	Motocarro	GUZZI 500	"	4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
31	"	"	"	48657	1	1	=	" 204' " "
32	"	"	"	48655	1	1	=	" " " "
33	Motocicle	TRIALCE	"	34571	1	1	=	1° Reggimento Guide
34	"	"	"	34066	1	1	=	"
35	"	"	"	34715	1	1	=	"
36	"	"	"	34665	1	1	=	"
37	"	"	"	34279	1	1	=	"
38	"	"	"	34710	1	1	=	"
39	"	"	"	34706	1	1	=	"
40	Motociclo	BIANCHI 250	"	0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
41	"	500	"	0250	1	1	=	"
42	"	"	"	I4160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
43	"	"	"	I4156	1	1	=	"
44	"	BENELLI 250	"	I5150	1	1	=	14° Battaglione Servizi
45	"	"	"	I5149	1	1	=	"
46	"	"	"	I9187	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
47	"	SERTUM 500	"	43164	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
48	"	"	"	28548	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
49	"	"	"	34778	=	=	1	"
50	"	GILERA 500	"	23246	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
51	"	"	"	40638	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
52	"	GUZZI 250	"	0253	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
53	"	"	"	0252	1	1	=	"
54	"	ALCE 500	"	I6599	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
55	"	"	"	I6407	1	1	=	"
56	"	BIANCHI 500	"	45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
57	"	SERTUM 500	"	43307	1	=	=	"
58	"	"	"	43751	=	=	1	"

2379

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	31213	1	1	=	"
"	800	"	029168	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	Dovunque 35	"	I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori
otocarro	GUZZI 500	"	4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
"	"	"	48657	1	1	=	" 204' " "
"	"	"	48655	1	1	=	" " " "
ototricicle	TRIALCE	"	34571	1	1	=	1° Reggimento Guide
"	"	"	34066	1	1	=	"
"	"	"	34715	1	1	=	"
"	"	"	34665	1	1	=	"
"	"	"	34279	1	1	=	"
"	"	"	34710	1	1	=	"
"	"	"	34706	1	1	=	"
otociclo	BIANCHI 250	"	0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	500	"	0250	1	1	=	"
"	"	"	I4160	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	"	"	I4156	1	1	=	"
"	BENELLI 250	"	I5150	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	"	"	I5149	1	1	=	"
"	"	"	I9187	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	SERTUM 500	"	43164	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
"	"	"	28548	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	"	34778	=	=	1	"
"	GILERA 500	"	23246	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	"	"	40638	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
"	GUZZI 250	"	0253	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	"	"	0252	1	1	=	"
"	ALCE 500	"	I6599	1	1	=	Q.G. 226' Divisione Fanteria
"	"	"	I6467	1	1	=	"
"	BIANCHI 500	"	45680	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	SERTUM 500	"	43807	1	=	=	"
"	"	"	43751	=	=	1	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Vehicle States.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15L

10 February 1945.

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

Herewith Vehicle States in respect of FUORIGROTTA and TORRE ANNUNZIATA PARKS as at 7 Feb 1945.

GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

JMC/bc

"S & T. MMA"
Ltr 13 Feb
File SF/ 1102/X

DADT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

30° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA 7 FEBBRAIO 1945.-

N/ro. d'ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	Provenienza	NOTE
1	Autovettura 508	RE.02723	1	1	=	1°Regg.Guide	
2	" 508/CM.	" 35843	1	1	=	Q.G.204°Div.Ftr.	
3	" "	" 44202	1	1	=	1° Rgt.Granatieri	
4	Autobus 621/N	" 036240	1	1	=	Autosezione Pes.Nembo	
5	Autocarro C.F.L.39	" 121907	1	1	=	140°Rgt.Ftr.	
6	" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204°Div.Ftr.	
7	" "	" 67788	1	1	=	" "	
8	" 626/B	" 94463	1	1	=	552°Rgt.Art.	
9	" "	" 150025	1	1	=	" "	
10	" "	" 112008	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.	
11	" "	" 155801	1	1	=	552° Rgt.Art.	
12	" "	" 150003	1	1	=	" "	
13	" 621/N.	" 019959	1	1	=	Q.G.226°Div.Ftr.	
14	" "	" 019730	1	1	=	14° Btg.Serv.	
15	" Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
16	" "	" 106297	1	1	=	184° Sez.Suss.	
17	" "	" 92623	1	1	=	Nucl.Suss.226°Div.	
18	" "	" 92630	1	1	=	" San. "	
19	" Mediolanum	" 035160	1	1	=	552° Rgt.Art.	
20	" 38/R	" 135890	1	1	=	" "	
21	" "	" 60271	1	1	=	" "	
22	" "	" 61474	1	1	=	14°Btg.Serv.	
23	" "	" 135927	1	1	=	522° Rgt.Art.	
24	" "	" 135829	1	1	=	" "	
25	" "	" 69246	1	1	=	" "	
26	" 3/RO	" 151966	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.	
27	" "	" 91575	1	1	=	" "	
28	" 800	" 029168	1	1	=	14°Btg.Serv.	
29	" Dovunque 35	" 138290	1	1	=	184° Comp.Gumst.	
30	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.	
31	" "	" 48657	1	1	=	Q.G.204°Div.Ftr.	
32	" "	" 48655	1	1	=	" "	
33	Mototriciclo TRIALCE	" 34571	1	1	=	1° Rgt.Guide	
34	" "	" 34066	1	1	=	" "	
35	" "	" 34715	1	1	=	" "	
36	" "	" 34665	1	1	=	" "	
37	" "	" 34270	1	1	=	" "	
38	" "	" 34710	1	1	=	" "	
39	" "	" 34706	1	1	=	" "	
40	Motociclo BIANCHI 250	" 0249	1	1	=	14° Btg.Serv.	
41	" " 500	" 0250	1	1	=	" "	
42	" "	" 14160	1	1	=	570°Rgt.Serv.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA 7 FEBBRAIO 1945.-

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	Provenienza	NOTE
Autovettira 508	RE.02723	1	1	=	1°Regg.Guide	
" 508/CM.	" 35843	1	1	=	Q.G.204°Div.Ftr.	
" "	" 44202	1	1	=	1° Rgt.Granatieri	
Autobus 621/N	" 036240	1	1	=	Autosezione Pes.Nembo	
Autocarro C.F.L.39	" 121907	1	1	=	140°Rgt.Ftr.	
" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204°Div.Ftr.	
" "	" 67788	1	1	=	" "	
" 626/B	" 94463	1	1	=	552°Rgt.Art.	
" "	" 150025	1	1	=	" "	
" "	" 112008	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.	
" "	" 155801	1	1	=	552° Rgt.Art.	
" "	" 150003	1	1	=	" "	
" 621/N.	" 019959	1	1	=	Q.G.226°Div.Ftr.	
" "	" 019730	1	1	=	14° Btg.Serv.	
" Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
" "	" 106297	1	1	=	184° Sez.Suss.	
" "	" 92623	1	1	=	Nucl.Suss.226°Div.	
" "	" 92630	1	1	=	" San. "	
" Mediolanum	" 035160	1	1	=	552° Rgt.Art.	
" 38/R	" 135890	1	1	=	" "	
" "	" 60271	1	1	=	" "	
" "	" 61474	1	1	=	14°Btg.Serv.	
" "	" 135927	1	1	=	522° Rgt.Art.	
" "	" 135829	1	1	=	" "	
" "	" 69246	1	1	=	" "	
" 3/RO	" 151966	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.	
" "	" 91575	1	1	=	" "	
" 800	" 029168	1	1	=	14°Btg.Serv.	
" Dovunque 35	" 138290	1	1	=	184° Comp.Guast.	
Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.	
" "	" 48657	1	1	=	Q.G.204°Div.Ftr.	
" "	" 48655	1	1	=	" "	
Mototriciclo TRIALCE	" 34571	1	1	=	1° Rgt.Guida	
" "	" 34066	1	1	=	" "	
" "	" 34715	1	1	=	" "	
" "	" 34665	1	1	=	" "	
" "	" 34279	1	1	=	" "	
" "	" 34710	1	1	=	" "	
" "	" 34706	1	1	=	" "	
Motociclo BIANCHI 250	" 0249	1	1	=	14° Btg.Serv.	
" " 500	" 0250	1	1	=	" "	
" "	" 14160	1	1	=	570°Rgt.Serv.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	"	"	"	[illegible]	1	1	=	[illegible]
19	"	Mediolanum	"	035160	1	1	=	552° Rgt.Art.
20	"	38/R	"	135890	1	1	=	" "
21	"	"	"	60271	1	1	=	" "
22	"	"	"	61474	1	1	=	14°Btg.Serv.
23	"	"	"	135927	1	1	=	522° Rgt.Art.
24	"	"	"	135829	1	1	=	" "
25	"	"	"	69246	1	1	=	" "
26	"	3/RO	"	151966	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.
27	"	"	"	91575	1	1	=	" "
28	"	800	"	029168	1	1	=	14°Btg.Serv.
29	"	Dovunque 35	"	138290	1	1	=	184° Comp.Guast.
30	Motocarro	GUZZI 500	"	4293	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.
31	"	"	"	48657	1	1	=	Q.G.204°Div.Ftr.
32	"	"	"	48655	1	1	=	" "
33	Mototricicla	TRIALCE	"	34571	1	1	=	1° Rgt.Guida
34	"	"	"	34066	1	1	=	" "
35	"	"	"	34715	1	1	=	" "
36	"	"	"	34665	1	1	=	" "
37	"	"	"	34278	1	1	=	" "
38	"	"	"	34710	1	1	=	" "
39	"	"	"	34706	1	1	=	" "
40	Motociclo	BIANCHI 250	"	0249	1	1	=	14° Btg.Serv.
41	"	" 500	"	0250	1	1	=	" "
42	"	"	"	14160	1	1	=	570°Rgt.Serv.
43	"	"	"	14156	1	1	=	" "
44	"	BENELLI 250	"	15150	1	1	=	14°Btg.Serv.
45	"	"	"	15149	1	1	=	" "
46	"	"	"	19187	1	1	=	570°Rgt.Ftr.
47	"	SERTUM 500	"	43164	1	1	=	Q.G.226°Div.Ftr.
48	"	"	"	28548	1	1	=	552°Rgt.Art.
49	"	"	"	34778	1	1	=	" "
50	"	GILERA 500	"	23246	1	1	=	570°Rgt.Ftr.
51	"	"	"	40638	1	1	=	Q.G.226°Div.Ftr.
52	"	GUZZI 250	"	0253	1	1	=	552°Rgt.Art.
53	"	"	"	0252	1	1	=	" "
54	"	ALCE 500	"	16599	1	1	=	Q.G.226°Div.Ftr.
55	"	"	"	16467	1	1	=	" "
56	"	BIANCHI 500	"	45680	1	1	=	552° Rgt.Art.
57	"	SERTUM. 500	"	43207	1	=	=	" "
58	"	"	"	43751	1	=	1	" "
59	"	"	"	43691	=	=	1	" "

Magg. Mola

2577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	[illegible]	1	1	=	[illegible]
"	Mediolanum	"	035160	1	1	=	552° Rgt.Art.
"	38/R	"	135890	1	1	=	" "
"	"	"	60271	1	1	=	" "
"	"	"	61474	1	1	=	14°Btg.Serv.
"	"	"	135927	1	1	=	522° Rgt.Art.
"	"	"	135829	1	1	=	" "
"	"	"	69246	1	1	=	" "
"	3/RO	"	151966	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.
"	"	"	91575	1	1	=	" "
"	800	"	029168	1	1	=	14°Btg.Serv.
"	Dovunque 35	"	138290	1	1	=	184° Comp.Guast.
Motocarro	GUZZI 500	"	4293	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.
"	"	"	48657	1	1	=	Q.G.204°Div.Ftr.
"	"	"	48655	1	1	=	" "
Mototriciclo	TRIALCE	"	34571	1	1	=	1° Rgt.Guida
"	"	"	34066	1	1	=	" "
"	"	"	34715	1	1	=	" "
"	"	"	34665	1	1	=	" "
"	"	"	34279	1	1	=	" "
"	"	"	34710	1	1	=	" "
"	"	"	34706	1	1	=	" "
Motociclo	BIANCHI 250	"	0249	1	1	=	14° Btg.Serv.
"	" 500	"	0250	1	1	=	" "
"	"	"	14160	1	1	=	570°Rgt.Serv.
"	"	"	14156	1	1	=	" "
"	BENELLI 250	"	15150	1	1	=	14°Btg.Serv.
"	"	"	15149	1	1	=	" "
"	"	"	19187	1	1	=	570°Rgt.Ftr.
"	SERTUM 500	"	43164	1	1	=	Q.G.226°Div.Ftr.
"	"	"	28548	1	1	=	552°Rgt.Art.
"	"	"	34778	1	1	=	" "
"	GILERA 500	"	23246	1	1	=	570°Rgt.Ftr.
"	"	"	40638	1	1	=	Q.G.226°Div.Ftr.
"	GUZZI 250	"	0253	1	1	=	552°Rgt.Art.
"	"	"	0252	1	1	=	" "
"	ALCE 500	"	16599	1	1	=	Q.G.226°Div.Ftr.
"	"	"	16467	1	1	=	" "
"	BIANCHI 500	"	45680	1	1	=	552° Rgt.Art.
"	SERTUM. 500	"	43207	1	=	=	" "
"	"	"	43751	1	=	1	" "
"	"	"	43691	=	=	1	" "

Magg. Capitanio

2917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N.3 ALLA DATA DEL 7/2/1945.=

N/ro. d'ord.	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Trattore	Leggero 37	RE. 10525/T	1	=	=		
2	"	"	" 10367/T	1	=	=		
3	"	"	" 10343/T	1	=	=		
4	"	"	" 10348/T	1	=	=		
5	"	"	" 10527/T	1	=	=		
6	"	"	" 10379/T	1	=	=		
7	"	"	" 10549/T	1	=	=		
8	"	"	" 10370/T	1	=	=		
9	"	"	" 10174/T	1	=	=		
10	"	"	" 10347/T	1	=	=		
11	"	"	" 10354/T	1	=	=		
12	"	"	" 10338/T	1	=	=		
13	"	"	" 10395/T	1	=	=		
14	"	"	" 10388/T	1	=	=		
15	"	"	" 9877/T	1	=	=		
16	"	"	" 10358/T	1	=	=		
17	"	"	" 10537/T	1	=	=		
18	"	"	" 10181/T	1	=	=		
19	"	"	" 10573/T	1	=	=		
20	"	"	" 7730/T	1	=	=		
21	"	"	" 10591/T	1	=	=		
22	"	"	" 10584/T	1	=	=		
23	"	"	" 10422/T	1	=	=		
24	"	MEDIO 40	" 8222/T	1	=	=		
25	"	"	" 8354/T	1	=	=		
26	"	"	" 8234/T	1	=	=		
27	"	"	" 8520/T	1	=	=		
28	"	"	" 8223/T	1	=	=	PROVENIENTI	
29	"	"	" 8355/T	1	=	=		
30	"	"	" 8241/T	1	=	=	DALLA	
31	"	"	" 8360/T	1	=	=		
32	"	"	" 8217/T	1	=	=		
33	"	"	" 8221/T	1	=	=	SARDEGNA	
34	"	"	" 8496/T	1	=	=		
35	"	"	" 8367/T	1	=	=		
36	"	"	" 8576/T	1	=	=		
37	"	"	" 8471/T	1	=	=		
38	"	"	" 8501/T	1	=	=		
39	"	"	" 8466/T	1	=	=		
40	"	"	" 8227/T	1	=	=		
41	"	"	" 8348/T	1	=	=		
42	"	"	" 8353/T	1	=	=		
43	"	"	" 8489/T	1	=	=		
44	"	"	" 8351/T	1	=	=		
45	"	"	" 8218/T	1	=	=		
46	"	"	" 8224/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N.3 ALLA DATA DEL 7/2/1945.-

	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	Provenienza	NOTE
Trattore	Leggero 37	RE.	10525/T	1	=	=		
"	"	"	10367/T	1	=	=		
"	"	"	10343/T	1	=	=		
"	"	"	10348/T	1	=	=		
"	"	"	10527/T	1	=	=		
"	"	"	10379/T	1	=	=		
"	"	"	10549/T	1	=	=		
"	"	"	10370/T	1	=	=		
"	"	"	10174/T	1	=	=		
"	"	"	10347/T	1	=	=		
"	"	"	10354/T	1	=	=		
"	"	"	10338/T	1	=	=		
"	"	"	10395/T	1	=	=		
"	"	"	10388/T	1	=	=		
"	"	"	9877/T	1	=	=		
"	"	"	10358/T	1	=	=		
"	"	"	10537/T	1	=	=		
"	"	"	10181/T	1	=	=		
"	"	"	10573/T	1	=	=		
"	"	"	7730/T	1	=	=		
"	"	"	10591/T	1	=	=		
"	"	"	10584/T	1	=	=		
"	"	"	10422/T	1	=	=		
"	MEDIO 40	"	8222/T	1	=	=		
"	"	"	8354/T	1	=	=		
"	"	"	8334/T	1	=	=		
"	"	"	8520/T	1	=	=		
"	"	"	8223/T	1	=	=	PROVENIENTI	
"	"	"	8355/T	1	=	=		
"	"	"	8241/T	1	=	=		
"	"	"	8360/T	1	=	=	DALLA	
"	"	"	8217/T	1	=	=		
"	"	"	8221/T	1	=	=		
"	"	"	8496/T	1	=	=	SARDEGNA	
"	"	"	8367/T	1	=	=		
"	"	"	8576/T	1	=	=		
"	"	"	8471/T	1	=	=		
"	"	"	8501/T	1	=	=		
"	"	"	8466/T	1	=	=		
"	"	"	8227/T	1	=	=		
"	"	"	8348/T	1	=	=		
"	"	"	8353/T	1	=	=		
"	"	"	8489/T	1	=	=		
"	"	"	8351/T	1	=	=		
"	"	"	8218/T	1	=	=		
"	"	"	8224/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

22	"	"	"	10584/T	1	=	=
23	"	"	"	10422/T	1	=	=
24	"	MEDIO 40	"	8222/T	1	=	=
25	"	"	"	8354/T	1	=	=
26	"	"	"	8334/T	1	=	=
27	"	"	"	8520/T	1	=	=
28	"	"	"	8223/T	1	=	=
29	"	"	"	8355/T	1	=	=
30	"	"	"	8241/T	1	=	=
31	"	"	"	8360/T	1	=	=
32	"	"	"	8217/T	1	=	=
33	"	"	"	8221/T	1	=	=
34	"	"	"	8496/T	1	=	=
35	"	"	"	8367/T	1	=	=
36	"	"	"	8576/T	1	=	=
37	"	"	"	8471/T	1	=	=
38	"	"	"	8501/T	1	=	=
39	"	"	"	8466/T	1	=	=
40	"	"	"	8227/T	1	=	=
41	"	"	"	8348/T	1	=	=
42	"	"	"	8353/T	1	=	=
43	"	"	"	8489/T	1	=	=
44	"	"	"	8351/T	1	=	=
45	"	"	"	8218/T	1	=	=
46	"	"	"	8224/T	1	=	=
47	"	"	"	8357/T	1	=	=
48	"	"	"	8220/T	1	=	=
49	"	"	"	8240/T	1	=	=
50	"	"	"	8370/T	1	=	=
51	"	"	"	8349/T	1	=	=
52	"	"	"	8445/T	1	=	=
53	"	"	"	8475/T	1	=	=
54	"	"	"	8463/T	1	=	=
55	"	"	"	8361/T	1	=	=
56	"	"	"	7976/T	1	=	=
57	"	"	"	8377/T	1	=	=
58	"	"	"	8474/T	1	=	=
59	"	37/A.S.	"	127047	1	=	=
60	"	"	"	127045	1	=	=
61	"	"	"	;127044	1	=	=
62	"	"	"	127046	1	=	=
63	"	"	"	127108	1	=	=
64	"	"	"	127109	1	=	=
65	"	P.4.	"	3946/T	1	=	=
66	"	"	"	3949/T	1	=	=
67	"	"	"	3964/T	1	=	=
68	"	"	"	3101/T	1	=	=
69	"	"	"	3957/T	1	=	=
70	"	"	"	3950/T	1	=	=
71	"	"	"	659/T	1	=	=
72	"	"	"	1493/T	1	=	=
73	"	"	"	3890/T	1	=	=

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2976

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	10584/T	1	"	"
"	"	"	10422/T	1	"	"
"	MEDIO 40	"	8222/T	1	"	"
"	"	"	8354/T	1	"	"
"	"	"	8434/T	1	"	"
"	"	"	8520/T	1	"	"
"	"	"	8223/T	1	"	"
"	"	"	8355/T	1	"	"
"	"	"	8241/T	1	"	"
"	"	"	8360/T	1	"	"
"	"	"	8217/T	1	"	"
"	"	"	8221/T	1	"	"
"	"	"	8496/T	1	"	"
"	"	"	8367/T	1	"	"
"	"	"	8576/T	1	"	"
"	"	"	8471/T	1	"	"
"	"	"	8501/T	1	"	"
"	"	"	8466/T	1	"	"
"	"	"	8227/T	1	"	"
"	"	"	8348/T	1	"	"
"	"	"	8353/T	1	"	"
"	"	"	8489/T	1	"	"
"	"	"	8351/T	1	"	"
"	"	"	8218/T	1	"	"
"	"	"	8224/T	1	"	"
"	"	"	8357/T	1	"	"
"	"	"	8220/T	1	"	"
"	"	"	8240/T	1	"	"
"	"	"	8370/T	1	"	"
"	"	"	8349/T	1	"	"
"	"	"	8445/T	1	"	"
"	"	"	8475/T	1	"	"
"	"	"	8463/T	1	"	"
"	"	"	8361/T	1	"	"
"	"	"	7976/T	1	"	"
"	"	"	8377/T	1	"	"
"	"	"	8474/T	1	"	"
"	37/A.S.	"	127047	1	"	"
"	"	"	127045	1	"	"
"	"	"	127044	1	"	"
"	"	"	127046	1	"	"
"	"	"	127108	1	"	"
"	"	"	127109	1	"	"
"	P.A.	"	3946/T	1	"	"
"	"	"	3949/T	1	"	"
"	"	"	3964/T	1	"	"
"	"	"	3101/T	1	"	"
"	"	"	3957/T	1	"	"
"	"	"	3950/T	1	"	"
"	"	"	659/T	1	"	"
"	"	"	1493/T	1	"	"
"	"	"	3890/T	1	"	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2376

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro. d'ordine.	SPECIE	E	TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	Provenienza	NOTE
74	Trattore	P.4	RE.	3387/T	1	=	=		
75	"	"	"	2278/T	1	=	=		
76	"	"	"	6443/T	1	=	=		
77	"	"	"	2261/T	1	=	=		
78	"	"	"	3944/T	1	=	=		
79	"	"	"	1499/T	1	=	=		
80	"	"	"	3954/T	1	=	=		
81	"	"	"	1486/T	1	=	=		
82	"	"	"	2299/T	1	=	=		
83	"	"	"	2339/T	1	=	=		
84	"	"	"	3959/T	1	=	=		
85	"	"	"	2290/T	1	=	=		
86	"	"	"	2347/T	1	=	=		
87	"	"	"	2300/T	1	=	=		
88	"	"	"	6470/T	1	=	=		
89	"	"	"	6160/T	1	=	=		
90	"	"	"	2271/T	1	=	=		
91	"	"	"	3386/T	1	=	=		
92	"	"	"	6157/T	1	=	=		
93	"	"	"	6154/T	1	=	=		
94	"	"	"	2560/T	1	=	=		
95	"	"	"	1477/T	1	=	=		
96	"	"	"	2341/T	1	=	=		
97	"	"	"	3376/T	1	=	=		
98	"	"	"	2305/T	1	=	=		
99	"	"	"	2346/T	1	=	=		
100	"	"	"	1015/T	1	=	=		
101	"	"	"	6031/T	1	=	=		
102	"	"	"	2273/T	1	=	=		
103	"	"	"	6424/T	1	=	=		
104	"	"	"	2268/T	1	=	=		
105	"	"	"	3343/T	1	=	=		
106	"	"	"	6034/T	1	=	=	PROVENIENTI	
107	"	"	"	6415/T	1	=	=		
108	"	"	"	1426/T	1	=	=		
109	"	"	"	6019/T	1	=	=	DALLA	
110	"	"	"	3762/T	1	=	=		
111	"	"	"	6185/T	1	=	=		
112	"	"	"	2280/T	1	=	=	SARDEGNA	
113	"	"	"	6032/T	1	=	=		
114	"	"	"	6463/T	1	=	=		
115	"	"	"	3375/T	1	=	=		
116	"	"	"	3377/T	1	=	=		
117	"	"	"	6026/T	1	=	=		
118	"	"	"	6149/T	1	=	=		
119	"	"	"	6442/T	1	=	=		
120	"	"	"	671/T	1	=	=		
121	"	"	"	3326/T	1	=	=		
122	"	"	"	1267/T	1	=	=		
123	"	"	"	6156/T	1	=	=		

Declassified E.O. 13356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE	E	TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	Provenienza	NOTE
rattore	P.4	RE.	3387/T	1	=	=		
"	"	"	2278/T	1	=	=		
"	"	"	6443/T	1	=	=		
"	"	"	2261/T	1	=	=		
"	"	"	3944/T	1	=	=		
"	"	"	1499/T	1	=	=		
"	"	"	3954/T	1	=	=		
"	"	"	1486/T	1	=	=		
"	"	"	2299/T	1	=	=		
"	"	"	2339/T	1	=	=		
"	"	"	3959/T	1	=	=		
"	"	"	2290/T	1	=	=		
"	"	"	2347/T	1	=	=		
"	"	"	2300/T	1	=	=		
"	"	"	6470/T	1	=	=		
"	"	"	6160/T	1	=	=		
"	"	"	2271/T	1	=	=		
"	"	"	3386/T	1	=	=		
"	"	"	6157/T	1	=	=		
"	"	"	6154/T	1	=	=		
"	"	"	2560/T	1	=	=		
"	"	"	1477/T	1	=	=		
"	"	"	2341/T	1	=	=		
"	"	"	3376/T	1	=	=		
"	"	"	2305/T	1	=	=		
"	"	"	2346/T	1	=	=		
"	"	"	1015/T	1	=	=		
"	"	"	6031/T	1	=	=		
"	"	"	2273/T	1	=	=		
"	"	"	6424/T	1	=	=		
"	"	"	2268/T	1	=	=		
"	"	"	3343/T	1	=	=		
"	"	"	6034/T	1	=	=		
"	"	"	6415/T	1	=	=		
"	"	"	1426/T	1	=	=		
"	"	"	6019/T	1	=	=		
"	"	"	3762/T	1	=	=		
"	"	"	6185/T	1	=	=		
"	"	"	2280/T	1	=	=		
"	"	"	6032/T	1	=	=		
"	"	"	6463/T	1	=	=		
"	"	"	3375/T	1	=	=		
"	"	"	3377/T	1	=	=		
"	"	"	6026/T	1	=	=		
"	"	"	6149/T	1	=	=		
"	"	"	6442/T	1	=	=		
"	"	"	671/T	1	=	=		
"	"	"	3326/T	1	=	=		
"	"	"	1267/T	1	=	=		
"	"	"	6156/T	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

99	"	"	"	2346/T	1	=	=	
100	"	"	"	1015/T	1	=	=	
101	"	"	"	6031/T	1	=	=	
102	"	"	"	2273/T	1	=	=	
103	"	"	"	6424/T	1	=	=	
104	"	"	"	2268/T	1	=	=	
105	"	"	"	3343/T	1	=	=	
106	"	"	"	6034/T	1	=	=	
107	"	"	"	6415/T	1	=	=	P R O V E N I E N T I
108	"	"	"	1426/T	1	=	=	
109	"	"	"	6019/T	1	=	=	D A L L A
110	"	"	"	3762/T	1	=	=	
111	"	"	"	6185/T	1	=	=	
112	"	"	"	2280/T	1	=	=	S A R D E G N A
113	"	"	"	6032/T	1	=	=	
114	"	"	"	6463/T	1	=	=	
115	"	"	"	3375/T	1	=	=	
116	"	"	"	3377/T	1	=	=	
117	"	"	"	6026/T	1	=	=	
118	"	"	"	6149/T	1	=	=	
119	"	"	"	6442/T	1	=	=	
120	"	"	"	671/T	1	=	=	
121	"	"	"	3326/T	1	=	=	
122	"	"	"	1267/T	1	=	=	
123	"	"	"	6156/T	1	=	=	
124	"	"	"	6161/T	1	=	=	
125	"	"	"	1082/T	1	=	=	
126	"	"	"	6147/T	1	=	=	
127	"	"	"	2263/T	1	=	=	
128	"	"	"	1036/T	1	=	=	
129	"	BREDA PES.	"	2960/T	1	=	=	
130	"	"	"	2918/T	1	=	=	
131	"	"	"	2932/T	1	=	=	
132	"	"	"	2905/T	1	=	=	
133	"	"	"	2961/T	1	=	=	
134	"	"	"	5553/T	1	=	=	
135	"	"	"	2612/T	1	=	=	
136	"	"	"	2931/T	1	=	=	
137	"	"	"	2892/T	1	=	=	
138	"	"	"	2884/T	1	=	=	
139	"	"	"	2953/T	1	=	=	
140	"	"	"	5559/T	1	=	=	
141	"	"	"	2650/T	1	=	=	
142	"	"	"	2724/T	1	=	=	
143	"	"	"	3116/T	1	=	=	
144	"	"	"	5550/T	1	=	=	
145	"	"	"	2696/T	1	=	=	
146	Rimorchio	37.A.S.	"	21101/R	1	=	=	
147	"	"	"	20631/R	1	=	=	
148	"	"	"	20288/R	1	=	=	
149	"	"	"	21087/R	1	=	=	
150	"	"	"	21095/R	1	=	=	
151	"	"	"	20184/R	1	=	=	
152	"	"	"	21099/R	1	=	=	.....

2973

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	2346/T	1	=	=
"	"	"	1015/T	1	=	=
"	"	"	6031/T	1	=	=
"	"	"	2273/T	1	=	=
"	"	"	6424/T	1	=	=
"	"	"	2268/T	1	=	=
"	"	"	3343/T	1	=	=
"	"	"	6034/T	1	=	=
"	"	"	6415/T	1	=	=
"	"	"	1426/T	1	=	=
"	"	"	6019/T	1	=	=
"	"	"	3762/T	1	=	=
"	"	"	6185/T	1	=	=
"	"	"	2280/T	1	=	=
"	"	"	6032/T	1	=	=
"	"	"	6463/T	1	=	=
"	"	"	3375/T	1	=	=
"	"	"	3377/T	1	=	=
"	"	"	6026/T	1	=	=
"	"	"	6149/T	1	=	=
"	"	"	6442/T	1	=	=
"	"	"	671/T	1	=	=
"	"	"	3326/T	1	=	=
"	"	"	1267/T	1	=	=
"	"	"	6156/T	1	=	=
"	"	"	6161/T	1	=	=
"	"	"	1082/T	1	=	=
"	"	"	6147/T	1	=	=
"	"	"	2263/T	1	=	=
"	"	"	1036/T	1	=	=
"	BREDA PES.	"	2960/T	1	=	=
"	"	"	2918/T	1	=	=
"	"	"	2932/T	1	=	=
"	"	"	2905/T	1	=	=
"	"	"	2961/T	1	=	=
"	"	"	5553/T	1	=	=
"	"	"	2612/T	1	=	=
"	"	"	2931/T	1	=	=
"	"	"	2892/T	1	=	=
"	"	"	2884/T	1	=	=
"	"	"	2953/T	1	=	=
"	"	"	5559/T	1	=	=
"	"	"	2650/T	1	=	=
"	"	"	2724/T	1	=	=
"	"	"	3116/T	1	=	=
"	"	"	5550/T	1	=	=
"	"	"	2696/T	1	=	=
Rimorchio	37.A.S.	"	21101/R	1	=	=
"	"	"	20631/R	1	=	=
"	"	"	20288/R	1	=	=
"	"	"	21087/R	1	=	=
"	"	"	21095/R	1	=	=
"	"	"	20184/R	1	=	=
"	"	"	21099/R	1	=	=

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2575

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro. d'ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	Provenienza	NOTE
153	Rimorchio 37/A.S.	RE.21160/R	1	=	=	Provenienti dalla Sardegna	
154	" "	" 20616/R	1	=	=		
155	" "	" 20576/R	1	=	=		

IL CAPO UFFICIO MATERIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Effi meccanica	gomme	cienti.	Provenienza	NOTE
Rimorchio	37/A.S.	RE.21160/R	1	=	=	Provenienti	
"	"	" 20616/R	1	=	=	dalla	
"	"	" 20576/R	1	=	=	Sardegna	

IL CAPO UFFICIO MATERIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIE...
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 2 ALLA DATA DEL 7.2.1945

N) ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti mecca-nica	Inefficienti gomme	Effi-cienti	Provenienza	N O
1	Autocarro	MILES RE. 83006	1	=	=		
2	"	" " 88920	=	=	1		
3	"	MEDIOLANUM " 018771	1	1	=		
4	"	" " 024768	1	=	=		
5	"	25.C/IO " 8611	1	1	=		
6	"	" " 8961	1	=	=		
7	"	" " 9700	1	=	=		
8	"	" " 11307	1	1	=		
9	"	" " 07147	1	1	=		
10	"	" " 9105	1	1	=		
11	"	" " 8608	1	1	=		
12	"	" " 512-G	=	=	1		
13	"	621 " 08237	1	=	=		
14	"	" " 028932	1	=	=		
15	"	" " 109922	=	=	1		
16	"	" " 029141	1	1	=		
17	"	" " 019922	1	1	=		
18	"	" " 036447	1	1	=		
19	"	" " 029171	1	1	=		
20	"	" " 016760	1	1	=		
21	"	" " 037638	1	1	=		
22	"	" " 033866	1	1	=		
23	"	" " 032637	1	1	=		
24	"	" " 019728	1	1	=		
25	"	" " 010707	1	1	=		
26	"	" " 016801	1	1	=		
27	"	" " 07535	1	1	=		
28	"	" " 010750	1	1	=		
29	"	" " 025805	1	1	=		
30	"	" " 021121	1	1	=	PROVENIENTI	
31	"	" " 022958	1	1	=	DALLA	
32	"	38/R " 64490	1	1	=	SARDEGNA	
33	"	" " 136608	1	1	=		
34	"	" " 123342	1	1	=		
35	"	" " 68492	1	1	=		
36	"	" " 60171	1	1	=		
37	"	" " 135860	1	1	=		
38	"	" " 58994	1	1	=		
39	"	" " 59040	1	1	=		
40	"	" " 123316	1	1	=		
41	"	" " 68485	1	1	=		
42	"	" " 136611	1	1	=		
43	"	" " 135910	1	1	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIE...
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N. 2 ALLA DATA DEL 7.2.1945

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro	MILES	RE. 83006	1	=	=	
"	"	" 88920	=	=	1	
"	MEDIOLANUM	" 018771	=	1	=	
"	"	" 024768	1	=	=	
"	25.C/10	" 8611	1	1	=	
"	"	" 8961	1	=	=	
"	"	" 9700	1	=	=	
"	"	" 11307	1	1	=	
"	"	" 07147	1	1	=	
"	"	" 9105	1	1	=	
"	"	" 8608	1	1	=	
"	"	" 512-G	=	=	1	
"	621	" 08237	1	=	=	
"	"	" 028932	1	=	=	
"	"	" 109922	=	=	1	
"	"	" 029141	1	1	=	
"	"	" 019922	1	1	=	
"	"	" 036447	1	1	=	
"	"	" 029171	1	1	=	
"	"	" 016760	1	1	=	
"	"	" 037638	1	1	=	
"	"	" 033866	1	1	=	
"	"	" 032637	1	1	=	
"	"	" 019728	1	1	=	
"	"	" 010707	1	1	=	
"	"	" 016801	1	1	=	
"	"	" 07535	1	1	=	
"	"	" 010750	1	1	=	
"	"	" 025805	1	1	=	
"	"	" 021121	1	1	=	PROVENIENTI
"	"	" 022958	1	1	=	DALLA
"	38/R	" 64490	1	1	=	SARDEGNA
"	"	" 136608	1	1	=	
"	"	" 123342	1	1	=	
"	"	" 68492	1	1	=	
"	"	" 6017 1	1	1	=	
"	"	" 135860	1	1	=	
"	"	" 58994	1	1	=	
"	"	" 59040	1	1	=	
"	"	" 123316	1	1	=	
"	"	" 68485	1	1	=	
"	"	" 136611	1	1	=	
"	"	" 135910	1	1	=	

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	"	"	"	037638	1	1	=	
22	"	"	"	033866	1	1	=	
23	"	"	"	032637	1	1	=	
24	"	"	"	019728	1	1	=	
25	"	"	"	010707	1	1	=	
26	"	"	"	016801	1	1	=	
27	"	"	"	07535	1	1	=	
28	"	"	"	010750	1	1	=	
29	"	"	"	025805	1	1	=	
30	"	"	"	021121	1	1	=	PROVENIENTI
31	"	"	"	022958	1	1	=	DALLA
32	"	38/R	"	64490	1	1	=	SARDEGNA
33	"	"	"	136608	1	1	=	
34	"	"	"	123342	1	1	=	
35	"	"	"	68492	1	1	=	
36	"	"	"	60171	1	1	=	
37	"	"	"	135860	1	1	=	
38	"	"	"	58994	1	1	=	
39	"	"	"	59040	1	1	=	
40	"	"	"	123316	1	1	=	
41	"	"	"	68485	1	1	=	
42	"	"	"	136611	1	1	=	
43	"	"	"	135910	1	1	=	
44	"	"	"	69232	1	1	=	
45	"	"	"	123311	1	1	=	
46	"	"	"	60260	1	1	=	
47	"	"	"	68942	1	1	=	
48	"	"	"	135926	1	1	=	
49	"	"	"	124135	1	1	=	
50	"	"	"	123323	1	1	=	
51	"	"	"	68494	1	1	=	
52	"	"	"	69274	1	1	=	
53	"	"	"	69259	1	1	=	
54	"	"	"	58973	1	1	=	
55	"	"	"	135892	1	1	=	
56	"	"	"	124201	1	1	=	
57	"	500	"	012767	=	=	1	
58	"	"	"	021114	=	=	1	
59	"	"	"	024777	1	1	=	
60	"	800	"	86779	1	1	=	
61	"	"	"	86773	1	1	=	
62	"	"	"	98735	1	1	=	
63	"	"	"	151421	1	1	=	
64	"	626/B	"	156074	=	=	1	
65	"	"	"	020022	1	1	=	
66	"	"	"	111966	1	1	=	
67	"	"	"	107717	1	1	=	
68	"	"	"	111936	1	1	=	
69	"	626/N	"	97698	1	=	=	
70	"	"	"	96939	1	=	=	
71	"	"	"	155762	1	=	=	
72	"	634	"	09072	1	=	=	

2974

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	" 037638	1	1	=
"	"	" 033866	1	1	=
"	"	" 032637	1	1	=
"	"	" 019728	1	1	=
"	"	" 010707	1	1	=
"	"	" 016801	1	1	=
"	"	" 07535	1	1	=
"	"	" 010750	1	1	=
"	"	" 025805	1	1	=
"	"	" 021121	1	1	=
"	"	" 022958	1	1	=
"	38/R	" 64490	1	1	=
"	"	" 136608	1	1	=
"	"	" 123342	1	1	=
"	"	" 68492	1	1	=
"	"	" 60171	1	1	=
"	"	" 135860	1	1	=
"	"	" 58994	1	1	=
"	"	" 59040	1	1	=
"	"	" 123316	1	1	=
"	"	" 68485	1	1	=
"	"	" 136611	1	1	=
"	"	" 135910	1	1	=
"	"	" 69232	1	1	=
"	"	" 123311	1	1	=
"	"	" 60260	1	1	=
"	"	" 68942	1	1	=
"	"	" 135926	1	1	=
"	"	" 124135	1	1	=
"	"	" 123323	1	1	=
"	"	" 68494	1	1	=
"	"	" 69274	1	1	=
"	"	" 69259	1	1	=
"	"	" 58973	1	1	=
"	"	" 135892	1	1	=
"	"	" 124201	1	1	=
"	500	" 012767	=	=	1
"	"	" 021114	=	=	1
"	"	" 024777	1	1	=
"	800	" 86779	1	1	=
"	"	" 86773	1	1	=
"	"	" 98735	1	1	=
"	"	" 151421	1	1	=
"	626/B	" 156074	=	=	1
"	"	" 020022	1	1	=
"	"	" 111966	1	1	=
"	"	" 107717	1	1	=
"	"	" 111936	1	1	=
"	626/N	" 97698	1	=	=
"	"	" 96939	1	=	=
"	"	" 155762	1	=	=
"	634	" 09072	1	=	=

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2371

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro d'ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
73	Autocarro 634	RE.09II0	1;	=	=	
74	" "	" 03I449	1	=	=	
75	" Dovunque 35	" 56796	1	=	=	
76	" "	" 56795	1	=	=	
77	" "	" 24643	1	=	=	
78	" "	" 60772	1	=	=	
79	" "	" 56794	1	=	=	
80	" "	" 60573	1	=	=	
81	" "	" 60766	1	=	=	
82	" "	" 69795	1	=	=	
83	" D.80/COM	" 93409	1	=	=	
84	" "	" 8I266	1	=	=	
85	" "	" 028943	1	=	=	
86	" 3/RO	" 90448	1	=	=	
87	" "	" 90282	1	=	=	
88	" "	" II0948	1	=	=	
89	" "	" 90458	1	=	=	
90	" "	" II0967	1	=	=	
91	" "	" 9I432	1	=	=	
92	" "	"II0880	1	=	=	
93	" "	" 90871	1	=	=	
94	" "	" 84496	1	=	=	
95	" "	" 90870	1	=	=	
96	" "	" 86394	1	=	=	
97	" "	" 90652	1	=	=	
98	" "	" 90535	1	=	=	
99	" "	" 90444	1	=	=	
100	" "	" 45385	1	=	=	
101	" "	" 02II09	1	=	=	
102	" 666	" I00422	1	=	=	
103	" "	" I00443	1	=	=	
104	" "	" I00420	1	=	=	
105	" "	" 948I2	1	=	=	
106	" "	" I00426	1	=	=	
107	" "	" I00425	1	=	=	PROVENIENTI
108	" FORD	" 0023	1	=	=	DALLA
109	Autobus 62I	" 0863I	1x	=	=	SARDEGNA
110	" 25.C/I0	" II536	1	=	=	
111	Autoambul. 626/N	" III696	1	=	=	
112	" "	" III479	1	=	=	
113	" "	" III889	1	=	=	
114	" "	" 957II	1	=	=	
115	" 38/R	" I20I77	1	=	=	
116	Autopotab/re 6I8	" 55627	=	=	1	
117	Autofrigorifero 38/R	" I2007	=	=	1	
118	Rimorchio VIBERTI	" 1055I/R	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

= 2° =

SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti meccanica	gomme	Efficienti.	Provenienza	Note
tocarro	634	RE.09110	1;	=	=		
"	"	" 03I449	1	=	=		
"	Dovunque 35	" 56796	1	=	=		
"	"	" 56795	1	=	=		
"	"	" 24643	1	=	=		
"	"	" 60772	1	=	=		
"	"	" 56794	1	=	=		
"	"	" 60573	1	=	=		
"	"	" 60766	1	=	=		
"	"	" 69795	1	=	=		
"	D.80/COM	" 93409	1	=	=		
"	"	" 8I266	1	=	=		
"	"	" 028943	1	=	=		
"	3/RO	" 90448	1	=	=		
"	"	" 90282	1	=	=		
"	"	" II0948	1	=	=		
"	"	" 90458	1	=	=		
"	"	" II0967	1	=	=		
"	"	" 9I432	1	=	=		
"	"	"II0880	1	=	=		
"	"	" 90871	1	=	=		
"	"	" 84496	1	=	=		
"	"	" 90870	1	=	=		
"	"	" 86394	1	=	=		
"	"	" 90652	1	=	=		
"	"	" 90535	1	=	=		
"	"	" 90444	1	=	=		
"	"	" 45385	1	=	=		
"	"	" 02II09	1	=	=		
"	666	" I00422	1	=	=		
"	"	" I00443	1	=	=		
"	"	" I00420	1	=	=		
"	"	" 94812	1	=	=		
"	"	" I00426	1	=	=		
"	"	" I00425	1	=	=	PROVENIENTI	
"	FORD	" 0023	1	=	=	DALLA	
bus	62I	" 08631	1x	=	=	SARDEGNA	
"	25.C/IO	" II536	1	=	=		
oambul.	626/N	" III696	1	=	=		
"	"	" III479	1	=	=		
"	"	" III889	1	=	=		
"	"	" 957II	1	=	=		
"	38/R	" I20I77	1	=	=		
opotab/re	6I8	" 55627	=	=	1		
ofrigorifero	38/R	" I2007	=	=	1		
orchio	VIBERTI	" I055I/R	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

97	"	"	" 90652	1	=	=	
98	"	"	" 90535	1	=	=	
99	"	"	" 90444	1	=	=	
100	"	"	" 45385	1	=	=	
101	"	"	" 02II09	1	=	=	
102	"	666	" I00422	1	=	=	
103	"	"	" I00443	1	=	=	
104	"	"	" I00420	1	=	=	
105	"	"	" 948I2	1	=	=	
106	"	"	" I00426	1	=	=	
107	"	"	" I00425	1	=	=	
108	"	FORD	" 0023	1	=	=	
109	Autobus	62I	" 0863I	1x	=	=	
110	"	25.C/IO	" II536	1	=	=	
111	Autoambul.	626/N	" III696	1	=	=	
112	"	"	" III479	1	=	=	
113	"	"	" III889	1	=	=	
114	"	"	" 957II	1	=	=	
115	"	38/R	" I20I77	1	=	=	
116	Autopotab/re	6I8	" 55627	=	=	1	
117	Autofrigorifero	38/R	" I2007	=	=	1	
118	Rimorchio	VIBERTI	" I055I/R	1	=	=	
119	"	"	" S.T.	1	=	=	
120	"	"	" 7908/R	1	=	=	
121	"	"	" S.T.	1	=	=	
122	"	"	" II6I2/R	1	=	=	
123	"	"	" I26I4/R	1	=	=	
124	"	"	" II627/R	1	=	=	
125	"	"	" 076I43/R	1	=	=	
126	"	"	" II626/R	1	=	=	
127	"	"	" I0576/R	1	=	=	
128	"	"	" 97428/R	1	=	=	
129	"	"	" 12594/R	1	=	=	
130	"	"	" I0579/R	1	=	=	
131	"	"	" 14631/R	1	=	=	
132	";	ADIGE	" 075279/R	1	=	=	
133	"	botte francese	" S.T.	1	=	=	
134	"	Schuebert	" S.T.	1	—	—	

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

IL CAPO UFFICIO MATERIALE

magg. ett...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	" 90652	1	=	=	
"	"	" 90535	1	=	=	
"	"	" 90444	1	=	=	
"	"	" 45385	1	=	=	
"	"	" 02II09	1	=	=	
"	666	" I00422	1	=	=	
"	"	" I00443	1	=	=	
"	"	" I00420	1	=	=	
"	"	" 94812	1	=	=	
"	"	" I00426	1	=	=	
"	"	" I00425	1	=	=	
"	FORD	" 0023	1	=	=	
[illegible]bus	62I	" 0863I	1x	=	=	
"	25.C/IO	" II536	1	=	=	
Autoambul.	626/N	" III696	1	=	=	
"	"	" III479	1	=	=	
"	"	" III889	1	=	=	
"	"	" 957II	1	=	=	
"	38/R	" I20I77	1	=	=	
Autopotab/re	6I8	" 55627	=	=	1	
Autofrigorifero	38/R	" I2007	=	=	1	
Rimorchio	VIBERTI	" I055I/R	1	=	=	
"	"	" S.T.	1	=	=	
"	"	" 7908/R	1	=	=	
"	"	" S.T.	1	=	=	
"	"	" II6I2/R	1	=	=	
"	"	" I26I4/R	1	=	=	
"	"	" II627/R	1	=	=	
"	"	" 076I43/R	1	=	=	
"	"	" II626/R	1	=	=	
"	"	" I0576/R	1	=	=	
"	"	" 97428/R	1	=	=	
"	"	" I2594/R	1	=	=	
"	"	" I0579/R	1	=	=	
"	"	" 11631/R	1	=	=	
";	ADIGE	" 075279/R	1	=	=	
"	botte francese	" S.T.	1	=	=	
"	Schubert	" S.T.	1	—	—	

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

IL CAPO UFFICIO MATERIALE

2577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO N.2 DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 7/2/1945.=

N/ro. d'ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autocarro FIAT 626	RE. 155678	1	=	=		
2	" "	" 111927	1	=	=		
3	" "	" 96784	1	=	=		
4	" "	" 019971	1	=	=		
5	" "	" 97706	1	=	=		
6	" "	" 94580	1	=	=		
7	" "	" 96785	1	=	=		
8	" "	" 150047	1	=	=		
9	" "	" 155763	1	=	=		
10	" "	" 94539	1	=	=		
11	" "	" 034400	1	=	=		
12	" "	" 94388	1	=	=		
13	" "	" 119661	1	=	=		
14	" "	" 107631	1	=	=		
15	" "	" 150173	1	=	=		
16	" "	" 107640	1	=	=		
17	" "	" 150026	1	=	=		
18	" "	" 101475	1	=	=		
19	" "	" 111970	1	=	=		
20	" "	" 94551	1	=	=		
21	" "	" 107201	1	=	=		
22	" "	" 97695	1	=	=		
23	" "	" 96929	1	=	=		
24	" "	" 107644	1	=	=		
25	" "	" 94461	1	=	=		
26	" "	" 119622	1	=	=		
27	" "	" 020077	1	=	=		
28	" "	" 119698	1	=	=	PROVENIENTI	
29	" "	" 96782	1	=	=		
30	" "	" 107630	1	=	=		
31	" "	" 94460	1	=	=	DALLA	
32	" "	" 96781	1	=	=		
33	" "	" 107619	1	=	=	SARDEGNA	
34	" "	" 94572	1	=	=		
35	" "	" 96919	1	=	=		
36	" FIAT 618	" 68359	1	=	=		
37	" 50/C	" 77782	1	=	=		
38	" "	" 77989	1	=	=		
39	" "	" 27274	1	=	=		
40	" Dovunque 35	" 124719	1	=	=		
41	" "	" 60570	1	=	=		
42	" "	" 60571	1	=	=		
43	" "	" 60545	1	=	=		
44	" "	" 60475	1	=	=		
45	" "	" 63223	1	=	=		
46	" "	" 60468	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

3° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO N.2 DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 7/2/1945.=

Nr.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro	FIAT 626	RE. 155678	1	=	=		
"	"	" 111927	1	=	=		
"	"	" 96784	1	=	=		
"	"	" 019971	1	=	=		
"	"	" 97706	1	=	=		
"	"	" 94580	1	=	=		
"	"	" 96785	1	=	=		
"	"	" 150047	1	=	=		
"	"	" 155763	1	=	=		
"	"	" 94539	1	=	=		
"	"	" 034400	1	=	=		
"	"	" 94388	1	=	=		
"	"	" 119661	1	=	=		
"	"	" 107631	1	=	=		
"	"	" 150173	1	=	=		
"	"	" 107640	1	=	=		
"	"	" 150026	1	=	=		
"	"	" 101475	1	=	=		
"	"	" 111970	1	=	=		
"	"	" 94551	1	=	=		
"	"	" 107201	1	=	=		
"	"	" 97695	1	=	=		
"	"	" 96929	1	=	=		
"	"	" 107644	1	=	=		
"	"	" 94461	1	=	=		
"	"	" 119622	1	=	=		
"	"	" 020077	1	=	=		
"	"	" 119698	1	=	=		
"	"	" 96782	1	=	=	PROVENIENTI	
"	"	" 107630	1	=	=		
"	"	" 94460	1	=	=	DALLA	
"	"	" 96781	1	=	=		
"	"	" 107619	1	=	=		
"	"	" 94572	1	=	=	SARDEGNA	
"	"	" 96919	1	=	=		
"	FIAT 618	" 68359	1	=	=		
"	50/C	" 77782	1	=	=		
"	"	" 77989	1	=	=		
"	"	" 27274	1	=	=		
"	Devunque 35	" 124719	1	=	=		
"	"	" 60570	1	=	=		
"	"	" 60571	1	=	=		
"	"	" 60545	1	=	=		
"	"	" 60475	1	=	=		
"	"	" 63223	1	=	=		
"	"	" 60468	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23	"	"	"	96929	1	=	=
24	"	"	"	107644	1	=	=
25	"	"	"	94461	1	=	=
26	"	"	"	119622	1	=	=
27	"	"	"	020077	1	=	=
28	"	"	"	119698	1	=	=
29	"	"	"	96782	1	=	=
30	"	"	"	107630	1	=	=
31	"	"	"	94460	1	=	=
32	"	"	"	96781	1	=	=
33	"	"	"	107619	1	=	=
34	"	"	"	94572	1	=	=
35	"	"	"	96919	1	=	=
36	"	FIAT«618	"	68359	1	=	=
37	"	50/C	"	77782	1	=	=
38	"	"	"	77989	1	=	=
39	"	"	"	27274	1	=	=
40	"	Dovunque 35	"	124719	1	=	=
41	"	"	"	60570	1	=	=
42	"	"	"	60571	1	=	=
43	"	"	"	60545	1	=	=
44	"	"	"	60475	1	=	=
45	"	"	"	63223	1	=	=
46	"	"	"	60468	1	=	=
47	"	"	"	69532	1	=	=
48	"	"	"	69789	1	=	=
49	"	"	"	124648	1	=	=
50	"	666	"	100421	1	=	1
51	"	"	"	025704	1	=	1
52	"	"	"	025765	1	=	1
53	"	"	"	100446	1	=	1
54	"	"	"	100419	1	=	=
55	"	LANCIA RO	"	80483	1	=	=
56	"	"	"	74320	1	=	=
57	"	"	"	80487	1	=	=
58	"	25.6/10	"	514-G	1	=	=
59	"	"	"	8956	1	=	=
60	"	3/ E.C.D.	"	80610	1	=	=
61	"	31000	"	029445	1	1	=
62	"	500	"	025616	1	1	=
63	"	"	"	020040	1	1	=
64	"	38/R.	"	58290	1	1	=
65	"	"	"	135901	1	1	=
66	"	C.F.L.39	"	53656	=	=	1
67	"	"	"	123004	1	=	=
68	"	"	"	121611	1	=	=
69	"	"	"	129891	1	=	=
70	"	"	"	137789	1	=	=
71	"	"	"	137771	1	=	=
72	"	"	"	129889	1	=	=
73	"	"	"	137780	1	=	=

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2370

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	96929	1	=	=	
"	"	"	107644	1	=	=	
"	"	"	94461	1	=	=	
"	"	"	119622	1	=	=	
"	"	"	020077	1	=	=	
"	"	"	119698	1	=	=	
"	"	"	96782	1	=	=	PROVENIENTI
"	"	"	107630	1	=	=	
"	"	"	94460	1	=	=	DALLA
"	"	"	96781	1	=	=	
"	"	"	107619	1	=	=	
"	"	"	94572	1	=	=	SARDEGNA
"	"	"	96919	1	=	=	
"	FIAT "618	"	68359	1	=	=	
"	50/C	"	77782	1	=	=	
"	"	"	77989	1	=	=	
"	"	"	27274	1	=	=	
"	Dovunque 35	"	124719	1	=	=	
"	"	"	60570	1	=	=	
"	"	"	60571	1	=	=	
"	"	"	60545	1	=	=	
"	"	"	60475	1	=	=	
"	"	"	63223	1	=	=	
"	"	"	60468	1	=	=	
"	"	"	69532	1	=	=	
"	"	"	69789	1	=	=	
"	"	"	124648	1	=	=	
"	666	"	100421	1	=	=	
"	"	"	025704	1	=	=	
"	"	"	025765	1	=	=	
"	"	"	100446	1	=	=	
"	"	"	100419	1	=	=	
"	LANCIA RO	"	80483	1	=	=	
"	"	"	74320	1	=	=	
"	"	"	80487	1	=	=	
"	25.C/10	"	514-C	1	=	=	
"	"	"	8956	1	=	=	
"	3/ B.O.D.	"	80610	1	=	=	
"	31000	"	029445	1	1	=	
"	500	"	025616	1	1	=	
"	"	"	020040	1	1	=	
"	38/R.	"	58290	1	1	=	
"	"	"	135901	1	1	=	
"	C.F.L.39	"	53656	=	=	1	
"	"	"	123004	1	=	=	
"	"	"	121611	1	=	=	
"	"	"	129891	1	=	=	
"	"	"	137789	1	=	=	
"	"	"	137771	1	=	=	
"	"	"	129889	1	=	=	
"	"	"	137780	1	=	=	

237?

.....

Declassified E.O. 13526 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro. Ordine	Specie e Tipo		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	No
74	Autocarro	C.F.L.39 RE.	134900	1	=	=		
75	"	" "	55266	1	=	=		
76	"	" "	134753	1	=	=		
77	"	" "	131881	1	=	=		
78	"	" "	134741	1	=	=		
79	"	" "	137644	1	=	=		
80	"	" "	134897	1	=	=		
81	"	" "	67749	1	=	=		
82	"	" "	137645	1	=	=		
83	"	" "	121603	1	=	=		
84	"	" "	127431	1	=	=		
85	"	" "	127402	1	=	=		
86	"	" "	120309	1	=	=		
87	"	" "	134221	1	=	=		
88	"	" ";	134898	1	=	=		
89	"	" "	122229	1	=	=		
90	"	" "	134417	1	=	=		
91	"	" "	131723	1	=	=		
92	"	" "	67696	1	=	=		
93	"	" "	67279	1	=	=		
94	"	" "	122956	1	=	=		
95	"	" "	121606	1	=	=		
96	"	" "	123110	1	=	=		
97	"	" "	67722	1	=	=		
98	"	" "	135175	1	=	=		
99	"	" "	53269	1	=	=		
100	"	" "	137683	1	=	=		
101	"	" "	121662	1	=	=		
102	"	" "	137650	1	=	=		
103	"	" "	137783	1	=	=		
104	"	" "	134620	1	=	=		
105	"	25.C/10 "	9525	1	=	=		
106	Autocarrett.	32 "	9287	1	=	=		
107	"	" "	5153	1	=	=		
108	"	37 "	8311	1	=	=		
109	Autobus	507 "	027977	1	=	=		
110	"	621 "	010881	1	=	=		
111	Autofrigor.	25/C/10 "	10626	1	=	=		
112	"	" "	10789	1	=	=		
113	"	" "	120020	1	=	=		
114	"	" "	8332	1	=	=		
115	"	" "	10624	1	=	=		
116	"	" "	10788	1	=	=		
117	Autobotte	" "	11534	1	=	=		
118	"	" "	05807	1	=	=		
119	Autoambulan.	626 "	95691	1	=	=		
120	"	25.C.10 "	10803	1	=	=		
121	Trattore	37/T " ;	10382	1	=	=		
122	"	" "	10241	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Specie e Tipo		TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	Note
Autocarro	C.F.L.39	RE. 134900	1	=	=		
"	"	" 55266	1	=	=		
"	"	" 134753	1	=	=		
"	"	" 131881	1	=	=		
"	"	" 134741	1	=	=		
"	"	" 137644	1	=	=		
"	"	" 134897	1	=	=		
"	"	" 67749	1	=	=		
"	"	" 137645	1	=	=		
"	"	" 121603	1	=	=		
"	"	" 127431	1	=	=		
"	"	" 127402	1	=	=		
"	"	" 120309	1	=	=		
"	"	" 134221	1	=	=		
"	"	"; 134898	1	=	=		
"	"	" 122229	1	=	=		
"	"	" 134417	1	=	=		
"	"	" 131723	1	=	=		
"	"	" 67696	1	=	=		
"	"	" 67279	1	=	=		
"	"	" 122956	1	=	=		
"	"	" 121606	1	=	=		
"	"	" 123110	1	=	=		
"	"	" 67722	1	=	=		
"	"	" 135175	1	=	=		
"	"	" 53269	1	=	=		
"	"	" 137683	1	=	=		
"	"	" 121662	1	=	=		
"	"	" 137650	1	=	=		
"	"	" 137783	1	=	=		
"	"	" 134620	1	=	=		
"	25.C/10	" 9525	1	=	=		
Autocarrett.	32	" 9287	1	=	=		
"	"	" 5153	1	=	=		
"	37	" 8311	1	=	=		
Autobus	507	" 027977	1	=	=		
"	621	" 010881	1	=	=		
Autofrigor.	25/C/10	" 10626	1	=	=		
"	"	" 10789	1	=	=		
"	"	" 120020	1	=	=		
"	"	" 8332	1	=	=		
"	"	" 10624	1	=	=		
"	"	" 10788	1	=	=		
Autobotte	"	" 11534	1	=	=		
"	"	" 05807	1	=	=		
Autoambulan.	626	" 95691	1	=	=		
"	25.C.10	" 10803	1	=	=		
Trattore	37/T	"; 10382	1	=	=		
"	"	" 10241	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

100	"	"	"	137683	1	"	"
101	"	"	"	121662	1	"	"
102	"	"	"	137650	1	"	"
103	"	"	"	137783	1	"	"
104	"	"	"	134620	1	"	"
105	"	25.C/10	"	9525	1	"	"
106	Autocarrett.	32	"	9287	1	"	"
107	"	"	"	5153	1	"	"
108	"	37	"	8311	1	"	"
109	Autobus	507	"	027977	1	"	"
110	"	621	"	010881	1	"	"
111	Autofrigor.	25/C/10	"	10626	1	"	"
112	"	"	"	10789	1	"	"
113	"	"	"	120020	1	"	"
114	"	"	"	8332	1	"	"
115	"	"	"	10624	1	"	"
116	"	"	"	10788	1	"	"
117	Autobotte	"	"	11534	1	"	"
118	"	"	"	05807	1	"	"
119	Autoambulan.	626	"	95691	1	"	"
120	"	25.C.10	"	10803	1	"	"
121	Trattore	37/T	"	10382	1	"	"
122	"	"	"	10241	1	"	"
123	"	"	"	7727	1	"	"
124	"	"	"	9879	1	"	"
125	"	"	"	10410	1	"	"
126	"	"	"	10397	1	"	"
127	"	"	"	10239	1	"	"
128	"	"	"	10510	1	"	"
129	"	"	"	10351	1	"	"
130	"	"	"	10490	1	"	"
131	"	"	"	10406	1	"	"
132	"	"	"	5017	1	"	"
133	"	"	"	10524	1	"	"
134	"	"	"	105835	1	"	"
135	"	"	"	10401	1	"	"
136	"	"	"	10366	1	"	"
137	"	"	"	10357	1	"	"
138	"	"	"	10433	1	"	"
139	"	"	"	9881	1	"	"
140	"	"	"	10589	1	"	"
141	"	"	"	10536	1	"	"
142	"	"	"	4934	1	"	"
143	"	"	"	10394	1	"	"
144	"	"	"	10246	1	"	"
145	"	"	"	10576	1	"	"
146	"	"	"	10479	1	"	"
147	"	"	"	10415	1	"	"
148	"	"	"	9882	1	"	"
149	"	"	"	9874	1	"	"
150	"	"	"	9880	1	"	"

2871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	137683	1	=	=
"	"	"	121662	1	=	=
"	"	"	137650	1	=	=
"	"	"	137783	1	=	=
"	"	"	134620	1	=	=
"	25.C/10	"	9525	1	=	=
Autocarrett.	32	"	9287	1	=	=
"	"	"	5153	1	=	=
"	37	"	8311	1	=	=
Autobus	507	"	027977	1	=	=
"	621	"	010881	1	=	=
Autofrigor.	25/C/10	"	10626	1	=	=
"	"	"	10789	1	=	=
"	"	"	120020	1	=	=
"	"	"	8332	1	=	=
"	"	"	10624	1	=	=
"	"	"	10788	1	=	=
Autobotte	"	"	11534	1	=	=
"	"	"	05807	1	=	=
Autoambulan.	626	"	95691	1	=	=
"	25.C.10	"	10803	1	=	=
Trattore	37/T	"	10382	1	=	=
"	"	"	10241	1	=	=
"	"	"	7727	1	=	=
"	"	"	9879	1	=	=
"	"	"	10410	1	=	=
"	"	"	10397	1	=	=
"	"	"	10239	1	=	=
"	"	"	10510	1	=	=
"	"	"	10351	1	=	=
"	"	"	10490	1	=	=
"	"	"	10406	1	=	=
"	"	"	5017	1	=	=
"	"	"	10524	1	=	=
"	"	"	105835	1	=	=
"	"	"	10401	1	=	=
"	"	"	10366	1	=	=
"	"	"	10357	1	=	=
"	"	"	10433	1	=	=
"	"	"	9881	1	=	=
"	"	"	10589	1	=	=
"	"	"	10536	1	=	=
"	"	"	4934	1	=	=
"	"	"	10394	1	=	=
"	"	"	10246	1	=	=
"	"	"	10576	1	=	=
"	"	"	10479	1	=	=
"	"	"	10415	1	=	=
"	"	"	9882	1	=	=
"	"	"	9874	1	=	=
"	"	"	9880	1	=	=

2371

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NO
151	Trattore	37/T	RE. I0378	1	=	=		
152	"	"	" I0396	1	=	=		
153	"	"	" I0528	1	=	=		
154	"	"	" I0587	1	=	=		
155	"	"	" 5014	1	=	=		
156	"	"	" I0380	1	=	=		
157	"	"	" I0522	1	=	=		
158	"	"	" I04II	1	=	=		
159	"	"	" 9878	1	=	=		
160	"	"	" I0439	1	=	=		
161	"	"	" I0398	1	=	=		
162	"	"	" 9867	1	=	=		
163	"	"	" I0368	1	=	=		
164	"	"	" 5000	1	=	=		
165	"	"	" 500I	1	=	=		
166	"	"	" 5002	1	=	=		
167	"	"	" 5003	1	=	=		
168	"	"	" 5004	1	=	=		
169	"	"	" 5005	1	=	=		
170	"	"	" 5006	1	=	=		
171	"	"	" 5008	1	=	=		
172	"	"	" 5009	1	=	=		
173	"	"	" 5010	1	=	=		
174	"	"	" 5011	1	=	=		
175	"	"	" 5012	1	=	=		
176	"	"	" 5013	1	=	=		
177	"	"	" 5015	1	=	=		
178	"	"	" 5016	1	=	=		
179	"	"	" 5018	1	=	=		
180	"	"	" 5019	1	=	=		
181	"	"	" 5020	1	=	=		
182	"	"	" 4993	1	=	=		
183	"	"	" 4998	1	=	=	PROVENIENTI	
184	"	"	" 4999	1	=	=	DALLA	
185	"	"	" 4947	1	=	=	SARDEGNA	
186	"	"	" 4961	1	=	=		
187	"	"	" 4986	1	=	=		
188	"	"	" 4946	1	=	=		
189	"	"	" 4996	1	=	=		
190	"	"	" I0373	1	=	=		
191	"	"	" I0358	1	=	=		
192	"	"	" 52239	1	=	=		
193	"	"	" 204935	1	=	=		
194	"	"	" S.T.	1	=	=		
195	"	"	" S.T.	1	=	=		
196	Rimorchio	VIBERTI	" I0559/R	1	=	=		
197	"	"	" 7906/R	1	=	=		
198	"	"	" I2606/R	1	=	=		
199	"	"	" I0562/R	1	=	=		
200	"	"	" I632/R	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Trattore	37/T	RE. 10378	1	=	=		
"	"	" 10396	1	=	=		
"	"	" 10528	1	=	=		
"	"	" 10587	1	=	=		
"	"	" 5014	1	=	=		
"	"	" 10380	1	=	=		
"	"	" 10522	1	=	=		
"	"	" 10411	1	=	=		
"	"	" 9878	1	=	=		
"	"	" 10439	1	=	=		
"	"	" 10398	1	=	=		
"	"	" 9867	1	=	=		
"	"	" 10368	1	=	=		
"	"	" 5000	1	=	=		
"	"	" 5001	1	=	=		
"	"	" 5002	1	=	=		
"	"	" 5003	1	=	=		
"	"	" 5004	1	=	=		
"	"	" 5005	1	=	=		
"	"	" 5006	1	=	=		
"	"	" 5008	1	=	=		
"	"	" 5009	1	=	=		
"	"	" 5010	1	=	=		
"	"	" 5011	1	=	=		
"	"	" 5012	1	=	=		
"	"	" 5013	1	=	=		
"	"	" 5015	1	=	=		
"	"	" 5016	1	=	=		
"	"	" 5018	1	=	=		
"	"	" 5019	1	=	=		
"	"	" 5020	1	=	=		
"	"	" 4993	1	=	=		
"	"	" 4998	1	=	=	PROVENIENTI	
"	"	" 4999	1	=	=	DALLA	
"	"	" 4947	1	=	=	SARDEGNA	
"	"	" 4961	1	=	=		
"	"	" 4986	1	=	=		
"	"	" 4946	1	=	=		
"	"	" 4996	1	=	=		
"	"	" 10373	1	=	=		
"	"	" 10358	1	=	=		
"	"	" 52239	1	=	=		
"	"	" 204935	1	=	=		
"	"	" S.T.	1	=	=		
"	"	" S.T.	1	=	=		
Rimorchio	VIBERTI	" 10559/R	1	=	=		
"	"	" 7906/R	1	=	=		
"	"	" 12606/R	1	=	=		
"	"	" 10562/R	1	=	=		
"	"	" 1632/R	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

175	"	"	"	5012	1	"	"	
176	"	"	"	5013	1	"	"	
177	"	"	"	5015	1	"	"	
178	"	"	"	5016	1	"	"	
179	"	"	"	5018	1	"	"	
180	"	"	"	5019	1	"	"	
181	"	"	"	5020	1	"	"	
182	"	"	"	4993	1	"	"	
183	"	"	"	4998	1	"	"	
184	"	"	"	4999	1	"	"	
185	"	"	"	4947	1	"	"	
186	"	"	"	4961	1	"	"	
187	"	"	"	4986	1	"	"	
188	"	"	"	4946	1	"	"	
189	"	"	"	4996	1	"	"	
190	"	"	"	10373	1	"	"	
191	"	"	"	10358	1	"	"	
192	"	"	"	52239	1	"	"	
193	"	"	"	204935	1	"	"	
194	"	"	"	S.T.	1	"	"	
195	"	"	"	S.T.	1	"	"	
196	Rimorchio	VIBERTI	"	10559/R	1	"	"	
197	"	"	"	7906/R	1	"	"	
198	"	"	"	12606/R	1	"	"	
199	"	"	"	10562/R	1	"	"	
200	"	"	"	1632/R	1	"	"	
201	"	ADIGE	"	0073	1	"	"	
202	Autovettura	508	"	06774	1	"	"	
203	Mototmiciclo	TRIALCE	"	48649	1	"	"	
204	Motociclo	GUZZI 250	"	051	1	"	"	
205	"	ALCE 500	"	07033	1	"	"	
206	"	"	"	20869	1	"	"	
207	"	"	"	26465	1	"	"	
208	"	"	"	0347	1	"	"	
209	"	"	"	08034	1	"	"	
210	"	"	"	20187	1	"	"	
211	"	"	"	4539	1	"	"	
212	"	"	"	6878	1	"	"	
213	"	"	"	20878	1	"	"	
214	"	"	"	04931	1	"	"	
215	"	"	"	27143	1	"	"	
216	"	"	"	20174	1	"	"	
217	"	"	"	04939	1	"	"	
218	"	"	"	02773	1	"	"	
219	"	"	"	20871	1	"	"	
220	"	"	"	19754	1	"	"	
221	"	"	"	20143	1	"	"	
222	"	"	"	20171	1	"	"	
223	"	"	"	20194	1	"	"	
224	"	"	"	20169	1	"	"	
225	"	"	"	20141	1	"	"	
226	"	"	"	20182	1	"	"	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

2371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	5012	1	"	"
"	"	"	5013	1	"	"
"	"	"	5015	1	"	"
"	"	"	5016	1	"	"
"	"	"	5018	1	"	"
"	"	"	5019	1	"	"
"	"	"	5020	1	"	"
"	"	"	4993	1	"	"
"	"	"	4998	1	"	"
"	"	"	4999	1	"	"
"	"	"	4947	1	"	"
"	"	"	4961	1	"	"
"	"	"	4986	1	"	"
"	"	"	4946	1	"	"
"	"	"	4996	1	"	"
"	"	"	10373	1	"	"
"	"	"	10358	1	"	"
"	"	"	52239	1	"	"
"	"	"	204935	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
Rimorchio	VIBERTI	"	10559/R	1	"	"
"	"	"	7906/R	1	"	"
"	"	"	12606/R	1	"	"
"	"	"	10562/R	1	"	"
"	"	"	1632/R	1	"	"
"	ADIGE	"	0073	1	"	"
Autovettura	508	"	06774	1	"	"
Mototmiciclo	TRIALCE	"	48649	1	"	"
Motociclo	GUZZI 250	"	051	1	"	"
"	ALCE 500	"	07033	1	"	"
"	"	"	20869	1	"	"
"	"	"	26465	1	"	"
"	"	"	0347	1	"	"
"	"	"	08034	1	"	"
"	"	"	20187	1	"	"
"	"	"	4539	1	"	"
"	"	"	6878	1	"	"
"	"	"	20878	1	"	"
"	"	"	04931	1	"	"
"	"	"	27143	1	"	"
"	"	"	20174	1	"	"
"	"	"	04939	1	"	"
"	"	"	02773	1	"	"
"	"	"	20871	1	"	"
"	"	"	19754	1	"	"
"	"	"	20143	1	"	"
"	"	"	20171	1	"	"
"	"	"	20194	1	"	"
"	"	"	20169	1	"	"
"	"	"	20141	1	"	"
"	"	"	20182	1	"	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

2371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

= 4° =

N/re dordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	Provenienza	N o
227	Motociclo GILERA 500	RE.17592	1	=	=		
228	" "	" 36365	1	=	=		
229	" "	" 17672	1	=	=		
230	" "	" 36726	1	=	=		
231	" "	" 25837	1	=	=		
232	" "	" 010213	1	=	=		
233	" "	" 36749	1	=	=		
234	" "	" 02946	1	=	=		
235	" "	" 35975	1	=	=		
236	" "	" 36756	1	=	=		
237	" BENELLI 500	" 24654	1	=	=		
238	" "	" 29154	1	=	=		
239	" "	" 29160	1	=	=		
240	" "	" 29283	1	=	=		
241	" "	" 41489	1	=	=		
242	" "	" 41477	1	=	=	Provenienti	
243	" "	" 41490	1	=	=	dalla	
244	" "	" 22733	1	=	=	Sardegna	
245	" "	" 41460	1	=	=		
246	" "	" 29135	1	=	=		
247	" BIANCHI 500	" 31897	1	=	=		
248	" "	" 31891	1	=	=		
249	" "	" 31945	1	=	=		
250	" "	" 31860	1	=	=		
251	" "	" 0227	1	=	=		
252	" "	" 31911	1	=	=		
253	" "	" 31923	1	=	=		
254	" "	" 25271	1	=	=		
255	" "	" 12874	1	=	=		
256	" "	" 31929	1	=	=		
257	" "	" 31909	1	=	=	Provenienti	
258	Autopotab.re.BIANCHI M.	" 82781	1	=	=	dal Nor Africa	
259	Autobagno CEIRANO 47	" 29086	1	f.u.	=	5° Btg. Plot.Contr.Com.	
260	Motociclo ALCE 500	" 45123	1	=	=	2° Regg. Guardie	
261	Autovettura 508 CM.	" 43805	1	f.u.	=	5° " "	
262	" "	" 37378	1	f.u.	=	2° " "	
263	Autocarro C.F.L.39	" 134605	1	f.u.	=	4° " "	
264	Motociclo GILERA 500	" 23498	f.u.; 1	f.u.	=	" " "	
265	" "	" 23484	1	f.u.	=	5° " "	
266	" "	" 17540	1	1	=	" " "	
267	" "	" 17588	1	f.u.	=	1° " "	
268	" ALCE 500	" 20186	1	1	=	Grupp.Comb.LEGNANO	Dir.Off.Mecc.
269	Autocarro RO.N	" 022439	1	=	=	"	250°Cp.Trasp.Rif.
270	" 3/RO	" 103328	1	1	=	"	"
271	" "	" 025391	1	=	=	"	"
272	" "	" 152375	1	1	=	"	"
273	" "	" 117673	1	1	=	"	CREMONA 29° Art.
274	" 626/B	" 114775	1	1	=	"	" 77° Art.
275	" OM.Taurus	" 116824	1	1	=	"	" "
276	" "	" 116834	1	1	=	"	" "
277	" "	" 116808	1	1	=	"	" "
278	" "	" 116839	1	=	=	"	LEGNANO 22°Art.
279	" MILES	" 106636	1	f.u.	=	"	" 11°Art.
280	" 666	" 94850	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
		" 123307	1	1	=	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	Provenienza	Note
Motociclo GILERA 500	RE.17592	1	=	=		
" "	" 36365	1	=	=		
" "	" 17672	1	=	=		
" "	" 36726	1	=	=		
" "	" 25837	1	=	=		
" "	" 010213	1	=	=		
" "	" 36749	1	=	=		
" "	" 02946	1	=	=		
" "	" 35975	1	=	=		
" "	" 36756	1	=	=		
" BENELLI 500	" 24654	1	=	=		
" "	" 29154	1	=	=		
" "	" 29160	1	=	=		
" "	" 29283	1	=	=		
" "	" 41489	1	=	=		
" "	" 41477	1	=	=	Provenienti	
" "	" 41490	1	=	=	dalla	
" "	" 22733	1	=	=	Sardegna	
" "	" 41460	1	=	=		
" "	" 29135	1	=	=		
" BIANCHI 500	" 31897	1	=	=		
" "	" 31891	1	=	=		
" "	" 31945	1	=	=		
" "	" 31860	1	=	=		
" "	" 0227	1	=	=		
" "	" 31911	1	=	=		
" "	" 31923	1	=	=		
" "	" 25271	1	=	=		
" "	" 12874	1	=	=		
" "	" 31929	1	=	=		
" "	" 31909	1	=	=		
Autopotab.re.BIANCHI M.	" 82781	1	=	=	Provenienti	
Autobagno CEIRANO 47	" 29086	1	=	=	dal Nor Africa	
Motociclo ALCE 500	" 45123	1	f.u.	=	5° Btg. Plot.Contr.Com.	
Autovettura 508 CM.	" 43805	1	=	=	2° Regg. Guardie	
" "	" 37378	1	f.u.	=	5° " "	
Autocarro C.F.L.39	" 134605	1	f.u.	=	2° " "	
Motociclo GILERA 500	" 23498	f.u.; 1	f.u.	=	4° " "	
" "	" 23484	1	1	=	" " "	
" "	" 17540	1	f.u.	=	5° " "	
" "	" 17588	1	1	=	" " "	
" ALCE 500	" 20186	1	f.u.	=	1° " "	
Autocarro RO.N	" 022439	1	1	=	Grupp.Comb.LEGNANO	Dir.Off.Mecc.
" 3/RO	" 103328	1	=	=	" "	250°Cp.Trasp.Rif.
" "	" 025391	1	1	=	" "	"
" "	" 152375	1	=	=	" "	"
" "	" 117673	1	1	=	" "	"
" 626/B	" 114775	1	1	=	" CREMONA	29° Art.
" OM.Taurus	" 116824	1	1	=	" "	77° Art.
" "	" 116834	1	1	=	" "	"
" "	" 116808	1	1	=	" "	"
" "	" 116839	1	=	=	" "	"
" MILES	" 106636	1	f.u.	=	" LEGNANO	22°Art.
" 666	" 94850	1	1	=	" "	11°Art.
						FRIULI C.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

254	"	"	"	25271	1	=	=	
255	"	"	"	12874	1	=	=	
256	"	"	"	31929	1	=	=	
257	"	"	"	31909	1	=	=	
258	Autopotab.re.	BIANCHI M.	"	82781	1	=	=	P r o v e n i e n t i
259	Autobagno	CEIRANO 47	"	29086	1	=	=	dal Nor Africa
260	Motociclo	ALCE 500	"	45123	1	f.u.	=	5° Btg. Plot.Contr.Com.
261	Autovettura	508 CM.	"	43805	1	=	=	2° Regg. Guardie
262	"	"	"	37378	1	f.u.	=	5° " "
263	Autocarro	C.F.L.39	"	134605	1	f.u.	=	2° " "
264	Motociclo	GILERA 500	"	23498	f.u.;	f.u.	=	4° " "
265	"	"	"	23484	1	1	=	" " "
266	"	"	"	17540	1	f.u.	=	5° " "
267	"	"	"	17588	1	1	=	" " "
268	"	ALCE 500	"	20186	1	f.u.	=	1° " "
269	Autocarro	RO.N	"	022439	1	1	=	Grupp.Comb.LEGNANO Dir.Off.Mecc.
270	"	3/RO	"	103328	1	=	=	" " 250°Cp.Trasp.Rif.
271	"	"	"	025391	1	1	=	" " "
272	"	"	"	152375	1	=	=	" " "
273	"	"	"	117673	1	1	=	"
274	"	626/B	"	114775	1	1	=	" CREMONA 29° Art.
275	"	OM.Taurus	"	116824	1	1	=	" " 77° Art.
276	"	"	"	116834	1	1	=	" " "
277	"	"	"	116808	1	1	=	" " "
278	"	"	"	116839	1	=	=	" " "
279	"	MILES	"	106636	1	f.u.	=	" LEGNANO 22°Art.
280	"	666	"	94850	1	1	=	" " 11°Art.
281	"	38/R.	"	123307	1	1	=	" FRIULI Q.G.
282	"	"	"	125880	1	1	=	" LEGNA NO 68°Ftr.
283	"	C.F.L.39	"	137653	1	1	=	" FRIULI Q.G.
284	"	"	"	137651	1	1	=	" " "
285	"	"	"	129665	1	=	=	" LEGNANO 51°Teler.
286	"	"	"	67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.Spec.
287	"	"	"	129667	1	1	=	" " 68°Ftr.
288	"	"	"	122452	1	1	=	" " Q.G.
289	Autobus	38	"	57190	1	1	=	" LEGNANO Dir.Off.Mecc.
290	Autoambulanza	18/BL	"	22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.
291	"	38/R	"	025377	1	1	=	" LEGNANO 250' Comp.Trasp. e ri
292	"	"	"	66773	1	=	=	" " 61'Sez.Amb.
293	"	"	"	66514	1	=	=	" " "
294	"	25.C/10	"	10804	1	=	=	" " 51'Sez.San.
295	"	38/R	"	66774	1	f.u.	=	" " "
296	Autocarro	Soccorso 38/R	"	68838	1	1	=	" FOLGORE Dir.Off.Mecc.
297	Autofficina	50/C	"	27706	1	1	=	" " "
298	Trattore	40	"	8571	1	=	=	" LEGNANO II° Art.
299	"	"	"	8536	1	1	=	" " "
300	Autobus	633	"	13108	1	1	=	" " 150'Comp.Trasp.e ri
301	Rimorchio	cisterna	"	3802/R	1	f.u.	=	" " 250' "
302	Camioncino	508	"	41831	1	1	=	" FRIULI Q.G.
303	Motocarro	GUZZI 500	"	48997	=	=	1	" CREMONA
304	"	"	"	S.T.	1	1	=	" FRIULI

2369

.....//....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	25271	1	=	=		
"	"	"	12874	1	=	=		
"	"	"	31929	1	=	=		
"	"	"	31909	1	=	=		
Autopotab.re.	BIANCHI M.	"	82781	1	=	=	P r o v e n i e n t i	
Autobagno	CEIRANO 47	"	29086	1	=	=	dal Nor Africa	
Motociclo	ALCE 500	"	45123	1	f.u.	=	5° Btg.	Plot.Contr.Com.
Autovettura	508 CM.	"	43805	1	=	=	2° Regg.	Guardie
"	"	"	37378	1	f.u.	=	5° "	"
Autocarro	C.F.L.39	"	134605	1	f.u.	=	2° "	"
Motociclo	GILERA 500	"	23498	f.u.;	f.u.	=	4° "	"
"	"	"	23484	1	1	=	" "	"
"	"	"	17540	1	f.u.	=	5° "	"
"	"	"	17588	1	1	=	" "	"
"	ALCE 500	"	20186	1	f.u.	=	1° "	"
Autocarro	RO.N	"	022439	1	1	=	Grupp.Comb.	LEGNANO Dir.Off.Mecc.
"	S/RO	"	103328	1	=	=	"	" 250°Cp.Trasp.Rif.
"	"	"	025391	1	1	=	"	" "
"	"	"	152375	1	=	=	"	" "
"	"	"	117673	1	1	=	"	" "
"	626/B	"	114775	1	1	=	"	CREMONA 29° Art.
"	OM.Taurus	"	116824	1	1	=	"	" 77° Art.
"	"	"	116834	1	1	=	"	" "
"	"	"	116808	1	1	=	"	" "
"	"	"	116839	1	=	=	"	" "
"	MILES	"	106636	1	f.u.	=	"	LEGNANO 22°Art.
"	666	"	94850	1	1	=	"	" 11°Art.
"	38/R.	"	123307	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
";	"	"	125880	1	1	=	"	LEGNA NO 68°Ftr.
"	C.F.L.39	"	137653	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	137651	1	1	=	"	" "
"	"	"	129665	1	=	=	"	LEGNANO 51°Teler.
"	"	"	67752	1	=	=	"	" Rgt.Ftr.Spec.
"	"	"	129667	1	1	=	"	" 68°Ftr.
"	"	"	122452	1	1	=	"	" Q.G.
Autobus	38	"	57190	1	1	=	"	LEGNANO Dir.Off.Mecc.
Autoambulanza	I8/BL	"	22004	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	38/R	"	025377	1	1	=	"	LEGNANO 250' Comp.Trsp. e rif.
"	"	"	66773	1	=	=	"	" 61°Sez.Amb.
"	"	"	66514	1	=	=	"	" "
"	25.C/10	"	10804	1	=	=	"	" 51°Sez.San.
"	38/R	"	66774	1	f.u.	=	"	" "
Autocarro Soccorso	38/R	"	68838	1	1	=	"	FOLGORE Dir.Off.Mecc.
Autofficina	50/C	"	27706	1	1	=	"	" "
Trattore	40	"	8571	1	=	=	"	LEGNANO II° Art.
"	"	"	8536	1	1	=	"	" "
Autobus	633	"	13108	1	1	=	"	" 150'Comp.Trasp.e rif.
Rimorchio	cisterna	"	3802/R	1	f.u.	=	"	" 250' "
Camioncino	508	"	41831	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
Motocarro	GUZZI 500	"	48997	=	=	1	"	CREMONA
"	"	"	S.T.	1	1	=	"	FRIULI

2304

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	N G
305	Motocarro GUZZI 500	RE. 45404	f.u.	f.u.	=	Gr.Comb.CREMONA 22° Fanteria	
306	" BENELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
307	Motocarr/tta GILERA 500	" 404II	1	1	=	" " "	
308	" "	" 45602	f.u.	f.u.	=	" " II° Art.	
309	" ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	" " "	
310	Autovettura 508/C	" 0288	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
311	" "	" 37502	1	1	=	" " 250'Autosez.pes.	
312	" "	" 03697	f.u.	f.u.	=	" " 7° Art.	
313	" "	" 40697	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
314	" 508/CM	" 36751	1	1	=	" CREMONA	
315	" "	" 37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.	
316	" "	" 43795	f.u.	f.u.	=	" "	
317	" "	" 42191	f.u.	f.u.	=	" "	
318	" "	" 36745	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
319	" 1500	" 02625	1	f.u.	=	" "	
320	Mototriciclo TRIALCE	" 25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
321	" "	" 25870	1	1	=	" "	
322	Motociclo SERTUM 500 mp.	" 22781	1	1	=	" "	
323	" "	" 47533	1	1	=	" "	
324	" "	" 35374	1	1	=	" "	
325	" "	" 22777	1	1	=	" "	
326	" "	" 28557	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.	
327	" "	" 43522	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II° Art.	
328	" " bip.	" 47535	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
329	" "	" 47532	1	1	=	" "	
330	" "	" 35370	1	1	=	" "	
331	" SERTUM 250 mp.	" 23165	1	1	=	" CREMONA 22° Fanteria	
332	" BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" " Q.G.	
333	" " bip.	" 30665	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
334	" "	" 41456	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.	
335	" "	" 39661	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
336	" "	" 39293	1	1	=	" "	
337	" "	" 41462	1	1	=	" "	
338	" "	" 46625	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II° Art.	
339	" "	" 39686	f.u.	f.u.	=	" " "	
340	" BENELLI 250 mp.	" 15062	1	1	=	" CREMONA	
341	" "	" 15063	1	1	=	" FRIULI	
342	" BIANCHI 500 mp.	" 31710	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 51' Sez.Sah.	
343	" "	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
344	" "	" 46295	f.u.	F.u.	=	" " 22° Ftr.	
345	" "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
346	" "	" 30977	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
347	" "	" 32533	f.u.	f.u.	=	" " "	
348	" "	" 32318	f.u.	f.u.	=	" " 250ª Comp.Trasp.°	
349	" "	" 45497	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
350	" "	" 18543	1	1	=	" ".	
351	" "	" S.T.	1	1	=	" CREMONA 44'Telar.	
352	" "	" 38848	f.u.	f.u.	=	" " 7° Art.	
353	" "	" 15967	1	f.u.	=	" " 22° Ftr.	
354	" "	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II° Art.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Motocarro GUZZI 500	RE. 45404	f.u.	f.u.	=	Gr.Comb.CREMONA 22° Fanteria	
" BENELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
Motocarr/tta GILERA 500	" 404II	1	1	=	" " "	
" "	" 45602	f.u.	f.u.	=	" " II° Art.	
" ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	" " "	
Autovettura 508/C	" 0288	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" "	" 37502	1	1	=	" " 250'Autosez.pes.	
" "	" 03697	f.u.	f.u.	=	" " 7° Art.	
" "	" 40697	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" 508/CM	" 36751	1	1	=	" CREMONA	
" "	" 37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.	
" "	" 43795	f.u.	f.u.	=	" "	
" "	" 42191	f.u.	f.u.	=	" "	
" "	" 36745	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" I500	" 02625	1	f.u.	=	" "	
Mototriciclo TRIALCE	" 25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" "	" 25870	1	1	=	" "	
Motociclo SERTUM 500 mp.	" 22781	1	1	=	" "	
" "	" 47533	1	1	=	" "	
" "	" 35374	1	1	=	" "	
" "	" 22777	1	1	=	" "	
" "	" 28557	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.	
" "	" 43522	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II° Art.	
" " bip.	" 47535	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" "	" 47532	1	1	=	" "	
" "	" 35370	1	1	=	" "	
" SERTUM 250 mp.	" 23165	1	1	=	" CREMONA 22° Fanteria	
" BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" " Q.G.	
" " bip.	" 30665	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" "	" 41456	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7° Art.	
" "	" 39661	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" "	" 39293	1	1	=	" "	
" "	" 41462	1	1	=	" "	
" "	" 46625	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II° Art.	
" "	" 39686	f.u.	f.u.	=	" " "	
" BENELLI 250 mp.	" 15062	1	1	=	" CREMONA	
" "	" 15063	1	1	=	" FRIULI	
" BIANCHI 500 mp.	" 31710;	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 51' Sez.Sah.	
" "	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" "	" 46295	f.u.	F.u.	=	" " 22° Ftr.	
" "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
" "	" 30977	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
" "	" 32533	f.u.	f.u.	=	" " "	
" "	" 32318	f.u.	f.u.	=	" " 250ª Comp.Trasp.e rif.	
" "	" 45497	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" "	" 18543	1	1	=	" ".	
" "	" S.T.	1	1	=	" CMEMONA 44'Teler.	
" "	" 38848	f.u.	f.u.	=	" " 7° Art.	
" "	" 15967	1	f.u.	=	" " 22° Ftr.	
" "	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II° Art.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

330	"	"	"	35370	1	1	=	"	"
331	"	SERTUM 250 mp.	"	23165	1	1	=	"	CREMONA 22° Fanteria
332	"	BENELLI 500 mp.	"	02720	1	1	=	"	" Q.G.
333	"	" bip.	"	30665	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
334	"	"	"	41456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
335	"	"	"	39661	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
336	"	"	"	39293	1	1	=	"	"
337	"	"	"	41462	1	1	=	"	"
338	"	"	"	46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II° Art.
339	"	"	"	39686	f.u.	f.u.	=	"	" "
340	"	BENELLI 250 mp.	"	15062	1	1	=	"	CREMONA
341	"	"	"	15063	1	1	=	"	FRIULI
342	"	BIANCHI 500 mp.	"	31710;	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 5I' Sez.Sah.
343	"	"	"	46298	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
344	"	"	"	46295	f.u.	F.u.	=	"	" 22° Ftr.
345	"	"	"	46308	f.u.	f.u.	=	"	" "
346	"	"	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
347	"	"	"	32533	f.u.	f.u.	=	"	" "
348	"	"	"	32318	f.u.	f.u.	=	"	" 250ª Comp.Trasp.e ri
349	"	"	"	45497	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
350	"	"	"	18543	1	1	=	"	".
351	"	"	"	S.T.	1	1	=	"	CREMONA 44'Teler.
352	"	"	"	38848	f.u.	f.u.	=	"	" 7° Art.
353	"	"	"	15967	1	f.u.	=	"	" 22° Ftr.
354	"	"	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II° Art.
355	"	GUZZI 500	"	02753	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
356	"	"	"	S.T.	1	1	=	"	"
357	"	"	"	04082	1	1	=	"	"
358	"	"	"	05841	1	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
359	"	"	"	02852	1	f.u.	=	"	" 22° Ftr.
360	"	"	"	02711	1	1	=	"	"
361	"	"	"	3891	1	1	=	"	"
362	"	"	"	45048	1	1	=	"	"
363	"	GUZZI 250	"	03943	1	1	=	"	" 22° Ftr.
364	"	ALCE 500	"	45604	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II° Art.
365	"	"	"	26249	1	1	=	"	CREMONA
366	"	"	"	25148	1	1	=	"	"
367	+	"	"	20205	1	1	=	"	"
368	"	"	"	26512	1	1	=	"	"
369	"	"	"	45046	1	1	=	"	"
370	"	"	"	20184	1	1	=	"	"
371	"	"	"	19764	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
372	"	"	"	37389	1	1	=	"	CREMONA
373	"	"	"	44986	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
374	"	"	"	23702	1	1	=	"	"
375	"	"	"	45050	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
376	"	"	"	20207	1	1	=	"	FRIULI 33° Art.
377	"	"	"	20867	1	1	=	"	CREMONA 22° Ftr.
378	"	"	"	20868	1	1	=	"	" "
379	"	"	"	20208	1	1	=	"	FRIULI Q.G.

2363

....//

Declassified E.O. 14356 Section 3.3/NND No. 735020

"	"	"	35370	1	1	=	"	"
"	SERTUM 250 mp.	"	23165	1	1	=	"	CREMONA 22° Fanteria
"	BENELLI 500 mp.	"	02720	1	1	=	"	" Q.G.
"	" bip.	"	30665	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	41456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
"	"	"	39661	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	39293	1	1	=	"	"
"	"	"	41462	1	1	=	"	"
"	"	"	46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II° Art.
"	"	"	39686	f.u.	f.u.	=	"	" "
"	BENELLI 250 mp.	"	15062	1	1	=	"	CREMONA
"	"	"	15063	1	1	=	"	FRIULI
"	BIANCHI 500 mp.	"	31710;	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 5I' Sez.Sah.
"	"	"	46298	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	"	46295	f.u.	F.u.	=	"	" 22° Ftr.
"	"	"	46308	f.u.	f.u.	=	"	" "
"	"	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	"	52533	f.u.	f.u.	=	"	" "
"	"	"	32318	f.u.	f.u.	=	"	" 250§ Comp.Trasp.e rif.
"	"	"	45497	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	"	18543	1	1	=	"	".
"	"	"	S.T.	1	1	=	"	CREMONA 44'Teler.
"	"	"	38848	f.u.	f.u.	=	"	" 7° Art.
"	"	"	15967	1	f.u.	=	"	" 22° Ftr.
"	"	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II° Art.
"	GUZZI 500	"	02753	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	S.T.	1	1	=	"	"
"	"	"	04082	1	1	=	"	"
"	"	"	05841	1	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
"	"	"	02852	1	f.u.	=	"	" 22° Ftr.
"	"	"	02711	1	1	=	"	"
"	"	"	3891	1	1	=	"	"
"	"	"	45048	1	1	=	"	"
"	GUZZI 250	"	03943	1	1	=	"	" 22° Ftr.
"	ALCE 500	"	45604	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II° Art.
"	"	"	26249	1	1	=	"	CREMONA
"	"	"	25148	1	1	=	"	"
+	"	"	20205	1	1	=	"	"
"	"	"	26512	1	1	=	"	"
"	"	"	45046	1	1	=	"	"
"	"	"	20184	1	1	=	"	"
"	"	"	19764	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	"	37389	1	1	=	"	CREMONA
"	"	"	44986	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	23702	1	1	=	"	"
"	"	"	45050	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	"	20207	1	1	=	"	FRIULI 33° Art.
"	"	"	20867	1	1	=	"	CREMONA 22° Ftr.
"	"	"	20868	1	1	=	"	" "
"	"	"	20208	1	1	=	"	FRIULI Q.G.

2563

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
380	Motociclo	ALCE 500	RE. 42829	1	1	= Gr.Comb.CREMONA	
381	"	"	" 20866	1	1	= " "	
382	"	GILERA 500	" 30155	1	1	= " FRIULI Q.G.	
383	"	"	" 43887	1	1	= " "	
384	"	"	" 23285	1	1	= " CREMONA Q.G.	
385	"	"	" 02790	1	1	= " "	
386	"	"	" 23286	1	1	= " "	
387	"	"	" 02736	1	1	= " "	
388	"	"	" 8864	f.u.	f.u.	= " CREMONA 22°Ftr.	
389	"	"	" 23332	f.u.	f.u.	= " LEGNANO	
390	"	"	" 33418	1	1	= " FRIULI Q.G.	
391	"	"	" 43873	1	1	= " "	
392	"	"	" 36411	f.u.	f.u.	= " LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
393	"	"	" 33205	f.u.	f.u.	= " " "	
394	"	"	" 3341	f.u.	f.u.	= " " 4° Gr.Som/3°	

IL CAPO UFFICIO MATERIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Ineffi-cienti meccanica	Ineffi-cienti gomme	Effi-cienti	Provenienza	NOTE
Motociclo	ALCE 500	RE. 42829	1	1	=	Gr.Comb.CREMONA
"	"	" 20866	1	1	=	" "
"	GILERA 500	" 30155	1	1	=	" FRIULI Q.G.
"	"	" 43887	1	1	=	" "
"	"	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.
"	"	" 02790	1	1	=	" "
"	"	" 23286	1	1	=	" "
"	"	" 02736	1	1	=	" "
"	"	" 8864	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22°Ftr.
"	"	" 23332	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO
"	"	" 33418	1	1	=	" FRIULI Q.G.
"	"	" 43873	1	1	=	" "
"	"	" 36411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	" 33205	f.u.	f.u.	=	" " "
"	"	" 3341	f.u.	f.u.	=	" " 4° Gr.Som/Do

IL CAPO UFFICIO MATERIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Vehicle States.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/151

12 February 1945.

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

Herewith Vehicle States in respect of FUORIGROTTA and TORRE ANNUNZIATA PARKS as at 31 Jan 1945.

GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

JMC/bc

"S & T, MMLA.
Read
File S/T/ 1102/X

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FORIGROTTA N.1 ALLA DATA DEL 31/1/1945.=

N/ro. D'ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Bocca-tura	Effi gomme cienti	Provenienza	Ruo
1	Autocarro FIAT 626	RS.133678	1	=	=	
2	" "	" 111927	1	=	=	
3	" "	" 96784	1	=	=	
4	" "	" 019971	1	=	=	
5	" "	" 97706	1	=	=	
6	" "	" 119668	1	=	=	
7	" "	" 94580	1	=	=	
8	" "	" 96785	1	=	=	
9	" "	" 130047	1	=	=	
10	" "	" 155763	1	=	=	
11	" "	" 94559	1	=	=	
12	" "	" 084400	1	=	=	
13	" "	" 94738	1	=	=	
14	" "	" 119661	1	=	=	
15	" "	" 156077	1	=	=	
16	" "	" 107631	1	=	=	
17	" "	" 130173	1	=	=	
18	" "	" 94374	1	=	=	
19	" "	" 119688	1	=	=	
20	" "	" 107640	1	=	=	
21	" "	" 130026	1	=	=	
22	" "	" 101475	1	=	=	
23	" "	" 111970	1	=	=	
24	" "	" 94551	1	=	=	
25	" "	" 107201	1	=	=	
26	" "	" 97693	1	=	=	
27	" "	" 96929	1	=	=	PROVENIENTI
28	" "	" 107644	1	=	=	
29	" "	" 94461	1	=	=	
30	" "	" 119622	1	=	=	DALLA
31	" "	" 020077	1	=	=	
32	" "	" 119698	1	=	=	SARDEGNA
33	" "	" 96782	1	=	=	
34	" "	" 107630	1	=	=	
35	" "	" 94460	1	=	=	
36	" "	" 96781	1	=	=	
37	" "	" 107619	1	=	=	
38	" "	" 94372	1	=	=	
39	" "	" 96919	1	=	=	
40	" FIAT 618	" 68359	1	=	=	
41	" 50/C	" 77782	1	=	=	
42	" "	" 77989	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

RAGGRUPPAMENTO ANTIAEREI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI PORTOTORRES N.1 ALLA DATA DEL 31/1/1945.=

Ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme cerchi	PROVENIENZA	AUTO
	Autocarro FIAT 626	RE.153678	1	=	=	
	" "	" 111927	1	=	=	
	" "	" 96754	1	=	=	
	" "	" 029971	1	=	=	
	" "	" 97706	1	=	=	
	" "	" 119668	1	=	=	
	" "	" 94330	1	=	=	
	" "	" 96785	1	=	=	
	" "	" 170067	1	=	=	
	" "	" 153763	1	=	=	
	" "	" 94539	1	=	=	
	" "	" 074400	1	=	=	
	" "	" 74738	1	=	=	
	" "	" 119661	1	=	=	
	" "	" 156077	1	=	=	
	" "	" 107631	1	=	=	
	" "	" 150173	1	=	=	
	" "	" 94374	1	=	=	
	" "	" 119688	1	=	=	
	" "	" 107640	1	=	=	
	" "	" 150026	1	=	=	
	" "	" 101473	1	=	=	
	" "	" 111970	1	=	=	
	" "	" 97531	1	=	=	
	" "	" 107201	1	=	=	
	" "	" 97695	1	=	=	
	" "	" 96929	1	=	=	PROVENIENTI
	" "	" 107644	1	=	=	
	" "	" 94401	1	=	=	
	" "	" 119622	1	=	=	DALLA
	" "	" 020077	1	=	=	
	" "	" 119698	1	=	=	SARDEGNA
	" "	" 98782	1	=	=	
	" "	" 107630	1	=	=	
	" "	" 94460	1	=	=	
	" "	" 96781	1	=	=	
	" "	" 107619	1	=	=	
	" "	" 94772	1	=	=	
	" "	" 96919	1	=	=	
	FIAT 618	" 68559	1	=	=	
	50/C	" 77782	1	=	=	
	"	" 77989	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

20	"	"	"	107640	1	"	"				
21	"	"	"	130026	1	"	"				
22	"	"	"	101475	1	"	"				
23	"	"	"	111970	1	"	"				
24	"	"	"	98551	1	"	"				
25	"	"	"	107201	1	"	"				
26	"	"	"	97695	1	"	"				
27	"	"	"	96929	1	"	"				
28	"	"	"	107644	1	"	"				
29	"	"	"	94461	1	"	"				
30	"	"	"	119624	1	"	"				
31	"	"	"	020077	1	"	"				
32	"	"	"	119698	1	"	"				
33	"	"	"	96782	1	"	"				
34	"	"	"	107630	1	"	"				
35	"	"	"	94460	1	"	"				
36	"	"	"	96781	1	"	"				
37	"	"	"	107619	1	"	"				
38	"	"	"	94372	1	"	"				
39	"	"	"	96919	1	"	"				
40	"	FIAT 618	"	68359	1	"	"				
41	"	50/C	"	77782	1	"	"				
42	"	"	"	77989	1	"	"				
43	"	"	"	27274	1	"	"				
44	"	Tovunque 35	"	124719	1	"	"				
45	"	"	"	80570	1	"	"				
46	"	"	"	80571	1	"	"				
47	"	"	"	66543	1	"	"				
48	"	"	"	80475	1	"	"				
49	"	"	"	67269	1	"	"				
50	"	"	"	66468	1	"	"				
51	"	"	"	69934	1	"	"				
52	"	"	"	69789	1	"	"				
53	"	"	"	124648	1	"	"				
54	"	666	"	100421	1	"	"	1			
55	"	"	"	025704	1	"	"	1			
56	"	"	"	025765	1	"	"	1			
57	"	"	"	100436	1	"	"	1			
58	"	"	"	100419	1	1	"				
59	"	RC.	"	80483	1	1	"				
60	"	"	"	74320	1	"	"				
61	"	"	"	80487	1	"	"				
62	"	25.0/10	"	31A-C.	1	"	"				
63	"	"	"	8936	1	"	"				
64	"	3/R.O.T.	"	80610	1	"	"				
65	"	31000	"	029445	1	1	"				
66	"	500	"	035616	1	1	"				
67	"	"	"	020340	1	1	"				
68	"	38/R.	"	136600	1	1	"				
69	"	"	"	58490	1	1	"				
70	"	"	"	126743	1	1	"				
71	"	"	"	175961	1	1	"				

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	107640	1	"	"
"	"	"	150926	1	"	"
"	"	"	101475	1	"	"
"	"	"	111970	1	"	"
"	"	"	93531	1	"	"
"	"	"	107201	1	"	"
"	"	"	97895	1	"	"
"	"	"	98929	1	"	"
"	"	"	107684	1	"	"
"	"	"	94461	1	"	"
"	"	"	119622	1	"	"
"	"	"	020077	1	"	"
"	"	"	119698	1	"	"
"	"	"	98782	1	"	"
"	"	"	107650	1	"	"
"	"	"	94460	1	"	"
"	"	"	96781	1	"	"
"	"	"	107619	1	"	"
"	"	"	94572	1	"	"
"	"	"	98919	1	"	"
"	FIAT 618	"	68859	1	"	"
"	56/C	"	77782	1	"	"
"	"	"	77939	1	"	"
"	"	"	27274	1	"	"
"	Novarese 75	"	124719	1	"	"
"	"	"	60570	1	"	"
"	"	"	60571	1	"	"
"	"	"	60747	1	"	"
"	"	"	60473	1	"	"
"	"	"	67259	1	"	"
"	"	"	60468	1	"	"
"	"	"	69532	1	"	"
"	"	"	84739	1	"	"
"	"	"	126618	1	"	"
"	660	"	100621	1	"	1
"	"	"	023704	"	"	1
"	"	"	023763	"	"	1
"	"	"	100616	"	"	1
"	"	"	100619	1	1	"
"	RC.	"	80483	1	1	"
"	"	"	74520	1	"	"
"	"	"	80487	1	"	"
"	25.9/10	"	51/C.	1	"	"
"	"	"	8956	1	"	"
"	3/N.D.T.	"	80610	1	"	"
"	31000	"	029/45	1	1	"
"	300	"	025816	1	1	"
"	"	"	020040	1	1	"
"	56/R.	"	126600	1	1	"
"	"	"	58/90	1	1	"
"	"	"	126763	1	1	"
"	"	"	126901	1	1	"

PROVENIENZA

BALLA

SARDEGNA

2967

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro. Ordine	Specie e Tipo	Targa	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienti	Note
72	Autocarro C.S.L.39	RE. 53636	=	=	1		
73	" "	" 123004	1	=	=		
74	" "	" 121611	1	=	=		
75	" "	" 129891	1	=	=		
76	" "	" 137789	1	=	=		
77	" "	" 137771	1	=	=		
78	" "	" 129865	1	=	=		
79	" "	" 137780	1	=	=		
80	" "	" 134900	1	=	=		
81	" "	" 55266	1	=	=		
82	" "	" 134733	1	=	=		
83	" "	" 131881	1	=	=		
84	" "	" 134741	1	=	=		
85	" "	" 137644	1	=	=		
86	" "	" 134897	1	=	=		
87	" "	" 67769	1	=	=		
88	" "	" 137645	1	=	=		
89	" "	" 121603	1	=	=		
90	" "	" 127431	1	=	=		
91	" "	" 127402	1	=	=		
92	" "	" 120309	1	=	=		
93	" "	" 134221	1	=	=		
94	" "	" 134898	1	=	=		
95	" "	" 122229	1	=	=		
96	" "	" 134417	1	=	=		
97	" "	" 131727	1	=	=		
98	" "	" 67696	1	=	=		
99	" "	" 67279	1	=	=		
100	" "	" 122956	1	=	=		
101	" "	" 121606	1	=	=		
102	" "	" 125110	1	=	=	PROVENIENTI	
103	" "	" 67722	1	=	=		
104	" "	" 135175	1	=	=	PALA	
105	" "	" 55269	1	=	=		
106	" "	" 137685	1	=	=	BARCELONA	
107	" "	" 121662	1	=	=		
108	" "	" 137650	1	=	=		
109	" "	" 137789	1	=	=		
110	" "	" 134620	1	=	=		
111	" 25.C/10	" 9525	1	=	=		
112	Autocarretta 32	" 9287	1	=	=		
113	" "	" 5135	1	=	=		
114	" 37	" 8711	1	=	=		
115	Autobus 507	" 027977	1	=	=		
116	" 621	" 010831	1	=	=		
117	Autofrigorif. 25.C/10	" 10626	1	=	=		
118	" "	" 10729	1	=	=		
119	" "	" 120020	1	=	=		
120	" "	" 8772	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Specie e Tipo	Targa	Inefficienti recuperabili	Inefficienti irrecuperabili	Efficienti	Provenienti	Note
Autocarro C.F.I.39	RE. 53656	=	=	1		
" "	" 123004	1	=	=		
" "	" 121611	1	=	=		
" "	" 129891	1	=	=		
" "	" 127789	1	=	=		
" "	" 127771	1	=	=		
" "	" 129889	1	=	=		
" "	" 127780	1	=	=		
" "	" 134900	1	=	=		
" "	" 55266	1	=	=		
" "	" 134753	1	=	=		
" "	" 131081	1	=	=		
" "	" 134741	1	=	=		
" "	" 137644	1	=	=		
" "	" 134897	1	=	=		
" "	" 67749	1	=	=		
" "	" 127645	1	=	=		
" "	" 121603	1	=	=		
" "	" 127431	1	=	=		
" "	" 127402	1	=	=		
" "	" 120309	1	=	=		
" "	" 134211	1	=	=		
" "	" 134898	1	=	=		
" "	" 122229	1	=	=		
" "	" 134417	1	=	=		
" "	" 131725	1	=	=		
" "	" 67696	1	=	=		
" "	" 67279	1	=	=		
" "	" 122956	1	=	=		
" "	" 121606	1	=	=		
" "	" 123110	1	=	=		
" "	" 67722	1	=	=		
" "	" 135175	1	=	=		
" "	" 55269	1	=	=		
" "	" 127687	1	=	=		
" "	" 121662	1	=	=		
" "	" 127696	1	=	=		
" "	" 127787	1	=	=		
" "	" 121620	1	=	=		
" 25.C/10	" 9525	1	=	=		
Autocarretta 38	" 9287	1	=	=		
" "	" 9199	1	=	=		
" 37	" 8911	1	=	=		
Autobus 307	" 027977	1	=	=		
" 621	" 010881	1	=	=		
Autofrigorif.25.C/10	" 10626	1	=	=		
" "	" 10739	1	=	=		
" "	" 120020	1	=	=		
" "	" 8912	1	=	=		

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

96	"	"	"	1	"	"		
97	"	"	" 131727	1	"	"		
98	"	"	" 67696	1	"	"		
99	"	"	" 67279	1	"	"		
100	"	"	" 122956	1	"	"		
101	"	"	" 121606	1	"	"		
102	"	"	" 123110	1	"	"	PROVENIENTI	
103	"	"	" 67722	1	"	"		
104	"	"	" 135173	1	"	"	DALLA	
105	"	"	" 53269	1	"	"		
106	"	"	" 137693	1	"	"	BARCELLA	
107	"	"	" 121662	1	"	"		
108	"	"	" 137696	1	"	"		
109	"	"	" 137783	1	"	"		
110	"	"	" 136620	1	"	"		
111	"	25.C/10	" 9325	1	"	"		
112	Autocarretta	32	" 9287	1	"	"		
113	"	"	" 9153	1	"	"		
114	"	37	" 8711	1	"	"		
115	Autobus	507	" 027977	1	"	"		
116	"	621	" 010881	1	"	"		
117	Autofrigorif.	25.C/10	" 10626	1	"	"		
118	"	"	" 10789	1	"	"		
119	"	"	" 120020	1	"	"		
120	"	"	" 8312	1	"	"		
121	"	"	" 10624	1	"	"		
122	"	"	" 10788	1	"	"		
123	Autobutte	25.C/10	" 11324	1	"	"		
124	"	"	" 07307	1	"	"		
125	Autoambulanza	626	" 93691	1	"	"		
126	"	25 C/10	" 10803	1	"	"		
127	Trattore	37/T.	" 10382	1	"	"		
128	"	"	" 10241	1	"	"		
129	"	"	" 7727	1	"	"		
130	"	"	" 9879	1	"	"		
131	"	"	" 10410	1	"	"		
			" 10797	1	"	"		
133	"	"	" 10879	1	"	"		
134	"	"	" 10510	1	"	"		
135	"	"	" 10351	1	"	"		
136	"	"	" 10490	1	"	"		
137	"	"	" 10406	1	"	"		
138	"	"	" 5017	1	"	"		
139	"	"	" 10524	1	"	"		
140	"	"	" 103335	1	"	"		
141	"	"	" 10401	1	"	"		
142	"	"	" 10366	1	"	"		
143	"	"	" 10357	1	"	"		
144	"	"	" 10433	1	"	"		
145	"	"	" 9881	1	"	"		
146	"	"	" 10589	1	"	"		
147	"	"	" 10536	1	"	"		

2368

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	134431	1	"	"
"	"	"	131723	1	"	"
"	"	"	67696	1	"	"
"	"	"	67279	1	"	"
"	"	"	122936	1	"	"
"	"	"	121665	1	"	"
"	"	"	125110	1	"	"
"	"	"	67722	1	"	"
"	"	"	135179	1	"	"
"	"	"	33269	1	"	"
"	"	"	137687	1	"	"
"	"	"	121662	1	"	"
"	"	"	137656	1	"	"
"	"	"	137783	1	"	"
"	"	"	134620	1	"	"
"	25.0/10	"	9525	1	"	"
Autoaffetta	38	"	9287	1	"	"
"	"	"	3158	1	"	"
"	37	"	8811	1	"	"
Autobus	507	"	027977	1	"	"
"	621	"	010081	1	"	"
Autofrigorif.	25.0/10	"	10626	1	"	"
"	"	"	10789	1	"	"
"	"	"	130020	1	"	"
"	"	"	8742	1	"	"
"	"	"	10624	1	"	"
"	"	"	10788	1	"	"
Autobotte	25.0/10	"	11534	1	"	"
"	"	"	05807	1	"	"
Autoambulanze	626	"	93691	1	"	"
"	25.0/10	"	10803	1	"	"
Trattore	37/2.	"	10582	1	"	"
"	"	"	10241	1	"	"
"	"	"	7727	1	"	"
"	"	"	9979	1	"	"
"	"	"	10430	1	"	"
		"	10797	1	"	"
"	"	"	10279	1	"	"
"	"	"	105310	1	"	"
"	"	"	10351	1	"	"
"	"	"	10490	1	"	"
"	"	"	10406	1	"	"
"	"	"	9017	1	"	"
"	"	"	10524	1	"	"
"	"	"	105335	1	"	"
"	"	"	10401	1	"	"
"	"	"	10366	1	"	"
"	"	"	10357	1	"	"
"	"	"	10433	1	"	"
"	"	"	9881	1	"	"
"	"	"	10389	1	"	"
"	"	"	10536	1	"	"

P R O V E N I E N Z A

D A L L A

S A R D E G N A

2966

• • • • • • • • • • • •

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro. ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
148	Trattore 37/T.	RE. 4934	1	=	=		
149	" "	" 10394	1	=	=		
150	" "	" 10246	1	=	=		
151	" "	" 10376	1	=	=		
152	" "	" 10479	1	=	=		
153	" "	" 10415	1	=	=		
154	" "	" 9882	1	=	=		
155	" "	" 9874	1	=	=		
156	" "	" 9880	1	=	=		
157	" "	" 10378	1	=	=		
158	" "	" 10396	1	=	=		
159	" "	" 10528	1	=	=		
160	" "	" 10387	1	=	=		
161	" "	" 5014	1	=	=		
162	" "	" 10380	1	=	=		
163	" "	" 10522	1	=	=		
164	" "	" 10411	1	=	=		
165	" "	" 9878	1	=	=		
166	" "	" 10439	1	=	=		
167	" "	" 10398	1	=	=		
168	" "	" 9867	1	=	=		
169	" "	" 10366	1	=	=		
170	" "	" 5003	1	=	=		
171	" "	" 5002	1	=	=		
172	" "	" 4993	1	=	=		
173	" "	" 5015	1	=	=		
174	" "	" 5016	1	=	=		
175	" "	" 5005	1	=	=		
176	" "	" 5018	1	=	=		
177	" "	" 5009	1	=	=		
178	" "	" 5012	1	=	=		
179	" "	" 5006	1	=	=		
180	" "	" 4999	1	=	=	PROVENIENTI	
181	" "	" 5010	1	=	=		
182	" "	" 4998	1	=	=	DALLA	
183	" "	" 5011	1	=	=		
184	" "	" 4947	1	=	=	SARDEGNA	
185	" "	" 5020	1	=	=		
186	" "	" 4983	1	=	=		
187	" "	" 4986	1	=	=		
188	" "	" 5000	1	=	=		
189	" "	" 5004	1	=	=		
190	" "	" 5019	1	=	=		
191	" "	" 5013	1	=	=		
192	" "	" 10373	1	=	=		
193	" "	" 4946	1	=	=		
194	" "	" 52239	1	=	=		
195	" "	" 204935	1	=	=		
196	" "	" 10368	1	=	=		
197	" "	" 5008	1	=	=		
198	" "	" 4996	1	=	=		
199	" "	" S.T.	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

70. 1.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Comune	Efficienti.	PROVENIENZA	NOTE
Trattore	37/T.	RE. 4934	1				
"	"	" 10394	1				
"	"	" 10246	1				
"	"	" 10575	1				
"	"	" 10479	1				
"	"	" 10417	1				
"	"	" 9682	1				
"	"	" 9874	1				
"	"	" 9880	1				
"	"	" 10378	1				
"	"	" 10396	1				
"	"	" 10528	1				
"	"	" 10587	1				
"	"	" 5014	1				
"	"	" 10380	1				
"	"	" 10522	1				
"	"	" 10411	1				
"	"	" 9875	1				
"	"	" 10439	1				
"	"	" 10394	1				
"	"	" 9867	1				
"	"	" 10368	1				
"	"	" 5003	1				
"	"	" 5004	1				
"	"	" 4993	1				
"	"	" 5015	1				
"	"	" 5026	1				
"	"	" 5005	1				
"	"	" 5018	1				
"	"	" 5009	1				
"	"	" 5012	1				
"	"	" 5006	1				
"	"	" 4999	1				
"	"	" 5016	1				
"	"	" 4998	1				
"	"	" 5011	1				
"	"	" 4947	1				
"	"	" 5020	1				
"	"	" 4961	1				
"	"	" 4986	1				
"	"	" 5000	1				
"	"	" 5002	1				
"	"	" 5019	1				
"	"	" 5013	1				
"	"	" 10373	1				
"	"	" 4946	1				
"	"	" 52239	1				
"	"	" 204933	1				
"	"	" 10358	1				
"	"	" 5008	1				
"	"	" 4996	1				
"	"	" S.T.	1				

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

176	"	"	"	5018	1	"	"
177	"	"	"	5009	1	"	"
178	"	"	"	5012	1	"	"
179	"	"	"	5006	1	"	"
180	"	"	"	4999	1	"	"
181	"	"	"	5010	1	"	"
182	"	"	"	4998	1	"	"
183	"	"	"	5011	1	"	"
184	"	"	"	4947	1	"	"
185	"	"	"	5020	1	"	"
186	"	"	"	4961	1	"	"
187	"	"	"	4966	1	"	"
188	"	"	"	5000	1	"	"
189	"	"	"	5004	1	"	"
190	"	"	"	5019	1	"	"
191	"	"	"	5013	1	"	"
192	"	"	"	10773	1	"	"
193	"	"	"	4946	1	"	"
194	"	"	"	32439	1	"	"
195	"	"	"	208935	1	"	"
196	"	"	"	10758	1	"	"
197	"	"	"	5008	1	"	"
198	"	"	"	4996	1	"	"
199	"	"	"	S.T.	1	"	"
200	"	"	"	S.T.	1	"	"
201	Pimarchio	Viberti	"	10539/R	1	"	"
202	"	"	"	7905/R	1	"	"
203	"	"	"	12606/R	1	"	"
204	"	"	"	10564/R	1	"	"
205	"	"	"	1432/R	1	"	"
206	"	Adige	"	0073	1	"	"
207	Autovettura 500		"	06774	1	"	"
208	Motofurgone TRIALCE		"	48649	1	"	"
209	Motociclo GUZZI 250		"	051	1	"	"
210	" ALCE " 500		"	07033	1	"	"
211	"	"	"	20869	1	"	"
212	"	"	"	26465	1	"	"
213	"	"	"	0347	1	"	"
214	"	"	"	08034	1	"	"
215	"	"	"	20187	1	"	"
216	"	"	"	4239	1	"	"
217	"	"	"	6878	1	"	"
218	"	"	"	20878	1	"	"
219	"	"	"	04931	1	"	"
220	"	"	"	27143	1	"	"
221	"	"	"	20174	1	"	"
222	"	"	"	04939	1	"	"
223	"	"	"	02775	1	"	"
224	"	"	"	20871	1	"	"
225	"	"	"	19754	1	"	"

P R O V E N I E N Z A

I T A L I A

S A R D E G N A

(1) Il Trattore 5002 è stato rigettato in chiusa alla seconda fabbricazione.

2365

////////

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	5018	1	"	"
"	"	"	5009	1	"	"
"	"	"	5012	1	"	"
"	"	"	5006	1	"	"
"	"	"	4999	1	"	"
"	"	"	5010	1	"	"
"	"	"	4998	1	"	"
"	"	"	5011	1	"	"
"	"	"	4947	1	"	"
"	"	"	5020	1	"	"
"	"	"	4951	1	"	"
"	"	"	4986	1	"	"
"	"	"	5000	1	"	"
"	"	"	5004	1	"	"
"	"	"	5019	1	"	"
"	"	"	5013	1	"	"
"	"	"	10373	1	"	"
"	"	"	4946	1	"	"
"	"	"	52439	1	"	"
"	"	"	204937	1	"	"
"	"	"	10358	1	"	"
"	"	"	5008	1	"	"
"	"	"	4996	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
"	"	"	S.T.	1	"	"
Rimorchio	Viberti	"	13559/B	1	"	"
"	"	"	7906/B	1	"	"
"	"	"	17606/B	1	"	"
"	"	"	10562/B	1	"	"
"	"	"	1073/B	1	"	"
"	Adige	"	0073	1	"	"
Autovettura	500	"	06774	1	"	"
Motoveicolo	TRIALCE	"	48619	1	"	"
Motociclo	GUZZI 250	"	051	1	"	"
"	ALCE	" 500	07033	1	"	"
"		"	20869	1	"	"
"		"	26465	1	"	"
"		"	0347	1	"	"
"		"	08034	1	"	"
"		"	20187	1	"	"
"		"	4939	1	"	"
"		"	6878	1	"	"
"		"	20878	1	"	"
"		"	04931	1	"	"
"		"	27143	1	"	"
"		"	20374	1	"	"
"		"	04939	1	"	"
"		"	02773	1	"	"
"		"	20871	1	"	"
"		"	19754	1	"	"

P R O V E N I E N Z A

D A L L A

S A R D E G N A

(1) Il trattore 5002 è stato rapportato in classe alla precedente denuncia.

2365

////////

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro. D'ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica.	Come	Efficienti.	PROVENIENZA	NOTE
226	Motocicle ALCE 500	MM. 20143	1	=	=		
227	" "	" 20171	1	=	=		
228	" "	" 20194	1	=	=		
229	" "	" 20169	1	=	=		
230	" "	" 20141	1	=	=		
231	" "	" 20182	1	=	=		
232	" GILERA 500	" 17392	1	=	=		
233	" "	" 35235	1	=	=		
234	" "	" 17672	1	=	=		
235	" "	" 36726	1	=	=		
236	" "	" 25837	1	=	=		
237	" "	" 010213	1	=	=		
238	" "	" 36749	1	=	=		
239	" "	" 02946	1	=	=		
240	" "	" 33975	1	=	=		
241	" "	" 36756	1	=	=		
242	" BENELLI 500 4p.	" 28674	1	=	=		
243	" "	" 29154	1	=	=	PROVENIENZA	
244	" "	" 29160	1	=	=	DALLA	
245	" "	" 29293	1	=	=	SARDEGNA	
246	" "	" 41489	1	=	=		
247	" "	" 41477	1	=	=		
248	" "	" 41499	1	=	=		
249	" "	" 22733	1	=	=		
250	" "	" 41460	1	=	=		
251	" "	" 29135	1	=	=		
252	" BIANCHI 500	" 31897	1	=	=		
253	" "	" 31891	1	=	=		
254	" "	" 31925	1	=	=		
255	" "	" 31900	1	=	=		
256	" "	" 0227	1	=	=		
257	" "	" 31911	1	=	=		
258	" "	" 31923	1	=	=		
259	" "	" 25271	1	=	=		
260	" "	" 12874	1	=	=		
261	" "	" 31929	1	=	=		
262	" "	" 21909	1	=	=		
263	Autpatab. BIANCHI Mil.	" 32781	1	=	=	PROVENIENTI DAL	
264	Autobagno CESARANO 47	" 29086	1	=	=	NORDAFRICA.	
265	Autocarro C.F.L.39	" 37778	f.u.	f.u.	=	2°Regg.Contr.Tlo.Comando	
266	Motocicle ALCE 500	" 45123	1	f.u.	=	" "	
267	Autovettura 508/CM.	" 43805	1	=	=	1° Regg.Guardie	
268	" "	" 37378	1	f.u.	=	5° " "	
269	Autocarro C.F.L.39	" 134603	1	f.u.	=	2° " "	
270	" "	" 134903	1	1	=	" " "	
271	Motocicle GILERA 500 4p.	" 23493	f.u.	f.u.	=	4° " "	
272	" "	" 23481	1	1	=	" " "	
273	" "	" 17540	1	f.u.	=	5° " "	
274	" "	" 17588	1	1	=	" " "	
275	" ALCE 500 bpt	" 20186	1	f.u.	=	1° " "	
276	Autoca-rro RO/N	" 022439	1	1	=	Gruppo Comb.LEGNANO Dir.Aeff.Mecc.	
277	" 3/RO	" 103328	1	=	=	250°Gp.trae.Rif	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica.	Inefficienti Gomme	Efficienti.	PROVENIENZA	NOTE
Motoc.alo ALCE 500	AE. 20143	1	=	=		
" "	" 20171	1	=	=		
" "	" 20197	1	=	=		
" "	" 20169	1	=	=		
" "	" 20141	1	=	=		
" "	" 20182	1	=	=		
" GILERA 500	" 27352	1	=	=		
" "	" 36363	1	=	=		
" "	" 27672	1	=	=		
" "	" 36726	1	=	=		
" "	" 25837	1	=	=		
" "	" 010213	1	=	=		
" "	" 36749	1	=	=		
" "	" 02946	1	=	=		
" "	" 35975	1	=	=		
" "	" 36736	1	=	=		
" BENELLI 500 mp.	" 24654	1	=	=		
" "	" 29154	1	=	=	PROVENIENTI	
" "	" 29160	1	=	=	DALLA	
" "	" 29293	1	=	=	SARDEGNA	
" "	" 41489	1	=	=		
" "	" 41477	1	=	=		
" "	" 41490	1	=	=		
" "	" 22733	1	=	=		
" "	" 41460	1	=	=		
" "	" 29133	1	=	=		
" BIANCHI 500	" 31037	1	=	=		
" "	" 31091	1	=	=		
" "	" 31915	1	=	=		
" "	" 31900	1	=	=		
" "	" 0227	1	=	=		
" "	" 31911	1	=	=		
" "	" 31923	1	=	=		
" "	" 25271	1	=	=		
" "	" 12874	1	=	=		
" "	" 31929	1	=	=		
" "	" 21909	1	=	=		
Autpatab. BIANCHI Mil.	" 32781	1	=	=	PROVENIENTI DAL	
Autobagno CITTANO 47	" 29086	1	=	=	MOTOAFRICA.	
Autocarro C.F.L.39	" 37773	f.u.	f.u.	=	2°Reg.Contr.Aer.Comando	
Motociclo ALCE 500	" 45123	1	f.u.	=	" "	
Autovettura 508/CM.	" 43805	1	=	=	2° Regg.Guardie	
" "	" 37778	1	f.u.	=	5° " "	
Autocarro C.F.L.39	" 134605	1	f.u.	=	2° " "	
" "	" 134903	1	1	=	" " "	
Motociclo GILERA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	=	4° " "	
" "	" 23481	1	1	=	" " "	
" "	" 17546	1	f.u.	=	5° " "	
" "	" 17558	1	1	=	" " "	
" ALCE 500 bpt	" 20186	1	f.u.	=	1° " "	
Autocarro MO/M	" 022439	1	1	=	Gruppo Comb.LEGNANO Dir.Aeff.Mecc.	
" 3/RO	" 103328	1	=	=	"	250°Gr.Trasm.if.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

253	"	"	"	57691	1	"	"		
254	"	"	"	31925	1	"	"		
255	"	"	"	51900	1	"	"		
256	"	"	"	0227	1	"	"		
257	"	"	"	31911	1	"	"		
258	"	"	"	31923	1	"	"		
259	"	"	"	23271	1	"	"		
260	"	"	"	12874	1	"	"		
261	"	"	"	31929	1	"	"		
262	"	"	"	21909	1	"	"		
263	Autopatab. BIANCHI Mil.	"	"	32781	1	"	"		
264	Autobagno OSIRANO 47	"	"	29086	1	"	"	PROVVEDITORATO DAL	
265	Autocarro C.F.L.39	"	"	37778	1 a.u.	f.u.	"	MORBAPRICA.	
266	Motociclo ALCE 500	"	"	45123	1	f.u.	"	3°Batg.Contr.Fuc.Comando	
267	Autovetture 508/CM.	"	"	43805	1	"	"	" "	
268	"	"	"	37778	1	f.u.	"	2° Regg.Guardie	
269	Autocarro C.F.L.39	"	"	134603	1	f.u.	"	3° " "	
270	"	"	"	134907	1	1	"	" " "	
271	Motociclo GILERA 500 mm.	"	"	23498	f.u.	f.u.	"	4° " "	
272	"	"	"	23484	1	1	"	" " "	
273	"	"	"	17540	1	f.u.	"	5° " "	
274	"	"	"	17358	1	1	"	" " "	
275	"	ALCE 500 bps	"	20186	1	f.u.	"	1° " "	
276	Autoca-rro	RO/E	"	022439	1	1	"	Gruppo Comb.LEGNANO Dir.Aeff.Mecc.	
277	"	3/RO	"	103388	1	"	"	" " 230°Cp.Trae.Mil.	
278	"	"	"	025391	1	1	"	" " "	
279	"	"	"	122374	1	"	"	" " "	
280	"	"	"	117673	1	1	"	" " "	
281	"	626/N.	"	114773	1	1	"	" " "	
282	"	CM.Taurus	"	116824	1	1	"	" CREMONA 29° Art.	
283	"	"	"	116834	1	1	"	" " 7°Art.	
284	"	"	"	116808	1	1	"	" " "	
285	"	"	"	116819	1	"	"	" " "	
286	"	Milag	"	106636	1	f.u.	"	" " "	
287	"	[illegible]	"	[illegible]	1	1	"	" LEGNANO 2° Art.	
288	"	20/R.	"	123307	1	1	"	" " 11° "	
289	"	"	"	125880	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
290	"	C.F.L.39	"	137653	1	1	"	" LEGNANO 68° Ftr.	
291	"	"	"	137651	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
292	"	"	"	122723	f.u.	f.u.	"	" " "	
293	"	"	"	122726	f.u.	f.u.	"	" " "	
294	"	"	"	129665	1	"	"	" " "	
295	"	"	"	67752	1	"	"	" LEGNANO 51°Tel.	
296	"	"	"	129667	1	1	"	" " Rgt.Ftr.Spec.	
297	"	"	"	122452	1	1	"	" " 68° Ftr.	
298	Autobus	38	"	57190	1	1	"	" " Q.G. 2304	
299	Ambulanza	18/NL.	"	22004	1	1	"	" " Dir.Off.Mecc.	
300	"	38/R.	"	025377	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
301	"	"	"	66773	1	"	"	" LEGNANO 230°Cp.Trasp.	
302	"	"	"	66314	1	"	"	" " 61°Sez.Amb.	
								" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	31891	1	"	"	
"	"	"	21915	1	"	"	
"	"	"	31900	1	"	"	
"	"	"	0227	1	"	"	
"	"	"	31911	1	"	"	
"	"	"	31923	1	"	"	
"	"	"	25271	1	"	"	
"	"	"	12874	1	"	"	
"	"	"	31929	1	"	"	
"	"	"	21909	1	"	"	
Autpetab.	BIANCHI Mil.	"	32781	1	"	"	RIPORTATI DAL
Autobuscno	CENTAURO 47	"	29086	1	"	"	MONTAGNA.
Autocarro	O.F.L.39	"	37778	f.u.	f.u.	"	5°Art.Contr.Aer.Comando
Motociclo	ALCE 500	"	43123	1	f.u.	"	" "
Autovettura	508/CM.	"	43805	1	"	"	1° Regg.Guardia
"	"	"	37378	1	f.u.	"	3° " "
Autocarro	O.F.L.39	"	134607	1	f.u.	"	6° " "
"	"	"	134907	1	1	"	" " "
Motociclo	GILERA 500 SU.	"	83493	f.u.	f.u.	"	4° " "
"	"	"	23484	1	1	"	" " "
"	"	"	17540	1	f.u.	"	5° " "
"	"	"	17558	1	1	"	" " "
"	ALCE 500 bpi	"	20206	1	f.u.	"	1° " "
Autocarro	RO/N	"	022439	1	1	"	Gruppo Comb.LEGNANO Dir.Aeff.Mecc.
"	3/RO	"	103728	1	"	"	250°Cp.Trae.Aif.
"	"	"	025391	1	1	"	"
"	"	"	132675	1	"	"	"
"	"	"	117673	1	1	"	"
"	626/N.	"	114775	1	1	"	GRUPPO 29° Art.
"	CM.Taurus	"	116824	1	1	"	" 77°Art.
"	"	"	116834	1	1	"	" "
"	"	"	116868	1	1	"	" "
"	"	"	116859	1	1	"	" "
"	Miles	"	106676	1	f.u.	"	LEGNANO 2° Art.
				1	1	"	" 11° "
"	38/N.	"	123307	1	1	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	125880	1	1	"	LEGNANO 68° Ftr.
"	C.F.L.39	"	137653	1	1	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	137651	1	1	"	" "
"	"	"	122783	f.u.	f.u.	"	" "
"	"	"	122726	f.u.	f.u.	"	" "
"	"	"	129665	1	=	"	LEGNANO 51°Tel.
"	"	"	67732	1	"	"	" Rgt.Ftr.Spec.
"	"	"	129667	1	1	"	" 68° Ftr.
"	"	"	122432	1	1	"	" Q.G.
"	"	"	57190	1	1	"	" Dir.Off.Mecc.
Autobus	38	"	22004	1	1	"	FRIULI Q.G.
Ambulanza	18/BL.	"	025377	1	1	"	LEGNANO 250°Cp.Trasp.
"	38/N.	"	66773	1	=	"	" 61°Sez.Amb.
"	"	"	66514	1	=	"	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro. Ordine.	SPECIE	TIPO	TARGA	Inefficienza meccanica	Inefficienza comme	Efficienza	PROVENIENZA	NOTE
303	Ambulanza	2½/0.10	RE. 10804	1	=	=	Gruppe Comb.LEGNANO	51°Sez.Sanità
304	"	38/R	" 6677	1	f.u.	=	" "	"
305	Trattore	40	" 8571	1	=	=	" "	11°Art.
306	"	"	" 8536	1	1	=	" "	"
307	Autobus	633	" 1°108	1	1	=	" "	130°Op.Trasp.
308	Rimorchio cisterna		" 3002/A	1	f.u.	=	" "	230° "
309	Camioncino	508	" A1283	1	1	=	" FRIULI	Ex 4x4 Q.G.
310	Motocarro	Guzzi 500	" 45997	=	=	1	" CREMONA	
311	"	"	" S.T.	1	1	=	" FRIULI	
312	"	"	" 43404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA	22°Ftr/
313	"	PERELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	Rgt.Ftr.spec.
314	Motocarr/tta	GILERA 500	" 40411	1	1	=	" "	"
315	"	"	" 45602	f.u.	f.u.	=	" "	11ª Art.
316	"	ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	" "	"
317	Autovettura	508/C	" 0288	1	1	=	" CREMONA	Q.G.
318	"	"	" 37502	1	1	=	" "	230°Aut.pes.
319	"	"	" 03697	f.u.	f.u.	=	" "	7° Art.
320	"	"	" 40697	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
321	"	508/CM	" 36751	1	1	=	" CREMONA	
322	"	"	" 37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI	Q.G.
323	"	"	" 43795	f.u.	f.u.	=	" "	"
324	"	"	" 42191	f.u.	f.u.	=	" "	"
325	"	"	" 36745	1	1	=	" CREMONA	Q.G.
326	"	1500	" 02025	1	f.u.	=	" "	"
327	Motocicletta	TRIALCE	" 25794	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
328	"	"	" 27870	1	1	=	" "	"
329	Moto	BERTUS 500 mp.	" 22781	1	1	=	" "	"
330	"	"	" 47533	1	1	=	" "	"
331	"	"	" 35374	1	1	=	" "	" "
332	"	"	" 22777	1	1	=	" "	"
333	"	"	" 28557	f.u.	f.u.	=	" CREMONA	7° Art.
334	"	"	" 43522	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	11°Art.
335	"	" bip.	" 47335	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
336	"	"	" 47032	1	1	=	" "	"
337	"	"	" 35370	1	1	=	" "	"
338	"	250 mp.	" 23163	1	1	=	" CREMONA	22°Ftr.
339	Moto	PERELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" "	Q.G.
340	"	" bip.	" 36665	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
341	"	"	" 41456	f.u.	f.u.	=	" CREMONA	7° Art.
342	"	"	" 39661	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
343	"	"	" 39293	1	1	=	" "	"
344	"	"	" 41462	1	1	=	" "	"
345	"	"	" 46623	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	11°Art.
346	"	"	" 39686	f.u.	f.u.	=	" "	"
347	"	" 250	" 15062	1	1	=	" CREMONA	
348	"	"	" 17063	1	1	=	" FRIULI	
349	"	BIANCHI 500 mp.	" 31710	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	51°Sez.San.
350	"	"	" 46298	1	1	=	" CREMONA	Q.G.
351	"	"	" 46293	f.u.	f.u.	=	" "	22° Ftr.
352	"	"	" 46308	f.u.	f.u.	=	" "	"
353	"	"	" 30977	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	Rgt.Ftr.
354								

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	SPECIE	E	TIPO	TARGA	Inefficienza meccanica	Inefficienza scorte	Efficienza	PROVENIENZA	NOTE
Ambulanza		25/C.10	RE.	10804	1	=	=	Gruppo Comb.LEGNANO	51°Ser.Sanità
"		38/R	"	66774	1	f.u.	=	- "	"
Trattore		40	"	8571	1	=	=	" "	11°Art.
"		"	"	8336	1	1	=	" -	"
Autobus		633	"	17105	1	1	=	" "	130°Gp.Tresp.
Rimorchio	cisterna		"	3602/8	1	f.u.	=	" "	250° "
Camioncino		508	"	41871	1	1	=	- FRIULI	Erick Q.G.
Motocarro	Guzzi 500		"	40997	=	=	1	" CREMONA	
"	"		"	C.E.	1	1	=	" FRIULI	
"	"		"	45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA	22°Ftr/
"	BERLILI 500		"	S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	Rgt.Ftr.spec.
Motocarr/tta	GILERA 500		"	40411	1	1	=	" "	"
"	"		"	43662	f.u.	f.u.	=	" "	11° Art.
"	ALCE 500		"	45394	f.u.	f.u.	=	" "	"
Autovettura	508/C		"	0200	1	1	=	" CREMONA	Q.G.
"	"		"	27502	1	1	=	" "	250°Aut.pes.
"	"		"	03697	f.u.	f.u.	=	" "	7° Art.
"	"		"	40697	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
"	508/CM		"	36731	1	1	=	" CREMONA	
"	"		"	37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI	Q.G.
"	"		"	43795	f.u.	f.u.	=	" "	"
"	"		"	42191	f.u.	f.u.	=	" "	"
"	"		"	36745	1	1	=	" CREMONA	Q.G.
"	1500		"	62625	1	f.u.	=	" "	"
Mototriciclo	TRIALCE		"	25794	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
"	"		"	25870	1	1	=	" "	"
Moto	GERTUK 500 mp.		"	22781	1	1	=	" "	"
"	"		"	47535	1	1	=	" "	"
"	"		"	35374	1	1	=	" "	"
"	"		"	22777	1	1	=	" "	"
"	"		"	26557	f.u.	f.u.	=	- CREMONA	7° Art.
"	"		"	43522	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	11°Art.
"	" bip.		"	47333	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
"	"		"	47532	1	1	=	" "	"
"	"		"	33370	1	1	=	" "	"
"	250 mp.		"	23165	1	1	=	" CREMONA	22°Ftr.
Moto	BERCILLI 500 mp.		"	52720	1	1	=	" "	Q.G.
"	" bip.		"	30665	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
"	"		"	41436	f.u.	f.u.	=	" CREMONA	7° Art.
"	"		"	39661	1	1	=	" FRIULI	Q.G.
"	"		"	39293	1	1	=	" "	"
"	"		"	41462	1	1	=	" "	"
"	"		"	46625	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	11°Art.
"	"		"	39686	f.u.	f.u.	=	" "	"
"	" 250		"	13062	1	1	=	" CREMONA	
"	"		"	13063	1	1	=	" FRIULI	
"	PIAGGIO 500 mp.		"	31710	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	51°Ser.San.
"	"		"	46298	1	1	=	" CREMONA	Q.G.
"	"		"	48295	f.u.	f.u.	=	" "	22° Ftr.
"	"		"	46908	f.u.	f.u.	=	" "	"
"	"		"	30977	f.u.	f.u.	=	- LEGNANO	Rgt.Ftr.

Declassified E.O. 13356 Section 3.3/NND No. 785020

329	Moto	GERTUX	500	mp.	"	22781	1	1	=	"	"	"
330		"		"	"	47533	1	1	=	"	"	"
331		"		"	"	35374	1	1	=	"	"	"
332		"		"	"	22777	1	1	=	"	"	"
333		"		"	"	28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	7° Art.
334		"		"	"	43322	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	11°Art.
335		"		bip.	"	47535	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
336		"			"	47532	1	1	=	"	"	"
337		"			"	35370	1	1	=	"	"	"
338		"	250	mp.	"	23165	1	1	=	"	CREMONA	22°Rtr.
339	Moto	MENELLI	500	mp.	"	02720	1	1	=	"	"	Q.G.
340		"		bip.	"	30665	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
341		"		"	"	41456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	7° Art.
342		"		"	"	39661	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
343		"		"	"	39293	1	1	=	"	"	"
344		"		"	"	41462	1	1	=	"	"	"
345		"		"	"	46623	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	11°Art.
346		"		"	"	39686	f.u.	f.u.	=	"	"	"
347		"	250		"	13062	1	1	=	"	CREMONA	
348		"			"	13063	1	1	=	"	FRIULI	
349		BIANCHI	500	mp.	"	31710	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	51°Sez.San.
350		"		"	"	46298	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
351		"		"	"	46293	f.u.	f.u.	=	"	"	22° Ftr.
352		"		"	"	46308	f.u.	f.u.	=	"	"	"
353		"		"	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	Rgt.Ftr.
354		"		"	"	31333	f.u.	f.u.	=	"	"	"
356		"		"	"	32318	f.u.	f.u.	=	"	"	250° Cp. Arresp.
357		"		"	"	45497	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
358		"		"	"	18543	1	1	=	"	"	"
359		"		"	"	S.E.	1	1	=	"	"	44° Tel.Rad.
360		"		"	"	38848	f.u.	f.u.	=	"	"	7° art.
361		"		"	"	15967	1	f.u.	=	"	"	22° Ftr.
362		"		"	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	11° Art.
363		"	GUZZI	500	"	02755	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
364		"			"	T.T.	1	1	=			
365		"			"	04082	1	1	=	"	"	"
366		"			"	05841	1	f.u.	=	"	CREMONA	7° Art.
367		"			"	02852	1	f.u.	=	"	"	22° Ftr.
368		"			"	02711	1	1	=	"	"	"
369		"			"	3891	1	1	=	"	"	"
370		"			"	45048	1	1	=	"	"	"
371		"	250		"	03943	1	1	=	"	"	"
372		"	ALCE	500	"	45604	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	11°Art.
373		"		"	"	26249	1	1	=	"	CREMONA	
374		"		"	"	25148	1	1	=	"	"	
375		"		"	"	20205	1	1	=	"	"	
376		"		"	"	26312	1	1	=	"	"	
377		"		"	"	43046	1	1	=	"	"	
378		"		"	"	20184	1	1	=	"	"	
379		"		"	"	19764	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	Rgt.Ftr.Spec.
380		"		"	"	37389	1	1	=	"	CREMONA.	

2367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Moto	GERTDZ	500 mp.	"	22781	1	1	=	"	" " "
	"	"	"	47535	1	1	=	"	" " "
	"	"	"	35374	1	1	=	"	" " "
	"	"	"	22777	1	1	=	"	" " " "
	"	"	"	28557	f.u.	f.u.	=	"	" "
	"	"	"	43522	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
	"	"	bip.	" 47535	1	1	=	"	LEGNANO 11°Art.
	"	"	"	47532	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
	"	"	"	35370	1	1	=	"	" "
	"	250	mp.	" 22163	1	1	=	"	" "
Moto	BENELLI	500	mp.	" D2726	1	1	=	"	CREMONA 22°Ftr.
	"	"	bip.	" 30663	1	1	=	"	" Q.G.
	"	"	"	" 41476	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
	"	"	"	" 39661	1	1	=	"	CREMONA 7° Art.
	"	"	"	" 39293	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
	"	"	"	" 41462	1	1	=	"	" "
	"	"	"	" 46625	f.u.	f.u.	=	"	" "
	"	"	"	39686	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11°Art.
	"	"	250	" 15062	1	1	=	"	" "
	"	"	"	15063	1	1	=	"	CREMONA
	"	BIANCHI	500	mp. " 32710	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI
	"	"	"	46298	1	1	=	"	LEGNANO 51°Rgt.Fan.
	"	"	"	48293	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA Q.G.
	"	"	"	46108	f.u.	f.u.	=	"	" 22° Ftr.
	"	"	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	" "
	"	"	"	31533	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.
	"	"	"	32518	f.u.	f.u.	=	"	" "
	"	"	"	45497	1	1	=	"	" 250° Cy. Stamp.
	"	"	"	18543	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
	"	"	"	S.E.	1	1	=	"	" "
	"	"	"	38828	f.u.	f.u.	=	"	" 44° Tel.Rad.
	"	"	"	15967	1	f.u.	=	"	" 7° Art.
	"	"	"	S.E.	f.u.	f.u.	=	"	" 22° Ftr.
	"	GUZZI	500	" 02753	1	1	=	"	LEGNANO 11° Art.
	"	"	"	S.T.	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
	"	"	"	04082	1	1	=	"	" "
	"	"	"	03841	1	f.u.	=	"	CREMONA 7° Art.
	"	"	"	02852	1	f.u.	=	"	" 22° Ftr.
	"	"	"	02711	1	1	=	"	" "
	"	"	"	3891	1	1	=	"	" "
	"	"	"	43048	1	1	=	"	" "
	"	"	250	" 03943	1	1	=	"	" "
	"	ALCE	500	" 45604	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11°Art.
	"	"	"	26249	1	1	=	"	CREMONA
	"	"	"	25148	1	1	=	"	"
	"	"	"	20205	1	1	=	"	"
	"	"	"	26412	1	1	=	"	"
	"	"	"	45046	1	1	=	"	"
	"	"	"	20184	1	1	=	"	"
	"	"	"	19764	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.Spec.
	"	"	"	37389	1	1	=	"	CREMONA.

2867

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro Ord.	SPECIE	TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
381	Motociclo ALCE 500	RR.	44986	1	1	=	Gruppo Comb. FRIULI Q.G.	
382	"	"	23702	1	1	=	" " "	
383	"	"	45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
384	"	"	20207	1	1	=	" FRIULI 33° Art.	
385	"	"	20867	1	1	=	" CREMONA 21° Ftr.	
386	"	"	20868	1	1	=	" " "	
387	"	"	20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
388	"	"	42829	1	1	=	" CREMONA	
389	"	"	20866	1	1	=	" "	
390	" GILERA 500	"	20157	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
391	"	"	43887	1	1	=	" " "	
392	"	"	23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
393	"	"	02790	1	1	=	" " "	
394	"	"	23286	1	1	=	" " "	
395	"	"	02756	1	1	=	" " "	
396	"	"	6864	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Ftr.	
397	"	"	23332	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	
398	"	"	33418	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
399	"	"	43873	1	1	=	" " "	
400	"	"	36411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt. Ftr. Spec.	
401	"	"	33205	f.u.	f.u.	=	" " "	
402	"	"	33401	f.u.	f.u.	=	" " 4° Gruppo Som.	
403	Trattore	37 T	5002	1	=	=	Prov. dalla Sardegna.	

////////////////////

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE	TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
Autocarro	ALCE 500	RE. 44986	1	1	=	Gruppo Comb. FRIULI Q.G.	
"	"	" 23702	1	1	=	" " "	
"	"	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	"	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33° Art.	
"	"	" 20867	1	1	=	" CREMONA 21° Ftr.	
"	"	" 20868	1	1	=	" " "	
"	"	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	"	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
"	"	" 20366	1	1	=	" "	
"	GILERA 500	" 70133	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	"	" 43667	1	1	=	" " "	
"	"	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	"	" 02790	1	1	=	" " "	
"	"	" 23286	1	1	=	" " "	
"	"	" 02736	1	1	=	" " "	
"	"	" 6854	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22° Ftr.	
"	"	" 23332	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	
"	"	" 33419	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	"	" 43873	1	1	=	" " "	
"	"	" 36411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt. Ftr. Spec.	
"	"	" 33203	f.u.	f.u.	=	" " "	
"	"	" 33401	f.u.	f.u.	=	" " 4° Gruppo Somm.	
Trattore	37 T	7002	1	=	=	Prov. dalla Sardegna.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
(Mezzi Materiale)

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO N.2 DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 31-1-945.

N/ro. D'Ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti.	PROVENIENZA	NOTE
1	Autocarro Milos	RE. 88920	=	=	1		
2	" Mediolanum.	" 018771	1	1	=		
3	" 25.0/10	" 8611	1	1	=		
4	" Mediolanum	" 024763	1	=	=		
5	" 25.0/10	à 11307	1	1	=		
6	" "	" 37147	1	1	=		
7	" "	" 9103	1	1	=		
8	" "	" 8609	1	1	=		
9	" "	" 512-3	=	=	1		
10	" 621/P	" 08237	1	=	=		
11	" "	" 028932	1	=	=		
12	" "	" 109922	1	=	=		
13	" "	" 029141	1	1	=		
14	" "	" 019922	1	1	=		
15	" "	" 036447	1	1	=		
16	" "	" 029171	1	1	=		
17	" "	" 016760	1	1	=		
18	" "	" 037638	1	1	=		
19	" "	" 033866	1	1	=		
20	" "	" 032637	1	1	=		
21	" "	" 019728	1	1	=		
22	" "	" 010707	1	1	=		
23	" "	" 016801	1	1	=		
24	" "	" 07555	1	1	=		
25	" "	" 610750	1	1	=		
26	" "	" 025805	1	1	=		
27	" "	" 021121	1	1	=		
28	" "	" 022958	1	1	=		
29 *	" 38/R	" 64490	1	1	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
30	" "	" 136608	1	1	=		
31	" "	" 123342	1	1	=		
32	" "	" 68492	1	1	=		
33	" "	" 60172	1	1	=		
34	" "	" 135860	1	1	=		
35	" "	" 59994	1	1	=		
36	" "	" 59040	1	1	=		
37	" "	" 123316	1	1	=		
38	" "	" 68485	1	1	=		
39	" "	" 136611	1	1	=		
40	" "	" 135910	1	1	=		
41	" "	" 69232	1	1	=		
42	" "	" 123311	1	1	=		
43	" "	" 60260	1	1	=		
44	" "	" 68942	1	1	=		
45	" "	" 135926	1	1	=		
46	" "	" 124135	1	1	=		
47	" "	" 123323	1	1	=		
48	" "	" 68494	1	1	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Mezzi Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO N.2 DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 31-1-945.

SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
Autocarro	Miles	RE. 88920	=	=	1		
"	Mediolanum.	" 013771	1	1	=		
"	25.C/10	" 3611	1	1	=		
"	Mediolanum	" 024768	1	=	=		
"	25.C/10	" 11307	1	1	=		
"	"	" 07147	1	1	=		
"	"	" 9103	1	1	=		
"	"	" 8608	1	1	=		
"	"	" 512-8	=	=	1		
"	621/P	" 08237	1	=	=		
"	"	" 028932	1	=	=		
"	"	" 109922	=	=	1		
"	"	" 029141	1	1	=		
"	"	" 019922	1	1	=		
"	"	" 056447	1	1	=		
"	"	" 029171	1	1	=		
"	"	" 016760	1	1	=		
"	"	" 037638	1	1	=		
"	"	" 053866	1	1	=		
"	"	" 032637	1	1	=		
"	"	" 019728	1	1	=		
"	"	" 010707	1	1	=		
"	"	" 016801	1	1	=		
"	"	" 07555	1	1	=		
"	"	" 610750	1	1	=		
"	"	" 025805	1	1	=		
"	"	" 021121	1	1	=		
"	"	" 022968	1	1	=		
"	38/R	" 64490	1	1	=		
"	"	" 136608	1	1	=		
"	"	" 123342	1	1	=	PROVENIENTI	
"	"	" 68492	1	1	=		
"	"	" 60172	1	1	=	DALLA	
"	"	" 135860	1	1	=		
"	"	" 58994	1	1	=		
"	"	" 59040	1	1	=	SARDEGNA	
"	"	" 123316	1	1	=		
"	"	" 68485	1	1	=		
"	"	" 136611	1	1	=		
"	"	" 135910	1	1	=		
"	"	" 69232	1	1	=		
"	"	" 123311	1	1	=		
"	"	" 60260	1	1	=		
"	"	" 68942	1	1	=		
"	"	" 135926	1	1	=		
"	"	" 124125	1	1	=		
"	"	" 123323	1	1	=		
"	"	" 68494	1	1	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21		"	"	"	019728	1	1	" "
22		"	"	"	010707	1	1	" "
23		"	"	"	016801	1	1	" "
24		"	"	"	07555	1	1	" "
25		"	"	"	610750	1	1	" "
26		"	"	"	025803	1	1	" "
27		"	"	"	021121	1	1	" "
28		"	"	"	022958	1	1	" "
29	&	"	38/R	"	64490	1	1	" "
30		"	"	"	136608	1	1	" "
31		"	"	"	123342	1	1	" "
32		"	"	"	68492	1	1	" "
33		"	"	"	60172	1	1	" "
34		"	"	"	133860	1	1	" "
35		"	"	"	58994	1	1	" "
36		"	"	"	59040	1	1	" "
37		"	"	"	123316	1	1	" "
38		"	"	"	68485	1	1	" "
39		"	"	"	136611	1	1	" "
40		"	"	"	135910	1	1	" "
41		"	"	"	69232	1	1	" "
42		"	"	"	123311	1	1	" "
43		"	"	"	60260	1	1	" "
44		"	"	"	68942	1	1	" "
45		"	"	"	135926	1	1	" "
46		"	"	"	124125	1	1	" "
47		"	"	"	123323	1	1	" "
48		"	"	"	68494	1	1	" "
49		"	"	"	69274	1	1	" "
50		"	"	"	69259	1	1	" "
51		"	"	"	58973	1	1	" "
52		"	"	"	135892	1	"	"
53		"	800	"	012767	"	"	1
54		"	"	"	021114	"	"	1
55		"	626/B	"	136074	"	"	1
56		"	626/B	"	97698	1	"	"
57		"	"	"	96939	1	"	"
58		"	"	"	133762	1	"	"
59		"	634	"	09072	1	"	"
60		"	"	"	09110	1	"	"
61		"	"	"	031449	1	"	"
62		"	Dovunque 35	à	56796	1	"	"
63		"	"	"	56795	1	"	"
64		"	"	"	24643	1	"	"
65		"	"	"	60772	1	"	"
66		"	"	"	56794	1	"	"
67		"	"	"	60573	1	"	"
68		"	"	"	60766	1	"	"
69		"	"	"	69795	1	"	"
70		"	D.80/ COM.	"	93409	1	"	"
71		"	"	"	81266	1	"	"
72		"	"	"	028943	1	"	"
73		"	3/RO	"	90448	1	"	"
74		"	"	"	90282	1	"	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

230

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	019728	1	1	"
"	"	"	010707	1	1	"
"	"	"	016861	1	1	"
"	"	"	07355	1	1	"
"	"	"	810750	1	1	"
"	"	"	025805	1	1	"
"	"	"	021121	1	1	"
"	"	"	022958	1	1	"
"	38/R	"	64490	1	1	"
"	"	"	136608	1	1	"
"	"	"	123342	1	1	"
"	"	"	68492	1	1	"
"	"	"	60172	1	1	"
"	"	"	135860	1	1	"
"	"	"	58994	1	1	"
"	"	"	59040	1	1	"
"	"	"	123316	1	1	"
"	"	"	68485	1	1	"
"	"	"	136611	1	1	"
"	"	"	135910	1	1	"
"	"	"	69232	1	1	"
"	"	"	123311	1	1	"
"	"	"	60260	1	1	"
"	"	"	68942	1	1	"
"	"	"	135926	1	1	"
"	"	"	124133	1	1	"
"	"	"	123323	1	1	"
"	"	"	68494	1	1	"
"	"	"	69274	1	1	"
"	"	"	69259	1	1	"
"	"	"	58973	1	1	"
"	"	"	135892	1	"	"
"	800	"	012767	"	"	1
"	"	"	021114	"	"	1
"	626/B	"	156074	"	"	1
"	626/II	"	97698	1	"	"
"	"	"	96939	1	"	"
"	"	"	145762	1	"	"
"	634	"	09072	1	"	"
"	"	"	09110	1	"	"
"	"	"	031449	1	"	"
"	Dovunque 35	à	56796	1	"	"
"	"	"	56795	1	"	"
"	"	"	24643	1	"	"
"	"	"	60772	1	"	"
"	"	"	56794	1	"	"
"	"	"	60573	1	"	"
"	"	"	60766	1	"	"
"	"	"	69795	1	"	"
"	D.80/ COM.	"	93409	1	"	"
"	"	"	81266	1	"	"
"	"	"	028943	1	"	"
"	3/RO	"	90448	1	"	"
"	"	"	90282	1	"	"

P R O V E N I E N T I

D A L L A

S A R D E G N A

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienze	NOTE
75	Autocarro 3/RO	RE. 110948	1	=	=		
76	" "	" 90458	1	=	=		
77	" 666	" 100422	1	=	=	PROVENIENTI	
78	" Miles	" 83006	1	=	=	DALLA	
79	" Ford	" 0023	1	=	=	SARDEGNA	
80	Autob.e 621	" 08631	1	=	=		
81	" 25.C/10	" 11536	1	=	=		
82	Ambulanza 626/N	" 111696	1	=	=		
83	" "	" 111479	1	=	=		
84	" 38/R	" 120117	1	=	=		
85	Autopotab.re 618	" 55627	=	=	1		
86	Autofrigorifero 38/R	" 12007	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE	TIPO		TARGA	Inefficienza meccanica	Inefficienza Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro	3/RO	RE.	110948	1	=	=		
"	"	"	90458	1	=	=		
"	666	"	100422	1	=	=		
"	Kiles	"	83006	1	=	=	PROVENIENTI	
"	Ford	"	0023	1	=	=	DALLA	
Autobus	621	"	08631	1	=	=		
"	25.C/10	"	11536	1	=	=	SARDEGNA	
Ambulanza	626/N	"	111696	1	=	=		
"	"	"	111479	1	=	=		
"	38/R	"	120117	1	=	=		
Autopotabile	618	"	55627	=	=	1		
Autofrigorifero	38/R	"	12007	=	=	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA N.3 ALLA DATA DEL 31/1/1945.=

N/ro. Ord.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
1	Trattore Leggero 37	RE.10325/T	1	=	=		
2	" -	" 10767/T	1	=	=		
3	" "	" 10743/T	1	=	=		
4	" "	" 10348/T	1	=	=		
5	" "	" 10527/T	1	=	=		
6	" "	" 10279/T	1	=	=		
7	" "	" 10349/T	1	=	=		
8	" "	" 10370/T	1	=	=		
9	" "	" 10174/T	1	=	=		
10	" "	" 10347/T	1	=	=		
11	" "	" 10354/T	1	=	=		
12	" "	" 10338/T	1	=	=		
13	" "	" 10395/T	1	=	=		
14	" "	" 10388/T	1	=	=		
15	" "	" 9877/T	1	=	=		
16	" "	" 10358/T	1	=	=		
17	" "	" 10377/T	1	=	=		
18	" "	" 10181/T	1	=	=		
19	" "	" 10373/T	1	=	=		
20	" "	" 7739/T	1	=	=		
21	" "	" 10391/T	1	=	=		
22	" "	" 10384/T	1	=	=		
23	" "	" 10442/T	1	=	=		
24	" Sedia 43	" 8429/T	1	=	=		
25	" "	" 8334/T	1	=	=		
26	" "	" 8234/T	1	=	=		
27	" "	" 8320/T	1	=	=		
28	" "	" 8423/T	1	=	=		
29	" "	" 8357/T	1	=	=		
30	" "	" 8241/T	1	=	=		
31	" "	" 8360/T	1	=	=		
32	" "	" 8317/T	1	=	=		
33	" "	" 8321/T	1	=	=		
34	" "	" 8396/T	1	=	=		
35	" "	" 8367/T	1	=	=		
36	" "	" 8376/T	1	=	=		
37	" "	" 8471/T	1	=	=		
38	" "	" 8501/T	1	=	=		
39	" "	" 8466/T	1	=	=		
40	" "	" 8227/T	1	=	=		
41	" "	" 8443/T	1	=	=		
42	" "	" 8455/T	1	=	=		
43	" "	" 8469/T	1	=	=		
44	" "	" 8[illegible]1/T	1	=	=		
45	" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		
46	" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		
47	" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		
48	" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		
49	" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		

PROVVEDIMENTI

DALLA

LEGGE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FRONTICROTTA N.3 ALLA DATA DEL 31/1/1945.=

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
Trattore Leggero "7	FE.10525/T	1	=	=		
" "	" 10367/T	1	=	=		
" "	" 10[illegible]3/T	1	=	=		
" "	" 10348/T	1	=	=		
" "	" 10527/T	1	=	=		
" "	" 10379/T	1	=	=		
" "	" 10549/T	1	=	=		
" "	" 10370/T	1	=	=		
" "	" 10374/T	1	=	=		
" "	" 10347/T	1	=	=		
" "	" 10334/T	1	=	=		
" "	" 10338/T	1	=	=		
" "	" 10393/T	1	=	=		
" "	" 10388/T	1	=	=		
" "	" 9877/T	1	=	=		
" "	" 10358/T	1	=	=		
" "	" 10[illegible]7/T	1	=	=		
" "	" 10181/T	1	=	=		
" "	" 10375/T	1	=	=		
" "	" 7750/T	1	=	=		
" "	" 10391/T	1	=	=		
" "	" 10384/T	1	=	=		
" "	" 10422/T	1	=	=		
" "	" 8222/T	1	=	=		
" "	" 8234/T	1	=	=		
" "	" 8234/T	1	=	=		
" "	" 8220/T	1	=	=		
" "	" 8223/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]3/T	1	=	=		
" "	" 8221/T	1	=	=		
" "	" 8366/T	1	=	=		
" "	" 8217/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]1/T	1	=	=		
" "	" 8496/T	1	=	=		
" "	" 8367/T	1	=	=		
" "	" 8376/T	1	=	=		
" "	" 6[illegible]71/T	1	=	=		
" "	" 8361/T	1	=	=		
" "	" 8466/T	1	=	=		
" "	" 8227/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]8/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]3/T	1	=	=		
" "	" 6[illegible]9/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]1/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		
" "	" 8[illegible]/T	1	=	=		

PROVENIENZA

DATA

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

26	"	"	"	8234/T	1	"	"
27	"	"	"	8220/T	1	"	"
28	"	"	"	8221/T	1	"	"
29	"	"	"	8221/T	1	"	"
30	"	"	"	8221/T	1	"	"
31	"	"	"	8260/T	1	"	"
32	"	"	"	8217/T	1	"	"
33	"	"	"	8221/T	1	"	"
34	"	"	"	8296/T	1	"	"
35	"	"	"	8267/T	1	"	"
36	"	"	"	8276/T	1	"	"
37	"	"	"	8271/T	1	"	"
38	"	"	"	8301/T	1	"	"
39	"	"	"	8466/T	1	"	"
40	"	"	"	8227/T	1	"	"
41	"	"	"	8218/T	1	"	"
42	"	"	"	8215/T	1	"	"
43	"	"	"	8219/T	1	"	"
44	"	"	"	8 1/T	1	"	"
45	"	"	"	8 1/T	1	"	"
46	"	"	"	8 1/T	1	"	"
47	"	"	"	8 1/T	1	"	"
48	"	"	"	82 1/T	1	"	"
49	"	"	"	82 1/T	1	"	"
50	"	"	"	8270/T	1	"	"
51	"	"	"	8249/T	1	"	"
52	"	"	"	8263/T	1	"	"
53	"	"	"	8275/T	1	"	"
54	"	"	"	8265/T	1	"	"
55	"	"	"	8301/T	1	"	"
56	"	"	"	7570/T	1	"	"
57	"	"	"	8277/T	1	"	"
58	"	"	"	8274/T	1	"	"
59	"	37/4.0.	"	127047	1	"	"
60	"	"	"	127043	1	"	"
61	"	"	"	127044	1	"	"
62	"	"	"	127045	1	"	"
63	"	"	"	127108	1	"	"
64	"	"	"	127109	1	"	"
65	"	F.4	"	5946/T	1	"	"
66	"	"	"	5949/T	1	"	"
67	"	"	"	5964/T	1	"	"
68	"	"	"	5101/T	1	"	"
69	"	"	"	5977/T	1	"	"
70	"	"	"	5950/T	1	"	"
71	"	"	"	6579/T	1	"	"
72	"	"	"	14053/T	1	"	"
73	"	"	"	5890/T	1	"	"
74	"	"	"	5987/T	1	"	"

P R O P E L L E R

D A T A .

S P E C .

2361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	5214/T	1	"	"	
"	"	"	8320/T	1	"	"	
"	"	"	8223/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]55/T	1	"	"	
"	"	"	82[illegible]1/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]69/T	1	"	"	
"	"	"	8217/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]21/T	1	"	"	
"	"	"	8496/T	1	"	"	
"	"	"	8307/T	1	"	"	
"	"	"	8376/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]71/T	1	"	"	
"	"	"	8501/T	1	"	"	
"	"	"	8468/T	1	"	"	
"	"	"	8227/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]43/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]33/T	1	"	"	
"	"	"	[illegible]39/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]1/T	1	"	"	
"	"	"	[illegible]	1	"	"	
"	"	"	[illegible]	1	"	"	
"	"	"	[illegible]	1	"	"	
"	"	"	827[illegible]	1	"	"	
"	"	"	[illegible]	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]70/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]49/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]45/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]75/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]63/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]61/T	1	"	"	
"	"	"	7870/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]77/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]47/T	1	"	"	
"	37/4.0.	"	127027	1	"	"	
"	"	"	127043	1	"	"	
"	"	"	127044	1	"	"	
"	"	"	127045	1	"	"	
"	"	"	127[illegible]8	1	"	"	
"	"	"	127[illegible]4	1	"	"	
"	P.4	"	8946/T	1	"	"	
"	"	"	8948/T	1	"	"	
"	"	"	8961/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]02/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]07/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]50/T	1	"	"	
"	"	"	[illegible]30/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]93/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]96/T	1	"	"	
"	"	"	8[illegible]47/T	1	"	"	

F A C T S H E E T

D A T E

E X C H A N G E

2,401

****

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/RO ORDINE.	SPECIE E TIPO			TARGA	Inefficienti meccanizzati	Inefficienti gomme	Efficienti.	PROVENIENZA	NOTE
75	Trattore	B/4	RE.	2278/T	1	=	=		
76	"	"	"	6443/T	1	=	=		
77	"	"	"	2261/T	1	=	=		
78	"	"	"	3944/T	1	=	=		
79	"	"	"	1459/T	1	=	=		
80	"	"	"	3954/T	1	=	=		
81	"	"	"	1486/T	1	=	=		
82	"	"	"	2299/T	1	=	=		
83	"	"	"	2339/T	1	=	=		
84	"	"	"	3959/T	1	=	=		
85	"	"	"	2290/T	1	=	=		
86	"	"	"	2347/T	1	=	=		
87	"	"	"	2300/T	1	=	=		
88	"	"	"	6470/T	1	=	=		
89	"	"	"	6160/T	1	=	=		
90	"	"	"	2271/T	1	=	=		
91	"	"	"	3386/T	1	=	=		
92	"	"	"	6157/T	1	=	=		
93	"	"	"	6154/T	1	=	=		
94	"	"	"	2560/T	1	=	=		
95	"	"	"	1477/T	1	=	=		
96	"	"	"	2341/T	1	=	=		
97	"	"	"	3376/T	1	=	=		
98	"	"	"	2305/T	1	=	=		
99	"	"	"	2346/T	1	=	=		
100	"	"	"	1015/T	1	=	=		
101	"	"	"	6031/T	1	=	=		
102	"	"	"	2273/T	1	=	=		
103	"	"	"	6424/T	1	=	=		
104	"	"	"	2268/T	1	=	=		
105	"	"	"	3343/T	1	=	=		
106	"	"	"	6034/T	1	=	=		
107	"	"	"	6415/T	1	=	=	PROVENIENTI	
108	"	"	"	1426/T	1	=	=		
109	"	"	"	6019/T	1	=	=	DALLA	
110	"	"	"	3762/T	1	=	=		
111	"	"	"	6183/T	1	=	=	MADONNA	
112	"	"	"	2280/T	1	=	=		
113	"	"	"	6032/T	1	=	=		
114	"	"	"	6463/T	1	=	=		
115	"	"	"	3375/T	1	=	=		
116	"	"	"	3377/T	1	=	=		
117	"	"	"	6026/T	1	=	=		
118	"	"	"	6149/T	1	=	=		
119	"	"	"	6442/T	1	=	=		
120	"	"	"	671/T	1	=	=		
121	"	"	"	3325/T	1	=	=		
122	"	"	"	1867/T	1	=	=		
123	"	"	"	6156/T	1	=	=		
124	"	"	"	6161/T	1	=	=		
125	"	"	"	1032/T	1	=	=		
126	"	"	"	6147/T	1	=	=		
127	"	"	"	2263/T	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

NRO ORDINE	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Recuperabili	Inefficienti gomme	Efficienti.	PROVENIENZA	NOTE
	Trattore	3/4 RE.	2275/T	1	=	=	
	"	" "	6443/T	1	=	=	
	"	" "	2261/T	1	=	=	
	"	" "	3944/T	1	=	=	
	"	" "	1459/T	1	=	=	
	"	" "	3954/T	1	=	=	
	"	" "	1486/T	1	=	=	
	"	" "	2299/T	1	=	=	
	"	" "	2339/T	1	=	=	
	"	" "	3959/T	1	=	=	
	"	" "	2290/T	1	=	=	
	"	" "	2347/T	1	=	=	
	"	" "	2300/T	1	=	=	
	"	" "	6470/T	1	=	=	
	"	" "	6160/T	1	=	=	
	"	" "	2271/T	1	=	=	
	"	" "	3386/T	1	=	=	
	"	" "	6157/T	1	=	=	
	"	" "	6154/T	1	=	=	
	"	" "	2560/T	1	=	=	
	"	" "	1477/T	1	=	=	
	"	" "	2341/T	1	=	=	
	"	" "	3376/T	1	=	=	
	"	" "	2305/T	1	=	=	
	"	" "	2346/T	1	=	=	
	"	" "	1813/T	1	=	=	
	"	" "	6031/T	1	=	=	
	"	" "	2473/T	1	=	=	
	"	" "	6424/T	1	=	=	
	"	" "	2268/T	1	=	=	
	"	" "	3343/T	1	=	=	
	"	" "	6034/T	1	=	=	
	"	" "	6415/T	1	=	=	PROVVEDIENTI
	"	" "	1426/T	1	=	=	
	"	" "	6019/T	1	=	=	DALLA
	"	" "	3762/T	1	=	=	
	"	" "	6183/T	1	=	=	SKKDRONA
	"	" "	2280/T	1	=	=	
	"	" "	6032/T	1	=	=	
	"	" "	6463/T	1	=	=	
	"	" "	3375/T	1	=	=	
	"	" "	3377/T	1	=	=	
	"	" "	6026/T	1	=	=	
	"	" "	6143/T	1	=	=	
	"	" "	6142/T	1	=	=	
	"	" "	671/T	1	=	=	
	"	" "	3326/T	1	=	=	
	"	" "	1267/T	1	=	=	
	"	" "	6156/T	1	=	=	
	"	" "	6161/T	1	=	=	
	"	" "	1082/T	1	=	=	
	"	" "	6147/T	1	=	=	
	"	" "	2265/T	1	=	=	
	"	" "	1036/T	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

102	"	"	"	6223/T	1	"	"	
103	"	"	"	6124/T	1	"	"	
104	"	"	"	2208/T	1	"	"	
105	"	"	"	3343/T	1	"	"	
106	"	"	"	6034/T	1	"	"	
107	"	"	"	6113/T	1	"	"	PROVENIENTI
108	"	"	"	1425/T	1	"	"	
109	"	"	"	6019/T	1	"	"	DALLA
110	"	"	"	3762/T	1	"	"	
111	"	"	"	6185/T	1	"	"	RADIOGRAMMA
112	"	"	"	2280/T	1	"	"	
113	"	"	"	6032/T	1	"	"	
114	"	"	"	6463/T	1	"	"	
115	"	"	"	3375/T	1	"	"	
116	"	"	"	3377/T	1	"	"	
117	"	"	"	6026/T	1	"	"	
118	"	"	"	6149/T	1	"	"	
119	"	"	"	6482/T	1	"	"	
120	"	"	"	671/T	1	"	"	
121	"	"	"	3326/T	1	"	"	
122	"	"	"	1267/T	1	"	"	
123	"	"	"	6136/T	1	"	"	
124	"	"	"	6161/T	1	"	"	
125	"	"	"	1082/T	1	"	"	
126	"	"	"	6147/T	1	"	"	
127	"	"	"	2263/T	1	"	"	
128	"	"	"	1036/T	1	"	"	
129	"	BREDA FES.	"	2960/T	1	"	"	
130	"	"	"	2813/T	1	"	"	
131	"	"	"	2932/T	1	"	"	
132	"	"	"	2905/T	1	"	"	
133	"	"	"	2961/T	1	"	"	
134	"	"	"	3553/T	1	"	"	
135	"	"	"	2612/T	1	"	"	
136	"	"	"	2931/T	1	"	"	
137	"	"	"	2892/T	1	"	"	
138	"	"	"	2884/T	1	"	"	
139	"	"	"	2933/T	1	"	"	
140	"	"	"	3359/T	1	"	"	
141	"	"	"	2650/T	1	"	"	
142	"	"	"	2704/T	1	"	"	
143	"	"	"	3116/T	1	"	"	
144	"	"	"	3360/T	1	"	"	
145	"	"	"	2696/T	1	"	"	
146	Asmaxabio	37/ A368	"	21101/R	1	"	"	
147	"	"	"	20651/R	1	"	"	
148	"	"	"	20288/R	1	"	"	
149	"	"	"	21087/R	1	"	"	
150	"	"	"	21095/R	1	"	"	
151	"	"	"	20184/R	1	"	"	
152	"	"	"	21099/R	1	"	"	.....

2350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

"	"	"	6213/T	1	"	"
"	"	"	6124/T	1	"	"
"	"	"	2268/T	1	"	"
"	"	"	3343/T	1	"	"
"	"	"	6024/T	1	"	"
"	"	"	6115/T	1	"	"
"	"	"	1426/T	1	"	"
"	"	"	6019/T	1	"	"
"	"	"	3762/T	1	"	"
"	"	"	6185/T	1	"	"
"	"	"	2280/T	1	"	"
"	"	"	6032/T	1	"	"
"	"	"	6168/T	1	"	"
"	"	"	3375/T	1	"	"
"	"	"	3377/T	1	"	"
"	"	"	6026/T	1	"	"
"	"	"	6149/T	1	"	"
"	"	"	6142/T	1	"	"
"	"	"	673/T	1	"	"
"	"	"	3326/T	1	"	"
"	"	"	1207/T	1	"	"
"	"	"	6130/T	1	"	"
"	"	"	6161/T	1	"	"
"	"	"	1032/T	1	"	"
"	"	"	6147/T	1	"	"
"	"	"	2263/T	1	"	"
"	"	"	1036/T	1	"	"
"	BREDA PUS.	"	2960/T	1	"	"
"	"	"	2913/T	1	"	"
"	"	"	2932/T	1	"	"
"	"	"	2935/T	1	"	"
"	"	"	2961/T	1	"	"
"	"	"	3553/T	1	"	"
"	"	"	2612/T	1	"	"
"	"	"	2931/T	1	"	"
"	"	"	2892/T	1	"	"
"	"	"	2884/T	1	"	"
"	"	"	2953/T	1	"	"
"	"	"	3359/T	1	"	"
"	"	"	2650/T	1	"	"
"	"	"	2704/T	1	"	"
"	"	"	3115/T	1	"	"
"	"	"	3130/T	1	"	"
"	"	"	2596/T	1	"	"
Ansaldo	27/ A252	"	21101/R	1	"	"
"	"	"	20631/R	1	"	"
"	"	"	20288/R	1	"	"
"	"	"	21087/R	1	"	"
"	"	"	21095/R	1	"	"
"	"	"	20184/R	1	"	"
"	"	"	21099/R	1	"	"

PROVENIENZA

DALLA

BARBERA

2334

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N/ro. ordi-ne.	PEZZI	E TIPO	TARGA	Inefficienti Effi- meccani-smo	gomme	cienti	Provenienza	NOTE
153	Rimorchio	37/A.S.	RE.21160/R	1	=	=	PROVENIENTI	
154	"	"	" 20616/R	1	=	=	DALLA	
155	"	"	" 20576/R	1	=	=	SARDEGNA	

Declassified E.O. 13356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	inefficienti Effi- meccanica	gomme	cienti	Provenienza	NOTE
Rimorchio 37/A.S.	RE.21160/R	1	=	=	PROVENIENTI	
" "	" 20616/R	1	=	=	DALLA	
" "	" 20376/R	1	=	=	BARDONA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

= SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 31 GENNAIO 1947.=

N/ro. Ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanizzate	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autovettura 508	RE.02723	1	1	=	2°Raggruppamento Guide	
2	" 508/CM.	" 35863	1	1	=	Q.G. 20A°Div.Ftr.	
3	" "	" 44202	1	1	=	1° Rgt.Granatieri	
4	Autobus 621/N	" 036240	1	1	=	Autoespresso Ter.NAPOLI	
5	Autocarro C.F.L.39	" 121907	1	1	=	146°Rgt.Ftr.	
6	" "	" 67780	1	1	=	Q.G.20A° Div.Ftr.	
7	" "	" 67788	1	1	=	" "	
8	" 626/B	" 94463	1	1	=	552° Rgt.Art.	
9	" "	" 150025	1	1	=	" "	
10	" "	" 112008	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.	
11	" "	" 133861	1	1	=	552° Rgt.Art.	
12	" "	" 150003	1	1	=	" "	
13	" 621/N.	" 019759	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
14	" "	" 019720	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
15	" Miles	" 92636	1	1	=	Q.G. 226° Div. Ftr.	
16	" "	" 106297	1	1	=	184° Sez.Fuss.	
17	" "	" 92623	1	1	=	Nucleo Fuss. 226° Div.	
18	" "	" 92630	1	1	=	" San. "	
19	" Mediolanum	035160	1	1	=	552° Rgt. Art.	
20	" 38/R	" 133890	1	1	=	" "	
21	" "	" 60271	1	1	=	" "	
22	" "	" 61474	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
23	" "	" 125927	1	1	=	552° Rgt. Art.	
24	" "	" 133829	1	1	=	" "	
25	" "	" 69246	1	1	=	" "	
26	" 3/RO	" 151906	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
27	" "	" 91775	1	1	=	" "	
28	" 800	" 029168	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
29	" Dovunque 35	" 138290	1	1	=	184° Sp. Guast.	
30	Motocarro Guzzi 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
31	" "	" 48657	1	1	=	Q.G. 20A° Div.Ftr.	
32	" "	" 48633	1	1	=	" "	
33	Motocicletta Trialce	" 34771	1	1	=	1° Rgt. Guide	
34	" "	" 34066	1	1	=	" "	
35	" "	" 34715	1	1	=	" "	
36	" "	" 34665	1	1	=	" "	
37	" "	" 34279	1	1	=	" "	
38	" "	" 34710	1	1	=	" "	
39	" "	" 34706	1	1	=	" "	
40	Motocicle Bianchi 250	" 0249	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
41	" " 500	" 0230	1	1	=	" "	
42	" "	" 14156	1	1	=	570° Rgt. Ftr.	
43	" "	" 14160	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1° RAGGRUPPAMENTO AUTIERA
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 31 GENNAIO 1947.-

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autovettura 508	RE.02723	1	1	=	1°Reggimento Guide	
" 308/OM.	" 75843	1	1	=	Q.G. 20ª Div.Ftr.	
" "	" 44202	1	1	=	1° Rgt.Granatieri	
Autobus 621/N	" 036240	1	1	=	Autosezione Pes.MILANO	
Autocarro C.F.L.39	" 121907	1	1	=	140°Rgt.Ftr.	
" "	" 67780	1	1	=	Q.G.20ª° Div.Ftr.	
" "	" 67788	1	1	=	" "	
" 626/B	" 94463	1	1	=	552° Rgt.Art.	
" "	" 150025	1	1	=	" "	
" "	" 112008	1	1	=	Q.G.226° Div.Ftr.	
" "	" 135801	1	1	=	532° Rgt.Art.	
" "	" 150003	1	1	=	" "	
" 621/N.	" 019959	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
" "	" 019770	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
" Miles	" 92636	1	1	=	Q.G. 226° Div. Ftr.	
" "	" 106357	1	1	=	184° Sez.Sussa.	
" "	" 92627	1	1	=	Nucleo Sussa. 226° Div.	
" "	" 92630	1	1	=	" San. "	
" Mediolanum	033160	1	1	=	532° Rgt. Art.	
" 30/h	" 135890	1	1	=	" "	
" "	" 60271	1	1	=	" "	
" "	" 61474	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
" "	" 135927	1	1	=	532° Rgt. Art.	
" "	" 133829	1	1	=	" "	
" "	" 69246	1	1	=	" "	
" 3/RO	" 151966	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
" "	" 91375	1	1	=	" "	
" 800	" 029168	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
" Dovunque 35	" 138290	1	1	=	184° Op. Guast.	
Motocarro Guzzi 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
" "	" 48657	1	1	=	Q.G. 20ª° Div.Ftr.	
" "	" 48655	1	1	=	" "	
Motocicolo Trialce	" 34571	1	1	=	1° Rgt. Guide	
" "	" 34066	1	1	=	" "	
" "	" 34713	1	1	=	" "	
" "	" 34665	1	1	=	" "	
" "	" 34279	1	1	=	" "	
" "	" 34710	1	1	=	" "	
" "	" 34706	1	1	=	" "	
Motocicolo Bianchi250	" 0249	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
" " 500	" 0250	1	1	=	" "	
" "	" 14156	1	1	=	570° Rgt. Ftr.	
" "	" 14150	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

20		"	38/R	"	135893	1	1	=	" "
21		"	"	"	60271	1	1	=	" "
22		"	"	"	61474	1	1	=	14° Rgt. Serv.
23		"	"	"	135927	1	1	=	552° Rgt. Art.
24		"	"	"	135829	1	1	=	" "
25		"	"	"	69246	1	1	=	" "
26		"	3/RO	"	151966	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.
27		"	"	"	91573	1	1	=	" "
28		"	800	"	029168	1	1	=	14° Rtg. Serv.
29		"	Dovunque 35	"	158290	1	1	=	184° Cp. Guart.
30	Motocarro	Guzzi	500	"	4293	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.
31		"	"	"	48657	1	1	=	Q.G. 20A° Div.Ftr.
32		"	"	"	48655	1	1	=	" "
33	Motocicletta		Trialce	"	34571	1	1	=	1° Rgt. Guida
34		"	"	"	34066	1	1	=	" "
35		"	"	"	34715	1	1	=	" "
36		"	"	"	34665	1	1	=	" "
37		"	"	"	34279	1	1	=	" "
38		"	"	"	34710	1	1	=	" "
39		"	"	"	34706	1	1	=	" "
40	Motocicle		Bianchi	250	0249	1	1	=	14° Rtg. Serv.
41		"	"	300	0250	1	1	=	" "
42		"	"	"	14156	1	1	=	370° Rgt. Ftr.
43		"	"	"	14160	1	1	=	" "
44		"	Benelli	250	15150	1	1	=	14° Rtg. Serv.
45		"	"	"	15149	1	1	=	" "
46		"	"	"	19197	1	1	=	370° Rgt. Ftr.
47		"	Fertum	500	43164	1	1	=	Q.G. 225° Div.Ftr.
48		"	"	"	28548	1	1	=	552° Regt. Art.
49		"	"	"	34778	1	1	=	" "
50		"	Gilera	500	23246	1	1	=	370° Rgt. Ftr.
51		"	"	"	40638	1	1	=	Q.G. 226° Div. Ftr.
52		"	Guzzi	250	0253	1	1	=	552° Rgt. Art.
53		"	"	"	0252	1	1	=	" Rgt. Art.
54		"	Alce	500	16599	1	1	=	Q.G. 226° Div. Ftr.
55		"	"	"	16467	1	1	=	" "
56		"	Bianchi	500	45880	1	1	=	552° Rgt. Art.
57		"	Fertum	500	43307	1	=	=	" "
58		"	"	"	43751	=	=	1	" "
59		"	"	"	43691	=	=	1	" "

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	38/R	"	135893	1	1	=	"	"
"	"	"	60271	1	1	=	"	"
"	"	"	61474	1	1	=	14° Rgt. Serv.	
"	"	"	135927	1	1	=	5°4° Agt. Art.	
"	"	"	135829	1	1	=	"	"
"	"	"	69246	1	1	=	"	"
"	3/RO	"	151966	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
"	"	"	91575	1	1	=	"	"
"	800	"	029168	1	1	=	14° Rgt. Serv.	
"	Dovunque 35	"	138290	1	1	=	184° Cp. Guast.	
Motocarro	Guzzi 500	"	4293	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
"	"	"	48637	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
"	"	"	48635	1	1	=	"	"
Mototriciclo	Trialce	"	34771	1	1	=	1° Rgt. Guida	
"	"	"	34666	1	1	=	"	"
"	"	"	34715	1	1	=	"	"
"	"	"	34665	1	1	=	"	"
"	"	"	34279	1	1	=	"	"
"	"	"	34710	1	1	=	"	"
"	"	"	34706	1	1	=	"	"
Motociclo	Bianchi 250	"	0249	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
"	" 500	"	0250	1	1	=	"	"
"	"	"	14156	1	1	=	370° Rgt. Ftr.	
"	"	"	14160	1	1	=	"	"
"	Benelli 250	"	15130	1	1	=	14° Rtg. Serv.	
"	"	"	15149	1	1	=	"	"
"	"	"	19137	1	1	=	370° Rgt. Ftr.	
"	Bertua 500	"	43164	1	1	=	Q.G. 226° Div.Ftr.	
"	"	"	28548	1	1	=	5524 Regg. Art.	
"	"	"	34778	1	1	=	"	"
"	Gilera 500	"	23246	1	1	=	370° Rgt. Ftr.	
"	"	"	40638	1	1	=	Q.G. 226° Div. Ftr.	
"	Guzzi 250	"	0255	1	1	=	552° Rgt. Art.	
"	"	"	0252	1	1	=	" Rgt. Art.	
"	Alce 500	"	16799	1	1	=	Q.G. 226° Div. Ftr.	
"	"	"	26467	1	1	=	"	"
"	Bianchi 500	"	43680	1	1	=	552° Rgt. Art.	
"	Bertua 500	"	43307	1	=	=	"	"
"	"	"	43751	=	=	1	"	"
"	"	"	43691	=	=	1	"	"

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Vehicle States.

ST
31 Jan

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM.A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15L

29 January 1945.

Land Forces Sub Comm.A.C.,
(M.M.I.A.)

Herewith Vehicle States in respect of FUORIGROTTA and TORRE ANNUNZIATA PARKS as at 24 Jan 45.

GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer

KF/bc

S & T to MMIA.
Dated 31 Jan
File S/T 102-2/15L

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1° R.GRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI PUGNOCHIUSA ALLA DATA DEL 14 GENNAIO 1945

N° d'ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti recuperabili	Inefficienti gravi	Efficienti	PROVENIENZA
1	Autocarro FIAT 626	PE. 155673	1	=	=	
2	" " "	" 111927	1	=	=	
3	" " "	" 96784	1	=	=	
4	" " "	" 119971	1	=	=	
5	" " "	" 97706	1	=	=	
6	" " "	" 119668	1	=	=	
7	" " "	" 94580	1	=	=	
8	" " "	" 96735	1	=	=	
9	" " "	" 150047	1	=	=	
10	" " "	" 155763	1	=	=	
11	" " "	" 94539	1	=	=	
12	" " "	" 034600	1	=	=	
13	" " "	" 96738	1	=	=	
14	" " "	" 119661	1	=	=	
15	" " "	" 156077	1	=	=	
16	" " "	" 107651	1	=	=	
17	" " "	" 150173	1	=	=	
18	" " "	" 94574	1	=	=	
19	" " "	" 119688	1	=	=	
20	" " "	" 107642	1	=	=	
21	" " "	" 150026	1	=	=	
22	" " "	" 101475	1	=	=	
23	" " "	" 111970	1	=	=	
24	" " "	" 94551	1	=	=	
25	" " "	" 107201	1	=	=	
26	" " "	" 97695	1	=	=	
27	" " "	" 96929	1	=	=	
28	" " "	" 107644	1	=	=	
29	" " "	" 94461	1	=	=	
30	" " "	" 119622	1	=	=	
31	" " "	" 050077	1	=	=	
32	" " "	" 119698	1	=	=	
33	" " "	" 96782	1	=	=	
34	" " "	" 107630	1	=	=	
35	" " "	" 94460	1	=	=	
36	" " "	" 96781	1	=	=	
37	" " "	" 107619	1	=	=	
38	" " "	" 94572	1	=	=	
39	" " "	" 96919	1	=	=	
40	Autocarro FIAT 618	" 68259	1	=	=	
41	" " CENTRO SO/C	" 77784	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1ª R. SQUADRIGLIA AUTIERI
Ufficio Materiale

AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 14 GENNAIO 1945.-

PARCO	TARGA	Inefficienti riparabili	Inefficienti irriparabili	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
626	RE. 135673	1				
"	" 111927	1				
"	" 96784	1				
"	" 119971	1				
"	" 97706	1				
"	" 119668	1				
"	" 94580	1				
"	" 96785	1				
"	" 150047	1				
"	" 135763	1				
"	" 94539	1				
"	" 134400	1				
"	" 94588	1				
"	" 119661	1				
"	" 150077	1				
"	" 107631	1				
"	" 150173	1				
"	" 94574	1				
"	" 119688	1				
"	" 107640	1				
"	" 150026	1				
"	" 107475	1				
"	" 113970	1				
"	" 94551	1				
"	" 107201	1				
"	" 97695	1				
"	" 96929	1				
"	" 107644	1				
"	" 94461	1				
"	" 119625	1				
"	" 150077	1				
"	" 119698	1				
"	" 96732	1				
"	" 107630	1				
"	" 94460	1				
"	" 96781	1				
"	" 107619	1				
"	" 94572	1				
"	" 96919	1				
"	" 68359	1				
"	" 77782	1				

18
S. SO/C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	"	"	"	"	1u147$	1	"	"		
22	"	"	"	"	113970	1	"	"		
23	"	"	"	"	94551	1	"	"		
24	"	"	"	"	1u72u1	1	"	"		
25	"	"	"	"	97635	1	"	"		
26	"	"	"	"	96929	1	"	"		
27	"	"	"	"	1u7644	1	"	"		
28	"	"	"	"	92461	1	"	"		
29	"	"	"	"	119622	1	"	"		
30	"	"	"	"	u50077	1	"	"		
31	"	"	"	"	119698	1	"	"		
32	"	"	"	"	96782	1	"	"		
33	"	"	"	"	1u7670	1	"	"		
34	"	"	"	"	94460	1	"	"		
35	"	"	"	"	96781	1	"	"		
36	"	"	"	"	1u7619	1	"	"		
37	"	"	"	"	94572	1	"	"		
38	"	"	"	"	96919	1	"	"		
39	"	"	"	"	68359	1	"	"		
40	Autocars FIAT 618			"	77782	1	"	"		
41	" " CEIRANO 5v/C			"	77929	1	"	"	1	
42	"	"	"	"	27474	1	"	"	1	
43	"	"	"	"	124719	1	"	"		
44	"	"	SIA Internacional	"	60570	1	"	"		
45	"	"	" 35.	"	60475	1	"	"		
46	"	"	"	"	6u571	1	"	"		
47	"	"	"	"	6u585	1	"	"		
48	"	"	"	"	68223	1	"	"		
49	"	"	"	"	6u465	1	"	"		
50	"	"	"	"	69530	1	"	"		
51	"	"	"	"	69739	1	"	"		
52	"	"	"	"	124648	1	"	"		
53	"	"	---- ---	"	2u5711	1	"	"		
	"	"	"	"	u25704					
	"	"	"	"	u25765					
	"	"	"	"	1uu466					
	"	"	"	"	1uu419					
	"	"	LANCIA EC	"	6u483					
	"	"	"	"	74420					
	"	"	"	"	8u487					
	"	"	SIA 25.C/3u	"	514-0					
	"	"	"	"	3256					
	"	"	u.t. 3/n...u.	"	8u61u					
	"	"	SEA 73uu	"	u29443					
	"	"	LEPA Fu 6u 5u4	"	u25616					
	"	"	"	"	u6u6u					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

No.									
68	[illegible]						1	1	"
69	"	"	"		"		1	1	"
70	"	"	"		"		1	1	"
71	"	"	"		"		1	1	"
72	"	"	"		"		1	1	"
73	"	"	"		"		1	1	"
74	"	"	"		"		1	1	"
75	"	"	"		"		1	1	"
76	"	"	"		"		1	1	"
77	"	"	"		"		1	1	"
78	"	"	"		"		1	1	"
79	"	"	"		"		1	1	"
80	"	"	"		"		1	1	"
81	"	"	"		"		1	1	"
82	"	"	"		"		1	1	"
83	"	"	"		"		1	1	"
84	"	"	"		"		1	1	"
85	"	"	"		"		1	1	"
86	"	"	"		"		1	1	"
87	"	"	"		"		1	1	"
88	"	"	"		"		1	1	"
89	"	"	"		"		1	1	"
90	"	"	"		"		1	1	"
91	"	"	"		"		1	1	"
92	"	"	"		"		1	1	"
93	"	"	"		"		1	1	"
94	"	"	"		"		1	1	"
95	"	"	"		"		1	1	"
96	"	"	"		"		1	1	"
97	"	"	"		"		1	1	"
98	"	"	"		"		1	1	"
99	"	"	"		"		1	1	"
100	"	"	"		"		1	1	"
101	"	"	"		"		1	1	"
102	"	"	"		"		1	1	"
103	"	"	"		"		1	1	"
104	"	"	"		"		1	1	"
105	"	"	"		"		1	1	"
106	"	"	"		"		1	1	"
107	"	"	"		"		1	1	"
108	"	"	"		"		1	1	"
109	"	"	"		"		1	1	"
110	"	"	"		"		1	1	"
111	"	"	"		"		1	1	"
112	"	"	"		"		1	1	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

93	"	"	"	"	1		1					
94	"	"	"	"	1		1					
95	"	"	"	"	1		1					
96	"	"	"	"	1		1					
97	"	"	"	"			1					
98	"	"	"	"								
99	"	"	"	"	1							
100	"	"	"	"	1							
101	"	"	"	"	1		1					
102	"	"	"	"			1					
103	"	"	"	"	1		1					
104	"	"	"	"			1					
105	"	"	"	"			1					
106	"	"	"	"	1		1					
107	"	"	"	"	1		1					
108	"	"	"	"	1							
109	"	"	"	"	1							
110	"	"	"	"	1		1					
111	"	"	"	"			2					
112	"	"	"	"			1					
113	"	"	"	"			1					
114	"	"	"	"								
115	"	"	"	"			1					
116	"	"	"	"			1					
117	"	"	"	"			1					
118	"	"	"	"			1					
119	"	"	"	"			1					
120	"	"	"	"			1					
121	"	"	"	"			1					
122	"	"	"	"			1					
123	"	"	"	"			1					
124	"	"	"	"			1					
125	"	"	"	"			1					
126	"	"	"	"			1					
127	"	"	"	"			1					
128	"	"	"	"			1					
129	"	"	"	"			1					
130	"	"	"	"			1					
131	"	"	"	"			1					
132	"	"	"	"			2					
133	"	"	"	"			1					
134	"	"	"	"			1					
135	"	"	"	"			1					
136	"	"	"	"			1					
137	"	"	"	"			1					
138	"	"	"	"			1					
139	"	"	"	"			1					
140	"	"	"	"			1					
141	"	"	"	"			1					
142	"	"	"	"			1					
143	"	"	"	"			1					
144	"	"	"	"			1					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

146	Tractor	D8A 37A		10366	1	=	=
147	"	"		10357	1	=	=
148	"	"		10433	1	=	=
149	"	"		9821	1	=	=
150	"	"		10509	1	=	=
151	"	"		10536	1	=	=
152	"	"		9934	1	=	=
153	"	"		10354	1	=	=
154	"	"		10266	1	=	=
155	"	"		10576	1	=	=
156	"	"		10479	1	=	=
157	"	"		10433	1	=	=
158	"	"		9883	1	=	=
159	"	"		9874	1	=	=
160	"	"		9881	1	=	=
161	"	"		10378	1	=	=
162	"	"		10356	1	=	=
163	"	"		10509	1	=	=
164	"	"		10527	1	=	=
165	"	"		5014	1	=	=
166	"	"		10383	1	=	=
167	"	"		10528	1	=	=
168	"	"		10410	1	=	=
169	"	"		9879	1	=	=
170	"	"		10435	1	=	=
171	"	"		10390	1	=	=
172	"	"		9867	1	=	=
173	"	"		10368	1	=	=
174	"	"		5003	1	=	=
175	"	"		5025	1	=	=
176	"	"		5001	1	=	=
177	"	"		4993	1	=	=
178	"	"		5003	1	=	=
179	"	"		5016	1	=	=
180	"	"		5005	1	=	=
181	"	"		5018	1	=	=
182	"	"		5005	1	=	=
183	"	"		5012	1	=	=
184	"	"		5006	1	=	=
185	"	"		4994	1	=	=
186	"	"		5010	1	=	=
187	"	"		5008	1	=	=
188	"	"		5011	1	=	=
189	"	"		4987	1	=	=
190	"	"		5003	1	=	=
191	"	"		4961	1	=	=
192	"	"		4986	1	=	=
193	"	"		5000	1	=	=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ord.	Cal. 45 Type	Type	Incidents		Appl. Quota	Provisions
			Permanent	Casual		
222	Metaxa Nuova 500	n. 6678	1	"	"	
223	" "	" 2077	1	"	"	
224	" "	" 2[illegible]4	1	"	"	
225	" "	" 2713	1	"	"	
226	" "	" 20176	1	"	"	
227	" "	" 61	1	"	"	
228	" "	" 2772	1	"	"	
229	" "	" 20874	1	"	"	
230	" "	" 15791	1	"	"	
231	" "	" 20163	1	"	"	
232	" "	" 30171	1	"	"	
233	" "	" 2016	1	"	"	
234	" "	" 20160	1	"	"	
235	" "	" 2014[illegible]	1	"	"	
236	" "	" 2045	1	"	"	
237	" Stucki 500	" 175	1	"	"	
238	" "	" 36365	1	"	"	
239	" "	" 1767	1	"	"	
240	" "	" 367[illegible]6	1	"	"	
241	" "	" [illegible]5237	1	"	"	
242	" "	" 6[illegible]713	1	"	"	
243	" "	" 3671[illegible]	1	"	"	
244	" "	" 0[illegible]46	1	"	"	
245	" "	" 35[illegible]76	1	"	"	
246	" "	" 3[illegible]25	1	"	"	
247	" [illegible] 500 No.	" [illegible]0934	1	"	"	
248	" "	" [illegible]1054	1	"	"	
249	" "	" [illegible]160	1	"	"	
250	" "	" 2[illegible]13	1	"	"	
251	" "	" 4[illegible]26	1	"	"	
252	" "	" 4[illegible]177	1	"	"	
253	" "	" 4[illegible]1[illegible]8	1	"	"	
254	" "	" 27[illegible]4	1	"	"	
255	" "	" 4[illegible]460	1	"	"	
256	" "	" 2[illegible]3[illegible]8	1	"	"	
257	" [illegible] 500	" 31[illegible]7	1	"	"	
258	" "	" 3[illegible]1	1	"	"	
259	" "	" 31[illegible]93	1	"	"	
260	" "	" 3[illegible]660	1	"	"	
261	" "	" 0[illegible]37	1	"	"	
262	" "	" 3[illegible]4[illegible]	1	"	"	
263	" "	" 32[illegible]3	1	"	"	
264	" "	" 25[illegible]7	1	"	"	
265	" "	" [illegible]87[illegible]	1	"	"	
266	" "	" 3[illegible]	1	"	"	
267	" "	" [illegible]300	1	"	"	
268	Ambul. [illegible]1.Fiat 621	" S.P.	1	"	"	[illegible]
[illegible]	Automobile [illegible]	" [illegible]	1	"	"	[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Mezzo Tipo	Tubo	Inefficienti: Emissione	Inefficienti: Corrente	Efficienti	Provenienza	Note
Allda 500	Ea.6BT6	2	-	-		
"	"	2	-	2		
"	"	2	-	2		
"	" 7193	4	-	4		
"	" 9178	1	-	1		
"	"	1	-	1		
"	" 0.77.	1	-	1		
"	" 26674	1	-	1		
"	" 13756	1	-	1		
"	" 26143	1	-	1		
"	" 20471	1	-	1		
"	" 2019[illegible]	2	-	2		
"	" 2016[illegible]	1	-	1		
"	" 20145	1	-	1		
"	" 2015	1	-	1		
Allocchi 500	" 175[illegible]	1	-	1		
"	" 35365	2	-	2		
"	" 1767	1	-	1		
"	" 367 6	1	-	1		
"	" 35[illegible]7	1	-	1		
"	" 810[illegible]5	1	-	1		
"	" 367	1	-	1		
"	" 0[illegible]46	1	-	1		
"	" 35.75	1	-	1		
"	" 367[illegible]	1	-	1		
Allocchi 500 mod.	" [illegible]	1	-	1		
"	" 2[illegible]7	1	-	1		
"	" [illegible]80	1	-	1		
"	" [illegible]	1	-	1		
"	" 4[illegible]	1	-	1		
"	" 42677	1	-	1		
"	" 4[illegible]	1	-	1		
"	" 207[illegible]	1	-	1		
"	" 11860	1	-	1		
"	" [illegible]	1	-	1		
Allocchi 500	" 31[illegible]7	1	-	1		
"	" 3[illegible]4	1	-	1		
"	" 37[illegible]5	1	-	1		
"	" 3[illegible]60	1	-	1		
"	" 0[illegible]7	1	-	1		
"	" 32[illegible]4	1	-	1		
"	" 31[illegible]3	1	-	1		
"	" 35[illegible]71	1	-	1		
"	" [illegible]871	1	-	1		
"	" [illegible]	1	-	1		
"	" [illegible]	1	-	1		
Allocchi Pl.t G.I.	" 3.7.	1	-	1	Provenienza	
" Stazioni Ric.	" [illegible]7	1	-	1		

RADIATORI
GRIGLIA
SCHERMO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	0 346	1	"	"		
"	"	3857	1	"	"		
"	"	3077	1	"	"		
2741 500 mD.	"	2[illegible]	1	"	"		
"	"	[illegible]	1	"	"		
"	"	2 50	1	"	"		
"	"	25 [illegible]	1	"	"		
"	"	42 [illegible]	1	"	"		
"	"	4277	1	"	"		
"	"	4300	1	"	"		
"	"	2057 3	1	"	"		
"	"	41860	1	"	"		
"	"	[illegible]	1	"	"		
"	"	32 57	1	"	"		
"	"	32 [illegible]	1	"	"		
"	"	31 45	1	"	"		
"	"	3 [illegible]	1	"	"		
"	"	0 [illegible] 7	1	"	"		
"	"	11 [illegible]	1	"	"		
"	"	31 [illegible] 3	1	"	"		
"	"	[illegible] 71	1	"	"		
"	"	1 [illegible] 87	1	"	"		
"	"	31	1	"	"		
"	"	[illegible]	1	"	"		
nl. Flt 600	"	[illegible]	1	"	"		
Bi-Metl 11.	"	[illegible]	1	"	"		
Gimbal 47	"	[illegible]	1	"	"		
[illegible]	"	5777	1	"	"	Sptg. Contr. Plst. Com.	
Alce 500 mm.	"	1513	1	"	"	"	
Flt 5-3/4	"	[illegible]	1	"	"	Engr. to Gunsite	
" " /4	"	3779	1	"	"	Sptg. to Gunsite	
" "	"	[illegible]	1	"	"	"	
[illegible]	"	61 66	1	"	"	"	
"	"	[illegible]	1	"	"	"	
"	"	[illegible]	1	"	"	"	
"	"	[illegible]	1	"	"	"	
"	"	[illegible]	1	"	"	"	
"	"	[illegible]	1	"	"	"	
Alce 500 mm.	"	[illegible]	1	"	"	"	
"	"	[illegible]	1	"	"	"	
"	"	[illegible]	1	"	"	"	
"	"	[illegible]	1	"	"	"	
"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. ord.	Specie e Tipo	Matricola	Condizioni tecniche	Condizioni di impiego	Provenienza
295	Autocarro Fiat 666	M.24150	1	1	Grup.Comb.Legnano 1°Art.
296	" SPA 35/A	" 223307	1	1	" " Friuli -G.-
297	" "	" 155786	1	"	" " Legnano-6°Art.
298	" SPA 35/A.R.	" 137652	1	1	" " Friuli - "
299	" "	" 137652	1	1	" " " "
300	" "	" [illegible]	f.n.e.	f.n.e.	" " " "
301	" "	" [illegible]	f.n.e.	f.n.e.	" " " "
302	" "	" [illegible]	1	"	" " Legnano-5°Tel.
303	" "	" 67759	1	"	" " " Gr.Cmdo
304	" "	" 139667	1	1	" " " -G.-
305	" "	" [illegible]	1	1	" " " Str.Cmdo
306	Autobus Spa 38	" 67490	1	1	" " Friuli -G.-
307	Ambulanza Fiat 18/BL	" [illegible]	1	1	" " Legnano 2°Gr.
308	" Spa 35/4	" 025377	1	1	" " " 5°Gr.
309	" "	" 66773	1	"	" " " "
310	" "	" 66514	1	"	" " " "
311	" Spa 38/10	" 18884	1	"	" " " 5°Sez.
312	" Spa 38/4	" 66774	1	f.n.e.	" " " "
313	Trattore Sp 40	" 8571	1	"	" " " 1°Aut.
314	" "	" 8536	1	1	" " " "
315	Autobus Fiat 633	" 12195	1	1	" " " 15°Gr.
316	Autocarro cisterna	" 150 /C	1	f.n.e.	" " " 2°Gr.
317	Camioncino Fiat 508	" 11831	1	1	" " Friuli -G.-
318	Motocarro Guzzi 500	" 48937	"	"	" " Cremona
319	" "	" -.T.-	1	1	" " Friuli
320	" "	" 65404	f.n.e.	f.n.e.	" " Cremona 2°Gr.
321	" Benelli 500	" [illegible]	f.n.e.	f.n.e.	" " Legnano 1°Art.
322	Motocarro Frazetta Guzzi 500	" 43411	1	1	" " Cremona -G.-
323	" "	" 49602	f.n.e.	f.n.e.	" " Legnano 1°Art.
324	" Alce 500	" 45504	f.n.e.	f.n.e.	" " " "
325	Autovetture Fiat 508/3	" 6268	1	1	" " Cremona -G.-
326	" "	" 17804	1	1	" " " 53°
327	" "	" 53647	f.n.e.	f.n.e.	" " " 7°Sez.
328	" "	" 49647	1	1	" " " "
329	" 2.5 508/3	" [illegible]	"	"	" " " "
330	" "	" 7436	f.n.e.	f.n.e.	" " " "
331	" "	" 43753	f.n.e.	f.n.e.	" " " "
332	" "	" [illegible]	f.n.e.	f.n.e.	" " " "
333	" "	" 37453	1	1	" " " -G.-
334	" Fiat 1500	" 31619	"	f.n.e.	" " " "
335	Motocicletta Triumph	" 25741	1	1	" " Friuli -G.-
336	" "	" 29879	1	1	" " " "
337	Motocicletta Gilera 500 4/	" 24784	1	1	" " " "
338	" "	" 47553	1	1	" " " "
339	" "	" 35374	1	1	" " " "
340	" "	" 24777	1	1	" " " "
341	" "	" 28357	f.n.e.	f.n.e.	" " Cremona 7°Sez.
342	" "	" 43510	f.n.e.	f.n.e.	" " Legnano 1°Art.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Truppa	Ingegneri Guerra		Artiglieria	Provenienze	NOTE
		Reggimento	Zappatori			
66	m.24850	1	1	"	Grup.Cond.Legnano 11°Art.	
	" 123307	1	1	"	" " Friuli - .G.	
	" 115923	1	"	"	" " Legnano-63°Ftr.	
	" 137653	1	1	"	" " Friuli - .G.	
	" 137651	1	1	"	" " " "	
	" 127673	f.u.	f.u.	"	" " " "	
	" 127671	f.u.	f.u.	"	" " " "	
	" 129665	1	"	"	" " Legnano-63°Tel.	
	" 67752	1	"	"	" " " Cpt.°Ftr.Spec.	
	" 129667	1	1	"	" " " 63°°Ftr.	
	" 12945	1	1	"	" " " .G.	
	" 47439	1	1	"	" " " Dir.Off.Recc.	
	" 1.034	1	1	"	" " Friuli .G.	
18/31	" 025377	1	1	"	" " Legnano 230°Gn.Trasp.-if.	
27/1	" 5673	1	"	"	" " " 61°Sd.-.mb.	
	" 6e414	1	"	"	" " " "	
	" 10504	1	1	"	" " " 51°Sez.Sanità	
90/10	" 66774	1	"	"	" " " "	
/1	" 6571	1	1	"	" " " 11°Art.	
0	" 6536	1	1	"	" " " "	
	" 63108	1	1	"	" " " 130°Gn.Trasp.-if.	
53	" 3901/	1	1	"	" " " 230° "	
Comm.	" 11831	1	1	"	" " Friuli .G.	
t 528	" 48997	1	"	"	" " Cremona	
540	" -f.	1	1	"	" " Friuli	
	" 15401	f.u.	f.u.	"	" " Cremona 3°°Ftr.	
521, 561	" 2.2.	f.u.	f.u.	"	" " Legnano Cpt.°Ftr.Spec.	
Gilera 500	" 10411	1	"	"	" " Cremona .G.	
"	" 63402	f.u.	f.u.	"	" " Legnano 11°Art.	
Ilce 350	" 65654	f.u.	f.u.	"	" " " "	
t 908/C	" 0188	1	1	"	" " Cremona .G.	
"	" 37502	1	1	"	" " " 230°Aut.Pcc.	
"	" 03617	f.u.	f.u.	"	" " " 7°Art.	
"	" 6167	1	1	"	" " " "	
/2	" 370			"	" " " "	
"	" 7434	f.u.	f.u.	"	" " Friuli .G.	
"	" 13765	f.u.	f.u.	"	" " " "	
"	" 6113	f.u.	f.u.	"	" " Cremona .G.	
"	" 3.783	1	1	"	" " " "	
1520	" 01629	1	f.u.	"	" " Friuli .G.	
1.2.2	" 2572	1	1	"	" " " "	
"	" 22870	1	1	"	" " " "	
503 -9/	" 4376	1	1	"	" " " "	
"	" 47533	1	1	"	" " " "	
"	" 35274	1	1	"	" " " "	
"	" 2777	1	1	"	" " " "	
"	" 28657	f.u.	f.u.	"	" " Cremona 7°Art.	
"	" 4351	f.u.	f.u.	"	" " Legnano 7°Art.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

362	"	"	bn.	"		1	1	"	"	Friuli
370	"	"	"	"		1	1	"	"	"
371	"	"	"	"		1	1	"	"	"
372	"	"	"	"		1	1	"	"	"
373	"	"	"	"		1	1	"	"	Cremona
374	"	"	"	"		1	1	"	"	"
375	"	"	"	"		1	1	"	"	"
376	"	"	"	"		1	1	"	"	"
377	"	"	"	"		1	1	"	"	"
378	"	"	bn.	"		1	1	"	"	Legnano-Lo
379	"	"	bn.	"		1	1	"	"	Cremona
380	"	"	"	"		1	1	"	"	"
381	"	"	"	"		1	1	"	"	"
382	"	"	"	"		1	1	"	"	"
383	"	"	"	"		1	1	"	"	"
384	"	"	"	"		1	1	"	"	"
385	"	"	"	"		1	1	"	"	Legnano-L
386	"	"	"	"		1	1	"	"	Cremona
387	"	"	bn.	"		1	1	"	"	Friuli
388	"	"	"	"		1	1	"	"	"
389	"	"	"	"		1	1	"	"	Cremona
390	"	"	"	"		1	1	"	"	Friuli
391	"	"	"	"		1	1	"	"	Cremona
392	"	"	"	"		1	1	"	"	"
393	"	"	"	"		1	1	"	"	Friuli
394	"	"	"	"		1	1	"	"	Cremona
395	"	"	"	"		1	1	"	"	"
396	"	"	"	"		1	1	"	"	"
397	"	"	bn.	"		1	1	"	"	Friuli
398	"	"	"	"		1	1	"	"	Cremona
399	"	"	"	"		1	1	"	"	"
400	"	"	"	"		1	1	"	"	"
401	"	"	"	"		1	1	"	"	"
402	"	"	"	"		1	1	"	"	"
403	"	"	"	"						Taurano
404	"	"	"	"						Friuli
405	"	"	bn.	"		1	1	"	"	"
406	"	"	"	"		1	1	"	"	Lucania
407	"	"	"	"						
408	"	"	"	"						Taurano
409	"	"	"	"						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C - E -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

[illegible] PAYROLL PAYMENT AUDIT
Field Materials

[illegible]

No	Type	Title	Table	Insufficients: Section	Insufficients: Code	Insufficients: Clerical	Inventoried
1	Automatic Refrigerator		RE. 8524	"	"	1	
2	"	"		" U16771	1	1	"
3	"	"		" U24765	1	"	"
4	"	"	25.0/10	" 8011	1	1	"
5	"	"		" 11737	1	1	"
6	"	"		" 07247	1	1	"
7	"	"		" 9605	1	1	"
8	"	"		" 8003	1	1	"
9	"	"		" 012-3	"	"	1
10	"	"	621/2	" U8237	1	"	"
11	"	"		" U85932	1	"	"
12	"	"		" I09382	"	"	1
13	"	"		" U49241	1	1	"
14	"	"		" U19022	1	1	"
15	"	"		" U16447	1	1	"
16	"	"		" U29171	1	1	"
17	"	"		" U15760	1	1	"
18	"	"		" U37638	1	1	"
19	"	"		" U25276	1	1	"
20	"	"		" U28637	1	1	"
21	"	"		" U19783	1	1	"
22	"	"		" U10707	1	1	"
23	"	"		" U26001	1	1	"
24	"	"		" 07555	1	1	"
25	"	"		" U10750	1	1	"
26	"	"		" U25305	1	1	"
27	"	"		" U21121	1	1	"
28	"	"		" U22358	1	1	"
29	"	"	35/11	" 6449	1	1	"
30	"	"		" 136603	1	1	"
31	"	"		" 128342	1	1	"
32	"	"		" 68492	1	1	"
33	"	"		" 6.172	1	1	"
34	"	"		" 15350	1	1	"
35	"	"		" 68435	1	1	"
36	"	"		" 83934	1	1	"
37	"	"		" 95046	1	1	"
38	"	"		" 123516	1	1	"
39	"	"		" 176613	1	1	"
40	"	"		" 135910	1	1	"
41	"	"		" 69232	1	1	"
42	"	"		" 12313	1	1	"
43	"	"		" 6.260	1	1	"

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible] Materiale

[illegible]

		Specificanti		Ti-	Osservazioni	Note
[illegible]	[illegible]	Medaglie	Anni	toli		
[illegible]	RE. 3525	"	"	1		
"	" 018771	1	1	"		
"	" 084768	1	1	"		
C/IO	" 5611	1	1	"		
"	" 12707	1	1	"		
"	" 07247	1	1	"		
"	" 4505	1	1	"		
"	" 5103	1	1	"		
"	" 4125	"	"	1		
I/I	" 08237	1	"	"		
"	" 024934	1	"	"		
"	" 109762	"	"	1		
"	" 089141	1	1	"		
"	" 019022	1	1	"		
"	" 096447	1	1	"		
"	" 029171	1	1	"		
"	" 016700	1	1	"		
"	" 097558	1	1	"		
"	" 095878	1	1	"		
"	" 058637	1	1	"		
"	" 023745	1	1	"		
"	" 010707	1	1	"		
"	" 016802	1	1	"		
"	" 07555	1	1	"		
"	" 010700	1	1	"		
"	" 025805	1	1	"		
"	" 021121	1	1	"		
"	" 02[illegible]8	1	1	"		
B/R	" 6449	1	1	"		
"	" 136803	1	1	"		
"	" 125312	1	1	"		
"	" 09498	1	1	"		
"	" 0172	1	1	"		
"	" 175950	1	1	"		
"	" 08136	1	1	"		
"	" 08998	1	1	"		
"	" 09040	1	1	"		
"	129316	1	1	"		
"	176611	1	1	"		
"	135914	1	1	"		
"	09232	1	1	"		
"	129111	1	1	"		
"	0[illegible]20	1	1	"		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	67553	1	1	"
"	010756	1	1	"
"	02[illegible]09	1	1	"
"	021121	1	1	"
"	021366	1	1	"
"	6445[illegible]	1	1	"
"	176[illegible]3	1	1	"
"	12[illegible]32	1	1	"
"	68[illegible]2	1	1	"
"	6172	1	1	"
"	17[illegible]80	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	173510	1	1	"
"	156011	1	1	"
"	13[illegible]91	1	1	"
"	69[illegible]	1	1	"
"	12[illegible]13	1	1	"
"	60[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	13[illegible]21	1	1	"
"	22[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	176[illegible]4	1	1	"
"	157613	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	12197[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	1[illegible]763	1	1	"
"	732[illegible]	1	1	"
"	61[illegible]	1	1	"
"	[illegible]72	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	056[illegible]	1	1	"
"	[illegible]	1	1	"
"	56796	1	1	"
"	56[illegible]	1	1	"

2430

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

				inefficienti				
			FAS A	access-	# mos	civ-		Provisions
				sion		il		
71	Autoblindo	Lancia 39		20683	1			
72	"	"		" 60772	1			
73	"	"		" 5[illegible]	1			
74	"	"		" 60573	1			
75	"	"		" 60766	1			
76	"	"		" [illegible]	1			
77	"	"	Ansaldo/CMN	" [illegible]	1			
78	"	"	"	" 61266	1			
79	"	"	"	" [illegible]	1			
80	"	"	M/Pav	" 60867	1			
81	"	"	"	" 60873	1			
82	"	"	"	" [illegible]	1			
83	"	"	"	" 60629	1			
84	"	"	"	" [illegible]	1			
85	"	"	"	" [illegible]	1			
86	"	"	"	" [illegible]	1			
87	"	"	"	" 60868	2			
88	"	"	"	" [illegible]	1			
89	"	"	"	" [illegible]	1			
90	"	"	"	" [illegible]	1			
91	"	"	"	" [illegible]	1			
92	"	CGC		" [illegible]	1			
93	"	Lancia		" [illegible]	1			
94	"	F.32		" 6043	1			
95	Autobas	621		" [illegible]	1			
96	"	2[illegible]/1C		" 21556	1			
97	Autoambulanza	626/2		" [illegible]	1			
98	"	"		" [illegible]	1			
99	"	39/1		" [illegible]	1			
100	Trattore 1[illegible]	77		" [illegible]	1			
101	"	"		" [illegible]	1			
102	"	"		" [illegible]	1			
103	"	"		" [illegible]	1			
104	"	"		" [illegible]	1			
105	"	"		" [illegible]	1			
106	"	"		" [illegible]	1			
107	"	"		" [illegible]	1			
108	"	"		" [illegible]	1			
109	"	"		" [illegible]	1			
110	"	"		" [illegible]	1			
111	"	"		" [illegible]	1			
112	"	"		" [illegible]	1			
113	"	"		" [illegible]	1			
114	"	"		" [illegible]	1			
115	"	"		" [illegible]	1			
116	"	"		" [illegible]	1			
117	"	"		" [illegible]	1			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		Inefficients		Effi-
		Recog-		cient
		nition		?
Avenue 35	No.24683	1	"	"
"	" 60772	1	"	"
"	" 56794	1	"	"
"	" 64573	1	"	"
"	" 60766	1	"	"
"	" 59775	1	"	"
20/30th	" 33469	1	"	"
"	" 61266	1	"	"
"	" 028943	1	"	"
4/Ave	" 30867	1	"	"
"	" 30973	1	"	"
"	" 110935	1	"	"
"	" 30629	1	"	"
"	" 30485	1	"	"
"	" 30282	1	"	"
"	" 110983	1	"	"
"	" 30368	1	"	"
"	" 102224	1	"	"
"	" 30593	1	"	"
"	" 30468	1	"	"
"	" 30424	1	"	"
66th	" 100422	1	"	"
Indian	" 33006	1	"	"
Y.M.C.A.	" 00473	1	"	"
621	" 02831	1	"	"
[illegible].C/L	" 13516	1	"	"
[illegible] 626/B	" 1136[illegible]6	1	"	"
"	" 113479	1	"	"
38/B	" 100177	"	"	1
[illegible]. 37	" 10525/1	1	"	"
"	" 10567/1	1	"	"
"	" 10545/1	1	"	"
"	" 10548/1	1	"	"
"	" 10527/1	1	"	"
"	" 10579/1	1	"	"
"	" 10549/1	1	"	"
"	" 10570/1	1	"	"
"	" 10573/1	1	"	"
"	" 10547/1	1	"	"
"	" 10554/1	1	"	"
"	" 10538/1	1	"	"
"	" 10555/1	1	"	"
"	" 5677/1	1	"	"
"	" 10515/1	1	"	"
"	" 10546/1	1	"	"
"	" 10537/1	1	"	"
"	" 10581/1	1	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

98	"	"	"	112473	1	"	"	
99	"	98/R	"	120177	"	"	1	
100	Trattiria 1868	37	"	K0545/1	1	"	"	
101	"	"	"	1w267/1	1	"	"	
102	"	"	"	1w345/1	1	"	"	
103	"	"	"	1w348/1	1	"	"	
104	"	"	"	1w427/1	1	"	"	
105	"	"	"	1w370/1	1	"	"	
106	"	"	"	1w549/1	1	"	"	
107	"	"	"	1w370/1	1	"	"	
108	"	"	"	1w173/1	1	"	"	
109	"	"	"	1w347/1	1	"	"	
110	"	"	"	1w384/1	1	"	"	
111	"	"	"	1w338/1	1	"	"	
112	"	"	"	1w395/1	1	"	"	
113	"	"	"	5877/1	1	"	"	
114	"	"	"	1w385/1	1	"	"	
115	"	"	"	1w345/1	1	"	"	
116	"	"	"	1w537/1	1	"	"	
117	"	"	"	1w191/1	1	"	"	
118	"	"	"	1w677/1	1	"	"	
119	"	"	"	7110/1	1	"	"	
120	"	"	"	1w513/1	1	"	"	
121	"	"	"	1w[illegible]/1	1	"	"	
122	"	"	"	1w[illegible]/1	1	"	"	
123	"	1868	60	[illegible]/1	1	"	"	
124	"	"	"	[illegible]/1	1	"	"	
125	"	"	"	[illegible]/1	1	"	"	
126	"	"	"	[illegible]/1	1	"	"	
127	"	"	"	[illegible]/1	1	"	"	
128	"	"	"	[illegible]/1	1	"	"	
129	"	"	"	8243/1	1	"	"	
130	"	"	"	8560/1	1	"	"	
131	"	"	"	8217/1	1	"	"	
132	"	"	"	8231/1	1	"	"	
133	"	"	"	8496/1	1	"	"	
134	"	"	"	8367/1	1	"	"	
135	"	"	"	8576/1	1	"	"	
136	"	"	"	8771/1	1	"	"	
137	"	"	"	8501/1	1	"	"	
138	"	"	"	8466/1	1	"	"	
139	"	"	"	8427/1	1	"	"	
140	"	"	"	8[illegible]/1	1	"	"	
141	"	"	"	8153/1	1	"	"	
142	"	"	"	8439/1	1	"	"	
143	"	"	"	8351/1	1	"	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" 133473	1	"	"
8/R	" 120177	"	"	1
87	" 109859/1	1	"	"
"	" 125627/1	1	"	"
"	" 120473/1	1	"	"
"	" 109318/1	1	"	"
"	" 109327/1	1	"	"
"	" 109379/1	1	"	"
"	" 109419/1	1	"	"
"	" 109370/1	1	"	"
"	" 109178/1	1	"	"
"	" 109117/1	1	"	"
"	" 109158/1	1	"	"
"	" 109335/1	1	"	"
"	" 109325/1	1	"	"
"	" 9877/1	1	"	"
"	" 109110/1	1	"	"
"	" 109358/1	1	"	"
"	" 109357/1	1	"	"
"	" 109131/1	1	"	"
"	" 109177/1	1	"	"
"	" 7230/1	1	"	"
"	" 109391/1	1	"	"
"	" 109411/1	1	"	"
"	" 109320/1	1	"	"
"	" 8341/1	1	"	"
"	" 8342/1	1	"	"
"	" 8344/1	1	"	"
"	" 8227/1	1	"	"
"	" 8221/1	1	"	"
"	" 8496/1	1	"	"
"	" 8367/1	1	"	"
"	" 8376/1	1	"	"
"	" 7877/1	1	"	"
"	" 8501/1	1	"	"
"	" 8466/1	1	"	"
"	" 8427/1	1	"	"
"	" 8408/1	1	"	"
"	" 8393/1	1	"	"
"	" 8459/1	1	"	"
"	" 8451/1	1	"	"

2851

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Numero ordine	Specie e tipo	Targa	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: grave	Efficienti	Provenienza
144	Trattore cedi- ad	Es. 8218/T	1	=	=	
145	" "	" 8224/T	1	=	=	
146	" "	" 8257/T	1	=	=	
147	" "	" 8220/T	1	=	=	
148	" "	" 8240/T	1	=	=	
149	" "	" 8230/T	1	=	=	
150	" "	" 8219/T	1	=	=	
151	" "	" 8465/T	1	=	=	
152	" "	" 8475/T	1	=	=	
153	" "	" 8463/T	1	=	=	
154	" "	" 7976/T	1	=	=	
155	" "	" 8361/T	1	=	=	
156	" "	" 8377/T	1	=	=	
157	" "	" 8374/T	1	=	=	
158	" 37/A.S.	" 12707	1	=	=	
159	" "	" 12709	1	=	=	
160	" "	" 12714	1	=	=	
161	" "	" 12706	1	=	=	
162	" "	" 12708	1	=	=	
163	" "	" 12713	1	=	=	
164	" 2/4	" 3940/T	1	=	=	
165	" "	" 7949/T	1	=	=	
166	" "	" 7964/T	1	=	=	
167	" "	" 8101/T	1	=	=	
168	" "	" 8957/T	1	=	=	
169	" "	" 8950/T	1	=	=	
170	" "	" 6959/T	1	=	=	
171	" "	" 1493/T	1	=	=	
172	" "	" 3890/T	1	=	=	
173	" "	" 3887/T	1	=	=	
174	" "	" 2279/T	1	=	=	
175	" "	" 6043/T	1	=	=	PROVENIENZA SALÒ BARLETTA
176	" "	" 2261/T	1	=	=	
177	" "	" 3944/T	1	=	=	
178	" "	" 1409/T	1	=	=	
179	" "	" 3956/T	1	=	=	
180	" "	" 1486/T	1	=	=	
181	" "	" 2299/T	1	=	=	
182	" "	" 2339/T	1	=	=	
183	" "	" 3959/T	1	=	=	
184	" "	" 2290/T	1	=	=	
185	" "	" 2347/T	1	=	=	
186	" "	" 2300/T	1	=	=	
187	" "	" 6870/T	1	=	=	
188	" "	" 6160/T	1	=	=	
189	" "	" 2271/T	1	=	=	
190	" "	" 3986/T	1	=	=	
191	" "	" 6197/T	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	Inefficienti: mecca-nica	Inefficienti: estere	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
AC	AE. 8219/T	1	=	=		
"	" 8224/T	1	=	=		
"	" 5357/T	1	=	=		
"	" 4225/T	1	=	=		
"	" 8246/T	1	=	=		
"	" 8370/T	1	=	=		
"	" 5219/T	1	=	=		
"	" 8445/T	1	=	=		
"	" 8475/T	1	=	=		
"	" 8363/T	1	=	=		
"	" 7976/T	1	=	=		
"	" 8301/T	1	=	=		
"	" 8377/T	1	=	=		
"	" 8374/T	1	=	=		
37/A.S.	" 12747	1	=	=		
"	" 12769	1	=	=		
"	" 8274	1	=	=		
"	" 12746	1	=	=		
"	" 12708	1	=	=		
"	" 12709	1	=	=		
2/4	" 3546/T	1	=	=		
"	" 3949/T	1	=	=		
"	" 7954/T	1	=	=		
"	" 3101/T	1	=	=		
"	" 3047/T	1	=	=		
"	" 3940/T	1	=	=		
"	" 659/T	1	=	=		
"	" 1437/T	1	=	=		
"	" 3890/T	1	=	=		
"	" 3387/T	1	=	=		
"	" 2273/T	1	=	=		
"	" 6443/T	1	=	=		
"	" 2201/T	1	=	=		
"	" 3814/T	1	=	=		
"	" 1493/T	1	=	=		
"	" 3914/T	1	=	=		
"	" 1436/T	1	=	=		
"	" 2293/T	1	=	=		
"	" 2539/T	1	=	=		
"	" 3959/T	1	=	=		
"	" 2290/T	1	=	=		
"	" 2347/T	1	=	=		
"	" 2300/T	1	=	=		
"	" 6470/T	1	=	=		
"	" 6160/T	1	=	=		
"	" 2271/T	1	=	=		
"	" 3386/T	1	=	=		
"	" 6197/T	1	=	=		

PROVENIENZA

SALLA

SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

168	"	"	"	[illegible]2/T	1	"	"	
169	"	"	"	[illegible]/T	1	"	"	
170	"	"	"	6[illegible]9/T	1	"	"	
171	"	"	"	1[illegible]3/T	1	"	"	
172	"	"	"	[illegible]/T	1	"	"	
173	"	"	"	3827/T	1	"	"	
174	"	"	"	[illegible]/T	1	"	"	
175	"	"	"	6[illegible]/T	1	"	"	
176	"	"	"	2261/T	1	"	"	
177	"	"	"	3344/T	1	"	"	
178	"	"	"	1439/T	1	"	"	
179	"	"	"	3954/T	1	"	"	
180	"	"	"	1836/T	1	"	"	
181	"	"	"	2299/T	1	"	"	
182	"	"	"	2839/T	1	"	"	
183	"	"	"	3959/T	1	"	"	
184	"	"	"	2890/T	1	"	"	
185	"	"	"	2847/T	1	"	"	
186	"	"	"	[illegible]/T	1	"	"	
187	"	"	"	6870/T	1	"	"	
188	"	"	"	6160/T	1	"	"	
189	"	"	"	2271/T	1	"	"	
190	"	"	"	3306/T	1	"	"	
191	"	"	"	6197/T	1	"	"	
192	"	"	"	6154/T	1	"	"	
193	"	"	"	2560/T	1	"	"	
194	"	"	"	1477/T	1	"	"	
195	"	"	"	2781/T	1	"	"	
196	"	"	"	3376/T	1	"	"	
197	"	"	"	2745/T	1	"	"	
198	"	"	"	2785/T	1	"	"	
199	"	"	"	1014/T	1	"	"	
200	"	"	"	6051/T	1	"	"	
201	"	"	"	2872/T	1	"	"	
202	"	"	"	6124/T	1	"	"	
203	"	"	"	2268/T	1	"	"	
204	"	"	"	3143/T	1	"	"	
205	"	"	"	6034/T	1	"	"	
206	"	"	"	6135/T	1	"	"	
207	"	"	"	1826/T	1	"	"	
208	"	"	"	6019/T	1	"	"	
209	"	"	"	3762/T	1	"	"	
210	"	"	"	6385/T	1	"	"	
211	"	"	"	2850/T	1	"	"	
212	"	"	"	6032/T	1	"	"	
213	"	"	"	6163/T	1	"	"	
214	"	"	"	3375/T	1	"	"	
215	"	"	"	3377/T	1	"	"	
216	"	"	"	6026/T	1	"	"	
217	"	"	"	6149/T	1	"	"	

PROVENIENZA

SANDIGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	3057/I	1	"	"		
"	"	3954/I	1	"	"		
"	"	659/I	1	"	"		
"	"	1493/I	1	"	"		
"	"	3890/I	1	"	"		
"	"	3397/I	1	"	"		
"	"	2272/I	1	"	"		
"	"	6449/I	1	"	"		
"	"	2261/I	1	"	"		
"	"	3914/I	1	"	"		
"	"	1499/I	1	"	"		
"	"	3934/I	1	"	"		
"	"	1806/I	1	"	"		
"	"	2259/I	1	"	"		
"	"	2339/I	1	"	"		
"	"	7969/I	1	"	"		
"	"	2290/I	1	"	"		
"	"	2747/I	1	"	"		
"	"	2900/I	1	"	"		
"	"	6470/I	1	"	"		
"	"	6160/I	1	"	"		
"	"	2271/I	1	"	"		
"	"	1806/I	1	"	"		
"	"	6157/I	1	"	"		
"	"	6154/I	1	"	"		
"	"	2500/I	1	"	"		
"	"	1477/I	1	"	"		
"	"	2501/I	1	"	"		
"	"	1170/I	1	"	"		
"	"	2705/I	1	"	"		
"	"	2526/I	1	"	"		
"	"	1615/I	1	"	"		
"	"	6031/I	1	"	"		
"	"	2475/I	1	"	"		
"	"	6424/I	1	"	"		
"	"	2268/I	1	"	"		
"	"	3243/I	1	"	"		
"	"	6034/I	1	"	"		
"	"	6415/I	1	"	"		
"	"	1426/I	1	"	"		
"	"	6019/I	1	"	"		
"	"	3762/I	1	"	"		
"	"	6335/I	1	"	"		
"	"	2120/I	1	"	"		
"	"	6032/I	1	"	"		
"	"	6169/I	1	"	"		
"	"	3375/I	1	"	"		
"	"	3477/I	1	"	"		
"	"	6026/I	1	"	"		
"	"	6149/I	1	"	"		

PROVENIENTI

PALLA

SASSUOLO

2571

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° progr.	SPECIE E TIPO		TARGA	Inefficienti: necessita	Inefficienti: gomme	Efficienti	PROVENIENZA
218	Trattore	T/4	RE. 6442/T	1	=	=	
219	"	"	" 671/T	1	=	=	
220	"	"	" 3826/T	1	=	=	
221	"	"	" 1267/T	1	=	=	
222	"	"	" 6156/T	1	=	=	
223	"	"	" 6161/T	1	=	=	
224	"	"	" 1032/T	1	=	=	
225	"	"	" 6147/T	1	=	=	
226	"	"	" 2263/T	1	=	=	
227	"	"	" 1036/T	1	=	=	
228	"	"	" 2950/T	1	=	=	
229	"	"	" 2918/T	1	=	=	
230	"	"	" 2932/T	1	=	=	
231	"	"	" 2945/T	1	=	=	
232	"	"	" 2961/T	1	=	=	
233	"	"	" 5553/T	1	=	=	
234	"	"	" 2612/T	1	=	=	
235	"	"	" 2971/T	1	=	=	
236	"	"	" 2992/T	1	=	=	
237	"	"	" 2984/T	1	=	=	
238	"	"	" 2957/T	1	=	=	
239	"	"	" 5559/T	1	=	=	
240	"	"	" 2650/T	1	=	=	
241	"	"	" 2728/T	1	=	=	
242	"	"	" 5116/T	1	=	=	
243	"	"	" 5550/T	1	=	=	
244	"	"	" 2696/T	1	=	=	
245	Dimechi	37/A.S.	" 21191/R	1	=	=	
246	"	"	" 20631/R	1	=	=	
247	"	"	" 20298/R	1	=	=	
248	"	"	" 21037/R	1	=	=	
249	"	"	" 21025/R	1	=	=	
250	"	"	" 20184/R	1	=	=	
251	"	"	" 21099/R	1	=	=	
252	"	"	" 21130/R	1	=	=	
253	"	"	" 20616/R	1	=	=	
254	"	"	" 20576/R	1	=	=	
255	Ambulanza radio. Miles		" f.t.	=	=	1	PROVENIENTE DAL FRONTE AFRI
256	"	"	" 5321311	=	=	1	" " "
257	Autoprotettore 618		" 55627	=	=	1	" DALLA SARDEGN
258	Autofrigorifero 38/R		" 12007	=	=	1	" " "

PROVENIENTI DALLA SARDEGNA

N.B. Sono da aggiungersi n. 134 motoveicoli di varie tipologie dalla Sardegna, i cui numeri di comunicati con la prossima situazione, perchè a tutt'oggi in corso le sorie dagli autocarri merte delle turghe.=
Si precisa che le situazioni dei mezzi del parco n. 2 e del parco n. 3 verranno distinte dalle prossime settimane.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

UNITA'	TARGA	Inefficienti meccanici	Inefficienti armi	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
I/4	RE. 6442/T	1	=	=		
"	" 671/T	1	=	=		
"	" 3326/T	1	=	=		
"	" 1267/T	1	=	=		
"	" 6156/T	1	=	=		
"	" 6161/T	1	=	=		
"	" 1082/T	1	=	=		
"	" 6147/T	1	=	=		
"	" 2263/T	1	=	=		
"	" 1038/T	1	=	=		
Sanità pos.	" 2560/T	1	=	=		
"	" 2618/T	1	=	=		
"	" 2932/T	1	=	=		
"	" 2945/T	1	=	=		
"	" 2961/T	1	=	=		
"	" 5545/T	1	=	=		
"	" 2612/T	1	=	=		
"	" 2941/T	1	=	=		
"	" 2592/T	1	=	=		
"	" 2334/T	1	=	=		
"	" 2957/T	1	=	=		
"	" 5559/T	1	=	=		
"	" 2690/T	1	=	=		
"	" 2724/T	1	=	=		
"	" 3116/T	1	=	=		
"	" 5550/T	1	=	=		
"	" 2696/T	1	=	=		
37/4.E.	" 21181/R	1	=	=		
"	" 20631/R	1	=	=		
"	" 20238/R	1	=	=		
"	" 21087/R	1	=	=		
"	" 21095/R	1	=	=		
"	" 20134/R	1	=	=		
"	" 21099/R	1	=	=		
"	" 21150/R	1	=	=		
"	" 20616/R	1	=	=		
"	" 20576/R	1	=	=		
Sol. Milan	- S.I.	=	=	1	PROVENIENTE DAL NORD AFRICA	
"	- 5321311	=	=	1	" " " "	
GIB	" 55627	=	=	1	" DALLA SARDEGNA	
38/R	" 12007	=	=	1	" " "	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

ggiungerai n. 134 motocicli di vario tipo giunti dalla Sardegna, i cui numeri di targa saranno con la prossima situazione, perchè è tuttora in corso lo scio degli autocarri ed il rileva- le targhe.=

che le situazione dei mezzi del paro n. 2 e del paro n. 3 verranno distinte ex a partire ima settimana.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible]	"	"	" [illegible]	1	"	"	
245	Fiat-Bianchi	37/A.F.	" 21191/R	1	"	"	
246	"	"	" 20671/R	1	"	"	
247	"	"	" 20288/R	1	"	"	
248	"	"	" 21087/R	1	"	"	
249	"	"	" 21095/R	1	"	"	
250	"	"	" 20134/R	1	"	"	
251	"	"	" 21099/R	1	"	"	
252	"	"	" 21160/R	1	"	"	
253	"	"	" 20616/R	1	"	"	
254	"	"	" 20576/R	1	"	"	
255	Ambulanza radio. Miles		" S.A.	"	"	1	PROVENIENTE DAL BORD AFRI
256	"	"	" 5221811	"	"	1	" " " "
257	Autoprotab.re 61B		" 85627	"	"	1	" DALLA SARDEGN
258	Aut-frigorifero 78/R		" 12307	"	"	1	" " "

N.B. Sono da aggiungersi n. 134 motoveicoli di varie tipo giunti dalla Sardegna, i cui numeri di comunicati con la prossima situazione, perchè è tuttora in corso lo scrio degli autocarri mento delle targhe.=

Si precisa che le situazioni dei mezzi del paro n. 2 e del paro n. 3 verranno distinte dalla prossima settimana.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

37/4.5.	" 21101/R	1	"	"		
"	" 20631/R	1	"	"		
"	" 20218/R	1	"	"		
"	" 21037/R	1	"	"		
"	" 21095/R	1	"	"		
"	" 20184/R	1	"	"		
"	" 21099/R	3	"	"		
"	" 21160/R	1	"	"		
"	" 20616/R	1	"	"		
"	" 20576/R	1	"	"		
id-L. Miles	" S.T.	"	"	1	PROVENIENTE DAL NORD AFRICA	
"	" 5721011	"	"	1	" " " "	
018	" 55627	"	"	1	" SALLA SARDEGNA	
r. 38/R	" 12007	"	"	1	" " "	

...ungerà n. 154 automezzi di vario tipo giunti dalla Sardegna, i cui numeri di targa saranno ...con la presente situazione, perchè a tutt'Ora in corso la scrico degli autocarri ed il rilevamento targhe.=

...che la situazione dei mezzi del parco n. 2 e del parco n. 3 saranno distinte una a partire ...ima settimana.=

2949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IV° RAGGRUPPAMENTO ARTIERI
Uff.le Materiale

SITUAZIONE AUTOVETTURE AUTOCARRETTE AUTOMOTRICI A DISPOSIZIONE AL GIORNO DI TUTTE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 2

N° d'ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanico	Inefficienti carrozzeria	Efficienti	Provenienza
1	Autovettura 508	RE. 62727	1	1	=	1° Reggimento Guide
2	" 508/CM	" 35843	1	1	"	Q.G. 24° Div. Fanteria
3	" "	" 44208	1	1	"	1° Regg. Granatieri
4	Aut bus 621/F	" 016240	1	1	"	Aut.ges.pes.Riano
5	Aut-carro O.F.L. 39	" 121937	1	1	"	14° Regg. Fanteria
6	" "	" 67780	1	1	"	Q.G. 24° Div. Fanteria
7	" "	" 67759	1	1	"	" "
8	" 626/F	" 94463	1	1	"	55° Regg. Artiglieria
9	" "	" 150025	1	1	"	" "
10	" "	" 112008	1	1	"	Q.G. 226° Div. Fanteria
11	" "	" 155801	1	1	"	552° Regg. Artiglieria
12	" "	" 150003	1	1	"	" "
13	" 621/F	" 013559	1	1	"	Q.G. 226° Div. Fanteria
14	" "	" 019730	1	1	"	14° Btg. Servizi
15	" Miles	" 92656	1	1	"	Q.G. 226° Div. Fanteria
16	" "	" 16297	1	1	"	184° San.Sues.
17	" "	" 92623	1	1	"	Radio Sues. 226° Div.
18	" "	" 92630	1	1	"	" San. "
19	" Bedford	" 035160	1	1	"	552° Regg. Artiglieria
20	" 30/R	" 135930	1	1	"	" "
21	" "	" 60271	1	1	"	" "
22	" "	" 61474	1	1	"	14° Btg.Servizi
23	" "	" 136927	1	1	"	55° Regg. Artiglieria
24	" "	" 135829	1	1	"	" "
25	" "	" 69246	1	1	"	" "
26	" 3/RO	" 151966	1	1	"	Q.G. 226° Div. Fanteria
27	" "	" 31675	1	1	"	" "
28	" 800	" 029164	1	1	"	14° Btg.Servizi
29	" Dovunque 35	" 118230	1	1	"	184° Comp. Quartieri
30	Aut-carro 6T221 596	" 4293	1	1	"	Q.G. 226° Div. Fanteria
31	" "	" 48657	1	1	"	" " "
32	" "	" 48535	1	1	"	" " "
33	Autotricicl. TRIALCA	" 34571	1	1	"	1° Reggimento Guide
34	" "	" 34066	1	1	"	" "
35	" "	" 34713	1	1	"	" "
36	" "	" 34665	1	1	"	" "
37	" "	" 34279	1	1	"	" "
38	" "	" 34710	1	1	"	" "
39	" "	" 34706	1	1	"	" "
40	Autocicl. BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	"	14° Btg.Servizi
41	" " 500 mp.	" 02590	1	1	"	"
42	" " "	" 14156	1	1	"	570° Regg. Fanteria
43	" " "	" 14160	1	=	"	" "
44	" BENELLI 250 mp.	" 15150	1	=	"	14° Btg.Servizi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I.o RAGGRUPPAMENTO ATTIVI
Uff.o Materiale

ZIONE AUTOMOTRICI ASSEGNATE AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 24.1.1945

	TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti grave	Inefficienti efficienti	Provenienza	NOTE
		RB. 62723	1	1	=	1° Reggimento Guide	
YCM		" 36843	1	1	=	Q.G. 204° Div. Fanteria	
		" 44268	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
		" 67624	1	1	=	Autosez.pes.MENSO	
39		" 121367	1	1	=	14[illegible]° Regg. Fanteria	
		" 67780	1	1	=	Q.G. 204° Div. Fanteria	
		" 67739	1	1	=	" "	
		" 94463	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
		" 130025	1	1	=	" "	
		" 112008	1	1	=	Q.G. 226° Div. Fanteria	
		" 195801	1	1	=	554° Regg. Artiglieria	
		" 130003	1	1	=	" "	
		" 131959	1	1	=	Q.G. 226° Div. Fanteria	
		" 119750	1	1	=	1a° Btg. Servizi	
		" 92536	1	1	=	Q.G. 226° Div. Fanteria	
		" 106237	1	1	=	184°Cen.Cues.	
		" 92623	1	1	=	Nucleo Cues. 226°Div.	
		" 92530	1	1	=	" San. "	
Ianum		" 035160	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
		" 139890	1	1	=	" "	
		" 60271	1	1	=	" "	
		" 61474	1	1	=	14° Btg.Servizi	
		" 135927	1	1	=	55[illegible]° Regg. Artiglieria	
		" 135829	1	1	=	" "	
		" 69246	1	1	=	" "	
		" 131966	1	1	=	Q.G. 226°Div.Fanteria	
		" 91575	1	1	=	" "	
		" 029168	1	1	=	12° Btg.Servizi	
e 25		" 132290	1	1	=	184°Comp.Cacciatori	
go		" 4293	1	1	=	Q.G. 226°Div. Fanteria	
		" 48657	1	1	=	" 204° "	
		" 48655	1	1	=	" " "	
ALCE		" 34571	1	1	=	1° Reggimento Guide	
"		" 34066	1	1	=	" "	
"		" 34715	1	1	=	" "	
"		" 34665	1	1	=	" "	
"		" 34279	1	1	=	" "	
"		" 34710	1	1	=	" "	
"		" 34706	1	1	=	" "	
250 mp.		" 0249	1	1	=	14° Btg.Servizi	
500 mp.		" 0250	1	1	=	"	
"		" 14196	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
"		" 14160	1	1	=	" "	
250 mp.		" 15150	1	1	=	14° Btg.Servizi	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

20	"	3/Ro	"	[illegible]	1	1	"	"	"
21	"	"	"	60271	1	1	"	"	"
22	"	"	"	61474	1	1	"	14° Btg.Servizi	
23	"	"	"	159927	1	1	"	55° Regg. Artiglieria	
24	"	"	"	135829	1	1	"	"	"
25	"	"	"	69246	1	1	"	"	"
26	"	3/Ro	"	151966	1	1	"	9.9. 226°Div.Fanteria	
27	"	"	"	91678	1	1	"	"	"
28	"	800	"	029168	1	1	"	14° Btg.Servizi	
29	"	Dovunque 35	"	138290	1	1	"	184°Comp.Quartieri	
30	Motocarro	GUZZI 500	"	4293	1	1	"	9.9. 226°Div. Fanteria	
31	"	"	"	48657	1	1	"	" " "	
32	"	"	"	48655	1	1	"	" " "	
33	Motociclo	TRIALE	"	34572	1	1	"	1° Reggimento Guide	
34	"	"	"	34056	1	1	"	" "	
35	"	"	"	34715	1	1	"	" "	
36	"	"	"	34665	1	1	"	" "	
37	"	"	"	34279	1	1	"	" "	
38	"	"	"	34710	1	1	"	" "	
39	"	"	"	34706	1	1	"	" "	
40	Motociclo	BIANCHI 250 mp.	"	0249	1	1	"	14° Btg.Servizi	
41	"	" 500 mp.	"	0250	1	1	"	"	
42	"	" "	"	14136	1	1	"	570° Regg. Fanteria	
43	"	" "	"	14160	1	1	"	" "	
44	"	SERRATI 250 mp.	"	15150	1	1	"	14° Btg.Servizi	
45	"	"	"	15149	1	1	"	"	
46	"	"	"	19157	1	1	"	570° Regg. Fanteria	
47	"	GUZZI 500 mp.	"	43164	1	1	"	9.9. 226°Div.Fanteria	
48	"	"	"	28548	1	1	"	552° Regg. Artiglieria	
49	"	"	"	34778	1	1	"	" "	
50	"	GILERA 500 mp.	"	27246	1	1	"	570° Regg. Fanteria	
51	"	"	"	40638	1	1	"	9.9. 226°Div.Fanteria	
52	"	GUZZI 250 mp.	"	0253	1	1	"	552° Regg. Artiglieria	
53	"	"	"	0252	1	1	"	" "	
54	"	ALCO 500 bip.	"	16539	1	1	"	9.9. 226°Div.Fanteria	
55	"	"	"	26487	1	1	"	" "	
56	"	BIANCHI 500 bip.	"	45690	1	1	"	552°Regg.Artiglieria	
57	"	GERMAN 500 bip.	"	43807	1	1	"	" "	
58	"	"	"	43743	1	1	"	" "	
59	"	"	"	43691	1	1	"	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	6271	1	1	=	" "
"	61474	1	1	=	" "
"	135927	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	135829	1	1	=	55° Regg. Artiglieria
"	69216	1	1	=	" "
"	151966	1	1	=	" "
"	91575	1	1	=	Q.G. 226° Div. Fanteria
"	129168	1	1	=	" "
"	139290	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	4293	1	1	=	10a° Comp. Genietruppi
"	48657	1	1	=	Q.G. 226° Div. Fanteria
"	48655	1	1	=	" 224° "
"	34571	1	1	=	" " "
"	34666	1	1	=	1° Reggimento Guide
"	34715	1	1	=	" "
"	34665	1	1	=	" "
"	34279	1	1	=	" "
"	34710	1	1	=	" "
"	34706	1	1	=	" "
"	0249	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	0250	1	1	=	"
"	14156	1	1	=	570° Regg. Fanteria
"	14160	1	1	=	" "
"	15150	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	15149	1	1	=	"
"	19137	1	1	=	570° Regg. Fanteria
"	43764	1	1	=	Q.G. 226° Div. Fanteria
"	29548	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
"	34773	1	1	=	" "
"	23246	1	1	=	570° Regg. Fanteria
"	40638	1	1	=	Q.G. 226° Div. Fanteria
"	0253	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
"	0252	1	1	=	" "
"	16592	1	1	=	Q.G. 226° Div. Fanteria
"	26487	1	1	=	" "
"	45680	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
"	45347	1	1	=	" "
"	43751	1	1	=	" "
"	43691	1	1	=	" "

2948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Vehicle States.

291

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM.A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15/L

27 January 1945.

Land Forces Sub Comm.A.C.,
(M.M.I.A.)

1. Vehicle Strength Returns in respect of FUORIGROTTA PARKS for period 13 - 20 Jan 45 are forwarded for your information. These are considered to be inaccurate but they are the best efforts which 10 Ragg. Autieri have been able to produce. It is hoped that the next returns will be correctly compiled.

2. Please note that PBS Medical Centre Park is now closed and empty of vehicles.

GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

KF/bc

S & T. MMIA.
1022/NK

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FUCRIGROTTA AUTO PARK N. 1

APPENDI

VEHICLE STRENGTH RETURN

PERIOD 13 JANUARY 20 JANUARY 1945

MAKE AND TYPE	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 13 JANUARY	NUMBER OF NON RUNNERS RECEIVED	NUMBER OF RUNNERS TRANSFERRED TO AUTO-PARK N.2	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 20 JANUARY 1945.	R E
Autocarrette OM.	0,5	3	=	=	3	
Autocarro SPA C.F.L.39	1	53	=	=	53	
" " FIAT 626/P	3	59	=	19	40	
" " LANCIA RO	5	4	=	=	4	
" " O.M.3/R.O.D.	5	1	=	=	1	
" " CEIRANO 50/C	4	3	=	=	3	
" " ALFA ROMEO 500	3,5	2	=	=	2	
" " SPA 38/R	2,5	30	=	=	30	
" " FIAT 621	3	15	=	=	15	
" " BIANCHI Mille	3	2	=	=	2	
" " SPA 250/10	2	9	=	=	9	
" " FIAT 666	6	5	=	=	5	
" " " 618	1,2	1	=	=	1	1
" " SPA 3100 M	3	1	=	=		
" " LANCIA 3/RO	6,5	4	=	=	4	
" " OM.Taurus	3	3	=	=	3	
" " SPA 35 (Dovunque)	2,5	9	=	=	9	
Autobus SPA 38/R	=	1	=	=	1	
" " " 250/10	=	2	=	=	2	
" " FIAT 621/N.	=	1	=	=	1	
" " " 507	=	1	=	=	1	
Camioncino FIAT 508	0,5	1	=	=	1	
Ambulanza SPA 38R	=	4	=	=	4	
" " FIAT 18/R.L.	=	1	=	=	1	
" " SPA 250/10	=	5	=	=	5	
" " FIAT 626N.	=	1	=	=	1	
" " Radiologiche	=	2	=	=	2	
Autre-tub/re BIANCHI Mil.	=	1	=	=	1	
Autobaga- CEIRANO 47	=	1	=	=	1	
Autobotte FIAT 633	=	1	=	=	1	
Frigorifero SPA 250/10	2,5	6	=	=	6	
Rimorchio Cisterna	=	1	=	=	1	
Trattore SPA 40	=	2	=	=	2	
" " " 37L	=	74	=	=	74	
Autovetture FIAT 508 C.M.	=	7	=	=	7	
" " " 508 C	=	4	=	=	4	
" " " 1500	=	1	=	=	1	
Motocarro GUZZI 500	=	4	=	=	4	
" " BENELLI 500	=	1	=	=	1	
Motocarrozzetta GILERA	=	2	=	=	2	
" " AICE	=	1	=	=	1	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FUORIGROTTA AUTO PARK N. 1

APPENDIX "B"

VEHICLE STRENGTH RETURN

PERIOD 13 JANUARY 20 JANUARY 1945

	LOAD CAPACITY TONS.	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 13 JANUARY	NUMBER OF NON RUNNERS RECEIVED	NUMBER OF RUNNERS TRANSFERRED TO AUTO PARK N.2	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 20 JANUARY 1945.	REMARKS
	4,5	3	=	=	3	
L.39	1	53	=	=	53	
/B	3	59	=	19	40	
	5	4	=	=	4	
.M.	5	1	=	=	1	
C/C	4	3	=	=	3	
500	3,5	2	=	=	2	
	2,5	30	=	=	30	
	3	15	=	=	15	
iles	3	2	=	=	2	
	2	9	=	=	9	
	6	5	=	=	5	
	1,2	1	=	=	1	
	3	1	=	=	1	
RO	6,5	4	=	=	4	
	3	3	=	=	3	
ovunque	2,5	9	=	=	9	
	=	1	=	=	1	
	=	2	=	=	2	
	=	2	=	=	2	
M.	=	1	=	=	1	
	=	1	=	=	1	
	0,5	1	=	=	1	
	=	4	=	=	4	
.L.	=	1	=	=	1	
O	=	5	=	=	5	
.	=	1	=	=	1	
e	=	2	=	=	2	
wil.	=	1	=	=	1	
7	=	1	=	=	1	
1	2,5	6	=	=	6	
	=	1	=	=	1	
	=	2	=	=	2	
	=	74	=	=	74	
C.M.	=	7	=	=	7	
C	=	4	=	=	4	
	=	1	=	=	1	
	=	4	=	=	4	
OO	=	1	=	=	1	
RA	=	2	=	=	2	
	=	1	=	=	1	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" "	FIAT 621/N.	=	1	=	1
" "	" 507	=	1	=	1
Cannoniera	FIAT 508	0,5	1	=	4
Ambulanza	SPA 38R	=	4	=	1
" "	FIAT 18/B.L.	=	1	=	5
" "	SPA 250/10	=	5	=	1
" "	FIAT 626N.	=	1	=	2
" "	Radiologiche	=	2	=	1
Autoprotab/re	BIANCHI Mil.	=	1	=	1
Autobagni	GEIRANC 47	=	1	=	6
Autobotte	FIAT 633	=	6	=	1
Frigorifero	SPA 250/10	2,5	1	=	2
Rimorchio	Cisterna	=	2	=	74
Trattore	SPA 40	=	74	=	7
" "	" 37L	=	7	=	4
Autovettura	FIAT 508 C.M.	=	4	=	1
" "	" 508 C	=	1	=	4
" "	" 1500	=	4	=	1
Motocarro	GUZZI 500	=	1	=	2
" "	BENELLI 500	=	2	=	1
Motocarrozzetta	GILERA	=	1	=	2
" "	ALCE	=	2	=	18
Mototricicl	TRI-Alce	=	18	=	2
Motociclo	BENELLI 500	=	2	=	41
" "	" 250	=	41	=	27
" "	ALCE 500	=	27	=	9
" "	GILERA 500	=	9	=	1
" "	SERTUM 500	=	1	=	24
" "	" 250	=	24	=	9
" "	BIANCHI 500	=	9	=	2
" "	GUZZI 500	=	2		
" "	" 250				

445

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		1		1
		1		1
	0,5	1		1
		4		4
L.		1		1
		5		5
		1		1
		2		2
		1		1
		1		1
	2,5	6		6
		1		1
		2		2
		74		74
C.M.		7		7
C		4		4
		1		1
		4		4
		1		1
		2		2
		1		1
		2		2
		18		18
		2		2
		41		41
		27		27
		9		9
		1		1
		24		24
		9		9
		2		2

445

247

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"APPENDI

F U O R I G R O T T A A U T O P A R K N. 2

VEHICLE STRENGTH RETURN
PERIOD I3 JANUARY TO 20 JANUARY I945

MAKE AND TYPE	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER IN PARK I3 JANUARY I945	NUMBER OF VEHICLES RECEIVED	RECEIVED FROM	NUMBER ISSUED	ISSUED TO	NUMBER IN
Autocarro BIANCHI MEDIOL.	3	1	=	=	=	=	
" SPA 25C/IO	2,5	1	=	=	=	=	
" AFA ROMEO	3,5	2	=	=	=	=	
" FIAT 626	3	1	19	Sardegna	19	5°Armata	
" FIAT 62I	3	1	=	=	=	=	
Frigorifero SPA 38/R	2,5	1	=	=	=	=	
Autopotabil.re FIAT 6I8	=	1	=	=	=	=	
Autoambulanza FIAT 626	=	1	=	=	=	=	
" SPA 38/R	=	1	=	=	=	=	
" Radiol.BIANCHI MIL	=	2	=	=	=	=	
Trattore leggero 37	=	=	14	Sardegna	=	=	
" 37/AS.	=	=	6	"	=	=	
" PAVESI P/4	=	=	23	"	=	=	
Trattrice 32	=	=	I0	"	=	=	
Rimorchio 37/AS.	=	=	I0	"	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WND No. 785020

FUORIGROTTA AUTO PARK N. 2

"APPENDIX "A"

VEHICLE STRENGTH RETURN
PERIOD 13 JANUARY TO 20 JANUARY 1945

	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER IN PARK 13 JANUARY 1945	NUMBER OF VEHICLES RECEIVED	RECEIVED FROM	NUMBER ISSUED	ISSUED TO	NUMBER OF RUNNERS IN PARK 20/I/1945
MEDIOL.	3	1	=	=	=	=	1
IO	2,5	1	=	=	=	=	1
9	3,5	2	=	=	=	=	2
	3	1	19	Sardegna	19	5°Armata	1
	3	1	=	=	=	=	1
/R	2,5	1	=	=	=	=	1
T 6I8	=	2	=	=	=	=	1
626	=	1	=	=	=	=	1
38/R	=	1	=	=	=	=	1
ANCHI MIL	=	2	=	=	=	=	2
7	=	=	14	Sardegna	=	=	14
	=	=	6	"	=	=	6
4	=	=	23	"	=	=	23
	=	=	IO	"	=	=	IO
	=	=	IO	"	=	=	IO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/2659 ST/415 Vol 2
(2 of 2 folders)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000|120|2659 ST/LUIS N42 Efficient Vehicle Park. Stock States 2/2
(2 of 2 folders) Oct. 1944. Feb. 1945 Vol IV

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ST

Subject:- Vehicle States.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15L

19 January 1945.

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

1. Please find attached copies of Vehicle State from Torre Annunziata and Fuorigrotta as at 17 January 1945.

"S & T, MMIA.
Rec'd 20 Jan
File ST/ 1022/NX.

George D. Smith Jr.
GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

KRN/bc

Pt 22/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 17.I.1945

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti		Efficienti	Provenienza
			meccanica	gomme		
1	Autocarro FIAT 626/B	RE.I56075	1	=	=	
2	" "	" I55678	1	=	=	
3	" "	" III927	1	=	=	
4	" "	" II8655	1	=	=	
5	" "	" 96784	1	=	=	
6	" "	"0I997I	1	=	=	
7	" "	" 97706	1	=	=	
8	" "	" II9668	1	=	=	
9	" "	" 94580	1	=	=	
10	" "	" 96785	1	=	=	
11	" "	" I50047	1	=	=	
12	" "	" I55763	1	=	=	
13	" "	" II9733	1	=	=	
14	" "	" 94539	1	=	=	
15	" "	" 034400	1	=	=	
16	" "	" 94388	1	=	=	
17	" "	" II966I	1	=	=	
18	" "	" I55755	1	=	=	
19	" "	" I56077	1	=	=	
20	" "	" I50284	1	=	=	
21	" "	"" I07631	1	=	=	
22	" "	" I50173	1	=	=	
23	" "	" 94574	1	=	=	
24	" "	" II9688	1	=	=	
25	" "	" I07640	1	=	=	
26	" "	" I50026	1	=	=	
27	" "	" I01475	1	=	=	
28	" "	" I07727	1	=	=	
29	" "	" III970	1	=	=	
30	" "	" II9718	1	=	=	
31	" "	" 94521	1	=	=	
32	" "	" I07201	1	=	=	
33	" "	" II9637	1	=	=	
34	" "	" 97695	1	=	=	
35	" "	" 96929	1	=	=	
36	" "	" I07644	1	=	=	
37	" "	" 94461	1	=	=	
38	" "	" II9622	1	=	=	
39	" "	" 020077	1	=	=	
40	" "	" II9698	1	=	=	
41	" "	" 96782	1	=	=	
42	" "	" I07630	1	=	=	
43	" "	" II9685	1	=	=	
44	" "	" 94460	1	=	=	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

AZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 17.1.1945

CIE E TIPO	TARGA	Inefficienti		Efficienti	Provenienza	NOTE
		meccanica	gomme			
FIAT 626/B	RE.I56075	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	" I55678	1	=	=		
"	" III927	1	=	=		
"	" II8655	1	=	=		
"	" 96784	1	=	=		
"	"OI9971	1	=	=		
"	" 97706	1	=	=		
"	" II9668	1	=	=		
"	" 94580	1	=	=		
"	" 96785	1	=	=		
"	" I50047	1	=	=		
"	" I55763	1	=	=		
"	" II9733	1	=	=		
"	" 94539	1	=	=		
"	" 034400	1	=	=		
"	" 94388	1	=	=		
"	" II9661	1	=	=		
"	" I55755	1	=	=		
"	" I56077	1	=	=		
"	" I50284	1	=	=		
"	"" IU763I	1	=	=		
"	" I50173	1	=	=		
"	" 94574	1	=	=		
"	" II9688	1	=	=		
"	" IU7640	1	=	=		
"	" I50026	1	=	=		
"	" IUI475	1	=	=		
"	" IU7727	1	=	=		
"	" III970	1	=	=		
"	" II9718	1	=	=		
"	" 945[illegible]	1	=	=		
"	" IU720I	1	=	=		
"	" II9637	1	=	=		
"	" 97695	1	=	=		
"	" 96929	1	=	=		
"	" IU7644	1	=	=		
"	" 94461	1	=	=		
"	" II9622	1	=	=		
"	" 020077	1	=	=		
"	" II9698	1	=	=		
"	" 96782	1	=	=		
"	" IU7630	1	=	=		
"	" II9685	1	=	=		
"	" 94460	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23	"	"	" 94574	1	=	=	
24	"	"	" II9688	1	=	=	
25	"	"	" IU7640	1	=	=	
26	"	"	" I50026	1	=	=	
27	"	"	" IU1475	1	=	=	
28	"	"	" IU7727	1	=	=	
29	"	"	" III970	1	=	=	
30	"	"	" II9718	1	=	=	
31W	"	"	" 94591	1	=	=	
32	"	"	" IU7201	1	=	=	
33	"	"	" II9637	1	=	=	
34	"	"	" 97695	1	=	=	
35	"	"	" 96929	1	=	=	
36	"	"	" IU7644	1	=	=	
37	"	"	" 94461	1	=	=	
38	"	"	" II9622	1	=	=	
39	"	"	" U20077	1	=	=	
40	"	"	" II9698	1	=	=	
41	"	"	" 96782	1	=	=	
42	"	"	" IU7630	1	=	=	
43	"	"	" II9685	1	=	=	
44	"	"	" 94460	1	=	=	
45	"	"	" 96781	1	=	=	
46	"	"	" IU7619	1	=	=	
47	"	"	" 94572	1	=	=	
48	"	"	" I56003	1	=	=	
49	"	"	" 96919	1	=	=	
50	"	FIAT 618	" 68359	1	=	=	
51	"	CEIRANO 50/C	" 77782	1	=	=	
52	"	"	" 77989	1	=	=	
53	"	"	" 27274	1	=	=	
54	"	SPA Devarque 35	" I24719	1	=	=	
55	"	"	" 60570	1	=	=	
56	"	"	" 60475	1	=	=	
57	"	"	" 60571	1	=	=	
58	"	"	" 60545	1	=	=	
59	"	"	" 63223	1	=	=	
60	"	"	" 60468	1	=	=	
61	"	"	" 69532	1	=	=	
62	"	"	" 69789	1	=	=	
63	"	"	" I24648	1	=	=	
64	"	FIAT 666	" IU042I	1	=	=	1
65	"	"	" 025704	=	=	=	1
66	"	"	" 025765	=	=	=	1
67	"	"	" IU0446	=	=	=	1
68	"	"	" IU0419	1	=	1	=
69	"	LANCIA RO	" 80483	1	=	1	=
70	"	"	" 74320	1	=	=	=
71	"	"	" 80487	1	=	=	=

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	94574	1	=	=	
"	"	II9688	1	=	=	
"	"	I07640	1	=	=	
"	"	I50026	1	=	=	
"	"	I01475	1	=	=	
"	"	I07727	1	=	=	
"	"	III970	1	=	=	
"	"	II9718	1	=	=	
"	"	94594	1	=	=	
"	"	I07201	1	=	=	
"	"	II9637	1	=	=	
"	"	97695	1	=	=	
"	"	96929	1	=	=	
"	"	I07644	1	=	=	
"	"	94461	1	=	=	
"	"	II9622	1	=	=	
"	"	020077	1	=	=	
"	"	II9698	1	=	=	
"	"	96782	1	=	=	
"	"	I07630	1	=	=	
"	"	II9685	1	=	=	
"	"	94460	1	=	=	
"	"	96781	1	=	=	
"	"	I07619	1	=	=	
"	"	94572	1	=	=	
"	"	I56003	1	=	=	
"	"	96919	1	=	=	
IAT 618	"	68359	1	=	=	
EIRANO 50/0	"	77782	1	=	=	
"	"	77989	½	=	=	1
"	"	27274	=	=	=	1
Devanque 35	"	I24719	1	=	=	=
"	"	60570	1	=	=	=
"	"	60475	1	=	=	=
"	"	60571	1	=	=	=
"	"	60545	1	=	=	=
"	"	63223	1	=	=	=
"	"	60468	1	=	=	=
"	"	69532	1	=	=	=
"	"	69789	1	=	=	=
"	"	I24648	1	=	=	=
T 666	"	I00421	½	=	=	= 1
"	"	025704	=	=	=	1
"	"	025765	=	=	=	1
"	"	I00446	=	=	=	1
"	"	I00419	1	=	1	=
CIA RO	"	80483	1	=	1	=
"	"	74320	1	=	=	=
"	"	80487	1	=	=	=

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

23.6

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
72	Autocarro SPA 25.C/IC	RE. 514-G	1	=	=	
73	" "	" 3956	1	=	=	
74	" OM 3/B.U.D.	" 806IU	1	1	=	
75	" SPA 3IUUU	" U29445	1	1	=	
76	" ALFA ROMEU 500	" U256I6	1	1	=	
77	" "	" U20[illegible]40	1	1	=	
78	" SPA 38/R	" I366U0	1	1	=	
79	" "	" 58290	1	1	=	
80	" "	" I26345	1	1	=	
8I	" "	" I3590I	1	1	=	
82	" SPA C.F.L.39	" I20348	1	=	=	
83	" "	" 53656	1	=	1	
84	" "	" I23004	1	=	=	
85	" "	" I2I6II	1	=	=	
86	" "	" I2989I	1	=	=	
87	" "	" I37789	1	=	=	
88	" "	" I3777I	1	=	=	
89	" "	" I29889	1	=	=	
90	" "	" I3778U	1	=	=	
9I	" "	" I34900	1	=	=	
92	" "	" I34753	1	=	=	
93	" "	" I3I88I	1	=	=	
94	" "	" 55266	1	=	=	
95	" "	" I3474I	1	=	=	
96	" "	" I37644	1	=	=	
97	" "	" I34897	1	=	=	
98	" "	" 67749	1	=	=	
99	" "	" I37645	1	=	=	
100	" "	" I2I603	1	=	=	
101	" "	" I2743I	1	=	=	
102	" "	" I27402	1	=	=	
103	" "	" I20309	1	=	=	
104	" "	" I3422I	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
105	" "	" I34898	1	=	=	
106	" "	" I22229	1	=	=	
107	" "	" I344I7	1	=	=	
108	" "	" I3I723	1	=	=	
109	" "	" 67696	1	=	=	
110	" "	" 67279	1	=	=	
111	" "	" I22956	1	=	=	
112	" "	" I2I606	1	=	=	
113	" "	" I23IIU	1	=	=	
114	" "	" 67722	1	=	=	
115	" "	" I35I75	1	=	=	
116	" "	" 53269	1	=	=	
117	" "	" 67767	1	=	=	
118	" "	" I37683	1	=	=	
119	" "	" I2I662	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	P r o v e n i e n z a	N O T E
A 25.C/IC	RE. 5I4-G	1	=	=		
"	" 3956	1	=	=		
3/B.U.D.	" 806IU	1	1	=		
A 3IUUU	" U29445	1	1	=		
FA ROMEU 500	" U256I6	1	1	=		
"	" U20140	1	1	=		
A 38/R	" I3660U	1	1	=		
"	" 58290	1	1	=		
"	" I26345	1	1	=		
"	" I3590I	1	1	=		
A C.F.L.39	" I20348	1	=	=		
"	" 53656	1	=	1		
"	" I23004	1	=	=		
"	" I2I6II	1	=	=		
"	" I2989I	1	=	=		
"	" I37789	1	=	=		
"	" I3777I	1	=	=		
"	" I29889	1	=	=		
"	" I3778U	1	=	=		
"	" I34900	1	=	=		
"	" I34753	1	=	=		
"	" I3I88I	1	=	=		
"	" 55266	1	=	=		
"	" I3474I	1	=	=		
"	" I37644	1	=	=		
"	" I34897	1	=	=		
"	" 67749	1	=	=		
"	" I37645	1	=	=		
"	" I2I603	1	=	=		
"	" I2743I	1	=	=		
"	" I27402	1	=	=		
"	" I20309	1	=	=		
"	" I3422I	1	=	=	P R O V E N I E N T I	
"	" I34898	1	=	=	DALLA	
"	" I22229	1	=	=		
"	" I3441 7	1	=	=	S A R D E G N A	
"	" I3I723	1	=	=		
"	" 67696	1	=	=		
"	" 67279	1	=	=		
"	" I22956	1	=	=		
"	" I2I606	1	=	=		
"	" I23IIU	1	=	=		
"	" 67722	1	=	=		
"	" I35I75	1	=	=		
"	" 53269	1	=	=		
"	" 67767	1	=	=		
"	" I37683	1	=	=		
"	" I21662	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

101	"	"	" I2743I	1	=	=	
102	"	"	" I27402	1	=	=	
103	"	"	" I20309	1	=	=	
104	"	"	" I3422I	1	=	=	
105	"	"	" I34898	1	=	=	
106	"	"	" I22229	1	=	=	
107	"	"	" I3441 7	1	=	=	
108	"	"	" I3I723	1	=	=	
109	"	"	" 67696	1	=	=	
110	"	"	" 67279	1	=	=	
111	"	"	" I22956	1	=	=	
112	"	"	" I2 I606	1	=	=	
113	"	"	" I23 IIo	1	=	=	
114	"	"	" 67722	1	=	=	
115	"	"	" I35I75	1	=	=	
116	"	"	" 53269	1	=	=	
117	"	"	" 67767	1	=	=	
118	"	"	" I37683	1	=	=	
119	"	"	" I2I662	1	=	=	
120	"	"	" I3765o	1	=	=	
121	"	"	" I37783	1	=	=	
122	"	"	" I3462o	1	=	=	
123	"	SPA 25.C/Io	" 9525	1	=	=	
124	Autocarretta OM 32		" 9287	1	=	=	
125	"	"	" 5553	1	=	=	
126	"	OM 37	" 83II	1	=	=	
127	Autobus FIAT 507		" o27977	1	=	=	
128	"	FIAT 62I	" oI0881	1	=	=	
129	Autofrigorifero SPA 25.C/IO		" Io626	1	=	=	
130	"	"	" Io789	1	=	=	
131	"	"	" I2oo2o	1	=	=	
132	"	"	" 8332	1	=	=	
133	"	"	" Io624	1	=	=	
134	"	"	" Io788	1	=	=	
135	Autobotte SPA 25.C/IO		" II534	1	=	=	
136	"	"	" o58o7	1	=	=	
137	Ambulanza FIAT 626		" 9569I	1	=	=	
138	"	SPA 25.C/Io	" Io8o3:	1	=	=	
139	"	"	" Io799	1	=	=	
140	"	"	" Io794	1	=	=	
141	"	"	" Io66I	1	=	=	
142	Trattore SPA 37/T		" Io382	1	=	=	
143	Trattpre SPA 37/T		" I024I	1	=	=	
144	"	"	" 7727	1	=	=	
145	"	"	" 9879	1	=	=	
146	"	"	" Io4Io	1	=	=	
147	"	"	" Io397	1	=	=	

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" I2743I	1	=	=		
"	" I2740Ż	1	=	=		
"	" I20309	1	=	=		
"	" I3422I	1	=	=		
"	" I34898	1	=	=		
"	" I22229	1	=	=		
"	" I34417	1	=	=		
"	" I3I723	1	=	=		
"	" 67696	1	=	=		
"	" 67279	1	=	=		
"	" I22956	1	=	=		
"	" I2I606	1	=	=		
"	" I23IIO	1	=	=		
"	" 67722	1	=	=		
"	" I35I75	1	=	=		
"	" 53269	1	=	=		
"	" 67767	1	=	=		
"	" I37683	1	=	=		
"	" I2I662	1	=	=		
"	" I37650	1	=	=		
"	" I37783	1	=	=		
"	" I34620	1	=	=		
25.C/IO	" 9525	1	=	=		
M 32	" 9287	1	=	=		
"	" 5553	1	=	=		
M 37	" 83II	1	=	=		
07	" 027977	1	=	=		
21	" 0I0881	1	=	=		
SPA 25.C/IO	" I0626	1	=	=		
"	" I0789	1	=	=		
"	" I20020	1	=	=		
"	" 8332	1	=	=		
"	" I0624	1	=	=		
"	" I0788	1	=	=		
25.C/IO	" II534	1	=	=		
"	" 05807	1	=	=		
526	" 95691	1	=	=		
25.C/IO	" I0803:	1	=	=		
"	" I0799	1	=	=		
"	" I0794	1	=	=		
"	" I0661	1	=	=		
37/T	" I0382	1	=	=		
7/T	" I0241	1	=	=		
"	" 7727	1	=	=		
"	" 9879	1	=	=		
"	" I04I0	1	=	=		
"	" I0397	1	=	=		

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

2945

...../...../.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

No ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
148	Trattore SPA 37/T	RE. 10239	1	=	=	
149	" "	" 10510	1	=	=	
150	" "	" 10351	1	=	=	
151	" "	" 10490	1	=	=	
152	" "	" 10406	1	=	=	
153	" "	" 5017	1	=	=	
154	" "	" 10524	1	=	=	
155	" "	" 105335	1	=	=	
156	" "	" 10401	1	=	=	
157	" "	" 10366	1	=	=	
158	" "	" 10357	1	=	=	
159	" "	" 10433	1	=	=	
160	" "	" 9881	1	=	=	
161	" "	" 10589	1	=	=	
162	" "	" 10536	1	=	=	
163	" "	" 4934	1	=	=	
164	" "	" 10394	1	=	=	
165	" "	" 10246	1	=	=	
166	" "	" 10576	1	=	=	
167	" "	" 10479	1	=	=	
168	" "	" 10415	1	=	=	
169	" "	" 9882	1	=	=	
170	" "	" 9874	1	=	=	
171	" "	" 9880	1	=	=	
172	" "	" 10378	1	=	=	
173	" "	" 10396	1	=	=	
174	" "	" 10528	1	=	=	
175	" "	" 10587	1	=	=	
176	" "	" 5014	1	=	=	
177	" "	" 10380	1	=	=	
178	" "	" 10522	1	=	=	
179	" "	" 10411	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
180	" "	" 9878	1	=	=	
181	" "	" 10439	1	=	=	
182	" "	" 10398	1	=	=	
183	" "	" 9867	1	=	=	
184	" "	" 10368	1	=	=	
185	" "	" 5003	1	=	=	
186	" "	" 5015	1	=	=	
187	" "	" 5001	1	=	=	
188	" "	" 4993	1	=	=	
189	" "	" 5002	1	=	=	
190	" "	" 5016	1	=	=	
191	" "	" 5005	1	=	=	
192	" "	" 5018	1	=	=	
193	" "	" 5009;	1	=	=	
194	" "	" 5012	1	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
37/T	RE. I0239	1	=	=		
"	" I05I0	1	=	=		
"	" I035I	1	=	=		
"	" I0490	1	=	=		
"	" I0406	1	=	=		
"	" 5017	1	=	=		
"	" I0524	1	=	=		
"	" I05335	1	=	=		
"	" I040I	1	=	=		
"	" I0366	1	=	=		
"	" I0357	1	=	=		
"	" I0433	1	=	=		
"	" 9881	1	=	=		
"	" I0589	1	=	=		
"	" I0536	1	=	=		
"	" 4934	1	=	=		
"	" I0394	1	=	=		
"	" I0246	1	=	=		
"	" I0576	1	=	=		
"	" I0479	1	=	=		
"	" I04I5	1	=	=		
"	" 9882	1	=	=		
"	" 9874	1	=	=		
"	" 9880	1	=	=		
"	" I0378	1	=	=		
"	" I0396	1	=	=		
"	" I0528	1	=	=		
"	" I0587	1	=	=		
"	" 50I4	1	=	=		
"	" I0380	1	=	=		
"	" I0522	1	=	=		
"	" I04II	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
"	" 9878	1	=	=		
"	" I0439	1	=	=		
"	" I0398	1	=	=		
"	" 9867	1	=	=		
"	" I0368	1	=	=		
"	" 5003	1	=	=		
"	" 50I5	1	=	=		
"	" 5001	1	=	=		
"	" 4993	1	=	=		
"	" 5002	1	=	=		
"	" 50I6	1	=	=		
"	" 5005	1	=	=		
"	" 50I8	1	=	=		
"	" 5009;	1	=	=		
"	" 50I2	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

170	"	"	"	9874	1	"	"
171	"	"	"	9880	1	"	"
172	"	"	"	I0378	1	"	"
173	"	"	"	I0396	1	"	"
174	"	"	"	I0528	1	"	"
175	"	"	"	I0587	1	"	"
176	"	"	"	5014	1	"	"
177	"	"	"	I0380	1	"	"
178	"	"	"	I0522	1	"	"
179	"	"	"	I04II	1	"	"
180	"	"	"	9878	1	"	"
181	"	"	"	I0439	1	"	"
182	"	"	"	I0398	1	"	"
183	"	"	"	9867	1	"	"
184	"	"	"	I0368	1	"	"
185	"	"	"	5003	1	"	"
186	"	"	"	5015	1	"	"
187	"	"	"	5001	1	"	"
188	"	"	"	4993	1	"	"
189	"	"	"	5002	1	"	"
190	"	"	"	5016	1	"	"
191	"	"	"	5005	1	"	"
192	"	"	"	5018	1	"	"
193	"	"	"	5009;	1	"	"
194	"	"	"	5012	1	"	"
195	"	"	"	5006	1	"	"
196	"	"	"	4999	1	"	"
197	"	"	"	5010	1	"	"
198	"	"	"	4998	1	"	"
199	"	"	"	5011	1	"	"
200	"	"	"	4947	1	"	"
201	"	"	"	5020	1	"	"
202	"	"	"	4961	1	"	"
203	"	"	"	4986	1	"	"
204	"	"	"	5000	1	"	"
205	"	"	"	5004	1	"	"
206	"	"	"	5019	1	"	"
207	"	"	"	5013	1	"	"
208	"	"	"	I0373	1	"	"
209	"	"	"	4946	1	"	"
210	"	"	"	52239	1	"	"
211	"	"	"	204935	1	"	"
212	"	"	"	I0358	1	"	"
213	"	"	"	5008	1	"	"
214	"	"	"	4996	1	"	"
215	"	"	"	S.T.	1	"	"
216	"	"	"	S.T.	1	"	"
217	Carro rimorchio VIBERTI		"	I0559/R	1	"	"
218	"	"	"	7906/R	1	"	"
219	"	"	"	I2606/R	1	"	"
220	"	"	"	I0562/R	1	"	"
221	"	"	"	I632/R	1	"	"
222	Rimorchio ADIGE		"	0073	1	"	"

PROVENIENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	9874	1	"	
"	"	9880	1	"	
"	"	I0378	1	"	
"	"	I0396	1	"	
"	"	I0528	1	"	
"	"	I0587	1	"	
"	"	5014	1	"	
"	"	I0380	1	"	
"	"	I0522	1	"	
"	"	I0411	1	"	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA
"	"	9878	1	"	
"	"	I0439	1	"	
"	"	I0398	1	"	
"	"	9867	1	"	
"	"	I0368	1	"	
"	"	5003	1	"	
"	"	5015	1	"	
"	"	5001	1	"	
"	"	4993	1	"	
"	"	5002	1	"	
"	"	5016	1	"	
"	"	5005	1	"	
"	"	5018	1	"	
"	"	5009;	1	"	
"	"	5012	1	"	
"	"	5006	1	"	
"	"	4999	1	"	
"	"	5010	1	"	
"	"	4998	1	"	
"	"	5011	1	"	
"	"	4947	1	"	
"	"	5020	1	"	
"	"	4961	1	"	
"	"	4986	1	"	
"	"	5000	1	"	
"	"	5004	1	"	
"	"	5019	1	"	
"	"	5013	1	"	
"	"	I0373	1	"	
"	"	4946	1	"	
"	"	52339	1	"	
"	"	204935	1	"	
"	"	I0358	1	"	
"	"	5008	1	"	
"	"	4986	1	"	
"	"	S.T.	1	"	
"	"	S.T.	1	"	
hio VIBERTI		«I0559/R	1	"	
"		" 7906/R	1	"	
"		«I2606/R	1	"	
"		«I0562/R	1	"	
"		" I632/R	1	"	
IGE		" 0073	1	"	

2941

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
223	Autovettura FIAT 508	RE. 06774	1	=	=	
224	Motocicl. TRIALCE	" 48649	1	=	=	
225	Motocicl. GUZZI 250	" 051	1	=	=	
226	" ALCE 500	" 07033	1	=	=	
227	" "	" 20869	1	=	=	
228	" "	" 26465	1	=	=	
229	" "	" 0347	1	=	=	
230	" "	" 08034	1	=	=	
231	" "	" 20187	1	=	=	
232	" "	" 4539	1	=	=	
233	" "	" 6878	1	=	=	
234	" "	" 20878	1	=	=	
235	" "	" 0493I	1	=	=	
236	" "	" 27I43	1	=	=	
237	" "	" 20I74	1	=	=	
238	" "	" 04939	1	=	=	
239	" "	" 02773	1	=	=	
240	" "	" 20871	1	=	=	
241	" "	" I9754	1	=	=	
242	" "	" 20I43	1	=	=	
243	" "	" 20I7I	1	=	=	
244	" "	" 20I94	1	=	=	
245	" "	" 20I69	1	=	=	
246	" "	" 20I4I	1	=	=	
247	" "	" 20I82	1	=	=	
248	" GILERA 500	" I7592	1	=	=	
249	" "	" 36365	1	=	=	
250	" "	" I7672	1	=	=	
251	" "	" 36726	1	=	=	
252	" "	" 25837	1	=	=	
253	" "	" 0I0213	1	=	=	
254	" "	" 36749	1	=	=	
255	" "	" 02946	1	=	=	
256	" "	" 35975	1	=	=	
257	" "	" 36756	1	=	=	
258	" BENELLI 500 mp.	"24654	1	=	=	
259	" "	" 29I54	1	=	=	
260	" "	" 29I60	1	=	=	
261	" "	" 29283	1	=	=	
262	" "	" 4I489	1	=	=	
263	" "	" 4I477	1	=	=	
264	" "	" 4I490	1	=	=	
265	" "	" 22733	1	=	=	
266	" "	" 4I460	1	=	=	
267	" "	" 29I35	1	=	=	
268	" BIANCHI 500	" 3I897	1	=	=	
269	" "	" 3I89I	1	=	=	

PROVENIENTI DALLA SARDEGNA.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti: mecca-nica	Inefficienti: gomme	Effi-cienti	Provenienza	NOTE
IAT 508	RE. 06774	1	=	=		
IALCE	" 48649	1	=	=		
ZI 250	" 051	1	=	=		
CE 500	" 07033	1	=	=		
"	" 20869	1	=	=		
"	" 26465	1	=	=		
"	" 0347	1	=	=		
"	" 08034	1	=	=		
"	" 20187	1	=	=		
"	" 4539	1	=	=		
"	" 6878	1	=	=		
"	" 20878	1	=	=		
"	" 04931	1	=	=		
"	" 27143	1	=	=		
"	" 20174	1	=	=		
"	" 04939	1	=	=		
"	" 02773	1	=	=		
"	" 20871	1	=	=		
"	" 19754	1	=	=		
"	" 20143	1	=	=		
"	" 20171	1	=	=		
"	" 20194	1	=	=		
"	" 20169	1	=	=		
"	" 20141	1	=	=		
"	" 20182	1	=	=		
ILERA 500	" 17592	1	=	=		
"	" 36365	1	=	=		
"	" 17672	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA.	
"	" 36726	1	=	=		
"	" 25837	1	=	=		
"	" 010213	1	=	=		
"	" 36749	1	=	=		
"	" 02946	1	=	=		
"	" 35975	1	=	=		
"	" 36756	1	=	=		
ENELLI 500 mp.	"24654	1	=	=		
"	" 29154	1	=	=		
"	" 29160	1	=	=		
"	" 29283	1	=	=		
"	" 41489	1	=	=		
"	" 41477	1	=	=		
"	" 41490	1	=	=		
"	" 22733	1	=	=		
"	" 41460	1	=	=		
"	" 29135	1	=	=		
IANCHI 500	" 31897	1	=	=		
"	" 31891	1	=	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

249	"	"	" 36365	1	=	=		PROVENIENTI DALLA SARDEGNA.
250	"	"	" I7672	1	=	=		
251	"	"	" 36726	1	=	=		
252	"	"	" 25837	1	=	=		
253	"	"	" 010213	1	=	=		
254	"	"	" 36749	1	=	=		
255	"	"	" 02946	1	=	=		
256	"	"	" 35975	1	=	=		
257	"	"	" 36756	1	=	=		
258	"	BENELLI 500 mp.	"24654	1	=	=		
259	"	"	" 29154	1	=	=		
260	"	"	" 29160	1	=	=		
261	"	"	" 29283	1	=	=		
262	"	"	" 41489	1	=	=		
263	"	"	" 41477	1	=	=		
264	"	"	" 41490	1	=	=		
265	"	"	" 22733	1	=	=		
266	"	"	" 41460	1	=	=		
267	"	"	" 29135	1	=	=		
268	"	BIANCHI 500	" 31897	1	=	=		
269	"	"	" 31891	1	=	=		
270	"	"	" 31945	1	=	=		
271	"	"	" 31860	1	=	=		
272	"	"	" 0227	1	=	=		
273	"	"	" 31911	1	=	=		
274	"	"	" 31923	1	=	=		
275	"	"	" 25271	1	=	=		
276	"	"	" 12874	1	=	=		
277	"	"	" 31929	1	=	=		
278	"	"	" 21909	1	=	=		
279	Ambulanza radiol. FIAT 621		" S.T.	1	=	=		PROVENIENTI DAL NORD AFRICA
280	Autoportab/re BIANCHI Miles		" 82781	1	=	=		
281	Autocarro CEIRANO 47		" 29086	1	=	=		
282	Autocarro SPA C.F.L.39		" 54778	f.u.	f.u.	=		5° Btg.Contr.Mot.Com.
283	Motociclo ALCE 500 mp.		" 45123	1	f.u.	=		" "
284	Autovettura FIAT 508/CM		" 43805	1	1	=		2° Reggimento Guardie
285	" "		" 37378	1	f.u.	=		5° " "
286	" "		" 36349 (1)	=	=	1		4° " "
287	Autocarro SPA C.F.L.39		" 53266	=	=	1		1° " "
288	" "		" 134605	1	f.u.	=		2° " "
289	" "		" 134903	1	1	=		2° " "
290	Motociclo GILERA 500 mp..		" 23498	f.u.	f.u.	=		4° " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	36365	1	=	=		
"	"	17672	1	=	=		
"	"	36726	1	=	=		
"	"	25837	1	=	=		
"	"	010213	1	=	=		
"	"	36749	1	=	=		
"	"	02946	1	=	=		
"	"	35975	1	=	=		
"	"	36756	1	=	=		
SNELLI 500 mp.	"	24654	1	=	=		
"	"	29154	1	=	=		
"	"	29160	1	=	=		
"	"	29283	1	=	=		
"	"	41489	1	=	=		
"	"	41477	1	=	=		
"	"	41490	1	=	=		
"	"	22733	1	=	=		
"	"	41460	1	=	=		
"	"	29135	1	=	=		
IANCHI 500	"	31897	1	=	=		
"	"	31891	1	=	=		
"	"	31945	1	=	=		
"	"	31860	1	=	=		
"	"	0227	1	=	=		
"	"	31911	1	=	=		
"	"	31923	1	=	=		
"	"	25271	1	=	=		
"	"	12874	1	=	=		
"	"	31929	1	=	=		
"	"	21909	1	=	=		
						PROVENIENTI DALLA SARDEGNA.	
diol. FIAT 621	"	S.T.	1	=	=		
BIA NOVI Miles	"	82781	1	=	=		
BANC 47	"	29086	1	=	=		
						PROVENIENTI DAL NORD AFRICA	
A C.F.L.39	"	54778	f.u.	f.u.	=	5° Rtg.Contr.Fist.Com.	
CE 500 mp.	"	45123	1	f.u.	=	" "	
FIAT 508/CM	"	43805	1	1	=	2° Reggimento Guardie	
"	"	37378	1	f.u.	=	5° " "	
"	"	36349 (1)	=	=	1	4° " "	12 assegnata temp. al Campo Affluenza Afragola f.u10289/ Auto dell'11.12;44
A C.F.L.39	"	53266	=	=	1	1° " "	
"	"	134605	1	f.u.	=	2° " "	
"	"	134903	1	1	=	2° " "	
LERA 500 mp..	"	23498	f.u.	f.u.	=	4° " "	

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

No ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
291	Motocicl. GILERA 500 mp.	RE. 23484	1	1	=	4° Reggimento Guardie
292	" "	" I7540	1	f.u.	=	5° " "
293	" "	" I7588	1	1	=	5° " "
294	" ALCE 500 bip.	" 20186	1	f.u.	=	1° " "
295	Autocarr. LANCIA RO/N	" 022439	1	1	=	Gr.Comb.LEGNANO Dir.Uff.Mecc.
296	" LANCIA 3/RO	" I03328	1	=	=	" " 250' Comp.Tras.
297	" "	" 025391	1	1	=	" " "
298	" "	" I52375	1	=	=	" " "
299	" "	" II7673	1	1	=	" " "
300	" FIAT 626/B	" II4775	1	1	=	" CREMONA 29'Art.
301	" OM Taurus	" II6824	1	1	=	" " 77'Art.
302	" "	" II6834	1	1	=	" " "
303	" "	" II6808	1	1	=	" " "
304	" "	" II6839 (2)	=	=	1	" " "
305	" BIANCHI Miles	" I06636	1	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.
306	" FIAT 666	" 94850	1	1	=	" " "
307	" SPA 38/R	" I23307	1	1	=	" FRIULI Q.G.
308	" "	" I25880	1	=	=	" LEGNANO 68'Ftr.
309	" SPA C.F.L.39	" I37653	1	1	=	" FRIULI Q.G.
310	" "	" I37651	1	1	=	" "
311	" "	" I22723	f.u.	f.u.	=	" "
312	" "	" I22726	f.u.	f.u.	=	" "
313	" "	" I29665	1	=	=	" LEGNANO 5I'Teler.
314	" "	" 67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.spec.
315	" "	" I29667	1	1	=	" " 68'Ftr.
316	" "	" I22452	1	1	=	" " Q.G.
317	Autobus SPA 38	" 57190	1	1	=	" " Dir.Uff.Mecc.
318	Ambulanza FIAT I8/BL	" 22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.
319	" SPA 38/R	" 66774	1	f.u.	=	" LEGNANO 5I'Sez.San.
320	" "	" 025377	1	1	=	" " 250'Comp.Tras.
321	" "	" 66773	1	=	=	" " 6I'Sez.Amb.
322	" "	" 66514	1	=	=	" " "
323	" SPA 25.C/IO	" I0804	1	=	=	" " 5I'Sez.Sanit.
324	Trattore SPA 40	" 8571	1	=	=	" " II'Art.
325	"	" 8536	1v	=	=	" " "
326	Autobus FIAT 633	" I3108	1	1	=	" " 150'Comp.Tras.
327	Rimorchio cisterna	" 3802/R	1	f.u.	=	" " 250' "
328	Camioncino FIAT 508	" 41831	1	1	=	" FRIULI Q.G.
329	Motocarro GUZZI 500	" 48997	=	=	1	" CREMONA
330	" "	" S.T.	1	1	=	" FRIULI
XXX	" "	" XXXXX				
331	" "	" 45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22'Ftr.
332	" BENELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
333	Motocarr/tta GILERA 500	" 40411	1	1	=	" CREMONA Q.G.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
A 500 mp.	RE. 23484	1	1	=	4° Reggimento Guardie	
"	" I7540	1	f.u.	=	5° " "	
"	" I7588	1	1	=	5° " "	
500 bip.	" 20186	1	f.u.	=	1° " "	
A RC/N	" 022439	1	1	=	Gr.Comb.LEGNANO Dir.Uff.Mecc.	
IA 3/RC	" I03328	1	=	=	" " 250' Comp.Trasp.e rif.	
"	" 025391	1	1	=	" " "	
"	" I52375	1	=	=	" " "	
"	" II7673	1	1	=	" " "	
626/B	" II4775	1	1	=	" CREMONA 29'Art.	
urus	" II6824	1	1	=	" " 77'Art.	
"	" II6834	1	1	=	" " "	
"	" II6808	1	1	=	" " "	
"	" II6839 (2)	=	=	1	" " "	(2) assegnato temp. al
HI Miles	" I06636	1	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	Btg.Genio Gr.Comb.
666	" 94850	1	1	=	" " "	PICENA f. 0I0032/I/
8/R	" I23307	1	1	=	" FRIULI Q.G.	Auto del 6.I2.944
"	" I25880	1	=	=	" LEGNANO 68'Ftr.	
.F.L.39	" I37653	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" I37651	1	1	=	" "	
"	" I22723	f.u.	f.u.	=	" "	
"	" I22726	f.u.	f.u.	=	" "	
"	" I29665	1	=	=	" LEGNANO 5I'Teler.	
"	" 67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.spec.	
"	" I29667	1	1	=	" " 68'Ftr.	
"	" I22452	1	1	=	" " Q.G.	
	" 57I90	1	1	=	" " Dir/Uff.Mecc.	
I8/RL	" 22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
8/R	" 66774	1	f.u.	=	" LEGNANO 5I'Sez.San.	
"	" 025377	1	1	=	" " 250'Comp.Trasp.e rif.	
"	" 66773	1	=	=	" " 6I'Sez.Amb.	
"	" 665I4	1	=	=	" " "	
25.C/10	" I0804	1	=	=	" " 5I'Sez.Sanità	
	" 8571	1	=	=	" " II'Art.	
	" 8536	1v	=	=	" " "	
	" I3103	1	1	=	" " 150'Comp.Trasp.e rif.	
rna	" 3802/R	1	f.u.	=	" " 250' "	
508	" 41831	1	1	=	" FRIULI Q.F.	
500	" 48997	=	=	1	" CREMONA	
"	" S.T.	1	1	=	" FRIULI	
"	" ~~XXXXX~~					
"	" 45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22'Ftr.	
LLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
RA 500	" 40411	1	1	=	" CREMONA Q.G.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

315	"	"	" I29667	1	1	=	"	" 68'Ftr.
316	"	"	" I22452	1	1	=	"	" Q.G.
317	Autobus SPA 38		" 57I90	1	1	=	"	" Dir/Uff.Mecc.
318	Ambulanza FIAT 18/BL		" 22004	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
319	" SPA 38/R		" 66774	1	f.u.	=	"	LEGNANO 5I'Sez.San.
320	"	"	" 025377	1	1	=	"	" 250'Comp.Tras
321	"	"	" 66773	1	=	=	"	" 6I'Sez.Amb.
322	"	"	" 665I4	1	=	=	"	" "
323	" SPA 25.C/IO		" I0804	1	=	=	"	" 5I'Sez.Sanità
324	Trattore SPA 40		" 857I	1	=	=	"	" II'Art.
325	"		" 8536	1v	=	=	"	" "
326	Autobus FIAT 633		" I3I08	1	1	=	"	" 150'Comp.Tras
327	Rimorchio cisterna		" 3802/R	1	f.u.	=	"	" 250' "
328	Camioncino FIAT 508		" 4I83I	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
329	Motocarro GUZZI?500		" 48997	=	=	1	"	CREMONA
330	"	"	" S.T.	1	1	=	"	FRIULI
~~331~~	"	"	" ~~XXXXX~~					
331	"	"	" 45404	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22'Ftr.
332	" BENELLI 500		" S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
333	Motocarr/tta GILERA 500		" 4041I	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
334	"	"	" 45602	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II'Art.
335	" ALCE 500		" 45594	f.u.	f.u.	=	"	" "
336	Autovettura FIAT 508/U		" 0288	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
337	"	"	" 37502	1	1	=	"	" 250'Autosez.pe
338	"	"	" 03697	f.u.	f.u.	=	"	" 7'Art.
339	"	"	" 40697	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
340	" FIAT 508/CM		" 3675I	1	1	=	"	CREMONA
341	"	"	" 37436	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
342	"	"	" 43795	f.u.	f.u.	=	"	"
343	"	"	" 42I9I	f.u.	f.u.	=	"	"
344	"	"	" 36745	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
345	" FIAT I500		" 02625	1	f.u.	=	"	" "
346	Motocicl. TRIALCE		" 25794	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
347	"	"	" 25870	1	1	=	"	"
348	Motociclo SERTUM 500 mp.		" 22781	1	1	=	"	"
349	"	"	" 47533	1	1	=	"	"
350	"	"	" 35374	1	1	=	"	"
351	"	"	" 22777	1	1	=	"	"
352	"	"	" 28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7'Art.
353	"	"	" 43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II'Art.
354	" SERTUM 500 bip.		" 47535	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
355	"	"	" 47532	1	1	=	"	"
356	"	"	" 35370	1	1	=	"	"
357	" SERTUM 250 mp.		" 23I65	1	1	=	"	CREMONA 22'Ftr.
358	" BENELLI?500 mp.		" 02720	1	1	=	"	" Q.G.
359	" " bip.		" 30665	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
360	"	"	" 4I456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7'Art.
361	"	"	" 39661	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
362	"	"	" 39293	1	1	=	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" I29667	1	1	=	"	"	68'Ftr.
"	" I22452	1	1	=	"	"	Q.G.
8	" 57I90	1	1	=	"	"	Dir/Uff.Mecc.
T I8/BL	" 22004	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
A 38/R	" 06774	1	f.u.	=	"	LEGNANO	5I'Sez.San.
"	" 025377	1	1	=	"	"	250'Comp.Trasp.e rif.
"	" 06773	1	=	=	"	"	6I'Sez.Amb.
"	" 06514	1	=	=	"	"	"
PA 25.C/IO	" I0804	1	=	=	"	"	5I'Sez.Sanità
40	" 8571	1	=	=	"	"	II'Art.
	" 8536	1v	=	=	"	"	"
533	" I3108	1	1	=	"	"	150'Comp.Trasp.e rif.
erna	" 3802/R	1	f.u.	=	"	"	250' "
T 508	" 4I83I	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
I?500	" 48997	=	=	1	"	CREMONA	
"	" S.T.	1	1	=	"	FRIULI	
"	" ~~45XXX~~						
"	" 45404	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	22'Ftr.
ELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	Rgt.Ftr.spec.
IERA 500	" 40411	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
"	" 45602	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II'Art.
CE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	"	"	"
AT 508/C	" 0283	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
"	" 37502	1	1	=	"	"	250'Autosez.pes.
"	" 03697	f.u.	f.u.	=	"	"	7'Art.
"	" 40697	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
T 508/CM	" 36751	1	1	=	"	CREMONA	
"	" 37436	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI	Q.G.
"	" 43795	f.u.	f.u.	=	"	"	
"	" 42I9I	f.u.	f.u.	=	"	"	
"	" 36745	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
AT I500	" 02625	1	f.u.	=	"	"	"
IALCE	" 25794	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
"	" 25870	1	1	=	"	"	
UM 500 mp.	" 22781	1	1	=	"	"	
"	" 47533	1	1	=	"	"	
"	" 35374	1	1	=	"	"	
"	" 22777	1	1	=	"	"	
"	" 28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	7'Art.
"	" 43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II'Art.
UM 500 bip.	" 47535	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
"	" 47532	1	1	=	"	"	
"	" 35370	1	1	=	"	"	
UM 250 mp.	" 23I65	1	1	=	"	CREMONA	22'Ftr.
LLI?500 mp.	" 02720	1	1	=	"	"	Q.G.
" bip.	" 30665	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
"	" 4I456	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	7'Art.
"	" 39661	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
"	" 39293	1	1	=	"	"	

2340

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza
363	Motociclo BENELLI 500 bip.	RE. 41462	1	1	=	Gr.Comb.FRIULI Q.G.
364	" "	" 46625	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.
365	" "	" 39686	f.u.	f.u.	=	" " "
366	" BENELLI 250 mp.	" I5062	1	1	=	" CREMONA
367	" "	" I5063	1	1	=	" FRIULI
368	" BIANCHI 500 mp.	" 3I7I0	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 5I'Sez.San
369	" "	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.
370	" "	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " 2I'Ftr.
371	" "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "
372	" "	" 30977	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.sp
373	" "	" 32533	f.u.	f.u.	=	" " "
374	" "	" 32318	1v	1	=	" " 250'Comp.T
375	" " bip.	" 45497	1	1	=	" CREMONA Q.G.
376	" "	" I8543	1	1	=	" "
377	" "	" S.T.	1	1	=	" CREMONA 44'Teler.
378	" "	" 38848	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.
379	" "	" I5967	1	f.u.	=	" " 22'Ftr.
380	" "	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.
381	" GUZZI 500 bip.	" 02753	1	1	=	" FRIULI Q.G.
382	" "	" S.T.	1	1	=	" "
383	" "	" 04082	1	1	=	" "
384	" "	" 05841	1	f.u.	=	" CREMONA 7'Art.
385	" "	" 02852	1	f.u.	=	" " 22'Ftr.
386	" "	" 02717	1	1	=	" " "
387	" "	" 3891	1	1	=	" " "
388	" "	" 45048	1	1	=	" " "
389	" GUZZI 250 mp.	" 03943	1	1	=	" " "
390	" AICE 500 mp.	" 45604	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.
391	" "	" 26249	1	1	=	" CREMONA
392	" "	" 25I48	1	1	=	" "
393	" "	" 20205	1	1	=	" "
394	" "	" 26512	1	1	=	" "
395	" "	" 45046	1	1	=	" "
396	" "	" 20I84	1	1	=	" "
397	" "	" I9764	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.sp
398	" " bip.	" 37389	1	1	=	" CREMONA
399	" "	" 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.
400	" "	" 23702	1	1	=	" "
401	" "	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.
402	" "	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33'Art.
403	" "	" 20867	1	1	=	" CREMONA 2I' Ftr.
404	" "	" 20868	1	1	=	" " "
405	" "	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.
406	" "	" 42829	1	1	=	" CREMONA
407	" "	" 20866	1	1	=	" "
408	" GILERA 500 mp.	" 30I55	1	1	=	" FRIULI Q.G.
409	" "	" 43087	1	1	=	" "
410	" "	" 2328[illegible]	1	1	=	" CREMONA Q.G.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
ANELLI 500 bip.	RE. 41462	1	1	=	Gr.Comb.FRIULI Q.G.	
"	" 46625	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
"	" 39686	f.u.	f.u.	=	" " "	
ANELLI 250 mp.	" I5062	1	1	=	" CREMONA	
"	" I5063	1	1	=	" FRIULI	
BIANCHI 500 mp.	" 31710	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 5I'Sez.Sanità	
"	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " 2I'Ftr.	
"	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
"	" 30977	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
"	" 32533	f.u.	f.u.	=	" " "	
"	" 32318	1v	1	=	" 250'Comp.Trasp.e rif.	
" bip.	" 45497	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" I8543	1	1	=	" "	
"	" S.T.	1	1	=	" CREMONA 44'Teler.	
"	" 38848	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
"	" I5967	1	f.u.	=	" " 22'Ftr.	
"	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
BUZZI 500 bip.	" 02753	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" S.T.	1	1	=	" "	
"	" 04082	1	1	=	" "	
"	" 05841	1	f.u.	=	" CREMONA 7'Art.	
"	" 02852	1	f.u.	=	" " 22'Ftr.	
"	" 02717	1	1	=	" " "	
"	" 3891	1	1	=	" " "	
"	" 45048	1	1	=	" " "	
BUZZI 250 mp.	" 03943	1	1	=	" " "	
CALICE 500 mp.	" 45604	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
"	" 26249	1	1	=	" CREMONA	
"	" 25148	1	1	=	" "	
"	" 20205	1	1	=	" "	
"	" 26512	1	1	=	" "	
"	" 45046	1	1	=	" "	
"	" 20184	1	1	=	" "	
"	" I9764	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
" bip.	" 37389	1	1	=	" CREMONA	
"	" 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 23702	1	1	=	" "	
"	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33'Art.	
"	" 20867	1	1	=	" CREMONA 2I' Ftr.	
"	" 20868	1	1	=	" " "	
"	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 42629	1	1	=	" CREMONA	
"	" 20866	1	1	=	" "	
CLERA 500 mp.	" 30155	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 43887	1	1	=	" "	
	" 2328E	1	1	=	" CREMONA Q.G.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

388	"	"	"	45048	1	1	=	"	"	"
389	"	GUZZI 250 mp.	"	03943	1	1	=	"	"	"
390	"	ALCE 500 mp.	"	45604	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II'Art.	
391	"	"	"	26249	1	1	=	"	CREMONA	
392	"	"	"	25148	1	1	=	"	"	
393	"	"	"	20205	1	1	=	"	"	
394	"	"	"	26512	1	1	=	"	"	
395	"	"	"	45046	1	1	=	"	"	
396	"	"	"	20184	1	1	=	"	"	
397	"	"	"	19764	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.sp	
398	"	" bip.	"	37389	1	1	=	"	CREMONA	
399	"	"	"	44986	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
400	"	"	"	23702	1	1	=	"	"	
401	"	"	"	45050	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	
402	"	"	"	20207	1	1	=	"	FRIULI 33'Art.	
403	"	"	"	20867	1	1	=	"	CREMONA 21' Ftr.	
404	"	"	"	20868	1	1	=	"	"	"
405	"	"	"	20208	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
406	"	"	"	42829	1	1	=	"	CREMONA	
407	"	"	"	20866	1	1	=	"	"	
408	"	GILERA 500 mp.	"	30155	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
409	"	"	"	43887	1	1	=	"	"	
410	"	"	"	23285	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	
411	"	"	"	02790	1	1	=	"	"	
412	"	"	"	23286	1	1	=	"	"	
413	"	"	"	02736	1	1	=	"	"	
414	"	"	"	8864	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22'Ftr.	
415	"	"	"	23332	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	
416	"	" bip.	"	33418	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
417	"	"	"	43873	1	1	=	"	"	
418	"	"	"	36411	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.sp	
419	"	"	"	33205	f.u.	f.u.	=	"	"	"
420	"	"	"	33401	f.u.	f.u.	=	"	"	4°Gr.Som/t

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" 45048	1	1	=	" " "	
GUZZI 250 mp.	" 03943	1	1	=	" " "	
ALCE 500 mp.	" 45604	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
"	" 26249	1	1	=	" CREMONA	
"	" 25I48	1	1	=	" "	
"	" 20205	1	1	=	" "	
"	" 26512	1	1	=	" "	
"	" 45046	1	1	=	" "	
"	" 20184	1	1	=	" "	
"	" I9764	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
" bip.	" 37389	1	1	=	" CREMONA	
"	" 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 23702	1	1	=	" "	
"	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33'Art.	
"	" 20857	1	1	=	" CREMONA 2I' Ftr.	
"	" 20868	1	1	=	" " "	
"	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
"	" 20866	1	1	=	" "	
GILERA 500 mp.	" 30I55	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 43887	1	1	=	" "	
"	" 25285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" 02790	1	1	=	" "	
"	" 23286	1	1	=	" "	
"	" 02736	1	1	=	" "	
"	" 8864	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22'Ftr.	
"	" 23332	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	
" bip.	" 33418	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 43873	1	1	=	" "	
"	" 36411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
"	" 33205	f.u.	f.u.	=	" " "	
"	" 33401	f.u.	f.u.	=	" " 4°Gr.Som/to	

2541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

13° RAGGRUPPAMENTO GENIO
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI A CARICO DEL PARCO OSPEDALE PER DIVISIONE A DATA DA

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Disponibili	PROVENIENZA
1	Autocarro FIAT Mediolanum	MM. 88620	=	=	1	
2	" "	" 013771	1	1	=	
3	" SPA 25.C/10	" 5611	1	1	=	
4	" "	" 11307	1	1	=	
5	" "	" 07147	1	1	=	
6	" "	" 3105	1	1	=	
7	" "	" 8608	1	1	=	
8	" "	" 512-9	=	=	1	
9	" FIAT 621	" 102922	=	=	1	
10	" "	" 029141	1	1	=	
11	" "	" 013522	1	1	=	
12	" "	" 036467	1	1	=	
13	" "	" 029171	1	1	=	
14	" "	" 015760	1	1	=	
15	" "	" 037632	1	1	=	
16	" "	" 033076	1	1	=	
17	" "	" 032637	1	1	=	
18	" "	" 030728	1	1	=	
19	" "	" 010737	1	1	=	
20	" "	" 018801	1	1	=	
21	" "	" 07555	1	1	=	
22	" "	" 010739	1	1	=	
23	" "	" 025805	1	1	=	
24	" "	" 021121	1	1	=	
25	" "	" 022598	1	1	=	
26	" SPA 38/B	" 123323	1	1	=	
27	" "	" 68349	1	1	=	
28	" "	" 54450	1	1	=	
29	" "	" 136608	1	1	=	
30	" "	" 123342	1	1	=	PROVENIENZA DALLA SARDEGNA
31	" "	" 8942	1	1	=	
32	" "	" 60172	1	1	=	
33	" "	" 135260	1	1	=	
34	" "	" 68405	1	1	=	
35	" "	" 58534	1	1	=	
36	" "	" 59040	1	1	=	
37	" "	" 123316	1	1	=	
38	" "	" 136611	1	1	=	
39	" "	" 135510	1	1	=	
40	" "	" 69232	1	1	=	
41	" "	" 123311	1	1	=	
42	" "	" 127969	1	1	=	
43	" "	" 68942	1	1	=	
44	" "	" 125626	1	1	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° ASSORTIMENTO ATTIVO

Ufficio Materiale

AUTOCOMPOSTA A SANT'OMATA AL PARCO OSPEDALE FIS DI PROVENIENZA ALLA DATA DEL 17.1.1945

GRADO E CLASSE	TARGA	Inefficienti: mobilitabili	Inefficienti: sconvolti	DISTINZIONI	P R O V E N I E N Z E	T O T A L E
Ten. Medico	MM. [illegible]	=	=	1		
"	" 019773	1	1	=		
2° C/2°	" 2611	1	1	=		
"	" 11307	1	1	=		
"	" 07147	1	1	=		
"	" [illegible]105	1	1	=		
"	" [illegible]603	1	1	=		
"	" 512-G	=	=	1		
" 621	" 10[illegible]22	=	=	1		
"	" 02[illegible]141	1	1	=		
"	" 01[illegible]32	1	1	=		
"	" 036447	1	1	=		
"	" 029171	1	1	=		
"	" 01[illegible]760	1	1	=		
"	" 037[illegible]38	1	1	=		
"	" 033576	1	1	=		
"	" 01[illegible]537	1	1	=		
"	" 01[illegible]728	1	1	=		
"	" 010737	1	1	=		
"	" 01[illegible]31	1	1	=		
"	" 07555	1	1	=		
"	" 01[illegible]730	1	1	=		
"	" 0[illegible]05	1	1	=		
"	" 021121	1	1	=		
"	" 0[illegible]350	1	1	=		
30/3	" [illegible]3323	1	1	=		
"	" 68[illegible]4	1	1	=		
"	" 54[illegible]30	1	1	=		
"	" 13[illegible]60	1	1	=		
"	" 1[illegible]342	1	1	=		
"	" [illegible]2[illegible]3	1	1	=		
"	" 50172	1	1	=		
"	" 135[illegible]30	1	1	=		
"	" 68[illegible]6	1	1	=		
"	" 58[illegible]4	1	1	=		
"	" 59[illegible]60	1	1	=		
"	" 133316	1	1	=		
"	" 136[illegible]11	1	1	=		
"	" 135910	1	1	=		
"	" 6[illegible]32	1	1	=		
"	" 133311	1	1	=		
"	" 127[illegible]69	1	1	=		
"	" 60942	1	1	=		
"	" 135926	1	1	=		

P R O V E N I E N Z E

D A L L A

S A R D E G N A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" 025535	1	1			
"	" 021121	1	1			
"	" 022958	1	1			
38/R	" 123623	1	1			
"	" 6849 4	1	1			
"	" 64490	1	1			
"	" 135600	1	1			
"	" 1 3342	1	1		PROVENIENTI	
"	" 2452	1	1		DALLA	
"	" 60172	1	1			
"	" 135860	1	1		SARDEGNA	
"	" 62485	1	1			
"	" 5[illegible]4	1	1			
"	" 59040	1	1			
"	" 123316	1	1			
"	" 126611	1	1			
"	" 135970	1	1			
"	" 64232	1	1			
"	" 133311	1	1			
"	" 127092	1	1			
"	" 60348	1	1			
"	" 135586	1	1			
"	" 124135	1	1			
"	" 012767	1	1			
"	" 011114	1	1			
"	" 156974	1	1			
"	" 59627	1	1			
"	" 12307	1	1			
"	" 140177	1	1			
"	" B.T.	1	1		Prov. D. I. NORD. AFRICA	
"	" 57218 II	1	1		" "	

2910

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

13° RAGGRUPPAMENTO AUTOMOBILI
Reparto Mobilitazione

SITUAZIONE AUTOMOBILI ASSEGNATI AL PARCO DI TALE AMMINISTRATA ALLA DATA DEL 27.1.194

Nr. Ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti carrozzeria	Inefficienti meccanico-carrozzeria	Provenienza
1	Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Raggruppamento Guide
2	" " 508/CM	" 25343	1	1	=	C.C. 204^ Divisione Pantera
3	" " "	" 14297	1	1	=	1° Reggimento Carabinieri
4	Autobus FIAT 621/T	" 033540	1	1	=	Autoscuola. MEMO
5	Autocarro SPA S.P.A.3	" 141197	1	1	=	140° Reggimento Fanteria
6	" "	" 27789	1	1	=	C.C. 204^ Divisione Pantera
7	" "	" 50758	1	1	=	" " "
8	" FIAT 626/N	" 14163	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
9	" "	" 150025	1	1	=	" " "
10	" "	" 112002	1	1	=	C.C. 226^ Divisione Mantova
11	" "	" 155031	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
12	" "	" 159001	1	1	=	" " "
13	" FIAT 621/T	" 01[illegible]5	1	1	=	C.C. 226^ Divisione Mantova
14	" "	" 011730	1	1	=	14° Battaglione Servizi
15	" DIATOR Milano	" 52066	1	1	=	C.C. 226^ Divisione Mantova
16	" "	" 10627	1	1	=	184^ Sezione Sussistenza
17	" "	" 38723	1	1	=	Nucleo Susa. 226^ Divisione
18	" "	" 32533	1	1	=	" San. "
19	" FIAT-OM Mediolanum	" 035160	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
20	" SPA 38/R	" 135830	1	1	=	" " "
21	" "	" 50271	1	1	=	" " "
22	" "	" 51771	1	1	=	14° Battaglione Servizi
23	" "	" 125[illegible]7	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
24	" "	" 1258[illegible]	1	1	=	" " "
25	" "	" 5[illegible]48	1	1	=	" " "
26	" DIATA 2/RO	" 151[illegible]6	1	1	=	C.C. 226^ Divisione Mantova
27	" "	" 14575	1	1	=	" " "
28	" DIATA MORO 500	" 0[illegible]162	1	1	=	14° Battaglione Servizi
29	" SPA 35 (Asmara)	" 135[illegible]0	1	1	=	184^ Sez. Sussistenza
30	Motocarro GUZZI 500	" [illegible]3	1	1	=	C.C. 226^ Divisione Mantova
31	" "	" 18057	1	1	=	" 204^ " "
32	" "	" 0[illegible]559	1	1	=	" " " "
33	Motocicletta TRIALCE	" 24371	1	1	=	1° Raggruppamento Celle
34	" "	" 34066	1	1	=	" " "
35	" "	" 34713	1	1	=	" " "
36	" "	" 34665	1	1	=	" " "
37	" "	" 34[illegible]7	1	1	=	" " "
38	" "	" 34710	1	1	=	" " "
39	" "	" 34705	1	1	=	" " "
40	Motocicli FIAT 250 mod.	" 024[illegible]	1	1	=	14° Battaglione Servizi
41	" " 500 "	" 0[illegible]50	1	1	=	" " "
42	" " "	" 14156	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
43	" " "	" 14163	1	1	=	" " "
44	" DIATA 250 mod.	" 15150	1	1	=	14° Battaglione Servizi
45	" "	" 514	1	1	=	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTONOMO
Truppe Motorizzate

MEZZI AUTOMOBILISTICI ASSEGNATI AL PARCO DI TOLMEZZO E ANNESSA AREA DATA DEL 17.II.1943

TIPO	TARGA	Inefficienti meccanico	Inefficienti comune	Efficienti	Provenienza	NOTE
AR 508	RE. 01723	1	1	=	1° Reggimento Bersaglieri	
" 508/CME	" 17043	1	1	=	C.G. 204ª Divisione Fanteria	
" "	" 14232	1	1	=	1° Reggimento Granatieri	
21/M	" 015240	1	1	=	Artiglieria Div. "EMPOLI"	
C.P.L.38	" 121 07	1	1	=	136° Reggimento Fanteria	
"	" 77780	1	1	=	C.C. 204ª Divisione Fanteria	
"	" 87720	1	1	=	" "	
626/3	" 14461	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" 150028	1	1	=	" "	
"	" 11300	1	1	=	C.C. 226ª Divisione Fanteria	
"	" 155891	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" 15099	1	1	=	" "	
621/M	" 01 51	1	1	=	C.C. 225ª Divisione Fanteria	
"	" 31 739	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
508 Mille	" 03655	1	1	=	C.C. 226ª Divisione Fanteria	
"	" 1063 7	1	1	=	184ª Sezione Sussistenza	
"	" 12783	1	1	=	Nucleo Sussist. 226ª Divisione	
"	" 12539	1	1	=	" San. "	
1000 Diesel	" 025160	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
20/R	" 135610	1	1	=	" "	
	" 60271	1	1	=	" "	
	" 61174	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
	" 135 77	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
	" 1350	1	1	=	" "	
	" 5 18	1	1	=	" "	
3/RO	" 151 05	1	1	=	C.C. 226ª Divisione Fanteria	
"	" 13075	1	1	=	" "	
508	" 02 162	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
35 (Semi-)	" 139 9	1	1	=	184ª Sez. Sussistenza	
500	" 2033	1	1	=	C.C. 226ª Divisione Fanteria	
"	" 40037	1	1	=	" 204ª " "	
"	" 40286	1	1	=	" " " "	
AUTOCARRO	" 24571	1	1	=	1° Reggimento Bersaglieri	
"	" 34066	1	1	=	" "	
"	" 1715	1	1	=	" "	
"	" 3 66	1	1	=	" "	
"	" 1457	1	1	=	" "	
"	" 31710	1	1	=	" "	
"	" 31706	1	1	=	" "	
250 mm.	" 0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
500 "	" 3160	1	1	=	" "	
"	" 14156	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
"	" 14160	1	1	=	" "	
250 mm.	" 15150	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	" 1514	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

24		"	"	"	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
25		"	"	"	1	1	=	"	"
26		"	L.FIAT 3/R0	"	1	1	=	"	"
27		"	"	"	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
28		"	ALFA ROMEO 500	"	1	1	=	"	"
29		"	SPA 35 (Semicing)	"	1	1	=	11° Battaglione Servizi	
30	Motocarro	FIAT 500		"	1	1	=	184^ Comp.Guastatori	
31	"	"		"	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
32	"	"		"	1	1	=	" 204^ " "	
33	Motocicletta	MOSCHETTO		"	1	1	=	" " " "	
34	"	"		"	1	1	=	1° Reggimento Fanteria	
35	"	"		"	1	1	=	" " "	
36	"	"		"	1	1	=	" " "	
37	"	"		"	1	1	=	" " "	
38	"	"		"	1	1	=	" " "	
39	"	"		"	1	1	=	" " "	
40	Motocicletta	GUZZI	250 mm.	"	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
41	"	"	500 "	"	1	1	=	" " "	
42	"	"	"	"	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
43	"	"	"	"	1	1	=	" " "	
44	"	DENERIL	250 mm.	"	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
45	"	"		"	1	1	=	" "	
46	"	"		"	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
47	"	SERTUM	500 mm.	"	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
48	"	"		"	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
49	"	"		"	1	1	=	" " "	
50	"	GUZZI	500 mm.	"	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
51	"	"		"	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
52	"	GUZZI	250 mm.	"	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
53	"	"		"	1	1	=	" " "	
54	"	ARDS	500 mm.	"	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
55	"	"		"	1	1	=	" " "	
56	"	HARLEY	500 mm.	"	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
57	"	SERTUM	500 mm.	"	1	1	=	" " "	
58	"	"		"	1	1	=	" " "	
59	"	"		"	1	1	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" 13592	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" 6146	1	1	=	" "	
75/13 3/Ro	" 15163	1	1	=	" "	
"	" 21575	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
Obice 100/19 500	" 02168	1	1	=	" "	
105/25 (Howitzer)	" 13920	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
105/28 500	" [illegible]	1	1	=	194^ Comp.Guastatori	
"	" 40637	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
"	" 40655	1	1	=	" 204^ " "	
MITRAGLIA	" 23571	1	1	=	" " " "	
"	" 31066	1	1	=	1° Reggimento Genio	
"	" 4715	1	1	=	" "	
"	" 35665	1	1	=	" "	
"	" 3207	1	1	=	" "	
"	" 31910	1	1	=	" "	
"	" 14736	1	1	=	" "	
210/22 250 mm.	" 0215	1	1	=	" "	
" 500 "	" 0280	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
" "	" 21156	1	1	=	" "	
" "	" 14169	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
149/13 250 mm.	" 15150	1	1	=	" "	
"	" 5143	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	" 5167	1	1	=	" "	
210/22 500 mm.	" 03164	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
"	" 23548	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
"	" 21770	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
149/35 500 mm.	" 03146	1	1	=	" "	
"	" 20558	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
149/13 250 mm.	" 3263	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
"	" 0252	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
149/35 500 mm.	" 15529	1	1	=	" "	
"	" 7417	1	1	=	2.D. 226^ Divisione Fanteria	
210/22 500 mm.	" 15596	1	1	=	" "	
149/35 500 mm.	" 13307	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" 03751	1	1	=	" "	
"	" 03254	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Vehicle States.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES
STH/15/1

16 January 1945.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

Please find attached copies of Vehicle State from P.E.S. Medical Centre Auto Park and Fuorigrotta Auto Park for period 6 January to 13 January 1945.

GEORGE D. SMITH, JR.
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

KPH/jlm

"S & T" MMIA.
Read 16/1
File ST/ 1023/NX

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

F. B. S. MEDICAL CENTRE AUTO PARK

APPENDIX

VEHICLE STRENGTH RETURN

PERIOD 6 JANUARY TO 13 JANUARY 1945

MAKE AND TYPE	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER IN PARK 6 JANUARY 1945	NUMBER OF VEHICLES RECEIVED	RECEIVED FROM	NUMBER ISSUED	ISSUED TO	NUMBER IN PARK
Autocarro BIANCHI Medical.	3	1	=		=	=	
" SPA 25.C/IO	2,5	1	=		=		
" ~~XXXXX~~ ALFA ROMEO	3,5	2	=		=		
" FIAT 626	3	1	13	Sardegna	13	IO Orvieto 3 CC.RR.	
" " 621	3	1	=		=		
Frigorifero SPA 38/R	2,5	1	=		=		
Autoprotb/re FIAT 618	=	=	1	Sardegna	=		
Autoambulanza FIAT 626	=	1	1	"	=		
" SPA 38/R	=	1	=		=		
" radiologiche BIANCHI Miles	=	2	=		=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E. T. O. M. E. D I C A L C E N T R E A U T O A R K

VEHICLE STRENGTH RETURN

APPENDIX "A"

PERIOD 6 JANUARY TO 13 JANUARY 1945

MAKE AND TYPE	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER IN PARK 6 JANUARY 1945	NUMBER OF VEHICLES RECEIVED	RECEIVED FROM	NUMBER ISSUED	ISSUED TO	NUMBER OF RUNNERS IN PARK 13.I.1945
Carro BIANCHI Medical.	3	1	=		=	=	1
" SPA 25.C/10	2,5	1	=		=		1
" ALFA ROMEO	3,5	2	=		=		2
" FIAT 626	3	1	13	Sardegna	13	To Orvieto 3 CC.RR.	1
" " 621	3	1	=		=		1
Trifer- SPA 38/R	2,5	1	=		=		1
Autoambulanze FIAT 618	=	=	1	Sardegna	=		1
Ambulanza FIAT 626	=	1	1	"	=		1
" SPA 38/R	=	1	=		=		1
" radiologiche BIANCHI Miles	=	2	=		=		2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

F U O R I G R O T T A A U T O P A R K

VEHICLE STRENGTH RETURN

APPENDIX "B"

PERIOD 6 JANUARY TO 13 JANUARY 1945

MAKE AND TYPE	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 6 JANUARY	NUMBER OF NON RUNNERS RECEIVED	NUMBER OF RUNNERS TRANSFERRED TO FBS MEDICAL AUTO PARK	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 13 JANUARY '45	REMARKS
Autocarrette OM	0,5	3	=	=	3	
Autocarro SPA C.F.L.39	1	53	=	=	53	
" FIAT 626/R	3	72 (1)	=	13	59	(1) da ultimi … menti è risul… gli autocarri … provenienti d… degna e giunt… roscafo Sanf… 79 e non 81 … gnalato nell… ne precedente… to l'esisten… data del 6.I… di 72 e non …
" LANCIA RO	5	4	=	=	4	
" OM 3/R.U.D.	5	1	=	=	1	
" CEIRANO 50/C	4	3	=	=	3	
" ALFA ROMEO 500	3,5	2	=	=	2	
" SPA 38/R	2,5	30	=	=	30	
" FIAT 621	3	15	=	=	15	
" BIANCHI Miles	3	2	=	=	2	
" SPA 25.C/IO	2	9	=	=	9	
" FIAT 666	6	5	=	=	5	
" FIAT 618	1,2	1	=	=	1	
" SPA 3IDOO	3	1	=	=	4	
" LANCIA 3/RO	6,5	4	=	=	3	
" OM Taurus	3	3	=	=	9	
" SPA 35 (dovunque)	2,5	9	=	=	1	
Autobus SPA 38/R	=	1	=	=	2	
" SPA 25.C/IO	=	2	=	=	1	
" FIAT 621/N	=	1	=	=	1	
" FIAT 507	=	1	=	=	1	
Camioncino FIAT 508	0,5	1	=	=	4	
Ambulanza SPA 38/R	=	4	=	=	1	
" FIAT 18/BL	=	1	=	=	5	
" SPA 25.C/IO	=	5	=	=	1	
" FIAT 626/N	=	1	=	1	=	
" radiologiche	=	2	=	=	2	
Autoprotab/re BIANCHI Mil	=	1	=	=	1	
" FIAT 618	=	1	=	1	=	
Autobagno CEIRANO 47	=	1	=	=	1	
Autobotte FIAT 633	=	1	=	=	1	
Frigorifero SPA 25.C/IO	2,5	6	=	=	6	
Rimorchio cisterna	=	1	=	=	1	
Trattore SPA 40	=	2	=	=	2	
" 37/L SPA	=	74	=	=	74	
Autovettura FIAT 508/CM	=	7	=	=	7	
" " 508/C	=	4	=	=	4	
" " 1500	=	1	=	=	1	
Motocarro GUZZI 500	=	4	=	=	4	
" BENELLI 500	=	1	=	=	1	
Motocarrozzetta GILERA	=	2	=	=	2	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FUORIGROTTA AUTO PARK

APPENDIX "B"

VEHICLE STRENGTH RETURN

PERIOD 6 JANUARY TO 13 JANUARY 1945

KE AND TYPE	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 6 JANUARY	NUMBER OF NON RUNNERS RECEIVED	NUMBER OF RUNNERS TRANSFERRED TO PBS MEDICAL AUTO PARK	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 13 JANUARY '45	REMARKS
rette CM	0,5	3	=	=	3	
rro SPA C.F.I.39	1	53	=	=	53	
FIAT 626/N	3	72 (1)	=	13	59	(1) da ultimi accertamenti è risultato che gli autocarri FIAT 626 provenienti dalla Sardegna e giunti col piroscafo Sanfeagh sono 79 e non 81 come segnalato nella situazione precedente. Pertanto l'esistenza alla data del 6.I.1945 è di 72 e non di 74.=
LANCIA RO	5	4	=	=	4	
OM 3/R.O.D.	5	1	=	=	1	
CEIRANO 50/C	4	3	=	=	3	
AIFA ROMEO 500	3,5	2	=	=	2	
SPA 38/R	2,5	30	=	=	30	
FIAT 621	3	15	=	=	15	
BIANCHI Miles	3	2	=	=	2	
SPA 25.C/IO	2	9	=	=	9	
FIAT 666	6	5	=	=	5	
FIAT 618	1,2	1	=	=	1	
SPA 31D00	3	1	=	=	1	
LANCIA 3/RO	6,5	4	=	=	4	
OM Taurus	3	3	=	=	3	
SPA 35 (dovunque)	2,5	9	=	=	9	
SPA 38/R	=	1	=	=	1	
SPA 25.C/IO	=	2	=	=	2	
FIAT 621/N	=	1	=	=	1	
FIAT 507	=	1	=	=	1	
cino FIAT 508	0,5	1	=	=	1	
nza SIA 38/R	=	4	=	=	4	
FIAT 18/BL	=	1	=	=	1	
SPA 25.C/IO	=	5	=	=	5	
FIAT 626/N	=	1	1	=	1	
radiologiche	=	2	=	=	2	
tab/re BIANCHI Mil.	=	1	=	=	1	
" FIAT 618	=	1	=	1	=	
gno CEIRANO 47	=	1	=	=	1	
tte FIAT 633	=	1	=	=	1	
ifero SPA 25.C/IO	2,5	6	=	=	6	
nio cisterna	=	1	=	=	1	
re SPA 4C	=	2	=	=	2	
37/L SPA	=	74	=	=	74	
ttura FIAT 508/CM	=	7	=	=	7	
" " 508/C	=	4	=	=	4	
" " 1500	=	1	=	=	1	
rro GUZZI 500	=	4	=	=	4	
BENELLI 500	=	1	=	=	1	
rozzetta GILERA	=	2	=	=	2	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Aut~p~tab/re BIANCHI Mil	=	1	=	1	=	1
" FIAT 618	=	1	=	1	=	1
Aut~bagn~ CEIRANO 47	=	1	=	1	=	1
Autob~tte FIAT 633	=	1	=	1	=	6
Frig~rifer~ SPA 25.C/IO	2,5	1	=	1	=	1
Rimorchi~ cisterna	=	1	=	1	=	2
Tratt~re SPA 40	=	2	=	1	=	74
" 37/L SPA	=	74	=	1	=	7
Autovetture FIAT 508/CM	=	7	=	1	=	4
" " 508/C	=	4	=	1	=	1
" " 1500	=	1	=	1	=	4
Mot~carr~ GUZZI 500	=	4	=	1	=	1
" BENELLI 500	=	1	=	1	=	2
Mot~carr~zzetta GILERA	=	2	=	1	=	1
" ALCE	=	1	=	1	=	2
Mot~tricicl~ TRIALCE	=	2	=	1	=	2
Mot~cicl~ BENELLI 500	=	18	=	1	=	18
" " 250	=	2	=	1	=	2
" ALCE 500	=	41	=	1	=	41
" GILERA 500	=	27	=	1	=	27
" SERTUM 500	=	9	=	1	=	9
" " 250	=	1	=	1	=	1
" BIANCHI 500	=	24	=	1	=	24
" GUZZI 500	=	9	=	1	=	9
" " 250	=	2	=	1	=	2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

b/re BIANCHI Mil	=	1	=	=	1
FIAT 618	=	1	=	1	=
c CEIRANO 47	=	1	=	=	1
e FIAT 633	=	1	=	=	1
ere SPA 25.C/IO	2,5	6	=	=	6
n cisterna	=	1	=	=	1
SPA 40	=	2	=	=	2
37/L SPA	=	74	=	=	74
ura FIAT 508/CM	=	7	=	=	7
" 508/C	=	4	=	=	4
" 1500	=	1	=	=	1
T GUZZI 500	=	4	=	=	4
BENELLI 500	=	1	=	=	1
zzetta GILERA	=	2	=	=	2
" ALCE	=	1	=	=	1
iclo TRIALCE	=	2	=	=	2
n BENELLI 500	=	18	=	=	18
" 250	=	2	=	=	2
ALCE 500	=	41	=	=	41
GILERA 500	=	27	=	=	27
SERTUM 500	=	9	=	=	9
" 250	=	1	=	=	1
BIANCHI 500	=	24	=	=	24
GUZZI 500	=	9	=	=	9
" 250	=	2	=	=	2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Vehicle States.

"G" & T., MMIA.

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15

15 January 1945

1. Please find attached copies of Vehicle State from Torre Annunaiata and Fucrigrotta as at 10 January 1945.

GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

KRN/bc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Mezzi stabili

SITUAZIONE AUTOVEICOLI A CARICO DEL 3° REGGIMENTO ALLA DATA DEL 1.1.1943

Numero progressivo	Sigla di riconoscimento	Targa	Inefficienti: Recuperabili	Inefficienti: Irrecuperabili	Efficienti	Provenienza	Note
1	Autocarro FIAT 626	AE.II9702					
2	"	" II9690					
3	"	" II9754					
4	"	" I56073					
5	"	" I50264					
6	"	" I96075					
7	"	" I60100					
8	"	" II9740					
9	"	" I=9670					
10	"	" III927					
11	"	" II0655					
12	"	" 96734					
13	"	" UI=971					
14	"	" 97706					
15	"	" II0851					
16	"	" II9663					
17	"	" 84980					
18	"	" 96705					
19	"	" I50047					
20	"	" II3625					
21	"	" I=9773					
22	"	" II0719					
23	"	" 92539					
24	"	" U54800					
25	"	" II9669					
26	"	" 94519					
27	"	" 84780					
28	"	" II9861					
[illegible]	"	" I=9745				PROVENIENTI DALLA MADDALENA	
32	"	" I50284					
32	"	" I07631					
33	"	" I07641					
34	"	" I50173					
35	"	" 84574					
36	"	" II9861					
37	"	" I21000					
38	"	" I19849					
39	"	" I29685					
40	"	" II9683					
41	"	" I50279					
42	"	" I07640					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allegato "Materiale"

SITUAZIONE AUTOVETTURE ASSEGNATE AL PARCO DI PIACENZA ALLA DATA DEL 1°-I-1945

STATO E ENTE	TARGA	Inefficienti da riparazione grave	Inefficienti da riparazione media	Efficienti	P R O V E N I E N Z E	N O T E
Autocarro FIAT 626	MI.II0782					
" "	" II6604					
" "	" II9704					
" "	" I56073					
" "	" I50464					
" "	" I56078					
" "	" I50I03					
" "	" II0746					
" "	" I56678					
" "	" III927					
" "	" II6655					
" "	" 9673a					
" "	" 0I2971					
" "	" 97706					
" "	" II9621					
" "	" II9668					
" "	" 96630					
" "	" 96735					
" "	" I50047					
" "	" II8825					
" "	" I95773					
" "	" II6713					
" "	" 96579					
" "	" 0I4430					
" "	" II9669					
" "	" 96569					
" "	" 96788					
" "	" II9661					
" "	" I56795				PROVENIENTI DALLA GERMANIA	
" "	" I50234					
" "	" I07631					
" "	" I07641					
" "	" I50179					
" "	" 96974					
" "	" II9681					
" "	" I4 3300					
" "	" II9845					
" "	" II9685					
" "	" II9688					
" "	" I50279					
" "	" I07640					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

22	"	"	"			
23	"	"	"			
24	"	"	"			
25	"	"	"			
26	"	"	"			
27	"	"	"			
28	"	"	"			
31	"	"	"			
32	"	"	"			
33	"	"	"			
34	"	"	"			
35	"	"	"			
36	"	"	"			
37	"	"	"			
38	"	"	"			
39	"	"	"			
40	"	"	"			
41	"	"	"			
42	"	"	"			
43	"	"	"			
44	"	"	"			
45	"	"	"			
46	"	"	"			
47	"	"	"			
48	"	"	"			
49	"	"	"			
50	"	"	"			
51	"	"	"			
52	"	"	"			
53	"	"	"			
54	"	"	"			
55	"	"	"			
56	"	"	"			
57	"	"	"			
58	"	"	"			
59	"	"	"			
60	"	"	"			
61	"	"	"			
62	"	"	"			
63	"	"	"			
64	"	"	"			
65	"	"	"			
66	"	"	"			
67	"	"	"			
68	"	"	"			
69	"	"	"			
70	"	"	"			

2357

...N...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. d'ord.	MARCA E TIPO	TARGA	Inefficienti: difetto	Inefficienti: cause	Riti-rata	ANNOTAZIONI	N. O
71	Aut-carro FIAT 626	RU.150284					
72	" "	" 119805					
73	" "	" 190274					
74	" "	" 94600					
75	" "	" 60701					
76	" "	" 107673					
77	" "	" 94572					
78	" "	" 180605					
79	" "	" 60310					
80	" FIAT 619	" 60159					
81	" CENTAURO 50/C	" 77782					
82	" "	" 77089	"	"	1		
83	" "	" 27274	"	"	1		
84	" FIA 3y(8-vanqua)	" 131182					
85	" "	" 12712					
86	" "	" 10696					
87	" "	" 60570					
88	" "	" 60475					
89	" "	" 60771					
90	" "	" 60545					
91	" "	" 60823					
92	" "	" 60466					
93	" "	" 60632					
94	" "	" 60749					
95	" "	" 60764					
96	" "	" 32-648					
97	" FIAT 666	" 100821	"	"	1		
98	" "	" 085704	"	"	1		
99	" "	" 083766	"	"	1		
100	" "	" 100446	"	"	1		
101	" "	" 100419	"	"	1		
102	" LANCIA RO	" 80183	"	"	1		
103	" "	74760	"	"	1		
104	" "	80187	"	"	1		
105	" SPA 35.C/TO	51[illegible]0	"	"	1		
106	" "	8956	"	"	1		
107	" OM 3/R.U.P.	80510	"	"	1		
108	" SPA 3TOO	" 020445	"	"	1		
109	" ALFA ROMEO 500	" 025516	"	"	1		
110	" "	" 020420	"	"	1		
111	" SPA 38/R	" 136609	"	"	1		
112	" "	" 58190	"	"	1		
113	" "	" 126345	"	"	1		
114	" "	" 135901	"	"	1		
115	Aut-carro SPA O.P.L.39	" 120748	"	"	1		
116	" "	" 53650	"	"	1		
117	" "	" 123004	"	"	1		

PASSAGGIO DALLA SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	PEZZO E TIPO	CANNA	Inestimenti: meccanizzazione	Inestimenti: grande	Inestimenti: attrezzi	PROVENIENZE	NOTE
1	AUTOBIANCHI FIAT 626	N. 150188					
"	"	" 119105					
"	"	" 150274					
"	"	" 9460					
"	"	" 50701					
"	"	" 327619					
"	"	" 54472					
"	"	" 156005					
"	"	" 95615					
"	FIAT 615	" 67769					
"	TEDESCO 50/C	" 77782					
"	"	" 77089	"	"	1		
"	"	" 27274	"	"	1		
"	SIA 5/6 AUTOCARRO	" 131135					
"	"	" 12 1772					
"	"	" 10858					
"	"	" 60870					
"	"	" 60875					
"	"	" 60871					
"	"	" 60842					
"	"	" 67227					
"	"	" 60872					
"	"	" 62452					
"	"	" 65705					
"	"	" 60864					
"	"	" 121041					
"	FIAT 666	" 100421	"	"	1		
"	"	" 085702	"	"	1		
"	"	" 085709	"	"	1		
"	"	" 100446	"	"	1		
"	"	" 100419	"	"	1		
"	LANCIA RO	" 80437	"	"	1	PROVENIENZA	
"	"	70750	"	"	1	DALLA	
"	"	80437	"	"	1	SARDEGNA	
"	SIA 25.C/TJ	8956	"	"	1		
"	"	30670	"	"	1		
"	OM 3/R.u.D.	" 029845	"	"	1		
"	SIA 31000	" 085636	"	"	1		
"	ALFA ROMEO 500	" 120040	"	"	1		
"	"	" 136600	"	"	1		
"	SIA 38/R	" 58290	"	"	1		
"	"	" 126345	"	"	1		
"	"	" 135101	"	"	1		
Autocarro SIA O.F.L.39		" 129748	"	"	1		
"	"	" 53656	"	"	1		
"	"	" 125004	"	"	1		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

96	"	"	"				
97	"	FIAT 666	"	"	"	1	
98	"	"	"	"	"	1	
99	"	"	"	"	"	1	
100	"	"	"	"	"	1	
101	"	"	"	1	1	"	
102	"	LANCIA RO	"	1	1	"	
103	"	"		1	"	"	
104	"	"		1	"	"	
105	"	FIA 25.S/IV		1	"	"	
106	"	"		1	"	"	
107	"	25 S/P.U.D.		1	1	"	
108	"	FIA TIPO	"	1	1	"	
109	"	ALFA ROMEO 500	"	1	1	"	
110	"	"	"	1	1	"	
111	"	FIA 20/R	"	1	1	"	
112	"	"	"	1	1	"	
113	"	"	"	1	1	"	
114	"	"	"	1	1	"	
115	AUTOMEC	FIA T.P.D.39	"	1	"	"	
116	"	"	"	"	"	1	
117	"	"	"				
118	"	"	"				
119	"	"	"				
120	"	"	"				
121	"	"	"				
122	"	"	"				
123	"	"	"				
124	"	"	"				
125	"	"	"				
126	"	"	"				
127	"	"	"				
128	"	"	"				
129	"	"	"				
130	"	"	"				
131	"	"	"				
132	"	"	"				
133	"	"	"				
134	"	"	"				
135	"	"	"				
136	"	"	"				
137	"	"	"				
138	"	"	"				
139	"	"	"				
140	"	"	"				
141	"	"	"				
142	"	"	"				
143	"	"	"				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"					
"	FIAT 666	"	"	"	1		
"	"	"	"	"	1		
"	"	"	"	"	1		
"	"	"	"	"	1		
"	"	"	1	1	"		
"	LANCIA RO	"	1	1	"	PROVINCIA	
"	"		1	"	"	DALLA	
"	FIA 25.C/IO		1	"	"	CASERMA	
"	"		1	"	"		
"	OM 3/S.U.D.		1	1	"		
"	FIA 3IOOO	"	1	1	"		
"	ALFA ROMEO 900	"	1	1	"		
"	"	"	1	1	"		
"	FIA 30/M	"	1	1	"		
"	"	"	1	1	"		
"	"	"	1	1	"		
"	"	"	1	1	"		
Autocarro	FIA O.F.6.39	"	1	"	1		
"	"	"	"				
"	"	"					
"	"	"					
"	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ord.	SPECIE E TIPO	TARGA	Motivi insufficienti: Meccanica	Motivi insufficienti: Gomme	Motivi insufficienti: Altri	PROVENIENZA
148	Autocarro FIAT 0.F.L.39	M.M.2556				
149	" "	" 12 1606				
146	" "	" 125110				
147	" "	" 67722				
148	" "	" 125775				
149	" "	" 53269				
150	" "	" 67767				
151	" "	" 127697				
152	" "	" 12 1662				
153	" "	" 127650				
154	" "	" 127783				
155	" "	" 12A620				
156	" FIA 2=.0/1c	" 9925				
157	Aut-carretta 0M/32	" 9287				
158	" "	" 5153				
159	" 0M/37	" 6311				
160	Autobus FIAT 507	" 027977				
161	" " 621	" 010381				
162	Autoprotettore FIAT 615	" 55027				
163	Autofrigor. FIA 25.0/10	" 10620				
164	" "	" 10759				
165	" "	" 12 0020				
166	" "	" 8552				
167	" "	" 10824				
168	" "	" 10788				
169	Aut-botte FIA 25.0/10	" 11534				
170	" "	" 05807				PROVVISTI
171	Ambulanza FIAT 626	" 111880				DALLA
172	" FIA 2=.0/1c	" 10302				SARDEGNA
173	" "	" 10799				
174	" "	" 10794				
175	" "	" 10663				
176	Trattore FIA 37/T	" 10382				
177	" "	" 10241				
178	" "	" 7727				
179	" "	" 6879				
180	" "	" 10410				
181	" "	" 10397				
182	" "	" 10239				
183	" "	" 10970				
184	" "	" 10351				
185	" "	" 10490				
186	" "	" 10406				
187	" "	" 6017				
188	" "	" 10484				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DESCRIZIONE	TARGA	Inefficienti			PROVENIENZA	NOTE
		Meccanico	Armamento	Differenziali		
Autocarro SPA C.P.L.36	TR.122956					
" "	" 32 1006					
" "	" 12 5110					
" "	" 67722					
" "	" 134174					
" "	" 53269					
" "	" 67767					
" "	" 137685					
" "	" 121662					
" "	" 137650					
" "	" 137763					
" "	" 134620					
" SPA 25.3/40	" 9525					
Autocorretta 01/32	" 9287					
" "	" 9193					
" 38/37	" 8511					
Autobus FIAT 507	" 027977					
" " 621	" 121061					
Autoptatr.ce FIAT 618	" 55627					
Autotrig.r. SPA 25.3/40	" 30026					
" "	" 12799					
" "	" 120020					
" "	" 8372					
" "	" 12624					
" "	" 10788					
Aut-botte SPA 24.3/40	" 12574					
" "	" 028907				PROVENIENTI	
Autofurgone FIAT 626	" 111830					
" SPA 25.3/40	" 12103				DALLA	
" "	" 12799					
" "	" 12796				SABOTTA	
" "	" 10661					
Trattore SPA 37/I	" 10784					
" "	" 12857					
" "	" 7727					
" "	" 9379					
" "	" 10410					
" "	" 12397					
" "	" 10259					
" "	" 10910					
" "	" 10351					
" "	" 12490					
" "	" 10106					
" "	" 9017					
" "	" 10524					

Declassified E.O. 12356 Section 2.3/NND No. 785020

167	"	"	"			
168	"	"	"			
169	Autobotte SPA 25.6/10		"			PROVENIENTI
170	"	"	"			DALLA
171	Ambulanza FIAT 626		"			SAZIONE
172	"	SPA 25.6/10	"			
173	"	"	"			
174	"	"	"			
175	"	"	"			
176	Trattore F.A 37/T		"			
177	"	"	"			
178	"	"	"			
179	"	"	"			
180	"	"	"			
181	"	"	"			
182	"	"	"			
183	"	"	"			
184	"	"	"			
185	"	"	"			
186	"	"	"			
187	"	"	"			
188	"	"	"			
189	"	"	"			
190	"	"	"			
191	"	"	"			
192	"	"	"			
193	"	"	"			
194	"	"	"			
195	"	"	"			
196	"	"	"			
197	"	"	"			
198	"	"	"			
199	"	"	"			
200	"	"	"			
201	"	"	"			
202	"	"	"			
203	"	"	"			
204	"	"	"			
205	"	"	"			
206	"	"	"			
207	"	"	"			
208	"	"	"			
209	"	"	"			
210	"	"	"			
211	"	"	"			
212	"	"	"			
213	"	"	"			
214	"	"	"			
215	"	"	"			
216	"	"	"			

2305

.../...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

"	"	"				
"	"	"				
Autobotte FIAT 2p.C/IC		"				
"	"	"				
Ambulanza FIAT 626		"				
"	FIA 2p.C/IC	"				
"	"	"				
"	"	"				
"	"	"				
Trattore FIAT 37/T		"				
"	"	"				
"	"	"				
"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Nº Ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Grave	Inefficienti Lieve	Efficienti	Provenienza
217	Fiat tipo 97/T	MI. 9867				
218	" "	" 20368				
219	" "	" 5403				
220	" "	" 5015				
221	" "	" 5001				
222	" "	" 4997				
223	" "	" 5002				
224	" "	" 5016				
225	" "	" 5005				
226	" "	" 5019				
227	" "	" 5009				
228	" "	" 5018				
229	" "	" 5006				
230	" "	" 4999				
231	" "	" 5010				
232	" "	" 4998				
233	" "	" 5011				
234	" "	" 4947				
235	" "	" 5020				
236	" "	" 4961				
237	" "	" 4956				
238	" "	" 5000				
239	" "	" 5004				
240	" "	" 5019				
241	" "	" 5015				
242	" "	" 20371				
243	" "	" 4946				
244	" "	" 52259				
245	" "	" 20495				
246	" "	" 10356				
247	" "	" 5004				
248	" "	" 4996				PROVENIENTI DALLA PARADISA
249	" "	" N.C.				
250	" "	" N.C.				
251	Carro rimorchio PIAGGIO	" 10999/R				
252	" "	" 7906/R				
253	" "	" 12606/R				
254	" "	" 10962/R				
255	" "	" 1032/R				
256	Rimorchio ALFIN	" 0073				
257	Autovettura FIAT 508	" 06774				
258	Motocarro TRIALCE	" 48649				
259	Motocarro GUZZI ZKL 250	" 051				
260	" ALCE 500	" 07033				
261	" "	" 20869				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Incidenti: accon-	Incidenti: abbe	Incidenti: diver-	PROVENIENZA	NOTE
Trattore FIAT 70/T	RE. 9367					
" "	" 10368					
" "	" 8403					
" "	" 5015					
" "	" 5001					
" "	" 1999					
" "	" 8002					
" "	" 5016					
" "	" 5005					
" "	" 5011					
" "	" 5007					
" "	" 5012					
" "	" 5006					
" "	" 4959					
" "	" 5010					
" "	" 4993					
" "	" 5011					
" "	" 4987					
" "	" 5020					
" "	" 4961					
" "	" 4986					
" "	" 5030					
" "	" 5004					
" "	" 5019					
" "	" 5013					
" "	" 10371					
" "	" 4946					
" "	" 52239					
" "	" 204935					
" "	" 10350					
" "	" 5008					
" "	" 4996				PROVENIENTI	
" "	" R.I.				DALLA	
" "	" R.I.					
Carr. rim.rchi. VIBERTI	" 10999/R				SARDEGNA	
" "	" 7906/R					
" "	" 12606/R					
" "	" 10562/R					
" "	" 1632/R					
Rim.rchi. ADIGE	" 0673					
Aut.vettura FIAT 508	" 03774					
Mot.triciclo ERIALCE	" 48049					
Mot.ciclo GUZZI AKE 250	" 091					
" ALCE 500	" 07033					
" "	" 30869					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

240	"	"	" 5019				
241	"	"	" 5012				
242	"	"	" 4377				
243	"	"	" 4946				
244	"	"	" 52259				
245	"	"	" 204934				
246	"	"	" 10358				
247	"	"	" 5008				
248	"	"	" 4006				
249	"	"	" 6.2.				P A L V E R I N E T I
250	"	"	" 5.2.				D A A E A
251	Carr. Kimerolin	WINNER	"10955/R				" A R I E N Z A
252	"	"	" 7906/R				
253	"	"	"12605/R				
254	"	"	"10962/R				
255	"	"	" 1534/R				
256	Kimerolin	ARIEN	" 0075				
257	Auto-vettura	FIAT 500	" 26774				
258	Motociclo	ZETALOR	" 46649				
259	Motociclo	GUZZI 4SE 250	" 091				
260	"	AZZE 500	" 07033				
261	"	"	" 24869				
262	"	"	" 25465				
263	"	"	" 0347				
264	"	"	" 08052				
265	"	"	" 26107				
266	"	"	" 4533				
267	"	"	" 6578				
268	"	"	" 26578				
269	"	"	" 04921				
270	"	"	" 27342				
271	"	"	" 26174				
272	"	"	" 04089				
273	"	"	" 04773				
274	"	"	" 26973				
275	"	"	" 19754				
276	"	"	" 26143				
277	"	"	" 26171				
278	"	"	" 26106				
279	"	"	" 26169				
280	"	"	" 26141				
281	"	"	" 26102				
282	"	112 A 500	" 127592				
283	"	"	" 76765				
284	"	"	" 17074				
285	"	"	" 36726				
286	"	"	" 25837				
287	"	"	" 010213				
288	"	"	" 36749				
289	"	"	" 04546				

2534

.../...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	" 5018			
"	"	" 5013			
"	"	" 2377			
"	"	" A946			
"	"	" 52239			
"	"	" 20493K			
"	"	" 10352			
"	"	" 5008			
"	"	" 4956		PROVENIENTI	
"	"	" [illegible]		DALLA	
"	"	" [illegible]			
Aut- Kimsrahi- VITERI		"10959/R		SARDEGNA	
"	"	" 7036/R			
"	"	"12606/R			
"	"	"10964/R			
"	"	" 7032/R			
Kimsrahi ARIETE		" 0073			
Autovettura FIAT 57[illegible]		" 06774			
Motoveicolo MOTALFA		" 45049			
Motoveicol GUZZI 500 ZSU		" 051			
" AIRS 500		" 07033			
" "		" 10869			
" "		" 46468			
" "		" 0547			
" "		" 05034			
" "		" 2017			
" "		" 4559			
" "		" 0578			
" "		" 10878			
" "		" 04951			
" "		" 27345			
" "		" 80374			
" "		" 04559			
" "		" 02773			
" "		" 20374			
" "		" 19758			
" "		" 20143			
" "		" 20171			
" "		" 20198			
" "		" 20169			
" "		" 20141			
" "		" 20732			
" [illegible]		" 17592			
" "		" 30366			
" "		" 17672			
" "		" 30780			
" "		" 25877			
" "		" 04043			
" "		" 30749			
" "		" 10945			

2831

.../...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ord.	SPECIE E TIPO	TARGA	inefficiente: recupero	inefficiente: grave	efficiente	PROVENIENZA
290	Motocicl. GILERA 500	RE. 35979				
291	" "	" 36756				
292	" SUNBILI 500 sp.	" 21654	1	=	=	
293	" "	" 29154				
294	" "	" 29160				
295	" "	" 29285				
296	" "	" 41489				
297	" "	" 41477				
298	" "	" 41650				
299	" "	" 22775				
300	" "	" 41460				
301	" "	" 29754				
302	" MIANCHI 500	" 31297				
303	" "	" 51891				
304	" "	" 51945				
305	" "	" 51960				
306	" "	" 6227				
307	" "	" 51911				
308	" "	" 51923				
309	" "	" 25271				
310	" "	" 32874				
311	" "	" 51929				
312	" "	" 51909				
313	Autoambul. FIAT 621 radiol.	" c.p.	1	=	=	PROVENIENTI
314	" FPA 35/R	" T50719	2	=	=	DAL
315	Autopatib.to FIAT 615 blee	" 82753	1	=	=	
316	Auto-bus LEYLAND 47	" 23956	1	=	=	BOSCO AFRICA
317	Autocarro FPA C.P.L.39	" 54778	f.u.	f.u.	=	3° Rgt. Contr.Inf.com.
318	Motocicl. ALCE 500 sp.	" A5127	1	f.u.	=	" "
319	Autovettura FIAT 508/CM	" 43806	1	1	=	2° Rgt. Guardie
320	" "	" 37371	1	f.u.	=	5° "
321	" "	" 76349(1)	=	=	1	1° " (1)
322	Autocarro FPA C.P.L.39	" 57266	=	=	1	1° "
323	" "	" T24605	1	f.u.	=	2° "
324	" "	" 134903	1	1	=	2° "
325	Motocicl. GILERA 500 sp.	" 23493	f.u.	f.u.	=	4° "
326	" " " "	" 23484	1	1	=	4° "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: accu-sati	Inefficienti: comm.	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
Motocicl. GILERA 500	MD. 35975					
" "	" 36756					
" TURELLI 500 MD.	" 24654	1	=	=		
" "	" 29194					
" "	" 29160					
" "	" 29282					
" "	" 41489					
" "	" 41477					
" "	" 41490					
" "	" 42773					
" "	" 41486				PROVENIENTI	
" "	" 29135				DALLA	
" MIANCHI 500	" 31397					
" "	" 31691				DANEZIA	
" "	" 31943					
" "	" 31360					
" "	" 0427					
" "	" 31911					
" "	" 31583					
" "	" 25271					
" "	" 42674					
" "	" 71029					
" "	" 31909					
Aut-mbul. FIAT 621 radiol.	" F.A.	1	=	=	PROVENIENTI	
" FIA 55/R "	" 73019	1	=	=	DAL	
Aut-potab.le FIAT 626 Miles	" 82751	1	=	=		
Autob. FIAT 47	" 41086	1	=	=	MUSSO AFRICA	
Autocarro FIA O.P.L.39	" 54773	f.u.	f.u.	=	5° Tg.Centr.Mot.Cm.	
Motocicl. ALCE 500 MD.	" 46123	1	f.u.	=	" "	
Autovettura FIAT 508/CM	" 42345	1	1	=	2° Mgt. Guardie	
" "	" 37379	1	f.u.	=	5° "	
" "	" 63849(1)	=	=	1	4° "	(1) assegnata tra al Campo affluenza affluenza T. 010239.
Autocarro FIA O.P.L.39	" 52266	=	=	1	1° "	
" "	" 73469	1	f.u.	=	2° "	
" "	" 15496	1	1	=	2° "	
Motocicl. GILERA 500 MD.	" 27499	f.u.	f.u.	=	4° "	
" " " "	" 27454	1	1	=	4° "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

310	"	"	"	71989				
311	"	"	"	71949				
312	"	"						
313	Autoambul. FIAT 621 radiol.		"	c.c.	1	"	"	P R O V E N I E N Z E I
314	" CPA 38/R "		"	130919	1	"	"	D A L
315	Autotelab.re FIAT 666 Miles		"	82751	1	"	"	
316	Autoba[illegible] DERNA 47		"	29056	1	"	"	D U R D A F R I C A
317	Autocarr. FIA O.T.L.39		"	54773	f.u.	f.u.	"	5ª Ptg.Contr.Int.Com.
318	Autoradio AR/8 500 op.		"	45123	1	f.u.	"	" "
319	Autovettura FIAT 508/CM		"	43305	1	1	"	2ª Art. Gruppo
320	" "		"	37378	1	f.u.	"	5ª "
321	" "		"	36349(1)	"	"	1	4ª " "
322	Autocarro FIA O.T.L.39		"	55266	"	"	1	1ª "
323	" "		"	134605	1	f.u.	"	2ª "
324	" "		"	134903	1	1	"	4ª "
325	Autoradio DERNA 650 op.		"	23493	f.u.	f.u.	"	4ª "
326	" " " "		"	23488	1	1	"	4ª "
327	" " " "		"	17540	1	f.u.	"	5ª "
328	" " " "		"	17488	1	1	"	5ª "
329	" AR/8 500 bis.		"	20185	1	f.u.	"	1ª "
330	Autocarro LANCIA 3Ro/P		"	022459	1	1	"	2ª Grup.Bers.Btg. Dir.Tf.Marcia
331	" " 3/RO		"	043328	1	1	"	" " " "
332	" " "		"	063991	1	1	"	" " " "
333	" " "		"	152375	1	1	"	" " " "
334	" " "		"	137073	1	1	"	" " " "
335	" FIAT 626/N		"	114775	1	1	"	" CREMONA 2ª Art.
336	" OM Taurus		"	116884	1	1	"	" " 7ª Art.
337	" "		"	136834	1	1	"	" " "
338	" "		"	116868	1	1	"	" " "
339	" "		"	116839(2)	1	1	"	" " (2) Gruppo
340	" PIAGGIO Miles		"	106656	1	f.u.	"	" GRUPPO II°Artigl.da
341	" FIAT 666		"	23860	1	1	"	" " Genio
342	" CPA 38/R		"	123367	1	1	"	" PAVIA 2.G. PISTOIA
343	" "		"	123380	1	1	"	" LEGNAGO 69°Fr.CREMONA
344	" CPA O.T.L.39		"	137663	1	1	"	" PAVIA 2.G. del G.I.
345	" "		"	137681	1	1	"	" "
346	" "		"	122723	f.u.	f.u.	"	" "
347	" "		"	122726	f.u.	f.u.	"	" "
348	" "		"	129665	1	1	"	" LEGNAGO 51°Telr.
349	" "		"	57752	1	1	"	" " Rgt.Ftr.
350	" "		"	129667	1	1	"	" " 60°Ftr.
351	" "		"	122452	1	1	"	" " 2.G.
352	Autobus CPA 38		"	57193	1	1	"	" " Dir.Tf.Gruppo
353	Autoambulanza FIAT 18/BL		"	22004	1	1	"	" PAVIA 2.G.
354	" CPA 38/R		"	025377	1	1	"	" LEGNAGO 2ª Grup.Fuoco
355	" "		"	56773	1	1	"	" " 61°Gen.Am.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	" F3989					
"	"	" 31909					
Autoamul. FIAT 621 radiot.	"	S.T.	1	"	"	R E C U P E R O	
" FIA 35/N	"	136819	1	"	"	D A	
Aut-pstab.ic FIAT 626 Nilem	"	02781	1	"	"		
Auto " FIAT 2 17	"	20056	1	"	"	E V A D	A E R E A
Autocarro FIA C.F.L.39	"	50779	f.u.	f.u.	"	5° Rgt.Genio Ferr.	
Motocicle ARE 500 mi.	"	25123	1	f.u.	"	"	"
Autovettura FIAT 508/CM	"	42504	1	1	"	2° Rgt. Fanteria	
" "	"	17370	1	f.u.	"	3° "	
" "	"	6384913	"	"	1	4° "	(1) assegnata
Autocarro FIA C.F.L.39	"	53266	"	"	1	1° "	al Comando
" "	"	13605	1	f.u.	"	2° "	affluenza
" "	"	18493	1	1	"	4° "	affluenza
Motocicle GILERA 500 mm.	"	23493	f.u.	f.u.	"	4° "	f. 31x239.
" " " "	"	23484	1	1	"	1° "	aut. dell
" " " "	"	17549	1	f.u.	"	3° "	11.1 .194.
" " " "	"	17500	1	1	"	5° "	
" ARE 500 mm.	"	20736	1	f.u.	"	1° "	
Autovettura LANCIA RO/U	"	428439	1	1	"	12.Uff.Lecazo dir.uff.mec.	
" " 3/RO	"	103240	1	"	"	" " 25° Gruppo trasp.	
" " "	"	253391	1	1	"	" " "	
" " "	"	14376	2	"	"	" " "	
" " "	"	21767	1	1	"	" " "	
" FIAT 626/N	"	21775	1	1	"	CHIMICA 29°Art.	
" 38 Tonante	"	116854	1	1	"	" 77°Art.	
" "	"	116834	1	1	"	" "	
" "	"	116900	1	1	"	" "	
" "	"	116839(2)	"	"	1	" "	(2) assegnata
" FIAT 1 mila	"	16636	1	f.u.	"	Lecazo 11°Artiemp.al Rtg.	
" FIAT 666	"	31580	1		"	" " Genio F.Comi	
" FIA 35/N	"	123307	1	1	"	FIORI s.n. FIORA f. n.	
" "	"	12	1	"	"	Lecazo 63°Ftr.Gruppo/1/Autr	
" FIA C.F.L.39	"	37663	1	1	"	FIORI s.n. del G.12.44	
" "	"	37683	1	1	"	"	
" "	"	16276	f.u.	f.u.	"	"	
" "	"	12376	f.u.	f.u.	"	"	
" "	"	16965	1	"	"	Lecazo 53°Fntr.	
" "	"	8772	1	"	"	" Uff.Pic.Rif.	
" "	"	123667	1	1	"	" 51°Ftr.	
" "	"	12452	1	1	"	" 2.C.	
Autocarro FIA 35	"	37190	1	1	"	" Uff.Uff.Mec.F.	
Ambulanza FIAT 18/FL	"	22008	1	1	"	FIORI s.n.	
" FIA 35/N	"	025377	1	1	"	Lecazo 25° Grup.trasporti 11	
" "	"	66773	1	"	"	" 61°Sez.Am.	

...//...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

progr.	TARGA	Inefficienti necessario	Inefficienti comune	Efficienti	Provenienza	Sq
356	Ambulanze SPA 38/R RE. 86614	1	"	"	Gr.Mob.Libano 61°Art.Arb.	
357	" SPA 2?.0/3? " 10604	1	"	"	" " 51°Art.Sah.	
358	" SPA 38/R " 86774	1	f.u.	"	" " "	
359	Trattore SPA AD " B571	1	"	"	" 11°Art.	
360	" " " Ag?4	1	1	"	" "	
361	Autocarro FIAT 690 " ??10?	1	1	"	" 230°Comp.Trasp.Art.	
362	Cisterna Cisterna " 5852/R	1	f.u.	"	" 230° "	
363	Autocarro FIAT 626 " 41691	1	1	"	" MILANO Q.G.	
364	Autocarro CM?3 50? " A?307	"	"	1	" CREMONA	
365	" " " F.T.	1	1	"	" FRIULI	
366	" " " 46A06	f.u.	f.u.	"	" CREMONA 22°Ftr.	
367	" CUCCELLI 500 " ?.?.	f.u.	f.u.	"	" LEGNAGO Rgt.Ftr.Cpo.	
368	Autocarro/tra CILURA 50? " ?o4II	1	1	"	" CREMONA Q.G.	
369	" " " 4?60?	f.u.	f.u.	"	" LEGNAGO 11°Art.	
370	" AIZ 500 " 6?60?	f.u.	f.u.	"	" " "	
371	Autovetture FIAT 508/C " 0?0?	1	1	"	" CREMONA Q.G.	
372	" " " 5?5??	1	1	"	" 35°Art.Pes.	
373	" " " ?30?7	f.u.	f.u.	"	" 7°Art.	
374	" " " ?0?07	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
375	" FIAT 508/C " ?675I	1	1	"	" CREMONA	
376	" " " ?7?36	f.u.	f.u.	"	" FRIULI Q.G.	
377	" " " 4?70?	f.u.	f.u.	"	" "	
378	" " " ?6?9I	f.u.	f.u.	"	" "	
379	" " " 36?39	1	1	"	" CREMONA Q.G.	
380	" FIAT 1500 " 0?385	1	f.u.	"	" "	
381	Auto-Trasporto FIAT 65 " 2?70?	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
382	" " " 25?70	1	1	"	" "	
383	Auto AUTOM 500 mp. " 22?3I	1	?	"	" "	
384	" " " " " 17?33	1	1	"	" "	
385	" " " " " 3?3?	1	1	"	" "	
386	" " " " " 22????	1	1	"	" "	
387	" " " " " 2?1?7	f.u.	f.u.	"	" CREMONA 7°Art.	
388	" " " " " ?7?2?	f.u.	f.u.	"	" LEGNAO 11°Art.	
389	" " " bip. " ?7?5?	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
390	" " " " " ?7?3?/	1	1	"	" "	
391	" " " " " ?5?7?	1	1	"	" "	
392	" " 250 mp. " 2?705	1	1	"	" CREMONA 22°Ftr.	
393	" AUTOBIANCHI 500 mp. " ?a?6?	1	1	"	" " Q.G.	
394	" " " bip. " 35?6?	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
395	" " " " " ?3?56	f.u.	f.u.	"	" CREMONA 7°Art.	
396	" " " " " ?0?6I	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
397	" " " " " 39?3?	1	1	"	" "	
398	" " " " " 4?7?2	1	1	"	" "	
399	" " " " " ?6?25	f.u.	f.u.	"	" LEGNAO 11°Art.	
400	" " " " " 39?36	f.u.	f.u.	"	" " "	
401	" " 250 mp. " 1?052	1	1	"	" CREMONA	
402	" " " " " 15?03	1	1	"	" FRIULI	
403	" AUTOM 500 mp. " ?77?	f.u.	f.u.	"	" LEGNAO 51°Bgt.Cen.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

A. CIRCOLO E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanico	Carrozz.	Efficienti	P r o v e n i e n z a	NOTE
Ambulanza FIAT 38/4	RE. 66414	1	"	"	Gr.Cacc.ALPINO Gr'Sez.Acc.	
" FIAT 25.C/TC	" 10004	1	"	"	" " Gr'Sez.San.	
" FIAT 35/4	" 66774	1	F.U.	"	" " "	
Autocarro FIAT 40	" 3571	1	"	"	" " 33'Art.	
" "	" 8534	1	1	"	" " "	
Autobotte FIAT 633	" 15104	1	1	"	" " 1gu'Comp.Trasmissioni	
Rimorchio cisterna	" 3382/T	1	F.U.	"	" " 25a' "	
Motocarro FIAT 508	" 41871	1	1	"	" FRIULI 3.C.	
Motocarro FIAT 500	" 43897	1	"	1	" CREMONA	
" "	" F.U.	1	1	"	" FRIULI	
" "	" 45804	F.U.	F.U.	"	" CREMONA 22'Ftr.	
" MICHELI Bus	" 3.I.	F.U.	F.U.	"	" LEGNANO 8'Ftr.Spec.	
Motocarro/tta PIAGGIO 500	" 40111	1	1	"	" CREMONA Q.G.	
" "	" 46602	F.U.	F.U.	"	" LEGNANO 11'Art.	
" ALFA 500	" 45807	F.U.	F.U.	"	" " "	
Aut vettura FIAT 508/C	" 0258	1	1	"	" CREMONA 4.C.	
" "	" 37502	1	1	"	" " 350'Aut.pes.	
" "	" 47697	F.U.	F.U.	"	" " 7'Art.	
" "	" 30697	1	1	"	" FRIULI 4.C.	
" FIAT 508/C	" 28791	1	1	"	" CREMONA	
" "	" 37856	F.U.	F.U.	"	" FRIULI Q.G.	
" "	" 43795	F.U.	F.U.	"	" "	
" "	" 46191	F.U.	F.U.	"	" "	
" "	" 30719	1	1	"	" CREMONA 4.C.	
" FIAT 1500	" 08585	1	F.U.	"	" "	
Aut-trifoglio FRIULI	" 45794	1	1	"	" FRIULI 4.C.	
" "	" 45870	1	1	"	" "	
Aut- [illegible] 500 mp.	" 22701	1	1	"	" "	
" " " "	" 47633	1	1	"	" "	
" " " "	" 14774	1	1	"	" "	
" " " "	" 22177	1	1	"	" "	
" " " "	" 23167	F.U.	F.U.	"	" CREMONA 7'Art.	
" " " "	" 47922	F.U.	F.U.	"	" LEGNANO 11'Art.	
" " " 4x4	" 47338	1	1	"	" FRIULI 4.C.	
" " " "	" 47852	1	1	"	" "	
" " " "	" 15577	1	1	"	" "	
" " 350 mp.	" 27765	1	1	"	" CREMONA 22'Ftr.	
" PUBBLI 500 mp.	" 08782	1	1	"	" " 4.C.	
" " " bar.	" 39665	1	1	"	" FRIULI 4.C.	
" " " "	" 47696	F.U.	F.U.	"	" CREMONA 7'Art.	
" " " "	" 47661	1	1	"	" FRIULI 4.C.	
" " " "	" 30693	1	1	"	" "	
" " " "	" 41492	1	1	"	" "	
" " " "	" 46625	F.U.	F.U.	"	" LEGNANO 11'Art.	
" " " "	" 39686	F.U.	F.U.	"	" " "	
" " 250 mp.	" 47902	1	1	"	" CREMONA	
" " " "	" 15003	1	1	"	" FRIULI	
" PUBBLI 500 mp.	" 47712	F.U.	F.U.	"	" LEGNANO 5'Ser.Tab.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

375	"	"	"	33745	1	1	"	"	CRE CHA U.S.
376	"	FIAT 1t90	"	08625	1	f.u.	"	"	"
377	Autocarro	TRIALCE	"	25734	1	1	"	"	FIAT 1.t.
378	"	"	"	85370	1	1	"	"	"
379	Auto	508/638	500 mp.	22751	1	1	"	"	"
380	"	"	" "	47523	1	1	"	"	"
381	"	"	" "	3 374	1	1	"	"	"
382	"	"	" "	82772	1	1	"	"	"
383	"	"	" "	20807	f.u.	f.u.	"	"	CHEVRA 7'ART.
384	"	"	" "	43622	f.u.	f.u.	"	"	CREDATO 11'ART.
385	"	"	" 615p.	47835	1	1	"	"	FIAT 1.t.
386	"	"	" "	47832	1	1	"	"	"
387	"	"	" "	15370	1	1	"	"	"
388	"	"	" "	27705	1	1	"	"	CHEVRA 25'FCT.
389	"	"	250 mp.	24160	1	1	"	"	" Q.D.
390	"	Autocarro	900 mp.	39665	1	1	"	"	FIAT 1.t.
391	"	"	" 640.	01496	f.u.	f.u.	"	"	CHEVRA 7'ART.
392	"	"	" "	79853	1	1	"	"	FIAT 4.D.
393	"	"	" "	33437	1	1	"	"	"
394	"	"	" "	41462	1	1	"	"	"
395	"	"	" "	06645	f.u.	f.u.	"	"	CREDATO 11'ART.
396	"	"	" "	39646	f.u.	f.u.	"	"	" "
397	"	"	" "	15082	1	1	"	"	CHEVRA
398	"	"	2pu mp.	15083	1	1	"	"	FIAT
399	"	"	" "	31715	f.u.	f.u.	"	"	CREDATO 51'Sez.Car.
400	"	Autocarro	500 mp.	18249	1	1	"	"	CHEVRA 4.D.
401	"	"	" "	03589	f.u.	f.u.	"	"	" 41'Ftr.
402	"	"	" "	06596	f.u.	f.u.	"	"	" "
403	"	"	" "	30977	f.u.	f.u.	"	"	CREDATO 11th.Fir.Sqdo.
404	"	"	" "	72973	f.u.	f.u.	"	"	" "
405	"	"	" "	34218	1	1	"	"	" 250'Squ.Trasp.e Off.
406	"	"	" "	05467	1	1	"	"	CHEVRA 4.D.
407	"	"	" 610.	10563	1	1	"	"	" "
408	"	"	" "	0.T.	1	1	"	"	" 14'Telef.
409	"	"	" "	53848	f.u.	f.u.	"	"	" 7'Art.
410	"	"	" "	19867	1	f.u.	"	"	" 22'Ftr.
411	"	"	" "	0.T.	f.u.	f.u.	"	"	CREDATO 11'Art.
412	"	"	" "	08763	1	1	"	"	FIAT 4.D.
413	"	"	" "	0.T.	1	1	"	"	"
414	"	"	" "	03052	1	1	"	"	"
415	"	"	" "	05821	1	f.u.	"	"	CREDATO 7'Art.
416	"	"	" "	22958	1	f.u.	"	"	" 22'Ftr.
417	"	"	" "	02737	1	1	"	"	"
418	"	"	" "	3391	1	1	"	"	"
419	"	"	" "	45048	1	1	"	"	" 21'Ftr.
420	"	"	2pu mp.	03943	1	1	"	"	"
421	"	ALCI	500 mp.	45048	f.u.	f.u.	"	"	CREDATO 11'Art.
422	"	"	" "	18249	1	1	"	"	CHEVRA
423	"	"	" "	03943	1	1	"	"	"

2830

.../...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	25745	1	1	"	"	CHECOSLOVACCHIA Q.G.
"	"	FIAT 1500	"		f.n.	"	"	"
"	"		"		1	"	"	FRIULI Q.G.
"	"		"		1	"	"	"
"	"		"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	CHECOSLOVACCHIA 7'Art.
"	"	"	"			"	"	LEGNANO 11'Art.
"	"	"	"		1	"	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	LEGNANO 11'Art.
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	" "
"	"	254 mm.	"		1	"	"	CREMONA
"	"	"	"		1	"	"	TRIDENT
"	TRIDENT	305 mm.	"	f.n.	f.n.	"	"	LEGNANO 11'Reg.Fan.
"	"	"	"		1	"	"	CREMONA Q.G.
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	" 21'Rgt.
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	" "
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	LEGNANO 11'Reg.Fan.Spec.
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	" "
"	"	"	"		1	"	"	" 254'Comp.Trasm.e Rif.
"	"	"	25687		1	"	"	CREMONA Q.G.
"	"	"	"		1	"	"	" "
"	"	"	"	1	1	"	"	" 44'Telef.
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	" 7'Art.
"	"	"	"		1	"	"	" 21'Rgt.
"	"	"	"	f.n.	f.n.	"	"	LEGNANO 11'Art.
"	"	"	"		1	"	"	FRIULI Q.G.
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	CREMONA 7'Art.
"	"	"	"		1	"	"	" 21'Rgt.
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	" 2.'Rgt.
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	240 mm.	"		1	"	"	LEGNANO 11'Art.
"	ALCE	305 mm.	"	f.n.	f.n.	"	"	CREMONA
"	"	"	"		1	"	"	"
"	"	"	"		1	"	"	"

.../...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Progr.	PILOTA E SEDE	TARGA	Inefficienti: Accogimento	Inefficienti: Smontaggio	Efficienti	OSSERVAZIONI	NOTE
428	Fiat AS2S 530 mp.	MI. 20209	1	1	=	Sc.mob.GIORGIA	
429	" " " "	" 26572	1	1	=	" "	
430	" " " "	" 27048	1	1	=	" "	
431	" " " "	" 20121	1	1	=	" "	
432	" " " "	" 19764	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.Supet.	
433	" " " bap.	" 27309	1	1	=	" GIORGIA	
434	" " " "	" 24050	1	1	=	" FRIULI q.G.	
435	" " " "	" 21708	1	1	=	" " "	
436	" " " "	" 23050	1	1	=	" GIORGIA q.G.	
437	" " " "	" 20207	1	1	=	" FRIULI 93°Art.	
438	" " " "	" 20207	1	1	=	" GIORGIA 21°Ftr.	
439	" " " "	" 20363	1	1	=	" " "	
440	" " " "	" 20203	1	1	=	" FRIULI q.G.	
441	" " " "	" 22829	1	1	=	" GIORGIA	
442	" " " "	" 23860	1	1	=	" "	
443	" MITERA 500 mp.	" 30169	1	1	=	" FRIULI q.G.	
444	" " " "	" 23067	1	1	=	" " "	
445	" " " "	" 23284	1	1	=	" GIORGIA q.G.	
446	" " " "	" 02790	1	1	=	" " "	
447	" " " "	" 23250	1	1	=	" " "	
448	" " " "	" 02736	1	1	=	" " "	
449	" " " "	" 1084	f.u.	f.u.	=	" GIORGIA 22°Ftr.	
450	" " " "	" 23592	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	
451	" " " bip/	" 23178	1	1	=	" FRIULI q.G.	
452	" " " "	" 23073	1	1	=	" " "	
453	" " " "	" 20411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.Spec.	
454	" " " "	" 23605	f.u.	f.u.	=	" " "	
455	" " " "	" 23403	f.u.	f.u.	=	" " 9°Gr.Tr.m/tn	

Declassified E.O. 13356 Section 3.3/NND No. 735020

STOCK # SIZE	TAGA	Inefficient: SHOOTING	Inefficient: SPEED	EFFICIENT	REMARKS	NOTE
Extra ALCE 500 mm.	TA. 20209	1	1	"	Ex. Grab. CROCODA	
" " " "	" 20912	1	1	"	" "	
" " " "	" 21043	1	1	"	" "	
" " " "	" 21134	1	1	"	" "	
" " " "	" 13764	f.a.	f.a.	"	" LEGARO sup.Pur.Spec.	
" " " Ext.	" 57339	1	1	"	" CROCODA	
" " " "	" 54856	1	1	"	" FRIULI S.S.	
" " " "	" 23702	1	1	"	" " "	
" " " "	" 49050	1	1	"	" CROCODA S.S.	
" " " "	" 20267	1	1	"	" FRIULI Spec.	
" " " "	" 20367	1	1	"	" CROCODA Extr.	
" " " "	" 20303	1	1	"	" " "	
" " " "	" 20203	1	1	"	" FRIULI S.S.	
" " " "	" 42829	1	1	"	" CROCODA	
" " " "	" 20868	1	1	"	" "	
" DIADEMA 500 mm.	" 30155	1	1	"	" FRIULI S.S.	
" " " "	" 43387	1	1	"	" " "	
" " " "	" 23484	1	1	"	" CROCODA S.S.	
" " " "	" 42790	1	1	"	" " "	
" " " "	" 43436	1	1	"	" " "	
" " " "	" 32736	1	1	"	" " "	
" " " "	" 0864	f.a.	f.a.	"	" CROCODA Extr.	
" " " "	" 42372	f.a.	f.a.	"	" LEGARO	
" " " Extr.	" 38410	1	1	"	" FRIULI S.S.	
" " " "	" 45073	1	1	"	" " "	
" " " "	" 76411	f.a.	f.a.	"	" LEGARO Sup.Pur.Spec.	
" " " "	" 73206	f.a.	f.a.	"	" " "	
" " " "	" 75167	f.a.	f.a.	"	" " Spec.Comp/tn	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

Uffici;Materiale

SITUAZIONE AUTOVETTURE AGGIUNTIVE AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL IO.I.

Numero ordine	SERVIZIO E TIPO	TARGA	Inefficienti sezionale	Inefficienti comando	Efficienti	PROVENIENZA	B	C
1	Autovettura FIAT 508	RE. 02727	1	1	=	1°Raggrupp. Guide		
2	" " 508/CM	" 36843	1	1	=	Q.G. 204'Divisione		
3	" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Carabinieri		
4	Autobus FIAT 621/R	" 036240	1	1	=	Aut.pes.RE.[illegible]		
5	Aut-carro SPA O.F.L.39	" I21907	1	1	=	140°Regg.Fanteria		
6	" "	" 67720	1	1	=	Q.G. 204' Div. Fanteria		
7	" "	" 67738	1	1	=	" "		
8	" FIAT 626/N	" 94462	1	1	=	552° Regg. Artiglieria		
9	" "	" I50025	1	1	=	" "		
10	" "	" II2003	1	1	=	Q.G. 226'Divisione		
11	" "	" I55801	1	1	=	552°Regg.Artiglieria		
12	" "	" I50003	1	1	=	" "		
13	" FIAT 621/R	" 019559	1	1	=	Q.G. 226'Divisione		
14	" "	" 019730	1	1	=	1a° Bt. Servizi		
15	" BIANCHI Miller	" 92656	1	1	=	Q.G. 226'Divisione		
16	" " "	" I06297	1	1	=	184'Ger. Fuse.		
17	" " "	" 92633	1	1	=	Nucleo Fuse. 226' Div.		
18	" " "	" 92639	1	1	=	" San. "		
19	" " Modif.	" 039100	1	1	=	552° Regg.Artiglieria		
20	" SPA 38/R	" I35890	1	1	=	" "		
21	" "	" 60271	1	1	=	" "		
22	" "	" 61276	1	1	=	14° Bt. Servizi		
23	" "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria		
24	" "	" I35929	1	1	=	" "		
25	" "	" 69246	1	1	=	" "		
26	" LANCIA 3/RO	" I61966	1	1	=	Q.G. 226' Divisione		
27	" "	" 91578	1	1	=	" "		
28	" ALFA ROMEO 500	" 029168	1	1	=	14° Bgt. Servizi		
29	" SPA 35 (8-v.)	" I38290	1	1	=	184'Genio.Guastatori		
30	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226'Divisione		
31	"							
32	" "	" 48695	1	1	=	" "		
33	Mot-triciclo TRIALCE	" 38571	1	1	=	1° Raggr. Guide		
34	" "	" 34066	1	1	=	" "		
35	" "	" 34719	1	1	=	" "		
36	" "	" 34668	1	1	=	" "		
37	" "	" 34279	1	1	=	" "		
38	" "	" 34710	1	1	=	" "		
39	" "	" 34706	1	1	=	" "		
40	Mot- BIA MOSI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Bt. Servizi		
41	" " 500 mp.	" 0250	1	1	=	" "		
42	" " " "	" 14156	1	1	=	570° Regg. Fanteria		
43	" " " "	" 14214	1	=	=	" "		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOVETTURE ACCANTONATI AL PARCO DI TORINO ANNUNZIATA ALLA DATA DEL IO.I.1945

Progr.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti riconoscibili	Inefficienti irriconoscibili	Efficienti	Provenienza	NOTE
	Autovettura FIAT 508	T. 02723	1	1	"	1°Raggrup. Guide	
	" " 508/CM	" 38843	1	1	"	M.G. 204ª Divisione	
	" " "	" 44202	1	1	"	1° Regg. Carabinieri	
	Autobus FIAT 621/N	" 03624	1	1	"	Aut.ges.RE/80	
	Autocarro SPA O.F.L.39	" 121907	1	1	"	140°Reg.Fanteria	
	" "	" 67780	1	1	"	Q.G. 204ª Div. Fanteria	
	" "	" 67788	1	1	"	" "	
	" FIAT 626/N	" 94463	1	1	"	552° Regg. Artiglieria	
	" "	" 150029	1	1	"	" "	
	" "	" 112008	1	1	"	Q.G. 226ª Divisione	
	" "	" 155701	1	1	"	552°Regg.Artiglieria	
	" "	" 150003	1	1	"	" "	
	" FIAT 621/N	" 019955	1	1	"	Q.G. 226ª Divisione	
	" "	" 019730	1	1	"	14° Btg. Servizi	
	" RENAULT Miles	" 92656	1	1	"	M.G. 226ª Divisione	
	" " "	" 106207	1	1	"	184°Gen. Sussi.	
	" " "	" 92677	1	1	"	Nucleo Sussi. 226ª Div.	
	" " "	" 92670	1	1	"	" San. "	
	" " Medic.	" 039160	1	1	"	552° Regg.Artiglieria	
	" SPA 38/R	" 139890	1	1	"	" "	
	" "	" 60271	1	1	"	" "	
	" "	" 63474	1	1	"	14° Btg. Servizi	
	" "	" 15927	1	1	"	552° Regg. Artiglieria	
	" "	" 139829	1	1	"	" "	
	" "	" 69246	1	1	"	" "	
	" LANCIA 3/RO	" 151906	1	1	"	M.G. 226ª Divisione	
	" "	" 91575	1	1	"	" "	
	" ALFA ROMEO 500	" 029168	1	1	"	14° Btg. Servizi	
	" SPA 35 (Serv.)	" 138290	1	1	"	184°Comp.Guastatori	
	Autocarro OPEL RAK	" 4293	1	1	"	M.G. 226ª Divisione	
	" "					" "	
	" "	" 68699	1	1	"	1° Raggr. Guide	
	Mot-tricicl. TRIAZOE	" 138572	1	1	"	" "	
	" "	" 34060	1	1	"	" "	
	" "	" 74715	1	1	"	" "	
	" "	" 34668	1	1	"	" "	
	" "	" 32275	1	1	"	" "	
	" "	" 34710	1	1	"	" "	
	" "	" 32706	1	1	"	" "	
	Mot- MIA MOMI 250 mp.	" 0249	1	1	"	" "	
	" " 500 mp.	" 0250	1	1	"	14° Btg. Servizi	
	" " " "	" 14196	1	1	"	" "	
	" " " "	" 14144	1	1	"	570° Regg. Fanteria	
						" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

19	" " Medici.	" 055150	1	1	=	552° Regg.Artiglieria
20	" FIAT 18/R	" 135890	1	1	=	" "
21	" "	" 6027T	1	1	=	" "
22	" "	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi
23	" "	" I35827	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
24	" "	" 135829	1	1	=	" "
25	" "	" 69240	1	1	=	" "
26	" GARCIA 3/RO	" T91966	=	1	=	G.G. 226' Divisione
27	" "	" 91575	1	1	=	" "
28	" ALFA ROMEO 500	" 029168	=	1	=	14° Btg. Servizi
29	" FIAT 35 (d-v.)	" I58230	1	=	=	10A' Comp. Genetari
30	Motocarro GUZZI 500	" 4253	1	1	=	G.G. 226' Divisione
31	"					
32	" "	" 48655	1	1	=	" "
33	Motociclo TRIAGGO	" 128571	1	1	=	1° Regg. Guide
34	" "	" 32066	1	1	=	" "
35	" "	" 32719	1	1	=	" "
36	" "	" 31665	1	1	=	" "
37	" "	" 32179	1	1	=	" "
38	" "	" 32710	1	1	=	" "
39	" "	" 32706	1	1	=	" "
40	Moto FIA MOLI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi
41	" " 500 MP.	" 0256	1	1	=	" "
42	" " " "	" 14198	1	1	=	570° Regg. Fanteria
43	" " " "	" 14200	1	=	=	" "
44	" BIANCHI 250 MP.	" 15150	1	=	=	14° Btg. Servizi
45	" " " "	" 14249	1	1	=	" "
46	" " " "	" 15187	1	1	=	570° Regg. Fanteria
47	" BIANCHI 500 mp.	" 43164	1	1	=	G.G. 226' Divisione
48	" " " "	" 28546	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
49	" " " "	" 34776	=	=	1	" "
50	" GILERA 500 M.G.	" 29246	1	1	=	570° Regg. Fanteria
51	" " " "	" 40658	1	1	=	G.G. 226' Divisione
52	" GUZZI 250 mp.	" 0253	1	=	=	552° Regg. Artiglieria
53	" " " "	" 0256	1	1	=	" "
54	" ALCE 500 bip.	" I6639	1	1	=	G.G. 226' Divisione
55	" " " "	" 25407	1	1	=	" "
56	" BIANCHI 500 bip.	" 45680	1	=	=	552° Regg. Artiglieria
57	" GUZZI 500 bip.	" 43307	1	=	=	" "
58	" " " "	" 43751	=	=	1	" "
59	" " "	" 43691	=	=	1	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	"	1	1	=	552° Regt.Artiglieria
"	STA 38/R	"	I35890	1	1	=	" "
"	"	"	60271	1	1	=	" "
"	"	"	61676	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	"	"	I35927	1	1	=	552° Regt. Artiglieria
"	"	"	I35929	1	1	=	" "
"	"	"	59246	1	1	=	" "
"	ZANCIA 3/RO	"	I5I986	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
"	"	"	93575	1	1	=	" "
"	ALFA ROMEO 900	"	029168	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	FIA 35 (6-v.)	"	I31290	1	1	=	104° Comp. Genio Telegrafisti
Motocarro	OM 20 500	"	6293	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
"	"	"	48695	1	1	=	" "
Motociclo	GILERA	"	I31572	1	1	=	1° Reggt. Guide
"	"	"	34660	1	1	=	" "
"	"	"	71715	1	1	=	" "
"	"	"	34668	1	1	=	" "
"	"	"	70479	1	1	=	" "
"	"	"	34730	1	1	=	" "
"	"	"	34706	1	1	=	" "
Moto	FIA 1921 250 mc.	"	0669	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	" 500 mc.	"	0230	1	1	=	" "
"	" " "	"	16168	1	1	=	573° Regt. Fanteria
"	" " "	"	I6206	1	1	=	" "
"	BENELLI 250 mc.	"	35554	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	" " "	"	70149	1	1	=	" "
"	" " "	"	I-II7,	1	1	=	570° Regt. Fanteria
"	SARTIA 500 mc.	"	43161	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
"	" " "	"	28548	1	1	=	552° Regt. Artiglieria
"	" " "	"	58776	1	1	1	" "
"	GILERA 500 mc.	"	2I2 6	1	1	=	570° Regt. Fanteria
"	" " "	"	64653	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
"	IMSA 250 mc.	"	0253	1	=	=	552° Regt. Artiglieria
"	" " "	"	0253	1	1	=	" "
"	AJACE 500 mc.	"	I6599	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
"	" " "	"	26427	1	1	=	" "
"	MOTOM 500 mc.	"	45670	1	=	=	552° Regt. Artiglieria
"	CBSMM 500 mc.	"	43307	1	=	=	" "
"	" " "	"	37731	=	=	1	" "
"	" "	"	43691	=	=	1	" "

2331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOVEICOLI ACCANTONATI AL PARCO OSPEDALE T.P.B. DI VOLTISCUFFA ALLA DATA DEL IO.I.1945

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
1	Autocarro PIANCHI Mod. 1R5.	88920	=	=	1	=	
2	" "	" 018771	1	1	=	=	
3	" SPA 25.0/IO	" 8611	1	1	=	=	
4	" "	" 11347	1	1	=	=	
5	" "	" 07167	1	1	=	=	
6	" "	" 9705	1	1	=	=	
7	" "	" 8503	1	1	=	=	
8	" "	" 5134-3	1	=	1	=	
9	" FIAT 621	" 009018	=	=	1	=	
10	" "	" 029141	1	1	=	=	
11	" "	" 019982	1	1	=	=	
12	" "	" 036147	1	1	=	=	
1	" "	" 029171	1	1	=	=	
14	" "	" 016760	1	=	1	=	
15	" "	" 037638	1	1	=	=	
16	" "	" 033870	1	1	=	=	
17	" "	" 032637	1	1	=	=	
18	" "	" 019728	1	1	=	=	
19	" "	" 010707	1	1	=	=	
20	" "	" 018801	1	1	=	=	
21	" "	" 07595	1	1	=	=	
22	" "	" 010730	1	1	=	=	
23	" "	" 025809	1	1	=	=	
24	" "	" 021121	1	1	=	=	
25	" "	" 022958	1	1	=	=	
26	" SPA 18/R	" 6[illegible]90	1	1	=	=	
27	" "	" I3660[illegible]	1	1	=	=	
28	" "	" I-2342	1	1	=	=	
29	" "	" 69288	1	1	=	=	
30	" "	" I23[illegible]43	1	1	=	=	
31	" "	" 68[illegible]92	1	1	=	=	
32	" "	" 60172	1	1	=	=	
33	" "	" I33496	1	1	=	=	
34	" "	" I39860	1	1	=	=	
35	" "	" 69185	1	1	=	=	
36	" "	" 58[illegible]4	1	1	=	=	
37	" "	" 58[illegible]6	1	1	=	=	
38	" "	" I23516	1	1	=	=	
39	" "	" I36011	1	1	=	=	
40	" "	" I35910	1	1	=	=	
41	" "	" 69252	1	1	=	=	
42	" "	" I23711	1	1	=	=	
43	" "	" I27869	1	1	=	=	

PROVENIENZA DALLA RAGGRUPPA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOVEICOLI ASSEGNATI AL PARCO COMUNALE F.N.S. DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 10.I.1945

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanico	Inefficienti grosso	Efficienti	Provenienza	NOTE
Aut-oscr- FIANCHI Mod-1938	88320	=	=	1		
" "	" 018771	1	1	=		
" SIA 25.C/IC	" 8611	1	1	=		
" "	" 11307	1	1	=		
" "	" 07169	1	1	=		
" "	" 0105	1	1	=		
" "	" 8003	1	1	=		
" "	" 5120	=	=	1		
" FIAT 621	" 109912	=	=	1		
" "	" 029141	1	1	=		
" "	" 019582	1	1	=		
" "	" 036047	1	1	=		
" "	" 029171	1	1	=		
" "	" 016780	1	1	=		
" "	" 037635	1	1	=		
" "	" 035875	1	1	=		
" "	" 032057	1	1	=		
" "	" 019720	1	1	=		
" "	" 010707	1	1	=		
" "	" 016901	1	1	=		
" "	" 07555	1	1	=		
" "	" 010730	1	1	=		
" "	" 029805	1	1	=		
" "	" 021121	1	1	=		
" "	" 022958	1	1	=		
" SIA 38/R	" 6[illegible]90	1	1	=		
" "	" 1366087	1	1	=		
" "	" 103342	1	1	=	PROVENIENZA DALLA SARDEGNA	
" "	" 69288	1	1	=		
" "	" 123423	1	1	=		
" "	" 68192	1	1	=		
" "	" 60172	1	1	=		
" "	" 133480	1	1	=		
" "	" 139980	1	1	=		
" "	" 69485	1	1	=		
" "	" 58954	1	1	=		
" "	" 59020	1	1	=		
" "	" 123516	1	1	=		
" "	" 136051	1	1	=		
" "	" 139910	1	1	=		
" "	" 69232	1	1	=		
" "	" 123311	1	1	=		
" "	" 127869	1	1	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

17	"	"	"	032057	1	1	=	
18	"	"	"	019720	1	1	=	
19	"	"	"	013757	1	1	=	
20	"	"	"	018201	1	1	=	
21	"	"	"	07555	1	1	=	
22	"	"	"	013750	1	1	=	
23	"	"	"	025805	1	1	=	
24	"	"	"	021121	1	1	=	
25	"	"	"	022958	1	1	=	
26	"	SPA 38/R	"	84450	1	1	=	
27	"	"	"	I36600	1	1	=	
28	"	"	"	1.33142	1	1	=	
29	"	"	"	69238	1	1	=	
30	"	"	"	123943	1	1	=	
31	"	"	"	68192	1	1	=	
32	"	"	"	60172	1	1	=	
33	"	"	"	133486	1	1	=	
34	"	"	"	135980	1	1	=	
35	"	"	"	68105	1	1	=	
36	"	"	"	58320	1	1	=	
37	"	"	"	52040	1	1	=	
38	"	"	"	125716	1	1	=	
39	"	"	"	133811	1	1	=	
40	"	"	"	135910	1	1	=	
41	"	"	"	69252	1	1	=	
42	"	"	"	125717	1	1	=	
43	"	"	"	127389	1	1	=	
44	"	"	"	68042	1	1	=	
45	"	"	"	136926	1	1	=	
46	"	"	"	124135	1	1	=	1
47	"	AUTO TOURING 500	"	032707	=	=		1
48	"	" "	"	021104	=	=	1	
49	"	FIAT 620/R	"	136074	=	=	1	
50	Autofurgoncino	SPA 35/A	"	12047	=	=	1	
51	Ambulanza	SPA 38	"	12277	=	=	1	
52	"	radiol. FIAT 611	"	S.F.	=	=	1	
53	"	" "	"	032811	=	=	1	

PROVVEDITORATO
DALLA
SARDEGNA

Prov. dal Gen. Lab. AFRICA

" "

2337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	032617	1	1	"	
"	"	"	019728	1	1	"	
"	"	"	010707	1	1	"	
"	"	"	016807	1	1	"	
"	"	"	07555	1	1	"	
"	"	"	010750	1	1	"	
"	"	"	025805	1	1	"	
"	"	"	021321	1	1	"	
"	"	"	022958	1	1	"	
"	FIAT 626/N	"	6849	1	1	"	
"	"	"	136607	1	1	"	
"	"	"	13334	1	1	"	
"	"	"	69258	1	1	"	
"	"	"	125783	1	1	"	
"	"	"	68102	1	1	"	
"	"	"	60174	1	1	"	
"	"	"	133450	1	1	"	
"	"	"	136360	1	1	"	
"	"	"	68185	1	1	"	
"	"	"	9830	1	1	"	
"	"	"	59000	1	1	"	
"	"	"	123910	1	1	"	
"	"	"	136071	1	1	"	
"	"	"	136310	1	1	"	
"	"	"	69224	1	1	"	
"	"	"	125311	1	1	"	
"	"	"	127869	1	1	"	
"	"	"	69342	1	1	"	
"	"	"	135926	1	1	"	
"	"	"	124155	1	1	"	
"	ALFA ROMEO 902	"	013707	"	"	1	
"	"	"	021184	"	"	1	
"	FIAT 626/N	"	136074	"	"	1	
Aut-Triporter STA 38/R		"	136007	"	"	1	
Ambulance STA 38		"	136177	"	"	1	
"	radiol.BEATONI 641	"	S.T.	"	"	1	
"	"	"	132811	"	"	1	

PROVENIENZA
DANNA
DARDOGNA

PROV.DAL NORD AFRICA
" "

2330

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Vehicle States.

ST

10 Jan

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM.A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15

9 January 1945.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)

Please find attached copies of Vehicle State from P.B.S. Medical Centre Auto Park and Fuorigrotta Auto Park for period 30 December 1944 to 6 January 1945.

GEORGE D. SMITH, JR
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

JMC/jlm

"S & T. MMIA.

Rec'd 10 Jan

File ST/ 1022/A.

PA
1022/NX
11/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

F.P.S. MEDICA CENTRE AUTO PARK

VEHICLE STRENGTH RETURN

PERIOD 30 DECEMBER 1944 TO 6 JANUARY 1945

MAKE AND TYPE	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER IN PARK 30 DEC. 1944	NUMBER OF VEHICLES RECEIVED	RECEIVED FROM	NUMBER ISSUED	ISS TO
Autocarro BIANCHI MEDICLANUM	3	I	=	Sardegna	=	
" SIA 25C/10	2,5	I	=	"	=	
" SIA 38	2,5	2	5	"	7	CC.
" SIA 35#D.VUNQUE	2,5	=	4	"	4	
" ALFA ROMEO 500	3,5	2	=	"	=	
" FIAT 626	3	I	8	"	8	CC.
" FIAT 621	3	I	=	"	=	
Frigorifero SIA 38/R	2,5	I	=	"	=	
Ambulanza SIA 38/R	2,5	I	=	"	=	
" RADIOLOGICA BIANCHI MILES	3	2	=	"	=	

17

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I.B.C. MELICA CENTRE AUTO PARK

APPENDIX "A"

VEHICLE STRENGTH RETURN

PERIOD 7th DECEMBER 1944 TO 6 JANUARY 1945

LOAD CAPACITY TONS.	NUMBER IN PARK 30 DEC.1944	NUMBER OF VEHICLES RECEIVED	RECEIVED FROM	NUMBER ISSUED	ISSUED TO	NUMBER OF RUNNERS IN PARK 6 JAN.'45
3	I	=	Sardegna	=	=	I
2,5	I	=	"	=	=	I
2,5	2	5	"	7	CC.RR.	=
2,5	=	4	"	4	"	=
3,5	2	=	"	=	=	2
3	I	8	"	8	CC.RR.	I
3	I	=	"	=	=	I
2,5	I	=	"	=	=	I
2,5	I	=	"	=	=	I
3	2	=	"	=	=	2
		17				10

Declassified E.O. 13356 Section 3.3/NND No. 785020

FUORI PORTA AUTO PARK

VEICLE STRENGTH RETURN

PERIOD 30 DECEMBER 1944 TO 6 JANUARY 1945

MAKE AND TYPE	LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 30 DEC. 1944	NUMBER OF NON RUNNERS RECEIVED	NUMBER OF RUNNERS TRANSFERRED TO FDS MEDICAL AUTO PARK	NUMBER NON RUN IN PARK JANUARY
Autoca rretta C.M.	0,5	3	=	=	3
Autocarr^ SPA CF.L.39	1	5I	2	=	5
" FIAT 626/P	3	I	9I	8	7
" LANCIA RO	5	3	I	=	4
" C.M. 3/TOD	5	I	=	=	1
" CEIRANO 50/C	4	2	I	=	3
" ALFA ROMEO 500	3,5	2	=	=	2
" SPA 38/R	2,5	32	=	2	3
" FIAT 621	3	I5	=	=	I
" BIANCHI MILES	3	2	=	=	2
" SPA 25C/IO	2	8	I	=	6
" FIAT 666	6	5	=	=	5
" FIAT 618	I,2	I	I	=	I
" SPA 3IOOO	3	4	=	=	4
" LANCIA 3 RO	6,5	3	=	=	3
" C.M. TAURUS	3	=	I3	4	=
" SPA 35 DOVUNQUE	2,5	=	I	=	=
Autobus SPA 38/R	=	=	2	=	=
" SPA 25C/IO	=	=	I	=	=
" FIAT 621/R	=	=	I	=	=
" " 507	=	=	I	=	=
Camioncin^ FIAT#508	0,5	I4	=	=	I
Ambulanza SPA 38/F	=	I	=	=	=
" FIAT I8/RL	=	I	=	=	=
" SPA 25C/IO	=	2	=	=	2
" FIAT 626/N	=	I	=	=	I
" RADIOGTCHE	=	I	=	=	I
Autop^tat/re BIANCHI MILES	=	I	=	=	I
" FIAT 618	=	I	=	=	I
Aut^hegn^ CEIRANO 47	=	=	6	=	=
Autch^tte FIAT 633	=	=	=	=	=
Frig^rifer^ SPA 25C/IO	2,5	=	74	=	=
Rimorchi^ CISTERNA	=	=	=	=	=
Tratt^re SPA AO	=	=	=	=	=
" " 37/L	=	=	=	=	=
Autovetture Fiat 508/CM	=	=	I	=	=
" " 508/S	=	=	=	=	=
" " T500	=	=	=	=	=
Mot^carr^ GUZZI 500	=	=	=	=	=
" VESPA 150	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FUORI KOTTA AUTO PARK

VEICLE STRENGTH RETURN

APPENDIS "P"

PERIOD 30 DECEMBER 1944 TO 6 JANUARY 1945

LOAD CAPACITY TONN.	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 30 DEC. 1944	NUMBER OF NON RUNNERS RECEIVED	NUMBER OF RUNNERS TRANSFERRED TO FFS MEDICAL AUTO PARK	NUMBER OF NON RUNNERS IN PARK 6 JANUARY '45	REMARKS
0,5	3	=	=	3	
1	51	2	=	53	
3	1	81	8	74	
5	3	1	=	4	
5	1	1	=	1	
4	2	=	=	3	
3,5	2	=	=	2	
2,5	32	=	2	30	
3	15	=	=	15	
3	2	=	=	2	
2	8	1	=	9	
6	5	=	=	5	
1,2	1	=	=	1	
2	4	=	=	4	
6,5	3	=	=	3	
3	=	13	4	9	
2,5	=	1	=	1	
=	=	2	=	2	
=	=	1	=	1	
=	=	1	=	1	
=	=	1	=	1	
=	=	4	=	4	
0,5	=	1	=	1	
=	=	2	=	2	
=	=	1	=	1	
=	=	1	=	1	
=	=	1	=	1	
=	=	1	=	1	
=	=	2	=	2	
=	=	7	=	7	
=	=	4	=	4	
=	=	1	=	1	
=	=	3	=	3	
=	=	1	=	1	
2,5	=	=	=	=	
=	=	=	=	=	
=	=	=	=	=	
=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	SPA 3IOOO	3	I	=	=	
"	LANCIA 3 RO	6,5	4	=	=	
"	O.M. TAURUS	3	3	=	=	
"	SPA 35 DOVUNQUE	2,5	=	13	4	
Autobus	SPA 36/R	=	=	I	=	
"	SPA 250/IO	=	=	2	=	
"	FIAT 621/N	=	=	I	=	
"	" 507	=	=	I	=	
Camioncino	FIAT 508	0,5	I	=	=	
Ambulanza	SPA 38/E	=	4	=	=	
"	FIAT I8/CL	=	I	=	=	
"	SPA 250/IO	=	I	4	=	
"	FIAT 626/N	=	=	I	=	
"	RADIOGTCHE	=	2	=	=	
Autoprotettore	PIANCHI MILES	=	I	=	=	
"	FIAT 618	=	I	=	=	
Autobagno	CERRATO 47	=	I	=	=	
Autochatte	FIAT 633	=	I	=	=	
Frigorifero	SPA 25C/IO	2,5	=	6	=	
Rimorchio	CISTERNA	=	I	=	=	
Trattore	SPA 40	=	2	=	=	
"	" 37/I	=	7	74	=	
Autovetture	Fiat 503/M	=	4	=	=	
"	" 508/C	=	=	=	=	
"	" 1500	=	3	I	=	
Motocarro	GUZZI 500	=	I	=	=	
"	PENELLI 500	=	2	=	=	
Motocarrozz.	GILERA	=	I	=	=	
"	ALCE	=	2	=	=	
Mototricicl.	TRIALCE	=	9	9	=	
Motociclo	PENELLI 500	=	2	=	=	
"	" 250	=	20	21	=	
"	ALCE 500	=	17	I	=	
"	GILERA 500	=	9	=	=	
"	SERTUM 500	=	I	=	=	
"	" 250	=	3	=	=	
"	BIANCHI 500	=	I	=	=	
"	GUZZI 500	=	3	=	=	
"	" 250	=	I	I	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

6,5

2,5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PA 1022/N

82

Subject:- Vehicle States.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15

9/1

6 January 1945

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

1. Please find attached copies of Vehicle State from Torre Annunziata and Fuorigrotta as at 3 January 1945.

GEORGE D. SMITH JR.
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

JMC/bc

ST/1022/N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOVEICOLI AUTOBLINDATI AL PARCO DI TURNO AGGIUNTA ALLA DATA DEL 3.4.1

No di ne	SERIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanici	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienze
1	Aut-vettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Raggruppamento Guide
2	" " 508/CM	" 35343	1	1	=	Q.G. 204° Divisione Ftr.
3	" " "	" 43971	1 F	1	=	" "
4	" " "	" 14202	1	1	=	1° Reggimento Granatieri
5	Autobus FIAT 621/N	" 035240	1	1	=	Autosez.pes. REMO
6	Autocarro SPA O.F.L.39	" 121907	1	1	=	140° Reggimento Fanteria
7	" "	" 67720	1	1	=	Q.G. 204° Div. Fanteria
8	" "	" 67708	1	1	=	" "
9	" FIAT 626/N	" 94465	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
10	" "	" 150025	1	1	=	" "
11	" "	" 112008	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
12	" "	" 155821	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
13	" "	" 150003	1	1	=	" "
14	" FIAT 621/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
15	" "	" 019730	1	1	=	14° Battaglione Servizi
16	" LANCIA Ilbo	" 92656	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
17	" " "	" 206297	1	1	=	184° Sezione Sussistenza
18	" " "	" 92627	1	1	=	Nucleo Sus. 226° Divisione
19	" " "	" 92630	1	1	=	" Sam. "
20	" " Cadi-lanca	" 025160	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
21	" SPA 38/R	" 136899	1	1	=	" "
22	" "	" 60271	1	1	=	" "
23	" "	" 61474	1	1	=	14° Battaglione Servizi
24	" "	" I36927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
25	" "	" 136829	1	1	=	" "
26	" "	" 69218	1	1	=	" "
27	" LANCIA 3/RO	" 151966	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
28	" "	" 91575	1	1	=	" "
29	" ALFA ROMEO 500	" 029163	1	1	=	14° Battaglione Servizi
30	" SPA 75 (Furgone)	" 150250	1	1	=	184° Comp. Quastatori
31	Motocarro GUZZI 500	" 4292	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
32	" "	" 43687	1	1	=	" 204° "
33	" "	" 43695	1	1	=	" " "
34	Motocicletta GUZZI	" 34971	1	1	=	1° Raggruppamento Guide
35	" "	" 34006	1	1	=	" "
36	" "	" 34714	1	1	=	" "
37	" "	" 34665	1	1	=	" "
38	" "	" 34279	1	1	=	" "
39	" "	" 34710	1	1	=	" "
40	" "	" 34706	1	1	=	" "
41	Motocicletta STAROLI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
42	" " 500 "	" 0250	1	1	=	" "
43	" " " "	" 14156	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
44						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

ATTI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 3.2.1945

TIPO E NUMERO	CASA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienze	NOTE
FIAT 508	RE. 02727	1	1	=	1° Raggruppamento Guide	
" 508/CM	" 39845	1	1	=	Q.G. 204° Divisione Fan.	
" "	" 45971	1	1	=	" "	
" "	" 14202	1	1	=	1° Reggimento Granatieri	
621/P	" 056249	1	1	=	Autoveic.pes. MEMO	
O.T.M.39	" 121907	1	1	=	140° Reggimento Fanteria	
"	" 67760	1	1	=	Q.G. 208° Div. Fanteria	
"	" 67738	1	1	=	" "	
626/T	" 9863	1	1	=	952° Reggimento Artiglieria	
"	" 190028	1	1	=	" "	
"	" 112008	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
"	" 186301	1	1	=	952° Reggimento Artiglieria	
"	" 190003	1	1	=	" "	
621/T	" 070969	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
"	" 078750	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
1611 Miles	" 94656	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
" "	" 106297	1	1	=	154° Sezione Sussistenza	
" "	" 92627	1	1	=	Magaz Rgpt. 226° Divisione	
" "	" 92637	1	1	=	" Sam. "	
Mediolanum	" 078150	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
20/T	" 194890	1	1	=	" "	
"	" 60271	1	1	=	" "	
"	" 67271	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
"	" 135927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" 135829	1	1	=	" "	
"	" 80216	1	1	=	" "	
7/C	" 131764	1	1	=	" "	
"	" 91874	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
"	" 028168	1	1	=	" "	
25 (6 Vittime)	" 178290	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
500	" 6293	1	1	=	154° Comp. Quastatori	
"	" 68057	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
"	" 48648	1	1	=	" 204° "	
"	" 34571	1	1	=	" " "	
"	" 24508	1	1	=	1° Raggruppamento Guide	
"	" 34729	1	1	=	" "	
"	" 48665	1	1	=	" "	
"	" 34279	1	1	=	" "	
"	" 34710	1	1	=	" "	
"	" 34708	1	1	=	" "	
511 250 mp.	" 0249	1	1	=	" "	
500 "	" 0250	1	1	=	14° Battaglione Servizi	
" "	" 14156	1	1	=	" "	
		1	1	=	570° Reggimento Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	"	SITA 38/P	"	135855	1	1	"	226° Raggruppamento Artiglieria
22	"	"	"	60271	1	1	"	" "
23	"	"	"	61478	1	1	"	14° Battaglione Servizi
24	"	"	"	135927	1	1	"	582° Reggimento Artiglieria
25	"	"	"	139824	1	1	"	" "
26	"	"	"	60276	1	1	"	" "
27	"	LANCIA 3/30	"	59106	"	1	"	Q.G. 226° Divisione
28	"	"	"	61274	1	1	"	" "
29	"	AUTO AMBULANZA	"	025165	"	1	"	14° Battaglione Servizi
30	"	FIAT 35 (rimorchio)	"	135200	1	"	"	183° Comp. Quartieri
31	Motocarro "GILERA 500"	"	6291	1	1	"	Q.G. 226° Divisione
32	"	"	"	62987	1	1	"	" 204° "
33	"	"	"	63685	1	1	"	" " "
34	Motocicletta "BIANCHI"	"	51671	1	1	"	1° Raggruppamento Guide
35	"	"	"	14048	1	1	"	" "
36	"	"	"	52715	1	1	"	" "
37	"	"	"	54659	1	1	"	" "
38	"	"	"	54273	1	1	"	" "
39	"	"	"	54710	1	1	"	" "
40	"	"	"	54706	1	1	"	" "
41	Autocarro "LANCIA 3RO HP.		"	0249	1	1	"	14° Battaglione Servizi
42	" " 90Q "		"	0250	1	2	"	" "
43	" " " "		"	14056	1	1	"	570° Reggimento Fanteria
44	" " " "		"	14105	1	"	"	" "
45	" "BERLIET 250 HP.		"	14760	1	1	"	14° Battaglione Servizi
46	" " " "		"	13710	1	1	"	" "
47	" " " "		"	10307	1	1	"	570° Reggimento Fanteria
48	" "LANCIA 90 HP.		"	23164	1	1	"	Q.G. 226° Divisione
49	" " " "		"	61960	1	1	"	552° Reggimento Artiglieria
50	" " " "		"	54775	"	"	1	" "
51	" GILERA "	"	"	25246	1	1	"	570° Reggimento Fanteria
52	" " "	"	"	40639	1	1	"	Q.G. 226° Divisione
53	" GUZZI 250 HP.		"	0253	1	"	"	552° Reggimento Artiglieria
54	" " " "		"	0262	1	1	"	" "
55	" ALCE 500 HP.		"	16599	1	1	"	Q.G. 226° Divisione
56	" " " "		"	26467	1	1	"	" "
57	" BIANCHI "	"	"	45680	1	"	"	552° Reggimento Artiglieria
58	" BERTONI "	"	"	47307	1	"	"	" "
59	" " "	"	"	43751	"	"	1	" "
60	" " "	"	"	43691	"	"	1	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	19890	1	1	=	22° Reggimento Artiglieria
"	60271	1	1	=	" "
"	51474	1	1	=	" "
"	135927	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	19862	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	59236	1	1	=	" "
"	15126	1	1	=	" "
"	21676	1	1	=	Q.G. 226' Divisione
"	62436	1	1	=	" "
"	17329	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	4292	1	1	=	184' Comp. Guastatori
"	48691	1	1	=	Q.G. 226' Divisione
"	43655	1	1	=	" 204' "
"	34471	1	1	=	" " "
"	34008	1	1	=	1° Raggruppamento Guide
"	34715	1	1	=	" " "
"	34665	1	1	=	" " "
"	34273	1	1	=	" " "
"	34710	1	1	=	" " "
"	34706	1	1	=	" " "
"	0249	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	0250	1	1	=	" "
"	14156	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	14164	1	1	=	" "
"	19740	1	1	=	14° Battaglione Servizi
"	15319	1	1	=	" "
"	19107	1	1	=	570° Reggimento Fanteria
"	43164	1	1	=	Q.G. 226' Divisione
"	43648	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	34770	1	1	=	" "
"	23216	1	1	=	570° Reggiment- Fanteria
"	40698	1	1	=	Q.G. 226' Divisione
"	0253	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
"	0252	1	1	=	" "
"	16599	1	1	=	Q.G. 226' Divisione
"	26467	1	1	=	" "
"	43680	1	1	=	552° Reggiment- Artiglieria
"	43307	1	1	=	" "
"	43751	1	1	=	" "
"	43691	1	1	=	" "

2329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

STAZIONE AUTOMOBILI ACCANTONATE

| Numero progressivo | SPECIE E TIPO | TARGA | Motorizzate: Mezzo-blindo | Motorizzate: Autoveicoli | Motorizzate: Motocicli | Motorizzate: Autocarri | Motorizzate: Autovetture | Motorizzate: Autobus | Motorizzate: Autoambulanze | Motorizzate: Autofurgoni | Motorizzate: Autocisterne | Motorizzate: Autoofficine | Motorizzate: Autoradio | Motorizzate: Rimorchi | Motorizzate: Motoscafi | Motorizzate: Motobarche | Motorizzate: Motozattere | Motorizzate: Motopontoni | Motorizzate: Motozappatrici | Motorizzate: Motoaratrici | Motorizzate: Motofalciatrici | Motorizzate: Motocoltivatrici | Motorizzate: Motoaeratrici | Motorizzate: Motoseminatrici | Motorizzate: Motoerpici | Motorizzate: Motoaffondatrici | Motorizzate: Motoscavatrici | Motorizzate: Motoaffossatrici | Motorizzate: Motoaffossatrici | Motorizzate: Motoaffoss

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible]

[illegible] AUTOMOTOVEZI ASOCIATE [illegible]

TIPO	TARGA	TRASFERITO PRESSO	DITTA	PROVENIENZA	NOTE
[illegible] Mädelaum	RE. 58920	"	"	1	
"	" 018771				
S.C/RO	" 3611				
"	" 11307				
"	" 07147				
"	" 9300				
"	" 8603				
"	" 512-9	"	"	1	
G2I	" 109922	"	"	1	
	" 029163				
	" 019922				
	" 036647				
	" 02977I				
	" 016760				
	" 037612				
	" 033366				
	" 032637				
	" 019729				
	" 010707				
	" 016821				
	" 07599				
	" 010790				
	" 025395				
	" 02IIRI				
	" 022918				
8/R	" 121353	"	"	1	
	" 64490				
	" 123320				
	" 136618				
	" 123342				
	" 6220				
	" 123323				
	" 139419				
	" 68492				
	" 60172				
	" 153486				
	" 15850				
	" 68485				
	" 5899A				
	" 135897				
	" 5900				
	" 123316				
	" 136511				

TRASFERITO DALLA DITTA [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	"	"	"	07555					
22	"	"	"	0107[illegible]					
23	"	"	"	025805					
24	"	"	"	02IIII					
25	"	"	"	02295[illegible]					
26	"	BPA 38/B	"	I2I[illegible]					
27	"	"	"	6[illegible]					
28	"	"	"	I27[illegible]					
29	"	"	"	I36608					
30	"	"	"	I23342					
31	"	"	"	69284					
32	"	"	"	I[illegible]					
33	"	"	"	I[illegible]					
34	"	"	"	68458					
35	"	"	"	60172					
36	"	"	"	I[illegible]					
37	"	"	"	I[illegible]					
38	"	"	"	68486					
39	"	"	"	59594					
40	"	"	"	I35807					
41	"	"	"	59010					
42	"	"	"	I23316					
43	"	"	"	I[illegible]					
44	"	"	"	I35720					
45	"	"	"	135910					
46	"	"	"	I[illegible]					
47	"	"	"	69232					
	"	"	"	I23[illegible]					
	"	"	"	I27[illegible]					
50	"	"	"	59247					
51	"	"	"	68492					
52	"	"	"	I35526					
53	"	"	"	124135					
54	"	ALFA-ROMEO 500	"	012767	"	"	1		
55	"	"	"	02IIIA	"	"	1		
56	"	FIA T 626/B	"	I56074	"	"	1		
57	Aut-Frigorifero	SPA 38/B	"	I2007	"	"	1		
58	Ambulanza	SPA 38	"	I20177	"	"	1		
59	"	Fedel. BIANCHI Mil.	"	S.E.	"	"	1	PROVENIENTE DAL NORD AFRI	
60	"	"	"	532181I	"	"	1	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	" 07593				
	" 010760				
	" 02536				
	" 02TI21				
	" 022948				
SB/R	" I2 I348				
	" 64490				
	" I23340				
	" I36608				
	" I23342				
	" 69288				
	" I23343				
	" I35419				
	" 68492				
	" 60172				
	" I35490				
	" I35850				
	" 68486				
	" 58994				
	" I35897				
	" 59010				
	" I23350				
	" I36011				
	" I35720				
	" 135910				
	" I23405				
	" 69292				
	" I23511				
	" I27859				
	" 59947				
	" 68492				
	" I35926				
	" I2 I135				
4280 500	" 012767	"	"	1	
"	" 021114	"	"	1	
626/R	" I36074	"	"	1	
21A 58/R	" 12007	"	"	1	
8	" 120177	"	"	1	
1. TIAUCHI M11	" S.I.	"	"	1	PROVENIENTE DAL NORD AFRICA
" "	"5221811	"	"	1	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RACCOGLIMENTO AUTOPARCO
1° Reparto

SITUAZIONE AUTOVEICOLI A CARICO AL 10 E 11 SETTEMBRE AL 1° I.T. 1944

			Immatricolati			
	AUTOVEICOLI	PARCO	Ministero	Genio	Ufficiali	Annotazioni
1	AUTOCARRO FIAT 664	15.10042	"	"	1	
2	" "	" 028704	"	"	1	
3	" "	" 025705	"	"	1	
4	" "	" 100148	"	"	"	
5	" "	" 100119	"	"	"	
6	" SAVOIA HD	" 80187	"	"	"	
7	" "	" 74320	"	"	"	
8	" "	" 30157	"	"	"	
9	" FIA 4.5.C/10	" 9114-0	"	"	"	
10	" "	" 5996	"	"	"	
11	" OM 5/9.0.D.	" 80810	"	"	"	
12	" CEIRANO 50/C	" 77339	"	"	"	
13	" "	" 27027	"	"	"	
14	" FIA 71.300	" 029445	"	"	"	
15	" ALFA ROMEO 500	" 025916	"	"	"	
16	" "	" 025040	"	"	"	
17	" FIA 39/M	" 25 6600	"	"	"	
18	" "	" 59290	"	"	"	
19	" "	" 5.05445	"	"	"	
20	" "	" 25 5101	"	"	1	
21	AUTOCARRO FIAT 626	" 55427	"	"	"	
22	AUTOCARRETTA OM/52	" 9257	"	"	"	
23	" "	" 43.3	"	"	"	
24	" OM/57	" 8212	"	"	"	
25	AUTOCARRO FIA 4.5/L.39	" 025148	1	"	1	
26	" "	" 53656	"	"	1	
27	" "	" 125004				
28	" "	" 121612				
29	" "	" 129893				
30	" "	" 127789				
31	" "	" 127772				
32	" "	" 129889				
33	" "	" 127750				
34	" "	" 129042				
35	" "	" 134229				
36	" "	" 134795				
37	" "	" 131231				
38	" "	" 55456				
39	" "	" 134761				
40	" "	" 137644				
41	" "	" 134857				
42	" "	" 67749				
43	" "	" 137645				
44	" "	" 121505				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TO: NACSIM/MENTO AUTHORITY

U.S. Materials

AUTHORITY AUTHENTICATED BY CABLE IN PUBLICATIONS ALSO DATA DEL 5.1.3044

DATE	PARA	Identical Decoding	Identical Code	Differences	I n t e r p o l a t i o n s	D e l e t i o n s
44	12.100427	"	"	1		
	" 029704	"	"	1		
	" 025709	"	"	1		
	" 100146	"	"	1		
	" 100410	"	"	1		
30	" 80,695	"	"	1		
	" 7x320	"	"	1		
	" 80x597	"	"	1		
0/20	" 814-5	"	"	1		
	" 8966	"	"	1		
.D.	" 80,610	"	"	1		
50/0	" 77309	"	"	1		
	" 2727e	"	"	1		
1.000	" 029844	"	"	1		
1180 500	" 025616	"	"	1		
" "	" 0200 40	"	"	1		
8/21	" 23680	"	"	1		
	" 8840	"	"	1		
	" 1769,6	"	"	1		
	" 13,701	"	"	1		
835	" 85827	"	"	1		
858	" 9207	"	"	1		
	" 9,365	"	"	1		
757	" 85111	"	"	1		
.1.39	" 12n,43	"	"	1		
	" 57646	"	"	1		
	" 129,03e	"	"	1		
	" 121611	"	"	1		
	" 1208,07	"	"	1		
	" 13710	"	"	1		
	" 127773	"	"	1		
	" 12e9,0	"	"	1		
	" 1n770	"	"	1		
	" 13,520	"	"	1		
	" 23,429	"	"	1		
	" 12,763	"	"	1		
	" 121,51	"	"	1		
	" 5926	"	"	1		
	" 13,743	"	"	1		
	" 13764	"	"	1		
	" 13,857	"	"	1		
	" 677+9	"	"	1		
	" 13764	"	"	1		
	" 121609	"	"	1		

I N T E R P O L A T I O N S

D A T A

N A M E S O N L Y

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	Autocarretta FIAT 619	"	55627	1	"	"			
22	" " 626/32	"	9287	"	"	"			
23	" "	"	5283	"	"	"			
24	" " 626/37	"	8711	"	"	"			
25	Autocarro FIAT 634 N.P.L.35	"	123443	"	"	"			
26	" "	"	55656	"	"	"			
27	" "	"	123604						
28	" "	"	121611						
29	" "	"	123607						
30	" "	"	123739						
31	" "	"	124774						
32	" "	"	124869						
33	" "	"	127700						
34	" "	"	134944						
35	" "	"	134223						
36	" "	"	134793						
37	" "	"	131332						
38	" "	"	55466						
39	" "	"	134743						
40	" "	"	137644						
41	" "	"	134857						
42	" "	"	67742						
43	" "	"	137645						
44	" "	"	121605						
45	" "	"	127451						
46	" "	"	127402						
47	" "	"	120306						
48	" "	"	124431						
49	" "	"	134906						
50	" "	"	122229						
51	" "	"	124437						
52	" "	"	131725						
53	" "	"	67626						
54	" "	"	67279						
55	" "	"	123956						
56	" "	"	121606						
57	" "	"	123130						
58	" "	"	67722						
59	" "	"	135175						
60	" "	"	93469						
61	" "	"	67767						
62	" "	"	137683						
63	" "	"	121602						
64	" "	"	137650						
65	Autocarro MICHELI 500 cm.	"	24694	1	"	"			
66	Autoradiol. FIAT 621	"	D.Z.	1	"	"	PROVENIENZA		
67	" " " OPA 30/R	"	130139	1	"	"			
68	Autovett/re STANDARD Milano	"	52781	1	"	"	DATA		
69	Autovettura CHIRON 47	"	25096	1	"	"	NUOVA APERTURA		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible]	"	[illegible]						
[illegible]	"	[illegible]						
"	"	[illegible]						
[illegible]	"	[illegible]						
[illegible]	"	[illegible]						
"	"	[illegible]						
"	"	[illegible]						
"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1	1	M	Ex.Comp. Petrol. Qo.
1	1	"	"
1	1	"	"
1	1	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

		illegible	illegible	illegible			
		1	1	"	illegible FRIULI Q.G.		
		1	1	"	" "		
		1	1	"	" "		
		1	1	"	CREMONA 22° Fanteria		
		1	1	"	" Q.G.		
		1	1	"	FRIULI Q.G.		
		illegible	illegible	"	CREMONA 7° Art.		
		1	1	"	FRIULI Q.G.		
		1	1	"	"		
		1	1	"	"		
		illegible	illegible	"	LEGNANO 11° Art.		
		illegible	illegible	"	" "		
		1	1	"	CREMONA		
		1	1	"	FRIULI		
		illegible	illegible	"	LEGNANO 5°11° Art. Gen.		
		1	1	"	CREMONA Q.G.		
		illegible	illegible	"	CREMONA 22° Fan.		
		illegible	illegible	"	" "		
		illegible	illegible	"	LEGNANO Reg. Art. Pes.		
		illegible	illegible	"	" "		
		1	1	"	" 3°Gruppo Trasm. e Oss.		
		1	1	"	CREMONA Q.G.		
		1	1	"	" "		
		1	1	"	" 14° Telegr.		
		illegible	illegible	"	" 7° Art.		
		1	illegible	"	" 22° Fan.		
		illegible	illegible	"	LEGNANO 11° Art.		
		1	1	"	FRIULI Q.G.		
		1	1	"	" "		
		1	1	"	" "		
		1	illegible	"	CREMONA 7° Art.		
		1	illegible	"	" 22° Fan.		
		1	1	"	"		
		1	1	"	"		
		1	1	"	" 22° Fan.		
		1	1	"	"		
		illegible	illegible	"	LEGNANO 11° Art.		
		1	1	"	CREMONA		
		1	1	"	"		
		1	1	"	"		
		1	1	"	"		
		1	1	"	"		
		1	1	"	"		
		illegible	illegible	"	LEGNANO Reg. Par. Mun.		
		1	1	"	CREMONA		
		1	1	"	FRIULI Q.G.		
		1	1	"	"		
		1	1	"	CREMONA Q.G.		

44986

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	1	F.U.	"	"	"	22 Dec.
"	"	F.U.	F.U.	"	"	LEGHORN II° Arr.	
"	"	1	1	"	"	PISTOIA 2.U.	
"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	1	F.U.	"	"	CARSONA 7° Arr.	
"	"	1	F.U.	"	"	"	22 Dec.
"	"	1	1	"	"	"	
"	"	1	1	"	"	"	
"	"	1	1	"	"	"	
"	"	1	1	"	"	"	22° Dec.
"	"	F.U.	F.U.	"	"	LEGHORN II° Arr.	
"	"	1	1	"	"	CARSONA	
"	"	1	1	"	"		
"	"	1	1	"	"		
"	"	1	1	"	"		
"	"	1	1	"	"		
"	"	1	1	"	"		
"	"	F.U.	F.U.	"	"	LEGHORN Fd's.Par.230	
"	"	1	1	"	"	CARSONA	
"	"	1	1	"	"	PISTOIA 9.U.	
"	"	1	1	"	"		
"	"	1	1	"	"	CARSONA 9.U.	
"	"	1	1	"	"	PISTOIA 12° Arr.	
"	"	1	1	"	"	CARSONA 11° Arr.	
"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	1	1	"	"	PISTOIA 9.U.	
"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	1	1	"	"	CARSONA 9.U.	
"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	1	1	"	"	CARSONA 24° Str.	
"	"	1	1	"	"	LEGHORN	
"	"	1	1	"	"	PISTOIA 9.U.	
"	"	1	1	"	"	"	"
"	"	1	1	"	"	LEGHORN Dec.1944/Jan.1945	
"	"	F.U.	F.U.	"	"	"	"
"	"	F.U.	F.U.	"	"	"	24 Dr. 1944/Jan

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Vehicle States.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM.A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STN/15

30 December 1944.

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

1. Please find attched copies of Vehicle State from Torre Annunziata and Fuorigrotta as at 27 December 1944.

GEORGE D. SMITH JR,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

JMC/bc

PA
1022/N

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOCOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FORLIMPOPOLI ALLA DATA DEL 27.I

Progr. Num.	SPECIE E TIPO	TARGA	Immatricolazione: Precedenza	Immatricolazione: Genio	Effettivi	PROVENIENZA
1	Autocarro FIAT 666	RE.I00821	=	=	1	
2	" " "	" 025702	=	=	1	
3	" " "	" 049785	=	=	1	
4	" " "	" I00446	=	=	1	
5	" " "	" I00419	1	=	=	
6	" LANCIA RO	" 80483	1	=	=	
7	" " "	" T4520	1	=	=	
8	" " "	" 80487	1	=	=	
9	" SPA 25.C/IO	" 5I4-0	1	=	=	
10	" " "	" 5I2-8	1	=	=	1
11	" " "	" 8956	1	=	=	=
12	" OM 3/3.O.F.	" 80610	=	=	=	1
13	" CEIRANO 50/C	" 77989	=	=	=	1
14	" " "	" 47274	=	=	=	1
15	" SPA 51000	" 049645	=	=	=	1
16	" AUSA ROMEO 500	" 025616	=	=	=	1
17	" " "	" 012767	=	=	=	1
18	" " "	" 02IIII	=	=	=	1
19	" " "	020040	=	=	=	1
20	" SPA 38/R	" I2I358	=	=	=	1
21	" "	" I76850	=	=	=	1
22	" "	" 58290	=	=	=	1
23	" "	" I26346	=	=	=	1
24	" "	" I75901	1	=	=	=
25	Autopetch/re FIAT 6I6	" 55627	=	=	1	
26	Autocarro FIAT 626/N	" I96074	=	=	1	
27	Autocarretta OM 32	" 9287	=	=	1	
28	" "	" 5I83	=	=	1	
29	" OM 37	" 8III	=	=	1	
30	Autocarro SPA L.39	" I20343	I	=	=	
31	" " "	" 53656	=	=	1	
32	" " "	" I23004				
33	" " "	" I2I6II				PROVENIENZA
34	" " "	" I2989I				DALLA
35	" " "	" I37785				
36	" " "	" I37771				DA DECIMA
37	" " "	" I29859				
38	" " "	" I37780				
39	" " "	" I74900				
40	" " "	" I34225				
41	" " "	" I34753				
42	" " "	" I3I38I				
43	" " "	" 55266				
44	" " "	" I34741				
45	" " "	" I37644				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
(Ufficio Tattico)

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ASSEGNATE AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 27.IX.1944

TIPO E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanico	Inefficienti Armamento	Efficienti	Provenienza	NOTE
AT 666	RE.100421	=	=	1		
"	- 025704	=	=	1		
"	- 045765	=	=	1		
"	- 100446	=	=	1		
"	" 100419	1	=	=		
CIA RO	" 80403	1	=	=		
"	" 74320	1	=	=		
"	" 80487	1	=	=		
29.6/39	" RE-6	1	=	=		
"	" 512-6	=	=	1		
"	" 8556	1	=	=		
M.C.D.	" 80610	=	=	1		
ANO 50/C	" 77989	=	=	1		
"	" 77273	=	=	1		
31000	" 029446	=	=	1		
ROMEO 500	" 025616	=	=	1		
" "	" 012767	=	=	1		
" "	" 021174	=	=	1		
38/B	020940	=	=	1		
	" 121358	=	=	1		
	" 116690	=	=	1		
	" 58290	=	=	1		
	" 120345	=	=	1		
AT 618	" 175901	1	=	=		
626/B	" 75627	=	=	1		
32	" 160774	=	=	1		
"	" 9287	=	=	1		
27	" 6163	=	=	1		
39	" 8511	=	=	1		
"	" 120346	1	=	=		
"	" 53656	=	=	1		
"	" [illegible]					
"	" 121611					
"	" 129091					
"	" 137789					
"	" 137771					
"	" 129849					
"	" 137780					
"	" 134900					
"	" 134225					
"	" 134753					
"	" 137861					
"	" 55266					
"	" 134741					
"	" 137644					

PROVVEDIMENTI
DALLA
SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

18	"	"	"	"	" 02XIII4	"	1
19	"	"	"	"	020040	"	1
20	"	SPA 38/B			" I2I358	"	1
21	"	"			" I76600	"	1
22	"	"			" 58290	"	1
23	"	"			" I26345	"	1
24	"	"			" I75901	1	"
25	Autoprotab/re FIAT 618				" 55627	"	1
26	Autocarro FIAT 625/N				" I56074	"	1
27	Autocarretta OM 32				" 9287	"	1
28	"	"			" 5I43	"	1
29	"	OM 37			" 8?II	"	1
30	Autocarro SPA L.39				" I20348	1	"
31	"	"	"		" 53656	"	1
32	"	"	"		" I2I604		
33	"	"	"		" I2I611		
34	"	"	"		" I29891		
35	"	"	"		" I37789		
36	"	"	"		" I37777		
37	"	"	"		" I29089		
38	"	"	"		" I37730		
39	"	"	"		" I34900		
40	"	"	"		" I34225		
41	"	"	"		" I34753		
42	"	"	"		" I3 I58I		
43	"	"	"		" 55266		
44	"	"	"		" I3474I		
45	"	"	"		" I37644		
46	"	"	"		" I3I897		
47	"	"	"		" 57749		
48	"	"	"		" I37645		
49	"	"	"		" I2I609		
50	"	"	"		" I27A3I		
51	"	"	"		" I27402		
52	"	"	"		" I26309		
53	"	"	"		" I3422I		
54	"	"	"		" I34898		
55	"	"	"		" I22229		
56	"	"	"		" I3447I		
57	"	"	"		" I3I723		
58	"	"	"		" 67596		
59	"	"	"		" 57279		
60	"	"	"		" I22956		
61	"	"	"		" I2 I606		
62	"	"	"		" I25 II0		
63	"	"	"		" 67722		
64	"	"	"		" I35I75		
65	"	"	"		" 53269		
66	"	"	"		" 67757		
67	"	"	"		" I37683		
68	"	"	"		" I2 I662		
69	"	"	"		" I37650		

PROVENIENZE

DALLA

SALDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	" 02III4	"	"	"	1	
"	"	020040	"	"	"	1	
38/B		" I2I358	"	"	"	1	
		" I76690	"	"	"	1	
		" 58290	"	"	"	1	
		" I26345	"	"	"	1	
		" I35901	1	"	"	1	
IAT 618		" 55627	"	"	"	1	
T 626/B		" I56074	"	"	"	1	
II 32		" 9287	"	"	"	1	
"		" 5153	"	"	"	1	
" 27		" 8211	"	"	"	1	
L.39		" I20348	1	"	"	1	
"		" 53656	"	"	"	1	
"		" I2I606					
"		" I2I611					
"		" I29891					
"		" I37789					
"		" I37771					
"		" I29869					
"		" I37780					
"		" I24900					
"		" I34225					
"		" I34755					
"		" I31881					
"		" 55266					
"		" I34741					
"		" I37644					
"		" I24997					
"		" 67749					
"		" I37645					
"		" I2I607					
"		" I27431					
"		" I27402					
"		" I20309					
"		" I34221					
"		" I34398					
"		" I22629					
"		" I34417					
"		" I3I723					
"		" 67606					
"		" 67279					
"		" I22950					
"		" I2I606					
"		" I27II0					
"		" 67722					
"		" I35I75					
"		" 53269					
"		" 67767					
"		" I37683					
"		" I2I662					
"		" I37650					
"		"					

P R O V E N I E N Z A

D A L L A

S A R D E G N A

2837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Progressivo	SIGLA E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	PROVENIENZA
70	Motocicle PEUELLI 500 mp.	RE. 24654	1	=	=	PROVENIENTI
71	" " " bip.	" 41331 (°)	=	=	1	DALLA
72	" GILERA 500 mp.	" 36723 (°)	=	=	1	SARDEGNA
73	" " " bip.	" 23629 (°)	=	=	1	
74	" " " "	" 23490 (°)	=	=	1	
75	Ambul. radiol. FIAT 621	" S.E.	1	=	=	
76	" " FIAMMI Miles	"523151I	1	=	=	PROVENIENTI
77	" " " "	" S.E.	1	=	=	DAL
78	" " CMA 38/R	" 130319	1	=	=	NORD AFRICA
79	Autospazz.FIAMMI Miles	" 82781	1	=	=	
80	Autobagno OSIPAO 47	" 29086	1	=	=	
81	Autocarro BPA L.39	" 54778	f.u.	f.u.	=	5° Rgg. Genz. Plat.Comando
82	Motocicle ALCE 500 mp.	" 45123	1	f.u.	=	" " "
83	Autovettura FIAT 508/CTE	" 43809	1	1	=	2° Reggimento Guardia
84	" " "	" 37378	1	f.u.	=	5° " "
85	" " "	" 36349(1°)	1	f.u.	=	4° " "
86	Autocarro BPA L.39	" 53266	=	=	1	1° " "
87	" " "	" I34605	1	f.u.	=	2° " "
88	" " "	" I34905	1	1	=	2° " "
89	Motocicle GILERA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	=	4° " "
90	" " " "	" 23484	1	1	=	4° " "
91	" " " bip.	" 17540	1	f.u.	=	5° " "
92	" " " "	" 17588	1	1	=	5° " "
93	" AICI 500 bip.	" 20186	1	f.u.	=	1° " "
94	Autocarro LANCIA 3/RO	" I03328	1	=	=	Ox.Camb.LEGNANO 29°Cacp.Trasp
95	" " "	" 025391	1	1	=	" " " "
96	" " "	" 152315	1	=	=	" " " "
97	" " "	" II7679	1	1	=	" " " "
98	" FIAT 626/R	" II4775	1	1	=	" CREMONA 29° Art.
99	" OM Taurus	" II6824	1	1	=	" " 77° Art.
100	" " "	" II6874	1	1	=	" " "
101	" " "	" II6800	1	1	=	" " "
102	" " "	" II6859(2°)	=	=	1	" " "
103	" BIANCHI Miles	" I06636	1	f.u.	=	" LEGNANO 8° Art.
104	" FIAT 666	" 94650	1	1	=	" " "
105	" CMA 38/R	" I23307	1	1	=	" FRIULI Q.G.
106	" "	" I25880	1	=	=	" LEGNANO 68 Ftr.
107	" BPA L. 39	" I37653	1	1	=	" FRIULI Q.G.
108	" "	" I37654	1	1	=	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanici	Inefficienti comuni	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
ELLI 500 mp.	RE. 24654	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
" " bip.	" 41731 (°)	=	=	1		(°) da cedere alla Legione A.A.CC.R.T. 24526/sm/21 del 7.12.1944 Quart.Guerra
ZERA 500 mp.	" 36728 (°)	=	=	1		
" " bip.	" 28629 (°)	=	=	1		
" " "	" 23490 (°)	=	=	1		
. FIAT 621	" S.T.	1	=	=	PROVENIENTI DAL NORD AFRICA	
RCHI Miles	"523181I	1	=	=		
" "	" S.T.	1	=	=		
PA 38/R	" 130519	1	=	=		
TOSI Miles	" 82781	1	=	=		
IARO 47	" 25036	1	=	=		
A 3.39	" 54778	f.u.	f.u.	=	5° Reg. Genio. Fot.Comando	
E 500 mp.	" 45123	1	f.u.	=	" " "	
IAT 502/CM	" 43805	1	1	=	2° Reggimento Guardie	
" "	" 37378	1	f.u.	=	5° " "	
" "	" 35549 (1°)	1	f.u.	=	4° " "	(1°) - assegnata temp. al Campo efficienza AVIANOLA f. 010289/ arte dell'11.12.1944
3.39	" 65266	1	=	1	1° " "	
"	" 124605	1	f.u.	=	2° " "	
"	" 134903	1	1	=	2° " "	
RA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	=	4° " "	
" "	" 23484	1	1	=	4° " "	
" bip.	" 27540	1	f.u.	=	5° " "	
" "	" 27588	1	1	=	5° " "	
500 bip.	" 20166	1	f.u.	=	1° " "	
IA 3/40	" 107328	1	=	=	Ufficiali Comb. LEGNANO 250° Comp. Trasp. e vit.	
"	" 025301	1	1	=	" " " " "	
"	" 154375	1	=	=	" " " " "	
"	" 117673	1	=	=	" " " " "	
626/R	" 114775	1	=	=	" " " " "	
aurus	" 116824	1	=	=	CREMONA 29° Art.	
"	" 116834	1	=	=	" 77° Art.	
"	" 116808	1	=	=	" "	
"	" 116839 (2°)	=	1	=	" "	
MI Miles	" 106676	1	=	=	LEGNANO 33° Art.	(2°) - assegnata temp. al Mtg. Genio del Gr. Comb. FIUMEA f. m. 010034/I/Auto del 6.12.1944
666	" 94060	1	=	=	" "	
3/R	" 123307	1	=	=	FRIULI Q.G.	
	" 125580	1	=	=	LEGNANO 68° Ftr.	
. 39	" 137653	1	=	=	FRIULI Q.G.	
	" 118761	1	=	=	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

87	"	"	"	"	134605	1	f.n.	=	2°	"	"
88	"	"	"	"	134903	1	1	=	2°	"	"
89	Motocicle	GILERA 500 mp.		"	23498	f.n.	f.n.	=	4°	"	"
90	"	"	"	"	23464	1	1	=	4°	"	"
91	"	"	" bip.	"	17540	1	f.n.	=	5°	"	"
92	"	"	" "	"	17582	1	1	=	5°	"	"
93	"	ALCE 500 bip.		"	20186	1	f.n.	=	1°	"	"
94	Autocarro	LANCIA 3/20		"	107520	1	=	=	2x.Comb.LEGNANO	250°Comp.Trasp.	
95	"	"	"	"	025391	1	1	=	"	"	"
96	"	"	"	"	154375	1	=	=	"	"	"
97	"	"	"	"	117673	1	1	=	"	"	"
98	"	FIAT 626/P		"	116775	1	1	=	"	CREMONA 29° Art.	
99	"	OM Taurus		"	116824	1	1	=	"	" 77° Art.	
100	"	"	"	"	116834	1	1	=	"	" "	
101	"	"	"	"	116808	1	1	=	"	" "	
102	"	"	"	"	116839(2°)	=	=	1	"	" "	(2°
103	"	BIANCHI Miller		"	106626	1	f.n.	=	"	LEGNANO 12° Art.	
104	"	FIAT 626		"	9480	1	1	=	"	" "	
105	"	SPA 38/R		"	123307	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
106	"	"		"	125830	1	=	=	"	LEGNANO 6Bª Ftr.	
107	"	SPA L. 39		"	137697	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
108	"	"		"	137654	1	1	=	"	"	
109	"	"		"	122723	f.n.	f.n.	=	"	"	
110	"	"		"	122726	f.n.	f.n.	=	"	"	
111	"	"		"	129665	1	=	=	"	LEGNANO 51° Telef.	
112	"	"		"	677[illegible]	1	=	=	"	" Bgt.Ftr.spec.	
113	"	"		"	129667	1	1	=	"	" 65° Ftr.	
114	"	"		"	122652	1	1	=	"	" Q.G.	
115	Ambul.	FIAT 18/BL		"	22004	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
116	"	SPA 38/R		"	06772	1	=	=	"	LEGNANO 61° Ftr. Ambul.	
117	"	"		"	665E4	1	=	=	"	" "	
118	"	"		"	56774	1	f.n.	=	"	" 51° Ftr. Tram	
119	"	SPA 25.C/10		"	10804	1	=	=	"	" "	
120	Trattore	SPA 40		"	8571	1	=	=	"	" 11° Art.	
121	"	"		"	8556	1	1	=	"	" "	
122	Autobotte	FIAT 633		"	13103	1v	1	=	"	" 150° Comp.Trasp.	
123	Rimorchio	cisterna		"	3802/R	1	f.n.	=	"	" 250° "	
124	Camioncino	FIAT 508		"	4131	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
125	Motocarro	GUZZI 500		"	4897	=	=	1	"	CREMONA	
126	"	"	"	"	T.T.	1	1	=	"	FRIULI	
127	"	"	"	"	45404	f.n.	f.n.	=	"	CREMONA 22° Ftr.	
128	"	BENELLI 500		"	S.I.	f.n.	f.n.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
129	Motocarr/tta	GILERA 500		"	40411	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	
130	"	"	"	"	45603	f.n.	f.n.	=	"	LEGNANO IX° Art.	
131	"	ALCE 500		"	45594	f.n.	f.n.	=	"	" "	
132	Autovettura	FIAT 508/C		"	0288	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	
133	"	"	"	"	57602	1	1	=	"	" 350°Aut.pes.	
134	"	"	"	"	03897	f.n.	f.n.	=	"	" 7°Art.	
135	"	"	"	"	40697	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
136	"	"	508/CM	"	36751	1	1	=	"	CREMONA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" 53290	"	"	"	2°	"	"		
"	" 134605	1	f.u.	"	2°	"	"		
"	" 134903	1	1	"	2°	"	"		
ERA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	"	4°	"	"		
" -	" 23484	1	1	"	4°	"	"		
" bip.	" 17540	1	f.u.	"	5°	"	"		
" "	" 17586	1	1	"	5°	"	"		
500 bip.	" 20186	1	f.u.	"	10	"	"		
A 3/80	" 103528	1	"	"	"	Gr.Comb.LEGNANO 250°Comp.Trasp.° Rif.			
"	" 0253291	1	1	"	"	" " "			
"	" 158345	1	"	"	"	" " "			
"	" 17673	1	1	"	"	" " "			
C26/P	" 11473	1	1	"	"	CREMONA 29° Art.			
	" 11624	1	1	"	"	" 77° Art.			
"	" 11634	1	1	"	"	" "			
"	" 11638	1	1	"	"	" "			
"	" 11639(2°)	1	1	"	"	" "		(2°) - Distaccato temp. al Btg. semio del Gr. Comb. PISTOIA F. n. 010634/I/Aute del 6.12.1944	
1111 1111	" 106656	1	f.u.	"	"	LEGNANO 28° Art.			
666	" 94890	1	1	"	"	" "			
38/R	" 123367	1	1	"	"	FRIULI Q.G.			
	" 125880	1	1	"	"	LEGNANO 68° Ftr.			
L. 32	" 137653	1	1	"	"	FRIULI Q.G.			
"	" 137691	1	1	"	"	"			
"	" 122723	f.u.	f.u.	"	"	"			
"	" 122726	f.u.	f.u.	"	"	"			
"	" 129665	1	=	"	"	LEGNANO 51° Zelor.			
"	" 67752	1	1	"	"	" 68°Ftr.spez.			
"	" 129667	1	=	"	"	" 68° Ftr.			
"	" 122452	1	1	"	"	" Q.G.			
/BL	" 22006	1	1	"	"	FRIULI Q.G.			
I	" 66773	1	=	"	"	LEGNANO 61° Fez. Arbal.			
	" 66514	1	=	"	"	" "			
	" 66774	1	f.u.	"	"	" 51° Fez. Zelor.			
C/10	" 10804	1	=	"	"	" "			
0	" 8571	1	=	"	"	" II° Art.			
	" 8536	1	1	"	"	" "			
633	" 17108	1v	1	"	"	" 190° Comp.Trasp.° Rif.			
erma	" 2832/R	1	f.u.	"	"	" 250° " "			
500	" 41031	1	1	"	"	FRIULI Q.G.			
500	" 38997	=	=	"	"	CREMONA			
	" S.I.	1	1	"	"	FRIULI			
	" 45484	f.u.	f.u.	"	"	CREMONA 22° Ftr.			
LI 500	" S.I.	f.u.	f.u.	"	"	LEGNANO Kgt.Ftr.Rgmt.	23(1)		
LUCA 500	" 40211	1	1	"	"	CREMONA Q.G.			
" "	" 41502	f.u.	f.u.	"	"	LEGNANO II° Art.			
CR 500	" 45594	f.u.	f.u.	"	"	" "			
AT 503/C	" 0288	1	1	"	"	CREMONA Q.G.			
"	" 37602	1	1	"	"	" 399°Aut.pes.			
"	" 03897	f.u.	f.u.	"	"	" 7°Art.			
"	" 40697	1	1	"	"	FRIULI Q.G.			
503/CR	" 36751	1	1	"	"	CREMONA			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Nº ordine	SPOLETO e ZARA	TARGA	Inefficienti Lavorazione	Inefficienti Guasto	Inefficienti Disponibili	P r o v e n i e n z a
137	Autoveicolo FIAT 508/CM	RE.37436	f.u.	f.u.	=	Ge.Comb. FRIULI Q.G.
138	" " "	" 43795	f.u.	f.u.	=	" " "
139	" " "	" 42151	f.u.	f.u.	=	" " "
140	" " "	" 26745	1	1	=	" CREMONA Q.G.
141	" " 1900	" 02625	1	f.u.	=	" " "
142	Mot.tricicl. TITALCE	" 25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.
143	" "	" 45870	1	1	=	" " "
144	Mot. GUZZI 500 mp.	" 22781	1	1	=	" " "
145	" " " "	" 47533	1	1	=	" " "
146	" " " "	" 35374	1	1	=	" " "
147	" " " "	" 22777	1	1	=	" " "
148	" " " "	" 28547	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7' Art.
149	" " " "	" 43522	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 11' Art.
150	" " " bip.	" 17535	1	1	=	" FRIULI Q.G.
151	" " " "	" 17532	1	1	=	" " "
152	" " " "	" 35370	1	1	=	" " "
153	" " 250 mp.	" 21169	1	1	=	" CREMONA 22' Ftr.
154	" PERKELI 500 "	" 02720	1	1	=	" " Q.G.
155	" " " bip.	" 19668	1	1	=	" FRIULI Q.G.
156	" " " "	" 41456	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7' Art.
157	" " " "	" 39681	1	1	=	" FRIULI Q.G.
158	" " " "	" 39293	1	1	=	" " "
159	" " " "	" 41462	1	1	=	" " "
160	" " " "	" 46628	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 11'Art.
161	" " " "	" 39563	f.u.	f.u.	=	" " "
162	" " 250 mp.	" 25062	1	1	=	" CREMONA
163	" " " "	" 15003	1	1	=	" FRIULI
164	" PIAGGIO 500 mp.	" 31710	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 61' Cac. Dani
165	" " " "	" 46299	1	1	=	" CREMONA Q.G.
166	" " " "	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " 21' Fanteria
167	" " " "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "
168	" " " "	" 30977	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Agt.Ftr.spec.
169	" " " "	" 34933	f.u.	f.u.	=	" " "
170	" " " "	" 32010	1	1	=	" " 25' Cmp.Ftr.
171	" " " bip.	" 45497	1	1	=	" CREMONA Q.G.
172	" " " "	" 13543	1	1	=	" " "
173	" " " "	" S.T.	1	1	=	" " 46' Telgr.
174	" " " "	" 38648	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.
175	" " " "	" 15967	1	f.u.	=	" " 22' Ftr.
176	" " " "	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 11'Art.
177	" GUZZI " "	" 02759	1	1	=	" FRIULI Q.G.
178	" " " "	" S.T.	1	1	=	" " "
179	" " " "	" 04092	1	1	=	" " "
180	" " " "	" 05311	1	f.u.	=	" CREMONA 7'Art.
181	" " " "	" 02862	1	f.u.	=	" " 22' Ftr.
182	" " " "	" 02717	1	1	=	" "
183	" " " "	" 7891	1	1	=	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N. FILO	TARGA	Inefficienza: accoglimento	Inefficienza: causale	Esito definitivo	ESPERIMENTATORE	NOTE
CBAT 570/OM	RB.37836	f.u.	f.u.	=	Gr.Comb. Aviazi n.O.	
" "	" 43795	f.u.	f.u.	=	" " "	
" "	" 42121	f.u.	f.u.	=	" " "	
" "	" 36745	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" 1500	" 02625	1	f.u.	=	" " "	
ATALOG	" 25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 25870	1	1	=	" " "	
0 mp.	" 22781	1	1	=	" " "	
"	" 47533	1	1	=	" " "	
"	" 35374	1	1	=	" " "	
"	" 22777	1	1	=	" " "	
"	" 28597	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7' Art.	
"	" 43522	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II' Art.	
bip.	" 47535	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 47532	1	1	=	" " "	
"	" 35370	1	1	=	" " "	
0 mp.	" 23165	1	1	=	" CREMONA 2a' Art.	
0 "	" 02720	1	1	=	" " Q.G.	
bip.	" 4966	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 41496	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7' Art.	
"	" 39661	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" 39293	1	1	=	" " "	
"	" 41462	1	1	=	" " "	
"	" 46625	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II' Art.	
"	" 39636	f.u.	f.u.	=	" " "	
0 mp.	" 15062	1	1	=	" CREMONA	
"	" 15063	1	1	=	" FRIULI	
0 mp.	" 32710	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 5I' Sez.Sanità	
"	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
"	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " 2I' Fanteria	
"	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
"	" 30977	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Agt.Ftr.Mpo.	
"	" 34953	f.u.	f.u.	=	" " "	
"	" 32518	1	1	=	" " 250' Comp.Tr.Mp.& rit.	
bip.	" 45697	1	1	=	" CREMONA Q/G.	
"	" 18947	1	1	=	" " "	
"	" E.T.	1	1	=	" " 44' Telet.	
"	" 38848	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
"	" 15967	1	f.u.	=	" " 2a' Ftr.	
"	" E.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
"	" 02753	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
"	" E.T.	1	1	=	" " "	
"	" 04082	1	1	=	" " "	
"	" 05841	1	f.u.	=	" CREMONA 7'Art.	
"	" 02852	1	f.u.	=	" " 2a' Ftr.	
"	" 02717	1	1	=	" "	
"	" 3891	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

163	"	"	"	"	"	15063	1	1	"	" FRIULI
164	"	BIANCHI 500 mp.			"	31710	f.u.	f.u.	"	" LEGNANO 5i' Sez.Sanit
165	"	"	"	"	"	46293	1	1	"	" CREMONA 4.0.
166	"	"	"	"	"	46295	f.u.	f.u.	"	" " 21' Fanteria
167	"	"	"	"	"	46303	f.u.	f.u.	"	" " "
168	"	"	"	"	"	20977	f.u.	f.u.	"	" LEGNANO Agt.Fir.spec.
169	"	"	"	"	"	32693	f.u.	f.u.	"	" " "
170	"	"	"	"	"	31710	1	1	"	" " 25' Cacc.Ip.
171	"	"	"	"	"	45497	1	1	"	" CREMONA 4/9.
172	"	"	"	bip.	"	28143	1	1	"	" " "
173	"	"	"	"	"	F.M.	1	1	"	" " 44' Telef.
174	"	"	"	"	"	38868	f.u.	f.u.	"	" " 7'Art.
175	"	"	"	"	"	15967	1	f.u.	"	" " 22' Fir.
176	"	"	"	"	"	F.A.	f.u.	f.u.	"	" LEGNANO II'Art.
177	"	Guzzi	"	"	"	02755	1	1	"	" FRIULI 3.G.
178	"	"	"	"	"	F.A.	1	1	"	" " "
179	"	"	"	"	"	04080	1	1	"	" " "
180	"	"	"	"	"	05541	1	f.u.	"	" CREMONA 7'Art.
181	"	"	"	"	"	04852	1	f.u.	"	" " 22' Fir.
182	"	"	"	"	"	02717	1	1	"	" "
183	"	"	"	"	"	7891	1	1	"	" "
184	"	"	"	"	"	45048	1	1	"	" " 22' Fir.
185	"	"	250'	mp.	"	03943	1	1	"	" "
186	"	Alce	500	"	"	45604	f.u.	f.u.	"	" LEGNANO II' Art.
187	"	"	"	"	"	26249	1	1	"	" CREMONA
188	"	"	"	"	"	25142	1	1	"	" "
189	"	"	"	"	"	20805	1	1	"	" "
190	"	"	"	"	"	26532	1	2	"	" "
191	"	"	"	"	"	45046	1	1	"	" CREMONA
192	"	"	"	"	"	20182	1	1	"	" "
193	"	"	"	"	"	19764	f.u.	f.u.	"	" LEGNANO Agt.Fir.spec.
194	"	"	"	bip.	"	37589	1	1	"	" CREMONA
195	"	"	"	"	"	48986	1	1	"	" FRIULI 4.M.
196	"	"	"	"	"	23702	1	1	"	" " "
197	"	"	"	"	"	45050	1	1	"	" CREMONA 3.G.
198	"	"	"	"	"	20207	1	1	"	" FRIULI 33' Ar .
199	"	"	"	"	"	20867	1	1	"	" CREMONA 21' Art.
200	"	"	"	"	"	20868	1	1	"	" " "
201	"	"	"	"	"	20208	1	1	"	" FRIULI 3.G.
202	"	"	"	"	"	42329	1	1	"	" CREMONA
203	"	"	"	"	"	20866	1	1	"	" "
204	"	Guzzi	"	mp.	"	30154	1	1	"	" FRIULI 4.G.
205	"	"	"	"	"	43987	1	1	"	" " "
206	"	"	"	"	"	25285	1	1	"	" CREMONA 9.G.
207	"	"	"	"	"	02750	1	1	"	" " "
208	"	"	"	"	"	25286	1	1	"	" " "
209	"	"	"	"	"	02736	1	1	"	" " "
210	"	"	"	"	"	5564	f.u.	f.u.	"	" CREMONA 22' Fir.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	19063	1	1	"	"	FRIULI
20 ap.	"	3170	f.u.	f.u.	"	"	LEGNANO 5.I° Ser.Fanteria
"	"	46293	1	1	"	"	CREMONA 1.R.
"	"	46295	f.u.	f.u.	"	"	" 2I° Fanteria
"	"	46303	f.u.	f.u.	"	"	" "
"	"	30977	f.u.	f.u.	"	"	LEGNANO Agt.Ftr.Appo.
"	"	32673	f.u.	f.u.	"	"	" "
"	"	32373	1	1	"	"	" 2I° Comp.Tr.Appo.Art.
bis.	"	45497	1	1	"	"	CREMONA C/A.
"	"	18427	1	1	"	"	" 1 "
"	"	f.u.	1	1	"	"	" 4° Telex.
"	"	73543	f.u.	f.u.	"	"	" 7°Art.
"	"	19967	1	f.u.	"	"	" 22° Ftr.
"	"	f.u.	f.u.	f.u.	"	"	LEGNANO II°Art.
"	"	02793	1	1	"	"	FRIULI 2.R.
"	"	f.u.	1	1	"	"	" "
"	"	04052	1	1	"	"	" "
"	"	03541	1	f.u.	"	"	CREMONA 7°Art.
"	"	04852	1	f.u.	"	"	" 22° Ftr.
"	"	02717	1	1	"	"	"
"	"	5891	1	1	"	"	"
"	"	45043	1	1	"	"	" 22° Ftr.
30° ap.	"	07943	1	1	"	"	"
30 "	"	45604	f.u.	f.u.	"	"	LEGNANO II° Art.
"	"	26249	1	1	"	"	CREMONA
"	"	23340	1	1	"	"	"
"	"	20205	1	1	"	"	"
"	"	26512	1	1	"	"	"
"	"	46046,	1	1	"	"	CREMONA
"	"	20184	1	1	"	"	"
"	"	19764	f.u.	f.u.	"	"	LEGNANO Agt.Ftr.Appo.
bis.	"	37509	1	1	"	"	CREMONA
"	"	44956	1	1	"	"	FRIULI C.R.
"	"	23702	1	1	"	"	" "
"	"	45050	1	1	"	"	CREMONA C.R.
"	"	20207	1	1	"	"	FRIULI 33° Ar.
"	"	20067	1	1	"	"	CREMONA 7I° Art.
"	"	20368	1	1	"	"	" "
"	"	20208	1	1	"	"	FRIULI C.R.
"	"	42325	1	1	"	"	CREMONA
"	"	20366	1	1	"	"	"
ap.	"	30155	1	1	"	"	FRIULI C.R.
"	"	45067	1	1	"	"	" "
"	"	23285	1	1	"	"	CREMONA C.R.
"	"	02750	1	1	"	"	" "
"	"	27206	1	1	"	"	" "
"	"	02756	1	1	"	"	" "
"	"	5506	f.u.	f.u.	"	"	CREMONA 22° Ftr.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ep.	STATO E USO.	TARGA	Inefficienti		Effi-	Provenienza
Nr.			Nece-	Ripar.	cien-	
Gi.			sita		ti	
21	Moto AERMACCHI 500 ex.	MB. 25532	f.n.	f.n.	=	Gr.I Gb.LEGNANO
21	" " " bip.	" 55218	1	1	=	" ERICI s.r.
21	" " " "	" 43675	1	1	=	" " "
21	" " " "	" 34411	f.n.	f.n.	=	" LEGNANO Ist.Ftr.spec.
21	" " " "	" 55235	f.n.	f.n.	=	" " "
21	" " " "	" 35401	f.n.	f.n.	=	" " Gr.Bom.Ca
21	Ambulanza FIA 79/R	" 025377	1	1	=	" 250°Genio Trasm.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ETO.	TADA	Inefficienti: Sector-ice	Comde	Effi-cien-ti	P r o v v i s t e	N O T E
00 sp.	Mt. 25334	f.u.	f.u.	=	Gr.C.ab.EMILIO	
. bap.	" 75413	1	1	=	" FIRST C.C.	
" "	" 42873	1	1	=	" " "	
" "	" 50411	f.u.	f.u.	=	" Legnano Rgt.Fr.spec.	
" "	" 42684	f.u.	f.u.	=	" " "	
" "	" 25404	f.u.	f.u.	=	" " " Gr.Cra.Gn	
78/R	" 025377	1	1	=	" - 250 'Camp.Group.e bil.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI AGGREGATI AL PARCO IX ZONE ARMISTIZIO ALLA DATA DEL 27.12.1

Numero d'ordine	Genere e tipo	Targa	Identificativi Mecca	Identificativi Matricola	Differenza	Provenienza
1	Autovettura FIAT 508	RE. 02727	1	1	=	1° Raggr.to Guida
2	" " 508/CM	" 15843	1	1	=	C.d. 204ª Divisione Fanteria
3	" " "	" 13971	1	1	=	" " " "
4	" " "	" 44202	1	1	=	1° Reggimento Granatieri
5	Autobus FIAT 621/N	" 056340	1	17	=	Autoveic. pervenuti DIFTO
6	Autocarro FIA L.36	" 12807	1	1	=	140° Reggimento Fanteria
7	" " "	" 67760	1	1	=	C.d. 204ª Divisione Fanteria
8	" " "	" 67738	1	1	=	" " " "
9	" FIAT 626/N	" 94463	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
10	" " "	" 150021	1	1	=	" " "
11	" " "	" 112003	1	1	=	C.d. 226ª Divisione
12	" " "	" 154801	1	1	=	551° Reggimento artiglieria
13	" " "	" 156005	1	1	=	" " "
14	" " 621/N	" 078269	1	1	=	C.d. 226ª Divisione
15	" " "	" 078730	1	1	=	1a° Battaglione Servizi
16	" FIAT 618	" 92696	1	1	=	C.d. 226ª Divisione
17	" " "	" 106487	1	1	=	104ª Sezione Sussistenza
18	" " "	" 92623	1	1	=	Unità fuz. 226ª divisione
19	" " "	" 92650	1	1	=	" fan. " "
20	" " Mediolanum	" 038165	1	1	=	552° Reggimento artiglieria
21	" SPA 38/R	" 156390	1	1	=	" " "
22	" " "	" 60271	1	1	=	" " "
23	" " "	" 61374	1	1	=	1a° Battaglione Servizi
24	" " "	" 153927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria
25	" " "	" 156829	1	1	=	" " "
26	" " "	" 69216	1	1	=	" " "
27	" LANCIA 3/RO	" 151966	1	1	=	C.d. 226ª Divisione
28	" " "	" 91674	1	1	=	" " "
29	" ALFA ROMEO 500	" 029168	1	1	=	1a° Battaglione Servizi
30	" SPA 35 (davanzale)	" 135190	1	1	=	104ª Compagnia Quartieri
31	Autocarro BREDA 500	" 4293	1	1	=	C.d. 226ª Divisione
32	" " "	" 43857	1	1	=	" 204ª "
33	Autotreiolo PEUGEOT 500	" 34973	1	1	=	1° Raggruppamento Guida
34	" " "	" 34006	1	1	=	" " "
35	" " "	" 34715	1	1	=	" " "
36	" " "	" 34665	1	1	=	" " "
37	" " "	" 34279	1	1	=	" " "
38	" " "	" 34710	1	1	=	" " "
39	" " "	" 34706	1	1	=	" " "
40	Autotreiolo BIANCHI 850 sp.	" 0241	1	1	=	1a° Battaglione Servizi
41	" " 500 "	" 0350	1	1	=	" " "
42	" " " "	" 14156	1	1	=	551° Reggimento Artiglieria
43	" " " "	" 14260	1	1	=	" " "
44	" PEUGEOT 850 sp.	" 15150	1	1	=	1a° Battaglione Servizi
45	" " " "	" 15340	1	1	=	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PARCO AUTOMOBILISTICO ALLEGATO AL FOGLIO DI FORZE ANNESSO ALLA DATA DEL 27.12.1944

MATRICOLA E TIPO	CASA	Immissioni: Nuove assegnazioni	Immissioni: Riassegnazioni	Eliminazioni	PROVENIENZE	NOTE
FIAT 508	MT. 02727	1	1	=	1° Autosta Guida	
" 508/CM	" 15547	1	1	=	Q.G. 204ª Divisione Fanteria	
" "	" 43971	1	1	=	" " " "	
" "	" 44202	1	1	=	10 Reggimento Granatieri	
621/N	" 036240	1	17	=	Autoveic. presso Ditta	
626	" 121507	1	1	=	120° Reggimento Fanteria	
"	" 57730	1	1	=	Q.G. 204ª Divisione Fanteria	
"	" 57758	1	1	=	" " " "	
626/N	" 94463	1	1	=	582° Reggimento Artiglieria	
"	" 190087	1	1	=	" " "	
"	" 112008	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione	
"	" 194301	1	1	=	95.° Reggimento Artiglieria	
"	" 196069	1	1	=	" " "	
621/N	" 035089	1	1	=	Q.G. 220ª Divisione	
"	" 019730	1	1	=	14° Battaglione Carri	
FIAT 626N	" 24056	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione	
"	" 206697	1	1	=	28ª Sezione sussistenza	
"	" 58623	1	1	=	Sugli Fam. 220ª Divisione	
"	" 92030	1	1	=	" Fam. " "	
Reggimento	" 035160	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
70/N	" 194490	1	1	=	" " "	
"	" 65273	1	1	=	" " "	
"	" 67474	1	1	=	14° Battaglione Carri	
"	" 135927	1	1	=	552° Reggimento Artiglieria	
"	" 134821	1	1	=	" " "	
"	" 65246	1	1	=	" " "	
18 N/80	" 191966	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione	
"	" 91874	1	1	=	" " "	
FIAT 508	" 029168	1	1	=	14° Battaglione Carri	
105 (Carriage)	" 135290	1	1	=	184ª Compagnia Guastatori	
1 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione	
"	" 43647	1	1	=	" 226ª "	
FIAT 508	" 34577	1	1	=	1° Autoreparto Sede	
" "	" 34006	1	1	=	" "	
" "	" 34715	1	1	=	" "	
" "	" 34669	1	1	=	" "	
" "	" 34679	1	1	=	" "	
" "	" 34710	1	1	=	" "	
" "	" 34706	1	1	=	" "	
FIAT 250 SP.	" 0249	1	1	=	14° Battaglione Carri	
500 "	" 0259	1	1	=	" "	
" "	" 14156	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
" "	" 14160	1	1	=	" " "	
621 250 SP.	" 19150	1	1	=	14° Battaglione Carri	
" "	" 19149	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23	"	"	"	"	1	1	"	"	"
24	"	"	"	"	1	1	"	"	"
25	"	"	"	"	1	1	"	14° Battaglione Servizi	
26	"	"	"	"	1	1	"	552° Reggimento Artiglieria	
27	"	"	"	"	1	1	"	"	"
28	"	"	"	"	1	1	"	"	"
29	"	LANCIA 5/RD	"	"	1	1	"	G.G. 32C' Divisione	
30	"	"	"	"	1	1	"	"	"
31	"	ALFA ROMEO 500	"	"	1	1	"	14° Battaglione Servizi	
32	"	ALFA 5/5 (Servizio)	"	"	1	1	"	18a° Compagnia Cacciatori	
33	Autocarro OM 21 500		"	4293	1	1	"	G.G. 32C' Divisione	
34	"	"	"	23857	1	1	"	" 20C' "	
35	Autoveicolo FIAT 508		"	34571	1	1	"	1° Raggruppamento Unità	
36	"	"	"	34066	1	1	"	"	"
37	"	"	"	34715	1	1	"	"	"
38	"	"	"	34865	1	1	"	"	"
39	"	"	"	34279	1	1	"	"	"
40	"	"	"	34710	1	1	"	"	"
41	"	"	"	34706	1	1	"	"	"
42	Autoveicolo BIANCHI 250 mp.		"	0249	1	1	"	14° Battaglione Servizi	
43	"	" 508	"	0550	1	1	"	"	"
44	"	" "	"	34156	1	1	"	570° Reggimento Fanteria	
45	"	" "	"	34160	1	1	"	"	"
46	"	LANCIA 250 mp.	"	35150	1	1	"	14° Battaglione Servizi	
47	"	" "	"	35149	1	1	"	"	"
48	"	" "	"	19207	1	1	"	570° Reggimento Fanteria	
49	"	FIAT 500 mp.	"	43164	1	1	"	G.G. 32C° Divisione	
50	"	" "	"	28548	1	1	"	552° Reggimento Artiglieria	
51	"	" "	"	34778	1	1	"	"	"
52	"	ALFA "	"	23246	1	1	"	570° Reggimento Fanteria	
53	"	" "	"	20638	1	1	"	G.G. 32C° Divisione	
54	"	FIAT 250 mp.	"	1653	1	1	"	552° Reggimento Artiglieria	
55	"	" " "	"	0252	1	1	"	"	"
56	"	ALFA 500 bip.	"	16595	1	1	"	G.G. 32C° Divisione	
57	"	" "	"	22467	1	1	"	"	"
58	"	FIAMMI 500 bip.	"	45080	1	1	"	552° Reggimento Artiglieria	
59	"	CENTRO 500 bip.	"	47807	2	1	"	"	"
60	"	" " "	"	47751	2	1	"	"	"
61	"	" " "	"	47691	2	1	"	"	"
62	Autocarro OM 21 500		"	40655	2	1	"	G.G. 20C° Divisione	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" 60271	1	1	=	" " "	
"	" 67474	1	1	=	16° Battaglione Servizi	
"	" T35027	1	1	=	556° Reggimento Artiglieria	
"	" 134829	1	1	=	" " "	
"	" 60246	1	1	=	" " "	
XIA S/TO	" 157965	1	1	=	Q.G. 225° Divisione	
" "	" 93478	1	1	=	" " "	
" " (Reparto)	" 085968	1	1	=	16° Battaglione Servizi	
" "	" 795670	1	1	=	108° Compagnia Guastatori	
"	" 4293	1	1	=	Q.G. 225° Divisione	
"	" 58467	1	1	=	" 225° "	
"	" 54571	1	1	=	1° Raggruppamento Unità	
" "	" 54068	1	1	=	" "	
" "	" 57715	1	1	=	" "	
" "	" 31661	1	1	=	" "	
" "	" 56479	1	1	=	" "	
" "	" 54735	1	1	=	" "	
" "	" 54706	1	1	=	" "	
"	" 0241	1	1	=	1A° Battaglione Servizi	
" "	" 3850	1	1	=	" "	
" "	" 54575	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
" "	" 54161	1	1	=	" " "	
"	" 55152	1	1	=	16° Battaglione Servizi	
" "	" 6749	1	1	=	" "	
" "	" 73557	1	1	=	570° Reggimento Fanteria	
"	" 57164	1	1	=	Q.G. 225° Divisione	
" "	" 25048	1	1	=	556° Reggimento Artiglieria	
" "	" 51775	1	1	=	" " "	
" "	" 57565	1	1	=	87° Reggimento Fanteria	
" "	" 80073	1	1	=	Q.G. 225° Divisione	
" "	" 7883	1	1	=	556° Reggimento Artiglieria	
" "	" 0454	1	1	=	" " "	
" "	" 46592	1	1	=	Q.G. 225° Divisione	
" "	" 20187	1	1	=	" " "	
" "	" 19030	1	1	=	556° Reggimento Artiglieria	
" "	" 23507	1	1	=	" " "	
" "	" 17753	1	1	=	" " "	
" "	" 47601	1	1	=	" " "	
"	" 81602	1	1	=	Q.G. 225° Divisione	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185020

XO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

Ufficio Materiale

DICHIARAZIONE AUTENTICA DEI MATERIALI AI CARICATORI AL FARCO DELLA DI FUCECCHIO ALLA DATA DEL

Num. progr.	SPECIE E TIPO	TARGA	Immatricolazione: anno	Immatricolazione: numero	Utilizzazione	Provenienza
1	Autocarro FIAT 626	AE-	1940			
2	"	" Mod. L.	"	51877		
3	"	2ª S.C/40	"	8611		
4	"	"	"	11107		
5	"	"	"	07147		
6	"	"	"	9106		
7	"	"	"	8608		
8	"	FIAT 634	"	028141		
9	"	"	"	01932		
10	"	"	"	056447		
11	"	"	"	029171		
12	"	"	"	010760		
13	"	"	"	027678		
14	"	"	"	07[illegible]866		
15	"	"	"	032637		
16	"	"	"	019728		
17	"	"	"	010707		
18	"	"	"	016031		
19	"	"	"	07855		
20	"	"	"	010790		
21	"	"	"	025109		
22	"	"	"	021121		
23	"	"	"	9[illegible]21		
24	"	SPA 38/2	"	5720[illegible]		
25	"	"	"	04420		
26	"	"	"	127120		
27	"	"	"	136508		
28	"	"	"	12[illegible]14		
29	"	"	"	124062		
30	"	"	"	135910		
31	"	"	"	69[illegible]3		
32	"	"	"	12[illegible]2		
33	"	"	"	13[illegible]39		
34	"	"	"	6[illegible]3[illegible]		
35	"	"	"	6[illegible]88		
36	"	"	"	61460		
37	"	"	"	1e78[illegible]		
38	"	"	"	13[illegible]36		
39	"	"	"	125306		
40	"	"	"	06[illegible]3[illegible]		
41	"	"	"	5[illegible]9[illegible]		
42	"	"	"	135897		
43	"	"	"	12[illegible]2[illegible]		
44	"	"	"	5[illegible]0		

PROVENIENZA

DALLA

GARIGLIANO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

20° RAGGRUPPAMENTO AUTOMI
Uffici Materiale

ELENCO AUTOCARRI ASSEGNATI AL PARCO CENTRALE DI FUNZIONERIA ALLA DATA DEL 27.12.1944

Numero	Targa	Efficienti Assegnati	Efficienti	Effettivi	NOTE
1 Fiat Unif.	BS. 88940				
	" 61877				
C/20	" 9611				
	" 11707				
	" 07147				
	" 9105				
	" 3503				
X	" 025142				
	" 015922				
	" 936447				
	" 023171				
	" 016760				
	" 037615				
	" 033056				
	" 032837				
	" 0197.5				
	" 030707				
	" 31603				
	" 07905				
	" 030750				
	" 025005				
	" 02312				
	" 022950				
	" 5710				
	" 64420				
	" 123763				
	" 136008				
	" 123342				
	" 124065				
	" 135910				
	" 69488				
	" 123128				
	" 136419				
	" 6849				
	" 00420				
	" 61465				
	" 127654				
	" 135496				
	" 135360				
	" 68439				
	" 53954				
	" 135897				
	" 121329				
	" 59040				

RIPORTO
DALLA
PAGINA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

P A G V L E I E R A

D A L L A

C A M E R O N A

2940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° Reggimento Artiglieria Motorizzato

Ufficio Materiale

ELENCO AGGIUNTIVO ALLA SITUAZIONE AUTOMEZZI ASSEGNATI AL PARCO DI TUORIGROTTA ALLA DATA DEL 20.12.1944

Numero ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienze	NOTE
1	Autocarro SPA L.39	RM. 133886			1		
2	" "	" 134628			1		
3	" "	" 134964			1		
4	" "	" 127658			1		
5	" "	" 134425			1		
6	" "	" 122577			1		
7	" "	" 136237			1		
8	" "	" 134622			1		
9	" "	" 134437			1		
10	" "	" 54772			1		
11	" "	" 121779			1		
12	" "	" 134401			1		
13	" "	" 134421			1		
14	" "	" 67784			1		
15	" "	" 127102			1		
16	" "	" 137666			1		
17	" "	" 131902			1		
18	" "	" 137710			1		
19	" "	" 123092			1		
20	" "	" 134978			1		
21	" "	" 134627			1		
22	" "	" 127389			1		
23	" "	" 129894			1		
24	" "	" 134736			1		
25	" "	" 137716			1		
26	" "	" 122904			1		
27	" "	" 134626			1		
28	" "	" 137688			1		
29	" "	" 134942			1		
30	" "	" 134949			1		
31	" "	" 137755			1		
32	" "	" 134931			1		
33	" "	" 127405			1		
34	" "	" 125035			1		
35	" "	" 137620			1		
36	" "	" 121595			1		
37	" "	" 137643			1		
38	" "	" 122912			1		
39	" "	" 137728			1		
40	" "	" 134227			1		
41	" "	" 137707			1		

Ceduti alla 2ª Divisione

Ceduti all'aut. Autotrasp.

PROVENIENZA DALLA SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Rotabile Materiale

ELENCO AGGIUNTIVO ALLA SITUAZIONE AUTOMOTRICI ACCANTONATI AL PARCO DI MONTICHIOTTA ALLA DATA DEL 20.12.1944

SPECIE E TIPO	Targa	Inefficienti occasionali	Inefficienti Comuni	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro SPA L.3C	AM-120886			1		
" "	" 134628			1		
" "	" 134904			1		
" "	" 137658			1		
" "	" 136425			1		
" "	" 123577			1		
" "	" 136237			1		
" "	" 134622			1		
" "	" 134437			1		
" "	" 54772			1		
" "	" 121770			1		
" "	" 134103			1		
" "	" 134421			1		
" "	" 67739			1		
" "	" 127408			1		
" "	" 137656			1		
" "	" 134002			1		
" "	" 137710			1		
" "	" 123002			1		
" "	" 134978			1		
" "	" 134627			1		
" "	" 127369			1		
" "	" 129894			1		
" "	" 134736			1		
" "	" 137716			1		
" "	" 122904			1		
" "	" 134626			1		
" "	" 137688			1		
" "	" 134942			1		
" "	" 134949			1		
" "	" 137759			1		
" "	" 134931			1	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
" "	" 127405			1		
" "	" 125035			1		
" "	" 137620			1		
" "	" 121595			1		
" "	" 137643			1		
" "	" 122912			1		
" "	" 137718			1		
" "	" 134227			1		
" "	" 137707			1		

Ceduti alla 231ª Divisione

Ceduti all'autoparco Autonoma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

19	"	"	"	134978	"	"	1	
20	"	"	"	134627	"	"	1	
21	"	"	"	127389	"	"	1	
22	"	"	"	129894	"	"	1	
23	"	"	"	134736	"	"	1	
24	"	"	"	137716	"	"	1	
25	"	"	"	122904	"	"	1	
26	"	"	"	134626	"	"	1	
27	"	"	"	137688	"	"	1	
28	"	"	"	134962	"	"	1	
29	"	"	"	134949	"	"	1	
30	"	"	"	137755	"	"	1	
31	"	"	"	134531	"	"	1	
32	"	"	"	127405	"	"	1	
33	"	"	"	125035	"	"	1	
34	"	"	"	137680	"	"	1	
35	"	"	"	121595	"	"	1	
36	"	"	"	137643	"	"	1	
37	"	"	"	122012	"	"	1	
38	"	"	"	137716	"	"	1	
39	"	"	"	134227	"	"	1	
40	"	"	"	137707	"	"	1	
41	"	"	"	67836	"	"	1	
42	"	"	"	121782	"	"	1	
43	"	"	"	122231	"	"	1	
44	"	"	"	134889	"	"	1	
45	"	"	"	123004				
46	"	"	"	121611				
47	"	"	"	137706				
48	"	"	"	134436				
49	"	"	"	134836				
50	"	"	"	129891				
51	"	"	"	137783				
52	"	"	"	137771				
53	"	"	"	129889				
54	"	"	"	137780				
55	"	"	"	134900				
56	"	"	"	134225				
57	"	"	"	134916				
58	"	"	"	55832				
59	"	"	"	134944				
60	"	"	"	134753				
61	"	"	"	121606				
62	"	"	"	129888				
63	"	"	"	131881				
64	"	"	"	134961				
65	"	"	"	55266				
66	"	"	"	134741				
67								

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

Cedute all'au
Autorom

Non di più co
ancora con
il grado di
ze, poichè i
di verifica
Io sono tutto
corso di acce

2 5 1 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	134975				
"	"	"	134627				
"	"	"	127389				
"	"	"	129894				
"	"	"	134736				
"	"	"	137716				
"	"	"	122904				
"	"	"	134626				
"	"	"	137688				
"	"	"	134942				
"	"	"	134949				
"	"	"	137755				
"	"	"	134931				
"	"	"	127405				
"	"	"	125035				
"	"	"	I37620				
"	"	"	121595				
"	"	"	137643				
"	"	"	122912				
"	"	"	137716				
"	"	"	134227				
"	"	"	137707				
"	"	"	67E36				
"	"	"	121782				
"	"	"	122231				
"	"	"	134880				
"	"	"	123004				
"	"	"	121611				
"	"	"	137706				
"	"	"	134426				
"	"	"	134896				
"	"	"	129891				
"	"	"	137789				
"	"	"	13777A				
"	"	"	129869				
"	"	"	137790				
"	"	"	134200				
"	"	"	134225				
"	"	"	134916				
"	"	"	55832				
"	"	"	134344				
"	"	"	134753				
"	"	"	121606				
"	"	"	129888				
"	"	"	131881				
"	"	"	134961				
"	"	"	55266				
"	"	"	134741				

Ceduti all'autografo Buitoni

PROVENIENTI

DALLA

SARDEGNA

Per il più comunicare
ricors con cortesia
il grado di efficien-
za, poiché i verbali
di verifica e control
lo sono tuttora in
corso di accertamento

2919

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ord.	SPECIE E TIPO	SEDE	Inefficienti Economica	Inefficienti Senile	Efficienti	PROVENIENZA	N O
68	Autocarro SIA L. 39	FE. 135081					
69	" "	" 137544					
70	" "	" 121823					
71	" "	" 134357					
72	" "	" 67749					
73	" "	" 131764					
74	" "	" 137545					
75	" "	" 127759					
76	" "	" 121607					
77	" "	" 127471					
78	" "	" 127402					
79	" "	" 121901					
80	" "	" 123509					
81	" "	" 134221					
82	" "	" 134898					
83	" "	" 122129					
84	" "	" 134417					
85	" "	" 131725					
86	" "	" 67696					
87	" "	" 67279					
88	" "	" 122956					
89	" "	" 121806					
90	" "	" 123116					
91	" "	" 67267					
92	" "	" 67722					
93	" "	" 135175					
94	" "	" 53269					
95	" "	" 137782					
96	" "	" 67767					
97	" "	" 122657					
98	" "	" 137695					
99	" "	" 121662					
100	" "	" 137650					
101	" OM 3/3.0.D4	" 80610	"	"	"	1	
102	" CEIRANO 50/0	" 77985	"	"	"	1	
103	" "	" 27274	"	"	"	1	
104	" SIA 31.000	" 029445	"	"	"	1	
105	" ALFA 110.500	" 025616	"	"	"	1	
106	" " "	" 012767	"	"	"	1	
107	" " "	" 021114	"	"	"	1	
108	" " "	" 020040	"	"	"	1	
109	" SIA 38/R	" 121358	"	"	"	1	
110	" "	" 136600	"	"	"	1	
111	" "	" 98290	"	"	"	1	
112	" "	" 126745	"	"	"	1	
113	" "	" 135901	1	"	"	"	
114	Autocarro SIA 38 C/TS	[illegible]	1	"	"	"	

PROVENIENTI

LAIKA

SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

NO	ZASA	Inefficienti Necessita	Inefficienti Comune	Efficienti	Provenienza	NOTE
L. 39	FE. 33081					
	" 137514					
	" 121822					
	" 124857					
	" 67749					
	" 121764					
	" 137645					
	" 127759					
	" 121603					
	" 127431					
	" 127402					
	" 121901					
	" 123303					
	" 134221					
	" 134693					
	" 122229					
	" 134417					
	" 131725					
	" 67696					
	" 67279					
	" 122956					
	" 121906					
	" 123110					
	" 67267					
	" 67722					
	" 119175					
	" 532.69					
	" 137762					
	" 67767					
	" 122637					
	" 137685					
	" 121662					
	" 137690					
P.O.R.	" 80810	"	"	1		
RO 50/C.	" 77985	"	"	1		
	" 27274	"	"	1		
RI.000	" 029445	"	"	1		
RO.500	" 025616	"	"	1		
"	" 012767	"	"	1		
"	" 021114	"	"	1		
"	" 020040	"	"	1		
B/R	" 121358	"	"	1		
	" 136600	"	"	1		
	" 58290	"	"	1		
	" 126345	"	"	1		
	" 115901	1	"	"		

PROVENIENZA

DELLA

SARDEGNA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

93	"	"	"	135175	"	"		
94	"	"	"	97269	"	"	PROVENIENTI	
95	"	"	"	137762	"	"	DAIla	
96	"	"	"	07767	"	"	CARBONIA	
97	"	"	"	102657	"	"		
98	"	"	"	137635	"	"		
99	"	"	"	121682	"	"		
100	"	"	"	177650	"	"		
101	"	OM 3/3.0.D.	"	806320	"	"		1
102	"	CUNEAZO SO/C.	"	77985	"	"		1
103	"	"	"	27274	"	"		1
104	"	SPA 31.000	"	029445	"	"		1
105	"	ALFA 20.500	"	025816	"	"		1
106	"	"	"	012767	"	"		1
107	"	"	"	021114	"	"		1
108	"	"	"	000040	"	"		1
109	"	SPA 38/R	"	121358	"	"		1
110	"	"	"	136600	"	"		1
111	"	"	"	58290	"	"		1
112	"	"	"	126345	"	"		1
113	"	"	"	159301	1	"		1
114	Autocarro SPA 25.C/IC	"		8956	1	"		1
115	Autocarro FIAT 618	"		55627	"	"		1
116	Autocarro FIAT 626/B	"		160074	"	"		1
117	Autoc/tta OM 32	"		9287	"	"		1
118	"	"	"	5193	"	"		1
119	"	OM 37	"	8911	"	"		1

2017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	I75175	"	"	1	
"	52269	"	"	1	
"	I77762	"	"	1	
"	67767	"	"	1	
"	I22657	"	"	1	
"	I97695	"	"	1	
"	I21662	"	"	1	
"	I37650	"	"	1	
[illegible]	" 80630	"	"	1	
CANO 50/C	" 77985	"	"	1	
"	" 27274	"	"	1	
A 11.000	" 029445	"	"	1	
A 10.500	" 025616	"	"	1	
"	" 012767	"	"	1	
"	" 02III4	"	"	1	
"	" 020040	"	"	1	
38/R	" I21358	"	"	1	
"	" I36600	"	"	1	
"	" 58290	"	"	1	
"	" I26745	"	"	1	
"	" I35901	"	"	1	
25.C/II	" 8956	1	"	1	
618	" 55627	"	"	1	
T 626/B	" I36074	"	"	1	
32	" 9287	"	"	1	
	" 5153	"	"	1	
37	" 8911	"	"	1	

PROVENIENZA

DANA

CARDUCCIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 20.12.1944

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autocarro FIAT 666	RE.100421	=	=	1		
2	" " "	" 025704	=	=	1		
3	" " "	" 025765	=	=	1		
4	" " "	" 100446	=	=	1		
5	" " "	" 100419	1	=	=		
6	" LANCIA RO	" 80483	1	=	=		
7	" " "	" 74320	1	=	=		
8	" " "	" 80487	1	=	=	PROVENIENTI	
9	" SPA 25.C/IO	" 514-0	1	=	=	DALLA	
10	" " "	" 512-0	1	=	1		
11	" SPA 39.L	" 120348	1	=	=	SARDEGNA	
12	" " "	" 53656	1	=	1		
13	Mot. RENELLI 500 mp.	" 24654	1	=	=		
14	" " " bip.	" 41331	=	=	1		
15	" GILERA 500 mp.	" 36728	=	=	1		
16	" " " bip.	" 23490	=	=	1		
17	" " " "	" 28629	=	=	1		
18	Amb.radiol. FIAT 621	" S.T.	1	=	=		
19	" " BIANCHI Miles	-523181I	1	=	=	PROVENIENTI	
20	" " " "	" S.T.	1	=	=	DAL	
21	" " SPA 38/R	" 130319	1	=	=	NORD AFRICA	
22	Autopetab.BIANCHI Miles	" 82781	1	=	=		
23	Autobagno CEIRANO 47	" 29086	1	=	=		
24	Autocarro SPA 39.L	" 54778	f.u.	f.u.	=	5° Rtg. Centr.Plot.Com.	
25	Mot. ALCE 500 mp.	" 45123	1	f.u.	=	" " " " "	
26	Autovett. FIAT 508/CM	" 37378	1	f.u.	=	5° Reggimento Guardie	
27	" " "	" 36349	1	f.u.	=	4° " "	Assegnata tem
28							Campo Affluent
							AFRAGOLA f.OI
							Auto del 11.I
28	Autocarro SPA L.39	" 134903	1	1	=	2° Reggimento Guardie	
29	Mot. GILERA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	=	4° " "	
30	" " " "	" 23484	1	1	=	4° " "	
31	" " " bip.	" 17540	1	f.u.	=	5° " "	
32	" " " "	" 17538	1	1	=	5° " "	
33	" ALCE 500 bip.	" 20186	1	f.u.	=	1° " "	
34	Autocarro LANCIA 3/RO	" 103328	1	=	=	Gr.Comb.LEGNANO 260'Comp.trasp.arif.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 20.I2.I944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro FIAT 666	RE.I00421	=	=	1		
" " "	" 025704	=	=	1		
" " "	" 025765	=	=	1		
" " "	" I00446	=	=	1		
" " "	" I00419	=	=	1		
" LANCIA RO	" 80483	1	=	=		
" " "	" 74320	1	=	=		
" " "	" 80467	1	=	=		
" SPA 25.C/IO	" 5I4-G	1	=	=	PROVENIENTI	
" " "	" 5I2-G	1	=	=	DALLA	
" SPA 39.L	" I20348	1	=	=	SARDEGNA	
" " "	" 53656	1	=	=		
Moto RENELLI 500 mp.	" 24654	1	=	=		
" " " bip.	" 41331	=	=	1		
" GILERA 500 mp.	" 36728	=	=	1		
" " " bip.	" 23490	=	=	1		
" " " "	" 28629	=	=	1		
Aeb.radiel. FIAT 621	" S.T.	1	=	=		
" " BIANCHI Miles	-523811	1	=	=		
" " " "	" S.T.	1	=	=	PROVENIENTI	
" " SPA 38/R	" I30319	1	=	=	DAL	
Autopetab.BIANCHI Miles	" 82781	1	=	=	NORD AFRICA	
Autobagne CEIRANO 47	" 29086	1	=	=		
Autocarro SPA 39.L	" 54778	f.u.	f.u.	=	5° Rtg. Centr.Plet.Com.	
Moto ALCE 500 mp.	" 45I23	1	f.u.	=	" " " " "	
Altavett. FIAT 508/CM	" 37378	1	f.u.	=	5° Reggimento Guardie	
" " "	" 36349	1	f.u.	=	4° " "	Recengata temp.al Campo Affluenza di AFRAGOLA f.010289/ Auto del 11.I2.1944
Autocarro SPA L.39	" I34903	1	1	=	2° Reggimento Guardie	
Moto GILERA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	=	4° " "	
" " " "	" 23484	1	1	=	4° " "	
" " " bip.	" I7540	1	f.u.	=	5° " "	
" " " "	" I7588	1	1	=	5° " "	
" ALCE 500 bip.	" 20186	1	f.u.	=	1° " "	
Autocarro LANCIA 3/RO	" IO3328	1	=	=	Gr.Comb.LEGNANO 2so'Comp.trasp.orif.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

20	" " " "	" D.T.	1	"	"	DAL	
21	" " SPA 38/R	" I30319	1	"	"		
22	Autoprotab.BIANCHI Miles	" 82781	1	"	"	E.ORD AFRICA	
23	Autobagno CEIRANO 47	" 29056	1	"	"		
24	Autocarro SPA 39.L	" 34778	f.u.	f.u.	"	5° Rtg. Contr.Plat.Cam.	
25	Mota ALCE 500 mp.	" 45125	1	f.u.	"	" " " " "	
26	AUTOVETT. FIAT 508/CM	" 37378	1	f.u.	"	5° Reggimento Guardie	
27	" " "	" 36349	1	f.u.	"	4° " "	assegnata t
28							Gruppo Affl
							AFRICOLA f.C
							Auto del 11
28	Autocarro SPA L.39	" I34903	1	1	"	2° Reggimento Guardie	
29	Mota CILERA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	"	4° " "	
30	" " " "	" 23481	1	1	"	4° " "	
31	" " " bip.	" I7540	1	f.u.	"	5° " "	
32	" " " "	" I7588	1	1	"	5° " "	
33	" ALCE 500 bip.	" 20186	1	f.u.	"	1° " "	
34	Autocarro LANCIA 3/RO	" IO3328	1	"	"	Gr.Comb.LEGNANO 25o'Comp.trasp.er	
35	" " "	" 025391	1	1	"	" " " " "	
36	" " "	" I52375	1	"	"	" " " " "	
37	" " "	" II7673	1	1	"	" " " " "	
38	" FIAT 626/B	" II4775	1	1	"	" CREMONA 29'Art.	
39	" OM Taurus	" II6824	1	1	"	" " 77'Art.	
40	" " "	" II6834	1	1	"	" " "	
41	" " "	" II6808	1	1	"	" " "	
42	" " "	" II6859	"	"	1	" " "	assegnata t
XX							Rtg.Genio d
							Comb. FICEN
							OIOO32/I/Au
							6.12.1944.-
43	Autocarro BIANCHI Miles	" 106636	1	f.u.	"	Gr.Comb.LEGNANO II'Art.	
44	" FIAT 666	" 94850	1	1	"	" " "	
45	" SPA 38/R	" I23307	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
46	" "	" I25880	1	"	"	" LEGNANO 68'Ftr.	
47	" SPA L.39	" I37657	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
48	" "	" I37651	1	1	"	" " "	
49	" "	" I22725	f.u.	f.u.	"	" " "	
50	" "	" I22726	f.u.	f.u.	"	" " "	
51	" "	" I29665	1	"	"	" LEGNANO 51'Teler.	
52	" "	" 67752	1	"	"	" " Rgt.Ftr.spec.	
53	" "	" I29667	1	1	"	" " 68'Ftr.	
54	" "	" I22452	1	1	"	" " Q.G.	
55	Ambulanza SPA 38	" 025377	1	1	"	" " 25o'Comp.Trasp.e	

2316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" " "	"	n.r.	1	"	"	DAL	
" " SPA 38/R	"	I30319	1	"	"	FORD AFRICA	
Autopetab.BIANCHI Miles	"	82781	1	"	"		
Autobagne CEIRANO 47	"	29086	1	"	"		
Autocarro SPA 39.L	"	54773	f.u.	f.u.	"	5° Btg. Centr.Plet.Com.	
Mote ALCE 500 mp.	"	45123	1	f.u.	"	" " " " "	
Autovett. FIAT 508/OM	"	37378	1	f.u.	"	5° Reggimento Guardie	
" " "	"	36349	1	f.u.	"	4° " "	Assegnata temp.al Campo Affluenza di AFRICOLA f.010289/ Aute del 11.12.1944
Autocarro SPA L.39	"	I34903	1	1	"	2° Reggimento Guardie	
Mote GILERA 500 mp.	"	23498	f.u.	f.u.	"	4° " "	
" " " "	"	23484	1	1	"	4° " "	
" " " bip.	"	I7540	1	f.u.	"	5° " "	
" " " "	"	I7538	1	1	"	5° " "	
" ALCE 500 bip.	"	20186	1	f.u.	"	1° " "	
Autocarro LANCIA 3/RO	"	I03328	1	"	"	Gr.Comb.LEGNANO 250'Comp.trasp.erif.	
" " "	"	025391	1	1	"	" " " "	
" " "	"	I52375	1	"	"	" " " "	
" " "	"	II7073	1	1	"	" " " "	
" FIAT 626/B	"	II4775	1	1	"	" CREMONA 29'Art.	
" OM Taurus	"	II6824	1	1	"	" " 77'Art.	
" " "	"	II6834	1	1	"	" " "	
" " "	"	II6808	1	1	"	" " "	
" " "	"	II6839	"	"	1	" " "	Assegnate temp. al Btg.Genio del Gr. Comb. PICENA f. n. 100332/I/Aute del 6.12.1944."
Autocarro BIANCHI Miles	"	I06636	1	f.u.	"	Gr.Comb.LEGNANO II'Art.	
" FIAT 666	"	94850	1	1	"	" " "	
" SPA 38/R	"	I23307	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
" "	"	I25880	1	"	"	" LEGNANO 68'Ftr.	
" SPA L.39	"	I37653	1	1	"	" FRIULI Q.G.	
" "	"	I37651	1	1	"	" " "	
" "	"	I22723	f.u.	f.u.	"	" " "	
" "	"	I22726	f.u.	f.u.	"	" " "	
" "	"	I29665	1	"	"	" LEGNANO 51'Teler.	
" "	"	67752	1	"	"	" " Rgt.ftr.spec.	
" "	"	I29667	1	1	"	" " 68'Ftr.	
" "	"	I22452	1	1	"	" " Q.G.	
Ambulanza SPA 38	"	025377	1	1	"	" " 250'Comp.Trasp.e rif.	

2316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
56	Ambul. FIAT 18/BL	RE. 22004	1	1	=	Gr.Comb. FRIULI Q.G.	
57	" SPA 38/R	" 66773	1	=	=	" LEGNANO 6I'Sez.Amb.	
58	" " "	" 66514	1	=	=	" " "	
59	" " "	" 66774	1	f.u.	=	" " 5I'Sez.SaN.	
60	" " 25.C/IO	" I0804	1	=	=	" " "	
6I	Trattore SPA 40	" 857I	1	=	=	" " II'Art.	
62	" " "	" 8536	1	1	=	" " "	
63.	Autobotte FIAT 633	" I3I08	1	1	=	" " 150'Comp.trasp.e rif	
64	Camioncino FIAT 508	" 4I83I	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
65	Motocarro GUZZI 500	" 48997	=	=	1	" OREMONA	
66	" " "	" S.T.	1	1	=	" FRIULI	
67	" " "	" 45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22'Ftr.	
68	" BENELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
69	Motocarr/tta GILERA 500	" 404II	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
70	" " "	" 45602	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
7I	MM.ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	" " "	
72	Autovett. FIAT 508/C	" 0288	1	1	=	" QREMONA Q.G.	
73	" " "	" 37502	1	1	=	" " 350'Aut.pes.	
74	" " "	" 03897	f.u.	F.u.	=	" " 7'Art.	
75	" " "	" 40687	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
76	" " 508/CM	" 36751	1	1	=	" CREMONA	
77	" " "	" 37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.	
78	" " "	" 43795	f.u.	f.u.	=	" " "	
79	" " "	" 42191	f.u.	f.u.	=	" " "	
80	" " "	" 36745	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
81	" " I500	" 02625	1	f.u.	=	" " "	
82	Motocicl. TRIALCE	" 25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
83	"	" 25870	1	1	=	" " "	
84	Mot. SERTUM 500.mp.	" 22781	1	1	=	" " "	
85	" " " "	" 47533	1	1	=	" " "	
86	" " " "	" 35374	1	1	=	" " "	
87	" " " "	" 22777	1	1	=	" " "	
88	" " " "	" 28557	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7'Art.	
89	" " " "	" 43522	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
	" " " bip.	" 47535	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
9I	" " " "	" 47532	1	1	=	" " "	
92	" " " "	" 35370	1	1	=	" " "	
93	" " 250 mp.	" 23I65	1	1c	=	" CREMONA 22'Ftr.	
94	" BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" " Q.G.	
95	" " " bip.	" 4I456	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
96	" " " "	" 39665	1	1	=	" FRIULIQ.G.	
97	" " " "	" 3966I	1	1	=	" " "	
98	" " " "	" 39293	1	1	=	" " "	
99	" " " "	" 4I462	1	1	=	" " "	
100	" " " "	" 46625	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
101	" " " "	" 39686	f.u.	f.u.	=	" " "	
102	" " 250 mp.	" I5062	1	1	=	" CREMONA	
103	" " " "	" I5093	1	1	=	" FRIULI	
104	" BIANCHI 500 mp.	" 3I7IO	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 5I'Sez.SaN.	
105	" " " "	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
106	" " " "	" 46299	f.u.	f.u.	=	" " 2I'Btr/	
107	" " " "	" 46308	f.u.	f.u.	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Ambul. FIAT I8/BL	RE. 22004	1	1	=	Gr.Comb. FRIULI Q.G.	
" SPA 38/R	" 66773	1	=	=	" LEGNANO 6I'Sez.Amb.	
" " "	" 665I4	1	=	=	" " "	
" " "	" 66774	1	f.u.	=	" 5I'Sez.SaN.	
" " 25.C/IO	" I0804	1	=	=	" "	
Trattore SPA 40	" 857I	1	=	=	" II'Art.	
" " "	" 8536	1	1	=	" "	
Autobotte FIAT 633	" I3I08	1	1	=	" 150'Camp.trasp.e rif.	
Camioncino FIAT 508	" 4183I	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
Motocarro GUZZI 500	" 48997	=	=	1	" CREMONA	
" " "	" S.T.	1	1	=	" FRIULI	
" " "	" 45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22'Ftr.	
" BENELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
Motocarr/tta GILERA 500	" 404II	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" " "	" 45602	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
MotoALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	" " "	
Autovett. FIAT 508/C	" 0288	1	1	=	" CREMONA Q.H.	
" " "	" 37502	1	1	=	" 350'Aut.pes.	
" " "	" 03897	f.u.	F.u.	=	" 7'Art.	
" " "	" 40687	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " 508/CM	" 36751	1	1	=	" CREMONA	
" " "	" 37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.	
" " "	" 43795	f.u.	f.u.	=	" " "	
" " "	" 42I9I	f.u.	f.u.	=	" " "	
" " "	" 36745	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" " I500	" 02625	1	f.u.	=	" " "	
Motocicle TRIALCE	" 25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
1 "	" 25870	1	1	=	" " "	
Moto SERTUM 500.mp.	" 22781	1	1	=	" " "	
" " " "	" 47533	1	1	=	" " "	
" " " "	" 35374	1	1	=	" " "	
" " " "	" 22777	1	1	=	" " "	
" " " "	" 28557	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7'Art.	
" " " "	" 43522	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
" " " bip.	" 47535	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" 47532	1	1	=	" " "	
" " " "	" 35370	1	1	=	" " "	
" 250 mp.	" 23I65	1	1o	=	" CREMONA 22'Ftr.	
BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" " Q.G.	
" " bip.	" 4I456	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
" " "	" 39665	1	1	=	" FRIULIQ.G.	
" " "	" 39661	1	1	=	" " "	
" " "	" 39293	1	1	=	" " "	
" " "	" 4I462	1	1	=	" " "	
" " "	" 46625	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
" " "	" 39686	f.u.	f.u.	=	" " "	
" 250 mp.	" I5062	1	1	=	" CREMONA	
" " "	" I5063	1	1	=	" FRIULI	
BIANCHI 500 mp.	" 3I7I0	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 5I'Sez.SaN.	
" " "	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" " "	" 46299	f.u.	f.u.	=	" " 2I'Btr/	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

83		1	"	"	25870	1	1	=	"	"	"
84	Moto	SERTUM	500.mp.	"	22781	1	1	=	"	"	"
85	"	"	"	"	47533	1	1	=	"	"	"
86	"	"	"	"	35374	1	1	=	"	"	"
87	"	"	"	"	22777	1	1	=	"	"	"
88	"	"	"	"	28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA	7'Art.
89	"	"	"	"	43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II'Art.
	"	"	"	bip.	47535	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
91	"	"	"	"	47532	1	1	=	"	"	"
92	"	"	"	"	35370	1	1	=	"	"	"
93	"	"	250	mp.	23165	1	1c	=	"	CREMONA	22'Ftr.
94	"	BENELLI	500	mp.	02720	1	1	=	"	"	Q.G.
95	"	"	"	bip.	41456	f.u.	f.u.	=	"	"	7'Art.
96	"	"	"	"	39665	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
97	"	"	"	"	39661	1	1	=	"	"	"
98	"	"	"	"	39293	1	1	=	"	"	"
99	"	"	"	"	41462	1	1	=	"	"	"
100	"	"	"	"	46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II'Art.
101	"	"	"	"	39686	f.u.	f.u.	=	"	"	"
102	"	"	250	mp.	15062	1	1	=	"	CREMONA	
103	"	"	"	"	15063	1	1	=	"	FRIULI	
104	"	BIANCHI	500	mp.	31710	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	51'Sez.Sanit.
105	"	"	"	"	46298	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
106	"	"	"	"	46296	f.u.	f.u.	=	"	"	21'Btr/
107	"	"	"	"	46308	f.u.	f.u.	=	"	"	"
108	"	"	"	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	Rgt.Ftr.spec.
109	"	"	"	"	32533	f.u.	f.u.	=	"	"	"
110	"	"	"	"	32318	1	1	=	"	"	250'Comp.Trasp.e rif
111	"	"	"	bip.	45497	1	1	=	"	CREMONA	Q.G.
112	"	"	"	"	18543	1	1	=	"	"	"
113	"	"	"	"	S.T.	1	1 ;	=	"	"	44'Telar.
114	"	"	"	"	38848	f.u.	f.u.	=	"	"	7'Art.
115	"	"	"	"	15967	1	f.u.	=	"	"	22'Ftr.
116,	"	"	"	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II'Art.
117	"	GUZZI	500	mp.	02753	1	1	=	"	FRIULI	Q.G.
118	"	"	"	"	S.T.	1	1	=	"	"	"
119	"	"	"	"	04082	1	1	=	"	"	"
120	"	"	"	"	05841	1	f.u.	=	"	CREMONA	7'Art.
121	"	"	"	"	02852	1	f.u.	=	"	"	22'Ftr.
122	"	"	"	"	02717	1	1	=	"	CREMONA	
123	"	"	"	"	3891	1	1	=	"	"	
124	"	"	"	"	45048	1	1	=	"	"	22'Ftr.
125	"	"	250	mp.	03943	1	1	=	"	CREMONA	
126	"	ALCE	500	mp.	45604	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	II'Art.
127	"	"	"	"	26249	1	1	=	"	CREMONA	
128	"	"	"	"	25148	1	1	=	"	"	
129	"	"	"	"	20205	1	1	=	"	"	
130	"	"	"	"	26512	1	1	=	"	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	1	"	"	25870	1	1	=	"	" "
Moto	SERTUM	500.mp.	"	22781	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	47533	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	35374	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	22777	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7'Art.
"	"	" "	"	43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II'Art.
"	"	" bip.	"	47535	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" "	"	47532	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	35370	1	1	=	"	" "
"	"	250 mp.	"	23165	1	1	=	"	" "
"	BENELLI	500 mp.	"	02720	1	1	=	"	CREMONA 22'Ftr.
"	"	" bip.	"	41456	f.u.	f.u.	=	"	" Q.G.
"	"	" "	"	39665	1	1	=	"	" 7'Art.
"	"	" "	"	39661	1	1	=	"	FRIULIQ.G.
"	"	" "	"	39293	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	41462	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	46625	f.u.	f.u.	=	"	" "
"	"	" "	"	39686	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II'Art.
"	"	250 mp.	"	15062	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	15063	1	1	=	"	CREMONA
"	BIANCHI	500 mp.	"	31710	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI
"	"	" "	"	46298	1	1	=	"	LEGNANO 5I'Sez.SAN.
"	"	" "	"	46296	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	" "	"	46308	f.u.	f.u.	=	"	" 2I'Btr/
"	"	" "	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	" "
"	"	" "	"	32533	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.
"	"	" "	"	32318	1	1	=	"	" "
"	"	" bip.	"	45497	1	1	=	"	" 250'Comp.Trasp.e rif.
"	"	" "	"	18543	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	"	" "	"	S.T.	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	38848	f.u.	f.u.	=	"	" 44'Teler.
"	"	" "	"	15967	1	f.u.	=	"	" 7'Art.
"	"	" "	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	" 22'Ftr.
"	GUZZI	500 mp.	"	02753	1	1	=	"	LEGNANO II'Art.
"	"	" "	"	S.T.	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" "	"	04082	1	1	=	"	" "
"	"	" "	"	05841	1	f.u.	=	"	" "
"	"	" "	"	02852	1	f.u.	=	"	CREMONA 7'Art.
"	"	" "	"	02717	1	1	=	"	" 22'Ftr.
"	"	" "	"	3891	1	1	=	"	CREMONA
"	"	" "	"	45048	1	1	=	"	"
"	"	250 mp.	"	03943	1	1	=	"	" 22'Ftr.
"	ALCE	500 mp.	"	45604	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA
"	"	" "	"	26249	1	1	=	"	LEGNANO II'Art.
"	"	" "	"	25148	1	1	=	"	CREMONA
"	"	" "	"	20205	1	1	=	"	"
"	"	" "	"	26512	1	1	=	"	"

2544/53

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ord.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Inefficienti Gomme	Effi-cienti	P r o v e n i e n z a	N O T
131	Moto ALCE 500 mp.	RE. 45046	1	1	=	Gr.Comb. CREMONA	
132	" " " "	" 20184	1	1	=	" "	
133	" " " "	" 19764	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.ftr.spec;	
134	" " " bip.	" 37389	1	1	=	" CREMONA	
135	" " " "	" 44986	ml	1	=	" FRIULI Q.G.	
136	" " " "	" 23702	1	1	=	" " "	
137	" " " "	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
138	" " " "	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33°Art.	
139	" " " "	" 20867	1	1	=	" CREMONA 21°Ftr.	
140	" " " "	" 20868	1	1	=	" " "	
141	" " " "	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
142	" " " "	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
143	" " " "	" 20866	1	1	=	" "	
144	" GILERA " mp.	" 30155	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
145	" " " "	" 43887	1	1	=	" "	
146	" " " "	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
147	" " " "	" 02790	1	1	=	" "	
148	" " " "	" 23286	1	1	=	" "	
149	" " " "	" 02736	1	1	=	" "	
150	" " " "	" 8864	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22°ftr.	
151	" " " "	" 23352	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO	
152	" " " bp.	" 33418	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
153	" " " "	" 43973	1	1	=	" "	
154	" " " "	" 36411	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO rgt.ftr.Spec.	
155	" " " "	" 37205	f.u.	f.u.	=	" " " " "	
156	" " " "	" 33401	f.u.	f.u.	=	" " 4°Gr.Sqm.Tp	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanico	Inefficienti Germe	Efficienti		Provenienza	NOTE
Moto ALCE 500 mp.	MM. 45046	1	1	=	Gr.Comb.	CREMONA	
" " " "	" 20184	1	1	=	"	"	
" " " "	" 19764	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.ftr.spec;	
" " " bip.	" 37389	1	1	=	"	CREMONA	
" " " "	" 44986	ml	1	=	"	FRIULI Q.G.	
" " " "	" 23702	1	1	=	"	" "	
" " " "	" 45050	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	
" " " "	" 20207	1	1	=	"	FRIULI 33'Art.	
" " " "	" 20867	1	1	=	"	CREMONA 21'Ftr.	
" " " "	" 20868	1	1	=	"	" "	
" " " "	" 20208	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
" " " "	" 42829	1	1	=	"	CREMONA	
" " " "	" 20866	1	1	=	"	"	
" GILERA " mp.	" 20155	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
" " " "	" 43887	1	1	=	"	"	
" " " "	" 23285	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	
" " " "	" 02790	1	1	=	"	"	
" " " "	" 23286	1	1	=	"	"	
" " " "	" 02736	1	1	=	"	"	
" " " "	" 8864	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22°ftr.	
" " " "	" 23332	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO	
" " " bp.	" 33418	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
" " " "	" 43873	1	1	=	"	"	
" " " "	" 36AII	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO rgt.ftr.Spec.	
" " " "	" 37205	f.u.	f.u.	=	"	" " " "	
" " " "	" 33401	f.u.	f.u.	=	"	" 4°Gr.Semm.Bo	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 20.12.1944

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autovettura FIAT 508	NE. 02723	1	1	=	1° Rgg.to Guide	
2	" " 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204° Div.Ftr.	
3	" " "	" 43971	1	1	=	" " "	
4	" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
5	Autobus FIAT 621/N	" 036240	1	1	=	Autosez.pes.NEMBO	
6	Autocarro SPA L.39	" I21907	1	1	=	140° Regg. Fanteria	
7	" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204° Div. Fanteria	
8	" "	" 67788	1	1	=	" " " "	
9	" FIAT 626/B	" 94463	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
10	" " "	" I50025	1	1	=	" " "	
11	" " "	" I12008	1	1	=	Q.G. 226°Divisione	
12	" " "	" I5580I	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
13	" " "	" I50003	1	1	=	" " "	
14	" " 62I/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226°Divisione	
15	" " "	" 019730	1	1	=	14° Btg. Servizi	
16	" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
17	" " "	" 106297	1	1	=	184° Rez. Sussistenza	
18	" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226°Div.	
19	" " "	" 92630	1	1	=	" San. "	
20	" " Mediolanum	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
21	" SPA 38/R	" I35890	1	1	=	" " "	
22	" " "	" 6027I	1	1	=	" " "	
23	" " "	" 6I474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
24	" " "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
25	" " "	" I35829	1	1	=	" " "	
26	" " "	" 89246	1	1	=	" " "	
27	" LANCIA 3/RO	" I5I966	1	1	=	Q.G. 226°Divisione	
28	" " "	" 9I575	1	1	=	" "	
29	" ALFA ROMEO 500	" 029I68	1	1	=	14° Btg. Servizi	
30	" SPA 35 (dovunque)	" I38290	1	1	=	184°Comp.Guastatori	
31	Motocarro GUZZI 500	" 4253	1	1	=	Q.G. 226°Divisione	
32	" " "	" 48657	1	1	=	" 204° "	
33	Motocicle TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Rgg.to Guide	
34	" " "	" 34066	1	1	=	" "	
35	" " "	" 34715	1	1	=	" "	
36	" " "	" 34665	1	1	=	" "	
37	" " "	" 34279	1	1	=	" "	
38	" " "	" 34710	1	1	=	" "	
39	" " "	" 34706	1	1	=	" "	
40	Mote BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
41	" " 500 mp.	" 0250	1	1	=	" "	
42	" " " "	" I4I56	1	1	=	570° Regg. Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 20.12.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Raggr.to Guide	
" " 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204' Div.Ftr.	
" " "	" 43971	1	1	=	" " "	
" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
Autobus FIAT 621/R	" 036240	1	1	=	Autoscz.pes.NERO	
Autocarro SPA L.39	" I21907	1	1	=	140° Regg. Fanteria	
" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Div. Fanteria	
" "	" 67788	1	1	=	" " " "	
" FIAT 626/R	" 94463	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" I50025	1	1	=	" " "	
" " "	" II2008	1	1	=	Q.G. 226'Divisione	
" " "	" I55801	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" I50003	1	1	=	" " "	
" " 62I/R	" 019959	1	1	=	Q.G. 226'Divisione	
" " "	" 019730	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 106297	1	1	=	184' Sez. Sussistenza	
" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Sues. 226'Div.	
" " "	" 92630	1	1	=	" San. "	
" " Mediolanum	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" SPA 38/R	" I35890	1	1	=	" " "	
" " "	" 6027I	1	1	=	" " "	
" " "	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" I35829	1	1	=	" " "	
" " "	" 69246	1	1	=	" " "	
" LANCIA 3/RO	" I5I966	=	1	=	Q.G. 226°Divisione	
" " "	" 9I575	1	1	=	" "	
" ALFA ROMEO 500	" 029I68	=	1	=	14° Btg. Servizi	
" SPA 35 (dovunque)	" I38290	1	=	=	184°Comp.Guastatori	
Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226°Divisione	
" " "	" 48657	1	1	=	" 204° "	
Motocicletta TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Raggr.to Guide	
" " "	" 34066	1	1	=	" "	
" " "	" 34715	1	1	=	" "	
" " "	" 34665	1	1	=	" "	
" " "	" 34279	1	1	=	" "	
" " "	" 34710	1	1	=	" "	
" " "	" 34706	1	1	=	" "	
Moto BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " 500 mp.	" 0250	1	1	=	" "	
" " " "	" I4I56	1	1	=	570° Regg. Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 20.12.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
" " 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204' Div.Ftr.	
" " "	" 43971	1	1	=	" " "	
" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
Autobus FIAT 621/E	" 036240	1	1	=	Autosez.pes.MENDO	
Autocarro SPA L.39	" I21907	1	1	=	140° Regg. Fanteria	
" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Div. Fanteria	
" "	" 67788	1	1	=	" " " "	
" FIAT 626/B	" 94463	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" I50025	1	1	=	" " "	
" " "	" II2008	1	1	=	Q.G. 226'Divisione	
" " "	" I55801	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" I50003	1	1	=	" " "	
" " 621/E	" 019959	1	1	=	Q.G. 226'Divisione	
" " "	" 019730	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 106297	1	1	=	184' Sez. Sussistenza	
" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Sues. 226'Div.	
" " "	" 92630	1	1	=	" San. "	
" " Mediolanum	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" SPA 38/B	" I35890	1	1	=	" " "	
" " "	" 60271	1	1	=	" " "	
" " "	" 61478	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" I35829	1	1	=	" " "	
" " "	" 69246	1	1	=	" " "	
" LANCIA 3/RO	" I51966	=	1	=	Q.G. 226'Divisione	
" " "	" 91575	1	1	=	" "	
" ALFA ROMEO 500	" 029168	=	1	=	14° Btg. Servizi	
" SPA 35 (dovunque)	" I38290	1	=	=	184°Comp.Guastatori	
Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226'Divisione	
" " "	" 48657	1	1	=	" 204° "	
Motocicle TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
" " "	" 34066	1	1	=	" "	
" " "	" 34715	1	1	=	" "	
" " "	" 34665	1	1	=	" "	
" " "	" 34279	1	1	=	" "	
" " "	" 34710	1	1	=	" "	
" " "	" 34706	1	1	=	" "	
Mote BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " 500 mp.	" 0250	1	1	=	" "	
" " " "	" I4156	1	1	=	570° Regg. Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	"	SPA 38/R	"	I35890	1	1	=	" " "
22	"	" "	"	60271	1	1	=	" " "
23	"	" "	"	61474	1	1	=	14° Btg. Servizi
24	"	" "	"	I35927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
25	"	" "	"	I35829	1	1	=	" " "
26	"	" "	"	69246	1	1	=	" " "
27	"	LANCIA 3/RO	"	I51966	=	1	=	Q.G. 226°Divisione
28	"	" "	"	91575	1	1	=	" "
29	"	ALFA ROMEO 500	"	029168	=	1	=	14° Btg. Servizi
30	"	SPA 35 (dovunque)	"	I38290	1	=	=	184°Comp.Guastatori
31	Motocarro GUZZI 500		"	4293	1	1	=	Q.G. 226°Divisione
32	" " "		"	48657	1	1	=	" 204° "
33	Motocicle TRIALCE 500		"	34571	1	1	=	1° Ragg.to Guide
34	" " "		"	34066	1	1	=	" "
35	" " "		"	34715	1	1	=	" "
36	" " "		"	34665	1	1	=	" "
37	" " "		"	34279	1	1	=	" "
38	" " "		"	34710	1	1	=	" "
39	" " "		"	34706	1	1	=	" "
40	Mots BIANCHI 250 mp.		"	0249	1	1	=	14° Btg. Servizi
41	" " 500 mp.		"	0250	1	1	=	" "
42	" " " "		"	I4I56	1	1	=	570° Regg. Fanteria
43	" " " "		"	I4I60	1	=	=	" " "
44	" BENELLI 250 mp.		"	I5I50	1	=	=	14° Btg. Servizi
45	" " " "		"	I5I49	1	1	=	" " "
46	" " " "		"	I9I87	1	1	=	570° Regg. Fanteria
47	" SERTUM 500 mp.		"	43164	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
48	" " " "		"	28548	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
49	" " " "		"	34778	=	=	1	" " "
50	" GILERA 500 mp.		"	23246	1	1	=	570° Regg. Fanteria
51	" " " "		"	40638	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
52	" GUZZI 250 mp.		"	0253	1	=	=	552° Regg. Artiglieria
53	" " " "		"	0252	1	1	=	" " "
54	" ALCE 500 bip.		"	I6599	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
55	" " " "		"	26467	1	1	=	" " "
56	" BIANCHI 500 bip.		"	45680	1	=	=	552° Regg. Artiglieria
57	" SERTUM 500 bip.		"	43307	1	=	=	" " "
58	" " " "		"	43751	=	=	1	" " "
59	" " " "		"	43691	=	=	1	" " "
60	Motocar.GUZZI "		"	48655	1	1	=	Q.G. 204 Divisione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	SPA 38/R	" I35890	1	1	=	" " "
"	" "	" 6027I	1	1	=	" " "
"	" "	" 6I474	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	" "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
"	" "	" I35829	1	1	=	" " "
"	" "	" 69246	1	1	=	" " "
"	LANCIA 3/RO	" I5I966	1	1	=	Q.G. 226°Divisione
"	" "	" 9I575	1	1	=	" "
"	ALFA ROMEO 500	" 029I68	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	SPA 35 (dovunque)	" I38290	1	1	=	184°Comp.Guastatori
Motocarro	GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226°Divisione
"	" "	" 48657	1	1	=	" 204° "
Motocicle	TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Regg.to Guide
	" "	" 34066	1	1	=	" "
	" "	" 347I5	1	1	=	" "
	" "	" 34665	1	1	=	" "
	" "	" 34279	1	1	=	" "
	" "	" 347I0	1	1	=	" "
	" "	" 34706	1	1	=	" "
Mot	BIANCHI 250 mp.	" 0243	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	" 500 mp.	" 0250	1	1	=	" "
"	" " "	" I4I56	1	1	=	570° Regg. Fanteria
"	" " "	" I4I60	1	=	=	" " "
"	BENELLI 250 mp.	" I5I50	1	=	=	14° Btg. Servizi
"	" " "	" I5I49	1	1	=	" " "
"	" " "	" I9187	1	1	=	570° Regg. Fanteria
"	SERTUM 500 mp.	" 43I64	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
"	" " "	" 28548	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
"	" " "	" 34778	=	=	1	" " "
"	GILERA 500 mp.	" 23246	1	1	=	570° Regg. Fanteria
"	" " "	" 40638	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
"	GUZZI 250 mp.	" 0253	1	=	=	552° Regg. Artiglieria
"	" " "	" 0252	1	1	=	" " "
"	ALCE 500 bip.	" I6599	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
"	" " "	" 26467	1	1	=	" " "
"	BIANCHI 500 bip.	" 45680	1	=	=	552° Regg. Artiglieria
"	SERTUM 500 bip.	" 43307	1	=	=	" " "
"	" " "	" 43751	=	=	1	" " "
"	" " "	" 43691	=	=	1	" " "
Motocar.GUZZI	"	" 48655	1	1	=	Q.G. 204 Divisione

2814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° :AGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOVEICOLI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 17.IX.1944

N. ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autocarro FIAT 666	RE.I00421	=	=	1	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
2	" " "	" 025704	=	=	1		
3	" " "	" 025765	=	=	1		
4	" " "	" I00446	=	=	1		
5	" " "	" I00419	1	=	=		
6	" LANCIA RO	" 80483	1	=	=		
7	" "	" 74320	1	=	=		
8	" "	" 80487	1	=	=		
9	" SPA 25.C/IO	" 514-G	1	=	=		
10	" "	" 512-G	=	1	=		
11	Autoc/tta SPA 39.L	" I20348	1	=	=		
12	" "	" 53656	=	1	=		
13	Motocicle MENELLI 500 mp.	" 24654	1	=	=		
14	" " " bip.	" 41331	=	1	=		
15	" GILERA 500 mp.	" 36728	=	1	=		
16	" " " bip.	" 23490	=	1	=		
17	" " " "	" 28629	=	1	=		
18	Ambul.Radiol. FIAT 621	" S.T.	1	=	=	PROVENIENTI DAL NORD AFRICA	
19	" " BIANCHI Mill.	" 523I8II	1	=	=		
20	" " " "	" S.T.	1	=	=		
21	" " SPA 38.P	" I30319	1	=	=		
22	Autopetab.BIANCHI Miles	" 82781	1	=	=		
23	Autotraspo CEIRANO 47	" 29086	1	=	=		
24	Autovettura FIAT 508/CM	" 37378	1	f.u.	=	5°Reggimento Guardie	assegnata permanentemente Campo Affi... Ambulanza ... 010289/Aut... 11.12.194...
25	" " "	" 36349	1	f.u.	=	4° " "	
26	Autoc/tta FIA 39.L	" I34903	1	1	=	2° Reggimento Guardie	
27	Moto GILERA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	=	4° " "	
28	" " "	" 23484	1	1	=	4° " "	
29	" " " bip.	" I7540	1	f.u.	=	5° " "	
30	" " " "	" I7588	1	1	=	5° " "	
31	Autocarro LANCIA 3.RO	" II7673	1	1	=	Gr.Comb.LEGRANO 250(Comp.Trasp.e ...	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOBILI ACCANTONATI AL PARCO DI PUORIGROTTA ALLA DATA DEL 17.IX.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti riconoscibile	Inefficienti recuperabile	Efficienti	Provenienze	NOTE
Autocarro FIAT 666	RE.I00421	=	=	1		
" " "	" 025704	=	=	1		
" " "	" 025765	=	=	1		
" " "	" I00446	=	=	1		
" " "	" I00419	1	=	=		
" LANCIA RO	" 80483	1	=	=		
" "	" 74320	1	=	=		
" "	" 80487	1	=	=		
" SPA 25.C/IO	" 514-8	1	=	=		
" "	" 512-3	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
Autoc/tta SPA 39.L	" I20348	1	=	=		
" "	" 53656	1	=	=		
Motociclo MOTOLI 500 mp.	" 24654	1	=	=		
" " " bip.	" 41331	=	=	1		
" GILERA 500 mp.	" 36728	=	=	1		
" " " bip.	" 23490	=	=	1		
" " " "	" 28629	=	=	1		
Ambul.Radiol. FIAT 621	" S.T.	1	=	=		
" " BIANCHI M11	" 523I8II	1	=	=		
" " " "	" S.T.	1	=	=		
" " SPA 38.R	" I303I9	1	=	=	PROVENIENTI DAL NORD AFRICA	
Autopetab.BIANCHI Miles	" 82781	1	=	=		
Autotreno CEIRANO 47	" 29036	1	=	=		
Autovettura FIAT 508/CM	" 37778	1	f.u.	=	5°Reggimento Guardie	
" " "	" 30349	1	f.u.	=	4° " "	assegnata temporaneamente al Campo Affluenza AFRICOLA foglio 010289/Auto del 11.12.1944
Autoc/tta SPA 39.L	" I34903	1	1	=	2° Reggimento Guardie	
Moto GILERA 500 mp.	" 23498	f.u.	f.u.	=	4° " "	
" " " "	" 23484	1	1	=	4° " "	
" " " bip.	" I7540	1	f.u.	=	5° " "	
" " " "	" I7588	1	1	=	5° " "	
Autocarro LANCIA 3.RO	" 117673	1	1	=	Gr.Comb.LEGNANO 250(Comp.Trasp.e rif.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

22	Autopetab.FIAT/UNIC 615	"	04751	1	"	"	DUBBIO	
23	Autobagno CEIRANO 47	"	29086	1	"	"		
24	Autovettura FIAT 508/CM	"	37779	1	f.u.	=	5° Reggimento Guardie	assegnata permanentemente Campo AVE A.Co.Com. 010289/Ass. 11.12.194
25	" " "	"	30349	1	f.u.	=	4° " "	
26	Autoc/tta SPA 39.L	"	T34903	1	1	=	2° Reggimento Guardie	
27	Moto GILERA 500 mp.	"	23498	f.u.	f.u.	=	4° " "	
28	" " "	"	23484	1	1	=	4° " "	
29	" " " bip.	"	17540	1	f.u.	=	5° " "	
30	" " " "	"	17588	1	1	=	5° " "	
31	Autocarro LANCIA 3.RO	"	II7673	1	1	=	Gr.Comb.LEGNANO 250(Com.).Trasp.e	
32	" FIAT 626/B	"	II4779	1	1	=	" CREMONA 29'Art.	
33	" OM Taurus	"	II6824	1	1	=	" " 77'Art.	
34	" " "	"	II6834	1	1	=	" " "	
35	" " "	"	II6808	1	1	=	" " "	
36	" " "	"	II6839	=	=	1	" " "	assegnata al Rtg.Ge Gr.Comb. f.010372/ del 6.12
37	" FIAT 666	"	94850	1	1	=	" LEGNANO II'Art.	
38	" SPA 38/R	"	I23307	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
39	" "	"	I25880	1	=	=	" LEGNANO 68'Ftr.	
40	Autoc/tta SPA 39.L	"	I37653	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
41	" "	"	I37651	1	1	=	" "	
42	" "	"	I22723	f.u.	f.u.	=	" "	
43	" "	"	I22726	f.u.	f.u.	=	" "	
44	" "	"	I29665	1	=	=	" LEGNANO 51'Telegr.	
45	" "	"	67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.Spec.	
46	" "	"	I29667	1	1	=	" " 63'Ftr.	
47	" "	"	I22452	1	1	=	" " Q.G.	
48	Ambul. FIAT 18/RL	"	22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
49	" SPA 33/R	"	66773	1	=	=	" LEGNANO 61'Sez.San.	
50	" "	"	66514	1	=	=	" " "	
51	" "	"	66774	1	f.u.	=	" " 51'Sez.San.	
52	" SPA 25.C/10	"	10804	1	=	=	" " 51'Sez.Amb.	
53	Trattore SPA 40	"	8571	1	=	=	" " II'Art.	
54	" "	"	8536	1	1	=	" " "	
55	Autobetto FIAT 633	"	I3108	1	1	=	" " 150'Casp.Trasp.e	
56	Camioncino FIAT 508	"	41831	1	1	=	" FRIULI Q.G.	

...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Autopetat.FIAMCHI M11e8	=	06701	1	=	=	=		
Autobenna CEIRANO 47	=	29086	1	=	=	=		
Autovettura FIAT 503/SM	=	37378	1	f.u.	=	3°Reggimento Guardia		
" " "	=	36349	1	f.u.	=	4° " "		assegnata temporaneamente al Campo Affluenza AEMEOLA fg.31+ GIO289/Autm del 11.12.1944
Autoc/tta SIA 39.L	=	T34905	1	1	=	2° Reggimento Guardia		
Moto GILERA 500 sp.	=	23498	f.u.	f.u.	=	4° " "		
" " " "	=	23484	1	1	=	4° " "		
" " " bip.	=	17540	1	f.u.	=	5° " "		
" " " "	=	17533	1	1	=	5° " "		
Autocarro LANCIA 3.RO	=	II7673	1	1	=	Gr.Comb.LEGNARO 250°Comp.Trasp.e rif.		
" FIAT 626/B	=	II4779	1	1	=	" CREMONA 29'Art.		
" OM Taurus	=	II6824.	1	1	=	" " 77'Art.		
" " "	=	II6834	1	1	=	" " "		
" " "	=	II6808	1	1	=	" " "		
" " "	=	II6859	=	=	1	" " "		assegnata temp. al Btg.Genio del Gr.Comb.PIACENZA f.OI0032/K/Auto del 6.12.1944
" FIAT 666	=	94850	1	1	=	" LEGNARO II'Art.		
" SPA 38/R	=	I25307	1	1	=	" FRIULI Q.G.		
" "	=	I25880	1	=	=	" LEGNARO 68'Ftr.		
Autoc/tta SPA 39.L	=	I37657	1	1	=	" FRIULI Q.G.		
" "	=	I37651	1	1	=	" "		
" "	=	I22725	f.u.	f.u.	=	" "		
" "	=	I22726	f.u.	f.u.	=	" "		
" "	=	I29665	1	=	=	" LEGNARO 51'Telegr.		
" "	=	67752	1	=	=	" " Rgt.Ftr.Spec.		
" "	=	I29667	1	1	=	" " 68'Ftr.		
" "	=	I22452	1	1	=	" " Q.G.		
Ambul. FIAT 18/FL	=	22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.		
" SPA 38/R	=	66772	1	1	=	" LEGNARO 61'Sez.San.		
" "	=	66514	1	=	=	" " "		
" "	=	66778	1	f.u.	=	" " 51'Sez.San.		
" SPA 25.C/IO	=	I0804	1	=	=	" " 51'Sez.Amb.		
Trattore SPA 40	=	8571	1	=	=	" " II'Art.		
" "	=	8536	1	=	1	" " "		
Autobetta FIAT 633	=	I3108	1	1	=	" 150'Comp.Trasp.e rif.		
Camioncino FIAT 508	=	41831	1	1	=	" FRIULI Q.G.		

..../...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA		Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
57	Motocarro GUZZI 500	RE.	48997	"	"	1	Gr.Comb. CREMONA	
58	" " "	"	S.T.	1	1	"	FRIULI	
59	" " "	"	45404	f.u.	f.u.	"	CREMONA 22'Ftr.	
60	" PENELLI 500	"	S.T.	f.u.	f.u.	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
61	Motoc/tta GILERA 500	"	40411	1	1	"	CREMONA Q.G.	
62	" " "	"	45602	f.u.	f.u.	"	LEGNANO II'Art.	
63	" ALCE 500	"	45594	f.u.	f.u.	"	" "	
64	Autovettura FIAT 509/C	"	0288	1	1	"	CREMONA Q.G.	
65	" " "	"	37502	1	1	"	" 350'Aut.pes.	
66	" " "	"	03897	f.u.	f.u.	"	" 7'Art.	
67	" " "	"	40697	1	1	"	FRIULI Q.G.	
68	" " 508/CM	"	38751	1	1	"	CREMONA	
69	" " "	"	37436	f.u.	f.u.	"	FRIULI Q.G.	
70	" " "	"	43795	f.u.	f.u.	"	"	
71	" " "	"	42191	f.u.	f.u.	"	"	
72	" " "	"	36745	1	1	"	CREMONA Q.G.	
73	" " 1500	"	02625	1	f.u.	"	"	
74	Motetric. TRIALCE	"	25794	1	1	"	FRIULI Q.G.	
75	" "	"	25870	1	1	"	" "	
76	Motociclo SERTUM 500 mp.	"	22781	1	1	"	" "	
77	" " " "	"	47533	1	1	"	" "	
78	" " " "	"	35374	1	1	"	" "	
79	" " " "	"	22777	1	1	"	" "	
80	" " " "	"	28557	f.u.	f.u.	"	CREMONA 7'Art.	
81	" " " "	"	43522	f.u.	f.u.	"	LEGNANO II'Art.	
82	" " " bip.	"	47535	1	1	"	FRIULI Q.G.	
83	" " " "	"	47532	1	1	"	"	
84	" " " "	"	35370	1	1	"	"	
85	" " 250 mp.	"	23165	1	1	"	CREMONA 22'Ftr.	
86	" PENELLI 500 mp.	"	02720	1	1	"	" Q.G.	
87	" " " bip.	"	41456	f.u.	f.u.	"	" 7'Art.	
88	" " " "	"	39665	1	1	"	FRIULI Q.G.	
89	" " " "	"	39661	1	1	"	"	
90	" " " "	"	39293	1	1	"	"	
91	" " " "	"	41462	1	1	"	"	
92	" " " "	"	46625	f.u.	f.u.	"	LEGNANO 11'Art.	
93	" " " "	"	39686	f.u.	f.u.	"	" "	
94	" " 250 mp.	"	15062	1	1	"	CREMONA	
95	" " "	"	15063	1	1	"	FRIULI	
96	" BIANCHI 500 mp.	"	31710	f.u.	f.u.	"	LEGNANO 51'Sez.San.	
97	" " " "	"	46298	1	1	"	CREMONA Q.G.	
98	" " " "	"	46295	f.u.	f.u.	"	" 21'Ftr.	
99	" " " "	"	46308	f.u.	f.u.	"	" "	
100	" " " "	"	30977	f.u.	f.u.	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
101	" " " "	"	32533	f.u.	f.u.	"	" "	
102	" " " bip.	"	45497	1	1	"	CREMONA Q.G.	
103	" " " "							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti guasto	Efficienti	Provenienza	NOTE
Motocarro GUZZI 500	RE. 48997	=	=	1	Gr.Cmdo.	CREMONA
" " "	" S.T.	1	1	=	"	FRIULI
" " "	" 45404	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22'Ftr.
" BENELLI 500	" S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.Spec.
Motoc/tta GILERA 500	" 40411	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
" " " ;	" 45602	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II'Art.
" : ALCE 500	" 45594	f.u.	f.u.	=	"	" ; "
Autovettura FIAT 508/C	" 0288	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
" " "	" 37502	1	1	=	"	" 350'Aut.pes.
" " "	" 03897	f.u.	f.u.	=	"	" 7'Art.
" " "	" 40697	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
" " 508/CM	" 38751	1	1	=	"	CREMONA
" " "	" 37436	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
" " "	" 43795	f.u.	f.u.	=	"	"
" " "	" 42191	f.u.	f.u.	=	"	"
" " "	" 36745	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
" " 1500	" 02625	1	f.u.	=	"	"
Motofric. TRIALCE	" 25794	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
" "	" 25870	1	1	=	"	" "
Motociclo GERTUM 500 mp.	" 22781	1	1	=	"	" "
" " " "	" 47533	1	1	=	"	" "
" " " "	" 35374	1	1	=	"	" "
" " " "	" 22777	1	1	=	"	" "
" " " "	" 28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7'Art.
" " " "	" 43522	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II'Art.
" " " bip.	" 47535	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
" " " "	" 47522	1	1	=	"	"
" " " "	" 35370	1	1	=	"	"
" " 250 mp.	" 23165	1	1	=	"	CREMONA 22'Ftr.
" BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	"	" Q.G.
" " bip.	" 41456	f.u.	f.u.	=	"	" 7'Art.
" " "	" 39665	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
" " "	" 39661	1	1	=	"	"
" " "	" 39293	1	1	=	"	"
" " "	" 41462	1	1	=	"	"
" " "	" 46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11'Art.
" " "	" 39686	f.u.	f.u.	=	"	" "
" 250 mp.	" 15062	1	1	=	"	CREMONA
" " "	" 15063	1	1	=	"	FRIULI
" BIANCHI 500 mp.	" 31710	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 51'Sez.San.
" " "	" 46298	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
" " "	" 46295	f.u.	f.u.	=	"	" 21'Ftr.
" " "	" 46308	f.u.	f.u.	=	"	" "
" " "	" 30977	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.Spec.
" " "	" 32533	f.u.	f.u.	=	"	" "
" " bip.	" 45497	1	1	=	"	CREMONA Q.G.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	"	"	"	"	23210	1	1	=	"	"	
85	"	"	250 mp.	"	23169	1	1	=	"	CREMONA 22'Ftr.	
86	"	BENELLI	500 mp.	"	02720	1	1	=	"	" Q.G.	
87	"	"	- bip.	"	41456	f.u.	f.u.	=	"	" 7'Art.	
88	"	"	" "	"	39665	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
89	"	"	" "	"	39661	1	1	=	"	"	
90	"	"	" "	"	39293	1	1	=	"	"	
91	"	"	" "	"	41462	1	1	=	"	"	
92	"	"	" "	"	46625	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11'Art.	
93	"	"	" "	"	39686	f.u.	f.u.	=	"	" "	
94	"	"	250 mp.	"	15062	1	1	=	"	CREMONA	
95	"	"	" "	"	15063	1	1	=	"	FRIULI	
96	"	BIANCHI	500 mp.	"	31710	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 51'Sez.Sam.	
97	"	"	" "	"	46298	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	
98	"	"	" "	"	46295	f.u.	f.u.	=	"	" 21'Ftr.	
99	"	"	" "	"	46308	f.u.	f.u.	=	"	" "	
100	"	"	" "	"	30977	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
101	"	"	" "	"	32533	f.u.	f.u.	=	"	" "	
102	"	"	" bip.	"	45497	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	
103	"	"	" "	"	18543	1	1	=	"	"	
104	"	"	" "	"	S.T.	1	1	=	"	CREMONA 44'Teler.	
105	"	"	" "	"	38848	f.u.	f.u.	=	"	" 7'Art.	
106	"	"	" "	"	15967	1	f.u.	=	"	" 22'Ftr.	
107	"	"	" "	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11'Art.	
108	"	GUZZI	500 mp.	"	02753	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
109	"	"	" "	"	S.T.	1	1	=	"	" "	
110	"	"	" "	"	04082	1	1	=	"	" "	
111	"	"	" "	"	05841	1	f.u.	=	"	CREMONA 7'Art.	
112	"	"	" "	"	02852	1	f.u.	=	"	" 22'Ftr.	
113	"	"	" "	"	02717	1	1	=	"	CREMONA	
114	"	"	" bip.	"	3891	1	1	=	"	"	
115	"	"	" "	"	15048	1	1	=	"	" 22(Ftr.	
116	"	"	250 mp.	"	03943	1	1	=	"	"	
117	"	ALCE	500 mp.	"	45604	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11'Art.	
118	"	"	" "	"	26249	1	1	=	"	CREMONA	
119	"	"	" "	"	25143	1	1	=	"	"	
120	"	"	" "	"	20205	1	1	=	"	"	
121	"	"	" "	"	26512	1	1	=	"	"	
122	"	"	" "	"	45046	1	1	=	"	"	
123	"	"	" "	"	20184	1	1	=	"	"	
124	"	"	" "	"	19764	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO Rgt.Ftr.spec.	
125	"	"	" bip.	"	37389	1	1	=	"	CREMONA	
126	"	"	" "	"	04986	1	1	=	"	FRIULI Q.G.	
127	"	"	" "	"	23702	1	1	=	"	"	
128	"	"	" "	"	45050	1	1	=	"	CREMONA Q.G.	

.../

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785030

"	"	"	"	[illegible]	1	1	=	"	"
"	"	250 mp.	"	23165	1	1	=	"	CREMONA 22'Ftr.
"	PUCELLI	500 mp.	"	02720	1	1	=	"	" Q.G.
"	"	"	bip.	"	41456	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.
"	"	"	"	"	39665	1	1	=	" FRIULI Q.G.
"	"	"	"	"	39661	1	1	=	" "
"	"	"	"	"	39293	1	1	=	" "
"	"	"	"	"	41462	1	1	=	" "
"	"	"	"	"	46625	f.u.	f.u.	=	" "
"	"	"	"	"	39686	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 11'Art.
"	"	250	mp.	"	15062	1	1	=	" " "
"	"	"	"	"	15063	1	1	=	" CREMONA
"	BIANCHI	500	mp.	"	31710	f.u.	f.u.	=	" FRIULI
"	"	"	"	"	46298	1	1	=	" LEGNANO 51'Sez.San.
"	"	"	"	"	46295	f.u.	f.u.	=	" CREMONA Q.G.
"	"	"	"	"	46308	f.u.	f.u.	=	" " 21'Ftr.
"	"	"	"	"	30977	f.u.	f.u.	=	" " "
"	"	"	"	"	32533	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Fgt.Ftr.spec.
"	"	"	bip.	"	45497	1	1	=	" " "
"	"	"	"	"	18543	1	1	=	" CREMONA Q.G.
"	"	"	"	"	S.I.	1	1	=	" "
"	"	"	"	"	39848	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 44'Teler.
"	"	"	"	"	15967	1	f.u.	=	" " 7'Art.
"	"	"	"	"	S.T.	f.u.	f.u.	=	" " 22'Ftr.
"	GUZZI	500	mp.	"	02753	1	1	=	" LEGNANO II'Art.
"	"	"	"	"	S.T.	1	1	=	" FRIULI Q.G.
"	"	"	"	"	04082	1	1	=	" " "
"	"	"	"	"	05841	1	f.u.	=	" " "
"	"	"	"	"	02852	1	f.u.	=	" CREMONA 7'Art.
"	"	"	"	"	02717	1	1	=	" " 22'Ftr.
"	"	"	bip.	"	3991	1	1	=	" CREMONA
"	"	"	"	"	45048	1	1	=	" "
"	"	250	mp.	"	03943	1	1	=	" "
"	ALCE	500	mp.	"	45604	f.u.	f.u.	=	" " 22{Ftr.
"	"	"	"	"	26249	1	1	=	" "
"	"	"	"	"	25148	1	1	=	" LEGNANO II'Art.
"	"	"	"	"	20205	1	1	=	" CREMONA
"	"	"	"	"	26512	1	1	=	" "
"	"	"	"	"	45046	1	1	=	" "
"	"	"	"	"	20184	1	1	=	" "
"	"	"	"	"	19764	f.u.	f.u.	=	" "
"	"	"	bip.	"	27389	1	1	=	" LEGNANO Rgt.Fld.Pyo:
"	"	"	"	"	44986	1	1	=	" CREMONA
"	"	"	"	"	23702	1	1	=	" FRIULI Q.G.
"	"	"	"	"	45050	1	1	=	" "
									" CREMONA Q.G.

....//....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti generale	Efficienti	P r o v e n i e n z a	N O T E
129	Motocicle ALCE 500 bip.	RE.20207	1	1	=	Gr.Cacc. FRIULI 33'Art.	
130	" " " "	" 20867	1	1	=	" CREMONA 21'Ftr.	
131	" " " "	" 20868	1	1	=	" " "	
132	" " " "	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
133	" " " "	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
134	" " " "	" 20866	1	1	=	" "	
135	" GILERA 500 mp	" 70155	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
136	" " " "	" 43887	1	1	=	" " "	
137	" " " "	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
138	" " " "	" 02790	1	1	=	" " "	
139	" " " "	" 23286	1	1	=	" " "	
140	" " " "	" 02736	1	1	=	" " "	
141	" " " "	" 8864	f.u.	f.u.	=	" " 22'Ftr.	
142	" " " bip.	" 33418	1	1	V	" FRIULI Q.G.	
143	" " " "	" 43873	1	1	=	" " "	
144	" " " "	" 36411	f.u.	f.u.	=	" LUGNANO Rgt.Ftr.spec.	
145	" " " "	" 33205	f.u.	f.u.	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Motocicle ALCE 500 bip.	MB.20207	1	1	=	Gr.Comb. FRIULI 33'Art.	
" " " "	" 20867	1	1	=	" CREMONA 21'Ftr.	
" " " "	" 20868	1	1	=	" "	
" " " "	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
" " " "	" 20866	1	1	=	" "	
" GILERA 500 MP	" 70155	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" 43887	1	1	=	" "	
" " " "	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" " " "	" 02790	1	1	=	" "	
" " " "	" 23286	1	1	=	" "	
" " " "	" 02736	1	1	=	" "	
" " " "	" 8864	f.u.	f.u.	=	" "	
" " " bip.	" 33418	1	1	V	" 22 'Ftr.	
" " " "	" 43873	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" 76411	f.u.	f.u.	=	" "	
" " " "	" 33205	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO Rgt.Ftr.Spec.	
					" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

UfficioMateriale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 13.12.1944

No ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autovett. FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Ragg/to Guide	
2	" " 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204'Div.Ftr.	
3	" " "	" 43971	1	1	=	Q.G. 204'Div.Ftr.	
4	" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
5	Autobus FIAT 621/N	" 036240	1	1	=	Aut.pes. NEMBO	
6	Autoc/tta SPA 39.L	" 121907	1	1	=	140°Regg. Ftr.	
7	" " "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204'Div.Ftr.	
8	Autocarro FIAT 626/R	" 94463	1	1	=	552° Regg.Art.	
9	" " "	" 150025	1	1	=	" "	
10	" " "	" 112008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
11	" " "	" 155801	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
12	" " "	" 150003	1	1	=	" " "	
13	" " 621/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
14	" " "	" 019730	1	1	=	14° Btg. Servizi	
15	" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
16	" " "	" 106297	1	1	=	184'Sez.Sussm.	
17	" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Sussi. 226'Div.	
18	" " "	" 92630	1	1	=	" San. "	
19	" " Mediol.	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
20	" SPA 38/R	" 135890	1	1	=	" " "	
21	" "	" 60271	1	1	=	" " "	
22	" "	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
23	" "	" 135927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
24	" "	" 135829	1	1	=	" " "	
25	" "	" 69246	1	1	=	" " "	
26	" LANCIA 3 RO	" 151965	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
27	" "	" 91575	1	1	=	" "	
28	" ALFA ROMEO 500	" 029168	1	1	=	14' Btg. Servizi	
29	" SPA 35 (dovunque)	" 138290	1	1	=	184' Comp. Guastatori	
30	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
31	" " "	" 48657	1	1	=	" 204' "	
32	Motofric. TIRALOT 500	" 34571	1	1	=	1° Ragg/to Guide	
33	" " "	" 34066	1	1	=	" "	
34	" " "	" 34715	1	1	=	" "	
35	" " "	" 34665	1	1	=	" "	
36	" " "	" 34279	1	1	=	" "	
37	" " "	" 34720	1	1	=	" "	
38	" " "	" 34706	1	1	=	" "	
39	Moto BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
40	" " 500 "	" 0250	1	1	=	" "	
41	" " " "	" 14156	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
42	" " " "	" 14160	1	1	=	" " "	
43	" BENELLI 250.mp.	" 15150	1	1	=	14° Btg. Servizi	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 13.12.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Mecca-nica	Inefficienti Gomme	Effi-cienti	P r o v e n i e n z e	N O T E
Autovett. FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Regg/to Guide	
" " 508/CM	" 25843	1	1	=	Q.G. 204'Div.Ftr.	
" " "	" 43971	1	1	=	Q.G. 204'Div.Ftr.	
" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
Autobus FIAT 621/N	" 036240	1	1	=	Aut.pez. RE&BO	
Autoc/tta SPA 39.L	" 121907	1	1	=	140°Regg. Ftr.	
" " "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204'Div.Ftr.	
Autocarro FIAT 626/N	" 94463	1	1	=	552° Regg.Art.	
" " "	" 150025	1	1	=	" "	
" " "	" 112008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 155801	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" 150003	1	1	=	" " "	
" " 621/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 019730	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 106297	1	1	=	184'Sez.Suss.	
" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226'Div.	
" " "	" 92630	1	1	=	" San. "	
" " Mediol.	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" SPA 38/R	" 135890	1	1	=	" " "	
" "	" 60271	1	1	=	" " "	
" "	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" "	" 135927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" "	" 135829	1	1	=	" " "	
" "	" 69246	1	1	=	" " "	
" LANCIA 3 RO	" 151965	=	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" "	" 91575	1	1	=	" "	
" ALFA ROMEO 500	" 029169	=	1	=	14' Btg. Servizi	
" SPA 35 (dovunque)	" 138290	1	=	=	184' Comp. Guastatori	
Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 00657	1	1	=	" 204' "	
Motocarro. TIRALOT 500	" 34571	1	1	=	1° Regg/to Guide	
" " "	" 34066	1	1	=	" "	
" " "	" 34715	1	1	=	" "	
" " "	" 34665	1	1	=	" "	
" " "	" 34279	1	1	=	" "	
" " "	" 34780	1	1	=	" "	
" " "	" 34706	1	1	=	" "	
Moto BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " 500 "	" 0250	1	1	=	" "	
" " " "	" 14156	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
" " " "	" 14160	1	=	=	" " "	
" BERELLI 250.mp.	" 15150	1	=	=	14° Btg. Servizi	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21	"	"	"	60271	1		1	=	" " "	
22	"	"	"	61474	1		1	=	14° Btg. Servizi	
23	"	"	"	I35927	1		1	=	552° Regg. Artiglieria	
24	"	"	"	I35829	1		1	=	" " "	
25	"	"	"	69246	1		1	=	" " "	
26	"	LANCIA 3 RO	"	I51965	1		1	=	Q.G. 226' Divisione	
27	"	"	"	.91575	1		1	=	" "	
28	"	ALFA ROMEO 500	"	029168	1		1	=	14' Btg. Servizi	
29	"	SPA 35 (devunque)	"	I38290	1		1	=	184' Comp. Guastatori	
30	Motocarro	GUZZI 500	"	4293	1		1	=	Q.G. 226' Divisione	
31	"	" "	"	48657	1		1	=	" 204' "	
32	Mototrio.	TIRALCE 500	"	32571	1		1	=	1° Rgt/to Guide	
33	"	" "	"	34066	1		1	=	" "	
34	"	" "	"	34715	1		1	=	" "	
35	"	" "	"	34665	1		1	=	" "	
36	"	" "	"	34279	1		1	=	" "	
37	"	" "	"	34780	1		1	=	" "	
38	"	" "	"	34706	1		1	=	" "	
39	Moto	BIANCHI 250 mp.	"	0249	1		1	=	14° Btg. Servizi	
40	"	" 500 "	"	0250	1		1	=	" "	
41	"	" " "	"	I4I56	1		1	=	570° Regg. Fanteria	
42	"	" " "	"	I4I60	1		1	=	" " "	
43	"	BENELLI 250.mp.	"	I5I50	1		1	=	14° Btg. Servizi	
44	"	" " "	"	I5I49	1		1	=	" " "	
45	"	" " "	"	I9I87	1		1	=	570° Regg. Fanteria	
46	"	SERTUM 500 mp.	"	43164	1		1	=	Q.G. 226' Divisione	
47	"	" " "	"	28548	1		1	=	552° Regg. Artiglieria	
48	"	" " "	"	34778	1		1	=	" " "	
49	"	GILERA 500 mp.	"	23246	1		1	=	570° Regg. Fanteria	
50	"	" " "	"	40638	1		1	=	Q.G. 226' Divisione	
51	"	GUZZI 250 mp.	"	0253	1		1	=	552° Regg. Artiglieria	
52	"	" " "	"	0252	1		1	=	" " "	
53	"	ALCE 500 bip.	"	I6599	1		1	=	Q.G. 226' Divisione	
54	"	" " "	"	26467	1		1	=	" "	
55	"	BIANCHI 500 bip.	"	45680	1		1	=	552° Regg. Artiglieria	
56	"	SERTUM 500 bip.	"	43307	1		1	=	" " "	
57	"	" " "	"	43751	1		1	=	" " "	
58	"	" " "	"	43691	1		1	=	" " "	

25/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	" 60271	1	1	"	" " "	
"	"	" 61474	1	1	"	1a° Btg. Servizi	
"	"	" 135927	1	1	"	552° Regg. Artiglieria	
"	"	" 135829	1	1	"	" " "	
"	"	" 69246	1	1	"	" " "	
"	LANCIA 3 RO	" 151966	"	1	"	4.3. 226' Divisione	
"	"	" 91575	1	1	"	" "	
"	ALFA ROMEO 500	" 0291683	"	1	"	14' Btg. Servizi	
"	BFA 55 (devunque)	" 138290	1	"	"	134' Comp. Quartieri	
Motocarro CUZZI 500		" 4293	1	1	"	Q.G. 226' Divisione	
" " "		" 40697	1	1	"	" 204' "	
Motocic. TIRALCE 500		" 34577	1	1	"	1° Regg/to Guida	
" " "		" 34066	1	1	"	" "	
" " "		" 34715	1	1	"	" "	
" " "		" 34665	1	1	"	" "	
" " "		" 34279	1	1	"	" "	
" " "		" 34780	1	1	"	" "	
" " "		" 34706	1	1	"	" "	
Moto BIANCHI 250 sp.		" 0289	1	1	"	14° Btg. Servizi	
" " 500 "		" 0290	1	1	"	" "	
" " " "		" 14156	1	1	"	570° Regg. Fanteria	
" " " "		" 14160	1	1	"	" " "	
" BENELLI 250 sp.		" 19160	1	1	"	1a° Btg. Servizi	
" " " "		" 19149	1	1	"	" " "	
" " " "		" 19197	1	1	"	570° Regg. Fanteria	
" BERTUM 500 sp.		" 43164	1	1	"	3.0. 226' Divisione	
" " " "		" 28548	1	1	"	552° Regg. Artiglieria	
" " " "		" 34775	1	1	"	" " "	
" GILERA 500 sp.		" 23246	1	1	"	570° Regg. Fanteria	
" " " "		" 40659	1	1	"	Q.G. 226' Divisione	
" GUZZI 250 sp.		" 0285	1	1	"	552° Regg. Artiglieria	
" " " "		" 0282	1	1	"	" " "	
" ALCE 500 bip		" 16599	1	1	"	Q.G. 226' Divisione	
" " " "		" 26467	1	1	"	" " "	
" BIANCHI 500 bip		" 45680	1	1	"	552° Regg. Artiglieria	
" BERTUM 500 bip.		" 43307	1	1	"	" " "	
" " " "		" 43751	1	1	"	" " "	
" " " "		" 43691	1	1	"	" " "	

2 Alt

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 6.12.1944

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Ragg. Guide	
2	" " 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204 Div. Ftr.	
3	" " "	" 43971	1	1	=	" " "	
4	" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
5	Autobus FIAT 621/N	"036240	1	1	=	Autosez.pos.NEMBO	
6	Autoc/tta SPA L/39	" 121907	1	1	=	140° Rgt. Fanteria	
7	" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Divisione	
8	Autocarro FIAT 626/B	" 94463	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
9	" " "	" 150025	1	1	=	" " "	
10	" " "	" LL2008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
11	" " "	" 155801	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
12	" " "	" 150003	1	1	=	" " "	
13	" " 62I/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
14	" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	" " "	
15	" " "	" 106297	1	1	=	184° Sez. Suss.	
16	" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226' Div.	
17	" " "	" 92630	1	1	=	" San. " "	
18	" " Mediol.	" 035160	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
19	" SPA 38/R	" 135890	1	1	=	" " "	
20	" "	" 66271	1	1	=	" " "	
21	" "	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
22	" "	" 135927	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
23	" "	" 135629	1	1	=	" " "	
24	" "	" 69246	1	1	=	" " "	
25	" LANCIA 3/RO	" 151966	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
26	" " "	" 91575	1	1	=	" " "	
27	" ALFA ROMEO 500	" 029168	1	1	=	14° Btg. Servizi	
28	" SPA 35 (dovunque)	" 138290	1	1	=	184° Comp. Guastatori	
29	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Div. Ftr.	
30	" " "	" 48657	1	1	=	" 204' " "	
31	Mototric. TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Ragg. Guide	
32	" " "	" 34066	1	1	=	" "	
33	" " "	" 34715	1	1	=	" "	
34	" " "	" 34665	1	1	=	" "	
35	" " "	" 34279	1	1	=	" "	
36	" " "	" 34710	1	1	=	" "	
37	" " "	" 34706	1	1	=	" "	
38	Moto BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
39	" " 500 "	" 0250	1	1	=	" " "	
40	" " " "	" 14156	1	1	=	570° Regg. Ftr.	
41	" " " "	" 14160	1	1	=	" " "	
42	" BETELLI 250 mp.	" 15150	1	1	=	14° Btg. Servizi	
43	" " " "	" 15149	1	1	=	" " "	
44	" " " "	" 19137	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
45	" SERTUM 500 mp.	" 43164	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
46	" " " "	" 28548	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
47	" " " "	" 34778	1				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 6.12.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	P r o v e n i e n z a	N O T E
Autovetture FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Ragg. Guide	
" " 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204 Div. Ftr.	
" " "	" 43971	1	1	=	" " "	
" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
Autobus FIAT 621/N	-036240	1	1	=	Autoscz.pos.MEMBO	
Autoc/tta SPA L/39	" I21907	1	1	=	140° Rgt. Fanteria	
" "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204° Divisione	
Autocarro FIAT 626/B	" 94463	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
" " "	" I50025	1	1	=	" " "	
" " "	" EE2008	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
" " "	" I55801	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
" " "	" I50003	1	1	=	" " "	
" " 62I/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	" " "	
" " "	" I06297	1	1	=	184° Sez. Sums.	
" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226° Div.	
" " "	" 92630	1	1	=	" San. " "	
" " Mediol.	" 035I60	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
" SPA 38/R	" I35890	1	1	=	" " "	
" "	" 60271	1	1	=	" " "	
" "	" 6I474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" "	" I35927	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
" "	" I35829	1	1	=	" " "	
" "	" 69246	1	1	=	" " "	
" LANCIA 3/RO	" I5I966	=	1	=	Q.G. 226° Divisione	
" " "	" 9I575	1	1	=	" " "	
" ALFA ROMEO 500	" 029I68	=	1	=	14° Btg. Servizi	
" SPA 35 (dovunque)	" I38290	1	=	=	184° Comp. Guastatori	
Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226° Div. Ftr.	
" " "	" 48657	1	1	=	" 204° " "	
Motetric. TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Ragg. Guide	
" " "	" 34066	1	1	=	" "	
" " "	" 34715	1	1	=	" "	
" " "	" 34665	1	1	=	" "	
" " "	" 34279	1	1	=	" "	
" " "	" 34710	1	1	=	" "	
" " "	" 34706	1	1	=	" "	
Moto BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " 500 "	" 0250	1	1	=	" " "	
" " " "	" I4I56	1	1	=	570° Regg. Ftr.	
" " " "	" I4I60	1	=	=	" " "	
" BETELLI 250 mp.	" I5I50	1	=	=	14° Btg. Servizi	
" " " "	" I5I49	1	1	=	" " "	
" " " "	" I9I37	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
" SERTUM 500 mp.	" 43I54	1	1	=	Q.G. 226° Divisione	
" " " "	" 28548	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria	
" " " "	" 34778	1	1	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

20	"	"	"	1	1	=	" " "
21	"	"	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi
22	"	"	" I35927	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria
23	"	"	" I35829	1	1	=	" " "
24	"	"	" 69246	1	1	=	" " "
25	"	LANCIA 3/RO	" I5I966	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
26	"	" "	" 9I575	1	1	=	" " "
27	"	ALFA ROMEO 500	" 029168	1	1	=	14° Btg. Servizi
28	"	SPA 35 (dovunque)	" I38290	1	1	=	184° Comp. Guastatori
29	Motocarro	GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226ª Div. Ftr.
30	"	" "	" 48657	1	1	=	" 204ª " "
31	Motetric.	TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Regg. Guide
32	"	" "	" 34066	1	1	=	" "
33	"	" "	" 34715	1	1	=	" "
34	"	" "	" 34665	1	1	=	" "
35	"	" "	" 34279	1	1	=	" "
36	"	" "	" 34710	1	1	=	" "
37	"	" "	" 34706	1	1	=	" "
38	Mot°	BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi
39	"	" 500 "	" 0250	1	1	=	" " "
40	"	" " "	" I4I56	1	1	=	570° Regg. Ftr.
41	"	" " "	" I4I60	1	1	=	" " "
42	"	TEMELLI 250 mp.	" I5I50	1	1	=	14° Stg. Servizi
43	"	" " "	" I5I49	1	1	=	" " "
44	"	" " "	" I9I37	1	1	=	570° Regg. Fanteria
45	"	SERTUM 500 mp.	" 43I64	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
46	"	" " "	" 28548	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria
47	"	" " "	" 34778	1	1	=	" " "
48	"	GILERA 500 mp.	" 25246	1	1	=	570° Regg. Fanteria
49	"	" " "	" 40638	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
50	"	GUZZI 250 mp.	" 0253	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
51	"	" " "	" 0252	1	1	=	" " "
52	"	ALCE 500 bip.	" I6599	1	1	=	Q.G. 226ª Divisione
53	"	BIANCHI 500 bip.	" 45680	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
54	"	SERTUM 500 bip.	" 43307	1	1	=	" " "
55	"	" " "	" 43751	1	1	=	" " "
56	"	" " "	" 43691	1	1	=	" " "

25 x 41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	" 61474;	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	"	" I35927	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria
"	"	" I35829	1	1	=	" " "
"	"	" 69246	1	1	=	" " "
"	LANCIA 3/RO	" I5I966	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
"	" "	" 9I575	1	1	=	" " "
"	ALFA ROMEO 500	" 029168	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	SPA 35 (dovunque)	" I38290	1	1	=	184° Comp. Quastatori
etocarro	GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226° Div. Ftr.
"	" "	" 48657	1	1	=	" 204° " "
etotric.	TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Regg. Guide
"	" "	" 34066	1	1	=	" "
"	" "	" 347I5	1	1	=	" "
"	" "	" 34665	1	1	=	" "
"	" "	" 34279	1	1	=	" "
"	" "	" 34710	1	1	=	" "
"	" "	" 34706	1	1	=	" "
to	BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	" 500 "	" 0250	1	1	=	" " "
a	" " "	" I4I56	1	1	=	570° Regg. Ftr.
"	" " "	" I4I60	1	1	=	" " "
"	BENELLI 250 mp.	" I5I50	1	1	=	14° Btg. Servizi
"	" " "	" I5I49	1	1	=	" " "
"	" " "	" I9I37	1	1	=	570° Regg. Fanteria
"	SERTUM 500 mp.	" 43I64	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
"	" " "	" 28548	1	1	=	552° Rgt. Artiglieria
"	" " "	" 34778	1	1	=	" " "
"	GILERA 500 mp.	" 23246	1	1	=	570° Regg. Fanteria
"	" " "	" 40638	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
"	GUZZI 250 mp.	" 0253	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
"	" " "	" 0252	1	1	=	" " "
"	ALCE 500 bip.	" I6599	1	1	=	Q.G. 226° Divisione
"	BIANCHI 500 bip.	" 45680	1	1	=	552° Regg. Artiglieria
"	SERTUM 500 bip.	" 43307	1	1	=	" " "
"	" " "	" 43751	1	1	=	" " "
"	" " "	" 43691	1	1	=	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTOAUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 6.12.1944

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autocarro FIAT 666	RE.100421	=	=	1		
2	" " "	" 025704	=	=	1		
3	" " "	" 025765	=	=	1		
4	" " "	" 100446	=	=	1		
5	" " "	" 100419	1	=	=		
6	" LANCIA RO	" 80483	1	=	=		
7	" "	" 74320	1	=	=		
8	" "	" 80487	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
9	" SPA 25.C/IO	" 5I4-G	1	=	=		
10	" "	" 5I8-G	=	=	1		
11	Autoc/tta SPA L/39	" I20343	1	=	=		
12	" "	" 53656	=	=	1		
13	Motoc. BENELLI 500 bip.	" 4I33I	1	1	=		
14	" GUIERA 500 mp.	" 36728	1	1	=		
15	" " " "	" 23490	1	1	=		
16	" " " "	" 28629	1	1	=		
17	Ambul. Radiol. FIAT 62I	" S.T.	1	=	=	PROVENIENTI DAL NORD AFRICA	
18	" " BIANCHI Miles	"523I8II	1	=	=		
19	" " " "	" S.T.	1	=	=		
20	" " SPA 38	" I303I9	1	=	=		
21	Autopotab/ BIANCHI Mil.	" 82781	1	=	=		
22	Autobagno CEIRANO 47	" 29086	1	=	=		
23	Autocarro FIAT 626/B	" II4775	1	1	=	Gr.Comb. CREMONA 29' Art.	
24	" OM Taurus	" II6824	1	1	=	" " 77'Art.	
25	" " "	" II6834	1	1	=	" " "	
26	" " "	" II6808	1	1	=	" " "	
27	" " "	" II6839	1	1	=	" " "	
28	" SPA 38/R	" I23307	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
29	" "	" I25880	1	=	=	" LEGNANO 68°Rgt.Ftr.	
30	Autoc/tta SPA L/39	" I37653	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
31	" "	" I3765I	1	1	=	" "	
32	" "	" I22723	f.u.	f.u.	=	" "	
33	" "	" I22726	f.u.	f.u.	=	" "	
34	" "	" I29665	1	=	=	" LEGNANO 51' Teler.	
35	" "	"M 67752	1	=	=	" Trg.Ftr.spec.	
36	" "	" I29667	1	1	=	" 68' Ftr.	
37	Ambul. FIAT I8/BL	" 22004	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
38	" SPA 38/R	" 66873	1	=	=	" LEGNANO 61'Sez.Amb.	
39	" "	"" 66514	1	=	=	" " "	
40	" "	" 66774	1	f.u.	=	" 51'Sez.San.	
41	" SPA 25.C/IO	" I0804	1	=	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IC° RAGGRUPPAMENTOAUTIERI
Ufficio Materiale

AZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 6.12.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
carro FIAT 666	RE.100421	=	=	1		
" "	" 025704	=	=	1		
" "	" 025765	=	=	1		
" "	" 100446	=	=	1		
" "	" 100419	1	=	=		
" LANCIA RO	" 80483	1	=	=		
" "	" 74320	1	=	=		
" "	" 80487	1	=	=	PROVENIENTI DALLA SARDEGNA	
" SPA 25.C/10	" 514-G	1	=	=		
" "	" 518-G	=	=	1		
c/tta SPA L/39	" 120348	1	=	=		
" "	" 53656	=	=	1		
mp. BENELLI 500 bip.	" 41331	1	1	=		
GILERA 500 mp.	" 36728	1	1	=		
" " "	" 23490	1	1	=		
" " "	" 28629	1	1	=		
el. Radiel. FIAT 621	" S.T.	1	=	=		
" BIANCHI Mil.s	"523181I	1	=	=	PROVENIENTI DAL NORD AFRICA	
" " "	" S.T.	1	=	=		
" SPA 38	" 130319	1	=	=		
potab/ BIANCHI Mil.	" 82781	1	=	=		
bagno CUIRANO 47	" 29086	1	=	=		
carro FIAT 626/B	" II4775	1	1	=	Gr.Comb.	CREMONA 29' Art.
" CM Taurus	" II6824	1	1	=	"	" 77'Art.
" " "	" II6834	1	1	=	"	" "
" " "	" II6808	1	1	=	"	" "
" " "	" II6839	1	1	=	"	" "
" SPA 38/R	" I23307	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
" "	" I25880	1	=	=	"	LEGNANO 68°Rgt.Ftr.
c/tta SPA L/39	" I37653	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
" "	" I37651	1	1	=	"	"
" "	" I22723	f.u.	f.u.	=	"	"
" "	" I22726	f.u.	f.u.	=	"	"
" "	" I29665	1	=	=	"	LEGNANO 51' Teler.
" "	"W 67752	1	=	=	"	" Trg.Ftr.spec.
" "	" I29667	1	1	=	"	" 68' Ftr.
l. FIAT 18/BL	" 22004	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
SPA 38/R	" 66673	1	=	=	"	LEGNANO 61'Sez.Amb.
"	"" 66514	1	=	=	"	" "
"	" 66774	1	f.u.	=	"	" 51'Sez.San.
SPA 25.C/10	" 10804	1	=	=	"	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23	Autocarro FIAT 626/B	" II4775	1	1		Gr.Comb.	CREMONA 29° Art.
24	" OM Taurus	" II6824	1	1		"	" 77°Art.
25	" " "	" II6834	1	1		"	" "
26	" " "	" II6808	1	1		"	" "
27	" " "	" II6839	1	1		"	" "
28	" SPA 38/R	" I23307	1	1		"	FRIULI Q.G.
29	" "	" I25880	1	=		"	LEGNANO 68°Rgt.Ftr.
30	Autec/tta SPA L/39	" I37653	1	1		"	FRIULI Q.G.
31	" "	" I37651	1	1		"	"
32	" "	" I22723	f.u.	f.u.		"	"
33	" "	" I22726	f.u.	f.u.		"	"
34	" "	" I29665	1	=		"	LEGNANO 51° Teler.
35	" "	" 67752	1	=		"	" Trg.Ftr.spec.
36	" "	" I29667	1	1		"	" 68° Ftr.
37	Ambul. FIAT I8/BL	" 22004	1	1		"	FRIULI Q.G.
38	" SPA 38/R	" 66873	1	=		"	LEGNANO 61°Sez.Amb.
39	" "	" 6651 4	1	=		"	" "
40	" "	" 60774	1	f.u.		"	" 51°Sez.San.
41	" SPA 25.C/IO	" 10804	1	=		"	" "
42	Trattore SPA 40	" 8571	1	=		"	" II°Art.
43	Cam/no FIAT 508	" 41831	1	1		"	FRIULI Q.G.
44	Motocarro GUZZI 500	" 48997	=	=	1	"	CREMONA
45	" " "	" S.T.	1	1		"	FRIULI
46	" " "	" 45404	f.u.	f.u.		"	CREMONA 22° Ftr.
47	Motoc/tta GILERA 500	" 40411	1	1		"	" Q.G.
48	" " "	" 45602	f.u.	f.u.		"	LEGNANO II°Art.
49	Autovett. FIAT 508/C	" 0288	1	1		"	CREMONA Q.G.
50	" " "	" 37502	1	1		"	" 350° Aut.pes.
51	" " "	" 03897	f.u.	f.u.		"	" 7°Art.
52	" " "	" 40697	1	1		"	FRIULI Q.G.
53	" " 508/CM	" 36751	1	1		"	CREMONA
54	" " "	" 37436	f.u.	f.u.		"	FRIULI Q.G.
55	" " "	" 43795	f.u.	f.u.		"	"
56	" " "	" 42191	f.u.	f.u.		"	"
57	" " "	" 36745	1	1		"	CREMONA Q.G.
58	" " 1500	" 02625	1	f.u.		"	"
59	Motobric. TRIALCE	" 25794	1	1		"	FRIULI Q.G.
60	" "	" 25870	1	1		"	" "
61	Moto SERTUM 500 mp.	" 22781	1	1		"	" "
62	" " " "	" 47533	1	1		"	" "
63	" " " "	" 35374.	1	1		"	" "
64	" " " "	" 22777	1	1		"	" "
65	" " " "	" 28557	f.u.	f.u.		"	CREMONA 7°Art.
66	" " " bip.	" 47535	1	1		"	FRIULI Q.G.
67	" " " "	" 47532.	1	1		"	"
68	" " " "	" 35370	1	1		"	"
69	" " 250 mp.	" 23165	1	1		"	CREMONA 21°Ftr.

.../...//...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

utocarro	FIAT 626/B	" II4779	1	1	=	Gr.Comb.	CREMONA 29' Art.
"	OM Taurus	" II6824	1	1	=	"	" 77'Art.
"	" "	" II6834	1	1	=	"	" "
"	" "	" II6808	1	1	=	"	" "
"	" "	" II6839	1	1	=	"	" "
"	SPA 38/R	" I23307	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" I25880	1	=	=	"	LEGNANO 68°Rgt.Ftr.
utec/tta	SPA L/39	" I37693	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" I37651	1	1	=	"	"
"	"	" I22723	f.u.	f.u.	=	"	"
"	"	" I22726	f.u.	f.u.	=	"	"
"	"	" I29665	1	=	=	"	LEGNANO 51' Teler.
"	"	" 67752	1	=	=	"	" Trg.Ftr.spec.
"	"	" I29667	1	1	=	"	" 68' Ftr.
mbul.	FIAT 18/BL	" 22004	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	SPA 38/R	" 66673	1	=	=	"	LEGNANO 61'Sez.Amb.
"	"	" 66514	1	=	=	"	" "
"	"	" 66774	1	f.u.	=	"	" 51'Sez.San.
"	SPA 25.C/10	" 10804	1	=	=	"	" "
rattore	SPA 40	" 3571	1	=	=	"	" 11'Art.
am/no	FIAT 508	" 41331	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
etacarro	GUZZI 500	" 48997	=	=	1	"	CREMONA
"	" "	" S.T.	1	1	=	"	FRIULI
"	" "	" 45404	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 22' Ftr.
etec/tta	GILERA 500	" 40411	1	1	=	"	" Q.G.
"	" "	" 45602	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO 11'Art.
utovett.	FIAT 508/C	" 0288	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	" "	" 37502	1	1	=	"	" 350' Aut.pes.
"	" "	" 03897	f.u.	f.u.	=	"	" 7'Art.
"	" "	" 40697	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	" 508/CM	" 36751	1	1	=	"	CREMONA
"	" "	" 37436	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
"	" "	" 43795	f.u.	f.u.	=	"	"
"	" "	" 42191	f.u.	f.u.	=	"	"
"	" "	" 36745	1	1	=	"	CREMONA Q.C.
"	" 1500	" 02625	1	f.u.	=	"	"
etabric.	TRIALCE	" 25794	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	"	" 25870	1	1	=	"	" "
to	SERTUM 500 mp.	" 22781	1	1	=	"	" "
"	" " "	" 47533	1	1	=	"	" "
"	" " "	" 35374.	1	1	=	"	" "
"	" " "	" 22777	1	1	=	"	" "
"	" " "	" 28557	f.u.	f.u.	=	"	CREMONA 7'Art.
"	" " hlp.	" 47535	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	" " "	" 47532.	1	1	=	"	"
"	" " "	" 35370	1	1	=	"	"
"	" 250 mp.	" 23165	1	1	=	"	CREMONA 21'Ftr.

.....//.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

No ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomma	Efficienti	Prevenienza	NOTE
70	Moto	RE. 02720	1	1	=	Gr.Comb.CREMONA Q.G.	
71	"	" " bip. " 41456	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
72	"	" " " " 39665	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
73	"	" " " " 39661	1	1	=	" "	
74	"	" " " " 39293	1	1	=	" "	
75	"	" " " " 41462	1	1	=	" "	
76	"	" 250 mp. " I5062	1	1	=	" CREMONA	
77	"	" " " I5063	1	1	=	" FRIULI	
78	"	BIANCHI 500 mp. " 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
79	"	" " " " 46295	f.u.	f.u.	=	" " 21'Ftr.	
80	"	" " " " 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
81	"	" " bip. " 45497	1	1	=	" " Q.G.	
82	"	" " " " I8543	1	1	=	" " "	
83	"	" " " " S.T.	1	1	=	" " 44'Teler.	
84	"	" " " " 38848	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
85	"	" " " " I5967	1	f.u.	=	" " 22'Ftr.	
86	"	" " mp. " 31710	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 51'Sez.San.	
87	"	GUZZI 500 mp. " 02753	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
88	"	" " " " S.T.	1	1	=	" "	
89	"	" " " " 04082	1	1	=	" "	
90	"	" " " " 05841	1	f.u.	=	" CREMONA 7'Art.	
91	"	" " " " 02852	1	f.u.	=	" " 22'Ftr.	
92	"	" " " " 02717	1	1	=	" "	
93	"	" " bip. " 3891	1	1	=	" "	
94	"	" " " " 45048	1	1	=	" " 22'Ftr.	
95	"	" 250 mp. " 03943	1	1	=	" "	
96	"	ALCE 500 mp. " 45604	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
97	"	" " " " 26249	1	1	=	" CREMONA	
98	"	" " " " 25148	1	1	=	" "	
99	"	" " " " 20205	1	1	=	" "	
100	"	" " " " 26512	1	1	=	" "	
101	"	" " " " 45046	1	1	=	" "	
102	"	" " " " 20186	1	1	=	" "	
103	"	" " bip. " 37389	1	1	=	" "	
104	"	" " " " 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
105	"	" " " " 23702	1	1	=	" "	
106	"	" " " " 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
107	"	" " " " 20207	1	1	=	" FRIULI 33° Art.	
108	"	" " " " 20867	1	1	=	" CREMONA 21'Ftr.	
109	"	" " " " 20868	1	1	=	" "	
110	"	" " " " 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
111	"	" " " " 42829	1	1	=	" CREMONA	
112	"	" " " " 20866	1	1	=	" "	
113	"	GILERA 500 mp. " 30155	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
114	"	" " " " 43887	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MEZZO E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomma	Efficienti	Provenienza	NOTE
te RENELLI 500 mp.	RE. 02720	1	1	=	Gr.Comb.CREMONA Q.G.	
" " bip.	" 4I456	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
" " "	" 39665	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " "	" 39661	1	1	=	" "	
" " "	" 39293	1	1	=	" "	
" " "	" 4I462	1	1	=	" "	
" 250 mp.	" I5062	1	1	=	" CREMONA	
" " "	" I5063	1	1	=	" FRIULI	
BIANCHI 500 mp.	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" " "	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " 21'Ftr.	
" " "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
" " bip.	" 45497	1	1	=	" " Q.G.	
" " "	" 18543	1	1	=	" " "	
" " "	" S.T.	1	1	=	" " 44'Teler.	
" " "	" 38648	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
" " "	" I5967	1	f.u.	=	" " 22'Ftr.	
" " mp.	" 31710	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO 51'Sez.San.	
GUZZI 500 mp.	" 02753	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " "	" S.T.	1	1	=	" "	
" " "	" 04082	1	1	=	" "	
" " "	" 05841	1	f.u.	=	" CREMONA 7'art.	
" " "	" 02852	1	f.u.	=	" " 22'Ftr.	
" " "	" 02717	1	1	=	" "	
" " bip.	" 3891	1	1	=	" "	
" " "	" 45048	1	1	=	" " 22'Ftr.	
" 250 mp.	" 03943	1	1	=	" "	
ALCE 500 mp.	" 45604	f.u.	f.u.	=	" LEGNANO II'Art.	
" " "	" 26249	1	1	=	" CREMONA	
" " "	" 25148	1	1	=	" "	
" " "	" 20205	1	1	=	" "	
" " "	" 26512	1	1	=	" "	
" " "	" 45046	1	1	=	" "	
" " "	" 20184	1	1	=	" "	
" " bip.	" 37389	1	1	=	" "	
" " "	" 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " "	" 23702	1	1	=	" "	
" " "	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" " "	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33' Art.	
" " "	" 20867	1	1	=	" CREMONA 21'Ftr.	
" " "	" 20868	1	1	=	" "	
" " "	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " "	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
" " "	" 20866	1	1	=	" "	
GILERA 500 mp.	" 30155	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " "	" 43887	1	1	=	" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

94	"	" " "	"	45040	1	1	=	"	" " "
95	"	" 250 mp.	"	03543	1	1	=	"	"
96	"	ALCE 500 mp.	"	45504	f.u.	f.u.	=	"	LEGNANO II'Art.
97	"	" " "	"	26249	1	1	=	"	CREMONA
98	"	" " "	"	25148	1	1	=	"	"
99	"	" " "	"	20205	1	1	=	"	"
100	"	" " "	"	26512	1	1	=	"	"
101	"	" " "	"	45046	1	1	=	"	"
102	"	" " "	"	29184	1	1	=	"	"
103	"	" " bip.	"	37389	1	1	=	"	"
104	"	" " "	"	44986	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
105	"	" " "	"	23702	1	1	=	"	"
106	"	" " "	"	45050	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
107	"	" " "	"	20207	1	1	=	"	FRIULI 33° Art.
108	"	" " "	"	20867	1	1	=	"	CREMONA 21'Ftr.
109	"	" " "	-v	20868	1	1	=	"	"
110	"	" " "	"	20208	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
111	"	" " "	"	42829	1	1	=	"	CREMONA
112	"	" " "	"	20866	1	1	=	"	"
113	"	GILERA 500 mp.	"	30155	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
114	"	" " "	"	43837	1	1	=	"	"
115	"	" " "	"	23285	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
116	"	" " "	"	02790	1	1	=	"	"
117	"	" " "	"	23286	1	1	=	"	"
118	"	" " "	"	02736	1	1	=	"	"
119	"	" " "	"	8864	f/u.	f.u.	=	"	CREMONA 22'Fir.
120	"	" " bip.	"	73418	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
121	"	" " "	"	43873	1	1	=	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" " "	" 45045	1	1	"	"	
" 250 mp.	" 03943	1	1	"	"	
ALCE 500 mp.	" 45604	f.u.	f.u.	"	DEGNANO II'Art.	
" " "	" 26219	1	1	"	CREMONA	
" " "	" 25148	1	1	"	"	
" " "	" 20205	1	1	"	"	
" " "	" 26512	1	1	"	"	
" " "	" 45046	1	1	"	"	
" " "	" 20184	1	1	"	"	
" " bip.	" 37389	1	1	"	"	
" " "	" 44986	1	1	"	FRIULI Q.G.	
" " "	" 23702	1	1	"	"	
" " "	" 45050	1	1	"	CREMONA Q.G.	
" " "	" 20207	1	1	"	FRIULI 33' Art.	
" " "	" 20867	1	1	"	CREMONA 21'Ftr.	
" " "	" 20868	1	1	"	"	
" " "	" 20208	1	1	"	FRIULI Q.G.	
" " "	" 42829	1	1	"	CREMONA	
" " "	" 20866	1	1	"	"	
GILERA 500 mp.	" 30155	1	1	"	FRIULI Q.G.	
" " "	" 43887	1	1	"	"	
" " "	" 23285	1	1	"	CREMONA Q.G.	
" " "	" 02790	1	1	"	"	
" " "	" 23286	1	1	"	"	
" " "	" 02736	1	1	"	"	
" " "	" 8864	f/u.	f.u.	"	CREMONA 22'Ftr.	
" " bip.	" 33413	1	1	"	FRIULI Q.G.	
" " "	" 43873	1	1	"	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 29.II.1944

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
2	" " 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204' Div. Ftr.	
3	" " "	" 43971	1	1	=	" " " "	
4	" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
5	Autobus FIAT 621/N	" 036240	1	1	=	Autosez. pesante NEMBO	
6	Autoc/tta SPA L.39	" I2 I907	1	1	=	140° Regg. Fanteria	
7	" " "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Divisione	
8	Autocarro FIAT 626/B	" 94463	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
9	" " "	" I50025	1	1	=	" " "	
10	" " "	" II2008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
11	" " "	" I5580I	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
12	" " "	" I50003	1	1	=	" " "	
13	" " 62I/N	" 0I9959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
14	" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	" " "	
15	" " "	" I06297	=	1	=	I84' Sez. Sussistenza	
16	" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226' Div.	
17	" " "	" 92630	1	1	=	" Sanità " "	
18	" ~~BIANCHI~~ Mediol.	" 035I60	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
19	" SPA 38/R	" I35890	1	1	=	" " "	
20	" " "	" 7027I	1	1	=	" " "	
21	" " "	" 6I474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
22	" " "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
23	" " "	" I35829	1	1	=	" " "	
24	" " "	" 69246	1	1	=	" " "	
25	" LANCIA 3/RO	" I5I966	=	1	=	Q.G. 226' Divisione	
26	" " "	" 9I575	1	1	=	" " "	
27	" ALFA ROMEO 500	" 3457I	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
28	" SPA 35 dovunque	" I38290	1	=	=	" "	
29	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Div. Fanteria	
30	" " "	" 48657	1	=	=	" 204' " "	
31	Mototric. TRIALCE 500	" 3457I	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
32	" " "	" 34066	=	1	=	" "	
33	" " "	" 347I5	1	1	=	" "	
34	" " "	" 34665	1	1	=	" "	
35	" " "	" 34279	1	1	=	" "	
36	" " "	" 347I0	1	1	=	" "	
37	" " "	" 34706	1	1	=	" "	
38	Motociclo BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
39	" " 500 mp.	" 0250	1	=	=	" " "	
40	" " " "	" I4I56	1	=	=	570° Regg. Fanteria	
41	" " " "	" I4I60	1	=	=	" " "	
42	" BENELLI 250 mp.	" I5I50	1	M	=	14° Btg. Servizi	
43	" " " "	" I5I49	1	1	=	" " "	
44	" " " "	" I9I87	1	1	=	570° Regg. Fanteria	

Declassified E.O. 13356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 29.II.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti		Efficienti	Provenienza	NOTE
		meccanica	gomme			
Autovettura FIAT 508	RE. 02723	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
" " 508/CM	" 35843	1	1	=	Q.G. 204' Div. Ftr.	
" " "	" 43971	1	1	=	" " " "	
" " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
Autobus FIAT 621/N	" 036240	1	1	=	Autosez. pesante NEMBO	
Autoc/tta SPA L.39	" 121907	1	1	=	140° Regg. Fanteria	
" " "	" 67780	1	1	=	Q.G. 204' Divisione	
Autocarro FIAT 626/B	" 94463	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" 150025	1	1	=	" " "	
" " "	" 112008	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 155801	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" 150003	1	1	=	" " "	
" " 621/N	" 019959	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	" " "	
" " "	" 106297	=	1	=	184' Sez. Sussistenza	
" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226' Div.	
" " "	" 92630	1	1	=	" Sanità " "	
" ~~SPA 38/R~~ Mediol.	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" SPA 38/R	" 135890	1	1	=	" " "	
" " "	" 70271	1	1	=	" " "	
" " "	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " "	" 135927	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
" " "	" 135829	1	1	=	" " "	
" " "	" 69246	1	1	=	" " "	
" LANCIA 3/RO	" 151966	=	1	=	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 91575	1	1	=	" " "	
" ALFA ROMEO 500	" 34571	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
" SPA 35 dovunque	" 138290	1	1	=	" "	
Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Div. Fanteria	
" " "	" 48657	1	1	=	" 204' " "	
Mototric. TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
" " "	" 34066	=	1	=	" "	
" " "	" 34715	1	1	=	" "	
" " "	" 34665	1	1	=	" "	
" " "	" 34279	1	1	=	" "	
" " "	" 34710	1	1	=	" "	
" " "	" 34706	1	1	=	" "	
Motociclo BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " 500 mp.	" 0250	1	1	=	" " "	
" " " "	" 14156	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
" " " "	" 14160	1	1	=	" " "	
" BENELLI 250 mp.	" 151150	1	1	M	14° Btg. Servizi	
" " " "	" 151149	1	1	=	" " "	
" " " "	" 19187	1	1	=	570° Regg. Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

24	" " "	" 69246	1	1	=	" " "	
25	" LANCIA 3/RO	" I5I966	= 1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
26	" " "	" 9I575	1	1	=	" " "	
27	" ALFA ROMEO 500	" 3457I	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
28	" SPA 35 dovunque	" I38290	1	1	=	" "	
29	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Div. Fanteria	
30	" " "	" 48657	1	1	=	" 204' " "	
31	Mototric. TRIALCE 500	" 3457I	1	1	=	1° Ragg.to Guide	
32	" " "	" 34066	= 1	1	=	" "	
33	" " "	" 347I5	1	1	=	" "	
34	" " "	" 34665	1	1	=	" "	
35	" " "	" 34279	1	1	=	" "	
36	" " "	" 3471O	1	1	=	" "	
37	" " "	;" 34706	1	1	=	" "	
38	Motociclo BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
39	" " 500 mp.	" 0250	1	1	=	" " "	
40	" " " "	" I4I56	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
41	" " " "	" I4I6O	1	1	=	" " "	
42	" BENELLI 250 mp.	" I5I5O	1	1	= M	14° Btg. Servizi	
43	" " " "	" I5I49	1	1	=	" " "	
44	" " " "	" I9I87	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
45	" SERTUM 500 "	" 43I64	1	1	=	Q.G. 226' Div. Fanteria	
46	" " " "	" 28548	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
47	" " " "	" 34778;	1	1	=	" " "	
48	" GILERA 500 mp.	" 23246	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
49	" " " "	" 40638	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
50	" GUZZI 350 mp.	" 0253;	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
5I	" " " "	" 0252	1	1	=	" " "	
52	" ALCE 500 bip.	" I6599	1	1	=	Q.G. 226' Divisione	
53	" BIANCHI 2500bip/	" 45680	1	1	=	552° Regg. Artiglieria	
54	" SERTUM 500 bip.	" 43307	1	1	=	" " "	
55	" " " "	" 43751	1	1	=	" " "	
56	" " " "	" 43691	1	1	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" " "	" 69246	1	1	" " "	
" LANCIA 3/RO	" I51966	1	1	Q.G. 226' Divisione	
" " "	" 91575	1	1	" " "	
" ALFA ROMEO 500	" 34571	1	1	1° Ragg.to Guide	
" SPA 35 dovunque	" I38290	1	1	" "	
carro GUZZI 500	" 4293	1	1	Q.G. 226' Div. Fanteria	
" " "	" 48657	1	1	" 204' " "	
otric. TRIALCE 500	" 34571	1	1	1° Ragg.to Guide	
" " "	" 34066	1	1	" "	
" " "	" 34715	1	1	" "	
" " "	" 34665	1	1	" "	
" " "	" 34279	1	1	" "	
" " "	" 34710	1	1	" "	
" " "	" 34706	1	1	" "	
ociclo BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	14° Btg. Servizi	
" " 500 mp.	" 0250	1	1	" " "	
" " " "	" I4156	1	1	570° Regg. Fanteria	
" " " "	" I4160	1	1	" " "	
" BENELLI 250 mp.	" I5150	1	1	14° Btg. Servizi	
" " " "	" I5149	1	1	" " "	
" " " "	" I9187	1	1	570° Regg. Fanteria	
" SERTUM 500 "	" 43164	1	1	Q.G. 226' Div. Fanteria	
" " " "	" 28548	1	1	552° Regg. Artiglieria	
" " " "	" 34778;	1	1	" " "	
" GILERA 500 mp.	" 23246	1	1	570° Regg. Fanteria	
" " " "	" 40638	1	1	Q.G. 226' Divisione	
" GUZZI 250 mp.	" 0253;	1	1	552° Regg. Artiglieria	
" " " "	" 0252	1	1	" " "	
" ALCE 500 bip.	" I6599	1	1	Q.G. 226' Divisione	
" BIANCHI 2500bip/	" 45680	1	1	552° Regg. Artiglieria	
" SERTUM 500 bip.	" 43307	1	1	" " "	
" " " "	" 43751	1	1	" " "	
" " " "	" 43691	1	1	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 29.II.1944

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti meccanica	Inefficienti gomme	Efficienti	Provenienza	N C
1	Autocarro FIAT 666	RE.I0042I	=	=	1		
2	" " "	" 025704	=	=	1		
3	" " "	" 025765	=	=	1		
4	" " "	" I00446	=	=	1		
5	" " "	" I004I9	1	=	=		
6	" LANCIA RO	" 80483	1	=	=		
7	" " "	" 74320	1	=	=		
8	" " "	" 80487	1	=	=		
9	" SPA 25.C/IO	" 5I4-G	1	=	=		
10	" " "	" 5I8-G	=	=	1		
11	Autoc/tta SPA L.39	" I34906	=	=	1		
12	" "	" I20348	1	=	=		
13	" "	" I22784	=	=	1	PROVENIENTI	
14	" "	" 67669	=	=	1	DALLA	
15	" "	" 67784	=	=	1		
16	" "	" 53656	=	=	1	SARDEGNA	
17	" "	" 67268	=	=	1		
18	" "	" 674I2	=	=	1		
19	" "	" 67754	=	=	1		
20	" "	" I34232	=	=	1		
21	" "	" I227I7	=	=	1		
22	" "	" 6727I	=	=	1		
23	" "	" 67I99	=	=	1		
24	" "	" I227I6	=	=	1		
25	" "	" 53I47	=	=	1		
26	Motociclo BENELLI 500 bip.	" 4I33I	1	1	=		
27	" GILERA 500 mp.	" 36728	1	1	=		
28	" " " "	" 23490	1	1	=		
29	" " " "	" 28629	1	1	=		
30	Ambul.radiol. FIAT 62I	" S.T.	1	=	=	PROVENIENTI	
31	" " BIANCHI Miles	"532I8II	1	=	=	DAL	
32	" " " "	" S.T.	1	=	=		
33	" " SPA 38	" I30319	1	=	=	NORD AFRICA	
34	Autopotab. BIANCHI Miles	" 82781	1	=	=		
35	Autobagno CEIRANO 47	" 29086	1	=	=		
36	Autocarro FIAT 626/B	" II4775	1	1	=	Gr.Com. CREMONA 29° Art.	
37	" OM Taurus	" II6824	1	1	=	" " 77° Art.	
38	" " "	" II6834	1	1	=	" " "	
39		" II6808	1	1	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IC RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 29.II.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autocarro FIAT 666	RE.I0042I	=	=	1		
" " "	" 025704	=	=	1		
" " "	" 025765	=	=	1		
" " "	" I00446	=	=	1		
" " "	" I004I9	1	=	=		
" LANCIA RO	" 80483	1	=	=		
" " "	" 74320	1	=	=		
" " "	" 80487	1	=	=		
" SPA 25.C/IO	" 5I4-G	1	=	=		
" " "	" 5I8-G	=	=	1		
Autoc/tta SPA L.39	" I34906	=	=	1		
" "	" I20348	1	=	=		
" "	" I22784	=	=	1	PROVENIENTI	
" "	" 67669	=	=	1	DALLA	
" "	" 67784	=	=	1	SARDEGNA	
" "	" 53656	=	=	1		
" "	" 67268	=	=	1		
" "	" 674I2	=	=	1		
" "	" 67754	=	=	1		
" "	" I34232	=	=	1		
" "	" I227I7	=	=	1		
" "	" 6727I	=	=	1		
" "	" 67I99	=	=	1		
" "	" I227I6	=	=	1		
" "	" 53I47	=	=	1		
Motociclo BENELLI 500 bip.	" 4I33I	1	1	=		
" GILERA 500 mp.	" 36728	1	1	=		
" " " "	" 23490	1	1	=		
" " " "	" 28629	1	1	=		
Aut.radiol. FIAT 62I	" S.T.	1	=	=		
" " BIANCHI Miles	"5321811	1	=	=	PROVENIENTI	
" " " "	" S.T.	1	=	=	DAL	
" " SPA 38	" I30319	1	=	=		
Motopotab. BIANCHI Miles	" 8278I	1	=	=	NORD AFRICA	
Motobagno CEIRANO 47	" 29086	1	=	=		
Autocarro FIAT 626/B	" II4775	1	1	=	Gr.Com. CREMONA 29° Art.	
" OM Taurus	" II6824	1	1	=	" " 77° Art.	
" " "	" II6834	1	1	=	" " "	
	" II6808	1	1	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23	" "	" 67199	=	=	1		
24	" "	" I22716	=	=	1		
25	" "	" 53147	=	=	1		
26	Motociclo BENELLI 500 bip.	" 41331	1	1	=		
27	" GILERA 500 mp.	" 36728	1	1	=		
28	" " " "	" 23490	1	1	=		
29	" " " "	" 28629	1	1	=		
30	Ambul.radiol. FIAT 621	" S.T.	1	=	=		
31	" " BIANCHI Miles	"53218II	1	=	=	P R O V E N I E N T I	
32	" " " "	" S.T.	1	=	=	DAL	
33	" " SPA 38	" I30319	1	=	=	N O R D A F R I C A	
34	Autopotab. BIANCHI Miles	" 82781	1	=	=		
35	Autobagno CEIRANO 47	" 29086	1	=	=		
36	Autocarro FIAT 626/B	" II4775	1	1	=	Gr.Com. CREMONA 29' Art.	
37	" OM Taurus	" II6824	1	1	=	" " 77' Art.	
38	" " "	" II6834	1	1	=	" " "	
39	" " "	" II6808	1	1	=	" " "	
40	" " "	" II6839	1	1	=	" " "	
41	" SPA 38/R	" I23307	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
42	Autoc/tta SPA L.39	" I37653	1	1	=	" " "	
43	" "	" I37651	1	1	=	" " "	
44	" "	" I22723	f.u.	f.u.	=	" " "	
45	" "	" I22726	f.u.	f.u.	=	" " "	
46	Ambulanza FIAT I8/BL	" 22004	1	1	=	" " "	
47	Camioncino FIAT 508	" 41831	1	1	=	" " "	
48	Motocarro GUZZI 500	" 48997	=	=	1	" CREMONA	
49	" " "	" S.T.	1	1	=	" FRIULI	
50	" " "	" 45404	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 22' Ftr.	
51	Motoc/tta GILERA 500	" 40411	1	1	=	" " Q.G.	
52	Autovettura FIAT 508/C	" 0288	1	1	=	" " "	
53	" " "	" 37502	1	1	=	" " 350' Aut.pes	
54	" " "	" 03897	f.u.	f.u.	=	" " 7' Art.	
55	" " "	" 40697	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
56	" " 508/CM	" 36751	1	1	=	" CREMONA	
57	" " "	" 37436	f.u.	f.u.	=	" FRIULI Q.G.	
58	" " "	" 43795	f.u.	f.u.	=	" " " 2307	
59	" " "	" 42191	f.u.	f.u.	=	" " "	
60	" " "	" 36745	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
61	" " I500	" 02625	1	f.u.	=	" " "	
62	Mototriciclo TRIALCE	" 25794	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
63	" "	" 25870	1	1	=	" " "	
64	Motociclo SERTUM 500 mp.	" 22781	1	1	=	" " "	
65	" " " "	" 47533	1	1	=	" " "	
66	" " " "	" 35374	1	1	=	" " "	
67	" " " "	" 22777	1	1	=	" " "	
68	" " " "	" 28557	f.u.	f.u.	=	" CREMONA 7' Art.	

..../.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	" 67199	=	=	1	
"	"	" I22716	=	=	1	
"	"	" 53147	=	=	1	
cociclo BENELLI 500 bip		" 41331	1	1	=	
"	GILERA 500 mp.	" 36728	1	1	=	
"	" " "	" 23490	1	1	=	
"	" " "	" 28629	1	1	=	
tul.radiol. FIAT 621		" S.T.	1	=	=	
"	" BIANCHI Miles	"53218II	1	=	=	
"	" " "	" S.T.	1	=	=	
"	" SPA 38	" I30319	1	=	=	
topotab. BIANCHI Miles		" 82781	1	=	=	
tobagno CEIRANO 47		" 29086	1	=	=	
tocarro FIAT 626/B		" II4775	1	1	=	
"	OM Taurus	" II6824	1	1	=	
"	" "	" II6834	1	1	=	
"	" "	" II6808	1	1	=	
"	" "	" II6839	1	1	=	
"	SPA 38/R	" I23307	1	1	=	
toc/tta SPA L.39		" I37653	1	1	=	
"	"	" I37651	1	1	=	
"	"	" I22723	f.u.	f.u.	=	
"	"	" I22726	f.u.	f.u.	=	
bulanza FIAT 18/BL		" 22004	1	1	=	
mioncino FIAT 508		" 41831	1	1	=	
tocarro GUZZI 500		" 48997	=	=	1	
"	" "	" S.T.	1	1	=	
"	" "	" 45404	f.u.	f.u.	=	
toc/tta GILERA 500		" 40411	1	1	=	
tovettura FIAT 508/C		" 0288	1	1	=	
"	" "	" 37502	1	1	=	
"	" "	" 03897	f.u.	f.u.	=	
"	" "	" 40697	1	1	=	
"	" 508/CM	" 36751	1	1	=	
"	" "	" 37436	f.u.	f.u.	=	
"	" "	" 43795	f.u.	f.u.	=	
"	" "	" 42191	f.u.	f.u.	=	
"	" "	" 36745	1	1	=	
"	" I500	" 02625	1	f.u.	=	
totriciclo TRIALCE		" 25794	1	1	=	
"	"	" 25870	1	1	=	
tociclo SERTUM 500 mp.		" 22781	1	1	=	
"	" " "	" 47533	1	1	=	
"	" " "	" 35374	1	1	=	
"	" " "	" 22777	1	1	=	
"	" " "	" 28557	f.u.	f.u.	=	

PROVENIENTI DAL NORD AFRICA	
Gr.Com.	CREMONA 29' Art.
"	" 77' Art.
"	" "
"	" "
"	" "
"	FRIULI Q.G.
"	"
"	" "
"	" "
"	" "
"	" "
"	" "
"	CREMONA
"	FRIULI
"	CREMONA 22' Ftr.
"	" Q.G.
"	" "
"	" 350' Aut.pes
"	" 7' Art.
"	FRIULI Q.G.
"	CREMONA
"	FRIULI Q.G.
"	" "
"	" "
"	CREMONA Q.G.
"	" "
"	FRIULI Q.G.
"	" "
"	" "
"	" "
"	" "
"	" "
"	CREMONA 7' Art.

2967

..../....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
69	Motociclo SERTUM 500 bip.	RE. 47535	1	1	=	Gr.Comb. FRIULI Q.G.	
70	" " " "	" 47532	1	1	=	" " "	
71	" " " "	" 35370	1	1	=	" " "	
72	" " 250 mp.	" 23165	1	1	=	" CREMONA 21° Ftr.	
73	" BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" " Q.G.	
74	" " " bip.	" 41456	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
75	" " " "	" 39665	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
76	" " " "	" 3966I	1	1	=	" " "	
77	" " " "	" 39293	1	1	=	" " "	
78	" " " "	" 41462	1	1	=	" " "	
79	" " 250 mp.	" I5062	1	1	=	" CREMONA	
80	" " " "	" I5063	1	1	=	" FRIULI	
81	" BIANCHI 500 mp.	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
82	" " " "	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " 21° Ftr.	
83	" " " "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
84	" " " bip.	" 45497	1	1	=	" " Q.G.	
85	" " " "	" I8543	1	1	=	" " "	
86	" " " "	" S.T.	1	1	=	" " 44' Teler.	
87	" " " "	" 38848	f.u.	f.u.	=	" " 7' Art.	
88	" " " "	" I5967	1	f.u.	=	" " 22' Ftr.	
89	" GUZZI 500 mp.	" 02753	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
90	" " " "	" S.T.	1	1	=	" "	
91	" " " "	" 04082	1	1	=	" "	
92	" " " "	" 0584I	1	f.u.	=	" CREMONA 7' Art.	
93	" " " "	" 02852	1	f.u.	=	" " 22' Ftr.	
94	" " " "	" 027I7	1	1	=	" CREMONA	
95	" " " bip.	" 3891	1	1	=	" "	
96	" " " "	" 45048	1	1	=	" " 22' Ftr.	
97	" " 250 mp.	" 03943	1	1	=	" CREMONA	
98	" ALCE 500 mp.	" 26249	1	1	=	" "	
99	" " " "	" 25I48	1	1	=	" "	
100	" " " "	" 20205	1	1	=	" "	
101	" " " "	" 26512	1	1	=	" "	
102	" " " "	" 45046	1	1	=	" "	
103	" " " "	" 20184	1	1	=	" "	
104	" " " bip.	" 37389	1	1	=	" "	
105	" " " "	" 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
106	" " " "	" 23702	1	1	=	" " "	
107	" " " "	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
108	" " " "	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33' Art.	
109	" " " "	" 20867	1	1	=	" CREMONA 21' Ftr.	
110	" " " "	" 20868	1	1	=	" " "	
111	" " " "	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
112	" " " "	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
113	" " " "	" 20866	1	1	=	" "	
114	" GILERA 500 mp.	" 30I55	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
115	" " " "	" 43887	1	1	=	" " "	
116	" " " "	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Bociclo SERTUM 500 bip.	RE. 47535	1	1	=	Gr.Comb. FRIULI Q.G.	
" " " "	" 47532	1	1	=	" " "	
" " " "	" 35370	1	1	=	" " "	
" " 250 mp.	" 23165	1	1	=	" CREMONA 21° Ftr.	
" BENELLI 500 mp.	" 02720	1	1	=	" " Q.G.	
" " " bip.	" 41456	f.u.	f.u.	=	" " 7'Art.	
" " " "	" 39665	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" 39661	1	1	=	" " "	
" " " "	" 39293	1	1	=	" " "	
" " " "	" 41462	1	1	=	" " "	
" " 250 mp.	" I5062	1	1	=	" CREMONA	
" " "	" I5063	1	1	=	" FRIULI	
" BIANCHI 500 mp.	" 46298	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" " "	" 46295	f.u.	f.u.	=	" " 21° Ftr.	
" " "	" 46308	f.u.	f.u.	=	" " "	
" " " bip.	" 45497	1	1	=	" " Q.G.	
" " " "	" I8543	1	1	=	" " "	
" " " "	" S.T.	1	1	=	" " 44' Teler.	
" " " "	" 38848	f.u.	f.u.	=	" " 7' Art.	
" " " "	" I5967	1	f.u.	=	" " 22' Ftr.	
" GUZZI 500 mp.	" 02753	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" S.T.	1	1	=	" "	
" " " "	" 04082	1	1	=	" "	
" " " "	" 05841	1	f.u.	=	" CREMONA 7' Art.	
" " " "	" 02852	1	f.u.	=	" " 22' Ftr.	
" " " "	" 02717	1	1	=	" CREMONA	
" " bip.	" 3891	1	1	=	" "	
" " "	" 45048	1	1	=	" " 22' Ftr.	
" " 250 mp.	" 03943	1	1	=	" CREMONA	
" ALCE 500 mp.	" 26249	1	1	=	" "	
" " " "	" 25148	1	1	=	" "	
" " " "	" 20205	1	1	=	" "	
" " " "	" 26512	1	1	=	" "	
" " " "	" 45046	1	1	=	" "	
" " " "	" 20184	1	1	=	" "	
" " " bip.	" 37389	1	1	=	" "	
" " " "	" 44986	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" 23702	1	1	=	" " "	
" " " "	" 45050	1	1	=	" CREMONA Q.G.	
" " " "	" 20207	1	1	=	" FRIULI 33' Art.	
" " " "	" 20867	1	1	=	" CREMONA 21' Ftr.	
" " " "	" 20868	1	1	=	" " "	
" " " "	" 20208	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" 42829	1	1	=	" CREMONA	
" " " "	" 20866	1	1	=	" "	
" GILERA 500 mp.	" 30155	1	1	=	" FRIULI Q.G.	
" " " "	" 43887	1	1	=	" " "	
" " " "	" 23285	1	1	=	" CREMONA Q.G.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

94	"	"	"	"	02717	1	1	=	"	CREMONA
95	"	"	" bip.	"	3891	1	1	=	"	"
96	"	"	" "	"	45048	1	1	=	"	" 22' Ftr.
97	"	"	250 mp.	"	03943	1	1	=	"	CREMONA
98	"	ALCE	500 mp.	"	26249	1	1	=	"	"
99	"	"	" "	"	25148	1	1	=	"	"
100	"	"	" "	"	20205	1	1	=	"	"
101	"	"	" "	"	26512	1	1	=	"	"
102	"	"	" "	"	45046	1	1	=	"	"
103	"	"	" "	"	20184	1	1	=	"	"
104	"	"	" bip.	"	37389	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
105	"	"	" "	"	44986	1	1	=	"	" "
106	"	"	" "	"	23702	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
107	"	"	" "	"	45050	1	1	=	"	FRIULI 33' Art.
108	"	"	" "	"	20207	1	1	=	"	CREMONA 21' Ftr.
109	"	"	" "	"	20867	1	1	=	"	" "
110	"	"	" "	"	20868	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
111	"	"	" "	"	20208	1	1	=	"	CREMONA
112	"	"	" "	"	42829	1	1	=	"	"
113	"	"	" "	"	20866	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
114	"	GILERA	500 mp.	"	30155	1	1	=	"	" "
115	"	"	" "	"	43887	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
116	"	"	" "	"	23285	1	1	=	"	" "
117	"	"	" "	"	02790	1	1	=	"	" "
118	"	"	" "	"	23286	1	1	=	"	" "
119	"	"	" "	"	02736	1	1	=	"	" 22' Ftr.
120	"	"	" "	"	8864	f.u.	f.u.	=	"	FRIULI Q.G.
121	"	"	" bip.	"	33418	1	1	=	"	" "
122	"	"	" "	"	43873	1	1	=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	" " "	"	02717	1	1	=	"	CREMONA
"	" " bip.	"	3891	1	1	=	"	"
"	" " "	"	45048	1	1	=	"	" 22' Ftr.
"	" 250 mp.	"	03943	1	1	=	"	CREMONA
"	ALCE 500 mp.	"	26249	1	1	=	"	"
"	" " "	"	25148	1	1	=	"	"
"	" " "	"	20205	1	1	=	"	"
"	" " "	"	26512	1	1	=	"	"
"	" " "	"	45046	1	1	=	"	"
"	" " "	"	20184	1	1	=	"	"
"	" " bip.	"	37389	1	1	=	"	"
"	" " "	"	44986	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	" " "	"	23702	1	1	=	"	" "
"	" " "	"	45050	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	" " "	"	20207	1	1	=	"	FRIULI 33' Art.
"	" " "	"	20867	1	1	=	"	CREMONA 2I' Ftr.
"	" " "	"	20868	1	1	=	"	" "
"	" " "	"	20208	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	" " "	"	42829	1	1	=	"	CREMONA
"	" " "	"	20866	1	1	=	"	"
"	GILERA 500 mp.	"	30155	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	" " "	"	43887	1	1	=	"	" "
"	" " "	"	23285	1	1	=	"	CREMONA Q.G.
"	" " "	"	02790	1	1	=	"	" "
"	" " "	"	23286	1	1	=	"	" "
"	" " "	"	02736	1	1	=	"	" "
"	" " "	"	8864	f.u.	f.u.	=	"	" 22' Ftr.
"	" " bip.	"	33418	1	1	=	"	FRIULI Q.G.
"	" " "	"	43873	1	1	=	"	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Uº ºicio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI NEL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 22.II.19

Nº ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autov. FIAT 508.CM	RE. 35843	1	1	=	Q.G. 204 Div. Ftr.	
2	" " " "	" 43971	1	1	=	" " "	
3	" " " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
4	Autobus FIAT 621 N	" 036240	1	1	=	Autoscz. pesante "Nembo"	
5	Autocarro SPA 39.L	" I2I907	1	1	=	140° Regg. Fanteria	
6	" FIAT 626/B	" 94463	1	1.	=	552° Regg. Artigl.	
7	" " "	" I50025	1	1	=	" " "	
8	" " "	" I22008	1	1	=	Q.G. 226 Div. Ftr.	
9	" " "	" I5580I	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
10	" " "	" I50003	1	1	=	" " "	
11	" FIAT 62I/N	" 0I9959	1	1	=	Q.G. 226 Div. Ftr.	
12	" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	" " " "	
13	" " "	" I06297	1	1	=	184' Sez. Sussistenza	
14	" " "	" 92623	1;	1	=	Nucleo Suss. 226' Div.	
15	" " "	" 92630	1	1	=	" Sanità 226' Div.	
16	" " Mediol	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
17	" SPA 38.R	" I35890	1	1	=	" " "	
18	" " "	" 70271	1	1	=	" " "	
19	" " "	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
20	" " "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
21	" " "	" I35829	1	1	=	" " "	
22	" " "	" 69246	1	1	=	" " "	
23	" LANCIA 3.RO	" I5I966	=	1	=	Q.G. 226' Div.	
24	" " "	" 91575	1	1	=	" " "	
25	" ALFA ROMEO 500	" 029168	=	1	=	14° Btg. Servizi	
26	" SPA 35 Dovunque	" I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori	
27	Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Div. Ftr.	
28	" " "	" 48657	1	1	=	" 204' " "	
29	Mototric. TRIALCE 500	" 3457I	1	1	=	1° Raggr. Guide	
30	" " "	" 34066	1	1	=	" " "	
31	" " "	" 3471I5	1	1	=	" " "	
32	" " "	" 34665	1	1	=	" " "	
33	" " "	" 34279	1	1	=	" " "	
34	" " "	" 34710	1	1	=	" " "	
35	" " "	" 34706	1	1	=	" " "	
36	Moto BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14& Btg. Servizi	
37	" " 500 "	" 0250	1	1	=	" " "	
38	" " " "	" I4I56	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
39	" " " "	" I4I60	1	1	=	" " "	
40	" BENELLI 250 mp.	" 25250	1	1	=	14° Btg. Servizi	
41	" " " "	" 15149	1	1	=	" " "	
						570° Regg. Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
Uff°icio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI NEL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 22.II.1944

SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti: Meccanica	Inefficienti: gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
Autov. FIAT 508.CM	RE. 35843	1	1	=	Q.G. 204 Div. Ftr.	
" " " "	" 4397I	1	1	=	" " "	
" " " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
Autobus FIAT 621 N	" 036240	1	1	=	Autosez. pesante "Nembo"	
Autocarro SPA 39.L	" I21907	1	1	=	140° Regg. Fanteria	
" FIAT 626/B	" 94463	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
" " "	" I50025	1	1	=	" " "	
" " "	" I22008	1	1	=	Q.G. 226 Div. Ftr.	
" " "	" I5580I	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
" " "	" I50003	1	1	=	" " "	
" FIAT 62I/N	" 0I9959	1	1	=	Q.G. 226 Div. Ftr.	
" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	" " " "	
" " "	" I06297	1	1	=	184' Sez. Sussistenza	
" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Suss. 226' Div.	
" " "	" 92630	1	1	=	" Sanità 226' Div.	
" " Mediol	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
" SPA 38.R	" I35890	1	1	=	" " "	
" " "	" 7027I	1	1	=	" " "	
" " "	" 6I474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
" " "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
" " "	" 135829	1	1	=	" " "	
" " "	" 69246	1	1	=	" " "	
" LANCIA 3.RO	" I5I966	=	1	=	Q.G. 226' Div.	
" " "	" 9I575	1	1	=	" " "	
" ALFA ROMEO 500	" 029168	=	1	=	14° Btg. Servizi	
" SPA 35 Dovunque	" I38290	1	=	=	184' Comp. Guastatori	
Motocarro GUZZI 500	" 4293	1	1	=	Q.G. 226' Div. Ftr.	
" " "	" 48657	1	1	=	" 204' " "	
Ototric. TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Raggr. Guide	
" " "	" 34066	1	1	=	" " "	
" " "	" 34715	1	1	=	" " "	
" " "	" 34665	1	1	=	" " "	
" " "	" 34279	1	1	=	" " "	
" " "	" 34710	1	1	=	" " "	
" " "	" 34706	1	1	=	" " "	
Moto BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14& Btg. Servizi	
" " 500 "	" 0250	1	1	=	" " "	
" " " "	" I4156	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
" " " "	" I4160	1	=	=	" " "	
" BENELLI 250 mp.	" 25250	1	=	=	14° Btg. Servizi	
" " " "	" 15149	1	1	=	" " "	
					570° Regg. Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

22	"	"	"	"	69246	1	1	=	" " "
23	"	LANCIA 3.RO	"	I51966	=	1	=		Q.G. 226' Div.
24	"	"	"	"	91575	1	1	=	" " "
25	"	ALFA ROMEO 500	"	029168	=	1	=		14° Btg. Servizi
26	"	SPA 35 Dovunque	"	I38290	1	=	=		184' Comp. Guastatori
27	Moto	Barro GUZZI 500	"	4293	1	1	=		Q.G. 226' Div. Ftr.
28	"	"	"	"	48657	1	1	=	" 204' " "
29	Mototric.	TRIALCE 500	"	34571	1	1	=		1° Reggr. Guide
30	"	"	"	"	34066	1	1	=	" " "
31	"	"	"	"	34715	1	1	=	" " "
32	"	"	"	"	34665	1	1	=	" " "
33	"	"	"	"	34279	1	1	=	" " "
34	"	"	"	"	34710	1	1	=	" " "
35	"	"	"	"	34706	1	1	=	" " "
36	Moto	BIANCHI 250 mp.	"	0249	1	1	=		14& Btg. Servizi
37	"	" 500 "	"	0250	1	1	=		" " "
38	"	" " "	"	I4156	1	1	=		570° Regg. Fanteria
39	"	" " "	"	I4160	1	=	=		" " "
40	"	BENELLI 250 mp.	"	25250	1	=	=		14° Btg. Servizi
41	"	" " "	"	15149	1	1	=		" " "
42	"	" " "	"	19187	1	1	=		570° Regg. Fanteria
43	"	SERTUM 500 mp.	"	43164	1	1	=		Q.G. 226' Div. Fant.
44	"	" " "	"	28548	1	1	=		552° Regg. Artigl.
45	"	" " "	"	34778	1	=	=		" " "
46	"	GILERA 500 mp.	"	23246	1	1:	=		570° Regg. Fanteria
47	"	" " "	"	40838:	1	1	=		Q.G. 226' Div. Fanteria
48	"	GUEZI 250 mp.	"	0253	1	=	=		552° Regg. Artigl.
49	"	" " "	"	0252	1	1	=		" " "
50	"	ALCE 500 bip.	"	I6599	1	1	=		Q.G. 226' Div. Fanteria
51	"	" " "	"	42650	1	=	=		183° Regg. Fanteria
52	"	BIANCHI 500 bip.	"	45680	1	=	=		552° Regg. Artigl.
53	"	SERTUM 500 bip.	"	43307	1	=	=		" " "
54	"	" " "	"	43751	1	1	=		" " "
55	"	" " "	"	43691	1	1	=		" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

" " "	"	69246	1	1	=	" " "
" LANCIA 3.RO	"	I51966	1	1	=	Q.G. 226' Div.
" " "	"	91575	1	1	=	" " "
" ALFA ROMEO 500	"	029168	1	1	=	14° Btg. Servizi
" SPA 35 Dovunque	"	I38290	1	1	=	184' Comp. Guastatori
Garro GUZZI 500	"	4293	1	1	=	Q.G. 226' Div. Ftr.
" " "	"	48657	1	1	=	" 204' " "
otric. TRIALCE 500	"	34571	1	1	=	1° Reggr. Guide
" " "	"	34066	1	1	=	" " "
" " "	"	34715	1	1	=	" " "
" " "	"	34665	1	1	=	" " "
" " "	"	34279	1	1	=	" " "
" " "	"	34710	1	1	=	" " "
" " "	"	34706	1	1	=	14& Btg. Servizi
• BIANCHI 250 mp.	"	0249	1	1	=	" " "
" 500 "	"	0250	1	1	=	570° Regg. Fanteria
" " "	"	I4I56	1	1	=	" " "
" " "	"	I4I60	1	1	=	14° Btg. Servizi
BENELLI 250 mp.	"	15250	1	1	=	" " "
" " "	"	15149	1	1	=	570° Regg. Fanteria
" " "	"	19187	1	1	=	Q.G. 226' Div. Fant.
SERTUM 500 mp.	"	43164	1	1	=	552° Regg. Artigl.
" " "	"	28548	1	1	=	" " "
" " "	"	34778	1	1	=	570° Regg. Fanteria
GILERA 500 mp.	"	23246	1	1	=	Q.G. 226' Div. Fanteria
" " "	"	40638	1	1	=	552° Regg. Artigl.
GUEZI 250 mp.	"	0253	1	1	=	" " "
" " "	"	0252	1	1	=	Q.G. 226' Div. Fanteria
ALCE 500 bip.	"	I6599	1	1	=	183° Regg. Fanteria
" " "	"	42650	1	1	=	552° Regg. Artigl.
BIANCHI 500 bip.	"	45680	1	1	=	" " "
SERTUM 500 bip.	"	43307	1	1	=	" " "
" " "	"	43751	1	1	=	" " "
" " "	"	43691	1	1	=	

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
I° Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI NEL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 22.II.1944

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Gomme	Efficienti	Provenienza	NOTE
1	Autov. FIAT 508.CM	RE. 35843	1	1	=	Q.G. 204 Div. Ftr.	
2	" " " "	" 43971	1	1	=	" " "	
3	" " " "	" 44202	1	1	=	1° Regg. Granatieri	
4	Autobus FIAT 621 N	" 036240	1	1	=	Autoscz. pesante "Nembo"	
5	Autocarro SPA 39.L	" I21907	1	1	=	140° Regg. Fanteria	
6	" FIAT 626/N	" 94463	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
7	" " "	" I50029	1	1	=	" " "	
8	" " "	" I22008	1	1	=	Q.G. 226 Div. Ftr.	
9	" " "	" I55807	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
10	" " "	" I50003	1	1	=	" " "	
11	" FIAT 621/N	" 019859	1	1	=	Q.G. 226 Div. Ftr.	
12	" BIANCHI Miles	" 92656	1	1	=	" " " "	
13	" " "	" I06207	1	1	=	184' Sez. Sussistenza	
14	" " "	" 92623	1	1	=	Nucleo Sussi. 226' Div.	
15	" " "	" 92630	1	1	=	" Sanità 226' Div.	
16	" " Mediol	" 035160	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
17	" SPA 38.R	" I35890	1	1	=	" " "	
18	" " "	" 70271	1	1	=	" " "	
19	" " "	" 61474	1	1	=	14° Btg. Servizi	
20	" " "	" I35927	1	1	=	552° Regg. Artigl.	
21	" " "	" I35829	1	1	=	" " "	
22	" " "	" 69846	1	1	=	" " "	
23	" LANCIA 3.RO	" I51966	=	1	=	Q.G. 226' Div.	
24	" " "	" 91575	1	1	=	" " "	
25	" ALFA ROMEO 500	" 029155	=	1	=	14° Btg. Servizi	
26	" SPA 35 Dovunque"	I38290	1	=	=	184' Comp. Guastatori	
27	Motocarro GUZZI 500	" 4893	1	1	=	Q.G. 226' Div. Ftr.	
28	" " "	" 48657	1	1	=	" 204' " "	
29	Mototric. TRIALCE 500	" 34571	1	1	=	1° Raggr. Guide	
30	" " "	" 34066	1	1	=	" " "	
31	" " "	" 34735	1	1	=	" " "	
32	" " "	" 34665	1	1	=	" " "	
33	" " "	" 34779	1	1	=	" " "	
34	" " "	" 34710	1	1	=	" " "	
35	" " "	" 34736	1	1	=	" " "	
36	Moto BIANCHI 250 mp.	" 0249	1	1	=	14° Btg. Servizi	
37	" " 500 "	" 0250	1	1	=	" " "	
38	" " " "	" I4156	1	1	=	570° Regg. Fanteria	
39	" " " "	" I4160	1	=	=	" " "	
40	" BENELLI 250 mp.	" 29250	1	=	=	14° Btg. Servizi	
41	" " " "	" 29249	1	1	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

18	"	"	"	70271	1	1	"	"
19	"	"	"	61474	1	1	"	14° Btg. Servizi
20	"	"	"	I35927	1	1	"	552° Regg. Artigl.
21	"	"	"	I35829	1	1	"	" " "
22	"	"	"	69246	1	1	"	" " "
23	"	LANCIA 3.RO	"	I51966	1	1	"	Q.G. 226' Div.
24	"	" "	"	91575	1	1	"	" " "
25	"	ALFA ROMEO 500	"	029168	1	1	"	14° Btg. Servizi
26	"	SPA 55 Dovunque	"	I36290	1	1	"	184' Comp. Cacciatori
27	Motocarro GUZZI 500		"	4295	1	1	"	Q.G. 226' Div. Ftr.
28	"	" "	"	48657	1	1	"	" 204' " "
29	Motocic. TRIALCE 500		"	34571	1	1	"	1° Raggr. Guide
30	"	" "	"	34066	1	1	"	" " "
31	"	" "	"	34715	1	1	"	" " "
32	"	" "	"	34665	1	1	"	" " "
33	"	" "	"	34675	1	1	"	" " "
34	"	" "	"	34710	1	1	"	" " "
35	"	" "	"	34705	1	1	"	" " "
36	Moto BIANCHI 250 mp.		"	0249	1	1	"	14° Btg. Servizi
37	"	" 500 "	"	0250	1	1	"	" " "
38	"	" " "	"	I4I56	1	1	"	570° Regg. Fanteria
39	"	" " "	"	I4I60	1	1	"	" " "
40	"	BENELLI 250 mp.	"	25150	1	1	"	14° Btg. Servizi
41	"	" " "	"	19149	1	1	"	" " "
42	"	" " "	"	I9187	1	1	"	570° Regg. Fanteria
43	"	SERTUM 500 mp.	"	43I64	1	1	"	Q.G. 226' Div. Fant.
44	"	" " "	"	28548	1	1	"	552° Regg. Artigl.
45	"	" " "	"	34778	1	1	"	" " "
46	"	GILERA 500 mp.	"	23246	1	1	"	570° Regg. Fanteria
47	"	" " "	"	40838	1	1	"	Q.G. 226' Div. Fanteria
48	"	GUZZI 250 mp.	"	0253	1	1	"	552° Regg. Artigl.
49	"	" " "	"	0252	1	1	"	" " "
50	"	ALCE 500 bip.	"	I6599	1	1	"	Q.G. 226' Div. Fanteria
51	"	" " "	"	22660	1	1	"	183° Regg. Fanteria
52	"	BIANCHI 500 bip.	"	43680	1	1	"	552° Regg. Artigl.
53	"	SERTUM 500 bip.	"	43307	1	1	"	" " "
54	"	" " "	"	43751	1	1	"	" " "
55	"	" " "	"	43691	1	1	"	" " "

2301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

No. d'ordre	SPECIFICATIONS	TARGA	INSCRIZIONI	RIFERIMENTI	NOTE
1	Autovettura Fiat 508 CM RR. 55643	I	I		C. C. 204 DIVISIONE
2	" "	" 44202	I		Ispettorato Trasporti
3	" "	" 43771	I		
4	Autobus Fiat 621/N	" 03564O	I		Autoparco. Trasporto Div. Mobile
5	Autocarro Spa 39 I	" 12:507	I		140° Reggimento Zappatori
6	" Fiat 626/O	" 94461	I		592° Raggruppamento Artiglierie
7	" "	" 15008E	I		" " "
8	" "	" 150295	I		C. C. Compagnia Artieri
9	" "	" 150109	I		" " "
10	" "	" 150400	I		" " "
11	" "	" 122008	I		C. C. 220° Divisione
12	" "	" 165601	I		592° Raggruppamento Artiglierie
13	" "	" 150003	I		" " "
14	" Fiat 626/N	" 019949	I		C. C. 226° Divisione
15	" Diamond Ltd.s	" 52656	I		154° Sezione Sussistenza
16	" "	" 106297	I		Modena Sussistenza 225 Div.
17	" "	" 526630	I		" Sanità 226° Divisione
18	" "	" 035160	I		592° Raggruppamento Artiglierie
19	Bi-motl Medical	" 135850	I		" " "
20	" Spa 36 R	" 70271	I		" " "
21	" "	" 61474	I		" " "
22	" "	" 135527	I		" " "
23	" "	" 135829	I		" " "
24	" "	"69246	I		" " "
25	" Lancia 3 RO	"151966	I		14° Deposito. Sanità
26	" "	"G1E175	I		184° Compagnia Cambattenti
27	" Alfa Romeo 500	"02B166	I		C. C. 226° Divisione Mobile
28	" Dumarie Spe 35	"12F29B	I		224 Divisione Fanteria
29	Motocarro Ottosi 500	" 4293	I		Raggruppamento Artiglierie
30	" " "	" 46A67	I		" " "
31	Motocarro.Dux-Ico 500	" 34571	I		" " "
32	" " "	" 34066	I		" " "
33	" " "	" 34715	I		" " "
34	" " "	" 34089	I		" " "
35	" " "	" 3427D	I		" " "
36	" " "	" 34710	I		" " "
37	" " "	" 34706	I		" " "
38	Motocicletta 75 Moto. 250 Bianchi	" 0245	I		14° Deposito. Sanità
39	" " " 500 "	" 0250	I		" " "

DICHIARAZIONE AMMONTARE I ACCUMULATI AL BANCO DI BORDO AMMINISTRATA AIRA DATA DEL 15/11/1944

Ing. RAGNERELLI MARIO
Maggiore Ispettore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

Io° RAGGRUPPAMENTO AUTI[illegible] I
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 15/11/1944

N° d'ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti		Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
1	Autovetture Fiat 508 CM	REG.35843	I	I	=	Q. G. 204 Divisione	
2	" "	"43971	I	I	=	" "	
3	" "	"44202	I	I	=	I° Reggimento Granatieri	
4	Autobus Fiat 621/N	"036240	I	I	=	Autosez. Pesante Div. Nembo	
5	Autocarro Spa 39 L	"121907	I	I	=	I40° Reggimento Fanteria	
6	" Fiat 626/B	" 94463	I	I	=	552° Reggimento Artiglieria	
7	" "	" 150025	I	I	=	" " "	
8	" "	" 150299	I	I	=	13^ Compagnia Artieri	
9	" "	" 150109	=	I	=	" " "	
I0	" "	" 150400	I	I	=	" " "	
11	" "	" 122008	I	I	=	Q. G. 226^ Divisione	
12	" "	" 155801	I	I	=	552° Reggimento Artiglieria	
13	" "	" 150003	I	I	=	" " "	
14	" Fiat 621/N	" 019959	I	I	=	Q. G. 226^ Divisione	
15	" Bianchi Miles	" 92656	I	I	=	" " "	
16	" " "	" I06297	I	I	=	I84^ Sezione Sussistenza	
17	" " "	" 92623	I	I	=	Nucleo Sussistenza 226 Div.	
18	" " "	" 92630	I	I	=	" Sanità 226^ Divisione	
I9	" Bianchi Mediol	" 035160	I	I	=	552° Reggimento Artiglieria	
20	" Spa 38 R	" 135890	I	I	=	" " "	
21	" "	" 70271	I	I	=	" " "	
22	" "	" 61474	I	I	=	14° Battag. Servizi	
23	" "	" 135927	I	I	=	552° Reggimento Artiglieria	
24	" "	"135829	I	I	=	" " "	
25	" "	"69246	I	I	=	" " "	
26	" Lancia 3 RO	"151966	=	I	=	Q. G. 226^ Divisione	
27	" "	"9I575	I	I	=	" " "	
28	" Alfa Romeo 500	"029168	=	I	=	14° Battag. Servizi	
29	" Dovunque Spa 35	"138290	I	I	=	I84^ Compagnia Guastatori	
30	Motocarro Guzzi 500	" 4293	I	I	=	Q.G. 226^ Divisione Fanteria	
31	" "	" 48657	I	I	=	" 204 Divisione Fanteria	
32	Motocic.Triaico 500	" 34571	I	I	=	I° Raggruppamento Guide	
33	" "	" 34666	I	I	=	" " "	
34	" "	" 34715	I	I	=	" " "	
35	" "	" 34665	I	I	=	" " "	
36	" "	" 34279	I	I	=	" " "	
37	" "	" 34710	I	I	=	" " "	
38	" "	" 34706	I	I	=	" " "	
39	Motociclo Bianchi 250 monop.	" 0249	1	I	=	14° Battag. Servizi	
40	" " 500 mon.	" 0250	I	I	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

16	"	"	"	" I06297	I	I	=	I84^ Sezione Sussistenza
17	"	"	"	" 92623	I	I	=	Nucleo Sussistenza 226 Div.
18	"	"	"	" 92630	I	I	=	" Sanità 226^ Divisione
I9	"	Bianchi Mediol		" 035160	I	I	=	552° Reggimento Artiglieria
20	"	Spa 38 R		" 135890	I	I	=	" " "
21	"	"		" 70271	I	I	=	" " "
22	"	"		" 61474	I	I	=	14° Battag. Servizi
23	"	"		" 135927	I	I	=	552° Reggimento Artiglieria
24	"	"		"135829	I	I	=	" " "
25	"	"		"69246	I	I	=	" " "
26	"	Lancia 3 RO		"151966	=	I	=	Q. G. 226^ Divisione
27	"	"		"91575	I	I	=	" " "
28	"	Alfa Romeo 500		"029168	=	I	=	14° Battag. Servizi
29	"	Devungue Spa 35		"138290	I	=	=	I84^ Compagnia Guastatori
30	Motocarro Guzzi 500			" 4293	I	I	=	G.C. 226^ Divisione Fanteria
31	"	"		" 48657	I	=	=	" 204 Divisione Fanteria
32	Mototric.Triclo 500			" 34571	I	I	=	I° Raggruppamento Guide
33	"	"		" 34666	I	I	=	" " "
34	"	"		" 34715	I	I	=	" " "
35	"	"		" 34665	I	I	=	" " "
36	"	"		" 34279	I	I	=	" " "
37	"	"		" 34710	I	I	=	" " "
38	"	"		" 34706	I	I	=	" " "
39	Motociclo Bianchi 250		monop.	" 0249	1	I	=	14° Battag. Servizi
40	"	"	500 mpl.	" 0250	I	I	=	" " "
41	"	"	"	" 14156	I	I	=	576° Reggimento Fanetria
42	"	"	"	" 14160	I	=	=	" " "
43	"	Benelli 250 mpl.		" 15150	I	=	=	14° Battag. Servizi
44	"	"	"	" 15149	I	I	=	" " "
45	"	"	"	" I9I87	I	I	=	570° Rgt. Fanteria
46	"	Sertum 500 mpl.		" 43164	I	I	=	Q.G. 226^ Divisione Fanteria
47	"	"	"	" 28548	I	I	=	552° Reggimento Artiglieria
48	"	"	"	" 34778	I	=	=	" " "
49	"	Gilera 500 mopl.		" 23246	I	I	=	57B° Reggimento Fanteria
50	"	"	"	" 40638	I	I	=	Q.G. 226^ Divisione Fanteria
51	"	Guzzi 250 mopl.		" 0253	I	=	=	552° Reggimento Artiglieria
52°	"	"	"	" 0252	I	I	=	" " "
53	"	Alce 500 bipl.		" I6599	I	I	=	Q/G. 226 Divisione Fanteria
54	"	"	"	" 42650	I	=	=	183° Reggimento Fanteria
55	"	Bianchi 500 bipl.		" 45680	I	=	=	552° Reggimento Artiglieria
56	"	Sertum 500 bipl.		" 43307	I	=	=	" " "
57	"	"		" 43751	I	I	=	" " "
58	"	"		" 43691	I	I	=	" " "
59	Autocarro FIAT 626 B			"150401	=	=	1	13^ Comp. Artieri
60	"	"	"	"150419	=	=	1	" " "

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2900

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° RACCORDO AUTOSTRADALE
Tangenziale Orientale

PARCHEGGIO AUTOMEZZI AL PARCO DI CINECITTA' ALLA DATA DEL 15.11.1978

No.	Descrizione	Progressiva	Accessi Uscite	Accessi Entrate	Posti Auto
1	Autocamionale Tiburtina	Km 0+000			41
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10	Cantiere RAI 500				
11	Autocamionale SPA 39/I				
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30	Autocamionale Cassia 500				
31	Autocamionale Salaria 500				
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

| | | |

10° RAGGRUPPAMENTO ARTIERI
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 15.11.1944.=

N° ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica	Inefficienti Comune	Efficienti.	P r o v e n i e n z a	N O T E
1	Autocarro OM Taurus B	RT. 116824	1	1	=	Gr.Comb."Cremona" 77^Comp.Art.	
2	" " " "	" 116834	1	1	=	" " "	
3	" " " "	" 116808	1	1	=	" " "	
4	" FIAT 626/B	" 114775	1	1	=	" " 29^ "	
5	" SPA 38/R	" 123307	1	1	=	" "Friuli" Q.G.	
6	Autov. FIAT 508/C	" 40697	1	1	=	" " "	
7	" " 508/CM	" 37436	f.u.	f.u.	=	" " "	
8	" " "	" 43795	f.u.	f.u.	=	" " "	
9	" " "	" 42191	f.u.	f.u.	=	" " "	
10	Camioncino FIAT 508	" 41831	1	1	=	" " "	
11	Autocarro SPA 39/L	" 137653	1	1	=	" " "	
12	" " "	" 137651	1	1	=	" " "	
13	" " "	" 134906	1	=	=	dalla Sardegna	
14	" " "	" 120348	1	=	=	" "	
15	" " "	" 122784	=	=	1	" "	
16	" " "	" 67669	1	=	=	" "	
17	" " "	" 67784	=	=	1	" "	
18	" " "	" 53656	1	=	=	" "	
19	" " "	" 67268	1	=	=	" "	
20	" " "	" 67412	1	=	=	" "	
21	" " "	" 67754	=	=	1	" "	
22	" " "	" 134232	1	=	=	" "	
23	" " "	" 122717	=	=	1	" "	
24	" " "	" 67271	1	=	=	" "	
25	" " "	" 67199	=	=	1	" "	
26	" " "	" 122716	=	=P	1	" "	
27	" " "	" 53147	=	=	1	" "	
28	" " "	" 122723	f.u.	f.u.	=	" "	
29	" " "	" 122726	f.u.	f.u.	=	" "	
30	Motocarro GUZZI 500	" S.T.	1	1	=	Gr.Comb. "Friuli"	
31	Motocarrozz. GILERA 500	" 40511	1	1	=	" " "Cremona" Q.C.	
32	Motoveicolo TRIALCE	" 25794	1	1	=	" " "Friuli"	
33	" " "	" 25870	1	1	=	" " "	
34	Motocicle SERTUM 500 mp	" 22781	1	1	=	" " " Q.G.	
35	" " " "	" 44533	1	1	=	" " " "	
36	" " " "	" 35374	1	1	=	" " " "	
37	" " " "	" 22777	1	1	=	" " " "	
38	" " " bip.	" 47535	1	1	=	" " " "	
39	" " " "	" 47532	1	1	=	" " " "	
40	" " " "	" 35370	1	1	=	" " " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

15	"	"	"	"	122784	=	=	1	"	"
16	"	"	"	"	67669	1	=	=	"	"
17	"	"	"	"	67784	=	=	1	"	"
18	"	"	"	"	53656	1	=	=	"	"
19	"	"	"	"	67268	1	=	=	"	"
20	"	"	"	"	67412	1	=	=	"	"
21	"	"	"	"	67754	=	=	1	"	"
22	"	"	"	"	134232	1	=	=	"	"
23	"	"	"	"	122717	=	=	1	"	"
24	"	"	"	"	67271	1	=	=	"	"
25	"	"	"	"	67199	=	=	1	"	"
26	"	"	"	"	122716	=	=	1	"	"
27	"	"	"	"	53147	=	=	1	"	"
28	"	"	"	"	122723	f.u.	f.u.	=	"	"
29	"	"	"	"	122726	f.u.	f.u.	=	"	"
30	Motocarro CEZZI 500			"	S.T.	1	1	=	Gr.Comb.	"Friuli"
31	Motocarrozz. GILERA 500			"	40511	1	1	=	" "	"Cremona" Q.G.
32	Motocicletta MOTOM			"	25794	1	1	=	" "	"Friuli"
33	"	"	"	"	25670	1	1	=	" "	"
34	Motocicletta SERTUM 500 mp			"	22781	1	1	=	" "	" Q.G.
35	"	"	"	"	44533	1	1	=	" "	" "
36	"	"	"	"	35374	1	1	=	" "	" "
37	"	"	"	"	22777	1	1	=	" "	" "
38	"	"	bip.	"	47535	1	1	=	" "	" "
39	"	"	"	"	47532	1	1	=	" "	" "
40	"	"	"	"	35370	1	1	=	" "	" "
41	"	"	250 mp.	"	23165	1	1	=	" "	"Cremona" 21° Rgt. Fant.
42	"	BIANCHI 500		"	02720	1	1	=	" "	" Q.G.
43	"	"	"bip.	"	41331	1	1	=	Dalla Sardegna	
44	"	"	"	"	39665	1	1	=	Gr.Comb.	"Friuli" Q.G.
45	"	"	"	"	39661	1	1	=	" "	" "
46	"	"	"	"	39293	1	1	=	" "	" "
47	"	"	"	"	41462	1	1	=	" "	" "
48	"	"	250 mp.	"	15063	1	1	=	" "	"Cremona" 21° Rgt. Fant.
49	"	CEZZI 500 mp.		"	02753	1	1	=	" "	"Friuli" Q.G.
50	"	"	"	"	S.T.	1	1	=	" "	"
51	"	"	"	"	04082	1	1	=	" "	"
52	"	ALCY 500 mp.		"	26512	1	1	=	" "	"
53	"	"	"	bip.	44986	1	1	=	" "	"
54	"	"	"	"	23702	1	1	=	" "	"
55	"	"	"	"	45050	1	1	=	" "	"Cremona" Q.G.
56	"	"	"	"	20207	1	1	=	" "	"Friuli" 35° Rgt.Art.
57	"	"	"	"	20867	1	1	=	" "	"Cremona" 21° Rgt.Fant.
58	"	"	"	"	20868	1	1	=	" "	" " "
59	"	"	"	"	20208	1	1	=	" "	"Friuli" Q.G.
60	"	GILERA 500 mp.		"	30155	1	1	=	" "	" "
61	"	"	"	bip.	33418	1	1	=	" "	" "
62	"	"	"	"	43873	1	1	=	" "	" "
63	"	"	"	mp.	23285	1	1	=	" "	"Cremona" Q.G.
64	"	"	"	"	36728	1	1	=	Dalla Sardegna	
65	"	"	"	"	23490	1	1	=	"	"
66	"	"	"	"	28629	1	1	=	"	"
67	"	BIANCHI 500 mp.		"	46298	1	1	=	Gr.Comb.	"Cremona" Q.G.
68	"	"	"bip.	"	S.T.	1	1	=	"	" 44^Cp.Teher.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

24	"	"	"	"	67211	1	=	=	" "
25	"	"	"	"	67199	=	=	1	" "
26	"	"	"	"	122716	=	=P	1	" "
27	"	"	"	"	53147	=	=	1	" "
28	"	"	"	"	122723	f.u.	f.u.	=	" "
29	"	"	"	"	122726	f.u.	f.u.	=	" "
30	Motocarro GUZZI 500			"	S.T.	1	1	=	Gr.Comb. "Friuli"
31	Motocarrozz. GILERA 500"				40511	1	1	=	" " "Cremona" Q.G.
32	Motoveicolo TRIALCE "				25794	1	1	=	" " "Friuli"
33	"	"	"	"	29870	1	1	=	" " "
34	Motociclo SERTUM 500 mp"				22781	1	1	=	" " " Q.G.
35	"	"	"	"	44533	1	1	=	" " " "
36	"	"	"	"	35374	1	1	=	" " " "
37	"	"	"	"	22777	1	1	=	" " " "
38	"	"	" bip.	"	47535	1	1	=	" " " "
39	"	"	"	"	47532	1	1	=	" " " "
40	"	"	"	"	35370	1	1	=	" " " "
41	"	"	250 mp.	"	23165	1	1	=	" " "Cremona" 21° Rgt. Fant.
42	"	BIANCHI 500"			02720	1	1	=	" " " Q.G.
43	"	"	"bip.	"	41331	1	1	=	dalla Sardegna
44	"	"	"	"	39665	1	1	=	Gr.Comb. "Friuli" Q.G.
45	"	"	"	"	39661	1	1	=	" " " "
46	"	"	"	"	39293	1	1	=	" " " "
47	"	"	"	"	41462	1	1	=	" " " "
48	"	"	250 mp.	"	15063	1	1	=	" " "Cremona" 21° Rgt. Fant.
49	"	GUZZI 500 mp.		"	02753	1	1	=	" " "Friuli" Q.G.
50	"	"	"	"	S.T.	1	1	=	" " " "
51	"	"	"	"	04082	1	1	=	" " " "
52	"	ALCE 500 mp.		"	26512	1	1	=	" " " "
53	"	"	" bip.	"	44986	1	1	=	" " " "
54	"	"	"	"	23702	1	1	=	" " " "
55	"	"	"	"	45050	1	1	=	" " "Cremona" Q.G.
56	"	"	"	"	20207	1	1	=	" " "Friuli" 35° Rgt.Art.
57	"	"	"	"	20867	1	1	=	" " "Cremona" 21° Rgt.Fant.
58	"	"	"	"	20868	1	1	=	" " " " "
59	"	"	"	"	20208	1	1	=	" " "Friuli" Q.G.
60	"	GILERA 500 mp.		"	30155	1	1	=	" " " "
61	"	"	"	bip.	33418	1	1	=	" " " "
62	"	"	"	"	43073	1	1	=	" " " "
63	"	"	"	mp.	23285	1	1	=	" " "Cremona" Q.G.
64	"	"	"	"	36728	1	1	=	Dalla Sardegna
65	"	"	"	"	23490	1	1	=	" "
66	"	"	"	"	28629	1	1	=	" "
67	"	BIANCHI 500 mp.		"	46298	1	1	=	Gr.Comb. "Cremona" Q.G.
68	"	"	"bip.	"	S.T.	1	1	=	" " 44^Cp.Teler.

29 (1)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

A/B

IO° R.A.C. GRUPPAMENTO CUTIERI

UFFICIO MATERIALE

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DELL'8 NOVEMB

N° Ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	INEFFICIENTI		EFFICIENTI	PROVENIENZA
			Meccanica	Gomme		
1	Autocarro C.M.Taurus B.	RE II6824	I	I	=	Gruppo Cremona 77° Artieri
2	" " " "	" II6834	I		=	" " " "
3	" " " "	" II6808	I		=	" " " "
4	" Fiat 626/B	" II4775	I		=	Gruppo Comb. "Cremona"
5	Camioncino Fiat 508	" 4I831	I		=	" " "Friuli "
6	Autoc.tta Spa 33/L	" I37653	I		=	" " "
7	" " "	" I37651	I		=	" " "
8	" " " Spn.	" I34906	I		=	
9	" " " "	" I20348	I		=	
10	" " " "	" I22784	I		=	
11	" " " "	" 67669	I		=	
12	" " " "	" 67784	I		=	
13	" " " "	" 53656	I		=	
14	" " " "	" 67268	I		=	
15	" " " "	" 67412	I		=	
16	" " " "	" 67754	I		=	
17	" " " "	" I34232	I		=	
18	" " " "	" I22712	I		=	
19	" " " "	" 67271	I		=	
20	" " " "	" 67199	I		=	
21	" " " "	" I22716	I		=	
22	" " " "	" 53147	I		=	
23	" " " Longus	" 67727	I		=	
24	" " " "	" I34220	I		=	
25	" " " "	" 55299	I		=	
26	" " " "	" 67721	I		=	
27	" " " "	" I32179	I		=	
28	" " " "	" 53330	I		=	
29	Autoc. Lancia 3/RO "	" 90415	I		=	
30	" " " "	" 90398	I		=	
31	" " " "	" 90402	I		=	
32	" " " "	" 90457	I	I	=	
33	" " " "	" 90476	I	I	=	
34		" II0877	I	I	=	Gruppo Comb. "Friuli"
35	Autocarro Guzzi 500	" B.T.	I	I	=	" " "Cremona"
36	Motocarro Gilera"500	" 40411	I	I	=	" " "Friuli"
37	Motofric. Trialce 500	" 25794	I	I	=	" " " "
38	" " "	" 25870	I	I	=	" " " "
39	Moto Sertum 500 mp.	" 22781	I	I	=	" " " "
40	" " " "	" 47533	I	I	=	" " " "
41	" " " "	" 35374	I	I	=	" " " "
42	" " " "	" 22777	I	I	=	" " " "
43	" " " bp.	" 47535	I	I	=	" " " "
44	" " " "	" 47532	I	I	=	" " " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

IO° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

UFFICIO MATERIALE

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DELL'8 NOVEMBRE 1944

SPECIE E TIPO	TARGA	INEFFICIENTI		EFFICIENTI	PROVENIENZA	NOTE
		Meccanica	Gomme			
O.M.Taurus B.	RE II6824	I	I	=	Gruppo Cremona 77° Artieri	
" " "	" II6834	I	=	=	" " " "	
" " "	" II6808	I	I	=	" " " "	
Fiat 626/B	" II4775	I	I	=	Gruppo Comb. "Cremona"	
o Fiat 508	" II831	I	I	=	" " "Friuli "	
Spa 39/A	" I37653	I	I	=	" " "	
" "	" I37651	I	I	=	" " "	
" " spn.	" I34906	I	=	=		
" " "	" I20348	I	=	=		
" " "	" I22784	I	=	=		
" " "	" 67669	I	=	=		
" " "	" 67784	I	=	=		
" " "	" 53656	I	=	=		
" " "	" 67268	I	=	=		
" " "	" 67412	I	=	=		
" " "	" 67754	I	=	=		
" " "	" I34232	I	=	=		
" " "	" I22712	I	=	=		
" " "	" 67271	I	=	=		
" " "	" 67199	I	=	=		
" " "	" I22716	I	=	=		
" " "	" 53147	I	=	=		
" " Lancia	" 67727	I	=	=		
" " "	" I34220	I	=	=		
" " "	" 55299	I	=	=		
" " "	" 67721	I	=	=		
" " "	" 132I79	I	=	=		
" " "	" 53330	I	=	=		
ancia 3/RO	" 90415	I	=	=		
" " "	" 90398	I	=	=		
" " "	" 90407					
" " "	" 90437	=	=	I		
" " "	" 90476	=	=	I		
" " "	" II0677	=	=	I		
o Guzzi 500	" S.I.	I	I	=	Gruppo Comb. "Friuli"	
o Gilera"500	" 40411	I	I	=	" " "Cremona"	
. Frialce 500	" 25794	I	I	=	" " "Friuli"	
" "	" 25870	I	I	=	" " " "	
rtua 500 mg.	" 22781	I	I	=	" " " "	
" " "	" 47532	I	I	=	" " " "	
" " "	" 35274	I	I	=	" " " "	
" " "	" 22777	I	I	=	" " " "	
" " bp.	" 47535	I	I	=	" " " "	
" " "	" 47532	I	I	=	" " " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21					"	[illegible]	=	=	=	
22	"	"	"	"	"	53147	=	=	=	
23	"	"	"	pneus	"	68727	=	=	=	
24	"	"	"	"	"	I34220	=	=	=	
25	"	"	"	"	"	55299	=	=	=	
26	"	"	"	"	"	67721	=	=	=	
27	"	"	"	"	"	I32I79	=	=	=	
28	"	"	"	"	"	53330	=	=	=	
29	Autoc.	Lancia	3/RO	"	"	90415	=	=	=	
30	"	"	"	"	"	90398	=	=	=	
3I	"	"	"	"	"	90407	=	=	=	
32	"	"	"	"	"	90457	=	=	=	
33	"	"	"	"	"	90476	=	=	=	
34	"	"	"	"	"	II6877	=	=	=	
35	Autocarro	Guzzi	500		"	S.P.	=	=	=	
36	Motocarro	Gilera	"500		"	49411	=	=	=	
37	Mototric.	Trialce	500		"	25794	=	=	=	
38	"	"	"		"	25870	=	=	=	
39	Moto	Gurtum	500	mp.	"	22781	=	=	=	
40	"	"	"	"	"	47533	=	=	=	
4I	"	"	"	"	"	35374	=	=	=	
42	"	"	"	"	"	22777	=	=	=	
43	"	"	"	bp.	"	47535	=	=	=	
44	"	"	"	"	"	47532	=	=	=	
45	"	"	"	"	"	35376	=	=	=	
46	"	"	250	mp.	"	23I66	=	=	=	
47	"	Benelli	500	"	"	02720	=	=	=	
48	"	"	"	bp.	"	4I335	=	=	=	
49	"	"	"	"	"	4I33I	=	=	=	
50	"	"	"	"	"	39665	=	=	=	
5I	"	"	"	"	"	39661	=	=	=	
52	"	"	"	"	"	41462	=	=	=	
53	"	"	250	mp.	"	I3863	=	=	=	
54	"	Gazzi	500	"	"	02793	=	=	=	
55	"	"	"	"	"	S.P.	=	=	=	
56	"	"	"	"	"	04082	=	=	=	
57	"	Alce		"	"	26512	=	=	=	
58	"	"	"	bp.	"	44986	=	=	=	
59	"	"	"	"	"	23702	=	=	=	
60	"	"	"	"	"	45060	=	=	=	
6I	"	"	"	"	"	20867	=	=	=	
62	"	"	"	"	"	20868	=	=	=	
63	"	"	"	mp.	"	20208	=	=	=	
64	"	Gilera	500	"	"	30195	=	=	=	
65	"	"	"	bp.	"	33418	=	=	=	
66	"	"	"	"	"	43873	=	=	=	
67	"	"	"	mp.	"	23285	=	=	=	
68	"	"	"	"	"	36728	=	=	=	
69	"	"	"	"	"	23490	=	=	=	
70	"	"	"	"	"	I8629	=	=	=	
7I	"	Bianchi	500	"	"	46298	=	=	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	"	"	"	53147	=	I
"	"	prgue	"	67727	=	I
"	"	"	"	134220	=	I
"	"	"	"	55293	=	I
"	"	"	"	67721	=	I
"	"	"	"	132179	=	I
"	"	"	"	53330	=	I
ncia	3/RO	"	"	90415	=	I
"	"	"	"	90398	=	I
"	"	"	"	[illegible]	=	I
"	"	"	"	90457	=	I
"	"	"	"	90476	=	I
"	"	"	"	II6877	=	I
Guzzi 500			"	s.n.	=	I
Gilera"500			"	40411	=	I
Trialce 500			"	25794	=	I
"	"		"	25676	=	I
m. 500	mg.		"	2761	=	I
"	"	"	"	47533	=	I
"	"	"	"	35374	=	I
"	"	"	"	2777	=	I
"	"	Sp.	"	47535	=	I
"	"	"	"	47532	=	I
"	"	"	"	35370	=	I
"	250	mg.	"	23165	=	I
ne 1	500	"	"	02720	=	I
"	"	b.	"	42335	=	I
"	"	"	"	42333	=	I
"	"	"	"	39565	=	I
"	"	"	"	39631	=	I
"	"	"	"	41462	=	I
"	250	mg.	"	15063	=	I
at	500	"	"	62703	=	I
"	"	"	"	s.n.	=	I
"	"	"	"	04082	=	I
"	"	"	"	25512	=	I
"	"	b.	"	42586	=	I
"	"	"	"	23702	=	I
"	"	"	"	43030	=	I
"	"	"	"	20867	=	I
"	"	"	"	20868	=	I
"	"	mg.	"	2028	=	I
Lera	500	"	"	3.153	=	I
"	"	b.	"	33418	=	I
"	"	"	"	43872	=	I
"	"	hp.	"	23285	=	I
"	"	"	"	36728	=	I
"	"	"	"	83496	=	I
"	"	"	"	18625	=	I
nchi	500	"	"	45298	=	I

Gruppo Comb.		"Friuli"
"	"	"Cremona"
"	"	"Friuli"
"	"	" "
"	"	" "
"	"	" "
"	"	" "
"	"	" "
"	"	" "
"	"	" "
21° Fanteria	Gruppo	"Cremona"
Q.G. Gruppo Comb.		"Cremona "
Gruppo Comb.		"Friuli"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"Cremona"
21° Regg. Fanter.	Grup.	"Cremona"
"	"	" "
Gruppo Comb.		"Friuli" 23.6
"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"Cremona"Q.G.
"	"	"Friuli"
"	"	"
"	"	"
"	"	"Cremona " Q.G.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

A/B

IO° R A/C GRUPPAMENTO A'UTIERI

UFFICIO MATERIALE

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DELL'8 NOVEMBR

N° Ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	INEFFICIENTI		EFFICIENTI	PROVENIENZA
			Meccanica	Gomme		
I	Autocarro O.M.Taurus B.	RE II6824	I	I	=	Gruppo Cremona 77° Artieri
2	" " " "	" II6834	I	=	=	" " " "
3	" " " "	" II6808	I	I	=	" " " "
4	" FiaT 626/B	" II4775	I	I	=	Gruppo Comb. "Cremona"
5	Camioncino Fiat 508	" 4I83I	I	I	=	" " "Friuli "
6	Autoc.tta Spa 39/L	" I37653	I	I	=	" " "
7	" " "	" I3765I	I	I	=	" " "
8	" " " spn.	" I34906	I	=	=	
9	" " " "	" I20348	I	=	=	
IO	" " " "	" I22784	I	=	=	
II	" " " "	" 67669	I	=	==	
I2	" " " "	" 67784	I	=	=	
I3	" " " "	" 53656	I	=	=	
I4	" " " "	" 67268	I	=	=	
I5	" " " "	" 674I2	I	=	=	
I6	" " " "	" 67754	I	=	=	
I7	" " " "	" I34232	I	=	=	
I8	" " " "	" I227I2	I	=	=	
I9	" " " "	" 6727I	I	=	=	
20	" " " "	" 67I99	I	=	=	
2I	" " " "	" I227I6	I	=	=	
22	" " " "	" 53I47	I	=	=	
23	" " " pnëus	" 67727	=	=	I	
24	" " " "	" I34220	=	=	I	
25	" " " "	" 55299	=	=	I	
26	" " " "	" 6772I	=	==	I	
27	" " " "	" I32I79	=	=	I	
28	" " " "	" 53330	=	=	I	
29	Autoc. Lancia 3/RO "	" 904I5	=	=	I	
30	" " " "	" 90398	=	=	I	
3I	" " " "	" 90407	=	=	I	
32	" " " "	" 90457	=	=	I	
33	" " " "	" 90476	=	=	I	
34	" " " "	" II0877	=	=	I	
35	Motocarro Guzzi 500	" S.T.	I	I	==	Gruppo Comb. "Friuli"
36	Motocarro Gilera"500	" 404II	I	I	=	" " "Cremona"
37	Mototric. Trialce 500	" 25794	I	I	=	" " "Friuli"
38	" " "	" 25870	I	I	=	" " " "
39	Moto Sertum 500 mp.	" 2278I	I	I	=	" " " "
40	" " " "	" 47533	I	I	=	" " " "
4I	" " " "	" 35374	I	I	=	" " " "
42	" " " "	" 22777	I	I	=	" " " "
43	" " " bp.	" 47535	I	I	=	" " " "
44	" " " "	" 47532	I	I	=	" " " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10° R.A. GRUPPAMENTO A'UTIERI

UFFICIO MATERIALE

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DELL'8 NOVEMBRE 1944

MARCA E TIPO	TARGA	INEFFICIENTI		EFFICIENTI	PROVENIENZA	NOTE
		Meccanica	Gomme			
O.M.Taurus B.	RE II6824	I	I	=	Gruppo Cremona 77° Artieri	
" " "	" II6834	I	=	=	" " " "	
" " "	" II6808	I	I	=	" " " "	
LaT 626/B	" II4775	I	I	=	Gruppo Comb. "Cremona"	
Fiat 508	" 4I83I	I	I	=	" " "Friuli "	
Spa 39/L	" I37653	I	I	=	" " "	
" "	" I3765I	I	I	=	" " "	
" " spn.	" I34906	I	=	=		
" " "	" I20348	I	=	=		
" " "	" I22784	I	=	=		
" " "	" 67669	I	=	=		
" " "	" 67784	I	=	=		
" " "	" 53656	I	=	=		
" " "	" 67268	I	=	=		
" " "	" 674I2	I	=	=		
" " "	" 67754	I	=	=		
" " "	" I34232	I	=	=		
" " "	" I227I2	I	=	=		
" " "	" 6727I	I	=	=		
" " "	" 67I99	I	=	=		
" " "	" I227I6	I	=	=		
" " "	" 53I47	I	=	=		
" " pnëus	" 67727	=	=	I		
" " "	" I34220	=	=	I		
" " "	" 55299	=	=	I		
" " "	" 6772I	=	=	I		
" " "	" I32I79	=	=	I		
" " "	" 53330	=	=	I		
ncia 3/RO "	" 90415	=	=	I		
" " "	" 90398	=	=	I		
" " "	" 90407	=	=	I		
" " "	" 90457	=	=	I		
" " "	" 90476	=	=	I		
" " "	" II0877	=	=	I	Gruppo Comb. "Friuli"	
Guzzi 500	" S.T.	I	=	=	" " "Cremona"	
Gilera"500	" 404II	I	I	=	" " "Friuli"	
Trialce 500	" 25794	I	I	=	" " " "	
" "	" 25870	I	I	=	" " " "	
tum 500 mp.	" 2278I	I	I	=	" " " "	
" " "	" 47533	I	I	=	" " " "	
" " "	" 35374	I	I	=	" " " "	
" " "	" 22777	I	I	=	" " " "	
" " bp.	" 47535	I	I	=	" " " "	
" " "	" 47532	I	I	=	" " " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

20		"	"	"	"	"	I227I6	I	=	=
2I		"	"	"	"	"	53I47	I	=	=
22		"	"	"	pneus	"	67727	=	=	I
23		"	"	"	"	"	I34220	=	=	I
24		"	"	"	"	"	55299	=	=	I
25		"	"	"	"	"	6772I	=	==	I
26		"	"	"	"	"	I32I79	=	=	I
27		"	"	"	"	"	53330	=	=	I
28		"	"	"	"	"	904I5	=	=	I
29	Autoc.	Lancia	3/RO	"		"	90398	=	=	I
30		"	"	"	"	"	90407	=	=	I
3I		"	"	"	"	"	90457	=	=	I
32		"	"	"	"	"	90476	=	=	I
33		"	"	"	"	"	II0877	=	=	I
34						"	S.T.	I	I	==
35	Mutocarro	Guzzi	500			"	404II	I	I	=
36	Motocarro	Gilera	"500			"	25794	I	I	=
37	Mototric.	Trialce	500			"	25870	I	I	=
38		"		"		"	22781	I	I	=
39	Moto	Sertum	500	mp.		"	47533	I	I	=
40	"		"	"	"	"	35374	I	I	=
4I	"		"	"	"	"	22777	I	I	=
42	"		"	"	bp.	"	47535	I	I	=
43	"		"	"	"	"	47532	I	I	=
44	"		"	"	"	"	35370	I	I	=
45	"		"	250	mp.	"	23I65	I	I	=
46	"	Benelli	500	"		"	02720	I	I	=
47	"		"	"	bp.	"	4I335	I	I	=
48	"		"	"	"	"	4I33I	I	I	=
49	"		"	"	"	"	39665	I	I	=
50	"		"	"	"	"	3966I	I	I	=
5I	"		"	"	"	"	4I462	I	I	=
52	"		"	250	mp.	"	I5063	I	I	=
53	"	Guzzi	500	"		"	02753	I	I	=
54	"		"	"	"	"	S.T.	I	I	=
55	"		"	"	"	"	04082	I	I	=
56	"	Alce		"	"	"	265I2	I	I	=
57	"		"	"	bp.	"	44986	I	I	=
58	"		"	"	"	"	23702	I	I	=
59	"		"	"	"	"	45050	I	I	=
60	"		"	"	"	"	20867	I	I	=
6I	"		"	"	"	"	20868	I	I	=
62	"		"	"	mp.	"	20208	I	I	=
63	"	Gilera	500	"		"	30I55	I	I	=
64	"		"	"	bp.	"	33418	I	I	=
65	"		"	"	"	"	43873	I	I	=
66	"		"	"	mp.	"	23285	I	I	=
67	"		"	"	"	"	36728	I	I	=
68	"		"	"	"	"	23490	I	I	=
69	"		"	""	"	"	I8629	I	I	=
70	"	Bianchi	500	"		"	46298	I	I	=
7I										

Gruppo Comb.	"Friuli"
" "	"Cremona"
" "	"Friuli"
" "	" "
" "	" "
" "	" "
" "	" "
" "	" "
" "	" "
2I° Fanteria	Gruppo"Cremona
Q.G. Gruppo Comb.	"Cremona "
Gruppo Comb.	"Friuli"
" "	"
" "	"
" "	"
" "	"
" "	"
" "	"
" "	"
" "	"Cremona"
2I° Regg. Fanter.	Grup. "Cre
" "	" "2838
Gruppo Comb.	"Friuli
" "	"
" "	"
" "	"
" "	"Cremona"Q.G
" "	"Friuli"
" "	"
" "	"
" "	"Cremona " Q.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785040

"	"	"	"	I227I6	I	=	=
"	"	"	"	53I47	I	=	=
"	"	pneus	"	67727	=	=	I
"	"	"	"	I34220	=	=	I
"	"	"	"	55299	=	=	I
"	"	"	"	6772I	=	==	I
"	"	"	"	I32I79	=	=	I
"	"	"	"	53330	=	=	I
ia	3/RO	"	"	90415	=	=	I
"	"	"	"	90398	=	=	I
"	"	"	"	90407	=	=	I
"	"	"	"	90457	=	=	I
"	"	"	"	90476	=	=	I
"	"	"	"	II0877	=	=	I
Guzzi	500		"	S.T.	I	I	==
Gilera	"500		"	404II	I	I	=
Trialce	500		"	25794	I	I	=
"		"	"	25870	I	I	=
um	500	mp.	"	22781	I	I	=
"	"	"	"	47533	I	I	=
"	"	"	"	28374	I	I	=
"	"	"	"	22777	I	I	=
"	"	bp.	"	47535	I	I	=
"	"	"	"	47532	I	I	=
"	"	"	"	35370	I	I	=
"	250	mp.	"	23165	I	I	=
eli	500	"	"	02720	I	I	=
"		"	bp.	4I335	I	I	=
"	"	"	"	4II3I	I	I	=
"	"	"	"	39665	I	I	=
"	"	"	"	3966I	I	I	=
"	"	"	"	41462	I	I	=
"	250	mp.	"	15063	I	I	=
zi	500	"	"	02753	I	I	=
"	"	"	"	S.T.	I	I	=
"	"	"	"	04082	I	I	=
e		"	"	26512	I	I	=
"		"	bp.	44986	I	I	=
"		"	"	23702	I	I	=
"		"	"	45050	I	I	=
"		"	"	20867	I	I	=
"		"	"	20868	I	I	=
"		"	mp.	20208	I	I	=
era	500		"	30155	I	I	=
"	"		bp.	33418	I	I	=
"	"		"	43873	I	I	=
"	"		mp.	23285	I	I	=
"	"		"	36728	I	I	=
"	"		"	23490	I	I	=
"	"	"	"	I8629	I	I	=
hi	500		"	46298	I	I	=

Gruppo Comb. "Friuli"
" " "Cremona"
" " "Friuli"
" " " "
" " " "
" " " "
" " " "
" " " "
" " " "
" " " "
2Iº Fanteria Gruppo"Cremona"
Q.G. Gruppo Comb."Cremona "
Gruppo Comb. "Friuli"
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "Cremona"
2Iº Regg. Panter.Grup."Cremona"
" " " " "
Gruppo Comb. "Friuli"
" " "
" " "
" " "
" " "Cremona"Q.G.
" " "Friuli"
" " "
" " "
" " "Cremona " Q.G.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

UFFICIO MATERIALE

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DELL'8/II/I

N° ordine	SPECIE E TIPO	TARGA	INEFFICIENTI		EFFICIENTI	PROVENIENZA
			RECUPERO	COMBUSTIBILE		
I	Autov.Fiat 508/CM	RE 35843	I	I	=	Q.G.204^ Divisione
2	" " "	" 43971	I	=	=	" " "
3	" " "	" 44202	I	I	=	I° Regg. Granatieri
4	Autobus 62I/N Fiat	" 036040	I	I	=	Autosez.pesante Div."Nembo"
5	Autocarro Spa 39/L	" I2I907	I	I	=	I40° Re g. Fanteria
6	" Fiat 626/B	" 94463	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
7	" " "	" I50025	I	I	=	" " "
8	" " "	" I50299	=	I	=	I3^ Comp. Artieri
9	" " "	" I50I09	=	I	=	" " "
I0	" " "	" I50400	I	I	=	" " "
II	" " "	" I5040I	I	=	=	" " "
I2	" " "	" I5049I	I	=	=	" " "
I3	" " "	" I5680I	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
I4	" " "	" I50063	I	I	=	" " "
I5	" " "	" II2078	I	I	=	Q.G.226^ Divisione
I6	" " 62I/N	" 0I9959	I	I	=	" " "
I7	" Bianchi Miles	" 92656	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
I8	" " "	" I06297	=	I	=	I84^ Sez.Sussistenza
I9	" " "	" 92623	I	I	=	Nucleo Suss. 226^ Div.
20	" " "	" 92630	I	I	=	Nucleo Sanità 226^Div.
2I	" " Mediol.	" 035I56	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
22	" Spa 38/R	" I35890	I	I	=	" " "
23	" " "	" 60271	I	I	=	" " "
24	" " "	" 6I474	I	I	=	I4° Battagl. Servizi
25	" " "	" I35927	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
26	" " "	" I35829	I	I	=	" " "
27	" " "	" 69246	I	I	=	" " "
28	" Lancia 3/RO	" I5I966	=	I	=	Q.G. 226^ Divisione
29	" " "	" 9I575	I	I	=	" " "
30	" Alfa Romeo 500	" 029I68	=	I	=	I4° Battagl. Servizi
3I	" Spa 35 Dovunque	" I38290	I	=	=	I84^ Comp.Guastatori
32	Motocarrozz.Gilera 500	" 40638	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria
33	Motocarro Guzzi 500	" 4293	I	I	=	" " " "
34	" " "	" 48657	I	=	=	" 204^ " "
35	Mototr. Triaice 500	" 3457I	I	I	=	I° Ragerupp. Guide
36	" " "	" 34066	I	I	=	" " "
37	" " "	" 3471S	I	I	=	" " "
38	" " "	" 34665	I	I	=	" " "
39	" " "	" 34279	I	I	=	" " "
40	" " "	" 34710	I	I	=	" " "
4I	" " "	" 34706	I	I	=	" " "
42	Motoc.Bianchi 250 mp.	" 0249	I	I	=	I4^ Btg. Servizi
43	" " 500 "	" 0250	I	=	=	" " " "
44	" " " "	" I4I56	I	=	=	570° Regg. Fanteria

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I 0 ° R A G G R U P P A M E N T O A U T I E R I

UFFICIO MATERIALE

ONE AUTOMOTOVEICOLI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DELL'8/II/1944

E TIPO	TARGA	INEFFICIENTI MECCAN.	INEFFICIENTI CARR.	EFFICIENTI	PROVENIENZA	NOTE
t 508/CM	RE 35843	I	I	=	Q.G.204^ Divisione	
"	" 43971	I	=	=	" " "	
"	" 44202	I	I	=	I° Regg. Granatieri	
42I/F Fiat	" 636240	I	I	=	Autoveg.pesante Div."Nembo"	
Spa 39/2	" I2I907	I	I	=	I40° Reg. Fanteria	
Fiat 626/B	" 94463	I	I	=	552° Regg. Artiglieria	
" "	" I50025	I	I	=	" " "	
" "	" I50299	=	I	=	I3^ Comp. Artieri	
" "	" I50109	=	I	=	" " "	
" "	" I50400	I	I	=	" " "	
" "	" I5040I	I	=	==	" " "	
" "	" I5041I9	I	=	=	" " "	
" "	" I5580I	I	I	=	552° Regg. Artiglieria	
" "	" I50003	I	I	=	" " "	
" "	" II2038	I	I	=	Q.G.226^ Divisione	
" 62I/N	" 0I9959	I	I	=	" " "	
nchi Miles	" 92656	I	I	=	552° Regg. Artiglieria	
" "	" I06297	=	I	=	I84^ Sez.Sussistenza	
" "	" 92623	I	I	=	Nucleo Suss. 226^ Div.	
" "	" 92630	I	I	=	Nucleo Sanità 226^Div.	
" Radiol.	" 035I50	I	I	=	552° Regg. Artiglieria	
pa 38/R	" I35890	I	I	=	" " "	
" "	" 6027I	I	I	=	" " "	
" "	" 6I474	I	I	=	I4° Battagl. Servizi	
" "	" I35927	I	I	=	552° Regg. Artiglieria	
" "	" I35829	I	I	=	" " "	
" "	" 69846	I	I	=	" " "	
cia 3/RO	" I5I966	=	I	=	Q.G. 226^ Divisione	
" "	" 9I575	I	I	=	" " "	
a Romeo 500	" 029I68	=	I	=	I4° Battagl. Servizi	
35 Dovunque	" I38290	I	=	=	I84^ Comp.Guastatori	
ezz.Gilera 500	" 40638	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria	
o Guzzi 500	" 4293	I	I	=	" " " "	
" "	" 48657	I	=	=	" 204^ " "	
Trialce 500	" 34571	I	I	=	I° Raggrupp. Guide	
" "	" 34066	I	I	=	" " "	
" "	" 34715	I	I	=	" " "	
" "	" 34565	I	I	=	" " "	
" "	" 34279	I	I	=	" " "	
" "	" 34710	I	I	=	" " "	
" "	" 34706	I	I	=	" " "	
anchi 250 mp.	" 0249	I	I	=	I4^ Btg. Servizi	
" 500 "	" 0250	I	I	=	" " " "	
" " "	" I4156	I	I	=	570° Regg. Fanteria	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

23	"	"	"	"	6027I	I	I	=	" " "
24	"	"	"	"	6I474	I	I	=	I4° Battagl. Servizi
25	"	"	"	"	I35927	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
26	"	"	"	"	I35829	I	I	=	" " "
27	"	"	"	"	69246	I	I	=	" " "
28	"	Lancia	2/R0	"	I5I566	=	I	=	Q.G. 226^ Divisione
29	"	"	"	"	9I575	I	I	=	" " "
30	"	Alfa Romeo	500	"	029I68	=	I	=	I4° Battagl. Servizi
31	"	Spa 35	Dovunque	"	I38290	I	=	=	I84^ Comp.Guastatori
32	Motocarrozz.	Gilera	500	"	40638	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria
33	Motocarro	Guzzi	500	"	4293	I	I	=	" " " "
34	"	"	"	"	48657	I	=	=	" 204^ " "
35	Motocr.	Trialce	500	"	3457I	I	I	=	I° Raggrupp. Guide
36	"	"	"	"	34066	I	I	=	" " "
37	"	"	"	"	347I5	I	I	=	" " "
38	"	"	"	"	34565	I	I	=	" " "
39	"	"	"	"	34279	I	I	=	" " "
40	"	"	"	"	34710	I	I	=	" " "
41	"	"	"	"	34706	I	I	=	" " "
42	Motoc.	Bianchi	250	mp.	0249	I	I	=	I4^ Btg. Servizi
43	"	"	500	"	0250	I	=	=	" " " "
44	"	"	"	"	I4I56	I	=	=	570° Regg. Fanteria
45	"	"	"	"	I4I60	I	=	=	" " "
46	"	Benelli	250	"	I5I50	I	=	=	I4° Btg. Servizi
47	"	"	"	"	I5I49	I	I	=	" " "
48	"	"	"	"	I9I87	I	I	=	570° Regg.Fanteria
49	"	Sertum	500	"	43I64	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria
50	"	"	"	"	28548	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
51	"	"	"	"	34778	I	=	=	" " "
52	"	Gilera	500	"	23246	I	I	=	570° Regg. Fanteria
53	"	Guzzi	250	"	0253	I	=	=	552° Regg. Artiglieria
54	"	"	"	"	0252	I	I	=	" " "
55	"	Alce	500	bly.	I6559	I	=	=	226^ Div. Fanteria
56	"	"	"	"	42650	I	=	=	I83° Regg. Fanteria
57	"	Bianchi	"	"	45680	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
58	"	Sertum	"	"	43307	I	=	=	" " "
59	"	"	"	"	43751	I	I	=	" " "
60	"	"	"	"	43691	I	=	=	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"		"	6027I	I	I	=	" " "
"		"	61474	I	I	=	I4° Battagl. Servizi
"		"	I35927	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
"		"	I35829	I	I	=	" " "
"		"	69246	I	I	=	" " "
3/RC		"	I5I966	=	I	=	Q.G. 226^ Divisione
"		"	91575	I	I	=	" " "
mee	500	"	029I68	=	I	=	I4° Battagl. Servizi
	Dovunque	"	I38290	I	=	=	I84^ Comp.Guastatori
Gilera	500	"	40638	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria
zzi	500	"	4293	I	I	=	" " " "
"	"	"	48657	I	=	=	" 204^ " "
lee	500	"	34571	I	I	=	I° Raggrupp. Guide
"	"	"	34056	I	I	=	" " "
"	"	"	347I5	I	I	=	" " "
"	"	"	34665	I	I	=	" " "
"	"	"	34279	I	I	=	" " "
"	"	"	34710	I	I	=	" " "
"	"	"	34706	I	I	=	" " "
i	250 mg.	"	0249	I	I	=	I4^ Btg. Servizi
	500 "	"	0250	I	=	=	" " " "
"	"	"	I4I56	I	=	=	570° Regg. Fanteria
"	"	"	I4I50	I	=	=	" " "
	250 "	"	I5I90	I	=	=	I4° Btg. Servizi
"	"	"	I5I49	I	I	=	" " "
"	"	"	I9I07	I	I	=	570° Regg.Fanteria
	500 "	"	43I64	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria
"	"	"	28548	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
"	"	"	34778	I	=	=	" " "
	500 "	"	23246	I	I	=	570° Regg. Fanteria
	250 "	"	0253	I	=	=	552° Regg. Artiglieria
"	"	"	0252	I	I	=	" " "
	500 bis.	"	I6599	I	=	=	226^ Div. Fanteria
"	"	"	42657	I	=	=	I83° Regg. Fanteria
"	"	"	43680	I	I	=	552° Regg. Artiglieria
"	"	"	43307	I	=	=	" " "
"	"	"	4375I	I	I	=	" " "
"	"	"	4369I	I	=	=	" " "

2837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PA 1022

Subject: Italian Army Vehicles.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.)
NAPLES SECTOR
STN/15

6 November 1944.

To: Land Forces Sub Comm. A.C. (M.M.I.A.)

1. Please find attached lists, in duplicate of vehicles efficient, or otherwise, held in Torre Annunziata and Fuori Grotto, Direzione Automobilistica, Campania.

2. Attached also is a report on the vehicles that arrived from Sardinia as non runners.

3. May disposal instructions please be sent concerning these vehicles.

GEORGE D. SMITH, JR
Major, Infantry
Senior Liaison Officer

RJB/jlm

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

/B

X° R A G G R U P P A M E N T O A U T I E . I

UFFICIO MATERIALE

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 28/IO/

N° Ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica.	Inefficienti Gomme	Efficienti.	Provenienza
I	Autov.Fiat 508/CM	RE 35843	I	I	=	Q.G. 204^ Divisione
2	" " "	" 4397I	I	=	=	" " "
3	" " "	" 44202	I	I	=	I° Regg.to Granatieri
4	Autobus" 62I/N	" 036240	I	I	=	Autosez.pes.Div.Nembo
5	Autocarro Spa 39/L	" I2I907	I	I	=	I40° Reggimento Fanteria
6	" Fiat 626/B	" 94463	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria
7	" " "	" I50025	I	I	=	" " "
8	" " "	" I50299	=	I	=	I3^ Compagnia Artieri
9	" " "	" I50I09	=	I	=	" " "
IO	" " "	" I50400	I	I	=	" " "
II	" " "	" I5040I	I	=	=	" " "
I2	" " "	" I504I9	I	=	=	" " "
I3	" " "	" I5580I	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria
I4	" " "	" I50003	I	I	=	" " "
I5	" " "	" II2008	I	I	=	Q.G. 226^ Divisione
I6	" " 62I/N	" 0I9959	I	I	=	" " "
I7	"Bianchi Miles	" 92656	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria
I8	" " "	" I06297	=	I	=	I84^ Sez. Sussistenza
I9	" " "	" 92623	I	I	=	Nucleo Suss. 226^ Div.
20	" " "	" 92630	I	I	=	Nucleo Sanità 226^Div.
2I	" " Mediol.	" 035I60	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria
22	" Spa 38/R	" I35890	I	I	=	" " "
23	" " "	" 6027I	I	I	=	" " "
24	" " "	" 6I474	I	I	=	I4° Battaglione Servizi
25	" " "	" I35927	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria
26	" " "	" I35829	I	I	=	" " "
27	" " "	" 69246	I	I	=	" " "
28	" Lancia 3/RO	" I5I966	=	I	=	Q.G. 226^ Divisione
29	" " "	" 9I575	I	I	=	" " "
30	" Alfa Romeo 500	" 029I68	=	I	=	I4° Battaglione Servizi
3I	" Spa 35 Dovunque	" I38290	I	=	=	I84^ Comp. Guastatori
32	Motocarro Guzzi 500	" 4293	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria
33	" " "	" 48657	I	=	=	" 204^ " "
34	Mototr.Trialce 500	" 3457I	I	I	=	I° Raggruppamento Guide
35	" " "	" 34066	I	I	=	" " "
36	" " "	" 347I5	I	I	=	" " "
37	" " "	" 34663	I	I	=	" " "
38	" " "	" 34272	I	I	=	" " "
39	" " "	" 34279	I	I	=	" " "
40	" " "	" 347I0	I	I	=	" " "
4I	" " "	" 34706	I	I	=	" " "
42	Motoc.Bianchi 250 mp.	" 0249	I	I	=	I4° Battaglione Servizi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

X° R A G G R U P P A M E N T O A U T I E . I

UFFICIO MATERIALE

ZIONE AUTOMOTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI TORRE ANNUNZIATA ALLA DATA DEL 28/IO/I944

TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica.	Inefficienti Gomme	Efficienti.	Provenienza	NOTE
508/CM	RE 35843	I	I	=	Q.G. 204^ Divisione	
"	" 4397I	I	=	=	" " "	
"	" 44202	I	I	=	I° Regg.to Granatieri	
62I/N	" 036240	I	I	=	Autosez.pes.Div.Nembo	
Spa 39/L	" I2I907	I	I	=	I40° Reggimento Fanteria	
626/B	" 94463	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
"	" I50025	I	I	=	" " "	
"	" I50299	=	I	=	I3^ Compagnia Artieri	
"	" I50I09	=	I	=	" " "	
"	" I50400	I	I	=	" " "	
"	" I5040I	I	=	=	" " "	
"	" I504I9	I	=	=	" " "	
"	" I5580I	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
"	" I50003	I	I	=	" " "	
"	" II2008	I	I	=	Q.G. 226^ Divisione	
62I/N	" 0I9959	I	I	=	" " "	
Miles	" 92656	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
"	" I06297	=	I	=	I84^ Sez. Sussistenza	
"	" 92623	I	I	=	Nucleo Suss. 226^ Div.	
"	" 92630	I	I	=	Nucleo Sanità 226^Div.	
diol.	" 035I60	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
8/R	" I35890	I	I	=	" " "	
"	" 6027I	I	I	=	" " "	
"	" 6I474	I	I	=	I4° Battaglione Servizi	
"	" I35927	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
"	" I35829	I	I	=	" " "	
"	" 69246	I	I	=	" " "	
3/RO	" I5I966	=	I	=	Q.G. 226^ Divisione	
"	" 9I575	I	I	=	" " "	
meo 500	" 029I68	=	I	=	I4° Battaglione Servizi	
Dovunque	" I38290	I	=	=	I84^ Comp. Guastatori	
zzi 500	" 4293	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria	
" "	" 48657	I	=	=	" 204^ " "	
ce 500	" 3457I	I	I	=	I° Raggruppamento Guide	
"	" 34066	I	I	=	" " "	
"	" 347I5	I	I	=	" " "	
"	" 34663	I	I	=	" " "	
"	" 34272	I	I	=	" " "	
"	" 34279	I	I	=	" " "	
"	" 347I0	I	I	=	" " "	
"	" 34706	I	I	=	" " "	
250 mn.	" 0249	I	I	=	I4° Battaglione Servizi	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I7	"Bianchi Miles	"	92656	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
I8	" " "	"	I06297	=	I	=	I84^ Sez. Sussistenza	
I9	" " "	"	92623	I	I	=	Nucleo Suss. 226^ Div.	
20	" " "	"	92630	I	I	=	Nucleo Sanità 226^Div.	
2I	" " Mediol.	"	035I60	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
22	" Spa 38/R	"	I35890	I	I	=	" " "	
23	" " "	"	6027I	I	I	=	" " "	
24	" " "	"	6I474	I	I	=	I4° Battaglione Servizi	
25	" " "	"	I35927	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
26	" " "	"	I35829	I	I	=	" " "	
27	" " "	"	69246	I	I	=	" " "	
28	" Lancia 3/RO	"	I5I966	=	I	=	Q.G. 226^ Divisione	
29	" " "	"	9I575	I	I	=	" " "	
30	" Alfa Romeo 500	"	029I68	=	I	=	I4° Battaglione Servizi	
3I	" Spa 35 Dovunque	"	I38290	I	=	=	I84^ Comp. Guastatori	
32	Motocarro Guzzi 500	"	4293	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria	
33	" " "	"	48657	I	=	=	" 204^ " "	
34	Mototr.Trialce 500	"	3457I	I	I	=	I° Raggruppamento Guide	
35	" " "	"	34066	I	I	=	" " "	
36	" " "	"	347I5	I	I	=	" " "	
37	" " "	"	34663	I	I	=	" " "	
38	" " "	"	34272	I	I	=	" " "	
39	" " "	"	34279	I	I	=	" " "	
40	" " "	"	347I0	I	I	=	" " "	
4I	" " "	"	34706	I	I	=	" " "	
42	Motoc.Bianchi 250 mp.	"	0249	I	I	=	I4° Battaglione Servizi	
43	" " 500 "	"	0250	I	=	=	" " "	
44	" " " "	"	I4I56	I	=	=	570° Rgt. Fanteria	
45	" " " "	"	I4I60	I	=	=	" " "	
46	" Benelli 250 "	"	I5I50	I	=	=	I4° Battaglione Servizi	
47	" " " "	"	I5I49	I	I	=	" " "	
48	" " " "	"	I9I87	I	I	=	570° Rgt. Fanteria	
49	" Sertum 500 "	"	43I64	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria	
50	" " " "	"	28548	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
5I	" " " "	"	34778	I	=	=	" " "	
52	" Gilera 500 "	"	23246	I	I	=	570° Rgt. Fanteria	
53	" " " "	"	40638	I	I	=	Q.G. 226^ Div.Fanteria	
54	" Guzzi 250 "	"	0253	I	=	=	552° Rgt. Artiglieria	
55	" " " "	""	0252	I	I	=	" " "	
56	" Alce 500 bip.	"	I6599	I	=	=	226^ Div. Fanteria	
57	" " " "	""	42650	I	=	=	I83° Rgt. Fanteria	
58	" Bianchi 500 bip.	"	45680	I	I	=	552° Rgt. Artiglieria	
59	" Sertum " "	"	43307	I	=	=	" " "	28.11
60	" " " "	"	4375I	I	I	=	" " "	
6I	" " " "	"	4369I	I	=	=	" " "	

01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

X° RAGG UPPAMENTO AUTIERI

Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 28/IO/1944

N° ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica.	Inefficienti Gomme	Efficienti	PROVENIENZA
I	Autocarro Spa 39/L spn.	RE I34906	I	=	=	
2	" " " "	" I20348	I	=	=	
3	" " " "	" I22784	I	=	=	
4	" " " "	" 67669	I	=	=	
5	" " " "	" 67784	I	=	=	
6	" " " "	" 53656	I	=	=	
7	" " " "	" 67268	I	=	=	
8	" " " "	" 6742I	I	=	=	
9	" " " "	" 67754	I	=	=	
IO	" " " "	" I34232	I	=	=	
II	" " " "	" I22712	I	=	=	
I2	" " " "	" 6727I	I	=	=	
I3	" " " "	" 67I99	I	=	=	
I4	" " " "	" I227I6	I	=	=	
I5	" " " "	" 53147	I	=	=	
I6	" "" " pneu.	" 67727	=	=	I	
I7	" " " "	" I34220	=	=	I	
I8	" " " "	" 55299	=	=	I	
I9	" " " "	" 6772I	=	=	I	
20	" " " "	" I32I79	=	=	I	
2I	" " " "	" 53330	=	=	I	
22	" Lancia 3/RO "	" 904I5	=	=	I	
23-	" " " "	" 90398	=	=	I	
24	" " " "	" 90407	=	=	I	
25	" " " "	" 90457	=	=	I	
26	" " "" "	" 90476	=	=	I	
27	" " " "	" II0877	=	=	I	
28	Mototr.Trialce 500	" 25870	I	I	=	Gruppo Comb.FRIU
29	Motoc. Gilera 500 mp.	" 36728	=	=	I	
30	" " " "	" 23490	=	=	I	
31	" " " "	" 68629	=	=	I	
32	" " " "	" 30I55	I	I	=	Gruppo Comb.FRIU
33	" " " bp.	" 33I8	I	I	=	" " "
34	" " " "	" 43873	I	I	=	" " "
35	" Benelli " "	" 4I33I	=	=	I	
36	" " " "	" 4I462	I	I	=	Gruppo Comb.FRIU
37	" Guzzi " Mp.	" 2028	I	I	=	" " "
38	" Aloe " "	" 26I2	I	I	=	" " "
39	" " " bp.	" 23702	I	I	=	" " "
40	" Sertum " ""	" 35360	I	I	=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

X° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 28/IO/1944

CIE E TIPO	TARGA	Inefficienti		Efficienti	PROVENIENZA	N O T E
		Meccanica.	Gomme			
a 39/L spn.	RE I34906	I	=	=		
" " "	" I20348	I	=	=		
" " "	" I22784	I	=	=		
" " "	" 67669	I	=	=		
" " "	" 67784	I	=	=		
" " "	" 53656	I	=	=		
" " "	" 67268	I	=	=		
" " "	" 674I2	I	=	=		
" " "	" 67754	I	=	=		
" " "	" I34232	I	=	=		
" " "	" I22712	I	=	=		
" " "	" 6727I	I	=	=		
" " "	" 67I99	I	=	=		
" " "	" I22716	I	=	=		
" " "	" 53I47	I	=	=		
" " pneu.	" 67727	=	=	I		
" " "	" I34220	=	=	I		
" " "	" 55299	=	=	I		
" " "	" 6772I	=	=	I		
" " "	" I32179	=	=	I		
" " "	" 53330	=	=	I		
a 3/RO "	" 904I5	=	=	I		
" " "	" 90398	=	=	I		
" " "	" 90407	=	=	I		
" " "	" 90457	=	=	I		
" "" "	" 90476	=	=	I		
" " "	" II0877	=	=	I		
e 500	" 25870	I	I	=	Gruppo Comb.FRIULI	
ra 500 mp.	" 36728	=	=	I		
" " "	" 23490	=	=	I		
" " "	" 68629	=	=	I		
" " "	" 30I55	I	I	=	Gruppo Comb.FRIULI	
" " bp.	" 33418	I	I	=	" " "	
" " "	" 43873	I	I	=	" " "	
j " "	" 4I33I	=	=	I		
" " "	" 4I462	I	I	=	Gruppo Comb.FRIULI	
" Mp.	" 2028	I	I	=	" " "	
" " "	" 26512	I	I	=	" " "	
" bp.	" 23702	I	I	=	" " "	
" ""	" 35360	I	I	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

30	"	"	"	"	"	23490	=	=	I	
31	"	"	"	"	"	68629	=	=	I	
32	"	"	"	"	"	30155	I	I	=	Gruppo Comb. FRIUL
33	"	"	"	bp.	"	33418	I	I	=	" " "
34	"	"	"	"	"	43873	I	I	=	" " "
35	"	Benelli	"	"	"	41331	=	=	I	
36	"	"	"	"	"	41462	I	I	=	Gruppo Comb. FRIUL
37	"	Guzzi	"	Mp.	"	2028	I	I	=	" " "
38	"	Aloe	"	"	"	26512	I	I	=	" " "
39	"	"	"	bp.	"	23702	I	I	=	" " "
40	"	Sertum	"	""	"	35360	I	I	=	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

X° RAGGRUPPAMENTO AUT. ARI

Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 28/IO/I944

N° ordine.	SPECIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica.	Inefficienti Gomme	Efficienti	PROVENIENZA
I	Autocarro Spa 39/L cpn.	EM I34906	I	=	=	
2	" " " "	" I20348	I	=	=	
3	" " " "	" I22784	I	=	=	
4	" " " "	" 67669	I	=	=	
5	" " " "	" 67764	I	=	=	
6	" " " "	" 53656	I	=	=	
7	" " " "	" 67268	I	=	=	
8	" " " "	" 67412	I	=	=	
9	" " " "	" 67754	I	=	=	
I0	" " " "	" I3423	I	=	=	
II	" " " "	" I22712	I	=	=	
I-	" " " "	" 67271	I	=	=	
I3	" " " "	" 67199	I	=	=	
I4	" " " "	" I22716	I	=	=	
I5	" " " "	" 53147	I	=	=	
I6	" " " pneu.	" 67727	=	=	I	
I7	" " " "	" I34220	=	=	I	
I8	" " " "	" 55299	=	=	I	
I9	" " " "	" 67721	=	=	I	
20	" " " "	" I32I79	=	=	I	
2I	" " " "	" 53330	=	=	I	
22	" Lancia 3/N0 "	" 90435	=	=	I	
23-	" " " "	" 90398	=	=	I	
24	" " " "	" 90407	=	=	I	
25	" " " "	" 90457	=	=	I	
26	" " " "	" 90476	=	=	I	
27	" " " "	" II0877	=	=	I	
28	Mototr.Trialce 500	" 25870	I	I	=	Gruppo Comb.FR
29	Motoc. Gilera 500 mp.	" 36728	=	=	I	
30	" " " "	" 23490	=	=	I	
3I	" " " "	" 68629	=	=	I	
32	" " " "	" 30I55	I	I	=	Gruppo Comb.FR
33	" " " bp.	" 33418	I	I	=	" "
34	" " " "	" 43873	I	I	=	" "
35	" Benelli " "	" 4I33I	=	=	I	
36	" " " "	" 4I462	I	I	=	Gruppo Comb.FR
37	" Guzzi " Mp.	" 2028	I	I	=	" "
38	" Alce " "	" 26512	I	I	=	" "
39	" " " bp.	" 23702	I	I	=	" "
40	" Bertum " ""	" 35360	I	I	=	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

X° RAGGRUPPAMENTO AUT. B.A.I.

Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMEZZI ACCANTONATI AL PARCO DI FUORIGROTTA ALLA DATA DEL 28/IO/1944

CIE E TIPO	TARGA	Inefficienti Meccanica.	Inefficienti Gomme	Efficienti	PROVENIENZA	NOTE
pa 39/L spn.	RE I34906	I	=	=		
" " "	" I20348	I	=	=		
" " "	" I22784	I	=	=		
" " "	" 67669	I	=	=		
" " "	" 67734	I	=	=		
" " "	" 53656	I	=	=		
" " "	" 67268	I	=	=		
" " "	" 67412	I	=	=		
" " "	" 67754	I	=	=		
" " "	" I34232	I	=	=		
" " "	" I22712	I	=	=		
" " "	" 67271	I	=	=		
" " "	" 67199	I	=	=		
" " "	" I22716	I	=	=		
" " "	" 53147	I	=	=		
" " pneu.	" 67727	=	=	I		
" " "	" I34220	=	=	I		
" " "	" 55299	=	=	I		
" " "	" 67721	=	=	I		
" " "	" I34179	=	=	I		
" " "	" 53330	=	=	I		
8 3/RO "	" 90415	=	=	I		
" " "	" 90398	=	=	I		
" " "	" 90407	=	=	I		
" " "	" 90457	=	=	I		
" " "	" 90476	=	=	I		
" " "	" 110877	=	=	I		
500	" 25870	I	I	-	Gruppo Comb.FRIULI	
500 mp.	" 36728	=	=	I		
" " "	" 23490	=	=	I		
" " "	" 68629	=	=	I		
" " "	" 30155	I	I	=	Gruppo Comb.FRIULI	
" " bp.	" 33418	I	I	=	" " "	
" " "	" 43873	I	I	=	" " "	
" " "	" 41331	=	=	I		
" " "	" 41462	I	I	=	Gruppo Comb.FRIULI	
" mp.	" 2028	I	I	=	" " "	
" "	" 26512	I	I	=	" " "	
" bp.	" 23702	I	I	=	" " "	
" "	" 35360	I	I	=	" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

27	" " " "	"	II0877	=	=	I			
28	Mototr.Triaioe 500	"	25870	I	I	-	Gruppo Comb.FRIUL		
29	Motoc. Gilera 500 mp.	"	36728	=	=	I			
30	" " " "	"	23490	=	=	I			
31	" " " "	"	68629	=	=	I			
32	" " " "	"	30155	I	I	=	Gruppo Comb.FRIUL		
33	" " " bp.	"	33418	I	I	=	"	"	"
34	" " " "	"	43873	I	I	=	"	"	"
35	" Benelli " "	"	41331	=	=	I			
36	" " " "	"	41462	I	I	=	Gruppo Comb.FRIUL		
37	" Guzzi " mp.	"	2028	I	I	=	"	"	"
38	" Aloe " "	"	26512	I	I	=	"	"	"
39	" " " bp.	"	23702	I	I	=	"	"	"
40	" Bertum " ""	"	35360	I	I	=	"	"	"

2831