

785020

ACC

10000/120/2728

ST- 472

MAY - AUG

10000/120/2728

ST- 472

CC.RR. - ROMA

MAY - AUG. 1945

PI/59.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO EERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N. 6/8008 /Serv. di prot.

P.L. 100,11 3 agosto 1945

OCCUPATO: Sest. tuzione automotonezi.
Allegato:.....

S.T.

AIDA LAND FORCES SUP COM IS ION A.C. (FIEL)

R.O.F.A.

e, per conoscenza:

AL.....

La Legione Allievi CC.PP. di Roma versato al I° reparto riparazioni,
come da ricevuta allegata, il seguente automezzo:

- autocarro Renault targa R.E. 022450 -

.....
.....
.....
.....

Si prega disporre, in relazione alla disponibilità, la sot-
tuzione dell' automezzo di cui sopra...

1153

d'ordine

IL CAPOQUARTIERE SERVIZI

Colonnello Meloni

Colonnello

571306/14

DELL'UFFICIO: Sostituzione automezzini...
Allegato:.....

S.T.

AIDA LAND FORCES SUP. COM. IS. ION L.S. (R.I.L.)

R.O.H.A.

e, per conoscenza:

AL.....

La Legione Allievi CC.RR. di Roma versato al I° reparto riparazioni,
come da ricevuta allegata e il seguente automezzo:

- autocarro Renault targa R.E. 022450 -
.....
.....
.....
.....

Si prega disporre, in relazione alle disponibilità, la sostituzione dell' automezzo di cui sopra.

1153

571306/14

d'ordine
IL CAPOUFFICIO SERVIZI
Colonello V. Meloni

Handwritten signature

già ammessa

G. Q. 4 Parco Autoguasti
 ~~~~~

Roma, li. **25 Maggio** ..... 1945

..... La Legione Allievi CC.RR. di Roma .....

ha versato a questo Parco Autoquasti il sottocelencato <sup>auto</sup> ~~nota~~ mezzo  
allo stato di: RELITTO .....

Marca... **RENAULT** ..... Tipo.....  
Targa.. **RE.022450** ..... Telaio... **2630**.....  
Motore... **4030** ..... Gomme **6 (sei) di cui quattro me-**  
**diali e due fuori uso.-**

N O T E:

3670

THE CONSIGNATAIR

Wm. H. H. H. H.

1152



FI/er.

MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Servizi -Sezione Auto

N.6/8/18/Serv.di prot.

P.M.3800, 6 agosto 945

OGGETTO: ricevuta etichetta per parabrezza.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

Allegati:n°I\*\*\*\*\*  
(Risposta al f.ST/I306/ in data 17 luglio u.s.)Si trasmette, in allegato, ricevuta  
dell'etichetta parabrezza n°6028, assegnata al  
Comando Generale CC.NR. di Roma.-d'ordine  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
-Colonnello N.Meloni-  
*Colonnello*

1151

57/1306/14





2a Copia 17

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali  
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. 3/288/51 di prot.N. 20-944 foglio del 24 corrente

Roma, li 28 luglio 1945

n. 6/7495

Allegati

OGGETTO: Etichette per parabrezza.-

ALLO STATO MAGGIORE R.E.-Ufficio Servizi-Sezione Auto-

ROMA

~~~~~

Si accusa ricevuta dell'etichetta per parabrezza n. 6028.-

d'ordine
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-



FI/cr.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi -Sezione Auto

N.6/8123 /Serv.di prot. P.M.3800, 6 agosto 45

OGGETTO: trasmissione ricevuta etichette per para-
brezza.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

R O M AAllegati:n°1

S.T.

Si trasmette, in allegato, ricevuta
delle etichette N° 6019-6020-6021-, assegna-
te al Comando Generale Arma CC.RR.di Roma.-



d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
-Colonnello N. Meloni-*N. Meloni*

57/1306/14

1149

2^a Copia

15

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. 3/288/51- di prot.

47-3-944

Risposta al foglio del 20 corrente

Roma, li 28 luglio 1945

n. 6/7253

Allegati

OGGETTO: Etichette parabrezza.-



ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Ufficio Servizi - Sezione Auto

R O M A

Si accusa ricevuta delle etichette per parabrezza n. 6019 -
6020 - 6021.-

d'ordine
II COLONNELLO DIRETTORE
L. Giovanni Mottola-

1148

FI/cr.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi -Sezione Auto

N.6/77/5/Serv.di prot. P.M.3800, luglio 945

OGGETTO:trasmissione ricevuta etichetta parabrezza.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION C.A. (MMIA)
R O M AAllegati:n°I

S.T.

(Risposta al f.n°ST/I306 in data 4 luglio u.s.)

Si trasmette,in allegato, ricevuta delle etichette parabrezza n°5745-46-47-48, assegnate alla Legione Allievi CC.RR. di Roma.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
-Colonnello N.Meloni-

57/306/14

1147

✓



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

3^a SEZIONEN. 3/288/51-32 di prot.
1944

Roma, li 15 luglio 1945

Risposta al foglio del IO corrente n. 6/6788/Serv Allegati n.

OGGETTO: Distribuzione etichette per parabrezza.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA - Stato Maggiore R.E.-Ufficio Servizio-
Sezione Auto -

R O M A

10h1727 LUG 1945

Si accusa ricevuta delle 5 etichette per para-
brezza trasmesse col foglio sopraindicato.-d'ordine
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

S. P. U. R. I. O.	
Ufficio Servizio Auto	
Dist.	23. 8. 45
	6/1462
Categ.	

1146

Subject :- Issue of Windshield Labels.

ST/ 1306/14

26 July 45

Land Forces Sub Comd A.C. (LFTA)

Rome

Tel : Rome 489084 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

1. In reply to your No 6/7617 dated 23 July 1945.
2. Herewith Windshield Labels as follows for vehicles on charge to Rome Legion CC.RR.

<u>Targa No.</u>	<u>Label No.</u>
CC.RR 9	6126
CC.RR 68	6125
CC.RR 3	6124
Roma 1474	6123
CC.RR 72	6122
CC.RR 20	6121
CC.RR 80	6120
CC.RR 71	6119
CC.RR 19	6118
CC.RR 15	6117
CC.RR 14	6116
CC.RR 41	6115

1145

jao

for Lt. Col. ADET.,
Land Forces Sub Comd A.C. (LFTA)

FI/cr.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N. 6/17617/Serv. di prot. P.M. 3800. 23 luglio 945

OGGETTO: Richiesta etichette parabrezza.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)
R O M A

Si prega disporre l'invio di n° 12 etichette parabrezza da applicare ai seguenti automotomezzi:

1°-autovettura Fiat 508	targa R.A.A.C.-CC.RR.	41
2°- " " 1100	" "	14
3°- " " 508	" "	15
4°-autocarro SPA/38	" "	19
5°-moto Gilera 500	" "	71
6°- " " "	" "	80
7°- " Guzzi "	" "	20
8°- " Alce	" "	72
9°-Motocicletta Miller 500	targa Roma	1474
10°- " Guzzi 500	" R.A.A.C.-CC.RR.	3
11°- " Gilera 500	" "	68
12°- " Guzzi 500	" "	9

in dotazione organica alla Legione CC.RR. di Roma.-

IL SOTTO CAPO DI S.M.
- Gener. L. Ronco -

ST/1306/14



[Handwritten signature]
11/14

Mel.

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
del
Comando Militare Territoriale di Roma

N° 6436/S/44 di prot. D.P.A.A.

P.M. 3800, li

OGGETTO: situazione mensile unità trasporti. =

P/A. 1306/

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Uff. Servizi - Sez. Automobilismo
(1 allegato).

P.M. 3800

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.) - Via Veneto - ex Palazzo
delle Corporazioni
(2 allegati)

ROMA

~~~~~

S.T.

66

Seguito lettera 4638/S/44 del 15.5.1945 si trasmette, qui unita,  
la situazione di cui all'oggetto, pervenuta dalla Legione CC. RR. di Roma,  
come sotto specificato:

allo S.M.R.E. = N° 1 copia  
alla M.M.I.A. = N° 2 copie

Si fa riserva di trasmettere le situazioni della Legione CC. RR.  
degli Abruzzi e della 6<sup>a</sup> Sezione autoambulanze, giunte sollecitate;  
non appena saranno pervenute. =



UFFICIO DEL COLONNELLO DIRETTORE  
(A. Scarpellini) 1143

*[Handwritten signature]*



ALL'ALTO STATO MAGGIORE PUGIO ESERCITO  
Uff. Servizi = Sez. Automobilismo  
(1 allegato).

P.M. 3800

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION  
A.C. (M.M.I.A.) = Via Veneto = ex Palazzo  
delle Corporazioni  
(2 allegati)

ROMA

S.T.

Seguito lettera 4638/S/44 del 15.5.1945 si trasmette, qui unita,  
la situazione di cui all'oggetto, pervenuta dalla Legione CC.RR. di Roma,  
come sotto specificato:

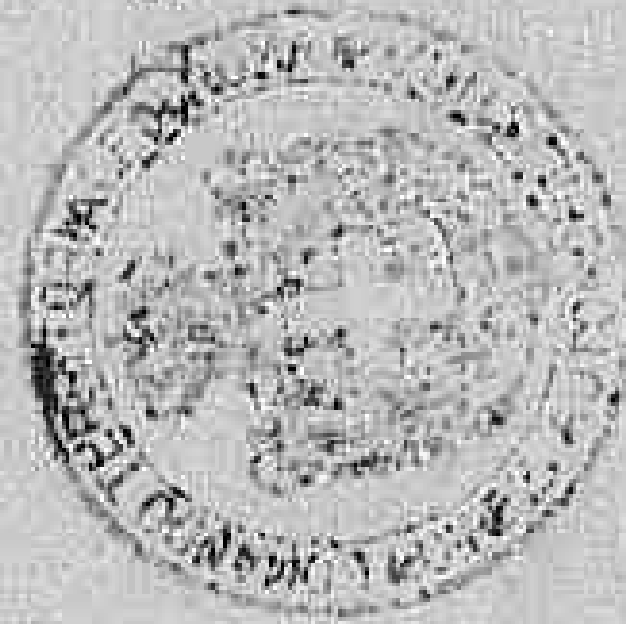
allo D.M.R.E.

= N° 1 copia

alla M.M.I.A.

= N° 2 copie

Si fa riserva di trasmettere le situazioni della Legione CC.RR.  
degli Abruzzi e della 61<sup>a</sup> Sezione Autoambulanze, già te sollecitate;  
non appena saranno pervenute. =



COLONNELLO DI RETTURA  
(A. Scarpellini) 1143

*proprietà: Roma 16/5/45*



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto. Legione Terr. CC. RR.

Collocazione..... R. D. M. A.....

Comando Italiano di dipendenza. Comando Gen. Arma CC. RR.

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>

Organico (personale)..... 1289

Forza presente..... 762

Automezzi in dotazione alla data  
il giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto  
! riparazioni dopo l'invio del  
! l'ultima situazioneAutomezzi rice  
! dopo l'invio d  
! tuazione.

| Tipo        | Numero di<br>targa       | Tip. | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. | Tip. | N/ro di<br>targa | P. |
|-------------|--------------------------|------|------------------|------------------------------------------|------|------------------|----|
| Autovettura | Lanc. Apr. t. col. RAAC. | 4    | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | Fiat 508 t. min.         | 5    | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " 1100 ber.              | 7    | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " " "                    | 9    | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " " "                    | 11   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " 508 ber.               | 12   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " 508/C t. min.          | 14   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " " "                    | 15   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " 1100 ber.              | 16   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " "taxi                  | 17   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " " "                    | 20   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " " "                    | 21   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | Lancia Aug. ber.         | 22   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | Fiat 1100 torp.          | 23   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " " ber.                 | 26   | =                | =                                        | =    | =                | =  |
| "           | " " "                    | 31   | =                | =                                        | =    | =                | =  |

Roma li 9 maggio 1945

Isparchi veicoli efficienti ed i reparti Riparazioni devono includere nella sezione solenne

IL TEN. COLO  
(Carlo)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Com. Terr. CC. RL.

Comando Gen. Arma CC. RL.

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>  
 Organico (personale)..... 1279  
 Forza presente..... 7762

| Automezzi versati al reparto<br>! riparazioni dopo l'invio del<br>! l'ultima situazione |      |                  |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E.<br>! dopo l'invio dell'ultima si-<br>! tuazione. |                  |                                                 |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Numero di<br>targa                                                                      | Tip. | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip.                                                                           | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>MMIA |
| Com. t. col. RAAC.                                                                      | 4    | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| 8 t. min.                                                                               | 5    | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| 100 ber.                                                                                | 7    | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| "                                                                                       | 9    | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| "                                                                                       | 11   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| torp.                                                                                   | 12   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| 8 berl.                                                                                 | 14   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| 8/C t. m.                                                                               | 15   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| "                                                                                       | 16   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| 0 ber.                                                                                  | 17   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| " taxi                                                                                  | 20   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| "                                                                                       | 21   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| Aug. ber.                                                                               | 22   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| 00 torp.                                                                                | 23   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| berl.                                                                                   | 26   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |
| "                                                                                       | 31   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                        |

Roma li 9 Maggio 1945

Le riparazioni devono includere nella relazione solamente le automezzi

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Perinetti)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto. Legione Terr. CC. RR.

Localizzazione.....B. P. M. A.....

Comando Italiano di dipendenza. Comando Gen. Arma CC. RR.

ALLEGATO A parte I^

Organico (personale).....4279

Forza presente.....5062

Automezzi in dotazione alla data  
il giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto  
Riparazioni dopo l'invio del  
l'ultima situazioneAutomezzi rice  
dopo l'invio d  
tuazione.

| Tip               | Numero di<br>targa | Tip      | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa |
|-------------------|--------------------|----------|------------------|------------------------------------------|-----|------------------|
| Autovettura       | Piat. 1100         | RAAC. 33 | "                | "                                        | "   | "                |
| Autovetturetta    | " 1100 berl.       | " 34     | "                | "                                        | "   | "                |
| Autovettura       | " 508 Spider       | " 18     | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | " 500 topol.       | " 35     | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | " 1100 taxi        | " 36     | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | " "                | " 37     | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | " 508              | " 38     | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | " "                | " 39     | "                | "                                        | "   | "                |
| Autofurgoncino    | " 1100             | " 6      | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | " 500              | " 14     | "                | "                                        | "   | "                |
| Autocarro leggero | Spa/38             | " 2      | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | "                  | " 6      | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | "                  | " 8      | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | "                  | " 9      | "                | "                                        | "   | "                |
| "                 | "                  | " 10     | "                | "                                        | "   | "                |

Data li 9 maggio 1945.==

I parchi veicoli efficienti ed i reparti Riparazioni devono includere nella situazione soltanto

IL TEN. COLO  
(Carlo)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Regione Terr. CO. RR.

A.A. ....

Comando Gen. Arma CO. RR.

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>

Organico (personale)..... 4249

Forza presente..... 3062

| data       |                    | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |                  |                                           |      | Automezzi ricevuti dai F.V.E.<br>dopo l'invio dell'ultima si-<br>tuazione. |                                                 |                                                  |   | TE |
|------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---|----|
|            | Numero di<br>targa | Tip.                                                                                | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip. | N/ro di<br>targa                                                           | F.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della |   |    |
| II00       | RAAC.33            | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| II00 berl. | " 34               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| 508 Spider | " 18               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| 500 topol. | " 35               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| II00 taxi  | " 36               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| " "        | " 37               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| 508-       | " 38               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| "          | " 39               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| II00 -     | " 6                | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| 500 -      | " 14               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| 38 -       | " 2                | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| "          | " 6                | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| "          | " 8                | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| "          | " 9                | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |
| "          | " 10               | "                                                                                   | "                | "                                         | "    | "                                                                          | "                                               | "                                                | " | "  |

Data 11 9 maggio 1945. =

Ed i reparti Riparazioni devono includere nella situazione soltanto gli automezzi

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
( Carlo Perinetti )



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Localizzazione del reparto. Legione Terr. CC. RR.  
 Allocazione. R. Q. M. G.  
 Comando Italiano di dipendenza. COMANDO GEN. ARMA CC. RR.

ALLEGATO A parte I^ 4249  
 Organico (personale) 5062  
 Forza presente 5062

| Automezzi in dotazione alla data<br>di giorno 9 del mese di _____<br>(I) |          |                    | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |                  |                                          | Automezzi ric<br>dopo l'invio<br>tuazione. |                  |   |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|---|
| Tipo                                                                     |          | Numero di<br>targa | Tip                                                                                 | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. | Tip                                        | N/ro di<br>targa |   |
| Autocarro Leggero                                                        | SPA/38   | RAAG. 11           | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 12               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 13               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 15               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 16               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 17               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 18               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 19               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 20               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 21               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 22               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 23               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | "        | " 24               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | Fiat 623 | " 25               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | Spa/38   | " 27               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | Peugeot  | " 32               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |
| "                                                                        | Ford     | " 33               | "                                                                                   | "                | "                                        | "                                          | "                | " |

Riparazioni veicoli efficienti ed i reparti Riparazioni devono includere nella

IL TEN. COLO. NERI  
 Carlo Po



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Regione Terr. CC. RR.

M. G. ....

Senza..COMANDO GEN. ARMA CC. RR.

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>  
 Organico (personale)..... 4279  
 Forza presente..... 5062

| a data |                 | Automezzi versati al reparto |               |                                   |     | Automezzi ricevuti dai P.V.E. |                                      |                                    |  |
|--------|-----------------|------------------------------|---------------|-----------------------------------|-----|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|
|        |                 | Riparazioni dopo l'invio del |               |                                   |     | dopo l'invio dell'ultima si-  |                                      |                                    |  |
|        |                 | l'ultima situazione          |               |                                   |     | tuazione.                     |                                      |                                    |  |
|        | Numero di targa | Tip                          | n/ro di targa | Ente al quale sono stati inviati. | Tip | N/ro di targa                 | P.V.E. dal quale sono stati ricevuti | N/ro di ord. di assegnazione della |  |
| 4/38   | RAAC. 11        | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | MMIA                               |  |
| "      | " 12            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 13            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 15            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 16            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 17            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 18            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 19            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 20            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 21            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 22            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 23            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 24            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| 626    | " 25            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| 2/38   | " 27            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| geot   | " 32            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |
| "      | " 33            | "                            | "             | "                                 | "   | "                             | "                                    | "                                  |  |

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Perinetti)

Ed i reparti Riparazioni devono includere nella situazione automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto... **Legione Terr. CC. RR.**  
 Dislocazione... **Roma**  
 Comando Italiano di dipendenza... **Comando Gen. Arma CC. RR.**

ALLEGATO A parte I^  
 Organico (personale)..... **1279**  
 Forza presente..... **58.62**

Automezzi in dotazione alla data  
 del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
 (I)

Automezzi versati al reparto  
 riparazioni dopo l'invio del  
 l'ultima situazione

| Tipo              | Numero di<br>targa      | Tipo | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipo | N/ro di<br>targa |
|-------------------|-------------------------|------|------------------|-------------------------------------------|------|------------------|
| Autocarro pesante | Bianchi Miles - RAAC. I | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | O.M. Taurus - " 3       | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | Fiat 621 - " 34         | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | Ceirano - " 35          | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | O.M. Taurus - " 36      | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " " - " 37              | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Autobus           | Bianchi Miles - " 39    | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Autocarro Pesante | SPA 60000 - " 38        | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | Dovunque mod. 35 - " 30 | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Autocarretta      | Spa/L/39 - " 28         | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " " " - " 29            | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " " " - " 31            | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Motocarrello      | Galera 500 - " 38       | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " " - " 45              | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " " - " 104             | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " " - " 105             | "    | "                | "                                         | "    | "                |

Roma li 9 maggio 1945. =

I parchi veicoli efficienti ed i reparti Riparazioni devono includere nella situazione sopra  
 citata la parte dell'...

IL TEN. COL  
 (Carl)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Legione Terr. CC. RR.

R. O. M. A.

Comando Gen. Arma CC. RR.

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 4279

Forza presente..... 58.52

| la data       | Aut mezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |      |                  |                                           | Automezzi ricevuti dal P.V.E.<br>dopo l'invio dell'ultima si-<br>tuazione. |                  |                                                                         |                                             | NOTI |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------|
|               | Numero di<br>targa                                                                  | Tipo | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipo                                                                       | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati asse-<br>gnati<br>ricevuti<br>della | N/ro di<br>ord. di<br>assegnazione<br>della | NOTI |
| anchi Miles   | RAAC. I                                                                             | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| M. Taurus     | " 3                                                                                 | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| at 62I        | " 34                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| irano         | " 35                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| M. Taurus     | " 36                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| "             | " 37                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| anchi Miles   | " 39                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| A 60000       | " 38                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| unque mod. 35 | " 30                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| a/L/39-       | " 28                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| " "           | " 29                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| " "           | " 31                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| liera 500     | " 38                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| " "           | " 45                                                                                | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| " "           | " 104                                                                               | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |
| " "           | " 105                                                                               | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                       | "                                           | "    |

Roma li 9 maggio 1945. =

Per i ed i reperi Riparazioni devono includere nella situazione generale gli automezzi

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
(Carlo Perinetti)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto..Legione.tarr.CO.RR.

Allocazione.....U.O.M.A.....

Comando Italiano di dipendenza..Comando Gen.Arma CO.RR.

ALLEGATO A parte I^

Organico(personale).....1819.....

Forza presente.....5062.....

Automezzi in dotazione alla data

il giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_

(I)

Automezzi versati al reparto

!riparazioni dopo l'invio del

!l'ultima situazione

Automezzi ri

! dopo l'invio

! tuazione.

| Tipo                |                | Numero di<br>targa | Tipo | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipo | n/ro di<br>targa |
|---------------------|----------------|--------------------|------|------------------|-------------------------------------------|------|------------------|
| Motocarrello        | Guzzi 500      | RAAC.106           | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | Gilera 500     | " 126              | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Motocarrezza        | " "            | " 76               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | Guzzi "        | " 107              | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Motociclo monoposto | " " t.e.       | " 1                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | Benelli 250"r. | " 2                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | Guzzi 500 t.r. | " 3                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | " " " "        | " 4                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | " " " "        | " 5                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | " " " "        | " 7                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | " " " "        | " 8                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | " " " "        | " 9                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | " " " "        | " 10               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | " " " "        | " 11               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | Bianchi "      | " 12               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                   | Gizzi " "      | "                  | "    | "                | "                                         | "    | "                |

Roma di 9 maggio 1945.=

I parchi veicoli efficienti ed i repari riparazioni devono includere nella

IL TEN. COLONNEL

(Carlo Per)

uazione golaner



5

## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Regione. Terr. CC. RR.

S. D. U. A. ....

Senza... Comando Gen. Arma CC. RR.

Organico (personale).....

Forza presente.....

| La data             | Automezzi versati al reparto |     |                  |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E. |                  |                                                 |                                                  | NOTE |
|---------------------|------------------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|
|                     | Riparazioni dopo l'invio del |     |                  |                                           | dopo l'invio dell'ultima si-  |                  |                                                 |                                                  |      |
|                     | l'ultima situazione          |     |                  |                                           | tuazione.                     |                  |                                                 |                                                  |      |
|                     | Numero di<br>targa           | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip                           | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della |      |
| Automezzi 500       | RAAC. 106                    | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| Automezzi 500       | " 126                        | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| " "                 | " 76                         | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| Automezzi "         | " 107                        | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| " " t.e.            | " 1                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| Automezzi 250 "r.   | " 2                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| Automezzi 500 t.r.  | " 3                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| " " " "             | " 4                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| " " " "             | " 5                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| " " " "             | " 7                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| " " " "             | " 8                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| " " " "             | " 9                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| " " " "             | " 10                         | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| Automezzi Bianchi " | " 11                         | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |
| Automezzi "         | " 12                         | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                               | "                                                |      |

di 9 maggio 1945. =

ed i reparti Riparazioni dev'no includere nella

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
(Carlo Perinetti)

Situazione generale degli automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>Indicazione del reparto. Legione terr. CC. RR.Organico (personale)..... 4319Dislocazione..... R.O.M.A.Forza presente..... 5062Comando Italiano di dipendenza. Comando Generale Arma CC. RR.Automezzi in dotazione alla data  
del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto  
Riparazioni dopo l'invio del  
l'ultima situazioneAutomezzi ric  
dopo l'invio  
tuazione.

| Tipologia           | Numero di<br>targa       | Tipologia | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipologia | N/ro di<br>targa |
|---------------------|--------------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------|-----------|------------------|
| Motociclo monoposto | Gilera 500 t.e. RAAC. 13 | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | Guzzi Alce 500 t.e. " 14 | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 15           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 16           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 17           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 18           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 19           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 20           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 21           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 22           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 24           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 25           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 26           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 27           | =         | =                | =                                         | =         | =                |
| "                   | " " "t.e. " 28           | =         | =                | =                                         | =         | =                |

Roma li 9 maggio 1945. =

IL TEN. COLONNELLE  
(Carlo Peri)I marchi veicoli efficienti ed i reparti riparazioni devono includere nella situazione soltanto  
i veicoli della...



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 1319

Forza presente..... 5062

Legione terr. CC.RR.

R.O.M.A....

Comando Generale Arma CC.RR.=

| La data                |     | Automezzi versati al reparto |               |      | Automezzi ricevuti dai F.V.E. |            |         | NOTE |
|------------------------|-----|------------------------------|---------------|------|-------------------------------|------------|---------|------|
|                        |     | Riparazioni dopo l'invio del |               |      | dopo l'invio dell'ultima si-  |            |         |      |
|                        |     | ll'ultima situazione         |               |      | tuazione.                     |            |         |      |
| Numero di              | Tip | n/ro di                      | Ente al quale | Tipo | N/ro di                       | F.V.E. dal | N/ro di |      |
| targa                  |     | targa                        | sono stati in |      | targa                         | quale so-  | ord. di |      |
|                        |     |                              | viati.        |      |                               | no stati   | assegna |      |
|                        |     |                              |               |      |                               | ricevuti   | zione   |      |
|                        |     |                              |               |      |                               | della      | della   |      |
|                        |     |                              |               |      |                               |            | MMIA    |      |
| Alce 500 t.e. RAAC. 13 | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| Alce 500 t.e. " 14     | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " "t.e. " 15         | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 16           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " "t.e. " 17         | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 18           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 19           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 20           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 21           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 22           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 24           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 25           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 26           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 27           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |
| " " " " " 28           | "   | "                            | "             | "    | "                             | "          | "       |      |

Roma li 9 maggio 1945.=

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
(Carlo Perinetti)

ti ed i repari Riparazioni devono includere nella situazione solare e gli automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto... Legione Terr. CC. RR.Localizzazione..... R.O.M.A.Comando Italiano di dipendenza... Comando Gen.Arma CC. RR.

ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 1219Forza presente..... 588Automezzi in dotazione alla data  
il giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto | Automezzi rice  
Riparazioni dopo l'invio del | dopo l'invio d  
l'ultima situazione | tuazione

| Tip                 | Numero di<br>targa | Tip     | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa | Tip | N/ro di<br>targa | Tip | N/ro di<br>targa |
|---------------------|--------------------|---------|------------------|------------------------------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|
| Motocicla monoposto | Ardie 175 t.r.     | RAAC.29 | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | Guzzi 500 t.e.     | " 30    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " "              | " 31    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " "              | " 33    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " Alice 500 t.p    | " 34    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " t.e.         | " 35    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 36    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 37    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 38    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 40    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 41    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 50    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 60    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " Gilera 500       | " 63    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 80    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |
| "                   | " " " "            | " 81    | =                | =                                        | =   | =                | =   | =                | =   | =                |

Roma, 9 maggio 1945.

Iparchi veicoli efficienti e i riparazioni devono includere nella situazione polare  
che sono parte dell'elenco delIL TENENTE COLONNE  
(Carlo Forino)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Regione Terr. CC. RR.

Organico (personale)..... 1289

Forza presente..... 5002

Regione... Comando Gen. Arma CC. RR. =

| data          |                    | Automezzi versati al reparto |                  |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E. |                  |                                                                                 | NOTE |
|---------------|--------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|
|               |                    | Riparazioni dopo l'invio del |                  |                                           | dopo l'invio dell'ultima si-  |                  |                                                                                 |      |
|               |                    | l'ultima situazione          |                  |                                           | tuazione.                     |                  |                                                                                 |      |
|               | Numero di<br>targa | Tip                          | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip                           | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati asse-<br>gnati<br>ricevuti<br>della<br>MMIA |      |
| I 75 t.r.     | RAAC. 29           | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| 500 t.e.      | " 30               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " "         | " 31               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " "         | " 33               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| Alce 500 t.e. | " 34               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " t.e.      | " 35               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " " "       | " 36               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " " "       | " 37               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " " "       | " 39               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " " "       | " 40               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " " "       | " 41               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " " "       | " 50               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " " "       | " 60               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| ra 500 " "    | " 63               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " "         | " 80               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |
| " " "         | " 81               | "                            | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                                               | "    |

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE  
(Carlo Perinetti)

li 9 maggio 1945. =

e i reparti Riparazioni devono includere nella situazione solamente gli automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Localizzazione del reparto. Legione Terr. CC. NN.

Localizzazione..... Roma

Comando Italiano di dipendenza. Comando Gen. Arma CC. NN.

ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 4279

Forza presente..... 5062

Automezzi in dotazione alla data  
di giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto  
Riparazioni dopo l'invio del  
l'ultima situazioneAutomezzi rice  
dopo l'invio d  
tuazione.

| Tipo                | Numero di<br>targa | Tip     | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. |
|---------------------|--------------------|---------|------------------|------------------------------------------|-----|------------------|------------------------------------------|
| Motociclo monoposto | Gilera 500 t.e.    | RAAC.84 | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Guzzi Al.          | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Gilera             | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | "                  | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Guzzi Al.          | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Gilera             | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Guzzi Al.          | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | "                  | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | "                  | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | "                  | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Benelli            | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Guzzi              | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Gilera             | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Guzzi              | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Frera              | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |
| "                   | Guzzi              | "       | =                | =                                        | =   | =                | =                                        |

Roma li 9 maggio 1945.

IL TENENTE CO  
(Carlo

I marchi veicoli efficienti ed i numeri di riparazioni devono includere nella situazione solenne



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Terr. CC. RR.

Comando Gen. Arma CC. RR./

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>  
 Organico (personale)..... 4279  
 Forza presente..... 5062

Automezzi versati al reparto | Automezzi ricevuti dal P.V.E.  
 Riparazioni dopo l'invio del | dopo l'invio dell'ultima si-  
 ll'ultima situazione | tuazione.

NOTE

| Numero di<br>targa | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>MMA |
|--------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|-----|------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| t.e. RAAC. 84      | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " " 86             | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " " 87             | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " r. " 88          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " e. " 96          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " r. " 98          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " e. " 99          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " r. " 100         | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " " " 108          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " o. " 108         | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " " " 109          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " " " 110          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " " " 111          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " r. " 112         | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |
| " e. " 113         | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                       |

9 maggio 1945. =

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Pebinetti)

Le riparazioni devono includere nella situazione solamente gli automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto..Legione terr.CO.RR.

Indicazione..... Roma

Comando Italiano di dipendenza..Comando Gen.Arma CO.RR.=

ALLEGATO A parte I^

Organico(personale).....4279

Forza presente.....5062

Automezzi in dotazione alla data  
del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto  
Riparazioni dopo l'invio del  
l'ultima situazioneAutomezzi rice-  
dopo l'invio d  
tuazione.

| Tip.                | Numero di<br>targa | Tip.      | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip. | N/ro di<br>targa | Qu<br>no<br>iri |
|---------------------|--------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------|------|------------------|-----------------|
| Motociclo monoposto | Guzzi 500 t.e.     | RAAC. 114 |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | Benelli " " "      | " 115     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | Guzzi A. " " "     | " 116     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | " " " " "          | " 120     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | D.K.W. 350 " r     | " 122     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | N.S.U. " " "       | " 123     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | Guzzi 500 " e      | " 124     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | Prera 350 " r      | " 125     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | Benelli 500 t.e.   | " 127     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | Bianchi 175 " r    | " 129     |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | Guzzi AL500 " e    | RE. 46137 |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | " " " " "          | " 46139   |                  |                                           |      |                  |                 |
| biposto             | " " " " "          | RAAC. 23  |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | " " " " "          | " 27      |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | Gilera " " "       | " 33      |                  |                                           |      |                  |                 |
| "                   | " " " " "          | " 35      |                  |                                           |      |                  |                 |

Roma li 9 maggio 1945.=

I marchi veicoli efficienti e i repari Riparazioni devono includere nella  
che una parte dell'...IL TEN. COLONNEL  
(Carlo For  
uazione polare...



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Legione. terr. CC. RR.

Roma

denza.. Comando Gen. Arma CC. RR. =

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 4279..

Forza presente..... 5062..

| la data            | Automezzi versati al reparto<br>! riparazioni dopo l'invio del<br>! l'ultima situazione | Automezzi ricevuti dal P.V.E.<br>! dopo l'invio dell'ultima si-<br>! tuazione. | NOTE                                      |     |                  |                                                 |                                                          |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Numero di<br>targa | Tip                                                                                     | n/ro di<br>targa                                                               | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>MMIA |
| zzi 500 t.e.       | RAAC. II4                                                                               | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| nelli " " "        | " II5                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| zzi A. " " "       | " II6                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| " " " " "          | " I20                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| K.W. 350 " r       | " I22                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| S.U. " " "         | " I23                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| zzi 500 " e        | " I24                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| era 350 " r        | " I25                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| nelli 500 t.e.     | " I27                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| nchi I75 " r       | " I29                                                                                   | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| zzi AL500 " e      | RE. 46137                                                                               | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| " " " " "          | " 46139                                                                                 | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| " " " " "          | RAAC. 23                                                                                | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| " " " " "          | " 87                                                                                    | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| era " " "          | " 93                                                                                    | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |
| " " " " "          | " 95                                                                                    | "                                                                              | "                                         | "   | "                | "                                               | "                                                        |

Roma li 9 maggio 1945. =

ati di i repar i Riparazioni devono includere nella

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE

(Carlo Perinetti)

uazione colamar e gli automezzi



SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto... Legione terr. CC.RR.  
 Localizzazione..... Roma  
 Comando Italiano di dipendenza... Comando Gen. CC.RR.

ALLEGATO A parte I^  
 Organico (personale)..... 4279  
 Forza presente..... 5062

Automezzi in dotazione alla data  
 del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
 (I)

Aut mezzi versati al reparto ! Automezzi ricevuti  
 Riparazioni dopo l'invio del ! dopo l'invio  
 l'ultima situazione ! situazione

| Tip               | Automezzi in dotazione alla data del giorno 9 del mese di _____ (I) | Tip | n/ro di targa | Ente al quale sono stati inviati. | Tip | n/ro di targa | Automezzi ricevuti dopo l'invio situazione |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------|-----|---------------|-----------------------------------|-----|---------------|--------------------------------------------|
| Motociclo biposto | Sertum 500 t.r. RAAC. 101                                           | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | Benelli " " " " 102                                                 | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | Gilera " " " " 51                                                   | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 52                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 53                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 54                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 55                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 56                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 57                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | Guzzi " " " " 58                                                    | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | Gilera " " " " 61                                                   | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 62                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 64                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | Guzzi A. " " " " 65                                                 | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | " " " " 66                                                          | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |
| "                 | Gilera " " " " 68                                                   | =   | =             | =                                 | =   | =             | =                                          |

Roma, li 9 maggio 1945. =

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Perinetti)

Riparazioni efficienti ed i riparati Riparazioni devono includere nella situazione solo la parte dell'organico del reparto.



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Legione.terr.CC.III.

# Flora

ndenza...Comando Gen.CO.RE.

ALLEGATO A parte I^

Organico(personale).....4279...

Forza presente.....5062

| Data           |               | Automezzi versati al reparto      |     | Riparazioni dopo l'invio del |                                      | Ultima situazione |                                   | Automezzi ricevuti dal P.V.E. |               | dopo l'invio dell'ultima si-         |               | tuazione                          |     | NOTE          |                                      |
|----------------|---------------|-----------------------------------|-----|------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-----|---------------|--------------------------------------|
| Tip            | n/ro di targa | Ente al quale sono stati inviati. | Tip | N/ro di targa                | P.V.E. dal quale sono stati ricevuti | N/ro di targa     | Ente al quale sono stati inviati. | Tip                           | N/ro di targa | P.V.E. dal quale sono stati ricevuti | N/ro di targa | Ente al quale sono stati inviati. | Tip | N/ro di targa | P.V.E. dal quale sono stati ricevuti |
| Artum 500 t.r. | RAAC. 101     |                                   |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| molli          | " " "         | IC2                               |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| lera           | " " "         | 51                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 52                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 53                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 54                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 55                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 56                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 57                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| zi             | " " "         | 58                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| lera           | " " "         | 61                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 62                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 64                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| zi A.          | " " "         | 65                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| "              | " " "         | 66                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |
| era            | " " "         | 68                                |     |                              |                                      |                   |                                   |                               |               |                                      |               |                                   |     |               |                                      |

Il 9 maggio 1945. =

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
(Carlo Perinetti)

Si ed i reparti Riparazioni devono includere nella situazione solamente gli automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto Legione Terr. CC. RR.  
 Localizzazione..... Roma  
 Comando Italiano di dipendenza Comando Gen. Area CC. RR.

ALLEGATO A parte I  
 Organico (personale)..... 4279  
 Forza presente..... 5062

| Automezzi in dotazione alla data<br>del giorno 2 del mese di _____<br>(I) |                 |                    |           | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |                                      |           | Automezzi ricevuti<br>dopo l'invio<br>dell'ultima situazione |         |                    |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------|---------|--------------------|
| Tipologia                                                                 | Modello         | Numero di<br>targa | Tipologia | Numero di<br>targa                                                                  | Ente al quale<br>sono stati inviati. | Tipologia | Numero di<br>targa                                           | Modello | Numero di<br>targa |
| Motociclo biposto                                                         | Gilera 500 t.e. | RAAC. 69           | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | Guzzi a.        | " 70               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | Gilera          | " 71               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | Guzzi a.        | " 72               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | Gilera          | " 73               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | "               | " 74               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | "               | " 75               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | "               | " 77               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | "               | " 78               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | Guzzi Al.       | " 79               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | Gilera          | " 82               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | "               | " 83               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | "               | " 85               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | Guzzi Al.       | " 89               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | Gilera          | " 90               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |
| "                                                                         | "               | " 91               | "         | "                                                                                   | "                                    | "         | "                                                            | "       | "                  |

Roma li 2 maggio 1945. =

Iparchi veicoli efficienti ed i riparazioni devono includere nella situazione solamente  
 le parti della

IL TEN. COLONNELLO COM.  
 (Carlo Perinetti)

*[Signature]*



22

## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Regione. Terr. CC. RR.  
 ..... Roma  
 Senza. Comando Gen. Arma CC. RR.

ALLEGATO A parte I^  
 Organico (personale)..... 4279  
 Forza presente..... 5062

| a data       |          | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |     |                  | Automezzi ricevuti dal P.V.E.<br>dopo l'invio dell'ultima si-<br>tuazione |     |                  | NOTE                                            |                                                |
|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|              |          | Numero di<br>targa                                                                  | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati.                                 | Tip | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>MEDIA |
| era 500 t.c. | RAAC. 69 | 70                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| zi a.        | "        | 71                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| era          | "        | 72                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| zi a.        | "        | 73                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| era          | "        | 74                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| "            | "        | 75                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| "            | "        | 77                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| "            | "        | 78                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| Al.          | "        | 79                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| era          | "        | 82                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| "            | "        | 83                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| "            | "        | 85                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| Al.          | "        | 89                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| ra           | "        | 90                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |
| "            | "        | 91                                                                                  | "   | "                | "                                                                         | "   | "                | "                                               | "                                              |

Maggio 1945. =

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Perinetti)

ed i reparti Riparazioni devono includere nella situazione solamente gli automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Localizzazione del reparto..Legione.terr.CO.RR.

Localizzazione.....Roma

Comando Italiano di dipendenza..comando gen.Arma CO.RR.

ALLEGATO A parte I^

Organico(personale).....4279

Forza presente.....5002

Automezzi in dotazione alla data  
di giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto  
! riparazioni dopo l'invio del  
! l'ultima situazioneAutomezzi rice-  
! dopo l'invio de  
! tuazione.

| Tipo              | Numero di<br>targa      | Tipo | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipo | n/ro di<br>targa | B. |
|-------------------|-------------------------|------|------------------|-------------------------------------------|------|------------------|----|
|                   |                         |      |                  |                                           |      |                  |    |
| Motociclo biposto | Gilera 500 t.e. RAAC.92 | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | " " " " " 94            | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Guzzi al. " " " " 97    | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Gilera " " " " 117      | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | " " " " " 118           | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | " " " " " 119           | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Bianchi " " " " 121     | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Gilera " " " " 128      | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Bianchi " " " " 130     | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Benelli " " " " 131     | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Guzzi al. " " " " 132   | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | " " " " " 133           | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | " " " " " 134           | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | " " " " " 135           | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Sertum " " " " 138      | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| Motocarrello      | Benelli " " " " 136     | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |
| "                 | Guzzi " " " " 137       | "    | "                | "                                         | "    | "                | "  |

I marchi veicoli efficienti e di riparazioni devono includere nella situazione solamente  
la parte dell'organicoIL TEN. COLO  
(Carlo)



12

## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Regione. terr. CO. RR.

..... Roma

Incarico... comando gen. Arma CO. RR.

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 4279 =

Forza presente..... 5062 =

| data                    | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |      |                  |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E.<br>dopo l'invio dell'ultima si-<br>tuazione. |                  |                                                 |                                                          | NOTE |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|
|                         | Numero di<br>targa                                                                  | Tipo | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipo                                                                       | n/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>MMIA |      |
| Arma 500 t. e. RAAS. 92 | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| " " " " 94              | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| ti al. " " " 97         | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| Arma " " " 117          | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| " " " " 118             | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| " " " " 119             | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| chi " " " 121           | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| ra " " " 128            | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| chi " " " 130           | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| li " " " 131            | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| i al. " " " 132         | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| " " " " 133             | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| " " " " 134             | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| " " " " 135             | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| MA " " " 138            | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| li " " " 136            | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| " " " " 137             | "                                                                                   | "    | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE

(Carlo Terinetti)

Per i riparazioni dev'essere inclusa nella situazione solamente gli automezzi



ALLEATO A - part

SITUAZIONE IENSILE AUTOMEZZI  
RIEPILOGO PER TUTTI COMPRESI AUTOVETICOLI BR e US

|                                                                                    | Motoricli<br>(1) | Autovetture<br>(2) | Autocarri<br>(3) | Ambulanze |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------|---|
| Organico                                                                           |                  |                    |                  |           |   |
| Carico - Italiani                                                                  | 130              | 29                 | 31               | =         | = |
| Britannici                                                                         | =                | =                  | =                | =         | = |
| U.S.                                                                               | =                | =                  | =                | =         | = |
| Totale carico " G "                                                                | =                | =                  | 3                | =         | = |
| (4) " B "                                                                          | 130              | 29                 | 28               | =         | = |
| Totale automezzi varanti dopo l'ultima ordine assegnazione (soltanto italiani)     | =                | =                  | =                | =         | = |
| Totale automezzi ricevuti dopo l'ultimo ordine di assegnazione (soltanto italiani) | =                | =                  | =                | =         | = |

- (1) - Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.  
 (2) - Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li)  
 (3) - Compresi autobus, trattori, rimorchi, ecc.  
 (4) - Specificare con la lettera (" G " gli automezzi a gasolio  
       " B " " " " benzina

Roma li 9 maggio 1945

1130

IL TENENTE COLONNEL  
(Carlo Perinet)



SITUAZIONE IENSILE AUTOMEZZI  
RIEPILOGO PER TUTTI COMPRESI AUTOVEICOLI BR e US

ALLEATO A - parte II<sup>a</sup> -

|                           | Motocicli<br>(1) | Autovetture<br>(2) | Autocarri<br>(3) | Ambulanze |   |   |   |   |   |
|---------------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------|---|---|---|---|---|
| Liand                     | 130              | 29                 | 31               | =         | = | = | = | = | = |
| Mannici                   | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |
| " G "                     | =                | "                  | 3                | =         | = | = | = | = | = |
| " B "                     | 130              | 23                 | 28               | =         | = | = | = | = | = |
| usti de<br>spagne-<br>ni) | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |
| vuti<br>di as-<br>italia- | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |

prozzette e motofurgoncini ecc.  
 mignocini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li)  
 a, trattori, rimorchi, ecc.

la lettera (" G " gli automezzi a gasolio  
 " B " " " " benzina

Roma li 9 maggio 1945

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Perinetti)



*[Handwritten signature]*

1130



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Localizzazione del reparto... **Legione Terr. CC. RR.**  
 Localizzazione... **Legione Terr. CC. RR.**  
 Comando Italiano di dipendenza... **Comando Gen. Arma CC. RR.**

ALLEGATO A parte I^  
 Organico (personale)..... **4249**  
 Forza presente..... **5052**

Automezzi in dotazione alla data  
 al giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
 (I)

Automezzi versati al reparto  
 riparazioni dopo l'invio del  
 l'ultima situazione

Automezzi rice  
 dopo l'invio d  
 tuazione.

| Tip         | Numero di<br>targa       | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa | P. |
|-------------|--------------------------|-----|------------------|------------------------------------------|-----|------------------|----|
| Autovettura | Lano. Apr. t. col. RAAC. | 4   |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | Fiat 508 t. min.         | 6   |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " 1100 ber.              | 7   |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " " "                    | 9   |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " " "                    | 11  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " " 10rp.                | 12  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " 508 berl.              | 14  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " 508/C t. m.            | 15  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " " "                    | 16  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " 1100 ber.              | 17  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " " "taxi                | 20  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " " "                    | 21  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " Lancia Aug. ber.       | 22  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " Fiat 1100 torp.        | 23  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " " berl.                | 25  |                  |                                          |     |                  |    |
| "           | " " "                    | 31  |                  |                                          |     |                  |    |

Iparchi veicoli efficienti ed a riparazioni. Riparazioni devono includere nelle  
 11 9 maggio 1945

IL TEN. COL.



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>

Organico (personale).....4249  
 Forza presente.....5052

Regione Terr. CC. RR.

Comando Gen. Area CC. RR.

| La data                | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>L'ultima situazione |     |                  |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E.<br>dopo l'invio dell'ultima si-<br>tuazione. |                  |                                                                                 |                                    | NOTE |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|
|                        | Numero di<br>targa                                                                  | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip                                                                        | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati lasse-<br>gnati ricevu-<br>ti della<br>MMIA | N/ro di<br>ord. di<br>assegnazione |      |
| 10. Apr. 1. col. RAAC. | 4                                                                                   | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| at 508 t. sis.         | 5                                                                                   | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| 1100 ber.              | 7                                                                                   | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| " " "                  | 9                                                                                   | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| " " "                  | 11                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| " 15rp.                | 12                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| 508 berl.              | 14                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| 508/C t.p.             | 15                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| " " "                  | 16                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| 1100 ber.              | 17                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| " "taxi                | 20                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| " " "                  | 21                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| ola Aug. ber.          | 22                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| 1100 torp.             | 23                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| " berl.                | 26                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |
| " " "                  | 31                                                                                  | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                                                               | "                                  |      |

11.2.45  
 Riparazioni devono includere nelle  
 IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Farinetti)



785020

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto. **Legione Terr. CC. RR.**  
Allocazione..... **R. e. n. a.** .....  
Comando Italiano di dipendenza. **Comando Gen. Arma CC. RR.**

ALLEGATO A parte I^  
Organico (personale)..... **1279** .....  
Forza presente..... **5082** .....

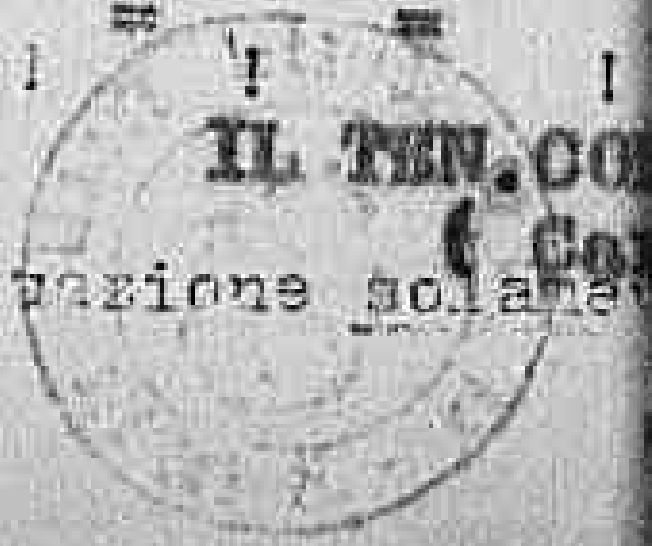
Automezzi in dotazione alla data  
del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)

Automezzi versati al reparto ! Automezzi ri  
! riparazioni dopo l'invio del ! dopo l'invio  
! l'ultima situazione ! tuazione.

| Tipo              | Numero di<br>targa | Tipo     | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa |
|-------------------|--------------------|----------|------------------|-------------------------------------------|-----|------------------|
| Autovettura       | Fiat 1100          | RAAC. 33 | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | Fiat 1100 berl.    | " 34     | "                | "                                         | "   | "                |
| Autovetturetta    | " 508 Spider       | " 18     | "                | "                                         | "   | "                |
| Autovettura       | " 500 topol.       | " 36     | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | " 1100 taxi        | " 36     | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | " "                | " 37     | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | " 508              | " 38     | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | " "                | " 39     | "                | "                                         | "   | "                |
| Autofurgoncino    | " 1100             | " 6      | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | " 500              | " 14     | "                | "                                         | "   | "                |
| Autocarro leggero | Spa/38             | " 2      | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | "                  | " 6      | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | "                  | " 8      | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | "                  | " 9      | "                | "                                         | "   | "                |
| "                 | "                  | " 10     | "                | "                                         | "   | "                |

Roma li 9 maggio 1945. =

I parchi veicoli efficienti ed i reparti Riparazioni devono includere nella relazione solare





## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Torr, CC. RR.

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>  
 Organico (personale)..... 1279  
 Forza presente..... 5082

Comando Gen. Arma CC. RR.

Automezzi versati al reparto ! Automezzi ricevuti dai P.V.E.  
 riparazioni dopo l'invio del ! dopo l'invio dell'ultima si- !  
 l'ultima situazione ! tuazione. ! NOTE

| Numero di<br>targa | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa | P.V.E. del<br>quale so-<br>no stati asse-<br>gnati<br>ricevuti<br>della<br>MMIA | N/ro di<br>ord. di<br>assegnazione |
|--------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| RAAC. 33           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 34               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 18               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 35               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 36               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 37               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 38               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 39               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 6                | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 14               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 2                | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 6                | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 8                | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 9                | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |
| " 10               | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                               | "                                  |

di 9 maggio 1945.-

reparazioni. Riparazioni devono includere, nelle riparazioni solite e gli automezzi.

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE

( Carlo Perinetti )

8



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto... **Legione Terr. CC. RR.**  
 Localizzazione... **R. S. M. A.**  
 Comando Italiano di dipendenza... **COMANDO GEN. ARMA CC. RR.**

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>  
 Organico (personale)..... **2249**  
 Forza presente..... **2062**

| Automezzi in dotazione alla data<br>al giorno 9 del mese di _____<br>(I) |          |   |                    | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |                  |                                          |  | Automezzi rice<br>dopo l'invio d<br>tuazione. |                  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|---|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|------------------|--|--|
| Tipico                                                                   |          |   | Numero di<br>targa | Tipico                                                                              | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. |  | Tipico                                        | n/ro di<br>targa |  |  |
| Autocarro Leggero                                                        | SPA/38   |   | RAAC. 11           |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 12               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 13               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 15               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 16               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 17               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 18               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 19               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 20               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 21               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
| Autocarro Leggero                                                        | "        | " | " 22               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 23               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 24               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 25               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 27               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 32               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | " 33               |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | "                  |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | "                  |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | "        | " | "                  |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
| Autocarro Leggero                                                        | Fiat 626 |   | "                  |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | Spa/38   |   | "                  |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | Peugeot  |   | "                  |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |
|                                                                          | Ford     |   | "                  |                                                                                     |                  |                                          |  |                                               |                  |  |  |

Per i veicoli efficienti e di reparto Riparazioni devono includere nelle

EL. TEN. COLONNELI  
 Carlo Per



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 1249  
 Forza presente..... 1062

Regione Terr. CC. RR.

A. R. A. ....

Comando GEN. ARMA CC. RR.

| La data  | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |     |                  |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E.<br>dopo l'invio dell'ultima si-<br>tuazione. |                  |                                                 |                                                          | NOTE |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|
|          | Numero di<br>targa                                                                  | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip                                                                        | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>MMIA |      |
| SPA/38   | RAAC.11                                                                             | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 12                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 13                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 15                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 16                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 17                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 18                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 19                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 20                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 21                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 22                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 23                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| "        | " 24                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| fiat 626 | " 25                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| spa/38   | " 27                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| Peugeot  | " 32                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |
| Ford     | " 33                                                                                | "   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |

ti e i reperti Riparazioni devono includere nelle

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Perinetti)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto... **Legione Terr. CC. RR.**Dislocazione... **R. A. M. A. ....**Comando Italiano di dipendenza... **Comando Gen. Arma CC. RR.**

ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... **1289**Forza presente..... **20.02.**Automezzi in dotazione alla data  
del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto ! Automezzi ri  
! riparazioni dopo l'invio del ! dopo l'invio  
! l'ultima situazione ! tuazione.

| Tipo              |                  | Numero di<br>targa | Tipo | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipo | N/ro di<br>targa |
|-------------------|------------------|--------------------|------|------------------|-------------------------------------------|------|------------------|
| Autocarro pesante | Bianchi Miles    | RAAC. I            | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | O.M. Taurus      | " 3                | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | Fiat 62I         | " 34               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | Ceirano          | " 35               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | O.M. Taurus      | " 36               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " "              | " 37               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Autobus           | Bianchi Miles    | " 39               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Autocarro Pesante | SPA 60000        | " 38               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | Dovunque mod. 35 | " 30               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Autocarretta      | Spa/L/39         | " 28               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " " "            | " 29               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " " "            | " 31               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| Motocarrella      | Gilera 500       | " 38               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " "              | " 45               | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " "              | " 104              | "    | "                | "                                         | "    | "                |
| "                 | " "              | " 105              | "    | "                | "                                         | "    | "                |

Roma li 9 maggio 1945. =

I parchi veicoli efficienti ed i reparti riparazioni devono includere nella relazione solam.

IL TEN. COLO

(Carlo)



785020

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Legione Terr. CC. RR.

R. A. A. A. A.

Comando Gen. Arma CC. RR.

ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 4299  
Forza presente..... 2062

| Alla data          |  | Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |                  |                                           |     | Automezzi ricevuti dai F.V.E.<br>dopo l'invio dell'ultima si-<br>tuazione. |                                                     |                  |                                                     | NOTE |
|--------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|------|
| Numero di<br>targa |  | Tip                                                                                 | N/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa                                                           | F.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati lasse-<br>gnati | N/ro di<br>targa | F.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati lasse-<br>gnati |      |
| Blanchi Miles      |  | RAAC. I                                                                             |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| M. Taurus          |  | " 3                                                                                 |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| lat 62I            |  | " 34                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| Airano             |  | " 35                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| M. Taurus          |  | " 36                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| " "                |  | " 37                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| Blanchi Miles      |  | " 39                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| A 60000            |  | " 38                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| ovunque mod. 35    |  | " 30                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| a/L/39             |  | " 28                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| " "                |  | " 29                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| " "                |  | " 31                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| Alora 500          |  | " 38                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| " "                |  | " 45                                                                                |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| " "                |  | " 104                                                                               |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |
| " "                |  | " 105                                                                               |                  |                                           |     |                                                                            |                                                     |                  |                                                     |      |

Roma li 9 maggio 1945.

Atti ed i rapporti di riparazioni devono includere nelle

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
(Carlo Perinotti)





## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>Indicazione del reparto... **Legione terr. CO. RR.**Organico (personale)..... **1289**Dislocazione..... **B. G. R. P.**Forza presente..... **5062**Comando Italiano di dipendenza... **Comando Gen. ARMA CO. RR.**Automezzi in dotazione alla data  
del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto ! Automezzi ri  
! riparazioni dopo l'invio del ! dopo l'invio  
! l'ultima situazione ! tuazione,

| Tip                 |                 | Numero di<br>targa | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa |
|---------------------|-----------------|--------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|-----|------------------|
| Motocarrello        | Guzzi 500       | RAAC. 106          | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | Gilera 500      | " 126              | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| Motocarrozzetta     | " "             | " 76               | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | Guzzi "         | " 107              | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| Motociclo monoposto | " " t.e.        | " 1                | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | Benelli 350" r. | " 2                | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | Guzzi 500 t.r.  | " 3                | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | " " " "         | " 4                | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | " " " "         | " 5                | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | " " " "         | " 7                | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | " " " "         | " 8                | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | " " " "         | " 9                | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | " " " "         | " 10               | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | Bianchi " " "   | " 11               | =   | =                | =                                         | =   | =                |
| "                   | Guzzi " " "     | " 12               | =   | =                | =                                         | =   | =                |

Roma 1899 maggio 1945. =

I parchi veicoli efficienti ed i reper. Riparazioni devono includere nella situazione solare

IL TEN. COLONN

(Carlo Po



5

## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Regione terr. CC. RR.

r r r r

enza... Comando Gen. Arma CC. RR.

Organico (personale)..... 1289

Forza presente..... 8062

| data         | Automezzi versati al reparto |     |                  |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E. |                  |                                                     |                                                    | NOTE |
|--------------|------------------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|
|              | Riparazioni dopo l'invio del |     |                  |                                           | dopo l'invio dell'ultima si-  |                  |                                                     |                                                    |      |
|              | l'ultima situazione          |     |                  |                                           | tuazione.                     |                  |                                                     |                                                    |      |
|              | Numero di<br>targa           | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip                           | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati lasse-<br>gnati | N/ro di<br>ord. di<br>assegnazione<br>della<br>MMA |      |
| zi 500       | RAAC. 106                    | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| era 500      | " 126                        | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| "            | " 76                         | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| zi "         | " 107                        | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| " t.o.       | " 1                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| elli 250".r. | " 2                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| zi 500 t.r.  | " 3                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| " " "        | " 4                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| " " "        | " 5                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| " " "        | " 7                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| " " "        | " 8                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| " " "        | " 9                          | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| " " "        | " 10                         | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| anchi"       | " 11                         | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |
| zi "         | " 12                         | "   | "                | "                                         | "                             | "                | "                                                   | "                                                  | "    |

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
(Carlo Perinotti)

10-9 maggio 1945. -

ed i reper. Riparazioni devono includere nella situazione solam. e gli automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto.. Legione Terr. CC. RR.Dislocazione..... R. O. M. A. ....Comando Italiano di dipendenza. Comando Generale Arma CC. RR.

ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 1249Forza presente..... 3062

| Automezzi in dotazione alla data<br>del giorno 9 del mese di _____<br>(I) |   |   |                          |  | Automezzi versati al reparto<br>! riparazioni dopo l'invio del<br>! l'ultima situazione |                  |                                          | Automezzi ric<br>! dopo l'invio<br>! tuazione. |                  |   |
|---------------------------------------------------------------------------|---|---|--------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|---|
| Tipo                                                                      |   |   | Numero di<br>targa       |  | Tip                                                                                     | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. | Tip                                            | N/ro di<br>targa |   |
| Motociclo monoposto                                                       |   |   | Gilera 500 t.e. RAAC. 13 |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | Guzzi Alce 500 t.e. " 14 |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " "t.e. " 15           |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 16               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " "t.e. " 17           |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " "t.e. " 18           |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 19               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 20               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 21               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 22               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 24               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 25               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 26               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 27               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |
| "                                                                         | " | " | " " " " 28               |  | "                                                                                       | "                | "                                        | "                                              | "                | " |

Roma li 9 maggio 1945. =

I parchi veicoli efficienti ed i parchi Riparazioni devono includere nella situazione solam...

IL TEN. COLONNELLE  
(Carlo Per)



6

## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale).....  
 Forza presente.....

zione. terr. CC. RR.

C.O.M.A....

enza. Comando Generale Arma CC. RR. =

| data                  | Automezzi versati al reparto<br>! riparazioni dopo l'invio del<br>! l'ultima situazione |     |                  |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E.<br>! dopo l'invio dell'ultima si-<br>! tuazione. |                  |                                                 |                                                            | NOTE |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|
|                       | Numero di<br>targa                                                                      | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip                                                                            | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>M.T.A. |      |
| era 500 t.e. RIAC. 13 | 13                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| zi Alce 500 t.e."     | 14                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " "t.e."              | 15                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 16                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " "t.e."              | 17                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " "t.e."              | 18                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 19                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 20                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 21                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 22                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 24                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 25                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 26                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 27                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |
| " " " "               | 28                                                                                      | "   | "                | "                                         | "                                                                              | "                | "                                               | "                                                          |      |

11 9 maggio 1945. =

ed i repari Riparazioni devono includere nella situazione solo e gli automezzi

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE  
 (Carlo Ferinetti)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto... **Legione Tour. CC. RR.**Allocazione..... **R.O.M.E.**.....Comando Italiano di dipendenza... **Comando Gen.Arma CC. RR.** -

ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... **1280**.....Forza presente..... **5852**.....Automezzi in dotazione alla data  
del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto | Automezzi rice-  
| riparazioni dopo l'invio del | dopo l'invio d  
| l'ultima situazione | tuazione.

| Tipo                | Numero di<br>targa | Tipo    | n.ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipo | n.ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. |
|---------------------|--------------------|---------|------------------|-------------------------------------------|------|------------------|-------------------------------------------|
| Motociclo monoposto | Lardie 175 t.r.    | RAAC.29 | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | Guzzi 500 t.e.     | " 30    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " "            | " 31    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " "            | " 33    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " Alce 500 t.e.    | " 34    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " t.e.         | " 35    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 36    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 37    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 39    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 40    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 41    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 50    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 60    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " Gilera 500 " "   | " 63    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 80    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |
| "                   | " " " " "          | " 81    | "                | "                                         | "    | "                | "                                         |

Roma 23 9 maggio 1945.

Iperchi veicoli efficienti ed i reparti riparazioni devono includere nella situazione  
Se uno parte dell'organico del

IL TENENTE COLONNELLE

(Carlo Perino)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Com. CC. RR.

ALLEGATO A parte I^  
 Organico (personale)..... 4270  
 Forza presente..... 5152

Comando Gen. Arma CC. RR. =

Aut mezzi versati al reparto ! Automezzi ricevuti dal P.V.E.  
 Riparazioni dopo l'invio del ! dopo l'invio dell'ultima si-  
 l'ultima situazione ! tuazione.

NOTE

| Numero di<br>targa | Tip | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati lasse-<br>gnati<br>ricevuti<br>della | N/ro di<br>ord. di<br>assegnazione |
|--------------------|-----|------------------|-------------------------------------------|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| t.r. BAAC.29       | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| t.e. " 30          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 31           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 32           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| 500 t.e. " 34      | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " t.e. " 35        | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 36           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 37           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 39           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 40           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 41           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 50           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 60           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| 60 " " 63          | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 80           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |
| " " " 81           | "   | "                | "                                         | "   | "                | "                                                                        | "                                  |

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE

(Carlo Pignatelli)

9 maggio 1945.

reparazioni devono includere nella situazione i automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto... **Legione Terr. CC. RR.**  
 Localizzazione... **Roma**  
 Comando Italiano di dipendenza... **Comando Gen. Arma CC. RR.**

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>  
 Organico (personale)... **4278**  
 Forza presente... **5068**

Automezzi in dotazione alla data  
 del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
 (I)

Automezzi versati al reparto  
 Riparazioni dopo l'invio del  
 l'ultima situazione

Automezzi ric  
 dopo l'invio  
 tuazione.

| Tipo                | Numero di<br>targa      | Tipo | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in<br>viati. | Tipo | n/ro di<br>targa |
|---------------------|-------------------------|------|------------------|------------------------------------------|------|------------------|
| Motociclo monoposto | Gilera 500 t.o. RAAC.84 |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Guzzi Al. " " " 86      |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Gilera " " " 87         |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | " " " 88                |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Guzzi Al. " " " 96      |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Gilera " " " 98         |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Guzzi Al. " " " 99      |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | " " " 100               |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | " " " 103               |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | BeBelli " " " 108       |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Guzzi " " " 109         |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Gilera " " " 110        |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Guzzi " " " 111         |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Prora " " " 112         |      |                  |                                          |      |                  |
| "                   | Guzzi " " " 113         |      |                  |                                          |      |                  |

Roma li 9 maggio 1945.

I parchi veicoli efficienti ed i riparazioni devono includere nella situazione solamente  
 una parte dell'...

IL TENENTE C  
 (Carlo)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale).....4279.....  
 Forza presente.....5000.....

one-Terr.CO.IR.

na.....

a...Colando Gen.Arma CO.IR/

| Data     |       | Automezzi versati al reparto<br>! riparazioni dopo l'invio del<br>! l'ultima situazione |     |                                           | Automezzi ricevuti dai P.V.E.<br>! dopo l'invio dell'ultima si-<br>! tuazione. |                  |                                                                                 | NOTE |   |
|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|---|
|          |       | N/ro di<br>targa                                                                        | Tip | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. |                                                                                | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati lasse-<br>gnati<br>ricevuti<br>della<br>MMA |      |   |
| 500 t.e. | RAAC. | 84                                                                                      | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| Al.      | "     | 86                                                                                      | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 87                                                                                      | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 88                                                                                      | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| Al.      | "     | 96                                                                                      | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 98                                                                                      | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| Al.      | "     | 99                                                                                      | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 100                                                                                     | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 103                                                                                     | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| li       | "     | 108                                                                                     | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 109                                                                                     | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 110                                                                                     | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 111                                                                                     | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 112                                                                                     | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |
| "        | "     | 113                                                                                     | "   | "                                         | "                                                                              | "                | "                                                                               | "    | " |

a li 9 maggio 1945.-

ed i repari Riparazioni devono includere nella situazione solamente gli automezzi

IL TENENTE COLONNELLO COLANDANTE  
 (Carlo Perinetti)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

ALLEGATO A parte I^

Indicazione del reparto... **Legione 4<sup>a</sup> CC. RR.**Organico (personale)..... **4279.**Localizzazione..... **Roma**Forza presente..... **5082.**Comando Italiano di dipendenza... **Comando Gen. Arma CC. RR.**Automezzi in dotazione alla data  
del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto  
! riparazioni dopo l'invio del  
! l'ultima situazioneAutomezzi ric  
! dopo l'invio  
! situazione.

| Tipo                | Numero di<br>targa | Tipo      | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipo | n/ro di<br>targa | P |
|---------------------|--------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------|------|------------------|---|
| Motociclo monoposto | Guzzi 500 t.e.     | RAAC. 114 | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | Benelli " " "      | " 115     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | Guzzi A. " " "     | " 116     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | " " " " "          | " 120     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | D.K.W. 350 " r     | " 122     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | N.S.U. " " "       | " 123     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | Guzzi 500 " e      | " 124     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | Frera 350 " r      | " 125     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | Benelli 500 t.e.   | " 127     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | Ricchi 175 " r     | " 129     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | Guzzi 12500 " e    | RE. 46137 | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | " " " " "          | 46139     | =                | =                                         | =    | =                | = |
| biposto             | " " " " "          | RAAC. 23  | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | " " " " "          | 87        | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | Gilera " " "       | 93        | =                | =                                         | =    | =                | = |
| "                   | " " " " "          | 95        | =                | =                                         | =    | =                | = |

Roma 11 9 maggio 1945.-

Iparchi veicoli efficienti ed i repari Riparazioni devono includere nella  
Situazione

IL TEN. COLONN

(Carlo)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale).....4279...  
 Forza presente.....5062...

Com. Com. CC. RR.

..... Roma

Comando Gen. Area CC. RR. =

| Automezzi versati al reparto<br>Riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione |           |                  |                                           | Automezzi ricevuti dal P.V.E.<br>dopo l'invio dell'ultima si-<br>tuazione. |                  |                                                 |                                                          | NOTE |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|--|
| Numero di<br>targa                                                                  | Tip       | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip                                                                        | N/ro di<br>targa | P.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | N/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>MMIA |      |  |
| 500 t.e.                                                                            | RAAC. 114 | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " "                                                                                 | " 115     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " "                                                                                 | " 116     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " "                                                                                 | " 120     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| 350 " r                                                                             | " 122     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " "                                                                                 | " 123     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| 500 " e                                                                             | " 124     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| 350 " r                                                                             | " 125     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| 1 500 t.e.                                                                          | " 127     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| 1 175 " r                                                                           | " 129     | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| 1 500 " e                                                                           | RE. 46137 | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " " "                                                                               | " 46139   | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " " "                                                                               | RAAC. 23  | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " " "                                                                               | " 87      | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " " "                                                                               | " 93      | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |
| " " "                                                                               | " 95      | "                | "                                         | "                                                                          | "                | "                                               | "                                                        |      |  |

11 9 maggio 1945. =

i riparazioni devono includere nella situazione bolare e gli automezzi

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE

(Carlo Pignotti)



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Indicazione del reparto... **Legione terr. CC. RR.**  
 Localizzazione..... **Roma**  
 Comando Italiano di dipendenza... **Comando Gen. CC. RR.**

ALLEGATO A parte I^  
 Organico (personale)..... **4279**  
 Forza presente..... **5062**

Automezzi in dotazione alla data  
 al giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
 (I)

Automezzi versati al reparto ! Automezzi rice-  
 riparazioni dopo l'invio del ! dopo l'invio d  
 all'ultima situazione ! tuazione.

| Tip               | Tip                       | n/ro di targa | Ente al quale sono stati in-<br>viati. | Tip | n/ro di targa | Tip | n/ro di targa |
|-------------------|---------------------------|---------------|----------------------------------------|-----|---------------|-----|---------------|
| Autociclo biposto | Sertum 500 t.r. RAAC. IOI | 101           |                                        |     |               |     |               |
| "                 | Benelli " " " " " IO2     | 102           |                                        |     |               |     |               |
| "                 | Gilera " " " " " 61       | 61            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 52              | 52            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 53              | 53            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 54              | 54            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 55              | 55            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 56              | 56            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 57              | 57            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | Guzzi " " " " " 58        | 58            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | Gilera " " " " " 61       | 61            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 62              | 62            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 64              | 64            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | Guzzi A. " " " " " 65     | 65            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | " " " " " 66              | 66            |                                        |     |               |     |               |
| "                 | Gilera " " " " " 68       | 68            |                                        |     |               |     |               |

Roma 12.9 maggio 1945. =

Iparchi veicoli efficienti ed i repari Riparazioni dev'no includere nell' (Carlo Boninatti)

IL TEN. COLONNELLO COMAN



10

## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Terr. CC. RR.

... Roma

Comando Gen. CC. RR.

Organico (personale).....4279...

Forza presente.....5062...

| Automezzi versati al reparto | Automezzi ricevuti dai F.V.E. | NOTE |
|------------------------------|-------------------------------|------|
| Riparazioni dopo l'invio del | dopo l'invio dell'ultima si-  |      |
| ultima situazione            | tuazione.                     |      |

| Tip            | n/ro di targa | Ente al quale sono stati inviati. | Tip | n/ro di targa | F.V.E. dal quale sono stati ricevuti | n/ro di ord. di assegnazione della MMIA |
|----------------|---------------|-----------------------------------|-----|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| t.r. RAAC. IOI | IOI           |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " IO2      | IO2           |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " 61       | 61            |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " 62       | 62            |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " 63       | 63            |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " 64       | 64            |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " 65       | 65            |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " 66       | 66            |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " 67       | 67            |                                   |     |               |                                      |                                         |
| " " " 68       | 68            |                                   |     |               |                                      |                                         |

Ergio 1945.-

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE

(Carlo Pizzetti)

Riparazioni devono includere nella situazione gli automezzi



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Localizzazione del reparto: **Legione. terra. CC. FR.**Localizzazione..... **Roma**Comando Italiano di dipendenza: **Comando Gen. Area CC. FR.**ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>Organico (personale)..... **4279**Forza presente..... **4067**Automezzi in dotazione alla data  
del giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto  
Riparazioni dopo l'invio del  
all'ultima situazioneAutomezzi rice-  
dopo l'invio d  
tuazione.

| Tip.              |                 | Numero di<br>targa | Tip. | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip. | n/ro di<br>targa | Tip. | n/ro di<br>targa | Tip. | n/ro di<br>targa |
|-------------------|-----------------|--------------------|------|------------------|-------------------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|
| Motociclo biposto | Gilera 500 t.e. | RAAC.69            | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | Guzzi a.        | " 70               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | Gilera          | " 71               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | Guzzi a.        | " 72               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | Gilera          | " 73               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | "               | " 74               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | "               | " 75               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | "               | " 77               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | "               | " 78               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | Guzzi Al.       | " 79               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | Gilera          | " 82               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | "               | " 83               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | "               | " 85               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | Guzzi Al.       | " 89               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | Gilera          | " 90               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |
| "                 | "               | " 91               | "    | "                | "                                         | "    | "                | "    | "                | "    | "                |

Roma li 9 maggio 1945.

Iparchi veicoli efficienti e i repari Riparazioni dev' essere incluse nella situazione solamete

IL TEN. COLONNELLO COM.

(Carlo Perinetti)

8



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

11

ALLEGATO A parte I<sup>a</sup>  
 Organico (personale)..... 4279  
 Forza presente..... 5062

Area. zona. CO. MI.

..... Roma

za. comando Gen. Area CO. MI.

| Data               |         | Automezzi versati al reparto<br>! riparazioni dopo l'invio del<br>! l'ultima situazione |                                           |     | Automezzi ricevuti dai E.V.E.<br>! dopo l'invio dell'ultima si-<br>! tuazione. |                                                 |                                                          | NOTE |
|--------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|
| Numero di<br>targa | Tip     | n/ro di<br>targa                                                                        | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tip | n/ro di<br>targa                                                               | E.V.E. dal<br>quale so-<br>no stati<br>ricevuti | n/ro di<br>ord. di<br>assegna-<br>zione<br>della<br>MMIA |      |
| 500 t.e.           | BAAC.69 | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| a. " " "           | " 70    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| a. " " "           | " 71    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| a. " " "           | " 72    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 73    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 74    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 75    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 77    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 78    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| Al. " " "          | " 79    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 82    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 83    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 85    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| Al. " " "          | " 89    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 90    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |
| " " "              | " 91    | "                                                                                       | "                                         | "   | "                                                                              | "                                               | "                                                        |      |

Ezio 1945. =

! i riparazioni dev. includere nella situazione solamente gli automezzi

IL TEN. COLONNELLO COMANDANTE

(Carlo Perinetti)

8



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Localizzazione del reparto. Legione terr. CC. RR.Localizzazione..... RomaComando Italiano di dipendenza... comando gen. Arma CC. RR.

ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 4873Forza presente..... 5063Automezzi in dotazione alla data  
al giorno 9 del mese di \_\_\_\_\_  
(I)Automezzi versati al reparto ! Automezzi ricevuti  
! riparazioni dopo l'invio del ! dopo l'invio de  
! l'ultima situazione ! tuazione.

| Tipologia         | Modello                 | Numero di<br>targa | Tipologia | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipologia | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. |
|-------------------|-------------------------|--------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------|
| Motociclo biposto | Gilera 500 t.e. RAAC.92 | 92                 | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | 94                 | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | Guzzi al.               | 97                 | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | Gilera                  | 117                | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | 118                | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | 119                | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | Bianchi                 | 121                | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | Gilera                  | 128                | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | monoposto               | Bianchi            | 130       | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | Benelli            | 131       | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | Guzzi al.          | 132       | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | "                  | 133       | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | "                  | 134       | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | "                  | 135       | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | "                       | Sertum             | 138       | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| Motorcarrolo      | Benelli                 | 136                | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |
| "                 | Guzzi                   | 137                | "         | "                | "                                         | "         | "                | "                                         |

Iparchi veicoli efficienti ed i riparazioni dev'essere incluse nella situazione solenne

IL TEN. COLG

Carlo



12

## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## ALLEGATO A parte I^

Organico (personale)..... 4273.  
 Forza presente..... 5061.

ene. terr. CC. RR.

..... Roma

sa... comando gen. arma CC. RR.

| Data        |         | Aut mezzi versati al reparto<br>! riparazioni dopo l'invio del<br>! l'ultima situazione |                  |                                           | Automezzi ricevuti dal P.V.E.<br>! dopo l'invio dell'ultima si-<br>! tuazione. |                  |                                           | NOTE |  |
|-------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|------|--|
|             |         | Tipologia                                                                               | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. | Tipologia                                                                      | n/ro di<br>targa | Ente al quale<br>sono stati in-<br>viati. |      |  |
| na 500 t.e. | RAAC.92 |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| " "         | " 94    |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| al.         | " 97    |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| ra          | " 117   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| " "         | " 118   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| " "         | " 119   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| hi          | " 121   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| ra          | " 128   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| hi          | " 130   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| li          | " 131   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| al.         | " 132   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| " "         | " 133   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| " "         | " 134   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| " "         | " 135   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| ra          | " 138   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| li          | " 136   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |
| " "         | " 137   |                                                                                         |                  |                                           |                                                                                |                  |                                           |      |  |

IL TEN. COLONNELLO CO' ANDANTE

(Carlo Borinetti)

ed i riparazioni devono includere nella situazione



ALLEATO A - parte

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI  
RIEPILOGO PER TUTTI COMPRESI AUTOVEICOLI BR e US

|                                                                                    | Motocicli<br>(1) | Autovetture<br>(2) | Autocarri<br>(3) | Ambulanza |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------|---|
| Organico                                                                           |                  |                    |                  |           |   |
| Carico - Italiani                                                                  | 130              | 29                 | 31               | =         | = |
| Britannici                                                                         | =                | =                  | =                | =         | = |
| U.S.                                                                               | =                | =                  | =                | =         | = |
| Totale carico " G "                                                                | =                | =                  | 3                | =         | = |
| (4) " B "                                                                          | 130              | 29                 | 28               | =         | = |
| Totali automezzi versati dopo l'ultima ordine assegnazione (soltanto italiani)     | =                | =                  | =                | =         | = |
| Totali automezzi ricevuti dopo l'ultima ordine di assegnazione (soltanto italiani) | =                | =                  | =                | =         | = |

(1) - Compresi motocarrozette e motofurgoncini ecc.

(2) - Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li)

(3) - Compresi autobus, trattori, rimorchi, ecc.

(4) - Specificare con la lettera (" G " gli automezzi a gasolio  
" B " " " " benzina

Roma li 9 maggio 1945. =

1117





## ALLEATO A - parte II^ -

## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

## RIEPILOGO PER TUTTI COMPRESI AUTOVEICOLI BR e US

|       | Motocicli<br>(1) | Autovetture<br>(2) | Autocarri<br>(3) | Ambulanze |   |   |   |   |   |
|-------|------------------|--------------------|------------------|-----------|---|---|---|---|---|
| ani   | 130              | 29                 | 31               | =         | = | = | = | = | = |
| onici | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |
|       | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |
| " G " | =                | =                  | 3                | =         | = | = | = | = | = |
| " B " | 130              | 29                 | 28               | =         | = | = | = | = | = |
| di do | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |
| egge- | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |
| ti    | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |
| as-   | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |
| alia- | =                | =                  | =                | =         | = | = | = | = | = |

cozzette e motofurgoncini ecc.

ignacini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li)

trattori, rimorchi, ecc.

la lettera (" G " gli automezzi a gasolio

" B " " " " benzina

Roma li 9 maggio 1945. =



COLONNELLO COMANDANTE

(Carlo Perinetti)

1117



0 2 8 4