

ACC

10000/120/3462

ME/30/c

opened Ap. 30

Ap. - Oct

10000/120/3462

ME/30/c

Mentona Inf Div. Transport State4071
4106

opened Ap. 30, 1946. Closed Oct. 1, 1946

Ap. - Oct 1946

Div. Motor

1-11-46

8

SPECCHIO "A"

NUMERO CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMOTOMEZZI EFFICIENTI

22 RG 30/2/69

Marca e tipo	N°	0+5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Metachloss 350	7	1	56	-	-	6
B.S.A. 500	242	51	11	-	33	47
Norton 500	30	7	3	-	3	4
Jeep	18	3	6	-	2	8
Austin Utility	31	3	-	-	2	15
Standard Utility	1	-	-	-	-	-
Star Car Fordson	1	-	-	-	-	-
Morris 8 cwt	9	2	-	-	2	1
Ford 8 cwt	2	-	-	-	1	3
Chevrolet 8 cwt	2	-	-	-	-	-
Humbert Autoblinda	16	5	-	-	-	-
Bedford 15 cwt	93	8	12	20	4	3
Bedford 30 cwt	9	3	-	-	22	31
Bedford 3 Tonn.	178	30	12	20	1	3
Dodge 15 cwt	43	15	5	11	29	87
" 3 Tonn.	102	41	-	1	10	2
Ford 15 cwt	11	1	-	1	1	59
" 3 Tonn.	54	1	-	1	1	7
Fordson 15 cwt	79	18	12	10	14	15
" 3 Tonn.	39	6	15	8	16	32
Chevrolet 15 cwt	12	7	-	-	9	4
" 30 "	25	7	4	11	4	6
" 3 Tonn.	4	-	2	5	1	5
Morris 15 cwt	27	-	6	8	1	5
" 30 "	7	-	2	1	3	1
Austin Ambulanza	4	-	1	-	-	-
Sammel 6x4	4	-	1	-	-	-
Mach "	4	-	1	-	-	-
Carr.Cing. Universal	86	43	33	10	-	3
" " Lloyd	36	28	7	1	-	2
" " Mortar	39	25	9	1	-	-
G.M.C. Personal	22	-	2	5	7	-
Cay 15 cwt	1	1	-	-	-	-
" 3 Tonn.	1	1	-	-	-	-
Commer 3 Tonn.	1	-	-	-	-	-
Chevrolet Trattore	15	4	7	-	-	1
Morris 3 T.	31	2	14	-	1	3
" "	14	7	3	4	-	10
Studebaker 5 Tonn.	4	-	-	-	2	4

4703

Matsonless 350	242	51	56	55	33	47
E.S.A. 500	30	7	11	5	3	4
Norton 500	18	3	3	2	2	8
Jaep	31	3	6	5	1	15
Austin Utility	1	1	1	1	1	1
Standard Utility	1	1	1	1	1	1
Staif Car Fordson	9	2	1	1	1	1
Morris 8 cwt	2	1	1	1	1	1
Ford 8 cwt	2	1	1	1	1	1
Chevrolet 8 cwt	16	5	1	1	1	1
Humbert Autoblinda	93	8	12	20	22	31
Bedford 15 cwt	9	3	12	20	29	33
Bedford 30 cwt	178	30	12	20	29	87
Bedford 3 Tonn.	43	15	15	11	10	2
Dodge 15 cwt	102	41	15	11	10	59
" 3 Tonn.	11	1	1	1	1	7
Ford 15 cwt	54	1	1	1	1	15
" 3 Tonn.	79	18	15	10	14	32
Fordson 15 cwt	39	6	15	11	9	4
" 3 Tonn.	12	7	4	11	4	6
Chevrolet 15 cwt	25	1	4	11	1	5
" 30 "	4	1	2	11	1	1
" 3 Tonn.	27	1	6	11	1	1
Morris 15 cwt	7	1	2	11	1	1
" 30 "	4	1	2	11	1	1
Austin Ambulance	4	1	2	11	1	1
Sammel 6x4	4	1	2	11	1	1
Mach	4	1	2	11	1	1
Carr. Cing. Universal	86	43	33	10	1	3
" " Lloyd	36	28	7	10	1	3
" " Mortar	39	25	9	15	1	7
G.M.C. Personal	22	1	2	6	1	1
Guy 15 cwt	1	1	1	1	1	1
" 3 Tonn.	1	1	1	1	1	1
Commer 3 Tonn.	15	4	7	1	1	3
Chevrolet Trattore	31	2	14	4	1	10
Morris 3 T.	14	7	3	2	1	4
Ford	4	1	1	2	1	1
Studebaker 5 Tonn.	4	1	1	2	1	1
TOTAL:	1304	315	234	203	176	376
PERCENTUALI:	130.4	31.5	23.4	20.3	17.6	37.6

4103

SPECCHIO "C"

PABEISOGNO RICAMBI A NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI

Marcia e tipo	N° del motore	Gomme dimensioni	N°	Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli ineff.
Matachless 350	1	325x19	8	5	1	4
B.S.A. 500	13	325x19	104	74	31	45
Horton "	1	325x19	12	7	4	6
Jeep	2	600x16	25	8	1	4
Austin Utility	4	600x16	33	13	6	10
Standard "	-	600x16	1	2	-	1
Staff Car Fordson	-	-	3	2	-	-
Morris 8 cwt	-	900x13	3	3	-	2
" "	1	-	-	3	1	1
Chevrolet "	1	-	-	4	1	1
Humbert Autoblinda	-	-	-	53	-	39
Bedford 15 cwt	13	900x16	30	5	22	39
" 30 "	1	1050x16	4	105	31	2
" 3 Tonn.	52	1050x16	66	6	3	11
Dodge 15 cwt	3	990x16	29	19	2	1
" 3 Tonn.	7	1050x16	10	5	6	5
Ford 15 cwt	4	-	-	10	8	11
" 3 Tonn.	3	1050x16	8	26	12	4
Fordson 15 cwt	8	900x16	6	2	5	3
" 3 Tonn.	3	1050x20	5	2	3	4
Chevrolet 15 cwt	4	900x16	3	5	14	-
" 30 cwt	3	1050x16	-	3	1	3
" 3 Tonn.	1	-	-	3	2	1
Morris 15 cwt	-	-	-	3	1	-
" 30 "	-	-	-	3	-	-
Austin Ambulanza	-	-	6	2	-	-
Scammel 6x4	-	-	10	-	-	-
Mach	-	1000x22	2	7	6	6
Carr. Cing. Universal	-	rulli	4	11	8	2
" " Lloyd	2	rulli	2	2	2	-
" " Mortar	1	rulli	6	2	2	-
G.M.C. Personal	-	1050x5	-	-	-	-
Gay 15 cwt	-	-	-	-	-	-
" 3 tonn.	-	-	-	-	-	-
Commer 3 Tonn.	-	-	-	-	-	-
Chevrolet Trattore x	3	-	-	10	1	2
Morris 3T	-	-	-	-	-	-
" "	-	-	-	-	-	-
Ford	1	-	-	2	-	2

4704

DV-4ANTOVA

SPECIFIC

NUMERO CALIBRETI FERRORI DAGLI AUTOMOBILISTI EFFICIENTI

Marca e Tipo	No	0-5000		5000-10000		10000-15000		15000-20000		20000 e oltre	
Matcoless 350	232	43		46		41		32		70	
B.M.A. 500	33	9		15		3		3		3	
Horton 500	15	4		1		1		3		6	
Jeep	29	3		8		3		6		9	
Austin Utility	1	1									
Standard "	1	1									
Staf Car Fordson	1	1									
Kerris 8 cwt	3	1									
Ford "	3	1									
Chevrolet 8 cwt	1	1									
Humbert Autoblinda	16	7		1		4		1			
Bedford 15 cwt	99	6		12		23		27		31	
" 30 "	9	2		1		2		2		2	
" 3 Ton.	137	26		9		21		21		60	
Dodge 15 cwt	44	15		9		9		10		59	
" 3 Ton.	103	40		1		1		2		5	
Ford 15 cwt	10	1		1		1		1		14	
" 3 Ton.	55	3		1		1		1		25	
Perdon 15 cwt	81	18		7		13		18		5	
" 3 Ton.	33	7		7		13		9		5	
Chevrolet 15 cwt	13	9		1		5		3		5	
" 30 "	27	1		1		1		1		1	
" 3 Ton.	3	2		2		4		1		1	
Kerris 15 cwt	27	1		1		1		1		1	
" 30 "	6	1		1		1		1		1	
Austin Ambulanza	4	1		1		1		1		1	
Sommet 6x4	4	1		1		1		1		1	
Maoh	4	1		1		1		1		1	
Orax.Cingel.Universal	30	45		25		9		11		7	
" " Lloyd	53	46		3		1		1		1	
" " Mortar	39	25		12		2		1		1	
B.M.C. Personnel	21	1		1		1		1		1	
Guy 15 cwt	1	1		1		1		1		1	
" 3 Ton. Trattore	1	1		1		1		1		1	
Génier 3 Ton.	15	4		7		1		1		3	
Chevrolet Trattore	31	2		14		4		1		10	
Kerris 3 Ton. Tratt.	13	6		3		1		1		4	
Ford "	4	1		1		1		1		1	
Diebaker 5 Ton.											
TOTAL	1288	333		223		180		176		376	

4103

SPECCHIO 830

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI EFFICIENTI

Marca e tipo	No	0-5000		5000 10000		10000 15000		15000 20000		20000 e oltre		A	B	C
		0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C					
Natchez 350	8													1
B. S. A. 500	226	23	45	40	41	77	1200	8000	25					
Horton 500	33	9	15	3	3	3	1335	8000	-					
Jeep	15	2	1	1	1	10	1150	18000	3					
Austin Utility	28	4	6	3	2	13	1320	16000	7					
Standard "	1	1	-	-	-	-	-	16000	-					
Star Car Fordson	1	-	-	-	-	-	700	18000	-					
Morris 8wt	8	3	-	-	1	4	1100	16000	3					
Ford "	31	-	-	-	1	2	1429	16000	1					
Chevrolet 8 owt	1	-	-	1	-	-	1325	16000	-					
Sumbert Autoblinda	15	7	1	4	1	3	200	20000	3					
Bedford 15 owt	99	7	15	29	20	28	1200	15000	8					
" 30 "	9	3	9	2	3	1	1402	15000	2					
" 3 Tenn.	162	18	10	18	28	90	1390	16000	21					
Dodge 15 owt	44	10	10	9	11	4	500	16000	6					
" 3 Tenn.	102	42	1	2	1	57	1500	15000	7					
Ford 15 owt	10	1	12	16	20	14	2012	16000	1					
" 3 Tenn.	54	4	15	11	20	29	878	12000	6					
Fordson 15 owt	82	15	7	12	20	5	1290	16000	10					
" 3 Tenn.	33	7	7	5	9	6	635	11000	10					
Chevrolet 15 owt	141	7	1	5	3	113	1430	15000	5					
" 30 "	25	1	2	4	3	5	670	16000	4					
" 3 Tenn.	27	1	3	1	6	1	300	16000	1					
Morris 15 owt	6	-	9	4	3	5	500	18000	8					
" 30 "	27	-	3	1	3	1	1225	18000	1					
Austin Ambulanza	4	-	1	1	1	-	400	20000	-					
Seammel 6x4	4	-	1	1	1	-	500	18000	-					
Mach "	4	-	1	1	1	-	210	20000	-					
Gerr. Cing. Universal	80	46	25	9	11	7	80	4000	2					
" " Lloyd	53	46	6	1	-	-	70	4000	2					
" " Mortar	39	25	12	2	-	-	48	4000	2					
G.M.C. personal	21	-	2	1	-	-	200	18000	3					
Guy 15 owt	1	-	-	-	-	-	270	16000	-					
" 3 Tenn. Tractor	1	1	-	-	-	-	100	18000	2					
Commer 3 Tenn. "	1	-	-	-	-	-	-	25000	-					
Chevrolet Trattore	15	5	7	-	-	1	300	18000	3					
Morris 3 Tenn. Tractor	31	2	14	4	1	10	320	18000	10					
Ford "	13	3	1	-	-	4	350	18000	4					
Studebaker 5 Tenn.	4	-	-	-	1	1	500	25000	2					
TOTAL	1251	284	220	178	180	409			163					

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI

Marca e tipo	N° del motore	Gomme dimensioni	N°	Batterie	altre parti di ricambio	Totale veicoli ineff.
Matachless 350	1	325x19	6	4	1	3
B. S. A. 500	25	325x19	97	61	56	58
Horton 500	6	325x19	13	8	5	11
Jeep	1	600x16	25	5	2	5
Austin Utility	5	600x16	31	12	8	11
Standard "	-	-	-	-	-	-
Staf C. Fordson	-	-	-	-	-	-
Morris 8 cwt	1	900x13	6	1	5	1
Ford "	1	900x16	-	1	1	-
Chevrolet 8 cwt	1	900x13	-	1	1	-
Humbert Autoblind	-	-	2	4	1	2
Bedford 15 cwt	20	900x16	23	47	30	31
" 30 "	1	1050x16	2	2	9	1
" 3 Tonn.	22	1050x16	54	73	48	46
Dodge 15 cwt	5	900x16	10	5	23	7
" 3 Tonn.	8	1050x16	27	21	23	10
Ford 15 cwt	4	900x16	7	7	1	4
" 3 Tonn.	4	1050x16	15	11	13	4
Fordson 15 cwt	12	900x16	19	23	29	17
" 3 Tonn.	1	1050x20	4	10	11	5
Chevrolet 15 cwt	6	900x16	4	5	16	6
" 30 "	2	1050x16	2	5	10	6
" 3 Tonn.	1	1050x16	-	1	1	-
Morris 15 cwt	1	-	-	7	5	3
" 30 "	3	-	2	4	-	-
Austin Ambulanza	-	-	-	-	-	-
Scammel 6x4	-	-	-	-	-	-
Mach	1	1000x22	10	19	33	16
Carr. Cing. Universal	2	Rull	4	3	13	3
" " Lloyd	2	"	2	1	3	1
" " Mortar	-	-	-	-	-	-
G.M.C. Personnel	-	1050x5	-	4	10	1
Guy 15 cwt	-	-	-	-	-	-
" 3 Tonn.	-	-	-	-	-	-
Commer 3 Tonn.	-	-	-	-	-	-
Chevrolet Tractor.	2	-	-	7	1	2
Morris 3 T.	-	1050x16	-	-	-	-
Ford 3 T.	-	-	-	-	-	-
Studebaker 5 Tonn	-	750x20	4	5	4	3

4703

B. S. A. 500	25	325x19	61	58
Norton 500	6	325x19	8	11
Jeep	1	600x16	5	5
Austin Utility	5	600x16	12	11
Standard "	-	-	-	-
Staf C. Fordson	-	-	-	-
Harris 8 cwt	1	900x13	1	1
Ford "	1	900x16	1	2
Chevrolet 8 cwt	1	900x13	4	1
Embert Autoblind	-	-	-	-
Bedford 15 cwt	20	900x16	47	31
" 30 "	1	1050x16	2	1
" 3 Tonn.	22	1050x16	73	46
Dodge 15 cwt	3	900x16	5	7
" 3 Tonn.	8	1050x16	21	10
Ford 15 cwt	4	900x16	7	4
" 3 Tonn.	4	1050x16	11	17
Fordson 15 cwt	12	900x16	23	5
" 3 Tonn.	1	1050x20	10	6
Chevrolet 15 cwt	6	900x16	10	6
" 30 "	2	1050x16	1	3
" 3 Tonn.	1	-	5	-
Harris 15 cwt	1	-	-	-
" 30 "	3	-	-	-
Austin Ambulance	-	-	-	-
Scammel 6x4	-	-	-	-
Mach "	1	1000x22	-	-
Carr. Cing. Universal	2	Bull	19	16
" " Lloyd	2	" "	3	3
" " Mortar	-	-	1	1
G.M.C. Personal	-	1050x5	4	1
Guy 15 cwt	-	-	-	-
" 3 Tonn.	-	-	-	-
Commer 3 Tonn.	-	-	-	-
Chevrolet Tractor.	2	-	7	2
Harris 3 T. "	-	1050x16	-	-
Ford 3 T. "	-	-	-	-
Studebaker 5 Tonn	-	750x20	5	3
TOTAL:	138		347	254
			421	
			372	

Unofficial Compiler:

Edwards

SPECCHIO "A"

NUMERO CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMOTOREZZI EFFICIENTI

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Istachless 350	10	-	1	-	-	9
J.S.A. 500	238	51	51	48	21	67
Porton 500	34	12	12	5	5	-
Jeep	15	3	-	3	-	9
Austin Utility	34	4	5	7	3	15
Standard "	1	1	-	-	-	-
Staff Car Fordson	1	-	-	-	-	1
Morris 8 cwt	8	3	-	1	2	2
Ford "	3	-	1	-	-	2
Chevrolet 8 cwt	2	-	-	1	-	1
Humbert Autoblinda	15	6	1	4	1	3
Bedford 15 cwt	97	19	14	20	10	25
" 30 "	9	3	1	4	1	-
" 3 Tonn.	170	28	17	16	24	85
Dodge 15 cwt	44	19	5	9	8	3
" 3 Tonn.	98	35	1	2	6	54
Ford 15 cwt	12	2	4	2	-	4
" 3 Tonn.	55	13	14	5	11	12
Fordson 15 cwt	88	23	14	14	14	23
" 3 Tonn.	36	8	7	7	9	5
Chevrolet 15 cwt	14	7	-	-	1	6
" 30 "	26	11	4	5	1	1
" 3 Tonn.	4	1	-	-	-	1
Morris 15 cwt	26	1	9	4	8	3
" 30 "	6	2	1	-	2	5
Austin Ambulanza	4	2	1	1	1	1
Scammel 6x4	4	-	1	1	1	-
Mech "	4	-	1	1	1	-
Carr. Cingol. Universal	91	61	23	7	-	-
" " Lloyd	48	34	8	2	4	2
" " Mortar	34	29	5	1	-	-
G.M.C. Personal	21	-	2	-	1	7
Guy 15 cwt	1	1	-	-	-	-
" 3 Tonn. Trattore	1	1	-	-	-	-
Commer 3 Tonn.	1	4	-	-	-	3
Chevrolet Trattore	15	2	-	1	-	9
Morris 3 Tonn. Tratt.	26	7	-	4	1	4
Ford "	15	7	10	-	-	3
Studebaker 5 Tonn.	4	-	4	-	-	3

S.S.A. 500	238	51	51	48	21	67
orton 500	34	12	12	5	5	9
Jeep	15	3	5	3	3	15
Austin Utility	34	4	-	-	-	-
Standard "	1	1	-	-	-	-
Staf Car Fordson	1	1	-	-	-	-
Morris 8 cwt	8	-	-	-	-	2
Ford "	3	1	-	-	-	2
Chevrolet 8 cwt	2	-	-	-	-	1
Humbert Autoblinda	15	6	-	-	-	3
Bedford 15 cwt	97	19	14	20	19	25
" 30 "	9	3	1	4	1	-
" 3 Tonn.	170	28	17	16	24	85
Dodge	44	19	5	9	8	3
" 15 cwt	98	35	1	2	6	54
Ford 3 Tonn.	12	2	4	2	-	4
" 15 cwt	55	13	14	5	11	12
Fordson 3 Tonn.	88	23	14	14	14	23
Fordson 15 cwt	36	8	7	7	9	5
Chevrolet 15 cwt	14	7	-	-	1	6
" 30 "	26	11	4	5	1	1
" 3 Tonn.	4	1	9	4	5	1
Morris 15 cwt	26	-	1	-	2	-
" 30 "	6	2	1	-	1	-
Austin Ambulanza	4	2	-	-	-	-
Scammel 6x4	4	-	-	-	-	-
Mach	4	-	-	-	-	-
Carr.Cingol.Universal	91	61	23	17	-	-
" " Lloyd	48	34	8	2	-	-
" " Mortar	34	29	5	-	-	-
G.M.C. Personal	21	-	2	1	-	-
Guy 15 cwt	1	1	-	-	-	-
" 3 Tonn. Trattore	1	1	-	-	-	-
Commer 3 Tonn.	1	-	-	-	-	-
Chevrolet Trattore	15	4	7	1	-	3
Morris 3 Tonn. Pratt.	26	2	10	4	-	9
Ford " "	15	7	4	-	-	4
Studebaker 5 Tonn.	4	-	-	-	-	3
TOTALI:	1315	392	223	174	158	368
PERCENTUALI:	131,5	39,2	22,3	17,4	15,8	36,8

L'Ufficiale Compilatore: Capitano Enrico De Saraca

De Saraca

SPECCHIO "B"

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI EFFICIENTI

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Matachless 350	10	-	1	-	-	9	100	8000	9
B.S.A. 500	238	51	51	48	21	67	864	8000	77
Norton "	34	12	12	5	5	-	2000	8000	2
Jeep	15	3	-	3	-	9	1617	18000	10
Austin Utility	34	4	5	7	3	15	1268	16000	16
Standard "	1	1	-	-	-	-	-	16000	-
Stef C. Fordson	1	1	-	-	-	1	1000	18000	1
Morris 8 cwt	8	3	-	1	2	2	869	16000	3
" "	3	-	1	-	-	2	1076	16000	2
Ford	2	-	-	-	-	1	1825	16000	1
Chevrolet "	15	6	1	4	1	3	850	20000	3
Humbert Autobl.	97	19	14	20	19	25	1171	15000	35
Bedford 15 cwt	9	3	1	4	1	-	957	15000	1
" 30 "	170	28	17	16	24	85	1105	16000	95
" 3 Tonn.	44	19	5	9	8	3	780	16000 ^W	8
Dodge 15 cwt	98	35	1	2	6	54	1404	16000	55
" 3 Tonn.	12	2	4	2	-	4	1939	16000	4
Ford 15 cwt	55	13	14	5	11	12	1000	12000	18
" 3 Tonn.	88	23	14	14	14	23	998	16000	39
Fordson 15 cwt	36	8	7	7	9	5	700	11000	10
" 3 Tonn.	14	7	-	-	1	6	1798	15000	6
Chevrolet 15 cwt	26	11	4	5	5	1	660	16000	3
" 30 "	4	1	-	-	-	3	500	16000	3
" 3 Tonn.	26	1	9	4	8	5	355	18000	8
Morris 15 cwt	6	2	-	-	2	1	360	18000	2
" 30 "	4	2	-	-	1	-	500	20000	1
Austin Autoambul.	91	61	23	7	1	3	625	18000	3
Soanmel 6x4	48	34	8	2	-	2	456	20000	2
Mach "	34	29	5	1	-	-	24	4000	2
Carr. Cing. Universal	21	-	2	-	-	7	200	18000	10
" " Lloyd	1	1	-	-	-	-	270	16000	-
" " Mortar	1	1	-	-	-	-	100	18000	-
G.M.C. Personal	15	4	7	1	-	1	1000	25000	3
Guy 15 cwt	26	2	10	4	-	3	300	18000	10
" 3 Ton. Tratt.	4	-	4	-	-	4	350	18000	4
Commer "	15	1	-	-	-	1	1800	25000	3
Chevrolet Tratt.	26	7	10	4	-	3	320	18000	10
Morris 3T. "	15	2	4	-	-	4	350	18000	4
Ford "	4	-	-	-	-	3	1800	25000	3
Studebaker 5 Ton.	4	-	-	-	-	3	1800	25000	3

785020

Transferred from ME 30/31

Divisione MANTOVA

20 giugno 45

SPECCHIO "A"

NUMERO CHILOMETRI PERSONE DEGLI AUTOMOTOREZZI - EFFICIENTI

Mare e tipo	N°	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre
Matchless 350	10	-	1	-	7	2
B.S.A. 500	236	35	63	45	32	61
Morton 500	35	7	15	5	4	3
Jeep	13	2	1	1	2	6
Austin Utility	33	6	8	6	7	6
Standard "	1	-	-	-	1	-
Staf G. Fordson	1	-	-	-	1	-
Morris 8 cwt	8	3	-	1	3	1
Chevrolet 8 cwt	2	1	-	1	-	-
Ford	2	1	-	1	-	-
Humber Autoblinda	14	7	3	1	1	2
Bedford 15 cwt	102	11	18	18	27	28
" 30 "	7	1	14	22	23	1
" 3 Tonn.	168	30	14	14	4	79
Dodge 15 cwt	48	19	7	3	1	4
" 3 Tonn.	100	30	1	3	1	65
Ford 15 cwt	9	2	1	8	7	6
" 3 Tonn.	47	6	13	16	12	13
Fordson 15 cwt	81	21	7	12	1	25
" 3 Tonn.	31	4	10	3	1	8
Chevrolet 15 cwt	11	10	1	3	5	7
" 30 "	22	10	1	3	1	2
" 3 Tonn.	5	1	6	4	1	4
Morris 15 cwt	20	1	1	1	2	7
" 30 "	6	2	1	1	1	1
Austin Ambulanza	2	-	-	-	-	-
Scammell 6x4	4	-	-	-	-	-
Mach	4	-	-	-	-	-
Carr. G.ing. Universal	80	61	19	1	1	3
" " Lloyd	56	43	11	2	1	2
" " Mortar	43	35	5	3	1	-
G.M.C. Personal	20	1	2	2	10	6
Guy 15 cwt	1	1	-	-	-	-
" 3 Tonn.	1	1	-	-	-	-
Comar	1	1	-	-	-	-
Chevrolet Trattori	14	4	7	1	1	2
Morris 15 "	27	1	16	1	1	8
Ford 8 "	14	1	4	1	1	4
Studebaker 30 cwt	5	6	-	-	-	3

4088

236	235	63	45	32	61
35	7	16	5	4	3
13	2	1	6	2	6
33	6	8	-	7	-
1	-	-	-	1	1
1	-	-	-	-	-
8	3	-	1	3	-
2	1	-	1	-	-
2	7	1	1	-	-
14	7	3	1	1	2
102	11	18	27	28	28
7	1	2	3	1	1
168	30	22	23	79	79
48	19	14	4	4	4
100	30	3	1	65	65
9	2	8	7	6	6
47	6	16	12	13	13
81	21	12	1	25	25
31	4	3	6	7	7
11	10	1	1	2	2
22	1	5	4	4	4
5	1	1	-	7	7
20	1	1	-	1	1
6	2	1	1	3	3
2	4	1	1	2	2
4	4	1	1	-	-
4	4	1	1	-	-
80	61	19	1	-	-
56	43	11	2	-	-
43	35	5	3	-	-
20	-	2	3	-	-
1	1	-	-	10	10
1	1	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-
14	4	7	1	-	-
27	1	16	1	1	1
14	6	4	-	-	-
5	-	-	1	1	1
11284	352	238	176	156	361
128.4	35.2	23.8	17.6	15.6	36.1

40.83



PROCHIO "B"

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI EFFICIENTI

Marcia e tipo	N°	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	A	B	C
Katachless 350	8						500	8000	1
B.S.A. 500	230					1	900	8000	59
Norton 500	34					51	800	8000	7
Jeep	12					3	600	18000	10
Austin Utility	30					6	1300	16000	14
Standard "	1					5	1000	16000	-
Star C.Fordson	1					-	400	18000	-
Morris 3 cwt	8					1	800	16000	3
Chevrolet 5 cwt	2					1	900	16000	2
Ford "	2					-	700	16000	1
Hubert Autobl.	12					2	400	20000	2
Bedford 15 cwt	100					28	700	15000	44
" 30 "	6					1	400	15000	5
" 3 Tonn.	163					79	1000	16000	80
Dodge 15 cwt	48					4	400	16000	6
" 3 Tonn.	100					65	1000	15000	45
Ford 15 cwt	8					6	350	16000	3
" 3 Tonn.	46					13	500	12000	11
Forisen 15 cwt	80					25	375	16000	31
" 3 Tonn.	30					9	800	11000	4
Chevrolet 15 cwt	10					7	700	15000	6
" 30 "	20					2	600	16000	5
" 3 Tonn.	4					3	400	16000	3
Morris 15 cwt	22					11	200		

B.S.A. 500	230	42	15	43	32	51	900	8000	59
Norton 500	34	7	15	5	4	3	800	8000	7
Jeep	12	3	4	7	3	6	600	18000	10
Austin Utility	30	7	4	7	7	5	1300	16000	14
Standard "	1	-	-	1	-	-	1000	16000	-
Staf C. Fordson	1	-	-	1	-	1	400	18000	-
Morris 8 cwt	8	3	-	1	3	1	200	16000	3
Chevrolet 8 cwt	2	1	-	1	-	-	900	16000	2
" "	2	-	-	-	-	-	700	16000	1
Ford	12	7	2	1	1	2	400	20000	2
Humbert Autobl.	100	11	16	18	27	28	700	15000	44
Bedford 15 cwt	6	1	14	1	3	1	400	15000	5
" 30 "	165	27	14	23	22	79	1000	16000	80
" 3 Tenn.	48	19	8	12	5	4	400	16000	6
Dodge 15 cwt	100	30	1	3	1	65	1000	16000	45
" 3 Tenn.	-8	2	13	8	7	6	350	16000	3
Ford 15 cwt	46	5	5	16	12	13	500	12000	11
" 3 Tenn.	80	21	8	13	12	25	375	16000	31
Fordson 15 cwt	30	-	4	4	-	9	800	11000	4
" 3 Tenn.	10	3	4	6	6	7	700	15000	6
Chevrolet 15 cwt	20	6	4	4	-	2	600	15000	5
" 30 "	4	1	4	6	-	3	400	16000	3
" 3 Tenn.	22	1	4	1	-	1	200	18000	8
Morris 15 cwt	6	2	1	1	3	1	1000	18000	1
" 30 "	2	1	1	1	-	1	300	20000	-
Austin Ambul.	4	-	1	1	-	3	450	18000	1
Scammell 6x4	4	-	1	1	-	2	400	20000	1
Mach "	4	-	1	1	-	2	80	4000	-
Carr. Cing. Univ.	80	61	19	3	-	-	70	4000	-
" " Lloyd	50	40	8	-	-	-	65	4000	-
" " Norton	40	32	5	3	-	6	800	18000	4
G.M.C. Persemer	20	-	2	2	-	-	250	16000	-
Guy 15 cwt	1	1	-	-	-	-	350	12000	2
" 3 Tenn.	1	1	-	-	-	-	300	25000	2
Commer "	1	1	-	-	-	-	250	18000	1
Chevrolet Tractor	12	2	7	1	-	2	300	18000	4
Morris 3 Ton. E.	30	2	18	1	-	8	250	18000	3
Ford 3T Tractor	14	6	4	-	-	4	370	25000	2
Studebaker 50 cwt	5	-	-	1	1	3			
TOTAL:	1249	347	216	177	148	362			365
PERCENTUAL:	124.9	34.7	21.6	17.7	14.8	36.2			36.5

RICAMBIO "C"

PILLOLO RICAMBIO E N° DEL VEICOLI INEFFICIENTI

Marcia e tipo	N° del motori	Comme dimensioni	N° Batterie	altre parti di ricambio	Totale veicoli ineff.
Katichless 350	1	325x19	6	4	7
B.S.A. 500	31	"	50	45	50
Norton 500	2	"	5	9	10
Jeep	7	600x16	3	1	7
Austin Utility	7	"	3	3	10
Standard	-	-	-	-	-
Staff Car Fordson	-	-	-	-	-
Morris 8 cwt	1	900x13	3	2	2
Chevrolet 8 cwt	1	-	1	-	1
Ford	1	-	1	-	1
Humbert Autobl.	1	9,25x16	2	2	4
Bedford 15 cwt	15	9,00x16	35	24	35
" 30 "	1	10,50x16	3	1	2
" 3 Tonn.	23	"	71	44	50
Dodge 15 cwt	7	9,00x16	7	7	7
" 3 Tonn.	12	10,50x16	21	4	16
Ford 25 cwt	4	9,00x16	6	3	9
" 3 Tonn.	11	10,50x16	18	11	17
Fordson 15 cwt	20	9,00x16	2	25	25
" 3 Tonn.	4	-	4	11	11
Chevrolet 15 cwt	3	9,00x13	3	3	7
" 30 "	5	10,50x16	7	4	9
" 3 Tonn.	1	-	3	7	4
Morris 15 cwt	-	9,00x16	-	-	3
" 30 "	3	7,50x20	-	-	-
Austin Ambul.	3	-	4	-	3
Scammell 6x4	11	-	-	-	11
Mach	3	-	34	18	15
Carr. Ging. univ.	7	-	6	1	3
" " Lloyd	-	-	-	-	-
" " Mortar	-	-	-	-	-
G.M.C. Personnel	-	10,50x16	-	-	-
Cuy 15 cwt	-	-	-	-	-
" 3 Tonn.	-	-	-	-	-
Commer "	-	-	-	-	-
Chevrolet Tratt.	1	-	4	2	3
Morris 32 "	-	-	8	1	1
					4092

Duffin MANTOVA

CHIEF

20 luglio 46

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSE DAI VEICOLI EFFICIENTI

Marcia e tipo	N°	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	A	B	C
Lafayette 350	9	-	-	-	-	5	50	8000	1
L.S.A. 500	223	28	71	41	29	54	997	8000	26
Longton 500	34	10	14	5	5	-	1,050	8000	-
Jeep	13	-	-	3	-	10	1,703	18000	7
Austin Utility	31	3	6	5	2	15	1,508	16000	11
Standard "	1	-	-	1	-	-	-	16000	-
Staff Car Fordson	1	-	-	-	-	1	1,000	18000	-
Morris 8 cwt	2	2	-	-	-	-	816	16000	-
" "	3	-	-	-	-	2	633	16000	3
Ford	1	-	-	-	-	-	1,600	16000	1
Chevrolet " "	15	7	-	-	-	3	537	20000	-
Humbert Atoblinda	96	9	15	22	19	30	1,241	18000	12
Bedford 15 cwt	9	1	2	1	2	3	2,056	15000	1
" 30 "	161	13	14	22	13	93	1,542	16000	19
" 3 Tonn.	45	11	7	11	6	10	659	16000	4
Dodge 15 cwt	110	38	17	3	1	67	1,665	16000	9
" 3 Tonn.	9	3	1	3	1	6	1,978	18000	1
Ford 15 cwt	44	5	5	14	7	13	1,428	12000	8
" 3 Tonn.	83	15	9	15	15	28	1,492	16000	18
Fordson 15 cwt	35	7	7	13	7				

785020

Autism MONTANA

REQUISITO "A"

Dom M5 30/31

30 luglio 46

MAREO CHILOMETRI PERCORSE DAGLI AUTOMOTORIZZATI - EFFICIENZA

Mareo e tipo	N°	0+5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Metadless 350	9	-	-	-	-	9
E.S.A. 500	223	42	55	40	29	57
Morton 500	34	10	14	5	5	-
Jeep	13	2	-	-	-	10
Austin Utility	31	4	7	4	-	15
Standard "	1	-	-	1	-	-
Staf C. Foruson	1	-	-	-	-	-
Morris 8 cwt	8	3	-	-	-	3
Ford "	3	-	-	-	-	3
Chevrolet 8 cwt	1	-	-	-	-	-
Humbert Autoblinda	15	7	-	4	-	3
Bedford 15 cwt	97	5	15	21	24	34
" 30 "	9	1	10	3	2	2
" 3 Tonn.	155	22	10	19	23	81
Dodge 15 cwt	43	19	6	10	5	3
" 3 Tonn.	106	34	2	4	1	65
Ford 15 cwt	9	2	1	-	-	5
" 3 Tonn.	44	6	3	14	8	13
Fordson 15 cwt	83	18	7	17	15	25
" 3 Tonn.	35	-	7	16	4	8
Chevrolet 15 cwt	14	7	-	-	-	7
" 30 "	26	10	5	5	3	3
" 3 Tonn.	4	1	-	-	-	3
Morris 15 cwt	26	-	10	3	-	5
" 30 "	6	2	1	-	-	1
Austin Ambulanza	-	-	-	-	-	-
Scammel 6x4	4	-	-	-	-	-
Maak "	4	-	-	-	-	-

223	12	55	40	29	57	
34	10	14	5	5	10	
13	2	7	4	1	15	
31	4	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	
8	3	1	1	1	1	
3	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	
15	7	1	4	1	1	
97	5	13	21	24	32	
9	1	10	3	3	2	
155	22	6	19	23	81	
43	19	3	10	5	3	
106	34	1	4	1	5	
9	2	1	1	1	1	
44	6	3	14	1	13	
83	18	7	17	15	25	
35	7	1	16	4	7	
14	1	1	1	1	1	
26	10	1	1	1	1	
4	1	1	1	1	1	
26	1	1	1	1	1	
6	2	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	
4	1	1	1	1	1	
4	1	1	1	1	1	
60	91	29	1	1	1	
56	35	19	1	1	1	
43	27	13	1	1	1	
21	1	2	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	
15	4	7	1	1	1	
30	2	18	1	1	1	
15	7	4	1	1	1	
4	1	1	1	1	1	
1271	323	239	180	149	380	
127.1	32.3	23.9	18.0			

Comando Divisione 1. ut. "MANROVA"

SPECCHIO "A"

11/30/21

NUMERO CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMOTOMEZZI - EFFICIENTI

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Matacleas 350	9	-	-	-	-	9
B.S.A. 500	223	42	55	40	29	57
Norton 500	34	10	14	5	5	10
Jeep	13	2	-	1	-	15
Austin Utility	31	4	7	4	1	-
Standard "	1	-	-	1	-	1
Staf C. Fordson	1	-	-	-	-	3
Morris 8 cwt	8	3	-	-	1	2
Ford "	3	-	1	-	-	-
Chevrolet 8 cwt	1	-	-	1	-	3
Humbert Autoblinda	15	7	-	4	1	-
Bedford 15 cwt	97	5	15	21	24	32
" 30 "	9	1	1	3	2	2
" 3 Tonn.	155	22	10	19	23	81
Dodge 15 cwt	43	19	6	10	5	3
" 3 Tonn.	106	34	2	4	1	65
Ford 15 cwt	9	2	1	-	-	6
" 3 Tonn.	44	6	3	14	8	13
Fordson 15 cwt	83	18	7	17	15	25
" 3 Tonn.	35	-	7	16	4	8
Chevrolet 15 cwt	14	7	-	-	-	7
" 30 "	26	10	5	5	3	3
" 3 Tonn.	4	1	-	-	-	5
Morris 15 cwt	26	-	10	-	-	1
" 30 "	6	2	1	-	-	-
Austin Ambulanza	-	-	-	-	-	-
Scammel 6x4	4	-	-	-	-	-
Mack "	4	-	-	-	-	-
Carr.Cing.Universal	80	51	29	1	-	-
" Lloid	56	35	19	2	-	-

SPEC IO "B"

Comando Divisione Fant. "MANTOVA"

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI EFFICIENTI

Marca e tipo	N°	0-5000				5000-10000				10000-15000				15000-20000				20000 e oltre				A	B	C
		0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre			
Metacless 350	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	8000	1
B.S.A. 500	223	28	71	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	997	8000	26
Norton 500	34	10	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1050	8000	-
Jeep	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1050	8000	7
Austin Utility	31	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1050	8000	-
Standard "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1050	8000	-
Staf Car Fordson	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1050	8000	-
Morris 8 cwt	8																							

Norton 500	34	10	14	5	5	10	1,050	8000	7
Jeep	13	3	6	2	3	10	1,703	18000	11
Austin Utility	31	3	1	2	5	10	1,508	16000	11
Standard "	1	1	1	1	1	1	-	16000	-
Staf Car Fordson	1	1	1	1	1	1	1,000	18000	-
Morris 8 cwt	8	2	1	1	1	3	816	16000	3
" "	3	1	1	1	1	2	633	16000	1
Ford	1	1	1	1	1	1	1,600	16000	-
Chevrolet "; "	1	1	1	1	1	3	537	20000	2
Humbert Atoblinda	15	7	1	1	4	3	1,241	15000	12
Bedford 15 cwt	96	9	16	19	22	30	2,066	15000	1
" 30 "	9	1	2	2	1	3	1,542	16000	19
" 3 Tonn.	161	19	14	13	22	93	659	16000	4
Dodge 15 cwt	45	11	7	6	11	10	1,665	16000	9
" 3 Tonn.	110	38	1	1	3	67	1,978	16000	1
Ford 15 cwt	9	2	1	1	1	6	1,428	12000	8
" 3 Tonn.	44	5	5	7	14	13	1,492	16000	18
Fordson 15 cwt	83	15	9	15	16	28	925	11000	14
" 3 Tonn.	35	7	7	7	13	8	1,200	15000	7
Chevrolet 15 cwt	14	7	4	3	800	12	800	16000	2
" 30 "	26	3	1	3	1,000	3	1,000	16000	1
" 3 Tonn.	4	2	10	8	325	5	325	18000	14
Morris 15 cwt	26	2	1	2	186	1	186	18000	1

FA' BISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI

Marca e tipo	N° del motori	Gomme dimensioni	N°	Batterie	altre parti di ricambio	Totale veicoli ineffici.
Matacless 350	1	325x19	5	6	6	6
B.S.A. 500	12	325x19	20	41	41	41
Norton 500	1	325x19	6	7	9	9
Jeep	-	600x16	13	3	2	-
Austin Utility	3	600x16	27	7	2	5
Standard "	-	-	-	-	-	-
Staf Car Fordson	-	-	-	-	-	-
Morris 8 cwt	-	900x13	6	2	1	3
Ford "	-	900x16	1	1	-	-
Chevrolet 8 cwt	1	900x13	1	4	1	1
Hubert Autob.	-	-	-	-	-	-
Bedford 15 cwt	16	900x16	33	52	17	24
" 30 "	4	1050x16	14	19	10	2
" 3 Tonn.	14	1050x16	66	82	27	22
Dodge 15 cwt	1	980x16	6	7	3	1
" 3 Tonn.	4	1050x16	21	12	10	2
Ford 15 cwt	1	900x16	16	6	-	-
" 3 Tonn.	2	1050x16	4	3	10	10
Fordson 15 cwt	6	900x16	13	14	8	10
" 3 Tonn.	-	1050x20	2	4	4	4
Chevrolet 15 cwt	2	900x16	3	4	4	3
" 30 "	6	1050x16	1	3	6	6
" 3 Tonn.	-	-	-	-	-	-
Morris 15 cwt	-	-	-	9	5	6
" 30 "	-	-	-	-	-	-
Austin Ambulanza	-	-	-	-	-	-
Scammel 6x4	-	1000x22	-	-	-	-
Mach "	-	Rull	2	10	6	12
Carr. Cing. Univ.	2	"	2	15	6	6
" Illoid	6	"	2	6	1	3
" Mortar	1	1050x5	3	1	-	

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
Ufficio Automobilistico

n° 2534/Auto di prot.

Verazze, li 5/6/1946

OGGETTO: Condizioni di efficienza degli automezzi delle Divisioni di Fanteria.--Situazione mensile. -

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz.Gen.Art.e Motorizz.
Div.Motorizz.--Sezione 2ª--

Rif.ciro.5300/DM del 15 marzo 1946)

AL R.E.M.E. (1° B.L.U.)
(Rif.fg.1/EME/34 del 17/3/46)

o, per conoscenza :

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
-Direz.Riparaz.Automobilistiche-

In esito ai fogli a cui si fa riferimento, si trasmettono i dati richiesti relativi alla data del 1° Giugno corrente.--

Allegati : N° 3 per Ministero Guerra (in triplice copia)
" " 3 " 1° B.L.U.
" " 3 Comando Militare Territoriale



d'ordine
IL TEN.COLO.CAPO DI S.M.
(A.Gualano)

A. Gualano

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz.Gen.Art.e Motorizz.
Div.Motorizz.--Sezione 2°--

Rif.circ.5300/DM del 15 marzo 1946)

AL R.E.M.E. (1° B.L.U.)
(Rif.fg.1/EME/34 del 17/3/46)

e, per conoscenza :

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
-Direz.Riparaz.Automobilistiche-

In esito ai fogli a cui si fa riferimento, si trasmettono
i dati richiesti relativi alla data del 1° Giugno corrente.--

Allegati : N° 3 per Ministero Guerra (in triplice copia)
" " " 1° B.L.U.
" " " Comando Militare Territoriale



d'ordine
IL TEN.COLO.CAPO DI S.M.
(A.Gualeno)

A. Gualeno

4080

BA/ST.

94/ST. Statistica R.E.E.
PREMIAHE 30/11
(A)COMANDO DIVISIONE DI FABBRICA "MANTOVA"
Ufficio Automobilisticon° 2602 Auto di prot. Varazze, li 12/6/1946
OGGETTO: Statistica mensile dei trasporti.-

AL COMANDO R.E.M.E. (1° B.L.U.) = TORINO =

- Rif. foglio n° 1/EME/34 del 24/5/46 -

In esito al foglio a cui si fa riferi-
mento, si trasmettono i dati richiesti, rela-
tivi alla data del 15 giugno corrente.-

15

1C

d'ordine
TEN. COL. CAPO DI S.M.
(A. Cusani)*[Handwritten signature]*Entrato in graph
14/7.

Katachless 350	1	325x19	6	46	2	58
B.S.A. 500	22	325x19	82	4	69	4
Norton "	4	325x19	8	4	3	3
Jeep	1	600x16	17	4	11	10
Austin Utility	3	600x16	27	9	-	-
Standard "	-	-	-	-	-	-
Staf C. Fordson	-	900x13	-	-	6	3
Morris 8 cwt	1	900x16	2	1	-	-
Ford "	1	900x13	-	1	-	-
Chevrolet "	1	-	-	1	-	-
Humbert Autoblinda	-	900x16	22	4	3	1
Bedford 15 cwt	14	1050x16	41	50	20	33
" 30 "	1	1050x16	58	7	10	3
" 3 Tonn.	25	900x16	9	69	52	45
Dodge 15 cwt	4	1050x16	28	4	17	5
" 3 Tonn.	9	900x16	1	16	30	10
Ford 15 cwt	1	1050x16	7	3	13	5
" 3 Tonn.	4	1050x16	8	3	36	8
Fordson 15 cwt	13	900x16	4	14	9	12
" 3 Tonn.	-	1050x20	4	3	15	4
Chevrolet 15 cwt	4	900x16	-	6	7	6
" 30 "	4	1050x16	-	6	5	5
" 3 Tonn.	3	1050x16	-	1	2	3
Morris 15 cwt	-	-	-	7	-	-
" 30 cwt	-	-	-	-	-	-
Austin Ambulanza	1	-	-	-	-	-
Seammel 6x4	-	-	-	-	-	-
Mach "	1	1000x22	10	14	28	12
Carr. Cing. Universal	3	Bull 1	4	10	9	11
" " Lloyd	3	Bull 1	2	10	7	11
" " Mortar	1	Bull 1	1	11	24	12
G.M.C. Personal	-	1050x5	3	3	-	-
Guy 15 cwt	-	-				

COMANDO DELLA DIVISIONE DI FANTERIA "A"

735^a SEZIONE MIST

Tabella "A" MIGLIA PERCORSI

Tabella "A" MIGLIA PERCORSI							APPENDICE "B" Miglia percorsi del motore								
Marcia e tipo	N°	0-5000	5000 10.000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	"A"	"B"	"C"
Jeeps	1					1	1			1			2000	20000	
Bedford 15 cwt	3					3	3	1	1	1			2000	20000	
Bedford 3 tonn.	1					1	1			1			2000	20000	
Triumph 350	13			13			13	X		13			1000	15000	
Matohiles 350	1					1	1					1	2000	20000	1
TOTALE	19			13		6	19	2	1	16		1			
	100			68		32	100	10	5	80		5			

APPENDICE "B" colum

APPENDICE "A" e "B" La cura e la precisione della compilazione dell'appendice dipende dalla corretta ed aggiornata amministrazione del libretto AB 412.

Torino, 11 12/4/1945

CE "B" Miglia percorsi dal motore

Tabella "C" Veicoli fuori servizio (V.F.S.)

5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	"A"	"B"	"C"	Moto- re	Misure Scame	Nori- cambi	Batt.	Altri acces.	Totale dei veicoli fuori servizio
	1			2000	20000							
I	1			2000	20000				I			1
	1			2000	20000				I			1
	13			1000	15000			3,25x19	5			5
			1	2000	20000	1						
I	16		1						7			7
5	80		5						87			87

compilazione dell'appendice
della amministrazione del

IL TENENTE COMANDANTE
- Arturo Puglisi -

Arturo Puglisi

