

785020

ACC

10000 / 120 / 2798

ST/3

Fel

10000 / 120 / 2798

ST/540

CESANO MT

Feb. - Aug 1945

N° 696 S/Aut.

Oggetto : Situazione automezzi di fabbricazione italiana.

P. 8/5/949

COMANDO DIVISIONE " PIGNO "

C.S. S. I. C.

Uff. Servizi - Sez. Automez.

AL MINISTERO DELLA GUERRA

C. Uff. Servizi.

BO A

Elenco degli automezzi di fabbricazione italiana in consegna ai reparti della Divisione e loro stato di efficienza:

REPARTO SERVIZI

Auto Alice 500	R.E.	45122	-	Fuori uso	Autocarre Lancia 3 Ro	R.E.	102537 Eff.
" "	R.E.	45125	-	"	Autocarre Alfa 800	R.E.	151131 In.
" "	R.E.	45127	-	"	Autocarre Fiat 626 B.	R.E.	119040 "
Auto Bianchi 500 R.E.	R.E.	29095	-	"	Autocarre Bianchi B.	R.E.	86911 "
" Prera 350 R.E.	R.E.	6493	-	"	Autocarre Bianchi med.	R.E.	015104 "
Autov. Fiat 1100 R.E.	R.E.	040385	-	Ineff. te.	Autocarre Ceirano 3/47	R.E.	28251 "
Cam. Fiat 508/C R.E.	R.E.	41649	-	"	Autambulanza Fiat 626	R.E.	95676 "
Autov. Minetico R.E.	R.E.	39990	-	Fuori uso	Autocarre O.M. Taurus	R.E.	153625 "
" Fiat 1500 R.E.	R.E.	2932	-	Efficiente	Autocarre Ceirano 50/C	R.E.	77960 "
" " R.E.	R.E.	02266	-	Inefficiente			

COMANDO 235 REGG. FANTERIA " PIGNO "

Autovettura Fiat 500	R.E.	39917	Eff. te
Autocarre Spa/L 39	R.E.	122233	Ineff.
" "	R.E.	123922	"
" "	R.E.	129923	"
" "	R.E.	130761	Eff. te
" "	R.E.	130749	"
" "	R.E.	130760	"
" "	R.E.	42836	"
Auto Alice 500	R.E.	32323	Ineff.
" Bianchi "	R.E.	33357	"
Gilera "			

REGGIMENTO ADDIZIONE PIGNO

Autocarre Alfa 800	R.E.	023793	Ineff.
Auto Benelli 500	R.E.	30843	"
" "	R.E.	30111	Eff. te
Autocarre Fiat 626	R.E.	119602	"

124 DISTACCO TO SOCCORSO RETAGARE

Autocarre Lancia 3 Ro	Cif. da	R.E.	111146	Eff. te
" "	Autocarre	R.E.	101514	"

198 S.BZ. 132A CO. PP.

Autocarre Fiat 621	R.E.	043724	Ineff. te
--------------------	------	--------	-----------

3206

1510

326

CO ANDO 235 REGG. FANTERIA " PIEMONTE "

Autocarro Spa/L 39 R.W. 122233 Ineff.

[illegible][illegible]

Wage Alice 500	100	100
Wage Bob 400	100	100

[illegible]

REGISTRATION ADDRESS: 110 NORTH

	500	D.F.	30643 "
Moto Bonelli	500	D.F.	30643 "

Autocorre 44 33 696
REF. 30111 ELI. 68
P.T. 119603 "

I-52 DISCARD TO SOURCE'S GRATITUDE

301 753 763 773 783 793 803 813 823 833 843 853 863 873 883 893 903 913 923 933 943 953 963 973 983 993

[illegible]

"	Bohelli	C-20	44-3876
"	"	G.E.	02644

RESEARCH

3265

I500 PLATONE TRASPORTI

Autocarri Fiat 626 B.	R.E.	032094	Effic. te
" " " N.	R.E.	021111	Ineff. te
" " " 508/C	R.E.	028777	" "
" " Spa/L 39	R.E.	672666	" "

IV° REGG. TO ATTENDATO

Autocarri Bianchi Ved.	R.E.	5648	Ineff. te
------------------------	------	------	-----------

COMANDO 326 REGG. TO FANTERIA.

Moto Benelli	250	R.E.	045222	Effic. te
" Sertun	500	R.E.	35254	Fuori uso
" Bianchi	500	R.E.	42305	" "
" "	"	R.E.	30942	Eff. te
Autocarri Fiat 626		R.E.	111971	" "
Autocarri Spa L/39		R.E.	127404	Fuori uso
" "	"	R.E.	127409	Eff. te
" "	"	R.E.	127398	Fuori uso
" "	"	R.E.	127595	Eff. te
" "	"	R.E.	127597	Fuori uso
" Fiat 508		R.E.	39919	Eff. te

COMANDO 132 REGG. TO ARTIGLIERIA

Autocarri Fiat 1100		R.E.	0804	Ineff. te
" "	508	R.E.	37259	" "
Autocarri Fiat	626	R.E.	118037	" "
" "	"	R.E.	118048	Eff. te
" "	618	R.E.	54751	" "
Autocarri Bianchi M.		R.E.	019281	Ineff. te
Autocarri Fiat	626	R.E.	025330	" "
" Bianchi M.		R.E.	016593	" "
" I.F. D 80		R.E.	93334	" "
" "	"	R.E.	93395	Eff. te
" "	"	R.E.	93399	Ineff. te
" Bianchi M.		R.E.	05648	Eff. te
" Lancie 3 R6		R.E.	102355	Ineff. te
" Spa 38/R		R.E.	64808	Eff. te
" O.M. Taurus		R.E.	76194	Ineff. te
" Fiat 632		R.E.	036380	" "
" Spa 38/R		R.E.	66073	Eff. te
Moto Bianchi	500	R.E.	32547	Ineff. te
" "	"	R.E.	32545	" "
" "	"	R.E.	32552	" "
" Gilera	"	R.E.	36289	Eff. te
" Benelli	"	R.E.	46744	Ineff. te
" "	"	R.E.	08428	" "
" "	"	R.E.	29161	" "

2265

"	"	R.E.	30942	Eff. te
Autocarre Fiat	626	R.E.	III971	Pueri use
Autocarre Spa L/38		R.E.	I27404	Eff. te
"	"	R.E.	I27409	Pueri use
"	"	R.E.	I27398	Eff. te
"	"	R.E.	I27395	Pueri use
"	"	R.E.	I27587	Eff. te
"	Fiat 500	R.E.	39919	Eff. te
<u>CO ANDO I'E REG. TO ARFIELLERIA</u>				
Autoveatura Fiat	LI00	R.E.	0804	Ineff. ts
"	502	R.E.	37259	"
Autocarre Fiat	626	R.E.	II8037	"
"	"	R.L.	II8048	Eff. te
"	616	R.E.	54751	"
Autocarre Bianchi	M.	R.L.	OI9231	Ineff. te
Autocarre Fiat	626	R.E.	025380	"
" Bianchi	M.	R.E.	OI5593	"
" I.F. D 80		R.E.	93334	"
"	"	R.E.	93395	Eff. te
"	"	R.E.	93392	Ineff. te
" Bianchi M.		R.E.	05648	Eff. te
Lancia 3 R4		R.E.	I02355	Ineff. te
Spa 38/R		R.R.	54808	Eff. ts
O.M. Thorne		R.E.	76194	Ineff. te
Fiat 632		R.E.	038380	"
Spa 38/R		R.R.	66073	Eff. ts
Asto Bianchi	500	R.R.	32547	Ineff. te
"	"	R.R.	32548	"
"	"	R.R.	32592	"
Gilera		R.R.	36289	Eff. ts
Benelli		R.R.	46744	Ineff. te
"	"	R.R.	03428	"
"	"	R.R.	39161	"
"	250	R.R.	I9319	Eff. ts
"	500	R.R.	39415	Ineff. te
"	"	R.R.	39433	Eff. ts

ségue' 152 REGGIMENTO ARTIGLIERIA

Moto	Guzzi	500	R.E.	01556	Ineff. te
"	Alca	"	R.E.	23671	"
"	Gilera	"	R.E.	13494	"
Autocarro	Fiat	626	R.E.	150508	(Rubata)

d'ordine

IL COLONNELLO CATO DO S.M.
(L. Malavasi)

Malavasi

3264

Do M Schuyt 1811 Put in CESSING file.

BR-ITI Tpt Units the duration of whose exist
is dependent on Brit fms decision.

	<u>W.E.</u>	<u>Br fms</u>
1005 G.T. Coy (Tipper)	405	1 District.
757 "	331	3 "
758 "	331	3 "
759 "	331	3 "
760 "	331	2 "
761 "	331	3 "
	2060	
No 4 Special Tpt Coy	165	3 District
1769 Indep. Tpt Pl (Amb)	55	3 "
	2280	
T o t a l		

Pack Tpt Units.

	<u>W.E.</u>	<u>Br fms</u>
252 ITI Pack Tpt Group HQ	35	1 District
260 Inc to 786 Pack Tpt Coy	279	3 "
7 ITI Pack Tpt Coy	495	1 "
266 " " "	495	1 "
267 " " "	495	1 "
268 " " "	495	1 "
269 " " "	495	1 "
274 Inc to 4 Horse Tpt Coy	330	3 "
	3119	
T o t a l		

Note :- As no Pack Tpt Coys have been earmarked to date for retention in ITI-ITI Category, no provision has been made for training personnel.

W.E.

UNIT

of War Adm Tpt Coy	230
No 1 Adm Tpt Coy	110
No 2 Adm Tpt Coy	134
No 3 " " "	134
No 4 " " "	110
No 5 " " "	110
No 6 " " "	134
No 7 " " "	120
No 8 " " "	165
No 9 " " "	140
No 10 " " "	220
No 11 " " "	110
No 12 " " "	145
No 13 Special Tpt Coy	165
No 1 Efficient Veh Park	21
No 2 " " "	21
No 3 " " "	21
No 4 " " "	24
No 5 " " "	21
No 6 " " "	21
No 7 " " "	21
" A " " "	21
" B " " "	21
No 3 POL Reserve Point	10
No 6 " " "	10
No 7 " " "	10
No 8 " " "	10

3262

3202

...../2

No 8	"	"	165
No 9	"	"	140
No 10	"	"	220
No 11	"	"	110
No 14	"	"	145
No 1 Special Tpt Coy			165
No 1 Efficient Veh Park			21
No 2	"	"	21
No 3	"	"	21
No 5	"	"	24
No 6	"	"	21
No 7	"	"	21
" A "	"	"	21
" B "	"	"	21
No 3 POL Reserve Point			10
No 6	"	"	10
No 7	"	"	10
No 8	"	"	10
No 9	"	"	10
No 10	"	"	10
No 21 POL Depot			30
No 36 Amb Car Sec			13
No 37	"	"	18
No 64	"	"	31
No 62	"	"	31
No 84	"	"	31

- 2 -

UNIT

W.B.

No 85 Amb Car Sec

31

No 1182 " " "

31

No 3 " " "

31

No 4 " " "

31

TOTAL

2536

3201

Subject :- Issue of Windshield Labels.

ST/1811

21 Aug 45

Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.N.R.E., Ufficio Automobilismo.

Reference your 6/6800/Serv of 20 August.

1. Windshield Labels are enclosed herewith for vehicles as follows :-

<u>TYPE</u>	<u>TARCA NO.</u>	<u>WINDSHIELD LABEL NO.</u>
Autocarro Lancia RO	111148	6433
do	11214	6434

2. A Label has already been provided for Fiat RM. 2932 - our letter ST/1201 of 17 May refers.

3250

VINMA/ag

Leone
for Lt. Col. ADYT.,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

File

FI/cr.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N. 6/8800 /Serv. di prot.

P.M. 3800, 20 agosto 45

OGGETTO: etichette per parabrezza.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

ROMA

Il Centro Addestramento di Cesano (C.A.C. F.I.C.) ha in dotazione organica, come disposto da codesta M.M.I.A. con f° ST/18II in data 16 maggio c.a. i seguenti automezzi militari di fabbricazione italiana:

- autovettura Fiat 1500 targa R.E. 2932
- autocarro Lancia 3/20 carro Off. IIII48
- " " " carro attr. II2I4

Si prega compiacersi disporre l'invio di n°3 etichette per parabrezza da applicare agli automezzi di cui sopra.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
-Colonnello M. Meloni-

3259

M. Meloni

ST/18II



90

Subject :- Issue of Windshield Labels.

ST/1011

7 AUG 45

Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

1. In reply to your No 6/7971 Dated 3 Aug 45.
2. Herewith Windshield Labels as follows for vehicles on charge to Ministry of War Admin ²pt Coy. :-

Forma No.
NR. 040386

Label No.
4859

3258

Copy to :- ST/1201

For Lt. Col. ADST.
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

TRANSLATION

From : M of War

To : NMIA

Ref : 6/797/serv.

Dtd : 3 Aug 45

Subject : Request for a duplicate windscreen label.

~~The~~ H.Q. "Piceno" Division, as stated in the attached copy of their letter, has lost a windscreen label ^{affixed.} ~~belonging~~ to the Fiat 1100 car Reg. No. RE 040386.

We beg MMIA kindly to order, as soon as possible, for a replacement of the said label.

By Order
for Col. Meloni
sgd. illegible.

B/S. *[Signature]*

ST/1811

3257

✓

FI/cr.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi -Sezione Auto

N.6/4991/Serv.di prot.

P.M.3800, 3 agosto 945

OGGETTO: richiesta duplicato certificato parabrezza.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(M.M.I.A.)

R O M A

Alleg. 1

S.T.

Il Comando della Divisione "Piceno"

come da dichiarazione allegata in copia, ha smar-
rito l'etichetta applicata al parabrezza dell'au-
tovettura Fiat II00 targa R.E. 040386.-

Si prega codesta L.F.S.C. voler dispor-
re con cortese urgenza per la sostituzione del-
l'etichetta di cui trattasi.-

TRANSMISSION

IN

1000

Date 4/8

OBJ

1700

4/8

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
Colonnello M. Meloni-

Moldavelli

3256

COMANDO DIVISIONE "PICENO"

C.A.C.F.I.C.

Ufficio Servizi - Sez. S.M.

M.05/ /S/SM di prot.

P.M.92, 28 luglio 945

OGGETTO: Richiesta duplicato certificato per parabrezza.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA -S.M.P.E.-

Ufficio Servizi - Sezione Auto

P.M.3800

Prego compiacersi disporre per la consegna al porgito= re della presente o per l'invio a questo Comando, di un duplicato del certificato per parabrezza relativo all'autovettura Fiat II00 -R.E. 040386 in carico alla Compagnia Trasporti di codesto Ministero e di= staccata in servizio presso questa Divisione (foglio n.6/4709/Serv. in data 28/5/45 di codesto Ministero).

Il certificato in parola fu asportato in occasione del furto dell'autovettura avvenuto la scorsa settimana, e sul quale la Compagnia CC.RR.di questa Divisione sta svolgendo tutt'ora indagini.-

L'autovettura venne trovata il giorno successivo a quel= lo del furto, ma priva del prescritto certificato per parabrezza.

La richiesta ha carattere di urgenza in quanto l'auto= vettura in questione non può circolare per mancanza del predetto certifi= ficato e l'altra trovata in riparazione presso l'8°Reggimento Autieri in Roma.2

IL COMANDANTE

-Gen.E.Vegni-

3255

ST/1811

INTEL CORPUS MEXICO

Subject: Proposed M. of 100 MEX.

Reference your 08/25/2 of 4 AUG 65.

1. Summary (NO MEX, L.A., selected only)

- (a) Provision of air (6) and water for Commissioning Station in considered adequate to meet requirements for completed 6000 strength.
- (b) Station Stores is considered essential to provision 9000 on a more or less permanent basis. Staff in adequate, evaluating the Italian Army accounting system and method of distribution.

2. Comments

- (a) General
- (c) Without a detailed knowledge of the disposition of the individual units concerned, it is difficult to comment on the administration proposed. It is observed that the number of vehicles proposed is low, but it is understood that these vehicles would only be required in the event of a failure in the Command water supply. Each being the case, it is open to question as to whether all the water-trucks and water-duty personnel would not be better held on a 100 pad.

Note
 1 copy to Supply file (11)
 1 copy to "Proposals" file
 for W.E. for file
 Training Center file
 Command.

It is thought that the number of vehicles allocated to units under 100 is high, and might be sufficiently reduced by following similar to allow a 3 platoon crew to enter for all essential needs. It is felt that no definite recommendation can be made, but some without further discussion with the HAV and HAV.

(11) It is not known to what extent comment of an administrative nature is the province of R.A.S.O.

(b) Medical and Veterinary Services (to assess 400 men)

It is considered that :-

- (1) 4 H/Platoon should be added to each 100 platoon, for training purposes, and that at least 8 of the driving instructors should be competent motor cyclists. Motor cyclists trained in the Signals School could only be employed as 100, and not in the control of the vehicle.

3254

8/1/8

- (b) Rather there is considered essential to personnel 4000 on a new or less permanent basis. Study is elementary, considering the Italian Army economic system and method of distribution.

2. Summary.

(a) General.

- (1) Without a detailed knowledge of the disposition of the individual units concerned, it is difficult to comment on the main 1st proposal. It is observed that the number of vehicles proposed is low, but it is understood that these vehicles would only be required in the event of a failure in the German water supply. Such being the case, it is open to question as to whether all the water-trucks and water-busy personnel would not be better held as a 1st goal.

1st Goal. It is thought that the number of vehicles allocated to units under Army "A" is high, and might be sufficiently reduced by judicious pooling to allow a 3 platoon company to enter the all essential needs. It is felt that no definite recommendation can, however, be made without further discussion with the 1st, 2nd and 3rd.

(111) It is not known to what extent comment of an administrative nature in the presence of R.A.S.D.

(b) 1st Goal and 1st Goal (to train 400 men)

It is considered that :-

3254

- (2) 4 1/2/1945 should be added to each 1st platoon, for training purposes, and that at least 6 of the driving instructors should be competent Motor Cyclists. Motor Cyclists trained in the Signals School would only be trained as 1st, and not in the control of 1st columns.

- (111) If it is proposed at a later date to train 1st-1st personnel, a proportion of the transport should be of Italian Army type, and include diesel vehicles. At present there are no facilities for training such personnel in driving and maintenance.

- (111) A car 2 should be provided for each transport platoon, in order to facilitate training in convoy control.

- (111) Since the transport platoon proposed are not based on any existing 1st, the personnel of the 1st might be added to the platoon, thereby avoiding the necessity for a separate establishment.

1st/1st

6 AUG 1945

File Copy.
A.D.S.T.

AL/Lu

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi -- Sezione Automobilismo

N. 6/5511/Serv. di prot.-

P.M. 3800, li 15/6/1945

O G G E T T O: Versamento automezzi.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. - M.M.I.A.

R o m aRisposta al foglio ST/1811 in data 25 maggio c.a.

Gli automezzi italiani di cui appresso, in
dotazione alla Scuola Autonoma di Collegamento R.T.
di Bracciano, sono stati versati agli enti a fianco
di ciascuno di essi segnati:

= mototriciclo Benelli RE. 30643	} Al 1° Reparto Ripa- razioni in Roma
= " " RE. 30111	
= motociclo Guzzi RE. 04000	
= " " RE. 02861	
= autocarro Alfa Romeo RE. 023799	

= autocarro Fiat 626 N.RE. 119602 - Al 1° P.V.E. - Roma



GENERALE ADDETTO
Giorgio Liuzzi -

Giulio 3253

ST/1811

75A

INTER OFFICE MEMO

ST/1311

TO : Sigs.

1. The following vehicles, which were held by "Scuola Autonoma di Collegamento R.T." (a unit not authorised to hold tpt) have now been withdrawn - as agreed Maj. CALVERT-Maj. MILLS:-

2 Motortricycles
2 Motorcycles
1 Loadcarrier

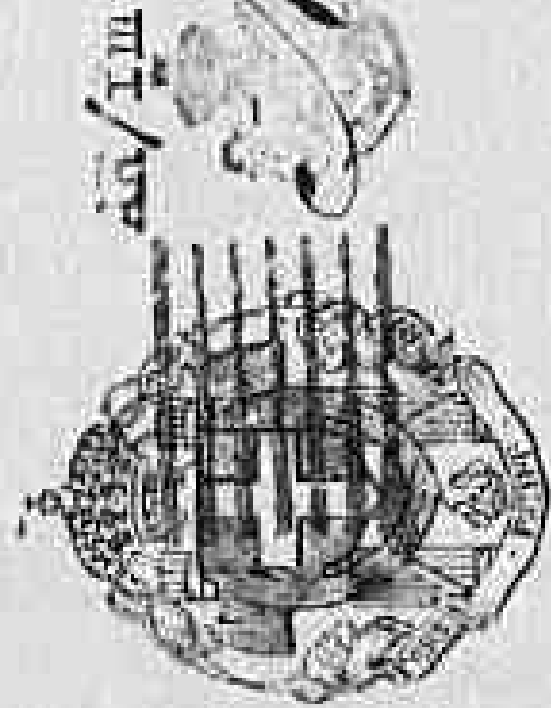
WCM

WCM/ag

15 June 45.

3252

REF 73 B



Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE SERVIZIO TECNICO DELLA MOTORIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione I -

N° 14936 di prot.

P.M. 3800, 11 - 9 GIU. 1945

OGGETTO: versamento automezzi di fabbricazione italiana.

TRANSMISSION

08.45 AL COMANDO DIVISIONE "Piceno" C.A.C.F.T.C.-
9/6 Uff. Serv. Sez. Auto (Rif. 08/670/s/Aut del 23-5-u.s.)

e, per conoscenza:

= P.M. 92 =

ALLA L.F.S.C. (M.M.I.A.)

(Rif. 05/10 del 10-5-u.s.)

= R.O.M.A. =

ALLO S.M.R.E. UFFICIO SERVIZI SEZ. AUTO

= P.M. 3800 =

AL 1° PARCO VEICOLI EFFICIENTI

= R.O.M.A. =

AL 1° REPARTO RIPARAZIONI

= R.O.M.A. =

IN

OUT

Con riferimento al foglio sopra richiamato ed alle disposizioni impartite dalla L.F.S.C. (M.M.I.A.) con foglio 05/10 del 16 maggio u.s., si prega comunicare con cortese sollecitudine:

- 1°) - tipo e numero di targa delle due autovetture lasciate a disposizione per gli Uffici Generali e passate nel carico dell'8^a Compagnia Trasporti Amministrativi cui al paragrafo 3-a- del precitato foglio della M.M.I.A.-
- 2°) - Tipo e numero di targa dei due autovetture rimasti in servizio a Cesano e passati nel carico del 1° Reparto Riparazioni - cui al paragrafo 3-b- del foglio su ripetuto.

Si coglie l'occasione per chiedere anche:

3251

a) - perchè non è stata versata l'autovettura Fiat 1100 - targa RE. 0804 e l'autocarretta Spa L/39 - targa RE. 67266;

b) - il motivo per il quale i seguenti automezzi versati al 1° Reparto Riparazioni non corrispondono alla targatura segnalata da codesto Comando:

- Autocarro Ceirano 47/C RE. 28253 è targato invece RE.

OGGETTO: versamento automotomezzi di fabbricazione italiana.-

TRANSMISSION

IN

09.45 AL COMANDO DIVISIONE "Piceno" C.A.C.F.T.C.-
9/6 Uff.Serv.Sez.Auto (Rif.08/676/s/Aut del 23-5-u.s.)

e, per conoscenza:

= P.M. 92 =

ALLA L.F.S.C. (M.M.I.A.)

(Rif. 05/10 del 16-5-u.s.)

ALLO S.M.R.E. UFFICIO SERVIZI SEZ. AUTO

AL 1° PARCO VEICOLI EFFICIENTI

AL 1° REPARTO RIPARAZIONI

= R.O.M.A. =

= P.M. 3800 =

= R.O.M.A. =

= R.O.M.A. =

Con riferimento al foglio sopra richiamato ed alle disposizioni impartite dalla L.F.S.C. (M.M.I.A.) con foglio 05/10 del 16 maggio u.s., si prega comunicare con cortese sollecitudine:

- 1°) - tipo e numero di targa delle due autovetture lasciate a disposizione per gli Uffici Generali e passate nel carico dell'8° Compagnia Trasporti Amministrativi cui al paragrafo 3-a- del precitato foglio della M.M.I.A. -
- 2°) - Tipo e numero di targa dei due autovetture rimasti in servizio a Cesano e passati nel carico del 1° Reparto Riparazioni - cui al paragrafo 3-b- del foglio su ripetuto.

Si coglie l'occasione per chiedere anche:

- a) - perchè non è stata versata l'autovettura Fiat 1100 - targa RE. 0804 e l'autocarro Spa L/39 - targa RE. 67266;
- b) - il motivo per il quale i seguenti automezzi versati al 1° Reparto Riparazioni non corrispondono alla targatura segnalata da codesto Comando:
 - Autocarro Ceirano 47/C RE. 28253 è targato invece RE. 28259; Autocarro Bianchi Miles RE. 88921 è invece targato RE. 89921; Autocarro Spa 38/R RE. 64308 è invece targato RE. 64808.-

P. IL DIRETTORE GENERALE a.p.s.

(Gen. G. SSO)

Translation

VEHICLES EX CESANO SAID TO BE EFFICIENT

M/ Socarrozetta Alice 500 ✓ RE 42836 (4) -

" Bianchi 500 ✓ RE 30942

" " " ✓ RE 32552 (4) -

" Benelli 500 ✓ RE 46744

" " " ✓ RE 39415

" " " ✓ RE 39433

" " 250 ✓ RE 19319 (2) 19309/

" Gilera 500 ✓ RE 33494

Autovettura Fiat 508/C RE 39917 2 -

" SPA L/39 RE 130760 3

" " " RE 122233 (4) -

" " " RE 127409 2

" Fiat 508 ✓ RE 37259 (4) -

Autocarro Fiat 626 RE 49090 (4) -

" Lancia 3R0 RE 102537 1 Rel. Officina

" Fiat 626N ✓ RE 119602 3

" Fiat 626 ✓ RE 111971 2

" " " RE 118048 3

" " 618 ✓ RE 54751 2

" Isotta Fraschini ✓ RE 93394 3

" " " RE 93395 3

" SPA 38R RE 66073 2

" " " RE 76104 2

A250

A250

71

25-7 day
3 - replaceable

"	"	250 ✓	RE 19319 (4)	
"	"	Cilera 500 ✓	RE 33494	
Autovettura Fiat 508/C				
"	"	SPA L/39	RE 130760	3
"	"	"	RE 122233	(4)
"	"	"	RE 127409	2
"	"	Fiat 508 ✓	RE 37259	(4)
Autocarro Fiat 626				
"	"	Lancia 3RO	RE 49090	(4)
"	"	Fiat 626N ✓	RE 102537	1
"	"	Fiat 626 ✓	RE 119602	3
"	"	"	RE 111971	2
"	"	"	RE 118048	3
"	"	" 618 ✓	RE 54751	2
"	"	Isotta Fraschini ✓	RE 93394	3
"	"	"	RE 93395	3
"	"	SPA 36R	RE 66073	2
"	"	O.M. Taurus	RE 76194	2

Officina

8250

8/8/54

(1) non risultano autisti al piano Quarta.

(2) esiste una motovetture di 19309 - da p. lista di un anno di seguito in ordine.

Note. per i motovetture (e un motore) manca la clappia.

M. J. Taylor

SUBJECT :- Vehicle Holdings.

ST/1811

25 May 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (M.C.I.A.)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

Reference your 6/449/Serv of 23 May 45.

1. The Scuola Autonoma Italiana di collegamento R.T. at Bracciano is not authorised to hold Italian Army Transport.
2. Will you please submit to this HQ a list of all Italian Vehicles at present held by the unit, so that arrangements may be made for their withdrawal.

WINDS/ag

Allen
for Lt. Col. ARMY.
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

Internal :- S.O. R. Sigs.

File 3249
✓

LC/sp : MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N. 6,4449/Serv.di prot.- P.M. 3800, li 24/5 1945

OGGETTO: Versamento e sostituzione automezzi.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.)

R O M A

La Scuola Autonoma Italiana di collegamenti
R.T di Nocera Inferiore, recentemente trasferitasi
a Bracciano, ha versato al 2° Reparto Riparazioni,
come da allegate ricevute, gli autocarri di cui ap=
presso:

O.M. Taurus RE. 10537

SPA 38/R RE. 136488

Si prega disporre ^{per} la sostituzione degli auto=
mezzi in questione, traendoli dai dipendenti P.V.E.-



STAFF GENERALE ADDETTO
- Giorgio Liuzzi -

ghiuelli

3248

2 Veh Receipts Nocera Inferiore

Mod. N. 25

2.° REPARTO RIPARAZIONI

Verbale di Verifica e Controlli di Autoveicoli in

L'anno millenovecentoquarant... del mese
di ... addì ...

S I A N O T O

a chi di dovere che presso ...
si è riunita la sottonotata Commissione composta dal ...
rappresentante la parte mittente, e dal ... rappresentante la parte ricevente, per
procedere alla verifica ed al controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal ...
giusto ordine Ministero Guerra direz. gen. Motorizzazione del contenuto nella lettera n. ...
del ...

Procedutosi, prima di effettuare lo scarico, alla verifica dei piombi applicati dall'Ente mittente e riconosciuti intatti,
i mezzi - i materiali sono stati trasportati sotto la scorta al ...

dove la sottoscritta Commissione ha verificato

il contenuto rilevando quanto appresso:

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	Matricola e Tipo Magnete o Pompa d'iniezione	Matricola e Tipo Carburatore
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...

3247

L'anno milienovecentoquarant

di Aprile in Napoli

SIA NOTO

a chi di dovere che presso Autoregione 30.2.1944
si è riunita la sottonotata Commissione composta dal Comandante 30.2.1944
rappresentante la parte mittente, e dal Comandante 30.2.1944
procedere alla verifica ed al controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal Comandante 30.2.1944
giusto ordine Ministero Guerra direz. gen. Motorizzazione del contenuto nella lettera n. 30.2.1944
del 30.2.1944

Procedutosi, prima di effettuare lo scarico, alla verifica dei piombi applicati dall'Ente mittente e riconosciuti intatti,
i mezzi - i materiali sono stati trasportati sotto la scorta al 30.2.1944

dove la sottoscritta Commissione ha verificato
il contenuto rilevando quanto appresso:

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	Matricola e Tipo Magnete o Pompa d'iniezione	Matricola e Tipo Carburatore
<u>Coll. 240000</u>	<u>24007</u>	<u>24007</u>	<u>24007</u>		
<u>Coll. 240000</u>	<u>24007</u>	<u>24007</u>	<u>24007</u>		<u>3247</u>

buona AS

Dall'esame dei materiali predetti è risultato quanto segue

Particolari mancanti

dotazione utensili, lampadine, telone, parabole con vetri fari ant.,
3 candele con attacchi, tappo radiatore, attacco a quattro per radiatore,
attacco a due per radiatore, comando acceleratore, comando regolatore,
raccordo per compressore, tappo serbatoio freni, 12 bulloni vari, tappo
coppa dall'olio, dado fermo balestra post., 2 tappi pompa freni post.,
spazzola per sinterogeno, =

Particolari deteriorati

cassone, parafanghi, cabina, =

Decisioni in merito alla riparazione

Inefficiente, =

Il presente verbale è stato redatto in quattro originali, di cui uno viene inviato all'Ente mittente per i conseguenti

atti amministrativi:

1333

raccorde per compressore, tappo serbatoio freni, 12 bulloni vari, tappo
coppa dell'olio, dado fermo balestra post., 2 tappi pompa freni post.,
spazzola per sinterogeno, =

Particolari deteriorati

cassone, parafranghi, cabina. =

Decisioni in merito alla riparazione

Inefficiente. =

Il presente verbale è stato redatto in quattro originali, di cui uno viene inviato all'Ente mittente per i conseguenti atti amministrativi:

Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE
la parte mittente

Am. 2005.1

IL RAPPRESENTANTE
la parte ricevente

[Signature]

M. 70 J. J. J. J. J.

2.2 party

Mod. N. 25

2.° REPARTO RIPARAZIONI

68A

Verbale di Verifica e Controlli di Autoveicoli in

dagoli

L'anno millenovecentoquarant 45 del mese
di in Napoli addi 25

SIA NOTO

a chi di dovere che presso Autoparco N. 1 - Merignone, -
si è riunita la sottonotata Commissione composta dal
rappresentante la parte mittente, e dal
procedere alla verifica ed al controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal
.....
giusto ordine Ministero Guerra direz. gen. Motorizzazione del contenuto nella lettera n.
del

Procedutosi, prima di effettuare lo scarico, alla verifica dei piombi applicati dall'Ente mittente e riconosciuti intatti,
i mezzi - i materiali sono stati trasportati sotto la scorta al

..... dove la sottoscritta Commissione ha verificato

il contenuto rilevando quanto appresso:

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLO MOTORE	MATRICOLO TELATO	MATRICOLO e Tipo Magnete o Pompa d'iniezione	MATRICOLO e Tipo Carburatore
Spa 30 N	130468	322873	013060		
7 pezzi di cui tre bene e quattro M.B. =					
1 gomma di O.M. Taurus = 1362340 = 11733941 = 1940288 =				3246	
	11742393 = 11472342 = 2071098 = 11520661 =				
	1049977 =				

SIA NOTO

a chi di dovere che presso AUTOPARCO N°.1 - Via Riformazione, si è riunita la sotto-notata Commissione composta dal S. E. N. P. G. I. Antonio rappresentante la parte mittente, e dal CAP. M. L. VINO Renato rappresentante la parte ricevente, per procedere alla verifica ed al controllo dei seguenti autoveicoli - materiali provenienti dal LA SCUOLA ITAL.

Colleamenti = N° 0000000000000000

giusto ordine Ministero Guerra direz. gen. Motorizzazione del contenuto nella lettera n.

del
Dopo di che prima di effettuare lo scarico, alla verifica dei piombi applicati dall' Ente mittente e riconosciuti intatti,

i mezzi - i materiali sono stati trasportati sotto la scorta al
dove la sottoscritta Commissione ha verificato

il contenuto rilevando quanto appresso:

TIPO DELL'AUTOVEICOLO	TARGA R. E.	MATRICOLA MOTORE	MATRICOLA TELAIO	Matricola e Tipo Magnete o Pompa d' iniezione	Matricola e Tipo Carburatore
Spl. 38 R	136488	022073	019959		
7 giorni di cui tre buone e quattro M.B.					3246
1 giorno di O.M. Taurini = 1963040 = 1733941 = 1940288 =					
		TL943608 = 31475542 = 2071098 = 71520661 =			
	1849077 =				

Dall'esame dei materiali predetti è risultato quanto segue

Particolari mancanti

...

Particolari deteriorati

Decisioni in merito alla riparazione

Insufficiente

Il presente verbale è stato redatto in quattro originali, di cui uno viene inviato all'Ente mittente per i conseguenti

Particolari deteriorati

Decisioni in merito alla riparazione

Insufficiente

Il presente verbale è stato redatto in quattro originali, di cui uno viene inviato all'Ente mittente per i conseguenti atti amministrativi:

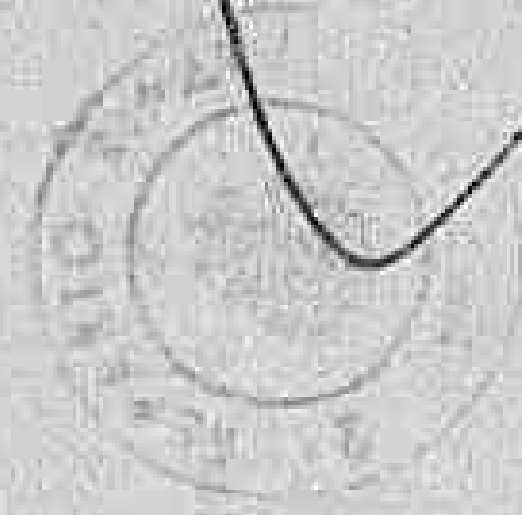
Fatto letto e chiuso alla data sopradetta.

IL RAPPRESENTANTE
la parte mittente

fr. C. M. J.

IL RAPPRESENTANTE

la parte ricevente



COMANDO DIVISIONE "PICENO"
C.A.C.F.I.C.
-UFF. Serv. Sez. Automobilist.-

67

N. 08/676/S/AUT. di prot.

P.M. 92,11 23 maggio 1945

OGGETTO: Versamento automotomezzi di fabbricazione italiana.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA
-UFF. Serv. Sez. S.M.-
(Rif.f.n. 1/2030/Serv. dell'8-5-1945)

ROMA

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E.
UFF. Serv. - Sezione Automobilistica -
(Rif.f.n. 6/43TI dell'18-5-1945)

ROMA

e, per conoscenza:

AL L. F. S. C. (M.M.I.A.)

ROMA

ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGL. E MOTORIZZAZIONE

ROMA

AL 1° PARCO VEICOLI EFFICIENTI

ROMA

AL 1° REPARTO RIPARAZIONI

ROMA

Comunico i dati richiesti con i fogli a riferimento:

MOTOCICLI

Alce 500 R.E. 45122-45125-45127-04000-23671

Guzzi 250 R.E. 02861

Bianchi R.E. 29095-32323-02933-30942-42305

Frexa R.E. 6493

Gilera R.E. 33357-02953-02932-36289

Benelli R.E. 02644-04522

Sertum R.E. 35354

Benelli triciclo R.E. 30643-30111

Versati al 1° Reparto Riparazioni

Bianchi R.E. 32552

Gilera R.E. 33494

Benelli R.E. 46744-39433-19319

Versati al 1° Parco Veicoli Efficienti

Alce motocarrozetta R.E. 42836

Benelli motociclo R.E. 39415

Intemporaneo servizio fuori sede; saranno versati al 1° Parco Veicoli Eff. appena possibile.-

ST/1811

Actually, none
who sufficient good
to be accepted by
DVE 504
35/5 1111

P/A

- 2 -

67A

AUTOVETTURE

Fiat 1500 R.E. 02266

Fiat 1100 R.E. 39990-41649-02877-39917-39919-0804

Autocarrette SPA L/39 R.E. 67266-129922-129923-

130761-130749-130760-127597-127595-127398

127409-127404

Versate al 1° Re-
parte Riparazioni

Fiat 508 R.E. 37259

*not arrived*Versata al 1° Parco
Veicoli Efficienti

Autocarretta SPA L/39 R.E. 122233

Versata dal Ten. Algeri
del 74° Rgt. Ftr. del Grup-
po "Mantova" ad un ~~auto~~
~~impresario~~ del Presidio
di Napoli. Sarà comunica-
to appena possibile l'eq-
uivo ricevente.AUTOCARRI

Bianchi Mod. R.E. 05648 015104 016593

O.M. Taurus R.E. 153625

Ceirano 50 G R.E. 77960

Ceirano 47 G R.E. 28253

Bianchi Mil. R.E. 86921

Alfa Romeo R.E. 151431 023799

Fiat 626 Amb. R.E. 95676

Fiat 626 R.E. 119090 032094 02111 111971 025380

Fiat 621 R.E. 042724

Fiat 632 R.E. 038380

Lancia 3/RO R.E. 102537 102355

Spa 38/R R.E. 64308

Versati al 1° Re-

parte Riparazioni

Fiat 626 R.E. 119602 118048

Fiat 618 R.E. 54751

Isot. Frasch. R.E. 93394, 93395

Spa 38/R R.E. 66073

O.M. Taurus R.E. 76194

Versati al 1° Parco

Veicoli Efficienti

3244

IL GENERALE COMANDANTE

- Ezio Vegni -

[Signature]

FI/cl.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sez. S.M.

66

Prot.n. 2266

P.M. 3800, li 20/5/45

OGGETTO: relazione versamento automotomezzi militari
italiani.-

Allegato n. 1



ALLA I.P.S.C. (M.M.I.A.)

R O M A

ALLA DIREZ. GEN. ART. E MOTORIZZ/NE

S E D E

AL COMANDO DIV. "PICENO" (C.A.C.F.I.C.)

P.M. 92

Si invia l'acclusa relazione sulla vi-
sita effettuata dal Maggiore FIORE Goffredo
di questo S.M. - Ufficio Servizi, alla Divi-
sione "Piceno" (C.A.C.F.I.C.) per il versamento
degli automotomezzi militari italiani.-



IL GENERALE ADDETTO

-Giorgio Liuzzi-

Liuzzi

3243

Liuzzi

✓

FI/cl.

66A
RELAZIONE SULLA VISITA EFFETTUATA DAL MAGGIORE FIORE
GOFFREDO ALLA DIVISIONE "PICENO" IN CESANO PER IL VERSAMENTO
DI TUTTI GLI AUTOMEZZI MILITARI ITALIANI

Allegati n. 2

I) - SCOPO:

- accertare situazione automezzi militari italiani esistenti presso i reparti della Divisione "Piceno" in Cesano;
- disporre l'avviamento degli automezzi efficienti e non efficienti in Roma, rispettivamente presso il 1° P.V.E. ed il 1° Reparto Riparazione, in una sola colonna ad

1 autovett. per il Com. Div. "Piceno"	1 " " " della Scuola
2 carri officina	

eccezione di:

II) - La Direzione Generale Artiglieria e Motbrizz. interessata, ha inviato, per la parte di competenza il: Magg. aut. Cominotti Giovanni.

III) - Per conoscere l'esatta situazione degli automezzi si è proceduto ad una ricognizione visitando la sede di ciascuno degli enti e reparti dipendenti dalla Divisione "Piceno".

IV) - Da tale ricognizione è risultato: (v. allegato n. 1 e n. 2)

a) in carico agli enti e reparti dipendenti della Divisione Piceno alla data del 18 Maggio:

- Motociclismo n. 28	dei quali n.	efficienti	n. 8
- Autovettura n. 20	" "	"	5
- Autocarri n. 28	" "	"	10

b) Presso il reggimento di addestramento Genio sono stati rintracciati:

- motociclo Guzzi 500 R.E. 04000
- " " 250 " " 02861

non risultanti dalla situazione trasmessa con f. 636/S in data 8 Maggio u.s.

c) presso il 235 regg. ftr. non erano presenti i seguenti automotomezzi:

- motocarrozetta Alca 500 R.E. 42863
- autocarrozetta SPA L 39 R.E. 122233

perchè comandati:

- motocarrozetta in servizio o temporaneo in Lombardia
- autocarrozetta in servizio presso Gr. Comb. "Mantova"

d) presso il 152° regt. artiglieria non erano più in carico i seguenti automezzi:

- motociclo Bianchi 500 R.E. 32547
- " " 500 " " 32548
- " " Benelli 500 " " 09428

3242

222

7

- 66B
- autotacarro Fiat 626 R.E. 118037
 - " Bianchi Med. R.E. 019281
 - " Isotta Fraschini R.E. 93999

perchè versati all'8° rgt. Autieri in data 17 Maggio u.s.

V)- Accertata in tal modo la reale situazione degli automezzi si è provveduto a:

- 1°) - disporre il versamento degli automezzi efficienti al 1° P.V.E
- 2°) - disporre il versamento degli automezzi inefficienti in Roma; Reparto Riparazioni in Roma;
- 3°) - avviare tutti gli automezzi efficienti ed inefficienti in una sola autocolonna, in modo che i mezzi efficienti portassero a rimorchio o caricati quelli inefficienti. L'avviamento di metà colonna è stato effettuato ieri 18 Maggio; l'altra metà dovrà essere avviata oggi giorno 19 Maggio c.a.
- 4°) - lasciare in dotazione al Cdo Divisione "Piceno":
 - Autovett. Fiat 1500 R.E. 2932 in servizio per il C/te Div. "Piceno"
 - " " 1100 R/E. 040386 " " " C/te della Scuola
 - Autocarro Lancia 3 Ro officina R.E. 111146
 - " " " attrezzi R.E. 101914
- 5°) - Interessare il 1° Rep. Riparaz. al trasporto, con mezzi soccorso, da Cesano a Roma di n. 2 autocarri inefficienti non trasportabili con i mezzi a disposizione della Div. "Piceno";
- 6°) - Interessare il Com. Div. "Piceno", versare, secondo le modalità precedenti, i due automezzi di cui alla lettera c) del par. IV, non appena detti automezzi rientrano dal servizio per il quale sono stati comandati.

IL MAGGIORE
GIORE (GIOFFREDO)

P.M. 3800, li 19 Maggio 1945

- 30) - avviare tutti gli automezzi efficienti ed inefficienti in una sola autocolumna, in modo che i mezzi efficienti portassero a rimorchio o caricati quelli inefficienti. L'avviamento di metà colonna è stato effettuato ieri 18 Maggio; l'altra metà dovrà essere avviata oggi giorno 19 Maggio c.a.
- 40) - lasciare in dotazione al Cdo Divisione "Pescara";
 - Autovett. Fiat 1500 R.E. 2932 in servizio per il C/te Div. "Pescara"
 - " " 1100 R.E. 040386 " " " C/te della Scuola
 - Autocarro Lancia 3 Ro officina R.E. 111146
 - " " " attrezzi R.E. 101914
- 50) - Interessare il 1° Rep. Riparaz. al trasporto, con mezzi soccorso, da Cesano a Roma di n. 2 autocarri inefficienti non trasportabili con i mezzi a disposizione della Div. "Pescara";
- 60) - interessare il Com. Div. "Pescara", versare, secondo le modalità precedenti, i due automotomezzi di cui alla lettera c) del par. IV, non appena detti automotomezzi rientrino dal servizio per il quale sono stati comandati.

IL MAGGIORE
 GIORE TOFFREDO)

P.M. 3800, li 19 Maggio 1945

3241

3240

N° d'ordine	Categoria e Tipo	Targa	Stato d'uso		Reparto presso
			Efficiente	Inefficiente	
11	Autovettura SPA L 39	R.E. 130760	si	-	235° Reggimento
12	" " "	R.E. 122233	si	-	" "
13	" Fiat 508 C.W.	R.E. 39919	-	si	336° Fanteria
14	" SPA L 39	R.E. 127597	-	-	" "
15	" " "	R.E. 127595	-	si	" "
16	" " "	R.E. 127398	-	si	" "
17	" " "	R.E. 127409	si	-	" "
18	" " "	R.E. 127404	-	si	" "
19	" Fiat 1100	R.E. 0804	-	si	Reggimento Adde
20	" " 508	R.E. 37259	si	-	"
<u>AUTOCARRI</u>					
1	Autocarro Bianchi Med.	R.E. 5648	-	si	4° Reggimento A
2	" O.M. Taurus	R.E. 153625	-	si	Reparto Servizi
3	" CEIRANO 47/C	R.E. 28259	-	si	" "
4	" CEIRANO 50/C	R.E. 77060	-	si	" "
5	" Bianchi Med.	R.E. 015104	-	si	" "
6	" " Miles	R.E. 88921	-	si	" "
7	" Alfa Romeo 800	R.E. 88921	-	si	" "
8	Autoambulanza Fiat 626	R.E. 95676	-	si	" "
9	Autocarro Fiat 626	R.E. 49090	si	-	" "
10	" Lancia 3 No	R.E. 102537	si	-	" "
11	" Fiat 626/B	R.E. 032094	-	si	1500 Plotone Tr
12	" " 626/C	R.E. 0211	-	si	" "
13	" Alfa Romeo	R.E. 023799	-	si	Reparto Genio
14	" Fiat 626 H	R.E. 119602	si	-	" "
15	" Fiat 621	R.E. 042724	-	si	Comando Divisione
16	" Fiat 626	R.E. 111071	-	-	"

d'uso	Reparto presso cui era in carico	N o t e
Inefficiente		
-	235° Reggimento Fanteria	
-	" " "	
si	336° Fanteria	Differenziale rotto e semiassie rotte
-	" " "	Relitto
si	" " "	Relitto
si	" " "	Mancano le guarnizioni per testata, fascie elastiche f.u., smerigli. valvole
-	" " "	
si	" " "	Bronzine fuse, balestre anteriori rotte
si	Reggimento Addestramento Artigl.	Revisione carrozzeria e motore
-	" " "	
si	4° Reggimento Attendato	Revisione motore
si	Reparto Servizi Divisione "Piceno"	Gomme e camere d'aria f.u.-pompa freni
si	" " " "	" " " " " - freni
si	" " " "	Motore ed organi trasmissione eff.-sinistrato parte ant. (fanale radiatore e ventilatore-cinghia ventilat.)
si	" " " "	2 Gomme f.u. e relativo camere d'aria pompa freni e balestre anteriori
si	" " " "	Gomme f.u. - frizione
si	" " " "	Revisione lubrificazione e frizione
si	" " " "	Rev. dinamo-varie gomme-tubo flessibile aria dal compresso al serbatoio
-	" " " "	
-	" " " "	
si	1500 Plotone Trasporti	Cambio rotto - gomme f.u.
si	" " "	Differenziale rotto-cambio rotto
si	Reparto Genio	Gomme f.u.-revis. freni e impianto elettr.
-	" " "	
si	Comando Divisione Fanteria	Guasti cambio - forcella della quarta e terza - motorino d'avviamento

2	"	O.M. Taurus	R.E. 153625	-	si	Reparto Servizio
3	"	CEIRANO 47/C	R.E. 28259	-	si	" "
4	"	CEIRANO 50/C	R.E. 77060	-	si	" "
5	"	Bianchi Med.	R.E. 015104	-	si	" "
6	"	" Miles	R.E. 88921	-	si	" "
7	"	Alfa Romeo 800	R.E. 88921	-	si	" "
8	"	Autoambulanza Fiat 626	R.E. 95676	-	si	" "
9	Autocarro	Fiat 626	R.E. 49090	si	-	" "
10	"	Lancia 3 Ro	R.E. 102537	si	-	" "
11	"	Fiat 626/B	R.E. 032094	-	si	1500 Plotore T
12	"	" 626/C	R.E. 0211	-	si	" "
13	"	Alfa Romeo	R.E. 023799	-	si	Reparto Genio
14	"	Fiat 626 R	R.E. 119602	si	-	" "
15	"	Fiat 621	R.E. 042724	-	si	Comando Divisione
16	"	Fiat 626	R.E. 111971	si	-	" "
17	"	" "	R.E. 118048	si	-	Reggimento Add
18	"	" "	R.E. 025380	-	si	" "
19	"	" 618	R.E. 54751	si	-	" "
20	"	Bianchi Med.	R.E. 016593	-	si	" "
21	"	Isotta Fraschini	R.E. 93394	si	-	" "
22	"	" "	R.E. 93395	si	-	" "
23	"	Lancia 3 RO	R.E. 102355	-	si	" "
24	"	Bianchi Med.	R.E. 05648	-	si	" "
25	"	SPA 38 R	R.E. 68808	-	si	" "
26	"	SPA 38 R	R.E. 66073	si	-	" "
27	"	Fiat 632	R.E. 038380	-	si	" "
28	"	O.M. TAURUS	R.E. 76194	si	-	" "

si	Reparto Servizi Divisione "Piceno"	Gomme e camere d'aria f.u.-pompa freni
si	" " " "	" " " " - freni
si	" " " "	Motore ed organi trasmissione eff.-sin-
		istrato parte ant.(fanale radiatore e
		ventilatore-cinghia ventilat.)
si	" " " "	2 Gomme f.u. e relative camere d'aria
		pompe freni e balestre anteriori
si	" " " "	Gomme f.u. - frizione
si	" " " "	Revisione lubrificazione e frizione
si	" " " "	Rev.dinamo-varie gomme-tubo flessibile
		aria dal compresso al serbatoio
si	1500 Plotone Trasporti	Cambio rotto - gomme f.u.
si	" " " "	Differenziale rotto-cambio rotto
si	Reparto Genio	Gomme f.u.-revis.freni e impianto elettr.
	" " " "	
si	Comando Divisione Fanteria	Guanti cambio - forcella della quarta e
	" " " "	terza + motorino d'avviamento
si	Reggimento Addestramento Artigl.	Revisione impianto elettrico
	" " " "	
si	" " " "	Mancano le gomme perchè alla Riparaz.
		presso il 1500 autotrasporti della Divi-
		sione "Piceno"
	" " " "	
si	" " " "	Revisione carrozzeria e motore
si	" " " "	Intrasportabile - senza gomme
si	" " " "	Sospensione rotta
	" " " "	
si	" " " "	Forchetta della frizione rotta
	" " " "	

ELenco DEGLI AUTOMOTOREZZE ITALIANE IN CARICO
DIVISIONE "PIEMONTE" IN ORSAYO

N° d'ordine	Categoria e Tipo	Targa	Stato d'uso		Reparto presso
			Efficiente	Inefficiente	
<u>MOTOICOLI</u>					
1	Motociclo Alee 500	R.E. 45122	-	si	Reparto Servizi
2	" " "	R.E. 45121	-	si	" "
3	" " "	R.E. 45127	-	si	" "
4	" Bianchi 500	R.E. 29095	-	si	" "
5	" Frera 350	R.E. 6493	-	-	" "
6	Motocarrozzeria Alee 500	R.E. 42836	si	-	235° Rgt. Fanteria
7	" Bianchi 500	R.E. 32323	-	si	" "
8	" Gilera 500	R.E. 36526	-	si	" "
9	Motociclo Benelli 500 (trisciclo)	R.E. 30643	-	si	Reggimento Genio
10	Mototriciclo Benelli 500	R.E. 30111	-	si	" "
11	Moto Guzzi 500	R.E. 04000	-	si	" "
12	" " 250	R.E. 02861	-	si	Comando Div. Ftr.
13	Moto Gilera 500	R.E. 02953	-	si	" "
14	Moto Gilera 250	R.E. 02932	-	si	" "
15	" Benelli 250	R.E. 02644	-	si	" "
16	" Bianchi 250	R.E. 02933	-	si	" "
17	" Bianchi 500	R.E. 30942	si	-	336° Fanteria
18	" " 500	R.E. 42305	-	si	" "
19	" Sertum 500	R.E. 35354	-	si	" "
20	" Benelli 250	R.E. 04522	-	si	" "
21	" Bianchi 500	R.E. 32552	si	-	Reggimento Adda
22	" Gilera 500	R.E. 36289	-	si	" "
23	" Benelli 500	R.E. 46744	si	-	" "
24	" " 500	R.E. 39415	si	-	" "
25	" " 500	R.E. 39433	si	-	" "
26	" " 250	R.E. 19319	si	-	" "
27	" Alee 500	R.E. 23671	-	si	" "
28	" Gilera 500	R.E. 33494	si	-	" "

AUTOMOTOREZZA ITALIANI IN CARICO ALLA
DIVISIONE "PICENO" IN CESAFO

Allegato n° 1

20.10.50

Fuori uso	Reparto presso cui era in carico	Note
Inefficienze		
si	Reparto Servizi Divisione "Piceno"	Revis. motore-camere d'aria-f.u. - ecc?
si	" " " "	" " " "
si	" " " "	Fanali-raddrizzatura manubrio e forcelle
si	" " " "	Revis. motore-camere d'aria f.u. - ecc.
-	" " " "	
-	335° Rgt. Fanteria	Magnete guasto - gomme f.u.
si	" " " "	Guarnizione testata bruciata-gomme f.u.
si	Reggimento Genio	Gomme f.u.-revis. generale motore e carrozz.
si	" " " "	" " " " " " "
si	" " " "	" " " " " " telaio
si	" " " "	Cambio " - gomme f.u.-revisione motore
si	Comando Div. Pz.	Gomme fuori uso
si	" " " "	Gomme f.u.-rotto cuscinetto ruota posteriore
si	" " " "	" " " il perno del cambio
si	" " " "	Gomme fuori uso
-	336° Fanteria	
si	" " " "	Mancano i fili del comando, perno centrale
si	" " " "	della ruota poster. spanato, gomme f.u.
si	" " " "	Fermi f.u.-revis. impianto elettrico
-	" " " "	Batteria f.u.
-	Reggimento Addestramento Artigl.	
si	" " " "	Cambio rotto - Revisione motore
-	" " " "	
-	" " " "	
-	" " " "	
-	" " " "	
si	" " " "	Telaio rotto - Revisione motore
-	" " " "	

11	Moto Gilera 500	R.E. 02861	si	" "
12	" 250	R.E. 02953	si	" "
13	Moto Gilera 500	R.E. 02932	si	Comando Div. Ftr.
14	Moto Gilera 250	R.E. 02644	si	" "
15	" Benelli 250	R.E. 02933	si	" "
16	" Bianchi 250	R.E. 30942	si	" "
17	" Bianchi 500	R.E. 42305	si	336° Panteria
18	" " 500			" "
19	" Sertum 500	R.E. 35354	si	" "
20	" Benelli 250	R.E. 04522	si	" "
21	" Bianchi 500	R.E. 32552	si	Reggimento Adde
22	" Gilera 500	R.E. 36289	si	" "
23	" Benelli 500	R.E. 46744	si	" "
24	" " 500	R.E. 39413	si	" "
25	" " 500	R.E. 39431	si	" "
26	" " 250	R.E. 19319	si	" "
27	" Alce 500	R.E. 23671	si	" "
28	" Gilera 500	R.E. 33494	si	" "
29				
<u>AUTOVETTURE</u>				
1	Autovettura Fiat 1500	R.E. 02266	si	Reparto Servizi
2	" Minotica Fiat 508/C	R.E. 39990	si	" "
3	" Camioncino Fiat 508/C	R.E. 41649	si	" "
4	" SPA L/39	R.E. 67266	si	1500° Plotone Tra
5	" Fiat 1100	R.E. 02877	si	" "
6	" " 508/C	R.E. 39917	si	235° Reggimento
7	" SPA L 39	R.E. 129922	si	" "
8	" " "	R.E. 129923	si	" "
9	" " "	R.E. 130761	si	" "
10	" " "	R.E. 130749	si	" "

si	"	"	"	Cambio " -gomme f.u.-revisione motore
si	Comando Div.Ftr.			Gomme fuori uso
si	"	"	"	Gomme f.u.-rotte cuscinette ruota posteriore
si	"	"	"	" " " il perno del cambio
si	"	"	"	Gomme fuori uso
-	336 ^a Panteria			
si	"	"	"	Mancano i fili del comando,perno centrale
si	"	"	"	della ruota poster.opanato, gomme f.u.
si	"	"	"	Perni f.u.-revis.impianto elettrico
-	Reggimento Addestramento Artigl.			Batteria f.u.
si	"	"	"	Cambio rotte - Revisione motore
-	"	"	"	
-	"	"	"	
-	"	"	"	
-	"	"	"	
si	"	"	"	Relais rotte - Revisione motore
-	"	"	"	
si	Reparto Servizi Divisione "Pisero"			Gomme e camere d'aria f.u.-cinghia ventilatore f.u.
-	"	"	"	
si	"	"	"	Gomme e camere d'aria f.u. - corone e pignone differenziale - ecc.
si	1500 ^a Plotone Trasporti			Revisione motore
si	"	"	"	" " - gomme f.u.
-	235 ^a Reggimento Panteria			
si	"	"	"	Balestre rotte, freni guanti, gomme f.u. ecc.
si	"	"	"	" " motore revis.-gomme f.u.
si	"	"	"	Motore revis.-balestra rotta, freni da reg.
si	"	"	"	Revisione motore

all

DA

SPECCHIO NUMERICO DEGLI AUTOMEZZI ITALIANI/VERSARE DALLA DIVISIONE "PICENO" in Cesa

Se efficienti: Al 1° Parco Veicoli Efficienti { in Roma
 Se inefficienti: Al 1° Reparto Riparazioni " }

R E P A R T O	Motocicli			Autovetture			Autocarri			N O T E
	carico	eff.	non eff?	carico	eff.	non eff.	carico	eff.	non eff.	
Reparto Servizi	5	-	5	3	-	3	9	2	7	(1) motocarroz. Alce presente perchè Lombardia
235° Rgt. Fant.	3	-(1)	2	7(2)	2(3)	4	-	-	-	(2) di cui 6 autocar
Regg. Add. Genio	4	-	4	-	-	-	2	1	1	(3) autocarretta SPA 122233 non prese servizio presso
152 Dist. Socc. Str.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198 Sez. Mista CC.RR.	4	-	4	-	-	-	1	-	1	
1500 Plot. Trasporti	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
4° Regg. Attendato	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
336 Rgt. Fant.	4	1	3	6(4)	1	5	1	1	-	(4) di cui 5 autoc
152 Regg. Artiglieria	8	6	2	2	1	1	12(6)	6	6	(5) motoc. versati in Roma
	(5)									(6) 3 autocarri ve rgt. in Roma
Totale	28	7(1)	20	20	4(3)	15	28	10	18	

DA

Allegato 6.2

IO NUMERICO DEGLI AUTOMEZZI ITALIANI/VERSARE DALLA DIVISIONE "PICENO" in Cesano

Se efficienti: Al 1° Parco Veicoli Efficienti {
 Se inefficienti: Al 1° Reparto Riparazioni " in Roma

Motocicli			Autovetture			Autocarri			N O T E
ca- rico	eff.	non eff.	car- co	eff.	non eff.	car- co	eff.	non eff.	
5	-	5	3	-	3	9	2	7	(1) motocarroz. Alce 500 R.E. 42836 presente perchè in servizio in Lombardia
3	-(1)	2	7(2)	2(3)	4	-	-	-	(2) di cui 6 autocarrette SPA L/39
4	-	4	-	-	-	2	1	1	(3) autocarretta SPAL/39 R/E. max 122233 non presente perchè in servizio presso GrComp. "Mant."
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RR.4	-	4	-	-	-	1	-	1	
1	-	-	2	-	2	2	-	2	
-	-	-	-	-	-	1	-	1	
4	1	3	6(4)	1	5	1	1	-	(4) di cui 5 autocarrette SPA L/39
ma8	6	2	2	1	1	12(6)	6	6	(5) motoc. versati all'8° rgt. aut. in Roma
(5)									(6) 3 autocarri versati all'8° rgt. in Roma
28	7(1)	20	20	4(3)	15	28	10	18	

785020

FONOGRAMMA

P.M. 3800, li 17 maggio 1945

DA STAMAGGIORE SERVIZI

AT COMANDO DIVISIONE PICENO

a per c. AT LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (LMIA)

CESANO
ROMAST.
17/5.

STAMAGGIORE SERVIZI N° 6/4288 /SERV. ALT L.F.S.C. HAVET DISPOSTO CHE
TUTTI AUTOMEZZI EFFICIENTI MILITARI ITALIANI IN DOTAZIONE AT CENTRO
ADDESTRAMENTO CESANO SIANO VERSATI AT 1° PARCO VEICOLI EFFICIENTI IN
ROMA, AUTOMEZZI ITALIANI INEFFICIENTI SIANO VERSATI AT 1° REPARTO
RIPARAZIONI IN ROMA. ALT AUTOMEZZI ITALIANI CHE DEVONO ESSERE TRATTENUTI
DA CODESTO COMANDO SONO : 2 AUTOVETTURE PER COMANDO DIVISIONE PICENO,
2 CARRI OFFICINA ALT PREGASI DARE IMMEDIATA ATTUAZIONE ALL'ORDINE DI CUI
SOPRA ALT STAMAGGIORE SERVIZI

Tepnel



OUT

3238

Date

SUBJECT :- Exhausted Italian Army Transport from NW IOP CHARGE.

SE/1841

16 May 45

LAND FORCES SUB COM A.C. (NWIA)
RHE
Tel : Room 13064 Ext 526

To :- S.M.R.L., Ufficio Autoveicoli.

Copy to :- "F" BLU NW IOP.

1. This HQ has ruled that all Italian Army Transport in possession of NW IOP CHARGE should be ~~withheld~~ forthwith and made available for re-issue, with the exception of possession of the following vehicles:-
 - 1 Car for the Commanding General Piacenza Division.
 - 1 Car for the General in charge of training.
 - 2 Workshop lorries.
2. A list of the vehicles concerned is contained in letter 636 S/HR. Dated 8 May 45 from Cui Divisione Piacenza to the Ministry of War the total number of vehicles concerned being 83.
3. In order to implement the above, will you please :-
 - (a) Issue instructions for the immediate transfer of all ~~exhausted~~ vehicles to No 1 P.V.S.
 - (b) Contact the Directorate of Repairs at the War Ministry in order that they may arrange the recovery of all the inefficient vehicles to No 1 Repairs unit.
4. A list should be submitted to this HQ by 25 May showing the Regt nos and types of vehicles recovered in accordance with para 2 (a) and 3 (b) above.

WISW/ag

Internal :- C/2.
RHE.

Spkth. H. Col 3237
for Lt. Col. AGT.,
Land Forces Sub Com A.C. (NWIA.)

File

785020

INTER OFFICE MINUTE

ST/1811

Subject :- Transport - RVG ICF CESSANO.

To ADST.

1. Further to attached minute, below are shown actual vehicle holdings at CESSANO:-

	M/c's.		Cars		Trucks 150wt.		Lorries 3 Ton	
	Efficient	VOR	Effic.	VOR	Effic.	VOR	Effic.	VOR
(a) On strength of RVG ICF excluding								
(b) (c) & (d) below	115	29	9	3	45	12	30	56
(b) On strength of D & H School.	-	-	-	-	-	-	23	53
(c) On strength of 1500 Transport Plat. +	3	-	1	-	1	-	36	23
(d) On strength of No. 3 CF Company.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALS	118	29	10	3	46	12	89	132

Note : + Includes 5 efficient and 23 VOR Class V 3-Ton vehicles held surplus to W.E.

6 Includes 15 3 Ton vehicles certified IER on 3 May 45. and not yet evacuated.

2. Figures do not include Italian vehicles which are held by units at CESSANO. Q have already given instructions for these to be returned to P.V.E. and Repairs Unit Rome.

3236

WMM/ag

14 May 45

2. Figures do not include Italian vehicles which are held by units at CESANO. Q have already given instructions for these to be returned to P.V.E. and Repairs Unit Rome.

www.aq

14 May 45

225

金林

SUBJECT :- Transport Availability - RTC ICF.

S & T, MMIA.

Recd

File ST/

'P' BLU RTIC ICF.
CMF.

Ref. ST/17/485

4 May 45

ADST MMIA

Reference telephone conversation Capt. MILES - Major ANDREWS
of 2 May 45. Herewith vehicle state at RTC ICF as requested.

	W/c's.		Cars		Trucks 15 cwt.		Lorries 3 Ton	
	Efficient	VOR.	Effic.	VOR	Effic.	VOR	Effic.	VOR
(a) On strength of RTC ICF excluding (b) (c) & (d) below.	115	29	9	3	45	12	30	56
(b) On strength of D & M School.	-	-	-	-	-	-	23	53 Ø
(c) On strength of 1500 Transport Plat. +	3	-	1	-	1	-	36	23
(d) On strength of No. 3 GT Company.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALS	118	29	10	3	46	12	89	132

Note: + Includes 5 efficient and 23 VOR Class V 3-Ton vehicles
held surplus to W.B.

Ø Includes 15 3 Ton vehicles certified DNR on 3 May 45.
and not yet evacuated.

EYA/tt.

Internal

File
Float

Maj. RASC.

3235

INTER OFFICE MINUTEPA/52
SE/1811

To :- ADST.

1. W.E. of REG. IGF is as follows (excluding specialised vehicles):

	G R O U P	M/C	S.O	L.O	15 Owt.
(a)	W.E. of Integral Units	79	46	53	49
(b)	W.E. of Driving School	5	2	101	5
(c)	W.E. of 1500 Tpt Fl	3	1	31	1
	TOTAL	87	49	185	55

The above does not include vehicles on charge to CC. RR. Sections at CESANO (mainly M/C) or No 3 G T Coy (124 task vehicles in process of formation).

2. Driving school W.E. has not yet been approved by AFHQ, but understand from Major Stainton that it is likely to be so approved. At present it is in possession of what remains of the 75 low class vehicles originally allotted by D.M.T.
3. Detailed information regarding actual holdings is being obtained from CESANO. It is known that of the original 75 vehicles supplied for the driving school, about 50 are at present V.O.R.

WINN/ag

27 Apr 45

3234

785020

3/05/34 47

HOME AREA ARMED CORPS
APO No 794 U.S. ARMY

Q(08)

SK/ny

Q. 131/1

SUBJECT: Excess Transport - Water Tankers

4 Apr 45

TO : HQU RPO ICF

-flag-

1. Further to this HQ letter Q 131/1 dated 6 Mar 45 and your office letter MC/42/4 dated 8 March 1945.

2. Will you please state whether it is now possible to release the 5 Water Tankers held on loan by you.

R. H. CAMERON

R. H. CAMERON
Lt-Col
AG & QMG

Copy to: Land Forces Sub Commission AC(MLA)

ST
Ord

ST/1803

3236

Subject :- Loan of Vehicle.

ST/ 1201

23 Mar 45

SECRET

45

LAND FORCES SUB COM A.C. (MILIA)

RCE

Tel : 489031 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobiliamo.

1. Confirming telephone conversation of 23 March (T.Col ALDIA - Capt RUFFS), please arrange to loan the following vehicles to "F" HLU GERARD:-

1 Car	(Autovettura)
1 Motorcycle	(Motociclo)
2 Lorries	(Autocarri)

2. The vehicles should be provided by the Ministry of War Administrative Transport Coy, complete with drivers, and report to Major GERARDI, "F" HLU ETC RCE GERARD on 24 March. They will remain at the disposal of Maj GERARDI for the use of the GARIBOLDI Division until further notice.

WISS/eg.

halkh for Lt.Col ADRE,
Land Forces Sub Com AC. (MILIA)

3236

Copy to:- Ministry of War.
"F" HLU ETC RCE.
ST/1803.

Subject :- Loan of Vehicles.

ST/1201

29 Mar 45

LAND FORCE SUB COM A.C. (MIA)

NOTE

Tel : Room 120431 Int 526

To :- S.M.A.S., Official Automobiles.

1. Further to this office letter ST/1201 dated 25 March.
2. Please make it clear to the Commanding Officer of the War Ministry Administrative Transport Coy that the vehicles on loan to "F" MLI HQ HCF remain on the organic strength of the War Ministry Admin Spt Coy, who will continue to be responsible for their maintenance.

WMM/ag

Mell for Lt. Col. AGST,
Land Forces Sub Com A.C. (MIA)

Copy to :- Ministry of War.
" F " MLI HQ HCF.
ST/1203.

3231

785020

1803

①

M. pl. note 41

sum

but NA for
momentROME AREA ALLIED COMMAND
APO No 794 U.S. ARMY

②

PA 1803

SG/nv
6 Mar 45

Q. 131/1

SUBJECT: Excess Transport - Water Tankers

TO : BLU RTC IOF

Q 7/3

1. Five water tankers from ST sources of this Command are at present in use at CESANO STATION. AFHQ are not prepared to permit this Command to continue to hold indefinitely any water tankers in excess of entitlement. You are therefore advised that every effort should be made to put the water system at CESANO in working order as soon as possible since the five water tankers referred to above are likely to be withdrawn at any time in the future.

Check we have loaned 3 to CESANO
ex 8 Antieri
was

Gerson

R. H. CAMERON

R. H. CAMERON
Lt-Col
AA & JG

Copy to: Land Forces Sub Commission AC(MMIA)
ST - Your ST/105/T of 23 Feb 45 refers.
Copy of AFHQ/8093/2/Q(AE) of 3 Mar 45 is enclosed.
Ord " " " " " " " " " " " "

3230

(COPY)

Subject: Training Staffs at RTC CESANO

SECRET

DIRECTORATE OF MILITARY TRAINING
AFHQ CEF

Tel: 11667

DT/88/13/TM1

27 Feb 45

MEMO

Copy to:- LGRE AFHQ
HQ Infantry AFHQ
DME AFHQ
BTU c/o MIA

1. Attached are the requirements in Training Instructors etc in order to train the additional personnel now authorised as Reinforcements for the Gruppi di Combattimenti.
2. Will you please take the necessary action to have the relevant WEs amended and authority sought for their implementation.
3. It is considered by the Heads of Services that for the time being the other establishments should function on the approved WE till experience of actual working shows where the needs lie.

Sgd ????????? Major
for Brigadier
D.M.T.

DT/88/13/TM1
27 Feb 45

A. Fd Engineer School

2 Officers
4 Senior NCOs
9 Junior NCOs

B. Mechanics School

(a) Driver Mechanics Wing
NCO Instructors (Arm Arts or Veh Mechs) 15 Senior NCOs
NCO Instructors (Electricians) 3 Senior NCOs

(b) Vehicle Mechanics Wing

NCO Instructors (Arm Arts or Mechs) 9 Senior NCOs
NCO Instructors (Electricians) 2 Senior NCOs

3229

Copy to:- MGRE AFHQ
HQ Infantry AFHQ
DME AFHQ
BTU c/o AFHQ

1. Attached are the requirements in Training Instructors etc in order to train the additional personnel now authorised as Reinforcements for the Gruppi di Combattimenti.
2. Will you please take the necessary action to have the relevant WEs amended and authority sought for their implementation.
3. It is considered by the Heads of Services that for the time being the other establishments should function on the approved WE till experience of actual working shows where the needs lie.

Sgd ???????? Major
for Brigadier
D.M.T.

DT/88/13/T1
27 Feb 45

3229

A. Fd Engineer School

2 Officers
4 Senior NCOs
9 Junior NCOs

B. Mechanics School

- (a) Driver Mechanics Wing
NCO Instructors (Arm Arts or Veh Mechs) 15 Senior NCOs
NCO Instructors (Electricians) 3 Senior NCOs
- (b) Vehicle Mechanics Wing
NCO Instructors (Arm Arts or Mechs) 9 Senior NCOs
NCO Instructors (Electricians) 2 Senior NCOs
- (c) Armourers & Fitters Wing
NCO Instructor (Arm Art Fd) 1 Senior NCO
NCO Instructor (Armourer) 1 Senior NCO
NCO Instructor (Fitters) 2 Senior NCOs

C. Infantry

The formation of two additional Training Bns in No 2 Regt on the same WE as the existing three bns.

785020

SUBJECT : Vehicle Releases.DIRECTORATE OF MILITARY TRAINING
AFHQ CMF.R.S.O. I.O.F.Copy to 1- MIA15 RVP NAMESRef. yourDMT/88/4/MT.15 Feb 1945Tel. 11656.

dated

1. The following vehicle (s) is (are) released to you under authority ORDINANCE AFHQ Release No.

DO3/1184

dated 31 Jan 1945

6 Cars 2 Str 4 x 2 Lt Utility of V
Serial No. 6010/10

5 Motor cycles solo
Serial No. 6003

3228

2. Please collect immediately from 15 RVP NAMES

3. It is brought to your notice that Part X Orders will be published in accordance with GRC 465 of 44 and Monthly Census Returns submitted in accordance with GRCs 474 of 43 and 192 of 44.

4. This Release will be produced as authority to draw from the Vehicle Park.

L. B. Thompson
Brig.
D.M.T.
Capt. RA

JIB/ra

1803

PA

~~1803~~

1512

ST
7/2-35

1. The following vehicle(s) is (are) released to you under authority ORDNANCE AFHQ Release No. _____.

Dated 31 Jan 1943

6 Cars 2 Str 4 x 2 Lt Utility 01 V
Serial No. 6010/10

5 Motor cycles Solo
Serial No. 6003

3228

2: Please collect immediately from 15 RVE HAWKES

3. It is brought to your notice that Part X Orders will be published in accordance with GPO 455 of 44 and Monthly Census Returns submitted in accordance with GRCs 474 of 43 and 19% of 44.

4. This Release will be produced as authority to draw from the Vehicle Park.

✓- *in Btling* *Capd. R.A.*
ERIC,
D.M.T.

JTB/28

1500
2000
2000

卷一

Food

1325

1574