Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

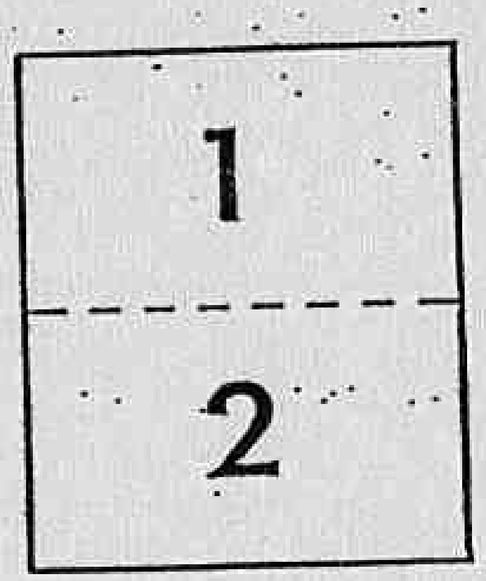
ACC 10000|120|34160 ME|30/A

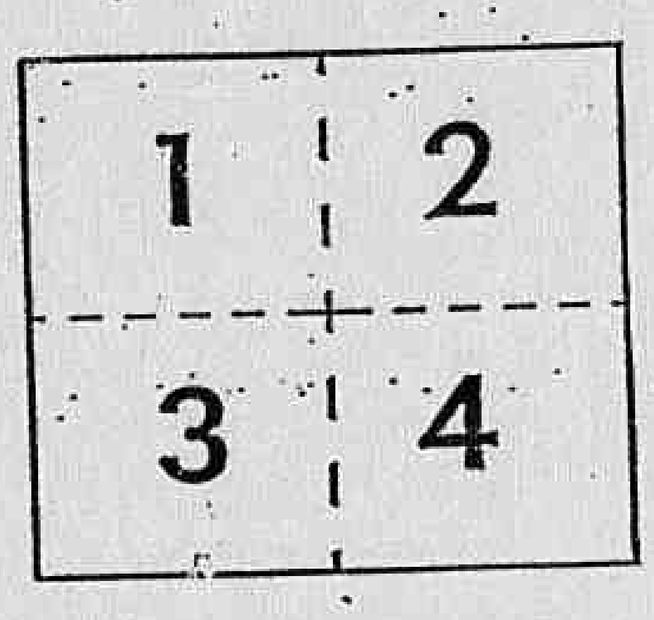
10000|120|3460 ME|30/A Cremona Inf. Div. Transport State
MAR. - Sept. 1946
3843
4038

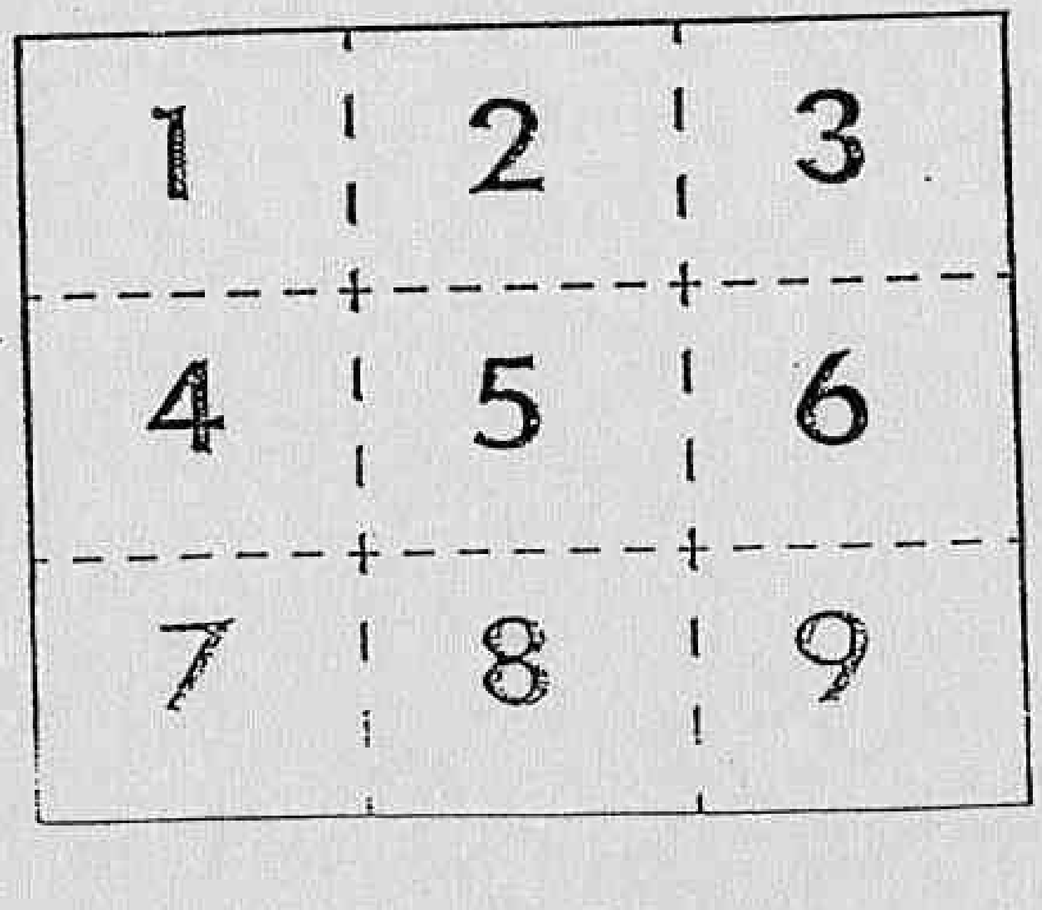
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

"ITA' DIVISIONE DI FANT[illegible] LA BORGHONA"

APPENDICE "A" - Miglia percorse dal veicolo

APPENDICE "B" -

tipo	Numero	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre	Numero	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000
Austin Utility	1	=	=	=	=	1	1	1	=	=	=
Morris Utility	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=	=
Standard Utility	2	=	=	=	=	2	2	=	=	1	=
Jeep	54	=	3	8	16	27	54	[illegible]	7	6	12
Humber	1	=	=	1	=	=	1	=	1	=	=
Austin Ambulance	6	=	=	=	4	2	6	1	=	3	2
Austin 3 Ton.	12	=	3	5	3	1	12	=	3	5	3
Bedford 15 cwt	97	=	5	24	22	45	97	11	19	23	27
Bedford trattore	15	=	1	1	1	12	15	2	2	1	4
Bedford 3 Ton.	92	2	10	11	15	54	92	2	15	18	16
Chevrolet 15 cwt	4	=	=	=	4	=	4	=	1	1	2
Chevrolet 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Chevrolet 3 Ton.	2	=	5	10	5	8	28	=	6	10	7
Dodge 15 cwt	21	3	6	20	30	62	121	[illegible]	12	18	36
Dodge 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Dodge 3 Ton.	163	14	16	16	14	103	153	2[illegible]	26	22	16
Ford 15 cwt	45	3	7	11	4	20	45	7	12	16	1
Ford 3 Ton.	78	=	13	26	16	23	78	[illegible]	18	21	15
Ford trattore	39	18	9	5	4	3	39	2[illegible]	8	5	1
Fordson 15 cwt	20	=	=	8	5	7	20	=	8	6	6
Fordson 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Fordson 3 Ton.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Morris FA & AT	11	2	6	3	=	=	11	2	6	3	=
Morris recovery	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Morris 15 cwt	43	8	13	14	6	2	43	7	13	15	6
G.M.C.	9	6	1	2	=	=	9	7	=	2	=
Carrier Universal	121	65	31	25	=	=	121	65	12	28	15
Carrier Lloyd	30	2	4	24	=	=	30	3	15	12	=
Beaverest Recce	3	1	=	1	1	=	3	1	1	1	4
Otter Recce	1	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=
Norton M.C.	4	=	=	=	1	3	4	=	2	=	2
B.S.A. W.C.	11	=	1	3	5	2	11	=	1	3	5
Wachles M.C.	11	=	=	=	1	10	11	2	2	=	1
Ariel M.C.	33	3	12	10	8	=	33	6	10	9	6
Triumph	211	5	55	90	24	36	211	30	75	56	27
TOTALE	1257	134	202	318	189	424	1257	231	285	275	204
PERCENTUALI	100	11	16	25	14	34	100	19	22	22	16

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

...15000	20000 ad oltre	A	B	C	Motore	Misure a mano	N. ri= chiesto Batterie	APPENDICE "C" - Veicoli fuori servizio: Altri accessori meccanici
=	=	2.000	20.000	=	=	=	=	=
=	1	1.800	26.000	=	=	=	=	4
=	1	400	40.000	1	1	16.00x16	=	=
12	26	2.100	16.000	23	15	" "	2	4
=	=	=	=	=	=	=	46	1
2	=	450	8.000	1	1	1050x16	=	14
3	=	400	10.000	1	2	"	6	=
27	17	1.900	19.000	35	19	19x16	=	=
4	6	280	13.000	=	=	=	2	4
16	22	1.400	17.500	26	31	1050x16	4	4
2	=	600	12.500	1	1	=	=	11
=	=	=	=	=	=	=	8	4
7	3	800	12.000	=	=	=	=	6
30	58	1.400	18.000	42	41	19x16	=	24
=	=	=	=	=	=	=	=	=
16	76	1.500	21.500	34	42	1050x16	4	=
1	9	2.100	17.000	5	5	=	6	4
15	19	1.300	20.000	13	12	1050x16	=	14
1	3	250	5.000	=	=	=	8	=
6	=	400	19.500	3	3	=	=	24
=	=	=	=	=	=	=	=	=
=	=	=	=	=	=	=	=	16
=	=	100	12.000	=	=	=	=	=
=	=	=	=	=	=	=	4	6
6	2	470	11.000	6	5	19x16	2	4
=	=	350	8.000	=	=	=	=	2
5	1	200	8.000	30	30	=	=	=
=	=	200	8.500	5	3	=	=	12
4	=	120	7.500	=	=	=	=	=
=	=	=	=	=	=	=	=	6
2	=	700	13.000	=	=	=	=	=
5	2	800	25.000	=	=	=	=	=
1	6	1.800	28.000	5	3	1325x19	=	=
6	2	2.700	20.000	4	4	" "	8	=
7	23	950	14.000	30	30	" "	12	4
272	=	=	=	263	255	=	8	4
21							80	6
							46	20
							192	133

0903

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE "C" - Veicoli fuori servizio (V.F.S.)

ro	Misure gomme	N. ri= chiesto	Batterie	Altri accessori meccanici	T O T A L E (V. F. S.)
	=	=	4	1	1
	=	=	=	=	=
	16.00x16	2	4	1	1
	" "	46	14	10	17
	=	=	=	=	=
	1050x16	6	=	=	1
	"	2	4	=	3
	9x16	4	4	11	13
	=	=	4	=	=
	1050x16	8	6	24	34
	=	=	=	=	1
	=	=	=	=	=
	1050x16	4	4	5	7
	9x16	6	14	11	25
	=	=	=	=	=
	1050x16	8	24	16	34
	=	=	=	=	6
	1050x16	4	16	6	22
	=	=	4	2	4
	=	=	2	2	5
	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=
	=	=	4	2	2
	=	=	=	=	=
	9x16	8	12	5	12
	=	=	=	=	=
	=	=	6	3	8
	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=
	325x19	20	8	4	6
	" "	12	6	4	6
	" "	8	6	6	13
	" "	80	46	20	48
	=	218	192	133	269

0904

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

UNITA' DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"

APPENDICE "A" - Miglia percorse dal veicolo

APPENDICE "B"

Marca tipo	Numero	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre	Numero	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre
Austin Utylity	1	=	=	=	=	1	1	1	=	=	=	
Morris Utylity	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=	=	
Standard Utylity	3	=	1	=	=	2	3	=	1	1	=	
Jeep	59	=	3	10	18	28	59	4	8	8	14	2
Humber	1	=	=	1	=	=	1	=	1	=	=	
Austin Amulance	4	=	=	4	=	=	4	1	=	3	=	
Austin 3 Tcn.	11	=	3	5	2	1	11	1	3	4	3	
Bedford 15 cwt	96	1	5	23	22	45	96	11	18	23	27	1
Bedford tratt.	16	=	1	1	2	12	16	2	2	2	4	
Bedford 3 TON.	86	2	9	8	15	52	86	20	14	15	5	2
Chevrolet 15 cwt	4	=	=	=	4	=	4	=	1	1	2	
Chevrolet 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Chevrolet 3 Ton.	26	=	5	8	5	8	26	2	6	8	7	
Dodge 15 cwt	128	3	7	22	33	63	128	9	14	20	30	5
Dodge 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Dodge 3 Ton.	161	14	15	14	14	103	161	23	26	20	17	7
Ford 15 cwt	47	3	8	12	4	20	47	7	13	15	3	
Ford 3 Ton.	75	=	13	25	16	21	75	5	18	20	15	1
Ford trattore	35	20	7	3	4	1	35	21	7	3	1	
Fordson 15 cwt	21	=	=	9	5	7	21	1	8	6	6	
Fordson 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Fordson 3 Ton.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Morris FA & AT	10	2	6	2	=	=	10	2	5	3	=	
Morris Recovery	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Morris 15 cwt	41	8	12	13	6	2	41	7	12	15	5	
G.M.C.	9	6	2	1	=	=	9	7	1	1	=	
Carrier Universal	128	65	35	28	=	=	128	68	14	30	15	
Carrier Lloyd	33	2	5	26	=	=	33	4	17	12	=	
Beaverest Recce	4	1	1	1	1	=	4	2	1	1	=	
Otter Recce	1	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=	
Norton M/C	2	=	=	=	2	=	2	=	2	=	=	
B.S.A. M/C	10	=	1	2	5	2	10	=	1	2	5	
Machles M/C	12	=	=	=	2	10	12	=	2	=	2	
Ariel M/C	30	3	10	9	8	=	30	6	8	8	6	
Triumph	215	5	58	90	26	36	215	31[illegible]	76	58	27	
TOTALE	1270	136	208	317	194	415	1270	238	279	279	209	2
Percentuali	100	11	16	25	15	33	100	19	22	22	16	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Situazione al 1-10-946

APPENDICE "B" - Miglia girate dal motore

APPENDICE "C" - Veicoli fu

ero	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C	Motore	Misure gomme	N. Richies	Batterie	Alt
	1	=	=	=	=	3.500	20.000	=	=	=	=	4	
	=	=	=	=	1	2.600	26.000	=	=	=	=	=	
	1	1	=	1		380	40.000	1	1	6,00x16	2	2	
	8	8	14	25		2.000	16.000	21	15	" "	42	12	
	1	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=	
	=	3	=	=		300	8.000	1	1	10,50x16	4	=	
	3	4	3	=		550	10.000	1	2	" "	2	4	
	18	23	27	17		1.700	19.000	34	18	9x16	6	4	
	2	2	4	6		160	13.000	=	=	=	=	4 (4)	
	14	15	15	22		1.200	17.500	24	28	10,50-16	6	8	
	1	1	2	=		700	12.000	1	1	=	=	=	
	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=	
	6	8	7	3		850	10.000	=	2	10,50x16	=	4	
	14	20	30	55		1.200	18.000	40	44	9x16	6	12	
	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=	
	26	20	17	75		1.300	22.000	35	44	10,50x16	4	22	
	13	15	3	9		2.000	18.000	6	5	=	=	=	
	18	20	15	17		1.100	21.000	14	12	10,50x16	4	18	
	7	3	1	3		220	5.000	=	=	=	=	4	
	8	6	6	=		500	20.000	3	4	=	=	4	
	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=	
	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=	
	5	3	=	=		120	12.000	=	=	=	=	4	
	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=	
	12	15	5	2		450	11.000	4	4	9 x 16	8	14	
	1	1	=	=		280	5.000	=	=	=	=	=	
	14	30	15	1		180	7.000	28	29	=	=	6	
	17	12	=	=		190	8.500	6	25	=	=	=	
	1	1	=	=		100	7.000	=	=	=	=	=	
	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=	
	2	=	=	=		600	13.000	=	=	=	=	=	
	1	2	5	2		800	25.000	=	6	3,25 x 19	16	8	
	2	=	2	6		1.000	20.000	8	4	" "	8	8	
	8	8	6	2		2.500	20.000	4	4	" "	10	8	
3192	76	58	27	23		700	14.000	28	29	" "	64	40	
238	279	279	200	270				263	278		182	190	
19	22	22	16	21									

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE" - Veicoli fuori servizio (V.F.S.)

tore	Misure comme	N. Richies!	Batterie	Altri accessori mec= canici	TOTALE (V.F.S.)
=	=	=	4	1	1
=	=	=	=	=	=
1	6,00x16	2	2	1	2
15	" "	42	12	8	16
=	=	=	=	=	=
1	10,50x16	4	=	=	1
2	" "	2	4	=	3
8	9x16	6	4	10	12
=	=	=	4 (4)	=	=
8	10,50x16	6	8	22	32
1	=	=	=	=	1
=	=	=	=	=	=
2	10,50x16	6	4	4	6
4	9x16	6	12	10	26
=	=	=	=	=	=
4	10,50x16	4	22	17	36
=	=	=	=	=	6
2	10,50x16	4	18	5	20
=	=	=	4	3	3
=	=	=	4	2	5
=	=	=	=	=	=
=	=	=	4	3	2
=	=	=	=	=	=
=	=	=	14	5	14
9 x 16	=	8	=	=	=
=	=	=	6	4	7
=	=	=	=	=	=
=	=	=	=	=	=
=	=	=	=	=	=

0907

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"

317ª Squadra Panettieri

See ME/30/2/71

Indicazione del Reparto/ 317ª Squadra Panettieri

Dislocazione: Torino - Caserma "Lamarmora"

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15/9/1946

Marca e tipo	Carico complessivo	Numero automezzi ineffic.		Note
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza gomme	
Motociclo Matchlles	1	=	=	
Truk 15 CWT 4 x 2 Fordson	1	=	=	
Truk 15 CWT 4 x 2 Dodge	1	=	=	

4035

IL COMANDANTE LA SQUADRA
(S.Ten. Giacomo Ganzini)

0908

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

INDICAZIONE DEL REPARTO : 333 OSPEDALE DA CAMPO

DISLOCAZIONE : ARONA (Novara)

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 SETTEMBRE 1940.

MARCA E TIPO	Carico complessivo	N. Automezzi inefficienti: Per mancanza parti ricambio	Per mancanza gomme	NOTE
.....				
.....				
.....				
AUTOCARRI				
Ford	4	2		
mmy G.P.S.				
2 Ston				
DI TIPI				
yller 15cwt:	2			
er 180 gall				

IL DIRETTORE INTER. DEL 333 OSPEDALE DA CAMPO
(S.ten.med. GHIXONI ITALO)

4084

84° Ospedale da campo
DIREZIONE

DISLOCAZIONE: Vercelli

Situazione automezzi di provenienza Alleata al 15 [illegible] 1946

Marca e Tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricamb.	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	Note
VEICOLI Tipo A				
- carro ligh RECCE	-			
MOTOCICLI				
Moto Triunph	-			
Autovetture				
car 5 cvt4x4 Jeep	1			
Autocarri				
Bedford 3 Tonn.	4			1 Bedford ricov. Off° Div.
Altri Tipi				
Rimorchi d'acqua	2			

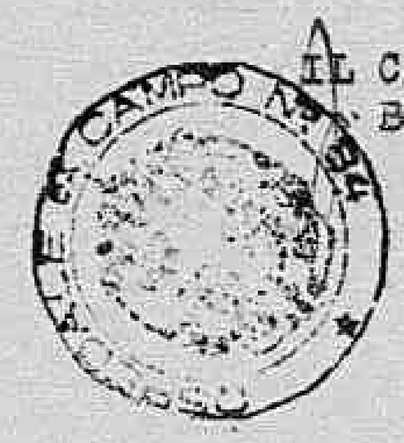
IL CAPITANO MEDICO DIRETTORE
Berruti Dr. Tommaso

4088

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 785020

Marca e Tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricamb.	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	Note
VEICOLI Tipo A				
- carro ligh RECCE	-			
MOTOCICLI				
Moto Triunph	-			
Autovetture				
car 5 cvt4x4 Jeep	1			
Autocarri				
Bedford 3 Tonn.	4			1 Bedford ricov. Off° Div.
Altri Tipi				
Rimorchi d'acqua	2			

IL CAPITANO MEDICO DIRETTORE
Berruti Dr. Tommaso



4083

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
54 Sezione di Sanita'
AUTODRAPPELLO

Indicazione del reparto 54 SEZIONE DI SANITA'

Dislocazione ... VERCELLI

O G G E T T O: SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA
al 16/9/46

MARCA E TIPO	carico complessivo Nr.	Numero automezzi inefficienti		NOTE
		per mancanza parti ricambio	per mancanza gomme	
Veicoli TIPO "A" (1)				
carro linht RROCE	--	--	--	
Motocicli (2)				
moto Triumph	2	1	=	
" Northon	1	1	=	
Autovetture (3)				
car 5cvt 4x4 Ieep	4	1	=	
Standerd	1	=	=	
Autocarri				
Truce 15 cwt T. 4x2 Bedford	1	=	=	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Bedford	10	3	1	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Chevrolet	2	=	=	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Dodge	1	1	=	
ALTRI TIPI				
Truck 15 cwt Wathar Dodge	2	=	=	
Ambulance Light 4x2 Fotd	15	2	=	
Ambulance Light 4x2 Austin	3	=	=	

4032

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

O G G E T T O: SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA
al 16/9/46

MARCA E TIPO	carico complessivo Nr.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
Veicoli TIPO "A" (1) carro linht RECCE	--	--	--	
Motocicli (2)				
moto Triumph	2	1	=	
" Northon	1	1	=	
Autovetture (3)				
car 5cvt 4x4 Ieep	4	1	=	
Standard	1	=	=	
Autocarri				
Truce 15 cwt T. 4x2 Bedford	1	=	=	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Bedford	10	3	1	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Chevrolet	2	=	=	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Dodge	1	1	=	
ALTRI TIPI				
Truck 15 cwt Wathar Dodge	2	=	=	
Ambulance light 4x2 Fobd	15	2	=	
Ambulance light 4x2 Austin	3	=	=	

4032

L'UFFICIALE M.T. eM.E. ADDETTO AGLI AUTOMEZZI

COMANDANTE DELLA SEZIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

Compagnia Carabinieri

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI SETTEMBRE 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI	
		Per mancanza di parti ricambio	Per mancanza di gomme
MOTOCICLI			
Moto Triumph 350 cc.	26	8	
" Matchless " "	11	1	
AUTOVETTURE			
Car 5 Cwt 4x4 Jeeps ford.	2		
Austin	1	1	
AUTOCARRI			
Lorry 3 Ton 4x2 Gs. Bedeford	2	1	
" " " " " Dodge	1		
Truck 15 Cwt. 4x2 Gs Bedford	1	1	
" " " " " Fordson	2	1	
" " " " " Ford	1		

IL CAPITANO COMANDANTE
Francesco Alfonsi

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO DI[V]ISIONE FANTERIA "CREMONA"

Compagnia Carabinieri

EFFICIENZA ALLEGATA AL 15 DEL MESE DI SETTEMBRE 1946

Carico complessivo N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI		NOTE
	Per mancanza di parti ricambio	Per mancanza di gomme	
26	8		
11	1		
2			
1	1		
2	1		
1		1	
2	1		
1			

IL CAPITANO COMANDANTE
Francesco Alfonsetti

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA" - COMANDO - C. R. S.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Quartiere Generale
AUTOPARCO

Situazione automezzi di provenienza alleata al 15 del mese di settembre 1946.-

MARCA E TIPO	Carico complem.	N° automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	N° automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
MOTOCICLI				
- moto Triumph	4	1	-	-
- moto Ariel	3	-	2	
AUTOVETTURE				
- cars 5 cwt 4x4 Jeep	2			
- cars heavy 4x2 Utility 4 seater Fordson	1			
- cars 4 seater 4x2 Utility "Standard"	2	1		
- idem "Morris"	1	1		
- Lancia Astura	/			
- Fiat 1100 torp. f.s.	/			
- Fiat 1500 berlina	/	1		
AUTOCARRI				
- Truk 15 cwt 4x2 ga.Fordson	1			
- idem "Office"	1	1		
- Truk 30 cwt 4x2 ga. "Ford"	1			
- Lorry 3 tonn 4x2 ga. "Dodge"	3	1		
-ALTRI TIPI-				
- Lorry 3 tonn.4x2 ga.				

40:0

Declassified per E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	complem.	per manutenz. parti di ricambio	per manutenz. gomme	NOTE
MOTOCICLI				
- moto Triumph	4	1	-	-
- moto Ariel	3	-	2	
AUTOVETTURE				
- cars 5 cwt 4x4 Jeep	2			
- cars heavy 4x2 Utility 4 seater Fordson	1			
- cars 4 seater 4x2 Utility "Standard"	2	1		
- idem "Morris"	1	1		
- Lancia Asturo	/			
- Fiat 1100 torp. f.s.	/			
- Fiat 1500 berline	/	1		
AUTOCARRI				
- Truk 15 cwt 4x2 gs.Fordson	1			
- idem "Office"	1	1		
- Truk 30 cwt 4x2 gs. "Ford"	1			
- Lorry 3 tonn 4x2 gs. "Dodge"	3	1		
-ALTRI TIPI-				
- Lorry 3 tonn.4x2 gs. Dodge"Mob.Canteen"	1			
- Lorry 3 tonn 4x2 Water "Bedford"	1			

4020

DIVISIONE FANTERIA COREANA
QUARTIERE GENERALE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO 5° RGPPO MOBILE A.A. "OTEN"
UFFICIO AUTOMOBILISTICO

Indicazione del Reparto

Dislocazione Venaria R.

Situazione dei mezzi di provenienza alleata al 15 del mese di Febbraio - 1946

Marca e Tipo	Carico Complessivo	N. di mezzi inefficienti		Note
		per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	
Veicoli Tipo "A."				
Motocicli				
Motociclo Triumph 350 c.c.	4	2	1	
Autovetture				
Car Scout 4x4 Jeep Willys.	3	1	—	
Car 5 cwt 4x4 Jeep Ford.	1	—	—	
Autocarri				
Truck 15 cwt 4x2 G.S. "Dodge"	3	2	—	
Lorry 3 Ton 4x2 G.S. Dodge.	11	3	—	
Lorry 3 Ton 4x2 Short "Dodge".	17	2	4	4029
Lorry 3 Ton 4x4 Office "Chevrolet"	4	2	—	
Altri tipi				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Mezzi e Corpo	Carico Completo	per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
Veicoli Corpo "A."				
Motocicli				
Motociclo Triumph 350 c.c	4	2	1	
Autovetture				
Car Scout - 4x4 - Jeep Willys.	2	1	—	
Car 5 cil 6 - 4x4 - Jeep Ford.	1	—	—	
Autocarri				
Truck 15 cil. 4x2 G.S. "Dodge"	3	2	—	
Lorry 3 Ton - 4x2 - G.S. "Dodge"	11	3	—	
Lorry 3 Ton - 4x2 - Stores "Dodge"	17	2	4	4029
Lorry 3 Ton - 4x4 - Office "Studebaker"	4	2	—	
Altri Corpi				
Truck 15 cwt 4x2 - Water "Dodge"	1	—	—	
Lorry 3 Ton - Battery Stores "Austin"	1	—	—	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

44° RGPPO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
DIVISIONE DI FANTERIA " CREMONA "
-Flotone Officina-

Situazione degli autoveicoli di provenienza alleata al 15 Settembre 1946.

MARCA E TIPO	Carico complemesivo N°	NUMERO AUTOVEICOLI INEFFICIENTI per mancanza parti di ricambio	per mancanza di somme	T O T E
MOTOCICLI				
-Moto Triumph	2	-	-	di cui uno trafugato da militare disertore
AUTOVETTURE				
-C x 5 CWT 4x4 Jeep	1	-	-	
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x2	2	-	-	
- " " " 4x4	4	-	-	
- " 15 CWT 4x2	2	-	-	
ALTRI TIPI				
-Trailer 15 CWT Water	1			
-Lorry Ricupero 5T. 6x6	1	-	-	
- " " 3T. 6x4	1	1	-	
- " Officina 3T. 4x4	1	-	-	
- " " 3T. 4x2	1	-	-	

IL COMANDANTE
(-Maggiore Aerio Romanelli-)

4028

Venerdì 11, 14/9/1946.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TIPO E MARCA	Completo	per manutenzione parti di ricambio	per manutenzione di scorta	TOTALE	
VEICOLI TIPO "A"	-	-	-		
MOTOCICLI					
-Moto Triumph	2	-	-		di cui uno trafugato da militare disertore
AUTOVETTURE					
-Car 5 C T 4x4 Jeep	1	-	-		
AUTOCARRI					
-Lorry 3 tons 4x2	2	-	-		
- " " " 4x4	4	-	-		
- " 15 CWT 4x2	2	-	-		
ALTRI TIPI					
-Trailer 15 F T ater	1				
-Lorry Ricupero 5T. 6x6	1	-	-		
- " " 3T. 6x4	1	1	-		
- " Officina 3T. 4x4	1	-	-		
- " " 3T. 4x2	1	-	-		

IL COMANDANTE
(-Angelore Mario Ronzanelli-)

4028

Venerdì 11, 14/9/1946.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

44° REGGTO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
DIVISIONE DI FANTERIA " CREMONA "
C O M A N D O

Situazione automotomezzi di provenienza alleata al 15 Settembre 1945.-

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	Numero Automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	N O T E
VEICOLI TIPO "A"	-	-	-	
MOTOCICLI				
-Moto Triumph	21	4	-	
AUTOVETTURE				
-Car 5 CWT. 4x4 Jeep	7	1	-	
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x4 G.S.	51	16	10	
- " 15 CWT. " " "	4	1	-	
ALTRI TIPI				
-Trailer 15 CWT. Peter	4	-	-	

IL COMANDANTE
(-Maggiore Mario Rompselli-)

Ventimiglia, 14/9/1946.-

4027

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	Stato F.	Parti di ricambio	
VEICOLI FIAT "AM"	-	-	-
MOTOCICLI			
-Moto Triumph	1	4	-
AUTOVETTURE			
-Car 5 CWT. 4x4 Jeep	7	1	-
AUTOCARRI			
-Lorry 3 tons 4x2 G.S.	91	16	10
" 15 CWT. " " "	4	1	-
ALTRI TIPI			
-Trailer 15 CWT. Water	4	-	-

IL COMANDANTE
(-Maggiore Mario Rossinelli-)

Venaria Ii, 14/9/1946.-

4027

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Allegato al foglio 72I/uta del I/3/46

Indicazione del Reparto. OFFICINE MOBILI "CREMONA"

Dislocazione: VENARIA REALE -(Torino)

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 SETTEMBRE I946.

MARCA e TIPO	CARICO COMPLESSIVO.	N° AUTOMEZZI INEFFIC. Mancanza parti ricambio.	Mancanza gomme.
Veicoli Tipo "A".....	=	=	=
Veicoli " "B".			
Moto Triumph.....	N° I4	4	=
Autovetture 4 r.m. Jeep.....	" 3	=	=
Autocarro I5 cwt 4x2 G.S.....	" I3	3	=
" " autobotte.....	" 2	=	=
" " Off.tipo KL.....	" I	=	=
" " Generat.corren..	" I	=	=
Autocarro 3 Tonn 4x2 G.S.....	N° 6	I	=
" " Soccorso.....	" 8	3	=
" " Uffic.....	" 2	=	=
" " Magazzino.....	" I3	=	=
" " 4 r.m.....	" I2	5	=
" " 6x4 Magazz.....	" =	=	=
" " 6x4 Ricup.....	" 9	2	=
" " 4x4 Off.tipo Ver	" 6	I	=
Autoca-rro 5 Tonn..	N° I	=	=
Lorry 30 cwt.....	N° I	=	=
Trattore 6x4 ricupero e soccor...	N° 5	I	=
Rimorchio I80 gls.....	N° =	=	=
" 7½ Tonn per socc.....	" 3	=	=
" 5 Q/li per Jeep.....	" I	=	=
" per saldatura autogena	" I	=	=
Trailer 2½ Tonn(per Jeep.....	" I	=	=
Totali	N° 93	20	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA e TIPO	CARICO COMPLESSIVO.	N° AUTOMEZZI INEFFIC. Mancanza parti ricambio.	Mancanza gomme.
Veicoli Tipo "A".....	=	=	=
Veicoli " "B".			
Moto Triumph.....	N° I4	4	=
Autovetture 4 r.m. Jeep.....	" 3	=	=
Autocarro I5 cwt 4x2 G.S.....	" I3	3	=
" " autobotte.....	" 2	=	=
" " Off.tipo KL.....	" I	=	=
" " Generat.corren..	" I	=	=
Autocarro 3 Tonn 4x2 G.S.....	N° 6	I	=
" " Soccorso.....	" 8	3	=
" " Offic.....	" 2	=	=
" " Magazzino.....	" I3	=	=
" " 4 r.m.....	" I2	5	=
" " 6x4 Magazz.....	" =	=	=
" " 6x4 Ricup.....	" 9	2	=
" " 4x4 Off.tipo Var	" 6	I	=
Autovetturre 5 Tonn..	N° I	=	=
Lorrj 30 cwt.....	N° I	=	=
Trattore 6x4 ricupero e soccor...	N° 5	I	=
Rimorchio I80 gls.....	N° =	=	=
" 7½ Tonn per socc.....	" 3	=	=
" 5 q/li per Jeep.....	" I	=	=
" per saldatura autogena	" I	=	=
Trajller 2½ Tonn(per Jeep.....	" I	=	=
Totali	N° 93	20	=

OFFICIAL CLASSIFIED COMMUNICATION * COMANDO *

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMPAGNIA PARCO CAMPALE GENIO " CREMONA "

di-prot? -- Torino li-11/9/46

Oggetto: Situazione automezzi di provenienza alleata al 15 Settembre 1946

AL COMANDO 144° BIG. MISTO GENIO = SEDE =

(rif. Foglio nr.2/3633 dell'8/3/46)

Marca e Tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	Note
to B.S.A	9	4	4	1 ric. off.mobile
Ariel	2	1	1	
Triumph	1	-	-	
r 5 cwt -	2	2		2 ric. off.mobile
ack 15cwt 4x2 G.S. Dodge	5	4	-	4 " " " "
rry 3 Ton 4x2 G.S. Dodge	14	3	-	2 " " " "
rry 3 Ton 4x4 G.S. Jeffery	5	2	-	1 " " " "
ack 15 cwt Water Dodge	1	-	-	
" 15 cwt Fordson Cott.	1	-	-	
rry 3 Ton Fordson Off.	1	-	-	
rry 3 Ton 4x4 Morris Invicta	1	1	-	1 ricov.off. Mobil.

N.B.= Nella situazione, fra gli automezzi inefficenti per mancanza parti di ricambio sono compresi anche 2 Dodge 15 cwt e 2 Dodge 3 Ton proposti dall'Off.mobile per l'O.A.R.E di Bologna

L' Ufficiale M.T.
S.Ten. Fabris Guido)

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Ten. C. Gardina)

4025

COMANDO DIVISIONE FANTERIA

COMANDANTE DELLA DIVISIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e Tipo	Carico complesso	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	per mancanza gomme	Note
to B.S.A	9	4	4	1 ric. off.mobile
Ariel	2	1	1	
Triumph	1	-	-	
r 5 cwt -	2	2		2 ric. off.mobile
uck 15cwt 4x2 G.S. Dodge	5	4	-	4 " " " "
rry 3 Ton 4x2 G.S. Dodge	14	3	-	2 " " " "
rry 3 Ton-4x4-G.S. Lorries	5	2	-	1 " " " "
uck 15 cwt Water Dodge	1	-	-	
" 15 cwt Fordson Cutt.	1	-	-	
rry 3 Ton Fordson Off.	1	-	-	
rry 3 Ton 4x4 Morris Winch	1	1	-	1 ricov.off. Mobil.

N.B.= Nella situazione, fra gli automezzi inefficenti per mancanza parti di ricambio sono compresi anche 2 Dodge 15 cwt e 2 Dodge 3 Ton proposti dall'Off.mobile per l'O.A.R.E di Bologna

L' Ufficiale M.T.

S.Ten. Fabris Guido)

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA

(Ten. G. Gandini)

4025

COMANDANTE DEL BATTAGLIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785620

COMANDO DELLA CONTRAEREA ARTIGLI

Div. Fanteria "Cremona"

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL A DATA 11/9/1946.-

Marca e Tipo	Carico completo di Corredo	Numero Automezzi Inefficienti per mancanza pezzi di ricambio	per mancanza di gomme	
Veicoli Tipo "A"				
SCout Car	1	==	==	
Armored Car	2	==	==	
Motocicli				
Triumph 6c350	1	1	==	
Ariel "	3	2x	1	N° 2 x versate all'Off. Mob. Div.
Autovetture	==	==	==	
Autocarri				
Dodge 15 Cwt.	6	1x	==	N° 1x Off. Div.
Bedford 15 Cwt.	1	1x	==	N° 1x " "
Ford 3 ton	5	2x	1	N° 2x " "
Dodge 3 ton	1	==	==	
Harrier 3 ton	2	1x	==	N° 1x Off. Div.
Chevrolet "	2	==	==	
Bedford 3 ton.	2	1x	==	N° 1x Off. Div
Trailer Body 1 ton.	4	==	==	4024
Altro Tipo				
Bedford 15 Cwt Water	1	1	==	
Morris Compressore	1	==	==	

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Mezzo e Tipo	Carico completo di esercizio	Numero autoveicoli Inefficienti: N C T S per mancanza parti di ricambio	per mancanza pneumatici di gomma	
Veicoli Tipo "A"				
SCout Car	1	==	==	
Armored Car	2	==	==	
Motocicli				
Triumph cc350	1	1	==	
Ariel "	2	2*	1	N° 2* versate all'off. Mob. Div.
Autovetture	==	==	==	
Autocarri				
Dodge 15 Cwt.	6	1*	==	N° 1* off. Div.
Dodge 15 Cwt.	1	1*	==	N° 1* " "
Ford 3 ton	5	2*	1	N° 2* " "
Dodge 3 ton	1	==	==	
Karrier 3 ton	2	1*	==	N° 1* Off. Div.
Chevrolet "	2	==	==	
Bedford 3 ton.	2	1*	==	N° 1* Off. Div
Trailer Body 1 ton.	4	==	==	4024
Altro Tipo				
Bedford 15 Cwt Water	1	1	==	
Morris Compressore	1	==	==	

IL COMANDANTE DELL'ATTACCATURA

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Tenente Fulvio Maria)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Comando della 1 Compagnia Mista Telegrafica
oooOooo

N° 1214 /R/Period. di prot. Torino, 11 sett. 1946
Indicazione del reparto: 44° T.R.T. Div. "Cremona"

Dislocazione: Torino

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI SETTEMBRE 946

Marca e tipo	carico complessivo n.ro	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	per mancanza gomme
Car 4x4 Light RSOOB Rumber	1	==	==
Motocicli solo 350 Triumph	8	1 -(magneto)	1+4 (cam. aria)
" " " Ariel	10	5 -(batterie)	8 (cam.d'aria
" " " Meicles	1	==	==
AUTOVETTURE			
Car 5 CwT 4x4 Jeep	2	==	==
AUTOCARRI			
Truk 15 CwT 4x2 G.S. Ford	1	==	==
" " " " Dodge	8	3 (batterie)	==
" " " " Bedford	2	1 "	==
" " " " Fordson	1	==	==
Lorry 3 Ton. 4x4 G.S. Ford	10	4 (batterie)	==
" " " Bedford	2	==	==
" " " Chevrolet	2	1 (batteria)	==
" " 4x2 Ford	1	==	==
" " " Dodge	1	==	==
AUTOSTAZIONI			
Truk 15 CwT 4x2 Radio Bedford	5	1 (batteria)	==
" " " " Morris	11	3 "	==
" " " " Guy	3	==	==
ALTRI TIPI			
Trailer 15 CwT Water 150 gallon	1	==	==
Lorry 3 Ton Cifra Bedford	1	1 (batteria)	==

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap. Fulvio Martinolo)

4023

COMANDANTE DI BATTAGLIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	carico complessivo n.ro	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme
Car 4x4 Light RsCOs Number	1	==	==
Motocicli solo 350 Triumph	8	1 -(magneto)	1+4 (cam. ari
" " " Ariel	10	5 -(batterie)	8 (cam.d'ar
" " " Metcles	1	==	==
AUTOVETTURE			
Car 5 CwT 4x4 Jeep	2	==	==
AUTOCARRI			
Truk 15 CwT 4x2 G.S. Ford	1	==	==
" " " " Dodge	8	3 (batterie)	==
" " " " Bedford	2	1 "	==
" " " " Fordson	1	==	==
Lorry 3 Tons 4x4 G.S. Ford	10	4 (batterie)	==
" " " Bedford	2	==	==
" " " Chevrolet	2	1 (batteria)	==
" " 4x2 Ford	1	==	==
" " " Dodge	1	==	==
AUTOSTAZIONI			
Truk 15 CwT 4x2 Radio Bedford	5	1 (batteria)	==
" " " " Morris	11	3 "	==
" " " " Guy	3	==	==
ALTRI TIPI			
Trailer 15 CwT Water 180 gallon	1	==	==
Lorry 3 Ton Cifre Bedford	1	1 (batteria)	==

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap. Fulvio Martiello)

4023

COMANDANTE DI BATTAGLIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDQ No. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA CREMONA
77 COMPAGNIA ARTIERI

T O R I N O Caserma Perotti — Torino li 12/ 9/ 46

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLESATA ALLA DATA DEL 12/9/ 46

MARCA E TIPO	Carico complessiva	N. Automezzi inefficenti per mancanza parti di ricambio	N. Automezzi inefficenti per mancanza gomme	NOTE
Veicoli Tipo "A"				
Armored Car Light	2			
Motocicli				
Mote Triumph 350	2			
" Ariel 350	5			
" B.S.A. 500	1			
Autovetture				
Jeep Willis 5 CWT 4x4	2			
Autocarri				
Ford Lorry 3 Tonn 4x4	6			
Dodge " " " 4x2	2			
Chevrolet" " " 4x4	3			
Dodge Truct 15 CWT4x4	5			
Chevrolet Lorry 3Tonn winc	2			
Morris Truct 15 Cwt 4x2	3			
Bedford " " " "	1			
Body Trailer 1 Tonn G.S.	4			
Altri Tipi				
Karrier Lorry 4 tonn 4x4	1			
Bedford " 3 " 4x2	1			

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap. Renzo Del Monte)

COMANDANTE BATTAGLIONE

4022

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Veicoli Tipo "A"	
Armored Car Light	2
Motocicli	
Moto Triumph 350	2
" Ariel 350	5
" B.S.A. 500	1
Autovetture	
Jeep Willis 5 CWT 4x4	2
Autocarri	
Ford Lorry 3 Tonn 4x4	6
Dodge " " " 4x2	2
Chevrolet" " " 4x4	3
Dodge Truct 15 CWT4x4	5
Chevrolet Lorry 3Tonn wind	2
Morris Truct 15 Cwt 4x2	3
Bedford " " " "	1
Body Trailer 1 Tonn G.S.	4
Altri Tipi	
Karrier Lorry 4 tonn 4x4	1
Bedford " 3 " 4x2	1

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA 4022
(Renzo Del Monte)

COMANDANTE DI BATTAGLIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO 7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA DA CAMPAGNA
Ufficio Servizi

Dislocazione : Torino

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA ALLA DATA 15 settem. 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo	Numero degli automezzi inefficienti		Note
		per mancanza parti ricam.	per mancanza di gomme	
Veicoli tipo "A"				
- Carro light rocce	11	1	-	
- Carro armoured 15 cwt G.M.C.	3	-	-	
- Carrier Universal (cingolette)	2	-	-	
- Staghound	4	1	-	
- Lorries Portee Austin	6	1	1	
- Tractor L.A.A.	47	9	2	
- Tractor L.A.A.	5	3	-	
- Tractor A/TK	8	3	2	
- Trailers Artillery	65	-	-	
Motocicli				
- Moto Triunph	35	13	3	
Autoveicoli (autovetture)				
- Car 5 cwt Ford Jeep	26	6	7	
Autocarri				
- Truck 15 cwt 4X2 GS.	34	12	5	
- Truck 15 cwt 4X2 CF	11	1	-	
- Lorris 3 ton 4X2 GS.	47	14	20	
Altri tipi				
Truck 15 cwt 4X2 Berelles	28	3	1	
- ~~Berelles~~ Truck 15 cwt 4x2 water GS	7	-	1	
- Lorrj 3 ton 4x2 water GS	1	1	-	
- Trailers water 180 gla	1	1	-	
- Rimorchio tipo carovana	1	-	-	

4021

IL TENENTE COLONNELLO
COMANDANTE INTERIM DEL REGGIMENTO
(Gualtiero Giannelli)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

G.L.C.				
- Carrier Universal (cingolette)	3	-	-	
- Staghound	2	-	-	
- Lorries Portee Austin	4	1	-	
- Tractor L.A.A.	6	1	1	
- Tractor L.A.A.	47	9	2	
- Tractor A/TK	5	3	-	
- Trailers Artillery	8	3	2	
Motocicli	65	-	-	
- Moto Triunph	35	13	8	
Autoveicoli (autovetture)				
- Car 5 cwt Ford Jeep	26	6	7	
Autocarri				
- Truck 15 cwt 4X2 GS.	34	12	5	
- Truck 15 cwt 4X2 CF	11	1	-	
- Lorris 3 ton 4X2 GS.	47	14	20	
Altri tipi				
Truck 15 cwt 4X2 Merelles	28	3	1	
- ~~Mercedes~~ Truck 15 cwt 4x2 water GS	7	-	1	
- Lorrj 3 ton 4x2 water GS	1	1	-	
- Trailers water 180 gla	1	1	-	
- Rimorchio tipo carovana	1	-	-	

4021

IL TENENTE COLONNELLO
COMANDANTE INT. DEL REGGIMENTO
(Ettore Jannelli)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDQ NO. 785020

COMANDO 22° REGGIMENTO FANTERIA "CREMONA"
- Ufficio Maggiorità -

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA

Marca e tipo	Carico complessivo numero	Numero automezzi inefficienti	
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanze di gomme
VEICOLI TIPO "A"			
Carrier Lloyd	15	====	======
Tratteri 4x4 3 ton.	8	====	======
Carrier Universal	65	1	======
MOTOCICLI			
Mote Triumph	56	1	1
" Ariel	5	====	======
" Norton	1	====	1
" Matcheless	3	1	======
AUTOVETTURE			
Car 5 cwt. 4x4 Jeep	7	====	======
AUTOCARRI			
Lorry 3 ton.4x2 G.S.	42	2	======
Truck 15 cwt. 4x2 G.S.	80	5	======
ALTRI TIPI			
Truck 15 cwt. 4x2 "Water"	4	====	======
" " " " "Office"	1	====	======
Trailer" " "Water" 180gl	2	====	======
" " " 1 ton.G.S.	2	====	======

4020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato al f. 721/Uta

21° REGGIMENTO FANTERIA "CREMONA"
Ufficio Automobilistico

DISLOCAZIONE: A S T I

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI SETTEMBRE 1946

MARCA E TIPO	CARICO ORGANICO PERMANENTE	NUMERO AUTOMEZZI IMMOBILIZZATI per mancanza: ricambio	gomme	NOTE
1	2	3	4	5
Veicoli Tipo "A"				
Carrier Universal	66	-	-	
" Lloyd	25	-	-	
Locy Portee 3 T.4x4	2	-	-	
Motocicli				
Motorcycle Triumph	56	-	-	
Autovetture				
Car 4 octacr 4x4	8	-	-	
Autocarri				
Lorry 3T. 4x2 G.S.	35	-	-	
Tuck 15cwt4x2 G.S.	72	-	-	
Troiler 1 Ton.	2	-	-	
Altri Tipi				
Toriler 15.cwt	3	-	-	
Truck 15 cwt Water	3	-	-	
Lorry 3 T. Water	1	-	-	
Truk 15 cwt office	1	-	-	

4019

L'Ufficiale addetto
Q. Spano

0937

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

UNITA' COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"

APPENDICE "A" - Miglia percorse dal veicolo

Marca o tipo	Numero	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre	Numero
Austin Utylity	1	=	=	=	=	1	1
Morris Utylity	1	=	=	=	=	1	1
Standard Utylity	3	1	=	=	=	2	3
Jeep	66	=	4	16	16	30	66
Rumbar	1	=	=	1	=	=	1
Austin Ambulance	4	=	1	3	=	=	4
Austin 3 Ton.	12	1	3	5	3	=	12
Bedford 15 cwt	94	1	6	24	20	43	94
Bedford 30 cwtratt.	16	=	1	1	3	11	16
Bedford 3 Ton.	84	2	8	8	13	53	84
Chevrolet 15 cwt	5	=	=	2	3	=	5
Chevrolet 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=
Chevrolet 3 Ton.	26	=	6	7	6	7	26
Dodge 15 cwt	125	3	6	23	31	62	125
Dodge 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=
Dodge 3 Ton.	165	14	18	16	16	101	165
Ford 15 cwt	45	3	7	12	4	19	45
Ford 3 Ton.	76	=	14	25	16	21	76
Ford trattore	34	20	6	3	4	1	34
Fordson 15 cwt	21	=	1	9	5	6	21
Fordson 30 cwt	=	=	=	=	=	=	=
Fordson 3Ton.	=	=	=	=	=	=	=
Morris FA & AT	10	2	6	2	=	=	10
Morris Recovery	=	=	=	=	=	=	=
Morris 15 cwt	40	8	11	13	5	3	40
G.M.C.	9	6	2	1	=	=	9
Carrier Universal	131	70	36	25	=	=	131
Carrier Lloyd	35	2	5	28	=	=	35
Benveroat Rocce	4	2	1	1	=	=	4
Otter Rocce	1	1	=	=	=	=	1
Norton M/C	2	=	=	=	2	=	2
B.S.A. M/C	11	=	1	3	5	2	11
Machles M/C	12	=	=	=	2	10	12
Ariel M/C	29	3	10	8	8	=	29
Triumph	218	5	60	91	26	36	218
TOTALE	1281	145	213	327	189	407	1281
Porcentuali	100	11	17	25	15	32	100

RAPPORT

Appendic

0 5000	5000 10000	100 150
1	=	
=	=	
1	1	
5	10	1
=	1	
1	1	
1	3	
13	17	2
2	2	
20	14	1
=	1	
=	=	
2	6	
9	13	1
=	=	
24	27	2
7	12	1
6	18	2
21	6	
1	8	
=	=	
=	=	
=	6	
=	=	
7	12	1
7	1	
70	16	3
5	18	1
2	1	
1	=	
=	2	
=	1	
2	2	
6	7	
36	76	5
252	282	2
20	22	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RAPPORTO MENSILE DELLA SITUAZIONE TRASPORTI

Appendice "B" - Miglia girate dal motore

Numero	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	oltre 20000	A	B	C
1	1	=	=	=	=	4100	20000	=
1	=	=	=	=	1	2500	26000	=
7	1	1	=	=	1	350	40000	1
6	5	10	12	13	25	1700	15000	19
1	=	1	=	=	=	=	=	=
4	1	1	2	=	=	300	5500	1
12	1	3	5	3	=	500	10000	1
94	13	17	22	26	16	2000	15000	30
16	2	2	3	3	6	150	13000	=
84	20	14	14	14	22	1200	17500	20
5	=	1	2	2	=	600	12000	1
=	=	=	=	=	=	=	=	=
25	2	6	9	5	3	900	9000	=
2	9	13	19	20	55	1400	18000	32
=	=	=	=	=	=	=	=	=
55	24	27	21	17	75	1500	22000	35
15	7	12	15	2	2	2500	18000	5
25	6	18	20	15	17	1000	21000	12
34	21	6	3	1	3	250	30000	=
21	1	8	6	6	=	400	20000M	3
=	=	=	=	=	=	=	=	=
=	=	=	=	=	=	=	=	=
2	2	6	2	=	=	100	=	=
=	=	=	=	=	=	=	=	=
0	7	12	14	5	2	430	11000	=
7	7	1	1	=	=	300	3000	=
4	70	16	30	15	1	200	7000	25
5	5	18	12	=	=	200	8500	6
2	2	1	1	=	=	=	=	=
1	1	=	=	=	=	=	=	=
=	=	2	=	=	=	600	13000	=
=	=	1	3	5	2	800	25000	=
2	2	2	=	2	6	2500	20000	=
6	6	7	8	6	2	4000	20000	2
36	36	76	59	25	22	800	14000	26
252	252	282	283	195	269	=	=	224
20	20	22	22	15	21	=	=	=

ALLEGATO

Appendice "C"

Motore	Misure Gomme	N° richiesto
=	=	=
=	=	=
2	600x16	2
16	600x16	30
=	=	=
1	10,50x16	4
2	10,50x16	=
16	9x16	10
=	=	=
26	10,50x16	30
1	=	=
=	=	=
8	10,50x16	8
42	9x16	30
=	=	=
42	10,50x16	44
4	=	=
11	10,50x16	12
=	=	2
4	=	=
=	=	=
=	=	=
=	10,50x16	6
=	=	=
=	9x16	6
=	=	=
27	=	=
25	=	=
=	=	=
=	=	=
=	=	=
4	3,25x19	14
4	3,25x19	6
2	3,25x19	8
26	3,25x19	60
258	=	282
=	=	=

0939

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ALLEGATO N° 2 DATA 3 Settembre 1946

Appendice "C" - Veicoli fuori servizio (V.F.S.)

Misure Comme	N° richiesto	Batterie	Altri accessori meccanici	TOTALE (V. F. S.)
=	=	2	1	1
=	=	=	=	=
600x16	2	4	1	2
600x16	30	10	7	12
=	=	=	=	=
10.50x16	4	2	=	1
10.50x16	=	6	=	3
9x16	10	12	11	14
=	=	6	=	=
10.50x16	30	34	20	20
=	=	4	=	1
=	=	=	=	=
10.50x16	8	6	5	7
9x16	30	14	8	23
=	=	=	=	=
10.50x16	44	60	16	35
=	=	=	3	6
10.50x16	12	22	4	18
=	2	4	3	2
=	=	6	2	5
=	=	=	=	=
=	=	=	=	=
10.50x16	6	4	3	1
=	=	=	=	=
9x16	6	16	4	13
=	=	=	=	=
=	=	4	3	5
=	=	=	=	1
=	=	=	=	=
=	=	=	=	=
=	=	=	=	=
3.25x19	14	6	4	6
3.25x19	6	4	3	4
3.25x19	8	8	5	10
3.25x19	60	40	16	44
=	282	274	119	245
=				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Transferred from/
HE 30,

COMANDO 25° GRUPPO ARTIGLIERIA

Div. Fanteria "Cremona"

...ne automezzi di provenienza Alleata ~~e~~ alla data 11/7/46

...po	Carico com plessivo	Numero Automezzi Inefficienti per mancanza pezzi di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
...Tipo "A"				
...ar	1	==	==	
...ge Car	2	==	==	
Not ocials				
Triumph	1	==	==	
Ariel	8	1	==	N° 1 Versato all'Off. Veneria.
Autoveicoli	==	==	==	
Autocarri				
Dodge 15 qrt.	6	1	==	
Bedford 15 Cwt	1	1	==	N°1 Off. Aob. Veneria
Ford 3 ton	5	3	1	N°3 Off. Aob. Veneria
Dodge 3 ton	1	==	==	
Carrier 3 ton	3	1	==	N°1 Off. Aob. Veneria
Chevrolet	2	==	==	
Bedford 3 ton	2	2	==	N° 2 Off. Aob. Veneria
Altri Tipo				
Bedford 15 Cwt. Valtor	1	==	==	
Morris Compr.	1	==	==	

4017

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
F.to (Cap. Mappa Paolo)

P. C.. C.
L'AIUTANTE MAGGIORE
(Cap. Pollastrini Carlo)

44° REPARTO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
DIVISIONE DI FANTERIA " CREMONA "
COMANDO

Situazione Automotomezzi di provenienza Alleta al 15 Luglio 1946.-

Marca e Tipo	Carico complessivo N°	Numero Automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A"	-	-	-	
MOTOCICLI				
- Moto Triumph	21	4	-	
AUTOVETTURE				
-Car 5 CWT. 4x4 Jeep	7	1	-	
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x2 G.S.	91	14	10	
" 15 CWT. " " "	4	1	-	
ALTRI TIPI				
-Trailer 15 CWT.Water	4	-	-	

IL COMANDANTE
(Maggiore Mario Romanelli-)

Venaria Reale 11, 15 Luglio 1946.-

4016

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

44° REPARTO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
-PLOTONE OFFICINA-

DISLOCAZIONE: Venaria Reale (Torino)

Situazione degli Automotomezzi di provenienza Alleata al 15 Luglio 1946.-

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A"	-	-	-	
MOTOCICLI				
-Moto Triumph	2	-	-	di cui uno trafugato da militare disertore
AUTOVETTURE				
-Car 5 CWT. 4x4 Jeep	1	-	-	
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x2	2	-	-	
" " " 4x4	4	-	-	
" 15 CWT. 4x2	2	-	-	
ALTRI TIPI				
-Trailer 15 CWT. Water	1	-	-	
-Lorry ricupero 6t. 6x6	1	-	-	
- " " 3t. 6x4	1	1	-	
- " officina 3t. 4x4	1	-	-	
- " " 3t. 4x2	1	-	-	

IL COMANDANTE
(-Maggiore Mario Romanelli-)

Venaria Reale li, 15 Luglio 1946.-

4015

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	NUMERO AUTOMEZZI IMPIEGABILI per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A"	-	-	-	
MOTOCICLI				
-Moto Triumph	2	-	-	di cui uno trafugato da militare disertore
AUTOVETTURE				
-Car 5 CWT. 4x4 Jeep	1	-	-	
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x2	2	-	-	
" " " 4x4	4	-	-	
" 15 CWT. 4x2	2	-	-	
ALTRI TIPI				
-Trailer 15 CWT. Water	1	-	-	
-Lorry ricupero 6t. 6x6	1	-	-	
- " " 3t. 6x4	1	1	-	
- " officina 3t. 4x4	1	-	-	
- " " 3t. 4x2	1	-	-	

IL COMANDANTE
(-Maggiore Mario Rezzanelli-)

Venaria Reale li, 15 Luglio 1946.-

4015

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HQ. 785020

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Quartiere Generale

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI LUGLIO 1946.

MARCA E TIPO	Carico complessivo	Nº automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Nº automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
MOTOCICLI				
- moto Triumph	4	1		
- moto Arial	3	2		
AUTOVETTURE				
- Car 5 cwt 4x4 Jeep	2	1		
- Car Henry 4x2 Utilytj 4 seater "Fordson"	1			
- Car 4 seater 4x2 Utilytj "Standart"	2	1		
idem "Morris"	1			
- Lancia Astura	2			
- Fiat 1100 torp. f.s.	1			
- Fiat 1500	1	1		
AUTOCARRI				
- Truk 15 cwt 4x2 gs.Fordson	1	1		
idem "Office"	1	1		
- Truk 30 cwt 4x2 gs"Ford"	1			
- Lorry 3 tonn 4x2 gs. "Dodge"	3			
ALTRI TIPI				
- Lorry 3 tonn 4x2 gs				

4014

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

- moto Triumph	4	1			
- moto Ariel	3	2			
AUTOVETTURE					
- Car 5 cwt 4x4 Jeep	2	1			
- Car Henry 4x2 Utilytj 4 seater "Fordson"	1				
- Car 4 seater 4x2 Utilytj "Standart"	2	1			
idem "Morris"	1				
- Lancia Astura	2				
- Fiat 1100 torp. f.s.	1				
- Fiat 1500	1	1			
AUTOCARRI					
- Truk 15 cwt 4x2 gs.Fordson	1	1			
idem "Office	1	1			
- Truk 30 cwt 4x2 gs"Ford"	1				
- Lorry 3 tonn 4x2 gs. "Dodge"	3				
ALTRI TIPI					
- Lorry 3 tonn 4x2 gs "Mobil Canten"	1	1			
- Lorry 3 tonn 4x2 "Water "Bedford"	1	1			

4014

IL [illegible] DEL QUARTIERE GENERALE

(Cap.Vincenzo La Stella)

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA" - QUARTIERE GENERALE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
77° Compagnia Genio Artieri

TORINO Caserma PEROTTI

Torino, li 12/7/1946

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA ALLA DATA DEL 12/7/1946.-

MARCA E TIPO	Carico completo salvo N°	N° AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti ricamb.	N° AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A"				
ARMORED - CAR LIGHT	2			
MOTOCICLI				
MOTO TRIUMPH 350	2			
" ARIEL "	2			
" B. S. A. 500	1			N° 1 mezzi sost. con fogli N° 1152/Tc in data 20/6/46 dal 1° Rgt. Trasmiss. Aut.C.M.S.
AUTOVETTURE				
WILLIS -CAR 5 CWT 4 x 4 (Jeep)	1			
AUTOCARRI				
FORD - LORRY 3 TONN. 4 x 4	5			
DODGE " " " 4 x 2	2			
CHEVROLET" " " 4 x 4	3			
" " " " "WINCH 4 x 4	2			
DODGE - TRUK 15 CWT 4 x2 Personnel	3			
MORRIS " " " 4 x2 Compress.	3			
BEDFORD " " " 4 x2 G. S.	1			
BODY - TRAILER 1 TONN. G. S.	4			
ALTRI TIPI				
KARRIER - LORRY 4 TONN. WINCH 4x4	1			
BEDFORD - " 3 " WATER 4x2	1			

4013

P. C. C.
L'AIUTANTE MAGGIORE
(Cap.le Ispettore)

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap/no Bertanino Ilari)

COMPAGNIA GENIO ARTIERI 77. UFFICIO SPROVVISTO DI BOLLO

CONTROLLATO

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Comando 4ª Compagnia Mista Teleradio.-

Indicazione del reparto : 4/° Teleradio Div. "CREMONA"

Dislocazione : T O R I N O

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE DI LUGLIO 1946.-

Marca e tipo	carico complessivo N.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme
Car 4x4 Light RECCE Number	1	==	==
Motocicli solo 350 Triumph	5	1 (magnete)	1
" " " Ariel	10	5 (batterie)	6(camere d'aria)
" " " Metcles	1	==	==
AUTOVETTURE			
Car 5 Cwt 4x4 Jeep	2	==	==
AUTOCARRI			
Truk I5 Cwt 4x2 G.S. Ford	1	==	==
" " " Dodge	9	3 (batterie)	==
" " " Bedford	2	1 "	==
" " " Fordson	1	==	==
Lorry 3 Ton 4x4 G.S. Ford	10	4 (batterie)	==
" " " Bedford	2	==	==
" " " Chevrolet	2	1 (batterie)	==
" " 4x2 Ford	1	==	==
" " " Dodge	1	==	==
AUTOSTAZIONI			
Truck I5 Cwt 4x2 Radio Bedford	5	1 (batteria)	==
" " " " Morris	12	3 (batteria)	==
" " " " Guy	5	==	==
ALTRI TIPI			
Trailer I5 Cwt Water 180 gallon	1	==	==
Lorry 3 Ton Cifra Bedford	1	1 (batteria)	==
Truck I5 Cwt Ufficio Morris	1	==	==

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap/no Fulvio Martiello)

P. C. C.
L'AIUTANTE MAGGIORE
(Cap. Follesa Carlo)

4012

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

1940.-

Marca e tipo	carico complessivo N.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme
Car 4x4 Light RECCE Humber	1	==	==
Motocicli solo 350 Triumph	7	1 (magnete)	1
" " " Ariel	10	5 (batterie)	0(camere d'aria)
" " " Metcles	1	==	==
AUTOVETTURE			
Car 5 Cwt 4x4 Jeep	2	==	==
AUTOCARRI			
Truk 15 Cwt 4x2 G.S. Ford	1	==	==
" " " Dodge	7	3 (batterie)	==
" " " Bedford	2	1 "	==
" " " Fordson	1	==	==
Lorry 3 ton 4x4 G.S. Ford	10	4 (batterie)	==
" " " Bedford	2	==	==
" " " Chevrolet	2	1 (batterie)	==
" " 4x2 Ford	1	==	==
" " " Dodge	1	==	==
AUTOSTAZIONI			
Truck 15 Cwt 4x2 Radio Bedford	5	1 (batteria)	==
" " " " Morris	12	3 (batteria)	==
" " " " Guy	3	==	==
ALTRI TIPI			
Trailer 15 Cwt Water 180 gallon	1	==	==
Lorry 3 ton Cifra Bedford	1	1 (batteria)	==
Truck 15 Cwt Ufficio Morris	1	==	==

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap/no Fulvio Martiello)
Fulvio Martiello

P. C. C.
L'UFFICIALE MAGGIORE
(Cap. Pollastri Carlo)
Pollastri Carlo

4012

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato al foglio n.721/uta del1/3/4

Indicazione del reparto: UFFICIALI MOBILI "CREMONA"

Dislocazione: VENARIA REALE-(Torino)-

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 LUGLIO 1946

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	N° AUTOMEZZI INEFFICIENTI mancanza parti ricambio	mancanza di gomme
Veicoli Tipo "A"	N.	=	=
Veicoli Tipo "B"			
Motocicli:			
Moto triumph	N° 14	=	=
Autovetture:			
Car 5 cwt 4x4 Jeep	N° 3	=	=
Autocarri:			
Truck 15 cwt 4x2 gs	N° 13	=	=
Lorrj 30 cwt 4x2 gs	" 1	=	=
Lorrj 3 Tonn 4x4 gs e Stores	" 30	=	=
Lorrj 3 Tonn 4x2 gs	" 1	=	=
Lorrj 5 Tonn 4x4 gs	" 1	=	=
Altri Tipi			
Truck 15 cwt 4x2 KL	N° 2	=	=
" " Water	" 1		
" " Generator	" 1		
Lorrj 3 Tonn 4x4 Machinerj "W"	" 1		
" " " R/Dmn	" 2		
" " 6x4 Tecn.Lejland.	" 1	NN	NN
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
" " " " L	" 1		
" " 4x2 W/Shop	" 2		
" " 6x4R/Dmn Austin e Ford	" 6		
Tractor6 Tonn 6x6 R/Dmn "Mack"	" 4		N° 1(uno)

4011

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	N° AUTOMEZZI INEFFICIENTI. mancanza parti ricambio	mancanza di gomme
Veicoli Tipo "A"	N. F.	=	=
Veicoli Tipo "B"			
Motocicli:			
Moto triumph.....	N° I4	=	=
Autovetture:			
Car 5 cwt 4x4 Jeep.....	N° 3	=	=
Autocarri:			
Truck 15 cwt 4x2 gs.....	N° I3	=	=
Lorrj 30 cwt 4x2 gs.....	" I	=	=
Lorrj 3 Tonn 4x4 gs e Stores.....	" 30	=	=
Lorrj 3 Tonn 4x2 gs.....	" I	=	=
Lorrj 5 Tonn 4x4 gs.....	" I	=	=
Altri Tipi			
Truck 15 cwt 4x2 KL.....	N° 2	=	=
" " Water.....	" I		
" " Generator.....	" I		
Lorrj 3 Tonn 4x4 Machinerj "Z".....	" I		
" " " H/Dum.....	" 2		
" " 6x4 Tonn.Lejland.	" I	NN	NN
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
" " " " X....	" I		
" " 4x2 W/Shop.....	" 2		
" " 6x4E/Dum Austin e Ford	" 6		
Tractor 6 Tonn 6x6 H/Dum "Mack"..!	" 4		N° I(uno)
" " 6x4 A.E.C. Matador !	" I		
TOTALI	N° 76	=	N° I

4011

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

U N I T A' 318^ SEZIONE MISTA CARABINIERI

DISLOCAZIONE: Corso Vinaglio N-6. Torino

40-8

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA DEL 15 LUGLIO 1946.-

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	NUMERO AUTOMEZZI EFFICIENTI		NOTE
		Per mancanza di parti di ricambio	per mancanza di gomme.	
Motocicli solo 350 Matchless	14	NN.	NN.	N° 5 VERSATI BGR. di cui marca Triumph 350
Autovetture	I	I	NN.	(in riparazione)
Autocarro 15CWT	2	NN.	NN.	N2 I VERSATO BGR. e non
Dodge 3 Tonn.	I	NN.	NN.	

IL TENENTE COMANDANTE LA SEZIONE
(Corrado MASSACCESI)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

40-6

SEZIONE MISTA CARABINIERI

Vinzaglio N.6. Torino

AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA DAL 15 LUGLIO 1946.=

TIPO	NUMERO AUTOMEZZI EFFICIENTI	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza di parti di ricambio gomme.	NOTE
14	FM.	NN.	N° 5 VERSATI BLR. di cui 2 reintegrati marca Triunph 350
	I	NN.	(in riparazione)
	NN.	NN.	N° I VERSATO BLR. e non reintegrato;
	NN.	NN.	

IL TENENTE COMANDANTE LA SEZIONE
(Corrado Massacces1)

COMANDO 7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA D.F. CREMONA
- Ufficio Servizi -

DISLOCAZIONE : Chieri (Prov.Torino)

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA alla data 15-7-46

MARCA E TIPO	Carico complessivo.	Numero automezzi inefficienti		Note
		per mancanza parti di ricambio.	per mancanza di gomme.	
VEICOLI DEL TIPO "A"				
- Carro light Recce...	12	1	-	
- Carro Armoured 15 cwt.G.M.C.....	3	-	-	
- Carrier Universal(cingolette).....	2	-	-	
- Lorry Portee-Austin	6	-	-	
- Tractor L.A.A.	47	2	-	
- Tractor F.A.A.	5	-	-	
- Tractor A/TK	8	1	1	
- Trailers Artillery..	65	-	-	
MOTOCICLI				
- Moto Triumph.....	35	6	9	
AUTOVETTURE				
- Car 5 cwt Ford Jeep	26	5	-	
AUTOCARRI				
- Truck 15 cwt 4x2 GS	35	14	1	
- Truck 15 cwt 4x2 Of	1	1	-	
- Lorry 3 Ton. 4x2 GS	47	9	2	
ALTRI TIPI				
- Truck 15 cwt. 4x2 - Werelles.....	28	5	1	
- Truck 15 cwt. 4x2 - Water G.s.....	7	-	1	
- Lorry 3 Ton 4x2 - Water G.S.....	1	1	-	
- Trailers Water 180gls	1	1	-	
- Rimorchio tipo carovana.....	1	-	-	4009

IL COLONNELLO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

cwt.G.M.C.....	3	-	-	
Carrier Universal(cir golette).....	2	-	-	
Lorry Portee-Austin	6	-	-	
Tractor L.A.A.	47	2	-	
Tractor F.A.A.	5	-	-	
Tractor A/TK	8	1	1	
Trailers Artillery..	65	-	-	
MOTOCICLI				
Moto Triumph.....	35	6	9	
AUTOVETTURE				
Car 5 cwt Ford Jeep	26	5	-	
AUTOCARRI				
Truck 15 cwt 4x2 GS	35	14	1	
Truck 15 cwt 4x2 Oi	1	1	-	
Lorry 3 Ton. 4x2 GS	47	9	2	
ALTRI TIPI				
Truck 15 cwt. 4x2 - Werelles.....	28	5	1	
Truck 15 cwt. 4x2 - Water G.s.....	7	-	1	
Lorry 3 Ton 4x2 - Water G.S.....	1	1	-	
Trailers Water 180gls	1	1	-	
Rimorchio tipo caro-vana.....	1	-	-	

4009

IL COLONNELLO
COMANDANTE DEL REGGIMENTO
(Giovanni Wiel)

Wiel

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0955

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"

317ª Squadra Panettieri

Indicazione del reparto: 317ª Squadra Panettieri

Dislocazione: Torino - Caserma "Lamarmora"

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DI LUGLIO 1946

Marca e Tipo	Carico Compless. n.	Numero automez. ineffic.		Note
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanze di gomme	
Motociclo Matchless	1	=	=	
Truk 15 CWT 4 x 2 Fordson	1	=	=	
Truk 15 CWT 4 x 2 Dodge	1	=	=	

Torino, li 15 luglio 1946

IL COMANDANTE LA SQUADRA

(S.Ten. Giacomo Ganzini)

Ganzini 4008

COMANDO 22° REGGIMENTO FANTERIA "CREMONA"
- Ufficio Maggiorità -

n° 818 /Aut. di prot. Vercelli, lì 13 luglio 1946

OGGETTO: Situazione automezzi di provenienza alleata.-

AL COMANDO DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
Ufficio Tecnico Automobilistico
- C.M.E. - = V E N A R I A =

Riferimento foglio n°721/Uta del 28/2/46.-
Trasmette, in quadruplice copia, lo specchio richiesto col foglio cui si fa riferimento.-

Marca e tipo	Carico complessivo N°	Numero automezzi inefficienti: Per mancanza parti ricambio	Per mancanza di gomme
VEICOLI TIPO "A"			
Carrier Lloyd	15	2	======
Tratteri 4x4 3 ton	8	=====	======
Carrier Universal	65	2	=======
MOTOCICLI			
Moto Triumph	56	3	6
" Ariel	5	=====	=======
" Norton	[illegible]	=====	=======
" Matchles	3	=====	=======
AUTOVETTURE			
Car 5 cwt. 4x4 Jeep	7	=====	=======
AUTOCARRI			
Lorry 3ton 4x2 GS	42	=====	3
Truck 15cwt. 4x2 GS	80	4	=======
ALTRI TIPI			
Truck 15cwt 4x2 Water	4	1	=======
" " " Office	1	======	=======
Trailer " "Water" 180 gls.	2	======	=======
" " 1 ton GS	2	======	=======

IL COLONNELLO COMANDANTE
- Auguste d'Amico -

4003

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

****

Riferimento foglio n°721/Uta del 28/2/46.-
Trasmette, in quadruplice copia, lo specchio richiesto col foglio cui si fa riferimento.-

Marca e tipo	Carico complessivo N°	Numero automezzi inefficienti: Per mancanza parti ricambio	Per mancanza di gomme
VEICOLI TIPO "A"			
Carrier Lloyd	15	2	======
Tratteri 4x4 3 ton	8	=====	======
Carrier Universal	65	2	=======
MOTOCICLI			
Moto Triumph	56	3	6
" Ariel	5	=====	=======
" Norton	[illegible]	=====	=======
" Matchless	3	=====	=======
AUTOVETTURE			
Car 5 cwt. 4x4 Jeep	7	=====	=======
AUTOCARRI			
Lorry 3ton 4x2 GS	42	=====	3
Truck 15cwt. 4x2 GS	80	4	=======
ALTRI TIPI			
Truck 15cwt 4x2 Water	4	1	=======
" " " Office	1	======	=======
Trailer " "Water" 180 gls.	2	======	=======
" " 1 ton GS	2	======	=======

IL COLONNELLO COMANDANTE
- Auguste d'Amico -

4007

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO DIVISIONE FTR."CREMONA"
739ª Sezione Carabinieri

40.6.6.

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE DI LUGLIO I946.-

MARCA E TIPO	Carico complessivo numero	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza di parti di ricambio	per mancanza di gomme	N. C.
MOTOCICLI				
Moto Triumph solo 350 cc.	I3			
" Matchless " " "	I			
AUTOVETTURE				
Car 5 Cwt 4x4 Jeeps Ford	I			
AUTOCARRI				
Lorry 3 Ton. 4x2 Gs Bedford	I			
Truck I5 Cwt 4x2 Gs? "	3			

IL TENENTE COMANDANTE
- Arturo Fusibet -

Sezione Mista Carabinieri Reali 739

0959

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO DIVISIONE FTR."CREMONA"
739^ Sezione Carabinieri

40 C.C.

MEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI LUGLIO 1946.-

E T I P O	Carico complessivo numero	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza di parti di ricambio	per mancanza di gomme	N O T E
olo 350 cc.	I3			
" " "	I			
Jeeps Ford	I			
X2 Cs Bedford	I			
X2 Cs "	3			

IL TENENTE COMANDANTE
Arturo Puglisi -

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
4ª SEZIONE MISTA CARABINIERI

N°2265 di prot. CR. Torino: lì 14 Luglio 1946.=

OGGETTO: Situazione di automezzi di provenienze alleata al 15 del mese di Luglio 1946.(in quattro copie).=

AL COMANDO DELLA DIVISIONE DI FANTERIA " CREMONA"
- Ufficio Tecnico Automobilistico -

VERIARIA REALE

Marca e tipo	Carico complessivo. N°.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricic.	Per mancanza gomme	N O T E
VEICOLI TIPO "AF" I				
carro light RECCE				
MOTOCICLI (2)				
Moto triuph 350	-II-	- 4 -		
" Matchel 350	-I-			
AUTOVETTURE (3)				
car 5 CWT 4x4 Jeep	-1-			
AUTOCARRI (4)				
Lerry 3 tonn. 4x2 ge.	-I-			
ALTRI TIPI (5)				
Trayler 15 CWT. Mater	-2-			

4005

IL MARESCIALLO MAGGIORE COMANDANTE INT. LE
- Giuseppe Carbone -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	sivo. N°.	per mancanza parti ricc.	er mancanza gomme	
VEICOLI TIPO "AP"				
carro light RECCE				
MOTOCICLI (2)				
Moto triuph 350	-II-			
" Matchel350	-I-	- 4 -		
AUTOVETTURE (3)				
car5CWT 4x4 Jeep	-I-			
AUTOCARRI (4)				
Lerry 3 tonn. 4x2 Re.	-I-			
ALTRI TIPI (5)				
Trayler 15 CWT. Mater	-2-			

4005

IL MAGGIORE MAGGIORE COMANDANTE INT/LE
- Giuseppe Carbone -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
54ª SEZIONE DI SANITA'
AUTODRAPPELLO

Indicazione del reparto 54ª SEZIONE DI SANITA'

Dislocazione V E R C E L L I

OGGETTO: SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA al 15 - 7 - 1946.

MARCA e TIPO	Carico complessivo Nº	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
Veicoli TIPO "A" (1)				
carro light RECCE	-	-	-	
Motocicli (2)				
Triumph	2	I	-	
Northon	I	I	I	
Autovetture (3)				
car 5 cwt. 4x4 Jeep	4	-	-	
Standard -	I	I	-	
Autocarri				
Ttruce I5 cwt. 4x2				
Bedford	I	-	-	
Lorry 3 T. 4x2 G.S.				
Dedford	I9	4	I	
Lorry 3 T. 4x2 G.S.				
Chevrolet	2	I	-	
Lorry 3 T. 4x2 G.S.				
Dodge	I	I	-	
ALTRI TIPI				
Truck I5 cwt. Wather				
Dodge	2	-	-	
Ambulance				
Light 4x2 Ford	I5	2	-	
Ambulance				
Light 4x2 Austin	3	-	-	

UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI

400

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA e TIPO	Quadro complessivo N°	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza di gomma	NOTE
Veicoli TIPO "A" (I)				
carro light RECCE	-	-	-	
Motocicli (2)				
Triumph	2	I	-	
Northon	I	I	I	
Autovetture (3)				
car 5 cwt. 4x4 Jeep Standard	4	I	-	
	I	I	-	
Autocarri				
Ttruce I5 cwt. 4x2 Bedford	I	-	-	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Bedford	IO	4	I	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Chevrolet	2	I	-	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Dodge	I	I	-	
ALTRI TIPI				
Truck I5 cwt. Wather Dodge	2	-	-	
Ambulance Light 4x2 Ford	I5	2	-	
Ambulance Light 4x2 Austin	3	-	-	

400

UFFICIALE [illegible] ADDETTO AGLI AUTOMEZZI

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO [illegible] MOBILE [illegible] CREMONA
UFFICIO AUTOMOBILISTICO

Ispezione del Reparto
Dislocazione

Venaria R.

Situazione dei mezzi di provenienza alleata
al 15 del mese di Febbraio 1946

Marca e tipo	Carico Complessivo	N° automezzi inefficienti		Note
		per mancanza pezzi di ricambio	per mancanza di gomme	
Veicoli tipo "A"				
Motocicli				
Motociclo 6 Triumph 350 c.c.	4	2	1	
Autovetture				
Car 5 cwt 4x4 Jeep "Willys"	3	1	—	
Car 5 cwt 4x4 Jeep "Ford"	1	—	—	
Autocarri				
Truck 15 cwt 4x2 G.S. Dodge	3	2	—	
Lorry 3 ton 4x2 G.S. "Dodge"	11	3	—	
Lorry 3 ton 4x2 Stores Dodge	17	2	4	
Lorry 3 ton 4x4 Office "Studebaker"	4	2	—	

4003

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e Tipo	Carico Complem.	Quantità mancanti per mancanza pezzi di ricambio	per mancanza di gomme	Note
Veicoli Tipo "A"				
Motocicli				
Motociclo 2 cilindri - 350 c.c.	4	2	1	
Autovetture				
Car 5 cv 2 - 4x4 Jeep "Willys"	3	1	—	
Car 5 cv 2 - 4x4 Jeep "Ford"	1	—	—	
Autocarri				
Truck 15 cwt 4x2 G.S. Dodge	3	2	—	
Lorry 3 ton 4x2 G.S. "Dodge"	11	3	—	1
Lorry 3 ton 4x2 Stores "Dodge"	17	2	4	
Lorry 3 ton 4x4 Office "Studebaker"	4	2	—	
Altri Tipi				
Truck 15 cwt 4x2 Water "Dodge"	1	—	—	
Lorry 3 ton Battery Horse "Austin"	1	—	—	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4003

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0956

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Comando del 144° Battaglione Misto del Genio
Ufficio M.D.

AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA IN CARICO AL COMANDO 144° BATTAGLIONE MISTO DEL GENIO

Marca o Tipo	Carico complessivo	Autoveicoli inefficienti per mancanza di parte di ricambio	Autoveicoli inefficienti per mancanza di gomme	note
MOTOCICLI				
Moto Ariel cc.350	1	1		Ineff.al reparto
AUTOVETTURE				
Car 5 cwt 4x4 Willeis	1			
AUTOCARRI				
Truck 15 cwt 4x2 GS Dodge	2	1		Ord/Mobil
Lorry 3 ton. 4x4 GS Ford	1	1		Ineff.al reparto

L'AIUTANTE MAGGIORE
(Cap. Pellegrini Carlo)

4002

Allegato al fg. 721/Uta

21° REGGIMENTO FANTERIA "CREMONA"
Ufficio Automobilistico

SLOCAZIONE : A S T I

ITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI LUGLIO 4

Marca e tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti		
		per mancanza parti ricambio	per mancanza gomme	NOTE
1	2	3	4	5
VEICOLI TIPO " A "				
Carrier Universal	69	=	=	
Carrier Lloyd	25	=	=	
Lorry Portee 3 Ton. 4x4	9	=	=	
MOTOCICLI				
Motorcycle solo Triumph	59	=	6	
AUTOVETTURA				
Car 4 seater 4x4	8	=	=	
AUTOCARRI				
Lorry 3 Ton. 4x2 GS.	36	=	=	
Truck 15cwt 4x2 GS.	73	=	=	
Trailer 1 Ton.	2	=	=	
AUTOBOTTI				
Trailer 15cwt	3	=	=	
Truck 15cwt WATER	5	=	=	
Lorry 3 Ton. WATER	1	=	=	
Truck 15cwt OFFICE	1	=	=	

4001

L'UFFICIALE ADDETTO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	Numero complessivo	Quantità per mancanza parti ricambio	Quantità per mancanza gomme	NOTE
1	2	3	4	5
VEICOLI TIPO " A "				
Carrier Universal	69	=	=	
Carrier Lloyd	25	=	=	
Lorry Portee 3 Ton. 4x4	9	=	=	
MOTOCICLI				
Motorcycle solo Triumph	53	=	6	
AUTOVETTURE				
Car 4 seater 4x4	8	=	=	
AUTOCARRI				
Lorry 3 Ton. 4x2 GS.	36	=	=	
Truck 15cwt 4x2 GS.	73	=	=	
Trailer 1 Ton.	2	=	=	
ALTRI TIPI				
Trailer 15cwt	3	=	=	
Truck 15cwt WATER	3	=	=	
Lorry 3 Ton. WATER	1	=	=	
Truck 15cwt OFFICE	1	=	=	

4001

L'UFFICIALE ADDETTO
(Capitano Bruno Agostino)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

0969

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

UNITA' .. Divisione di Fanteria "CREMONA" 30 agosto 46

RAPPORTO MENSILE DELLA S

APPENDICE "A" - MISTA TRASPORTI DAL VEICOLO

Marca e tipo	Numero	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Austin Utility	1					1
Morris Utility	1					1
Standard Utility	3	1				2
Jeep	67		4	16	12	35
Humber	1			1		
Austin Ambulance	3		1	2		
Austin 3 tonn.	15	1	6	6	2	
Bedford 15 cwt	96	1	8	23	19	45
Bedford 30 cwt	1					1
Bedford 3 tonn.	91	6	9	10	14	52
Bedford Trattore	14		1	1	2	10
Chevrolet 15 cwt	5			2	3	
Chevrolet 30 cwt	28		3	7	6	7
Chevrolet 3 tonn.	1	1				
Chevrolet Trattore	126	4	9	22	31	60
Dodge 15 cwt	160	16	15	15	14	100
Dodge 30 cwt	47	4	7	12	5	19
Dodge 3 tonn.	71	24	14	24	13	20
Ford 15 cwt	36		7	3	1	1
Ford 3 tonn.	23		2	9	6	6
Ford Trattore						
Fordson 15 cwt						
Fordson 30 cwt						
Fordson 3 tonn.	9	2	7			
Morris PA & AT						
Morris Recovery	41	10	11	12	6	2
Morris 15 cwt	11	8	2	1		
G.M.C.	136	74	39	23		
Carrier Universal	38	5	5	28		
Carrier Lloyd	5	3	1	1		
Beaverest Recce	1	1				
Otter Recce	2				2	
Norton M/C	10		1	3	4	2
B.S.A. M/C	14			2	2	10
Matchless M/C	31	5	10	8	8	
Ariel M/C/						

Appendice "D"

Numero	0-5000	5000 10000	10000 15000
1			
1			
3	1	1	
67	5	8	20
1	1	1	1
3	1	6	6
15	1	17	23
96	13		
1		17	16
91	20	2	2
14	2	1	2
5			
28	4	6	9
1	1		
126	11	13	20
160	26	24	19
47	8	12	15
71	6	16	22
36	25	7	2
23	2	8	6
9	2	7	
41	7	14	1
11	9	1	
136	73	18	20
38	9	18	1
5	3	1	
1	1		
2		2	
10		1	
14	4	2	
31	8	7	

0970

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

...DELLA SITUAZIONE TRASPORTI

Data....1.GIUGNO.1946.....

A1

...dice "F" - miglia girate dal motore							Appendice "C" - VEICOLI MUOVI NOLEGGIO (V.			
...00	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	"A"	"B"	"C"	Motore	Misure-Comme	N°richiesto	Batterie	Altri mo
				5.000	20.000					2	
			1	3.000	26.000						
1			1	300	40.000	1	2	6,00x16	2	3	
8	20	11	23	1.800	16.000	18	16	" "	25	8	
1											
1	1			200	5.500	1	1	10,50x16	4	2	
6	6	2		500	10.000	1	2	" "		2	
7	23	27	16	1.900	19.000	32	15	9 x16	2	10	
			1								
7	16	14	22	1.500	17.500	21	28	10,50x16	28	38	
2	2	2	6		13.000					6	
1	2	2		500	12.000	1	1			1	
6	9	6	3	1.200	9.000		2	10,50x16	4	4	
				60	3.000						
3	20	27	55	1.500	18.000	40	41	9 x 16	21	12	
4	19	15	75	2.000	22.000	36	42	10,50x16	41	50	
2	15	3	9	2.000	18.000	5	4				
5	22	12	15	1.000	21.000	12	10	10,50x16	8	21	
7	2		2	200	3.000				2	3	
8	6	7		400	20.000	3	4			3	
				100				10,50x16	6	2	
	13	5	2	400	11.000			9 x16	4	15	
	1			310	3.000						
	29	15	1	200	7.000	26	28			2	
	11			180	8.500	6	26				
	1										
				500	13.000						
	3	4	2	1.000	25.000		4	3,25x19	10	4	
		2	6	3.000	20.000		4	" "	5	2	
	8	6	2	7.000	20.000	2	2	" "	6	6	

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Data....1.GIUGNO.1946.....

Allegato n°

Appendice "G" - VETTURE FUORI SERVIZIO (V.F.S.)

"j"	"C"	Motore	Misure-Forme	N°richiesto	Batterie	Altri accessori meccanici	Totale (V.F.S.)
20.000				2	2	1	1
26.000							
40.000	1	2	6,00x16	2	3	1	2
16.000	18	16	" "	25	8	7	12
5.500	1	1	10,50x16	4	2		1
10.000	1	2	" "		9		4
19.000	32	15	9 x16	2	10	11	15
17.500	21	28	10,50x16	28	38	18	31
13.000					6		
12.000	1	1			1		1
9.000		2	10,50x16	4	4	5	8
3.000							
18.000	40	41	9 x 16	21	12	7	22
22.000	36	42	10,50x16	41	50	17	39
18.000	5	4				3	7
21.000	12	10	10,50x16	8	21	4	17
3.000				2	3	2	2
20.000	3	4			3	2	5
			10,50x16	6	2	3	1
11.000			9 x16	4	15	4	15
3.000							
7.000	26	28			2	3	6
8.500	6	26				1	1
13.000							
25.000		4	3,25x19	10	4	4	6
20.000		4	" "	6	2	3	4
20.000	2	2	" "	6	8	5	10

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Ford Trattore	36	24	7	3	7	7	37	27	1	
Fordson 15 cwt	23		2	9	6	6	23	2	8	
Fordson 30 cwt										
Fordson 3 tonn.										
Morris FA & AT	9	2	7				9	2	7	
Morris Recovery										
Morris 15 cwt	41	10	11	12	6	2	41	7	14	1
G.M.C.	11	8	2	1			11	9	1	
Carrier Universal	136	74	39	23			136	73	18	2
Carrier Lloyd	38	5	5	28			38	9	18	1
Beavercat Recce	5	3	1	1			5	3	1	
Otter Recce	1	1					1	1		
Norton M/C	2				2		2		2	
B.S.A. M/C	10		1	3	4	2	10	1		
Matchless M/C	14			2	2	10	14	4	2	
Ariel M/C/	31	5	10	8	8		31	8	7	
Triumph	210	5	54	90	26	35	210	35	74	5
T O T A L I	1298	171	221	321	176	409	1298	281	285	28
%	100	13	17	25	14	31	100	21	22	2

Appendice "A" e "B" — La cura e la precisione della compilazione dell'appendice dipende dalla corretta ed eg giornata amministrazione del libretto AM 412.

Appendice "B"

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2	8	6	7		400	20.000	3	4		
2	7				100			10,50x16		5
7	14	13	5	2	400	11.000		9 x16		4
9	1	1			310	3.000				
73	18	29	15	1	200	7.000	26	28		
9	18	11			180	8.500	6	26		
3	1	1								
1										
	2				500	13.000				
	1	3	4	2	1.000	25.000		4	3,25x19	10
4	2		2	6	3.000	20.000		4	" "	6
8	7	8	6	2	7.000	20.000	2	2	" "	6
35	74	58	22	21	300	14.000	25	25	" "	55
281	285	287	182	263			203	257	- -	224
21	22	22	14	21						

Annendice "I" - Colon

a- Media mensile miglia percorse dal (Reparti).
b- Media delle miglia girate dal mot (dal rapporto sostituzione dei m
c- Estimazione richieste mensili.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

20.000	3	4		3	2		5
			10,50x16	6	2	3	1
11.000			9 x16	4	15	4	15
3.000							
7.000	26	26		2		3	6
8.500	6						1
						1	
13.000							
25.000		4	3.25x19	10	4	4	6
20.000		4	" "	6	2	3	4
20.000	2	2	" "	6	8	5	10
14.000	25	25	" "	55	30	16	45
	203	257	- -	224	243	118	255

a- Media mensile miglia percorse dal veicolo (da registrazioni dei Reparti).
b- Media delle miglia girate dal motore prima della sostituzione (dal rapporto sostituzione dei motori).
c- Estimazione richieste mensili.-



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

UNITA' Comando Div. Fanteria "CREMONA" 31 Luglio 46

APPENDICE "A" - Miglia percorse dal veicolo

Marca e tipo	Numero	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Austin Utylity	1	==	==	==	==	1
Morris Utylity	1	==	==	==	==	1
Standard Utylity	3	1	==	==	==	2
Jeep	72	==	4	18	14	36
Humber	1	==	==	1	==	==
Austin Ambulance	3	==	1	2	==	==
Austin 3 tonn.	14	1	6	5	2	==
Bedford 15 cwt	98	1	8	25	19	45
Bedford 30 cwt	1	==	==	==	==	1
Bedford 3 tonn.	90	6	9	10	13	52
Bedford Trattore	14	==	1	1	2	10
Chevrolet 15 cwt	5	==	==	2	3	==
Chevrolet 30 cwt	==	==	==	==	==	==
Chevrolet 3 tonn.	28	==	8	7	6	7
Chevrolet Trattore	1	1	==	==	==	==
Dodge 15 cwt	130	4	9	24	31	62
Dodge 30 cwt	==	==	==	==	==	==
Dodge 3 tonn.	163	16	16	16	15	100
Ford 15 cwt	46	4	7	12	4	19
Ford 3 tonn.	74	==	14	25	15	20
Ford Trattore	37	24	7	3	2	1
Fordson 15 cwt	22	==	2	9	5	6
Fordson 30 cwt	==	==	==	==	==	==
Fordson 3 tonn.	==	==	==	==	==	==
Morris FA & AT	9	2	7	==	==	==
Morris Recovery	==	==	==	==	==	==
Morris 15 cwt	41	10	11	12	6	2
G.M.C.	11	8	2	1	==	==
Carrier Universal	135	74	38	23	==	==
Carrier Lloyd	39	5	6	28	==	==
Beaverest Recce	5	3	1	1	==	==
Otter Recce	1	1	==	==	==	==
Norton M/C	2	==	==	==	2	==
B.S.A.M/C	10	==	1	3	4	2
Matchless M/C	14	==	==	2	2	10
Ariel M/C	31	5	10	8	8	==
Triumph	219	6	60	91	26	36
T O T A L E S	1321	172	226	329	179	413
%	100	13	17	25	14	31

RAPPORTO MENSILE DI

APP

Numero	0-5000	5000 10000	10000 15000
1	1	==	==
1	==	==	==
3	1	==	1
72	5	10	10
1	==	1	1
3	1	1	1
14	1	3	6
98	13	17	17
1	==	==	==
90	22	16	16
14	2	2	2
5	==	1	1
==	==	==	==
28	4	6	6
1	1	==	==
130	11	15	15
==	==	==	==
100	26	25	25
16	8	12	12
46	6	18	18
7	2	7	7
37	25	8	8
22	2	==	==
==	==	==	==
==	==	==	==
9	2	7	7
==	==	==	==
41	7	14	14
11	9	1	1
135	74	18	18
39	9	18	18
5	3	1	1
1	1	==	==
2	==	2	2
10	==	1	1
14	4	2	2
31	8	7	7
219	37	76	76
1321	283	294	294
100	22	22	22

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rif. 2.324 mobilitazione

RAPPORTO MENSILE DELLA SITUAZIONE TRASPORTI

ALLEGATO N° 2

APPENDICE "B" - Miglia girate dal motore

Altre	Numero	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
1	1	1	—	—	—	—	5.000	20.000	—
1	—	—	—	—	—	1	3.200	26.000	—
3	1	—	1	—	—	—	300	40.000	1
72	5	10	22	11	24	—	1.900	16.000	18
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
3	1	1	1	—	—	—	350	5.500	1
14	3	6	5	2	—	—	500	10.000	1
98	13	17	25	27	16	4 (und)	2.000	19.000	32
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	22	16	16	14	22	—	1.300	17.500	20
14	2	2	2	2	6	—	—	13.000	—
5	—	1	2	—	—	—	600	12.000	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	4	6	9	6	3	—	1.000	9.000	—
1	1	—	—	—	—	—	50	3.000	—
130	11	15	20	29	55	—	1.300	18.000	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	26	25	20	16	75	—	1.600	22.000	35
46	8	12	15	2	9	—	2.500	18.000	5
74	6	18	22	13	15	—	1.200	21.000	13
37	25	7	3	—	2	—	250.	3.000	—
22	2	8	6	6	—	—	400	20.000	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2	7	—	—	—	—	100	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	7	14	13	5	2	—	400	11.000	—
11	9	1	1	—	—	—	300	3.000	—
135	74	18	28	15	1	—	200	7.000	25
39	9	18	12	—	—	—	200	8.500	6
5	3	1	1	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	2	—	—	—	—	500	13.000	—
10	—	1	3	4	2	—	800	25.000	—
14	4	2	—	2	6	—	2.500	20.000	—
31	8	7	8	6	2	—	4.000	20.000	2
219	37	76	59	25	22	—	800	14.000	24
1321	283	294	292	187	265				225
100	22	22	22	14	20				258

APPENDICE "C" - M

Motore	Misure - Gomme
—	—
2	600x16
16	600x16
—	—
1	10,50x16
2	10,50x16
16	9x16
—	—
26	10,50x16
—	—
1	—
—	—
2	10,50x16
—	—
42	9x16
—	—
42	10,50x16
4	—
11	10,50x16
—	—
4	—
—	—
—	—
—	10,50x16
—	—
—	9x16
—	—
28	—
26	—
—	—
—	—
—	—
4	3,25x19
4	" "
2	" "
25	" "

0977

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

30 luglio 45 3

ALLEGATO N° 2 DATA.....

APPENDICE "C" - Veicoli fuori servizio (V.F.S.)

Motore	Misure - Cerchi	Richiesto	Batterie	Altri accessori meccanici	Totale (V.F.S.)
—	—	—	2	1	1
—	—	—	—	—	—
2	600x16	2	4	1	2
16	600x16	30	12	7	10
—	—	—	—	—	—
1	10,50x16	4	2	—	1
2	10,50x16	—	10	—	3
16	9x16	8	12	11	14
—	—	—	—	—	—
26	10,50x16	30	40	19	30
—	—	—	6	—	—
1	—	—	2	—	1
—	—	—	—	—	—
2	10,50x16	6	6	5	7
—	—	—	—	—	—
42	9x16	28	16	8	24
—	—	—	—	—	—
42	10,50x16	44	60	16	36
4	—	—	—	3	6
11	10,50x16	12	22	4	16
—	—	2	4	3	2
4	—	—	4	2	5
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	6	2	3	1
—	—	—	—	—	—
—	9x16	4	18	4	14
—	—	—	—	—	—
28	—	—	4	3	6
25	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
4	3,25x19	12	6	4	5
4	" "	6	2	3	4
6	" "	8	8	5	11
25	" "	60	42	15	43
258		262	284	118	243

B	1	0
20.000	—	—
26.000	—	—
40.000	1	1
16.000	1	18
—	—	—
5.500	1	1
10.000	1	1
19.000	1	32
—	—	—
17.500	1	20
13.000	1	—
12.000	1	1
—	—	—
9.000	1	—
3.000	1	—
18.000	1	38
—	—	—
22.000	1	35
18.000	1	5
11.000	1	13
3.000	1	—
10.000	1	3
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
11.000	1	—
3.000	1	—
7.000	1	25
18.500	1	6
—	—	—
—	—	—
—	—	—
13.000	—	—
15.000	—	—
10.000	—	—
10.000	—	2
14.000	—	24
	225	

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 318ª SEZIONE CC.RR.

SPECCHIO «A»

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt.	2	=	=	=	=	2
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	=	1
Matchles M/C	9	=	=	=	=	9
Triumph M/C	2	=	=	=	=	2

3997

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt.	2	=	=	=	=	2
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	=	1
Matchles M/C	9	=	=	=	=	9
Triumph M/C	2	=	=	=	=	2
						3997
TOTALI	15	=	=	=	=	15
Percentuali	100	=	=	=	=	100

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « B »

COMANDO 318ª SEZIONE CC.RR.

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Austin Utility	1	1	=	=	=	=	5000	20000	=
Ferdson 15 cwt.	2	1	1	=	=	=	4000	20000	=
Dodge 3 ton.	1	1	=	=	=	=	4000	20000	=
Matchles M/C	9	2	=	=	=	7	3000	20000	=
Triumph M/C/	2	=	=	=	=	2	3000	20000	=

3956

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Austin Utility	1	1	=	=	=	=	5000	20000	=
Fordson 15 cwt.	2	1	1	=	=	=	4000	20000	=
Dodge 3 ton.	1	1	=	=	=	=	4000	20000	=
Matchles M/C	9	2	=	=	=	7	3000	20000	=
Triumph M/C/	2	=	=	=	=	2	3000	20000	=
								3956	
TOTALI	15	5	1	=	=	9	=	=	=
Percentuali	100	35	5	=	=	60	=	=	=

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Panzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 318ª SEZIONE CC.RR.

SPECCHIO «C»

Data Venaria 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt.	=	=	=	=	=	=
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	=	1
Matchles M/C	4	3,25x19	1	=	=	4
Triumph M/C	=	=	=	=	=	=

3005

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt.	=	=	=	=	=	=
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	=	1
Matchles M/C	4	3,25x19	1	=	=	4
Triumph M/C	=	=	=	=	=	=
Totali	6	4	1	=	=	7

3553

A. Penzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HQ. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

SPECCHIO « A »

7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA

Data CHIERI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Motociclo Triumph	35	2	7	5	5	16
Jeep	26	=	2	10	7	7
15 cwt. "Bedford"	23	2	2	5	2	12
15 cwt. Dodge	18	2	3	4	3	6
15 cwt. Fordson	2	=	=	1	1	=
15 cwt. Ford	7	=	1	2	1	3
15 cwt. Chevrolet	1	=	=	1	=	=
15 cwt. Morris	20	9	7	2	2	=
3 ton. Bedford	21	=	3	4	5	9
3 ton. Dodge	13	=	1	3	2	7
3 ton. Ford	13	=	1	2	2	8
3 ton. Chevrolet	1	=	=	=	=	1
Lorry Portee Chevrolet	1	=	=	1	=	=
Lorry Portee Ford	1	=	1	=	=	=
Lorry Portee Austin	4	=	3	1	=	=
Tractor L.A.A. Bedford	14	=	1	8	5	=
Tractor L.A.A. ford	33	25	6	2	=	=
Tractor F.A. chevrolet	1	1	=	=	=	=
Tractor F.A. Morris	1	=	1	=	=	=
Tractof F.A. M.C.C.	3	1	1	1	=	=
Tractor A.T.K. Morris	8	2	6	=	=	=
Carrier Universal FORD	2	=	1	=	1	=
Standard Recce	1	1	=	=	=	=
Recce Light Beaveret.	5	3	1	=	=	=
Recce light Otter	1	1	=	=	=	=
Recce light G.M.C.	4	2	2	=	=	=
Armoured 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=
Weicled Truk Bord	1	1	=	=	=	=

3094

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Motociclo Triumph	35	2	7	5	5	16
Jeep	26	=	2	10	7	7
15 cwt. "Bedford"	23	2	2	5	2	12
15 cwt. Dodge	18	2	3	4	3	6
15 cwt. Fordson	2	=	=	1	1	=
15 cwt. Ford	7	=	1	2	1	3
15 cwt. Chevrolet	1	=	=	1	=	=
15 cwt. Morris	20	9	7	2	2	=
3 ton. Bedford	21	=	3	4	5	9
3 ton. Dodge	13	=	1	3	2	7
3 ton. Ford	13	=	1	2	2	8
3 ton. Chevrolet	1	=	=	=	=	1
Lorry Portee Chevrolet	1	=	=	1	=	=
Lorry Portee Ford	1	=	1	=	=	=
Lorry Portee Austin	4	=	3	1	=	=
Tractor L.A.A. Bedford	14	=	1	8	5	=
Tractor L.A.A. ford	33	25	6	2	=	=
Tractor F.A. chevrolet	1	1	=	=	=	=
Tractor F.A. Morris	1	=	1	=	=	=
Tractof F.A. M.C.C.	3	1	1	1	=	=
Tractor A.T.K. Morris	8	2	6	=	=	=
Carrier Universal FORD	2	=	1	=	1	=
Standard Recce	1	1	=	=	=	=
Recce Light Beaveret.	5	3	1	1	=	=
Recce light Otter	1	1	=	=	=	=
Recce light G.M.C.	4	2	2	=	=	=
Armoured 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=
Weicled Truk Bord	1	1	=	=	=	=
TOTALI	263	55	50	53	35	70
Percentuali	100	20	19	21	15	26

3094

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

A. Ponzio - Torino

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA

SPECCHIO « B »

Data CHIERI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Motociclo Triumph	35	6	8	5	5	11	450	10000	9
Jeep	26	=	2	10	7	7	700	6000	7
15 cwt. Bedford	23	5	4	4	2	8	1000	18000	8
" " Dodge	18	4	3	5	2	4	900	14000	2
" " Ferdson	2	1	=	=	=	1	700	18000	=
" " Ford	7	=	1	2	1	3	500	15000	=
" " Chevrolet	1	=	=	1	=	=	550	10000	=
" " Morris	20	6	10	2	2	=	200	7000	1
3 ton. Bedford	21	8	1	5	3	4	1200	18000	3
" " Dodge	13	=	1	3	2	7	1000	14500	5
" " Ford	13	4	1	2	2	4	1000	21000	4
" " Chevrolet	1	1	=	=	=	=	300	5000	=
Lorry Portee Chevrolet	1	1	=	=	=	=	=	=	=
" " " Ford	1	=	1	=	=	=	=	6000	=
" " " Austin	4	=	3	1	=	=	100	5000	=
Trattore L.A.A. Bedford	14	1	5	2	6	=	=	13000	=
" " Ford	33	26	6	1	=	=	200	4000	=
Trattore F.A. Chevrolet	1	1	=	=	=	=	=	=	=
" " Morris	1	=	1	=	=	=	=	5000	=
" " M.C.C.	3	1	1	1	=	=	=	=	=
Trattore A.T.K. Morris	8	2	6	=	=	=	200	=	=
Carrier Universal Ford	2	=	1	=	1	=	900	=	=
Standard Recce	1	1	=	=	=	=	=	=	=
Recce Light Beaveret	5	3	1	1	=	=	=	=	=
Recce Light Otter	1	1	=	=	=	=	=	=	=
Recce Light G.M.C?	4	3	1	=	=	=	=	=	=
Armored 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=	125	6700	=
Weicled Truk Ford	1	1	=	=	=	=	10	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Motociclo Triumph	35	6	8	5	5	11	450	10000	9
Jeep	26	=	2	10	7	7	700	6000	7
15 cwt. Bedford	23	5	4	4	2	8	1000	18000	8
" " Dodge	18	4	3	5	2	4	900	14000	2
" " Fordson	2	1	=	=	=	1	700	18000	=
" " Ford	7	=	1	2	1	3	500	15000	=
" " Chevrolet	1	=	=	1	=	=	550	10000	=
" " Morris	20	6	10	2	2	=	200	7000	1
3 ton. Bedford	21	8	1	5	3	4	1200	18000	3
" " Dodge	13	=	1	3	2	7	1000	14500	5
" " Ford	13	4	1	2	2	4	1000	21000	4
" " Chevrolet	1	1	=	=	=	=	300	5000	=
Lorry Portee Chevrolet	1	1	=	=	=	=	=	=	=
" " " Ford	1	=	1	=	=	=	=	6000	=
" " " Austin	4	=	3	1	=	=	100	5000	=
Trattore L.A.A. Bedford	14	1	5	2	6	=	=	13000	=
" " Ford	33	26	6	1	=	=	200	4000	=
Trattore F.A. Chevrolet	1	1	=	=	=	=	=	=	=
" " Morris	1	=	1	=	=	=	=	5000	=
" " M.C.C.	3	1	1	1	=	=	=	=	=
Trattore A.T.K. Morris	8	2	6	=	=	=	200	=	=
Carrier Universal Ford	2	=	1	=	1	=	900	=	=
Standard Recce	1	1	=	=	=	=	=	=	=
Recce Light Beaveret	5	3	1	1	=	=	=	=	=
Recce Light Otter	1	1	=	=	=	=	=	=	=
Recce Light G.M.C?	4	3	1	=	=	=	=	=	=
Armored 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=	125	6700	=
Weicled Truk Ford	1	1	=	=	=	=	10	=	=
TOTALI	263	79	57	45	33	49	=	=	=
Percentuali	100	27	20	18	16	19	=	=	=

Colonna A: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

COMANDO 7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA

Data CHIERI 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Motociclo Triumph	4	3,25 x 19	5	4	4	6
Jeep	3	6,00 x 16	10	3	2	5
15 cwt.Bedford	1	9,00 x 16	3	9	6	6
15 cwt. Dodge	3	9,00 x 16	8	2	2	5
15 cwt. Fordson	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Ford	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Chevrolet	=	=	=	=	1	1
15 cwt. Morris	1	9,50 x 16	4	11	5	6
3 tonn. Bedford	5	10,50 x 16	13	10	5	7
3 tonn. Dodge	3	10,50 x 16	7	=	=	3
3 tonn. Ford	1	10,50 x 16	8	4	1	4
3 tonn. Chevrolet	=	10,50 x 16	2	=	=	=
Lorry Portee Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Ford	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Austin	=	10,50 x 16	2	3	2	3
Trattore F.A. Chevrolet	=	=	M	=	=	=
Trattore F.A. Morris	=	=	=	=	=	=
Trattore F.A. M.C.C.	=	=	=	2	=	1
Trattore L.A.A.Bedf.	=	=	=	6	=	=
Trattore L.A.A.Ferd	=	10,50 x16	2	3	2	3
Trattore A.T.K.Morris	=	10,50 x16	5	2	3	1
Carrier Universal Ferd	=	=	=	=	=	=
Standard Recce	=	=	=	=	=	=
Recce Light Beaveret	=	=	=	=	=	=
Recce Light Otter	=	=	=	=	=	=
Recce Light G.M.C.	=	=	=	=	=	=
Armored 15 cwt. GMC.	=	=	=	=	=	=
Weicled Truk Ford	=	=	=	=	=	=

3992

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Motociclo Triumph	4	3,25 x 19	5	4	4	6
Jeep	3	6,00 x 16	10	3	2	5
15 cwt.Bedford	1	9,00 x 16	3	9	6	6
15 cwt. Dodge	3	9,00 x 16	8	2	2	5
15 cwt. Fordson	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Ford	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Chevrolet	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Morris	1	9,50 x 16	4	11	1	1
3 tonn. Bedford	5	10,50 x 16	13	10	5	6
3 tonn. Dodge	3	10,50 x 16	7	=	5	7
3 tonn. Ford	1	10,50 x 16	8	4	=	3
3 tonn. Chevrolet	=	10,50 x 16	2	=	1	4
Lorry Portee Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Ford	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Austin	=	10,50 x 16	2	3	=	=
Trattore F.A. Chevrolet	=	=	=	=	2	3
Trattore F.A. Morris	=	=	=	=	=	=
Trattore F.A. M.C.C.	=	=	=	2	=	=
Trattore L.A.A.Bedf.	=	=	=	6	=	1
Trattore L.A.A.Ford	=	10,50 x16	2	3	2	=
Trattore A.T.K.Morris	=	10,50 x16	6	2	3	3
Carrier Universal Ford	=	=	=	=	=	1
Standard Recce	=	=	=	=	=	=
Recce Light Beaveret	=	=	=	=	=	=
Recce Light Otter	=	=	=	=	=	=
Recce Light G.M.C.	=	=	=	=	=	=
Armored 15 cwt. GMC.	=	=	=	=	=	=
Weicled Truk Ford	=	=	=	=	=	=
Totali	21	=	69	57	35	53

3992

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

SPECCHIO « A »

739ª SEZIONE CC.RR.

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Jeep	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt.	3	=	=	=	=	3
Bedford 3 tonn.	1	=	=	=	=	1
Triumph 350	13	=	=	13	=	=
Matchless	1	=	=	=	=	1

3991

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jeep	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt.	3	=	=	=	=	3
Bedford 3 tonn.	1	=	=	=	=	1
Triumph 350	13	=	=	13	=	=
Matchles	1	=	=	=	=	1
TOTALI	19	=	=	13	=	6
Percentuali	100	=	=	68	=	32

3991

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

739ª SEZIONE CC.RR.

SPECCHIO « **B** »

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Jeep	1	=	=	=	=	=	2000	2000	=
Bedford 15 cwt	3	1	2	=	=	=	2000	2000	=
Bedford 3 tonn.	1	=	=	=	=	=	2000	2500	=
Triumph 350	13	=	=	13	=	=	1000	1500	=
Matchles	1	=	=	1	=	=	2000	2000	=

3990

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NND 785020

Jeep	1	=	1	=	=	=	2000	2000	=
Bedford 15 cwt	3	1	2	=	=	=	2000	2000	=
Bedford 3 tonn.	1	=	1	=	=	=	2000	2500	=
Triumph 350	13	=	=	13	=	=	1000	1500	=
Matchles	1	=	=	1	=	=	2000	2000	=
TOTALI	19	1	4	14	=	=	=	=	=
Percentuali	100	5	20	75	=	=	=	=	=

3990

A. Ponzio - Torino

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

739ª SEZIONE CC.RR.

SPECCHIO «C»

Data TORINO 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Jeep	=	=	=	=	=	=
Bedford 15 cwt.	4	9,00x16	1	=	=	2
Bedford 3 tonn.	=	10,50x16	1	=	=	1
Triumph 350	3	3,25x19	2	=	=	5
Matchles	=	=	=	=	=	=

3985

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jeep	=	=	=	=	=	=	
Bedford 15 cwt.	4	9,00x16	1	=	=	2	
Bedford 3 tonn.	=	10,50x16	1	=	=	1	
Triumph 350	3	3,25x19	2	=	=	5	
Matchles	=	=	=	=	=	=	
Totali	4	=	4	=	=	8	

3588

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « A »

COMANDO 21° REGGIMENTO FANTERIA

Data ASTI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Lorry 3 ton."Dodge "	22	=	=	=	2	20
Lorry 3 ton. "Bedford"	10	=	=	=	1	9
Lorry 3 ton. "F. Canadà"	4	=	=	=	2	2
Lorry 3 ton. "Austin"	1	=	=	=	1	=
Lorry Portee "Ford 8 V"	8	=	3	2	1	2
Lorry Portee "Austin"	1	=	=	=	1	=
Truk 15 cwt. "Dodge"	33	=	=	1	6	26
Truk 15 cwt. "Bedford"	20	=	=	2	8	10
Truk 15 cwt. "F. Canadà"	10	=	=	4	2	4
Truk 15 cwt. "Fordson"	10	=	1	3	3	3
Truk 15 cwt. "Morris"	2	=	=	1	1	=
Truk 15 cwt. "Chevrolet"	2	=	=	=	1	1
Car 4 Seater "Willy"	8	=	=	=	4	4
Motocicli "Triumph"	60	=	13	37	6	4
Carrier Lloyd "F.Canadà"	25	1	1	20	3	=
Carrier Universal "	69	30	17	22	=	=

3988

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Lorry 3 ton."Dodge "	22	=	=	=	2	20
Lorry 3 ton. "Bedford"	10	=	=	=	1	9
Lorry 3 ton. "F. Canadà"	4	=	=	=	2	2
Lorry 3 ton. "Austin"	1	=	=	=	1	=
Lorry Portee "Ford 8 V"	8	=	3	2	1	2
Lorry Portee "Austin"	1	=	=	=	1	=
Truk 15 cwt. "Dodge"	33	=	=	1	6	26
Truk 15 cwt. "Bedford"	20.	=	=	2	8	10
Truk 15 cwt. "F. Canadà"	10	=	=	4	2	4
Truk 15 cwt. "Fordson"	10	=	1	3	3	3
Truk 15 cwt. "Merris"	2	=	=	1	1	=
Truk 15 cwt. "Chevrolet"	2	=	=	=	1	1
Car 4 Seater "Willy"	8	=	=	=	4	4
Motocicli "Triumph"	60	=	13	37	6	4
Carrier Lloyd "F.Canadà"	25	1	1	20	3	=
Carrier Universal "	69	30	17	22	=	=
TOTALI	285	31	35	92	42	85
Percentuali	100	11	12	32	15	30

3988

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «B»

COMANDO 21° REGGIMENTO FANTERIA

Data ASTI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Lorry 3 ton. "Dodge"	22	1	=	=	3	18	1300	22000	18
Lorry 3 ton. "Bedfrod"	10	2	2	=	=	6	1500	24000	6
Lorry 3 ton. "F.Canadà"	4	=	1	=	1	2	1300	20000	3
Lorry 3 ton. "Austin"	1	=	=	=	1	=	1000	=	1
Lorry Portee "Ford 8 V"	8	1	4	1	2	=	700	18000	2
Lorry Portee "Austin"	1	=	=	=	1	=	500	=	1
Truk 15 cwt. "Dodge"	33	2	2	1	5	23	1500	25000	28
Truk 15 cwt. "Bedferd"	20	5	2	3	8	2	1800	24000	10
Truk 15 cwt. "F. CANADA"	10	1	2	3	2	2	1100	21000	3
Truk 15 cwt. "Fordson"	10	1	4	3	2	=	800	19000	2
Truk 15 cwt. "Morris"	2	=	=	1	=	1	900	=	1
Truk 15 cwt. "Chevrolet"	2	1	=	=	1	=	600	21000	1
Car 4 Seater "Willy"	8	=	=	=	4	4	1600	=	8
Motociclo "Triumph"	60	5	15	32	5	3	1000	16000	25
Carrier Lloyd "F.Canada"	25	3	1	20	1	=	500	12000	10
Carrier Universal "	69	28	20	21	=	=	400	=	15

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Lorry 3 ton. "Dodge"	22	1	=	=	3	18	1300	22000	18
Lorry 3 ton. "Bedfrod"	10	2	2	=	=	6	1500	24000	6
Lorry 3 ton. "F.Canadà"	4	=	1	=	1	2	1300	20000	3
Lorry 3 ton. "Austin"	1	=	=	=	1	=	1000	=	1
Lorry Portee "Ford 8 V"	8	1	4	1	2	=	700	18000	2
Lorry Portee "Austin"	1	=	=	=	1	=	500	=	1
Truk 15 cwt. "Dodge"	33	2	2	1	5	23	1500	25000	28
Truk 15 cwt. "Bedford"	20	5	2	3	8	2	1800	24000	10
Truk 15 cwt. "F. CANADA"	10	1	2	3	2	2	1100	21000	3
Truk 15 cwt. "Fordson"	10	1	4	3	2	=	800	19000	2
Truk 15 cwt. "Morris"	2	=	=	1	=	1	900	=	1
Truk 15 cwt. "Chevrolet"	2	1	=	=	1	=	600	21000	1
Car 4 Seater "Willy"	8	=	=	=	4	4	1600	=	8
Motociclo "Triumph"	60	5	15	32	5	3	1000	16000	25
Carrier Lloyd "F.Canada"	25	3	1	20	1	=	500	12000	10
Carrier Universal "	69	28	20	21	=	=	400	=	15
TOTALI	285	50	53	85	36	61	=	=	=
Percentuali	100	17	18	30	13	22	=	=	=

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « C »

COMANDO 21° REGGIMENTO FANTERIA

Data ASTI 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Lorry 3 ton. "Dodge"	=	10,50x16	28	12	12	7
Lorry 3 ton. "Bedford	=	=	=	=	=	=
Lorry 3 ton. F.Canada	=	=	=	=	=	=
Lorry 3 ton. Austin	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Ford8V	=	10,50x20	6	2	=	2
Lorry Portee Austin	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Dodge	=	9,00x16	10	3	6	3
Truk 15 cwt. Bedford	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt F.Canada	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Fordson	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Morris	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Carrier Lloyd	=	=	=	=	=	=
Carrier Universal	=	=	=	=	=	=
Car 4 Seater Willy	=	=	=	=	=	=
Motociclo Triumph	=	3,25x19	30	=	=	=

3986

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Lorry 3 ton. "Dodge"	=	10,50x16	28	12	12	7
Lorry 3 ton. "Bedford	=	=	=	=	=	=
Lorry 3 ton. F.Canada	=	=	=	=	=	=
Lorry 3 ton. Austin	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Ford8V	=	10,50x20	6	2	=	2
Lorry Portee Austin	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Dodge	=	9,00x16	10	3	6	3
Truk 15 cwt. Bedford	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt F.Canada	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Fordson	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Morris	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Carrier Lloyd	=	=	=	=	=	=
Carrier Universal	=	=	=	=	=	=
Car 4 Seater Willy	=	=	=	=	=	=
Motociclo Triumph	=	3,25x19	30	=	=	=
						3986
Totali	=	=	78	17	18	42

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA,,

84° OSPEDALE DA CAMPO

SPECCHIO «A»

Data Vercelli 30 / 5 / 46

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Bedford ø 3 Ton.	4	=	=	=	1	3
Jeep	5	=	=	=	=	1

3085

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedfordø 3 Ton.	4	=	=	=	1	3
Jeep	1	=	=	=	=	1
TOTALI	5	=	=	=	1	4
Percentuali	100	=	=	=	20	80

3985

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

84° OSPEDALE DA CAMPO

SPECCHIO « **B** »

Data Vercelli 30 / 5 / 46

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Bedford 3 Ton.	4	~~3~~	~~3~~	=	=	1	7217	44000	2
Jeep	1	=	=	=	=	1	2910	30750	1

398.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

		a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre			
Bedford 3 Ton.	4	~~=~~	~~3~~	=	=	1	7217	44000	2
Jeep	1	=	=	=	=	1	2910	30750	1
TOTALI	5	=	3	=	=	2	=	=	=
Percentuali	100	=	60	=	=	40	=	=	=

398.

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Panzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDO NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

84° OSPEDALE DA CAMPO

SPECCHIO « C »

Data Vercelli 30 / 5 / 46

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Bedford 3 Ton.	2	1050x16	3	2	1	2
Jeep	1	600x16	3	=	1	1

3983

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 3 Ton.	2	1050x16	3	2	1	2	
Jeep	1	600x16	3	=	1	1	

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

54ª SEZIONE SANITA'

SPECCHIO « A »

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Bedford 3 tonn.	10	3	2	4	1	=
BEDFORD 15 cwt.	1	=	=	1	=	=
Dodge 15 cwt. Water	2	=	2	=	=	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	=	=	1	1
Dodge 3 tom.	1	=	=	1	=	=
Ford 8 V Ambulanza	11	4	6	1	=	=
Austin Ambulanze	3	=	=	2	1	=
Jeep	4	=	=	2	1	1
Standard autovettura	1	1	=	=	=	=
Motociclo Triumph 350	2	=	=	1	1	=
Motociclo Norton 500	1	1	=	=	=	=

3982

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 3 tonn.	10	3	2	4	1	=
BEDFORD 15 cwt.	1	=	=	1	=	=
Dodge 15 cwt. Water	2	=	2	=	=	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	=	=	1	1
Dodge 3 ton.	1	=	=	1	=	=
Ford 8 V Ambulanza	11	4	6	1	=	=
Austin Ambulanze	3	=	=	2	1	=
Jeep	4	=	=	2	1	1
Standard autovettura	1	1	=	=	=	=
Motociclo Triumph 350	2	=	=	1	1	=
Motociclo Norton 500	1	1	=	=	=	=
TOTALI	38	9	10	11	6	2
Percentuali	100	26	28	30	12	4

3982

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 78020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « B »

54ª SEZIONE SANITA'

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Bedford B tonn.	10	5	3	2	=	=	880	8550	4
Bedford 15 cwt.	1	=	=	1	=	=	900	10350	=
Dodge 15 cwt.	2	1	1	=	=	=	=	6610	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	=	2	=	=	600	1600	=
Dodge 3 tonn.	1	=	=	1	=	=	=	1580	1
Dodd 8 V Ambulanza	11	5	5	1	=	=	450	6680	2
Austin Ambulanze	3	=	2	1	=	=	400	5450	1
Jeep	4	2	2	=	=	=	1100	6100	=
Standard Autovetture	1	1	=	=	=	=	=	4055	1
Triumph 350	2	1	1	=	=	=	1500	10510	1
Norton 500	1	1	=	=	=	=	=	4560	1

3 3 8 bis

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Bedford 3 tonn.	10	5	3	2	=	=	880	8550	4
Bedford 15 cwt.	1	=	=	1	=	=	900	10350	=
Dodge 15 cwt.	2	1	1	=	=	=	=	6610	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	=	2	=	=	600	1600	=
Dodge 3 tonn.	1	=	=	1	=	=	=	1580	1
Ford 8 V Ambulanza	11	5	5	1	=	=	450	6680	2
Austin Ambulanze	3	=	2	1	=	=	400	5450	1
Jeep	4	2	2	=	=	=	1100	6100	=
Standard Autovetture	1	1	=	=	=	=	=	4055	1
Triumph 350	2	1	1	=	=	=	1500	10510	1
Norton 500	1	1	=	=	=	=	=	4560	1
TOTALI	38	16	14	8	=	=	=	=	11
Percentuali	100	45	35	20	=	=	=	=	=

3300 Kg

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA" — *SPECCHIO «C»*

54ª SEZIONE SANITA' — *Data* Venaria 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Bedford 3 tonn.	4	10,50x16	2	2	=	4
Chevrolet	=	=	=	=	1	1
Dodge 3 tonn.	1	=	=	1	=	1
Ford 8 W Ambulanze	2	=	=	=	1	3
Austin	1	10,50x16	4	2	=	2
Standard Autovetture	1	=	=	1	=	1
Motociclo Triumph	1	=	=	=	1	2
Motociclo Norton	1	3,25x19	2	=	1	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3960

Bedford 3 tonn.	4	10,50x16	2	2	=	4
Chevrolet	=	=	=	=	1	1
Dodge 3 tonn.	1	=	=	1	=	1
Ford 8 W Ambulanze	2	=	=	=	1	3
Austin	1	10,50x16	4	2	1	2
Standard Autovetture	1	=	=	1	=	1/2
Motociclo Triumph	1	=	=	=	1	
Motociclo Norton	1	3,25x19	2	=	1	1
Totali	11	=	8	6	5	15

8960

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

A. Ponzio - Torino

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA,,

COMANDO OFFICINE MOBILI

SPECCHIO « A »

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Moto Triumph	14	2	9	1	2	=
Jeep	3	=	=	1	1	1
Bedford 15 cwt.	13	=	1	4	3	5
Dodge 15 cwt.	1	=	=	=	=	1
Ford 15 cwt.	2	=	1	=	=	1
Bedford 30 cwt.	1	=	=	=	=	1
Bedford 3 ton.	5	2	1	=	2	=
Ford 3 ton.	9	1	2	4	2	=
Chevrolet 3 ton.	4	1	1	2	=	=
Dodge 3 ton.	14	=	12	=	1	1
Mack 5 ton.	1	=	1	=	=	=
Albion Autefficina	1	1	=	=	=	=
Ferdson Tipo Z	2	=	2	=	=	=
Lejland Retriever	2	1	=	=	1	=
Austin Ricupero	4	=	1	3	=	=
A.E.C. 6 ton. Ricupero	1	=	=	=	=	1
Mack 6 ton. Ricupero	4	=	=	=	1	3

3579

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto Triumph	14	2	9	1	2	=
Jeep	3	=	=	1	1	1
Bedford 15 cwt.	13	=	1	4	3	5
Dodge 15 cwt.	1	=	=	=	=	1
Ford 15 cwt.	2	=	1	=	=	1
Bedford 30 cwt.	1	=	=	=	=	1
Bedford 3 ton.	5	2	1	=	2	=
Ford 3 ton.	9	1	2	4	2	=
Chevrolet 3 ton.	4	1	1	2	=	=
Dodge 3 ton.	14	=	12	=	1	1
Mack 5 ton.	1	=	1	=	=	=
Albion Autofficina	1	1	=	=	=	=
Fordson Tipo Z	2	=	2	=	=	=
Lejland Retriever	2	1	=	=	1	=
Austin Ricupero	4	=	1	3	=	=
A.E.C. 6 ton. Ricupero	1	=	=	=	=	1
Mack 6 ton. Ricupero	4	=	=	=	1	3
TOTALI	81	8	31	15	13	14
Percentuali	100	10	37	18	17	18

3979

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Panzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

OFFICINE MOBILI

SPECCHIO «B»

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Moto Triumph	14	2	9	1	2	=	11000	14000	2
Jeep	3	=	=	1	1	1	1400	2000	1
Bedford 15 cwt.	13	1	1	2	5	4	1200	2200	5
Dodge 15 cwt.	1	=	=	=	=	1	1300	20350	=
Ford 15 cwt.	2	1	=	=	=	1	950	15350	1
Bedford 30 cwt.	1	=	=	=	=	1	1500	21400	=
Bedford 3 ton.	5	1	1	1	2	=	900	12300	2
Ford 3 ton.	9	2	1	4	2	=	700	10200	3
Chevrolet 3 ton.	4	1	1	2	=	=	200	11330	=
Dodge 3 ton.	14	=	12	=	1	1	20	3000	1
Mack 5 ton.	1	=	1	=	=	=	900	9250	=
Albion Autofficina	1	1	=	=	=	=	20	2000	=
Fordson Tipo Z	2	=	2	=	=	=	50	6000	=
Lejland Retriever	2	1	=	=	1	=	20	8000	=
Austin Ricppero	4	=	1	3	=	=	800	15000	1
A.E.C. 6 ton.Ricupero	1	=	=	=	=	1	1500	31000	1
Mack 6 ton. Ricupero	4	=	=	=	2	2	1400	18400	=

3578

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto Triumph	14	2	9	1	2	=	11000	14000	2
Jeep	3	=	=	1	1	1	1400	2000	1
Bedford 15 cwt.	13	1	1	2	5	4	1200	2200	5
Dodge 15 cwt.	1	=	=	=	=	1	1300	20350	=
Ford 15 cwt.	2	1	=	=	=	1	95B	15350	1
Bedford 30 cwt.	1	=	=	=	=	1	1500	21400	=
Bedford 3 ton.	5	1	1	1	2	=	900	12300	2
Ford 3 ton.	9	2	1	4	2	=	700	10200	3
Chevrolet 3 ton.	4	1	1	2	=	=	200	11330	=
Dodge 3 ton.	14	=	12	=	1	1	20	3000	1
Mack 5 ton.	1	=	1	=	=	=	900	9250	=
Albion Autofficina	1	1	=	=	=	=	20	2000	=
Fordson Tipo Z	2	=	2	=	=	=	50	6000	=
Lejland Retriever	2	1	=	=	1	=	20	8000	=
Austin Ricppero	4	=	1	3	=	=	800	15000	1
A.E.C. 6 ton.Ricupero	1	=	=	=	=	1	1500	31000	1
Mack 6 ton. Ricupero	4	=	=	=	2	2	1400	18400	=
								3578	
TOTALI	81	10	29	14	16	12	=	=	=
Percentuali	100	11	36	18	20	16	=	=	=

A. Ponzio - Torino

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « C »

COMANDO OFFICINE MOBILI

Data 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
N	E	G	A	T	I V	O

3977

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

N E G A T I V O

3977

Totali

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO: 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 22° REGGIMENTO FANTERIA

SPECCHIO «C»

Data VERCELLI 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Norton M/C	=	=	=	=	2	1
Triumph M/C	4	3,25x19	2	3	8	14
Matchles M/C	1	=	=	1	=	1
Ariel M/C	2	=	=	=	=	2
Jeep	2	6,00x16	2	=	=	4
Bedford 15 cwt.	4	=	=	=	=	1
Ford 15 cwt.	1	=	=	1	=	1
Fordson 15 cwt.	1	=	=	1	=	1
Dodge 15 cwt.	8	9,00x16	6	=	=	8
Bedford 3 tonn.	=	10,50x16	11	2	3	3
Dodge 3 tonn.	2	10,50x16	10	=	=	4
Ford 3 tonn.	=	=	=	=	=	=
Carrier Universal	=	=	=	=	=	=
Carrier Lloyd	3	=	=	4	=	4
Trattori Ford	1	=	=	=	=	1
Trattori Austin	=	=	=	=	=	=
Trattori Morris	=	=	=	=	=	=
Chevrolet 15 cwt.	=	=	=	=	=	=

3576

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Triumph M/C	4	3,25x19	2	3	=	1
Matchles M/C	1	=	=	1	=	2
Ariel M/C	2	=	=	=	=	2
Jeep	2	6,00x16	2	=	=	4
Bedford 15 cwt.	4	=	=	=	=	1
Ford 15 cwt.	1	=	=	1	=	1
Fordson 15 cwt.	1	=	=	1	=	8
Dodge 15 cwt.	8	9,00x16	6	=	=	3
Bedford 3 tonn.	=	10,50x16	11	2	3	4
Dodge 3 tonn.	2	10,50x16	10	=	=	=
Ford 3 tonn.	=	=	=	=	=	=
Carrier Universal	=	=	=	=	=	4
Carrier Lloyd	3	=	=	4	=	1
Trattori Ford	1	=	=	=	=	=
Trattori Austin	=	=	=	=	=	=
Trattori Morris	=	=	=	=	=	=
Chevrolet 15 cwt.	=	=	=	=	=	=
Totali	29	=	31	12	13	46

3976

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 22° REGGIMENTO FANTERIA

SPECCHIO « B »

Data VERCELLI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Norton M/C	1	1	=	=	=	=	159	10000	=
Triumph M/C	56	15	4	15	6	16	160	9700	=
Matchles M/C	3	1	1	=	1	=	1630	10000	=
Ariel M/C	5	=	=	=	4	1	60	17000	=
Jeep	7	=	=	1	3	3	830	16000	3
Bedford 15 cwt.	24	=	5	5	12	2	202	12600	5
Ford 15 cwt.	14	1	1	7	4	1	3075	12000	6
Fordson 15 cwt.	7	1	2	3	1	=	375	6100	1
Dodge 15 cwt.	36	2	1	9	16	8	210	2500	2
Bedford 3 tonn.	16	8	1	1	4	2	715	6000	6
Dodge 3 tonn.	21	2	=	2	6	11	612	11000	11
Ford 3 tonn.	5	=	=	=	2	3	400	8000	3
Carrier Universal	66	45	14	7	=	=	75	3000	=
Carrier Lloyd	16	14	2	=	=	=	36	3000	=
Trattori Ford	3	=	2	1	=	=	1280	6000	=
Trattori Austin	5	2	2	1	=	=	1700	8000	=
Trattori Morris	1	=	=	1	=	=	100	10000	=
Chevrolet 15 cwt.	2	2	=	=	=	=	240	2500	=

3975

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

		a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
Norton M/C	1	1	=	=	=	=	159	10000	=
Triumph M/C	56	15	4	15	6	16	160	9700	=
Matchles M/C	3	1	1	=	1	=	1630	10000	=
Ariel M/C	5	=	=	=	4	1	60	17000	=
Jeep	7	=	=	1	3	3	830	16000	3
Bedford 15 cwt.	24	=	5	5	12	2	202	12600	5
Ford 15 cwt.	14	1	1	7	4	1	3075	12000	6
Fordson 15 cwt.	7	1	2	3	1	=	375	6100	1
Dodge 15 cwt.	36	2	1	9	16	8	210	2500	2
Bedford 3 tonn.	16	8	1	1	4	2	715	6000	6
Dodge 3 tonn.	21	2	=	2	6	11	612	11000	11
Ford 3 tonn.	5	=	=	=	2	3	400	8000	3
Carrier Universal	66	45	14	7	=	=	75	3000	=
Carrier Lloyd	16	14	2	=	=	=	36	3000	=
Trattori Ford	3	=	2	1	=	=	1280	6000	=
Trattori Austin	5	2	2	1	=	=	1700	8000	=
Trattori Morris	1	=	=	1	=	=	100	10000	=
Chevrolet 15 cwt.	2	2	=	=	=	=	240	2500	=
							3975		
TOTALI	288	94	35	53	59	47	=	=	=
Percentuali	100	33	12	20	21	14	=	=	=

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Panzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 22° REGGIMENTO FANTERIA

SPECCHIO «A»

Data VERCELLI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Norton M/C	1	1	=	=	=	=
Triumph M/C/	56	1	4	29	6	15
Matchles M/C	3	1	1	=	1	=
Ariel M/C	5	=	=	=	4	1
Jeep	7	=	=	2	2	3
Bedford 15 cwt.	24	=	2	8	=	14
Fprd 15 cwt.	14	1	=	4	2	7
Fordson 15 cwt.	7	=	1	4	2	=
Dodge 15 cwt.	36	1	1	6	15	13
Bedford 3 tonn.	16	=	1	=	4	11
Dodge 3 tonn.	21	=	=	1	7	13
Ford 3 tonn.	5	=	=	=	1	4
Carrier Universal	66	45	14	7	=	=
Carrier Lloyd	15	14	2	=	=	=
Trattori Bord	8	1	2	=	=	4
Trattori Austin	5	1	2	1	1	=
Trattori Morris	1	=	=	1	=	=
Chevrolet 15 cwt.	2	=	=	1	=	1

397

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Norton M/C	1	1	=	=	=	=
Triumph M/C/	56	1	4	29	6	15
Matchles M/C	3	1	1	=	1	=
Ariel M/C	5	=	=	=	4	1
Jeep	7	=	=	2	2	3
Bedford 15 cwt.	24	=	2	8	=	14
Fprd 15 cwt.	14	1	=	4	2	7
Fordson 15 cwt.	7	=	1	4	2	=
Dodge 15 cwt.	36	1	1	6	15	13
Bedford 3 tonn.	16	=	1	=	4	11
Dodge 3 tonn.	21	=	=	1	7	13
Ford 3 tonn.	5	=	=	=	1	4
Carrier Universal	66	45	14	7	=	=
Carrier Lloyd	16	14	2	=	=	=
Trattori Ford	3	1	2	=	=	=
Trattori Austin	5	1	2	1	1	=
Trattori Morris	1	=	=	1	=	=
Chevrolet 15 cwt.	2	=	=	1	=	1
						397
TOTALI	288	66	30	64	45	83
Percentuali	100	23	11	22	14	30

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified/Released U.S. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «A»

144 Battaglione Misto del Genio

Data Torino 28 maggio 1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Moto Ariel cc 350	23	5	5	7	6	=
Moto Triumph cc350	13	1	5	3	4	=
Moto B.S.A. 500	10	=	=	4	4	2
Moto Methecles	1	=	=	1	=	=
Car 5 cwt Jeep	7	=	=	1	=	6
Dodge 15 cwt	26	2	2	9	7	6
Truck 15 cwt Electrical	1	=	=	=	1	=
Bedford 15 cwt	6	1	2	=	3	=
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	1	1
Fordson 15 cwt	2	=	=	=	2	=
Morris 15 cwt Viriles	15	1	3	7	3	1
Morris 15 cwt Ufficio	1	=	=	=	=	1
Morris 15 cwt	3	1	2	=	=	=
Ford 15 cwt	1	=	=	1	=	=
Dodge 3 ton	18	1	4	8	1	4
Ford 2 ton	27	=	8	12	4	3
Bedford 3 ton	4	1	1	1	1	=
Bedford 3 ton cifra	1	=	1	=	=	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	1	=	=
Chevrolet 3 ton	8	=	2	2	3	1
Lorry 3 ton 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=
Lorry 3 ton 4x4 Verricello	1	=	=	=	=	=
Chevrolet Winch	1	=	1	=	=	1
Karrier Winch	1	=	1	=	=	=
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	1	=	1	=	=	=
Armored Ca M3	4	3	1	=	=	=
Moris Compressore	1	=	1	=	=	=
Recce Humber	1	=	=	=	1	=
Trailer Body 1 ton	4	=	4	=	1	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	=	=
Scout Car Wit	2	=	2	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto Ariel cc 350	23	5	5	7	6	=
Moto Triumph cc350	13	1	5	3	4	=
Moto B.S.A. 500	10	=	=	4	4	2
Moto Motheclea	1	=	=	1	=	=
Car 5 cwt Jeep	7	=	=	1	=	6
Dodge 15 cwt	26	2	2	9	7	6
Truch 15 cwt Elettrical	1	=	=	=	1	=
Bedford 15 cwt	6	1	2	=	3	=
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	1	1
Fordson 15 cwt	2	=	=	=	2	=
Morin 15 cwt Viriles	15	1	3	7	3	1
Morris 15 cwt Ufficio	1	=	=	=	=	1
Morris 15 cwt	3	1	2	=	=	=
Ford 15 cwt	1	=	=	1	=	=
Dodge 3 ton	18	1	4	8	1	4
Ford 2 ton	27	=	8	12	4	3
Bedford 3 ton	4	1	1	1	1	=
Bedford 3 ton cifra	1	=	1	=	=	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	1	=	=
Chevrolet 3 ton	8	=	2	2	3	1
Lorry 3 ton 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=
Lorry 3 ton 4x4 Verricello	1	=	=	1	=	=
Chevrolet Winch	1	=	=	=	=	1
Karrier Winch	1	=	1	=	=	=
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	1	=	1	=	=	=
Armored Ca M3	4	3	1	=	=	=
Moris Compressore	1	=	1	=	=	=
Recce Humber	1	=	=	=	1	=
Trailler Body 1 ton	4	4	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	1	=
Scout Car Wit	2	=	2	=	=	=
						3073
TOTALI	191	20	42	61	42	26
Percentuali						

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « **B** »

114 Battaglione Misto del Genio

Data Torino li, 28 maggio 1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Moto cc 350 Ariel	23	5	5	6	7	=	9556	51500	1
Moto cc 350 Triumph	13	1	6	2	4	=	5227	35800	3
Moto cc 500 B.S.A.	10	=	=	5	3	2	1243	24500	=
Moto Motoclea	1	=	=	1	=	=	800	12000	=
Car 5 cwt Jeep	7	=	=	=	1	6	2233	72800	2
Dodge 15 cwt	26	2	2	9	7	6	4031	70500	5
Trusk 15 cwt Elettrical	1	=	=	=	1	=	200	200	=
Bedford 15 cwt	6	1	2	=	3	=	6240	50130	2
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	3	=	100	15000	=
Fordson 15 cwt	2	=	=	=1	2	0	500	17000	=
Morris 15 cwt Viriles	15	1	2	8	3	1	150	16000	=
Morris 15 cwt Ufficio	1	=	=	=	=	1	=	23000	=
Morris 15 cwt	3	1	2	=	=	=	=	28000	=
Ford 15 cwt	1	=	=	1 x	=	=	400	16000	=
Dodge 3 ton	18	1	4	7	2	4	17500	51800	3
Ford 3 ton	27	=	8	11	5	3	3998	58600	=
Bedford 3 ton	4	1	1	1	1	=	10000	25000	2
Bedford 3 ton cifra	1	=	=	1	=	=	=	7000	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	1	=	=	261	3400	=
Chevrolet 3 ton	8	=	2	2	3	1	5830	16000	1
Lorry 3 ton 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=	100	12000	=
Lorry 3 ton 4x4 verricello	1	=	=	1	=	=	50	5500	=
Chevrolet Winch	1	=	=	=	=	1	10000	16000	=
Karrier Winch	1	=	1	=	=	=	12000	16000	=
Karrier 3 ton 4x4 GS	1	=	1	=	=	=	10000	16000	=
Armored Car M3	4	3	1	=	=	=	38800	19100	=
Morris Compressore	1	=	1	=	=	=	10000	16000	=
Recce Humber	1	=	=	=	1	=	50	16000	=
Treiller Body 1 ton	4	4	=	=	=	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	1	=	916	16800	=
Scout car	2	=	2	=	=	=	15000	16000	=

3972

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto cc 350 Ariel	23	5	5	6	7	=	9556	51500	1
Moto cc 350 Triumph	13	1	6	2	4	=	5227	35800	3
Moto cc 500 B.S.A.	10	=	=	5	3	2	1243	24500	=
Moto Motecles	1	=	=	1	=	=	800	12000	=
Car 5 cwt Jeep	7	=	=	=	1	6	2233	72800	2
Dodge 15 cwt	26	2	2	9	7	6	4031	70500	5
Truck 15 cwt Elettrical	1	=	=	=	1	=	200	200	=
Bedford 15 cwt	6	1	2	=	3	=	6240	50130	2
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	3	=	100	15000	=
Fordson 15 cwt	2	=	=	=1	2	=	500	17000	=
Moris 15 cwt Viriles	15	1	2	8	3	1	150	16000	=
Moris 15 cwt Ufficio	1	=	=	=	=	1	=	23000	=
Moris 15 cwt	3	1	2	=	=	=	=	28000	=
Ford 15 cwt	1	=	=	1 x	=	=	400	19000	=
Dodge 3 ton	16	1	4	7	2	4	17500	51800	3
Ford 3 ton	27	=	8	11	5	3	3998	53600	=
Bedford 3 ton	4	1	1	1	1	=	10000	25000	2
Bedford 3 ton cifra	1	=	=	1	=	=	=	7000	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	1	=	=	261	3400	=
Chevrolet 3 ton	8	=	2	2	3	1	5830	6000	1
Lorry 3 ton 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=	100	12000	=
Lorry 3 ton 4x4 verricello	1	=	=	1	=	=	50	5500	=
Chevrolet Winch	1	=	=	=	=	1	10000	16000	=
Karrier Winch	1	=	1	=	=	=	12000	16000	=
Karrier 3 ton 4x4 GS	1	=	1	=	=	=	10000	16000	=
Armored Car M3	4	3	1	=	=	=	38800	19100	=
Moris Compressore	1	=	1	=	=	=	10000	16000	=
Recce Humber	1	=	=	=	1	=	50	16000	=
Trailler Body 1 ton	4	4	=	=	=	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	1	=	916	16800	=
Scout car	2	=	8	=	=	=	15000	16000	=
								3972	
TOTALI	191	20	41	56	47	25			19
Percentuali									

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Fonzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

144 Battaglione Misto del Genio

Data Torino li, 28 maggio 1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Moto Ariel cc350	1	325x19	2	3	4	7
Moto Triumph cc 350	4	325x19	2	4	2	3
Moto cc 500 B.S.A.	=	325x19	10	4	4	4
Moto Methacles	=	=	=	=	=	=
Car 5 cwt Jeep	=	600x16	5	2	2	3
Dodge 15 cwt	4	=	=	=	=	=
Truck 15 cwtElettrical	=	=	=	=	=	=
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt Radio	=	=	=	=	2	1
Forson 15 cwt	=	=	=	=	=	=
Morris 15 cwt Virilis	=	=	=	2	2	3
Morris 15 cwt Ufficio	=	=	=	=	=	1
Morris 15 cwt	=	=	=	3	=	3
Ford 15 cwt	=	=	=	=	=	=
Dodge 3 ton	=	1050x16	8	2	=	1
Ford 3 ton	=	1050x20	1	=	=	=
Bedford 3 ton	2	=	=	=	=	2
Bedford 3 ton cifra	=	=	=	=	=	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	=	=	=
Chvrolet 3 ton	1	=	=	2	2	2
Lorry 3 ton 4x4 Verricello	1	=	=	=	=	=
Chevrolet Winch	=	=	=	=	=	1
Karrier Winch	1	=	=	=	=	=
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	=	=	=	=	=	=
Armored car m/ 3	=	=	=	=	=	=
Morris compressore	1	=	=	=	=	1
ReccoHumber	=	=	=	=	=	=
Trailler Body 1 ton.	=	=	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	=	=
Scout Car	=	=	=	=	=	=

171

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Moto Ariel cc350	1	325x19	2	3	4	7	
Moto Triumph cc 350	4	325x19	2	4	2	3	
Moto cc 500 B.S.A.	=	325x19	10	4	4	4	
Moto Methecles	=	=	=	=	=	=	
Car 5 cwt Jeep	=	600x16	3	2	2	3	
Dodge 15 cwt	4	=	=	=	=	=	
Truck 15 cwtElettrical	=	=	=	=	=	1	
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	=	1	
Bedford 15 cwt Radio	=	=	=	=	=	=	
Forson 15 cwt	=	=	=	=	2	3	
Moris 15 cwt Virilis	=	=	=	=	2	1	
Moris 15 cwt Ufficio	=	=	=	=	=	3	
Moris 15 cwt	=	=	=	=	3	1	
Ford 15 cwt	=	=	=	=	=	3	
Dodge 3 ton	=	1050x16	8	2	2	1	
Ford 3 ton	=	1050x20	1	=	=	=	
Bedford 3 ton	2	=	=	=	=	2	
Bedford 3 ton cifra	=	=	=	=	=	=	
Bedford Water 3 ton	1	=	=	=	2	2	
Chvrolet 3 ton	1	=	=	=	=	=	
Lorry 3 ton 4x4 Verricello	1	=	=	=	=	=	
Chevrolet Winch	=	=	=	=	=	=	
Karrier Winch	1	=	=	=	=	1	
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	=	=	=	=	=	=	
Armored car m/ 3	=	=	=	=	=	=	
Moris compressore	1	=	=	=	=	=	
ReconHumber	=	=	=	=	=	=	
Trailler Body 1 ton.	=	=	=	=	=	=	
Kerrier 4 ton	1	=	=	=	=	=	
Scout Car	=	=	=	=	=	=	
					3	171	
Totali	18		26	22	18	33	

A. Pozzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO QUARTIER GENERALE

SPECCHIO «C»

Data TORINO 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Morris Utility						
Jeep						
Lancia Astura						
Fiat 1100						
Fiat 1500						
Fordson Utility						
Standard Utility	1			1	1	1
Dodge 3 ton.						
Dodge 3 ton.M.C.						
Autobotte Bedford	1			1		1
Ford 30 cwt.						
Fordson 15 cwt.						
Fordson officina	1			1	1	1
Moto Ariel						
Moto Triumph						

3970

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris Utility							
Jeep							
Lancia Astura							
Fiat 1100							
Fiat 1500							
Fordson Utility							
Standard Utility	1			1	1	1	
Dodge 3 ton.							
Dodge 3 ton.M.C.							
Autobotte Bedford	1			1		1	
Ford 30 cwt.							
Fordson 15 cwt.							
Fordson office	1			1	1	1	
Moto Ariel							
Moto Triumph							
Totali	3			3	2	3	

3970

A. Pozzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO QUARTIER GENERALE

SPECCHIO ‹ **B** ›

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Morrris Utility	1					1	3000	26000	1
Jeep	2					2	2500	25000	2
Lancia Astura	1	1					3000	10000	
Fiat 1100	1					1	3000	10000	
Fiat 1500	1	1					3000	15000	
Fordson Utylyty	1		1				3500	30000	
Standard Utility	2		1			1	3000	28000	1
Dodge 3 ton.	3		1	1		1	4000	10000	
Dodge 3 ton. Moil Canten	1	1					1000	10000	
Autobotte Bedford	1		1				1000	3000	
Ford 30 cwt.	1		1				2500	3000	
Fordson 15 cwt.	1				1		3000	5000	
Fordson Officine	1			1			2500	10000	
Moto Ariel	3		2	1			500	10000	
Moto Triump	4		1	3			500	10000	

3968

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris Utility	1					1	3000	26000	1
Jeep	2					2	2500	25000	2
Lancia Astura	1	1.					3000	10000	
Fiat 1100	1					1	3000	10000	
Fiat 1500	1	1					3000	15000	
Fordson Utylyty	1		1				3500	30000	
Standard Utility	2		1			1	3000	28000	1
Dodge 3 ton.	3		1	1		1	4000	10000	
Dodge 3 ton. Moil Canten	1	1					1000	10000	
Autobotte Bedford	1		1				1000	3000	
Ford 30 cwt.	1		1				2500	3000	
Fordson 15 cwt.	1				1		3000	5000	
Fordson Officine	1			1			2500	10000	
Moto Ariel	3		2	1			500	10000	
Moto Triump	4		1	3			500	10000	
								3969	
TOTALI	24	3	8	6	1	6			
Percentuali	100	12	33	25	4	25			

A. Ponzio - Torino

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « A »

COMANDO QUARTIER GENERALE

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Morris Utility	1					1
Jeep	2					2
Lancia Astura	1		1			
Fiat 1100	1		1			
Fiat 1500	1					1
Fordson Utility	1				1	
Standard Utility	2					2
Dodge 3 ton.	3				1	2
Dodge 3 ton. Mobil Canten	1		1			
Autobotte Bedford	1			1		
Ford 30 cwt.	1					1
Fordson 15 cwt.	1					1
Fordson 15 cwt. Officie	1				1	
Moto Ariel	3		2	1		
Moto Triumph	4		1	3		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris Utility	1					1	
Jeep	2					2	
Lancia Astura	1		1				
Fiat 1100	1		1				
Fiat 1500	1					1	
Fordson Utility	1				1		
Standard Utility	2					2	
Dodge 3 ton.	3				1	2	
Dodge 2 ton. Mobil Canten	1		1				
Autobotte Bedford	1			1			
Ford 30 cwt.	1					1	
Fordson 15 cwt.	1					1	
Fordson 15 cwt. Officie	1				1		
Moto Ariel	3		2	1			
Moto Triumph	4		1	3			
TOTALI	24	=	6	5	3	10	
Percentuali	100		25	20	12	43	

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO PARCO MOBILE A;G;A;

SPECCHIO «A»

Data VENARIA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Dodge 15 cwt.	4				1	3
Dodge 3 tonn.	28	15			2	11
Chevrolet 3 tonn.	4		3	1		
Austin 3 tonn.	1			1		
Jeep	4					4
Moto Triumph	4		1	2	1	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Dodge 15 cwt.	4				1	3
Dodge 3 tonn.	28	15			2	11
Chevrolet 3 tonn.	4		3	1		
Austin 3 tonn.	1			1		
Jeep	4					4
Moto Triumph	4		1	2	1	
TOTALI	45	15	4	4	4	18
Percentuali	100	33	9	9	9	40

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO PARCO MOBILE A.C.A.

SPECCHIO «B»

Data VENARIA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Dodge 15 cwt.	4	1			1	2	2500	20000	1
Dodge 3 tonn.	28	16			2	10	1100	16500	2
Chevrolet 3 tonn.	4	2	2				5IO	9000	1
Austin 3 tonn.	1			1			700	12000	
Jeep	4		1			3	2000	22000	1
Moto Triumph	4	1	1	2			900	9000	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. 785020

		a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre			
Dodge 15 cwt.	4	1			1	2	2500	20000	1
Dodge 3 tonn.	28	16			2	10	1100	16500	2
Chevrolet 3 tonn.	4	2	2				510	9000	1
Austin 3 tonn.	1			1			700	12000	
Jeep	4		1			3	2000	22000	1
Moto Triumph	4	1	1	2			900	9000	1
TOTALI	45	20	4	3	3	15			
Percentuali	100	44	9	7	7	33			

3968

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO PARCO MOBILE A.C.A.

SPECCHIO « C »

Data VENARIA 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Dodge 15 cwt.	1			1	1	1
Dodge 3 tonn.	1	10,50x16	6	6	5	6
Chevrolet 3 tonn.				2		
Austin 3 tonn.				1	1	1
Jeep	2			1	2	2
Moto Triumph	2	3,25x19	2	2	2	2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Dodge 3 tonn.	1	10,50x16	6	6	5	6
Chevrolet 3 tonn.				2		
Austin 3 tonn.				1	1	1
Jeep	2			1	2	2
Motò Triumph	2	3.25x19	2	2	2	2
Totali	6	=	8	13	11	12

33663

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

333° OSPEDALE DA CAMPO

SPECCHIO « A »

Data ARONA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Bedford 3 tonn.	4					4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

396

		a 5000	a 10..	a 15 t.	a 20..	e oltre
Bedford 3 tonn.	4					4
TOTALI	4					4
Percentuali	100					100

3964

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « B »

333° OSPEDALE DA CAMPO

Data ARONA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Bedford 3 tonn.	4	2	1	1			1500	15000	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	N.	a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
Bedford 3 tonn.	4	2	1	1			1500	15000	1
TOTALI	4	2	1	1					1
Percentuali	100	50	25	25					

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Pozzo - Torino

Declassified E.O. 13095 Section 3-402/NND No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

333° OSPEDALE DA CAMPO

SPECCHIO «C»

Data ARONA 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Bedford 3 tonn.	1			1	1	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

A. Ponzio - Torino						
	1	1	1			1
Totali	1					

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

SPECCHIO « A »

94ª SEZIONE CC.RR.

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Jeep	1					1
Bedford 15 Cwt.	1					1
Bedford 3 tonn.	1					1
Ford 15 Cwt.	1					1
Moto Triumph	11		4	7		
Mqtchless	1			1		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jeep	1						1
Bedford 15 Cwt.	1						1
Bedford 3 tonn.	1						1
Ford 15 Cwt.	1						1
Moto Triumph	11			4	7		
Mqtchless	1				1		
TOTALI	16			4	8		4
Percentuali	100			25	50		25

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

3961

A. Panzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

94ª SEZIONE CC.RR.

SPECCHIO «B»

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Jeep	1					1	4000	20000	
Bedford 15 CWt.	1	1					4000	20000	
Bedford 3 tonn.	1	1					2000	30000	
Ford 15 cwt.	1					1	4000	20000	
Moto Triumph	11		4	7			1000	15000	
Moto Mqtchles	1			1			1000	14000	

3960

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jeep	1					1	4000	20000	
Bedford 15 CWt.	1	1					4000	20000	
Bedford 3 tonn.	1	1					2000	30000	
Ford 15 cwt.	1					1	4000	20000	
Moto Triumph	11		4	7			1000	15000	
Moto Mqtchles	1			1			1000	14000	
								3960	
TOTALI	16	2	4	8		2			
Percentuali	100	12	25	50		13			

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

94ª SEZIONE CC.RR.

SPECCHIO «C»

Data TORINO 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Moto Triumph 350		3,25x19	3			3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto Triumph 350		3,25x19	3				3

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 44° REPARTO TRASPORTI E RIF.

SPECCHIO « A »

Data VENARIA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Jeep	8				2	6
Austin 3 tonn.	1					1
Austin Ricovery	1					1
Bedford 15 Cwt.	2					2
Bedford 3 tonn.	29			1		28
Chevrolet 3 tonn. 4x2	4					4
Chevrolet 3 tonn. 4x4	2			2		
Commer 3 ton.	1			1		
Dodge 15 cwt.	3					3
Dodge 3 tonn.	58		2		4	52
Ford 15 cwt.	1					1
Ford 3 tonn. 4x2	1					1
Ford 3 tonn. 4x4	3					3
Mack Recovery	1					1
Moto Triumph	22	1	4	6	6	5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

		a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre
Jeep	8				2	6
Austin 3 tonn.	1					1
Austin Ricovery	1					1
Bedford 15 Cwt.	2					2
Bedford 3 tonn.	29			1		28
Chevrolet 3 tonn. 4x2	4					4
Chevrolet 3 tonn. 4x4	2			2		
Commer 3 ton.	1			1		
Dodge 15 cwt.	3					3
Dodge 3 tonn.	58		2		4	52
Bord 15 cwt.	1					1
Ford 3 tonn. 4x2	1					1
Ford 3 tonn. 4x4	3					3
Mack Recovery	1					1
Moto Triumph	22	1	4	6	6	5
TOTALI	137	1	6	10	12	108
Percentuali	100	0,9	4	7	9	79

3358

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 44° REPARTO TRASPORTI E RIF.

SPECCHIO « B »

Data VENARIA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Jeep	8	2	1	1	3	1	1000	17000	1
Austin 3 tonn.	1					1	2000	21000	1
Bedford 15 cwt.	2		1	1			800	16000	
Bedford 3 tonn.	29	6	3	4	4	12	2000	20000	3
Chevrolet 3 tonn. 4x2	4	2	2				2000	20000	
Chevrolet 3 tonn. 4x4	2			2			500	12000	
Commer 3 tonn.	1		1	1			1500	13000	1
Dodge 15 cwt.	3			1	1	1	2000	18000	1
Dodge 3 tonn.	58	6	3	4	2	43	2300	20000	6
Ford 15 cwt.	1	1					2000	21000	
Ford 3 tonn. 4x2	1				1		2000	22000	1
Ford 3 tonn. 4x4	3		1			2	600	18000	
Mack Ricovery	1	1					500	16000	
Moto Triumph	22	1	4	6	6	5	400	8000	
Austin Ricovery	1					1	250	20000	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

Jeep	8	2	1	1	3	1	1000	17000	1
Austin 3 tonn.	1					1	2000	21000	1
Bedford 15 cwt.	2		1	1			800	16000	
Bedford 3 tonn.	29	6	3	4	4	12	2000	20000	3
Chevrolet 3 tonn. 4x2	4	2	2				2000	20000	
Chevrolet 3 tonn. 4x4	2			2			500	12000	
Commer 3 tonn.	1		1	1			1500	13000	1
Dodge 15 cwt.	3			1	1	1	2000	18000	1
Dodge 3 tonn.	58	6	3	4	2	43	2300	20000	6
Ford 15 cwt.	1	1					2000	21000	
Ford 3 tonn. 4x2	1				1		2000	22000	1
Ford 3 tonn. 4x4	3		1			2	600	18000	
Mack Ricovery	1	1					500	16000	
Moto Triumph	22	1	4	6	6	5	400	8000	
Austin Ricovery	1					1	250	20000	1
TOTALI	137	19	15[illegible]	20	17	66		325	
Percentuali	100	14	12	15	13	46			

Colonna A: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).
B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).
C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Pauzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 44º REPARTO TRASPORTI E RIF.

SPECCHIO «C»

Data VENARIA 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Jeep		6,00x16	4		3	3
Austin 3 tonn.	1	10,50 x16	4	1	1	1
Bedford 15 cwt.						
Austin Ricovery	1					1
Bedford 3 tonn.	5	10,50x16	30	12	3	9
Chevrolet 3 tonn.4x2					1	1
Chevrolet 3 ton. 4x4						
Commer 3 tonn.	1					1
Dodge 15 cwt.	2					2
Dodge 3 tonn.	16	10,50x16	34	18	8	16
Ford 15 cwt.	1					1
Ford 3 ton. 4x2				1	1	1
Ford 3 tonn. 4x4						
Mack Ricovery						
Moto Reiumph	3			2	4	6

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

3056

Jeep		6,00x16	4		3	3
Austin 3 tonn.	1	10,50 x16	4	1	1	1
Bedford 15 cwt.						
Austin Ricovery	1.					1
Bedford 3 tonn.	5	10,50x16	30	12	3	9
Chevrolet 3 tonn.4x2					1	1
Chevrolet 3 ton. 4x4						
Commer 3 tonn.	1					1
Dodge 15 cwt.	2					2
Dodge 3 tonn.	16	10,50x16	34	18	8	16
Ford 15 cwt.	1					1
Ford 3 ton. 4x2				1	1	1
Ford 3 tonn. 4x4						
Mack Ricovery						
Moto Reiumph	3			2	4	6
Totali	29		72	34	21	42

3956

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

317ª SQUADRA PANETTIERI

SPECCHIO «A»

Data 30 maggio 1946.-

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
15 C.W.T. Dodge	1			1		
15 C.W.T. Fordson	1			1		
Moto Matchlles M/C	1		1			

3955

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

15 C.W.T. Dodge	1			1		
15 C.W.T. Fordson	1			1		
Moto Matchlles M/C	1		1			
TOTALI	3		1	2		
Percentuali	100		33	67		

3355

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNSC NR. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

317ª SQUADRA PANETTIERI

SPECCHIO « B »

Data 30 maggio 1946.-

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
15 C.W.T. Dodge	1			1			800		
15 C.W.T. Fordson	1			1			700		
Moto Matchlles M/C	1		1				350		

3954

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

15 C.W.T. Dodge	1			1			800			
15 C.W.T. Fordson	1			1			700			
Moto Matchlles M/C	1		1				350			
TOTALI	3		1	2					395	
Percentuali	100		33	67						

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Panato - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

317ª SQUADRA PANETTIERI

SPECCHIO «C»

Data 30 maggio 1946.-

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
15 C.W.T. Dodge				1		
15 C.W.T. Fordson				1		1
Moto Matchlles M/C	1	325X19	1		1	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 785020

305

15 C.W.T. Dodge				1		
15 C.W.T. Fordson				1		1
Moto Matchlles M/C	1	325X19	1		1	1
Totali	1		1	2	1	2

3952

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato al Rg. T21/Vta 1/3746.

-I° RAGGRUPPAMENTO FANTERIA "CREMONA" UTI. Automob.

DISLOCAZIONE : ASTI

SITUAZIONE AUTOMOTOVEICOLI DI TRUPPA ALLEGATA AL 15 DEL MESE DI MAGGIO 46

---oooooOooooo---

Marca e tipo	Carico completivo n.	Numero automezzi inefficienti		NOTE
		per mancanza parti di ricambio	per mancanza gomme	
1	2	3	4	5
VEICOLI TIPO " A "				
Carrier Universal	69	=	=	
Carrier Lloyd	35	=	=	
Lorry Portee 3 Ton. 4x4	3	=	=	
MOTOCICLI				
Motorcycle solo	60	=	=	
AUTOVETTURE				
Car 4 seater 4x4	8	=	=	
AUTOCARRI				
Lorry 3 Ton. 4x4 GS.	36	=	=	
Truck 15cwt 4x2 GS.	73	=	=	
Trailer 1 Ton.	2	=	=	
ALTRI TIPI				
Trailer 15 cwt.	3	=	=	
Truck 15cwt WATER	3			
Lorry 3 Ton. Water	1			
Truck 15cwt Office	1			

3052

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	Carico complessivo n.	Carichi: Per mancanza parti di ricambio	Carichi: per mancanza gomme	N O T E
1	2	3	4	5
VEICOLI TIPO " A "				
Carrier Universal	69	=	=	
Carrier Lloyd	35	=	=	
Lorry Portee 3 Ton. 4x4	9	=	=	
MOTOCICLI				
Motorcycle solo	60	=	=	
AUTOSETTERE				
Car 4 seater 4x4	6	=	=	
AUTOCARRI				
Lorry 3 Ton. 4x4 GS.	26	=	=	
Truck 15cwt 4x4 GS.	13	=	=	
Trailer 1 Ton.	2	=	=	
ALTRI TIPI				
Trailer 15 cwt.	3	=	=	
Truck 15cwt SANDR	3			
Lorry 3 Ton. water	1			
Truck 15cwt Office	1			

3952

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

739ª SEZIONE MISTA CO.RR.
TORINO

39571

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE DI MAGGIO I946

MARCA E TIPO	Carico complessivo nº	Numero automezzi inefficienti		N O
		Per mancanza di parti di ricambio	Per mancanza di uomini	
MOTOCICLI				
Moto Triumph solo 350 cc.	I3			
Moto Matcklles solo 350	I			
AUTOVETTURE				
Car 5 Cwt 4x4 Jeeps Ford	I			
AUTOCARRI				
Lorry 3 Ton. 4x2 Gs.Bedford	I			
Truck I5 Cwt 4x2 Gs "	3			

IL MARESCIALLO
COMANDANTE INTERINALE LA SEZIONE
Piccolo Giuseppe -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

739ª SEZIONE MISTA CC.RR.
T O R I N O

3951

TOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MAGGIO 1946

	Carico complessivo nº	Numero automezzi inefficienti		NOTE
		Per mancanza di parti di ricambio	Per mancanza di uomini	
cc.	13			
50	1			
rd	1			
dfora	1			
"	3			

Sezione Mista Carabinieri

IL MARESCIALLO
COMANDANTE INTERINALE DELLA SEZIONE
Piccolo Giuseppe -

84° Ospedale da campo

DIREZIONE

DISLOCAZIONE: Vercelli

Situazione automezzi di provenienza Alleata al 15 Maggio 1946

MARCA E TIPO	Cifra complessiva	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A"				
carro light MECAR	-	-	-	
MOTOCICLI				
moto Triumph	-	-	-	
AUTOVETTURE				
car Govt 4/4 Jepp	1	-	-	Al cv. a Ospedale presso 1AD 22 fa
AUTOCARRI				
Lorry 3 Tonn.4/2 ga. Bedfert	4	-	-	n. 2 Bedford sic. officina rivision
AL TRI TIPI				
Trayler 15 cvt Water Rimorchi d'acqua	2	-	-	

IL CAPO UFFICIO MEDICO DIREZIONE
Perruti Tommaso

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MEZZI TIPO "A" carro light M13/40	-	-	-	-	
MOTOCICLI moto Triumph	-	-	-	-	
AUTOVETTURE car 5cvt 4/4 Jeep	1	-	-	-	n.1 cv. 4 presso LAI 32 17
AUTOCARRI Lorry 3 Tonn.4/2 ga. Bedford	4	-	-	-	n. 2 Bedford mic. officina Divisio
AL TRI TIPI Trayler 15 cvt Motor Rimorchi d'acqua	2	-	-	-	

[illegible] ITALO MEDICO DIRETTORE
[illegible]ruti Tenente

3950

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

INDICAZIONE DEL REPARTO 333 OSPEDALE DA CAMPO

DISLOCAZIONE: ARONA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 MAGGIO I946.-

MARCA E TIPO	carico complessivo	N. AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
.....				
.....				
.....				
AUTOCARRI				
Lorry 3 ton.4x2 g.s.	4	I		
ALTRI TIPI				
Trayller I5 cwt.water I80 galloni	2			

IL DIRETTORE INTERINALE DEL 333 O.C.

(Ten.Med.Egidio De Nicolai)

3049

44° REP.TO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
COMANDO

Situazione Automotomezzi di provenienza Alleata al 15 Maggio 1946.-

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	Numero Automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A"				
MOTOCICLI				
-Moto Triumph	22	3		
AUTOVETTURE				
-Car 5 cwt. 4x4 Jeep	7	1		
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x2 G.S.	91	19	10	
- " 15 cwt. 4x2	4	1		
ALTRI TIPI				
-Trayler 15 cwt Water	4			

IL COMANDANTE
(-Maggiore Mario Romanelli-) a.p.i.
Capitano Ernesto Scarano

Venaria Reale li, 15 Maggio 1946.-

3948

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

44° REGGTO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
DIVISIONE DI FANTERIA " CREMONA "
C O M A N D O

Situazione Automotomezzi di provenienza Alleata al 15 Maggio 1946.-

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	Numero Automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero Automezzi inefficienti per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO " A "				
MOTOCICLI				
-Moto Triumph	22	3		
AUTOVETTURE				
-Car 5 cwt. 4x4 Jeep	7	1		
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x2 G.S.	91	19	10	
- " 15 cwt. 4x2	4	1		
ALTRI TIPI				
-Treyler 15 cwt Water	4			
	18			

P. IL COMANDANTE
(-Maggiore Mario Romanelli-) a. f. l.
Sebastiano Ernesto Sbarra

Venaria Reale 11, 15 Maggio 1946.-

3948

COMANDO DELLA DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
94ª sezione cc.rr. mobilitata

Nº 1677/CR. di Prot. Torino, li 14/5/1946

OGGETTO: situazione di automezzi di provenienza alleata al 15 del mese di maggio 1946

Al comando della divisione di fanteria "Cremona" uff. tecnico automob. (CREMONA)
VENARIA REALE

marca e tipo	carico complessivo nº	numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A" (1) carro light RECCE				
MOTOCICLI (2) mote Triumph 350	II	I	I	
" Matchel 350	I			
AUTOVETTURE (3) Car 5 cwt. 4x4 Jeep	I			
AUTOCARRI (4) Lorry 3 tonn. 4x2 gs.	I			
ALTRI MEZZI (5) Trayler 15 cwt. Water	2			

COMANDO 94ª SEZIONE CC.RR. MOBILITATA

Il Tenente comandante
(Giuseppe Li Vecchi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

marca e tipo	carico complessivo n°	numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	numero automezzi inefficienti per altre cause
VEICOLI TIPO " A " (1) carro light Recce				
MOTOCICLI (2)				
mote triumph 350	II	I		
" matchel 350	I	I		
AUTOVETTURE (3)				
Car 5 cwt.4x4 Jeep	I			
AUTOCARRI (4)				
Lerry 3 tonn. 4x2 gs.	I			
ALTRI MEZZI (5)				
Trayler 15 cwt. Water	2			

COMANDO 4.ª SEZIONE C.C. R. MOBILITATA *

Il Generale comandante f.f.
(Giuseppe [illegible])

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDO No. 785020

SM/dv.

COMANDO 7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA DF.CREMONA
- Ufficio Servizi -

DISLOCAZIONE: Chieri (Prov.Torino)

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA alla data 15/5/1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo.	Numero automezzi inefficienti		Note
		per mancanza parti di ricambio.	per mancanza di gomme.	
VEICOLI TIPO "A"				
- Carro light Recce...	12	1	-	
- Carro Armoured 15 cwt.G.M.C.....	3	-	-	
- Carrier Universal(cingolette).....	2	-	-	
- Lorry Portee-Austin.	6	-	-	
- Tractor L.A.A.....	47	2	-	
- Tractor P.A.A.....	5	-	-	
- Tractor A/TK.....	8	1	1	
- Trailers Artillery..	65	-	-	
MOTOCICLI				
- Moto Triumph.....	35	6	4	
AUTOVETTURE				
- Car 5 cwt.Ford.Jeep.	26	4	-	
AUTOCARRI				
- Truck 15 cwt.4x2 GS.	35	14	1	
- Truck 15 cwt.4x2 Of.	1	1	-	
- Lorry 3 ton. 4x2 GS	47	9	2	
ALTRI TIPI				
- Truck 15 cwt.4x2 - Wireless.....	28	5	1	
- Truck 15 cwt.4x2 - Water G.S.....	7	-	1	
- Lorry 3 ton. 4x2 - Water G.S.....	1	1	-	
- Trailers Water 180gls	1	1	-	

3946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

VEICOLI TIPO "A"				
- Carro light Recce...	12	1	-	
- Carro Armoured 15 cwt.G.M.C.....	3	-	-	
- Carrier Universal(cingolette).....	2	-	-	
- Lorry Tortee-Austin.	6	-	-	
- Tractor L.A.A.....	47	2	-	
- Tractor F.A.A.....	5	-	-	
- Tractor A/TK.....	8	1	1	
- Trailers "rtillery..	65	-	-	
MOTOCICLI				
- Moto Triumph.....	35	6	4	
AUTOVETTURE				
- Car 5 cwt.Ford.Jeep.	26	4	-	
AUTOCARRI				
- Truck 15 cwt.4x2 GS.	35	14	1	
- Truck 15 cwt.4x2 Cf.	1	1	-	
- Lorry 3 ton. 4x2 GS	47	9	2	
ALTRI TIPI				
- Truck 15 cwt.4x2 - Wirelles.....	28	5	1	
- Truck 15 cwt.4x2 - Water G.s.....	7	-	1	
- Lorry 3 toM. 4x2 - Water G.S.....	1	1	-	
- Trailers Water 180gls	1	1	-	
- Rimorchio tipo carovana.....	1	-	-	

3946

IL COLONNELLO
COMANDANTE DEL REGGIMENTO
(Giovanni Wiel)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/HNDC NO. 785020

U N I T A' 3IS^ SEZIONE MISTA CC.RR.

Dislocazione:Corso Vinzaglio N°6.Torino

30 45

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA DEL I5 DEL MESE DI MAGGIO I945

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza di parti di ricambio	per mancanza di gomme	N O T E
Motocicli solo 350 Matchless	IA	NN.	NN.	N°5 versate BLR di cui marca Triumph. solo 350
Autovetture	I	I	NN.	(in riparazione)
Autocarri 15 CWT.	3	NN.	NN.	N°1 versato BLR e non
Dodge 3 Tonn.	I	NN.	NN.	In riparazione officin

IL TENENTE COMANDANTE
-Cap. [illegible]-

1052

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MISTA CC.RR.

lio N°6.Torino

3945

RIEPILOGO AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA DEL 15 DEL MESE DI MAGGIO 1946

NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI		NOTE
Per mancanza di parti di ricambio	per mancanza di gomme	
NN.	NN.	N°5 versate BLR di cui 2 reintegrati
NN.	NN.	marca Triumph solo 350
I	NN.	(in riparazione)
NN.	NN.	N°1 versato BLR e non reintegrato.
NN.	NN.	In riparazione officine Mob.Venaria.=

IL TENENTE COMANDANTE
-Cerruti Buccessi-

44° REPARTO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
DIVISIONE DI FANTERIA " CREMONA "
P L O T O N E O F F I C I N A

DISLOCAZIONE: VENARIA REALE (TORINO)

SITUAZIONE DEGLI AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA al 15 Maggio 1946.-

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI PER MANCANZA PARTI DI RICAMBIO	PER MANCANZA DI GOMME	NOTE
VEICOLI TIPO "A"				
MOTOCICLI				
- Moto Triumph	2			di cui uno trafugato da militare disertore.
AUTOVETTURE				
-Car 5 cwt. 4x4 Jeep	1			
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x2	2			
" " " 4x4	4			
" 15 cwt. 4x2	2			
ALTRI TIPI				
-Trayler 15 cwt. Water	1			
-Lorry ricupero 6 t 6x6	1			
- " " 3 t 6x4	1	1		
- "" officina 3 t 4x4	1			
- " " 3 t 4x2	1			

p. IL COMANDANTE
(-Maggiore Mario Rómanelli-) a.p.l.

Venaria Reale li, 15 Maggio 1946 (illegible)

3944

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	NUMERO AUTOVEICOLI INEFFICIENTI PER MANCANZA DI PARTI DI RICAMBIO	PER MANCANZA DI GOMME	NOTE
VEICOLI TIPO "A"				
MOTOCICLI				
- Moto Triumph	2			di cui uno trafugato da militare disertore.
AUTOVETTURE				
-Car 5 cwt. 4x4 Jeep	1			
AUTOCARRI				
-Lorry 3 tons 4x2	2			
" " " 4x4	6			
" 15 cwt. 4x2	2			
ALTRI TIPI				
-Trayler 15 cwt. Water	1			
-Lorry ricupero 6 t 6x6	1			
- " " 3 t 6x4	1	1		
- "" officine 3 t 4x4	1			
- " " 3 t 4x2	1			

P. IL COMANDANTE
(-Maggiore Mario Romanelli-) a.p.t.

Venaria Reale 11, 15 Maggio 1946 [illegible]

3944

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO 22° REGGIMENTO FANTERIA""CREMONA""
- Ufficio Maggiorità -

N. 581 /Aut di prot. Vercelli, li 13 maggio 1946.-

O G G E T T O : Situazione automezzi di provenienza alleata.-

AL COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA""CREMONA""
Ufficio Tecnico Automobilistico
U. M. R.

V E N A R I A R.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimento foglio n. 721/UTA del 28/2/46 .-

Trasmetto, in quadruplice copia, lo specchio richiesto con foglio a riferimento.-

Marca e tipo	Carico complessivo N°	Numero automezzi inefficienti Per mancanza parti ricambio	Per mancanza di gomme	Note
VEICOLI TIPO "A"				
Carrier Lloyd	15	1	=	
Trattori 4x4 3tonn	9	=	=	
Carrier Univ.M.M.I	66	3	=	
MOTOCICLI				
Moto Triumph	55	9	6	
" Ariel	5	1	=	
" Norton	1	=	=	
" Matchles	3	=	=	
AUTOVETTURE				
Car.15cwt 4x4 Jeep	7	=	=	
AUTOCARRI				
Lorry 3 tonn.4x2G.S.	42	=	6	
Truck Truck 15cwt 4x2 GS	81	9	=	
ALTRI TIPI				
Truck 15cwt 4x2 "Water"	4	1	=	
Trailer 15cwt "Water"	2	=	=	
Trailer 1 ton. G.S.	2	=	=	
Truck 15cwt 4x2 Office	1	=	+	

IL COLONNELLO COMANDANTE
Augusto [illegible]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

AL COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Ufficio Tecnico Automobilistico
C. V. P.

V E N A R I A R.

Riferimento foglio n. 721/UTA del 28/2/46 .-

Trasmetto, in quadruplice copia, lo specchio richiesto con foglio a riferimento.-

Marca e tipo	Carico complessivo N°	Numero automezzi inefficienti Per mancanza parti ricambio	Per mancanza di gomme	Note
VEICOLI TIPO "A"				
Carrier Lloyd	16	1	=	
Trattori 4x4 Itonn	9	=	=	
Carrier Univ.M.K.I	66	3	=	
MOTOCICLI				
Moto Triumph	56	9	6	
" Ariel	5	1	=	
" Norton	1	=	=	
" Matchless	3	=	=	
AUTOVETTURE				
Car.15cwt 4x4 Jeep	7	=	=	
AUTOCARRI				
Lorry 3 tonn.4x2G.S.	42	4	6	
Truck Truck 15cwt 4x2 GS	81	5	=	
ALTRI TIPI				
Truck 15cwt 4x2 "Water"	6	1	=	
Trailer 15cwt "Water"	2	=	=	
Trailer 1 ton. G.S.	2	=	=	
Truck 15cwt 4x2 Office	1	=	=	

IL COLONNELLO COMANDANTE
- Augusto d'Amico -

3943

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Quartiere Generale

Situazione automezzi di provenienza alleata alla data del 15 maggio 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	Automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	Automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
MOTOCICLI				
-moto Triumph	4	1		
-moto Ariel	3	2		
AUTOVETTURE				
Car 5 cwt 4x4 Jeep	2			in riparazion
Car Heary 4x2 Utyljti 4 seater "Fordson	1			
Car 4 seater 4x2 Utiljty "Standart"	2		1	in riparazion
idem "Morris"	1			
Lancia Astura	1			
Fiat 1100 f.s. torpedo	1			
Fiat 1500		1		
AUTOCARRI				
Truk 15 cwt 4x2 gs.Bedford	1(a)			
idem "Fordson"	1	1		
idem "Office "	1	1		
Truk 30 cwt 4x2 gs."Ford"	1			
Lorry 3 tonn 4x2 gs. "Dodge"	3			
ALTRI TIPI				
Lorry 3 tonn 4x2 gs.Dodge "Mobil Canten"	1	1		mancanza accumulatori
Lorry 3 tonn 4x2 gs. "Water""Bedford"	1	1		mancanza accumulatori

(a) Inviato in riparazione all'officina mobile "Cremona" il 16/6/45.Accertato B.L.R.,ma ancora in attesa di ricevere il certificato relativo.

IL COMANDANTE DEL QUARTIERE GENERALE
(Vincenzo La Stella)

566

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Car 5 cwt 4x4 Jeep	2			in riparazion
Car Heary 4x2 Utyljti 4 seater "Fordson	1			
Car 4 seater 4x2 Utiljty "Standart"	2		1	in riparazion
idem "Morris"	1			
Lancia Astura	1			
Fiat 1100 f.s. torpedo	1			
Fiat 1500		1		
AUTOCARRI				
Truk 15 cwt 4x2 gs.Bedford	1(a)			
idem "Fordson"	1	1		
idem "Office "	1	1		
Truk 30 cwt 4x2 gs."Ford"	1			
Lorry 3 tonn 4x2 gs. "Dodge"	3			
ALTRI TIPI				
Lorry 3 tonn 4x2 gs.Dodge "Mobil Canten"	1	1		mancanza accumulatori
Lorry 3 tonn 4x2 gs. "Water""Bedford"	1	1		mancanza accumulatori

(a) Inviato in riparazione all'officina mobile "Cremona" il 16/6/45.Accertato B.L.R.,ma ancora in attesa di ricevere il certificato relativo.

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA" - UFFICIO GENERALE

IL COMANDANTE DEL QUARTIERE GENERALE
(Col. Vincenzo La Stella)

3942

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO [illegible]VISIONE DI FANTERIA"CREMC[illegible]"
Ufficio Tecnico Automobilistico
-C.M.E.-

N°.2494/Uta di prot°. Venaria I Luglio 1946-

OGGETTO: Rapporto mensile situazione trasporti°.-

AL I^ B.L.U. REME BRANCH = T O R I N O =

^^^

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

UNITA'... Divisione di Fanteria "CREMONA" — RAPPORTO MENSILE

APPENDICE "A" - MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO

Marca e tipo	Numero		0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	Numero	0-5000	5000 10000
Austin Utility	2	1	—	—	—	—	1	1	1	—
Morris Utility	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
Standard Utility	5	3	1	—	—	—	2	3	1	1
Jeep	79	67	—	4	16	12	35	67	5	8
Humber	1	1	—	—	1	—	—	1	—	1
Austin Ambulance	4	3	—	1	2	—	—	3	1	1
Austin 3 tonn.	19	15	1	6	6	2	—	15	1	6
Bedford 15 cwt	111	96	1	8	23	19	45	96	13	17
Bedford 30 cwt	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
Bedford 3 tonn.	123	91	6	9	10	14	52	91	22	17
Bedford Trattore	14	14	—	1	1	2	10	14	2	2
Chevrolet 15 cwt	6	5	—	—	2	3	—	5	—	1
Chevrolet 30 cwt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chevrolet 3 tonn.	36	28	—	8	7	6	7	28	4	6
Chevrolet Trattore	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Dodge 15 cwt	148	126	4	9	22	31	60	126	13	13
Dodge 30 cwt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dodge 3 tonn.	199	150	16	15	15	14	100	160	26	24
Ford 15 cwt	54	47	4	7	12	5	19	47	8	12
Ford 3 tonn.	88	71	—	14	24	13	20	71	6	16
Ford Trattore	38	36	24	7	3	1	1	36	25	7
Fordson 15 cwt	28	23	—	2	9	6	6	23	2	8
Fordson 30 cwt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fordson 3 tonn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morris FA & AT	10	9	2	7	—	—	—	9	2	7
Morris Recovery	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morris 15 cwt	56	41	10	11	12	6	2	41	7	14
G.M.C.	11	11	8	2	1	—	—	11	9	1
Carrier Universal	142	136	74	39	23	—	—	136	73	18
Carrier Lloyd	37	38	5	5	28	—	—	38	9	18
Beaverest Recce	5	5	3	1	1	—	—	5	3	1
Otter Recce	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Norton M/C	2	2	—	—	—	2	—	2	—	2
B.S.A. M/C	16	10	—	1	3	4	2	10	—	1
Matchless M/C	18	14	—	—	3	2	10	14	4	2
Artel M/C/	41	31	5	10	8	8	—	31	8	7
Triumph	255	210	5	54	90	26	35	210	35	74
T O T A L I	1298		171	221	321	176	409	1298	281	285
	100		13	17	25	14	31	100	21	22

Appendice "A" e "B" — La cura e la precisione della compilazione dell'appendice dipende dalla corretta ed aggiornata amministrazione del libretto AB 412.

Appendice "B"

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

...RTO MENSILE DELLA SITUAZIONE TRASPORTI

Data....1.GIUGNO.19..

Appendice "B" - miglia girate dal motore									Appendice "C" - VEICOLI FUORI S		
...ro	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	"A"	"B"	"C"	Motore	Misure-Gomme	N°richiesto Ba
1	1					5.000	20.000				
1					1	3.000	26.000				
3	1	1			1	300	40.000	1	2	6,00x16	
57	5	8	20	11	23	1.800	16.000	18	16	" "	2
1		1									25
3	1	1	1								
5	1	6	6	2		200	5.500	1	1	10,50x16	4
6	13	17	23	27	16	500	10.000	1	2	" "	
1					1	1.900	19.000	32	15	9 x16	2
1	22	17	16	14	22						
4	2	2	2	2	6	1.500	17.500	21	28	10,50x16	28
		1	2	2			13.000				
	4	6	9	6	3	500	12.000	1	1		
	1										
	13	13	20	27	55	1.200	9.000		2	10,50x16	4
	26	24	19	15	75	60	3.000				
	8	12	15	3	9	1.500	18.000	40	41	9 x 16	21
	6	16	22	12	15						
	25	7	2		2	2.000	22.000	36	42	10,50x16	41
	2	8	6	7		2.000	18.000	5	4		
						1.000	21.000	12	10	10,50x16	8
	2	7				290	3.000				2
						400	20.000	3	4		
	7	14	13	5	2	100				10,50x16	6
	9	1	1			400	11.000				
	73	18	29	15	1	310	3.000			9 x16	1
	9	18	11			200	7.000	26	28		
	3	1	1			180	8.500	6	26		
	1										
		2									
		1	3	4	2	500	13.000				
	4	2		2	6	1.000	25.000				
	8	7	8	6	2	3.000	20.000		4	3,25x19	10
	35	74	58	22	21	7.000	20.000	2	4	" "	4
						900	14.000	25	2	" "	6
									25	" "	2
281	285	287	182	263							6
21	22	22	14	21				203	257		55
											224

Appendice "B" - Colum

a- Media mensile miglia percorse dal vei... Reports).
b- Media delle miglia girate dal motore ... (dal rapporto sostituzione dei motor...
c- Estimazione richieste mensili.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato n°2

Data....1.GIUGNO.1946.....

Appendice "C" - VEICOLI FUORI SERVIZIO (V.F.S.)

"B"	"C"	Motore	Misure-Comme	N°richiesto	Batterie	Altri accessori meccanici	Totale (V.F.S.)
20.000	—	—	—	—	2	1	1
26.000	—	—	—	—	—	—	—
40.000	1	2	6,00x16	2	3	1	2
16.000	18	16	" "	25	8	7	12
—	—	—	—	—	—	—	—
5.500	1	1	10,50x16	4	2	—	1
10.000	1	2	" "	—	9	—	4
19.000	32	15	9 x16	2	10	11	15
—	—	—	—	—	—	—	—
17.500	21	28	10,50x16	28	38	18	31
13.000	—	—	—	—	6	—	—
12.000	1	1	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—
9.000	—	2	10,50x16	4	4	5	8
3.000	—	—	—	—	—	—	—
18.000	40	41	9 x 16	21	12	7	22
—	—	—	—	—	—	—	—
22.000	36	42	10,50x16	41	50	17	39
18.000	5	4	—	—	—	3	7
21.000	12	10	10,50x16	8	21	4	17
3.000	—	—	—	2	3	3	2
20.000	3	4	—	—	3	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10,50x16	6	2	3	1
—	—	—	—	—	—	—	—
11.000	—	—	9 x16	1	15	4	15
3.000	—	—	—	—	—	—	—
7.000	26	28	—	—	2	3	6
8.500	6	26	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—
13.000	—	—	—	—	—	—	—
25.000	—	4	3,25x19	10	4	4	6
20.000	—	4	" "	6	2	3	4
20.000	2	2	" "	6	8	5	10
14.000	25	25	" "	55	38	16	45
	203	257	- -	224	243	118	255

a- Media mensile miglia percorse dal veicolo (da registrazioni dei Reparti).

b- Media delle miglia girate dal motore prima della sostituzione (dal rapporto sostituzione dei motori).

c- Estimazione richieste mensili.-

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA,,

317ª SQUADRA PANETTIERI

SPECCHIO « A »

Data 30 maggio 1946.-

.Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
15 C.W.T. Dodge	1			1		
15 C.W.T. Fordson	1			1		
Moto Matchlles M/C	1		1			

3939

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	N.	a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre
15 C.W.T. Dodge	1			1		
15 C.W.T. Fordson	1			1		
Moto Matchlles M/C	1		1			

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

SPECCHIO « B »

317ª SQUADRA PANETTIERI

Data 30 maggio 1946.-

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
15 C.W.T. Dodge	1			1			800		
15 C.W.T. Fordson	1			1			700		
Moto Matchlles M/C	1		1				350		

3338

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

		a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
15 C.W.T. Dodge	1			1			800		
15 C.W.T. Fordson	1			1			700		
Moto Matchlles M/C	1		1				350		

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

317ª SQUADRA PANETTIERI

Data 30 maggio 1946.-

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
15 C.W.T. Dodge				1		
15 C.W.T. Fordson				1		1
Moto Matchlles M/C	1	325X19	1		1	1

3987

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

15 C.W.T. Dodge				1		
15 C.W.T. Fordson				1		1
Moto Matchlles M/C	1	325X19	1		1	1
Totali	1		1	2	1	2

3937

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

144 Battaglione Misto del Genio

SPECCHIO « A »

Data Torino 28 maggio 1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Moto Ariel cc 350	23	5	5	7	6	=
Moto Triumph cc350	13	1	5	3	4	=
Moto B.S.A. 500	10	=	=	4	4	2
Moto Methec s	1	=	=	1	=	=
Car 5 cwt Jeep	7	=	=	1	=	6
Dodge 15 cwt	26	2	2	9	7	6
Truch 15 cwt Elettrical	1	=	=	=	1	=
Bedford 15 cwt	6	1	2	=	3	=
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	1	1
Fordson 15 cwt	2	=	=	=	2	=
Moris 15 cwt Viriles	15	1	3	7	3	1
Moris 15 cwt Ufficio	1	=	=	=	=	1
Moris 15 cwt	5	1	2	=	=	=
Ford 15 cwt	1	=	=	1	=	=
Dodge 3 ton	18	1	4	8	1	4
Ford 2 ton	27	=	8	12	4	3
Bedford 3 ton	4	1	1	1	1	=
Bedford 3 ton cisra	1	=	1	=	=	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	1	=	=
Chevrolet 3 ton	8	=	2	2	3	1
Lorry 3 ton 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=
Lorry 3 ton 4x4 Verricello	1	=	=	1	=	=
Chevrolet Winch	1	=	=	=	=	1
Karrier Winch	1	=	1	=	=	=
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	1	=	1	=	=	=
Armored Ca M3	4	3	1	=	=	=
Moris Compressore	1	=	1	=	=	=
Recce Humber	1	=	=	=	1	=
Trailler Body 1 ton	4	4	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	1	=
Scout Car Wit	2	=	2	=	=	=

3936

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto Ariel cc 350	23	5	5	7	6	=
Moto Triumph cc350	15	1	5	3	4	=
Moto B.S.A. 500	10	=	=	4	4	2
Moto Methec's	1	=	=	1	=	=
Car 5 cwt Jeep	7	=	=	1	=	6
Dodge 15 cwt	26	2	2	9	7	6
Truch 15 cwt Elettrical	1	=	=	=	1	=
Bedford 15 cwt	6	1	2	=	3	1
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	1	=
Fordson 15 cwt	2	=	=	=	2	1
Moris 15 cwt Viriles	15	1	3	7	3	1
Moris 15 cwt Ufficio	1	=	=	=	=	1
Moris 15 cwt	3	1	2	=	=	=
Ford 15 cwt	1	=	=	1	=	4
Dodge 3 ton	18	1	4	8	1	3
Ford 2 ton	27	=	8	12	4	=
Bedford 3 ton	4	1	1	1	1	=
Bedford 3 ton cisra	1	=	1	=	=	1
Bedford Water 3 ton	1	=	=	1	=	=
Chevrolet 3 ton	8	=	2	2	5	=
Lorry 3 ton 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=
Lorry 3 ton 4x4 Verricello	1	=	=	1	=	=
Chevrolet Winch	1	=	1	=	=	1
Karrier Winch	1	=	1	=	=	=
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	1	=	1	=	=	=
Armored Ca M3	4	=	1	=	=	=
Moris Compressore	1	=	1	=	=	=
Recce Humber	1	=	=	=	1	=
Trailler Body 1 ton	4	4	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	1	=
Scout Car Wit	2	=	2	=	1	=
TOTALI	191	20	42	61	42	26
Percentuali						

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

3936

A. Pizzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « B »

124 Battaglione Misto del Genio

Data Torino li, 28 maggio 1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Moto cc 350 Ariel	23	5	5	6	7	=	9556	51500	1
Moto cc 350 Triumph	15	1	6	2	4	=	5227	35800	3
Moto cc 500 B.S.A.	10	=	=	5	3	2	1243	24500	=
Moto Meteclea	1	=	=	1	=	=	800	12000	=
Car 5 cwt Jeep	7	=	=	=	1	6	2255	72800	2
Dodge 15 cwt	26	2	2	9	7	6	4031	70500	5
Truck 15 cwt Elettrical	1	=	=	=	1	=	200	200	=
Bedford 15 cwt	6	1	2	=	3	=	6240	50130	2
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	3	=	100	15000	=
Fordson 15 cwt	2	=	=	1	2	=	500	17000	=
Moris 15 cwt Viriles	15	1	2	8	3	1	150	16000	=
Moris 15 cwt Ufficio	1	=	=	=	=	1	=	23000	=
Moris 15 cwt	3	1	2	=	=	=	=	28000	=
Ford 15 cwt	1	=	=	1	=	=	400	19000	=
Dodge 3 ton	18	1	4	7	2	4	17500	51800	3
Ford 3 ton	27	=	8	11	5	3	3998	58600	=
Bedford 3 ton	4	1	1	1	1	=	10000	25000	2
Bedford 3 ton cifra	1	=	=	1	=	=	=	7000	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	1	=	=	261	3400	=
Chevrolet 3 ton	8	=	2	2	3	1	5830	6000	1
Lorry 3 ton 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=	100	12000	=
Lorry 3 ton 4x4 verricello	1	=	=	1	=	=	50	5500	=
Chevrolet Winch	1	=	=	=	=	1	10000	16000	=
Karrier Winch	1	=	1	=	=	=	12000	16000	=
Karrier 3 ton 4x4 GS	1	=	1	=	=	=	10000	16000	=
Armored Car M3	4	3	1	=	=	=	36800	19100	=
Moris Compressore	1	=	1	=	=	=	10000	16000	=
Recce Humber	1	=	=	=	1	=	50	16000	=
Trailler Body 1 ton	4	4	=	=	=	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	1	=	916	16500	=
Scout car	2	=	2	=	=	=	15000	16000	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

		a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
Moto cc 350 Ariel	23	5	5	6	7	=	9556	51500	1
Moto cc 350 Triumph	13	1	6	2	4	=	5227	35800	3
Moto cc 500 B.S.A.	10	=	=	5	5	2	1243	24500	=
Moto Meteclea	1	=	=	1	=	=	800	12000	=
Car 5 cwt Jeep	7	=	=	=	1	6	2253	72800	2
Dodge 15 cwt	26	2	2	9	7	6	4031	70500	5
Truck 15 cwt Elettrical	1	=	=	=	1	=	200	200	=
Bedford 15 cwt	6	1	2	=	=	=	6240	50130	2
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	2	=	100	15000	=
Fordson 15 cwt	2	=	=	=1	2	=	500	17000	=
Moris 15 cwt Viriles	15	1	2	8	3	1	150	16000	=
Moris 15 cwt Ufficio	1	=	=	=	=	1	=	23000	=
Moris 15 cwt	3	1	2	=	=	=	=	28000	=
Ford 15 cwt	1	=	=	1	=	=	400	19000	=
Dodge 3 ton	16	1	4	7	2	4	17500	51800	3
Ford 3 ton	27	=	8	11	5	3	5998	58600	=
Bedford 3 ton	4	1	1	1	1	=	10000	25000	2
Bedford 3 ton cifra	1	=	=	1	=	=	=	7000	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	1	=	=	261	3400	=
Chevrolet 3 ton	8	=	2	2	3	1	5830	6000	1
Lorry 3 ton 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=	100	12000	=
Lorry 3 ton 4x4 verricello	1	=	=	1	=	=	50	5500	=
Chevrolet Winch	1	=	=	=	=	1	10000	16000	=
Karrier Winch	1	=	1	=	=	=	12000	16000	=
Karrier 3 ton 4x4 GS	1	=	1	=	=	=	10000	16000	=
Armored Car M5	4	3	1	=	=	=	38800	19100	=
Moris Compressore	1	=	1	=	=	=	10000	16000	=
Recce Humber	1	=	=	=	1	=	50	16000	=
Trailler Body 1 ton	4	4	=	=	=	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	1	=	916	16500	=
Scout car	2	=	2	=	=	=	15000	16000	=
TOTALI	191	20	41	58	47	25			19
Percentuali									

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

144 Battaglione Misto del Genio

Data Torino li, 25 maggio 1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Moto Ariel cc350	1	525x19	2	3	4	7
Moto Triumph cc 350	4	525x19	2	4	2	3
Moto cc 500 B.S.A.	=	525x19	10	4	4	4
Moto Methecles	=	=	=	=	=	=
Car 5 cwt Jeep	=	600x16	3	2	2	3
Dodge 15 cwt	4	=	=	=	=	=
Truck 15 cwtElettrical	=	=	=	=	=	=
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt Radio	=	=	=	=	2	1
Forson 15 cwt	=	=	=	=	=	=
Moris 15 cwt Virilis	=	=	=	2	2	3
Moris 15 cwt Ufficio	=	=	=	=	=	1
Moris 15 cwt	=	=	=	3	=	3
Ford 15 cwt	=	=	=	=	=	=
Dodge 3 ton	=	1050x16	8	2	=	1
Ford 3 ton	=	1050x20	1	=	=	=
Bedford 3 ton	2	=	=	=	=	2
Bedford 3 ton cifra	=	=	=	=	=	=
Bedford Water 3 ton	1	=	=	=	=	=
Chvrolet 3 ton	1	=	=	2	2	2
Lorry 3 ton 4x4 Verricello	1	=	=	=	=	=
Chevrolet Winch	=	=	=	=	=	1
Karrier Winch	1	=	=	=	=	=
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	=	=	=	=	=	=
Armored car m/ 3	=	=	=	=	=	1
Moris compressore	1	=	=	=	=	=
ReccoHumber	=	=	=	=	=	=
Trailler Body 1 ton.	=	=	=	=	=	=
Kerrier 4 ton	1	=	=	=	=	=
Scout Car	=	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto Ariel cc350	1	325x19	2	3	4	7
Moto Triumph cc 350	4	325x19	2	4	2	3
Moto cc 500 B.S.A.	=	325x19	10	4	4	4
Moto Methecles	=	=	=	=	=	=
Car 5 cwt Jeep	=	600x16	3	2	2	3
Dodge 15 cwt	4	=	=	=	=	=
Truck 15 cwteElettrical	=	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt Radio	=	=	=	=	=	=
Forson 15 cwt	=	=	=	2	2	3
Moris 15 cwt Virilis	=	=	=	=	=	1
Moris 15 cwt Ufficio	=	=	=	3	=	5
Moris 15 cwt	=	=	=	=	=	1
Ford 15 cwt	=	1050x16	3	2	=	2
Dodge 3 ton	=	1050x20	1	=	=	2
Ford 3 ton	=	=	=	=	=	1
Bedford 3 ton	2	=	=	=	=	=
Bedford 3 ton cifra	=	=	=	=	=	1
Bedford Water 3 ton	1	=	=	2	2	=
Chvrolet 3 ton	1	=	=	=	=	=
Lorry 3 ton 4x4 Verricello	1	=	=	=	=	=
Chevrolet Winch	=	=	=	=	=	=
Karrier Winch	1	=	=	=	=	=
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	=	=	=	=	=	=
Armored car m/ 3	=	=	=	=	=	=
Moris compressore	1	=	=	=	=	=
Recce Lumber	=	=	=	=	=	=
Trailler Body 1 ton.	=	=	=	=	=	=
Karrier 4 ton	1	=	=	=	=	=
Scout Car	=	=	=	=	=	=
Totali	16		26	22	16	33

3934

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA,,

SPECCHIO « A »

COMANDO QUARTIER GENERALE

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Morris Utility	1					1
Jeep	2					2
Lancia Astura	1		1			
Fiat 1100	1		1			
Fiat 1500	1					1
Fordson Utility	1				1	
Standard Utility	2					2
Dodge 3 ton.	3				1	2
Dodge 3 ton. Mobil Canten	1		1			
Autobotte Bedford	1			1		
Ford 30 cwt.	1					1
Fordson 15 cwt.	1					1
Fordson 15 cwt. Officie	1				1	
Moto Ariel	3		2	1		
Moto Triumph	4		1	3		

3333

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris Utility	1					1	
Jeep	2					2	
Lancia Astura	1		1				
Fiat 1100	1		1				
Fiat 1500	1					1	
Fordson Utility	1				1		
Standard Utility	2					2	
Dodge 3 ton.	3				1	2	
Dodge 3 ton. Mobil Canten	1		1				
Autobotte Bedford	1			1			
Ford 30 cwt.	1					1	
Fordson 15 cwt.	1					1	
Fordson 15 cwt. Officie	1				1		
Moto Ariel	3		2	1			
Moto Triumph	4		1	3			
TOTALI	24	=	6	5	3	10	
Percentuali	100		25	20	12	43	

3933

A. Ponzio - Torino

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO QUARTIER GENERALE

SPECCHIO « B »

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Morris Utility	1					1	3000	26000	1
Jeep	2					2	2500	25000	2
Lancia Astura	1	1					3000	10000	
Fiat 1100	1					1	3000	10000	
Fiat 1500	1	1					3000	15000	
Fordson Utylyty	1		1				3500	30000	
Standard Utility	2		1			1	3000	28000	1
Dodge 3 ton.	3		1	1		1	4000	10000	
Dodge 3 ton. Moil Canten	1	1					1000	10000	
Autobotte Bedford	1		1				1000	3000	
Ford 30 cwt.	1		1				2500	3000	
Fordson 15 cwt.	1				1		3000	5000	
Fordson Officine	1			1			2500	10000	
Moto Ariel	3		2	1			500	10000	
Moto Triump	4		1	3			500	10000	

3382

Declassified per E.O. 12065 Section 3-402/NNDC WO. 78/020

		a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
Morris Utility	1					1	3000	25000	1
Jeep	2					2	2500	25000	2
Lancia Astura	1	1					3000	10000	
Fiat 1100	1					1	3000	10000	
Fiat 1500	1	1					3000	15000	
Fordson Utylyty	1		1				3500	30000	
Standard Utility	2		1			1	3000	28000	1
Dodge 3 ton.	3		1	1		1	4000	10000	
Dodge 3 ton. Moil Canten	1	1					1000	10000	
Autobotte Bedford	1		1				1000	3000	
Ford 30 cwt.	1		1				2500	3000	
Fordson 15 cwt.	1				1		3000	5000	
Fordson Officine	1			1			2500	10000	
Moto Ariel	3		2	1			500	10000	
Moto Triump	4		1	3			500	10000	
TOTALI	24	3	8	6	1	6			
Percentuali	100	12	33	25	4	25			

3982

A. Ponzio - Torino

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

COMANDO QUARTIER GENERALE

Data TORINO 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Morris Utility						
Jeep						
Lancia Astura						
Fiat 1100						
Fiat 1500						
Fordson Utility						
Standard Utility	1			1	1	1
Dodge 3 ton.						
Dodge 3 ton.M.C.						
Autobotte Bedford	1			1		1
Ford 30 cwt.						
Fordson 15 cwt.						
Fordson officina	1			1	1	1
Moto Ariel						
Moto Triumph						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris Utility							
Jeep							
Lancia Astura							
Fiat 1100							
Fiat 1500							
Fordson Utility							
Standard Utility	1			1	1	1	
Dodge 3 ton.							
Dodge 3 ton.M.C.							
Autobotte Bedford	1			1		1	
Ford 30 cwt.							
Fordson 15 cwt.							
Fordson office	1			1	1	1	
Moto Brieł							
Moto Triumph							
Totali	3			3	2	3	

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRD NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « A »

COMANDO PARCO MOBILE A;G;A;

Data VENARIA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Dodge 15 cwt.	4				1	3
Dodge 3 tonn.	28	15			2	11
Chevrolet 3 tonn.	4		3	1		
Austin 3 tonn.	1			1		
Jeep	4					4
Moto Triumph	4		1	2	1	

3930

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

					a 20000	e oltre
Dodge 15 cwt.	4				1	3
Dodge 3 tonn.	28	15			2	11
Chevrolet 3 tonn.	4		3	1		
Austin 3 tonn.	1			1		
Jeep	4					4
Moto Triumph	4		1	2	1	
TOTALI	45	15	4	4	4	18
Percentuali	100	33	9	9	9	40

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412

3930

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «B»

COMANDO PARCO MOBILE A.C.A.

Data VENARIA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Dodge 15 cwt.	4	1			1	2	2500	20000	1
Dodge 3 tonn.	28	16			2	10	1100	16500	2
Chevrolet 3 tonn.	4	2	2				510	9000	1
Austin 3 tonn.	1			1			700	12000	
Jeep	4		1			3	2000	22000	1
Moto Triumph	4	1	1	2			900	9000	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	N.	a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
Dodge 15 cwt.	4	1			1	2	2500	20000	1
Dodge 3 tonn.	28	16			2	10	1100	16500	2
Chevrolet 3 tonn.	4	2	2				510	9000	1
Austin 3 tonn.	1			1			700	12000	
Jeep	4		1			3	2000	22000	1
Moto Triumph	4	1	1	2			900	9000	1
TOTALI	45	20	4	3	3	15	3929		
Percentuali	100	44	9	7	7	33			

Colonna A: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Panzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO PARCO MOBILE A.G.A.

SPECCHIO «C»

Data VENARIA 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Dodge 15 cwt.	1			1	1	1
Dodge 3 tonn.	1	10,50x16	6	6	5	6
Chevrolet 3 tonn.				2		
Austin 3 tonn.				1	1	1
Jeep	2			1	2	2
Moto Triumph	2	3.25x19	2	2	2	2

3028

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Dodge 3 tonn.	1	10,50x16	6	1	1	1
Chevrolet 3 tonn.				6	5	6
Austin 3 tonn.				2		
Jeep	2			1	1	1
Motò Triumph	2	3,25x19	2	1 2	2 2	2 2
Totali	6	=	8	13	11	12

3928

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

SPECCHIO « A »

333° OSPEDALE DA CAMPO

Data ARONA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Bedford 3 tonn.	4					4

3927

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 3 tonn.	4						4

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA,,

SPECCHIO « B »

333° OSPEDALE DA CAMPO

Data ARONA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Bedford 3 tonn.	4	2	1	1			1500	15000	1

3326

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. 785020

Bedford 3 tonn.	4	2	1	1			1500	15000	1
TOTALI	4	2	1	1					1
Percentuali	100	50	25	25					

3926

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

333° OSPEDALE DA CAMPO

SPECCHIO «C»

Data ARONA 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Bedford 3 tonn.	1			1	1	1

3925

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 3 tonn.	1			1	1	1
Totali	1			1	1	1

3925

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA,,

SPECCHIO « A »

94ª SEZIONE CC.RR.

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Jeep	1					1
Bedford 15 Cwt.	1					1
Bedford 3 tonn.	1					1
Ford 15 Cwt.	1					1
Moto Triumph	11		4	7		
Matchless	1			1		

3924

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Jeep	1					1
Bedford 15 Cwt.	1					1
Bedford 3 tonn.	1					1
Ford 15 Cwt.	1					1
Moto Triumph	11		4	7		
Mqtchless	1			1		
TOTALI	16		4	8		4
Percentuali	100		25	50		25

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

3924

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA,,

SPECCHIO « B »

94ª SEZIONE CC.RR.

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.º	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Jeep	1					1	4000	20000	
Bedford 15 CWt.	1	1					4000	20000	
Bedford 3 tonn.	1	1					2000	30000	
Ford 15 cwt.	1					1	4000	20000	
Moto Triumph	11		4	7			1000	15000	
Moto Matchles	1			1			1000	14000	

//

3923

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	N.°	a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
Jeep	1					1	4000	20000	
Bedford 15 Cwt.	1	1					4000	20000	
Bedford 3 tonn.	1	1					2000	30000	
Ford 15 cwt.	1					1	4000	20000	
Moto Triumph	11		4	7			1000	15000	
Moto Matchles	1			1			1000	14000	
TOTALI	16	2	4	8		2			
Percentuali	100	12	25	50		13			

3323

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

94° SEZIONE CC.RR.

SPECCHIO « C »

Data TORINO 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Moto Triumph 350		3,25x19	3			3

3922

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNSC NO. 785020

Moto Triumph 350	3	8,25x19				3
Total:	3					3

A. Pourfo - Torino

3332

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

SPECCHIO «A»

COMANDO 44° REPARTO TRASPORTI E RIF.

Data VENARIA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Jeep	8				2	6
Austin 3 tonn.	1					1
Austin Ricovery	1					1
Bedford 15 Cwt.	2					2
Bedford 3 tonn.	29			1		28
Chevrolet 3 tonn. 4x2	4					4
Chevrolet 3 tonn. 4x4	2			2		
Commer 3 ton.	1			1		
Dodge 15 cwt.	3					3
Dodge 3 tonn.	58		2		4	52
Bord 15 cwt.	1					1
Ford 3 tonn. 4x2	1					1
Ford 3 tonn. 4x4	3					3
Mack Recovery	1					1
Moto Triumph	22	1	4	6	6	5

3921

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

		a 5000	a 10.000	a 15000	a 20.000	e oltre
Jeep	8				2	6
Austin 3 tonn.	1					1
Austin Ricovery	1					1
Bedford 15 Cwt.	2					2
Bedford 3 tonn.	29			1		28
Chevrolet 3 tonn. 4x2	4					4
Chevrolet 3 tonn. 4x4	2			2		
Commer 3 ton.	1			1		
Dodge 15 cwt.	3					3
Dodge 3 tonn.	58		2		4	52
Bord 15 cwt.	1					1
Ford 3 tonn. 4x2	1					1
Ford 3 tonn. 4x4	3					3
Mack Recovery	1					1
Moto Triumph	22	1	4	6	6	5
TOTALI	137	1	6	10	12	108
Percentuali	100	0,9	4	7	9	79

3921

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 44° REPARTO TRASPORTI E RIF.

SPECCHIO « B »

Data VENARIA 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Jeep	8	2	1	1	3	1	1000	17000	1
Austin 3 tonn.	1					1	2000	21000	1
Bedford 15 cwt.	2		1	1			800	16000	
Bedford 3 tonn.	29	6	3	4	4	12	2000	20000	3
Chevrolet 3 tonn. 4x2	4	2	2				2000	20000	
Chevrolet 3 tonn. 4x4	2			2			500	12000	
Commer 3 tonn.	1		1	1			1500	13000	1
Dodge 15 cwt.	3			1	1	1	2000	18000	1
Dodge 3 tonn.	58	6	3	4	2	43	2300	20000	6
Ford 15 cwt.	1	1					2000	21000	
Ford 3 tonn. 4x2	1				1		2000	22000	1
Ford 3 tonn. 4x4	3		1			2	600	18000	
Mack Ricovery	1	1					500	16000	
Moto Triumph	22	1	4	6	6	5	400	8000	
Austin Ricovery	1					1	250	20000	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3920

Jeep	8	2	1	1	3	1	1000	17000	1
Austin 3 tonn.	1					1	2000	21000	1
Bedford 15 cwt.	2		1	1			800	16000	
Bedford 3 tonn.	29	6	3	4	4	12	2000	20000	3
Chevrolet 3 tonn. 4x2	4	2	2				2000	20000	
Chevrolet 3 tonn. 4x4	2			2			500	12000	
Commer 3 tonn.	1		1	1			1500	13000	1
Dodge 15 cwt.	3			1	1	1	2000	18000	1
Dodge 3 tonn.	58	6	3	4	2	43	2300	20000	6
Ford 15 cwt.	1	1					2000	21000	
Ford 3 tonn. 4x2	1				1		2000	22000	1
Ford 3 tonn. 4x4	3		1			2	600	18000	
Mack Ricovery	1	1					500	16000	
Moto Triumph	22	1	4	6	6	5	400	8000	
Austin Ricovery	1					1	250	20000	1
TOTALI	137	19	15..	20	17	66			
Percentuali	100	14	12	15	13	46			

3920

Colonna A: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Pelizio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « C »

COMANDO 44° REPARTO TRASPORTI E RIF.

Data VENARIA 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Jeep		6,00x16	4		3	3
Austin 3 tonn.	1	10,50 x16	4	1	1	1
Bedford 15 cwt.						
Austin Ricovery	1					1
Bedford 3 tonn.	5	10,50x16	30	12	3	9
Chevrolet 3 tonn.4x2					1	1
Chevrolet 3 ton. 4x4						
Commer 3 tonn.	1					1
Dodge 15 cwt.	2					2
Dodge 3 tonn.	16	10,50x16	34	18	8	16
Ford 15 cwt.	1					1
Ford 3 ton. 4x2				1	1	1
Ford 3 tonn. 4x4						
Mack Ricovery						
Moto Reiumph	3			2	4	6

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jeep		6,00x16	4		3	3
Austin 3 tonn.	1	10,50 x16	4	1	1	1
Bedford 15 cwt.						
Austin Ricovery	1					1
Bedford 3 tonn.	5	10,50x16	30	12	3	9
Chevrolet 3 tonn.4x2					1	1
Chevrolet 3 ton. 4x4						
Commer 3 tonn.	1					1
Dodge 15 cwt.	2					2
Dodge 3 tonn.	16	10,50x16	34	18	8	16
Ford 15 cwt.	1					1
Ford 3 ton. 4x2				1	1	1
Ford 3 tonn. 4x4						
Mack Ricovery						
Moto Reiumph	3			2	4	6
Totali	29		72	34	21	42

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

COMANDO 22° REGGIMENTO FANTERIA

SPECCHIO «A»

Data VERCELLI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Norton M/C	1	1	=	=	=	=
Triumph M/C/	56	1	4	29	6	15
Matchles M/C	3	1	1	=	1	=
Ariel M/C	5	=	=	=	4	1
Jeep	7	=	=	2	2	3
Bedford 15 cwt.	24	=	2	8	=	14
Fprd 15 cwt.	14	1	=	4	2	7
Ferdsen 15 cwt.	7	=	1	4	2	=
Dodge 15 cwt.	36	1	1	6	15	13
Bedford 3 tonn.	16	=	1	=	4	11
Dodge 3 tonn.	31	=	=	1	7	13
Ford 3 tonn.	5	=	=	=	1	4
Carrier Universal	66	45	14	7	=	=
Carrier Lleyd	15	14	2	=	=	=
Tratteri Bord	8	1	2	=	=	=
Tratteri Austin	5	1	2	1	1	=
Tratteri Morris	1	=	=	1	=	1
Chevrolet 15 cwt.	2	=	=	1	=	1

3318

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 78-020

Norton M/C	1	1	=	=	=	=
Triumph M/C/	56	1	4	29	6	15
Matchless M/C	3	1	1	=	1	=
Ariel M/C	5	=	=	=	4	1
Jeep	7	=	=	2	2	3
Bedford 15 cwt.	24	=	2	8	=	14
Fprd 15 cwt.	14	1	=	4	2	7
Fordson 15 cwt.	7	=	1	4	2	=
Dodge 15 cwt.	36	1	1	6	15	13
Bedford 3 tonn.	16	=	1	=	4	11
Dodge 3 tonn.	21	=	=	1	7	13
Ford 3 tonn.	5	=	=	=	1	4
Carrier Universal	66	45	14	7	=	=
Carrier Lloyd	16	14	2	=	=	=
Tratteri Bord	4	1	2	=	=	4
Tratteri Austin	5	1	2	1	1	=
Tratteri Morris	1	=	=	1	=	=
Chevrolet 15 cwt.	2	=	=	1	=	1
TOTALI	288	66	30	64	45	83
Percentuali	100	23	11	22	14	30

3918

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « B »

COMANDO 22° REGGIMENTO FANTERIA

Data VERCELLI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Norton M/C	1	1	=	=	=	=	159	10000	=
Triumph M/C	56	15	4	15	6	16	160	9700	=
Matchles M/C	3	1	1	=	1	=	1630	10000	=
Ariel M/C	5	=	=	=	4	1	60	17000	=
Jeep	7	=	=	1	3	3	830	16000	3
Bedford 15 cwt.	24	=	5	5	12	2	202	12600	5
Ford 15 cwt.	14	1	1	7	4	1	3075	12000	6
Fordson 15 cwt.	7	1	2	3	1	=	375	6100	1
Dodge 15 cwt.	36	2	1	9	16	8	210	2500	2
Bedford 3 tonn.	16	8	1	1	4	2	715	6000	6
Dodge 3 tonn.	21	2	=	2	6	11	612	11000	11
Ford 3 tonn.	5	=	=	=	2	3	500	8000	3
Carrier Universal	66	45	14	7	=	=	75	3000	=
Carrier Lloyd	16	14	2	=	=	=	36	3000	=
Trattori Ford	3	=	2	1	=	=	1280	6000	=
Trattori Austin	5	2	2	1	=	=	1700	8000	=
Trattori Morris	1	=	=	1	=	=	100	10000	=
Chevrolet 15 cwt.	2	2	=	=	=	=	240	2500	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

Norton M/C	1	1	=	=	=	=	159	10000	=
Triumph M/C	56	15	4	15	6	16	160	9700	=
Matchles M/C	3	1	1	=	1	=	1630	10000	=
Ariel M/C	5	=	=	=	4	1	60	17000	=
Jeep	7	=	=	1	3	3	830	16000	3
Bedford 15 cwt.	24	=	5	5	12	2	202	12600	5
Ford 15 cwt.	14	1	1	7	4	1	3075	12000	6
Fordson 15 cwt.	7	1	2	3	1	=	375	6100	1
Dodge 15 cwt.	36	2	1	9	16	8	210	2500	2
Bedford 3 tonn.	16	8	1	1	4	2	715	6000	6
Dodge 3 tonn.	21	2	=	2	6	11	612	11000	11
Ford 3 tonn.	5	=	=	=	2	3	500	8000	3
Carrier Universal	66	45	14	7	=	=	75	3000	=
Carrier Lloyd	16	14	2	=	=	=	36	3000	=
Tratteri Ford	3	=	2	1	=	=	1280	6000	=
Trattori Austin	5	2	2	1	=	=	1700	8000	=
Tratteri Morris	1	=	=	1	=	=	100	10000	=
Chevrolet 15 cwt.	2	2	=	=	=	=	240	2500	=
TOTALI	288	94	35	53	59	47	=	=	=
Percentuali	100	33	12	20	21	14	=	=	=

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Fonzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

COMANDO 22° REGIMENTO FANTERIA

Data VERCELLI 30/5/19

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Norton M/C	=	=	=	=	2	1
Triumph M/C	4	3,25x19	2	3	8	14
Matchless M/C	1	=	=	1	=	1
Ariel M/C	2	=	=	=	=	2
Jeep	2	6,00x16	2	=	=	2
Bedford 15 cwt.	4	=	=	=	=	4
Ford 15 cwt.	1	=	=	1	=	1
Fordson 15 cwt.	1	=	=	1	=	1
Dodge 15 c.t.	8	9,00x16	6	=	=	8
Bedford 3 tonn.	=	10,50x16	11	2	3	3
Dodge 3 tonn.	2	10,50x16	10	=	=	4
Ford 3 tonn.	=	=	=	=	=	=
Carrier Universal	=	=	=	=	=	=
Carrier Lloyd	3	=	=	4	=	4
Trattori Ford	1	=	=	=	=	1
Trattori Austin	=	=	=	=	=	=
Trattori Morris	=	=	=	=	=	=
Chevrolet 15 cwt.	=	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Norton M/C	4	3,25x19	2	3	8	14
Triumph M/C	1	=	=	1	=	1
Matchless M/C	2	=	=	=	=	2
Ariel M/C	2	6,00x16	2	=	=	4
Jeep	4	=	=	1	=	1
Bedford 15 cwt.	1	=	=	1	=	1
Ford 15 cwt.	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt.	8	9,00x16	6	2	3	8
Dodge 15 c.t.	=	10,50x16	11	=	=	3
Bedford 3 tonn.	2	10,50x16	10	=	=	4
Dodge 3 tonn.	=	=	=	=	=	1
Ford 3 tonn.	3	=	=	4	=	=
Carrier Universal	1	=	=	=	=	4
Carrier Lloyd	=	=	=	=	=	1
Trattori Ford	=	=	=	=	=	=
Tratteri Austin	=	=	=	=	=	=
Trattori Morris	=	=	=	=	=	=
Chevrolet 15 cwt.	=	=	=	=	=	=
Totali	29	=	31	12	13	46

3916

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

COMANDO OFFICINE MOBILI

SPECCHIO « A »

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Moto Triumph	14	2	9	1	2	=
Jeep	3	=	=	1	1	1
Bedford 15 cwt.	13	=	1	4	3	5
Dodge 15 cwt.	1	=	=	=	=	1
Ford 15 cwt.	2	=	1	=	=	1
Bedford 30 cwt.	1	=	=	=	=	1
Bedford 3 ton.	5	2	1	=	2	=
Ford 3 ton.	9	1	2	4	2	=
Chevrolet 3 ton.	4	1	1	2	=	=
Dodge 3 ton.	14	=	12	=	1	1
Mack 5 ton.	1	=	1	=	=	=
Albion Autofficina	1	1	=	=	=	=
Fordson Tipo Z	2	=	2	=	=	=
Lejland Retriever	2	1	=	=	1	=
Austin Ricupero	4	=	1	3	=	=
A.E.C. 6 ton. Ricupero	1	=	=	=	=	1
Mack 6 ton. Ricupere	4	=	=	=	1	3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto Triumph	14	2	9	1	2	=
Jeep	3	=	=	1	1	1
Bedford 15 cwt.	13	=	1	4	3	5
Dodge 15 cwt.	1	=	=	=	=	1
Ford 15 cwt.	2	=	1	=	=	1
Bedford 30 cwt.	1	=	=	=	=	1
Bedford 3 ton.	5	2	1	=	2	=
Ford 3 ton.	9	1	2	4	2	=
Chevrolet 3 ton.	4	1	1	2	=	=
Dodge 3 ton.	14	=	12	=	1	1
Mack 5 ton.	1	=	1	=	=	=
Albion Autoffieina	1	1	=	=	=	=
Ferdson Tipo 2	2	=	2	=	=	=
Lejland Retriever	2	1	=	=	1	=
Austin Ricupero	4	=	1	3	=	=
A.E.C. 6 ton. Ricupero	1	=	=	=	=	1
Mack 6 ton. Ricupero	4	=	=	=	1	3
TOTALI	81	8	31	15	13	14
Percentuali	100	10	37	18	17	18

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « B »

OFFICINE MOBILI

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Moto Triumph	14	2	9	1	2	=	11000	14000	2
Jeep	3	=	=	1	1	1	1400	2000	1
Bedford 15 cwt.	13	1	1	2	5	4	1200	2200	5
Dodge 15 cwt.	1	=	=	=	=	1	1300	20350	=
Ford 15 cwt.	2	1	=	=	=	1	95B	15350	1
Bedford 30 cwt.	1	=	=	=	=	1	1500	21400	=
Bedford 3 ton.	5	1	1	1	2	=	900	12300	2
Ford 3 ton.	9	2	1	4	2	=	700	10200	3
Chevrolet 3 ton.	4	1	1	2	=	=	200	11330	=
Dodge 3 ton.	14	=	12	=	1	1	20	3000	1
Mack 5 ton.	1	=	1	=	=	=	900	9250	=
Albion Autofficina	1	1	=	=	=	=	20	2000	=
Ferdson Tipo Z	2	=	2	=	=	=	50	6000	=
Lejland Retriever	2	1	=	=	1	=	20	8000	=
Austin Ricppare	4	=	1	3	=	=	800	15000	1
A.E.C. 6 ton.Ricupere	1	=	=	=	=	1	1500	31000	1
Mack 6 ton. Ricupere	4	=	=	=	2	2	1400	18400	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Moto Triumph	14	2	9	1	2	=	11000	14000	2
Jeep	3	=	=	1	1	1	1400	2000	1
Bedford 15 cwt.	13	1	1	2	5	4	1200	2200	5
Dodge 15 cwt.	1	=	=	=	=	1	1300	20350	=
Ford 15 cwt.	2	1	=	=	=	1	95D	15350	1
Bedford 30 cwt.	1	=	=	=	=	1	1500	21400	=
Bedford 3 ton.	5	1	1	1	2	=	900	12300	2
Ford 3 ton.	9	2	1	4	2	=	700	10200	3
Chevrolet 3 ton.	4	1	1	2	=	=	200	11330	=
Dodge 3 ton.	14	=	12	=	1	1	20	3000	1
Mack 5 ton.	1	=	1	=	=	=	900	9250	=
Albion Autofficina	1	1	=	=	=	=	20	2000	=
Fordson Tipo Z	2	=	2	=	=	=	50	6000	=
Lejland Rettiever	2	1	=	=	1	=	20	8000	=
Austin Ricppere	4	=	1	3	=	=	800	15000	1
A.E.C. 6 ton.Ricupere	1	=	=	=	=	1	1500	31000	1
Mack 6 ton. Ricupere	4	=	=	=	2	2	1400	18400	=
TOTALI	81	10	29	14	16	12	=	3914	=
Percentuali	100	11	36	18	20	16	=	=	=

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Penzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

COMANDO OFFICINE MOBILI

Data 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
N	E	G	A	T	I	V	O

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

N E G A T I V O

3913

Totali

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « A »

54ª SEZIONE SANITA'

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Bedford 3 tonn.	10	3	2	4	1	=
BEDFORD 15 cwt.	1	=	=	1	=	=
Dodge 15 cwt. Water	2	=	2	=	=	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	=	=	1	1
Dodge 3 ton.	1	=	=	1	=	=
Ford 8 V Ambulanza	11	4	6	1	=	=
Austin Ambulanze	3	=	=	2	1	=
Jeep	4	=	=	2	1	1
Standard autovettura	1	1	=	=	=	=
Motociclo Triumph 350	2	=	=	1	1	=
Motociclo Norton 500	1	1	=	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 3 tonn.	10	3	2	4	1	=	=
BEDFORD 15 cwt.	1	=	=	1	=	=	=
Dodge 15 cwt. Water	2	=	2	=	=	=	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	=	=	1	=	1
Dodge 3 ton.	1	=	=	1	=	=	=
Ford 8 V Ambulanza	11	4	6	1	2	=	=
Austin Ambulanze	3	=	=	2	1	=	1
Jeep	4	=	=	2	1	=	=
Standard autovettura	1	1	=	=	=	=	=
Motociclo Triumph 350	2	=	=	1	1	=	=
Motociclo Norton 500	1	1	=	=	=	=	=
TOTALI	38	9	10	11	6	2	1
Percentuali	100	26	28	30	12	4	2

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « B »

54ª SEZIONE SANITA'

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Bedford 3 tonn.	10	5	3	2	=	=	880	8550	4
Bedford 15 cwt.	1	=	=	1	=	=	900	10350	=
Dodge 15 cwt.	2	1	1	=	=	=	=	6610	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	=	2	=	=	600	1600	=
Dodge 3 tonn.	1	=	=	1	=	=	=	1580	1
Dodd 8 V Ambulanza	11	5	5	1	=	=	450	6680	2
Austin Ambulanze	3	=	2	1	=	=	400	5450	1
Jeep	4	2	2	=	=	=	1100	6100	=
Standard Autovetture	1	1	=	=	=	=	=	4055	1
Triumph 350	2	1	1	=	=	=	1500	10510	1
Norton 500	1	1	=	=	=	=	4	4560	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Bedford 3 tonn.	10	5	3	2	=	=	880	8550	4
Bedford 15 cwt.	1	=	=	1	=	=	900	10350	=
Dodge 15 cwt.	2	1	1	=	=	=	=	6610	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	=	2	=	=	600	1600	=
Dodge 3 tonn.	1	=	=	1	=	=	=	1580	1
Bedd 8 V Ambulanza	11	5	5	1	=	=	450	6680	2
Austin Ambulanze	3	=	2	1	=	=	400	5450	1
Jeep	4	2	2	=	=	=	1100	6100	=
Standard Autovetture	1	1	=	=	=	=	=	4055	1
Triumph 350	2	1	1	=	=	=	1500	10510	1
Norton 500	1	1	=	=	=	=	=	4560	1
TOTALI	38	16	14	8	=	=	=	=	11
Percentuali	100	45	35	20	=	=	=	=	=

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

54ª SEZIONE SANITA'

Data Venaria 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Bedford 3 tonn.	4	10,50x16	2	2	=	4
Chevrolet	=	=	=	=	1	1
Dodge 3 tonn.	1	=	=	1	=	1
Ford 8 W Ambulanze	2	=	=	=	1	3
Austin	1	10,50x16	4	2	=	2
Standard Autovetture	1	=	=	1	=	1
Motociclo Triumph	1	=	=	=	1	2
Motociclo Norton	1	3,25x19	2	=	1	1

3910

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 3 tonn.	4	10,50x16	2	2	=	4
Chevrolet	=	=	=	=	1	1
Dodge 3 tonn.	1	=	=	1	=	1
Ford 6 W Ambulanze	2	=	=	=	1	3
Austin	1	10,50x16	4	2	½	2
Standard Autovetture	1	=	=	1	=	1
Motociclo Triumph	1	=	=	=	1	2
Motociclo Norton	1	3,25x19	2	=	1	1
Totali	11	=	8	6	5	15

3910

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

84° OSPEDALE DA CAMPO

SPECCHIO « A »

Data Vercelli 30 / 5 / 46

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Bedford 3 Ton.	4	=	=	=	1	3
Jeep	5	=	=	=	=	1

3508

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford⌀ 3 Ton.	4	=	=	=	1	3	
Jeep	5	=	=	=	=	1	
TOTALI	5	=	=	=	1	4	
Percentuali	100	=	=	=	20	80	

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412

3008

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «B»

84° OSPEDALE DA CAMPO

Data Vercelli 30 / 5 / 45

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Bedford 3 Ton.	4	=	3	=	=	1	7217	44000	2
Jeep	1	=	=	=	=	1	2910	30750	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 3 Ton.	4	=	3	=	=	1	7217	44000	2
Jeep	1	=	=	=	=	1	2910	30750	1
TOTALI	5	=	3	=	=	2	=	=	=
Percentuali	100	=	60	=	=	40	=	=	=

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Fonzo - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

84° OSPEDALE DA CAMPO

SPECCHIO «C»

Data Vercelli 30 / 5 / 46

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Bedford 3 Ton.	2	1050x16	3	2	1	2
Jeep	1	600x16	3	=	1	1

3907

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 3 Ton.	2	1050x16	3	2	1	2
Jeep	1	600x16	3	=	1	1
Totali	3	=	6	2	2	3

3907

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

SPECCHIO « A »

739ª SEZIONE CC.RR.

Data TORINO 30/5/1940

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Moep	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt.	3	=	=	=	=	3
Bedford 3 tonn.	1	=	=	=	=	1
Triumph 350	13	=	=	13	=	=
Matchless	1	=	=	=	=	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jeep	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt.	3	=	=	=	=	3
Bedford 3 tonn.	1	=	=	=	=	1
Triumph 350	13	=	=	13	=	=
Matchless	1	=	=	=	=	1
TOTALI	19	=	=	13	=	6
Percentuali	100	=	=	68	=	32

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «B»

739ª SEZIONE CC.RR.

Data TORINO 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Jeep	1	=	=	=	=	=	2000	2000	=
Bedford 15 cwt	3	1	2	=	=	=	2000	2000	=
Bedford 3 tonn.	1	=	=	=	=	=	2000	2500	=
Triumph 350	13	=	=	13	=	=	1000	1500	=
Matchless	1	=	=	1	=	=	2000	2000	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	N.	a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
Jeep	1	=	1	=	=	=	2000	2000	=
Bedford 15 cwt	3	1	2	=	=	=	2000	2000	=
Bedford 3 tonn.	1	=	1	=	=	=	2000	2500	=
Triumph 350	13	=	=	13	=	=	1000	1500	=
Matchless	1	=	=	1	=	=	2000	2000	=
TOTALI	19	1	4	14	=	=	=	=	=
Percentuali	100	5	20	75	=	=	=	=	=

3905

Colonna **A**: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

139ª SEZIONE CC.RR.

SPECCHIO «C»

Data TORINO 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Jeep	=	=	=	=	=	=
Bedford 15 cwt.	4	9,00x16	1	=	=	2
Bedford 3 tonn.	=	10,50x16	1	=	=	1
Triumph 350	3	3,25x19	2	=	=	5
Matchless	=	=	=	=	=	=

3904

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Triumph 350	3	3,25x19	2	=	=	5
Ketchles	=	=	=	=	=	=
Totali	4	=	4	=	=	8

3904

A. Panzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «A»

COMANDO 318ª SEZIONE CC.RR.

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt.	2	=	=	=	=	2
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	=	1
Matchless M/C	9	=	=	=	=	9
Triumph M/C	2	=	=	=	=	2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO: 785020

3903

Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt.	2	=	=	=	=	2
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	=	3
Matchless M/C	9	=	=	=	=	9
Triumph M/C	2	=	=	=	=	2

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «B»

COMANDO 318ª SEZIONE CC.RR.

Data Venaria 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Austin Utility	1	1	=	=	=	=	5000	20000	=
Fordson 15 cwt.	2	1	1	=	=	=	4000	20000	=
Dodge 3 ton.	1	1	=	=	=	=	4000	20000	=
Matchless M/C	9	8	=	=	=	7	3000	20000	=
Triumph M/C/	2	=	=	=	=	2	3000	20000	=

3902

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND HQ. 785020

MARCA - TIPO		A: a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre			
Austin Utility	1	1	=	=	=	=	5000	20000	=
Fordson 15 cwt.	2	1	1	=	=	=	4000	20000	=
Dodge 3 ton.	1	1	=	=	=	=	4000	20000	=
Matchless M/C	9	2	=	=	=	7	3000	20000	=
Triumph M/C/	2	=	=	=	=	2	3000	20000	=
TOTALI	15	5	1	=	=	9	=	=	=
Percentuali	100	35	5	=	=	60	=	=	=

3902

A. Fonzio - Torino

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

COMANDO 318ª SEZIONE CC.RR.

Data Venaria 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt.	=	=	=	=	=	=
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	=	1
Matchless M/C	4	3,25x19	1	=	=	4
Triumph M/C	=	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Ferdson 15 cwt.	=	=	=	=	=	=
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	=	1
Matchless M/C	4	3,25x19	1	=	=	4
Triumph M/C	=	=	=	=	=	=
Totali	6	=	1	=	=	7

A. Panzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA„

SPECCHIO « A »

COMANDO 21° REGGIMENTO FANTERIA

Data ASTI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Lorry 3 ton."Dodge "	22	=	=	=	2	20
Lorry 3 ton. "Bedford"	10	=	=	=	1	9
Lorry 3 ton. "F. Canadà"	4	=	=	=	2	2
Lorry 3 ton. "Austin"	1	=	=	=	1	=
Lorry Portee "Ford 8 V"	8	=	3	2	1	2
Lorry Portee "Austin"	1	=	=	=	1	=
Truk 15 cwt. "Dodge"	33	=	=	1	6	26
Truk 15 cwt. "Bedford"	20	=	=	2	8	10
Truk 15 cwt. "F. Canadà"	10	=	=	4	2	4
Truk 15 cwt. "Fordson"	10	=	1	3	3	3
Truk 15 cwt. "Morris"	2	=	=	1	1	=
Truk 15 cwt. "Chevrolet"	2	=	=	=	1	1
Car 4 Seater "Willy"	8	=	=	=	4	4
Motocicli "Triumph"	60	=	13	37	6	4
Carrier Lloyd "F.Canadè"	25	1	1	20	3	=
Carrier Universal "	69	30	17	22	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Lorry 3 ton."Dodge "	22	=	=	=	2	20
Lorry 3 ton. "Bedford"	10	=	=	=	1	9
Lorry 3 ton. "F. Canadà"	4	=	=	=	2	2
Lorry 3 ton. "Austin"	1	=	=	=	1	=
Lorry Portee "Ford 8 V"	8	=	3	2	1	2
Lorry Portee "Austin"	1	=	=	=	1	=
Truk 15 cwt. "Dodge"	33	=	=	1	6	26
Truk 15 cwt. "Bedford"	20	=	=	2	8	10
Truk 15 cwt. "F. Canadà"	10	=	=	4	2	4
Truk 15 cwt. "Fordson"	10	=	1	3	3	3
Truk 15 cwt. "Morris"	2	=	=	1	1	=
Truk 15 cwt. "Chevrolet"	2	=	=	=	1	1
Car 4 Seater "Willy"	8	=	=	=	4	4
Motocicli "Triumph"	60	=	13	37	6	4
Carrier LLoyd "F.Canadà"	25	1	1	20	3	=
Carrier Universal "	69	30	17	22	=	=
TOTALI	285	31	35	92	42	85
Percentuali	100	11	12	32	15	30

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «B»

COMANDO 21° REGGIMENTO FANTERIA

Data ASTI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Lorry 3 ton. "Dodge"	22	1	=	=	3	18	1300	22000	18
Lorry 3 ton. "Bedfrod"	10	2	2	=	=	6	1500	24000	6
Lorry 3 ton. "F.Canadà"	4	=	1	=	1	2	1300	20000	3
Lorry 3 ton. "Austin"	1	=	=	=	1	=	1000	=	1
Lorry Portee "Ford 8 V"	8	1	4	1	2	=	700	18000	2
Lorry Portee "Austin"	1	=	=	=	1	=	500	=	1
Truk 15 cwt. "Dodge"	33	2	2	1	5	23	1500	25000	28
Truk 15 cwt. "Bedford"	20	5	2	3	8	2	1800	24000	10
Truk 15 cwt. "F. CANADA"	10	1	2	3	2	2	1100	21000	3
Truk 15 cwt. "Ferdson"	10	1	4	3	2	=	800	19000	2
Truk 15 cwt. "Morris"	2	=	=	1	=	1	900	=	1
Truk 15 cwt. "Chevrolet"	2	1	=	=	1	=	600	21000	1
Car 4 Seater "Willy"	8	=	=	=	4	4	1600	=	8
Motociclo "Triumph"	60	5	15	32	5	3	1000	16000	25
Carrier Lloyd "F.Canada"	25	3	1	20	1	=	500	12000	10
Carrier Universal "	69	28	20	21	=	=	400	=	15

3399

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HQ. 785020

Lorry 3 ton. "Dodge"	22	1	=	=	3	18	1300	22000	18
Lorry 3 ton. "Bedfred"	10	2	2	=	=	6	1500	24000	6
Lorry 3 ton. "F.Canadà"	4	=	½	=	1	2	1300	20000	3
Lorry 3 ton. "Austin"	1	=	=	=	1	=	1000	=	1
Lorry Portee "Ford 8 V"	8	1	4	1	2	=	700	18000	2
Lorry Portee "Austin"	1	=	=	=	1	=	500	=	1
Truk 15 cwt. "Dodge"	33	2	2	1	5	23	1500	25000	28
Truk 15 cwt. "Bedford"	20	5	2	3	8	2	1800	24000	10
Truk 15 cwt. "F. CANADA"	10	1	2	3	2	2	1100	21000	3
Truk 15 cwt. "Ferdsen"	10	1	4	3	2	=	800	19000	2
Truk 15 cwt. "Morris"	2	=	=	1	=	1	900	=	1
Truk 15 cwt. "Chevrolet"	2	1	=	=	1	=	600	21000	1
Car 4 Seater "Willy"	8	=	=	=	4	4	1600	=	8
Motociclo "Triumph"	60	5	15	32	5	3	1000	16000	25
Carrier Lloyd "F.Canada"	25	3	1	20	1	=	500	12000	10
Carrier Universal "	69	28	20	21	=	=	400	=	15
								3399	
TOTALI	285	50	53	85	36	61	=	=	=
Percentuali	100	17	18	30	13	22	=	=	=

A. Panzio - Torino

Colonna A: media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

COMANDO 21° REGGIMENTO FANTERIA

Data ASTI 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Lorry 3 ton. "Dodge"	=	10,50x16	28	12	12	7
Lorry 3 ton. "Bedford"	=	=	=	=	=	=
Lorry 3 ton. F.Canada	=	=	=	=	=	=
Lorry 3 ton. Austin	=	=	=	=	=	=
Lorry Fortee Ford8V	=	10,50x20	6	2	=	2
Lorry Fortee Austin	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Dodge	=	9,00x16	10	3	6	3
Truk 15 cwt. Bedford	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt F.Canada	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Fordson	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Morris	=	=	=	=	=	=
Truk 15 cwt. Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Carrier Lloyd	=	=	=	=	=	=
Carrier Universal	=	=	=	=	=	=
Car 4 Seater Willy	=	=	=	=	=	=
Motociclo Triumph	=	3,25x19	30	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Lorry 3 ton. "Dodge"	"	10,50x16	28	12	12	7
Lorry 3 ton. "Bedford"	"	"	"	"	"	"
Lorry 3 ton. F.Canada	"	"	"	"	"	"
Lorry 3 ton. Austin	"	"	"	"	"	"
Lorry Portee FordSV	"	10,50x20	6	2	"	2
Lorry Portee Austin	"	"	"	"	"	"
Truk 15 cwt. Dodge	"	9,00x16	10	3	6	3
Truk 15 cwt. Bedford	"	"	"	"	"	"
Truk 15 cwt F.Canada	"	"	"	"	"	"
Truk 15 cwt. Fordson	"	"	"	"	"	"
Truk 15 cwt. Morris	"	"	"	"	"	"
Truk 15 cwt. Chevrolet	"	"	"	"	"	"
Carrier Lloyd	"	"	"	"	"	"
Carrier Universal	"	"	"	"	"	"
Car 4 Seater Willy	"	"	"	"	"	"
Motociclo Triumph	"	3,25x19	30	"	"	"
Totali	=	=	78	17	18	12

3598

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HQ. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA,,

SPECCHIO «A»

7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA

Data CHIERI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre
Motociclo Triumph	35	2	7	5	5	16
Jeep	26	=	2	10	7	7
15 cwt/ "Bedford"	23	2	2	5	2	12
15 cwt. Dodge	18	2	3	4	3	6
15 cwt. Fordson	2	=	=	1	1	=
15 cwt. Ford	7	=	1	2	1	3
15 cwt. Chevrolet	1	=	=	1	=	=
15 cwt. Morris	20	9	7	2	2	=
3 ton. Bedford	21	=	3	4	5	9
3 ton. Dodge	13	=	1	3	2	7
3 ton. Ford	13	=	1	2	2	8
3 ton. Chevrolet	1	=	=	=	=	1
Lorry Portee Chevrolet	1	=	=	1	=	=
Lorry Portee Ford	1	=	1	=	=	=
Lorry Portee Austin	4	=	3	1	=	=
Tractor L.A.A. Bedford	14	=	1	8	5	=
Tractor L.A.A. ford	33	25	6	2	=	=
Tractor F.A. chevrolet	1	1	=	=	=	=
Tractor F.A. Morris	1	=	1	=	=	=
Tractor F.A. M.C.C.	3	1	1	1	=	=
Tractor A.T.K. Morris	8	2	6	=	=	=
Carrier Universal FORD	2	=	1	=	1	=
Standard Recce	1	1	=	=	=	=
Recce Light Beaveret.	5	3	1	1	=	=
Recce light Otter	1	1	=	=	=	=
Recce light G.M.C.	4	2	2	=	=	=
Armoured 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=
Weicled Truk Bord	1	1	=	=	=	=

3397

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Motocicle Triumph	35	2	7	5	5	16
Jeep	26	=	2	10	7	7
15 cwt/ "Bedford"	23	2	2	5	2	12
15 cwt. Dodge	18	2	3	4	3	6
15 cwt. Ferdsen	2	=	=	1	1	=
15 cwt. Ford	7	=	1	2	1	3
15 cwt. Chevrolet	1	=	=	1	=	=
15 cwt. Morris	20	9	7	2	2	=
3 ton. Bedford	21	=	3	4	5	9
3 ton. Dodge	13	=	1	3	2	7
3 ton. Ford	13	=	1	2	2	8
3 ton. Chevrolet	1	=	=	=	=	1
Lorry Portee Chevrolet	1	=	=	1	=	=
Lorry Portee Ford	1	=	1	=	=	=
Lorry Portee Austin	4	=	3	1	=	=
Tractor L.A.A. Bedford	14	=	1	8	5	=
Tractor L.A.A. ford	33	25	6	2	=	=
Tractor F.A. chevrolet	1	1	=	=	=	=
Tractor F.A. Morris	1	=	1	=	=	=
Tractor F.A. M.C.C.	3	1	1	1	=	=
Tractor A.T.K. Morris	8	2	5	=	=	=
Carrier Universal FORD	2	=	1	=	1	=
Standard Recce	1	1	=	=	=	=
Recce Light Beaveret.	5	3	1	1	=	=
Recce light Otter	1	1	=	=	=	=
Recce light G.M.C.	4	2	2	=	=	=
Armoured 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=
Veicled Truk Bord	1	1	=	=	=	=
					3897	
TOTALI	263	55	50	53	35	70
Percentuali	100	20	19	21	13	26

N. B. - L'esattezza di questi specchi dipende dall'accurata compilazione dell'A. B. 412.

A. Pondio - Torino -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO « B »

COMANDO 7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA

Data CHIERI 30/5/1946

Numero di chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	N.°	Da 0 a 5000	Da 5000 a 10000	Da 10000 a 15000	Da 15000 a 20000	Da 20000 e oltre	A	B	C
Motocicle Triumph	35	6	8	5	5	11	450	10000	9
Jeep	26	=	2	10	7	7	700	6000	7
15 cwt. Bedford	23	5	4	4	2	8	1000	18000	8
" " Dodge	18	4	3	5	2	4	900	14000	2
" " Fordson	2	1	=	=	=	1	700	18000	=
" " Ford	7	=	1	2	1	3	500	15000	=
" " Chevrolet	1	=	=	1	=	=	550	10000	=
" " Morris	20	6	10	2	2	=	200	7000	1
3 ton. Bedford	21	8	1	5	3	4	1200	18000	3
" " Dodge	13	=	1	3	2	7	1000	14500	5
" " Ford	13	4	1	2	2	4	1000	21000	4
" " Chevrolet	1	1	=	=	=	=	300	5000	=
Lorry Pertee Chevrolet	1	1	=	=	=	=	=	=	=
" " " Ford	1	=	1	=	=	=	=	6000	=
" " " Austin	4	=	3	1	=	=	100	5000	=
Trattore L.A.A.Bedford	14	1	5	2	6	=	=	13000	=
" " Ford	33	26	6	1	=	=	200	4000	=
Trattore F.A. Chevrolet	1	1	=	=	=	=	=	=	=
" " Morris	1	=	1	=	=	=	=	5000	=
" " M.C.C.	3	1	1	1	=	=	=	=	=
Trattore A.T.K. Morris	8	2	6	=	=	=	200	=	=
Carrier Universal Ford	2	=	1	=	1	=	900	=	=
Standard Recce	1	1	=	=	=	=	=	=	=
Recce Light Beaverat	5	3	1	1	=	=	=	=	=
Recce Light Otter	1	1	=	=	=	=	=	=	=
Recce Light G.M.C?	4	3	1	=	=	=	=	=	=
Armored 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=	125	6700	=
Weicled Truk Ford	1	1	=	=	=	=	10	=	=

3396

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	N.°	a 5000	a 10000	a 15000	a 20000	e oltre	A	B	C
Motociclo Triumph	35	6	8	5	5	11	450	10000	9
Jeep	26	=	2	10	7	7	700	6000	7
15 cwt. Bedford	23	5	4	4	2	8	1000	18000	8
" " Dodge	18	4	3	5	2	4	900	14000	2
" " Fordson	2	1	=	=	=	1	700	18000	=
" " Ford	7	=	1	2	1	3	500	15000	=
" " Chevrolet	1	=	=	1	=	=	550	10000	=
" " Morris	20	6	10	2	2	=	200	7000	1
3 ton. Bedford	21	8	1	5	3	4	1200	18000	3
" " Dodge	13	=	1	3	2	7	1000	14500	5
" " Ford	13	4	1	2	2	4	1000	21000	4
" " Chevrolet	1	1	=	=	=	=	300	5000	=
Lorry Portee Chevrolet	1	1	=	=	=	=	=	=	=
" " " Ford	1	=	1	=	=	=	=	6000	=
" " " Austin	4	=	3	1	=	=	100	5000	=
Trattore L.A.A.Bedford	14	1	5	2	6	=	=	13000	=
" " Ford	33	26	6	1	=	=	200	4000	=
Trattore F.A. Chevrolet	1	1	=	=	=	=	=	=	=
" " Morris	1	=	1	=	=	=	=	5000	=
" " M.C.C.	3	1	1	1	=	=	=	=	=
Trattore A.T.K. Morris	8	2	6	=	=	=	200	=	=
Carrier Universal Ford	2	=	1	=	1	=	900	=	=
Standard Rocce	1	1	=	=	=	=	=	=	=
Rocce Light Beaveret	5	3	1	1	=	=	=	=	=
Rocce Light Otter	1	1	=	=	=	=	=	=	=
Rocce Light G.M.C?	4	3	1	=	=	=	=	=	=
Armored 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=	125	6700	=
Weicled Truk Ford	1	1	=	=	=	=	10	=	=
								3393	
TOTALI	263	79	57	45	33	49	=	=	=
Percentuali	100	27	20	18	16	19	=	=	=

Colonna **A:** media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del Reparto).

B: numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai Verbali di cambio di motore).

C: fabbisogno mensile approssimato.

A. Fonzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

SPECCHIO «C»

COMANDO 7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA

Data CHIERI 30/5/1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

MARCA E TIPO	N.° dei motori	GOMME		BATTERIE	Altre parti di ricambio	TOTALE veicoli inefficienti
		Dimensioni	N.°			
Motociclo Triumph	4	3,25 x 19	5	4	4	6
Jeep	3	6,00 x 16	10	3	2	5
15 cwt.Bedford	1	9,00 x 16	3	9	6	6
15 cwt. Dodge	3	9,00 x 16	8	2	2	5
15 cwt. Ferdson	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Ford	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Chevrolet	=	=	=	=	1	1
15 cwt. Morris	1	9,50 x 16	4	11	5	6
3 tonn. Bedford	5	10,50 x 16	13	10	5	7
3 tonn. Dodge	3	10,50 x 16	7	=	=	3
3 tonn. Ford	1	10,50 x 16	8	4	1	4
3 tonn. Chevrolet	=	10,50 x 16	2	=	=	=
Lorry Portee Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Ford	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Austin	=	10,50 x 16	2	3	2	3
Trattore F.A. Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Trattore F.A. Morris	=	=	=	=	=	=
Trattore F.A. M.C.C.	=	=	=	2	=	1
Trattore L.A.A.Bedf.	=	=	=	6	=	=
Trattore L.A.A.Ford	=	10,50 x16	2	3	2	3
Trattore A.T.K.Morris	=	10,50 x16	6	2	3	1
Carrier Universal Ford	=	=	=	=	=	=
Standard Recce	=	=	=	=	=	=
Recce Light Beaveret	=	=	=	=	=	=
Recce Light Otter	=	=	=	=	=	=
Recce Light G.M.C.	=	=	=	=	=	=
Armored 15 cwt. GMC.	=	=	=	=	=	=
Weicled Truk Ford	=	=	=	=	=	=

3895

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

Motociclo Triumph	4	3,25 x 19	5	4	4	6
Jeep	3	6,00 x 16	10	3	2	5
15 cwt.Bedford	1	9,00 x 16	3	9	6	6
15 cwt. Dodge	3	9,00 x 16	8	2	2	5
15 cwt. Fordson	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Ford	=	=	=	=	=	=
15 cwt. Chevrolet	=	=	=	=	1	1
15 cwt. Morris	1	9,50 x 16	4	11	5	6
3 tonn. Bedford	5	10,50 x 16	13	10	5	7
3 tonn. Dodge	3	10,50 x 16	7	=	=	3
3 tonn. Ford	1	10,50 x 16	8	4	1	4
3 tonn. Chevrolet	=	10,50 x 16	2	=	=	=
Lorry Portee Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Ford	=	=	=	=	=	=
Lorry Portee Austin	=	10,50 x 16	2	3	2	3
Trattore F.A. Chevrolet	=	=	=	=	=	=
Trattore F.A. Morris	=	=	=	=	=	=
Trattore F.A. M.C.C.	=	=	=	2	=	1
Trattore L.A.A.Bedf.	=	=	=	6	=	=
Trattore L.A.A.Ford	=	10,50 x16	2	3	2	3
Trattore A.T.K.Morris	=	10,50 x16	6	2	3	1
Carrier Universal Ford	=	=	=	=	=	=
Standard Recce	=	=	=	=	=	=
Recce Light Beaveret	=	=	=	=	=	=
Recce Light Otter	=	=	=	=	=	=
Recce Light G.M.C.	=	=	=	=	=	=
Armored 15 cwt. GMC.	=	=	=	=	=	=
Weicled Truk Ford	=	=	=	=	=	=
Totali	21	=	69	57	35	53

3895

A. Ponzio - Torino

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO DIVISIONE FANTERIA "ORIENTE"
SEZIONE DI SANITA'
ACITOURA/DELLO

STATISTICA MENSILE DELLA
SITUAZIONE DEI
TRASPORTI

Reparto
Tabella "A" - FERITI PERDUTI DAL VEICOLO -

MARCA E TIPO	Nº	0 - 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	Note
Bedford 3. Tonn.	6	6	-	-	-	-	
" 1½. O.V.T.	1	1	-	-	-	-	
Chevrolet 3 Tonn.	1	1	-	-	-	-	
Ford 3 V.Ambulanza	2	2	-	-	-	-	
Willy Jeep.Autovetture	1	1	-	-	-	-	
Triumph 350.Motocicle	2	2	-	-	-	-	
TOTALE	13	13	-	-	-	-	

V/to COMANDANTE DELLA SEZIONE

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE PASCALIS ANTONIO)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

22° Reggto Fanteria

Allegato nº 1

STATISTICA MENSILE DELLA
SITUAZIONE TRASPORTI

Vercelli, li 22 aprile 1946-

Repartor
Tabella "A"

MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO

Marca e tipo	Nº	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	Note
Norton M/C	1	1					
Triumph M/C	56	1	4	29	6	15	
Matchless M/C	3	1	1		1		
Ariel M/C	5				4	1	
Jeep	7			2	2	3	
Bedford 15cwt.	12 4		2	8		14	
Ford 15 cwt.	14	1		4	2	7	
Fordson 15cwt.	7		1	4	2		
Dodge 15 cwt.	38	1	1	6	15	13	
Bedford 3 ton.	15		1		4	11	
Dodge 3 ton.	21			1	7	13	
Ford 3 ton.	5				1	4	
Carrier Univ.	56	45	14	7			
Carrier Lloyd	16	14	2				
Trattori Ford	4	1	2			1	
Austin	5	1	2	1	1		
Morris	1			1			
Chevrolet 15cwt.	2			1		1	

3894

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

T a b e l l a B

Marca e tipo	N°	MIGLIA GIRATE DAL MOTORE 0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	oltre 20000	A	B	C
Norton M/C	1	1					159	9530	-
Triumph M/C	156	15	1				159	19715	16
Matchless M/C	3	1					1630	18000	1
Ariel M/C	5						60	17000	5
Jeep	7						850	16850	10
Bedford 15 cwt	124		4	1			202	12680	5
Ford 15 cwt.	14	1	1				3025	13860	1
Fordson 15 cwt	7	1	2	1			375	16104	26
Dodge 15 cwt	38	2	1	1			210	12268	6
Bedford 3 ton	16	8	2				215	15085	17
Dodge 3 ton.	121	2					615	11100	5
Ford 3 ton.	5						400	8000	7
Carrier Univ.	66	45	14	2	2		75	3330	-
Carrier Lloyd	16	14		2	2		36	4800	-
Trattori Ford	4		2				1875	13000	-
Austin	5						1250	8880	-
Morris	1						100	10000	-
Chevrolet 15 cwt.	2		2				240	8500	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

T A B E L L A C.

VEICOLI IN RIPARAZIONE (V.I.R.)

Marca e Tipo	Motori	GOMME Misure	GOMME N.rich.	Batterie	Altri pezzi Richiesti	Totale V.I.R.
Norton M/C	=				2	
Triumph M/C	4	3,25x19	2	3		14
Matchless M/C	1			1		1
Ariel M/C	2					2
Jeep	2	6x16	2			
Bedford 15 cwt	4					
Ford 15 cwt.	1			1		1
Fordson 15cwt	1			1		1
Dodge 15 cwt.	8	9x16	6			1
Bedford 3 ton	=	10,50x16	11	2		
Dodge 3 ton.	2	10,50x15	10	4		7
Ford 3 ton.	=					
Carrier Univ.	=					
Carrier Lloyd	3			8		
Trattori Ford	1					
Austin	=					
Morris	=					
Chevrolet 15 CWT.	=					

SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO
UFFICIO MATERIALI

Specchio A.

Roma I3,lì I5 Maggio I946

NUMERO DI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI.

(Veicoli Efficienti)

Dal I6/4/46 al I5/5/46

Marca e tipo	N°.	o + 5000	5000 + I0000	I0.000 I5.000	I5.000 20.000	20.000 e oltre	N O T E
Bedford 3 Ton.	2	2					
Bedford 30 cvt	2	2					
Bedford I5 cvt	2	2					
Ford 3 Ton.	I	I					
Ford I5 cvt	I	I					
Dodge I5 cvt	2	2					
Morris Rad.I5 cvt	2	2					
Morris 8 cvt	I	I					
Chevrolet I5cvt	I	I					
Wills jeep 5cvt	I	I					
Alfa Romeo 500	I	I					
Lancia 3 Rò	I	I					
Lancia Esarò	I	I					
MOTOCICLETTE							
B.S.A. 500	8	8					

3891

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRNC NO. 785020

Marca e tipo	N°.	o + 5000	5000 + I0000	I0.000 I5.000	I5.000 20.000	20.000 e oltre	N O T E
Bedford 3 Ton.	2	2					
Bedford 30 cvt	2	2					
Bedford I5 cvt	2	2					
Ford 3 Ton.	I	I					
Ford I5 cvt	I	I					
Dodge I5 cvt	2	2					
Morris Rad.I5 cvt	2	2					
Morris 8 cvt	I	I					
Chevrolet I5cvt	I	I					
Wills jecp 5cvt	I	I					
Alfa Romeo 500	I	I					
Lancia 3 Rò	I	I					
Lancia Esarò	I	I					
MOTOCICLETTE							
B.S.A. 500	8	8					

3891

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO

UFFICIO MATERIALI

Specchio B.

NUMERO CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI

(Veicoli efficienti)

Dal I6/4/46 al I5/5/46 -Roma I3,lì I5 maggio I946

Marca e tipo	N°	o 5000	5.000 I0.000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 o oltre	A.	B.	C.
Bedford 3 Ton.	2	2					4000	==	2
Bedford 30 cvt	2	2					2I00	==	2
Bedford I5 cvt	2	2					3000	==	2
Ford 3 Ton.	I	I					3000	==	I
Ford I5 cvt	I	I					I000	==	I
Dodge I5 cvt	2	2					4000	==	2
Morris Rad.I5cvt	2	2					2000	==	I
Morris 8 cvt	I	I					I650	==	I
Chevrolet I5cvt	I	I					500	==	=
Wills jeep 5cvt	I	I					3000	==	I
Alfa Romeo 500	I	I					I000	==	I
Lancia Rò	I	I					500	==	I
Lancia E/sarò	I	I					I000	==	I
MOTOCICLETTE									
B.S.A. 500	8	8					5467	==	8

3390

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Marca e tip o	N°	5000	I0.000	I5000	20000	o oltre	A.	B.	C.
Bedford 3 Ton.	2	2					4000	==	2
Bedford 30 cvt	2	2					2I00	==	2
Bedford I5 cvt	2	2					3000	==	2
Ford 3 Ton.	I	I					3000	==	I
Ford I5 cvt	I	I					I000	==	I
Dodge I5 cvt	2	2					4000	==	2
Morris Rad.I5cvt	2	2					2000	==	I
Morris 8 cvt	I	I					I650	==	I
Chevrolet I5cvt	I	I					500	==	=
Wills jeep 5cvt	I	I					3000	==	I
Alfa Romeo 500	I	I					I000	==	I
Lancia Rò	I	I					500	==	I
Lancia E/sarò	I	I					I000	==	I
MOTOCICLETTE									
B.S.A. 500	8	8					5467	==	8

3390

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO

UFFICIO MATERIALI

Specchio C.

Roma I3,lì I5 maggio I946

FABBISOGNO RICAMBI E N° VEICOLI INEFFICIENTI

Dal I6/5/46 al I5/5/I946

Marca e Tipo	N°d°ei Motori	Gomme Dimensioni	Gomme N°.	Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Bedford 30cvt	I	==	=	=	==	I
Bedford I5 cvt	2	==	=	2	==	2
Morris Red. I5 cvt	2	==	=	4	==	2
Humber 8 cvt	I	==	=	2		I
Fiat II00		500 x I5	4	=	==	I
B.S.A.500	9	325 x I9	6	=	==	9
Matchless 250	4	325 x I9	8	=	==	4
Triumph 350	3	325 x I9	6	=	==	3
Norton 500	2	325 x I9	4	=	==	2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

3389

Marca e Tipo	N°d°ei Motori	Gomme Dimensioni	Gomme N°.	Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Bedford 30cvt	I	==	=	=	==	I
Bedford I5 cvt	2	==	=	2	==	2
Morris Rad. I5 cvt	2	==	=	4	==	2
Humber 8 cvt	I	==	=	2		I
Fiat IIOO		500 x I5	4	=	==	I
B.S.A.500	9	325 x I9	6	=	==	9
Matchless 250	4	325 x I9	8	=	==	4
Triumph 350	3	325 x I9	6	=	==	3
Norton 500	2	325 x I9	4	=	==	2

3089

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

21° REGGIMENTO FA[illegible]ERIA "CREMONA"
Ufficio Automobilistico

APPENDICE "A " MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO

Marca e tipo		No.	0–5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre
Lorry 3 Ton.	Dodge	22	–	–	–	3	19
" " "	Bedford	10	–	–	–	1	9
" " "	F.Canada	4	–	–	–	2	2
" " "	Austin	1	–	–	–	1	–
Lorry Portee	Ford 8V.	8	–	3	2	1	2
" "	Austin	1	–	–	–	1	–
Truck 15cwt	Dodge	33	–	–	1	6	26
" "	Bedford	20	–	–	2	9	9
" "	F.Canada	10	–	–	4	2	4
" "	Fordson	10	–	1	4	2	3
" "	Morris	2	–	–	1	1	–
" "	Chevrolet	2	–	–	–	1	1
Car 4 seater 4x4	Willy	8	–	–	–	4	4
Motociclo	Triumph	60	–	15	38	3	4
Carrier Lloyd	F.Canada	25	1	1	22	1	–
" Universal	" "	69	31	17	21	–	–
Totali.....		285	32	37	95	38	83
		100	11	13	34	13	29

APPENDIC

No.	0–5000
22	1
10	3
4	1
1	–
8	1
1	–
33	2
20	7
10	1
10	2
2	–
2	1
8	–
60	6
25	3
69	31
285	59
100	21

3887

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	APPENDICE "B" MIGLIA GIRATE DAL MOTORE									APPENDIX	
000 oltre	No.	0–5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre	A	B	C	Motore	Misu
19	22	1	–	–	4	17	1300	22000	17		10.
9	10	3	1	–	1	5	1400	24000	6		(cop
2	4	1	–	–	1	2	1300	20000	3		
–	1	–	–	–	1	–	1100	–	1		
2	8	1	4	1	2	–	700	18000	2		10.5
–	1	–	–	–	1	–	600	–	1		
26	33	2	2	1	6	22	1600	25000	28		900–
9	20	7	–	3	9	1	1300	24000	10		(cope
4	10	1	2	4	1	2	1100	21000	3		
3	10	2	3	3	2	–	800	19000	2		
–	2	–	–	1	1	–	900	—	1		
1	2	1	–	–	1	–	600	21000	1		
4	8	–	–	–	4	4	1750	–	8		
4	60	6	14	34	3	3	950	16000	25		3.25–
–	25	3	1	20	1	–	400	12000	10		3.25–
–	69	31	17	21	–	–	400	—	15		
3	285	59	44	88	38	56	–	–	133		
9	100	21	15	31	13	20					

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Asti, lì 16 aprile 1946

APPENDIX " C " VEICOLI FUORI SERVIZIO (V.F.S.)

C	Motore	Misure-Gomme	n.richiesta	batterie	altri accessori meccanici	totale V.F.S.	
17		10.50-16 (copertoni)	28	12	8	8	
6						-	
3						-	
1						-	
2		10.50-20	6	2		2	
1						-	
28		900-16 (copertoni	10	3	6	6	
10						-	
3						-	
2						-	
1							
1							
8							
25		3.25-19 c.aria	30				
10		3.25-19 copert.	4				
15							
133		--	78	17	14	--	

3388

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
54^ SEZIONE DI SANITA
AUTODRAPPELLO

Tabella "B"

MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

Marca e Tipo	Nº	0-5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Bedford Lorry 3T.	6	6	-	-	-	-	650	-	4
" I5 C.W.T.	I	I	-	-	-	-	I086	-	-
Chevrolet 3. T.	I	I	-	-	-	-	I9I6	-	-
Ford 8.W. Amb.	2	2	-	-	-	-	620	-	2
Willys Jeep.Autv.	I	I	-	-	-	-	300	-	-
Moto Triumph 350	2	2	-	-	-	-	908	-	-
Dodge Lorry 3 T.	-	-	-	-	-	-	-	-	I
Austin Ambulanz.	-	-	-	-	-	-	-	-	I
Standard. Autov.	-	-	-	-	-	-	-	-	I
TOTALE	I3	I3	=	=	=	=	[illegible]	=	9

Tabella C.

VEICOLI IN RIPARAZIONE

MARCA e TIPO	Motori	GOMME Misure	GOMME Richies.	Batterie	Altri pezzi richiesti	TOTALE V. I. R.
Bedford 3 Tonn.	4	I0x50-I6/	2	2	=	4
Ford 8 W.Ambul.	2	=	=	=	I	3
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	I	=	I
Austin.Ambul.	I	I0x50-I6/	4	2	I	2
Standard.Autov.	I	=	=	I	=	I
Moto Triumph.	=	3x25=I9:	I	=	I	I
" Norton.	=	3x25=I9:	2	=	I	I
Chevrolet 3 T.	=	=	=	=	I	I
TOTALE	9		9	6	5	I4

4/7

Declassified E.O. 12065 Section 1-402/NNEC NO. 785020

Ford 8.W. Amb.	2	2	–	–	–	–	–	620	–	–	2
Willys Jeep.Autv.	I	I	–	–	–	–	–	500	–	–	–
Moto Triumph350	2	2	–	–	–	–	–	908	–	–	–
Dodge Lorry 3 T.	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	I
Austin Ambulanz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I
Standard. Autov.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I
T O T A L E	I3	I3	=	=	=	=	=	[illegible]	=	=	9

Tabella C.

VEICOLI IN RIPARAZIONE

MARCA e TIPO	Motori	G O M M E Misure	G O M M E Richies.	Batterie	Altri pezzi richiesti	T O T A L E V. I. R.
Bedford 3 Tonn.	4	IOx50-I6/	2	2	=	4
Ford 8 W.Ambul.	2	=	=	=	I	3
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	I	=	I
Austin.Ambul.	I	IOx50-I6/	4	2	I	2
Standard.Autov.	I	=	=	I	=	I
Moto Triumph.	=	3x25=I9	I	=	I	I
" Norton.	=	3x25=I9	2	=	I	I
Chevrolet 3 T.	=	=	=	=	I	I
T O T A L E	9		9	6	5	I4

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE PASCALE ANTONIO)

V/to.

3886

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3685

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

44° REPARTO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
Divisione Fanteria "CREMONA"
Comando

RAPPORTO MENSILE DELLA SITUAZIONE

Appendice "A" Miglia percorse dal veicolo							Appendice "B" Miglia girate dal motore						
Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	
Willys jeep	8	-	-	-	2	6	8	2	1	1	3	1	
Austin 3 ton.	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
Austin recovery	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
Bedford 15 CWT	2	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-	-	
Bedford 3 ton.	29	-	-	1	-	28	29	6	3	4	4	12	
Chevrolet 3 " 4X2	4	-	-	-	-	4	4	2	2	-	-	-	
" 3 "4x4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
Commer 3 ton.	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
Dodge 15 CWT	3	-	-	-	-	3	3	-	-	1	1	1	
" 3 ton.	58	-	2	-	4	52	58	6	3	4	2	43	
Ford 15 CWT	1	6	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	
Ford 3 ton. 4x2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	
Ford 3 ton. 4x4	3	-	-	-	-	3	3	-	1	-	-	2	
Mak Recovery	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	
Triumph	22	1	4	6	6	5	22	1	4	6	6	5	
T o t a l e :	137	1	6	10	12	108	137	17	16	20	17	67	
%	100	0,9	4	7	9	79	100	13	12	15	13	47	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ASPORTI E RIFORNIMENTI
Fanteria "CREMONA"
m a n d o

L A S I T U A Z I O N E T R A S P O R T I

" Miglia girate dal motore								Appendice "C" Veicoli fuori servizio (V.F.S.)							
00	10000	15000	20000	A	B	C		Motore	Misura Gomme	N° rich.	Batterie	Altri acc.mec.		Totale V.F.S.	
00	15000	20000	e oltre												
1	3	1		1000	17000	1		-	600x16	4	-	3		3	
-	-	1		2000	21000	1		1	1050x16	4	1	1		1	
-	-	1		750	20000	1		1		-	-	-		1	
1	-	-		800	16000	-		-		-	-	-		-	
4	4	12		2000	20000	3		5	1050x16	30	12	3		9	
-	-	-		2000	20000	-		-		-	-	1		1	
2	-	-		500	12000	-		-		-	-	-		-	
1	-	-		1500	13000	1		1		-	-	-		1	
1	1	1		2000	18000	1		2		-	-	-		2	
4	2	43		2300	20000	6		16	1050x16	34	18	8		16	
-	1	-		2000	21000	-		1		-	-	-		1	
-	1	1		2000	22000	1		-		-	1	1		1	
-	-	2		600	18000	-		-		-	-	-		-	
-	-	-		500	16000	-		-		-	-	-		-	
6	6	5		700	8000	-		3		-	2	4		6	
20	17	67		-	-	15		29			82	34		21	42
15	13	47													

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 15 CWT	2	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-	-	1	-
Bedford 3 ton.	29	-	-	1	-	28	29	6	3	4	4	12	-	-	-
Chevrolet 3 " 4X2	4	-	-	-	-	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-
" 3 "4x4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Commer 3 ton.	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Dodge 15 CWT	3	-	-	-	-	3	3	-	-	1	1	1	-	-	-
" 3 ton.	58	-	2	-	4	52	58	6	3	4	2	43	-	-	-
Ford 15 CWT	1	6	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ford 3 ton. 4x2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Ford 3 ton. 4x4	3	-	-	-	-	3	3	-	1	-	-	2	-	-	-
Mak Recovery	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Triumph	22	1	4	6	6	5	22	1	4	6	6	5	-	-	-
T o t a l e :	137	1	6	10	12	108	137	17	16	20	17	67	-	-	-
%	100	0,91	4	7	9	79	100	13	12	15	13	47	-	-	-

Venaria li 15 aprile 1946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	-	-	1	750	20000	1	1			-	-		-		1	
	1	-	-	800	16000	-	-			-	-		-		-	
	4	4	12	2000	20000	3	5	1050x16	30	12		3			9	
	-	-	-	2000	20000	-	-			-		1			1	
	2	-	-	500	12000	-	-			-		-			-	
	1	-	-	1500	13000	1	1			-		-			1	
	1	1	1	2000	18000	1	2			-		-			2	
	4	2	43	2300	20000	6	16	1050x16	34	18		8			16	
	-	1	-	2000	21000	-	1			-		-			1	
	-	1	1	2000	22000	1	-			-		1			1	
	-	-	2	600	18000	-	-			-		-			-	
	-	-	-	500	16000	-	-			-		-			-	
	6	6	5	700	8000	-	3			-		2		4		6	
	20	17	67	-	-	15	29		82		34		21		42	
	15	13	47													

IL COMANDANTE
(Magg. Mario Romanelli)

3884

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020





Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "C N
Comando del 144° Battaglione Misti al
Ufficio M.E.

- RAPPORTO MENSILE DELLA SITUAZIONE TRASPORTI

-29ª Compagnia Artieri

-APPENDICE "A"- Miglia percorse dal veicolo

-APPENDICE "B"- Miglia girate dal m

Marca e Tipo	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre
Ariel 350	8	1	1	3	2	1	8	1	1	3	2	1
Triumph 350	2	=	=	1	1	=	2	=	=	1	1	=
Ford 3 ton. 4x4 G.S.	6	=	=	3	2	1	6	=	=	3	2	1
Bedford 3 ton.	2	=	=	1	1	=	2	=	=	1	1	=
Chevrolet 3 ton.	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1	=
Chevrolet Winch	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1	=
Karrier Winch	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	=	1
Karrier 3 ton 4x4 G.S.	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=	=
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1	=
Morris Compresso	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt	3	=	1	=	2	=	3	=	1	=	2	=
Dodge 15 cwt 4x2	7	=	1	3	2	1	7	=	1	3	2	1
Scout-Car Mite	2	=	=	1	1	=	2	=	=	1	1	=
Armord Car M/3	2	=	1	=	1	=	2	=	1	=	1	=
T O T A L E.....	38	1	4	13	15	5	38	1	4	13	15	5

77° Compagnia Artieri

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

NE DI FANTERIA "C NA"
4° Battaglione Misti el Genio
Ufficio M.E.

gnia Artieri

"B"- Miglia girate dal motore

-APPENDICE "C"- Veicoli fuori servizio V.F.S.

000	10000	15000	20000 e	A	B	C	Motore	Gomme		Batte-	Altri access.	Totale
0000	15000	20000	oltre					Misure	ri.	rie	meccan.	V.F.S.
1	3	2	1	8000	15000	2	2	=	=	=	4	4
=	1	1	=	600	10000	=	=	=	=	=	2	2
=	3	2	1	6000	16500	1	1	=	=	=	=	2
=	1	1	=	530	6000	=	=	=	=	=	=	2
=	=	1	=	500	2300	=	=	=	=	=	=	1
=	=	1	=	600	6900	=	=	=	=	+	=	=
=	=	=	1	1000	13000	=	=	=	=	=	=	=
=	4	=	=			=	=	=	=	=	=	=
=	=	1	=	450	1400	=	=	=	=	=	=	1
=	=	1	=	500	5000	=	=	=	=	=	=	=
=	=	2	=	700	11800	=	1	=	=	=	=	1
=	3	2	1	2100	23000	2	=	=	=	=	=	=
=	1	1	=	250	3000	=	2	=	=	=	1	1
=	=	1	=	300	3600	=	=	=	=	=	4	4
	13	15	5			5	6	=	=	=	8	15

ia Artieri

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e Tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000	20000 e oltre		5000 10000	10000 15000	15000 20000	
Ariel 350	2	=	1	=	1	=	2	=	1	=	1
Triumph 350	2	=	=	=	2	=	2	=	=	=	2
B.S.A. 500	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=
Jeep Willis Ford	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=	1
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1
Dodge 15 cwt	3	=	=	=	2	1	3	=	=	=	2
Morris 15 cwt	3	1	2	=	=	=	3	1	2	=	=
Ford 3 ton.	5	=	=	=	3	2	5	4	=	=	2
Chevrolet 3 ton.	5	=	1	2	1	1	5	=	1	2	1
Dodge 3 ton.	2	=	=	=	=	2	2	=	=	=	=
Bedford Water 3 ton.	1	=	=	1	=	=	1	1	=	=	=
Armored Car	2	2	=	=	=	=	2	2	=	=	=
Karrier 4 ton.	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	=
TOTALI	29	3	4	4	11	7	29	5	4	3	10

p. IL COM
(Mag
Capitano Ne

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

00	15000	20000	oltre	A	B	C	Note	Genio -- Mine	Genio -- Nuoto	Batte.	Oltre 1 ac.	Totale
	=	1	=	660	10000	=	1	30x19	1	1	=	1
	=	2	=	650	11050	=	1	" " " "	2	1	=	1
	1	=	=	530	6900	=	=	=	=	=	=	=
	=	=	1	1489	25315	=	=	=	=	=	=	=
	=	1	=	890	15130	=	=	=	=	=	=	=
	=	2	1	1111	20000	=	=	=	=	=	=	=
	=	=	=	737	11800	=	=	=	=	3	=	3
	=	2	2	833	15000	1	2	0x50x20	1	2	=	2
	2	1	1	971	13600	=	1	=	=	1	1	1
	=	=	2	1298	22600	=	1	=	=	1	=	1
	=	=	=	208	2500	1	=	=	=	=	=	=
	=	=	=	250	3000	=	=	=	=	=	=	=
	=	1	=	970	16500	=	1	=	=	1	=	1
	3	10	7			2	7		4	10	1	10

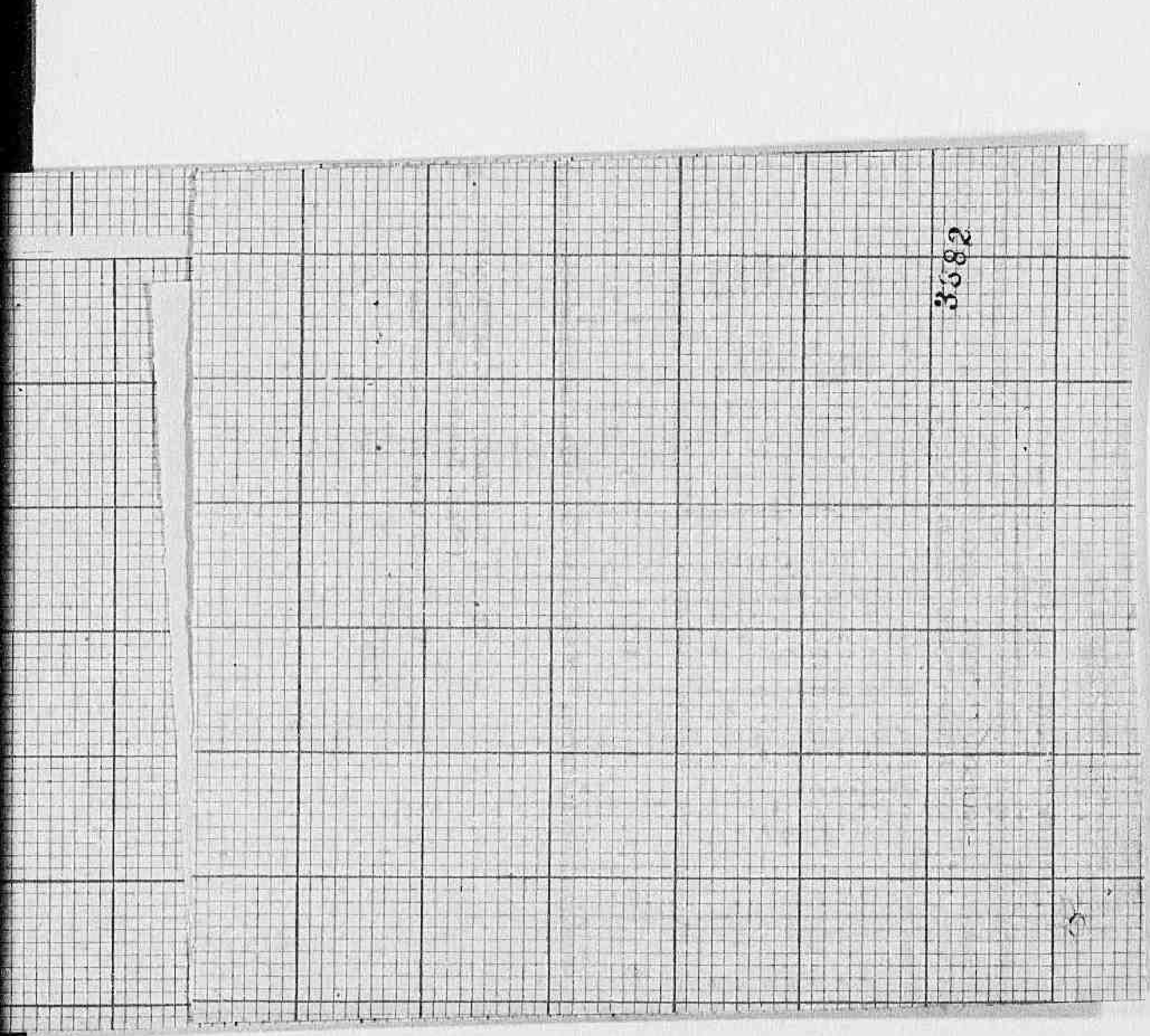
IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE a.p.l.

(Magg. Benedetto Fe~me)

Capitano Nobili Ma~zio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020





Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Comando del 144° Battaglione Misto d
Ufficio M.E.

RAPPORTO MENSILE SULLA SITUAZIONE TRASPORTI.

= 44ª Compagnia Telegrafisti =

Appendice "A" Miglia percorse dal Veicolo

Marca e Tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Ford 3 ton.	11	=	5	4	2	=
Ford 3 ton.	2	=	1	1	=	=
Chevrolet 3 ton.	2	=	1	=	1	=
Dodge 3 ton.	1	=	1	=	=	=
Dodge 15 cwt	9	1	=	4	1	3
Ford 15 cwt	1	=	=	1	=	=
Bedford 15 cwt	2	=	=	=	2	=
Fordson 15 cwt	1	=	=	=	1	=
Morris 6 cwt Wireless	12	=	3	6	2	1
Morris 15 cwt Wireless	3	1	=	1	1	=
Bedford 15 cwt Radio	5	=	1	2	1	1
Bedford 3 ton. "	1	=	1	=	=	=
Morris 15 cwt	1	=	=	=	1	=
Jeep Willis Ford	3	=	=	=	=	3
Recce Humber	1	=	=	1	=	=
Moto Triumph	9	=	5	2	2	=
Moto Ariel	11	1	-	5	5	-

Appendice "B" Miglia per

N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000
11	=	5	4	2
2	=	1	1	=
2	=	1	=	1
1	=	1	=	=
9	1	=	4	1
1	=	=	1	=
2	=	=	=	2
1	=	=	=	1
12	=	3	6	2
3	1	=	1	1
5	=	1	2	1
1	=	1	=	=
1	=	=	=	=
3	=	=	=	=
1	=	=	1	=
9	=	5	2	2
11	1	-	5	5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ONE DI FANTERIA "CREMONA"
44° Battaglione Misto del Genio
Ufficio M.E.

agnia Telefadio =

ppendice "B" Miglia percorse dal motore

0	5000	10000	15000	20000	A	B	C
	10000	15000	20000	oltre			
	5	4	2	=	3000	12000	2
	1	1	=	=	100	9000	=
	1	=	1	=	700	8000	=
	1	=	=	=	300	12000	=
	=	4	1	3	3000	17000	2
	=	1	=	=	200	3000	=
	=	=	2	=	600	23000	=
	=	=	1	=	250	1600	=
	2	6	2	1	400	17000	2
	=	1	1	=	100	16000	1
	1	2	1	1	50	8000	=
	1	=	=	=	=	7000	=
	=	=	=	1	=	23000	=
	=	=	=	3	100	28000	1
	=	1	=	=	50	16000	=
	5	2	2	=	4000	17000	4

Appendice "C" Veicoli fuori servizio VFS

Motore	Gomme Misura	Gomme Numero	Batt.	Altri acc.me	Totale V.F.S.
=	=	=	3	1	3
1	=	=	4	1	2
=	=	=	=	2	1
=	=	=	=	=	=
1	=	=	2	2	1
=	=	=	=	=	=
=	=	=	2	1	=
=	=	=	=	=	1
=	=	=	2	1	1
=	=	=	=	1	1
=	=	=	=	=	1
=	=	=	1	=	=
=	=	=	=	=	=
=	600x16	3	1	7	=
=	=	=	=	2	2
=	=	=	=	=	2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Mete Methecles

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

NIA PARCO CAMPALE-

"B" Miglia percorse dal motore

5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C	Motore
=	1	=	1	60	8000	1	=
=	3	2	1	400	10000	1	=
3	8	1	1	8000	54000	1	1
1	4	=	=	200	6000	=	1
=	1	=	=	100	5000	1	1
=	1	=	=	100	2000	=	=
=	=	1	=	200	5400	=	=
4	18	4	3			4	3

Appendice "C" Veicoli fuori servizio VFS

Gomme		Batt.	Altri acc. mecc.	Totale V.F.S.
10.50x16	8	=	=	1
=	=	2	2	2
=	=	5	=	2
=	=	4	2	=
=	=	=	=	=
=	=	=	=	=
=	=	=	=	=
=	8	11	4	5

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE a.p.l.
(Magg. Benedetto Ferme)

Capitano Nobili Marzio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

OFFICINE MOBILI "CREMONA"

RAPPORTO MENSILE DELLA SITUAZIONE TRASPORTI

Marca e tipo	APPENDICE "A" MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	APPENDIX "B" - MIGLIA GIRATE N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15 20
Moto Triumph 350 cc	14	2	9	1	2	-	14	2	9	1	
Jeep Cars 5 cwt	3	-	-	1	1	-	3	-	-	1	
Bedford 15 cwt	13	-	1	4	3	1	13	1	1	2	
Dodge 15 cwt	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Ford 15 cwt	2	-	1	-	-	1	2	1	1	-	
Bedford 30 cwt	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Bedford 3 Ton	5	2	1	-	2	-	5	1	1	1	
Ford 3 Ton	9	1	2	4	2	-	9	2	1	1	
Chevrolet 3 Ton	4	1	1	2	-	-	4	1	1	-	
Dodge 3 Ton	14	-	12	-	1	1	14	12	1	-	
Mack 5 Ton	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
Albion Autofficina	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	
Fordson tipo "Z"	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	
Lejland retriéver	2	1	-	-	1	-	2	1	-	-	
Austin ricuperi	4	-	1	3	-	-	4	-	1	3	
A.E.C. 6 Ton Ricup.	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
Mack 6 Ton Ricup.	4	-	-	-	1	3	4	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato 2
Data 15 aprile 1946

ESPIRATE DAL MOTORE						APPENDIX "C" – VEICOLI FUORI SERVIZIO (V.F.S.)
10000 a 15000	15000 a 20000	20000 ed oltre	A	B	C	
1	2	–	800	14400	2	
1	1	1	900	15000	1	
2	5	4	800	18000	5	
–	–	1	1000	20000	–	
–	–	1	700	15000	1	
–	–	1	1100	21000	–	
1	2	–	500	10000	2	
4	2	–	600	12000	3	"N E G A T I V O"
2	–	–	500	13000	–	
–	1	1	20	3000	1	
–	–	–	650	9000	–	
–	–	–	20	2000	–	
–	–	–	50	6000	–	
–	–	1	20	8000	1	
3	–	–	800	1500	1	
–	–	1	1500	31000	1	
–	–	2	1000	18000	–	

Il Capitano Comandante
(Giovanni Carta)

1868 Ordine Militare Cremona COMANDO

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
5ª SEZIONE DI SANITA'
AUTODRAPPELLO

STATISTICA MENSILE DELLA SITUAZIONE DEI TRASPORTI

Reparto
Tabella "A"

- MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO -

MARCA E TIPO	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	NOTE
Erdford 3 Tonn.	19	3	2	4	I	=	
" I5 C. W. T.	I	=	=	I	=	=	
Dodge Truck " Wather	2	=	2	=	=	=	
Chevrolet 3 Tonn.	2	=	=	=	I	I	
Dodge " "	I	=	=	I	=	=	
Ford 8 V. Ambulanza	II	4	6	I	=	=	
Austin "	3	=	=	I	2	=	
Willys Jeep. Autovett.	4	=	=	2	I	I	
Standard - "	I	I	=	=	=	=	
Triumph 350. Motociclo	2	=	=	I	I	=	
Northon 500. "	I	I	=	=	=	=	
TOTALE	38	9	IO	II	6	2	

V/to. G. Iannizzaro

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE PASCALE Antonio)

2 copie

3880

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Chevrolet	3 Tonn.	2	=	=	=	I	I	I					
Dodge	" "	I	=	=	I	=	=	=					
Ford 8 V.	Ambulanza	II	4	6	I	=	=						
Austin	"	3	=	=	I	2	=						
Willys Jeep.	Autovett.	4	=	=	2	I	I						
Standard -	"	I	I	=	=	=	=						
Triumph 350.	Motociclo	2	=	=	I	I	=						
Northon 500.	"	I	I	=	=	=	=						
TOTALE		38	9	10	II	6	2						

V/to. G. Finanza

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE PASCALE Antonio)

2 cpi

3880

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"

54ª SEZIONE DI SANITA'

AUTODRAPPELLO

Tabella " B "

MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

Marca e Tipo	N°	0-5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 e oltre	" A "	" B "	" C "
Bedford 3 Tonn.	I0	5	3	2	=	=	550	8000	4
" I5 C.W.T.	I	=	I	=	=	=	750	9500	=
Dodge " "	2	I	I	=	=	=	II0	6500	=
Chevrolet 3 Tonn.	2	=	=	2	=	=	I9I6	I000	=
Dodge " "	I	=	=	I	=	=	380	I200	I
Ford 8 V. Ambul.	II	5	5	I	=	=	480	6200	2
Austin - "	3	=	=	I	=	=	450	5000	I
Willys Jeep. Aut.	4	2	2	=	=	=	600	5500	=
Standard. "	I	I	=	=	=	=	55	4000	I
Triumph 350 Mot.	2	2	=	=	=	=	5I0	I0000	I
Northon 500 "	I	I	=	=	=	=	60	4500	=
TOTALE	38	I7	I2	7	2	=	=	=	I0

Tabella C.

VEICOLI IN RIPARAZIONE

MARCA E TIPO	Motori	GOMME Misure	GOMME Richies.	Batterie	Altri pezzi richiesti	TOTALE V. I. R.
Bedford 3 Tonn.	4	I0x50- I6	2	2	=	4
Chevrolet "	=	=	=	=	I	I
Dodge "	I	=	=	=	=	I
Ford 8 V. Ambul.	2	=	=	=	I	3
Austin - "	I	I0x50 -I6	4	2	=	2
Standard. Autov.	I	=	=	I	=	I
Triumph. Motocic.	I	3x25- I9	I	=	I	I
Northon. "	I	3x25- I9	2	=	I	I
TOTALE	I0		9	6	5	I4

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE PASCALE Antonio)

V/to: IL COMANDANTE DELLA SEZIONE
Ct Jannuzzo

3870

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Chevrolet 3 Tonn	2	=	=	2	=	=	I916	I000	=
Dodge " "	I	=	=	I	=	=	380	I200	I
Ford 8 V. Ambul.	II	5	5	I	=	4	480	6200	2
Austin - "	3	=	=	I	=	=	450	5000	I
Willys Jeep. Aut.	4	2	2	=	=	=	500	5500	=
Standard. "	I	I	=	=	=	=	55	4000	I
Triumph 350 Mot.	2	2	=	=	=	=	5I0	I0000	I
Northon 500 "	I	II	=	=	=	=	60	4500	=
TOTALE	38	I7	I2	7	2	=	=	=	I0

Tabella C.

VEICOLI IN RIPARAZIONE

MARCA E TIPO:	Motori	GOMME Misure	GOMME Richies.	Batterie	Altri pezzi richiesti	TOTALE V. I. R.
Bedford 3 Tonn.	4	I0x50- I6	2	2	=	4
Chevrolet "	=	=	=	=	I	I
Dodge "	I	=	=	I	=	I
Ford 8 V. Ambul.	2	=	=	=	I	3
Austin - "	I	I0x50 -I6	4	2	=	2
Standard. Autov.	I	=	=	I	I	I
Triumph. Motocic.	I	3x25- I9	I	=	=	I
Northon. "	=	3x25- I9	2	=	=	=
TOTALE	I0		9	6	5	I4

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE RISCALE Antonio)

V.to: IL COMANDANTE DELLA SEZIONE

3379

Declassified E.O. 12003 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

3377

3378

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE "A" Km. PERCORSI DAL VEICOLO

Marca e Tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre
Morris Utiljty	1	=	=	=	=	1
Jeep	2	=	=	=	=	2
Lancia Astmra	1	=	1	=	=	=
Fiat 1100	1	=	1	=	=	=
Fiat 1500	1	=	=	=	=	1
Fordson Utiljty	1	=	=	=	1	=
Standart Utiljty	2	=	=	=	=	2
Bedford 15 cwt	1	B.L.R.	(1)			
Dodge 3 ton.	3	=	=	=	1	2
Dodge 3 ton "Mobil Canten"	1	=	1	=	=	=
Autobotte "Bedford"	1	=	=	1	=	=
Ford 30 cwt	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt	1	=	=	=	=	1
idem "Office"	1	=	=	=	1	=
Moto "Ariel"	3	=	2	1	=	=
Moto "Triumph"	4	=	1	3	=	=
Totale	25	=	6	5	3	10
%	2,5	=	0,6	0,5	0,3	1,0

(1) Inviato in riparazione all'Officina Mobile "Cremona" il 16/6/45
Accertato B.L.R.,ma ancora in attesa di ricevere il certificato relativo

APPENDICE "B"

N°	0-5000	5000 10000	10000 15000
1	=	=	=
2	=	=	=
1	1	=	=
1	1	=	=
1	=	=	=
1	=	1	=
2	=	1	=
1	B.L.R.		
3	=	1	1
1	1	=	=
1	=	1	=
1	=	=	1
1	=	=	=
1	=	=	1
3	=	2	1
4	=	1	3
25	3	7	7
2,5	0,3	0,7	0,7

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE "CREMONA"
QUARTIERE GENERALE
Reparto Comando

N°	APPENDICE "B" Km. PERCORSI DAL MOTORE 0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C	APPENDICE "C" VEICOLI IN RIPA Motore	Misura Gomme	Numero Richiesto
1	=	=	=	=	1	3000	26000	=	-	-	-
2	=	=	=	=	2	2500	25000	=	-	-	-
1	1	=	=	=	=	3000	5000	=	-	-	-
1	1	=	=	=	=	3000	5000	=	-	-	-
1	=	=	=	=	1	3000	15000	=	-	-	-
1	=	1	=	=	=	3500	30000	=	-	-	-
2	=	1	=	=	1	3000	28000	1	1	-	-
1	B.L.R.										
3	=	1	1	=	1	4000	85000	=	-	-	-
1	1	=	=	=	=	1000	20000	=	-	-	-
1	=	1	=	=	=	1000	30000	=	=	-	-
1	=	=	1	=	=	2500	30000	=	=	-	-
1	=	=	=	1	=	3000	50000		-	-	-
1	=	=	1	=	=	2500	40000	1	1	-	-
3	=	2	1	=	=	500	10000	=	-	-	-
4	=	1	3	=	=	500	10000	=	-	-	-
25	3	7	7	1	6	=	=	2	3	=	=
2,5	0,3	0,7	0,7	0,1	0,6	=	=	=			

III COMANDA
Cap.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE "C" VEICOLI IN RIPARAZIONE (V.i.R.)

B	C	Motore	Misura Gomme	Numero Richiesto	Batterie	Altri accessori meccanici	Totale V.i.R.
6000	/	–	–	–	–	–	–
5000	/	–	–	–	–	–	–
5000	=	–	–	–	–	–	–
5000	=	–	–	–	–	–	–
5000	/	–	–	–	–	–	–
0000	=	–	–	–	–	–	–
8000	1	1	–	–	1	1	1
5000	/	–	–	–	–	–	–
0000	=	–	–	–	–	–	–
0000	=	1	–	–	1	–	1
0000	=	–	–	–	–	–	–
0000		–	–	–	–	–	–
0000	1	1	–	–	1	1	1
0000	=	–	–	–	–	–	–
0000	=	–	–	–	–	–	–
=	2	3	=	=	3	2	3
=	=						

IL COMANDANTE DEL QUARTIERE GENERALE
(Cap. Vincenzo La Stella)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE "A" MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO

Marca, e tipo	n°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Motocicles Triumph	35	2	7	6	5	15
Jeep	26	=	2	11	6	7
Bedford.15 cwt.	23	2	2	9	2	8
Dodge 15 cwt.	18	2	4	4	1	7
Fordson 15 cwt.	2	=	1	=	=	1
Ford.15 cwt.	7	=	=	1	1	5
Chevrolet 15 cwt.	1	=	=	1	=	=
Morris 15 cwt.	20	9	7	2	2	=
Bedford.3 ton.	21	0	1	5	6	9
Dodge 3 ton.	13	=	1	3	2	7
Ford.3 ton.	13	=	1	2	2	8
Chevreolet 3 ton.	1	=	=	=	=	1
Lorry Poorte Chevrolet.	1	=	=	1	=	=
Ford.	1	=	1	=	=	=
Austin	4	=	3	1	=	=
Tractor Bedford. L.A.A.	14	1	5	8	5	=
Ford. L.A.A.	33	24	7	2	=	=
Chevrolet. F/A	1	1	=	=	=	=
Morris F/A	1	=	1	=	=	=
MC.C. F/A	3	1	1	1	=	=
Morris A/TK	8	2	6	=	=	=
Carrie Universal Ford.	2	=	1	=	1	=
Standar Recce	1	1	=	=	=	=
Recce Light Bevaeret	5	3	1	1	=	=
"Ottoer"	1	1	=	=	=	=
G.M.C.	4	2	2	=	=	=
Armoured 15 cwt. G.M.C.	3	3	=	=	=	=
Weicled Truck Ford.	1	1	=	=	=	=
Totali	263	54	50	58	33	68

N°	0-5000	5000 10000
35	7	8
26	=	2
23	6	2
18	3	4
2	=	1
7	=	=
1	=	=
20	9	7
21	8	1
13	=	=
13	3	2
1	1	=
1	1	=
1	=	1
4	=	3
14	1	5
33	25	7
1	1	=
1	=	1
3	1	1
8	2	6
2	=	1
1	1	=
5	3	1
1	1	=
4	2	2
3	3	=
1	1	=
263	79	56

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

RAPPORTO MENSILE DELLA SITUAZIONE TRASFORTI

APPENDICE "D" MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
35	7	8	6	5	9
26	=	2	11	6	7
23	6	2	4	3	8
18	3	4	4	2	5
2	=	1	=	=	1
7	=	=	1	1	5
1	=	=	1	=	=
20	9	7	2	2	=
21	8	1	7	3	2
13	=	1	3	2	7
13	3	2	2	1	5
1	1	=	=	=	=
1	=	=	=	=	=
1	=	1	=	=	=
4	=	3	1	=	=
14	1	5	2	6	=
33	25	7	1	=	=
1	1	=	=	=	=
1	=	1	=	=	=
3	1	1	1	=	=
8	2	6	=	=	=
2	=	1	=	1	=
1	1	=	=	=	=
5	3	1	=	=	=
1	1	=	=	=	=
4	2	2	=	=	=
3	3	=	=	=	=
1	1	=	=	=	=
263	79	56	47	32	49

A	B
500	10000
600	16000
1000	18000
800	14000
700	18000
500	13000
500	18000
200	7000
1100	18700
1000	14500
1200	21000
400	5000
=	=
=	6000
100	5500
=	13500
400	4000
700	=
600	5000
750	=
=	=
=	=
300	=
=	=
=	=
=	=
300	6700
30	=
10	=
=	=

APPENDICE "C" - VEIC

C	Motore	Misura gomme
7	3	3,25x20,00
8	3	6,00x16,00
8	2	9,00x16,00
2	3	9,00x16,00
5	=	=
=	1	=
=	=	=
1	1	9,00x16,00
3	5	10,50x16,00
5	4	10,50x16,00
4	4	10,50x16,00
=	=	10,50x16,00
=	=	=
=	=	=
=	=	10,50x20,00
=	=	=
=	1	10,50x16,00
=	=	=
=	=	=
=	=	=
=	=	10,50x16,00
=	=	=
=	=	=
=	=	=
=	=	=
=	=	=
=	=	=
38	27	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE "C" - VEICOLI FUORI SERVIZIO (V.F.S.)

	C	Motore	Misura gomme	n°ruote	Batterie	Altri accessori meccanici	Totale (V.F.S.)
00	7	3	3,25x3,00	7	5	5	8
00	8	3	6,00x16,00	10	1	1	4
00	8	2	9,00x16,00	3	6	7	5
00	2	3	9,00x16,00	8	2	3	3
00	=	=	=	=	=	1	=
00	1	=	=	=	=	2	1
00	=	=	=	=	=	1	=
00	1	1	9,00x16,00	4	11	5	1
00	3	5	10,50x16,00	11	8	4	6
00	5	4	10,50x16,00	6	=	=	4
00	4	4	10,50x16,00	8	4	1	1
00	=	=	10,50x16,00	2	=	=	=
	=	=	=	=	=	=	=
00	=	=	10,50x20,00	1	1	1	=
00	=	=	=	=	6	=	=
00	1	=	10,50x16,00	2	3	2	3
00	=	=	=	=	=	1	=
	=	=	=	=	=	=	=
00	=	=	10,50x16,00	6	2	3	1
	=	=	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

L.A.A.	14	2	2	6	5	=	14	1	1
Ford. L.A.A.	33	24	7	2	=	=	33	25	
Chevrolet. F/A	1	1	=	=	=	=	1	1	1
Morris F/A	1	=	1	=	=	=	1	=	
M.C.C. F/A	3	1	1	1	=	=	3	1	
Morris A/TK	6	2	6	=	=	=	8	2	
Carrie Universal									
Ford.	2	=	1	=	1	=	2	=	
Standar Recce	1	1	=	=	=	=	1	1	
Recce Light									
Bavaerot	5	3	1	1	=	=	5	3	
"Ottoer"	1	1	=	=	=	=	1	1	
G.M.C.	4	2	2	=	=	=	4	2	
Armoured 15 cwt.									
G.M.C.	3	3	=	=	=	=	3	3	
Weicled Truck									
Ford.	1	1	=	=	=	=	1	1	
Totali	263	54	50	58	33	68	263	79	5
% %	26	9	5	6	3	7	26	8	

A - Media mensile de
r$parti.)
B - Media delle migl
rapporto sostitu
C - Estimazione rich

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

14	1	5	2	6	=	=	=	13500	=	=	=	=	=
33	25	7	1	=	=	=	=	4000	=	=	=	=	=
1	1	=	=	=	=	=	=	700	=	=	=	=	=
1	=	1	=	=	=	=	=	600	=	=	=	=	=
3	1	6	=	=	=	=	=	750	=	=	=	=	=
8	2	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
2	=	1	=	1	=	=	=	300	=	=	=	=	=
1	1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
5	3	1	1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
1	1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
4	2	2	=	=	=	=	=	200	6700	=	=	=	=
3	3	=	=	=	=	=	=	50	=	=	=	=	=
1	1	=	=	=	=	=	=	10	=	=	=	=	=
263	79	56	47	32	49	XXXXX	XXXXX		38	1	=	=	=
26	8	6	5	3	5	-	-		-	27	[illegible]		-

A - Media mensile delle miglia percorse dal veicolo (da registrzione dei rapporti.)
B - Media delle miglia girate dal motore prima della sostituzione (dal rapporto sostituzione dei motori).
C - Estimazione richieste mensili.-

10,50x16,00
=
=
10,50x16,00
=
=

IL TEN
VICE-COMAN
Ferr

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO PARCO MOBILE A.B.A. "CREMONA"
UFFICIO AUTOMOBILISTICO

Rapporto Mensile della Situazione

Appendice "A" mezzi presenti del reparto							Appendice "B" mezzi giunti dal					
Marca e Tipo	N°	0-5.000	5.000-10.000	10.000-15.000	15.000-20.000	20.000 e Oltre	N°	0-5000	5000-10.000	10000-15.000	15.000-20.000	20.000 e Oltre
Dodge 15 C.W.C.	4	–	–	–	1	3	4	1			1	2
Dodge 3 Ton	28	15	–	–	2	11	28	16	–	–	2	10
Chevrolet 3 Ton	4	–	3	1	–	–	4	2	2	–	–	–
Austin 3 Ton	1	–	–	1	–	–	1	–	–	1	–	–
Jeep ¼ Ton	4	–	–	–	–	4	4	–	1	–	–	3
Moto Triumph	4	–	1	2	1	–	4	1	1	2	–	–
Totale	45	15	4	4	4	18	45	20	4	3	3	15
%	100	33	9	9	9	40	100	44	9	7	7	33

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Zona di Ella Situazione Trasporti 15 aprile 1946

"B" suppletive finale del motore							Appendice "C" Veicoli fuori servizio (V.F.S)					
5000 10.000	10000 15.000	15000 20.000	20000 oltre	"A"	"B"	"C"	Motore	Misure gomme	N° Richiesti	Batterie	Altri accessori meccanici	Totale (V. F. S.)
		1	2	2.500	20000	1	1	—	—	1	1	1
—	—	2	10	1.100	16.500	12	1	10,50x16	6	6	5	6
2	—	—	—	500	9.000	1	—	—	—	2	—	—
—	1	—	—	700	12000	—	—	—	—	1	1	—
1	—	—	3	2000	22000	1	2	—	—	1	2	2
1	2	—	—	900	9000	1	2	3.25x19	2	2	2	2
4	3	3	15			6	6	—	8	13	11	11
9	7	7	33									

CAMPO MOBILE A. C. I.
Ufficio Smaltimento di BOLLO

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
54ª SEZIONE SANITA'
AUTOEBAPPELLO

Tabella "B"

MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

Marca e Tipo	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	"A"	"B"	"C"
Bedford 3 tonn.	10	5	3	2	=	=	550	8000	4
" 15 cwt.	1	=	1	=	=	=	750	9500	=
Dodge " "	2	1	1	=	=	=	110	6500	=
Chevrolet ¾ ton.	2	=	=	2	=	=	1916	1000	=
Dodge " "	1	=	=	1	=	=	380	1200	1
Ford 8V Ambul.	11	5	5	1	=	=	480	6200	2
Austin	3	=	=	1	=	=	450	5000	1
Willy jeep Autovetture	4	2	2	=	=	=	600	5500	=
Standard	1	1	=	=	=	=	55	4000	1
Triumph 350 Motociclo	2	2	=	=	=	=	510	10000	1
Norton500	1	1	=	=	=	=	60	4500	=
T O T A L E	38	17	12	7	2	=	=	=	10

Tabella "C"

VEICOLI IN RIPARAZIONE

MARCA E TIPO	MOTORI	COMPE Misure	COMPE Richies.	BATTERIE	ALTRI PEZZI RICHIESTI	TOTALE V. I. R.
Bedford 3 tonn.	4	10,50-16	2	2	=	4
Chevrolet 3 ton.	=	=	=	=	1	1
Dodge " "	1	=	=	1	=	1
Ford 8V Ambul.	2	=	=	1	1	3
Austin	1	10,50-16	4	2	1	4
Standard Autov.	1	=	=	1	=	1
Triumph Motociclo	1	3x25-19	1	=	1	1
Norton	1	3X25-19	2	=	1	1
T O T A L E	10		9	6	5	14

3873

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
54^ SEZIONE DI SANITA'
AUTODRAPPELLO

S T A T I S T I C A-M E S I L E - D E L L A - S I T U A Z I O N E
D E I
T R A S P O R T I
- Miglia percorse dal veicolo -

Repartor
Tabella "A"

MARCA E TIPO	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	NOTE
Bedford 3 ton.	19	3	2	4	1	=	
" 15 cwt.	1	=	=	1	=	=	
Dodge Truck"Water	2	=	2	=	=	=	
Chevrolet 3 tonn.	2	=	=	=	1	1	
Dodge " "	1	=	=	1	=	=	
Ford 8V Ambulanze	12	4	6	1	=	=	
Austin	3	=	=	1	2	=	
Willj jeep Autovettura	4	=	=	2	1	1	
Standard	1	1	=	=	=	=	
Triumph 350 Motociclo	2	=	=	1	1	=	3372
Norton 500	1	1	=	=	=	=	
TOTALE	38	9	10	11	6	2	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO DE LA DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA."

318ª SEZIONE C.C.R. MISTA M/ta

Tabella "A" Miglia percorsi — Appendice B miglia girate dal motore

Marca e tipo	N°	0,5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	N°	0,50 5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	A
Austin Utilitj	I	=	=	=	=	I	I	I=	=	=	=	=	5000
Fordson I5 CWT	2	=	=	=	=	2	2	2	=	=	=	=	4000
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	=	=	I	I	=	=	=	=	I=	4000
Matchless M/C	9	=	=	6	=	3	9	=	=	6	=	3	3000
Triunf M/C	2	=	=	=	2	=	2	=	=	=	=	2	3000
TOTALE	I5	=	=	6	2	7	I5	3	=	6	=	6	
	I00	=	=	40	I2	48	I00	20	=	40	=	40	

Appendice "B"Colum

Appendice "A" e "B" la cura e la precisione della compilazione dell'appendice dipende dalla corretta ed aggiornata amministrazione del libretto "AB"4I2.=

3971

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HQ. 785020

Tabella "C" veicoli fuiri servizio (V.F.S.)

Girate dal motore					Motere	Misure gomme	Ricambi	Batteria	Altri accessori mancant
I5000 20000	20000 oltre	A	B	C	-				-
=	=	5000	20000	=	-	-	I	-	-
=	=	4000	20000	=	-	9xI6	-	-	-
=	I=	4000	20000	I =	-	I0xI6	-	-	-
=	3	3000	20000	3	-	-	-	-	-
=	2	3000	20000	2	-	-	-	-	-
=	6								
=	40								

adice dipende dalla
"AB"4I2.=

IL TENENTE
Comandante la Sezione
I Cap. M. Mercedi

3371

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

/ Torino,li I4 aprile I946. R.al f.n°I00

fuiri servizio (V.F.S.).

Ricambi	Batteria	Altri accessori mancanti	Totale veicoli fuori servizio
		-	
I	-	-	1 -
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

IL TENENTE
Comandante la Sezione
Cap. Mauriceschi

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDO NO. 785020

COMANDO DIVISONE DI FANTERIA ""CREMONA""
94° Sezione CC.RR. Mista

TABELLA""A"" Miglia percorse.

Marca e tipo	N.	0-5000	5000 10.000	10.000 15000	15.000 20.000	20.000 oltre		N. N.	0-5000 0-5000	5000 10.0
Jeep	1	=	=	=	=	1		1	=	=
Bedford 15 C.W.T.	1	=	=	=	=	1		1	1	=
Bedford 3 Tonn	1	=	=	=	=	1		1	1	=
Ford 15 C.W.T.	1	=	=	=	=	1		1	=	=
Triumph 350	11	=	4	7	=	=		11	4	4
Matchless 350	1	=	=	1	=	=		1	=	=
T O T A L E	16		4	8	=	4		16	2	4
	100		25	50		25		100	12	25

APPENDICE""B"" colum

Appendice""A""e""B"". La cura e la precisione della compilazione dell'appendice dell'appendice dipende dalla corretta ed aggiornata amministra= zione del libretto AB 42.

3370

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE """B""" Miglia percorse dal motore

N. N.	0-5000 0-5000	5000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 oltre	"A"	"B"	"C"
1	=	=	=	=	1	4000	64000	
1	1	=	=	=	=	4000	64000	
1	1	=	=	=	=	2000	32000	
1	=	=	=	=	1	4000	64000	
11	=	4	7	=	=	1000	14000	
1	=	=	1	=	=	1000	14000	
16	2	4	8	=	2			
100	12	25	50		13			

Tabella """C""" Veicoli

Motore	Misure gomme
	3.25x19

pendice

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Torino li 14/4/1946

Tabella ""C"" Veicoli fuori servizio. (V.F.S.)

Motore	Misure gomme	N. Ricambi	Batteria	Altri accessori	Totale dei Veicoli fuori uso.
	3.25x19	5			2

IL MARESCIALLO MAGG. CON.
(Giuseppe Carbone)

3263

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO DELLA DIVISIONE DI FANTERIA "SOMMA"

155ª BRIGATA MISTA CC.RR.

Tabella "A"	MIGLIA PERCORSI						APPENDICE "B" Miglia percorsi dal motore								
Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10.000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	N°	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	"A"	"B"	"C"
Jeeps	1					1	1			1			2000	20000	
Bedford 15 cwt	3					3	3	1	1	1			2000	20000	
Bedford 3 tonn.	1					1	1			1			2000	20000	
Triumph 350	13			13			13	2		13			1000	15000	
Matchless 350	1					1	1					1	2000	20000	1
T O T A L E	29			13		6	19	3	1	16		1			
	100			68		32	100	10	5	10		5			

APPENDICE "B" colum

APPENDICE "A" e "B" La cura e la precisione della compilazione dell'appendice dipende dalla corretta ed aggiornata amministrazione del libretto AB 412.=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Torino, li 12/4/1940

ICE "B" migliaia percorsi dal motore							Tabella "C" Veicoli fuori servizio (V.F.S.)					
5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	"A"	"B"	"C"	Motore	Misure Gomme	N°ricambi	Batt.	Altri acces.	Totale dei veicoli fuori servizio
	1			2000	20000							
I	1			2000	20000				1			1
	1			2000	20000				1			1
	13			1000	15000			3,25x19	5			5
			1	2000	20000	1						
I	16		1						7			7
5	10		5						5?			5?

ilazione dell'appendice
ra amministrazione del

IL TENENTE COMANDANTE
- Arturo Puglisi -

RAPPORTO MENSILE DELLA

SITUAZIONE TRASPORTI

Tabella "A" MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO -10-aprile-1946-.

MARCA e TIPO	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	N O T E
BEDFORD 3 Ton.	4	==	==	==	==	4	
TOTALE.....	4	==	==	==	==	4	

Tabella "B" MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

MARCA e TIPO	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
BEDFORD 3 Ton.	4	2	1	1	==	==	1500	15000	
TOTALI.....	4	2	1	1	==	==	1500	15000	

Colonna A - Media mensile delle miglia percorse dal veicolo (da registrazioni del reparto)

" B - Media delle miglia girate dal motore prima della sostituzione (dal rapporto sostituzioni dei motori).

" C - Estimazione richieste mensili.

Tabella "C" VEICOLI IN RIPARAZIONE (V.i.R.)

MARCA e TIPO	Motori	Somme misure	Somme rich.	Batterie	Altri pezzi richiesti	Totale V. i. R.
BEDFORD 3 Ton.	1	==	==	1	1	1
TOTALI.....	1	==	==	1	1	1

Verificato da _____

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Tabella "B" MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

MARCA e TIPO	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
BEDFORD 3 Ton.	4	2	1	1	==	==	1500	15000	1
TOTALI.....	4	2	1	1	==	==	1500	15000	1

Colonna A - Media mensile delle miglia percorse dal veicolo (da registrazioni del reparto)

" B - Media delle miglia girate dal motore prima della sostituzione (dal rapporto sostituzioni dei motori).

" C - Estimazione richieste mensili.

Tabella "C" VEICOLI IN RIPARAZIONE (V.i.R.)

MARCA e TIPO	Motori	Somme misure	Somme rich.	Batterie	Altri pezzi richiesti	Totale V. i. R.
BEDFORD 3 Ton.	1	==	==	1	1	1
TOTALI.....	1	==	==	1	1	1

Verificate da _____

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CC'AT'O DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
54^ SEZIONE DI SANITA'
ATTODRATPPELLO

S T A T I S T I C A - M E N S I L E - D E L L A S I T U A Z I O N E - D E I T R A S P O R T I

Reparto
Tabella " A " - MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO -

MARCA E TIPO	Nº	0 - 5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 e oltre	Note
Bedford 3. Tonn.	6	6	-	-	-	-	
" I5. Q.M.T.	I	I	-	-	-	-	
Chevrolet 3 Tonn.	I	I	-	-	-	-	
Ford 8 V. Ambulanza	2	2	-	-	-	-	
Willy Jeep. Autovettura	I	I	-	-	-	-	
Triumph 350. Motocicle	2	2	-	-	-	-	
T O T A L E	I3	I3	-	-	-	-	

V/to.

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE CASCALE ANTONIO)

3366

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
5ª SEZIONE DI SANITÀ
AUTORAGGRUPPATO

Tabella "B" — MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

Marca e Tipo	Nº	0–5000	5000 :10000	10000 :15000	15000 :20000	20000 e oltre	A	B	C
Bedford Lorry 3T.	6	6	–	–	–	–	550	–	4
" 15 C.W.T.	I	I	–	–	–	–	1086	–	–
Chevrolet 3. T.	I	I	–	–	–	–	1916	–	–
Ford 8.W. Amb.	2	2	–	–	–	–	620	–	2
Willys Jeep. Autov.	I	I	–	–	–	–	300	–	–
Moto Triumph 350	2	2	–	–	–	–	968	–	–
Dodge Lorry 3 T.	–	–	–	–	–	–	–	–	I
Austin Ambulanz.	–	–	–	–	–	–	–	–	I
Standard. Autov.	–	–	–	–	–	–	–	–	I
TOTALE	13	13	=	=	=	=	=	=	9

Tabella C. — VEICOLI IN RIPARAZIONE

MARCA e TIPO	Motori	GOMME Misure	GOMME Richies.	Batterie	Altri pezzi richiesti	TOTALE V. I. R.
Bedford 3 Tonn.	4	10x50-16/	2	2	=	4
Ford 8 W. Ambul.	2	=	=	=	I	3
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	I	=	I
Austin. Ambul.	I	10x50-16/	4	2	I	2
Standard. Autov.	I	=	=	I	=	I
Moto Triumph.	=	3x25=19	I	=	=	I
" Norton.	=	3x25=19	2	=	I	I
Chevrolet 3 T.	=	=	=	=	I	I
TOTALE	9		9	6	5	14

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Ford 8.W. Amb.	2	2	–	–	–	–	–	1916	–	–	–
Willys Jeep.Autv.	I	I	–	–	–	–	–	650	–	–	2
Moto Triumph330	2	2	–	–	–	–	–	500	–	–	–
Dodge Lorry 3 T.	–	4	–	–	–	–	–	908	–	–	–
Austin Ambulanz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I
Standard. Autov.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I
T O T A L E	I3	I3	=	=	=	=	=	=	=	=	9

Tabella C.

VEICOLI IN RIPARAZIONE

MARCA e TIPO	Motori	G O M M E Misure	G O M M E Richies.	Batterie	Altri pezzi richiesti	T O T A L E V. I. R.
Bedford 3 Tonn.	4	I0x30-I6/	2	2	=	4
Ford 8 W.Ambul.	2	=	=	=	I	3
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	I	=	I
Austin.Ambul.	I	I0x30-I6/	4	2	I	2
Standard.Autov.	I	=	=	I	=	I
Moto Triumph.	=	3x25-I9	I	=	=	I
" Norton.	=	3x25-I9	2	=	I	I
Chevrolet 3 T.	=	=	=	=	I	I
T O T A L E	9		9	6	5	I4

V/to.

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE BIASIO Antonio)

3865

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE "A" Mm. BERSAGLI DAL VEICOLO

Marca e Tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Morris Utiljty	1	=	=	=	=	1
Jeep	2	=	=	=	=	2
Lancia Asturo	1	=	1	=	=	=
Fiat 1100	1	=	1	=	=	=
Fiat 1500	1	=	=	=	=	1
Fordson Utiljty	1	=	=	=	1	=
Standart Utiljty	2	=	=	=	=	2
Bedford 15 cwt	1	B.L.R. (1)				
Dodge 3 ton.	3	=	=	=	1	2
Dodge 3 ton "Mobil Canten"	1	=	1	=	=	=
Autobotte "Bedford"	1	=	=	1	=	=
Ford 30 cwt	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 cwt "Office"	1	=	=	=	=	1
Moto "Ariel"	3	=	2	1	=	=
Moto "Triumph"	4	=	1	3	=	=
Totale	25		6	5	3	10
%	2,5	=	0,6	0,5	0,3	1,0

(1) ~~Inviato in riparazione all'officina Mobile "Cremona" il 10/6/45~~
Accertato B.L.R.,ma ancora in attesa di ricevere il certifimato relative

APPENDICE "B"

N°	0-5000	5000 10000	10000 15000
1	=	=	=
2	=	=	=
1	1	=	=
1	1	=	=
1	=	=	=
1	=	1	=
2	=	1	=
1	B.L.R.		
3	=	1	1
1	=	=	=
1	=	1	=
1	=	=	1
1	=	=	=
1	=	=	1
3	=	2	1
4	=	1	3
25	3	7	7
2,5	0,3	0,7	0,7

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE "...UNA"
QUARTIERE GENERALE
Reparto Comando

APPENDICE "B" Km. PERCORSI DAL MOTORE

Q	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
	1	=	=	=	=	1	3000	26000	/
	2	=	=	=	=	2	2500	25000	2
	1	1	=	=	=	=	3000	5000	=
	1	1	=	=	=	=	3000	5000	=
	1	=	=	=	=	1	3000	15000	/
	1	=	1	=	=	=	3500	30000	=
	2	=	1	=	=	1	3000	28000	1
	1	B.L.R.							
	3	=	1	1	=	1	4000	85000	/
	1	1	=	=	=	=	1000	20000	=
	1	=	1	=	=	=	1000	30000	=
	1	=	=	1	=	=	2500	30000	
	1	=	=	=	1	=	3000	50000	
	1	=	=	1	=	=	2500	40000	1
	3	=	2	1	=	=	500	10000	
	4	=	1	3	=	=	500	10000	
	25	3	7	7	1	6	=	=	=
	2,5	0,3	0,7	0,7	0,1	0,6	=	=	=

APPENDICE "C" VEICOLI IN RIPA

Motore	Misura Gomme	Numero Richiesto
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1	-	-
-	-	-
-	-	-
1	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1	=	=

DIVISIONE DI FANTERIA QUARTIERE GENERALE

IL COMANDANTE
[illegible] p.V.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

APPENDICE "C" VEICOLI IN RIPARAZIONE (V.i.R.)

B	C	Motore	Misura Gomme	Numero Richiesto	Batterie	Altri accessori meccanici	Totale V.i
26000	f	-	-	-	-	-	-
29000	Q	-	-	-	-	-	-
5000	=	-	-	-	-	-	-
5000	=	-	-	-	-	-	-
15000	f	-	-	-	-	-	-
30000	=	-	-	-	-	-	-
28000	1	1	-	-	1	1	1
85000	f	-	-	-	-	-	-
20000	=	-	-	-	-	-	-
30000	=	1	-	-	1	-	1
30000		-	-	-	-	-	-
50000		-	-	-	-	-	-
40000	1	1	-	-	1	1	1
10000		-	-	-	-	-	-
10000		-	-	-	-	-	-
1 =	2	3	-	1	3	2	3
=	=	=					

IL COMANDANTE DEL QUARTIERE GENERALE
(Gen. Vincenzo La Stella)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

21° REGGIMENTO FANTERIA "CREMONA"
Ufficio Automobilistico

APPENDICE "A" MIGLIA PERCORSE DAL VEICOLO									APPENDICE
Marca e tipo		No.	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre	No.	0-5000
Lorry 3 Ton.	Dodge	22	-	-	-	3	19	22	1
" " "	Bedford	10	-	-	-	1	9	10	3
" " "	F.Canada	4	-	-	-	2	2	4	1
" " "	Austin	1	-	-	-	1	-	1	-
Lorry Portee	Ford 8V.	8	-	3	2	1	2	8	1
" "	Austin	1	-	-	-	1	-	1	-
Truck 15 cwt	Dodge	33	-	-	1	6	26	33	2
" "	Bedford	20	-	-	2	9	9	20	7
" "	F.Canada	10	-	-	4	2	4	10	1
" "	Fordson	10	-	1	4	2	3	10	-
" "	Morris	2	-	-	1	1	-	2	-
" "	Chevrolet	2	-	-	-	1	1	2	1
Car 4 seater 4x4	Willy	8	-	-	-	4	4	8	-
Motocicle	Triumph	60	-	15	38	3	4	60	6
Carrier Lloyd	F.Canada	25	1	1	22	1	-	25	3
" Universal	" "	69	31	17	21	-	-	69	31
Totali.....		285	32	37	95	38	83	285	59

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

APPENDICE "B" MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 ed oltre	A	B	C
22	1	-	-	4	17	1300	22000	17
10	3	1	-	1	5	1400	24000	6
4	1	-	-	1	2	1300	20000	3
1	-	-	-	1	-	1100	-	1
8	1	4	1	2	-	700	18000	2
1	-	-	-	1	-	600	-	1
33	2	2	1	6	22	1600	25000	28
20	7	-	3	9	1	1300	24000	10
10	1	2	4	1	2	1100	21000	3
10	2	3	3	2	-	800	19000	2
2	-	-	1	1	-	900	--	1
2	1	-	-	1	-	600	21000	1
8	-	-	-	4	4	1750	-	8
60	6	14	34	3	3	950	16000	29
25	3	1	0	1	-	400	12000	10
69	31	17	21	-	-	400	--	15
285	59	44	88	38	56	-	-	133

APPENDIX " C

Motore	Misure-G
	10.50-1 (copertor
	10.50-20
	900-16 (copertoni
	3.25-19 c.a
	3.25-19 cop
	--

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Asti, li 16 aprile 1946

APPENDIX " C " VEICOLI FUORI SERVIZIO (V.F.S.)

	Motore	Misure-Gomme	n. richiesta	batterie	altri accessori meccanici	totale V.F.S.
		10.50-16 (copertoni)	28	12	8	8
						-
						-
						-
		10.50-20	6	2		2
						-
		900-16 (copertoni	10	3	6	6
						-
						-
						-
		3.25-19 c.aria	30			
		3.25-19 copert.	4			
		—	78	17	14	—

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

" "	Austin	1	-	-	-	1	-		1	-
Truck 15 cwt	Dodge	33	-	-	1	6	26		33	2
" "	Bedford	20	-	-	2	9	9		20	7
" "	F. Canada	10	-	-	4	2	4		10	1
" "	Fordson	10	-	1	4	2	3		10	2
" "	Morris	2	-	-	1	1	-		2	-
" "	Chevrolet	2	-	-	-	1	1		2	1
ar 4 seater 4x4	Willy	8	-	-	-	4	4		8	-
otocicle	Triumph	60	-	15	38	3	4		60	6
arrier Lloyd	F. Canada	25	1	1	22	1	-		25	3
" Universal	" "	69	31	17	21	-	-		69	31
Totali.....		285	32	37	95	38	83		285	59
		100	11	13	34	13	29		100	21

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	1	-	-	-	1	-	600	-	1		
	33	2	2	1	6	22	1600	5000	28		900-1 (coper
	20	7	-	3	9	1	1300	24000	10		
	10	1	2	4	4	2	1100	21000	3		
	10	2	3	3	2	-	800	19000	2		
	2	-	-	1	1	-	900	—	1		
	2	1	-	-	1	-	600	21000	1		
	8	-	-	-	4	4	1750	-	8		
	60	6	14	34	3	3	950	16000	25		3.25-19
	25	3	1	0	1	-	400	12000	10		3.25-19
	69	31	17	21	-	-	400	—	19		
	285	59	44	88	38	56	-	-	133		
	100	21	15	31	13	20					

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1							
28		900-16 (copertoni	10	3	6	6	
10						-	
3						-	
2						-	
1							
1							
8							
25		3.25-19 c.aria	30				
10		3.25-19 copert.	4				
15							
133		—	78	17	14	—	

INDECISIVE ADDITIO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

84° OSPEDALE DA CAMPO

Tabella "A" MIGLIA PERCORSE DAL MEZZO

Marca e tipo	No.	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Bedford 3 ton	4				1	3
Jeep	1					1
Totali	5				1	4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

RAPPORTO MENSILE DELLA SITUAZIONE TRASBORDI

Tabella "B" = MIGLIA GIRATE DAL MOTORE

No.	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
4	1		1	1	1	KM 6780	15000	2
1					1	2160	30000	1
5	1		1	1	2	8940	-	3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Vercelli, li 16/4/16

Tabella "C" - VEICOLI FUORI SERVIZIO

Motore	Misure gomme	N. rich.	Batterie	Altri accessori meccanici	Totale (V.F.S.)
2	1050 x 16 (2 coper.1 cam.	3	2	1	2
1	600 x 16 (2cop.1camera d'aria)	3			1
3		6	2	1	3

Verificato da Serg.Magg.Zoli Giuseppe

IL DIRETTORE
(Capo Uff. Verrutti Dott.Tommaso)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "C-"
Comando del 144° Battaglione Misto
Ufficio M.E.

-APPO-TO MENSILE SULLA SITUAZIONE T-ASPO-TI.

= 44ª Compagnia Tele-radio =

Appendice "A" Miglia pe-co-se dal Veicolo

Appendice "B" Miglia p

Ma-ca e Tipo	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e olt-e	Nº	0-5000	5000 10000	10000 25000	15000 20000
Fo-d 3 ton.	11	=	5	4	2	=	11	=	5	4	2
Fo-d 3 ton.	2	=	1	1	=	=	2	=	1	1	=
Chev-olet 3 ton.	2	=	1	=	1	=	2	=	1	=	1
Dodge 3 ton.	1	=	1	=	=	=	1	=	1	=	=
Dodge 15 cwt	9	1	=	4	1	3	9	1	=	4	1
Fo-d 15 cwt	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=
Bedfo-d 15 cwt	2	=	=	=	2	=	2	=	=	=	2
Fo-dson 15 cwt	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1
Ko-le 5 cwt Wi-eless	12	=	3	6	2	1	12	=	3	6	2
Bedfo-d 15 cwt Wi-eless	3	1	=	1	1	=	3	1	=	1	1
Bedfo-d 15 cwt Radio	5	=	1	2	1	1	5	=	1	2	1
Bedfo-d 3 ton.	1	=	1	=	=	=	1	=	1	=	=
Ko-le 15 cwt	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=
Jeep Willis-Fo-d	3	=	=	=	3	=	3	=	=	=	3
Fiecco Humber	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1
Mote Tri-mph	9	=	=	1	4	4	9	=	=	1	4
Mote Ari-l	11	1	=	2	5	3	11	1	=	2	5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

E DI FANTERIA "C-EKOBA"
° Battaglione Misto del Genio
Ufficio M.T.

nio Telefadio =

ndice "B" Miglia percorse dal mezzo

Appendice "C" Veicoli fuori servizio VFS

5000 10000	10000 25000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C	Meto	Genio Carreggiata	Genio Numero	Batt.	Altri acc.ti	Totale V.F.S.
5	4	2	=	3000	12000	2	=	=	=	3	1	3
1	1	=	=	100	9000	=	1	=	=	4	1	2
1	=	1	=	700	8000	=	=	=	=	=	2	1
1	=	=	=	300	12000	=	=	=	=	=	=	=
=	4	1	3	3000	17000	2	1	=	=	2	2	1
=	1	=	=	200	3000	=	=	=	=	=	=	=
=	=	2	=	600	23000	=	=	=	=	2	1	=
=	=	1	=	250	1500	=	=	=	=	=	=	1
3	6	2	1	400	17000	2	=	=	=	2	1	1
=	1	1	=	100	16000	1	=	=	=	=	1	1
1	2	1	1	50	8000	=	=	=	=	=	=	1
1	=	=	=	=	7000	=	=	=	=	1	=	=
=	=	=	1	=	23000	=	=	=	=	=	=	=
=	=	=	3	100	28000	1	=	600x16	3	1	7	=
=	1	=	=	50	16000	=	=	=	=	=	2	2
5	2	2	=	4000	17000	4	=	=	=	=	=	2
=	5	5	=	5000	18000	3	=	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Note Eccezioni	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=	=
T O T A L I	76	3	18	28	18	9	76	3	18	28	18	9

Appendice "A" Miglia percorse dal veicolo

2° COMPAGNIA TRASPORTI CARBURANTI

Appendice "B" Miglia percorse dal

Marca e Tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000
Car 5 cwt 4x4 Jeep	2	=	=	1	=	1	2	=	=	1	1 =
Truck 15 cwt 4X2 GS	6	=	=	3	2	1	6	=	=	3	2
Lorry 3 ton. 4x2 GS	14	1	3	8	1	1	14	1	3	8	1
Lorry 3 ton 4x4 GS	5	=	1	4	=	=	5	=	1	4	=
Lorry 3 ton. 4x4 Off.	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=
Lorry 3 ton 4x4 Ver	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=
Truck 15 cwt 4x4	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1
T O T A L I	30	1	4	18	4	3	30	1	4	18	4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



"B" Miglia percorse dal Reparto

5000	10000	15000	20000	A	B	C	Reparto	Gomme	Batt.	Alt. acc.	Totale V.F.S.
10000	15000	20000	e oltre								
	1		1	60	8000	1		10.50x16 8			1
	3	2	1	400	10000	1			2	2	2
3	8	1	1	8000	54000	1	1		5		2
1	4			200	6000		1		4	2	
	1			100	5000	1	1				
	1			100	2000				1		
		1		200	5400						
4	18	4	3			4	3	8	11	4	5

Appendice "C" Veicoli fuori servizio VFS

p. IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE a.p.i.
(Magg. Benedetto Ferme)
Capitano Nobili Marzio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "C...MO
Comando del 144° Battaglione Misto de
Ufficio M.E.

- RAPPORTO MENSILE DELLA SITUAZIONE TRASPORTI

-29ª Compagnia Artieri

-APPENDICE "A"- Miglia percorse dal veicolo

-APPENDICE "B"- Miglia girate dal

Marca e Tipo	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	2000 oltr
Ariel 350	8	1	1	3	2	1	8	1	1	3	2	1
Triumph 350	2	=	=	1	1	=	2	=	=	1	1	=
Ford 3 ton. 4x4 C.S.	6	=	=	3	2	1	6	=	=	3	2	1
Bedford 3 ton.	2	=	=	1	1	=	2	=	=	1	1	=
Chevrolet 3 ton.	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1	=
Chevrolet Winch	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=	1	=
Karrier Winch	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	=	1
Karrier 3 ton 4x4 C.S.	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=	=
Dodge 3 ton.	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1	=
Karrier Compressore	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt	3	=	1	=	2	=	3	=	1	=	2	=
Dodge 15-cwt 4x2	7	=	1	3	2	1	7	=	1	3	2	1
Scout-Car White	2	=	=	1	1	=	2	=	=	1	1	=
Armored Car M/3	2	=	1	=	1	=	2	=	1	=	1	=
T O T A L E.....	38	1	4	13	15	5	38	1	4	13	15	5

77ª Compagnia Artieri

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DI FANTERIA "CREMONA"
° Battaglione Misto del Genio
fficio M.E.

nia Artieri

B"- Miglia piate dal motore

00	10000	15000	20000 e	A	B	C
000	15000	20000	oltre			
3	2	1		8000	15000	2
1	1	=		600	10000	=
3	2	1		6000	16500	1
1	1	=		530	6000	=
=	1	=		500	2300	=
=	1	=		600	6900	=
=	=	1		1000	13000	=
4	=	=				=
=	1	=		450	1400	=
=	=	1		500	5000	=
=	2	=		700	11800	=
3	2	1		2100	23000	2
1	1	=		250	3000	=
=	1	=		300	3600	=
13	15	5				5

-APPENDICE "C"- Veicoli fuori servizio V.F.S.

Motociclette	Gomme Autocarrette	Gomme Batterie	Gomme altri accessori	Totale V.F.S.
=	=	=	4	4
=	=	=	2	2
=	=	=	=	2
=	=	=	=	2
=	=	=	=	1
=	=	=	=	=
=	=	=	=	=
=	=	=	=	1
=	=	=	=	=
=	=	=	=	1
=	=	=	=	=
=	=	=	1	1
=	=	=	1	4
6	=	=	8	15

n Artieri

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHDC NO. 785020

Marca e Tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre
Ariel 350	2	=	1	=	1	=	2	=	1	=	1	=
Triumph 350	2	=	=	=	2	=	2	=	=	=	2	=
B.S.A. 500	1	=	=	1	=	=	1	=	=	1	=	=
Jeep Willis Ford	1	=	=	=	=	1	1	=	=	=	=	1
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1	=
Dodge 15 cwt	3	=	=	=	2	1	3	=	=	=	2	1
Morris 15 cwt	3	1	2	=	=	=	3	1	2	=	=	=
Ford 3 ton.	5	=	=	=	3	2	5	4	=	=	2	2
Chevrolet 3 ton.	5	=	1	2	1	1	5	=	1	2	1	1
Dodge 3 ton.	2	=	=	=	=	2	2	=	=	=	=	2
Bedford Water 3 ton.	1	=	=	1	=	=	1	1	=	=	=	=
Armored Car	2	2	=	=	=	=	2	2	=	=	=	=
Harrier 4 ton.	1	=	=	=	1	=	1	=	=	=	1	=
TOTALI	29	3	4	4	11	7	29	5	4	3	10	7

p. IL COMA
(Magg.
Capitano Nobi



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

00	10000	15000	20000 elt~e	A	B	C	Mate~	Comte ~ Misu~e Meric~	Batte.	alt~i ac- ces.nec.	Totale V.F.S.
	=	1	=	660	10000	=	1	36x19	1	=	1
	=	2	=	650	11050	=	1	" " "	1	=	1
	1	=	=	530	6900	=	=	=	=	=	=
	=	=	1	1489	25315	=	=	=	=	=	=
	=	1	=	890	15130	=	=	=	=	=	=
	=	2	1	1111	20000	=	=	=	=	=	=
	=	=	=	737	11800	=	=	=	3	=	3
	=	2	2	833	15000	1	2	0x50x20	2	=	2
	2	1	1	971	13600	=	1	=	1	1	1
	=	=	2	1298	22600	=	1	=	1	=	1
	=	=	=	208	2500	1	=	=	=	=	=
	=	=	=	250	3000	=	=	=	=	=	=
	=		=	970	16500	=	1	=	1	=	1
4	3	10	7			2	7		4	10	1	10

p. IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE s.p.l.

(Magg. Benedetto Fe~me)

Capitano Nobili Ma~zio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



84° GRUPPO DA CARRO

Tabella "A" MEDIA PERCORSI DAI MEZZI

Marca e tipo	N.	0-5000	5000 a 10000	10000 a 15000	15000 a 20000	20000 e oltre
Bedford 3 ton	4				1	3
Jeep	1					1
TotAli	5				1	4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Vers[illegible].11. 11 16/4/46

Tabella "O" - VEICOLI FUORI SERVIZIO

Motore	Misure Gomme	N. Mich.	Batterie	Altri accessori Meccanici	Totale (V.F.S.)
2	1050 x 16 (2 coper.1 cam)	3	2	1	2
1	600 x 16 (1 coper.1 camera d'aria)	3			1
3		6	2	1	3

Verificato da Sore.Magg.Feli Giuseppe

IL DIRETTORE
(Ten.Col.Med. Berruti Dott.Tommaso)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

PROGETTO SCUOLA DELLA RIPRODUZIONE TRASCORSI

Tabella "B" - MIGLIA PERCORSE DAL MOTORE

N.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	oltre 20000	A	B	C
4	1	1	1	1	1	8780	15000	2
1					1	2180	30000	1
5	1	1	1	1	2	8948	-	3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato al f.g. n. 741/Uta del 1° /3/46

Reparto : 21° REGGIMENTO FANTERIA "GRANATIERI DI SARDEGNA" = Ufficio Automob.co

Dislocazione : A S T I

SITUAZIONE AUTOVEICOLI MEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 46

Marca e tipo	Carico complessivo n.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
AUTOCARRI TIPO "A"				
Carrier Universal	69	==		
Carrier Lloyd MK 2	25	==		
Lorry Portee 3 T. 4x4	9	==	==	
MOTOCICLI				
Motorcycle solo	60	==	==	
AUTOVETTURE				
Car 4 seater 4x4	8	==	==	
AUTOCARRI				
Lorry 3 Ton. 4x2 G.S.	35	==	==	
Truck 15cwt 4 x2 G.S.	73	==	==	
Trailer 1 Ton.	2	==	==	
Workshop	3x	XXXX	XXXX	
AUTOTRAINI				
Trailer 15 cwt. water	3	==	==	
Truck 15cwt water	3	==	==	
Lorry 3 Ton. water	1	==	==	
Truck 15cwt Office	1	==	==	

IL TEN. COL.
VICE COMANDANTE DEL REGGIMENTO
(Dino Scotti)

3859

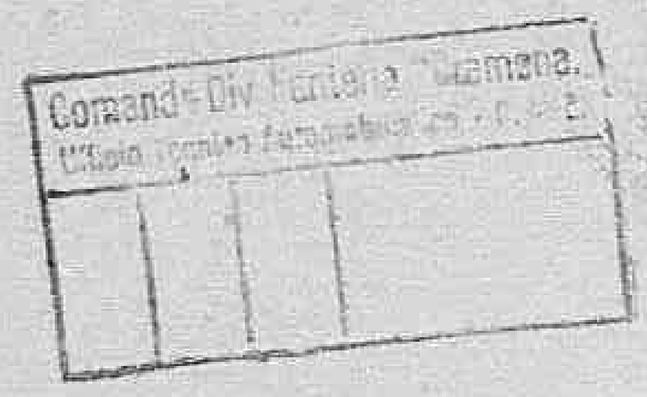
COMANDO 22° REGG.MENTO FANTERIA "CREMONA"
- Ufficio Automobilistico -

Vercelli, li 19 marzo 1946

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946.=

Marca e Tipo	Carico complessivo n°	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	Note
VEICOLI TIPO "A"				
Carrier Lloyd	16	1		
Trattori 4x4 3ton.	9	1		
Carrier Univ. M.K.1	66	5		
MOTOCICLI				
moto Triumph	57	9	6	
" Ariel	5	2		
" Norton	1	1		
" Matchles	3	==		
AUTOVETTURE				
car 5cwt. 4x4 Jeep	7	1		
AUTOCARRI				
Lorry 3 ton 4x2 GS	42	2	4	
Truck 15cwt.4x2 GS	82	12	=	
ALTRI TIPI				
Truck 15cwt. 4x2 " Water "	4	=	=	
Trailer 15cwt.Water	2	==	=	
Trailer 1ton.GS.	2	==	=	
Truck 15cwt. 4x2 "Office"	1	==	=	

IL COLONNELLO COMANDANTE
(Augusto d'Amico)



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Carrier Lloyd	16	1		
Trattori 4x4 3ton.	9	1		
Carrier Univ. M.K.1	66	5		
MOTOCICLI				
moto Triumph	57	9	6	
" Ariel	5	2		
" Norton	1	1		
" Matchles	3	==		
AUTOVETTURE				
car 5cwt. 4x4 Jeep	7	1		
AUTOCARRI				
Lorry 3 ton 4x2 GS	42	2	4	
Truck 15cwt.4x2 GS	82	12	=	
ALTRI TIPI				
Truck 15cwt. 4x2				
" Water "	4	=	=	
Trailer 15cwt.Water	2	==	=	
Trailer 1ton.GS.	2	==	=	
Truck 15cwt. 4x2				
"Office"	1	==	=	

IL COLONNELLO COMANDANTE
(Augusto d'Amico)

Comando Div. Fanteria "Cremona."
Ufficio tecnico Automobilistico - [illegible]

3358

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

sm.

COMANDO 7° REGGIMENTO ARTIGLIERIA DF."Cremona"
- Ufficio servizi -

DISLOCAZIONE : Chieri (Prov.Torino)

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA al 15 marzo 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo.	Numero automezzi inefficienti		Note
		per mancanza parti ricambio	per mancanza di gomme	
VEICOLI TIPO "A"				
- Carre light Recce.....	12	1	-	
- Carre Armoured 15 Cwt G.M.C.....	3	-	-	
- Carrier Universal (cingolette).....	2	-	-	
- Lorry Portte Austin...	5	1	-	
- Tractor L.A.A.....	47	2	-	
- Tractor F.A.....	5	-	-	
- Tractor A/TK.....	8	2	-	
- Trailers Artillery....	65	-	-	
MOTOCICLI				
- Mto Triumph.....	35	4	4	
AUTOVETTURE				
- Car 5 Cwt Ford 4x4....	26	6	-	
AUTOCARRI				
- Truck 15 Cwt 4x2 G.S..	35	8	-	
- Lorry 3 Ton 4x2 G.S...	47	8	-	
- Truck 15 Cwt 4x2 Office.....	1	-	-	
ALTRI TIPI				
- Truck 15 Cwt 4x2 Wirelles.....	28	4	-	
- Truck 15 Cwt 4x2 Water G.S.....	7	1	-	
- Lorry 3 Ton 4x2 Water G.S.....	1	-	-	
- Trailers Water 180 gls	1	-	-	
- Rimorchio tipo carovana.....	1	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

- Carre Armoured 15 Cwt G.M.C.....	3	-	-	
- Carrier Universal (cingolette).....	2	-	-	
- Lorry Portte Austin...	5	1	-	
- Tractor L.A.A.....	47	2	-	
- Tractor F.A.....	5	-	-	
- Tractor A/TK.....	8	2	-	
- Trailers Artillery....	65	-	-	
MOTOCICLI				
- Mto Triumph.....	35	4	4	
AUTOVETTURE				
- Car 5 Cwt Ford 4x4....	26	6	-	
AUTOCARRI				
- Truck 15 Cwt 4x2 G.S..	35	8	-	
- Lorry 3 Ton 4x2 G.S...	47	8	-	
- Truck 15 Cwt 4x2 Office.....	1	-	-	
ALTRI TIPI				
- Truck 15 Cwt 4x2 Wirelles.....	28	4	-	
- Truck 15 Cwt 4x2 Water G.S.....	7	1	-	
- Lorry 3 Ton 4x2 Water G.S.....	1	-	-	
- Trailers Water 180 gls	1	-	-	
- Rimorchio tipo carovana.....	1	-	-	

IL COLONNELLO
COMANDANTE DEL REGGIMENTO
(Angelo Ottone)

3857

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2° COMPAGNIA PARCO CAMPALEGNNIO

N°-----5315-----di prot. . . . . Torino 13/3/43.-

OGGETTO: Situazione automezzi di peovenienza alleata.-

AL COMANDO 144° BATTAGLIONE MISTO GENIO _S_E_D_E_

_^_^_^_^_^_ Ufficio C.M.E.

- Rif. n° 2/3633 in data 8/3.-.

Marca	Carico complessivo	Numero automezzi inefficenti Per mancanza parti ricambio	Per manc.Gomme	NOTE
Moto 500 B.S.A. . . .	9	3 battarie fuori uso		2 da versare B.L.R.
Moto 350 ARIEL	2	1 cambio fascie elastiche 1 batteria fuori uso	1	
Moto 350 Triumph	1			
Car.5 CWT 4x4-Jeep	3	1 cambio da sostituire		1° già versate B.L.R.
Truk 15 CWT 4x2 G.S. Dodge	5	2sostituire motore e batterie fuori uso		1° attesa evulcazione B.L.R. . . .
Dodge 3 Ton	14	1 sostituire motore rotto fuori uso come soggette mattura distribuzione	4 coperteni 10,75 fuori uso	In attesa evulcazione
Fordson 3 Ton	6	3 ricov.O.M. rev. e sostituzione motore 2 ineff.Batterie fuori uso		
Truk 15 CWT SWAter	1	1° sustituzione radiatore ineff. batteria fuori uso		
Truk 15 AWT FudelElettical	1			
Lorrj 3 Ton 4x2 G.S.				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Moto 350 Triumph	1	1 batteria fuori uso		
Car.5 CWT 4x4.Jeep	3	1 cambio da sostituire		1° già versato B.L.R.
Truk 15 CWT 4x2 G.S. Dodge	5	2sostituire motore e batterie fuori uso		1° attesa evolazione B.L.R.
Dodge 3 Ton	14	1 sostituire motore rotto fuori uso come soggetto rottura distribuziene	4 copertoni 10,70 fuori uso	In attesa evulcazione
Fordson 3 Ton	5	3 ricov.O.M. rev. e sostituzione motore 2 ineff.Batterie fuori uso		
Truk 15 CWT WWAter	1	1° sustituzione radiatore ineff. batteria fuori uso		
Truk 15 AWT FudelElettical	1			
Lorrj 3 Ton 4x2 G.S. OSB Sfotina	1			
Lorrj 3 Ton 4x4 Veriecllo	1	1 sostituzione motore avanzamento conterto ineff. batteria fuori uso		

IL MAGGIORE
COMANDANTE del BATTAGLIONE
(Benedetto Ferma)

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap.no Manfredoni Giuseppe)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

I44° BATTAGLIONE MISTO GENIO DELLA DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
Comando 44° Compagnia Mista Teleradio.-

Indicazione del reparto : 44° Teleradio Div. CREMONA

Dislocazione : T O R I N O

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE DI MARZO I946

MARCA E TIPO	Carico complessivo n.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	Note
Car 4x4 Light RECCE Humber	1			
motocicli solo 350 Triumph	9	2		
" " " Ariel	11		3 (n.5 camere d'aria)	
" " " Metecles	1			
AUTOVETTURE				
Car 5 Cwt 4x4 Jeep	3			
AUTOCARRI				
Truck I5 Cwt 4x4 G.S. Ford	1		1	
" " " Dodge	9	1		
" " " Bedford	6	1		
" " " Fordson	1		1	
Lorry 3 Ton 4x4 G.S. Ford	10	2		
" " " Bedford	2	1		
" " " Chevrolet	2	1		
" " 4x4 G.S. Ford	1			
" " " " Dodge	1			
AUTOSTAZIONI				
Truck 15Cwt 4x4 Radio Bedford	2	1		
" " " " Morris	12	1	1	1
" " " " Guy	3			
ALTRI TIPI				
Trailer I5 Cwt Water	1			
Lorry 3 ton Cifra Bedford	1			
Truck 15 Cwt Ufficio Morris	1			

IL MAGGIORE
COMANDANTE del BATTAGLIONE
(Benedetto Fermo)

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap/no Bianchi Alberto)

Ten Col.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	Totale complessivo n.	Numero automezzi inefficienti per mancanza pezzi di ricambio	per mancanza gomme	Note
Car 4x4 Light RECCE Humber	1			
Motocicli solo 350 Triumph	9			
" " " Ariel	11	2		
" " "Metecles	1		3 (n.5 camere d'aria)	
AUTOVETTURE				
Car 5 Cwt 4x4 Jeep	3			
AUTOCARRI				
Truck 15 Cwt 4x4 G.S. Ford	1			
" " " " Dodge	9		1	
" " " Bedford	4	1		
" " " Fordson	1	1		
Lorry 3 Ton 4x4 G.S. Ford	10			
" " " Bedford	2	2		
" " " Chevrolet	2	1		
" " 4x4 G.S. Ford	1	1		
" " " " Dodge	1			
AUTOSTAZIONI				
Truck 15Cwt 4x4 Radio Bedford	2			
" " " " Morris	12	1		
" " " " Guy	3	1	1	1
ALTRI TIPI				
Trailer 15 Cwt Water	1			
Lorry 3 ton Cifra Bedford	1			
Truck 15 Cwt Ufficio Morris	1			

IL MAGGIORE
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
(Benedetto Ferrini)

IL COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Cap/no Bianchi Alberto)

3356

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO 29^ COMPAGNIA ARTIE..I
DIV DI FANTERIA "CREMONA"

Dislocazione. TORINO

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15/MARZO/1946.

Marca e Tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti		NOTE
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza - gomme	
VEICOLI TIPO "A"				
Scout Car	2	I	-	Versata all'A.L.D.Genio
Armored Car	2	-	-	
MOTOCICLI				
Tipo Triuph	2	I	-	In attes.Versam.B.L.R.
" Ariel	8	I	2	
AUTOVETTURE	-	-	-	
AUTOCARRI				
Dodge 15 CWT	7	2	-	In attes.Versam.B.L.R.
Bedford 15CWT	2	I	-	Versata all'A.L.D.Genio
Ford 3 Ton	6	2	-	Une Off.Div.Venaria Une Attes.Vers.B.L.R.
Dodge 3 Ton	I	-	-	
Harrier 3 Ton	2	I	-	
Chevroled 3Ton	2	-	-	
Bedford 3 Ton	2	2	-	Une Off.Div.Venaria
ALTRI TIPI				
Bedford Water I5 CWT.	I	-	-	
Morris Compr	I	-	-	

IL MAGGIORE
COMANDANTE del BATTAGLIONE
(Benedetto Ferme)

IL COMANDANTE
(Ten. MAPPA Paolo)

3854

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
77^Compagnie Genio Artieri

TORINO - CASERMA CAVUOR.

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MARZO 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo N.	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI Per mancanza di parti di ricambio	Per mancanza Gomme	N
VEICOLI-TIPO "A"				
ARMON ED - CAR. LIGHT	2			
MOTOCICLI				
MOTO TRIUMPH 350	2			
" ARIEL "	2			
" B. S. A. 500	1		1	
AUTOVETTURE				
WILLIS - CAR 5 CWT 4 X 4 (Jeep)	2			
AUTOCARRI				
FORD - LARRY 3 TONN. 4 X 4	5	2		
DODGE - " " " 4 X 2	2	1		
CHEVROLET " " " 4 X 4	3			
" " " " " 4x4 WINCH	2	1		
DODGE - TRUK 15 CWT 4x3 Personnel	3			
MORRIS - " " " 4x2 Compresor	3			
BEDFORD - " " " 4x2 G.S.	1			
BODY - TRAILER 1 Tonn. G.S.	4			
ALTRI TIPI				
KARRIER - LARRY 4 TONN. WINCH 4x4	1			
BEDFORD - LARRY 3 TONN WATER 4x2	1			

IL MAGGIORE
COMANDANTE del BATTAGLIONE
(Benedetto Ferme)

77. COMPAGNIA UFFICIO SBRIGO VISTO DI BOLLO

IL COMANDANTE
(Cap. A

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
77^ Compagnia Genio Artieri

3553

REA CAVUOR.

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MARZO 1946

TIPO	Carico complessivo N.	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI		NOTE
		Per mancanza di parti di ricambio	Per mancanza gomme	
IPO "A"				
IGHT	2			
I				
	2			
	2		1	
	1			
R E				
4 X 4 (Jeep)	2			
I				
4 X 4	5	2		
4 X 2	2	1		
4 X 4	3			
WINCH	2	I		
3 Personnel	3			
2 Compressor	3			
2 G.S.	1			
. G.S.	4			
I				
. WINCH 4x4	1			
WATER 4x2	1			

IL MAGGIORE
COMANDANTE del BATTAGLIONE
(Benedetto Ferma)

77. COMPAGNIA UFFICIO PROVVISTE DI BOLLO

IL COMANDANTE DI COMPAGNIA
(Cap. A. Di Maio)

Allegato al foglio 721/Uta del 1°/3/1946

Indicazione del Reparto: OFFICINE MOBILI "CREMONA"
Dislocazione: VENARIA REALE (T O R I N O)

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo n°.	Numero autoveicoli inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero autoveicoli inefficienti per mancanza di gomme	Note
VEICOLI TIPO "A"	—	—	—	
MOTOCICLI				
Moto Triumph	14	—	—	
AUTOVETTURE				
Car ¾ cwt 4x4 Jeep	3	—	—	
AUTOCARRI				
Truck 15 4x2 cwt s.s.	13	—	—	
Lorrj 30 Cwt 4x2 s.s.	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x4 s.s. e Stores	27	—	—	
Lorrj 5 Ton 4x4 s.s.	1	—	—	
ALTRI TIPI				
Truck 15 cwt 4x2 KL	1	—	—	
idem Water	1	—	—	
idem Generater	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x4 Machinerj -Tipe "G"	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x4B/dwn	2	—	—	
Lorrj 3 Ton 6x4 Tecnical "Lejland	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x2 Machinerj tipe ML	1	—	—	
Idem " I	2	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x2W/Shop	6	—	—	
Lorrj 3 Ton 6x4 B/Dwn Austin e Ford	4	—	—	
Tractor 6 Ton 6x6 B/Dwn "Mack"	1	—	—	
Idem 6x4 A.E.G.Matador	3	—	—	
Trailer Ricupero Wecle 7 Ton	1	—	—	
Trailer Lorrj Machine				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MOTOCICLI				
Moto Triumph	14	—	—	
AUTOVETTURE				
Car ¼ cwt 4x4 Jeep	3	—	—	
AUTOCARRI				
Truck 15 cwt 4x2 m/t g.s.	13	—	—	
Lorrj 30 Cwt 4x2 g.s.	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4X4 g.s.				
e Stores	27	—	—	
Lorrj 5 Ton 4x4 g.s.	1	—	—	
ALTRI TIPI				
Truck 15 cwt 4x2 KL	1	—	—	
idem Water	1	—	—	
idem Generator	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x4 Machi				
nerj -Tipo "S"	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x4D/Dump	8	—	—	
Lorrj 3 Ton 6x4 Tecni				
cal "Lejland	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x2 Machi				
nerj tipo DL	1	—	—	
Idem " I	1	—	—	
Lorrj 3 Ton 4x2W/Shop	2	—	—	
Lorrj 3 Ton 6x4 D/Dump				
Austin e Ford	6	—	—	
Tractor 6 Ton 6x6				
D/Dump "Mack"	4	—	—	
Idem 6x4 A.E.C.Matador	1	—	—	
Trailer Ricupero Weeld				
7 Ton	3	—	—	
Trailer 15cwt Machinerj	1	—	—	
" 10cwt Jeep g.s.	1	—	—	

3352

IL CAPITANO COMANDANTE
-Giovanni Carta-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

44° R[illegible]RTO TRASPORTI E RIFORNIM[illegible]TI
Divisione Fanteria "CREMONA"
C o m a n d o

Dislocazione : VENARIA REALE (Torino)

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 Marzo 1946

MARCA E TIPO	Carico complessive N°	Numero autoveicoli inefficienti per mancanza parti di ricambio	Per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO " A "				
MOTOCICLI				
-Moto Triumph	22	3		
AUTOVETTURE				
-Car 5 cwt 4x4 Jeep	7	1		
AUTOCARRI				
-Lorry 3 ton. 4x2 G.S.	91	19	10	
-Lorry15 cwt. 4x2	4	1		
ALTRI TIPI				
-Trayler 15 cwt Water	4			

IL COMANDANTE
(Magg. Mario Rommelli)

Venaria Reali li 16 Marzo 1946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

MARCA E TIPO	complessivo N°	per mancanza parti di ricambio	Per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO " A "				
MOTOCICLI				
-Moto Triumph	22	3		
AUTOVETTURE				
-car 5 cwt 4x4 Jeep	7	1		
AUTOCARRI				
-Lorry 3 ton. 4x2 G.S.	91	19	10	
-Lorry15 cwt. 4x2	4	1		
ALTRI TIPI				
-Trayler 15 cwt Water	4			

IL COMANDANTE

(Magg. Mario Remanelli)

Venaria Reale li 15 Marzo 1946

3351

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

PLOTONE OFFICINA del
44° PARCO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
Divisione Fanteria "CREMONA"

Dislocazione : VENARIA REALE (Torino)

SITUAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA al 15 marzo 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	N O T E
VEICOLI RUOTATI "A"				
MOTOCICLI				
- Moto Triumph	2			di cui uno trafugato da militari disertore
AUTOVETTURE				
-car 5 cwt. 4x4 Jeep	1			
AUTOCARRI				
-Lorry 3 ton 4x2	2			
- " 3 " 4x4	4			
- " 15 cwt 4x4	2			
ALTRI TIPI				
- Trayler 15 cwt Water	1			
-Lorry ricupero 6 t 6x6	1			
- " " 3 t 6x4	1	1		
- " officina 3t 4x4	1			
- " " 3t 4x2	1			

p. IL COMANDANTE
Cap. Athanassopulo Giorgio

Venaria li 16 marzo 1946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A"				
MOTOCICLI				
- Moto Triumph	2		/	
AUTOVETTURE				
-car 5 cwt. 4x4 Jeep	1			di cui una trafugata da militari disertore
AUTOCARRI				
-Lorry 3 ton 4x2	2			
- " 3 " 4x4	4			
- " 15 cwt 4x2	2			
ALTRI TIPI				
- Trayler 15 cwt Water	1			
-Lorry ricupero 6 t 6x6	1			
- " " 3 t 6x4	1			
- " officina 3t 4x4	1	1		
- " " 3t 4x2	1			

Verona li 16 marzo 1946

P. IL COMANDANTE
Cap. Ath. Sanitario Ausiliario Giorgio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NN 785020

COMANDO PARCO MOBILE A.G.A. "CREMONA"
UFFICIO AUTOMOBILISTICO

Indicazione del reparto

Dislocazione Venaria R.

Situazione dei mezzi di provenienza alleata al 15 del mese di Febbraio 1946

Marca e Tipo	Carico complessivo	N.° automezzi inefficienti		Note
		per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	
Veicoli Tipo "A"	—	——	——	
Motocicli				
Motociclo solo c.c. 350 "Triumph"	4	——	——	
Autovetture				
Car 5 cwt 4x4 Jeep "Willys"	3	——	——	
Car 5 cwt 4x4 Jeep "Ford"	1	——	——	
Autocarri				
Truck 15 cwt 4x2 G.S. "Dodge"	3	——	——	
Lorry 3 Ton 4x2 G.S. "Dodge"	11	——	——	
Lorry 3 Ton 4x2 Stores "Dodge"	1½	——	——	
Lorry 3 Ton 4x4 Office "Chevrolet"	4	——	——	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e Tipo	Varie complessive	per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	Note
Veicoli Tipo A.	—	—	—	
Motocicli				
Motociclo solo c.c. 350 "Triumph"	4	—	—	
Autovetture				
Car 5 CWT 4x4 Jeep "Willys"	3	—	—	
Car 5 CWT 4x4 Jeep "Ford"	1	—	—	
Autocarri				
Truck 15 CWT 4x2 G.S. "Dodge"	3	—	—	
Lorry 3 Ton 4x2 G.S. "Dodge"	11	—	—	
Lorry 3 Ton 4x2 Stores "Dodge"	1½	—	—	
Lorry 3 Ton 4x4 Office "Chevrolet"	4	—	—	
Altri Tipi				
Truck 15 CWT 4x2 Water "Dodge"	1	—	—	3850
Lorry 3 Ton Battery Stores "Austin"	1	—	—	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



Orlando Olivieri, cc. nr. 1000/bn

SITUAZIONE AUTOMOTOVEICOLI DI PROPRIETÀ AUSILIARIA AL 29 DEL MESE DI MARZO 1945.=

Marca e tipo	Parco complessivo n°	NUMERO AUTOMEZZI IMPIEGATI per mancanza pezzi di ricambio	per mancanza di carburante	NOTE
MOTOCICLI				
-moto Triumph 350	11	=	=	
- " Gutciel "	1	=	=	
AUTOVETTURE				
-Jeep	1	=	=	
AUTOCARRI				
-3 tonn.	1	=	=	
ALTRI MTP				
-Crayler Lycy.	2	=	=	

IL COMANDANTE DELLA SEZIONE
=Giuseppe Lamberto=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

739^ SEZIONE I.STA CC.RR.

T O R I N O

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946.=

MARCA E TIPO	Carico complessivo nº	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI		N O
		Per mancanza di parti di ricambio	Per mancanza di gomme	
VEICOLI TIPO "A" (1)				
- carro light RECCE	=			
MOTOCICLI (2)				
- Moto Tiumph solo 350 cc.	I3			
- Moto Matoklless solo 350 cc.....	I			
AUTOVETTURE (3)				
- Car 5 Cwt 4x4 Jeeps Ford.....	I			
AUTOCARRI (4)				
Lorry 3 Ton 4x2 Gs. Bedford.....	I			
Truck I5 Cwt 4x2 Gs. Bedford.....	3			

Carabinieri Reali - Sezione Mista

IL COMANDANTE
- Tenente Arturo Puglisi -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

739ª SEZIONE MISTA CC.RR.

TORINO

3849

...ZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946.=

	Carico complessivo nº	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI		NOTE
		Per mancanza di parti di ricambio	Per mancanza di gomme	
	=			
... cc.	13			
...	1			
...	1			
...	1			
...	3			

Comando Sezione Mista Carabinieri Reali

IL COMANDANTE
- Tenente Arturo Puglisi -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNMC NO. 785020

UNITA';318 Sezione cc;rr. Mista.=
Dislocazione:Corso Vinzaglio N° 6 = TORINO=

...ardo della 318ª Sezione CC. RR. Mista

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE DI MARZO I946

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	N O T E
Motocicli solo 350 Matchless	I4	nn.	nn.	N° 5 versati BLR di cui 3 marca Triumph solo cc 35 N°meto Matchless in rico
AUTOVETTURE Utilitj AUSTIN	I	nn.	nn.	
AUTOCARRI Fordson I5 CWT	3	nn.	nn.	N° I versato BLR e non i
Dodge 3 Ton	I	nn.	nn.	In ripar.Officine Mob.

Torino, 11 I2 marzi I9..

SEZIONE MISTA CC. RR.

IL MARESCIALLO MAGGIORE COMANDANTE INT. LA SEZIONE
(Ippolito Magri)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

cc;rr. Mista.=
Vinzaglio N° 6 = TORINO=

DIVISIONE

Comando della 3ª Sezione CC. RR. Mista

3348

ME AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE DI MARZO I946

CARICO COMPLESSIVO N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
I4	nn.	nn.	N° 5 versati BLR di cui 2 reintegrati marca Triumph sole cc 350 N°noto Matchless in ripar.OFF.MOB.Vemaria
I	nn.	nn.	
I	nn.	nn.	N° I versato BLR e non reintegrato
I	nn.	nn.	In ripar.Officine Mob. Vemaria

IO SOTTOSCRITTO MARESCIALLO MAGGIORE COMANDANTE INT. LA SEZIONE
(Ippolito Maggi)

SEZIONE MISTA CC. RR.

DIVISIONE FANTERIA "CREMONA"
54° SEZIONE DI SANITA

AUTODRAPPELLO

Indicazione del reparto 54° SEZIONE di SANITA

Dislocazione VERCELLI

O G G E T T O: SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA
al I5 - 3 - I946

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
Veicoli TIPO"A"(I) carro light RECCE	-	-	-	
Motocicli (2)				
moto Triumph	2	-	I	
" Northon	I	I	-	
Autovetture (3)				
car 5 cwt 4x4 Jeep	4	-	-	
Standard	I	I	-	
Autocarri				
Truce I5 cwt.T. 4x2 Bedford	I	-	-	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Bedford	I0	4	2	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Chevrolet	2	I	-	
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Dodge	I	I	-	
ALTRI TIPI				
Tmack I5 cwt Wathar Dodge	2	-	-	
Ambulance				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	vo Nº	parti ricambio	di gomme
Veicoli TIPO"A"(I) carro light RECCE	-	-	-
Motocicli (2)			
moto Triumph	2	-	I
" Northon	I	I	-
Autovetture (3)			
car 5 cwt 4x4 Jeep	4	-	-
Standard	I	I	-
Autocarri			
Truce I5 cwt.T. 4x2 Bedford	I	-	-
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Bedford	IO	4	2
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Chevrolet	2	I	-
Lorry 3 T. 4x2 G.S. Dodge	I	I	-
ALTRI TIPI			
Tmack I5 cwt Wather Dodge	2	-	-
Ambulance Light 4x2 Ford	II	2	-
Ambulance Light 4x2 Austin	3	2	-

V/to.

IL COMANDANTE DELLA SEZIONE
(Capit. Med. de Angelis Luigi)

L'UFFICIALE ADDETTO AGLI AUTOMEZZI
(S.Ten. DE PASCALE Antonio) 3847

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allegato al foglio 721 uta del 1'3

Indicazione del Reparto 84' OSPEDALE DA CAMPO

Dislocazione Vercelli - Casermette funzionali

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA alla data del 15/3/4[illegible]6

MARCA E TIPO	Carico complessivo n.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A" (1)	-			(.) Ricoverati alle
MOTOCICLI (2)	---			offi ine Mobili
AUTOVETTURE (3)				Divisionali.
Willis Yeep 6X4	1			
AUTOCARRI (4)				
Bedford 4 x 4 3 ton	4		2 (.)	

Il Di[illegible]

Ten. Col. Med [illegible]

M3546

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

INDICAZIONE DEL REPARTO 353 OSPEDALE DA CAMPO

DISLOCAZIONE: ARONA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MARZO 1946.=

MARCA E TIPO	carico complessivo	N. AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti ricambio	per mancanza di somme	Note
....				
.....				
.....				
AUTOCARRI				
Lorry 3 ton.4x2 g.s.	4	1		
ALTRI TIPI				
Trayler 15 cwt.Water 180 galloni	2			

IL DIRETTORE INTERINALE DEL 353 OSPEDALE DA CAMPO
(Tenente Medico Farina Dr. Achille)

3345

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA"
317ª Squadra Panettieri

Indicazione del Reparto :- 312 Squadra Panettieri
Dislocazione : Torino Caserma Lamarmora

Situazione automezzi di sopravvenienza allestita al 15 del mese di marzo 1946

Marca e tipo	Carico Complessivo N°	Numero automezzi inefficienti		Note
		per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	
Autocarro Autocarro	1	-	-	
Truck 15 cwt 4X2 Fordson	1	-	-	
Truck 15 cwt 4X2 Dodge Water	1	-	-	

Torino, li 16 Marzo 1946

COMANDO 317ª SQUADRA PANETTIERI Ufficio Sopravvenienza di bollo

IL COMANDANTE LA SQUADRA
Ten. Giacomo Gaggini

3844

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



Allegato al foglio n.721 uta del 1° marzo

Indicazione del Reparto 1° RE ARTO AMBULANZE - PLOTONE "A"

Dislocazione VERCELLI - Casermette funzionali

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA al 15/3/46

MARCA E TIPO	Carico complessivo n.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti rivambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO "A" (1)				
MOTOCICLI (2)				
moto Triumph	2	1		
" B.S.A.	2	1		
AUTOVETTURE (3)				
AUTOCARRI (4)				
ALTRI TIPI (5)				
Ambulanze Ford	7	1	1	
" Austrin	9	4		
Autobotte a rimorchio	1			

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Medico Emilio)

	complessivo n°	per mancanza parti di ricambio	per mancanza gomme	
MOTOCICLI				
-mote Triumph	4	1		
-mote Ariel	3	2		
AUTOVETTURE				
Car 5cwt 4x4 Jeep	2			
Car Heavy 4x2 Utilytj				
4 seater "Ferdsen"		1		
Car 4 seater 4x4 Utiljty				
"Stander"	2		1	
idem "Morris"	1			
Lancia Astura	1			
Fiat 1100 torpede f.s.	1			
Fiat 1500	1	1		
AUTOCARRI				
Truk 15 cwt 4x2 gs"Bedfor	(1)			
idem Ferdsen	1			
idem "Office"		1		
Truk 30 cwt 4x2 gs."Ford	1			
Merry 3 ton.4x2 gs.				
"Dodge"	3			
ALTRI TIPI				
Lerry 3 ton.4x2 gs.				
"Mobil Canten"	1			
Lerry 3 ton.4x2 "Water"				
"Bedford"	1			

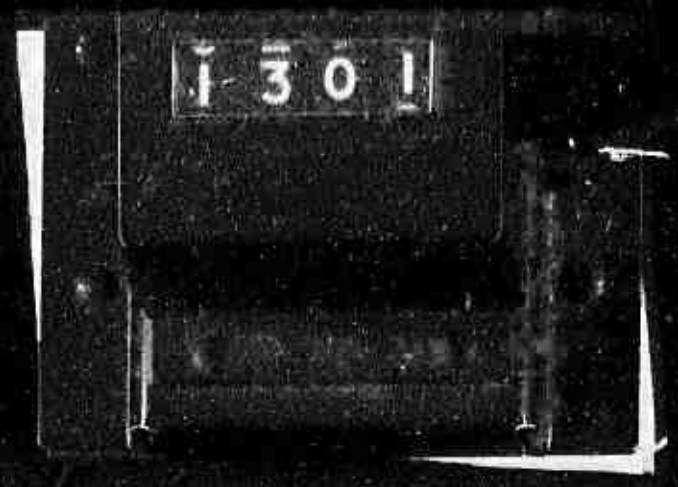
DIVISIONE DI FANTERIA "CREMONA" - QUARTIERE GENERALE

COMANDANTE DEL QUARTIER GENERALE
Vincenzo La Bella

3843

(1) Inviate in riparazione all'officina mobile "Cremona" il 16/5/45 accertate B.L.R.,ma ancora in attesa di ricevere il certificate relative

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020


1301