

785020

ACC

10000 | 120 | 2767

ST/509

July

10000 | 120 | 2767

ST/509 POL Adjustments + Supplementary Requests
N.W. Italy
July - Nov. 1945

25

MESSAGE FORM

FROM : M.M.T.A.

10 17 00 A

TO : 3 SEN

UNCLASSIFIED (.) ST/1604/1 (.) REF YOUR C/225 OF 02 AND CONFIRMING
TELEPHONE CONVERSATION METCALFE - GARY CIP REPRODUCING RELEASE

2309

PRIORITY

IMMEDIATE

AUTHENTICATION

LT. COL.

KKK
LROF V MEAV NR 080090 IMMEDIATE
FROM 3 BLN 081045A
TO MMIA ROME

QSHV 03 LT

Q225 UNCLASSIFIED FOR ST (.) FURTHER TO TELEPHONE CONVERSATION
ST YOUNG HQ - CRAIG THIS HQ SUBJECT RELEASE OF POL FROM CIP
FOR NUMBER 3 TERRITORIAL COMD (.) LEGNANO ARE IN SAME POSN (.)
CIP (BERGAMO) HAVINL RECEIVED NO AUTHORITY AS YET ~~FR~~ FROM
THEIR ORGANISATION TO ISSUE THE ALLOCATION MADE BY SMRE TO
LEGNANO (.) MAY THIS MATTER PLEASE BE INVESTIGATED FORTHWITH
AS ~~IT~~ IT IS GETTING URGENT

BT

SENT NR 96 1227A RH AR K
RD 1227A NTH VA KK

3573

24

12/08

2368

5.1.
ST. 1000/1 Allen Day

785020

LROF V MEAV 280852

29 Nov 1945
EUC

0956

21

FROM 50 BRITISH LIAISON UNITS 281630A

TO MMIA - S & T

S.T.

MMIA
1/29

QSH GR 76 BT

A439 . UNCLASSIFIED. REF CONVESRSATION C A R Y -
E G E R T O N . O N E . TEMPORARY REPLACEMENT FOR
W I L T S H E R WOULD BE MUCH APPRECIATED .

Approx 570 Gals.
(our estimate 485)

T W O . W I L T S H E R NOT DUE BACK FOR ANOTHER 4 WEEKS .

T H R E E . POL REQUIRED TO MOVE TPT OF AN INF DIV 100 MLS APPROX
20000 GALLS . TO MOVE AN INF DIV COMPLETE REQUIRED TO ATT A MIN OF
6 TPT PLS OTHERWISE EXTENSIVE FERRYING WOULD HAVE TO BE RESORTED TO
WITH CONSEQUENT INCREASE IN POL REQUIREMENTS . ESTIMATE DOES NOT
INCL EXTRA 6 PLS

for 360 miles 2 line

BT 281630A

ADST

Seen (C) Eng. 11.

SENT EM B K

RD 1803A FA K

2367

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE
AUTOMOTOMEZZI 880 U.M.I.

N° P. 200...

Milano 19/II/45

OGGETTO: Assegnazione Carburante e Lubrificante

Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Motorizz.
Div. Corpo Automobilistico Sezione 2a

ROMA

e p. c.

Allo S.M.R.E. Ufficio servizi

ROMA

alla M.M.I.A. P.O.L.

ROMA

In data 14 c.m. questo Ispettorato, che dipendeva per l'impiego dall'U.M.I. del 2° Distretto è passato alle dipendenze del Comando Militare Italiano, secondo quanto comunicato verbalmente nello stesso giorno dall'U.M.I. 2° Distretto.

Questo fatto nuovo ha portato all'impossibilità di poter continuare a prelevare carburante e lubrificante ai B.O.L. Alleanati, e non avendo assegnazione alcuna di C.L., questo Ispettorato è stato costretto a far rientrare in sede i Nuclei ed a sospendere conseguentemente le ispezioni.

E' indispensabile quindi che vengano assegnati a questo Comando i quantitativi di C.L. necessari al suo funzionamento.

Gli automezzi in carico sono ed impiegati sono:

1)	Austin	P.U.	M. 1540318
2)	Fordson	I5 CWT 4x2	4959132
3)	Fordson	I5 CWT 4x2	4844749
4)	Fordson	I5 CWT 4x2	4959734
5)	Fordson	I5 CWT 4x2	717190
6)	Dodge	I5 CWT 4x2	4795025
7)	Dodge	I5 CWT 4x2	4982287
8)	Dodge	I5 CWT 4x2	4983415
9)	Bedford	I5 CWT 4x2	4433016

Non è possibile stabilire, anche con una certa approssimazione, il quantitativo di carburante mensile necessario, dato che i consumi sono in relazione alla dislocazione delle varie Unità, e reparti dipendenti, e questo Comando non è a conoscenza della loro ubicazione, sebbene già richiesta da tempo. Altro fattore che non consente una precisazione dei quantitativi è il continuo spostamento delle Unità e dei Reparti, il che ha portato nel passato ad un allungamento dei percorsi.

Dall'esperienza fatta negli scorsi mesi (dal maggio allo

*10 bbls benzina
4 for 1 week
d'Alto suggested to
allot to Milan
for December
24-11
(D)*

(2)

ottobre) si è potuto rilevare che la percorrenza media giornaliera di ogni singolo automezzo è di Km. 160 (miglia 100), conseguenza questa dello schieramento molto vasto dei reparti dei Reparti delle grandi Unità fino ad ora ispezionate.

L'assegnazione di carburante quindi, tenuto conto dei tipi di automezzi in carico a questo Reparto, dovrà essere fatta in base alla percorrenza media sopradetta, e quella di lubrificante nella percentuale prescritta.

Dato lo speciale lavoro che viene svolto da questo Ispettorato, che ha sede a Milano, e che deve fare effettuare dai Nuclei dipendenti ispezioni nell'Italia centrale e meridionale, non è possibile che possa essere portato al seguito il quantitativo di carburante occorrente per recarsi sul posto, per fare ispezione ai reparti spesso ubicati molto distanti dai Comandi e per il ritorno.

E' necessario quindi che i Nuclei possano essere autorizzati a prelevare, a mezzo di speciali buoni sul quantitativo assegnato, presso i vari posti di rifornimento C.I.P.

Pertanto tenuto conto della percorrenza media di miglia 12 per gallone per i 15 CWT e di miglia 25 per gallone per l'Austin Utilyiti, il consumo mensile del carburante per la necessità di questo Ispettorato è di galloni 2120 come sotto indicato:

a)	per gli otto CWT		
	percorrenza media mensile: miglia 100x30 = 3000		
	miglia 3000x8 = 24000		
	24000 : 12 =		galloni 2000
b)	per l'Austin		
	miglia 100x30 = miglia 3000		
	miglia 3000 : 25 =	" "	120
		totale galloni	2120
	pari a litri 9600		
	pari a Kg. 7200		

Si richiede pertanto che per il mese di dicembre p.v. venga fatta una assegnazione di 2120 galloni di benzina e relativo lubrificante in percentuale.

BB

IL MAGGIORE
COMANDANTE L'ISPETTORATO
(MENNIA)

2205



19

MESSAGE FORM

FROM : M.M.I.A.

24

A

TO : 50 RLJ
3 BLU ATTACHED NO 3 TERN CND

18

UNCLASSIFIED (.) 32/1604/1 (.) REF YOUR Q/178 OF 22 (.) QUANTITIES POL
REQUIRED INCLUDED IN ADDITIONAL ALLOTMENT TO MILAN OF 34 BARRELS BENZINA
36 BARRELS GASOLIO

2364

PRIORITY

IMPORTANT

AUTHENTICATION

E.COL.

785020

LRKE V. MEAV NR 220334
FROM 50 S.L.H. 221020N
TO W.S.I.A. 100HZ
QST 1240 BT

IMPORTANT

MMIA

18
MMIA
N 10/23
SIGNALS

IMPORTANT

UNCLASSIFIED 23 RECOVERY COMMISSION REQUIRE SPECIAL
ALLOTMENT P O L TO ENABLE THEM PROCEED WITH RECOVERY PROGRAMME
OF VEHICLES FROM G H H D I CHA U S G I O GKA
A L E S S A N D R I A GKA G E N O A AND V E R O N A
ESTIMATED QUANTITY IN LITRES 10000 GASOLINE 5000 PETROL 450 GIL
BT TMI 1803
SENT BT 304 BY NAA AT 0546 BEE KKK 1.604/1
RECD 0548 ECH KKK

S.T.

2303

230945 A

17

MESSAGE FORM

FROM : M.M.I. (.)

75

A

TO : MEDIA IN N. ITALY

INFO : S.M.P.E.

UNCLASSIFIED (.) BY/1604/1 (.) REF YOUR Q77 OF 21 (.) THE POSSIBLE
TO EXCHANGE ME FOR FOR DUFFEL. (.) ANOTHER ALLOCATED 15 GIVE WILL HAVE
TO BEARD (.) 40 BARRELS EXTRA DIESEL RELEASED TO MILAN THROUGH GIP

2362

REFERENCE

AUTHENTICATION

FILE

785020

211100
211213

URGENT

8796
16

CA 0005 ST

M.M.I.A.
1/22
S. 1415

RECEIVED AUTHORITY TO CHANGE 10,000 LITERS PERIOD FOR
10,000 LITERS PERIOD AT 10 10 10. REASON IS THE TRIPS
OF THE 10,000 LITERS PERIOD. REQUEST FOR AUTHORITY TO
CHANGE

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

2361

MESSAGE FORM

FROM : M.M.I.A.

19

A

TO : 60 SUB AREA FOR AREA 10

INFO : AREA 10 NW ITALY

UNCLASSIFIED (.) ST/1604/1 (.) REF YOUR ST/3 OF 16 NOV (.) 100
XELS BERKINA AND 100 BANGLO AVAILABLE CIP WILLARD FOR RECOVERY USE

2366

PREPARED BY

AUTHENTICATION

1A.CCL.

FILE

✓

LROF V MEAV 162011 QVR1

FROM MMIA LO 60 BOLZANO 16NFT
TO HQ MMIA ROME
INFO MMIA LO HUSITALY MILAN
GR 73 BT

ST/3 UNCLASSIFIED . . ESSENTIAL THAT EXTRA SUPPLIES OF
POL BE MADE AVAILABLE TO THIS TERR HQ IF RECOVERY OF
LARGE QUANTITY OF SPARES AND EFFICIENT VEHICLES FROM
AUSTRIA IS TO BE CARRIED OUT SUCCESSFULLY . IF THIS
NOT POSSIBLE SUGGESTED THAT PERCENTAGE OF ALLOTMENT
OF POL TO OTHER COMMANDS BE

MADE AVAILABLE TO THIS
HQ . RECOVERY FROM AUSTRIA NOW FIRST PRIORITY .
PLEASE TREAT AS URGENT BEFORE RECOVERY WORKS DISBANDED
DUE LACK OF POL
BT

EOT GR 1 LINE 4 AUSTRIA
SENT "JU" B1 K
RD NR 11 (DNLD) 1525 (K)

2359

ST/1604/1

100 benzine
100 gasoline

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

H.6C/2412/G2

Roma-P.M. 3800, 11-16 novembre 1945

OGGETTO: Richiesta suppletiva di carburante per il mese di dicembre per il Comando Militare Territoriale di Genova.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMA)

Seguito foglio n.6C/2680/G2 in data 13 corrente, col quale è stata inoltrata la richiesta di carburanti per il mese di dicembre.

Il Comando Militare Territoriale di Genova ha segnalato di dover procedere allo smontaggio di 900 tonnellate di munizioni ed esplosivi esistenti nella zona del suo territorio e che presentano grave pericolo per gli abitati.

Tale operazione che comporta l'impiego di oltre 200 viaggi di autocarro è ostacolata per la mancanza del carburante necessario.

In conseguenza si prega esaminare la possibilità di una assegnazione suppletiva per il mese di dicembre per il Comando Militare Territoriale di Genova di:

30 barrels di benzina
10 " " gasolio
1 " " olio

a l'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
- Colonnello N. Meloni -

FILE

12

SUBJECT :- Recovery of M.T. Spare Parts.

SE/1604/1

16 Nov 45.Land Forces Sub Comd A.C. (MMIA)
RUMCol : Room 489081 Ext 526To :- WAR MINISTRY.

1. Reference letter from Comando Militare Territoriale Bolzano (IV) No. 02/4729/3erv/ di prot. dated 8.11.45 requesting an additional allotment of P.O.L. for the purpose of moving spare MT parts from Kotschach to Bolzano, a supplementary allocation of 150 bbls of MT petrol and 150 bbls gasoil is authorized for this work.
2. 100 bbls of M.T. Petrol and 100 bbls of gasoil are available at G.I.P. Bolzano immediately and the balance of 50 bbls of each calculated as necessary for completion of the work will be included in the December allotment.

AIE/ag

for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comd A.C. (MMIA).

Copy to :- MMIA IO, BOLEANO.

Internal:- RUM.

2357

785020

350 N 110 S. 200 N 110 S

C O P I A

MINISTERO DELLA GUERRA
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

430/7

N° 02/47.9/serv/ di erot. RICEVUTO A.M. 114, 14 3/11/45. -

OGGETTO: Recupero materiale automobilistico. -

AL MINISTERO DELLA GUERRA
S.M. S.M. Ufficio Servizi

PER A.M. 114. 1200

S.M. S.M. AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz. Gen. Art. e Mat.

NO. 114. 1200

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Tebimetro

ROA P.M. 1300

I Seguito f. n. 02/47.9/serv. del 11 ottobre d. r. (unito in
copia per il S.M. - Berlino).

Il materiale in corso di recupero è Volvo e Volvo com-
piuto ed affluire; trattasi di materiale tutto italiano nuovo
(motori completi, parti di ricambio ed accessori)...

Continua l'evacuazione dei trasporti, ed il recupero pro-
cede favorevolmente anche se ostacolato dalle cattive condizio-
ni atmosferiche che impediscono molto difficile la praticabilità
del cui da dove il materiale stesso trovasi ed impedisce anche -
in relazione a ciò - il consumo dei carburanti più sensibile
per la distanza Bologna - Berlino (circa 700 circa).

A parziale modifica di quanto segnalato con il succitato
f. n. 02/47.9/serv., da accertamenti fatti risulta che i mezzi
di trasporto da recuperare a Volvo sono aumentati da oltre 2000
terminati (e non 200) come detto nel rapporto foglio n. 02/459
serv.).

Cio che comporta la necessità di una organizzazione straordinaria
di mezzi di trasporto (per il trasporto di uomini e di 2500 di gasolio,
di carburanti metilici subito, etc nel prossimo mese), senza delle
cui le ci dovrà abbandonare il recupero di detto materiale

2256

II

Il recupero degli automezzi nelle zone di Algeria da
parte della 2^a Armata italiana non è mai avvenuto, il giorno
i corrispondenti; si è ottenuto il permesso delle autorità alleate
per l'arrivo di personale militare in Algeria e di Algeria recu-
tando corrispondenti civili per i Algeria e per i Algeria italiani.

OGGETTO: Ricupero materiale automobilistico. -

AL MINISTERO DELLA GUERRA
T.M.G. Ufficio Servizi

ROMA P.L. 1800

o, E.C.

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Diret. Gen. Art. e M.

ROMA P.L. 1800

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Gabinetto

ROMA P.L. 1800

I Seguito p. n. 00.4592/Dirv. del 31 ottobre d.a. (unito in copia per il G.C. - "Intervento").

Il materiale in corso di ricupero è notamente già com-
pleto ed affidare; trattasi di materiale italiano nuovo
(motori completi, parti di ricambio ed accessori).

Continua l'assegnazione del materiale, ed il recupero pro-
cede favorevolmente anche se ostacolato dalle attuali condizio-
ni atmosferiche che rendono molto difficile la trattabilità
del campo ove il materiale stesso trovasi e, pertanto, anche
in relazione a ciò. Il consumo dei carburanti è sensibil-
mente superiore al normale (circa 50 circa).

A parziale locazione di questa seguita con il succitato
p. n. 00.4592/Dirv., si riportano i fatti risultanti dai
giocchi di recupero e (circa 50 circa) ed oltre 2000
tonnellate (a non 50) come detto nel ripetuto foglio n. 00.4592/Dirv.).

Cio che comporta la necessità di una organizzazione et-
tuale di carburante (circa 500 di carburante e circa 200 di gasolio,
di cui circa 100 di gasolio, tutto nel carburante stesso), senza delle
cui si deve abbandonare il ricupero di detto prezioso materiale

II

Il ricupero degli autoveicoli nelle zone di Magenta da
parte della 21^a Commissione Ricupero ha avuto inizio il giorno
10/11/45; si è ottenuto il permesso delle autorità Alleate
per l'invio di personale militare in Austria e si stanno reco-
lando conduttori civili per i loro fili in territorio italiano.

...//...

(2)

risultato che nelle suddette località si trovano circa 1300 uomini autonomi di cui 200 si possono considerare efficienti; esistono altresì, 40 tonnellate di armi di ricambio.

Peraltro, per la defluenza del materiale recuperato nelle zone di Vicenza - Verona, si rende necessaria l'assunzione del carburante, da collocarsi in 100 Kg di benzina o gasolio per autocarro, con la possibilità di trasportare 200 autocarri per mese; e cioè, mensilmente, sino a ricuperare ultimo Kg 3000 benzina e 1000 Kg gasolio).

XII

Prego cortesemente, M.L. voler aderire alle surrappresentate richieste di carburante, telegraficamente.

IL COMANDANTE UNITA' DI
(Gen. di Div. ff. S. S. Giacomo RICHIONI)

3 | 2000 Tan

T | 7000 wh.

10000 wh.

10000 wh.

wh.

wh.

2000 wh.

(1000)

40 whs 200 wh.

2355

MESSAGE FORM

FROM : M.M.I.A.

16

A

TO : MINISTRY OF WAR

INFO : MMIA LO FLORENCE
MMIA LO BOLOGNA.

UNCLASSIFIED (.) ST/1604/1' (.) FOLLOWING SUPPLEMENTARY ALLOCATIONS
POL AUTHORIZED FOR NOVEMBER (.) FOR FLORENCE COMMAND 100 BARRELS MT
PETROL EX CIP FLORENCE (.) FOR BOLOGNA 15 BARRELS MT PETROL EX CIP
BOLOGNA

PRECEDENCE

Important 2354

AUTHENTICATION

LT. COL.INTERNAL : ST/1604/6

MESSAGE FORM

FROM : M.H.L.A.

15

A

TO : DIA LO CHINA

INFO : DIA LO MOLAN

UNCLASSIFIED (.) ST/1602/N (.) YOUR REG/101 OF 27 (.) NO
REFERENCES

PURPOSE

2300

AUTHORITY

LT. COL.

Handwritten signature and initials
76

785020

LRKE V MFK 13016 IMMEDIATE PVE 1
 FROM ST MMIA LG N W ITALY GENOA 130920
 TO HQ MMIA ROME FOR ADST
 INFO MMIA LG GENOA - 2 TERRITORIAL HQ
 QSH GR 27

STC/101 (.) UNCLASSIFIED (.) SUBJECT POL FOR MOVEMENT OF AMMUNITION (.)
 2 TERRITORIAL COMMAND AGREE THIS OFFICE LETTER STC/101 DATED 8 NOV (.)
 HAVE YOU ANY OBJECTIONS (.) SIGNAL GENOA REPEATED MILAN

END EP

SENT NR 16 0025Z WWV

REC NR 13016 14/0300 ED AR 3

ST/1604/1

141030 A 2352

MMIA

N 30/14

ST.

mmp

 MMIA
 19/14

10

85
Subject:- P.O.I. for November 45.

ST.M.M.I.A. IO. N.W. ITALY
c/o Signal Office Genoa

STG/101

8 November 45

To:- Commanding General
No. 2 Territorial HQ. GENOA

1. There is a temporary theatre-wide shortage of P.O.I. and the allotment to your Command for the month of November was restricted by AFHQ Pet Sec.

2. The impending speed-up of the present movement of ammunition in Genoa area is a commitment which may have to be met mainly with Italian military vehicles; although discussions are in progress between M.I.A. IO. Genoa and A.M.G. Genoa for the use of A.M.G. controlled civilian vehicles to carry out part of the movement.

3. HQ. M.M.I.A. state that the possibility of receiving an additional allocation of P.O.I. for movement by supplementary indent is remote; not because the work is not important or urgent but because the stocks are not available.

4. From above, it will be readily seen that the consumption of P.O.I. for November will require careful and methodical planning. The domestic maintenance of the Command, movement of supplies, etc. must not break down. The programme of movement for the ammunition must be super-imposed on but subjugated to the existing maintenance programme and you are requested to consider the following:-

(a) A 10% reduction on existing allocation to units as shown in your 3245 dated 27 Oct with the exception of 2 C.T.A. and 3 G.T.Coy. The 10% to be allocated to reserve under the conditions of STG/101 of 21 Oct.

(b) Utilize the present 20% reserve for allocation to vehicles engaged in the ammunition programme.

(c) Institute a system of "back-loading" in order that dead mileage be reduced to a minimum.

(d) Employment of civilian transport by your HQ. to the maximum extent.

5. Will you please advise...

E.O.I. and the allotment to your Command for the month of November was restricted by AFHQ Pet Sec.

2. The impending speed-up of the present movement of ammunition in Genoa area is a commitment which may have to be met mainly with Italian military vehicles; although discussions are in progress between MIAJO, Genoa and A.M.G. Genoa for the use of A.M.G. controlled civilian vehicles to carry out part of the movement.

3. HQ. M.M.I.A. state that the possibility of receiving an additional allocation of E.O.I. for movement by supplementary indent is remote; not because the work is not important or urgent but because the stocks are not available.

4. Furthermore, it will be readily seen that the consumption of E.O.I. for November will require careful and methodical planning. The domestic maintenance of the Command, movement of supplies, etc. must not break down. The programme of movement for the ammunition must be super-imposed on but subjugated to the existing maintenance programme and you are requested to consider the following:-

- (a) A 10% reduction on existing allocation to units as shown in your 3245 dated 27 Oct with the exception of 2 C.T.A. and 3 G.T.Coy. The 10% to be allocated to reserve under the conditions of STG/101 of 21 Oct.
- (b) Utilize the present 20% reserve for allocation to vehicles engaged in the ammunition programme.
- (c) Institute a system of "back-loading" in order that dead mileage be reduced to a minimum.
- (d) Employment of civilian transport by your HQ. to the maximum extent.

5. Will you please examine the foregoing and forward your proposals to this office including the number of hired civilian vehicles at present engaged on the ammunition programme and the maximum number which could be so employed.

ASI/LT

Copy to:- HQ. M.M.I.A. ROME

S/Capt. R. J. C. H. M. T. ITALY.

6

H.H.L.A.

151 013 000

20 000 - 000000

~~CONFIDENTIAL~~

~~CONFIDENTIAL~~

00/100/000000 (.) 0000000 (.)
FOR 0000 10 (.) FOLLOWING SUPPLEMENTARY ALLOCATIONS FOR AIRCRAFT
STAY FOR TOWN 0000 00 00 00 0000 (.) 00 000000 00 00 (.)
00 000000 000000 (.) FOR 0000 10 000000 (.) 0000 0000000
FOR 0000 00 10 000000 000000 000000 0000 000000 000000
00 000000 0000000

2350

Handwritten signature

Handwritten number 710

Handwritten signature 10.00.

785020

LROF V MELG NR 33 IMPORTANT V// QVR1
 FROM MMIA LO TURIN 251720B
 TO MMIA ROMEO

INFO MMIA LO MILAN

QQX GG61 BT

Q/4 RESTRICTED (.) REF CONVERSATIONS MILES-BIRD AND BIRD-
 O'DONNELL RE PETROL FOR TURIN TERRITORIAL HQ (.) TURIN H.Q.
 SIGNALLED WAR MINISTRY 15 JULY REQUESTING SUPPLEMENTARY
 ASSIGNMENT OWING INADEQUACY CURRENT ASSIGNMENT (.) NO ANSWER
 YET RECEIVED (.) ALL STOCKS NOW EXHAUSTED (u) STRONGLY
 SUPPORT TURIN HQS REQUEST FOR INCREASED ALLOWANCE OWING TO
 INCREASED AND INCREASING DEMANDS ON USE OF TPT FOR ESSENTIAL
 SERVICES THIS AREA

BT 1740

SENT NR 33 AT 26/0045B FT (AR) K

RECD NR 33 " SLW " 26 0045B AR (TKU)



N 54/26 5

7811

ST/1604/HV 3156y

2345

261025B

3

Subject: - P.O.L. for Visitors.

M.M.I.A. L.O.

TURIN

TUR/12/Q

21 Jul 45

S.T.

Territorial H.Q.

TURIN

1. It has been brought to my attention that the assignment of P.O.L. to your H.Q. for the month of July is already exhausted.
2. I am informed by Capt. SACCO, Ufficio Servizi, that the main reason for this is the necessity of supplying petrol to cars that come, seemingly on duty, from ROME and other centres.
3. In order to prevent abuse and to avoid circumstances arising when Terr. H.Q. is unable to carry out its proper functions; you will in future send all such visiting officers who desire petrol to this office before issuing them with petrol.

60 Donald.
Capt.

2748

Liaison Officer

Copies to: -

H.Q. M.M.I.A.

2

Subject :- POL Reserve Post - Genoa.

ST/1604/NW Italy

11 July 45.

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Rome
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobiliato.

1. Ref your 6/6723 of 9 July.
2. Approval cannot be given at present for the establishment of a POL Reserve Post at Genoa, and the duties normally performed by such a unit will have to continue to be carried out by No 2 O.T.A. for the time being.

WMM/ag


for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA).

Copy to :- ST/1214

2347

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Automobilismo

N.616423/Serv. di prot.-

OGGETTO: Posto carburanti per Comiliter Genova.-

P.M.3800,11 9 Luglio 1945

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. = N.M.I.A.. R o m a

Attualmente, in mancanza del posto carburanti, la sorveglianza, la distribuzione e la contabilità dei prodotti petroliferi assegnati al Comando Militare Territoriale di Genova sono affidati alla 2^a compagnia trasporti amministrativi.

Poichè sulla predetta compagnia gravano tutti i servizi inerenti ai trasporti di competenza del Comando Militare di cui trattasi, si prega voler esaminare l'opportunità di costituire a Genova il posto carburanti.-

TRANSMISSION	
IN	16/15
OUT	12/15



IL GENERALE ADDETTO
- Giorgio Linuzzi -

Linuzzi

0 2 0 6