

785020

ACC

10000/120/2804 ST/545

Dec. 194

10000/120/2804 ST/545 Excessive Road Hauls by Italian Army MT
Dec. 1943 - Ap. 1945

INTER OFFICE MINUTE

SE/1906

ADST.

1. In bargaining for our monthly POL allocation with AMB Pot Sec. I am continually reminded by them that, although we have more Italian MT on the road than formerly, considerable use should be made by the War Ministry of the Italian Railways. I am not in a position to say whether they do make full use of rail transport, but suspect that, since it entails bidding in advance, they tend to take the easy way out and use MT when possible.
2. Pot Sec. base their allocation on 5 U.S. Galls (4.1 Br Galls) per load carrier per day; figure from No 1 G.T.S. indicate an average 4.5 m.p.g. for their vehicles (excessive I think, but they are admittedly old) which allows them only 22.5 miles a day if they are fully committed.
3. The matter has been raised before (see flags) but now that MIA controls the Special Tpt Coy(s), most long hauls are vetted by the appropriate service here.
4. You may think it worthwhile suggesting to Q/2 that he should tell our staff and services at the morning conference that MT will only be authorised for long hauls when it is known that Rail Transport cannot be provided, and that staff and services remind War Ministry of Rail facilities when long hauls are known to be pending.
- (5. It may be, of course, that railways are fully committed on higher priority Allied bids, in which case the foregoing would not apply).

WESM/eg

16 Apr 45

WESM

3404

File

GD/

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione
- 2^a Divisione = 3^a Sezione

n. 24500/23/G/3 di prot.

OGGETTO :- richiesta supplementare G. e I. per il mese di novembre.

AL MINISTERO DELLA GUERRA - Gabinetto
ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Ufficio Servizi
ALLA DIREZIONE GENERALE DI ARTIGLIERIA
AL COMANDO MILITARE LAZIO-UMBRIA-ABRUZZO
AL COMANDO GENERALE ARMA CC.RR.
AL COMANDO LEGIONE CC.RR. DI
ALLA DIREZIONE ARTIGLIERIA DI ROMA
AL COMANDO AUTOGRUPO DI FORMAZIONE S.M.R.E.
AL COMANDO AUTODRAPPELLO MINISTERO GUERRA

e, per conoscenza :-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
ALLA DIREZIONE GENERALE TRASPORTI

= S E D E
= P.M. 151
= S E D E
= P.M. 151
= R O M A
= R O M A
= R O M A
= P.M. 151
= S E D E

= R O M A
= S E D E

Seguito attergato n. 23100/23/G/3 del 16/11/44.-

Si trasmette, per conoscenza, copia del foglio ST/1082 in data 21/11/44 della M.M.I.A.-

Poichè le decisioni in merito all'impiego dei mezzi ferroviari ed automobilistici per i trasporti in guerra non è di competenza di questa Direzione Generale, si pregano gli Enti in indirizzo di voler per l'avvenire inoltrare le eventuali richieste di c. e l. solamente per quei servizi previsti ed urgenti per i quali il competente ufficio dello S.M.R.E. non sia in condizioni di programmare il trasporto per ferrovia in tempo utile, anche dando la precedenza su movimenti meno urgenti.-

Le richieste dovranno essere pertanto motivate anche a tale riguardo e dovranno recare le seguenti indicazioni :-

- numero autocarri da impiegare e categoria (pesanti o medi)

AL COMANDO GENERALE ARMA CC.RR.
 AL COMANDO LEGIONE CC.RR. DI
 ALLA DIREZIONE ARTIGLIERIA DI ROMA
 AL COMANDO AUTOGRUPPO DI FORMAZIONE S.I.R.E.
 AL COMANDO AUTODRAPPELLO MINISTERO GUERRA

= P.M.151
 = R O M A
 = R O M A
 = R O M A
 = P.M.151
 = S E D E

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
 ALLA DIREZIONE GENERALE TRASPORTI

= R O M A
 = S E D E

Seguito attergato n.23100/23/G/3 del 16/11/44.-
 Si trasmette, per conoscenza, copia al foglio ST/1082 in data 21/11/44 della M.M.I.A.-

Poichè le decisioni in merito all'impiego dei mezzi ferroviari ed automobilistici per i trasporti in guerra non è di competenza di questa Direzione Generale, si pregano gli Enti in indirizzo di voler per l'avvenire inoltrare le eventuali richieste di c. e l. solamente per quei servizi improvvisati ed urgenti per i quali il competente ufficio dello S.M.R.E. non sia in condizioni di programmare il trasporto per ferrovia in tempo utile, anche dando la precedenza su movimenti meno urgenti.-

Le richieste dovranno essere pertanto motivate anche a tale riguardo e dovranno recare le seguenti indicazioni :-

- numero autocarri da impiegare e categoria (pesanti o medi)
- tipo carburante : benzina o gasolio
- percorso da compiere, in Km.-

P. C. O.
 IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
 (Col.G. Balanzino)

IL DIRETTORE GENERALE
 F.to Aliberti



sm/ COPIA

L.F.S.C. A.C. (M.M.I.A.)
ST/1082 - 21 novemb. 944

OGGETTO :- Richiesta supplementare per il mese di novembre di carburante e lubrificante per la zona di Roma.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA

Riferimento vostro 23100/23/G/3 del 16 novembre 1944.

1. In considerazione della pressante necessità di conservare gli attuali mezzi italiani nella massima efficienza e, d'altra parte considerando l'attuale necessità di ridurre al minimo il consumo dei carburanti e lubrificanti, si fanno le seguenti osservazioni alla vostra richiesta:

a) 120 "barrels" di carburante per il trasporto vestiario per i CC.RR. da Bari a Roma.

Prego provvedere, per tale movimento, con trasporto ferroviario.

Si è a conoscenza che tale vestiario è urgentemente richiesto a Roma, e pertanto dovrebbe collocare in testa all'elenco delle precedenti la vostra richiesta di movimento ferroviario.-

b) 55 "barrels" di carburante per trasferimento a Roma di truppa, armi ed equipaggiamento ed altri servizi specificati.

Prego disporre che il movimento di truppa, armi ed equipaggiamenti per Roma, sia fatto per ferrovia, nei riguardi degli altri particolari servizi di cui la vostra lettera in oggetto, prego inoltrare altra richiesta emendata.-

c) 80 "barrels" di carburante per il trasporto di mobili del Ministero della Guerra da Lecce a Roma.

Prego disporre che il movimento sia fatto per ferrovia.

2. Le osservazioni di cui sopra, che hanno per risultato di ridurre la vostra richiesta supplementare di qualcosa come 230 "barrels" sono in conformità con le direttive di concedere al Ministero della Guerra un adeguato quantitativo di carburante per il compimento di compiti che debbono essere necessariamente portati a termine con l'impiego di automezzi, ma che, allo stesso tempo, debbono assicurare l'impiego dei mezzi ferroviari ogni qual volta sia possibile.-

Si gradirebbe molto, quindi, se volette emanare istruzioni a tutti gli enti interessati in modo che tutte le richieste per via ordinaria siano attentamente prese in considerazione.

li mezzi italiani nell' massima efficienza e, d'altra parte considerando l'attuale necessità di ridurre al minimo il consumo dei carburanti e lubrificanti, si fanno le seguenti osservazioni alla vostra richiesta:

- a) 120 "barrels" di carburante per il trasporto vestiario per i CC.RR. da Bari a Roma.

Prego provvedere, per tale movimento, con trasporto ferroviario.

Si è a conoscenza che tale vestiario è urgentemente richiesto a Roma, e pertanto dovrebbe collocare in testa all'elenco delle precedenti la vostra richiesta di movimento ferroviario.

- b) 55 "barrels" di carburante per trasferimento a Roma di truppa, armi ed equipaggiamento ed altri servizi specificati.

Prego disporre che il movimento di truppa, armi ed equipaggiamenti per Roma, sia fatto per ferrovia, nei riguardi degli altri particolari servizi di cui la vostra lettera in oggetto, prego inoltrare altra richiesta emendata.

- c) 80 "barrels" di carburante per il trasporto di mobili del Ministero della Guerra da Lecce a Roma.

Prego disporre che il movimento sia fatto per ferrovia.

2. Le osservazioni di cui sopra, che hanno per risultato di ridurre la vostra richiesta supplementare di qualcosa come 230 "barrels" sono in conformità con le direttive di concedere al Ministero della Guerra un adeguato quantitativo di carburante per il compimento di compiti che debbono essere necessariamente portati a termine con l'impiego di automezzi, ma che, allo stesso tempo, debbono assicurare l'impiego dei mezzi ferroviari ogni qual volta sia possibile.

Si gradirebbe molto, quindi, se volette emanare istruzioni a tutti gli enti interessati in modo che tutte le richieste per via ordinaria siano attentamente prese in esame allo scopo di vedere se effettivamente sono da preferire ai trasporti ferroviari. Il principio informatore è quello dell'argomentazione di carattere operativo. Se tale principio è riconosciuto, il movimento per via ordinaria sarà giustificato, in caso contrario, occorre dare la preferenza al movimento per ferrovia.

P. C. C.

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(C. C. C. Balanzino)

f.to T.Col. B.L. FERCEVAL
Addetto ai Rif. e Trasporti



EP/sm



Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

Roma. 27 DIC 1944 1944 A

ALLA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C.(MMIA)
= ROMA =

Divisione 232797 3°
Reg. 1. 23/G/9 Allegati

Risposta al f. del
Da 1a 1a

OGGETTO - lunghi percorsi stradali con autocarri.-

Riferimento foglio ST/1014 del 23/11/44/-

La risposta al foglio ST/1014 in data
16/11/44 è già stata trasmessa da questo Mini-
sterio in data 24 novembre con il foglio 23911.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col. G. Balanzino)

Balanzino

3401

Risposta PA

1014

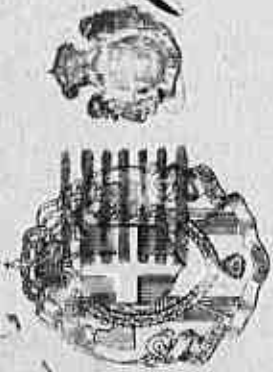
2/12

DG/sm

"S & T" MAMA.

Recd 25/10/44

File ST 1014



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

- 2^a Divisione = 3^a Sezione -

n. 2394 /23/G/9 di prot.P.M.151, li 24 NOV 44OGGETTO :- Lunghi percorsi stradali con autocarri.-ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) = ROMA

e, per conoscenza :-

AL COMANDO HQ. M.M.I.A. = ROMAAL COMANDO AF.PET.SEC.R.A.A.C. = ROMA

Riferimento foglio ST/1014 in data 16/11/44 della Land Forces Sub Commission A.C.-

1°)- Si.- In data 3 novembre questo Ministero ha disposto l'invio, a cura dell'8° Centro Riparazioni e Ricuperi, di un autocarro da Roma a Monopoli per il prelevamento di Kg. 2.880 di gasolio.-

2°)- L'assegnazione di c. e l. disposta dalla Sezione Petroli del Comando Alleato per il corrente mese a favore degli Enti della zona di Roma, come noto, è risultata inadeguata.- Dalle situazioni dei depositi militari della Puglia alla data del 31 ottobre risultava invece che non tutto il quantitativo di gasolio per il mese di ottobre era stato prelevato.- Questo Ministero pertanto era costretto a disporre l'urgente trasporto nella zona di Roma delle residue rimanenze non impiegate in Puglia per poter fronteggiare le urgenti necessità della zona laziale.-

3°)- Il carburante, che è stato prelevato da depositi militari italiani e tratto dal quantitativo assegnato dalla Sezione Petroli della A.F.H.Q., era di origine italiana.-

4°)- L'autocarro inviato in Puglia per il prelevamento del carburante ha effettuato anche il ritiro di n° 10 estintori dal Parco Automobilistico di Mesagne nonché il trasporto di un rimorchio da Bari a Roma.-

E' ben noto a questo Ministero che sarebbe più ortodosso non ricorrere ad automezzi ma alla ferrovia per trasporti a distanze superiori ai 200 chilometri, tuttavia si è sovente costretti ad impiegare automezzi per servizi a grande distanza per l'impossibilità di soddisfare gli stessi con trasporti ferroviari attualmente insufficienti per fronteggiare tutte le presenti necessità -

OGGETTO :- Lunghi percorsi stradali con autocarri.-

15/4

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

= R O M A

e, per conoscenza :-

AL COMANDO HQ. M.M.I.A.

= R O M A

AL COMANDO AF.PET.SEC.R.A.A.C.

= R O M A

Riferimento foglio ST/1014 in data 16/11/44 della Land Forces Sub Commission A.C.-

1°)- Si.- In data 3 novembre questo Ministero ha disposto l'invio, a cura dell'8° Centro Riparazioni e Ricuperi, di un autocarro da Roma a Monopoli per il prelevamento di Kg. 2.880 di gasolio.-

2°)- L'assegnazione di c. e l. disposta dalla Sezione Petroli del Comando Alleato per il corrente mese a favore degli Enti della zona di Roma, come noto, è risultata inadeguata.- Dalle situazioni dei depositi militari della Puglia alla data del 31 ottobre risultava invece che non tutto il quantitativo di gasolio per il mese di ottobre era stato prelevato.- Questo Ministero pertanto era costretto a disporre l'urgente trasporto nella zona di Roma delle residue rimanenze non impiegate in Puglia per poter fronteggiare le urgenti necessità della zona laziale.-

3°)- Il carburante, che è stato prelevato da depositi militari italiani e tratto dal quantitativo assegnato dalla Sezione Petroli della A.F.H.Q., era di origine italiana.-

4°)- L'autocarro inviato in Puglia per il prelevamento del carburante ha effettuato anche il ritiro di n° 10 estintori dal Parco Automobilistico di Mesagne nonché il trasporto di un rimorchio da Bari a Roma.-

E' ben noto a questo Ministero che sarebbe più ortodosso non ricorrere ad automezzi ma alla ferrovia per trasporti a distanze superiori ai 200 chilometri, tuttavia si è sovente costretti ad impiegare automezzi per servizi a grande distanza per l'impossibilità di soddisfare gli stessi con trasporti ferroviari attualmente insufficienti per fronteggiare tutte le presenti necessità.-

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
(G.B.Oxilia)

G. Oxilia

6

Subject: Long Hauls by Road.

ST/1014.

Land Forces Sub Comd A.C. (MIL).
ROME.

23 Nov 44.

tel: Rome 489081 EXT 526.

To: Direc Gen della Motorizzazioni,
Ministry of War.

1. Further to this HQ letter No. ST/1014 dated 16 Nov 44.
2. May a reply to para 2 be given now please?

(O.C. PAPEREAU).
Major RASC.
For Lt. Col.

CC/JED

ADST, Land Forces Sub Comd A.C. (MIL).

FILE 3399

Subject: - Long Hauls by Road

ST/1014

16 Nov 44

Long Hauls Sub Comm A.O. (HQA).

ROME.

Info: HQS 1000H REG 536.

To: Disco Com della Motorizzazione,
Italian War Ministry.

Copies: AS MEIA H.
ANNA Reg Soc R.A.A.C.

1. On a recent inspection of 3 Centri di Rifornimento e Riparazione it was stated that lorries were recently sent to Bergamo to collect PUL for transfer to Rome.
2. Please investigate immediately and report to this HQ:
 - (a) if the statement as reported is in accordance with the facts
 - (b) if so what circumstances caused such an extraordinary operation to be undertaken
 - (c) whether the PUL was Italian or Allied in origin
 - (d) any other relevant information.

Q 3398

(C.O. BATTISTINI).
Major BSC.
for Lt. Col.
ADMT, Long Hauls Sub Comm A.O. (HQA).

FILE

OCF/END

PA 3

08/1984

ADDS
(to copies for
consideration
for award
transmission
to State)

Subject: Emergency Relief for Italian
Army and Navy Personnel

1. The attached letter from War Ministry contains a request for supplementary allocation of 100 millions (4,200 U.S. dollars) of credits in the current month.
2. This demand for aid is addressed to enable War Ministry to transport by road from Sicily to Rome 200 tons requested to assist an Italian Army newspaper. The estimate of the total is given as 40 tons for the last year with further over a distance of 750 kilometers per road trip.
3. This is a particularly glaring example of a thing which is happening all the time, namely the use of road transport for long hauls of scarce and personnel (from to Rome and return, like Rome/Rome and so on are always occurring).
4. Therefore I have checked the Italian administration both in the State and at headquarters on this matter of road transport. The reply has always been that Italian Army already carries out road trips in present conditions, i.e., they do not make the necessary priority.
- I mention however that failure to transport in the time for road trips and lines of least resistance generally are the true conditions in many cases. Road hauls of the kind described would certainly have been considered a necessary course in any previous theatre where I have been. They are additionally ordered in the present Italian Army of situation.
5. May the State and Government I.O. therefore please be asked to consider whether it would be appropriate to send a similar letter to War Ministry stating:-

- (a) that road hauls longer than 100 miles road trip are in no circumstances to be authorized except after prior permission to and sanction by this I.O., who will only grant such permission in the most exceptional cases
- (b) that all such hauls must normally be dealt with by bills for road trips
- (c) that the procedure for such bills should be moved up to medium efficiency throughout the Army organization and all concerned be fully advised of the drill.

3397

EP/SM



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

- 2^a Divisione = 3^a Sezione -

n. 22993

23/4/3 di prot.

P.M. 151, li 14 NOV. 1944

OGGETTO :- richiesta straordinaria di c. e l.-

ALLA M.M.I.A.

= R O M A =

151

L'Istituto Poligrafico dello Stato ha messo a disposizione di questo Ministero 2000 quintali di carta per la stampa del giornale dell'Esercito che, anche per desiderio delle Autorità Alleate, dev'essere distribuito regolarmente ai gruppi di combattimento italiani.-

L'Autogruppo di Formazione richiesto di effettuare il trasporto a Roma di detto quantitativo di carta che si trova attualmente presso le cartiere di Foggia, ha fatto presente che le proprie disponibilità di c. e l. non gli consentono di soddisfare la richiesta, perchè detto servizio richiede un consumo di carburante di molto superiore a quello preventivo per il corrente mese ed assegnatogli da questo Ministero.-

Nè d'altra parte questo Ministero ha la possibilità di curare direttamente l'assegnazione del carburante occorrente, perchè i quantitativi di c. e l. assegnati dalla Sezione Petroli dell'A.F.H.Q. per il corrente mese per i reparti dell'Esercito dislocati nel Lazio sono appena sufficienti a soddisfare i normali bisogni.-

Si prega pertanto codesta Missione voler curare perchè sia disposta un'assegnazione complementare sul C.I.P. di Roma di 100 barrels di benzina e proporzionale quantitativo di olio semidense.-

Si fa presente che per il trasporto dell'intero quantitativo di carta come sopra specificato si prevede dovranno essere effettuati complessivamente 40 viaggi di autocarro con rimorchio su un percorso di andata e ritorno pari a km. 750.-

p. IL MINISTRO 3396

OGGETTO :- richiesta straordinaria di c. e l.-

ALLA M.M.I.A.

= ROMA =

L'Istituto Poligrafico dello Stato ha messo a disposizione di questo Ministero 2000 quintali di carta per la stampa del giornale dell'Esercito che, anche per desiderio delle autorità Alleate, dev'essere distribuito regolarmente ai gruppi di combattimento italiani.-

L'Autogruppo di Formazione richiesto di effettuare il trasporto a Roma di detto quantitativo di carta che si trova attualmente presso le cartiere di Foggia, ha fatto presente che le proprie disponibilità di c. e l. non gli consentono di soddisfare la richiesta, perchè detto servizio richiede un consumo di carburante di molto superiore a quello preventivo per il corrente mese ed assegnatogli da questo Ministero.-

Nè d'altra parte questo Ministero ha la possibilità di curare direttamente l'assegnazione del carburante occorrente, perchè i quantitativi di c. e l. assegnati dalla Sezione Petroli dell'A.F.H.Q. per il corrente mese per i reparti dell'Esercito dislocati nel Lazio sono appena sufficienti a soddisfare i normali bisogni.-

Si prega pertanto codesta Missione voler curare perchè sia disposta un'assegnazione complementare sul C.I.P. di Roma di 100 barrels di benzina e proporzionale quantitativo di olio semidense.-

Si fa presente che per il trasporto dell'intero quantitativo di carta come sopra specificato si prevede dovranno essere effettuati complessivamente 40 viaggi di autocarro con rimorchio su un percorso di andata e ritorno pari a Km. 750.-

P. IL MINISTRO 3396

Albert

1758