

785020

acc

10000 | 120 | 2807

ST/548

Regu

Aug. 1944

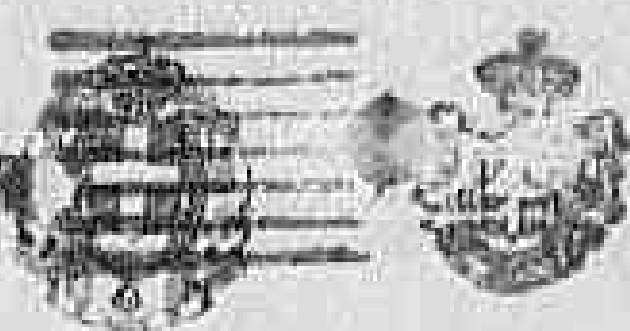
10000 | 120 | 2807

ST/548

Requisitioning of Civil Italian Vehicles By ~~Italian~~ Army

Aug. 1944 - July 1945

AR/f



Roma 29/11/1945

45

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE D'ARTI E MOTORIZZAZIONE

1a LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (MMIA)
= ROMA =

Divisione Motorizz. 1° 1° 42
Det. A. 15142 Magadi
010150

Reparto del 13-6-u.s.
In. In. 1 ST/1910

Oggetto Requisizione autovetture (FIAT 500 -
targa RE. 07203).-

e, per conoscenza:

ALLO S.M.R.E.-UFF. SERVIZI SEZ. AUTO
(Rif. 6/5871 del 22-6-45)

= P.M. 3800 =

Con riferimento al paragrafo 2 del fo-
glio sopra richiamato si comunica che, all'auto-
vettura FIAT 500 di cui all'oggetto, è stata
assegnata la definitiva targa RE. 025415.-

P/A (su 13)
AMM

P. IL MINISTRO 3473
(Gen. P.G. Properzj)

29/17

ST/1910

Properzj

✓

AL/Lu

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Automobilismo

N.6/6888/Serv.di prot.-

P.M.3800,1i 13 Luglio 1945

O G G E T T O: Etichette parabrezza.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. - M.M.I.A.

R o m a

see also 43
42
ST
Risposta al foglio ST/1910 in data 13 giugno 1945

L'autovettura Fiat 500, assunta in carico dalla
compagnia trasporti di questo Ministero, è stata mu-
nita di targa militare RE.025415.

Si prega disporre l'invio della prescritta eti-
chetta.-

IL GENERALE ADDETTO
- Giorgio Liuzzi -



ST/1910

ghivelli
13 a 48
13/12
V/A

✓

1828

785020

43

Subject :- Issue of Windshield Labels.

43/1990

12 MAY 68

Local Forces 1st Gen A.C. (1990)

Name

Ref : NoneTo :- Head R.A. Defence AdministrationFIAT 500 Targa No RH. 025413.

Ref this HQ letter of even no dated 13 June.

It is understood that the car in question has now been allotted a new Targa number as shown above, having been duly requisitioned. One Windshield label no 6008 is enclosed herewith, for application to this vehicle, which is now considered as on the strength of the War Ministry Admin Tpt Coy for service as indicated in para 3 of the above quoted letter.

22/5/68

Mullu
 Local Forces 1st Gen A.C. (1990)
 Ref 1st. Gen. A.C.

Copy to :- * B * ELU.

Information:-
 22/10/73
 22/10/73
 22/12/73

see 424th 45.

3471

42

Subject :- Impounded Vehicle

ST/1910

13 June 45

LAND FORCES SUB COM A.C. (MSEA)

RHE

Tel : Romo 489081 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilista.FIAT 500 IM. 02703.

Confirming telephone conversation of 12 June (S/Col ALMA - Maj MILAN).

1. It is agreed that the above mentioned car, which has a IM. Targa no. as shown above when it is impounded, although it was of civilian origin, should now be requisitioned.
2. Will you please notify this HQ of the final targa no. allotted to this vehicle, when an appropriate windshield label will be provided.
3. On completion of this, the vehicle will be taken on the W/TC of the War Ministry Admin Tpt Coy, and proceed immediately to report to Major Gelardi, "F" HQU HTO ICF CERRANO, where it will remain on detached service.

3476

Handwritten signature
 Per Lt. Col. ADFF.
 Land Forces Sub Com A.C. (M.S.I.A.)

WDM/eg

Copy to :- "F" HQU HTO ICF (ref conversation Maj Gelardi - Maj MILAN)

Internal :- 0/2.

 Files :- ST/1005
 ST/1811
 ST/1201.

H4 refers

File

1910
Subject :- Requisitioning of Vehicles

SE/1910

28 APR 45

41
LAND FORCES SUB GEN A.C. (H.I.A.)
RMS
Tel: Room 43201 Bldg 506

To :- Diron. Gen. Artilleria e Mobilitazione,
Ministry of War.

Copy : R.M.L.A. Ufficio Servizi.

Ref your 6056/0579 of 16 March and 7223/0579 of 12 April.

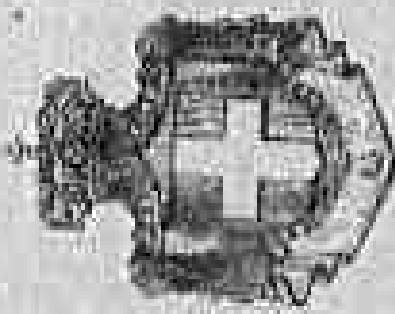
1. Authority is NOT granted for the requisition of 2 cars as requested in para 3 of the first named letter.
2. Cars for use of the two Clothing Units should be provided by the Bari and Naples Territorial Commands from those of the strength on the respective Administrative Transport Cars, on those occasions when the use of a car by the clothing units is really essential.

WEM/cg

Internal : File SE/1908

Im
for Lt. Col. AME,
Land Forces Sub Gen A.C. (H.M.I.A.)

File
3469



AR/b

Ministero della Guerra

Direz. Gen. Artigl. e Motorizz.

Divisione Motorizz. L.

Prot. N. 9829

Allegati

23879

Oggetto: - requisizione di veicoli e norme.

"S e T, MMIA.

Recd

File ST/ 1910.

Disposta al Foglio del 7 aprile 945

Dis.

WST/1910

All Land Forces Sub Commission

- A.C. - (M.M.I.A.)

= ROMA =

4 APR 1940

39

IN

1°) - Per quanto riguarda il paragrafo n° 2 del foglio riportato al riferimento si precisa che i "Centri Regionali Recuperi" di Bari e Napoli sono incaricati del recupero vestiario e calzature per conto della Direzione Generale dei Servizi di Commissariato Militare.

2°) - L'assegnazione delle due autovetture ai Centri stessi è stata sollecitata da codesta L.F.S.C. (M.M.I.A.) come si potrà rilevare dal foglio n° 3733/T/Ri del 14 dicembre 1944 della Direzione Generale dei Servizi di Commissariato inviata per conoscenza al Ten.Col. SHIPLEY di codesta M.M.I.A.

3408

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. P. J. Properaj)

Properaj

Memorandum 4 No. 1 Delegati

24/37/1910

Dir. Sec.

Oggetto:- requisizione di veicoli e norme.-

Sr 1614

1°) - Per quanto riguarda il paragrafo n° 2 del foglio riportato al riferimento si precisa che i "Centri Regionali Recuperi" di Bari e Napoli sono incaricati del recupero vestiario e calzature per conto della Direzione Generale dei Servizi di Commissariato Militare.-

2°) - L'assegnazione delle due autovetture ai Centri stessi è stata sollecitata da codesta L.F.S.C. (M.M.I.A.) come si potrà rilevare dal foglio n° 3733/I/Ri del 14 dicembre 1944 della Direzione Generale dei Servizi di Commissariato inviata per conoscenza al Ten.Col. SHIPLEY di codesta M.M.I.A.-

3408
IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. P.G. Properi)

[Signature]

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
PUBLIC HEALTH SUB-COMMISSION
APO 394

AC/3033/5/FH

17 April 1945

SUBJECT: - Camerino (Macerata) I.R.C. Motor Ambulance.

TO : - S.C.A.O., A.M.G. 8th Army.
Attn: S.P.H.O.

Will you please investigate this case and if the conditions are as stated in the attached letter will you obtain the release of the motor ambulance so that it may be returned to its rightful owners, the Italian Red Cross.

G.S. Parkinson
G.S. PARKINSON, Brigadier,
Director,
Public Health Sub-Commission.

1 Incl -
Copy letter Italian Red Cross No. 12935/G dated 16 Apr 45.

Copy to: Army Sub-Commission, HQ, A.C.

*S & T, MMIA.

Road

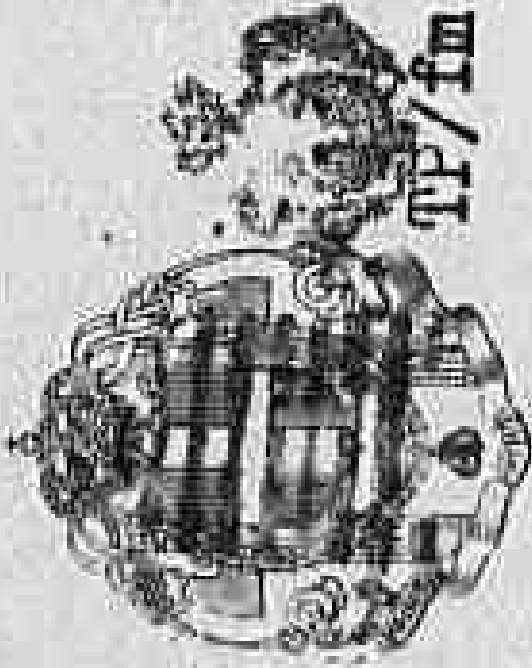
File ST/

1910

3407

ham
19/4

✓



TP/fm

IN
Ministero della Guerra

~~MINISTERO DELLA GUERRA~~
DIREZIONE GENERALE ARTIGLERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1^a -

N° 6056/1537

Rf/21 di prot.

P.M. 3800, li 16 MAR 1945

OGGETTO: Requisizione autovetture.-

Requisitioning of Vehicle

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION (MMIA)

= R O M A =

Promemoria per il Maggiore PAPINEAU

518/3

- 1°) - Come è noto, in passato, per approvvigionare di autovetture ComandieReparti che ne erano privi, si è ricorso di massima alle requisizioni, evitando però di requisire autovetture di proprietà di Enti o persone che comunque svolgessero attività di carattere sociale.-
- 2°) - Dette requisizioni, ridotte a zero in questi ultimi tempi per non incidere ulteriormente sulle già scarse disponibilità dei privati, sono state sospese anche in linea di principio in relazione a quanto comunicato via breve da codesta I.F.S.C., nella persona del Maggiore PAPINEAU.-
- 3°) - Poichè urge ora assegnare due autovetture ai Centri Regionali Ricuperi di Bari e Napoli, che secondo lo S.M.R.E. dovrebbero essere tratte dalla requisizione (tale assegnazione è stata sollecitata dalla M.M.I.A. alla Direzione Generale del Genio), e poichè non ne esistono presso i Parchi autoveicoli efficienti, si prega confermare l'ordine verbale di cui sopra.

3456

OGGETTO: Requisizione autovetture.-

Requisitioning of Vehic.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION (MMIA)

= R O M A =

Promemoria per il Maggiore PAPINEAU

518/3

- 1°) - Come è noto, in passato, per approvvigionare di autovetture Comandieri e Reparti che ne erano privi, si è ricorso di massima alle requisizioni, evitando però di requisire autovetture di proprietà di Enti o persone che comunque svolgessero attività di carattere sociale.-
- 2°) - Dette requisizioni, ridotte a zero in questi ultimi tempi per non incidere ulteriormente sulle già scarse disponibilità dei privati, sono state sospese anche in linea di principio in relazione a quanto comunicato via breve da codesta I.F.S.C., nella persona del Maggiore PAPINEAU.-
- 3°) - Poiché urge ora assegnare due autovetture ai Centri Regionali Ricupero di Bari e Napoli, che secondo lo S.M.R.E. dovrebbero essere tratte dalla requisizione (tale assegnazione è stata sollecitata dalla M.M.I.A. alla Direzione Generale del Genio), e poiché non ne esistono presso i Parchi autoveicoli efficienti, si prega confermare l'ordine verbale di cui sopra.-

3466

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. P. C. Properzi)

Properzi

Subject :- Regulationed Vehicles.

ST/1910

22 Feb 45

32
LAND FORCES SUB COMM A.C. (MILA)
ROME
Tel : 489081 EXT 526

To :- Allied Commission - Transportation Sub Commission.

1. Attached copies of correspondence are passed to you for action as necessary.

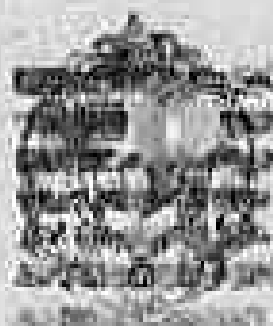
/ag.

3864-10 Jan 45

[Signature]
for Lt. Col ADST,
Land Forces Sub Comm A. C. (M.M.I.A.)

3405

10/SM



Roma 10 GEN 1945

31

Ministero della Guerra
 Direzione Generale Artigl.
 e Motorizzazione

ALLA LAND FORCES SUB-
 COMMISSION A.C. (MMIA)
 = R O M A

Divisione Motorizzata 1^a
Reg. N. 3864 Alghero 1

Responsabile del
Dir. L. N.

OGGETTO - domanda di derequisizione autovettura
 Fiat 500 targa SA.5364.-

ST

131 ✓

Si rimette in copia istanza qui tra-
 smessa dal Dott. Luigi CUCCHI, medico chirurgo,
 tendente ad ottenere la restituzione dell'auto-
 vettura in oggetto requisitagli a Salerno.-

Si gradirebbe conoscere le decisioni
 di codesta L.F.S.C. al riguardo.-

IL DIRETTORE GENERALE
 (Gen. P.G. Properzi)

3464

S. T. MMIA.

Rec. 1

Dist. 1910

Refer. h. AC
(Trasf. 21/2)

COPIA

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione

= ROMA =

Il sottoscritto Dott. Luigi COLUCCI fu Alfonso da Salerno, medico-chirurgo specialista in otorinolaringoiatra, nonchè sanitario delle Carceri Giudiziarie Centrali maschili e femminili e medico principale della Cassa Nazionale Malattie per gli addetti al commercio - come rilevasi dai certificati allegati - chiede la derequisizione della sua autovettura Fiat 500 targa 5364 SA. requisitagli il 10.5.44 foglio n° 9184/21/Aa Ministero Guerra - D.G.M.-

Tale autovettura gli è assolutamente indispensabile per lo esercizio professionale non solo, ma soprattutto per l'adempimento degli incarichi speciali di cui sopra.-

Con osservanza.-

Salerno, li 23/1/45

F/to: Dott. Luigi Colucci
Via Gian Vincenzo Quaranta, 7 - Salerno

Si soggiunge che detta autovettura è stata presa in carico dall'Autodrappello della Commissione Alleata che si è trasferita da tempo a Roma.-

La requisizione fu operata dal Tenente Ventriglia, per conto del Capitano Americano VALSTADT, della Commissione Alleata di Controllo.-

3/1/45

F/to: Dott. Luigi Colucci

p. c. c.
IL CAPO DELLA 1ª SEZIONE
(Ten. Col. T. Pancrazi)

Il sottoscritto Dott. Luigi COLUCCI fu Alfonso da Salerno, medico-chirurgo specialista in otorinolaringoiatra, nonché sanitario delle Carceri Giudiziarie Centrali maschili e femminili e medico principale della Cassa Nazionale Malattie per gli addetti al commercio - come rilevasi dai certificati allegati - chiede la derequisizione della sua autovettura Fiat 500 targa 5364 SA. requisitagli il 10.5.44 foglio n° 9184/24/Aa Ministero Guerra - D.G.M.-

Tale autovettura gli è assolutamente indispensabile per lo esercizio professionale non solo, ma soprattutto per l'adempimento degli incarichi speciali di cui sopra.-

Con osservanza.-

Salerno, li 23/1/45

F/to: Dott. Luigi Colucci
Via Gian Vincenzo Quaranta, 7 - Salerno

Si soggiunge che detta autovettura è stata presa in carico dall'Autodráppello della Commissione Alleata che si è trasferita da tempo a Roma.-

La requisizione fu operata dal Tenente Ventriglia, per conto del Capitano Americano VALSTADT, della Commissione Alleata di Controllo.-

3463

F/to: Dott. Luigi Colucci

p. c. c.
IL CAPO DELLA 1ª SEZIONE
(Ten. Col. T. Pancrazi)

Pancrazi



Subject :- De-requisition - AMG Vehicle.

SE/1020

5 Feb 45

28
LAND FORCES SUB COMM A.C. (M.M.I.A.)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

To : Dires. Generale della Motorizzazione
Ministry of War.

FIAT 5200 Targa 35754 Roma.

1. The above vehicle has been impounded by the Military Commander, E.U.A. of the Vehicle Requisitioning Division, because it was alleged to have an invalid permit.
2. This allegation is unfounded as the permit carried was quite valid as a temporary document, pending the issue of a regular circulation permit.
3. Please instruct Comando Lazio to de-requisition this vehicle in view of the AMG certification.

JMD/ag

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

2
(C.C. PATEAU)
Major RASC
for Lt. Col.

Copy to:- AMG, Lazio Umbria Region,
Motor Transportation Division.

3462

File

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION
APO 394
MOTOR TRANSPORTATION DIVISION

20th January 1945

MT/

TO : Major Papinot
M.M.L.I.

SUBJECT: Impounded Vehicle
FIAT 522 C Targa 35754 ROMA

The above small truck has been impounded by the Military Commander, L.U.A. of the Vehicle Requisitioning Division, because it was alleged to have an invalid permit.

A copy of the type of permit issued is enclosed. This permit has been recognized for some months now and is issued for a period of not more than six days.

It is designed to enable a vehicle to operate for haulage of foodstuffs during the period that the regular circulation permit is in course of preparation, and when, but for this the vehicle would be off the road and unable to work.

For the Regional Commissioner:

J.A.N. GILES
Lt. Col.
Chief of Division

LENNON

GRA
Sign AMENDOLA

Al. telephone Rayn Papineau

489081 ext 526

de-requisition
this vehicle
which
is
certified

D27/1

DECLARATION

We certify that truck, FAC-SIMILE Plate No.
 is engaged under the control of A.M.C. and although without a regular
 circulation permit, that has to be issued by the qualified Office, is
 authorized to travel.

Available until.....

Rome.....

Non è valido senza il foglio di viaggio

DICHIARAZIONE

Si attesta che l'autocarro..... targato No.
 è ingaggiato sotto il controllo dell'A.M.C. e sebbene sprovvisto di regola-
 re permesso di circolazione, che deve essere rilasciato dall'Ufficio compe-
 tente, è autorizzato a circolare.

Valido fino al.....

Roma.....

LT. W. H. NUNN
 CIVIL TRANSP. OFFICER

W.H. Nunn
 20.1.45 W.A.

LT. W. H. NUNN
 CIVIL TRANSP. OFFICER

W.H. Nunn
 20.1.45 W.A.

Subject:- Requisitioning of Vehicles.

ST/1007

30 Dec. 44

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMA)
ROME
Tel: 489081 EXT 526

To:- Direzione Generale della Motorizzazione
Ministry of War

1. Attached copies of HQ 3 District letter 646 Q dated 27 Dec; 44 and Comando Puglia and Lucania letter P.M. 67 dated 15/11/44 are forwarded.
2. Please inform this HQ what is the purpose of the request from Comando Puglia.

(G.C. PAFMEAU)
Major RASC
For Lt. Col

JMD/ag

ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MMA).

Copy to :- AQ File 10/1.

Lib 3459 ✓

2822
C o p ySUBJECT: - Requisitioning of Vehs.3 District
BASEBALL 16
646 Q27 Dec.44LAND FORCES SUB COMMISSION,
AC (MMIA)Ord (Your OS1/1000/1 of 22 Dec refers)Ref. att copy of PM 67 of 15 Nov. 44 from Italian Command of
PUGLIA and LUCANIA.

1. It is not understood why the Italian Military Command for the provinces of PUGLIA and LUCANIA are interested in the matter, and it is pointed out that to supply the info requested would involve a tremendous amount of office work on the part of the firms who have administered BRINDISI since the invasion of ITALY.-
2. It is requested therefore that the Italian HQ concerned be notified to the effect that their request cannot be met.

Maj Gen
Comd

(B.K. MICHAELSON)

3458

WM/rwo

C o p y

SUBJECT:- Military Command of PUGLIA & LUCANIA
Motor Car Directions

To: C & H Taranto P.M. 67 15/11/1944.-

re - Request of receipt of Requisitioned Motor Cars

Please send to this Command the receipts relating to all the motor vehicles :-

1. Requisitioned directly by all the Allied Forces from September 1943 to February 1944 and regularised by the mixed Commission.

2. Requisitioned by the 71 Sub-Area mixed Commission BRINDISI from March to May 1944.

From such receipts it must appear :

Date of requisition
Type, registration no and name of the owner of the vehicle
Authority or Body to which the motor car was handed with receipt signature.

By order
The Lieut-Colonel
Under Chief of Staff

Sgd. Ugo Bianchi.

3457

Subject - Requisitioning of Civilian Vehicles

ST/0007

Land Forces Sub Comm. A.C. (NMIA)
ROME
tel: Rome 489081 EXT 526

15 Nov 44

To: Direz. Cent. Della Motorizzazione
Italian War Ministry

Copy: A/QUEMIA HQ

1. I am directed to recapitulate the position regarding the requisitioning of civilian vehicles.
2. I am to state that genuine civilian vehicles will not be requisitioned by the Italian Army without appropriate agreement with A.C. and NMIA.
3. There are however a number of Italian Army vehicles stolen by and improperly in possession of civilians which will be recovered by the Italian War Ministry as the opportunity occurs.

(O.C. PAPINEAU)

Major RASC.

for Lt. Col.

OCE/JMB

ABST, Land Forces sub Comm A.C. (NMIA)

346

1 3 4 7
file
19
119
Subj: Deacquisitioning FIAT 500

3/7.

12 Oct 44

Military Mission Italian Army,
ROME.
Tel: Rome 4.97021 EXT 526.

To: Dir. Gen. della Motorizzazione,
Italian War Ministry.

1. Reference telephone conversation Ident. BOELICK - Col. BALANZINO, 12 Oct 44.
2. It is confirmed that FIAT 500 V.T. 3836 will be deacquisitioned and handed back to the owner.

JME/JED

for Lt. Col.
ADCT, MMIA.

3455

Subject: Requisitioning of Vehicles - Certification.

2/7

Military Mission Italian Army,
ROME.

4 Oct 44.

Tel. Rome 132002 EXT 526.

To : Col. Salasino,
Direc. Gen. Della Motorizzazione,
Ministry of War.

See 1.

1. Further to this HQ. 12/10/44 dated 25 Sep 44, Telephone conversation.
2. Copies of requisitioning certificates are returned herewith.

Q

(C. C. PAPERMAN)
Major RASB,
For L.S. Col.
ADMT, ROMA.

CCP/SEE

File

3454

MB:ta



C O P I A

Roma, 30.9.44 19 A

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

SOTTOCOMMISSIONE PER
L'ESERCITO DELL'A.C.

R O M A

Divisione II^a Ser. 4^a
Prot. N.° 19603
24.G Allegati

Richiesta al Foglio del
Dir. Ser. N.°

OGGETTO = requisizione autovettura Lancia Ardea. =

Si porta a conoscenza di codesta Sottocommissione quanto segue:

1° - Il giorno 28 u.s. un ufficiale americano della IV Region, presentatosi nell'autorimessa di Via Piramide Cestia, ha effettuato la requisizione dell'autovettura Lancia Ardea, motore n.105 - telaio n.250/1849, della Ditta Fenaroli, in riparazione presso quella officina.-

2° - La Ditta Fenaroli é una delle ditte a cui questo Ministero ha affidato il compito di recuperare nella zona dell'Italia Centrale e ripristinare il materiale automobilistico appartenente al R.Esercito, secondo l'autorizzazione data dall'Headquarters Allied Control Commission con lettera n.360/11/CA del 10 Agosto 1944.-

3° - L'autovettura Lancia Ardea era stata ceduta alla ditta stessa da questo Ministero ed era in approntamento presso la predetta autorimessa, appunto per essere impiegata nel servizio dei recuperi.- Facendo quindi parte dell'organizzazione militare doveva essere considerata alla stregua dei materiali di proprietà dell'Amm.Militare.-

4° - L'ufficiale americano ha provveduto invece alla requisizione, nonostante il personale addetto all'autorimessa abbia esibito il foglio di questo Ministero n.19394/24 del 18.9.44, dal quale risultava la provenienza dell'autovettura e lo scopo per il quale essa veniva riparata.-

5° - Si prega pertanto codesta Sottocommissione di voler cortesemente intervenire affinché venga restituita alla Ditta Fenaroli l'autovettura in oggetto.-

Si allega copia dell'atto di requisizione. - 2153

Il pugno battuto per ogni lettera con sede amministrativa e militare nella capitale
il 3. di Ottobre e la Direzione a cui si risponde

STABILIMENTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Divisione II^a 4^a
Prot. N. 19603
24.G

Risposta al Foglio del
Dir. 1^a 2^a

OGGETTO = requisizione autovettura Lancia Ardea. =

Si porta a conoscenza di codesta Sottocommissione quanto segue:

- 1° - Il giorno 28 u.s. un ufficiale americano della IV Region, presentatosi nell'autorimessa di Via Piramide Cestia, ha effettuato la requisizione dell'autovettura Lancia Ardea, motore n.105 - telaio n.250/1849, della Ditta Fenaroli, in riparazione presso quella officina.
- 2° - La Ditta Fenaroli é una delle ditte a cui questo Ministero ha affidato il compito di recuperare nella zona dell'Italia Centrale e ripristinare il materiale automobilistico appartenente al R.Esercito, secondo l'autorizzazione data dall'Headquarters Allied Control Commission con lettera n.360/11/CA del 10 Agosto 1944.
- 3° - L'autovettura Lancia Ardea era stata ceduta alla ditta stessa da questo Ministero ed era in approntamento presso la predetta autorimessa, appunto per essere impiegata nel servizio dei recuperi. - Facendo quindi parte dell'organizzazione militare doveva essere considerata alla stregua dei materiali di proprietà dell'Amm.Militare.
- 4° - L'ufficiale americano ha provveduto invece alla requisizione, nonostante il personale addetto all'autorimessa abbia esibito il foglio di questo Ministero n.19394/24 del 18.9.44, dal quale risultava la provenienza dell'autovettura e lo scopo per il quale essa veniva riparata.
- 5° - Si prega pertanto codesta Sottocommissione di voler cortesemente intervenire affinché venga restituita alla Ditta Fenaroli l'autovettura in oggetto.

Si allega copia dell'atto di requisizione. - 3453

P. IL MINISTRO
f.to Aliberti

P. IL CAPO DELLA 4^a SEZIONE^{C.}
(Ten.Col.A.La Scala)

F. La Scala

Si prega inoltre per ogni dubbio o per ogni chiarimento di rivolgersi all'Ufficio di competenza.

ESISTENTE FORNIMENTO MATERIE

Subject: Requisitioning of Civilian Vehicles.

AG/10/1

Military Mission Italian Army,
ROME.

Ref: 459081 JEF 526.

28 Sep 44.

To : Ministry of War.

Reference your letter 19183 (Ab/21) of 27 Sep 1944.

1. The general principle upon which the requisitioning of civilian vehicles may be effected by you is simply that if a suitable vehicle is discovered by you and the owner or operator of the said vehicle is NOT in possession of, or cannot produce on request, a valid and current authorization permitting him to operate the vehicle, then that vehicle is requisitionable and you would be in order in retaining it in your possession should request be made for its release.
2. You should therefore, carefully instruct your various requisitioning agencies to establish beyond question that any vehicles they wish to requisition are, in fact, NOT authorized to operate and therefore are subject to requisition action.
3. In your replies to the various letters attached to your subject letter, will you kindly point out that all questions affecting the Italian Ministry of War should be addressed to HQ, MEIA, in accordance with orders issued by Allied Force Headquarters, and NOT direct to the Ministry.

B. L. Pennington

Lt. Col.
for Major General.
Military Mission Italian Army.

REP/JMD

3/52

T/7

file

Roma, 27 SET. 1944

19 A 10

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

Al la Sottocommissione per
l'Esercito della Commissione
Alleata di Controllo

= R O M A =

Aut. A.	Aut. B.
FILE REC.	FILE REC.
Cont. Rec.	Cont. Rec.

Divisione 2^a Sez. 1^aProt. N. 12183
20/21 Allegati 4

Risposta al Foglio del

Dir. Sez. N. 2

OGGETTO: - richiesta di derequisizione da parte di Autorità
Alleate. -

Request for the derequisitioning
of vehicles

Si trasmettono le copie dei 4 fogli appresso elencati,
con i quali differenti Autorità Alleate sollecitano la restituzio-
ne di automezzi civili regolarmente requisiti in Roma :-

- 1°) - foglio 16 settembre 1944, della Rome Allied Area Command;
- 2°) - foglio 11 settembre 1944, dell'H.Q. - A.M.G. - Region IV;
- 3°) - foglio 18 settembre 1944, dell'A.C.C. - Public Safety Division.
- 4°) - foglio 2927/Prop. 44 del 18/9/44 - D.D. Polish PR. Unit -

Poiché, come è già stato rappresentato, la requisizione di
autovetture in Roma dà gettito pressochè nullo che non sopprime
neanche in minima parte alle esigenze militari, delle quali molte
di carattere urgente e sollecitate da codesta Sottocommissione stea
sa, si prega di voler comunicare se questo Ministero debba aderire
alle richieste sopraindicate. -

Si soggiunge che:-

- l'autovettura Lancia-Augusta Roma 54102 è assegnata fin dal 5 ago-
sto alla Direzione Generale del Genio per gli Uffici addetti al
servizio delle requisizioni immobili richiesti dal Comando Alleato;
- l'autovettura Roma 82268 è assegnata dal 23/8 all'Autodirappello

3451

Divisione 2^a Sp. 1^a
Prot. N. 19183
29/24 Allegato 4

Resposta al Foglio del
Fin. Sp. 24^o

OGGETTO :- richiesta di derequisizione da parte di Autorità Alleate.-

Request for the derequisitioning of vehicles

Si trasmettono le copie dei 4 fogli appresso elencati, con i quali differenti Autorità Alleate sollecitano la restituzione di automezzi civili regolarmente requisiti in Roma :-

- 1^o) - foglio 16 settembre 1944, della Rome Allied Area Command;
- 2^o) - foglio 11 settembre 1944, dell'H.Q. - A.M.G. - Region IV;
- 3^o) - foglio 18 settembre 1944, dell'A.C.C. - Public Safety Division.
- 4^o) - foglio 2927/Prop. 44 del 18/9/44 - D.D. Polish PR. Unit -

Poichè, come è già stato rappresentato, la requisizione di

autovetture in Roma dà gettito pressochè nullo che non sopprime neanche in minima parte alle esigenze militari, delle quali molte di carattere urgente e sollecitate da codesta Sottocommissione stessa, si prega di voler comunicare se questo Ministero debba aderire alle richieste sopraindicate.-

Si soggiunge che:-

- L'autovettura Lancia-Augusta Roma 54102 è assegnata fin dal 5 agosto alla Direzione Generale del Genio per gli Uffici addetti al servizio delle requisizioni immobili richiesti dal Comando Alleato;
- L'autovettura Roma 82268 è assegnata dal 23/8 all'Autodirappello S.N.R.E.;
- L'autovettura VI. 3896 è assegnata dall'8/9 alla 9^a Compagnia Subsistenza - Bari (per il Deposito Distribuzione Viveri di Livorno.-

.../...

188
UFFICIO MILITARE presso la QUESTURA

Roma, li 27 settembre 1944.

Al Capitano B.J. HOPKINS

===== S E P E =====

O G G E T T O : derequisizione Fiat. 500 - targa V.T.3836.

Riferimento comunicazione verbale circa la macchina dell'Ing. Capo della Provincia di Viterbo da una comunicazione telefonica avuta con il Ministero della Guerra ho appreso:
- in data 27 settembre u.s. la Direzione Generale della Motorizzazione - Sezione 1^a - ha inviato, a mezzo corriere, lettera n. 1983 alla Sottocommissione dell'Esercito presso la A.C.C., Palazzo delle Corporazioni, richiedendo nulla osta per la derequisizione della macchina sopra menzionata. -
Successive variazioni saranno comunicate.

3460

IL CAPO DELL'UFFICIO MILITARE f.f.
(Capitano Luigi Giffone)

G. Giffone

Riferimento comunicazione verbale circa la macchina dell'Ing. Capo della Provincia di Viterbo da una comunicazione telefonica avuta con il Ministero della Guerra ho appreso:
- in data 27 settembre u.s. la Direzione Generale della Motorizzazione - Sezione I^a - ha inviato, a mezzo corriere, lettera n. 1983 alla Bottoconmissione dell'Esercito presso la A.C.C., palazzo delle Corporazioni, richiedendo nulla osta per la derequisizione della macchina sopra menzionata.-
Successive variazioni saranno comunicate.

3400

IL CAPO DELL'UFFICIO MILITARE F.F.
(Capitano Luigi Giffone)

Luigi Giffone

2 ~~15~~
Roma 18 Settembre 1944

Alle
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
- Sezione II^a - I
MINISTERO DELLA GUERRA

R O M A

OGGETTO: Derequisizione FIAT 500 Targa VT 3836.

La macchina in oggetto, sequestrata dall'ottavo Autocentro il 1° Settembre u.s., era usata dall'Ing. MANSANO Ingegnere Capo della Provincia di Viterbo per la ricostruzione di ponti.

Si uniscono le dichiarazioni riguardanti l'attività svolta dal medesimo per l'A.C.G. Engineers Service - nelle quali si fa presente la necessità di derequisire la predetta autovettura.

Lt. Davenport
Public Safety Division

3449

COPIA

ALL'UFFICIALE REGIONALE DI PUBBLICA SICUREZZA
Regione IV A.C/C.

Da: Ufficiale Provinciale di Pubblica Sicurezza
Provincia di Viterbo

OGGETTO: Sequestro di auto.

1. Al portatore della presente Sig. MARSANO E., Ingegnere Capo della Provincia di Viterbo, è stata sequestrata una macchina da Carabinieri di Roma, nelle circostanze descritte nell'unita lettera, inviata dal Magg. Evans, Ufficiale Regionale Ingegneria, Roma.
2. Il portatore si è recato al Comando dei C.C.RR. con la lettera del Magg. Evans, ma i Carabinieri si rifiutarono di restituirla la macchina.
3. La macchina necessita urgentemente per lo svolgimento del suo lavoro, particolarmente in questo momento, che egli sta lavorando esclusivamente con l'A.C.C. Engineers per un programma di costruzione di ponti nella Provincia.
4. Rispettosamente suggerisco che Voi interveniate affinché la macchina sia restituita.

Data: 4.9.44.

Firmato: Kane Capt.

Provincial Public Safety Officer

Viterbo Province

348

C O P I A

QUARTIERE GENERALE REGIONE IV ROMA
Commissione Alleata di Controllo
(Sezione Ingegneria)
A.P.O. 394

1 Settembre 1944

AL : Comando Carabinieri Roma

OGGETTO: Ing. Marzano B. - Permesso di viaggio.

1. Il 31 Agosto 1944 presi appuntamento per il 1° Settembre 1944 con l'Ing. Marzano - Inge Capo della Provincia di Viterbo - nel mio Ufficio a Roma.
2. Nello stesso tempo egli non ebbe tempo di ottenere ~~il~~ permesso per viaggiare. Siccome la questione era urgente, ~~per-~~ ciò egli viaggiò senza permesso (macchina N° 3836 VT).
3. Vi prego di permettergli di circolare a Roma e di ritornare a Viterbo entro la sera del 1° Settembre 1944.

Firmato: A.G. Evans Major R.E.
per il Regional Engineer ACC.IV.

347

To:- Regional Public Safety Officer,
Region 4. A.C.C.

From:- Provincial Public Safety Officer,
Viterbo Province.

SUBJECT:- Confiscation of Motor Car.

1. The bearer of this letter, Sig. MARSANO B, the chief engineer of Viterbo Province, had a Motor Car confiscated by the CCRR Rome, in the circumstances described in the letter, attached, from Major Evans, Regional Engineer Office, Rome.
2. The bearer has been to the CCRR Command, Rome, with this letter of Major Evans', but the CCRR decline to return the vehicle to him.
3. The vehicle is urgently needed in his work, particularly as at this moment; he is working closely with A.C.C. Engineers on an extensive bridge building programme in the Province.
4. I respectfully suggest that you exercise your powers that the vehicle be liberated.

Date:- 4/9/44

[Signature] Capt.
Provincial Public Safety Officer,
Viterbo Province.

To:-
At Davenport
Questura Hdg.

1st endorsement

3446

HQ. Leg IV

*Arrange to have this
car released please report
to me in due course*

10. 9. 44

[Signature] Mayor

HEADQUARTERS REGION IV
Allied Control Commission
(Engineering Division)
APO 394

1 September 1944

TO : Comando - Carabinieri, Roma

SUBJECT : Ing. Marrano B. - Permit to travel

1. On 31 August 1944 I arranged an appointment for 1 September 1944 with Ing. Marzano - Chief Engineer of Viterbo Province in my office in Rome.
2. In the meantime he did not have time to obtain the proper permit to travel. As the matter was urgent, therefore, he travelled without a permit (Car No. 3836. VT).
3. Will you please permit him to circulate in Rome and to return to Viterbo in the evening of 1 September 1944.

Capit. Kane:

Can you assist to
get the car back to the Genio?

2/9/44

A.G. Evans

A.G. EVANS, Major R.E.

for the Regional Engineer ACC. IV.

3445



Ministero UFFICIO PROVINCIALE DELLE CORPORAZIONI
VITERBO

Ufficio *hish*
N. *hish* Allegati
Esp. al N. del

28.8.44
Al Ufficio Tecnico
Provinciale

V I T E R B O

OGGETTO: Assegnazione di carburante.-

Si comunica che a codesta Amministrazione sono stati assegnati litri 70 di benzina che dovranno essere prelevati non oltre, il 31 agosto p.v.-

Tale quantitativo costituisce l'assegnazione per il mese di settembre e dovrà essere impiegata, come per il passato con criterio di parsimonia.-

IL DIRETTORE

Ra.

3444

1862