Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ACC

10000|120|3458

ME/30

July 1945

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

10000|120|3458

ME/30

Vehicles Allied Vehicles in Italian Army

3509
3705

July 1945 - Jan. 1947

Declassified E.C. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

107

Subject:- Transport State.

Headquarters
4 B. L. U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/10

17 January 1947.

To:- ADME, HQ. M.M.I.A.,
R o m e

54

RECEIVED 28 JAN 1947 ISAID

Reference your ME/30/67 dated 15 April 1946.

Herewith enclosed Transport State for the "Friuli" Infantry Division for month of December 1946.

Enclos.

Capt.
S.O. REME 4 B.L.U.

Return transferred to
ME/30/D.

3705

30/1

Reg
2.1.47

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Subject : Transport Sta - Italian Schools

12 B. L. U.
C. M. F.

(Tel : ROME 489081 Ext : 545)

Q.2A

7 January 1947

To : A.D.M.E.
M.M.I.A.

Ref. your ME/30/78 dated 7 May '46 and our Q.2A of 18 December 1946.

Herewith return of the Transport State as at 15th November '46 for the School of Motorisation.

Major R.E.M.E.
DAME 12 B.L.U.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

104

TRANSLATION

3

FROM: Ministry of War. REF: 12679/2CA

TO: M.M.I.A. DATE: 21 December 1946.

SUBJECT:- Work schedules of Milan Vehicle Maintenance Inspectorate Section.

156 (old file)

Further to letter 6896/2CA of 25.6.1946.

We forward work schedules of the Inspectorate Section in question for the month of January 1947.

sgd. ROSSI
Gen.

R.A.G.

3703

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero della Guerra
Direz.Gen.Art. e Mat.ne

Roma 21 DIC. 1946 194 A

Al Le LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(MMIA)
ROMA

Divisione 3ª Sez. 2ª Fascicolo
Prot. N. 12679/2CA Allegati 6 3621 Ripetasi nel foglio Div. Sez. N°

OGGETTO Programmi di lavoro della Sezione Ispettorato Manutenzione Auto di Milano -

Seguito foglio 6896/2CA del 25-6-46.

Si trasmettono i pregrammi di lavoro della Sezione Ispettorato in oggetto per il mese di Gennaio 1947.

p.IL MINISTRO
(Gen.J.Rossi)

Translated

Noted

INCC
Date 27/12
30
IMB 3CV
28/12

23 DEC 1946 3702

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE [illegible] PREVENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION [illegible] MOTOR VEHICLES
MILANO

OGGETTO: Programma di lavoro del Nucleo (884 Capitano MORELLI Francesco) per il mese di ge[illegible]li, 19.

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	RIF. RAPP. PRECEDENTI	LO
7. 1. 1947-	Presentazione al Comiliter Udine	=	Udin
8. 1. 1947-	Ispezione Sezione Staccata artiglieria	=	Udin
8. 1. 1947-	Ispezione 5^Compg.Genio Artieri	=	Udin
9. 1. 1947-	Ispezione 5^ Sezione Autoambulanze	=	Udin
10.1. 1947-	Ispezione 5 Autoreparto	=	Udin
11.1. 1947-	Ispezione 5° Autoreparto.	=	Udin
12.1. 1947-	Festivo invio relazioni.		Udin
13.1. 1947-	Ispezione 22^ Commissione Recuperi	=	Udin
14.1. 1947-	Ispezione Centro controspionaggio S.M.E.	=	Udin
15.1. 1947-	Ispezione 501 Campo Alloggi prig.Guerra	=	Udin
15.1. 1947-	Ispezione Compilazione e invio relazioni	=	Basi
16.1. 1947-	Ispezione 5 Reparto Rip. Auto	=	Cone
17.1. 1947-	Ispezione Sez.Staccata Artig.	=	Trev
18.1. 1947-	Ispezione 5 Parco Veicoli Efficienti	=	Trev
19.1. 1947-	Festivo invio relazioni.		Vene
20.1. 1947-	Ispezione Direzione Artiglieria	=	Vene
20.1. 1947-	Ispezione Delegazione Trasporti Militari	=	Vene
21.1. 1947-	Ispezione Centro spionaggio S.M.E.	=	Pade
22.1. 1947-	Ispezione Legione carabinieri	=	Pade
23.1. 1947-	Ispezione Legione carabinieri	=	Pade
24.1. 1947-	Ispezione ufficio Genio requisizioni A. A°	=	Mode
25.1. 1947-	Ispezione Trasferimento a Modena	=	Mode
26.1. 1947-	Festivo ed invio relazioni.	=	Mode
27.1. 1947-	Ispezione 5 C.A.R.	=	Mila
28.1. 1947-	Rientro in sede.		

IL CAPO SEZIONE
(Ten. Col. Ricci Renato)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE [illegible] MOTORIZZAZIONE AUTOVEICOLI
SECTION [illegible]
MILANO

...mma di lavoro del Nucleo (884 Capitano MORELLI Francesco) per il mese di gennaio 1947-
...li, 19.12.1946.-

...MA DI L A V O R O	RIF. RAPP. PRECEDENTI	L O C A L I T A'
...ione al Comiliter Udine	=	Udine
Sezione Staccata artiglieria	=	Udine
5^Compg.Genio Artieri	=	Udine
5^ Sezione Autoambulanze	=	Udine
5 Autoreparto	=	Udine
5° Autoreparto.	=	Udine
...vio relazioni.		Udine
22^ Commissione Recuperi	=	Udine
Centro controspionaggio S.M.E.	=	Udine
501 Campo Alloggi prig.Guerra	=	Udine
Compilazione e invio relazioni	=	Udine
5 Reparto Rip. Auto	=	Basiliano
Sez.Staccate Artig.	=	Conegliano
5 Parco Veicoli Efficienti	=	Treviso
...nvio relazioni.		Treviso
Direzione Artiglieria	=	Venezia
Delegazione Trasporti Militari	=	Venezia
Centro spionaggio S.M.E.	=	Venezia
Legione carabinieri	=	Padova
Legione carabinieri	=	Padova
ufficio Genio requisizioni A. A°	=	Padova
...rasferimento a Modena		Modena
...d invio relazioni.	=	Modena
5 C.A.R.	=	Modena
...n sede.		Milano

IL CAPO SEZIONE
(Ten. Col. Fed. Ponchi)

E.2.38

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/HNDC NO. 785020

SEZIONE UFFICIO/ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION MAINTENANCE OF MOTOR VEHICLES
MILANO

11,19?12.1945.-

O G G E T T O : Programma di lavoro del Nucleo (88I) Capitano OTTINA LUIGI) per il mese di gennaio

D A T A	P R O G R A M M A D I L A V O R O	RIF. RAPP. PRECEDENTI
7. 1. 1947-	Presentazione Comilitone	=
8. 1. 1947-	Ispezione Scuola Centrale Carabinieri	=
8. 1. 1947-	Ispezione Ospedale Militare Principale	=
9. 1. 1947-	Ispezione Legione Carabinieri	=
10.1. 1947-	Ispezione Legione Carabinieri	=
11. 1.1947-	Ispezione Btg.Mobile Carabinieri	=
12.1. 1946-	Festivo invio relazioni.	
13.1. 1947-	Ispezione Btg.Mobile Carabinieri	=
14.1. 1947-	Ispezione 7 Autoreparto	=
15.1. 1947-	Ispezione 7° Autoreparto	=
16.1. 1947-	Ispezione 7° Autoreparto	=
17.1. 1947-	Ispezione 7° Rgt° Ftr?	=
18.1. 1947-	IspezioneIstituto geografico militare	=
19.1. 1947-	Festivo invio relazioni	=
20.1. 1947-	Ispezione 107^Comp. Collegamenti genio	=
20.1. 1947-	Ispezione 107^Comp.Servizi Genio	=
21.1. 1947-	Trasferimento a Siena	=
22.1. 1947-	Ispezione F. C/A/R/-	=
23.1. 1947-	Trasferimento a Livorno	=
24.1. 1947-	Ispezione Legione Carabinieri.	=
25.1. 1947-	Ispezione Legione Carabinieri	=
26.1. 1947-	Festivo invio relazioni	=
27.1. 1947-	Ispezione 702 Centro Alloggi	=
28.1. 1947-	Rientro in Sede.	

IL CAPO SEZIONE
(Ten. Col. [illegible])

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE CONTROLLO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION MAINTENANCE CONTROL VEHICLES

MILANO

11,19?12.1946.-

ramma di lavoro del Nucleo (881) Capitano OTTINA LUIGI) per il mese di gennaio 1947.-

O G R A M M A DI L A V O R O	RIF. RAPP. PRECEDENTI	LOCALITA'
entazione Comiliziom	=	Firenze
zione Scuola Centrale Carabinieri	=	Firenze
zione Ospedale Militare Principale	=	Firenze
zione Legione Carabinieri	=	Firenze
zione Legione Carabinieri	=	Firenze
zione Btg.Mobile Carabinieri	=	Firenze
ivo invio relazioni.		Firenze
zione Btg.Mobile Carabinieri	=	Firenze
zione 7 Autoreparto	=	Firenze
zione 7° Autoreparto	=	Firenze
zione 7° Autoreparto	=	Firenze
zione 7° Rgt° Ftr?	=	Scandicci
zioneIstituto geografico militare	=	Firenze
ivo invio relazioni	=	Firenze
zione 107^Comp. Collegamenti genio	=	Firenze
zione 107^Comp.Servizi Genio	=	Firenze
ferimento a Siena		Siena
zione F. C7A/R/-	=	Siena
ferimento a Livorno		Livorno
zione Legione Carabinieri.	=	Livorno
zione Legione Carabinieri	=	Livorno
ivo invio relazioni		Livorno
zione 702 Centro Alloggi	=	Tirrenia
tro in Sede.		Milano

IL CAPO SEZIONE
(Ten. Col. Nino Nanetti)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SECTION [illegible] INSPECTORATE VEHICLES
MILANO

OGGETTO: Programma di lavoro del Nucleo (882 Cap/no SILVAGNI Sig.Ugo) per il Gennaio 1947.-

Li 19/12/1946.-

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	RIF. RAPP. PRECEDENTE	LOC
7/1/1947	Presentazione al COMILITER BOLOGNA	-	BO
8/1/1947	Ispezione Legione Carabinieri	-	BO
9/1/1947	Ispezionem Legione Carabinieri	-	BO
10/1/1947	Ispezione Delegazione Trasporti Militari	-	BO
10/1/1947	Ispezione 106 Comp.Servizio Genio	-	BO
11/1/194[illegible]	Ispezione Centro Rifornimento Quadrupedi	-	S.
12/1/1947	Festivo ed invio relazioni	-	BO
13/1/1947	Ispezione 2 Battagl. 6 Regg/to Fant.	-	FE
14/1/1947	TRASFERIMENTO AD - ANCONA -	-	AN
15/1/1947	Ispezione Legione Carabinieri	-	AN
16/1/947	Ispezione Legione Carabinieri	-	AN
17/1/1947	TRASFERIMENTO ed ispezione 832 Sez.Foteelettricisti	-	RI
18/1/1947	Trasferimento ed ispezione al 471 Off.Foteelettric.	-	RI
19/1/1947	Festivo ed invio relazioni	-	RI
20/1/1947	Ispezione 833 Sezione Foteelettricisti	-	RI
21/1/1947	Trasferimento a Piacenza	-	PI
22/1/1947	Ispezione Deposito 2 Regg/to Fanteri	-	PI
23/1/1947	Ispezione 15 Reparto Mip.Auto	-	PI
24/1/1947	Ispezione Gruppo Carabinieri	-	PI
25/1/1947	Ispezione 1° Battagl.6° Regg/to Fant.	-	PI
26/1/1947	Festivo ed invio relazioni	-	PI
27/1/1947	Ispezione 3° Magazzino Ricambi Auto	-	PI
28/1/1947	FESTIVO invio relazioni e rientro in sede	-	PI

IL CAPO SEZIONE
(Ten. Col. [illegible] Renzo)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

SECTION ... INSPECTORATE VEHICLES
MILANO

T O : Programma di lavoro del Nucleo (882 Cap/no SILVAGNI Sig.Ugo) per il mese di Gennaio 1947.-

Li 19/12/1946.-

PROGRAMMA DI LAVORO	RIF. RAPP. PRECEDENTE	LOCALITA'
Presentazione al COMILITER BOLOGNA	—	BOLOGNA
Ispezione Legione Carabinieri	—	BOLOGNA
Ispezionem Legione Carabinieri	—	BOLOGNA
Ispezione Delegazione Trasporti Militari	—	BOLOGNA
Ispezione 106 Comp. Servizio Genio	—	BOLOGNA
Ispezione Centro Rifornimento Quadrupedi	—	S.MARTINO Spine
Festive ed invio relazioni	—	BOLOGNA
Ispezione 2 Battagl. 6 Regg/to Fant.	—	FERRARA
TRASFERIMENTO AD - A N C O N A -	—	ANCONA
Ispezione Legione Carabinieri	—	ANCONA
Ispezione Legione Carabinieri	—	ANCONA
TRASFERIMENTO ed ispezione 832 Sez.Fotoelettricisti	—	RICCIONE
Trasferimento ed ispezione al 471 Off.Fotoelettric.	—	RIMINI
Festive ed invio relazioni	—	RIMINI
Ispezione 833 Sezione Fotoelettricisti	—	RIMINI
Trasferimento a Piacenza	—	PIACENZA
Ispezione Deposito 2 Regg/to Fanteri	—	PIACENZA
Ispezione 15 Reparto Rip.Auto	—	PIACENZA
Ispezione Gruppo Carabinieri	—	PIACENZA
Ispezione 1° Battagl.6° Regg/to Fant.	—	PIACENZA
Festive ed invio relazioni	—	PIACENZA
Ispezione 3° Magazzino Ricambi Auto	—	PIACENZA
FESTIVO invio relazioni e rientro in sede	—	PIACENZA

CENTRO

IL CAPO SEZIONE
(Ten. Col. Ugo Barzio)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30 (103)

COPY INCOMING SIGNAL

FROM : AFHQ 191112 A

TO : GRI CMF

INFO : MEXA

REF : 67799 UNCLASSIFIED

100

REFERENCE YOUR CG/249 OF 18 DEC 1946 (.)

THERE IS NO OBJECTION PROVIDED ITALIAN GOVERNMENT AGREE

20 Dec 46

Action : SD/AOG/4
Info : 'Q'
GD
EUR

3698

Regan
20 Dec

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30

(102)

COPY INCOMING SIGNAL

FROM : AFHQ 190827 A

TO : MMLA

REF : F 73834 RESTRICTED

(96)

PARA TWO OUR FX 73725 ENDING (.) SIGNED SACRED CITE FIRST (.)

REQUEST IMMEDIATE REPLY AS TO WHETHER YOU HAVE BEEN SUCCESSFUL OR NOT

20 Dec 46
eb

Action : SD/309/4
Info : 'Q'
CID
MMLA

3697

Reg'd
30 Dec.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

101

XMIA

AFHQ

GHQ

3D3630

2013304

UNCLASSIFIED

102

100

REF AFHQ F 73834 12 DEC AND GHQ QC 249 OF 12 DEC (.) ITALIAN GOVERNMENT AGREED THIS MORNING DIRECT TRANSFER OF CARABINIERI TO ITALIAN ARMY (.) ITALIAN WAR MINISTRY PREPARED TO TAKE THEM OVER IN FORLI ON RECEIPT OF RELEASE FROM GHQ

3696

AD/105/4

INTERNAL
INFO TQT
ORD
EME

IMPORTANT

M.W. Hope, B.G.S.

Received 18 Dec

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30

(100)

CODE INDICATING SIGNAL

FROM : CMC CMF

TO : MMIA

INFO : AFHQ

REF : QC 249

180930 A

UNCLASSIFIED

FURTHER TO QC 209 DATED 11 AND AFHQ FX 75725 DATED 12 (.)
SUBJECT CARRIERS FOR ITALIAN ARMY (.)
ONE (.) NOW UNLIKELY THAT 12 VEH PARK WILL BE CLOSED BEFORE MID JAN AND PROPOSED CONCENTRATE CARRIERS IN ONE PORTION OF VEH PARK TO BE TAKEN OVER IN SITU BY ITALIAN ARMY (.)
TWO (.) REQUEST YOU OBTAIN EARLIEST CONCURRENCE FROM ITALIAN GOVERNMENT AND CONFIRM REQUIREMENT FOR THESE CARRIERS (.) BRITISH MINISTRY OF SUPPLY NEED N O T REPEAT N O T BE CONSULTED SINCE CARRIERS HAVE BEEN WITHHELD FROM BEING DECLARED SURPLUS PENDING CONFIRMATION OR OTHERWISE OF REQUIREMENTS FOR DIRECT TRANSFER TO ITALIAN ARMY (.)
THREE (.) FOR AFHQ (.) FAN 679 AUTHORISES RACHOD TO APPROVE DIRECT TRANSFERS TO ITALIAN ARMY FROM GENUINE GLOBAL SURPLUSES IN CERTAIN CIRCUMSTANCES (.) ASSURED THAT NECESSARY AUTHORITY IS GRANTED SUBJECT TO AGREEMENT TO ITALIAN GOVERNMENT

3695

20 Dec 46
SB

SD Distribution:
Action : SD/109/4
Info : 'Q'
CMD
MMIA

Regd. 28th Dec.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Subject : Transport St[illegible] - Italian Schools.

12 B. L. U.
C. M. F.

(Tel : ROME 489081 Ext : 545)

Q.2A

December 1946

To : A.D.M.E.
H.Q.
Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.)

Ref. your letter ME/30/78 dated 7 May '46.

Herewith return of the Transport State as at 15th November '46.

No returns have yet been received from the School of Motorisation.

These are being hastened, and will be forwarded upon arrival.

132
RECEIVED 19 DEC 1946

Major R.E.M.E.
DADME 12 B.L.U.

JF/ay

SCUOLA ARTIGLIERIA

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT STATE

Table 'A'

ENGINE MILEAGE

Date:- 15th Nov 46

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	REMARKS
NORTON 500 CC.	1				1		
BSA 500 CC.	8		1	1	2	4	
TRIUMPH 350 CC.	1					1	
MATCHLESS 350 CC	2					2	
ARIEL 350 CC	1				1		
MORRIS UTILITY	1					1	
JEEP 5 CWT	2		1	1			
FORD 15 CWT	2					1	1 in W/shops - Major Overhaul
DODGE 15 CWT	9		2	1	3	3	
CHEVROLET 15CWT	1					1	
DODGE 3 TON	10					9	1 in W/shops- Major Overhaul
BEDFORD 3 TON	4					4	
CHEVROLET 3 TON	1					1	
FORD 3 TON	2				1		1 in W/shops- Major Overhaul
COMER 3 TON	1	1					
AUSTIN 3 TON	2	1	1				
LEYLAND 6 TON	3						No Figures
MORRIS RADIO	4				1	2	1 in W/shops - Major Overhaul
FORD LAA TRACTOR	6					6	
AEC. MATADOR	2				1	1	
MORRIS 30 CWT	1						No Figures
FORD LAA TRACTOR	10		1	1	8		
CARRIER OAP	2						No Figures
SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA							
CHEVROLET 15 CWT	1					1	
LEYLAND 3 TON	1						
FORD 15 CWT	1				1		
MATCHLESS 550 CC	1						No Figures
B.S.A. 550 CC	1						No Figures
SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO							
BEDFORD 3 TON	2					2	
30 CWT	2					2	
15 CWT	2					2	
FORD 3 TON	1					1	
15 CWT	1					1	
DODGE 15 CWT	2						

693

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

MORRIS UTILITY	1							
JEEP 5 CWT	2		1	1		1	1 in W/shops - Major Overhaul	
FORD 15 CWT	2					3		
DODGE 15 CWT	9		2	1	3	1		
CHEVROLET 15CWT	1					9	1 in W/shops- Major Overhaul	
DODGE 3 TON	10					4		
BEDFORD 3 TON	4					1		
CHEVROLET 3 TON	1				1		1 in W/shops- Major Overhaul	
FORD 3 TON	2							
COMMER 3 TON	1	1					No Figures	
AUSTIN 3 TON	2	1	1				1 in W/shops - Major Overhaul	
LEYLAND 6 TON	3				1	2		
MORRIS RADIO	4					6		
FORD LAA TRACTOR	6					1		
AEC. MATADOR	2				1		No Figures	
MORRIS 30 CWT	1							
FORD LAA TRACTOR	10		1	1	8		No Figures	
CARRIER OAP	2							
SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA								
CHEVROLET 15 CWT	1					1		
LEYLAND 3 TON	1				1			
FORD 15 CWT	1						No Figures	
MATCHLESS 550 CC	1						No Figures	
B.S.A. 550 CC	1							
SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO								
BEDFORD 3 TON	2					2		
30 CWT	2					2		
15 CWT	2					1		
FORD 3 TON	1					1		
15 CWT	1					2		
DODGE 15 CWT	2				1			
CHEVROLET 15 CWT	1				1	3		
MORRIS 15 CWT	4					1		
8 CWT	1					1		
HUMBER 8 CWT	1					4		
JEEP 5 CWT	4							

693

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A' — ENGINE MILEAGE — Date:- 15th Nov. 46

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	REMARKS
SCUOLA DI POLIZIA MILITARE							
DODGE 3 TON	2					2	
15 CWT	2					2	
BEDFORD 15 CWT	1					1	
FORD 15 CWT	1					1	
JEEP 5 CWT	1					1	
MORRIS UTILITY	1					1	
BSA 500 CC	11		3	8			
MATCHLESS 350 CC	3	1	2				
TRIUMPH 350 CC	1		1				
NORTON 500 CC	1		1				
SCUOLA ARTIERI DEL GENIO							
JEEP 5 CWT	2	2					
CHEVROLET 15 CWT	1	1					
FORD 15 CWT	1	1					
BEDFORD 15 CWT	1	1					
MORRIS COMPR	1	1					
FORD 3 TON	1		1				
DODGE 3 TON	2		2				
SCUOLA AUTOBLINDE							
JEEP 5 CWT	3					3	
CHEVROLET 4 x 4	1					1	
MATCHLESS 500 CC	1						No Figures
STAGHOUNDS	15	10	5				
SCUOLA SERVIZI E ASSISTENZA							
JEEP 5 CWT	2	2					
DODGE 15 CWT	2	2					
DODGE 3 TON	1	1					
MATCHLESS M/C	1	1					
SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI							
B.S.A. 500 CC	3		2			1	
ARIEL 350 CC	1						No Figures
[illegible]	1					1	

3692

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

JEEP	5 CWT	1					1	
MORRIS UTILITY		1					1	
BSA	500 CC	11		3	8			
MATCHLESS	350 CC	3	1	2				
TRIUMPH	350 CC	1		1				
NORTON	500 CC	1		1				
SCUOLA ARTIERI DEL GENIO								
JEEP	5 CWT	2	2					
CHEVROLET	15 CWT	1	1					
FORD	15 CWT	1	1					
BEDFORD	15 CWT	1	1					
MORRIS COMPR		1	1					
FORD	3 TON	1		1				
DODGE	3 TON	2		2				
SCUOLA AUTOBLINDE								
JEEP	5 CWT	3					3	
CHEVROLET	4 x 4	1					1	
MATCHLESS	500 CC	1						No Figures
STAGHOUNDS		15	10	5				
SCUOLA SERVIZI E ASSISTENZA								
JEEP	5 CWT	2	2					
DODGE	15 CWT	2	2					
DODGE	3 TON	1	1					
MATCHLESS	M/C	1	1					
SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI								
R.S.A.	500 CC	3		2			1	
ARIEL	350 CC	1						No Figures
AUSTIN	UTILITY	1					1	
JEEP	5 CWT	2					2	
FORDSON	15 CWT	2					2	
AUSTIN	3 TON	1					1	
DODGE	3 TON	4					4	

3692

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A' — ENGINE MILEAGE — Date:- 15 Nov. 46

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	REMARKS
SCUOLA DI FANTERIA							
HILLMAN UTILITY	2					2	
JEEP	1					1	
DODGE 3 TON	7					7	
FORD 3 TON	2				1	1	
BEDFORD 3 TON	2					2	
LEYLAND 5 TON	4			1	3		
ALBION 5 TON	4			3	1		
DODGE 15 CWT	5					5	
FORD 15 CWT	6					6	
CHEVROLET 15 CWT	2					2	
BEDFORD 15 CWT	1					1	
MORRIS 15 CWT	4	2	2				
FORDSON 3 TON	2	2					
ARIEL 350 CC	1					1	
B.S.A. 500 CC	3					3	
NORTON	4						

3691

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEG No. 785020

LEYLAND	5 TON	4				3	1		
ALBION	5 TON	4						5	
DODGE	15 CWT	5						6	
FORD	15 CWT	6						2	
CHEVROLET	15 CWT	2						1	
BEDFORD	15 CWT	1							
MORRIS	15 CWT	4	2		2				
FORDSON	3 TON	2	2					1	
ARIEL	350 CC	1						3	
B.S.A.	500 CC	3							
NORTON		4							

3691

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHL RETURN OF TRANSPORT

SCUOLA ARTIGLIERIA FIRO — STATE

Table 'C' — V.O.R.'s. — Date:- 15 Nov '46

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other I.T. Assemblies	Total V.O.R.'s
B.S.A. 500 CC		375 x 19	12		12 Inner Tubes 2 Driving Chains 2 Clutch Assys 5 dynamos	7
MORRIS UTILITY		600 x 16	2		4 Pistons 4 Conn Rods	1
JEEP 5 CWT		600 x 16 500 x 15	2 1			2
DODGE 15 CWT				1 - 6 volt	1 Cut- out Steering Assy	2
CHEVROLET 15 CWT					1 Carburator	1
DODGE 3 TON					6 Pistons 1 Clutch Assy Brake Linings	3
BEDFORD 3 TON FORD 3 TON MORRIS 15 CWT				4 - 6 volt	Distributor Springs Cyl Head Gasket	3 1 1
AEC . MATADOR		1400 x 20	4		4 Inlet valves 1 Fuel pump 1 Water pump 2 Cyl.Head Gaskets	2
MORRIS 30 CWT					1 Clutch Assy 6 Exhaust valves	1
FORD LAA TRACTORS					Steering Assy 6 Spark Plugs 1 Dynamo 1 Cut-out	2
CARRIERS OAP CARRIERS OAP					2 Conn. Rods 1 Distributor	1
SCUOLA ARTIERI DEL GENIO						
CHEVROLET 15 CWT	1					1
MORRIS COMPRESSOR	1					1
DODGE 3 TON	1					1
SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DODGE 15 CWT				1 - 6 volt	1 Cut- out Steering Assy	2
CHEVROLET 15 CWT					1 Carburator	1
DODGE 3 TON					6 Pistons 1 Clutch Assy Brake Linings	3
BEDFORD 3 TON FORD 3 TON MORRIS 15 CWT				4 - 6 volt	Distributor Springs Cyl Head Gasket	3 1 1
AEC . MATADOR		1400 x 20	4		4 Inlet valves 1 Fuel pump 1 Water pump 2 Cyl.Head Gaskets	2
MORRIS 30 CWT					1 Clutch Assy 6 Exhaust valves	1
FORD LAA TRACTORS					Steering Assy 6 Spark Plugs 1 Dynamo 1 Cut-out	2
CARRIERS OAP CARRIERS OAP					2 Conn. Rods 1 Distributor	1
SCUOLA ARTIERI	DEL GENIO					
CHEVRCLET 15 CWT	1					1
MORRIS COMPRESSOR	1					1
DODGE 3 TON	1					1
SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO						
B.S.A. 500 CC.	2	325 x 19	2			2
AUSTIN UTILY	1	600 x 16	3		Road Springs	1
JEEP 5 CWT	1	600 x 16	3			1
FORDSON 15 CWT	2				Road Springs	2
DODGE 3 TON	1					1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date:- 15 Nov 46

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s
SCUOLA DI FANTERIA						
HILLMAN UTILITY	1	600 x 16	3		Electrical Installation	1
DODGE 3 TON	5				Brake Assy Elect. installations	5
FORD 3 TON	1					1
DODGE 15 CWT	3				Brakes & clutch Assys	3
FORD 15 CWT	1					1
CHEVROLET 15 CWT	1					1
MORRIS 15 CWT					Clutch & Gear box Assys	1
ARIEL 350 CC	1					1
B.S.A. 500 CC	2				Gear box Assy	1

.3689

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FORD 3 TON	1					1
DODGE 15 CWT	3				Brakes & clutch Assys	3
FORD 15 CWT	1					1
CHEVROLET 15 CWT	1					1
MORRIS 15 CWT					Clutch & Gear box Assys	1
ARIEL 350 CC	1					1
B.S.A. 500 CC	2				Gear box Assy	1

.3689

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Telephone

Rome - 489061 Ext. 491

LAND FORCES SUB [illegible] AC (MMIA) 98

30/c/9c/mb

19 Dec. '46

Mob. 7 B.L.U. att. 6 B.L.U.

Subject :- A Vehs. for Post Peace Treaty Italian Army.

1. GHQ, CMF, have reminded Hq, MMIA, that the A Vehs. being transferred from 12 Veh. Park at Forli to the Italian Veh. Park at Bologna will be held there under the supervision of MMIA.

2. This equipment is still the property of the British Army and as such can be withdrawn from Bologna and issued to units should the occasion arise.

3. In view of Para 2. it is important that you keep a close watch on the maintenance of these vehicles.

H Holmes Maj.
LT. COL.
A.D.M.E.

TJ/ma

File

Copy to :- 'Q'

3688.

Post
19 Dec

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rome

(97)

Subject:- Transport State.

Headquarters
4 B. L. U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/10-57

13 December 1946.

To:- ADME, HQ. M.M.I.A.,
R o m e

(67) 610 Fju.

Reference your ME/30/67 dated 15 April 1946.

Herewith enclosed Transport State for the "Friuli" Infantry Division for month of November 1946.

Enclos.

Capt.
S.O. REME 4 B.L.U.

3687

117

18 Dec 1946

Recpt. 19 Dec '46

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"
Ufficio Autoamministrativo

S P E C C H I O n.8

NUMERO DEI KM. PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI (veicoli effettivati)

MARCA E TIPO	N°	0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 25.000	oltre
Alfa Romeo (autovettura)	8						
Ariel (moto)	1						
Austin Giannini.	1						
Austin recupero	1						
Austin autoambulanza	1						
Austin 3 tonn.	1						
Austin Portee 3	1						
Bedford 15 cwt.	4						
Bedford 15 cwt. autoblindo	1						
Bedford 30 cwt. officina	1						
Bedford radio (3 tonn.)	1						
Bedford 3 tonn.	1						
Bedford 3 tonn. offic.	1						
Bedford Portee 8	1						
Bedford generator	1						
Bianchi (moto)	1						
Benelli (moto)	1						
Bianchi 8 9 (autovettura)	1						
Bianchi Miles (Irag.)	1						
B.M.W. autovet:.	1						
B.S.A. (moto)	1						
Cairano (autobegno)	1						
Cairano (autoscuola)	1						
Cairano autofficina	1						
Chevrolet 15 C.T.	1						
Chevrolet 3 tonn.	1						
Chevrolet 3 tonn. Vorr.	1						
Chevrolet trattor	1						
Citroen autovettura	1						
D.K.W. (moto)	1						
D.K.W. (motocarro.)	1						
Dodge 15 cwt.	1						
Dodge 1/2 15 cwt.	1						
Dodge 30 cwt.	1						
Dodge 3 tonn.	1						
Dodge 3 tonn. magazzino	1						
Dodge recupero	1						
Dodge 3 tonn. cantina mobile	1						
Fiat 500 autovettura	1						
Fiat 508 autovettura	1						

3686

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Ariel (moto)	
Austin cisterna.	
Austin recupero	
Austin autoambulanza	
Austin 3 tonn.	
Austin Portee B	
Bedford 15 cwt.	
Bedford 15 cwt. autoblindo	
Bedford 30 cwt. officina	
Bedford radio (3 tonn.)	
Bedford 3 tonn.	
Bedford 3 tonn. offic.	
Bedford Portee B	
Bedford generator	
Bianchi(moto)	
Benelli (moto)	
Bianchi 9 9 (autovettura)	
Bianchi Miles (trig.)	
B.M.W. autovett.	
B.S.A. (moto)	
Cairano (autocarro)	
Cairano (autobotte)	
Cairano autoofficina	
Chevrolet 15 CWT.	
Chevrolet 3 tonn.	
Chevrolet 3 tonn. varr.	
Chevrolet trattor	
Citroen autovettura	
D.K.W. (moto)	
D.K.W. (motocarroz.)	
Dodge 15 cwt.	
Dodge # 15 cwt.	
Dodge 30 cwt.	
Dodge 3 tonn.	
Dodge 3 tonn. magazzino	
Dodge recupero	
Dodge 3 tonn. centrale mobile	
Fiat 500 autovettura	
Fiat 508 autovettura	
Bianchi Miles autocarriera	
Chevrolet autovettura	
A.E.C. matador recupero	

3686

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. 785020

Marca tipo	N°	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre
Fiat 626	2					2
Fiat 1100	8	3				5
Fiat 1500	6	3				3
Ford 8 V	1				1	
Ford Autobl.Scout	1				1	
Ford Ambulanze	3	1		2		
Ford 15 cwt	12					12
Ford 15 cwt escavator	1			1		
Ford 3 ton	101	6			6	89
Ford Fordson E.Tractor	16		3			13
Fordson 15 cwt	3	1				2
Fordson 15 cwt officina	2	2				
Fordson 15 cwt Nilgais	2	1				1
Guzzi (moto)	1					1
G.M.C. 30 cwt.	4			1		3
Hamilton 15 cwt scarrozzato	1		1			
Humber	1	1				
Jeep	12	4		1	1	6
Indian (moto)	1					1
Lancia Aprilia	3	1				2
Lancia Artena	2	2				
Lancia Augusta	1	1				
Leyland 3 ton officina	2		1			1
Lloyd cingolato	12		6			6
Mack recupero	4					4
Matchless -moto	10	2	2	2	1	5
Mercedes	2					1
Morris 8 cwt.	1					1
Morris 13 cwt compressore	1					1
Morris 15 cwt radio	15		2		2	11
Morris 30 cwt recupero	4					1
Morris frattore	29		2	3	1	23
Morris 15 cwt ufficio	1	1				
Porter cingolato	31	5	9	2		15
Norton -moto	22	3	1	5		13
Opel autovetture	2					2
Retriviter 3 ton recupero	1		1			
Shannel recupero	1					1
Sertum moto	1					1
SPA L.35 -ufficio	1	1				
Triumph	37	3	1	2	1	30
Universal cingolato	7	5	12	9		26
Wasrohic botte Dodge	1		1			
Wisrohic botte Ifast Thru	3	2	1			
Wisrohic Mreal	1					

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

3685

Ford 15 cwt generator	1				1		
Ford 3 ton	101	6				6	80
Ford Porter D.Tractor	16		1				13
Fordson 15 cwt	3	1					2
Fordson 15 cwt officina	2	2					
Fordson 15 cwt Ufficio	2	1					1
Guzzi (moto)	1						1
G.S.C. 30 cwt.	4			1			3
Hamilton 15 cwt semovente	1		1				
Hueber	1	1					
Jeep	12	4			1	1	6
Indian (moto)	1						1
Lancia Aprilia	3	1					2
Lancia Artema	2	2					
Lancia Augusta	1	1					
Leyland 3 ton officina	2		1				1
Lloyd cingolato	12		6				6
Mack recupero	4						4
Matchless -moto	12	2	2		2	1	5
Mercedes	2						1
Morris 8 cwt.	1						1
Morris 15 cwt compressore	1						1
Morris 15 cwt radio	15		2			2	11
Morris 30 cwt recupero	2						1
Morris Trecker	29		2		3	1	23
Morris 15 cwt ufficio	1	1					
Morter cingolato	32	5	9		2		15
Norton -moto	20	3	1		5		11
Opel autovetture	2						2
Retriever 3 ton recupero	1			1			
Skamoel recupero	1						1
Sorter moto	1						1
SPA 1.30 -ufficio	1	1					
Triumph	37	3	1		2	1	30
Universal cingolato	74	5	22		9		36
Rimorchio botte Belge	1		1				
Rimorchio botte 15cwt Ford	3	2	1				
Rimorchio Breda	2						1
Rimorchio recuperocesvert.	1		1				
Rimorchio Tagaor	1		1				
Rimorchio Tuspiar	2		2			1	
Rimorchio Ruby	2		2				
Autoblinde Staghound	267		2				3
Rimorchio 10/15 cwt	13	2	3		5	1	2
Rimorchio saldatura	1		1				

3685

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"
Ufficio Automobilistico

ALLEGATO "B"

NUMERO DEI KM. PERCORSI DAGLI AUTOVEICOLI (veicoli efficienti)

	N°	0 5.000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Ariel (moto	4	2	1	=	2	3	756	12864	=
Austin recupero	1	=	=	2	=	1	220	3700	1
Austin autoambul.	1	=	=	1	=	=	100	21900	=
Austin 3 tonn.	1	1	=	=	=	=	300	34700	=
Austin Portee 8	4	=	=	=	=	4	1000	89000	1
Bedford 15 cwt.	43	4	1	2	4	26	1293	7754	12
" 15 cwt.autosh.	6	=	=	=	=	6	875	8425	5
" 30 cwt.offic.	2	1	=	1	=	=	500	26850	=
Bedford 3 tonn.	41	1	2	2	2	14	1717	14074	9
" 3 tonn.offic.	2	=	1	=	=	2	=	4120	2
" Portee 8	9	=	=	=	=	9	1000	13500	=
" Generator	1	=	1	=	=	=	=	20900	=
Bianchi (moto)	1	=	=	1	=	=	500	8500	=
B.S.A. (moto)	37	7	4	7	4	15	870	13778	4
Cairano autobotte	1	=	=	=	=	1	=	10000	=
" autofficina	1	1	=	=	=	=	=	18950	=
Chevrolet 15 cwt.	8	1	=	=	1	6	1096	14192	2
" 3 tonn.	11	3	3	=	=	5	1472	18840	2
" trattor	4	1	=	2	=	3	447	16126	=
D.K.W. (moto)	1	=	=	=	=	1	500	4500	=
Dodge 15 cwt.	43	7	3	1	2	20	1683	14759	14
" " autob.	10	3	=	=	1	6	662	17459	3
" 30 cwt.	1	=	=	=	=	1	1000	6600	=
" 3 tonn.	9	=	=	1	1	6	2008	11160	2
" " magazz.	33	30	=	2	1	=	82	28723	=
" recupero	1	=	1	=	=	=	1100	20050	=
Fiat 566 autovetture	1	1	=	=	=	=	1.000	32000	=
Bianchi Miles autocar.	1	1	=	=	=	=	2000	32700	=
Chevrolet autovett.	1	=	1	=	=	=	+	23000	=
A.B.C. Matador recup.	1	=	=	=	=	1	+	10500	=

3684

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSDC NO. 785020

Austin Portee B		=	=	=	=	4	1618	29000	1
Bedford 15 cwt.	33	2	1	2	4	26	1293	7752	12
" 15 cwt.autob.	4	=	=	=	=	6	875	8429	6
" 30 cwt.offic.	2	1	=	1	=	=	300	28850	=
Bedford 3 tonn.	21	1	2	2	2	4	1717	24074	9
" 3 tonn.offic.	2	=	1	=	=	2	=	4120	2
" Portee B	9	=	=	=	=	9	1600	13500	=
" Generator	1	=	1	=	=	=	=	20900	=
Bianchi (moto)		=	=	1	=	=	900	8500	=
B.S.A. (moto)	37	7	4	7	4	15	870	13778	4
Cairano autobotte		=	=	=	=	1	=	10000	=
" autofficina		1	=	=	=	=	=	18950	=
Chevrolet 15 cwt.	8	1	=	=	1	6	2096	14192	2
" 3 tonn.	17	3	3	=	=	5	1472	16840	2
" trattore	4	1	=	2	=	3	447	16126	=
D.K.W. (moto)		=	=	=	=	1	500	4500	=
Dodge 15 cwt.	43	7	3	1	2	20	1609	14759	14
" " autob.	10	3	=	=	1	8	662	17459	3
" 30 cwt.		=	=	=	=	1	1000	6500	=
" 3 tonn.	8	=	=	1	1	5	2008	11180	2
" " magazz.	33	30	=	2	1	=	32	28723	=
" recupero		=	1	=	=	=	1200	20050	=
Fiat 508 autovettura		1	=	=	=	=	3.000	32000	=
Bianchi Miles autocar.	1	1	=	=	=	=	2000	32700	=
Chevrolet autovett.		=	1	=	=	=	=	23000	=
A.B.C. Matador recup.		=	=	=	=	1	=	10500	=

3684

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca & tipo	N°	5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20.000 oltre	A	B	C
Fiat 626	2					2	1700	8300	1
Fiat 1700	8	3				5	1940	13816	1
Fiat 1500	6	3				3	2177	13540	
Ford 8 V	1	1					1000	32000	
Ford Autobl. Scout	1			1				18000	
Ford Ambulanza	3	1		2			530	27300	
Ford 15 cwt.	12	2				10	2395	13496	2
Ford 15 cwt generat.	1							19200	
Ford 3 ton	107	13	5	9	17	63	1300	14300	25
Ford Fortes B.Trat.	14		3		9	2	390	22819	
Fordson 15 cwt.	3	1				2	650	15600	
Fordson = officina	2	2						30000	
Fordson = Ufficio	2	1				1		20500	
Guzzi -moto -	1					1	500	13500	
G.M.C. 30 cwt	4			1		3	1250	7300	
Hamilton 15 cwt-coraz	1		1					12999	
Hunter	1	1					1000	29000	
Jeep	13	4		7	2	6	1730	16120	2
Indien -moto	1					1	250	8000	
Lancia Aprilia	3	1				2	1400	10920	
Lancia Artena	2	2					4000	29100	
Lancia Augusta	1	1					4000	29100	
Leyland 3 ton Offic.	2						300	18550	
Lloyd cingolato	12		1			1	150	16350	
Mack recupero	4		4			6	3120		4
Matchless -moto	14	3	2	2	2	5	413	15130	2
Mercedes	1					1			1
Morris Utility	1					1	800	14700	1
Morris 15cwt compress	1				1				
Morris 15 cwt radio	16		1	2	1	10	2050	14000	2
Morris 30 cwt.	1					1		4330	1
Morris Tractor	39		2	3	1	23	1157	15700	3
Morris 15 cwt Uff.	1	1					4500	27000	
Morter cingolato	31	5	9	2		15	150	17650	
Norton moto	42	3	1	5		13	741	16297	1
Lloyd recupero	1				1		570	18000	
Opel autovettura	2					2	2300	19700	1
Retrivier 3 t.radiog.	1		1					20000	
Shermel recupero	1					1			
Sertum-moto	1					1	1000	11000	1
STA M.36 officio	1	1					3000	27000	
Triumph moto	37	3	1	2	1	30	750	9300	13
Universal cingolato	72	5	22	5		36	150	16	
Rimorchio botte Dodg.	1		1				500	2000	
Rimorchio botte 15cw.	3	2	1				600	27000	
Rimorchio Breda	3							5000	
Rimor. Recup. Corvetta	1		1			3		20000	
Rimor. Taylor	1		1					20000	
Rimor. Crouler	3		2		1		1.00	1250	
Rimor. Body	7			2			600	18300	
Autocl. Semovente	13	5	3	5	1	7			
Rimor.12/15 cwt									

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3683

Fordson 15 cwt.	3	1				2	650	12500		
Fordson " Officine	2	2						30000		
Fordson " Ufficio	2	1				1		20500		
Guzzi -moto -	1					1	500	13300		
G.M.C. 30 cwt	4			1		3	1250	7500		
Hamilton 15 cwt-corbz	1		1					12500		
Humber	1	1					3000	25000		
Jeep	13	4		1	2	6	1735	16500	2	
Indian -moto	1					1	200	8000		
Lancia Aprilia	3	1				2	2400	19000		
Lancia Artena	2	2					4000	29100		
Lancia Augusto	1	1					4000	29100		
Leyland 3 ton Offic.	2		1			1	300	15000		
Lloyd cingolato	12		6			6	150	15550		
Mack recupero	4					4	2120		4	
Matchless -moto	14	3	2	2	2	5	413	15100	2	
Mercedes	1					1			1	
Morris Utility	1					1			1	
Morris 15cwt cuoprea	1				1		800	14700		
Morris 15 cwt radio	16		1	2	1	10	2650	14000	2	
Morris 30 cwt.	1					1		4300	1	
Morris Tractor	29		2	3	1	23	1167	15700	3	
Morris 15 cwt Uff.	1	1					4500	27500		
Morter cingolato	11	5	3	2		1	150	17500		
Norton moto	22	3	1	3		15	721	10287	1	
Lloyd recupero	1				1		970	18500		
Opel autovettura	2					2	2500	13700	1	
Retriver 3 t.radio.	1		1					20000		
Skamçl recupero	1					1			1	
Sertum-moto	1					1	1000	11000		
SPA T.38 ufficio	1	1					2000	27300		
Triumph moto	37	3	1	2	1	30	760	9300	13	
Universal cingolato	72	5	22	5		36	160	15[illegible]	3	
Rimorchio botte Rodg.	1		1				500	2500		
Rimorchio botte 150w.	3	2	1				600	27000		
Rimorchio Breda	3					3		5000		
Rimor. Recup. Convert.	2		1					20000		
Rimor. Taylor	1		1					20000		
Rimor. Escavier	3		2		1		1100	18500		
Rimor. Body	2			2			600	15300		
Autobl. Staghound	7					7				
Rimor. 10/15 cwt	13	2	3	5	1	2	800	22100		
Rimor. Caldaburo	1			1				20000.		

3683

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"
-Ufficio Autoveicolo-

ALLEGATO n°3 - SPECCHIO "C"

FABBISOGNO RICAMBI 2 NUMERO AUTOVEICOLI INEFFICIENTI.

Marca e tipo	Numero motori	C O M E S Dimensioni	n°	Settorie	Altre parti ricambio	TOTALE pezzi interi
Alfa Romeo autovett.	1	700X18	6		2	8
Ariel moto	2	325X19	8	3	4	7
Austin Recupero	1					
Austin Ambulanza	1				1	2
Austin 3 ton	1				4	5
Austin Portee F.	1			1		
Bedford 15 cwt	68			45	60	204
Bedford 15 cwt.autobot	1			2	8	2
Bedford 30 cwt Offic.	1				1	1
Bedford 3 ton radio					1	1
Bedford 4 ton	31	1050X16	20	17	35	48
Bedford Portee 3.	3	1050X20	5	6	4	9
Bianchi moto		3,25X19	2			
Benelli moto	1	id.	2	1	5	7
Bianchi 2 t -autovett.		600X16	5			
Bianchi Miles Peigeot		215X20	7		1	1
B.M.W.autovetture		600X16				
B.S.A.moto	14	325X19	43	11	44	36
Dekrone autocarro	4				1	1
Chevrolet 15 cwt	5				5	6
Chevrolet 3 ton	6	1050X20	3	2	5	12
Chevrolet 3 ton verid.	4			1		1
Citroen autovetture	1			1		1
D.K.W. moto	1	325X19	2	1		1
D.K.W.motocarrozz.	1	id.	1	1		1
Dodge 15 cwt	28			8	19	34
Dodge 15 cwt autobotte	1			1		1
Dodge 30 cwt.	4			3	1	6
Dodge 3 ton	16	1050X16	10	8	16	42
Fiat 500 autocarrozz		400X19	10	2	1	5
Fiat 508 autovetture	1	700X18	4	2	1	3
Chevrolet autovetture		600X16	4	1		1
Dodge 3 ton botte					2	
Fiat 626		20	6			
Fiat 1100	16	550X13	61	14	2	23
Fiat 1500	5	650X23	39	8	9	18
Ford autobl.Scout				2		
Ford Matn	1					
Ford ambulanza						
Ford 15 cwt	6			5	1	12
Ford 3 ton	78	1050X20	145	49	66	120
Ford Porter 3.trattor	2			2	1	5
Forseon 15 cwt.	5			2	22	1
Forseon 15 cwt ufficio				1		
G...Jeep cwt.						
Jeep	3	600X16	35	4	2	12
Lancia		600X17	5			1
Lancia moto		3,25X19	2	1		1
Landrover autoblindo					1	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

3682

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBD NO. 785020

3682

Marca e tipo	Numero autori	GOMME dimensioni	GOMME n°	Batterie	Altre parti fisse	TOTALE VEICOLI INEFF.
Morris Utility	1	600x16	4		1	1
Morris 5 cwt autovet.	3	600x16	4			4
Morris 15 cwt radio	16			8	28	22
Morris 30 cwt.	2					2
Morris Tractor	9			10	14	10
Morse singolato	3			5		8
Norton moto	4	[illegible]	16	2	3	10
O.M. Autocarretta	1				3	1
Opel autocarro	1					1
Ford Trator I.a.l.	2	[illegible]			1	1
Gilera moto	1	3[illegible]19	2		1	1
Peugeot	1	600x16	3			1
Renault		475x16	5	1	2	2
Sertic moto	1	325x19	2	1		1
SPA 5.35 autocarro	1	700x16	2			1
Standard autovetture	2	600x16	7	2	2	5
Triumph moto	14	3[illegible]19	47	10	5	25
Universal cingolato	13			13		31
Zundapp moto	1	3[illegible]19	2	1		1
Ringrosso botte 15 cwt					1	1
Zimmerhis Meckler		750x20	2			1

3681

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

50 30 96

COPY INCOMING SIGNAL

FROM : AFHQ SIGNED SACMED CITE FHGCT 12 1552 A

TO : MMIA RESTRICTED

INFO : GHQ CMF

REF : FX 73725 ROUTINE

GHQ CMF QC 200 OF 11 DEC 46 REFERS (.)

PARA ONE (.) NO ALTERATION CAN BE MADE TO EXISTING CHANNELS OF SUPPLY WITHOUT PRIOR APPROVAL OF ITALIAN GOVERNMENT AND BRITISH MINISTRY OF SUPPLY (.) FROM PREVIOUS EXPERIENCE IT IS MOST UNLIKELY THAT SUCH APPROVAL WOULD BE GRANTED (.) SIGNED SACMED CITE FHGCT (.)

PARA TWO (.) AS THIS HEADQUARTERS AUTHORITY FOR THIS, SUGGEST IN VIEW OF TIME FACTOR, YOU APPROACH THE ITALIAN GOVERNMENT DIRECT

File: Q

SD DISTRIBUTION

SD/104/4
'Q'
ORD
REME

3680

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

50 (95)

COPY

G(SD) Branch,
GHQ, AAF.

Tele No. : PADUA 22633

Subject : A Vehs for Port Peace Treaty Italian Army — SD/2146/4

TO : Land Forces Sub Commission AC, (MMIA) — 11 Dec 46

Copy to : ARMQ
12 Veh Pool PCFIA.

1. In accordance with agreement reached by reps GHQ, MMIA and Italian Army at PCFIA on Thursday 5 Dec 46 the equipment shown at Appendix 'A' (Att) is being transported to the Italian Veh Park at BOLOGNA.

2. It will be held there under supervision of MMIA for the Italian Post Peace Treaty Army.

3. It must be understood however that the equipment is still the property of the British Army and as such can be withdrawn from BOLOGNA and issued to units should the occasion arise.

Brigadier,
Chief of Staff.

JMM/mm

SD Distributions SD/109/4
TRG
"G"
Card
REMS

3679

Regd. 16 Dec. '46

Appendix 'A' to SD/2I46/4
Dated Dec '46.

	Class I	Class II	Class III
Armd Cars			
Lt Greyhounds	20	6	
Staghound Mk I	33	30	60
Mk II	10	I	5
Med T I7 AA	2	I	I
Scout Cars			
Ford Mk II	2	I	I
Ford Mk III	-	2	-
Tanks			
Sherman I	5		
IB	I9		
IC	3		
2	4		
2A	25		
3	I2	5	
3 Dozer	I		
V	96	3	
VC	23		
SP Guns			
I05 mm M 7	II	24	43

3678

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Staghound Mk I	33	30	50
Mk II	IO	I	5
Med T I7 AA	2	I	I
Scout Cars			
Ford Mk II	8	I	I
Ford Mk III	-	2	-
Tanks			
Sherman I	5		
IB	I9		
IC	3		
2	4		
2A	25		
3	I2	3	
3 Dozer	I		
V	96	3	
VC	25		
SP Guns			
I05 mm M 7	II	24	43
3" M IO	I	24	

3678

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPY DESTROYED

30.

94

FROM: CINC CMF

111720A

TO : AFHQ

INFO : MMIA

Rec'd. RELAYED

QX200 (.) CINC (.) SUBJECT IS DEFICIENCIES AGAINST EXISTING WH OF INTERIM ITALIAN ARMY (.)

TWO (.) DEFICIENCY IN CARRIERS AGAINST WH OF 1061 (.)

THREE (.) THREE CARRIERS AVAILABLE AND CLEARABLE SURPLUS IN 12 VEH PK AND BEING DECLARED SURPLUS TO ARAR THROUGH MINISTRY OF SUPPLY (.)

AS YOU ARE AWARE IT IS MOST UNLIKELY THAT CARRIERS WILL REACH ITALIAN ARMY THROUGH THESE CHANNELS AND INDICATION IS THAT CARRIERS ARE SOLD TO FARMERS (.)

FOUR (.) COL PADDISY MMIA HAS REPRESENTED STRONGLY THAT 1061 CARRIERS TRANSFERRED DIRECT TO ITALIAN ARMY (.) MAY AUTHORITY FOR THIS PHASE BE GRANTED OR CAN WE ASSUME CONCURRENCE IN VIEW OF PARA 3 YOUR W73585 DATED 22 NOV 46 (.)

FIVE (.) STRESS NECESSITY URGENCY FOR EARLY REPLY (.) 12 VEH PK MUST BE FINALLY CLOSED AND GUARDS WITHDRAWN BY 20 DEC (.)

SIX (.) FOR MMIA (.) REQUEST YOU MAKE ALL PREPARATIONS FOR TAKE OVER THESE CARRIERS AT FORLI AND CITARANCH BY 20 DEC 46 AS SOON AS AFHQ CONCURRENCE GIVEN

N.I.

12 Dec 46

3677

ZT

SD Distr

SD/CSS/2

SQ

CSD

HUBLE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

93

TRANSLATION

FROM: Ministry of War. REF: 71213

TO: M.M.I.A. DATE: 3 December 1946.

SUBJECT:- Return of vehicles supplied by the Allies.

Q file

Reference letter Q/004 of 31.12.45 of your Subcommission.

We forward the returns relative to the u/m units:

M.E.30/4/1	- O.A.R.E.	- Bologna	as at	15	November
30/H/1	- CC. Legion Ancona	- Ancona	" "	15	"
30/F/7	- Engineers School	- Civitavecchia	"	20	"
30/G/2	- "Feltre" Alpine Bn	- Feltre	" "	15	"
30/G/3	- "Reggio" Inf Bde	- Messina	" "	15	"
30/H/2	- CC. Legion Padova	- Padua	" "	12	"
30/G/4	- 401 Rest Centre	- Pescantina	" "	15	August

Returns transferred to respective file. Dott

sgd. ROSSI
Gen.

R.A.G.

TO:
A/Q
Q
Q. 1
Q. 2
ORD
REMC

7/12/46 RA

3676

Regd. 10/12/46 Mt

SF/ra

Ministero della Guerra

Direz Gen. Artigl. e Motorizz.

Roma, 3 DIC

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.) Reme Branch
= R O M A =

Divisione Motor. *Sez.* 1ª
Prot. N.° 71213 *Allegati*

Risposta al Foglio del
Div. *Sez.* *N.°* 13

OGGETTO Situazione automezzi di provenienza alleata.-

079118

Riferimento foglio C/004 del 31/12/45 di codesta Sotto-Commissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

- O.A.R.E.	- Bologna	alla data	15	novembre
- Legione CC. Ancona	- Ancona	" "	15	"
- Scuola Artieri del Genio	- Civitavecchia	" "	20	"
- Btg. Alpini "Feltre"	- Feltre	" "	15	"
- Brigata Fanteria "Reggio"	- Messina	" "	15	"
- Legione CC. Padova	- Padova	" "	12	"
- 401° Centro Alloggio r.p.g.	Pescantina	" "	15	agosto

3675

P IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

174

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

0845
6/12
50
1115
7/12

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

OGGETTO Situazione automezzi di provenienza alleata.-

079118

Riferimento foglio C/OC4 del 31/12/45 di codesta Sotto-Commissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

- O.A.R.E.	- Bologna	alla	data	15	novembre
- Legione CC. Ancona	- Ancona	"	"	15	"
- Scuola Artieri del Genio	- Civitavecchia	"	"	20	"
- Btg. Alpini "Feltre"	- Feltre	"	"	15	"
- Brigata Fanteria "Reggio"	- Messina	"	"	15	"
- Legione CC. Padova	- Padova	"	"	12	"
- 401° Centro Alloggio r.p.g.	- Pescantina	"	"	15	agosto

3675

P IL MINISTRO

(Gen. S. Rossi)

INFORMATION
0845
6/12
50
1115
OUT
7/12

174 Nov

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(92)

TRANSLATION

From: M.of W.
To : MMIA

Ref: 6C/4968/Serv
Date: 6/12/46

Subject: Lubricant characteristics. -

(5G)

Ref. letter ME/30/2/59 dated 22/10/46 from your MMIA and further to letter 6C/4549 dated 7/11/46 from this S.M. -

(4A)

We forward herewith copy of letter 8961 dated 25/11/46 from the Italian Petrol Committee, regarding the characteristics of the lubricants issued to the Army. -

sgd. Meloni
Col.

367

Regd.
10 Dec. 1946
M.i.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TRANSLATION

From: Italian Petrol Committee
To : M.of W.

Ref: 8961
Date: 25/11/46

Subject: Lubricants. -

We refer to your letter 6C/4550/96 dated 7/11/46 with which a copy of letter ME/30/2/59 dated 22/10/46 (from MMIA) was forwarded, which requests the CIP to issue, to vehicles of the Army, the lubricants that have the characteristics described in the attached table.

We must point out that since July last we have instructed, as you know, all the depots under our command to supply the Italian Armed Forces, and particularly the Army, exclusively, where possible, with the motor oil of the original import type "SAE- Heavy Duty" which has been purposely frozen for them, excluding, as far as possible, the distribution to civilian comsumers. -

The known irregularities in receiving supplies and the consequent scarsity of oil can in every way hinder the regular carrying out of the above instructions, and therefore rendering inevitable the issue of other qualities of motor oil, also coming from imports, but having different characteristics to the "SAE - Heavy Duty" and different according to the type, (S.A.E. normal, Lub Oils, N.S. Oils, etc.). -

On the other hand, during the time when import supplies are delayed, on account of "force majeur", it has not been impossible to discontinue distributions to civilian consumers (especially for those directly concerned with national economy, for example, the Agriculture and Fishing Sectors) due to the lack, although temporary, of the normal oil. -

It has therefore been necessary to temporarily issue "Heavy Duty" oil also for civilian use, taking the required quantities from those frozen for the Italian Armed Forces .

The above is also known to the Allied Authorities concerned with the regulations regarding the rationing of POL, as they are well acquainted with the reasons that occasionally hinder the import plans laid down by this Committee in agreement with the aforesaid Authorities and the Italian Government. -

sgd. C.I.P.

UR

Rist

MI/sp

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

^^^^^^^^^^

N.6/ 4968/Serv.di prot.G.1 Roma, li 6 dicembre 1946

OGGETTO: caratteristiche lubrificanti.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA) R o m a

e, per conoscenza:

ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGL. E MOTORIZZAZIONE S e d e

^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimento foglio n.ME/30/2/59 in data 22.10.1946 di codesta M.M.I.A. e a seguito foglio n.6C/4549 in data 7 novembre 1946 di questo S.M.-

Si trasmette in copia il foglio n.8961 in data 25 novembre 1946 del Comitato Italiano Petroli, relativo alle caratteristiche dei lubrificanti distribuiti all'Esercito.-

d'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
- colonnello N.Meloni -

TRANSLATION
Priority II
Allied Force Hqrs

3672
TR
IN
56
5.00

196

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNMC NO. 785020

N.6/ 4968 /Serv.di prot. G.6 Roma, li 6 dicembre 1946

OGGETTO: caratteristiche lubrificanti.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA) R o m a

e, per conoscenza:

ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGL. E MOTORIZZAZIONE S e d e

.....

Riferimento foglio n.ME/30/2/59 in data 22.10.1946 di codesta M.M.I.A. e a seguito foglio n.6C/4549 in data 7 novembre 1946 di questo S.M.-

Si trasmette in copia il foglio n.8961 in data 25 novembre 1946 del Comitato Italiano Petroli, relativo alle caratteristiche dei lubrificanti distribuiti all'Esercito.-

TRANSLATION
Printing II
Armed Forces Major

d'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
- colonnello N.Meloni -

3672

1/12
5.00
9/12

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Copia/sp

COMITATO ITALIANO PETROLI

C. I. P.

DIREZIONE
Serv.Enti Pubblici
ProtN N.8961

Roma, li 25 novembre 1946

On. MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO
Ufficio Servizi - Sez.Auto R o m a

Lubrificanti

Ci riferiamo al foglio n.6C/4550/96 del 7 corrente di codesto On.Stato Maggiore, col quale ci è stato trasmessa copia della nota ME/30/2/59 del 22.10 della Land Forces Sub Commission A.C. (M.M.I.A.), che raccomanda al CIP di distribuire agli automezzi dell'Esercito lubrificanti aventi le caratteristiche descritte nelle tabelle allegate.

Dobbiamo premettere che fin dal luglio c.a., com'è a conoscenza di codesto Ministero, abbiamo disposto presso tutti i depositi dipendenti perchè alle FF.AA. italiane, ed in particolar modo all'Esercito, siano esclusivamente forniti, ove disponibili, gli olii per motori del tipo originale di importazione "S.A.E. - Heavy Duty" che sono stati appositamente bloccati per loro, escludendoli fin che possibile dalla distribuzione ai consumatori civili.

Le note irregolarità nel ricevimento dei rifornimenti, e conseguente scarsezza di disponibilità di merce, può tuttavia ostacolare l'applicazione tassativa delle suddette disposizioni, rendendo inevitabile la consegna di altre qualità di olii da motori, sempre provenienti da importazione, ma aventi caratteristiche diverse dagli "S.A.E. - Heavy Duty" e differenti a seconda del tipo (S.A.E. normali, Lub Oils, N.S. Oils ecc.).

D'altra parte nei momenti in cui i rifornimenti per importazione sono ritardati per cause di forza maggiore e comunque estranee alla buona volontà del C.I.P. non è stato passibile sospendere le distribuzioni alle categorie di consumatori civili (specie per quelle che interessano direttamente l'economia nazionale come, ad esempio, i Settori dell'Agricoltura e della Pesca) per la mancanza, sia pure temporanea, degli olii normali. E' stato necessario allora porre in distribuzione temporaneamente quelli "Heavy Duty" anche per gli usi civili, prelevando i quantitativi occorrenti da quelli bloccati per le FF.AA. Italiane.

Quanto sopra è anche a conoscenza delle Autorità Alleate preposte alla regolamentazione del contingentamento dei prodotti petroliferi, in quanto esse sono bene informate delle cause che perturbano talvolta i piani d'importazione elaborati da questo Comitato d'intesa con le predette Autorità e con quelle Governative Italiane.

3671

Con distinti ossequi.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

comanda al CIP di distribuire agli automezzi dell'Esercito
aventi le caratteristiche descritte nelle tabelle allegate.

Dobbiamo premettere che fin dal luglio c.a., com'è a conoscenza di codesto Ministero, abbiamo disposto presso tutti i depositi dipendenti perchè alle FF.AA. italiane, ed in particolar modo all'Esercito, siano esclusivamente forniti, ove disponibili, gli olii per motori del tipo originale di importazione "S.A.E. - Heavy Duty" che sono stati appositamente bloccati per loro, escludendoli fin che possibile dalla distribuzione ai consumatori civili.

Le note irregolarità nel ricevimento dei rifornimenti, e conseguente scarsezza di disponibilità di merce, può tuttavia ostacolare l'applicazione tassativa delle suddette disposizioni, rendendo inevitabile la consegna di altre qualità di olii da motori, sempre provenienti da importazione, ma aventi caratteristiche diverse dagli "S.A.E. - Heavy Duty" e differenti a seconda del tipo (S.A.E. normali, Lub Oils, N.S. Oils ecc.).

D'altra parte nei momenti in cui i rifornimenti per importazione sono ritardati per cause di forza maggiore e comunque estranee alla buona volontà del C.I.P. non è stato possibile sospendere le distribuzioni alle categorie di consumatori civili (specie per qualle che interessano direttamente l'economia nazionale come, ad esempio, i Settori dell'Agricoltura e della Pesca) per la mancanza, sia pure temporanea, degli olii normali. E' stato necessario allora porre in distribuzione temporaneamente quelli "Heavy Duty" anche per gli usi civili, prelevando i quantitativi occorrenti da quelli bloccati per le FF.AA. Italiane.

Quanto sopra è anche a conoscenza delle Autorità Alleate preposte alla regolamentazione del contingentamento dei prodotti petroliferi, in quanto esse sono bene informate delle cause che perturbano talvolta i piani d'importazione elaborati da questo Comitato d'intesa con le predette Autorità e con quelle Governative Italiane.

3671

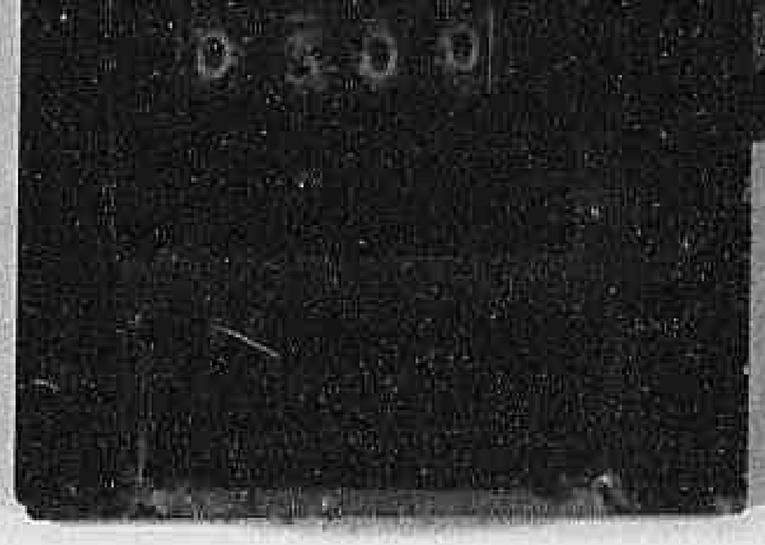
Con distinti ossequi.-

COMITATO ITALIANO PETROLI "C.I.P.M"
Il Capo del Servizio Enti Pubblici

p. c. c.
IL CAPO SEZIONE AUTO
- ten.col.G.Aloia -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



(91)

HQ 3rd

1 British Liaison Unit
2/2

25 Nov 46

Subject : Jeep No. EX 412345.

To : HQ Local Forces Sub Ocom AG, (MMIA).
Rcmb

Ref your Signal Q/3/M dated 15 Nov 46. with previous reference to 6 B.A.U. Letter Q/3/63 dated 22 Oct 46

The above quoted vehicle was handed over to Rep of 6 B.A.U. on 25 Nov 46.

803 RECEIVED 9 DEC 46

Major
AAA & QMG

Copy To : 6 B.A.U.
AHQ MM MMIA.
MMIR 7 MLU

3670, 46

9 Dec

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Mod. 867

Roma 3 DIC 194 A. XX

Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE XXV
SERVIZIO TECNICO DELLA MOTORIZZAZIONE

Direz. Gen. Art. e Motorizz.
Div. Motor. Sez. 1ª
Fasc. N°
Allegati

71212

Al Io LAND FORCES SUB COMMISSIONE A.C. (MMIA) RENE BRANCH
= R O M A =

Rispettivi f.lli
Div. Sez. N°

OGGETTO: Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.-

~~079119~~

Riferimento foglio ME/30 del 16/2/46 di codesta Sottocommissione.

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

ME30/F5 - Scuola di Polizia Militare-Roma al 15 Nov.
ME30/F10 - " Servizi ed Assistenza-Rieti " " "
ME30/F12 Div. di Fant. "Friuli"-Levico " 31 Ott.

P. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

Returns transferred to files indicated

177

Pegli
3669

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SF/ra

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
MOTORIZZAZIONE

Divisione Motor. *Sez.* 1ª

Prot. N.° *Allegati*

RGF: 076662

Roma, 23 NOV. 1946

(89)

Al la LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. = M.M.I.A. = REMES BRANCH
= R O M A =

Risposta al Foglio del
Div. *Sez.* *N.°*

70381

OGGETTO Stato di eficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.-

Rif. f. ME/30 del 15/2/45 di Codesta Sottocommissione.-

Returns transferred to respective files: M.F.

Si trasmettono le situazioni relative ai sottorotati Enti:

Rec. 91 Dec.

Divisione Fanteria	"Folgore"	- Firenze - al 1/11/1946	ME 30/B/4
" "	"Mantova"	- Varazze - al 1/11/1946	ME 30/C/5
" "	"Legnano"	- Bergamo - al 1/11/1946	ME 30/E/5
" "	"Cremona"	- Venaria - al 1/11/1945	ME 30/A/1
Scuola della Motorizzazione		- Cecchignola - al 1/11/1946	ME 30/F/1
" di Artiglieria		- Bracciano - al 1/11/1946	ME 30/F/2
" Autoblindo'		- Tor di Quinto - al 1/11/1946	ME 30/F/3
" del Genio		- Civitavecchia - al 1/11/1946	ME 30/F/4

3668

P. il Ministro
(Gen. S. Rossi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

80

Telephone:
Rome, 489081 Ext. 400

LAND FORCES SUB-COMM, AC (MMIA) CMF

SD/109/4

30 Nov 46

MILITARY OF WAR

SUBJECT: Scout Cars

IV-1

Ref your 1/3804/Serv dated 24 Nov 46.

1. Lt Colonel BLUNT of this Headquarters accompanied by Maj FIORE of Ufficio Servizi S.M.E. visited the British Vehicle Park at FORLI in October in order to select A Vehicles for the Italian Army.

2. They found 36 Dingo Scout Cars in the Park none of which were considered serviceable being all Class III or worse.

3. It was not therefore recommended at the time that any of these Scout Cars should be included in among the vehicles to be transferred to BOLOGNA.

4. Lt Col BLUNT will be returning to FORLI on 4 December in order to examine all A Vehicles about to be transferred.
He has been instructed to undertake a further examination of all Scout Cars in the Vehicle Park and arrangements will be made to earmark, for transfer to the Italian Army any Scout Cars found serviceable.

M. W. Hope.
B.Gs
for Major General,
GOC, MMIA.

MMI/ab

Copy to : Lt Col Blunt
Trg
'Q'
ORD
ADMN

3667

Regd.

Telephone:
RGER 489081 Ext 415

LAND FORCES SUB-AREA, AC (MELB) GHP.

215 Q

29 Nov 46

(81)

WAR MINISTRY (by LO)

Subject: Efficient Vehicle Park -
"A" Vehicles BOLOGNA

N.T.

Reference attached copy of signal and this HQ 215 Q of 23 November 46.

1. GHQ have agreed to assist with tank transporters on condition transfer commences on 9 December and is completed without delay.

2. ADRE this HQ will advise on final selection. Vehicles will be "efficient" before departure from NAPLI.

3. It is essential that immediate action be taken to prepare approaches etc to Park at BOLOGNA in order that 20 vehicles can be accepted daily.

The necessary maintenance staff will be required to take over the vehicles on delivery and you are advised to avoid imposing this task on UNRRA whose normal functions will otherwise be hampered.

4. The permanent accomodation project must inevitably take time but immediate steps are needed to provide firm standings, tarpaulins, and the maximum security from sabotage or theft.

5. You are requested to notify this HQ the arrangements you are making in this respect.

Roc

L. Major General
QMG MMIA

Copy to: 6 BLU (your Q/1/1 of 6 Nov 46 refers)

INTERNAL: G(SD) (your SD/109/1 of 1 Nov 46 refers)
REAR

3666

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

condition thereafter commences on 9 December and is completed without delay.

2. ADRS this HQ will advise on final selection. Vehicles will be "efficient" before departure from PERLI.

3. It is essential that immediate action be taken to prepare approaches etc to Park at BOLOGNA in order that 20 vehicles can be accepted daily.

The necessary maintenance staff will be required to take over the vehicles on delivery and you are advised to avoid imposing this task on QMRS whose normal functions will otherwise be hampered.

4. The permanent accomodation project must inevitably take time but immediate steps are needed to provide firm standings, tarpaulins, and the maximum security from sabotage or theft.

5. You are requested to notify this HQ the arrangements you are making in this respect.

Roc

L. Major General
GOC MELTA

Copy to: 6 BLU (your Q/1/1 of 6 Nov 46 refers)

INTERNAL: G(SD) (your Sc/109/1 of 1 Nov 46 refers)
MSAM

3666

Regon.
5 Dec.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RFME 24 (86)

TRANSLATION

From: M.of W.
To : MMIA

Ref: 11682/2 CA
Date:

156 (old file)

Subject: Works programmes of the Milan Vehicle Maintainance Inspectorate Section. -

Further to letter 6886/2 CA dated 25/6/46. -

We forward herewith the works programmes of the Inspectorate Section for the month of December 1946. -

sgd. Rossi
Gen.

UR

36 Regdi
5 Dec

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

18/11/46

Subject: Works programme for the Nucleous (884 - Capt. Morelli Francesco) for the month of December 1946. -

Date	Works programme	Previous report.	Location
2/12/46	Departure and report to Bologna Mil.Ter.HQ	-	Bologna
3/12/46	Inspection 6 MT Unit - " " " "	-	Bologna
4/12/46	" " " " " " " "	-	Bologna
5/12/46	Inspection of CC Mobile Bn - " " "	-	Bologna
6/12/46	Inspection of 6 MT Repair Unit " " "	-	Bologna
7/12/46	Inspection of 2 Dismantable Metal Bridge Coy	-	Bologna
8/12/46	Holiday and forwarding of reports	-	Bologna
9/12/46	Inspection of Espionage Centre M.of W.	-	Bologna
10/12/46	" " 6 Disinfecting Section M.Ter.HQ	-	Bologna
10/12/46	" " 6 Manufacture Recovery Section	-	Bologna
11/12/46	" " 106 Signal and Engr Coy	-	Bologna
11/12/46	" " Engr Requisition Office	-	Bologna
12/12/46	" " Artillery Directorate	-	Bologna
13/12/46	" " 3 Bn 6 Infantry Rgt.	-	Bologna
13/13/46	" " Main Military Hospital	-	Bologna
14/12/46	" " 6 Infantry Rgt HQ	-	Modena
15/12/46	Return to station and hand over reports.	-	Milan

sgd. Ricci
Lt.Col.

UR

3664

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

18/11/46

Subject: Works programme of the Nucleous (881 - Capt. Ottina Luigi)
for the month of December 1946. -

Date	Works programme	Previous report	Location
2/12/46	Departure and report to Genoa Mil.Terr.HQ	-	Genoa
3/12/46	Inspection of CC Mobile Bn " " " "	-	Genoa
4/12/46	" " " " " " " " "	-	Genoa
5/12/46	Inspection of 2 MT Repair Unit " " "	-	Genoa
6/12/46	Inspection of Main Military Hosp. " "	-	Genoa
7/12/46	Transfer to ALBENGA and report to Mantova Div.	-	Albenga
8/12/46	Inspection of Arty Directorate Mil.Terr.HQ	-	Albenga
9/12/46	Holiday and forwarding of reports	-	Albenga
10/12/46	Inspection of 6 Group 155 Arty Rgt Mantova Div.	24/4/46-881/80	Albenga
11/12/46	Inspection 2 Transport Section Mil.Terr.HQ	9/4/46-882/61	Albenga
12/12/46	Transfer to Cuneo	-	Cuneo
13/12/46	Inspection of CAR Mil.Terr.HQ	-	Cuneo
14/12/46	Inspection of Mech.Office Mantova Div.	10/11/45-884/53	Cuneo
15/12/46	Holiday - Return to station - Handing over of reports		Milan.

sgd. Ricci
Lt.Col.

UR

3000

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

18/11/46

Subject: Works programme of the Nucleous (882-Capt. Silvani Ugo) for the month of December 1946. -

Date	Works programme	Previous report	Location
2/12/46	Departure and report to Mil.Ter.HQ, Turin	-	Turin
3/12/46	Inspection of 4 Alpine Rgt HQ, Mil.Terr.HQ	-	Turin
4/12/46	" " 808 Transport Bn " " "	-	Turin
5/12/46	" " Artillery Directorate " "	-	Turin
5/12/46	" " Italian Army Arsenal " "	-	Turin
6/12/46	" " I MT Unit, Mil.Terr.HQ	-	Turin
7/12/46	" " " " " " "	-	Turin
8/12/46	Holiday and forwarding of reports	-	Turin
9/12/46	Inspection of CC Mobile Bn, Mil.Terr.HQ	-	Turin
10/12/46	" " I SMP Coy, Mil.Terr.HQ	-	Turin
11/12/46	" " I MT Repair Unit, Mil.Terr.HQ	-	Turin
12/12/46	" " I Ambulance Section," " "	-	Turin
13/12/46	" " CC Legion, Mil.Terr.HQ	-	Alessandria
14/12/46	" " " " " "	-	Alessandria
15/12/46	Return to station and hand over reports.	-	Milan.

sgd. Ricci
Lt.Col.

UR

3662

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

URGENTISSIMO

Roma, 19[illegible]

Be/Cm

Ministero della Guerra 0078263
DIREZIONE GENERALE
ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
Div. corpo automobilistico

Pervenne Sez. 2ª
Prot. N. 11682/t CA Allegati

Risposta al foglio
Div. Sez. n°

Al LA LATTA FORCES SUB
COMMISSION A.C. (SHAEF)
= ROMA =

OGGETTO Programmi di lavoro delle Sezione Ispettorato manutenzione autoveicoli di Milano.-

Seguito foglio 6836/20A del 25.6.1945

Si trasmettono i programmi di lavoro della Sezione Ispettorato in oggetto per il mese di dicembre c.a.-

IL MINISTRO
(Gen. S.-Rossi)

Trasmesso 26/11

93

91

CM
1630
Data 26/11
16,45
2/6/6

25 NOV 1945

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE SPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION MAINTENANCE INSPECTORATE VEHICLES
MILANO

Li 18/11/1946.-

OGGETTO: Programma di lavoro del Nucleo (864 - Capit.Morelli Francesco) per il mese di D

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	RIF. RAPPORTO PRECEDENTE
2/12/46	PARTENZA e presentazione COMANDO TERR.DI BOLOGNA	-
3/12/46	ISPEZIONE 6 Autoreparto Comando Terr.di Bologna	-
4/12/45	" " " " " " "	-
5/12/45	Ispezione al Btgl.Mobile Carabinieri Com.Terr. di	-
6/12/46	Ispezione 6 Riparazioni Auto Com.Terr.	-
7/12/46	Ispezione 2 Compagnia Ponti Metallici scomponibili Comando Territoriale	-
8/12/46	FESTIVO e invio relazioni	-
9/12/46	Ispezione Centro Spionaggio Ministero Guerra	-
10/12/46	" 6 Sezione disinfezione Comiliter	-
10/12/46	" 6 Centro Confezioni ricuperi Comiliter	-
11/11/46	" 106 Compagnia Collegamenti Genio Comiliter	-
11/12/1946	" Ufficio requisizioni Genio Milit.Comiliter	-
12/12/1946	" Direzione di Artiglieria Comiliter	-
13/12/1946	" 3 Battgl. 6 Rgt.Ftr.Comiliter	-
13/12/1946	" Ospedale Militare principale Comiliter	-
14/12/1946	" Comando 6 Rgt.Ftr. Comiliter	-
15/12/1946	Rientro in sede e consegna relazioni.-	-

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Ricci Renato)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION MAINTENANCE MOTORIZED VEHICLES
MILANO

Li 18/11/1946.-

...gramma di lavoro del Nucleo (884 - Capit.Morelli Francesco) per il mese di Dicembre 1946.-

...G R A M M A D I L A V O R O	RIF. RAPPORTO PRECEDENTE	LOCALITA'
...za e presentazione COMANDO TERR. DI BOLOGNA	–	BOLOGNA
...ONE 6 Autoreparto Comando Terr.di Bologna	–	BOLOGNA
" " " " " "	–	BOLOGNA
...ne al Btgl.Mobile Carabinieri Com.Terr. di	–	BOLOGNA
...ne 6 Riparazioni Auto Com.Terr.	–	BOLOGNA
...ne 2 Compagnia Ponti Metallici scomponibili	–	BOLOGNA
Comando Territoriale		
...e invio relazioni	–	BOLOGNA
...ne Centro Spionaggio Ministero Guerra	–	BOLOGNA
6 Sezione disinfezione Comiliter	–	BOLOGNA
6 Centro Confezioni ricuperi Comiliter	–	BOLOGNA
106 Compagnia Collegamenti Genio Comiliter	–	BOLOGNA
Ufficio requisizioni Genio Milit.Comiliter	–	BOLOGNA
Direzione di Artiglieria Comiliter	–	BOLOGNA
3 Battgl. 6 Rgt.Ftr.Comiliter	–	BOLOGNA
Ospedale Militare principale Comiliter	–	BOLOGNA
Comando 6 Rgt.Ftr. Comiliter	–	BOLOGNA
...in sede e consegna relazioni.-	–	MODENA
	–	MILANO

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Ricci Renato)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION MAINTENANCE INSPECTORATE VEHICLES
MILANO

11 18/11/1946.

O G G E T T O: Programma di lavoro del Nucleo (881 - Cap.no OTTINA Luigi) per il mese di

DATA	P R O G R A M M A D I L A V O R O	RIF. RAPP. PRECEDENTI	LO
2.12.1946	PARTENZA e presentazione Comando Terr. di GENOVA	=	GEN
3.12.1946	Ispezione Battaglione Mob. Carabinieri Comiliter	=	GEN
4.12.1946	" " " " "	=	GEN
5.12.1946	Ispezione 2° Reparto Riparazioni Auto Comiliter	=	GEN
6.12.1946	Ispezione Ospedale Militare Principale Comiliter	=	GEN
7.12.1946	Trasferimento ad ALESSANDRIA e presentaz.alla Div.MANTOVA	=	ALE
8.12.1946	Ispezione Direz. Artiglieria Comiliter	=	ALE
9.12.1946	FESTIVO e invio Relazioni	=	AL
10.12.1946	Ispezione 6° Gruppo 155° Reggimento Art.Div. MANTOVA	24.4.'46=881/80	ALE
11.12.1946	Ispezione 2^ Sezione Trasporti Comiliter	9.4.'46=882/61	ALE
12.121946	Trasferimento a Cuneo	=	CUN
13.12.1946	Ispezione C.A.R. Comiliter	=	CUN
14.12.1946	Ispezione Officina Meccanica Div. MANTOVA	10.11.45 = 884/53	CUN
15.12.1946	FESTIVO = Rientro in sede = Consegna Relazioni		MI

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Ricci Renato)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION MAINTENANCE INSPECTORATE VEHICLES
MILANO

li 18/11/1946.

Oggetto: Programma di lavoro del Nucleo (881 - Cap.no OTTINA Luigi) per il mese di Dicembre '46.-

P R O G R A M M A D I L A V O R O	RIF. RAPP. PRECEDENTI	LOCALITA'
PARTENZA e presentazione Comando Terr. di GENOVA	=	GENOVA
Ispezione Battaglione Mob. Carabinieri Comiliter	=	GENOVA
" " " "	=	GENOVA
Ispezione 2° Reparto Riparazioni Auto Comiliter	=	GENOVA
Ispezione Ospedale Militare Principale Comiliter	=	GENOVA
Deferimento ad ALBENGA e presentaz.alla Div.MANTOVA	=	ALBENGA
Ispezione Direz. Artiglieria Comiliter	=	ALBENGA
RITIVO e invio Relazioni	=	ALBENGA
Ispezione 6° Gruppo 155° Reggimento Art.Div. MANTOVA	24.4.'46=881/80	ALBENGA
Ispezione 2^ Sezione Trasporti Comiliter	9.4.'46=882/61	ALBENGA
Deferimento a Cuneo	=	CUNEO
Ispezione C.A.R. Comiliter	=	CUNEO
Ispezione Officina Meccanica Div. MANTOVA		
RITIVO = Rientro in sede = Consegna Relazioni	10.11.45 = 884/53	CUNEO MILANO

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Ricci Renato)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION MAINTENANCE INSPECTORATE VEHICLES
MILANO

Li 18/11/1946.-

OGGETTO: Programma di lavoro del Nucleo (882 - Capit. Silvagni Ugo), per il mese di DICEMBRE

DATA	P R O G R A M M A D I L A V O R O	RIF. FAPP. PREC.
2/12/46	PARTENZA presentazione Comando Territoriale di TORINO	-
3/12/46	Ispezione Comando 4 Regg.to Alpini Comiliter	-
4/12/46	" 808 Btgl. Trasporti Comiliter	-
5/12/46	" Direzione di Artiglieria Comiliter	-
5/12/46	" Arsenale E.I. Comiliter	-
6/12/46	" I Autoreparto Comiliter	-
7/12/46	" " "	-
8/12/46	FESTA e invio relazioni	-
9/12/46	Ispezione Battaglione Mob. Carabinieri Comiliter	-
10/12/46	" I Compagnia P.M.S. Comiliter	-
11/12/46	" I Reparto Rip. Auto Comiliter	-
12/12/46	Ispezione I Sezione Autoambulanze Comiliter	-
13/12/46	" Legione Carabinieri Comiliter	-
14/12/46	" " " "	-
15/12/46	Rientro in sede e consegna relazioni	-

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Ricci Renato)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
SECTION MAINTENANCE INSPECTORATE VEHICLES
MILANO

Li 18/11/1946.-

mma di lavoro del Nucleo (882 - Capit. Silvagni Ugo), per il mese di DICEMBRE 1946.-

O G R A M M A D I L A V O R O	GIT.	RAPP.	PERC.	LOCALITA'
presentazione Comando Territoriale di TORINO		–		TORINO
Comando 4 Regg.to Alpini Comiliter		–		TORINO
808 Btgl. Trasporti Comiliter		–		TORINO
Direzione di Artiglieria Comiliter		–		TORINO
Arsenale E.I. Comiliter		–		TORINO
I Autoreparto Comiliter		–		TORINO
" "		–		TORINO
" "		–		TORINO
nvio relazioni		–		TORINO
Battaglione Mob. Carabinieri Comiliter		–		TORINO
I Compagnia P.A.S. Comiliter		–		TORINO
I Reparto Rip. Auto Comiliter		–		TORINO
I Sezione Autoambulanze Comiliter		–		TORINO
Legione Carabinieri Comiliter		–		ALESSANDRIA
" " "		–		ALESSANDRIA
In sede e consegna relazioni		–		MILANO

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Ricci Renato)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(80)

TRANSLATION

From: M.of W. Ref: A6/7300/Serv
To : Addressees
MMIA (for information) Date: 11/11/46

Subject: Returns of MT Units. - N.I.

1. - The circular A6/900/Serv dated 20/2/46 is cancelled.

2. - As a consequence of the new classification of vehicles, laid down by Arty and MT General Directorate (letter 61300/DM dated 22/8/46) w.e.f. January 1947, the return of vehicles will be compiled as per form shown in enclosure A part 1 and part 2 and must include for each unit addressed above the units under their command listed in enclosure B. N.I.

Said return should reach this S.M.'s office every two months not after the 10th and must be referred up to the first day of the same month (1st return on January next). -

3. - The Military Territorial Commands are requested to list and record in enclosure "C" the numerical return of vehicles on issue to units located in the territory under their jurisdiction, classified by HQ, Regiment, CAR School, CC Legion, CC Mobile Bn, self containing unit.

The enclosure "C" will be compiled separately for vehicles of the Divisions. -

sgd. Liuzzi
Gen.

3657

Ba/Sc

Tradotta

13~

RECEIVED 29 NOV 1946

MINISTERO DELLA DIFESA
STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

Prot. n° A6/7300/S.Mv. Roma, li 11 novembre 946

OGGETTO: Subordine unità trasporti.-

ALLEGATI N. 4

AL COMANDO SUPREMO A.M. DEI CARABINIERI
AL COMANDO MARINA MILITARE = ROMA
AL COMANDO DIVISIONE FANTERIA = TUTTI
AL COMANDO BRIGATA FANTERIA = TUTTI
ALL'UFFICIO AUTOMOBILISTICO DEL C.S.E.R.
ALL'UFFICIO I.G.A.M.A. AZIENDE
ALL'UFFICIO CENTRALE REQUISIZIONI A.A.
AL COMANDO A.M. DIVISIONE AEREA SPECIALE
- Ministero Guerra -
AL COMANDO GENERALE A.U.S.A.
AL REGALDO AUTOMOBILISTICO DELLA MARINA
AL COMANDO COMPAGNIA CARABINIERI
- Ministero Guerra -
AL NUCLEO POLIZIA MILITARE
- Parco Gen. Art.le. -

per conoscenza:

AL CAPO UFFICIO
ALLA SEZIONE AUTOMOBILISTICA A.C. (U.M.I.A.)
ALL'ISPETTORATO DELLA FANTERIA
ALL'UFFICIO AUTO DELL'AERONAUTICA
ALL'ISPETTORATO DEL GENIO
ALLA DIREZIONE GENERALE AUTOMOBILISTICA
AL COMANDO SCUOLA CENTRALE MOTORI

Roma	
Loro Sedi	
Loro Sedi	
Loro Sedi	
Roma	
Sede	
Sede	
Roma	
Roma	
Sede	
Sede	
Sede	
Sede	
Sede	
Civitavecchia	

1) - La circ. n° A6/900/Serv. in data 20 febbraio è abrogata.

2) - In conseguenza della nuova classificazione degli autoveicoli, stabilita dalla Direzione Generale Artiglieria e Armamenti (n° prot. 1300/D.M. in data 21/9/946), a cominciare dal 1° gennaio 1947, la sistemazione automobilistici dovrà essere compilata secondo il tracciato di cui all'allegato "A" - parte I^ a parte II^ - e dovrà comprendere non più i

3656

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

AI COMANDI DIPENDENTI TERRITORIALI = LORO	Roma
AI COMANDI DIVISIONE FANTERIA = LORO	Loro Sedi
AI COMANDI BRIGATA FANTERIA = LORO	Loro Sedi
ALL'UFFICIO ADDETTO ESPONENTI DI GUERRA	Loro Sedi
ALL'UFFICIO AUTONOMA AZIONI	Roma
ALL'UFFICIO CENTRALE REQUISIZIONI A.a.	Sede
AL COMANDO FORTIFICAZIONI COSTIERE SPECIALE	Sede
- Ispettorato Genio -	
AL COMANDO GENERALE A.M.I.	Roma
AL COMANDO AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA	Roma
AL COMANDO SUPERIORE CACCIA	
- Direzione Genio -	Sede
AL NUCLEO MISTO AERONAUTICO	
- Uffic. Gen. Artiglieria - Motorizzazione	Sede

per conoscenza:

AL GABINETTO	Sede
→ ALLA REGIA SOPRAINTENDENZA AI C. (R.S.I.A.C.)	Roma
ALL'UFFICIO AUTONOMA DELLA DIFESA	Sede
ALL'ISPETTORATO DELLE FORTIFICAZIONI	Sede
ALL'ISPETTORATO DEL GENIO	Sede
ALLA DIREZIONE GEN. ARTIGLIERIA - MOTORIZZAZIONE	Sede
AL COMANDO SCUOLA CENTRALE MOTORI	Cinisello

^^^^^^^^^^^^^^^^^

1) - La circ. n° 20/900/Serv. in data 20 febbraio è abrogata.

2) - In relazione alla nuova classificazione degli autoveicoli, stabilita dalla Direzione Generale Artiglieria e Genio (Circ. n° 7300/D.M. in data 22/8/1940), a cominciare dal 1° gennaio 1947, la statistica autoveicoli dovrà essere compilata secondo il tracciato di cui all'allegato "A" - parte I^ e parte II^ - e dovrà comprendere per ogni Ente le dipendenze tutte le dipendenze tutte elencate nell'allegato "B".

Detta situazione dovrà pervenire a questo S.M. - Ufficio Servizi - ogni anno, non oltre il giorno 10, e deve essere riferita al 1° giorno del mese stesso (1^ situazione il 10 gennaio p.v.).-

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

3655

3) - I comandi militari territoriali sono pregati di elencare e riportare sull'allegato "C" la situazione numerica degli automezzi in dotazione alle unità e reparti dislocati nel territorio di giurisdizione, distinta per ciascun comando, reggimento, Scuola C.A.C., legione carabinieri, battaglioni mobili carabinieri, altro reparto autonomo.-

Per gli automezzi delle Direzioni, l'allegato "C" dovrà essere compilato a parte.-

IL CAPITANO ADDETTO
F/to - Oscar Luzzi -

p. c. c.
IL CAPO UFFICIO STRALCI
- colonnello Luzzi -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSC MR. 78-020

NARA
NSC
Date 3/27/11
13
16,05
2/12

3655

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

Allegato "
al n° [illegible]/7303/

STABILITO AUTORIZZAZIONE TSC DI _____

Irrigazione del reparto. . . . . Organico personale
Dislocazione. . . . . Forza presente. .
Comando di dipendenza. . . . . .

Autoveicoli in dotazione alla data del giorno 1° del mese di			Autoveicoli versati al rep. rip. dopo l'arrivo dell'ultima situazione			Autoveicoli r dopo l'arrivo
Categoria e tipo	N° di targa	N° di matricola	Tipo	N° di targa	Il sottoscritto attesta che gli autoveicoli sopra elencati sono stati versati	Tipo	N° di targa
MC 15 Cent:							
leggeri (1)							
pesanti (2)							
Totale MC							
Autoveicoli:							
autocarro (3)							
autovetture (4)							
autopesanti (5)							
Trattori:							
Autospeciali:							
mezzi operativi							

(1) Leggeri: motocicli, motocarrozzette, motofurgoncini, motocarrette;
(2) " i motocarri;
(3) " autofurgoncini e autocarrozzette con portata utile a 10÷12 q.li
(4) " autocarri con portata utile a 35 q.li
(5) " " " " " " " 50 "

NOTA: I P.V.C. e i Rep. Mob. devono includere nella specialità corrispondente di appartenenza gli autoveicoli del reparto o parco.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

allegato "A" - parte 1^
al n° 47/7300/oper. dell'11/11/46

BILANCIO AUTOMOBILISTICO DI _____

Carico . . . . . Organico personale . . . . . .
. . . . . Forza presente . . . . . .
ze. . . . . .

ne alla da- ge da.....	Autoveicoli ricevuti dal Dep. Int. do- po l'invio dell'ultima situazione				Autoveicoli ricevuti dai R.V.S. dopo l'invio dell'ultima situazione			
n° etich. patente	tipo	n° di targa	n° atte- stato parabr.	Ente al quale sono stati assegnati	tipo	n° di targa	n° et. P.V.S. del parabr.	Ente al quale non deve es- sere stato ricevuto

, motocarrozzette, motocicli, motocarrelli;
; Cc
" " " " 50 "
" " " " 35 "
pp. ai . evono includere nell. assegnazione richiesta gli automezzi che fanno parte dell'or
no o parco.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

/ae

All. "e" - Pe
al fo r.o a6/7300/Ser

SI AUTORIZZA L'USO DI ..... RIPRODO
PER GLI SCOPI SOPRA INDICATI DI PUBBLICAZIONE SCIENTIFICA

Ordine	Motoveicoli		Autoveicoli				
	leggeri (1)	pesanti (2)	autovetture (3)	autocarri leggeri (4)	autocarri pesanti (5)	Speciali	
Numero							
Effetti RM							
US							
Totale complessivo							
di cui: "G"							
(6) "T"							
Totale autoveicoli versati dopo l'avvio dell'ultima situazione							
Totale autoveicoli ricevuti dopo l'ultimo ordinativo							

(1) - riguarda: motocicli; motocarrozzette; motofurgoncini; motocarrelle
(2) - " i motocarri
(3) - " motofurgoni ed autocamioncini con portata sino a 10-12 q.li
(4) - " autocarri con portata da 6 a 9 q.li
(5) - " " " " " " 50 q.li ed oltre
(6) - specificare con la lettera "G" gli autoveicoli a benzina; con la lettera "D" quel

3955

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato "A" - parte II^
al f° n° A6/7300/Serv. dell'11/11/46

SITUAZIONE AUTOVEICOLI MESE DI .... RIEPILOGO
TIPI COMPRESI QUELLI DI FABBRICAZIONE ALLEATA

Motomezzi		Automezzi										
leggeri (1)	pesanti (2)	autovetture	autofurgoncini (3)	autocarri leggeri (4)	autocarri pesanti (5)	trattori	Speciali			Corazzati		

(1) ...cli; motocarrozzette; mototricicli; motocarrelli
(2) pesanti
(3) furgoncini ed autocamioncini con portata sino a 10-12 q.li
(4) ...rri con portata sino a 3[illegible] q.li
(5) " " " " 50 q.li ed oltre
la lettera "G" gli autoveicoli a gasolio; con la lettera "B" quelli a benzina.

3653

Allegato "B" n° 3
al P° n° A/73 O/Serv. dell'11/11/
1973 dello S.I.

R e p a r t i

- Comando Generale Arma Carabinieri
- Ispettorato S.I.O.E.
- Reparti allievi carabinieri
- Ufficio Comando P.le riservato
- " Informazioni (anche per l'Uff° Pers.
- " Servizio Segretariato A.d.
- Centro Addestramento Alpino
- S.M. collegio ufficiali specialisti Marisenna (anche per la 13ª cp.radio) Guerra
- comando Reparti Alpini S.M.E.
- Ispettorato Mobilitazione Esercito
- Comando Addestramento Reclute
- Nucleo Polizia Militare - Direz. Serv. Motor.zz/ne - Direz. Commissariato/ne

- Divisione fanteria "Taurinense"
- 1° Centro Addestramento reclute
- 4° reggimento Alpini
- Comando 1ª brigata Carabinieri
- Legione Territoriale CC. - Torino
- " " " - Alessandria
- Btg. Mob. Carabinieri - Torino
- 4° Rep.Salmerie per u.o. Torino
- Ospedale Mil. Principale - Torino
- 1° Settore Disciplinare
- 1° Compagnia custodia
- 1° Centro confezione e recupero
- 1 Deposito artiglieria
- Settore Intendenza Art. Spl. - Alessandria
- " Arsenale Terrestre - Torino
- 1° Autoreparto
- 1° P.V.C.
- Deposito Alpini Susa
- Deposito Carburanti
- Direzione Lavori Genio Militare
- cp. pont. mobili e ferroviaria
- cp. artieri
- cp. costruzioni Genio Militari

Dal quale deve essere inoltrato il n° 2 copie autorizzate di cui all'allegato - parte II°

Direttamente:

- n° 1 copia allo S.I.S.M.
- Ufficio Servizi

- n° 3 copie al Comando militare Territoriale di Torino il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 1 copia allo S.I.S.M.-Uff. Servizi
- 1 " al 1° RAG - Torino

3652

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSDC No. 785020

- [illegible]
- [illegible] collegamenti speciali Ministero (Comando [illegible] 1ª Cp.radio) Guerra
- [illegible] reparti auto S.I.M.
- Ufficio Personale Militare
- Comando Militare Guerra
- Ruolo Polizia Militare - Direz. gen. art.le Motorizz.ne - Div. fant.a ca/mi

- Divisione fanteria "Cremona"
- 1° Centro addestr. [illegible]
- 4° reggimento alpini
- Comando 1ª brigata Carabinieri
- Reggim. Fanteria Motorizz. CC. - Torino
- " " " - Alessandria
- Ingg. Uff. Costruzioni - Torino
- 4° Rep.collocam. [illegible]
- Ospedale Mil. Principale - Torino
- 1ª Sezione Disciplinare
- 1ª Compagnia sussistenza
- 1° Centro confezioni e recuperi
- 1 Direzione artiglieria
- Stabilimento militare Artiglieria - Alessandria
- " Arsenale Esercito - Torino
- 1° Autoreparto
- 1° r.V.a.
- 1° Deposito disciplinare
- Deposito Centrale
- 1ª Direzione Lavori Genio militare
- Cp. pont. mediolc. automobilistica
- Cp. artiglieria
- 1 cp. collegamenti [illegible]
- Centro addestramento quadrupedi - Pinerolo

- 1° 3 copie del Comando Militare Zona [illegible] quale provvederà al successivo inoltro di:
- 1 copia all'Ufficio S.I.M.-Uff. Servizi;
- 1 " al 1° Rgt. - Lucca

36520

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 78020

A p p a r t o	
- Div.ne C. Fanteria "Legnano"	- Nº 3 copie al Comando XXI.
- 2º Centro Addestramento Reclute - Orvieto	Corpo d'Armata Milano il quale
- 2º Rgt. Fanteria	provvederà al successivo
- Battaglione Genio Guastatori - Torino	inoltro di:
- Btg. Mobile Fanteria Aviotrasportata - Livorno	- 1 copia allo S.M.E.-
- 2º Battaglione Mortai da 81 - Livorno	Uff. Operazioni;
- 2^ Sezione Collegamenti	- 1 copia al 2º RTO-Genova
- 2^ compagnia sussistenza	
- Distaccamento Aeronautica - Genova	
- 2º Centro addestramento reclute	
- 2^ Sezione Sanità Marina	
- 2º Autoreparto	
- 2º R.V.T.	
- 2^ Divisione Genova (Ufficio Militare)	
- 2^ Cp. Art. Pes.	
- 2^ Cp. Collegamenti Div. Cremona	
- Ufficio P.T. Regimentale (presso il Comando Divisione)	
- I Corpo d'A...	
- Divisione Fanteria "Legnano"	
- 3º Centro Addestramento Reclute	
- 3º Rgt. Fanteria	
- Battaglione Cremona	
- " 2^ Brigata "	
- " Raggruppamento Tattico Brigata	
- Legione Territoriale CC. - Milano	
- Btg. Mobile CC. - Milano	
- Ospedale Militare Permanente - Milano	
- 3^ Sezione Disinfezione	
- 3^ Cp. sussistenza	
- 3º Centro addestramento reclute	
- Deposito centrale viveri - Milano	- Nº 3 copie al Comando
- 3º Magazzino centrale V... - Milano	Mil. Prov.le Milano il quale
- 3^ Divisione Art. a Piedi	provvederà al successivo
- Sezione staccata Art. - Milano	inoltro di:
- " " " - Varese	- 1 copia allo S.M.E.-
- Distaccamento Aeronautica Mil. - Milano	Uff.Operazioni,

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

3651

- 2^ Sezione disciplinare
- 1^ Compagnia sede Centrale
- Battaglione Mille Fiamme - Genova
- 2° Gruppo contraerei - Genova
- 2^ Divisione Ariete - Milano
- 2° Autoreparto
- 2° P.V.S.
- 2^ Div. P.V. Genio Militare
- 2^ Cp. Art. Pz.
- 2^ Cp. Collegamenti Div. Corazzata
- Ufficio S.M. Reggimenti a.a.(sede 1 Scuola di Applicazione)
- I Sezione [illegible]

- Deposito della Legione "Legnano"
- 3° Centro addestramento Reclute
- 3° Cpg. Bersaglieri
- Comando 1^ Div. Granatieri
- " 2^ Brigata "
- " Reggimento Bgg. Tel. Carri Milano
- Battaglione Trasmissioni 30 - Milano
- Btg. Genio 30. - Milano
- Ospedale Militare Principale - Legnano
- 3^ Sezione Disinfezione
- 3^ Cp. automobilistica
- 3° Centro addestramento Reclute
- Deposito cavalli vivai - Salerno
- 3° Magazzino centrale V... - Milano
- 3^ Direzione Art. e Genio
- Scuola Stazione Art. - Milano
- " " Arm. - Civitavecchia
- Distaccamento Sussistenza Art. - Piacenza
- - Sezione Val Tidone
- Sezione Deposito Centrale Artiglieria
- 3° Panificio
- 3° P.V.S. - Piacenza
- Deposito cavalli
- 3° Autoreparto
- 3^ Officina
- 3° Stabilimento C... - Pavia
- Deposito Centrale C... - Piacenza

pro.vedere il successivo inoltro di:
- 1 copia al S.M.E.- Uff. Storico;
- 1 copia al 2° RED-Genova

- n° 3 corse al Deposito Cent.le C.A. Milano 13651 per ulteriore successivo inoltro a:
- 1 copia alla S...E.- Uff.Storico,
- 1 copia al 3° RED-Milano

././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

t e p e r t i

- Deposito mat.le G.M. - Gamarga
- 3^ Cp. Coll. aperta territoriali
- Ufficio G.M. Requisizioni ...
- Stabilim. correzione - Vestone
- Dele azioni trasporti - Milano

- Divisione di Fanteria "Friuli"
- 4° Centro Add/to Recl. - Montorio Veronese
- 4° Reggimento alpini - Merano
- 4° Reparto Sanità per rgt.alpini
- Legione Terr.le CC. - Bolzano
- " " " - Verona
- Ospedale Mil.Princ.- Verona
- 4^ Sez. disinfezione
- 4^ Comp. sussistenza
- 4° Centro confezioni e recupero
- 4^ Divisione Artiglieria - Verona
- Sezione staccata art. Divisia - Mantova
- " " " - Bolzano
- 4° Autoreparto
- 4° P.M.- Trento
- 4° Rep. Sanità - Merano
- I.a " " - Verona
- 4^ Direzione Lavori G.M.
- 4^ Cp. artiglieri
- Deposito materiale G.M. - Peschiera
- 4^ Cp. coll. aperta territoriali
- Ufficio G. Requisizioni a.a. e nucleo
- 401° Centro allo ... M.E.C. - Peschiera
- Carcere Giudiziario - Verona
- Reclusorio Militare - Peschiera

- 7° Centro addestramento reclute - Moena
- 6° Reggimento Alpini - Belluno
- 8° Rep. Sanità per rgt.alpini
- Legione Terr.le CC. - Padova
- Stz. Mobile Carabinieri - Padova

Parte al quale deve essere inviato il n° di copie sottosegnato su triplice di cui all'allegato "A" - parte 2^

- nº 3 copie al Comando Militare Territoriale di Belluno il quale provvederà al successivo inoltro di:
  - 1 copia allo S... - Uff.Servizi
  - 1 copia al 4° BIT di Bolzano

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

- Divisione di Fanteria "Ariete"
- 4° Centro Aud/to Recl. - Montorio Veronese
- 1° Reggimento alpini - Merano
- 8° Reparto Salmerie per rgt.alpini
- Deposito Territ.le CC. - Bolzano
- " " " - Verona
- Ospedale Mil.Princ.- Verona
- 4^ Sez. disinfezione
- 4^ Comp. sussistenza
- 4° Centro confezioni e recupero
- 4^ Direzione Artiglieria - Verona
- Sezione sussist. art. Divisia - Mantova
- " " " - Bolzano
- 4° Autoreparto
- " P.M.2.- Trento
- 4° Rgp. trasmissioni - Trento
- 1° " " - Verona
- 4^ Direzione Lavori G.M.
- 4^ Cp. artieri
- Deposito centrale e G.M. - Roccadaso
- 4° Cp. collegamenti territoriali
- Ufficio G. Approvvigionamenti A.A. e nucleo
- 401° Centro alto ap A.P.C. - Roccaraso
- Carcere giudiziario - Verona
- Reclusorio Militare - Peschiera

- nº 3 copie al Comando Militare Territoriale di Bolzano il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 1 copia allo S.M.E. - Uff.Servizi
- 1 copia al 4° BLU di Bolzano

- 5° Centro add'estramento reclute + Motta
- 8° Reggimento alpini - Belluno
- 5° Rgp. Salmerie per rgt.alpini
- Deposito Terr.le CC. - Padova
- Sub. Mobile Carabinieri - Padova
- Ospedale Mil.Princ. - Udine
- 5^ Sezione Disinfezione
- 5^ Comp. sussistenza
- Dep. Centrale Viveri - Mestre
- 5° Centro confezioni e recuperi
- 5^ Direzione artiglieria - Venezia
- Sez. sussista artiglieria - Udine
- " " " - Conegliano
- 5° autoreparto
- 5° P.M.2. - Treviso
- 5° Rgp. Riparazioni - Conegliano

3650

- nº 3 copie al Com.Mil. Terr.le di Udine il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 1 copia allo SME-Uff.Serv.
- 1 " al 5° BLU-Udine

.../.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

R e p a r t i	Ente al quale deve essere inoltrato il nº di copie sottosegnate su tracciato di cui all'alleg."A" - parte IIª -
- 5º Direzione lavori G.A. - 5ª Comp. artieri - 7ª Comp.coll. parti tecniche - Ufficio S...v.quisizione A.A.-Padova - 3º nucleo t... " " - 201º Centro mob.le P.T.S.- Udine - 22ª Commissione recuperi - Direzione trasporti - Venezia	
- 1º Centro Addestramento Reclute - Tesero - 3º Reggimento Fanteria - Modena - Ispettorato Comm.le CC. - Ancona - " " " - Bologna - Dir.Mob.CC. - Bologna Ospedale Mil.Princ. - Bologna - 1ª Sezione disinfezione - Magazzino Militare Veter.sanitario - Parma - 131ª Ambulanza radiologica - Bologna - 6ª Comp. automobilistica - Fromonfaro militare - Casarsa - 3º Centro costruzioni e recuperi - 6ª Direzione artiglieria - Bologna - Sezione staccata artiglieria - Ancona - Arsenale Esercito - Piacenza - Sezione staccata arsenale Esercito di: - Piacenza - Bologna - Distaccamento laboratorio controllo proiettili di Baiano - Napoli - 3º autoparco - 6º P.V.E. - 3º Reparto aeronautica - 15º " " - Piacenza - Deposito centrale Intendenza - Piacenza - Officine Aut.mil.Terracina (come per gli altri depositi)	- Nº 3 copie al Com.Mil. Terr.di Bologna al quale provvederà al successivo inoltro di: - 1 copia allo S.M.E.- Uff.Serv. - 1 " al 6º RIV-Bologna.

3645

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS NO. 785020

- 3° nucleo ... " "
- 501° Centro addestramento P.A.A.- Udine
- 22^ Commissione recuperi
- 2 Delegazione trasporti - Venezia

- 1° Centro addestramento Reclute - Pesaro
- 1° Reggimento Fanteria - Modena
- Ispettore Centr.le CC. - Ancona
- " " " - Bologna
- Btg.Tob.CC. - Bologna
- Ospedale Mil.Princ. - Bologna
- 1^ Sezione disinfezione
- Deposito Militare Veter.sanitario - Parma
- 133^ Ambulanza radiologica - Bologna
- 6^ Comp. automobilistica
- Tribunale militare - Cagliari
- 1° Centro correzionale recuperi
- 6^ Direzione artiglieria - Bologna
- Sezione staccata artiglieria - Ancona
- Arsenale Esercito - Piacenza
- Sezione staccata Arsenale Esercito di: - Piacenza
  - Bologna
- Distaccamento laboratorio caricamento proietti di Brisighella - Ravenna
- 6° artiglieria
- 6° F.V.E.
- 1° Reparto sperimentale
- 15° " " - Piacenza
- Magazzino viveri a terra - Piacenza
- Officina aut.ria Esercito (solo per gli atti dipendenti)
- Ufficiale di servizio - A vista
- 2^ Co.p.ti metallici smontabili
- 9^ Comp. artieri
- 1^ Comp.collegamenti territoriali
- Ufficio G.M.requisizioni a.a. - Bologna
- 5 nuclei " " " -
- Nucleo G.M. " " - Ancona
- Nucleo G.M. " " - Pesaro
- 2^ Zona R.S.A.
- Centro rifornimento quadrupedi - Grandola
- Delegazione trasporti - Bologna

- N° 3 copie al Com.Mil. Terr.di Bologna il quale provvederà al successivo inoltro di:
  - 1 copia allo S.M.E.- U.C.S.M.
  - 1 " al CC CIU-Bologna.

3645

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

R e p a r t i	Enti ai quali deve essere inoltrato il nº di copie sottoscritto su tracciato di cui all'allegato "A" parte II^
- - Divisione Fanteria "Folgore"	
- 7º Centro addestramento reclute - Siena	
- 7º Reggimento Fanteria	
- Istituto Geografico Militare	
- Comando 3^ Brigata Carabinieri	
- Comando Raggruppamento mtg.pb. - Firenze	
- Legione Territoriale CC. - Firenze	
- Legione Terr.le CC. - Livorno	
- Scuola Centrale CC. - Firenze	- nº 3 copie al Com.Mil.Terr. di Firenze il quale provvederà al successivo inoltro di:
- Btg.Mobile CC. - Firenze	
- Ospedale Militare Princ. - Firenze	- 1 copia allo S.M.E.-Uff. Servizi;
- 7^ Sezione Disinfezione	
- Scuola Applicazione Sanità - Firenze	- 1 " al 7º MOV - Firenze
- Istituto Chimico Farmac.- Firenze	
- 7ª Compagnia Automobilistica	
- Magazzino centrale V.E. - Firenze	
- 7º Centro Confezioni e Vestiari	
- 7^ Direzione Artiglieria	
- Sezione staccata Art. Marina - La Spezia	
- " " " - Orbetello	
- 7º autoreparto	
- 7º R.V.L.	
- 7º Reparto Riparazioni	
- Stazione di servizio - Livorno	
- 7^ Cp.collegamenti territoriali	
- 7^ Compagnia arbieri	
- Ufficio r.M. requisizioni A.A.	
- Nucleo C.E. " A.A.	
3^ Zona D.M.O.	
- Centro Mobile Rad. addestrd. - Grosseto	
- Comando 2^ Divisione Carabinieri -Roma	
- " 4^ Brigata CC. - Roma	
- " Raggruppam.Btg.Mob. - Roma	
- Legione Terr. Carabinieri - Roma	
- " " " del Lazio -Roma	
- " " CC. Sardegna - Cagliari	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC No. 785020

3648

- Legion- Terr.le CC. - Firenze
- Legione Terr.le CC. - Livorno
- Scuola Centrale CC. - Firenze
- Btg.Mobile CC. - Firenze
- Ospedale Militare Princ. - Firenze
- 7^ Sezione Sussistenza
- Scuola Applicazione sanità - Firenze
- Istituto Chimico Farmac.- Firenze
- 7°Compagnia sussistenza
- Magazzino centrale V.. - Firenze
- 7° Centro Confezioni e rattamen
- 7^ Direzione Artiglieria
- Sezione staccata arti Firenze - La Spezia
- " " " - Grosseto
- 7° Autoreparto
- 7° P.M.I.
- 7° Reparto Manovre
- Stazione di servizio - Livorno
- 7^ Cp.collegamenti territoriali
- 7^ Compagnia artieri
- Ufficio P.M. Requisizioni A.A.
- 3 Nuclei G.M. " A.A.
  3^ Zona R.M.C.
- Centro Addestramento - Grosseto

- nº 3 copie al Com.Mil.Terr. di Firenze il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 1 copia allo S.M.E.-UI. Servizi;
- 1 " al 7° MIL -Firenze

- Comando 2^ Divisione Granatieri -Roma
- " 4^ Brigata CC. - Roma
- " Raggruppam.Btg.Mob. - Roma
- Legione Terr. Carabinieri - Roma
- " " " del Lazio -Roma
- " " CC.dell'Ibrunze - Chieti
- Btg.Mobile CC. -Roma
- " " " - Lazio
- 6° C.A.R. - Orvieto
- Scuola di Fanteria - Cesano di Roma
- " " arti diverse - Bracciano
- Scuola artieri
- " collegamenti
- " della motorizzazione

3648

././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

E n t i	Ente al quale deve essere inoltrato il nº di copie sottosegnato su tracciato di cui all'allegato "a" -parte II^
- Scuola autotrasporti - " servizi ed assistenza - " di educazione fisica - " di Polizia Militare - " Cooperazione Varie armi - 1º Reggimento Granatieri - Ospedale Militare Principale - Roma - 8^ Sezione Disinfezione - 8^ Compagnia sussistenza - Centro Sperimentale confezioni e recuperi - 8^ Direzione Artiglieria - Sezione "G" della Direz.Art.di - Roma - Sezione Staccata Artiglieria - Chieti - " " " - Gaeta - Laboratorio di Precisione - Roma - Sezione staccata Arsenale Esercito di - Piacenza - Roma - Fabbrica d'Armi - Terni - Laboratorio Carico Proiettili - Salario - Centro Esperienze - Tuscania - Polverificio Esercito - Fontana Liri - 6º Autoreparto - 8º Reparto Riparazioni - Magazzino ricambi auto - 21º Stabilimento G.M. - Roma - 8^ Comp. Artieri - Centro Colombieri - Ufficio G.M.requisizioni A.A. - Roma - " " " " - Pescara - 2 nuclei requisizioni A.A. - Ufficio G.M.requisizioni A.A. -Perugia - 4^ Zona S.M.C. - 601º Centro Addestramento R.E.C. -Caserma Bianchi -Roma - Carcere giudiziario di Roma - Reclusorio militare "Anglona" - Gaeta	- nº 3 copie al Com.Mil.Terr. di Roma il quale provvederà al successivo inoltro di: - 1 copia allo SMD-Uff.Serv. - 1 copia all'8º RIV-Roma

3647

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

- 1° Reggimento Granatieri
- Ospedale Militare Principale - Roma
- 8^ Sezione Disinfezione
- 8^ Compagnia sussistenza
- Centro Sperimentale confezioni e recuperi
- 8^ Direzione Artiglieria
- Sezione "C" della Direz.Art.di - Roma
- Sezione Staccata Artiglieria - Chieti
- " " " - Gaeta
- Laboratorio di Precisione - Roma
- Sezione staccata Arsenale Esercito di
  - Piacenza
  - Roma
- Fabbrica d'Armi - Terni
- Laboratorio Centr.Proiettili - Salario
- Centro Esperienze - Fettuno
- Polverificio Esercito - Fontana Liri
- 6° Autoreparto
- 6° Reparto Riparazioni
- Magazzino ricambi auto
- 21° Stabilimento G.M. - Roma
- 8^ Comp. Artieri
- Centro Colombofili
- Ufficio G.M.requisizioni A.A. - Roma
- " " " " - Pescara
- 2 nuclei requisizioni A.A.
- Ufficio G.M.requisizioni A.A. -Perugia
- 4^ Zona F.M.G.
- 601° Centro addestramento R.P.G. -Caserma Bianchi -Roma
- Carcere giudiziario di Roma
- Reclusorio militare "Anglona" - Gaeta
- " " "Ventotene" - Gaeta
- " " "Mazzini" - Gaeta
- Centro Rifornimento quadrupedi -
- Delegazione trasporti militari - Montalibretti

- n° 3 copie al Com.Mil.Terr. di Roma il quale provvederà al successivo inoltro di:
  - 1 copia allo S.T.-Uff.Serv.
  - 1 copia all'8° RLU-Roma

3647

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

E p a r t i	Ente al quale deve essere inoltrato il n° di copie sottoscritto su tracciato di cui all'allegato "A" - parte II^
- Accademia Militare - Lecce	
- 9° Centro Addestramento Reclute	
- 9^ Reg. Fanteria	
- Legione Territoriale CC. - Bari	
- Sezione Nucleo Mobile CC. - Bari	
- Comando Militare Territoriale - Bari	
- 9^ Sezione Tes. Taranto	
- 9^ Compagnia sussistenza	
- Deposito Centrale Viveri - Bari	
- 9° Centro Coll.amento e recupero	
- 9^ Direzione Artiglieria - Taranto	
- 9^ Sezione staccata artiglieria - Lecce	
- " " " " - Bari	
- " " " " - Brindisi	
- 9° Aeroporto	- n° 3 copie al Com.Mil.Terr. di Bari il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 9° E.V.I.	- 1 copia allo S.M.E.Uff. Servizi;
- Deposito Carburanti - Napoli	- 1 copia al 9° B.I.V.- Bari
- 9° Deposito Materiale Automobilistico	
- 9^ Compagnia Trasporti	
- 9^ Sezione Autoreparti	
- Ufficio M.T. Reggimento A.A. - Bari	
- " " " " - Campobasso	
- " " " " - Foggia	
- " " " " - Lecce	
2 rubriche	
- 9CII° Ufficio Alto Comando R.P.I. - Bari	
- 90^° " " " " " - Taranto	
- 10° CA.R. - Avellino	
- 10° Rgt. Fan.	
- Comando 3^ Brig. Corazzata	
- " 5^ Brig. "	
- Ispettore Terr.le CC. - Napoli	
- " " " - Catanzaro	
- Dep.Mob.Carab. - Napoli	
- Comando Mil.Piazza. - Napoli	

3646

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NNDC NO. 785020

- Batt. Fuc. A Mobile CC. - Bari
- Ospedale militare autoriparti - Bari
- 9° Settore Ist. Reclute
- 9° Compagnia sussistenza
- Deposito Centrale viveri - Bari
- 9° Centro Combustibili e recuperi
- 9° Direzione artiglieria - Taranto
- Sezione staccata artiglieria - Lecce
- " " " - Bari
- " " " - Brindisi
- 9° Autoreparto
- 9° S.V.S.
- Deposito Centrale - Monopoli
- 9° Deposito Materiale
- 9° Compagnia collegamenti territoriale
- 9° sezione sanità
- Ufficio c.l. Regionale A.A. - Bari
- " " " " - Campobasso
- " " " " - Foggia
- " " " " - Potenza
- 2 mulini " " "
- 9010° Centro alto rendimento R.E.V. - Bari
- 9010° " " " " " - Taranto

- 10° C.A.R. - Avellino
- 10° R.t. Fuc.
- Comando 3° Lgt. Cacciatori
- " 5° Reg. "
- Legione Territ.le CC. - Napoli
- " " " - Caserta
- Btg.Mob.Carab. - Napoli
- Ospedale Mil.Princ. - Napoli
- 10° Settore disinfezione
- 10° Sp. sussistenza
- Deposito Centrale viveri - Napoli
- 10° Magazzino Centrale V.S. - Napoli
- 10° Servizi costruzioni e recuperi
- 10° Direzione artiglieria
- Sezione staccata artiglieria - Caserta
- Sezione Ospedale militare - Napoli
- Stabilimento militare - Torre Annunziata
- Principe Ereditario - Capua

- n° 3 copie al Com.Mil.Terr. di Bari il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 1 copia allo S.M.E.Uff. Servizi;
- 1 copia al 9° S.I.T.- Bari

3646

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSC NO. 785020

R E P A R T I	Ente al quale deve essere inoltrato il 1°di copie sottoscritto su tracciato di cui all'allegato "2" - parte II^ -
- 10° Autoreparto	
- 10° P.T.T.	
- 10° Reparto Trasmissioni	
- Stazione Servizio - Caserta	
- Sezione Distaccata Manutenzione Autoveicoli - Napoli	
- 10^ Comp. collegamenti terrestri	- nº 3 copie al Comando Militare terr.di Napoli il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 10^ cp. artieri	
- Ufficio S.M.Requisizioni A.A. - Napoli	
- 4 nuclei S.M. " "	- 1 copia allo SME-Uff.Servizi
- " " " " " - Caserta	- 1 " al 1° B.L.U.-Napoli
- 2 nuclei C.I.Requisizioni A.A. - Reggio Calabria	
- 5^ Zona R.M.T. - Capua	
- Centro Rifornimenti quadrupedi - Persano	
- 10C1° Centro allevamento P. .= R.	
- Delegazione Trasporti Militari	
- Brigata di Fanteria "Aosta" - Messina	
- " " " "Aosta" - Palermo	
- 11° Centro Addestramento reclute	
- Comando 6^ Brigata CC.	
- Legione Terr.le CC. - Palermo	
- " " " - Trapani	
- Btg.mob.le CC. - Palermo	- nº 3 copie al Com.Mil.Terr. di Palermo il quale provvederà al successivo inoltro di:
- Ospedale Mil.Distr. - Palermo	
- 11^ Sezione Sanità	- 1 copia allo S.M.E.-Uff.Serv.
- 11^ cp. sussistenza	- 1 " al 1° BLU- Palermo
- 11° Centro Lavorazioni e Recuperi	
- 11^ Deposito artiglieria - Messina	
- Sez.Mobile artiglieria - Palermo	
- 11° Autoreparto	
- 11° Reparto Trasmissioni	
- 11° P.T.T.	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

veicoli - Napoli
- 10^ Comp. collegamenti territoriali
- 10^ cp. artieri
- Ufficio G.M.requisizioni A.A. - Napoli
- 4 nuclei G.M. " "
- " " " " " - Caserta
- 2 nuclei G.M.requisizioni A.A. - Reggio Calabria
- 5^ Zona R.M.P. - Capua
- Centro Riforniments quadrupedi - Persano
- 1001° Centro alle dip. P. e R.
- Delegazione trasporti militari

- Ente Ippico di Rappresentanza "Reggio" - Napoli
- " " " "Aosta" - Palermo
- 11° Centro Addestramento reclute
- Comando 5^ Brigata CC.
- Legione Territ.le CC. - Palermo
- " " " - Messina
- Btg.mob.le CC. - Palermo
- Capodale Mil.Trans. - Palermo
- 11^ Sezione fotoelettrica
- 11^ cp. automobilistica
- 11° centro costruzioni e recuperi
- 11^ Sez.artieri - Reggio
- Sez.Nucleo artieri - Palermo
- 11° autoreparto
- 11° reparto manovre
- 11° P.V.I.
- 11^ cp.collegamenti territoriali
- 11^ cp. artieri
- Ufficio G.M.requisizioni A.A. - Palermo
- " " " " - Catania
- Nucleo " " " - Siracusa
- " " " " - Caltanissetta

- Delegazione trasporti militari

- n° 3 copie al Comando Militare terr.di Napoli il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 1 copia allo SME-Uff.Servizi
- 1 " al 1° B.L.U.-Napoli

- n° 3 copie al Co. Mil.terr. di Palermo il quale provvederà al successivo inoltro di:
- 1 copia allo S.M.E.-3^ Uff.Serv.
- 1 " al 1° BLU- Palermo

3645

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Z e l a t i v o	Ente al quale deve essere inoltrato il 2° di copia sottoscritto su triplice in cui al-l'allegato "A" - parte II^
- Brigata di fuc. "Calabria"	- 2°) copie al Com.Brig.fuc.
- Legione Terr.le CC. - Cagliari	"Calabria" il quale provve-
- Btg. mobile CC. - Cagliari	derà al successivo inoltro
- Ospedale Militare principale - Cagliari	di:
- 14^ Comp. sussistenza	- 1 copia allo S.M.E.-UCT.
- 14° Deposito conferimento e scaglioni	Servizi
- Sezione staccata artigl.di Nuoro	- 1 copia al Comiltter -Roma
- 14° Interbarro	
- 14° Dep. Uff. - Cagliari	
- Centro addestramento guardiani - Nuoro	

3645

Declassified E.O. 12065, Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3643

AUTO - MOTO - MEZZI (fabbricazione italiana)

REPARTI		
MOTOMEZZI	leggeri	
	pesanti	
AUTOMEZZI	Autovetture	
	Autocannoncini od Autofurgoncini	
	Autocarri leggeri	
	Autocarri pesanti	
TRATTORI		
AUTOVEICOLI SPECIALI	Autocarri soccorso	
	Ambulanze	
	Autobus	
	Autofficine	
	Autobotti o potabilizzatori	
	Vari	
MEZZI CORAZZATI		
RIMORCHI		
MOTOCICLI		
AUTOVETTURE	a 2 posti	
	a 4 posti	
	5 cwt. «jeep»	
	8 cwt.	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

AUTO - MEZZI (fabbricazione)

AUTOVEICOLI STRADALI

AUTOVETTURE

- a 4 posti
- 5 cwt. «jeep»

AUTOCARRI

- 8 cwt.
- da osservazione
- 15 cwt. servizi generali
- 15 cwt. servizi personale
- 15 cwt. uso ufficio
- 30 cwt.
- 3 tonn. servizi generali
- 3 tonn. uso ufficio
- 6 tonn. servizi generali

DA 15 CWT.

- radio
- con compressore
- autobotti
- officina tipo K. L.
- con generatore a dinamo
- officina saldatura autogena

DA 3 TONN.

- con verricello
- uso ufficio cifra
- T. E. V. (collegamenti)
- per ponti equipaggio
- servizi generali con tettoia
- autosoccorso
- magazzino scaffalato
- carica batteria
- magazzino batter.
- officina (vari tipi)
- per disinfezione

CORAZZATI

- Autoblindo
- Autoblindo radio
- Carri armati leggeri
- Carri armati

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

D 34 M

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Z I (fabbricazione alleata)

V E I C O L I S P E C I A L I

officina (vari tipi)	per disinfezione	CORAZZATI: Autoblindo	CORAZZATI: Autoblindo radio	CORAZZATI: Carri armati leggeri	CORAZZATI: Carri armati pesanti	6 tonn. con grue	Ambulanze leggere	CARRETTE CINGOLATE: per aerotrio	CARRETTE CINGOLATE: Lloyd	CARRETTE CINGOLATE: universale	TRATTORI: Porter B	TRATTORI: A. TK.	TRATTORI: F. A.	TRATTORI: L. AA.	TRATTORI: soccorso	RIMORCHI: 10 cwt.	RIMORCHI: per artiglieria	RIMORCHI: per acqua	RIMORCHI: 1 tonn. su 2 ruote	RIMORCHI: 7 1/2 tonn. per soccorso	VARI	*NOTE*

0346

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TOTALE { *Organico* / *Esistenza*

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0348

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0343

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Telephone =
Rome 469061 ext. 491

LAND FORCES SOUTH EAST ASIA (MAIN) HQ
30/-/84/TE
4 Dec. '44

84

Lt/Col Ricci Renato.

Subject :- Classification of 'B' year.

Herewith translation of "Classification of 'B' Year" as requested.

Lt. Col.

3642

Roger W. Dee

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2164 - CLASSIFICA DEI VEICOLI "B". secondo le aggiunte e varianti contenute negli A.C.I. 1770 del 1943 e 215 del 1944.-

L'uso delle classifiche riguardanti l'ispezione dei veicoli dettagliata nei regolamenti concernenti l'equipaggiamento Part I, 1932, para 416, cessera' dal 20 ottobre 1942 e le seguenti classifiche saranno usate quando e' necessario per qualsiasi ragione classificare i veicoli "B".

Classe I - Veicoli che sono idonei al servizio o che possono esser resi tali da riparazioni di 1° scaglione e che soddisfano le due seguenti condizioni :

a) sono passati da meno di tre anni in servizio quali veicoli del Dipartimento della Guerra o dalla ricostruzione.

b) hanno fatto meno di 10.000 miglia dalla data di entrata in servizio o dalla ricostruzione.

a) Un veicolo ricostruito e' quello che e' stato completamente smontato, ispezionato e ricostruito secondo speciali disposizioni del Dipartimento della Guerra. Questi veicoli porteranno una targa sul cruscotto (o sul portapacchi in caso di motocicletta) e la data della ricostruzione sara' annotata nel libretto AB 412 (oppure AB 412 M).

I contakilometri saranno stati rimessi a zero e nuovi numeri di targa saranno assegnati da un insieme di numeri a cominciare dal 1.400.000 che e' stato riservato ai veicoli ricostruiti. 3641

b) nel caso di veicoli di tipo non appartenente al Dipartimento della Guerra, l'anzianita' sara' calcolata dalla data della fabbricazione e non dalla data di entrata nel servizio dal Dipartimento della Guerra.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Classe II - I veicoli che siano considerati essere adatti per un ulteriore servizio di 5.000 miglia nelle normali condizioni europee prima che piu' grandi riparazioni rivengano necessarie o che possano essere resi tali mediante riparazioni di primo scaglione.

(Nota : Le limitazioni riguardanti l'anzianita' e il kilometraggio nella Classe I non si applicano alla Classe II)

Classe III - Veicoli che possono essere riportati al livello della Classe I mediante riparazioni di secondo scaglione.

Classe IV - Veicoli che possono essere riportati al livello della Classe II mediante riparazioni di secondo scaglione

Classe V - Veicoli che possono essere riportati al livello della Classe I o Classe II da riparazioni di 3° o 4° scaglione.

Classe VI - Veicoli considerati non meritevoli di riparazioni.

(Nota : I dettagli delle riparazioni di 1°, 2°, 3°, 4° scaglione sono dati nello schema del RAOC per le riparazioni permesse per veicoli "B", emesso in seguito all'A.C.I. 1173 del 1941).

I veicoli che richiedono riparazioni di 2°, 3°, 4° scaglione saranno inclusi nelle classi III, IV, V anche se essi sono ancora efficienti ed in uso.

I regolamenti di equipaggiamento, Parte I, saranno debitamente corretti onde renderli conformi alle suddette classifiche.

3640

57/Veicoli (A)/942

(M.E. 5)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Telephone
Rome 40908, ext. 491

LAND FORCES SUB COMM. AC (MMIA) DMP
30/2/83/M2
4 Dec. '40

Lt/Col Ricci Renato.

Subject :- Frost Precautions.

Herewith copies of instructions for Frost Precautions as requested.

Lt. Col.
A.A.A.G.

Ali/ma

3639

FROST PRECAUTIONS

1. The following procedure to prevent damage by frost to engines of vehicles will be brought into operation from dates to be notified by "Comandi dei Reparti". The procedure will be followed until further notice, when instructions will be issued regarding salvage and disposal of anti-freeze solution.

INSTRUCTIONS REGARDING THE USE OF ANTI-FREEZE IN VEHICLES OTHER THAN FIRE ENGINES AND TRAILERS FIRE PUMPS

1. In order to eliminate the risk of damage to water-cooled engines by frost when anti-freeze is used, the following detailed instructions are issued :-

(a) The use of anti-freeze is dependent on there being no leaks in the cooling system. It should be noted that anti-freeze has a much greater searching action than water, and it is therefore essential to see that all hose joints, etc., are in good condition and properly tight before filling up with anti-freeze. Cooling system will be completely drained off, all drain cocks being opened. The solution will then be prepared in separate containers, using the correct proportion of anti-freeze to give the degree of protection required. This will be mixed thoroughly, and after closing all drain cocks the radiator will be filled with solution until the top of the radiator block, or the bottom of the header tank is covered. The engine will then be warmed up and the radiator filled right up thereby avoiding waste in overflow due to expansion.

(b) The cooling system once filled with anti-freeze solution, will not be drained off except when such action is necessitated by repair, in which case care must be taken to conserve the solution for subsequent refilling of the cooling system.

(c) Routine topping up of the cooling system will be carried out by adding anti-freeze mixed as given in para 1(a) above.

3638

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

INSTRUCTIONS REGARDING THE USE OF ANTI-FREEZE IN VEHICLES OTHER THAN FIRE ENGINES AND TRAILER FIRE PUMPS

1. In order to eliminate the risk of damage to water-cooled engines by frost when anti-freeze is used, the following detailed instructions are issued :-

(a) The use of anti-freeze is dependent on there being no leaks in the cooling system. It should be noted that anti-freeze has a much greater searching action than water, and it is therefore essential to see that all hose joints, etc., are in good condition and properly tight before filling up with anti-freeze. Cooling system will be completely drained off, all drain cocks being opened. The solution will then be prepared in separate containers, using the correct preparation of anti-freeze to give the degree of protection required. This will be mixed thoroughly, and after closing all drain cocks the radiator will be filled with solution until the top of the radiator block, or the bottom of the header tank is covered. The engine will then be warmed up and the radiator filled right up thereby avoiding waste in overflow due to expansion.

(b) The cooling system once filled with anti-freeze solution, will not be drained off except when such action is necessitated by repair, in which case care must be taken to conserve the solution for subsequent refilling of the cooling system.

3638

(c) Routine topping up of the cooling system will be carried out by adding anti-freeze mixed as given in para 1(a) above.

2. In order to ensure that radiators which have been treated with anti-freeze solution are easily recognized, it is essential that action be taken immediately the cooling system has been filled to mark the radiator. This marking will be uniform throughout the Army, and will consist of a blue circle painted on the radiator header tank under the bonnet or in an equivalent position. In cases where this marking may be difficult to distinguish under the bonnet, the circle will be superimposed on a white square. This mark will be painted out should the radiator be drained and not refilled with anti-freeze solution. AS an additional precaution against waste and damage, anti-freeze may be supplied dyed blue.

2/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

INSTRUCTIONS REGARDING THE USE OF ANTI-FREEZE IN FIRE ENGINES AND TRAILERS FIRE PUMPS

1. So far as the cooling systems are concerned, fire pumps may be divided into two distinct categories :-

(a) Those pumps whose engines are water-cooled and whose cylinder blocks are connected to a header tank, this header tank being cooled by means of a coil of copper pipe passing through it which is fed by a bleed from the main fire pump. In this arrangement, the cooling water in the block and header tank is in a closed circuit and no direct contact between this water and the bleed water from the main pump takes place, the cooling being indirect by conduction through the walls of the copper cooling coils.

(b) In this type the cooling system is somewhat the same as the above with the important exception that the bleed from the main fire pump is taken directly into the base of the cylinder block whence it circulates through the header tank and finally runs to waste. It will be seen that in this case the header tank and cylinder block cooling water is not in a closed circuit, and the cooling by the bleed from the pump is direct in that the pump water is injected into direct contact with the cooling water in the block and header tank.

2. Frost precautions on fire pumps, therefore, fall into two distinct classes :

(a) Those pumps which fall into category (a) above, namely :-

Sommael type HO 475 and HO 500
Coventry Climax type Godiva FF. 500 GPM
Coventry Climax type FSM SER 3
Dennis 350/500 GPM type TP
Sigmund 120/220 GPM.

3637

It is permissible to fill the header tank and cylinder block with anti-freeze solution, one filling of which should be adequate for the whole of the period of frost precautions, and the general instructions at Appendix "A" will apply. The cooling coils, filters, pump volutes, etc., will be drained after each operation in accordance with the maker's

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

header tank is in a closed circuit and no direct contact between this water and the bleed water from the main pump takes place, the cooling being indirect by conduction through the walls of the copper cooling coils.

(b) In this type the cooling system is somewhat the same as the above with the important exception that the bleed from the main fire pump is taken directly into the base of the cylinder block whence it circulates through the header tank and finally runs to waste. It will be seen that in this case the header tank and cylinder block cooling water is not in a closed circuit, and the cooling by the bleed from the pump is direct in that the pump water is injected into direct contact with the cooling water in the block and header tank.

2. Frost precautions on fire pumps, therefore, fall into two distinct classes :

(a) Those pumps which fall into category (a) above, namely :-

Sea mel type HO 475 and HO 500
Coventry Climax type Godiva FF. 500 GPM
Coventry Climax type FSM SER 3
Dennis 350/500 GPM type TP
Sigmund 120/220 GPM.

3637

It is permissible to fill the header tank and cylinder block with anti-freeze solution, one filling of which should be adequate for the whole of the period of frost precautions, and the general instructions at Appendix "A" will apply. The cooling coils, filters, pump volutes, etc., will be drained after each operation in accordance with the maker's instructions.

(b) For those pumps which fall into category (B) of para 1 above, namely :-

Sea mel type HO 430
Worthington-Simpson 120/150 GPM
Beresford, type Beresford-Stork 120/150 GPM
Sigma, type FI/11P
Pyrene pulsometer, 120/150 GPM
Dennis 350/500 GPM type TA
Colonial type 400 GPM
Federal fire engine

3/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSDC NO. 785020

The use of anti-freeze is not permissible since it would require to be removed after each operation, and this would involve unnecessary wastage of material which is in short supply. In these cases, therefore, the general instructions of Appendix "C" will apply. Cylinder blocks (other than on Federal fire engine) header tanks, cooling coils, etc., will be completely drained after each operation in accordance with the maker's instructions, and the cooling system will be refilled before each operation of the pump.

3. In all cases both categories (a) and (b) of para 1 above, lamps oil, obtained under the authority of War Office letter 57/General 114 (C88(B)), dated 13 Mar 40, will be used to assist in maintaining temperature of the equipment, but it must be clearly understood that these lamps oil, do not provide protection from frost, and the precautions outlined above must be taken regardless of whether lamps oil are available or not.

4. In all cases frost precaution by draining as laid down in maker's instructions will be applied to the fire pumps themselves, ie, steps will be taken to ensure that all water is removed from the pump impellor casing and associated piping.

PRECAUTIONS TO BE TAKEN AGAINST DAMAGE BY FROST WHEN ANTI-FREEZE IS NOT USED

In order to prevent damage by frost to vehicles and plant in which anti-freeze is not in use, the following system will be brought into operation :-

The exact method to be adopted in each case rests with the OsC units and depends upon the working conditions of each unit.

1. When a vehicle is to remain parked for any length of time and will not be required for immediate use :- 3636

(a) The radiator cap will be removed and, if detachable, will be put in a place of safe custody on the vehicle, eg, in the vehicle tool box.

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

above, lamps oil, obtained under the authority of War Office letter 57/General 114 (OS8(B)), dated 13 Mar 40, will be used to assist in maintaining temperature of the equipment, but it must be clearly understood that these lamps oil, do not provide protection from frost, and the precautions outlined above must be taken regardless of whether lamps oil are available or not.

4. In all cases frost precaution by draining as laid down in maker's instructions will be applied to the fire pumps themselves, ie, steps will be taken to ensure that all water is removed from the pump impellor casing and associated piping.

PRECAUTIONS TO BE TAKEN AGAINST DAMAGE BY FROST WHEN ANTI-FREEZE IS NOT USED

In order to prevent damage by frost to vehicles and plant in which anti-freeze is not in use, the following system will be brought into operation :-

The exact method to be adopted in each case rests with the OsC units and depends upon the working conditions of each unit.

3636

1. When a vehicle is to remain parked for any length of time and will not be required for immediate use :-

(a) The radiator cap will be removed and, if detachable; will be put in a place of safe custody on the vehicle, eg, in the vehicle tool box.

(b) The water will be drained off from the cooling system. In order to do this, the vehicle will stand on level ground, and all drain cocks and/or plugs fitted to the cooling system will be opened. The drain cocks may be situated in any part of the cooling system, eg, radiator, pump, water jacket, etc., care will be taken to ensure that no drain is clogged, and that the whole of the cooling system is drained.

4/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(c) When all water has been drained off, the engine will be run for one minute and then stopped. The fuel tap on petrol engines will then be closed. All drain cocks and/or plugs will be left open.

(d) The engine and radiator will then be wrapped up with the bonnet cover if available. If these are not items of vehicle equipment, covers should be improvised from materials available.

2. Two methods of starting up the engine on which the above precautions have been carried out can be adopted according to the severity of the frost.

(a) Close the drain cocks and fill the cooling system, the water must be taken to the vehicle, and not the vehicle to the water. Free the engine bearing by turning the engine by hand, switch on and start up. Warm up engine by running it quickly without racing the engine. Keep it wrapped up with the bonnet cover and the muff.

(b) If the frost is very severe, water will be brought near the vehicle in containers. Close all drain cocks and/or plugs, start up the engine and immediately fill the cooling system with water, endeavour being made to provide a continuous flow until the radiator is full. Warm up the engine as described in sub-para 2 (a) above. This method will only be carried out under supervision.

3. In cases where the above mentioned procedure cannot be adopted, or where the situation necessitates the vehicle standing ready for immediate use, the engine and radiator will be kept covered and the engine run at a fast speed without racing for five minutes at intervals depending on the severity of the frost. This also applies to vehicles which are temporarily halted. The engine and radiator will be covered as detailed in para 1 (d) above.

4. Other methods to be adopted in cold weather to maintain the temperature of the engine are :-

30 23

(a) Blanking off part of the radiator.
(b) Removal of the fan belt, providing this belt does not also drive the water impeller or dynamo.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

according to the severity of the frost.

(a) Close the drain cocks and fill the cooling system. the water must be taken to the vehicle, and not the vehicle to the water. Free the engine bearing by turning the engine by hand, switch on and start up. Warm up engine by running it quickly without racing the engine. Keep it wrapped up with the bonnet cover and the muff.

(b) If the frost is very severe, water will be brought near the vehicle in containers. Close all drain cocks and/or plugs, start up the engine and immediately fill the cooling system with water, endeavour being made to provide a continuous flow until the radiator is full. Warm up the engine as described in sub-para 2 (a) above. This method will only be carried out under supervision.

3. In cases where the above mentioned procedure cannot be adopted, or where the situation necessitates the vehicle standing ready for immediate use, the engine and radiator will be kept covered and the engine run at a fast speed without racing for five minutes at intervals depending on the severity of the frost. This also applies to vehicles which are temporarily halted. The engine and radiator will be covered as detailed in para 1 (d) above.

4. Other methods to be adopted in cold weather to maintain the temperature of the engine are :- 3633

(a) Blanking off part of the radiator.
(b) Removal of the fan belt, providing this belt does not also drive the water impeller or dynamo.

5. Damage indirectly due to cold weather is caused through :-

(a) Starting the engine without water and not immediately filling the cooling system.
(b) Running the engine for too long a period after the water is drained off.
(c) Endeavouring to start the engine without first freeing the bearings by turning the engine by hand.
(d) Excessive use of "strangler".
(e) Racing the engine when warming up.

5/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

6. Precautions to be taken against damage by frost to water tank vehicles and trailers :-

Pump, gear, filters and pipes. - The precautions detailed in para 6 of this CRO will apply. As a further precaution the main cock to the delivery pipes should be turned off, and these pipes drained whenever the vehicle is not required for immediate use. Ensure that pumps and filters are properly drained immediately after use by means of the taps provided. Despite this, water may be trapped in the hand pump body, and action should be taken in accordance with the following instructions :-

(a) Disconnect the hose union from the base of the bottom cover of each pump.
(b) Push up by hand the valve on the bottom cover and allow all trapped water to run off.
(c) With all cocks open, operate the pump handle for a few strokes.

3634

Declassified E.O. 13005 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30 (82)

270905A

REME MMIA

4 BLU

UNCLASS (.) 30/2/82/ME (.) for REME (.) please comment on condition of fifteen vehs released to FRIULI ex CASARSA under MIN of WAR authority U 31/ protocol 7051 of 2o oct (.) MIN of WAR hope to release some vehs ex OARE shortly to FRIULI

INCL

ROUTINE

LT COL

F. 82

3633

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(81)

Telephone =
Rome 39081 Ext.491

LAND FORCES SUB-COMM. AC (MMIA) CMF

30/2/81/MB

Ministry of War.

21 Nov. '40.

Subject = Specifications - Allied Lubricants.

(97)

Ref. this office letter MB/30/2/59 dated 22 Oct. '40.

May we please have an early reply.

AM/cb

Major General,
GOC. MMIA.

3632

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(80)

TRANSLATION

From: M.of W.
To : MMIA

Ref: 60/4803/B
Date: 21/11/46

Subject: Changing of oil. -

(b)

Reply to letter ME/30/70 dated 1/11/46. -

The inconveniences regarding the motor oil that several C.I.P. areas distribute to Units of the Army have been known to this S.M. for some time, We have called and continue to call the attention of the responsible units to the matter (General Directorate of CIP and Ministry of Industry and Commerce).

Unfortunately also said central units cannot avoid the inconveniences which are reported from time to time, as said oil comes from foreign markets, with which at present it is not possible to make regular contracts which establish the chemical-physical characteristics of the oil.

For each type of vehicle on issue, the number of kilometres foreseen for changing the oil in the sumps is precisely laid down in the respective log-book of the vehicle.

However said limits are never reached as the units arrange to change the oil much more frequently, in order to avoid, at least partly, the inconveniences which occur due to the bad quality of the oil. -

sgd. Liuzzi
Gen.

UR

3631
Regd. 25 Nov. 46 Gr. F

AL/ma

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE DELL' ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N.6C/ 4803 /B di prot. Roma, 21 novembre 1946

OGGETTO: Cambio dell'olio.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION AC. (MMIA) R o m a
per conoscenza:
ALLA DIREZIONE GEN. ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE S e d e

Risposta al foglio ME/30/70 del 1° novembre c.a.-

Gli inconvenienti relativi agli olî motori che alcune zone C.I.P. distribuiscono agli Enti dell'Esercito, sono da tempo noti a questo S.M. che sull'argomento ha richiamato e richiama continuamente l'attenzione degli organi responsabili (direzione generale del C.I.P. e Ministero dell'industria e commercio).

Purtroppo anche detti organi centrali sono nell'impossibilità di ovviare agli inconvenienti che di volta in volta vengono segnalati, provenendo detti olî dai mercati esteri con i quali per ora non è possibile stipulare regolari contratti determinanti le caratteristiche chimico-fisiche degli olî stessi.

Per ciascun tipo di automezzo in dotazione, il chilometraggio previsto per il cambio dell'olio nelle coppe è tassativamente stabilito dal relativo libretto di macchina.

Detto limite non viene però mai raggiunto in quanto i reparti dipendenti provvedono molto più spesso al cambio dell'olio per limitare, almeno in parte, gli inconvenienti derivanti dalla qualità scadente degli olî stessi.-

STATO MAGGIORE
GENERALE ADDETTO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSDC NO. 78020

ALLA DIREZIONE GEN. ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE S e d e

Risposta al foglio ME/30/70 del 1° novembre c.a.-

Gli inconvenienti relativi agli olî motori che alcune zone C.I.P. distribuiscono agli Enti dell'Esercito, sono da tempo noti a questo S.M. che sull'argomento ha richiamato e richiama continuamente l'attenzione degli organi responsabili (direzione generale del C.I.P. e Ministero dell'industria e commercio).

Purtroppo anche detti organi centrali sono nell'impossibilità di ovviare agli inconvenienti che di volta in volta vengono segnalati, provenendo detti olî dai mercati esteri con i quali per ora non è possibile stipulare regolari contratti determinanti le caratteristiche chimico-fisiche degli olî stessi.

Per ciascun tipo di automezzo in dotazione, il chilometraggio previsto per il cambio dell'olio nelle coppe è tassativamente stabilito dal relativo libretto di macchina.

Detto limite non viene però mai raggiunto in quanto i reparti dipendenti provvedono molto più spesso al cambio dell'olio per limitare, almeno in parte, gli inconvenienti derivanti dalla qualità scadente degli olî stessi.-

IL GENERALE ADDETTO
Giorgio Liuzzi -

SIATO MAGGIORE ... UFFICIO CENTRALE

TRANSLATION
Priority II
A. MacKenzie Major

TRANSMISSION
0930
IN 23/11
6
1400
OUT 25/11

Glivbli 3630
78

22 NOV 1970

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

O - Rand - 79

Subject:- Transport State.

Headquarters
4 B. L. U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/10-54

14 November 1946.

To:- AIRME, HQ. M.M.I.A.,
R o m e

67 (via File)

Reference your ME/30/67 dated 15 April 1946.

Herewith enclosed Transport State for the "Friuli" Infantry Division for month of October 1946.

Capt.
S.O. REME 4 B.L.U.

Enclos.

214

RECEIVED 22 NOV 1946

1

7 ME 30/D

3629

Regd. 25 Nov 46.

COPY.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"
- Ufficio Automobilistico

SPECCHIO " A "

NUMERO DEI KM. PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI (veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	No.	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Alfa Romeo (autovettura)	1	1				
Ariel (moto)	10	3		3	1	3
Austin recupero	3					3
Austin autoambulanza	1		1			
Austin Portee B.	2					2
Bedford 15 cwt.	43	1	1	4	7	30
Bedford 15 cwt. autobotte	2			1		1
Bedford 3 ton	26	2	1			23
Bedford 3 ton officina	3		1			2
Bedford Portee B.	8					8
Bedford Generator 9 K.cwt	1			1		
Bianchi (moto)	1					1
Bianchi Miles (frigorifero)	1	1				
B.M.W. autovettura	1				1	
B.S.A. (moto)	42	2	1	4	10	25
Ceirano autobagno	1	1				
Ceirano autobotte	1					1
Ceirano autofficina	1	1				
Chevrolet 15 cwt.	8	1				7
Chevrolet 3 ton	9	2	4	1		2
Chevrolet tractor	6			2		4
~~Chevrolet~~ D.K.W. (moto)	1					1
Dodge 15 cwt.	38	6	3	1	1	27
Dodge 15 cwt. autobotte	10	3			1	6
Dodge 30 cwt.	3					3
Dodge 3 ton	12	1			1	10
Dodge 3 ton magazzino	32	29	2		1	
Dodge recupero	1	1				
Fiat 500 autovettura	1	1				
Fiat 508 autovettura	1	1				
Opel autovettura	2					2
Peugeut autovettura	1					1
Retrivier 30 cwt. officina	1		1			
Scammel recupero	1					1
SPA R. 32 Ufficio	1	1				
Triumph (moto)	36	3		3	2	28
Universal cingolato	72	17	8	9	1	37
Rimorchio botte 15 cwt.	3	1				2
Rimorchio botte Dodge	1			1		
Rimorchio Break recupero	3					23
Rimorchio recupero Converted	1	1				
Rimorchio Taylor Grup	1	1				
Fiat 626	2					2

3628

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NND 785020

Austin Portee B.	2					
Bedford 15 cwt.	43	1	1	4	7	30
Bedford 15 cwt. autobotte	2			1		1
Bedford 3 ton	26	2	1			23
Bedford 3 ton officina	3		1			2
Bedford Portee B.	8					8
Bedford Generator 9 K.cwt	1			1		
Bianchi (moto)	1					1
Bianchi Miles (frigorifero)	1	1				
B.M.W. autovettura	1				1	
B.S.A. (moto)	42	2	1	4	10	25
Ceirano autobagno	1	1				
Ceirano autobotte	1					1
Ceirano autofficina	1	1				
Chevrolet 15 cwt.	8	1				7
Chevrolet 3 ton	9	2	4	1		2
Chevrolet tractor	6			2		4
Dorrcabot D.K.W. (moto)	1					1
Dodge 15 cwt.	38	6	3	1	1	27
Dodge 15 cwt. autobotte	10	3			1	6
Dodge 30 cwt.	3					3
Dodge 3 ton	12	1			1	10
Dodge 3 ton magazzino	32	29	2		1	
Dodge recupero	1	1				
Fiat 500 autovettura	1	1				
Fiat 508 autovettura	1	1				
Opel autovettura	2					2
Peugeut autovettura	1					1
Retrivier 30 cwt. officina	1		1			
Scamrel recupero	1					1
SPA R. 32 Ufficio	1	1				
Triumph (moto)	36	3		3	2	28
Universal cingolato	72	17	8	9	1	37
Rimorchio botte 15 cwt.	3	1				2
Rimorchiobotte Dodge	1			1		
Rimorchio Break recupero	3					73
Rimorchio recupero Converted	1	1				
Rimorchio Taylor Grup	1	1				
Fiat 626	2					2
Fiat 1100	8	2			1	5
Fiat 1500	6	2	1		1	2
Ford 8 V	1			1		
Ford autoblindo Scaut	1				1	
Ford Ambulanza	4	2			2	
Ford 15 cwt.	11	1			1	9
Ford 15 cwt. generator	1			1		
Ford 3 ton	123	2	7	13	18	83
Ford Portee B.	15		4	2	1	8
Fordson 15 cwt.	1					1
Fordson 15 cwt. Ufficio	2	1				1
Fordson 3 ton officina	2	1			1	
Guzzi (moto)	1					1
G.M.C. 30 cwt.	4	1				3

3628

Date

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA E TIPO	Nos.	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Hamilton 15 cwt. (car)	1		1			
Humber	1	1				
Jeep	11	3	1		1	6
Lancia Aprilia	2	1				1
Lancia Artena	2	2				
Leyland 3 ton Officina	1			1		
Lloyd cingolato	12		6		3	3
Mack recupero	4					4
Matchless (moto)	14	3	1	3	2	5
Mercedes	1					1
Morris 8 cwt.	2	1				1
Morris 15 cwt. autovettura	1					1
Morris 15 cwt. compressore	1				1	
Morris 15 cwt. carrier	26	4		8	4	10
Morris 30 cwt. recupero	1					1
Morris tractor	27		4	11	3	9
Morris 15 cwt. Ufficio	1	1				
Mortar cingolato	34	12	5	2		15
Norton (moto)	21	4	1	3	5	8
Leyland recupero	1			1		
Rimorchio materiali	2			2		
Rimorchio saldatura	1		1			
Rimorchio Erculer	3			2	1	
Rimorchio Body	2		2			
Rimorchio 10 cwt. botte	1		1			
Autoblindo Stagound	7		2			5

3627

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDQ No. 785020

COPY.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"
- Ufficio Automobilistico -

SPECCHIO " B "

CONDIZIONI DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

MARCA E TIPO	No.	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Alfa Romeo (autovettura)	1	1				1	2000	33000	
Ariel (moto)	10	3	1		3	3	3320	13820	
Austin recupero	3					3	198	4700	1
Austin autoambulanza	1			1			100	22000	
Austin Portee b.	2					2		13000	
Bedford 15 cwt.	43	1	1	4	7	30	1443	8072	19
Bedford 15 cwt. autob.	2			1		1	1000	12000	
Bedford 30 cwt. officina	-	-	-	-	-	-	---	---	-
Bedford 3 ton Radio	-	-	-	-	-	-	---	---	-
Bedford 3 ton	26	2	1			23	1981	14673	11
Bedford 3 ton officina	3		1			2		3700	2
Bedford Portee B.	8					8		15000	
Bedford generator	1			1				20800	
Bianchi (moto)	1				1		1000	9000	
Bianchi Miles	1	1					300	34700	
B.M.W. autovettura	1				1		1000	17000	
B.S.A. (moto)	42	2	1	4	10	25	810	14683	4
Ceirano autobagno	1	1					2000	33000	
Ceirano autobotte	1					1		10000	
Ceirano autofficina	1	1						32214	
Chevrolet 15 cwt.	8	1				7	2151	18605	1
Chevrolet 3 ton verr.	9	2	4		1	2	1420	21975	
Chevrolet tractor	6			2		4	425	17846	1
D.K.W. (moto)	1					1	1000	5000	
Dodge 15 cwt.	38	6	3	1	1	27	1769	14850	13
Dodge 15 cwt. autobotte	10	3			1	6	356	20192	
Dodge 30 cwt.	3					3	800	7600	1
Dodge 3 ton	12	1			1	10	1336	11620	5
Dodge 3 ton magazzino	32	29			1		121	30500	
Dodge recupero	1	1					1100	20050	
Fiat 500 autovettura	1	1						33000	
Fiat 508 autovettura	1	1					1600	32400	
Fiat 626	2					2	1800	10000	1
Fiat 1100	8	2			1	5	1962	14825	
Fiat 1500	6	2	1		1	2	2364	20428	
Ford 8 V	1			1				20000	
Ford autoblindo Scotu	1				1			18000	
Ford autoambulanza	4	2		2			1400	32200	
Ford 15 cwt.	11	1			1	9	2109	13857	3
Ford 15 cwt. generator	1			1				19200	
Ford 3 ton	123	2	7	13	18	83	1535	15232	28
Ford Portee B. tractor	15		4	2	1	8	924	48439	
Fordson 15 cwt.	1					1		8000	

declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3626

Austin Portee b.	2					2	100	22000	
Bedford 15 cwt.	43	1	1	4	7	30	1443	13000 8072	19
Bedford 15 cwt. autob.	2			1		1	1000	12000	
Bedford 30 cwt. officina	-	-	-	-	-	-	---	---	-
Bedford 3 ton Radio	-	-	-	-	-	-	---	---	-
Bedford 3 ton	26	2	1			23	1981	14673	11
Bedford 3 ton officina	3		1			2		3700	2
Bedford Portee B.	8					8		15000	
Bedford generator	1			1				20800	
Bianchi (moto)	1				1		1000	9000	
Bianchi Miles	1	1					300	34700	
B.M.W. autovettura	1				1		1000	17900	
B.S.A. (moto)	42	2	1	4	10	25	810	14683	4
Ceirano autobagno	1	1					2000	33000	
Ceirano autobotte	1					1		10000	
Ceirano autofficina	1	1						32214	
Chevrolet 15 cwt.	8	1				7	2151	18605	1
Chevrolet 3 ton verr.	9	2	4		1	2	1420	21975	
Chevrolet tractor	6			2		4	425	17846	1
D.K.W. (moto)	1					1	1000	5000	
Dodge 15 cwt.	38	6	3	1	1	27	1769	14850	13
Dodge 15 cwt. autobotte	10	3			1	6	356	20192	
Dodge 30 cwt.	3					3	800	7600	1
Dodge 3 ton	12	1			1	10	1336	11620	5
Dodge 3 ton magazzino	32	29			1		121	30500	
Dodge recupero	1	1					1100	20050	
Fiat 500 autovettura	1	1						33000	
Fiat 508 autovettura	1	1					1600	32400	
Fiat 626	2					2	1800	10000	1
Fiat 1100	8	2			1	5	1962	14825	
Fiat 1500	6	2	1		1	2	2364	20428	
Ford 8 V	1			1				20000	
Ford autoblindo Scotu	1				1			18000	
Ford autoambulanza	4	2		2			1400	32200	
Ford 15 cwt.	11	1			1	9	2109	13857	3
Ford 15 cwt. generator	1			1				19200	
Ford 3 ton	123	2	7	13	18	83	1535	15232	28
Ford Portee B. tractor	15		4	2	1	8	924	48439	
Fordson 15 cwt.	1					1		8000	
Fordson 15 cwt. ufficio	2	1				1	3350	19473	
Fordson 3 ton officina	2	1			1			16800	
Guzzi (moto)	1					1	300	14000	
G.M.C. 30 cwt.	4	1				3	1250	18833	
Hamilton 15 cwt. carrier	1	1						27599	
Humbert	1	1					3000	32000	
Jeep	11	3	1		1	6	1550	20016	2
Lancia Aprilia	2	1				1	2400	28600	
Lancia Artena	2	2					1900	33100	
Leyland 3 ton officina	1			1				17000	
Lloyd cingolato	12		6		3	3	125	15850	
Mackrecupero	4					20	2120	6620	3

P. t. o.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA E TIPO	No.	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless (moto)	14	3	1	3	2	5	473	13740	2
Mercedes	1					1	2100	10000	
Morris 8 cwt.	2	1				1	1040	22470	
Morris 5 cwt. autovettura	1					1			
Morris 15 cwt. compressore	1				1		900	15500	
Morris 15 cwt. Radio	26		4	8	4	10	2330	31920	2
Morris 30 cwt. recupero	1					1		3600	
Morris tractor	27		4	11	3	9	1330	17000	3
Morris 15 cwt. ufficio	1	1					2900	32100	
Morris cingolato	34	12	5	2		15	175	15850	
Norton (moto)	21	4	1	3	5	8	895	13822	5
Leyland recupero	1			1			990	17600	
Opel autovettura	2					2	2500	15000	
Peugeut	1					1	1000	7000	
Retrivier 30 cwt. officina	1	1						20000	
Scammel recupero	1					1			1
SPA L.38 autocarro	1	1					4500	30500	
Triumph(moto)	36	4		8	6	18	743	13300	12
Universal cingolato	72	17	8	10	12	25	110	17900	2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDJ No. 785020

3625

Scammel recupero	1					1		20000	
SPA L.38 autocarro	1	1					4500	30500	1
Triumph(moto)	36	4		8	6	18	743	13300	12
Universal cingolato	72	17	8	10	12	25	110	17900	2

3625

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COPY.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"
- Ufficio Automobilistico -

SPECCHIO " C "

FABBISOGNO RICAMBI e numero dei veicoli INEFFICIENTI al 31/10/1946

MARCA E TIPO	Numero dei Motori	GOMME dimensioni	no.	batterie	altre parti ricambio	Totale veicoli Inefficienti
Ariel (moto)	3	3,25x19	4	1	6	4
Austin Autoambulanza					1	1
Austin 3 ton	1					1
Bedford 15 cwt.	55			49	58	101
Bedford 15 cwt. autobotte	2					2
Bedford 3 ton	22	10,50x19	18	20	31	40
Bedford Portee B.	2	10,50x19	2	8	3	6
Benelli (moto)	1	3,25x19	2	1	5	1
Bianchi S.9 (autovettura)		6,00x16	4			1
B.S.A. (moto)	14	3,25x19	200	30	15	34
Chevrolet 15 cwt.	4					4
Chevrolet 3 ton	3	10,50x20	5		5	7
Chevrolet Tractor				2	1	1
Citroen (autovettura)						1
D.K.W. (moto)	1	3,25x19	2	1		1
D.K.W. (motocarrossetta)	1	3,25x19	3	1		1
Dodge 15 cwt.	22			9	9	22
Dodge 15 cwt. (autobotte)	1					1
Dodge 30 cwt.	7			8	6	8
Dodge 3 ton	11	10,50x19	4	6	3	16
Fiat 500 autovettura	15	4,60x15	16	3		7
Fiat 508 autovettura	2	5,00x18	4	2	1	3
Fiat 1100	4	5,00x16	8	6		14
Fiat 1500	5	5,50x15	12	7	2	16
Fiat Ardita	1			1		2
Ford Autoblindo Scout				2		1
Ford Koln						1
Ford Autoambulanza					1	1
Ford 15 cwt.	3			5	2	4
Ford 3 ton	38	10,50x20	82	31	24	73
Ford Portee B. tractor	3			3	4	8
Fordson 15 cwt.	3			3	2	4
Fordson 15 cwt. Ufficio				1	1	1
G.M.C. 30 cwt.				1	3	
Jeep	3	6,00x16	27	4	5	11
Lancia Aprilia	3	140x40	10	4		5
Lancia Augusta	1	140x40	5	1		3
Lloyd cingolato	4			4		10
Matchless (moto)	5	3,25x19	6	2	5	7
Morris 8 cwt.	1					1
Morris 5 cwt. autovettura	2	6,00x16	4			3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NR. 785020

3624

Austin Autoambulanza					1	1
Austin 3 ton	1					1
Bedford 15 cwt.	55			49	58	101
Bedford 15 cwt. autobotte	2					2
Bedford 3 ton	22	10,50x19	18	20	31	40
Bedford Portee B.	2	10,50x19	2	8	3	6
Benelli (moto)	1	3,25x19	2	1	5	1
Bianchi S.9 (autovettura)		6,00x16	4			1
B.S.A. (moto)	14	3,25x19	200	30	15	34
Chevrolet 15 cwt.	4					4
Chevrolet 3 ton	3	10,50x20	5		5	7
Chevrolet Tractor				2	1	1
Citroen (autovettura)						1
D.K.W. (moto)	1	3,25x19	2	1		1
D.K.W. (motocarrossetta)	1	3,25x19	3	1		1
Dodge 15 cwt.	22			9	9	22
Dodge 15 cwt. (autobotte)	1					1
Dodge 30 cwt.	7			8	6	8
Dodge 3 ton	11	10,50x19	4	6	3	16
Fiat 500 autovettura	15	4,60x15	16	3		7
Fiat 508 autovettura	2	5,00x18	4	2	1	3
Fiat 1100	4	5,00x16	8	6		14
Fiat 1500	5	5,50x15	12	7	2	16
Fiat Ardita	1			1		2
Ford Autoblindo Scout				2		1
Ford Koln						1
Ford Autoambulanza					1	1
Ford 15 cwt.	3			5	2	4
Ford 3 ton	38	10,50x20	82	31	24	73
Ford Portee B. tractor	3			3	4	8
Fordson 15 cwt.	3			3	2	4
Fordson 15 cwt. Ufficio				1	1	1
G.M.C. 30 cwt.				1	3	
Jeep	3	6,00x16	27	4	5	11
Lancia Aprilia	3	140x40	10	4		5
Lancia Augusta	1	140x40	5	1		2
Lloyd cingolato	4			4		10
Matchless (moto)	5	3,25x19	6	2	5	7
Morris 8 cwt.	1					1
Morris 5 cwt. autovettura	2	6,00x16	4			3
Morris 15 cwt. Radio	11			7	3	14
Morris 30 cwt. recupero	2					2
Mortis 30 cwt.						2
Morris Tractor	8			3	23	11
Mortar cingolato	2				4	8
Norton (moto)	5	3,25x19	8	1	1	9
O.M. autocarretta	1					1
Opel autovettura						1
Renault		6,00x16	5			
Sertum (moto)	1	3,25x15	2	1		1
SPA L.39 autocarretta	1					1
Standard autovettura	3	6,00x16	16	7	3	4
Triumph (moto)	12	3,25x19	21	17	4	33
Universal cingolato	10			16		28

Classified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

&624

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(78)

SUBJECT :- Number Armoured Cars C.C. R.R.

Land Forces Sub Comm. A.C.
M.M.I.A. R C M P.
30/4/78/25
21 Nov. '46

TO 1- Rear H.Q. 1 B.A.D. (64)

Ref. your 1/Ammo/cc dated 21 October '46.

1. Disposal instructions for the vehicles in question have already been issued.

2. Presumably the, were held back when the others were evacuated, because they are non-runners.

3. Original disposal instructions will now be carried out, and as they cannot be made roadworthy, arrangements for evacuation must be made through your Branch.

Am
for Lt Col,
A.D.A.A.

AM/mc

file

3623

Rec'd 21 Nov. '46
Am. H

77

MMIA 1500 A

1 ELU TURIN RPT 6 ELU

Q14

62 UNCLASSIFIED

REF 6 ELU LETTER Q/4/8 DATED 22 OCT 46 (.)

REPORT LATEST POSITION THIS HQ SOONEST

Jeffs in question, was living prefabs at Arsenal Turin, (about 28 Oct.) for detail to 6 B.L.U.

3622

to BYATT.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Q14

UNCLASSIFIED

RLF 6 RLU LETTER Q/4/8 DATED 22 OCT 46 (.)

REPORT LATEST POSITION THIS HQ SOONEST

Jeep in question, was being prepared at Asmara Tsoria, (about 28 Oct) for despatch to 6 B.L.H.

3622

Sgd to BYATT. Ops.

Q/T/6
INT: ADME MMIA

B.F. BYATT, MAJOR

ROUTINE

Read 15 Nov. '46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Revised

(96)

SUBJECT : Transport State - Central Military Schools.

12 BLU.
C. M. F.

(Tel : ROME 489081 Ext : 545)

Q. 2.

13 November 1946.

To : A.D.M.E.
H.Q.
Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.).

78 (old file)

Reference your letter ME/30/78 dated 7 May '46.

Herewith return of the Transport State as at 15th ~~September~~ OCTOBER '46.

Major R.E.M.E.
D.A.D.M.E.

ARD/gm.

965

RECEIVED 13 NOV 1946 3621

Returns transferred to ME 30/F

Monkstone.

Regd 13 Nov 46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30 (75)

TRANSLATION

1

FROM: M. of W. REF: 6C/4550/G6/Serv

TO : C.I.P. DATE: 7/II/46
M.M.I.A. for information.

SUBJECT: Lubricants.-

Further to verbal communication.-

A copy of letter ME/30/2/59 dated 22/IO/46, with 3 enclosures, from M.M.I.A. is forwarded to you. We beg you to order the issue for the Army, of the lubricants having the characteristics described in the letter referred above.

This S.M. awaits to know:
- any difficulties which might avvise regarding the matter;
- the names of the lubricants issued by you and which have said characteristics.-

Sgd. MELONI
Col.

UR

3620

Regd. 12 Nov 46

0383

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

AL/ss

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE DELL' ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

Prot. n° 60/4550/G6/Serv. Roma, li 7 novembre 1946

OGGETTO: Lubrificanti.

Allegati n° 1

TRAN
IN 0900 Data 8/11
OUT Time 1200 Time 9/11

AL COMITATO ITALIANO PETROLI
- Serv.Comm/le Lubrificanti -
R o m a

per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.)
R o m a

ALLA DIREZ.GEN.ARTIGL. e MOTORIZZ/NE
S e d e

A seguito comunicazione verbale.-

Si trasmette copia del f° ME/30/2/59 in data 22 ottobre 1946 - con n° 3 allegati - della L.F.S.C. A.C. (MMIA) con preghiera di disporre perchè siano distribuiti all'Esercito lubrificanti aventi le caratteristiche descritte nel foglio sopracitato.-

Questo S.M. rimane in attesa di conoscere:

- le eventuali difficoltà al riguardo;
- i nomi dei lubrificanti distribuiti da codesto Comitato che corrispondono alle caratteristiche di cui sopra.-

TRANSLATION
Priority
Immediate
1744

7 NOV 1946

3619

d'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
- colonnello M.Meloni -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(74)

TRANSLATION

From: M.of W.
To : MMIA

Ref: 60/4549/G6/Serv
Date: 7/11/46

Subject: Qualities of the Allied POL. -

(55)

see 92

We acknowledge receipt of letter ME/30/2/59 dated 22/10/46. -

This S.M. has already approached the C.I.P. regarding the questions stated in paragraphs 3 and 4 of the above mentioned letter.

The required data will be forwarded to you as soon as possible. -

sgd. Meloni
Col.

UR

3618

Regd. 9th Nov. '46.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DA/3e.

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE DELL' ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

Prot.n° 66/4549/G6/Serv. Roma, li 7 novembre 1946

OGGETTO: Caratteristiche dei lubrificanti alleati.-

→ ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.)
R o m a

per conoscenza:
ALLA DIREZ.GEN. ART.E MOTORIZZ/NE
S e d e

Si accusa ricevuta del f° n° MF/30/2/59 in data 22 ottobre c.a.

Questo S.M. ha già preso contatto con il C.I.F. per quanto riflette le questioni di cui ai paragrafi 3 e 4 del foglio sopra citato.-

Appena possibile saranno comunicati gli elementi richiesti.-

TUO

p. il
d'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
- Colonnello N. Meloni -

TRANSLATION
Priority 2
Allied Force Hqtrs
1745

STATO MAGGIORE * UFFICIO SERVIZI

RECEIVED 8 NOV 1946

3617

SF/Dm

Rome

(73)

Ispettorato delle truppe motorizzate e corazzate

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1ª -

N° 88438 /DM di prot. Roma, li 31 OTT. 1946

OGGETTO :- Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.-

0/1314

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION
- A.C - M.M.I.A. - REME BRANCH

= R O M A =

****

Rif. 2. ME/30 DA 16-2-1946 di Codesta Sottocommissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

- Divisione di Fanteria "Legnano" - Bergamo - al 4-10-1946 ME 30/E
- " " " "Folgore" - Firenze - " 1-10-1946 - /B
- " " " "Cremona" - Venezia - " 1-10-1946 - /A
- " " " "Friuli" - Levico - " 4-10-1946 - /D
- " " " "Mantova" - Varazze - " 1-10-1946 - /C
- Scuola della Motorizzazione - Cecchignola - " 1-10-1946 - /
- " Autoblindo - Tor di Quinto " 1-10-1946 - /
- " Artieri del Genio - Civitavecchia " 1-10-1946 - /
- " di Artiglieria - Bracciano " 1-10-1946 - /
- " Centrale Mil.Serv.e Assistenza -Rieti "15-10-1946 - /
- " " di Educazione Fisica - Cesano "19-10-1946 - /
- " " Mil.Scuola di Pol.Mil. - Roma - "15-10-1946.- - /
- " Collegamenti Genio - Roma - "20-10-1946. - /

Returns transfered

p. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

Rossi

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

0/1314

OGGETTO :- Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.-

ALLIA LAND FORCES SUB COMMISSION
- A.C - M.M.I.A. - REME BRANCH

= R O M A =

^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Rif.f. ME/SC DA 16-2-1946 di Codesta Sottocommissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

- Divisione di Fanteria	"Legnano" - Bergamo - al	4-10-1946	ME 30/E
- " " "	"Folgore" - Firenze - "	1-10-1946	- /B
- " " "	"Cremona" - Venezia - "	1-10-1946	- /A
- " " "	"Friuli" - Levico - "	4-10-1946	- /D
- " " "	"Mantova" - Varazze - "	1-10-1946	- /C
- Scuola della Motorizzazione	- Cecchignola - "	1-10-1946	- /
- " Autoblindo	- Tor di Quinto "	1-10-1946	- /
- " Artieri del Genio	- Civitavecchia "	1-10-1946	- /
- " di Artiglieria	- Bracciano "	1-10-1946	- /
- " Centrale Mil.Serv.o Assistenza	-Rieti "	15-10-1946	- /
- " " di Educazione Fisica	- Cesano "	19-10-1946	- /
- " " Mil.Scuola di Pol.Mil.	- Roma - "	15-10-1946.-	- /
- " Collegamenti Genio	- Roma - "	20-10-1946.	- /

p. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

Returns transfered to branch-files indicated

RECEIVED NOV 1946

Regd. 7 Th Nov. 46

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

(72)

Telephone
Rome, 489081 Ext. 389

LAND FORCES SUB-COMM, AC (MMIA) CMF

TRG/26/13

6 Nov 46

Trg GHQ CMF

RAC GHQ CMF
HQ 1 Armd Div

Transfer to ONE 22

Subject: Training Italian Army personnel in Driving and Maintenance of Armoured Vehicles.

1. Having in mind the possibility that the Peace Treaty for Italy will allow her to maintain Armoured Forces, arrangements have been made with AFHQ for the sequestration of 189 Sherman Tanks and 59 SP Anti Tank Guns. These are to be moved from FORLI to a vehicle park at BOLOGNA, which will come under guard of Italian Army.

2. Under the present policy these vehicles may not be taken outside the vehicle park at BOLOGNA.

3. In order that the Tanks may be properly maintained pending the possible formation of Italian Armoured Units it will be necessary to train a squad of Italian Army personnel in maintenance and driving.

4. This HQ requests therefore that a course under British Instructors be run for 10 Officers and 20 NCOs, with the necessary interpreters, of the Italian Army in order that maintenance of the vehicles may be properly effected and that subsequently a properly trained team of Italian Instructors should be able to function.

5. It is emphasised that since the Tanks destined for Italian Army may not under present arrangements be used, it would be necessary for Tanks to be made available for the Italian students from other sources.

6. If you agree in principle to the feasibility of this project we will send a Trg Staff Officer to your HQ to discuss the matter and make such detailed arrangements as are necessary. 3615

WIM/sb

M G Hoste
for Major General, 365

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1. Having in mind the possibility that the Peace Treaty for Italy will allow her to maintain Armoured Forces, arrangements have been made with AFHQ for the sequestration of 189 Sherman Tanks and 59 SP Anti Tank Guns. These are to be moved from FORLI to a vehicle park at BOLOGNA, which will come under guard of Italian Army.

2. Under the present policy these vehicles may not be taken outside the vehicle park at BOLOGNA.

3. In order that the Tanks may be properly maintained pending the possible formation of Italian Armoured Units it will be necessary to train a squad of Italian Army personnel in maintenance and driving.

4. This HQ requests therefore that a course under British Instructors be run for 10 Officers and 20 NCOs, with the necessary interpreters, of the Italian Army in order that maintenance of the vehicles may be properly effected and that subsequently a properly trained team of Italian Instructors should be able to function.

5. It is emphasised that since the Tanks destined for Italian Army may not under present arrangements be used, it would be necessary for Tanks to be made available for the Italian students from other sources.

6. If you agree in principle to the feasibility of this project we will send a Trg Staff Officer to your HQ to discuss the matter and make such detailed arrangements as are necessary. 3615

M 10 Note
for Major General,
GOC, MMIA. 355

WIM/sb

Internal: 'Q'
SD
REME

Rly 7/11/45

Declassified T.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SF/fm

Ispettorato delle truppe motorizzate e corazzate

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1ª -

Nº 88421 /DM di prot. Roma, li 31 DIC. 1946

OGGETTO :- Situazione automezzi di provenienza Alleata.-

071328 AIIA LAND FORCES SUB COMMISSION
- A.C. - (M.M.I.A.) REME BRANCH

= R O M A =

****

Riferimento foglio del 31-12-1945 nº 9/004.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

ME/30/A	— Divisione "Cremona"	- Torino -	alla data	15.9.46
ME/30/M	— Legione Carabinieri	- Alessandria	" "	15.9.46
ME/30/M	— " "	- Torino -	" "	15.9.46
ME/30/G	— 1º Reggimento Alpini	- Torino -	" "	15.9.46
ME/30/G	— 1º C.A.R.		" "	15.9.46
ME/30/M	— Battaglione Mobile Carabinieri	- Torino -	" "	15.9.46
ME/30/G	— 900º Battaglione Trasporti	- Torino -	" "	15.9.46
ME/30/M	— Legione Carabinieri	- Napoli -	" "	15.9.46
ME/30/G	— 10º Reggimento Fanteria IIº Btg.	- Napoli -	" "	15.9.46
ME/30/M	— Legione Territoriale Carabinieri	- Firenze-	" "	15.9.46
ME/30/M	— " " "	- Livorno-	" "	15.9.46
ME/30/M	— Battaglione Mobile Carabinieri	- Firenze-	" "	15.9.46
ME/30/G	— 7º Centro Addestramento Reclute	- Siena -	" "	15.9.946
ME/30/G	— Sezione Staccata Artiglieria	- Grosseto	" "	15.9.46
ME/30/G	— 8º Autoreparto	- Roma	" "	15.9.46
ME/30/G	— 8º Centro Addestramento Reclute	- Orvieto	" "	15.9.46
ME/30/G	— Centro Alloggio Reduci dalla Prigionie-	Roma -	" "	15.9.46
ME/30/M	— Legione Territoriale Carabinieri	- Roma -	" "	15.9.46
ME/30/M	— " Carabinieri del "Lazio"	- Roma -	" "	15.9.46
ME/30/M	— " Terr.le Carabinieri "Abruzzi"	- Chieti -	" "	15.9.46
ME/30/G	— Comando Scuole Centrali Militari	- Roma -	" "	15.9.46
	— " " " " Ser.CC.-	Roma -	" "	15.9.46
	— Scuola Cooperazione Varie Armi	- Civitavecchia	" "	15.9.46
	— Comando Scuola di Fanteria	- Cesano di Roma	" "	15.9.46
	— " " Artiglieria	- Bracciano -	" "	15.9.46
	— " " Motorizzazione	-Cecchignola(Roma)	" "	15.9.46
	— " " Collegamenti Carro	-Civitavecchia	" "	15.9.46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

O G G E T T O :- Situazione automezzi di provenienza Alleata.-

071328 ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION
- A.C. - (M.M.I.A.) REAR BRANCH

= R O M A =

****

Riferimento foglio del 31-12-1945 n° 0/004.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

ME/30/A —	Divisione "Cremona"	- Torino -	alla data	15.9.46
ME/30/M —	Legione Carabinieri	- Alessandria	" "	15.9.46
ME/30/H —	" "	- Torino -	" "	15.9.46
ME/30/G —	4° Reggimento Alpini		" "	15.9.46
ME/30/A —	1° C.A.R.		" "	15.9.46
ME/30/H —	Battaglione Mobile Carabinieri	- Torino -	" "	15.9.46
ME/30/A —	808° Battaglione Trasporti	- Torino -	" "	15.9.46
ME/30/M —	Legione Carabinieri	- Napoli -	" "	15.9.46
ME/30/A —	10° Reggimento Fanteria IIº Btg.	- Napoli -	" "	15.9.46
ME/30/H —	Legione Territoriale Carabinieri	- Firenze-	" "	15.9.46
ME/30/H —	" " "	- Livorno-	" "	15.9.46
ME/30/H —	Battaglione Mobile Carabinieri	- Firenze-	" "	15.9.46
ME/30/G —	7° Centro Addestramento Reclute	- Siena -	" "	15.9.946
ME/30/G —	Sezione Staccata Artiglieria	- Grosseto	" "	15.9.46
ME/30/G —	8° Autoreparto	- Roma	" "	15.9.46
ME/30/G —	8° Centro Addestramento Reclute	- Orvieto	" "	15.9.46
ME/30/G —	Centro Alloggio Reduci dalla Prigionia	- Roma -	" "	15.9.46
ME/30/H —	Legione Territoriale Carabinieri	- Roma -	" "	15.9.46
ME/30/H —	" Carabinieri del "Lazio"	- Roma -	" "	15.9.46
ME/30/H —	" Terr.le Carabinieri "Abruzzi"	- Chieti -	" "	15.9.46
ME/30/F —	Comando Scuole Centrali Militari	- Roma -	" "	13.9.46
	" " " " Sez.CC.	- Roma -	" "	15.9.46
	Scuola Cooperazione Varie Armi	- Civitavecchia	" "	15.9.46
	Comando Scuola di Fanteria	- Cesano di Roma	" "	15.9.46
	" " Artiglieria	- Bracciano -	" "	15.9.46
	" " Motorizzazione	-Cecchignola(Roma)	" "	15.9.46
	" " Collegamenti Genio	-Civitavecchia-	" "	15.9.46
	Scuola Artieri del Genio	-Civitavecchia-	" "	15.9.46

./.

1703 Rec. 1946

Fasc. 4/11/46

Sez. Ones

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC WO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(70)

SUBJECT :- Oil changing.

Land Forces Sub Comm. A.C.
M.M.I.A. K O M E.
MM/30/70
/ Nov. '46.

TO :- Ministry of War.

Many complaints are being received regarding engine failure due to inferior grades of oil being used.

In this connection it is pointed out that the periods for oil change as detailed in "Norme per l'ispezione e la Manutenzione dell'Autoveicolo" are based on mileages for Allied Vehicles using the approved grades of oil.

In cases where it is not certain that the approved grade is being used oil changes must be carried out at more frequent intervals.

Please advise us the mileage at which you recommend oil change, with the grade of oil in use.

A. MACKENZIE, Maj.
for Lt. Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

AM/cb

File 30Z8.
Nov. 46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNIDG NO. 785020

ME/30

(69)

SUBJECT = Issue of P.C.L. to British Military from CIP (Italian) Depots.

ST/367

31st May 46

Land Forces Sub Comm. A.C. (MMIA)
ROME
Tel: Rome 489081 Ext 520

To = Lists 'A' and 'B'.

1. Herewith for your information is list of Allied Petrol Points operating as on May 24th '46 :-

TRIESTE
UDINE
MILAN
MESTRE
BOLOGNA
RIMINI
FLORENCE (closing shortly)
LEGHORN (American)
SALINE (American)
FOLIGNO
ROME
NAPLES
CASERTA
FOGGIA (American)
BARI.

2. Confirmation has been received from GHQ that issues of P.O.L. will be made to British Military from C.I.P. (Italian) Depots in areas not covered by Allied Petrol Points on production of AFG 3518 (Work Ticket) correctly completed, and vouchers as requested by the C.I.P. operator will be signed for any such issues.

3. C.I.P. Depots should only be used in case of emergency, and the drawing of P.O.L. from these depots should be kept to a minimum.

3612

A. CARRY, Capt.
Lt. Col. AD3T.,
Land Forces Sub Comm. A.C. (M.M.I.A.)

ALC/ag

Ragd. 1 Nov. 46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/HNDC NO. 785020

ME 30 (68)

TRANSLATION

REF: A/O

FROM: M.T. W/Shops, Caproni (Milan)

DATE: I5/IO/46

TO : Addressees

SUBJECT: Repairs to vehicles

With Ref. to signal N° 428I9/045964 dated 30/9/46 from M. of W. and N° I2335 dated 7/10/46 from M.T. W/Shops Bologna, we beg you give us urgently the approx. number of 3rd class vehicles Bedford and Dodge which will be sent to this office for repair to be carried out by the W/shops at Caproni.-

In the meantime we beg you to dispatch the vehicles in question which could be sent, as previously stated, either by ordinary road to the W/shops at Caproni di Milano Via Macenate 76 or by rail to Milano Rogoredo station.

Sgd. MARIO DELLE COLLI
Capt.

TRANSLATION

REF: 42819/04964/D

FROM: M. of W.

DATE: ?.....

TO : -----

S I G N A L

Send for repair to W/Shops at Caproni Taliedo 3rd class Bedfords inefficient (.) Communicate to this M. of W. and OARE Bologna, the number dispatched (.) OARE will arrange urgently to form a reception office for inefficient vehicles and will control the repair works(.) -

Sgd. ROSSI
Gen.

Rcpd. 1 Nov 46

C.F. Copy to "Q" for info.

Traduit fl. Prof I

OFFICINA AUTOMOBILISTICA RIPARAZIONI ESERCITO
UFFICIO STACCATO LAVORAZIONI ESTERNE
CAPRONI (MILANO)

N° A/O
OGGETTO: riparazione automezzi.-

Milano 15/10/1946

H5/30

AL COMANDO DIVISIONE FOLGORE
" " " FRIULI
" " " MANTOVA
" " " CREMONA
" " " LEGNANO
" " SCUOLA MOTORIZZAZIONE

~~FIRENZE~~
LEVICO
VARAZZE
VENARIA
BERGAMO
CECCHIGNOLA

.....

Con riferimento al telegramma n° 42819/045964 in data 30/9/46 del Ministero della Guerra Direzione Gener. Artigl. e Motorizzazione e n. 12335 in data 7/10/1946 dell'Officina Automobilistica Riparazioni Esercito di Bologna, pregasi far conoscere con cortese urgenza a questo Ufficio Staccato il numero approssimativo degli automezzi di 3ª classe Bedford e Dodge che saranno avviati a quest'Ufficio per la riparazione da parte delle Officine Caproni.-

Nel contempo si sollecita l'invio degli automezzi stessi i quali potranno essere, come precedentemente comunicato, avviati sia per via ordinaria indirizzandoli alle Officine Caproni di Milano, Via Mecenate 76, sia per ferrovia indirizzandoli allo scalo ferroviario Milano Rogoredo per raccordo Caproni.-

IL CAPO UFFICIO
F.to Cap.no Mario delle Colli.-

TRANSLATION

IN 0930 31/10

65

OUT 1130 31/10

3610

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

"	"	"	FRIULI	LEVICO
"	"	"	MANTOVA	VARAZZE
"	"	"	CREMONA	VENARIA
"	"	"	LEGNANO	BERGAMO
"	"	SCUOLA MOTORIZZAZIONE		CECCHIGNOLA

.....

Con riferimento al telegramma n° 42819/045964 in data 30/9/46 del Ministero della Guerra Direzione Gener. Artigl. e Motorizzazione e n. 12335 in data 7/10/1946 dell'Officina Automobilistica Riparazioni Esercito di Bologna, pregasi far conoscere con cortese urgenza a questo Ufficio Staccato il numero approssimativo degli automezzi di 3^ classe Bedford e Dodge che saranno avviati a quest'Ufficio per la riparazione da parte delle Officine Caproni.-

Nel contempo si sollecita l'invio degli automezzi stessi i quali potranno essere, come precedentemente comunicato, avviati sia per via ordinaria indirizzandoli alle Officine Caproni di Milano, Via Mecenate 76, sia per ferrovia indirizzandoli allo scalo ferroviario Milano Rogoredo per raccordo Caproni.-

IL CAPO UFFICIO
F.to Cap.no Mario delle Colli.-

TRANSLATION

IN 65 OUT

Time 0930 Date 31/10

Time 1120 Date 31/10

3610

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/MNDC NO. 785020

Guerra Motori n. 42819/045964/D Alt Inviare riparazione
at officine Caproni Taliedo autocarri Bedford inefficienti
3^ classe (.) Comunicare questo Ministero et C.a.R.E. Bologna
numero unità spedite alt C/a.R.E. provvede urgente costituzione
ufficio ricezione autoguasti et controllo lavorazioni alt
Per Ministro F.to Rossi

1 ENT

67

Subject: P.O.L.

6 British Liaison Unit
Tel: 217 Area 119
Ref: Q/5/1
28th Oct.'46

To: A.D.M.E.,
Headquarters M.M.I.A.,
R O M E .

66

Reference S/Capt. R.E.M.E., 7 B.L.U. letter EME 3/30/ of 25 Oct.'46.

1. It is to be appreciated that lubricants supplied to Q.A.R.E. have previously been made from the monthly allotment of P.O.L. to 6 Territorial Command. The actual quantity however, is stated by Ministry of War.

2. It is understood that application for an increased allotment has been made direct to Ministry of War, both by Director L'O.A.R.E. and 6 COMILITER.

3. Ministry of War informed 6 COMILITER, that the allotment of lubricants for October would be made direct to L'O.A.R.E., and not through them. This oil has not yet been received, and although 6 COMILITER have given assistance, they have not been able to do so in any appreciable quantity.

4. It would therefore appear to be a matter of administration within the ITALIAN Army, as it is presumed that allotment to L'O.A.R.E. will be made from the bulk allotment to Ministry of War, distributing Depot C.I.P. Area, ROME, for dependent Units of the Ministry of War, OR from reserves at the disposal of S.M.E., C.I.P. Area, ROME.

5. Since this is not a bulk supply problem, but affects the output of L'O.A.R.E., it would be appreciated if the necessary pressure be brought to bear upon M. of W., and that they be advised that an increased supply of Oil C600 (CIP4) is necessary for the functioning of ITALIAN Base Workshops.

D. A. Orr

Major DAA & QMG
6 BLU

3608

Copy to:- S/Capt. R.E.M.E., 7 B.L.U.
(In future, please first refer matters of supply to this Headquarters, in

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1. It is to be appreciated that [illegible] to Q.A.R.E. have previously been made from the monthly allotment of P.O.L. to 6 Territorial Command. The actual quantity however, is stated by Ministry of War.

2. It is understood that application for an increased allotment has been made direct to Ministry of War, both by Director L'O.A.R.E. and 6 COMILITER.

3. Ministry of War informed 6 COMILITER, that the allotment of lubricants for October would be made direct to L'O.A.R.E., and not through them. This oil has not yet been received, and although 6 COMILITER have given assistance, they have not been able to do so in any appreciable quantity.

4. It would therefore appear to be a matter of administration within the ITALIAN Army, as it is presumed that allotment to L'O.A.R.E. will be made from the bulk allotment to Ministry of War, distributing Depot C.I.P. Area, ROME, for dependent Units of the Ministry of War, OR from reserves at the disposal of S.M.E., C.I.P. Area, ROME.

5. Since this is not a bulk supply problem, but affects the output of L'O.A.R.E., it would be appreciated if the necessary pressure be brought to bear upon M. of W., and that they be advised that an increased supply of Oil C600 (CIP4) is necessary for the functioning of ITALIAN Base Workshops.

W. A. Orin.
Major DAA & QMG
6 BLU

3608

Copy to:- S/Capt. R.E.M.E., 7 B.L.U.
(In future, please first refer matters
(of supply to this Headquarters, in
(order that the true position may be
(fully investigated.

566

WHW/ls

RECEIVED 30 OCT 1944

Rec'd 30th Oct -do

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Rome O. (66)

Subject :- P.O.L.

Rec 67

SC REME
7 British Liaison Unit,
c/o 6 B.L.U.
Tele 217 Area Ex 7

To :- Maj. Belluzzi
Director O.A.R.E. - BOLOGNA

Ref. EME3/30/
25 Oct. 46

1. It is noted that you are experiencing difficulty in obtaining oil C 600 (CIP 4) and that this shortage is considerably retarding the Engine Overhaul Programme and causing W/Shop personnel to carry out dangerous experiments inthe substitution of other oils and greases.
This was most apparent on the Engine test-bed where useless mixture of grease and oil was being used as a substitute for C 600.

2. In the case of such shortages and low issues on monthly oil demands it is preferable that hold-ups in engine output should occurr and this used as an argument to obtain necessary oil issues, on our account should other type oils be substituted.

P.J. Nelson SC REME

Copy to :- ADME - HQ. M.M.I.A. ROME
REME File - 7 B.L.U. - FLORENCE
DAA & QMG - 6 B.L.U. - BOLOGNA

530
28 OCT 1946

3607
Rcy 28/10/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rec'd

(65)

OGGETTO : Veicoli

A : C.M.E.
Ufficio Automobilistico
Div. "Legnano"
Bergamo

HQ 3 BRITISH LIAISON UNIT
REAR BRANCH
Tel 152965 (Ext 126)

ME/MT/136

24 Oct 46

1. Pregasi inviare immediatamente a questo ufficio una lista di tutti i veicoli alleati in dotazione alla Divisione Legnano. La lista dovra' comprendere il tipo del veicolo e "contract number" oppure il " supply mech number";

2. Ciò è importante in quanto il numero dei pezzi di ricambio che si otterranno dal 557 BOD dipenderà dall'urgenza con cui detti dati verranno comunicati da questo ufficio.

RECEIVED 28 OCT [illegible]

J. Holmes

S/Capt.
REAR.

Copy to: ADME, HQ MMIA

Req 27/38/GR

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Subject:- Humber Armoured Cars CCRR

To:- A.D.M.E.
Land Forces Sub-Commission AC
HQ META Rome.

R.E.M.E. Branch.
1 Br. Mob Liaison Unit.
1/Eng2/26.

21 October 1946.

Humber A/C F 1332187 and F 11785.

Disposal instructions for the above armoured cars are still awaited by the Mobile Bn. CCRR Torino

These cars were held back when all Humber A/C's were evacuated to FORLI owing to mechanical faults.

These cars are still non-runners and it would be appreciated if the issue of the necessary disposal instructions could be expedited.

Capt.
R.E.M.E.
1. B.L.U.

RECEIVED 28 OCT 1946

0 4 0 3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DRAFT

SUBJECT :- Standardisation of Vehicles.

TO :- Ministry of War.
Direzione Centrale
Artiglieria e Motorizzazione.

Your letter 35700/M4 of 5 July '45 has been gratefully received and studied. This letter raises the question of whether a somewhat similar standardisation could be applied to Allied types of vehicle in your possession.

This Mission feels that as a general principle Allied vehicles should be placed with units which are North of Apennines and which have personnel familiar with such vehicles. It is appreciated of course that there will be cases where this principle cannot be followed e.g. armoured cars with Carabinieri units, carriers with Central Military Schools, gun tractors with the Artillery School, radio trucks with the Signal School, and vehicles used for instructional purposes in driving, maintenance, and repair at the Motorisation School. But at the same time it is not felt necessary to retain in the area of Rome and localities further South, Allied vehicles performing load-carrying and other administrative duties which could equally well be performed by vehicles of Italian manufacture.

An advantage of adopting this plan is that units near Rome and South thereof would have their Allied vehicles replaced by vehicles for which spares and tyres can more easily be obtained, and a further advantage is that Allied vehicles would be concentrated in that part of the country where mechanics exist who are conversant with such vehicles. In addition, provision of spare parts for Allied vehicles from local industry is easier in the North.

Whilst considering this suggestion you may care to study the advantages of converting certain suitable units e.g. Transport Companies to vehicles of one Allied or Italian make only with a view to economising in the spares held by the unit, and to study the possibility by exchanges between Divisions of reducing the numbers of Allied makes held by each Division with a consequent economy and better utilisation of the spares held by Mobile Parks, Workshop Store Sections and Lids.

Will you please make known your comments on this plan which if adopted would materially improve the difficult maintenance position of Allied vehicles by making better use of the spares you hold and the existing knowledge of these vehicles among your personnel?

3 Oct 45
Regd
25 Oct 45

Subject: JEEP NO. R.I.412245.

6 British Liaison Unit
Tel: 217 Area 415
Ref: 2/A/8
22nd October 1946

To: O.C.
1 B.L.U.
TURIN.

1. An enquiry has been received through 6 CORPS ATTR as to the whereabouts of jeep R.I. 412245 on loan to R.E.M.E. Inc. Base W/S.

2. Information provided by R.E.M.E. Inc. Base W/S is to the effect that one Sgt. HUNTER (R.E.M.E.) was loaned this jeep for duty purposes in TURIN.

3. Sgt. HUNTER was despatched to this unit ex PRIVILEAVE U.K. without jeep.

4. This jeep was recently reconditioned, having been provided through Italian W/S with new engine and tyres. Naturally there is a certain amount of anxiety as to the present whereabouts and as to the security of engine and tyres.

5. Can the position be clarified and the jeep if still in possession, returned to 6 B.L.U.

Major G.S.
Commanding
6 B.L.U.

Copies to:-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1. An enquiry has been received through 6 COMMANDER as to the whereabouts of jeep E.I. 412245 on loan to R.E.M.E. Inc. Base W/S.

2. Information provided by R.E.M.E. Inc. Base W/S is to the effect that one Sgt. HUNTER (R.E.M.E.) was loaned this jeep for duty purposes in TURIN.

3. Sgt. HUNTER was despatched to this unit ex PRIVILEAVE U.K. without jeep.

4. This jeep was recently reconditioned, having been provided through Italian W/S with new engine and tyres. Naturally there is a certain amount of anxiety as to the present whereabouts and as to the security of engine and tyres.

5. Can the position be clarified and the jeep if still in possession, returned to 6 B.L.U.

Major G.S.
Commanding
6 B.L.U.

Copies to:-

"Q" M.M.T.A.
A.D.M.E., M.E.I.A.
R.E.M.E., 7 B.L.U.

RGF/ls

358

RECEIVED 24 OCT 1946

3604

Reg 24/10/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Roma 2 OTT. 1946 194 (61)

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
E MOTORIZZAZIONE
Divisione corpo aut. Sez. II
Prot. N. 10/71/C.A. Allegati

960201

A LA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(MMIA)
Via Veneto ROMA

Riferimento foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO Programmi di lavoro della Sez.Ispettorato manutenzione autoveicoli di Milano-mese di Novembre

(1)

Seguito foglio n°.7496/2CA. del 13/7/c.a. si trasmettono i programmi di lavoro per il mese di novembre del Reparto in oggetto, richiesti da codesta Missione con foglio M.E./30 del 13/6/1946.

(2) Col Corso

p. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

3603

Noted

1606

RECEIVED 4 OCT 1946

Ref 24/10/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
= M I L A N O =

N_____di prot. Milano, lì I

O G G E T T O : Programma di lavoro del 2 Nucleo (882 - NIMA Cap. Silvagni Ugo) per il mese di

DATA	R O G R A M M A D I L A V O R O	RIF. RAPPORTO PRECEDENTE		
I/II/46	TRASFERIMENTO presentazione Com. Div. "FRIULI"	-		-
2/II/46	Ispezione Quartiere Generale	88I/95	del	7/6/46
3/II/46	FESTIVO Trasferimento Feltre	-		-
4/II/46	Ispezione 26 Sezione Sanità	88I/3	del	I/6/45
5/II/46	Ispezione 960 Ospedale Campo	882/77	del	I5/5/46
	Ispezione I30 Nucleo Chirurgico	88I/I	del	4/6/45
6/II/46	Ispezione 5^ Compagnia Artieri	88I/I35	del	23/9/46
7/II/46	Ispezione 52 Compagnia Artieri	88I/I36	dal	24/9/46
8/II/46	Ispezione Comando I20 Batt. Misto Genio	88I/I34	del	20/9/46
9/II/46	TRASFERIMENTO a Bressanone	-		-
IO/II/46	Ispezione I Batt.^ Fanteria 87°	88I/IO	del	24/7/45
IO/II/46	FESTIVO Invio relazioni	-		-
I2/II/46	Ispezione 5° Gruppo 35 Fanteria	88I/29	del	I8/9/45
I3/II/46	Ispezione Comp. Mortai 87 Fanteria	88I/30	del	2I/9/45
I4/II/46	Ispezione 3^ Batteria 87 Regg. Fanteria	88I/I6	del	24/8/45
I5/II/46	Ispezione II-5-VI L.A.D.	882/76	del	I3/5/46
I6/II/46	Presentazione Comiliter ispezione Comp. Tresp. Amm.	-		-
I7/II/46	FESTIVO invio relazioni	-		-
I8/II/46	Ispezione Plotone Officina 20 Rep. Trasporti	88I/22	del	30/8/45
I9/II/46	Ispezione 35 Regg. Artiglieria	88I/96	del	IO/6/46
20/II/46	Ispezione 3 Gruppo 35 Artiglieria	88I/28	del	I4/9/45
2I/II/46	Ispezione Com. 88 Regg. Fanteria	88I/I2	del	7/7/45
22/II/46	Ispezione Comp. Mortai 88 Regg. Fanteria	88I/I26	del	9/9/46
23/II/46	Ispezione 3° Battag. 88 Regt. Fanteria	88I/I28	del	II/9/46
24/II/46	FESTIVO invio relazioni	-		-
25/II/46	Ispezione 2 Gruppo 35 Regg. Artiglieria	88I/3I	del	22/9/45
26/II/46	Ispezione 82 Ospedale Campo	88I/2	del	4/6/45
27/II/46	RIENTRO IN SEDE - consegna relazioni - stipendi			

./.

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
= M I L A N O =

Milano, lì I Novembre 1946.-

mma di lavoro del 2 Nucleo (882 - NIMA Cap. Silvagni Ugo) per il mese di novembre 946.-

A M M A D I L A V O R O	RIF. RAPPORTO PRECEDENTE			LOCALITA'
TO presentazione Com. Div. "FRIULI"	-		-	LEVICO
Quartiere Generale	88I/95	del	7/6/46	LEVICO
sferimento Feltre	-		-	FELTRE
26 Sezione Sanità	88I/3	del	I/6/45	FELTRE
60 Ospedale Campo	882/77	del	I5/5/46	FELTRE
30 Nucleo Chirurgico	88I/I	del	4/6/45	FELTRE
^ Compagnia Artieri	88I/I35	del	23/9/46	OTRIGNO
2 Compagnia Artieri	88I/I36	del	24/9/46	Otrigno
omando I20 Batt.Misto Genio	88I/I34	del	20/9/46	OTRIGNO
TO a Bressanone	-		-	BRESSANONE
Batt.^fanteria 87°	88I/IO	del	24/7/45	BRESSANONE
io relazioni	-		-	BRESSANONE
° Gruppo 35 Fanteria	88I/29	del	I8/9/45	BOLZANO
omp.Mortai 87 Fanteria	88I/30	del	2I/9/45	BOLZANO
^Batteria 87 Regg.^Fanteria	88I/I6	del	24/8/45	BOLZANO
I-5-VI L.A.D.	882/76	del	I3/5/46	BOLZANO
ne Comiliter ispezione Comp.Trasp.Amm.	-		-	BOLZANO
io relazioni	-		-	BOLZANO
lotone Officina 20 Rep.Trasporti	88I/22	del	30/8/45	TRENTO
5 Regg.Artiglieria	88I/96	del	I0/6/46	TRENTO
Gruppo 35 Artiglieria	88I/28	del	I4/9/45	TRENTO
om.88 Regg. Fanteria	88I/I2	del	7/7/45	RIVA TRENTO
omp.Mortai 88 Regg.Fanteria	88I/I26	del	9/9/46	RIVA TRENTO
° Battag.88 Regt.Fanteria	88I/I28	del	II/9/46	RIVA TRENTO
io relazioni	-		-	MOLCESINE
Gruppo 35 Regg.Artiglieria	88I/3I	del	22/9/45	Riva Trento
2 Ospedale Campo	88I/2	del	4/6/45	MOLCESINE
SEDE - consegna relazioni - stipendi				MILANO

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDO NO. 785020

DATA	P R O G R A M M A D I L A V O R O	RIF. RAPPORTO PRECEDENTE
28/II/46	Rapporto - sistemazione automezzi per lavoro	
29/II/46	Dicembre	
30/II/46		

IL COMANDANTE
(Ten.Col. Ricci Ra

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LIBLU

AMMA DI LAVORO	RIF. RAPPORTO PRECEDENTE	LOCALITA'
o - sistemazione automezzi per lavoro		MILANO
e		MILANO
		MILANO

4

IL COMANDANTE
(Ten.Col. Ricci Renato)

10446

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI

O G G E T T O : Programma di lavoro del 4 Nucleo Ispettivo (884 NIMA Cap.Morelli Francesco)per il mese di NOVEMBRE 946

3845

Milano, lì

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	RIF. RAPPORTO PRECEDENTE		
I/II/46	Presentazione Comiliter Milano e Com.Div.Legnano			
2/II/46	Ispezione 5I Btg.Misto Genio	882/69	del	24/4/46
3/II/46	FESTIVO invio relazioni	–		–
4/II/46	Ispezione 39 Sezione Carabinieri	884/32	del	29/8/45
4/II/46	Ispezione 5I Sezione Carabinieri	884/33	del	29/8/45
5/II/46	Ispezione 34 Nucleo Chirurgico	884/28	del	23/8/45
6/II/46	Ispezione 3 L.A.D.	–		–
7/II/46	Ispezione Comando 3Rgt.Fanteria M.	–		–
8/II/46	Ispezione 3 Btg.3Rgt.Fanteria M.	–		–
9/II/46	COMPILAZIONE e invio relazioni	–		–
IO/II/46	FESTIVO	–		–
II/II/46	Ispezione 3 Btg.68 Rgt.Fanteria	882/66	del	I7/4/46
I2/II/46	Ispezione I L.A.D.	884/34	del	28/8/45
I3/II/46	Ispezione 250 Reparto Trasp.e rifornimenti	88I/56	del	8/2/46
I4/II/46	Ispezione 250 Reparto Trasp.e Rifornimenti	88I/56	del	8/2/46
I5/II/46	Ispezione 5 L.A.D.	884/45	del	20/9/45
I6/II/46	COMPILAZIONE e invio relazioni	–		–
I7/II/46	FESTIVO	–		–
I8/II/46	Ispezione I Btg.67 Rgt.Fanteria	882/I06	del	24/8/46
I9/II/46	Ispezione 9 Comp.3 Btg.67 Rgt.Fanteria	–		–
20/II/46	TRASFERIMENTO a Lecco	–		–
2I/II/46	Ispezione Comp.Mortai 67 Rgt.Fanteria	882/70	del	2/5/46
22/II/46	Ispezione 5 Gruppo II Rgt.Artiglieria	884/23	del	3/7/45
23/II/46	COMPILAZIONE e invio relazioni	–		–
24/II/46	FESTIVO	–		–
25/II/46	Ispezione Btg.Mobile Carabinieri	–		–
26/II/46	Ispezione I Btg.del 3 Rgt.Fanteria M.	882/90	del	3/7/46
27/II/46	(Rientro in Sede	–		–
28/II/46	(Rapporti presentazione relazioni			
29/II/46	(Ultima settimana - stipendi	–		–
30/II/46	(Preparativi ispezione mese di Dicembre	–		–

IL COMMAN
(Ten.Col

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI 3848

Somma di lavoro del 4 Nucleo Ispettivo (884 NIMA Sorelli Francesco) per il mese di NOVEMBRE 946

Milano, lì I Novembre 1946.

OGGETTO LAVORO	RIF. RAPPORTO PRECEDENTE		LOCALITA'
Zione Comiliter Milano e Com.Div.Legnano	-	-	BERGAMO
5I Btg.Misto Genio	882/69	del 27/4/46	BERGAMO
vio relazioni	-	-	BERGAMO
59 Sezione Carabinieri	884/32	del 29/8/45	BERGAMO
5I Sezione Carabinieri	884/33	del 29/8/45	BERGAMO
34 Nucleo Chirurgico	884/28	del 23/8/45	TRESCORE
3 L.A.D.	-	-	BRESCIA
Comando 3Rgt.Fanteria M.	-	-	BRESCIA
3 Btg.3Rgt.Fanteria M.	-	-	BRESCIA
NE e invio relazioni	-	-	BRESCIA
	-	-	BRESCIA
3 Btg.68 Rgt.Fanteria	882/66	del I7/4/46	CREMONA
I L.A.D.	884/34	del 28/8/45	CREMONA
250 Reparto Trasp.e rifornimenti	88I/56	del 8/2/46	LODI
250 Reparto Trasp.e Rifornimenti	88I/56	del 8/2/46	LODI
5 L.A.D.	884/45	del 20/9/45	PAVIA
NE e invio relazioni	-	-	PAVIA
	-	-	PAVIA
I Btg.67 Rgt.Fanteria	882/I06	del 24/8/46	VIGEVANO
9 Comp.3 Btg.67 Rgt.Fanteria	-	-	LEGNANO
NTO a Lecco	-	-	LECCO
Comp.Mortai 67 Rgt.Fanteria	882/70	del 2/5/46	LECCO
5 Gruppo II Rgt.Artiglieria	884/23	del 3/7/45	MILANO
NE e invio relazioni	-	-	MILANO
	-	-	MILANO
Btg.Mobile Carabinieri	-	-	MILANO
I Btg.del 3 Rgt.Fanteria M.	882/90	del 3/7/46	MILANO
Sede	-	-	MILANO
resentazione relazioni	-	-	MILANO
timana - stipendi	-	-	MILANO
i ispezione mese di Dicembre	-	-	

IL COMANDANTE
(Ten.Col. Arcol Renato)

MEPO

(69)

LIST OF SERVICE OILS

OIL	Specification No.	SPECIFICATION REQUIREMENTS: Specific gravity at 15.5°C.	Flash point in °F.	Cold Test in U-tube secs./cm.	Viscosity Redwood No.1 efflux time in secs: At 70°F.	At 140°F.	At 100°F.	Fatty oil %	Air Ministry Oxidation Test. Viscosity ratio at 100°F.	Coarse sludge in Oxidized oil % retained.	Carbon residue on oxidized oil %	Ash %	Organic acid as % HOK
Low cold test No.1	CWD 726A	-	270 min.	60 secs. at -50°F.	-	-	-	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
(Oil for ma rum nts	CWD 879	-	325 min.	Setting point to be below -20°F.	270 to 330	-	-	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
M.65	CWD 800	-	325 min.	Setting point to be below -40°F.	400 max.	60 to 70	-	Nil	2.0 max. air flow at 10 lit/hr.	-	-	0.01 max.	0.01 max.
X O.70	CWD 433I	0.905 to 0.910	360 min.	Remains liquid at 0°C.	285 to 315	66.5 to 75.5	38 to 42 at 210 F.	33⅓% animal oil	-	-	-	0.01 max.	0.25% oleic acid max.
(M.75	CWD 604E	0.890 max.	375 min.	60 secs. max. at 0°C.	370 to 400	70 to 75	40 to 43	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
X M.80	CWD 580E	-	350 min.	60 secs. max. at-5°C.	550 to 600	75 to 85	-	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
M.100	CWD 805C	0.870 to 0.880	400 min.	60 secs. max. at 5°C.	600 to 660	100 to 110	48 to 52	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	Spec	Spec 15.	Flash	Cold test	70°F.	140°F.	100°F.		Air tion mati	Coar Oxid % ret	Carbo oxid		Organ % HCl
low cold test No.1	CWD 726A	-	270 min.	60 secs. at -30°F.	-	-	-	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
(Oil for ins turm ats	CWD 879	-	325 min.	Setting point to be below -20°F.	270 to 330	"	-	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
M.65	CWD 800	-	325 min.	Setting point to be below -40°F.	400 max.	60 to 70	-	Nil	2.0 max. air flow at 10 lit/hr.	-	-	0.01 max.	0.01 max.
C.70 X	CWD 433I	0.905 to 0.910	360 min.	Remains liquid at 0°C.	285 to 315	66.5 to 73.5	38 to 42 at 210 F.	33⅓% animal oil	-	-	-	0.01 max.	0.25% oleic acid max.
(M.75	CWD 604E	0.890 max.	375 min.	60 secs. max. at 0°C.	370 to 400	70 to 75	40 to 43	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
M.80 X	CWD 580E	-	330 min.	60 secs. max. at-5°C.	550 to 600	75 to 85	-	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
M.100	CWD 605G	0.870 to 0.880	400 min.	60 secs. max. at 5°C.	600 to 660	100 to 110	48 to 52	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
M.120	CWD 576F	-	375 min.	60 secs. max. at 5°C.	950 to 1050	115 to 125	52 to 58	Lard oil or other approved oil	-	-	-	0.01 max.	0.02 max.
C.120	CWD 581I	-	375 min.	60 secs. max. at 0°C.	1000 max.	115 to 130	52 to 58	Nil	-	-	-	0.1 max.	0.1 max.

3599

Rev 23/10/46

2/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

OIL	Specification No.	SERVICE APPLICATIONS		
		Chief use	Other possible uses	Remarks
Low cold test No.1	CWD 726A	Lubricant used in assembly of fuse and bomb mechanisms	--	--
Oil for instruments	CWD 879	Lubricant for R.F. and other instruments	Can be used as a light spindle oil.	This oil has replaced M.60 which is now obsolete.
M.65	CWD 800	Refrigerating plant, light spindles and high speed machinery, stationary low compression engines.	Small machinery generally	This oil has replaced M.60 which is now obsolete.
C.70	CWD 431	Preservative against rust.	--	Rangoon oil.
M.75 b	CWD 804B	Turbines (direct coupled).	Light machinery.	--
M.80	CWD 580E	Small arms, machine guns, bicycles, etc.	A general service oil for small machines. Can be used for refrigerators in emergency.	3598
M.100	CWD 808C	High compression oil engines, and air compressors.	Geared turbines and light machinery.	In air compression adequate precautions should be taken to ensure a dry air supply.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

a) Oil for instruments	CWD 879	Lubricant for R.F. and other instruments	Can be used as a light spindle oil.	This oil has replaced M.60 which is now obsolete.
M.65	CWD 880	Refrigerating plant, light spindles and high speed machinery, stationary low compression engines.	Small machinery generally	This oil has replaced M.60 which is now obsolete.
C.70	CWD 463E	Preservative against rust.	--	Rangoon oil.
b) M.75	CWD 8045	Turbines (direct coupled).	Light machinery.	--
M.80	CWD 560E	Small arms, machine guns, bicycles, etc.	A general service oil for small machines. Can be used for refrigerators in emergency.	3598
M.100	CWD 6050	High compression oil engines, and air compressors.	Geared turbines and light machinery.	In air compression adequate precautions should be taken to ensure a dry air supply.
C.120	CWD 575F	Paraffin and gas engines, and air compressors when the air to be compressed cannot be dried.	--	Medium gas engine oil.
C.120	CWD 811	Petrol engines which are lightly loaded.	--	It is possible that this oil will shortly be superseded by oil M.100.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

LIST OF SERVICE OILS

OIL	Specification No.	SPECIFICATION REQUIREMENTS: Specific gravity at 15.5°C.	Flash point in °F.	Cold Test in U-tube secs./cm.	Viscosity Redwood No. 1 efflux time in secs. At 70°F.	At 140°F.	At 100°F.	Fatty oil %	Air Ministry Oxidation Test. Viscosity Ratio at 100°F.	Coarse sludge in Oxidized oil. % retained.	Carbon residue on oxidized oil. %	Ash %	Organic acid as % HOK
(C.160	C/D 598E	-	350 min.	60 secs. max. at 0°C.	(About 450 Redwood No.1 seconds at 100 F.)			15-20% blown rape seed oil.	-	-	-	-	0.35 max.
X (E.160	C/D 864	-	383 min.	20 secs. max. at 0°C.	1500 max.	150 to 164	68 min.	Nil	2.0 max.	10% max.	1.8 max.	0.01 max.	0.01 max.
C.170	C/D 579F	-	375 min.	60 secs. max. at 5°C.	-	165 to 175	65 to 72	3% lard or oil other approved fatty oil	-	-	-	0.01 max.	0.02 max.
(E.200	C/D 907	-	392 min.	20 secs. max. at 0°C.	2200 max.	190 to 210	65 min.	Nil	2.0 max.	40% max.	2.0	0.01 max.	0.1 max.
M.220	C/D 582I	-	375 min.	60 secs. max. at 10°C.	-	210 to 230	70 to 80	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
(M.220 Spec 1	C/D 865	0.920 max.	392 min.	30 secs. max. at 0°C.	2300 max.	210 to 230	72 min.	Nil	2.0 max.	40% max.	3.0 max.	0.01 max.	0.01 max.
M.225	C/D 575F	-	430 min.	-	-	200 to 250	70 to 80	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
M.265	C/D 583I	-	400 min.	60 secs. max. at 10°C.	-	250 to 290	80 to 90	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.

3597

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(0.160	C/D 590E	-	350 min.	60 secs. max. at 0°C.	(About 450 seconds at No.1 100 F.)			15-20% blown rape seed oil.	-	-	-	-	0.25 max.
X M.160	C/D 88L	-	383 min.	20 secs. max. at 0°C.	1500 max.	150 to 164	58 min.	Nil	2.0 max.	10% max.	1.8 max.	0.01 max.	0.01 max.
0.170	C/D 579F	-	375 min.	60 secs. max. at 5°C.	-	165 to 175	65 to 72	Lard or oil other approved fatty oil	-	-	-	0.01 max.	0.02 max.
(M.200	C/D 907	-	392 min.	20 secs. max. at 0°C.	2200 max.	190 to 210	65 min.	Nil	2.0 max.	40% max.	2.0	0.01 max.	0.1 max.
M.220	C/D 582I	-	375 min.	60 secs. max. at 10°C.	-	210 to 230	70 to 80	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
(M.220 Spec ial	C/D 86§	0.920 max.	392 min.	30 secs. max. at 0°C.	2800 max.	210 to 230	72 min.	Nil	2.0 max.	40% max.	2.0	0.01 max.	0.01 max.
M.225	C/D 575F	-	430 min.	-	-	200 to 250	70 to 80	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
M.265	C/D 583I	-	400 min.	60 secs. max. at 10°C.	-	250 to 280	80 to 90	Nil	-	-	-	0.01 max.	0.01 max.
(M.265 + (Spec ial	C/D 861	0.920 max.	392 min.	30 secs. max. at 0°C.	3400 max.	250 to 280	80 min.	Nil	2.0 max.	40% max.	2.2 max.	0.01 max.	0.01 max.
0.600	C/D 836E	-	460 min.	60 secs. max. at 0°C.	-	575 to 650	140 to 190	10% rape oil	-	-	-	0.03 max.	0.05 max.

3597

3/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

OIL	Specification No.	SERVICE APPLICATIONS: Chief use	Other possible uses	Remarks
C.160	C.D 396E	Marine engines where excessive water leaks are likely	-	-
M.160	C.D 884	Cold starting high compression (vertical) engines.	Petrol engines when an oil of this viscosity is required.	-
C.170	C.D 579F	Paraffin and gas engines.	Air compressors when air to be compressed cannot be dried.	Heavy gas engine oil.
M.200	C.D 907	Cold starting, high compression (vertical) engines.	Petrol engines in an emergency.	-
M.220	C.D 542I	Petrol engine of lorries, cars and motor cycles when an oil of this viscosity is required.	-	It is probable that this oil will shortly be superseded by oil M. 220 special.
M.220 Special	C.D 965	This oil is used for the same purposes as oil M.220, and has already largely replaced M.220	-	This oil has been designed to replace oil M.220.
M.225	C.D 575F	-	-	This oil is now almost obsolete.
M.265	C.D 583I	Petrol engines of lorries, and motor-cycles where an oil of this viscosity is required.	Gearing where tooth loading is very light.	It is probable that this oil will shortly be superseded by oil M.265 special.
M.265 Special	C.D 861	This oil is used for the same purposes as oil M.265 and has already largely replaced M.265	-	This oil has been designed to replace oil [illegible]

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NNDC No. 785020

M.160	O.D 384	Cold starting high compression (vertical) engines.	Petrol engines when an oil of this viscosity is required.	
O.170	O.D 579F	Paraffin and gas engines.	Air compressors when air to be compressed cannot be dried.	Heavy gas engine oil.
M.200	O.D 907	Cold starting, high compression (vertical) engines.	Petrol engines in an emergency.	-
M.220	O.D 560I	Petrol engine of lorries, cars and motor cycles when an oil of this viscosity is required.	-	It is probable that this oil will shortly be superseded by oil M. 220 special.
M.220 Special	O.D 865	This oil is used for the same purposes as oil M.220, and has already largely replaced M.220	-	This oil has been designed to replace oil M.220.
M.225	O.D 575F	-	-	This oil is now almost obsolete.
M.265	O.D 583I	Petrol engines of lorries, and motor-cycles where an oil of this viscosity is required.	Gearing where tooth loading is very light.	It is probable that this oil will shortly be superseded by oil M.265 special.
M.265 Special	O.D 861	This oil is used for the same purposes as oil M.265 and has already largely replaced M.265	-	This oil has been designed to replace oil M.265
O.600	O.D 895B	Rear axles where loading does not exceed 30 cwts. per line inch. Gear boxes and shock absorbers	-	If axle loading exceeds 30 cwts. per line inch an extreme pressure oil must be used.
M.600	O.D 576H	Chassis lubrication. Steam cylinders low pressure saturated steam up to 100 lb. per sq. in.	-	-
M.800	O.D 577I	Steam cylinders medium pressure saturated steam up to 150 lb. per sq. in.	-	-

3596

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LIST OF SERVICE OILS

OIL	Specification No.	SPECIFICATION REQUIREMENTS: Specific gravity at 15.5 °C.	Flash point in °F.	Cold Test in U-tube secs./cm.	Viscosity Redwood No. 1 efflux time in secs. At 70°F.	At 140°F.	At 100°F.	Fatty oil %	Air Ministry Oxidation Test. Viscosity ratio at 100°F.	Coarse sludge in Oxidised oil. % retained.	Carbon residue on oxidized oil %	Ash %	Organic acid as % HOK
M.600	CND 576H	-	460 min.	-	-	575 to 625	140 to 160	Nil	-	-	-	0.03 max.	0.01 max.
M.800	CND 577I	-	500 min.	-	-	750 to 850	175 to 200	Nil	-	-	-	0.03 max.	0.01 max.

(a) Iodine value 15.0 max.
(b) Demulsification Test included.
(c) Must form a creamy emulsion of uniform consistency with either salt or distilled water.
\+ These specifications are awaiting approval.

N.B.- The above figures represent only a part of the specification requirements and for full details the relevant current C.W.D. specifications should be consulted.

3595

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	576I		min.			to 625	to 150					max.	max.
M.800	C.W.D. 577I	-	500 min.	-	-	750 to 850	175 to 200	Nil	-	-	-	0.03 max.	0.01 max.

(a) Iodine value 15.0 max.
(b) Demulsification Test included.
(c) Must form a creamy emulsion of uniform consistency with either salt or distilled water.
\+ These specifications are awaiting approval.

N.B.- The above figures represent only a part of the specification requirements and for full details the relevant current C.W.D. specifications should be consulted.

3595

Declassified E.O. 12065 Section J-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LUBRICANT SPECIFICATIONS

	HD 10	HD 30	HD 50	(Nature of oil 90% Mineral Additives.) Hy 90
Viscosity Kinematic at 130 F Cst at 210 F Cst	18.2-25.2 --	39.8-55.0 --	-- 19.3-21.6	-- 15.6-48.0
Viscosity Index	85	55	75	85
Flash Point open Cup F Min	360	390	400	--
Pour Pt. F Max	-10	0	+15	--
Pour Pt. after dil., with 20% of Petr Naphta F Max	-40	-40	-	--
Corrosion Cu. Strip 3 hours at 212 F	Poss	Poss	Po s	--
Corrosion Cu Strip 1 hour at 212 F 1 hour at 300 F	- -	- -	- -	Neg Poss
Stability Test 96 hrs at 300 F (1) Viscosity Increase % Max (2) Insolubl Matter % Max (3) Evaporation loss % Max	- - -	- - -	- - -	200 0.35% 10.0

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MD/30

TEST & SPECIFICATIONS FOR BRAKE FLUID

BRAKE FLUID, HYDRAULIC. 2-111 B DEC 44.	SPECIFICATION LIMITS
Colour	-
Odour	-
Appearence	Clear
SP. Gravity	-
Flash Pt.	
Open Cup °F	145 Min
Viscosity	
Kinematic at - 40 °F c/st	2200 Max
" at 100 °F c/st	4.7 Min
" at 210 °F c/st	1.5 Min
Boiling PT. °F	300 Min
Cold Test	Flows
(6 days at - 40 °F)	Within 5 secs.
Freezing Pt. Test	Flows
(6 hrs at - 65 °F)	Within 5 secs.
CORROSION, Copper etc.	No.
(5 days at 205/210 °F)	Pitting
EVAPORATION TEST	80% Max by wt
(48 Hrs at 208/212 °F)	Evap. off.
Acidity (pH value)	6.2/9/5
Rubber Swelling Test	Must Pass.

NATURE OF PRODUCT.

Should NOT appreciable effect Natural Rubber

Mixture of :-
Castor Oil &
Comalex Alcohol

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3592

ME/29

Color	-	-	-	-
Appearance	-	-	-	-
Odor	-	-	-	-
Consistency, Worked at 77 °F (25 °C)	309/385	310/340	295/295	175/225
Drop M.P., °F (or Melting P. (Capillary))	-	-	340	190
(2% Wts. of P. Decyl Oil, Centrifuged 5 Min	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Water Content, % Max	90	85	82	65
Ash (as Sulphate), % Max	1.5	2	1.5	2.5
Free Alkalis (as Na2O), % Max	2.9	3.5	6.	8
Free Fatty acid (as Oleic) % Max	0.2	0.2	0.5	0.5
Insoluble matter, % Max	0.3*	0.14	0.3	-
	0.10	0.10	0.10	0.10

* If aluminum soap present Acidity shall be omitted.

a) Precipitation of Ethanol Insoluble Matter				
Viscosity at 100 °F c/st	59.4/70.4	162.3 Min		2.6 Min
Viscosity at 210 °F c/st	-	-	14.3 Min.	-
FLASH PT Open Cup °F, Min	350	350	390	370
Drop M.P. °F Max	-15	-	+25	-
Viscosity Reduced at 14 °F	77 Min Approx.	200 Min Approx.	390 Min. Approx.	95 Min Approx.
Salts Present	Calcium and/or Aluminum Soaps	Al and/or Ca and/or Na	and/or Al	Aluminum

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3562

290 305	340/340	155/295	175/295	210 250
		320	310	340
			65	72
90	83	82		0.25
1.5	2	1.5	2.6	1.5
3.5	3.5	6.	8	
				0.5
0.2	0.2	0.2	2.2	
0.34	0.14	0.3	-	0.10
0.10	0.10	0.10	0.10	

* If titanium and zirconium are present together they shall be calculated.

22.4/70.4	163.3 min	14.5 20.4	23.6 min	15. min
-	-	350	-	320
350	350	385	310	-
-15	-		-	
97 min Approx.	200 min Approx.	250 min Approx.	51 min Approx.	25 min. Approx.
1gium and/or Aluminum	Al and/or Mg and/or Ti	Titanium + 3% max Mg and/or Al	Titanium	Ba and/or Mg and/or Ba

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ME/30

TESTS AND SPECIFICATIONS FOR LUBRICATING OILS

TESTS Normally Recc.	MOTOR ENGINE OIL 2-10 AD OE 10	OE 30	OE 50	GEAR OIL C. 600	339	UNIVERSAL 80 90
Colour	-	-	-	-		-
Bloom	-	-	-	-		-
Appearance	Clear	Clear	Clear	Clear		Clear
Odour	-	-	-	-		-
SP. Gravity	-	-	-	-		-
Viscosity	-	-	-	K.V. 140 °F		
Kinematic at 130 °F	18.2/	39.8/	-	141/ c/st		-
in c/st	25.2	55.0	-	159		-
Kinematic at 210 °F	-	-	19.3/	K.V. 200 °F		8.8/
in c/st	-	-	21.6	33.5/ c/st		11.6
Viscosity Index Min	85	55	75	45.6		
Carbon residue % Max (Conradson)	-	-	-	-		85
Ash % Max	-	-	-	0.03		-
Pour Pt °F Max	-10	0	+15	-		-
Neutralisation No. Max	-	-	-	0.50		-
Flash Pt. Open Cup °F Min	360	390	400	(460)		
Corrosion (3 Hrs at 212 °F)	Pass	Pass	Pass	(PASS)	(1Hr at 212 °F Req	

N.B. Viscosity - Determine K.V. at 100 °F and at 210 °F - By Graphing, then obtain K.V. at 130 °F If req

TESTS Sometimes Recc.					
SAPONIFICATION No. Max.	-	-	-	20	-
Sulphur (Total) By Wt. % Max.	-	-	-	-	-
Water By Dist. % Max.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
+ DILUTION %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Pour Pt after dilution with 20 % Pen Naphtha °F Max	-40	-40	-		

NATURE of OIL — May contain Additives. 100% Mineral Oil Contains — Blown Rape oil 10% Addit — 90% Mi

+ N.B. Dilution Test - for "used" Engine Oils.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TESTS AND SPECIFICATIONS FOR LUBRICATING OILS

MOTOR ENGINE OIL 2-10 AE			GEAR OIL		UNIVERSAL GEAR OIL	
OE 10	OE 30	OE 50	C. 600		80 90	110 90
-	-	-	-		-	
-	-	-	-		-	
Clear	Clear	Clear	Clear		Clear	Clear
-	-	-	-		-	-
-	-	-	-		-	-
-	-	-	K.V. 140 °F		-	-
18.2/	39.8/	-	141/ c/st		-	-
25.2	55.0	-	159		8.8/	15.6/18.0
-	-	19.3/	K.V. 200 °F		11.6	
-	-	21.6	33.5/ c/st			
85	55	75	45.6		85	85
-	-	-	-			
-	-	-	0.03		-	-
-10	0	+15	-		-	-
-	-	-	0.50		-	-
360	390	400	(460)			
Pass	Pass	Pass	(PMCC)	(1Hr at 212 °F Neg)		

at 100 °F and at 210 °F - By Graphing, then obtain K.V. at 130 °F if required.

-	-	-	20	-	-
-	-	-	-	-	-
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
-40	-40	-			

May contain Additives. 100% Mineral Oil Contains 90% Mineral Oil
Blown Rape oil 10% Additive Oils.
d" Engine Oils.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

59

SUBJECT :- Specifications - Allied Lubricants.

Land Forces Sub Comm. A.C.
M.M.I.A. R C M E.
MB/30/2/59
22 Oct. '46

TO :- Ministry of War.

1. Enclosed herewith please find two copies of the specifications relating to :-

Engine oil (OE 10, 30, and 50)
Gear oil (O 80C, O C 80 and 90)
Hydraulic brake fluid
Greases - Nos 0, 1, 2, and 3.

2. It is understood that certain of the lubricants supplied to you by C.I.P. differ greatly from the above, and you are recommended to press for the issue of lubricants conforming to the above specifications.

3. Please advise us of the names of the lubricants issued by C.I.P. to you corresponding to the above specifications.

4. Please acknowledge receipt of this letter and inform us of any difficulty you experience in obtaining suitable lubricants.

AB

A. BLUNT, Lt. Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

AB/cb

File 3580
Ry 23/10/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

Rend

(58)

Subject:- Vehicle Status.

Headquarters
4 B. L. U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/10-52

15 October 1946.

To:- ADME, HQ. M.M.I.A.,
R o m e

Reference your ME/30/2/49 dated 30 September 46.

The CME (Major Leone) has stated that the difference in figures is due to the backloading of approx. a hundred vehicles and also to clerical errors which were made when the return was first rendered.

Capt.
S.O. ME 4 B.L.U.

282

RECEIVED 21 OCT 1946

3589

Rep 21/10/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

HE/10 (57)

BUCK SLIP

FILE NO

DATE	SECTION OR SERVICE FROM	TO	ACTION REQUIRED
8 Oct	REME	ST	Oils & Greases - Specifications We have been asked by the Italians to obtain specifications for oils on the attached, giving the data mentioned thereon. It is believed these are all St Tuffly. Can you please obtain with the specifications or, failing that, I grant samples of each for analysis purposes? A Blunt Lt Col ADME
	ST	REME	will the information in the attached provide all that is required by the Italian authorities? Sam.

Ry 21/10/46

3588

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SPECIFICATIONS REQUIRED

1) Engine Oil, SAE 50, 30 & 10

a) Approximate Composition
b) Specific Gravity at 60° F
c) Viscosity at 50° C and 110° C
d) Flash Point (Pensky-Marten Closed Tester)
e) Pour point
f) Ash content
g) Neutralization Number

2) Gear Oil, SAE 90 & 80

a) Approximate Composition
b) Specific Gravity at 60° F
c) Viscosity at 50° and 110° C
d) Flash Point (Pensky-Marten Closed Tester)
e) Four Point
f) Ash Content
g) Neutralization Number

3) Grease, No. 0, 1, 2 and "2R" (Ball & Roller Bearings)

a) Approximate Composition
b) Soap Content
c) Water Content
d) Dropping Point

4) Hydraulic Brake Fluid - Shock Absorber Fluid, Light - Hydraulic Oil.

a) Approximate Composition
b) Pour Point
c) Distillation Range
d) Saponification Number
e) Neutralization Number
f) Viscosity Range

3567

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ME/30

(56)

TEST & SPECIFICATIONS FOR BRAKE FLUID

BRAKE FLUID, HYDRAULIC. D.T.D. 44.	SPECIFICATION LIMITS
Colour	-
Odour	-
Appearance	Clear
Sp. Gravity	-
Flash Pt.	145 °C min
Open Cup °F	
Viscosity	
Kinematic at - 40 °F c/st	2400 max
" at 100 °F c/st	4.7 min
" at 210 °F c/st	1.5 min
Boiling Pt. °F	300 min
Cold Test	Clear
(6 days at - 40 °F)	Within 5 secs.
Freezing Pt. Test	Flows
(6 hrs at 0° °F)	Within 5 secs.
Co ROSION, Copper etc.	No.
(5 days at 205/210 °F)	Plating
OXIDATION Test	20% max wt. at
(48 hrs at 200/212 °F)	Sump. Off.
Acidity (pH value)	6.5/8.5
Rubber Swelling Test	Just Pass

MATERIALS	
Should Not appreciable effect Natural Rubber	Mixture of :- Castor Oil & Cornole W. Isopinol

3586

Rec'd. 17th Oct. '46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ME/30

TESTS AND SPECIFICATIONS FOR LUBRICATING OILS

TESTS Normally Recc.	MOTOR ENGINE OIL 2-10 AD OE 10	OE 30	OE 50	GEAR OIL C. 600	UNIVERSAL OG 80
Colour	-	-	-	-	-
Bloom	-	-	-	-	-
Appearance	Clear	Clear	Clear	Clear	Clear
Odour	-	-	-	-	-
SP. Gravity	-	-	-	-	-
Viscosity	-	-	-	K.V. 140 °F	-
Kinematic at 130 °F	18.2/	39.8/	-	141/ c/st	-
in c/st	25.2	55.0	-	159	-
Kinematic at 210 °F	-	-	19.3/	K.V. 200 °F	8.8/
in c/st	-	-	21.6	33.5/ c/st	11.6
Viscosity Index Min	85	95	75	45.6	
Carbon residue % Max (Conradson)	-	-	-	-	85
Ash % Max	-	-	-	0.05	-
Pour PT °F Max	-40	0	+15	-	-
Neutralisation No. Max	-	-	-	0.50	-
Flash PT. Open Cup °F Min	360	390	400	(460)	-
Corrosion (3 Hrs at 212 °F)	Pass	Pass	Pass	(Pass)	(11hr at 212 °F Pass)

N.B. Viscosity - Determine K.V. at 100 °F and at 210 °F - by Graphing, then obtain K.V. at 130 °F if req.

TESTS Sometimes Recc.					
SAPONIFICATION No. Max.	-	-	-	20	-
Sulphur (Total) By Wt. % Max.	-	-	-	-	-
Water By Dist. % Max.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
+ DILUTION %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Pour PT after dilution with 20 % Beta Naphtha °F Max	-40	-40	-		

NATURE of OIL May contain Additives. 100% Mineral Oil Contains 90% Min
Blown Rape Oil 10% Additi

+ N.B. Dilution Test - for "used" Engine Oils.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ME/30

LIMITS AND SPECIFICATIONS FOR LUBRICATING OILS

MOTOR ENGINE OIL 2-10 AD			GEAR OIL	UNIVERSAL GEAR OIL	
1N 10	0N 30	0N 50	No. 600	80 80	80 90
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
Clear	Clear	Clear	Clear	Clear	Clear
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	K.V. 140 °F	-	-
18.2/ 25.2	39.8/ 55.0	-	141/ c/st 159	-	-
-	-	19.3/ 21.6	K.V. 200 °F 33.5/ c/st 45.6	8.8/ 11.6	15.6/18.0
-	-	-	-	-	
65	55	75	-	85	85
-	-	-			
-	-	-	0.03	-	-
-40	0	+15	-	-	-
-	-	-	0.50	-	-
360 Pass	390 Pass	400 Pass	(460) (F.P.)	(1Hr at 212 °F Neg.)	

at 100 °F and at 210 °F - By Graphing, then obtain K.V. at 130 °F if required.

-	-	-	20	-	-
-	-	-	-	-	-
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
-40	-40	-			

May contain Additives. 10% Mineral Oil Contains 90% Mineral Oil
ed" Engine Oils. Blown Rape oil 10% Additive Oils.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ME/30

THIS ACTION ITEM IS UNCLASSIFIED (EXCEPT FOR ATTACHMENTS CLASSIFIED CONFIDENTIAL OR HIGHER)

Typical Normally Have.	G.E. No. 10 2-106 Lt. Ten. Grade.	G.E. No. 7 2-107 Lt. Gin Lubric	G.E. No. 2 2-107 A Rust-Preventing	G.E. No. 6A 2-109 Heavy-Duty Gr
Colour	-	-	-	-
Appearance	-	-	-	-
Odour	-	-	-	-
Penetration, Worked at 77 °F (25 °C)	355 385	310/340	265/295	175/205
Drop Pt. °F Min (or Melting Pt. Congealing Pt. (Do per) (24 hrs. at R. Temp)	-	-	500	410
Oil Content % Min	NIL	NIL	NIL	NIL
Water Content % Max	90	85	82	65
Ash (Sulphate) % Max	1.5	2	1.5	2.5
Free Alkalie (Calc. (As NaOH) % Max	3.5	3.5	6.	8
Free fatty acid (Calc. (As oleic) % Max	0.2	0.2	0.5	2.2
Insoluble matter % Max	0.3.	0.3.	0.3	-
	0.10	0.10	0.10	0.10

* If Lubrication Gap pre-coat fatty shall be omitted.

e) Properties of
MINERAL OIL Component

VISCOSITY Kinematic at 100 °F c/st	59.4/70.4	162.3 Min		20.6 Min
Kinematic at 210 °F c/st	-	-	14.3 20.4	-
FLASH PT (Pen Cup) °F Min	350	550	580	515
FIRE PT. °F Min	-15	-	625	-
VISCOSITY Reduced at 150 °F (ASTM D 445)	97 Min Approx. Calcium and/or Aluminium	200 Min Approx. Al and/or Ca and/or Ba	250 Min Approx. Calcium + Zn or Ca and/or Al	91 Min Approx. Calcium

3283

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

HE/30

TEST AND SPECIFICATIONS FOR R Castrol (WT) [illegible]
(General Purpose)

G. P. No. 10 2-105 Lo Temp. Grease	G. P. No. 1 2-107 Roll Joint	G. P. No. 2 2-108 Ball-Bearing	G. P. No. 4 2-109 Water-Resis Grease	G. P. No. 5 2-110 Wheel-Bearing G.
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-			-	-
355/385	310/340	265/295	175/235	220/250
-	-	300	310	340
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
90	85	82	65	70
1.5	2	1.5	2.5	0.25
3.5	3.5	6.	8	7.5
0.2	0.2	0.5	0.2	0.5
0.3+	0.3+	0.3	-	0.5
0.10	0.10	0.10	0.10	0.10

* If Aluminum Soap present Acidity shall be omitted.

53.4/70.4	163.3 Min	14.3 20.4	83.6 Min	
-	-	-	-	14.3 Min
350	350	350	315	350
-15	-	425	-	-
97 Min Approx. Soluble and/or Aluminum	200 Min Approx. Al and/or Ca and/or Na	250 Min Approx. Iodine + Ca and/or Al	94 Min Approx. Soluble	2[illegible] Min. Approx. Ca and/or Ca and/or Ba

3282

Ispettorato delle truppe motorizzate e corazzate

SF/fm

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1ª -

N° 66514 /DM di prot. Roma, li 11 OTT 1946

OGGETTO :- Situazione automezzi di provenienza Alleata.-

0 66771 ALLIED LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
REME BRANCH

= R O M A =

****

Riferimento foglio n° 0/004 del 31 Dicembre 1945.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Ancona	alla data	15-9-1946
E/30/G — ✓	- 401 Centro Alloggio r.p.g.	- Pescantina	"	" 15-9-1946
ME/30/F — ✓	- Scuola Autieri del Genio	- Civitavecchia	"	" 15-9-1946
ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Padova	"	" 13-9-1946
ME/30/G — ✓	- Battaglione Alpini "Feltre"	- Feltre	"	" 15-9-1946
ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Milano	"	" 15-9-1946
ME/30/G — ✓	- IX° Comando Militare Terr.le	- Bari	"	" 15-9-946
ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Palermo	"	" 15-9-946
ME/30/G — ✓	- 11° Centro Addestram.Reclute	- Palermo	"	" 20-9-946
ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Cagliari	"	" 15-9-946
ME/30/G — ✓	- Sezione Staccata Artiglieria	- Brescia	"	" 15-9-946
ME/30/G — ✓	- Sezione Ispettorato Manutenzione Autoveicoli	- Milano	"	" 15-9-946
ME/30/E — ✓	- Divisione di Fanteria Legnano	- Bergamo	"	" 15-9-946
ME/30/D — ✓	- Divisione di Fanteria Friuli	- Levico	"	" 15-9-946
ME/30/G — ✓	- Officina Auto Riparazioni Esercito	- Bologna	"	" 15-9-946.-

3581

785020

0 66 77 / ALLIA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (A.M.I.A.)
REME BRANCH

= R O M A =

****

Riferimento foglio n° C/004 del 31 Dicembre 1945.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Ancona	alla data	15-9-1946
ME/30/G — ✓	- 401 Centro Alloggio r.p.F.	- Pescantina	"	" 15-8-1946
ME/30/F — ✓	- Scuola Autieri del Genio	- Civitavecchia	"	" 15-9-1946
ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Padova	"	" 12-9-1946
ME/30/G — ✓	- Battaglione Alpini "Feltre"	- Feltre	"	" 15-9-1946
ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Milano	"	" 15-9-1946
ME/30/G — ✓	- IX° Comando Militare Terr.le	- Bari	"	" 15-9-946
ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Palermo	"	" 15-9-946
ME/30/G — ✓	- 11° Centro Addestram.Reclute	- Palermo	"	" 20-8-946
ME/30/H — ✓	- Legione Terr.le dei Carabinieri	- Cagliari	"	" 15-9-946
ME/30/G — ✓	- Sezione Staccata Artiglieria	- Brescia	"	" 15-9-946
ME/30/G — ✓	- Sezione Ispettorato Manutenzione Autoveicoli	- Milano	"	" 15-9-946
ME/30/E — ✓	- Divisione di Fanteria Legnano	- Bergamo	"	"35[illegible]-9-946
ME/30/D — ✓	- Divisione di Fanteria Friuli	- Levico	"	" 15-9-946
ME/30/G — ✓	- Officina Auto Riparazioni Esercito	- Bologna	"	" 15-9-946.-

P. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

1500
RECEIVED 14 OCT 1946

Regd. 14 Oct

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Roma 10 OTT. 1946 194 A

(59)

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
E MOTORIZZAZIONE
Div. corpo automobilistico

Direzione Sez. 2ª
Prot. N° 10485/2 CA Allegati 3 66545

Risposta al f.° del
Div. Sez. N°

MLA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (MEDIA)
= ROMA =

OGGETTO: Programmi di lavoro della Sezione Ispettorato Manutenzione Autoveicoli di Milano.-

(156)

Seguito foglio 6896/2CA del 25.6.1946

Si trasmettono i programmi di lavoro della Sezione Ispettorato in oggetto per il mese di ottobre c.a.-

p. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

1503
RECEIVED 14 OCT 1946

3583

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SF/fm

Roma, 30 (53)

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale della Motorizzazione

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)
REAR BRANCH = ROMA =

Direzione Motorizz. Sez. 1ª
Prot. N° 6536 /DM Allegato

Risposta al foglio
Div. Sez. N°

OGGETTO Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.-

066818

Riferimento foglio ME/30 del 16-2-946 di Codesta Sottocommissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

Scuola Centrale Mil. di Educaz. Fisica - Cesano al 20-9-1946;
Scuola Collegamenti Genio - Roma al 16-9-946
" " " - Roma " 15-9-946
Scuola Autieri del Genio - Civitavecchia al 31-8-1946;
Scuola Servizi ed Assistenza - Rieti al 15-9-946
Scuola di Polizia Militare - Roma " 15-9-946.

Returns transferred to ME 30/F

P. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

3582

1497

RECEIVED 14 OCT 1946

Ref 14 Oct.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDO NO. 785020

Subject:- Transport State.

Headquarters
4 B.L.U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/10-50

8 October 1946.

To:- AL&E, HQ. M.M.I.A.,
R o m e

Reference your ME/30/67 dated 15 April 1946.

Herewith enclosed Transport State for the "Friuli" Infantry Division for month of September 1946.

Capt.
S.O. ME 4 B.L.U.

Enclos.

RECEIVED 12 OCT 1946 M.M.I.A.

Returns transferred

KO MR 30/0/

3561

Rept. 12 Oct-46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

REME

(51)

SUBJECT : Transport State : Central Military Schools.

12 BLU.
C. M. F.

(Tel : ROME 489081 Ext : ~~345~~ 277)

IT/1/GEN./17

7 Oct. 1946.

To : A.D.M.E.
H.Q.
Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.)

1. Reference your letter ME/30/78 dated 7 May '46 herewith returns of the Transport State as at 15th September '46.

ME/30/F

Major R.E.M.E.
D.A.D.M.E.

AHD/mg.

RECEIVED 8 OCT 1946 2939

3580

Reg 8/10/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

URGENTE

Roma - 2 OTT. 1946

046935

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
E MOTORIZZAZIONE
ISPETTORATO MANUTENZ. AUTOMEZZI

Div. Sez. Pos. N. 19168/2.e.A Allegati

065713

OGGETTO: Programmi lavoro.-

Risposta al f. del

Per

Fa

Al

1a SEZIONE NORD
ISPETTORATO MANUTENZ.
AUTOMEZZI
MILANO

ALLA SEZIONE SUD ISPETTORATO
MANUTENZIONE AUTOMEZZI
NAPOLI

e, per conoscenza:
ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.) Via Veneto
(rif.f.ME/30/46 del 24/9/1946)
ROMA

Per aderire ad analoga richiesta della M.M.I.A. si dispone che, per l'avvenire, i programmi di lavoro siano trasmessi a questo Ministero (in triplice copia) non oltre il giorno 15 del mese precedente a quello in cui dovranno effettuarsi le ispezioni.-

P. IL MINISTRO
(Gen. Silvio Rossi)

1440 3579

RECEIVED
- 4 OCT 1946

Reg. 4/10/46

0 4 4 5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(49)

SUBJECT :- Vehicle States.

NE 32/62

Land Forces Sub Comm. A.C.
M.M.I.A. R O M E.
ME/30/2/49
30 Sept '46

TO :- K.K.E. 4 D.L.O.

26 Oct 46

The returns submitted by "Friuli" Division in response to my ME/30 of 16 Feb. show a steadily decreasing number over the past few months of efficient "B" vehicles and motorcycles held, whilst the number of those V.O.R. remains tolerably constant.

Is this due (a) to movement of vehicles away from the Division due to departure of units, or to backloading
(b) to clerical errors
(c) to cannibalisation

The reported holdings are :-

	"B" vehs	m/cs
March :-	814	230
August :-	407	127

The figures for carriers do not vary appreciably.

ecb

A. BLUNT, Lt. Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

AB/cb

See S-8 3578

7 Lc

Reg 2/10/46

(48)

Spettorato delle truppe motorizzate e corazzate

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sez.1^-

N. 84701 /D. 065006 Roma li 25 SET 1945

OGGETTO: Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.-

Rome

AlLA LAND FORCES SUB-COMMISSION-
AC. M.M.I.A. - (REAR) BRANCH
R O M A

Riferimento foglio AE/30 del 16/2/45 di codesta Sottocommissione.

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

Divisione di Fanteria	"Mantova"	- Varazze -	al 1° settembre	ME/30/C
"	"Friuli"	- Levico -	" 7 settembre	ME/30/D
"	"Folgore"	- Firenze -	" 1° settembre	ME/30/B
"	"Legnano"	- Bergamo -	" 31 agosto	ME/30/E
Scuola della Motorizzazione		- Cecchignola -	" 31 agosto	ME/30/F
"	autoblindo	- Tor di Quinto-	" 31 agosto	
"	Cooperazione Varie Armi	- Civitavecchia-	" 26 agosto	
"	di Artiglieria	- Bracciano	" 31 agosto	
"	Centrale di Educazione Fisica	- Cesano -	" 30 agosto	

P.IL MINISTRO
(Gen.S. Rossi)

Rossi

3577

RECEIVED SEP 1945
1391

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

OGGETTO: Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.-

ALLA LAND FORCES SUB-COMMISSIONE-
AC. M.M.I.A. - (RMAC) BRANCH — R O M A

Riferimento foglio MB/30 del 16/2/46 di codesta Sottocommissione.

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

Divisione di Fanteria "Mantova"	- Varazze -	al 1° settembre	MC/30/C
" " "Friuli"	- Lovico -	" 7 settembre	MC/30/D
" " "Folgore"	- Firenze -	" 1° settembre	ME/30/B
" " "Legnano"	- Bergamo -	" 31 agosto	ME/30/E
Scuola della Motorizzazione	- Cecchignola -	" 31 agosto	ME/30/F
" autoblindo	- Tor di Quinto-	" 31 agosto	
" Cooperazione Varie Armi	- Civitavecchia-	" 26 agosto	
" di Artiglieria	- Bracciano	" 31 agosto	
" Centrale di Educazione Fisica	- Cesano -	" 31 agosto	

p.IL MINISTRO
(Gen.S. Rossi)

3577

RECEIVED SEP 1946
1391

Reg 28/9/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

47

Subject : Releases - "A" Vehicles.

LAND FORCES SUB COMM.A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
Tel.489081 Ext.407

Q . 137

27 Sep 46

TO : Ministry of War.

1. The following vehicles are available for collection from 12 Vehicle Park, FORLI.

Authority : GHQ.,ESD/81/3B of 14 Jun 46.
" Q Vehicle Release Note Nº VR/8947 of 23 Sep 46.
" Ord " " " " DOS/8947" " " ".

Serial Nº	Item	Qty	Destination
I	Staghounds I(TI7EI) Class II	7	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 6 Territorial Command destination and arrange for the removal of these vehicles as soon as possible.

H.R.LUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

3576

HRL/lm

Copy to : HQ.,6 BLU - for action ref this H.Q. Q.101 of 25 Jul 46.

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts - confirm receipt of [illegible]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDQ NO. 785020

1. The following vehicles are available for collection from 12 Vehicle Park, FORLI.

Authority : GHQ.,ESD/81/3B of 14 Jun 46.
" Q Vehicle Release Note Nº VR/8947 of 23 Sep 46.
" Ord " " " " DOS/8947" " " ".

Serial Nº	Item	Qty	Destination
I	Staghounds I(TI7EI) Class II	7	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 6 Territorial Command destination and arrange for the removal of these vehicles as soon as possible.

H.R.LUCKETT,Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/lm

Copy to : HQ.,6 BLU - for action ref this H.Q. Q.101 of 25 Jul 46.

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts - confirm receipt of vouchers to Q.
: Ord
: REME
: Liaison.

Rg 27/9/46

3576

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(46)

SUBJECT :- Unit Maintenance Inspectorates.

Land Forces Sub Comm. A.C.
M.M.I.A. R C M P.
MS/30/46
24 Sept. '46

TO :- Ministry of War
Direzione Generale Artiglierie
e Motorizzazione.

Receipt is gratefully acknowledged of your letters 9610/-01/06.265 of 16 September and 9701/10A/063778 of 20 September relating to the above. (45)

(44) These are most helpful, but it would be appreciated if we could receive such information in sufficient time to disseminate it to the BLOs concerned. For example, it would be helpful if the programme for November could be received here by mid October, and those for following months similarly in good time.

AB

A. BLUNT. Lt. Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

AB/me

Sec 50

3575

File

Reg 24/9/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

M.O./an

30

Roma, 20 SET. 1946 - XXIV

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
E MOTORIZZAZIONE

Direzione Corpo Aut. Sez. 2ª
Prot. N° 9701/CA Allegati 1

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MEDIA)
Via Veneto ROMA

Risposta al foglio del
Sez. N°

OGGETTO: Programmi lavoro per il mese di settembre.-

RECEIVED 1322 27 SEP 1946

44

Seguito foglio 9610/2.CA. si trasmette il programma di lavoro per il mese di settembre del 1° nucleo ispettivo della Sezione Ispettorato Manutenzione Autoveicoli di Milano.-

P. IL MINISTRO
(Gen. S.Rossi)

NFA

3574

See 46

Reg. 2nd 8/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
M I L A N O

OGGETTO: PROGRAMMA DI LAVORO PER IL MESE DI SETTEMBRE DEL I° NUCLEO ISPETTIVO

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	N. ORGANICO	RIF. PRECED. R
2/9/46	Trasferimento a Chiavari	CM/526/I	881/61 del 23
3/9/46	Ispezione - Compagnia Cannoni - 114 Btg.		
4/9/46	Ispezione - 501 Ospedale da Campo	CM/536/I	884/51 del 7
5/9/46	Ispezione - 5^ L.A.D. (Btg.Genio)	CM/540/I	881/88 del 14
	Ispezione - 6^ L.A.D. (Btg.Genio)	CM/540/I	881/88 del 14
6/9/46	Ispezione - 104^ Sezione Sanità	CM/535/I	881/89 del 15
7/9/46	Compilazione ed invio relazioni		
8/9/46	Festivo		
9/9/46	Ispezione - Parco Mobile A.G.A.	CM/537/I	884/50 del 6
	Ispezione - 318^Squadra Panettieri	CM/597/I	
10/9/46	Ispezione - I° Plotone Trasporti (104 Rep.)	CM/532/I	881/67 del 5
11/9/46	Ispezione - 107^ Compagnia Teleradio I° Plot.	CM/530/I	884/47 del 24
12/9/46	Ispezione - Plot. Comando del 104 Rep.Trasp.	CM/531/I	881/71 del 9
13/9/46	Ispezione - 3° Plot. Trasporto del 104 Rep.	CM/534/I	881/68 del 6
14/9/46	Compilazione ed invio relazioni		
15/9/46	Festivo		
16/9/46	Ispezione - 3° Plot. 107^ Comp. Teleradio	CM/531/I	
17/9/46	Ispezione - I° e 2° Plot. Misto 107 Trasp.		881/70 e 881/ del 8/4/46 e
18/9/46	Ispezione - I° Btg. 76 Ftr.	CM/527/I	884/48 del 26/
19/9/46	Ispezione - I° Plot. 3^ Comp. Trasp.Gen.	CM/532/I	882/59 del 5/4
20/9/46	Trasferimento a Cuneo		
21/9/46	Compilazione ed invio relazioni		
22/9/46	Festivo		
23/9/46	Ispezione - 7° Comp. Artieri	CM/529/I	881/91 del 22/
24/9/46	Ispezione - 3° Btg. 114 Ftr.	CM/527/I	881/57 del 12/
25/9/46	Ispezione - Comando 155 Rgt. Art.	CM/525/I	881/82 del 2/
26/9/46	Ispezione - 3^ e 4^ L.A.D. (Rgt.Art.)	CM/540/I	881/86 del 8/
	Ispezione - 2° Plot. 107 Comp. Teleradio	CM/530/I	
27/9/46	Rientro in sede - Compilazione e consegna relazioni		
28/9/46	Ritiro stipendio e varie		
29/9/46	Festivo		
30/9/46	Messa a punto automezzi.		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
M I L A N O

R IL MESE DI SETTEMBRE DEL I° NUCLEO ISPETTIVO

MA DI LAVORO	N. ORGANICO	RIF. PRECED. RAPPORTO	LOCALITA'
hiavari	CM/526/I	88I/61 del 23/3/46	Chiavari
ompagnia Cannoni - 114 Btg.			Chiavari
01 Ospedale da Campo	CM/536/I	884/51 del 7/II/45	Celle Ligure
^ L.A.D. (Btg.Genio)	CM/540/I	881/88 del 14/5/46	Cogoledo
^ L.A.D. (Btg.Genio)	CM/540/I	881/88 del 14/5/46	Cogoledo
04^ Sezione Sanità	CM/535/I	88I/89 del 15/5/46	Arenzano
nvio relazioni			Arenzano
			Arenzano
arco Mobile A.G.A.	CM/537/I	884/50 del 6/II/45	Arenzano
18^Squadra Panettieri	CM/597/I		Arenzano
° Plotone Trasporti (104 Rep.)	CM/532/I	88I/67 del 5/4/46	Albissola
07^ Compagnia Teleradio I° Plot.	CM/530/I	884/47 del 24/10/45	Varazze
lot. Comando del 104 Rep.Trasp.	CM/531/I	881/71 del 9/4/46	Savona
° Plot. Trasporto del 104 Rep.	CM/534/I	88I/68 del 6/4/46	Savona
nvio relazioni			Savona
			Savona
° Plot. 107^ Comp. Teleradio	CM/531/I		Savona
° e 2° Plot. Misto 107 Trasp.		881/70 e 881/73 del 8/4/46 e II/4/46	Savona
° Btg. 76 Ftr.	CM/527/I	884/48 del 26/10/45	Savona
° Plot. 3^ Comp. Trasp.Gen.	CM/532/I	882/59 del 5/4/46	Albenga
uneo			Cuneo
nvio relazioni			Cuneo
			Cuneo
° Comp. Artieri	CM/529/I	881/91 del 22/5/46	Cuneo
° Btg. 114 Ftr.	CM/527/I	88I/57 del 12/3/46	Saluzzo
omando 155 Rgt. Art.	CM/525/I	88I/82 del 2/5/46	Bra
^ e 4^ L.A.D. (Rgt.Art.)	CM/540/I	881/86 del 8/5/46	Bra
° Plot. 107 Comp. Teleradio	CM/530/I		Bra
Compilazione e consegna relazioni e varie			Milano
			Bergamo
omezzi.			Milano

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30

44

TRANSLATION

FROM: Ministry of War. REF: 9610/2CA

TO: M.M.I.A. DATE: 10 September 1946.

SUBJECT:- Work schedule Milan Vehicle Maintenance Inspectorate Section - month of September.

Further to letter 7496/2CA of 13 July last we forward work schedule for the month of September of the unit in question, requested by your Mission in letter M.E./30 of 13.6.1946.

126 old Cover

Sgd. ROSSI
Gen.

R.A.G.

See 46

3572

Reg 23/9/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ROME

Roma 16 SET. 1946 194 A

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
E MOTORIZZAZIONE
Div. corpo automobilistico
Sez. 2ª

Div. Sez. Prot. N° 9610/2CA Allegati 062885

Risposta al f. del
Div. Sez. N°

A MIA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MILA.)
Via Veneto = ROMA =

OGGETTO: Programmi di lavoro delle Sez. Ispettorato Manutenzione Autoveicoli di Milano - mese settembre.

Seguito foglio n° 7496/20A del 13/7/c.a. si trasmettono i programmi di lavoro per il mese di settembre del Reparto in oggetto, richiesti da codesta Missione con foglio M.E./30 del 13/6/1946.-

TRANSLATION
Time 1624
Date 20/9

F. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

Gen. S. Rossi
OUT

Time 1645
20/9

1372 3571

RECEIVED 20 SEP 1946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
M I L A N O

OGGETTO: PROGRAMMA DI LAVORO DEL 2° NUCLEO ISPETTIVO PER IL MESE DI SETTEMBRE -
666

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	N° ORGANICO	RIF.PRED.
2/9/46	Trasferimento e presentazione Com. Div. Friuli		
3 " "	Ispezione - Comp. CC.RR. Div. Friuli	CM/524/I	88I/94 del
4 " "	Ispezione - Com. 87 Rgt. Ftr. (iniz.ispez.)	CM/526/I	88I/15 del
5 " "	Ispezione - Com. 87 Rgt. Ftr. (cont.ispez.)	CM/526/I	88I/15 del
6 " "	Ispezione - 2° Btg. Ftr. 87 Rgt.	CM/527/I	88I/11 del
7 " "	Compilazione ed invio relazioni		
8 " "	Festivo e trasferimento a Riva di Trento		
9 " "	Ispezione - Comp. Mortai 88 Rgt. Ftr.	CM/526/I	88I/13 del
10 " "	Ispezione - Comp. Cannoni 88 Rgt.Ftr.	CM/526/I	88I/I/CP d
11 " "	Isp. 3° Btg. Granatieri 88 Rgt. Ftr.	CM/527/I	88I/9 del
12 " "	Ispezione - 20^ Comp. Teleradio	CM/530/I	88I/26 del
13 " "	Ispezione - I° Gruppo 35 Artiglieria	CM/525/I	
14 " "	Compilazione ed invio relazioni		
15 " "	Festivo - Trasferimento a Trento		
16 " "	Ispezione - Comp. Rifornimento del 20 Trasp.		882/72 del
17 " "	Ispezione - I^ L.A.D.	CM/540/I	882/74 del
18 " "	Ispezione - 6^ L.A.D.	CM/540/I	882/76 del
19 " "	Ispezione - 6° Gruppo del 36° Rgt. Art.	CM/525/I	88I/27 del
20 " "	Ispezione - 120° Btg. Genio Comando	CM/528/I	882/75 del
21 " "	Compilazione ed invio relazioni		
22 " "	Festivo		
23 " "	Ispezione - 5^ Compagnia Artieri	CM/529/I	882/79 del
24 " "	Ispezione - 52^ Comp. Artieri	CM/529/I	88I/3/CP de
25 " "	Trasferimento a Vicenza		
26 " "	Ispezione - I° Btg. 88 Rgt. Ftr.	CM/527/I	88I/6 de 27
27 " "	Rientro in sede - Compilazione e consegna relazioni		
28 " "	Festivo		
29 " "	Messa a punto automezzi.		
30 " "			
		3570	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
MILANO

GC DEL 2° NUCLEO ISPETTIVO PER IL MESE DI SETTEMBRE -

OI LAVORO	Nº ORGANICO	RIF.PRED. RAPPORTO	LOCALITA'
e presentazione Com. Div. Friuli			Levico
- Comp. CC.RR. Div. Friuli	CM/524/I	88I/94 del 6/6/46	Levico
- Com. 87 Rgt. Ftr. (iniz.ispez.)	CM/526/I	88I/15 del 13/8.45	Bolzano
- Com. 87 Rgt. Ftr. (cont.ispez.)	CM/526/I	88I/15 del 13/8/45	Bolzano
- 2° Btg. Ftr. 87 Rgt.	CM/527/I	88I/II del 30/7/45	Malles
ed invio relazioni			Bolzano
sferimento a Riva di Trento			Riva di Trento
- Comp. Mortai 88 Rgt. Ftr.	CM/526/I	88I/13 del 20/7/45	Riva di Trento
e - Comp. Cannoni 88 Rgt.Ftr.	CM/526/I	88I/I/CP del 24/5/45	Riva di Trento
Granatieri 88 Rgt. Ftr.	CM/527/I	88I/9 del 2/7/45	Riva di Trento
- 20^ Comp. Teleradio	CM/530/I	88I/26 del II/9/45	Riva di Trento
- I° Gruppo 35 Artiglieria	CM/525/I		Folgaria
ed invio relazioni			Trento
sferimento a Trento			
- Comp. Rifornimento del 20 Trasp.		882/72 del 7/5/46	Trento
- I^ L.A.D.	CM/540/I	882/74 del 9/5/46	Trento
- 6^ L.A.D.	CM/540/I	882/76 del 13/5/46	Trento
- 6° Gruppo del 35° Rgt. Art.	CM/525/I	88I/27 del 12/9/45	Renzone
- 120° Btg. Genio Comando	CM/528/I	882/75 del 10/5/46	Strigno
ed invio relazioni			Strigno
			Strigno
- 5^ Compagnia Artieri	CM/529/I	882/79 del 16/6/46	Strigno
- 52^ Comp. Artieri	CM/529/I	88I/3/CP del 28/5/45	Strigno
a Vicenza			Vicenza
- I° Btg. 88 Rgt. Ftr.	CM/527/I	88I/6 de 27/6/45	Vicenza
le - Compilazione e consegna relazioni			Milano
			Bergamo
automezzi.			Milano
			Milano

3570

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30

43

1

TRANSLATION

FROM: Ministry of War. REF: 63757/DM

TO: M.M.I.A. DATE: 17 September 1946.

SUBJECT:- Transport return.

Reference letter MM/30/2/34 of 29 August 1946 of your Mission.

The return to which the a/m letter referred, relative to the "Folgore" Division, has already been forwarded to your Mission enclosed with letter 63020/061350/DM of this Ministry dated 7.9.1946.

40

OB

sgd. ROSSI
Gen.

R.A.C.

3569

Reg 23/9/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SC/fm

MINISTERO della GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
dell'Ispettorato tecnico delle armi e munizioni

Roma, 17 SET 1946 - 194 A.

Al Sig. Ufficiale
1a LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)
= R O M A =

Direzione Motorizz. Sez. 1ª
Prot. N° 63757 / Div. Allegati
Risposta al f. del
Div. Sez. N°

OGGETTO Situazione trasporti.-

062849

****

Riferimento foglio ME/30/2/34 del 29 agosto 946 di codesta Sottocommissione.-

La situazione di cui al foglio in riferimento, relativa alla Divisione "Folgore", è stata già inviata a codesta Commissione allegata al foglio n° 63020/061350/D4 di questo Ministero in data 7-9-946.-

40

p. IL MINISTRO
(Gen. Silvio Ricci)

3568

1315
REC. 20 SET. 1946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30

Rome (42)

Subject:- Transport State.

Headquarters
4 B. L. U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/10-48

9 September 1946.

To:- AFME, HQ. M.M.I.A.,
R o m e

Reference your ME/30/67 dated 15 April 1946.

Herewith enclosed Transport State for the "Friuli" Infantry Division for month of August 1946.

Capt.
S.O. REME 4 B.L.U.

Enclos.

2189
RECEIVED 12 SEP 1946

3567

Reg 12/9/46

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "Friuli"
-Ufficio Automobilistico-

n. 3143 di prot/Aut

Levico li 7 settembre 1946

OGGETTO: Condizioni di efficienza degli automezzi delle Divisioni di Fanteria -Situazione mensile.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
Divisione Motorizzazione-Sezione I^a

R O M A

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE (IV)
Direzione Riparazioni Automobilistiche

B O L Z A N O

AL COMANDO 4 B.L.U.
Ufficio del Cap.no Weit

B O L Z A N O

In riferimento alla circolare Ministeriale n. II094 del I7 Marzo u.s.,si trasmette in triplice copia la situazione di efficienza degli automezzi di questa Divisione per il mese di Agosto c.a.-

Per il Comando Militare Territoriale di Bolzano ed il Comando 4° B.L.U. s'invia copia della situazione stessa.-

D'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
-Ten.Col.G.Verando-

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI" UFFICIO AUTOMOBILISTICO

3560

Declassified E.O. 11065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
Divisione Motorizzazione-Sezione I^

R O M A

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE (IV)
Direzione Riparazioni Automobilistiche

B O L Z A N O

AL COMANDO 4 B.L.U.
Ufficio del Cap.no Weit

B O L Z A N O

In riferimento alla circolare Ministeriale n. II094 del I7 Marzo u.s.,si trasmette in triplice copia la situazione di efficienza degli automezzi di questa Divisione per il mese di Agosto c.a.-

Per il Comando Militare Territoriale di Bolzano ed il Comando 4° B.L.U. s'invia copia della situazione stessa.-

D'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
-Ten.Col.G.Verando-

3566

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Translation

Subject: Conditions of efficiency of the vehicles belonging to Friuli Div.- monthly report- .

From : Comando Div. Friuli - Levico
To : 4 B.L.U.

Referring to the the Ministerial circulaire N° 11094 dated 17 March, three copies of the efficiency situation of the cars of this Div. are forwarded herewith(month of August).

For the Military Territorial Command of Bolzano, and the HQ 4 B.L.U. copies of this list are going to be foewarded.

By order
(sgd) Lt.Col. G. Verando
The Chief of staff

Levico
7 Sep. 46

3565

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

HE/3D (41)

Lt. Col. A. BLUNT. R.E.M.E.

HQ. M.M.I.A.

C.M.F.

10 September 1946

Dear,

Thank you very much for your kind letter of 23 July which unfortunately did not arrive prior to my departure for England and which I have seen on my recent return.

I note your remarks and will discuss them with the appropiate authorities, and shall look forward with pleasure to meeting you when next I am in the North.

With apologies for the delay in replying to your kind letter.

Yours sincerely,

AB

Lt. Col. RICCI.

Tele 3564

Reg 11/9/46

SI/Tr. 30

Roma

Mod.374

(40)

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA

63020

N. 061350 /DI di prot. Roma, li

OGGETTO: stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle divisione di fanteria.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (A.M.I.A.)
ROME BRANCH — ROMA

Risp.f.del 16/8/46 n.ME/30 di codesta Sottocommissione

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

Scuola di Polizia Militare	Roma	alla data	15 agosto	ME/30/A
" Servizi ed Assistenza	Rieti	"	"	ME/30/A
" di artiglieria	Bracciano	"	31 luglio	
Div.di Fanteria "Legnano"	Bergamo	"	"	ME/30/E
" " " "Friuli"	Levico	"	"	ME/30/D
" " " "Folgore"	Firenze	"	"	ME/30/B

1221 RECEIVED 11 SEP 1946

P.IL MINISTRO

gli S. Pon

Roma 11/9/46

785020

divisione di fanteria.-

AILA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (A.M.I.A)
ROM BRANCH · ROMA

Risp.f.del 16/2/46 n.IE/30 di codesta Sottocommissione

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

Scuola di Polizia Militare	Roma	alla data 15 agosto	ME/30/C
" Servizi ed Assistenza	Rieti	" " " "	ME/30/F
" di artiglieria	Bracciano	" " 31 luglio	
Div.di Fanteria "Legnano"	Bergamo	" " " "	ME/30/E
" " " "Friuli"	Levico	" " " "	ME/30/D
" " " "Folgore"	Firenze	" " " "	ME/30/B

1221 RECEIVED 11 SEP 1946

P.IL MINISTRO
gen S. Noce
Reg 11/9/46

See folio 43

3563

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-403/NNDC NO. 785020

30

Subject :- Transport State

To : - A.D.M.E.
Land Forces Sub Comm.A.C.
M.M.I.A.

R.E.M.E. Branch
1 British Liaison Unit
1/EME/34

Turin 7 Sept. 46

Ref. your letter ME/30 dated 16 Feb.46, requesting the Transport State for the Italian Divisions.

Herewith returns regarding " MANTOVA " and " CREMONA " Inf. Divs.

Capt. E.M.E.
1. B.L.U.

RECEIVED 11 SEP 1946 215 (DATE)

3562

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30

Subject:- Monthly Return of
Transport State

REME BRANCH
3 British
Liaison Unit
ME/R/18
6 Sept 46

ADME
Land Forces Sub-Comm. AC.
MEDIA

Enclosed herewith monthly return of Transport State from "LEGNANO" Inf Div.

ME/30/E

J. Aldridge

S/Capt
(J Aldridge)
EME

CMF. 2127

RECEIVED 10 SEP 1946

Reg 10/9/3561

(37)

SUBJECT:- Maintenance Italian Army Transport

Land Forces Sub Commission A.C.C.
M G S A
R O M E
.GEN

4 September 1945.

TO : ALLIED FORCE HEADQUARTERS

1. The Italian Ministry of War has asked for information on the future supply of maintenance stores for British equipment manufactured in the Italian Army.

2. According to AC/Gen.711 G(SD)-4 of 2 November 1945, para 11 (b) three possible sources of maintenance are envisaged:-

(1) From indigenous Italian resources, including captured material (except German weapons) and such local manufactures as may be authorised by Allied Force Headquarters.

(2) By purchase from countries in and on the surplus disposal agencies in ZONE of stocks which are available to these disposal agencies.

(3) Through the Italian Government Import programme.

3. The first source (indigenous sources), which in present circumstances means local manufacture, cannot produce very much owing to the prior needs of civilian rehabilitation and the recommended procedure of manufacturing only small numbers of spare parts. The second source, (Allied Surpluses) is now exhausted by the transfer of all surplus items to the Italian Government. The Italian War Ministry (after the allocation of their quota) will be left with practically no M.T. spares, and few replacements for weapons.

4. The question now arises, therefore, of importing stores from the country of origin and the terms on which these imports could be effected.

5. As an example of what is required I attach a preliminary list of spare parts required for Lodge and Bedford vehicles, of which the Italian Army holds 800 and 640 respectively and which, if no further spare parts are forthcoming, will inevitably have to be scrapped and their services lost to the Italian Army in addition to the severe financial loss.

6. It will be sometime before Italian industry can replace with 3560 or arms of British manufacture and as the Italian Army transport and equipment is already running a dangerously low level of efficiency, it is recommended that steps be taken immediately to grant the Italian Government facilities to purchase, such replacements as they require from British manufacturers. As it is realised that these negotiations may take some time to complete fully, during the period intervening in this matter,

Declassified Authority E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(1) From indigenous Italian resources, including captured material (except German weapons) and such local manufactures as may be authorised by Allied Force Headquarters.

(2) By purchase from appropriate US and UK surplus disposal agencies in Italy of stocks which are available to these disposal agencies.

(3) Through the Italian Government import programs.

3. The first source (indigenous sources), which in present circumstances means local manufacture, cannot produce very much owing to the prior needs of civilian rehabilitation and the unprecedented procedure of manufacturing only small numbers of spare parts. The second source, (Allied Surpluses) is now exhausted by the transfer of all surplus stocks to the Italian Government. The Italian War Ministry (after the allocation of their quota) will be left with practically no M.T. spares, and few replacements for weapons.

4. The question now arises, therefore, of importing stores from this country or Canada and the terms on which these imports could be effected.

5. As an example of what is required I attach a preliminary list of spare parts required for Jeeps and Dodge vehicles, of which the Italian Army holds 800 and 650 respectively and which, if no further spare parts are forthcoming, will largely have to be scrapped and their services lost to the Italian Army in addition to the severe financial loss.

3560

6. It will be apparent before Italian industry can replace with ~~or arms of British manufacture and as the Italian navy transport and~~ equipment is already pending a dangerously low level of efficiency, it is recommended that steps be taken immediately to grant the Italian Government facilities to purchase, such replacements as they require from British manufacturers. As it is realised that these negotiations may take some time, any interim reply, giving the latest intentions in this matter, particularly regarding financial adjustments would be appreciated.

E. H. Hullum

Major General,
U.S.A.

Internal: G.
CMH
G2AS

Rec'd 5/9/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(36)

(Subject:- Transport State Returns - Northern Division.)

Land Forces Sub Comd. A.G.
(B.M.2.(b)) R.C.H.T.
WS/30/2/36

4 Copys 46

To:- WS.1.2.3.4 and 6 WD.

Reference this office letters WS/30/28 dated 16 Feb 46 and WS/30/61 dated 15 April 46.

1. Since Divisional Transport State Returns are now being received from the Ministry of War copies of those returns originally requested from addressees in this office letter WS/30/61 dated 15 April 46 are no longer required by this office.

2. It is suggested however that copies of the Divisional Transport State Returns should still be obtained from the Divisions by addressees and held in their office files for record purposes.

3. It will be noted that although no further action will be taken to comply with our above mentioned letter, circumstances may arise whereby a copy of a particular return is urgently required, in which case the WD concerned will be notified and requested to forward his office copy of the return to this office.

A.H.

A.H. WOODHEAD, Capt.
for Lt.Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.W.T.T.

WS/46

3559

File
Reg 5/9/46

Tr.

cc See the file 30. (35)

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzaz.-Sezione I° -

C1668

N° /Div. di prot. Roma, lì 28 AGO 1946 Reme.

OGGETTO :- Situazione automezzi di provenienza alleata.-

Riferim.f. Q/004 del 31/12/45 di codesta Sottocommissione.-

058241

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.I.L.A.)
REME BRANCH
R O M A

Herewith have been forwarded, as under

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

C.do Terr. di:	Torino	- Div. di Fant. "Cremona"	alla data	15/7	
	"	- Leg.Terr. Carabinieri Torino	"	15/7	
	"	- 4° Reggimento Alpini	"	15/7	Mese
	"	- Btg. Mobile Carabin.Torino	"	15/7	
" " " :	Milano	- Div.di Fant. "Legnano"	"	15/7	1
	"	- Leg.Terr.Carab. Milano	"	15/7	
	"	- I° Rep.Autoambulanze	"	15/7	Mese
	"	- Sez.Stacc.ta artigl. Brescia	"	15/7	"
" " " :	Bolzano	- 401° Centro Alloggio r.p.c.	"	15/6	"
	"	- Div.di Fant. "Friuli"	"	15/7	-
" " " :	Udine	- Leg.Terr.Carab. Padova	"	15/7	
" " " ;	Bologna	- C.a.R.R.	"	15/7	- Mese
" " " :	Roma	- C.do Scuola A.t. del Genio	"	15/5	Sabotti
" " " :	"	- " " Autoblindati	"	15/5	
"	"	- " " di Polizia Mil.	"	15/5	
	"	- " " Artieri del Genio	"	15/7	
" " " :	Bari	- Leg.Terr.Carab.Bari			
	"	- Btg. Mobile Carab. Bari			
	"	- 9° Regg. Fanteria			mese
		- Accademia Militare			luce
		- 9° Centro Addestramento Reclute		15/7	luce
		- 9° Autoreparto			"
		- Deposito Carburanti Monopoli			luce
" " " :	Napoli	- Legione Carabinieri Napoli		3558	
" " " :	Palermo	- 11° Centro Addestr.Reclute		15/5	mese
	"	- 11° " " "		15/7	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

OGGETTO :- Situazione automezzi di provenienza alleata.-
Riferim.f. 9/004 del 31/12/45 di codesta Sottocommissione.-

058241

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (L.M.F.A.)
REIS BRANCH
R O M A

Herewith have been forwarded, as under —

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

C.do Terr. di: Torino – Div. di Fant. "Cremona" alle data 15/7
" – Leg.Terr. Carabinieri Torino " 15/7
" – 4° Reggimento Alpini " 15/7 Music
" – Btg. Mobile Carabin.Torino" 15/7
" " " : Milano – Div.di Fant. "Legnano" " 15/7
" – Leg.Terr.Carab. Milano " 15/7
" – I° Rep.Autoambulanze " 15/7 Music
" – Sez.Stacc.ta artigl. Brescia " 15/7 "
" " " : Bolzano – 401° Centro Alloggio r.p.C. " 15/6 "
" – Div.di Fant. "Friuli" " 15/7 –
" " " : Udine – Leg.Terr.Carab. Padova " 15/7
" " " : Bologna – C.a.R.C. " 15/7 – Music
" " " : Roma – C.do Scuola a.t. del Genio " 15/5
" " " : " – " " Autoblindisti " 15/5 Schools
" " – " " di Polizia Mil. " 15/5
" – " " Artieri del Genio " 15/7
" " " : Bari – Leg.Terr.Carab.Bari)
" – Btg. Mobile Carab. Bari (
" – 9° Regg.Fanteria) music
" – Accademia Militare (band
" – 9° Centro Addestramento Reclute 15/7 band
" – 9° Autoreparto)
– Deposito Carburanti Monopoli (band
" " " : Napoli – Legione Carabinieri Napoli 3558
" " " : Palermo – II° Centro Addestr.Reclute 15/5 band
" – II° " " " 13/7
Uff. Territoriale: Cagliari – Legione Territ.Carab. Cagliari 15/7.-

All returns transferred to their respective files
Mostyn Jones.
3rd Sept 46

p.IL MINISTRO
Gen. D. Nobi

Regd 3rd Sept

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(37)

SUBJECT :- Transport State Return.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.
ME/30/2/34

29 Aug 46

To :- MINISTRY OF WAR. (31)

Reference your letter 61088/056799 dated 21st Aug 46.

1. Would you please forward to this office a copy of the Folgore Division Transport State Return for the month of July.

See Folio 43

L. P. Brankley maj
A. BLUNT, Lt Col.,
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.
(absent on Duty)

AAG/GS

Folio

3557

Regd
31 Aug.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(33)

SUBJECT :- Allied Vehicles Italian Army.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.
MS/30/4/33

27 Aug 46

To :- EMS., 1, 3, 4 and 6 BLU.

1. On 29 July against reference 6/3268/SMR the War Ministry issued instructions to all the Infantry Divisions that certain painted signs and numerals were to be deleted from 'A' and 'B' vehicles.

2. As certain queries have arisen the matter has been taken up with the Ministry of War, who have clarified the position as follows :-

(a) R.E. numbers, domestic (or Unit) numbers, and Italian Divisional signs etc. will remain on the vehicles.

(b) Any British signs, such as R.E.M.E. or R.A.S.C. service signs, flashes, W.D. numbers etc. will be removed.

W.J. FRANKLIN, Major,
DADME.
for Lt.Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

WJF/ag

335
Regd.
29 Aug

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LROF V ABSE MZ3112
FROM: ZYZ 7 BLU C/O G BLU 231662
TO: (NO MVIA NOTE (FOR ADDEE))
INFO:

UNCLAS
UNCLAS ZHE/71/4
REFERENCE YOUR [illegible] TRANSPORT STATE NOT RECEIVED
FIGI FOLDER. [illegible] ACTION TAKEN BUT STILL OUTSTANDING.

BT
SENT DB AR TKKK
AR NR 112 (CHL) 2135 (BD)

MANILA
3/24
SIGN

Reme.

64 0 0

RECEIVED 24 AUG 1946

sf/re

MINISTERO DELLA GUER[illegible]

Direzione Generale Artiglieria e motorizzazione

- Divisione Motor. - Sez. 1. -

ME/30 31

21 AGO 1946

[illegible]/[illegible] di prot. 211 34 Roma, li

61033 056729

ALLA LAND FORCES - SUB COMMISSIONE A. C.
(M.M.I.A.) - Reme Branch -

ROMA

OGGETTO: Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.
Rif.: Foglio ME/30 del 16-2-46 di codesta Sottocommissione. -

---

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

C.do Terr.le	di	Torino	- C.do Divis. Fant.			"Cremona"	alla date	30-6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	31-7
"	"	"	Genova	"	"	"	"Mantova"	"	" 30-6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 31-7
"	"	"	Milano	"	"	"	"Legnano"	"	" 30-6
"	"	"	Bolzano	"	"	"	"Trieste"	"	" 30-6
"	"	"	Firenze	"	"	"	"Folgore"	"	" 30-6
"	"	"	Roma	"	Scuola	di Fanteria		"	" 30-6
"	"	"	"	"	"	Autoblinde (1)		"	" 30-6
"	"	"	"	"	"	" (1)		"	" 31-7
"	"	"	"	"	"	delle Motorizzazione		"	" 30-6
"	"	"	"	"	"	" "		"	" 31-7
"	"	"	"	"	"	di Artiglieria (2)		"	" 30-6
"	"	"	"	"	"	Artieri del Genio		"	" 30-6
"	"	"	"	"	"	" " "		"	" 31-7
"	"	"	"	"	"	Centr. Mil. Ed. Fis.		"	" 15-7
"	"	"	"	"	"	Servizi ed Assistenza		"	" 15-7
"	"	"	"	"	"	di Polizia Militare		"	" 15-7
"	"	"	"	"	"	Collegamenti Genio		"	" 15-7
"	"	"	"	"	"	Cooperaz. Terre Aria		"	" 15-7

3554

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti:

C.do	Terr.le	di	Torino	-	C.do	Divis.	Fant.	"Cremona"	alla date	30-6
"	"	"	"		"	"	"	"	"	31-7
"	"	"	Genova		"	"	"	"Mantova"	"	30-6
"	"	"	"		"	"	"	"	"	31-7
"	"	"	Milano		"	"	"	"Legnano"	"	30-6
"	"	"	Bolzano		"	"	"	"Friuli"	"	30-6
"	"	"	Firenze		"	"	"	"Folgore"	"	30-6
"	"	"	Roma		"	Scuola	di Fanteria		"	30-6
"	"	"	"		"	"	Autoblindo (1)		"	30-6
"	"	"	"		"	"	" (1)		"	31-7
"	"	"	"		"	"	della Motorizzazione		"	30-6
"	"	"	"		"	"	"	"	"	31-7
"	"	"	"		"	"	di Artiglieria (2)		"	30-6
"	"	"	"		"	"	Artieri del Genio		"	30-6
"	"	"	"		"	"	"	"	"	31-7
"	"	"	"		"	"	Centr. Mil. Ed. Fis.		"	15-7
"	"	"	"		"	"	Servizi ed Assistenza		"	15-7
"	"	"	"		"	"	di Polizia Militare		"	15-7
"	"	"	"		"	"	Collegamenti Genio		"	15-7
"	"	"	"		"	"	Cooperaz. Varie Armi		"	15-7

(1) Il C.do Scuola Autoblindo fa presente che non è in condizione di trasmettere lo specchio "B" non possedendo i dati necessari.

(2) Non è riempita la colonna B (specchio "B") del Comando Scuole di Artiglieria, perchè non si conoscono i dati in parola, e conseguentemente neanche la colonna C.

p. IL MINISTRO

Returns transferred to SAG/30/1954. Respective files. (all files)

Gen S. Post. Regt. 24 Aug

3554

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30

M.M.I.A. 22 B.

6 END 52

MX/30/2/30 DECLASSIFIED

26 (six fls)

FOR ZEB (.) MEF THIS OFFICE LET HR MX/30 DATED 16 FEB 46 AND MX/30/67 DATED 15 APR 46 (.) PLEASE INSERT PT MADE FOR FOLDER DAY FOR JULY (.) ADM.

61 cards

ROUTINE

M.M.I.A.

Chief Clerk Capt
A.G. Section Capt.

3553
Regd
23 Aug

0460

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rome. 30 (29)

Subject:- Transport State.

To :- A.D.M.E.
Land Forces Sub Comm. A.C.
M.M.I.A.

R.E.M.E. Branch
1st British Liaison Unit

1/EME/34

Turin 10 Aug 46

RECEIVED 16 Aug 1946
DATE

1370

Ref. your letter ME/30 dated 16 Feb. 46, requesting the Transport State for the Infantry Divisions.

Herewith returns regarding "MANTOVA" and "CREMONA" Inf. Divs.

Capt. E.M.E.
1st B.L.U.

Transport State
MF/30/A
20/E - Mantova

35 Recd 16 Aug

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

28

TRANSLATION

FROM: M. of W.

REF: 11/I.I.M./054078

TO : M.M.I.A.

DATE: 30/7/46

SUBJECT: Programmes of work of the Vehicles Maintenance Inspectorate Section, Milan - August.

Further to letter N° 7496/2 CA of 13/7/46.
Herewith programmes of work to be carried out by the a/m Section during the month of August. These programmes were requested by you in letter ME/30 of 13/6/46.

G.F.

Sgd. PROPERZI
General

3551

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

VEHICLES MAINTENANCE INSPECTORATE SECTION

MILAN

WORK PROGRAMME FOR AUGUST 1946.-

DATE	WORK PROGRAMME	W/E Nº	REF. TO PREVIOUS REPORT	LOCALITY
				Bergamo
1/8/46	Reporting to Legnano Div. HQ.	CM/523/1	884/31 of 28/8/45	Bergamo
2/8/46	Inspection of HQ.	-	-	Bergamo
3/8/46	Compiling and forwarding of reports	-	-	Bergamo
4/8/46	Holiday			Bergamo
5/8/46	Inspection of 68 Inf. Rgt. HQ.	CM526/1	884/1 of 3/7/45	Bergamo
6/8/46	Inspection of 68 Inf. Rgt. MortarsCoy	CM526/1	884/2 of 3/7/45	Bergamo
7/8/46	Inspection of 68 Inf. Rgt. Gun Coy	CM526/1	884/3 of 4/7/45	Bergamo
8/8/46	Inspection of 1st Bn. 68 Inf. Rgt.	CM/527/1	882/68 of 26/4/46	Sondrio
9/8/46	Transfert to Sondrio	-	-	Sondrio
10/8/46	Compiling and forwarding of reports	-	-	Sondrio
11/8/46	Holiday	-	-	Sondrio
12/8/46	Inspection of 2nd Bn. 68 Inf. Rgt.	CM/527/1	884/18 of 23/7/46	Sondrio
13/8/46	Transfer to Gargnano	-	-	Gargnano
14/8/46	Inspection of 1st Group II Arty Rgt.	CM/525/1	884/24 of 6/8/45	Gargnano
15/8/46	Holiday	-	-	Gargnano
16/8/46	Inspection 6th Group II nd Arty Rgt.	CM/525/1	884/20 of 26/7/45	Gardone Riv.
17/8/46	Compiling and forwarding of reports	-	-	Gardone Riv.
18/8/46	Holiday	-	-	Gardone Riv.
19/8/46	Inspection of 2nd Arty Rgt. HQ.	CM/525	884/19 of 25/7/45	Brescia
20/8/46	Inspection of 2nd Group 2nd Arty Rgt.	CM525/1	884/22 of 1/8/45	Montechiari
21/8/46	Inspection of 3rd Group 2nd " "	CM525/1	884/21 of 28/7/45	Chiari
22/8/45	Transfer to Pavia	-	-	Pavia
23/8/46	Inspection of 51 Pioneer Coy.	CM529/1	883/A of 18/7/45	Pavia
24/8/46	Return to the station.	-	-	Milano
25/8/46	Holiday	-	-	Milano
26/8/46	Inspection of Milan CC.RR. Mobile Bn			Milano
27/8/46	" " " " " "			Milano
28/8/46	" " " " " "			Milano
29/8/46	Colonel's Conference	-	-	Bergamo
30/8/46	Pay day	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

VEHICLES MAINTENANCE INSPECTORATE SECTION

MILAN

E FOR AUGUST 1946.-

WORK PROGRAMME	W/E Nº	REF. TO PREVIOUS REPORT	LOCALITY
			Bergamo
Reporting to Legnano Div. HQ.	CM/523/1	884/31 of 28/8/45	Bergamo
Inspection of HQ.	-	-	Bergamo
Compiling and forwarding of reports	-	-	Bergamo
Holiday	CM526/1	884/1 of 3/7/45	Bergamo
Inspection of 68 Inf. Rgt. HQ.	CM526/1	884/2 of 3/7/45	Bergamo
Inspection of 68 Inf. Rgt. MortarsCoy	CM526/1	884/3 of 4/7/45	Bergamo
Inspection of 68 Inf. Rgt. Gun Coy	CM/527/1	882/68 of 26/4/46	Bergamo
Inspection of 1st Bn. 68 Inf. Rgt.	-	-	Sondrio
Transfer to Sondrio	-	-	Sondrio
Compiling and forwarding of reports	-	-	Sondrio
Holiday	CM/527/1	884/18 of 23/7/46	Sondrio
Inspection of 2nd Bn. 68 Inf. Rgt.	-	-	Gargnano
Transfer to Gargnano	CM/525/1	884/24 of 6/8/45	Gargnano
Inspection of 1st Group IIIrd Arty Rgt.	-	-	Gargnano
Holiday	CM/525/1	884/20 of 26/7/45	Gardone Riv.
Inspection 6th Group IInd Arty Rgt.	-	-	Gardone Riv.
Compiling and forwarding of reports	-	-	Gardone Riv.
Holiday	CM/525	884/19 of 25/7/45	Brescia
Inspection of 2nd Arty Rgt. HQ.	CM525/1	884/22 of 1/8/45	Montechiari
Inspection of 2nd Group 2nd Arty Rgt.	CM525/1	884/21 of 28/7/45	Chiari
Inspection of 3rd Group 2nd " "	-	-	Pavia
Transfer to Pavia	CM529/1	883/A of 18/7/45	Pavia
Inspection of 51 Pioneer Coy.	-	-	Milano
Return to the station.	-	-	Milano
Holiday			Milano
Inspection of Milan CC.RR. Mobile Bn			Milano
" " " " " "			Milano
" " " " " "			Milano
Colonel's Conference	-	-	Bergamo
Pay day	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Roma 30 Luglio 1946

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizzazione

A LA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C.(MMIA)
Via Veneto- R O M A -

Direzione Corpo Aut. Sez. 2ª
Sez. N. 11/1.I.M. Allegati I

Risposta al f. del
Div. Sez. N.

05478

OGGETTO Programmi di lavoro della Sez.Ispettorato Manutenzione Autoveicoli di Milano-mese di Agosto-

Seguito foglio nº 7496/2.C.A. del I3-7-c.a, si trasmettono i programmi di lavoro per il mese di Agosto del Reparto in oggetto,richiesti da co= desta Missione con foglio M.E./30 del I3/6/I946.-

P.IL MINISTRO

Translation
Priority 2.
[illegible] Capt
[illegible]
7/8

TRANSMISSION
IN 6400 3549
Date 8/8
IN 14
OUT 16.30
Date 9/8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
= MILANO =

PROGRAMMA DI LAVORO PER IL MESE DI Agosto 1946.-

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	N°ORGANICO	RIF.AL PRECEDENTE RAPPORT	LO
1/8/46	Presentazione Comando Divisione Legnano	CM/523/I	884/31 del 28/8/1945	Bergam
2/8/46	Ispezione al Quartier Generale	-	-	Bergam
3/8/46	Compilazione ed invio relazioni	-	-	Bergam
4/8/46	Festivo	CM526/I	884/I del 3/7/1945	Bergam
5/8/46	Ispezione Comando 68 Rgt.Ftr.	CM526/I	884/2 del 3/7/1945	Bergam
6/8/46	Ispezione Comp.Mortai 68 Rgt.Ftr.	CM526/I	884/3 del 4/7/1945	Bergam
7/8/46	Ispezione Comp.Cannoni 68 Rgt.Ftr.	CM/527/I	882/68 del 26/4/946	Bergam
8/8/46	Ispezione I° Btg.68 Rgt.Ftr.	-	-	Sondri
9/8/46	Trasferimento a Sondrio	-	-	Sondri
10/8/46	Compilazione ed invio relazioni	-	-	Sondri
11/8/46	Festivo	CM/527/I	884/18 del 23/7/1946	Sondri
12/8/46	Ispezione 2° Btg. del 68 Rgt.Ftr.	-	-	Gargna
13/8/1946	Trasferimento a Gargnano	CM/525/I	884/24 del 6/8/1945	Gargna
14/8/1946	Ispezione I Gruppo 11°Rgt.Art.	-	-	Gargna
15/8/1946	Festivo	CM/525/I	884/20 del 25/7/1945	Gardon
16/8/1946	Ispezione 6°Gruppo II°Rgt.Art.	-	-	Gardon
17/8/1946	Compilazione ed invio relazioni	-	-	Gardon
18/8/1946	Festivo	CM/525	884/19 del 25/7/1945	Brescia
19/8/1946	Ispezione Com. 11 Regg.Art.	CM525/I	884/22 del 1/8/ 1945	Montec
20/8/1946	Ispezione 2°Gruppo II°Rgt.Art.	CM525/I	884/21 del 28/7/1945	Chiari
21/8/1946	Ispezione 3° Gruppo II°Rgt.Art.	-	-	Pavia
22/8/1946	Trasferimento a Pavia	CM529/I	883/A del 18/8/1945	Pavia
23/8/1946	Ispezione 51 Comp.Artieri	-	-	Milano
24/8/1946	Rientro in sede	-	-	Milano
25/8/1946	Festivo			Milano
26/8/1946	Ispezione Btgl.Mobile MILANO CC.RR.			Milano
27/8/1946	" " " " "			Milano
28/8/1946	" " " " "			Milano
29/8/1946	Rapporto dal Signor Colonnello	-	-	Bergam
30/8/1946	Riscossione Assegni			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANU[illegible]NZIONE AUTOVEICOLI
= MILANO =

DI LAVORO PER IL MESE DI Agosto 1946.-

GRAMMA DI LAVORO	N°ORGANICO	RIF.AL PRECEDENTE RAPPORT	LOCALITA'
tazione Comando Divisione Legnano			Bergamo
one al Quartier Generale	CM/523/I	884/31 del 28/8/1945	Bergamo
lazione ed invio relazioni	–	–	Bergamo
vo	–	–	Bergamo
one Comando 68 Rgt.Ftr.	CM526/I	884/I del 3/7/1945	Bergamo
one Comp.Mortai 68 Rgt.Ftr.	CM526/I	884/2 del 3/7/1945	Bergamo
one Comp.Cannoni 68 Rgt.Ftr.	CM526/I	884/3 del 4/7/1945	Bergamo
one I° Btg.68 Rgt.Ftr.	CM/527/I	882/68 del 26/4/946	Bergamo
rimento a Sondrio	–	–	Sondrio
lazione ed invio relazioni	–	–	Sondrio
vo	–	–	Sondrio
one 2° Btg. del 68 Rgt.Ftr.	CM/527/I	884/18 del 23/7/1946	Sondrio
rimento a Gargnano	–	–	Gargnano
one I Gruppo II°Rgt.Art.	CM/525/I	884/24 del 6/8/1945	Gargnano
vo	–	–	Gargnano
one 6°Gruppo II°Rgt.Art.	CM/525/I	884/20 del 26/7/1945	Gardone Riv.
lazione ed invio relazioni	–	–	Gardone Riv.
vo	–	–	Gardone Riv.
one Com. 11 Regg.Art.	CM/525	884/19 del 25/7/1945	Brescia
one 2°Gruppo II°Rgt.Art.	CM525/I	884/22 del 1/8/ 1945	Montechiari
one 3° Gruppo II°Rgt.Art.	CM525/I	884/21 del 28/7/1945	Chiari
rimento a Pavia	–	–	Pavia
one 51 Comp.Artieri	CM529/I	883/A del 18/6/1945	Pavia
ro in sede	–	–	Milano
vo	–	–	Milano
one Btgl.Mobile MILANO CC.RR.	–	–	Milano
" " " "	–	–	Milano
" " " "	–	–	Milano
rto dal Signor Colonnello	–	–	Milano
ssione Assegni			Bergamo

SUBJECT :- Inspections of 'A' & 'B' Vehicles Inf. Divs. 30 (27)

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.
MS/30/2/27

19 Aug 46

To :- H.M.E., 6 BLU. (5)

Reference this office letter MS/30/2/5 dated 25 July 46.

1. Appended hereto please find copy of Ministry of War letter reference 39653/DM dated 12 Aug 46. (26)

W.J. FRANKLIN, Major,
DADME
for Lt.Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

WJF/ag

COPY OF TRANSLATION

From : Min. of War
To : CREMONA Inf Div HQ - TURIN
FOLGORE " " - FLORENCE
FRIULI " " - LEVICO
LEGNANO " " - BERGAMO
MANTOVA " " - VARAZZE
Scool of Motorisation - ROME
Info : Central Military Schools - ROME
O.A.R.E. - BOLOGNA
M.M.I.A. (ref. letter MS/30/2/5 dated 25/7/46.

Ref : 39653/DM
Date : 12/8/46

Subject :- Courses at O.A.R.E. for personnel appointed to carry out inspections and classifications of vehs requiring repairs. 3547

The above HQs are requested to arrange for a no. of

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

reference 39653/DM dated 12 Aug 46.

(26)

W.J. FRANKLIN, Major,
DADME
for Lt.Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

WJF/ag

COPY OF TRANSLATION

From : Min. of War
To : CREMONA Inf Div HQ - TURIN
FOLGORE " " - FLORENCE
FRIULI " " - LEVICO
LEGNANO " " - BURGANO
MANTOVA " " - VARAZZE
Scool of Motorisation - ROME
Info : Central Military Schools - ROME
C.A.R.E. - BOLOGNA
M.M.I.A. (ref. letter MT/30/2/5 dated 25/7/46.

Ref : 39653/DM
Date : 12/8/46

3547

Subject :- Courses at C.A.R.E. for personnel appointed to carry out inspections and classifications of vehs requiring repairs.

The above HQs are requested to arrange for 2 NCOs suitable to attend a short course of instruction regarding inspections and classifications of vehicles requiring repair to be sent to the CARE at BOLOGNA.

The course will last 7 days and commence on the 5th September 1946.

File

Sgd. PROFERZI Gen.

Regot
19 August.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNC NO. 785020

30 (26)

TRANSLATION

From: M.of W.
To : See addresses
MMIA (for information)
Ref. letter ME/30/2/5 dated 25/7/46.

(5) Dec 27

Ref: 39653/DM
Date: 12/8/46

Subject: Courses at O.A.R.E. for personnel appointed to carry out inspections and classifications of vehicles requiring repairs.

The above HQs are requested to arrange for 2 NCOs suitable to attend a short course of instruction regarding inspections and classifications of vehicles requiring repair to be sent to the O.A.R.E. at Bologna.

The course will last 7 days and commence on the 5th September 1946.

sgd. Properzi
Gen.

DAK

3546
Rec'd Bologna

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SA/aa

MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 2^

N. 39653 /DM Roma lì 2 LUG

OGGETTO: Corso presso l'O.A.R.E. per il personale incaricato delle ispezioni e classificazioni degli automezzi abbisognevoli di riparazioni.-

AL COMANDO	DIVISIONE	FANTERIA		"CREMONA"	= TORINO =
"	"	"	"	"FOLGORE"	= FIRENZE =
"	"	"	"	"FRIULI"	= LEVICO
"	"	"	"	"LEGNANO"	= BERGAMO =
"	"	"	"	"MANTOVA"	= VARAZZE =
"	"	SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE			= ROMA =

e, per conoscenza:

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI = ROMA =

ALL'O.A.R.E. = BOLOGNA =

^^^^^^^^^^^

I Comandi in indirizzp sono pregati disporre per l'invio all'O.A.R.E. di Bologna di n.2 sottufficiali idonei a frequentare un breve corso di istruzione circa le ispezioni e le classificazioni degli automezzi abbisognevoli di riparazioni.-

Il corso avrà la durata di 7 giorni ed inizio il giorno 5 settembre c.a.

p.IL MINISTRO
F.to
P.G. Properzj

=.=

SA/aa

n. 39653 /DM Roma lì 2 LUG

ALLA M.M.I.A.
(rif.f.n.ME/30/2/5 del 25.7.46) = ROMA = 3545

ALLO STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO
uff.Serv.Sez.Auto = SEDE =

...........per conoscenza.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col.G.Balanzino)

955411

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LROF V MODE NR 15413 GVR 2

FROM ENE 7 BLU O/O 8 BLU 141232
TO ENE 4 BLU
INFO:- AFHQ MMIA ROME - ENE OFFICE 7 BLU FLORENCE
BT
ENE/41/ U/C
REF TELEPHONE CONVERSATION [illegible] (.) A [illegible]
A QUANTITY OF CLASS I MODEL 3 TONNERS ARE AVAILABLE (.)
SUGGEST YOU ADVISE FRIULI TO APPLY THROUGH TERR COND
TO (SNRE ROME) FOR RELEASE OF 12 (.) ON RECEIPT
PLEASE ORGANISE THROU ONE MONTHLY INSPECTION AND
PERFORMANCE REPORTS AND KEEP THIS OFFICE INFORMED
BT
THI 0512
SENT NR 1,027, 2&1 B K
RD NR 15413 BA 1242 B K

RECEIVED 15 AUG 1945

RECEIVED [illegible] DATE [illegible]

M.M.I.A. 7/15 SIGNALS

Rec'd. 44 36 25

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LROF V MBGE NR 14613 OMF 1

FROM FMO 7 BLU C/O S [illegible] 131645
TO RR MMIA ROME (FOR ADJT)
INFO:- ROME BRANCH 7 BLU FLORENCE
BT
EME/41/89
REF CONVERSATION MAJOR FRANKLIN - CAPTAIN NELSON (.)
HEREWITH VEHICLES DESPATCHED LEGNANO DIV TO C A S E
DODGE 3 TON -9 MOTOR CYCLES ALL TYPES 14
BT
THI 1612

RPTN -S 14
SENT NR 19 1523 MGF B K
RD NR 19 1524B MTH SB KK

Rene: 4557

24

RECEIVED 7 DATE

M.M.I.A. 3/15 SIGNALS

Regd 13 Aug

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

20 (23)

SUBJECT :- Transport - Italian Divisions.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.
MS/30/2/23

15 Aug 46

To :- R.A.F., 6 BLU.

Further to conversation (Capt. WILSON - Capt. MCCRIDGE) of the 8th inst.

1. Herewith lists of vehicles, by makes and types, at present held by the Infantry Divisions.

A.E. MCCRIDGE, Capt.
for Lt.Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

AEM/ag

3542

File

Regd. 16 Aug

Est as at 31 July 46

VEHICLE POSITION.

VEHICLES Make and Type	ENGLAND	FRANCE	GERMANY	ITALY	JAPAN	TOTAL
B.S.A.	206	100	16	286	133	741
Matchless	10	32	18	17	59	136
Ariel	1	20	41	NIL	2	64
Triumph	17	83	255	NIL	10	365
Norton	49	31	2	45	68	195
Austin Utility	19	1	2	43	6	71
Morris "	7	4	1	NIL	1	13
Standard "	NIL	6	5	1	NIL	12
Jeep	66	13	79	20	5	183
Humber Staff Cars	2.	NIL	1	18	NIL	21
Austin 4Wh. 3 Ton.	20	NIL	4	2	9	35
Austin 3 Ton.	14	17	19	NIL	6	56
Bedford 15 cwt.	105	158	111	138	44	556
" 30 "	NIL	NIL	1	9	NIL	10
" 3 Ton.	137	72	122	218	91	640
" Tr. L.A.	11	4	14	NIL	8	37
Dodge 15 cwt.	164	76	48	55	129	472
" 30 "	5	10	NIL	NIL	1	16
" 3 Ton.	292	66	199	125	200	852
Chevrolet 8 cwt.	NIL	NIL	NIL	3	6	9
" 15 "	50	14	6	19	34	123
" 30 "	16	NIL	NIL	35	NIL	51
" Recce	3	NIL	NIL	NIL	NIL	3
" 3 Ton.	42	24	36	NIL	31	133
" Tr. F.A.	2	5	1	17	2	27
Ford & Fordson 8 cwt.	NIL	NIL	NIL	3	99	102
" " 15 "	120	71	32	51	NIL	324
" " Recce	1	NIL	NIL	NIL	NIL	1
" " Amt.	1	2	NIL	1	NIL	4
" " 30 cwt.	3	10	NIL	NIL	NIL	13
" " 3 Ton.	25	248	88	107	51	514
" " Tr.	3	27	38	16.	23	107
Morris 8 cwt.	NIL	NIL	NIL	10	NIL	10
" 15 cwt.	21	57	56	30	25	189
" 30 "	2	3	NIL	9	NIL	14
" 3 Ton.	1	NIL	NIL	NIL	NIL	1
" Fa & Ft.	51	38	10	31	58	188
" Recovery	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
G.S.O. 3 Ton.	1	6	11	25	3	46
" Recce	13	NIL	NIL	NIL	NIL	13
Diesel Trailers	4	NIL	NIL	NIL	NIL	4
Scammell RV/SCG/S	6	1	NIL	7	2	16
Leyland	2	2	NIL	NIL	2	6
Austin Universal	88	93	142	99	103	515
" Mortar	46	35	NIL	46	NIL	127
" Lloyd	65.	19	39	71	24	220
Weasel	NIL	1	NIL	NIL	NIL	1
Citroen Kégresse	NIL	1	NIL	NIL	NIL	1
Mack	NIL	4	NIL	8	3	15
Guy 15 cwt.	NIL	NIL	NIL	1	NIL	1

3541

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Austin 3 Ton.	14	17	19	NIL	6	56	
Bedford 15 cwt.	105	158	111	138	44	556	
" 30 "	NIL	NIL	1	9	NIL	10	
" 3 Ton.	137	72	122	218	91	640	
" Tr. Lkr.	11	4	14	NIL	8	37	
Dodge 15 cwt.	164	76	48	55	129	472	
" 30 "	5	10	NIL	NIL	1	16	
" 3 Ton.	292	66	193	125	206	882	
Chevrolet 8 cwt.	NIL	NIL	NIL	3	6	9	
" 15 "	50	14	6	19	34	123	
" 30 "	16	NIL	NIL	35	NIL	51	
" Recce	3	NIL	NIL	NIL	NIL	3	
" 3 Ton.	42	24	36	NIL	31	133	
" Tr. F.A.	2	25	1	17	2	27	
Ford & Fordson 8 cwt.	NIL	NIL	NIL	3	99	102	
" " 15 "	120	71	82	51	NIL	324	
" " Recce	1	NIL	NIL	NIL	NIL	1	
" " Amb.	1	2	NIL	1	NIL	4	
" " 30 cwt.	3	10	NIL	NIL	NIL	13	
" " 3 Ton.	25	243	88	107	51	514	
" " Tr.	3	27	38	16	23	107	
Morris 8 cwt.	NIL	NIL	NIL	10	NIL	10	
" 15 cwt.	21	57	56	30	25	189	
" 30 "	2	3	NIL	9	NIL	14	
" 3 Ton.	1	NIL	NIL	NIL	NIL	1	
" Pk. & Rd.	51	38	10	31	58	188	
" Recovery	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
G.S.O. 3 Ton	1	6	11	25	3	46	
" Recce	13	NIL	NIL	NIL	NIL	13	
Diamond Trailers	4	NIL	NIL	NIL	NIL	4	
Scammell 10/12Ton	6	1	NIL	7	2	16	
Leyland	2	2	NIL	NIL	2	6	
Morris Universal	88	53	142	99	103	515	
" Portee	46	35	NIL	46	NIL	127	
" Lloyd	65	19	39	71	26	220	
Netherlands	NIL	1	NIL	NIL	NIL	1	
Netherlands AFV	NIL	1	NIL	NIL	NIL	1	
Mack	NIL	4	NIL	8	3341	15	
Guy 15 cwt.	NIL	NIL	NIL	1	NIL	1	
" 3 Ton.	NIL	NIL	NIL	1	NIL	1	
Canada	NIL	NIL	NIL	1	NIL	1	
~~Guy Tractors~~ Albion Rec	NIL	NIL	NIL	NIL	1	1	
~~Morris~~ Dodge Rec.	NIL	NIL	NIL	NIL	1	1	
Studebaker 2½ Ton.	NIL	NIL	NIL	6	NIL	6	
Thornycroft Recce	NIL	NIL	5	NIL	NIL	5	
Other "	NIL	NIL	1	NIL	NIL	1	
Guy Trackers	NIL	NIL	NIL	NIL	2	2	
HILLMAN Utility	NIL	NIL	NIL	NIL	1	1	
TOTAL	1691	1359	1453	1574	1245	7322	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(22)

Subject:- Chevrolet Lorry WD 5175750.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.)
R O M E
Q.203

12 Aug 46.

To :- REME (INTERNAL)

Ref. your ME/50/40 dated 13 June 46.
Below is copy of letter from STATCENTRE giving info required by you.

E.F. BYATT, Major,
for Lt.Col. AQMG,
M.M.I.A.

EFB/ab

COPY

Subject:- "B" Vehicle Census.

STATCENTRE (CENSUS)
GHQ MELF
L/334/CS/CENSUS
3 Aug 46.

Land Forces Sub Commission AC
(MMIA) CMF

Ref. your Q203 dated 26 July 46.

3-ton 4x4 GS Chevrolet 5175750

The a/m vehicle is shown in Census records to be in the possession of 18 Vehicle Park, CMF, to whom it was transferred from 19 Vehicle park on 24 May 46. It was previously held on charge to 51 Italian Signals Coy, and was taken off their charge by 19 Veh Park on 25 Sep 45.

5540

SOI (STATS)

SUBJECT :- Chevrolet Lorry 9175750.

(21)

FJJ

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
MM/30/2/21

13 Aug 46

To :- Major [redacted]
G.H.Q. 'LIBERTY' Div.
c/o BMH 3 BLU.

719 (old 72)

Reference your letter G7/3032 dated 26 May 46.

1. Appended herewith copy of STATCENTRE (FRD) letter L/334/GS/[redacted] dated 3 Aug 46 giving the latest information on the location of the above mentioned vehicle.

2. From the STATCENTRE letter it will be seen that 51 Italian Signals Coy should be in possession of documents, issued by 19 Vehicle Park on 25 Sept 45, taking the above mentioned vehicle off the charge of the 51 Italian Signal Coy on or about that date.

H E Shocknidge Capt
A.E. MOURDOCK, Capt.
for Lt.Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
M.M.I.A.

AEM/ag

Copies to :- BMH., 3 BLU.
" 6 BMU.

COPY

Subject :- 'M' Vehicle Census.

See 20, 22

STATCENTRE (FRANCE)
GHQ MMLF
L/334/GS/[redacted]
3 Aug 46.

Land Forces Sub Commission MI.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Reference your letter 07/3032 dated 26 May 46.

1. Appended herewith copy of STARCENTRE (GHQ) letter L/334/CS/CENSUS dated 3 Aug 46 giving the latest information on the location of the above mentioned vehicle.

2. From the STARCENTRE letter it will be seen that 51 Italian Signals Coy should be in possession of documents, issued by 19 Vehicle Park on 25 Sept 45, taking the above mentioned vehicle off the charge of the 51 Italian Signal Coy on or about that date.

H.E. Shocknidge Capt

A.E. SHOCKNIDGE, Capt.
for Lt.Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.
H.Q.I.A.

AES/ag

Copies to :- HQE., 3 BAU.
" 6 ZBU.

COPY

Subject :- 51 Vehicle Census.

STARCENTRE (CENSUS)
GHQ MELF
L/334/CS/CENSUS.
3 Aug 46.

See 20, 22

Land Forces Sub Commission AG.
(AFLA) CMF.

3539

Ref. your 02C3 dated 25 July 46.

3-Ton 4 x 4 GS Chevrolet 317250

The a/m vehicle is shown in Census records to be in the possession of 18 Vehicle Park, CMF, to whom it was transferred from 19 Vehicle Park on 24 May 46. It was previously held on charge to 51 Italian Signals Coy, and was taken off their charge by 19 Veh Park on 25 Sep 45.

SOI (STARS).

Regd. 14 August.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Tire 20

SUBJECT: Chevrolet Lorry WD. 5175750

22

Land Forces Sub Comm.A.C.
(M.H.I.A.) ROME
ME/66

13 June 46

Q.

Reference conversation (Capt.Biggs - Capt.Mockridge) of 11th inst.

1. The attached copy of "Legnano Inf. Div. HQ letter 07/303a dated 26 May is forwarded as requested.

2. Could you please advise this office as latest location of the above mentioned vehicle.

Capt.
for Lt.Col.A.D.M.E.

Sec 21, 22

3538

Regd. 13 June

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

FS/fs

Roma, 12 Agosto 1944

Ministero della Guerra

~~Ispettorato Generale Motorizzazione~~

DIREZ. GENER. ART. E MOTORIZZ.

Divisione Mot. Sezione 1ª

Prot. N 60241 /DM Allegati 4

Al la LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

Reme Branch in ROMA=

Risposta al f. del Rome.

Div. Sez. N.

OGGETTO: Dati statistici sul servizio automobilistico.

Si inviano i riepiloghi delle riparazioni effettuate durante le settimane: 20-26 luglio e 27 luglio--2 agosto.-

p. il M I N I S T R O

Regd
353

ST/fm.

RIEPILOGO RIPARAZIONI EFFETTUATE DALLA SEZIONE

DAL 20 AL 25 luglio

AUTOVEICOLI RIPARATI e Restituiti ai Reparti di provenienza

REPARTI	Autocarri	Autovetture	Autospec.	Motocicli	Rimorchi	Totale
1° R.P.RIP.	2	5	1	1	—	9
2° R.P.RIP.	5	1	1	4	—	11
3° R.P.RIP.	11	17	—	1	—	29
4° R.P.RIP.	3	2	1	1	—	7
5° R.P.RIP.	1	6	1	3	—	11
6° R.P.RIP.	16	8	3	9	—	36
7° R.P.RIP.	34	24	2	6	—	66
8° R.P.RIP.	34	53	1	12	—	100
9° R.P.RIP.	23	10	1	9	—	43
10° R.P.RIP.	10	7	—	12	—	29
11° R.P.RIP.	5	2	—	3	—	10
14° R.P.RIP.	17	3	2	8	—	30
15° R.P.RIP.	2	—	—	1	—	3
16° R.P.RIP.	6	3	—	2	—	11
1° R.MOBILE	1	1	—	—	—	2
2° R.MOBILE						

3536

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. 785020

1° R.T.P.RIP.	2	5	1	1	–	9
2° R.T.P.RIP.	5	1	1	4	–	11
3° R.T.P.RIP.	11	17	–	1	–	29
4° R.T.P.RIP.	3	2	1	1	–	7
5° R.T.P.R.P.	1	6	1	3	–	11
6° R.P.RIP.	16	8	3	9	–	36
7° R.T.P.RIP.	34	24	2	6	–	66
8° R.T.P.RIP.	34	53	1	12	–	100
9° R.P.RIP.	23	10	1	9	–	43
10° R.T.P.RIP.	10	7	–	12	–	29
11° R.T.P.RIP.	5	2	–	3	–	10
14° R.T.P.RIP.	17	3	2	8	–	30
15° R.T.P.RIP.	2	–	–	1	–	3
16° R.P.RIP.	6	3	–	2	–	11
1° R.MOBILE	1	1	–	–	–	2
2° R.MOBILE						
C.A.R.T.	4	9	–	5	–	18
TOTAL	174	151	13	77	–	415

3536

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

SI/fm

RI RIEPILOGO RIPARAZIONI EFFETTUATE DALLA S. ANNUNZIATA

DAL 20 AL 26 luglio

AUTOVEICOLI RIPARATI e versati al P.V.E.

REPARTI	Autocarri	Autovetture	Autospec.	Motocicli	Rimorchi	TOTALI
1° R.P.RIP.	–	1	–	–	–	1
2° R.P.RIP.	1	–	–	–	–	1
3° R.P.RIP.	8	1	1	1	–	11
4° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
5° R.P.RIP.	1	–	–	–	1	2
6° R.P.RIP.	1	1	–	–	–	2
7° R.P.RIP.	3	11	–	–	–	14
8° R.P.RIP.	5	6	–	3	2	16
9° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
10° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
11° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
14° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
15° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
16° R.P.RIP.	3	–	–	–	–	3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

R.T.RII	Autocarri	Autovetture	Autospec.	Motocicli	Imore	
1° R.T.RIP	–	1	–	–	–	1
2° R.T.RII.	1	–	–	–	–	1
3° R.T.RII.	8	1	1	1	–	11
4° R.T.RII.	–	–	–	–	–	–
5° R.P.RII.	1	–	–	–	1	2
6° R.P.RII.	1	1	–	–	–	2
7° R.I.RIP.	3	11	–	–	–	14
8° R.I.RIP.	5	6	–	3	2	16
9° R.T.RIP.	–	–	–	–	–	–
10° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
11° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
14° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
15° R.P.RIP.	–	–	–	–	–	–
16° R.P.III.	3	–	–	–	–	3
1° P.MOBILE	–	–	–	–	–	–
2° P.MOBILE					–	
C.A.P.T.	6	2	1	1	–	10
TOTALI	28	22	2	5	3	60

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC. NO. 785020

SF/fm

RIEPILOGO DELLE OPERAZIONI EFFETTUATE DURANTE LA SETTIMANA

DAL 27 luglio AL 2 agosto

AUTOMEZZI RIENTRATI e rustituiti di Reparti di provenienza

REPARTI	Autocarri	Autovetture	Autospec.	Motocicli	Rimorchi	TOTALI
1° R.P.RIP	5	7	—	3	—	15
2° R.P.RIP.	4	4	—	2	—	10
3° R.P.RIP.	5	13	—	2	—	20
4° R.P.RIP.	2	4	1	1	—	8
5° R.P.RIP.	1	4	7	1	1	14
6° R.P.RIP.	20	14	3	2	—	39
7° R.P.RIP.	60	32	—	2	—	94
8° R.P.RIP.	27	68	3	9	—	107
9° R.P.RIP.	21	15	6	5	—	47
10° R.P.RIP.	8	3	—	4	1	16
11° R.P.RIP.	4	8	1	1	—	14
14° R.P.RIP.	10	7	1	34	—	52
15° R.P.RIP.	6	3	—	—	—	9
16° R.P.RIP.	6	6	—	—	—	12
1° P.MOBILI	2	1	—	—	—	3
2° P.MOBILI						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

1° R.P.RIF	5	7	—	3	—	15
2° R.P.RIF.	4	4	—	2	—	10
3° R.P.RIF.	5	13	—	2	—	20
4° R.P.RIF.	2	4	1	1	—	8
5° R.P.RIF.	1	4	7	1	1	14
6° R.P.RIF.	20	14	3	2	—	39
7° R.P.RIF.	60	32	—	2	—	94
8° R.P.RIF.	27	68	3	9	—	107
9° R.P.RIF.	21	15	6	5	—	47
10° R.P.RIF.	8	3	—	4	1	16
11° R.P.RIF.	4	8	1	1	—	14
14° R.P.RIF.	10	7	1	34	—	52
15° R.P.RIF.	6	3	—	—	—	9
16° R.P.RIF.	6	6	—	—	—	12
1° P.MOBILE	2	1	—	—	—	3
2° P.MOBILE						
C.A.F.	11	5	1	1	—	18
TOTALI	192	194	23	67	2	478

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CT/fm

RIEPILOGO GIORNALIERO DELLE ATTIVITA' SVOLTA

DAL 27 luglio AL 2 agosto

AUTOVEICOLI RIPARATI e inviati al P.V.E.

REPARTI	Autocarri	Autovetture	Autosp.	Motocicli	Rimorchi	TOTALI
1° R.P.RIP	2	-	-	-	-	2
2° BTG.RIP.	1	-	-	-	-	1
3° R.P.RIP.	13	1	-	-	-	14
4° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
5° R.P.RIP.	1	-	-	-	-	1
6° R.P.RIP.	2	-	-	1	-	3
7° BTG.RIP.	5	8	1	-	-	14
8° R.P.RIP.	7	2	-	4	3	16
9° R.P.RIP.	-	-	1	-	2	3
10° R.P.RIP.	1	-	-	13	-	14
11° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
14° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
15° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
16° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
1° PARCHEGGIO	1	1	-	-	-	2

3533

785020

1° R.T.RIP.	2	-	-	-	-	2
2° R.I.RIT.	1	-	-	-	-	1
3° R.T.RIT.	13	1	-	-	-	14
4° R.P.RIT.	-	-	-	-	-	-
5° R.P.RIP.	1	-	-	-	-	1
6° R.P.RIT.	2	-	-	1	-	3
7° R.T.RIP.	5	8	1	-	-	14
8° R.T.RIP.	7	2	-	4	3	16
9° R.P.RIP.	-	-	1	-	2	3
10° R.P.RIP.	1	-	-	13	-	14
11° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
14° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
15° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
16° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
1° P.MOBILE	1	1	-	-	-	2
2° P.MOBILE						
C.A.B.T.	7	-	-	2	-	9
TOTALI	40	12	2	20	5	79

3533

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Reme.

(18)

Subject:- Transport State.

12 AUG 1946
(DATE)

Headquarters
4 B. L. U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/10-47

8 August 46.

To:- AFME, HQ. M.M.I.A.,
R o m e

67 (Unita)

Reference your ME/30/67 dated 15 April 1946.

Herewith enclosed Transport State for the "Friuli" Infantry Division for month of July 1946.

Capt.
S.O. REME 4 B.L.U.

Enclos.

Returned Transport
to "Friuli" f.s.
13 Aug. 46.

Regd
33 August

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(17)

SUBJECT :- Vehicle Maintenance Inspectorate (MILAN)
Programme - August 46.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(L.M.L.A.) M.C.M.B.
MS/30/17
12 August 46

M.M.B.
3 M.I.D.

1. For your information herewith copy of Vehicle Maintenance Inspectorate (MILAN) programme for August 46.

H.C.
D.Mech.E. Dept.
for Lt. Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering, MILA.

MILAN/MW

File

3531

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPY

VEHICLES MAINTENANCE DIRECTORATE SECTION
MILAN

PROGRAMME FOR AUGUST 1946.-

DATE	WORK PROGRAMME	W/E No	REF. TO PREVIOUS REPORT	LOCALITY
1/8/46	Reporting to Legnano Div. HQ.	CM/523/1	884/31 of 28/8/45	BERGAMO
2/8/46	Inspection of HQ.	"	"	BERGAMO
3/8/46	Compiling and forwarding of reports	"	"	BERGAMO
4/8/46	Holiday			BERGAMO
5/8/46	Inspection of 68 Inf. Rgt. HQ.	CM/526/1	884/1 of 3/7/45	BERGAMO
6/8/46	Inspection of 68 Inf. Rgt. Mortar's Coy	CM/526/1	884/2 of 3/7/45	BERGAMO
7/8/46	Inspection of 68 Inf. Rgt. Gun Coy	CM/526/1	884/3 of 4/7/45	BERGAMO
8/8/46	Inspection of 1st Bn. 68 Inf. Rgt.	CM/527/1	882/68 of 26/4/45	BERGAMO
9/8/46	Transfer to Sondrio	"	"	SONDRIO
10/8/46	Compiling and forwarding of reports	"	"	SONDRIO
11/8/46	Holiday			SONDRIO
12/8/46	Inspection of 2nd Bn. 68 Inf. Rgt.	CM/527/1	884/18 of 23/7/45	SONDRIO
13/8/46	Transfer to Garguano	"	"	GARGNANO
14/8/46	Inspection of 1st Group IInd Arty Rgt.	CM/525/1	884/24 of 6/8/45	GARGNANO
15/8/46	Holiday	"	"	GARGNANO
16/8/46	Inspection 6th Group IInd Arty Rgt.	CM/525/1	884/20 of 26/7/45	GARDONE RIV.
17/8/46	Compiling and forwarding of reports	"	"	GARDONE RIV.
18/8/46	Holiday	"	"	GARDONE RIV.
19/8/46	Inspection of 2nd Arty Rgt. HQ.	CM/525	884/19 of 25/7/45	BRESCIA
20/8/46	Inspection of 2nd Group 2nd Arty Rgt.	CM/525/1	884/22 of 1/8/45	MONTICHIARI
21/8/46	Inspection of 3rd Group 2nd " "	CM/525/1	884/21 of 28/7/45	CHIARI
22/8/46	Transfer to Pavia	"	"	PAVIA
23/8/46	Inspection of 51 Pioneer Coy.	CM/529/1	883/A of 18/7/45	PAVIA
24/8/46	Return to the station.	"	"	MILANO
25/8/46	Holiday	"	"	MILANO
26/8/46	Inspection of Milan CC.RR. Mobile Pn.			MILANO
27/8/46	" " " " "			MILANO
28/8/46	" " " " "			MILANO
29/8/46	Colonel's Conference	"	"	MILANO
30/8/46	Pay day.	"	"	BERGAMO.

3230

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPY

VEHICLES MAINTENANCE [illegible] PROTOTATE SECTION
MILAN

FOR AUGUST 1945.-

WORK PROGRAMME	W/B No	REF. TO PREVIOUS REPORT	LOCALITY
Reporting to Lagnano Div. HQ.			BERGAMO
Inspection of HQ.	CM/523/1	884/31 of 28/8/45	BERGAMO
Compiling and forwarding of reports	-	-	BERGAMO
Holiday	-	-	BERGAMO
Inspection of 68 Inf. Rgt. HQ.	CM/526/1	884/1 of 3/7/45	BERGAMO
Inspection of 68 Inf. Rgt. Mortar's Coy	CM/526/1	884/2 of 3/7/45	BERGAMO
Inspection of 68 Inf. Rgt. Gun Coy	CM/526/1	884/3 of 4/7/45	BERGAMO
Inspection of 1st Bn. 68 Inf. Rgt.	CM/527/1	882/68 of 26/4/45	BERGAMO
Transfer to Sondrio	-	-	SONDRIO
Compiling and forwarding of reports	-	-	SONDRIO
Holiday	-	-	SONDRIO
Inspection of 2nd Bn. 68 Inf. Rgt.	CM/527/1	884/18 of 23/7/45	SONDRIO
Transfer to Gargnano	-	-	GARGNANO
Inspection of 1st Group IInd Arty Rgt.	CM/525/1	884/24 of 6/8/45	GARGNANO
Holiday	-	-	GARGNANO
Inspection 6th Group IInd Arty Rgt.	CM/525/1	884/20 of 26/7/45	GARDONE RIV.
Compiling and forwarding of reports	-	-	GARDONE RIV.
Holiday	-	-	GARDONE RIV.
Inspection of 2nd Arty Rgt. HQ.	CM/525	884/19 of 25/7/45	BRESCIA
Inspection of 2nd Group 2nd Arty Rgt.	CM/525/1	884/22 of 1/8/45	MONTICHIARI
Inspection of 3rd Group 2nd " "	CM/525/1	884/21 of 28/7/45	CHIARI
Transfer to Pavia	-	-	PAVIA
Inspection of 51 Pioneer Coy.	CM/529/1	883/A of 16/7/45	PAVIA
Return to the station.	-	-	MILANO
Holiday	-	-	MILANO
Inspection of Milan CC.RR. Mobile Bn.			MILANO
" " " " "			MILANO
" " " " "			MILANO
Colonel's Conference	-	-	MILANO
Ray day.	-	-	BERGAMO.

3230

SUBJECT:- Staghound Armoured Cars.

(15)

Land Forces Sub Commission A.C.,
M.M.I.A. ROME
Q.137

7 August 1946

TO : War Ministry

Ref 6/3415/Serv. of 27 July 1946.

1. Enquiry shows that the cars in question were collected at Naples from an Allied Unit which was disbanding.

On the 29 April an attempt was made to collect the vehicles but abandoned as the O.C. of the British Armoured Delivery Squadron at Naples was unable to hand them over in an efficient condition and refused to do so in the state they were in.

Unfortunately instead of their being returned to an Ordnance Vehicle Park they were "left behind" when the Unit disbanded and emergency arrangements made by 10 B.L.U. to take delivery. They remained in 10 E.V.P. at Naples for several weeks and were eventually moved to Rome.

2. They should not have been accepted by the Italian Army or alternatively an immediate report should have been submitted to this HQ. It will be appreciated that with the disbandment of Units and dispersal of British personnel little good is obtained from instituting enquiry months later.

3. It is hoped the present system of handing over British Equipment with an official "Collection Note copy to nearest MMIA Liaison Unit" will enable the War Ministry to remedy errors of this sort at once.

4. The Staghounds with their specialised equipment, weapons and ammunition require very special maintenance supervision and you are advised to fix responsibility on the Territorial Command concerned insisting on careful record of arms, ammunition and wireless belonging to or transferred with the Cars.

Each car should have a full inventory showing equipment held and deficient.

It is suggested that your reserve of cars be held at Bologna where all available equipment for them should be collected as it comes to hand.

5. Until spares are made available cars off the road must receive adequate maintenance and attention paid to the weapons forming part of their equipment.

As the total number is not large it would appear desirable that control of their movements be centralised at the Ministry and pending completion of delivery a reserve be formed from those now held. If special census was insisted on and vehicles "struck off" or "taken on charge" only on your authority control would be simplified.

3529

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Naples was unable to hand them over in an efficient condition and refused to do so in the state they were in.

Unfortunately instead of their being returned to an Ordnance Vehicle Park they were "left behind" when the Unit disbanded and emergency arrangements made by 10 B.L.U. to take delivery. They remained in 10 E.V.P. at Naples for several weeks and were eventually moved to Rome.

2. They should not have been accepted by the Italian Army or alternatively an immediate report should have been submitted to this HQ. It will be appreciated that with the disbandment of Units and dispersal of British personnel little good is obtained from instituting enquiry months later.

3. It is hoped the present system of handing over British Equipment with an official "Collection Note copy to nearest MMIA Liaison Unit" will enable the War Ministry to remedy errors of this sort at once.

4. The Staghounds with their specialised equipment, weapons and ammunition require very special maintenance supervision and you are advised to fix responsibility on the Territorial Command concerned insisting on careful record of arms, ammunition and wireless belonging to or transferred with the Cars.

Each car should have a full inventory showing equipment held and deficient.

It is suggested that your reserve of cars be held at Bologna where all available equipment for them should be collected as it comes to hand.

5. Until spares are made available cars off the road must receive adequate maintenance and attention paid to the weapons forming part of their equipment.

As the total number is not large it would appear desirable that control of their movements be centralised at the Ministry and pending completion of delivery a reserve be formed from those now held. If a special census was insisted on and vehicles "struck off" or "taken on charge" only on your authority control would be simplified.

3529

R.A. CURTIES, Lt. Col.,
for Major General,
M.M.I.A.

Copy : 10 BLU ref.3Q of 29.5.46
Report circumstances under which 273 Armd.Del.Sqn.insisted on collection
Internal: CCRR Section - REME - "G" -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Reme 30 (14)

Subject: Monthly Return of Transport State

REME BRANCH
HQ: 3 British Liaison Unit

ME/R/17
2 August 1946

To: A.D.M.E.
Land Forces Sub-Comm. A.C.
M.M.I.A.

Enclosed herewith monthly return of Transport State from "Legnano" Inf. Div.

J. Aldridge

S/Capt.
(J. Aldridge)
E.M.E.

CMF.

RECEIVED 8 AUG 1946 IDAIN

Return transferred to ME 30/R
Flt Lieut. Jones

35 Regt. Int. Offr.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(13)

TRANSLATION

From: Vehicles maintainance Inspectorate Branch
To : MMIA

Ref: I

Date: 23/7/46

Subject: Comunications. -

Dear Colonel Blunt,
on assuming command of the 880 Vehicles Maintainance Inspectorate Branch replacing Maj. Mennielli who is to be posted to other duties I send my best wishes hoping to meet you personally.

The inspection service which has worked regularly, will during next month have a setback as the W/E of 4 parties has been reduced to I, therefore inspections will no longer take place with the frequency and regularity as in the past.

I have submitted proposals to the Ministry that the 4 parties be left and I will;be very grateful if you would support the proposal in order to obtain the desired results.

I will immediately warn Inspector Officers to get in touch with R.E.M.E. Officers - and all B.L.U. Chiefs as expressed by you in your letter to Major Mennielli, recently returned from Milan and who has left for Turin to get married.

Your sincerely,

Ricci Renato
Lt.Col.

DAK

Spoke to Col Marcano with Maj Edwards re above Col Marcano to Comd SMRE re W.E. will advise us of any difficulty

3527
Recd
1st Aug.

P. 6/8/46.

SEE ATTACHED A & B

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI
= MILANO =

N° 1 di prot. RISERVATO PERS.- Milano, 23/7/1946.-

OGGETTO : Comunicazione.-

AL L.t. Col. A. Blunt R.E.M.E.
H.Q. - M.M.I.A.
C.M.F.
= ROMA =

Gentilissimo Colonnello Blunt

Nell'assumere il Comando dell'880 SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMEZZI in sostituzione del Maggiore Mennielli che sarà destinato ad altro incarico mi è grato inviarle il mio deferente saluto e sperando di poterla incontrare per farne la personale conoscenza.-

Il servizio ispettivo che ha funzionato regolarmente, nel prossimo mese avrà un rallentamento in quanto l'organico di 4 Nuclei è stato portato a solo 1 e quindi le ispezioni non avverranno più con quella frequenza e regolarità come nel passato.-

Ho avanzato proposte al Ministero perchè vengano lasciati i 4 Nuclei e le sarei grato volesse appoggiare la proposta affinchè la ispezione abbia il voluto rendimento.-

Mi farò premura avvertire gli ufficiali ispettori di prendere contatto con gli Ufficiali del R.E.M.E. - capi dei M.L.U. di ogni territorio come da suo desiderio espresso in una lettera inviata al maggiore Mennielli recentemente rientrato da Roma e partito per Torino per contrarre matrimonio.-

Le invio cordiali ossequi.-

Ten. Colonnello Ricci Renato

880 UNIT MAINTENANCE INSPECTORATE

Translation
Priority 2
AE Knuckrudge Capt
20/7

TRANSMISSION
IN 083c
Date 30/7
1400
35

3526

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Vehs available to Rem. Bk. Veh Parks from 22 to 28 July '45
Tot 22 al 28.7.946

Automotomezzi disponibili presso i parchi veicoli efficienti alle ~~ore 18 del~~

PARCHI VEICOLI EFFICIENTI	M/C	A/V	A/C	Autoambulanze	Autobus	Trattori	Rimorchi	Rimorchi leggeri	Autocarri-feri	Autocarrette	A/C con rimorchio	A/C con gru	A/C con cassone chiuso	Autogrù	Autonome	Rimorchi per carri officina
1° P.V.E. Torino		1	1			1				2/2						
2° P.V.E. Genova																
3° P.V.E. Piacenza	3			4												
4° P.V.E. Trento		2		1		1			2							
5° P.V.E. Basiliano							3				1/1	1/1	1/1			
6° P.V.E. Bologna			3				1									
7° P.V.E. Firenze	2		10	1												
8° P.V.E. Roma		4	20		1											
9° P.V.E. Bari		1	1													
10 P.V.E. Napoli			3				14	7	1						1	1
11 P.V.E. Palermo																
O.A.R.E. Bologna	1															
Totale																
TOTALE ...	6/3	8	38	6	1	2	18	7	3	2/2	1/1	1/1	1/1	1/1	1	1

I numeri in rosso si riferiscono ad duplicati provenienti da rimpiaz-
numbers in red refer to vehicles coming from replac

Reg

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

available to Rem.? Veh Parks from 22 to 28 July '46 30

Dal 22 al 28.7.946

(12)

...omezzi disponibili presso i parchi veicoli efficienti all~~e ore 18 del~~

...TI	M/C	A/V	A/C	Autoambulanze	Autobus	Trattori	Rimorchi	Rimorchi leggeri	Autoriconi-feri	Autocarrette	A/c. con rimorchio	A/camioncino	A/c. con cassone chiuso	Autopompe	Rimorchi per carri officina	Compressori	Generatori	Jeeps
...o		1	1			1				2 (2)								
...a																		
...za	3			4														
...o		2		1		1			2									
...no							3				1 (1)	1 (1)	1 (1)					
			3				1											
	2		10	1														
		4	20		1													22
		1	1															
			3				14	7	1					1	1	1	1	
	1																	
...	6 (1)	8	38	6	1	2	18	7	3	2 (2)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1	1	1	1	22

...i in rosso si riferiscono ad automezzi provenienti da ricupero-

...in red refers to vehicles coming from recovery

Reg 30/7/46

STATO MAGGIORE R. ESERCITO UFFICIO ... SERVIZI

~~Proposta~~ assegnazione automotomezzi a reparti dell'Esercito Italiano per la settimana che inizia il (dal 22 al 28 luglio 1946)

REPARTI		M/C	A/V	A/C	V/S	P. V. E. da cui gli automezzi possono essere prelevati
Scuola di fanteria - Cesano					1(a	8° P.V.E.Roma
IO°Reggimento Fant.	Catanzaro		1			8° P.V.E.Roma
Autoreparto M.G.	Roma		1			8° P.V.E.Roma
I°Autoreparto	Torino			1		I4 P.V.E.Torino
Scuola Coop.V.A.	Civitavecch.		1			8° P.V.E. Roma
Legione Terr.CC.	Palermo			4(b		8° P.V.E. Roma
" " "	Catanzaro			4(b		8° " " " "
" " "	Napoli			4(b		8° " " " "
" " "	Cagliari			2(b		8° " " " "
Btg.Mobile CC.	Cagliari			4(b		8° " " " "
I° Autoreparto	Torino		1			1° " " " Torino
3° C.A.R.	Como	3				3° " " " Piacenza
3°Autoreparto	Milano				2(c	3° " " " "
I° "	Torino				2(c	3° " " " "
Btg.Alpini "Trento"	Merano		1			4° " " " Trento
" " "Edolo"	Brunico		1			4° " " " "
2° Autoreparto	Genova				1(c	4° " " " "
8°Regg.Alpini	Belluno				2(d(g	5° " " " Basiliano
5° Autoreparto	Udine				1(e	5° " " " "
5° C.A.R.	Sacile				1(f.	5° " " " "
Legione Terr.CC.	Ancona			3		6° " " " Bologna
6° C.A.R.	Pesaro				1(f	6° " " " "
8° C.A.R.	Orvieto	2				7° " " " Firenze
Legione Terr.CC.	Livorno			2		7° " " " "
Legione Terr.CC.	Firenze			2		7° " " " "
7° C.A.R.	Siena			3		7° " " " "
9° C.A.R.	Bari		1			9° " " " Bari
	TOTALE ...	5	7	29	11	

a) autobus
b) S.P.A.38/R
c) ambulanze
d) A/c non rimorchio carrozz. n. 861

3524

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Scuola Coop.V.A.	Civitavecch.		1			8° P.V.E. Roma
Legione Terr.CC.	Palermo			4(b		8° P.V.E. Roma
" " "	Catanzaro			4(b		8° " " " "
" " "	Napoli			4(b		8° " " " "
" " "	Cagliari			2(b		8° " " " "
Btg.Mobile CC.	Cagliari			4(b		8° " " " "
I° Autoreparto	Torino		1			1° " " Torino
3° C.A.R.	Como	3				3° " " " Piacenza
3°Autoreparto	Milano				2(c	3° " " " "
I° "	Torino				2(c	3° " " " "
Btg.Alpini "Trento"	Merano		1			4° " " " Trento
" " "Edolo"	Brunico		1			4° " " " "
2° Autoreparto	Genova				1(c	4° " " " "
8°Regg.Alpini	Belluno				2(d(g	5° " " " Basiliano
5° Autoreparto	Udine				1(e	5° " " " "
5° C.A.R.	Sacile				1(f.	5° " " " "
Legione Terr.CC.	Ancona			3		6° " " " Bologna
6° C.A.R.	Pesaro				1(f	6° " " " "
8° C.A.R.	Orvieto	2				7° " " " Firenze
Legione Terr.CC.	Livorno			2		7° " " " "
Legione Terr.CC.	Firenze			2		7° " " " "
7° C.A.R.	Siena			3		7° " " " "
9° C.A.R.	Bari		1			9° " " " Bari
TOTALE ...		5	7	29	11	

3524

a) autobus
b) S.P.A.38/R
c) ambulanze
d)A/c.con rimorchio carrozz.p.officina
e)A/c.con cassone chiuso
f) Rimorchi - g) autocamioncini

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
COL. NICOLÒ MELONI

Approvato con le modifiche di cui a tergo

HQ = MM.I.A.

I numeri segnati in rosso si riferiscono ad automezzi provenienti da ricupero.

%

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Proposte di assegnazione automotomezzi a reparti dell'Esercito Italiano per la settimana che inizia il (dal 22 al 28 luglio 1946)

REPARTI		M/C	A/V	A/C	V/S	P. V. E. da cui gli automezzi possono essere prelevati
Riporto		5	7	29	11	
9° Autoreparto	Bari			1		9° P.V.E. Bari
I°Btg.del IO°Fanter.	Cosenza			1		IO° " " ". Napoli
2° " " " "	Napoli			1		IO° " " ".
3° " " " "	Salerno			1		IO° " " ".
IO° C.A.R.	Avellino				3(f	IO° " " ".
Divisione "Folgore"		1				O.A.R.E.. Bologna
Autoreparto M.G.	Roma			2		8° P.V.E. Roma
Scuola di Fanteria	Cesano		1(h			8° P.V.E. Roma
7° C.A.R.	Siena		1(h			7° " " ". Firenze
Scuola Coop. V.A.	Civitavecch		1(h			8° " " ". Roma
Legione Allievi CC.	Roma		1(h			8° " " " "
Legiona Terr.CC.	Cagliari		2(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Catanzaro		3(h			8° " " " "
Legione Terr.Abbruzzi	Chieti		3(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Bari		3(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Napoli		3(h			8° " " " "
Legione Terr."Lazio"	Roma		2(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Palermo		2(h			8° " " " "
Divione "Folgore"				3(i		7° " " " Firenze
						3523
h) jeeps	TOTALE ...	5	30	38	14	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD NO. 785020

2° " " " "	Napoli			1		IO° " " " "
3° " " " "	Salerno			1		IO° " " " "
IO° C.A.R.	Avellino				3(f	IO° " " " "
Divisione "Folgore"		1				O.A.R.E. Bologna
Autoreparto M.G.	Roma			2		8° P.V.E. Roma
Scuola di Fanteria	Cesano		1(h			8° P.V.E. Roma
7° C.A.R.	Siena		1(n			7° " " " Firenze
Scuola Coop. V.A.	Civitavecch		1(h			8° " " " Roma
Legione Allievi CC.	Roma		1(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Cagliari		2(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Catenzaro		3(h			8° " " " "
Legione Terr.Abbruzzi	Chieti		3(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Bari		3(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Napoli		3(h			8° " " " "
Legione Terr."Lazio"	Roma		2(h			8° " " " "
Legione Terr.CC.	Palermo		2(h			8° " " " "
Divione "Folgore"				3(i		7° " " " Firenze
						3523
TOTALE ...		6	30	38	14	

h) jeeps
i) autocarri alleati

I numeri segnati in rosso si riferiscono ad automezzi provenienti da ricupero.

Approvato con le modifiche di cui a tergo ..... *HQ = M.M.I.A.*

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
COL. NICOLÒ MELONI

%

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(11)

SUBJECT:- Releases "B" Vehicles.

Land Forces Sub Commission AC.,
M.M.I.A.
R O M E
Q.202

29 July 1946

TO : Ministry of War

1. The following "B" vehicles are available for collection from 9 Vehicle Park C.M.D.

Authority : ESD 81/39 of 27 June 1946
ORD Vehicle Release Note No. 203, VR/4270 of 16 Jul 46

SERIAL NO.	MT CODE	ITEM			CLASS QTY DESTINATION		
1	6204/00	Lorries 30 cwt	4x2	GS FORD	I	2	(a)
2	6204/00	Lorries 30 cwt	4x2	GS FORD	ID	3	(a)
3	6204/00	Lorries 30 cwt	4x2	BEDFORD	ID	2	(a)
4	6204/10	Lorries 30 cwt	4x4	CHEVROLET	I	1	(a)
5	6204/10	Lorries 30 cwt	4x4	CHEVROLET	ID	2	(a)
6	6204/10	Lorries 30 cwt	4x4	FORDCan	ID	2	(a)
7	6204/10	Lorries 30 cwt	4x4	FORD WOT 2	ID	1	(a)
8	6241/00	Lorries 3 ton	4x4	GS ALBION	ID	5	(a)
9	6241/00	Lorries 3 ton	4x4	FORD Can	ID	17	(a)
10	6241/00	Lorries 3 ton	4x4	FORD WOT 6	I	7	(a)
11	6241/00	Lorries 3 ton	4x4	FORD WOT 6	ID	9	(a)
12	6242/00	Lorries 3 ton	6x4	GS ALBION	I	4	(a)
13	6242/00	Lorries 3 ton	6x4	GS ALBION	ID	11	(a)
14	6242/00	Lorries 3 ton	6x4	GS ALBION	ID	6	(a)

NOTE: (a) To be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify 10 Territorial Command destination and to arrange the removal of these vehicles as soon as possible.

HR HUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

COPY TO: HQ 10 BDE (for ...

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1. The following "D" Vehicles are available for collection from 9 Vehicle Park CAFLA.

Authority : ESD 81/39 of 27 June 1946
ORD Vehicle Release Note No. 203/VR/4270 of 16 Jul 46

SERIAL NO.	MT CODE	ITEM			CLASS	QTY	DESTINATION
1	6204/00	Lorries 30 cwt	4x2	GS FORD	I	2	(a)
2	6204/00	Lorries 30 cwt	4x2	GS FORD	ID	3	(a)
3	6204/00	Lorries 30 cwt	4x2	BEDFORD	ID	2	(a)
4	6204/10	Lorries 30 cwt	4x4	CHEVROLET	I	1	(a)
5	6204/10	Lorries 30 cwt	4x4	CHEVROLET	ID	2	(a)
6	6204/10	Lorries 30 cwt	4x4	FORDCan	ID	2	(a)
7	6204/10	Lorries 30 cwt	4x4	FORD WOT 2	ID	1	(a)
8	6241/00	Lorries 3 ton	4x4	GS ALBION	ID	5	(a)
9	6241/00	Lorries 3 ton	4x4	FORD Can	ID	17	(a)
10	6241/00	Lorries 3 ton	4x4	FORD WOT 6	I	7	(a)
11	6241/00	Lorries 3 ton	4x4	FORD WOT 6	ID	9	(a)
12	6242/00	Lorries 3 ton	6x4	GS ALBION	I	4	(a)
13	6242/00	Lorries 3 ton	6x4	GS ALBION	ID	11	(a)
14	6242/00	Lorries 3 ton	6x4	GS ALBION	ID	6	(a)

NOTE: (a) To be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify 10 Territorial Command destination and to arrange the removal of these vehicles as soon as possible.

HR Luckett 335 Major

HR LUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

COPY TO: HQ 10 BDE (for action reference this HQ Q.101 of 25 July 1946)

INTERNAL: G (Ops & SD)
G(Trg)
Accounts (confirm receipt of vouchers to Q)
ORD
REME
ELABON

Reg 30/7/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(10)

Subject : Releases - 'B' Vehicles.

LAND FORCES SUB COMM.A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
Tel.489081 Ext.407

Q . 202

29 July 46

TO : Ministry of War.

1. The following 'B' Vehicles are available for collection from No.9 Vehicle Park CAPUA.

Authority : ESD/81/39 of 27 Jun 46
ORD Vehicle Release Note N°DCS.VR/4274 of16Jul46.

Serial N°	MT Code	Item	Class	Qty	Destn.
1	6242/00	Lorry 3ton 6x4 GS Thornycroft	1	7	(a)
2	"	" " " " "	1D	5	(a)
3	"	" " " " " Leyland	1D	48	(a)
4	6176/00	Truck 15 cwt 4x2 W/less Morris	1	15	(a)
5	"	" " " " " " "	1D	9	(a)
6	6270/00	Lorry 3ton 4x4 B/dn Med Chev.	1	4	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify 10 Territorial Command destination and to arrange the removal of these vehicles as soon as possible.

H.R.LUCKETT,Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/lm

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1. The following 'B' Vehicles are available for collection from No.9 Vehicle Park CAPUA.

Authority : ESD/81/39 of 27 Jun 46
ORD Vehicle Release Note N°DCS.VR/4274 of16Jul46.

Serial N°	MT Code	Item	Class	Qty	Destn.
1	6242/00	Lorry 3ton 6x4 GS Thornycroft	1	7	(a)
2	"	" " " " "	1D	5	(a)
3	"	" " " " Leyland	1D	48	(a)
4	6176/00	Truck 15 cwt 4x2 W/less Morris	1	15	(a)
5	"	" " " " " "	1D	9	(a)
6	6270/00	Lorry 3ton 4x4 E/dn Mod Chev.	1	4	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify 10 Territorial Command destination and to arrange the removal of these vehicles as soon as possible.

H.R.LUCKETT,Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/lm

Copy to : H.Q. 10 BLU for action ref this HQ Q.101 of 25 Jul 46.

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts—Confirm receipt of vouchers to Q
: Ord
: REME
: Liaison.

Rly 30/1/46

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NNDC NO. 785020

(9)

Subject: Releases - "B" Vehicles

LAND FORCES SUB COMMISSION AG
(M.M.I.A.)

Q.202

29 July 1946

TO : MINISTRY OF WAR.

1. The following "B" Vehicles are available for collection from No 18 Vehicle Park, CAIRSA.

Authority: ESD/81/39 of 27 June 1946.
and Vehicle Release Note No DOS.VR/4271 of 16 June 1946.

SERIAL NO	MT CODE	ITEM	CLASS	QTY	DESTINATION
1	6120/00	Trucks 15 cwt 4x2 GS FORD	I	12	(a)
2	6204/00	Lorries 30cwt 4x2 GS BEDFORD	I	3	(a)
3	6204/00	Lorries 30cwt 4x2 GS BEDFORD	ID	4	(a)
4	6204/10	Lorries 30cwt 4x4 GS CHEVROLET	I	2	(a)
5	6204/10	Lorries 30cwt 4x4 GS DODGE	ID	14	(a)
6	6204/10	Lorries 30cwt 4x4 GS GMC	I	2	(a)
7	6204/10	Lorries 30cwt 4x4 GS GMC	ID	3	(a)
8	6241/00	Lorries 3 ton 4x4 GS FORD	I	14	(a)
9	6241/00	Lorries 3 ton 4x4 GS FORD	ID	15	(a)
10	6242/00	Lorries 3 ton 6x4 GS ALBION	I	7	(a)
11	6242/00	Lorries 3 ton 6x4 GS ALBION	ID	10	(a)
12	6416/00	Lorries 3 ton 4x2 STORE FORD	ID	2	(a)
13	6418/00	Lorries 3 ton 6x4 STORE AUSTIN	I	1	(a)

NOTE: (a) To be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify 5 Territorial Command destination and to arrange the removal of these vehicles as soon as possible.

8520

H.R. HICKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/fw

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS No. 785020

1. The following "B" Vehicles are available for collection from No 18 Vehicle Park, CARBERY.

Authority: ESD/81/39 of 27 June 1946.
and Vehicle Release Note No DOS.VR/4271 of 16 June 1946.

SERIAL NO	MT CODE	ITEM	CLASS	QTY	DESTINATION
1	6120/00	Trucks 15 cwt 4x2 GS FORD	I	12	(a)
2	6204/00	Lorries 30cwt 4x2 GS BEDFORD	I	3	(a)
3	6204/00	Lorries 30cwt 4x2 GS BEDFORD	ID	4	(a)
4	6204/10	Lorries 30cwt 4x4 GS CHEVROLET	I	2	(a)
5	6204/10	Lorries 30cwt 4x4 GS DODGE	ID	14	(a)
6	6204/10	Lorries 30cwt 4x4 GS GMC	I	2	(a)
7	6204/10	Lorries 30cwt 4x4 GS GMC	ID	3	(a)
8	6241/00	Lorries 3 ton 4x4 GS FORD	I	14	(a)
9	6241/00	Lorries 3 ton 4x4 GS FORD	ID	15	(a)
10	6242/00	Lorries 3 ton 6x4 GS ALBION	I	7	(a)
11	6242/00	Lorries 3 ton 6x4 GS ALBION	ID	10	(a)
12	6416/00	Lorries 3 ton 4x2 STORE FORD	ID	2	(a)
13	6418/00	Lorries 3 ton 6x4 STORE AUSTIN	I	1	(a)

NOTE: (a) To be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify 5 Territorial Command destination and to arrange the removal of these vehicles as soon as possible.

3520

H.R. BUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/fw

COPY TO: HQ 5 BDE - for action reference this HQ Q.101 of 25 July 1946.

INTERNAL: G(Ops & SD)
G(Trg)
Q Accounts - confirm receipt of vouchers to Q.
ORD
REME
LO

Rec'd 30/7/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(8)

Subject : Releases - 'A' Vehicles.

LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
Tel.489081 Ext.407

Q . 137

29 July 46

TO : Ministry of War.

Ref this H.Q. letters of even number dated 8 Mar and 3 Jun 46.

1. Arrangements have now been made for the following vehicles to be issued to the Italian Army direct and not through the Ministry of Supply. The vehicles are available for collection from 12 Vehicle Park FORLI.

Authority : 8312/Q1 of 19 July 46
Q Vehicle Release Note AVR/8942 of 19 July 46
ORD " " " DOS/8942 of 23 July 46.

Serial No	Item	Qty	Destination
1	Carriers Universal MK 1 Star Class II	170	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 6 Territorial Command destination and to arrange the removal of these vehicles as soon as possible.

3519

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Q . 137

29 July 46

TO : Ministry of War.

Ref this H.Q. letters of even number dated 8 Mar and 3 Jun 46.

1. Arrangements have now been made for the following vehicles to be issued to the Italian Army direct and not through the Ministry of Supply. The vehicles are available for collection from 12 Vehicle Park FORLI.

Authority : 8312/Q1 of 19 July 46
Q Vehicle Release Note AVR/8942 of 19 July 46
ORD " " " DOS/8942 of 23 July 46.

Serial N°	Item	Qty	Destination
1	Carriers Universal MK 1 Star Class II	170	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 6 Territorial Command destination and to arrange the removal of these vehicles as soon as possible.

3518

H.R.LUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/lm

Copy to : H.Q. 6 B.L.U.-For action ref this H.Q. Q.101 of 25 Jul46
Your Q/4/3/ dtd 18 Jun 46 refers.

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts - Confirm receipt of vouchers to Q
: Ord
: REME
: Liaison.

29/1/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Subject : Releases - 'A' Vehicles.

LAND FORCES SUB COMM.A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
Tel.489081 Ext.407

Q . 137

22 July 46

TO : Ministry of War.

1. The following vehicles are available for collection from 12 Vehicle Park, FONLI.

Authority : ESD/81/3B of 14 Jun 46
Q Vehicle Release Note Nº AVR/8938 of 16 Jul 46
ORD " " " " DOS/8938 " 17 Jul 46.

Serial Nº	Item	Qty	Destination
I	Staghound I(T 17 E I) Class II	29	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 6 Territorial Command destination and arrange for the removal of these vehicles as soon as possible.

H.R.LUCKETT,Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/lm

Copy to : H.Q. 6 B.L.U. - To report progress.

3518

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts - Confirm receipt of vouchers to Q
: ORD
: REME
: LIAISON

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1. The following vehicles are available for collection from 12 Vehicle Park, FORLI.

Authority : ESD/81/3B of 14 Jun 46
Q Vehicle Release Note N° AVR/8938 of 16 Jul 46
ORD " " " " DOS/8938 " 17 Jul 46.

Serial N°	Item	Qty	Destination
I	Staghounds I(T 17 E I) Class II	29	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 6 Territorial Command destination and arrange for the removal of these vehicles as soon as possible.

H.R.LUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/lm

Copy to : H.Q. 6 B.L.U. - To report progress.

3518

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts - Confirm receipt of vouchers to Q
: ORD
: REME
: LIAISON.

P-9 20/1/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Subject : Releases - 'A' Vehicles.

LAND FORCES SUB COMM. A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
Tel. 489081 Ext. 407

Q . 137

22July 46

TO : Ministry of War.

1. The following vehicles are available for collection from 11 Return Vehicle Park, NAPLES.

Authority : ESD/81/3B of 14 Jun 46
Q Vehicle Release Note N° AVR/8937 of 16 Jul 46
ORD " " " " DOS/8937 " 17 Jul 46

Serial N°	Item	Qty	Destination
1	Staghounds I (T 17 E I) Class II	7	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 10 Territorial Command destination and arrange for the collection of these vehicles as soon as possible.

H.R.LUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/lm

Copy to : H.Q. 10 B.L.U. - To report progress.

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts - Confirm receipt of vouchers to Q
: ORD

3517

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

1. The following vehicles are available for collection from 11 Return Vehicle Park, NAPLES.

Authority : ESD/81/3B of 14 Jun 46
Q Vehicle Release Note N° AVR/8937 of 16 Jul 46
ORD " " " " DOS/8937 " 17 Jul 46

Serial N°	Item	Qty	Destination
1	Staghounds I (T 17 E I) Class II	7	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 10 Territorial Command destination and arrange for the collection of these vehicles as soon as possible.

H.R.LUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A.

HRL/lm

Copy to : H.Q. 10 B.L.U. - To report progress.

3517

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts - Confirm receipt of vouchers to Q
: ORD
:REME
: Liaison.

Reg 26/7/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SUBJECT :- Inspections of 'A' and 'B' Vehicles Infantry Divisions.

Ref 27

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.E.I.A.) R O M E.
MB/30/-/5
25 July 46

The Ministry of War
(Directorate of Motorisation and Artillery.)

1. At the present moment there would appear to be quite a variation within the Five Infantry Divisions, in respect of the Standard of Inspection for the Classification of Vehicles.

2. In order to attain the same Standard of Uniformity throughout the repair organisation, it is suggested that a short 7 day Course of Instruction be held at CARS Bologna, to be attended by 2 NCO's from each of the Divisions who are normally responsible for Inspections and classifications.

3. Will you please advise this office whether the above meets with your approval, and if so, the dates on which you propose the course of Instruction should commence.

A. [illegible], Lt. Col.,
Assistant Director of Mechanical Engineering,
M.E.I.A.

Copy :- MAS 6 BLU - your MEM/41/84 refers.
MAS 4 BLU - for info.

WJP/RW

3516

Reg 26/7/46.

30

(4)

Subject : Releases - 'A' Vehicles.

LAND FORCES SUB COMM.A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
Tel.489081 Ext.407

Q . 137

22 July 46

TO : Ministry of War.

1. The following vehicles are available for collection from 5 Vehicle Park, NAPLES.

Authority : ESD/81/3B of 14 Jun 46
Q Vehicle Release Note No AVR/8939 of 16 Jul 46
ORD " " " " DOS/8939 " 17 Jul 46.

Serial No	Item	Qty	Destination
1	Staghounds I(T 17 E 1) Class I	10	(a)
2	" " " II	2	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 10 Territorial Command destination and arrange for the removal of these vehicles as soon as possible.

H.R.Lucket

H.R.LUCKETT, Major
for Major General
M.M.I.A. 3515

HRL/lm

Copy to : H.Q. 10 B.L.U. - to report progress.

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1. The following vehicles are available for collection from 5 Vehicle Park, NAPLES.

Authority : ESD/81/3B of 14 Jun 46
Q Vehicle Release Note No AVR/8939 of 16 Jul 46
ORD " " " " DOS/8939 " 17 Jul 46.

Serial No°	Item	Qty	Destination
1	Staghounds I(T I? E I) Class I	10	(a)
2	" " " II	2	(a)

Note (a) to be notified by War Ministry.

2. You are requested to notify H.Q. 10 Territorial Command destination and arrange for the removal of these vehicles as soon as possible.

H.R. Lucket

H.R. LUCKETT, Major
for Major General
M.N.I.A. 3515

HRL/lm

Copy to : H.Q. 10 B.L.U. - to report progress.

INTERNAL : G(Ops & SD)
: G(Trg)
: Q Accounts - Confirm receipt of vouchers to Q
: ORD
: REME
: Liaison.

Reg 26/7/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Subject:- Transport State 'Folgore' Mf. Div.

REME

To:- A.D.M.E.
H.Q.Land Forces Sub-Com.C.
M.M.I,A. RCME.

3C. REME.
7 British Liaison Unit
c/o 6 B.L.U.
Tele. 217 Area 119
Ref. EME/71/33
13 July 46

RECEIVED 20 JUL 1946 DATE

1. Enclosed copy of above state for period 1st. July46.

2. With reference to para 2, of our letter MEM/71/25 dated 17 June 46 the discrepancies referred to regarding total vehicle holdings no longer apply as appendices 'A' & 'C' of this return give details of efficient and inefficient vehicles respectively, the total divisional holding being the sum of these two appendices, i,e. in the attached returns efficient vehicles amount to 848 inefficient 224 and total divisional holding 1072.

3. Analysis of this state reveals the following:-

(a) V.O.R. State

(1)	Total M.T. on charge	1072	
(2)	Efficient M.T.	848	
(3)	Inefficient M.T.	224	or (21%)
(4)	15 cwts - total	181	
(5)	-"- - VOR	58	(or 32%)
(6)	3 ton - total	306	
(7)	3 ton VOR	46	(or 15%)

(b) M.T. Spares required for V.O.R.

(i)	Engines		212		
(ii)	Tyres	325 x 19	126	}	
		1150 x 22	7	}	Total 133
(iii)	Batteries		223		

(c) Vehicle & Engine mileages.

(1) 462 vehicles or 43% have exceeded 15.000 miles
(2) 289 engines or 27% have exceeded 15.000 miles
(3) Present, requirements are 212 or 20%.

ENGINE

PHN/DES.

P.H. Nelson Captain.,
SC. R.E.M.E.

Copy to:- A/Q 7 B.L.U. FLORENCE.
REME File FLORENCE.

3514

Registered File

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(1)	Total M.T. on charge	1072	
(2)	Efficient M.T.	848	
(3)	Inefficient M.T.	224	or (21%)
(4)	15 cwts - total	181	
(5)	-"- - VOR	58	(or 32%)
(6)	3 ton - total	306	
(7)	3 ton VOR	46	(or 15%)

(b) M.T. Spares required for V.O.R.

(i)	Engines	212		
(ii)	Tyres 325 x 19	126	)	
	1150 x 22	7	)	Total 133
(iii)	Batteries	223		

(c) Vehicle & Engine mileages.

(1) 462 vehicles or 43% have exceeded 15,000 miles
(2) 289 engines or 27% have exceeded 15,000 miles
(3) Present requirements are 212 or 20%.

ENGINE

P.H. Nelson Captain.,
SC. R.E.M.E.

PHN/DES.

Copy to:- A/Q 7 B.L.U. FLORENCE.
REME File FLORENCE.

3514

Returns transferred to 'Folgore' File — 22nd July.

Regt. 22 July.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

0541

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(2)

TRANSLATION

From:- Ministry of War
To:- MMIA

Ref No: 17196/049593
Date: 13 July 46

Subject:- Efficiency state of the M.T. of Infantry Divisions

-26 Old Corps

Reference ~~to~~ your letter ME/30 dated 16/2/46.

The attached returns, regarding the undermentioned Units, are forwarded to you:

Various Arms Co-operational School	Civitavecchia
Central Military Schools Unit H.Q.	Rome
Armoured-car School	Tor di Quinto
Engineers Liaison School	Rome
Military Police School	Rome
Service and Welfare School	Rieti

sgd. Properzj
Gen

UR

Returns
Transferred to
ME 30/F.
— M. Jones

24/7

3543
Regd
20 JUL

SF/mm

MINISTERO DELLA GUERRA
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1ª -

N° 171960 /DM di prot. Roma lì 13 LUG

Aug 593

OGGETTO: Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle divisioni di fanteria.-

AILA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M. M. I. A.)

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

IN ... 1000
= R Data 18/7
45
OUT ... 1200
18/7

Riferimento foglio ME/30 del 16/2/946 di codesta Sottocommissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati enti :

- Scuola Cooperazione Varie Armi / Civitavecchia
- Reparto Comando delle Scuole Centrali Militari / Roma
- Scuola Autoblindo / Tor di Quinto
- Scuola Collegamenti Genio / Roma
- Scuola di Polizia Militare / Roma
- Scuola Servizi ed Assistenza / Rieti

3512 /

Lettera inviata ME/30

Ritornata inviata ME/30/F (Schanzo)

p. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 785020

fanteria.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M. M. I. A.)

^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Rif.
IN 1000
= R Data A. 18/7
46
OUT 1200
18/7

Riferimento foglio ME/30 del 16/2/946 di codesta Sottocommissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati enti :

- Scuola Cooperazione Varie Armi — Civitavecchia
- Reparto Comando delle Scuole Centrali Militari — R o m a
- Scuola Autblindo — Tor di Quinto
- Scuola Collegamenti Genio — R o m a
- Scuola di Polizia Militare — R o m a
- Scuola Servizi ed Assistenza — R i e t i

Letter into ME/30

Returns into ME/30/F (Setembre)

3512

p. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0 0 30 (1)

TRANSLATION

FROM: M. of W.

TO : M.M.I.A.

REF: 7496/2C.A.

DATE: 13/7/46

SUBJECT: Milan vehicle Maintenance Section
Inspectored work Programm.

(156) old file.

Further to letter 6896/2 C.A. dated 25/6/46.
We forward the 880 U.M.I., work programms for the month July 1946.

We will forward the August work programms as soon as possible.

Sgd. PROPERZI
Gen.

351

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Roma 13 LUG. 1946 XXIV

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
E MOTORIZZAZIONE
Div. corpo automobilistico
Partenza Sez. 2ª
Prot. N. 7496/2 C.A. Allegati
049619

ALA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (MEDIA)
= R O M A =

Risposta al f.° del
Div. Sez. N.°

OGGETTO Programmi di lavoro della Sezione Ispettorato Manutenzione Autoveicoli di Milano.-

Seguito foglio 6896/2CA del 25/6/46

Si trasmettono i programmi di lavoro dell'880 U.M.I. per il mese di luglio c.a.-

Si farà seguito appena possibile con i programmi di lavoro per il prossimo mese di agosto.-

P. IL MINISTRO

3510

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI - MILANO

OGGETTO : Programma di lavoro del 1° nucleo per il mese di luglio. 1946

Data	Programma di Lavoro	N°. Organico	Rif. precedente rapporto
8/7/46	Trasferimento a Firenze		
9/7/46	Presentazione al Comando Div.Folgore		
10/7/46	Ispezione - 314^ Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46
11/7/46	Ispezione - 315^ Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46
12/7/46	Ispezione - 317^ Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46
13/7/46	Compilazione ed invio relazioni		
14/7/46	Festivo		
15/7/46	Ispezione - Com.Regg.Garibaldi	CM/526/I	= = = = =
16/7/46	Ispezione - Comp.Mortai Regg.Garibaldi	CM/526/I	= = = = =
17/7/46	Ispezione - Comp.Cannoni Regg.Garibal.	CM/526/I	= = = = =
18/7/46	Ispezione - 1°Btg.Ftr.Regg.Garibaldi	CM/527/I	= = = = =
19/7/46	Ispezione - 2° Btr.Ftr.Regg.Garibaldi	CM/527/I	= = = = =
20/7/46	Compilazione ed invio relazioni		
21/7/46	Festivo		
22/7/46	Ispezione - 3° Btg.ftr.Regg.Garibaldi	CM/527/I	= = = = =
23/7/46	Trasferimento ad Arezzo		
24/7/46	Ispezione - Com.Cannoni Nembo	CM/526/I	883/43 del 3/3/46
25/7/46	Ispezione - Plotone Teleradio Nembo	CM/530/I	883/46 del 7/3/46
26/7/46	Ispezione - 1° Btg.Paracad.Nembo	CM/527/I	883/49 del 12/3/46
27/7/46	Rientro in sede		
28/7/46	Festivo		
29/7/46	Rapporto del Signor Maggiore		
30/7/46	Riscossione assegni		
31/7/46	Manutenzione dei propri automezzi		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI - MILANO

lavoro del 1° nucleo per il mese di luglio. 1946

Lavoro	N°.Organico	Rif.precedente rapporto	Località
renze			Firenze
mando Div.Folgore			Firenze
^ Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46	Firenze
^ Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46	Firenze
^ Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46	Firenze
vio relazioni			Firenze
			Firenze
.Regg.Garibaldi	CM/526/I	= = = = =	Coverciano
p.Mortai Regg.Garibaldi	CM/526/I	= = = = =	Coverciano
p.Cannoni Regg.Garibal.	CM/526/I	= = = = =	Coverciano
Gg.Ftr.Regg.Garibaldi	CM/527/I	= = = = =	Coverciano
Btr.Ftr.Regg.Garibaldi	CM/527/I	= = = = =	Coverciano
vio relazioni			Coverciano
			Coverciano
Btg.ftr.Regg.Garibaldi	CM/527/I	= = = = =	Coverciano
rezzo			Arezzo
.Cannoni Nembo	CM/526/I	883/43 del 3/3/46	Arezzo
tone Teleradio Nembo	CM/530/I	883/46 del 7/3/46	Montevarchi
Btg.Paracad.Nembo	CM/527/I	883/49 del 12/3/46	Milano
			Milano
			Milano
or Maggiore			Bergamo
ni			Milano
propri automezzi			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI - MILANO

OGGETTO: Programma di lavoro del 2° nucleo per il mese di Luglio. 1946 -

Data	Programma di Lavoro	N°. Organico	Rif. Precede, te Rapporto
2/7/46	Ispezione - Btg.Mobile Milano CC.RR.	=	= = = =
3/7/46	Ispezione 1° Btg.del 3° Regg.Fanteria	=	= = = =
4/7/46	Trasferimento a Torino		
5/7/46	Ispezione - btg.Susa del 4° Alpini	=	= = = =
6/7/46	Compilazione e invio relazioni		
7/7/46	Festivo		
8/7/46	Ispezione - Legiore CC.RR.		
9/7/46	Ispezione - Btg.Saluzzo del 4° Alpini	=	= = = =
10/7/46	Ispezione - 2° Btg.del 21 Regg.Div.Crem.	CM/527/I	882/41 del 19/9/45
11/7/46	Trasferimento a Genova		
12/7/46	Ispezione - Legione CC.RR.		
13/7/46	Presentazione al Com.Div.Mantova		
14/7/46	Festivo		
15/7/46	Inizio del corso per la manutenzione agli automezzi per ufficiali e sott. uff. della Div.Mantova		
27/7/46	~~Rientro in sede~~ Termine del corso		
28/ 7/46	Rientro in sede		
29/7/46	Rapporto del Signor Maggiore		
30/7/46	Riscossione assegni		
31/7/ 46	Manutenzione dei propri automezzi		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI - MILANO

voro del 2° nucleo per il mese di Luglio. 1946.

voro	N°.Organico	Rif.Precedente Rapporto	Località
bile Milano CC.RR.	=	= = = =	Milano
del 3° Regg.Fanteria	=	= = = =	Milano
no			Torino
sa del 4° Alpini	=	= = = =	Torino
o relazioni			Torino
			Torino
re CC.RR.			Alessandria
aluzzo del 4° Alpini	=	= = = =	Alessandria
g.del 21 Regg.Div.Cre.	CM/527/I	882/41 del 19/9/45	Genova
ova			Genova
ne CC.RR.			Varazze
m.Div.Mantova			Varazze
per la manutenzione			
r ufficiali e sott. uff.			Genova
			Genova
ine del corso			Milano
			Milano
Maggiore			Bergamo
			Milano
opri automezzi			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI - MILANO

OGGETTO: Programma di lavoro del 3° nucleo per il mese di luglio. 1946

Data	Programma di Lavoro	N°.Organico	Rif.Precedente rapporto
2/7/46	Trasferimento a Levico		
3/7/46	Presentazione al Com.Div.Friuli		
4/7/46	Accordi per il corso sulla manutenzione		
5/7/46	Inizio del corso sulla manutenzione per ufficiali e sottuff.della Div.Friuli.		
16/7/46	Termine del corso		
17/7/46	Trasferimento a Merano e presentazione al Com.del 6° Regg.Alpini		
18/7/46	Ispezione - Com.6° Regg.Alpini		
19/7/46	Ispezione - Btg.Alpini Edolo		
20/7/46	Compilazione ed invio relazioni		
21/7/46	Festivo		
22/7/46	Ispezione - 6° Rep.Salmerie per Alp.		
23/7/46	Ispezione - Btg.Alpini Bolzano		
24/7/46	Ispezione - Btg.Alpini Trento		
25/7/46	Trasferimento a Pescantina		
25/7/46	Ispezione - 401 Centro alloggi		
27/7/46	Rientro in sede		
28/7/46	Festivo		
29/7/46	Rapporto dal Sig.Maggiore		
30/7/46	Riscossione assegni		
31/7/46	Manutenzione dei propri automezzi		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI - MILANO

oro del 3° nucleo per il mese di luglio. 1946

	N°.Organico	Rif.Precedente rapporto	località
iv.Friuli			Levico
ulla manutenzione			Levico
manutenzione per			Levico
lla Div.Friuli.			
			Trento
o presentazione			Trento
ini			
egg.Alpini			Merano
ni Edolo			Merano
relazioni			Brunico
			Brunico
almerie per Alp.			Brunico
ni Bolzano			Vipiteno
i Trento			Bolzano
ntina			Trento
o alloggi			Pescantina
			Pescantina
			Milano
iore			Milano
			Milano
ri automezzi			Bergamo
			Milano

0552