

ACC

10000/120/2949

RE 2/1 T

may - Dec

10000/120/2949

RE 2/1 Training - Italian Engineer School

3529
3558

may - Dec. 1946

A very considerable amount of stores have now been released from PAVIA by the Italian War Office. Collection from Pavia has already commenced.

Training Areas

No change yet - see Nov. report.

Training Accommodation

No change - Satisfactory

Courses Completed during Month

Nil.

Courses in Progress

Specialist Course -

will terminate Jan 12.

Forecast of Courses

Nothing before the new recruits course in February. Probably a Reserve Officers course in Feb - or March.

General Remarks

December more encouraging than Nov.

355E

Nothing:-

Still no Sign of woolen underwear
& Socks.

Vehicles

Mechanically good - Maintenance
is good but there is great need for
~~types~~ types. There have been promised
for January.

General

Some improvement but room for
more.

Construction Ref. R.

C.I. School Engr. **3556**

20 Dec. 46.

13.

To :- C.O. 12 BLU (Copy to M.M.I.A.)

From :- Instructor Engineering → 12 BLU

Subject :- Monthly Progress Report - Nov. 1946.

File
h

"G" Points

Training Stores.

Training Stores are still in very short supply but during my last visit to PAVIA with Capt. Biferani a great deal of extremely useful stores were discovered and a demand put through to Italian Ministry of War for these stores, through SORE MMIA. It is understood that the Ministry of War have agreed to the release and that collection will be authorised shortly. Training stores actually on charge at the school are being maintained extremely well.

*Yes
Action is
being taken*

Training Areas.

Still, as my last report, sufficient but not good for bridging (wet gap). Understood from Col. Targione that it has now been definitely agreed to move the School to Rome in the early months of 1947.

*With
School School*

Training Accommodation.

Accommodation is reasonably good. The training grounds for both Saele Barracks and Aurelia Bks. being within 5 mins. march of the Barracks.

*Full of only housing
Specialist Course, in
Rome, becoming
with headquarters.*

Courses Completed during Month.

(1) Recruits Advanced Training Course of 8 Weeks duration. Results were encouraging and a great improvement on the last Recruits Course. Of the 988 recruits, 370 were retained to commence the Specialist Course now in operation. The Recruits Course terminated on 16 Nov 46.

Courses in Progress.

Specialist Course.

Represent about 37% of the best personnel from the Recruits and commenced on 18 Nov 46 and will terminate on 12 Jan 47. I have been impressed by the zeal shown in this course.

Forecast of Courses.

No new course is contemplated at the moment until the new recruits course in Feb. 47. At present however suggestions are being discussed for an Officers course. When I have sufficient information it will be submitted to C.O. 12 BLU copy SORE MMIA for general discussion.

General Remarks.

Generally speaking an improvement especially in the "SPECIALIST" Course.

3825

- 2 -

"A" Points.

Instructors

Those that exist are reasonably good and set a good example in cleanliness but these are still insufficient. The suggested Officers course will obviously help matters greatly eventually. Meanwhile from the Specialist Course in progress efforts will be made to find good NCO instructors.

Administration.

The administration has improved tremendously, particularly during the last 6 weeks. I find the Commandant, Col. Targione an extremely efficient officer who puts all his time (often 14 hours a day) into improving things all round. His Chief Instructor and Adjutant are also keen and efficient officers.

Welfare.

I think Welfare arrangements are fairly good. Application has been made for a further cash grant for the purpose of purchasing footballs and hockey equipment. The cinema is in full swing.

Discipline.

In my last report I was much disturbed by the large percentage of defaulters (approx 18%). This month it has dropped to 9.5% on the Ad. Recruits Course and up to the present on the Specialist course 2%. Without doubt this is a good improvement.

Health.

Good - Minor ailments only.

General

Nil.

"Q" Points.

Accommodation

Complete but the dining arrangements are bad. The men draw their food from the canteen and immediately retire to their sleeping quarters to feed. This is very undesirable but efforts are being made to obtain 6 large huts from Italian sources in the North to erect as dining accommodation.

Clothing.

There is some improvement since my last report. 50% of the greatcoats and Battle Dress demanded have arrived, 100% Pullovers, Woolen underwear, Socks, and boots are however badly needed. Especially Socks.

5555

- 3 -

Vehicles.

Mechanically good - Maintenance is kept going efficiently. Main trouble is tyres. A demand has been submitted for 39 covers but up to date have not arrived - This is keeping several vehicles off the road. A "PROD" from Q on this matter would be very much appreciated.

Accommodation Stores.

Generally fairly good but the School still requires about 400 tables and 800 forms.

General.

An all round improvement,

Note of J.C.R.E. MMIA.

Detailed Schedules and programmes of courses are being prepared in the manner desired, so that at any particular time or date you know exactly what is happening. A copy of each will be sent to O.C.
12 BIJ

Signed D. Wilkinson, Major R.E.
Italian Engineer School
Civitavecchia.

28 Nov. 46.

355.

12

To: O.C. 12 B.L.O.
From: C.I. Engineer School. Civitatevecchia

①

Subject - Progress Report - M/E 31 Oct 46

G. Gomb

Training Stores

There is still a great lack of training stores. Although personally I have been able to obtain small items eg demolition equipment, explosives (2 No) General types of mines, fuses, booby traps, Booby fuses etc, the list submitted by the Commandant of the School is formidable & some that are not obtainable. However there is no doubt that much of that

demanded is very necessary. Much of the equipment has already been demanded from Italian War Office by the Commandant of the School, but at the moment are at Camillo, now controlled by ARAB. A hastiness to Italian War Office may produce some results. Attached to this report is the list received & all those items marked with an asterisk have already been demanded from Italian W.O.

Training Areas

The training areas existing at Civitatevecchia are sufficient for field exercises, demolitions etc but the attendance of both day & week gaps with practical bridging ~~at~~ a long way from being perfect.

Training Recommendations

5116) several copies of Hines' papers, including maps, notes, sketches etc., the list submitted by the Commandant of the School is formidable & somewhat ambitious.

However there is no doubt that much of that

demanded is very necessary. Much of the curriculum

has already been demanded from Italian War Office

by the Commandant of the School, but at the

moment are at Camdeboo, now controlled by ARAB.

A list of Italian War Office may proceed

to same results. Attached to this report is ~~the~~ the

list required & all those items marked with an

asterisk have already been demanded from Italian W.O.

Training Courses

The training areas existing at Civitavecchia are

sufficient for Feldwork, Demolitions etc. but the

absence of both dug + wet gaps with practical

bridging ~~at~~ a long way from being perfect.

~~at~~

Training Recommendation

Sufficient

3552

Courses Completed during Current Month

Infantry Pioneer Course - Result. 70% passed 30% failed.

Courses in Progress

Recruit Course - A total of 98 recruits consisting of 1st & 2nd Bn of which 435 are in 1st Bn & 553 in 2nd Bn.

The total of 98 is divided into 8 classes for instructional purposes & the course finishes on Nov. 16/46.

Cont. overleaf

2.

cont

1st Bn

General Intelligence - Fairly Good

of the total of 435 in this Bn:-

5% are from High Schools
11.78% " " Primary Schools (Secondary)
84.32% " " Elementary Schools
3.4% illiterate

2nd Bn

General Intelligence:- Fairly Good

of a total of 553.

2% are from High Schools
8% " " Secondary Schools
23% " " 1st class Elementary Schools
60% " " Ordinary Elementary
7% illiterate

Forecast of Courses

It is desired by the School to run a course of Machine Engineering training for Reserve Officers. A course similar to an R.E. CTO course seems as good as possible & I am preparing a proposed Schedule. This will be submitted to H.Q. 12 Bn as soon as finished.

2nd Bn.

General Intelligence :- Fairly Good.

of a total of 553.

2% are from High Schools.
8% " " Secondary Schools.
23% " " 1st class Elementary Schools.
60% " " Ordinary Elementary " "
7% illiterates.

Forecast of Courses

It is desired by the School to run a course of 6 months Engineer training for Reserve Officers. A course similar to our R.E. OTO course seems as good as possible + I am preparing a proposed Schedule. This will be submitted to HQ 12 Bn as soon as finished.

General Remarks on Recruit Training

The lack of sufficient Stores + Instructors impedes progress considerably but without doubt there has been a general marked improvement + the recruits are keen. My Experience at the School at this date is rather limited, but I will pay particular attention to this training report in the forthcoming Month.

APPENDIX "A"

on

Q.

Points

* Recruits arriving from C.A.Rs are provided with 1 No. Suit of Denims for work + 1 No Suit in Khaki dress for walking out. Both Suits are good. But ----- These recruits have Revolvers at 0530 + Coffee at 0600 - They then commenced RE work - Bridging on field works at 0630 -

Evening at that hour in the morning is NOT sufficient. The men have no Capes Anti Gas + no Overcoats.

Could representatives be made to supply them with

1 No. Battle Dress + 1 No Cape Anti Gas. Which is necessary when on the training ground in wet weather. Especially at this time of the year. Lack of these items is causing a great deal of dissatisfaction which interferes with discipline.

The basic ration of Bread is 400 grams + 4 pasta 130 grams per day.

This means that at 0600 hours the men get

a cup of coffee only + no bread.

When they have to do heavy work on Bridging

+ other RE works at 0630 hours I consider that it is

necessary to something a little more substantial -

If bread is too difficult could biscuits be supplied

in lieu - Say on a scale of 2 Biscuits per man.

I feel that this is a very just demand.

Evening at that hour in the morning is NOT sufficient
the men have no Capes Anti Gas + no Overcoats.
Could representatives be made to supply them with
1 No. Battle Dress + 1 No Cape Anti Gas. Which is
necessary when on the training ground in wet weather.
Especially at this time of the year. Lack of these items is causing
a great deal of dissatisfaction which interferes with discipline
Food.

The basic ration of Bread is 400 grams +

of pasta 130 grams per day.

This means that at 0600 hours ~~the~~ the men get

a cup of coffee only + no bread.

When they have to do heavy work on Sunday
+ other PE works at 0630 hours I consider that it is

necessary for something a little more substantial -

of bread is too difficult could biscuits be supplied

in lieu - Dry on a scale of 2 Biscuits per man.

I feel that this is a very just demand.

Leif Sten May 1945

28 Oct 46

3551

A. Pinto

Instructions :-

Remarks Still very hard below the required strength. These instructions that direct are of a fairly high standard. Alex Sapper's to some are very necessary in this school for recognition & sorting out of stems.
Ad. Ch. H.

Admission Staff:-

No. Remarks in this report. I think however
that it is up to Strongly & away competent. Further
report to follow.

Time for me:-

the projection has been repaired so that film charts are also available in Barak.

Discipline

Requires considerable improvement in my opinion & I have made an observation to the School on this matter. In the last week 2 NCOs & 178 GIs have been the subjects of disciplinary action - this amounts to approx 8% of the strength. This after 1 month training punishment in general is not absented (2 or 3 days at best).

Health

Good - Minor ailments only. - No Malaria.

Q. Fomb

Accommodation

This is fairly well up to standard now -
the projection has been repaired so that film shorts
are also available in Bessie's

Discipline

Plains Considerable improvement in my opinion -
I have made an observation to the School on this matter -
In the last week 2 NCOs + 17 GIs have been
The Subjects of disciplinary action - This amounts to
approx 18% of the strength. This after 1 month training
Sufficient in general is excellent. (2 or 3 days at best)

Health

Good - Minor ailments only - No Malaria.

"Q" Points

Accommodation Sufficient at Aurelia Base.

3550

Clothing - Sufficient Staff. Still not good but
Some improvement: Recruits arriving from
their C.A.Rs fairly well clothed - I will submit
a further report on this Subject. X: please see Appendix A

Vehicles

Up to strength + in good condition

Cont: overleaf.

Cont.

Accommodation Storage

Completely inadequate.
Tables + chairs for Mass Rooms have long been demanded.

Talles. 6' 0" x 2'-0" # 370 No. 370
 Lenses - - - - - 740 -

General

1

26 Oct 1961

~~Don't know~~ May. RE

3549

3548

Syllabus and programme for the Recruits Course

SCUOLA ARTIGIANI DEL GENIO

1946

TRANSLATION

1140

23/2

81

1100

26/11

PROGRAMMA

PER L'ADEDEMENTAMENTO AVANZATO DELLIS RECLUTE

ANNO 1946

Durata 6 Settimane



RIPARTIZIONI ISTRUZIONI

ISTRUZIONI	S E T T I M A N E												TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Addestramento fisico	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	16
Istruzione di specialità	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	264
armi	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	40
Ordine chiuso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
Regolamenti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	336

1. SETTIMANA

a) - Educazione fisica

2 ore

b) - Lavori campali

33 ore

Nodi e legature - Nomenclatura ed uso degli attrezzi regolamentari.
Costruzione di ripari con sacchetti a terra - Costruzione di trincee - Costruzione di paletti
e piastrine regolamentari - rivestimento di trincee - ancoraggi con paletti
e piastrine regolamentari - costruzione di ancoraggi di circostanza -
Posa in opera di paranozi - Costruzione di macchine di circostanza.

OUT 100 26/11

DATA 8 OCTUBRE

RIPARTIZIONE ISTRUZIONI

ISTRUZIONE	S E T T I M A N A												TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8					
Educazione fisica	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	16
Istruzione di special.	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	264
Armi	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	40
Ordine obliquo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
Regolamenti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	336

I SETTIMANA

- a) - Educazione fisica 2 ore
- b) - Lavori campali 33 ore
- Modi e legature - Nomenclatura ed uso degli attrezzi regolamentari.
- Costruzione di ripari con sacchetti a terra - Costruzione di trincee regolamentari - rivestimento di trincee - ancoraggi con paletti e piastre regolamentari - costruzione di ancoraggi di circostanza -
- Foss in opere di paranchi - Costruzione di macchine di circostanza.

c) - Armi 5 ore

Fucile: ripetizione e lezione di tiro a 100 yds. Balonetta.

d) - Ordine obliquo 1 ora

e) - Regolamenti 1 ora

II SETTIMANA

a) - Educazione fisica 2 ore

b) - Lavori campali 33 ore

3546

grandi lavori per fine settimana

Udi e legature - Costruzione di telefoni di circostanza - Costruzione di reticolato regolamentare a siepe triangolare - Costruzione di reticolato triplo con gabbioni - Costruzione di reticolato a siepe trapezoidale con gabbione quadruplo - Costruzione di pista con rete metallica Semserfield - Costruzione di pista con stecato di legno.

c) - Armi 5 ore

Fucile - Lezione di tiro a 200 yds.

Moschetto Thompson: caratteristiche, impiego, maneggio, lezione di tiro.

d) - Ordine chiuso 1 ora

e) - Regolamenti 1 ora

III. SINTESI

a) - Educazione fisica 2 ore

b) - Ponti 53 ore

Monocultura - Descrizione e trasporto elementi ponte Bailey - Preparazione delle base di appoggio - Sistemazione del piano di scorrimento del ponte - Sistemazione del materiale a pie d'opera e sostituzione delle squadre - costruzione di 24 metri di ponte Bailey D.S. lentamente - Smontaggio - Costruzione di 24 metri di ponte D.S. più celermente - Costruzione delle rampe di accesso - Trasformazione del ponte D.S. in ponte D.D. - Uso dei marvinetti orizzontali.

c) - Armi 5 ore

Fucile mitragliatore Bran - Caratteristiche, impiego, maneggio, lezione di tiro a 200 yds.

d) - Ordine chiuso 1 ora

e) - Regolamenti 1 ora

- | | |
|--------------------|-------|
| d) - Ordine chiuso | 1 ora |
| e) - Inseguimenti | 1 ora |

III^a SETTIMANA

- a) - Sommarione fisica 2 ore
b) - Ponti 35 ore
- Sommarione - Descrizione e trasporto elementi ponte Bailey - Presa
parassione delle base di appoggio - Sistemazione del piano di scorta
rimonto del ponte - Sistemazione del materiale a pie d'opera e con
stituzione delle squadre - Costruzione di 24 metri di ponte Bailey
D.S. lentamente - Smontaggio - Costruzione di 24 metri di ponte
D.S. più celermente - Costruzione delle rampe di accesso - Trasforma
zione del ponte D.S. in ponte D.D. - Uso dei martinetti orizzonti
tali.

- c) - armi
5 ore
Fucile mitragliatore Bren - Caratteristiche, impiego, servizio,
tecnica di tiro a 100 yds.

- | | |
|--------------------|-------|
| d) - Ordine chiuso | 1 ora |
| e) - Regolamenti | 1 ora |

3547

ANALYSTS: J. J.

- | | |
|---|--------|
| a) - Educazione fisica | 2 ore |
| b) - Ponto | 33 ore |
| Smontaggio del ponte D.B. - Sistemazione del materiale - Costruzione di 24 metri del ponte Bailey TS - Smontaggio - Costruzione di 24 metri del ponte Bailey DD a terra - Varimento del ponte - Costruzione | |

3
delle rampe di accesso - Costruzione di alcuni campi del 3° piano
Smontaggio del ponte - Sistemazione dei materiali.

c) - Armi 5 ore

Bombe n° 36, 69, 75, 77.- Caratteristiche, impiego, maneggio e lancio.

Ordine cinese 1 ora

e) - regolamenti 1 ora

V SETTIMANA

a) - Educazione fisica 2 ore

b) - Ponti 33 ore

Istruzione sul caricamento del materiale del ponte Bailey -
Costruzione di una pila del ponte Bailey senza l'uso di speciali
elementi - Smontaggio della pila - Costruzione di un ponte di
circostanza con impiego di gabioni regolamentari - Stilate di
legno e profilati metallici - Smontaggio del ponte di circostanza
e sistemazione del materiale.-

c) - Armi 5 ore

Mortai da 2 pollici - Caratteristiche, impiego, maneggio, munizioni
postazioni; lezione di tiro.-

d) - Ordine cinese 1 ora

e) - regolamenti 1 ora

VI SETTIMANA

a) - Educazione fisica 2 ore

b) - Esplorativi e mine 33 ore

Generalità, caratteristiche, norme di sicurezza per il maneggio,
trasporto e conservazione degli esplosivi - Esplosivi di comune
impiego - Mezzi di innescamento e di accensione delle cariche -

- a) - Educazione fisica 2 ore
b) - Ponti 33 ore

Istruzione sul caricamento del materiale del ponte Bailey -
Costruzione di una pila del ponte Bailey senza l'uso di speciali
elementi - Smontaggio della pila - Costruzione di un ponte di
circo stanza con impiego di gabioni regolamentari - Stilate di
legno e profilati metallici - Smontaggio del ponte di circo stanza
e sistemazione del materiale.-

- c). - Armi 5 ore

Mortai da 2 pollici - Caratteristiche, impiego, Maneggio, Munizioni
postazioni; lezione di tiro.-

- d) - Ordine chiuso 1 ora
e) - Regolamenti 1 ora

VI - SETTIMANA

- a) - Educazione fisica 2 ore
b) - Explosivi e mine 33 ore

Generalità, caratteristiche, norme di sicurezza per il maneggio,
trasporto e conservazione degli esplosivi - Esplosivi di comune
impiego - Mezzi di innescamento e di accensione delle cariche -
Circuiti di accensione elettrica - Appareti elettrici di accensione
Esercitazione pratica con circuiti ordinari ed elettrici - Cenni
sulle cariche cubiche e allungate - impiego e brillamento di cariche
di taglio - Impiego di cariche cave - Generalità sulle mine - Mine
italiane anticarro ed antuomo.

- c) - Armi (ore

3545

4

- Plaf - Caratteristiche, impiego, maneggio, lezioni di tiro.
- d) - Ordine chiuso 1 ora
- e) - Regolamenti 1 ora

VII SETTIMANA

- a) - Educazione fisica 2 ore
 - b) - Esplosivi e mine 33 ore
- Mine tedesche, inglesi e cenni sugli altri principali tipi di mine straniere - Mine di circosanza e trappole - Tipi e caratteristiche generali dei campi minati - Metodo di posa di un campo minato - esercitazione pratica di posa di un campo minato - Critteri generali di ricerche, individuazioni, rimozione ed distruzione delle mine - Cercamine americano e polacco - cenni descrittivi, taratura ed impiego - esercitazione pratiche sull'impiego dei cercamine e delle aste di sondaggio - Apertura di un varco in un campo minato - posa di un campo minato antiuomo - Rastrellamenti di sbarramenti stradali e di campi minati - Posa di sbarramenti stradali.
- c) - Armi 5 ore

- Fucile mitragliatore Bren - Ripetizione e lezione di tiro a 200 yds.
- Bombe n° 36, 69, 75, 77, - ripetizione el lancio.
- d) - Ordine chiuso 1 ora
- e) - Regolamento 1 ora

VIII SETTIMANA

- a) - Educazione fisica 2 ore
 - b) - Esplosivi, mine, impianti idrici. 33 ore
- Funzionamento del motore compressore - uso del martello perforatore e del martello demolitore - lavori in roccia con l'impiego di martelli perforatori e di cariche esplosive - pompe idrauliche inglesi

straniere - Mine di circostanza e trappole - Tipi e caratteristiche generali dei campi minati - Metodo di posa di un campo minato - Esercitazione pratica di posa di un campo minato - Criteri generali di ricerche, individuazioni, rimozione ed distruzione delle mine - Ceromine americano e polacco - cenni descrittivi, taratura ed impiego - esercitazione pratiche sull'impiego dei ceromine e delle aste di sordaggio - Apertura di un varco in un campo minato - Posa di un campo minato autonomo - Rastrellamenti di sbarramenti stradali e di campi minati - Posa di sbarramenti stradali.

c) - Armi 5 ore

Fucile mitragliatore Bren - Ripetizione e lezione di tiro a 200 yds. Bombe n° 36, 69, 75, 77. - ripetizione al lancio.

d) - Ordine chiuso 1 ora

e) - Regolamento 1 ora

VIII SETTIMANA

a) - Educazione fisica 2 ore

b) - Esplosivi, mine, impianti idrici. 35 ore

Funzionamento del motore compressore - uso del martello perforatore e del martello demolitore - lavori in ruota con l'impiego di martelli perforatori e di cariche esplosive - pompe idrauliche inglesi n° 4 e 5 - Funzionamento e manutenzione - Impiego delle pompe n° 5 e 4 - cenni sugli impianti idrici campali - Descrizione e funzionamento del potenzializzatore d'acqua - Costruzione di un impianto idrico da campo - Ripiegamento del materiale.

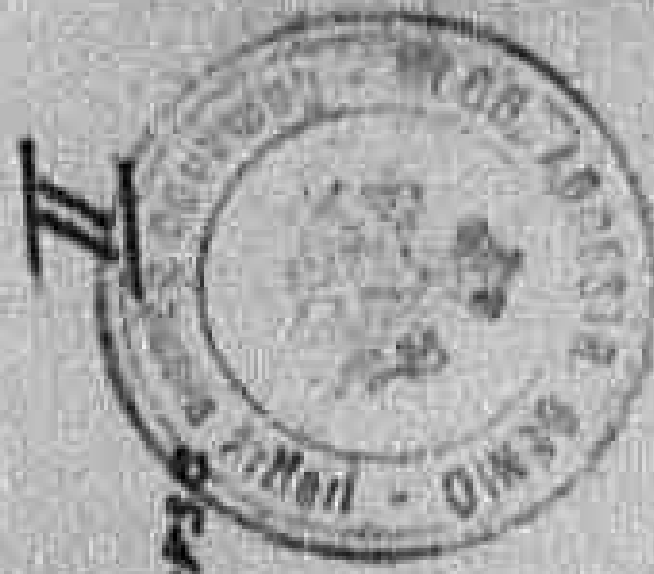
c) - Armi 5 ore

Mortale 2" - ripetizione e lezione di tiro

PIAT - Ripetizione e lezione di tiro

d) - Ordine chiuso 1 ora

Syllabus and Programme of Advanced Recruits Course



Programma del corso per specializzati guastatori.

Uso del compressore d'aria, del martello perforatore e del martello demolitore.

Lavori in roccia.

Uso di cariche cave e di cariche di ammonal per interruzioni stradali.

Impiego di cariche allungate e cariche cubiche per demolizioni.

Costruzioni di strade.

Costruzione di ostacoli anticarro.

Costruzioni di sbarramenti stradali con mine e trappole.

Demolizioni di centri di fuoco e postazioni in calcestruzzo mediante impiego di cariche esplodive.

Distruzione di ostacoli passivi.

Programma del corso per specializzati nella costruzione di ponti pesanti e di circostanza.

Montaggi e varo del ponte Bailey a piani triplo - Sistemi vari di costruzione e varamento - Appoggi del ponte e delle rampe - Manutenzione e riparazione di ponti danneggiati.

Ponte Bailey da 40 T. su appoggi galleggianti - Descrizione e impiego del materiale - Montaggio e varo delle campate di appredo - Montaggio delle campate galleggianti - Apertura di un varco nel ponte. Porto scorrevole Bailey, per portata di 40 T. - Manutenzione e riparazione

Impiego di cariche allungate e cannone d'artiglieria per la distruzione di ponti.

Costruzioni di strade.

Costruzione di ostacoli anticarro.

Costruzioni di sbarramenti stradali con mine e trappole.

Demolizioni di centri di fuoco e postazioni in calcestruzzo mediante impiego di cariche esplosive.

Distruzione di ostacoli passivi.

Programma del corso per specializzati nella costruzione di ponti pesanti e di circostanza.

Montaggi e varo del ponte Bailey a piano triplo - Sistemi vari di costruzione e varamento - Appoggi del ponte e delle rampe - Manutenzione e riparazione di ponti danneggiati.

Ponte Bailey da 40 T. su appoggi galleggianti - Descrizione e impiego del materiale - Montaggio e varo delle campate di approdo - Montaggio delle campate galleggianti - Apertura di un varco nel ponte.

Ponte scorrevole Bailey, per portata di 40 T. - Manutenzione e riparazione.

Costruzione di ponti di luci e portate varie con materiale regolabile e di circostanza.

3543

Programma del corso: per specializzati sappeatori - minatori.

Costruzione di strade.

Norme per lo scavo del cassonetto, per la costruzione della massicciata e sovrastante inghiaiata; per il tracciamento e la costruzione delle curve.

Uso del Bull-Dozer, del compressore stradale e del frantoio.

Lavori necessari per lo smaltimento delle acque (tubette, cunettoni, tombini).

Strade bitumate ed asfaltate.

Varianti stradali per superare interruzioni.

Costruzione di piste in terreni cedevoli e fangosi.

Uso della rete metallica Sommerfeld; di tappeti in stecchi di legno, di rivestimenti in legno e fascine ecc.

Specia Appostamento per armi automatiche, postazioni per artiglieria

Tecnica ed impiego di mascheramenti

Maucheramenti con materiale regolamentare e di circostanza; mascheramento di postazioni, di materiali di ricoveri, di strade.

Strade bitumate ed asfaltate.

Varianti stradali per superare interruzioni.

Costruzione di piste in terreni cedevoli e fangosi.

Uso della rete metallica Sommerfeld; di tappeti in stecchi di legno, di rivestimenti in legno e fascine ecc.

Spazio Appostamento per armi automatiche, postazioni per artiglieria

Tecnica ed impiego di mascheramenti

Mascheramenti con materiale regolamentare e di circostanza; mascheramento di postazioni, di materiali di ricovero, di strade.

3542

Syllabus and programme of other Courses held this year



Tipo di corso	Partecipanti	Data inizio	Data termine
Corso ponti per ufficiali allievi istruttori	18	1/12/45	22/1/46
Corso ponti per sottufficiali allievi istruttori	31	15/1/46	1/2/46
1° corso armi per sottufficiali allievi istruttori	28	19/11/45	9/2/46
2° corso armi per sottufficiali allievi istruttori	60	10/1/46	25/2/46
Corso graduati e allievi caporali	121	4/2/46	4/4/46
2° corso sottufficiali allievi istruttori	54	10/1/46	23/3/46
Corso graduati ed allievi caporali	121	11/3/46	13/4/46
Corso sottufficiali allievi istruttori		10/5/46	24/1/46
Corso pionieri di fanteria	113	12/6/46	5/10/46

Corso pioniere per allievi istruttori	31	19/11/46	1/2/46
1° corso armi per sottuffi- ciali allievi istruttori	28	19/11/45	9/2/46
2° corso armi per sottuffi- ciali allievi istruttori	60	10/1/46	23/2/46
Corso graduati e allievi caporali	121	4/2/46	4/4/46
2° corso sottufficiali allie- vi istruttori	54	10/1/46	23/3/46
Corso graduati ed allievi caporali	121	11/3/46	13/4/46
Corso sottufficiali allievi istruttori		10/5/46	24/1/46
Corso pionieri di fanteria	113	12/6/46	5/10/46

3541

SECRETARIA AFFARI DEL REGNO

UFFICIO ADDETTAMENTO

Programma del corso per pionieri di fanteria.
(durata 2 mesi)

Esplodivi di comune impiego-norme per la conservazione, manutenzione e trasporto degli esplodivi-Caratteristiche ed impiego degli esplodivi-Mezzi di innescamento e di accensione-Circuiti ordinari ed elettrici-Usi di cariche cubiche ed allungate-Calcolo delle cariche-Interruzione di strade -Principali tipi di mine italiane e straniere-Mina anticarro ed antiuomo-Caratteristiche generali dei campi minati-Impiego e registrazione dei campi minati-Apertura di varchi nei campi minati.

Lavori campali-Calcolo delle percente-Livellazione del terreno-Modi e legature-Ancoreggi-Cartrucce-Paranchi-Macchine di cinghiale-Costruzione di trincee ed ostacoli-Costruzione di postazioni per armi automatiche-Cenni sulla sistemazione e difesa di abitati-Superamento di piccoli ostacoli-Costruzione di zattere e battelli di circosostanza-Sistemazione degli alloggiamenti (Costruzione di lavatoi, focolari, latrine, baraccamenti)

niere-Mina anticarro ed antiuomo-Caratteristiche generali dei
campi minati-limpiego e registrazione dei campi minati-Aper-
ture di varchi nei campi minati-

Lavori campali-Calcolo delle pendenze-Livellazione del terreno-
Rodi e legature-Ancoreggi-Carrucole-Paranchi-Macchine di cir-
costanza-Costruzione di trincee ed catacolli-Costruzione di
postazioni per armi automatiche-Cenni sulla sistemazione a
difesa di abitati-Superamento di piccoli ostacoli-Costruzione
di zattere e battelli di circostanza-Sistemazione degli al-
loggiamenti (Costruzione di lavatoi, focolari, latrine, baraccamenti)

3540

Corso di addestramento Ufficiali e Sottufficiali allievi istruttori.

I. Settimana esplosivi e mine: Scopo dell'istruzione - generalità, caratteristiche e classificazione degli esplosivi; esplosivi di comune impiego - teoria sull'innescamento; mezzi di innescamento e di accensione delle cariche; ordinari ed elettrici - norme di sicurezza nel maneggio, conservazione e trasporto degli esplosivi - teoria ed esatta citazione sulle cariche cubiche, allungate, di taglio e cave - generalità sulla guerra d'arresto e sull'impiego delle mine. Descrizione, funzionamento, posa, attivazione e disattivazione delle mine italiane.

II. Settimana esplosivi e mine: Descrizione, funzionamento, posa, attivazione e disattivazione delle mine tedesche, inglesi, americane, francesi, jugoslave e ungheresi. Cenni sulle mine magnetiche controcarro e da sabotaggio - congegni di accensione italiani, tedeschi, inglesi ed americani. Mine di circostanza e trappole - Bombe a mano italiane, tedesche, inglesi ed americane.

III. Settimana esplosivi e mine: Tipi e caratteristiche generali dei campi minati - metodi di posa e registrazione dei campi minati - criteri generali di ricerca, individuazione e rimozione delle mine - equipaggiamento e modalità di ricerca - ceromine italiane, americane, polacco - apertura dei varchi nei campi minati - ricognizioni nei campi minati. Ai termini dell'istruzione di esplosivi e mine gli allievi saranno sottoposti ad un esame teorico-pratico allo scopo di accertare l'idoneità o meno alla qualifica di istruttore.

citazione sulle mine italiane, sulla guerra d'arresto e sull'impiego delle mine
Descrizione, funzionamento, posa, attivazione e disattivazione delle mine italiane.

II. Settimana esplosivi e mine: Descrizione, funzionamento, posa, attivazione e disattivazione delle mine tedesche, inglesi, americane, francesi, jugoslave e ungheresi. Cenni sulle mine magnetiche controcarro e da sabotaggio - consegna di accensione italiani, tedeschi, inglesi ed americani. Mine di circostanza e trappole - Bombe a mano italiane, tedesche, inglesi ed americane.

III. Settimana esplosivi e mine: Tipi e caratteristiche generali dei campi minati - metodi di posa e registrazione dei campi minati - criteri generali di ricerca, individuazione e rimozione delle mine - equipaggiamento e modalità di ricerca - ceromane italiani, americani, polacco - apertura dei varchi nei campi minati - riconoscimenti nei campi minati. Al termine dell'istruzione di esplosivi e mine gli allievi saranno sottoposti ad un esame teorico-pratico allo scopo di accertarne l'idoneità e zero alla qualifica di istruttore.

I. e II. settimana ponti: Lo stesso programma di cui alla lettera "b" del corso di completamento.

III. settimana ponti e I. e II. settimana dei lavori campali: Lo stesso programma di cui alla lettera "a" del corso di completamento.

3538
7525

CORSO DI COMPLETAMENTO ALLEVI ISTRUITORI

IIIª settimana ponti: Esercitazione sulla costruzione del ponte Bailey a due piani - Teoria sulla costruzione del ponte Bailey a tre piani - Teoria sulle esercitazioni sulle varianti alle norme regolamentari per la costruzione del ponte Bailey - Calcolo delle riduzioni di portata del ponte a causa di danneggiamenti subiti dalle strutture - Teoria e pratica sulla costruzione di pile con il materiale del ponte Bailey - Classificazione dei ponti.

Al termine dell'istruzione di ponti gli allievi saranno sottoposti ad un'esame teorico pratico allo scopo di accertarne l'idoneità o meno alla qualifica di istruttore.

Iª settimana lavori campali: Scopo dell'istruzione - Corsi - Vodi e legature - Tipi di attrezzi regolamentari - Teoria e pratica sulla costruzione e il rivestimento dei principali elementi della fortificazione campale secondo la regolamentazione inglese - Trincee, ripari, postazioni - Costruzione di macchine di circostanza: - Paranchi, gru, capre e loro ancoraggi regolamentari e di circostanza.

IIª settimana di lavori campali: Costruzione di telefoni di circostanza - costruzione di catacolli passivi: vari tipi di

re dei ponti.

Al termine dell'istruzione di posti gli allievi saranno sottoposti ad un'esame teorico pratico allo scopo di accertarne l'idoneità o meno alla qualifica di istruttore.

I^a settimana lavori campali: Scopo dell'istruzione - Corsi di -odi e legature - Tipi di attrezzi regolamentari - Teoria e pratica sulla costruzione e il rivestimento dei principali elementi della fortificazione campale secondo la regolamentazione inglese - Trincee, ripari, postazioni - Costruzione di macchine di circoscrizione: - Paranchi, gru, capra e loro ancoraggi regolamentari e di circostanza.

II^a settimana di lavori campali: Costruzione di telefoni di circoscrizione - costruzione di ostacoli passivi: vari tipi di reticolati - Costruzione di ostacoli passivi combinati con sbarramenti di mine - Scale in roccia: descrizione ed impiego del tacompressore e degli attrezzi pneumatici.

Descrizione ed impiego di materiali regolamentari per la viabilità: piste in reti metalliche Sommerfeld, in stecato di legno impiego del livellatore stradale meccanico (bulldozer)

3538

*Schedule of Courses to be held at the
School for period Dec. 46 - Dec 47*



IV

Elenco dei corsi di addestramento che si presume
debbano essere svolti dal Dicembre 1946 al Dicembre 1947.

TIPO DI CORSO	Durata presumibile		NOTE
	dal	al	
Per Btg. Genio Specializzati (Opg. Pontieri, Zappatori-Minas- tori, Guastatori)	18/11/46	18/1/47	
Addestramento avanzato reclute "Artieri"	25/1/47	25/3/47	
Specializzati	1/4/947	30/5/947	
Addestramento avanzato reclute Artieri	1/6/947	1/8/947	
Specializzati	5/8/947	5/10/947	
Addestramento avanzato reclute	10/10/947	10/12/947	

3537

549

Subject:- Motor Transport for S.M.E.

Land Forces Sub Commission A.C.
(M.M.I.A.)
RE 11
12 August 46.

Chief Instructor (Maj. W.E. CHAPMAN R.E.)
School of Military Engineering,
CIVITAVECCHIA

all 

1. I have spoken with 'G' M.M.I.A. and (2) HQ regarding the present state of M.T. at the S.M.E. No action will be taken by this HQ unless the representation made by the Comdt. of the S.M.E. in his letter of the 7th Aug fails to obtain the transport required.
2. I would be glad to be kept in the picture in this matter and if no action is taken to improve the transport situation as a result of the Comdt's. letter will you please inform me.

*Recd 3 Italian 10th
bombs during Aug 46*


J.C.O'NEILL, Major.
S.O. II R.E..
M.M.I.A.

3535

SUBJECT: Transport, Engineer School.

Instructor.R.E.

12.B.L.U.

7 August 46.

TO: Commander, 12.B.L.U.

3B ABB.

1. The attached letter N:01/7567. dated 7 August 46, is forwarded for your information.
2. The statements contained in this letter, do not, in my opinion, exaggerate the seriousness of the transport situation at the Engineer School.
3. The Transport Lines at the Sacile Barracks resemble a R.V.P. Vehicles are off the road continuously or permanently owing to:
 - a) Lack of Spares.
 - b) Lack of Tyres.
 - c) General old age.
4. The Italian Commandant is daily finding it more difficult to keep the Sacile and Aurelia Barracks supplied with rations and the essentials of life in spite of his every effort to keep the vehicles on the road.
5. Will you please notify M.M.I.A. of the position in order that some action may be taken.

Major.R.E.

Instructor.R.E.

7 August 46.

See remarks
on letter attached

Loke Copy.

L

3584

TRANSLATION

~~532~~
7a

From:- Pioneer and Engineer School HQ

Ref No: 01/7567

To:- Addressees

Date: 7 August 46

Subject:- Signal

The MT situation of this School is not adequate and cannot assure the carrying out of all services. Spa 38, Ford 3 Ton and Austin 3 Ton have been sent to 8th Park - Rome, as they are unrepairable. 4 FIAT 626 are jacked up owing to lack of tyres, which we cannot obtain. The trucks, Morris Compressors, Ford 3 Ton, Bedford 3 Ton, 2 3Ton Dodges, 3/4 Chevrolet are all in extremely bad condition due to over use and are off the road and cannot be repaired as ~~exchange~~ parts are not available. This School has the following trucks: 4 FIAT 626; 1 Ford 3/4, 1 Bedford 3 1/2 which are absolutely insufficient for asuring even only the ~~water~~ supply of water and rations for the two barracks. Yesterday 3 railway trucks arrived with equipment for this School and it was not possible to unload owing to lack of transport. ~~From the Garrison~~ ^{"not possible"} concerned could not assist us. We beg you to urgently ~~attend~~ ^{provide} to:- 1.- Substitute vehicles that have been handed in - 2.- Assign 28 complete tyres in good condition for the 4 FIATs 626 or otherwise assign a same number of efficient trucks.- 3.- Substitute the 5 Allied trucks with the same number of Italian trucks, if possible of the Lancia type 3 Ro.- Furthermore the 5 motorcycles issued to this School will be handed in during the week as they are unrepairable. We beg you to ~~attend~~ ^{provide} also to their replacement.

sgd. Silvestri
Lt.Col

UR

*Spoken Maj Hibbard (12 BCU)
on 17/8/46 asked if he
satisfaction got from this
representation but 12 BCU
initiate process to have
more vehicles need to SMC*
File

3533

TELEGRAMMA A MENO

DA COMANDO SCUOLA ARMIERI DEL GENIO

AT COMANDO SCUOLA CORDONALI MILITARI ROMA - UFF. ADD. SEZ. AUTO.

AT MINISTERO DELLA GUERRA

Stato Maggiore Esercito

Ufficio servizi Sez. Auto

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE

Ufficio servizi Sez. Auto

e per conoscenza:

AT PRESIDIO MILITARE DI

AT MAJOR CHAPMAN - Instructor of

Sapper School -

ROMA

ROMA

CIVILIAVECOPIA

SANTA MARINELLA

Villa Marcellino

N. 02/7567 - 7 agosto 1946

Situazione automezzi questa Scuola est insostenibile e tale da non assicurare vitali servizi. Automezzi Spa 30, Ford 3 Ton, AUTON 3 Ton sono stati versati 30 parco Roma perche non più riparabili. 4 Fiat 626 sono su cavalletti per mancanza gomma che non si riesce a procurare. Automezzi Merismom presore, Ford 3 Ton, Bedford 3 Ton, 3 Dodge 3 Ton, Chevrolet 3/4 tutti in pessime condizioni per prolungato uso sono ferma et non si posso riparare per mancanza parti ricambio che non si trovano. Questa Scuola dispone seguenti macchine: N. 4 Fiat 626, 1 Ford 3/4, 1 Bedford 3/4, assolutamente insufficienti per assicurare anche i soli rifornimenti acqua e viveri allo due Camere. Ieri giunti tre vagoni ferroviari con materiali destinati questa Scuola che non è stata possibile scaricare per mancanza automezzi. Anche Presidio interessato non potuto intervenire. Prege compiacersi provvedere con tutta urgenza 10; Sostituzione automezzi versati 20 assegnare 20 gomma complete in buone condizioni per i 4 Fiat 626 o diversamente assegnare altrettanti automezzi efficienti 30; sostituire i 5 carri alleati con altrettante macchine italiane possibilmente del tipo larida 3 Ho. Inoltre tutti i 5 notevoli in dotazione a questa scuola verranno versati in settimana perche non più riparabili. Prege compiacersi provvedere anche allo loro sostituzioni.



UFF. COLOMBELLA SILVESTRI

Plants

TRANSMISSION

5025

58.70

N. 02/7507 - 7 agosto 1946

Situazione automezzi questa Scuola est insostenibile e tale da non assicurare vitali servizi. Automezzi Spa 30, Ford 3 TON, AUTON 3 TON sono stati versati 5° parco Roma perche non più riparabili. 4 FIAT 526 sono in cattivo stato per mancanza pezzi che non si riesce a prelevare. Automezzi Morini Com. presore, Ford 3 Ton. Bedford 3 Ton, 2 Dodge 3 Ton., Chevrolet 1/4 tutti in pessime condizioni per prolungato uso sono ferme e non si possono riparare per mancanza pezzi ricambio che non si trovano. Questa scuola dispone seguenti macchine: N. 4 FIAT 626, 1 Ford 1/4, 1 Bedford 1/4, assolutamente insufficienti per assicurare anche i soli rifornimenti acqua e viveri alle due Caserme. Ieri giunti tre vagoni ferroviari con materiali destinati questa Scuola che non è stato possibile scaricare per mancanza automezzi. Anche Presidio interessato non potuto intervenire. Prege compiacersi provvedere con tutta urgenza i: sostituzione automezzi versati 2° assegnare 20 somme complete in buone condizioni per i 4 FIAT 626 o diversamente assegnare altrettanti automezzi efficienti. 3° sostituire i 5 camion allegati con altrettante macchine italiane possibilmente del tipo lancia 3 Ton. Inoltre tutti i 5 autocicli in dotazione a questa scuola verranno versati in dotazione prima che non più riparabili. Prege compiacersi provvedere anche alle loro sostituzioni.



UFF. COICOMMILLO SILVESTRI

Handwritten signature

TRANSPORTATION	
IN	11.30
OUT	13.30
IN	11.10
OUT	13.10

3532

SOEF

#76

PROGRESS REPORT ITALIAN ENGINEER SCHOOL.

MONTH ENDING 31 MAY 46.

RECRUIT INTAKES AND GENERAL MORALE.

1. The bulk of the recruits had arrived from the various C.A.R. by 3 May 46.
2. Trouble however started on 4 May 46 when 1200 recruits were to Civitavecchia and endeavoured to entreat and return to the C.A.R.'s. The reasons for their dissatisfaction have been given in a previous report to Col. Mackay.
- After a speech by Gen. Ronco on 7 May at Aurelia Barracks, demonstrations by the recruits ceased. At present, training and all activities are proceeding normally, and although the General Morale of the troops is NOT high it has certainly improved since the beginning of the month.
3. Morale of Junior Officers and Senior N.C.O's is NOT high, the main faults in my opinion being:
 - a) Lack of enthusiasm. In some cases possibly caused by low Officer rates of pay, high cost of living, and lack of housing facilities for families.
 - b) Lack of Leadership and Lower of Command.
 - c) A fear that they might make themselves unpopular with the men. This was shown by the fact that in the recent demonstrations by the recruits, Junior Officers showed marked tendency to put themselves in a favourable light by:
 - 1) Agreeing with the dissenters, not actively but passively.
 - 2) By grumbling and airing own grievances.
- In this manner a general impression of passive ineffectiveness has been given.
- The Commandant, Chief Instructor, and Senior Officers are aware of this and are doing their utmost to counteract.
4. The details of the number of recruits received from the various C.A.R.'s is given herewith.

No.1.	C.A.R. Cassale.....	150
" 2.	" Cuneo.....	101
" 3.	" Como.....	92
" 4.	" Verona.....	112
" 5.	" Sestile.....	43
" 6.	" Pesaro.....	110
" 7.	" Siena.....	129
" 8.	" Orvieto.....	214

General Morale of the troops is not high at the beginning of the month.

3. Morale of Junior Officers and Senior N.C.O's is not high, the main faults in my opinion being:

- a) Lack of enthusiasm. In some cases possibly caused by low Officer rates of pay, high cost of living, and lack of housing facilities for families.
- b) Lack of Leadership and Power of Command.
- c) A fear that they might make themselves unpopular with the men. This was shown by the fact that in the recent demonstrations by the recruits, Junior Officers showed marked tendency to put themselves in a favourable light by:

- 1) Agreeing with the dissenters, not actively but passively.
- 2) By grumbling and airing own grievances.

In this manner a general impression of passive ineffectiveness has been given. The Commandant, Chief Instructor, and Senior Officers are aware of this and are doing their utmost to counteract it.

4. The details of the number of recruits received from the various C.A.N's is given herewith.

No. 1.	C.A.N. Canals.....	150
" 2.	" Cuneo.....	101
" 3.	" Como.....	92
" 4.	" Verona.....	112
" 5.	" Bacile.....	43
" 6.	" Pesaro.....	110
" 7.	" Siena.....	129
" 8.	" Orvieto.....	214
" 9.	" Bari.....	157
" 10.	" Avellino.....	200
" 11.	" Palermo.....	210
	Military District Viterbo.....	1

Total Recruits 1553

3531

1st COMMANDANT.

5. Col. De Mattela ceased command of the Engineer School V.C.F. 120 hrs 7 May 45. He has been succeeded by Lt Col. V. Silvestri.

Contd Page 2.

Check file for.

REPORT ON ENGINEER SCHOOL CONTD.

TRAINING.

In spite of the non arrival of training materials, a provisional training programme was commenced on 9 May 46. The programme is quite satisfactory and proceeding according to plan. For instruction, the recruits are split into 6 Training Companies 2 Companies taking the same subject at the same time. The arrangement of the programme is shown below.

WEEKS

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. Fieldworks			Mines				Fieldworks
2. Mines & Explosives			Explosives				
3. Defences.			Explosives				
4. Bridging.			Mines & Explosives				
5. Lines			Explosives.				
6. Explosives.			Water Supply.				
7. Headworks			Fieldworks				
8. Water Supply.			Defences.				
9. Explosives.			Bridging.				
10. Headworks			Mines				
11. Water Supply.			Explosives.				

COURSE RESULTS.

Course Results for the first 2 weeks of training are shown herewith

V3	Excellent	Very Good	Good	Average	Below Average.	
Field Works &	15	45	50	15	5	130
Defences.		16	52	77	14	151
Bridging.		27	65	75	15	182
Mines &	7	53	60	36	4	160
Explosives.			9	105		114
Headworks &	2	3	15	90	46	150
Water Supply.		16	32	162	12	193
	12	42	60	116	3	231
						Total 1350

Bridging.	Mines & Explosives.	Water Supply.	Defences.
Mines & Explosives.	Headworks & Field Works	Field Works	Bridging.
Explosives.	Water Supply.	Defences.	Mines & Explosives.
Headworks & Field Works	Field Works	Bridging.	
Water Supply.	Defences.		

COURSE RESULTS.

Course Results for the first 2 weeks of training are shown hereunder

VS	Field Works & Defences.	Explosives.	Water Supply.	Defences.	Bridging.	Mines & Explosives.
	15	45	50	15	5	130
	16	52	77	14	15	151
	27	65	75	15	15	162
	7	53	60	36	4	100
	9	105				114
	2	8	15	90	40	130
	6	16	32	162	12	230
	12	42	60	116	3	233
						Total 1350

ELECTIONS.

1. Owing to the Italian Elections being held on the 2 June, training for the week commencing 3 June has been curtailed, owing to the fact that approx 400 men have been detailed for guards and Police duties in various areas.

RESULTS.

3530

2. Generally Good. In Companies Nos. 3 and 4 the number reporting sick has been as many as 40 per day. The main ailments being biliousness on hands, stiffness, and minor cuts. As these boys were employed on Bailey bridging at the time this figure is reasonable, as the work is heavy and minor ailments will be sustained until the men are used to it.

Major.R.E.

#2

To: The Commander,

12.B.L.U.

Instructor.H.E.

12.B.L.U.

SUBJECT: Maintenance and care of H.E. Equipment.

The following facts are forwarded for information and action if considered necessary.

On 22 May 46, I made an inspection of Bailey Bridge Equipment in use on the training ground of the Italian Engineer School at Aurelia. The u/m points were noted.

1. Rolling Rollers, and in fact all "oilable" items of the Bridge Equipment had not been greased or oiled for months.

2. The Bridging Site had been left in an untidy condition, items such as carrying handles, bracing frames, pins and bolts etc, were left lying around loosely, or scattered about the Site. This in my opinion shows complete laxity on the part of the Instructors, and if allowed to continue will lead to loss of Stores.

The question of oiling of Bridge parts is a most important one, and the condition of the equipment at Aurelia would not be tolerated in a British Engineer School.

I have repeatedly urged the necessity with the Commandant of the School, the Chief Instructor (Lt Col Fiacare) and the Instructors on the Site, over a period of approx 4 weeks.

The answers I received were:

- (a) We have not the Grease.
- (b) We have not the Labour.

I accordingly pointed out that C600 Motor Oil can quite easily be used in lieu of thick grease, and is also easily obtained through their P.O.L. sources.

The labour difficulty does not even arise. In a British School the greasing of parts is part of a recruit's instruction. The usual practise being for 2 men to be placed on the greasing of pins, rollers, ciampa etc, whilst the building of the bridge is in progress. These 2 men are instructed to vary the greasing of

On 22 May 46, I made an inspection of Bailey Bridge Equipment in use on the training ground of the Italian Engineer School at Aurelia. The u/m points were noted.

1. Hocking Rollers, and in fact all "oilable" items of the Bridge Equipment had not been greased or oiled for months.

2. The Bridging Site had been left in an untidy condition, items such as carrying handles, bracing frames, pins and bolts etc, were left lying around loosely, or scattered about the Site. This in my opinion shows complete laxity on the part of the Instructors, and if allowed to continue will lead to loss of Stores.

The question of oiling of Bridge parts is a most important one, and the condition of the equipment at Aurelia would not be tolerated in a British Engineer School.

I have repeatedly urged the necessity with the Commandant of the School, the Chief Instructor (Lt Col Falciano) and the Instructors on the Site, over a period of approx 4 weeks.

The answers I received were:

- (a) We have not the Grease.
- (b) We have not the Labour.

I accordingly pointed out that C600 Motor Oil can quite easily be used in lieu of thick Grease, and is also easily obtained through their P.O.L.L. sources.

The labour difficulty does not even arise. In a British School the greasing of parts is part of a recruit's instruction. The usual practise being for 2 men to be placed on the greasing of pins, rollers, clamps etc, whilst the building of the bridge is in progress. These 2 men are interchanged periodically with men of the heavy carrying parties, i.e. Panel or Transome parties.

In this way:

- (a) No instruction is lost.
- (b) No extra labour is required.
- (c) Bridge maintenance is automatic.
- (d) Men on the heavy parties get a rest.
- (e) The recruits learn that a Bailey Bridge will not fulfill its proper function without oil.
- (f) Launching and handling of the bridge is made 100% easier and safer.

3529

Copy to: S.O.R.E.

[Signature]

Major R.E.

Instructor R.E.

0 7 2 5 |