

acc

10000/120/2962

RE 5/3 Works - Mainte
opened Nov. 17, 1944 - Close

10000/120/2962

RE 5/3 Works - Maintenance + Repairs General
opened Nov. 17, 1944 - Closed July 6, 19464022
4043

Tel: 489081
Ext: 317

LM1/co

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 794
Industry and Utilities Branch

076/AG/270

6 July 1946

SUBJECT: Pontoon Bridge - Piacenza

TO : Ministry of Public Works
(Attn: Mr. P. Ghezzi)

1. Confirming our conversation, there is enclosed herewith a copy of the report dated 24 June 1946 pertaining to possible irregularities in connection with the operation of the Pontoon Bridge over the Po River at Piacenza.

2. It is noted that the Pontoon Bridge is under the supervision of the Italian Military Engineers at Piacenza.

We would appreciate information on the action taken by your Ministry in this matter.

Louis W. Laughlin
LOUIS W. LAUGHLIN
Major, C.E.
Acting Deputy Director

2 Enclosures - letter dated 24 June 1946, file reference AG-M/CEM/20/1834, from C.E.M. Milan to C.I.O. Lombardia (Italian and English)

cc: Ministry of Transport
~~Transportation Sub-Commission~~
M.M.I.A.
~~C.I.O. Lombardic Liaison Group, A.G.~~

4043

9682 9 JUL 1946

CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH
MILAN OFFICE
at
HQ LOMBARDIA LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 794

AC-M/CEM/20/1834

24 June 1946

SUBJECT : Pontoon Bridge PIACENZA, MR Italy Road Map 1:200,000
No. 8.6216.

TO : C.L.O. Lombardia Liaison Group, Allied Commission

Following your request I forward the report on the
pontoon bridge at PIACENZA.

1. The above mentioned bridge is a pontoon constructed by the Genio Militare Italiano of Piacenza and is the only bridge crossing the R. Po between MANTOVA and PAVIA. Moreover, it is the only crossing over the R. Po on the main north-south route ROME-BOLOGNA-MILAN.
2. At the side of the publicly owned pontoon is a privately owned ferry service which the owners run in the hope that the pontoon should become unserviceable.
3. On two occasions I have crossed on this pontoon only after using my authority with the bridge maintenance party to rejoin the pontoons which had been disconnected on the excuse that the river was running high. On these occasions, civilians crossing at the same time had to give a considerable tip to the bridge maintenance party.
4. On 23 June 46 at 1900 hrs I went to cross the pontoon after visiting the large CEM Dump of MODENA, and was told that the bridge had been out at 1600 hrs, but that I could use the privately owned ferry 100 yards away by paying 1,000 lire. I then went to examine

the bridge and found that the pontoons had been cut and that two additional pontoons were necessary to bridge the gap. I saw the colonel of the Italian Military Engineers of PIACENZA (Col. MONTARETTO) who started telling me all kinds of technical details that were untrue, believing that I would be confused by such technicalities. When I told him that I was a Military engineer he was very servile and surprised and said that he would be able to find the additional pontoons on the following day and that the bridge would be in commission on the day after.

5. Since military engineers are used to dealing with tidal rivers requiring the addition and extraction of pontoons twice a day and since it is the duty of the bridge maintenance party to have ready at least four pontoons by the side of the bridge so that any alteration in the level of the river can be adjusted within half an hour, I am surprised and suspicious as to why the colonel:

- (a) Did not have the pontoons ready.
- (b) Did not have the bridge open at 19.00 hrs i.e. three hours after the rise of the level;
- (c) Could not commence work before the following day.
- (d) Could not have the work completed before 25 June 1946.

6. All military vehicles between 1600 hrs 23 June 1946 and 25 June 1946 must now make a detour of 42 1/2 miles (68 Km) in order to reach MILAN, TURIN etc. on a secondary road which has been heavily bombed in many places. Civilian traffic, given the shortage of petrol, must now use the privately owned ferry at extortionate prices which, at the rate of vehicles passing at the time of my visit, would ensure 200,000 lire daily for the proprietor.

7. Therefore, the action of the Colonel of the Genio Militare of PIACENZA shows at least a criminal negligence at a time when road transport, conservation of petrol; etc. is most necessary in reconstruction.

4041

(sgd) T. I. Roworth
Major RE
O. i/c/ Milan Office
CEM Branch
HQ Allied Commission

R/w

CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH
MILAN OFFICE
at
HQ LOMBARDIA LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 794

24 Giugno 1946

OGGETTO : Ponte galleggiante - Piacenza -
Carta Italia 1:200,000 N° 8.6216

All'Ufficiale Capo del Gruppo di Collegamento - Lombardia -
Commissione Alleata.

A seguito V/s richiesta, trasmetto il rapporto riguardante
il ponte galleggiante a Piacenza.

1) Il suddetto ponte, del tipo pontone galleggiante è stato
costruito dal Genio Militare Italiano ed è il solo esistente
nel tratto del fiume PO fra Mantova e Pavia. Tale ponte costi-
tuisce inoltre il solo attraversamento del Po sulla grande
arteria Nord-Sud ROMA-BOLOGNA-MILANO.

2) A fianco del pontone, che è di proprietà pubblica, si trova
un servizio di traghetto disposto dai suoi proprietari nella
speranza che il pontone divenga inservibile.

3) In due occasioni ho attraversato il suddetto pontone ed
ambedue le volte dovetti usare della mia autorità con il perso-
nale addetto alla manutenzione del ponte, per far riconnettere
i vari elementi galleggianti che erano stati sconnessi ⁴⁰⁴⁰ ~~4040~~
pretesto che il fiume era in piena. In queste stesse occasioni,
dei civili che attraversavano il pontone dovettero pagare una ³⁵ ~~35~~
congrua mancia al personale addetto alla manutenzione.

4) Il 23 Giugno 1946, alle ore 19, dopo avere visitato il grande Deposito CEM di Modena, mi recai ad attraversare il pontone e venni informato che quest'ultimo era stato tagliato alle ore 16 ma che, pagando 1,000 lire, avrei potuto usare il servizio privato di traghetto, disposto a meno di 100 metri di distanza. Mi recai allora ad esaminare il ponte e trovai che gli elementi galleggianti erano stati tagliati, e che due altri ne sarebbero occorsi per colmare il vuoto. Vidi inoltre il Colonnello del Genio Militare di Piacenza (Col. Monteretto) che cominciò a spiegarmi una quantità di dettagli tecnici, che risultavano inesatti, credendo di confondermi per mezzo di essi. Quando lo informai che ero un ingegnere militare rimase molto sorpreso e confuso e dichiarò che avrebbe trovato per l'indomani gli elementi galleggianti necessari e che il ponte sarebbe stato rimesso in servizio il giorno ancora successivo.

5) Dato che gli ingegneri militari sono abituati ai fenomeni di piena dei fiumi, ciò che rende necessario togliere od aggiungere due volte al giorno un certo numero di elementi galleggianti, e dato che è precipuo dovere delle squadre di manutenzione l'avere pronti almeno 4 elementi allo scopo di controbilanciare entro mezz'ora ogni variazione di livello, sono rimasto sorpreso e sospettoso del fatto che il Colonnello:

- 1) Non avesse pronti gli elementi galleggianti
- 2) Non avesse aperto il ponte alle 19, cioè tre ore dopo l'aumento del livello.
- 3) Non potesse iniziare il lavoro prima dell'indomani.
- 4) Non potesse terminare il lavoro prima del 25 Giugno.

6) Tutti i mezzi di trasporto militari transitanti fra le ore 16 del 23 Giugno ed il 25 Giugno 1946 debbono a ora fare una deviazione di 42,5 miglia (68 Km) per raggiungere Milano, Torino ecc. attraverso un'arteria secondaria che ha sofferto gravi bombardamenti in diversi punti.

Il traffico civile dovrà d'altra parte, a causa della scarsità di carburante, ricorrere al traghetto privato ad un esoso prezzo che assicurerà al proprietario 200,000 lire al giorno, tenendo conto dell'entità del traffico da me osservato in quell'occasione.

4039
1946

7) Il comportamento del Colonnello del Genio Militare di Piacenza dimostra pertanto almeno una criminale negligenza in un periodo durante il quale i trasporti stradali, l'economia di carburante ecc. ecc. sono fondamentali per la ricostruzione.

(sgd) T. I. ROWORTH
Major RE
O. 1/c Milan Office
CEM Branch
HQ Allied Commission

5037
4038

Tel: 489081
Ext: 317

LNL/cc

10

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 794
Industry and Utilities Branch

6 July 1946

078/AC/PWU

SUBJECT: Pontoon Bridge - Piacenza

TO : Ministry of Public Works
(Attn: Mr. P. Ghezzi)

1. Confirming our conversation, there is enclosed herewith a copy of the report dated 24 June 1946 pertaining to possible irregularities in connection with the operation of the Pontoon Bridge over the Po River at Piacenza.

2. It is noted that the Pontoon Bridge is under the supervision of the Italian Military Engineers at Piacenza.

We would appreciate information on the action taken by your Ministry in this matter.

LOUIS W. LAUGHLIN
Major, C.E.
Acting Deputy Director

2 Enclosures - Letter dated 24 June 1946, file reference AD-M/CEM/20/1834, from C.E.M. Milan to C.L.O. Lombardia (Italian and English)

cc: Ministry of Transport
Transportation Sub-Commission
M.M.I.A. ✓
C.L.O., Lombardia Liaison Group, A.C.

4037

CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH
MILAN OFFICE
at
HQ LOMBARDIA LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 794

AC-M/CEM/20/1834

24 June 1946

SUBJECT : Pontoon Bridge PIACENZA, MR Italy Road Map 1:200,000
No. 8.6216.

TO : C.L.O. Lombardia Liaison Group, Allied Commission

Following your request I forward the report on the
pontoon bridge at PIACENZA.

1. The above mentioned bridge is a pontoon constructed by the Genio Militare Italiano of Piacenza and is the only bridge crossing the R. Po between MANTOVA and PAVIA. Moreover, it is the only crossing over the R. Po on the main north-south route ROME-BOLOGNA-MILAN.
2. At the side of the publicly owned pontoon is a privately owned ferry service which the owners run in the hope that the pontoon should become unserviceable.
3. On two occasions I have crossed on this pontoon only after using my authority with the bridge maintenance party to rejoin the pontoons which had been disconnected on the excuse that the river was running high. On these occasions, civilians crossing at the same time had to give a considerable tip to the bridge maintenance party.
4. On 23 June 46 at 1900 hrs I went to cross the pontoon after visiting the large CEM Dump of MODENA, and was told that the bridge had been cut at 1600 hrs, but that I could use the privately owned ferry 100 yards away by paying 1,000 lire. I then went to examine

the bridge and found that the pontoons had been cut and that two additional pontoons were necessary to bridge the gap. I saw the colonel of the Italian Military Engineers of PIACENZA (Col. MONTARETTO) who started telling me all kinds of technical details that were untrue, believing that I would be confused by such technicalities. When I told him that I was a Military engineer he was very servile and surprised and said that he would be able to find the additional pontoons on the following day and that the bridge would be in commission on the day after.

5. Since military engineers are used to dealing with tidal rivers requiring the addition and extraction of pontoons twice a day and since it is the duty of the bridge maintenance party to have ready at least four pontoons by the side of the bridge so that any alteration in the level of the river can be adjusted within half an hour, I am surprised and suspicious as to why the colonel:

- (a) Did not have the pontoons ready.
- (b) Did not have the bridge open at 19.00 hrs i.e. three hours after the rise of the level;
- (c) Could not commence work before the following day.
- (d) Could not have the work completed before 25 June 1946.

6. All military vehicles between 1600 hrs 23 June 1946 and 25 June 1946 must now make a detour of 42 1/2 miles (68 Km) in order to reach MILAN, TURIN etc. on a secondary road which has been heavily bombed in many places. Civilian traffic, given the shortage of petrol, must now use the privately owned ferry at extortionate prices which, at the rate of vehicles passing at the time of my visit, would ensure 200,000 lire daily for the proprietor.

7. Therefore, the action of the Colonel of the Genio Militare of PIACENZA shows at least a criminal negligence at a time when road transport, conservation of petrol; etc. is most necessary in reconstruction.

4035

(sgd) T. I. Roworth
Major RE
O. i/c/ Milan Office
CEM Branch
HQ Allied Commission

R/w

CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH
MILAN OFFICE
at
HQ LOMBARDIA LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 794

24 Giugno 1946

OGGETTO : Ponte galleggiante - Piacenza -
Carta Italia 1:200,000 N° 8.6216

All'Ufficiale Capo del Gruppo di Collegamento - Lombardia -
Commissione Alleata.

A seguito V/s richiesta, trasmetto il rapporto riguardante
il ponte galleggiante a Piacenza.

- 1) Il suddetto ponte, del tipo pontone galleggiante è stato costruito dal Genio Militare Italiano ed è il solo esistente nel tratto del fiume PO fra Mantova e Pavia. Tale ponte costituisce inoltre il solo attraversamento del Po sulla grande arteria Nord-Sud ROMA-BOLOGNA-MILANO.
- 2) A fianco del pontone, che è di proprietà pubblica, si trova un servizio di traghetto disposto dai suoi proprietari nella speranza che il pontone divenga inservibile.
- 3) In due occasioni ho attraversato il suddetto pontone ed ambedue le volte dovetti usare della mia autorità con il personale addetto alla manutenzione del ponte, per far riconnettere i vari elementi galleggianti che erano stati sconnessi con 40.34 pretesto che il fiume era in piena. In queste stesse occasioni, dei civili che attraversavano il pontone dovettero pagare una congrua mancia al personale addetto alla manutenzione.

4) Il 23 Giugno 1946, alle ore 19, dopo avere visitato il grande Deposito CEM di Modena, mi recai ad attraversare e il pontone e venni informato che quest'ultimo era stato tagliato alle ore 16 ma che, pagando 1,000 lire, avrei potuto usare il servizio privato di traghetto, disposto a meno di 100 metri di distanza. Mi recai allora ad esaminare il ponte e trovai che gli elementi galleggianti erano stati tagliati, e che due altri ne sarebbero occorsi per colmare il vuoto. Vidi inoltre il Colonnello del Genio Militare di Piacenza (Col. Montaretto) che cominciò a spiegarmi una quantità di dettagli tecnici, che risultavano inesatti, credendo di confondermi per mezzo di essi. Quando lo informai che ero un ingegnere militare rimase molto sorpreso e confuso e dichiarò che avrebbe trovato per l'indomani gli elementi galleggianti necessari e che il ponte sarebbe stato rimesso in servizio il giorno ancora successivo.

5) Dato che gli ingegneri militari sono abituati ai fenomeni di piena dei fiumi, ciò che rende necessario togliere od aggiungere due volte al giorno un certo numero di elementi galleggianti, e dato che è precipuo dovere delle squadre di manutenzione l'avere pronti almeno 4 elementi allo scopo di controbilanciare entro mezz'ora ogni variazione di livello, sono rimasto sorpreso e sospettoso del fatto che il Colonnello:

- 1) Non avesse pronti gli elementi galleggianti
- 2) Non avesse aperto il ponte alle 19, cioè tre ore dopo l'aumento del livello.
- 3) Non potesse iniziare il lavoro prima dell'indomani.
- 4) Non potesse terminare il lavoro prima del 25 Giugno.

6) Tutti i mezzi di trasporto militari transitanti fra le ore 16 del 23 Giugno ed il 25 Giugno 1946 debbono ora fare una deviazione di 42,5 miglia (68 Km) per raggiungere Milano, Torino ecc. attraverso un'arteria secondaria che ha sofferto gravi bombardamenti in diversi punti. Il traffico civile dovrà d'altra parte, a causa della scarsità di carburante, ricorrere al traghetto privato ad un esoso prezzo che assicurerà al proprietario 200,000 lire al giorno, tenendo conto dell'entità del traffico da me osservata in quell'occasione.

4033

7) Il comportamento del Colonnello del Genio Militare di Piacenza dimostra pertanto almeno una criminale negligenza in un periodo durante il quale i trasporti stradali, l'economia di carburante ecc. ecc. sono fondamentali per la ricostruzione.

(sgd) T. I. ROWORTH
Major RE
O. i/c Milan Office
CEM Branch
HQ Allied Commission

4032

RE 9
13

MEMO

16 10 10

2 BRITISH JAGS UNIT

DD 3101

UNCLASSIFIED

REF VOIR A1 DATED 10 (.)

70

A B H H 127000 PERMITS FOR ALL REPEAT ANY FOREIGN TRAVEL
TO BEAR MINIMUM PERMITS HERE (.) NO OF 102. NEW ONE
DAY NOT REPEAT NOT PROCEED TO AIRCRAFT

171 P. 12

10

4031

IMPORTANT

G(10)

NOTICE
DEC 21/1
2/3/2
2/13

AND SOURCE 14 Col

INFO V LL 12

1001

FROM AFRC 151215Z

TO W N D A

INFO 2 1 1 1

DS/ DESING

CX --- DT

RECEIVED 16 APR 1945
11/16

see SD/381 of 16 Apr 45
for actual taken.



MMIA-'G'

FILE: ~~RE~~ RE

DATE 1/16/4.

037846 . UNCLASSIFIED FROM RE GAO CMT .

REF YOUR SD/381 OF 11/16/45

THAT HQ RULES NO REPEAT NO EXCEPTIONS CAN BE MADE TO THE
AGREEMENT ~~OF~~ PROHIBITING THE EMPLOYMENT
OF ITALIAN TROOPS IN THE PROHIBITED FRONTIER ZONE

151215Z

SENT RE W N D A

Copy made
for G13. (50 files)

Col GS	
GSD 1 (SD)	X
GSD 2 (SD)	
GSD 3 (SD)	
GSD 4 (SD)	
GSD 5 (SD)	
GSD 6 (SD)	
GSD 7 (SD)	
GSD 8 (SD)	
GSD 9 (SD)	
GSD 10 (SD)	
GSD 11 (SD)	
GSD 12 (SD)	
GSD 13 (SD)	
GSD 14 (SD)	
GSD 15 (SD)	
GSD 16 (SD)	
GSD 17 (SD)	
GSD 18 (SD)	
GSD 19 (SD)	
GSD 20 (SD)	
GSD 21 (SD)	
GSD 22 (SD)	
GSD 23 (SD)	
GSD 24 (SD)	
GSD 25 (SD)	
GSD 26 (SD)	
GSD 27 (SD)	
GSD 28 (SD)	
GSD 29 (SD)	
GSD 30 (SD)	
GSD 31 (SD)	
GSD 32 (SD)	
GSD 33 (SD)	
GSD 34 (SD)	
GSD 35 (SD)	
GSD 36 (SD)	
GSD 37 (SD)	
GSD 38 (SD)	
GSD 39 (SD)	
GSD 40 (SD)	
GSD 41 (SD)	
GSD 42 (SD)	
GSD 43 (SD)	
GSD 44 (SD)	
GSD 45 (SD)	
GSD 46 (SD)	
GSD 47 (SD)	
GSD 48 (SD)	
GSD 49 (SD)	
GSD 50 (SD)	
GSD 51 (SD)	
GSD 52 (SD)	
GSD 53 (SD)	
GSD 54 (SD)	
GSD 55 (SD)	
GSD 56 (SD)	
GSD 57 (SD)	
GSD 58 (SD)	
GSD 59 (SD)	
GSD 60 (SD)	
GSD 61 (SD)	
GSD 62 (SD)	
GSD 63 (SD)	
GSD 64 (SD)	
GSD 65 (SD)	
GSD 66 (SD)	
GSD 67 (SD)	
GSD 68 (SD)	
GSD 69 (SD)	
GSD 70 (SD)	
GSD 71 (SD)	
GSD 72 (SD)	
GSD 73 (SD)	
GSD 74 (SD)	
GSD 75 (SD)	
GSD 76 (SD)	
GSD 77 (SD)	
GSD 78 (SD)	
GSD 79 (SD)	
GSD 80 (SD)	
GSD 81 (SD)	
GSD 82 (SD)	
GSD 83 (SD)	
GSD 84 (SD)	
GSD 85 (SD)	
GSD 86 (SD)	
GSD 87 (SD)	
GSD 88 (SD)	
GSD 89 (SD)	
GSD 90 (SD)	
GSD 91 (SD)	
GSD 92 (SD)	
GSD 93 (SD)	
GSD 94 (SD)	
GSD 95 (SD)	
GSD 96 (SD)	
GSD 97 (SD)	
GSD 98 (SD)	
GSD 99 (SD)	
GSD 100 (SD)	

14030

ARMY FORM CR13G (Small)

MESSAGE FORM

CONFIRMATION
transmission instructions

Call

Sel. No.

Priority

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

2 BLU GENOVA

Originator

Date-Time of Origin

10 1630 3

OFFICE DATE STAMP

For Action

TO

N M I A

(W) For Information (INFO)

GE GENOVA, CLO AC GENOVA, 2 Comando Militare
Territoriale

Originator's No.

A 1 (.) unclear (.) ref Progress Report No 8 Part 4 (enr) (.)
 May early subty be obtained for one pl 104 enr coy proceed
 for 4 days (NOT 15 as stated) AIROLE to erect Bailey br (.)
 genio civile capable dismantle but NOT launch brs (.) need
 of above br becoming acute (.) all informed

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

Time System Op

THI or TOR

Time cleared

Signed

Signed

15/1

TRANSLATION

6

FROM: Mil. Terr. Command Rome. Eng. HQ

REF: ?

TO : Maj. HIBBARD M.M.I.A.

DATE: 29/3/46

SUBJECT: Memo for Maj. HIBBARD-

The Works Directorate under ~~com~~ command reports that the Allied HQ requested the urgent execution of the other work in the underground of the P.P.W. Depot located at Marini Hotel via del Tritone. This work consists of:-

- fitting ply wood around two pillars and painting of same;
- execution of paint work not schemed up to date;
- dismantling of shelves belonging to the hotel and not used by the Allies.-
- white wash to 4 new premises;
- repair to an external drain pipe.-
- elimination of a dump infiltration in a cellar.-

Regarding the matter, I would point out that circular No 202698/II dated 17/2/46 (copy attached) from the M. of W. compelled the Eng. Offices to fulfill the requests for works but only of a maintenance nature.

Now it appears evident that of the works mentioned above, only those mentioned in para 5 and 6) come under the category of works of a maintenance nature while the others appear to belong to the category of repair works for which the M. of W. should be notified in advance.

While I inform you that for the sake of saving time, I gave instructions to carry out all the work mentioned above, I deem advisable to point out that, in order to avoid observations to be made by the M. of W., the writer is authorised to fulfill unconditionally the requests for work from No 8 BLU.-

On the other hand, this HQ, regarding all works which cannot be classified as maintenance work (i.e. almost all the work requested) will be compelled in future to obtain the approval of the M. of W. and this with a further waste of time in the carrying out of the works.-

4029

G.F.

Sgd. CORTELESSA
Gen.

SECRET 7000 MILITARY - SECURITY

ROMA

PRO-MEMORIA PER IL MARE. HIBERD DELLA R.M.I.A.

La dipendente Direzione lavori fa presente che il Comando Alleato ha richiesto l'urgente esecuzione di altri lavori nel sotterraneo del magazzino R.F.W. sito presso l'Albergo Marini in via del Tritone, e precisamente:

- rivestimento di due pilestri in legno grezzi con compensato, verniciati a smalto.
- esecuzione di intonaci non previsti fino ad oggi.
- smontaggio di scaffalature di proprietà dell'albergo non utilizzate dagli alleati.
- imbiancatura di n.4 locali nuovi
- riparazione di un pluviale esterno.
- eliminazione di una infiltrazione di umidità in una cantina.

Faccio presente al riguardo che la circolare del Ministero della Guerra - Gabinetto - n.202690/II del 17.2.46, che allego in copia, faceva obbligo agli uffici del Genio Militare di aderire alle richieste di lavori, limitatamente, però, a quelli di manutenzione.

Sembra ora evidente che dei lavori di cui sopra, solamente quelli di cui ai n.4 5) e 6) rientrano nella categoria dei lavori di manutenzione, mentre gli altri sembrano appartenere alla categoria dei lavori di adattamento per i quali il Ministero della Guerra dovrebbe essere preventivamente informato.

Nel mentre comunico che a guadagno di tempo ho dato disposizione perchè tutti i lavori di cui sopra siano effettuati senza alcuna esclusione, rappresento l'opportunità che, ad evitare rilievi a questo Comando da parte del Ministero della Guerra, sia chiarito che il Comando scrivente è autorizzato ad aderire incondizionatamente alle richieste di lavoro dell'80 B.I.U..

In caso contrario questo Comando, per tutti i lavori che non possono essere classificati come lavori di manutenzione (e quindi per la quasi totalità dei lavori richiesti) sarà costretto per l'avvenire a chiedere il preventivo onestare dal Ministero con ulteriori rinvii. Il tenente

4028

- lavori nel sotterraneo del magazzino P.P.W. sito presso l'albergo Marini in via del Tritone, e precisamente:
- rivestimento di due pilastri in legno grezzi con compensato, verniciati a smalto.
 - esecuzione di intonaci non previsti fino ad oggi.
 - smontaggio di scafalature di proprietà dell'albergo non utilizzate dagli alleati.
 - imbiancatura di n.4 locali nuovi
 - riparazione di un pluviale esterno.
 - eliminazione di una infiltrazione di umidità in una cantina.

Raccio presente al riguardo che la circolare del Ministero della Guerra - Gabinetto - n.202690/II del 17.2.46, che allego in copia, faceva obbligo agli uffici del Genio Militare di aderire alle richieste di lavori, limitatamente, però, a quelli di manutenzione.

Sembra ora evidente che dei lavori di cui sopra, solamente quelli di cui ai n.1 5) e 6) rientrano nella categoria dei lavori di manutenzione, mentre gli altri sembrano appartenere alla categoria dei lavori di adattamento per i quali il Ministero della Guerra dovrebbe essere preventivamente informato.

Nel mentre comunico che a guadagno di tempo ho dato disposizione perchè tutti i lavori di cui sopra siano effettuati senza alcuna esclusione, rappresento l'opportunità che, ad evitare rilievi a questo Comando da parte del Ministero della Guerra, sia chiarito che il Comando scrivente è autorizzato ad aderire incondizionatamente alle richieste di lavoro dell'8° B.I.U..

In caso contrario questo Comando, per tutti i lavori che non possono essere classificati come lavori di manutenzione (e quindi per la quasi totalità dei lavori richiesti) sarà costretto per l'avvenire a chiedere il preventivo benestare del Ministero con ulteriore perdita di tempo nella effettuazione dei lavori.

29 MAR. 1946

IL GENERALE DI BRIGATA COM. TE
(R. Cortellessa)



TRANSLATION

From Ministry of War

Ref 202698/11

To All addressees
MMIA for info.

Date 17.2.46.

Subject :- Works to buildings occupied by the Allies.

In relation to the repatriation of numerous H.Q.s and other Allied units, the number of premises occupied by the units remaining in Italy is appreciably diminished and, consequently the size of the works requested by the allies from the Engineer Offices should also be diminished in proportion.

In view of the above, following agreement with the Allied Military Mission, we order :-

The Military Engineer Offices must comply with the requests of Allied H.Q.s only within the limits of works of maintenance of occupied buildings, excluding works having the nature of embellishment or alteration.

Should any requests be received which do not correspond with the above mentioned principle, the Engineer offices must inform the Engineer Directorate General of them, and a decision will be made as to whether they will or will not be met., following agreement with the Allied Military Mission.

This circular cancels and replaces any previous instructions on the subject.

Sgd. LOMBARDI

Col.

O. Benin Cpl.

4027

R.E. 5

MINISTERO DELLA GUERRA
Gabinetto

Prot.n.202698/II

Roma, 17 febr. 1946

OGGETTO: Lavori agli immobili occupati dagli Alleati.

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI	TORINO
" " " " " "	GENOVA
" " " " " "	MILANO
" " " " " "	BOLZANO
" " " " " "	UDINE
" " " " " "	BOLOGNA
" " " " " "	FIRENZE
" " " " " "	ROMA
" " " " " "	NAPOLI
" " " " " "	PALERMO
" " " " " "	BARI
Alla Direzione Generale del Genio (rif.f°10765/2/133 del 28.1.46)	<u>Sede</u>

e p.c.:

- ALL'UFFICIO DEL I° AIUTANTE DI CAMPO
Generale di S.A.R. il luogotenente Gen.del Regno R C M A
- ALLO S.M.R.E. Sede
- ALLA PROCURA GENERALE MILITARE DEL RE
GNO PRESSO IL TRIBUNALE SUPREMO MILITARE R O M A
- ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.-M.M.I.A. R C M A
- ALLE RIMANENTI DIREZIONI GENERALI ED A TUTTI
GLI UFFICI AUTONOMI DEL MINISTERO DELLA GUERRA Sede

In relazione al rimpatrio di numerosi Comandi e reparti Alleati il numero dei locali occupati dagli Enti rimasti in Italia è notevolmente diminuito e conseguentemente anche l'entità dei lavori richiesti dagli Alleati agli Uffici del Genio dovrebbe essere diminuita in proporzione.

Ciò premesso, presi accordi con la Missione Militare Alleata, si prescrive:

Gli uffici del Genio Militare dovranno aderire alle richieste dei Comandi Alleati limitatamente ai lavori di manutenzione degli immobili occupati, esclusi i lavori aventi caratteri di abbellimento o di adattamento.

Qualora le richieste ricevute non fossero rispondenti

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI	TORINO
" " " "	GENOVA
" " " "	MILANO
" " " "	BOLZANO
" " " "	UDINE
" " " "	BOLOGNA
" " " "	VIRENZE
" " " "	ROMA
" " " "	NAPOLI
" " " "	PALERMO
" " " "	BARI
	<u>S e d e</u>

Alla Direzione Generale del Genio
(rif. fo 10765/2/133 del 28.1.46)

e p.c.:

ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO Generale di S.A.R. il Luogotenente Gen. del Regno	<u>R O M A</u>
ALLO S.M.R.E.	<u>S e d e</u>
ALLA PROCURA GENERALE MILITARE DEL RE CNO PRESSO IL TRIBUNALE SUPREMO MILITARE	<u>R O M A</u>
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.-M.I.I.A.	<u>R O M A</u>
ALLE RIMANENTI DIREZIONI GENERALI ED A TUTTI GLI UFFICI AUTONOMI DEL MINISTERO DELLA GUERRA	<u>S e d e</u>

In relazione al rimpatrio di numerosi Comandi e reparti Alleati il numero dei locali occupati dagli Antei rimasti in Italia è notevolmente diminuito e conseguentemente anche l'entità dei lavori richiesti dagli Alleati agli Uffici del Genio dovrebbe essere diminuita in proporzione.

Ciò premesso, presi accordi con la Missione Militare Alleata, si prescrive:

Gli uffici del Genio Militare dovranno aderire alle richieste del Comando Alleati limitatamente ai lavori di manutenzione degli immobili occupati, esclusi i lavori aventi carattere di abbellimento o di adattamento.

Qualora le richieste ricevute non fossero rispondenti al criterio sopraindicato, gli uffici del genio dovranno darne comunicazione alla Direzione Generale del Genio che deciderà

4026

sull'accoglimento o meno della richiesta stessa previ accordi con la Missione Militare Alleata.

La presente circolare annulla e sostituisce ogni precedente disposizione in proposito.

d'ordine
IL CAPO DI CABINETTO
f.to Lombardo

P.C.C.

Forlano

2052

Subject: Transfer of British Fixed Assets to Italian Army.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(L.F.I.C.)
E.O. 100
G. 100

HRG 307 (for 30111).

2 Feb 49.

1. Reference is made to 3732/1 of 25 Aug 49 "Interim procedure for the disposal of fixed assets in real estate in Italian Territory which is to be handed over to the Italian Army as 'British possessions'".
2. The above instruction does not cover procedure of handing over of fixed assets from British Army installations to the Italian Army A.C. With the progressive release of accommodation to Italian Army an increased number of asset transfers may be anticipated.
3. It is therefore requested that this HQ be informed of the procedure to be adopted in all cases where transfer of British fixed assets is made to Italian Army. Details of documentation of hand over and of accounting procedure are required.

RAC

For Major General,
S. I. A.

Copy to: RAC (convergence)
R038-2185 7 Feb refers)

Internal: - 3 A/C's

RM
JMD

/ab

4025

from: M of W
to: MMIA

Translation

ref. 5001/T.O.P.

3 December 1945

Subject: Activities of SMRE

..... from 16 to 30 November 1945.-

1) TRANSPORTS WHICH HAVE BEEN EFFECTED

a) by rail :	personnel	n. 198000
	materials	tons 12000
b) by sea :	personnel	n. 1550

2) Units of the Rly Group have been employed in works for the refitting of lines, bridges and rly plants in the area of Bologna, Imola, Piacenza, Pisa, Viareggio, Parma Verona.

3) W.E.f 14 November 1945, in accordance with MMIA's instructions, the RLY Group has been disbanded.

Disbandment operations will be completed within Nov.30.

4) On 20 November 1945, the Rly Group with personnel from the disbanded BNS have formed the following units:

-1st Section of metal bridge Coy	Torino
-2nd " " "	"
	Castelmaggiore(Bologna)

who should complete the works in course and guard materials of the Rly Eng. not employed in ^{fixed} ~~mobile~~ plants.

5) The State Rlys have been approached with a view to use "Tradotte" (military trains on the lines Rome-Naples-Reggio Calabria; Naples-Foggia; Rome-Florence-Bologna-Milan.

Bogliaccino

materials tons 12000

b) by sea : personnel n. 1550

2) Units of the Rly Group have been employed in works for the refitting of lines, bridges and rly plants in the area of Bologna, Imola, Piacenza, Pisa, Viareggio, Parma Verona.

3) W.B.f 14 November 1945, in accordance with MMIA's instructions, the RLY Group has been disbanded.

Disbandment operations will be completed within Nov.30.

4) On 20 November 1945, the Rly Group with personnel from the disbanded BNS have formed the following units:

-1st Section of metal bridge Coy	Torino
-2nd " " " "	Castelmaggiore(Bologna)

who should complete the works in course and guard materials of the Rly Eng. not employed in ^{fixed} ~~various~~ plants.

5) The State Rlys have been approached with a view to use "Tradotte" (military trains on the lines Rome-Naples-Reggio Calabria; Naples-Foggia; Rome-Florence-Bologna-Milan.

Bogliaccino

402

dt/fo

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
-Ufficio Trasporti-

Nr. 5001/T.C.P. di prot.-

Roma, li 3 dicembre 1945.-

OGGETTO : Attività dello S.M.R.E.-

ALLA SEGRETERIA DEL GENERALE ADDETTO

S E D E

ALL'UFFICIO STORICO

S E D E

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO A.C. (ROMA)

R O M A

.....dal 16 al 30 novembre 1945.-

1°) - TRASPORTI EFFETTUATI

a) ferroviari :

personale

n° 198.000

materiale tons

" 12.000

b) marittimi :

personale

" 1.550

2°) - I reparti del Raggruppamento ferroviari sono stati impiegati in lavori di ripristino delle linee, ponti ed impianti ferroviari nella zona di Bologna, Imola, Piacenza, Pisa, Viareggio, Parma, Verona.-

3°) - In data 14 novembre 1945, per decisione della M.M.I.A., è stato disposto lo scioglimento del Raggruppamento ferroviari.- Operazioni di scioglimento da ultimarsi entro il 30 detto mese.

4°) - In data 20 novembre 1945, a cura del Raggruppamento ferroviari sono state costituite con personale dei disciolti battaglioni :
- la 1^a Compagnia ponti metallici scomponibili con sede a Torino
- la 2^a " " " " " " " Castel
maggiore (Bologna)

cui è affidato il compito di portare a termine, nei limiti del possibile, i lavori in corso e custodire i materiali del genio ferroviari non impiegati in impianti fissi.-

5°) - Sono in corso trattative colle FF.S. per istituire "tradotte" anche sulle tratte Roma - Napoli - Reggio Cal.; Napoli - Roma, Roma - Firenze - Bologna - Milano.

IL CAPO UFFICIO

(Col. G. Bugliarelli)



[Handwritten signature]

COPY

ALLIED FORCES HEADQUARTERS
2 (Maint) Section

2552/41/3 (Skint)

Subject:-- Accommodation and Works
Services

Tel: BOMBAY 298

17 Nov 44

To :-- HQ, AAI
HQ, 5 District (5)

Reference is made to AFHQ letter AG 400/105 D-O dated 22 Sep 44.

1. The purpose of this instruction is to define the policy in regard to the provision of accommodation, and consequent works services for BR-ITIS.

2. The responsibility for provision of accommodation for US-ITIS, BR-ITIS and BR-ITIS rests primarily upon the Italian Government. All Italian Army barracks and buildings are reserved for this purpose, except those requisitioned on authority of this Headquarters or of HQ AAI in the Operational Zone, for urgent Allied requirements.

3. BR-ITIS will normally be :-

(a) Accommodated in Italian owned barracks etc, or other suitable buildings obtained by the Italian Military after agreement with the appropriate Allied Comd.

or

(b) Accommodation in Camps or tents provided by the Italian Government.

4. Billeting on Italian civilians will not be normal procedure, owing to the difficulties of feeding, discipline and organization, and will only be done where small numbers are concerned. In such case the Italian Government will be responsible for payment.

5. (a) In cases where BR-ITIS are ordered by the Allies to work, or to stage in transit, in places where Italian accommodation does not exist and cannot be made available, they will be accommodated in requisitioned buildings, camps or tentage provided by British military authorities, under direction of Army, District or Area Commanders.

(b) In such cases provision of works services may be necessary.

These fall into two categories:-

(i) Works services to BQI scales.
(ii) Minor works.

(c) In respect of (i) above, all applications for works to BQI scales shall first be screened by AAI and thereafter passed to AFHQ for approval. In respect of (ii) above, minor works services will be treated as normal maintenance and dealt with by the HQ District, or Area concerned.

6. Notification of all occupations in para 5 (a) should be reported to the Local Hirings Officer.

7. In implementing the above instructions it is incumbent upon the

4022

3. BR-ITIS will normally be :-

- (a) Accommodated in Italian owned barracks etc, or other suitable buildings obtained by the Italian Military after agreement with the appropriate Allied Comd.
- or
- (b) Accommodation in Camps or tents provided by the Italian Government.

4. Billeting on Italian civilians will not be normal procedure, owing to the difficulties of feeding, discipline and organisation, and will only be done where small numbers are concerned. In such case the Italian Government will be responsible for payment.

- 5. (a) In cases where BR-ITIS are ordered by the Allies to work, or to stage in transit, in places where Italian accommodation does not exist and cannot be made available, they will be accommodated in requisitioned buildings, camps or tentage provided by British military authorities, under direction of Army, District or Area Commanders.

- (b) In such cases provision of work services may be necessary.

These fall into two categories:-

- (i) Work services to BQI scales.
- (ii) Minor works.

- (c) In respect of (i) above, all applications for works to BQI scales shall first be screened by HQIA and thereafter passed to AMHQ for approval. In respect of (ii) above, minor works services will be treated as normal maintenance and dealt with by the HQ District, or Area concerned.

6. Notification of all occupations in para 5 (a) should be reported **4022** to the Local Hiring Officer.

7. In implementing the above instructions it is incumbent upon the HQ District or Area, in whose territory accommodation may be required to render all assistance possible to the Italian Government when the latter is carrying out its responsibility of providing accommodation.

Copy to:- HQIA

G-1 (B)

G-3

G-5

Q(AE)

Works

Ord (B)

Claims and Holdings (5)

PA

HQ AG

(5)

(sgd) M.C.E. SWAN, Brigadier,
for Major General, G-4 (B)

6076/Q(Maint)

6277/Q(Maint)

