

0 2 3 6

Declassified E.O. 12065 Section 3-602/HNDG NO.

785020

ACC

10000/120/2769

ST/511

PC

Oct. 194

10000/120/2769

ST/511 POL Adjustments - Campania

Oct. 1944 - Nov. 1945

SUBJECT :- Additional allotment of P.O.L.

ST/1604/3

26 Nov 45

Land Forces Sub Comd A.G. (MMIA)
Rome
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- No 10 BLU (MMIA 10)

1. In reply to your letter of 17 Nov enclosing request from Terr HQ Naples for an additional allotment of P.O.L. A supplementary allotment of 51 barrels benzina and 22 bbls gasolio have been made.

2. No more will be available this month.

ALC/ag

De
for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comd A.G. (MMIA).

2423

785020

(29)

LAND FORCES SUB COMM. A.C.
M.M.I.A.
NAPLES

17 November 1945

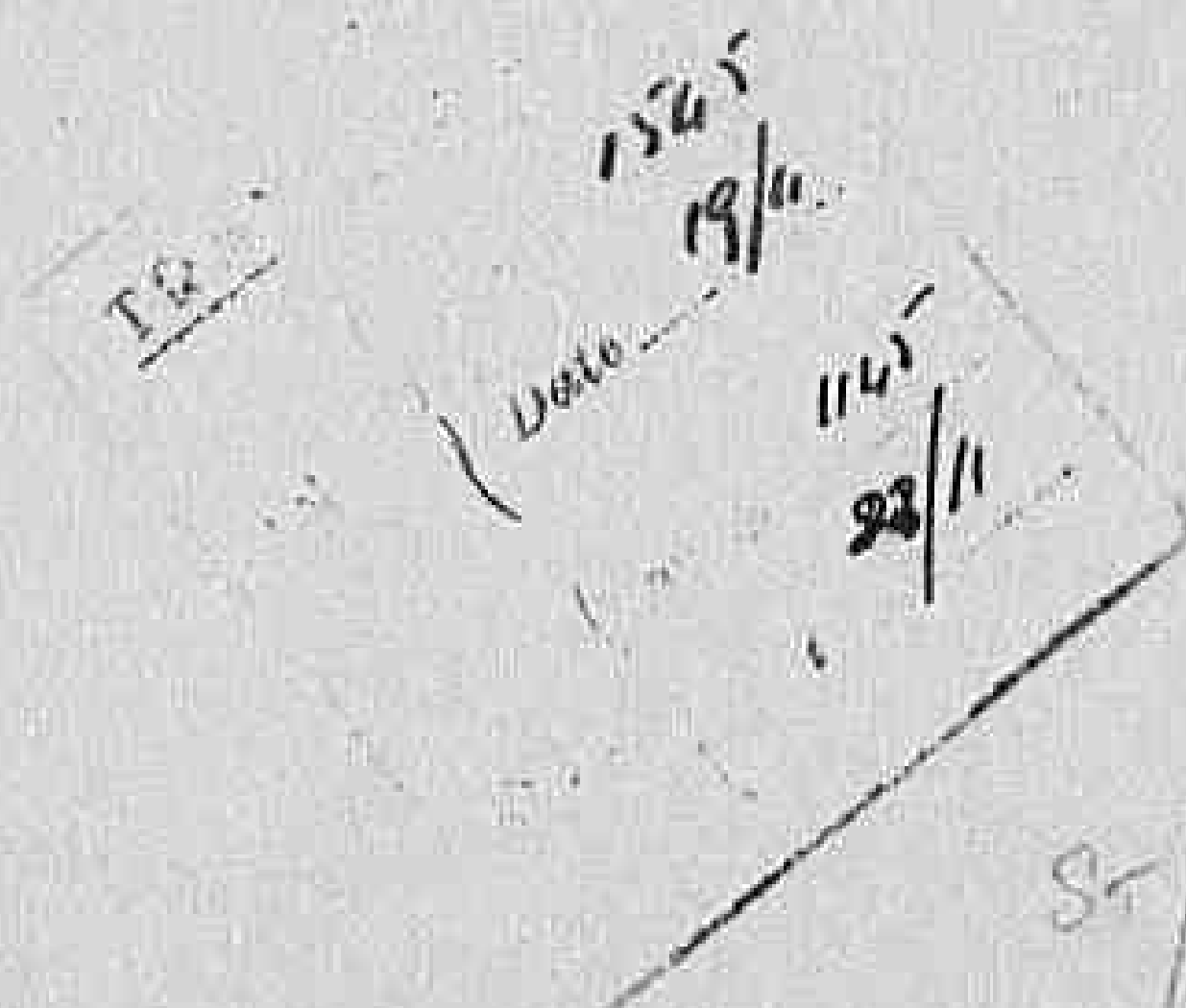
LAND FORCES SUB COMM. A.C.
M.M.I.A.
ROME

ST 58

Herewith please find request from Territorial ~~EN~~ Naples
for an additional allotment of P.O.L., for your action.

A.W. GIBSON

for A.W. GIBSON
Lieut. Col.
Senior Liaison Officer
NAPLES

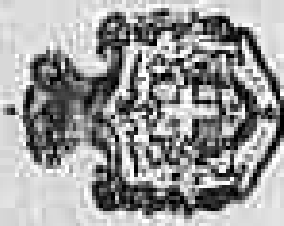


See Attached 11-10 Terr. Comd

ST/ 1604/3.

2424

✓



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

CA/es UFFICIO SERVIZI

N. 2/____/Serv. di prot.

Napoli 17 novembre 1945

OGGETTO: Assegnazione carburante mese di novembre.-

ALLA M.M.I.A. - L. O. -
Ufficiale di Collegamento

N A P O L I

e; per conoscenza:

ALLO S.M.R.E. - Ufficio Servizi -
- Sezione Auto -

P. M. 3600

L'assegnazione di c. e l. del corrente mese, di gran lunga inferiore a quella dei mesi precedenti, non é sufficiente per l'espletamento dei molteplici trasporti che devono effettuare gli Enti ed i reparti dipendenti per assicurare i servizi ad essi devoluti.

Applicando l'aliquota giornaliera stabilita dalla L.P.S.C.-A.C. (M.M.I.A.) per il corrente mese é cioé:

- 0,5 galloni americani per ogni motociclo,
- 2,5 galloni americani per ogni autovettura e furgoncino,
- 4,5 galloni americani per ogni autocarro o trattore,

i quantitativi di carburante spettanti sarebbero stati di Kg. 95.716 di benzina; Kg. 49.417 di gasolio e non di Kg. 74.471 di benzina e Kg. 29.898 di gasolio, quanti ne sono stati assegnati.

Ne consegue quindi una differenza in meno di Kg. 21.245 di benzina e Kg. 19.519 di gasolio più le aliquote di lubrificanti corrispondenti.

In considerazione di quanto sopra si prega codesta M.M.I.A. di concedere con cortese urgenza:

- l'autorizzazione a prelevare il 20% di carburanti a disposizione di codesta M.M.I.A. sulle assegnazioni del mese in corso;
- l'assegnazione dei carburanti in meno assegnati per il mese in corso o quanto meno i seguenti che rappresentano il minimo indispensabile per assicurare il funzionamento dei servizi:

- Kg. 21.040 di benzina.

ALLA M.M.I.A. - L. O. -
Ufficiale di Collegamento

N A P O L I

e; per conoscenza:

ALLO S.M.R.E. - Ufficio Servizi -
- Sezione Auto -

P. M. 3800

L'assegnazione di c. e l. del corrente mese, di gran lunga inferiore a quella dei mesi precedenti, non é sufficiente per l'espletamento dei molteplici trasporti che devono effettuare gli Enti ed i Reparti dipendenti per assicurare i servizi ad essi devoluti.

Applicando l'aliquota giornaliera stabilita dalla L.F.S.C.-A.C. (EMIA) per il corrente mese é cioé:

- 0,5 galloni americani per ogni motociclo,
 - 2,5 galloni americani per ogni autovettura e furgoncino,
 - 4,5 galloni americani per ogni autocarro o trattore,
- i quantitativi di carburante spettanti sarebbero stati di Kg. 95.716 di benzina; Kg. 49.417 di gasolio e non di Kg. 74.471 di benzina e Kg. 29.898 di gasolio, quanti ne sono stati assegnati.

Ne consegue quindi una differenza in meno di Kg. 21.245 di benzina e Kg. 19.519 di gasolio più le aliquote di lubrificanti corrispondenti.

In considerazione di quanto sopra si prega codesta M.M.I.A. di concedere con cortese urgenza:

- l'autorizzazione a prelevare il 20% di carburanti a disposizione di codesta M.M.I.A. sulle assegnazioni del mese in corso;
- l'assegnazione dei carburanti in meno assegnati per il mese in corso o quanto meno i seguenti che rappresentano il minimo indispensabile per assicurare il funzionamento dei servizi:

- Kg. 21.040 di benzina;
- Kg. 10.356 di gasolio;
- Kg. 1.200 di olio semidenso
- Kg. 100 di lubrivate
- Kg. 50 di grasso.

./..

In particolare gli Enti per i quali si richiede l'assegnazione suppletiva sono:

a) IO^a Compagnia Trasporti:

Gli automezzi della Compagnia vengono impiegati per urgenti trasporti che esulano dalla normale attività e sono in stretto rapporto con l'aumentato ritmo dell'arrivo dei reduci a Napoli e della doverosa assistenza che a questi bisogna dare. Per tale necessità vengono impiegati in media IO autocarri al giorno per un percorso medio di 130 chilometri per autocarro.

Inoltre l'entrata in vigore del nuovo servizio carburanti, per necessità contingenti, non è stato tempestivamente applicato da tutti i Comandi Territoriali e, specialmente nei primi giorni del mese, questo Comando ha dovuto rifornire automezzi in transito. Nel complesso per questi servizi si richiede un'assegnazione di chilogrammi 13.000 di benzina e chilogrammi 8.500 di gasolio più le percentuali di lubrificante.

b) 807^o Campo Transito Raviscanina:

Il Capitano di collegamento DONNEL del 3^o distretto ha fatto sapere che a partire dal giorno 15 corrente il campo è passato alla dipendenza del Comando Territoriale al quale spetta provvedere ai rifornimenti e conseguenti trasporti.

Questo Comando per il campo suddetto non aveva richiesto alcuna assegnazione di carburante e pertanto è ora nella impossibilità di farlo.

Il Comandante del campo ha fatto presente che ha bisogno di una assegnazione giornaliera di 450 litri di benzina, per assicurare la vita del personale presente al campo che oscilla dalle 2000 alle 4000 unità, e di 130 litri di gasolio al giorno per il funzionamento di un elettrogeno e di due motori per erogazione acqua e per i bagni della truppa.

In complesso richiede per i 15 giorni del mese, chilogrammi 5.040 di benzina e chilogrammi 1450 di gasolio più le percentuali di lubrificante.

c) 504^o Btg. Guardie:

Il Battaglione per gli automezzi italiani in carico ha già avuto il carburante nei quantitativi stabiliti a partire dal 1^o novembre.

Richiede però, per meglio esplicitare i servizi in favore dei Comandi Alleati, i quali forniscono i soli autocarri senza carburante, un'assegnazione di chilogrammi 3.000 di benzina e chilogrammi 400 di gasolio.

0 2 4 3

cessità vengono impiegati in media 10 autocarri al giorno per un percorso medio di 130 chilometri per autocarro.

Inoltre l'entrata in vigore del nuovo servizio carburanti, per necessità contingenti, non è stato tempestivamente applicato da tutti i Comandi Territoriali e, specialmente nei primi giorni del mese, questo Comando ha dovuto rifornire automezzi in transito. Nel complesso per questi servizi si richiede un'assegnazione di chilogrammi 13.000 di benzina e chilogrammi 8.500 di gasolio più le percentuali di lubrificante.

b) 807° Campo Transito Raviscanina:

Il Capitano di collegamento DONNEL del 3° distretto ha fatto sapere che a partire dal giorno 15 corrente il campo è passato alla dipendenza del Comando Territoriale al quale spetta provvedere ai rifornimenti e conseguenti trasporti.

Questo Comando per il campo suddetto non aveva richiesto alcuna assegnazione di carburante e pertanto è ora nella impossibilità di farlo.

Il Comandante del campo ha fatto presente che ha bisogno di una assegnazione giornaliera di 450 litri di benzina, per assicurare la vita del personale presente al campo che oscilla dalle 2000 alle 4000 unità, e di 130 litri di gasolio al giorno per il funzionamento di un elettrogeno e di due motori per erogazione acqua e per i bagni della truppa.

In complesso richiede per i 15 giorni del mese, chilogrammi 5.040 di benzina e chilogrammi 1455 di gasolio più le percentuali di lubrificante.

c) 504° Btg. Guardie:

Il Battaglione per gli automezzi italiani in carico ha già avuto il carburante nei quantitativi stabiliti a partire dal 1° novembre.

Richiede però, per meglio spiegare i servizi in favore dei Comandi Alleati, i quali forniscono i soli autocarri senza carburante, un'assegnazione di chilogrammi 3.000 di benzina e chilogrammi 400 di gasolio.

d'ordine
"COLONNELLO CAPO DI S.M.
(E. Giordano)"

[Handwritten signature]

PE/ge.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO EERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N. 60/1910/Q3, di prot.

Roma, P.M. 3800, 11

ottobre 1945

OGGETTO: richiesta trasporto c. e l.

ALL'UFFICIO TRASPORTI DELLO S.M.R.E.
AL COMANDO 9^a COMPAGNIA TRASPORTI ARM.
e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (EMIA)
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI
(seguito f° 6C/ /Q3 del 2.10.45))
AL DEPOSITO CARBURANTI E LUBR. DELLE PUGLIE
(seguito 6C/1909/Q3 del 2.10.45)

SEDE
BARI

ROMA
BARI
P.M. 3400

MONOPOLI

Si prega:

- 1)-L'Ufficio Trasporti disporre il trasporto per ferrovia da Monopoli a Catanzaro Marine di Kg. 5126 di gasolio e Kg. 636 di petrolio:
- Ente Mittente: Deposito Carburanti e Lubrificanti di Monopoli
 - Ente destinatario: Comando Militare Territoriale di Napoli.

Carri ferroviari chiusi necessari : n. 1

- 2)-La 9^a Compagnia Trasporti Amministrativi disporre:
- a)-Il prelevamento di detti prodotti e relative fustame dal deposito carburanti di Monopoli ;
 - b)-Il trasporto degli stessi alla stazione di carico che verrà indicata dall'Ufficio Trasporti ed il successivo caricamento sui vagoni ferroviari.

Il trasferimento in oggetto si riferisce al fabbisogno c. e l. per il mese di ottobre degli Enti dislocati in Calabria, che in base a quanto disposto dalla Sezione Petroli dell'A.F.H.Q. deve essere tratto dalle disponibilità dei depositi militari della Puglia.-

d'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
-Colonnello F. Meloni -

Meloni

PB/sp

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

2)

N.60/1566/Q3 di prot.-

P.M.3800, 11 1° settembre 1945

OGGETTO: richieste trasporto c.e l.

ALL'UFFICIO TRASPORTI DELLO S.M.R.E.
AL COMANDO 9^ COMPAGNIA TRASPORTI AMMINISTRATIVI

e, per conoscenza:

→ ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (NMIA)
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI
(seguito foglio 60/1565/Q3 del 1° 9.1945)
AL DEP. CARBURANTI E LUBRIFICANTI DELLE PUGLIE
(seguito foglio 60/1565/Q3 del 1° 9.1945)

S E D E
B A R I

R O M A
B A R I
P.M. 3400

MONOPOLI

GK

Si prega:

- 1) - L'Ufficio Trasporti disporrà il trasporto per ferrovia da Monopoli a Catanzaro Marina di Kg. 9023 di gasolio e Kg. 127 di petrolio:
 - Ente Mittente: Deposito Carburanti e Lubrificanti di Monopoli
 - Ente destinatario: Comando Militare Territoriale di Napoli
 Carri ferroviari chiusi necessari: n.1
- 2) - La 9^ Compagnia Trasporti Amministrativi disporrà:
 - a)- Il prelevamento di detti prodotti e relativo fustame dal deposito carburanti di Monopoli;
 - b)- Il trasporto degli stessi alla stazione di carico che verrà indicata dall'Ufficio Trasporti ed il successivo caricamento sui vagoni ferroviari.

Il trasferimento in oggetto si riferisce al fabbisogno c. e l. per il mese di settembre degli Enti dislocati in Calabria, che in base a quanto disposto dalla Sezione Petroli dell'A.F.M.C. deve essere tratto dalle disponibilità dei depositi militari della Puglia.-



d'ordine
p. IL CAPO UFFICIO SERVIZI
- colonnello N. Meloni -

N. Meloni

TRANSLATO

Time 1630

Date 1/9

Time 1730

4/9



STATO MAGGIORE R. ESERCITO

MINISTERO DELLA GUERRA

UFFICIO SERVIZI

sezione automobilismo

N. 60/735/4-2 Prot. /Serv.

P. M. 161/8

Giugno 1941

Risposta al foglio N. del

Allegati

OGGETTO: c.c. per l'autodirittura di Casa Reale.

INSLATION

IN 1745

OUT 1745

PROIEZIONE PER IL CAPITANO MILES

Forces Sub Commission A.C.(M.M.I.A.)

ROMA

Proceda pl.

1.)-Nel mese di maggio il Capitano D'Alò dell'Ufficio segnalò al Capitano Miles che il 1° Aiutante di Campo al B.E. il RR aveva comunicato:
"che a cominciare dal mese di maggio la MMIA di Napoli avrebbe sospeso l'assegnazione di c. e l. per gli automezzi di Casa Reale dislocati a Vietri sul mare.

2.)-Il Capitano Miles, presa visione di quanto sopra restituiti in foglio trattandosi gli specchi della richiesta c.c.l.

3.)-Durante l'assenza del predetto Capitano e precisamente il 5.5.45 il Maggiore Papinow assicurò al Capitano D'Alò che il Capitano Miles, previo interessamento presso la MMIA di Napoli aveva ottenuto l'assegnazione del c. e l. per la Casa Reale del Comando Territoriale di Napoli.

4.)-Poiché gli automezzi di Casa Reale, pur essendo a Napoli, sono in quadrati nella Compagnia Trasporti Amministrativi Ministero Guerra, fu convenuto con il Maggiore Papinow di disporre per l'avvenire l'assegnazione a parte in analogia quanto praticato per l'autodirittura dello del Luogotenente Generale.

5.)-In tal senso vennero date le conseguenti disposizioni.

2418

0243

785020

For info per

PROCEDURA PER IL CAPITANO MILES

Forces Sub Commission A.C.(M.M.I.A.)

ROMA

IN

OUT

1743	1713
1/6	2/6

2.1-Nei primi

di maggio il Capitano D'Alò dell'Ufficio Capitano Miles che il 10 Aiutante di Campo di S.M. il RE aveva comunicato:

"che a cominciare dal mese di maggio la MIA di Napoli avrebbe sospeso l'assegnazione di c. e i. per gli automezzi di Casa Reg le dislocati a Vietri sul mare.

2.)-Il Capitano Miles, presa visione di quanto sopra restituiti il foglio, trattando gli speciali della richiesta c. e i.

3.)-Durante l'assenza del predetto Capitano e precisamente il 5.5.45 il Maggiore Papineau assisté al Capitano D'Alò che il Capitano Miles, pregio intenzionalmente presso la MIA di Napoli aveva tutta l'assegnazione dei c. e i. per la Casa Reale dal Comando Reg ritoriale di Napoli.

4.)-Poiché gli automezzi di Casa Reale, pur essendo a Napoli, sono in quadrati nella Compagnia Trasporti Amministrativi Ministero Guerra, fu convenuto con il Maggiore Papineau di disporre per l'assegnazione a parte in analogia quanto praticato per l'automezzo dello del Ingegnere Generale.

5.)-In tal senso vennero date le conseguenti disposizioni.

6.)-Dopo il colloquio svoltosi il 30.5.45 con il Capitano Miles, e con il Capitano Graiz, sembra che quanto sopra definito sia diventato ancora oggetto di discussione.

7.)-Si pregano il Capitano Miles e Graiz voler riprendere nuovamente in esame la pratica per la definizione.

gr/604/compagnia

2418

- Fabbisogno effettivo C.e L. per il mese di giugno 1945.-

Tipo degli Automezzi e Specie del servizio	Automezzi a benzina			Automezzi a Gasolio			Note
	Numero degli Autom.	Kilo.ggio medio un. mensile	Fabbiso gno in Kg.	Numero degli autom.	Kilo.ggio medio un. mensile	Fabbisogno in Kg.	
Motocicl { serv.normale	2	3000	320				
{ serv.straord							
Autovett { serv.normale	9	3000	4320				
{ serv.straord							
Autocarr { serv.straord							
leggeri { serv.normale	1	1500	300				
Autocarri { servi.norm.				2	3600	1200	
medi e p. { serv.straor							
Totale	12	7500	4940	2	3600	1200	

Olio denso- Grasso giallo - Lubrivate- Petrolio.-

- Fabbisogno effettivo C.e L. per il mese di giugno 1945.-

Automezzi servizio	Automezzi a benzina			Automezzi a Gasolio			Note
	Numero degli Autom.	Kilo.ggio medio un. mensile	Fabbiso gno in Kg.	Numero degli autom.	Kilo.ggio medio un. mensile	Fabbisogno in Kg.	
v.normale	2	3000	320				
v.straord							
v.normale	9	3000	4320				
v.straord							
v.straord							
v.normale	1	1500	300				
ervi.norm.				2	3600	1200	
rv.straor							
	12	7500	<u>4940</u>	2	3600	<u>1200</u>	

- Grasso giallo - Lubrivite- Petrolio.-

785020

STATO MAGGIOR Esercito Italiano
Ufficio Servizi - Sezione Auto

IN

B.60/ 385 / 9-3
P.M. 3800, 13 / 7 aprile 1945
OGGETTO: Richiesta trasporto o. e l.

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

P.M. 3400

- Ufficio Servizi -

(rif. n° 60/280/03 del 3.4.45)

ALL'UFFICIO TRASPORTI DELLO S.M.R.S.

AL COMANDO 1° REPARTO RIPARAZIONI

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (EMILIA)

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE

AL DEPOSITO CARBURANTI R.E.

(seguito f° 60/280/03 del 3.4.45)

R E D E
S A R I

R O M A
S A R I
MONOPOLI

Si prega:

1) - L'ufficio Trasporti disporre il trasporto per ferrovia da Monopoli a Catanzaro Marina di Kg. 23126 di gasolio, Kg. 381 di petrolio e Kg. 2603 di olio semidense;

- Parte mittente:

- Parte destinatario

- Carri ferroviari chinesi necessari n. 3

Deposito Carburanti RE. di Monopoli
Comando Militare Terr. di Napoli

2) - Al 3° Reparto Riparazioni disporre:

a) - Il prelevamento di detti prodotti petroliferi e relativo fastidio del deposito carburanti di Monopoli.

b) - Il trasporto degli stessi alla stazione di carico che sarà indicata dall'ufficio trasporti ed il successivo caricamento sui vagoni ferroviari.

Il trasporto in oggetto si riferisce al fabbisogno c. e l. per il mese di aprile e degli Entri dislocati in Calabria, che in base a quanto disposto dalla Sezione Petroli dell'A.P.H.Q. deve essere tratto dalle disponibilità dei depositi militari della Fu

Elia.

IL GENERALE AMMIRALE

F.M. 3400

- Ufficio Servizi -

(rif. n° 60/280/Q3 del 3.4.45)
ALL'UFFICIO TRASPORTI DELLO S.M.M.G.
AL COMANDO 3° REPARTO RIPARAZIONI

SEDE
BAHI

ALLA LAND FORCE COMMISSION A.C. (MILIA)

ROMA
BAHI
MONOPOLI

ST

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
AL DEPOSITO CARBURANTI R.I.
(seguito n° 60/280/Q3 del 3.4.45)

AL COMANDO MILITARE TERR. di Napoli

Reci 18/4

Fila ST 1664/1665/1666

Si prega:

1) L'ufficio trasporti disporre il trasporto per ferrovia da Monopoli a Catanzaro Marina di Kg. 23.26 di gasolio, Kg. 38 di petrolio e Kg. 2603 di olio semidenso;

- Ante mittente :
- Ante destinatario
- Carri ferroviari chiusi necessari n. 3

Deposito Carburanti R.I. di Monopoli
Comando Militare Terr. di Napoli

2) Al 3° Reparto Riparazioni disporre:

a) Il prelevamento di detti prodotti petroliferi e relativo fustame dal deposito carburanti di Monopoli.

b) Il trasporto degli stessi alla stazione di carico che sarà indicata dall'ufficio trasporti ed il successivo caricamento sui vagoni ferroviari.

Il trasporto in oggetto si riferisce al fabbisogno c. e l. per il mese di aprile e degli Enti dislocati in Calabria, che in base a quanto disposto dalla Regione Petroliferi dell'A.P.H.C. deve essere tratto dalle disponibilità dei depositi militari della Puglia.

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
- Col. N. Meloni -

U. P. C.

IL GENERALE AMMIRATO
2. to Giorgio Linnari -

Subject :- P.O.L. for Salvage Depots.

ST/104/Naples

2 Apr. 45

LAND MINERS SUB COM A.C. (MIA)

ROME

Tel : Rome 455031 Ext 526

To :- S.M.R.2. Ufficio Automobilismo.

Copies to:- MIA LO, NAPLES
" " LA ARMA

1. Ref your G Q/223/62 dated 28 March 45.
2. Requests for P.O.L. for sewing machines in the Recovery depots at Naples and Bari should be made by the appropriate Territorial Command to the local MIA LO, who will examine the demand and authorize the issue of such quantities as he deems necessary from the normal April allocation already authorized for the Commands concerned.

WHM/eg

Internal : File ST/104/Bari.

for Lt. Col. ARST.,
Land Miners Sub Com A.C. (MIA)

2415
File

S & T. ITALIA

Recd

PE/se

File 97

IN

STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SERVIZI
Sezione Auto

N. 60/223/G2 di prot./Serv.

Risposta al foglio N.

del

Allegati

3800 28

P. M. 15/11/28

Marzo

1945

OGGETTO: Richiesta c. e l. per il funzionamento macchine degli stabilimenti ricuperi di Commissariato di Napoli e Bari (fabbisogno mensile)

Al LA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

= R O M A =

La Direzione Generale dei Servizi di Commissariato Militare ed amministrativi ha richiesto per il mese di Aprile, l'assegnazione dei seguenti quantitativi di c. e l., per il funzionamento delle macchine da cucire impiegate negli stabilimenti ricuperi di Napoli e Bari:

Centro Ricuperi Napoli	Centro Ricuperi Bari	TOTALE
Gasolio.....Kg. 125	100	225
Petrolio....." 125	150	275
Sae 10....." 15	20	35
Sae 30....." 50	80	130
Grasso....." 5	5	10
Olio Vasellina.. 2	5	7
	2414	

Si prega esaminare la possibilità di autorizzare il prelevamento di detto carburante presso i CIP dislocati nelle città di cui sopra.-

IL GENERALE ADDETTO
-Giorgio Liuzzi-

stabilimenti ricuperi di Commissariato di Napoli e Bari (fabbisogno mensile) *Al* LA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

= R O M A =

La Direzione Generale dei Servizi di Commissariato Militare ed amministrativi ha richiesto per il mese di Aprile, l'assegnazione dei seguenti quantitativi di c. e l., per il funzionamento delle macchine da cucire impiegate negli stabilimenti ricuperi di Napoli e Bari:

	<u>Centro Ricuperi Napoli</u>	<u>Centro Ricuperi Bari</u>	<u>TOTALE</u>
Gasolio.....Kg.	125	100	225
Petrolio....."	125	150	275
Sae 10....."	15	20	35
Sae 30....."	50	80	130
Grasso....."	5	5	10
Olio Vasellina.."	2	5	7
		2414	

Si prega esaminare la possibilità di autorizzare il prelevamento di detto carburante presso i CIP dislocati nelle città di cui sopra.--

IL GENERALE ADDETTO
-Giorgio Liuzzi-

Ghiubbi

1604 / NAP

Subject :- POL for Italian Army Vehicle

SE/1604/Naples

29 Mar 45LAND FORCES SUB COMM A.C. (MEXIA)
ROME
Tel : Rome 189081 Ext 526To :- AFHQ Pet Sec., RAAC.

1. Confirming telephone conversation of 27 March (Maj Peterson - Capt. Miles) stocks of Gasoil authorised for release by OIP Naples were this day exhausted.
2. Will you please therefore authorise an additional 30 Barrels of Gasoil ex OIP Naples to be released in March for the Italian Army.

WMM/eg

WMM for Lt. Col. ABSE,
Land Forces Sub Comm A.C. (MEXIA)

File 2413

Subject :- P.O.L. for Salvage Depots.

ST/1604/Naples

2 Apr. 45

LAND FORCES SUB COMD A.C. (ITALIA)

ROME

Tel : Rome 462031 Ext 526

To :- S.M.R.M., Ufficio Automobilistico.

Copies to:- MMIA LO, NAPLES
" " SA Area

1. Ref your 6 C/223/62 dated 23 March 45.
2. Requests for POL for sewing machines in the Recovery depots at Naples and Bari should be made by the appropriate Territorial Command to the local MMIA LO, who will examine the demand and authorise the issue of such quantities as he deems necessary from the normal April allocation already authorised for the Commands concerned.

WHM/ag

Internal : File ST/1604/Bari.

Handwritten signature for Lt. Col. AMSE.,
 Land Forces Sub Comd A.C. (ITALIA)

2412

1604 / Naples

S & T, MMIA

Recd

29 Mar

File ST

1604 / Naples

AFHQ PETROLEUM SECTION

ROME AREA ALLIED COMMAND

Tel:- ROME 478876

PET 30/B/24

28 Mar. 45

SUBJECT: Supplementary Allocation of Gasoil,
Italian Army - Naples, March 45.

HQ. A.C., Land Forces
Sub-Commission (MMIA), APO 394.

1. Telephone conversation, Major Peterson - Capt. Miles, refers.
2. Italian Army, Naples, are granted a supplementary allocation of 30 barrels Gasoil during Mar. 45.
3. Products will be made available by C.I.P., Naples.
4. All products not lifted as of close of business, 31 Mar. 45, are automatically cancelled.

H. B. Eyles

H. B. EYLES
Colonel
Petroleum Section

Copy to: C.I.P., Rome.
C.I.P., Naples.
Petroleum Section, AFHQ.

2411

28/3

Subject:- POL Allocation for April.

S. T. Milano

Recd 29 June

File ST/ 1604/Naples

LIASON OFFICER
LAND FORCES SUB COMM. A.C.,
(M.M.I.A.)
NAPLES
STW/15b

27 March 1945

Commanding Generale,
Comando Territoriale, Napoli.

Copy to:- Ufficio Servizi, Comando Territoriale, Napoli.
Land Forces Sub Comm. A.C. (M.M.I.A.)

1. The following releases of petroleum products for the use of the Italian Army in Campania and Calabria for the month of APRIL have been authorised by AFHQ under reference PET. 30/B/18 of 23 March 45.

FOR NAPLES

M.T. 80
Gasoil
Kerosene
SAE 30
C 600
Grease No.1
Grease No.3

725 barrels
325 "
10 "
36.8 "
5.3 "
375 pounds
150 "

FOR CATANZARO

M.T. 80
Gasoil
Kerosene
SAE 30
C 600
Grease No.1
Grease No.2

346 barrels
173 "
3 "
18.2 "
2.6 "
225 pounds
25 "

2410

2. The sub allocation in CAMPANIA will be made on the basis of authorised holding of vehicles

M.T. 80
or
Gasoil

(For each motorcycle
(For each Staff Car
(For each load carrier
to the following units:-

1 American gallon per day
3 "
5 "
" "
" "

2nd Administrative Transport Company, Comando Napoli.
Detachment; 1st Special Transport Company (shortly to be increased to 43 vehicles).
Petrol Point Naples
55 Ambulance Section

1. The following releases of petroleum products for the use of the Italian Army in Campania and Calabria for the month of APRIL have been authorised by AFHQ under reference PET. 30/3/18 of 23 March 45.

FOR NAPLES

M.T. 80	725 barrels
Gasoil	325 "
Kerosene	10 "
SAE 30	36.8 "
C 600	5.3 "
Grease No.1	375 pounds
Grease No.3	150 "

FOR CATANZARO

M.T. 80	346 barrels
Gasoil	173 "
Kerosene	3 "
SAE 30	18.2 "
C 600	2.6 "
Grease No.1	225 pounds
Grease No.2	25 "

2410

2. The sub allocation in CAMPANIA will be made on the basis of authorised holding of vehicles

M.T. 80	(For each motorcycle	1 American gallon per day
or	(For each Staff Car	3 " " "
Gasoil	(For each lead carrier	5 " " "
	to the following units:-	

2nd Administrative Transport Company, Comando Napoli.
Detachment, 1st Special Transport Company (shortly to be increased to 43 vehicles).
Petrol Point Naples
85 Ambulance Section
513 Guard Batta, HQ 3 Guard Batta, 509 Guard Batta, 504 Guard Batta.
Units of CC.RR.

3. In the case of the following units allocations will be made as indicated:-

2 Repair Unit.	M.T. 80	30 Barrels
	Gasoil	20 "
2 P.V.E.	M.T.	80 "
	Gasoil	15 "

1087 W
1001
2213
12.....

- 2 -

It should be noted that 2 P.V.E. will be responsible for supplying for the journey vehicles issued from the park.

4. Allotments of lubricating oils and grease will be made pro rata.
5. 20% of total assignments will be held unallotted and will only be released on the instructions of MMIA.
6. Balance remaining will be used for supplying staging convoys.
7. Please forward proposed sub allotments to this office before notifying units concerned to collect from CIP.
8. This office should be notified in advance should any unit be nearing exhaustion of allotment before the end of APRIL.


GEORGE D. SMITH JR.,
Major Infantry
Senior Liaison Officer.

BBK/bc

2409

0201

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO.

785020

LRKE V NBAY NR 09 0053 P

QVR 1

FROM ALBERT MMIA LO SICILY CU/2
 TO HQ ALCON FOR MMIA ROME
 INFO

PENSOUTH NAPLES
 FOR MMIA LO GR 55 BT

RESTRICTED PD PARA ~~ONE~~ PD SIX MOTOR VEHICLES LEAVING FOR NAPLES NINE
 MARCH TO RETURN CLOTHING ^{PD} FOR PARA TWO PD APPROXIMATELY ~~ALBERT~~ ALBERT
 MMIA LO SICILY TO HQ ALCON FOR MMIA ROME INFO PENSOUTH NAPLES
 FOR MMIA ~~LO~~ CITEA CHARLIE EASY SLANT TWO DASH ONE ~~ONE~~ FIVE HUNDRED
 EIGHTY GALLONS GAS OIL NEEDED FOR RETURN JOURN/// JOURNEY
 BT

SENT 0150A JLD BB P K

RECD P// 100150 A AAA B3 KKK

J. Foster

12/4/10

MMIA
 10/40

PA 1604/Naples 1073
 I honed Freeland
 1073/45 for
 Craig to make available

0
 1073

ST/1604/Naples

2408

✓

ST/1604 Campania

C o p y

AFHQ PETROLEUM SECTION

ROME AREA ALLIED COMMAND

Tel:- ROME 478876

PET 30/B/18

18 Feb. 45

Subject :- Supplementary Allocation -
Italian Army-February 1945Land Forces Sub Comm. HQ. A.C., (EMIA),
A.P.O. 394

1. Reference your ST/1604/Campania, ST/1604/Apulia, and ST/1603/Rome of 17 February 1945.
2. This Section is advising CIP by copy of this letter to issue the following quantities of POL to the Italian Army as follows.

<u>Rome</u>	75	bbls	MT 80
	50	"	AGO
	4.4	"	SAE 30 Motor Oil.

<u>Bari</u>	75	bbls	MT 80
	23	"	AGO
	3.5	"	SAE 30 Motor Oil

<u>Naples</u>	100	bbls	MT 80
	75	"	AGO
	6	"	SAE 30 Motor Oil

3. All quantities not drawn as of 28 Feb. 45 are automatically cancelled.

S/ John L. KING
Lt. Col. QMC
Petroleum Section.

Copy to : Pet. Sec. AFHQ, APO 512
C.I.P. Rome

2407

ST/1604/CAE

N.M.I.A.

19 15 40 A

PERMANENT

ST/1604/0 AC

RECEIVED

FOR INFO LO (.) EXCLUDING SUPPLEMENTARY REMARKS FOR APPROVED
 FOR PERMANENT (.) TWO REMARKS IN 80 (.) TO REMARKS IN 80 (.)
 3 POINT 5 PER CENT LATE (.) APPROXIMATELY 100 PER CENT 30/3/16 OF
 10 PER (.) CIP DELETED

2406

y
File

Atch to C4
 LT.OUL.

Subject :- Supplementary RE. in February for ITI - III Campania.

ST/1604/ Campania.

17 Feb 45

LAND FORCES SUB COM A.C. (MILA)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

To :- AMM Pet Sec. RAAG.

Copy : LO Land Forces Sub Com A.C. (MILA)
Naples.

1. MILA LO Naples has reported to this HQ that he requires a supplementary allotment in February of :-

	<u>Barrels</u>		
MT 60	200	100	
Diesel	150	75	50%
BAR 30	10		limited

2. This extra allotment is necessary as a result of the increasing number of ~~the~~ convoys sent northwards from Naples with urgent stores and personnel, using the vehicles arrived from Berlinia.
3. If you approve this request, it would be appreciated if CIP Naples can be informed by telegram as the supplies are urgently needed.

W.D.N.C. MAKE CHASSIS CONTAINER ENGINE

Also

(O.C. PARTIAL)
Major RASO
for Lt. Col.

OCP/eg.

ADMT, Land Forces Sub Com A.C. (MILA)

File

2405

Subject :- POL for 510 Gd. Bn.

ST/1113

8 Feb 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MILIA)
ROME
Tel : 489081 EXT 526

To : L.O. Land Forces Sub Comm A.C. (MILIA)
3 District

Copy to: L.O. Land Forces Sub Comm A.C. (MILIA)
Naples

1. In reply to your BLO/4 dated 29 Jan 45.-
2. Please apply to MILIA LO, Naples for a larger share in the monthly allocation of POL for 510 Gd. Bn.

JMD/ag.

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MILIA).

(G.C. PAFINEAU)
Major RASC
for Lt. Col

2404

File

53

Subject:- POL for 510 Gd. Bn.

3DLO/4
29 Jan 45.

ST
Zig

Land Forces Sub-Commission, A.C.
(M.M.I.A.)
R O M E.

510 Italian Gd. Bn. find that they are unable properly to carry out their duties as train and railway guards on their present allocation of POL, which for the months of Dec. 44 and Jan. 45 ^{was} ~~were~~ as follows:-

<u>Dec 44.</u>	Petrol.	1953 kgs.
	"SEMIDENSO" oil	55 "
<u>Jan 45.</u>	Petrol	1953 "
	"SEMIDENSO" oil	55 "

This claim is supported by Coma Train and Ry. Gds., ITALY under whose op. control 510 Gd. Bn. works.

Is there any possibility of this allotment being increased, please ?

2403

"S & T, MMIA.

Recd 31 Jan

File ST) 1113

Major,
MMIA LO,
3 District.

Subject:- POL For 541 Regt. (Italian)

ST/1113

3 Jan. 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

To:- L.O. Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
3 District.

1. Further to this HQ letter ST/1082 dated 22 Dec. 44 addressed HQ 209 Sub.Area (British), copy to you.
2. Reply has been received from 209 Sub. Area under reference 508 Q dated 29 Dec. 44 addressed HQ, MMIA, copy to 3 District, requesting 3 District confirmation of 541 Regt as a BR-III unit.
3. Please contact HQ 3 District ref this matter and arrange for the necessary confirmation to be given.

D
(G.C. DAPINEAU)
Major RASC
for Lt.Col

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

JED/ag

File

2402

785020

Subject:- POL for 541 Regt (Italian)

508 0

29 Dec 44

Land Forces Sub Comm, 40 (MMA).

Reference your ST/1082 dated 22 Dec 44.

1. This HQ has acted on two letters as regards issue of POL to Italian units.

2. The first from MMA to 3 District, 3 DIO/29 dated 7 Nov 44 reads as follows :-

" For your information the following extract is taken from 3 District 1532/ST 2 of 26 Oct 1944, Subject:

POL issues to Italian Military :

UNITS AND FORMATIONS WHICH MAY DRAW DIRECT FROM US/BRITISH STOCKS.

- a) US/British Units aligned with Italians.
- b) Italian Units working for Allied Military which have US/British cadres, i.e., Italian GT Coys etc.
- c) Combat Italian Formations, which are supervised by US or British Liaison Units :-

PERUGIA Div	} 94 Sub Area
CREMONA Div	
MANTOVA Div (due shortly)	
FOLGORE Div	} 64 Garrison
REGGAMO Div	

NOTE : Italian Units not covered by (a), (b), (c), above will continue to draw from CIP.

Quite clearly 541 Regt does not come within categories (a), (b) or (c) and therefore on that letter POL should be drawn from CIP.

3. The second letter is from DIOST 3 District, 1532/ST 2 dated 28 Oct 44 as amplified by a letter of similar reference dated 9 Nov 44. Paras 2 and 3 of the letter of 9 Nov 44 are repeated :-

"2. All Italian Military Formations and Units Rear of Army Boundaries supervised by an Allied Liaison Officer or an Allied Headquarters are also entitled to draw from Allied Military stocks. Such formations or Units are defined as :-

- (a) BR-IT - (Under British Command)
- (b) US-IT - (Under US Command)

3. The only Italian Military Units that are NOT authorised to draw from

2401

FOI Issues to Italian Military :

UNIT'S AND FORMATIONS WHICH CAN DRAW DIRECT FROM US/BRITISH STOCKS .

- a) US/British Units diluted with Italians.
- b) Italian Units working for Allied Military which have US/British cadres, i.e., Italian CI Coys etc.
- c) Combat Italian Formations, which are supervised by US or British Liaison Units :-

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

| | |
|---------------------------|---------------|
| ITALIAN Div | } 24 Sub Area |
| CHERONA Div | |
| MANTOVA Div (due shortly) | |
| NOLORE Div | } 64 Garrison |
| IMPERIA Div | |

NOTE : Italian Units not covered by (a), (b), (c), above will continue to draw from CIP."

Quite clearly 541 Regt does not come within categories (a), (b) or (c) and therefore on that letter FOI should be drawn from CIP.

The second letter is from D937 3 District, 1552/ST 2 dated 28 Oct 44 as amplified by a letter of similar reference dated 9 Nov 44. Paras 2 and 3 of the letter of 9 Nov 44 are repeated :-

"2. All Italian Military Formations and Units Rear of Army Boundaries supervised by an Allied Liaison Officer or an Allied Headquarters are also entitled to draw from Allied Military stocks. Such formations or Units are defined as :-

- (a) BR-ITI - (Under British Command)
- (b) US-ITI - (Under US Command)

3. The only Italian Military Units that are NOT authorised to draw from Allied Military stocks are the formations or Units defined as :-

ITI-ITI - (Under command of the Theatre Commander through Italian War Minister)

Such Units will, except in cases of emergency, draw total requirements from CIP stocks. In the event of emergency issues being made a brief report in duplicate will be rendered supported by vouchers, to reach this office by the 4th of the month following."

This HQ has never been informed of the fact that 541 Regt is categorised as BR-ITI under command 3 District, and (the Unit having no

British/.....

- 2 -

British cadre) no application has ever been made to this HQ for countersignature of work ticket by an Allied Officer.

4. If, however, this HQ is informed that 541 Regt is in fact a BR-ITM Unit, POL will of course be issued from British sources.

In the field.

DM

(Stewart Bennett)

Colonel,
Commander,
209 Sub Area.

Copy to:- 3 District (It is requested that confirmation of the status of 541 Regt as a BR-ITM Unit be given).

37.



46

Subject: ROL for 541 Regt. (Italian)

RT/1082

22 Dec. 44

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MIA)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

To:-
Copies:-

HQ 209 Sub Area (British).
EXT Sec. AFHQ HQAD.
L.G. Land Forces Sub Comm A.C. (MIA)
c/o HQ 34 Area.
L.G. Land Forces Sub Comm A.C. (MIA)
3 District.
Ministry of War (in reply to 25982/P3/9/302 18 Dec. 44.

1.

Italian Ministry of War (in letter above quoted) has reported to this HQ that waf 1 Dec. 44, the Allied authorities concerned have informed HQ 541 Regt (Italian) located at Ortona that ROL for the Regiment will in future require to be obtained from Italian War Ministry stocks.-

2.

The above report is not understood by this HQ 541 Regt. is categorized as HQ-III under command 3 District. As such the vehicles of the Regiment are entitled to draw ROL from Allied stocks on presentation of British War Tickets, countersigned in red by an Allied Officer "Authorized to draw ROL from Allied Stocks".

3.

May your comments please be furnished ?.-

(C.C. PAPINEAU)
Major RANC
for Lt. Col.

OCT/eg.

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MIA).

2400

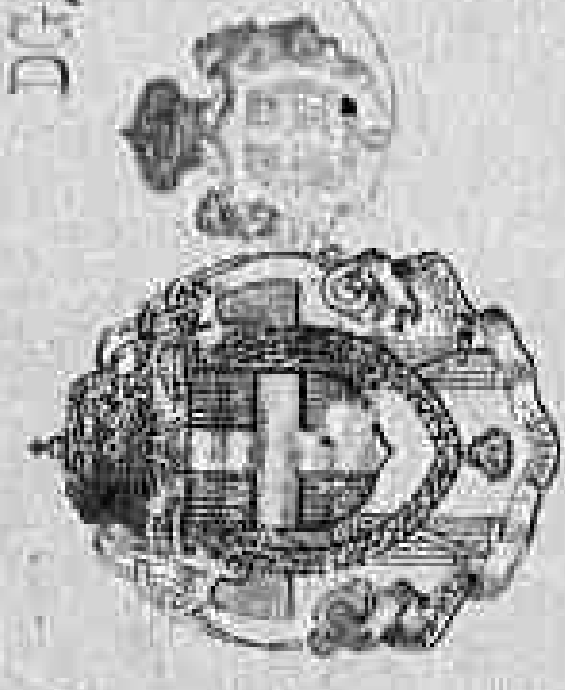
PA

1113

File

25/12

DG/su



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

- 3^a Divisione = 3^a Sezione -

113

229777

23/2/1 di prot.

P.M. 151, 14 14 NOV. 1944

OSSERVATO :- Carburanti e lubrificanti per la 227^a Divisione Costiera.-

ALLA M.M.I.A.

T

= R Q M A =

1574

Con riferimento al foglio T/82 in data 3 ottobre 1944 di codesta Missione, si comunicano i chiarimenti richiesti :-

1°)- Il Comando della 227^a Divisione metteva a disposizione del Comando Militare della Campania, che non aveva sufficiente disponibilità, un numero variabile di automezzi, della dipendente autosezione, a seconda delle necessità, per servizi vari (principalmente rifornimento del magazzino viveri e foraggi di Salerno), fornendo in media 4-5 autocarri-viaggio al giorno.-

Attualmente nessun servizio per conto del Comando Militare Campania viene compiuto da autoveicoli della 227^a Divisione poiché i trasporti di cui sopra vengono ora effettuati esclusivamente per ferrovia.-

2°)- E' stato raggiunto l'accordo con gli organi competenti del 3° Distretto in merito al rifornimento c. e l. che, dal mese in corso, viene effettuato esclusivamente presso i posti di rifornimento P.C.I. Alleati.-

2399

3°)- Nelle richieste c. e l. inoltrate dalla scrivente per la Campania non è stato più compreso alcun quantitativo per la 227^a Divisione.-

Oggetto :- Carburanti e lubrificanti per la 227^a Divisione Costiera.-

ALIA M.M.I.A.

= R.O.M.A. =

Con riferimento al foglio P/82 in data 3 ottobre 1944 di codesta Missione, si comunicano i chiarimenti richiesti :-

1°)- Il Comando della 227^a Divisione metteva a disposizione del Comando Militare della Campania, che non aveva sufficiente disponibilità, a un numero variabile di automezzi, della dipendente autosezione, a seconda delle necessità, per servizi vari (principalmente rifornimento del magazzino viveri e foraggi di Salerno), fornendo in media 4-5 autocarri-viaggio al giorno.-

Attualmente nessun servizio per conto del Comando Militare Campania viene compiuto da autoveicoli della 227^a Divisione poichè i trasporti di cui sopra vengono ora effettuati esclusivamente per ferrovia.-

2°)- E' stato raggiunto l'accordo con gli organi competenti del 3° Distretto in merito al rifornimento c. e l. che, dal mese in corso, viene effettuato esclusivamente presso i posti di rifornimento P.O.L.

Allenti.-

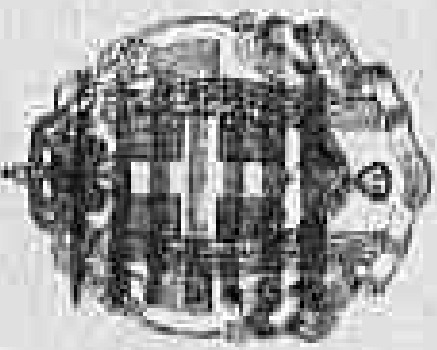
2399

3°)- Nelle richieste c. e l. inoltrate dalla scrivente per la Campania non è stato più compreso alcun quantitativo per la 227^a Divisione.-

P. IL MINISTRO,

PA 151^W Q
piet

GD/gg:-



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

Divisione 21394 Sp. 3
Prot. N. 21394 Sp. 3
-23/G/3.-

Roma, 25 OTT. 1944

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER
L'ESERCITO DELLA COMMISSIO-
NE ALLEATA (M.M.I.A.)

R O M A

OGGETTO: - Richiesta straordinaria c. e l.-

- ~~~~~
- Durante il mese in corso sono state inoltrate alla scri-
vente, dagli Enti dipendenti, diverse richieste straordinarie
di c. e l. per servizi non previsti ed urgenti, e precisamente:-
- per le operazioni di richiamo alle armi presso i Distretti di
Littoria, Frosinone e Viterbo kg.7.200 di benzina e kg.640 di
gasolio, concessi in gran parte in seguito ad interessamento
della M.M.I.A.;
 - per il trasferimento della 181^a Italian Tech Maintenance da Ci-
vitacastellana a Napoli, kg.640 di benzina;
 - per trasporto personale richiamato da Frosinone a Piedimonte
d'Alife, di cui al foglio SD.1552 della M.M.I.A. in data 6 Ot-
tobre 1944, diretto a 40 "C" B.L.U., Kg.2240 di benzina;
 - per trasporto viveri Roma-Civitavecchia, Napoli-Roma, ecc.,
Kg.10.500 di benzina e Kg.8.500 di gasolio;
 - per trasporto materiali del Ministero Guerra da Lecce a Roma
Kg.10.000 di benzina;
 - per trasporto da Roma a Firenze di ufficiali dei CC.RR. destina-
ti alla Divisione "Pastrengo" Kg.500 di benzina;
 - per il trasferimento da Napoli a Palermo di un'aliquota automez-

R O M A

Divisione 2394
Pret. N. 2394
--23/G/3--

Proposta al foglio del
Dir. Sec. N. 2

113

OGGETTO : - Richiesta straordinaria c. e l. -

~~~~~  
Durante il mese in corso sono state inoltrate alla scritture, dagli Enti dipendenti, diverse richieste straordinarie di c. e l. per servizi non previsti ed urgenti, e precisamente:-  
- per le operazioni di richiamo alle armi presso i Distretti di Littoria, Frosinone e Viterbo kg.7.200 di benzina e kg.640 di gasolio, concessi in gran parte in seguito ad interessamento della M.M.I.A.;  
- per il trasferimento della 181<sup>a</sup> Italian Tech Maintenance da Civitavecchia a Napoli, kg.640 di benzina;  
- per trasporto personale richiamato da Frosinone a Piedimonte d'Alife, di cui al foglio SD.1552 della M.M.I.A. in data 6 Ottobre 1944, diretto a 40 "C" B.L.U., Kg.2240 di benzina;  
- per trasporto viveri Roma-Civitavecchia, Napoli-Roma, ecc., Kg.10.500 di benzina e Kg.8.500 di gasolio;  
- per trasporto materiali del Ministero Guerra da Lecce a Roma Kg.10.000 di benzina;  
- per trasporto da Roma a Firenze di ufficiali dei CC.RR. destinati alla Divisione "Pastrengo" Kg.500 di benzina;  
- per il trasferimento da Napoli a Palermo di un'aliquota automezzi del Comando Divisione "Aosta" e per l'avviamento al parcheggio degli automezzi provenienti dalla Sardegna, Kg.6.000 di benzina e Kg.4.000 di gasolio (telegramma n°08177/1 in data 21/10/1944 del Comando Militare della Campania).-  
Completivamente sono stati richiesti : -

././././.



DG/sm

May. *Papineau*  
*H. W.*



T. M.M.A.

*Ministero della Guerra* 82  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

|           |         |
|-----------|---------|
| M.M.I.A.  | ST      |
| FILE REF  | 831     |
| Date Recd | 7/11/44 |

5011.1944

Roma

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER  
L'ESERCITO DELLA COMMISSIONE  
ALLEATA (M.M.I.A.)

= R O M A =

Divisione 2<sup>a</sup> 3<sup>a</sup>  
Prot. N. 19751 Allegati  
23/G/3

Proposta al Foglio del 20/9/44

Dir. *Sec.* N. ST/51/5  
OGGETTO :- Carburanti e lubrificanti per la Sicilia (richiesta straordinaria).-

e, per conoscenza :-

AL COMANDO MILITARE DELLA SICILIA  
(rif. tele 6997/03 del 29/9/44)

= P.M.126 =

\*\*\*\*\*

(4)

113

Con riferimento al foglio ST/51/5 in data 20 settembre 1944 si comunicano i dati richiesti, qui pervenuti dal Comando Militare della Sicilia :-

- a)- gli autocarri sono di marca O.M. tipo B.O.D., lunghezza m. 4.75, larghezza m. 2, altezza m. 0.64 - portata q.li 50;
- b)- non è possibile prevedere la durata del trasporto, dipendendo dalle condizioni atmosferiche e dallo stato delle strade;
- c)- gli autoveicoli appartengono ad imprese civili;
- d)- il percorso totale previsto è di Km. 220.000 (duecentoventimila) circa.-

2297

P. IL MINISTRO

*Fornier*

Se purgare l'ufficio per ogni foglio con sede ingegneristica e sottoporlo alla revisione della segreteria

STAMPATO IN ITALIA

Divisione 2<sup>a</sup> Sez. 3<sup>a</sup>

Prot. N. 19752 Allegato

23/3/3

Proposta al Foglio del 20/9/44

Dir. Sez. N. ST/51/5

OGGETTO:- Carburanti e lubrificanti per la Sicilia (richiesta straordinaria).-

e, per conoscenza :-

AL COMANDO MILITARE DELLA SICILIA  
(rif. tele 6997/03 del 29/9/44)

= P.M. 126 =

Le pagine bollate per ogni foglio non sono necessariamente indicate nella presente  
il V. M. (Sezione) e la Sezione a cui si riferisce

\*\*\*\*\*  
(4)

113

Con riferimento al foglio ST/51/5 in data 20 settembre 1944 si comunicano i dati richiesti, qui pervenuti dal Comando Militare della Sicilia :-

- a)- gli autocarri sono di marca O.M. tipo B.C.D., lunghezza m. 4.75, larghezza m. 2, altezza m. 0.64 - portata gli 50;
- b)- non è possibile prevedere la durata del trasporto, dipendendo dalle condizioni atmosferiche e dallo stato delle strade;
- c)- gli autoveicoli appartengono ad imprese civili;
- d)- il percorso totale previsto è di Km. 220.000 (duecentoventimila) circa.-

2397

p. IL MINISTRO

D. FORNER *Forner*

AR 7/10

785020

Subject: OL 227 Division Vehicles

2/62

1 Oct 44

Military Mission Italian Army,  
Rome.

Ref: Rome 180000, 181 526.

To : Dircom, Gen. Della Meccanizzazione,  
Ministry of War.

Copies : 1st Gen (1st) Road,  
18121 10 3 District,  
18114 10 1st.

1. In reply to your 1711/23/03 of 1 Oct 44.

2. In order to decide the Division's policy, please explain the position regarding the vehicles assigned to the Division. The two vehicles assigned per carabao del Comando "Divisione della Compagnia" are many vehicles are involved, that is why the they engaged on and where are they involved? Noting as known as such vehicles in this 111 or in 18121 office copies.

3. Referring the mixed oil query there is an anomaly in drawing this fuel supply from Allied 1st supply points. Please therefore request Comando 227 Division to check up this point further with 111 3 District (1st 1st) and report back to you for review in turn to this 111.

4. In principle since 227 Division forms part of the Allied Order of Battle all its vehicles should obtain their fuel requirements from Allied supply points through the usual... (1st 1st) Maintenance system (authority 111) letter of 101/005 1-40 of 22 1st 111, 1st 1st 111, 1st 1st 111. Please request Comando 227 Division to confirm this principle with 111 3 District, and on receipt of their confirmation arrange that the requirements for 227 Division are in future included in your weekly requests submitted to this 111.

2396  
Mellipian

(1st 1st 111)  
Major 1st 111  
1st 1st 111

Copy to: Dept. Sec. ATMO. 700-444  
1000 10 3 1000-1000  
1000 10 3 1000-1000

1. In reply to your letter of 2/25/44 at 1 per 14.
2. In order to decide the Bureau query, please explain the position regarding the citation assigned to the Division "as the distribution service per correo del Consado (Madrugada de la Consado)." Now many vehicles are involved, this service and they engaged on and where are they located? Nothing is known of this mentioned in this 14 or in 1672 citation Naples.
3. Notwithstanding the Bureau will never there is no difficulty in drawing this fuel normally from Allied Air supply points. Please therefore request Consado 227 Division to check up this point further with the 3 District (also referred) and request back to you for report in turn to this 14.
4. In principle since 227 Division is now part of the Allied Order of Battle all its vehicles should obtain their 104 requirements from Allied supply points "through the existing...-distribution...-system" (authority 1225 letter of 10/2/43 1-4 of 22 Sep 44, by order 1, para 1). Please request Consado 227 Division to confirm this principle with the 3 District, and on receipt of their confirmation arrange that 104 requirements for 227 Division are in future included in your monthly requests submitted to this 14.

1350/1000

(10/11/11 00:00:00)

2396  
Albuquerque

(P.O. DANIELSON)  
Major, U.S.A.  
One Lt. Col.  
ADJ. GEN.

7-19

785020

PE/b



ST.

→ PA T/82  
2 10 Roma 1 OTT. 1944 A 33

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

→ Alla Sottocommissione per  
l'Esercito dell'A.C.

= ROMA =

Divisione 2<sup>a</sup> Sez. 3<sup>a</sup>  
Prot. V. 10115  
23/21 Allegati

Risposta al Foglio del  
Dir. 1/8/44  
N. ST/11.4

OGGETTO:- carburanti e lubrificanti per la 227<sup>a</sup> Divisione  
Costiera.-

113

e, per conoscenza :-

AL COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA - Direz. Auto = P.M. 120 =  
(Seg. f. 15928/23/Q/1 del 13/8/44)

AL COMANDO DELLA 227<sup>a</sup> DIVISIONE - S.M. Sez. 1<sup>a</sup> - = P.M. 186 =

S & T. M. A.

10115  
ST/82

Riferimento al foglio a margine segnato.-

Con fono 9217/23/Q, in data 4 maggio, questo Ministero dis-  
poneva che i c. e l. per la Divisione in oggetto fossero richiesti  
al Comando Militare della Campania anzichè ai Comandi Alleati.-

Il Comando della 227<sup>a</sup> Divisione ha ora comunicato che il fo-  
glio di cui sopra non gli è mai pervenuto e che pertanto è continua-  
to il rifornimento di carburante presso i depositi inglesi, previ  
accordi con i Comandi Alleati della zona.-

E' stato inoltre fatto presente che il Comando 3<sup>o</sup> Distretto  
nello scorso mese di agosto con un ordine diramato a tutti i depo-  
siti e reparti alleati dipendenti ha disposto che "la 227<sup>a</sup> Divisio-  
ne Italiana è compresa nell'Allied Order of Battle e perciò, secon-  
do le disposizioni dell'A.F.H.Q. Adm Memo n° 11 del 28-2-44 para-  
grafo 22, può continuare ad essere rifornita di benzina e lubrifi-  
cante dai depositi e reparti inglesi".

Divisione 2<sup>a</sup> Sez. 3<sup>a</sup>  
 Ord. N. 19115  
 23/11

Risposta al foglio del 1/8/44  
 Dir. Sez. N. ST/11.4

OGGETTO:- carburanti e lubrificanti per la 227<sup>a</sup> Divisione Costiera.-

e, per conoscenza :-

AL COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA - Direz. Auto  
 (Seg. f. 15928/23/Q/1 del 13/8/44)

AL COMANDO DELLA 227<sup>a</sup> DIVISIONE - S.M. Sez. 1<sup>a</sup> - = P.M. 186 =

"S & T. M. 11.4"

113  
 23/11/82

Riferimento al foglio a margine segnato.-

Con fono 9217/23/Q, in data 4 maggio, questo Ministero disponeva che i c. e l. per la Divisione in oggetto fossero richiesti al Comando Militare della Campania anzichè ai Comandi Alleati.-

Il Comando della 227<sup>a</sup> Divisione ha ora comunicato che il foglio di cui sopra non gli è mai pervenuto e che pertanto è continuato il rifornimento di carburante presso i depositi inglesi, previ accordi con i Comandi Alleati della zona.-

E' stato inoltre fatto presente che il Comando 3<sup>o</sup> Distretto 2275 nello scorso mese di agosto con un ordine diramato a tutti i depositi e reparti alleati dipendenti ha disposto che "la 227<sup>a</sup> Divisione Italiana è compresa nell'Allied Order of Battle e perciò, secondo le disposizioni dell'A.F.H.Q. Adm Memo n° 11 del 28-2-44 paragrafo 22, può continuare ad essere rifornita di benzina e lubrificante dai depositi e reparti inglesi".-

Nella richiesta di c. e l. che la scrivente inoltra mensilmente a codesta Sottocommissione è incluso, nel fabbisogno del Co-

...

mando Militare della Campania, un certo quantitativo di benzina e di gasolio per la 227<sup>a</sup> Divisione.-

La benzina viene richiesta per gli automezzi che effettuano servizi per conto del Comando Militare della Campania, per i quali non potrebbe essere impiegato carburante avuto direttamente dai depositi alleati.-

Il gasolio viene invece richiesto perchè non ve ne è disponibilità presso i depositi inglesi.- Per il mese di ottobre sono così stati richiesti dal Comando Militare della Campania, quale fabbisogno per la 227<sup>a</sup> Divisione, Kg. 2.630 di benzina, Kg. 5.750 di gasolio e proporzionali lubrificanti.-

Ciò premesso si prega voler cortesemente comunicare se il fabbisogno di carburanti per la predetta 227<sup>a</sup> Divisione deve essere soddisfatto totalmente da questo Ministero oppure se si deve continuare col sistema misto di prelevamento presso i depositi alleati del carburante necessario per i servizi per i Comandi Alleati e di prelevamento presso il Comando Militare Campania per i servizi interni di quest'ultimo.-

P. IL MINISTRO

*Allet.*

0 2 8 4