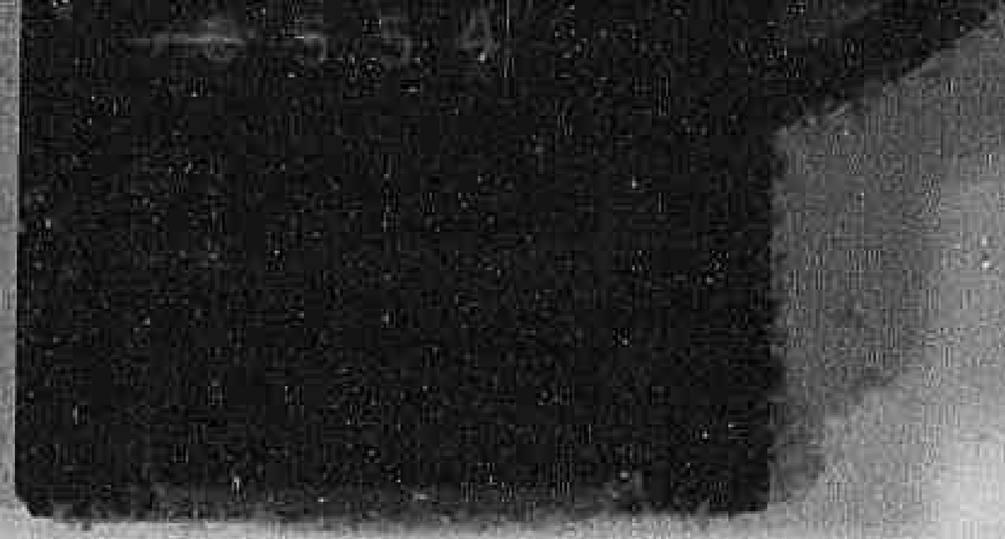
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ACC

10000/120/3459

ME/30

[Opened JAN 1946]



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

10000/120/3459 ME/30

Allied Vehicles in Italian Army

3706
3842

[Opened JAN 1946] [CLOSED July 1946]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

61

TRANSLATION

MESSAGE IN CLEAR

FROM : MINISTRY OF WAR
TO : COMILITER
COPY TO: ILFB

DATE : 17 Sep 47
1815 HRS
REF : 1/5433/Serv

URGENT DESPATCH OF TWO ROGERS TRAILERS AND TRACTORS TO UGOVIZZA PARC IS CONFIRMED (.) THESE VEHICLES WILL BE PUT AT DISPOSAL OF MAJOR FIORE FOR WELLKNOWN OPERATIONS OF TRANSPORT AND LOADING OF EQUIPMENT (.) INFORM MAJOR FIORE URGENTLY (.) AKNOWLEDGE RECEIPT PLEASE (.) SGD STATO MAGGIORE SERVIZI COL MELONI

424/

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Ore 17-9-47 ore 18.15

MESSAGGIO IN CHIARO

COMILITER UDINE

^^^^^

STAMAGGIORE SERVIZI N. 1/5433/Serv. CONFERMASI URGENTE INVIO PRESSO 500 AOD DUE RIMORCHI ROGERS ET RELATIVI TRATTORI DISPONIBILI PRESSO PARCO UGOVIZZA ALT MEZZI DOVRANNO ESSERE MESSI AT DISPOSIZIONE MAGGIORE FIORE PER NOTE OPERAZIONI TRASPORTO ET CARICO MATERIALI ALT INFORMARE URGENTEMENTE MAGGIORE FIORE ALT ASSICURARE ALT STAMAGGIORE SERVIZI ALT

d'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
f.to - colonnello N.Maloni -

p. c. c.
IL CAPO SEZIONE S.M.
- ten.col. A.Chebchia -

Copia per la I.L.F.B.

TRANSLATION
IN Time 1200 Date 19/7
34
OUT Time 1430 Date 19/7

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

60

GENERAL HEADQUARTERS
CENTRAL MEDITERRANEAN FORCE
ROME

Telephone 26489 ext 63

MS/S2/2923/3

Subject:- Matchless Motorcycles.

To:- CO. 606 L of C Wksp. ROME.

13 Sept '47

1. Please arrange collection of the following from DADOS Depot Bagnoli.

Matchless Motor cycle spares:-

Speedo	Qty 3
Headlamps	Qty 7
Tail Lamps	Qty 2
Horns	Qty 4
Batteries	Qty 5

2. These spares will be held by you pending further instructions from this Directorate.

R.J. SMITH, Capt.
for Lt-Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.

Copy to:- DADOS Depot 86 Area (DADOS 86 Area signal MS/251 dated 12 Sept'47 refers)

AIRCS, NAAB, AFHQ, ROME, MAR & BIH. } for info.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

I.L.F.B.

REMF

RECEIVED - 9 SEP 1947
DATE
719

LEGT V LAES NR 5 47/29 P S P

T- ADVE ELEV AFHQ CVR -1

-A- MEXICO CITY

FROM CHR CHI--

TO ADVE ELEV AFHQ

ACTA 2 AGWA (FD) .

CC 711 L OF C FULS-REP WKSP .

CC 15 [redacted] CODES IFC [redacted] .

CC 395 L/CF C WKSP .

GE 15 LT

Subject: Arms to DP Camps

REFTEL (.) UNCLAS (.) RET DUR 5/29/ [redacted] 1514 (.) PLEASE

EXPEDITE IMMEDIATELY REPLY TO TWX A/M RACHAL

SENT NR 17 AT 1542 BY JR KKS

I NR 17 AT 1542 BY [redacted] BOK

09 1915

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

57

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel : 473421
Ext : 322

AM/30/56/LF
6 Sep 47

GHQ CMTF

SUBJECT : Issue to DP Camps

Reference your AM/32/1514 of 4 Sep 47.

A nil return is rendered in connection with issues to DP Camps.

/m2

Lt. Col.
A.D.M.S.

(56)

[illegible]
Italian Land Forces Branch

Tel : 47540
Ext : 322

M/34/36/12
9 Sep 47

Ministry of Defence - Army
Movements of Internees

Subject : Overland of Italians M/Cs

Ref

1. Further to this Directorate's letter M/30/40/12 dated 20 August 47.

2. It is pointed out that all unserviceable assemblies, for which replacement assemblies are provided from British Army sources, will be collected by British personnel from C.A.S.E. workshops. Any instructions should be given that the unserviceable assemblies, as and when they are removed from motorcycles, be packed in crates from which the new assemblies have been removed.

3. It is understood that whilst M/Cs are in the custody of C.A.S.E. workshops, Italian military authorities accept full responsibility for them. Your confirmation of this fact will be appreciated.

J Buchanan

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Ministry of Defence - Army
Directorate of Transportation

SUBJECT : Disposal of Headless M/Cs

1. Further to this Directorate's letter TR/30/A3/Air dated 25 August 47.

2. It is pointed out that all unserviceable assemblies, for which replacement assemblies are provided from British Army sources, will be collected by British personnel from O.T.A.'s concerned. Any instructions already be given that the unserviceable assemblies, as and when they are removed from motorcycles, be packed in crates from which the new assemblies have been removed.

3. It is understood that whilst M/Cs are in the custody of O.T.A.'s Germany, Italian military authorities accept full responsibility for them. Your confirmation of this fact will be appreciated.

Yours

Lt. Col.
A.D.T.(A)

ajh/md

Copy to : Italy (Provveditorato Gen. G.S.A.T.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

ADME

(55)

GENERAL HEADQUARTERS
CENTRAL MEDITERRANEAN FORCE
REME

30

MESTRE 26489 Ext 63

ME/B2/1514

Subject:- Issues to DP Camps.

To:- List 'B'.

RECEIVED 8 SEP 1947 DATE

4 Sept'47

Further to our ME/4A/1514 dated 21 May'47.

1. Full details are required immediately of any issues and/or services rendered subsequent to your last return up to and including the 15 July'47.

R.J. SMITH, Capt,
for Lt-Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

GENERAL HEADQUARTERS
CENTRAL MEDITERRANEAN FORCE
REME

MESTRE 26489 Ext 63

Subject:- Issues to DP Camps.

ME/B2/1514

To:- List 'B'.

4 Sept'47

Further to our ME/4A/1514 dated 21 May'47.

1. Full details are required immediately of any issues and/or services rendered subsequent to your last return up to and including the 15 July'47.

R.J. SMITH, Capt,
for Lt-Col.
Assistant Director of Mechanical Engineering.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

GENERAL HEADQUARTERS
CENTRAL MEDITERRANEAN FORCE
REME

Subject:- Overhaul of Matchless M/C — MEGTHE 26489 Ext 63

To:- ADME
TLFB
AFHQ — ME/AI/2923/3

4 Sept '47

Ref your ME/30/49/LF dated 28th August '47 and further conversation McLean - Adams.

1. It is confirmed that the 30 motor-cycles referred to in your above quoted letter should be brought up to Class I standard.

2. It is requested that written confirmation be given that whilst the motor-cycles in question are in custody of OARE Workshops full responsibility will be accepted by Italian Military Authorities for their safe-guarding.

3. All U/S assemblies for which replacement assemblies are provided from British Army Sources will be collected from OARE Workshops. It would be appreciated therefore if you issue instructions to the effect that such U/S assemblies be packed and crated in the normal manner.

4. Maximum assistance will be given in provision of spares which are NA through Italian sources, although it will be realised that such assistance is likely to be limited in view of present RACC stocks.

P.D. Adams

P.D. ADAMS, MAJOR
for Lt-Col
Assistant Director of Mechanical Engineering.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rec'd

W/30/54

Subject:- Repair of Matchless Motor Cycles.

REME Branch
6 British Liaison Unit.
6/REME/2

To:- REME Directorate
GHQ

RECEIVED 5 SEP 1947
643 DATE

49

1. With reference to the repair of British Motor Cycles at OARE BOLOGNA.

2. Qty 18 have been received and accepted for repair, and delivery is expected to commence by late mid-September. A list of W.D. and Frame numbers has been compiled, but owing to some WD numbers being partly obliterated it would be appreciated if ORD could cross check the list of numbers attached and supply corrections where necessary. This will enable the correct WD number to be painted on the machine on completion.

3. The supply of engine assemblies will greatly assist the speed of production, but certain other essential components are deficient, and are summarised below. If ORD could release these items it would be appreciated:-

Speedometers	5
Speedometer drives	9
Headlamp assemblies	7
Taillamp "	2
Horns 6v	4
Batteries 6v	12

4. It is possible for the Italian Army to supply some of the a/m items, but overhaul costs would increase in proportion.

5. No AB 412's have been received with the machines. Would you please forward in order that the necessary entries regarding the overhaul can be made.

6. Further reports will be submitted in due course.

Whitney
Captain.
R.E.M.E.
6 British Liaison Unit.

Bologna.
30-8-47.

Copy:- ADME ILPB AFHQ

FILE

53

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel:47421
Ext:322

MB/30/53/13

1 Sep 47

G30 I

Subject: Liaison Visit Field Formations - Instructor in Gunnery.

Reference para 3 (a) Instructor in Gunnery's Liaison Visit report A/42 dated 26 August '47.

1. It is pointed out that no Instrument Mechanics are held either on Regimental or L.A.D. strength, in fact the most advanced Field workshops on whose strength such personnel are carried is the Divisional Workshops - Officina Mobile per Comando Divisione di Fanteria, W.E. No. MB/21/1 - which it will be seen are entitled to N.C.O.s 2 Craftsmen 2.

2. In this connection it should also be noted that the Divisional Workshops stores section is the most advanced section scaled for precision instrument spares.

3. If therefore may be assumed that whilst the a/a workshops are holding Instrument Mechanics, certain repairs are not being undertaken due to the lack of available spares, in this case it would be necessary to evacuate the defective instruments to BOLOGNA or ROME.

Approved.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

GSO I

Subject: Liaison Visit Field Formations - Instructor in Gunnery.

Reference para 3 (a) Instructor in Gunnery's Liaison Visit report A/42 dated 26 August '43.

1. It is pointed out that no Instrument Mechanics are held either on Regimental or L.A.D. strength, in fact the most advanced Field workshops on whose strength such personnel are carried is the Divisional Workshops - Officina Mobile per Comando Divisione di Fanteria, W.E. No. EE/21/1 - which it will be seen are entitled to H.C.Craftsmen 2.

2. In this connection it should also be noted that the Divisional Workshops stores section is the most advanced section scaled for precision instrument spares.

3. It therefore may be assumed that whilst the a/a workshops are holding Instrument Mechanics, certain repairs are not being undertaken due to the lack of available spares, in this case it would be necessary to evacuate the defective instruments to BOLOGNA or ROME.

Lt. Col.
A.D.M.E.

GEM/cb

Copy to :- Instructor in Gunnery 12 AU.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

FILE

59

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel:A/72421
Ext:322

AG/30/32/2
/ Sep 47

MINISTRY OF DEFENCE
Directorate of Intercession.

Subject: Inspection Standard - 'A' and 'B' Vehicles.

Reference telephone conversation Col. BALDWIN - IA. Col. NEWMAN of 30 August '47 regarding Inspection Standards for 'A' and 'B' Vehicles.

1. For your information, as a means of recording the mobility and general serviceability of 'A' and 'B' Vehicles in the BRITISH Army a scheme was evolved some years ago whereby bi-annual or more frequent inspections were carried out on all Army Vehicles.

2. As can be imagined this information was of enormous value to General Staff Services as, from records held by units and formations, it was possible to ascertain within reasonable limits, the mobility and expectancy of effective life of the transport. Furthermore it enabled early provision to be taken for maintenance spares or in the event of vehicles nearing the end of their life, replacements to be ordered for.

found

3. From the RAC point of view alone it is

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MINISTRY OF SUPPLY
Directorate of Mechanization.

Subject: Inspection Standard - 'A' and 'B' Vehicles.

Reference telephone conversation Col. [redacted] - Lt. Col. [redacted] of 30 August '47 regarding Inspection Standards for 'A' and 'B' Vehicles.

1. For your information, as a means of ascertaining the mobility and general serviceability of 'A' and 'B' Vehicles in the [redacted] Army a scheme was evolved some years ago whereby bi-annual or more frequent inspections were carried out on all Army Vehicles.

2. As can be imagined this information was of enormous value to General Staff Services as, from records held by units and formations, it was possible to ascertain within reasonable limits, the mobility and expectancy of effective life of the transport. Furthermore it enabled early provision to be taken for maintenance spares or in the event of vehicles nearing the end of their life, replacements to be entered for.

3. From the [redacted] point of view alone it enabled workshop repair programmes to be planned months a head with all necessary provision actioned taken well before the programme was in actual fact put into operation.

4. For your information inspections of vehicles, other than [redacted], has always been a [redacted] responsibility with the onus of arranging inspection programmes

2/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

failing on senior staff [illegible] officers with discretion.

5. Where vehicles are held in Vehicle Issue Parks attached [illegible] Inspectorate personnel carry out this work, whilst functional workshop personnel undertake inspection of all vehicles on unit charge whatever the arm of service they may be.

[illegible]

Lt. Col.
A.A.G.M.

CMC/cb

Copy to :- GHQ I
Inspectorate [illegible]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

BRITISH STANDARDS OF
CLASSIFICATION OF 'A' & 'B' VEHICLES
(G.R.O. 688/43 & 44)

1. (a) The classification of 'A' and 'B' vehicles in the field will be carried out on the following basis :-

Class I. Vehicles which are fit for operational use or can be made fit by unit of first Line repairs, i.e. under four working hours.

Class II. Vehicles which can be made fit for operational use by 2nd Line Workshops, i.e. in under 24 working hours.

Class III. Vehicles which require repair in 3rd Line Workshops. Such vehicles will normally be struck off unit charge. If evacuated to Base, they will have stencilled on the bonnet in 6-in. letters "CL.III".

Class IV. Vehicles worth evacuation but requiring complete overhaul in 4th Line (Base) Workshops. Such vehicles will be struck off unit charge and have stencilled on the bonnet in 6-in. letters "CL.IV." After arrival at Base, all Class IV vehicles will be inspected by an REME and further divided as follows :-

Class IV. Vehicles which after overhaul will be fit for operational use.

Class V. Vehicles which are no longer fit for their primary operational role but are suitable for Base domestic duties or for training purposes.

Class VI. Vehicles which are beyond profitable repair and recommended for breaking down for spares. Such vehicles will have stencilled on the bonnet in 6-in. letters "CL.VI."

(b) The officer inspecting a vehicle will ensure that the classification and total recorded mileage is entered in the AB 412 or AB 413 (as applicable).

2. 'A' VEHICLES

(a) In the case of Class I or II, the officer classifying the vehicle will add to the classification the mileage for which he estimates it will be fit for operational use. This mileage will be shown in brackets, thus - "Class I (500)." This entry will be made in the AB 413 of the inspected vehicle, combined with the entry referred to in para 1 (b) above.

(b) As a guide in making this estimate, vehicles will be regarded as fit for operational use if they are mechanically sound and have not exceeded the average mileage which can be expected from a vehicle of the type concerned before major overhaul. The figure shown in brackets will normally approximate to the expected mileage as in para 3, less the mileage travelled since the vehicle

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

Such vehicles will normally be struck off unit charge. If evacuated to Base, they will have stencilled on the bonnet in 6-in. letters "CL.III".

Class IV. Vehicles worth evacuation but requiring complete overhaul in 4th Line (Base) Workshops. Such vehicles will be struck off unit charge and have stencilled on the bonnet in 6-in. letters "CL.IV." After arrival at Base, all Class IV vehicles will be inspected by an EME and further divided as follows :-

Class IV. Vehicles which after overhaul will be fit for operational use.

Class V. Vehicles which are no longer fit for their primary operational role but are suitable for Base domestic duties or for training purposes.

Class VI. Vehicles which are beyond profitable repair and recommended for breaking down for spares. Such vehicles will have stencilled on the bonnet in 6-in. letters "CL.VI."

(b) The officer inspecting a vehicle will ensure that the classification and total recorded mileage is entered in the AB 412 or AB 413 (as applicable).

2. 'A' VEHICLES

(a) In the case of Class I or II, the officer classifying the vehicle will add to the classification the mileage for which he estimates it will be fit for operational use. This mileage will be shown in brackets, thus - "Class I (500)." This entry will be made in the AB 413 of the inspected vehicle, combined with the entry referred to in para 1 (b) above.

(b) As a guide in making this estimate, vehicles will be regarded as fit for operational use if they are mechanically sound and have not exceeded the average mileage which can be expected from a vehicle of the type concerned before major overhaul. The figure shown in brackets will normally approximate to the expected mileage as in para 3, less the mileage travelled since the vehicle was new or last overhauled, subject to the classifying officer's opinion of its mechanical state.

3. The average life which can be expected before major overhaul is as follows :-

2/.....

Declassified E.O. 11065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	Miles
RAC	
Churchill I, III, IV; Churchill ARV	1500
Sherman I (M4)	2000
Sherman II (M4A1)	2000
Sherman III (M4A2)	2000
Sherman IV (M4A3)	2000
Sherman V (M4A4)	2000
Valentine III Bridgelayer	2500
Stuart III and V (M3A1) and M3A3)	2500
Armoured Car AEC I and III	10000
Armoured Car Daimler I	6000
Armoured Car Fox I	6000
Armoured Car Humber IV	6000
Armoured Car MII IV and VI	6000
Armoured Car T17E1 and T17E2 Staghound	6000
Scout Car Daimler	4000
Scout Car Humber	4000
Scout Car Ford	4000
Scout Car White M3A1	10000

RA	Miles
105 mm How Motor Carriage M7	2000
3 in Gun Motor Carriage M10	2000
3 in Gun Motor Carriage M10A1	2000
75 mm Gun Carriage Half Track White M3	6000
Carrier Personnel Half Track White M3	6000
Carrier Mortar Half Track White M4	6000
Multiple Gun Carrier Half Track International M14	6000
Stuart III and V (M3A1) and (M3A3) GP	2500
Sherman I (M4) GP	2000
Sherman II (M4A1) GP	2000
Sherman III (M4A2) GP	2000
Sherman IV (M4A3) GP	2000
Sherman V (M4A4) GP	2000
Sherman I (M4) 17 pdr Tractor	1500
Sherman II (M4A1) 17 pdr Tractor	1500
Sherman III (M4A2) 17 pdr Tractor	1500
Sherman IV (M4A3) 17 pdr Tractor	1500
Sherman V (M4A4) 17 pdr Tractor	1500

The above mileages apply to the vehicle, and to achieve these mileages, in many cases replacement engines will be required.

These figures do not necessarily give the limit life of the vehicle, which will vary to a marked extent on the way in which it is used and the terrain on which it operates.. The figure is only an assessment to give an anticipated mileage on which to base estimates for replacement and repair programmes.

4. "B" VEHICLES

(a) The fitness of "B" vehicles for operational use with field units depends on a number of factors, such as type of vehicle

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Scout Car Daimler	4000
Scout Car Humber	4000
Scout Car Ford	4000
Scout Car White M3A1	10000

RA

	Miles
105 mm How Motor Carriage M7	2000
3 in Gun Motor Carriage M10	2000
3 in Gun Motor Carriage M10A1	2000
75 mm Gun Carriage Half Track White M3	6000
Carrier Personnel Half Track White M3	6000
Carrier Mortar Half Track White M4	6000
Multiple Gun Carrier Half Track International M14	6000
Stuart III and V (M3A1) and (M3A3) OP	2500
Sherman I (M4) OP	2000
Sherman II (M4A1) OP	2000
Sherman III (M4A2) OP	2000
Sherman IV (M4A3) OP	2000
Sherman V (M4A4) OP	2000
Sherman I (M4) 17 pdr Tractor	1500
Sherman II (M4A1) 17 pdr Tractor	1500
Sherman III (M4A2) 17 pdr Tractor	1500
Sherman IV (M4A3) 17 pdr Tractor	1500
Sherman V (M4A4) 17 pdr Tractor	1500

The above mileages apply to the vehicle, and to achieve these mileages, in many cases replacement engines will be required.

These figures do not necessarily give the limit life of the vehicle, which will vary to a marked extent on the way in which it is used and the terrain on which it operates.. The figure is only an assessment to give an anticipated mileage on which to base estimates for replacement and repair programmes.

4. "B" VEHICLES

(a) The fitness of "B" vehicles for operational use with field units depends on a number of factors, such as type of vehicle and the conditions prevailing in the Theatre of War.

(b) "B" vehicles will not be downgraded because they have superficial faults or deficiencies such as cracked passenger windscreens, missing side curtains or seat cushions.

3/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

5. GENERAL

The following are entitled to classify vehicles in the field in accordance with para 1:

REMs;
Inspectors, Mechanical Transport,

RASC;
Workshop Officers, RASC.

6. The classification of a vehicle entirely depends on its mechanical condition. A vehicle which is evacuated from one echelon to another for lack of labour or spares will NOT be downgraded on this account.

7. This Order supersedes and cancels all previous Orders on vehicle classification.

8005/[illegible](AR)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNMS No. 785020

FILE

51

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel:47421
Ext:332

MS/30/51/LF
/ Sep 47

G30 I

Subject: Liaison Visit, Instructor in Gunnery - Field Formations.

Reference para 1 (a) of Instructor in Gunnery's report A/42 dated 25 August '47.

1. As the result of enquiries made at the Directorate of Motorisation it would appear that to date no information has been passed to them concerning the BRITISH method of classification of 'A' and 'B' Vehicles.

2. As this data should have been amongst the first of information to be imparted to the Ministry of Defence this office has taken steps to rectify the error.

3. Copy of relative letter to the Directorate of Motorisation is being passed to you for information.

Buchanan.

Lt. Col.
A.D.L.F.

GEM/cb

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

GSO I

Subject: Liaison Visit, Instructor in Gunnery - Field Formations.

Reference para 1 (a) of Instructor in Gunnery's report A/42 dated 26 August '47.

1. As the result of enquiries made at the Directorate of Motorisation it would appear that to date no information has been passed to them concerning the BRITISH method of classification of 'A' and 'B' Vehicles.

2. As this data should have been amongst the first of information to be imparted to the Ministry of Defence this office has taken steps to rectify the error.

3. Copy of relative letter to the Directorate of Motorisation is being passed to you for information.

Buchanan.

Lt. Col.
A.D.S.E.

CEH/cb

Copy to :- Instructor in Gunnery 12 Bde.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

LIAISON VISIT TO FIELD FORMATIONS
- MAJOR ALEXANDER -

50

To : G.I.

29 August 1947

1. Reference para 2 (b) of the Instructor in Gunnery's liaison report ref. A/42 dated 26 Aug. '47 in which it is indicated that Gun Fitters or SNCO have to date not reached LADs attached to Field Regts.

2. It would appear in the first place that the Directorate of Artillery were erroneously advised that LADs attached to Field Regts if they were to conform to BRITISH Army practice, held no fitters on their establishment, vide BRITISH W.E. for "Ordnance Mobile Laggers" O1/22/1 dated 1 Aug. '46.

3. Referring to the W.E. for a BRITISH 'A' type LAD - W.E. No. 111/100/3 this fact may be attributable to the manner in which the W.E. is laid out, for it will be noted that if the foot note (a) is overlooked no fitters will be included.

4. It is recommended that this fact be brought to the attention of the Directorate of Artillery, as it is most essential that the WO i/c is an Armr Art Mn and 2/3 Fitters are held in lieu of Veh. Mechs. on the establishment of an LAD attached to a Field Regt, otherwise the LAD cannot function in its primary roll.

Buchanan.
Lt. Col.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

1. Reference para 2 (b) of the Instructor in Gunnery's liaison report ref. A/42 dated 26 Aug. '47 in which it is indicated that Gun Fitters or SMOs have to date not reached LADs attached to Field Regts.

2. It would appear in the first place that the Directorate of Artillery were erroneously advised that LADs attached to Field Regts if they were to conform to BRITISH Army practice, held no fitters on their establishment, vide [illegible] for "Officers Mobile Leggers" UK/22/1 dated 1 Aug. '46.

3. Referring to the W.E. for a BRITISH 'B' type LAD - W.E. No. 111/100/3 this fact may be attributable to the manner in which the W.E. is laid out, for it will be noted that if the foot note (a) is overlooked no fitters will be included.

4. It is recommended that this fact be brought to the attention of the Directorate of Artillery, as it is most essential that the HQ i/c is an Armt Art WO and 2/3 Fitters are held in lieu of Veh. Mechns. on the establishment of an LAD attached to a Field Regt, otherwise the LAD cannot function in its primary roll.

Buchanan.
Lt. Col.

Copy to :- Instructor in Gunnery 12 BAOR.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

III/100/3

Notified in A.D.Is. 19th January 1944
Effective date 10th December, 1943.

LIGHT AID DETACHMENTS, TYPES "A" AND "B", R.E.M.E.

WAR ESTABLISHMENT
As agreed by Standardization Conference (1943)

(i) Personnel

	Type "A"			Type "B"	
	Armoured formations	Non-armoured formations		Armoured formations	Non-armoured formations
Captains or subalterns	1	-		1	-
Total, officers	1	-		1	-
Armament artificers (vehicle) (a)					
Warrant officer, class I	-	1		-	1
Warrant officer, class II	1	-		1	-
Total, warrant officers	1	1		1	1
Vehicle mechanic	-	1		-	1
Vehicle mechanic (A.F.V.)	1	-		1	-
Total, sergeants	1	1		1	1
Tradesmen					
Artizans					
Driver mechanics	-	3	(includes I corporal and I lance-corporal)	-	3
Driver mechanics(A)	3	-		3	-
Electricians					
Vehicle and plant	-	1		-	1
Vehicle and plant (A.F.V.)	1	-		1	-
Vehicle mechanics (a)	-	5		-	3
Vehicle mechanics (A.F.V.) (a)	5	-		3	-
Welders (acetylene)(class II)	1	1		1	1
Storemen (vehicles)(includes I lance-corporal and I trained as motor-cyclist)	2	2		2	2
Non-tradesmen					

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	Type "A"			Type "B"	
	Armoured formations	Non-armoured formations		Armoured formations	Non-armoured formations
Captains or subalterns	1	-		1	-
Total, officers	1	-		1	-
Armament artificers (vehicle) (a)	-	1		-	1
Warrant officer, class I	1	-		1	-
Warrant officer, class II	1	1		1	1
Total, warrant officers	-	1		-	1
Vehicle mechanic	1	-		1	-
Vehicle mechanic (A.F.V.)	-	1		-	1
Total, serjeants	1	1		1	1
Tradesmen					
Artizans					
Driver mechanics	-	3		-	3
Driver mechanics(A)	3	-		3	-
Electricians (includes I corporal and I lance-corporal)	-	1		-	1
Vehicle and plant	1	-		1	-
Vehicle and plant (A.F.V.)	-	5		-	3
Vehicle mechanics (a)	5	-		3	-
Vehicle mechanics (A.F.V.) (a)	1	1		1	1
Welders (acetylene)(class II)	2	2		2	2
Storemen (vehicles)(includes I lance-corporal and I trained as motor-cyclist)	1	-		1	-
Non-tradesmen					
Batman-driver					
Total, rank and file	13	12		11	10
Total, other ranks	15	14		13	12
Total, light aid detachments, R.E.M.E.	16	14		14	12
(ii) Transport					
Motor-cycles, solo	1	1		1	1
Cars, 5 cwt 4 x 4	1	1		1	1
Lorries, 3-ton, 4 x 2, stores and tools	2	2		2	2
Lorry, 3-ton, 6 x 4, breakdown, R.E.M.E.	(b)1	(b)1		(b)1	(b)1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(iii) ALLOTMENT OF LIGHT AID DETACHMENTS TO FORMATIONS AND UNITS

(For L.A.D., Type "C" see W.E. No. II/340/3)
(For L.A.D., Type "D" see W.E. No. II/340A/3)

Headquarters units-		
Headquarters of an armoured division...	B	(non-armoured)
Headquarters of an armoured corps ...	C	
Headquarters of an infantry brigade ...	A	(Non-armoured)
Headquarters of an independent brigade group ... ...(one	A	(non-armoured)
(one	B	(non-armoured)
Armoured corps-		
Armoured car regiment	A	(armoured)
Armoured regiment	C	
Tank battalion	C	
Artillery-		
Anti-tank regiment (infantry division)	A	(Non-armoured)
Anti-tank regiment (self-propelled)	D	
Regiment, R.H.A. or field regiment (armoured division)	B	(armoured)
Regiment, R.H.A. or field regiment (infantry division)	B	(Non-armoured)
Field regiment (self-propelled)	D	
Heavy regiment	B	(non-armoured)
Medium regiment	B	(non-armoured)
Survey regiment	A	(non-armoured)
Super Heavy regiment (road)	A	(armoured)
Engineers-		
Field park squadron or company (armoured division)	B	(armoured)
Field park squadron or company (infantry division, G.H.Q., army and corps)	B	(non-armoured)
H.Q. airfield construction group	B(	non-armoured)
Engineer assault troops	C	
Signals-		
Armoured divisional signals	B	(armoured)
Infantry divisional signals	B	(non-armoured)
Corps headquarter signals	A	(non-armoured)
Headquarter signals	A	(non-armoured)
Air formation signals	A	(non-armoured)
L. of C. signals	A	(non-armoured)
Infantry-		
Machine gun battalion	B	(non-armoured)
Motor battalion	B	(armoured)
Reconnaissance corps-		
Reconnaissance regiment	A	(armoured)
Armoured reconnaissance regiment	C	

NOTES

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Armoured car regiment	A (armoured)
Armoured regiment	C
Tank battalion	C
Artillery-	
Anti-tank regiment (infantry division)	A (Non-armoured)
Anti-tank regiment (self-propelled)	D
Regiment, R.H.A. or field regiment (armoured division)	B (armoured)
Regiment, R.H.A. or field regiment (infantry division)	B (Non-armoured)
Field regiment (self-propelled)	D
Heavy regiment	B (non-armoured)
Medium regiment	B (non-armoured)
Survey regiment	A (non-armoured)
Super Heavy regiment (road)	A (armoured)
Engineers-	
Field park squadron or company (armoured division)	B (armoured)
Field park squadron or company (infantry division, G.H.Q., army and corps)	B (non-armoured)
H.Q. airfield construction group	B(non-armoured)
Engineer assault troops	C
Signals-	
Armoured divisional signals	B (armoured)
Infantry divisional signals	B (non-armoured)
Corps headquarter signals	A (non-armoured)
Headquarter signals	A (non-armoured)
Air formation signals	A (non-armoured)
L. of C. signals	A (non-armoured)
Infantry-	
Machine gun battalion	B (non-armoured)
Motor battalion	B (armoured)
Reconnaissance corps-	
Reconnaissance regiment	A (armoured)
Armoured reconnaissance regiment	C

NOTES

1. Units not provided with L.A.Ds. will be served by L.A.Ds. or R.E.M.E. workshop formations in the vicinity under arrangements by D.D.M.E.

2. When L.A.Ds. are serving units of the reconnaissance corps and M G Bns. the addition of the trailer, 7½-ton, 6 wheeled, light recovery is authorised.

(a) In light aid detachment attached to artillery units other than survey regiments, R.A., the armament artificer will be field and 3 fitters in type "A" or 2 in type "B" will be included in lieu of an equal number of vehicle mechanics.

(b) Tractor, 6.x.4, breakdown, will be issued in lieu of lorry 3ton 6 x 4 breakdown, to L.A.Ds. serving armoured car regiments heavy and super heavy regiment (Road) R.A.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Effective date - 13 Apr 45

CM/320/2

RESTRICTED

Admt No Date	
Offrs ORs	
Total	
MCs Vehs Trailers	

LIGHT AID DETACHMENTS,
REME TYPES 'A' 'B' & 'C'

WAR ESTABLISHMENT

(i) Personnel

DETAIL	Type 'A'			Type 'B'		Type 'C'
	Armoured Car	Armoured Formations	Non-armd formations	Armoured formations	Non-armd formations	
Captain	1					1
Lieutenant		1		1		
Total, officers	1	1		1		1
Armament artificers (a)(warrant officer class I)			1		1	
(a)(warrant officer Class.II)	1	1		1		1
Total, warrant officers	1	1	1	1	1	1
Armament artificers (staff-sergeants)						(b) 3
Vehicle mechanics (sergeants	1	1	1	1	1	1
Total, staff-sergeants and sergeants	1	1	1	1	1	4
Tradesmen (c) -						
Artisans (includes 1 corporal, 1 lance-corporal) -						
Driver mechanics	3	2	2	1	1	2
Driver mechanics, recovery	1	1	1	1	1	1
Electricians(vehicle and plant)	1	1	1	1	1	1
Vehicle mechanics(only for LADs attached to artillery regiments)		2	2	2	2	3
Vehicle mechanics(NOT for LADS att Arty Regts)	4	4	4	3	3	4
Fitters(only for LADS att Arty Regts)		3	3	2	2	2
Fitters(NOT for LADS att Arty Regts)	1	1	1	1	1	1
Turners	1					1
Welders (acetylene)	1	1	1	1	1	
Welders (electric)						1
Clerks Technical						1
Storemen(vehicle)(includes 1 lance-corporal)	2	2	2	2	2	2
Non-tradesmen -						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Captain	1	1		1		
Lieutenant						1
Total, officers	1	1		1		1
Armament artificers (a)(warrant officer class I)			1		1	
(a)(warrant officer Class.II)	1	1		1		1
Total, warrant officers	1	1	1	1	1	1
Armament artificers (staff-sergeants)						(b) 3
Vehicle mechanics (sergeants	1	1	1	1	1	1
Total, staff-sergeants and sergeants	1	1	1	1	1	4
Tradesmen (c) -						
Artisans (includes 1 corporal, 1 lance-corporal) -						
Driver mechanics	3	2	2	1	1	2
Driver mechanics, recovery	1	1	1	1	1	1
Electricians(vehicle and plant)	1	1	1	1	1	1
Vehicle mechanics(only for LADs attached to artillery regiments)		2	2	2	2	3
Vehicle mechanics(NOT for LADS att Arty Regts)	4	4	4	3	3	4
Fitters(only for LADS att Arty Regts)		3	3	2	2	2
Fitters(NOT for LADS att Arty Regts)	1	1	1	1	1	1
Turners	1					1
Welders (acetylene)	1	1	1	1	1	
Welders (electric)						1
Clerks Technical						1
Storemen(vehicle)(includes 1 lance-corporal)	2	2	2	2	2	2
Non-tradesmen -						
Batmen drivers	1	1		1		1
Drivers IC						2
Total, rank and file	15	13	12	11	10	17
Total, other ranks	17	15	14	13	12	22
Total, light aid detachments, REME types 'A' 'B' and 'C'	18	16	14	14	12	23

This establishment when implemented will supersede CM/320/1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

LIGHT AID DETACHMENT

WAR ESTABLISHMENT

(ii) Transport

DETAIL	Type 'A'			Type 'B'		Type 'C'
	Armd Car Regt	Armoured Formations	Non-armd Formations	Armoured Formations	Non-Armd Formations	
Motor cycles, solo	1	1	1	1	1	1
Trucks 15-cwt 4 x 4 GS (m)	(d)1	(d)1	(d)1	(d)1	(d)1	(d)2
Truck 15-cwt 4 x 4 Machinery Type K Light	-	-	-	-	-	1
Lorries 3-ton 6 x 4 Stores binned	2	2	2	2	2	1
Lorries 3-ton 4 x 4 Machinery Type M	1	-	-	-	-	1
Lorries 3-ton 4 x 4 GS	-	-	-	-	-	1
Tractor 6 x 4 Breakdown Heavy	(c)1	(c)1	(c)1	1	1	-
Tractor 6 x 6 Breakdown Heavy	-	-	-	-	-	1
Trailer 7½-ton Light recovery	1	-	-	(f)1	(f)1	
Armoured recovery vehicle (with winch)	-	-	-	-	-	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

(iii) Allotment of LADs to formations and units

Type 'A' Inf Bde - Lorried Inf Bde (when lifted by RASC Tpt) - Indep Inf Bde Gp (h) - A Tk Regt - Svy Regt - Corps Sigs - Army Sigs - HQ Sigs - HQ C.M. Gp - HQ Army Rec Coy - L of C Sigs - A.F. Sigs.

Type 'A' (Armd Car Regt)

Armd C Regts and all armd and Inf Div Recce Regts (1)

Type 'B' Motor Bn - M.G. Bn. - R.H.A. Regt - Fd Regt - Med Regt - Hy Regt (g) - Inf and Armd Div Sigs - Fd Pk Coy - Fd Pk Sqn - Indep Inf Bde Gp (h) - Airfield Constr Gp - HQ Armd Div (k) HQ Corps (k)

Type 'C' Armd Regt - Army Tk Bn - Arty Regt (SP) - Recce Regt (1)

(a) Armt Art (vehicle) in all LADs except LADs attached Arty Regts (non SP) which have Armament artificers (field)

(b) Arm Artificer (Vehicle). In R.C units one will be detached to each sqn, and carried in sqn transport. In Arty Regts with more than one SP battery, one will be Armament Artificer (field). In A Tk Regts with one SP battery two Armament artificers only will be included, one of whom will be field.

(c) Tradesmen will be class I where possible, but in no case less than class II.

(d) When an LAD is serving a Unit, the war establishment of which includes Armourer(s) REME., one additional Truck, 15-cwt, GS is authorised, and the armourer(s) will be under the control of the officer or warrant officer IC LAD.

(e) Two for LADs attached Corps Sigs.

(f) For LADs attached Motor Bns.

(g) Type 'B' (Armoured)

(h) One LAD Type 'A' (non-armoured) and one LAD Type 'B' (non-armoured) for each HQ Indep Inf Bde Gp.

(k) Type 'B' (non-armoured).

(l) LAD will be Type 'C' when a Recce Regt is equipped with tanks.

(m) Will be Truck 15-cwt Armoured in LAD Type 'A' Armoured car and Type 'C'.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

HQ Armd Div (k) HQ Corps (k)

Type 'C' — Armd Regt - Army Tk Bn - Arty Regt (SP) - Recce Regt (l)

(a) Armt Art (vehicle) in all LADs except LADs attached Arty Regts (non SP) which have Armament artificers (field)

(b) Arm Artificer (Vehicle). In RAC units one will be detached to each sqn, and carried in sqn transport. In Arty Regts with more than one SP battery, one will be Armament Artificer (field). In A Tk Regts with one SP battery two Armament artificers only will be included, one of whom will be field.

(c) Tradesmen will be class I where possible, but in no case less than class II.

(d) When an LAD is serving a Unit, the war establishment of which includes Armourer(s) REME., one additional Truck, 15-cwt, GS is authorised, and the armourer(s) will be under the control of the officer or warrant officer IC LAD.

(e) Two for LADs attached Corps Sigs.

(f) For LADs attached Motor Bns.

(g) Type 'B' (Armoured)

(h) One LAD Type 'A' (non-armoured) and one LAD Type 'B' (non-armoured) for each HQ Indep Inf Bde Gp.

(k) Type 'B' (non-armoured).

(l) LAD will be Type 'C' when a Recce Regt is equipped with tanks.

(m) Will be Truck 15-cwt Armoured in LAD Type 'A' Armoured car and Type 'C'.

(File 692/CRG-3) (195/2177(a))

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LIGHT AID DETACHMENTS R.E.M.E.
TYPES 'A', 'B' AND 'C' (CM/320/2)

Amendment No. 1.

Insert "Box"es follows

Types	'A'	'B'	'C'
Amdt No. Date			
Officers	2	1	1
O.Rs.	46	25	22
Total	48	26	23
M.Cs.	3	2	1
Vehicles	13	8	8
Trailers	1	2	-

With effect from 13 April 45.

(File 692/Org-3) (Editorial)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

LIGHT AID DETACHMENTS, R.E.M.E., TYPES 'A', 'B' AND 'C'
(CE/320/2)

Amendment No. 2.

Cancel amendment No. 1.

with effect from 13 April 45.

(Editorial)

(File 692/Org-3)

0 5 9 2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RESTRICTED

LIGHT AID DETACHMENTS, R.E. TYPES "A" "B" AND "C"
(C./320/2) (XII/604A/1)

Amendment No. 3.

(i) Personnel

UNDER

Type "C"

Tradesmen -

delete	Driver mechanics	- 2
add against	Driver mechanics, recovery	- 2
	Driver mechanics	
	Driver mechanics, recovery	
add	(n)	
add	footnote (n) "When a light aid detachment is attached to Corps Headquarters signals it will hold driver mechanic - 1 and driver mechanics, recovery - 2".	

with effect from 21 March 46

(271/3047)
23 March 46

(File : 692/SD-3)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LIGHT AID DET.CHMENTS, R.E.M.E. TYPES 'A' 'B' AND 'C'
(CAV/320/2).

Amendment No. 4.

UNDER (i) Personnel

Type 'C' -

delete Armament artificers (staff serjeants) -(b)3
add Artisans (staff serjeants) -(b)3

UNDER (iii) Allotment of L.A.D. formations and units

Type 'C' -

delete footnote (b) and all detail
insert new footnote (b) "In R.A.C. units one will be detached to each squadron and carried in unit transport. In artillery regiments with more than one S.P. battery, one will be fitter. In anti tank regiments with one S.P.battery, two artisan staff serjeants only will be included, one of whom will be fitter"

With effect from 25 April 46

(File : 692/SD-3)

(278/3146)
27 Apr 46

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel : 478421
Ext : 320

A/42

26 Aug 47

'G' Branch (2)
ADOS (1)
[redacted] (1) ✓

SUBJECT : Points of Specialised Interest arising from recent visits to Italian Arty Manoeuvres

The following points were noted during the recent visits to the Italian Arty Manoeuvres. They are circulated for information and possible action.

1. **M.T.**

(a) There was a general demand that vehicles held by units might be classified for serviceability as per British Standards. No such classification exists.

(b) Tool kits in nearly all cases were very incomplete. This caused complications during maintenance and while effecting running repairs.

(c) No maintenance or makers handbooks had been seen. Units only possess the "Daily Task" booklet.

(d) The only source of jeep spare parts was the Black Market.

2. **Guns.**

(a) Calibration had not been carried out. Bore measurement, however, had been carried out by Specialists from Arsenal, PIACENZA.

(b) Gun fitters trained by S.M.O.A. CIVITAVECCHIA do not appear to have filtered down to regiments.

(c) Troop Gun Stores (i.e. those issued on the Scale of 1:4 guns) have never been issued. This complicates routine maintenance such as pulling back, re-filling and charging buffer and recuperator etc.

(d) Spare parts such as sights, [illegible]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

The following points were noted during the recent visits to the Italian Arty Manoeuvres. They are circulated for information and possible action.

1. **M.T.**

(a) There was a general demand that vehicles held by units might be classified for serviceability as per British Standards. No such classification exists.

(b) Tool kits in nearly all cases were very incomplete. This caused complications during maintenance and while effecting running repairs.

(c) No maintenance or makers handbooks had been seen. Units only possess the "Daily Task" booklet.

(d) The only source of jeep spare parts was the Black Market.

2. **Guns.**

(a) Calibration had not been carried out. Bore measurement, however, had been carried out by Specialists from Arsenal, PIACENZA.

(b) Gun fitters trained by S.M.O.A. CIVITAVECCHIA do not appear to have filtered down to regiments.

(c) Troop Gun Stores (i.e. those issued on the Scale of 1:4 guns) have never been issued. This complicates routine maintenance such as pulling back, re-filling and charging buffer and recuperator etc.

(d) Spare parts such as packing rings most urgently required.

3. **Instruments**

(a) Regiments did not possess either the trained Staff or the necessary unit spare parts, to carry out minor repair of instruments.
This necessitated instruments being sent to BOLOGNA or ROME no matter how trivial the repair.

...../2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4. Signalling Equipment

(a) Regiments have a mixture of No 11, 19, 21 and 22 sets. Inspector of Arty appears to have ordered certain regiments to Standardise with No 19 sets. This is impracticable as the No 19 set is designed for 'A' type vehicles.

(b) Regiments did not possess their full entitlement of H/T or L/T equipment.
Communications as taught by British training methods could not be established.
The degree of improvisation and modification was not acceptable.

5. Training

(a) Regiments were without training pamphlets. It has been established that the English Arty Training pamphlets obtained by MMIA for issue to Divisions were never in fact dispatched.
Publication of translated pamphlets is proceeding very slowly due to printing difficulties.

George K. Alexander
Major,
Instructor in Gunnery,
12 B.L.U.

GKA/ml

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

FILE

49

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel:478421
Ext:322

MH/30/49/LF
28 Aug 47

MINISTRY OF DEFENCE (Army)
Directorate of Motorisation.

Subject: Overhaul of Matchless M/cs.

1. Reference your letter 56896 dated 22 August '47 and subsiquent conversation Col. BALLANTINO - Lt. Col. McLEAN.

2. It is confirmed that you are prepared :-

(a) to undertake the overhaul of 30 Matchless motorcycles on behalf of GHQ CMF, this work to be undertaken at your CARE Workshops BOLOGNA.

(b) to commence work on receipt of the first batch machines at CARE.

(c) to provide as many spare parts as may be available from Italian Army stocks, on the understanding that GHQ assist in a similar manner by providing any available spares from British Army sources, to enable the repairs to be satisfactorily carried out.

(d) to repair the motor cycles in question to class I British REME Inspecterate Standards, subject to the availability of spare parts.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MINISTRY OF DEFENCE (Army)
Directorate of Motorisation.

Subject: Overhaul of Matchless M/cs.

1. Reference your letter 56896 dated 22 August '47 and subsiquent conversation Col. BALLANTINO - Lt. Col. McLEAN.

2. It is confirmed that you are prepared :-

(a) to undertake the overhaul of 30 Matchless motorcycles on behalf of GHQ CMF, this work to be undertaken at your OARE Workshops BOLOGNA.

(b) to commence work on receipt of the first batch machines at OARE.

(c) to provide as many spare parts as may be available from Italian Army stocks, on the understanding that GHQ assist in a similar manner by providing any available spares from British Army sources, to enable the repairs to be satisfactorily carried out.

(d) to repair the motor cycles in question to class I British REME Inspectorate Standards, subject to the availability of spare parts.

3. It is confirmed that 100% replacement engines will be provided by GHQ.

4. Should it be necessary to offer repaired machines to substandard classification, due to non-availability of spares, may this fact be brought immediately to the notice of this Headquarters.

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NND 785020

5. It is understood that payment will be made through the recognised Allied Accounting Agency.

Cluckman.

Lt. Col.
A.A.G.

CSM/db

Copy to :- [redacted] (G2) - 1. The maximum assistance will be appreciated in connection with para 2 (d).

2. Please advise 6 BAU (Tel. BOURSE 26032) of e.t.a. of M/cs.

3. Drivers delivering M/cs. to [redacted] should be instructed to report first to 6 BAU, Via Castiglione 23.

[redacted] 6 BAU - 1. 4 copies of [redacted] Inspectorate Standards enclosed.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

HE 30 (48)

TRANSLATION

From: Ministry of Defence
To : O.A.R.E.
I.L.F.B. for info.

Ref: 56896

Date: 22 August 1947

Subject: Matchless motorcycles - Repairs.

On behalf of GHQ (RE.)

1. - I.L.F.B. requires the repair of 30 Matchless motorcycles.

2. - You are requested to arrange for the repair of a first group of these, bearing in mind that this should not interfere with the normal work of the workshop and that the repairs be done urgently.

3. - Spare parts will be supplied by I.L.F.B.

4. - Expenses should be reported to this Ministry for payment.

(2) You are requested to undertake

sgd . Rossi
Gen.

GM

REPVBBLICA ITALIANA

Ministero della Difesa - Esercito

Roma, 27 AGO 1941 XIX

Ispett.Gen.della Motorizz.

All'O.A.R.E.
= BOLOGNA =

Divisione **Tecnica** *Sez.* **2ª**
Prot. N. 56896 *Allegati*

Risposta al Foglio del *Div.* *Sez.* *N.*

OGGETTO **Riparazione motocicletta Matchless.**

e, per conoscenza:

ALL'Hq. A.F.
I.F.B.L. (ex MMIA) **= ROMA =**

******

1 - La Italian Forces Land Branch I.F.L.B. (ex MMIA) necessita della riparazione di 30 motociclette Matchless.

2 - Codesta O.A.R.E. provveda a ricevere ed a metterne subito in lavorazione un primo nucleo, tenendo presente la necessità di non intasare l'officina e al contempo di ripararle con una certa sollecitudine.

3 - Le parti di ricambio saranno fornite dalla I.F.L.B.

4 - Le spese che verranno sostenute per le riparazioni, dovranno essere rese note a questo Ministero, per il successivo conteggio.-

p. IL MINISTRO
(Gen.S.Rossi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

TRANSLATION
1135

e, per conoscenza:

ALL'Hq. A.F.
I.F.B.L. (ex MMIA) = ROMA =

******

1 - La Italian Forces Land Branch I.F.L.B. (ex MMIA) necessita della riparazione di 30 motociclette Matchless.

2 - Codesto O.A.R.E. provveda a riceverle ed a metterne subito in lavorazione un primo nucleo, tenendo presente la necessità di non intasare l'officina e al contempo di ripararle con una certa sollecitudine.

3 - Le parti di ricambio saranno fornite dalla I.F.L.B.

4 - Le spese che verranno sostenute per le riparazioni, dovranno essere rese note a questo Ministero, per il successivo conteggio.-

p. IL MINISTRO
(Gen.S.Rossi)

Please translate priority (3) Gratard Sgt

25/8

TRASMISSIONE
IN 89 Ore 1135 Data 25/8
Ore 0945 Data 27/8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDO No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rink

43

Subject: Transfer of Vehicles.

R.E.M.E. Branch,
6 British Liaison Unit,
BOLOGNA, C.M.F.
Tel: 28032
Ref: REME/L/B/W
24th July 1947

To: A.D.M.E.
Italian Land Forces Branch,
Allied Force Headquarters,
C.M.F.

RECEIVED 25 JUL 1947 (DATE)
26

LEYLAND MACHINERY LORRY TYPE "Z"(V) 6x4
W.D. No. 4162394

Forwarded herewith copies of A.F. G1033 and list of tools and equipment in respect of the above mentioned vehicle, received from 711 L. of C. Telecom. W/Shops.

Capt.
R.E.M.E.

JH/ls

25.7.47

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

NOTE—Whenever practicable this voucher must accompany the stores

COPY

Army Form G 1033
(in books of 100)

ISSUE AND RECEIPT VOUCHER

(For Office Stamp)

711 L. of C TELS WORKSHOP

R.E.M.E.

Issue voucher No. 711/MT/2

Account .....

Date account commences 22 Jul 47

To be completed by Consignor

To be completed by Consignee

No. of sheets in voucher ..... Sheet No. .....

Receipt voucher No. .....

Account .....

Date account commences .....

Issued by 711 L. of C. Tels W/Shp REME At .....

To A.F.H.Q. A.L.F.B. (Italien Army) At .....

Authority "C" French GHQ CMF letter 8118/5/01 dated 7 Jul 47 Carrier's or Convoy Note No. and Date ....By road....

Date and mode of conveyance .....

Ledger Folio (1)	Cat. or †Part No. (2)	DESIGNATION (3) Section or Sub-Section	Total number or quantity (4)	Description and marks on packages (5)	For Store Depot use only S. (6)	R. (7)	D. (8)	U. (9)	Rate (10)	Value (11) £	s.	d.
		Leyland Machinery Lorry Type										
		"Z(V) 6x4	1									
		WD No.4162394										
		Complete as per attached										
		Appendices "A" and "D"										

.....
(Signature of consignor or consignee)

* Of consignor on original and triplicate and of consignee on duplicate.
† Part No. to be completed in the case of M.T. or other technical stores.

IF USED BY ORDNANCE OFFICERS AS AN ISSUE VOUCHER, TONNAGE TO BE ENTERED ON REVERSE

Copy

Appendix "A"

Machinery Lorry "Leyland" 6x4 Type "Z"
WD No.L 4162394

List of Telecom. Test Equipment transferred 22 July 47 with e/m Lorry from 711 L of C Tels Wksp REME to AFHQ ILFB (Italien Army)

Vocab.No.	Designation	Serial No.	Quantity
ZA 1120	Charging Set 1260 watts No.1	Onan 14.155372	1
	With Machinery Card	WD No 86527	
NIV	Generator 250v AC Onan Model CTC5BH	23142837	1
WY 0072	Signal Generator No. 2 MK 4	24658	1
WY 0062	Signal Generator No.1 Mk 2	19473	1
	with output plug		
	Mains lead		
	Spare Thermo-couple		
WY 0213	Voltmeter valve No.2	1763	1
WY 0019	Calibrator, crystal, No.3	-	1
WY 0759	Instruments, testing, Avometer Universal 46-range, Mk 1 No.7	71243-12724 7742-7839	2
WY 0758	Instrument testing, Avometer Universal 40-renge	7226-142	1
NK	Cases, carrying, leather, Avometer	-	3
WY 0027	Multiplier, voltage, 4,000v No.1	-	1
WY 0028	Multiplier, voltage.4,800v No.1	-	1
WY 0300	Tester, valve, Avo, No.1 with Socket Panel.	5396-843	1
WY 0015	Bridge, test, Avo, No.1 Mk 1	3239-444	1
WY 0029	Oscillator, Avo, No.1	10456-1143	1
WY 0053	Oscillograph, No.1, Mk 1	4789	1
WY 0052	Oscillator, ganging, No.1	31481	1
NIV	Meters, testing Triplett, Universal	-	2
NIV	Cases, carrying, leather, Triplett.	-	1
WY 0045	Oscillator, Best frequenzy, No.1 Mk 1/1.	-	1
WD 0056	Meters, output power, No.1 Mk.1.	499135	2
		499132	
ZA2477	Aerial, dummy, transmitting, medium power,No.1	261	1
WY 0726	Tester, insulation , 500v No.1	521730	1
WY 0482	Test Set, 'Good Companion' No.2 including WY 0035 Tester Ohmmeter No.1	544619 1	1
	WY 0731 Tester, Wee Megger 500v No.1	521730 1	
NK	Ammeters. HF 350 mA No.1	11974E	2
NK	Ammeters, HF 1 amp No.3	T188050 404845	2
NK	Ammeter. HF 2 amp No.2	356021	
NK	Ammeter, HF 3 amp No.1	110	1
		T111869	2
ZA14269	Wavemeter, Class D, No.1	10069	
	Headsets, for WS 19	6855	1
	Headsets, American for 48 Set		2
	Headsets, CLR or DLR		1
	Microphones, for 48 Set		2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	46-range, Mk 1 No.7	7742-7839		
WY 0758	Instrument testing, Avometer Universal 40-range	7226-142		1
NK	Cases, carrying, leather, Avometer	-		3
WY 0027	Multiplier, voltage, 4,000v No.1	-		1
WY 0028	Multiplier, voltage.4,800v No.1	-		1
WY 0300	Tester, valve, Avo, No.1 with Socket Panel.	5396-843		1
WY 0015	Bridge, test, Avo, No.1 Mk 1	3239-444		1
WY 0029	Oscillator, Avo, No.1	10456-1143		1
WY 0053	Oscillograph, No.1, Mk 1	4789		1
WY 0052	Oscillator, ganging, No.1	31481		1
NIV	Meters, testing Triplett, Universal	-		2
NIV	Cases, carrying, leather, Triplett.	-		1
WY 0045	Oscillator, Beat frequenzy, No.1 Mk 1/1.	-		1
WD 0056	Meters, output power, No.1 Mk.1.	499135		2
		499132		
ZA2477	Aerial, dummy, transmitting, medium power,No.1	261		1
WY 0726	Tester, insulation , 500v No.1	521730		1
WY 0482	Test Set, 'Good Companion' No.2			1
	including WY 0035 Tester Ohmmeter No.1	544619	1	
	WY 0731 Tester, Wee Megger 500v No.1	521730	1	
NK	Ammeters, HF 350 mA No.1	11974E		2
		T188050		
NK	Ammeters, HF 1 amp No.3	40845		2
		356021		
NK	Ammeter, HF 2 amp No.2	110		1
NK	Ammeter, HF 3 amp No.1	T111869		2
		10069		
ZA14269	Wavemeter, Class D, No.1	6855		1
	Headsets, for WS 19			2
	Headsets, American for 48 Set			1
	Headsets, CLR or DLR			2
	Microphones, for 48 Set			1
	Microphones, No.4 or 4A			1
	Microphones, for 18 Set			1
	Microphones, for 38 Set			1
	Key and Plug Assembly for 18 Set			1
	" " " " " 19 "			1
	Tool Kits, Wireless Mechanics			4
	Soldering Irons			3
	Vices, bench			2
	Drill Brace, hand			1
	Drills, twist, Nos 1-60 Set			1
	Hacksaw and Blades			1
	Oil Can			1
	Blow Lamp			1
	Spirit Lamps			2
	Hammer			1
	Screwdriver, large.			1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Copy

Appendix "B"

List of Tools on Lorry 3-ton 6x4 Machy Type "Z" Leyland
WD No.4162394.

Spanner DE $\frac{1}{4}$ x 5/16	1
" " 5/16 x $\frac{3}{8}$	1
" " $\frac{3}{8}$ x 7/16	1
" " $\frac{1}{2}$ x $\frac{3}{4}$	1
Wrench Adjustable 10"	1
Screwdriver 8"	1
Levers Tyre	2
Wheel Brace	1
Tommy Bar	1
Jack Adjustable	1
Jack 5-ton	1
Can Oil	1
Lamp Inspection	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

39

SIGNAL MESSAGE OUT

FROM: HQ BTA

DATE & T.O.O. 25 1230 B.

TO: (ACTION) ORD HQ BTA (2) ILFB (MMIA) APHQ ROME (3) CONTROLLER OF RLYS ACA (BE) VIENNA (4) ASST CONTROLLER OF RLYS ACA (BE) VILLACH (5) MOV GRAZ (7) MOV LIAISON ROME (8) Q(M) GHQ CMF

(INFO) (9) TN GHQ CMF (10) 500 AOD FOR MAJOR BRADLEY

647/MOV (.) UNCLASS FROM Q(MOV) (.) SUBJECT IS STORES LOADING EX BTA FOR ITALIAN ARMY (MMIA) (.)

ONE (.) FOR ILFB INFORM ITALIAN MINISTRY OF DEFENCE COLONEL MELONI OF THIS MESSAGE (.) REQUEST HE LIAISE WITH MOV LIAISON ROME FOR ALL WAGON DEMANDS (.)

TWO (.) FOR MOV ~~MMIA~~ LIAISON ROME ITALIAN WAGONS ARE BEING RETURNED LOADED ITALY (.) YOUR MLR/276/75 REFERS (.)

THREE (.) WAGON REQUIREMENTS WILL BE ARRANGED BETWEEN (A) ITALIAN MINISTRY FOR DEFENCE (B) MOV LIAISON ROME (C) CONTROLLER OF RLYS ACA (BE) (.) INDENTS WILL BE SUBMITTED IN NORMAL MANNER BY MOV AREAS CONCERNED (.)

FOUR (.) INTENTION IS TO BACKLOAD APPROX 500 TONS WEEKLY FOR NEXT THREE WEEKS (.) ANTICIPATED INCREASE IN TONNAGE BID WHEN LABOUR PROBLEM IMPROVED (.) ARRANGE LOADING FOR DEPARTURE EACH FRIDAY (.)

FIVE (.) FOR ORD REQUEST BIDS RENDERED IN ACCORDANCE WITH NORMAL PROCEDURE (.)

SIX (.) COORD MMIA REP (.) ORD BTA (.) GHQ AND ASST CONTROLLER RLYS ACA (BE)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

647/MOV (.) UNCLASS FROM Q(MOV) (.) SUBJECT IS STORES LOADING EX BTA FOR ITALIAN ARMY (MMIA) (.)

ONE (.) FOR ILFB INFORM ITALIAN MINISTRY OF DEFENCE COLONEL MELONI OF THIS MESSAGE (.) REQUEST HE LIAISE WITH MOV LIAISON ROME FOR ALL WAGON DEMANDS (.)

TWO (.) FOR MOV ~~EXXAN~~ LIAISON ROME ITALIAN WAGONS ARE BEING RETURNED LOADED ITALY (.) YOUR MLR/276/75 REFERS (.)

THREE (.) WAGON REQUIREMENTS WILL BE ARRANGED BETWEEN (A) ITALIAN MINISTRY FOR DEFENCE (B) MOV LIAISON ROME (C) CONTROLLER OF RLYS ACA (BE) (.) INDENTS WILL BE SUBMITTED IN NORMAL MANNER BY MOV AREAS CONCERNED (.)

FOUR (.) INTENTION IS TO BACKLOAD APPROX 500 TONS WEEKLY FOR NEXT THREE WEEKS (.) ANTICIPATED INCREASE IN TONNAGE BID WHEN LABOUR PROBLEM IMPROVED (.) ARRANGE LOADING FOR DEPARTURE EACH FRIDAY (.)

FIVE (.) FOR ORD REQUEST BIDS RENDERED IN ACCORDANCE WITH NORMAL PROCEDURE (.)

SIX (.) COORD MMIA REP (.) ORD BTA (.) GHQ AND ASST CONTROLLER RLYS ACA (BE)

Ref. 5.8.47 CB

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SECRET

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

38

Tel : 478421
Ext : 218

SD/109/6

21 July 47

To : A.F.H.Q. (attn Col. Eccles)

Subject :- Handover of American Equipment to Italian Army

1. The Italian Army confirms the acceptance of the following equipment offered by U.S. Army.

105 mm Gun Barrel. Fd. Arty. M.3 How	Qty	58
76 mm " " M4A3 Tank	"	70
105 mm " " M.4 Tank	"	23
Complete equipments How. M.3	"	3 (4)
Spare parts for Tanks	Qty Tons	15
Instruments Fire Control as offered.		

2. Italian Army have pointed out that the Vicarello Amn. Depot holds appreciable Quantities of Amn. as under.

81 mm Morter Bombs
Hand Grenades
A/Tk & A/P Mines
Cartridges etc Signal & Illuminating

Italian Army query whether there is any possibility of such munitions being made available to them as all natures are suitable to their needs.

Major General,
Director.

WLH/jm

Internal : R&SE
'Q'

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1. The Italian Army confirms the acceptance of the following equipment offered by U.S. Army.

105 mm Gun Barrel. Fd. Arty. M.3 How	Qty	58
76 mm " " M4A3 Tank	"	70
105 mm " " M.4 Tank	"	23
Complete equipments How. M.3	"	3
Spare parts for Tanks	Qty Tons	15

Instruments Fire Control as offered.

(4)

2. Italian Army have pointed out that the Vicarello Amn. Depot holds appreciable Quantities of Amn. as under.

81 mm Mortar Bombs
Hand Grenades
A/Tk & A/P Mines
Cartridges etc Signal & Illuminating

Italian Army query whether there is any possibility of such munitions being made available to them as all natures are suitable to their needs.

Major General,
Director.

WLH/jm

Internal : [illegible]
'Q'

Draft.
23.7.47.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FILE

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

37

Tel:47621
Ext:322

HE/30/37/LF
22 Jul 47

Commanding Officer
4 GRD BASE DEPOT U.S. Army
LEGHORN

Subject: Handover of American Equipment to Italian Army.

Reference conversation Capt. MAYERS - Lt. Col. McLEAN of this morning.

1. Herewith copy of letter sent by this HQ to AFHQ confirming the Italian Armies agreement to accept surplus U.S. equipment recently offered by you.

2. Quantity 3 M.3 Howitzers should read qty 4 as originally stated by you.

3. Please bring this to the notice of Col. ECCLES.

Lt. Col.
A.D.M.E.

GEM/ob

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPY

TRANSLATION

36

FROM : Ministry of Defence

TO : I.L.F.B.

REF : 1/3768/Serv

DATE : 17 July 1947

SUBJECT :- Release of American Equipment.

Ref agreements between Col MILANI of this S.M. - Lt Col MEDLAM and Lt Col MORGAN.

1. The acceptance of the following list of further American equipment offered to us by the American Command (M.T.O.U.S.A.) - Leghorn, is confirmed.

105 mm gun-barrel for field-Arty M3 Howitzer	n.	58
76 mm " " M4 A3 tank	n.	70
105 mm " " M4 tank	n.	23
Complete Equipment for Howitzer M3	n.	3
Various spare parts for tanks thought fitting M4 A3 tank		15 ton
Small scale of instruments for the checking of fire		

Please inform MTOUSA Command of Leghorn that Maj AIMERIO of the Armoured Car and Arty Park of S.Felice, has been ordered to approach the a/n Command to arrange for the withdrawal and despatch of the equipment in question.

2. It is pointed out that at the Munitions Depot of Vicarello (Leghorn), besides the ammunition of American manufacture (which will be released to the Italian Army as agreed in the meeting held at Leghorn MTOUSA Command on 13 June last), there is an appreciable quantity of the following munitions:

81 mm Mortar bombs, which can be used with similar Mortar on issue to the Italian Army;
Hand grenades;
A/T and A/P mines;
Munitions for 37 mm tanks;
Various pyrotechnic signals.

As the Italian Army is short of the above munitions and being interested in it, it would be much appreciated if these also could be released to us.

Sgd. LIUZZI
Gen

SD/109/6
'Q'
REMM

FILE

35

ILFB AZBQ RENR 03 3

FOLLOWS AGEN NRP 020 302 EX CP
CRSSENDORF KLAGENFURT

5 B L U
HE/30/35/AP

RESTRICTED

FURTHER TO HE/30/30/AP DATED 30 JUNE 20 Q NEW
SEQ (.) HOUSEHOLD ADVISE FIFTH SHALBY ARRIVING
CRSSENDORF 15.46 HOURS SECOND SHALBY
15.28 HOURS ON 4 JULY

Copy to : Col. GALLIEO
S M B
Ministry of Defence
R O M E

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S E L U

[illegible]/30/35/27

R E S T R I C T E D

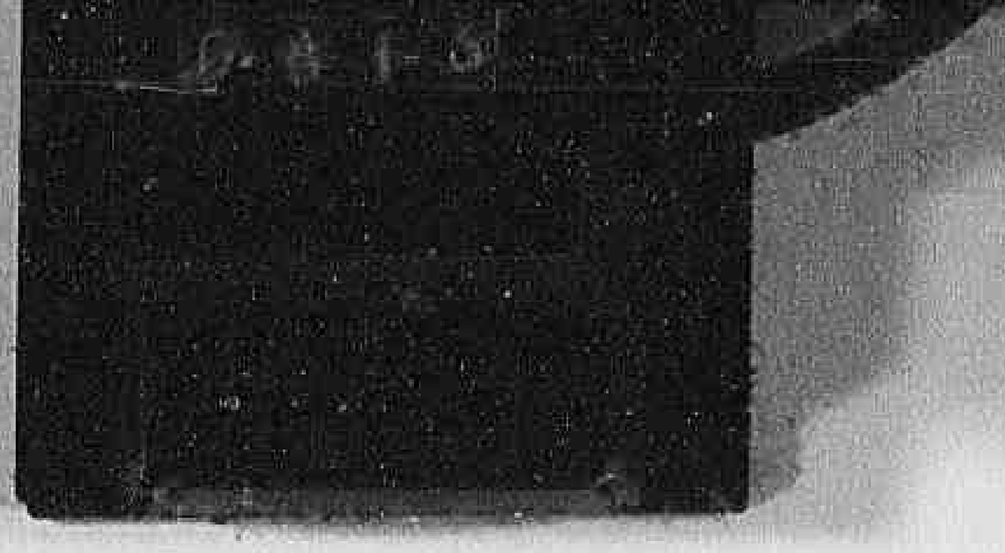
FM [illegible] 30/30/27 DTG 30 JUNE 80 Q [illegible]
GEN (.) [illegible] FOR DATE AMENDS
CESSATEDORF 13.46 HRS [illegible]
15.08 HRS ON 4 JULY

Copy to : Col. [illegible]
S M E
Ministry of Defence
R O M E

IMMEDIATE

Lt Col G.E. [illegible]
AIRE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

34

Letter ME/30/24

from M. of D. dated 26 June
Ref. No. 8373/DST
Subject: Dodge Truck No. 162699
of 15 p.l
passed to Q. Branch.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNC NO. 785020

FILE 0

33

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel:47821
Ext:322

MB/30/33/LF

2 July 47

MINISTRY OF DEFENCE (army)
Inspectorate of Motorisation

Subject: Army Petrol - Octane Rate.

Your letter dated 21 June '47 is acknowledged and your full analysis of the situation is appreciated.

The only solution to this problem would appear, as you say in your last paragraph, to be in the repair of the resynthesising installations at MANFREDONIA.

Lt. Col.
A.D.M.E.

GHH/ob

32

TRANSLATION

FROM: Ministry of Defence. REF: 8154/DST.

TO : I.L.F.B. DATE: 21 June 1947.

SUBJECT:- Supply of petrol to Army of a high octane rate.

Further to Gen SAROLDI - Lt Col Mc CLEAN verbal agreement.

We have approached C.I.P. (industrial service) which has furnished - with reservation - the following information:

At present, the petrol distributed in Italy mainly comes from the distillation of the Middle East crude petrol in one of the establishments controlled by C.I.P. (Venice-AGIP; Trieste-Aquila or S.Saba; Bari-ANIC; Naples ; Spezia-IMPET)

According to the source of the crude petrol, after the distillation, the following octane rate is obtained:

- Damman - 45
- Kuwait - 46
- Abadan - 50

To obtain a 60 octane petrol, according to instructions from the Ministry of Industry, C.I.P. up to now, has been mixing the distilled spirit with imported petrol of high octane rate, and with aviation spirit, for the purpose of effecting economy in the little lead tetraethyl available and in order not to use ethyl benzine in home produced engines which are unsuitable for such fuel.

A greater requirement of petrol with higher octane rate is foreseen now to be necessary for Army vehicles from allied sources; therefore, it would be advisable to request from C.I.P. two categories of petrol of 70 and 80 octane rates as well as the usual type.

Owing to the supply of crude petrol and the petroleum refineries' situation, we do not see how this can be obtained.

In fact:

a) - it does not seem that the resynthezising installations are available

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

furnished - with reservation - the following information:

At present, the petrol distributed in Italy mainly comes from the distillation of the Middle East crude petrol in one of the establishments controlled by C.I.P. (Venice-AGIP; Trieste-Aquila or S.Saba; Bari-ANIC; Naples ; Spezia-IMPET)

According to the source of the crude petrol, after the distillation, the following octane rate is obtained:

- Damman - 45
- Kuwait - 46
- Abadan - 50

To obtain a 60 octane petrol, according to instructions from the Miniatry of Industry, C.I.P. up to now, has been mixing the distilled spirit with imported petrol of high octane rate, and with aviation spirit, for the purpose of effecting economy in the little lead tetraethyl available and in order not to use ethyl benzine in home produced engines which are unsuitable for such fuel.

A greater requirement of petrol with higher octane rate is foreseen now to be necessary for Army vehicles from allied sources; therefore, it would be advisable to request from C.I.P. two categories of petrol of 70 and 80 octane rates as well as the usual type.

Owing to the supply of crude petrol and the petroleum refineries' situation, we do not see how this can be obtained.

In fact:

a) - it does not seem that the resynthezising installations are available

b) - there is a great shortage of lead tetraethyl; the only industry in Italy which produces it (SLOI) is in process of reconstruction.
It has not been possible to get lead tetraethyl from the United States, where it is affirmed that production is able only to cover national requirements

There is in existence a contract for the supply, from

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

England, of a certain quantity of lead tetraethyl, and this should have been sent here in the early months of the year, instead only 10% of it has been received, a few days ago.

c) - In any case we would not be able to reach the required octane rate even if we were able to import the lead tetraethyl.

A supply of petrol of a high octane rate, from the United States, would be the only solution of this problem.

We would encourage the C.I.P. to hasten the repair of the resynthesising installations in Naples in order that a 70 octane rate would be obtained by processing the petrol on the spot.

sgd ROSSI S
Gen

GM

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

AR/ RECEIVED 2 LUGLIO-ESERCITO

Ministero della Difesa

Ispett.Gen.della Motorizzazione

Roma, 21 GIU. 1947 194

Divisione Serv.Tecn. Sez. 3ª
Prot. N. 8154/DST Allegati

URGENTE

Alla A.F.H.Q. - LAND FORCES BRANCK
(per il Ten.Col. MAC LEAN)
= R O M A =

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.°

OGGETTO Rifornimento all'Esercito di benzina ad elevato N.O..-

****

- A seguito colloquio Generale SAROLDI - Ten.Col. MAC LEAN.-

- Sono stati presi contatti con il C.I.P. (servizio industriale) il quale ha fornito -in via riservata- le seguenti informazioni.-

- Attualmente la maggior parte della benzina distribuita in Italia proviene dalla distillazione di greggi del Medio Oriente in uno degli impianti controllati dal C.I.P. (Venezia - AGIP; Trieste - Aquila o S. Saba; Bari - ANIC; Napoli , Spezia - IMPET).-

- A seconda della provenienza del greggio, dopo raffinazione, si ottengono benzine coi seguenti numeri ottano:

- Damman - 45
- Kuwait - 46
- Abadan - 50

- Per ottenere una benzina con 60 N.O., secondo quanto è stato prescritto dal Ministero dell'Industria, il C.I.P. ha provveduto finora a tagliare i distillati con benzine importate ad alto N.O. e, finanche, con benzina avio, allo scopo di risparmiare il poco piombo tetraetile disponibile e per non impiegare benzine etilizzate nei motori nazionali poco adatti per tale impiego.-

- Ora, dovendosi prevedere un maggiore fabbisogno di benzina per gli autoveicoli dell'Esercito di provenienza alleata, autoveicoli dotati di motore il cui rapporto di compressione richiede benzina con N.O. variabili prevalentemente tra 68 e 80, è necessario richiedere al C.I.P. la fornitura, oltre del tipo normale di benzina, di almeno altre due categorie con N.O. 70 e 80.-

- Allo stato attuale dei rifornimenti di greggi, degli impian

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

OGGETTO Rifornimento all'Esercito di benzina ad elevato N.O.-

****

- A seguito colloquio Generale SAROLDI - Ten.Col. MAC LEAN.-

- Sono stati presi contatti con il C.I.P. (servizio industriale) il quale ha fornito -in via riservata- le seguenti informazioni.-

- Attualmente la maggior parte della benzina distribuita in Italia proviene dalla distillazione di greggi del Medio Oriente in uno degli impianti controllati dal C.I.P. (Venezia - AGIP; Trieste - Aquila o S. Saba; Bari - ANIC; Napoli , Spezia - IMPET).-

- A seconda della provenienza del greggio, dopo raffinazione, si ottengono benzine coi seguenti numeri ottano:

- Damman - 45
- Kuwait - 46
- Abadan - 50

- Per ottenere una benzina con 60 N.O., secondo quanto è stato prescritto dal Ministero dell'Industria, il C.I.P. ha provveduto finora a tagliare i distillati con benzine importate ad alto N.O. e, finanche, con benzina avio, allo scopo di risparmiare il poco piombo tetraetile disponibile e per non impiegare benzine etilizzate nei motori nazionali poco adatti per tale impiego.-

- Ora, dovendosi prevedere un maggiore fabbisogno di benzina per gli autoveicoli dell'Esercito di provenienza alleata, autoveicoli dotati di motore il cui rapporto di compressione richiede benzina con N.O. variabili prevalentemente tra 68 e 80, è necessario richiedere al C.I.P. la fornitura, oltre del tipo normale di benzina, di almeno altre due categorie con N.O. 70 e 80.-

- Allo stato attuale dei rifornimenti di greggi, degli impianti dell'industria petrolifera e delle disponibilità di piombo tetraetile (ethyl-fluid) non si vede come possa essere possibile raggiungere tale risultato.-

././././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Infatti:

a) - non sembra siano attualmente disponibili impianti di reforming (aromatizzazione per deidrogenazione chimica e catalitica) nè per altri trattamenti (polimerizzazione od alchilazione) atti ad aumentare il numero di ottano delle benzine ricavate dai greggi disponibili.-

b) - vi è grande scarsità di piombo tetraetile; la sola industria in Italia che produce questo antidetonante (SLOI) è in fase di ricostruzione ed ha una potenzialità piuttosto ridotta.-

Non è stato possibile avere piombo tetraetile dall'America che afferma averne solo per le proprie necessità.-

Vi è in corso un contratto per una fornitura, una tantum, da parte dell'Inghilterra di un certo quantitativo di piombo tetraetile; detto quantitativo avrebbe dovuto giungere, tutto in una volta, nei primi mesi dell'anno, è giunto invece, soltanto nella misura del 10%, pochi giorni fa.-

c) - anche se si disponesse del piombo tetraetile necessario il N.O. di partenza delle benzine e la loro suscettività al piombo sono tali da non consentire il raggiungimento del N.O. desiderato (70 e 80); infatti con l'aggiunta della massima quantità di piombo-tetraetile ammessa (0,8 per mille), si possono ottenere i seguenti N.O.:

- Damman - 65
- Kuwait - 66,5
- Abadan - 68

- Per quanto sopra esposto si ritiene che l'unica soluzione del problema sia quello di ottenere dall'America la fornitura di una quantità di benzina ad elevato N.O. sufficiente a tagliare la benzina necessaria all'Esercito portandola a 70 N.O. (circa 70% di benzina a 80 e 30% di benzina a 45) e all'impiego diretto, per i mezzi che richiedono quella a 80 N.O..-

- In via subordinata si potrebbe prevedere la possibilità di invitare il C.I.P. a curare la sollecita rimessa in efficienza dell'impianto di reforming di Napoli che potrebbe trattare la benzina raffinata in loco facendole raggiungere un numero di ottano intorno a 70.-

p. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

lazione) atti ad aumentare il numero di ottano delle benzine ricavate dai greggi disponibili.-

b) - vi è grande scarsità di piombo tetraetile; la sola industria in Italia che produce questo antidetonante (SLOI) è in fase di ricostruzione ed ha una potenzialità piuttosto ridotta.-

Non è stato possibile avere piombo tetraetile dall'America che afferma averne solo per le proprie necessità.-

Vi è in corso un contratto per una fornitura, una tantum, da parte dell'Inghilterra di un certo quantitativo di piombo tetraetile; detto quantitativo avrebbe dovuto giungere, tutto in una volta, nei primi mesi dell'anno, è giunto invece, soltanto nella misura del 10%, pochi giorni fa.-

c) - anche se si disponesse del piombo tetraetile necessario il N.O. di partenza delle benzine e la loro suscettività al piombo sono tali da non consentire il raggiungimento del N.O. desiderato (70 e 80); infatti con l'aggiunta della massima quantità di piombo-tetraetile ammessa (0,8 per mille), si possono ottenere i seguenti N.O.:

- Damman - 65
- Kuwait - 66,5
- Abadan - 68

- Per quanto sopra esposto si ritiene che l'unica soluzione del problema sia quello di ottenere dall'America la fornitura di una quantità di benzina ad elevato N.O. sufficiente a tagliare la benzina necessaria all'Esercito portandola a 70 N.O. (circa 70% di benzina a 80 e 30% di benzina a 45) e all'impiego diretto, per i mezzi che richiedono quella a 80 N.O..-

- In via subordinata si potrebbe prevedere la possibilità di invitare il C.I.P. a curare la sollecita rimessa in efficienza dell'impianto di reforming di Napoli che potrebbe trattare la benzina raffinata in loco facendole raggiungere un numero di ottano intorno a 70.-

p. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

1110
24/6
95
1730
24/6

Declassified E.O. 12065 Section J-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ELFE AFHQ .30 B

'Q' MOVEMENTS G H Q

5 B L U
ITALIAN REP ORD SUB DEPOT [illegible] KLAGENFURT

MA/30/30/LP RESTRICTED

ADDITIONAL QUANTITY SIXTY (60) WAGONS HIGH
SIDE REQUIRED BY ITALIAN ARMY (.) CONSIGN
ORD SUB DEPOT K L A G E N F U R T
[illegible] 5 JULY OR EARLIEST

Copy to: Col. GALLINO
SME
MINISTRY OF DEFENCE
ROME

I M M E D I A T E
R O M E

C.H. MILLER, LT.COL. A D M E

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0 6 2 c

ACTE ILFB (454)

5491

LROF V NDHF NR 20 OP OP

RECEIVED 27 JUN 1947 583 DATE

FROM 5 BLU 271220B

TO ILFB AFHQ (LATE MMIA) ROME (LT/COL MACLEAN)

BT

ORD/15 (.) UNCLASS (.) CONFIRMING TELEPHONE CONVERSATION (.)
MAJOR CATALANO REQUEST 60 RAILWAY WAGONS WITH HIGH SIDES (.)
WAGONS REQUIRED REPORT ORD SUB DEPOT KLAGENFURT FOR TESSENDORF
BY 5 JULY FOR LOADING ~~AND~~ ENGINES

BT 271220B

~~CCM :- LINE 3 TOR TESSENDORF~~

SENT NR 20 J.C. 1230 (AR) & TKS K

R 1229 AHT AR K

20.6.47.

271430

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FROM: 5 B. L. U.

We have just received a letter in VILLACH from Major CATALANO :-

Please contact M.M.I.A. Col. MCLEAN asking him to request A.F.H.Q. PADUA for 60 railway wagons high sideswhich should be forward to the following address :-

ORD. Sub Depot KLANGENFURT -
CESSENDORF

These wagons should reach destination 5 July for loading engines.

Se medlem —
Z. hanny for Bologna.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

359 28

LROF V MEXS NR Ø52440

QVR2

FROM GHQ CMF Ø5 NFT

TO AFHQ IMAS (FORMERLY MMIA)

BT

QG Ø65 (.) UNCLASSIFIED (.)

YOUR C 14077 OF 311514 B (.)

MERCEDES CAP/M/5665975 TO BE TRANFERRED TO ITALIAN

LAND FORCES BRANCH ROME (.) DISPOSAL INSTRS FOR REMAINDER

WILL FOLLOWS

BT

SENT NR Ø52440 SSJ 2015 B K

RD NR 2440 AT 2015 PHJ AR K

21199

LFB

1. Crew awaiting collection by ARAR.
2. Copy of cert. issued by this HQ

30/6/47

R 8/4/47

R 1.7.47

ALLIED FORCES HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch
(Formerly MMIA)

27

Tel: 489081
Ext: 397

Q.023/LF

21 May 47

A.F.H.Q.

Subject: Transfer of Surplus U.S. Equipment to Italian Army

Reference W 97658 of 07 May 47 from AGWAR to you, and your reply F 76289 of 16 May 47.

1. Pending a policy decision, we are doing everything possible, in conjunction with the Italian Defence Ministry, to ensure proper care and maintenance of the material already held on trust in Italian Depots, and to provide an efficient maintenance repair and overhaul service for all equipment ultimately transferred to them. The need for this is emphasized in paras 4 and 8 of the AGWAR signal quoted above.

2. In this connection Lt Col McLean (ADME of this Branch) recently visited Leghorn and, after seeing the U.S. Depots, spoke with Col Blakeney and Col Harding - Newman. He discussed the possibility of transferring from U.S. surpluses:

(a) selected tank spares and special tools.

(b) technical equipment surplus on disbandment of 86 Command H.A.W. Company.

3. It is confirmed that these contributions are urgently needed within the entitlement of the Italian Army and it is strongly recommen--ded (strengthened by Washington's emphasis on proper maintenance) that all possible steps be taken to transfer as much of this as possible, and as quickly as possible direct to the Italian Army. Your decision and instructions on this request are invited.

W Robley Clark

Major General,
I.L.F.B.

WGP/JW

Copy to: Director

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Reference W 97658 of 07 May 47 from AGWAR to you, and your reply F 76289 of 16 May 47.

1. Pending a policy decision, we are doing everything possible, in conjunction with the Italian Defence Ministry, to ensure proper care and maintenance of the material already held on trust in Italian Depots, and to provide an efficient maintenance repair and overhaul service for all equipment ultimately transferred to them. The need for this is emphasized in paras 4 and 8 of the AGWAR signal quoted above.

2. In this connection Lt Col McLean (ADME of this Branch) recently visited Leghorn and, after seeing the U.S. Depots, spoke with Col Blakeney and Col Harding - Newman. He discussed the possibility of transferring from U.S. surpluses:

(a) selected tank spares and special tools.

(b) technical equipment surplus on disbandment of 86 Command H.A.W. Company.

3. It is confirmed that these contributions are urgently needed within the entitlement of the Italian Army and it is strongly recommen--ded (strengthened by Washington's emphasis on proper maintenance) that all possible steps be taken to transfer as much of this as possible, and as quickly as possible direct to the Italian Army. Your decision and instructions on this request are invited.

for Major General,
I.L.F.B.

WGP/JW

Copy to: Director
G(SD)
REME (Two) (1 for Lt Col McLean, c/o 6 BIU)

Mile

30.6.47

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COPY INCOMING SIGNAL

25

FROM : GHQ CAF

TO : IIIFB

INFO : AFHQ G-5

REF : SD 0493

24 1015 B

SECRET

(23)

REF SD 0494 OF 23 JUNE 47.

LEND LEASE EQUIPMENT WILL NOT BE HANDED OVER TILL FURTHER INSTRUCTIONS ARE RECEIVED.

SD DISTRIBUTION:

SD/109/5/A
SD/109/6
'Q'
RIGS. _____

Dodd
25.6.47.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

92

COPY INCOMING SIGNAL

23 1600 B

FROM : GHQ CMF

TO : ALFA FORCE (ACTION)

INFO : AFHQ (G-3)

REF : SDO 494

SECRET

REF AFHQ FX 76626 OF 20 JUNE.

1. ALL ITEMS OF LEND LEASE ORIGIN HELD IN DEPOTS FOR ITALIAN ARMY WILL BE HANDED OVER FORTHWITH UNDER PROVISION OF PAR 709 LESS ITEMS REQUIRED FOR RECAPTURE BY AMERICANS AFHQ FX 76626 OF 20 JUNE REFERS.

2. YOU WILL ARRANGE TO RAISE NECESSARY VOUCHERS AGAINST ITALIAN ARMY AND OBTAIN SIGNATURE OF ITALIAN REPRESENTATIVE AT HANDOVER. VOUCHERS ARE TO BE FORWARDED TO ASAA WITH COPY TO ORD GHQ.

3. REPORT NUMBER OF 'A' VHRS HANDED OVER WITH LAST WEEK CLASSIFICATION TO G(SD) GHQ.

4. CONFIRM IMMEDIATELY THAT NO TKS M4 M4A1 M4A3 OR M4A4 ARE EQUIPPED WITH HORIZONTAL VOLUTE SPRING SUSPENSION.

5. FOR AFHQ. REQUEST YOU FORWARD NUMBER OF 'A' VHRS AMERICANS ARE RECAPTURING AFTER THEIR INSPECTION.

SD DISTRIBUTION.

SD/109/5/A
SD/109/6
'Q' (ACTION)
RMAS

Docket 24 Jun 43

Q (Movements) Liaison Office
RCMP
Tele : Firebox 843191 Ext 9302
MLR/276/55

17th Jun '47

Subject : Labelling of Empty Rolling Stock Italy - Austria

To : Capo Servizio Movimento,
Italian State Railways,
(Bldg).

1. Attached at Appendix 'A' please find list of stock, showing dates, timings and destinations.

2. Will you please arrange through I.S.R. Channels, for this stock to be labelled to destination, prior to it's departure from Bologna.

3. Please confirm by return that these arrangements will be carried out.

(L.V. BRUCE), Capt
S/Capt Q(M),
for AQMG(M).

LVB/mp
Copy to: Lt Col. McLean, DAIRME.
Ufficio Trasporti, ISR.
Ufficio III. Cav. Ceccotti.

22

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

H.S. placed at BOLOGNA by 0800 Hrs. 20/6.

4th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF KLAGENFURT - to arrive CESSENDORF 21/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf. Nr.Klagenfurt.

PATH 'B'. BOLOGNA Dep. 20/6 1528
TARVISIO Arr. 21/6 1153

Box placed at BOLOGNA by 0800 hrs 20/6.

5th Train - 20 Box Cars - 20 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf.Nr.Klagenfurt.

PATH 'A'. BOLOGNA Dep. 21/6 1346
TARVISIO Arr. 22/6 0733

Box Cars & H.S. placed at BOLOGNA by 0800 hrs. 21/6

6th Train - 40 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot Cessendorf. Nr. Klagenfurt.
PATH 'B'. BOLOGNA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

22

Q (Movements) Liaison Office
ROME
Tele : Firebox 843191 Ext 9302
MLR/276/55

17th Jun '47

Subject : Labelling of Empty Rolling Stock Italy - Austria

To : Capo Servizio Movimento,
Italian State Railways,
(Bldg).

1. Attached at Appendix 'A' please find list of stock, showing dates, timings and destinations.

2. Will you please arrange through I.S.R. Channels, for this stock to be labelled to destination, prior to it's departure from Bologna.

3. Please confirm by return that these arrangements will be carried out.

(L.V. BRUCE), Capt
S/Capt Q(M),
for ACMG(M).

LVB/mp
Copy to Lt. Col. McLean, DAIRME.
Ufficio Trasporti, ISR.
Ufficio III. Cav. Ceccotti.

Recd 21.6.47.

APPENDIX 'A'

1st Train - 40 Flats - BOLOGNA/VILLACH - To arrive in Villach 20/6 A.M.

Labelled to :- DADOS 38 Bde/Corinthia - C/O RTO. VILLACH.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 19/6	1346
	PADUA		1854/1945
	MESTRE		2035/2208
	UDINE		0306/0346
	TARVISIO	Arr. 20/6	0733

Flats to be placed at BOLOGNA by 0800 hrs 19/6.

2nd Train - 30 Box Cars - BOLOGNA/GRAZ - To arrive Graz 20/6.

Labelled to :- Ordnance Officer 500 AOD. C/O RTO. GRAZ.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 19/6	1528
	PADUA		2217/2330
	MESTRE		0020/0126
	UDINE		0626/0824
	TARVISIO	Arr. 20/6	1153

Box placed Bologna by 0800 hrs 19/6.

3rd Train - 30 H.S. - BOLOGNA/GRAZ - To arrive Graz 21/6

Labelled to :- Ordnance Officer 500 AOD. C/O RTO. GRAZ.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 20/6	1346
	TARVISIO	Arr. 21/6	0733

H.S. placed at BOLOGNA by 0800 Hrs. 20/6.

4th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF KLAGENFURT - to arrive CESSENDORF 21/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf. Nr.Klagenfurt.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 20/6	1528
	TARVISIO	Arr. 21/6	1153

Box placed at BOLOGNA by 0800 hrs 20/6.

5th Train - 20 Box Cars - 20 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf.Nr.Klagenfurt.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 21/6	1346
	TARVISIO	Arr. 22/6	0733

Box Cars & H.S. placed at BOLOGNA by 0800 hrs. 21/6

6th Train - 40 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot Cessendorf. Nr. Klagenfurt.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Labelled to :- Ordnance Officer 500 AOD. C/O RTO. GRAZ.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 19/6	1528
	PADUA		2217/2330
	MESTRE		0020/0126
	UDINE		0626/0824
	TARVISIO	Arr. 20/6	1153

Box placed Bologna by 0800 hrs 19/6.

3rd Train - 30 H.S. - BOLOGNA/GRAZ - To arrive Graz 21/6

Labelled to :- Ordnance Officer 500 AOD. C/O RTO. GRAZ.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 20/6	1346
	TARVISIO	Arr. 21/6	0733

H.S. placed at BOLOGNA by 0800 Hrs. 20/6.

4th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF KLAGENFURT - to arrive CESSENDORF 21/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf. Nr.Klagenfurt.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 20/6	1528
	TARVISIO	Arr. 21/6	1153

Box placed at BOLOGNA by 0800 hrs 20/6.

5th Train - 20 Box Cars - 20 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf.Nr.Klagenfurt.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 21/6	1346
	TARVISIO	Arr. 22/6	0733

Box Cars & H.S. placed at BOLOGNA by 0800 hrs. 21/6

6th Train - 40 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot Cessendorf. Nr. Klagenfurt.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 21/6	1528
	TARVISIO	Arr. 22/6	1153

H.S. placed at BOLOGNA by 0800 hrs 21/6.

7th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF - To arrive Cessendorf 23/6.

Labelled to :- Ord. Sub. Depot Cessendorf. Nr. Klagenfurt.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 22/6	1346
	TARVISIO	Arr. 23/6	0733

Box Cars placed at BOLOGNA by 0800 hrs 22/6.

Cntd.Sheet 2.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

8th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF - To arrive Cessendorf 23/6.

Labelled to :- Ord. Sub. Depot. Cessendorf.Nr.Klagenfurt.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 22/6	1528
	TARVISIO	Arr. 23/6	1153

Box Cars placed at BOLOGNA by 0800 hrs. 22/6

9th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF - To arrive Cessendorf 24/6.

Labelled to :- Ord. Sub. Depot. Cessendorf.Nr. Klagenfurt.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 23/6	1346
	TARVISIO	Arr. 24/6	0733

Box Cars placed at BOLOGNA by 0800 hrs 23/6.

FILE

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

21

Tel:47421
Ext:322

MB/30/21/IF

20 June 47

AGRE

Subject: Vehicle Inspection.

Ref. S.A. Repair Truck 2½ Ton. 6 x 6
GMC. L 4750291.

1. The a/m vehicle has been recovered to 638 Service Station where inspection and repair have been carried out.

2. The following defects, as far as availabilities of spares permit, have been carried out:-

Ignition retarded
Gear box bearing rear worn
Clutch adjusted
U/J worn
Excessive paly in steering box adjusted
Lighting o/h
Play in fr. shockle pins
Serve brake o/h
Body damaged.

3. It is understood that when the a/m vehicle was based on 638 Service Station, as a mobile Armoured Shop, it was in very good condition, and had a complete set of tools and equipment for the repair of small arms, including electric bench drill, spare parts and material etc. At present all that are left are the bins and one armourer's vice.

4. It would be appreciated if you will advise this office what arrangements were made and with

Declassified E.O. 11095 Section 3-402/NNDG No. 785020

ASH

Subject: Vehicle Inspection.

Ref. S.A. Repair Truck 2½ Ton. 6 x 6
G.M.C. L 4750291.

1. The a/m vehicle has been recovered to 638 Service Station where inspection and repair have been carried out.

2. The following defects, as far as availabilities of spares permit, have been carried out:-

Ignition retarded
Gear box bearing rear worn
Clutch adjusted
U/J worn
Excessive paly in steering box adjusted
Lighting o/h
Play in fr. shockle pins
Servo brake o/h
Body damaged.

3. It is understood that when the a/m vehicle was based on 638 Service Station, as a mobile Armoured Shop, it was in very good condition, and had a complete set of tools and equipment for the repair of small arms, including electric bench drill, spare parts and material etc. At present all that are left are the bins and one armourer's vice.

4. It would be appreciated if you will advise this office what arrangements were made and with whom when first it was taken on charge.

5. Instructions have been given to OC Service Station that the truck is to be stored until final disposal is known. This must not be late than 26th as the w/s is due for disbandment on 30 June.

Lt. Col,
A.D.M.E.

GEM/eb

Copy to :- OC 638 Service Station.
12 BLO.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MINISTERO DELLA DIFESA
STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO
Ufficio Trasporti

Roma, li 16 giugno 1947

PROMEMORIA PER IL MAGGIORE CATALANO

e, per conoscenza :

AL TEN.COL. ENTRAFALLACHS - DELEGATO TRASPORTI VENEZIA

A seguito accordi verbali con Ten. Col. MAC LEVY della Italian Land Forces Branch, A.F.H.Q. il 14/6/1947 - ore 11.30.

1). I trasporti dall'Austria saranno effettuati tutti a cura degli Alleati.

2). Ten. Col. MAC LEVY della Italian Land Forces Branch, A.F.H.Q. riceverà direttamente le richieste dell'ufficiale italiano addetto alla spedizione.

Riporterà per i trasporti e comunicherà al Ten. Col. CONELLA dello S.M. - Ufficio Trasporti le disposizioni date.

3). Ufficio Trasporti S.M.E. non ha nessun compito di richiesta materiale ferroviario alle FF.SS..

Retramilea Venezia, in base alle segnalazioni ricevute da Ufficio Trasporti, o direttamente attinte al C. Movement di Caserta, seguirà l'esecuzione degli ordini alleati presso le Ferrovie dello Stato.

4). Costamilea Tarvisio farà da transito e sistemento come attualmente.

5). Ufficiale italiano (Magg. FIORE o CATALANO) caricato ogni treno ne darà avviso a questo Ufficio e a Retramilea Venezia tramite :

5° B.L.E.
Comiliter Udine.

6). Ufficio Trasporti ne informerà Stamaggiore Servizi e seguirà movimento treno in Italia.

7). I primi trasporti già programmati dagli Alleati sono indicati nell'allegato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

aaa

A seguito accordi verbali con Ten. Col. MAC LEVY della Italian Land Forces Branch, A.F.H.Q. il 14/6/1947 - ore 11.30.

1). I trasporti dall'Austria saranno effettuati tutti a cura degli Alleati.

2). Ten. Col. MAC LEVY della Italian Land Forces Branch, A.F.H.Q. riceverà direttamente le richieste dall'ufficiale italiano addetto alla spedizione.

Riporterà per i trasporti e comunicherà al Ten. Col. GONELLA dello S.M. - Ufficio Trasporti le disposizioni date.

3). Ufficio Trasporti S.M.E. non ha nessun compito di richiesta materiale ferroviario alle FF.SS..

Retrotilas Venezia, in base alle segnalazioni ricevute da Ufficio Trasporti, o direttamente attinte al C. Movement di Padova, seguirà l'esecuzione degli ordini alleati presso le Ferrovie dello Stato.

4). Costatilas Tarvisio farà da transito e smistamento come attualmente.

5). Ufficiale italiano (Magg. PIGNI o CATALANO) caricato ogni treno ne darà avviso a questo Ufficio e a Retrotilas Venezia tramite :

3° R.L.U.
Comiliter Udine.

6). Ufficio Trasporti ne informerà Stamaggiore Servizi e seguirà movimento treno in Italia.

7). I primi trasporti già programmati degli Alleati sono indicati nell'allegato.

IL CAPO UFFICIO a.p.a.
(Col.C.Doglioccino)

(Ten.Col.F.Gonella)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato 1

PROGRAMMA PER I PRIMI 340 CARRI

N° d'ordine	COMPOSIZIONE F	FIAT-AI	A.S.	Località di carico		Giorno	Ente alleato di carico	Località di destinazione Italia
1	30	-	-	Gratz		20/6	1° Sub-Depot 500 A.O.D. Gratz	3° Magazzino di Piacenza
	-	-	30	Gratz		20/6	1° Sub-Depot 500 A.O.D. Gratz	O.A.R.E. Distaccamento Rudrio
2	60	-	-	Klagenfurt	X	~~20/6~~	Ordonance Sub-Depot Klagenfurt	O.A.R.E. Distaccamento Rudrio
3	-	40	-	Villach		22/6	Dados 138 F.I.E. Carinzia Area Villach	Parco V.E. Bo... S. Felice
4	60	-	-	Klagenfurt	X	~~23/6~~	Ordonance Sub-Depot Klagenfurt	O.A.R.E. Distaccamento Rudrio
5	-	-	40	"	X	X	"	"
6	-	-	40	"	X	X	"	"
	-	-	40	"	X	X	"	"

X Sarà conosciuto il giorno con comunicazione successiva che Ten. Col. WC XIV ha promesso di

X 240 wagons date 21-24

Stato Maggiore Esercito Ufficio Trasporti

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato 1

PROGRAMMA PER I PRIMI 340 CARRI

DISPOSIZIONI: M.A.	A.S.	Località di carico	Giorno	Ente alleato di carico	Località di destinazione in Italia	Materiale
-	-	Gratz	20/6	1° Sub-Depot 500 A.O.D. Gratz	3° Magazzino Ricambi Piacenza	Comme
-	30	Gratz	20/6	1° Sub-Depot 500 A.O.D. Gratz	O.A.R.E. Distaccamento Rubrio	Motori
-	-	Klagenfurt	~~20/6~~	Ordonance Sub-Depot Klagenfurt	O.A.R.E. Distaccamento Rubrio	Ric.auto
✓ -	-	Villach	22/6	Dados 138 P.I.E. Carinzia Area Villach	Parco V.E. Bologna S. Felice	Carri armati
-	-	Klagenfurt	~~20/6~~	Ordonance Sub-Depot Klagenfurt	O.A.R.E. Distaccamento Rubrio	Ricambi
-	40	"	x	"	"	Ric.auto
-	40	"	x	"	"	Motori
-	40	"	x	"	"	Ric.auto

giorno con comunicazione successiva che Ten. Col. MAC LIVII in processo di fare il 16/6.

Stato Maggiore Esercito - Ufficio Trasporti

X 240 wagons date 21-24 ii
arrived

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FILE

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel:478,21
Ext:322

19

HQ/30/19/LF

/C/ June 47

D. A. Q.

Subject: Train Timing.

Herewith for your information train timing for movement of wagons from Italy to Austria.

Auchinleck.

CBW/cb

Lt. Col.
A.D.M.E.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FILE 19

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel:47821
Ext:322

MLR/30/18/LF
19 June 47

Colonel GORELLA
SIM
Ministry of Defence
(Stanza No. 28 - 2° piano).

Subject: Train Time Map

Herewith copy of 'Q' movements letter MLR/276/55 dated 17 June '47 to Capo Servizio Movimento Italian State Railways, for your information.

Lt. Col.,
A.D.M.E.

GRH/ob

Q (Movements) Liaison Office
ROME
Tele : Firebox 843191 Ext 9302
MLR/276/55

17th Jun '47

Subject : Labelling of Empty Rolling Stock Italy - Austria

To : Capo Servizio Movimento,
Italian State Railways,
(Bldg).

1. Attached at Appendix 'A' please find list of stock, showing dates, timings and destinations.

2. Will you please arrange through I.S.R. Channels, for this stock to be labelled to destination, prior to it's departure from Bologna.

3. Please confirm by return that those arrangements will be carried out.

(L.V. BRUCE), Capt
S/Capt Q(M),
for AQMG(M).

LVB/mp
Copy to : Col. McLean, DAIRME.
Ufficio Trasporti, ISR.
Ufficio III. Cav. Ceccotti.

Q (Movements) Liaison Office
ROME
Tele : Firebox 843191 Ext 9302
MLR/276/55

17 Giugno 47

Oggetto : Applicazione di etichette sul materiale rotabile vuoto Italia - Austria.

Al : Capo Servizio Movimento,
Ferrovie Italiane dello Stato,
Sede.

1. Allegata alla presente troverete la lista di materiale con le date, gli orari e le destinazioni.

2. Vi preghiamo di provvedere che i dipartimenti interessati delle FF.SS., etichettino questo materiale per le varie destinazioni prima della partenza da Bologna.

3. Per piacere confermateci al piu' presto possibile che questi provvedimenti sono stati effettuati.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

timings and destinations.

2. Will you please arrange through I.S.R. Channels, for this stock to be labelled to destination, prior to it's departure from Bologna.

3. Please confirm by return that those arrangements will be carried out.

(L.V. BRUCE), Capt
S/Capt Q(M),
for AQMG(M).

LVB/mp
Copy to : Col. McLean, DADME.
Ufficio Trasporti, ISR.
Ufficio III. Cav. Ceccotti.

Q (Movements) Liaison Office
RCME
Tele : Firebox 843191 Ext 9302
MLR/276/55

17 Giugno 47

Oggetto : Applicazione di etichette sul materiale rotabile vuoto Italia - Austria.

Al : Capo Servizio Movimento,
Ferrovie Italiane dello Stato,
Sede.

1. Allegata alla presente troverete la lista di materiale con le date, gli orari e le destinazioni.

2. Vi preghiamo di provvedere che i dipartimenti interessati delle FF.SS., etichettino questo materiale per le varie destinazioni prima della partenza da Bologna.

3. Per piacere confermateci al piu' presto possibile che questi provvedimenti sono stati effettuati.

(L.V. BRUCE), Capt
S/Capt Q(M),
for AQMG(M).

LVB/mp
Copy to : Col. McLean DADME,
Ufficio Trasporti, FF.SS.
Ufficio III - Cav. Ceccotti.

Ref 19.6.47

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

APPENDIX 'A'

1st Train - 40 Flats - BOLOGNA/VILLACH - To arrive in Villach 20/6 A.M.

Labelled to :- DADOS 38 Bde/Corinthia - C/O RTO. VILLACH.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 19/6	1346
	PADUA		1854/1945
	MESTRE		2035/2208
	UDINE		0306/0546
	TARVISIO	Arr. 20/6	0733

Flats to be placed at BOLOGNA by 0800 hrs 19/6.

2nd Train - 30 Box Cars - BOLOGNA/GRAZ - To arrive Graz 20/6.

Labelled to :- Ordnance Officer 500 AOD. C/O RTO. GRAZ.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 19/6	1528
	PADUA		2217/2330
	MESTRE		0020/0126
	UDINE		0626/0824
	TARVISIO	Arr. 20/6	1153

Box placed Bologna by 0800 hrs 19/6.

3rd Train - 30 H.S. - BOLOGNA/GRAZ - To arrive Graz 21/6

Labelled to :- Ordnance Officer 500 AOD. C/O RTO. GRAZ.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 20/6	1346
	TARVISIO	Arr. 21/6	0733

H.S. placed at BOLOGNA by 0800 Hrs. 20/6.

4th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF KLAGENFURT - to arrive CESSENDORF 21/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf. Nr.Klagenfurt.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 20/6	1528
	TARVISIO	Arr. 21/6	1153

Box placed at BOLOGNA by 0800 hrs 20/6.

5th Train - 20 Box Cars - 20 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf.Nr.Klagenfurt.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 21/6	1346
	TARVISIO	Arr. 22/6	0733

Box Cars & H.S. placed at BOLOGNA by 0800 hrs. 21/6

6th Train - 40 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot Cessendorf. Nr. Klagenfurt.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 21/6	1528
	TARVISIO	Arr. 22/6	1153

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Labelled to :- Ordnance Officer 500 AOD. C/O RTO. GRAZ.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 19/6	1528
	PADUA		2217/2330
	MESTRE		0020/0126
	UDINE		0626/0824
	TARVISIO	Arr. 20/6	1153

Box placed Bologna by 0800 hrs 19/6.

3rd Train - 30 H.S. - BOLOGNA/GRAZ - To arrive Graz 21/6

Labelled to :- Ordnance Officer 500 AOD. C/O RTO. GRAZ.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 20/6	1346
	TARVISIO	Arr. 21/6	0733

H.S. placed at BOLOGNA by 0800 Hrs. 20/6.

4th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF KLAGENFURT - to arrive CESSENDORF 21/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf. Nr.Klagenfurt.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 20/6	1528
	TARVISIO	Arr. 21/6	1153

Box placed at BOLOGNA by 0800 hrs 20/6.

5th Train - 20 Box Cars - 20 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6

Labelled to :- Ord.Sub.Depot. Cessendorf.Nr.Klagenfurt.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 21/6	1346
	TARVISIO	Arr. 22/6	0733

Box Cars & H.S. placed at BOLOGNA by 0800 hrs. 21/6

6th Train - 40 H.S. - BOLOGNA/CESSENDORF - to arrive Cessendorf 22/6.

Labelled to :- Ord.Sub.Depot Cessendorf. Nr. Klagenfurt.

PATH 'B'.	BOLOGNA	Dep. 21/6	1528
	TARVISIO	Arr. 22/6	1153

H.S. placed at BOLOGNA by 0800 hrs 21/6.

7th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF - To arrive Cessendorf 23/6.

Labelled to :- Ord. Sub. Depot Cessendorf. Nr. Klagenfurt.

PATH 'A'.	BOLOGNA	Dep. 22/6	1346
	TARVISIO	Arr. 23/6	0733

Box Cars placed at BOLOGNA by 0800 hrs 22/6.

Cntd.Sheet 2.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

8th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF - To arrive Cessendorf 23/6.

Labelled to :- Ord. Sub. Depot. Cessendorf.Nr.Klagenfurt.

PATH 'B'.

BOLOGNA	Dep.	22/6	1528
TARVISIO	Arr.	23/6	1153

Box Cars placed at BOLOGNA by 0800 hrs. 22/6

9th Train - 40 Box Cars - BOLOGNA/CESSENDORF - To arrive Cessendorf 24/6.

Labelled to :- Ord. Sub. Depot. Cessendorf.Nr. Klagenfurt.

PATH 'A'.

BOLOGNA	Dep.	23/6	1346
TARVISIO	Arr.	24/6	0733

Box Cars placed at BOLOGNA by 0800 hrs 23/6.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

16

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

Tel: 470424 — GD/109/4

Ext: 218 — 19 June 47.

Ministry of National Defence - ARMY.

Subject:- Staghound Armoured Cars.

1. From a conversation Lt. Col. Ussher/Major Hyatt it was understood that the intention of the S.M.E. was to form an additional Mobile Bn of Carabinieri.

2. It was further understood that permission was sought to withdraw 12 Staghound Armoured Cars from the Depot at San Felice.

3. May this HQ please be supplied with full details of the project, on receipt of which consideration will be given to the request for the release of Armoured Cars.

Major General,
Director.

Copy to:-
G
GSO
[illegible]

WTH/GCH.

Rec'd 19.6.47.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RECEIVED 18 JUL 47
HQ2 (DATE)

Rec'd

Subject :- Vehicle inspection.

638 SERVICE STATION
R.E.M.E. - O.M.F.
Tel. : ROME, 843079
Ref. : 638/26.
Date : 16 June 1947

To :- ADME, ILFB (formerly M.M.I.A.)
O.M.F.

Lorry 2½ Ton. 6 x 6 GMC. 4750291.

1. Herewith defects on a/m vehicle :

Ignition too far advanced
Rear gear box bearing worn
Clutch requires adjustment
U/JS worn
Steering box worn
Lights u/s
Front shackle pins worn
Servo brake not working
Body damaged

2. It is understood that when a/m vehicle was based on this workshop, as a mobile armourers workshop, it was in very good condition, and had a complete set of tools & equipment for repair of small arms, including electric bench drill, spare parts, material etc. At present all that is left are the bins (empty) and one armourer's vice.

Field.

O.C. 638 SERVICE STATION, Lieut. R.E.M.E.
(F.A. STARY)

16.6.47
19.6.47

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

14

COPY

TRANSLATION

FROM : Ministry of Defence REF: 1/2862

TO : I.L.F.B. DATE: 15 June 47

SUBJECT: Release of Allied material at Leghorn

Reference agreements reached the 13th inst with Allied Command, Leghorn, we forward the attached folio addresses to M.T.O.U.S.A. begging you to kindly forward it to a/m Command.

In the attached folio, it is confirmed that Maj ALTERIO Michele is appointed by the Italian Army to withdraw the armoured vehicles and relative spare parts and accessories, and that, Florence Military Territorial Command will send to M.T.O.U.S.A. an officer provided with documents giving authority for the release of the ammunition.

GM

Sgd. MELONI
Col

"Q" Distribution: Q.023/LF
REME

C O P Y

OUTGOING MESSAGE

FROM : ILFB (AFHQ)

05 1225 B

TO : 5 BDE

INFO : GHQ

REF : Q. 146

UNCLASSIFIED

UNDER G H Q AUTHY QG 005 OF 30 MAY FOLLOWING RELEASE
IS MADE TO ITALIAN ARMY FROM 18 VEH PK C A S A R S A (.)
QTY 14 X 6988/00 TRAILER 40 TON, 12 WHEELED TRANSPORT MK I (.)
REQUEST YOU ARRANGE COLLECTION IMMEDIATELY WITH 5 TERR COMD
REPORTING COMPLETION THIS HQ

INTERNAL: MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE)ARMY

"G"
REME
Q. 137/LF

Precedence IMPORTANT

Office of Origin "Q"

Tel No _____ Originators Signature E.F. BYATT, Major

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

UNDER G H Q AUTHY QG 005 OF 30 MAY FOLLOWING RELEASE
IS MADE TO ITALIAN ARMY FROM 18 VEH PK C A S A R S A (.)
QTY 14 X 6988/00 TRAILER 40 TON, 12 WHEELED TRANSPORT MK I (.)
REQUEST YOU ARRANGE COLLECTION IMMEDIATELY WITH 5 TERR COMD
REPORTING COMPLETION THIS HQ

INTERNAL: MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE)ARMY

"G"
REME
Q. 137/LF

Precedence IMPORTANT

Office of Origin "Q"

Tel No _____ Originators Signature E.F. BYATT, Major

Rec'd 6.6.47. CB

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

F-100

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch

9

Tel:489081
Ext:322

MM/30/9/1.Ap

30 Apr 47

MINISTRY OF DEFENCE - Army
Motorisation Directorate

Subject: Vehicle Scalings.

Reference conversation Col. BALLANTINO - Lt. Col. McLEAN of 28 April '47.

1. Herewith at Appendix A is a list of scalings for vehicles of British origin held by the Italian Army.

2. The scalings themselves were handed to you on the above mentioned date.

3. It is pointed out that these scales are based on War Rates for 4 months maintenance, as scales for Peace are not available. These scales however can be used for issuing at peace rates by using a factor of 8 months peace to equal 4 months war.

4. This is not a rigid factor but can be used as a guide for the scales which you will be preparing.

GEM/ob

Lt. Col.
A.D.M.E.

	Nomenclature	Scale Standard Maintenance
1.	RSA M/C WD/M20	ACD/B/1/A/100 Vehs
2.	Weapon Carrier Dodge 15 cwt. 4 x 4 T 235	ACD/B/6/V/100 vehs
3.	Truck 15 cwt. 4 x 2 GS Water T 222	ACD/B/6/H/100 Vehs
4.	Trucks 15 cwt 4 x 4 Model 8A49	ACD/B/6/U/100 Vehs
5.	Lorries 3 ton. 4 x 2 GS Store etc. L5/6/9/12/13	ACD/B/9/P/100 Vehs
6.	Lorries 3 ton. 4 x 4 F 60 B Models C018 GF & C298Q	ACD/B/C/18/AD/100 Vehs
7.	Trucks 15 cwt 4 x 2 Model C101 WF C294W	ACD/B/6/S/100 Vehs
8.	Lorries 3 ton. 4 x 2 FORD C298 WFS - GS	ACD/B9/AF/100 Vehs
9.	FORD 15 cwt 4 x 4 (Model C291 WO)	ACD/B/C/6/R/100 Vehs
10.	Mack. Tractor Heavy 6 x 6 LV7/AMK	ACD/B/11/M/50 Vehs
11.	Mack. 6 ton. 6 x 6 Model NR5	ACD/B/C/11/A/50 Vehs
12.	Mack. Lorry 6 ton. 4 x 2	ACD/B/11/M/50 Vehs
13.	Mack. Lorry 6 ton. 6 x 4 LV7/AMK	ACD/B/11/D/50 Vehs
14.	Mack. Lorry 6 ton. 4 x 2 Model EH	ACD/B/11/C/50 Vehs
15.	Lorry 3 ton 4 x 4 Chevrolet Model 8A43 GS etc.	ACD/B/6/M/100 Vehs
16.	3 ton. 6 x 4 Chevrolet Model YR - GS	ACD/B/10/T/50 Vehs
17.	Lorry 3 ton. 6 Machinery (Canadian GMC)	ACD/B/C/10/B/50 Vehs
18.	Truck 15 cwt 4 x 2 Chevrolet (Model 8A21 GS etc.)	ACD/B/6/F/100 Vehs
19.	Truck 15 cwt 4 x 4 (Model [illegible]) GS & water tank	ACD/B/C/6/C/100 Vehs

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

7.	Trucks 15 cwt 4 x 2 Model C101 WF C291W	AOD/B/6/B/100 Vehs
8.	Lorries 3 ton. 4 x 2 FORD C298 WFS - GS	AOD/B9/AF/100 Vehs
9.	FORD 15 cwt 4 x 4 (Model C291 WQ)	AOD/B/C/6/B/100 Vehs
10.	Mack. Tractor Heavy 6 x 6 LV7/AMK	AOD/B/11/H/50 Vehs
11.	Mack. 6 ton. 6 x 6 Model NM5	AOD/B/C/11/A/50 Vehs
12.	Mack. Lorry 6 ton. 4 x 2	AOD/B/11/H/50 Vehs
13.	Mack. Lorry 6 ton. 6 x 4 LV7/AMK	AOD/B/11/D/50 Vehs
14.	Mack. Lorry 6 ton. 4 x 2 Model NH	AOD/B/11/C/50 Vehs
15.	Lorry 3 ton 4 x 4 Chevrolet Model 8443 GS etc.	AOD/B/G/H/100 Vehs
16.	3 ton. 6 x 4 Chevrolet Model YR - GS	AOD/B/10/E/50 Vehs
17.	Lorry 3 ton. 6 Machinery (Canadian GMC)	AOD/B/C/10/B/50 Vehs
18.	Truck 15 cwt 4 x 2 Chevrolet (Model 8421 GS etc.)	AOD/B/6/F/100 Vehs
19.	Trunk 15 cwt 4 x 4 (Model 8444) gs & water tank	AOD/B/C/6/C/100 Vehs
20.	Lorries 3 ton 4 x 4 Bedford QLC QLD etc.	AOD/B/9/E/100 Vehs
21.	Trucks 15 cwt 4 x 2 Bedford GS Machinery 9KW Gen etc.	AOD/B/6/A/100 Vehs
22.	Trucks 15 cwt 4 x 2 Bedford MWR fitted for wireless	AOD/B/6/AR/100 Vehs
23.	Lorries 3 ton 4 x 2 Bedford GS Slave Battery, petrol Tank.	AOD/B/G/D/100 Vehs

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Italian Land Forces Branch
(Formerly MMIA)

Tel: 489081
Ext: 397

Q. 023/LF

15 Apr 47

Ministry of National Defence - Army

Subject: Release of US Equipment to the Italian Army

1. Verbal information has been received that the Equipments and Ammunition shown on the attached list are available in USA depots at LIVORNO and UDINE for direct transfer to the Italian Army. These have been verbally accepted by SME representative. As certain of this material is due to be demilitarized or demolished unless taken over by the Italian Army, it is necessary that the transfer should be made without delay and before formal notification from AFHQ is received.

2. All tanks and SP guns transferred will be held by the Italian Army on the same conditions as those already received from the British Army, and now held at S. FELICE.

3. You are requested to nominate representatives (if convenient from 7 and 5 Territorial Commands) at LIVORNO and UDINE to negotiate the method of transfer and storage in these areas with the USA authorities through the medium of US officers selected by this mission. The US officers selected are:-

UDINE. Lt Col E.J. BOCCHINO (attached 5 BIU)

LIVORNO. Capt W.F. JUDKINS Jnr (HQ MMIA)

These officers will check quantities transferred and be responsible that Shipping Tickets are correctly prepared and signed.

4. It is suggested that where possible arrangements should be made to accept, and guard this material at or near its present location rather than to move it to its final destination until formal and complete transfer has been effected.

5. The financial basis of this transfer is not yet

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Subject: Release of US Equipment to the Italian Army

1. Verbal information has been received that the Equipments and Ammunition shown on the attached list are available in USA depots at LIVORNO and UDINE for direct transfer to the Italian Army. These have been verbally accepted by SHE representative. As certain of this material is due to be demilitarized or demolished unless taken over by the Italian Army, it is necessary that the transfer should be made without delay and before formal notification from AFHQ is received.

2. All tanks and SP guns transferred will be held by the Italian Army on the same conditions as those already received from the British Army, and now held at S. FELICE.

3. You are requested to nominate representatives (if convenient from 7 and 5 Territorial Commands) at LIVORNO and UDINE to negotiate the method of transfer and storage in these areas with the USA authorities through the medium of US officers selected by this mission. The US officers selected are:-

UDINE. Lt Col E.J. BOCCHINO (attached 5 BIU)

LIVORNO. Capt W.F. JUDKINS Jnr (HQ NMIA)

These officers will check quantities transferred and be responsible that Shipping Tickets are correctly prepared and signed.

4. It is suggested that where possible arrangements should be made to accept, and guard this material at or near its present location rather than to move it to its final destination until formal and complete transfer has been effected.

5. The financial basis of this transfer is not yet definite, but is understood to be similar to that for material already transferred.

6. Please let me have your very early agreement to this proposal.

WP/jw

W Pidsley Colonel.
Major General,
Director.

Copies to:
GHQ (for G(SD))
FBS (Ref conversation Lt Col DORNEY)
5 BIU (for Lt Col BOCCHINO)
Dep Comdr (for Capt Judkins)
G (SD)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

EQUIPMENTS

	Quantity
105 mm Howitzer, M2	63
76 mm Med Tanks, M4 A3	56 +
75 mm Light Tanks	25
Tank Transporters, 45 tons, M19	5

AMMUNITION

30 Cal Browning	5,000,000
37 mm HE Base Fuse	3,000
50 Cal	12,000
75 mm various	23,000
105 mm HE	166,000
" " " mixed	94,000
" " " smoke	15,000

SPARES and ASSOCIATED STORES

Quantities at present unknown, but all surplus material necessary for the functioning and maintenance of the above equipment is being made available to the Italian Army.

NOTE:

+ The acceptance of 56 tanks is conditional on the final number being within that allowed by the Peace Treaty. A number of the less suitable tanks may then have to be returned or demilitarised.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

EQUIPMENTS

	Quantity
105 mm Howitzer, M2	63
76 mm Med Tanks, M4 A3	56 +
75 mm Light Tanks	25
Tank Transporters, 45 tons, M19	5

AMMUNITION

30 Cal Browning	5,000,000
37 mm HE Base Fuse	3,000
50 Cal	12,000
75 mm various	23,000
105 mm HE	166,000
" " " mixed	94,000
" " " smoke	15,000

SPARES and ASSOCIATED STORES

Quantities at present unknown, but all surplus material necessary for the functioning and maintenance of the above equipment is being made available to the Italian Army.

NOTE:

+ The acceptance of 56 tanks is conditional on the final number being within that allowed by the Peace Treaty. A number of the less suitable tanks may then have to be returned or demilitarised.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBD No. 785020

5

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

Italian Land Forces Branch
(Formerly M.M.I.A.)

Tel : 489081
Ext : 407

Q.137/LF
29 March 47

Ministry of National Defence - ARMY.

Subject : Releases - 'A' Vehicles.

1. With reference to this HQ letters Q.137/LF dated 4 March and 28 March 1947.

2. The following vehicles complete with kits are available at FORLI:

Authy:GHQ SDO 882 of 24 Feb 47.
GHQ Q VR/9004 of 3 March 47.

Serial No.	Item.	Class.	Qty.	Destination.
1	Carriers Universal Mk I	I	30	(a)
2	Cars Scout Ford Mk II	I	5	"
3	Car Lt Armd Ford M8 (Greyhound)	I	16	"
4	Carriers Track Towing No 2	II	130	"
5	Truck 15 cwt ½ track personnel w/o winch	II	25	"
6	Truck 15 cwt ½ track with winch	II	15	"
7	Car Scout Humber Mk I	II	1	"
8	" " " Mk II	II	2	"
9	" " Ford Mk II	II	9	"
10	Truck 15 cwt ½ track with winch	III	35	"
11	Car Lt Armd Ford M8 (Greyhound)	III	21	"
12	Stuart RECCE	III	34	"

Note (a) To be taken over in Situ.

3. Collection will be effected by the Ministry of National Defence - ARMY.

H.D. Lueskow

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Subject : Releases - 'A' Vehicles.

1. With reference to this HQ letters Q.137/LF dated 4 March and 28 March 1947.

2. The following vehicles complete with kits are available at FORLI:

Authy:GHQ SDO 882 of 24 Feb 47.
GHQ Q VR/9004 of 3 March 47.

Serial No.	Item.	Class.	Qty.	Destination.
1	Carriers Universal Mk I	I	30	(a)
2	Cars Scout Ford Mk II	I	5	"
3	Car Lt Armd Ford M8 (Greyhound)	I	16	"
4	Carriers Track Towing No 2	II	130	"
5	Truck 15 cwt ½ track personnel w/o winch	II	25	"
6	Truck 15 cwt ½ track with winch	II	15	"
7	Car Scout Humber Mk I	II	1	"
8	" " " Mk II	II	2	"
9	" " Ford Mk II	II	9	"
10	Truck 15 cwt ½ track with winch	III	35	"
11	Car Lt Armd Ford M8 (Greyhound)	III	21	"
12	Stuart RECCE	III	34	"

Note (a) To be taken over in Situ.

3. Collection will be effected by the Ministry of National Defence - ARMY.

H.R. Lucas-Lucas
Major General.
Director.

Copies to:- 6 BLU (2) (for action: ref this HQ Q.101 of 25 July 46)

Internal : G(Ops & SD)
G(Trg)
Q Accounts (confirm receipt of vouchers to Q)
ORD
REME
ST
LO

30/3
Regt 31/3/47
CS

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

REME (168)

Subject:- Backloading of Vehicles and Engines.

Headquarters
4 B. L. U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/24-31

6 July 1946.

To:- CME HQ. "Friuli" Infantry Division

Copy to:- ADME, HQ. M.M.I.A., Rome.

ADME, M.M.I.A., Rome, has requested a return showing actual number of engines and vehicles available for Backloading. It is requested that you render a return as attached proforma showing situation as at 8 June 46 to the above, with copies to ME 6 B.L.U., ME 4 B.L.U.

Capt.
S.O. ME 4 B.L.U.

Translation:-

Oggetto :- Restituzione di automezzi e motori alle officine per grandi riparazioni

4° B.L.U. M.M.I.
DOLIANO
Rif: 4/ME/24-31
6 Luglio 46.

Al direttore dell'Ufficio Automobilistico
Comando Divisione " Friuli "

Copia al: ADME, HQ. M.M.I.A., ROMA.

3342

ADME M.M.I.A.- ROMA ha richiesto una situazione che mostri qual'é il vero numero di motori e di automezzi disponibili per essere inviati alle officine per grandi riparazioni. Vi preghiamo di conseguenza d'inviare una situazione come da specchio allegato. La situazione dovrà essere aggiornata alla data 1°8 Giugno 46 e inviata all'ADME HQ M.M.I.A.- Roma. Copia dovrà essere inviata anche all'EME del 6° B.L.U. e all'EME del 4° B.L.U.

Cap.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

situation as at 8 June 46 to the above, with copies to [redacted] 6 B.L.U., [redacted] 4 B.L.U.

Capt.
S.O. [redacted] 4 B.L.U.

Translation:-

Oggetto :- Restituzione di automezzi e motori alle officine per grandi riparazioni

4° B.L.U. M.M.I.
COLIANO
Rif: 4/ME/24-31
5 Luglio 46.

Al direttore dell'Ufficio Automobilistico
Comando Divisione " Friuli "

Copia al: ADME,Hq. M.M.I.A.,ROMA.

3342

ADME M.M.I.A.- ROMA ha richiesto una situazione che mostri quale è il vero numero di motori e di automezzi disponibili per essere inviati alle officine per grandi riparazioni. Vi preghiamo di conseguenza d'inviare una situazione come da specchio allegato. La situazione dovrà essere aggiornata alla data 1°8 Giugno 46 e inviata all'ADME Hq M.M.I.A.- Roma. Copie dovrà essere inviate anche all'[redacted] del 6° B.L.U. e all'[redacted] del 4° B.L.U.

Cap.
S.O. [redacted] 4° B.L.U.

RECEIVED 11 [illegible] 1946
9769

Regr.
11 July

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NNMC NO. 785020

Pro forma of Return.

(Enclosure to letter No. 4/MB/24-31)

A. Number of Vehicles awaiting repair (incl. M/C's) in Divisional and Platoon Workshops by makes

Make	Number
Dodge	
Bedford	
Ford	
Austen	
etc.	
TOTAL	

B. Number of above Vehicles (incl. M/C's B.L.R.)

Make	Number
TOTAL	

C. Number of old engines awaiting repair in stores of Platoon and Divisional W/S.

Make	Number
TOTAL	3341

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0668

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE
AUTOMOTOMEZZI
880 U.M.I.

COPIA

No. 1055/R/8 di prot.

Milano, 28/6/46

OGGETTO: Programma di lavoro dell'881 N.I.M.A. per il mese di luglio.

ALL' 881 N.I.M.A. SUA SEDE

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
				FIRENZE
8/7/46	Trasferimento a Firenze			FIRENZE
9/7/46	Presentazione al Comando Div. Folgore			FIRENZE
10/7/46	Ispezione 314. Sezione CC.RR.	CM/524/I	833/52 del 21/3/46	FIRENZE
11/7/46	" 315. " "	CM/524/I	833/52 del 21/3/46	FIRENZE
12/7/46	" 317. " "	CM/524/I	833/52 del 21/3/46	FIRENZE
13/7/46	Compilazione ed invio relazioni			COVERCIANO
15/7/46	Ispezione Com. Regg. Garibaldi	CM/526/I	- - - -	COVERCIANO
16/7/46	" Comp. Mortai Regg. Garibaldi	CM/526/I	- - - -	COVERCIANO
17/7/46	" Comp. Cannoni Regg. Garibaldi	CM/526/I	- - - -	COVERCIANO
18/7/46	" 1. Btg. Ftr. Regg. Garibaldi	CM/527/I	- - - -	COVERCIANO
19/7/46	" 2. " " " "	CM/527/I	- - - -	COVERCIANO
20/7/46	Compilazione ed invio relazioni			COVERCIANO
22/7/46	Ispezione 3. Btg. Ftr. Regg. Garibaldi	CM/527/I	- - - -	AREZZO
23/7/46	Trasferimento ad Arezzo			AREZZO
24/7/46	Ispezione Com. Cannoni Nembo	CM/526/I	883/43 del 3/3/46	AREZZO
25/7/46	" Plotone Teleradio Nembo	CM/530/I	883/46 del 7/3/46	MONTEVARCHI
26/7/46	" 1. Btg. Paracad. Nembo	CM/527/I	883/49 del 12/3/46	MILANO
27/7/46	Rientro Sede			MILANO
29/7/46	Rapporto del Sig. Maggiore			BERGAMO
30/7/46	Riscossione Assegni			MILANO
31/7/46	Manutenzione dei propri automezzi			

Firmato
Luigi Mennielli. Magg.
Comandante l'Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE
AUTOMOTOMEZZI
880 U.M.I.

COPIA

S/4

Programma di lavoro
1'881 N.I.M.A. per il mese di luglio.

Mirano, 28/6/46

.M.A. SUA SEDE

PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
rimento a Firenze			
azione al Comando Div. Folgore			FIRENZE
ione 314.Sezione CC.RR.	CM/524/I	833/52 del 21/3/46	FIRENZE
315. " "	CM/524/I	833/52 del 21/3/46	FIRENZE
317. " "	CM/524/I	833/52 del 21/3/46	FIRENZE
zione ed invio relazioni			FIRENZE
ione Com. Regg. Garibaldi	CM/526/I	- - - -	FIRENZE
Comp.Mortai Regg. Garibaldi	CM/526/I	- - - -	COVERCIANO
Comp. Cannoni Regg. Garibaldi	CM/526/I	- - - -	COVERCIANO
1. Btg.Ftr.Regg. Garibaldi	CM/527/I	- - - -	COVERCIANO
2. " " " "	CM/527/I	- - - -	COVERCIANO
rione ed invio relazioni			COVERCIANO
ione 3. Btg. Ftr. Regg. Garibaldi	CM/527/I	- - - -	COVERCIANO
imento ad Arezzo			COVERCIANO
ione Com. Cannoni Nembo	CM/526/I	883/43 del 3/3/46	AREZZO
Plotone Teleradio Nembo	CM/530/I	883/46 del 7/3/46	AREZZO
1. Btg. Paracad. Nembo	CM/527/I	883/49 del 12/3/46	MONTEVARCHI
Sede			MILANO
del Sig. Maggiore			MILANO
ione Assegni			BERGAMO
ione dei propri automezzi			MILANO

Firmato
Luigi Mennielli. Magg.
Comandante l'Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPIA

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI
882 N.M.A.

Milano, 28/6/46

No. 1056/R/B di prot.

OGGETTO: Programma di lavoro dell' 882 N.I.M.A. per il mese di Luglio.

All' 882 N.I.M.A. Sua SEDE

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
2/7/46	Ispezione Btg. Mobile CC. RR.	-	- -	MILANO
3/7/46	" 1. Btg. del 3. Regg. Fanteria	-	- -	"
4/7/46	Trasferimento a Torino			TORINO
5/7/46	Ispezione Btg. Susa del 4°.Alpini	-	- -	TORINO
6/7/46	Compilazione ed invio relazioni			"
8/7/46	Ispezione Legione CC. RR.	-	- -	"
9/7/46	" Btg. Saluzzo del 4.Alpini	-	- -	ALESSANDRIA
10/7/46	" 2. Btg. 21 Regg. Div. Cren.	CM/527/I	882/41 del 19/9/45	"
11/7/46	Trasferimento a Genova			GENOVA
12/7/46	Ispezione Legione CC. RR.			"
13/7/46	Presentazione al Com. Div. Mantova			VARAZZE
15/7/46	Inizio del corso per la manutenzione agli autocarri per ufficiali e sott'uffi-ciali della Div. Mantova			GENOVA
[illegible]/7/46	Termine del corso			"
[illegible]/7/46	Rientro in Sede			MILANO
29/7/46	Rapporto del Sig. Maggiore			MILANO
30/7/46	Riscossione assegni			BERGAMO
31/7/46	Manutenzione dei propri autocarri			MILANO.

Firmato : Luigi Mandelli
Magg. Acre Comandante
L'Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONI AUTOMOBILISTICHE
882 U.M.A.

COPIA

Milano, 28/6/46

Al prot.

Oggetto : Programma di lavoro dell' 882 N.I.M.A. per il mese di Luglio.

All' 882 N.I.M.A. Sua SEDE

PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
Ispezione Btg. Mobile CC. RR.	-	- -	MILANO
" 1. Btg. del 3. Regg. Fanteria	-	- -	"
trasferimento a Torino			TORINO
Ispezione Btg. Susa del 4§.Alpini	-	- -	TORINO
compilazione ed invio relazioni			"
Ispezione Legione CC. RR.	-	- -	"
" Btg. Saluzzo del 4.Alpini	-	- -	ALESSANDRIA
" 2. Btg. 21 Regg. Div. Cren.	84/527/1	882/41 del 19/9/45	"
trasferimento a Genova			GENOVA
Ispezione Legione CC. RR.			"
presentazione al Com. Div. Mantova			VARAZZE
inizio del corso per la manutenzione agli autoveicoli per ufficiali e sott'uffi- ciali della Div. Mantova			GENOVA
termine del corso			"
rientro in Sede			MILANO
rapporto del Sig. Maggiore			MILANO
liquidazione assegni			BERGAMO
manutenzione dei propri automezzi			MILANO.

Firmato : Luigi Mandelli
Maggiore Comandante
L'Ispettorato.

0672

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTORIZZATI
880 U.M.I.

Milano, [illegible]

No. 1057/R/3 di prot.

OGGETTO: Programma di lavoro dall'883 N.I.M.A. per il mese di Luglio

All' 883 N.I.M.A. Sua SEDE

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
2/7/46	Trasferimento a Levico			LEVICO
3/7/46	Presentaz. al Com. Div. Friuli			"
4/7/46	Accordi per il corso manutenzione			"
5/7/46	Inizio del corso manutenzione per ufficiali e sottufficiali della Div. Friuli			TRENTO
16/7/46	Termine del corso			"
17/7/46	Trasferimento a Merano e presentazione al Com. 6. Regg. Alpini.	— —	— — —	MERANO
18/7/46	Ispezione Com. 6. Regg. Alpini	— —	— — —	"
19/7/46	" Btg. Alpini Edolo	— —	— — —	Brunico
20/7/46	Compilazione e invio relazioni	— —	— — —	"
22/7/46	Ispezione 6. Reparto Salmerie Alpine	— —	— — —	VIPITENO
23/7/46	" Btg. Alpini Bolzano	— —	— — —	BOLZANO
24/7/46	" Btg. Alpini Trento	— —	— — —	TRENTO
25/7/46	Trasferimento a Pescantina			PESCANTINA
26/7/46	Ispezione 401 Centro Alloggi	— —	— — —	PESCANTINA
27/7/46	Rientro in Sede			MILANO
29/7/46	Rapporto dal Sig. Maggiore			"
30/7/46	Riscossione assegni			BERGAMO
31/7/46	Manutenzione dei propri automezzi			MILANO

Firmato: Luigi Mennielli
Maggiore Comandante l'Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI
883 U.M.I.

Milano, [illegible] 3538

/S di prot.

O.d. Programma di lavoro dell'883 N.I.M.A. per il mese di Luglio

All'883 N.I.M.A. Sua SEDE

PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
Trasferimento a Levico			LEVICO
Presentaz. al Com. Div. Friuli			"
Accordi per il corso manutenzione			"
Inizio del corso manutenzione per ufficiali e sottufficiali della Div. Friuli			TRENTO
Termine del corso			"
Trasferimento a Merano e presentazione al Com. 6. Regg. Alpini.	— —	— — —	MERANO
Ispezione Com. 6. Regg. Alpini	— —	— — —	"
" Btg. Alpini Edolo	— —	— — —	Brunico
Compilazione e invio relazioni	— —	— — —	"
Ispezione 6. Reparto Salmerie Alpine	— —	— — —	VIPITENO
" Btg. Alpini Bolzano	— —	— — —	BOLZANO
" Btg. Alpini Trento	— —	— — —	TRENTO
Trasferimento a Pescantina			PESCANTINA
Ispezione 401 Centro Alloggi	— —	— — —	PESCANTINA
Rientro in Sede			MILANO
Rapporto dal Sig. Maggiore			"
Riconsegna assegni			BERGAMO
Manutenzione dei propri automezzi			MILANO

Firmato : Luigi Menniella
Maggiore Comandante l'Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ME 1.0

REME (G5)

Subject: U.M.I. INSPECTIONS

REME BRANCH
HQ: 3 British Liaison Unit

ME/UMI/1
3 July 1946

To: A.D.M.E.,
Land Forces Sub-Comm. A/C
M.M.I.A.

In the event of any EMEs wishing to be present at any inspections carried out by the 880 U.M.I., herewith the program of inspections for July.

J. Aldridge

S/Capt.
(J. Aldridge)
EME: 3 British Liaison Unit).

CMF.

Copy to: 1 B.L.U.
2 B.L.U.
4 B.L.U.

DADME (S) WEME GBLO
Inspections concerning here
Ack

[illegible] JUL 1946

Rec'd 5 July

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI
880 U.M.I.

No 655/R/8 di prot.
O G G E T T O : Programma di lavoro dell' 881 N.I.M.A. per il mese di luglio.

Milano,

ALL' 881 N.I.M.A. SUA S E D E

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
8/7/46	Trasferimento a Firenze			Firenze
9/7/46	Presentazione al Comando Div. Folgore			Firenze
10/7/46	Ispezione 314. Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46	Firenze
11/7/46	" 315. Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del "1/3/46	Firenze
12/7/46	" 317. Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46	Firenze
13/7/46	Compilazione ed invio relazioni			Firenze
15/7/46	Ispezione Com. Regg. Garibaldi	CM/526/I	= = = = =	Coverc
16/7/46	" Comp.Mortai Regg,Garibaldi	CM/526/I	= = = = =	Coverc
17/7/46	" Comp.Cannoni Regg.Garibaldi	CM/526/I	= = = = =	Coverc
18/7/46	" 1. Btg.Ftr.Regg. Garibaldi	CM/527/I	= = = = =	Coverc
19/7/46	" 2. " " " "	CM/527/I	= = = = =	Coverc
20/7/46	Compilazione ed invio relazioni			Coverc
22/7/46	Ispezione 3.Btg. Ftr. Regg. Garibaldi	CM/527/I	= = = = =	Coverc
23/7/46	Trasferimento ad Arezzo			Arezzo
24/7/46	Ispezione Com. Cannoni Nembo	CM/526/I	883/43 del 3/3/46	Arezzo
25/7/46	" Plotone Teleradio Nembo	CM/530/I	883/46 del 7/3/46	Arezzo
26/7/46	" 1.Btg. Paracad. Nembo	CM/527/I	883/49 del 12/3/46	Montov
27/7/46	Rientro Sede			Milano
29/7/46	Rapporto dal Sig. Maggiore			Milano
30/7/46	Riscossione assegni			Bergam
31/7/46	Manutenzione dei propri automezzi			Milano

Firmato:
Luigi Mennielli, Magg.
Comandante 1A Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI
880 U.M.I.

di prot.

O_: Programma di lavoro dell' 881 N.I.M.A. per il mese di luglio. Milano, 28/6/46

ALL' 881 N.I.M.A. SUA S E D E

PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
Trasferimento a Firenze			Firenze
Presentazione al Comando Div. Folgore			FIrenze
Ispezione 314. Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46	Firenze
" 315. Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del "1/3/46	Firenze
" 317. Sezione CC.RR.	CM/524/I	883/52 del 21/3/46	Firenze
Compilazione ed invio relazioni			Firenze
Ispezione Com. Regg. Garibaldi	CM/526/I	= = = = =	Coverciano
" Comp.Mortai Regg,Garibaldi	CM/526/I	= = = = =	Coverciano
" Comp.Cannoni Regg.Garibaldi	CM/526/I	= = = = =	Coverciano
" 1. Btg.Ftr.Regg. Garibaldi	CM/527/I	= = = = =	Coverciano
" 2. " " " "	CM/527/I	= = = = =	Coverciano
Compilazione ed invio relazioni			Coverciano
Ispezione 3.Btg. Ftr. Regg. Garibaldi	CM/527/I	= = = = =	Coverciano
Trasferimento ad Arezzo			Arezzo
Ispezione Com. Cannoni Nembo	CM/526/I	883/43 del 3/3/46	Arezzo
" Plotone Teleradio Nembo	CM/530/I	883/46 del 7/3/46	Arezzo
" 1.Btg. Paracad. Nembo	CM/527/I	883/49 del 12/3/46	Montevarchi
Rientro Sede			Milano
Rapporto dal Sig. Maggiore			Milano
Riscossione assegni			Bergamo
Manutenzione dei propri automezzi			Milano

Firmato:
Luigi Menniolli, Magg.
Comandante 14Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI
882 U.M.I.

No.1056/R/8 di prot.

Milano, 28/6/46

O G G E T T O: Programma di lavoro dell' 882 N.I.M.A. per il mese di luglio.

All' 882 N.I.M.A. Sua S E D E

DATA	PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
2/7/46	Ispezione Btg.Mobile CC.RR.	=	= = = =	Milano
3/7/46	" 1. Btg. del 3. Regg.Fanteria	=	= = = =	"
4/7/46	Trasferimento a Torino			Torino
5/7/46	Ispezione Btg. Susa del 4o. Alpini	=	= = = =	Torino
6/7/46	Compilazione ed invio relazioni			"
8/7/46	Ispezione Legione CC.RR.	=	= = = =	"
9/7/46	" Btg.Saluzzo del 4. Alpini	=	= = = =	Alessandria
10/7/46	" 2.Btg.21 Regg. Div. Crem.	CM/527/I	882/41 del 19/9/45	"
11/7/46	Trasferimento a Genova			Genova
12/7/46	Ispezione Legione CC.RR.			"
13/7/46	Presentazione al Com.Div.Mantova			Varazze
15/7/46	Inizio del corso per la manutenzione agli automezzi per ufficiali e sott'ufficiali della Div. Mantova			Genova
27/7/46	Termine del corso			"
28/7/46	Rientro in sede			Milano
29/7/46	Rapporto dal sig. Maggiore			Milano
30/7/46	Riscossione assegni			Bergamo
31/7/46	Manutenzione dei propri automezzi			Milano

Firmato: Luigi Mennielli
Maggiore Comandante
l'Ispettorato

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI
880 U.M.I.

prot. 3 5 5 Milano, 28/6/46

Programma di lavoro dell' 882 N.I.M.A. per il mese di luglio.

All' 882 N.I.M.A. Sua S E D E

PROGRAMMA DI LAVORO	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
Ispezione Btg.Mobile CC.RR.	=	= = = = =	Milano
" 1. Btg. del 3. Regg.Fanteria	=	= = = = =	"
Trasferimento a Torino			Torino
Ispezione Btg. Susa del 4o. Alpini	=	= = = = =	Torino
Compilazione ed invio relazioni			"
Ispezione Legione CC.RR.	=	= = = = =	"
" Btg.Saluzzo del 4. Alpini	=	= = = = =	Alessandria
" 2.Btg.21 Regg. Div. Crem.	CM/527/I	882/41 del 19/9/45	"
Trasferimento a Genova			Genova
Ispezione Legione CC.RR.			"
Presentazione al Com.Div.Mantova			Varazze
Inizio del corso per la manutenzione agli automezzi per ufficiali e sott'ufficiali della Div. Mantova			Genova
Compine del corso			"
Rientro in sede			Milano
Rapporto dal sig. Maggiore			Milano
Riscossione assegni			Bergamo
Manutenzione dei propri automezzi			Milano

Firmato: Luigi Mennielli
Maggiore Comandante
l'Ispettorato

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI

880 U.M.I.

No. 1057/R/8 di prot. Milano 28/6/46

OGGETTO: Programma di lavoro dell' 883 N.I.M.A. per il mese di luglio.

All' 883 N.I.M.A. Sua SEDE

DATA		No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCA
2/7/46	Trasferimento a Levico			Levi
3/7/46	Presentaz. al Com. Div. Friuli			"
4/7/46	Accordi per il corso manutenzione			"
5/7/46	Inizio del corso manutenzione per ufficiali e sott'ufficiali della Div. Friuli			Tren
16/7/46	Termine del corso			"
17/7/46	Trasferimento a Merano e presentazione al Com. 6. Regg. Alpini	= = =	= = = = =	Mera
18/7/46	Ispezione Com. 6. Regg. Alpini	= = =	= = = = =	"
19/7/46	" Btg. Alpini Edolo	= = =	= = = = =	Brun
20/7/46	Compilazione e invio relazioni	= = =	= = = = =	"
22/7/46	Ispezione 6. Reparto Salmerie Alpini	= = =	= = = = =	Vipi
23/7/46	" Btg. Alpini Bolzano	= = =	= = = = =	Bolz
24/7/46	" Btg. Alpini Trento	= = =	= = = = =	Tren
25/7/46	Trasferimento a Pescantina			Peso
26/7/46	Ispezione 401 Centro Alloggi	= = =	= = = = =	Peso
27/7/46	Rientro in sede			Mila
29/7/46	Rapporto dal sig. Maggiore			"
30/7/46	Riscossione assegni			Berg
31/7/46	Manutenzione dei propri automezzi			Mila

Firmato: Luigi Memmelli
Maggiore Comandante l'Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI

880 U.M.I.

Milano 28/6/46

383

...ogramma di lavoro dell' 88~~3~~ N.I.M.A. per il mese di luglio.

...' 883 N.I.M.A. Sua S E D E

	No. ORGANICO	RIFERIM. PRECEDENTE RAPPORTO	LOCALITA'
...aferimento a Levico			Levico
...entaz. al Com. Div. Friuli			"
...ordi per il corso manutenzione			"
...rio del corso manutenzione per ufficiali			
...sott'ufficiali della Div. Friuli			Trento
...ine del corso			"
...aferimento a Merano e presentazione			
...Com. 6. Regg. Alpini	= = =	= = = = =	Merano
Ispezione Com. 6. Regg. Alpini	= = =	= = = = =	"
" Btg. Alpini Edolo	= = =	= = = = =	Brunico
...pilazione e invio relazioni	= = =	= = = = =	"
Ispezione 6. Reparto Salmerie Alpini	= = =	= = = = =	Vipiteno
" Btg. Alpini Bolzano	= = =	= = = = =	Bolzano
" Btg. Alpini Trento	= = =	= = = = =	Trento
...aferimento a Pescantina			Pescantina
Ispezione 401 Centro Alloggi	= = =	= = = = =	Pescantina
...ntro in sede			Milano
...porto dal sig. Maggiore			"
...ccasione assegni			Borgamo
...utenzione dei propri automezzi			Milano

Firmato: Luigi Menniello
Maggiore Comandante 1^ Ispettorato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(164)

SUBJECT : Dodge 3 ton L.5176271.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R C M P.
MB/30/164
// July 1946

(162)

Ministry Of War

Reference your letter 15763/DM 042475 dated 2 July 46.

1. This office has been in contact with 638 Lof C. Wksp R.E.M.P.on the subject of the location of the above mentioned vehicle.

2. A careful check of the Wksp records shows that the vehicle in question has never been in workshop and it is therefore requested that further information be supplied to show:-

(a) When the vehicle was taken into workshops

(b) Type of repairs required.

3. Since a signature is always given by Wksps for any vehicle handed in for repair, 1500 Transport Pln should have a signed receipt for the vehicle, this receipt should be forwarded to this office who will then take further action.

A.BLUNT, Lt.Col.,
Assistant Director of Mechanical Engineering,
M.M.I.A.

3333

See 162

(162)

TRANSLATION

From: M.of W.

To : MMIA — (164)

Ref: I5763/DM
042475
Date: 2/7/46

Subject: 3 Tons Dodge L 5I76271. -

336 Inf. Rgt. HQ rear office at Cesano di Roma has hereby informed us in the above letter that the Dodge referred to, formerly been repaired by the 638 REME W/S at Rome, has not been returned to the I500 Transport Pln. who handed it in and who should have subsequently handed it over to the 336 Inf. Rgt. HQ by whom in the meantime it had been taken on charge.

I.e. the truck had been declared u/s.

The Piceno Div. HQ approached the aforesaid 638 W/S but has not succeeded in obtaining the B.L.R. certificate in respect of final handing in of the vehicle.

For the purpose of settling the administrative position of the vehicle, we ask your Mission to kindly inform us whether the 638 REME W/S will be approached to forward the a/m B.L.R. document to the 336 Inf. Rgt. rear office, so that this Unit may strike it off charge.

sgd. Properzi
Gen.

J.T.

3332

the 638.
d of afm vehicle
Wksp.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

336 Inf. Rgt. HQ rear office at Cesano di Roma has hereby informed us in the above letter that the Dodge referred to, formerly been repaired by the 638 REME W/S at Rome, has not been returned to the 1500 Transport Pln. who handed it in and who should have subsequently handed it over to the 336 Inf. Rgt. HQ by whom in the meantime it had been taken on charge.

I.e. the truck had been declared u/s.
The Piceno Div. HQ approached the aforesaid 638 W/S but has not succeeded in obtaining the B.L.R. certificate in respect of final handing in of the vehicle.

For the purpose of settling the administrative position of the vehicle, we ask your Mission to kindly inform us whether the 638 REME W/S will be approached to forward the a/m B.L.R. document to the 336 Inf. Rgt. rear office, so that this Unit may strike it off charge.

sgd. Properzi
Gen.

S.T.

Sparks 638.
No record of a/m vehicle
ever being in stock!
OIC Tech.
9/7.

3332

Regd
8 July.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Ri/fm

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1ª -

N°15763 /DM di prot. Roma, li - 21 MAG 1946

OGGETTO:- Autocarro Dodge 3 Ton I.5176271.-

Su 2475

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSIONE A.C (M.M.I.A.)
= R O M A =

e, per conoscenza:

AL COMANDO 336° REGG.TO FANTERIA
- Uff.Stralcio (Rif.365 del 25.5.46) = CESANO DI ROMA =

^^^^^^^^^^^^

L'Ufficio Stralcio del Comando 336° Regg.to Fanteria di Cesano di Roma ha qui comunicato col foglio a riferimento che l'automezzo in oggetto, già in riparazione presso la 638ª Officina Reme di Roma, non è stato più restituito al 1500 Plotone Trasporti che l'aveva versato e che avrebbe dovuto successivamente consegnarlo al Comando del 336° Regg.to Fanteria, cui nel frattempo era passato in carico.-

Ciò perchè l'automezzo era stato dichiarato fuori uso.-

Il Comando Divisione "Piceno" interessatosi presso la predetta 638ª Officina non è riuscito ad ottenere il certificato B.I.R. relativo al versamento definitivo dell'autoveicolo.-

Al fine di sistemare la posizione amministrativa dell'automezzo, si prega codesta I.F.S.C. compiacersi comunicare se la 638ª Officina Reme sarà interessata di trasmettere il prescritto documento B.I.R. al 336° Regg.Fanteria Ufficio Stralcio, onde tale ente possa darsi scarico del veicolo.-

3331

IL MINISTRO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

OGGETTO:- Autocarro Dodge 3 Ton L.5176271.-

~~Ch~~ 2475

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSIONE A.C (M.M.I.A.)

e, per conoscenza: = R O M A =

AL COMANDO 336° REGG.TO FANTERIA
- Uff.Stralcio (Rif.365 del 25.5.46) = CESANO DI ROMA =

****

L'Ufficio Stralcio del Comando 336° Regg.to Fanteria di Cesano di Roma ha quì comunicato col foglio a riferimento che l'automezzo in oggetto, già in riparazione presso la 638^ Officina Reme di Roma, non è stato più restituito al 1500 Plotone Trasporti che l'aveva versato e che avrebbe dovuto successivamente consegnarlo al Comando del 336° Regg.to Fanteria, cui nel frattempo era passato in carico.-

Ciò perchè l'automezzo era stato dichiarato fuori uso.-

Il Comando Divisione "Piceno" interessatosi presso la predetta 638^ Officina non è riuscito ad ottenere il certificato B.I.R. relativo al versamento definitivo dell'autoveicolo.-

Al fine di sistemare la posizione amministrativa dell'automezzo, si proga codesta I.F.S.C. compiacersi comunicare se la 638^ Officina Reme sarà interessata di trasmettere il prescritto documento B.I.R. al 336° Regg.Fanteria Ufficio Stralcio, onde tale ente possa darsi scarico del veicolo.- 3537

p. IL MINISTRO

Translator
Security II

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

REME

159

Subject: DODGE 3 Ton WD No.
5175097 or 4833310

REME BRANCH
HQ: 3 British Liaison Unit

ME/MT/111
3 July 1946

To: O.C. V.P. 19 5
Mouza

149
133

153

Attached please find copy of M.M.I.A. letter ME/30/153 of 29 June '46.

Will you please let me know if the vehicle concerned can be recovered from your park.

If so I will arrange to have it collected at the earliest opportunity.

S/Capt.
(J. Aldridge)
REME: 3 British Liaison Unit.

C.M.F.

Copy to: A.D.M.E. - M.M.I.A.
S/& T/ "
E.M.E. 6 B.L.U.
8 B.L.U.

Encl 124
123
147
153

RECD 5 JUL 1946 9467

3839 Reel

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Add (1) Newfile 158

TRANSLATION

From: M. of W. Ref: 6896/2.CA
040920

To : MMIA Date: 25/6/46

See 158
See 104 (Newfile)

Subject: Maintenance Unit Inspectorate.

MC/20/126 dated 13 June

We are drawing up the programmes required for inspections which will be carried out by Vehicle Maintenance Inspectorate Branches for the months of July and August.

Completion of the programmes is governed by the receipt of some information which has been asked for, from the Vehicle Maintenance Inspectorate Branches.

sgd. Properzi
Gen.

QMC

See Folio 158

3629

See 54 New File

Regd.
29 June

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Roma 25 GIU. 1946 194 A

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
E MOTORIZZAZIONE

Divisione corpo/sub Sez. 2ª
Prot. N. 6896/2 C.A. Allegato

Al LAND FORCES SUB COMMISSION (MMIA)
ROMA

Risposta al f/dd 13/6/1946
Div. Sez. N. 4E/30

OGGETTO Ispettorato manutenzione reparti.

040920

Rome.

Si sta procedendo alla compilazione dei programmi richiesti relativi alle ispezioni che dovranno essere eseguite da parte della sezione di ispettorato manutenzione autoveicoli per i mesi di luglio e agosto. L'ultimazione dei programmi è subordinata alla ricezione di alcune notizie che sono state richieste alla sezione di ispettorato manutenzione autoveicoli.

TRANSLATION

p. IL MINISTRO

11.10
88
11.00
OUT
29/6

translation
priority 2
Checked by Capt
29/0

(165)

TRANSLATION

From: "Legnano"Inf.Div. HQ
To : SC REME - 6° BLU.

Ref: 07/3032
Date: 26/5/46

Subject: W.D. vehicle n° 5I75750 (Chevrolet). -

I - I reply to phonogramm without number dated 24th inst.

2 - 3 Ton (Chevrolet) truck W.D. 5I75750 (and not 57755750 as shown in the phonogramm) is still on charge to the R.T. Coy under our command, but the unit is not actually in possession of it.
We would point out that:
a)- On July 2nd I945 the truck was sent from the Legnano w/shop to 74I Inf. Tps. W/S R.E.M.E.;
b)- When it was not returned your S.C. REME (then belonging to 52nd BLU) was approached in order to hasten repair and return of it.
c)- On Jan. I6th I946 74I W/S HQ's notified that the aforesaid truck had been withdrawn on July I9th I945 by 52nd BLU.
d)- REME Branch of the 3rd BLU was asked to contact the 52nd BLU on the matter, in order to trace the vehicle.
e)- The matter is still in suspense since 3rd BLU has not succeeded in tracing the vehicle. 3827

3 - I am unable to post an officer to your SE REME for the technical coordination service until the Ministry allocates me the necessary personnel.

4 - Captain Bedor will attend the meeting with your S.C. REME for the afternoon of Tuesday 28th inst. -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NN. 785020

I - I reply to phonogramma without number dated 24th inst.

2 - 3 Ton (Chevrolet) truck W.D. 5I75750 (and not 57755750 as shown in the phonogramm) is still on charge to the R.T. Coy under our command, but the unit is not actually in possession of it.
We would point out that:
a)- On July 2nd I945 the truck was sent from the Legnano w/shop to 74I Inf. Tps. W/S R.E.M.E.;
b)- When it was not returned your S.C. REME (then belonging to 52nd BLU) was approached in order to hasten repair and return of it.
c)- On Jan. I6th I946 74I W/S HQ's notified that the aforesaid truck had been withdrawn on July I9th I945 by 52nd BLU.
d)- REME Branch of the 3rd BLU was asked to contact the 52nd BLU on the matter, in order to trace the vehicle.
e)- The matter is still in suspense since 3rd BLU has not succeeded in tracing the vehicle. 3827

3 - I am unable to post an officer to your SE REME for the technical coordination service until the Ministry allocatesme the necessary personnel.

4 - Captain Bedon will attend the meeting with your S.C. REME for the afternoon of Tuesday 28th inst. -

T.T.

sgd. Pietro Catalano.

Regd. 2nd July

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Ra C O P I A

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -
^^^^^^^

n.07/3032 di prot.
Oggetto: Autocarro Chevrolet WD. n.5175750.-

Bergamo, 26 maggio 1946

ALL'S.C. REME = 6° B.L.U. = Bologna =

""""""""""""""""""""""

1.- Rispondo al fonogramma senza numero in data 24 corrente.-

2.- L'autocarro Chevrolet 3 ton. WD. n.5175750 (e non 57755750 come risulta del fonogramma) è tuttora in carico alla dipendente Compagnia Teleradio ma il Reparto non ne è materialmente in possesso.-

Si precisa che:

a)- Il 2 luglio 1945 l'autocarro fu sgomberato dalla Wksps "Legnano" sulla 741 Inf.Tps.Wksp REME;

b)- Non ricevendolo in restituzione fu interessato cotesto S.C. REME (allora del 52° B.L.U.) per sollecitarne la riparazione e restituzione;

c)- Il 16 gennaio c.a. il Comando della 741 Wksps notificò che il predetto autocarro era stato ritirato sin dal 19 luglio 1945 dal 52° B.L.U.;

d)- Fu interessato il REME BRANCH del 3° B.L.U. perchè si compiacesse svolfere le necessarie pratiche col personale del disciolto 52° B.L.U. allo scopo di ritornare in possesso del veicolo;

e)- La pratica è tuttora in sospeso perchè malgrado le fatte sollecitazioni il 3° B.L.U. non ancora è riuscito a conoscere chi detiene il veicolo.-

3.- Non mi è possibile decentrare presso cotesto S.C. REME un ufficiale del mio Ufficio per il servizio di coordinamento tecnico sino a quando il Ministero non mi assegnerà il necessario personale.-

4.- Il Capitano PEDON parteciperà alla riunione che cotesto S.C.REME ha indetto per il pomeriggio di martedì 28 corrente.-

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
F/to Pietro Catalano

3826

=.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -
^^^^^^^

Reme

n.07/3494

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

a)- Il 2 luglio 1945 l'autocarro fu sgomberato dalla Wksps "Legnano" sulla 741 Inf.Tps.Wksp REME;

b)- Non ricevendolo in restituzione fu interessato cotesto S.C. REME (allora del 52° B.L.U.) per sollecitarne la riparazione e restituzione;

c)- Il 16 gennaio c.a. il Comando della 741 Wksps notificò che il predetto autocarro era stato ritirato sin dal 19 luglio 1945 dal 52° B.L.U.;

d)- Fu interessato il REME BRANCH del 3° B.L.U. perchè si compiacesse svolfere le necessarie pratiche col personale del disciolto 52° B.L.U. allo scopo di ritornare in possesso del veicolo;

e)- La pratica è tuttora in sospeso perchè malgrado le fatte sollecitazioni il 3° B.L.U. non ancora è riuscito a conoscere chi detiene il veicolo.-

3.- Non mi è possibile decentrare presso cotesto S.C. REME un ufficiale del mio Ufficio per il servizio di coordinamento tecnico sino a quando il Ministero non mi assegnerà il necessario personale.-

4.- Il Capitano BEDON parteciperà alla riunione che cotesto S.C.REME ha indetto per il pomeriggio di martedì 28 corrente.-

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
F/to Pietro Catalano

3826

=.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -
****

Reme

n.07/3424 di prot. Bergamo, 22 giugno 1946

ALL'A.D.M.E. H.Q. LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

= R o m a =

TR
1430
IN Date 1/7
2
1630
OUT 1/7

...............per doverosa informazione.-

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
- Pietro Catalano -

DIVISIONE FANTERIA "LEGNANO" COMANDO

Translation Priority II

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(153)

SUBJECT : Press & Info. Lorry - Number 5179057 or 4833310

Land Forces Sub Comm. A.C. (L.M.I.A.) A C M F.
MB/30/153
29 June 46

ref 154

F.M.F. 3 B.I.U.

The above vehicle on charge to 57 Italian B.I.B. , PESCARA has been erroneously made BER by 744 Service Station F.M.F. ANCONA, and evacuated to 19 M.V.P., MILAN.

As this vehicle is Italian Army property please arrange evacuation through Italian channels to M.V.P. at BOLOGNA.

It is not known which of the two vehicle numbers quoted is the RD Box the Regio Esercito No.

See 124
133
149
159

A B Lamb
Lt. Col.
A.D.M.S.

Copy to : G. & I.
M.L.O. 6 B.I.U.
8 B.I.U.

File 3825

Roger
1st July

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SF/mm

ME/30 (152)

Roma 25 GIU. 1946 194 A

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizzazione

Div. Mot. Sez. 1ª

Prot. N° 14942 /DM Allegati

OGGETTO Stato di efficienza dei mezzi di trasporti delle Divisioni di Fanteria.-

Rif. 959

Alla LAND FORCES SUB COMMISSIONE A.C.
(M. M. I. A.)
= R O M A =

Rispettivi f.di
Div. Sez. N°

Riferimento foglio ME/30 del 16/2/46 di codesta Sottocomissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati enti riferite al 31 Maggio c.a.:

- Scuola di Fanteria - Cesano di Roma
- Scuola della Motorizzazione-Cecchignola
- Scuola Artieri del Genio-Civitavecchia
- Scuola Artiglieria - Bracciano
- Comando Divisione Ftr. "FOLGORE"-Firenze
- " " " "MANTOVA"-Varazze
- " " " "LEGNANO"-Bergamo
- " " " "FRIULI "-Levico

352

p. IL MINISTRO

CC
Transfer returns to the Sub-Com
28/6
29/6

Done 28/6

Regal
28 Jun

(150)

TRANSLATION

FROM: "Legnano"Inf.Div.HQ
To : ADAE-AMIA

Ref: 07/3647
Date: 17/6/46

Subject: Armoured car - Staghound THE I - TMZ.

1 - I am informed that the issue of 11 or 12 armoured cars is planned for each Inf. Division, for the Scout Bn. which is being formed.

2 - For the time being it has only been specified that the armoured cars are of the "Staghound" type. Therefore I do not know whether we shall have either one or both the types that are in service in the British Army.
Anyhow, I think, this is perfectly known by ADAE.

3 - In order that I may thoroughly know the material in question I shall require the following pamphlets for each type received:
- catalogue of spare parts
- training book for the driver concerning the maintenance
- pamphlet giving instructions for the repair.

4 - Moreover I would like to know whether the spare parts for the armoured cars will supplied by the Allies or whether the manufacture of the spare parts is to be also considered for this type of vehicle.

sgd. Catalano
Maj.

oak

S/c Please advise me when these arrive - I think we have discussed this before?

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Scout Bn. which is being formed.

2 - For the time being it has only been specified that the armoured cars are of the "Staghound" type. Therefore I do not know whether we shall have either one or both the types that are in service in the British Army.
Anyhow, I think, this is perfectly known by ADME.

3 - In order that I may thoroughly know the material in question I shall require the following pamphlets for each type received:
- catalogue of spare parts
- training book for the driver concerning the maintenance
- pamphlet giving instructions for the repair.

4 - Moreover I would like to know whether the spare parts for the armoured cars will supplied by the Allies or whether the manufacture of the spare parts is to be also considered for this type of vehicle.

sgd. Catalano
Maj.

oak

S/c Please advise me when the answer — What we have demanded from Washington?
OB

DADME Any news from Ord respecting Force.
OB

Rec'd. 5th June.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Rome

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -

****

N.07/3644 di prot. Bergamo, 17 giugno 1946
Oggetto: Armoured Car - Staghound TME 1 - TMZ

ALL'A.D.M.E. - H.Q. LAND FORCES SUB COMMISSION A C (MMIA)

= R o m a =

""""""""""""""""

1.- Mi viene segnalato che è prevista la distribuzione a ciascuna divisione di fanteria per il costituendo battaglione esplorante, di 11 o 12 autoblinde.-

2.- Per ora è stato solo precisato che si tratta di autoblinde "Staghound". Perciò non so se si avrà in dotazione l'uno o l'altro tipo che mi risulta in servizio nell'esercito britannico o entrambi.

Comunque, penso, questo dato è perfettamente conosciuto da cotesto A.D.M.E. -

3.- Perchè io possa ben conoscere il materiale in questione avrei bisogno di ottenere, per ciascuno dei tipi che si riceverà, le seguenti pubblicazioni:

a)- Catalogo parti di ricambio;
b)- Libretto d'istruzione per il pilota relativo alla manutenzione;
c)- Pubblicazione che detta le norme per la riparazione.-

4.- Gradirei conoscere, altresì, se i ricambi per le autoblinde verranno somministrati da fonte alleata o se - invece - deve essere posto allo studio la costruzione dei ricambi anche per questo tipo di veicolo.-

IL MAGG.CAPO UFF.AUTO INCARICATO M.G.
- Pietro Catalano -

DIVISIONE FANTERIA "LEGNANO" * COMANDO *

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

divisione di fanteria per il costituendo battaglione esplorante, di 11 o 12 autoblinde.-

2.- Per ora è stato solo precisato che si tratta di autoblinde "Staghound". Perciò non so se si avrà in dotazione l'uno o l'altro tipo che mi risulta in servizio nell'esercito britannico o entrambi.

Comunque, penso, questo dato è perfettamente conosciuto da cotesto A.M.M.E. -

3.- Perchè io possa ben conoscere il materiale in questione avrei bisogno di ottenere, per ciascuno dei tipi che si riceverà, le seguenti pubblicazioni:

a)- Catalogo parti di ricambio;
b)- Libretto distruzione per il pilota relativo alla manutenzione;
c)- Pubblicazione che detta le norme per la riparazione.-

4.- Gradirei conoscere, altresì, se i ricambi per le autoblinde verranno somministrati da fonte alleata o se - invece - deve essere posto allo studio la costruzione dei ricambi anche per questo tipo di veicolo.-

IL MAGG.CAPO UFF.AUTO INCARICATO M.G.
- Pietro Catalano -

DIVISIONE FANTERIA "LEGNANO" * COMANDO *

Translation
Priority 2
AFHQ Commander Corps
24/6

TRANSLATED
1730
Date 24/6
42
1630
25/6

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(149)

INTER-OFFICE MEMO

LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
M.M.I.A. ROME

File : ST/350 (Folio 113 refers) Date: 21 June 46

SUBJECT : Transport at 57 Food Dist. Depot.

TO : REME

See Folio 133

1. Ref recent conversation ADST - ADME on DODGE 3 tonner from 57 Italian Distribution Depot PESCARA (action by ADME) verbal information has today been received from Major DOWNING 8 RLU that this vehicle has been evacuated (by rail) by 744 Service Station (REME) to 19 RVP MILAN.

2. Please follow up.

See 124
133
153
159

Lt.Col.
A.D.S.T.

AIC/gmc

Rec'd 22 June

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30

147

SUBJECT : Requisitioned Vehicles.

Land Forces Sub Comm A.C.
(M.M.I.A.)
R O M E.

Q. 034 A.

To :- MAAC (Ord Brit).

16 June 46

Reference your G8/800/1/18 dated 15 June 46.

1. OC 611 German Workshops was erroneously advised that Bianchi Car WD No. 366704 was evacuated by this HQ to his workshops to be BER.

2. The veh held by 611 German Workshops on behalf of this HQ for repair and NOT BER is Bianchi 39 WD No. M.52367, this WD number was assigned under instructions given in your G8/800/1/18 dated 10 May 46.

3. The above mentioned vehicle will be held against a vacancy on WE of HQ MMA, this HQ G. 20A dated 26 Apr 46 refers.

R.A. BIGGS Capt.,
for Major General
M.M.I.A.

3320

Copy to : ST.
RMAC.
Camp Commandant.
611 German Workshops.

21 June

Subject:- Div. Transpo . State:- FOLGORE Inf. Div.

To :- A.DM.E.
HQ. Land Forces Sub-Comm. A.C.
(M.M.I.A.) ROME

:- A/Q 7 B.L.U. - FLORENCE

SC REME
7 British Liaison Unit,
c/o 6 B.L.U.
Tele 21473

Ref. EWT 71/25
17 June 1946

1) Enclose copy of above State for period 1st May 1946.
We are endavouring to impress on HQ. FOLGORE the necessity of punctual rendition of this Return but it will be appreciated that, as this Div. was made operational over the Electional period and considerable dispersion of Units was therefore necessary, a certain amount of delay is justified.

2) Analysis of this State reveals several discrepencies i.e. total Vehs holdings have increased from 774 to 793, these are however being referred to FOLGORE Inf. Div. for explanation and the following is a brief summary of the State:-

a) V.O.R. STATE -

There are at present 420 or 53% V.O.R.

b) Vehs Mileage -

52% of the M.T. has covered over 15,000 miles.
This is an increase over the last return of 14%.

c) Engines Mileage -

37% of engines have exceeded 15,000 miles
This is only 3% in excess of the previous month Return.

d) Engine Requirements -

The present engine requirements are 336 or 42%

e) Tyres Requirements :- 191 in the following sizes:-

SIZE	No.	SIZE	No.
3.25x19	44	9.25x16	4
6.00x16	4	10.50x16	88
9.00x16	45	10.50x20	6

f) Batteries Requirements:- 372

3319

P.H. Wilson Capt.
SC REME

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

State:-

a) V.O.R. STATE -

There are at present 420 or 53% V.O.R.

b) Vehs Mileage -

52% of the M.T. has covered over 15,000 miles.
This is an increase over the last return of 14%.

c) Engines Mileage -

37% of engines have exceeded 15,000 miles
This is only 3% in excess of the previous month Return.

d) Engine Requirements -

The present engine requirements are 336 or 42%

e) Tyres Requirements :- 191 in the following sizes:-

SIZE	No.	SIZE	No.
3.25x19	44	9.25x16	4
6.00x16	4	10.50x16	88
9.00x16	45	10.50x20	6

f) Batteries Requirements:- 372

3819

P.H. Nelson Gpl.
SC REME

RECEIVED 20 JUN 1946
5520

Transport Gate Return transfer to
File WE/30/B
Brodick June.
21 June.

Regd.
21st June.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

File

(136)

SUBJECT : Maintenance

Land Forces Sub Comm.A.G.
(N.M.I.A.) R O M E
MS/30/136

18 June 45

N.M.I.S. & B.L.U.

Reference your 4/MS/24 - 18 of 3 June.

It is intended that para 5 (111) of Appendix A to RSHQ Directive N°2 apply to all units.

In those cases where units have unit workshops or workshop platoons attached, the monthly AB406 inspection will be carried out by such workshops or workshop platoon.

In those other cases where a unit has no technical personnel capable of carrying out a monthly inspection on AB406 the provisions of para 6 of Appendix A should apply.

None of the above is contrary to British practice, but is really an amplification of such practice to cater for units external to the Infantry Divisions.

A Blunt

Lt. Col.
A.G.M.I.S.

Copies to : N.M.I.S.s
1, 3, 5, 6, 10, 12 B.L.U.s

3318
Recd.
18 June

Subject : DODGI ; Ton. ex 57. Italian D.I.D.
Pescara.-

ROME

(133)

LAND FORCES SUB COMMISSION AC.
8 B.L.U. ROME
8/Q/10

14 June 1946

To : 744 SERVICE STATION R.E.M.E.-

(1)- Information has been received from Military Mission Italian Army that the a/m vehicle was evacuated by 57. Italian D.I.D.- Pescara, to you,and a condemnation certificate issued.-

(2)- This vehicle is on charge to the Italian Army and should have been evacuated by the Unit to Italian Workshops at Bologna (DEPOSITO SAN FELICE).-

(3)- Rome Italian Territorial Command have been informed and they will issue instructions on the correct repair procedure to 57. D.I.D.-

(4)- Will you please allow the vehicle to be withdrawn and advise this office when action has been taken by the Italians.-

Your certificate 744/SS/82/175 will be returned to you on its receipt from M.M.I.A.-

3317

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(1)- Information has been received from Military Mission Italian Army that the a/m vehicle was evacuated by 57. Italian D.I.D.- Pescara, to you,and a condemnation certificate issued.-

(2)- This vehicle is on charge to the Italian Army and should have been evacuated by the Unit to Italian Workshops at Bologna (DEPOSITO SAN FELICE).-

(3)- Rome Italian Territorial Command have been informed and they will issue instructions on the correct repair procedure to 57. D.I.D.-

(4)- Will you please allow the vehicle to be withdrawn and advise this office when action has been taken by the Italians.-

Your certificate 744/SS/82/175 will be returned to you on its receipt from M.M.I.A.-

3817

Sec 124
149
153
159

R.DOWNING, Major.
G II 8 BLU.

Copy: 6 B.L.U.
Rome-Territorial Command.-
B.E.M.E. M.M.I.A.

Regd. 15 June

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SF/mm

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizzazione

Divisione Mot. Sez. 1ª
Pos. N° 38122/DM Allegati

Roma 12 GIU. 1946

(131)

ME/30

Alla LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M. M. I. A.)
= R O M A =

Risposta al f. del
Div. Sez. N°

OGGETTO Stato di efficienza dei mezzi di trasporto delle Divisioni di Fanteria.-

Rene.

Riferimento foglio ME/30 del 16/2/46 di codesta Sottocommissione.-

Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati Enti riferite alla data segnata su ciascuna di esse:

- Comando Divisione Fanteria "CREMONA" TORINO (30A)
- Scuola Collegamenti Genio ROMA
- Scuola Servizi ed Assistenza RIETI.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
(Col. G. Balanzino)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Zelle (124)

SUBJECT :- Repair of Vehicles (Allied Manufactures).

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R C M P.
HM/30

13 June 45

To :- 8 B.L.U.

This office is advised that 57 Italian D.I.D. at PESCARA has evacuated their DODGE 3 Ton lorry to 744 Service Station RMEE at ANCONA, who have issued a condemnation certificate for this vehicle.

The reference of the Certificate, now with ST of this H, is 744/SS/82/175 and the vehicle number is quoted thereon as 5175097 or 4033310. It is presumed that one of these numbers is the old W.D. number and the other the Regio Esercito number.

Will you please cause the vehicle to be evacuated to the DEPOSITO 3AN PELIGE at BOLOGNA, advising 6 BLU of the action being taken, and advise the Unit of the correct repair procedure for the future ?

See 133, 149, 153, 154.

AB
Lt. Col. 3315
AMIE.

AB/ag

Copy to :- 6 BLU.
Internal:- ST.

Regt
13 June

(120)

TRANSLATION

From: M.of W.
Arty and MT Gen. Directorate
To : Addresses

Ref: 24891

Date: 12/4/46

Subject: Motorisation Organisation

Avoid proposal for proper job

Ref. letter 20911/3 dated 3 April 1946.

The Motorisation Service is being at present, at this General Directorate, carried out by two departments:

A - Proper Motorisation Departments which have preserved, during the period in which they have been amalgamated, their characteristics and full individuality and their specific function so that they may be, in case of necessity, again detached. These Departments are:
Motorisation Department
MT Corps Department

B - Departments in command of the Arty Section, i.e.:
1 - Director General Office
2 - Inspections Office
3 - Recovery Office
4 - Technical Settlement Office - Pre-armistice management
5 - Administrative Settlement Office " " "
6 - Stores management Office
7 - Ist Administrative Department
8 - 2nd Administrative Department

The internal organisation of the new MT Inspectorate General will therefore include: 331/4

- all the Depots referred to in Para A, suitably reorganised so as to have an organisation adhering to the functions of the new Department.
- A quota of each of the W/E referred to in Para B, suitably grouped in Offices and Departments.

As far as the latter are concerned we stress the

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Ref. letter 205113 dated 3 April 1946.

The Motorisation Service is being at present, at this General Directorate, carried out by two departments:

A - Proper Motorisation Departments which have preserved, during the period in which they have been amalgamated, their characteristics and full individuality and their specific function so that they may be, in case of necessity, again detached. These Departments are:
Motorisation Department
MT Corps Department

B - Departments in command of the Arty Section, i.e.:
1 - Director General Office
2 - Inspections Office
3 - Recovery Office
4 - Technical Settlement Office - Pre-armistice management
5 - Administrative Settlement Office " " "
6 - Stores management Office
7 - 1st Administrative Department
8 - 2nd Administrative Department

The internal organisation of the new MT Inspectorate General will therefore include: 331/4

- all the Depots referred to in Para A, suitably reorganised so as to have an organisation adhering to the functions of the new Department.
- A quota of each of the W/E referred to in Para B, suitably grouped in Offices and Departments.

As far as the latter are concerned we stress the following points:

1 - Director General Office - Has a W/E of 1 Col. and 8 Officers but these figures have never been reached due to the fact that the W/E laid down has not corresponded to the rations and when these were increased we gave priority to Departments and Offices in order to put them in better working conditions.

Specially as far as the Officers laid down for the Motorisation Service, owing to the heavy deficiences of the technical service and MT Corps Officers, we have not attempted to complete the W/E drawing from the two Motorisation Departments and MT Corps in order not to weaken them.

With the separation, from the number of present Officers, through reduced, we will draw four Officers.

An Officer with the war-school certificate will serve in the general Directorate Office.

Reg 12/6/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

2 - Inspections Office - Will be formed by General Officers belonging to MT Corps and Technical Motorisation Service and by an Administrative Inspector General.

3 - Recovery Office - There is already a Motorisation Section at the Recovery Office of the present Directorate General which could be put complete at the disposal of the new Inspectorate for ~~the~~ forming a same type of Office.

4 and 5- Technical and Administrative Settlements Office - Pre-armistice management. - There are already small parties relative to the Motorisation Service, at the Technical and Administrative Settlements Office.

They could be put at the disposal of the new Inspectorate for the forming of the same type of Offices.

6 - Stores management Office - This Office did not exist at the old Motorisation Directorate General before the amalgamation which took place last year but the matters concerned could not be dealt with in a complete and total manner. At the time of amalgamation, a Motorisation Section was formed at the Stores Management Office of this Directorate General, with great help to the service. The a/m Motorisation Section will now be detached, as it is at present, at the new Inspectorate with which it will serve as part of the Administrative ~~D~~ Department.

7 and 8 - Ist and 2nd Administrative Department - Can be separated, leaving one (the Ist one) at the General Arty Directorate and detaching the second for the forming of the ~~Inspectorate~~ new General.

However it will ~~be~~ necessary to first arrange an internal reorganisation for the purpose of rendering the two Departments respectively suitable for the service of the Department to which they will be finally allocated, i.e.: remove the management of budget items concerning the motorisation from the Ist Department and allocate them, drawing from ~~xx~~ the 2nd Department the part concerning the contracts in respect of the Arty Service.

2nd Department, at the ~~x~~ new Inspectorate, will assume control of the budget items concerning the Motorisation as said above, and also responsibility of stores management.

3-43

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Inspectorate for the forming of the same type of Offices.

6 - Stores management Office - This Office did not exist at the old Motorisation Directorate General before the amalgamation which took place last year but the matters concerned could not be dealt with in a complete and total manner. At the time of amalgamation, a Motorisation Section was formed at the Stores Management Office of this Directorate General, with great help to the service. The a/m Motorisation Section will now be detached, as it is at present, at the new Inspectorate with which it will serve as part of the Administrative ~~M~~ Department.

7 and 8 - 1st and 2nd Administrative Department - Can be separated, leaving one (the 1st one) at the General Arty Directorate and detaching the second for the forming of the new Inspectorate General.

However it will be necessary to first arrange an internal reorganisation for the purpose of rendering the two Departments respectively suitable for the service of the Department to which they will be finally allocated, i.e.: remove the management of budget items concerning the motorisation from the 1st Department and allocate them, drawing from ~~xx~~ the 2nd Department the part concerning the contracts in respect of the Arty Service.

2nd Department, at the ~~x~~ new Inspectorate, will assume control of the budget items concerning the Motorisation as said above, and also responsibility of stores management.

33-13

° ° ° ° °
♀ °

The internal organisation of the new Motorisation Inspectorate General on the basis of the a/m points is shown in enclosures I and 2.

For the part concerning personnel, see enclosure n° 3 bearing in mind that the W/E have been maintained in very strict limits with the object of not increasing the number of personnel, Departments and Offices will absorb the personnel at present attached to temporary Offices (recovery, sales, investiments) little by little as they cease to function.

We will forwerd the names of the Inspectorate General Departments personnel later.

These however correspond to personnel belonging to the Departments shown in Para A which are the majority of the

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Departments of the new Inspectorate General.

The points laid down will concern personnel belonging to Departments referred x to in para B, to be transferred to the Inspectorate General, or that for which replacement is eventually made necessary.

sgd. Properzi
Gen.

3812

HE/52 (120 Miscellaneous)

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
Ufficio del Direttore Generale

****

N. 24891 di prot. Roma, lì 12 aprile 1946

w/translation.
Priority 2
H.E. Knock rdgl
Capt
5 June

OGGETTO : Organi della Motorizzazione.

AL G A B I N E T T O S E D E
e, per conoscenza :
ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO
Uff. Ord. e Mobilitazione S E D E
ALL'UFFICIO COORDINAMENTO S E D E

****

Rif. f° n. 209113 del 3 aprile 1946.

Il servizio Motorizzazione, presso questa Direzione Generale è disimpegnato attualmente da due specie di organi :

A)- Organi della Motorizzazione vera e propria che hanno conservato, durante il periodo della fusione, fisionomia a sè stante e piena individualità nella loro specifica funzione in modo da poter, in caso di necessità, essere nuovamente distaccati. Questi organi sono :
- Divisione Motorizzazione
- Divisione Corpo Automobilistico.

B)- Organi in comune con il servizio di artiglieria, e cioè :
1 - Ufficio del Direttore Generale;
2 - Ufficio Ispezioni;
3 - Ufficio Recuperi;
4 - Ufficio Tecnico Liquidazioni gestione pre-armistizio;
5 - Ufficio Amm.vo Liquidazioni " " "
6 - Ufficio Gestione Materiali;
7 - 1ª Divisione Amministrativa;
8 - 2ª Divisione Amministrativa.

3311

L'ordinamento interno del nuovo Ispettorato Generale della Motorizzazione dovrà quindi comprendere :

- gli organi di cui al paragrafo A al completo, opportunamente rimanegg-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

AL G A B I N E T T O — S E D E

e, per conoscenza :

ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO
Uff. Ord. e Mobilitazione — S E D E

ALL'UFFICIO COORDINAMENTO — S E D E

****

Rif. f° n. 209113 del 3 aprile 1946.

Il servizio Motorizzazione, presso questa Direzione Generale è disimpegnato attualmente da due specie di organi :

A)- Organi della Motorizzazione vera e propria che hanno conservato, durante il periodo della fusione, fisionomia a sè stante e piena individualità nella loro specifica funzione in modo da poter, in caso di necessità, essere nuovamente distaccati. Questi organi sono :

- Divisione Motorizzazione
- Divisione Corpo Automobilistico.

B)- Organi in comune con il servizio di artiglieria, e cioè :

1 - Ufficio del Direttore Generale;
2 - Ufficio Ispezioni;
3 - Ufficio Recuperi;
4 - Ufficio Tecnico Liquidazioni gestione pre-armistizio;
5 - Ufficio Amm.vo Liquidazioni " " "
6 - Ufficio Gestione Materiali;
7 - 1^ Divisione Amministrativa;
8 - 2^ Divisione Amministrativa.

331

L'ordinamento interno del nuovo Ispettorato Generale della Motorizzazione dovrà quindi comprendere :

- gli organi di cui al paragrafo A al completo, opportunamente rimaneggiati in modo da avere un ordinamento aderente alle funzioni del nuovo ente;

- un'aliquota di ciascuno degli organi di cui al paragrafo B, convenientemente raggruppati in Uffici e Divisioni.

../..

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Per quanto concerne questi ultimi si prespettano le seguenti considerazioni :

1)- Ufficio del Direttore Generale - Ha un organico di un Colonnello e di 8 ufficiali, ma questa cifra non è mai stata raggiunta perché all'organico ammesso non era corrisposto il numero delle razioni viveri e quando queste sono state aumentate si è data precedenza alle Divisioni ed agli Uffici, per metterli in migliori condizioni di funzionamento.

In particolare per quanto riguarda i previsti ufficiali del servizio motorizzazione, data la forte penuria di ufficiali del servizio tecnico e del corpo automobilistico, non si è cercato di completare l'organico attingendo alle due Divisioni Motorizzazione e Corpo Automobilistico per non depauperarle.

Con la scissione, dal numero degli ufficiali attuali, pur ridotto, si trarranno quattro ufficiali.

Farà parte dell'Ufficio del Direttore Generale l'ufficiale col titolo Scuola di Guerra.

2)- Ufficio Ispezioni - Sarà costituito da ufficiali Generali del Corpo Automobilistico e del Servizio Tecnico Motorizzazione a da un Ispettore Generale Amministrativo.

3)- Ufficio Recuperi - Presso l'Ufficio Recuperi dell'attuale Direzione Generale esiste già una Sezione Motorizzazione che potrà passare al completo al nuovo Ispettorato per la costituzione di analogo ufficio.

4) e 5)- Ufficio Tecnico ed Ufficio Amministrativo Liquidazioni - gestione pre-armistizio - Presso gli Uffici Tecnico ed Amministrativo Liquidazione gestione pre-armistizio esistono già i nuclei relativi al servizio motorizzazione. Essi potranno passare al nuovo Ispettorato per la costituzione di analoghi uffici.

6)- Ufficio Gestione Materiali - Questo ufficio non esisteva presso la vecchia Direzione Generale della Motorizzazione prima della fusione, avvenuta l'anno scorso, ma le pratiche relative non potevano essere trattate in modo organico e completo. All'atto della fusione fu costituita presso l'Ufficio Gestione Materiali di questa Direzione Generale, con notevole vantaggio per il servizio, una sezione motorizzazione che ora sarà distaccata, così come è attualmente, al nuovo Ispettorato, presso il quale farà parte della Divisione Amministrativa.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 785020

zioni viveri e quando queste sono state aumentate si è data precedenza alle Divisioni ed agli Uffici, per metterli in migliori condizioni di funzionamento.

In particolare per quanto riguarda i previsti ufficiali del servizio motorizzazione, data la forte penuria di ufficiali del servizio tecnico e del corpo automobilistico, non si è cercato di completare l'organico attingendo alle due Divisioni Motorizzazione e Corpo Automobilistico per non depauperarle.

Con la scissione, dal numero degli ufficiali attuali, pur ridotto, si trarranno quattro ufficiali.

Farà parte dell'Ufficio del Direttore Generale l'ufficiale col titolo Scuola di Guerra.

2)- Ufficio Ispezioni - Sarà costituito da ufficiali Generali del Corpo Automobilistico e del Servizio Tecnico Motorizzazione a da un Ispettore Generale Amministrativo.

3)- Ufficio Recuperi - Presso l'Ufficio Recuperi dell'attuale Direzione Generale esiste già una Sezione Motorizzazione che potrà passare al completo al nuovo Ispettorato per la costituzione di analogo ufficio.

4) e 5)- Ufficio Tecnico ed Ufficio Amministrativo Liquidazioni - gestione pre-armistizio - Presso gli Uffici Tecnico ed Amministrativo Liquidazione gestione pre-armistizio esistono già i nuclei relativi al servizio motorizzazione. Essi potranno passare al nuovo Ispettorato per la costituzione di analoghi uffici.

6)- Ufficio Gestione Materiali - Questo ufficio non esisteva presso la vecchia Direzione Generale della Motorizzazione prima della fusione, avvenuta l'anno scorso, ma le pratiche relative non potevano essere trattate in modo organico e completo. All'atto della fusione fu costituita presso l'Ufficio Gestione Materiali di questa Direzione Generale, con notevole vantaggio per il servizio, una sezione motorizzazione che ora sarà distaccata, così come è attualmente, al nuovo Ispettorato, presso il quale farà parte della Divisione Amministrativa.

5370

7) e 8)- 1ª e 2ª Divisione Amministrativa - Possono essere scisse, lasciandole una (la 1ª) presso la Direzione Generale Artiglieria e distaccando la 2ª per la costituzione del nuovo Ispettorato Generale.

../..

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Occorre però prima provvedere ad un rimaneggiamento interno allo scopo di rendere le due divisioni rispettivamente idonee al servizio dell'Ente cui saranno in definitiva destinate e cioè : togliere alla 1^ Divisione la gestione dei capitoli di bilancio riguardanti la motorizzazione e assegnarle, trasandola dalla 2^ Divisione, la parte concernente i contratti relativi al servizio di artiglieria.

La 2^ Divisione, presso il nuovo Ispettorato, assumerà la gestione dei capitoli di bilancio riguardanti la motorizzazione, di cui è detto sopra, e anche la competenza della gestione dei materiali.

o

o o

L'ordinamento interno del nuovo Ispettorato Generale della Motorizzazione, sulla base delle considerazioni sovra esposte, risulta dall'allegato n. 1 e 2.

Per la parte concernente il personale veggasi l'allegato n.3, tenuto presente che gli organici sono stati mantenuti in limiti strettissimi allo scopo di non aumentare il numero del personale, le Divisioni e gli Uffici assorbiranno il personale ora addetto agli uffici a carattere temporaneo (recuperi, alienazioni, investimenti) man mano che essi cesseranno di funzionare.

Si fa riserva di comunicare i nominativi del personale degli organi dell'Ispettorato Generale. Essi però corrispondono a quelli appartenenti agli organi indicati al sopracitato comma A) che costituiscono il grosso degli organi del nuovo Ispettorato Generale.

La precisazione interesserà quel personale degli organi del comma B), da trasferire all'Ispettorato Generale, o quello per il quale eventualmente si rendesse necessaria la sostituzione.-

3309

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. P.G.Properzj)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

La 2ª Divisione, presso il nuovo Ispettorato, assumerà la gestione dei capitoli di bilancio riguardanti la motorizzazione, di cui è detto sopra, e anche la competenza della gestione dei materiali.

o

o o

L'ordinamento interno del nuovo Ispettorato Generale della Motorizzazione, sulla base delle considerazioni sovra esposte, risulta dall'allegato n. 1 e 2.

Per la parte concernente il personale veggasi l'allegato n.3, tenuto presente che gli organici sono stati mantenuti in limiti restrittissimi allo scopo di non aumentare il numero del personale, le Divisioni e gli Uffici assorbiranno il personale ora addetto agli uffici a carattere temporaneo (recuperi, alienazioni, investimenti) man mano che essi cesseranno di funzionare.

Si fa riserva di comunicare i nominativi del personale degli organi dell'Ispettorato Generale. Essi però corrispondono a quelli appartenenti agli organi indicati al sopracitato comma A) che costituiscono il grosso degli organi del nuovo Ispettorato Generale.

La precisazione interesserà quel personale degli organi del comma B), da trasferire all'Ispettorato Generale, o quello per il quale eventualmente si rendesse necessaria la sostituzione.-

3809

1000
Data 5/6
62 1700
11/6

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. P.G.Properzj)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3508

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ISPETTORE GENERALE
INSPECTOR GENERAL

UFFICIO ISPEZIONI
Capo del C.A. e Capo del S.Te.M.
Ispettore Amministrativo

OFFICE CHIEF OF MT Corps and CHIEF of the Technical Service of MOTORISATION

INSPECTIONS ADMINISTRATIVE INSPECTOR

UFFICIO STUDI — STUDIES OFFICE

DIVISIONE CORPO AUTOMOBILISTICO
MT Corps DEPARTMENT

SEZIONE PERSONALE
PERSONNEL BRANCH

SEZIONE ADDESTRAMENTO REGOLAMENTAZ. E QUESTIONI VARIE
TRAINING, REGULATIONS and VARIOUS MATTERS - BRANCH

SEZIONE ORDINAMENTO E SITUAZIONE
BRANCH OF ORGANISATION and RETURNS

SEZIONE APPROVVIGIONAMENTI
SUPPLY BA

S
QU
CENSU
MA

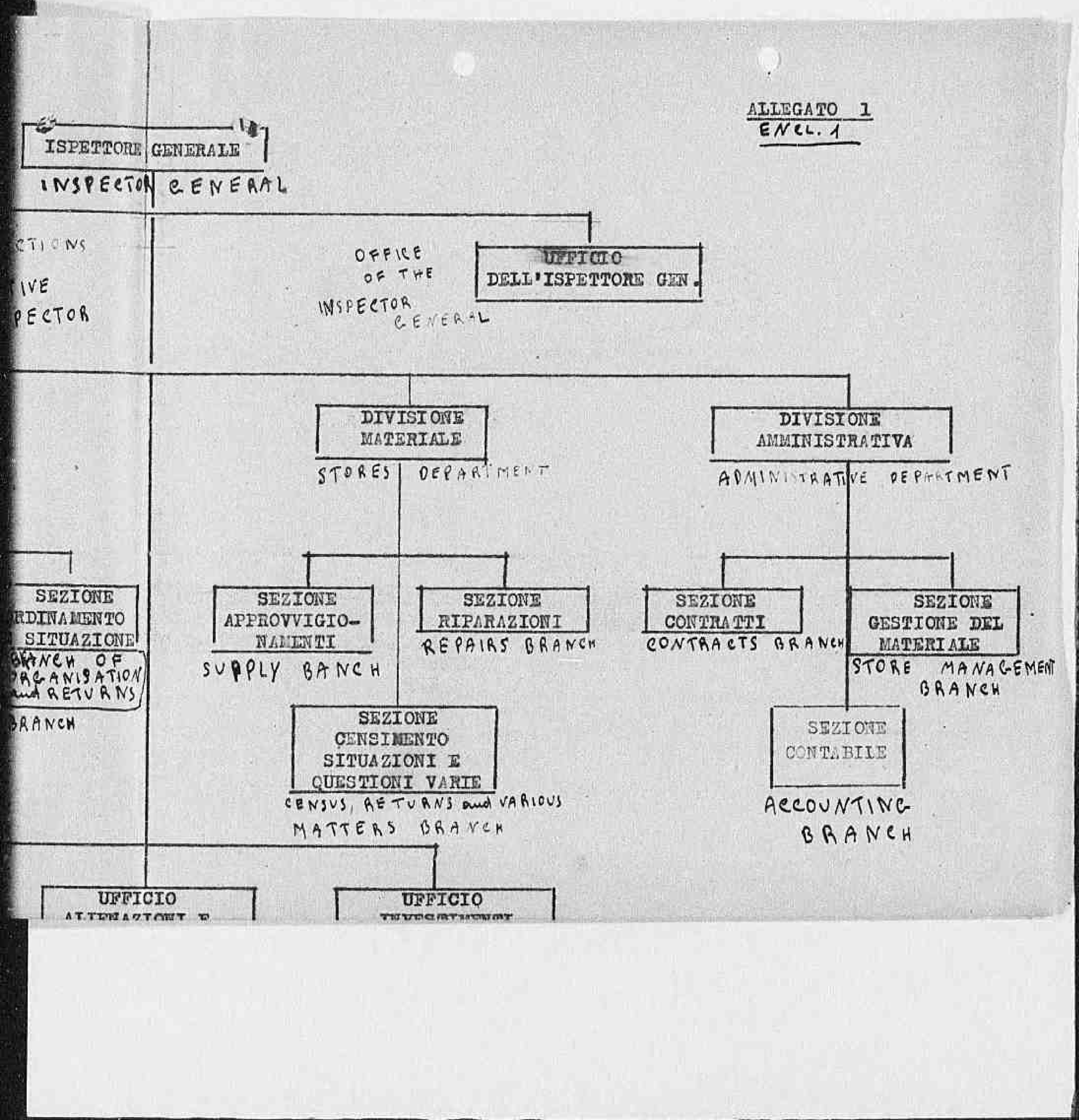
UFFICIO
RICUPERI E

UFFICIO
ALIENAZIONI E

0721

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ALLEGATO 1
ENCL. 1



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE PERSONALE
PERSONNEL BRANCH

SEZIONE ADDESTRAMENTO REGOLAMENTAZ. E QUESTIONI VARIE
TRAINING, REGULATIONS and VARIOUS MATTERS - BRANCH

SEZIONE ORDINAMENTO E SITUAZIONE
BRANCH OF ORGANISATION and RETURNS

SEZIONE APPROVVIGI... NAMENTI
SUPPLY BA...

CENS... MA...

UFFICIO RICUPERI E LIQUIDAZIONI PREARMISTIZIO
RECOVERY and PRE-ARMISTICE MANAGEMENT BRANCH

UFFICIO ALIENAZIONI E CONTROVERSIE
SALES and LEGAL OFFICE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE
[illegible]INAMENTO
SITUAZIONE
[illegible]NCH OF
[illegible]GANIGATION
[illegible] RETURNS
[illegible]ANCH

SEZIONE
APPROVVIGIO-
NAMENTI
SUPPLY BANCH

SEZIONE
RIPARAZIONI
REPAIRS BRANCH

SEZIONE
CONTRATTI
CONTRACTS BRANCH

SEZIONE
GESTIONE DEL
MATERIALE
STORE MANAGEMENT
BRANCH

SEZIONE
CENSIMENTO
SITUAZIONI E
QUESTIONI VARIE
CENSUS, RETURNS and VARIOUS
MATTERS BRANCH

SEZIONE
CONTABILE
ACCOUNTING
BRANCH

UFFICIO
ALIENAZIONI E
CONTROVERSIE
SALES and LEGAL
OFFICE

UFFICIO
INVESTIMENTI
ALLEATI
ALLIED-INVESTIMENTS
OFFICE

[illegible]CH

3807

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Encl.

ORGANISATION OF THE GENERAL INSPECTORATE OF MOTORISATION.

Inspector General Office	
Inspections Office for	MT Corps Technical Service Administrative Service
Studies Office	
MT Corps Department	Personnel Branch Training, Regulations and various matters branch Organisation and Returns Branch
Stores Dpt.	Supply Branch Repairs Branch Census, returns and various matters Branch
Administrative Dpt.	Contracts branch Store management office Accounting branch
Temporary offices	Recovery and prearmistice management office Sales and legal office Allied investments office.

EMPLOYMENT OF THE PERSONNEL

a) Present organisation for the Motorisation Department.

	Officers	Employees	NCOs
General Director	1	-	-
General Director's Office	4	-	-
Inspections Office	1	1	2
Vehicle's maintainance Inspectorate	3	-	2
MT Corps Department	7	1	-
Motorisation Department	15	-	4
Administrative Department	-	10	6
Recovery Office	6	-	-
Sales Office	2	-	1
Prearmistice management Office	1	1	1
	40	13	16

b) New organisation of the General Inspectorate.

	Officers	Employees	NCOs
General Inspector	1	-	-
General Inspector's Office	4	-	2
Inspections Office	3	1	-
Studies Office	1	-	-
MT Corps Department	7	1	4
Stores Department	14	-	6
Administrative Department	-	10	-
Recovery and prearmistice management office	6	1	1
Sales Office	3	-	2
Investments office	1	-	-
	40 (1)	13	16

3305

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MT Corps Department	7	I	4
Motorisation Department	I5	-	6
Administrative Department	-	I0	-
Recovery Office	6	-	I
Sales Office	2	-	I
Prearmistice management Office	I	I	-
	40	I3	I6

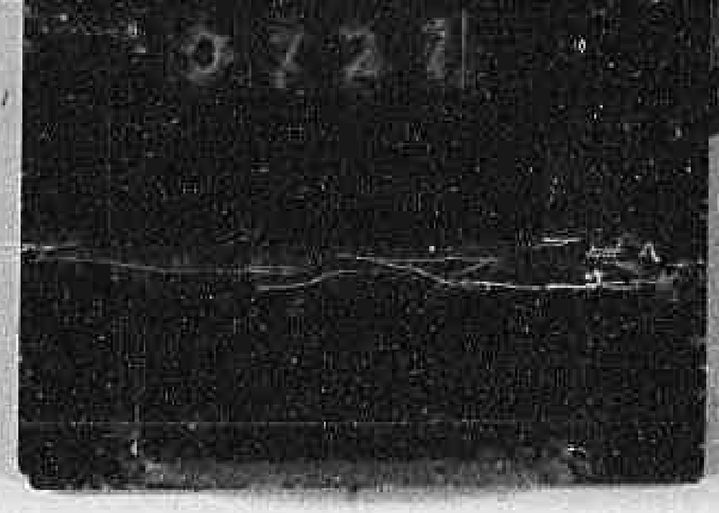
b) New organisation of the General Inspectorate.

	Officers	Employees	NCOs
General Inspector	I	-	-
General Inspector's Office	4	-	2
Inspections Office	3	I	-
Studies Office	I	-	-
MT Corps Department	7	I	4
Stores Department	I4	-	6
Administrative Department	-	I0	-
Recovery and prearmistice management office	6	I	I
Sales Office	3	-	I
Investments office	I	-	2
	40 (I)	I3	I6

(I) It is to be borne in mind that the W/E are maintained in very strict limits with the object of not increasing the number of personnel. Departments and Offices will absorb the personnel at present attached to temporary Offices (recovery, sales and investments) little by little as they cease to function.

3805

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ALLEGATO 2

ORDINAMENTO DELL'ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

****

- Ufficio dell'Ispettore Generale
- Ufficio Ispezioni per il ..... { corpo automobilistico; servizio tecnico; servizio amministrativo
- Ufficio Studi
- Divisione Corpo Automobilistico { sezione personale; sezione Addestramento, Regolamenti e qu; sezione Ordinamento e Situazioni
- Divisione Materiali ..... { sezione Approvvigionamento; sezione Riparazioni; sezione Censimento, Situazioni e questi
- Divisione Amministrativa ..... { sezione Contratti; sezione Gestione materiali; sezione Contabile
- Uffici a carattere temporaneo : { Ufficio ricuperi e liquidazioni pre-ar; Ufficio alienazione e controversie; Ufficio investimenti alleati

****

S.C.S.

0726

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ALLEGATO 2

ORDINAMENTO DELL'ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

^^^^^^^

ficio dell'Ispettore Generale	
ficio Ispezioni per il	{ corpo automobilistico servizio tecnico servizio amministrativo
ficio Studi	
visione Corpo Automobilistico	{ sezione personale sezione Addestramento,Regolamenti e questioni varie sezione Ordinamento e Situazioni
visione Materiali	{ sezione Approvvigionamento sezione Riparazioni sezione Censimento,Situazioni e questioni varie
visione Amministrativa	{ sezione Contratti sezione Gestione materiali sezione Contabile
fici a carattere temporaneo :	{ Ufficio ricuperi e liquidazioni pre-armistizio Ufficio alienazione e controversie Ufficio investimenti alleati

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

3 3 3 6
M.

ALLEGATO 3

IMPIEGO DEL PERSONALE

a)- Organizzazione attuale per la branca motorizzazione

	Ufficiali	Civili di ruolo	Sottuffi-ciali
Direttore Generale	1	=	=
Ufficio del Direttore Generale	4	=	2
Ufficio Ispezioni	1	1	=
Ispettorato manutenzione autoveic.	3	=	2
Divisione Corpo Automobilistico	7	1	4
Divisione Motorizzazione	15	=	6
Divisione Amministrativa	=	10	=
Ufficio Recuperi	6	=	1
Ufficio Alienazione	2	=	1
Ufficio Liquidazioni Prearmistizio	1	1	=
	40	13	16

b)- Nuova organizzazione dell'Ispettorato Generale

	Ufficiali	Civili di ruolo	Sottuffi-ciali
Ispettore Generale	1	=	=
Ufficio Ispettore Generale	4	=	2
Ufficio Ispezioni	3	1	=
Ufficio Studi	1	=	=
Divisione Corpo Auto	7	1	4
Divisione Materiali	14	=	6
Divisione Amministrativa	=	10	=
Ufficio Recuperi e liquidaz.pre-armist.	6	1	1
Ufficio Alienazioni	3	=	1
Ufficio Investimenti	1	=	2
	40 (1)	13	16

(1) - Tenuto presente che gli organici sono mantenuti in limiti ristrettissimi allo scopo di non aumentare il numero del personale.
Le Divisioni ed Uffici assorbiranno il personale ora addetto agli

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Direttore Generale	1	=	=
Ufficio del Direttore Generale	4	=	2
Ufficio Ispezioni	1	1	=
Ispettorato manutenzione autoveic.	3	=	2
Divisione Corpo Automobilistico	7	1	4
Divisione Motorizzazione	15	=	6
Divisione Amministrativa	=	10	=
Ufficio Recuperi	6	=	1
Ufficio Alienazione	2	=	1
Ufficio Liquidazioni Prearmistizio	1	1	=
	40	13	16

b)- Nuova organizzazione dell'Ispettorato Generale

	Ufficiali	Civili di ruolo	Sottuffi-ciali
Ispettore Generale	1	=	=
Ufficio Ispettore Generale	4	=	2
Ufficio Ispezioni	3	1	=
Ufficio Studi	1	=	=
Divisione Corpo Auto	7	1	4
Divisione Materiali	14	=	6
Divisione Amministrativa	=	10	=
Ufficio Recuperi e liquidaz.pre-armist.	6	1	1
Ufficio Alienazioni	3	=	1
Ufficio Investimenti	1	=	2
	40 (1)	13	16

(1) - Tenuto presente che gli organici sono mantenuti in limiti ristrettissimi allo scopo di non aumentare il numero del personale.
Le Divisioni ed Uffici assorbiranno il personale ora addetto agli uffici a carattere temporaneo (ricuperi, rimozioni ed investimenti) man mano che essi cesseranno di funzionare.

Declassified E.O. 11065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(119)

TRANSLATION

From: "Legnano" Inf.Div. HQ
M.T. Office
To : S.C. REME - 6 BLU (Bologna)

Ref: 07/3032

Date: 26/5/46

HE 50/40
ROR 46

Subject: Chevrolet lorry WD 5175750. -

1 - In reply to phonogram without n°, dated 24th inst.

2 - Chevrolet lorry 3 tons WD 5175750 (and not 57755750 as is shown in the phonogram) is still on charge to the MT Coy under our command, but it is not in possession of the Unit.
It is pointed out that:
a) On July 2nd 1945 the lorry was taken by w/shops "Legnano" to 741 Inf. Tps. Wksp REME;
b) it was not returned, and your SC REME (then under 52 BLU) was approached in order to hasten the repair and the return.
c) On Jan. 16th last, 741 Wksps HQ informed that the a/m lorry had been withdrawn since July 19th 1945 by 52 BLU.
d) REME BRANCH of 3 BLU was approached in order to carry out the necessary investigations with the personnel of the disbanded 52 BLU for the purpose of obtaining the return of the vehicle.
e) The matter is still held up because, despite the application made, 3 BLU has still not succeeded to know who is in possession of the vehicle.

3 - I cannot detach to your SC REME an Officer of my office for the service of the technical collaboration until the Ministry allocates to me the personnel required.

4 - Capt. BEDON will attend the meeting that your SC REME has xx scheduled for the afternoon of Tuesday 28th inst. -

3502

sgd. Catalano

Sec 21 Part I

21

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1 - In reply to phonogram without n°, dated 24th inst.

2 - Chevrolet lorry 3 tons WD 5I75750 (and not 577555750 as is shown in the phonogram) is still on charge to the MT Coy under our command, but it is not in possession of the Unit.
It is pointed out that:
a) On July 2nd 1945 the lorry was taken by w/shops "Legnano" to 741 Inf. Tps. Wksp REME;
b) it was not returned, and your SC REME (then under 52 BLU) was approached in order to hasten the repair and the return.
c) On Jan. 16th last, 741 Wksps HQ informed that the a/m lorry had been withdrawn since July 19th 1945 by 52 BLU.
d) REME BRANCH of 3 BLU was approached in order to carry out the necessary investigations with the personnel of the disbanded 52 BLU for the purpose of obtaining the return of the vehicle.
e) The matter is still held up because, despite the application made, 3 BLU has still not succeeded to know who is in possession of the vehicle.

3 - I cannot detach to your SC REME an Officer of my office for the service of the technical collaboration until the Ministry allocates to me the personnel required.

4 - Capt. BEDON will attend the meeting that your SC REME has me scheduled for the afternoon of Tuesday 28th inst. -

3502

sgd. Catalano

Sec 20 Hist Coy
21

Regd.
11 June

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rel 20 (matrice) + 22 (...)

Roma (11)

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
Ufficio Automobilistico

Bergamo, 26 maggio 1946.

0915
Date 5/6
59
1130
11/6

All'ADEME
Military Mission Italian Army (M.M.I.A.)
ROMA

.....per doverosa informazione.

IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO (C.M.E.)
- Maggiore Pietro Catalano -

Translation
Prov. 42
Ethnologist Cat
5 June

DIVISIONE FANTERIA "LEGNANO" * COMANDO *

3301

Ra

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -

n.07/3032 di prot. Bergamo, 26 maggio 1946

Oggetto: Autocarro Chevrolet WD. n.5175750.-

ALL'S.C. REME = 6° B.L.U.

= Bologna =

1.- Risponde al fonogramma senza numero in data 24 corrente.-

2.- L'autocarro Chevrolet 3 ton. WD. n.5175750 (e non 57755750 come risulta dal fonogramma) è tuttora in carico alla dipendente Compagnia Teleradio ma il Reparto non ne è materialmente in possesso.-
Si precisa che :
a)- Il 2 luglio 1945 l'autocarro fu sgomberato dalla Wksps "Legnano" sulla 741 Inf.Tps.Wksp REME;
b)- Non ricevendolo in restituzione fu interessato cotesto S.C.REME (allora del 52° B.L.U.) per sollecitarne la riparazione e restituzione;
c)- Il 16 gennaio c.a. il Comando della 741 Wksps notificò che il predetto autocarro era stato ritirato sin dal 19 luglio 1945 dal 52° B.L.U.;
d)- Fu interessato il REME BRANCH del 3° B.L.U. perchè si compiacesse svolgere le necessarie pratiche col personale del disciolto 52° B.L.U. allo scopo di ritornare in possesso del veicolo;
e)- La pratica è tuttora in sospeso perchè malgrado le fatte sollecitazioni il 3° B.L.U. non ha ancora è riuscito a conoscere chi detiene il veicolo.

3.- Non mi è possibile decentrare presso cotesto S.C.REME un Ufficiale del mio Ufficio per il servizio di coordinamento tecnico sino a quando il Ministero non mi assegnerà il necessario personale.

4.- Il Capitano BEDON parteciperà alla riunione che cotesto S.C. REME ha indetto per il pomeriggio di martedì 28 corrente.-

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
- Pietro Catalano -

DIVISIONE FANTERIA "LEGNANO"

3800

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

= 3.0. REME = 6° F.I.O. = Bologna =

1.- Risponde al fonogramma senza numero in data 24 corrente.-

2.- L'autocarro Chevrolet 3 ton. WD. n.5175750 (e non 57755750 come risulta dal fonogramma) è tuttora in carico alla dipendente Compagnia Teleradio ma il Reparto non ne è materialmente in possesso.-
Si precisa che :
a)- Il 2 luglio 1945 l'autocarro fu sgomberato dalla Wksps "Legnano" sulla 741 Inf.Tps.Wksp REME;
b)- Non ricevendolo in restituzione fu interessato cotesto S.C.REME (allora del 52° B.L.U.) per sollecitarne la riparazione e restituzione;
c)- Il 16 gennaio c.a. il Comando della 741 Wksps notificò che il predetto autocarro era stato ritirato sin dal 19 luglio 1945 dal 52° B.L.U.;
d)- Fu interessato il REME BRANCH del 3° B.L.U. perchè si compiacesse svolgere le necessarie pratiche col personale del disciolto 52° B.L.U. allo scopo di ritornare in possesso del veicolo;
e)- La pratica è tuttora in sospeso perchè malgrado le fatte sollecitazioni il 3° B.L.U. non è ancora è riuscito a conoscere chi detiene il veicolo.

3.- Non mi è possibile decentrare presso cotesto S.C.REME un Ufficiale del mio Ufficio per il servizio di coordinamento tecnico sino a quando il Ministero non mi assegnerà il necessario personale.

4.- Il Capitano REDON parteciperà alla riunione che cotesto S.C. REME ha indetto per il pomeriggio di martedì 28 corrente.-

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
- Pietro Catalano -

DIVISIONE FANTERIA "LEGNANO" * COMANDO *

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RECEIVED 10 JUN 1946 8008.

Reme.

Subject:- Maintenance.

Headquarters
4 B. L. U.
B o l z a n o
Ref.: 4/ME/24-18

3rd June 1946.

To:- ADME M.M.I.A.
R o m e

1. Reference your REME Directive No.2 para 5 (III).

2. As the instruction given in this para is contrary to British REME procedure in that is given vehicle inspections monthly by W/Shops instead of quarterly by LAD's or in the case of static units, by W/Shops, it is felt this may be an error.

3. If not, it is desired to point out that the Friuli Inf.Div. for example has approx. 1100 vehicles on charge which if inspected monthly at the rate of 500 vehicles a month by 25 men (your para 6 refers) 55 Technicians would be required continually for inspections. The Total Strength of Technical Sjts. and Veh.Mechanics and Driver Mechanics for the whole of the Division is only 57 (WE 66) plus approx. 20 third rate civilian Mechanics these generally incapable of inspecting a vehicle.

Capt.
S.O. REME 4 B.L.U.

3799

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1. Reference your REME Directive No.2 para 5 (III).

2. As the instruction given in this para is contrary to British REME procedure in that is given vehicle inspections monthly by W/Shops instead of quarterly by LAD's or in the case of static units, by W/Shops, it is felt this may be an error.

3. If not, it is desired to point out that the Friuli Inf.Div. for example has approx. 1100 vehicles on charge which if inspected monthly at the rate of 500 vehicles a month by 25 men (your para 6 refers) 55 Technicians would be required continually for inspections. The Total Strength of Technical Sjts. and Veh.Mechanics and Driver Mechanics for the whole of the Division is only 57 (WE 66) plus approx. 20 third rate civilian Mechanics these generally incapable of inspecting a vehicle.

G.W. Watt.

Capt.
S.O. REME 4 B.L.U.

3799

Regd.
11 June.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(107)

TRANSLATION

FROM: Ministry of War. REF: 6/2143/ Serv.

TO: M.M.I.A. DATE: 10 May 46

SUBJECT:- Vehicle Maintenance.

In reply to your 4/209 of 23rd April. 3458 MIE/20/35T

In letter 6/1579/9 dated 10th April which was forwarded for information to your Mission, this S.M. called the attention of all the Military Territorial Commands and Infantry Divisions to the matter in question, at the same time requesting the Artillery and Motorization Directorate - General to:

- give the maximum diffusion to the regulations laid down for maintenance and inspection of vehicles, seeing to their issue by means of stamped pamphlets and specifying the tasks, duties, and responsibilities of unit commanders and Repairs Directors;
- look after the distribution of the books and registers for vehicle inspections;
- carry out direct checks and inspections by means of the Maintenance Inspectorate.

To-day, as a result of what was pointed out by your mission in the letter to which we are replying, we have again approached the said Directorate - General on the matter, in order that, in its specific competency:

- it will issue the instructions considered most advisable to the Military Territorial Commands, eventually bringing up to date the regulations which have so far been issued;
- order and put into effect a series of transport formation inspections, making use of the Maintenance Inspectorate.

The problem relative to the serviceability of vehicles will be watched with particular attention by this S.M. which will spare no effort to obtain an adequate solution to the problem.

3758

sgd. LIUZZI
Gen.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

for information to your Mission, [illegible]
of all the Military Territorial Commands and Infantry Divisions
to the matter in question, at the same time requesting the
Artillery and Motorization Directorate - General to:

- give the maximum diffusion to the regulations laid down for maintenance and inspection of vehicles, seeing to their issue by means of stamped pamphlets and specifying the tasks, duties, and responsibilities of unit commanders and Repairs Directors;
- look after the distribution of the books and registers for vehicle inspections;
- carry out direct checks and inspections by means of the Maintenance Inspectorate.

To-day, as a result of what was pointed out by your mission in the letter to which we are replying, we have again approached the said Directorate - General on the matter, in order that, in its specific competency:

- it will issue the instructions considered most advisable to the Military Territorial Commands, eventually bringing up to date the regulations which have so far been issued;
- order and put into effect a series of transport formation inspections, making use of the Maintenance Inspectorate.

The problem relative to the serviceability of vehicles will be watched with particular attention by this S.M. which will spare no effort to obtain an adequate solution to the problem.

3758

sgd. LIUZZI
Gen.

C. Danin Sgt.

Capt. Att. Amer.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(107)

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N. 6/ 2143 /Serv. di prot. Roma, lì 10 Maggio 46

OGGETTO: Manutenzione automezzi.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)
R O M A

Risposta al foglio 6/209 in data 23 Aprile c.a.

Questo S.M., con il foglio 6/1579/S in data 10 Aprile trasmesso per conoscenza anche a codesta L.F.S.C., ha richiamato l'attenzione di tutti i Comandi Militari Territoriali e delle divisioni di fanteria sull'argomento in oggetto, invitando contemporaneamente la Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione a:

- dare la massima divulgazione alle norme stabilite per la manutenzione ed ispezione degli automezzi, curandone la diramazione a mezzo di opuscolo stampato e precisando compiti, attribuzioni e responsabilità dei comandanti dei reparti e dei Direttori delle Riparazioni;

- curare la distribuzione degli stampati e registri per le ispezioni degli automezzi;

- effettuare diretti controlli e ispezioni a mezzo dell'Ispettorato della Manutenzione.

In pari data, a seguito di quanto prospettato da codesta M.M.I.A. col foglio al quale si risponde, si è nuovamente interessata sulla questione la predetta Direzione Generale perchè, nella sua specifica competenza:

- impartisca le disposizioni ritenute opportune ai Comandi 3293
Territoriali, aggiornando eventualmente le norme sino ad ora emanate;

- predisponga ed attui una serie di ispezioni alle Unità trasporti [illegible] dell'Ispettorato della Manutenzione.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Risposta al foglio 6/209 in data 23 Aprile c.a.

Questo S.M., con il foglio 6/1579/S in data 10 Aprile trasmesso per conoscenza anche a codesta L.F.B.C., ha richiamato l'attenzione di tutti i Comandi Militari Territoriali e delle divisioni di fanteria sull'argomento in oggetto, invitando contemporaneamente la Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione a:

- dare la massima divulgazione alle norme stabilite per la manutenzione ed ispezione degli automezzi, curandone la diramazione a mezzo di opuscolo stampato e precisando compiti, attribuzioni e responsabilità dei comandanti dei reparti e dei Direttori delle Riparazioni;

- curare la distribuzione degli stampati e registri per le ispezioni degli automezzi;

- effettuare diretti controlli e ispezioni a mezzo dell'Ispettorato della Manutenzione.

In pari data, a seguito di quanto prospettato da codesta M.M.I.A. col foglio al quale si risponde, si è nuovamente interessata sulla questione la predetta Direzione Generale perchè, nella sua specifica competenza:

- impartisca le disposizioni ritenute opportune ai Comandi Territoriali, aggiornando eventualmente le norme sino ad ora emanate;

- predisponga ed attui una serie di ispezioni alle Unità trasporti valendosi dell'Ispettorato della Manutenzione.

Il problema relativo alla efficienza dei mezzi viene seguito con particolare attenzione da questo S.M. che nulla tralascia d'intentato perchè il problema stesso venga adeguatamente risolto.

IL GENERALE ADDETTO
-Giorgio Liuzzi-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

SUBJECT: Maintenance - Allied Vehicles in the Italian Army.

(181)

Land Forces Sub Commission A.C.
(M.M.I.A.)
M2/30
2/May 46.

R C M P.

TO: 'G', M.M.I.A.

Ltr 36

Reference my M2/30 dated 4 March 46.

1. From the Monthly Transport States now being received from the divisions it is clear that supplies of 'B' Vehicle engine and other assemblies, tyres etc., are required immediately.

2. Without such spares, it is estimated that within two months approximately 30% to 70% of the present Divisional 'B' Vehicle holdings will be V.O.R.

3. Attached are the following Appendices giving details of immediate and monthly requirements:-

Appendix 'A' - Engine Assemblies and Batteries.
" 'B' - Tyres

4. Whilst steps have been taken with partial success to create an Italian Base Vehicle Workshops at BOLOGNA it will be some time before its output of Engine Assemblies and Base repairs will be sufficient to meet the needs of the Divisions, owing to lack of machinery, materials, and component parts, a great number of which will have to be manufactured by civilian agencies pending possible supply from Allied sources outside the theatre as mentioned in my letter above.

5. Machinery.

At the present time a list of machinery requirements at BOLOGNA is in course of compilation, showing:-

(a) The machinery required to equip a Base Vehicle Workshop.
(b) Machinery already held at BOLOGNA
(c) The balance of machinery required which:-
(i) It is anticipated can be obtained from Italian Sources
(ii) May be available from machinery returned to Ordnance upon the disbandment of Allied Base Installations.

6. Materials.

Large stocks of metals, viz., brass, copper, steel, aluminium, and sheet metals etc., are at present held by Ordnance, and here again requirements are in process of being scaled.

7. Upon completion, the information as [illegible]

37962

Declassified E.O. 11065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4. From the Monthly Transport Return and Daily Returns of Divisions it is clear that supplies of 'B' Vehicle engine and other assemblies, tyres etc., are required immediately.

2. Without such spares, it is estimated that within two months approximately 50% to 70% of the present Divisional 'B' Vehicle holdings will be U.S.E.

3. Attached are the following Appendices giving details of immediate and monthly requirements:-

Appendix 'A' - Engine Assemblies and Batteries.
" 'B' - Tyres

4. Whilst steps have been taken with partial success to create an Italian Base Vehicle Workshops at BOLOGNA it will be some time before its output of Engine Assemblies and Base repairs will be sufficient to meet the needs of the Divisions, owing to lack of machinery, materials, and component parts, a great number of which will have to be manufactured by civilian agencies pending possible supply from Allied sources outside the theatre as mentioned in my letter above.

5. Machinery.

At the present time a list of machinery requirements at BOLOGNA is in course of compilation, showing:-

(a) The machinery required to equip a Base Vehicle Workshop.
(b) Machinery already held at BOLOGNA
(c) The balance of machinery required which:-
  (i) It is anticipated can be obtained from Italian Sources
  (ii) May be available from machinery returned to Ordnance upon the disbandment of NBSC Base Installations.

37796

6. Materials.

Large stocks of metals, viz., brass, copper, steel, aluminium, and sheet metals etc., are at present held by Ordnance, and here again requirements are in process of being scaled.

7. Upon completion, the information as per paras. 5 and 6 will be submitted to you, and it is asked that appropriate action be taken with G(S), C.M.F. in order that any surplus machinery or materials may be allocated to assist in alleviating the present position.

Declassified Z.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

8. Tyres and Tubes.

Attention is drawn to our MS/32/18 dated 13 May 46 in respect of the Plant Retreading Tyres, Full Circle Dunlop, Section W.3 Cat. No. WX 23006

At the Tyre Dump of RSD, 1 Sub Depot, 557 BOD Pontecagnano are held large quantities of worn tyres and tubes of Allied vehicle sizes, selected and graded as suitable for retreading and repair. Should the Retread Plant be allocated to the Italian Army, and adequate supplies of raw materials made available, it is requested that the following be transferred to the Italian Army (in addition to those transferred under the terms of GHQ letter RSD/81/35 of 6 May 46) before the dump is handed over to the C.D.O.:-

Retreadable and Repairable Tyres and Tubes required from the R.S.D. Tyre Dump, 1 Sub Depot, 557 BOD

Size	Repairable	Retreadable	Tubes
325 x 19	All available	-	300
600 x 16	All available	All available	200
900 x 16	500	1000	300
1050 x 16	500	1900	500
1050 x 20	100	250	50

9. 'A' Vehicles - Staghounds

In accordance with your verbal request we are sending the estimated requirements including weapons and Wireless Sets for 400 Staghounds, for a period of 12 months.

A Blunt
~~Major, RAPWE, for~~
Lt. Col., ADWE.

3795

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

the R.A.S.C. Tyre Dump, 1 Sub Depot, 557 Coy

Size	Repairable	Retreadable	Tubes
325 x 19	All available	-	300
600 x 16	All available	All available	200
900 x 16	500	1000	300
1050 x 16	500	1000	500
1050 x 20	100	250	50

9. 'A' Vehicles - Staghounds

In accordance with your verbal request we are sending the estimated requirements including weapons and Wireless Sets for 400 Staghounds, for a period of 12 months.

A Blunt
~~Major, R.A.S.C.~~
Lt. Col., ADMT.

3795

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDIX 'B'

TYRES & TUBES

Size	Required for Vehicles VOR		Estimated Monthly Requirements	
	Tyres	Tubes	Tyres	Tubes
3.25 x 19	240	100	110	50
6.00 x 16	80	40	50	20
9.5 x 16	10	5	5	2
9.00 x 16	185	80	265	100
10.50 x 16	505	250	305	150
10.5. x 20	25	10	10	5

3794

APPENDIX 'A'

	Engines required for vehicles 'V.O.R.'	Est. Monthly Engine requirements	Battery requirements for vehicles 'V.O.R.'	Est. Monthly Battery requir.
M/C.s				
B.S.A.	135	40	60	25
Matchless	50	2	40	3
Ariel	10	5	2	-
Triumph	40	25	30	30
Norton	20	15	15	15
CARS				
Austin Lt. Util.	15	2	10	2
Morris " "	5	-	-	-
Jeep	70	10	10	10
LORRIES				
Austin Amb. 2 ton.	10	2	5	2
" 3 ton.	10	-	2	-
Bedford 15 cwt. G.S.	105	15	55	20
" 3 ton. G.S.	135	35	120	30
" Tractor L.A.A.	5	-	15	2
Dodge 15 cwt. G.S.	165	45	105	35
" 3 ton G.S.	260	70	250	60
Chev. 15 cwt. G.S.	20	10	25	10
" 3 ton. G.S.	10	5	25	10
Ford 15 cwt.	100	15	70	20
" 3 ton.	55	20	65	10
" Tractor	10	-	15	2
Morris 15 cwt.	15	5	40	10
" F.A.T.	15	10	20	10

3793

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Matchless	35	40	60	25
Ariel	50	2	40	3
Triumph	10	5	2	-
Norton	40	25	30	30
	20	15	15	15

CARS

Austin Lt. Util.	15	2	10	2
Morris " "	5	-	-	-
Jeep	70	10	10	10

LOR. ISC.

Austin Amb. 2 ton.	10	2	5	2
" 3 ton.	10	-	2	-
Bedford 15 cwt. G.S.	105	15	55	20
" 3 ton. G.S.	135	35	120	30
" Tractor L.A.A.	5	-	15	2
Dodge 15 cwt. G.H.	165	45	105	35
" 3 ton G.S.	260	70	250	80
Chev. 15 cwt. G.S.	20	10	25	10
" 3 ton. G.S.	10	5	25	10
Ford 15 cwt.	100	15	70	20
" 3 ton.	55	20	65	10
" Tractor	10	-	15	2
Morris 15 cwt.	15	5	40	10
" P.A.T.	15	10	20	10

CARRIERS

Carrier Universal	60	5	75	20
" Mortar	-	-	75	20
" Lloyd	25	5	40	10
White Scout Car	4	-	-	-

3793

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

SUBJECT: Maintenance - Allied Vehicles in the Italian Army.

Land Forces Sub Commission A.C.
(M.M.I.A.) R C M E.
MM/30
2/ May 46.

TO: 'Q', M.M.I.A.

Reference my MM/30 dated 4 March 46.

1. From the Monthly Transport States now being received from the divisions it is clear that supplies of 'B' Vehicle engine and other assemblies, tyres etc., are required immediately.

2. Without such spares, it is estimated that within two months approximately 50% to 70% of the present Divisional 'B' Vehicle holdings will be V.O.R.

3. Attached are the following Appendices giving details of immediate and monthly requirements:-

Appendix 'A' - Engine Assemblies and Batteries.
" 'B' - Tyres

4. Whilst steps have been taken with partial success to create an Italian Base Vehicle Workshops at BOLOGNA it will be some time before its output of Engine Assemblies and Base repairs will be sufficient to meet the needs of the Divisions, owing to lack of machinery, materials, and component parts, a great number of which will have to be manufactured by civilian agencies pending possible supply from Allied sources outside the theatre, as mentioned in my letter above.

5. Machinery.

At the present time a list of machinery requirements at BOLOGNA is in course of compilation, showing:-

(a) The machinery required to equip a Base Vehicle Workshop.
(b) Machinery already held at BOLOGNA
(c) The balance of machinery required which:-
  (i) It is anticipated can be obtained from Italian Sources
  (ii) May be available from machinery returned to Ordnance upon the disbandment of MMME Base Installations.

6. Materials.

Large stocks of metals, viz., brass, copper, steel, aluminium, and sheet metals etc., are at present held by Ordnance, and here again requirements are in process of being scaled.

7. Upon completion, the information as per paras. 5 and 6 will be

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Reference my [illegible] dated 4 March 44.

1. From the Monthly Transport States now being received from the divisions it is clear that supplies of 'B' Vehicle engine and other assemblies, tyres etc., are required immediately.

2. Without such spares, it is estimated that within two months approximately 50% to 70% of the present Divisional 'B' Vehicle holdings will be V.C.R.

3. Attached are the following Appendices giving details of immediate and monthly requirements:-

Appendix 'A' - Engine Assemblies and Batteries.
" 'B' - Tyres

4. Whilst steps have been taken with partial success to create an Italian Base Vehicle Workshops at BOLOGNA it will be some time before its output of Engine Assemblies and Base repairs will be sufficient to meet the needs of the Divisions, owing to lack of machinery, materials, and component parts, a great number of which will have to be manufactured by civilian agencies pending possible supply from Allied sources outside the theatre, as mentioned in my letter above.

5. Machinery.

At the present time a list of machinery requirements at BOLOGNA is in course of compilation, showing:-

(a) The machinery required to equip a Base Vehicle Workshop.
(b) Machinery already held at BOLOGNA
(c) The balance of machinery required which:-
(i) It is anticipated can be obtained from Italian Sources
(ii) May be available from machinery returned to Ordnance upon the disbandment of RSME Base Installations.

6. Materials.

Large stocks of metals, viz., brass, copper, steel, aluminium, and sheet metals etc., are at present held by Ordnance, and figures again 3792 requirements are in process of being scaled.

7. Upon completion, the information as per paras. 5 and 6 will be submitted to you, and it is asked that appropriate action be taken with GHQ, C.M.F. in order that any surplus machinery or materials may be allocated to assist in alleviating the present position.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

3. Tyres and Tubes.

Attention is drawn to our MM/32/18 dated 13 May 46 in respect of the Plant Retreading Tyres, Full Circle Dunlop, Section W.3 Cat. No. WX 23006

At the Tyre Dump of RSD, 1 Sub Depot, 557 ASD Pontecagnano are held large quantities of worn tyres and tubes of Allied vehicle sizes, selected and graded as suitable for retreading and repair. Should the Retread Plant be allocated to the Italian Army, and adequate supplies of raw materials made available, it is requested that the following be transferred to the Italian Army (in addition to those transferred under the terms of GRI letter RSD/61/35 of 6 May 46) before the dump is handed over to the S.D.C.:-

Retreadable and Repairable Tyres and Tubes required from the R.S.D. Tyre Dump, 1 Sub Depot, 557 ASD

Size	Repairable	Retreadable	Tubes
325 x 19	All available	-	300
600 x 16	All available	All available	200
900 x 16	500	1000	300
1050 x 16	300	1000	500
1050 x 20	100	250	50

5. 'A' Vehicles - Staghounds

In accordance with your verbal request we are sending the estimated requirements including weapons and Wireless Sets for 400 Staghounds, for a period of 12 months.

A Blunt

Lt. Col., ADMS.

378

1.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Size	Repairable	Retreadable	Tubes
325 x 19	All available	-	300
600 x 16	All available	All available	200
900 x 16	500	1000	300
1050 x 16	300	1900	500
1050 x 20	100	250	50

9. 'A' Vehicles - Staghounds

In accordance with your verbal request we are scaling the estimated requirements including weapons and Wireless Sets for 400 Staghounds, for a period of 12 months.

[redacted], DADOS, for
Lt. Col., ADOS.

37c

1.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDIX 'A'

	Engines required for vehicles 'V.C.R.'	Est. Monthly Engine requirements	Battery requirements for vehicles 'V.C.R.'	Est. Monthly Battery requir.
M/C.s				
B.S.A.	135	40	60	25.
Matchless	50	2	40	3
Ariel	10	5	2	-
Triumph	40	25	30	30
Norton	20	15	15	15
CARS				
Austin Lt. Util.	15	2	10	2
Morris " "	5	-	-	-
Jeep	70	10	10	10
LORRIES				
Austin Amb. 2 ton.	10	2	5	2
" 3 ton.	10	-	2	-
Bedford 15 cwt. G.S.	105	15	55	20
" 3 ton. G.S.	135	35	120	30
" Tractor L.A.A.	5	-	15	2
Dodge 15 cwt. G.S.	165	45	105	35
" 3 ton G.S.	200	70	250	60
Chev. 15 cwt. G.S.	20	10	25	10
" 3 ton. G.S.	10	5	25	10
Ford 15 cwt.	100	15	70	20
" 3 ton.	55	20	65	30
" Tractor	10	-	15	2
Morris 15 cwt.	15	5	40	10
" F.A.T.	15	10	20	10

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Triumph	10	5	2	-
Norton	40	25	30	30
	20	15	15	15

CARS

Austin Lt. Util.	15	2	10	2
Morris " "	5	-	-	-
Jeep	70	10	10	10

LORRIES

Austin Amb. 2 ton.	10	2	5	2
" 3 ton.	10	-	2	-
Bedford 15 cwt. G.S.	105	15	55	20
" 3 ton. G.S.	135	35	120	30
" Tractor L.A.A.	5	-	15	2
Dodge 15 cwt. G.S.	165	45	105	35
" 3 ton G.S.	260	70	250	60
Chev. 15 cwt. G.S.	20	10	25	10
" 3 ton. G.S.	10	5	25	10
Ford 15 cwt.	100	15	70	20
" 3 ton.	55	20	65	10
" Tractor	10	-	15	2
Morris 15 cwt.	15	5	40	10
" F.A.F.	15	10	20	10

CARRIERS

Carrier Universal	60	5	75	20
" Mortar	-	-	75	20
" Lloyd	25	5	40	10
White Scout Car	4	-	-	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDIX 'B'

TYRES & TUBES

Size	Required for Vehicles VOR		Estimated Monthly Requirements	
	Tyres	Tubes	Tyres	Tubes
3.25 x 19	240	100	110	50
6.00 x 16	80	40	50	20
9.5 x 16	10	5	5	2
9.00 x 16	185	80	265	100
10.50 x 16	565	250	305	150
10.5. x 20	25	10	10	5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(17)

21 [illegible] 2

U.S.S.R.

U.S.U.

SR 30

UNCLASSIFIED

FOR S.M.S. (.) REFERENCE TRANSPORT STATE RETURN FOR GRODNA DIVISION FORWARDED UNDER YOUR LETTER REFERENCE 1/SRS/17 DATED 13 MAY 46 (.) IT IS CONSIDERED THAT THIS RETURN IS NOT A TRUE RECORD OF THE ACTUAL CONDITIONS EXISTING (.) NUMBER OF INEFFICIENT VEHICLES VERY SMALL COMPARED WITH OTHER DIVISIONS (.) PLEASE CHECK AND CONFIRM THAT THIS RETURN IS CORRECT (.)

Routine

R.E.S.H.

Capt. A.J. Hockridge

3788

May 21 May

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

M.M.IA.
1 - 4 BLUs

ME/30

UNCLASSIFIED

FOR REME (.) SUBJECT IS TRANSPORT STATE (.) DEMAND FOR ENGINES NOT BEING PREPARED FOR SUBMISSION TO GHQ (.) DIVS CANNOT EXPECT RECEIVE CONSIDERATION IF THEY DO NOT NOTIFY EXISTING AND FUTURE REQUIREMENTS ENGINES AND TYRES ETC. (.) PLEASE EXPLAIN TO DELINQUENTS IMPORTANCE OF TPT. STATE AND POINT OUT THAT BID FOR ENGINES TYRES UNSOPPORTED BY FACT WILL RECEIVE SLIGHT CONSIDERATION.

IMPORTANT

REME

Lt. Col. A.D.M.E.

3787
22 May

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(30)

RENE

(1)

SUBJECT: Italian Tanks handed to Ministry of the Interior.

LAND FORCES SUB-COMM, AC. (MMIA)

SD/103/4

17 May 46

TO : 1 MIXED MAJOR UNIT

1. The Public Safety Sub Commission have been approached with a view to ascertaining upon what authority the three MFA tanks previously held by the Questore of Turin were handed over to the Ministry of the Interior, and their present whereabouts.

2. The Public Safety Sub Commission have informed this HQ that:-

(a) One Spa tank only was sent to Rome by Turin questore on 22 Mar 46;

(b) That this tank was sent as not being necessary at Turin and not as a result of a request by the Ministry of the Interior;

(c) That nothing is known of three SPA tanks being handed to the Ministry of the Interior on 12 Mar 46.

3. Will you therefore please make further inquiries about the disposal and whereabouts of these tanks from the Questore Turin and inform this HQ accordingly.

Major General,
M. M. I. A.

3786

MM/mb

Informals Q
ZONE
CC.FSB.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No. 4205

Call | Srl. No. 1115 | Priority (P) (20)

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

Office Date Stamp

RECEIVED 20 MAY 1945

FROM (A) Originator: EME 4 BLDG

For Action

TO (W) For Information (INFO): ADME MMIA RUME

Message Instructions — CR

Originator's No. G/2T G M/D G REFERENCE YOUR MS/30/50 DATED 15 MAY G NUMEROUS REQUESTS HAVE BEEN MADE TO CINC FRUSA FOR LIFT TRANSPORT STATE BUT HE HAS BEEN UNABLE TO COMPLY DUE TO FAILURE OF UNITS IN REDEPLOYING TO CONFORM G INFORMED YOU TO THIS EFFECT IN MY SIGNAL W-1126 DATED 8 MAY G ONE FRUSA FOR TODAY FORWARDED BY AIR THIS DATE BY TOMORROW 3785

IMPORTANT

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS { EXCEPT WIRELESS	IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER	ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY
SIGNED [illegible]	SIGNED	

Time	System	Op.
THI or TOR 1900	535	
Time cleared		

JEP/GHQP

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SUBJECT :- Transport

12 BRITISH LIAISON UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS
(Tel : ROME 66516/9)

Ref : LT/1/CEN.

15 May 1946

To: Comando Scuole
Centrali Militari.

Copy to : A.D.M.E.,
Land Forces Sub Comm,
A.C. (M. M. I. A.)

RECD. 6813

1. In order to enable Base Workshops to estimate future loading of recources, I am instructed to obtain from Units of the Central Schools, information concerning transport held, as per attached pro-forma.

2. Will you please arrange that Units are informed of this requirement and that they are instructed to complete the pro-forma up to and including the 15th of each month, and to pass this office by mid-day of the 17th of each month.

Major RHET,
D.A.D.M.E.,
12 British Liaison Unit for the
Italian Central Military Schools

ATT/row

Internal.

File.
Float.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TRANSPORT STATE OF _____ up to and including 15th _____

To be in Office of D.A.D.M.E. 12 B.L.U. by the 17th of each month.

SERIAL	MAKE	TYPE	Speedometer Reading or Estimated Mileage on 15th.	Mileage by present engine on 15th.	Average Monthly mileage over past six months.	Vehicles off the road f		
						Engine	Tyres Size.	TY.

3253

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3763

...MENT OF _____ up to and including 15th _____

...in Office of D.A.D.M.E. 12 B.L.U. by the 17th of each month.

	Speedometer Reading or Estimated Mileage on 15th.	Mileage by person's engine on 15th.	Average monthly mileage over past six months.	Vehicles off the road for			
				Engine	Tyres Size.	Qty.	... equipment.

3763

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(5) RENE (8)

TRANSLATION

FROM : MINISTRY OF WAR

TO : LAND FORCES AC. ROME

REF : 025135/9970/DM
Q.203 7.3.46

DATE : May 6th. 1946

SUBJECT : Concession on loan of 10 tractors to the Italian Army.

This Ministry communicates that on 10/3/46 the Artillery School of Bracciano has taken on charge from 13 Park of Foligno the ten under mentioned tractors granted temporarily on loan to the Italian Army.

TYPE	NO. PLATE	ENGINE NO	CHASSIS NO	CONTRACT NO.
Ford L. AA.	5238399	3G.98195 + F.c1.1	140797	SM2487 BUILT JUNE 43-18-
" "	H/5238180	99 TF 561695 " "	91401	SM2487 BUILT OCT.20-42
" "	H/5238072	= " "	=	=
" "	H/4830722	= " "	=	=
" "	H/5920564	4G - 60528 - F "	214255	SM6143 BUILT NOV.10-44
" "	H/5920555	4G - 60131 - F "	210940	" " NOV 7-44
" "	H/5238067	= " "	=	=
" "	5920538	= " "	=	=
" "	5920571	= " "	=	=
" "	H/5920556	4G - 59940 - F "	210870	SM6143 BUILT NOV.6-44

f. Minister
Gen. P.G. Properzj

Quat: RENE ←
ORS

13/5

3788 Reg.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

50

82

SUBJECT: Transport State: Central Military Schools.

Land Forces Sub Comm.A.C.
(M.M.I.A.) R O M E
MG/30/78 82
7 May 46

D.A.D.M.E., 12 B.L.U.

1. Some doubt exists at the moment as to the exact state of the transport (Allied) held by the Central Military Schools, though it is known to be capable of improvement.

2. It is useful to know the general situation regarding the total distance run by vehicles, so that they can be separated into those which have done a little mileage (and should need little repair in the near future); into those which have done an appreciable mileage and will soon need engine overhaul (as distinct from re-boring); and into those which have done a big mileage and will soon need engine re-bores and other heavy repairs.

3. Without this information it is only possible to guess at the future repair load of the Base Workshops both in vehicles for overhaul and in engines for re-conditioning.

4. Will you therefore arrange to compile the required information in the form of the attached Appendix 1, showing the State at the 15 of each month.

A Chr 378

Capt.
For Lt.Col. ADMS
HQ., MMIA

0763

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

11/30 (11)

SUBJECT :- Inspection Report of No 104 Ept & Supply Coy.

[illegible]
12 Apr 46

Land Forces Sub Comd. A.C. ([illegible])
HQ2:
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.H.A.E.F., Traffic Automobiliare.

No 104 Ept and Supply Company was recently inspected by Capt. [illegible] BASE our Liaison Officer at 1 [illegible], and resulting from his inspection the following comments are passed on to you for your information and any action you may consider necessary.

1. There were two vehicles beyond unit repair, and vehicles in the Repair Unit more than seven days had not been struck off strength.

2. In general the Unit seemed to be making a great effort, and considerable improvement appeared to have been made in various things such as Welfare, Sleeping Quarters, general turnout of the men etc., since the last inspection by one of our Liaison Officers. Maintenance of vehicles was said to be good and 70% of the vehicles had been repainted during the past month.

3. In particular the inspecting officer was favourably impressed by the Recreation Quarters.

[signature]
Lt. Col. AGWT.,
Land Forces Sub Comd A.C. ([illegible])

ALC/sg

Copy to :- 1 [illegible] (for GSI)

Internal :- [illegible].

3780

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3779

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

m/130

SUBJECT :- Request of ABs 412 and 406 for No 5 Terr Cmd.

ST/1001

6 Apr 46

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
ROME
Tel : Rome 490081 Ext 526

64

To :- S.H.A.E.F. Office Automobiliare.

Copy to :- 5 B.L.N.

1. Confirming telephone conversation Col. MCNAIR - Capt. CANN, No 5 Territorial Command require a supply of ABs 412 and 406.

2. A minimum of 30 copies of each is required immediately for CO.RE.

3. It is suggested that the position of all Territorial Commands is investigated in regard to the above publications in order that no shortages such as this occur in the future.

Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

AIO/ag

Internal :- RME.

Exam & Opinate
Rec'd

3778

R

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0783

Q
ME/30

63

Subject :- Armoured Cars.

Land Forces Sub Comm.A.C.
(M.M.I.A.) ROME
MM/30
4 April.46.

D.A.D.M.E.,

12. BLU.

Attached is a statement from 12 BLU of the state of Armd Cars at CESANO.

If the Armd Car School who are believed to hold these vehicles have NOT yet approached you, will you please arrange to instruct suitable personnel in the elementary maintenance of these vehicles, and also investigate the position regarding repair of the non-runners.

Any essential cannibalisation should only be done in one place, namely workshops, and not in unit lines. From the list of defects detailed, cannibalisation should not be needed yet, as the BLU at Bologna may be able to get some gaskets made for you.

Lt. Col.
A.D.M.E.
M.M.I.A.

3777

AP/fr
Copy to : 'Q'(ref your Q.137 of 4 April)
ORD.

R
4/14/46

APPENDIX "A"

To: 12 BLU letter 10/1334
dtd.3 Apr.46.

NON-RUNNING STAGHOUNDS.

Vehicle N°.	Armament.	Fault.	Remarks.
F.215516	ALL	U/S Dynamo	Exchange
F.215399	ALL	Gaskets Burnt	Awaiting Spares
F.225482	ALL	Gaskets Blown	Awaiting Spares
F.215152	ALL	One tyre and inner tube U/S.	Exchange
F.235604	ALL	Gaskets	Awaiting Spares
F.116913	ALL	Clutches need adjusting.	Specialist job.
F.117008	ALL	Fuel Pump U/S	Exchange

DAIMLER SCOUT CARS (DINGOES)

207015 206836 206952 206872 207083

207041 206261

All Scout Cars running at the moment but two new sets of points are needed for the distributors. Also acid and distilled water needed for the batteries.

STAGHOUND RUNNERS.

Vehicle N°.	Armament.
F.215594	ALL ++++
F.225511	"
F.116956	"
F.116407	"
F.225305	"
F.214100	"
F.116301	"
F.116943	"
F.235633	"
F.215150	"
F.116745	"
F.116931	"
F.215532	"
F.215220	"
F.116492	"
F.225313	"

3775

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

F.116913	ALL	Clutches need adjusting.	
F.117008	ALL	Fuel Pump U/S	Specialist job. Exchange

DAIMLET SCOUT CARS (DINGOS)

207015	206836	206952	206872	207083
207041	206261			

All Scout Cars running at the moment but two new sets of points are needed for the distributors. Also acid and distilled water needed for the batteries.

STAGHOUND RUNNERS.

Vehicle No.	Armament.
F.215594	ALL ++++
F.225511	"
F.116956	"
F.116407	"
F.225305	"
F.214100	"
F.116301	"
F.116943	"
F.235633	"
F.215150	"
F.115746	"
F.116931	"
F.215532	"
F.215220	"
F.116492	"
F.225313	"

++++ 'ALL' under Armaments designates ONE 37 mm. and THREE .30 Browning M.G's.

3776

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(62) MEMO

Subject : ARMOURED CARS at CESANO.

LAND FORCES SUB COMM.A.C.
(L.M.I.A.) ROME.
Tel.478103

Q . 137

4 April 1946

TO: - 1. 12 B.I.U. CESANO.

1. The armoured cars at present being released to the Italian Army are on loan pending a final decision on the re-equipment of the Italian Army.

2. Your query re cannibalisation will be passed to R.E.M.E. this H.Q. who will inform you of present policy.

E.W. BRADLEY,
Major Inniskg
for Major General
L.M.I.A.

INTERNAL : ORD
: R.E.M.E.

R 4/4/46

EWB/lm

3775

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

58

SUBJECT: Unit Maintenance Inspectorate.

Land Forces Sub Comm.
A.C., (M.M.I.A.) ROME
MIA/30
25 March 46

EnE, 1 B.L.U.,
6 B.L.U.

The attached from Ministry of War, is forwarded.

Please inform me, of the effectiveness of these inspections and of the state of unit maintenance revealed.

Copy to: 3 B.L.U.
CP

Lt. Col.
A.D.M.E.
M.M.I.A.

AB/lv

3774

25/3/46

3773

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Translation

from M of W

to MMIA

INFM: 3 BLU - ST

ref 3584 /2 CH 20/3/46
013683

Subject:

ME/30

The Vehicles Maintenance Inspectorate is now inspecting the " Folgore " Division stationed in Tuscany and the Untts of the "Mantova" Division ,stationed in Liguria, which have not been inspected before ,owing to the fact that, in the past, 2 District HQ of Milan ordered to inspect the 30 % of the Units only.

The units are the following:

- Engrs. HQ of Mantova Division;
- 170 transport Company;
- 230 Division HQ ;
- 114 Rgt. Infantry

During the month of April they will be inspected again all the Units ,which I reserve to communicate , which ,during the inspections carried out,have been found to have some carelessness in the maintenance of the vehicles.

C/.

Gen. Properzi

25 MARZO 3773

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE
ARTIGLIERIA - MOTORIZZAZIONE
Div. corpo automobilistico

Divisione Sez. 2ª
Fasc. N° 3584/rcn Allegati
013683

Roma, 20 R. 1946

Al [illegible]
A.S. (Sede)
= R O M A =

Risposta al Foglio del 4 marzo 1946
Div. Sez. N. 2...

OGGETTO Ispettorato manutenzione automobilistica - Ispezioni ai reparti dipendenti dalla Divisione "Folgore" e dalla Divisione "Mantova" - Assenza del mese in corso e per il mese di aprile p.v.-

e, per conoscenza:
ALLO STATO MAGGIORE R.ESERCITO-Ufficio Servizi = S E D E =
AL 3 SEZ - S.E. - = MILANO =

L'Ispettorato manutenzione automobilistica avrebbe dovuto compiere le ispezioni alla Divisione "Folgore", di stanza in Toscana, ed a quei reparti della Divisione "Mantova", di stanza in Liguria, che non erano stati controllati nelle precedenti ispezioni in cui, per la guerra, il Comando del 2° Mascherato di Milano aveva disposto l'ispezionamento del 30% delle unità.

Detti reparti sono:
- il Comando del gelo della Divisione "Mantova";
- le 170ª compagnie trasporti;
- il Comando della 230ª Divisione;
- il 114° Rgt.ftr.

Nel prossimo mese di aprile saranno ispezionati tutti quei reparti che mi riservo di segnalare, a carico dei quali, nelle ispezioni passate, è emersa qualche negligenza nella cura e manutenzione degli automotomezzi.

3772

TRANSMISSION
IN 230 82/3

p. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

013685

OGGETTO Lavori di lavoro dell'Ispettorato manutenzione automezzi del mese in corso e per il mese di aprile p.v.-

e, per conoscenza:
ALTO STATO MAGGIORE R.ESERCITO-Ufficio Servizi = S E D E =
AL 3° CSU - S.D. - = MILANO =

L'Ispettorato manutenzione automezzi da attualmente in corso le ispezioni alla Divisione "Folgore", di stanza in Lombardia, ed a quei reparti della Divisione "Mantova", di stanza in Sicilia, che non erano stati controllati nelle precedenti ispezioni cioè che, per il passato, il Comando del 2° Distretto di Milano aveva disposto d'ispezionare soltanto il 30% delle unità.

Detti reparti sono:
- il Comando del genio della Divisione "Mantova";
- la 470ª compagnia trasporti;
- il Comando della 230ª Divisione;
- il 134° Egt.fan.

Nel prossimo mese di aprile sarà mia premura ispezionare tutti quei reparti che mi riservo di segnalare, a carico dei quali, nelle ispezioni passate, è emersa qualche negligenza nella cura e conservazione degli automezzi.

3772

IL MINISTRO

TRANSLATION
IN Time 1200 Date 22/3
OUT Time 1000 Date 25/3

Traduction please
Priority II
Rush
Capt

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Army Book 413 *(Insert "I")*

HUMBER ARMOURED CAR, MARK IV

CREW MAINTENANCE

1944

This pamphlet has been prepared by the Directorate of Mechanical Engineering (M.E.5), to whom any suggestions for its improvement should be sent through the normal channels.

M.E.5.—The War Office.

INTRODUCTION

It is the duty of all crews to maintain their vehicles at regular intervals, and to ensure that no item is overlooked. The following instructions cover the complete maintenance of the Humber Armoured Car, Mk. IV., and are divided into daily, weekly, monthly and mileage groups.

It must be realized that the maintenance set out in this book is the minimum which is to be carried out under normal operating conditions. Should particularly large mileages be covered or bad conditions encountered the periods at which maintenance is carried out must be shortened accordingly, and additional maintenance periods will be laid down by the O.C. the unit. It cannot be too strongly emphasized that cleanliness is the foundation of good maintenance.

A strict record will be kept of all maintenance. The Record Sheets in the A.B. 413 contain columns for this record, and as all daily maintenance is completed it will be noted down in the column headed "Parades Completed." The number of men on parade will be recorded in the appropriate column.

As each weekly and monthly task is completed its number will be entered in the "Tasks Completed" column, in the space opposite the date on which it is done, and initialled by the Car Commander. Mileage will be looked up whenever a monthly task is completed, and if a mileage interval task is due it will also be carried out on that date. The appropriate letter (A, B, C or D) will be inserted in the space provided, beside the task number.

The Troop Commander will inspect and sign these Record Sheets weekly in the space provided, and the Squadron Commander will inspect and sign monthly.

The Crew Maintenance insert is not intended to replace the Instruction Book and will be used in conjunction with it. If the maintenance details should differ, the information in the Crew Maintenance insert will be followed.

The Car Commander will keep the date column completed for several weeks ahead.

A copy of these Maintenance Tasks will be found in the Vehicle Military Training Pamphlet. Every endeavour has been made to ensure that the latter is kept up to date, but there may be small differences due to recent amendments, in which case the information in this Insert will be followed.

THE A.B. 413 WILL BE KEPT AS CLEAN AS POSSIBLE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MAINTENANCE

1. Before starting the engine

A. ALWAYS check petrol, oil and water levels.

B. Check that fire extinguishers have not been used.

C. If the car has been standing for more than 12 hours operate the petrol pump priming lever to fill the carburettor float chamber.

D. During cold weather, turn the engine over a few times by hand with the ignition switch off before using the starter.

E. Under extremely frosty conditions pull the starter carburettor control out to first stop, turn it half left and pull out to further stop.

2. When the engine starts

A. Push in starter carburettor control as soon as possible.

B. Warm up at ¼ throttle for approximately 10 minutes, or until temperature reaches 150°.

3. At halts on the march

A. Check petrol, oil and water systems for leaks.

B. Inspect suspension for faults.

C. Check transmission for oil leaks.

D. Inspect tyres. Remove embedded stones, etc. Wipe off oil and grease. Report cuts and damage.

E. Rectify any faults on armament and wireless which may have developed during the run.

4. Daily Tasks

The following tasks will be carried out every day :

A. Clean engine and transmission for the inspection of leaks and inspect carefully.

B. Check and clean hand starting mechanism.

C. Adjust brakes if necessary. Report faulty brakes.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

D. Test tightness of all wheel hub nuts (left-hand nuts are fitted to nearside wheels). Check tyre pressures. Remove embedded stones, etc. Wipe off oil and grease.

E. Inspect for damaged steering track rods and steering arms. Report.

F. If operating in severe dusty conditions, change the air cleaner oil and wash element in petrol or paraffin.

G. Check that there is 1-in. free movement on the clutch pedal. Ensure that there is $\frac{3}{8}$-in. free movement on the brake pedal.

H. Clean the edges of hatches, doors, visor and shutters. Check turret hatches and locks. Check for efficient operation and lubricate as necessary.

I. Clean interior of the car. Clean the seats and lubricate moving parts as necessary.

J. Check security of ignition connections, clean and examine screening and bonding. Clean instrument panel. Check internal and external lights.

K. Carry out daily cleaning and maintenance of armament.

L. Check that all tools and spares are clean, serviceable and correctly stowed.

M. Carry out maintenance of wireless installation in accordance with No. 19 Wireless Set Working Instructions.

N. Enter mileage, oil and petrol drawn and Maintenance Tasks completed in the Record Sheets of the A.B.413. Enter major adjustments in the Remarks column.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MAINTENANCE TASKS—WEEKLY

Task No. 1—Hull and Batteries

A. Remove the driver's seat and clean out the inside of the car thoroughly. Wash or brush down the outside, paying particular attention to all hatches and look-outs. DO NOT USE PETROL, OIL OR PARAFFIN FOR CLEANING.

B. Attend to the following, clean, lubricate, tighten, adjust and repair as necessary, and report defects that cannot be rectified:

i. Mudguards.
ii. All holders, boxes, clips and straps for stowage, tools and spare parts.
iii. Driving mirrors.
iv. Driver's front window and side look-outs. Clean and grease slides, oil hinges and catches. Check action of lifting gear for driver's window.
v. Engine cover. Oil hinges and catches. Check operation of engine cover hydraulic jack system and check system for leaks.
vi. Side door, turret hatches (4 nipples—Grease No. 1) and ports. (Oil hinges, catches and locks.)
vii. Periscopes (2 nipples—Grease No. 1).
viii. Instrument panel and instruments.
ix. Fire extinguishers.
x. Seats—clean and oil all moving parts.

C. Check hull fixing bolts and tighten if necessary. Examine hull internally and externally for cracks.

D. Batteries:

i. Top up electrolyte as necessary, using distilled water only.
ii. Ensure the air vents are clear and tighten filler plugs securely.
iii. Clean and dry the tops of the cells, remove any corrosion and see that the terminals are clean and tight.
iv. Smear the terminals with lanoline, vaseline or mineral jelly—DO NOT USE GREASE. If lanoline, vaseline or mineral jelly is not available, leave the terminals clean and dry.
v. Check security of batteries.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDO NO. 785020

Task No. 2—Engine, Petrol, Oil and Cooling Systems

A. Clean engine compartment and engine.

B. Check for tightness—

i. By-pass filter clip and bracket.
ii. Main oil filter.
iii. Petrol pump and carburettor fixing nuts.
iv. Exhaust and inlet manifold and exhaust pipe nuts.
v. Petrol and oil pipe unions.

OVERTIGHTENING WILL NOT cure defective joints or gaskets.

C. Inspect water hoses for serviceability.

D. Lubricate hand starting mechanism (Oil can—30 H.D.).

E. Test tightness of fan securing nuts and check belts for correct tension, *i.e.*, 1-in. depression on the two top runs.

F. Lubricate water pump (1 greaser—Grease No. 1—1 turn). Clean out water drain hole and check for leakage.

G. Check condenser tin and pipes for leaks.

H. Clean and refill air cleaner. Wash element in petrol or paraffin (Normal conditions).

Task No. 3—Controls

Lubricate and inspect for faults:

i. Gear change remote control rod joints (Oil can—30 H.D.).
ii. Gear change lever (one nipple—Grease No. 1).
iii. Brake pedal bush. (Oil can—30 H.D.).
iv. Handbrake operating link and pins, ratchet and pawl. (Oil can—30 H.D.)
v. Transfer box and de-clutch control shaft bushes (Oil can—30 H.D.)
vi. Transfer box operating link pins (Oil can—30 H.D.).
vii. Handbrake cable (1 nipple—Grease No. 1).
viii. Clutch release bearing (1 greaser—Grease No. 1—1 turn).
ix. Accelerator rod joints and pins. (Oil can—30 H.D.)
x. Starter carburettor and hand throttle controls. (Oil can—(30 H.D.)

37869

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Task No. 4—Transmission

A. Top up gearbox (Hypoid 90).

B. Top up transfer box (C. 600).

C. Top up front and rear axles (Hypoid 90) and clean differential case breathers.

D. Lubricate swivel bearings and tracta joints (2 nipples—Grease No. 1).

E. Test the tightness of all the layrub and Hardy Spicer coupling nuts.

F. Lubricate the propeller shaft universal and slip joints (6 nipples—Grease No. 1).

Task No. 5—Suspension, Steering and Brakes

A. Lubricate
   i. Spring shackle pins (12 nipples—Grease No. 1).
   ii. Steering side tube (2 nipples—Grease No. 1).
   iii. Steering track rod (2 nipples—Grease No. 1).

B. Top up steering box (Hypoid 90) and lubricate steering column felt bush (Gilcam—30 H D.).

C. Top up brake reservoir (Hydraulic Brake Fluid No. 3).

D. Inspect all spring and steering parts for damage, report excessive free movement.

E. Inspect spring anchorage for tightness. Report if loose.

F. Check rebound bumper pads.

G. Inspect and tighten if necessary :
   i. Nut securing steering drop arm.
   ii. Nuts securing steering arms.
   iii. Nuts and bolts securing shock absorbers.

H. Attend to the following—tighten, adjust and repair as necessary. Report defects that cannot be rectified :
   i. Clips securing pipe lines to chassis frame and rear axle. (Inspect pipe lines for damage and unions for tightness).
   ii. Bolts securing brake assemblies to rear axles.

WARNING—Overtightening will not cure defective joints or gaskets.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Task No. 6—Armament, ammunition, hand traverse and tool check

A. Strip and dry clean all armament for inspection. Recoil and assemble after inspection. Test action of breech closing spring.

B. Check protrusion of striker and spare striker.

C. Lubricate gun and mounting (2 nipples—Grease No. 1) and gun slides (grease No. 1).

D. Check all nuts, bolts and pins for tightness.

E. Check oil level in buffer cylinder and top up as necessary. (Oil, recoil, heavy).

F. Clean and lubricate the Bren mounting (6 nipples—Grease No. 1) and adjust if necessary. Test the action.

G. Lift, clean and examine all ammunition, clean and check racks and bins.

H. Lubricate turret race (2 nipples—Grease No. 1).

I. Check the tightness of the turret ring and traverse gear bolts, tighten if necessary.

J. Clean telescopes and test and adjust sights.

K. Clean and check all tools, spares and equipment against lists A, B and C. Report deficiencies.

MONTHLY TASKS

Task No. 7—Engine, Petrol system and Armament

A. Test cylinder head nuts for tightness.

B. Check valve clearances and adjust if necessary. Inlet—·012". Exhaust ·018" Cold (Vehicle Mechanic).

3768

C. Remove and clean petrol tank suction pipe and inlet filters.

D. Pull back gun two or three times.

E. Remove the top cover of the hand traversing gear and lightly lubricate the gears (Oil can—30 H.D.).

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Task No. 8—Electrical System

A. Test tightness of starter motor and dynamo securing bolts and security of cable, and test tightness of solenoid fixing set screws.

B. Inspect all wiring and repair or report as necessary.

C. Electrician :

i. Lubricate distributor cam bearings, cam lubrication pad (30 H.D.—1 or 2 drops only) and contact breaker pivot (Grease No. 1—smear lightly).

ii. Inspect and clean the turret base junction and check the security of all connections.

Task No. 9—Transmission and Suspension.

A. Test wheels for rim rock. Report if excessive.

B. Clean road springs with brush and paraffin (if available) and paint the edges with used engine oil.

C. Top up shock absorbers (Hydraulic brake fluid No. 3).

D. Check wheel alignment (Vehicle Mechanic).

E. i. Drain tyre pump and line filter casing by removing drain plug and operate pump.

ii. Remove filter element if any trace of oil is indicated in air supply. Test by holding a piece of white paper near filter while pump is working.

F. Top up engine access door jack reservoir. (Hydraulic brake fluid No. 3.)

G. Check tightness of transfer box securing bolts.

MILEAGE TASKS

The following tasks will be carried out as they become due on a mileage basis with Tasks 7, 8 or 9:

A. Every 500 miles

Drop base of main oil pressure filter, remove element, wash in petrol or paraffin, replace and refill with engine oil before starting the engine.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

B. Every 1,000 miles

1. Clean petrol pump filter by washing in petrol. Remove drain plug and flush out sediment bowl.

2. Clean carburettor banjo union filter and flush out the carburettor float chamber.

3. Inspect and clean sparking plugs and adjust gaps if if necessary (·018 in.–·020 in.) (Vehicle Mechanic).

4. Check contact breaker gaps (·011 in.–·012 in.). Clean distributor head (Electrician).

5. Check dynamo and starter motor brush gear (Electrician).

6. i. Change over tyres (NSR. to OSF., NSF. to OSR.).
   ii. Grease wheel hub studs.

7. Lubricate wheel hubs (4 nipples—Grease No. 1).

C. Every 3,000 miles

Drain and refill the following :

1. i. Engine 30 H.D.
   ii. Front and rear axles. } Hy. 90.
   iii. Gearbox
   iv. Transfer box. C.600.

2. Renew engine oil by-pass filter.

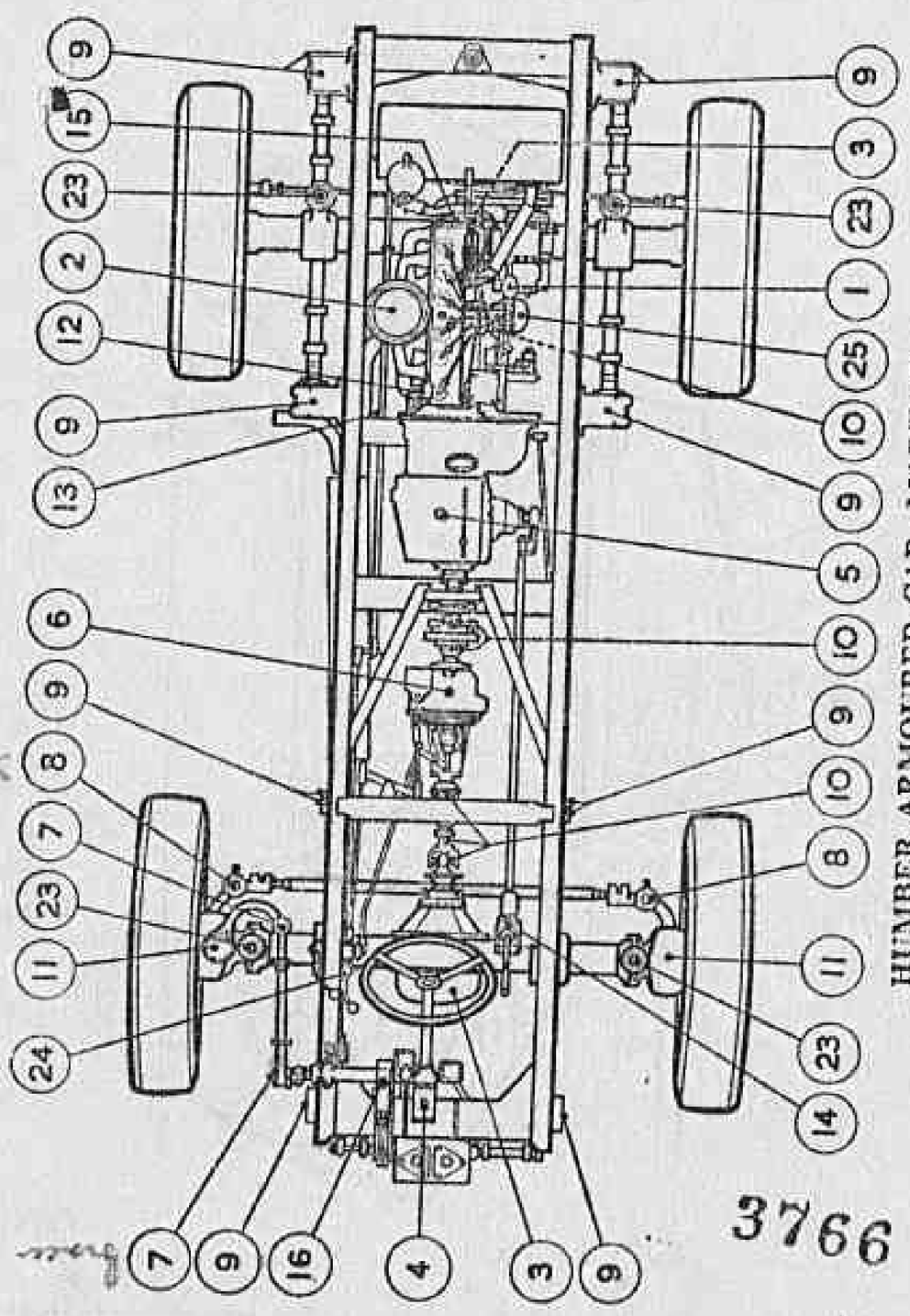
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LUBRICATION CHART

HUMBER ARMOURED CAR, MARK IV

No.	Description	Lubricant	Remarks
		DAILY	
1	Engine	30 H.D.	Top up. (Change oil at first 500 miles and thereafter at every 3,000 miles)
		WEEKLY	
2	Air cleaner	30 H.D.	Clean and refill. (Daily in severe dusty conditions)
3	Front and rear axles	Hypoid 90	Top up. (Change oil at first 500 and thereafter every 3,000 miles)
4	Steering box	Hypoid 90	Top up
5	Gearbox	Hypoid 90	Top up. (Change oil at first 500 and thereafter at every 3,000 miles)
6	Transfer box	C.600	Top up. (Change oil at first 500 and thereafter at every 3,000 miles)
7	Steering side tube	Grease No. 1	2 nipples
8	Steering track rod	Grease No. 1	2 nipples
9	Spring shackle pins	Grease No. 1	12 nipples
10	Propeller shafts (front and rear)	Grease No. 1	6 nipples
11	Swivel bearings and tracta joints	Grease No. 1	2 nipples
12	Clutch release bearing	Grease No. 1	1 Greaser (1 turn)
13	Handbrake cable	Grease No. 1	1 nipple
14	Gear change lever	Grease No. 1	1 nipple
15	Water pump spindle	Grease No. 1	1 Greaser (1 turn).
16	Brake reservoir	Hydraulic Brake Fluid No. 3.	Top up.
17	Turret race	Grease No. 1	2 nipples
18	Gun and mounting	Grease No. 1	2 nipples
19	Periscopes	Grease No. 1	2 nipples
20	Bren gun mounting	Grease No. 1	6 nipples
21	Gun buffer cylinder	Oil recoil heavy	Top up
22	Turret hatches, side door.	Grease No. 1	4 nipples
		MONTHLY	
23	Shock absorbers	Hydraulic Brake Fluid No. 3	Top up
24	Engine access door jack reservoir	Hydraulic Brake Fluid No. 3	Top up
25	Distributor cam bearings, cam lubrication pad and contact breaker pivot	30 H.D. Grease No. 1	1 or 2 drops only Smear lightly
		1,000 MILES	
26	Wheel hubs	Grease No. 1	4 nipples

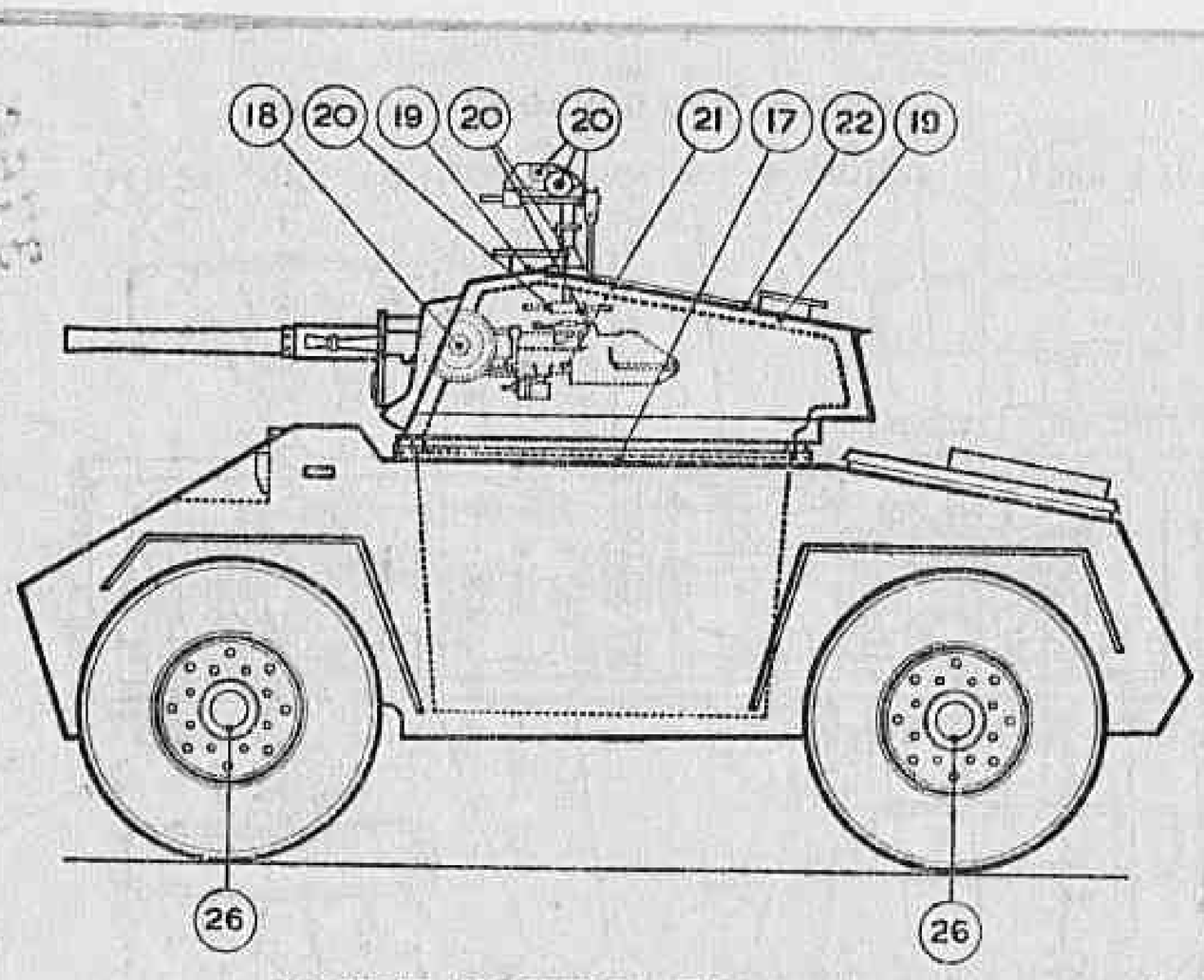
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



HUMBER ARMOURED CAR, MARK IV

3766

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



HUMBER ARMOURED CAR, MARK IV

Printed under the Authority of HIS MAJESTY'S STATIONERY OFFICE
by William Clowes & Sons, Ltd., London and Beccles.
(2186) Wt. 28562—6388. 6,000. 10/44. W. C. & S., Ltd. Gp. 395.

Autoblinda Humber - Modello IV
Manutenzione da effetuarsi dal personale.

PREMESSE.

E' compito del personale di curare la manutenzione dei veicoli ad intervelli regolari e di assicurarsi che nessuna parte di essi venga trascurata. Le istruzioni che seguono riguardano la manutenzione completa dell'autoblina Humber MK IV. Queste istruzioni sono suddivise in gruppi e comprendono la manutenzione giornaliera, settimanale, mensile e quella che si effettua dopo un dato numero di miglia di percorso.

Occorre tener presente che la manutenzione prescritta in questo fascicolo rappresenta il minimo di quella che va eseguita in condizioni operative normali. Nel caso in cui vengono effettuati grandi percorsi ed allorchè si riscontrano cattive condizioni di tempo, o stradali, gli intervalli prescritti per la manutenzione verranno ridotti in conformità e nuovi periodi di manutenzione verranno stabiliti dall'ufficiale comandante del reparto. E non sarà mai bastantemente messo in rilievo che la pulizia costituisce la base di una buona manutenzione.

Verrà tenuta un'accurata registrazione di ogni manutenzione eseguita. I fogli di registrazione dell'A.B. 413 contengono delle colonne per tali registrazioni e, man mano che la manutenzione giornaliera viene completata, questa verrà registrata nella colonna intestata "Ispezioni eseguite". Il numero degli uomini che la eseguiranno verrà indicato nell'apposita colonna.

Man mano che i compiti di manutenzione settimanale e mensile verranno eseguiti, il loro numero sarà trascritto nella colonna "compiti eseguiti" nello spazio corrispondente alla data in cui essi sono stati effettuati, e firmati dal comandante del carro armato. Il chilometraggio percorso verrà notato ogni volta che sarà eseguito un compito di manutenzione mensile e se un compito di manutenzione per chilometraggio è stato effettuato, esso verrà pure riportato con la data relativa. Sotto il numero del compito di manutenzione eseguito, s'inseriranno le lettere A,B,C o D nello spazio appositamente riservato a queste.

Il Comandante ispezionerà e firmerà questi fogli di registrazione settimanalmente, nello spazio appositamente riservato, ed il Comandante di squadra lo ispezionerà e lo firmerà mensilmente.

Il fascicolo "Manutenzione da effettuarsi dal personale" non sostituisce il libro di istruzioni e verrà usato contemporaneamente a questo. Se i dettagli della manutenzione dovessero differire, si osserveranno le istruzioni date dal fascicolo per la manutenzione effettuata dal personale.

Il comandante delle autoblinde completerà con parecchie settimane di anticipo la colonna delle date.

Una copia di questi "Compiti di manutenzione" si troverà unita al fascicolo dell'Addestramento militare del veicolo. Si è avuta ogni cura per tenere questo fascicolo aggiornato, ma a causa dei recenti emendamentiti è possibile che si rilevino tra i due testi delle piccole divergenze.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

la che si effettua dopo un dato numero di miglia di percorso.

Occorre tener presente che la manutenzione prescritta in questo fascicolo rappresenta il mino di quella che va eseguita in condizioni operative normali. Nel caso in cui vengono effettuati grandi percorsi ed allorchè si riscontrano cattive condizioni di tempo, o stradali, gli intervalli prescritti per la manutenzione verranno ridotti in conformità e nuovi periodi di manutenzione verranno stabiliti dall'ufficiale comandante del reparto. E non sarà mai bastantemente messo in rilievo che la pulizia costituisce la base di una buona manutenzione.

Verrà tenuta un'accurata registrazione di ogni manutenzione eseguita. I fogli di registrazione dell'A.B. 413 contengono delle colonne per tali registrazioni e, man mano che la manutenzione giornaliera viene completata, questa verrà registrata nella colonna intestata "Ispezioni eseguite". Il numero degli uomini che la eseguiranno verrà indicato nell'apposita colonna.

Man mano che i compiti di manutenzione settimanale e mensile verranno eseguiti, il loro numero sarà trascritto nella colonna "compiti eseguiti" nello spazio corrispondente alla data in cui essi sono stati effettuati, e firmati dal comandante del carro armato. Il chilometraggio percorso verrà notato ogni volta che sarà eseguito un compito di manutenzione mensile e se un compito di manutenzione per chilometraggio è stato effettuato, esso verrà pure riportato con la data relativa. Sotto il numero del compito di manutenzione eseguito, s'inseriranno le lettere A,B,C o D nello spazio appositamente riservato a queste.

Il Comandante ispezionerà e firmerà questi fogli di registrazione settimanalmente, nello spazio appositamente riservato, ed il Comandante di squadra lo ispezionerà e lo firmerà mensilmente.

Il fascicolo "Manutenzione da effettuarsi dal personale" non sostituisce il libro di istruzioni e verrà usato contemporaneamente a questo. Se i dettagli della manutenzione dovessero differire, si osserveranno le istruzioni date dal fascicolo per la manutenzione effettuata dal personale.

Il comandante delle autoblindo completerà con parecchie settimane di anticipo la colonna delle date.

Una copia di questi "compiti di manutenzione" si troverà unita al fascicolo dell'Addestramento militare del veicolo. Si è avuta ogni cura per tenere questo fascicolo aggiornato, ma a causa dei recenti emendamenti è possibile che si rilevino tra i due testi delle piccole divergenze. In tal caso verranno osservate le informazioni contenute in questo fascicolo.

3765

AVVERTENZA:

IL REGISTRO A B 413 VERRA' TENUTO PULITO PER QUANTO SIA POSSIBILE.

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MANUTENZIONE

1°- Prima di avviare il motore.

a)- Controllare sempre i livelli della benzina, dell'olio e dell'acqua.

b)- Controllare se gli estintori incendi non sono stati adoperati.

c)- Se il veicolo è rimasto fermo per più di 12 ore, premere la leva della spina del galleggiante per riempire il "bicchiere" (o camera del galleggiante) del carburatore.

d)- Con tempo freddo girare alcune volte la manovella d'avviamento a mano col quadro d'accensione chiuso.

e)- Con una temperatura eccessivamente bassa, tirare a sè la leva d'immissione del carburatore, fino al primo scatto, girarla a metà a sinistra e tirarla fino al successivo scatto.

2°- Quando il motore si avvia.

a)- Spingere completamente in avanti la leva d'immissione del carburatore.

b)- Riscaldare per circa 10 minuti con la valvola a farfalla aperta a 1/4 o finchè la temperatura raggiunga i 65 gradi centigradi.

3.- Durante le fermate, allorchè si è in viaggio.

a)- Controllare se vi siano eventuali perdite nella distribusione della benzina, dell'olio e dell'acqua.

b)- Ispezionare le sospensioni per eventuali guasti.

c)- Controllare le trasmissioni per eventuali perdite di olio.

d)- Ispezionare le gomme. Togliere dai copertoni i sassolini che vi si siano incorporati, ecc.- Detergere l'olio ed i grassi. Riferire circa eventuali tagli nei copertoni e danni.

e)- Rettificare ogni difetto nell'armamento e nell'apparecchio radio che possa essersi verificato lungo la strada.

4.- Compiti giornalieri.

I seguenti compiti verranno effettuati ogni giorno.

a)- Scoprire il motore e la trasmissione per l'identificazione di perdite ed ispezionarli con cura.

b)- Controllare e pulire il dispositivo di avviamento a mano.

3764

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

d)- Con tempo freddo girare alcune volte la manovella d'avviamento a mano col quadro d'accensione chiuso.

e)- Con una temperatura eccessivamente bassa, tirare a sè la leva d'immissione del carburatore, fino al primo scatto, girarla a metà a sinistra e tirarla fino al successivo scatto.

2°- Quando il motore si avvia.

a)- Spingere completamente in avanti la leva d'immissione del carburatore.

b)- Riscaldare per circa 10 minuti con la valvola a farfalla aperta a 1/4 o finchè la temperatura raggiunga i 65 gradi centigradi.

3.- Durante le fermate, allorchè si è in viaggio.

a)- Controllare se vi siano eventuali perdite nella distribuzione della benzina, dell'olio e dell'acqua.

b)- Ispezionare le sospensioni per eventuali guasti.

c)- Controllare le trasmissioni per eventuali perdite di olio.

d)- Ispezionare le gomme. Togliere dai copertoni i sassolini che vi si siano incorporati, ecc.- Detergere l'olio ed i grassi. Riferire circa eventuali tagli nei copertoni e danni.

e)- Rettificare ogni difetto nell'armamento e nell'apparecchio radio che possa esserei verificato lungo la strada.

4.- Compiti giornalieri.

I seguenti compiti verranno effettuati ogni giorno.

a)- Scoprire il motore e la trasmissione per l'identificazione di perdite ed ispezionarli con cura.

3764

b)- Controllare e pulire il dispositivo di avviamento a mano.

c)- Regolare i freni se necessario. Riferire gli eventuali difetti dei freni.

d)- Verificare la tenuta di tutti i dadi del mozzo delle ruote.

Controllare la pressione delle gomme. Rimuovere le pietruzze incorporate nei copertoni. Detergere l'olio ed i grassi.

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

e)- Ispezionare tutti i collegamenti ed i bracci dello sterzo per la verifica di eventuali difetti. Riferirli immediatamente.

f)- Se il veicolo è stato utilizzato in zone assai polverose, cambiare l'olio del filtro d'aria e lavare gli elementi con benzina o paraffina.

g)- Controllare se vi sia un movimento libero di un pollice (cm.2,5) nel pedale della frizione. Assicurarsi che vi sia un gioco di 3/8 di pollice (mm.9) nel freno a pedali.

h)- Pulire gli orli dei boccaporti, delle porte,dei portelli, delle feritorie e delle serrande. Controllare i boccaporti e le chiusure della torretta; controllare se funzionano normalmente e lubrificare se necessario.

i)- Pulire l'interno dell'autoblinda. Pulire i sedili e lubrificare le parti mobili, se necessario.

j)- Controllare i contatti dell'accensione, pulire ed esaminare le spazzole e le bobine. Pulire il quadro degli strumenti. Verificare le lampadine esterne ed interne.

k)- Effettuare la pulizia e la manutenzione giornaliera dell'armamento.

l)- Verificare se tutti gli utensili e le parti di ricambio siano puliti, utilizzabili e collocati nei posti loro assegnati.

m)- Effettuare la manutenzione della installazione radio in conformità delle istruzioni contenute nel fascicolo n.19 :"Istruzioni sul funzionamento di apparecchi radiotelegrafici".

n)- Registrare il chilometraggio compiuto ed i quantitativi di benzina e di olio, nonchè i compiti di manutenzione effettuati nei folgi di registrazione dell'A.B. 413. Registrare nella colonna "Note" gli ulteriori regolaggi compiuti.

COMPITI DELLA MANUTENZIONE SETTIMANALE.

Compito n.1. Scafo e batterie di pile.

a)- Rimuovrere il sedile dell'autista e pulire accuratamente l'interno dell'autoblinda. Lavare e spazzolare le parti esterne, dedicando una cura particolare a tutti i boccaporti e feritoie. Non adoperare in questa pulizia nè benzina nè olio nè paraffina.

b)- Aver cura di pulire, lubrificare, stringere, regolare e riparare, se necessario, le seguenti parti, riferendo gli eventuali difetti che non possono venire rettificati.

I - parafanghi.

II - tutti i recipienti, le cassette, i ganci e le correggie degli utensili, delle parti di ricambio e dello stivaggio.

III - Gli specchietti per la

3763

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

lice (mm.9) nel freno a pedali.

h)- Pulire gli orli dei boccaporti, delle porte,dei portelli, delle feritorie e delle serrande. Controllare i boccaporti e le chiusure della torretta; controllare se funzionano normalmente e lubrificare se necessario.

i)- Pulire l'interno dell'autoblindo. Pulire i sedili e lubrificare le parti mobili, se necessario.

j)- Controllare i contatti dell'accensione, pulire ed esaminare le spazzole e le bobine. Pulire il quadro degli strumenti. Verificare le lampadine esterne ed interne.

k)- Effettuare la pulizia e la manutenzione giornaliera dell'armamento.

l)- Verificare se tutti gli utensili e le parti di ricambio siano puliti, utilizzabili e collocati nei posti loro assegnati.

m)- Effettuare la manutenzione della installazione radio in conformità delle istruzioni contenute nel fascicolo n.19 :"Istruzioni sul funzionamento di apparecchi radiotelegrafici".

n)- Registrare il chilometraggio compiuto ed i quantitativi di benzina e di olio, nonchè i compiti di manutenzione effettuati nei folgi di registrazione dell'A.B. 413. Registrare nella colonna "Note" gli ulteriori regolaggi compiuti.

COMPITI DELLA MANUTENZIONE SETTIMANALE.

Compito n.1. Scafo e batterie di pile.

a)- Rimuovere il sedile dell'autista e pulire accuratamente l'interno dell'autoblindo. Lavare e spazzolare le parti esterne, dedicando una cura particolare a tutti i boccaporti e feritoie. Non adoperare in questa pulizia nè benzina nè olio nè paraffina.

b)- Aver cura di pulire, lubrificare, stringere, regolare e riparare, se necessario, le seguenti parti, riferendo gli eventuali difetti che non possono venire rettificati.

I - parafanghi.
II - tutti i recipienti, le cassette, i ganci e le correggie degli utensili, delle parti di ricambio e dello stivaggio.
III - gli specchietti per la guida.
IV - La finestrella frontale dell'autista e le finestrelle laterali. Pulire ed ingrassare gli incastri, oliare le cerniere ed i nottolini. Verificare il funzionamento dell'ingranaggio di sollevamento della feritoria per l'autista.

3763

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 785020

V - Coperchio del motore. Oliare le cerniere ed i nottolini. Controllare il funzionamento ~~dell'ingrassaggio~~ del dispositivo a martinetto idraulico del coperchio del motore. Controllare se vi sono eventuali perdite.

VI- Le porte laterali, il boccaporto della torretta (4 oliatori-grasso n.1) ed i portelli (lubrificare le cenriere, i nottolini e le chiusure).

VII- I periscopi (due oliatori, grasso n.1).
VIII- Il quadro degli strumenti e gli strumenti stessi.
IX - Gli estintori incendi.
X - I sedili. Pulire ed ungere le parti mobili.

c)- Controllare i bulloni di fissaggio dello scafo e stringerli se necessario. Esaminare lo scafo dall'interno e dall'esterno per eventuali ammaccature.

d)- Batterie di pile.

1.- Pulire l'elettrolito adoperando soltanto acqua distillata.
2.- Assicurarsi che i fori nei tappi della batteria siano puliti e stringere morsetti e cavi.
3.- Pulire ed asciugare la parte superiore delle pile, togliere ogni eventuale corrosione e verificare se i terminali siano puliti e stretti.
4.- Ungere i terminali con lanolina, vasellina o gelatina minerale. Non adoperare grassi. Se la lanolina, la vasellina o la gelatina minerale non sono disponibili, lasciare i terminali asciutti e puliti.
5.- Controllare il funzionamento delle pile.

COMPITO N.2. - MOTORE E COMPLESSI DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA, DELL'OLIO E DEL RAFFREDDAMENTO AD ARIA.

a)- Pulire il compartimento del motore e il motore.

b)- Controllare la tenuta delle seguenti parti:

1.- Ganci di sostegno del filtro di alimentazione.
2.- Filtro principale dell'olio.
3.- Pompa delle benzina e dadi che fissano il carburatore.
4.- Dadi di fissaggio del tubo di aspirazione della miscela e del tubo di scappamento.
5.- Giunti delle tubazioni per l'olio ~~petrolio~~ e la benzina.

AVVERTENZA

LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE I GIUNTI E LE GUARNIZIONI NON RIMEDIA AL LORO DIFETTO.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNC NO. 785020

IX - Gli estintori incendi.
X - I sedili. Pulire ed ungere le parti mobili.

c)- Controllare i bulloni di fissaggio dello scafo e stringerli se necessario. Esaminare lo scafo dall'interno e dall'esterno per eventuali ammaccature.

d)- Batterie di pile.

1.- Pulire l'elettrolito adoperando soltanto acqua distillata.
2.- Assicurarsi che i fori nei tappi della batteria siano puliti e stringere morsetti e cavi.
3.- Pulire ed asciugare la parte superiore delle pile, togliere ogni eventuale corrosione e verificare se i terminali siano puliti e stretti.
4.- Ungere i terminali con lanolina, vasellina o gelatina minerale. Non adoperare grassi. Se la lanolina, la vasellina o la gelatina minerale non sono disponibili, lasciare i terminali asciutti e puliti.
5.- Controllare il funzionamento delle pile.

COMPITO N.2. - MOTORE E COMPLESSI DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA, DELL'OLIO E DEL RAFFREDDAMENTO AD ARIA.

a)- Pulire il compartimento del motore e il motore.

b)- Controllare la tenuta delle seguenti parti:

1.- Ganci di sostegno del filtro di alimentazione.
2.- Filtro principale dell'olio.
3.- Pompa delle benzina e dadi che fissano il carburatore.
4.- Dadi di fissaggio del tubo di aspirazione della miscela e del tubo di scappamento.
5.- Giunti delle tubazioni per l'olio ~~mmmmmmmmm~~.e la benzina.

AVVERTENZA

LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE I GIUNTI E LE GUARNIZIONI NON RIMEDIA AI LORO DIFETTI.

e)- Ispezionare se le manichette ad acqua sono utilizzabili.

d)- Lubrificare il meccanismo di avviamento a mano (latta di olio 30 HD).

e)- Verificare la tenuta dei dadi che assicurano il ventilatore e controllare se le cinghie abbiano una tensione corretta, cioè la depres-

././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

sione di 1 pollice (cm.2,5) rispetto alle estremità della corsa.

f)- Lubrificare la pompa dell'acqua (1 ingrassatore grasso n.1 - una sola volta); pulire il foro di scarico e verificare se vi siano eventuali perdite.

g)- Verificare se il recipiente ed i tubi del condensatore abbiano eventuali perdite.

h)- Pulire e riempire il filtro dell'aria (lavare in benzina o in paraffina gli elementi (se in condizioni normali).

COMPITO N.3 - CONTROLLI.

Lubrificare e verificare per eventuali difetti:

1.- I giunti dell'asta della scatola del cambio (latta d'olio 30 HD).
2.- La leva del cambio (un oleatore, grasso n.1).
3.- Il perno del pezzo a pedale (latta di olio 30 HD).
4.- I freni ed i collegamenti del freno a mano, la ruota dentata ed il galletto (arresto) (latta di olio da 30 HD).
5.- I perni dell'alberino di comando della frizione e del differenziale.
6.- I perni dei collegamenti che fanno funzionare il differenziale (latta di olio da 30 HD).
7.- Il cavo del freno a mano (1 oleatore, grasso n.1).
8.- I cuscinetti della frizione (1 ingrassatore, grasso n.1).
9.- I perni ed i giunti dell'asta dell'acceleratore (latta di olio da 30 HD).
10.- I Comandi della valvola a farfalla a mano e del carburante dello starter (latta di olio da 30 HD).

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

gli elementi (se in condizioni normali).

COMPITO N.3 - CONTROLLI.

Lubrificare e verificare per eventuali difetti:

1.- I giunti dell'asta della scatola del cambio (latta d'olio 30 HD).
2.- La leva del cambio (un oleatore, grasso n.1).
3.- Il perno del pezzo a pedale (latta di olio 30 HD).
4.- I freni ed i collegamenti del freno a mano, la ruota dentata ed il gallese (arresto) (latta di olio da 30 HD).
5.- I perni dell'alberino di comando delle frizione e del differenziale.
6.- I perni dei collegamenti che fanno funzionare il differenziale (latta di olio da 30 HD).
7.- Il cavo del freno a mano (1 oleatore, grasso n.1).
8.- I cuscinetti della frizione (1 ingrassatore, grasso n.1).
9.- I perni ed i giunti dell'asta dell'acceleratore (latta di olio da 30 HD).
10.- I Comandi della valvola a farfalla a mano e del carburante dello startar (latta di olio da 30 HD).

3761

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

COMPITO N.4 - TRASMISSIONE

a)- Riempire la scatola degli ingranaggi (Ipoide 90).

b)- Riempire la scatola del differenziale (C.600) e pulirne i fori.

c)- Ingrassare gli assoli anteriori e posteriori .

d)- Lubrificare i cuscinetti a sfera ed i fuselli (2 oliatori grasso n.1).

e)- Verificare la tenuta di tutti i giunti elastici e dei dadi di accompiamento Hardy Spicer.

f)- Lubrificare l'albero di trasmissione universale ed i giunti mobili (6 oliatori - grasso n.1).

COMPITO N.5 - SOSPENSIONE STERZO E FRENI.

a)- Lubrificare:

1.- I perni degli occhielli delle balestre (12 oliatori grasso n.1).

2.- Il braccio dello sterzo (2 oliatori- grasso n.1).

3.- La barra di accompiamento (2 oliatori - grasso n.1)

b)- Riempire la scatola dello sterzo (Ipoide 90)e lubrificare la vite senza fine della colonna di direzione (Gildani 30 MD).

c)- Riempire il serbatoio del freno (Fluido del freno idraulico n.3).

d)- Ispezionare tutte le balestre e le parti dello sterzo per eventuali danni e riferire se vi sono giochi eccessivi.

e)- Ispezionare la tenuta dell'ancoraggio delle balestre. Riferire se questo è allentato.

f)- Controllare i cuscinetti ammortizzatori di urto.

g)- Ispezionare e stringere se occorre:

1.- I dadi che assicurano l'asta di caduta dello sterzo.

2.- I dadi che assicurano i bracci dello sterzo.
3.- I dadi ed i bulloni che assicurano gli ammortizzatori.

h)- Curare quanto segue: stringere, aggiustare e riparare se necessario:

1.- I ganci che assicurano le tubature al telaio dello chassis e all'assale posteriore (verificare se vi siano danni alle tubazioni e se i giunti non perdono).
2.- I bulloni che assicurano il dispositivo dei freni all'assale posteriore.

3760

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

e)- Verificare la tenuta di tutti i giunti elastici e dei dadi di accompiamento Hardy Specer.

f)- Lubrificare l'albero di trasmissione universale ed i giunti mobili (6 oliatori - grasso n.1).

COMPITO N.5 - SOSPENSIONE STERZO E FRENI.

a)- Lubrificare:

1.- I perni degli occhielli delle balestre (12 oliatori grasso n.1).

2.- Il braccio dello sterzo (2 oliatori- grasso n.1).

3.- La barra di accompiamento (2 oliatori - grasso n.1)

b)- Riempire la scatola dello sterzo (Ipoide 90)e lubrificare la vite senza fine della colonna di direzione (Gildani 30 ED).

c)- Riempire il serbatoio del freno (Fluido del freno idraulico n.3).

d)- Ispezionare tutte le balestre e le parti dello sterzo per eventuali danni e riferire se vi sono giochi eccessivi.

e)- Ispezionare la tenuta dell'ancoraggio delle balestre. Riferire se questo è allentato.

f)- Controllare i cuscinetti ammortizzatori di urto.

g)- Ispezionare e stringere se occorre:

1.- I dadi che assicurano l'asta di caduta dello sterzo.

2.- I dadi che assicurano i bracci dello sterzo.
3.- I dadi ed i bulloni che assicurano gli ammortizzatori.

h)- Curare quanto segue: stringere, aggiustare e riparare se necessario:

1.- I ganci che assicurano le tubature al telaio dello chassis e all'assale posteriore (verificare se vi siano danni alle tubazioni e se i giunti non perdono).
2.- I bulloni che assicurano il dispositivo dei freni all'assale posteriore.

3760

AVVERTIMENTO: LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE SERVE AD OVVIARE AGLI INCONVENIENTI DEI GIUNTI E DELLE GUARNIZIONI DIFETTOSE.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMPITO N.6 - CONTROLLO DELL'ARMAMENTO, DELLE MUNIZIONI, DEI VOLANTINI DI PUNTAMENTO E DEGLI UTENSILI.

a)- Smontare e pulire tutto l' armamento per l'ispezione. Oliarlo e rimontarlo dopo l'ispezione. Provare il funzionamento della molla di chiusura della culatta.

b)- Controllare la punta del percussore ed il percussore di riserva.

c)- Lubrificare il pezzo e l'affusto (2 oliatori - grasso n.1) e gli scorrimenti del pezzo (grasso n.1).

d)- Controllare la tenuta dei dadi, i bulloni ed i perni.

e)- Controllare il livello dell'olio nell'ammortizzatore ed aggiungervene se necessario (olio pesante per rinculo).

f)- Pulire e lubrificare l'affusto del Bren (6 oliatori - grasso n.1) e regolarlo se necessario. Provarne il funzionamento.

g)- Sollevare, pulire ed esaminare tutte le munizioni, pulire i loro alloggiamenti.

h)- Lubrificare le guide di scorrimento della torretta (2 oliatori - grasso n.1).

i)- Controllare la tenuta dell'anello della torretta ed i bulloni del congegno di puntamento di direzione, stringendoli se necessario.

j)- Pulire i canocchiali e provare e rettificare i mirini.

k)- Pulire e controllare tutti gli utensili e le parti di ricambio elencate nelle liste A.B. e C. - Riferire sulle loro deficienze.-

COMPITI MENSILI

COMPITO N.7 - MOTORE - SISTEMA DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA E DI ARMAMENTO.-

a)- Verificare la tenuta dei dadi delle testa del cilindro.

b)- Controllare il gioco delle valvole e rettificare se necessario (immissione 0?12 scappamento 0 18 a freddo.Per autisti meccanici).

c)- Rimuovere e ripulire la pompa di presa della benzina ed i filtri.

d)- Tirare indietro due o tre volte il pezzo.

e)- Togliere la copertura superiore del volantino a mano di direzione lubrificando leggermente gli ingranaggi. (Iatta d'olio 30 HD).

COMPITO N.8 - RETE ELETTRICA/ -

a)- Provare la tenuta dei bulloni del motore

3750

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

d)- Controllare la tenuta dei dadi, i bulloni ed i perni.

e)- Controllare il livello dell'olio nell'ammortizzatore ed aggiungervene se necessario (olio pesante per rinculo).

f)- Pulire e lubrificare l'affusto del Bren (6 oliatori - grasso n.1) e regolarlo se necessario. Provarne il funzionamento.

g)- Sollevare, pulire ed esaminare tutte le munizioni, pulire i loro alloggiamenti.

h)- Lubrificare le guide di scorrimento della torretta (2 oliatori - grasso n.1).

i)- Controllare la tenuta dell'anello della torretta ed i bulloni del congegno di puntamento di direzione, stringendoli se necessario.

j)- Pulire i cannocchiali e provare e rettificare i mirini.

k)- Pulire e controllare tutti gli utensili e le parti di ricambio elencate nelle liste A.B. e C. - Riferire sulle loro deficienze.-

COMPITI MENSILI

COMPITO N.7 - MOTORE - SISTEMA DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA E DI ARMAMENTO.-

a)- Verificare la tenuta dei dadi delle testa del cilindro.

b)- Controllare il gioco delle valvole e rettificare se necessario (immissione 0?12 scappamento 0 18 a freddo.Per autisti meccanici).

c)- Rimuovere e ripulire la pompa di presa della benzina ed i filtri.

d)- Tirare indietro due o tre volte il pezzo.

e)- Togliere la copertura superiore del volantino a mano di direzione lubrificando leggermente gli ingranaggi. (Iatta d'olio 30 HD).

COMPITO N.8 - RETE ELETTRICA/ -

a)- Provare la tenuta dei bulloni del motore,dello starter e della dinamo e la sicurezza dei tiranti, provando pure la tenuta delle viti di fissaggio del solenoide.

b)- Ispezionare tutti i fili, ripararli o riferire se necessario.

c)- (Vedi l'elettricista).

./.

3758

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1.- Lubrificare i cuscinetti del distributore a camme, il cuscinetto di lubrificazione delle camme (olio 30 HD) (1 o 2 gocce soltanto) ed il perno degli interruttori di contatto (grasso n.1 ungere leggermente).

2.- Ispezionare e pulire la congiunzione della base della torretta e verificare la sicurezza di tutte le connessioni.

COMPITO N.9 - TRASMISSIONE E SOSPENSIONE.-

a)- Verificare se i dischi delle ruote siano bene bullonati. Riferire se le oscillazioni che ne derivano nelle ruote siano eccessive.

b)- Pulire le balestre con spazzola o paraffina (se disponibile) ed ungerne le estremità con olio di motore, già adoperato.

c)- Riempire gli assorbitori d'urto (fluido per freno idraulico n.3).

d)- Controllare l'allineamento delle ruote (per meccanici).

e)- 1.- Vuotare la pompa meccanica per le gomme e la linea del feltro togliendo il tappo di scarico; e facendo funzionare la pompa;
2.- Togliere gli elementi del filtro se nell'invio dell'aria si riscontra qualche traccia d'olio.
Verificare tenendo un pezzo di carta bianca presso il filtro, mentre la pompa è in funzione.

f)- Riempire il serbatoio del martinetto di sollevamento del portello di accesso al motore (fluido per freno idraulico n.3).

g)- Controllare la tenuta dei bulloni che assicurano la scatola del differenziale.

COMPITO PER IL CHILOMETRAGGIO.

Assieme ai compiti n. 7-8 e 9 verranno effettuati i seguenti compiti, in relazione al chilometraggio percorso.-

a)- Ad ogni 500 miglia di percorso:

abbassare la base del filtro principale di pressione dell'olio, sostituirlo e riempirlo di olio prima che il motore si avvii.

b)- Ad ogni 1000 miglia di percorso:

1.- Pulire il filtro,della pompa della benzina lavandola con benzina. Togliere il tappo di scarico e vuotare la scodella dei sedimenti.
2.- Pulire il filtro a unione a chitarra del carburatore e vuotare la camera di galleggiamento del carburatore.
3.- Ispezionare e pulire le candele e regolare gli interstizi se necessario (devono essere di 0,18-0,20 di pollice) (compito di

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

37528

a)- Verificare se i dischi delle ruote siano bene bullonati. Riferire se le oscillazioni che ne derivano nelle ruote siano eccessive.

b)- Pulire le balestre con spazzola o paraffina (se disponibile) ed ungerne le estremità con olio di motore, già adoperato.

c)- Riempire gli assorbitori d'urto (fluido per freno idraulico n.3).

d)- Controllare l'allineamento delle ruote (per meccanici).

e)- 1.- Vuotare la pompa meccanica per le gomme e la linea del feltro togliendo il tappo di scarico; e facendo funzionare la pompa;
2.- Togliere gli elementi del filtro se nell'invio dell'aria si riscontra qualche traccia d'olio.
Verificare tenendo un pezzo di carta bianca presso il filtro, mentre la pompa è in funzione.

f)- Riempire il serbatoio del martinetto di sollevamento del portello di accesso al motore (fluido per freno idraulico n.3).

g)- Controllare la tenuta dei bulloni che assicurano la scatola del differenziale.

COMPITO PER IL CHILOMETRAGGIO.

Assieme ai compiti n. 7-8 e 9 verranno effettuati i seguenti compiti, in relazione al chilometraggio percorso.-

a)- Ad ogni 500 miglia di percorso:

abbassare la base del filtro principale di pressione dell'olio, sostituirlo e riempirlo di olio prima che il motore si avvii.

b)- Ad ogni 1000 miglia di percorso:

1.- Pulire il filtro della pompa della benzina lavandola con benzina. Togliere il tappo di scarico e vuotare la scodella dei sedimenti.
2.- Pulire il filtro a unione a chitarra del carburatore e vuotare la camera di galleggiamento del carburatore.
3.- Ispezionare e pulire le candele e regolare gli interstizi se necessario (devono essere di 0,18-0,20 di pollice) (compito di autista meccanico). 3758
4.- Controllare gli intervalli dell'interruttore del magnete (distanze normali: 0,11-0,12 di pollice). Pulire la testa del distributore (compito dell'elettricista).

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

5.- Controllare il dispositivo a spazzola della dinamo e dello starter del motore (compito dell'elettricista).
6.- 1) cambiare le gomme
2) Ingrassare i bulloni dei mozzi delle ruote.
7.- Lubrificare i mozzi delle ruote (4 oleatori) (grasso n.1).

c)- Ad ogni 3000 miglia:

Prosciugare e rimpire le parti seguenti:

I. 1.- Il motore 30 HD;
2.- Gli assali anteriori e posteriori;
3.- La scatola degli ingranaggi;
4.- La scatola del differenziale C.500 } con l'ipoide 90.

II. Rinnovare il filtro dell'olio.

.1.1.1.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2.- Gli assali anteriori e posteriori;
3.- La scatola degli ingranaggi;
4.- La scatola del differenziale C.600 con l'ipoide 90.

II. Rinnovare il filtro dell'olio.

./.

3757

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TABELLA DELLE LUBRIFICAZIONI DA EFFETTUARSI.

Carro armato Humber Mark IV

N.	DESCRIZIONE	LUBRIFICAZIONE	NOTE
1.	Motore	QUOTIDIANA 30 HD	Verificare. Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000 miglia.
2.	Filtro aria	SETTIMANALE 30 HD	Pulire e riempire (da effettuarsi ogni giorno in condizioni di polvere eccessive).
3.	Assali anteriori e posteriori	Ipoide 90	Verificare. Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
4.	Scatola dello sterzo	Ipoide 90	Verificare.
5.	Scatola del cambio	Ipoide 90	Verificare. (cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000).
6.-	Scatola del differenziale	C. 600	Verificare. (Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
7.	Braccio dello sterzo	Grasso n.1	2 oliatori.
8.	Barra d'accoppiamento	Grasso n.1	2 oliatori.
9.	Perni degli occhielli delle balestre.	Grasso n.1	12 oliatori.
10.	Alberi di trasmissione (anteriori e posteriori)	Grasso n.1	6 oliatori.
11.	Fuselli e giunti	Grasso n.1	2 oliatori.
12.	Cuscinetto reggispinte frizione	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
13.	Tirante freno a mano	Grasso n.1	1 oliatore.
14.	Leva cambio ingranaggi	Grasso n.1	1 oliatore.
15.	Alberino pompa ad acqua	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

			Pulire e riempire (da effettuarsi ogni giorno in condizioni di polvere eccessiva).
3.	Assali anteriori e posteriori	Ipoide 90	Verificare. Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia.
4.	Scatola dello sterzo	Ipoide 90	Verificare.
5.	Scatola del cambio	Ipoide 90	Verificare. (cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000).
6.-	Scatola del differenziale	C. 600	Verificare. (Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
7.	Braccio dello sterzo	Grasso n.1	2 oliatori.
8.	Barra d'accoppiamento	Grasso n.1	2 oliatori.
9.	Perni degli occhielli delle balestre.	Grasso n.1	12 oliatori.
10.	Alberi di trasmissione (anteriori e posteriori)	Grasso n.1	6 oliatori.
11.	Fuselli e giunti	Grasso n.1	2 oliatori.
12.	Cuscinetto reggispinte frizione	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
13.	Tirante freno a mano	Grasso n.1	1 oliatore.
14.	Leva cambio ingranaggi	Grasso n.1	1 oliatore.
15.	Alberino pompa ad acqua	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
16.	Serbatoio del freno	Fluido per freno idraulico n.3	Verificare.
17.	della torretta	Grasso n.1	2 oliatori.
18.	Cannone ed affusto	Grasso n.1	2 oliatori.
19.	Periscopi	Grasso n.1	2 oliatori.
20.	Affusto mitra Bren	Grasso n.1	6 oliatori.

3756

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(segue) TABELLA DELLE LUBRIFICAZIONI DA EFFETTUARSI
Autoblinda Hummer Mark IV.

N.	Descrizione	Lubrificazione	Note
21.	Cilindro della culla del pezzo.	Olio pesante pel rinculo	Verificare.
22.	Boccaporti della torretta, porte laterali, etc.	Grasso n.1	4 oliatori.
	VERIFICA MENSILE		
23.	Assorbitori d'urti.	Fluido per freno idraulico n.3.	Verificare.
24.	Serbatoio del martinetto pel portello di accesso al motore.	Fluido per freno idraulico n. 3	Verificare.
25.	Cuscinetti reggispinte albero di distribuzione, cuscinetti lubrificanti e perno del ruttore.	30 MD .Grasso n.1	1 o 2 gocce soltanto. Ungere leggermente.
	AD OGNI 1000 MIGLIA		
26.	Mozzi delle ruote	Grasso n.1	4 oliatori.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

22.	Boccaporti della torretta, porte laterials, etc.	Grasso n.1	4 oliatori.

VERIFICA MENSILE

23.	Assorbitori d'unti.	Fluido per freno idraulico n.3.	Verificare.
24.	Serbatoio del martinetto pel portello di accesso al motore.	Fluido per freno idraulico n. 3	Verificare.
25.	Cuscinetti reggispinte albero di distribuzione, cuscinetti lubrificanti e perno del ruttore.	30 HD .Grasso n.1	1 o 2 gocce soltanto. Ungere leggermente.

AD OGNI 1000 MIGLIA

26.	Mozzi delle ruote	Grasso n.1	4 oliatori.-

3755

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

SPIEGAZIONE DELLE DICITURE A PAGINA 11 DEL FASCICOLO INGLESE

1.- Motore.
2.- Filtro ad aria.
3.- Assali anteriore e posteriore.
4.- Scatola dello sterzo.
5.- Scatola degli ingranaggi.
6.- Scatola del differenziale.
7.- Braccio dello sterzo.
8.- Barre d'accoppiamento.
9.- Perni degli occhielli delle balestre.
10.- Alberi di trasmissione (anteriore e posteriore).
11.- Fuselli e giunte.
12.- Cuscinetti reggispinte frizione.
13.- Tirante del freno a mano.
14.- Leva del cambio ingranaggi.
15.- Alberino pompa ad acqua.
16.- Serbatoio del freno.
23.- Ascorbitori di urti.
24.- Serbatoio del martinetto del portello di accesso al motore.
25.- Cuscinetto reggispinte dell'albero di distribuzione.
Cuscinetto di lubrificazione e perno del ruttore.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

5.- Scatola degli ingranaggi.
6.- Scatola del differenziale.
7.- Braccio dello sterzo.
8.- Barre d'accoppiamento.
9.- Perni degli occhielli delle balestre.
10.- Alberi di trasmissione (anteriore e posteriore).
11.- Fuselli e giunte.
12.- Cuscinetti reggispinte frizione.
13.- Tirante del freno a mano.
14.- Leva del cambio ingranaggi.
15.- Alberino pompa ad acqua.
16.- Serbatoio del freno.
23.- Assorbitori di urti.
24.- Serbatoio del martinetto del portello di accesso al motore.
25.- Cuscinetto reggispinte dell'albero di distribuzione.
Cuscinetto di lubrificazione e perno del ruttore.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

TRADUZIONE DELLE DICITURE A PAG. 12 DEL FASCICOLO INGLESE

17.- Piano di brandeggio.....delle torretta.

18.- Cannone ed affusto.

19.- Periscopi.

20.- Affusto mitra Bren.

21.- Cilindro dell'ammortizzatore del pezzo.

22.- Boccaporti della torricella, portelaterali.

26.- Mozzi delle ruote.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

20.- Arbusto [illegible]

21.- Cilindro dell'ammortizzatore del pezzo.

22.- Boccaporti della torricella, parte laterali.

26.- Mozzi delle ruote.-

3753

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

2 copie

Autoblinda Humber - Modello IV
Manutenzione da effetuarsi dal personale.

PREMESSE.

E' compito del personale di curare la manutenzione dei veicoli ad intervelli regolari e di assicurarsi che nessuna parte di essi venga trascurata. Le istruzioni che seguono riguardano la manutenzione completa dell'autoblina Humber MK IV. Queste istruzioni sono suddivise in gruppi e comprendono la manutenzione giornaliera, settimanale, mensile e quella che si effettua dopo un dato numero di miglia di percorso.

Occorre tener presente che la manutenzione prescritta in questo fascicolo rappresenta il minimo di quella che va eseguita in condizioni operative normali. Nel caso in cui vengono effettuati grandi percorsi ed allorchè si riscontrano cattive condizioni di tempo, o stradali, gli intervalli prescritti per la manutenzione verranno ridotti in conformità e nuovi periodi di manutenzione verranno stabiliti dall'ufficiale comandante del reparto. E non sarà mai bastantemente messo in rilievo che la pulizia costituisce la base di una buona manutenzione.

Verrà tenuta un'accurata registrazione di ogni manutenzione eseguita. I fogli di registrazione dell'A.B. 413 contengono delle colonne per tali registrazioni e, man mano che la manutenzione giornaliera viene completata, questa verrà registrata nella colonna intestata "Ispezioni eseguite". Il numero degli uomini che la eseguiranno verrà indicato nell'apposita colonna.

Man mano che i compiti di manutenzione settimanale e mensile verranno eseguiti, il loro numero sarà trascritto nella colonna "compiti eseguiti" nello spazio corrispondente alla data in cui essi sono stati effettuati, e firmati dal comandante del carro armato. Il chilometraggio percorso verrà notato ogni volta che sarà eseguito un compito di manutenzione mensile e se un compito di manutenzione per chilometraggio è stato effettuato, esso verrà pure riportato con la data relativa. Sotto il numero del compito di manutenzione eseguito, s'inseriranno le lettere A,B,C o D nello spazio appositamente riservato a queste.

Il Comandante ispezionerà e firmerà questi fogli di registrazione settimanalmente, nello spazio appositamente riservato, ed il Comandante di squadra lo ispezionerà e lo firmerà mensilmente.

Il fascicolo "Manutenzione da effettuarsi dal personale" non sostituisce il libro di istruzioni e verrà usato contemporaneamente a questo. Se i dettagli della manutenzione dovessero differire, si osserveranno le istruzioni date dal fascicolo per la manutenzione effettuata dal personale.

Il comandante delle autoblinde completerà con parecchie settimane di anticipo la colonna delle date.

3752

Una copia di questi "compiti di manutenzione" si troverà unita al fascicolo dell'Addestramento militare del veicolo. Si è avuta ogni cura per tenere questo fascicolo aggiornato, ma a causa dei recenti emendamenti è possibile che si rilevino tra i due testi delle piccole diver-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

fascicolo rappresenta il minimo di quella che va eseguita in condizioni operative normali. Nel caso in cui vengono effettuati grandi percorsi ed allorchè si riscontrano cattive condizioni di tempo, o stradali, gli intervalli prescritti per la manutenzione verranno ridotti in conformità e nuovi periodi di manutenzione verranno stabiliti dall'ufficiale comandante del reparto. E non sarà mai bastantemente messo in rilievo che la pulizia costituisce la base di una buona manutenzione.

Verrà tenuta un'accurata registrazione di ogni manutenzione eseguita. I fogli di registrazione dell'A.B. 413 contengono delle colonne per tali registrazioni e, man mano che la manutenzione giornaliera viene completata, questa verrà registrata nella colonna intestata "Ispezioni eseguite". Il numero degli uomini che la eseguiranno verrà indicato nell'apposita colonna.

Man mano che i compiti di manutenzione settimanale e mensile verranno eseguiti, il loro numero sarà trascritto nella colonna "compiti eseguiti" nello spazio corrispondente alla data in cui essi sono stati effettuati, e firmati dal comandante del carro armato. Il chilometraggio percorso verrà notato ogni volta che sarà eseguito un compito di manutenzione mensile e se un compito di manutenzione per chilometraggio è stato effettuato, esso verrà pure riportato con la data relativa. Sotto il numero del compito di manutenzione eseguito, s'inseriranno le lettere A,B,C o D nello spazio appositamente riservato a queste.

Il Comandante ispezionerà e firmerà questi fogli di registrazione settimanalmente, nello spazio appositamente riservato, ed il Comandante di squadra lo ispezionerà e lo firmerà mensilmente.

Il fascicolo "Manutenzione da effettuarsi dal personale" non sostituisce il libro di istruzioni e verrà usato contemporaneamente a questo Se i dettagli della manutenzione dovessero differire, si osserveranno le istruzioni date dal fascicolo per la manutenzione effettuata dal personale.

Il comandante delle autoblinde completerà con parecchie settimane di anticipo la colonna delle date.

3752

Una copia di questi "compiti di manutenzione" si troverà unita al fascicolo dell'Addestramento militare del veicolo. Si è avuta ogni cura per tenere questo fascicolo aggiornato, ma a causa dei recenti emendamentiti è possibile chè si rilevino tra i due testi delle piccole divergenze

In tal caso verranno osservate le informazioni contenute in quee sto fascicolo.

AVVERTENZA:

IL REGISTRO A B 413 VERRA' TENUTO PULITO PER QUANTO SIA POSSIBILE.

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1°- Prima di avviare il motore.

a)- Controllare sempre i livelli della benzina, dell'olio e dell'acqua.

b)- Controllare se gli estintori incendi non sono stati adoperati.

c)- Se il veicolo è rimasto fermo per più di 12 ore, prmemere la leva della spina del galleggiante per riempire il "bicchiere" (o camera del galleggiante) del carburatore.

d)- Con tempo freddo girare alcune volte la manovella d'avviamento a mano col quadro d'accensione chiuso.

e)- Con una temperatura eccessivamente bassa, tirare a sè la leva d'immissione del carburatore, fino al primo scatto, girarla a metà a sinistra e tirarla fino al successivo scatto.

2°- Quando il motore si avvia.

a)- Spingere completamente in avanti la leva d'immissione del carburatore.

b)- Riscaldare per circa 10 minuti con la valvola a farfalla aperta a 1/4 o finchè la temperatura raggiunga i 65 gradi centigradi.

3.- Durante le fermate, allorchè si è in viaggio.

a)- Controllare se vi siano eventuali perdite nella distribuzione della benzina, dell'olio e dell'acqua.

b)- Ispezionare le sospensioni per eventuali guasti.

c)- Controllare le trasmissioni per eventuali perdite di olio.

d)- Ispezionare le gomme. Togliere dai copertoni i sassolini che vi si siano incorporati, ecc.- Detergere l'olio ed i grassi. Riferire circa eventuali tagli nei copertoni e danni.

e)- Rettificare ogni difetto nell'armamento e nell'apparecchio radio che possa essersi verificato lungo la strada.

4.- Compiti giornalieri.

I seguenti compiti verranno effettuati ogni giorno. 3751

a)- Scoprire il motore e la trasmissione per l'identificazione di perdite ed ispezionarli con cura.

b)- Controllare e pulire il dispositivo di avviamento a mano.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

mare del galleggiante) del carburatore.

d)- Con tempo freddo girare alcune volte la manovella d'avviamento a mano col quadro d'accensione chiuso.

e)- Con una temperatura eccessivamente bassa, tirare a sè la leva d'immissione del carburatore, fino al primo scatto, girarla a metà a sinistra e tirarla fino al successivo scatto.

2°- Quando il motore si avvia.

a)- Spingere completamente in avanti la leva d'immissione del carburatore.

b)- Riscaldare per circa 10 minuti con la valvola a farfalla aperta a 1/4 o finchè la temperatura raggiunga i 65 gradi centigradi.

3.- Durante le fermate, allorchè si è in viaggio.

a)- Controllare se vi siano eventuali perdite nella distribuzione della benzina, dell'olio e dell'acqua.

b)- Ispezionare le sospensioni per eventuali guasti.

c)- Controllare le trasmissioni per eventuali perdite di olio.

d)- Ispezionare le gomme. Togliere dai copertoni i sassolini che vi si siano incorporati, ecc.- Detergere l'olio ed i grassi. Riferire circa eventuali tagli nei copertoni e danni.

e)- Rettificare ogni difetto nell'armamento e nell'apparecchio radio che possa essersi verificato lungo la strada.

4.- Compiti giornalieri.

I seguenti compiti verranno effettuati ogni giorno. 3751

a)- Scoprire il motore e la trasmissione per l'identificazione di perdite ed ispezionarli con cura.

b)- Controllare e pulire il dispositivo di avviamento a mano.

c)- Regolare i freni se necessario. Riferire gli eventuali difetti dei freni.

d)- Verificare la tenuta di tutti i dadi del mozzo delle ruote.

Controllare la pressione delle gomme. Rimuovere le pietruzze incorporate nei copertoni. Detergere l'olio ed i grassi.

././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

e)- Ispezionare tutti i collegamenti ed i bracci dello sterzo per la verifica di eventuali difetti. Riferirli immediatamente.

f)- Se il veicolo è stato utilizzato in zone assai polverose, cambiare l'olio del filtro d'aria e lavare gli elementi con benzina o paraffina.

g)- Controllare se vi sia un movimento libero di un pollice (cm.2,5) nel pedale della frizione. Assicurarsi che vi sia un gioco di 3/8 di pollice (mm.9) nel freno a pedali.

h)- Pulire gli orli dei boccaporti, delle porte,dei portelli, delle feritorie e delle serrande. Controllare i boccaporti e le chiusure della torretta; controllare se funzionano normalmente e lubrificare se necessario.

i)- Pulire l'interno dell'autoblindo. Pulire i sedili e lubrificare le parti mobili, se necessario.

j)- Controllare i contatti dell'accensione, pulire ed esaminare le spazzole e le bobine. Pulire il quadro degli strumenti. Verificare le lampadine esterne ed interne.

k)- Effettuare la pulizia e la manutenzione giornaliera dell'armamento.

l)- Verificare se tutti gli utensili e le parti di ricambio siano puliti, utilizzabili e collocati nei posti loro assegnati.

m)- Effettuare la manutenzione della installazione radio in conformità delle istruzioni contenute nel fascicolo n.19 :"Istruzioni sul funzionamento di apparecchi radiotelegrafici".

n)- Registrare il chilometraggio compiuto ed i quantitativi di benzina e di olio, nonchè i compiti di manutenzione effettuati nei folgi di registrazione dell'A.B. 413. Registrare nella colonna "Note" gli ulteriori regolaggi compiuti.

COMPITI DELLA MANUTENZIONE SETTIMANALE.

Compito n.1. Scafo e batterie di pile.

a)- Rimuovrere il sedile dell'autista e pulire accuratamente l'interno dell'autoblindo. Lavare e spazzolare le parti esterne, dedicando una cura particolare a tutti i boccaporti e feritoie. Non adoperare in questa pulizia nè benzina nè olio nè paraffina.

b)- Aver cura di pulire, lubrificare, stringere, regolare e riparare, se necssario, le seguenti parti, riferendo gli eventuali difetti che non possono venire rettificati.

I - parafanghi.

II - tutti i recipienti, le cassette, i ganci e le corregge degli utensili, delle parti di ricambio e dello stivaggio.

3750

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

la torretta; controllare se funzionano normalmente e lubrificare se necessario.

i)- Pulire l'interno dell'autoblindo. Pulire i sedili e lubrificare le parti mobili, se necessario.

j)- Controllare i contatti dell'accensione, pulire ed esaminare le spazzole e le bobine. Pulire il quadro degli strumenti. Verificare le lampadine esterne ed interne.

k)- Effettuare la pulizia e la manutenzione giornaliera dell'armamento.

l)- Verificare se tutti gli utensili e le parti di ricambio siano puliti, utilizzabili e collocati nei posti loro assegnati.

m)- Effettuare la manutenzione della installazione radio in conformità delle istruzioni contenute nel fascicolo n.19 :"Istruzioni sul funzionamento di apparecchi radiotelegrafici".

n)- Registrare il chilometraggio compiuto ed i quantitativi di benzina e di olio, nonchè i compiti di manutenzione effettuati nei folgi di registrazione dell'A.B. 413. Registrare nella colonna "Note" gli ulteriori regolaggi compiuti.

COMPITI DELLA MANUTENZIONE SETTIMANALE.

Compito n.1. Scafo e batterie di pile.

a)- Rimuovrere il sedile dell'autista e pulire accuratamente l'interno dell'autoblindo. Lavare e spazzolare le parti esterne, dedicando una cura particolare a tutti i boccaporti e feritoie. Non adoperare in questa pulizia nè benzina nè olio nè paraffina.

b)- Aver cura di pulire, lubrificare, stringere, regolare e riparare, se necssario, le seguenti parti, riferendo gli eventuali difetti che non possono venire rettificati.

3750

I - parafanghi.
II - tutti i recipienti, le cassette, i ganci e le corregge degli utensili, delle parti di ricambio e dello stivaggio.
III - gli specchietti per la guida.
IV - La finestrella frontale dell'autista e le finestrelle laterali. Pulire ed ingrassare gli incastri, oliare le cerniere ed i nottolini. Verificare il funzionamento dell'ingranaggio di sollevamento della feritoria per l'autista.

././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

V - Coperchio del motore. Oliare le cerniere ed i nottolini. Controllare il funzionamento ~~dellixingrassaggio~~ del dispositivo a martinetto idraulico del coperchio del motore. Controllare se vi sono eventuali perdite.

VI- Le porte lateriali, il boccaporto della torretta (4 oliatori-grasso n.1) ed i portelli (lubrificare le cenriere, i nottolini e le chiusure).

VII- I periscopi (due oliatori, grasso n.1).
VIII- Il quadro degli strumenti e gli strumenti stessi.
IX - Gli estintori incendi.
X - I seaili. Pulire ed ungere le parti mobili.

c)- Controllare i bulloni di fissaggio dello scafo e stringerli se necessario. Esaminare lo scafo dall'interno e dall'esterno per eventuali ammaccature.

d)- Batterie di pile.

1.- Pulire l'elettrolito adoperando soltanto acqua distillata.
2.- Assicurarsi che i fori nei tappi della batteria siano puliti e stringere morsetti e cavi.
3.- Pulire ed asciugare la parte superiore delle pile, togliere ogni eventuale corrosione e verificare se i terminali siano puliti e stretti.
4.- Ungere i terminali con lanolina, vasellina o gelatina minerale. Non adoperare grassi. Se la lanolina, la vasellina o la gelatina minerale non sono disponibili, lasciare i terminali asciutti e puliti.
5.- Controllare il funzionamento delle pile.

COMPITO N.2. - MOTORE E COMPLESSI DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA, DELL'OLIO E DEL RAFFREDDAMENTO AD ARIA.

a)- Pulire il compartimento del motore e il motore.

b)- Controllare la tenuta delle seguenti parti:

1.- Cunei di sostegno del filtro di alimentazione.
2.- Filtro principale dell'olio.
3.- Pompa delle benzina e dadi che fissano il carburatore.
4.- Dadi di fissaggio del tubo di aspirazione della miscela e del tubo di scappamento.
5.- Giunti delle tubazioni per l'olio ~~exxixxpeixxlia~~ e la benzina.

AVVERTENZA

LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE I GIUNTI E LE GUARNIZIONI NON RIMEDIA AI LORO DIFETTI.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

IX - Gli estintori incendi.
X - I sedili. Pulire ed ungere le parti mobili.

c)- Controllare i bulloni di fissaggio dello scafo e stringerli se necessario. Esaminare lo scafo dall'interno e dall'esterno per eventuali ammaccature.

d)- Batterie di pile.

1.- Pulire l'elettrolito adoperando soltanto acqua distillata.
2.- Assicurarsi che i fori nei tappi della batteria siano puliti e stringere morsetti e cavi.
3.- Pulire ed asciugare la parte superiore delle pile, togliere ogni eventuale corrosione e verificare se i terminali siano puliti e stretti.
4.- Ungere i terminali con lanolina, vasellina o gelatina minerale. Non adoperare grassi. Se la lanolina, la vasellina o la gelatina minerale non sono disponibili, lasciare i terminali asciutti e puliti.
5.- Controllare il funzionamento delle pile.

COMPITO N.2. - MOTORE E COMPLESSI DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA, DELL'OLIO E DEL RAFFREDDAMENTO AD ARIA.

a)- Pulire il compartimento del motore e il motore.

b)- Controllare la tenuta delle seguenti parti:

1.- Cunei di sostegno del filtro di alimentazione.
2.- Filtro principale dell'olio.
3.- Pompa delle benzina e dadi che fissano il carburatore.
4.- Dadi di fissaggio del tubo di aspirazione della miscela e del tubo di scappamento.
5.- Giunti delle tubazioni per l'olio ~~xxxxxxxxxx~~ e la benzina.

3743

AVVERTENZA

LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE I GIUNTI E LE GUARNIZIONI NON RIMEDIA AI LORO DIFETTI.

c)- Ispezionare se le manichette ad acqua sono utilizzabili.

d)- Lubrificare il meccanismo di avviamento a mano (latta di olio 30 HD

e)- Verificare la tenuta dei dadi che assicurano il ventilatore e controllare se le cinghie abbiano una tensione corretta, cioè la depre

././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

sione di 1 pollice (cm.2,5) rispetto alle estremità della corsa.

f)- Lubrificare la pompa dell'acqua (1 ingrassatore grasso n.1 - una sola volta); pulire il foro di scarico e verificare se vi siano eventuali perdite.

g)- Verificare se il recipiente ed i tubi del condensatore abbiano eventuali perdite.

h)- Pulire e riempire il filtro dell'aria (lavare in benzina o in paraffina gli elementi (se in condizioni normali).

COMPITO N.3 - CONTROLLI.

Lubrificare e verificare per eventuali difetti:

1.- I giunti dell'asta della scatola del cambio (latta d'olio 30 HD).
2.- La leva del cambio (un oleatore, grasso n.1).
3.- Il perno del pezzo a pedale (latta di olio 30 HD).
4.- I freni ed i collegamenti del freno a mano, la ruota dentata ed il gallese (arresto) (latta di olio da 30 HD).
5.- I perni dell'alberino di comando delle frizione e del differenziale.
6.- I perni dei collegamenti che fanno funzionare il differenziale (latta di olio da 30 HD).
7.- Il cavo del freno a mano (1 oleatore, grasso n.1).
8.- I cuscinetti della frizione (1 ingrassatore, grasso n.1).
9.- I perni ed i giunti dell'asta dell'acceleratore (latta di olio da 30 HD).
10.- I Comandi della valvola a farfalla a mano e del carburante dello starter (latta di olio da 30 HD).

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

gli elementi (se in condizioni normali).

COMPITO N.3 - CONTROLLI.

Lubrificare e verificare per eventuali difetti:

1.- I giunti dell'asta della scatola del cambio (latta d'olio 30 HD).
2.- La leva del cambio (un oleatore, grasso n.1).
3.- Il perno del pezzo a pedale (latta di olio 30 HD).
4.- I freni ed i collegamenti del freno a mano, la ruota dentata ed il gallese (arresto) (latta di olio da 30 HD).
5.- I perni dell'alberino di comando delle frizione e del differenziale.
6.- I perni dei collegamenti che fanno funzionare il differenziale (latta di olio da 30 HD).
7.- Il cavo del freno a mano (1 oleatore, grasso n.1).
8.- I cuscinetti della frizione (1 ingrassatore, grasso n.1).
9.- I perni ed i giunti dell'asta dell'acceleratore (latta di olio da 30 HD).
10.- I Comandi della valvole a farfalla a mano e del carburante dello starter (latta di olio da 30 HD).

3748

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMPITO N.4 - TRASMISSIONE

a)- Riempire la scatola degli ingranaggi (Ipoide 90).

b)- Riempire la scatola del differenziale (C.600) e pulirne i fori.

c)- Ingrassare gli assoli anteriori e posteriori .

d)- Lubrificare i cuscinetti a sfera ed i fuselli (2 oliatori grasso n.1).

e)- Verificare la tenuta di tutti i giunti elastici e dei dadi di accompiamento Hardy Specer.

f)- Lubrificare l'albero di trasmissione universale ed i giunti mobili (6 oliatori - grasso n.1).

COMPITO N.5 - SOSPENSIONE STERZO E FRENI.

a)- Lubrificare:

1.- I perni degli occhielli delle balestre (12 oliatori grasso n.1).

2.- Il braccio dello sterzo (2 oliatori- grasso n.1).

3.- La barra di accompiamento (2 oliatori - grasso n.1)

b)- Riempire la scatola dello sterzo (Ipoide 90)e lubrificare la vite senza fine della colonna di direzione (Gildani 30 HD).

c)- Riempire il serbatoio del freno (Fluido del freno idraulico n.3).

d)- Ispezionare tutte le balestre e le parti dello sterzo per eventuali danni e riferire se vi sono giochi eccessivi.

e)- Ispezionare la tenuta dell'ancoraggio delle balestre. Riferire se questo è allentato.

f)- Controllare i cuscinetti ammortizzatori di urto.

g)- Ispezionare e stringere se occorre:

1.- I dadi che assicurano l'asta di caduta dello sterzo.

2.- I dadi che assicurano i bracci dello sterzo.
3.- I dadi ed i bulloni che assicurano gli ammortizzatori.

h)- Curare quanto segue: stringere, aggiustare e riparare se necessario:

1.- I ganci che assicurano le tubature al telaio dello chassis e all'assale posteriore (verificare se vi siano danni alle tubazioni e se i giunti non perdono).
2.- I bulloni che assicurano il dispositivo dei freni all'assale posteriore.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

e)- Verificare la tenuta di tutti i giunti elastici e del [illegible] compiamento Hardy Specer.

f)- Lubrificare l'albero di trasmissione universale ed i giunti mobili (6 oliatori - grasso n.1).

COMPITO N.5 - SOSPENSIONE STERZO E FRENI.

a)- Lubrificare:

1.- I perni degli occhielli delle balestre (12 oliatori grasso n.1).

2.- Il braccio dello sterzo (2 oliatori- grasso n.1).

3.- La barra di accompiamento (2 oliatori - grasso n.1)

b)- Riempire la scatola dello sterzo (Ipoide 90)e lubrificare la vite senza fine della colonna di direzione (Gildani 30 HD).

c)- Riempire il serbatoio del freno (Fluido del freno idraulico n.3).

d)- Ispezionare tutte le balestre e le parti dello sterzo per eventuali danni e riferire se vi sono giochi eccessivi.

e)- Ispezionare la tenuta dell'ancoraggio delle balestre. Riferire se questo è allentato.

f)- Controllare i cuscinetti ammortizzatori di urto.

g)- Ispezionare e stringere se occorre:

1.- I dadi che assicurano l'asta di caduta dello sterzo.

2.- I dadi che assicurano i bracci dello sterzo.
3.- I dadi ed i bulloni che assicurano gli ammortizzatori.

h)- Curare quanto segue: stringere, aggiustare e riparare se necessario:

1.- I ganci che assicurano le tubature al telaio dello chassis e all'assale posteriore (verificare se vi siano danni alle tubazioni e se i giunti non perdono).
2.- I bulloni che assicurano il dispositivo dei freni all'assale posteriore.

AVVERTIMENTO: LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE SERVE AD OVVIARE AGLI INCONVENIENTI DEI GIUNTI E DELLE GUARNIZIONI DIFETTOSE. 3247

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMPITO N.6 - CONTROLLO DELL'ARMAMENTO, DELLE MUNIZIONI, DEI VOLANTINI DI PUNTAMENTO E DEGLI UTENSILI.

a)- Smontare e pulire tutto l' armamento per l'ispezione. Oliarlo e rimontarlo dopo l'ispezione. Provare il funzionamento della molla di chiusura della culatta.

b)- Controllare la punta del percussore ed il percussore di riserva.

c)- Lubrificare il pezzo e l'affusto (2 oliatori - grasso n.1) e gli scorrimenti del pezzo (grasso n.1).

d)- Controllare la tenuta dei dadi, i bulloni ed i perni.

e)- Controllare il livello dell'olio nell'ammortizzatore ed aggiungervene se necessario (olio pesante per rinculo).

f)- Pulire e lubrificare l'affusto del Bren (6 oliatori - grasso n.1) e regolarlo se necessario. Provarne il funzionamento.

g)- Sollevare, pulire ed esaminare tutte le munizioni, pulire i loro alloggiamenti.

h)- Lubrificare le guide di scorrimento della torretta (2 oliatori - grasso n.1).

i)- Controllare la tenuta dell'anello della torretta ed i bulloni del congegno di puntamento di direzione, stringerli se necessario.

j)- Pulire i cannocchiali e provare e rettificare i mirini.

k)- Pulire e controllare tutti gli utensili e le parti di ricambio elencate nelle liste A.B. e C. - Riferire sulle loro deficienze.-

COMPITI MENSILI

COMPITO N.7 - MOTORE - SISTEMA DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA E DI ARMAMENTO.-

a)- Verificare la tenuta dei dadi delle testa del cilindro.

b)- Controllare il gioco delle valvole e rettificare se necessario (immissione 0.12 scappamento 0 18 a freddo.Per autisti meccanici).

c)- Rimuovere e ripulire la pompa di presa della benzina ed i filtri.

d)- Girare indietro due o tre volte il pezzo.

e)- Togliere la copertura superiore del volantino a mano di direzione lubrificando leggermente gli ingranaggi. (Latta d'olio 30 HD).

COMPITO N.8 - RETE ELETTRICA/ -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

d)- Controllare la tenuta dei dadi, i bulloni ed i perni.

e)- Controllare il livello dell'olio nell'ammortizzatore ed aggiungervene se necessario (olio pesante per rinculo).

f)- Pulire e lubrificare l'affusto del Bren (6 oliatori - grasso n.1) e regolarlo se necessario. Provarne il funzionamento.

g)- Sollevare, pulire ed esaminare tutte le munizioni, pulire ~~xx~~ i loro alloggiamenti.

h)- Lubrificare le guide di scorrimento della torretta (2 oliatori - grasso n.1).

i)- Controllare la tenuta dell'anello della torretta ed i bulloni del congegno di puntamento di direzione, stringendoli se necessario.

j)- Pulire i cannocchiali e provare e rettificare i mirini.

k)- Pulire e controllare tutti gli utensili e le parti di ricambio elencate nelle liste A.B. e C. - Riferire sulle loro deficienze.-

COMPITI MENSILI

COMPITO N.7 - MOTORE - SISTEMA DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA E DI ARMAMENTO.-

a)- Verificare la tenuta dei dadi delle testa del cilindro.

b)- Controllare il gioco delle valvole e rettificare se necessario (immissione 0.12 scappamento 0.18 a freddo. Per autisti meccanici).

c)- Rimuovere e ripulire la pompa di presa della benzina ed i filtri.

d)- Girare indietro due o tre volte il pezzo.

e)- Togliere la copertura superiore del volantino a mano di direzione lubrificando leggermente gli ingranaggi. (Latta d'olio 30 HD).

COMPITO N.8 - RETE ELETTRICA/ -

a)- Provare la tenuta dei bulloni del motore, dello starter e della dinamo e la sicurezza dei tiranti, provando pure la tenuta delle viti di fissaggio del solenoide.

b)- Ispezionare tutti i fili, ripararli o riferire se necessario.

c)- (Vedi l'elettricista).

././.

3746

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1.- Lubrificare i cuscinetti del distributore a camme, il cuscinetto di lubrificazione delle camme (olio 30 HD) (1 o 2 gocce soltanto) ed il perno degli interruttori di contatto (grasso n.1 ungere leggermente).

2.- Ispezionare e pulire la congiunzione della base della torretta e verificare la sicurezza di tutte le connsessioni.

COMPITO N.9 - TRASMISSIONE E SOSPENSIONE.-

a)- Verificare se i dischi delle ruote siano bene bullonati. Riferire se le oscillazioni che ne derivano nelle ruote siano eccessive.

b)- Pulire le balestre con spazzola o paraffina (se disponibile) ed ungerne le estremità con olio di motore, già adoperato.

c)- Riempire gli assorbitori d'urto (fluido per freno idraulico n.3).

d)- Controllare l'allineamento delle ruote (per meccanici).

e)- 1.- Vuotare la pompa meccanica per le gomme e la linea del feltro togliendo il tappo di scarico e facendo funzionare la pompa;
2.- Togliere gli elementi del filtro se nell'invio dell'aria si riscontra qualche traccia d'olio.
Verificare tenendo un pezzo di carta bianca presso il filtro, mentre la pompa è in funzione.

f)- Riempire il serbatoio del martinetto di sollevamento del portello di accesso al motore (fluido per freno idraulico n.3).

g)- Controllare la tenuta dei bulloni che assicurano la scatola del differenziale.

COMPITO PER IL CHILOMETRAGGIO.

Assieme ai compiti n. 7-8 e 9 verranno effettuati i seguenti compiti, in relazione al chilometraggio percorso.-

a)- Ad ogni 500 miglia di percorso:

abbassare la base del filtro principale di pressione dell'olio, sostituirlo e riempirlo di olio prima che il motore si avvii.

b)- Ad ogni 1000 miglia di percorso:

1.- Pulire il filtro,della pompa della benzina lavandola con benzina. Togliere il tappo di scarico e vuotare la scodella dei sedimenti.
2.- Pulire il filtro a unione a chitarra del carburatore e vuotare la camera di galleggiamento del carburatore.
3.- Ispezionare e pulire le candele e regolare gli intervalli ac-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

se le oscillazioni che ne derivano nelle ruote siano eccessive.

b)- Pulire le balestre con spazzole o paraffina (se disponibile) ed ungerne le estremità con olio di motore, già adoperato.

c)- Riempire gli assorbitori d'urto (fluido per freno idraulico n.3).

d)- Controllare l'allineamento delle ruote (per meccanici).

e)- 1.- Vuotare la pompa meccanica per le gomme e la linea del feltro togliendo il tappo di scarico e facendo funzionare la pompa;
2.- Togliere gli elementi del filtro se nell'invio dell'aria si riscontra qualche traccia d'olio.
Verificare tenendo un pezzo di carta bianca presso il filtro, mentre la pompa è in funzione.

f)- Riempire il serbatoio del martinetto di sollevamento del portello di accesso al motore (fluido per freno idraulico n.3).

g)- Controllare la tenuta dei bulloni che assicurano la scatola del differenziale.

COMPITO PER IL CHILOMETRAGGIO.

Assieme ai compiti n. 7-8 e 9 verranno effettuati i seguenti compiti, in relazione al chilometraggio percorso.-

a)- Ad ogni 500 miglia di percorso:

abbassare la base del filtro principale di pressione dell'olio, sostituirlo e riempirlo di olio prima che il motore si avvii.

b)- Ad ogni 1000 miglia di percorso:

1.- Pulire il filtro, della pompa della benzina lavandola con benzina. Togliere il tappo di scarico e vuotare la scodella dei sedimenti.
2.- Pulire il filtro a unione a chitarra del carburatore e vuotare la camera di galleggiamento del carburatore.
3.- Ispezionare e pulire le candele e regolare gli intervalli se necessario (devono essere di 0,18-0,20 di pollice). (compito di autista meccanico). 3745
4?- Controllare gli intervalli dell'interruttore del magnete (distanze normali: 0,11-0,12 di pollice). Pulire la testa del distributore (compito dell'elettricista).

./././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

5.- Controllare il dispositivo a spazzola della dinamo e dello starter del motore (compito dell'elettricista).
6.- 1) cambiare le gomme
2) Ingrassare i bulloni dei mozzi delle ruote.
7.- Lubrificare i mozzi delle ruote (4 oleatori) (grasso n.1).

c)- Ad ogni 3000 miglia:

Prosciugare e ripmpire le parti seguenti:

I. 1.- Il motore 30 HD;
2.- Gli assali anteriori e posteriori;
3.- La scatola degli ingranaggi;
4.- La scatola del differenziale C.600 } con l'ipoide 90.

II. Rinnovare il filtro dell'olio.

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

I. 1.- Il motore 30 HD;
2.- Gli assali anteriori e posteriori;
3.- La scatola degli ingranaggi;
4.- La scatola del differenziale C.600 } con l'ipoide 90.

II. Rinnovare il filtro dell'olio.

./././.

3744

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TABELLA DELLE LUBRIFICAZIONI DA EFFETTUARSI.

Carro armato Humber Mark IV

N.	DESCRIZIONE	LUBRIFICAZIONE	NOTE
1°	Motore	QUOTIDIANA 30 HD	Verificare. Cambiare l'olio dopo la prima 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000 miglia.
2°	Filtro ari a	SETTIMANALE 30 HD	Pulire e riempire (da effettuarsi ogni giorno in condizioni di polvere eccessiva).
3.	Assali anteriori e posteriori	Ipoide 90	Verificare. Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
4.	Scatola dello sterzo	Ipoide 90	Verificare.
5.	Scatola del cambio	Ipoide 90	Verificare. (cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000).
6.-	Scatola del differenziale	C. 600	Verificare. (Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
7.	Braccio dello sterzo	Grasso n.1	2 oliatori.
8.	Barra d'accoppiamento	Grasso n.1	2 oliatori.
9.	Perni degli occhielli delle balestre.	Grasso n.1	12 oliatori.
10.	Alberi di trasmissione (anteriori e posteriori)	Grasso n.1	6 oliatori.
11.	Fuselli e giunti	Grasso n.1	2 oliatori.
12.	Cuscinetto reggispinte frizione	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
13.	Tirante freno a mano	Grasso n.1	1 oliatore.
14.	Leva cambio ingranaggi	Grasso n.1	1 oliatore.
15.	Alberino pompa ad acqua	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2.	Filtro aria	SETTIMANALE 30 HD	ogni 3000 miglia. Pulire e riempire (da effettuarsi ogni giorno in condizioni di polvere eccessiva).
3.	Assali anteriori e posteriori	Ipoide 90	Verificare. Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
4.	Scatola dello sterzo	Ipoide 90	Verificare.
5.	Scatola del cambio	Ipoide 90	Verificare. (cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000).
6.-	Scatola del differenziale	C. 600	Verificare. (Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
7.	Braccio dello sterzo	Grasso n.1	2 oliatori.
8.	Barra d'accoppiamento	Grasso n.1	2 oliatori.
9.	Perni degli occhielli delle balestre.	Grasso n.1	12 oliatori.
10.	Alberi di trasmissione (anteriori e posteriori)	Grasso n.1	6 oliatori.
11.	Fuselli e giunti	Grasso n.1	2 oliatori.
12.	Cuscinetto reggispinte frizione	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
13.	Tirante freno a mano	Grasso n.1	1 oliatore.
14.	Leva cambio ingranaggi	Grasso n.1	1 oliatore.
15.	Alberino pompa ad acqua	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
16.	Serbatoio del freno	Fluido per freno idraulico n.3	Verificare.
17.	della torretta	Grasso n.1	2 oliatori.
18.	Cannone ed affusto	Grasso n.1	2 oliatori.
19.	Periscopi	Grasso n.1	2 oliatori.
20.	Affusto mitra Bren	Grasso n.1	6 oliatori.

8743

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(segue) TABELLA DELLE LUBRIFICAZIONI DA EFFETTUARSI
Autoblinda Hummer Mark IV.

N.	Descrizione	Lubrificazione	Note
21.	Cilindro della culla del pezzo.	Olio pesante pel rinculo	Verificare.
22.	Boccaporti della torretta, porte lateriali, etc.	Grasso n.1	4 oliatori.
	VERIFICA MENSILE		
23.	Assorbitori d'unti.	Fluido per freno idraulico n.3.	Verificare.
24.	Serbatoio del martinetto pel portello di accesso al motore.	Fluido per freno idraulico n. 3	Verificare.
25.	Cuscinetti reggispinte albero di distribuzione, cuscinetti lubrificanti e perno del ruttore.	30 HD .Grasso n.1	1 o 2 gocce soltanto. Ungere leggermente.
	AD OGNI 1000 MIGLIA		
26.	Mozzi delle ruote	Grasso n.1	4 oliatori.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

22.	Boccaporti della torretta, porte lateriali, etc.	Grasso n.1	4 oliatori.

VERIFICA MENSILE

23.	Assorbitori d'unti.	Fluido per freno idraulico n.3.	Verificare.
24.	Serbatoio del martinetto pel portello di accesso al motore.	Fluido per freno idraulico n. 3	Verificare.
25.	Cuscinetti reggispinte albero di distribuzione, cuscinetti lubrificanti e perno del ruttore.	30 HD .Grasso n.1	1 o 2 gocce soltanto. Unger leggermente.

AD OGNI 1000 MIGLIA

26.	Mozzi delle ruote	Grasso n.1	4 oliatori.-

3742

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SPIEGAZIONE DELLE DICITURE A PAGINA 11 DEL FASCICOLO INGLESE

1.- Motore.
2.- Filtro ad aria.
3.- Assali anteriore e posteriore.
4.- Scatola dello sterzo.
5.- Scatola degli ingranaggi.
6.- Scatola del differenziale.
7.- Braccio dello sterzo.
8.- Barre d'accoppiamento.
9.- Perni degli occhielli delle balestre.
10.- Alberi di trasmissione (anteriore e posteriore).
11.- Fuselli e giunte.
12.- Cuscinetti reggispinte frizione.
13.- Tirante del freno a mano.
14.- Leva del cambio ingranaggi.
15.- Alberino pompa ad acqua.
16.- Serbatoio del freno.
23.- Assorbitori di urti.
24.- Serbatoio del martinetto del portello di accesso al motore.
25.- Cuscinetto reggispinte dell'albero di distribuzione.
Cuscinetto di lubrificazione e perno del ruttore.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

5.- Scatola degli ingranaggi.

6.- Scatola del differenziale.

7.- Braccio dello sterzo.

8.- Barre d'accoppiamento.

9.- Perni degli occhielli delle balestre.

10.- Alberi di trasmissione (anteriore e posteriore).

11.- Fuselli e giunte.

12.- Cuscinetti reggispinte frizione.

13.- Tirante del freno a mano.

14.- Leva del cambio ingranaggi.

15.- Alberino pompa ad acqua.

16.- Serbatoio del freno.

23.- Assorbitori di urti.

24.- Serbatoio del martinetto del portello di accesso al motore.

25.- Cuscinetto reggispinte dell'albero di distribuzione.

Cuscinetto di lubrificazione e perno del ruttore.

3741

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

TRADUZIONE DELLE DICITURE A PAG. 12 DEL FASCICOLO INGLESE

17.- Piano di sostegno delle torrette.
18.- Cannone ed affusto.
19.- Periscopi.
20.- Affusto mitra Bren.
21.- Cilindro dell'ammortizzatore del pezzo.
22.- Boccaporti della torricella, porte laterali.
26.- Mozzi delle ruote.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

21.- Cilindro dell'ammortizzatore del pezzo.

22.- Boccaporti della torricella, porte laterali.

26.- Mozzi delle ruote.-

3740

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDQ NO. 785020

Autoblinda Humber - Modello IV
Manutenzione da effetuarsi dal personale.

PREMESSE.

E' compito del personale di curare la manutenzione dei veicoli ad intervelli regolari e di assicurarsi che nessuna parte di essi venga trascurata. Le istruzioni che seguono riguardano la manutenzione completa dell'autoblina Humber MK IV. Queste istruzioni sono suddivise in gruppi e comprendono la manutenzione giornaliera, settimanale, mensile e quella che si effettua dopo un dato numero di miglia di percorso.

Occorre tener presente che la manutenzione prescritta in questo fascicolo rappresenta il minimo di quella che va eseguita in condizioni operative normali. Nel caso in cui vengano effettuati grandi percorsi ed allorchè si riscontrano cattive condizioni di tempo, o stradali, gli intervalli prescritti per la manutenzione verranno ridotti in conformità e nuovi periodi di manutenzione verranno stabiliti dall'ufficiale comandante del reparto. E non sarà mai bastantemente messo in rilievo che la pulizia costituisce la base di una buona manutenzione.

Verrà tenuta un'accurata registrazione di ogni manutenzione eseguita. I fogli di registrazione dell'A.B. 413 contengono delle colonne per tali registrazioni e, man mano che la manutenzione giornaliera viene completata, questa verrà registrata nella colonna intestata "Ispezioni eseguite". Il numero degli uomini che la eseguiranno verrà indicato nell'apposita colonna.

Man mano che i compiti di manutenzione settimanale e mensile verranno eseguiti, il loro numero sarà trascritto nella colonna "compiti eseguiti" nello spazio corrispondente alla data in cui essi sono stati effettuati e firmati dal comandante del carro armato. Il chilometraggio percorso verrà notato ogni volta che sarà eseguito un compito di manutenzione mensile e se un compito di manutenzione per chilometraggio è stato effettuato, esso verrà pure riportato con la data relativa. Sotto il numero del compito di manutenzione eseguito, s'inseriranno le lettere A,B,C o D nello spazio appositamente riservato a queste.

Il Comandante ispezionerà e firmerà questi fogli di registrazione settimanalmente, nello spazio appositamente riservato ed il Comandante di squadra lo ispezionerà e lo firmerà mensilmente.

Il fascicolo "Manutenzione da effettuarsi dal personale" non sostituisce il libro di istruzioni e verrà usato contemporaneamente a questo. Se i dettagli della manutenzione dovessero differire, si osserveranno le istruzioni date dal fascicolo per la manutenzione effettuata dal personale.

Il comandante delle autoblinde completerà con parecchie settimane di anticipo la colonna delle date.

Una copia di questi "compiti di manutenzione" si troverà unita al fascicolo dell'Addestramento militare del veicolo. Si è avuta ogni cura per tenere questo fascicolo aggiornato, ma a causa dei recenti emendamenti è possibile che si rilevino tra i due testi delle piccole diver[illegible]ze.

3732

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Occorre tener presente che la manutenzione prescritta in questo fascicolo rappresenta il minimo di quella che va eseguita in condizioni operative normali. Nel caso in cui vengono effettuati grandi percorsi ed allorchè si riscontrano cattive condizioni di tempo, o stradali, gli intervalli prescritti per la manutenzione verranno ridotti in conformità e nuovi periodi di manutenzione verranno stabiliti dall'ufficiale comandante del reparto. E non sarà mai bastantemente messo in rilievo che la pulizia costituisce la base di una buona manutenzione.

Verrà tenuta un'accurata registrazione di ogni manutenzione eseguita. I fogli di registrazione dell'A.B. 413 contengono delle colonne per tali registrazioni e, man mano che la manutenzione giornaliera viene completata, questa verrà registrata nella colonna intestata "Ispezioni eseguite". Il numero degli uomini che la eseguiranno verrà indicato nell'apposita colonna.

Man mano che i compiti di manutenzione settimanale e mensile verranno eseguiti, il loro numero sarà trascritto nella colonna "compiti eseguiti" nello spazio corrispondente alla data in cui essi sono stati effettuati e firmati dal comandante del carro armato. Il chilometraggio percorso verrà notato ogni volta che sarà eseguito un compito di manutenzione mensile e se un compito di manutenzione per chilometraggio è stato effettuato, esso verrà pure riportato con la data relativa. Sotto il numero del compito di manutenzione eseguito, s'inseriranno le lettere A,B,C o D nello spazio appositamente riservato a queste.

Il Comandante ispezionerà e firmerà questi fogli di registrazione settimanalmente, nello spazio appositamente riservato ed il Comandante di squadra lo ispezionerà e lo firmerà mensilmente.

Il fascicolo manutenzione da effettuarsi dal personale non sostituisce il libro di istruzioni e verrà usato contemporaneamente a questo. Se i dettagli della manutenzione dovessero differire, si osserveranno le istruzioni date dal fascicolo per la manutenzione effettuata dal personale.

Il comandante delle autoblinde completerà con parecchie settimane di anticipo la colonna delle date.

Una copia di questi "compiti di manutenzione" si troverà unita al fascicolo dell'Addestramento militare del veicolo. Si è avuta ogni cura per tenere questo fascicolo aggiornato, ma a causa dei recenti emendamentiti è possibile che si rilevino tra i due testi delle piccole divergenze.

In tal caso verranno osservate le informazioni contenute in questo fascicolo.

AVVERTENZA:

IL REGISTRO A B 413 VERRA' TENUTO PULITO PER QUANTO SIA POSSIBILE.

././.

3739

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MANUTENZIONE

1°- Prima di avviare il motore.

a)- Controllare sempre i livelli della benzina, dell'olio è dell'acqua.

b)- Controllare se gli estintori incendi non sono stati adoperati.

c)- Se il veicolo è rimasto fermo per più di 12 ore, prmemere la leva della spina del galleggiante per riempire il "bicchiere" (o camera del galleggiante) del carburatore.

d)- Con tempo freddo girare alcune volte la manovella d'avviamento a mano col quadro d'accensione chiuso.

e)- Con una temperatura eccessivamente bassa, tirare a sè la leva d'immissione del carburatore, fino al primo scatto, girarla a metà a sinistra e tirarla fino al successivo scatto.

2°- Quando il motore si avvia.

a)- Spingere completamente in avanti la leva d'immissione del carburamtere.

b)- Riscaldare per circa 10 minuti con la valvola a farfalla aperta a 1/4 o finchè la tempperatura raggiunga i 65 gradi centigradi.

3.- Durante le fermate, allorchè si è in viaggio.

a)- Controllare se vi siano eventuali perdite nella distribuzione della benzina, dell'olio e dell'acqua.

b)- Ispezionare le sospensioni per eventuali guasti.

c)- Controllare le trasmissioni per eventuali perdite di olio.

d)- Ispezionare le gomme. Togliere dai copertoni i sassolini che vi si siano incorporati, ecc.- Detergere l'olio ed i grassi. Riferire circa eventuali tagli nei copertoni e danni.

e)- Rettificare ogni difetto nell'armamento e nell'apparecchio radio che possa essersi verificato lungo la strada.

4.- Compiti giornalieri.

I seguenti compiti verranno effettuati ogni giorno.

a)- Scoprire il motore e la trasmissione per l'identificazione di perdite ed ispezionarli con cura.

b)- Controllare e pulire il dispositivo di avviamento a mano.

c)- Pulire i fari

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

d)- Con tempo freddo girare alcune volte la manovella d'avviamento a mano col quadro d'accensione chiuso.

e)- Con una temperatura eccessivamente bassa, tirare a sè la leva d'immissione del carburatore, fino al primo scatto, girarla a metà a sinistra e tirarla fino al successivo scatto.

2°- Quando il motore si avvia.

a)- Spingere completamente in avanti la leva d'immissione del carburatore.

b)- Riscaldare per circa 10 minuti con la valvola a farfalla aperta a 1/4 o finchè la temperatura raggiunga i 65 gradi centigradi.

3.- Durante le fermate, allorchè si è in viaggio.

a)- Controllare se vi siano eventuali perdite nella distribuzione della benzina, dell'olio e dell'acqua.

b)- Ispezionare le sospensioni per eventuali guasti.

c)- Controllare le trasmissioni per eventuali perdite di olio.

d)- Ispezionare le gomme. Togliere dai copertoni i sassolini che vi si siano incorporati, ecc.- Detergere l'olio ed i grassi. Riferire circa eventuali tagli nei copertoni e danni.

e)- Rettificare ogni difetto nell'armamento e nell'apparecchio radio che possa essersi verificato lungo la strada.

4.- Compiti giornalieri.

I seguenti compiti verranno effettuati ogni giorno.

a)- Scoprire il motore e la trasmissione per l'identificazione di perdite ed ispezionarli con cura.

b)- Controllare e pulire il dispositivo di avviamento a mano.

c)- Regolare i freni se necessario. Riferire gli eventuali difetti dei freni. 3733

d)- Verificare la tenuta di tutti i dadi del mozzo delle ruote.

Controllare la pressione delle gomme. Rimuovere le pietruzze incorporate nei copertoni. Detergere l'olio ed i grassi.

././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

e)- Ispezionare tutti i collegamenti ed i bracci dello sterzo per la verifica di eventuali difetti. Riferirli immediatamente.

f)- Se il veicolo è stato utilizzato in zone assai polverose, cambiare l'olio del filtro d'aria e lavare gli elementi con benzina o paraffina.

g)- Controllare se vi sia un movimento libero di un pollice (cm.2,5) nel pedale della frizione. Assicurarsi che vi sia un gioco di 3/8 di pollice (mm.9) nel freno a pedali.

h)- Pulire gli orli dei boccaporti, delle porte,dei portelli, delle feritorie e delle serrande. Controllare i boccaporti e le chiusure della torretta; controllare se funzionano normalmente e lubrificare se necessario.

i)- Pulire l'interno dell'autoblindo. Pulire i sedili e lubrificare le parti mobili, se necessario.

j)- Controllare i contatti dell'accensione, pulire ed esaminare le spazzole e le bobine. Pulire il quadro degli strumenti. Verificare le lampadine esterne ed interne.

k)- Effettuare la pulizia e la manutenzione giornaliera dell'armamento.

l)- Verificare se tutti gli utensili e le parti di ricambio siano puliti, utilizzabili e collocati nei posti loro assegnati.

m)- Effettuare la manutenzione della installazione radio in conformità delle istruzioni contenute nel fascicolo n.19 :"Istruzioni sul funzionamento di apparecchi radiotelegrafici".

n)- Registrare il chilometraggio compiuto ed i quantitativi di benzina e di olio, nonchè i compiti di manutenzione effettuati nei folgi di registrazione dell'A.B. 413. Registrare nella colonna "Note" gli ulteriori regolaggi compiuti.

COMPITI DELLA MANUTENZIONE SETTIMANALE.

Compito n.1. Scafo e batterie di pile.

a)- Rimuovrere il sedile dell'autista e pulire accuratamente l'interno dell'autoblindo. Lavare e spazzolare le parti esterne, dedicando una cura particolare a tutti i boccaporti e feritoie. Non adoperare in questa pulizia nè benzina nè olio nè paraffina.

b)- Aver cura di pulire, lubrificare, stringere, regolare e riparare, se necssario, le seguenti parti, riferendo gli eventuali difetti che non possono venire rettificati.

I - parafanghi.
II - tutti i recipienti, le cassette, i ganci e le corregge degli utensili, delle parti di ricambio e dello stivaggio.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ritorie e delle serrande. Controllare i boccaporti e le chiusure della torretta; controllare se funzionano normalmente e lubrificare se necessario.

i)- Pulire l'interno dell'autoblindo. Pulire i sedili e lubrificare le parti mobili, se necessario.

j)- Controllare i contatti dell'accensione, pulire ed esaminare le spazzole e le bobine. Pulire il quadro degli strumenti. Verificare le lampadine esterne ed interne.

k)- Effettuare la pulizia e la manutenzione giornaliera dell'armamento.

l)- Verificare se tutti gli utensili e le parti di ricambio siano puliti, utilizzabili e collocati nei posti loro assegnati.

m)- Effettuare la manutenzione della installazione radio in conformità delle istruzioni contenute nel fascicolo n.19 :"Istruzioni sul funzionamento di apparecchi radiotelegrafici".

n)- Registrare il chilometraggio compiuto ed i quantitativi di benzina e di olio, nonchè i compiti di manutenzione effettuati nei folgi di registrazione dell'A.B. 413. Registrare nella colonna "Note" gli ulteriori regolaggi compiuti.

COMPITI DELLA MANUTENZIONE SETTIMANALE.

Compito n.1. Scafo e batterie di pile.

a)- Rimuovrere il sedile dell'autista e pulire accuratamente l'interno dell'autoblindo. Lavare e spazzolare le parti esterne, dedicando una cura particolare a tutti i boccaporti e feritoie. Non adoperare in questa pulizia nè benzina nè olio nè paraffina.

b)- Aver cura di pulire, lubrificare, stringere, regolare e riparare, se necssario, le seguenti parti, riferendo gli eventuali difetti che non possono venire rettificati.

I - parafanghi.
II - tutti i recipienti, le cassette, i ganci e le corregge degli utensili, delle parti di ricambio e dello stivaggio.
III - gli specchietti per la guida.
IV - La finestrella frontale dell'autista e le finestrelle laterali. Pulire ed ingrassare gli incastri, oliare le cerniere ed i nottolini. Verificare il funzionamento dell'ingranaggio di sollevamento della feritoria per l'autista.

3713

./.

Declassified E.O. 12065 Section J-402/NNDC NO. 785020

V - Coperchio del motore. Oliare le cerniere ed i nottolini. Controllare il funzionamento ~~dell'ingrassaggio~~ del dispositivo a martinetto idraulico del coperchio del motore. Controllare se vi sono eventuali perdite.

VI- Le porte laterali, il boccaporto della torretta (4 oliatori-grasso n.1) ed i portelli (lubrificare le cenriere, i nottolini e le chiusure).

VII- I periscopi (due oliatori, grasso n.1).
VIII- Il quadro degli strumenti e gli strumenti stessi.
IX - Gli estintori incendi.
X - I sedili. Pulire ed ungere le parti mobili.

c)- Controllare i bulloni di fissaggio dello scafo e stringerli se necessario. Esaminare lo scafo dall'interno e dall'esterno per eventuali ammaccature.

d)- Batterie di pile.

1.- Pulire l'elettrolito adoperando soltanto acqua distillata.
2.- Assicurarsi che i fori nei tappi della batteria siano puliti e stringere morsetti e cavi.
3.- Pulire ed asciugare la parte superiore delle pile, togliere ogni eventuale corrosione e verificare se i terminali siano puliti e stretti.
4.- Ungere i terminali con lanolina, vasellina o gelatina minerale. Non adoperare grassi. Se la lanolina, la vasellina o la gelatina minerale non sono disponibili, lasciare i terminali asciutti e puliti.
5.- Controllare il funzionamento delle pile.

COMPITO N.2. - MOTORE E COMPLESSI DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA, DELL'OLIO E DEL RAFFREDDAMENTO AD ARIA.

a)- Pulire il compartimento del motore e il motore.

b)- Controllare la tenuta delle seguenti parti:

1.- Canci di sostegno del filtro di alimentazione.
2.- Filtro principale dell'olio.
3.- Pompa delle benzina e dadi che fissano il carburatore.
4.- Dadi di fissaggio del tubo di aspirazione della miscela e del tubo di scappamento.
5.- Giunti delle tubazioni per l'olio ~~e~~ e la benzina.

AVVERTENZA

LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE I GIUNTI E LE GUARNIZIONI NON RIMEDIA AI LORO DIFETTI.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

IX - [illegible]

X - I sedili. Pulire ed ungere le parti mobili.

c)- Controllare i bulloni di fissaggio dello scafo e stringerli se necessario. Esaminare lo scafo dall'interno e dall'esterno per eventuali ammaccature.

d)- Batterie di pile.

1.- Pulire l'elettrolito adoperando soltanto acqua distillata.
2.- Assicurarsi che i fori nei tappi della batteria siano puliti e stringere morsetti e cavi.
3.- Pulire ed asciugare la parte superiore delle pile, togliere ogni eventuale corrosione e verificare se i terminali siano puliti e stretti.
4.- Ungere i terminali con lanolina, vasellina o gelatina minerale. Non adoperare grassi. Se la lanolina, la vasellina o la gelatina minerale non sono disponibili, lasciare i terminali asciutti e puliti.
5.- Controllare il funzionamento delle pile.

COMPITO N.2. - MOTORE E COMPLESSI DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA, DELL'OLIO E DEL RAFFREDDAMENTO AD ARIA.

a)- Pulire il compartimento del motore e il motore.

b)- Controllare la tenuta delle seguenti parti:

1.- Canci di sostegno del filtro di alimentazione.
2.- Filtro principale dell'olio.
3.- Pompa delle benzina e dadi che fissano il carburatore.
4.- Dadi di fissaggio del tubo di aspirazione della miscela e del tubo di scappamento.
5.- Giunti delle tubazioni per l'olio ~~exxiixpexxxiim~~.e la benzina.

AVVERTENZA

LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE I GIUNTI E LE GUARNIZIONI NON RIMEDIA AI LORO DIFETTI.

c)- Ispezionare se le manichette ad acqua sono utilizzabili 3736

d)- Lubrificare il meccanismo di avviamento a mano (latta di olio 30 HD)

e)- Verificare la tenuta dei dadi che assicurano il ventilatore e controllare se le cinghie abbiano una tensione corretta, cioè la depres-

././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

sione di 1 pollice (cm.2,5) rispetto alle estremità della corsa.

f)- Lubrificare la pompa dell'acqua (1 ingrassatore grasso n.1 - una sola volta); pulire il foro di scarico e verificare se vi siano eventuali perdite.

g)- Verificare se il recipiente ed i tubi del condensatore abbiano eventuali perdite.

h)- Pulire e riempire il filtro dell'aria (lavare in benzina o in paraffina gli elementi (se in condizioni normali).

COMPITO N.3 - CONTROLLI.

Lubrificare e verificare per eventuali difetti:

1.- I giunti dell'asta della scatola del cambio (latta d'olio 30 HD).
2.- La leva del cambio (un oleatore, grasso n.1).
3.- Il perno del pezzo a pedale (latta di olio 30 HD).
4.- I freni ed i collegamenti del freno a mano, la ruota dentata ed il galliese (arresto) (latta di olio da 30 HD).
5.- I perni dell'alberino di comando delle frizione e del differenziale.
6.- I perni dei collegamenti che fanno funzionare il differenziale (latta di olio da 30 HD).
7.- Il cavo del freno a mano (1 oleatore, grasso n.1).
8.- I cuscinetti della frizione (1 ingrassatore, grasso n.1).
9.- I perni ed i giunti dell'asta dell'acceleratore (latta di olio da 30 HD).
10.- I Comandi della valvola a farfalla a mano e del carburante dello starter (latta di olio da 30 HD).

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMPITO N.3 - CONTROLLI.

Lubrificare e verificare per eventuali difetti:

1.- I giunti dell'asta della scatola del cambio (latta d'olio 30 HD).
2.- La leva del cambio (un oleatore, grasso n.1).
3.- Il perno del pezzo a pedale (latta di olio 30 HD).
4.- I freni ed i collegamenti del freno a mano,la ruota dentata ed il gallese (arresto) (latta di olio da 30 HD).
5.- I perni dell'alberino di comando delle frizione e del differenziale.
6.- I perni dei collegamenti che fanno funzionare il differenziale (latta di olio da 30 HD).
7.- Il cavo del freno a mano (1 oleatore, grasso n.1).
8.- I cuscinetti della frizione (1 ingrassatore, grasso n.1).
9.- I perni ed i giunti dell'asta dell'acceleratore (latta di olio da 30 HD).
10.- I Comandi della valvola a farfalla a mano e del carburante dello starter (latta di olio da 30 HD).

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COMPITO N.4 - TRASMISSIONE

a)- Riempire la scatola degli ingranaggi (Ipoide 90).

b)- Riempire la scatola del differenziale (C.600) e pulirne i fori.

c)- Ingrassare gli assoli anteriori e posteriori .

d)- Lubrificare i cuscinetti a sfera ed i fuselli (2 oliatori grasso n.1).

e)- Verificare la tenuta di tutti i giunti elastici e dei dadi di accompiamento Hardy Specer.

f)- Lubrificare l'albero di trasmissione universale ed i giunti mobili (6 oliatori - grasso n.1).

COMPITO N.5 - SOSPENSIONE STERZO E FRENI.

a)- Lubrificare:

1.- I perni degli occhielli delle balestre (12 oliatori grasso n.1).

2.- Il braccio dello sterzo (2 oliatori- grasso n.1).

3.- La barra di accompiamento (2 oliatori - grasso n.1)

b)- Riempire la scatola dello sterzo (Ipoide 90)e lubrificare la vite senza fine della colonna di direzione (Gildani 30 HD).

c)- Riempire il serbatoio del freno (Fluido del freno idraulico n.3).

d)- Ispezionare tutte le balestre e le parti dello sterzo per eventuali danni e riferire se vi sono giochi eccessivi.

e)- Ispezionare la tenuta dell'ancoraggio delle balestre. Riferire se questo è allentato.

f)- Controllare i cuscinetti ammortizzatori di urto.

g)- Ispezionare e stringere se occorre:

1.- I dadi che assicurano l'asta di caduta dello sterzo.

2.- I dadi che assicurano i bracci dello sterzo.
3.- I dadi ed i bulloni che assicurano gli ammortizzatori.

h)- Curare quanto segue: stringere, aggiustare e riparare se necessario:

1.- I ganci che assicurano le tubature al telaio dello chassis e all'assale posteriore (verificare se vi siano danni alle tubazioni e se i giunti non perdono).

2.- I bulloni che assicurano il dispositivo dei freni all'assale posteriore.

373.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

e)- Verificare la tenuta di tutti i giunti [illegible] compiamento Hardy Specer.

f)- Lubrificare l'albero di trasmissione universale ed i giunti mobili (6 oliatori - grasso n.1).

COMPITO N.5 - SOSPENSIONE STERZO E FRENI.

a)- Lubrificare:

1.- I perni degli occhielli delle balestre (12 oliatori grasso n.1).

2.- Il braccio dello sterzo (2 oliatori- grasso n.1).

3.- La barra di accompiamento (2 oliatori - grasso n.1)

b)- Riempire la scatola dello sterzo (Ipoide 90)e lubrificare la vite senza fine della colonna di direzione (Gildani 30 HD).

c)- Riempire il serbatoio del freno (Fluido del freno idraulico n.3).

d)- Ispezionare tutte le balestre e le parti dello sterzo per eventuali danni e riferire se vi sono giochi eccessivi.

e)- Ispezionare la tenuta dell'ancoraggio delle balestre. Riferire se questo è allentato.

f)- Controllare i cuscinetti ammortizzatori di urto.

g)- Ispezionare e stringere se occorre:

1.- I dadi che assicurano l'asta di caduta dello sterzo.

2.- I dadi che assicurano i bracci dello sterzo.
3.- I dadi ed i bulloni che assicurano gli ammortizzatori.

h)- Curare quanto segue: stringere, aggiustare e riparare se necessario:

1.- I ganci che assicurano le tubature al telaio dello chassis e all'assale posteriore (verificare se vi siano danni alle tubazioni e se i giunti non perdono).
2.- I bulloni che assicurano il dispositivo dei freni all'assale posteriore.

3734

AVVERTIMENTO: LO STRINGERE ECCESSIVAMENTE SERVE AD OVVIARE AGLI INCONVENIENTI DEI GIUNTI E DELLE GUARNIZIONI DIFETTOSE.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMPITO N.6 - CONTROLLO DELL'ARMAMENTO, DELLE MUNIZIONI, DEI VOLANTINI DI PUNTAMENTO E DEGLI UTENSILI.

a)- Smontare e pulire tutto l' armamento per l'ispezione. Oliarlo e rimontarlo dopo l'ispezione. Provare il funzionamento della molla di chiusura della culatta.

b)- Controllare la punta del percussore ed il percussore di riserva.

c)- Lubrificare il pezzo e l'affusto (2 oliatori - grasso n.1) e gli scorrimenti del pezzo (grasso n.1).

d)- Controllare la tenuta dei dadi, i bulloni ed i perni.

e)- Controllare il livello dell'olio nell'ammortizzatore ed aggiungervene se necessario (olio pesante per rinculo).

f)- Pulire e lubrificare l'affusto del Bren (6 oliatori - grasso n.1) e regolarlo se necessario. Provarne il funzionamento.

g)- Sollevare, pulire ed esaminare tutte le munizioni, pulire i loro alloggiamenti.

h)- Lubrificare le guide di scorrimento della torretta (2 oliatori - grasso n.1).

i)- Controllare la tenuta dell'anello della torretta ed i bulloni del congegno di puntamento di direzione, stringendoli se necessario.

j)- Pulire i canocchiali e provare e rettificare i mirini.

k)- Pulire e controllare tutti gli utensili e le parti di ricambio elencate nelle liste A.B. e C. - Riferire sulle loro deficienze.-

COMPITI MENSILI

COMPITO N.7 - MOTORE - SISTEMA DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA E DI ARMAMENTO.-

a)- Verificare la tenuta dei dadi delle testa del cilindro.

b)- Controllare il gioco delle valvole e rettificare se necessario (immissione 0.12 scappamento 0.18 a freddo.Per autisti meccanici).

c)- Rimuovere e ripulire la pompa di presa della benzina ed i filtri.

d)- Girare indietro due o tre volte il pezzo.

e)- Togliere la copertura superiore del volantino a mano di direzione lubrificando leggermente gli ingranaggi. (Latta d'olio SCHD).

COMPITO N.8 - RETE ELETTRICA/ -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

8733

d)- Controllare la tenuta dei dadi, i bulloni ed i perni.

e)- Controllare il livello dell'olio nell'ammortizzatore ed aggiungervene se necessario (olio pesante per rinculo).

f)- Pulire e lubrificare l'affusto del Bren (6 oliatori - grasso n.1) e regolarlo se necessario. Provarne il funzionamento.

g)- Sollevare, pulire ed esaminare tutte le munizioni, pulire i loro alloggiamenti.

h)- Lubrificare le guide di scorrimento della torretta (2 oliatori - grasso n.1).

i)- Controllare la tenuta dell'anello della torretta ed i bulloni del congegno di puntamento di direzione, stringendoli se necessario.

j)- Pulire i canocchiali e provare e rettificare i mirini.

k)- Pulire e controllare tutti gli utensili e le parti di ricambio elencate nelle liste A.B. e C. - Riferire sulle loro deficienze.-

CONTROLLI MENSILI

COMPITO N.7 - MOTORE - SISTEMA DI DISTRIBUZIONE DELLA BENZINA E DI ARMAMENTO.-

a)- Verificare la tenuta dei dadi delle testa del cilindro.

b)- Controllare il gioco delle valvole e rettificare se necessario (immissione 0.1" scappamento 0.18 a freddo. Per autisti meccanici).

c)- Rimuovere e ripulire la pompa di presa della benzina ed i filtri.

d)- Tirare indietro due o tre volte il pezzo.

e)- Togliere la copertura superiore del volantino a mano di direzione lubrificando leggermente gli ingranaggi. (Latta d'olio 3GD).

COMPITO N.8 - RETE ELETTRICA/ -

a)- Provare la tenuta dei bulloni del motore, dello starter e della dinamo e la sicurezza dei tiranti, provando pure la tenuta delle viti di fissaggio del solenoide.

b)- Ispezionare tutti i fili, ripararli o riferire se necessario.

c)- (Per l'elettricista).

././.

8733

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1.- Lubrificare i cuscinetti del distributore a camme, il cuscinetto di lubrificazione delle camme (olio 30 HD) (1 o 2 gocce soltanto) ed il perno degli interruttori di contatto (grasso n.1 ungere leggermente).

2.- Ispezionare e pulire la congiunzione della base della torretta e verificare la sicurezza di tutte le connsessioni.

COMPITO N.9 - TRASMISSIONE E SOSPENSIONE.-

a)- Verificare se i dischi delle ruote siano bene bullonati. Riferire se le oscillazioni che ne derivano nelle ruote siano eccessive.

b)- Pulire le balestre con spazzole o paraffina (se disponibile) ed ungerne le estremità con olio di motore, già adoperato.

c)- Riempire gli assorbitori d'urto (fluidc per freno idraulico n.3).

d)- Controllare l'allineamento delle ruote (per meccanici).

e)- 1.- Vuotare la pompa meccanica per le gomme e la linea del feltro togliendo il tappo di scarico e facendo funzionare la pompa;
2.- Togliere gli elementi del filtro se nell'invio dell'aria si riscontra qualche traccia d'olio.
Verificare tenendo un pezzo di carta bianca presso il filtro, mentre la pompa è in funzione.

f)- Riempire il serbatoio del martinetto di sollevamento del portello di accesso al motore (fluido per freno idraulico n.3).

g)- Controllare la tenuta dei bulloni che assicurano la scatola del differenziale.

COMPITO PER IL CHILOMETRAGGIO.

Assieme ai compiti n. 7-8 e 9 verranno effettuati i seguenti compiti, in relazione al chilometraggio percorso.-

a)- Ad ogni 500 miglia di percorso:

abbassare la base del filtro principale di pressione dell'olio, sostituirlo e rimpirlo di olio prima che il motore si avvii.

b)- Ad ogni 1000 miglia di percorso:

1.- Pulire il filtro,della pompa della benzina lavandola con benzina. Togliere il tappo di scarico e vuotare la scodella dei sedimenti.
2.- Pulire il filtro a unione a chitarra del carburatore e vuotare la camera di galleggiamento del carburatore.
3.- Ispezionare e pulire le candele e regolare gli intergalli necessario (devono essere di 0.18-0.20 di pollice) [illegible]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

a)- Verificare se i dischi delle ruote siano bene bullonati. Riferire se le oscillazioni che ne derivano nelle ruote siano excessive.

b)- Pulire le balestre con spazzola o paraffina (se disponibile) ed ungerne le estremità con olio di motore, già adoperato.

c)- Riempire gli assorbitori d'urto (fluido per freno idraulico n.3).

d)- Controllare l'allineamento delle ruote (per meccanici).

e)- 1.- Vuotare la pompa meccanica per le gomme e la linea del feltro togliendo il tappo di scarico e facendo funzionare la pompa;
2.- Togliere gli elementi del filtro se nell'invio dell'aria si riscontra qualche traccia d'olio.
Verificare tenendo un pezzo di carta bianca presso il filtro, mentre la pompa è in funzione.

f)- Riempire il serbatoio del martinetto di sollevamento del portello di accesso al motore (fluido per freno idraulico n.3).

g)- Controllare la tenuta dei bulloni che assicurano la scatola del differenziale.

COMPITO PER IL CHILOMETRAGGIO.

Assieme ai compiti n. 7-8 e 9 verranno effettuati i seguenti compiti, in relazione al chilometraggio percorso.-

a)- Ad ogni 500 miglia di percorso:

abbassare la base del filtro principale di pressione dell'olio, sostituirlo e riempirlo di olio prima che il motore si avvii.

b)- Ad ogni 1000 miglia di percorso:

1.- Pulire il filtro,della pompa della benzina lavandola con benz na. Togliere il tappo di scarico e vuotare la scodella dei s dimenti.
2.- Pulire il filtro a unione a chitarra del carburatore e vuot la camera di galleggiamento del carburatore.
3.- Ispezionare e pulire le candele e regolare gli intervalli necessario (devono essere di 0,18-0,20 di pollice) (compi autista meccanico).
4?- Controllare gli intervalli dell'interruttore del magnet stanze normaili: 0,11-0,12 di pollice). Pulire la testa stributore (compito dell'elettricista).

3732

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

5.- Controllare il dispositivo a spazzola della dinamo e dello starter del motore (compito dell'elettricista).
6.- 1) cambiare le gomme
2) Ingrassare i bulloni dei mozzi delle ruote.
7.- Lubrificare i mozzi delle ruote (4 oleatori) (grasso n.1).

c)- Ad ogni 3000 miglia:

Prosciugare e riempire le parti seguenti:

I. 1.- Il motore 30 HD;
2.- Gli assali anteriori e posteriori;
3.- La scatola degli ingranaggi;
4.- La scatola del differenziale C.600 } con l'ipoide 90.

II. Rinnovare il filtro dell'olio.

./././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3.- La scatola degli ingranaggi;
4.- La scatola del differenziale C.600

II. Rinnovare il filtro dell'olio.

./././.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TABELLA DELLE LUBRIFICAZIONI DA EFFETTUARSI.

Carro armato Humber Mark IV

N.	DESCRIZIONE	LUBRIFICAZIONE	NOTE
1.	Motore	QUOTIDIANA 30 HD	Verificare. Cambiare l'olio dopo le prima 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000 miglia.
2.	Filtro aria a	SETTIMANALE 30 HD	Pulire e riempire (da effettuarsi ogni giorno in condizioni di polvere eccessiva).
3.	Assali anteriori e posteriori	Ipoide 90	Verificare. (Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
4.	Scatola dello sterzo	Ipoide 90	Verificare.
5.	Scatola del cambio	Ipoide 90	Verificare. (cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000).
6.-	Scatola del differenziale	C. 600	Verificare. (Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
7.	Braccio dello sterzo	Grasso n.1	2 oliatori.
8.	Barra d'accoppiamento	Grasso n.1	2 oliatori.
9.	Perni degli occhielli delle balestre.	Grasso n.1	12 oliatori.
10.	Alberi di trasmissione (anteriori e posteriori)	Grasso n.1	6 oliatori.
11.	Fuselli e giunti	Grasso n.1	2 oliatori.
12.	Cuscinetto reggispinte frizione	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
13.	Tirante freno a mano	Grasso n.1	1 oliatore.
14.	Leva cambio ingranaggi	Grasso n.1	1 oliatore.
15.	Albero pompa ad acqua	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).

3730

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2°	Filtro aria a	30 HD	Pulire e riempire (da effettuarsi ogni giorno in condizioni di polvere eccessiva).
3.	Assali anteriori e posteriori	Ipoide 90	Verificare. Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
4.	Scatola dello sterzo	Ipoide 90	Verificare.
5.	Scatola del cambio	Ipoide 90	Verificare. (cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia ed in seguito dopo ogni 3000).
6.-	Scatola del differenziale	C. 600	Verificare. (Cambiare l'olio dopo le prime 500 miglia e in seguito dopo ogni 3000 miglia).
7.	Braccio dello sterzo	Grasso n.1	2 oliatori.
8.	Barra d'accoppiamento	Grasso n.1	2 oliatori.
9.	Perni degli occhielli delle balestre.	Grasso n.1	12 oliatori.
10.	Alberi di trasmissione (anteriori e posteriori)	Grasso n.1	6 oliatori.
11.	Fuselli e giunti	Grasso n.1	2 oliatori.
12.	Cuscinetto reggispinte frizione	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
13.	Tirante freno a mano	Grasso n.1	1 oliatore.
14.	Leva cambio ingranaggi	Grasso n.1	1 oliatore.
15.	Alberino pompa ad acqua	Grasso n.1	1 ingrassatore (1 giro).
16.	Serbatoio del freno	Fluido per freno idraulico n.3	Verificare.
17.	della torretta	Grasso n.1	2 oliatori.
18.	Cannone ed affusto	Grasso n.1	2 oliatori.
19.	Periscopi	Grasso n.1	2 oliatori.
20.	Affusto mitra Bren	Grasso n.1	6 oliatori.

3730

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(segue) TABELLA DELLE LUBRIFICAZIONI DA EFFETTUARSI
Autoblinda Hummer Mark IV.

N.	Descrizione	Lubrificazione	Note
21.	Cilindro della culla del pezzo.	Olio pesante pel rinculo	Verificare.
22.	Boccaporti della torretta, porte lateriali, etc.	Grasso n.1	4 oliatori.
	VERIFICA MENSILE		
23.	Assorbitori d'unti.	Fluido per freno idraulico n.3.	Verificare.
24.	Serbatoio del martinetto pel portello di accesso al motore.	Fluido per freno idraulico n. 3	Verificare.
25.	Cuscinetti reggispinte albero di distribuzione, cuscinetti lubrificanti e perno del ruttore.	30 HD .Grasso n.1	1 o 2 gocce soltanto. Ungere leggermente.
	AD OGNI 1000 MIGLIA		
26.	Mozzi delle ruote	Grasso n.1	4 oliatori.-

3729

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	retta, porte lateriali, etc.	Grasso n.1	4 oliatori.

VERIFICA MENSILE

23.	Assorbitori d'unti.	Fluido per freno idraulico n.3.	Verificare.
24.	Serbatoio del martinetto pel portello di accesso al motore.	Fluido per freno idraulico n. 3	Verificare.
25.	Cuscinetti reggispinte albero di distribuzione, cuscinetti lubrificanti e perno del ruttore.	30 HD .Grasso n.1	1 o 2 gocce soltanto. Ungere leggermente.

AD OGNI 10[illegible] MIGLIA

26.	Mozzi delle ruote	Grasso n.1	4 oliatori.-

3729

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SPIEGAZIONE DELLE DICITURE A PAGINA 11 DEL FASCICOLO INGLESE

1.- Motore.
2.- Filtro ad aria.
3.- Assali anteriore e posteriore.
4.- Scatola dello sterzo.
5.- Scatola degli ingranaggi.
6.- Scatola del differenziale.
7.- Braccio dello sterzo.
8.- Barre d'accoppiamento.
9.- Perni degli occhielli delle balestre.
10.- Alberi di trasmissione (anteriore e posteriore).
11.- Fuselli e giunte.
12.- Cuscinetti reggispinte frizione.
13.- Tirante del freno a mano.
14.- Leva del cambio ingranaggi.
15.- Alberino pompa ad acqua.
16.- Serbatoio del freno.
23.- Assorbitori di urti.
24.- Serbatoio del martinetto del portello di accesso al motore.
25.- Cuscinetto reggispinte dell'albero di distribuzione.
Cuscinetto di lubrificazione e perno del ruttore.

3728

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

TRADUZIONE DELLE DICITURE A PAG. 12 DEL FASCICOLO INGLESE

17.- Piano di scorrimento delle torrette.
18.- Cannone ed affusto.
19.- Periscopi.
20.- Affusto mitra Bren.
21.- Cilindro dell'ammortizzatore del pezzo.
22.- Boccaporti della torricella, porte laterali.
26.- Mozzi delle ruote.-

3727

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Subject : Employment of Unit Maintenance Inspectorate.

Land Forces Sub Comm, A.C.
(M.M.L.A.) ROME
MM/30
4 March.46.

S.M.R.R.

36

During my tour in the North of Italy I found some doubt as to the control and employment of the above mentioned unit. At present it is located in MILAN.

It is recommended that this unit work to a programme of inspections arranged by you and that it should receive your strongest support to improve the standard of vehicle maintenance in the Italian Army. Reports should be submitted to you so that you are kept informed of the standards of maintenance of the units they visit.

It is understood that they require approximately 3000 litres of petrol and 3000 litres Derv per month for their vehicles which would be allocated by you.

It is understood that they have been allocated no petrol or Derv for February.

May we please be informed shortly of the programme arranged for them which could include some of the Infantry Divisions sited in the North: it is understood that the Legnano Division has recently been inspected by them.

Ae Inglis

3726/01

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

At present it is located in MILAN.

It is recommended that this unit work to a programme of inspections arranged by you and that it should receive your strongest support to improve the standard of vehicle maintenance in the Italian Army. Reports should be submitted to you so that you are kept informed of the standards of maintenance of the units they visit.

It is understood that they require approximately 3000 litres of petrol and 3000 litres Derv per month for their vehicles which would be allocated by you.

It is understood that they have been allocated no petrol or Derv for February.

May we please be informed shortly of the programme arranged for them which could include some of the Infantry Divisions sited in the North: it is understood that the Legnano Division has recently been inspected by them.

3726/01

AB

Lt. Col.
A.D.M.T.
M.M.I.A.

AB/fr

Copy to : 3, BLO
S.T.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ARMY FORM C 2156 (Small) **MESSAGE FORM** Register No.

Call | Srl. No. | Priority | Transmission Instructions

ME/30
WAR.

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) Originator: 12 B L U

Date Time of Origin: 26 1900 A

Office Date Stamp

Reme.

For Action: M.M.I.A.

TO (W) For information (INFO)

RECEIVED 1455 28 FEB 1940 Date

Message Instructions — GR —

Originator's No. 40/5/1097 (.) UNCLASSIFIED (.) REF YOUR ME/30 (.) NO ONE AT THIS HQ FAMILIAR WITH STAGHOUND ARMD CAR

cdf

P.S.S./B/D36/100 M x 150/44

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESS	IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER	ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY
SIGNED: W.R. Hunt Lyon Capt for Major	SIGNED	

Time	System
THI or TOR	
Time cleared	

Subject :- Maintenance - Allied Vehicles in the Italian Army.

SECRET.

Land Forces Sub Comm, A.C.
(M.M.I.A.) ROME
MB/30
4 March.40.

To : Colonel A/Q.

33

1. Now that some information is available regarding the composition of the 60 day's maintenance pack for the above, it is thought that additional steps should be taken to provide an adequate supply of essential spares so that these vehicles may be adequately maintained until such time as the 'B'vehicles are replaced by Italian vehicles.

2. The two great deficiencies in the 60 days maintenance pack are tyres and engines. It is not thought, since supply to the Italian Army is subject to availability in the depots and that other commitments are understood to be of higher priority, that supplies of these will ever be available from Allied depots or from Civilian Disposal Organisations in anything approaching adequate quantities.

3. If this be true, an adequate supply can only be obtained by purchase abroad or by commencing manufacture in this country. The feasibility of purchasing supplies is outside my knowledge but there must be in USA and UK stocks of suitable tyres and tubes of which a proportion could be obtained by Governmental purchase if finances permit. Similarly stocks of serviceable engines and components for engine overhaul must exist in those countries.

4. The obstacles in the way of manufacturing suitable tyres for these vehicles in this country are briefly :-

lack of suitable moulds (this can be overcome) 3724.
lack of raw material
low priority of Army needs vis à vis civilian needs.
Patent rights may also prove an obstacle.

As regards engines, although efforts are being made to get these overhauled at present in civilian workshops (to be replaced soon by an Army system of engine overhaul) the supplies of components in the 60 days maintenance pack are completely inadequate to support

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

composition of the 60 day's maintenance pack for the above, it is thought that additional steps should be taken to provide an adequate supply of essential spares so that these vehicles may be adequately maintained until such time as the 'B'vehicles are replaced by Italian vehicles.

2. The two great deficiencies in the 60 days maintenance pack are tyres and engines. It is not thought, since supply to the Italian Army is subject to availability in the depots and that other commitments are understood to be of higher priority, that supplies of these will ever be available from Allied depots or from Civilian Disposal Organisations in anything approaching adequate quantities.

3. If this be true, an adequate supply can only be obtained by purchase abroad or by commencing manufacture in this country.

The feasibility of purchasing supplies is outside my knowledge but there must be in USA and UK stocks of suitable tyres and tubes of which a proportion could be obtained by Governmental purchase if finances permit. Similarly stocks of serviceable engines and components for engine overhaul must exist in those countries.

4. The obstacles in the way of manufacturing suitable tyres for these vehicles in this country are briefly :-

lack of suitable moulds (this can be overcome) 3724
lack of raw material
low priority of Army needs vis à vis civilian needs.
Patent rights may also prove an obstacle.

As regards engines, although efforts are being made to get these overhauled at present in civilian workshops (to be replaced soon by an Army system of engine overhaul) the supplies of components in the 60 days maintenance pack are completely inadequate to support the engine overhaul plan.

Manufacture of components such as pistons, piston rings, liners etc, requires the possession of unused samples; or, preferably manufacturing blueprints from the makers together with specifications of the metals from which the components are made. The Italian Army is in possession of none of these and objections from patent rights are likely to be met in obtaining this information from the manufacturers.

4131

c/.....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

6. Any engine overhauls undertaken involving replacement of worn parts by locally made products must be regarded with some suspicion, unless the manufacturer's drawings and metal specifications are available; and failing supplies of correct components from Allied sources the number of such overhauled engines in the Italian Army will increase.

7. It is understood that the provision of an adequate spares supply for Carriers, Armoured Cars, and Gun Tractors is being handled separately: but it is pointed out that spareless engines or tyres) for them are included in the 60 days maintenance pack for 'B' vehicles.

8. May the possibility of purchasing abroad adequate supplies of spares(including tyres) please be considered and the Italian authorities be urged to take the necessary steps?

A Blunt
Lt. Col.
Asst.Mil.Att.
Mil.Sec/A. 3723

AB/fr

Copy to : 'Q'
ORD.

D action accepted !
... one of
... has been
... sent

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

or tyres) for them are included in the 60 [illegible]
for 'B' vehicles.

6. May the possibility of purchasing abroad adequate supplies of spares(including tyres) please be considered and the Italian authorities be urged to take the necessary steps?

A Blunt
Lt. Col.
A.D.M.S.

AB/fr

Copy to : 'Q'
ORD.

A.D.M.S.
M.M.I.A. 3723

Q action accepted.
Nothing will come out of G.H.Q. till a reply has been received to the cable sent recently to C.C.S. RAdm.
18 May. 46.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Subject :- Transport State - Infantry Divisions.

Land Forces Sub Comm,A.C.
(M.M.I.A.) ROME.
ME/30
16 Feb.46.

Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione.

Ministry of War.

Some doubt exists at the moment as to the exact state of the transport of the Infantry Divisions, though it is known to be capable of improvement. For example it is not known whether a certain division has 200,400,or 600 vehicles "off the road"- and a statement from a Division that it has a certain number of vehicles "off the road" is of little value unless it indicates why these vehicles are off the road.

It is also useful to know the general situation regarding the total distance run by vehicles,so that they can be separated into those which have done a little mileage(and should need little repair in the near future); into those which have done an appreciable mileage and will soon need engine overhaul (as distinct from re-boring); and into those which have done a big mileage and will soon need engine re-bores and other heavy repairs.

It is recommended therefore that you order the Infantry Divisions to compile the information in the form of the attached Appendix'1'showing the state at the 15th (or other convenient date) of each month. Attached at Appendix '2' is a sample for a certain Division which gives the immediate requirements of engines,tyres etc by types and sizes, and also indicates the length of service that may be expected from the vehicles of the Division.

Without this information it is only possible to guess at the future repair load of the Base Workshops both in vehicles for overhaul and in engines for re-conditioning.

May we please be sent a copy of your orders on this matter,and access to the information when it is submitted to you from the CME's of the Divisions.

Copy to : 'Q'
EME, 1 BLU
EME, 3 BLU
EME, 4 BLU

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 785020

Some doubt exists at the moment as to the exact state of the transport of the Infantry Divisions, though it is known to be capable of improvement. For example it is not known whether a certain division has 200,400,or 600 vehicles "off the road"- and a statement from a Division that it has a certain number of vehicles "off the road" is of little value unless it indicates why these vehicles are off the road.

It is also useful to know the general situation regarding the total distance run by vehicles,so that they can be separated into those which have done a little mileage(and should need little repair in the near future); into those which have done an appreciable mileage and will soon need engine overhaul (as distinct from re-boring); and into those which have done a big mileage and will soon need engine re-bores and other heavy repairs.

It is recommended therefore that you order the Infantry Divisions to compile the information in the form of the attached Appendix '1' showing the state at the 15th (or other convenient date) of each month. Attached at Appendix '2' is a sample for a certain Division which gives the immediate requirements of engines,tyres etc by types and sizes, and also indicates the length of service that may be expected from the vehicles of the Division.

Without this information it is only possible to guess at the future repair load of the Base Workshops both in vehicles for overhaul and in engines for re-conditioning.

May we please be sent a copy of your orders on this matter,and access to the information when it is submitted to you from the CRE's of the Divisions.

8722

Copy to : 'Q'
EME, 1 BLU
EME, 3 BLU
EME, 4 BLU
EME, 7 BLU

AB/fr

Lt. Col.
A.D.M.E.
M.M.I.A.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

Appx. 1

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Unit:-

Date:-

TABLE 'A'

VEHICLE MILEAGE

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	Remarks
Total							

TABLE 'B'

ENGINE MILEAGE

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	A	B	C
Total									

Column A - Average Monthly Vehicle Mileage (From Unit Records)
B - Average Engine Mileage before replacement (From Engine Replacement Return)
C - Estimated Monthly Requirements,

TABLE 'C'

V.O.Rs.

Make & Type	Engines	TYRES		Batteries	Other MT Assemblies	Total V.O.Rs.
		Sizes	No. Reqd			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Total									

TABLE 'B'

		ENGINE MILEAGE							
Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	A	B	C
Total									

Column A - Average Monthly Vehicle Mileage (From Unit Records)
B - Average Engine Mileage before replacement (From Engine Replacement Return)

C - Estimated Monthly Requirements,

TABLE 'C'

		V.O.Rs.					3 Total V.O.Rs.
		TYRES					
Make & Type	Engines	Sizes	No. Reqd	Batteries	Other MT Assemblies		
Total							

Checked by.....

THIS IS A SPECIMEN PRO-FORMA TO BE USED BY DIVISIONAL UNITS

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3720

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MT.....

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT STAT

Make & Type	No.	APPENDIX 'A' - VEHICLE MILEAGE 0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	No.	APPENDIX 'B' - ENGIN 0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & ab
Austin Utility	9	1	1	2	1	4	9	4	1	1	-	3
Morris Utility	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Standard Utility	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
Jeep	35	2	4	1	10	18	35	2	4	2	12	15
Humber												
Austin Ambulance	15	-	-	-	-	15	15	1	-	-	-	14
" 3-ton	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Bedford 15-cwt	67	12	15	17	12	11	67	14	16	17	12	8
" 30-cwt	8	8	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-
" 3-ton	63	-	3	12	11	37	63	9	5	17	6	26
" Tract	11	-	4	7	-	-	11	1	3	7	-	-
Chev 15-cwt	36	1	4	12	4	15	36	3	4	12	5	12
" 30-cwt	13	2	4	4	2	1	13	2	4	4	2	1
" 3-ton	36	5	2	19	6	4	36	6	2	19	5	4
" Tract	2	-	-	1	1	-	2	-	-	1	1	-
Dodge 15-cwt	101	1	10	16	26	48	101	7	12	14	29	39
" 30-cwt	2	-	1	1	-	-	2	-	1	1	-	-
" 3-ton	191	24	14	13	29	106	191	34	25	19	33	80
Ford 15-cwt	59	-	5	11	22	21	59	3	5	11	21	19
" 3-ton	20	2	2	5	7	4	20	4	1	8	6	1
Fordson 15-cwt	20	1	4	7	4	4	20	1	5	8	3	3
" 30-cwt	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
" 3-ton												
" Tract	3	-	-	-	1	2	3	-	-	-	1	2
Morris FA & AT	51	-	-	-	31	20	51	-	-	-	31	20
" Recovery												
" 15-cwt	21	12	8	1	-	-	21	12	8	1	-	-
GMC	14	1	-	-	4	9	14	1	-	-	4	9
Carriers Universal	50	21	20	9	-	-	51	21	20	9	-	-
" Lloyd	20	19	-	1	-	-	20	19	-	1	-	-
Chev Recce												
Ford Recce												
Norton M/C	42	4	13	13	-	12	42	8	10	24	-	-
BSA M/C	130	21	43	20	11	35	130	25	40	37	18	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RETURN OF TRANSPORT STATE

DATE 31 DEC 45

APPENDIX 'B' - ENGINE MILEAGE

0 5000- 10000	10000- 15000	15000- 20000	20000 & above	A	B	C
1	1	-	3	5.500	16.000	3
1	-	-	-	350	16.000	-
-	-	1	-	23.000	16.000	4
4	2	12	15	2.000	18.000	25
-	-	-	14	600	20.000	14
-	-	-	-	2.000	18.000	-
16	17	12	8	700	15.000	20
-	-	-	-	500	15.000	-
5	17	6	26	1.500	16.000	32
3	7	-	-	80	10.000	3
4	12	5	12	1.500	15.000	17
4	4	2	1	900	15.000	3
2	19	5	4	800	16.000	7
-	1	1	-	100	10.000	1
12	14	29	39	1.500	16.000	68
1	1	-	-	600	16.000	1
25	19	33	80	4.000	17.000	113
5	11	21	19	2.000	16.000	40
1	8	6	1	2.000	12.000	15
5	8	3	3	3.000	16.000	6
-	-	-	1	1.000	16.000	1
-	-	1	2	100	11.000	3
-	-	31	20	150	15.000	51
8	1	-	-	500	18.000	-
-	-	4	9	500	12.000	13
20	9	-	-	200	4.000	50
-	1	-	-	100	4.000	20
10	24	-	-	1.000	8.000	24

APPENDIX 'C' - VEHICLES OFF THE ROAD

Engine	TYRES Sizes	TYRES No.Reqd	Batts.	Other MT Assemblies	Total V.O.
2	-	-	1	1	2
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
9	600x16	9	1	1	11
1	-	-	-	-	1
-	1050x16	2	-	-	1
8	900x16	3	9	3	17
-	-	-	6	2	8
15	1050x16	48	19	7	23
-	-	-	-	-	-
4	-	-	1	3	9
2	1050x16	2	1	2	4
7	1050x16	3	3	2	8
-	-	-	-	-	-
13	900x16	11	13	9	25
-	-	-	-	-	-
28	1050x16	85	6	6	40
11	-	-	3	6	14
2	-	-	4	2	5
4	900x16	4	7	3	7
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
3	900x16	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	7
-	-	-	2	4	4
14	325x19	5	7	5	17

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Number													
Austin	Ambulance K	15	-	-	-	-	15	15	1	-	-	-	14
"	3-ton	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Bedford	15-cwt	67	12	15	17	12	11	67	14	16	17	12	8
"	30-cwt	8	8	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-
"	3-ton	63	-	3	12	11	37	63	9	5	17	6	26
"	Tract	11	-	4	7	-	-	11	1	3	7	-	-
Chev	15-cwt	36	1	4	12	4	15	36	3	4	12	5	12
"	30-cwt	13	2	4	4	2	1	13	2	4	4	2	1
"	3-ton	36	5	2	19	6	4	36	6	2	19	5	4
"	Tract	2	-	-	1	1	-	2	-	-	1	1	-
Dodge	15-cwt	101	1	10	16	26	48	101	7	12	14	29	39
"	30-cwt	2	-	1	1	-	-	2	-	1	1	-	-
"	3-ton	191	24	14	13	29	106	191	34	25	19	33	80
Ford	15-cwt	59	-	5	11	22	21	59	3	5	11	21	19
"	3-ton	20	2	2	5	7	4	20	4	1	8	6	1
Fordson	15-cwt	20	1	4	7	4	4	20	1	5	8	3	3
"	30-cwt	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
"	3-ton												
"	Tract	3	-	-	-	1	2	3	-	-	-	1	2
Morris	FA & AT	51	-	-	-	31	20	51	-	-	-	31	20
"	Recovery												
"	15-cwt	21	12	8	1	-	-	21	12	8	1	-	-
GMC		14	1	-	-	4	9	14	1	-	-	4	9
Carriers	Universal	50	21	20	9	-	-	51	21	20	9	-	-
"	Lloyd	20	19	-	1	-	-	20	19	-	1	-	-
Chev	Recce												
Ford	Recce												
Norton	M/C	42	4	13	13	-	12	42	8	10	24	-	-
BSA	M/C	130	24	43	20	11	32	130	25	40	27	38	-
Matchless	M/C	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-
Ariel		1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Triumph		1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
TOTALS		1034	149	159	178	183	365	1034	195	168	204	210	257
% age		100	14	15	17	18	36	100	19	16	20	21	24

Appendix 'A' & 'B' - Accuracy of these Returns depends on correct compilation of AB 412

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

-	-	14	2.000	18.000	-	-	1050x16	2	-	-	1
-	-	-	700	15.000	20	8	900x16	3	9	3	17
17	12	8	500	15.000	-	-	-	-	6	2	8
-	-	-	1.500	16.000	32	15	1050x16	48	19	7	23
17	6	26	80	10.000	3	-	-	-	-	-	-
7	-	-	1.500	15.000	17	4	-	-	1	3	9
12	5	12	900	15.000	3	2	1050x16	2	1	2	4
4	2	1	800	16.000	7	7	1050x16	3	3	2	8
19	5	4	100	10.000	1	-	-	-	-	-	-
1	1	-	1.500	16.000	68	13	900x16	11	13	9	25
14	29	39	600	16.000	1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	4.000	17.000	113	28	1050x16	85	6	6	40
19	33	80	2.000	16.000	40	11	-	-	3	6	14
11	21	19	2.000	12.000	15	2	-	-	4	2	5
8	6	1	3.000	16.000	6	4	900x16	4	7	3	7
8	3	3	1.000	16.000	1	-	-	-	-	-	-
-	-	1									
-	1	2	100	11.000	3	-	-	-	-	-	-
-	31	20	150	15.000	51	3	900x16	1	-	-	1
8	1	-	500	18.000	-						
-	-	4	500	12.000	13	-	-	-	-	-	-
0	9	-	200	4.000	50	-	-	-	-	-	-
-	1	-	100	4.000	20	-	-	-	3	4	7
						-	-	-	2	4	4
0	24	-	1.000	8.000	24						
0	27	38	1.000	8.000	65	14	325x19	5	7	5	17
1.	-	-	500	8.000	1	34	325x19	13	14	11	43
-	-	-	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	4.000	14.000	1	-	-	-	-	-	-
						1	-	-	-	-	1
8	204	210	257		600	159	-	187	100	72	250
6	20	21	24								

Appendix 'B' - Column A - Average Monthly Vehicle Mileage (From Unit Records)
B - Average Engine Mileage before replacement (From Engine Replacement Return).
C - Estimated Monthly Requirements.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RECEIVED 18 FEB 1946
1761

ME/307
LOR

SC REME 7 B.L.U.
c/o 6 British Liaison Unit
CMF.
Ref No: EME/2/2.

Date:- 15 Feb 46.

Subject:- Motor Cycle State.

ADME MMIA ✓
DDME 2 Dist
DAA & QMG 6 BLU
Trg Maj. CC RR 7 BLU

1. Enclosed sitrep showing classification and repairs required for 63 Motor Cycles released by GHQ to No. 6 Territorial Command.

2. It has been possible to obtain some spares from Italian Channels but it would be appreciated if the possibility of release of spares for the 13 shown 'awaiting spares' could be investigated, and if, in future a definite ruling re classification and condition could be obtained prior to release.

3. This also applies to all British Equipment at present being released to CC RR.

3718

for SC REME
Lt. Hancock T

R 18-2-46

R 19/2/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MOTOR CYCLE STATE

Make	Type	No.	CLASSIFICATION I	II	III	IV	VI	No. Repaired	In Hand	Awaiting Spares	Spares Requi
B.S.A.	500	20	20					19	1	Nil	Nil
Norton	500	16	13		3			13		3	Pisto Rings
Norton	350	2	1		1			1		1	New Engin
Matchless	350	12	8		4			8		4	"
Triumph	350	8	5		3			5		3	"
Ariel	350	5	3		2			3		2	"
Total		63	50		13			49	1	13	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HQ. 785020

MOTOR CYCLE STATE

No.	CLASSIFICATION I	II	III	IV	VI	No. Repaired	In Hand	Awaiting Spares	Spares Required	No. in-efficient	No. Issued to CC RR.
20	20				19	1	Nil	Nil	4	15	
16	13	3			13		3	Piston & Rings or	13	-	
2	1	1			1		1	New Engine	1	-	
12	8	4			8		4	"	Nil	8	
8	5	3			5		3	"	Nil	5	
5	3	2			3		2	"	3	-	
63	50	13			49	1	13		21	28	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

ME/30
582.

SIGNAL

FROM: MOSCOW

DATE TIME
15 FEB

TO(FOR ACTION): WAR MINISTRY

TO(FOR INFO) : 5 BLU

24

D.S.C.

DECLASSIFIED

TEXT OF MOSCOW D. 15 OF 12 FEB (.) TRADECRAFT AND SECURITY CARE WILL BE OBSERVED FROM THIS ARRIVAL AND DEPARTURE LOCATED AT T E R R A N A(.)

PLEASE ARRANGE

PRECEDENCE IMMEDIATE

AUTHENTICATION

COPY TO:- G(PRO)
GT
RENTS -

3717

15/2/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

5LRKE V MBGE
LRKE ERE K
LRKB V MBGE (IR15216
FROM SC REME 7 BLU 130900-
TO HQ MMIA (FOR ADME)
BT
EMC K'S UNCLAS(.) YOUR ME/30 ACK (.)
WE ALREADY TAKEN STEPS TO D// OBTAIN THIS TRANSPORT
STATE FROM FOLGORE AND WILL ARRANGE FULL EXPLANATION (.)
IN VIEW OF FOLGORE POOR VEH DOCUMENTATION I DO NOT EXPECT ANY SATIS-
FACTORY RESULTS (.) THIS EMPHASISES NEED FOR WAR MINISTRY DIRECTIVE TO
ALL UNITS INCLUDING TERRITORIAL COMMANDS STRESSING EMPORTANCE OF
VEH DOCUMENTATION (.) SUGGEX/// SUGGEST YOU CIRCULATE DETAILS
TO ALL SC REME AND RASC OFFICERS WITH L// BLUS WITH INSTRUCTIONS TO
GIVE THEIR ASSISTANCE .
BT
READ PSE WITH INSTRUCTIONS
SENT WW 1152 AR TK U

NFA

WA STRESSING IMPR IMPORTANCE

R 2/// 1130 ROMERO AR K

RECEIVED 15 FEB 46 (DATE)

Reme

M.M.I.A. 12/15 SIGNALS

MF/30

M MIA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SUBJECT: Repair of Allied Vehicles.

(21)

Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.) ROME
ME/30
/2 Feb 46.

Ministry of War,
Direzione di Artiglieria e Motorizzazione.

There appears to be a need for a small Workshops in Milan to deal purely with Allied Vehicles in the Italian Army which are either stationed in Milan or in Transit through it.

At present the L E G N A N O Division Workshops and 3 Repairs Unit are suffering from this load; and it is thought better that they should not be distracted from their proper function.

It is suggested that such a Workshops, or Service Station, be formed, and made a detachment of 3 Repair Unit.

A. Blunt

Lt. Col.
A.D.M.E.
M.M.I.

3715

Copy to: 3 B L U (for SC. REME)

AB/lv

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MESSAGE FORM.

FROM : MELTA

TO : 6 BDU

REF : MS/30

DATE/TIME
14 [illegible] A

18

UNCLASSIFIED

FOR NELSON (.) YOUR REF 4/1 OF 23 JAN REFERRING TRANSPORT STATE (.)
WAR MINISTRY IS BEING ASKED TO INSTITUTE RETURN SHOWING
TABLES A B AND C OF YOUR ANNEXURE TO ABOVE LETTER (.) CAN YOU
EXPLAIN THIS TO FULCORE BEFORE LEAVING ON L I A P (.) ACK

PRECEDENCE IMPORTANT

Lt. Col.

AUTHENTICATION A.D.M.S.

3714

R
14/2/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SIGNAL

ME/3 C

FROM: M K T A

DATE TIME
12/0/5 A

TO(FOR ACTION): WAR MINISTRY

TO(FOR INFO) : G ELU

Q.B15

UNCLASSIFIED

UNDER AUTHORITY GHQ FX60369 OF 5 FEB FURTHER QTY SIX
STAGHOUND6 T17E1 (1) CLASS II AND QTY EIGHT DAIMLER SCOUT CARS
CLASS II MAY BE TAKEN OVER ON LOAN FROM ARG B O L O G N A FOR USE
IN REGIMENTAL TRAINING CENTRE C E S A N O (.) PLEASE ARRANGE
COLLECTION AND REPORT COMPLETION

PRECEDENCE IMPORTANT

AUTHENTICATION

MATERIAL/ G (ERO)

ST

TIME

3713

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

REME

14E/204

W582.

(15)

SIGNAL

DATE TIME
09/610A

FROM: M M I A

TO(FOR ACTION): WAR MINISTRY

TO(FOR INFO) : 6 BLU

Q.810

UNCLASSIFIED

CANCEL M M I A SIGNAL Q807 (.) UNDER AUTHORITY
GHQ C19629 OF 4 FEB QTY FOUR RPT FOUR STAGHOUNDS M°T17E1 (1)
CLASS II MAY BE TAKEN OVER ON LOAN FROM ARG B O L O G N A WITH
COMPLETE KIT FOR USE IN REGIMENTAL TRAINING CENTRE C E S A N O (.)
PLEASE ARRANGE IMMEDIATE COLLECTION

PRECEDENCE IMMEDIATE

AUTHENTICATION

INTERNAL: G(TRG)
ST
REMS

R 3712
11/2/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RECEIVED 7 FEB 824

M.M.I.A.
12/06
SIGNALS

LRKB V MEDY NR060300
T MSHO
FROM 10 BLU 061300
TO MMIA ROME
BT
EME 2 . UNCLASS . YOUR MESSAGE ME 30 DATED 5 FEB
RECEIVED 1145 HRS 6 FEB . DIRECTOR OF REPAIRS NAPLES
REPORTS COL BARBONE RETURNED ROME 5 FEB . MESSAVE SUBJECT
MATTER WILL BE PURSUED
BT 1340
SENT CS AR K

FROM 5 FEB TO MATTER WILL
5 FEB . MESSAVE SUBJECT MATTER WILL BE
RECD CB 1505 AR

MMIA
M57/06
Rome
13
L 37 11
7/2/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

"Q" BUCK SLIP FILE No HE/30

DATE	SECTION or SERVICE		ACTION REQUIRED
31 Jan	FROM ADME	TO Q	The attached has just reached me from 3 BLU. It shows that at the end of the year 1945, "Legnano" Infantry Division had 250 vehicles off the road for a variety of causes, mainly for lack of engines, and accumulators, and tyres. It also shows that 600 engines were then required to rectify the engine replacement position. The column "M" shows very clearly the proportion of vehicles fitted with engines which will require replacement in the very near future. This Division is one of the better Divisions from the M.T. point of view. These figures can be compared with the VOR figures requested from Min. of War by you. Will these show approx 1200 vehicles off the road? ~~A Bruce~~ ~~Lt Col~~. (A) I would prefer much more detailed infm. from Min of War regarding V.O.R. and estimated vehicle life together with returns of vehicle mileage. A Bruce Lt Col
5 Feb.	Q.	ADME	Good use has been made of this infm by. Lt Col Bond. (X) Suggest you discuss this with Balangero. RBC.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30 JAN 19-
G93

Subject:- Transport State - LEGNANO Inf Div.

SC REME
7 British Liaison Unit,
CMF.

ADME
9 Land Forces Sub-Com AC (MMIA)

Ref No:- EME/4/1.

Copy to:- SC REME 3 BLU

Date:- 23 JAN 46

Revd

(9)

ME/30

1. We enclose for your information the above Monthly Return for the period ending 31 Dec 45. Unfortunately due to my leaving the LEGNANO Div this return is now rather out of date and in view of the recent issue of certain spares (particularly batteries and tyres) the Appendix 'C' of VORs will probably require some amendments. The return does however give quite a reliable indication of the Divisional Transport state and also possible future engine requirements.

2. There are certain anomalies in this return that require further investigation, for instance Carriers should be considerably more than 70 the total of 70 specified, but apart from these the return is in accordance with what should be expected after 1 year's service with poor vehicle and inadequate engine replacement and the situation revealed by this return is an extremely serious one.

3. The return is briefly analysed in the following table from which it will be seen that the average VORs amount to approximately 25% and engine replacements can be expected to be well over 50%.

Class	Total	ENGINE MILEAGE 0-30000	30/45	45 & above	Possible Engine Requirements	Total VORs
Motor Cycles	183	93 (51%)	52 (28%)	38 (21%)	92 (50%)	61 (33%)
Cars & Util.	46	12 (26%)	3 (7%)	31 (67%)	29 (63%)	13 (28%)
Trucks 15-cwt	304	100 (33%)	63 (21%)	141 (46%)	151 (50%)	72 (24%)
Lorries 30-cwt	38	16 (42%)	5 (13%)	17 (45%)	27 (70%)	12 (32%)
" 3-ton	311	87 (28%)	63 (20%)	161 (52%)	169 (54%)	73 (24%)
Ambulances	15	1 (7%)	-	14 (93%)	14 (93%)	1 (7%)
Carriers	70	60 (86%)	10 (14%)	-	70 (100%)	11 (16%)

4. It would appear that a similar return from all 5 Italian Divisions would be most useful in assessing their present technical efficiency and total Divisional requirements of principle MT Spares. It would also enable us to assess the future commitments of the Italian Base Workshop and in view of this it is suggested that the Italian War Office should be requested to obtain a return on somewhat similar lines from all 5 Divisions via their respective Territorial Commands.

3709

5. When requesting this return the Italian War Office should stress the importance of its prompt and accurate rendition and also request from each Divisional Workshop a separate return for Unit Vehicles 'awaiting & under repair', the VOR Table of which could be arranged to show 'principle MT Spares required 'against the 'vehicles by types and makes'.

P.H. Nelson SC REME

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Unit:-

Date:-

TABLE 'A'

VEHICLE MILEAGE

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000& above	Remarks
Total							

TABLE 'B'

ENGINE MILEAGE

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000& above	A	B	C
Total									

Column A - Average Monthly Vehicle Mileage (From Unit Records)
B - Average Engine Mileage before replacement (From Engine Replacement Return)
C - Estimated Monthly Requirements,

TABLE 'C'

V.O.Rs.

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Reqd	Batteries	Other MT Assemblies	Total V.O.Rs

3708

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 785020

Total									

TABLE 'B'

		ENGINE MILEAGE							
Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000& above	A	B	C
Total									

Column A - Average Monthly Vehicle Mileage (From Unit Records)
B - Average Engine Mileage before replacement (From Engine Replacement Return)
C - Estimated Monthly Requirements,

TABLE 'C'

		V.O.Rs.				
		TYRES				
Make & Type	Engines	Sizes	No. Reqd	Batteries	Other MT Assemblies	Total V.O.Rs
					3708	
Total						

Checked by.....

THIS IS A SPECIMEN PRO)FORMA TO BE USED BY DIVISIONAL UNITS

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 785020

0894

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MESSAGE FORM

FROM : MAIA

DATE/TIME
05 A

TO : 10 BLU

UNCLASSIFIED

MS/30 (.) FOR REME (.) CONTACT DIRECTOR OF REPAIRS AND VISIT A R A R VEHICLE PARKS NEAR N A P L E S TO ADVISE WAR MINISTRY REPRESENTATIVE REGARDING SERVICEABILITY OF ALLIED TYPES OF VEHICLES CONTAINED THEREIN AND BEING OFFERED TO WAR MINISTRY (.) WAR MINISTRY REP COLONEL BARBONE IS VISITING DIRECTOR OF REPAIRS ~~MK~~ N A P L E S 6 FEBRUARY (.) MAKE IMMEDIATE CONTACT (.) UNDERSTAND VISIT TO T A R A N T O WILL BE NEEDED IN NEAR FUTURE FOR SAME PURPOSE

PRECEDENCE IMMEDIATE

AUTHENTICATED _____ Lt-Col.
A.D.A.G.

INTERNAL : 'Q'

3707

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COPY SIGNAL.

FROM : 1 BLU. 291715 A

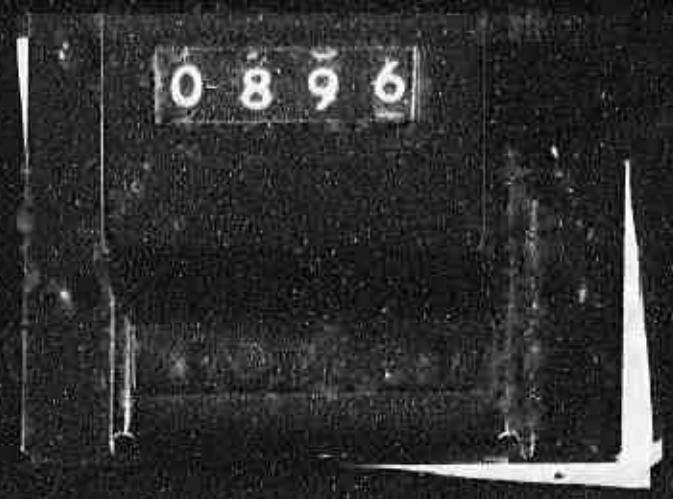
TO ; (For Action) HQ. MMIA ROME.

REF NO : SD 1 UNCLASSIFIED

SUBJECT RECTC OF 1 MAC(.) YOUR SD/6/" OF 18 JAN REFERS(.) CREMONA HAVE ASKED FOR EIGHT EFFICIENT AMBULANCES TO BE HANDED OVER TO 54 HYGIENE SEC WHICH HAS THAT NUMBER BLR(.) CREMONA ADVISED TO ACT WITH MEN OF WAR

Action Copy :Q202

Info Copy : REAR and SD.


0896