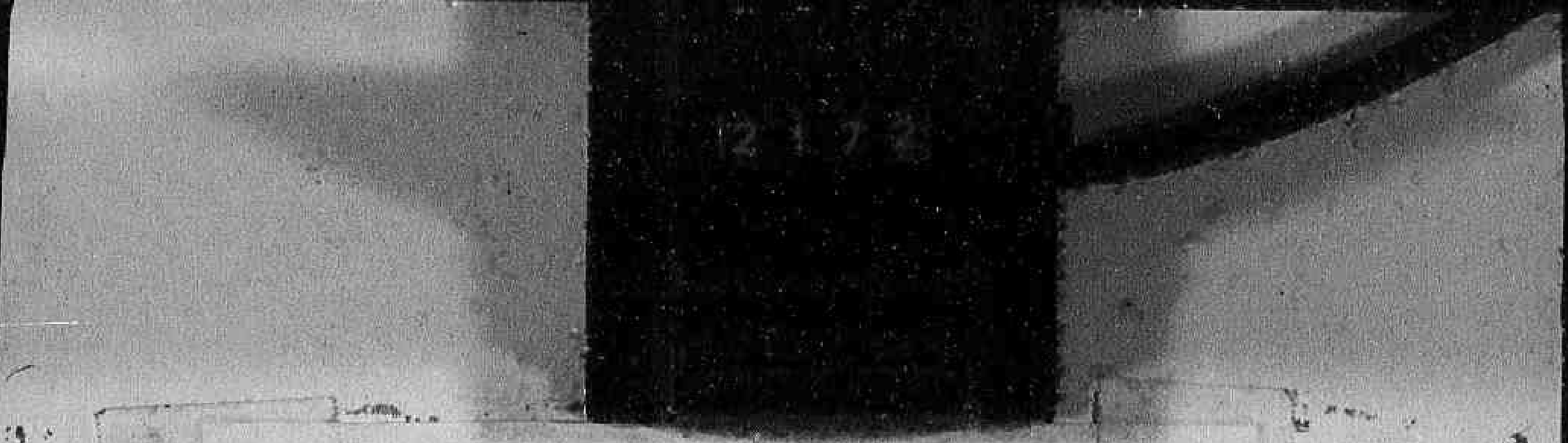

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/3305

A/272/200

Dec. 1944. Jan

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/3305 A/272/200 "Discipline" - Movements By Road, Rail, + Sea

Dec. 1944 - Jan. 1946

955
1068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(61)

Subject : Discipline - Looting by Italian troops of PALAZZO ZUCCOLIN, BASADELLA.

Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.), R O M E.
Tel: 489081 Ext: 330.

A 272

16 Jan'46.

To : Regional Public Safety Officer,
Venezia Region AMG.

(37)

Ref your R XII/PS/2.3 dated 7 Sept 45, enclosing a report by CAO, MANIAGO dated 24 Aug 45 on the a/m incident.

(39)

1. Further to our A 272 dated 11 Sept 45, we forward copy translation reports received from the Ministry of War from which will be seen the present position regarding this enquiry.

J.A.C. PEARCE, Major/
for Major-General,
M.M.I.A.

/f.g.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Gi/cm

Ministero della Guerra

- Gabinetto -

Roma 9 GEN 1946

59.

60

Al LA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(M.M.I.A.)
ROMA

Q203

Divisione Sez. Fascicolo Allegati
Prot. 1500 244/L 3 117-1-2

Risposta al foglio del 31.12.45

Oggetto: Saccheggio del palazzo ZUCCOLIN BASADELLA.

Looting of the ZUCCOLIN BASADELLA/2230 G.

I riferimenti della vostra lettera alla quale rispondeva il foglio n. 126020/I.I. in data 14 novembre di questo Ministero, sono i seguenti:

- foglio n.A/272 dell'11.9.1945;
- foglio n.A/272 del 13.9.1945.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

1667 R/10/1/46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

59

SUBJECT:- Looting of ZUCCOLI MASANIELLO Palace

Land Forces Sub Comm. AC,
(M.M.I.A.), R O M E.

Q 223

31 Dec 45.

To : Ministry of War

Ref your 126020/1/1 dated 14 Nov 45 and your 12917/1.1 dated
117-1-120 117-1-120
22 Dec 45, please state the reference of our letter to which your first s/q letter replied.

for Major General,
M.M.I.A.

Copy to: A Branch.

JACP/ jvb

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

From : M of War

To : MMLA

Ref : 12917/I.O.
117-1-120

Dtd : 22 Dec 45

Subject : Looting of the ZUCCOLIN CASADELLA palace, situated in the Vivaro Commune.

Further to this Cabinet's 126020 dtd 14 Nov 45.

As a result of further enquiries made by the Military Territorial H. of Udine in the case of the looting of the ZUCCOLIN Palace, it has been confirmed that the damage was essentially caused by Nazi-Fascist personnel, and civilians who either directly or indirectly, played their part for political or personal reasons.

The possibility has not been excluded that some of the damage might have been caused by the soldiers of the Pack-Transport Group which passed the night of the 27 June 45 in the above-mentioned Palace; however, as things stand, no evidence is available which would prove that the said soldiers have actually caused any damage, and to what extent- and therefore it is not possible to obtain reparations from them.

In view of the above, we consider that the said damages must be attributed to war causes, and therefore the proprietor must make his application for indemnity to the Finance Authorities.

Instructions have been issued accordingly, to the Military Terr. Hq, Udine, to forward this information to the

GI/

Translate pe.

Roma, 22 DIC 945

Ministero della Guerra

- Gabinetto -

A LA LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. - (M.M.I.A.)
ROMA

Divisione *Sez.* *Allegati*
A.20.2.17 /I.1
117 - 1 - 120

Risposta al Foglio del
Div. *Sez.* *N°*

OGGETTO Saccheggio del Palazzo ZUCCOLIN BASADELLA nel Comune di Vivaro.-

25

Seguito foglio n.126020 di questo Gabinetto, in data 14 novembre c.a.

IN { Time 1050 Date 27/12
OUT { Time 1505 Date 29/12

In base ad ulteriori accertamenti effettuati dal Comando Territoriale di Udine, in merito al saccheggio del Palazzo ZUCCOLIN, é stato confermato che i danni furono essenzialmente causati dai nazi-fascisti, nonché dai civili che, direttamente o indirettamente, fecero la loro parte per questioni politiche e personali.

Non é escluso che una parte del danno sia attribuibile anche ai militari costituenti il gruppo di salmerie che ha pernottato la sera del 27 giugno c.a. nel palazzo in oggetto; però allo stato degli atti manca qualsiasi elemento per accertare se realmente i militari arrecarono danni, ed in quale misura, per potere addivenire al risarcimento di quella parte di danni.

Per quanto sopra si ritiene che i danni in questione debbano attribuirsi ad eventi di guerra e quindi il proprietario debba rivolgere domanda di indennizzo all'Intendenza di Finanza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

di Vivaro.-

25 Q

TRANSMISSION
IN { Time 1058 Date 27/12
OUT { Time 1700 Date 28/12

Seguito foglio n.126020 di questo Gabinetto, in data 14 novembre c.a.

In base ad ulteriori accertamenti effettuati dal Comando Territoriale di Udine, in merito al saccheggio del Palazzo ZUCCOLIN, é stato confermato che i danni furono essenzialmente causati dai nazi-fascisti, nonché dai civili che, direttamente e indirettamente, fecero la loro parte per questioni politiche e personali.

Non é escluso che una parte del danno sia attribuibile anche ai militari costituenti il gruppo di salmerie che ha pernottato la sera del 27 giugno c.a. nel palazzo in oggette; però allo stato degli atti manca qualsiasi elemento per accertare se realmente i militari arrecarono danni, ed in qual e misura, per potere addivenire al risarcimento di quella parte di danni.

Per quanto sopra si ritiene che i danni in questione debbano attribuirsi ad eventi di guerra e quindi il proprietario debba rivolgere domanda di indennizzo all'Intendenza di Finanza.

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Sono state emanate dispesizioni in tal senso al Co-
mando Militare Territoriale di Udine per la partecipazione
all'interessato.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(57)

Subject : Discipline - Italian Army - Pilfering from Railway.

Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.) ROME
A 272
24 Nov. 45

TO: Ministry of War.

1. The attached report, received at this HQ, is forwarded to you for action.

2. Please inform this HQ. what disciplinary measures have been taken against the offenders. 1063

T.A.C. Pearce Dy
J.A.G. PEARCE, Major.
for Major General,
M.M.I.A.

Copy to G1 Area (your G1 M/Pro/43/551 and 559 dated 14 Nov. 45 refer)
L.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT :- Discipline - Italian Military

56

LO LAND FORCES SUB COMM
AC (MMIA) 3 DISTRICT
Baseball 2
Ref 3DLO/3/1

17 Nov 45

LAND FORCES SUB COMM AC (MMIA) ROME

Copy to :- 61 AREA (your 61A/Pro/43/551/&559 of 14 Nov)

The att 'Incident Report' from Mov HQ ANCONA in respect of Italian Military is forwarded to you for onward transmission please.

EOD/ell

G O'Donnell
Capt
MMIA LO

1062

55

TRANSLATION

FROM: Ministry of War REF: 126020/1/1

TO: M.M.I.A. DATE: 14.11.45

SUBJECT: Looting of the Zuccolin Basadella palace in the Comune of Vivaro.

See also folios 37, 37A, 38, 39, 42 and 47.

As can be seen from the report of the Pordenone Garrison Commander, a copy of which is enclosed, it is impossible to identify the pack transport unit which appears to have been billeted in the Zuccolin Basadella palace in the comune of Vivaro.

It seems probable that the version of various local persons is correct, according to which the damage to the fittings of the palace - only light ones in any case - can only be partly attributed to the pack transport troops.

However, instructions have been given to the Udine Military Territorial Command that, after further administrative enquiries have been made, it is to examine to the advisability of making compensation for the damages.

1061

Sgd. LOMBARDI

Col.

C. Danin Cpl.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Commander, a copy of which is enclosed, it is impossible to identify the pack transport unit which appears to have been billeted in the Zuccolin Basadella palace in the comune of Vivaro.

It seems probable that the version of various local persons is correct, according to which the damage to the fittings of the palace - only light ones in any case - can only be partly attributed to the pack transport troops.

However, instructions have been given to the Udine Military Territorial Command that, after further administrative enquiries have been made, it is to examine to the advisability of making compensation for the damages.

1061

Sgd. LOMBARDI

Col.

O.Daninx Cpl.

Transferred from Q 223.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

55A

FROM: H.Q. Pordenone Military Garrisen REF: 991

TO: Udine Military Territorial Command DATE: 22.10.45

SUBJECT: Looting of the Zuccolin Basadella palace in the comune of Vivare

In compliance with the contents of your letter 4201, I would inform you that on the 21st. inst I proceeded to the comune of Vivare where I carried out the necessary investigations te ascertain the causes, the unfolding of the facts, and the importance of the damages complained of by the guardian of the Zuccolin palace.

I received my first information on the matter from Messrs. CESAROTTO Angelo, TOMMASINI Giacomo, TOMMASINI Antonio, and many other inhabitants of Vivare who were unanimous in their statement to me that the Zuccolin palace, located at Basadella, parish of the comune of Vivaro, has always been a military H.Q., both during the German occupation and afterxthe liberation.

I discovered, in fact, during the inspection which I carried out : 12 bedheads of republican hospital beds, 40 cases of 88 shells, some German mines, and a great deal of German and Republican rubbish. This was all stuff that was of no use to civilians, who had taken away all that was of any use.

The above was confirmed by the lessee of ZUCCOLIN, one MUZZIN Agostino who lives in a farm of the said palace.

The parish priest Don Giovanni [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

inform you that on the 21st.inst I proceeded to the comune of Vivaro where I carried out the necessary investigations to ascertain the causes,the unfolding of the facts,and the importance of the damages complained of by the guardian of the Zuccolin palace.

I received my first information on the matter from Messrs. CESAROTTO Angelo,TOMMASINI Giacomo,TOMMASINI Antonio,and many other inhabitants of Vivaro who were unanimous in their statement to me that the Zuccolin palace,located at Basadella,parish of the comune of Vivaro,had always been a military H.Q.,both during the German occupation and afterxthe liberation.

I discovered,in fact,during the inspection which I carried out : 12 bedheads of republican hospital beds,40 cases of 88 shells, some German mines,and a great deal of German and Republican rubbish. This was all stuff that was of no use to civilians,who had taken away all that was of any use.

The above was confirmed by the lessee of ZUCCOLIN,one MUZZIN Agostino who lives in a farm of the said palace.

The parish priest,Don Giovanni Signora di Basadella,manager of the palace,asserts that on the evening of the 27th.June last, a pack transport group,commanded by an Italian officer,asked his permission to spend the night in the palace.The request was granted without the making out of a handing over report xxx or the name of the officer being taken.These events now make it impossible for me to establish the pre-existent damage and that which is presumed caused by the unknown unit.

1166

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

The said parish priest stated to me that the troops, bolstered by the Communist population, destroyed that little good which was left in the palace.

Moreover, on the inspection made by me of the various premises, I noticed traces of wool and rags scattered on the floors of the rooms and saw no traces of glass and porcelain, from which I deduced that Don Giovanni wishes to obtain compensation for war damage through the military Authorities.

According to the assertions of said Don Giovanni the following damages were done, not, however, with any sure testimony to back them up:

	Lire
8 mattresses ripped and taken away	12,000
9 curtains	9,000
2 Glass frames with glass broken	500
2 shelves damaged	300
1 mirror splintered	50
1 long mirror broken	500
3 chairs smashed	300
3 shelves emptied of various articles	1,500
1 door smashed in	500
1 writing desk spoilt	500
1 alarm clock taken away	500
4 window panes smashed	400
Various complete sets of glass and porcelain	8,100
TOTAL	L. 34,150

I also proceeded to the CC.RR station of Maniago, the O.C. of

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

According to the assertions of said Don Giovanni the follgwing damages were done,not,however,with any sure testimony to back them up:

	Lire
8 mattresses ripped and taken away	12,000
9 curtains	9,000
2 Glass frames with glass broken	500
2 shelves damaged	300
1 mirrer splintered	50
1 long mirrer broken	500
3 chairs smashed	300
3 shelves emptied of various articles	1,500
1 doer smashed in	500
1 writing desk spoilt	500
1 alarm clock taken away	500
4 window panes smashed	400
Various complete sets of glass and porcelain	8,100
TOTAL	L. 34,150

I also proceeded to the CC.RR station of Maniage,the O.C. of which,who knew all about the affair,informed me that from enquiries carried out it would seem that the troops had been informed by the villagers that the curate,understood to be the owner of the palace, had,in the past,obstructed the partisan movement,and that as a reprisal the damages complained of had been committed.In the opinion of the said ~~officers~~ NCO,the damages complained of appeared exaggerated.

In conclusion:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- it has been absolutely impossible to identify the unit and the officer commanding it;

- it has not been possible to establish whether the damages were really caused by the troops in transitfrom the pack transport group,or by partisans or nazifascists during their occupation of the palace;

-

- it is therefore difficult to specify the responsibility of the unknown officer and his men in view of the fact that no handing over certificate was made out.

Sgd. D'AVENIA

Lt.Col.

O.Danin Cpl.

1058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- it is therefere difficult to specify the responsibility of the unknown officer and his men in view of the fact that no handing over certificate was made out.

Sgd. D'AVENIA

Lt.Col.

O.Danin Cpl.

1058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Pe/ct

Ministero della Guerra

-Gabinetto-

Roma, 14 NOV. 1945

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.)
ROMA

Divisione ____ *Sez.* ____
Prot. 125020/I/1 *Allegati* 1
117-1-120

Risposta al Foglio del ____
Div. ____ *Sez.* ____ *N.*

OGGETTO Saccheggio del Palazzo Zuccolin Basadella nel Comune di Vivaro.

Come risulta dal rapporto del Comandante del Presidio di Pordenone, che si allega in copia, non è stato possibile identificare il reparto salmerie che nel giugno u.s. avrebbe accantonato nel palazzo Zuccolin Basadella nel comune di Vivaro.

Sembra verosimile la versione di alcuni elementi locali secondo la quale i danni arrecati all'arredamento del palazzo - d'altronde di lieve entità - non possano essere attribuiti che in parte ai militari salmieristi.

Comunque, sono state date disposizioni al Comando Militare Territoriale di Udine perchè previ ulteriori accertamenti amministrativi esamini la opportunità di provvedere alla liquidazione dei danni.

1057

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO Saccheggio del Palazzo Zuccolin Basadella nel Comune di Vivaro.

Q

Come risulta dal rapporto del Comandante del Presidio di Pordenone, che si allega in copia, non è stato possibile identificare il reparto salmerie che nel giugno u.s. avrebbe accantonato nel palazzo Zuccolin Basadella nel comune di Vivaro.

Sembra verosimile la versione di alcuni elementi locali secondo la quale i danni arrecati all'arredamento del palazzo - d'altronde di lieve entità - non possano essere attribuiti che in parte ai militari salmieristi.

Comunque, sono state date disposizioni al Comando Militare Territoriale di Udine perchè previ ulteriori accertamenti amministrativi esamini la opportunità di provvedere alla liquidazione dei danni.

1057

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

1500
15/11

1600
16/11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA

COMANDO DEL PRESIDIO MILITARE DI PORDENONE

N° 991 di prot. Pordenone, 22 ottobre 1945

OGGETTO: Saccheggio del palazzo Zuccolin Basadella nel comune di Vivaro.

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE - Ufficio T.A.V

U D I N E

In ottemperanza al prescritto del foglio n. 4201 di codesto Comando, comunico che il 21 c.m. mi sono recato nel comune di Vivaro dove ho esperito le opportune indagini per appurare le cause, lo svolgimento dei fatti, e l'entità dei presunti danni lamentati dal custode del palazzo Zuccolin.

Le prime informazioni in merito le ho avute dai Sigg.ri CESAROTTO Angelo, TOMMASINI Giacomo, TOMMASINI Antonio, e da molti altri di Vivaro i quali, tutti concordi, mi hanno dichiarato che il palazzo Zuccolin, situato a Basadella, frazione del comune di Vivaro, è stato sempre sede dei Comandi Militari, sia durante l'occupazione tedesca, sia dopo la liberazione.

Infatti, nel sopraluogo eseguito, ho rinvenuto: 12 spalliere di lettini repubblicani da ospedali, 40 casse di proiettili da 88, alcune mine a pressione tedesche e molto sudiciume repubblicano e tedesco. Materiale questo che non è servito ai civili, i quali hanno asportato quanto vi era di buono.

1056

Quanto sopra è stato confermato dal mezzadro dello ZUCCOLIN, un certo MUZZIN Agostino, che abita nella casa colonica del palazzo stesso.

Il parroco Don Giovanni Signora di Basadella, consegnatario del palazzo, asserisce che la sera del 27 giugno c.a., un gruppo di salmerie, comandato da un ufficiale italiano, gli chiese di pernottare nel palazzo in questione. Cosa che egli concesse senza fare un verbale di consegna, e senza prendere il nome dell'ufficiale. La qual cosa mi rende ora impossibile stabilire i danni preesistenti, e quelli presunti causati dall'ignoto reparto.

Lo stesso parroco mi ha dichiarato che i soldati, sobillati dalla popolazione comunista, hanno distrutto quel poco di buono che vi era rimasto nel palazzo.

Inoltre, nella visita fatta da me nei vari locali, ho notato residui di lana e di stracci sparsi sui pavimenti delle camere e non

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

In ottemperanza al prescritto del foglio n. 4201 di codesto Comando, comunico che il 21 c.m. mi sono recato nel comune di Vivaro dove ho esperito le opportune indagini per appurare le cause, lo svolgimento dei fatti, e l'entità dei presunti danni lamentati dal custode del palazzo Zuccolin.

Le prime informazioni in merito le ho avute dai Sigg.ri CESAROTTO Angelo, TOMMASINI Giacomo, TOMMASINI Antonio, e da molti altri di Vivaro i quali, tutti concordi, mi hanno dichiarato che il palazzo Zuccolin, situato a Basadella, frazione del comune di Vivaro, è stato sempre sede dei Comandi Militari, sia durante l'occupazione tedesca, sia dopo la liberazione.

Infatti, nel sopraluogo eseguito, ho rinvenuto: 12 spalliere di lettini repubblicani da ospedali, 40 casse di proiettili da 88, alcune mine a pressione tedesche e molto sudiciume repubblicano e tedesco. Materiale questo che non è servito ai civili, i quali hanno asportato quanto vi era di buono.

1056

Quanto sopra è stato confermato dal mezzadro dello ZUCCOLIN, un certo MUZZIN Agostino, che abita nella casa colonica del palazzo stesso.

Il parroco Don Giovanni Signore di Basadella, consegnatario del palazzo, asserisce che la sera del 27 giugno c.a., un gruppo di salmerie, comandato da un ufficiale italiano, gli chiese di pernottare nel palazzo in questione. Cosa che egli concesse senza fare un verbale di consegna, e senza prendere il nome dell'ufficiale. La qual cosa mi rende ora impossibile stabilire i danni preesistenti, e quelli presunti causati dall'ignoto reparto.

Lo stesso parroco mi ha dichiarato che i soldati, sobillati dalla popolazione comunista, hanno distrutto quel poco di buono che vi era rimasto nel palazzo.

Inoltre, nella visita fatta da me nei vari locali, ho notato residui di lana e di stracci sparsi sui pavimenti delle camere e non ho visto tracce di vetri o porcellane, perciò ne deduco che Don Giovanni voglia ottenere il risarcimento dei danni di guerra tramite le Autorità Militari.

Secondo le asserzioni del detto Don Giovanni, sarebbero stati

././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

arrecati i seguenti danni, però non confortati da sicure testimonianze.:

N°	8 materassi stracciati ed asportati	£.	12.000,-
"	9 cortinaggi	"	9.000,-
"	2 vetrine con vetri rotti	"	500,-
"	2 scansie avariate	"	300,-
"	1 specchio frantumato	"	50,-
"	1 specchiera rotta	"	500,-
"	3 sedie rese inservibili	"	300,-
"	3 scaffali vuotati di diversi oggetti	"	1.500,-
"	1 porta scassinata	"	500,-
"	1 scrivania deteriorata	"	500,-
"	1 orologio sveglia asportata	"	500,-
"	4 vetri di finestra frantumati	"	400,-
	Cristallerie e servizio completo di porcellana diversi	"	8.100,-
	Totale	£.	34.150,-

Mi sono anche recato alla stazione dei CC.RR. di Maniago e il comandante di questa, che era al corrente della cosa, mi ha riferito che, dalle indagini esperite, risulterebbe che i soldati erano stati informati dai paesani che il curato, ritenuto proprietario del palazzo, aveva a suo tempo ostacolato il movimento partigiano, e che per rappresaglia avrebbero commesso i gesti lamentati. A parere del predetto sottufficiale, i danni lamentati sembrano esagerati.

In conclusione:

- non è stato possibile in alcun modo identificare il reparto e l'ufficiale che lo comandava;
- non si è potuto stabilire se i danni arrecati sono stati causati effettivamente dal reparto salmerie in transito, oppure da partigiani o nazifascisti durante la loro occupazione del palazzo;
- riesce pertanto difficile precisare la responsabilità dell'ignoto ufficiale e dei suoi uomini dato che non venne redatto alcun verbale di consegna.

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE
f/° F. D'Avenia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"	3 sedie rese inservibili	"	500,-
"	3 scaffali vuotati di diversi oggetti	"	300,-
"	1 porta scassinata	"	1.500,-
"	1 scrivania deteriorata	"	500,-
"	1 orologio sveglia asportata	"	500,-
"	4 vetri di finestra frantumati	"	500,-
	Cristallerie e servizio completo di porcellana diversi	"	400,-
		"	8.100,-

Totale £. 34.150,-

Mi sono anche recato alla stazione dei CC.RR. di Maniago e il comandante di questa, che era al corrente della cosa, mi ha riferito che, dalle indagini esperite, risulterebbe che i soldati erano stati informati dai paesani che il curato, ritenuto proprietario del palazzo, aveva a suo tempo ostacolato il movimento partigiano, e che per rappresaglia avrebbero commesso i gesti lamentati. A parere del predetto sottufficiale, i danni lamentati sembrano esagerati.

In conclusione:

- non è stato possibile in alcun modo identificare il reparto e l'ufficiale che lo comandava;
- non si è potuto stabilire se i danni arrecati sono stati causati effettivamente dal reparto salmerie in transito, oppure da partigiani o nazifascisti durante la loro occupazione del palazzo;
- riesce pertanto difficile precisare la responsabilità dell'ignoto ufficiale e dei suoi uomini dato che non venne redatto alcun verbale di consegna.

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE
f/° F. D'Avenia

F. C. C.

IL CAPO UFFICIO I
(Ten.Col. G. Silli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

54

Subject : Discipline - Italian Troops Brindisi/Ancona Ferry.

Land Forces Sub-Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E
A 272

9 Nov. 45

TO : GHQ. CMF.
For G-1 (Brit)

Ref. your CE/2218/G-1 (Brit) dated 20 Mar 45.

1. We have now received a statement from the Ministry of War (copy attached) on the measures taken concerning the s/m incident.

2. Do you wish any further action to be taken?

T.A.C. Pearce May
J.A.C. PEARCE, Major.
for Major General,
M.M.I.A.

1654

f.s.

TRANSLATION

From : M of War

To : MMIA

Ref : 125308/I.1
117.1.42

Dtd : 5 Nov 45

Subject : Undisciplined conduct of Italian Military personnel on board the steamship "Hai Lee".

Further to our letter No. 114050/I dtd 18 June 45.

Further inquiries made have confirmed that the causes leading to the undisciplined conduct referred to in the above-mentioned letter, were due, principally to the following :

-the insufficient number of NCO's, owing to the known bad situation of the cadres at that time;

-the lack of coordination among the draft because formed of soldiers already disbanded and therefore difficult to command;

-to the voyage being made under the worst possible weather conditions.

Taking into account the above-mentioned circumstances, the following disciplinary measures have been adopted:

-Major Cesare FARINA : awarded 5 days Open Arrest for the following reasons:

"As senior officer in charge of, and accompanying a draft of reinforcements journeying from a transit camp to the division to which they were posted, he failed during the voyage(made by sea, and under adverse weather conditions)to prevent the occurrence of unsoldierlike conduct and disorder."

-2/Lts. FEDELE, PISTIDDA, ZOLFINO, UCCELLO: awarded 7 days Open arrest, for the following reasons:

"Being ~~commanded~~ ordered to accompany a draft of reinforcements, they did not give to their Commanding Officer during the voyage(made by sea, and under adverse weather conditions), the necessary cooperation to help prevent the occurrence of unsoldierlike conduct and disorder."

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

-the insufficient number of NCO's,owing to the known bad situation of the cadres at that time;

-the lack of coordination among the draft because formed of soldiers already disbanded and therefore difficult to command;

-to the voyage being made under the worst possible weather conditions.

Taking into account the above-mentioned circumstances,the following disciplinary measures have been adopted:

-Major Cesare FARINA : awarded 5 days Open Arrest for the following reasons:

"As senior officer in charge of,and accompanying a draft of reinforcements journeying from a transit camp to the division to which they were posted,he failed during the voyage(made by sea,and under adverse weather conditions)to prevent the occurrence of unsoldierlike conduct and disorder."

-2/Lts. FEDELE,PISTIDDA,ZOLFINO,UCCELLO:awarded 7 days Open Arrest,for the following reasons:

"Being ~~commanded~~ ordered to accompany a draft of reinforcements,they did not give to their Commanding Officer during the voyage(made by sea, and under adverse weather conditions),the necessary cooperation to help prevent the occurrence of unsoldierlike conduct and disorder."

By order,
sgd. Lombardi.

BS. Vieto

1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translate it. [illegible]

Ca/cm

35

Ministero della Guerra

- Gabinetto -

Divisione ____ *Sez.* ____

Prot. N. 325308/I. *Allegati* ____

117-1-42

Roma, 5 NOV. 1945

Alla LAND FORCES SUB COMMIS=
SION A.C. (M.M.I.A.)

R.O M A

A

Risposta al Foglio del
Div. ____ *Sez.* ____ *N.°* ____

OGGETTO Atti di indisciplina commessi da militari italiani sul piroscafo "Hai Lee".

A scioglimento riserva di cui alla lettera di questo Ministero n.114060/I. in data 18.6.1945.

Gli ulteriori accertamenti hanno confermato che le cause che determinarono gli atti di indisciplina di cui alla lettera in riferimento, furono dovute principalmente:

- all'insufficiente inquadramento dei militari per la nota critica situazione dei quadri di allora;
- alla mancanza di coesione del drappello perchè costituito da militari già sbandati e di difficile comando;
- alle pessime condizioni metereologiche in cui fu effettuato il viaggio.

Tenuto conto di tali attenuanti sono stati adottati i seguenti provvedimenti disciplinari:

- Maggiore FARINA Cesare: gg.5 A.S. con la seguente causale:

"" Ufficiale superiore incaricato dell'accompagnamento di uno scaglione di complementi da un campo affluenza ad una divisione cui era destinato, non esplicava sufficiente azione atta ad impedire che durante il viaggio - svoltosi per via mare ed in condizioni metereologiche molto avverse - si verificassero manifestazioni di indisciplina e disordine.""

- S.Tenenti FEDELE, PISTIDDA, ZOLFINO, UCCELLO: gg.7 A.S. con la seguente causale:

"" Comandato in accompagnamento di uno scaglione di comple-

TRANSLATION

15:15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

A scioglimento riserva di cui alla lettera di questo Ministero n.114060/I. in data 18.6.1945.

Gli ulteriori accertamenti hanno confermato che le cause che determinarono gli atti di indisciplina di cui alla lettera in riferimento, furono dovute principalmente:

- all'insufficiente inquadramento dei militari per la nota critica situazione dei quadri di allora;
- alla mancanza di coesione del drappello perchè costituito da militari già sbandati e di difficile comando;
- alle pessime condizioni metereologiche in cui fu effettuato il viaggio.

Tenuto conto di tali attenuanti sono stati adottati i seguenti provvedimenti disciplinari:

- Maggiore FARINA Cesare: gg.5 A.S. con la seguente causale:

"" Ufficiale superiore incaricato dell'accompagnamento di uno scaglione di complementi da un campo affluenza ad una divisione cui era destinato, non esplicava sufficiente azione atta ad impedire che durante il viaggio - svoltosi per via mare ed in condizioni metereologiche molto avverse - si verificassero manifestazioni di indisciplina e disordine.""

- S.Tenenti FEDELE, PISTIDDA, ZOLFINO, UCCELLO: gg.7 A.S. con la seguente causale:

"" Comandato in accompagnamento di uno scaglione di comple-

./././././

TRANSMISSION
IN Time 15:15 Date 10/11
OUT Time 1575 Date 3/11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

menti, non forniva al proprio comandante tutta la necessaria cooperazione per impedire che durante il viaggio, svoltosi per via mare ed in condizioni metereologiche molto avverse, si verificassero manifestazioni di indisciplina e disordine.""

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Italian Army Discipline - Rail Movements

(52)

Land Forces Sub Comm.AC.
(M.M.I.A.) ROME

A 272

2 Nov.'45

To : HQ 2 District,CMF

(36)

Reference our A 272 dated 4 Sep 45 to the Ministry of War copy to HQ 1 District.

1. The Ministry of War have investigated this incident and given us their findin as on attached copy letter.

2. In view of the action suggested in the original letter from HQ 1 District (copy attached), do you wish this HQ to press the Ministry of War to take further action?

J.A.C Pearce Major
for Major General
M.M.I.A.

(35 DH/PT)

JACP/er

Copy to : HQ Movement, RIMINI (your RIM/35 dated 27 Aug 45)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

From : M of War
To : AMIA

Ref :124975/I.1
128-1-15
Dtd :30 Oct 45

Subject : Rail transport.

Ref. Letter No. A/272 dtd 4 Sep 45.

From enquiries carried out with reference to the irregularities mentioned in letter in reference,it appears that:

- the civilians authorised to journey on the railway were all ex-soldiers,returned from War Prisons;
- the said persons created a disturbance in the station square of Rimini because the Allied police would not permit them to continue on their journey,owing to their documents being incomplete,through lack of a certificate of validity;
- in order to avoid the ex-POW's (many of whom were in a bad state of health) remaining without shelter and aid,the C.O. of the 518 Guards Battalion being inspired by a humanitarian feeling,granted them authorisation for the journey.

With reference to the above,although we have told the officer responsible,that,for the future,he must adhere to higher orders,we did not think it necessary to adopt special disciplinary measures against him. -

1051

By order,
Chief of Cabinet,
sgd. Lombardi.

CA/vc 22

Roma, 30 OTT. 1945

Ministero della Guerra

- Gabinetto -

Al LA LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. - (M.M.I.A.)
ROMA

Divisione ___ Sez. ___
A.2A.975/1.1 Allegati ___
128-1-15

Risposta al Foglio del 4/9/1945
Div. A. A/272 N.

OGGETTO Trasporti per ferrovia.-

Dagli accertamenti espletati in merito alle irregolarità di cui alla lettera in riferimento, é risultato che:

- i civili autorizzati a compiere il viaggio in ferrovia erano tutti ex militari reduci dalla prigionia;
- gli stessi tumultuavano nel piazzale della stazione di Rimini, perché la polizia Alleata non permetteva loro di proseguire il viaggio in quanto i documenti erano incompleti per mancanza del certificato di validità;
- per evitare che i reduci, molti dei quali in non buone condizioni di salute, rimanessero senza ricovero ed assistenza, il Comandante del 518° btg.Guardie concesse l'autorizzazione del viaggio, ispirandosi a senso umanitario.

In relazione a quanto precede, pur avendo richiamato l'ufficiale responsabile ad uniformarsi per l'avvenire agli ordini superiori, non si é ritenuto di adottare particolari provvedimenti disciplinari a suo carico.

T: ...ION
16:30
data 30/10

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Dagli accertamenti espletati in merito alle irregolarità di cui alla lettera in riferimento, é risultato che:

- i civili autorizzati a compiere il viaggio in ferrovia erano tutti ex militari reduci dalla prigionia;
- gli stessi tumultuavano nel piazzale della stazione di Rimini, perché la polizia Alleata non permetteva loro di proseguire il viaggio in quanto i documenti erano incompleti per mancanza del certificato di validità;
- per evitare che i reduci, molti dei quali in non buone condizioni di salute, rimanessero senza ricovero ed assistenza, il Comandante del 518° btg.Guardie concesse l'autorizzazione del viaggio, ispirandosi a senso umanitario.

In relazione a quanto precede, pur avendo richiamato l'ufficiale responsabile ad uniformarsi per l'avvenire agli ordini superiori, non si é ritenuto di adottare particolari provvedimenti disciplinari a suo carico. 1050

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO.

T: ...TION
16:30
11' Date 30/10
T: ...o 1630
31/11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

A.

(50)

From M. of W.
To M.M.I.A.

242

Ref. 33IO/T I84I
Date I3/IO/45

Subject Military Personnel Travelling on the F.S. (State railways)

The Min. of Transport has repeatedly reported to us that military personnel travelling on the railways, are all - or in most cases - without tickets? Itx appears that in the majority of cases such difficiences are due to the fact that HQ's concerned neglect to give the prescribed travel documents to military personnel on departure (form B green form B red), limiting themselves to issuing only military documents (travel orders, leave, reason for entrance of exit from hospital etc.)

These difficiences - that afterwards cause continous dispute between military and railway offidals - were increased to a greater extent after the institution of the "Validity Certificate". Many military units have in fact thought - and replies given by military personnel to railway officials gives confirmation of this - that such certificate is valid in place of a travel warrant.

The Min. of Transport has also reported that soldiers often board reserved trains in great number, without being in possesion of the prescribed authorisation.

We therefore call on units under our command to pay strict attention to the instructions contained in cir. 258/78 dated I/I2/44 which will again be brought into force - and where necessary - brought up to date.

I°) - All travelling military personnel without exception, even if occupying seats put at their disposal on allied military trains, must always be in possesion of the prescibed travelling documents:

Such documents are:

a) - For journeys carried out on duty or for special reason:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

departure(form B green form B red),limiting themselves to issuing only military documents(travel orders,leave,reason for entrance of exit from hospital etc.)

These difficiences - that afterwards cause continous dispute between military and railway offidals - were increased to a greater extent after the institution of the "Validity Certificate". Many military units have in fact thought - and replies given by military personnel to railway officials gives confirmation of this - that such certificate is valid in place of a travel warrant.

The Min. of Transport has also reported that soldiers often board reserved trains in great number,without being in possesion of the prescribed authorisation.

We therefore call on units under our command to pay strict attention to the instructions contained in cir. 258/78 dated I/I2/44 which will again be brought into force - and where necessary - brought up to date.

I°) - All travelling military personnel without exception,even if occupying seats put at their disposal on allied military trains, must always be in possesion of the prescibed travelling documents:

Such documents are:

a) - For journeys carried out on duty or for special reason:
   - Travel warrant obtained on repayment ~~of similar~~ Kon showing personal book(A.B.64) form A, or ~~by~~ request form B and C green colour;

b)- For journeys carried out for callup or recall to the forces; the request form B red colour(that replaces the travel warrant),normally checked at the station of departure. Calling up order(that replaces travel warrant)

P.T.O.

1015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

c) - For leave travelling with expense paid by Mil. Admin. request form B red colour,(that replaces travel warrant), normally checked at station of departure.

d) - For leave journeys carried out and to be paid by soldier. Travel warrant obtained on repayment on showing personal book(A.B.64) form A or by request form B and C green colour.

e) - Fro journeys carried out by discharged personnel in order to reach their homes:
Request form B colour green. Units will arrange to their direct purchase,on the showing of the a/m forms for tickets at N 7 rate(70% reduction) necessary and they will hand them over to those concerned.

2) - All military personnel(of any rank)in units or alone; travelling on the F.S. must always be in possesion,besides the a/m documents,of a bilingual Validity Certificate(the form has been forwarded attached to the printed cir.1928/T/1013 dated 26/5/45)signed and stamped by the issuing authority and by the station military HQ of the locality of departure,or failing this; by the nearest military station HQ.

3) - Government employees,who have to carry out for duty requirements, are entitled to reserved tickets of the preferential category showing credentials issued by their own office.

We call the attention of units under our command to their duty of only releasing the foresaid credentials in cases of absolute and indisputable necessities of duty.

Please acknowledge reciept of this cir.

DAK

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2) - All military personnel(of any rank)in units or alone; travelling on the F.S. must always be in possesion,besides the a/m documents,of a bilingual Validity Certificate(the form has been forwarded attached to the printed cir.1928/T/1013 dated 26/5/45)signed and stamped by the issuing authority and by the station military HQ of the locality of departure,or failing this; by the nearest military station HQ.

3) - Government employees,who have to carry out for duty reqirements, are entitled to reserved tickets of the preferential category showing credentials issued by their own office.

We call the attention of units under our command to their duty of only releasing the foresaid credentials in cases of absolute and indisputable necessities of duty.

Please acknowledge reciept of this cir.

DAK

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MINISTERO DELLA GUERRA

78

DIREZIONE GENERALE SERVIZI COMMISSARIATO ED AMMINISTRATIVI

UFFICIO AMMINISTRATIVO TRASPORTI

N° 3310/T 1841 di prot.

P. M. 3800, li, 13 ottobre 1945

All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. M. il Re d'Italia	NAPOLI
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. A. R. il Luog. Gen. del Regno	ROMA
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca d'Aosta	SUA SEDE
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca di Genova	SUA SEDE
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca di Ancona	SUA SEDE
Al Ministero della Marina – Ufficio Trasporti	ROMA
Al Ministero dell'Aeronautica – Ufficio Trasporti	ROMA
All'Ufficio dell'Alto Commissario per i Prigionieri di Guerra	ROMA
All'Ufficio dell'Alto Commissario Profughi di Guerra	ROMA
All'Ufficio dell'Alto Commissario per la Sicilia	PALERMO
All'Ufficio dell'Alto Commissario per la Sardegna	P. M. 75/A
Allo Stato Maggiore Generale	P. M. 3800
Al Tribunale Supremo Militare	ROMA
Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR.	ROMA
Al Comando Generale della R. Guardia di Finanza	ROMA
A tutti i Comandi Militari Territoriali	LORO SEDI
Al Comando Italiano 212	P. M. 181
All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria	ROMA
All'Ispettorato dell'Arma del Genio	ROMA
All'Ufficio Territoriale per la Sardegna	P. M. 751A
A tutti i Comandi dei Gruppi di Combattimento	LORO SEDI
A tutti i Comandi di Divisione	LORO SEDI
Al Comando del Quartier Generale dello Stato Maggiore Generale	P. M. 3800

e, per conoscenza:

Alla Land Forces Sub Commission A. C. (MMIA)	ROMA
Al Ministero dei Trasporti – Dir. Gen. F. S. Servizio Commerciale e Traffico	ROMA
Al Gabinetto	SEDE
Allo Stato Maggiore R. Esercito	SEDE
Alle Direzioni Generali, Ispett. Gen. ed Enti Autonomi del Ministero	SEDE

TRANSLATION

IN Time 1100 Date 27/10

OUT Time 1445 Date 29/10

1018

OGGETTO: **Viaggi dei militari sulle F. S.**

Il Ministero dei Trasporti ha ripetutamente segnalato allo scrivente che i militari viaggianti sulle ferrovie, sono tutti – o nella maggior parte – sprovvisti di biglietto. Pare che in gran parte tali deficienze siano determinate dal fatto che i Comandi interessati trascurano di consegnare ai militari partenti i prescritti documenti di viaggio (mod. B verde e mod. B rosa), limitandosi a munirli dei soli documenti militari (foglio di viaggio, licenza, base di entrata o di uscita dall'ospedale, permesso, ecc.).

Queste deficienze – che poi determinano vertenze continue fra militari e personale ferroviario – si sono aggravate in maggior misura dopo la istituzione del *Certificato Di Validità*. Molti enti militari hanno infatti ritenuto – e le risposte date dai militari al personale ferroviario ne danno conferma – che tale *Certificato* debba essere valevole anche in sostituzione del biglietto di viaggio.

Il Ministero dei Trasporti ha altresì rilevato che i militari frequentano in gran numero i treni contingendati, senza essere in possesso della prescritta autorizzazione.

Questo Ministero pertanto richiama severamente gli enti dipendenti alla rigida osservanza delle norme contenute nella circolare n. 258/78 di prot. in data 1-12-44 che qui di seguito vengono riassunte e – dove necessario – aggiornate.

1) – Tutti indistintamente i militari viaggianti, anche se prendono posto nelle vetture messe a loro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

IN Time 1100 Date 23/10

OUT Time 1465 Date 29/10

All'Ufficio dell'Alto Commissario per i Profughi di Guerra — *R O M A*
All'Ufficio dell'Alto Commissario per la Sicilia — *PALERMO*
All'Ufficio dell'Alto Commissario per la Sardegna — *P. M. 75/A*
Allo Stato Maggiore Generale — *P. M. 3800*
Al Tribunale Supremo Militare — *R O M A*
Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR. — *R O M A*
Al Comando Generale della R. Guardia di Finanza — *R O M A*
A tutti i Comandi Militari Territoriali — *LORO SEDI*
Al Comando Italiano 212 — *P. M. 181*
All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria — *R O M A*
All'Ispettorato dell'Arma del Genio — *R O M A*
All'Ufficio Territoriale per la Sardegna — *P. M. 75/A*
A tutti i Comandi dei Gruppi di Combattimento — *LORO SEDI*
A tutti i Comandi di Divisione — *LORO SEDI*
Al Comando del Quartier Generale dello Stato Maggiore Generale — *P. M. 3800*

e, per conoscenza:

Alla Land Forces Sub Commission A. C. (MMIA) — *R O M A*
Al Ministero dei Trasporti - Dir. Gen. F. S. Servizio Commerciale e Traffico — *R O M A*
Al Gabinetto — *S E D E*
Allo Stato Maggiore R. Esercito — *S E D E*
Alle Direzioni Generali, Ispett. Gen. ed Enti Autonomi del Ministero — *S E D E*

1018

OGGETTO: **Viaggi dei militari sulle F. S.**

Il Ministero dei Trasporti ha ripetutamente segnalato allo scrivente che i militari viaggianti sulle ferrovie, sono tutti – o nella maggior parte – sprovvisti di biglietto. Pare che in gran parte tali deficienze siano determinate dal fatto che i Comandi interessati trascurano di consegnare ai militari partenti i prescritti documenti di viaggio (mod. B verde e mod. B rosa), limitandosi a munirli dei soli documenti militari (foglio di viaggio, licenza, base di entrata o di uscita dall'ospedale, permesso, ecc.).

Queste deficienze – che poi determinano vertenze continue fra militari e personale ferroviario – si sono aggravate in maggior misura dopo la istituzione del *Certificato Di Validità*. Molti enti militari hanno infatti ritenuto – e le risposte date dai militari al personale ferroviario ne danno conferma – che tale *Certificato* debba essere valevole anche in sostituzione del biglietto di viaggio.

Il Ministero dei Trasporti ha altresì rilevato che i militari frequentano in gran numero i treni contingendati, senza essere in possesso della prescritta autorizzazione.

Questo Ministero pertanto richiama severamente gli enti dipendenti alla rigida osservanza delle norme contenute nella circolare n. 258/78 di prot. in data 1-12-44 che qui di seguito vengono riassunte e – dove necessario – aggiornate.

1) – Tutti indistintamente i militari viaggianti, anche se prendono posto nelle vetture messe a loro disposizione sui treni militari alleati, devono essere sempre muniti dei documenti di viaggio prescritti.

Tali documenti sono:

a) per i viaggi effettuati per motivi di servizio e per conto particolare:

– il biglietto di viaggio acquistato a pagamento diretto dietro esibizione dello scontrino del libretto personale mod. A o della richiesta mod. B e C color verde:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

b) per i viaggi effettuati per chiamata alle armi e per richiamo:

– la richiesta mod. B color rosa, (che sostituisce il biglietto di viaggio), regolarmente vistata dalla stazione di partenza;

– la cartolina precetto di mobilitazione (che sostituisce il biglietto di viaggio);

c) per i viaggi effettuati per licenza con spesa a carico dell'Amministrazione militare:

– la richiesta mod. B color rosa, (che sostituisce il biglietto di viaggio), regolarmente vistata dalla stazione di partenza;

d) per i viaggi effettuati per licenza con spesa a carico del militare:

– il biglietto di viaggio acquistato a pagamento diretto dietro esibizione dello scontrino del libretto personale mod. A o della richiesta mod. B e C color verde;

e) per i viaggi effettuati dai congedati per recarsi nel comune di residenza:

– la richiesta mod. B color verde. I corpi cureranno direttamente l'acquisto, dietro esibizione dei citati modelli, dei biglietti di viaggio a tariffa n. 7 (riduzione 70%) occorrenti e li consegneranno agli interessati.

2) – Tutti i militari (di qualsiasi grado) indrappellati o isolati, viaggianti sulle F. S., devono essere sempre muniti, oltre che dei documenti di viaggio sopra distinti, anche del certificato bilingue di validità (il cui modello è stato trasmesso allegato alla circolare a stampa 1928/T/1013 del 26-5-45), firmato e bollato dall'autorità emittente e dal Comando militare di stazione della località di partenza od, in mancanza, dal Comando militare di stazione viciniore.

3) – I dipendenti statali, i quali devono compiere viaggi per esigenze di servizio, hanno diritto ai biglietti riservati alle categorie preferenziali esibendo le credenziali emesse dagli uffici di appartenenza. Si richiama però l'attenzione degli enti dipendenti sull'obbligo che su loro incombe di rilasciare le predette credenziali solamente nei casi di assoluta ed improrogabile necessità di servizio.

Si prega accusare ricevuta della presente circolare.

p. IL MINISTRO
Pelligra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

O 272.

Translation

(49)

From : M or W

ref. I23905/1.I
117.I.42
12 October 45

to : Naples Terr.HQ

Copy to: MAIA

Subject: Discipline offences committed by Italian military personnel during their journey to the North on the SS "HAI LEE"

Maj.FARINA has sent a report concerning a/m matter to this Ministry.

We forward this report to you for action, begging you to conclude urgently the enquiries which are being carried out. The result of the enquiries should be reported to us as soon as possible together with your proposals concerning this matter.

We shall be pleased to know moreover the causes of the delay in locating Maj.Farina and the reasons why this officer has sent his report on a/m matter directly to this ministry.

c/u

su (44) + (34) + (18)

Lomberdi

No action taken

1047

URGENTE

pe/ig

MINISTERO DELLA GVERRA

Gabinetto 43

Riservato Personale

Pa2B 905 /I *Allegati*

117-1-42
Risposta al disp. del

Roma, 12 OTT 1945

Div. *Ser.* *N°*

OGGETTO atti di indisciplina commessi da militari italiani durante il viaggio di trasferimento al Nord sul piroscafo "Hai Lee"

Al COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI P.M.3400

(seguito telegramma 122635/I.1 del 25/9/45)

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) ROMA

(riferimento lettera 122252 del 27 sett.u.s.)

Il maggiore FARINA ha fatto pervenire direttamente a questo Ministero un rapporto circa la questione in oggetto.-

Nel trasmetterlo a codesto Comando per competenza si prega di voler con ogni cortese urgenza definire l'inchiesta in corso e far conoscere al più presto possibile le risultanze con relative proposte.-

Si gradirà inoltre conoscere in un secondo tempo le circostanze che hanno determinato tanto ritardo nel rintracciare il magg.FARINA nonchè i motivi che hanno consigliato l'ufficiale a trasmettere direttamente a questo Gabinetto la relazione sui fatti in argomento.-

1046

1000

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Viaggio di trasferimento al Nord del piroscafo "Hai Lee"

Al COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI — P.M.3400
(seguito telegramma 122635/I.1 del 25/9/45)
e, per conoscenza:
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) — ROMA
(riferimento lettera 122252 del 27 sett.u.s.)

17

Il maggiore FARINA ha fatto pervenire direttamente a questo Ministero un rapporto circa la questione in oggetto.-

Nel trasmetterlo a codesto Comando per competenza si prega di voler con ogni cortese urgenza definire l'inchiesta in corso e far conoscere al più presto possibile le risultanze con relative proposte.-

Si gradirà inoltre conoscere in un secondo tempo le circostanze che hanno determinato tanto ritardo nel rintracciare il magg.FARINA nonchè i motivi che hanno consigliato l'ufficiale a trasmettere direttamente a questo Gabinetto la relazione sui fatti in argomento.-

1016

(N) 1000 Date 15/10 Time 1630 15/10

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

70 272 (4 P)

Subject : BARI - BOLOGNA & Return Leave Train.

Land Forces Sub Commission, AC (MMIA)
Tel.: ROME 478206
Ref.: Mov.Rail/20/11
10 October 1945

To :

SITE (Ufficio Trasporti).

1. G.H.Q., CMF, have agreed that the above mentioned train, commencing 16 October 1945, will be composed of 25 box cars.

2. It is regretted that the coach and baggage car as requested in your 6745/F dated 30 July 45, will not be available.

Copy to : 'A'

(G.R.G. TONKS) Capt. RE.
S/Capt. Q(M)
Movements Liaison Officer. 1013

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(47)

Subject : Looting by Italian Troops.

Land Forces Sub Comm.AO.
(M.M.I.A.) R O M E

1/272 8 Oct.'45.

(39)

To : Ministry of War.

Further to this HQ's letter of even reference dated 11 Sep.'45.

You are requested to please take hastening action in this incidence as the case has now been outstanding for two months.

Major General,
M.M.I.A.

1CEH/ec

12219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Italian Army Personnel - Movements in Sea.

(46)

Land Forces Sub-Comm A.C.,
(M.M.I.A.) R O M E
A 272
5 Oct. '45.

To : Minister of War.

1. Attached hereto is an extract from a letter received at this HQ from Transportation Sub-Commission, A.C.

2. From this report it will be seen that a number of Italian soldiers were despatched to CIVITAVECCHIA to embark for OLBIA without any previous arrangements having been made with the Embarkation Authorities at Civitavecchia, with the result that this party had to return to their original station as it was not possible for these men to be shipped to SARDINIA.

3. Unfortunately, the identification of these troops is not known; nevertheless, it is requested that you will please endeavour to discover who these troops were and on what authority they proceeded to Civitavecchia. It is thought possible that they would be troops under command of Rome Territorial HQ or from Ostano.

4. Please take disciplinary action against the person responsible for this unauthorised movement of troops and issue instructions as may be necessary to ensure that such incidents do not reoccur, informing this HQ of the action taken.

SPAlder Maj 1013

S.P. ALDER, Major.
for Major General,
M.M.I.A.

(44)

Copy to: Transportation S/C., A/C (Refer your AC/GIO/161/Tn.3 dated 2 Oct. 45)
Mov. LO, M.M.I.A. (Refer your Mov/L3/72 dated 4 Oct).

(45)

SPA/ccc.

E.45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : LAZZARO MOCENIGO
CIVITAVECCHIA - OLBIA.

279

(45)

To :
'A' (for action).

Land Forces Sub Commission, AC.
(MMIA) Tel.: 478206 ROME
Ref.: Mov.L3/72
4 October 1945.

1. The attached letter is passed to you for action.

2. I have spoken to Tn.Sub Commission on this subject. Unfortunately, no one at CIVITAVECCHIA questioned the party of Italian Military as to their identification or point of origin. Nor is it known whether they were carrying travel documents.

3. It is requested that steps be taken to prevent a recurrence of such incidents, which not only give much unnecessary trouble to the authorities at CIVITAVECCHIA, but also show a very serious lack of discipline in the unit concerned.

In Ans instructed to take action on cr 3

RM 5/10

W.A.A. Evans
Capt. RE.
(W.A.A. EVANS)
Movements Liaison Officer.

WAA/ero

Copies to : Tn. Sub Commission, AC. - (Your AC/610/181/Tm.3 dated 2 Oct 45 refers).
SMRE (Ufficio Trasporti).
File Mov.C18/2.

6

1012

5/10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

44/1 23/12/71

Tel. 534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

MPL/lmr

AC/610/181/Tn.3

2 October 1945

SUBJECT : Lazzaro Mocenigo
Civitavecchia-Olbia.

TO : M.M.I.A.
Allied Commission HQ.

MOV.

1. It is reported that on Friday Sept.28/45 at approx 17-15 hrs. 3 lorries arrived at Civitavecchia carrying between 80 and 90 Italian soldiers for embarkation in the Lazzaro Mocenigo to Olbia sailing at 1800 hrs.

2. No advance arrangements had been made by the Italian Military Authorities, and as the vessel was fully loaded (380) with some 400 passengers and refugees "shut out" the soldiers were unable to embark and returned in their vehicles to Rome.

3. It is requested that the matter be taken up with the Italian Military Command in Rome (Comando Militare Territoriale Roma) with a view to prevent a recurrence in future, parties of this size should move only under prior arrangements.

For the Director :

1011

M.P. LARAMAN
Major R.E.

copy file
to I&T
attn Lt Lampitt

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(44)

Translation.

From:- M. of W. 272 Ref:-132252/I/I

To:- HAIA. Date:- 27th Sept.45

Subject:- Discipline offences committed by Italian Soldiers while travelling north on board SS HAI IEE.

(41)

Ref. your A 272 dated 20th. Sept.45.

As pointed out in letter 119839/1/1 dated 27th Aug.45, Naples Territorial Command has been once more hastened to conclude urgently investigations regarding the discipline offences referred to above since it has been possible to trace Infantry Major FARINA Cesare who was C i/c Troops on board ship. (34)

Up to the present, no further information has been received on the matter and Naples Territorial Command is being approached again.

1040

(Sgd) Lombardi.

Pe/ct

Translate 01 872 28/9.

Roma, 27 SET 1945

Ministero della Guerra

Gabinetto

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.)
ROMA

Divisione ____ Sez. ____
222252/I/1 Allegati ____
117-1-42

Risposta al Foglio del 20 sett.u.s.
Div. ____ Sez. ____ N°A 272

OGGETTO : atti di indisciplina commessi da militari italiani durante il viaggio di trasferimento al nord sul piroscafo "Hai Lee".

17.84

Come comunicato con lettera n°. 119899/1/1 del 27 agosto u.s. il Comando Militare Territoriale di Napoli è stato nuovamente sollecitato a concludere con ogni urgenza l'inchiesta relativa agli atti di indisciplina in oggetto, dopo che è stato possibile rintracciare il maggiore di fanteria FARINA Cesare, già comandante del drappello di militari in trasferimento.

Sino a questo momento non sono pervenute ulteriori comunicazioni in merito e si interviene nuovamente presso il Comando Militare Territoriale di Napoli.

TRANSLATION
IN Time 08.45 Date 29/9
OUT Time 12.00 Date 29/9

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
1039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

durante il viaggio di trasferimento al nord sul piroscafo "Hai Lee".

F. 84

Come comunicato con lettera n°. 119899/1/1 del 27 agosto u.s. il Comando Militare Territoriale di Napoli è stato nuovamente sollecitato a concludere con ogni urgenza l'inchiesta relativa agli atti di indisciplina in oggetto, dopo che è stato possibile rintracciare il maggiore di fanteria FARINA Cesare, già comandante del drappello di militari in trasferimento.

Sino a questo momento non sono pervenute ulteriori comunicazioni in merito e si interviene nuovamente presso il Comando Militare Territoriale di Napoli.

TRANSLATION

IN { Time 08.45 / Date 29/9

OUT { Time 12.00 / Date 29/9

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

1030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Nov. C 17/1

1 Bn

Item Nov Co.

Co A - (Acting)

Item A/342 dated

4/9/45 refers.

W A Ward.
Capt Inf

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Trasporti.

N° 7912/F di prot All. 1. P.M. 3800 Li, 22/9/1945

Oggetto :- Trasporti per ferrovia.

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI TUTTI LORO SEDI
per conoscenza :-

AL GABINETTO S E D E
(Risp. F°n. 120964/I del 12/9/45).

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA PER L'ESERCITO AC.
(M.M.I.A.) - Movement - R O M A
(Risp. f°n. A 272 del 4/9/45)

ALLE DELEGAZIONI TRASPORTI MILITARI TUTTE LORO SEDI

1. One of the commanders of Gd.Bns has given authy to 200 refugees on 26 Aug 45 to travel by rail showing them as military personnel.
On the same date the Allied Authority ascertained that the a/m Commander had given a similar travel document to other 90 civilians.

2. Please take action in order that this will not happen again. All requests for transports of personnel and stores must be made to the relevant Deleg.Trasp.Mil., which are the only units authorised to apply to the Allies.

3. We enclose details of the organisation of the Ital. Movements.

1037

Col.O.Bogliaccino.

MI/ca

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Trasporti

N° 7912/F di prot. All. 1 P.M. 3800 li, 22 settembre 1945

O g g e t t o : Trasporti per ferrovia.

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI TUTTI LORO SEDI
e, per conoscenza :
AL GABINETTO
(Risp.f°n. 120964/I del 12/9/45) S E D E

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO AC.
(M.M.I.A.) - Movement -
(Risp.f°n. A 272 del 4/9/45) R O M A

ALLE DELEGAZIONI TRASPORTI MILITARI TUTTE LORO SEDI

^^^^^^^^

I). Si è verificato che un Comandante di Battaglione Guardie in data 26 agosto u.s. autorizzava il viaggio in ferrovia di 200 sfollati, facendoli figurare militari di truppa.

Nello stesso giorno l'Autorità Alleata riscontrava che il predetto Comandante di Battaglione aveva rilasciato analogo documento per altri 90 civili.

II). Pregasi impartire rigorose disposizioni affinchè simili arbitrî non abbiano a ripetersi, precisando altresì che tutte le richieste di trasporti di personale e di materiale debbono essere dirette alle Delegazioni Trasporti Militari competenti in territorio, soli Enti autorizzati a rivolgersi agli Alleati.

III). Allegasi specchio con l'ordinamento attuale degli organi dei trasporti ferroviari.

IL SOTTOCAPO DI S.M.
(Ercole Rcnco)

p. c. c.
IL CAPO UFFICIO
(Col.O.Bogliaccino)

Stato Maggiore R. Esercito

1036

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI TUTTI — LORO SEDI

e, per conoscenza :

AL GABINETTO — S E D E
(Risp.f°n. 120964/I del 12/9/45)

ALLA SOTTOCOMMISSIONE PER L'ESERCITO AC.
(M.M.I.A.) - Movement - — R O M A
(Risp.f°n. A 272 del 4/9/45)

ALLE DELEGAZIONI TRASPORTI MILITARI TUTTE — LORO SEDI

^^^^^^^^

I). Si è verificato che un Comandante di Battaglione Guardie in data 26 agosto u.s. autorizzava il viaggio in ferrovia di 200 sfollati, facendoli figurare militari di truppa.

Nello stesso giorno l'Autorità Alleata riscontrava che il predetto Comandante di Battaglione aveva rilasciato analogo documento per altri 90 civili.

II). Pregasi impartire rigorose disposizioni affinchè simili arbitri non abbiano a ripetersi, precisando altresì che tutte le richieste di trasporti di personale e di materiale debbono essere dirette alle Delegazioni Trasporti Militari competenti in territorio, soli Enti autorizzati a rivolgersi agli Alleati.

III). Allegasi specchio con l'ordinamento attuale degli organi dei trasporti ferroviari.

IL SOTTOCAPO DI S.M.
(Ercole Ronco)

p. c. c.

IL CAPO UFFICIO
(Col.O.Bogliaccino)

Stato Maggiore R. Esercito — Ufficio Trasporti

1036

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ORGANICI PERIFERICI DEL SERVIZIO TRASPORTI DIPENDENTI DALL'UFFICIO TRASPORTI DELLO STATO MAGGIORE

DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 601 - MILANO	C.M.S.	Milano
	" " "	Torino
	" " "	Genova
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 605 - VENEZIA	C.M.S.	Ancona
	" " "	Mestre
	" " "	Udine
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 606 - BOLOGNA	C.M.S.	Bologna
	" " "	Bolzano
	" " "	Verona
	" " "	Firenze
	P.V.F.	Pisa
	" " "	Livorno
	" " "	Arezzo
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 608 - ROMA	C.M.S.	Roma Term.
	P.V.F.	Roma Tiburt.
	" " "	Cesano
	" " "	Civitavecchia
	" " "	O r t e
	" " "	Orvieto
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 609 - BARI	C.M.S.	Bari
	" " "	Foggia
	P.V.F.	Taranto
	" " "	Potenza
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 610 - NAPOLI	C.M.S.	Napoli
	U.M.I.S.	Napoli
	P.V.F.	Salerno
	" " "	Caserta
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 611 - PALERMO	C.M.S.	Palermo
	" " "	Messina
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 614 - CAGLIARI	C.M.S.	Cagliari
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 615 - REGGIO C.	C.M.S.	Reggio Cal.
	" " "	Villa S.Giov.

Stato Maggiore R. Esercito - Ufficio Trasporti

1035

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	C.M.S.	Bologna
	" " "	Bolzano
	" " "	Verona
	" " "	Firenze
	P.V.F.	Pisa
	" " "	Livorno
	" " "	Arezzo
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 608 - ROMA	C.M.S.	Roma Term.
	P.V.F.	Roma Tiburt.
	" " "	Cesano
	" " "	Civitavecchia
	" " "	O r t e
	" " "	Orvieto
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 609 - BARI	C.M.S.	Bari
	" " "	Foggia
	P.V.F.	Taranto
	" " "	Potenza
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 610 - NAPOLI	C.M.S.	Napoli
	U.M.I.S.	Napoli
	P.V.F.	Salerno
	" " "	Caserta
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 611 - PALERMO	C.M.S.	Palermo
	" " "	Messina
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 614 - CAGLIARI	C.M.S.	Cagliari
DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI 615 - REGGIO C.	C.M.S.	Reggio Cal.
	" " "	Villa S.Giov.

Stato Maggiore R. Esercito - Ufficio Trasporti

1035

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

ref I2I632/I/I

(42)

II7-I-I20

22 Sept 45

from M of W

Udine Terr.Hq

Copy to MMIA

2 7 2

Subject: Loot of Zuccolin Basadella building - Vivaro- by Italian military personnel.

(38)

As pointed out in letters A/272 dated II and I3 Sept.45 of MMIA (copy attached) on June 27th a unit of a Pack transport Group looted the Zuccolin Basadella building at Vivaro.

We beg you to carry out severe enquirmes to identify the looters informing us moreover of the action taken against them.

C/u

Lombardi

1634

CA/oc

Ministero della Guerra

GABINETTO

Roma, 22 OTT. 1945

Al

Divisione *Sez.*

F. 21632/1/1 *Allegati* 2

117-1-0320 OGGETTO Saccheggio del palazzo Zuccolin Basadella, nel comune di Vivaro ad opera di militari italiani.-

Risposta al Foglio del *Div.* *Sez.* *N°*

A. 44

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE
e,per conoscenza:
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(M.M.I.A.)

P.M. 217

ROMA

Come risulta dalle lettere A/272 in data 11 e 13 settembre della Land Forces Sub Commissione A.C. (M.M.I.A.) che si accludono in copia, il 27 giugno u.s. reparto di un Gruppo Salmerie avrebbero saccheggiato il palazzo Zuccolin - Basadella nel comune di Vivaro.

Si prega voler disporre una rigorosa inchiesta per l'identificazione dei responsabili, facendo conoscere i provvedimenti che saranno adottati.

TRANSLATION

IN { Time 09.00 Date 24/9

OUT { Time 15.00

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO 1033

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Saccheggio del palazzo Zuccolin Basadella, nel comune di Vivaro ad opera di militari italiani.-

A.44

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE — P.M. 217
e,per conoscenza:
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(M.M.I.A.) — R O M A

Come risulta dalle lettere A/272 in data 11 e 13 settembre della Land Forces Sub Commissione A.C. (M.M.I.A.) che si accludono in copia, il 27 giugno u.s. reparto di un Gruppo Salmeric avrebbero saccheggiato il palazzo Zuccolin - Basadella nel comune di Vivaro.

Si prega voler disporre una rigorosa inchiesta per l'identificazione dei responsabili, facendo conoscere i provvedimenti che saranno adottati.

TRANSLATION
IN Time 10.00 Date 24/9
OUT Time 15.00 Date 24/9

d'ordine 1033
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(40)

Subject: Discipline - Italian Troops.

Land Forces Sub-Comm A.C.,
(M.M.I.A.) R O M E

A 272

20 Sept. '45.

To : Ministry of War.

1. Please inform this HQ whether the investigations referred to in your letter II4060/I/I dated 18 Jun 45 are
XIV.I.42
now complete.

2. If so, please forward a report to this HQ as early as possible.

(18)

Del (H H)

R.E. HECTOR, S/Captain.
for Major General,
M.M.I.A.

REH/ecc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0 272 0 A (40)

From : Ministry of War. Reference:- 120964/1
128-1-15

To : S.M.R.E.

Info : M.M.I.A. Date :- 12 Sep 45.

Subject : Railway Transport.

According to validity certificate of movement orders, (we attach original for the H.Q. of the 209 Div.) the C.O. of the 518 Guards Bn, on the 26th of August, 1945, authorised railway transport for 200 refugees, showing them (on documents) as troops.

On the same day the Allied Authorities noticed that the above mentioned C.O. had released similar documents for the movement of other 90 civilians.

Apart from the fact that this irregularity caused a decrease for one day in the possible railway transport of troops, the officer should not have permitted himself to take such action without higher authority.

We beg:

H.Q. 209 DIV to ASCERTAIN URGENTLY ON THE MATTER, informing us of the measures taken against the responsible.

S.M.R.E. to issue instructions contained in No. 3 of letter A/272 dated the 4 inst. from Allied Sub Commission, forwarding copy to the Sub Commission and this Cabinet.

(36)

(signed) Lombardi

'Q' Distribution:-

'A' —
'Q' Movements.

1031

2230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(39)

Subject : Looting by Italian Troops

Land Forces Sub Comm A. C.
M.M.I.A.
ROME
A 272

11 Sep 45

To : Regional Public Safety
Officer VENEZIE REGION
A.M.G.

Reference your LWT/BZ dated 7 Sep 45.

This matter has been passed to the Italian War Ministry for action.

(37)

R.E. H.

R.E. HECTOR Captain
for Major General
M.M.I.A.

REH/rmg

sec 42 1630 (2+7)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(38)

Land Forces Sub Comm.AC.
(M.M.I.A.) ROME

A 272

// Sep. '45.

Subject : Locations.

To : Ministry of War.

Attached herewith copy of letter received from Regional Public Safety Officer Venice Region A.M.G.

Please investigate this matter and ensure that disciplinary action is taken against the offenders.

We regret that we have no further information.

Ae (37)

Major General,
M.M.I.A.

/er

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

0272

LWT/bz

37

HEADQUARTERS
VENEZIE REGION
Allied Military Government
APO 394

A. 7 September 45

TO : H.Q. Allied Commission
(Attention: Land Forces Sub-Commission)

SUBJECT : Looting by Italian troops

FILE NO. : RXII/PS/9.3

1. The enclosed copy of a report dated 24 Aug 45 submitted by CAO Maniago is forwarded for your information and favour of any assistance you may be able to render in tracing this Unit.

2. It is said that the Italian troops in question were attached to 8th Army.

for F.G. GREEN, Lieut. Colonel,
Regional Public Safety
Officer

COPY

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
GOVERNO MILITARE ALLEATO

37A

Maniago 24th August 1945

TO : P.C.
REGION XII M.M.I.A.

(Land Forces Sub-Commission Allied Commission)

SUBJECT: Identification of Italian Military Unit.

1) On or about 27th June troops of the gruppo Salmerie believed to have been trasporting horses to Pordenone area, staged one night at the Palazzo Zuccolin, Basaldella, Comune of Vivaro.

2) During the night these troops looted and destroyed the interior of this Palazzo carrying away everything of value.

3) The estimated cost of damage has been assessed at L. 40.000 which, having seen the damage , I consider a conservative estimate.

4) The party was alledged to be under command of a Lieutenant.

5) Can efforts be made through your channels to trace this unit and charges of looting brought against officer and men concerned?

1027

5) What is the proceedure for reparation in this case?

L.A. WHITE Lt.RA
C.A.O. MANIAGO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1) On or about 27th June troops of the gruppo Salmerie believed to have been trasporting horses to Pordenone area, staged one night at the Palazzo Zuccolin, Basaldella, Comune of Vivaro.

2) During the night these troops looted and destroyed the interior of this Palazzo carrying away everything of value.

3) The estimated cost of damage has been assessed at L. 40.000 which, having seen the damage , I consider a conservative estimate.

4) The party was alledged to be under command of a Lieutenant.

5) Can efforts be made through your channels to trace this unit and charges of looting brought against officer and men concerned?

1027

5) What is the proceedure for reparation in this case?

L.A. WHITE Lt.RA
C.A.O. MANIAGO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(36)

Subject: Italian Army Discipline - Mail Movements.

Land Forces Sub-Comm A.C.,
(M.M.I.A.) R O M E

A 272

4 Sept. '45.

To : Ministry of War

1. The attached certificate of validity of travel documents, together with extract from a report received at this HQ is forwarded for your information.

2. It is considered that OC, 5X3 Guard Battalion, in signing this document, acted without authority and in a manner liable to curtail rail facilities available for Italian military personnel.

3. You will please investigate this matter and take such disciplinary action against the officer concerned as may be necessary, and also issue instructions in order to ensure that this practice ceases forthwith. Please advise this HQ of the action taken.

PA.

S.F. ARCHER, Major.
for Major General
M.M.I.A.

(35) 1026

Copy to: HQ I District. (your ID/2763/G dated 30 Aug. refers).

"Q", M.M.I.A.

SFA/sec

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Civilian Travel by Rail.

MG MMIA. X

1/2765/G.

30 Aug 45.

1. Reference the attached letter from MTO RRRRX and Travel Warrant.

2. The issue of such a warrant in the circumstances is a gross mis-application of the form. It is requested strong disciplinary action be taken against the officer concerned to prevent recurrences of such abuses, which can lead only to curtailment of facilities offerred to Italian Military.

for Major-General.
Commanding.
No. 1 District.

Q.M.

Copy to: NO 2 District.
214 Sub Area. Your letter 214/5/Q undated and unsigned refers.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY

344/A

Subject:- Civilian Travel by Rail.

Headquarters.
Movements
Rimini
Tel Rimini 40
Ref:RIM/35

27 Aug 45

To : HQ 214 Sub Area.

The attached document was presented to RTO RIMINI 26 Aug 45 for 200 persons who were in fact refugees, including many women and children, whose original journey was from Verona to Forli, and who had refused to leave the train at Forli. These people had been turned away from the station previously.

On application by some of these people to the OC 518 Battaglione Guadia (Italian) in RIMINI, the attached Certificate was issued without reference to the actual members, or whether they were in fact serving Italian personnel on duty .

Earlier on the same day a similar document for 90 persons was issued in exactly the same circumstances, but was correctly amended by the RTO to read"1 Officer only".

The OC of this unit was seen at once by the RTO with a view to preventing further irregularx issue of these documents, it is requested that strong disciplinary action by taken by higher authority.

(Sgd) H. WALBANK Capt RE.
Staff Capt Q(M)

from: M of W (cabinet)
Copy to: MMIA

Translation
ref. 119899/I.1
117-1-42
30-7-45

(34)

2792

Subject: Acts of indiscipline committed by Italian military personnel during their transfer journey to the North on the steamer "HAILEE"

Maj. FARINA CESARE, Inf., Emergency Reserve officer, is on duty at TREVISO Milit. District.

We beg you urgently to carry out inquiries as pointed out with a/m letter (114060/I. dated 18.6.45).

LOMBARDI

(18)

1023

(24)

(41)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Reserve officer, is on duty at TREVISO
Milit. District. —

We beg you urgently to carry out
inquiries as pointed out with a/m
letter (114060/I.) dated 18.6.45). —

LOMBARDI.

(18)

1623

SU (24)
(41)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ca/ig

Translat PL 28PA 98/8

MINISTERO DELLA GVERRA

Gabinetto

Prot. N° 129899 /I.1 Allegati

Risposta 17-7-45 30.7.1945

Roma, 27 LUG 1945

A. Div. Sez. N° 6/3603/633/Du

OGGETTO atti di indisciplina commessi da militari italiani durante il viaggio di trasferimento al Nord sul piroscafo "Mai Lee"

Al COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI 64 P.M.3400

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) ROMA

(seguito lettera di questo Ministero del 18.6.45 n.114060/I.1)

AL COMANDO DELLA 227ª DIVISIONE P.M. 126

(rif.lett.01/127/R.P. dell'11.7.1945)

Il Maggiore ftr..compl. FARINA Cesare presta servizio al Distretto Militare di Treviso.-

Si prega voler concludere con ogni urgenza l'inchiesta di cui alla lettera in riferimento.-

TRANSLATION
IN { Time 15.30 Date 28/7
OUT { Time 1500 Date 30/7

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

1022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO 6/3603/633/Da

atti di indisciplina commessi da militari italiani durante il viaggio di trasferimento al Nord sul piroscafo "Hai Lee"

M

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI 64 P.M.3400

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) ROMA

(seguito lettera di questo Ministero del 18.6.45 n.114060/I.1)

AL COMANDO DELLA 227ª DIVISIONE P.M. 126

(rif.lett.01/127/R.F. dell'11.7.1945)

Il Maggiore ftr. compl. FARINA Cesare presta servizio al Distretto Militare di Treviso.-

Si prega voler concludere con ogni urgenza l'inchiesta di cui alla lettera in riferimento.-

TRANSLATION
IN Time 15.30
Date 28/8
OUT Time 1500
Date 30/8

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

1022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

272

(33)

From: M.of.W.
To: M.M.I.A.

(31) (19)

Date: 27/8/45
Ref: 120047/I.I.
117-1-42

Subject; Acts of indiscipline committed by Italian soldiers of Afragola Camp during their transfer journey on board of the ship CARLTON

Letter N°. 119265/I.I. dated 20/8/45, ~~xxxx xx~~ of this ministry must be understood as referring to letter A/272 dated 22/6/45, of M.M.I.A., and not,as it has been erroneously pointed out,to letter A/6 dated 28/3/45. Disciplinary action against the responsible officers, for whom a report has already been sent to M.M.I.A. by the Transportation Office of S.M.RE, has been taken, by placing Capt. MOSCA under close arrest (10 days), and LT's RENZI and CORNOLO, also under close arrest(7 days)

Cav/ERR

(Sgd) Col. Lombardi

1021

Ca/cm

Ministero della Guerra

- Gabinetto -

Direzione 120047 /I.I. Sez. Allegati

117-1-42

Trasl. Int. A/21 28/8

Roma, 25 AGO. 1945

A/F LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.)
ROMA

A.

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO Atti di indisciplina commessi da militari italiani del campo di Afragola durante viaggio di trasferimento col piroscafo "Carlton".

La lettera di questo Ministero n.119265/I.I. in data 20.8.1945 deve intendersi in riferimento al foglio di cotesta Sottocommissione A/272 del 22.6.45 e non, come erroneamente indicato, a quello A/6 del 28.3.1945.

Le punizioni degli ufficiali responsabili di cui alla relazione trasmessa direttamente a cotesta Sottocommissione dall'Ufficio Trasporti dello S.M.R.E., sono state elevate, come già comunicato, a gg.10 A.R. per il capitano MOSCA ed a gg.7 A.R. per i tenenti RENZI e CORNOLO'.

TRANSMISSION
IN Time 15.30 Date 28/8
OUT Time 1600 30/8

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO: Atti di indisciplina commessi da militari italiani del campo di Afragola durante viaggio di trasferimento col piroscafo "Carlton".

60

La lettera di questo Ministero n.119265/I.I. in data 20.8.1945 deve intendersi in riferimento al foglio di cotesta Sottocommissione A/272 del 22.6.45 e non, come erroneamente indicato, a quello A/6 del 28.3.1945.

Le punizioni degli ufficiali responsabili di cui alla relazione trasmessa direttamente a cotesta Sottocommissione dall'Ufficio Trasporti dello S.M.R.E., sono state elevate, come già comunicato, a gg.10 A.R. per il capitano MOSCA ed a gg.7 A.R. per i tenenti RENZI e CORNOLO'.

TRANSLATION

IN { Time 15.30 / Date 28/8

OUT { Time 1600 / Date 30/8

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
1920

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

Fro : M of War
To : MMIA

272

Ref : 1462/T/M
Dtd : 22 Aug 45

(32)

Subject : Discipline - Transfer of troops by sea route.

Ref. MMIA letter No A 272 dtd 22 June 45.

We attach herewith, a copy of the H.Q. "Calabria" Division's report to the Military H.Q. Rome, on the complaints of the Captain of the steamship "CARLTON", about the behaviour of military escorts during the voyage.

The measures taken are shown in the said report.

Under-chief of S.M.
sgd. Ercole Ronco.

Ref 19

1019

JR/ca

Translat PI AIPA 2218

17.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Trasporti

Nº 1462/T/M di prot.
Allegato: 1

P.M. 3800 li, 22 agosto 1945

Oggetto : Disciplina - trasferimenti via mare.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA PER L'ESERCITO
A.C. (M.M.I.A.) - Movement -
ROMA

e, per conoscenza :

AL GABINETTO
A

SEDE

^^^^^^^

Riferimento fº A 272 del 22/6/1945 della Sottocommissione per l'Esercito AC. (M.M.I.A.).

Si trasmette, in copia, il rapporto del Comando Divisione "Calabria" al Comando Militare di Roma, relativamente ai fatti lamentati dal Comandante del piroscafo "CARLTON", circa il comportamento delle scorte militari durante la navigazione.

I provvedimenti adottati risultano dal rapporto stesso.

TRANSLATION
IN Time 1570 Date 22/8
OUT Time 1130 Date 24/8

STATO MAGGIORE R. ESERCITO

IL SOTTOCAPO DI S.M.
(Ercole Ronco) 1018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA PER L'ESERCITO
A.C. (M.M.I.A.) - Movement -
ROMA

e, per conoscenza :

AL GABINETTO

SEDE

^^^^^^^

Riferimento f° A 272 del 22/8/1945 della Sottocommissione per l'Esercito AC. (M.M.I.A.).

Si trasmette, in copia, il rapporto del Comando Divisione "Calabria" al Comando Militare di Roma, relativamente ai fatti lamentati dal Comandante del piroscafo "CARLTON", circa il comportamento delle scorte militari durante la navigazione.

I provvedimenti adottati risultano dal rapporto stesso.

IL SOTTOCAPO DI S.M.
(Ercole Ronco) 1018

STATO MAGGIORE E. ESERCITO

TRANSLATION
IN { Time 1570 Date 22/8
OUT { Time 1130 Date 24/8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY.

TRANSLATION

From : H.Q. "CALABRIA" Division.

To : Military Territorial H.Q. -ROME

Ref : 1728/B-3/Ord.

DTD : 21 July 45

Subject : Discipline - Transfer of Troops by Sea Route.

The escorts having returned, I have been able to obtain some evidence ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ as requested in your letter No. 7810/20 of 3 June 45.

1°) In the first place, I wish to state that no limitation was made by the local MMIA, either upon the Embarkation and Disembarkation Office of Cagliari or upon the Territorial Office of Sardinia, as to the number of military personnel to be embarked upon the "CARLTON"; the number of those who embarked was :

2 Officers and 21 Troops of the 14 th Supply Unit (escorting materials belonging to the Commissariat.

1 Officer and 16 Troops of the 59th Internal Security Regt. (escorting materials belonging to the Engineers.

7 Troops of the XXXI Engineers Bn. (" "

(" "

In addition to the above personnel, there embarked, under the direct orders of MMIA (units under Allied Command) :

11 Troops of the 5th Serviceable Vehicle Park. (

(escorting tanks

(1017

3 Officers and 43 Troops of the 1st Mobile Park. (

(transferring the Park to the mainland and escorting vehicles

A total of 104 men (6 officers and 98 Other Ranks).

The due nominal rolls of personnel embarking were handed over to the Captain of the "Carlton" who

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

was made by the local MMIA, either upon the Embarkation and Disembarkation Office of Cagliari or upon the Territorial Office of Sardinia, as to the number of military personnel to be embarked upon the "CARLTON"; the number of those who embarked was :

2 Officers and 21 Troops of the 14 th Supply Unit (escorting materials belonging to the Commissariat.

1 Officer and 16 Troops of the 59th Internal Security Regt. (escorting materials belonging to the Engineers.

7 Troops of the XXXI Engineers Bn. (" "

(" "

In addition to the above personnel, there embarked, under the direct orders of MMIA (units under Allied Command) :

11 Troops of the 5th Serviceable Vehicle Park. (escorting tanks

1017

3 Officers and 43 Troops of the 1st Mobile Park. (transferring the Park to the mainland and escorting vehicles

A total of 104 men (6 officers and 98 Other Ranks).

The due nominal rolls of personnel embarking were handed over to the Captain of the "Carlton" who made no objection to the escort.

I cannot, therefore, explain his statement that the Italian soldiers for embarkation should have been 10 and then 50.

As soon as I became informed of the report by the ship's Commander, I made immediate representations to the Local MMIA. The MMIA has raised no objection - see my letter 1362/Ord. dtd 15 June 45 to MMIA, and sent to your H.Q. with letter 1366 dtd 15 June 45).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2°) The Captain of the "Carlton" says that they arrived at Naples with 125 Italian military personnel on board, that is to say, 21 more than were supposed to have embarked.

From the reports of officers in charge of the escort-parties, the numbers of men on board were no more than indicated in the Embarkation Rolls.

We presume that, if these extra military personnel were actually on board, they must ~~xxxx~~ be considered as having embarked clandestinely at Cagliari; however, inasmuch as there are no absentees reported, but only ~~shown~~, not serving soldiers, but ~~xx~~ soldiers who had already been discharged in Sardinia, and whose homes being on the mainland, had used the most obvious and useful means of travelling as quickly as possible to their own homes, recently liberated.

I add that, as a result of enquiries made, the officers in charge of the escort-parties have declared that these unauthorised travellers were not taken on board through their orders; however, in order to be able to take the necessary action, I asked the local ~~xxx~~ MMIA for a nominal roll of these soldiers, but that office was not able to provide it.

3°) About the cleanliness on board, the officers in charge of the escort-parties are in full agreement that :

a) On board ship there ~~xxxxxx~~ was no accommodation, neither was there erected, as usually occurs, a shelter for the escort personnel; and therefore, each man had to find his own place of shelter from the heat of the day and from the dampness and rain at night.

b) The ship was equipped with one permanent latrine and a few improvised ones which had to serve for the whole party. At the beginning of the voyage they were already so dirty that the personnel did not ~~deigned~~ to use them.

Upon the ship's arrival at Naples the latrines had still not been cleaned. Although this task usually devolves upon low-ranking ship's personnel ~~assigned~~, who also know how to perform such work, I have punished Captain Mosca -the senior officer on board- with 5 days Close Arrest,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

means of travelling as quickly as possible to their own homes, recently liberated.

I add that, as a result of enquiries made, the officers in charge of the escort-parties have declared that these unauthorised travellers were not taken on board through their orders; however, in order to be able to take the necessary action, I asked the local MMIA for a nominal roll of these soldiers, but this office was not able to provide it.

3°) About the cleanliness on board, the officers in charge of the escort-parties are in full agreement that :

a) On board ship there was no accommodation, neither was there erected, as usually occurs, a shelter for the escort personnel; and therefore, each man had to find his own place of shelter from the heat of the day and from the dampness and rain at night.

b) The ship was equipped with one permanent latrine and a few improvised ones which had to serve for the whole party. At the beginning of the voyage they were already so dirty that the personnel did not to use them.

Upon the ship's arrival at Naples the latrines had still not been cleaned. Although this task usually devolves upon low-ranking member of the ship's personnel, who also know how to perform such work, I have punished Captain Mosca -the senior officer on board- with 5 days Close Arrest, for the lack of interest shown.

4°) Thefts and the Control of the Escort personnel.

The loading of the "Carlton" was performed under the direction of ship's personnel and a Major of the local MMIA.

The load became rather confused because the stores (rations and clothing belonging to the Independent Section of the Commissiariat) were mixed up with the vehicles.

Those concerned, made this known to the personnel in charge,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

who replied that it was necessary to occupy every inch of space, and in any case, stowage being an operation at which they were fully competent, they did not accept suggestions. Therefore, rations and clothing were not stored in the correct ~~FIRXXXX~~ holds but mixed, as explained, with other heavy materials; this as may be foreseen, caused every crate containing foodstuffs to be broken during the voyage.

b) The holds were not closed, as was the duty of the ship's personnel so to do, and therefore access remained free to all.

To avoid incidents which might have derived from the continual passage of personnel through the holds, a regular picquet-service was instituted throughout the voyage, performed by members of the 1st Park.

This picquet reported no unusual incidents during its tours of duty, and the officers in charge of escort parties do not admit that thefts took place on board.

The only event worthy of note was that, on the evening of the 27 of May, at about 21:00 hrs, an officer of the ship found 2 soldiers in the hold, one from the 59 Internal Security Regt. and the other from the 1st Park. By this officer they were accused of the theft of some tins of meat.

From investigations immediately carried out by Captain Mosca and the ~~following~~ search which followed, it resulted that the accused were not guilty.

The soldier of the 59th Regt. had a fever and had gone to the hold in order to rest better, while the other, from the 1st Park, was then coming off duty, but had stayed behind because he had seen the light of a cigarette in the bottom of the said hold.

As the officers in charge of the escort-parties confirm, no other incident occurred during the voyage.

1016

However, because the holds, ~~XXX~~ owing to their not being closed, were accessible to all (including the ship's staff), it would have been advisable to substitute the picquet by a stationary guard.

Therefore, I have awarded another 5 days' Close Arrest to Captain Renato Mosca, officer in charge of the escort-party of the Commissariat and 3 days' cl

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

of duty,and the officers in charge of escort parties do not admit that thefts took place on board.

The only event worthy of note was that,on the evening of the 27 of May, at about 21:00 hrs,an officer of the ship found 2 soldiers in the hold,one from the 59 Internal Security Regt. and the other from the 1st Park. By this officer they were accused of the theft of some tins of meat.

From investigations immediately carried out by Captain Mosca and the ~~following~~ search which followed,it resulted that the accused were not guilty.

The soldier of the 59th Regt. had a fever and had gone to the hold in order to rest better,while the other, from the 1st Park, was then coming off duty,but had stayed behind because he had seen the light of a cigarette in the bottom of the said hold.

As the officers in charge of the escort-parties confirm,no other incident occurred during the voyage.

1016

However,because the holds,~~were~~ owing to their not being closed, were accessible to all (including the ship's staff),it would have been advisable to substitute the picquet by a stationary guard.

Therefore,I have awarded another 5 days' Close Arrest to Captain Renato Mosca,officer in charge of the escort-party of the Commissariat and 3 days' Close Arrest to Lieut. Renzo Rensi of the 59th Internal Security Regt. officer in charge of the Escort for the Engineers Material, and to Lieut. Cesare Cornolò of the 1st Mobile Park, officer in charge of the escort for the vehicles.

c) Upon arrival at Naples,things went less well:part of the escort was quickly made to disembark (Capt. Mosca says that for the Commissariat, he was able to have,at great trouble,retained on board, the N.C.O.'s and one officer) while military personnel and civilians on duty at the port got on to the boat. Amidst this confusion,not to be blamed upon the escort personnel,thefts occurred on board, partly foiled by the escort

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

personnel who remained on the ship;other thefts occurred on shore,committed by personnel transporting the goods to the stores.

Captain Mosca declares that,among other things he arrested some porters,and even a Sgt of the Naples H.Q. on duty for escorting materials from the port to the stores,who was surprised in the act of theft at 03:30 hrs in the morning.

The Port police,too,have made about 80 arrests among the civilian personnel employed on unloading duties,but of this we have no precise news or evidence.

d) I am still awaiting exact information from the Independent Section of the Commissariat as to the actual amounts discovered missing at the time of handing over the materials to the units to which they were destined. The Independent Section of the Commissariat has asked for the said data from the Commissariat Directorate of Naples.

In any case, unless information to the contrary is available, it would appear that the thefts discovered during the disembarkation at Naples cannot be blamed upon the escort personnel,who sought with all their power to oppose the thefts;confirmation of this is supplied by the numerous arrests effected.

Regarding the statements of the Commander of the "Carlton", I consider them very inconclusive,and a request for precision made by me,through the local MMIA has not had an adequate reply.

I await further statements from Captain Mosca (at present in discharge) in order that,as soon as I receive figures of the actual losses,I may punish those responsible.

General Commanding Division,
Alessandrio Maccario.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C O P I A

COMANDO DIVISIONE S.I. "CALABRIA"
Ufficio S.M. - Sezione Op. e Servizi

N° 1728/S-3/Ord. di prot. P.M. 75, lì 21 luglio 1945.-

OGGETTO: Disciplina - trasferimento via mare.-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA CAGLIARI

Rientrate le scorte, ho potuto raccogliere elementi preparatori per rispondere a quanto richiesto col foglio 7810/20 del 3 u.s.

1°) - Premesso che nessuna limitazione è stata posta dalla M.M.I.A. locale, nè all'Ufficio Imbarchi e Sbarchi di Cagliari, nè all'Ufficio Territoriale per la Sardegna circa il numero dei militari da imbarcare sul "CARLTON", preciso che sul piroscafo stesso hanno preso imbarco:

N° 2 ufficiali e 21 truppa del 14° Reparto Riformumenti — scorta materiali di commissariato

N° 1 ufficiale e 16 truppa del 59° Reggimento S.I. — scorta materiali del Genio

N° 7 truppa del XXVI Btg. Genio — scorta materiali del Genio

Oltre al predetto personale sono stati imbarcati su ordini diretti dalla M.M.I.A. (reparti dipendenti per l'impiego dal Comando Alleato):

N° 11 truppa del 5° Parco Autoc. Efficienti — scorta carri armati

N° 3 ufficiali e 43 truppa del 1° Parco Mobile — per trasferimento in continente del Parco e scorta automezzi

In totale 104 uomini (5 ufficiali e 98 truppa).

Di detto personale furono consegnati regolari ruolini nominativi d'imbarco al Capitano del Carlton che non fece obiezioni di scorta.

Non so spiegare pertanto la sua affermazione che i militari Italiani da imbarcare avrebbero dovuto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020
101

Rientrate le scorte, ho potuto raccogliere elementi preboto ri per rispondere a quanto richiesto col foglio 7810/20 del 3 u.s.

1°) - Premesso che nessuna limitazione è stata posta dalla M.M.I.A. locale, nè all'Ufficio Imbarchi e Sbarchi di Cagliari, nè al l'Ufficio Territoriale per la Sardegna circa il numero dei mi litari da imbarcare sul "CARLTON", preciso che sul piroscafo stesso hanno preso imbarco:

N° 2 ufficiali e 21 truppa del 14° Reparto Riformamenti	scorta materiali di com missariato
N° 1 ufficiale e 16 truppa del 59° Reggimento S.I.	scorta materiali del genio
N° 7 truppa del XXXI Btg. Genio	

Oltre al predetto personale sono stati imbarcati su ordini di retti dalla M.M.I.A. (reparti dipendenti per l'impiego dal Co mando Alleato):

N° 11 truppa del 5° Parco Autoc. Efficienti	scorta carri armati
N° 3 ufficiali e 43 truppa del 1° Parco Mobile	per trasferimento in conti nente del Parco e scorta automezzi

In totale 104 uomini (6 ufficiali e 98 truppa).

Di detto personale furono consegnati regolari ruolini nomina tivi d'imbarco al Capitano del Carlton che non fece obiezioni di scorta.

Non so spiegare pertanto la sua affermazione che i militari Italiani da imbarcare avrebbero dovuto essere 10 ed in seguito 50.

Su tale argomento ho fatto immediate precisazioni alla M.M.I.A. locale, non appena avuta conoscenza del rapporto del Comendante la nave, e che la M.M.I.A. non ha fatto obiezioni (vedasi mio foglio 1362/Ord. in date 15/6/1945 diretto alla M.M.I.A. e trg messo a cotesto Comando con foglio 1366 in date 15/6/1945).

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2°) - Il Capitano del Carlton nel suo rapporto dice di essere arrivato a Napoli con 125 militari Italiani a bordo e cioè 21 in più di quelli segnalati all'imbarco.
Dai rapporti dei comandanti le scorte non risultano uomini in più di quelli compresi nei ruolini d'imbarco.
Si presume che, se effettivamente tali militari erano a bordo, debba trattarsi di clandestini imbarcatisi a Cagliari, però, non militari in servizio in quanto non risultano assenti, ma probabilmente militari continentali già congedati in Sardegna per avervi trovato utile impiego e desiderosi di rientrare al più presto alle proprie residenze recentemente liberate.
Soggiungo che interrogati i comandanti le scorte questi hanno affermato che non risultava loro che a bordo vi fossero dei clandestini; ed ogni modo per potere adottare eventuali provvedimenti chiesi subito il nominativo di detto personale alla M.M.I.A. locale che rispose di non essere in grado di comunicarlo.

3°) - Circa la pulizia a bordo i comandanti di scorta sono concordi nell'affermare:

a) - sulla nave non era stato predisposto alcun alloggiamento nè era stato montato, come generalmente avviene, un tendone per il personale di scorta, e quindi ciascuno dovette trovarsi un posto alla meglio per essere riparato dal caldo del giorno e dalla umidità e dalla pioggia della notte.

b) - la nave era dotata di una sola latrina regolare ed un posto e di alcune latrine di circostanza a disposizione della scorta. Esse all'inizio della navigazione erano già tanto lurida che il personale stentava a servirsene.
Effettivamente all'atto dell'arrivo a Napoli, non fu effettuata la pulizia delle latrine. Per quanto questa incombenza sia di norma devoluta al personale di bassa forza di bordo che dispone anche dei mezzi atti allo scopo, ho punito con 5 giorni di A.R. il Capitano Mosca - ufficiale più anziano a bordo - per il poco interessamento dimostrato.

4°) - Furti e controllo personale di scorta

1014

a) - Il carico del piroscafo Carlton fu effettuato sotto la direzione del personale di bordo e di un Maggiore della M.M.I.A. locale.
Il caricamento risultò piuttosto disordinato perchè il collettame (viveri e vestiario della Sezione Autonoma di Commissariato) fu frammischiato agli automezzi.
Ciò fu fatto presente dagli interessati agli organi dirigenti, ma questi risposero che era necessario occupare ogni spazio vuoto e ad ogni modo, essendo le operazioni di stivaggio di loro competenza, non accettavano suggerimenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

M.M.I.A. locale che rispose di non essere in grado di comunicarlo.

3°) - Circa la pulizia a bordo i comandanti di scorta sono concordi nell'affermare:

a) - sulla nave non era stato predisposto alcun alloggiamento nè era stato montato, come generalmente avviene, un tendone per il personale di scorta, e quindi ciascuno dovette trovarsi un posto alla meglio per essere riparato dal caldo del giorno e dalla umidità e dalla pioggia della notte.

b) - la nave era dotata di una sola latrina regolare ed un posto e di alcune latrine di circostanza a disposizione della scorta. Esse all'inizio della navigazione erano già tanto luride che il personale stentava a servirsene.
Effettivamente all'atto dell'arrivo a Napoli, non fu effettuata la pulizia delle latrine. Per quanto questa incombenza sia di norma devoluta al personale di bassa forza di bordo che dispone anche dei mezzi atti allo scopo, ho punito con 5 giorni di A.R. il Capitano Mosca - ufficiale più anziano a bordo - per il poco interessamento dimostrato.

4°) - Furti e controllo personale di scorta

1014

a) - Il carico del piroscafo Carlton fu effettuato sotto la direzione del personale di bordo e di un Maggiore della M.M.I.A. locale.
Il caricamento risultò piuttosto disordinato perchè il collettame (viveri e vestiario della Sezione Autonoma di Commissariato) fu frammischiato agli automezzi.
Ciò fu fatto presente dagli interessati agli organi dirigenti, ma questi risposero che era necessario occupare ogni spazio vuoto e ad ogni modo, essendo le operazioni di stivaggio di loro competenza, non accettarono suggerimenti.
Quindi, viveri e vestiario non furono chiusi in apposite stive ma frammischiati, come detto, fra gli altri materiali pesanti, e ciò, come era prevedibile, produsse l'inconveniente che alcune cassette contenenti viveri si ruppero durante il viaggio.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

b) - <u>le stive non furono chiuse,</u> come era dovere del personale di bordo e pertanto l'accesso ne rimase libero a tutti.
Ad evitare gli inconvenienti che ne potevano derivare, specie per il continuo via vai di personale nelle stive, fu istituito, con personale del I° Parco, un servizio regolare di ronda per tutto il tempo della navigazione.
Durante tale servizio non fu mai riscontrato nulla di anormale e i comandanti le scorte escludono che a bordo si siano verificati dei furti.
Unico incidente degno di rilievo fu che la sera del 27 maggio, verso le ore 21, un ufficiale di bordo trovò nella stiva 2 soldati, uno del 59° Reggimento S.I. e l'altro del I° Parco e dallo stesso ufficiale imputati di furto di scatolette di carne.
Dalle indagini ammediatamente eseguite dal Capitano Mosca e dalla perquisizione effettuata nulla risultò a carico degli indiziati.
Il soldato del 59° era febbricitante e si era riparato nella stiva per meglio riposarsi, l'altro, del 1° Parco, era allora smontato di servizio di ronda e si era attardato avendo visto dei fuochi di sigarette in fondo alla stiva stessa.
Nessun altro incidente si verificò durante la navigazione, come affermano i comandanti le scorte.
Tuttavia datom che le stive, per non essere state chiuse, erano accessibili a tutti (personale di bordo compreso) il servizio di ronda avrebbe dovuto essere opportunamente sostituito con un adeguato servizio di guardie fisse.
Ho pertanto anflitto altri 5 giorni A.R. al Capitano Mosca Renato capo scorta commissariato e 3 gg. A.R. al Tenente Renci Renzo del 59° Reggimento S.I. comandante scorta materiali genio e Tenente Cornolò Cesare del 1° Parco Mobile comendante la scorta automezzi.

c) - All'arrivo a Napoli le cose **andarono** meno bene: parte delle scorte furono subito fatte scendere a terra (il Capitano Mosca precisa che per il commissariato a mala pena ha potuto avere la concessione di tenere a bordo i sottufficiali e un ufficiale) mentre sulla nave salivano militari e civili adetti al porto. In questa confusione, non imputabile agli uomini di scorta, avvennero furti a bordo, in parte eventati dal personale delle scorte rimasto sulla nave ed altri furti avvennero a terra per opera del personale preposto al trasporto ai magazzini.
Il Capitano Mosca afferma fra l'altro di avere fatto arrestare alcuni facchini nonchè un sergente maggiore del Comando di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

e della perquisizione effettuata nulla risultò a carico degli indiziati.
Il soldato del 59° era febbricitante e si era riparato nella stiva per meglio riposarsi, l'altro, del 1° Parco, era allora smontato di servizio di ronda e si era attardato avendo visto dei fuochi di sigarette in fondo alla stiva stessa.
Nessun altro incidente di verificò durante la navigazione, come affermano i comandanti le scorte.
Tuttavia datom che le stive, per non essere state chiuse, erano accessibili a tutti (personale di bordo compreso) il servizio di ronda avrebbe dovuto essere opportunamente sostituito con un adeguato servizio di guardie fisse.
Ho pertanto enflitto altri 5 giorni A.R. al Capitano Mossca Renato capo scorta commissariato e 3 gg. A.R. al Tenente Renzi Renso del 59° Reggimento S.I. comandante scorta materiali genio e Tenente Cornolò Cesare del 1° Parco Mobile comandante le scorta automezzi.

c) - All'arrivo a Napoli le cose andarono meno bene: parte delle scorte furono subito fatte scendere a terra (il Capitano Mosca precisa che per il commissariato a mala pena ha potuto avere la concessione di tenere a bordo i sottufficiali e un ufficiale)mentre sulle nave salivano militari e civili addetti al porto. In queste confusione, non imputabile agli uomini di scorta, avvennero furti a bordo, in parte sventati dal personale delle scorte rimasto sulla nave ed altri furti avvennero a terra per opera del personale preposto al trasporto ai magazzini.
Il Capitano Mosca afferma fra l'altro di avere fatto arrestare alcuni facchini nonchè un sergente maggiore del Comando di Napoli addetto alla scorta dei materiali dal porto ai magazzini, sorpreso a rubare alle ore 3 1/2 del mattino.
Inoltre la polizia del porto avrebbe operato circa 30 fermi sul personale civile addetto allo scarico, ma di ciò non si hanno notizie precise e probanti.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

d) - Circa l'entità degli effettivi ammanchi riscontrati al momento della consegna agli Enti destinatari attendo ancora esatte notizie della Sezione Autonoma di Commissariato che ha richiesto e sollecitato gli stessi dati alla Direzione di Commissariato di Napoli.
Ad ogni modo, salvo nuove risultanze, sembrerebbe che i furti verificatisi allo sbarco a Napoli non siano imputabili alle scorte, che hanno cercato nel limite delle loro possibilità di opporsi; di ciò ne hanno conferma i numerosi arresti effettuati.
Al riguardo le affermazioni del Comandante del Carlton sono molto generiche e una mia richiesta di precisazione tramite la M.M.I.A. locale non ha avuto esauriente risposta.
Sono in attesa di ulteriori precisazioni richieste al Capitano Mosca (attualmente in congedo) per poter, non appena noti gli effettivi ammanchi, perseguire gli eventuali responsabili.

IL GENERALE DI DIVISIONE COMANDANTE
F/to Alessandro Maccario

P. C. C.

Stato Maggiore R. Esercito - Ufficio Trasporti

L'UFFICIALE ADDETTO

1v12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2288

2492

Translation
ref. 119265/1/1
117-1-42
20 August 45

(31)

From M of W
to MMIA

Subject Discipline offences committed by Italian soldiers ~~of~~ of Afragola camp during their transfer to the North.

Further to letter 114060/1/1 dated 18/6/45 of this Ministry, we inform MMIA that disciplinary action has been taken against the officers responsible for the inconveniencies that took place on the steamer Carlton, as follows:

Captain MOSCA Renato - 10 days close arrests
Lt. RENZI Renzo and CORNOLO'Cesare- 7 days close arrests.

C/u

Lombardi

1011

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CA/oc

Trasmesso PC SPA 21/8

Roma, 20 AGO 1945 - 1945

Ministero della Guerra
GABINETTO

ALLIED LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
R O M A

Partenza Sez. A
Prot. N. 119265/I/1 Allegati
117-1-42

Risposta al f. del 28/3/1945
Div. Sez. N° A/6

OGGETTO atti di indisciplina commessi da militari italiani del campo di Afragola durante il viaggio di trasferimento a Nord.

A scioglimento riserva di cui alla lettera di questo Ministero n.114060/I/1 in data 18/6/1945, si informa che a carico degli ufficiali responsabili degli inconvenienti verificatisi a bordo del piroscafo " Carlton" sono stati adottati i seguenti provvedimenti disciplinari:

- Capitano MOSCA Renato - gg.10 A.R.
- Tenenti RENZI Renzo e CORNOLO' Cesare: gg. 7 A.R.

TRANSLATION

IN { Time 1145 Date 23/8

OUT { Time 1045 Date 23/8

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

From; Ministry of War
To: Territorial Military H,Q. Ref: II6795/I/I
MMIA for imformation
Subject: Undisciplined acts at sea.. Date: 23.7.45.

Ref. letter A/722 of the 16.9.45.

Kindly inform us as soon as possible of the finel results of the investigations and steps taken against the officer responsible for the disoipline of the military on board the Allied ship "Carlton" refered to in the a/m letter.

Carter. Lombardi.

Ca/is

MINISTERO DELLA GVERRA

Gabinetto

Prot. N. 116795/I/Allegato

Risposta al disp. del 11.7.1945

Roma, 23 LUG 1945

Div. Sez. N. 8244/20

OGGETTO atti di indisciplina trasferimento via mare

Al COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA 51 P.M. 3800

e, per conoscenza:

ALLIED LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
(rif.fº n.A/272 del 16.9.1945)

ROMA

Si prega voler far conoscere con ogni urgenza l'esito finale degli accertamenti e provvedimenti adottati a carico dell'ufficiale responsabile della disciplina dei militari imbarcati nel piroscafo Alleato Carlton, di cui alla lettera in riferimento.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
1008

TRANSLATION
IN Time 11:45 Date 24/7
OUT Time 1145

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Al COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA 51 P.L.3800

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
(rif.fº n.A/272 del 16.9.1945)

ROMA

Si prega voler far conoscere con ogni urgenza l'esito finale degli accertamenti e provvedimenti adottati a carico dell'"ufficiale responsabile della disciplina dei militari imbarcati nel piroscafo Alleato Carlton, di cui alla lettera in riferimento.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

1008

TRANSLATION
IN Time 15-45
Date 24/9
OUT Time 1715
Date 24/9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OA 272

TRANSLATION.

A/ 272 (29)

FROM: Ministry of War
TO: 212 Italian Command' REF/ 3636/SP/1
M.M.I.A. for information DATE: 20. VII. 45.
SUBJECT: Movements discipline

(20) Sec 15.

This S.M. is awaiting an answer to letter No; 2897 dated the 22 June 45.
As already mentioned the matter in question is urgent.

Ronco

...rter.

A
Nickel
PA 25/7.

PAA 25/7

1007

DARE/ta

34

MINISTERO DELLA GUERRA

STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SEGRETERIA E PERSONALE

N° 3656 / SP. /1 di prot. P. M. 3800, li 20 luglio 5 194

OGGETTO: disciplina - Reclutamento.-

AL COMANDO ITALIANO 212
- per l'81° comp.servizi del 21° btg. - P.M.181
AL COMANDO DEL GRUPPO DI COMBATTIMENTO "CREMONA"
- per il 22° reggimento fanteria - P.M.64
AL COMANDO DELLA DIVISIONE "FRIULI" (C.A.C.F.I.C.)
- per il Reggimento "Garibaldi" - P.M.82
AL COMANDO DELLA 210ª DIVISIONE
per il 512° btg.Guardie - P.M.129
AL COMANDO DELLA 230ª DIVISIONE
- per il 515° btg.Guardie - P.M.185
e, per conoscenza:
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION (M.S.I.A.) ROMA

Questo S.M. è in attesa delle notizie richieste con attergato 2897 in data 22 giugno 1945.

La pratica,come già segnalato,ha carattere d'urgenza.-

1006

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Generale Bence)

TRANSMISSION
IN Time 1620
Date 23/7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AL COMANDO ITALIANO 212
- per l'81° comp.sarcini dal 21° btg. - P.M.181
AL COMANDO DEL GRUPPO DI COMBATTIMENTO "CREMONA"
- per il 22° reggimento fanteria - P.M.64
AL COMANDO DELLA DIVISIONE "PICENO" (C.A.C.F.I.C.)
- per il Reggimento "Garibaldi" - P.M.92
AL COMANDO DELLA 210° DIVISIONE
per il 512° btg.Guardie - P.M.179
AL COMANDO DELLA 230° DIVISIONE
- per il 515° btg.Guardie - P.M.185
e, per conoscenza:
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION (M.M.I.A.) R O M A

Questo S.M. è in attesa delle notizie richieste con cifrato 2099 in data 22 giugno 1945.

La pratica,come già segnalato,ha carattere d'urgenza.-

1006

TRANSLATION
IN Time 1630 Date 23/7
OUT Time 10.00 Date 24/7

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Orsini Renco)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION. A 202.

FROM STAMAGGIORE TRASPORTI No. 6376/F dated 12 Jul 45.

The Allied Authorities have made complaints against Italian military travelling without the prescribed bilingual travel warrant.
The same Allied Authorities have informed us that in the future all the a/m military will be dropped at the first station if found not issued with the bilingual warrant.
In order to avoid further inconvaniences also about the victualling we ask the COMILITERs to take action in their areas for the pursuance of instructions listed in the circular letter No.1928/T/1013 dated 26 May 1945 issued by GUERRA-COMMISSARIATO (Administrative Bureau).

Lt.Col.SIMONETTI

1005

COPIA.

URGENTISSIMO O.D.D.

12/7/45

COMILITER
COMILITER
COMILITER
COMILITER
COMILITER
COMILITER
COMILITER
COMILITER
COMILITER
COMILITER
COMANDO ITALIANO 212
COMANDO DIVISIONE PICENO
(C.A.C.F.I.C.)
ITALGRUPPO CREMONA
ITALGRUPPO FRUILI
ITALGRUPPO MANTOVA
ITALGRUPPO FOLGORE
ITALGRUPPO LEGNANO
UFFICIO MILITARE TERRITORIALE
SARDEGNA

TORINO	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
GENOVA	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
MILANO	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
BOLZANO	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
UDINE	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
BOLOGNA	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
FIRENZE	telescritto
ROMA	fono a mano
BARI	telescritto
NAPOLI	telescritto
PALERMO	telescritto
P.M. 181	telescritto
P.M. 92	telescritto
P.M. 64	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
P.M. 79	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
P.M. 104	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
P.M. 146	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
P.M. 155	a 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 M.M.I.A.
CAGLIARI	(telescritto)

STAMAGGIORE TRASPORTI N. 6376/F ALT DESTINATARI COMILITER TORINO ET COMILITER GENOVA ET COMILITER MILANO ET COMILITER BOLZANO ET COMILITER UDINE ET COMILITER BOLOGNA ET COMILITER FIRENZE ET COMILITER ROMA ET COMILITER BARI ET COMILITER NAPOLI NAPOLI ET COMILITER PALERMO ET COMANDO ITALIANO 212 P.M. 181 ET COMANDO DIVISIONE PICENO (C.A.C.F.I.C.) P.M.92 ET ITALGRUPPO CREMONA P.M.64 ET ITALGRUPPO FRIULI P.M. 79 ET ITALGRUPPO MANTOVA P.M. 104 ET ITALGRUPPO FOLGORE P.M.146 ET ITALGRUPPO LEGNANO P.M. 155 ET UFFICIO MILITARE TERRITORIALE SARDEGNA CAGLIARI ALT AUTORITA' ALLEATE LAMENTANO CHE MOLTI MILITARI ITALIANI VIAGGIANO SPROVVISTI PRESCRITTO DOCUMENTO BILINGUE CUI CIRCOLARE DI GUERRA COMMISSARIATO - UFFICIO AMMINISTRATIVO TRASPORTI N.1928/T/1013 DATA 26 MAGGIO CORRENTE ANNO ALT STESSE AUTORITA' PRECISANO CHE IN FUTURO MILITARI VIAGGIANTI PRIVI SUDDETTI DOCUMENTI VERRANNO BLOCCATI E FATTI SCENDERE AT PRIMA STAZIONE ALT SCOPO EVITARE DANNOSE CONSEGUENZE ANCHE PER QUANTO RIGUARDA VETTOVAGLIAMENTO PREGASI COMILITER IN INDIRIZZO INTERVENIRE SUBITO ET ENERGICAMENTE PRESSO TUTTI ENTI DISLOCATI NEL TERRITORIO DI GIURISDIZIONE PER RIGOROSA APPLICAZIONE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELLA SUDDETTA CIRCOLARE ALT STAMAGGIORE TRASPORTI 123012

1004

F/to Tn. Col. Simonetti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(C.A.C.F.I.C.)	P.M. 92	(telescritto)
ITALGRUPPO CREMONA	P.M. 64	(a 1/2 M.M.I.A.)
ITALGRUPPO FRUILI	P.M. 79	(a 1/2 M.M.I.A.)
ITALGRUPPO MANTOVA	P.M. 104	(a 1/2 M.M.I.A.)
ITALGRUPPO FOLGORE	P.M. 146	(a 1/2 M.M.I.A.)
ITALGRUPPO LEGNANO	P.M. 155	(a 1/2 M.M.I.A.)
UFFICIO MILITARE TERRITORIALE SARDEGNA	CAGLIARI	(telescritto)

STAMAGGIORE TRASPORTI N. 6376/F ALT DESTINATARI COMILITER TORINO ET COMILITER GENOVA ET COMILITER MILANO ET COMILITER BOLZANO ET COMILITER UDINE ET COMILITER BOLOGNA ET COMILITER FIRENZE ET COMILITER ROMA ET COMILITER BARI ET COMILITER NAPOLI NAPOLI ET COMILITER PALERMO ET COMANDO ITALIANO 212 P.M. 181 ET COMANDO DIVISIONE PICENO (C.A.C.F.I.C.) P.M.92 ET ITALGRUPPO CREMONA P.M.64 ET ITALGRUPPO FRIULI P.M. 79 ET ITALGRUPPO MANTOVA P.M. 104 ET ITALGRUPPO FOLGORE P.M.146 ET ITALGRUPPO LEGNANO P.M. 155 ET UFFICIO MILITARE TERRITORIALE SARDEGNA CAGLIARI ALT AUTORITA' ALLEATE LAMENTANO CHE MOLTI MILITARI ITALIANI VIAGGIANO SPROVVISTI PRESCRITTO DOCUMENTO BILINGUE CUI CIRCOLARE DI GUERRA COMMISSARIATO - UFFICIO AMMINISTRATIVO TRASPORTI N.1928/T/1013 DATA 26 MAGGIO CORRENTE ANNO ALT STESSE AUTORITA' PRECISANO CHE IN FUTURO MILITARI VIAGGIANTI PRIVI SUDDETTI DOCUMENTI VERRANNO BLOCCATI E FATTI SCENDERE AT PRIMA STAZIONE ALT SCOPO EVITARE DANNOSE CONSEGUENZE ANCHE PER QUANTO RIGUARDA VETTOVAGLIAMENTO PREGASI COMILITER IN INDIRIZZO INTERVENIRE SUBITO ET ENERGICAMENTE PRESSO TUTTI ENTI DISLOCATI NEL TERRITORIO DI GIURISDIZIONE PER RIGOROSA APPLICAZIONE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELLA SUDDETTA CIRCOLARE ALT STAMAGGIORE TRASPORTI 123012

1004

F/to Tn. Col. Simonetti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(27)

Subject: Discipline - Movements by Sea.

LAND FORCES SUB-COMM A.C.,
(M.M.I.A.) R O M E

A 272

16 July, '45.

To : Ministry of War.

Reference MMIA letter A 272 dated 22 June, '45 and your II4860/I/I dated 27 June, (Gabinetto).

II7.I.42

1. Your above quoted letter dated 27 June, '45, called for urgent investigations and report to be made concerning the incidents reported in our above quoted letter. So far, no report has come to hand.

2. Will you please therefore take measures to expedite this matter.

S.P. ARTHER, Major. 1003

for Major General,
M.M.I.A.

SPA/ecc

F.23.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Discipline - Movements by Rail.

26

LAND FORCES SUB-COMD A.C.,
(M.M.I.A.) R C M S
A 272

7 July, '45.

To : Ministry of War.

1. It has been reported by the I.C.R. that on several occasions recently, troops have fired at the overhead electric cables on the Naples - Averaa - Candello - Caserta line, with the result that the power has frequently been out.

2. This shooting may have been done by Allied or Italian troops, and orders have been issued to Allied troops in order to put a stop to this foolhardy practice.

3. Will you please issue similar instructions to all Italian HQs in command of troops which may be using this line.

SPA

1002

S.F. ARCHER, Major.
for Major General,
M.M.I.A.

Copy to: MQ Movements, NAPLES.
Mov. LO, MMIA.

SFA/ccc

4.25

Subject:- Conduct of Troops in Transit. A272 (25)

Mov C/12/1

The following details are passed to you for information: 6 Jul 1945

SUBJECT:- Conduct of Troops in Transit.

HQ. Movements
Naples
CMF

TO :- HQ 3 District.

Q(M)R/52
4 Jul 45

1. The ISR report that on several occasions recently troops have fired at the overhead electric cables in the Naples - Avessa - Cancello - Caserta loop, with the result that power has frequently been cut off.

2. At this time, when it is vitally important that the railways run as smoothly as possible, such actions are to be highly deprecated and it is therefore requested that an order be published stressing the serious consequences of these foolhardy actions.

M/W 6/7/45

(R.Pithouse) Maj.
for Lt. Col.
AQMG (M).-

Copy to :- Mov LO 3 District.
HQ 56 Area
PBS South (Rail Div)
Mov LO MMIA - (May orders be issued through your channels to all Italian troops).

Copies to : A
File 677/45

Capt. MA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1. The ISR report that on several occasions recently troops have fired at the overhead electric cables in the Naples - Avezza - Cancello - Caserta loop, with the result that power has frequently been cut off.

2. At this time, when it is vitally important that the railways run as smoothly as possible, such actions are to be highly deprecated and it is therefore requested that an order be published stressing the serious consequences of these foolhardy actions.

(R.Pithouse) Maj.
for Lt. Col.
AQMG (M).-

Copy to :- Mov LO 3 District.
HQ 56 Area
PBS South (Rail Div)
Mov LO MMIA - (May orders be issued through your channels to all Italian troops).

Copies to : A
File 677/45

Capt.RA.
W.A.A. Evans.-
Movements Liaison Officer.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MESSAGE FORM. 272

FROM : [illegible]

TO : AFHQ cite FRCHM

Date/Time 28

Mov 050

CONFIDENTIAL.

REQUEST CONSIDERATION POM CONFERENCE 2 JUL FOLLOWING BID FOR MOVEMENT OF ITALIAN ARMY PERSONNEL PROCEEDING ON AND RETURNING FROM LEAVE DURING THE PERIOD 9 - 15 JUL (.)

ONE (.) FROM ROME TO NAPLES 4500 (.)

TWO (.) FROM NAPLES TO ROME 4400 (.)

THREE (.) FROM CASERTA TO ROME 1000 (.)

FOUR (.) FROM ROME TO RIMINI 1500 (.)

FIVE (.) FROM RIMINI TO ROME 1300 (.)

SIX (.) FROM ROME TO AREZZO 800 (.)

SEVEN (.) FROM AREZZO TO ROME 1100 (.)

EIGHT (.) FROM ROME TO FLORENCE 1500 (.)

NINE (.) FROM FLORENCE TO ROME 1800 (.)

TEN (.) FROM BARI TO NAPLES 700 (.)

ELEVEN (.) FROM NAPLES TO BARI 1500 (.)

TWELVE (.) FROM CASERTA TO BARI 1000 (.)

THIRTEEN (.) FROM BARI TO ROME 700 (.)

1000

FOURTEEN (.) FROM NAPLES TO REGGIO 2600 (.)

FIFTEEN (.) FROM REGGIO TO NAPLES 2100 (.)

SIXTEEN (.) FROM VILLA SAN GIOVANNI TO TARANTO 1120 (.)

SEVENTEEN (.) FROM NAPLES TO TARANTO 1000 (.)

EIGHTEEN (.) FROM TARANTO TO NAPLES 350 (.)

NINETEEN (.) FROM TARANTO TO REGGIO 700 (.)

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TWO (.) FROM NAPLES TO ROME 4400 (.)

THREE (.) FROM CASERTA TO ROME 1000 (.)

FOUR (.) FROM ROME TO RIMINI 1500 (.)

FIVE (.) FROM RIMINI TO ROME 1300 (.)

SIX (.) FROM ROME TO AREZZO 800 (.)

SEVEN (.) FROM AREZZO TO ROME 1100 (.)

EIGHT (.) FROM ROME TO FLORENCE 1500 (.)

NINE (.) FROM FLORENCE TO ROME 1800 (.)

TEN (.) FROM BARI TO NAPLES 700 (.)

ELEVEN (.) FROM NAPLES TO BARI 1500 (.)

TWELVE (.) FROM CASERTA TO BARI 1000 (.)

THIRTEEN (.) FROM BARI TO ROME 700 (.)

FOURTEEN (.) FROM NAPLES TO REGGIO 2600 (.)

FIFTEEN (.) FROM REGGIO TO NAPLES 2100 (.)

SIXTEEN (.) FROM VILLA SAN GIOVANNI TO TARANTO 1120 (.)

SEVENTEEN (.) FROM NAPLES TO TARANTO 1000 (.)

EIGHTEEN (.) FROM TARANTO TO NAPLES 350 (.)

NINETEEN (.) FROM TARANTO TO REGGIO 700 (.)

TWENTY (.) FROM BARI TO ANCONA (VIA LINE 86) 1400 (.)

TWENTY ONE (.) FROM ANCONA TO BARI (VIA LINE 86) 1400 (.)

REQUEST FOR LEGITATION LEAVE DURING THE ABOVE PERIOD (.)

TWENTY TWO (.) FROM NAPLES TO BOLOGNA 300 (.)

TWENTY THREE (.) FROM ROME TO BOLOGNA 40 (.)

TWENTY FOUR (.) FROM BARI TO BOLOGNA 10 (.)

1000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TWENTY FIVE (.) FROM REGGIO TO BOLOGNA 50 (.)

TWENTY SIX (.) FROM FORLI TO BOLOGNA 50 (.)

TWENTY SEVEN(.) FROM FLORENCE TO BOLOGNA 110 (.)

TWENTY EIGHT (.) FROM NAPLES TO LEGHORN 700 (.)

TWENTY NINE (.) FROM ROME TO LEGHORN 130 (.)

THIRTY (.) FROM BARI TO LEGHORN 40 (.)

THIRTY ONE (.) FROM REGGIO TO LEGHORN 50 (.)

THIRTY TWO (.) FROM FORLI TO LEGHORN 140 (.)

THIRTY THREE(.) FROM FLORENCE TO LEGHORN 860 (.)

THIRTY FOUR (.) FROM NAPLES TO S. PIETRO CASALE 300 (.)

THIRTY FIVE (.) FROM ROME TO S. PIETRO CASALE 40 (.)

THIRTY SIX (.) FROM BARI TO S. PIETRO CASALE 20 (.)

THIRTY SEVEN (.) FROM REGGIO TO S. PIETRO CASALE 30 (.)

THIRTY EIGHT (.) FROM FORLI TO S. PIETRO CASALE 100 (.)

THIRTY NINE (.) FROM FLORENCE TO S. PIETRO CASALE 610 (.)

RETURNING ITALIAN LIBERATION LEAVE PERSONNEL (.)

FORTY (.) FROM BOLOGNA TO NAPLES 250 (.)

FORTY ONE (.) FROM BOLOGNA TO ROME 30 (.)

FORTY TWO (.) FROM BOLOGNA TO BARI 10 (.)

FORTY THREE (.) FROM BOLOGNA TO REGGIO 30 (.)

FORTY FOUR (.) FROM BOLOGNA TO FORLI 40 (.)

FORTY FIVE (.) FROM BOLOGNA TO FLORENCE 90 (.)

FORTY SIX (.) FROM LEGHORN TO NAPLES 590 (.)

FORTY SEVEN (.) FROM LEGHORN TO ROME 110 (.)

FORTY EIGHT (.) FROM LEGHORN TO BARI 40 (.)

FORTY NINE (.) FROM LEGHORN TO REGGIO 45 (.)

FIFTY (.) FROM LEGHORN TO FORLI 120 (.)

FIFTY ONE (.) FROM LEGHORN TO FLORENCE 720 (.)

FIFTY TWO (.) FROM S. PIETRO CASALE TO NAPLES 250 (.)

FIFTY THREE (.) FROM S. PIETRO CASALE TO ROME 40 (.)

993

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

THIRTY FIVE (.) FROM ROME TO S. PIETRO CASALE 40 (.)

THIRTY SIX (.) FROM BARI TO S. PIETRO CASALE 20 (.)

THIRTY SEVEN (.) FROM REGGIO TO S. PIETRO CASALE 30 (.)

THIRTY EIGHT (.) FROM FORLI TO S. PIETRO CASALE 100 (.)

THIRTY NINE (.) FROM FLORENCE TO S. PIETRO CASALE 610 (.)

RETURNING ITALIAN LIBERATION LEAVE PERSONNEL (.)

FORTY (.) FROM BOLOGNA TO NAPLES 250 (.)

FORTY ONE (.) FROM BOLOGNA TO ROME 30 (.)

FORTY TWO (.) FROM BOLOGNA TO BARI 10 (.)

FORTY THREE (.) FROM BOLOGNA TO REGGIO 30 (.)

FORTY FOUR (.) FROM BOLOGNA TO FORLI 40 (.)

FORTY FIVE (.) FROM BOLOGNA TO FLORENCE 90 (.)

FORTY SIX (.) FROM LEGHORN TO NAPLES 590 (.)

FORTY SEVEN (.) FROM LEGHORN TO ROME 110 (.)

FORTY EIGHT (.) FROM LEGHORN TO BARI 40 (.)

FORTY NINE (.) FROM LEGHORN TO REGGIO 45 (.)

FIFTY (.) FROM LEGHORN TO FORLI 120 (.)

FIFTY ONE (.) FROM LEGHORN TO FLORENCE 720 (.)

FIFTY TWO (.) FROM S. PIETRO CASALE TO NAPLES 250 (.)

FIFTY THREE (.) FROM S. PIETRO CASALE TO ROME 40 (.)

FIFTY FOUR (.) FROM S. PIETRO CASALE TO BARI 20 (.)

FIFTY FIVE (.) FROM S. PIETRO CASALE TO REGGIO 30 (.)

FIFTY SIX (.) FROM S. PIETRO CASALE TO FORLI 90 (.)

FIFTY SEVEN (.) FROM S. PIETRO CASALE TO FLORENCE 510 (.)

999

PRECEDENCE ---- I M P O R T A N T ------

AUTHENTICATED

Capt. RA

Distribution: A (2)
File 968
File P/24
G-4 Mov & Tn (Confirmation by Post).

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

From : MOW
To : Rome Mil. Terr. Command
and for info to MMIA
Subject : Discipline - movement by sea.

Ref. : 114868
Date : June 27, 1945

Ref. letter A/272 dated June 22, 1945

We enclose a copy of a report received from Allied authorities in regard to acts of indiscipline committed by Italian soldiers during the trip from Cagliari to Naples on board the "Carlton".

Please order urgent investigations in order to identify the officer who accompanied the soldiers, letting us know the measures taken against him for his deplorable disinterest in discipline.

(Sgd) Illegible

Cpl. VBC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ca/cm

TRANSLATION

Ministero della Guerra

— Gabinetto —

Numero 14868 / I. Negato
17.1.42

Oggetto Disciplina — Trasferimenti via mare.

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA
e, per conoscenza:
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(MMIA) ROMA
(rif.lett.del 22.6.1945 n.A/272)

* * * * * * * * * * * * *

Si trasmette copia di un rapporto pervenuto dall'Autorità alleata, circa atti di indisciplina commessi da militari italiani durante il viaggio da Cagliari a Napoli a bordo del piroscafo "Carlton".

Si prega voler disporre urgenti accertamenti atti a identificare l'ufficiale che accompagnava i militari, facendo conoscere i provvedimenti adottati a suo carico per si deplorevole disinteressamento della disciplina.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

997

Subject: Leave Personnel ex Naples.-

968/36

The following details are passed to you for information: 25 Jun 1945

FROM : MOV NAPLES 241100B

TO : (ACTION) RTO NAPLES CENTRAL (2) DETRAMILES 610 (3) MOV BARI (4) MOR REGGIO (5) JT RLY CONTROL NAPLES (6) ROO BARI (7) PENSOUTH FOR MMIA LO (8) MOV ROME

INFO : (9) DISTHREE FOR MOV LO (10) RTO SALERNO (11) RTO BENEVENTO (12) MOV FOGGIA (13) MMIA (14) MOV BRINDISI (15) DMRSO

MOV/R/680.

RESTRICTED. RAIL MOVES OF ITALIAN LEAVE PERS 25 JUN 1 JUL. AFHQ POM SERIALS 41/26-28. 4400 ALL RKS TO ROME. 630 ENTRAIN DAILY AT 0800 IN 24 BOX CARS. BOX CAR DISPOSITION NAPLES 21 CASERTA 3 ALL DEPART FIRST AVAILABLE SERVICE ETA ROME AM FOLLOWING DAY. POM SERIAL 41/71/72. 2360 ALL RKS TO REGGIO. 340 ~~entrainedaily~~ ENTRAIN DAILY NAPLES CENTRAL 0800 IN 12 BOX CARS DEPART FISRT AVAILABLE SERVICE ETA REGGIO PM FOLLOWING DAY. POM SERIALS 41/92-93. 2100 ALL RKS TO BARI VIA BENEVENTO. 300 ENTRAIN DAILY 0800 IN 12 BOX CARS. BOX CAR DISPOSITION NAPLES 7 CASERTA 5 ALL DEPART BY FIRST AVAILABLE SERVICE ETA BARI AM FOLLOWING DAY. POM SERIAL 41/95. 800 ALL RKS TO TARANTO VIA POTENZA. 115 ENTRAIN DAILY NAPLES CENTRAL IN 4 BOX CARS DEPART FIRST AVAILABLE SERVICE ETA TARANTO PM FOLLOWING DAY. ALL PERS ENTRAIN WITH 48 HRS RATIONS FULL WATER BOTTLES.

996

Copies to : A (2)
SMRF.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MOV/1/680.

RESTRICTED. RAIL MOVES OF ITALIAN LEAVE PERS 25 JUN 1 JUL. AFHQ POM SERIALS 41/26-28. 4400 ALL RKS TO ROME. 630 ENTRAIN DAILY AT 0800 IN 24 BOX CARS. BOX CAR DISPOSITION NAPLES 21 CASERTA 3 ALL DEPART FIRST AVAILABLE SERVICE ETA ROME AM FOLLOWING DAY. POM SERIAL 41/71/72. 2360 ALL RKS TO REGGIO. 340 ~~xxxxxxxxxx~~ ENTRAIN DAILY NAPLES CENTRAL 0800 IN 12 BOX CARS DEPART FISRT AVAILABLE SERVICE ETA REGGIO PM FOLLOWING DAY. POM SERIALS 41/92-93. 2100 ALL RKS TO BARI VIA BENEVENTO. 300 ENTRAIN DAILY 0800 IN 12 BOX CARS. BOX CAR DISPOSITION NAPLES 7 CASERTA 5 ALL DEPART BY FIRST AVAILABLE SERVICE ETA BARI AM FOLLOWING DAY. POM SERIAL 41/95. 800 ALL RKS TO TARANTO VIA POTENZA. 115 ENTRAIN DAILY NAPLES CENTRAL IN 4 BOX CARS DEPART FIRST AVAILABLE SERVICE ETA TARANTO PM FOLLOWING DAY. ALL PERS ENTRAIN WITH 48 HRS RATIONS FULL WATER BOTTLES.

996

Copies to : A (2)
SMRE.
FLOAT.

Capt.RE.
S/Capt Q(M)
(The Lord Westbury)
Movements Liaison Officer.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Leave Personnel ex Bari.-

MOV 968/35

The following details are passed to you for information: 272 25 Jun 1945

21

FROM : MOV BARI 1505

TO : (1) DETRAMILES BARI (2) MMIA LO 54 AREA (.) (3) MOV FOGGIA (4) MOV NAPLES (5) MOV ROME (6) MOV ANCONA (7) RTO BARI C (8) TRAFFIC OFFICE BARI

INFO : (9) MMIA (10) EAST MOVES

MOV/P/781 (.) RESTRICTED (.) RAIL MOVES OF ITALIAN LEAVE PERSONNEL PERIOD 25 JUNE TO 01 JULY (.)

700 ALL RANKS BARI TO ROME ENTRAIN 100 DAILY IN 4 BOX CARS (.) 700 ALL RANKS BARI TO NAPLES ENTRAIN 100 DAILY IN 4 BOX CARS (.) 1400 ALL RANKS BARI TO PESCARA AND NORTH ENTRAIN 200 DAILY IN 8 BOX CARS (.) TIMINGS (.) DEP BARI 1223 HOURS DAILY TRN TT (.) AUTHORITY POM 41 (.)

Copies to : A (2)
SMRE
FLOAT.

Capt.RE.
S/Capt Q(M)
(The Lord Westbury).
Movements Liaison Officer.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

From: Min of War
To: Various addressees as per original MMIA for info.

Rep. No. 2697/Sp/1 (20)
Date: A.P.O. 3800, June 22, 1945

..... for the necessary fact-finding, and in order that there be immediately furnished to this S.M. the data requested under No. 2 of the letter from MMIA.

Signed. G. Liuzzi
General

COPY

L.F.S.C. A C (MMIA)
A/272, June 16, 1945

Subject: Discipline - movement.
(Please see original letter for text)

for major General MMIA
for major Archer
(Signed) Capt. Hector

A/272

(15)

See

See to (29)

Well

294

A 272

E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BEST COPY POSSIBLE

COPIA

L.F.S.C. - A.C. (MMIA)
M/272 23 giugno 1945

OGGETTO: disciplina - movimento.-

(60)

1. Il comando del 15° gruppo armate informa che ordini di movimento per la zona di Trieste sono stati emanati come indicato nell'elenco allegato a vari militari italiani, e ciò sebbene siano state emanate chiare istruzioni da questo comando e dal ministero della guerra indicanti le zone nelle quali i movimenti possono essere autorizzati. Tutti i movimenti riportati nell'accluso elenco si riferiscono a località situate oltre la linea di controllo. Si prega di assicurarsi che tutti i comandi italiani siano a conoscenza delle restrizioni di viaggio.

2. Si prega anche di richiedere e di inviare a questo comando al più presto possibile, notizie circa ai motivi per i quali questi lasciapassare illegali sono stati rilasciati e quale sia state l'autorizzazione al rilascio, indicando in pari tempo i provvedimenti presi contro i trasgressori.-

p. IL MAGGIORE GENERALE MMIA
p. IL MAGGIORE ARCHER
f° Cap.no Hector

DARE/tc

MINISTERO DELLA GUERRA
S.M.R.E. - Ufficio Segret. e Person.

N. 2897/Sp/1 di prot.

P.M.3200, lì 22 giugno 1945

Alleg. 1

AL COMANDO DEL GRUPPO DI COMBATTIMENTO "CREMONA"
- per il 22° Reggimento Fanteria - P.M. 64
AL COMANDO DELLA DIVISIONE "PICENO" (C.A.C.F.I.C.)
- per il Reggimento "Garibaldi" - P.M. 92
AL COMANDO ITALIANO 212
- per l'81ª Comp.Servizi dal 21° Btg. - P.M. 181
AL COMANDO DELLA 209ª DIVISIONE DI FANTERIA
- per il 515° Btg.Guardie - P.M. 185
AL COMANDO DELLA 210ª DIVISIONE DI FANTERIA
- per il 512° Btg. Guardie - P.M.
AL COMANDO DELLA 228ª DIVISIONE DI FANTERIA
- per il 516° Btg. Guardie - P.M.
e, per conoscenza:
ALLA L.F.S.C. A.C. (M.M.I.A.) R.G.

993

.....per gli accertamenti del caso e perchè vengano forniti d'urgenza a questo S.M. i dati richiesti dal n. 2 del foglio della M.M.I.A.-

11 30
25/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

legali sono stati rilasciati e quale sia stata l'autorizzazione al rilascio indicando in pari tempo i provvedimenti presi contro i trasgressori.»

p. IL MAGGIORE GENERALE MMIA
p. IL MAGGIORE ARCHER
f° Cap.no Hector

DARE/ta

MINISTERO DELLA GUERRA
S.M.R.E. - Ufficio Segret. e Person.

N. 2857/Sp/1 di prot. P.M.3800, li 22 giugno 1945

Allegato 1

AL COMANDO DEL GRUPPO DI COMBATTIMENTO "CREMONA"
- per il 22° Reggimento Fanteria - P.M. 64
AL COMANDO DELLA DIVISIONE "PICENO" (C.A.C.F.I.C.)
- per il Reggimento "Garibaldi" - P.M. 92
AL COMANDO ITALIANO 212
- per l'81^ Comp.Servizi del 21° Btg. - P.M. 181
AL COMANDO DELLA 209^ DIVISIONE DI FANTERIA
- per il 515° Btg.Guardie - P.M. 186
AL COMANDO DELLA 210^ DIVISIONE DI FANTERIA
- per il 512° Btg. Guardie - P.M.
AL COMANDO DELLA 228^ DIVISIONE DI FANTERIA
- per il 516° Btg. Guardie - P.M.
e, per conoscenza:
AL L.F.S.C. A.C. (M.M.I.A.) P.M.

993

.....per gli accertamenti del caso e perchè vengano forniti d'urgenza a questo S.M. i dati richiesti dal n. 2 del foglio della M.M.I.A.=

11 30
25/6

IL GENERALE ADDETTO
(G.Liuzzi)

16.45
25/6.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

12296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(19)

Subject: Discipline -- Movements by Sea.

LAND FORCES SUB-COMM A.C.,
(M.M.I.A.) R O M E

A 272

22 June, '45.

To : Ministry of War.

1. Attached hereto is a Report on the conduct of Italian troops who embarked for the Mainland from CAGLIARI, aboard the SS "CARLTON".

2. This case is similar to the one in which Italian troops were exported on the ship, HAI-LEE which was report--ed to you in this HQ letter A/6 dated 28 March, '45.

3. As a result of the indiscipline of these troops aboard the SS 'CARLTON" the Principal Sea Transport Officer, Mediterranean, has ruled that no further Italian military personnel are to be carried ex SARDINIA on M.T. Store ships or Coasters (except for the Italian guard on the stores in transit); thus reducing the already limited facilities for transportation from SARDINIA to the Mainland.

4. You will please order an investigation into this matter and inform this HQ as to what officer was respon--sible in that he did not take disciplinary control of the troops on board SS "CARLTON". Please treat as urgent.

(23) 992

del (32) +33

W.P

Major General,
M.M.I.A.

ccc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

272

(18)

1. From: M of W
To : MMIA, in reply to letter of March 28, 1945 A/6

Ref. No. 114060/I/1
117.1.42
Date : June 18, 1945

Subject: Violations of military discipline by Italian soldiers from the Afragola camp on the way to their Northern stations.

(77)

(791)

In pursuance of letter No. 108073/I of April 4th last we are enclosing copy of a report from the Naples Territorial Command concerning the preliminary findings in the investigations of violations of military discipline by Italian troops from the Afragola camp on the way to their Northern stations.

We shall advise you further concerning the final measures adopted in the matter.

Signed: Chief of Cabinet

Col Aiut
SRS 22/6

Wegg

32 + 41

Jul 31

391 A 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ca/ig

TV JPH 2076

Roma 10 GIU. 1945 1944

Ministero della Guerra
Gabinetto

A LA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C.(M.M.I.A.)
R O M A

Divisione Sez. Fasc.
Prot. 1/114060 /I/1 Allegato tre
117.1.42

Risposta al foglio 28.3.1945
Div. Sez. 1 A/6

OGGETTO atti di indisciplina commessi da militari italiani del campo di Afragola durante il viaggio di trasferimento a nord.

15 . A 2/6

A seguito lettera n.108073/I del 4 aprile u.s., si trasmette copia di una relazione del Comando Militare Territoriale di Napoli circa le prime risultanze dell'inchiesta per gli atti di indisciplina commessi da militari italiani del campo di Afragola durante il viaggio di trasferimento a Nord.-

TRANSLATION Riserva di ulteriori comunicazioni circa i provvedimenti definitivi che saranno adottati.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

IN 6.30 2/6

OUT 15.00 21/6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY

Translation

Naples Territorial Command
Personnel Office

Ref. No. 6/2511/633/DV (2 end.) A.P.O. 3400, June 8, 1945

Subject: Violations of military discipline by soldiers from the Afragola Transit Camp on the way to their Northern stations.

To: Ministry of War - Cabinet
in pursuance of letter No. 6/2292/633/DV of May 22nd last.

General Silvio Rossi, Commander of the 227TH Infantry Division, to whom I entrusted the task of investigating the facts reported by your Ministry with letter No. 108073/I/1 117.1.42 of April 4th last, on the same subject, reported that so far it was possible to question only two of the escorting officers, since the others, including the commander, Maj. Cesare Farina, were transferred to other organizations and could not be heard from (two of them, 2nd Lt.'s Giovanni Pistidda and Anthio Dedele, are now in Sardinia).

In order to secure further facts as a basis for judgment, we will arrange for the questioning of major Farina, transferred to the III Territorial Command and ~~from~~ thence to the Frosinone Recruits Training Center at which, however, he is not yet reported to have arrived.

At any rate, in order to avoid further delays, I am informing you of the facts ascertained so far:

1) The main causes of the incidents in question were:

a) lack of teamwork between escorting officers and troops

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

commanded by them;

b) lack of discipline among soldiers coming from the rather unhealthy environment of Afragola.

c) extremely heavy seas, with relative consequences insofar as order and cleanliness among soldiers not accustomed to life on a ship, is concerned.

Such difficulties were given greater prominence by the fact that Indian troops, ~~[illegible]~~ well-organized, better disciplined and accustomed to travel by sea, were present on board the same ship.

why?

2) The main reason for the filth caused by the troops was seasickness, while some of the more undisciplined elements took advantage of the disorder and stole a few blankets and a few tins from the ship's stores.

There was no real lack of interest on the part of the officers, some of whom were not in condition to act since they themselves suffered from seasickness; it is, on the other hand, certain that at the end of the trip they managed, one way or another, to have the place cleaned up summarily and to recover almost all the stolen items.

3) All in all, and subject to what Major Farina may state later on, I believe that the trouble is due in part (unfortunately even to a great extent) to the well-known and extremely low standards of discipline and education which characterize the troops coming from Afragola, a receptacle for all odds and ends and unwanted personnel of a large part of the Army.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I am, however, of the opinion that a more active, decisive and energetic exercise of command functions by Major Farina and the officers who assisted him could have kept down to a minimum many of the indecencies and irregularities which occurred, and that, therefore, disciplinary action will have to be taken against them.

I believe, however, that before any recommendations are made in this respect it would be advisable to await the explanation and report already required of Maj. Farina through the Frosinone Training Center to which a follow-up letter was already sent in anticipation of the officer's arrival there.

4) I attach statements furnished by 2nd Lt.'s Luigi Uccello and Vincenzo Zolfino.

Signed: Giuseppe Romano
Commanding General

COPIA

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI
Ufficio Personale

Prot.N.6/2511/633/DU (all.2) P.M.3400, 8 giugno 1945

OGGETTO: Atti di indisciplina commessi da militari del Campo Affluenza di Afragola durante il viaggio di trasferimento al Nord.

AL MINISTERO DELLA GUERRA - GABINETTO -
seguito f. del 22/5/u.s. n. 6/2292/633/DU
ROMA

Il Generale Silvio ROSSI, Comandante della 227^ Divisione di Fanteria, al quale affidai gli accertamenti in merito a quanto segnalato da codesto Ministero con dispaccio n.108073/I/1 117.1.42 del 4 aprile u.s., pari oggetto, mi ha riferito che finora è stato possibile interrogare soltanto due degli ufficiali accompagnatori in quanto gli altri, compreso il Comandante, Maggiore Farina Cesare, sono stati trasferiti ad altri enti e non è stato possibile avere loro notizie (due di essi, sottotenenti Pistidda Giovanni e Dedele Antonio, risultano attualmente in Sardegna).

Allo scopo di avere maggiori elementi di giudizio sarà interrogato il Maggiore Farina trasferito al III Comando Territoriale, e da questo al Centro Addestramento reclute di Frosinone, dove peraltro non risulta essersi ancora presentato.

Comunque, allo scopo di evitare ulteriore ritardo, riferisco quanto è finora risultato:

1°)- Le principali cause determinanti gli incidenti in oggetto furono:

a)- mancanza di affiatamento fra gli ufficiali accompagnatori e la truppa da essi comandata;

b)- mancanza di disciplina da parte dei militari provenienti dall'ambiente poco sano di Afragola;

c)- pessimo stato del mare, con le relative conseguenze per quanto riguarda ordine e pulizia fra militari non abituati alla vita di bordo.

Tali inconvenienti sono stati maggiormente messi in rilievo dalla coesistenza, sulla stessa nave, di militari irpini bene inquadrati, più disciplinati ed abituati ai trasferimenti via mare.

2°)- La maggiore causa della sporcizia provocata dai militari fu il mal di mare, mentre i peggiori elementi sfruttarono il disordine esistente per sottrarre ai poveri elementi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Il Generale Silvio ROSSI, Comandante della 227^ Divisione di Fanteria, al quale affidai gli accertamenti in merito a quanto segnalato da codesto Ministero con dispaccio n.108073/I/1 del 117.1.42
4 aprile u.s., pari oggetto, mi ha riferito che finora è stato possibile interrogare soltanto due degli ufficiali accompagnatori in quanto gli altri, compreso il Comandante, Maggiore Farina Cesare, sono stati trasferiti ad altri enti e non è stato possibile avere loro notizie (due di essi, sottotenenti Pistidda Giovanni e Dedele Antonio, risultano attualmente in Sardegna).

Allo scopo di avere maggiori elementi di giudizio sarà interrogato il Maggiore Farina trasferito al III Comando Territoriale, e da questo al Centro Addestramento reclute di Frosinone, dove peraltro non risulta essersi ancora presentato.

Comunque, allo scopo di evitare ulteriore ritardo, riferisco quanto è finora risultato:

1°)- Le principali cause determinanti gli incidenti in oggetto furono:

a)- mancanza di affiatamento fra gli ufficiali accompagnatori e la truppa da essi comandata;

b)- mancanza di disciplina da parte dei militari provenienti dall'ambiente poco sano di Afragola;

c)- pessimo stato del mare, con le relative conseguenze per quanto riguarda ordine e pulizia fra militari non abituati alla vita di bordo. 98f

Tali inconvenienti sono stati maggiormente messi in rilievo dalla coesistenza, sulla stessa nave, di militari indiani bene inquadrati, più disciplinati ed abituati ai trasferimenti via mare.

2°)- La maggiore causa della sporcizia provocata dai militari fu il mal di mare, mentre i peggiori elementi sfruttarono il disordine esistente per sottrarre ai magazzini della nave alcune coperte ed alcune scatolette.

././././

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Non vi fu vera e propria mancanza di interessamento da parte degli ufficiali, alcuni dei quali non si trovavano in condizioni di poter intervenire, anch'essi a causa del mal di mare, mentre è indubbio che, a fine viaggio, con le buone o con le cattive, riuscirono a far effettuare una sommaria pulizia ed a recuperare quasi tutto il materiale trafugato.

3°)- In complesso, e con riserva di quanto potrà affermare a suo tempo il Maggiore Farina, ritengo che i fatti siano da imputarsi, in parte (purtroppo notevole), alle note condizioni di bassissimo livello disciplinare ed educativo della truppa proveniente da Afragola, ove convergevano tutti gli scarti ed i rifiuti di buona parte dell'Esercito.

Sono però del parere che una più fattiva, attiva ed energica azione di comando da parte del Maggiore Farina e degli ufficiali che lo affiancavano avrebbe potuto ridurre molti degli sconci e manchevolezze che si verificarono, e pertanto nei loro confronti dovranno essere adottati provvedimenti disciplinari.
Ritengo però che, prima di avanzare proposte in merito, sia opportuno attendere le giustificazioni e delucidazioni già richieste al maggiore Farina tramite il Centro Addestramento di Frosinone, già sollecitato per il caso l'ufficiale vi sia alfine giunto.

4°)- Unisco dichiarazioni rilasciate dai S.Tenenti UCELLO Luigi e ZOLFINO Vincenzo.

IL GENERALE COMANDANTE
F/to Giuseppe Romano

P.C.C.
IL CAPO UFFICIO I
(Ten.Col.O.SILLI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

COPY

To: H.Q. 803rd Reinforcements Transit Camp

I, the undersigned, 2nd Lt. Luigi Vecello, having on February 5, 1945 been aboard the vessel which transports soldiers from Brindisi to Ancona, declare that the soldiers, taking advantage of the absence of the officers who for about two hours were unable to watch them due to seasickness, and also because several of them were indisposed, stole food and also several British blankets. By order of Major Farina, in charge of the group, the soldiers were searched and a large part of the loot and all the blankets were recovered.

Signed: 2nd Lt. Luigi Vecello

Wed

COPIA

AL COMANDO DELL'803° CAMPO AFFLUENZA COMPLEMENTI

SEDE

Io sottoscritto S.Ten. UCCELLO Luigi, il giorno 5/2/1945, trovandosi sulla nave che trasporta i militari da Brindisi ad Ancona, dichiara che i militari approfittando della mancanza degli ufficiali che per circa due ore si trovavano nella impossibilità di sorvegliarli a causa del mal di mare e anche per la indisposizione di parecchi tra loro, saccheggiarono viveri e anche paracchie coperte inglesi. Per ordine del maggiore Farina, comandante il drappello, perquisendo i militari riuscimmo a recuperare gran parte del bottino e interamente le coperte.

firmato S.Ten.UCCELLO Luigi

P.C.C.
IL CAPO UFFICIO I
(Ten.Col.O.SILLI)

984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation

COPY

To: Camp H.Q.

The undersigned, 2nd Lt. Vincenzo Zolfino, Reinforcements, posted to Jesi on March 3, 1945 on a troop-escorting mission states that during the journey from Brindisi to Ancona and because of stormy weather conditions the majority of soldiers were sea-sick and soiled the hold by vomiting; the others took advantage of this and stole 40 mess tins from the hold, which were partly recovered by the undersigned and the other officers. Before disembarking, the undersigned stayed behind with 50 men to clean up the hold.

Signed: 2nd Lt. Vincenzo Zolfino

A.P.O. 3400, April 25, 1945

Well

C O P I A

AL COMANDO CAMPO

S E D E

Il sottoscritto S.Ten. compl. ZOLFINO Vincenzo comandato per accompagnamento truppa a Jesi il 3/3/45 dichiara che la traversata Brindisi-Ancona a causa delle tempesta che imperversava, il maggior numero dei militari soffriva il mal di mare lordando la stiva con il vomito; il resto approfittando del malessere degli altri asportavano dalla stiva stessa 40 scatolette di carne che venivano in parte recuperate dal sottoscritto e dagli altri ufficiali. Prima di sbarcare il sottoscritto rimaneva con 50 uomini per pulire la stiva.

Firmato: S.Ten. Zolfino Vincenzo

P.C.C.
IL CAPO UFFICIO I
(Ten.Col.G.SILLI)

P.M.3400, 25 aprile 1945

982

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

242

A

MESSAGE FORM

Date/Time 20 1400 B

17

FROM MMIA

TO AFHQ cito FHGDM

Mov 830

CONFIDENTIAL

REQUEST CONSIDERATION POW CONFERENCE 25 JUN FOLLOWING

BID FOR MOVEMENT OF ITALIAN ARMY PERSONNEL PROCEEDING ON AND RETURNING FROM LEAVE DURING THE PERIOD 2 TO 8 JUL (.)

ONE (.) FROM ROME TO NAPLES 4200 (.)

TWO (.) FROM NAPLES TO ROME 3800 (.)

THREE (.) FROM CASERTA TO ROME 800 (.)

FOUR (.) FROM ROME TO RIMINI 1400 (.)

FIVE (.) FROM RIMINI TO ROME 1200 (.)

SIX (.) FROM ROME TO AREZZO 1500 (.)

SEVEN (.) FROM AREZZO TO ROME 1000 (.)

EIGHT (.) FROM ROME TO FLORENCE 1800 (.)

NINE (.) FROM FLORENCE TO ROME 2000 (.)

TEN (.) FROM BARI TO NAPLES 700 (.)

ELEVEN (.) FROM NAPLES TO BARI 1400 (.)

TWELVE (.) FROM CASERTA TO BARI 900 (.)

THIRTEEN (.) FROM BARI TO ROME 700 (.)

FOURTEEN (.) FROM NAPLES TO REGGIO 2300 (.)

FIFTEEN (.) FROM REGGIO TO NAPLES 2100 (.)

SIXTEEN (.) FROM VILLA SAN GIOVANNI TO TARANTO 1120 (.)

SEVENTEEN (.) FROM NAPLES TO TARANTO 900 (.)

981

EIGHTEEN (.) FROM TARANTO TO NAPLES 350 (.)

NINETEEN (.) FROM TARANTO TO REGGIO 400 (.)

TWENTY (.) FROM BARI TO ANCONA (VIA LINE 86) 1400 (.)

TWENTY ON[illegible] (.) FROM ANCONA TO BARI (VIA LINE 86) 1400 (.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TWO (.) FROM NAPLES TO ROME 300 (.)

THREE (.) FROM CASERTA TO ROME 800 (.)

FOUR (.) FROM ROME TO RIMINI 1400 (.)

FIVE (.) FROM RIMINI TO ROME 1200 (.)

SIX (.) FROM ROME TO AREZZO 1500 (.)

SEVEN (.) FROM AREZZO TO ROME 1000 (.)

EIGHT (.) FROM ROME TO FLORENCE 1800 (.)

NINE (.) FROM FLORENCE TO ROME 2000 (.)

TEN (.) FROM BARI TO NAPLES 700 (.)

ELEVEN (.) FROM NAPLES TO BARI 1400 (.)

TWELVE (.) FROM CASERTA TO BARI 900 (.)

THIRTEEN (.) FROM BARI TO ROME 700 (.)

FOURTEEN (.) FROM NAPLES TO REGGIO 2300 (.)

FIFTEEN (.) FROM REGGIO TO NAPLES 2100 (.)

SIXTEEN (.) FROM VILLA SAN GIOVANNI TO TARANTO 1120 (.)

SEVENTEEN (.) FROM NAPLES TO TARANTO 900 (.)

981

EIGHTEEN (.) FROM TARANTO TO NAPLES 350 (.)

NINETEEN (.) FROM TARANTO TO REGGIO 400 (.)

TWENTY (.) FROM BARI TO ANCONA (VIA LINE 86) 1400 (.)

TWENTY ONE (.) FROM ANCONA TO BARI (VIA LINE 86) 1400 (.)

REQUEST FOR LIBERATION LEAVE DURING THE ABOVE PERIOD (.)

TWENTY TWO (.) FROM NAPLES TO BOLOGNA 300 (.)

TWENTY THREE (.) FROM ROME TO BOLOGNA 40 (.)

TWENTY FOUR (.) FROM BARI TO BOLOGNA 10 (.)

Sheet /2.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TWENTY FIVE (.) FROM REGGIO TO BOLOGNA 30 (.)

TWENTY SIX (.) FROM FORLI TO BOLOGNA 50 (.)

TWENTY SEVEN (.) FROM FLORENCE TO BOLOGNA 110 (.)

TWENTY EIGHT (.) FROM NAPLES TO LEGHORN 700 (.)

TWENTY NINE = (.) FROM ROME TO LEGHORN 130 (.)

THIRTY (.) FROM BARI TO LEGHORN 40 (.)

THIRTY ONE (.) FROM REGGIO TO LEGHORN 50 (.)

THIRTY TWO (.) FROM FORLI TO LEGHOR 140 (.)

THIRTY THREE (.) FROM FLORENCE TO LEGHORN 860 (.)

THIRTY FOUR (.) FROM NAPLES TO S PIETRO CASALE 300 (.)

THIRTY FIVE (.) FROM ROME TO S PIETRO CASALE 40 (.)

THIRTY SIX (.) FROM BARI TO S PIETRO CASALE 20 (.)

THIRTY SEVEN (.) FROM REGGIO TO S PIETRO CASALE 30 (.)

THIRTY EIGHT (.) FROM FORLI TO S PIETRO CASALE 100 (.)

THIRTY NINE (.) FROM FLORENCE TO S PIETRO CASALE 610 (.)

RETURNING ITALIAN LIBERATION LEAVE PERSONNEL (.)

FORTY (.) FROM BOLOGNA TO NAPLES 250 (.)

FORTY ONE (.) FROM BOLOGNA TO ROME 30 (.)

FORTY TWO (.) FROM BOLOGNA TO BARI 10 (.)

FORTY THREE (.) FROM BOLOGNA TO REGGIO 30 (.)

FORTY FOUR (.) FROM BOLOGNA TO FORLI 40 (.)

FORTY FIVE (.) FROM BOLOGNA TO FLORENCE 90 (.)

FORTY SIX (.) FROM LEGHORN TO NAPLES 590 (.)

FORTY SEVEN (.) FROM LEGHORN TO ROME 110 (.)

FORTY EIGHT (.) FROM LEGHORN TO BARI 40 (.)

FORTY NINE (.) FROM LEGHORN TO REGGIO 45 (.)

FIFTY (.) FROM LEGHORN TO FORLI 120 (.)

FIFTY ONE (.) FROM LEGHORN TO FLORENCE 720 (.)

980

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

THIRTY FOUR (.) FROM NAPLES TO S PIETRO CASALE 300 (.)

THIRTY FIVE (.) FROM ROME TO S PIETRO CASALE 40 (.)

THIRTY SIX (.) FROM BARI TO S PIETRO CASALE 20 (.)

THIRTY SEVEN (.) FROM REGGIO TO S PIETRO CASALE 30 (.)

THIRTY EIGHT (.) FROM FORLI TO S PIETRO CASALE 100 (.)

THIRTY NINE (.) FROM FLORENCE TO S PIETRO CASALE 610 (.)

RETURNING ITALIAN LIBERATION LEAVE PERSONNEL (.)

FORTY (.) FROM BOLOGNA TO NAPLES 250 (.)

FORTY ONE (.) FROM BOLOGNA TO ROME 30 (.)

FORTY TWO (.) FROM BOLOGNA TO BARI 10 (.)

FORTY THREE (.) FROM BOLOGNA TO REGGIO 30 (.)

FORTY FOUR (.) FROM BOLOGNA TO FORLI 40 (.)

FORTY FIVE (.) FROM BOLOGNA TO FLORENCE 90 (.)

FORTY SIX (.) FROM LEGHORN TO NAPLES 590 (.)

FORTY SEVEN (.) FROM LEGHORN TO ROME 110 (.)

FORTY EIGHT (.) FROM LEGHORN TO BARI 40 (.)

FORTY NINE (.) FROM LEGHORN TO REGGIO 45 (.)

FIFTY (.) FROM LEGHORN TO FORLI 120 (.)

FIFTY ONE (.) FROM LEGHORN TO FLORENCE 720 (.)

FIFTY TWO (.) FROM S PIETRO CASALE TO NAPLES 250 (.)

FIFTY THREE (.) FROM S PIETRO CASALE TO ROME 40 (.)

FIFTY FOUR (.) FROM S PIETRO CASALE TO BARI 20 (.)

FIFTY FIVE (.) FROM S PIETRO CASALE TO REGGIO 30 (.)

980

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FIFTY SIX (.) FROM S PIETRO CASALE TO FORLI 90 (.)

FIFTY SEVEN (.) FROM S PIETRO CASALE TO FLORENCE 510 (.)

- -

PRECEDENCE ---- I M P O R T A N T -----

AUTHENTICATED

W H Evans

_______________ Capt. RA.

Distribution.

A (2)
File 968
File P/24
G-4 Mov & Tn (Confirmation by Post)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ca/ig

Ministero della Guerra
Gabinetto

Roma 17 GIU. 1943

Al LA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
R O M A

Riferimento Prot. N/4057/I/1 Allegati
136.1.43

Risposta al foglio 28.3.1945
Div. Sez. 1ª A/6

OGGETTO disciplina

Il Sottotenente CARRACINI Umberto, per la irregolarità segnalata con lettera in riferimento, è stato punito con gg. 3.

A.S.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

15

Subject: Discipline - Movements.

LAND FORCES SUB-COMM A.C.,
(M.M.I.A.) R O ME

A 272

15 June, '45.

To : Ministry of War.

1. Information has been received from HQ, 15 Army Group that movement orders to the TRIESTE Area have been issued as shown on the attached statement of various Italian soldiers, although clear instruct--ions have been issued by this HQ and by the Ministry of War, stating the areas in which movement may be authorised. All movements shown on the attached list were to places beyond Security Control Line. Please ensure that all Italian Commands are aware of the restrictions of travel.

2. Please also obtain and forward to this HQ, information as soon as possible as to why, and on whose authority these illegal passes were issued, and state what action is being taken against the offenders.

20

14

S.P. ARCHER, Major.
for Major General,
M.M.I.A.

Copy to: 15 Army Group.
(Your 5028/26/A(PS) dated 9 June, refers.)

A.F.H.Q. for GI BR.

MMIA, LO, Rear HQ 8 Army.

977

ccc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

272

SUBJECT:- Movements into TRIESTE Area.

HQ 15 ARMY GROUP,
Tel:- FILIOT 236,
5028/26/A(IS),
9 June 45.

14

A
11/b

MMA.

Copy to:- AFHQ G-1(Br).

1. EIGHTH Army have reported that the following have been wrongly issued with movement orders to the TRIESTE Area by the units or officers shown:-

Date	PASS ISSUED BY.	TPT USED.	SOLDIERS CONCERNED	REMARKS.
20 May	22 Regt. Fante.	Dodge 15 cwt.	8 Italian ORs.	Proceeding to UDINE.
	515 Battaglione Guardio	Hitch Hike.	Trevisan Augusto	Proceeding to TRIESTE.
	Garibaldi(Partisan) Brigade Capt Mario Marchi	Fiat 4 str No. 1100	Casagrandi Lorenzo Foldrugi Ernesto Armeni Mario	Proceeding to TRIESTE.
21 May	516 Gruppo III Batt Gaurdio	Hitch Hike	1 OR	Proceeding to TRIESTE
	81 Comp 21 Btg 6th Gruppo	" "	2 ORs	Proceeding to TRIESTE
	512 Batt 2 Comp Guardio	" "	2 ORs	Proceeding to TRIESTE.

2. Please ensure that the restrictions on leave movements contained in AFHQ signal FX 82041 of 25 May 45 addressed to you are known to all Italian units.

3. Please take such action in the present cases as you consider necessary.

File A017
Folio 81

See 10 15.

976

Major
DAAG
Brigadier,
DA & QMG.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(13)

TRANSLATION

272

FROM: Ministry of War REF: 2600/SP/1

TO: M.M.I.A. DATE: 10 June 1945.

SUBJECT: Discipline - Italian troops in transit.

Further to letter 2157/SP/1 dated 15 May 1945, we would inform you that the Cremona Combat Group H.Q. has informed us that it has punished Cpl. CASATI Foresti with 5 days rigorous arrest because as chief of draft he failed to take immediate action to prevent troops under his command from firing shots from their firearms while travelling by rail between Foligno and Fossato di Vico.

We will forward any further communication on the matter.

Sgd. LIUZZI

Gen.

O. Danin Cpl.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DARB/ta

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
UFFICIO SEGRETERIA E PERSONALE

N° 2600 / SP. 1 di prot.
Allegati N. .....

P. M. 3800, li 10 giugno 1945

Al I.A. L.F.S.C. A.C.
(M.M.I.A.)
ROMA

OGGETTO: Disciplina - Truppe italiane in transito.=

A seguito del foglio 2157/Sp/1 in data 15 maggio 1945 si comunica che il Comando del Gruppo di combattimento Cremona ha fatto conoscere di aver inflitto 5 giorni di C.P.R. al capo drappello, caporal maggiore CASATI Foresto, perchè non interveniva prontamente allo scopo di impedire che alcuni militari da lui dipendenti sparassero alcuni colpi di arma da fuoco mentre transitavano in treno tra Foligno e Fossato di Vico.

Si fa riserva di eventuali ulteriori comunicazioni.=

TRANSLATION
IN { Ti. 16.00 / Date 12/6
OUT { Ti. 11.15 / Date 13/6

IL GENERALE ADDETTO
(G. Ituzzi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Embarkation of personnel on M/T Stores Ships.

Land Forces Sub-Comm.A.C.(MMIA)
Tel.47826 ROME
Ref.Mov C/11
11 Jun 45

To: Liaison Officer Land Forces
Sub-Comm.A.C.(MMIA)
SARDINIA

1. Attached for your information is copy of report sent to SSTLO, Naples, by Master of SS Carlton.

2. Resulting from incident described in this report, it has been ruled by PSTO Med that no further Italian Military personnel will be carried ex SARDINIA on M/T Stores Ships or Coasters.

3. Please ensure that this order is complied with.

- - - - - - - - - - - - - - -

Sent to 11.

Capt.RA.
(W.A.A.EVANS)
Movements Liaison Officer

Copy to Ufficio Trasporti(SMRE)
G
A

Sent Hi Hqrs with request for action through Govt channels SPA 20/6

973

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Embarkation of personnel on M/T Stores Ships.

To: MMIA

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-4(Mov & Tn) 2/1/GDM
8 Jun 45
Tel. FREEDOM 419

1. Reference attached report from Master of SS "CARLTON" forwarded by SSTLO NAPLES.

2. It has been ruled by PSTO Med that no further personnel are carried ex SARDINIA on M/T Stores Ships or Coasters.

3. Will you please pass this instruction on to your L.O. at CAGLIARI.

JTW/hj

J.T. WISHART, Major
for Brigadier,
D.Q.M.G. (Mov &Tn)

971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FROM : SUPERINTENDING SEA TRANSPORT LIAISON OFFICER; NAPLES.

DATE : 30th May, 1945. Ref : 553/7

SUBJECT : s;s. "CARLTON".

Copy of report from the Master of the above vessel, regarding Italian troops embarked at Cagliari for Naples, is forwarded herewith.

LIEUTENANT-COMMANDER, R.N.V.R.
S.S.T.L.O., NAPLES.

972

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Col Pursley

I suggest we have a conference with Col Thomas.

K

Col Purcell

RH/

Ask Col Thomas if he would like to have a further conference on this matter & so when

AI/ Col Thomas is to recall interlocutor in the default suggests Col Carnes. but better await his action on the conference notes

970

WP

WP

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Col Kerr.

You seem to be personally implicated in this and so may like to give some instructions.

Ref. para 1a. Col Cannis should see Adm Instr No 18 and our A 020 of 23 March and act on it. 3 copies sent to A.C.

Ref. para 1b. Replacements for men absent will be supplied. We cannot exchange men they don't like – particularly as they are all soon to be replaced by civilians.

Ref para 1c I have always wanted proper field punishment centres but have NOT been allowed to have them. I agree with this request and I think you have approved it.

W.P.
Col.
6. June.

96

MMIA
Col. A.
A. 1°
A. 2°
A. 3°
Med.
Welfare
Provost

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Repatriation of Personnel on M/T Stores Ships.

To : Liaison Officer Land Forces
Sub-Comm.A.C.(MMIA)
SARDINIA

Land Forces Sub-Comm. A.C.(MMIA)
Tel. 478206 ROME
Ref. Mov C/11
11 Jun 45

1. Attached for your information is copy of report sent to SSTIO, Naples, by Master of SS Carlton.

2. Resulting from incident described in this report, it has been ruled by PBTO Med that no further Italian Military personnel will be carried ex SARDINIA on M/ Stores Ships or Coasters.

3. Please ensure that this order is complied with.

- - - - - - - - - - - - - - - - - -

See F.O.1.

W.A.Evans
Capt.R.A.
(W.A.A.EVANS)
Movements Liaison Officer

Copy to Ufficio Trasporti (MMIA)
G.
A.

968

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY.

FROM : SUPERINTENDING SEA TRANSPORT LIAISON OFFICER, NAPLES.

DATE : 30th May, 1945 Ref.: 553/7.

TO : THE PRINCIPAL SEA TRANSPORT OFFICER, MEDITERRANEAN.

SUBJECT : M.S. "CARTON".

Copy of report from the Master of the above vessel, regarding Italian troops embarked at Cagliari for Naples, is forwarded herewith.

Lga H. Kettlewell
LIEUTENANT-COMMANDER, R.N.V.R.
S.S.T.O., NAPLES.

967

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

O.K.

H.M. "CARTIER".,
Berth 52.,
NAPLES.

Sea Transport Officer,
NAPLES.

Sir,

With reference to the Italian troops carried from Cagliari on this last voyage, it was originally intended that there should be only 10. This was increased to 50, the number on the Embarkation Order was 101, we arrived at Naples with 125. During the passage these men did an amount of cargo breaching especially the food stuffs. On them leaving the ship they have left the decks and latrines in a filthy condition, which was pointed out to their officers, but apparently the latter appeared to have no control over them.

Yours faithfully,

(signed) H.Pritlos (?)
Master.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

272

(10)

Ext. 376

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

MBT/eh

544/9/Tn 1

A 4/6

2 June 1945

SUBJECT: Q and GT Companies, Truck Operating Group

TO : MMIA (Attention: Colonel Kerr)

1. Reference the attached copy of minutes of meeting, your assistance on the various points raised is especially requested. It should be explained that these Q and GT Companies with Italian personnel are engaged on the haulage of essential food stuffs and other commodities vital to Italian economy. Recently performance has fallen very seriously behind program and has resulted in repercussions on other forms of transport.

2. With regard to item 1b, it is requested that we may be informed whether a further supply of Italian soldiers can be obtained to replace those who have proved so unsatisfactory, those who are sick, in prison for long terms, etc.; and if so, how many replacements can be given.

M. B. THOMAS, Colonel
Deputy Director

1 Incl: Minutes

cc: Road Division
Movement Division
Truck Operating Group

MMIA
Col. A.
A. 1°
A. 2°
A. 3°
Med.
...
P

2328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

MET/eh

344/8/Tn 1

MINUTES OF MEETING HELD 1 JUNE 1945
re
Q and GT COMPANIES

PRESENT: Transportation Sub-Commission:
Colonel M. B. Thomas, Deputy Director (in the chair)
Mr. G. G. Gross, Chief, Road Division
Lt. Col. C. Fernyhough, Road Division
Lt. Col. C. N. Christensen, Movements Division
MMIA:
Captain S. P. Archer
Truck Operating Group:
Colonel James J. Carnes, CO
Lt. Col. J. H. Bordass

1. Reference was made to the unsatisfactory working of the new Q and GT Companies. A number of instances were referred to and it was generally agreed that the operations left a great deal of room for improvement. The main root of the trouble lies in the lack of discipline among the Italian personnel, officers and soldiers. The following recommendations are tabled:

a. Some 20 Italian officers who are unsatisfactory should be changed; these 20 officers are mostly reserve officers, and regular officers should be used in their place. Colonel Celli, the CO of the Second Truck Battalion, has this in hand with the Italian War Office. It was agreed that Colonel Carnes should supply the names of the officers to be changed to Colonel Kerr, MMIA, who should be requested to see that there is no delay in making the changes.

wait for it

b. Of the 2,500 USITIS and the 2,500 BRITIS, a large number are most unsatisfactory. Some cannot read nor write, and consequently it is difficult to give them instructions as to what they should do; some are of a worthless type whom no amount of punishment can improve. It is decided that Transportation Sub-Commission should press MMIA for replacements of a number of these men and also for replacements of those who had deserted, come sick or been sent to prison for long periods.

with him

364

a. One of the difficulties is that the punishments now given are not sufficient. Loss of pay can soon be made up in the black market, and a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

spell in prison merely provides a rest from hard work. Colonel Carnes has in hand with MMIA the question of establishing a proper field personnel punishment center at Civitavecchia where offenders could be sent and given stiff disciplinary treatment. It is felt that news of this treatment would soon get around and have a deterrent effect on the others. Colonel Carnes will follow up with MMIA the question of securing 6 officers and a number of soldiers to man this center. OK

d. Another difficulty is the shortage of control vehicles to check up on unauthorized journeys. It is agreed that Colonel Carnes should send up to the Q and GT Companies jeeps and motorcycles as they become available, keeping in Rome a reserve of some 20 vehicles. Some of these vehicles would be subject to recall for use in the north in accordance with requests made by Road Division, Transportation Sub-Commission. EM/ORs would be taken out of the companies to man these vehicles and act as military policemen. OK

M. B. Thomas

M. B. THOMAS, Colonel
Deputy Director

DISTRIBUTION:
MMIA
Truck Operation Group
Road Division, Tn S/C
Movement Division, Tn S/C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

(9)

From AA of C A272 O Ref No 2313/SP/1
To MMIA for info Date 25 May 45

Please send, urgently, the data requested in respect of Italian troops in transit as refered to in last para of letter 8600/THV dated 11 May 45 from Rome Area HQ.

R Mansfield

NR.

MMIA
Col. A.
A. 1°
A. 2°
A. 3°
M.I
V.
P

LIV221

962

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TELEGRAMMA A MANO

P.M.3800, li 25 Maggio 1945

AT COMANDO MILITARE TERRITORIALE ROMA
e, per conoscenza:
AT L.F.S.C. A.C. (M.M.I.A.) ROMA

DA MINISTERO GUERRA STAMAGGIORE REGIO ESERCITO UFFICIO SEGRETERIA ET PERSONALE ALT N° 2317/SP/1 DI PROT. ALT SEGUITO 2173/SP/1 IN DATA 16 MAGGIO PREGASI TRASMETTERE URGENZA DATI RICHIESTI RELATIVI TRUPPE ITALIANE TRANSITO DI CUI ULTIMO COMMA FOGLIO 8666/TAV IN DATA 11 MAGGIO DI CODESTO COMANDO ALT STAMAGGIORE

TRANSMISSION
Ric.
A. 1°
A. 2°
A. 3°
IN 11.30
OUT 28/5

IL GENERALE ADDETTO
(Giorgio Liuzzi) a. d.t.
Col. Bechucci

961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(8)

Translation.

From. M of W
to. ROME territorial Command A 272. Ref No 2173/1.
Date 16 may 45.

Discipline Italian troops in transit.

Taking note of the results of the investigations in respect of the incidents caused by Italian troops in transit (see your letter 1666/TAU dated 11 may 45) we beg you, in view of the urgency of the matter, to request the CREMONA combat group to send the data mentioned in the last para of the a/m letter

R Mansfield.

NR

Sent 7

Liuzzi

AA. 916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DARB/rr

URGENTE 3800 P. M., li 16 maggio 1945

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE R. ESERCITO
UFFICIO SEGRETERIA E PERSONALE

N° 2173 / SP/1 di prot.
Allegati N.

Al COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA
e, per conoscenza:
ALLA L.F.S.C. AC. (M.M.I.A.) ROMA

(seg.f. 2157/SP/1 del 15.5.45)

OGGETTO: Disciplina - truppe italiane in transito.

A.
17/5.

Nel prendere atto dei risultati dell'inchiesta relativa agli incidenti provocati da truppe in transito, di cui al foglio di codesto comando n° 1666/tav in data 11 maggio 1945, si prega, data l'urgenza della pratica, voler sollecitare presso il comando del gruppo di combattimento "Cremona" la trasmissione dei dati di cui è cenno nell'ultimo comma del foglio sopracitato.

TRANSMISSION
IN 2 - 16 15
1 - 17 15
OUT 2 - 16 25
1 - 17 15

IL GENERALE ADDETTO
(Giorgio Liuzzi)

559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

From;SMRE. Ref; 2157/SP/1.2
To ;MMIA. 15/5/45.
Subject; Discipline-Italian troops in transit.

Herewith results of the inquiry by the Rome Mil., Terr., HQ, regarding military, who on the 31st March 1945, discharged fire-arms, while in transit on a train, between Foligno and Fossato di Vico.

1) The military who committed the incident complained of, belonged to the "Piceno" Div., C.A.C.F.I.C. and formed part of a contingent assigned to the "Cremona" Combat Group.

2) The names of the military concerned were forwarded to the "Cremona" Group by 2nd Lt., BENELLI Bruno of the 2nd Reserve Regt., Inf., but if, and what action was taken, in respect of these military, is not known.

3) The "Piceno" Div., can be excluded from any responsibility for the a/m troops being in possession of ammunition, in so far as a search was made prior to the departure of the reinforcements.

4) The possibility that it may have been ammunition that had been previously distributed and not withdrawn, can also be excluded as the only ammunition issued for training etc, is checked periodically.

5) While we promise to send you further information regarding action taken against the responsible military, as soon as it is received from the "Cremona" Combat Group, we inform you that 2nd Lt., BENELLI Bruno responsible for the discipline of the contingent being transferred, has been awarded 7 days close arrest for the following.-

Whilst on service transporting reinforcements to a Combat Group by rail, he allowed military under his charge, to discharge fire arms from the interior of the wagons; and only when the train arrived at a station and he was informed by the RTO of the grave incident, did he decide to intervene and take the names of the culprits.

GD

(Giorgio Liuzzi)

See Foo

See Foo 13

SBA 17/5.

DARB/cr

URGENTE

272

MINISTERO DELLA GUERRA

STATO MAGGIORE R. ESERCITO

UFFICIO SEGRETERIA E PERSONALE

A. 46

N° 2157 SP./1 di prot. P. M. 3800, li 15 maggio 1945

OGGETTO: Disciplina - Truppe italiane in transito -

(risp.f. A/272 in data 12 aprile 1945)

F 1.

ALLA L.F.S.C. A.C. (M.M.I.A.) ROMA

Si comunica l'esito dell'inchiesta svolta dal Comando militare territoriale di Roma nei riguardi dei militari che il 31 marzo 1945 esplosero colpi d'arma da fuoco mentre transitavano in treno tra Foligno e Fossato di Vico :

1)- i militari che determinarono l'incidente lamentato appartenevano alla divisione "Piceno"- C.A.C.F.I.C. - e facevano parte di uno scaglione destinato al gruppo di combattimento "Cremona" ;

2)- i nominativi dei militari stessi vennero segnalati al predetto gruppo "Cremona" dal s.tenente BENELLI Bruno del 2° rgt.cpl. ftr.,ma si ignorano se e quali provvedimenti furono adottati nei loro riguardi ;

3)- è da escludersi la responsabilità del comando della divisione "Piceno" per quanto riflette il possesso delle munizioni da parte dei militari responsabili,in quanto risulta che il comando stesso fece eseguire una perquisizione prima della partenza di tali complementi ;

4)- da escludere anche che si trattasse di munizioni precedentemente distribuite e non ritirate,poichè le uniche cartucce per esercitazioni e relativo impiego vengono controllate di volta in volta.

Mentre si fa riserva di ulteriori notizie non appena il gruppo di combattimento "Cremona" comunicherà i provvedimenti adottati nei riguardi dei militari di truppa responsabili,si informa che al Sottotenente BENELLI Bruno,responsabile della disciplina del reparto in trasferimento,sono stati inflitti gg. 7 A.R. perchè :

957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO: Disciplina - Truppe italiane in transito -

(risp.f. A/272 in data 12 aprile 1945)

ALLA L.F.S.C. A.C. (M.M.I.A.) ROMA

Si comunica l'esito dell'inchiesta svolta dal Comando militare territoriale di Roma nei riguardi dei militari che il 31 marzo 1945 esplosero colpi d'arma da fuoco mentre transitavano in treno tra Foligno e Fossato di Vico :

1)- i militari che determinarono l'incidente lamentato appartenevano alla divisione "Piceno"- C.A.C.F.I.C. - e facevano parte di uno scaglione destinato al gruppo di combattimento "Cremona" ;

2)- i nominativi dei militari stessi vennero segnalati al predetto gruppo "Cremona" dal s.tenente BENELLI Bruno del 2° rgt.cpl. ftr.,ma si ignorano se e quali provvedimenti furono adottati nei loro riguardi ;

3)- è da escludersi la responsabilità del comando della divisione "Piceno" per quanto riflette il possesso delle munizioni da parte dei militari responsabili,in quanto risulta che il comando stesso fece eseguire una perquisizione prima della partenza di tali complementi ;

4)- da escludere anche che si trattasse di munizioni precedentemente distribuite e non ritirate,poichè le uniche cartucce per esercitazioni e relativo impiego vengono controllate di volta in volta.

Mentre si fa riserva di ulteriori notizie non appena il gruppo di combattimento "Cremona" comunicherà i provvedimenti adottati nei riguardi dei militari di truppa responsabili,si informa che al Sottotenente BENELLI Bruno,responsabile della disciplina del reparto in trasferimento,sono stati inflitti gg. 7 A.R. 957 perchè :

" Di servizio con un convoglio ferroviario trasportante complementi ad un gruppo di combattimento,tollerava che militari sparassero dall'interno dei vagoni. Si decideva ad intervenire ed a

Thanspo

17/5

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

prendere i nomi dei colpevoli soltanto allorchè, giunto il treno in una stazione, l'ufficiale addetto ai trasporti ferroviari, gli segnalava il grave incidente".

IL GENERALE ADDETTO
(Giorgio Liuzzi)

Liuzzi

. . . . . .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Discipline - Italian Troops in Transit.

LAND FORCES SUB COM. A.C.,
(M.M.I.A.) R O M E

A272

10 May 45.

TO : Ministry of War.

Reference this HQ letter A272 dated 12 April.

1. Please expedite the report of the investigations into the incident in the above quoted letter.

S.P. Archer Capt.

S.P. ARCHER, Captain.
for Major General,
M.M.I.A.

956

ECC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION

A 4026

A 4272

from M.O.W.
to M.M.I.A. for information

ref.no. II062I/I.I
date 4/5/45

Breach of discipline by troops and partisans to get lifts on allied vehicles

MMIA have pointed out that notwithstanding the arrangements adopted incidents have been caused by Italian troops, mainly from the CESANO camp, who attempt to get lifts on allied vehicles at the MILVIO bridge

We beg you
The S.M.R.E. to contact the PICENOdiv H.Q. so that they may adopt severe d disciplinary measures

The ROME territorial command to order that the patrol service at the MILVIO milvio bridge be maintained but only during the hours when experience has shown it is most required owing to the influence large numbers of troops

Please acknowledge

2 Maggio

LOMBARDI.

SPA 12/5

TV SPA 1515

MINISTERO DELLA GUERRA
Gabinetto

N. 110621/I.1.

A

Roma, lì 4 maggio 1945

OGGETTO: Atti di indisciplina da parte di militari e partigiani per usufruire di automezzi alleati.

A

ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO (Rif.lettera 1764/SP;1. del 19/4) — S E D E

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI (Rif.lett.5960 del 7/4/45) — R O M A

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO C.A. (Rif.lett.305877/ca del 30/4/45) — S E D E

^^^^^^^^^^^^^^

La M.M.I.A. ha riferito che nonostante i provvedimenti adottati, a Ponte Milvio seguitano a verificarsi incidenti provocati da Militari Italiani, in gran parte del campo di Cesano, i quali pretendono di essere presi a bordo di automezzi alleati.

Si pregano:

- lo S.M.R.E. di voler interessare ancora il Comando Divisione Piceno affinchè attui in proposito provvedimenti di rigore;
- Il Comando Territoriale di Roma perchè il servizio ronda a Ponte Milvio, anzichè saltuario, sia fisso, pur limitandolo alle ore in cui di solito si verifica il maggior afflusso di militari.

Si gradirà assicurazione.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
F/to Lombardi

= =

S.M.R.E. = UFFICIO C.A.

N.306105/ca

Roma, lì 6 maggio 1945

TRANSLATION ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION AC. 954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO — SEDE
(Rif.lettera 1764/SP;1. del 19/4)
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI — ROMA
(Rif.lett.5960 del 7/4/45)
e, per conoscenza:
ALL'UFFICIO C.A. (Rif.lett.305877/ca del 30/4/45) — SEDE

^^^^^^^^^^^^^^

La M.M.I.A. ha riferito che nonostante i provvedimenti adottati, a Ponte Milvio seguitano a verificarsi incidenti provocati da Militari Italiani, in gran parte del campo di Cesano, i quali pretendono di essere presi a bordo di automezzi alleati.

Si pregano:

- lo S.M.R.E. di voler interessare ancora il Comando Divisione Piceno affinchè attui in proposito provvedimenti di rigore;
- Il Comando Territoriale di Roma perchè il servizio ronda a Ponte Milvio, anzichè saltuario, sia fisso, pur limitandolo alle ore in cui di solito si verifica il maggior afflusso di militari.

Si gradirà assicurazione.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
F/to Lombardi

= =

S.M.R.E. = UFFICIO C.A.

N.306105/ca

Roma, lì 6 maggio 1945

TRANSLATION
IN { per conoscenza.
OUT {

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION AC. (954)
per il Cap. PACINI
= R O M A =

IL GENERALE ADDETTO
(Giorgio Liuzzi)
[signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MINISTERO DELLA GUERRA

Gabinetto

Div. N. 209131 216-14-3 /II *Allegati* 1 *Risposta al disp. del* Roma, 21 aprile 1945 *Div.* *Sez.* *N.*

OGGETTO: Richiesta circolare.-

A LA LAND FORCES SUB COMMISSION - A.C. -
(M.M.I.A.)
R O M A

Risposta foglio N.A/200 del 18.4 1945.-

Si trasmette una copia della circolare di questo Ministero - Gabinetto - n.207424/II del 24.12.1944, come da richiesta.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

CAN/di

MINISTERO DELLA GUERRA
Gabinetto

N. 207424/II di protocollo P.M.3800 li 24 dicembre 1944

OGGETTO: Norme per il rilascio di autorizzazioni militari in occasione di viaggi all'Estero.-

AL COMANDO MILITARE DELLA CAMPANIA	P.M.3400
AL COMANDO MILITARE DELLA SARDEGNA	P.M.75-A
AL COMANDO MILITARE DELLA PUGLIA E LUCANIA	B A R I
AL COMANDO MILITARE DELLA SICILIA	P.M. 72
AL COMANDO MILITARE DELLA CALABRIA	CATANZARO
AL COMANDO MILITARE DEL LAZIO UMBRIA E ABRUZZI	P.M.3800
AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CC.RR.	P.M.3800
AL COMANDO DELEGAZIONE "T" DELLO S.I.M.E.	P.M.179
AL COMANDO ITALIANO 212	P.M.181

e,per conoscenza:

ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO GENERALE DI S.M. IL RE D'ITALIA	NAPOLI
ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO GENERALE DI S.A.R. IL LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO	R O M A
ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO DI S.A.R. IL DUCA D'AOSTA	SUA SEDE
ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO DI S.A.R. IL DUCA DI GENOVA	SUA SEDE
ALL'UFFICIO DELL'AIUTANTE DI CAMPO DI S.A.R. IL DUCA DI ANCONA	SUA SEDE
ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI	R O M A
AL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI	R O M A
AL MINISTERO DELLA MARINA	R O M A
AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA	R O M A
ALL'UFFICIO DELL'ALTO COMMISS.PER I PRIGIONIERI DI GUERRA	R O M A
ALL'UFFICIO DELL'ALTO COMMISS.PER I PROFUGHI DI GUERRA	R O M A
ALLO STATO MAGGIORE GENERALE	P.M.3800
ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO	P.M.3800
ALLO STATO MAGGIORE R.MARINA	R O M A
ALLO STATO MAGGIORE R.AERONAUTICA	R O M A
AL TRIBUNALE SUPREMO MILITARE	R O M A
ALL'ISPETTORATO DELL'ARMA DI ARTIGLIERIA	R O M A
ALL'ISPETTORATO DELL'ARMA DEL GENIO	R O M A
AL COMANDO GENERALE DELLA R.G.F.	R O M A
AL NUCLEO STRALCIO DEL COMANDO DELEGAZIONE "A" DELLO S.I.M.E.	R O M A
ALLA COMMISSIONE PER L'INTERCAMBIO	P.M.185

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AL COMANDO DELEGAZIONE "T" DELLO S.I.R.E. P.M.3800
AL COMANDO ITALIANO 212 P.M.179
e,per conoscenza: P.M.181
ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO GENERALE DI
S.M. IL RE D'ITALIA NAPOLI
ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO GENERALE DI
S.A.R. IL LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO R O M A
ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO DI
S.A.R. IL DUCA D'AOSTA SUA SEDE
ALL'UFFICIO DEL 1° AIUTANTE DI CAMPO DI
S.A.R. IL DUCA DI GENOVA SUA SEDE
ALL'UFFICIO DELL'AIUTANTE DI CAMPO DI
S.A.R. IL DUCA DI ANCONA SUA SEDE
ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI R O M A
AL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI R O M A
AL MINISTERO DELLA MARINA R O M A
AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA R O M A
ALL'UFFICIO DELL'ALTO COMMISS.PER I PRIGIONIERI DI GUERRA R O M A
ALL'UFFICIO DELL'ALTO COMMISS.PER I PROFUGHI DI GUERRA R O M A
ALLO STATO MAGGIORE GENERALE P.M.3800
ALLO STATO MAGGIORE E.ESERCITO P.M.3800
ALLO STATO MAGGIORE E.MARINA R O M A
ALLO STATO MAGGIORE E.AERONAUTICA R O M A
AL TRIBUNALE SUPREMO MILITARE R O M A
ALL'ISPETTORATO DELL'ARMA DI ARTIGLIERIA R O M A
ALL'ISPETTORATO DELL'ARMA DEL GENIO R O M A
AL COMANDO GENERALE DELLA R.G.F. R O M A
AL NUCLEO STRALCIO DEL COMANDO DELEGAZIONE "A" DELLO
S.M.R.E. P.M.185
ALLA COMMISSIONE PER L'INTERROGATORIO DEGLI UFFICIALI
REDUCI DA PRIGIONI L E C C E
AL COMMISSARIO STRAORDINARIO UNIONE ITALIANA TIRO A SE
GNO NAZIONALE R O M A
AL COMMISSARIO AGGIUNTO PRESSO IL COMMISSARIO G.I. R O M A
AL COMANDO CENTRO RACCOLTA E RIORGANIZZAZIONE SETTORE
ADRIATICO "CRES." P.M.185
AL COMANDO CENTRO RACCOLTA E RIORGANIZZAZIONE SETTORE
TIRRENICO "CERSETI" R O M A
ALL'UFFICIO MILITARE ASSISTENZA PROFUGHI CIVILI R O M A

./.

952

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AL COMANDO QUARTIER GENERALE DELLO STATO MAGG.GENERALE P.M.3800
AL COMANDO QUARTIER GENERALE DELLO STATO MAGGIORE R.E. P.M.3800
A TUTTE LE DIREZIONI GENERALI ED UFFICI AUTONOMI DEL MINISTERO GUERRA

S E D E

Si trasmette qui di seguito e nel testo originale tradotto - per norma - la circolare AC/14081/8/PS. della Commissione Alleata (Ufficio del Capo di S.M.), in data 13 dicembre c.a:

"" AUTORIZZAZIONI MILITARI PER VIAGGI

- SOMMARIO DELLE DISPOSIZIONI -

1°)- Tutte le persone che lasciano località dell'Italia occupata dagli alleati (incluse la Sicilia e la Sardegna) devono essere in possesso di una "autorizzazione militare per viaggi" (M.T.A.),ad eccezione di alcune persone che ne sono esonerate.-

2°)- In generale tali eccezioni sono le seguenti:
(a)- Militari al servizio alleato che viaggiano per servizio;
(b)- Alcuni funzionari diplomatici e consolari accreditati;
(c)- Civili britannici e americani impiegati da enti governativi e viaggianti per servizio per conto degli enti stessi;
(d)- Civili britannici e americani impiegati da talune organizzazioni che operano sotto il controllo dei rispettivi governi e che viaggiano per servizio per conto delle organizzazioni stesse;
(e)- Corrispondenti di guerra accreditati presso il Quartier Generale delle Forze Alleate (A.F.H.Q.);
(f)- Alcuni appartenenti alla Marina mercantile;
(g)- Coloro che sono in possesso di un lasciapassare ("laissez-passer") interalleato rilasciato nell'Africa Settentrionale Francese o in Italia;
(h)- Coloro che sono in possesso di permessi rilasciati dagli Stati Maggiori Uniti ("Joint Chiefs of Staff Permits") rilasciati a Washington,ovvero di permessi delle Forze Alleate ("Allied Force Permits") rilasciati a Londra,sempre che tali documenti comportino la dicitura "per un solo viaggio" ("for single journey only"), a meno che non si tratti di un singolo viaggio in Italia,Francia, o Corsica.-

3°)- Coloro che non sono inclusi nel precedente n.2 (a qualunque nazionalità essi appartengano), e che desiderano lasciare il territorio italiano,dovranno fare richiesta della autorizzazione di cui al precedente n.1 al più prossimo ufficiale degli affari [illegible]

951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1°)- Tutte le persone che lasciano località dell'Italia occupata dagli alleati (incluse la Sicilia e la Sardegna) devono essere in possesso di una "autorizzazione militare per viaggi" (M.T.A.),ad eccezione di alcune persone che ne sono esonerate.-

2°)- In generale tali eccezioni sono le seguenti:

(a)- Militari al servizio alleato che viaggiano per servizio;

(b)- Alcuni funzionari diplomatici e consolari accreditati;

(c)- Civili britannici e americani impiegati da enti governativi e viaggianti per servizio per conto degli enti stessi;

(d)- Civili britannici e americani impiegati da taluno organizzazioni che operano sotto il controllo dei rispettivi governi e che viaggiano per servizio per conto delle organizzazioni stesse;

(e)- Corrispondenti di guerra accreditati presso il Quartier Generale delle Forze Alleate (A.F.H.Q.);

(f)- Alcuni appartenenti alla Marina mercantile;

(g)- Coloro che sono in possesso di un lasciapassare ("laissez-passer") interalleato rilasciato nell'Africa Settentrionale Francese o in Italia;

(h)- Coloro che sono in possesso di permessi rilasciati dagli Stati Maggiori Uniti ("Joint Chiefs of Staff Permits") rilasciati a Washington,ovvero di permessi delle Forze Alleate ("Allied Force Permits") rilasciati a Londra,sempre che tali documenti comportino la dicitura "per un solo viaggio" ("for single journey only"), a meno che non si tratti di un singolo viaggio in Italia,Francia, o Corsica.-

951

3°)- Coloro che non sono inclusi nel precedente n.2 (a qualunque nazionalità essi appartengano), e che desiderano lasciare il territorio italiano,dovranno fare richiesta della autorizzazione di cui al precedente n.1 al più prossimo ufficiale degli affari civili ("Civil Affairs Officer") della Commissione Alleata,eccettuati i casi indicati nei successivi nn. 4, 5 e 6.-

4°)- Nel caso di domande inoltrate da funzionari diplomatici e consolari italiani e di speciali missioni economiche e politiche,le richieste dovranno essere inoltrate,tramite il Ministero degli Affari Esteri, alla Sezione Politica della Commissione Alleata.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

5°)- Gli sfollati ed i rimpatriati invieranno le rispettive richieste alla Sottocommissione per gli sfollati ed i rimpatri della Commissione Alleata.-

6°)- Le domande relative al personale militare italiano saranno trasmesse, per il tramite dei competenti Ministeri, alle Sottocommissioni per le Forze Terrestri, per la Marina o per le Forze Aeree della Commissione Alleata.-

F/to IL CAPO DI S.M.
Illegibile ""

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Illegibile ""

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Capt. Archer

(3)

File A 2/2

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
FC 3/4
CIVIL AFFAIRS SECTION

AC/1/018/S/EE

13 December, 1944.

SUBJECT : Military Travel Authorisations.

TO : (See Distribution below).

1. Exec. Memo 61 dated 25 May 1944 is hereby cancelled and the Exec. Memo 61 dated 13 December 1944 enclosed herewith is substituted therefore.

2. Supplies of the application form referred to are being forwarded to Regional Commissioners under separate cover, further supplies may be obtained on application to the Public Safety Sub-Commission.

For the Chief Commissioner :

C.S. PARKINSON, Brig.
A/VE, CA Sec.
A/DCOS, AC.

Distribution :

"A"
AHQ G-2 (CI) Section
AAI CSI (b).

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the Chief of Staff
APO 394

Executive Memorandum Number 61. } Cancelling Executive Memorandum No.61 dated 25 May 44. 13 December, 1944.

MILITARY TRAVEL AUTHORISATIONS.

1. Every person desirous of leaving Italy must before he can do so, unless he is an excepted person (see appendix A on back hereof), obtain a Military Travel Authorisation (MTA).

2. No MTA shall be issued unless the journey to which it relates is of direct benefit to the Allied War Effort.

3. MTAs will be completed and forwarded whenever there is a prima facie case even if it is considered probable that permission will not be granted.

4. MTAs, except in the cases of persons mentioned in para 7 below, will be completed in the presence of an Officer and submitted in duplicate, they will be typewritten (but if a typewriter is not available, forms completed in block capitals will be accepted); two full face and two profile photographs must be attached to the form in accordance with the directions thereon.

5. The officer will satisfy himself that the form is correctly completed, that the applicant is in fact the person named, and that the alleged reason for the journey is true. He will enter in the remarks column any relevant information available locally, and for a journey to a country which requires a visa he will state whether or not the applicant has obtained a visa. He will add his own comments or recommendation as may be appropriate.

6. He will then obtain the endorsement of FSS/CIC and on return of the form will countersign it, append his office stamp and transmit the form to HQ Alcom (for attention Public Safety Sub-Commission).

7. In the following cases the application forms will be prepared and forwarded as stated, instead of as above

(a) Italian Diplomatic and Consular Officers and Italian members of special economic or political Missions : by the Italian Foreign Office to POL Sec.
(b) Members of the Italian Armed Forces : by the Ministry concerned to the appropriate Independent Sub-Commission.
(c) In the case of Refugees and Repatriates the form will be prepared dealt with by the Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission.

948

AMS/m.c

Brigadier

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

benefit to the Allied War Effort.

3. MPAs will be completed and forwarded whenever there is a prima facie case even if it is considered probable that permission will not be granted.

4. MPAs, except in the cases of persons mentioned in para 7 below, will be completed in the presence of an Officer and submitted in duplicate, they will be typewritten (but if a typewriter is not available, forms completed in block capitals will be accepted); two full face and two profile photographs must be attached to the form in accordance with the directions thereon.

5. The officer will satisfy himself that the form is correctly completed, that the applicant is in fact the person named, and that the alleged reason for the journey is true. He will enter in the remarks column any relevant information available locally, and for a journey to a country which requires a visa he will state whether or not the applicant has obtained a visa. He will add his own comments or recommendation as may be appropriate.

6. He will then obtain the endorsement of FSS/CIC and on return of the form will countersign it, append his office stamp and transmit the form to HQ Alcom (for attention Public Safety Sub-Commission).

7. In the following cases the application forms will be prepared and forwarded as stated, instead of as above

(a) Italian Diplomatic and Consular Officers and Italian members of special economic or political Missions : by the Italian Foreign Office to PGI Sec.

(b) Members of the Italian Armed Forces : by the Ministry concerned to the appropriate Independent Sub-Commission.

(c) In the case of Refugees and Repatriates the form will be prepared and dealt with by the Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission.

948

MS/mr

Brigadier
Chief of Staff.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NLD No. 785020

Translation

(2)

From: S.M.R.E.
To: MMIA

Rif. No. 1761/S.P./1
Date April 19, 1945

A 272

Subject: Discipline - Italian troops in transit.

The Rome Territorial Command has been instructed to conduct an urgent and thorough-going investigation and to take severe measures in connection with the incidents reported with letter A/272 dated April 12, 1945.

(1) You will be notified of the result of the inquiry and of the measures adopted, as soon as this information is received from the aforementioned Command.

Signed: Giorgio Liuzzi
General

OK
RF 7 Jan
SPM 231

Hardtner 6/5
SPM

Welch

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DARB/rr

STATO MAGGIORE R. ESERCITO
UFFICIO SEGRETERIA - PERSONALE

N° 1461 / SP./1 di prot.
Allegati N. .....

TV SPA 2814
P. M. 3800, li 19 aprile 1945

Al LA L.F.S.C. AC. (MMIA)
42 NI
ROMA

A 2944

OGGETTO: Disciplina - Truppe italiane in transito -.

Il Comando militare territoriale di Roma è stato incaricato di svolgere urgenti severe indagini e di prendere energici provvedimenti in merito agli incidenti segnalati con foglio A/272 in data 12 aprile 1945.

I risultati degli accertamenti e i provvedimenti adottati verranno comunicati a codesta M.M.I.A. non appena perverranno dal predetto comando.

IL GENERALE ADDETTO
(Giorgio Liuzzi)
Giuzzi

916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Discipline - Italian Troops in Transit

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M. M. I. A.) ROME
A/272

12 April 45.

MINISTRY OF WAR

1. It has been reported that on 31st March shots were fired by Italian Troops in transit by rail, between FOLIGNO and FOSSATO di VICO. These troops were almost certainly Reinforcements from CESANO.

2. The officer in charge, whose particulars are as under, took the names of the men concerned when the matter was reported to him by the Railway Transport Officer at FABRIANO:

S/Ten BENELLI Bruno
N 2 Reggimento Complemento
No. 1 Battaglione N 4 Compagnia
Divisione PICENO PM 92

3. This is yet another of many cases of improper discharge of firearms which have recently been reported; my A/026 of 26 March/45 concerning the serious state of discipline in the Italian Army refers to others.

4. This incident shows an increasing tendency for the disregard of orders. Para 7 of my AQ/6 of 23 Aug 1944 laid down that ammunition would be withdrawn from troops in transit, and these instructions were issued by you to all Commands on 2nd Sept/44 under reference No. 300556/C.A.

5. You will enquire into this incident and take strong action against the officers who were responsible for not having withdrawn the ammunition from the offenders prior to the journey, advising MMIA of your action in this matter.

See Fo (798)

(2)

W Pidding colonel
Major General,
M. M. I. A.

SPA/wk

A6-7

915