

785020

ACC

10000|120|2761

ST/503

Dec. 1944 -

10000|120|2761

ST/503

231 DIV MT

Dec. 1944 - Aug. 1945

Subject :- FIAT 1100 Car Recovered by ID Int. Sec. Regt.

ST/1408

31 Aug 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MIA)

ROME

Tel : Rome 489081 Ext 526

TO :- Ministry of War.

Reference your 6/9360/Serv dated 28 Aug.

Authority is given for the taking on charge by the 2nd Div of the above vehicle and the issuing of a Windshield Label.

JMD/ag

2254
for Lt. Col. ADST.
Land Forces Sub Comm A.C. (MIA).

785020

Al/se

MINISTERO DELLA GUERRA
 STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi-Sezione Auto

Post. n° 6/9360/Serv.

P.M. 3000 28 Agosto 1949

OGGETTO: Autovettura Fiat 1100 recuperata dal
 Comando 417° Reggimento P.I.

ATA I.F.S.C. A.C. (M.M.I.A.).

S.I.
= R o m a =

Il Comando del dipendente 417° Regg.to P.I.
 ha recuperato dall'Ufficio Stralcio del Centro
 Patrioti di Monza un'autovettura Fiat 1100 tipo
 coloniale - telaio n° 275335 - motore n° 292033 -
 in discreto stato d'uso.

Poichè il suddetto Comando non ha, per la
 nota genuria, alcun mezzo di trasporto in dota-
 zione, si prega voler sanzionare l'assegnazione
 di detta autovettura e di concedere la prescritta
 etichetta parabrezza.

d'ordine

CAPO UFFICIO SERVIZI
Colonello F. Meloni-

TRAN.

IN

Data

16.30

28/8

OUT

Time

17.30

Data

28/8

2253

Subject:- Vehicle State.

M.M.I.A. L.O.,
N.W. Italy,
MILAN.

Phone: MILAN 13988.

231/5/Q.

24th. August, 1945.

To:- Land Forces Sub Com. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.

Herewith August vehicle state for
231 Division units.

231 D.v.

502

503

519

1/0

1 Dist.

GCF/gb

Captain,
M.M.I.A. L.O.,
N.W. Italy.

2252

75

/pr

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sez. Aut/mo

P.M.3800, li 16 Luglio 1945

N° 6/7076/Serv. di prot.

O G G E T T O: Etichette parabrezza.=
Allegati: n. 3

ST
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.= (M.M.I.A.)
e, per conoscenza:
AL COMANDO DELLA 231^a DIVISIONE

R O M A

P.M.167

1°) = Si trasmettono :

a)- elenco degli automezzi del Comando della 231^a Divisione
Amm. ai quali sono stati applicate le etichette parabrezza
dal n° 4355 al n° 4407;

b)- n° 2 etichette parabrezza (n° 4396 e n° 4397) perchè esu-
beranti al fabbisogno del predetto Comando.=

2°) = Il Comando della 231^a Divisione Amm. è pregato inviare rappor-
to particolareggiato circa lo smarrimento dell'etichetta para-
brezza n° 4395.=



GENERALE ADDETTO
Giorgio Liuzzi -

gliubbli

2251

ST/1408

✓

COMANDO 231^a DIVISIONE
- Ufficio Automobilistico -

ELENCO DEGLI AUTOMEZZI DEI REPARTI DIPENDENTI AI QUALI E' STATO

APPLICATO IL PRESCRITTO DISTINTIVO TRICOLORE

N° d'ordine	N° del distintivo tricolore	Tipo dell'automezzo	N° di targa	Tabbisogno di distintivi	Distintivi eccedenti che di restituiscono
QUARTIER GENERALE 231 ^a DIVISIONE					
1	4355	FIAT 500	RE 032013		
2	4356	FIAT 1500	RE 011321		
3	4357	FIAT 1000/B	RE 44543		
4	4358	LANCIA=APRILIA	RE 70555		
5	4359	DODGE	Z 5319102		
6	4360	LANCIA=PRILIA	RE 02901		
7	4361	SPA L/39	RE 134622		
8	4362	FIAT 626	RE 119704		
9	4363	LANCIA 3 RO	RE 10405		
10	4364	FIAT 1100/B	RE 03497		
11	4365	SPA L/39	RE 120348		
12	4366	FIAT 1100/M	RE 38848		
13	4367	FIAT 1100/B	RE 024484		
14	4368	SPA L/39	RE 134421		
15	4369	SPA L/39	RE 137658		
16	4370	SPA L/39	RE 134628		
17	4371	SPA L/39	RE 134904		
18	4372	BENELLI 500	RE 46676		
19	4373	SPA L/38	RE 65968		
20	4374	FIAT 626	RE 119684		
21	4375	FIAT 626	RE 118675		
22	4376	SPA L/39	RE 122956		
23	4377	SPA L/39	RE 134437		
24	4378	FIAT 626	RE 150264		
25	4379	SPA L/39	RE 134901		
26	4380	SPA L/39	RE 54772		
27	4381	FIAT 626	RE 119832		
28	4382	O.M. TAURUS	RE 159172		
29	4383	BIANCHI 500	RE 21948		
30	4384	SPA L/39	RE 67767		
31	4385	FIAT 1100/M	RE 44237		
32	4386	FIAT 626	RE 34737		
COMANDO 402 ^o REGGIMENTO P.I.					
33	4387	GUZZI 500	RE 44836		
34	4388	SPA L/39	RE 134581		
35	4389	SPA L/39	RE 130142		

2256

RESERVATO

distintivi

targa

dell'automobile

distintivo
tricolore

line

QUARTIER GENERALE 231^a DIVISIONE

FIAT 500	RE 032013
FIAT 1500	RE 011321
FIAT 1000/B	RE 44543
LANCIA=APRILIA	RE 70555
DODGE	Z 5319102
LANCIA=PRILIA	RE 02901
SPA L/39	RE 134622
FIAT 626	RE 119704
LANCIA 3 RO	RE 10405
FIAT 1100/B	RE 03497
SPA L/39	RE 120348
FIAT 1100/M	RE 38848
FIAT 1100/B	RE 024484
SPA L/39	RE 134421
SPA L/39	RE 137658
SPA L/39	RE 134628
SPA L/39	RE 134904
SPA L/39	RE 46676
BENELLI 500	RE 65968
SPA L/38	RE 119684
FIAT 626	RE 118675
FIAT 626	RE 122956
SPA L/39	RE 134437
SPA L/39	RE 150264
FIAT 626	RE 134901
SPA L/39	RE 54772
SPA L/39	RE 119832
FIAT 626	RE 159172
O.M. TAURUS	RE 21948
BIANCHI 500	RE 67767
SPA L/39	RE 44237
FIAT 1100/M	RE 34737
TRIALCE M/G	

COMANDO 402° REGGIMENTO P.I.

GUZZI 500	RE 44836
SPA L/39	RE 134581
SPA L/39	RE 130142

COMANDO 410° REGGIMENTO P.I.

O.M. TAURUS	RE 5644445
SPA L/38	RE 68624
FIAT 626	RE 160773
FIAT 1100	RE 40466

(1) - Veritate al 5° Reparto Riparaz. Autom. - FIRENZE

2256

73

No d'ordi- ne	No del distin- tivo tricolore	Tipo dell'automezzo	No di targa	Fa. bisogno di distintivi	Distintivi eccedenti che si restituisc
40	4394	Guzzi 500	RE 45631	X	
41	4395	COMANDO 417° REGGIMENTO P.I.			
42	4396	COMANDO XXI° GRUPPO SALMERIE DA COMBATTIM.			
43	4397	(smarrito)			
44	4398	Auto BIANCHI	RE 01673	X	
45	4399	FIAT 500	RE 0715	X	
46	4400	FIAT 626	RE 23475	X	
47	4401	FIAT 1100	RE 38247	X	
48	4402	COMANDO I° COMPAGNIA ITALIANA GENIO			
49	4403	O.M. 5 B.L.D. ISOTTA FRASCH.	RE 03884 RE 91198	X X	
50	4404	COMANDO 192° REPARTO SERVIZI TRASMISSIONI			
51	4405	BIANCHI 500	s.n.t.	X	
52	4406	BIANCHI 500	RE 32538	X	
53	4407	FIAT 626	RE 119272	X	
		FIAT 626	RE 119646	X	

I
I

22:9

STATO MAGGIORE R. E.
UFFICIO A.

COMANDO 231^a DIVISIONE
Ufficio automobilistico

14 LUG 1945

72

589/B Aut.

P.M. 167, 11 5 luglio 1945

O G G E T T O : distintivi tricolori per parabrezza.

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E. -
-Ufficio Servizi- -Sezione Auto-

=P.M. 3800=

(rif.f.n. 6/3696 del 4/5/45 e n. 6/5501 del 15/6/45)

e, p.c.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER LE FORZE DI TERRA
DELLA C.A. (M. M. I. . .)

=R O M A=

(rif.f.n. ST/1005 del 2/5/45 e n. ST/1005 dell'8/5/45)

Si trasmette l'elenco dei Distintivi Tricolori per parabrezza, assegnati ai dipendenti reparti, con a fianco il tipo e numero degli auto=mezzi ai quali i distintivi sono stati applicati.

Si allegano, inoltre, n. 2 (due) distintivi (4396 - 4397), restituiti dal XXI^o Gruppo Salmerie da Combattimento, perchè eccedenti al fabbisogno.



d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.c.
(T. Col. Angelantonio Varrone)

Mag. Caruso

2248

COMANDO 231^a DIVISIONE
- Ufficio Automobilistico -

ELENCO DEGLI AUTOMEZZI DEI REPARTI DIPENDENTI AI QUALI E' STATO
APPLICATO IL PRESCRITTO DISTINTIVO TRICOLORE

N° d'ordine	N° del distintivo tricolore	Tipologia dell'automezzo	N° di targa	Fabbisogno di distintivi	Distintivi eccedenti che di restituiscono
QUARTIER GENERALE 231 ^a DIVISIONE					
1	4355	FIAT 500	RE 032013		
2	4356	FIAT 1500	RE 011321		
3	4357	FIAT 1800/B	RE 44543		
4	4358	LANCIA=APRILIA	RE 70555		
5	4359	DODGE	Z 5319102		
6	4360	LANCIA=PRILIA	RE 02901		
7	4361	SPA L/39	RE 134622		
8	4362	FIAT 626	RE 119704		
9	4363	LANCIA 3 RO	RE 10405		
10	4364	FIAT 1100/B	RE 03497		
11	4365	SPA L/39	RE 120348		
12	4366	FIAT 1100/M	RE 38848		
13	4367	FIAT 1100/B	RE 024484		
14	4368	SPA L/39	RE 134421		
15	4369	SPA L/39	RE 137658		
16	4370	SPA L/39	RE 134628		
17	4371	SPA L/39	RE 134904		
18	4372	BENELLI 500	RE 46676		
19	4373	SPA L/38	RE 65968		
20	4374	FIAT 626	RE 119684		
21	4375	FIAT 626	RE 118675		
22	4376	SPA L/39	RE 122956		
23	4377	SPA L/39	RE 134237		
24	4378	FIAT 626	RE 150264		
25	4379	SPA L/39	RE 134901		
26	4380	SPA L/39	RE 54772		
27	4381	FIAT 626	RE 119832		
28	4382	O.M. TAURUS	RE 159172		
29	4383	BIANCHI 500	RE 21948		
30	4384	SPA L/39	RE 67767		
31	4385	FIAT 1100/M	RE 44237		
32	4386	FIAT 1100/M	RE 34737		
COMANDO 402 ^a REGGIMENTO P.I.					
33	4387	GUZZI 500	RE 44836		
34	4388	SPA L/39	RE 134581		
35	4389	SPA L/39	RE 130142		

2247

2247

QUARTIER GENERALE 231^a DIVISIONE

4355	FIAT 500	RE 032013
4356	FIAT 1500	RE 011321
4357	FIAT 1800/B	RE 44543
4358	LANCIA=APRILIA	RE 70555
4359	DODGE	2 5319102
4360	LANCIA=FRILIA	RE 02901
4361	SPA L/39	RE 134622
4362	FIAT 626	RE 119704
4363	LANCIA 3 RO	RE 10405
4364	FIAT 1100/B	RE 03497
4365	SPA L/39	RE 120348
4366	FIAT 1100/A	RE 38348
4367	FIAT 1100/B	RE 024484
4368	SPA L/39	RE 134421
4369	SPA L/39	RE 137658
4370	SPA L/39	(1) RE 134628
4371	SPA L/39	(1) RE 134904
4372	BENELLI 500	RE 46676
4373	SPA L/38	RE 65968
4374	FIAT 626	RE 119684
4375	FIAT 626	RE 118675
4376	SPA L/39	RE 122956
4377	SPA L/39	(1) RE 134237
4378	FIAT 626	RE 150264
4379	SPA L/39	RE 134901
4380	SPA L/39	RE 54772
4381	FIAT 626	RE 119832
4382	O.M. TAURUS	RE 159172
4383	BIANCHI 500	RE 21948
4384	SPA L/39	(1) RE 67767
4385	FIAT 1100/M	RE 44237
4386	FIAT 1100/M/G	RE 34737

COMANDO 402^o REGGIMENTO P.I.

4387	GUZZI 500	RE 44836
4388	SPA L/39	RE 134581
4389	SPA L/39	RE 130142

COMANDO 410^o REGGIMENTO P.I.

4390	O.M. TAURUS	RE 5644445
4391	SPA L/38	RE 68624
4392	FIAT 626	RE 160773
4393	FIAT 1100	RE 40466

(1) - Serate al 5^o Reparto Rip. Autom. - FIRENZE

N° a'ordi- ne	N° del distin- tivo tricolore	Tipo dell' automezzo	N° di targa	abbisogno di distintivi	Distintivi eccedenti che si restituisc
---------------------	--	-------------------------	-------------------	-------------------------------	---

COMANDO 417° REGGIMENTO P.I.

40	4394	Guzzi 500	RE 45631		
----	------	-----------	----------	--	--

COMANDO XXI° GRUPPO SALMERIE DA COMBATTIM.

(smerito)

41	4395				
42	4396				
43	4397				
44	4398	Moto BIANCHI	RE 01673		
45	4399	FIAT 500	RE 0715		
46	4400	FIAT 626	RE 23475		
47	4401	FIAT 1100	RE 38247		

COMANDO I° COMPAGNIA ITALIANA GENIO

48	4402	O.M. 5 B.L.D.	RE 03884		
49	4403	ISOTTA Frasch.	RE 91198		

COMANDO 122° REPARTO SERVIZI TRASMISSIONI

50	4404	BIANCHI 500	S.n.t.		
51	4405	BIANCHI 500	RE 32538		
52	4406	FIAT 626	RE 119572		
53	4407	FIAT 626	RE 119646		



2246

2246

44	4398	Moto BIANCHI	RE 01673
45	4399	FIAT 500	RE 0715
46	4400	FIAT 626	RE 23475
47	4401	FIAT 1100	RE 38247
<u>COMANDO 1^a COMPAGNIA ITALIANA GENIO</u>			
48	4402	O.M. 5 B.L.D.	RE 03884
49	4403	ISOTTA Frasch.	RE 91198
<u>COMANDO 192^o REPARTO SERVIZI TRASMISSIONI</u>			
50	4404	BIANCHI 500	S.n.t.
51	4405	BIANCHI 500	RE 32538
52	4406	FIAT 626	RE 119572
53	4407	FIAT 626	RE 119646



LC/ge.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

alleg: ricevuta

N. 6/6491/Serv. di prot. P.M. 3800, li 4 luglio 45
OGGETTO: sostituzione automezzo.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)
R O M A

La 231^a Divisione ha versato al 5° Reparto
Riparazioni, come da ricevuta allegata, il seguente
automezzo :

SPA L/39 RE. 134628

Si prega, in relazione alle disponibilità, voler
provvedere per la sostituzione dell'automezzo di cui
trattasi.-



IL GENERALE ADDETTO
- Giorgio Liuzzi -

Ghiubli

ST/1408

non farsi
alcun danno.

✓

69

V.° REPARTO RIPARAZIONI OFFICINA

P. M. 219 15.6.45

RICEVUTA DI VERSAMENTO DEFINITIVO del sottonotato automezzo, abbisognevole di
riparazione, appartenente alla categoria 3^a

20800
Cir. 222.5.29 II del Min. Guerra.

Automezzo (1) *Automezzo* Reparto (2) *Automezzo*
Reparto che ha presentato l'automezzo *23^a Divisione*
Tipo e fabbrica *Automezzo SPA 39* Targa *RE 134628* Motore n. *20133*
Telaio *nuovo* Carrozzeria *da revisione* Gomme *Schwarz + 2 mediane*
Riparazioni da effettuarsi

Revisione generale Automezzo

Il Direttore dell'Officina

Em. Spennet

- (1) Specificare se trattasi di automezzo autorizzato, munito di contrassegno di parabrezza.
(2) Specificare se trattasi di reparto autorizzato.

All'atto del versamento al parco guasti sono stati riscontrati mancanti:

Autotelaio *buono* 2214

Motore

Carrozzeria *manca 2 pannelli anteriori e posteriori*

Dotazione e caricamento esterno *manca tutto*

Cir. 20800 II del Min. Guerra.
Cir. 222.5.29

Automezzo (1) Autovischi Reparto (2) Autovischi
 Reparto che ha presentato l'automezzo 33^a Divisione
 Tipo e fabbrica Autovischi SPA 37 Targa RE 134028 Motore n. 20733
 Telaio nuovo Carrozzeria da revisione Gomme 2 nuove + 2 usate
 Riparazioni da effettuarsi

revisione generale Autovischi

Il Direttore dell'Officina
Em. Spumetti

- (1) Specificare se trattasi di automezzo autorizzato, munito di contrassegno di parabrezza.
 (2) Specificare se trattasi di reparto autorizzato.

All'atto del versamento al parco guasti sono stati riscontrati mancanti:

Autotelaio buono 2244

Motore

Carrozzeria mancanti fari anteriori e posteriori

Dotazione e caricamento esterno mancanti



Il Consegnatario del Parco

Caro
Me

68

Subject :- Monthly Vehicle Return.

ST/14/03

26 July 45

Lard James Sir Com A.C. (HIA)

Rms

Ref : Rom 18904 Reg 326To :- S.M.N.E., Ufficio Autoveicoli.

1. The monthly vehicle returns in respect of 231 Admin Div for July showed only vehicles on the charge of the HQ of the Division.
2. Will you please again instruct all Admin Divisions that such returns should include holdings of vehicles on charge to all HQ-INT and US-INT dependent units, and that parts II to Appendices "A" of such returns should show bulk figures in respect of all such Vpt.

WHE/eg

WHE for Lt. Col. AMT.,
Lard James Sir Com A.C. (HIA).

Copy to :- HIA LO, H.W. EMALY. (your 231/5/0 of 26 July refers). 2243

Internal:- File ST/1011.

File

Subject :- Issue of Windshield Labels.

ST/1408

27 July 45

Land Forces Sub Comd A.C. (MFLA)
Rome
Tel : Rome 189034 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobiliaco.

1. In reply to your No 6/7257 dated 19 July 1945.
2. Herewith Windshield Labels as follows for vehicles on charge to 231 Division :-

<u>Targa No.</u>	<u>Label No.</u>
RE 159172	4382

2242

MFLA
for Lt.Col. ADST.,
Land Forces Sub Comd A.C. (MFLA)

jac

FI/cr.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N.6/7257 /Serv.di prot.

P.M.3800, 19 luglio 1945

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

R O M A

OGGETTO: Richiesta duplicato etichetta.-

Allegato:n°1

Il Comando 231^a Autosezione Mista ha
dichiarato, come da verbale allegato, lo smarri-
mento dell'etichetta n° 4382 applicata al seguen-
te automezzo:

- Autocarro O.M.Taurus targa R.E. I59I72 -

Si prega emanare le disposizioni di
competenza per la sostituzione dell'etichetta
di cui trattasi.-

IL GENERALE ADDETTO
Giorgio Liuzzi -



Liuzzi

2241

- COPIA -

231^a AUTOCSEZIONE MISTA

COMANDO

N° 31 prot.

P.M. 167,11 5 luglio 1945

O G G E T T O : smarrimento distintivo tricolore per automezzi.

AL COMANDO 231^a DIVISIONE

= S E D E =

e, per conoscenza

ALL'UFFICIO AUTOMOBILISTICO
della 231^a Divisione

= S E D E =

Si comunica che il giorno 28 giugno, ore 19, sul tratto Verona Ferrara, l'autiere Spinazzé Guglielmo, conduttore dell'autocarro O. M. Taurus -Targa RE 159172- comandato di servizio a Ferrara, cozzava incidentalmente col parabrezza del suddetto automezzo contro la coda di un palo sporgente dal carico di una macchina americana.

La macchina alleata che procedeva in colonna si è improvvisamente arrestata onde evitare l'ingorgo d'altre macchine che ostacolavano il traffico presso una curva molto stretta e provenienti in senso contrario.

Con la frantumazione del parabrezza ne conseguiva la rottura in vari pezzi del triangolino tricolore N° 4382.

Si unisce parte del distintivo recuperato dal conducente del

IL COMANDANTE DELL'AUTOSEZIONE
f.to S. Tenen. G. Carducci

P.....C.....C.

UFFICIO AUTOMOBILISTICO

e, per conoscenza

ALL'UFFICIO AUTOMOBILISTICO
della 231^a Divisione

= S E D E =

Si comunica che il giorno 28 giugno, ore 19, sul tratto Verona Ferrara, l'Autiere Spinezzé Guglielmo, conduttore dell'autocarro O. M. Taurus -Targa RE 159172- comandato di servizio a Ferrara, cozzava incidentalmente col parabrezza del suddetto automezzo contro la coda di un palo sporgente dal carico di una macchina americana.

La macchina alleata che procedeva in colonna si è improvvisamente arrestata onde evitare l'ingorgo d'altre macchine che ostacolavano il traffico presso una curva molto stretta e provenienti in senso contrario.

Con la frantumazione del parabrezza ne conseguiva la rottura in vari pezzi del triangolino tricolore N° 4382.

Si unisce parte del distintivo recuperato dal conducente del

P.....C.....C.



UFFICIO AUTOMOBILISTICO
(Mag. Giacomo Boggiano)

[Signature]

IL COMANDANTE DELL'AUTOSEZIONE
f.to S. Tenen. C. Carducci

IN	1043
OUT	1630
Date 20/7	

Subject :- Issue of Windshield Labels.

S/1408

27 July 45

Land Forces Sub Comm A.C. (LETA)
Rome
Tel : Rome 499064 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobiliaco.

1. In reply to your No 6/7347 dated 21 July 1945.
2. Herewith Windshield Labels as follows for vehicles on charge to 231 Division :-

<u>Targa No.</u>	<u>Label No.</u>
RE 10405	6136

jac

for Lt.Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (LETA)

2239

✓

AL/pc

MINISTERO DELLA GUERRA
 STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi - Sez. Aut/mo

(R)

61

N° 6/4347/Serv. di prot.

P.M. 3800, li 24 Luglio 1945

O G G E T T O: Etichette parabrezza.=ST
21/7

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. = (M.M.I.A.)

ST/1408

= R o m a =

Il Comando della 231^a Divisione Amministrativa ha recupera
 to l'autocarro Lancia 3/RO - targa R.E. 10405.-

Tenuto conto che il numero di automezzi in dotazione alla
 predetta Divisione è inferiore al numero previsto dagli organici,
 si prega sanzionare l'assegnazione e disporre l'invio della pre=
 scritta etichetta.=



IL SOTTOCAPO DI S.M.
 Ronco -

2238

✓

Subject :- Windshield Labels.

ST/1408

4 July 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

Rome

Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- MMIA LO, Rear 5 Army (for Capt. FOX)

Ref your 5 LO/5/Q dated 30th June 1945.

1. As stated in this HQ letter ST/1408 of 16 June 45 all necessary Windshield Labels were issued with the release order (R/16) one copy of which returned by the issuing E.V.P. shows labels issued as follows :

<u>Type</u>	<u>Registration No.</u>	<u>Windshield Label No.</u>
Bianchi Miles	92639	1396
Alfa Romeo	98739	1397
SPA 38	123342	1395
SPA 38	64490	1398
Fiat 626	155801	1394

/ag

for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

2237

59

Subject:- Windshield Labels.

S.T.
3/7 per 60

M.M.I.A. L.O.,
231 Italian Division.
c/o M.M.I.A. L.O., Fifth Army.
Phone: 231 Ital Div through
Lightning.

5LO/5/Q.

30th. June, 1945.

To:- Land Forces Sub Com. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.

Ref your ST/1408 dated 16th. June.

Folio 54
Flagged

1. HQ 231 Div state that they received from SMRE, Ref 6/3696/Serv dated 4th May, only 53 windshield labels for all the BR-ITI units. All have been distributed.
2. 513 Guard Bn is an ITI-ITI unit and the request is made again for labels for the following units.

BIANCHI MILES
ALFA ROMEO
SPA 38
SPA 38
FIAT 626

RE 92639 1396
98739 1397
123342 1395
64490 1398
155801 1394 to 1398 incl.

See Flag X
in file ST/1102/RN
herewith.

Labels Nos 1394 to 1398 incl.
3/7

Capt.
MMIA LO,
231 Italian Division.

MASSIMO FLORENCE
231 DIV.
2236

S & T, MMIA.

Recd

File ST/

3 July
1303/513

Subject:- Windshield Labels.

M.M.I.A. L.O.,
231 Italian Division,
c/o M.M.I.A. L.O.,
FIFTH Army.

Phone: 231 Ital Div
through LIGHTNING.

231/5/Q.

1st. July, 1945.

To:- Land Forces Sub Com. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.

1. HQ 231 Division request windshield labels
for the following vehicles:

(a) FIAT 626

RE118675

(b) LANCIA-APRILIA

RE 070555

2. Ref 1(a). The vehicle was involved in an
accident on 11th. June and the label lost.

Ref 1(b). The vehicle was involved in an
accident on 21st June and the label destroyed.

S & T, MMIA.

Recd

File ST/

3 July
11408.

2235
Capt.
MMIA LO,
231 Italian Division.

LC/ge.

MINISTERO DELLA GUERRA *157*
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N. *6154* / *1* ^{serv.} di, prot. P.M. 3800, li *26* giugno 45
OGGE: sostituzione automezzi.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

R O M A

S.T.
26/6

La 231^a Divisione ha versato al 5° R.R., come
da ricevuta allegata intestata al 3° Rep. Salme
rie di Combattimento, il seguente automezzo:

autocarro Mercedes B. RE. 95474

Si prega, in relazione alle disponibilità,
voler provvedere per la sostituzione dell'automez
zo di cui trattasi.-



IL GENERALE ADDETTO

-Giorgio Liuzzi -

Liuzzi

ST/1408
26

DISTAC. NEMO

V. P. R. R. RIPARAZIONI

DIREZIONE OFFICINA

Fin. P. R. 219 11 *18 Maggio 1947*Ricevuta di versamento definitiva, del sottotenente *Luomazze, Poliscio*,
vale di riparazione, appartenente alla 4^a categoria, (circolare N. 10000
20500 /11^{ma} S.)

222.1.29

XXXXXX

Rapporto che è presentato l'autorevole

3^o Rep. Schmir in Com. N. 5

AUTORIZZAZIONE

(NON AUTORIZZATO)

Tipo e fabbrica *MERCEDES-BENZ*Cassa *RA 95444* Motore *300 655 930*Telaio *300 655 930*

CONDIZIONI D'USO

Telaio *Buono*Motore *buono*Carroz. *Bruciata*Gommatura *media*

Riparazioni da effettuare

IL DIRETTORE DELL'OFFICINA

(Ten. Formenti Carlo)

Ten. Formenti

IL DIRETTORE DELL'OFFICINA

(Ten. Carlo Formenti)

All'atto del versamento al Parco Antiquari sono state ricevute

seguenti:

*Massa: Panchino Portier, Cuscin, Cuscin,
Cuscin, Cuscin; Hattier, Parabusa, Vetti fu Gao-
t. Anterior. (Autto Bruciato)*

Carrozzeria

(Bruciato)

2233

Detrazione e Caricamento esterni

*A. Comente*Fatto riserva di segnalare le eventuali mancanze che si riscontrano
nel montaggio dei complessivi meccanici.

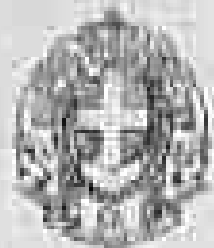
IL CONSEGNATARIO DEL PARCO QUASCI

Cap. *Calay*

V. 2909 (208) del Catal.
(R. 1936 - Anno XIV)

56

LC/ee.



P.M. 3800, 11 21 giugno 1945

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITOALA LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (MMIA)r o m a

Ufficio Servizi-Sez. Auto

Risposta al foglio del

Prot. N. 6/5801 Allegati 5 Div. Sez. N.

OGGETTO sostituzione automezzi.-

ST
21/6

Il Comando 231^a Divisione ha versato al 5^o
R.R., come da ricevute allegate, i seguenti automezzi:

SPA	L39	RE.	134437
"	"	"	134237
"	"	"	134904
"	"	"	67767
"	"	"	121770

Si prega, in relazione alle disponibilità, voler
provvedere per la sostituzione degli automezzi di cui
trattasi.-

IL GENERALE ADDETTO

-Giorgio Liuzzi -

Ghiubli

ST/1408

2222

✓

IN REPLY TO LETTER OF FEBRUARY 19, 1945

RECEIVED

non autenticato

11.2.45, 11.5/6/45.

Ricevuto dal verbale dell'istituto del sottosegretario Giuseppe Scialoja
di Roma, 11.2.45, 11.5/6/45.

CARO: 26375 / 11.2.45, 11.5/6/45.

11.2.45

Ricevuto dal verbale dell'istituto 231 Div. G. Generali.

11.2.45, 11.5/6/45.

11.2.45, 11.5/6/45.

11.2.45, 11.5/6/45.

Autenticato

IN DIREZIONE DELL'ISTITUTO

(Leg. Carlo Farini)

11.2.45, 11.5/6/45.

All'atto del verbale sono stati rincontrati i documenti:

Autenticato

Autenticato

Autenticato

Autenticato

Autenticato

Autenticato

circ. 20.000/2011
20.07.20

Regione che ha presentato l'istanza 231 Div. Q. Generali.
Lavo (Cattolica) PPA L. 39 Telate Suoro Carcano Suoro.
Lavori P.E. 134437 Latere Quarta Comandante L. Suorino
Ripartizione da effettuare 2 m. conve
ultimazione di alcuni automezzi.

IN DIREZIONE DELL'OFFICINA
(Gen. Carlo Gerasini)
M. P. conve
20.31

All'atto del versamento sono stati riconsegnati i documenti:
autotelegrafico

La Corte Omologata incaricato - Carbonati -
incassato. Maggior incaricato - M. M. e Comandante L'idea
CARVILLIA Jossi Antenor incaricato - Fontano
Postumato incaricato Cristallo - per la buca di incaricato
Requisiti e caricamento acciaio incaricato

IN DIREZIONE DELL'OFFICINA

CAPITANO ANTONIOTTI

ppa

V° PARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

CONTINUA

Autore: *2204*

P.M. 219, LI 5-6-45.

Ricevuta del versamento definitivo del settematato automezzo
abbiseggevole ai riparazioni, appartenente alla categoria 2°
ciclo. 20889 Al del M. S. Guerra.
222.5.29

Reperto che ha presentato l'autorezza 231 Riv. P. Pannoli
Tipo e fabbrica Spa L 33 Telaio Lucio Carroz. Lucio
Targa 134234 231 Lucio Lucio Lucio
Riparazioni da effettuare Lucio
- Autore: guerra

IL DIRETTORE DELLA CANTIERA

(Lucio Lucio Lucio)
Lucio

All'atto del versamento sono stati riscontrati mancanti:
Autore: 2204

Motore Lucio Lucio Lucio
Lucio Lucio Lucio Lucio Lucio
Carrozzeria Lucio Lucio Lucio Lucio Lucio

Dettaglio e Caricamento esterne Lucio

Lucio

IL DIRETTORE DELLA CANTIERA

CANTIERA DI LUCIO

222.5.29

Rapporto che ha presentato l'autore: 231 Riv. P. Genovese.
Tipo e fabbrica: 139 Telese Caricaz. S. Maria
Data: 134234 Data: 2088 - Data: 4.10.1934.
Riparazioni da effettuare: V. am. Tr.

- Anteriori di nuovo lavoro.

IL DIRETTORE DELL'OFFICINA
(Gen. Carlo F. Genovese)
In Genovese

All'atto del versamento sono stati riscossuti marcati:

Intotale 2230

Nota: Movimento di denaro: 2088 -
Movimento: 134234 - Definitivo: 2088 -
Caricatura: 2088 - Definitivo: 2088 -

Dettaglio e caricamento esterno: Movimento -

PER CONCORDARE

IL CONTROFATTIVO DEL LARGO

GALEAZIO CALABRITTO

Pa

ALTELLI
ALTELLI

5 reparto riparazione Firenze
Direzione officina

(chiuso auto)

26/5/1944

RICEVUTA DI VERIFICHE DEFINITIVE del personale autorizzato all'ispezione di
riparazione appartenente alla 1^a categoria Cir. 20800/II del Min. Guerra.

222.5.29

Reparto che ha presentato l'automobile 2312 Divisione Quarta: Juvak

Tipo e fabbrica SPA L 39 Volante correzione

Targa BE 134904 . Passero Motori Completar pneumatici 4
Telajo

Riparazione da effettuare Revisione generale auto telajo.

IL DIRETTORE DELL'OFFICINA
(Gen. Carlo Peruzzi)

Im. Community

All'atto del verificato si sono riscontrati come stati riscontrati mancanti

Autotelaio Buono

Motori fuori uso

Carrozzeria mancante lampadine - candele tappeti

ed altri particolari

Dettaglio e caricamento ostacolo mancante

2229



IL COMANDANTE DEL PARCO
CAPITANO COLONNETTI

[Signature]

5° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILI FICHE (non autorizzata)
 DIREZIONE OFFICINA

F.M.11 2/6/49

RICEVUTA DI VERSAMENTO definitiva del sottotenente e automezzo, abbisognavole
 di riparazione appartenente alla 5^a categoria, cir. 20800/II del Ministero Guer:
 222.5.29

Reparto che ha presentato l'automezzo 231^a Divisione Guer. d. Guer.
 Tipo e fabbrica Autocar L/39 Telaio Garroz.
 Targa BE 07208 Motore Garroz. Carrozzeria Garroz.
 Telaio Garroz.
 Riparazione da effettuare Riparazioni generali automezzo

IL DIRETTORE DELL'OFFICINA

(Ten. Carlo Fermentini)

In Comand.

All'atto del versamento al Parco Autoguaiati sono state riscontrate: mancanti:

Autotelaio Garroz.

Motore Garroz.

Carrozzeria Garroz. di Garroz. - Foto Garroz.
e altri particolari

Dettaglio e caricamento esterno: manca

IL CONSEGNETARIO DEL PARCO

CAPITANO CALABRINI

Ma



3 reporti riparatrice Firenze (non autorizzato)
 Direzione uffici amministrativi... 11. 2/6/45

RICEVUTA DI VERSAMENTO DEFINITIVO del conto n. 15 automezzi, abbinabile di
 riparazione appartenente alla 3^a categoria Cir. 20800/11 del Min. Guerra.

222.3.29

Reparto che ha presentato l'automezzo 231^a Divisione Quart. Gen.:

Tipo e fabbrica dfa L. 39 Telaio Carrozzeria

Potenza 12/740 Motore Vettura Compteur mini pueri in

Telaio

Riparazione da effettuare Divisione generale autocarri

RELAZIONE DEL P.M. OFFICIALE

(Gen. Carlo Farina)
 Gen. Comm. F.

All'atto del versamento al parco delle armi sono stati riconsegnati i seguenti:

Autocarro *buono*

Motore *funz. us.*

Carrozzeria *invecchiata*

Dettaglio e caricamento esterni *manca*

2227



IL CONSEGNAMENTO DEL PARCO
 CARICAMENTO GABRIELI

Ma

55

Subject :- Windshield Label for 231 Div.

SE/1408

21 June 45

Land Forces Sub Comd A.G. (MCLA)

Rome

Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- MCLA LO, Rear 5 Army (Brit Iner)

Copy to :- S.M.R.E.

1. In reply to your 5LO/5/Q dated 19 June 45.
2. Request for Windshield Label contained in your letter under reply cannot be granted until reply is received to this HQ letter SE/1005 dated 2 May 45 (Block Issue of Windshield Labels) addressed SMCB, copy to 231 Div.

JMD/ag

Library left
for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comd A.G. (MCLA)

File 2226

Subject:- Windshield Labels.

M.M.I.A. L.O.,
c/o British Increment,
Rear HQ Fifth Army.

Phone: Lightning 163.

510/5/Q.

19th. June, 1945.

To:- Land Forces Sub Com. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.

ST
21/6

231 Div request one windshield label
for the following vehicle on charge to II Bn.
410 Regt:

Moto Guzzi: R.E. 04414.

T.F. 21 June
1408

2225
a.m. newton Capt.
MMIA IO,
British Increment,
Fifth Army.

✓

AMN/gb

Subject :- Windshield Labels.

SE/1408

16 June 45

To :- Rear 3 Army Br. Inscr.

Ref you SLO/5/Q of 9 June.

1.

Windshield Labels for all the vehicles mentioned therein were issued with the release order (N/16).

WDS/eg

Null for Lt. Col. ADST.
Land Forces Sub Com A.C. (INIA)

File

2224

Subject:- Windshield Labels.

St.
17/6
M.M.I.A. I.O.,
C/o British Increment,
Rear H.Q. Fifth Army.

Phone: Lightning 163.

510/5/Q.

9th. June, 1945.

To:- Land Forces Sub Com. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.

231 Div request windshield labels for the
following vehicles of 513 Italian Gd Bn (ITI-ITI).

Blanchi Miles	R.E. 92639
Alfa Romeo	" 98739
Spa 38	" 123342
Spa 38	" 64490
Fiat 626	" 155801

"S & T. MMIA.

Recd *11 June*

File ST/ *14081*

AMN/gb

see 54
a.m. newton

Capt. *223*

MMIA IO,

British Increment,
Fifth Army.

congratulation N/16

Subject:- Loss of Windshield Label.

M.M.I.A. L.O.,
C/o British Increment,
Rear HQ Fifth Army.

Phone: Lightning 163.

510/5/Q.

9th. June, 1945.

"S & T. MMIA.

Recd

File ST/

To:- Land Forces Sub Com. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.

I am informed by (231 Div) that on the 29th May Windshield Label No. 4363 belonging to vehicle Lancia 3 RO No R.E. 10405 was lost on the PESCHIERA - CASTELNUOVO road.

Severe disciplinary measures have been taken against the driver concerned.

May another Windshield Label be issued to replace the lost one, please.

a.m. Newton

2222

Capt.

MMIA IO,

British Increment,

Fifth Army.

AMN/gb

LC/ma

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

S.T.

a/c

n.6/5203/Serv.di prot. P.M.3800, 11 giugno 945

OGGETTO: Assegnazione autocarri per la 231^a Div.ne

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(MMIA)

R o m a

Alla 231^a Divisione furono a suo tempo assegnati -via breve- da codesta L.F.S.C. n.15 autocarri SPA/L39.di cui, però, per indisponibilità, solo 14 furono effettivamente consegnati.

Allo scopo di definire la cessione degli autocarri di cui trattasi si prega, qualora ritenuto opportuno, voler completare l'assegnazione traendo l'autocarro in questione dal 2° P.V.E., dov'è attualmente disponibile.-

TRANSMISSION

IL GENERALE ADDETTO
- Giorgio Liuzzi -

IN

Ghiotti

2221

04/1408

11.30

a/c

✓

785020

VT/ge.

MINISTERO DELLA GUERRA
 STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi - Sezione Auto

N.6/4396 /Serv. di prot. P.M.3800, 11/22 maggio 45
 OGGETTO: Versamento e sostituzione automezzo.-

Allegati : 1

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (RMIA)
R O M A

L'autodrappello della 231^a Divisione, come
 da allegata ricevuta, ha versato al Centro Presen-
 tazione e Recupero di Firenze l'autocarretta R.E.
 67789.-

Pregasi voler disporre per la sostituzione
 dell'automezzo in questione, in relazione alle di-
 sponibilità dei dipendenti P.V.E.-



IL GENERALE ADDETTO
 -Giorgio Luzzi-

Giulio

ST/1408

2220

✓

CENTRO PRESENTAZIONE E RICUPERI
Via Arnolfo n° 51

F I R E N Z E

IL Comando dell'Autodrappello della 231^a Divisione ha versato
l'Autocarretta R.E. 67789
completamente fuori uso con motore e altre parti smontate, mancante di cri-
stallo parabrezza, due fari, distributore e tamplier del magneto.-

Firenze, 30/4/945.-

Cap. Reg. Calaschi



49

COPY INCOMING SIGNAL

FROM: MMIA IO BRITISH INCREMENT 5TH ARMY

TO : MMIA

REF : 4030

131742 H

SECRETIMMEDIATE

5 LO/46 (.) 231 DIV HEADQUARTERS MOVED TO LONATO

2658 ON MAY 14.

*Noted P/A
15/5*

S.D. DISTRIBUTION :

Action Copy : SD/35/1

A

Q

Q(Mov) (2)

BT

*W**D - Please try to
find out where the
(from C. clerk?) + let
me know
14/5 - W**W**KRN 14/5*

2218

S & T, MMIA.

Recd

File ST1

14/5
*1408**16/5**✓*
W

Subject :- Block Issue of Windshield Labels.

Oggetto :- Distribuzione in Blocco Etichette per Parabrezza.

ST/1005

April 4/5

XXXXXX 2 maggio 1945

To :- S.I.R.E., Ufficio Servizi.

Copies:-

per conoscenza:-

231 Divisione (compresi reparti UR-ITI dipendenti)

Archivio 1408

ARMATO 5 Army (Brit. For.)

1. Attached are Windshield Labels serial Nos

Sono allegate -etichette Parabrezza Numeri di Serie.....

for transmission to

che devono essere trasmesse al

231 Divisione (compresi reparti dipendenti)

.....

.....

2. The number of Labels now issued for this unit has been determined with referen-

Il totale delle Etichette adesso distribuite per questo Reparto e' stato deter-

ce to :-

minato in base :-

(a) the vehicles in present possession of the unit on latest information known

dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informazioni le

to this HQ.

piu' recenti arrivate al Comando MIA.

(b) vehicles (if any) in possession of the unit already provided with

dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e gia' forniti con

Windshield Labels.

Etichette.

(c) the WE/TC (Organico) as formally approved by MIA HQ of vehicles which

dell'Organico gia' formalmente autorizzato dal Comando MIA dei veicoli

this unit is entitled to hold i.e.:

che questo Reparto ha diritto di tenere e cioe' :

Motorcycles (including Combination Vehicles)

Motorcycles (compresi Motociclette, Motorini, etc)

Staff Cars (incl. Utilities)

Autovetture (compresi Autovetture, Autofunzionali, etc)

Organico da

.....

.....

.....

.....

1. Attached are Windshield Labels serial Nos
Sono allegate -tichetto Parabrezza Numeri di Serie.....al.....
455 1407
- For transmission to
che devono essere trasmesso al
- 231 Divisione (current report) (cont.)
(anti)

2. The number of Labels now issued for this unit has been determined with reference to the total of the Etichette adesso distribuite per questo Reparto e' stato determinato che to :-
minato in base :-

- (a) the vehicles in present possession of the unit on latest information known dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informazioni le to this HQ.
piu' recenti arrivate al Comando MIL.
- (b) vehicles (if any) in possession of the unit already provided with dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e gia forniti con

Windshield Labels.
Etichette.

- (c) the WE/TC (Organico) as formally approved by MIL HQ of vehicles which dell'Organico gia formalmente autorizzato dal Comando MIL dei veicoli

this unit is entitled to hold i.e.:
che questo Reparto ha diritto di tenere e cioè:

Motorcycles (including Combination Vehicles)
Motocicli (compresi Motocarrozzette, Motorbici, ecc.)

Staff Cars (incl. Utilities)
Autovetture (compresi Autotrammanti, Autotraggini, ecc.)

Load Carriers (incl. Automobiles, Tractors, etc.)
Autocarri (compresi Autotoni, Trattori, Minicar, ecc.)

Ambulances.
Ambulante.

Organico da

stabilirei

3. Please instruct the unit to arrange for these Labels to be affixed to vehicles. Pregasi dare disposizioni al Reparto di attaccare queste Etichette ai veicoli and to furnish immediately to you in duplicate a list of individual Vehicle o da fornire immediatamente all'Ufficio Servizi MIL in elenco (in duplicato) Targa Nos corresponding to individual serial numbers of Windshield Labels affixed. del numero di Targa del veicolo corrispondente a ciascuno Numero di Serie di Etichetta.

APPENDICE * A * PARTE II

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

RIEPILOGO PER TIPI (Inclusi gli automezzi Britannici e Americani)

	Motocicli	Automezzi pesanti	Automezzi leggeri	Autocamioncini
Automezzi spettanti come da organico di guerra	20	63	47	=
CARICO ATTUALE: Italiani . . .	11	12	30	=
Britannici . . .	24	60	60	=
U.S. / . . .	=	=	=	=
TOTALE CARICO ATTUALE: . . .	35	72	90	=
Totale versati dall'ultima situazione (solo ITI)	=	=	=	=
Totale ricevuti dall'ultima situazione (solo ITI)	=	=	=	=

DENOMINAZIONE DEL REPARTO. 231 ^ DIVISIONE = P.M. 167 =

DISLOCAZIONE . FIRENZE ORGANICI DI GUERRA DEL PERSONALE I7983

FORZA PRESENTE DEL PERSONALE I7053

APPENDICE * A * 2 PARTE II

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

RILEGGERE PER TIPI (Inolusi gli automezzi Britannici e Americani)

	Motocicli	Automezzi pesanti	Automezzi leggeri	Autocamioncini
da	20	63	47	=
di	11	12	30	=
di	24	60	60	=
di	=	=	=	=
di	35	72	90	=
di	=	=	=	=
di	=	=	=	=

NO. 231 ^ DIVISIONE = P.M. 167 =

ORGANICO DI GUERRA DEL PERSONALE

FORZA PRESENTE DEL PERSONALE

17983

17053



COMANDO 231 DIVISIONE
Ufficio Automobilistico

SITUAZIONE DETTAGLIATA DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE ALLE UNITA' DIPENDENTI DI QUESTA DIVISIONE

Automezzi in dotazione al 1° Automezzi destinati ad altri Enti dopo l'invio
la data del giorno 9 aprile - altri Enti dopo l'invio
le dell'ultima situazione

R E P A R T O

R E P A R T O			T i p o	N° di T a r g a	T i p o	N° di targa	Ente al quale sono stati inviati	T i p o	N° di targa	P.V. di qual stat
G. 231 ^a Divisione			Lancia Aprilia	R.E. 02901						
"	"	"	Fiat/1500/B	R.E. 011321						
"	"	"	Fiat.1100/B	R.E. 44543						
"	"	"	Fiat.1100/B	R.E. 024834						
"	"	"	Fiat.1100/B	R.E. 03497						
"	"	"	Fiat.1100/M	R.E. 34237						
"	"	"	Fiat.1100/M	R.E. 38848						
"	"	"	Guzzi 500	R.E. 34737						
"	"	"	Bianchi 500	R.E. 21948						
"	"	"	Benelli 500	R.E. 4676						
"	"	"	E.P.A.L. 39	R.E. 134628						
"	"	"	"	R.E. 134904						
"	"	"	"	R.E. 54772						
"	"	"	"	R.E. 114437						
"	"	"	"	R.E. 134901						
"	"	"	"	R.E. 134622						
"	"	"	"	R.E. 134237						
"	"	"	"	R.E. 134421						
"	"	"	"	R.E. 121770						
"	"	"	"	R.E. 67789						
"	"	"	"	R.E. 120348						
"	"	"	"	R.E. 137658						
"	"	"	"	R.E. 67787						
"	"	"	"	R.E. 22956						
"	"	"	O.N. Taurus	R.E. 159172						
"	"	"	SPA 38	R.E. 65968						

COMANDO 231 DIVISIONE
Ufficio Automobilistico

TA DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE ALLE UNITA' DIPENDENTI DI QUESTA DIVISIONE.

Automezzi in dotazione al 1. Automezzi destinati ad altri Enti dopo l'invio della data del giorno 9 aprile. Automezzi ricevuti da altri Enti dopo l'invio dell'ultima situazione

Tipo	N° di Targa	Tipo	N° di targa	Ente al quale sono stati inviati	Tipo	N° di P.V.E. dal quale sono stati ricevuti	Numero d'ordine di assegnazione della M.N.I.A.
Lancia Aprilia	R.E. 02901						
Fiat/1500/B	R.E. 011321						
Fiat. 1100/B	R.E. 44543						
Fiat. 1100/B	R.E. 024834						
Fiat. 1100/B	R.E. 03497						
Fiat. 1100/M	R.E. 34237						
Fiat. 1100/M	R.E. 38848						
Guzzi 500	R.E. 34737						
Bianchi 500	R.E. 21948						
Benelli 500	R.E. 4676						
B.P.A.L. 39	R.E. 134628						
"	R.E. 134904						
"	R.E. 54772						
"	R.E. 114437						
"	R.E. 134901						
"	R.E. 134622						
"	R.E. 134237						
"	R.E. 134421						
"	R.E. 121770						
"	R.E. 67789						
"	R.E. 120348						
"	R.E. 137658						
"	R.E. 67787						
"	R.E. 22956						
O.M. Thurus	R.E. 159172						
SPA 38	R.E. 65968						

"	"	"	"	R.E. 67737
"	"	"	"	R.E. 22956
"	"	"	O.M. Thurus	R.E. 159172
"	"	"	SPA 38	R.E. 65968
"	"	"	Fiat. 626	R.E. 119704
"	"	"	Fiat. 626	R.E. 118675
"	"	"	"	R/E. 119684
"	"	"	"	R.E. 119832
"	"	"	"	R.E. 150264
Comando 402° Regg.to P.I.	"	"	S.P.A.L. 39	R.E. 134881
"	"	"	"	R.E. 130142
"	"	"	Guzzi A.500	R.E. 44836
Comando 410° Regg.to P.I.	"	"	Fiat. 1100	R.E. 36073
"	"	"	S.P.A.L. 38	R.E. 68624
"	"	"	Guzzi 500	R.E. 03305
"	"	"	Gilera 500	R.E. 45346
Comando 417° Regg.to P.I.	"	"	Guzzi 500	R.E. 45681
Comando XXI Gr.º Salm. Comab.to	"	"	Fiat. 500	R.E. 0715
"	"	"	Bianchi <i>Vellum</i>	R.E. 01673
"	"	"	"	s.n.t.
"	"	"	Fiat. 508	R.E. 38247
"	"	"	Fiat. 1100	R.E. 38248
"	"	"	Fiat. 621	R.E. 09133
"	"	"	Fiat. 626	R.E. 23475
"	"	"	Mercedes benz	R.E. 25474
Comando Genio Divisionale	"	"	O.M.	R.E. 03884
1ª Compagnia Italiana Genio	"	"	Esotta frash	R.E. 91198
192° Reparto Serv. Trasmissioni	"	"	Fiat. 626	R.E. 119572
"	"	"	"	R.E. 119646
"	"	"	Bianchi 500	R.E. 32538
"	"	"	"	s.n.t.

231

"	R.E. 67757
"	R.E. 22956
O.M. Thurus	R.E. 159172
SPA 38	R.E. 65968
Fiat. 626	R.E. 119704
Fiat. 626	R.E. 118675
" "	R/E. 119684
" "	R.E. 119832
" "	R.E. 150264
S.P.A.L. 39	R.E. 134881
"	R.E. 130142
Guzzi A.500	R.E. 44836
Fiat. 1100	R.E. 36073
S.P.A.L. 38	R.E. 68624
Guzzi 500	R.E. 03305
Gilera 500	R.E. 45346
Guzzi 500	R.E. 45681
to Fiat. 500	R.E. 0715
Bianchi	R.E. 01673
"	s.n.t.
Fiat. 508	R.E. 38247
Fiat. 1100	R.E. 38288
Fiat. 621	R.E. 09133
Fiat. 626	R.E. 23475
Mercedes benz	R.E. 95474
O.M.	R.E. 03884
Isotta Fraschini	R.E. 91198
Fiat. 626	R.E. 119572
" "	R.E. 119646
Bianchi 500	R.E. 32538
" "	s.n.t.



1408

US and BR-ITI SERVICE UNITS (Cat 3)

UNIT	UNDER COMMAND	PERSONNEL STRENGTH	VEHICLES				
			STATE OF EFFICIENCY	CARS	M/C	L.C.	AMBULANCES
231 Div.	5 Army (Br Incr)	13,441 X	EFFICIENT	4	4	4 29	
			INEFFICIENT	-	-	3	
			UNSECTICABLE	-	-	-	
			TOTAL	4	7	4 29	
			VEHS. PER 1000 MEN	.6	.5	16.5	-

US and PR-ITI SERVICE VEHICLES (Cat 3)

COMMAND	PERSONNEL STRENGTH	VEHICLES			
		STATE OF EFFICIENCY	CARS	M/C	L.C.
Army (Br Incr)	13,441 X	EFFICIENT	7	4	46 ²⁹
		INEFFICIENT	-	-	-
		UNSEVICABLE	-	-	-
		TOTAL	.84	.7	46 ²⁹
		VEHS. PER 1000 MEN	.6	.5	46 ²⁹

42-

0A
1408
27/3

—
AUTOMOTOREZZI IN DISTRIBUZIONE ALLA 231° DIVISIONE FANTERIA (U.S.I.T.I.)
—

2213

11.

Categoria	Tipo	Targa	Stato		Dislocazione
			si	d'uso	
				Eff. Ineff.	
Autocarro	Mercedes B.	95474	si		Luco di Mugello 21° Gr.
"	Fiat 626	119684	"		Q.G. Firenze
"	"	119832	si		"
"	"	118675	"		"
"	"	150264	"		"
"	"	119704	"		"
"	"	46686	"		"
Motocicli	Benelli	21984	"		Prato al 402° Regg.
"	Bianchi	44836	"		Siena 1° Rgt.
"	Alce 500	s.t.	"		Montalcino 502° tg.
"	Sertum 500	?	"		"
"	?	?	"		"
"	Bianchi	32538	"		Cafaggiolo 192° Rep.
"	"	s.t.	"		"
"	"	"	"		Borgo S. Lorenzo 1° C.G.
"	"	"	"		"
"	"	"	"		"
Autocarro	Spa 38	65868	"		Q.G. Firenze

Nota: risulta che la Divisione ha in dotazione anche automezzi alleati.-

2211

Nota: risulta che la Divisione ha in dotazione anche automezzi alleati.-

১১১

ELENCO DEL PERSONALE AUTOMOBILISTA DELLA 251° DIVISIONE PANTERIA

MESE.	BOCCIANO Giacomo	Capo Ufficio Automobilistico 210° Divisione
Capitano:	GRASSI Carlo	Uff. Automobilistico 251° Divisione
S. Pen.	NICCARDI Antonio	addetto Autodreppello "
S. Pen.	FINIGIANI	"
Autiere	CORSOVA Giovanni	Conduttore
"	CASARINI Luigi	"
"	CASTELLANI Vinicio	"
"	BOLEVA Mario	"
"	NIRMO Primo	"
Cap. Maggiore.	MURIELLI Corrado	"
Autiere	BOATTELLI Primo	"
"	PRINATO Gaetano	"
Cap. Maggiore.	LISPOLI Alvaro	"
Autiere	VARENTE Carlo	"
"	LEONE	"
"	PINIA Domenico	"
Caporale	IMMO Armando	"
Autiere	PALLOTTI Marino	"
"	ASTURIANO Andrea	"
"	PAOLI Angelo	"
"	PAOLI Roberto	"
"	ALFORDI Angelo	"
"	SPILLONI Michele	"
Cap. Maggiore.	PISANI Antonio	"
Autiere	ALBERGHINI Donatello	"
Cap. Maggiore.	UNZILLI Silvio	"
Autiere	COLLENO Luigi	"
"	GALLERANI Guido	"
Caporale	SILVA Bonino	"
Autiere	PAIDAN Silvio	"
Capor. Maggiore.	PIIAN Bruno	"
Autiere	TORD David	"
Caporale	ROSSETTO Aladino	"
Autiere	PASQUALI Bruno	"
Caporale	FORASSI Giovanni	"
Autiere	LADI Hernas	"
Serg.	CATTIN Antonio	Capo Meccanico
"	NICCARDI Luigi	S. Ufficiali addetto
C. Maggiore.	BILMIO Mario	elettricista
Caporale	ZANUCCI Mario	disponibili
"	FRAPPONAN Silvio	autiere
"	OSCI Antonio	meccanico

2210

"	CASARETO VINCIO	"	"
"	ROLEVA	"	"
"	MILMO	"	"
Cap. REGG.	BUVANTI	"	"
Autieri	BOLENI	"	"
"	PALEMO	"	"
Cap. REGG.	NEPOLI	"	"
Autieri	VALENTI	"	"
"	INDILIO	"	"
"	PIAIA	"	"
Caporale	IMMO	"	"
Autiere	PALENTI	"	"
"	ASACCIANO	"	"
"	PAOLI	"	"
"	PAOLI	"	"
"	ALLODI	"	"
"	SPILLONI	"	"
Cap. REGG.	PIRANI	"	"
Autiere	ALBERGHINI	"	"
Cap. REGG.	URBILLO	"	"
Autiere	BOLLERO	"	"
"	GALLERANI	"	"
Caporale	SILVA	"	"
Autiere	TALDAN	"	"
Capor. REGG.	PILAN	"	"
Autiere	ROD	"	"
Caporale	ROSSETTO	"	"
Autiere	PARALI	"	"
Caporale	PARALI	"	"
Autiere	LODI	"	"
Serg.	CATTIN	"	"
"	RICCARDI	"	"
Cap. REGG.	BALANO	"	"
Caporale	BALUCCI	"	"
"	FRATTOMAN	"	"
"	ORZI	"	"
Fante	RUILLI	"	"
"	BORGUO	"	"
"	CARDONI	"	"
"	BARDINELLI	"	"
"	SIL	"	"

Capo Meccanico
 S. Ufficiali addetto
 elettricista
 disponibili
 autiere
 meccanico
 addetto ai carburanti
 autiere
 " " meccanico
 meccanico

Fante

Cap. magg.

UPPA Giuseppe
FRANCHI Alcio
MARPINI Alcio

meccanico
aiuto autiere
autista

NOTA elenco incompleto perchè non ancora pervenuti dai reparti della periferia

Allegato al foglio n° 1171V
 COLONDO 231^a DIVISIONE
 Ufficio del Capo di S.M. -
 Sezione Personale e Segreteria -
 del 12 marzo 1945

SITUAZIONE UMBILE MILITARE DEL CORPO AUTOMOBILISTICO

Grado e qualifica	Per il Tan- ziamento degli Alleati	TOTALI	NOTA
SOTTUFFICIALI			
Marescialli.....	=	1	(+)-in forze al XXI ^o Gr. Salmerie.
Sergenti Maggiori...	1 (+)	6	(+)-di cui 2 al Quart. Gen/le 231 ^a Div/ne-
Sergenti.....	5 (+)		2 al XXI ^o Gr. Salmerie.
			1 al 402 ^o Rgt. F.I.
			(+)-in forze al 417 ^o Rgt.
TRUPPA			
Conduttori motori a scoppio.....	67 (+)	72	(+)-di cui 8 al Q. d. 231 ^a Div/ne = 20 al 1 ^o Squadrona "P" = 27 al XXI ^o Gr. Salmerie.
Conduttori motori Diesel.....	44 (+)	49	9 al 402 ^o Rgt. = 3 al 417 ^o Reggimento P.I.
Motoriciclisti.....	7 (+)	7	(+)-di cui 4 al 192 ^o Reg.
Non suscettibili di specializzazione...	11 (=)	11	Serv. Trasmissioni; 1 al 417 ^o Rgt. F.I.
			(+)-di cui 25 al Q. d.
			231 ^a Div/ne = 16 al XXI ^o Gr. Salmerie. = 1 al 402 ^o Rgt. P.I. = 2 al 417 ^o Rgt. F.I.
			(+)-di cui 3 al 402 ^o Rgt. e n° 2 al 417 ^o Rgt.
			(+)-di cui 3 al 3. Gen.
			231 ^a Div. e 2 al X. Gr. Salmerie.
			(=)-al 402 ^o Rgt. /to P.
SOTTUFFICIALI			
TRUPPA			
Mecanici aggiustatori.....	1 (+)	1	(+)-in forze al XXI ^o Gr. Salmerie.
Mecanici Motoristi	1 (+)	1	(+)-in forze al 417 ^o Regg./to F.I.
Tornitori.....	1 (+)	1	
Elettricisti.....	4 (+)	4	
Fabbri fucinatori...			

SOMMARIO		SOMMARIO	
DESCRIZIONE	VALORI	DESCRIZIONE	VALORI
Marescialli	1	Marescialli	1
Sergenti Maggiori	1	Sergenti Maggiori	1
Sergenti	1	Sergenti	1
T R U P P A		T R U P P A	
Conduttori motori a scoppio	67	Conduttori motori a scoppio	67
Conduttori motori Diesel	44	Conduttori motori Diesel	44
Motociclisti	7	Motociclisti	7
Non suscettibili di specializzazione	11	Non suscettibili di specializzazione	11
T R U P P A		T R U P P A	
Mechanici aggiustatori	1	Mechanici aggiustatori	1
Mechanici Motoristi	1	Mechanici Motoristi	1
Tornitori	1	Tornitori	1
Elettricisti	1	Elettricisti	1
Fabbri fucinatori	1	Fabbri fucinatori	1

COMANDO 231 DIVISIONE
Ufficio Automeccanico

1408

UNIT or FM	VEHICLE STRENGTH (Italian Vehicles Only)					PERSONNEL ST	
	M/On	STAFF Cars	LOAD Carriers	SPECIAL Vehicles	TOTAL Vehs	OFFRS	ORS
COMANDO 231 DIVISIONE Quartiere Generale	3	4	20	=	27	42	291
COMANDO 402° REGG.TO I.P.							
Plotone Comando	1	=	=	=	1	10	28
II/410° del 402° Rgt.	=	=	1	=	1	23	556
II/400° del 402° Rgt.	=	=	1	=	1	23	623
COMANDO 410° REGG.TO P.I.							
Plotone Comando	1	1	2	=	4	9	44
COMANDO 417° REGG.TO P.I.							
160° Compagnia	1	=	=	=	1	5	157
COMANDO XXI GRUPPO SALMERIE	1	3	3	=	7	73	2661
COMANDO 1° REGG.TO SIG. GUARDIA							
Plotone Comando	2	1	5	=	8	8	31
502° Btg. Sig. Guardia	2	=	=	=	2	19	582
COMANDO GENIO DIVISIONALE							
192° Reparto Radiocomunicazioni	2	=	2	=	4	2	77
1° Compagnia Genio	=	=	3	=	3	3	214

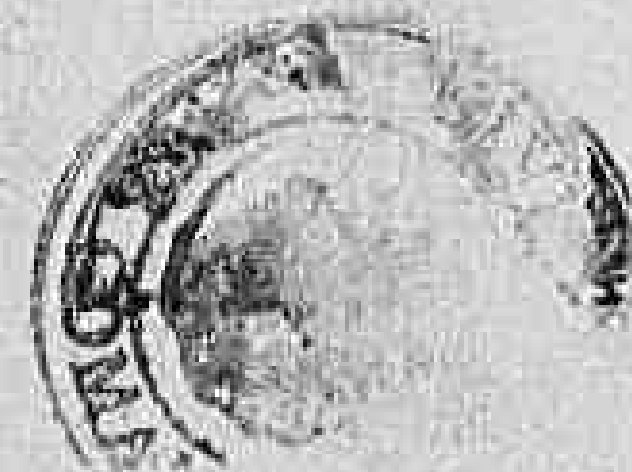


COMANDO 231 DIVISIONE
Ufficio Automeccanico

1408

2207

	VEHICLE STRENGTH (Italian Vehicles Only)				PERSONNEL STRENGTH			
	M/Cs	STAFF Cars	LOAD Carriers	SPECIAL Vehicles	TOTAL Vehs	OFFRS	ORS	TOTAL Personnel
	3	4	20	=	27	42	291	333
	1	=	=	=	1	10	28	1253
	=	=	1	=	1	23	556	
	=	=	1	=	1	23	623	
	1	1	2	=	4	9	44	53
	1	=	=	=	1	5	157	162
RIE	1	3	3	=	7	73	2661	2934
GUARDIA	2	1	5	=	8	8	31	640
	2	=	=	=	2	19	582	
E	2	=	2	=	4	2	77	296
icazioni	=	=	3	=	3	3	214	



1808

COMANDO 231 DIVISIONE
Ufficio AM Mobilita

UNIT	or	PMN	VEHICLE STRENGTH (Italian Vehicles Only)				PERSONNEL	
			M/Us	STAFF Cars	LOAD Carriers	SPECIAL Vehicles	TOTALE Vehs	OFFERS
COMANDO 231 DIVISIONE								
Quartiere Generale			2	4	12	=	18	37
COMANDO 402° REGG.TO P.I.			1	=	1	=	2	9
COMANDO 417° REGG.TO P.I.			2	=	2	=	4	2
192° Compagnia Trasmissioni			1	=	=	=	1	5
160° Compagnia								
COMANDO XXI GRUPPO SALMERIE			1	3	3	=	7	70

1408

COMANDO 231 DIVISIONE
Ufficio AM. Mobilitazione

2206

UNITA	VEHICLE STRENGTH (Italian Vehicles Only)					PERSONNEL STRENGTH		
	N/Us	STAFF Cars	LOAD Carriers	SPECIAL Vehicles	TOTALE Vehs	OFFERS	ORS	TOTAL Personnel
	2	4	12	=	18	37	170	207
	1	=	1	=	2	9	26	35
oni	2	=	2	=	4	2	84	271
	1	=	=	=	1	5	180	
E	1	3	3	=	7	70	2335	2495



785020

COMANDO 231 DIVISIONE
Ufficio Aut. Mobilitazione

UNIT or FMN	VEHICLE STRENGTH (Italian Vehicles Only)				PERSONNEL	
	M/Cs	STAFF Cars	LOAD Carriers	SPECIAL Vehicles	TOTAL Vehs	OFFRS ORS
COMANDO 231 DIVISIONE Quartiere Generale	2	4	18	=	24	37 176
COMANDO 402° REGG.TO P.I. Plotone Comando	1	=	=	=	1	10 28
II/410° del 402° Rgt. P.I.	=	=	1	=	1	22 653
II.400° del 402° Rgt. P.I.	=	=	1	=	1	34 934
COMANDO 417° REGG.TO P.I. 160° Compagnia	1	=	=	=	1	5 167
COMANDO XXI GRUPPO SALMERIE	1	3	3	=	7	60 2251
COMANDO GENIO DIVISIONALE 192° Reparto Radiocomunicazioni	2	=	2	=	4	2 70
12° Compagnia	=	=	3	=	3	3 67

408
COMANDO 231 DIVISIONE
Ufficio Auta Mobilistico

2205

	VEHICLE STRENGTH (Italian Vehicles Only)					PERSONNEL STRENGTH		
	M/Cs	STAFF Cars	LOAD Carriers	SPECIAL Vehicles	TOTAL Vehs	OFFRS	ORS	TOTAL Personnel
	2	4	18	=	24	37	176	233
I.	1	=	=	=	1	10	28	1681
I.	=	=	1	=	1	22	653	
	=	=	1	=	1	34	934	
	1	=	=	=	1	5	167	172
IE	1	3	3	=	7	60	2251	2311
cazioni	2	=	2	=	4	2	70	162
	=	=	3	=	3	3	67	



32

Subject:- Transport on Loan to 231 Div
From British Increment

MMIA LO
 British Increment
 Rear HQ Fifth (US) Army
 CMF

Phone No: Lightning Rear 163

To: MMIA HQ

5LO/5/Q

Copy to: ST
 Q

Feb 7 45

ST
 11/12

When 231 Div took over the administration of Fifth Army BRITIS in the middle of December last year, their supply of transport was so pitifully inadequate and their need so pressing, that ST British Increment, on my urgent representations, loaned to them three vehicles on the understanding that these would be restored in a very short time.

I informed British Increment that I should be able to give back their vehicles on the arrival here of the fifteen reconditioned vehicles from NAPLES, promised by MMIA. The fifteen vehicles did not arrive (see my 5LO/5/Q dated 3 Jan 45) nor were any attempts of mine, to make up the deficiency, successful (see my 5LO/5/Q dated 29 Jan 45.)

Today I was informed by DADST, British Increment, that the MT situation has become so critical that they must have the three British vehicles returned within ten days of today's date. Unless 231 Div can have these three vehicles replaced before they are recalled by ST, the situation will be extremely critical.

May I be informed as soon as possible whether the Ministry of War is in a position to effect this replacement in time to prevent a serious hold up, amongst other things, in the distribution of clothing and the despatch of reinforcements from 231 Div Depot.

2204

a m newton
 Capt.
 MMIA LO,
 British Increment,
 Fifth Army.

AMN/RE

"S & T," MMIA

Recd

File ST1

ST/1626/8

DADST ✓

Leaving letter: S/G/29/45 dated 1945
in ST/1025/2-

WE HQ 231 DIVISION

APPX 'D'.

	OFFICERS			Senior NCOs	ORs
	Generals	Cols	Lt Col or Maj	Capt or Subs	
A) DIV HQ					
Commander (Division General)	1	-	-	-	-
Officer Attache	-	-	-	1	-
Dep Comdr (Brig Gen)	1	-	-	1	-
Office of the Dep Comdr	-	-	-	-	-
Chief of Staff	-	(G)1	1	-	-
Interpreter Officer	-	-	-	1	-
Office of C of S	-	-	-	-	-
SD	-	-	-	-	-
Services	-	(1)1	1	1	-
Personnel and Secretariat Welfare	-	(1)1	1	2	-
Terr. Branch & misc affairs	-	1	1	1	-
Eng. HQ	-	1	1	2	-
Med Office	-	1	1	1	-
Supply Office	-	1	1	2	-
adm. "	-	1	1	1(2)(7)	-
MT Office	-	1	1	1	-
Recovery Office	-	1	1	1	-
Chaplain	-	-	-	-	-
TOTAL	2	10	17	17	-
B) CAMP					
Camp Commandant (Capt)	-	-	-	1	-
Admin Offr (2nd Lt)	-	-	-	1	-
HQ Unit	-	-	(5)	1	(5)100
MT Unit	-	-	-	3	15
Post Office	-	-	-	6	2
TOTAL	-	-	-	20	117
SUMMARY					
Div HQ	2	12	1	16	-
Camp	-	-	-	6	117
GENERAL TOTAL	2	10	1	22	117
CC RR Det	-	-	-	-	22

NOTE:

- (1) Staff Officer
(2) 13 technical

B) CAMP

Camp Commandant (Capt)
Admin Offr (2nd Lt)

Camp Commandant (Capt)						
Admin Offr Hq Unit	-	-	-	-	1	-
MR Unit	-	-	-	(5)	1	(5) 100
Post Office	-	-	-	-	3	2
TOTAL	-	-	-	-	6	117

SUMMARY

Div No.	Camp							
2	-	12	1	16	-	-		
2	-	10	1	22	20	117		
		35			20		117	
					98		117	

CC RF Det

NOTE:

- (1) Staff Officer
- (2) As technical consultant on Admin affairs to Div HQ.
- (3) Subaltern
- (4) Clerks, typists, Accounts NCOs, ration orderlies, etc.
- (5) Typists, clerks, cyclists, batmen, G.D.
- (6) May be a Colonel
- (7) May be a Lt Col or Major.

SUBJECT: Transport for 231 Div

MIA HQ

MIA L.O.,
British Increment,
Fifth Army,
CT.

Phone No: Lightning Rear 163

Copy to: 231 Div

510/5/Q29 Jan 45

Further to my 510/5/Q of 3 Jan.

231 Div was instructed to hand back the four non-runners and collect four serviceable vehicles from NAPLES.

Accordingly, an Italian Senior Officer was sent to NAPLES to receive these vehicles at the park of the 10 Autieri Regt at NAPLES. He found only a collection of totally inefficient vehicles. He set to work with some mechanics and they constructed two efficient vehicles from the wrecks. May a strong protest please be made to the Ministry of War for

- (a) having caused such a waste of time to a Senior Italian Officer who is badly needed here.
 - (b) having failed to provide four serviceable vehicles as they had previously promised
- and may the four vehicles be made available for collection by 231 Div.

J 2 T. M. M.

Recd

File ST/

AM/ET

1025/5.

Capt.,
MIA L.O.,
British Increment,
Fifth Army.

2202

Further to my 510/5/2 of 3 Jan.

231 Div was instructed to hand back the four non-runners and collect four serviceable vehicles from MAPLES.

Accordingly, an Italian Senior Officer was sent to MAPLES to receive these vehicles at the park of the 10 Autieri Regt at MAPLES. He found only a collection of totally inefficient vehicles. He set to work with some mechanics and they constructed two efficient vehicles from the wrecks. May a strong protest please be made to the Ministry of War for

- (a) having caused such a waste of time to a Senior Italian Officer who is badly needed here.
- (b) having failed to provide four serviceable vehicles as they had previously promised

and may the four vehicles be made available for collection by 231 Div.

C. & T. M.A.A.

Recd

File ST/

AMV/ET

1025/5.

a.m. Newbury
Capt.,
MIA L.O.,
British Increment,
Fifth Army.

2202

19

SUBJECT: M.T. from Naples for 231 Div.

MMIA LO,
British Increment (A Branch),
Rear HQ Fifth Army,

Phone No: Lightning 163.

510/5/Q

3 Jan 45.

To: MMIA HQ

Attached herewith letter from Chief of Staff 231 Div, giving an account of the handing over of the 15 Spa 39 at Naples and their subsequent journey to Florence.

As a result of the journey Naples-Rome, four vehicles were unable to proceed from Rome, and four were towed to Florence where they still remain off the road.

All the vehicles are in need of various small repairs. Towards the fifteen efficient vehicles which were promised to 231 Div, therefore, we have seven vehicles of doubtful efficiency on the road.

AMN/MB

"S & T. MMIA.

Recd

1025/5

a m. newing
Capt,
MMIA LO,
British Increment,
Fifth Army.

2201

06/1

18
CANDO 231^a DIVISIONE
Ufficio Automobilistico

N° /Autom. di prot.

P.M. 167 - 2 Gennaio 1945

OGGETTO: prelievemento di SPA. L. 39 a Napoli.-

AL M.M.I.A. L/O BRITISH INCREMENT 5^a ARMY

APO 464

Il 19 dello scorso mese (verso le ore 17) il Magg. Cecere di questo comando giunse a Napoli per il prelievemento di 15 autocarri SPA.. Si presentò subito al Maggiore Smith della M.M.I.A. L/O di Napoli. Da quest'ebbe l'ordine di prelevare, il mattino successivo, 15 autocarri L.39 e di inviarli (nella stessa mattinata) presso il magazzino vestiario per il caricamento di oggetti di corredo da trasportare a Firenze.

Per un equivoco il prelievemento suddetto ebbe luogo con alcune ore di ritardo.

Nel pomeriggio della stessa giornata il Magg. Cecere ritornò dal Maggiore Smith per prespettargli:

- gli autocarri non erano tutti in perfetta efficienza;
- occorrevano almeno 48 ore per verifica, manutenzione, riparazioni ed eventuali sostituzioni;
- al comando della 231^a divisione sarebbero stati necessari almeno 5 autocarri di portata maggiore, e di maggiore velocità, in sostituzione di altrettanti SPA L. 39.

Il Maggiore Smith rispose:

- di aver avuto assicurazione che tutti gli autocarri erano in perfetta efficienza;
- la richiesta di rinvio della partenza era infondata;
- la partenza per Firenze doveva aver luogo non più tardi del giorno successivo.

Pertanto non fu possibile alcuna verifica ed alcuna riparazione.

Nel percorso Napoli-Capua tre autocarri dovettero essere riparati lungo la strada.

Verso Cisterna altri sei si arrestarono per guasti vari. Si rese necessario l'invio di personale tecnico da Roma per le necessarie riparazioni. Quattro macchine, però, dovettero essere rimorchiate. Queste poi, furono lasciate a Roma presso l'8° Autocentro in quanto non erano in condizioni di poter proseguire.

Il giorno successivo la colonna dovette sostare presso il predetto reparto Autieri, per riparazioni a quasi tutti gli automezzi.

Il comando dell'8° Autieri mise a disposizione del Maggiore Cecere tutti gli specialisti per la più rapida rimessa in efficienza degli automezzi che dovevano proseguire per Firenze.

ore di ritardo.

Nel pomeriggio della stessa giornata il Magg. Cecere ritornò dal Maggiore Smith per prospettargli:

- gli autocarri non erano tutti in perfetta efficienza;
- occorrevano almeno 48 ore per verifica, manutenzione, riparazioni ed eventuali sostituzioni;
- al comando della 231^a divisione sarebbero stati necessari almeno 5 autocarri di portata maggiore, e di maggiore velocità, in sostituzione di altrettanti SPA L. 39.

Il Maggiore Smith rispose:

- di aver avuto assicurazione che tutti gli autocarri erano in perfetta efficienza;
- la richiesta di rinvio della partenza era infondata;
- la partenza per Firenze doveva aver luogo non più tardi del giorno successivo.

Pertanto non fu possibile alcuna verifica ed alcuna riparazione.

Nel percorso Napoli-Capua tre autocarri dovettero essere riparati lungo la strada.

Verso Cisterna altri sei si arrestarono per guasti vari. Si rese necessario l'invio di personale tecnico da Roma per le necessarie riparazioni. Quattro macchine, però, dovettero essere rimorchiate. Queste poi, furono lasciate a Roma presso l'8^o Autocentro in quanto non erano in condizioni di poter proseguire.

Il giorno successivo la colonna dovette sostare presso il predetto reparto Autieri, per riparazioni a quasi tutti gli automezzi.

Il comando dell'8^o Autieri mise a disposizione del Maggiore Cecere tutti gli specialisti per la più rapida rimessa in efficienza degli automezzi che dovevano proseguire per Firenze.

Il mattino successivo l'autocolonna riprese la marcia. Nel tratto Roma-Grosseto altre tre macchine si resero inefficienti. Fu necessario il loro rimorchio a Firenze.

.../...

Delle undici macchine giunte a Firenze ve ne sono attualmente quattro inefficienti.

A tutti i predetti autocarri occorrono:

- riparazioni all'impianto elettrico;
- " alle circolazioni dell'acqua e dell'olio.

A pochi altri, invece, necessitano revisioni degli organi della potenza. =

Il Maggiore Cecere, nel tratto Roma-Firenze fu costretto a percorrere la strada costiera (Grosseto-Livorno) in quanto gli autocarri non davano affidamento di superare i dislivelli della zona di Radicefani. =

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Angelantonio Varrone)



2-50

percorrere la strada costiera (Gresseto-Livorno) in quanto gli autocarri non davano affidamento di superare i dislivelli della zona di Radicefani. =

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Angelantonio Varrone)



2193

Subject:- Assignment of Vehicles Arrived Naples Ex Sardinia

ST/1022/N

Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

16 Dec. 44

To:- SMRE, Ufficio Automobilismo.

Copy:- L.O. Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA), Naples
" " " 54 Area
" " " Br Inc Rear 5 Army.

1. The following assignments of vehicles now in Fuorigrotta Park (Hospital site) are notified:-

30 x Spa 39:-	Autodrappello Comando Campania
15 x SPA 39:-	" " 230 Division
15 x Spa 39:-	" " 231 Division.
2. MMIA LO Naples will operate the actual vehicle releases to make up foregoing totals and communicate Targa Nos to this HQ.-
3. MMIA LO Naples is responsible for arranging drivers from 10 Autieri for the Naples vehicles and notify this HQ in the event of a shortage of drivers.
MMIA LO Naples will arrange necessary accommodation for extra vehicles and personnel which will be thus added to Autodrappello Campania.
4. MMIA LO 54 Area and MMIA LO Brit Incr Rear 5 Army are responsible for arrangements for sending officer and drivers to Naples to collect their respective vehicles. These parties should report on arrival to MMIA LO 5th Floor Provincia Building Naples.
5. MMIA LO Naples will report to this HQ by telephone if POL situation becomes difficult as a result of this and or other operations.

Dehpincon
(O?C. PAPINEAU)
Major RASC.
for Lt. Col.

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

OCP/ag

Copy:

ST/1025/4
ST/1025/5
ST/1025/14

785020

LANC V LOGU NR 5
 FROM "A" BR INC 5 ARMY 42053A
 TO MMIA
 GR 2 BT

NR 4722

RESTRICTED X FIVE LOVE OBOE SLANT QUEEN X WHAT IS WILLIAM EASY
 TWO THREE ONE DIVISION HOW QUEEN REGARDING TRANSPORT PAREN FROM
 MIKE MIKE ITEM ABLE LOVE OBOE BRITISH INCREMENT FIVE ARMY FOR
 ACTION TO MIKE MIKE ITEM ABLE PAREN
 BT

SENT NR 5 14/2116A TPS AR TNX
 RCD NR 5 14/2116A HRA AR TNXS

LAND FORCES 3/2 C/4132¹²
 N108/14 49/14

PA

1025/231 D
 5/35 2197
 06/100

785020

S & T. MMIA.
 Recd *W*
 13/07
 9/3059
 N16/07
 9
 LEKE V LOGU NR 3
 QVR 1
 FROM BR INC 5 ARMY 061947A
 TO MMIA
 GR 122 DT

HEADQUARTERS

7 DEC 1944

REF NR 9573
 RESTRICTED X FIVE LOVE OBOE SLANT QUEEN X SUBJECT IS MIKE TARE FOR TWO
 THREE ONE ITALIAN DIVISION X TO FUNCTION ADEQUATELY TWO THREE ONE DIVIS-
 ION NEEDS FOLLOWING MINIMUM TRANSPORT X ONE X ONE CAR FOR COMMANDING
 GENERAL X TWO X TWO VEHICLES PAREN TYPE JEEP OR ONE FIVE CHARLIE WILLIAM
 HARE PAREN FOR SUPERVISING AND INSPECTING UNITS LOCATED IN DIFFICULT
 COUNTRY OVER BADK ROADS X THREE X MNE ZERO HEAVY TRUCKS FOR ADMINIS-
 TRATION AND TO MAKE HEADQUARTERS MOBILE X IF THESE CANNOT BE PROVIDED
 FROM ITALIAN ARMY SOURCES CAN PERMISSION BE OBTAINED FOR BRITISH INCREMEN-
 TMENT TO REQUISITION LOCALLY FOR TWO THREE ONE DIVISION REQUIREMENTS
 PAREN FROM BRITISH INCREMENT ABLE FIFTH ARMY FOR ACTION TO MIKE MIKE
 ITEM ABLE PAREN

CORR F-EL 4
 SENT SC

RCD HRO 07/0430A

2196

TIFBELL RECONNT U WHEN THEY CUM BACK IN U

7

(22/1025/5)

MESSAGE FORM

FROM : MILA
TO : IR INCR 5 ARMY

TOC 30/1600 A

REVERSED

CAPT. BIRD

22/1013 (.) FOR MILA 10 (.) COULD YOU SEND DRIVERS TO ROAD TO COLLECT
ESSENTIAL VEHICLES AND IF SO HOW MANY AT A TIME

PROCESSED

REPORT

AUTHENTICATION

McLafren
Major

2195