

785020

ACC

10000/120/2788

ST/530

Oct. 1944

10000/120/2788

ST/530

Driver Training ITI - ITI's

Oct. 1944 - July 1945

Subject :- Disbandment of Units - Rome Driving School

ST/1701

19 July 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Rome
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

1. Further to this office letter SD 94/1 of 5 July 45 ordering the disbandment of the Rome Driving School.
2. Efficient vehicles formerly on charge to the Central ITI-ITI driving school, Rome, will be handed in to No 1 Efficient Vehicle Park, and inefficient vehicles to No 1 Repairs Unit. Partially dismantled vehicles and other equipment used for demonstration purposes will be available for the Mechanics School and D and M School RTC ICF CESANO as required by RTC ICF.

WMM/ag

Almutha
for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

Copy to :- RTC ICF CESANO.

Internal :- G Training
RME.

3078

ga.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

alleg: 4

97

S.T.

N.6/7/96 /Serv. di prot. P.M.3800, 11/8 luglio 45

OGGETTO: Situazione "Unità Trasporti".-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

R O M ASeguito foglio n.6/5514 del 15 giugno 1945

Si trasmette, in duplice copia, la situa-
zione del mese di luglio della Scuola Autieri "Ciar-
paglini".-

EL GENERALE ADDETTO

-Giorgio Liuzzi -



Liuzzi

3077

✓

SCUOLA AUTIERI "CIARPAGLINI" COMANDO

ALLEGATO A Parte II

SITUAZIONE E MENSILE AUTOMEZZI : Riepilogo per tipi compresi autoveicoli Br. e S.U.

DENOMINAZIONE	MOTOMEZZI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI	NOTE
<u>ORGANICO</u> :	2	1	24	
<u>CARICO</u> :				
Italiani	=	=	12	
Britannici	=	=	=	
S.U.	=	=	=	
Totale Carico a benzina	=	=	7	
Totale carico a gasolio	=	=	5	
Totale automezzi versati (solo italiani)	=	=	3	
Totale automezzi ricevuti (solo italiani)	=	=	1	

Roma 10 luglio 1945



UFFICIO DI AMMINISTRAZIONE DELLA SCUOLA
Autieri
3076

ORGANICO :CARICO :

italiani
 Brktagici
 S.U.

Totale Carico a benzina

Totale carico a gasolio

Totale automezzi versati (solo
italiani)Totale automezzi ricevuti (solo
italiani)

Roma 10 luglio 1945



LA COMANDANTE DELLA SCUOLA
 (signature)

3076

93

SCUOLA AUTIERI "CIARPAGINI, COMANDO

ALLEGATO A. Parte

COMANDO ITALIANO DI DIPENDENZA: Direzione Riparazioni Automobilistiche
del Com. Militare Territ. di Roma

ORGANICO: (pers
Forza presente

SITUAZIONE MENILE AUTOMEZZI :

AUTOMEZZI IN DOTAZIONE ALLA DATA DEL 9 LUGLIO 1945			AUTOMEZZI VERSATI AL 1° REP. RIPARAZIONI DOPO L'INVIO DELL'ULTIMA SITUAZIONE				AUTOMEZZI RICEVUTI D L'INVIO DELL'ULTIMA		
TIPO	N° DI TARGA	N° ETICHETTA DEL PARA- BREZZA	TIPO	N° DI TARGA	N° ETI CHETTA DEL PA- RABREZZA	SENTA AL QUALE SONO STATI INVIATI	TIPO	N° DI TARGA	N° E CHET DEL RABRE
SPA L 39	122716	4479	SPA L 39	134906	4485	1° Rep. Ripar.	SPA TL37	7525	508
SPA R 38	123125	4483	SPA R 38	64790	4482				
SPA R 38	1241234	4481	FIAT 62IN	68759	3326				
SPA R 38	125527	4480							
SPA R 38	135899	4484							
SPATL 37	7525	5084							
CEIRANO 50/C	77943	3827							
LANCIA 3RO	101913	3828							
LANCIA 3RO	101925	3832							
LANCIA 3RO	101930	3831							
LANCIA 3RO	101932	3830							
LANCIA 3RO	101936	3823							



MANDANTE

SCUOLA AUTIERI "CIARPAGINI," **COMANDO**

ALLEGATO A. Parte 1°

SENZA: Direzione Riparazioni Automobilistiche
del Com. Militare Territ. di Roma

ORGANICO: (personale): 54
Forza presente " 42

SITUAZIONE MESE AUTOMEZZI :

SITUAZIONE MENILE AUTOMEZZI :									
DATA	AUTOMEZZI VERSATI AL 1° REP. RIPARAZIONI DOPO L'INVIO DELL'ULTIMA SITUAZIONE				AUTOMEZZI RICEVUTI DAL P.V.E. DOPO L'INVIO DELL'ULTIMA SITUAZIONE				NOTE
	TIPO	N° DI TARGA	N° ETI CHETTA DEL PA= RABREZ= ZA	ENTA AL QUALE SONO STATI INVIATI	TIPO	N° DI TARGA	N° ETI= P.V.E. CHETTA. DAL QUA DEL PA= LE SONO RABREZZASTATI RICEVUTI	N° d'or di acc. della M.V.D. A.	
CHETTA PARA= ZZA									
4479	SPA L 39	134906	4485)	I° Rep.	SPA TL37	7525	5084	I° P.V.	
4483	SPA R 38	64790	4482)	Ripar.				E.	
4481	FIAT 62IN	68759	3326)						
4480									
4484									
5084									
3827									
3828									
3832									
3831									
3830									
3823									

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

4483

4481

4480

4484

5084

3827

3828

3832

3831

3830

3823

4479

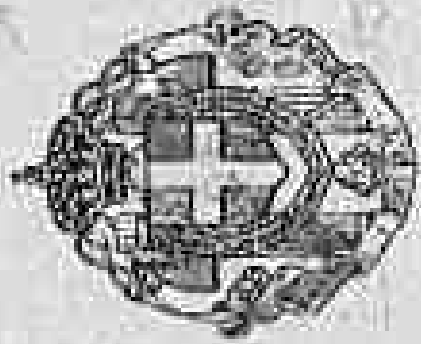
4483

4481



COMANDANTE DELLA SCUOLA
[Signature]

96

Modulano
G-R-1616

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE

ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE

Div. corpo automobilistico

Riparte 1° 2°

Dist. N° 46 81/2 A. Alligati

08888

TRANSLATION

1000

LA SCUOLA AUTIERI CIARPAGLINI
via Vespa Navale n°58

= R O M A =

Dispositivo foglietto
Dir. N°

Oggetto Direttive per il V corso addestramento.

e, per conoscenza:

AL GABINETTO - per la M.M.I.A.

ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO

- ufficio addestramento

- ufficio mobilitazione

- ufficio servizi

ALLA DIREZIONE AUTOMOBILISTICA DEL COMANDO

MILITARE TERRITORIALE DI

= S E D E =

= P.M.3800=

= R O M A =

sulla base degli accordi stabiliti col competente ufficio della

MMIA e delle direttive verbali impartite, si riassume le seguenti

norme per il corso in oggetto:

- 1)- DURATA DEL CORSO: dal 9 luglio al 9 agosto c.a..
- 2)- PROGRAMMI DI ADDESTRAMENTO: secondo le direttive impartite col ro-
glio 4197/8888/2.A. del 18/6/c.a., alle quali sono state apporta-
te le seguenti varianti:

a)- Addestramento teorico:

L'istruzione, a carattere eminentemente pratico, dovrà essere
svolta in modo da far ben conoscere agli allievi la struttura
degli automotomezzi.

Illustrando la materia secondo il testo consigliato (R.A.C.I.)
e con i concetti sopra esposti, gli allievi dovranno acquisire
prima le conoscenze degli autoveicoli a benzina per passare
successivamente alla conoscenza di quei particolari che costi-

3074

08888
Oggetto Direttive per il V corso addestramento.-

e, per conoscenza:

AL GABINETTO - per la M.M.I.A.

ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO

- ufficio addestramento

- ufficio mobilitazione

- ufficio servizi

ALLA DIREZIONE AUTOMOBILISTICA DEL COMANDO

MILITARE TERRITORIALE DI

.....

= S E D E =

= P.M.3800=

= R O M A =

sulla base degli accordi stabiliti col competente ufficio della
M.M.I.A. e delle direttive verbali impartite, si riassume le seguenti
norme per il corso in oggetto:

- 1)- DURATA DEL CORSO: dal 9 luglio al 9 agosto c.a..
- 2)- PROGRAMMI DI ADDESTRAMENTO: secondo le direttive impartite col ro-
glio 4197/88888/2.A. del 18/6/c.a., alle quali sono state apporta-
te le seguenti varianti:

a)- Addestramento teorico:

L'istruzione, a carattere eminentemente pratico, dovrà essere
svolta in modo da far ben conoscere agli allievi la struttura
degli automotomezzi.

Illustrando la materia secondo il testo consigliato (R.A.C.I.)
e con i concetti sopra esposti, gli allievi dovranno acquisire
prima le conoscenze degli autoveicoli a benzina per passare
successivamente alla conoscenza di quei particolari che costi-
tuiscono la differenziazione con gli automezzi con motore a
iniezione.

30.4

✓

b)- Addestramento teorico - pratico:

Esecuzione delle operazioni di manutenzione secondo le norme contenute nel fascicolo: "Ispezione mantenimento e cura dei veicoli (a ruote) dell'Esercito".

Tali esercitazioni dovranno essere eseguite giornalmente dagli allievi sotto la guida del conduttore e il controllo dei sottufficiali istruttori e del sottufficiale capo-meccanico.

A ciascun allievo dovrà essere distribuito un opuscolo: "Ispezione mantenimento e cura dei veicoli (a ruote) dell'Esercito" e un fascicolo "Pubblicazione 412 - libretto di bordo per automezzi e motocicli". In quest'ultimo dovranno essere effettuate, dall'allievo, tutte le operazioni di registrazione relative all'uso dell'autoveicolo sul quale l'allievo stesso ha compiuto le esercitazioni di guida;

c)- Impiego automobilistico:

- Illustrazione delle principali norme di circolazione stradale prescritte dal "Codice della strada" - (Pubblicazione n° 4319).

- Norme tecnico-disciplinari relative alla costituzione ed alla marcia della autocolonna - (Pubblicazione n° 3751);

d)- Addestramento pratico di guida:

Dovrà essere eseguito con gli automezzi in distribuzione alla Scuola concessi dalla M.M.I.A. in base al seguente criterio:

- ciascun automezzo dovrà essere impiegato per l'istruzione di non più di 15 allievi al giorno;

- l'orario delle istruzioni dovrà essere tale da consentire una istruzione pratica di guida di almeno 30 minuti al giorno per ciascun allievo.

Dopo i primi venti giorni di istruzione dovranno essere possibilmente eseguite 5 o 6 lezioni di guida notturne approfittando della favorevole fase lunare.

Negli ultimi 4 giorni del corso dovranno essere eseguite esercitazioni di guida notturne possibilmente con la luna. Tali

mantenimento e cura dei veicoli (a ruote) dell'Esercito" e un fascicolo "Pubblicazione 412 - libretto di bordo per automezzi e motocicli". In quest'ultimo dovranno essere effettuate, dall'allievo, tutte le operazioni di registrazione relative all'uso dell'autoveicolo sul quale l'allievo stesso ha compiuto le esercitazioni di guida;

c)- Impiego automobilistico:

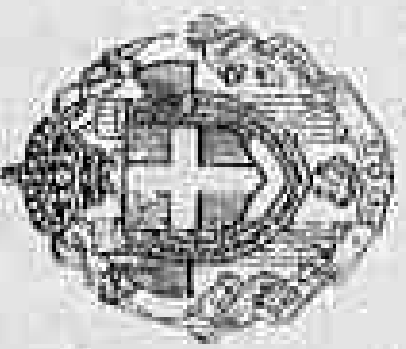
- Illustrazione delle principali norme di circolazione stradale previste dal "Codice della strada" - (Pubblicazione n° 4319).
- Norme tecnico-disciplinari relative alla costituzione ed alla marcia della autocolumna - (Pubblicazione n° 3751);

d)- Addestramento pratico di guida:

- Dovrà essere eseguito con gli automezzi in distribuzione alla Scuola concessi dalla M.M.I.A. in base al seguente criterio:
- ciascun automezzo dovrà essere impiegato per l'istruzione di non più di 15 allievi al giorno;
- l'orario delle istruzioni dovrà essere tale da consentire una istruzione pratica di guida di almeno 30 minuti al giorno per ciascun allievo.

Dopo i primi venti giorni di istruzione dovranno essere possibilmente eseguite 5 o 6 lezioni di guida notturne approfittando della favorevole fase lunare.

Negli ultimi 4 giorni del corso dovranno essere eseguite esercitazioni di autocolumna di cui 2 notturne possibilmente con la luna. Tali esercitazioni saranno però limitate nel numero di automezzi e su percorsi di lunghezza pari a quelle della normale scuola di guida.



Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE SERVIZIO TECNICO
DELLA MOTORIZZAZIONE

Roma, 1944 A

Al

Reparto
Prot. N. 10
Leg. Allegati

Dispositivo foglio del
Dir. Leg. N. 10

OGGETTO

= 2 =

Gli istruttori dovranno attenersi alle prescrizioni contenute nell'opuscolo: "Norme per la condotta degli autoveicoli".
Le istruzioni saranno svolte di massima negli itinerari indicati nell'allegato "Esercitazioni di guida" del foglio citato al n° 2.

3)- CARBURANTI E LUBRIFICANTI:

Il comando della scuola richiederà tempestivamente i carburanti e lubrificanti necessari per l'addestramento a questo Ministero il quale provvederà all'assegnazione d'accordo con la M.M.I.A..

4)- SEGNALAZIONI: per il 25 luglio siano indicate nominativamente:

- gli allievi i quali non diano affidamento a terminare il corso con successo;
- gli allievi da abilitarsi alla condotta di veicoli con motore a gasolio, i quali per non aver raggiunto un sufficiente grado di addestramento possono essere sottoposti soltanto all'esame per il conseguimento del certificato mod. 1;
- gli allievi che hanno bisogno di un ulteriore periodo di addestramento per raggiungere l'idoneità (VI corso);
- alla fine del corso una breve relazione sull'andamento del corso stesso e i nominativi degli allievi dichiarati idonei.

2073

Raparte
Prot. N.°
Lec.
Allegati

Rispostal foglioddi
Lec.
N.°

OGGETTO

= 2 =

Gli istruttori dovranno attenersi alle prescrizioni contenute nell'opuscolo: "Norme per la condotta degli autoveicoli".

Le istruzioni saranno svolte di massima Negli itinerari indicati nell'allegato "Esercitazioni di guida" del foglio citato al n° 2.

3)- CARBURANTI E LUBRIFICANTI:

Il comando della scuola richiederà tempestivamente i carburanti e lubrificanti necessari per l'addestramento a questo Ministero il quale provvederà all'assegnazione d'accordo con la M.M.I.A..

4)- SEGNALAZIONI: per il 25 luglio siano indicate nominativamente:

- gli allievi i quali non diano affidamento a terminare il corso con successo;
- gli allievi da abilitarsi alla condotta di veicoli con motore a gasolio, i quali per non aver raggiunto un sufficiente grado di addestramento possono essere sottoposti soltanto all'esame per il conseguimento del certificato mod.1;
- gli allievi che hanno bisogno di un ulteriore periodo di addestramento per raggiungere l'idoneità (VI corso);
- alla fine del corso una breve relazione sull'andamento del corso stesso e i nominativi degli allievi dichiarati idonei.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen.P.G.Properzj)

Manzoni

18/ma

MINISTERO DELLA GUERRA
 STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 Ufficio Servizi - Sezione Auto

n. 6/6228/Serv.

L. 3800, li 2 luglio 1943

OGGETTO: Assegnazione automezzi.-

ALLA LAND FORCES SUP COMMISSION A.C. (S.M.A.)

La Scuola Antieri "Ciarpaglini" ha
 rappresentato l'urgente necessità di dis-
 porre per lo svolgimento delle esercita-
 zioni di autocolonne di 2 motocicli.

Tenuto conto che detti motocicli sono
 previsti dall'organico stabilito per la
 scuola di cui trattasi, si prega aderire
 alla richiesta ed emanare le disposizioni
 di competenza.-

TRANSLATION

IN

Time 09.30

Date 3/7

OUT

Time 11.00

Date 3/7

IL GENERALE ADDETTO
 - Giorgio Muzzi -

ghinelli

3072

✓

Reporte
Dott. N. 4/19/1/24 Allegato

Dispositivo foglio del
Dott. N. 4/19/1/24

Oggetto Direttive per il IV corso addestramento.

e, per conoscenza:

- AL GABINETTO - per la M.M.I.A.
- ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO
- ufficio addestramento
- ufficio mobilitazione
- ufficio servizi

ALLA DIREZIONE AUTOMOBILISTICA DEL COMANDO
MILITARE TERRITORIALE DI

11.30 = S E D E =
20/6.
= P.M. 3800 =
1030
21/6 = R O M A =

Sulla base degli accordi stabiliti col competente ufficio della
M.M.I.A e delle direttive verbali impartite, si riassumono le seguenti
norme per il corso in oggetto:

- 1)- DURATA DEL CORSO: dal 10 maggio al 28 giugno c.a..
- 2)- PROGRAMMI DI ADDESTRAMENTO: secondo le direttive impartite col ro
glio 7137/2/A del 20 dicembre 1944, alle quali sono state appor-
tate le seguenti varianti:

a)- Addestramento teorico:

L'istruzione, a carattere eminentemente pratico, dovrà essere
svolta in modo da far ben conoscere agli allievi la struttura
degli automotomezzi.

Illustrando la materia secondo il testo consigliato (R.A.G.I.)
e con i concetti sopra esposti, gli allievi dovranno acquisire
prima le conoscenze degli autoveicoli a benzina per passare
successivamente alla cpnoscenza di quei particolari che costi-
tuiscono la differenziazione con gli automezzi con motore a
iniezione.

./.

Nell'allegato è tracciato il programma teorico che dovrà essere seguito;

b) - Addestramento teorico - pratico:

Esecuzione delle operazioni di manutenzione secondo le norme contenute nel fascicolo: "Ispezione mantenimento e cura dei veicoli (a ruote) dell'Esercito".

Tali esercitazioni dovranno essere eseguite giornalmente dagli allievi sotto la guida del conduttore e il controllo dei sottufficiali istruttori e del sottufficiale capo-meccanico.

A ciascun allievo dovrà essere distribuito un opuscolo: "Ispezione mantenimento e cura dei veicoli (a ruote) dell'Esercito" e un fascicolo "Pubblicazione 412 - libretto di bordo per automezzi e motocicli". In quest'ultimo dovranno essere effettuate, dall'allievo, tutte le operazioni di registrazione relative all'uso dell'autoveicolo sul quale l'allievo stesso ha compiuto le esercitazioni di guida;

c) - Impiego automobilistico:

- Illustrazione delle principali norme di circolazione stradale previste dal "Codice della strada" - (Pubblicazione n° 4319).

- Norme tecnico-disciplinari relative alla costituzione ed alla parcia della autocolumna - (Pubblicazione n° 3751);

d) - Addestramento pratico di guida:

Dovrà essere eseguito con gli automezzi in distribuzione alla Scuola concessi dalla M.M.I.A. in base al seguente criterio:

- ciascun automezzo dovrà essere impiegato per l'istruzione di non più di 12 allievi al giorno;

- l'orario delle istruzioni dovrà essere tale da consentire una istruzione pratica di guida di almeno 30 minuti al giorno per ciascun allievo.

Dopo i primi venti giorni di istruzione dovranno essere possibilmente eseguite 5 o 6 lezioni di guida notturne approfittando del-

(a ruote) dell'Esercito".

Tali esercitazioni dovranno essere eseguiti giornalmente dagli allievi sotto la guida del conduttore e il controllo dei sottufficiali istruttori e del sottufficiale capo-meccanico.

A ciascun allievo dovrà essere distribuito un opuscolo: "Ispezioni manutenzione e cura dei veicoli (a ruote) dell'Esercito" e un fascicolo "Pubblicazione 412 - libretto di bordo per automezzi e motocicli". In quest'ultimo dovranno essere effettuate, dall'allievo, tutte le operazioni di registrazione relative all'uso dell'autoveicolo sul quale l'allievo stesso ha compiuto le esercitazioni di guida;

c)- Impiego automobilistico:

-Illustrazione delle principali norme di circolazione stradale prescritte dal "Codice della strada" - (Pubblicazione n° 4319).

-Norme tecnico-disciplinari relative alla costituzione ed alla marcia della autocolumna - (Pubblicazione n° 3751);

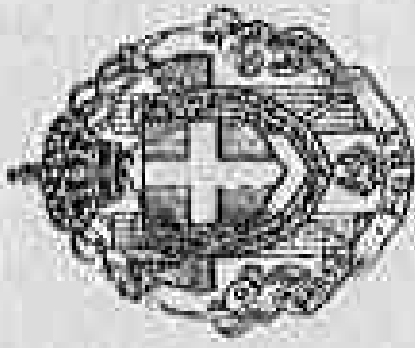
d)- Addestramento pratico di guida:

Dovrà essere eseguito con gli automezzi in distribuzione alla Scuola concessi dalla M.M.I.A. in base al seguente criterio:

- ciascun automezzo dovrà essere impiegato per l'istruzione di non più di 12 allievi al giorno;

- l'orario delle istruzioni dovrà essere tale da consentire una istruzione pratica di guida di almeno 30 minuti al giorno per ciascun allievo.

Dopo i primi venti giorni di istruzione dovranno essere possibilmente eseguite 5 o 6 lezioni di guida notturne approfittando della favorevole fase lunare.



Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE SERVIZIO TECNICO
DELLA MOTORIZZAZIONE

Roma, 194 A

Reparto
Dir. V^a

Gen.
Allegati

Dispositivo foglio del
Dir. V^a

OGGETTO

= 2 =

Negli ultimi 4 giorni del corso dovranno essere eseguite esercitazioni di autocolonna di cui 2 notturne possibilmente con la luna. Tali esercitazioni saranno però limitate sul numero di automezzi e su percorsi di lunghezza pari a quelli della normale scuola di guida.

Gli istruttori dovranno attenersi alle prescrizioni contenute nell'opuscolo: "Norme per la condotta degli autoveicoli". Le istruzioni saranno svolte negli itinerari indicati nell'allegato "Esercitazioni di guida".

3)- CARBURANTI E LUBRIFICANTI:

Il comando della scuola richiederà tempestivamente i carburanti e lubrificanti necessari per l'addestramento a questo Ministero il quale provvederà all'assegnazione d'accordo con la MMIA. 3070

4)- SEGNALAZIONI: per il 20 giugno siano indicati nominativamente:

- gli allievi i quali non diano affidamento a terminare il corso con successo;
- gli allievi delle sezioni: autoblindisti-trattoristi e quelli da abilitarsi alla condotta di veicoli con motore a gasolio i quali per non aver raggiunto un sufficiente grado di addestramento possono essere sottoposti soltanto all'esame per il conseguimento

Reporte
Prot. N.º

Dir. N.º
Respostal foglio del

OCCETTO

= 2 =

Negli ultimi 4 giorni del corso dovranno essere eseguite esercitazioni di autocolumna di cui 2 notturne possibilmente con la luna. Tali esercitazioni saranno però limitate sul numero di automezzi e su percorsi di lunghezza pari a quelli della normale scuola di guida.

Gli istruttori dovranno attenersi alle prescrizioni contenute nell'opuscolo: "Norme per la condotta degli autoveicoli".

Le istruzioni saranno svolte negli itinerari indicati nell'albumato "Esercitazioni di guida".

3)- CARBURANTI E LUBRIFICANTI:

Il comando della scuola richiederà tempestivamente i carburanti e lubrificanti necessari per l'addestramento a questo Ministero il quale provvederà all'assegnazione d'accordo con la MMIA. 3070

4)- SEGNALAZIONI: per il 20 giugno siano indicati nominativamente:

- gli allievi i quali non diano affidamento a terminare il corso con successo;
- gli allievi delle sezioni: autoblindisti-trattoristi e quelli da abilitarsi alla condotta di veicoli con motore a gasolio i quali per non aver raggiunto un sufficiente grado di addestramento possono essere sottoposti soltanto all'esame per il conseguimento del certificato mod. 1;

- gli allievi che hanno bisogno di un ulteriore periodo di addestramento per raggiungere l'idoneità (v corso);
- alla fine del corso una breve relazione sull'andamento del corso stesso e i nominativi degli allievi dichiarati idonei.

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. P. G. Properzj)

Gen. P. G. Properzj

--- ORIGINALE E L'ALTRA COPIA ---

- = 2 =
- norme per l'avviamento del motore;
 - avviatore ad inerzia;
 - motore elettrico;
 - descrizione sommaria dei vari tipi di camere di combustione;
 - gli iniettori - manutenzione e pulizia;
 - pompe di iniezione, descrizione sommaria dei vari tipi - manutenzione, inconvenienti di funzionamento.

ORGANI DI TRASMISSIONE:

FRIZIONE: a dischi e multipli e monodisco;
regolazione della frizione;

CAMBIO DI VELOCITA': a tre e a quattro marce;
riduttori e moltiplicatori;

GIUNTI CARDANICI E ALBERI DI TRASMISSIONE: trasmissione sulle ruote posteriori;
trasmissione sulle 4 ruote;

DIFFERENZIALE: posteriore, anteriore, centrale;
bloccaggio del differenziale;
arresto indistreggio;

ORGANI PER LA FRENATURA: meccanica - idraulica;
nozioni sui servo-freni;
frenatura dei rimorchi;
regolazione dei freni;

IMPIANTO ELETTRICO: nozioni sullo schema di un impianto elettrico;
quadretti di manovra - sostituzione valvole e lampade;
batteria accumulatori - manutenzione;

PNEUMATICI E RUOTE: smontaggio, montaggio - controllo pressione - manutenzione dei pneumatici - piccole riparazioni;
pulizia delle ruote e dei canali e dei cerchi;

ORGANI DELLA SOSPENSIONE: a balestra - a ruote indipendenti anteriori e posteriori;
ammortizzatori idraulici e meccanici;
montaggio delle balestre - pulizia e lubrificazione;

PROGRAMMA TEORICO

In considerazione dell'indirizzo eminentemente pratico del corso e della sua brevità l'istruzione dovrà avere carattere intensivo.

Dovranno pertanto essere illustrati agli allievi esclusivamente:

- la struttura ed il funzionamento delle parti essenziali costituenti gli automotomezzi;
- nozioni di diagnostica relativi alla ricerca di guasti e loro riparazioni di competenza del conduttore.

Dovranno essere trattati i seguenti argomenti:

MOTORE A SCOPPIO A 4 TEMPI:

- nozioni sul suo funzionamento;
- organi generali che lo costituiscono;
- distribuzione: valvole laterali e valvole in testa - smerigliatura valvole e registrazione delle punterie - silenziatori - verifica delle tubazioni di ammissione e scarico;
- carburazione e carburatori - pulizia dei filtri e delle tubazioni - regolazione del minimo;
- accensione: magnete e spinterogeno - messa in fase - pulizia e regolazione punte platinato - pulizia candele - verifica fili accensione;
- lubrificazione e lubrificanti: sistemi di lubrificazione a pressione - pulizia filtri e tubazioni;
- raffreddamento: ad acqua e ad aria - pulizia esterna ed interna radiatore - manutenzione manicotti - regolazione tensione cinghia ventilatore.

MOTORE AD INIEZIONE A 2 E 4 TEMPI:

- caratteristiche generali e differenze rispetto al motore a carburazione;
- descrizione del motore ed iniezione a 2 e 4 tempi:
 - alimentazione e iniezione del combustibile;
 - dispositivi ~~ma~~ di regolazione;
 - lubrificazione, depuratori;
 - raffreddamento, termestati;

= 3 =

- CARROZZERIA: manutenzione e pulizia -
- ILLUSTRAZIONE DELLE NORME DI MANUTENZIONE DELL'AUTOVEICOLO SECONDO L'OPUSCOLO "ISPEZIONE MANTENIMENTO E CURA DEI VEICOLI (A RUOTE) DELL'ESERCITO" -
- PREVIDENZE DA ADOTTARSI CON TEMPERATURE SOTTO ZERO -

ESERCITAZIONI DI GUIDA

- per le lezioni 1 - 2 - 3 - 4 - 5 (giorni 17 - 18 - 19 - 21 - 22) ITINERARIO N° 1 - Via Vasca Navale - S. Paolo - strada Roma-Lido Ostia e ritorno.
- il giorno 20 (domenica) manutenzione automezzi.
- per le lezioni 6 - 7 - 8 - 9 (giorni 23 - 24 - 25 - 26) ITINERARIO N° 2
Via Vasca Navale - S. Paolo - autostrada Roma-Lido Ostia - Bivio per Castel Fusano - Castel Perziano - Osteria Malpasso Km. 9° autostrada - S. Paolo.
- il giorno 27 (domenica) manutenzione automezzi.
- per le lezioni 10 - 11 - 12 - 13 (giorni 28 - 29 - 30 - 1/6) ITINERARIO N° 3
via Vasca Navale - S. Paolo - via Ostiense - Piazzale Ostiense - V.le Ardeatino - Porta S. Sebastiano - via Appia Antica fino al bivio per aeroporto Ciampino e ritorno.
- il giorno 31 (orario festivo) manutenzione automezzi.
- per le lezioni 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 e 20 (giorni 2 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 e 9/6) ITINERARIO N° 4: via vasca Navale - S. Paolo - Autostrada Roma-Ostia Mezzocammino bivio per valleranelle - Castel di Leva - (Divino Amore) - Cantoniera stazione Agricola - S. Paolo.
- il giorno 10 (domenica) manutenzione automezzi.
- per le lezioni 21 e 22 (giorni 11 e 12 dalle ore 20 alle ore 24) 3057

ESERCITAZIONI NOTTURNE CON APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE su itinerario N° 4 (nella mattinata dalle ore 9 alle 11 addestramento di scuola guida sullo stesso itinerario - partenza da fermo in salita e manovra di dietro front sulla strada. Nel pomeriggio dalle ore 15 alle ore 17 esercitazione gonfiaggio gomme e manutenzione).

- per le lezioni 23 e 24 (giorno 13 e 14 dalle ore 21 alle ore 24)

ESERCITAZIONE NOTTURNA SENZA APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE

- Itinerario n° 2: via Vasca Navale - S. Paolo - Autostrada Roma-Ostia -Bivio

= 4 =

per Pratica di Mare - bivio al Km.4 per Mezzocamino - Autostrada - S.Paolo.
(Nella mattinata dalle ore 9 alle ore 11 addestramento di retro marcia -
nel pomeriggio manutenzione automezzi dalle ore 15 alle ore 17).

- per le lezioni 25 e 26 (giorno 15 e 16)

ESERCITAZIONE DI AUTOCOLONNA CON INTERVALLI RADDOPPIATI E VELOCITA' NON SUPERIORE AI 15 Km. Itinerario N° 1:

via Vasca Navale - S.Paolo - Autostrada Roma-Ostia e ritorno.

- il giorno 17 (domenica) manutenzione automezzi.

- per le lezioni 27 e 28 (giorno 18 e 19)

ESERCITAZIONI DI AUTOCOLONNA CON INTERVALLI RADDOPPIATI E VELOCITA' NON SUPERIORE AI 15 Km. ITINERARIO:

via Vasca Navale - S.Paolo - Via Ostiense - P.le Ostiense - v.le Ardeatino -
v.le Petronio - v.le Appio - P.le Appio - via Appia Nuova - via Tuscolana -
Frascati e ritorno.

- per le lezioni 29 e 30 (giorni 20 e 21)

ESERCITAZIONE DI AUTOCOLONNA CON INTERVALLI SEMPRE PIU' RACCORCIATI SINO AL LIMITE PRESCRITTO E VELOCITA' GRADUALMENTE AUMENTATA SINO A Km. 25

Itinerario : come il precedente sino a Frascati - Marino - Castel Gandolfo -
Albano - Frattocchie - via Appia Antica - S. Paolo.

Il rancio verrà consumato ad Albano.

- per la lezione 31 (giorno 22) dalle ore 20 alle ore 23

ESERCITAZIONE NOTTURNA DI AUTOCOLONNA SENZA APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE

seguito l'itinerario N° 4 prescritto per le lezioni 14, 15, 16, 17, 18, 19 e 20
(nella mattinata dalle ore 9 alle ore 11 e nel pomeriggio dalle 15 alle 17
esercitazioni varie inerenti la manutenzione degli automezzi).

- per la lezione 32 (giorno 23) dalle ore 20 alle ore 23

ESERCITAZIONE NOTTURNA DI AUTOCOLONNA SENZA APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE

lo stesso itinerario della lezione 31.

(nella mattinata dalle ore 9 alle ore 11 scuola guida - nel pomeriggio dalle
15 alle 17 manutenzione automezzi).

2036

= 2 =

- 24 (domenica) manutenzione automezzi.
- il giorno 25 - 26 - 27 Esami.
- * il giorno 28 scioglimento del Corso.

3065

SCUOLA AUTIERI "CIARPAGLINI"
COMANDO

SITUAZIONE MENSILE AUTOMOTOMEZZI

Indicazione del reparto Scuola Autieri "Ciarpaglini"
 Dislocazione Via Vasco Navale 56 - Roma
 Comando Italiano di dipendenza Deposito Autieri 8° Territoriale

330

Automezzi in dotazione alla data
 9 Giugno 1945

Automezzi versati al reparto
 riparazioni dopo l'ultima
 situazione

Automezzi ricevuti
 dopo l'ultima situa

Tipo		Targa			
S.P.A.	L/39	122716			
"	"	134906			
"	38R	135899			
"	"	123325	N.	N.	N.
"	"	64790			
"	"	124134			
"	"	125527			
Ceirano	50	77943			
Fiat	621/N	68759			
Lancia	380	101913			
"	"	101925			
"	"	101930			
"	"	101932			
"	"	101936			

SCUOLA AUTIERI "CIARPAGLINI",
COMANDOSITUAZIONE MENSILE AUTOMOTOMEZZIAllegato "A" parte I

Scuola Autieri "Ciarpaglini"

Via Vasca Navale 58 - Roma

Senza Deposito Autieri 8° Territorio

3004

a data	Automezzi versati al reparto riparazioni dopo l'ultima situazione	Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'ultima situazione
	N. N.	M. N.



SCUOLA AUTIERI "CIARPAGLINI"
COMANDO

SITUAZIONE MENSILE AUTOMOTOMEZZI - RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI BR. e US.

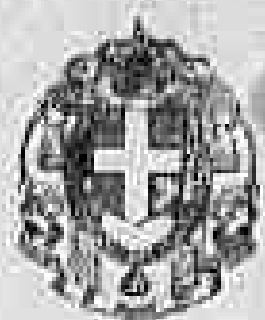
		Motori	Autovetture	Autocarri	Ambulanze	Trattori
Organico		2	1	24		
Carichi	Italiani	-	(2)	14 (12)		
	Britannici	-	-	-		
	U.S.	-	-	-		
Tot. Carico	"G"			6 G		
	"B"			8 B		
Totale automezzi versati (soltanto italiani)						
Totale automezzi ricevuti soltanto italiani						

SCUOLA AUTIERI "CIARPAGLINI"
COMANDO

AUTOMOTOMEZZI - RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI BR. e US.

Motoricli	Autovetture	Autocarri	Ambulanze	Tratteri
2	1	24		
-	-(2)	14 (12)		
-	-	-		
-	1			
-	-	-		
		6 G		
		8 B		





Roma 9 GIU 1945

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE
ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
Div. corpo automobilistico
Divisione 3^a
Set. N^o Allegati

Al Sig. Maggiore
MILES

Proposta al f. del
Div. 3^a N^o

OGGETTO Promemoria.-

Di *Trasmissione* *ff.*
Mm

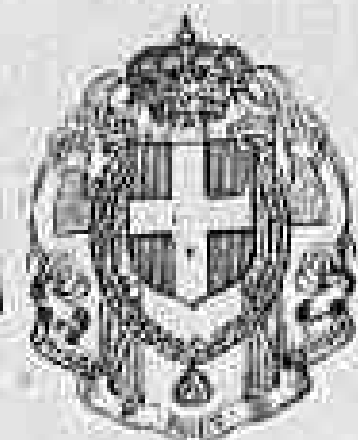
A seguito sua richiesta verbale
accludo copia della lettera relativa
alla maggior durata del IV corpo pres-
so la scuola autieri "Ciarpaglini".-

TRAM	PLON
16.30	
9/6	
44.00	
11/6	

T. Colonnello
(Antonio Morani)

Alleg.

3032



MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ANTICAMICIA E AUTOMOBILISTICA
Div. corpo automobilistico - Sez. 2^a

Roma. 6 GIU 1945

Divisione _____ Sez. _____
Prot. N° _____ Allegati _____
Risposta al f. del _____
Div. _____ Sez. _____ N° _____
OGGETTO: IV corso.

ALLO S.M.R.E. - Ufficio addestramento - F.M. 3800

ALLO S.M.R.E. - Ufficio ordinamento e mobilitazione F.M. 3800

e, per conoscenza:
AL COMANDO SCUOLA AUTIERI "GIANNI CLINI" - Via Venezia Navale 58 (S. Paolo fuori le mura) R.O.M.A.

A seguito accordi verbali intercorsi con il Maggiore MILLO della M.S.I.A., relativamente alla durata del IV corso iniziato il 15 maggio u.s., si dispone che il corso stesso abbia termine il 28 corrente.

La maggior durata dell'addestramento (13 giorni rispetto agli altri corsi) è resa necessaria per il fatto che gli allievi, nella quasi totalità, debbono conseguire l'abilitazione alla condotta sia degli autoveicoli con motore a benzina che di quelli a gasolio e dei trattori TL. 37. Si fa altresì presente che nelle istruzioni teorico - pratiche è stata inserita quella relativa alla manutenzione degli autoveicoli secondo il sistema del "compiuto" ed altra tendente alla conoscenza della "pubblicazione 412 libretto di bordo per autoveicoli e motocicli".

P. IL DIRETTORE GENERALE 30.01
(Gen. U. Russo)

SCUOLA AUTIERI "GIARFAGLINI",
COMANDO

Allegato

SITUAZIONE MENSILE AUTOMOTOMEZZI

Indicaziorie del reparto Scuola Autieri GIARFAGLINIDislocazione: Roma - via Vasca Navale 58Comando Italiano di dipendenza Dep. Autieri 6° Territoriale

Automezzi in deparazione alla data 9 Maggio 1945		Automezzi versati al reparto riparazioni dopo l'ultima situazione			Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'ultima situazione			
Tipo	targa	tipo	targa	Ente al qua le versati	tipo	targa	P.V.E. ric.	N° ord. ME
S.P.A. L/39	122716	S.P.A.38	126482	I° Reparto Riparazioni Parce Auto- guasti	tutti - quelli in dotaz. e versati		I° Parce Veicoli Efficienti	N° R.9
" 38R	134906		177843					
	135899		68486					
	123325	" L/39	67754					
	64790		67785					
	124134		122784					
	125527		134262					
Ceirano 50	77943		67271					
Fiat 621/N	68759		53147					
Lancia 3R0	101913		67268					
	101925		127379					
	101930		67199					
	101932		67699					
	101936							

3000



SCUOLA AUTIERI "GIARFAGLINI",
COMANDO

Allegato "A" parte I

SITUAZIONE MENSILE AUTOMOTOMEZZI

Autieri GIARFAGLINI

Navale 58

Dep. Autieri 8° Territoriale

mezzi versati al reparto
azioni dopo l'ultima
situazione

Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo
l'ultima situazione

NOTE

	targa	Ente al qua le versati	tipo	targa	P.V.E. ric.	N° ord. MMIA.	
38	126482	I°			I°		
	177843	Reparte			Parce		
	68486	Riparazioni			Veicoli	N° R.9	
39	67754	Parce Auto-	tutti -		Efficienti		
	67785	guasti	quelli in dotaz.				
	122784		e versati				
	134262						
	67271						
	53147						
	67268						
	127379						
	67199						
	67699						



3000

SCUOLA AUTIERI "GIARPAOLINI"
COMANDO

SITUAZIONE MENSILE AUTOMOTOMEZZI 6 RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BR e US.

		Metocicli	Autovetture	Autocarri	Ambulanze	tratt
ORGANICO		2	1	24		
CARICO	Italiani	-	-	14		
	Britannici	-	-	-		
	U.S.	-	-	-		
	"G"			6 G		
	"B"			8 B		
TOTALE CARICO						
Totale automezzi versati dopo l'ultima situazione (soltanto italiani)				13 B		
Totale automezzi ricevuti dopo l'ultima situazione (soltanto italiani)				21 B 6 G		

3059

SCUOLA AUTIERI
COMANDO

SCUOLA AUTIERI "CAMPAGNINI"
COMANDO

MEZZI 6 RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BR e US.

	Motoricli	Autovetture	Autocarri	Ambulanze	trattori	
	2	1	24			
	-	-	14			
ci	-	-	-			
	-	-	-			
			6 G			
			8 B			
depo			13 B			
depo			21 B			
			6 G			



WT/ge



STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SERVIZI

sezione automobilismo

N. 6/ 3913 di prot./Serv.

P. M. 3000 12

maggio 1945

Risposta al foglio N. del Allegati 5

OGGETTO: Versamento e richiesta sostituzione automezzi.-

Recd

File ST: 1701
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)
ROMA

La Scuola Autieri "Ciarpaglini", come da alle
gate ricevute, ha versato al 2° Reparto Riparazioni
i sottonotati autocarri:

Spa 2/39
" "
" "
" "
" 38/R

R.E. 67268
" 53147
" 67199
" 127379
" 126482

Si prega disporre per la sostituzione degli
autocarri di cui trattasi, traendoli dalle dispo-
nibilità dei dipendenti P.V.E.-

IL GENERALE ADDETTO
-Giorgio Liuzzi-

Ghiubli 3058

G. 9./4

REPARTO RICATAZIONI
Parco Autogvasti

Roma 11, 24/Aprile/.....1945

..... La Scuola Ciarpaglini
na oggi versato a questo Parco Autogvasti il sottotato
auto mezza, allo stato di incompleta e fuori uso

Marca...Spa.....Tipo.....I/39.....
Targa...RM.67268.....Tel. nr.....39585.....
Motore...II452.....Gomme...4 (quattro) semipneumatici.

NOTE:

IL CONSEGNATA

3037

1° REPARTO RIPARAZIONI
Parco Autoguaiati

-----00°0000-----

G.3./4

Roma, li.....1945

24/Aprile/

.....
Ma oggi venate a questo Parco Autoguaiati il sottototato
auto mezzo, allo stato.....
moto

di: incompleta e Fuori U^{so}

-----Marca.....Tipo.....

Targa...Spa.....Telaio...L/39.....

Motore...53147.....Gomme...38172.....

4 (quattro) semipneumatici.

NOTA: 10039.....

.....

.....

U. CONFEZIONATO
15.11.45
3056

6/1/4

1° PARTO RILAZIONI
Parco Autoguasti

2 MAGGIO/

Roma, li.....1945

LA SCUOLA GIARDAGLINI

.....
 ha oggi versato a questo Parco Autoguasti il sotto-notato ~~auto~~ mezzo,
 allo stato. **DI: BELITTO.**

.....
 Marca..... **SPA** Tipo..... **1/78**
RE. 67199
 Targa..... **39572**
alligab.
 Motore..... **4 (quattro) semiposistioi**
 (come.....

N O T E

IL CONSEGNETARIO

3055

R. CONSEGNETARIO 3054

G.O./4

1° REPARTO RIPARAZIONI
Parco Autoguidati
-----00°00-----

Roma, li... 24/Aprile1945

..... La Scuola Ciarpellini
ha oggi versato a questo Parco Autoguidati il sottonotato
auto
mezzo, allo stato di: incompleta e Fuori Uso,

Marca..... Spa Tipo..... 38/R
Targa..... RF, I26482 Telaio..... 013576
Motore... 017018 Gomme 7. (sette) di cui IF.U.

IL CONSEGNAARIO
(A. Teta, Laminati Giorgio)

NOTA:
.....
.....
.....

3053

78
 att:- Block Issue of Windshield Labels.
 etto:- Distribuzione in blocco Etichette per Parabrezza.

ST/1005

3 May

Annex 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MIA)

ROME

Tel: Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Servizi.

Copies:-

per conoscenza:-

Central ITI-ITI Driving School
 Archivio ST/1701

1. Attached are Windshield Labels serial Nos
 Sono allegate Etichette Parabrezza Numeri di Serie...4472...al...4505...to

for transmission to

che devono essere trasmesse al... Central ITI-ITI Driving School

.....

2. The number of labels now issued for this unit has been determined with
 Il totale delle Etichette adesso distribuite per questo Reparto è sta-
 reference to :-
 to determinate in base :-

(a) the vehicles in present possession of the unit on latent informati-
 dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informa-
 on known to this HQ.
 zioni le più recenti arrivate al Comando MIA.

b) vehicles (if any) in possession of the unit already provided with
 dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e già forniti
 Windshield Labels.
 con Etichette.

c) the WZ/TO (Organico) as formally approved by MIA HQ of vehicles
 dell'Organico già formalmente autorizzato dal Comando MIA del
 which this unit is entitled to hold i.e.:
 veicoli che questo Reparto ha diritto da tenere e cioè:

Motorcycles (including Combination Vehicles)

Motorcicli (compresi Motocarrozette, Motofurgoncini etc) No 2

Staff Cars (incl. Utilities)

Autovetture (compresi Autocamioncini, Autofurgoncini etc) No 4

3051

for transmission to Central ITI-ITI Driving School.....
che devono essere trasmesse al.....

.....
2. The number of labels now issued for this unit has been determined with
il totale delle Etichette adesso distribuite per questo Reparto è sta--

reference to :-
to determinate in base :-

(a) the vehicles in present possession of the unit on latest informati-
dei veicoli attualmente in possesso del Reparto secondo le informa-
on known to this HQ.
zioni le più recenti arrivate al Comando MIA.

b) vehicles (if any) in possession of the unit already provided with
dei veicoli eventualmente in possesso del Reparto e già forniti

Windshield Labels.
con Etichette.

c) the VE/TO (Organico) as formally approved by MIA HQ of vehicles
dell'Organico già formalmente autorizzato dal Comando MIA del

which this unit is entitled to hold i.e.:
veicoli che questo Reparto ha diritto da tenere e cioè:

Motorcycles (including Combination Vehicles) N° 2
Motocicli (compresi Motocarrozette, Motofurgoncini etc) N° 1

Staff Cars (incl. Utilities) 3051
Autovetture (compresi Autocamioncini, Autofurgoncini etc) N° 1

Load Carriers (incl. Buses, Trailers, Tractors etc) N° 24
Autocarri (compresi Autobus, Trattori, Rimorchi etc)

Ambulances.
Ambulanza.

3. Please instruct the unit to arrange for these labels to be affixed to
Pregasi dare disposizioni al Reparto di attaccare queste Etichette ai
vehicles and to furnish immediately to you in duplicate a list of in-
veicoli e da fornire immediatamente all'Ufficio Servizi SMH un elenco
dividual Vehicle Targa Nos corresponding to individual serial numbers
(in duplicate copia) del numero di Targa del veicolo corrispondente a
of Windshield Labels affixed.
ciascun numero di Serie di Etichette.

PROMEMORIA PER IL SIG. MAGG. PAPINEAU DELLA M.M.I.A. -

A seguito sua richiesta verbale edierma le comunico
il numero degli autoveicoli di cui dispone oggi la scuola
"CIARPAGLINI" :

- autocarri SPA/33-R n. 6 - di cui 1 inefficiente
- " legg.SPA/39 n. 6 - di cui 1 inefficiente.-

In vista del prossimo corso insisto nel rappresentarle
la necessità di procedere all'assegnazione di automezzi in nu-
mero tale da mettere in grado la Scuola a poter svolgere profi-
cuamente il Corso nei previsti 30 giorni ai 114 nuovi allievi.-

Distinti saluti

T.col. A. Moray

21.4.45.

11. 7. 18

11. 7. 18

1701

3052

013/4

- autocarri SPA/38-R n. 6 - di cui 1 inefficiente
- " legg.SPA/39 n. 6 - di cui 1 inefficiente.-

In vista del prossimo corso insisto nel rappresentarlo la necessità di procedere all'assegnazione di automezzi in numero tale da mettere in grado la Scuola a poter svolgere proficuamente il Corso nei previsti 30 giorni ai 114 nuovi allievi.-

Distinti saluti

T.col. A. Moray

21.4.45.

11
18

11

1701

3032

013/4

LC/se



STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SERVIZI
Sezione AutoN. 6/ *2927* di prov. Serv.3800
P. M. *18* Aprile 1945Risposta al foglio N. del Allegati *2*

OGGETTO: Sostituzione autocarri.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

ROMA

La Scuola Autieri "Ciarpacchini" ha versato,
come da ricevute allegate i seguenti automezzi:

autocarro	SPA	38 R	R.E.	
"	"	"	"	127843
"	"	"	"	684886
"	"	I 39	"	67754
"	"	"	"	67784
"	"	"	"	122784
"	"	"	"	134232
"	"	"	"	67271
"	"	"	"	67669

Si prega voler disporre per la sostituzione
degli automezzi di cui trattasi, traendoli dai
dipendenti P.V.E.-

IL GENERALE ADDETTO
-Giorgio Liuzzi-

S & T. MMIA.

Recd *14/4/45*Fila STI *1781**Ghiubli 3050*

70
14 APR 1945
1701
1614PROMEMORIA PER IL MAGGIORE PAPINEAU

A seguito della comunicazione telefonica odierna in-
dico i seguenti reparti ai quali sono stati fatti rientra-
re i militari promossi al 3° corso della scuola Ciarpagli-
ni. Detti militari sono partiti questa mattina da Roma:

- deposito 10° autieri - Napoli	N° 5
- 210 ^a div.ftr. - Firenze	" 16
- centro addestramento reclute - Frosinone	" 17
- 510° rgt. guardie ferroviarie	" 1
- CC.RR.Legione Roma	" 8
	N° 47

di cui 2 bocciati.

Con l'occasione le confermo che il Maggiore TORCHIO
per domani mattina 15 aprile è pronto per dare in consegna
i locali, ormai completamente vuoti, all'incaricato il qua-
le dovrà prenderli in consegna.

Con i migliori saluti

Dev

T. Col. Antonio Morano

3049

TRASFERIMENTO SCUOLA AUTIERI CIARPAGLINI - RELAZIONE SULLA
VISITA DEI NUOVI LOCALI - PROPOSTE.

In seguito all'ordine verbale mi sono recato alla M.M.I.A. per conferire col Sig. Maggiore PAPINEAU il quale nel conferirmi la disposizione relativa al trasferimento della scuola Ciarpaglini mi indicava dei locali nelle costruzioni (vedi pianta all.1) nei pressi della Basilica di S. Paolo fuori le mura.

Dal sopralluogo è risultato:

- nei locali della costruzione indicata col n° 1 dell'alleg.1 vi è lo stabilimento - in funzione - appartenente alla Soc. It.ottico - meccanica;
- nella costruzione indicata col n° 2 vi è la "Vasca Navale";
- nella costruzione indicata col n° 3: "Aeronautica Avorio" vi è un reparto Alleato con materiale in casse, autoveicoli e del personale. Da un sottufficiale di tale reparto ho appreso che essi non hanno ricevuto alcun preavviso di spostamento;
- nella costruzione indicata col n° 4 ed appartenente all'ente "Carro ai Tespi" vi sono parte dei locali requisiti dalle autorità Alleate ed attualmente occupati dalla 20^a compagnia autotrasporti (Us. It.) e dal 26^o 5^o reggimento AC. I rimanenti locali sono rimasti - come indicato nella pianta all.2 con tratteggio in lapis - occupati dall'ente sopra nominato.

I reparti sopradetti effettivamente hanno avuto l'ordine di spostamento e la 20^a compagnia autotrasporti fin dalle ore 12 del 6 corr. ha lasciato liberi i locali, mentre quelli del comando del 30^o Regt. AC. sono ancora occupati per quanto tale comando sia in procinto di lasciarli. Questa ultima situazione è stata da me rappresentata al

alcuna dei locali nelle costruzioni (vedi pianta all.1) nei pressi della Basilica di S. Paolo fuori le mura.

Dal sopralluogo è risultato:

- nei locali della costruzione indicata col n° 1 dell'alleg.1 vi è lo stabilimento - in funzione - appartenente alla Soc. It. Ottico - meccanica;
 - nella costruzione indicata col n° 2 vi è la "Vasca Navale";
 - nella costruzione indicata col n° 3: "Aeronautica Avorio" vi è un reparto Alleato con materiale in casse, autoveicoli e del personale. Da un sottufficiale di tale reparto ho appreso che essi non hanno ricevuto alcun preavviso di spostamento;
 - nella costruzione indicata col n° 4 ed appartenente all'ente "Carro di Tespi" vi sono parte dei locali requisiti dalle autorità Alleate ed attualmente occupati dalla 20° compagnia autotrasporti (Us. Iti) e dal 2075° reggimento AC. I rimanenti locali sono rimasti - come indicato nella pianta all.2 con tratteggio in lapis - occupati dall'ente sopra nominato.
- I reparti sopradetti effettivamente hanno avuto l'ordine di spostamento e la 20° compagnia autotrasporti fin dalle ore 12 del 6 corr. ha lasciato liberi i locali, mentre quelli del comando del 304° Regt. AC. sono ancora occupati per quanto tale comando sia in procinto di lasciarli. Questa ultima situazione è stata da me rappresentata al Sig. Maggiore PAPINNAU il mattino del 6 corrente.

Per quanto precede ho preso in esame la situazione della scuola nei locali di cui al n° 4 dell'allegato 1 e riprodotti nella scala approssimativa 1:500 nell'allegato 2 (piano terreno) e 2 a (1° piano).

*This part of plan for drug school has not
yet been reported by us...*

- 2 -

Premesso che i locali con tratteggio in lapis non sono disponibili in quanto occupati, come detto, dall'ente "Carro di respi", si è prevista la seguente sistemazione:

- locale n°8: corpo di guardia;
- " " 11: ripostiglio cucina;
- " " 1 e 2: gabinetti (n°3) completamente intasati ed inservibili e docce n°4 (senza acqua)
- lavandini n° 7 (senza acqua)
- tali potranno essere impiegati per gli uffizi e sottufficiali; le docce anche dalla truppa;
- " " 3: per mensa sottufficiali e sala ~~d'attesa~~ ^{d'attesa};
- " " 4: alloggio sottufficiali;
- " " 12: dormitorio per gli allievi (utilizzabile solo nei mesi estivi);
- " " 13: autorimessa nella quale potranno essere ricavati i locali per il deposito carburanti e l'officina per la manutenzione degli autoveicoli;
- " " 14: refettorio;
- " " 10: tettoie (molto strette);
- " " 21: allegato 2 a) del 1° piano: camerata di circa 60 uomini, per il personale permanente e scritturali;
- " " 17: comando reparto con ripostiglio;
- " " 18: comando scuola;
- " " 19: mensa ufficiali;
- " " 16: aula teorica.

Per completare i servizi necessari al funzionamento della scuola si impone venga interessato subito il genio militare perche costruisca:

a) - un locale a ridosso del muro di cinta (lato sud) per la cucina

truppa;

b) - una tettoia per latrina truppa;

tali potranno essere impiegati per gli ufficiali e sottufficiali; le docce anche dalla truppa;

" 3: per mensa sottufficiali e sala ~~d'attesa~~;

" 4: alloggio sottufficiali;

" 12: dormitorio per gli allievi (utilizzabile solo nei mesi estivi);

" 13: autorimessa nella quale potranno essere ricavati i locali per il deposito carburanti e l'officina per la manutenzione degli autoveicoli;

" 14: refettorio;

" 10: tettoie (molto strette);

" 21: allegato 2 a) del 1° piano: camerata di circa 60 uomini, per il personale permanente e scritturali;

" 17: comando reparto con ripostiglio;

" 18: comando scuola;

" 19: mensa ufficiali;

" 16: aula teorica.

Per completare i servizi necessari al funzionamento della scuola si impone venga interessato subito il genio militare perche costruisca:

a) - un locale a ridosso del muro di cinta (lato sua) per la cucina truppa;

b) - una tettoia per latrina truppa;

c) - una tettoia con almeno 20 lavandini per la pulizia truppa (potrebbe essere impiegata una delle due tettoie n°10 con annessi: lavaggio gavette - lavaggio biancheria;

d) - una piccola cucina per la mensa ufficiali;

e) - è necessario altresì venga interessata la Società distributrice dell'acqua potabile della zona perche provveda con la massima sollecitudine eseguire le riparazioni o a premere quelle previcenze tali da assicurare il rifornimento idrico necessario.

- 3 -

Si rende intanto opportuno l'assegnazione temporanea alla scuola di un autocoorte.

Proposte

In attesa che il comando del 2675 regt. 40. lasci liberi i locali:

- 1)- iniziare i lavori di cui alle lettere a), b), c), d), e);
- 2)- iniziare la pulizia dei rimanenti locali ed il trasferimento graduale dei servizi della scuola e del suo arredamento tecnico e di casermaggio;

- 3)- intensificare l'istruzione teorico-pratica e di guida a quel nucleo di allievi che in questa prima decade di corso hanno dato prova di ben riuscire - circa 70 elementi - eliminando i rimanenti 44 subito.

In tal modo sarebbe possibile, entro il 16 corrente completare ai 70 elementi sovraddetti tutta l'istruzione e sotto la stessa data che coinciderebbe con quella del termine del corso, completare il trasferimento della scuola nella nuova sede.

La proposta tende a che sia evitato il trasferimento nei nuovi locali di tutto il personale al completo (104 allievi e 54 dei servizi) e cioè di 158 uomini anziché di soli 54 dei servizi, nei locali che per quanto detto alle lettere a), b), c), d), e) non assicurano completamente quei requisiti di accasermamento ed igienici necessari.

Il trasferimento della scuola senza l'interruzione del corso e cioè con tutti gli allievi, oltre, che a portare un inevitabile conturbamento delle istruzioni aggraverebbe le condizioni di vita ed igieniche della massa del personale stesso.

Roma 7 aprile 1945

IL GEN. COLONNELLO
(A. Moreni)

T. Col. Moreni 3048

di allievi che in questa prima decade di corso sono rimasti 44 su 100.
ben riuscire - circa 70 elementi - eliminando i rimanenti 44 subito.

In tal modo sarebbe possibile, entro il 16 corrente completare ai 70 elementi sopradetti tutta l'istruzione e sotto la stessa data che coinciderebbe con quella del termine del corso, completare il trasferimento della scuola nella nuova sede.

La proposta tende a che sia evitato il trasferimento nei nuovi locali di tutto il personale al completo (104 allievi e 54 dei servizi) e cioè di 158 uomini anziché di soli 54 dei servizi, nei locali che per quanto detto alle lettere a), b), c), d), e) non assicurano completamente quei requisiti di accasamento ed igienici necessari.

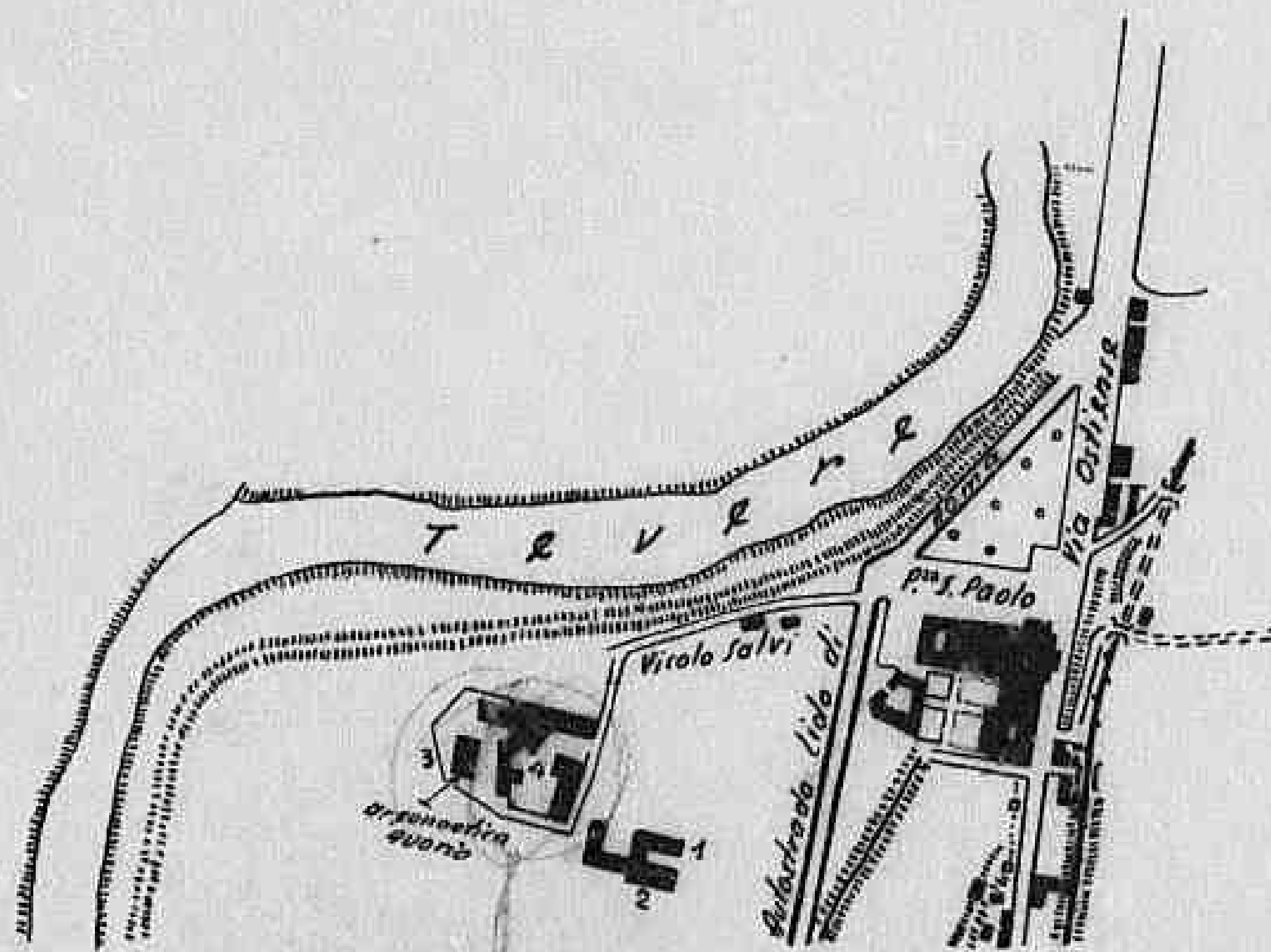
Il trasferimento della scuola senza l'interruzione del corso e cioè con tutti gli allievi, oltre, che a portare un inevitabile conturbamento delle istruzioni aggraverebbe le condizioni di vita ed igieniche della massa del personale stesso.

IL TEN. COLONNELLO
(A. Morani)

Roma 7 aprile 1945

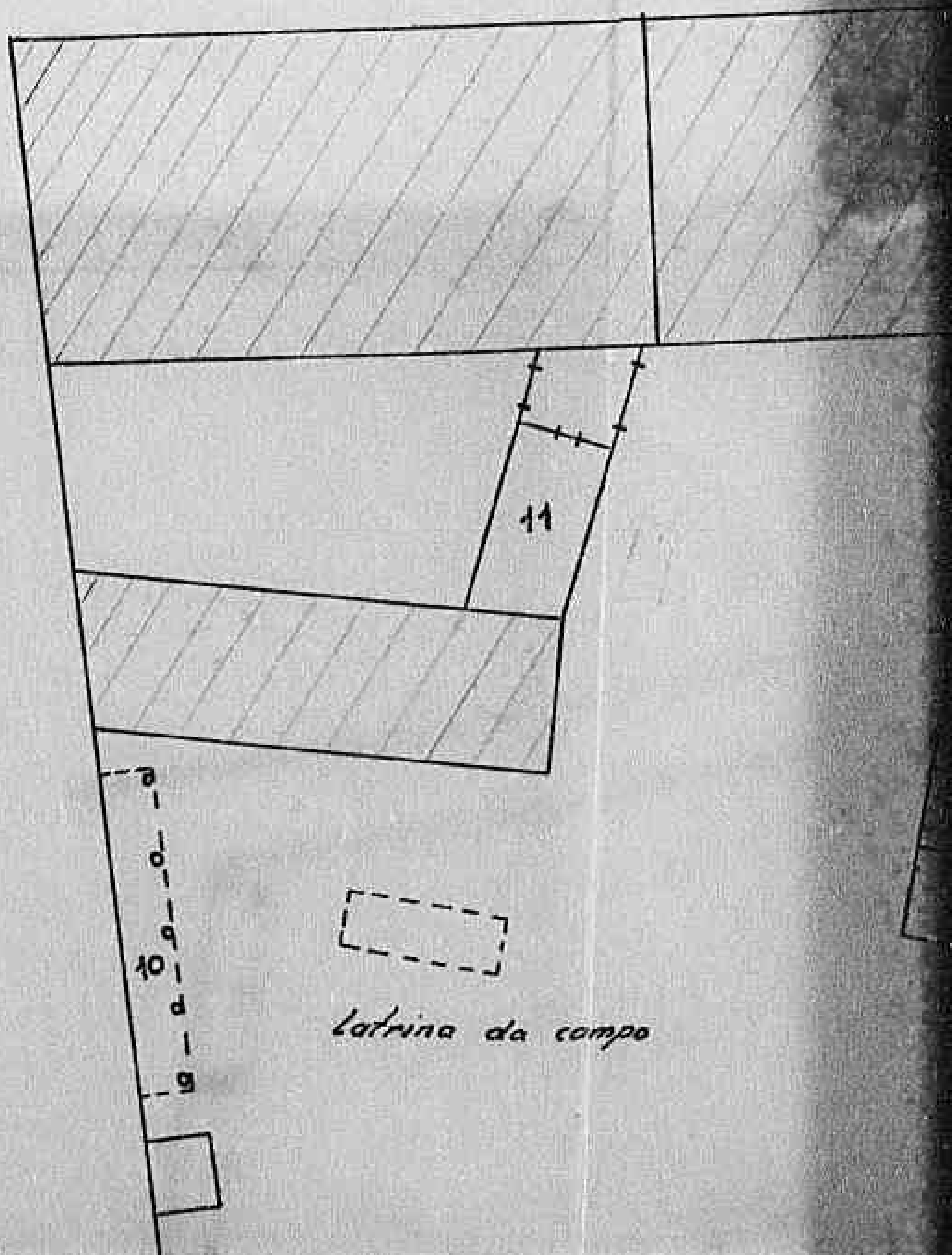
T. Col. Morani 3046

Allegato 1.



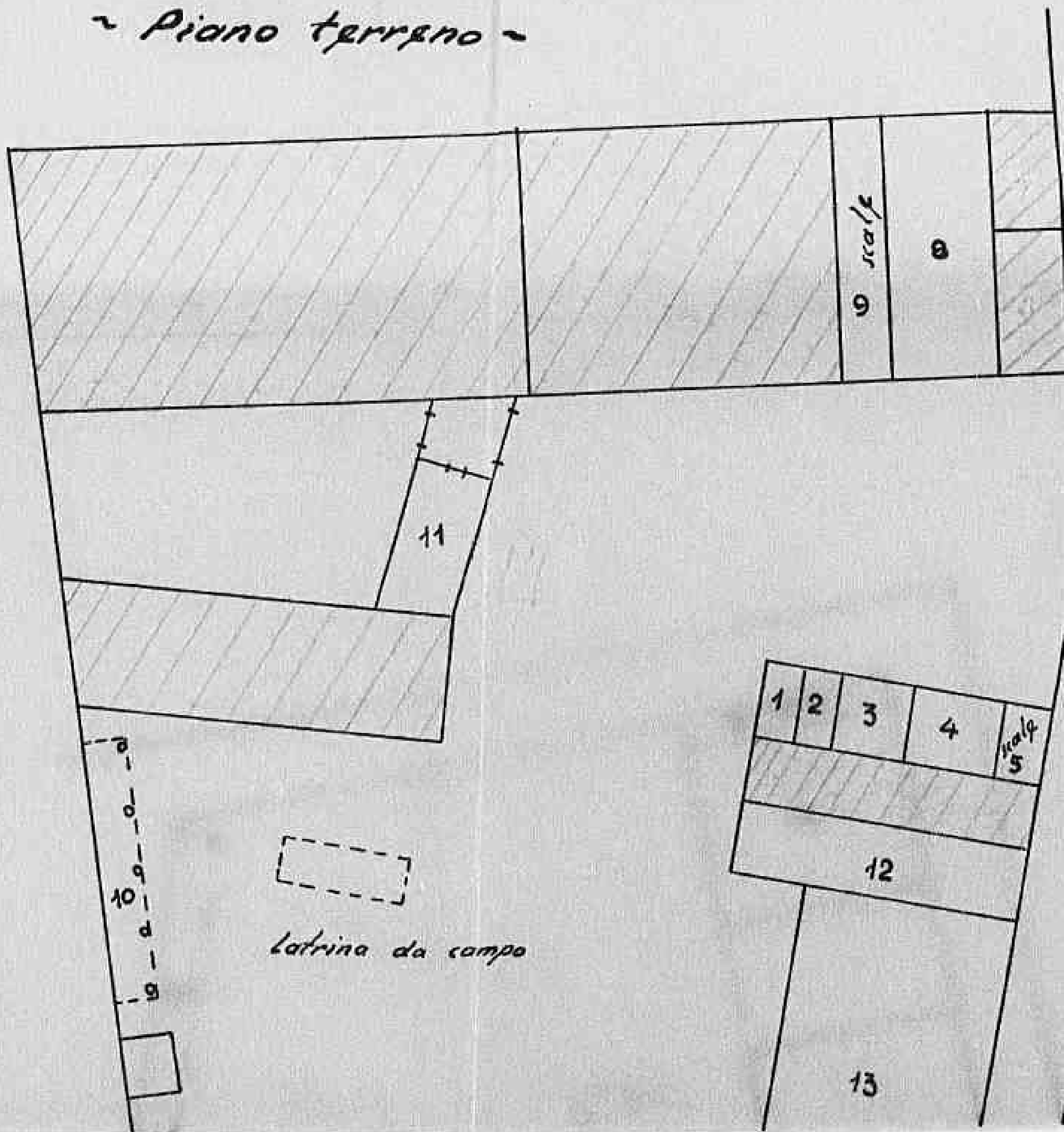
Per la mia scuola?

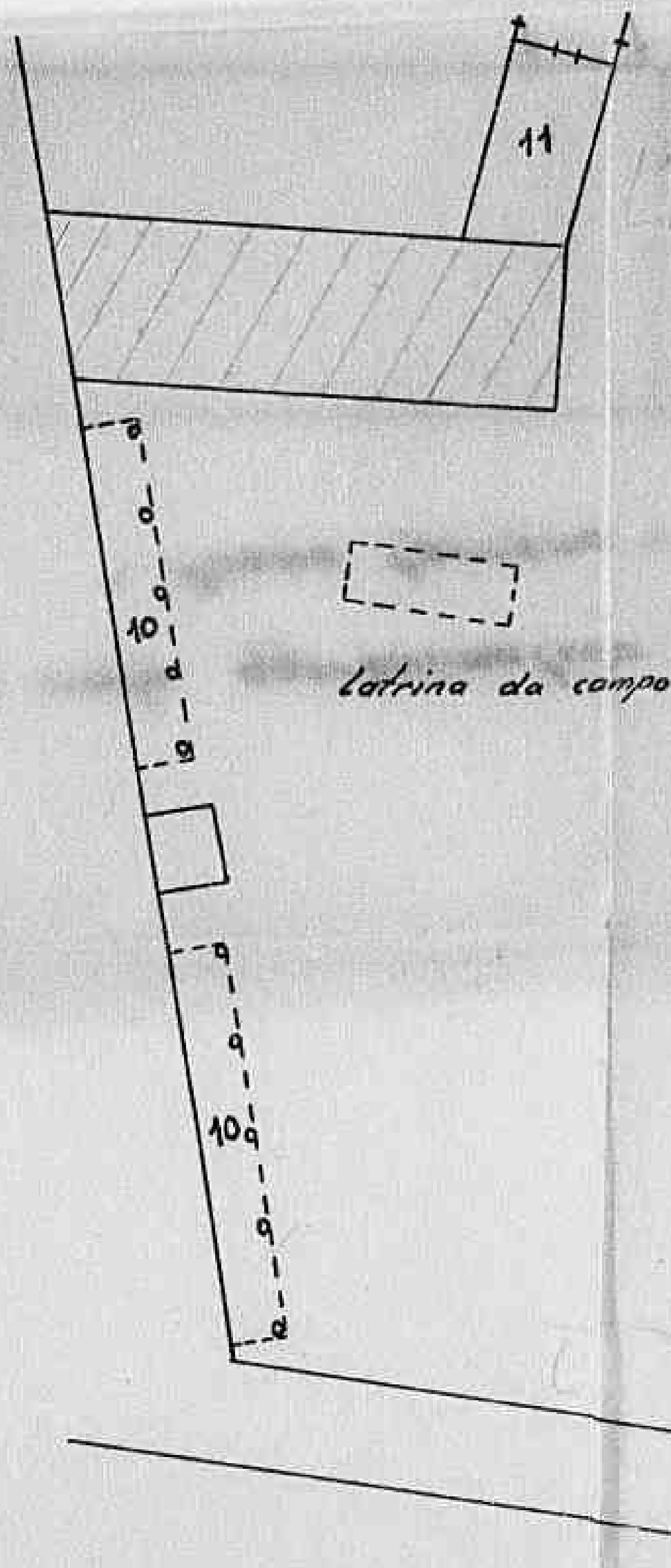
Pianta e scala approssimativa 1:500
~ Piano terreno ~

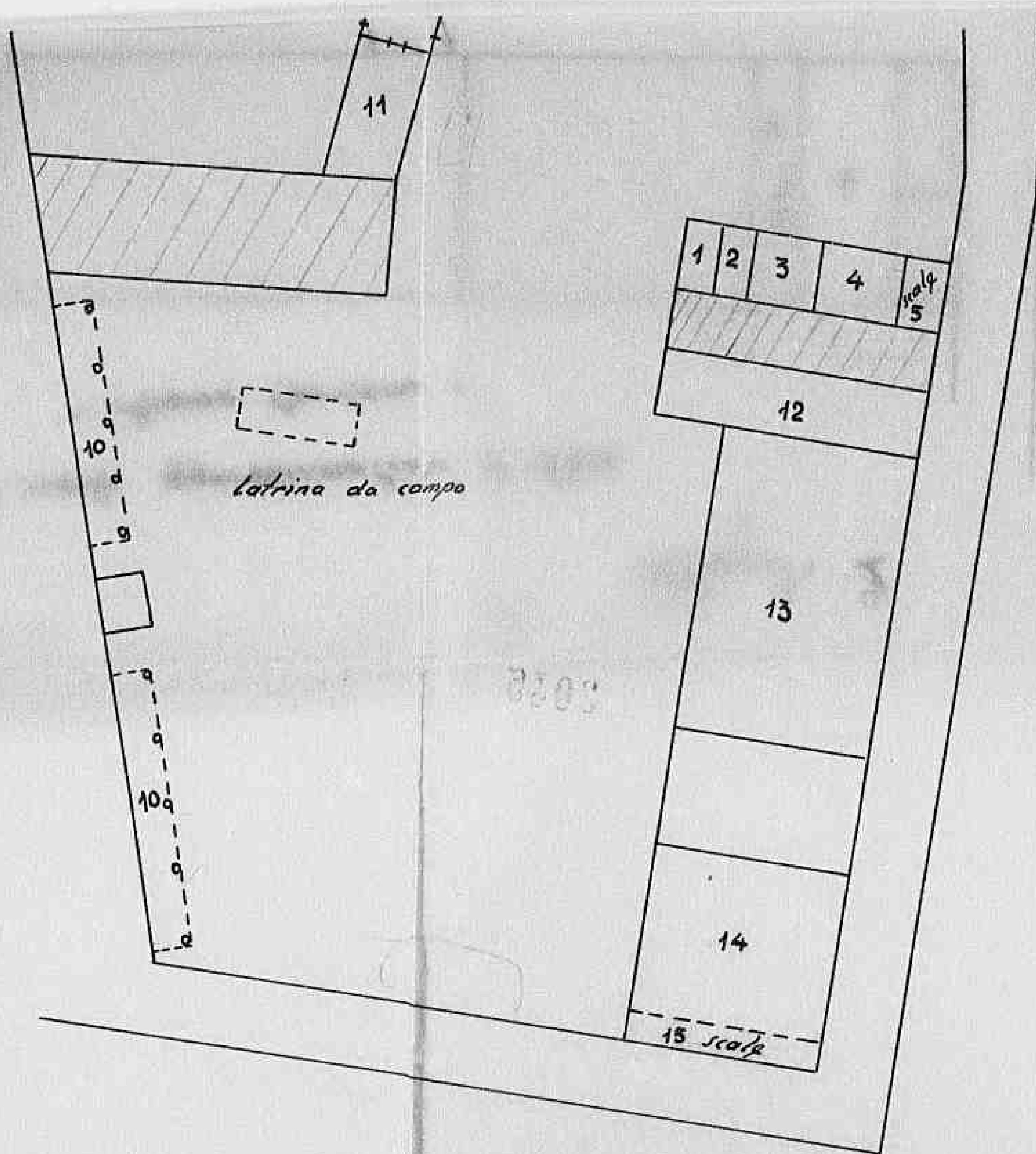


Allegro 2

~ Piano terreno ~







785020

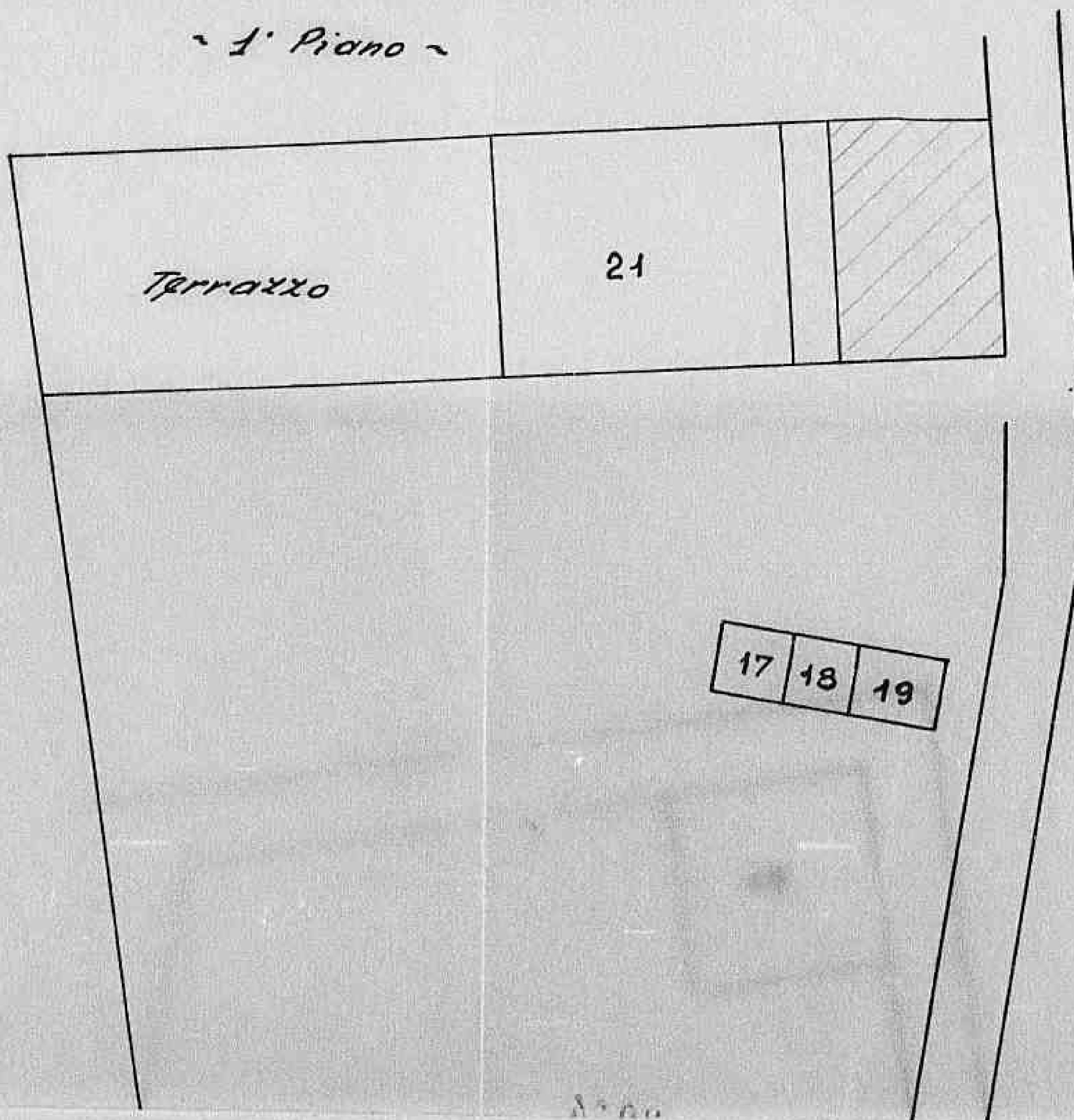
~ 1.° Piano ~

<i>Terrazzo</i>	21

Allegato 2a

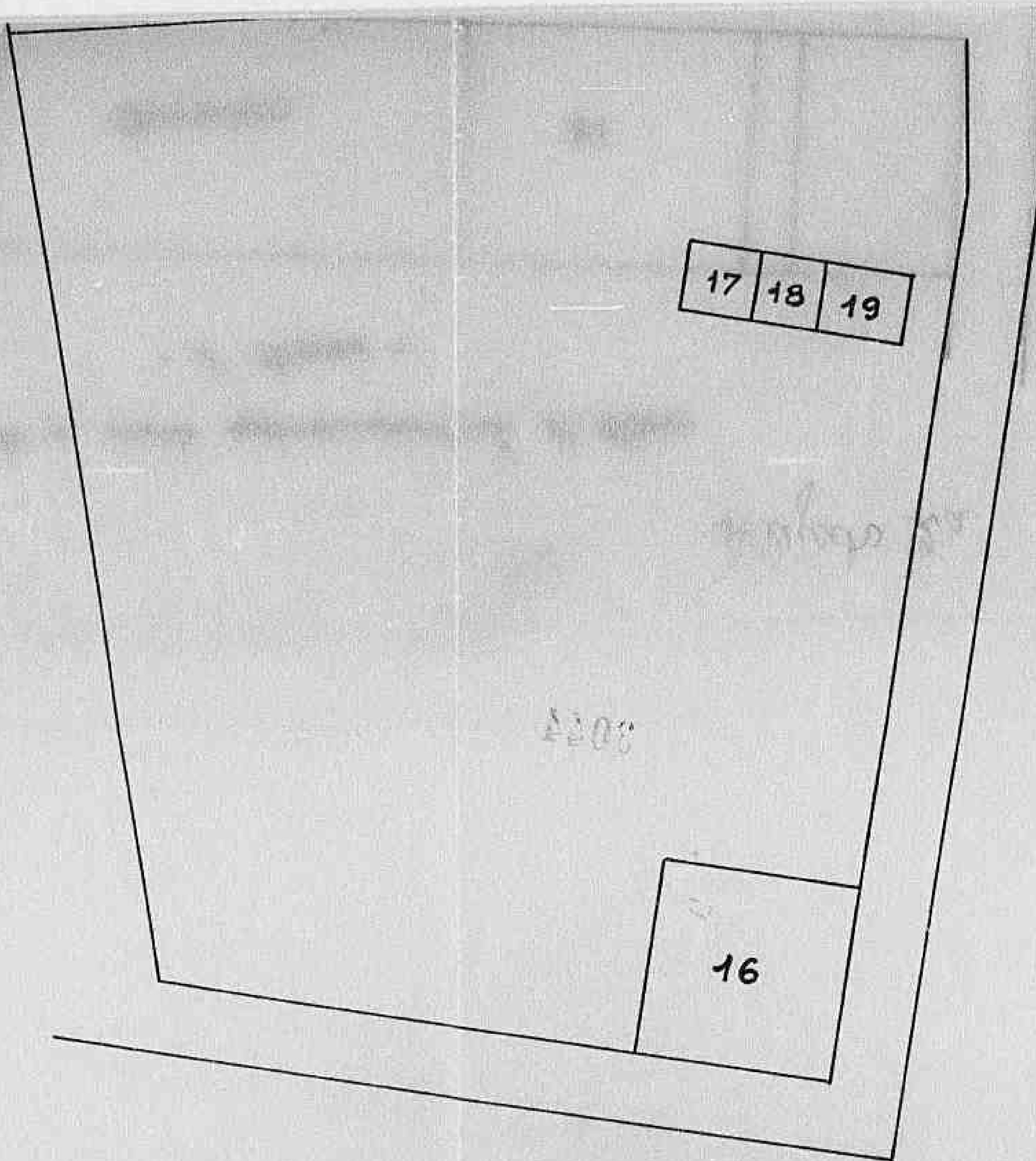
Pianta e scala approssimativa 1:500

~ 1° Piano ~

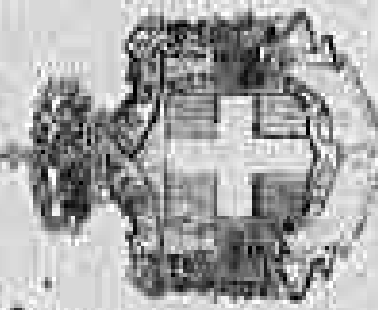


785020

100



785020



Ministero della Guerra
ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
DIV. CORPO AUTOMOBILISTICO

Direzione 2^a

Ind. N. 1109/2A. Maggior

OGGETTO

2° CORPO SCUOLA AUTIERI

Proposta di foglio del

Di

81/2



6, per concessione
AL CABINETTO - per la S.A. I.A.
ALLO STATO MAJORALE R. ESERCITO
- ufficio amministrazione
- ufficio mobilitazione
- ufficio servizi
AL COMANDO TERRITORIO
ALLA DIREZIONE AUTOMOBILISTICA DEL COMANDO
TERRITORIALE DI

81/2

81/2

81/2

81/2

è conforme delle disposizioni verbalmente impartite al comu-
nica :

- data di inizio del 2° corso 19 febbraio 0.0.
- data di termine del 2° corso 20 marzo 0.0.
- altri allievi che si presentassero oltre i due esecutori giun-
ti da Catanzaro il giorno 15 e 17 corrente dovranno essere fat-
ti rientrare ai corpi di provenienza.

Quanto disposto al n° 1 del foglio 673/2/A in data 9 febbra-
io 0.0. si intende obrogato. Rimangono in vigore le disposizioni
di cui ai numeri 2 e 3 del foglio sopradetto.

d'ordine

IL DIRIGENTE CAPO DIVISIONE

2043

(Col. A. Zanone)

13.0.1. MINIA

13.0.1. MINIA

Roma, 23.02.45

IN

COMANDO SCUOLA AUTIERI
ALLA DIREZIONE

81/2

54

1

OGGETTO

6. per conoscenza

AL CAPOQUARTO - per la M.A.Y.A.

ALLO STATO MAGGIORE A. S. S. S. S.

- ufficio addestramento

- ufficio mobilitazione

- ufficio servizi

AL COMANDO TERRITORIO

ALLA DIREZIONE AUTOMOBILISTICA DEL COMANDO

TERRITORIALE DI

è conferma delle disposizioni verbalmente impartite al comu-
nica :

- data di inizio del 2° corso 13 febbraio O.C.
- data di termine del 2° corso 20 marzo O.C.
- altri allievi che si presentassero oltre i due scegliati giun-
ti da Catanzaro il giorno 15 e 17 corrente dovranno essere 240-
ti rientrati ai corpi di provenienza.

Quanto disposto al n° 1 del foglio 873/2/A in data 5 febbra-
io c.e. si intende obviato. Rinnovo in vigore le disposizioni
di cui ai numeri 2 e 3 del foglio sopradetto.

S. S. S. S. S.

1701

1701

d'ordine
IN QUARTIERE CAPO DIVISIONE 3043
(Col. A. Faravento)

fuer

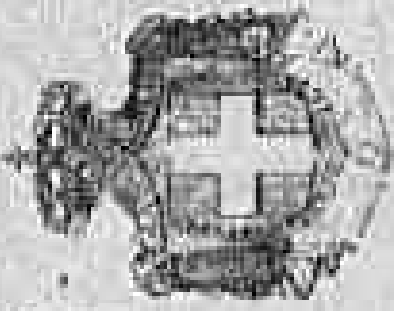
M. S. P. S.

M. S. P. S.

M. S. P. S.

M. S. P. S.





Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE

ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE

Div. corpo automobilistico

Sezione 2^a

Reg. N. 673/2A Allegato

OGGETTO Direttive per il 2° corso addestramento della scuola autieri Ciarpaglini.-

e, per conoscenza:

AL GABINETTO - per la M.M.I.A.

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO

- Ufficio addestramento

- Ufficio mobilitazione

- Ufficio servizi

AL COMANDO TERRITORIALE DI

Sulla base degli accordi stabiliti con il competente ufficio della M.M.I.A., relativamente alle direttive per l'addestramento del 1° corso, trasmesse a codesto comando col foglio 7137/2A in data 20/12/344, si comunicano le seguenti varianti:

- 1)- Data di inizio del 2° corso 5 febbraio e termine 6 marzo corrente anno.
- 2)- Le segnalazioni degli allievi che:
 - si propongono per l'ulteriore periodo di addestramento alla frequenza del corso successivo;
 - debbono essere eliminati per scarso affidamento a divenire buoni istruttori;dovranno essere inviate a questo Ministero dopo i primi 20 giorni di istruzione.
- 3)- Nel programma relativo alle esercitazioni pratiche di guida non deve essere più seguito l'itinerario n°1 e la strada di arroccamento dell'itinerario n°5 tra la via Salaria e la Flaminia all'altezza di Castel Giubileo.
Le prime 5 lezioni verranno pertanto eseguite tutte sull'itinerario n° 2.- Verrà usufruito del tratto della via Salaria sino al viale Liegi per la congiunzione dell'anello, dell'itinerario n° 5.-

AL COMANDO SCUOLA AUTIERI

"CIARPAGLINI"

= R O M A =

Resposta al foglio del
Dir. N. 673/2A

27/2

= S E D E =

= P. M. 3800 =

= R O M A =

Prot. N. 673/24 Allegati

Oggetto Direttive per il 2° corso addestramento della scuola
autieri Ciarpaglini.-

e, per conoscenza:

- AL GABINETTO - per la M.M.I.A.
- ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO
- Ufficio addestramento
- Ufficio mobilitazione
- Ufficio servizi
- AL COMANDO TERRITORIALE DI

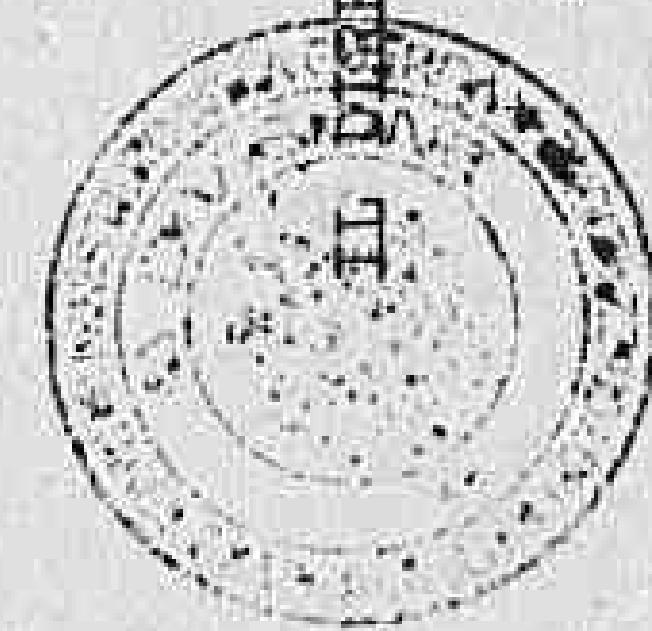
= S E D E =

= P.M.3800 =

= R O M A =

Sulla base degli accordi stabiliti con il competente ufficio della M.M.I.A., relativamente alle direttive per l'addestramento del 1° corso, trasmesse a codesto comando col foglio 7137/2A in data 20/12/344, si comunicano le seguenti varianti:

- 1)- Data di inizio del 2° corso 5 febbraio e termine 6 marzo corrente anno.
- 2)- Le segnalazioni degli allievi che:
 - si propongono per l'ulteriore periodo di addestramento alla frequenza del corso successivo;
 - debbono essere eliminati per scarso affidamento a divenire buoni istruttori;dovranno essere inviate a questo Ministero dopo i primi 20 giorni di istruzione.
- 3)- Nel programma relativo alle esercitazioni pratiche di guida non deve essere più seguito l'itinerario n°1 e la strada di arroccamento dell'itinerario n°5 tra la via Salaria e la Flaminia all'altezza di Castel Giubileo.
Le prime 5 lezioni verranno pertanto eseguite tutte sull'itinerario n° 2. - Verrà usufruito del tratto della via Salaria sino al viale Liegi per la congiunzione dell'anello, dell'itinerario n° 5.-



P. C. C.
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.A.Faronato)

fuor

IL DIRETTORE GENERALE
F/to Properzj

Scuola
Giernaglini

LIMITI DELL'ORGANICO			
Personale	Motor- veicoli	Auto- vetture	Auto- carri
54	2	1	24

Da stabilirsi come conviene e da essere pronti per fornire
situazione personale (e veicoli) e per subire ispezione entro il 10
Marzo 1945.

W.A.

19/2/45

PA

1701

3041

Subject :- H/Co For Rome Driving School.

1701
ST/

16 Feb 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MIA)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobiliamo.

1. In reply to your No 6/1026 dated 2 Feb 45.
2. Authority is given for the assignment of Motocicli RS 31612 and RS 27398 to Scuola autieri "GIARPALEINI."

JID/ag

(O.C. RAPIREAU)
Major RABC
For Lt.Col
ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MIA)

File
3040

PA. 1093 5/2

PROMEMORIA PER IL SIG. MAGGIORE PAPINEAU

=====

Il 1° corso terminato il giorno 2 corrente ha dato i seguenti risultati:

Dei 122 allievi inviati per la frequenza:

n° 91 promossi (n° 55 del deposito complementi gruppi di combattimenti e n° 36 del gruppo di combattimento "Mantova")

n° 19 rimandati al II° corso

n° 10 non idonei

2 rinviati ai reparti di provenienza perchè analfabeti-

N° 122

Il grado di cultura degli allievi era il seguente:

n° 2 analfabeti

n° 12 con la 3ª elementare

n° 17 " " 4ª "

n° 48 " " 5ª "

n° 43 con studi superiori

N° 122

di essi soltanto 12 dichiararono di avere qualche conoscenza di meccanica ed automobilismo.

In merito alle ore di addestramento si fa presente che gli allievi hanno guidato per ciascuna lezione soltanto 45 minuti e non 75 minuti come previsto e ciò perchè non è stato completato l'organico dei mezzi della scuola. L'addestramento di 8 ore è stato eseguito giornalmente con una media di circa 15 macchine al giorno.

Non si è potuto procedere all'addestramento degli allievi con autocarri muniti di motore ad iniezione in quanto non sono stati as-

1205

n° 91 promossi (n° 55 del deposito complementi gruppi di combattimenti e n° 36 del gruppo di combattimento "Mantova")

n° 19 rimandati al II° corso

n° 10 non idonei

2 rinviati ai reparti di provenienza perchè analfabeti-

N°122

Il grado di cultura degli allievi era il seguente:

n° 2 analfabeti

n° 12 con la 3^a elementare

n° 17 " " 4^a "

n° 48 " " 5^a "

n° 43 con studi superiori

N° 122

di essi soltanto 12 dichiararono di avere qualche conoscenza di meccanica ed automobilismo.

In merito alle ore di addestramento si fa presente che gli allievi hanno guidato per ciascuna lezione soltanto 45 minuti e non 75 minuti come previsto e ciò perchè non è stato completato l'organico dei mezzi della scuola. L'addestramento di 8 ore è stato eseguito giornalmente con una media di circa 15 macchine al giorno.

Non si è potuto procedere all'addestramento degli allievi con autocarri muniti di motore ad iniezione in quanto non sono stati assegnati alla scuola tali mezzi.

La situazione odierna degli autoveicoli della scuola è la seguente:

./.

n° 11 Spa L/39

n° 8 Spa 38

n° 19

e le condizioni d'uso sono:

n° 8 Spa L/39 efficienti = n° 3 inefficienti per guasti al motore

n° 6 Spa 38 efficienti = n° 2 inefficienti per guasto al motore
e trasmissione

n° 14

n° 5

In considerazione che la scuola non ha ancora disponibilità di attrezzi per l'esecuzione delle piccole riparazioni e che l'8° centro non ha provveduto alla rimessa in efficienza dei mezzi guasti, si renderebbe necessario l'assegnazione dei seguenti mezzi nei quali sarebbe opportuno integrare quelli mancanti dall'organico onde avere la possibilità di completare l'addestramento:

n° 4 Spa L/39

n° 2 Spa 38

n° 4 Fiat 626 o tipo analogo con motore ad iniezione

n° 2 motocicli

n° 1 autovettura per il comandante

n° 13 che in aggiunta di quelli efficienti attualmente in uso alla scuola:

n° 14

Totale n° 27 previsti in organico.

Il 2° corso che avrebbe dovuto aver inizio il giorno 5 non ha cominciato le lezioni in quanto non sono arrivati ancora tutti i contingenti di allievi segnalati dai comandi territoriali ³⁰⁸ già da tempo richiesti.

Si è già provveduto a sollecitare i comandi stessi.

e le condizioni d'uso sono:

n° 8 Spa L/39 efficienti = n° 3 inefficienti per guasti al motore
n° 6 Spa 38 efficienti = n° 2 inefficienti per guasto al motore
e trasmissione

n° 14

n° 5

In considerazione che la scuola non ha ancora disponibilità di attrezzi per l'esecuzione delle piccole riparazioni e che l'8° centro non ha provveduto alla rimessa in efficienza dei mezzi guasti, si renderebbe necessario l'assegnazione dei seguenti mezzi nei quali sarebbe opportuno integrare quelli mancanti dall'organico onde avere la possibilità di completare l'addestramento:

n° 4 Spa L/39

n° 2 Spa 38

n° 4 Fiat 626 o tipo analogo con motore ad iniezione

n° 2 motocicli

n° 1 autovettura per il comandante

n° 13 che in aggiunta di quelli efficienti attualmente in uso alla scuola:

n° 14

Totale n° 27 previsti in organico.

Il 2° corso che avrebbe dovuto aver inizio il giorno 5 non ha cominciato le lezioni in quanto non sono arrivati ancora tutti i contingenti di allievi segnalati dai comandi territoriali e da loro già da tempo richiesti.

Si è già provveduto a sollecitare i comandi stessi.

Perchè possa essere assicurata la disponibilità di carburanti necessari all'addestramento sarebbe opportuno assegnare, ogni 10 giorni, l. 4000 di benzina e l. 1000 di gasolio con le relative

aliquote di lubrificante.

Riserva di ulteriori notizie relative all'arrivo degli alle-
vi ed all'inizio del 2° corso.

T. Col. A. Murray.

3037

VT/se



STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SERVIZI
Sezione Auto

N. 6/1025 di prot. /Serv.

P. M. 3800 11 Febbraio 1945

Risposta al foglio N. del

Allegati

OGGETTO: Motocicli per la Scuola autieri "Ciarpaglini"


 ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.)

ROMA

e, per conoscenza:

 AL MINISTERO DELLA GUERRA
-Gabinetto - Ufficio A.C. -

P.M. 3800

La Scuola autieri "Ciarpaglini" in Roma per il suo funzionamento necessita di due motocicli.-

Si prega la cortesia di codesta L.F.S.C. compiacersi autorizzare la cessione dei motomezzi di cui appresso attualmente disponibili presso l'8° Centro Riparazioni e Recupero:

- Motociclo Bianchi	targa R.E.	31612
- " Gilera	" "	27398

S & T. MMIA.

Recd

FMS ST/ 1093

 IL GENERALE ADDETTO
-Alessandro Santi-

3036



Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

AL LO STATO MAGGIORE R. ESERCITO
Ufficio ordinamento e mobilitazio-
ne
P.M. 3800

Divisione 1^a Sec. 1^a

Prot. N. 483/2A Allegato

Resposta al Foglio del
Dir.

OGGETTO : Segnalazione.

e, per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. - Palazzo delle Corporazioni - Via Veneto -

ROMA
ROMA

AL COMANDO SCUOLA AUTIERI "CIARPAGLINI"

Con riferimento al paragrafo 5 del foglio 7137/2A in data 20/12/44 di questa direzione generale, circa le segnalazioni del personale partecipante al 1° corso presso la scuola autieri "Ciarpaglini" si comunica:

a) - allievi che debbono essere eliminati per scarso affidamento a divenire buoni conduttori: N° 10 (descritti nell'allegato elenco).

Si prega disporre perchè tale personale sia fatto rientrare al più presto ed in ogni modo entro il giorno 1° febbraio al reparto di provenienza.

b) - allievi che sono stati proposti per la frequenza del 2° corso (2 febbraio - 2 marzo 1945) N° 19.

Per quanto precede si prega voler disporre, il giorno 1° febbraio il trasporto per il rientro al reparto di provenienza dei 90 militari che si presume siano dichiarati idonei, onde dare la possibilità di fare affluire tempestivamente alla scuola (il giorno 2 febbraio) i nuovi allievi frequentatori del 2° corso.

IL DIRETTORE GENERALE

Allest.

13 & T. M.M.A.
13-240

2025

Roma, 29/1/45. 145

29/1/45

Doc. N. 83/2A Allegati

Disposto al Regio del
Dir.

29/1745

OGGETTO : Segnalazione.

e, per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. - Palazzo delle Corporazioni - Via Veneto -

R O M A
R O M A

AL COMANDO SCUOLA AUTIERI "CIARPAGLINI"

Con riferimento al paragrafo 5 del foglio 7137/2A in data 20/12/44 di questa direzione generale, circa le segnalazioni del personale partecipante al 1° corso presso la scuola autieri "Ciarpaglini" si comunica:

a) - allievi che debbono essere eliminati per scarso affidamento a divenire buoni conduttori: N° 10 (descritti nell'allegato elenco).

Si prega disporre perchè tale personale sia fatto rientrare al più presto ed in ogni modo entro il giorno 1° febbraio al reparto di provenienza.

b) - allievi che sono stati proposti per la frequenza del 2° corso (2 febbraio - 2 marzo 1945) N° 19.

Per quanto precede si prega voler disporre, il giorno 1° febbraio il trasporto per il rientro al reparto di provenienza dei 90 militari che si presume siano dichiarati idonei, onde dare la possibilità di fare affluire tempestivamente alla scuola (il giorno 2 febbraio) i nuovi allievi frequentatori del 2° corso.

IL DIRETTORE GENERALE

9035

Allest.

10512
Rec. 29 Jan
1945

Allegato al foglio n° 483/CA del 27.1.45

ELenco dei militari che:

a) - debbono essere eliminati per scarso affieimento e di-
venire buoni conduttori:

- Fante	DI CANTO	Antonio
- "	BERANGUCCI	Innocenzo
- "	ANTONANGELI	Giovanni
- "	MISTICO	Angelo
- "	BARONI	Mario
- "	VELGA	Battista
- "	GALLINA	Gianfranco
- "	SAVIOLI	Armino
- "	MOSCATO	Guetano
- "	LA SERNA	Gregorio (assente arbitrario e già perduto di forza)

b) - vengono proposti per la frequenza del 2° corso:

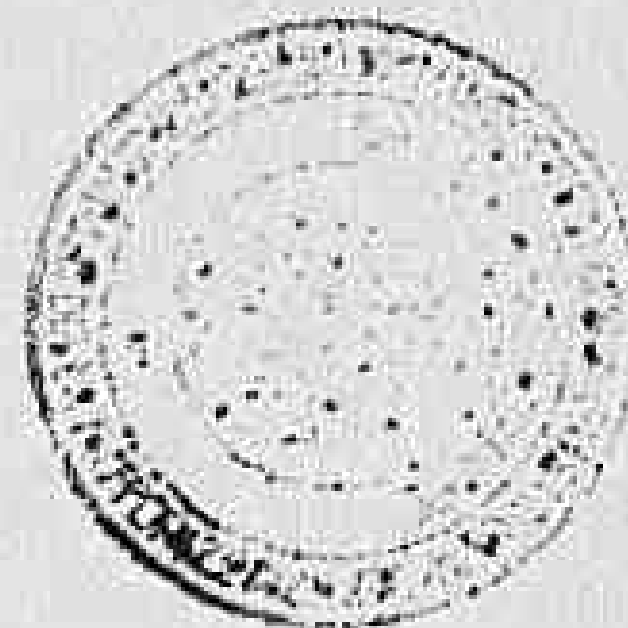
- Serg. Maggiore	DONATO	Alessandro
- Fante	GALLO	Giulio
- "	PARRI	Domenico
- "	PROIANI	Adolfo
- Caporale	PIRAS	Francesco
- Cap. Maggiore	SIRARDI	Pedrico
- Fante	POLICIANELLI	Alfredo
- "	CANTAGALLO	Orlando
- "	SAVAGNINI	Cinseppe
- "	FINOTTO	Guerrino
- "	BRABILLA	Francesco
- "	ZANOTTI	Giovanni
- "	ALBONICI	Emilio
- "	CEGLI	Giuseppe
- "	CEVINO	Guetano
- "	CERRI	Enrico
- "	CERRI	G. Battista
- "	FRIGGERI	Vittorio
- "	SEVERA	Battista

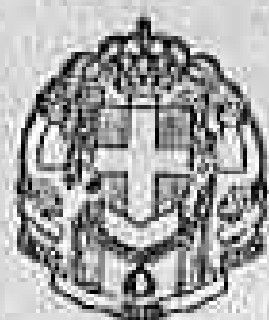
-	Fante	DI CARO	Antonio
-	"	GERANGELI	Innocenzo
-	"	ANTONANGELI	Giovanni
-	"	NIOTICO	Angelo
-	"	BARNONI	Mario
-	"	VIGA	Battista
-	"	GALLINA	Gianfranco
-	"	SAVIOLI	Armino
-	"	MOSCATO	Guetano
-	"	LA SERA	Gregorio (assente arbitrerio e sia perdute di forza)

b)- vengono proposti per la frequenza del 2° corso:

-	Serg. Maggiore	DONATO	Alessandro
-	Fante	GALLO	Giulio
-	"	PARRI	Domenico
-	"	PROIANI	Adolfo
-	Caporale	PIRAG	Francesco
-	Cap. Maggiore	MIRANDA	Federico
-	Fante	PALICANGELI	Alfredo
-	"	CARTAGALLO	Orlando
-	"	SAVAGNINI	Giuseppe
-	"	VINGOTTO	Guerrino
-	"	BRAMBILLA	Francesco
-	"	ZABOTTI	Giovanni
-	"	ALBONICI	Emilio
-	"	GIUGI	Giuseppe
-	"	CONVINO	Gaetano
-	"	CLINI	Enrico
-	"	CERONI	G. Battista
-	"	FRIGGIERI	Vittorio
-	"	SEVERA	Battista

3032





MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale della Motorizzazione

Divisione 1^a Sez. 2^a
 Prot. N. 453/2A Allegati

Risposta al f. del

Div. Sez. N

OGGETTO: rientro militari

Roma, 27-1-45

AL COMANDO SCUOLA AUTIERI

"CIARPAOLINI"

R O M A

e, per conoscenza:

→ ALLA M.M.I.A. - Palazzo delle Corporazioni
 Via Veneto

R C M A

ST
 28/1

I sottonotati militari i quali - per aver dichiarato di voler rientrare al proprio reparto in quanto desiderano rimanere fanti per andare a combattere - non traggono alcun profitto dalle istruzioni automobilistiche, siano fatti rientrare ai reparti di provenienza:

- Caporale	DI PAOLO	Dino
- Fante	GALLINA	Sianfranco
- Fante	SAVIOLI	Arminio

Nella bassa di rientro venga apposta l'an-
 notazione relativa al motivo in argomento.-

IL DIRETTORE GENERALE

Albert 3033/2

TO: MINISTRY OF WAR (2)

FROM: MMIA

DATE

29 Jan. 45

43

SERIAL NO. AQ

ITI-ITI/78

AUTHORIZATION NOTICE

1. Reference ~~MMIA~~ Incident No. 120/1 of 8/1/45 and M of W ltr. N. 5607/V of 19/1/45/
ITALIAN

2. Authority is granted to issue the u.n items from AMEX SOURCES

TO Scuola Autieri "Ciarpaglini" (ITI-ITI) (Cat. 6 (c))

Stationed at Rome

Employed by Scuola Autieri "Ciarpaglini" (Driving School)

STOCK NO.

STANDARD NOMENCLATURE

AMOUNT

Overalls, Drivers

50

PT - 1093
7

3. Purpose of issue

3032

STOCK NO.

STANDARD NOMENCLATURE

AMOUNT

Overalls, Drivers

50

PT - 1093

1
L 30/1

3 Purpose of issue

3032

4 In compliance with para. 5 MMIA Adm Inst. No. 1, items will be withdrawn in exchange for items issued.

5 REMARKS

DISTRIBUTION:

MMIA LO Naples (2)

MMIA ORD

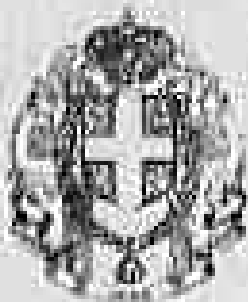
FILE

MMIA LO Rome

Pro Forma MMIA ORD 2

Michael May
For Major General
Military Mission Italian Army

A. C. Nos. 1944



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE
DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE

Mod 305 441
CEN 1345-194
DIREZIONE COME/TO
COMANDO TERRITORIALE
ROMA

Divisione Caserma. *Leg.* *AR*
Ind. N° 308/0 *Allegato*

Oggetto *Assegnazione materiali di casermaggio.*
Assegnamento di Benzina platform

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(MIA) ROMA

~~AL~~ MAGGIORE PAPINEAU (per Vehicle Transit Park Amio
ne) ROMA

La Land Forces Sub Commission A.C.(MIA),
con il foglio n.AQ/ITI-ITI/25 del 13/1/45, ha auto-
rizzato la cessione dei seguenti materiali di caser-
maggio, occorrenti al Vehicle Transit Camp(Roma):

- coperte da casermaggio n.100
- federe pagliericci " 50.

Pregasi provvedere in conseguenza.

Accordi diretti circa il ritiro del mate-
riale.

Per l'ente interessato si allega copia
della suddetta autorizzazione.

P. IL MINISTRO

PA 1093
Rome Drum
School

Beliz 3031
dr/1

785020

TO: MINISTRY OF WAR (2) ✓
 FROM: MMIA
 DATE: 13 JAN 45
 SERIAL NO. AQ IRI-ITI/25

AUTHORIZATION NOTICE

1. Reference your Request Major PAPINEAU
 2. Authority is granted to issue the u n items from ALLIED SOURCES
 TO MAJ. PAPINEAU (for Vehicle Transit Park Amione)
 Stationed at ROME
 Employed by MT Section S/T

STOCK NO. STANDARD NOMENCLATURE AMOUNT

BLANKETS ITALIAN 100
 PAILLASSES 50

NOTE:

- (1) Comforters may be substituted for blankets at rate of 1 for 2.
 (2) Issue to be made on Loan from IRI-ITI stocks. Items to be returned when policy for operation of camp and its proper classification have been established.

1 - Le coperte invecchiato possono essere sostituite con
 coperte migliori in ragione di 1 a 2 -
 2 - Le distribuzioni devono essere effettuate da ~~stock~~ ^{stock} ~~di~~ ^{di}
 IRI. I ~~denari~~ ^{denari} ~~che~~ ^{che} ~~devono~~ ^{devono} ~~essere~~ ^{essere} ~~restituiti~~ ^{restituiti} ~~quando~~ ^{quando} ~~non~~ ^{non}
 stati restituiti la somma di sopra le operazioni ³⁰⁰
 conferisce la massima classificazione -

3. Purpose of issue Emergency provision of Vehicle Transit Camp

DATE 6 JAN 45
SERIAL NO. AQ IRI-ITL/13

AUTHORIZATION NOTICE

1. Reference your M.O.F. W. Letter N. 25030/V of 4/1/45 with indent attached

2. Authority is granted to issue the u.n items from ALLIED SOURCES

TO SODIA AUTIERI "CLARPARLINI" (IRI-ITL) (Cat. 1)

Stationed at VIAGUIDO RERI

Employed by

STOCK NO.

STANDARD NOMENCLATURE

AMOUNT

TOWELS 332
WOOLLEN SOCKS 332
HANDKERCHIEFS 332

① Capt. Barker. He explain
to have him to inform
MORANI of the essential
of this release
PA Home Driving School
② PA
D 3129

3. Purpose of issue

STOCK NO.

STANDARD NOMENCLATURE

AMOUNT

TOWELS 332

WOOLLEN SOCKS 332

HANKERCHIEFS 332

① Capt. Barker. He explain
to have him to inform
to Col. MORANI of the essentials
of this release. Home Drury School
PA
② PA
D 21/29

3. Purpose of issue

4. In compliance with para. 5 MMIA Adm Inst. No. 1, items will be withdrawn in exchange for items issued.

5. REMARKS

DISTRIBUTION:

MMIA LO NAPLES 1²
MMIA ORD
FILE

DADP 1

Pro Forma MMIA ORD 2

For Major General
Military Mission Italian Army

A. C. Nov. 1944

29

Subject:- Pupils for Rome Driving School.

SE/1093

LAND FORCES SUB COMM A.C.(MMIA)

ROME

Tel: 489081 EXT 526

27 Dec. 44

To:- MINISTRY OF WAR
(Direzione Gen.della Motorizzazione 1^a Divisione)

Copy to:- G(SD) M.M.I.A. HQ.

1. Further to meeting Lt.Col Morani - Capt. Budua - Major PAPINEAU at M.M.I.A. HQ on 23 Dec. 44.-
2. It was agreed (without precedent for future cases) that the first driving course at Rome Driving School to start on 1st Jan 1945. will accept "Gruppi" pupils.
3. For the second course due to start on 29 Jan 1945 it is however essential to ensure that pupils will be available from the ITI-ITI category.
4. For this purpose please obtain no later than 15 Jan 45 from all ITI-ITI road transport units (Autieri Regts, Autogruppi, Autosezioni, Centro di Riparazioni, etc.) on the mainland and in Sicily a nominal roll of personnel held on the strength:
 - a) who cannot drive at all
 - b) who cannot drive well.
5. On receipt of this information please communicate with this HQ for next action.

(O.C.PAPINEAU)

Major RASC

for Lt.Col 3028

ADST, Land Forces Sub Comm A.C.(MMIA).

OOP/ag

File

INTER OFFICE MINUTE

PA-27
SP/1093

Spec. Sec.

Subject:- ROME Driving School.

Copy:- G (SD)

1. It is confirmed 120 Gruppi driver pupils can be accepted in Rome for driving course to start 1st January 1945.
2. Pupils should report to Scuola CIARFICHINI (8 Centre) Via Guido Reni, Rome on 30/31 Dec. 44.
3. Acceptance of non ITI-ITI pupils on this occasion creates no precedent for future courses.

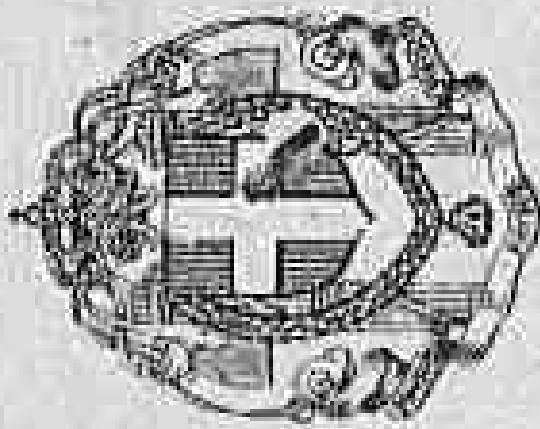
23 Dec. 44

D.A.D.T.

OCP/ag.

File

3027



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

DIVISIONE 1^a SEZIONE 2^a

N° 7170 /1/P/ di prot. Roma li, 22.12.44

ALLA M.M.I.A. - Palazzo delle Corporazioni - Via Veneto

e, per conoscenza:

AL CABINETTO

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO - Uff. Ord.

= R O M A =

= P.M. 3800

= P.M. 3800

OGGETTO: Scuola autieri "CIARPAGLINI".

A seguito della visita compiuta il giorno 12 corr. alla scuola in oggetto dal Sig. Maggiore PAPINEAU, si comunicano le seguenti ulteriori notizie relative all'approntamento della scuola in oggetto.

- in data 15 corr. è stata inoltrata al competente ufficio dello Stato Maggiore R. Esercito la richiesta per l'assegnazione alla scuola dei 120 militari del 1° corso.

Da contatti verbali avuti con lo S.M. emerge la indisponibilità, nelle categorie indicate, dei militari richiesti. E' stato riferito che la lacuna potrebbe essere colmata attingendo gli elementi dai campi di sosta di Trani e di Afragola, oppure dall'ufficio prigionieri di Bari;

- sono stati passati alla scuola gli 11 autocarri Spa L.39 giunti da Napoli all'8° centro riparazioni e ricuperi secondo le disposizioni verbalmente date dal Sig. Maggiore PAPINEAU. Tali mezzi presentano qualche inefficienza che si sta eliminando an-

ALLA M.M.I.A. - Palazzo delle Corporazioni- Via Veneto

= R O M A =

e, per conoscenza:

AL GABINETTO

= P.M. 3800

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO -Uff. Ord.

= P.M. 3800

OGGETTO: Scuola autieri "CIARPAGLINI".-

Ciarpaglini D. n. 1093

A seguito della visita compiuta il giorno 12 corr. alla scuola in oggetto dal Sig. Maggiore PAPINEAU, si comunicano le seguenti ulteriori notizie relative all'approntamento della scuola in oggetto.-

- in data 15 corr. è stata inoltrata al competente ufficio dello Stato Maggiore R. Esercito la richiesta per l'assegnazione alla scuola dei 120 militari del 1° corso.

Da contatti verbali avuti con lo S.M. emerge la indisponibilità, nelle categorie indicate, dei militari richiesti.

E' stato riferito che la lacuna potrebbe essere colmata attingendo gli elementi dai campi di sosta di Trani e di Afragola, oppure dall'ufficio prigionieri di Bari;

- sono stati passati alla scuola gli 11 autocarri Spa L.39 giunti da Napoli all'8° centro riparazioni e recuperi secondo le disposizioni verbalmente date dal Sig. Maggiore PAPINEAU. Tali mezzi presentano qualche inefficienza che si sta eliminando anziché con l'ausilio dell'officina dell'8° centro. Sarebbe opportuno provvedere all'assegnazione dei rimanenti automotomezzi previsti nell'organico della scuola da codesta M.M.I.A. e precisamente:

./.

1 autovettura - 13 autocarri tra leggeri e medi - 2 motocicli;
 - si è disposta la temporanea assunzione di qualche operaio,
 civile per accelerare il compimento dei lavori in atto così
 come aveva proposto il Sig. Maggiore PAPINEAU.-

IL DIRETTORE GENERALE

Albert

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

Divisione 1^a Sezione 2^a

no 7134/29 di prot.

OGGETTO: Direttive per l'addestramento della scuola autieri di Roma.-

Roma li, 20 DIC. 1944

AL COMANDO DELLA SCUOLA AUTIERI DI
e, per conoscenza:

AL CABINETTO - per la M.M.I.A.-
ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO

- ufficio addestramento
- ufficio mobilitazione
- ufficio servizi

AL COMANDO MILITARE LAZIO UMBRIA ANRUZZI

= R O M A =

= S E D E =

= P.M.151 =

= R O M A =

Sulla base degli accordi stabiliti con il competente ufficio della M.M.I.A. si prescrive:

1)- DURATA DELL'ADDESTRAMENTO:

30 giorno complessivi in essi compresi il giorno della presentazione degli allievi e quello per lo scioglimento del corso.

2)- INQUADRAMENTO ED ISTRUTTORI:

- direzione: affidata al comandante della scuola;
- 4 ufficiali istruttori: 1 per sezione di 30 uomini. avranno alle dipendenze:
 - 4 sottufficiali: 1 per sezione
 - 20 graduati o autieri: 5 per sezione
- 1 sottufficiale capo meccanico coadiuvato da
- 2 meccanici per particolari istruzioni teorico-pratiche di officina e per la manutenzione del materiale assegnato alla scuola.

Decreto Direttivo per l'addestramento della scuola autieri di 21/10
Roma. --

AL COMANDO DELLA SCUOLA AUTIERI DI
e, per conoscenza:

AL GABINETTO - per la M.M.I.A. --

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO

- ufficio addestramento

- ufficio mobilitazione

- ufficio servizi

AL COMANDO MILITARE LAZIO UMBRIA ABRUZZI

.....

Sulla base degli accordi stabiliti con il competente ufficio
della M.M.I.A. si prescrive:

1)- DURATA DELL'ADDESTRAMENTO:

30 giorno complessivi in essi compresi il giorno della pre-
sentazione degli allievi e quello per lo scioglimento del
corso.

2)- INQUADRAMENTO ED ISTRUTTORI:

- direzione: affidata al comandante della scuola;
- 4 ufficiali istruttori: 1 per sezione di 30 uomini.
avranno alle dipendenze:

- 4 sottufficiali: 1 per sezione

- 20 graduati o autieri: 5 per sezione

- 1 sottufficiale capo meccanico coadiuvato da

- 2 meccanici per particolari istruzioni teorico-pratiche
di officina e per la manutenzione del materiale assegnato
alla scuola.

3)- ADDESTRAMENTO AUTOMOBILISTICO:

L'istruzione, a carattere eminentemente pratico, dovrà es-
sere svolta in modo da far ben conoscere agli allievi la
struttura degli automotomezzi, la loro guida e la esecuzione

./.

- La delle operazioni di manutenzione che delle riparazioni di competenza del personale di condotta.

A) Addestramento teorico-pratico

Illustrando la materia secondo il testo consigliato (R.A.U.I.) e con i concetti sopra esposti, gli allievi dovranno acquisire, prima le conoscenze degli autoveicoli a benzina per passare successivamente alla conoscenza di quei particolari che costituiscono la differenziazione con gli automezzi ^{con} motore ad iniezione.

Nell'allegato è tracciato il programma teorico-pratico che dovrà essere seguito.

B) - Addestramento pratico di guida

Dovrà essere eseguito sui 30 automezzi concessi dalla M.M.I.A. in base al seguente criterio:

- ciascun automezzo dovrà essere impiegato per l'istruzione di non più di 3 allievi al giorno (3 al mattino e 3 al pomeriggio)
- l'orario delle istruzioni dovrà essere tale da consentire - con l'impiego dei mezzi sopradetti - una istruzione pratica di guida di almeno 75 minuti al giorno (un'ora e un quarto) per ciascun allievo.

In conseguenza dovranno partecipare all'istruzione 2 sezioni al mattino e 2 sezioni al pomeriggio.

Perchè l'addestramento sia redditizio, gli allievi dovranno essere ripartiti in gruppi a secondo delle condizioni di guida già eventualmente possedute dagli allievi stessi e delle loro attitudini.

Tale suddivisione in gruppi dovrà essere eseguita

il giorno stesso della presentazione degli allievi ^{31/12/44}

Dopo i primi 15 giorni di istruzione dovranno essere segnalati per l'eventuale allontanamento i nomina-

secondo la differenziazione con gli automezzi motore ad iniezione.

Nell'allegato è tracciato il programma teorico-pratico che dovrà esser seguito.

B)- Addestramento pratico di guida

Dovrà essere eseguito sui 20 automezzi concessi dalla M.M.I.A. in base al seguente criterio:

- ciascun automezzo dovrà essere impiegato per l'istruzione di non più di 6 allievi al giorno (3 al mattino e 3 al pomeriggio)
- l'orario delle istruzioni dovrà esser tale da consentire
 - con l'impiego dei mezzi sopradetti - una istruzione pratica di guida di almeno 75 minuti al giorno (un'ora e un quarto) per ciascun allievo.

In conseguenza dovranno partecipare all'istruzione 2 sezioni al mattino e 2 sezioni al pomeriggio.

Perchè l'addestramento sia redditizio, gli allievi dovranno essere ripartiti in gruppi a secondo delle cognizioni di guida già eventualmente possedute dagli allievi stessi e delle loro attitudini.

Tale suddivisione in gruppi dovrà essere eseguita il giorno stesso della presentazione degli allievi. Dopo i primi 15 giorni di istruzione dovranno essere segnalati per l'eventuale allentamento i nominativi di quegli allievi i quali si dimostrassero non idonei ad ultimare con successo il corso.

Limitare l'addestramento di guida su piazzali o strade piane alle prime due o tre lezioni. Gli itinerari successivi che verranno preventivamente stabiliti dovranno essere rigorosamente osservati. Potranno essere proposte delle varianti per

l'attuazione delle quali occorrerà la preventiva approvazione. Da tali norme non si ammette alcuna deroga. Sarà istituito un apposito servizio di controllo.

Dopo i primi 20 giorni di istruzione dovranno essere eseguite cinque o sei lezioni di guida notturna e di esse almeno due senza l'uso dell'apparecchiatura elettrica di illuminazione.

Negli ultimi 4 giorni del corso dovranno essere eseguite esercitazioni di autocolonna di cui due notturne una facendo uso degli apparecchi elettrici di illuminazione e l'altra senza luce. Tali esercitazioni saranno però limitate, sul numero di automezzi e sulla lunghezza dei percorsi a quella della normale scuola di guida.

4)- CARBURANTI E LUBRIFICANTI:

Il comando della scuola richiederà i carburanti e lubrificanti necessari per l'addestramento, decise per decade, a questo Ministero il quale provvederà l'assegnazione d'accordo con la M.M.I.A.

5)- SEGNALAZIONI:

Il comando della scuola segnalerà a questo Ministero:

- dopo il primo giorno del corso, dedicato alla presentazione degli allievi;

la ripartizione in gruppi degli allievi stessi (n°3 lett.B)

- dopo i primi 15 giorni di istruzione:

l'andamento dell'addestramento con le eventuali proposte

(n°3 lett.B)

- alla fine del corso una breve relazione sull'andamento del corso stesso e tutti i nominativi degli allievi dichiarati idonei.

3023

Negli ultimi 4 giorni del corso dovranno essere eseguite esercitazioni di autocolonna di cui due notturne - una facendo uso degli apparecchi elettrici di illuminazione e l'altra senza luce. Tali esercitazioni saranno però limitate, sul numero di automezzi e sulla lunghezza dei percorsi a quelli della normale scuola di guida.

4)- CARBURANTI E LUBRIFICANTI:

Il comando della scuola richiederà i carburanti e lubrificanti necessari per l'addestramento, decade per decade, a questo Ministero il quale provvederà l'assegnazione d'accordo con la M.M.I.A.

5)- SEGNALAZIONI:

Il comando della scuola segnalerà a questo Ministero:

- dopo il primo giorno del corso, dedicato alla presentazione degli allievi;

la ripartizione in gruppi degli allievi stessi (n°3 lett.B)

- dopo i primi 15 giorni di istruzione:

l'andamento dell'addestramento con le eventuali proposte (n°3 lett.B)

- alla fine del corso una breve relazione sull'andamento del corso stesso e tutti i nominativi degli allievi dichiarati idonei.†

P.C.C

Il Capo Sezione

T. C. A. Morony

IL DIRETTORE GENERALE

PROGRAMMA TEORICO-PRACTICO

In considerazione dell'indirizzo eminentemente pratico del corso e della sua brevità (28 giorni) l'istruzione dovrà avere carattere intensivo.

Dovranno pertanto essere illustrati agli allievi esclusivamente:

- la struttura ed il funzionamento delle parti essenziali costituenti gli autometomezzi;
- nozioni di diagnostica relativi alla ricerca di guasti e loro riparazioni di competenza del conduttore.

Dovranno essere trattati i seguenti argomenti:

MOTORE A SCOPPIO A 4 TEMPI:

- nozioni sul suo funzionamento;
- organi generali che lo costituiscono;
- distribuzione: valvole laterali e valvole in testa - amerieglia-
tura valvole e registrazione delle punterie - silenziatori - verifica delle tubazioni di ammissione e scarico;
- carburazione e carburatori - pulizia dei filtri e delle tubazioni - regolazione del minimo;
- accensione: magneto e spinterogeno - messa in fase - pulizia e regolazione punte platinato - pulizia candele - verifica fili accensione;
- lubrificazione e lubrificanti: sistemi di lubrificazione a pressione - pulizia filtri e tubazioni;
- raffreddamento: ad acqua e ad aria - pulizia esterna } interna
radiatore - manutenzione manicotti - regolazione tensione cinghia ventilatore.

Dovranno pertanto essere illustrati agli allievi esclusi-

vamente:

- la struttura ed il funzionamento delle parti essenziali costituenti gli automotomezzi;
- nozioni di diagnostica relativi alla ricerca di guasti e loro riparazioni di competenza del conduttore.

Dovranno essere trattati i seguenti argomenti:

MOTORE A SCOPIO A 4 TEMPI:

- nozioni sul suo funzionamento;
- organi generali che lo costituiscono;
- distribuzione: valvole laterali e valvole in testa - smeriglia-
tura valvole e registrazione delle punterie - silenziatori - ve-
rifica delle tubazioni di ammissione e scarico;
- carburazione e carburatori - pulizia dei filtri e delle tubazio-
ni - regolazione del minimo;
- accensione: magneto e spinterogene - messa in fase - pulizia e
regolazione punte platinato - pulizia candele - verifica fili
accensione;
- lubrificazione e lubrificanti: sistemi di lubrificazione a pres-
sione - pulizia filtri e tubazioni;
- raffreddamento: ad acqua e ad aria - pulizia esterna } *Interna*
radiatore - manutenzione menicotti - regolazione tensione cinghia
ventilatore.

MOTORE AD INIEZIONE A 2 E 4 TEMPI:

- caratteristiche generali e differenze rispetto al motore a car-
burazione;
- descrizione del motore ad iniezione a 2 e 4 tempi:
 - alimentazione e iniezione del combustibile;

./.

- dispositivi di regolazione;
- lubrificazione, depuratori;
- raffreddamento, termogtati;
- norme per l'avviamento del motore:
- avviatore ad inerzia;
- motore elettrico;
- descrizione sommaria dei vari tipi di camere di combustione;
- gli iniettori - manutenzione e pulizia;
- pompe di iniezione, descrizione sommaria dei vari tipi - manutenzione, inconvenienti di funzionamento.

ORGANI DI TRASMISSIONE:

FRIZIONE: a dischi e multipli e monodisco;

regolazione della frizione;

CAMBIO DI VELOCITA': a 3 e a 4 marce;

riduttori e moltiplicatori;

GIUNTI CARDANICI E ALBERI DI TRASMISSIONE: trasmissione sulle

ruote posteriori;

trasmissione sulle

4 ruote;

DIFFERENZIALE: posteriore, anteriore, centrale;

bloccaggio del differenziale;

arresto indietreggio;

ORGANI PER LA FRENO: meccanica - idraulica;

mezzi sui servo-freni;

frenatura dei rimorchi;

regolazione dei freni;

IMPIANTO ELETTRICO: mezzi sullo schema di un impianto elettrico;

quadretti di manovra - sostituzione valvole e

lampade;

batteria accumulatori - manutenzione;

3021

- gli iniettori - manutenzione e pulizia;
- pompe di iniezione, descrizione sommaria dei vari tipi - manutenzione, inconvenienti di funzionamento.

ORGANI DI TRASMISSIONE:

FRIZIONE: a dischi e multipli e monodisco;

regolazione della frizione;

CAMBIO DI VELOCITA': a 3 e a 4 marce;

riduttori e moltiplicatori;

GIUNTI CARDANICI E ALBERI DI TRASMISSIONE: trasmissione sulle

ruote posteriori;

trasmissione sulle

4 ruote;

DIFFERENZIALE: posteriore, anteriore, centrale;

bloccaggio del differenziale;

arresto indietreggio;

ORGANI PER LA FREMATURA: meccanica - idraulica;

nozioni sui serve-freni;

frenatura dei rimorchi;

regolazione dei freni;

IMPIANTO ELETTRICO: nozioni sullo schema di un impianto elettrico;

quadretti di manovra - sostituzione valvole e

lampade;

batteria accumulatori - manutenzione;

PNEUMATICI E RUOTE: smontaggio, montaggio - controllo pressione -

manutenzione dei pneumatici - piccole riparazio-

ni;

pulizia delle ruote e dei canali e dei cerchi;

= 3 =

ORGANI DELLA SOSPENSIONE: a balestra - a ruote indipendenti ante-

riori e posteriori;

ammortizzatori idraulici e meccanici;

smontaggio delle balestre - pulizia e

lubrificazione;

CARROZZERIA: manutenzione e pulizia -

MODI DI MANUTENZIONE DELL'AUTOVEICULO -

PREVIDENZE DA ADOTTARSI CON TEMPERATURE SOTTO ZERO -

IMPIEGO AUTOMOBILISTICO

Illustrazione delle principali norme di circolazione stradale prescritte dal "Codice della strada" - (Pubblicazione n°4319).

Norme tecnico-disciplinari relative alla costituzione ed alla marcia delle autocolonne - (Pubblicazione n.3751).

ESERCITAZIONI DI GUIDA

Per l'istruzione dovranno essere osservate le norme di cui al paragrafo 3 lettera B) addestramento pratico di guida.

Gli istruttori dovranno attenersi alle prescrizioni contenute nell'opuscolo "Norme per la condotta degli autoveicoli".

Le istruzioni dovranno essere svolte sugli itinerari prescritti e precisamente:

- Per le lezioni: 1 - 2 e 3 - ITINERARIO N° 1 -

Via Reni - Viale Tiziano - Piazza Apollodoro - piazzale antistante lo stadio nazionale e strada limitrofa -

- Per le lezioni 4 - 5 - ITINERARIO N° 2 -

Via Reni - Viale Tiziano - Viale Pilsuská - Via dell'acqua acetosa - lungo tevere sino al ponte Milvio - Via di S. Valentinus -

- Per le lezioni: 6-7-8- ITINERARIO N° 3 -

Via Reni - Viale Tiziano - ponte Milvio - Viale Lazio - Due Ponticelli - strada di addestramento con la Via Cassia - Via Cassia (fasciata) per il rientro -

Norme tecnico-disciplinari relative alla costituzione ed alla marcia delle autocolonne - (Pubblicazione n. 3751).

ESERCITAZIONI DI GUIDA

Per l'istruzione dovranno essere osservate le norme di cui al paragrafo 3 lettera B) addestramento pratico di guida.

Gli istruttori dovranno attenersi alle prescrizioni contenute dell'opuscolo "Norme per la condotta degli autoveicoli".

Le istruzioni dovranno essere svolte sugli itinerari prescritti e precisamente:

- Per le lezioni: 1 - 2 e 3 - ITINERARIO N° 1 -
Via Reni - Viale Tiziano - Piazza Apollodoro - piazzale antistante lo stadio nazionale e strada limitrofa -
- Per le lezioni 4 - 5 - ITINERARIO N° 2 -
Via Reni - Viale Tiziano - Viale Pilsuskj - Via dell'acqua acetosa - lungo Tevere sino al ponte Milvio - Via di S. Valentini -
- Per le lezioni: 6-7-8- ITINERARIO N° 3 -
Via Reni - Viale Tiziano - ponte Milvio - Viale Lazio - Due Pontici - strada di arroccamento con la Via Cassia - Via Cassia (facoltativa) per il rientro -
- Per le lezioni: 9 - 10 - 11 - ITINERARIO N° 4 -
Via Reni - Viale Tiziano - Ponte Milvio - Viale Lazio - Due Pontici - Via Flaminia sino al Km. 10 - strada di arroccamento con la Via Cassia - Via Cassia facoltativa per il rientro -
- Per le lezioni: 12 - 13 - 14 - ITINERARIO N° 5 -
Via Reni - Viale Pilsuskj - Viale Legi - Via Regina Margherita - Via Nomentana - Quartiere Monte Sacro - Strada (con anello di

= 5 =

arreccamento tra la Via Nomentana e la Via Salaria e quest'ultima con la Flaminia attraverso il ponte sul Tevere di Castel Giubileo -

- Per le lezioni: 15 - 16 - 17 - ITINERARIO N° 6 -

Via Reni - Viale Pilsuskj - Viale Ingi - Via Regina Margherita - Via Nomentana - Ponte sull'Aniene - strada a sinistra subito dopo il ponte sull'Aniene - strada di arreccamento con la via Salaria - Via Salaria - Villa Savona - Viale Ingi -

- Per le lezioni: 18 - 19: esercitazioni notturne con apparecchi di illuminazione accesi - ITINERARIO N° 4 -

Via Reni - Viale Tiziano - Ponte Milvio - Viale Lazio - Due Ponti - Via Flaminia sino al Km. 10 - strada di arreccamento con la Via Cassia -

- Per le lezioni: 20 - 21 - esercitazioni notturne senza l'uso di apparecchi di illuminazione - ITINERARIO N° 3 -

Via Reni - Viale Tiziano - Ponte Milvio - Viale Lazio - Due Ponti - strada di arreccamento con la Via Cassia -

- Per le lezioni: 22 - 23 - esercitazioni di autocolonna con intervalli raddoppiati e velocità non superiore ai Km/h 15 -

Via Reni - Viale Tiziano - Viale Pilsuskj - Viale Ingi - Via Regina Margherita - Verano - Via Tiburtina sino a Tivoli -

- Per le lezioni: 24 - 25 - 26 - esercitazioni di autocolonna con intervalli sempre più raccorciati sino al limite prescritto - Velocità gradualmente aumentata sino a Km/h 25 -

Lo stesso itinerario come il precedente seguendo la Via Tiburtina sino:

- ad Arsoli (la 24 lezione)
- a Carsoli (la 25 lezione)
- a Oricola (la 26 lezione)

Durante tali esercitazioni il rancio dovrà essere consumato.

Via Salaria - Villa Savoia - Viale Legi -

- Per le lezioni: 18 - 19: esercitazioni notturne con apparecchi di

illuminazione accesi - ITINERARIO N° 4 -

Via Reni - Viale Tiziano - Ponte Milvio - Viale Lazio - Due Ponti -

Via Flaminia sino al Km. 10 - strada di arreccamento con la Via

Cassia -

- Per le lezioni: 20 - 21 - esercitazioni notturne senza l'uso di

apparecchi di illuminazione - ITINERARIO N° 3 -

Via Reni - Viale Tiziano - Ponte Milvio - Viale Lazio - Due Ponti -

strada di arreccamento con la Via Cassia -

- Per le lezioni: 22 - 23 - esercitazioni di autocolonna con intervalli

raddoppiati e velocità non superiore ai Km/h 15 -

Via Reni - Viale Tiziano - Viale Pilsuskj - Viale Legi - Via Re-

gina Margherita - Verano - Via Tiburtina sino a Tivoli -

- Per le lezioni: 24 - 25 - 26 - esercitazioni di autocolonne con in-

tervalli sempre più raccorciati sino al limite prescritto - Vele-

cià gradualmente aumentata sino a Km/h 25 -

Lo stesso itinerario come il precedente seguente la Via Ti-

burtina sino:

- ad Arsoli (la 24 lezione)

- a Carsoli (la 25 lezione)

- a Oricola (la 26 lezione)

Durante tali esercitazioni il rancio dovrà essere consumato

in campagna -

- Per la lezione 27: esercitazione notturna di autocolonne con uso

di apparecchi di illuminazione - ITINERARIO N° 5 -

Seguire lo stesso itinerario prescritto per le lezioni 12 -

13 - 14 -

- Per la lezione 28: esercitazione notturna, senza l'uso di apparec-

chi di illuminazione - seguire lo stesso itinerario della 27 le-

zione - ITINERARIO N° 5 -

IC/OF = FONOGRAMMA URGENTISSIMO

GUERRAMOTORI

S E D E

e per conoscenza:

→ ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) = ROMA

STAMAGGIORE SERVIZI AIF N°6/ 9492 /SERV.PROT.ALT

PREGASI DISPORRE CHE 2 SPA L.39 CON RELATIVI CONDUTTORI DELL'8°
CENTRO RIPARAZIONI E RECUPERI PER SCUOLA AUTIERI ROMA VENGANO
MESSI SUBITO AT DISPOSIZIONE L.F.S.C. (MAGGIORE PAPINAU) CHE
PROVVEDERA* AL RITIRO A MEZZO PROPRIO SOTTUFFICIALE ALT TALI
AUTOMEZZI/DOVRANNO DISIMPEGNARE TEMPORANEO SERVIZIO DI CARATTERE
GENERALE AIF

P.C.C.

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
Colonnello A. Quercia-



STAMAGGIORE SERVIZI
104520

PA Rome 20/12/1942
ST/1093

ROME AREA ALLIED COMMAND
REAL ESTATE SECTION
APO 794, US ARMY

GP. 94

JWP/RSM/np
28 November 1944

ST.

SUBJECT: Rome Driving School (Italian Army)

29/u

TO : Land Forces Sub-Commission, A.C., (M.M.I.A.)

1. Reference your letter ST/1093, subject above, dated 14 Nov 44, permission has been granted by the Commanding General for the release of the buildings requested.

2. Mutual arrangements will be made between the units concerned, as regards the firing of the boilers, the hauling of fuel, and security guards.

3. MMIA will be responsible for the building of walls to segregate the area allotted to the Italian Army from that used by the PBS Ordnance Shop.

Roy S. McMurtray
ROY S. McMURTRAY
Lt Col FA
Real Estate Officer

Copy to:

Ordnance Medium Maintenance Shop No.3 (PBS)

S & T, MMIA.

Recd 29 Nov.

T File ST/1093

ADST

DAST

S/H.

D.

Drg/u

3016

Subject: Agro Driving School (Italian Army).

10/1095

Land Forces Sub Comm. A.C. (MICA).
RHS.

12 Nov 44.

Ref: Rom 189081 INT 526.

To: R.A.A.C.
Real Estate Section.

(66493 = Tel.)

1. This confirms reconnaissance carried out on 12 Nov 44, present Major Lothian RAC - Major Poplauer and Lt Warlick MICA - representatives of Italian Army.
2. It would be appreciated if premises can be made available to Italian Army as indicated on plan left in possession of Major Lothian.

Informant
Spoke
Lothian
24/11

Cy. Re. Narrative
(A)

is handling.

00P/300

(O.C. BATTAL).
Major RAC.
for Lt. Col.
for Lt. Col.

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MICA).

Lothian
says hopes to
get decision
by Monday.

D 24/11

FILE

3015

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO MILITARE
Divisione Casermaggio

N. 5720/C di prot.

P.M. 151 13 NOV 1944

OGGETTO: Richiesta sblocco materiali casermaggio.

ALLA D. M. I. A.

= R O M A =

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO COLLEGAMENTO MISSIONI ALLEATE = S E D E =

Pregasi autorizzare la seguente cessione:

(materiali)

<i>Camp Beds</i>	- brande con telo	n° 185
<i>Pillows</i>	- fodere da pagniericcio	" 185
<i>Blankets</i>	- coperte	" 370
<i>Cushions</i>	- traversini	" 185
<i>Barrow Tables</i>	- tavoli da casermaggio	" 15
<i>Writing Tables</i>	- tavoli scrittoio	" 8
<i>Chairs</i>	- sedie	" 20

(ente richiedente)

Direzione Generale della Motorizzazione.-

(motivo della richiesta)

Sistemazione giacitura truppa e arredamento uffici
Scuola Addestramento Automobilistico in Roma.=

N. 5780/C di prot.

P.M. 151 / 3 NOV 1944

OGGETTO: Richiesta sblocco materiali casermaggio.

~~ALLA~~ ALLA M. M. I. A.

= R O M A =

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO COLLEGAMENTO MISSIONI ALLEATE = S E D E =

Pregasi autorizzare la seguente cessione:

(materiali)

<i>Camp Beds</i>	- brande con telo	n° 185
<i>Blankets</i>	- fodere da pagliericcio	" 185
<i>Curtains</i>	- coperte	" 370
<i>Blanket Tables</i>	- traversini	" 185
<i>Blanket Tables</i>	- tavoli da casermaggio	" 15
<i>Blanket Tables</i>	- tavoli scrittoio	" 8
<i>Chairs</i>	- sedie	" 20

(ente richiedente)

Direzione Generale della Motorizzazione.-

(motivo della richiesta)

Sistemazione giacitura truppa e arredamento uffici
Scuola Addestramento Automobilistico in Roma. =

By hand

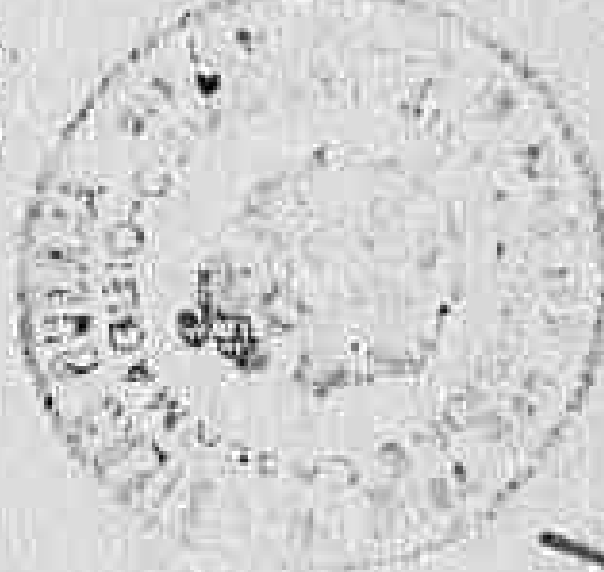
of Norani

12 Nov 44

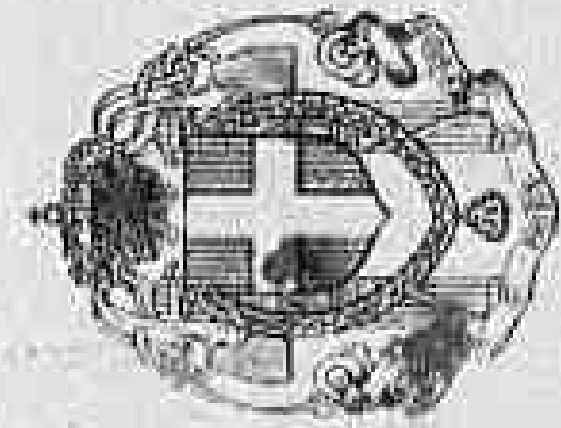
03/4

PEL MINISTRO

Allegra



3014



Mod 873

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
Divisione 1^a Sezione 2^a

N^o di prot.

Roma li,

OGGETTO: Direttive per l'addestramento della scuola autieri di Roma.-

AL COMANDO DELLA SCUOLA AUTIERI DI

e, per conoscenza:

AL GABINETTO-per la M.M.I.A.-

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO:

- ufficio addestramento
- ufficio mobilitazione
- ufficio servizi

AL COMANDO MILITARE LAZIO UMBRIA ABRUZZI

= R O M A =

= S E D E =

= P. M. 151 =

= R O M A =

Sulla base degli accordi stabiliti con il competente ufficio della M.M.I.A. si prescrive:

1^o- DURATA DELL'ADDESTRAMENTO:

30 giorni compressivi in essi compresi il giorno della presentazione degli allievi e quello per lo scioglimento del corso.

2^o- INQUADRAMENTO ED ISTRUTTORI:

- direzione: affidata al comandante della scuola;
- 4 ufficiali istruttori: 1 per sezione di 24 uomini. A

Avranno alle dipendenze:

- 4 sottufficiali: 1 per sezione
- 20 graduati o autieri: 5 per sezione
- 1 sottufficiale capo meccanico coadiuvato da
- 2 meccanici per particolari istruzioni teoriche e pratiche di officina e per la manutenzione del materiale assegnato alla scuola.

AL COMANDO DELLA SCUOLA AUPIERI DI

e, per conoscenza:

AL GABINETTO-per la M.M.I.A.-

ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO:

- ufficio addestramento
- ufficio mobilitazione
- ufficio servizi

AL COMANDO MILITARE LAZIO UMBRIA ABRUZZI

Sulla base degli accordi stabiliti con il competente ufficio della M.M.I.A. si prescrive:

1°- DURATA DELL'ADDESTRAMENTO:

30 giorni compressivi in essi compresi il giorno della presentazione degli allievi e quello per lo scioglimento del corso.

2°- INQUADRAMENTO ED ISTRUTTORI:

- direzione: affidata al comandante della scuola;
- 4 ufficiali istruttori: 1 per sezione di 24 uomini. A

Avranno alle dipendenze:

- 4 sottufficiali: 1 per sezione
- 20 graduati o autieri: 5 per sezione
- 1 sottufficiale capo meccanico coadiuvato da
- 2 meccanici per particolari istruzioni teorico-pratiche di officina e per la manutenzione del materiale assegnato alla scuola.

3°- ADDESTRAMENTO AUTOMOBILISTICO:

l'istruzione, a carattere eminentemente pratico, dovrà essere svolta in modo da far ben conoscere agli allievi

./.

= R O M A =

= S E D E =

= P.M. 151=

= R O M A =

- 2 -

la struttura degli automezzi, la loro guida e la esecuzione sia delle operazioni di manutenzione che delle riparazioni di competenza del personale di condotta.

A)- Addestramento teorico-pratico

Illustrando la materia secondo il testo consigliato (R.A.C.I. e con i concetti sopra esposti, Gli allievi dovranno acquisire prima le conoscenze degli autoveicoli a benzina per passare successivamente alla conoscenza di quei particolari che costituiscono la differenziazione con gli automezzi a motore ad ignizione.

Nell'allegato è tracciato il programma teorico-pratico che dovrà esser seguito.

B)- Addestramento pratico di guida

Dovrà essere seguito sui 20 automezzi concessi dalla M.M.I.A. in base al seguente criterio:-

- Ogni automezzo dovrà essere impiegato per l'istruzione di non più di 6 allievi al giorno (3 al mattino e 3 al pomeriggio)
- L'orario delle istruzioni dovrà esser tale da consentire - con l'impiego dei mezzi sopradetti - una istruzione pratica di guida di almeno 75 minuti al giorno (un'ora e un quarto) per ciascun allievo.

In conseguenza dovranno partecipare all'istruzione 2 sezioni al mattino e 2 sezioni al pomeriggio.

Perchè l'addestramento sia più redditizio, Gli allievi dovranno essere ripartiti in gruppi a seconda delle lezioni di guida già eventualmente possedute dagli allievi stessi e delle loro attitudini.

Dopo i primi 6 giorni di istruzioni dovranno essere segnalati per l'eventuale allontanamento i

re ed ignizione.

Nell'allegato è tracciato il programma teorico-pratico che dovrà esser seguito.

B)- Addestramento pratico di guida

Dovrà essere seguito sui 20 automezzi concessi dalla

M.M.I.A. in base al seguente criterio:-

- ciascun automezzo dovrà essere impiegato per l'istruzione di non più di 6 allievi al giorno (3 al mattino e 3 al pomeriggio)
- l'orario delle istruzioni dovrà esser tale da consentire - con l'impiego dei mezzi sopradetti - una istruzione pratica di guida di almeno 75 minuti al giorno (un'ora e un quarto) per ciascun allievo.

In conseguenza dovranno partecipare all'istruzione 2 sezioni al mattino e 2 sezioni al pomeriggio.

gio.

Perchè l'addestramento sia più redditizio, gli allievi dovranno essere ripartiti in gruppi a seconda delle lezioni di guida già eventualmente possedute dagli allievi stessi e delle loro attitudini.

Dopo i primi 6 giorni di istruzioni dovranno essere segnalati per l'eventuale allontanamento i nominativi di quegli allievi i quali si dimostrassero non idonei ad ultimare con successo il corso.

Limitare l'addestramento di guida su piazzali o strade piane alle prime due o tre lezioni. Gli itinerari successivi che verranno preventivamente stabiliti dovranno essere rigorosamente osservati. Potranno essere proposte delle varianti per l'attuazione delle quali occorrerà la preventiva ap-

- 3 -

provaione.

Negli ultimi tre giorni del corso dovranno essere eseguite esercitazioni di autocolonna limitate però sul numero di automezzi e sulla lunghezza dei percorsi a quelli della normale scuola di guida.

4°)- CARBURANTI E LUBRIFICANTI:

Il comando della scuola richiederà i carburanti e lubrificanti necessari per l'addestramento, decade per decade, a questo Ministero il quale provvederà l'assegnazione d'accordo con la M.M.I.A.

5°)- SEGNALAZIONI:

Il comando della scuola segnerà a questo Ministero:

- dopo i primi 6 giorni di istruzione:
l'andamento dell'addestramento con le eventuali proposte (N°3 lett.B)
- alla fine del corso una breve relazione sull'andamento del corso stesso e tutti i nominativi degli allievi dichiarati idonei.

IL DIRETTORE GENERALE

cor-do con la M.M.I.A.

5°)- SEGNALAZIONI:

Il comando della scuola segnalerà a questo Ministero:

- dopo i primi 6 giorni di istruzione:
l'andamento dell'addestramento con le eventuali proposte (N°3 lett.B)
- alla fine del corso una breve relazione sull'andamento del corso stesso e tutti i nominativi degli allievi dichiarati idonei.

IL DIRETTORE GENERALE

3011

File 7
SUBJECT: - De-requisition of Premises.

ST/1091.

5 Nov 44.

Land Forces Sub. Comd. A.C. (MIA)
Rome.
Tel. 159081 EXT 526.

To: Real Estate Section
R.A.A.C.

1. Confirming meeting Major Lethian- Lt Horlick on 3 Nov 44.
2. This H.Q. wishes the Annex attached to Italian Army
Workshops Centre Via Guido Reni Rome to be released to the
Italian Military authorities in connection with the formation
of a Driving School.
3. Would you please take the necessary action.

kl
(O.C. RA-REAU).
Major RMC.
for Lt. Col.
ADST, MIA.

CCP/FG.

3010

CIARPAGLINI Agostino, di Tito e di Amelia Centi, da Firenze, Tenente 4°
Autoreaggruppamento, 54° Autoreparto (alla memoria).

"Ufficiale automobilista, volontario di guerra, comandante di un reparto autocarrette, dopo aver rifornito di carburante uno squadrone di carri veloci, veniva accerchiato da soverchianti forze nemiche. Assunto volontariamente il comando della centuria di scorta, dirigeva il disperato combattimento rifiutando l'offerta di ripararsi in un carro armato sopraggiunto, e continuando a rincuorare i suoi dipendenti. Colpito a morte, disponeva freddamente per la distruzione dei documenti e dei materiali, perchè il nemico traesse il minor vantaggio dall'inevitabile sacrificio. Moriva da comandante, fulgido esempio delle più alte e belle virtù militari".

Dembeguinà, 15 dicembre 1935 XIV.

B.U. Dispensa 77^a del 19 novembre 1936.XIV.

GAETANI Mario di Giovanni e fu Pagliaricca Amalia, nato a Falciano (Caserta),
sergente del IV° autogruppo speciale (alla memoria).-

"Rimasto con pochi uomini a guardia di 4 autocarri, improvvisamente attaccato ed accerchiato da preponderanti forze nemiche, assumeva prontamente il comando della difesa dei camions. Visto che il nemico avrebbe facilmente avuto ragione di quei pochi uomini, benchè ferito andava con due autocarri incontro all'ufficiale che con il plotone erasi spinto avanti, per agevolarne il ritorno. Rientrato sul posto del combattimento, si prodigava per riparare nel miglior modo gli autocarri. Ferito una seconda volta, continuava a combattere incitando con la parola e con l'esempio i soldati. Persisteva in quell'eroico contegno fino a che un terzo proiettile lo colpiva mortalmente in fronte. Mirabile esempio di consapevole ardimento".-

Uadarà (Neghelli), 7 aprile 1936 XIV.

B.U. - Dispensa 10^a del 16 febbraio 1939

ROFI Bruno fu Angelo e di Nardini Antonia, nato il 13 aprile 1910 a S.Cimignano, (Lucca), soldato nell'autoreaggruppamento della Somalia (alla memoria).

dante, fulgido esempio delle più alte e belle virtù militari".

Dembeguinà, 15 dicembre 1935 XIV.

B.U. Dispensa 77^a del 19 novembre 1936.XIV.

GABETANI Mario di Giovanni e fu Pagliaricca Amalia, nato a Falciano (Caserta), sergente del IV° autogruppo speciale (alla memoria).-

"Rimasto con pochi uomini a guardia di 4 autocarri, improvvisamente attaccato ed accerchiato da preponderanti forze nemiche, assumeva prontamente il comando della difesa dei camions. Visto che il nemico avrebbe facilmente avuto ragione di quei pochi uomini, benchè ferito andava con due autocarri incontro all'ufficiale che con il plotone erasi spinto avanti, per agevolare il ritorno. Rientrato sul posto del combattimento, si prodigava per ripara- re nel miglior modo gli autocarri. Ferito una seconda volta, continuava a combattere incitando con la parola e con l'esempio i soldati. Persisteva in quell'eroico contegno fino a che un terzo proiettile lo colpiva mortalmen- te in fronte. Mirabile esempio di consapevole ardimento".-

Uadarà (Neghelli), 7 aprile 1936 XIV.

B.U. - Dispensa 10^a del 16 febbraio 1939

ROFI Bruno fu Angelo e di Nardini Antonia, nato il 13 aprile 1910 a S.Cimi- gnano, (Lucca), soldato nell'autoraggruppamento della Somalia (alla memoria).

" Conduttore di autocarro leggero in servizio isolato in zone particolarmen- te difficili ed insidiose, assolveva con eccezionale coraggio i suoi comi- ti. Durante l'espletamento di un particolare incarico, il gruppo di cui egli faceva parte veniva violentemente attaccato da un forte nucleo di ribelli. Dopo aver partecipato ad una strenua difesa, approfittando di una sosta del fuoco, tentava di raggiungere il proprio autocarro per salvarlo da sicura preda. Raggiungeva carponi, nella notte, l'automezzo e dopo aver sostenuto all'arma bianca e da solo una lotta accanita contro i ribelli, cadeva glo- riosamente sul campo. Esempio mirabile di coraggio e di sacrificio".-

Piana di Langhe 17 settembre 1936 XIV

B.U.-Dispensa 49^a 2 settembre 1937

DOLTAR Andrea di Martino e di Lebaro Orsola, nato il 6 novembre 1911 a Gorizia, soldato dell'autogruppo Eritrea, 1° Autoreparto (alla memoria).

" Conduttore di un autocarro di autocolonna attaccata di sorpresa dal nemico al passaggio di un guado, pur gravemente ferito, lanciava l'autocarro contro un gruppo di assalitori disperdendoli. Ferito una seconda volta, mortalmente, riusciva, prima di morire a condurre al sicuro l'autocarro carico di soldati. Esempio di alte virtù militari".

Guado Cacciamò, 20 gennaio 1936

B.U. - Dispensa 39 del 7 luglio 1938

PUCCINI Ferdinando, da Massa Carrara, soldato autoparco, n°4541 matricola.

" Offertosi volontariamente per il ricupero di autocarro colpito a breve distanza dalle linee nemiche, con esemplare coraggio sosteneva ed ultimava il difficile lavoro, sotto il fuoco dell'artiglieria e della fucileria, per quattro ore consecutive, rimanendo mortalmente colpito".

Castagnevizza, 20-21 maggio 1917

B.U. Dispensa 26 del 19 aprile 1918.-

(Vedi rettifica anno 1935 pag.3462).

Guado Cacciamò, 20 gennaio 1936
B.U. - Dispensa 39 del 7 luglio 1938

PUCCHINI Ferdinando, da Massa Carrara, soldato autoparco, n°4541 matricola.

" Offertosi volontariamente per il ricupero di autocarro colpito a breve distanza dalle linee nemiche, con esemplare coraggio sosteneva ed ultimava il difficile lavoro, sotto il fuoco dell'artiglieria e della fucileria, per quattro ore consecutive, rimanendo mortalmente colpito".

Castagnevizza, 20-21 maggio 1917

B.U. Dispensa 26 del 19 aprile 1918.-
(Vedi rettifica anno 1935 pag.3462).

3008

Divisione 1^a Sezione 2^a

N^o 5878 di prot.

Roma li, 24 ottobre 1944

OGGETTO: Locali per scuola autieri di Roma.-

ALL'UFFICIO ITALIANO DI COLLEGAMENTO CON R.A.A.C.

- Piazza Venezia 11 -

= ROMA =

Allo scopo di sopperire alle deficienze di personale automobilista presso i reparti Italiani in costituzione la M.M.I.A. ha interessato questo Ministero per la costituzione, entro breve termine e possibilmente per il 1^o novembre prossimo, di una compagnia scuola per conduttori.

Lo scrivente ha interessato oltre che il locale comando militare Lazio Umbria e Abruzzi anche un proprio ufficiale superiore per la scelta di idonei locali.

Da notizia assunte risulterebbe che i locali (ex spoletini cio R.I.) adiacenti a quelli attualmente occupati dall'8^o centro riparazioni e recuperi, risultano requisiti dall'Autorità Militare Alleata ma da essa non occupati. Gli ambienti di cui sopra sono quelli indicati nella pianta con tratteggio in color rosso e risponderebbero perfettamente alle esigenze della scuola (idonee sale didattiche per l'istruzione teorica e teorico-pratica, autorimesse, mensa ufficiali, uffici comando, camerate truppa e relativi servizi).

Per quanto precede si interessa la cortesia di codesto ufficio affinché voglia compiacersi esperire le necessarie pratiche con il competente ufficio Alleato allo scopo di ottenere la de-

Allo scopo di coprire alle deficienze di personale autobilista presso i reparti Italiani in costituzione la M.M.I.A. ha interessato questo Ministero per la costituzione, entro breve termine e possibilmente per il 1° novembre prossimo, di una compagnia scuola per conduttori.

Lo scrivente ha interessato oltre che il locale comando militare Lazio Umbria e Abruzzi anche un proprio ufficiale superiore per la scelta di idonei locali.

Da notizia assunte risulterebbe che i locali (ex spolettini cio R.I.) adiacenti a quelli attualmente occupati dall'8° centro riparazioni e recuperi, risultano requisiti dall'Autorità Militare Alleata ma da essa non occupati. Gli ambienti di cui sopra sono quelli indicati nella pianta con tratteggio in color rosso e risponderebbero perfettamente alle esigenze della scuola (idonee alle didattiche per l'istruzione teorica e teorico-pratica, autorimesse, mensa ufficiali, uffici comando, camerate truppa e relativi servizi).

Per quanto precede si interessa la cortesia di codesto ufficio affinché voglia compiacersi esperire le necessarie pratiche con il competente ufficio Alleato allo scopo di ottenere la requisizione dei locali in argomento per la utilizzazione, da

./.

Subject: Training of Drivers.

Ministry of War.

1. In continuation of discussion between General Althoff and Lt Col

Personnel it is agreed that a Driving School may be established at the

General's Mess, Rome, as soon as is practicable.

2. The permanent staff establishment of officers, personnel and transport for this school will be as follows:-

(1) Personnel.

Commandant	Major or Captain	1
Administration Officer	Master Sergeant	1
Student Platoon Officers	Master Sergeants	4
Total Officers		6

O.S.M. (Brenardello)	1
O.S.M.S. (Furlano)	1
Sergeant Instructors	5
Total W/te and S/te	7
Driver Instructors	20

Expenditure for duty:-

Cook	4 (1 for Officers Mess)
Batman	3
Clerks	2
Regimental Police	2
Mechanics	2

Gap
with
re goods
vehicles

D. 110

SAT Spare 14

DAT to see on return

2

PA T 191

18/10

2. The permanent staff establishment of officers, personnel and students

for this school will be as follows:-

(a) Personnel

Commandant	Major or Captain	1
Administration Officer	Lieutenant	1
Student Platoon Officers	Lieutenants	4
Total Officers		6

C.S.M. (Nervosaello)	1
C.Q.M.S. (Turians)	1
Serjeant Instructors	5
Total W/Os and Njts	7
Driver Instructors	20
Estimates for duty as:-	

Cookes	4 (4 for Officers Messes)
Batmen	5
Cleaners	2
Regimental Police	2
Medicines	2
General Dutymen	6
Total work and file	22
Total all number	52

3000

/2

*Says
nothing
re some of
vehicles
D. did*

*(copy sent to Col. Khan
Col. Khan's)*

(14) Summary

Grants for Instructional purposes

20

20% reserve

1

2

Class 2 or 4 star

1 Per Consultant

Motorcycles

2 Per Platoon Officers

1. Personnel required for the permanent staff will be provided from within the established ceiling for administrative troops and of a 1000 personnel or the established administrative reinforcements numbering 3,700 personnel, authorized in this B. letter reference. No increase in the ceiling of administrative troops and their reinforcements is permitted.

4. Subject to the conditions contained in para 3 the school will be recognized as an Italian Army unit entitled to receive rations provided from Allied sources in accordance with established scales.

5. The school will accept up to a maximum of 120 students each month. 30 students will be assigned to each of four (4) student platoons, each platoon to be under the command of a student platoon officer, as provided for in the establishment of the school. Each platoon will be treated as a complete sub unit of the school and will be accommodated and housed as such.

6. Courses in driving instruction and vehicle maintenance will be of 30 days duration, allowing 1 day for assembly and settling in, 20

working days and 1 day for dispersal.

Students who fail to qualify in the passing out tests, at the end of

the established ceiling for administrative troops and of 1000 personnel or the established administrative reinforcements numbering 5,700 personnel, authorized in this B-2 letter reference. No increase in the ceiling of administrative troops and their reinforcements is permitted.

4. Subject to the conditions contained in para 3 the school will be recognized as an Italian Army unit entitled to receive uniforms provided given Allied sources in accordance with established scales.

5. The school will accept up to a maximum of 120 students each month. 30 students will be assigned to each of four (4) student platoons, each platoon to be under the command of a student platoon officer, as provided for in the establishment of the school. Each platoon will be located as a complete sub unit of the school and will be accommodated and housed as such.

6. Courses in driving instruction and vehicle maintenance will be of 30 days duration, allowing 1 day for assembly and settling in, 20 working days and 1 day for dispersal.

Students who fail to qualify in the passing out tests, at the end of courses will, unless voluntarily offer to become drivers, be retained at the school for a further course. Intake to the school of new students being advised accordingly so as not to exceed the 120 maximum.

7. Students will be found from existing Italian Army units falling within
 Categories

• See this IN letter

and,

In addition, Italian Army personnel presently employed in labour
 units under Allied command and/or control, who possess or have possessed
 motor vehicle licenses. Such personnel may be embarked, men for men,
 with men specialists, in accordance with this IN letter 91/49 of 25 Sep 46.

8. The appointed (maneuver) of the school will establish an officers mess
 at the Cassino Hotel, in which all officers of the permanent staff of
 the school will live.

9. In agreement with General Allard, and to assist in providing outfit
 de corps in permanent staff and students, the school will be named
 and the four student platoons
 will be named

_____ respectively.

10. You are requested to nominate to this IN as early as possible the name
 of the selected Commandant and to instruct him to visit this IN in
 person to discuss and arrange details of the training syllabus.

Lt. Col.

ADANT.

8. The appointed Commandant of the school will establish an officers mess at the Campsite House, in which all officers of the permanent staff of the school will live.

9. In agreement with General Aliberti and to assist in promoting equality of boys in permanent staff and students, the school will be made and the four student platoons

will be used

_____ respectively.

10. You are requested to nominate to this HQ as early as possible the name of the selected Commandant and to instruct him to visit this HQ in person to discuss and arrange details of the training syllabus.

Lt. Col.

ADST.

3004

11/X/1944

COLLOQUIO CON IL TEN. COL. PERCIVAL presso la M.M.I.A.

La M.M.I.A. desidera che entro breve termine - possibilmente per il 1° Novembre - sia costituita in Roma una compagnia scuola per Conduttori.

Tale compagnia dovrebbe essere sistemata in una caserma in cui si possa no parchare anche gli automezzi di istruzione, e in cui la compagnia stessa possa aver vita completamente autonoma. (su questo particolare il Ten. Col. Percival ha insistito ripetutamente). -

La compagnia dovrebbe avere la seguente forza approssimativa:

- 1 maggiore o un buon capitano - Comandante -
- 1 subalterno con mansioni amministrative
- 1 maresciallo
- 1 furiere
- 4 rancieri (di cui uno cuoco per mensa ufficiali)
- 2 scritturali
- 3 attendenti
- 6 uomini servizi vari
- 2 uomini di polizia (per la disciplina)

- 20 autieri istruttori (graduati di truppa o soldati)
- 5 sottufficiali istruttori
- 2 meccanici
- 96 allievi

- 4 ufficiali subalterni (1 per ogni plotone di 24 uomini)

I locali dovrebbero consentire la sistemazione di una mensa ufficiali.

Il personale, istruttori e allievi, dovrebbe essere tratto dai 3700 uomini "amministrativi di rinforzo" concessi dalla M.M.I.A.

L'istruzione dovrebbe svolgersi con:

20 autocarri più 4 di riserva
che verranno a cura della M.M.I.A. assegnati da quelli ex C.It.L. e con ritmo di:

- 48 allievi (3 per autocarro) al mattino)-
 - 48 allievi (3 per autocarro) al pomeriggio)-
- per ottenere che ogni allievo stia al volante per 1 ora e 1/4 circa al giorno.

La M.M.I.A. desidera che si trovino al più presto i locali adatti e che gliene venga data subito notizia perchè possa essere compiuto un sopralluogo, per l'approvazione, da parte del loro incaricato (Cap. Graigh) unitamente ad un nostro ufficiale. -

- Desidera altresì che venga subito comandato un nostro ufficiale di collegamento con loro, per questo speciale compito, per trattare insieme tutte le questioni inerenti alla costituzione della scuola.

- 1 maresciallo
- 1 furiere
- 4 rancieri (di cui uno cuoco per mensa ufficiali)
- 2 scritturali
- 3 attendenti
- 6 uomini servizi vari
- 2 uomini di polizia (per la disciplina)
- 20 autieri istruttori (graduati di truppa o soldati)
- 5 sottufficiali istruttori
- 2 meccanici
- 96 allievi

- 4 ufficiali subalterni (1 per ogni plotone di 24 uomini)

I locali dovrebbero consentire la sistemazione di una mensa ufficiali.

Il personale, istruttori e allievi, dovrebbe essere tratto dai 3700 uomini "amministrativi di rinforzo" concessi dalla M.M.I.A.

L'istruzione dovrebbe svolgersi con:

20 autocarri più 4 di riserva

che verranno a cura della M.M.I.A. assegnati da quelli ex C.It.I. e con ritmo di:

- 38 allievi (3 per autocarro) al mattino)-
 - 48 allievi (3 per autocarro) al pomeriggio)-
- per ottenere che ogni allievo stia al volante per 1 ora e 1/4 circa al giorno.

La M.M.I.A. desidera che si trovino al più presto i locali adatti e che gliene venga data subito notizia perchè possa essere compiuto un sopralluogo, per l'approvazione, da parte del loro incaricato (Cap.Graigh) unitamente ad un nostro ufficiale.-

-Desidera altresì che venga subito comandato un nostro ufficiale di collegamento con loro, per questo speciale compito, per trattare insieme tutte le questioni inerenti alla costituzione della scuola.

- Desidera infine che domattina,previ accordi telefonici con il Tenente Horlick (tel.47820) vada a conferire con il Ten.Col.Percival il nostro capo servizio che si interessa del personale e dell'addestramento(Col. Faronato) e che dovrà già aver preso visione della presente richiesta per concretare alcuni elementi di dettaglio.

f°. Col.G. Balanzino

SEGRETO

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
UFFICIO ORDINAMENTO E MOBILITAZIONE
Sezione Ordinamento

n° 4616 /Ord. di prot.

P.L. 151, 4 ottobre 1944

OGGETTO: Compagnia di formazione allievi autieri per automezzi italiani.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO (M.M.I.A.) ROMA

M.M.I.A.	80
FILE REF	16
Date Recd	8/10

7/91
Reg 9

Con l'assegnazione di automezzi A.A. ai gruppi di combattimento si rendono disponibili quelli italiani già in consegna al C.It.L. che, sebbene in mediocri condizioni di efficienza, possono ancora essere utilizzati.

Poichè però tutti gli autieri sono passati a far parte del personale dei gruppi di combattimento, gli automezzi italiani rimangono senza conduttori e quindi nella pratica impossibilità di essere impiegati.

Si propone pertanto, a seguito di quanto già prospettato al maggiore Peipeneu di codesta M.M.I.A., di:

- costituire una compagnia di allievi autieri della forza massima di 200 u. di ogni grado presso l'autogruppo di formazione di questo 3.M. (Caserma Macao);
- utilizzare per la costituzione di detto reparto, in un primo tempo, personale delle classi 1914 e più anziane tolto dai gruppi di combattimento (colonna C dello specchio allegato al foglio 7298/Ord. del 28/9/1944);
- fare cedere subito 20 autocarri già appartenenti al C.It.L. per la prima istruzione del personale in questione;
- autorizzare il prelevamento del corrispondente numero di razioni viveri.

IL GENERALE ADETTO
(Alessandro Santi)



3002

ni.-

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO (M.M.I.A.) ROMA

7/91
R 29/10

M.M.I.A.	SD
FILE REF	16
Date Recd	8/10/1

Con l'assegnazione di automezzi A.A. ai gruppi di combattimento si rendono disponibili quelli italiani già in consegna al C.It.L. che, sebbene in mediocri condizioni di efficienza, possono ancora essere utilizzati.-

Poichè però tutti gli autieri sono passati a far parte del personale dei gruppi di combattimento, gli automezzi italiani rimangono senza conduttori e quindi nella pratica impossibilità di essere impiegati.-

Si propone pertanto, a seguito di quanto già prospettato al maggiore Peipeneu di codesta M.M.I.A., di:

- costituire una compagnia di allievi autieri della forza massima di 200 u. di ogni grado presso l'autogruppo di formazione di questo S.M. (Caserma Macao);
- utilizzare per la costituzione di detto reparto, in un primo tempo, personale delle classi 1914 e più anziane tolto dai gruppi di combattimento (colonna C dello specchio allegato al foglio 7298/Ord. del 28/9/1944);
- fare cedere subito 20 autocarri già appartenenti al C.It.L. per la prima istruzione del personale in questione;
- autorizzare il prelevamento del corrispondente numero di razioni viveri.-



IL GENERALE ADDETTO
(Alessandro Santi)

A. Santi

3002

| 1 2 7 0 |