

785020

ACC

100000/12012754

ST/498

may

1000012012754

ST/498

MT for 212 Division

may - Aug 1945

ST/1403

FLORIAN. - 400 - 450 Vehicles.

Checked G's guard for vehicles being handed back to ITIS in Le. horn.
W.M. had asked for Police det. on 212 Div. - G replied stating 509
Guard in to be used.

FLORIAN states about 50% return.

WMM/ag

25 Oct 45.

1710

Subject :- Issue of Windshield Labels.

SP/ 1403

29 Aug 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MIA)
RCAF
Tel : Room 187021 Ext 536

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

1. In reply to your No 6/8989 dated 24 August 45.
2. Herewith Windshield Labels as follows for vehicles on charge to 212 Division :-

	<u>Targa No.</u>	<u>Label No.</u>
RE.	153712	4171
"	88923	4166
"	00150	4155
"	88918	4167

1709

For Lt. Col. 1977,
Land Forces Sub Command. (MIA)

File

23/38

MINISTERO DELLA GUERRA
 STATO MAIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi - Sezione

N° 678989/Serv. ai prot.

P.M. 3800

OGGETTO: Richiesta duplicato etichette

Allegati: 4

ALLA L.F.S.C. A.C. (M.M.I.A.)

= R O M

Il 1° Autoreparto Pesante del Comando Italiano
 no 212 ha smarrito, come da verbali allegati, le
 etichette d'indirizzo n° 4154 - 4155 - 4165 - 4171,
 appartenenti ai seguenti automezzi:

- etich. n° 4154	- Bianchi Miles R.2.	33918 ✓
- " " 4155	- Fiat 625	60130 ✓
- " " 4165	- Bianchi Miles	38023 ✓
- " " 4171	- O.K. Taurus	153712 ✓

Si prega compiacersi disporre per la restitui-
 zione delle etichette di cui trattasi.



d'ordine 1708

UFFICIO SERVIZI

colonnello F. Meloni

Koschütz

VERBALE DI COSTATAZIONE DELLO SMARRIMENTO DELLA ETICHETTA

PER PARABREZZA N° 4167

L'anno mille novecento quarantacinque addì ventinove del mese di luglio nei locali del 1° Autoreparto pesante sito in Napoli viale Colli Aminei 16 - Villa Belvedere a norma delle disposizioni contenute nell'ultimo capoverso della Circolare Ministeriale n° 6/5819 del 21 giugno 1945 si è riunita la sottocommissione onde stabilire le responsabilità ed accertare le cause che hanno prodotto lo smarrimento dell'etichetta n° 4167 applicata all'autocarro Bianchi Xiles targa R.E? 88918:

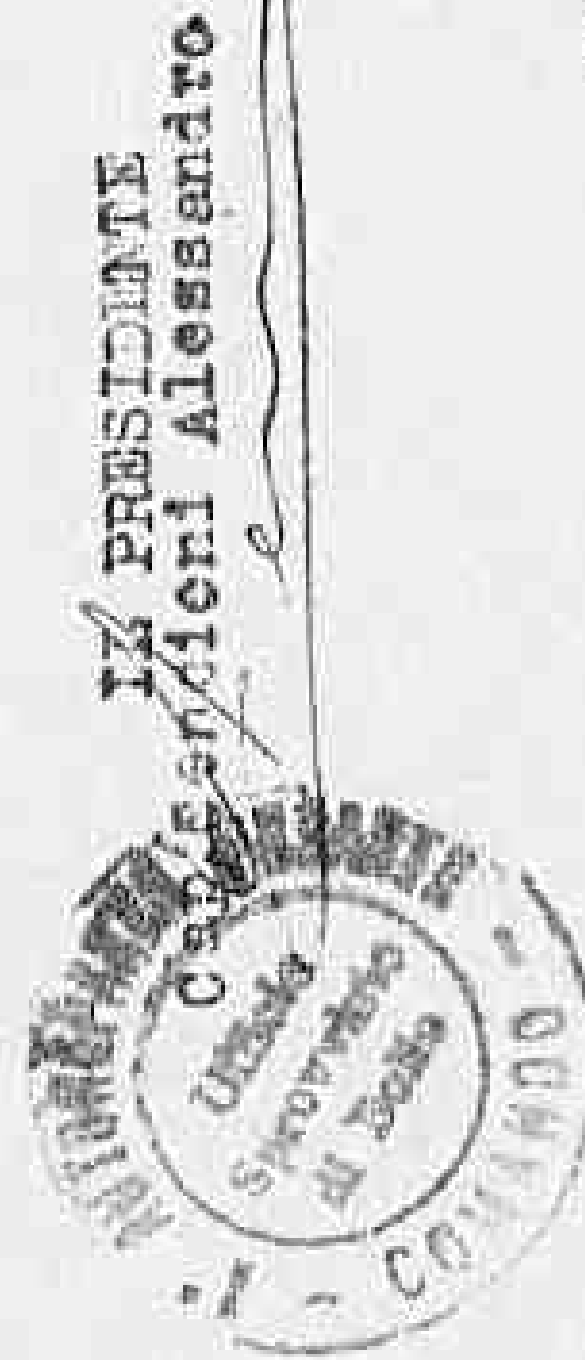
Capitano CENCIONI Alessandro	- Presidente
Tenente MELIS Piero	- M e m b r o
S.Ten. TROISE Mario	- Membro segretario

accertato che il sistema di fissaggio dell'etichetta al parabrezza non è il più adatto quanto il cristallo, specie nei lunghi percorsi, diviene quasi rovente con la temperatura del sole ed il caldo del motore fa essiccare la colla che perde così ogni proprietà di aderenza. L'etichetta è soggetta a danneggiarsi, principalmente per varie cause, l'etichetta è soggetta a danneggiarsi, principalmente per l'umidità della notte che qualche volta la fa trovare al mattino addirittura bagnata, essendo l'autocarro parcheggiato all'aperto. ACCERTATO quanto dichiarato dal conduttore, e cioè che l'etichetta si è staccata più volte e più volte è stata riattaccata. CO-STATA che il giorno 22 c.m. l'etichetta, staccatasi ancora una volta durante un servizio veniva, mentre la macchina era in corsa asportata da un colpo di vento e malgrado le ricerche dell'artista non è stato possibile rintracciarla.

G i u d i c a

che lo smarrimento è dovuto a causa di forza maggiore.

Fatto, letto e sottoscritto alla data di cui sopra in triplice copia.



1707

IL MEMBRO
Ten. Melis Piero

IL MEMBRO SEGRETARIO
S.Ten. Troise Mario

la Circolare Ministeriale n° 6/5819 del 21 Giugno 1945 si è riunita la sottocommissione onde stabilire le responsabilità ed accertare le cause che hanno prodotto lo smarrimento dell'etichetta n° 4167 applicata all'autocarro Bianchi Miles targa R.E? 88918 :

Capitano CENCIONI Alessandro
Tenente MELIS Piero
S.Ten. TROISE Mario

- Presidente
- M e m b r o
- Membro segretario

accertato che il sistema di fissaggio dell'etichetta al parabrezza non è il più adatto per quanto il cristallo, specie nei lunghi percorsi, diviene quasi rovente con la temperatura del sole ed il caldo del motore fa essiccare la colla che perde così ogni proprietà di aderenza.

ACCERTATO che per varie cause, l'etichetta è soggetta a danneggiarsi, principalmente per l'umidità della notte che qualche volta la fa trovare al mattino addirittura bagnata, essendo l'autocarro percorso all'aperto.

ACCERTATO quanto dicimato dal conduttore, e cioè che l'etichetta si è staccata più volte e più volte è stata riattaccata.

CONSTATO che il giorno 22 c.m. l'etichetta, staccatosi ancora una volta durante un servizio veniva, mentre la macchina era in corsa, asportato da un colpo di vento e malgrado le ricerche dell'autista non è stato possibile rintracciarla.

C i u d i c a

che lo smarrimento è dovuto a causa di forza maggiore.

Fatto, letto e sottoscritto alla data di cui sopra in triplice copia.

IL MEMBRO
Ten. Melis Piero

IL MEMBRO SEGRETARIO
S.Ten. Troise Mario

IL PRESIDENTE

Capitano Cencioni Alessandro

1707

COMANDO 1° AUTOREPARTO PESANTE

39

VERBALE DI COSTATAZIONE DELLO SCARRICAMENTO DELL'ETICHETTA PER PARABOLIZZA

N° 4171

L'anno millenovecento quaranta adì Sedici del mese di Luglio nei locali del 1° Autoreparto Pesante sito in Napoli - Viale Colli Aminei 16 Scriville di Capodimonte - a norma delle disposizioni contenute nell'ultimo Contratto del Gruppo di Intervento N° 6/5829 del 21 Giugno 1945, si è riunita la sottoscritta Commissione per stabilire la responsabilità e accertare la causa che hanno prodotto lo scarricamento dell'etichetta N° 4171 applicata all'autocarro O.M. Targa R.E. 153742.

Capitano	CHIRIONE Alessandro	-	Presidente
Tenente	MERIS Piero	-	Membro
S.Tenente	TROISE Mario	-	Membro Segretario

ACQUERTATO che il sistema di fissaggio dell'etichetta al parabrezza non è il più adatto in quanto il vento, spinto sui bordi inferiori, diviene quasi violento con la temperatura del sole ed il calore del motore e fa scivolare la etichetta che perde così ogni proprietà di adesione.

ACQUERTATO che la causa dell'incidente è soggetta a danneggiarsi, principalmente per l'umidità della notte che qualche volta fa trovare l'etichetta allungata e rigata, essendo l'autocarro parato all'aperto.

ACQUERTATO quanto dichiarato dal conducente, e cioè che l'etichetta si è staccata più volte e più volte è stata ristappata. Costatato che il giorno 15 c.m. l'etichetta, staccata ancora una volta durante un servizio, veniva, mentre la macchina era in corsa, sporcata da un colpo di vento che, malgrado le prompte ricerche dell'autista, non è stato possibile rintracciarla.

S i n d i c a

che lo smarrimento è avvenuto per cause di forza maggiore e che nessuna colpa è da attribuirsi al conducente.

Fatto letto e sottoscritto, in triplice copia alla data di cui sopra.



IL PRESIDENTE
CHIRIONE Alessandro
(firmato)

1706

Il Membro
Tan. Meris Piero

Il Membro Segretario
S.Ten. Troise Mario

T. Troise

Troise Mario

COMANDO 1° AUTOREPARTO PESANTE

38

VERBALE DI COSTATAZIONE DELLO SMARRIMENTO DELL'ETICHETTA PER PARABREZZA

N° 4166

L'anno millenovecentoquarantacinque addì venti del mese di Luglio nei locali del 1° Autoreparto Pesante sito in Napoli - Viale Colli Aminei 16 Seridillo di Capodimonte - a norma delle disposizioni contenute nell'ultimo capoverso della Circolare Ministeriale n° 6/5819 del 21 Giugno 1945, si è rinunita la sottoscritta Commissione onde stabilire le responsabilità e accertare le cause che hanno prodotto lo smarrimento dell'etichetta n° 4166 applicata all'autocarro Bianchi Miles Targa R.M. 30923.

Capitano	CERTIONI Alessandro	=	Presidente
Tenente	MELIS Piero	=	Membro
S.Tenente	TROISI Mario	=	Membro Segretario

ACERTATO che il sistema di fissaggio dell'etichetta al parabrezza non è il più adatto in quanto il cristallo, specie nei lunghi percorsi, diviene quasi rovente con la temperatura del sole ed il caldo del motore e fa esiliare la colla che perde così ogni proprietà di aderenza.

ACERTATO che per varie cause l'etichetta è soggetta a danneggiarsi, principalmente per l'umidità della notte che qualche volta la fa trovare ~~umida~~ al mattino addirittura bagnata, essendo l'automezzo parcheggiato all'aperto.

ACERTATO quanto dichiarato dal conduttore, e cioè che l'etichetta si è staccata più volte e più volte è stata riattaccata. Costatato che il giorno 15 c.m. l'etichetta, staccatasi ancora una volta durante un servizio, veniva, mentre la macchina era in corsa, asportata da un colpo di vento che, malgrado le prompte ricerche dell'autista, non è stato possibile rintracciarla:

S i n d a c a

che lo smarrimento è avvenuto per causa di forza maggiore e che nessuna colpa è da attribuirsi al conduttore.

Stato letto e sottoscritto, in triplice copia alla data di cui sopra.*

Il Membro
Ten. Melis Piero



IL PRESIDENTE
Certioni Alessandro

1705

Il Membro Segretario
S.Ten. Troisi Mario

Troisi Mario

COMANDO 1° AUTOREPARTO PESANTE

72 37

VERBALE DI COSTATAZIONE DELLO SMARRIMENTO DELL'ETICHETTA PER PARABRZCZA

N° 4155

L'Autoreparto Pesante, in data 15 Luglio del mese di Luglio del 1945, ha ricevuto in data 15 Luglio del mese di Luglio del 1945, la Circolare Ministeriale n° 6/5819 del 21 Giugno 1945, la quale ha per oggetto la responsabilità di accertare le cause che hanno prodotto lo smarrimento dell'etichetta n° 4155 adident. all'Autoreparto Piat 626 Largo R.S. 00150.

Capitano	CERRIONI Alessandro	-	Presidente
Tenente	LEONE Pietro	-	Segretario
S.Tenente	TROISE Mario	-	Membro Segretario

ACERTATO che il sistema di messaggio dell'etichetta per parabrezza non è il più adatto in quanto il cristallo, specie nei lunghi percorsi, diviene quasi opaco con la temperatura del sole e il fumo del motore e fa perdere la vista che parte da ogni proprietà di aderenza.

ACERTATO che per tutto il tempo l'etichetta è soggetta a danneggiarsi, principalmente per l'umidità della notte che produce volte la fa trovare al mattino già distrutta, rendendo l'automezzo perduto all'uso.

ACERTATO che il sistema di messaggio, è tale che l'etichetta si è staccata più volte e più volte è stata sostituita. Constatato che il giorno 15 c.m. l'etichetta, al posto di essere una volta durante un servizio, veniva, mentre la macchina era in corso, separata da un colpo di vento e che, malgrado le prompti vicende dell'etichetta, non è stato possibile rintracciarla.

G i u d i c a

1704

che lo smarrimento è avvenuto per causa di forza maggiore e che nessuna colpa è da attribuirsi al conducente.

Relato, letto e sottoscritto, in triplice copia alla data di cui sopra.



IL PRESIDENTE
CERRIONI Alessandro

IL Membro Segretario
S.Tenente Troise Mario

T. Troise

IL Membro Segretario
S.Tenente Troise Mario

S. Troise

Subject :- Issue of Windshield Labels.

ST/ 1403

27 Aug 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MHA)
ROME
Tel : Rome 439081 Ext 526

To :- S.R.E., Ufficio Automobiliamo.

1. In reply to your No 6/9162 dated 25 August 45.
2. Herewith Windshield Labels as follows for vehicles on charge to 212 Division :-

Targa No.
RE. 025816

Label No.
4153

1703

Wills
For Lt. Col. ASST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (MHA)
File

AL/cr.

MINISTERO DELLA GUERRA
 STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi - Sezione Auto

(R) 12
 35

N. 6/9162 / Serv. di prot.

P. 3800, 25 agosto 43

OGGETTO: richiesta duplicato etichetta parabrezza.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

R O M AAllegati: n° I

Il 1° Autoreparto Pesante, del Coman-
 do Italiano 212, ha smarrito come da verbale allegato,
 l'etichetta per parabrezza n° 4153, applicata al seguen-
 te automezzo:

- autoca ro Fiat 634 targa R.E. 025816 -

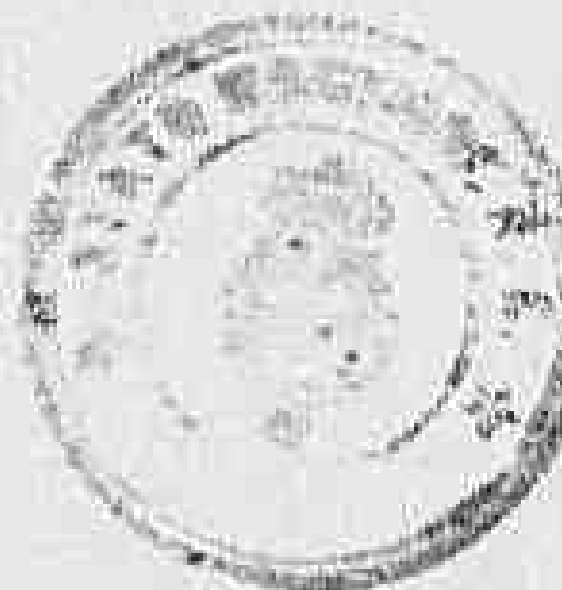
Si prega compiacersi disporre per la sos-
 tituzione dell'etichetta di cui trattasi.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
 Colonnello N. Meloni-

Colonnello

1702



57/1403

✓

VERBALE DI COSTATAZIONE DELLO SMARRIMENTO DELL'ETICHETTA PER PARABREZZA

N° 4153

L'anno millenovecentoquarantacinque addì dieci del mese di Agosto nei locali del Io Autoreparto Pesente sito in Napoli viale Colli Aminei 16 - Villa Belvedere a norma delle disposizioni contenute nell'ultimo capoverso 2 della Circolare Ministeriale n° 6/5819 del 21 Giugno 1945 si è rinvenuta la sottoscritta Commissione onde stanilire le responsabilità ed accertare le cause che hanno prodotto lo smarrimento dell'etichetta n° 4153 applicata all'autocarro Fiat 634 targa R.E. 025816 :

Capitano	CENCIONI Alessandro	-	Presidente
Tenente	MELIS Piero	-	Membro
S.Tenente	TROISE Mario	-	Membro Segretario

accertato che il sistema di rissaggio dell'etichetta al parabrezza non è il più adatto per quanto il cristallo, specie nei lunghi percorsi, avviene che si rovente con la temperatura del sole ed il caldo del motore fa essiccare la colla che perde così ogni aderenza.

ACCERTATO che per varie cause, l'etichetta è soggetta a danneggiarsi, principalmente per l'umidità della notte che qualche volta la fa trovare al mattino addirittura bagnata, essendo l'autocarro parchato all'aperto.

ACCERTATO quanto dichiarato dal conduttore, e cioè che l'etichetta si è staccata più volte e più volte è stata riattaccata.

CONSTATATO che il giorno 8 Agosto c.a. l'etichetta, staccatasi ancora una volta durante un servizio veniva, mentre la macchina era in corsa assorbita da un colpo di vento e malgrado le ricerche dell'autista non è stato possibile rintracciarla.

G i u d i c a

che lo smarrimento è dovuto a causa di forza maggiore.

Fatto, letto e sottoscritto alla data di cui sopra in triplice copia.

IL PRESIDENTE
Cap. Cencioni Alessandro



IL MEMBRO
Ten. Melis Piero

IL MEMBRO SEGRETARIO
S.Ten. Troise Mario

Troise Mario

4701

El/se

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

Nº 6/9161 /Serv.

P.M. 3800 25 MARZO 1945

OGGETTO: Sostituzione automotomezzi.-

Allegato: 1.....

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMA)

e, per conoscenza:

Roma =

AL.....

Il 1º Gruppo Battaglioni del Comando, Italiano 212
Il.....ha versato al.....reparto riparazioni,
come da ricevuta allegata, il seguente automotomezzo:

- Autocarro Fiat 621, targa R.E. 012000.....

.....
.....
.....

Si prega disporre, in relazione alle disponibilità, la sostituzione dell'automezzo di cui sopra.-

4700



d'ordine
CAPO UFFICIO SERVIZI
Colonello M. Meloni

Meloni

Summary

e, per conoscenza:

AL.....

.....

Il 1° Gruppo Battaglioni del Comando, Italiano 212
IL.....ha versato al.....Vp.....reparto riparazioni,

come da ricevuta alle....., il seguente automezzo:

- Autocarro Fiat 62L, targ. P.F., 012900....

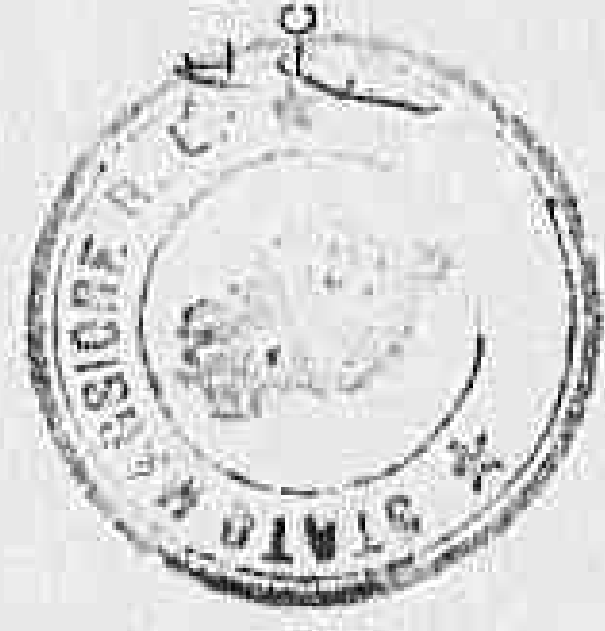
.....

.....

.....

Si prega disporre, in relazione alle disponibilità, la sostituzione dell'automezzo di cui sopra.

1700



a'ordine
CAPO UFFICIO SERVIZI
Colonello F. Meloni
F. Meloni

57/1403

✓

V.° REPARTO RIPARAZIONI OFFICINA

P. M. 2/9 2.6/6/45

RICEVUTA DI VERSAMENTO DEFINITIVO del sottonotato automezzo, abbisognevole di
riparazione, appartenente alla categoria 3°

20800 II del Min. Guerra.
Cir. 222.5.29

Automezzo (1) <i>Autovettura n. 4072</i>	Reparto (2) <i>Autovettura</i>
Reparto che ha presentato l'automezzo <i>1.° gruppo. Battaglioli.</i>	
Tipo e fabbrica <i>Peter. Fiat 601</i>	Targa <i>PE 14000</i>
	Motore n. <i>003622</i>
Telaio <i>006065</i>	Carrozzeria <i>Buona</i>
	Comme <i>2° Bureau</i>

Riparazioni da effettuarsi

us. generali in servizio

H. Birellone dell'Officina

12.10.1945

(1) Specificare se trattasi di automezzo autorizzato, munito di contrassegno di parafreccia.
(2) Specificare se trattasi di reparto autorizzato.

All'atto del versamento al parco guasti sono stati riscontrati mancanti:

Autotelaio

1699

Motore

Carrozzeria

Dotazione e caricamento esterno

riparazione, appartenente alla categoria

20800 II del Min. Guerra.
Cir. 222.5.29

Automezzo (1) *Autovettura n. 4042* Reparto (2) *Autovettura*
Reparto che ha presentato l'automezzo *1. Gruppo Mattaglini.*
Tipo e fabbrica *Autov. Fiat 621* Targa n. *003622* Motore n. *203622*
Telaio *006065* Carrozzeria *buona* Gomme *20 buona*

Riparazioni da effettuarsi

U. Generali

Il Direttore dell'Ufficio

(1) Specificare se trattasi di automezzo autorizzato, munito di contrassegno di parafreccia.
(2) Specificare se trattasi di reparto autorizzato.

All'atto del versamento al parco guasti sono stati riscontrati mancanti:

Autotelaio

1699

Motore

Carrozzeria

Dotazione e caricamento esterno

Il Consegnatario del Parco

32

Subject :- Issue of Windshield Labels.

ST/ 1403

22 Aug 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MTA)
ROME
Tel : Rome 4890881 Ext 526

To :- SAF. R.E. Office Automobiles.

1. In reply to your No 6/8322 dated 10 August 45.
2. Herewith Windshield Labels as follows for vehicles on charge to 212 Division :-

Label No. 4146 signed and returned.
3. Attached in APPENDIX "A" showing a list of Targa Nos and Labels Nos from 6351 to 6415.

1698

file

For Inf. Col. ABST.
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

APPENDIX "A"

TARCA NS

LABELS NS

25202	6351
36750	6352
022444	6353
05732	6354
40334	6355
4635	6356
23274	6357
153570	6358
48995	6359
08550	6360
35334	6361
17539	6362
33244	6363
39391	6364
41485	6365
45952	6366
39294	6367
02856	6368
25266	6369
09780	6370
23508	6371
14147	6372
45950	6373
41009	6374
45642	6375
134656	6376
49041	6377
49042	6378
49045	6379
49043	6380
021813	6381
40995	6382
153685	6383
22201	6384
50124	6385
118702	6386
026257	6387
5445	6388
134412	6389
43933	6390
31895	6391
25816	6392
17544	6393
20195	6394
04983	6495
45641	6496

1897

1097

33244.....6363
39391.....6364
41485.....6365
45952.....6366
39294.....6367
02856.....6368
25266.....6369
09780.....6370
23508.....6371
14147.....6372
45950.....6373
41009.....6374
45642.....6375
134656.....6376
49041.....6377
49042.....6378
49045.....6379
49043.....6380
021813.....6381
40995.....6382
193685.....6383
22201.....6384
50124.....6385
118702.....6386
026257.....6387
5445.....6388
134412.....6389
43933.....6390
31895.....6391
25816.....6392
17544.....6393
20195.....6394
04983.....6495
45641.....6496
32721.....6497
45647.....6498
22640.....6399
45649.....6400
30819.....6401
03889.....6402
31938.....6403

TRANSLATION

From : K.O.W.
To : M.M.I.A.

Ref : 6/8322/Serv
Date: 10/8/45

Subject :- Windscreen Labels for 2I2 Italian Command.

Herewith attached, please find:-

- 1) A list of vehicles of the 2I2 Italian Command which have been fitted with windscreen labels.
- 2) A list of vehicles not yet fitted with windscreen labels .
- 3) Label No 4I46 not signed by you.

We beg you:-

- A) To assign the labels to be fitted to vehicles not already fitted.
- b) To return, Signed, label No 4I46.

Signed Col Meloni.

W WH/ GF

1095

58/1603

✓

COMANDO ITALIANO 212
Ufficio Automobilistico

ELENCO DEGLI AUTOMOTOMEZZI CUI SONO STATE APPLICATE LE ETICHETTE PER PARABREZZA

T I P O	NUMERO DI TARGA	N. dell'etichetta per parabrezza
Autocarro SPA L/39	135822	4127 -
Fiat. 666	100584	4151 -
Fiat. 634	039404	4152 -
Fiat. 634	025816	4153 -
Fiat. 634	023107	4154 -
FIAT. 626	00150	4155 -
Isotta Fraschini	014045	4156 -
Lancia 3/RO	102357	4157 -
Bianchi Mediolanum	017305	4159 -
Bianchi Miles	117134	4160 -
Bianchi Miles	92661	4161 -
Bianchi Miles	92652	4162 -
Bianchi Miles	119094	4163 -
Fiat. 626	88930	4164 -
Bianchi Miles	88929	4165 -
Bianchi Miles	88923	4166 -
Bianchi Miles	88918	4167 -
O.M. Taurus	019622	4168 -
O.M. Taurus	87489	4169 -
O.M. Taurus	153628	4170 -
O.M. Taurus	153712	4171 -
O.M. TAURUS	153703	4172 -
O.M. Taurus	153702	4173 -
Celraro C/50	29298	4174 -
Moto Gilera 500	40718	4134 -
Spa 38/R	135894	4177 -
Spa 38/R	135828	4178 -
Spa 38/R	65979	4179 -
Spa 38/R	68730	4180 -
Alfa Romeo 500	014808	4130 -
Alfa Romeo 800	86612	4131 -
Spa 38/R	68054	4132 -
Motocarro Guzzi	48971	4133 -
Fiat. 634	032161	4144 -
Lancia Ardea	05353	4135 -
Motogilera 500	40716	4136 -
Motocarro Guzzi	294	4137 -
Motocarro Guzzi	48970	4138 -
Fiat 1500	92519	4145 -

1094

1092



Fiat. 666	100584	4151
Fiat. 634	039404	4152
Fiat. 634	025816	4153
Fiat. 634	023107	4154
FIAT. 626	00150	4155
Isotta Fraschini	014045	4156
Lancia 3/RO	102357	4157
Bianchi Mediolanum	017305	4159
Bianchi Miles	117134	4160
Bianchi Miles	92661	4161
Bianchi Miles	92652	4162
Fiat. 626	119094	4163
Bianchi Miles	88930	4164
Bianchi Miles	88929	4165
Bianchi Miles	88923	4166
Bianchi Miles	88918	4167
O.M. Taurus	019622	4168
O.M. Taurus	87489	4169
O.M. Taurus	153628	4170
O.M. Taurus	153712	4171
O.M. TAURUS	153703	4172
O.M. Taurus	153702	4173
Ceirano C/50	29298	4174
Moto Gilera 500	40718	4134
Spa 38/R	135894	4177
Spa 38/R	135828	4178
Spa 38/R	65979	4179
Spa 38/R	68730	4180
Alfa Romeo 500	014808	4130
Alfa Romeo 800	86612	4131
Spa 38/R	68054	4132
Motocarro Guzzi	48971	4133
Fiat. 634	032161	4144
Lancia Ardea	05353	4135
Motogilera 500	40716	4136
Motocarro Guzzi	294	4137
Motocarro Guzzi	48970	4138
Fiat 1500	92519	4145
Lancia Aprilia	68125	4147
Fiat.1100	0699	4148
Fiat.1100	44098	4149
Spa 39/L	67405	4150
Fiat.1100	38350	4193
Salilla Spyder	3503	4076
O.M. Taurus	105158	4181

339

ITALIANO

24



153622	4188
153575	4191
153629	4140
153579	4141
153604	4142
153537	4143
160515	4189
88931	4190
135902	4139
135914	4175
76332	4176
025813	4113
01573	4062
135911	4061
40665	4124
3211	4125
135891	4126
30928	4110
01571	4128
23274	4118
153633	4067
153634	4068
153631	4065
153632	4066
153635	4069
153623	4070
153624	4071
03602	4063
38242	4064
012000	4072
132185	4074
44022	4073
129876	4079
67744	4081
130103	4107
029391	4082
130024	4084
134629	4097
130110	4100
134404	4099
134713	4101
134668	4102

O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
Fiat. 626
Bianchi Miles
Spa 38/R
Spa 38/R
O.M.C.R.D.
Fiat. 634
Fiat. 1100
Spa 38/R
Fiat. 1100
Fiat. 508 Spyder
Spa 38/R
Moto bianchi 500
Fiat. 1100
Moto gilera 500
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
Fiat. 508
Fiat. 1100
Fiat. 121
Spa L/39
Fiat. 1100
Spa L/39
Spa L/39
Spa L/39
Isotta Fraschini D.80
Spa L/39
Spa L/39
Spa L/39
Spa L/39
Spa L/39
Spa L/39

1092



Spa L/39
Spa L/39
Spa L/39
Fiat. 1100
Spa 38/R
O.M. Taurus
Spa L/39
Spa L/39
Fiat. 626
Spa 30
Fiat. 1100
Spa 38/R
O.M. Taurus
Fiat. 1100
O.M. Taurus
Spa L/39
Spa L/39
Fiat. 1100
Fiat. 1100
Fiat. 1100
Spa L/39
O.M. Taurus
Fiat. 626
Fiat. 626
O.M. Taurus
Fiat. 626
O.M. Taurus
Fiat. 626
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
O.M. Taurus
Spa 38/R
Spa L/39
Spa 38/R
Spa L/39
Spa L/39
Spa L/39
Fiat. 1100
Spa L/39

134410
130125
134640
40893
124215
153606
134657
67704
111872
133332
43200
136276
153589
38274
153599
134664
67700
00110
40899
36543
134604
153556
134976
118703
153502
119101
116847
153583
153595
85131
153685
120663
134398
136590
137767
137759
135087
38327
134566

4103
4104
4106
4108
4109
4111
4121
4123
4117
4075
4077
4078
4080
4081
4098
4105
4158
4059
4129
4085
4086
4087
4089
4090
4091
4092
4093
4094
4095
4096
4112
4115
4116
4114
4119
4120
4122
4088
4060

1092



Spa L/39	67104
Fiat. 626	111872
Spa 30	133332
Fiat. 1100	43200
Spa 38/R	136276
O.M. Taurus	153589
Fiat. 1100	38274
O.M. Taurus	153599
Spa L/39	134664
Spa L/39	67700
Fiat. 1100	00110
Fiat. 1100	40899
Fiat. 1100	36543
Spa L/39	134604
O.M. Taurus	153556
Fiat. 626	134976
Fiat. 626	118703
O.M. Taurus	153502
Fiat. 626	119101
O.M. Taurus	116847
O.M. Taurus	153583
O.M. Taurus	153595
O.M. Taurus	85131
O.M. Taurus	153685
O.M. Taurus	120663
Spa 38/R	134398
Spa L/39	136590
Spa 38/R	137767
Spa L/39	137759
Spa L/39	135087
Spa L/39	38327
Fiat. 1100	134566
Spa L/39	

4117
4075
4077
4078
4080
4081
4098
4105
4158
4059
4129
4085
4086
4087
4089
4090
4091
4092
4093
4094
4095
4096
4112
4115
4116
4114
4119
4120
4122
4088
4060

FI/99

RACCOMANDA

MINISTERO DI LA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Aptc

72

N° 4/3322/Serv. di prot.

P.M. 1900, 11 10-8-1945

O G G E T T O: Etichette parabraccia Comando Italiano 212.-

All: 3



ALLA LAND POWER SUB COMMISSION A.C.
(M.M.E.A.)

P. M. 1900

S.T.

Si trasmettono:

- 1) un elenco di autoveicoli del Comando Italiano 212 ai quali sono state applicate le etichette parabraccia;
- 2) un elenco di autoveicoli ancora sprovvisti di etichette parabraccia;
- 3) l'etichetta n° 4146 non provvista di *firma* di colista L.F.B.C.

con preghiera di:

- a) - assegnare le etichette da applicare agli autoveicoli che ne sono ancora sprovvisti;
- b) - restituire firmata, l'etichetta n° 4146.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI

Colonello M. Meloni- 1691

M. Meloni



COMANDO ITALIANO 212
Ufficio Automobilistico
=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=

ELIACO DEGLI AUTOMOTOTTEZZI MANCANTI DI ETICHETTA PER PARABREZZA.-

T I P O

numero di
targa.-

Moto	Bianchi	500	25202	6351
"	Gilera	500	36750	6352
"	Benelli	250	022744	6353
"	Guzzi	500	05732	6354
"	Gilera	500	40334	6355
"	Guzzi	500	4635	6356
"	Gilera	500	23275	6357
O.M. Taurus			153570	6358
Moto	Guzzi	500	48995	6359
"	Bianchi	175	08550	6360
"	Sertum	500	35334	6361
"	Gilera	500	17539	6362
"	Gilera	500	33244	6363
"	Benelli	500	39391	6364
"	Benelli	500	41485	6365
"	Bianchi	500	45950	6366
"	Benelli	500	39294	6367
"	Benelli	500	02856	6368
"	Gilera	500	25266	6369
"	Gilera	500	09780	6370
"	Gilera	500	23508	6371
"	Bianchi	500	14347	6372
"	Bianchi	500	45950	6373
"	Gilera	500	41009	6374
"	Alice	500	45642	6375
Spa L/39			0 134656	6376
Moto	Guzzi	500	49041	6377
"	Guzzi	500	49042	6378
"	Guzzi	500	49045	6379
"	Guzzi	500	49043	6380
Fiat 621			021813	6381
Moto	Gilera	500	40995	6382
O.M. Taurus			153685	6383
Moto	Bianchi	500	22201	6384
O.M. F/4.			50124	6385
Fiat 626			118702	6386
Fiat 621			026257	6387
Fiat 15 Ter			5445	6388
Spa L/39			134412	6389

1090

targa:-

Moto	Bianchi	500
"	Gilera	500
"	Benelli	250
"	Guzzi	500
"	Gilera	500
"	Guzzi	500
"	Gilera	500
O.M. Taurus		
Moto	Guzzi	500
"	Bianchi	175
"	Sertum	500
"	Gilera	500
"	Gilera	500
"	Benelli	500
"	Benelli	500
"	Bianchi	500
"	Benelli	500
"	Benelli	500
"	Gilera	500
"	Gilera	500
"	Gilera	500
"	Bianchi	500
"	Bianchi	500
"	Gilera	500
"	Alce	500
Spa	L/39	
Moto	Guzzi	500
"	Guzzi	500
"	Guzzi	500
"	Guzzi	500
Fiat	621	
Moto	Gilera	500
O.M. Taurus		
Moto	Bianchi	500
O.M. F/4.		
Fiat	626	
Fiat	621	
Fiat	15 Ter	
Spa	L/39	
Fiat	1100	
Moto	Bianchi	500
"	Alce	500

1090



25202	6351
36750	6353
022744	6355
05732	6357
40334	6359
4635	6361
23275	6363
153570	6365
48995	6367
08550	6369
35334	6371
17539	6373
33244	6375
39391	6377
41485	6379
45952	6381
39294	6383
02856	6385
25266	6387
09780	6389
23508	6391
14147	6393
45950	6395
41009	6397
45642	6399
134656	6401
49041	6403
48042	6405
49045	6407
49043	6409
021813	6411
40995	6413
153685	6415
22201	6417
50124	6419
118702	6421
026257	6423
5445	6425
134412	6427
43933	6429
31895	6431
25816	6433

(2)

T I P O

t

numero di
targa.-

Moto Gilera 500
 " Alce 500
 " Guzzi 500
 " Guzzi 500
 " Bianchi 500
 " Alce 500
 " Benelli 250
 " Gilera 500
 " Alce 500
 " Bianchi 500
 " Guzzi 500
 " Bianchi 500
 " Alce 500
 " Gilera 500
 " Guzzi 500
 " Alce 500
 " Gilera 500
 " Guzzi 500
 " Alce 500
 " Bianchi 500
 " Bianchi 500
 " Bianchi 500
 " Benelli 500
 " Gilera 500

17544
 20195
 04983
 45641
 32721
 45647
 22640
 40995
 45649
 30819
 03889
 31938
 42901
 40656
 05001
 45643
 40998
 48532
 48531
 42264
 42301
 42378
 40267
 17322



1689

Allegato: 3

AIDA LAND FORCES SUR COM 10 ICH A.C. (1111)
E.O.I. 2
e, per conoscenza:
M.....

Il Comando Italiano 212.....ha versato al 2°
come da ricevute allegata, irimando ripartizioni,
seguenti autonomamente.

- autocerro 212 38/T		744	- 4175 -
- " Fiat 694		743	- 4166 -
- " O. C.R.D.		742	- 4676 -
.....			4688

Si prega disporre, in relazione alla disponibilità, la sotto-
posizione degli automezzi di cui sopra.

IL CAPOREALE
a' ordine
- Capitano N. Meloni -
- Capitano Luigi -
M. M.

ST / 1403
✓

Page No 4175

3

2.° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI

744

Verbale di Verifica e Controllo di Autoveicoli in

L'anno millenovecentoquarant

add:

del mese

di Luigi in Napoli

SIA NOTO

a chi di dovere che presso

si sono riuniti il

rappresentante la parte

1. Autore 1052 1000 5

menti dal

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. F.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
LPA 38 R	135914	022102	017502	6 pneumatiche completate f. uso
				1687

Dall'esame dei materiali predetti - risultato quanto segue

Particolari mancanti

Particolari deteriorati

Decisioni in merito alla riparazione

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

3

2.° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI 743

Absolut

L'anno millenovecentoquarantotto addì 18 del mese
di luglio in Napoli

SIA NOTO

SIA NOTO

si sono riuniti il L. B. P. G. M. S. J. P. rappresentante la parte mittente, e il B. E. S. G. M. S. J. P.
rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali prove-
nienti dal L. B. P. G. M. S. J. P.

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
F. A. T. 634	032161	012018	009820	6 pneumatici completati f. uso
				1686

Dall'esame dei materiali predef. è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
dotazione
cassa esterna incompleta
serie di lampadine

Particolari deteriorati

Decisioni in merito alla riparazione

Il presente verbale è stato redatto in 5 ^{III classe} originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

3

No del Coss 4176

2.° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI 742

Verbale di Verifica e Controllo di Autoveicoli in

L'anno millenovecentoquarant _____ addi 18 _____ del mese _____
di _____ in Napoli

SIA NOTO

a chi di dovere che presso

si sono riuniti il

rappresentante la parte mittente, e il

rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal 1° Autocentro perquisito

[illegible]

Dall'esame dei materiali predetti è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
dotazione
serie esterna incompleta
serie di lampadine

Particolari deteriorati

Decisioni in merito alla riparazione

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente

San Gergano Pugliese

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

Capitano

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

PI/ST.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO LANCINO
Ufficio Servizi - Sezione Aut.

E.S. 7412 / Serv. di prot.

P.m. 10,11 23 luglio 1945

OGGETTO: Sostituzione autonotamenti.
Allegato:

S.T.

ALLA L. D. POLICIA SUF. COM. 10.10.43. (MIL.)

R.O.M.A.

e, per conoscenza:

Al.....

Alleg. 7412

IL Comando Ital. 212

Comando I Zona

.....ha versato al 2° reparto riparazioni,
come da ricevuta allegata, il seguente ammontamento:

-Autocarro SPA 38/R targa R.E. 135891 -

.....

.....

.....

1084

Si prega disporre, in relazione alla disponibilità, la costo-
tuzione dell' autocarro di cui sopra.



IL SOTTOCAPPO DI S.M.

Euglio Penco

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
129

ALLA LADY FORCES SU COME IN TOE L.A.S. (C.I.I.)
e, per conoscenza:
II.

FOI 4.

Alleg. n° 1

Il Comando Ital. 212
Comando I Zona ha versato al 2°
come da ricevuta allegata, il denaro che ammonta a mezzo :

-Autocarro SPA 38/R targa R.E. 135891 -

.....
.....
.....

1084

Si prega disporre, in relazione alla disponibilità, la sot-
tuzione dell' autocarro di cui sopra...



IL SOTTOCAPORAL S.M.

Regale, Penco

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

Splius
23/11/50

2

2.° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI

Verbale di Verifica e Controllo di Autoveicoli in

L'anno millenovecentoquarantcinque addì 6 del mese
di luglio in Napoli

SIA NOTO

a chi di dovere che presso

si sono riuniti il Dr. Francesco Gatti rappresentante la parte mittente, e il D. Carlo rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal Reggimento Flotante Carabinieri T. 1°

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
L P A 3 R R	135891	023014	011424	4 cofertori e 3 pneumatici d'aria forati
				1683

Dall'esame dei materiali predetti è risultato quanto segue:

Particolari mancanti

incompleto
deteriorato
serie di lampadine
cavo esterno incompleto.

Particolari deteriorati

Decisioni in merito alla riparazione

III classe

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente

[Signature]

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

[Signature]

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.



24

Subject: Italian Vehicles on Charge
to 212 Division.

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
M.M.I.A.
NAPLES

12 July 1945

Col. Clayton P. Kerr

Phone conversation Lt. Col. Curties--Lt. Col. Smith
and Col. Kerr--Lt. Col. Smith 11 July 1945

1. Attached is list of all Italian vehicles in
possession of 212th Italian Command.
2. The list is forwarded to you direct as requested
by Lt. Col. Curties.

George D. Smith, Jr.
GEORGE D. SMITH, JR.
Lt. Col., Infantry
Senior Liaison Officer

GDS/ed

1682

(K)

COMANDO ITALIANO 212
Ufficio Automobilistico
=0-0-0-0=

TOT-6521

AUTOCARPI DEL COMANDO ITALIANO 212 = 1° AUTOREPARTO PESANTE

Fiat 666	RE. 100584	ton. 6
" 634	039404	" "
" 634	025816	" "
" 634	023107	" "
" 634	025813	" "
" 626	00150	ton. 3
Isotta Fraschini	014045	" #6
Lancia 3/RO	102357	" 6
Bianchi Mediolanum	017305	" 3
Fiat 626	119094	" 3
Bianchi Miles	117134	" 3
" "	92661	" 3
" "	92652	" 3
" "	88930	" 3
" "	88929	" 3
" "	88923	" 3
" "	88918	" 3
O.M. laurus	019622	" 3
" "	87489	" 3
" "	153628	" 3
" "	153712	" 3
" "	153703	" 3
" "	153702	" 3
O.M. C/R/D.	76332	ton. 3
Spa 38/R.	135914	" 2 1/2
" "	135894	" "
" "	135828	" "
" "	65979	" "
" "	68730	" "
" "	68054	" "
" "	135914	" "
Alfa Romeo 500	014808	ton. 3 1/2
" "	86612	" 5
Fiat 634	032161	" 6
Spa I/39	67405	" 1
" "	74540	" 1

1081

COMANDO I° ZONA

Autocarro Spa 38/R. RE.135891

ton. 2 1/2

100-41

ton. 25

Autocarro Spa 38/E. RE.135891

20
DISTACCAMENTO 1° AUTOREPARTO PESANTE = COLLANO (Livorno)

O.M. leuris	RE. 105158	ton. 3
" "	" 153538	" "
" "	" 153696	" "
" "	" 153630	" "
" "	" 153569	" "
" "	" 153620	" "
" "	" 153622	" "
" "	" 153575	" "
" "	" 153629	" "
" "	" 153579	" "
" "	" 153604	" "
" "	" 153562	" "
" "	" 113630	" "
" "	" 153537	" "
Fiat 626	RE. 160515	ton. 3
Bianchi Miles	" 88931	" "
Spa 38/R.	" 135902	" 2 1/2
Fiat 634	" 032161	" 6

CAMPO ASTRONI

Spa L/39	RE. 134566	ton. 1
Spa 38/R.	RE. 135911	" 2 1/2

3° REGGIMENTO GUARDIE

Plotone Comando RE.

Spa L/39	RE. 134730	ton. 1
" "	RE. 137764	" "
Fiat 626	RE. 160557	" 3

1080

506° BATTAGLIONE GUARDIE

Spa L/39	RE. 132203	ton. 1
Lancia 3/RO	RE. 84496	" 6
Lancia 3/RO	RE. 022439	" 6
Spa 38/R.	RE. 135550	" 2 1/2
Isotta Fraschini D/80	81274	" 6

507° BATTAGLIONE GUARDIE

Lancia 3/RO	RE. 110948	ton. 6
Isotta Fraschini D/80	93409	" 6
Alfa Romeo 500	012767	" 3 1/2
Spa L/39	137505	" 1

508° BATTAGLIONE GUARDIE

Isotta Fraschini D/80	RE. 036845	ton. 6
" " D/80	038012	" 6

"	153620	"	"	"	"
"	153622	"	"	"	"
"	153575	"	"	"	"
"	153629	"	"	"	"
"	153579	"	"	"	"
"	153604	"	"	"	"
"	153562	"	"	"	"
"	113630	"	"	"	"
"	153537	"	"	"	"
Fiat 626	RE.	160515	ton.	3	"
Bianchi Miles	"	88931	"	"	"
Spa 38/R.	"	135902	"	"	2 1/2
Fiat 634	"	032161	"	"	6

CAMPO ASTRONI

Spa L/39	RE.	134556	ton.	1	"
Spa 38/R.	RE.	135911	"	2 1/2	"

3° REGGIMENTO GUARDIEPirotone Comando

Spa L/39	RE.	134730	ton.	1	"
"	RE.	137754	"	"	"
Fiat 626	RE.	160557	"	3	"

1080

506° BATTAGLIONE GUARDIE

Spa L/39	RE.	132203	ton.	1	"
Lancia 3/RO	RE.	84496	"	6	"
Lancia 3/RO	RE.	022439	"	6	"
Spa 38/R.	RE.	135550	"	2 1/2	"
Isotta Fraschini D/80	RE.	81274	"	6	"

507° BATTAGLIONE GUARDIE

Lancia 3/RO	RE.	110948	ton.	6	"
Isotta Fraschini D/80	RE.	93409	"	6	"
Alfa Romeo 500	RE.	012767	"	3 1/2	"
Spa L/39	RE.	137505	"	1	"

508° BATTAGLIONE GUARDIE

Isotta Fraschini D/80	RE.	036845	ton.	6	"
"	RE.	028943	"	6	"
Fiat 626	RE.	160567	"	3	"
Spa 38/R.	RE.	0478	"	2 1/2	"
Spa L/39	RE.	137708	"	1	"

509° BATTAGLIONE GUARDIE

Spa L/39 RE. 137733
 Spa 38/R. RE. 60172
 C.M. laurus RE. 116702
 Isotta Fraschini D/80RE. 81065

ton. 1
 " 2
 " 3
 " 6

51/A INFIRMERIA DA CAMPO = Spa L/39 RE. 137767 ton. 1
 52/A INFIRMERIA DA CAMPO = Spa L/39 RE. 137759 ton. 1
 54/A INFIRMERIA DA CAMPO = Spa L/39 RE. 134657 ton. 1
 55/A INFIRMERIA DA CAMPO = Spa L/39 RE. 135087 ton. 1
 56/A INFIRMERIA DA CAMPO = Spa L/39 RE. 67704 ton. 1
 152° OSPEDALE DA CAMPO = Spa L/39 RE. 134398 ton. 1
 Spa 38/R. RE. 136590 " 2
 486° OSPEDALE DA CAMPO = O.M. F/4 RE. 50124 ton. 2

1079

AI/pr

MINISTERO DELLA GUERRA
 STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi - Sez. Aut/mo

15
 No 6/6674/Serv.di prot. P.M. 3800, 7 Luglio 1945
 OGGETTO: Sostituzione autocarri.-
 All.: 1 ricevuta.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. - (RMIA)

R O M A

Il Comando Italiano 212 ha versato al 2° Reparto Riparazioni, come da ricevuta allegata, l'autocarro SPA L/39 R.E. 67700.-

Si prega, in relazione alle disponibilità, voler disporre la sostituzione dell'automezzo di cui trattasi.-



GENERALE ADETTO
 Giorgio Iuzzi -

Giulini

1878

N° del Fasc 4158

2

2° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI

Verbale di Verifica e Controllo di Autoveicoli in

Afragola

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 1 del mese di giugno in Napoli

SIA NOTO

a chi di dovere che presso

si sono riuniti i signori *Luigi di Afragola* rappresentante la parte mittente, e il *Tommaso di Afragola* rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal *Infermeria da campo 53/A - P.M.-121*

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
SPA L 39	67700	11288	40021	4 gomme complete di cui 2 nuove e 2 non nuove
				1677

Particolari mancanti

data here incomplete
and also incomplete
series, in comparison

Mrs Love I was
happy to hear

III class

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

la, parte mittente

P. Louis K. R. L. G. A. H. C.

IL CONSEGNA



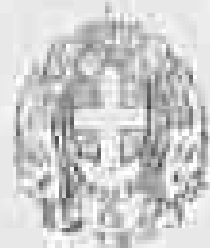
la parte ricevente

P. K. Singh Ray

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

N. 2909 (208) del Catalogo
1936 - Anno XIV

LC/ge.



P.M. 3800, li 6 luglio 45

AL LA LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (LMIA)MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

ROMA

Ufficio Servizi - Sezione Auto

Risposta al foglio del

Prot. N. 6/6602 Allegati 10

Div.

Sec.

Oggetto sostituzione automezzi.-

Il Comando Militare 212 ha versato al 2° Reparto
Riparazioni, come da ricevute allegate, i seguenti automez-
zi:

Autocarro	Bianchi Miles targa	RE.	
"	Alfa Romeo 500	"	92648
"	Fiat 634	"	014807
"	OM Taurus	"	034399
"	SPA 38 R	"	116691
"	" " "	"	68742
"	" " "	"	63664
"	OM/BLD	"	017377
"	Fiat 634	"	034398
"	SPA 38 R	"	68733
"	Alfa Romeo 500	"	012766

Si prega, in relazione alle disponibilità, voler
provvedere per la sostituzione degli automezzi di cui trat-
tasi.-

IL GENERALE ADDETTO
-Giorgio Liuzzi-

Ghiubli

1676

2

2° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI

544 A

Verbale di Verifica e Controllo di Autoveicoli in

Napoli

L'anno millenovecentoquarant

cinque

addi

16

del mese

di

Maggio

in Napoli

SIA NOTO

a chi di dovere che presso

Piero di Ippolito

si sono riuniti il

Ten. Luciano Maresca

rappresentante la parte mittente, e il

Ten. Simeone

rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali prove-

nienti dal

1° Autoreparto pesante - P. M. 1.81

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
Pirelli Motos	92648	600631060	6562	7 gomme senza camera d'aria fuso 7 perchecci
				1675

Dall'esame dei materiali prodotti è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
della serie
serie di lampadine
che esterno incompleto

Particolari deteriorati

inquinati - carrozzeria

Decisioni in merito alla riparazione

IV classe

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO

IL CONSOLE INTERIORE
(Cap. ...)

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

2

545

Wineola

L'anno millenovecentoquarant

addi

del mese

Fano di 1900 old

1a. Cercion *Blaser*

capo rappresentante la parte mittente, e il

rappresentante la parte ricevente,

nienti dal

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
Alfa Romeo 500	014807	225/529	215/875	7 copertoni e 4 pneumatici di riserva 1674

Particolari mancanti

In coming into
the house in
the evening the
series of lamps

сущее - единичное

IV class

5

for 6/6/66

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO

(Ten) Cencioni Alessandro

la parte ricevente

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

2

546

There are

L'anno millenovecentoquarant denove

addi

del mese

SIA NOTO

Paro di Ippolito

The Concurrence Principle

rappresentante la parte mittente, e il

John. Fisher & Son

I. Autoveicolo pesante - P.M. 121 -

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA COMME
FIAT 634	034399	010784	008853	6 anni us. completa f. uso
				1973

Dall'esame dei materiali prec. è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
distribuzione
serie di distribuzione
serie di distribuzione

Particolari deteriorati

serie - distribuzione

Decisioni in merito alla riparazione

II, 1000

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE
IL COMANDO MILITARE

(Cap. 1000)

IL CONSEGNIARIO
(Cap. 1000)

IL RAPPRESENTANTE
la parte ricevente

Il presente vale per ricevuta o scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

2

547

May 18

L'anno millenovecentoquarant
in Napoli

SIA NOTO

SIA NOTO
Parco di Oregole

il/la. Carmen

Titel-Tafel: 1. Aufl.

I - Autoveicolo pesante - P.M. - 181 -

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
OM Taurus	A1669A	21361	21212	6 pneumatiche complete f. 250
				1672

1672

Dall'esame dei materiali prelevati è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
della serie
canc. entering incomplete
serie di lampadine

Particolari deteriorati

nessuno - canozzi ecc

Decisioni in merito alla riparazione

IV classe

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

IL COMANDANTE L'AUTOREPARATO

IL CONSIGLIERE
(Cap.)

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

785020

2

542

Verbale di Verifica e Controllo di Autoveicoli in 1100 cc.

L'anno millenovecentoquarant cinque addì 16 del mese
di giugno in Napoli

SIA NOTO

a chi di dovere che presso Veneto di Ingegneri
si sono riuniti il Ten. Gen. Am. M. M. rappresentante la parte mittente, e il Ten. Gen. Am. M. M.
rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali prove-
nienti dal I° Autogruppo perenne - A.M. - 181

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
LPA 38 R	68742	011433	008271	6 pneumatici completi f. uso
				1671

Dall'esame dei materiali preli è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
deteriorato
serie di lampadine
cavo esterno incompleto

Particolari deteriorati

corona - cinghia

Decisioni in merito alla riparazione

IV classe
5

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO

la parte mittente

[Signature]

IL COMANDANTE
(Cep. J. [illegible])

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

L'UFFICIALE ADDITO

(S. Ten. Maria Antonia)

[Signature]

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

2

549

Always etc.

L'anno millenovecentoquarantacinque
 Maggio in Napoli

50 Parco di Agrigoro

Teil Cenerian Bless

6. Ten Time and Date

1° Autore partito presente - P. M. - 121 -

nienti dal

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
SPA 30 R	63664	007492	007346	6 pneumatici con pneumatici f. uss
				1670

Dall'esame dei materiali prec. i è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
dotazione
come esiste in incompiuto
serie di lampadine

Particolari deteriorati

corrosione - corrosione

Decisioni in merito alla riparazione

IV classe

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente
IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

L'UFFICIALE ADDETTO

(S. Cap. Scopia Antonio)

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

2

2° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI

550

Verbale di Verifica e Controllo di Autoveicoli in *Opagola*

L'anno millenovecentoquarant *cinque* addì *16* del mese
di *giugno* in Napoli

SIA NOTO

a chi di dovere che presso

si sono riuniti il

Ter. Cenciari H. B.

rappresentante la parte mittente, e il

Ter. Trefil A.

rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali prove-

nienti dal *1° Autoreparto parante - P. M. 181 -*

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
<i>OM BLD</i>	<i>017377</i>	<i>870</i>	<i>870</i>	<i>6 gomme complete f. uso</i>
	<i>2m</i>			
				<i>1609</i>

Dall'esame dei materiali prec. i è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
dotazione
con esterno incompleto
senza di lampadine

Particolari deteriorati

nessuna - con riserva

Decisioni in merito alla riparazione

III classe

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente
IL COMANDANTE L'AUTOREPARATO

[Signature]

IL COM.
(Cap. *[Signature]*)

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

[Signature]

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

2

551

Uragoga

L'anno millenovecentoquarant
in Napoli

Parco di Angelo

si sono riuniti il

1a. Caracas Plaza

rappresentante la parte ricavente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal 1° Distretto pesante - P. M. - 141 -

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
FIAT 634	034398	010927	002999	6 gomme complete d'uso

1668

1668

Dall'esame dei materiali pre ti è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
dotazione completa
serie esterni incompleti
serie di lampadine

Particolari deteriorati

nessuna - con viti

Decisioni in merito alla riparazione

III classe

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente

IL COMANDANTE L'AUTORESTATO

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

L'UFFICIO L'UFFICIO

(S. per l'Autorestato)

1. Km. 12.7 Km.

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

2

I

Thurs 24

L'anno millenovecentoquarant dei n. 90

SIA NOTO

Per il Dr. [illegible]

Le presso
12. Ceneri Alci

rappresentante la parte mittente, e il

Ulls ante long.

1° Autocontrollo esente

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
SPA 32 R	62738	011321	002196	6 gomme con lista senza cu- mare d'is-
				1667

Dall'esame dei materiali presentati è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
data, nome incompleto
anche estremo incompleto
secc. di lunghezza

Particolari deteriorati

incompleto - incompleto

Decisioni in merito alla riparazione

III classe

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

IL COMANDANTE

(Firma)

IL CONSEGNERE

(Firma)

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

(Firma)

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

2

2.° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI

Verbale di Verifica e Controllo di Autoveicoli in

L'anno millenovecentoquarant _____
di Maggio in Napoli

addi

del mese

SIA NOTO

a chi di dovere che presso

si sono riuniti il Dir. Trasse M. rappresentante la parte mittente, e il Dir. Trasse M. rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica di controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal 7° Automezzo pesante - PM 181

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	MATRICOLA GOMME
Alfa Romeo 500	112766	2250094	illeg	7 Gomme complete tutte non nuove
				1666

Dall'esame dei materiali pred. è risultato quanto segue

Particolari mancanti

incompleto
serie di lampadine
data fuso incompleto
serie estremo incompleto

Particolari deteriorati

canone - carrozzeria

Decisioni in merito alla riparazione

Il presente verbale è stato redatto in 5 originali.

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE

la parte mittente

IL COMANDANTE AUTOREPARTO

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente

Il presente vale per ricevuta e scarico per il Reparto versante, nonché quale documento giustificativo da allegare alla richiesta di sostituzione.

13

Subject:- Unit Vehicles.

(R) *unit to R*

ST
117

*(10M sent to R2
30 June 45
2 files sent)*

LIAISON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM.A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STH/15a

30 June 1945.

Land Forces Sub Comm. A.C.,
(M.M.I.A.)

Reference telephone conversation Major Miles - Major Jackson
of today.

Herewith letters referred to in this conversation relative to
replacement of 10 load carriers for 212 Division.

George D. Smith Jr.
GEORGE D. SMITH JR.,
Lt. Col. Infantry
Senior Liaison Officer

BDK/bc

"S & T, MMIA.

Recd *2 July*

File ST/ *1403*

1665

212TH ITALIAN COMMAND- Translation from the Italian.

COMANDO ITALIANO 212
Ufficio Automobilistico
P.M. 181

o. 02/1260/Auto di prot. 25 June 1945.
SUBJECT : Discharge reports for inefficient trucks.
TO : Liaison Section, Headquarters Southern
District, Peninsular Base Section,
A.P.S. 732, U.S. Army.

Attached herewith is a letter addressed to the Liaison Office, M.M.I.A., Naples and 10 replacement requests for 10 Italian trucks assigned to the 1st 212th Italian Command Truck Company, which are inefficient and were turned in to the 2nd Maintenance Unit, Naples.

It is kindly requested to forward the above letter to M.M.I.A. and to intercede with M.M.I.A. to get a speedy replacement of the trucks turned in, in view of the operative needs of this Command.

By order:

ELGIORDANO
Col., G.S.C.
Chief of Staff

COMANDO ITALIANO 212
Ufficio - Automobilistico

N° 02/1260/auto di pret.

Posta Militare 101, li 25 giugno 1945

O G G E T T O: Verbali di versamento autocarri inefficienti.

AL COMANDO SERVIZIO MARIDIONALE ITALIA P.D.S.
- Sezione Collegamento -

N A P O L I

Si trasmette lettera indirizzata all'Ufficio Collegamento M.M.I.A. IO di Napoli, con allegato n. 10 domande di sostituzione di altrettanti autocarri italiani in carico al dipendente 1° Autoreparto Pesante, resi inefficienti e versati al 2° Reparto Riparazioni di Napoli.

Si prega codesto Comando voler trasmettere la lettera di cui sopra alla M.M.I.A. e intercedere presso la M.M.I.A. stessa allo scopo di una sollecita sostituzione degli automezzi versati, stante la necessità di servizio di questo Comando.

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI S.M.
(E. Giordano)



E. Giordano

AL COMANDO SUPPLEMENTARE NAZIONALE DELLA P.S.

- Sezione Collegamento -

N A P O L I

Si trasmette lettera indirizzata all'Ufficio Collegamento M.M.I.A. IO di Napoli, con allegato n. 10 domande di sostituzione di autotreni autocarri italiani in carico al dipendente 1° Autogruppo Pesante, residenti inefficienti e versati al 2° Reparto Riparazioni di Napoli.

Si prega codesto Comando voler trasmettere la lettera di cui sopra alla M.M.I.A. e intercedere presso la M.M.I.A. stessa allo scopo di una sollecita sostituzione degli autotreni versati, stante la necessità di servizio di questo Comando.

d'ordine

IL COLONNELLO CAPO DI S.M.
(E. Giordano)

E. Giordano



1003

COMANDO ITALIANO 212
Ufficio Automobilistico
=0=0=0=0=0=0

N° 02/1247/Auto di prot. P.M. 181, 25 giugno 1945.--
O G G E T T O/: Verbali di versamento autocarri inefficienti.--

ALLO S.M.R.E. Ufficio Servizi P.M. 3800
Sezione Auto

ALL'UFFICIO COLLEGAMENTO M.M.I.A./IO

N A P O L I

In conformità a quanto disposto con le circolari ministeriali 20800 del 5/4/1945 e 04527/7700 del 17/4/1945, si trasmettono le sottosegnate domande di sostituzione di n° 10 autocarri resisi inefficienti e versati al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.

Alle domande sono allegati verbali di verifica in duplice copia.

Pertanto si prega codesto S.M.R.E., voler, con cortese sollecitudine, assegnare al dipendente 1° Autoreparto Pesante n° 10 autocarri dello stesso tipo o di tipo similare, in sostituzione di quelli versati.--

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI S.M.
(E. Giordano)

E. Giordano



ALLO S.M.R.E. Ufficio Servizi
Sezione Auto

P.M. 3800

ALL'UFFICIO COLLEGAMENTO M.M.I.A./IO

N A P O L I

In conformità a quanto disposto con le circolari ministeriali 20800 del 5/4/1945 e 04527/7700 del 17/4/1945, si trasmettono le sottosegnate domande di sostituzione di n° 10 autocarri resisi inefficienti e versati al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.

Alle domande sono allegati verbali di verifica in duplice copia.

Pertanto si prega codesto S.M.R.E., voler, con cortese sollecitudine, assegnare al dipendente 1° Autoreparto Pesante n° 10 autocarri dello stesso tipo o di tipo similare, in sostituzione di quelli versati.-



d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI S.M.
(L. Giordano)

L. Giordano

1662

COMANDO ITALIANO 212
Ufficio Automobilistico
=0=0=0=0=

Allegato al foglio N° 02/1247/Auto del Giugno 1945.--

Elenco autocarri del 1° Autoreparto Pesante versati al 2° Reparto
Riparazioni di Napoli.

Verbale n° 544	Bianchi Miles	R.E.	92648
" " 545	Alfa Romeo 500	R.E.	014507
" " 546	Fiat 634	R.E.	034399
" " 547	O.M. Taurus	R.E.	115691
" " 548	SPA 38 R	R.E.	68742
" " 549	SPA 38 R	R.E.	63664
" " 550	O.M. B L D	R.E.	017377
" " 551	Fiat 634	R.E.	034398
" " 554	SPA 38 R	R.E.	68733
" " 469	Alfa Romeo 500	R.E.	012766

*Autoreparto Pesante
Riparazioni di Napoli*

COMANDO 1° AUTOREPARTO PESANTE

.....

N. 6958/2/ndi prot.

P.M. 181, 11 21. giugno 1945

O G G E T T O: Autocarro Bianchi miles targa R.E. 92548-

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

R O M A

e, per conoscenza:

ALLA M. M. I. A.
L. O.

N A P O L I

L'autocarro Bianchi miles targa R.E. 92548-
in carico a questo Comando, ai sensi delle disposizioni vigenti, è stato versato
al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.

Come risulta dagli allegati verbali l'autocarro stesso è stato
riscontrato inefficiente di 1^a categoria.

Si prega pertanto codesto Comando di voler assegnare a questo Co-
mando un autocarro dello stesso tipo o di tipo similare.

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO
(Ten. Cenciotti Alessandro)

1000

IL COMANDANTE L'ARMOREPARTO
(Fax Concioni Alessandro)

IL COMANDANTE L'ARMONIA
(Per funzioni all'assalto) 1858

CONRADO IS AUGUSTINUS DELANTIS

P.C. 281, 22 21 June 1945

0008710; Antouapre O.M. Gannus large R.E. 116691

ALBO STATO NAZIONALE REGIO EMERITO
Ufficio Servizi - Sezione auto

U. DER GEMEINSCHAFT :

ALLA H. H. I. A.
L. B.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

L'autoarro. O. M. Earning Targo R. E. 116591

in carica a questo Comando, ai sensi delle disposizioni vigenti, è stato versato al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.

Come risulta dagli allegati verbali l'autoscarro stesso è stato riscontrato inefficiente di 1^a categoria.

Si prega pertanto codesto Comando di voler assegnare a 1037
 Cassando un autocarro dello stesso tipo o di tipo similare. =

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO
(Ten. G. Cioni Alghero)

nn/

COMANDO 1° AUTOREPARTO PESANTE

N. 6960/2/aut di prot.

P.M. 181. 11 21 giugno 1945

O G G E T T O: Autocarro SPA 38/R *Targa R.E. 68742*

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi - Sezione Auto

R O M A

e, per conoscenza:

ALLA M. M. I. A.
 L. O.

N A P O L I

.....

L'autocarro.....

SPA 38/R Targa R.E. 68742

in carico a questo Comando, ai sensi delle disposizioni vigenti, è stato
 versato al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.

Come risulta dagli allegati verbali l'autocarro stesso è stato
 riscontrato inefficiente di 1^a categoria.

Si prega pertanto codesto Comando di voler assegnare a questo
 Comando un autocarro dello stesso tipo o di tipo similare. =

1656

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO
 (Ten. Cencioni Alessandro)

COMANDO 1° AUTOMOBILISTICO PESANTE

N. 6959/2/pnt di prot.

P.M. 381, 21 giugno 1945

O G G E T T O: Autocarro SPA 38/R Tanza R.E. 63664 ✓

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ARMIATO
Ufficio Servizi e Sezione Auto

R O M A

e, per conoscenza:

ALLA M. M. I. A.
L. O.

N A P O L I

L'autocarro SPA 38/R Tanza R.E. 63664
in carico a questo Comando, ai sensi delle disposizioni vigenti, è stato versato
al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.

Come risulta dagli allegati verbali l'autocarro stesso è stato
riscontrato inefficiente di 1^a categoria.

Si prega pertanto codesto Comando di voler assegnare a questo
mando un autocarro dello stesso tipo o di tipo similare.

IL COMANDANTE 1° AUTOMOBILISTICO
(Gen. Mancini Alessandro)*A. Mancini*

1655

COMANDO 1° AUTOREPARTO PESANAE

N. 6952/2/INT. di prot.

P.M. 181, 11 21 Giugno 1945. =

O.G.G.E.T.T.O/ : Autocarro O.M. B.L.D. targa R.E. 017377. =

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

R O M A

e, per conoscenza :

ALLA M. M. I. A.
L. C.

N A P O L I

L'autocarro O.M. B.L.D. targa R.E. 017377
in carico a questo Comando, ai sensi delle disposizioni vigenti, è stato
versato al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.

Come risulta dagli allegati verbale l'autocarro stesso è stato
riscontato inefficiente di 3ª categoria.

Si prega pertanto codesto Comando di voler assegnare ¹⁶⁵⁴ questo
Comando un autocarro dello stesso tipo o similare.

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO
(Tm. Canciani Alessandro)

[Signature]

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO
(Ten. Consolani Alessandro)

P.M.181, 11 21 Giugno 1945. =

ALLO STATO MAGGIORE REGIO EMERITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

R O E A

e, per conoscenza :

ALLA M. M. T. A.
L. O

W A F O T. I

L'autocarro... SPA 38/R targa R.E. 68733
in carico a questo Comando, ai sensi delle disposizioni vigenti, è stato
versato al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.
Come risulta dagli allegati verbali l'autocarro stesso è stato
riscontrato inefficiente di 3^a categoria.
Si prega pertanto codesto Comando di voler assegnare a questo
Comando un autocarro dello stesso tipo o di tipo similare."

IL COMANDANTE L'AUTONSPARCO
(Ton. Capoloni Alessandro)

COMANDO 1° AUTOREPARTO PRELATO

N. 6957/2/m. di prot.

P.M. 181. 11 21-giugno 1965

O G G E T T O: Autocarro *alfa Romeo targa R.E. 012756*

ALLO STATO MAGGIORE REGIO Esercito
 Ufficio Servizi e Gestione Auto

B O M B A

e, per conoscenza:

ALLA M. M. I. A.
 L. O.

N A P O L I

L'autocarro *alfa Romeo 500 targa R.E. 012756*
 in carico a questo Comando, a sensi delle disposizioni vigenti, è stato ver-
 sato al 2° Reparto Riparazioni in Napoli.
 Come risulta dagli allegati verbali l'autocarro stesso è stato
 riscontrato inefficiente di 1^a categoria.
 Si prega pertanto codesto Comando di voler assegnare a questo
 Comando un autocarro dello stesso tipo o di tipo similare."

1651

IL COMANDANTE L'AUTOREPARTO
 (Ten. Concioni Alessandro)
[Signature]

INTER OFFICE MINUTE

ST/1403

To :- Q/2. Subject :- M.T. Replacements for 212 Div.

Maj Jackson - LO. P.B.S.-phoned on 30 June asking if we could replace 10 Italian Load-Carriers of 212 Division which have been BLRD. He stated that these replacements were urgently required for the truck Coy of HQ 212 Division; which has a WE/TO of 45 load-carriers, and now possesses only 35. I explained that Service Tps are on a low priority as regards replacement vehicles, but he asked me to represent the case to you as one of some urgency.

Althaus

D.A.D.T.

WMM/ag

30 June 45

ST We spoke No 46 available
unless the U.S. authorities persuade
RCS to help 212

1050

PIA Phoned LO NAPLES (Crayford)
30/6 - told him to suggest this to
was Jackson 3/7
Mum.



LC/se

MINISTERO DELLA GUERRA

STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SERVIZI
Sezione Auto

N. 6/4178 di prot./Serv.

P. M. 3800
167, U

14 Maggio 1945

Risposta al foglio N. del

Allegati

OGGETTO: Distribuzione etichette.

ST

17/5

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.)R o m a

Il Comando Italiano 212 oltre alle etichette di cui al foglio XX/69-ST 1403 in data 1 corr., ha richiesto l'assegnazione di altre 100 etichette da applicare agli altri automotomezzi in organico ai reparti dipendenti.

Si prega, voler disporre, qualora ritenuto del caso, per l'assegnazione di cui trattasi.-

IL GENERALE ADDETTO
-Giorgio Linzi-

S. E. L. M. V. A.

T. M. V. A.

File ST/ 1403

Lettere inviate

19/4.

P. A.

G. Linzi

1049

✓

SUPJW2:- Issue of Windshield Labels.

SE/1403

18 May 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MIA)

ROME

Ref : Rome 485081 Dct 526

To :- Uffizio Automobili.

1. Ref your 6/4176/387V. of 17 May.
2. 135 Windshield labels were forwarded to you for onward transmission to 212 Adm Div under cover of our letter SE/59-47/1401 of 2 May 45. No list showing the target numbers of the Italian vehicles to which these labels have been affixed has yet been received by this office. Until such lists are received, no further issues of labels will be made.
3. The procedure for demanding additional tickets, should the original number issued prove insufficient, is clearly laid down in the letter with which each block issue of tickets is made - i.e., that the target nos of the vehicles still without windshield labels must be notified to this office; accompanied by a list showing the target nos of the vehicles to which the labels already issued have been affixed.
4. It is emphasized that unless the procedure notified above is adopted, additional tickets will on no account be provided.

1648

WPM/05

hhl
Land Forces Sub Comm A.C. (MIA)
for Lt. Col. ADST

Copy to :- MIA HQ, NARINE
" " P.E.B.

235

510

Subject :- Block Issue of Windshield Labels.
Oggetto :- Distribuzione in Blocchi Etichette per Parabrezza.

ST/1005

LAND FORCES SUB COM A.C. (AMIA)

RUE

Tel: Rome 439081 Ext 526

~~Subject~~ 1 maggio 1945

To :- S.M.P.E., Ufficio Servizi.

Copies:-
per conoscenza:-

112 Divisione (compresi Reparto 13-221)

Archivio di 13-221

112 Divisione

Variante 135

1. Attached are Windshield Labels serial Nos

Sono allegate etichette Parabrezza Diversi di Serie.....al.....493...

Our transmission to

che devono essere trasmesso al 112 Divisione (compresi Reparto 13-221).

Allegati

2. The number of Labels now issued for this unit has been determined with regard to the total of the Etichette adesso distribuite per questo Reparto e' stato deter-

ce to :-
minato in base :-

(a) the vehicle in present possession of the unit as latest information known dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informazioni le

to this HQ.

piu' recenti arrivato al Comando AMIA.

(b) vehicles (if any) in possession of the unit already provided with dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e gia' forniti con

Windshield Labels.
Etichette.

(c) the 13/40 (Organico) as formally approved by 112 HQ of vehicles which fell'Organico via formalmente approvato dal Comando AMIA dei veicoli

this unit is entitled to hold i.e.:
che questo Reparto ha diritto di tenere e cioè:Motorcycles (including Communication Vehicles)
Motociclette (compresi Motociclette, Motorciclette etc)Staff Cars (incl. Utilities)
Autorettori (compresi Autocarro, Autocarro etc)Land Carriers (incl. Ambulance, Personnel, Transport etc.)
Autocarro (incl. Autocarro, Autocarro, Autocarro etc)

Organico da

stabilimenti

1047

1. Attached are Individual Labels containing information on the vehicles of the unit. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency.

for transmission to the unit. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency.

Disposizioni

2. The number of labels now issued for this unit has been determined with reference to the total of the labels issued to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency.

to be:-
minuto in base :-

(a) the vehicles in present possession of the unit on latest information known to the unit. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency.

to this unit.
piu' recenti ricevute al Comando M.L.A.

(b) vehicles (if any) in possession of the unit already provided with labels. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency.

Individual Labels.
Etichette.

(c) the VE/TO (Organico) as formally approved by M.L.A. of vehicles which are in the possession of the unit. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency.

1047

this unit is entitled to hold i.e.:-
che questo Reparto ha diritto di tenere e cioè:-

Motorcycles (including Auxiliary Vehicles)
Motocicli (compresi i Veicoli Ausiliari, Fotocicli, ecc. etc.)

Staff Cars (incl. Vehicles)
Automobili (compresi i Veicoli Ausiliari, Autocicli, ecc. etc.)

Long Cars (incl. Vehicles, etc.)
Autocicli (compresi i Veicoli Ausiliari, ecc. etc.)

Amfibie
Amfibie

Organico da

stabilito

3. Please instruct the unit to arrange for these labels to be affixed to vehicles. Please also arrange for the unit to be notified of any changes in the number of vehicles in the unit. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency.

and to furnish immediately to the unit a list of individual vehicles and their corresponding labels. Please also arrange for the unit to be notified of any changes in the number of vehicles in the unit. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency. The labels are being furnished to the unit for its use in the event of an emergency.

COMANDO ITALIANO 212 - IV ZONA

LIVORNO

SITUAZIONE AUTOMEBILI in carico ai reparti dipendenti al 1°/3/1945

Marche o tipo	Numero targa	Reparto	Stato d'uso	Parti di ricambio o
<u>Comando 1° Gruppo Battaglioni</u>				
FIAT 621	IR'E 012000	1° Placene Comando di ar	Efficiente	
FIAT 508	IR'E 33602	1 " " "	Efficiente	
FIAT 1100	IR'E 38242	1 " " "	Inefficiente	
SERTUM 500	IR'E 35334	1 " " "	Inefficiente	Cambio cilindro - servizi
BIANCHI 250	IR'E 00550	1 " " "	Efficiente	
OM-Taurus	IR'E 153631	1 1° REG' PORTUALE	Inefficiente	N° 2 gomma logora 7,50
OM-Taurus	IR'E 153632	1 " " "	Inefficiente	N° 2 camera d'aria pneu 7
OM-Taurus	IR'E 153633	1 11° REG' PORTUALE	Inefficiente	Palanstra anteriore - pneu ventola pompa dell'acqua
OM-Taurus	IR'E 153634	1 " " "	Efficiente	
OM-Taurus	IR'E 153635	1 711° REG' SERVIZI	Efficiente	
OM-Taurus	IR'E 153623	1 711° " "	Inefficiente	Maniniera per freni
OM-Taurus	IR'E 153624	1 " " "	Efficiente	
OM-Taurus	IR'E 153570	1 34° REG' SERVIZI	Efficiente	
Motocarro				
GUZZI 500	IR'E 48095	1 " " "	Efficiente	

Comando 6° Gruppo Battaglioni

QUANDO ITALIANO 212 - IV^a ZONA

LIVORNO

1646

ONNE AUTOMAZZI in carico ai reparti dipendenti al 1°/1/1945

Reparto

Stato d'uso

Parti di ricambio occorrenti

Reparto	Stato d'uso	Parti di ricambio occorrenti
<u>Alioni</u>	!	!
00 ! Plotone Comando di 64 ^a	! Efficiente	!
! " " "	! Efficiente	!
! " " "	! Inefficiente	!
! " " "	! Inefficiente	! Cambio cilindro - revisione completa
! " " "	! Efficiente	!
1 ! 1° REG ^o PORTUALE	! Inefficiente	! N° 2 gomme logore 7,50 x 20
2 ! " " "	! Inefficiente	! N° 2 camere d'aria max 7,90 x 20
33 ! 11° REG ^o PORTUALE	! Inefficiente	! Puleggia anteriore - puleggia sterzo - ventola pompa dell'acqua
34 ! " " "	! Efficiente	!
35 ! 11° REG ^o SERVIZI	! Efficiente	!
33 ! 11° REG ^o " "	! Inefficiente	! Manutenzione per freni
34 ! " " "	! Efficiente	!
35 ! 11° REG ^o SERVIZI	! Efficiente	!
! " " "	! Efficiente	!

Alioni

FIAT 1100	IR'E	36543	1	Plotone Comando di Gr	Efficiente	!
OM-Taurus	IR'E	153556	1	"	Efficiente	!
SPA L/39	IR'E	134604	1	"	Efficiente	!
GUZZI 500	IR'E	04983	1	"	Efficiente	!
ALCE 500	IR'E	20195	1	"	Efficiente	!
GILERA 500	IR'E	17544	1	"	Efficiente	!
OM-Taurus	IR'E	153587	1	III° BTG Q.M.	Efficiente	!
FIAT 626	IR'E	134976	1	III° BTG SERVIZI TRO	Efficiente	!
FIAT 626	IR'E	118793	1	"	Inefficiente	! Sprovvisto di spinterog
FIAT 626	IR'E	119101	1	"	Efficiente	!
BIANCHI 500	IR'E	32721	1	"	Inefficiente	! Forcella e freni rotti
OM-Taurus	IR'E	153552	1	V° BTG SERVIZI	Efficiente	!
GUZZI 500	IR'E	40918	1	"	Efficiente	! Requisiti dagli alleati in
Notocarro						!
GUZZI 500	IR'E	48921	1	"	Efficiente	!
OM-Taurus	IR'E	116847	1	XXI° BTG SERVIZI	Efficiente	!
ALCE 500	IR'E	45647	1	"	Efficiente	!
OM-Taurus	IR'E	153595	1	XXIII° BTG SERVIZI	Efficiente	!
OM-Taurus	IR'E	153583	1	"	Efficiente	!
OM-Taurus	IR'E	85131	1	33° BTG SERVIZI	Inefficiente	! Guarnizione delle teste ciento - fard mancanti

Comando 10° Gruppo Battaglioni

FIAT 1100	IR'E	40393	1	Plotone Comando Gruppo	Efficiente	!
BERNARDI 250	IR'E	22640	1	"	Inefficiente	! N° 4 molle a bilanciere valvole di scorie - va - guida valvole
Notocarro						!
GILERA	IR'E	40995	1	1° BTG GENIO S.G.	Inefficiente	! N° 3 camere d'aria o
OM-Taurus	IR'E	153606	1	V° BTG GENIO S.G.	Efficiente	!

1	Plotone Comando di Gr	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	III° BTG Q.M.	! Efficiente	!
1	III° BTG SERVIZI TEC.	! Efficiente	!
1	" " " "	! Inefficiente	! Sprovisto di spinterogene
1	" " " "	! Efficiente	!
1	" " " "	! Inefficiente	! Forcella e frani rotti
1	V° BTG SERVIZI	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	XXI° BTG SERVIZI	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	XXII° BTG SERVIZI	! Efficiente	!
1	" " " "	! Efficiente	!
1	33° BTG SERVIZI	! Inefficiente	! Guarnizione della testata - dinamo inefficiente - fari mancanti - batteria fuori uso
<u>Sezioni</u>			
1	Plotone Comando Gruppo	! Efficiente	!
1	" " " "	! Inefficiente	! N° 4 molla a bilanciere della valvole - valvole di scarico - valvola di aspirazione - guida valvole
1	I° BTG GENIO S.G.	! Inefficiente	! N° 3 camere d'aria e goncio
1	V° BTG GENIO S.G.	! Efficiente	!

Requisiti dagli alleati in data 23/12/1943

(2)

Marcia o tipo	Numero targa	Reparte	Stato d'uso	Parti di ricambio
---------------------	-----------------	---------	-------------	-------------------

continua 10° Gruppo Battaglioni

FIAT 621	IR'E° 021830	VI° REG° GENIO SERVIZI	Inefficiente	È Fuori d'uso
SPA 38	IR'E° 124215	" " " "	Inefficiente	! Lampadina e calotta del
BIANCHI 500	IR'E° 22201	40° REG° SERVIZI Q°N°	Inefficiente	! Biella - cuscinetti a r biella - asse accoppian
OM-Taurus	IR'E° 153685	" " " "	Inefficiente	! Disco frizione - balent una lampadina 12 volte pale - 4 lampadine picc per cruscotto

Ospedale da Campo 486

FIAT 626	IR'E° 111872	Ospedale da Campo 486	Efficiente	!
OM P/4	IR'E° 50124	" " " "	Inefficiente	! Difetto di accensione - 4 pistoni

Ospedale da Campo 152

SPA 38	IR'E° 120663	Ospedale da Campo 152	Efficiente	!
SPA L/39	IR'E° 134398	" " " "	Inefficiente	! Sostituzione magnete - 2 fanali posteriori - - tronda elettrica sarti parebrezza rotte
SPA 38	IR'E° 136590	" " " "	Efficiente	!
SPA 38	IR'E° 135902	NON IN CARICO	Inefficiente	! Fuori uso

Infermeria da Campo 55/A

SPA L/39	IR'E° 135087	Infermeria da Campo 55/A	Efficiente	!
----------	--------------	--------------------------	------------	---

Infermeria da Campo 52/A

SPA L/39	IR'E° 127750	Infermeria da Campo 52/A	Efficiente	!
----------	--------------	--------------------------	------------	---

(C)

Reparte

Stato d'uso

Parti di ricambio occorrenti

1045

Tagliani

1830	! VI° DTG	GENIO SERVIZIO	! Inefficiente	! Fuori d'uso
4215	! " "	" "	! Inefficiente	! Lampadina e calotta del magneto
201	! 40° DTG	SERVIZIO Q.M.	! Inefficiente	! Biella - cuscineggi a rulli per testa di biella - asse accoppiamento manubrio
3685	! " "	" "	! Inefficiente	! Disco frizione - balestre anteriori - una lampadina 12 volte per fare principale - 4 lampadine piccole da 12 volte per cruscotto
1872	! Ospedale da Campo	486	! Efficiente	!
124	! " "	" "	! Inefficiente	! Difetto di accensione - frizione - 4 pistoni
0663	! Ospedale da Campo	152	! Efficiente	!
4398	! " "	" "	! Inefficiente	! Sostituzione magneto - n° 4 candele - 2 fanali posteriori - 1 fanale anteriore - tromba elettrica senza mancante - parabrezza rotto
6590	! " "	" "	! Efficiente	!
5902	! NON IN CARICO	" "	! Inefficiente	! Fuori uso
5087	! Informazia da Campo	55/A	! Efficiente	!
5750	! Informazia da Campo	50/A	! Efficiente	!

Comando Base Location di Livorno

OM-Taurus	17°E	1535158	Com Base Logist Livorno	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	1535138	" " " "	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	153596	" " " "	Inefficiente	1 Bronzina di biella - 4 e 4 valvole di servizio molle
OM-Taurus	17°E	153525	" " " "	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	153530	" " " "	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	153530	" " " "	Inefficiente	1 Un bronzina di biella servico - 1 bronzina di
OM-Taurus	17°E	153579	" " " "	Inefficiente	1 Fuori uso
OM-Taurus	17°E	153562	" " " "	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	153522	" " " "	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	153526	" " " "	Inefficiente	1 Bronzina di biella - 4 v - 4 valvole di servizio
OM-Taurus	17°E	153569	" " " "	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	153520	" " " "	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	153504	" " " "	Efficiente	1
OM-Taurus	17°E	153575	" " " "	Efficiente	1
SPA L/39	17°E	134738	" " " "	Inefficiente	1 4 pistoni - 16 segmenti biella - 3 di banco
SPA L/39	17°E	137731	" " " "	Inefficiente	1 4 pistoni - 16 segmenti biella - 3 di banco
SPA L/39	17°E	139585	" " " "	Inefficiente,	1 4 pistoni - 16 segmenti biella - 3 di banco
SPA L/39	17°E	114641	" " " "	Inefficiente	1 Fuori uso
SPA L/39	17°E	134415	" " " "	Inefficiente	1 Fuori uso
SPA L/39	17°E	134311	" " " "	Inefficiente	1 Fuori uso
SPA L/39	17°E	134496	" " " "	Inefficiente	1 Fuori uso

LAVORI

8	1	Com'Base Locist Liverne	1	Efficiente	1
8	1	" " " "	1	Efficiente	1
16	1	" " " "	1	Inefficiente	1 Bronzina di biella - 4 valvole aspirazione e 4 valvole di scoppio con valvole nella
25	1	" " " "	1	Efficiente	1
30	1	" " " "	1	Inefficiente	1
33	1	" " " "	1	Inefficiente	1 Una bronzina di biella - 4 valvole di scoppio - 1 bronzina di banco
73	1	" " " "	1	Inefficiente	1 Fuori uso
62	1	" " " "	1	Efficiente	1
22	1	" " " "	1	Efficiente	1
26	1	" " " "	1	Inefficiente	1 Bronzina di banco - 4 valvole aspirazione - 4 valvole di scoppio
39	1	" " " "	1	Efficiente	1
323	1	" " " "	1	Efficiente	1
304	1	" " " "	1	Efficiente	1
375	1	" " " "	1	Efficiente	1
738	1	" " " "	1	Inefficiente	1 4 pistoni - 16 segmenti - 4 bronzine di biella - 3 di banco
731	1	" " " "	1	Inefficiente	1 4 pistoni - 16 segmenti - 4 bronzine di biella - 3 di banco
895	1	" " " "	1	Inefficiente,	1 4 pistoni - 16 segmenti - 4 bronzine di biella - 3 di banco
541	1	" " " "	1	Inefficiente	1 Fuori uso
415	1	" " " "	1	Inefficiente	1 Fuori uso
311	1	" " " "	1	Inefficiente	1 Fuori uso
406	1	" " " "	1	Inefficiente	1 Fuori uso

|||||||

(3.)

Marca e tipo	Numero targa	Reparto	Stato d'uso	Parti di ricambio o
--------------------	-----------------	---------	-------------	---------------------

continua Comando Base Logistica di Livorno

BAIRONI 500 IR'E	31917	Com'Base Logist Livorno	Inefficiente	2 copertoni - 2 camere
BIANCHI 500 IR'E	31895	" " " "	Inefficiente	1 pistone con segmenti
OM-Taurus IR'E	153702	NON IN CARICO	Efficiente	
BIANCHI-MILANO IR'E	88931	NON IN CARICO	Efficiente	

Comando Italiano 212 - IV^a Zona

FIAT 1100 IR'E	40899	Com'It 212 - IV ^a Zona	Efficiente	
FIAT 1100 IR'E	00110	" " " "	Inefficiente	5 copertoni - 5 camere oppure 6,00 x 16
FIAT 1100 IR'E	43933	" " " "	Inefficiente	5 copertoni - 5 camere oppure 6,00 x 16
SPA L/39 IR'E	134423	" " " "	Inefficiente	4 pistoni - 16 segmenti bielle - 3 di lance



Il Generale di I
(Pasqua)

(3)

eto rga	Reparte	Stato d'uso	Parti di ricambio occorrenti
<u>Logistica di Livorno</u>			
917	Com'Base Logist' Livorno	Inefficiente	2 copertoni - 2 camere d'aria 3,50 x 19
895	" " " "	Inefficiente	1 pistone con segmenti - biella e bronzina
3702	NON IN CARICO	Efficiente	
931	NON IN CARICO	Efficiente	
<u>IV^a Zona</u>			
899	Com'lt' 212 - IV ^a Zona	Efficiente	
110	" " " "	Inefficiente	5 copertoni - 5 camere d'aria 5,00 x 15 oppure 6,00 x 16
233	" " " "	Inefficiente	5 copertoni - 5 camere d'aria 5,00 x 15 oppure 6,00 x 16
3423	" " " "	Inefficiente	4 pistoni - 16 segmenti - 4 bronzine di biella - 3 di lancia



Il Generale di I. Comandante
(Pasquale Ventrone)

1403

US and BR-TH SERVICE UNITS (Cat 3)

UNIT	UNDER COMMAND	PERSONNEL STRENGTH	VEHICLES				
			STATE OF EFFICIENCY	CARS	M/O	I.C.	AMBULANCES
212 Div.	P.B.S.	46,129	EFFICIENT	10	21+3	100	3
			INEFFICIENT	3	30+1	31	-
			UNREVIEWABLE	-	6	8	-
			TOTAL	13	75+4	143	3
			VEHS. PER 1000 MEN	.4	1.6	3	-

6301

1403

UB and IR-III SERVICE UNITS (Oct 3)

UNIT	UNDER OPERATING	PERSONNEL STRENGTH	VEHICLES				
			STATE OF EFFICIENCY	CARS	W/O	L.O.	AMBULANCES
Div.	P.B.S.	48,189	EFFICIENT	10	37+3	10%	3
			INEFFICIENT	3	20+1	34	-
			UNSERVICABLE	-	6	8	-
			TOTAL	13	75+4	143	3
			VEHS. PER 1000 MEN	.4	1.6	3	-

6431

