

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120 13248

A/208/200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120 13248

A/208/200

Control of Movement

Sept. 1945 - MAR. 1946

4005
4025

HEADQUARTERS
VENEZIA GIULIA POLICE FORCE
13 CORPS

Tel. : 6628

RECEIVED 7 MAR 1946
2653

DATE February 28th 1946

File : VGP/15/55

Subject: Entry into Venezia Giulia

To : Land Forces Sub Commission, AC (MMIA), Rome

- 1) Reference your A 208 dated 23 Feb. '46, the following regulations govern entry into Venezia Giulia.
- 2) All civilians who are Yugoslav citizens or Italian citizens **N o t** resident in Venezia Giulia may move freely in Venezia Giulia subject to the following conditions:
- a) Neither of these categories of persons will be permitted to enter Venezia Giulia unless their entry has been approved by the Allied Authorities in the case of entry from the West and by the Yugoslav authorities in the case of entry from the East.
 - b) Neither of these categories of persons will be permitted to cross the demarcation line (the Morgan line) unless their movement across the line has been approved by both the Allied and Yugoslav authorities.
- 3) No Italian Military will be permitted to enter Venezia Giulia except on leave or demobilisation. Such personnel will be unarmed and in civilian clothes, and in possession of a valid travel permit.
- 4) Permits are issued only through this office on receipt of a written or signalled request from the Liaison Unit concerned. Where travel into Yugoslav occupied Venezia Giulia is desired, permits with applications are referred from this office to the Yugoslav authorities for endorsement of their approval.
- 5) Acceleration of endorsement by the Yugoslav authorities will be taken up with the Liaison Officer concerned.

For the Chief of Police

C.E. BOLT
C.E. BOLT Capt.
Superintendent (PSO)
Security Section

Copy sent ahead to 1 BLU JREP 8/3
Copy to:

I BLU, CMF (your A I/6
dated 12 Feb. '46 refers)

CER/11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(8)
SUBJECT:- Leave Permit to Trieste

Land Forces Sub Comm. AC,
(M.M.I.A.), R O M E.
Tel: 489031 Ext: 380.

✓ A/203 6 Mar 46.

To : Ministry of War.
(for the attention of Capt. Vinci, Sez. Interpreti.)

The attached Leave Permit to Trieste for Cpl.
COSTINI, Claudio is passed to you for onward transmission.

for B. Wilcox Capt.
Major-General,
M.M.I.A.

jws

4024



Comando Militare Territoriale di Roma

UFFICIO SERVIZI
2^a Sezione

N° 02/58/LSi prot.

Roma, li 27 Febbraio 1946

Permit for military personnel
OGGETTO: Autorizzazione per militari che si recano
going beyond MORGAN LINE, for demobilisation
in congedo oltre la linea "Morgan"

ALLA M. M. I. A.

Palazzo delle Corporazioni - Via V. Veneto

R O M A

Please kindly reply to letter
sent by our Command no. prot. 02/14/LS dated 16th
Pregasi dare riscontro al foglio di
questo comando n° 02/14/LS del 16 gennaio c.a.
January 1946, requiring that the permit be
tendente ad ottenere il prescritto nulla osta ai
granted to the corporals Floris Giuseppe and Sori
caporali Floris Giuseppe e Sori Matteo che si recano
Matteo who must go beyond Morgan line, for
no in congedo oltre la linea "Morgan".
demobilisation

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Colonn. Aldo Bonelli)

4023

P2 242
MS



MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI DI COMMISSARIATO ED AMMINISTRATIVI
UFFICIO AMMINISTRATIVO TRASPORTI

Protocollo N. 3597

Roma, 31 gennaio 1946

- All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. M. il Re d'Italia
- All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. A. R. il Luog. Gen. del Regno
- All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca d'Aosta
- All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca di Genova
- All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca di Ancona
- Al Ministero della Marina - Ufficio Trasporti
- Al Ministero della Marina - Direzione Generale Marina Mercantile
- Al Ministero dell'Aeronautica - Ufficio Trasporti
- Al Ministero dell'Assistenza Postbellica - Servizio Prigionieri di Guerra
- All'Ufficio dell'Alto Commissario per la Sardegna
- All'Ufficio dell'Alto Commissario per la Sicilia
- Allo Stato Maggiore Generale
- Al Tribunale Supremo Militare
- Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR.
- Al Comando Generale R. Guardia di Finanza
- Ai Comandi Militari Territoriali
- Al Comando Raggruppamento
- All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria
- All'Ispettorato dell'Arma del Genio
- All'Ufficio Territoriale per la Sardegna
- A tutti i Comandi di Raggruppamento
- A tutti i Comandi di Divisione

e, per conoscenza:		
Alla Land Forces Sub Commissione A. C. (MMIA)		
Al Gabinetto		
Allo Stato Maggiore R. E.		
Alle Direzioni Generali, Ispettorati Generali ed Uffici Autonomi del Ministero		

TRANSLATION	
0900	
date 19/2	
1630	
20/2	

NAPOLI
ROMA
SUA SEDE
SUA SEDE
SUA SEDE
ROMA
ROMA
ROMA
ROMA
CAGLIARI
PALERMO
ROMA
ROMA
ROMA
ROMA
TUTTI
ANCONA
ROMA
ROMA
CAGLIARI
LORO SEDI
LORO SEDI

ROMA
SEDE
SEDE
SEDE

OGGETTO: **Viaggi di militari per la Sardegna e Sicilia.**

4U22

In order that uniform regulations be followed as regards the transport of military personnel on the ships of the Italian Navy, the following regulations are hereby issued, effective from 1st August 1946, in accordance with the instructions issued by the Ministry of War on 27th August 1946.

All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. A. R. il Luog. Gen. del Regno
 All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca d'Aosta
 All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca di Genova
 All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca di Ancona
 Al Ministero della Marina - Ufficio Trasporti
 Al Ministero della Marina - Direzione Generale Marina Mercantile
 Al Ministero dell'Aeronautica - Ufficio Trasporti
 Al Ministero dell'Assistenza Postbellica - Servizio Prigionieri di Guerra
 All'Ufficio dell'Alto Commissario per la Sardegna
 All'Ufficio dell'Alto Commissario per la Sicilia
 Allo Stato Maggiore Generale
 Al Tribunale Supremo Militare
 Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR.
 Al Comando Generale R. Guardia di Finanza
 Ai Comandi Militari Territoriali
 Al Comando Raggruppamento
 All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria
 All'Ispettorato dell'Arma del Genio
 All'Ufficio Territoriale per la Sardegna
 A tutti i Comandi di Raggruppamento
 A tutti i Comandi di Divisione

TRANSLATION

0900

19/2

1630

e, per conoscenza:

Alla Land Forces Sub Commissione A. C. (MMLA)

Al Gabinetto

Allo Stato Maggiore R. E.

Alle Direzioni Generali, Ispettorati Generali ed Uffici Autonomi del Ministero

Transport of soldiers for Sardinia and Sicily
 OGGETTO: Viaggi di militari per la Sardegna e Sicilia.

4022

In order that uniform regulations be followed as regards
 the transport of military personnel on the ships of the Italian Navy,
 the Ministry of the Navy, in accordance with the regulations issued with the circular no. 2768-T-1522 del
 20 agosto 1949, has decided to apply to all the places where it is possible to be
 embarked by the ships of the Italian Navy.

p. IL MINISTRO

Pelligra

ROMA
 SUA SEDE
 SUA SEDE
 SUA SEDE
 ROMA
 ROMA
 ROMA
 ROMA
 CAGLIARI
 PALERMO
 ROMA
 ROMA
 ROMA
 ROMA
 TUTTI
 ANCONA
 ROMA
 ROMA
 CAGLIARI
 LORO SEDI
 LORO SEDI

ROMA
 SEDE
 SEDE
 SEDE

1687
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

5
Subject : Passes for TRIESTE Area.

Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.), R O M E.
Tel: 489081 Ext:380.

✓ A 208

25 Feb 46.

To : AMG (VENEZIA GIULIA POLICE)
HQ 13 Corps, CMT.

1. The attached inquiry, received at this HQ, is forwarded for your consideration. It would be appreciated if a ruling could be sent to this HQ (Copy to 1 BLU) at your earliest convenience.

B. Wilcox Capt.
~~J.A.C. ITARCE, Major.~~
for Major-General,
M.M.I.A.

Copy to: 1 BLU, CMT (your A 1/6 dated 12 Feb 46 refers) 4021

/f.e.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject :- Passes for TRIESTE Area

RECEIVED 14 NOV 1946
1611.

1 British Liaison Unit

To :- HQ Land Forces Sub Comm AD (MILA)
Rome

A 1/6

206

G. Luk. A

1. I am informed that the M of War Circular 220,300 of 15 Sep 45 does not state that a "pass" authorisation is necessary for sending military personnel on leave or demobilisation to the TRIESTE area.
2. Will you please clear this point up at it comes within the 25 Km frontier strip.
3. Information is also requested as to any possibility of accelerating the issue of such passes for Ital Mil personnel. The long wait particularly when it is a question of entering Yugoslav controlled territory, has a strong demoralising effect on the Italian personnel concerned.

Field
12 Feb 46

W. H. Clarke
Capt
Major
D. G. G. G.

4020

12430

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

From: M.of.W.

Ref: 233/T/MA

To: See addressees and M.M.I?A.

Date: 1/2/46

Subject: Regulations for the movement control. Procedure for the travelling of Italian Military personnel in the mainland, from and to the island and from abroad.

..... We forward to you for information a copy of the instructions issued, further to Circular 202100/II dated 24/1/46 from the Cabinet.

.....

Ref circular Cabinet 202100/II dated 24th January we beg you to apply for February Embarkation Program enclosure 3 to circular 200070/II dated 2nd January from the same Cabinet. The only amendment: Departure of ships Civilian line will take place on the 7th 17th and 27th instead of 8th, 18th and 28th. The departure of military means remain unchanged, with the exception of the means for the 1st and 30th which are cancelled. Parties who were due to leave on said dates, will report to Naples not later than the 6th February to embark on an extraordinary means to be designed.

R.E.Cpl

(Sgd) Illegible

4019

JAC
s/r

GO/eh

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Trasporti

20

N° 233/T/MA di prot.
All. 1

Roma, 11 1 Febbraio 1946.

OGGETTO: Norme per il controllo del movimento. Modelità e prescrizione per i viaggi dei militari italiani nel Continente, da e per le Isole e dall'Estero.-

A.

TRANSLATION

ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO GENERALE
DI S.M. IL RE D'ITALIA

1400

ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO GENERALE
DI S.A.R. IL LUOGOTENENTE GEN. DEL REGNO

Date 4/2

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
AL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

AL MINISTERO DELLA MARINA

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

AL MINISTERO DELLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

ALLO STATO MAGGIORE R.MARINA

ALLO STATO MAGGIORE R.AERONAUTICA

AL TRIBUNALE SUPREMO MILITARE

ALL'ISPettorato DELL'ARMA DI ARTIGLIERIA

ALL'ISPettorato DELL'ARMA DEL GENIO

AL COMMISSARIO STRAORDINARIO UNIONE ITALIANA
TIRO ASSEGNO

AL COMMISSARIO AGGIUNTO PRESSO IL COMMISSARIO G.I.

AL COMITATO CENTRALE DELLA C.R.I.

ALL'ASSOCIAZIONE CAVALLIERI ITALIANI DEL S.M.O.N.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER LE FORZE TERRESTRI DEL
O.A. (M.M.I.A.)

A TUTTE LE SEGRETERIE PARTICOLARI, GLI UFFICI
DEL GABINETTO, LE DIREZIONI GENERALI, GLI
UFFICI AUTONOMI E LE COMMISSIONI VARIE M.G.

Feb 4/2

.....si trasmette per conoscenza copia delle disposizioni
in impartite, in relazione alla circolare 202100/II del Gabinetto
data 24 Gennaio 1946.

Regione 2

d'ordine

IL CAPO UFFICIO

OGGETTO: Norme per il controllo del movimento. Modalità e prescrizione per i viaggi dei militari italiani nel Continente, da e per le Isole e dall'Estero.

TRANSMISSION

ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO GENERALE DI S.M. IL RE D'ITALIA

1400

ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO GENERALE DI S.A.R. IL LUOGOTENENTE GEN. DEL REGNO

Date 4/2

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI AL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

1600

AL MINISTERO DELLA MARINA

4/2

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

AL MINISTERO DELLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

ALLO STATO MAGGIORE R. MARINA

ALLO STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

AL TRIBUNALE SUPREMO MILITARE

ALL'ISPEZIONE DELL'ARMA DI ARTIGLIERIA

ALL'ISPEZIONE DELL'ARMA DEL GENIO

AL COMMISSARIO STRAORDINARIO UNIONE ITALIANA

TIRO ASSEGNO

AL COMMISSARIO AGGIUNTO PRESSO IL COMMISSARIO G.I.

AL COMITATO CENTRALE DELLA C.R.I.

ALL'ASSOCIAZIONE CAVALLIERI ITALIANI DEL S.M.O.N.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER LE FORZE TERRESTRI DEL C.A. (M.M.I.A.)

A TUTTE LE SEGRETERIE PARTICOLARI, GLI UFFICI DEL CABINETTO, LE DIREZIONI GENERALI, GLI UFFICI AUTONOMI E LE COMMISSIONI VARIE M.G.

4/2

..... si trasmette per conoscenza copia delle disposizioni impartite, in relazione alla circolare 202100/II del Gabinetto
data 24 Gennaio 1946.



d'ordine
IL CAPO UFFICIO
(f.to Col. O. Bogliaccino)

A.

NAFOLI

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA

SEDE

SEDE

ROMA

ROMA

ROMA

ROMA



SEDE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA DI TELEGRAMMA

p.c.

CONILITER TUTTI
DIVISIONILES TUTTE
GUERRA GABINETTO
DETRAMILES

LORO SEDI
LORO SEDI
S E D E
NAPOLI

STAMAGGIORE TRASPORTI N° 191/T/MA ALT PRESENTE EST DIRETTO AT CONILITER
TUTTI ET DIVISIONILES TUTTE ET PER CONOSCENZA GUERRA GABINETTO SEDE ET
DETRAMILES NAPOLI ALT RIFERIMENTO CIRCOLARE GABINETTO 202100/II DATA
24 GENNAIO PREGASI APPLICARE ANCHE PER FEBBRAIO QUADRO IMBARCO ALLEGATO
3 AT CIRCOLARE 200070/II STESSO GABINETTO DATA 2 GENNAIO ALT UNICHE VA-
RIANTI DEIPUNTI PARTENZE PIROSCAFI LINEA CIVILE AVVERRANNO GIORNI SETTE
VIRGOLA DICIASSETTE ET VENTISETTE ANZICHE' OTTO VIRGOLA DICOTTO VIRGOLA
VENTOTTO VIRGOLA PARTENZE MEZZI MILITARI RESTANO INVARIATE TRANNE QUELLE
DEI GIORNI UNO ET TRENTA CHE SONO SOPPRESSE ALT SCAGLIONI PREVISTE PER
TALI ULTIME DATE DOVRANNO PRESENTARSI AT NAPOLI NON OLTRE GIORNO 6 FEB-
BRAIO PER IMBARCARSI SU MEZZO STRAORDINARIO DA DESIGNARE ALT D'ORDINE
STAMAGGIORE TRASPORTI 093001



UFFICIALE ADDETTO

4017

208
Translation.

From:- M. of W.

To:- Circular.

Ref:-220000/II

Date:- 15th. Sept. 45

MMIA for information.

Subject:- Rules for the control of movements: procedures and instructions for travel of Italian Military Personnel on the Mainland, to and from the Islands and abroad.

Foreword.

1) W. e. f. to-days' date, this Ministrys' circulars and letters listed below and dealing with the various procedures and instructions for travel, whether on duty or not, of Italian Mil. Personnel on the Mainland; to and from Islands, are cancelled. Moreover, any other rules which are in contrast with the rules contained in the present circular, are cancelled:-

Issued by the Cabinet:-

No.207424/II dated 24/12/44	-	No.212300/II dated 1/6/45
No.200550/II "	30/1/45	- No.213700/II " 22/6/45
No.205000/II "	20/2/45	- No.214600/II " 4/7/45
No.216650/II "	17/3/45	→ No.215000/II " 8/7/45
No.219000/II "	11/4/45	- No.216000/II " 22/7/45
No.218900/II "	17/4/45	- No.216800/II " 1/8/45
No.209700/II "	27/4/45	- No.217100/II " 4/8/45
No.210500/II "	4/5/45	- No.218300/II " 23/8/45
No.210935/II "	15/5/45	- No.218600/II " 27/8/45
No.219200/II "	5/9/45	

Issued by the Admin. and Comm/to General Directorate (M. of W):-

No.1928/T/1013 dated 26/5/45.

2) W. e. f. the same date, rules contained in the present

Foreword.

1) W. e. f. to-days' date, this Ministrys' circulars and letters listed below and dealing with the various procedures and instructions for travel, whether on duty or not, of Italian Mil. Personnel on the Mainland; to and from Islands, are cancelled. Moreover, any other rules which are in contrast with the rules contained in the present circular, are cancelled:-

Issued by the Cabinet:-

No.207424/II	dated 24/12/44	-	No.212300/II	dated 1/6/45
No.200550/II	" 30/1/45	-	No.213700/II	" 22/6/45
No.205000/II	" 20/2/45	-	No.214600/II	" 4/7/45
No.216650/II	" 17/3/45	→	No.215000/II	" 8/7/45
No.219000/II	" 11/4/45	-	No.216000/II	" 22/7/45
No.218900/II	" 17/4/45	-	No.216800/II	" 1/8/45
No.209700/II	" 27/4/45	-	No.217100/II	" 4/8/45
No.210500/II	" 4/5/45	-	No.218300/II	" 23/8/45
No.210935/II	" 15/5/45	-	No.218600/II	" 27/8/45
No.219200/II	" 5/9/45			

Issued by the Admin. and Comm/to General Directorate (M. of W):-
No.1928/T/1013 dated 26/5/45.

2) W.e.f. the same date, rules contained in the present circular, are enforced. These rules will be made known up to Coy. HQs; or equivalent HQs.

These rules apply to all Italian military whatever the unit they belong.

Failure of complying with said rules will entail severe punishment.

Contd/Sheet 2.

Sheet No.2.

1. Controlled Areas situated on the Mainland.

1) The prohibited frontier zone is a strip of land 25 Km deep situated all along the Italo-French, Italo-Swiss and Italo-Austrian border and has:-

- as external limit, the border line with France, Switzerland and Austria;
- as internal limit, the line joining areas situated at 25 Km towards the Italian territory of said border line.

2) The area east of the "Morgan Line" is that included between said line and the Italo-Yugoslave border. The Morgan Line runs as under ((areas referred to in Italy Road Map, scale 1/200.000, sheets Nos.3 and 6):- Monte Mangart, Monte Carnizza, Caritenza di Riezzo, Loga di Oltresonzia, Monte Grande, Ladra, Ursina, Volaria, Doglia, Tolmino, Prapeno di Lubino, S. Lucia di Tolmino railway station, Auzza, Monte Cucco di Plava, Monte Santo, Monte S. Daniele, Ussegliano, Cernizza Goriziana, Sella del Bivio, Svino, S. Daniele del Carso, Storie, Brestovizza, Corniale, Monte Castellaro, Verpoliano, S. Dornigo della Valle, Caresana d'Istria, Albaro di Mezzo, Crematini, Monte S. Michele, Punta Grossa, (all areas included, provided that these are in the ~~area~~ area situated ouest of the Morgan Line).

3) The Pola Area is situated in the City of Pola and near the strip of land adjacent to said city of which external limit is fixed by the ~~u~~ areas referred to in Italy Map; scale 1/100.000 : Pola :-

Puntiselli, Paganor, Monte Vernale, Campo di Fortuna, Sladogna, Cattaro, Sichici, Monte Grosso, Vincural

(areas included; provided these are situated in the Pola Area).

All the remaining Italian Territory including the

2) The area east of the "Morgan Line" is that included between said line and the Italo-Yugoslave border. The Morgan Line runs as under ((areas referred to in Italy Road Map, scale 1/200.000, sheets Nos. 3 and 6):- Monte Mangart, Monte Carnizza, Caritenza di Rlezzo, Loga di Oltresonzia, Monte Grande, Ladra, Ursina, Volaria, Doglia, Tolmino, Prapeno di Lubino, S. Lucia di Tolmino railway station, Auzza, Monte Cucco di Plava, Monte Santo, Monte S. Daniele, Ussegliano, Cernizza Goriziana, Sella del Bivio, Svino, S. Daniele del Carso, Storie, Brestovizza, Corniale, Monte Castellaro, Verpoliano, S. Dornigo della Valle, Caresana d'Istria, Albaro di Mezzo, Crematini, Monte S. Michele, Punta Grossa, (all areas included, provided that these are in the ~~area~~ area situated west of the Morgan Line).

3) The Pola Area is situated in the City of Pola and near the strip of land adjacent to said city of which external limit is fixed by the ~~u/m~~ areas referred to in Italy Map; scale 1/100.000 : Pola :-

Puntisell, Paganor, Monte Vernale, Campo di Fortuna,

Sladogna, Cattaro, Sichici, Monte Grosso, Vincural

(areas included; provided these are situated in the Pola ~~Area~~ 15 Area).

All the remaining Italian Territory including the Islands, is to be considered (as far as rules dealing with movement of Italian Mil. Personnel are concerned) free area and hence not subject to restrictions or control.

Areas and lines mentioned above are sketched on enclosure No. 1.

Contd/Sheet No. 3.

Sheet No.3

II - General Rules.

- 1) Passes released by Allied Mil. Territorial Commands, MMIA or MMIA IOs detached at various Units or Commands, are valid for both journeys there and back.
- 2) Passes are valid only for the area for which they are released. Therefore, ~~xxxxxxxxxxxx~~ military personnel in possession of passes for an area are not allowed to proceed to ~~other~~ areas other than that shown on the pass.
- 3) 'Militarised' personnel could be issued with passes only if travelling in uniform.
- 4) Civil servants of the Central or ~~XXXXXX~~ Detachments of the Military Administration could be sent 'on duty' in controlled Areas of the National Territory only in case the mission they have to carry out cannot be carried out by an Officer on active service.
- 5) Requests for passes for CCRR and Finance agents will have to be forwarded respectively to:-
 - Public Safety Sub-Commission, AC, by GHQ., CCRR.
 - Finance Sub-Commission AC, by GHQ., Guards of Finance.
- 6) Requests for passes for Military Houses of H.R.H. The Lieutenant General of the Realm and of the Royal Princes, for the appointments of the Special Secretaries, General Directorates, Independent Offices and Various Commissions of the M. of W., will be forwarded to MMIA through the M. of W. (Cabinet - II Office).
- 7) The SM General and SMRE will forward directly the requests for passes to MMIA.
- 8) For all other Military Units located in the capital, the

possession of passes for all other areas other than the pass.

3) 'Militarised' personnel could be issued with passes only if travelling in uniform.

4) Civil servants of the Central or ~~XXXXXX~~ Detachments of the Military Administration could be sent 'on duty' in controlled Areas of the National Territory only in case the mission they have to carry out cannot be carried out by an Officer on active service.

5) Requests for passes for CCRR and Finance agents will have to be forwarded respectively to:-

- Public Safety Sub-Commission, AC, by GHQ., CCRR.
- Finance Sub-Commission AC, by GHQ., Guards of Finance.

6) Requests for passes for Military Houses of H.R.H. The Lieutenant General of the Realm and of the Royal Princes, for the appointments of the Special Secretaries, General Directorates, Independent Offices and Various Commissions of the M. of W., will be forwarded to MMIA through the M. of W. (Cabinet - II Office).

7) The SM General and SMRE will forward directly the requests for passes to MMIA.

8) For all other Military Units located in the capital, the requests for passes will be forwarded to MMIA by the Military Territorial Command of Rome.

9) All the requests for passes will be made out with the following particulars:-

- Name, surname and rank of the person travelling.
- Parent unit
- Place of ~~departure~~ departure.
- Destination (Area or unit)
- On behalf of whom is the journey carried out.
- Clear and specific purposes of the 'travel on duty'.

Contd/Sheet No.4

Sheet No.4

- Means of transport (showing licence No)
- Date on which the personnel (if returning) must report.

In the case of a group of military travelling, the following will have to be shown:-

- Name, surname and rank of the commandant
- Denomination of the unit and its destination.
- Strength of the unit.

10) All military, in units or isolated, ~~travelling whether on duty or not~~ who must travel by rail whether on duty or not, should be in possession of a 'Validity Certificate' in both languages as shown in appendix 2 attached as well as all the other documents prescribed.

Said document which should be released by the HQ or unit to which the military belong, should be countersigned by the Mil. Command of the Station of departure or, should there be no Command in that station, by the Command of the nearest station. The beneficiary will be detailed to get that document countersigned.

III - Special Rules for Movements of the Mainland.

1) The access to the 'Prohibited frontier area' is regulated by the following rules:-

a) for military personnel discharged from the army: these men will be given the regular discharge documents released by the Italian Mil. Authorities and countersigned by the MMIA LO detached at each Territorial Military Command;

b) for military personnel on leave or travelling on duty: these men will be given, over and above the leave and travel documents, a special authorisation (pass) which will be requested by each Mil. Territorial Command concerned, through its own MMIA LO, to 13th Army Corps HQ (British).

1700
who must travel by rail whether on duty or not, should be in possession of a 'Validity Certificate' in both languages as shown in appendix 2 attached as well as all the other documents prescribed.

Said document which should be released by the HQ or unit to which the military belong, should be countersigned by the Mil. Command of the Station of departure or, should there be no Command in that station, by the Command of the nearest station. The beneficiary will be detailed to get that document countersigned.

III - Special Rules for Movements of the Mainland.

1) The access to the 'Prohibited frontier area' is regulated by the following rules:-

a) for military personnel discharged from the army: these men will be given the regular discharge documents released by the Italian Mil. Authorities and countersigned by the MMIA LO detached at each Territorial Military Command;

b) for military personnel on leave or travelling on duty: these men will be given, over and above the leave and travel documents, a special authorisation (pass) which will be requested by each Mil. Territorial Command concerned, through its own MMIA LO, to 13th Army Corps HQ (British).

2) The access to the Area east of the ~~xxx~~ ⁴⁰¹³ MORGAN Line and to the area of Roia by military personnel going on discharge, leave or travelling on duty, is regulated by the following rules:-

- said personnel will travel in civilian clothes, ~~disarmed~~ disarmed and will be in possession of, over and above the discharge, ~~xxxxxxxx~~ leave or travel documents released by the Italian Military Authorities, a special pass issued by AMG 13th Army Corps (British) and countersigned by the Yugoslave Mission detached at the HQ of said Corps. Said pass should be requested

Contd/Sheet No.5

Sheet 5.

timely, to the 13th Army Corps HQ (British) by the Military Territorial Commands concerned, through their MMIA LO.

IV - Special Rules for Movements to and from the Islands.

Sicily and small islands.

There are no special instructions regulating movements of ~~troops~~ Italian troops to ~~and from~~ Sicily and small islands from the Mainland or vice versa ^{these are} whether travelling on duty or not.

Sardinia.

1) Movements to and from Sardinia, ~~and subject~~ subject to sea transport, are necessarily regulated by special directives.

2) Military personnel, whether travelling on duty or not to or from the Island, should only be in possession of documents given to them by the Italian Military Authorities. Such documents however, to be valid and ^{duly} recognised by the Italian and Allied Mil. Authorities detailed for control duty in embarkation and disembarkation ports, should bear:-

a) the round seal of the Military Territorial Command concerned or that of the Territorial Office at Sardinia.

b) the wording "authorised to travel on civilian sea transport of the line Naples-Cagliari and vice versa, leaving from on " or "authorised to travel on unit of the navy leaving from on " according to details given at para.3 below showing the date of the day following that on which military personnel should report to the Embarkation and Disembarkation Office of the embarkation port.

3) Military traffic to and from the Island is carried out by civilian ships on the line Naples-Cagliari and return and by small ships of the navy used on the same line.

4) Places available on said ships are assigned by the M. O. T.

1) Movements to and from Sardinia, ~~and subject~~ subject to sea transport, are necessarily regulated by special directives.

2) Military personnel, whether travelling on duty or not to or from the Island, should only be in possession of documents given to them by the Italian Military Authorities. Such documents however, to be valid and ^{duly} recognised by the Italian and Allied Mil. Authorities detailed for control duty in embarkation and disembarkation ports, should bear:-

a) the round seal of the Military Territorial Command concerned or that of the Territorial Office at Sardinia.

b) the ~~writing~~ " authorised to travel on civilian sea transport of the line Naples-Cagliari and vice versa, leaving from on " or "authorised to travel on unit of the navy leaving from on " according to details given at para.3 below showing the date of the day following that on which military personnel should report to the Embarkation and Disembarkation Office of the embarkation port.

3) Military traffic to and from the Island is carried out by civilian ships on the line Naples-Cagliari and return and by small ships of the navy used on the same line.

4) Places available on said ships are assigned by ~~the~~ ^{M.O.W.} (Cabinet) to the various Military Territorial Commands and to the Territorial Office, Sardinia which distribute them ~~to~~ among HQs and units under their command or not provided these HQs and units are located in the territory under their jurisdiction; exception made for the CCRR and the Royal Guard of Finance units for which the respective GHQs and the M. of W. (Cabinet) will provide.

Sheet No. 6

Such places will be distributed only and exclusively among military personnel who go to the island on discharge, leave or on duty. No assignment of places could be made to ex p.o.w.s or

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ internees for whom immediate re-employment is not foreseen. For said military, special rules issued ~~by the present or will be issued in future~~ by branches concerned with the M. of W. (Ex p.o.w.s and Repatriation Office), apply.

The distribution of places assigned to each Command or unit will be made at the rate of 50% for leave personnel and 50% for mil. personnel going on discharge or travelling for ~~any~~ duty purpose.

5) The number of places assigned to each Territorial Command, the embarkation ports, dates of departure of various sea transport, are detailed in appendix 3 attached. Military personnel leaving will report to the Embarkation and Diembarkation Mil. Office of the port of Embarkation not ~~later~~ latter than 0700 hrs of the day preceeding that on which the departure is to take place.

Appendix 3 will be periodically kept up to date by the M. of W

6) The number of places assigned to each Territorial Command cannot, on no account, be exceeded: military personnel arriving at the embarkation ports over and above the number fixed, will be returned to their parent unit by the local Garrison Commands.

V - Rules for travelling abroad.

1) Expatriation for leave purposes of military personnel (officers, NCOs and Men) in the army, is not, generally, permitted.

The necessary authorisations, in exceptional cases, which will be granted from time to time by the M. of W. (Cabinet), will be issued by MMIA on request put forward by the M. of W.

All the requests, accompanied by the documents prescribed in the M. of W. (Cabinet) circular No.220500/II same date, subject "Granting of leave to Italian Military Personnel" should be forwarded

5) The number of places assigned to each Territorial Command, the embarkation ports, dates of departure of various sea transport, are detailed in appendix 3 attached. Military personnel leaving will report to the Embarkation and Diembarkation Mil. Office of the port of Embarkation not ~~later~~ latter than 0700 hrs of the day preceeding that on which the departure is to take place.

Appendix 3 will be periodically kept up to date by the M. of W cannot, on no account, be exceeded: military personnel arriving at the embarkation ports over and above the number fixed, will be returned to their parent unit by the local Garrison Commands.

V - Rules for travelling abroad.

1) Expatriation for leave purposes of military personnel (officers, NCOs and Men) in the army, is not, generally, permitted.

The necessary authorisations, in exceptional cases, which will be granted from time to time by the M. of W. (Cabinet), will be issued by MMIA on request put forward by the M. of W.

All the requests, accompanied by the documents prescribed in the M. of W. (Cabinet) circular No.220500/II same date, subject "Granting of leave to Italian Military Personnel" should be forwarded through channels to the M. of W. (Cabinet).

2) Expatriation for duty of military personnel (officers, NCOs and Men) in the army, could take place only on orders given by the M. of W. (Cabinet) which will take the necessary steps to obtain, either directly or on request of the HQs concerned, from MMIA and in agreement with the M. of Foreign Affairs, the release of the documents prescribed.

Fabre

Chief of Cabinet.

Luigi Lombardi Col.

MINISTERO DELLA GUERRA
GABINETTO

N. 220000 II di prot.

P. Militare 3800, li 15 Settembre 1945

Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR.
Al Comando Generale della R.G.F.
Al Comando Militare Territoriale di Torino
Al Comando Militare Territoriale di Genova
Al Comando Militare Territoriale di Milano
Al Comando Militare Territoriale di Bolzano
Al Comando Militare Territoriale di Udine
Al Comando Militare Territoriale di Bologna
Al Comando Militare Territoriale di Firenze
Al Comando Militare Territoriale di Roma
Al Comando Militare Territoriale di Napoli
Al Comando Militare Territoriale di Palermo
Al Comando Militare Territoriale di
All'ufficio Territoriale per la Sardegna
Al Comando Gruppo di Combattimento « Friuli »
Al Comando Gruppo di Combattimento « Cremona »
Al Comando Gruppo di Combattimento « Legnano »
Al Comando Gruppo di Combattimento « Folgore »
Al Comando Gruppo di Combattimento « Mantova »
Al Comando Divisione « Piacenza » (C.A.C.F.I.C.)
Al Comando della 205ª Divisione
Al Comando della 209ª Divisione
Al Comando della 210ª Divisione
Al Comando della 227ª Divisione
Al Comando della 228ª Divisione
Al Comando della 230ª Divisione
Al Comando della 231ª Divisione

e, per conoscenza:

All'Ufficio del Primo Aiutante di Campo Generale di S.M. il Re d'Italia
All'Ufficio del Primo Aiutante di Campo Generale di S.A.R. il Luogotenente Generale del Regno
Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Al Ministero degli Affari Esteri
Al Ministero della Marina
Al Ministero dell'Aeronautica
Al Ministero dei Trasporti
Al Ministero delle Poste e Telecomunicazioni
Allo Stato Maggiore Generale

NAPOLI
ROMA
ROMA
ROMA
ROMA
ROMA
ROMA
ROMA

ROMA
ROMA
P. M. 218
P. M. 216
P. M. 226
P. M. 114
P. M. 217
P. M. 225
P. M. 219
P. M. 3800
P. M. 3400
P. M. 72
BARI
P. M. 75/A
P. M. 79
P. M. 64
P. M. 155
P. M. 146
P. M. 104
P. M. 92
P. M. 3400
P. M. 185
P. M. 179
P. M. 126
P. M. 16
P. M. 112
P. M. 167

1. Militare 3800, li 15 Settembre 1949

- Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR.
- Al Comando Generale della R.G.F.
- Al Comando Militare Territoriale di Torino
- Al Comando Militare Territoriale di Genova
- Al Comando Militare Territoriale di Milano
- Al Comando Militare Territoriale di Bolzano
- Al Comando Militare Territoriale di Udine
- Al Comando Militare Territoriale di Bologna
- Al Comando Militare Territoriale di Firenze
- Al Comando Militare Territoriale di Roma
- Al Comando Militare Territoriale di Napoli
- Al Comando Militare Territoriale di Palermo
- Al Comando Militare Territoriale di
- All'ufficio Territoriale per la Sardegna
- Al Comando Gruppo di Combattimento « Friuli »
- Al Comando Gruppo di Combattimento « Cremona »
- Al Comando Gruppo di Combattimento « Legnano »
- Al Comando Gruppo di Combattimento « Folgore »
- Al Comando Gruppo di Combattimento « Mantova »
- Al Comando Divisione « Piacenza » (C.A.C.F.I.C.)
- Al Comando della 205^a Divisione
- Al Comando della 209^a Divisione
- Al Comando della 210^a Divisione
- Al Comando della 227^a Divisione
- Al Comando della 228^a Divisione
- Al Comando della 230^a Divisione
- Al Comando della 231^a Divisione

e, per conoscenza:

- All'Ufficio del Primo Aiutante di Campo Generale di S.M. il Re d'Italia
- All'Ufficio del Primo Aiutante di Campo Generale di S.A.R. il Luogotenente Generale del Regno
- Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Al Ministero degli Affari Esteri
- Al Ministero della Marina
- Al Ministero dell'Aeronautica
- Al Ministero dei Trasporti
- Al Ministero delle Poste e Telecomunicazioni
- Allo Stato Maggiore Generale
- Allo Stato Maggiore R. Esercito
- Allo Stato Maggiore R. Marina
- Allo Stato Maggiore R. Aeronautica
- Al Tribunale Supremo Militare
- Al Comando Italiano 212
- All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria
- All'Ispettorato dell'Arma del Genio

- ROMA
- ROMA
- P. M. 218
- P. M. 216
- P. M. 226
- P. M. 114
- P. M. 217
- P. M. 225
- P. M. 219
- P. M. 3800
- P. M. 3400
- P. M. 72
- BARI
- P. M. 75/A
- P. M. 79
- P. M. 64
- P. M. 155
- P. M. 146
- P. M. 104
- P. M. 92
- P. M. 3400
- P. M. 185
- P. M. 179
- P. M. 126
- P. M. 16
- P. M. 112
- P. M. 167

- NAPOLI
- ROMA
- ROMA
- ROMA
- ROMA
- ROMA
- ROMA
- ROMA
- ROMA
- ROMA
- SEDE
- ROMA
- ROMA
- ROMA
- P. M. 181
- SEDE
- SEDE

TRANSMISSION

IN { 1100

Date 8/10

Time 1625

11/10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Al Commissario straordinario Unione Italiana Tiro a Segno
 Al Commissario aggiunto presso il Commissario G.I.
 Al Comitato centrale della Croce Rossa Italiana
 All'Associazione Cavalieri Italiani del S.M.O.M.
 Alla Sottocommissione per le Forze Terrestri del C.A. (M.M.I.A.)
 A tutte le Segreterie Particolari, gli Uffici del Gabinetto, le Direzioni Generali, gli Uffici
 Autonomi e le Commissioni varie del Ministero della Guerra
 ROMA
 ROMA
 ROMA
 ROMA
 ROMA
 SEDE

OGGETTO: Norme per il controllo del movimento: modalità e prescrizioni per i viaggi
 dei militari italiani nel Continente, da e per le Isole e all'Estero.

P R E M E S S A

1. — Sono abrogate da oggi le circolari e i dispacci di questo Ministero:

- Gab. n. 207424/II, in data 24/12/1944 — Gab. n. 212300/II, in data 1/6/1945
- Gab. n. 206550/II, in data 30/1/1945 — Gab. n. 213700/II, in data 22/6/1945
- Gab. n. 205000/II, in data 20/2/1945 — Gab. n. 214600/II, in data 4/7/1945
- Gab. n. 206650/II, in data 17/3/1945 — Gab. n. 215000/II, in data 8/7/1945
- Gab. n. 209000/II, in data 11/4/1945 — Gab. n. 216000/II, in data 22/7/1945
- Gab. n. 208900/II, in data 17/4/1945 — Gab. n. 216800/II, in data 1/8/1945
- Gab. n. 209700/II, in data 27/4/1945 — Gab. n. 217100/II, in data 4/8/1945
- Gab. n. 210500/II, in data 4/5/1945 — Gab. n. 218300/II, in data 23/8/1945
- Gab. n. 210935/II, in data 15/5/1945 — Gab. n. 218600/II, in data 27/8/1945
- Direz. Gen. serv. Comm. e Amministr. — Gab. n. 219200/II, in data 5/9/1945
- n. 1928/T/1013, in data 26/5/1945

relative a modalità e prescrizioni varie per i viaggi — di servizio o non di servizio — dei militari italiani nel Continente o da e per le Isole. E' altresì abrogata qualunque altra norma comunque in contrasto con le disposizioni contenute nella presente circolare.

2. — Entrano in vigore, dalla stessa data, le norme contenute nella presente circolare, la cui *diramazione deve essere estesa sino ai comandi di compagnia o di reparto equiva-*

lente. Tali norme valgono per tutti i militari italiani, qualunque sia il reparto di appartenenza.

La mancata osservanza delle norme prefette dovrà essere severamente punita.

I — ZONE CONTROLLATE NEL TERRITORIO CONTINENTALE

1. — *Zona proibita di frontiera:* è costituita da una fascia di terreno, profonda 25 Km., che si sviluppa lungo tutta la frontiera italo-francese, italo-svizzera e italo-austriaca, e che ha:

- come limite esterno la linea di confine con la Francia, la Svizzera e l'Austria;
- come limite interno una linea congiungente le località che si trovano a 25 Km. verso il territorio italiano, dalla predetta linea di confine.

2. — *Zona ad est della*

dei militari italiani nel Continente, da e per le Isole e all'Estero.

P R E M E S S A

1. — Sono abrogate da oggi le circolari e i dispacci di questo Ministero:

- Gab. n. 207424/II, in data 24/12/1944 — Gab. n. 212300/II, in data 1/6/1945
- Gab. n. 200550/II, in data 30/1/1945 — Gab. n. 213700/II, in data 22/6/1945
- Gab. n. 205000/II, in data 20/2/1945 — Gab. n. 214600/II, in data 4/7/1945
- Gab. n. 206650/II, in data 17/3/1945 — Gab. n. 215000/II, in data 8/7/1945
- Gab. n. 209000/II, in data 11/4/1945 — Gab. n. 216000/II, in data 22/7/1945
- Gab. n. 208900/II, in data 17/4/1945 — Gab. n. 216800/II, in data 1/8/1945
- Gab. n. 209700/II, in data 27/4/1945 — Gab. n. 217100/II, in data 4/8/1945
- Gab. n. 210500/II, in data 4/5/1945 — Gab. n. 218300/II, in data 23/8/1945
- Gab. n. 210935/II, in data 15/5/1945 — Gab. n. 218600/II, in data 27/8/1945
- Direz. Gen. serv. Comm. e Amministr. — Gab. n. 219200/II, in data 5/9/1945
- n. 1928/T/1013, in data 26/5/1945

relative a modalità e prescrizioni varie per i viaggi — di servizio o non di servizio — dei militari italiani nel Continente o da e per le Isole. E' altresì abrogata qualunque altra norma comunque in contrasto con le disposizioni contenute nella presente circolare.

2. — Entrano in vigore, dalla stessa data, le norme contenute nella presente circolare, la cui *diramazione deve essere estesa sino ai comandi di compagnia o di reparto equivalente*.

Tali norme valgono per tutti i militari italiani, qualunque sia il reparto di appartenenza.

La mancata osservanza delle norme predette dovrà essere severamente punita.

1 — ZONE CONTROLLATE NEL TERRITORIO CONTINENTALE

1. — *Zona proibita di frontiera*: è costituita da una fascia di terreno, profonda 25 Km., che si sviluppa lungo tutta la frontiera italo-francese, italo-svizzera e italo-austriaca, e che ha:

- come limite esterno la linea di confine con la Francia, la Svizzera e l'Austria;
- come limite interno una linea congiungente le località che si trovano a 25 Km. verso il territorio italiano, dalla predetta linea di confine.

2. — *Zona ad est della « linea Morgan »*: è costituita dal territorio compreso tra la linea predetta e il confine, italo-jugoslavo. L'andamento della linea Morgan è il seguente (località riferite alla carta stradale d'Italia alla scala 1/200.000 — fogli nn. 3 e 6): Monte Mangart — Monte Carnizza — Coritenza di Plezzo — Loga di Oltresonza — Monte Grande — Ladra — Uggina — Volaria — Doglia — Tolmino — Prapeno di Lubino — Stazione Ferr. di S. Lucia di Tolmino — Auza — Monte Cucco di Plava — Monte Santo — Monte S. Daniele — Ossegliano — Cemizza Goriziana — Sella del Bivio — Svino — S. Daniele del Carso — Storie — Brestovizza — Corniale — Monte Castellaro — Ver-

poliziano — S. Dornigo della Valle — Caresana d'Istria — Albaro di Mezzo — Crevatini — Monte S. Michele — Punta Grossa — (tutte località comprese, intese cioè nel senso che esse appartengono alla zona sita ad ovest della linea Morgan).

3. — *Zona di Pola*: è costituita dalla città di Pola e da breve porzione di territorio adiacente a tale città, il cui margine esterno è delimitato dalle seguenti località (riferite alla carta d'Italia alla scala di 1: 100.000, foglio Pola): Puntisell — Paganor — Monte Vernale — Campo di fortuna — Sladogna — Cattaro — Sichi — Monte Grosso — Vincural (località comprese, intese cioè nel senso che esse appartengono alla zona di Pola).

* * *

Tutto il restante territorio italiano — Isole comprese è da considerarsi — agli effetti delle norme relative al movimento dei militari italiani — zona libera e non soggetta, quindi, a limitazione o controllo.

Le zone e le linee di cui sopra sono schematicamente riportate nello schizzo allegato 1.

II — NORME GENERALI

1. — I lasciapassare rilasciati dai Comandi militari territoriali alleati, dalla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.) — e dagli ufficiali di collega, da questa distaccati presso Enti o Comandi militari vari — sono validi sia per il viaggio di andata, che per quello di ritorno.

2. — I lasciapassare debbono intendersi validi solo per la località per la quale vengono rilasciati. *E' fatto, quindi, divieto ai militari in possesso di lasciapassare di recarsi in località diversa da quella indicata sul « pass ».*

3. — Il personale militarizzato potrà usufruire di lasciapassare solo se riveste l'unità forme militare.

4. — I funzionari civili dell'amministrazione militare centrale o periferica potranno essere inviati — per servizio — nelle zone controllate del territorio nazionale solo quando la missione ad essi affidata non possa essere espletata da un ufficiale in attività di servizio.

5. — Le richieste di lasciapassare per i carabinieri ed i finanzieri dovranno essere inoltrate rispettivamente:

— alla Sottocommissione per la pubblica sicurezza della Commissione Alleata, a cura del Comando Generale dell'Arma;

— alla Sottocommissione per le Finanze della Commissione Alleata, a cura del Comando Generale R. G. F.

6. — Le richieste di lasciapassare per le Case Militari di S.A.R. il Luogotenente Generale del Regno e dei RR. Principi, per gli appartenenti alle Segreterie particolari, Direzioni Generali, Uffici autonomi e Commissioni varie del M.G. saranno inoltrate alla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.) per il tramite del Ministero — Gabinetto — (ufficio II).

7. — Lo S.M.G. e lo S.M.R.E. inoltrano direttamente le richieste di lasciapassare alla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.).

8. — Per tutti gli altri Enti militari dislocati nella Capitale le richieste di lasciapassare saranno inoltrate alla M.M.I.A. dal Comando Militare territoriale di Roma.

9. — Tutte le richieste di lasciapassare dovranno contenere i seguenti elementi:

— casato, nome e grado di chi effettua il viaggio;

— reparto di appartenenza;

Tutto il restante territorio italiano — Isole comprese è da considerarsi — agli effetti delle norme relative al movimento dei militari italiani — zona libera e non soggetta, quindi, a limitazione o controllo.

Le zone e le linee di cui sopra sono schematicamente riportate nello schizzo allegato 1.

II — NORME GENERALI

1. — I lasciapassare rilasciati dai Comandi militari territoriali alleati, dalla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.) — o dagli ufficiali di collega, da questa distaccati presso Enti o Comandi militari vari — sono validi sia per il viaggio di andata, che per quello di ritorno.
2. — I lasciapassare debbono intendersi validi solo per la località per la quale vengono rilasciati. *E' fatto, quindi, divieto ai militari in possesso di lasciapassare di recarsi in località diversa da quella indicata sul « pass ».*
3. — Il personale militarizzato potrà usufruire di lasciapassare solo se riveste l'unità formale militare.
4. — I funzionari civili dell'amministrazione militare centrale o periferica potranno essere inviati — per servizio — nelle zone controllate del territorio nazionale solo quando la missione ad essi affidata non possa essere aspletata da un ufficiale in attività di servizio.
5. — Le richieste di lasciapassare per i carabinieri ed i finanzieri dovranno essere inoltrate, rispettivamente:
 - alla Sottocommissione per la pubblica sicurezza della Commissione Alleata, a cura del Comando Generale dell'Arma;
 - alla Sottocommissione per le Finanze della Commissione Alleata, a cura del Comando Generale R. G. F.
6. — Le richieste di lasciapassare per le Case Militari di S.A.R. il Luogotenente Generale del Regno e dei RR. Principi, per gli appartenenti alle Segreterie particolari, Divisioni Generali, Uffici autonomi e Commissioni varie del M.G. saranno inoltrate alla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.) per il tramite del Ministero — Gabinetto — (ufficio II).
7. — Lo S.M.G. e lo S.M.R.E. inoltrano direttamente le richieste di lasciapassare alla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.).
8. — Per tutti gli altri Enti militari dislocati nella Capitale le richieste di lasciapassare saranno inoltrate alla M.M.I.A. dal Comando Militare territoriale di Roma.
9. — Tutte le richieste di lasciapassare dovranno contenere i seguenti elementi:
 - casato, nome e grado di chi effettua il viaggio;
 - reparto di appartenenza;
 - luogo di partenza;
 - destinazione (località o reparto);
 - per conto di chi è compiuto il viaggio;
 - scopo chiaro e preciso del viaggio di servizio;
 - mezzo di trasporto, con indicazione del numero di targa;
 - data in cui il personale — se debba rientrare — dovrà ripresentarsi.

4003

Nel caso trattisi di drappello dovrà essere indicato:

- casato, nome e grado del comandante;
- denominazione del reparto e sua destinazione;
- numero dei componenti di esso.

10. — Tutti i militari, indrappellati o isolati, che, in occasione di viaggi di servizio e non di servizio, debbano effettuare percorsi sulle ferrovie dovranno essere muniti, oltre a tutti gli altri documenti prescritti, anche di un *certificato di validità* bilingue, conforme al modello allegato 2.

Tale documento — da rilasciarsi a cura del Comando o reparto cui appartiene il militare — dovrà essere vistato dal Comando militare di stazione della località di partenza, o — qualora tale Comando non esista nella località predetta — dal Comando di stazione più vicino a cura del beneficiario.

III — NORME PARTICOLARI PER IL MOVIMENTO NEL TERRITORIO CONTINENTALE

1. — L'accesso alla *fascia proibita di frontiera* è regolato dalle seguenti norme:

- a) *per congedo*: i militari dovranno essere forniti del regolare foglio di congedo rilasciato dalle autorità militari italiane, vistato dall'ufficiale di collegamento della M.M. L.A. distaccato presso ciascuno dei Comandi militari territoriali;
- b) *per licenza o per viaggi di servizio*: i militari — oltre al foglio o biglietto di licenza e ai regolari documenti di viaggio — dovranno essere forniti anche di una speciale autorizzazione (lasciapassare) che ogni Comando militare territoriale interessato dovrà richiedere — per il tramite del proprio ufficiale di collegamento della M.M.L.A. — al Comando del 13° Corpo d'Armata britannico.

2. — L'accesso — *per congedo, per licenza o per viaggi di servizio alla zona ad est della linea Morgan e alla zona di Pola* è regolato dalle seguenti norme:

— i militari dovranno indossare abiti civili ed essere disarmati e dovranno essere forniti — oltre che dei regolari fogli di congedo o di licenza o di viaggio, loro rilasciati dalle autorità militari italiane — anche di uno speciale lasciapassare emesso dall'A.M.G. del 13° Corpo d'Armata britannico e controfirmato dalla Missione Jugoslava distaccata presso il Comando della predetta G.U. — Tale lasciapassare dovrà essere richiesto — con conveniente anticipo — al Comando del 13° Corpo d'Armata britannico, a cura dei vari Comandi militari territoriali interessati, per il tramite dei rispettivi ufficiali di collegamento della M.M.L.A.

IV — NORME PARTICOLARI PER IL MOVIMENTO DA E PER LE ISOLE

SICILIA E ISOLE MINORI

Nessuna particolare disposizione per il movimento di militari italiani diretti — per viaggi di servizio o non di servizio — *in Sicilia e nelle isole minori* o da queste provenienti e diretti in continente.

SARDEGNA

1. — I movimenti da e per la *Sardegna* — soggetti, come sono, a trasporti via mare — sono regolati dalle seguenti norme:

o — qualora tale Comando non esista nella località predetta — dal Comando di stazione più vicino a cura del beneficiario.

III — NORME PARTICOLARI PER IL MOVIMENTO NEL TERRITORIO CONTINENTALE

1. — L'accesso alla *fascia proibita di frontiera* è regolato dalle seguenti norme:
 - a) *per congedo*: i militari dovranno essere forniti del regolare foglio di congedo rilasciato dalle autorità militari italiane, visto dall'ufficiale di collegamento della M.M.I.A. distaccato presso ciascuno dei Comandi militari territoriali;
 - b) *per licenza o per viaggi di servizio*: i militari — oltre al foglio o biglietto di licenza e ai regolari documenti di viaggio — dovranno essere forniti anche di una speciale autorizzazione (lasciapassare) che ogni Comando militare territoriale interessato dovrà richiedere — per il tramite del proprio ufficiale di collegamento della M.M.I.A. — al Comando del 13° Corpo d'Armata britannico.
2. — *L'accesso — per congedo, per licenza o per viaggi di servizio alla zona ad est della linea Morgan e alla zona di Pola* è regolato dalle seguenti norme:
 - i militari dovranno indossare abiti civili ed essere disarmati e dovranno essere forniti — oltre che dei regolari fogli di congedo o di licenza o di viaggio, loro rilasciati dalle autorità militari italiane — anche di uno speciale lasciapassare emesso dall'A.M.G. del 13° Corpo d'Armata britannico e controfirmato dalla Missione Jugoslava, distaccata presso il Comando della predetta C.U. — Tale lasciapassare dovrà essere richiesto — con conveniente anticipo — al Comando del 13° Corpo d'Armata britannico, a cura dei vari Comandi militari territoriali interessati, per il tramite dei rispettivi ufficiali di collegamento della M.M.I.A.

IV — NORME PARTICOLARI PER IL MOVIMENTO DA E PER LE ISOLE

SICILIA E ISOLE MINORI

Nessuna particolare disposizione per il movimento di militari italiani diretti — per viaggi di servizio o non di servizio — in *Sicilia e nelle isole minori* o da queste provenienti e diretti in continente.

SARDEGNA

1. — I movimenti da e per la *Sardegna* — soggetti, come sono, a trasporti via mare — vengono necessariamente sottoposti a particolari limitazioni.
2. — I militari diretti — per viaggi di servizio o non di servizio — nell'Isola o da questa provenienti e diretti in Continente dovranno essere forniti solo dei documenti loro rilasciati dalle autorità militari italiane. Tali documenti, però, per essere validi e debitamente riconosciuti dalle autorità militari italiane ed alleate, preposte al controllo nei porti d'imbarco e sbarco, dovranno portare:
 - a) il bollo tondo regolamentare del *Comando militare territoriale interessato per territorio* o dell'*Ufficio territoriale per la Sardegna*;

Errata-Corrige alla Circolare n. 220000/II in data 15 settembre 1945

- pagina 5 — ultima riga del capo 5., correggere la parola aggiunto in « aggiornato »;
 — specchio allegato 2 — 3^a riga, correggere la parola proper in « proprer »;
 5^a colonna dello specchio, nell'intestazione correggere la parola issuing in « issuing ».

sulla stessa linea.

4. — I posti disponibili su tali piroscafi e su tali mezzi leggeri sono assegnati dal Ministero della Guerra — Gabinetto —, ai vari Comandi militari territoriali ed all'Ufficio territoriale per la Sardegna, che li ripartiscono fra tutti i Comandi, enti e reparti dipendenti o non dipendenti, comunque dislocati nel territorio di rispettiva competenza, eccettuati i CC. RR. e la R.C.F., per i quali provvedono i rispettivi Comandi Generali e il Ministero della Guerra — Gabinetto.

Tali posti dovranno essere ripartiti solo ed esclusivamente tra i militari che si recano nell'isola per congedo, per licenza o per viaggi di servizio. Nessuna assegnazione di posti potrà essere fatta ai reduci di p. g. o da internamento, dei quali non sia previsto l'immediato, successivo reimpiego. Per tali militari valgono le norme particolari che gli organi interessati del Ministero della Guerra (Ufficio Autonomo Reduci p. g. e Rimpatriati) hanno diramato fino ad oggi o dirameranno in futuro.

La ripartizione dei posti assegnati ad ogni Comando, ente o reparto dovrà essere fatta nella misura del 50 % a favore dei militari licenziandi e del 50 % a favore dei militari congedandi o che viaggiano per altri motivi di servizio.

5. — I posti assegnati ad ogni Comando militare territoriale, i porti d'imbarco, le date di partenza dei vari mezzi sono indicati nell'allegato 3. I militari partenti dovranno presentarsi all'Ufficio militare imbarchi e sbarchi del porto d'imbarco non oltre le ore 7 antimeridiane del giorno precedente a quello indicato per la partenza.

L'allegato 3 verrà periodicamente aggiornato a cura del Ministero della Guerra.

6. — Il numero di posti assegnato ad ogni Comando militare territoriale non potrà essere superato per nessun motivo: i militari che affluiranno ai porti d'imbarco in eccesso, rispetto al numero fissato, saranno fatti rientrare ai corpi di appartenenza a cura dei locali Comandi di presidio.

V — NORME PER I VIAGGI ALL'ESTERO

1. — L'espatrio per licenza di personale militare (ufficiali, sottufficiali, truppa) alle armi non è, di massima, consentito.

Le autorizzazioni necessarie — nei casi del tutto eccezionali, che il Ministero della Guerra — Gabinetto — concederà volta a volta — saranno rilasciate dalla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.), su richiesta del Ministero predetto.

Tutte le richieste-corredate di tutti i documenti prescritti di cui è cenno nella circolare M.G. — Gabinetto — numero 220500/II. pari data, all'oggetto: « Concessione di licenze al personale militare italiano » — dovranno essere inoltrate per via gerarchica al Ministero della Guerra — Gabinetto.

2. — L'espatrio per motivi di servizio di personale militare (ufficiali, sottufficiali)

174

ministero della Guerra — Gabinetto —, ai vari Comandi militari territoriali ed all'Ufficio territoriale per la Sardegna, che li ripartiscono fra tutti i Comandi, enti e reparti dipendenti o non dipendenti, comunque dislocati nel territorio di rispettiva competenza, eccettuati i CC. RR. e la R.G.F., per i quali provvedono i rispettivi Comandi Generali e il Ministero della Guerra — Gabinetto.

Tali posti dovranno essere ripartiti solo ed esclusivamente tra i militari che si recano nell'isola per congedo, per licenza o per viaggi di servizio. Nessuna assegnazione di posti potrà essere fatta ai reduci di p. g. o da internamento, dei quali non sia previsto l'immediato, successivo reimpiego. Per tali militari valgono le norme particolari che gli organi interessati del Ministero della Guerra (Ufficio Autonomo Reduci p. g. e Rimpatriati) hanno diramato fino ad oggi o dirameranno in futuro.

La ripartizione dei posti assegnati ad ogni Comando, ente o reparto dovrà essere fatta nella misura del 50 % a favore dei militari licenzianti e del 50 % a favore dei militari congedandi o che viaggiano per altri motivi di servizio.

5. — I posti assegnati ad ogni Comando militare territoriale, i porti d'imbarco, le date di partenza dei vari mezzi sono indicati nell'allegato 3. I militari partenti dovranno presentarsi all'Ufficio militare imbarchi e sbarchi del porto d'imbarco non oltre le ore 7 antimeridiane del giorno precedente a quello indicato per la partenza.

L'allegato 3 verrà periodicamente aggiornato a cura del Ministero della Guerra.

6. — Il numero di posti assegnato ad ogni Comando militare territoriale non potrà essere superato per nessun motivo: i militari che affluiranno ai porti d'imbarco in eccesso, rispetto al numero fissato, saranno fatti rientrare ai corpi di appartenenza a cura dei locali Comandi di presidio.

V — NORME PER I VIAGGI ALL'ESTERO

1. — *L'espatrio per licenza* di personale militare (ufficiali, sottufficiali, truppa) alle armi non è, di massima, consentito.

Le autorizzazioni necessarie — nei casi del tutto eccezionali, che il Ministero della Guerra — Gabinetto — concederà volta a volta — saranno rilasciate dalla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.), su richiesta del Ministero predetto.

Tutte le richieste-corredate di tutti i documenti prescritti di cui è cenno nella circolare M.G. — Gabinetto — numero 220500/II, pari data, all'oggetto: « Concessione di licenze al personale militare italiano » — dovranno essere inoltrate per via gerarchica al Ministero della Guerra — Gabinetto.

2. — *L'espatrio per motivi di servizio* di personale militare (ufficiali, sottufficiali, truppa) alle armi potrà avvenire solo in seguito ad ordine del Ministero della Guerra — **64007** binetto — che provvederà — o direttamente, o su richiesta dei singoli Comandi interessati — ad ottenere dalla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.), e previo intese con il Ministero degli Affari Esteri, il rilascio dei documenti prescritti.

d'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

COL. LUIGI LOMBARDI

b) le diciture: « autorizzato a viaggiare sui piroscafi civili della linea Napoli-Cagliari e viceversa in partenza da il », oppure: « autorizzato a viaggiare su unità della marina da guerra in partenza da il », secondo quanto precisato al successivo n. 3, indicando, quale data, il giorno seguente a quello fissato per la presentazione all'Ufficio militare imbarchi e sbarchi del porto d'imbarco.

3. — Il traffico militare da e per l'Isola è assicurato da piroscafi civili, in servizio nella linea Napoli-Cagliari e ritorno, e da mezzi leggeri della Marina da guerra, impiegati sulla stessa linea.

4. — I posti disponibili su tali piroscafi e su tali mezzi leggeri sono assegnati dal Ministero della Guerra — Gabinetto — ai vari Comandi militari territoriali ed all'Ufficio territoriale per la Sardegna, che li ripartiscono fra tutti i Comandi, enti e reparti dipendenti o non dipendenti, comunque dislocati nel territorio di rispettiva competenza, eccettuati i CC. RR. e la R.C.F., per i quali provvedono i rispettivi Comandi Generali e il Ministero della Guerra — Gabinetto.

Tali posti dovranno essere ripartiti solo ed esclusivamente tra i militari che si recano nell'isola per congedo, per licenza o per viaggi di servizio. Nessuna assegnazione di posti potrà essere fatta ai reduci di p. g. o da internamento, dei quali non sia previsto l'immediato, successivo reimpiego. Per tali militari valgono le norme particolari che gli organi interessati del Ministero della Guerra (Ufficio Autonomo Reduci p. g. e Rimpatriati) hanno determinato fino ad oggi o dirameranno in futuro.

La ripartizione dei posti assegnati ad ogni Comando, ente o reparto dovrà essere fatta nella misura del 50 % a favore dei militari licenziandi e del 50 % a favore dei militari congedandi o che viaggiano per altri motivi di servizio.

5. — I posti assegnati ad ogni Comando militare territoriale, i porti d'imbarco, le date di partenza dei vari mezzi sono indicati nell'allegato 3. I militari partenti dovranno presentarsi all'Ufficio militare imbarchi e sbarchi del porto d'imbarco non oltre le ore 7 antimeridiane del giorno precedente a quello indicato per la partenza.

L'allegato 3 verrà periodicamente aggiornato a cura del Ministero della Guerra.

6. — Il numero di posti assegnato ad ogni Comando militare territoriale non potrà essere superato per nessun motivo: i militari che affluiranno ai porti d'imbarco in eccesso, rispetto al numero fissato, saranno fatti rientrare ai corpi di appartenenza a cura dei locali Comandi di presidio.

V — NORME PER I VIAGGI ALL'ESTERO

1. — *L'espatrio per licenza di personale militare (ufficiali, sottufficiali, truppa) alle armi non è, di massima, consentito.*

Le autorizzazioni necessarie — nei casi del tutto eccezionali, che il Ministero della Guerra — Gabinetto — concederà volta a volta — saranno rilasciate dalla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.), su richiesta del Ministero predetto.

Tutte le richieste-corredate di tutti i documenti prescritti di cui è cenno nella circolare M.G. — Gabinetto — numero 220500/II, pari data, all'oggetto: « Concessione di licenze al personale militare italiano » — dovranno essere inoltrate per via gerarchica al Ministero della Guerra — Gabinetto.

2. — *L'espatrio per motivi di servizio di personale militare (ufficiali, sottufficiali, truppa) alle armi potrà avvenire solo in seguito ad ordine del Ministero della Guerra — Gabinetto — che provvederà — o direttamente, o su richiesta dei singoli Comandi interessati —*

Ministero della Guerra — Gabinetto —, ai vari Comandi militari territoriali e ai Comandi territoriali per la Sardegna, che li ripartiscono fra tutti i Comandi, enti e reparti dipendenti o non dipendenti, comunque dislocati nel territorio di rispettiva competenza, eccettuati i CC. RR. e la R.G.F., per i quali provvedono i rispettivi Comandi Generali e il Ministero della Guerra — Gabinetto.

Tali posti dovranno essere ripartiti *solo* ed esclusivamente tra i militari che si recano nell'isola per congedo, per licenza o per viaggi di servizio. Nessuna assegnazione di posti potrà essere fatta ai *reduci* di p. g. o da internamento, dei quali non sia previsto l'immediato, successivo reimpiego. Per tali militari valgono le norme particolari che gli organi interessati del Ministero della Guerra (Ufficio Autonomo Reduci p. g. e Rimpatriati) hanno determinato fino ad oggi o dirameranno in futuro.

La ripartizione dei posti assegnati ad ogni Comando, ente o reparto dovrà essere fatta nella misura del 50 % a favore dei militari licenziandi e del 50 % a favore dei militari congedandi o che viaggiano per altri motivi di servizio.

5. — I posti assegnati ad ogni Comando militare territoriale, i porti d'imbarco, le date di partenza dei vari mezzi sono indicati nell'allegato 3. I militari partenti dovranno presentarsi all'Ufficio militare imbarchi e sbarchi del porto d'imbarco non oltre le *ore 7 antimeridiane* del giorno precedente a quello indicato per la partenza.

L'allegato 3 verrà periodicamente aggiunto a cura del Ministero della Guerra.

6. — Il numero di posti assegnato ad ogni Comando militare territoriale non potrà essere superato per nessun motivo: i militari che affluiranno ai porti d'imbarco in eccesso, rispetto al numero fissato, saranno fatti rientrare ai corpi di appartenenza a cura dei locali Comandi di presidio.

V — NORME PER I VIAGGI ALL'ESTERO

1. — *L'espatrio per licenza* di personale militare (ufficiali, sottufficiali, truppa) alle armi *non è, di massima, consentito.*

Le autorizzazioni necessarie — nei casi del tutto eccezionali, che il Ministero della Guerra — Gabinetto — concederà volta a volta — saranno rilasciate dalla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.), su richiesta del Ministero predetto.

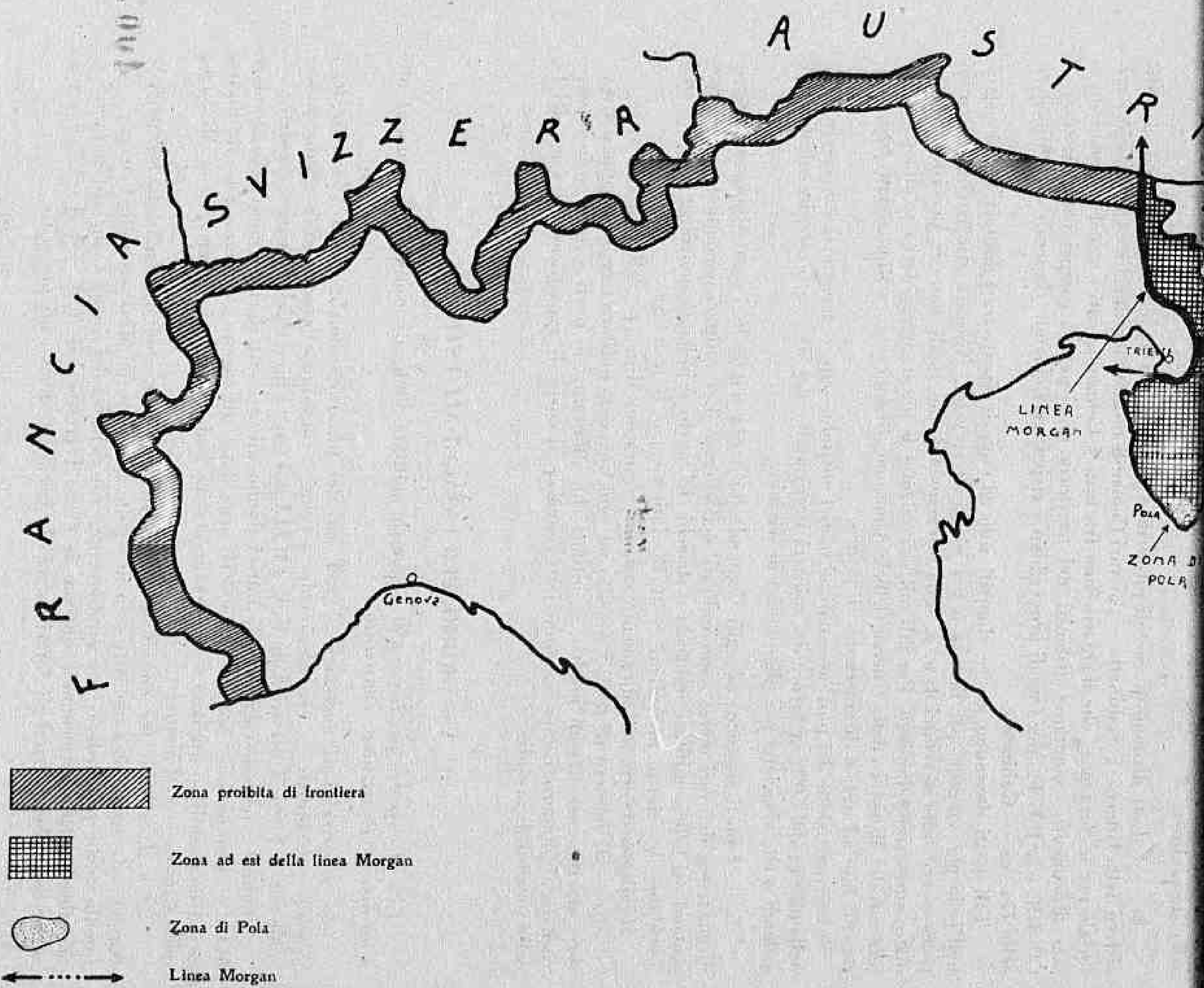
Tutte le richieste-corredate di tutti i documenti prescritti di cui è cenno nella circolare M.G. — Gabinetto — numero 220500/II, pari data, all'oggetto: « Concessione di licenze al personale militare italiano » — dovranno essere inoltrate per via gerarchica al Ministero della Guerra — Gabinetto.

2. — *L'espatrio per motivi di servizio* di personale militare (ufficiali, sottufficiali, truppa) alle armi potrà avvenire solo in seguito ad ordine del Ministero della Guerra — **Gabinetto** — che provvederà — o direttamente, o su richiesta dei singoli Comandi interessati — ad ottenere dalla Sottocommissione per le Forze Terrestri della C.A. (M.M.I.A.), e previo intese con il Ministero degli Affari Esteri, il rilascio dei documenti prescritti.

d'ordine

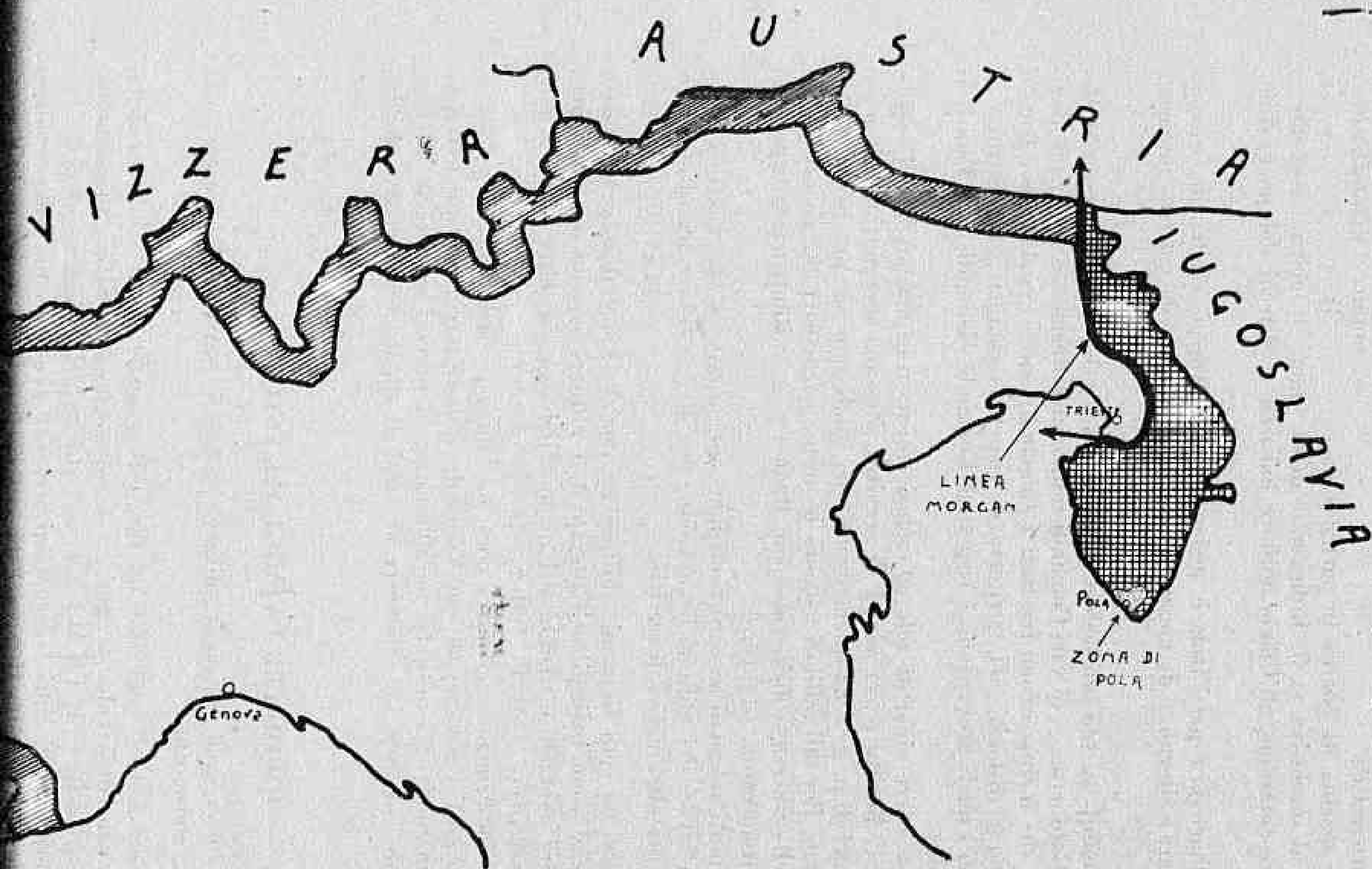
IL CAPO DI CABINETTO
COL. LUIGI LOMBARDI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allegato 1



proibita di frontiera

ad est della linea Morgan

di Pola

Morgan

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CERTIFICATE OF VALIDITY OF TRAVEL DOCUMENTS
CERTIFICATO DI VALIDITA' PER DOCUMENTI DI VIAGGIO

It is hereby certified that the travel documents issued to the undermentioned by _____ are valid
order for one journey from _____ to _____

Si certifica che i documenti di viaggio rilasciati ai sottoelencati da _____ sono validi
viaggio da _____ a _____

1) No in Party Numero del personale del drappello.	2) Officers Ufficiali	3) Other ranks truppa	4) Unit Reparto	5) Signature and Stamp of Issuing Authority Firma e bollo dell'Autorità emittente	6) Signature Firma e Militare
Total. Totale:					

No 6) will be completed at first station where Italian MCO is represented.

Il n. 6 sarà riempito alla prima stazione ove sia rappresentato il Servizio Italiano dei Trasporti Militari.

4006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allegato 2

CERTIFICATE OF VALIDITY OF TRAVEL DOCUMENTS
CERTIFICATO DI VALIDITA' PER DOCUMENTI DI VIAGGIO

That the travel documents issued to the undermentioned by _____ are valid and in proper

to _____

Documenti di viaggio rilasciati ai sottoelencati da _____ sono validi e in ordine per un

a _____

2) Officers Ufficiali	3) Other ranks truppa	4) Unit Reparto	5) Signature and Stamp of Issuing Authority Firma e bollo dell'Autorità emittente	6) Signature and Stamp of Italian RTO Firma e bollo del Comando Militare di Stazione

Station where Italian MCO is represented.

Stazione ove sia rappresentato il Servizio Italiano dei Trasporti Militari.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

QUADRO D'IMBARCO

Comando Militare Territoriale e. G. U. che ad essi fanno capo	Piroscali linea civile			Mezzi leggeri Marina da guerra		
	Posti assegnati	Porto di imbarco	Data di partenza dal porto di imbarco	Posti assegnati	Porto di imbarco	Data di partenza
Torino - G. C. Cremona	9	NAPOLI	settembre: g. 15 e 30	50	NAPOLI	29 - 9 -
Genova - G. C. Mantova	10			50		24 - 9 -
Milano { G. C. Legnano 210 ^a Divisione 231 ^a Divisione	16			100		23 - 10 -
Bolzano { G. C. Folgore G. C. Friuli	12			50		24 - 9 -
Udine - 228 ^a Divisione	10		ottobre: riserva di comunicazioni	50		29 - 9 -
Bologna - 209 ^a Divisione	10			100		16 - 9 -
Firenze - 230 ^a Divisione	12			50		19 - 9 -
Roma - Divisione Piceno	16			100		13 - 10 -
Bari - Vice Comando 227 ^a Divisione	12			50		19 - 9 -
Napoli { 203 ^a Divisione 227 ^a Divisione	25			100		8 - 10 -
Palermo { Divisione Aosta Divisione Sabauda	30			100		18 - 10 -
Uff. Terr. { Divisione Calabria Sardegna	20	Cagliari	23 - 9 - 45	20	Cagliari	(1)
Comando Generale CC. RR.	5	Napoli	settembre: g. 15 e 30 ottobre: riserva di comunicazioni	50	Napoli	3 - 10 -
Comando Generale R. G. F.	3			50		3 - 10 -

(1) Da definire a cura dell'Ufficio Territoriale Sardegna con l'Ufficio Imbarchi e Sbarchi di Cagliari.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

QUADRO D'IMBARCO

Allegato 3

Divisione	Piroscali linea civile			Mezzi leggeri Marina da guerra		
	Posti assegnati	Porto di imbarco	Data di partenza dal porto di imbarco	Posti assegnati	Porto di imbarco	Data di partenza dal porto di imbarco
	9	NAPOLI	settembre: g. 15 e 30	50	NAPOLI	29 - 9 - 1945
	10			50		24 - 9 - 1945
	16			100		23 - 10 - 1945
	12			50		24 - 9 - 1945
	10		ottobre: riserva di comunicazioni	50		29 - 9 - 1945
	10			100		16 - 9 - 1945
	12			50		19 - 9 - 1945
	16			100		13 - 10 - 1945
	12			50		19 - 9 - 1945
	25			100		8 - 10 - 1945
	30			100		18 - 10 - 1945
	20	Cagliari	23 - 9 - 45	20	Cagliari	(1)
	5	Napoli	settembre: g. 15 e 30 ottobre: riserva di comunicazioni	50	Napoli	3 - 10 - 1945
	3			50		3 - 10 - 1945

Ufficio Territoriale Sardegna con l'Ufficio Imbarchi e Sbarchi di Cagliari.

11 7 2 3