

785020

ACC

10000/120/3464

ME/30/E

10000/120/3464

ME/30/E

Legnano Inf Div Transport State

opened Dec. 31, 1945 - closed Nov. 1, 1946
Dec. 1945 - Nov. 1946

4177
4198

Dir. Lepore

1-11-46

see me 3 of 7/67

Ufficio Automobili

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
 (Monthly return of transport state)
 TABELLA (Table "A") MIGLIAGGIO PERCONSO DAGLI
 AUTOMEZZI (Vehicle mileage)

Marca e Tipo Make e Type	Quantità in carico	5.000	10.000	15.000	20.000	e oltre
MOTOCICLI						
B.S.A.	153	15	35	40	8	54
Ariel	1				1	5
Ketchless	5				1	7
Triumph	11			3		
Norton	46		6	10	1	27
AUTOVEICOLI						
Austin Utility	11					11
Morris "	4					4
Jeep	45				6	37
Humber staff car	1					1
AUTOCARRI						
Austin Amb 2 ton	15					15
" 3 ton	3					3
Bedford 15 cwt	500				2	502
" 3 ton	97				14	111
traff. LA	11					11
Dodge 15 cwt	103					103
" 30 cwt	3					3
" 3 ton	211					211
Chevrolet 15 cwt	44					44
" 30 cwt	16					16
" Recce	3					3
" 3 ton	37					37
Tr. PA	22					22
Ford e Fordson 15 cwt	96					96
" Recce	1					1
" Aut.	1					1
" 30 cwt	3					3
" 3 ton	22					22
" tr.	3					3
Morris 15 cwt	21					21
" 30 cwt	2					2
" 3 ton	1					1
" PA e AT	91					91
G.M.C. 3 ton	1					1
" Recce	13					13
Diamonds traffort	4					4
Spennel SV/16/14	1					1
TOTALE						4198

[Handwritten signature]

U.S.A.	153	15	35	40	8	54
Ariel	1				1	5
Matchless	5				1	7
Triumph	11				1	27
Norton	46		6	10		
<u>AUTOVEHICLE</u>						
Austin Utility	11					11
Morris	4					4
Jeep	45			2	6	37
Humber staff car	1					1
<u>AUTOCARRI</u>						
Austin Amb	15				2	15
"	3				14	3
Bedford	50				10	36
"	57	2			3	69
"	11				3	59
Dodge	105		6	7	34	144
"	3				2	28
Chevrolet	211			1	10	4
"	44			2	5	30
"	16			3	8	54
"	3			2	4	4198
"	37			2	1	
"	22			1	18	
Ford	96			20		
"	1					
"	1					
"	3					
"	22			4		
"	3			9		
Morris	21		7			
"	2					
"	1					
G.M.C.	51			7		
"	1					
"	13					
Diamond	4					
Sommers	4					
Iceland	2					
Carrier Universal	76			7		
Carrier Mortar	37			10		
Carrier Loyd	55			11		
Total	1276	100	142	214	184	636
age	127	10	14	21	18	63

Handwritten signature and scribbles

atchells	5							1000	1	38707	5	
riel	1							1100	1	11700	5	
riumph	11							600	7	22300		
orton	46							1100	27	15000		
<u>UTCVENTURE</u>												
ustin Utility	11							800	8	25200	7	
orris "	4							700	3	21600	3	
sep	45							2000	29	28500	12	
umber staff cars	1											
<u>UTOCARRI</u>												
ustin Amb. 2 Ton	15							700	13	20600	5	
" 3 ton	9							600	5	26000	5	
edford 15 cwt	60							1400	42	29900	40	
" 3 ton	87							1500	53	24600	50	
" Tratt ILLA	11							300	3	10360		
idge 15 cwt	106							2400	52	32700	50	
" 30 cwt	3							300	2	15300		
" 3 ton	211							3100	109	33400	70	
evrolet 15 cwt	44							700	9	15900	6	
" 30 cwt	16							1000	6	20000		
" Recce	3							300		8150		
" 3 ton.	37							1200	20	21000	4	
rd e Fordson 15cwt	95							800	33	20700	39	
oggs Tr. P.A.	2							500		16300		
rd e Fordson Recce	1							1500		8150		
" Aut	1							200	1	22200	1	
" 30cwt	3							500	2	23220		
" 3 ton	22							1100	6	20400	4	
" Tr	3							500	3	20350		
rris 15 cwt	21							900	5	19400		
" 30 cwt	2							800	1	23600		
" 3 ton	1							450		27340		
" Pa AF	51							300	23	27680	1	
A.C. 13 Swh	1							600	6	18500		
A.C. Recce	13							500	1	20500		
among Trattori	4							200	1	13100		
anned SV/20/B/D	4							300	2	21300	2	
ylard	2							400	1	22400		
rier Universal	76							250	4	14650		
rier Mortar	37							300		77000		
rier Loyd	55							400	2	6900		
Total	1276								224	147	217	350
age	127								22	15	51	

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "LITRANO"
 - Ufficio Automobilistico -

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
 (Monthly return of transport stato)

TABELLA (Table) "ON" AUTOMEZZI INSUFFICIENTI PER/
 (Vehicles of road)

Marca e Tipo	Motori Engine	Pneumatici (Tires) sezione size	quantità in rey	Batterie Batteries	Altri compl. Other M.T.	Totale veicoli insufficienti Total Vehicles
MOTOCICLI						
B.S.A.	147	3,25x19	35	1	62	65
Matchless	5	3,25x19	2		3	3
Triumph	5	3,25x19	6		9	10
Norton		3,25x19	40		17	22
AUTOVETTURE						
Austin Utility	5	6,00x16	25	1	3	6
Morris "	3	6,00x16	2		1	3
Jeep	10	6,00x16	140	2	11	35
Number staff cars		5,25x16	5			1
AUTOCARRI						
Austin emb 2 ton	5					
" 3 ton						
Bedford 15 cwt	37	16,00x22	16		3	5
" 3 ton	49	9,00x16	22	1	1	4
Dodge 15 cwt	50	10,50x16	50		10	27
" 3 ton	70	9,00x16	60	4	26	49
Chevrolet 15cwt		10,50x16	70		34	50
" 3 ton		9,00x16	14		49	70
Ford e Forson 15	25	10,750x20	40		8	8
" "3 ton		9,00x16	34		14	16
Morris 15 cwt		9,00x16	3		4	25
" PA 6 At					1	1
G.M.C. Reece					8	8
Diamonds Tratt.					4	4
Scammell 54/20/H/A	2				3	3
Rayland					2	2
Carrier Universal		9,00x20	4		2	2
Carrier Mortare					23	1
Carrier Loyd					8	8
					11	11
					47	47
					96	96
					23	23
					8	8
					11	11
					614	614
					9	9
					318	318
					17	17

Engine	Engine size	quantita in reyd	Batteries	Other M.I.	Total VehcH.S
<u>MOVICICOLA</u>					
B.S.A.	3,25x19	35	1	62	65
Matchless	3,25x19	2		3	3
Triumph	3,25x19	6		9	10
Norton	3,25x19	40		17	22
<u>AUTOVEHICOLA</u>					
Austin Utility	6,00x16	25	1	3	6
Morris	6,00x16	2		1	3
Jeep	6,00x16	140	2	11	35
Humber staff cars	9,25x16	5			1
<u>AUTOCARRI</u>					
Austin amb 2 ton					
" 3 ton	10,00x22	16		3	5
Bedford 15 cwt	9,00x16	22	1	1	4
" 3 ton	10,50x16	50		10	27
Dodge 15 cwt	9,00x16	60		26	49
" 3 ton	10,750x16	70	4	34	50
Chevrolet 15cwt	9,00x16	14		49	70
" 3 ton	10,750x20	40		8	18
Ford e Herson 15	9,00x16	34		14	16
" 3 ton				4	25
Morris 15 cwt	9,00x16	3		1	1
" PA e At				8	8
G.M.C. Reece				4	4
Diamonds Tratt.				3	3
Scammell SV/20/B/E				2	2
Lealand	9,00x20	4		2	2
Carrier Universal				23	23
Carrier Mortars				8	8
Carrier Loyd				11	11
<u>Total</u>		<u>614</u>	<u>9</u>	<u>313</u>	<u>473</u>

4796

11-10-46

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "LEGNANO"

- Ufficio Automobilistico -

Transfered from

ME 30/2/73

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
(Monthly return of transport stato)

TABELLA (Table "A") MIGLIAGGIO PERCORSO DAGLI
AUTOMOTOMEZZI (Vehicles mileage)

Marca e tipo (Make e type)	Quantità in carico						
	0	5.000	10.000	15.000	20.000	20.000 e oltre	
	2	3	4	5	6	7	
MOTOCICLI:							
B.S.A.	153	15	35	40	8	54	
Ketchless	5				1	5	
Ariel	11			3	1	27	
Triumph	46	2	6	10	1		
Norton							
AUTOVEETTURE:							
Austin Utility	11					11	
Morris Utility	4			2	6	4	
Jeep	45					37	
Humber staff cars							
AUTOCARRI:							
Austin Amb. 2 ton	15					15	
" 3 ton	9			1	2	5	
Bedford 15 cwt	67			10	14	43	
" 3 ton	87			6	10	69	
" Tratt. LAA	11						
Dodge 15 cwt	113			9	3	64	
" 30 cwt	3						
" 3 ton	21			32	10	144	
Chevrolet 15 cwt	44			10	5	28	
" 30 cwt	16			3	8	4	
Recce	3			2	4	30	
3 ton	37			2	1	51	
Tr. FA	2			1	1	1	
Ford e Fordson 15 cwt	96			20	18	12	
Recce	1						
" " " " " "	1						
" " " " " "	3						
" " " " " "	22			4	5	13	
" " " " " "	3			9	1		
Morris 15 cwt	21						
" 30 cwt	2						
" 3 ton	1						
" FA e AT	51			7	1	23	
G.M.C. 3 ton	1						
G.M.C. Recce	13			4	6	2	
Diziana trepponi							

4295

Marca e tipo
(Make e type)

1

MOTOCICLI:

- B.S.A.
- Matchless
- Ariel
- Triumph
- Norton

AUTOVEICOLI:

- Austin Utylity
- Morris Utylity
- Jeep
- Humber staff cars

AUTOCARRI:

- Austin Amb. 2 ton
- " 3 ton
- Bedford 15 cwt
- " 3 ton
- " Trett. LAA
- Dodge 15 cwt
- " 30 cwt
- " 3 ton
- Chevrolet 15 cwt
- " 30 cwt
- " Recce
- " 3 ton
- " Tr. FA
- Ford e Fordson 15 cwt
- " Recce
- " Aut.
- " 30 cwt
- " 3 ton
- " Tr.

Morris

- 15 cwt
- 30 cwt
- 3 ton
- FA e AT

G.M.C.

- 3 ton
- G.M.C. Recce
- Diamonds trattori
- Scammel SV/20/B/D/
- Leyland
- Carrier Universal
- Carrier Mortar
- Carrier Lloyd

Quantità in carico	0	5.000	10.000	15.000	20.000 e oltre
	3	4	5	6	7
153	16	35	40	8	54
2					5
11	2		3	1	7
46		6	10		27
11					11
45			2	6	47
15					15
19	2	1	1	2	5
67		1	6	14	43
11		6	7	10	69
113		25	9	34	64
3		19	1	10	144
21		1	32	10	28
44		1	10	58	4
16		1	3	4	30
37		1	2	18	51
2		7	1	1	1
96		1	20	18	1
1					1
3					2
22					13
3					
21					4
2					23
1					2
51					2
1					2
13					2
4					2
4					1
2					4
76	29	30	7	6	2
37	17	10	10	1	2
55	34	8	11	2	2
1288	100	142	214	184	648
128	10	14	21	18	6

4293



TOTALI.....
\$ age

COMANDO DIVISIONE DI FANTALIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
(Monthly return of transport stato)

TABELLA (Table) "B" LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO
DAI MOTORI IN ATTO MONTATI SUI VEICOLI
(Engine mileage)

Marca e tipo (Make e type)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quantità in carico										
0 5.000 10.000 15.000 20.000 e oltre										
MOTOCICLI:										
B.S.A.		153	16	35	40	8	54	1300	24400	50
Matchless		3	=	=	=	6	5	1100	28607	5
Ariel		11	=	3	10	1	7	1100	11700	5
Triumph		46	=	6	10	1	27	600	22300	5
Norton			2					1100	15000	7
AUTOVEICOLI:										
Austin utility		11	1	1	1	1	8	800	25200	7
Morris Utility		45	4	3	12	7	3	700	21600	3
Jeep		1			1		29	2000	28500	12
Humber staff cars										
AUTOCARRI:										
Austin Amb. 2 ton		15		1	1	1	13	700	20600	5
" "		9					2	600	22600	5
Bedford 3 ton.		67	5	12	17	6	43	1400	22900	40
Bedford 15 cwt		87	3	7	12	3	53	1500	24600	50
" "		11	4	1	7	3	52	3000	10960	50
" Tratt. LIA		113		10	19	5	109	3000	32700	70
Dodge 15 cwt		3	4	3	1	5	9	1000	15000	6
" 30 cwt		11	4	3	10	5	36	1000	21000	4
" 3 ton.		46	5	4	12	5	56	1000	28150	4
Chevrolet 15 cwt		37	6	3	10	5	36	1000	21000	4
" 30 cwt		2	4	3	1	5	9	1000	21000	4
" Recce 3 ton.		3	5	4	2	5	20	1000	21000	4
" Tr. PA		2	6	4	1	1	33	1000	21000	4
Ford e Fordson 15 cwt		96	30	10	22	1	33	1000	21000	30
" " Recce Aut.		1	1	1	1	1	1	1500	8450	1
" " " 30 cwt		3	2	2	6	5	26	1500	23220	4
" " " 3 ton		22	2	2	6	5	11	1500	230350	4
" " " Tr.		3	3	7	9	5	11	1500	19400	4
Morris 15 cwt		2	2	7	9	5	11	1500	23360	4
" 30 cwt		2	2	7	9	5	11	1500	23360	4
" 3 ton.		5	1	1	7	1	23	1500	17340	1
" PA e AT		1	1	1	4	1	2	1500	28000	1
G.M.C. Recce		13	4	1	4	1	2	1500	18500	2
G.M.C. Diamons trattori		4	4	3	3	1	2	1500	20500	2
Scammel SV/20/B/D		4	4	3	3	1	2	1500	18100	2
Leyland		2	2	1	1	1	4	1500	21200	2
Carrier Universal		76	29	30	10	6	14	1500	22400	40
" Mortar		37	17	10	11	6	4	1500	14650	25
" Loyd		55	34	8	11	2	11	1500	6900	34

Model	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MOTOCICLI:										
B.S. Matchless	153		16	35	40	8	54	1300	34400	55
Ariel	11					1	5	1100	11700	5
Triumph	46					1	7	1600	22300	5
Norton						1		1100	15000	
AUTOVEETURE:										
Austin utility	11		1	1			8	800	25200	7
Morris Utility	45		4	3			3	700	21600	3
Jeep	1					1	29	2000	28500	12
Humber staff cars										
AUTOCARRI:										
Austin Amb. 2 ton	15					1	13	700	06000	5
" 3 ton	9					1	5	600	06000	5
Bedford 15 cwt	67		23	12	13	3	43	1400	22900	45
" 3 ton	11		4	4	7	2	52	2000	10960	50
Trett, LL4	113					3	109	3400	32700	70
Dodge 15 cwt	31		29	3	1	5	23	3100	33400	6
" 30 cwt	46		15	4	1	3	20	700	21000	4
" 3 Ton	37		15	1	4	1	33	1000	8150	30
Chevrolet 15 cwt	2		30	10	22	1	1	1500	20700	1
" 30 cwt	96		3	1	1	1	26	800	22200	4
Recce	1							1500	23220	1
3 ton	3							200	20400	1
Tr. PA	22							1100	20350	1
Ford e Fordson 15 cwt	21		3	7	9	1	23	900	19400	1
" 30 cwt	2							800	23600	1
" 3 ton	2							450	17340	1
Tr.	51							300	22000	1
Morris 15 cwt	13							500	18500	2
" 30 cwt	4							200	20500	2
" 3 ton	4							300	18100	2
FA e AT	4							400	21200	2
3 ton	2							250	14650	2
G.M.C. Recce	7							300	7700	1
Diamonds trattori	37		29	30	10		4	400	6900	1
Scannell SV/20/B/D	55		34	8	11					1
Leyland Carrier										
Universal Mortar										
Loyd										
Totale.....	1288	218	177	224	152	517	350			



COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
 - Ufficio Automobilistico -

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
 (Monthly return of transport stato)
 TABELLA (Table) "C" AUTOMEZZI INEFFICIENTI PER:
 (Vehicles of the road)

Marca e tipo (Make e type)	Motori (Engine)	Pneumatici (Tires) Sezione (Size)	quantità (in reyd)	Batterie (Batteries)	Altri complessi sivi (Other M.T.assembl- lies)	Totale veico li inefficienti (Total V.O.R.S.)
MOTOCICLI:						
B.S.A.	47	3,25x19	45	1	62	65
Matchless	5	3,25x19	2	=	3	3
Triumph	5	3,25x19	6	=	9	10
Norton	=	3,25x19	40	=	17	22
AUTOVEITURE:						
Austin Utility	5	6,00x16	22	1	3	6
Morris "	3	6,00x16	2	=	1	3
Jeep	10	6,00x16	138	2	11	35
Humber staff car	=	9,25x16	5	=	=	1
AUTOCARRI:						
Austin amb 2 ton	5					5
" 3 ton	=					4
Bedford 15 cwt	37	10,00x22	16	=	3	47
" 3 ton	49	9,00x16	22	=	10	79
Dodge 15 cwt	50	10,50x16	60	=	4	114
" 3 ton	70	9,00x16	80	=	8	158
Chevrolet 15 cwt	=	10,50x20	14	=	14	28
" 3 ton	=	9,00x16	40	=	4	44
Ford e Fordson 15 cwt	25	9,00x16	34	=	18	67
" " 3 ton	=		8	=	4	12
Morris 15 cwt	=			=		
" EA e AT	=			=		
G.M.C Recce	=			=		
Diemons trattori	=			=		
Scammel SV/20/B/B	2			=	2	2
Leyland	=	9,00x20	4	=		4
Carrier Universal	=			=		
" Mortar	=			=		
" Loyd	=			=		
TOTALI.....	313		639	9	318	473



473

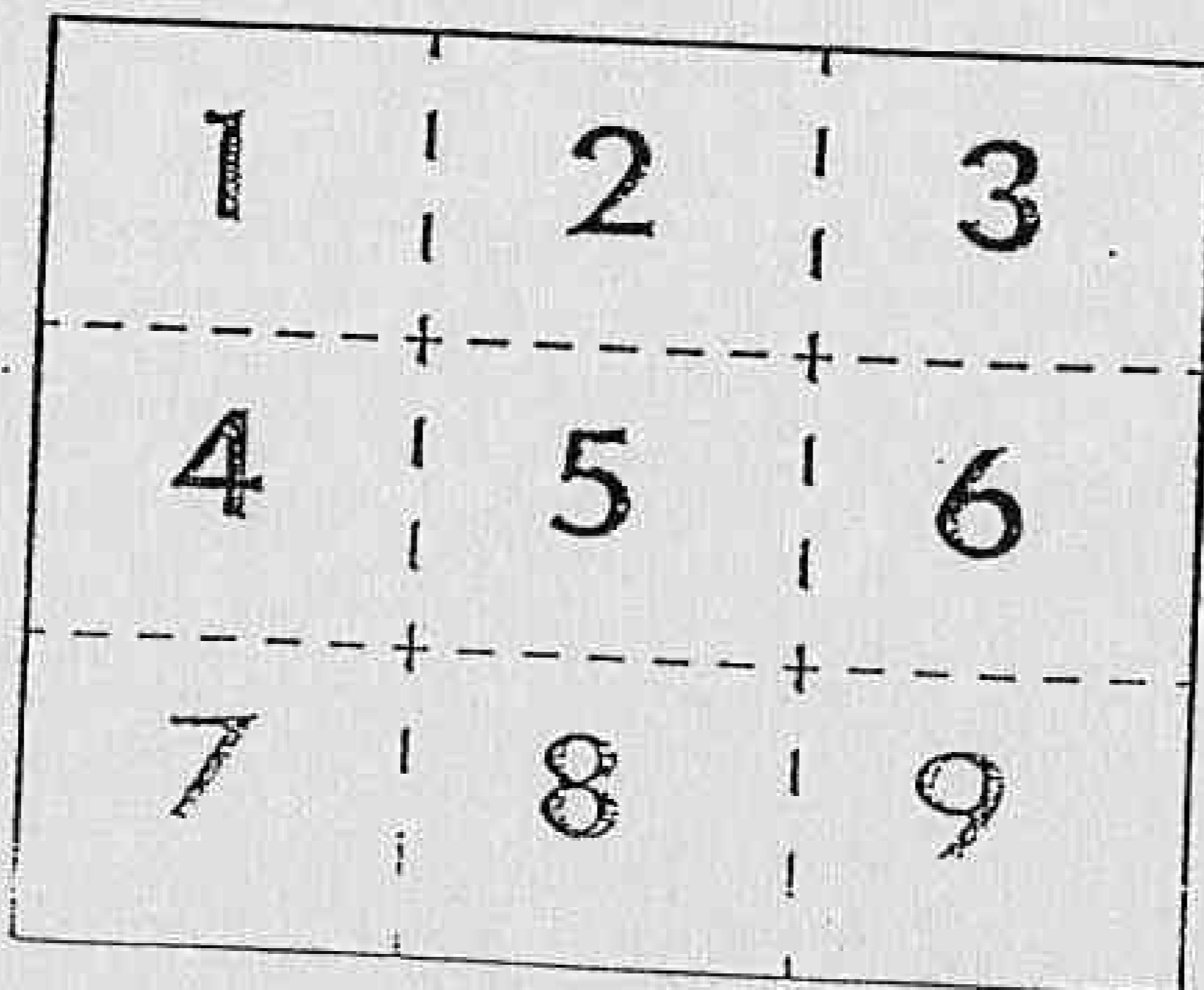
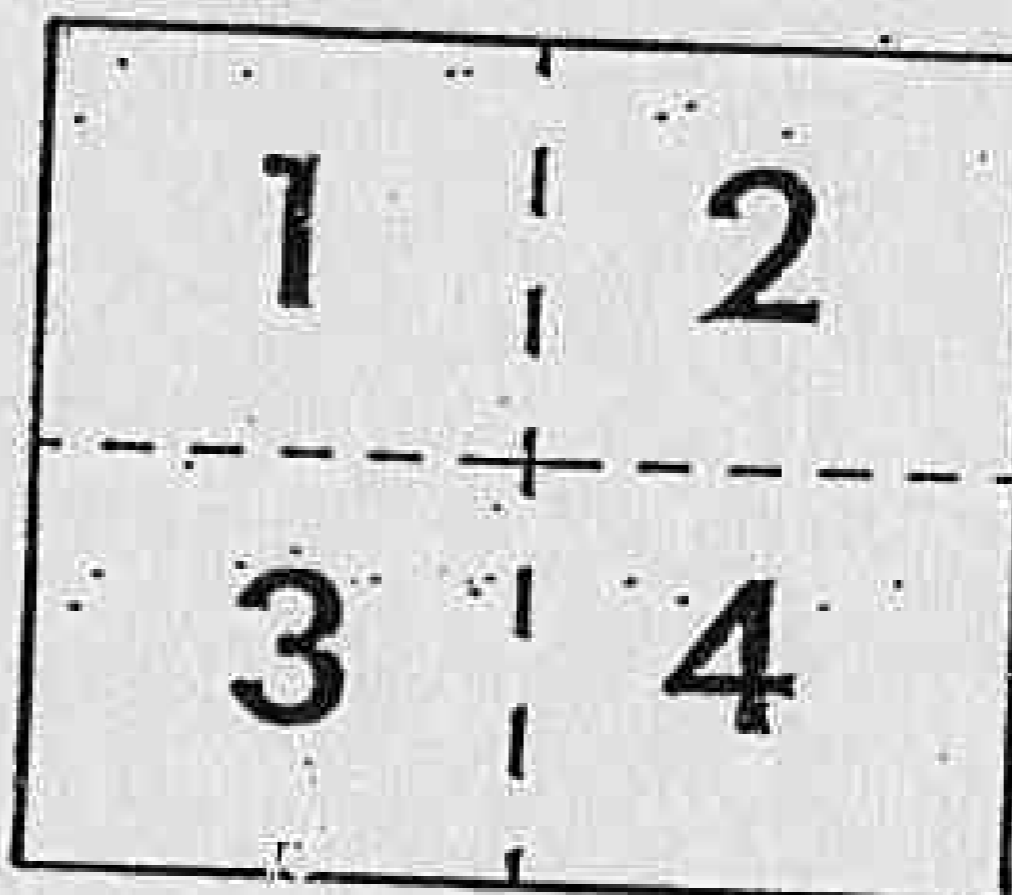
Matchless	47	3,25x19	1	62	65
Triumph	5	3,25x19	=	3	3
Norton	5	3,25x19	=	9	10
<u>AUTOVETTURE:</u>	=	3,25x19	=	17	22
Austin Utility	5	6,00x16	1	3	6
Morris "	3	6,00x16	=	1	3
Jeep	10	6,00x16	2	11	35
Humber staff car	=	9,25x16	=	=	1
<u>AUTOCARRI:</u>	5	10,00x22	=	3	5
Austin amb 2 ton	=	9,00x16	=	=	1
" 3 ton	37	10,50x16	=	10	5
Bedford 15 cwt	49	9,00x16	=	10	4
" 3 ton	50	10,50x16	=	26	37
Dodge 15 cwt	70	9,00x16	=	4	49
Chevrolet 15 cwt	=	9,00x16	=	4	50
" 3 ton	=	10,50x20	=	14	7
Ford e Fordson 15 cwt	25	9,00x16	=	4	8
" 3 ton	=	9,00x16	=	1	16
Morris 15 cwt	=	=	=	1	25
" RA e AT	=	=	=	1	1
G.M.C Recce	=	=	=	1	1
Diamonds trattori	=	=	=	1	1
SCammel SV/20/B/B	2	=	=	1	1
Leyland	=	=	=	1	1
Carrier Universal	=	9,00x20	=	1	1
" Mortar	=	=	=	1	1
" Loyd	=	=	=	1	1
TOTALI.....	313		9	318	473



473

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Ca

Transferred
 COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO" from 30/55
 Ufficio Automobilistico

DISLOCAZIONE: BERGAMO

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 SETTEMBRE 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo	N° Automotomezzi inefficienti		NOTE
		per mancanza parti ricambio	per mancanza gomme	
VEICOLI TIPO "A"				
Trattori 6x4 ED Seammel	8	4	-	
" 4x4 LAA Bedford	11	-	-	
" 4x4 LAA Ford	1	-	-	
" 4x4 PA Morris	42	4	-	
" 4x4 PA Chevrolet	2	-	-	
" 4x4 PA Ford	2	-	-	
" 4x4 Antitank Morris	9	-	-	
Carrier Lloyd	55	11	-	
Carrier Mortar	37	8	-	
Carrier Universal	76	23	-	
Recco Vehicle G.M.C.	13	3	-	
Recco Vehicle Ford	1	-	-	
Recco Vehicle Chevrolet	3	-	-	
Rimerchi di Artiglieria	64	-	-	
Moto B.S.A.	151	62	30	
Moto Matchless	4	3	1	
Moto Ariel	1	-	-	
Moto Norton	45	17	23	
Moto Triumph	11	9	2	
AUTOVEICOLI				
2 Str. 4x2 - Morris e Austin Utily	16	4	6	
5 CWT 4x4 Jeep Ford	45	11	35	
4 Str. 4x4 Humber	1	-	1	
AUTOCARRI				
15 CWT Dodge G.S.	101	34	15	
" " Chevrolet G.S.	43	8	-	
" " Morris	1	-	-	
" " Bedford	1	-	-	

ab

3



105

Quantity	Vehicle/Equipment	Quantity	Quantity
15 CWT	<u>AUTOCARRI</u>	101	15
"	Dodge G.S.	43	8
"	Chevrolet G.S.	1	10
"	Morris	32	4
"	Bedford	89	4
"	Ford	1	9
"	Arm Personnel Chevrolet	5	1
"	Office Ford	30	1
"	FF. Bedford	15	8
"	FF. W. Morris	16	1
30 CWT	Chevrolet	3	2
"	Ford	3	1
"	Dodge	2	1
"	Morris (Carro Soccorso)	2	1
Morries	3 Ton. 4x2 C.S. Dodge	168	25
"	" " " Austin	3	16
"	" " " Bedford	79	10
"	" " " Ford	20	1
"	" " " Chevrolet	28	14
"	" " " G.M.C.	1	1
"	4x4 G.S. Ford	48	1
"	4x2 Store Binned Dodge	35	1
"	" " " Austin	1	1
"	" " " Office Dodge	5	1
<u>ALTRI TIPI</u>			
Trailer	Water	13	4
Ambulance	Austin 2 Ton.	15	1
Ambulance	Ford	1	1
15 CWT	9 KW Generator Ford	1	1
"	4x2 Mack KL Ford	1	1
"	" " " Compressor Morris	5	1
"	" " " Water Dodge	12	1
"	" " " Water Bedford	5	1
3 Ton.	4x4 TEV Bedford	1	1
"	" " " Carovan Chevrolet	1	1
"	" " " Carovan Bedford	1	1
"	4x2 Water Dodge	1	1
"	4x4 Vinch Chevrolet	3	1
"	" " " Vinch Morris	5	1
"	4x2 Disinfector Bedford	1	1
"	" " " Wkaps Bedford	1	1
"	" " " Mack Bedford Raso	3	1
"	4x4 Mack Ford - tipo Z	2	1
"	" " " Mack Chevrolet	1	1
"	" " " Leyland	1	1
"	4x2 Battery Charge Bedford ?	1	1
"	6x4 DB. Gantry Austin	1	1

RIMORCHI

1	5	13	15	1	1	1	5	12	5	1	1	1	3	5	1	1	3	2	1	1	1	5	3	1	4	1416	318	190		
Trailer Water	Ambulance Austin 2 Ton.	Ambulance Ford	15 CWT 9 KW Generator Ford	Mack KL Ford	Compressor Morris	Water Dodge	Water Bedford	TEV Bedford	Carovan Chevrolet	Carovan Bedford	Water Dodge	Vinch Chevrolet	Vinch Morris	Disinfector Bedford	Wkaps Bedford	Mack Bedford Resc	Mack Ford - tipo 2	Mack Chevrolet	Leyland	Battery Charge Bedford 3	DB. Gantry Austin	Trailer 7 1/2 Recovery	Gas welding	1 Ton. G.S.						

ALTRI TIPI



UFFICIO AUTO a.p.s.
-Cap/no P. Iorio-

[Handwritten signature]

COMANDO DIVISIONE DI P. P. ROMA " LOMBARDO
Ufficio Automobiliatico

SITUAZIONE PERIODO OTTOBRE 1940 DEGLI AUTOCAR
(Monthly return of transport state)

TABELLA (Table) " B " LAVORO IN MIGLIA COLPITO
DAI MOTORI IN OTTO MESI PASSATI NEI VEICOLI
(Engine mileage)

TABELLA (Table) " A "

MIGLIAGGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOTOREZZI
(Vehicles mileage)

Marca e tipo (Make e type)	quantità in carico	0.	5.000	10.000	15.000	20.000	quantità in carico	0	5.000	10.000	15.000	20.000	A
		5.000	10.000	15.000	20.000	oltre		5.000	10.000	15.000	20.000	oltre	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
AUTOCAR													
H.S.A.	153	16	35	40	8	54	153	16	35	40	8	54	1400
Hutchinson	5					5	5					5	1200
Ariel	1				1		1				1		1000
Triumph	11			3	1	7	11			3	1	7	700
Norton	46	2	6	10	1	27	46	2	6	10	1	27	1200
AUTOCAR													
Austin Utility	11					11	11	1	1		1	8	750
Morris Utility	4					4	4			1		3	800
Jeep	45			2	6	37	45	4	3	2	7	29	2100
Humber staff cars	1					1	1			1			
AUTOCAR													
Austin Amb. 2 ton.	15					15	15			1	1	13	800
" 3 ton.	9		1	1	2	3	9		1	1	2	5	500
Bedford 15 cwt	67			10	14	43	67	5	2	12	6	42	1500
" 3 ton.	87	2		6	10	69	87	23	4	7		53	1400
" Tratt. LAA	11		1	7	3		11		1	7	3		200
Dodge 15 cwt	113		6	9	34	64	113	4	10	9	38	52	2500
" 30 cwt	3			1	2		3			1	2		400
" 3 ton.	211		25	32	10	144	211	29	33	31	9	109	3000
Chevrolet 15 cwt	44		1	10	5	28	44	16	4	10	5	9	800
" 30 cwt	16		1	3	0	4	16		3	2	5	6	1100
" Recce	3		1	2			3		1	2			200
" 3 ton.	37		1	2	4	30	37	6	4	4	3	20	1300
" Tr. FA	2			1	1		2			1	1		600
Ford e Fordson 15 cwt	96		7	20	18	51	96	30	10	22	1	33	900
" " " Recce	1		1				1		1				100
" " " Aut.	1					1	1					1	300
" " " "	1					2	3					2	600

DIVISIONE DI PATRIZIA " LIGNANO "
 Ufficio Automobilistico

STILE SCELTO (PER OGNI VEICOLO AUTOMOBILE
 al ritorno di trasporto stato)
 (e) " B " LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO
 ATTO MONTATI DEI VEICOLI
 (page)

TABELLA (Table) " C " AUTOMOBILI INEFFICIENTI PER :
 (Vehicles of the road)

100	5.000	10.000	15.000	20.000	A	B	C	Motori (engine)	Pneumatici (Tires)		Batterie Batteries	Altri comples. sidi (other M.T. assemblies)	Totale veicoli inefficienti (Total VORS)
	10.000	15.000	20.000	oltre					Sezione (Size)	quantità (n. raggi)			
	4	5	5	7	8	9	16						
1	35	40	8	54	1400	23100	50	47	3,25x19	59	1	62	65
				5	1800	27507	5	5	3,25x19	2		3	3
			1		1000	10600							
		3	1	7	700	21600	5	5	3,25x19	6		9	10
2	6	10	1	27	1200	13900			3,25x19	44		17	22
	1		1	8	750	24400	7	5	6,00x16	22	1	3	6
		1		3	800	20.900	3	3	6,00x16	2		1	1
	3	2	7	29	2100	26500	12	10	6,00x16	138	2	11	35
		1							9,25x16	5			1
		1	1	13	800	19900	5	5				3	3
	1	1	2	5	500	25400	5		10,00x22	16		1	4
	2	12	6	42	1500	28500	46	37	9,00x16	22	1	10	10
	4	7		53	1400	23100	50	49	10,50x16	65		26	29
	1	7	3		200	10660							
	10	9	10	52	2500	30300	50	50	9,00x16	60		34	35
		1	2		400	15050							
	33	31	9	109	3000	30300	70	70	10,50x16	98	4	49	49
	3	10	5	9	800	15200	6		9,00x16	14		8	8
	3	2	5	6	1100	19000						1	1
	1	2			200	7850							
	4	4	3	20	1300	19800	4		10,50x20	40		14	16
		1	1		600	15850							
	10	22	1	33	900	19900	30	25	9,00x16	34		4	
	1				100	8300							
				1	300	22000	1						
			1	2	600	22720							

419

See ME/30/2/40

21 luglio 46

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGGI"
 Ufficio Automobilistico

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
 (Monthly Return of transport state)

TABELLA (Table) "A"

MIGLIAGGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOTOMEZZI

Marca e tipo (Make & type)	Quantità	0	5.000	10.000	15.000	20.000
		35.000	40.000	45.000	50.000	oltre
1	2	3	4	5	6	7
MOTOCICLI						
B.S.A.	156	19	36	41	8	52
Matchless	5					5
Ariel	1			1		
Triumph	12			5		7
Norton	46	3	5	10	2	26
AUTOVETTURE						
Austin Utility	11					11
Morris Utility	4					4
Jeep	45			3	6	36
Humber staff Cars	1					1
AUTOCARRI						
Austin Alb. 2 Ton.	15					15
Austin 3 ton.	9		1	2	1	5
Bedford 15 cwt	68			13	15	40
Bedford 3 ton.	88	3		7	9	69
Bedford Tr.LAA	11		2	6	3	
Dodge 15 cwt	114		7	10	35	62
Dodge 30 cwt	5		2	2		1
Dodge 3 Ton.	212		28	33	11	140
Chevrolet 15 cwt	44		2	10	6	26
Chevrolet 30 cwt	16		2	4	7	3
" Recce	3		2	1		
" 3 Ton.	37		2	3	5	27
" Tr.F.A.	2			1	1	
Ford e Fordson 15cwt	96		8	21	16	51
" " Recce	1		1			
" " Aut.	1					1
" " 30cwt	3				1	2
" " 3 ton.	22			5	6	11

TABELLA (Table) "B" LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO DAI MOTORI IN ATTO MONTATI SU VEICOLI
 (Engine mileage)

Quantità	MIGLIA	0	5.000	10.000	15.000	20.000	A	B	C
		5.000	10.000	15.000	20.000	oltre			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
156	19	36	41	8	52	1700	21700		50
5					5	1300	26307		
1			1			1000	96000		
12			5		7	800	20900		
46	3	5	10	2	26	1300	12700		
11					11	800	23650		
4					4	700	20100		
45			3	6	36	2000	24400		
1					1	2200	10908		
15					15	950	19100		
9		1	2	1	5	600	24900		
68			13	15	40	2000	27000		
88	3		7	9	69	1800	21700		
11		2	6	3		600	10460		
114		7	10	35	62	3000	28800		
5		2	2		1	500	14650		
212		32	37	34	5	3100	27300		
44		18	4	10	6	1000	14400		
16			4	2	6	1400	17900		
3			2	1		550	7650		
37		8	4	4	4	2000	18500		
2				1	1	750	15250		
96		32	11	21	2	1400	19000		
1				1		450	8200		
1						700	21700		
3				1	2	1000	22120		
22		3	2	7	5	1400	18300		

ANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
 Ufficio Automobilistico

SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
 (on of trasport state)

"B" LAVORO IN MIGLIA COMPIU-
 ATTO MONTATI SU VEICOLI
 (mileage)

TABELLA (Table) "C"
 AUTOMOTOMEZZI INEFFICIENTI PER:
 (Vehicles of the read)

15.000 20.000 e oltre	20.000 e oltre	A	B	C	motori (engine)	Pneumatici (Tires)		Pneumatici Pneumatici	Altre componenti (Other MT components)	Totale veicoli inefficienti (Total V.O.Rs)
						Sezione (SIZE)	Quantita' (Quantity)			
8	52	1700	21700	50	47	3,25x19	20	21	14	50
	5	1300	26307	5	5			1	1	5
		1000	96000							
	7	800	20900	5	5	3,25x19	2	1	1	5
2	26	1300	12700			3,25x19	6			3
2	7	800	23650	7	5	6,00x16	4	2	2	8
	3	700	20100	3	3					3
6	29	2000	24400	12	10	6,00x16	24	3	8	21
		2200	10908			9,25x16	5			1
	13	950	19100	5	5				2	5
1	5	600	24900	5	5					5
7	40	2000	27000	40	37	9,00x16	4	6	3	37
	50	1800	21700	50	49	10,50x16	40	15	10	49
3		600	10460							
37	51	3000	28800	50	50	9,00x16	20	15	10	50
	1	500	14650							
5	104	3100	27300	70	70	10,50x16	136	32	28	80
6	6	1000	14400	9	5	9,00x16	8	2	1	6
6	4	1400	17900	1						
		550	7650							
4	17	2000	18500	4		10,50x20	10	1	1	5
1		750	15250							
2	30	1400	19000	30	24	9,00x16	12	5	2	24
		450	8200							
	1	700	21700	1						
1	2	1000	22120							
5	5	1400	10300	4	1			4	2	3

"	"	tr.	3				3				3			600	19250	
Morris	15 cwt.		21	8	10	3	21		8	10	3			1200	17500	
"	30 cwt.		2			1	2				1	1		900	22100	
"	3 ton.		1			1	1				1			800	16390	
"	FA e AT		51		8	22	21			8	22	21		400	21500	
C.M.C.	3 TON.		1			1	1				1			800	17400	
	Recco		13	1	4	7	13		2	4	7	1		500	19000	
Diamons	Trattori		4		4		4			3	1			1000	17600	
Scamel	SV/20B/D		4			2	2				2	2		600	20700	
Leyland			2			1	1				1	1		600	21500	
Carrier	Universal		76	30	30	8	5	3	76	30	30	8	5	3	400	13200
Carrier	Mortar		37	18	10	9			37	18	10	9			350	7200
"	Loyd		55	35	8	10	2		55	35	8	10	2		400	6300
TOTAL			1298	108	155	231	160	624	1298	242	185	239	145	487		
% Age			129	10	15	23	18	62	129	24	18	23	14	48		

COLONNA "A" MIGLIAGGIO MEDIO PERCORSO NEL MESE
(DAI VEICOLI CON MOTORE IN ATTO
MONTATO SU VEICOLI)

Column "A" Average monthly vehicles mileage
(from unit records)

COLONNA "B" MIGLIAGGIO MEDIO TOTALE PERCORSO
DAL VEICOLO (COL MOTORE IN ATTO
MONTATO SUL VEICOLO)

Column "B" Average engine mileage before
replacement return)

COLONNA "C" FABBISOGNO MOTORI PREVISTO PER
IL MESE SUCCESSIVO

Column "C" Estimated monthly requirements



3		800	19250						
3		1200	17500						
1	1	900	22100						
1		800	16390						
22	21	400	21500	1					
1		800	17400						
7	1	500	19000						
1		1000	17600						
2	2	600	20700	2	2				
1	1	600	21500						2
5	3	400	13200						
		350	7200			12	11		12
2		400	6300			6	8		9
						8	10		10
145	487			354	323	311	134	115	400
3	14	48							

MEDIO PERCORSO NEL MESE
 (VEICOLI IN ATTO)
 Monthly vehicles mileage
 records)
 MEDIO TOTALE PERCORSO
 (COL MOTORE IN ATTO
 IL VEICOLO)
 Mileage before
 return)
 MOTORI PREVISTO PER
 SUCCESSIVO
 monthly requirements

INEFFICIENZE

Motocicli.....	63
Autovetture.....	33
Autocarri:.....	
15 CWT.....	77
3 TON.....	142
TRATTORI.....	2
AMBULANZE.....	5
CARRIER LOYD.....	10
CARRIER MORTAR.....	9
CARRIER UNIVERSAL.....	12



COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA " LEGNANO "
Ufficio Automobilistico

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
(Monthly return of transport stato)

TABELLA (Table) "B" LAVORO IN MIGLIA COMPLETATE
DAI MOTORI IN ATTO MONTATI SUI VEICOLI
(Engine mileage)

TABELLA (Table) "A"

MIGLIAGGIO PERSORSO DAGLI AUTOMOTOMEZZI
(Vehicles mileage)

Marca e tipo (Make e type)	quantità in carico						quantità in carico						A	B
	0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 oltre	oltre	0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 oltre			
1	2	3	4	5	6	7	2	3	4	5	6	7	8	9
MOTOCICLI														
B.S.A.	153	16	35	40	8	54	153	16	35	40	8	54	1400	23
Matchless	5					5	5					5	1200	27
Ariel	1				1		1				1		1000	10
Triumph	11			3	1	7	11		3	1	7		700	2
Norton	46	2	6	10	1	27	46	2	6	10	1	27	1200	13
AUTOVETTURE														
Austin Utylity	11					11	11	1	1		1	8	750	24
Morris Utylity	4					4	4		1			3	800	20
Jeep	45			2	6	37	45	4	3	2	7	29	2100	26
Humber staff cara	1					1	1			1				
AUTOCARRI														
Austin Amb.2 ton.	15					15	15			1	1	13	800	19
" 3 ton.	9		1	1	2	5	9		1	1	2	5	500	25
Bedford 15 cwt	67			10	14	43	67	5	2	12	6	42	1500	28
" 3 ton.	87	2		6	10	69	87	23	4	7		53	1400	21
" Tratt. LAA	11		1	7	3		11		1	7	3		200	10
Dodge 15 cwt	113		6	9	34	64	113	4	10	9	38	52	2500	30
" 30 cwt	3			1	2		3			1	2		400	15
" 3 ton.	211		25	32	10	144	211	29	33	31	9	109	3000	30
Chevrolet 15 cwt	44		1	10	5	28	44	16	4	10	5	9	800	15
" 30 cwt	16		1	3	8	4	16		3	2	5	6	1100	19
" Recce	3		1	2			3		1	2			200	7
" 3 ton.	37		1	2	4	30	37	6	4	4	3	20	1300	19
" Tr.FA	2			1	1		2			1	1		600	15
Ford e Fordson 15 cwt	96		7	20	18	51	96	30	10	22	1	33	900	19
" " " Recce	1		1				1		1				100	5
" " " Aut.	1					1	1					1	300	25
" " " 30 cwt	3				1	2	3				1	2	600	25
										6	6	6	1000	15

DIVISIONE DI FANTERIA " LEGNANO "
 Ufficio Automobilistico

BIENNALE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
 (by return of transport stato)
 (le) " B " LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO
 IN ATTO MONTATI SUI VEICOLI
 (page)

TABELLA (Table) " C " AUTOMOTOMEZZI INEFFICIENTI PER :
 (Vehicles of the road)

1	5.000	10.000	15.000	20.000	A	B	C	Motori (engine)	Pneumatici (Tires)		Batterie (batteries)	Altri complessivi (other M.T. assemblies)	Totale veicoli inefficienti (Total VORS)
	10.000	15.000	20.000	oltre					Sezione (Size)	quantità (n. pezzi)			
2	4	5	6	7	8	9	10						
35	40	8	54	1400	23100	50	47	3,25x19	59	1	62	65	
			5	1200	27507	5	5	3,25x19	2		3	3	
		1	7	1000	10600								
	3	1	7	700	21600	5	5	3,25x19	6		9	10	
6	10	1	27	1200	13900			3,25x19	44		17	22	
1		1	8	750	24400	7	5	6.00x16	22	1	3	6	
	1		3	800	20.900	3	3	6.00x16	2		1	1	
3	2	7	29	2100	26500	12	10	6.00x16	138	2	17	35	
	1							9,25x16	5			1	
		1	13	800	19900	5	5				3	3	
1	1	2	5	500	25400	5		10.00x22	16		1	4	
2	12	6	42	1500	28500	40	37	9,00x16	22	1	10	10	
4	7		53	1400	23100	50	49	10,50x16	65		26	29	
1	7	3		200	10660								
10	9	38	52	2500	30300	50	50	9.00x16	60		34	35	
	1	2		400	15050								
33	31	9	109	3000	30300	70	70	10,50x16	98	4	49	49	
4	10	5	9	800	15200	6		9,00x16	14		8	8	
3	2	5	6	1100	19000						1	1	
1	2			200	7850								
4	4	3	20	1300	19800	4		10,50x20	40		14	16	
	1	1		600	15850								
10	22	1	33	900	19900	30	25	9.00x16	34		4	9	
1				100	8300								
			1	300	22000	1							
		1	2	600	22720								
2	6	6	6	1000	19300	4					1	1	

" " " 3 ton. Tr.	3																		
Morris 15 cwt	21		7	9	5					21		7	9	5					600
" 30 cwt	2				1	1				2				1	1				1000
" 3 ton	1				1					1				1					700
" FA e AT	51			7	21	23				51			7	21	23				500
G.M.C. 3 ton	1				1					1				1					200
G.M.C. Recce	13		1	4	6	2				13		1	4	6	2				500
Diamond trattori	4			3	1					4			3	1					600
Scammell SV/20 E/D	4				2	2				4				2	2				300
Leyland	2				1	1				2				1	1				200
Carrier Universal	76	29	30	7	6	4				76	29	30	7	6	4				300
" Mortar	37	17	10	10						37	17	10	10						200
" Loyd	55	34	8	11	2					55	34	8	11	2					200
Totali.....	1288	100	142	214	184	648				1288	218	177	224	152	517				
% Age	128	10	14	21	18	64				128	21	17	22	15	51				



COLONNA "A" MIGLIAGGIO MEDIO PERCORSO NEL MESE
(dei veicoli con motore in atto montato su veicoli)

Column "A" Average monthly vehicles mileage
(from unit records)

COLONNA "B" MIGLIAGGIO MEDIO TOTALE PERCORSO DAL VEICOLO
(col motore in atto montato sul veicolo)

Column "B" Average engine mileage before replacement
(return)

COLONNA "C" BABBISOGNO MOTORI PREVISTO PER IL MESE
SUCCESSIVO

Column "C" Estimated monthly requirements.

I N

Motocicli ...
Autovetture ...
Autocarri 15
Autocarri 3 T
Trattori
Autoambulanze
Carrier Unive
Carrier Morta
Carrier Lloyd

Bergamo, 11 31 agosto 1946



7	9	3		600	19850														
		5		1000	18500					9.00x16	8			8					8
		1	1	700	22800														
		1		500	16890														
	7	21	23	200	21700	1								4					4
		1		500	17900														
1	4	6	2	600	19600									3					3
	3	1		300	17900									2					2
		2	2	200	20900	2	2							2					2
		1	1	300	21800					9.00x20	4								1
30	7	6	4	200	13400									23					23
10	10			200	7400									8					8
8	11	2		300	6600									11					11
177	224	152	517			350		313			639	9		318					370
17	22	15	51																



INEFFICIENZE

AL VEICOLO
(veicolo)
placement
EISE

- MotocicliN° 100
- AutovettureN° 43
- Autocarri 15 CWTN° 70
- Autocarri 3 Ton.N° 100
- TrattoriN° 12
- AutoambulanzeN° 3
- Carrier UniversalN° 23
- Carrier MortarN° 8
- Carrier LloydN° 11

.....

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -

DISLOCAZIONE: Bergamo

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 LUGLIO 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo N°	N° automezzi inefficienti		N
		per mancanza parti ricambio	per mancanza gomme	
VEICOLI TIPO "A"				
- Trattori 6x4 BD Scammel	8	2		
- " 4x4 LAA Bedford	11			
- " 4x4 LAA Ford	1			
- " 4x4 FA Morris	42	6		
- " 4x4 FA Chevrolet	1			
- " 4x4 FA Ford	3	1		
- " 4x4 Antitank Morris	9			
- Carriers Loyd	55	20		
- " Mortar	39	15		
- " Universal	86	30		
- Rimorchi di Artiglieria	64			
- Recce Vehicle G.M.C.	13	3		
- " " Ford	1			
- " " Chevrolet	3			
MOTOICIGLI				
- Moto B.S.A.	167	47	20	
- Matchless Moto	5	5		
- Moto Ariel	1			
- " Norton	48		6	
- " Triumph	12	5	2	
AUTOVETTURE				
- 2 STR 4x2 Morris Utility	4	3		
- " " Austin "	13	5	4	
- 5 cwt 4x4 Jeep Ford	49	29	12	
- 4 STR 4x4 Humber	1		1	
AUTOCARRI				
- Trailer 7½ Recovery	3			
- " gas welding	1			
- " 1 ton. G.S.	4			
- 15 cwt Dodge G.S.	112	41	20	
- " " Chevrolet				

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -

REGIONE: Bergamo

RAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 LUGLIO 1946

	Carico complessivo N°	N° automezzi inefficienti		NOTE
		per mancanza parti ricambio	per mancanza gomme	
el	8	2		
ord	11			
	1			
s	42	6		
olet	1			
	3	1		
Morris	9			
	55	20		
	39	15		
	86	30		
ia	64			
	13	3		
	1			
et	3			
	167	47	20	
	5	5		
	1			
	48		6	
	12	5	2	
ity	4	3		
	13	5	4	
	49	29	12	
	1		1	
	3			
	1			
	4			
	112	41	20	

" " Chevrolet G.S.	61	6	2
" " Morris	2		
" " Bedford	37	18	10
" " Ford	94	21	4
" " Arm personn Chevrolet	1		
" " Office Ford	5		
" " PF. Bedford	30	2	
" " Morris FF.W	35	3	
- Lorries 3 ton.4x2 G.S. Dodge	169	70	75
" " " " " Austin	3	2	1
" " " " " Bedford	81	43	43
" " " " " Ford	20	4	
" " " " " Chevrolet	29	5	8
" " " " " G.M.C.	3		
" " " " 4x4 " Ford	47	6	1
" " " " 4x2 store binned Dodge	35		
" " " " " " Austin	1		
" " " " " Office Dodge	5		
ALTRI TIPI			
- Trailer Water	13		
- Ambulance Austin 2 tonn.	15	5	
" " Ford	1		
- 15 cwt 9 KW Generator Ford	1		
" " 4x2 Mack KL "	1		
" " " compressor Morris	1		
" " " Water Dodge	1		
" " " Water Bedford	1		
- 3 ton.4x4 TEV Bedford	1		
" " " Carova Chevrolet	1		
" " " Carovan Bedford	1		
" " 4x2 Water Dodge	1		
" " 4x4 Vinch Chevrolet	1		
" " " Morris	1		
" " 4x2 Disinfector Bedford	1		
" " " Wkaps Bedford	1		
" " " Mak "	1		
" " 4x4 " Ford	1		
" " " Chevrolet	1		
" " " Leyland	1		
" " 4x2 Battery Charge Bedford	1		
" " 6x4 BD Gantry Austin	1		



58/0
F
mosp

rolet	61	6	2
	37	18	10
	94	21	4
	35		
	30	2	
Dodge	16	70	75
Austin	9	2	1
Bedford	2	43	43
Ford	8	4	
Chevrolet	20	5	8
G.M.C.	2		
Ford	47	6	1
binned Dodge	35		
" Austin			
Dodge	5		
ord	1	5	
"			
orris			
et			
rd			
t			
dford			
Bedford			
in			



*Manufactured from
MF 30/35*

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
 Ufficio Automobilistico

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
 (Monthly return of transport state)

TABELLA (Table) "A"
 MIGLIAGGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOTOMEZZI

TABELLA (Table) "B" LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO
 DAI MOTORI IN ATTO MONTATI SU VEICOLI (Engine)

Marca e Tipo (Make & Type)	Quantità in carico	Migliaggio Percorso					80.000 e oltre	Quantità in carico	Lavoro in Miglia					A.	B.
		0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre			0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
MOTOCICLI															
B.S.A.	160	19	40	41	8	52	160	19	40	41	8	52	1500	20009	
Matchless	5					5	5					5	1002	25007	
Ariel	1			1			1			1			800	9500	
Triumph	12			5		7	12			5		7	900	20100	
Norton	47	3	6	10	2	26	47	3	6	10	2	26	1100	11400	
AUTOVETTURE															
Austin Utility	11					11	11	2			2	7	1150	22850	
Morris Utility	4					4	4		1			3	1100	19400	
Jeep	45			3	6	36	45	5	2	3	6	29	1009	22400	
Humber Staff Car	1					1	1			1			1008	8708	
AUTOCARRI															
Austin Amb. 2 ton.	15					15	15		1	1		13	850	18150	
" 3 ton.	9		1	2	1	5	9		1	2	1	5	1300	24300	
Bedford 15 cwt	69			14	15	40	69	6	2	14	7	40	2000	25000	
" 3 ton.	89	3	1	7	9	69	89	25	3	11		50	1900	20900	
" Tratt.LAA	11		2	6	3		11		2	6	3		560	9860	
Dodge 15 cwt	117		10	10	35	62	117	5	14	10	37	51	2800	25600	
" 30 cwt	5		2	2		1	5		2	2		1	650	14150	
" 3 ton.	214		30	33	11	140	214	32	39	34	5	104	2800	24200	
Chevrolet 15 cwt	44		2	10	6	26	44	18	4	10	6	6	1300	13400	
" 30 cwt	16		2	4	7	3	16		4	2	6	4	1100	16510	
" Recce	3		2	1			3		2	1			350	7100	
" 3 ton.	37		2	3	5	27	37	8	4	4	4	17	1100	16500	
" Tr.FA	2			1	1		2			1		1	850	14500	
Ford e Fordson 15 cwt	96		8	21	16	51	96	32	11	21	2	30	1700	17600	
" " Recce	1		1				1		1				350	7750	
" " Aut.	1				1		1				1		800	21000	
" " 30 cwt	3			1	2		3				1	2	920	21120	
" " 3 ton.	22			5	6	11	22	3	2	7	5	5	1300	17900	

	3				3				3				750	18550	
Morris 15 cwt	21		8	10	3				21		8	10	3	1100	16300
" 30 cwt	2				1	1			2				1	900	21200
" 3 ton.	1				1				1				1	730	15590
" FA e AT	51			8	22	21			51		8	22	21	400	21100
G.M.C. 3 ton.	1				1				1				1	800	16600
G.M.C. Recce	13		1	4	7	1			13		1	4	7	500	18500
Diamonds Trattori	4			4					4		3			1100	16600
Seammel SV/20B/D	4				2	2			4					900	20100
Leyland	2				1	1			2				1	600	20900
Carrier Universal	75	30	30	8	5	2			75	30	30	8	5	300	12800
" Mortar	38	18	11	9					38	18	11	9		250	5850
" Loyd	55	35	8	10	2				55	35	8	10	2	300	5900
T O T A L E	1310	108	167	232	180	623			1310	242	198	239	145	486	

% age

23 10 16 23 18 62 131 24 19 23 14 48

COLONNA "A" MIGLIAGGIO MEDIO PERCORSO NEL MESE VEICOLI CON MOTORE IN ATTO MONTATO SU VEICOLI)
 Column "A" Average monthly vehicle mileage (if unit records)
 COLONNA "B" MIGLIAGGIO MEDIO TOTALE PERCORSO B VEICOLO (COL MOTORE IN ATTO MONTATO SUL VEICOLO)
 Column "B" Average engine mileage before replacement return)
 COLONNA "C" FABBISOGNO MOTORI PREVISTO PER IL MESE SUCCESSIVO
 Column "C" Estimated monthly requirements



→ July ←

COMANDO DIVISIONE DI FABBRICA
UFFICIO AUTOMOBILISTICO

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMOBILI
(Monthly Return of treasury state)
TABELLA (Table) "E" LAVORO ED INOLTRO COLMATE
TO DEI MOTORI IN ATTO DI LAVORO SU VEICOLI
(Engine mileage)

TABELLA (Table) "A"

MIGLIAGGIO PRECORSO DAGLI AUTOMOBILISTI

Marche e Tipi (Make & Type)	MOTORI Engines	MIGLIAGGIO (Mileage)					MIGLIAGGIO TOTALE Total Mileage	MIGLIAGGIO (Mileage)					MIGLIAGGIO TOTALE Total Mileage	A	B	C	
		0-5.000 0-5,000	5.000-10.000 5,000-10,000	10.000-15.000 10,000-15,000	15.000-20.000 15,000-20,000	20.000-25.000 20,000-25,000		25.000-30.000 25,000-30,000	0-5.000 0-5,000	5.000-10.000 5,000-10,000	10.000-15.000 10,000-15,000	15.000-20.000 15,000-20,000					20.000-25.000 20,000-25,000
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MOTORI																	
B.S.A.	206	156	19	35	41	8	52	156	19	35	41	8	52	1700	21700	30	
Lanchless	10	3					5	5					5	1300	26307	5	
Ariel	1	1			1			1			1			1000	30200	5	
Triumph	27	12			5		7	12			5		7	800	20300	5	
Norton	49	45	3	5	10	2	25	46	1	2	10	2	26	1200	12700	5	
AUTOSERVIZI																	
Austin Utility	17	11					11	11	2				7	800	23850	7	
Morris Utility	7	4					4	4		1			3	700	20700	7	
Jeep	62	45			3	6	36	55	5	2	3	6	29	2000	24000	7	
Number staff cars	3	1					1	1			1			2200	10903	7	
AUTOGARRE																	
Austin Alb. 2 Ton. 24	15						15	15			1		13	370	13100	7	
Austin 3 ton.	14	2		1	2	1	5	9		1	2	1	5	600	24900	7	
Bedford 15 cwt	105	68			13	15	40	68	6	1	14	7	40	2000	27000	7	
Bedford 3 Ton.	137	88	3		7	3	69	68	25	2	11	50	50	1800	21700	7	
Bedford Tr. L.A.	11	11			2	6	3	11		2	6	3		600	70650	7	
Dodge 15 cwt	164	114			7	10	35	62	114	5	11	10	37	3000	28500	7	
Dodge 30 cwt	5	5			2	2	1	5		2	2		1	500	14650	7	
Dodge 3 Ton.	292	212			28	33	71	140	212	32	37	34	5	1000	27300	7	
Chevrolet 15 cwt	50	44			2	10	6	26	44	16	4	10	6	1000	16400	7	
Chevrolet 30 cwt	16	16			2	4	7	3	16		4	2	6	1400	17900	7	
" Decca	3	3			2	1		3	3		2	1		500	7650	7	
" 3 Ton.	42	37			2	3	5	27	37	8	4	4	17	2000	18500	7	
" Tr. L.A.	2	2				1	1	2			1	1		700	13250	7	
Ford e Fordson 15 cwt	56	120			8	21	16	51	56	32	11	21	2	30	1400	19000	7
" " Decca	1	1			1			1	1		1			400	8200	7	
" " Aut.	1	1					1	1	1					700	21700	7	
" " 30 cwt	3	3					3	3					1	1000	22120	7	

		14	25		2	1	11		20	3	2	7	5	4	18	18	16300	
		3	3		3				3			3			8		19250	
Merrie	15 cwt.	21	21	8	10				21		5	10	3		10		17500	
"	20 cwt.	2	2						2				1		5		8100	
"	3 ton.	1	1						1				1		1		16300	
"	PA 6 AT	51	51		8	22	21		51			8	4	21	41		21500	
	C.M.C. 1 TON.	1	1						1				1		6		17400	
	Hedge	13	13	1	4	7	1		13		1	4	7	1	5		19000	
Siemens	cratered	4	4		4				4			3	1		10		17600	
Bozell	V/200/H	4	6				2		4				2	1	6		10700	
Loyland		2	2				1		2				1	1	8		21500	
Garrier	Universal	38	76	30	8	5	1		76	30	30	3	5	3	40		13200	
Garrier	Porter	44	37	18	10	9			37	18	10	5			33		7800	
"	Lord	65	53	32	8	10			53	32	8	10	2		50		6300	
T O T A L S		157	108	152	231	170	524		1620	242	165	239	145	487				

per Ago

129 10 15 23 18 62 129 24 18 23 14 48

COLONNA "A" MIGLIAGGIO MEDIO RISPONSO NEL MESE
(DAI VEICOLI CON MOTORE IN ATTO
MONTATO SU VEICOLI)

Column "A" Average monthly vehicles mileage
(from unit records)

COLONNA "B" MIGLIAGGIO MEDIO TOTALE PERCORSO
DAL VEICOLO (col motore in atto
montato sul veicolo)

Column "B" Average engine mileage before
replacement return)

COLONNA "C" FABBISOGNO MOTORI PREVISTO PER
IL MESE SUCCESSIVO

Column "C" Estimated monthly requirements

DIVISIONE EN

1	800	18500					
2	700	19250					
3	600	17500					
4	500	18100					
5	400	16330					
6	300	21500					
7	200	17400					
8	100	19400					
9	0	17600					
10	0	18700					
11	0	17500			12	11	12
12	0	17500			6	5	7
13	0	17500			2	10	10
14	0	17500					
15	0	17500					
16	0	17500					
17	0	17500					
18	0	17500					
19	0	17500					
20	0	17500					
21	0	17500					
22	0	17500					
23	0	17500					
24	0	17500					
25	0	17500					
26	0	17500					
27	0	17500					
28	0	17500					
29	0	17500					
30	0	17500					
31	0	17500					
32	0	17500					
33	0	17500					
34	0	17500					
35	0	17500					
36	0	17500					
37	0	17500					
38	0	17500					
39	0	17500					
40	0	17500					
41	0	17500					
42	0	17500					
43	0	17500					
44	0	17500					
45	0	17500					
46	0	17500					
47	0	17500					
48	0	17500					
49	0	17500					
50	0	17500					
51	0	17500					
52	0	17500					
53	0	17500					
54	0	17500					
55	0	17500					
56	0	17500					
57	0	17500					
58	0	17500					
59	0	17500					
60	0	17500					
61	0	17500					
62	0	17500					
63	0	17500					
64	0	17500					
65	0	17500					
66	0	17500					
67	0	17500					
68	0	17500					
69	0	17500					
70	0	17500					
71	0	17500					
72	0	17500					
73	0	17500					
74	0	17500					
75	0	17500					
76	0	17500					
77	0	17500					
78	0	17500					
79	0	17500					
80	0	17500					
81	0	17500					
82	0	17500					
83	0	17500					
84	0	17500					
85	0	17500					
86	0	17500					
87	0	17500					
88	0	17500					
89	0	17500					
90	0	17500					
91	0	17500					
92	0	17500					
93	0	17500					
94	0	17500					
95	0	17500					
96	0	17500					
97	0	17500					
98	0	17500					
99	0	17500					
100	0	17500					
101	0	17500					
102	0	17500					
103	0	17500					
104	0	17500					
105	0	17500					
106	0	17500					
107	0	17500					
108	0	17500					
109	0	17500					
110	0	17500					
111	0	17500					
112	0	17500					
113	0	17500					
114	0	17500					
115	0	17500					
116	0	17500					
117	0	17500					
118	0	17500					
119	0	17500					
120	0	17500					
121	0	17500					
122	0	17500					
123	0	17500					
124	0	17500					
125	0	17500					
126	0	17500					
127	0	17500					
128	0	17500					
129	0	17500					
130	0	17500					
131	0	17500					
132	0	17500					
133	0	17500					
134	0	17500					
135	0	17500					
136	0	17500					
137	0	17500					
138	0	17500					
139	0	17500					
140	0	17500					
141	0	17500					
142	0	17500					
143	0	17500					
144	0	17500					
145	0	17500					
146	0	17500					
147	0	17500					
148	0	17500					
149	0	17500					
150	0	17500					
151	0	17500					
152	0	17500					
153	0	17500					
154	0	17500					
155	0	17500					
156	0	17500					
157	0	17500					
158	0	17500					
159	0	17500					
160	0	17500					
161	0	17500					
162	0	17500					
163	0	17500					
164	0	17500					
165	0	17500					
166	0	17500					
167	0	17500					
168	0	17500					
169	0	17500					
170	0	17500					
171	0	17500					
172	0	17500					
173	0	17500					
174	0	17500					
175	0	17500					
176	0	17500					
177	0	17500					
178	0	17500					
179	0	17500					
180	0	17500					
181	0	17500					
182	0	17500					
183	0	17500					
184	0	17500					
185	0	17500					
186	0	17500					
187	0	17500					
188	0	17500					
189	0	17500					
190	0	17500					
191	0	17500					
192	0	17500					
193	0	17500					
194	0	17500					
195	0	17500					
196	0	17500					
197	0	17500					
198	0	17500					
199	0	17500					
200	0	17500					

145 437

352

321

311

122

115

400

14 48

MEDIO PERCORSO NEL MESE
 COLI CON MOTORE IN ATTO
 SU VEICOLI)
 monthly vehicles mileage
 (with records)
 MEDIO TOTALE PERCORSO
 COLO (col motore in atto
 sul veicolo)
 engine mileage before
 (before return)
 PER MOTORI REVISATI PER
 SUCCESSIVO
 required monthly requirements

INEFFICIENZE

Motocicli.....	63
Autovetture.....	33
Autocarri:.....	
15 CWT.....	77
3 TON.....	142
TRATTORI.....	2
AMBULANZE.....	5
CARRIER LOYD.....	10
CARRIER MORTAR.....	9
CARRIER UNIVERSAL.....	12



COMANDO DIVISIONE DI BATTAGLIA "LIXIA SVO"
 - Ufficio Automobilistico -

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
 (Monthly return of transport state)

TABELLA (Table) "A"
 MIGLIAMGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOTOMEZZI
 (Vehicles mileage)

TABELLA (Table) "B"
 LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO DAI MOTORI IN ATTO
 MONTATI SUI VEICOLI (Engine mileage)

Tipo di veicolo (Make & type)	quantità (in colonna)	MIGLIAMGIO PERCORSO (Miles)						LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO (Engine miles)						Totale Miglia	Totale Miglia
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
MOTOCICLI															
B.S.A.	160	19	40	41	8	52	160	19	40	41	8	52	1.400	19.400	
Hatchless	5					5	5					5	1.300	24.500	
Ariel	2			1			1			1			1.000	8.700	
Triumph	12			5		7	12			5		7	1.500	19.200	
Norton	47	3	6	10	2	26	47	3	6	10	2	26	1.000	10.300	
AUTOVEICOLI															
Austin Utility	11					11	11	2	1		2	6	1.300	21.700	
Morris Utility	4					4	4	1			3	1.300	18.300		
Jeep	45			3	6	36	45	3	2	3	6	31	2.000	20.500	
Bumber staff.cars	1					1	1			1		1	1.500	8.700	
AUTOCARRI															
Austin Amb. 2 Ton.	15					15	15		1	1		13	1.300	17.300	
Austin 1 Ton.	9		1	2	1	5	9		1	2	1	5	1.000	23.000	
Bedford 15 cwt	69			14	15	40	69	6	2	14	15	32	1.500	23.000	
" 3 Ton.	89	3	1	7	9	69	89	25	3	11	5	43	1.600	19.000	
" Tratt. LAA	11		2	6	3		11		2	6	3		700	9.300	
Dodge 15 cwt	117		10	10	35	62	117	5	14	10	37	51	2.300	23.000	
" 30 cwt	9	0	2	2		1	5		2	2		1	1.100	13.500	
" 3 ton.	214	30	30	33	11	140	214	25	29	34	4	111	2.000	21.400	
Chevrolet 15 cwt	44		2	10	6	26	44	18	4	10	6	6	1.500	14.100	
" 30 cwt	16		2	4	7	3	16		4	2	6	6	1.200	15.500	
" Reece	3		2	1			3		2	1			500	6.750	
" 3 ton.	37		2	3	9	27	37	8	4	4	4	17	1.200	15.400	
" Tr. P.A.	2			1	1		2			1	1		1.200	13.200	
Ford e. Harrison Bom	96		8	21	16	51	96	32	11	21	11	21	1.500	15.900	
" " Reece	1			1			1			1			800	7.400	
" " Amb.	1					1	1						1.300	20.200	
" " 30 cwt	3				1	2	3				1		750	20.200	
" " 3 ton.	22			5	6	11	22	3	2	7	5	5	1.200	16.500	

DIVISIONE DI PISTERIA "LIGNANC"
 Ufficio Automobilistico -

FILE SULLO STATO DEGLI AUTOMOBILI
 (return of transport state)

Borgomo, li 31 maggio 1946.

COMPIUTO DAL MOTORI IN ARTO
 COLI (Engine mileage)

TABELLA (Table) "C"
 AUTOMOBILI INEFFICIENTI PER:
 (Vehicles of the road)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	8	5	1.400	19.400	50	47	3,25x19	22	21	14	59			
		9	1.300	24.500	5	5	3,25x19	2	1	1	5			
1			1.000	8.700										
5		7	1.600	19.200	5	5	3,25x19	1	1	1	5			
10	2	26	1.000	10.300			3,25x19	11			11			
	2	6	1.300	21.700	7	5	6.00x16	3	2	2	8			
		3	1.300	18.300	3	3								
3	6	31	2.000	20.500	31	29	6.00x16	14	3	8	31			
			1.500	8.700			9,25x16	1			1			
		13	1.300	17.300	5	5								
2	1	9	1.000	23.000	5	2				2	5			
	15	32	1.500	23.000	38	38	9.00x16	10	6	3	2			
	5	45	1.600	19.000	43	43	10,50x16	20	15	10	48			
	3		700	9.300	9	9					45			
	37	51	2.300	23.000	50	50	9,00x16	20	15	10	45			
		1	1.100	13.500										
	4	117	2.000	21.400	70	70	10,50x16	75	32	20	105			
	6	6	1.500	14.100	5	5	9,00x16	2	2	1	5			
	6	4	1.200	15.500										
			500	6.750										
	4	17	1.200	15.400			10,50x20	8	1	1	10			
	1		1.200	13.200										
	11	21	1.600	15.900	30	30	9,00x16	4	5	2	23			
			800	7.400										
			1.300	20.200	1									
	1		750	20.200										
	51	9	1.200	16.600	4	1			4	2	1			

"	"	stratt.	3				3								750	17.800
"	15 cwt		21		8	10	3								1.200	15.200
"	30 cwt		2				1								1.000	20.300
"	3 ton.		1				1								750	14.860
"	FA e AF		51		8	22	21								2.300	20.700
G.M.C.	3 ton.		1				1								1.300	15.800
"	Hecco		13		1	4	7		1						1.500	18.000
Diamond	Trattori		4			4									750	15.500
Scansel	SV/2.5B/D		4				2		2						470	19.200
Leyland			2				1		1						700	20.300
Carrier	Universal		75	30	30	8	5		2						400	12.500
"	Mortar		30	18	11	9									200	5.600
"	Loyd		55	35	8	10	2								220	5.600
			1310	708	166	233	170	633	1310	232	199	240	198	441		

Age 131 10 16 23 17 63 131 23 19 24 19 44

COLONNA "A" MIGLIAGGIO MEDIO PERCORSO DEL MESE (CON MOTORE IN APPROPRIATO SUL VEICOLI)
 Column "A" Average monthly vehicle mileage (from
 COLONNA "B" MIGLIAGGIO MEDIO PERCORSO DAL MESE (CON MOTORE IN APPROPRIATO SUL VEICOLI)
 Column "B" Average engine mileage before replace
 COLONNA "C" FABBISOGNO MOTORI PREVISTO PER IL MESE
 Column "C" Estimated monthly requirements



3		750	17.800						
3		1.500	15.200						
1	1	1.000	20.300						
1		750	14.860						
22	21	2.300	20.700	1					
1		1.300	15.000						
7	1	1.600	18.000						
1		750	15.500						
2	2	470	19.200	2	2				
1	1	700	20.300						
5	2	400	12.500				12	11	12
		200	5.600				6	8	9
2		220	5.600				8	13	15

198 441

364

341

143

134

117

448

19 44

TO MEDIO PERCORSO NEL MESE (DAI VEICOLI
 CHE IN APPORTATO SUL VEICOLO).
 monthly vehicle mileage (from unit records)

TO MEDIO PERCORSO DAL VEICOLO
 CHE IN APPORTATO SUL VEICOLO
 (engine mileage before replacement return).

TO MOTORI RIVISITO PER IL MESE SUCCESSIVO
 monthly requirements

INEFFICIENZE

Motori	50
Autovetture	43
15 est	121
3 ton.	163
Trattori	
Ambulances	5
Carrier Loyd	15
Carrier Porter	9
Carrier Universal	12

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico

Monthly return of transport state

Table "A"

Vehicles mileage

Make & type	in stren gth	0	5000	10000	15000	20000
		5000	10000	15000	20000	& over
1	2	3	4	5	6	7
<u>M/Cs</u>						
B. S. A.	167	26	46	35	9	51
Matchless	5					5
Ariel	1		1			
Triumph	12		1	6		5
Norton	48	4	9	11		24
<u>CARS.</u>						
Austin Utility	12				2	10
Morris Utility	4					4
Jeep	45			5	5	35
Humber staff car	1					1
<u>LORRIES</u>						
Austin Amb. 2 tons	15					15
Austin 3 tons	7		1		1	5
Bedford 15 CWT	69			17	14	38
Bedford 3 tons	89	4		9	10	66
Bedford trot, LAA	11		4	7		
Dodge 15 CWT	117		12	10	37	58
Dodge 30 CWT	5	1	2	1	1	
Dodge 3 tons	213		35	30	8	140
Chevrolet 15 CWT	44		2	12	5	25
Chevrolet 30 CWT	16		4	3	6	3

Table "B"

Engine mileage

in W.E.	0	5000	10000	15000	20000	20000 & over	A	B	C
	5000	10000	15000	20000	& over	A	B	C	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	
167	28	46	35	9	49	1300	18000	50	
5					5	1400	23200	5	
1		1				910	7900		
12		1	6		5	1300	17800	5	
48	4	9	11		24	850	8850		
<u>M/Cs</u>									
12	3				2	7	1200	20700	7
4	1					3	1000	17000	3
45	5		5	5	30	1500	18500	30	
1		1				1200	7200		
<u>LORRIES</u>									
15		2			13	1000	16000	5	
7		1			5	700	22700	5	
69	8		17	14	30	1300	22300	38	
89	30		9	7	43	1400	17400	43	
11		4	7			250	8750		
117	7	12	10	37	51	1900	20900	41	
5	1	2	1	1		550	12500		
213	30	38	30	5	110	1500	19400	70	
44	20	2	12	5	5	1100	13600	5	
16	1	4	3	6	2	800	14300		

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico

Bergamo 30 April 46

Monthly return of transport stateTable "B"

Engine mileage

00 00	20000 , & over	in						A	B	C
		W.E.	5000	10000	15000	20000	& over			
	7	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	51 5	167 5	28 1	46 1	35 6	9	49 5	1300 1400	18000 23200	50 5
	5 24	12 48	1 4	1 9	6 11		5 24	910 1300 850	7900 17800 8850	5
2	10 4	12 4	3 1			2	7 3	1200 1000	20700 17000	7 3
5	35 1	45 1	5	1	5	5	30	1500 1200	18500 7200	30
	15 5	15 7		2 1			13 5	1000 700	16000 22700	5 5
	38 66	69 89	8 30		17 9	14 7	30 43	1300 1400 250	22300 17400 8750	38 43
	58	117	7	4	7		51	1900	20900	41
	140	213	1	2	1	37	51	550	12500	41
	25	44	30	38	30	5	110	1500	19400	70
	3	16	20	2	12	5	5	1100	13600	5
			1	4	3	6	2	800	14300	

Table "C"

Vehicles off road

En- gine	Tyres		Batterie	Other MT assays.	Total V.O.R.S.
	size	N.			
47	3,25x19	22	21	14	59
5	3,25x19	2	1	1	5
5	3,25x19	1	1	1	5
	3,25x19	11			11
5	6,00x16	3	2	2	8
3					3
29	6,00x16	12	2	7	30
	9,25x16	1			1
5				2	5
2					2
38	9,00x16	10	6	3	48
43	10,50x16	20	15	7	55
41	9,00x16	20	15	10	45
70	10,50x16	75	32	28	105
	9,00x16	2	2	1	5

Chevrolet RECCE	3		3				3		3			250	6250		
Chevrolet 3 tons	37		3	3	5	26	37	10	3	3	5	800	14800		
Chevrolet tract.FA	2		1	1			2		1			200	12200		
Ford & Fordson 15 CWT	96		10	20	16	50	96	35	10	20	11	1200	114400	21	
Ford & Fordson RECCE	1		1				1		1			200	6200		
Ford & Fordson Amb.	1				1		1				1	300	17300	1	
Ford & Fordson 30 CWT	3				1	2	3				1	350	18350		
Ford & Fordson 3 tons	22			7	6	9	22	5		7	6	900	114400	3	
Ford & Fordson Tract.	3			1	2		3			1	2	150	15300		
Morris 15 CWT	21		12	8	1		21		12	8	1	700	13700		
Morris 30 CWT	2				2		2			2		500	18500		
Morris 3 tons	1			1			1			1		360	12860		
Morris FA & AT	51			10	21	20	51			10	21	1100	17600	1	
GMC 3 tons	1			1			1			1		500	14500		
GMC Recce	13		2	4	7		13		2	4	7	360	16000		
Diamonds tractors	4			4			4			4		450	14000		
Scammel SV/2SE/D.	4				2	2	4				2	380	18000	2	
Leyland	2			1	1		2			1	1	300	15000		
Carrier Universal	86	36	40	8	2		86	36	40	8	2	200	7000		
Carrier Mortar	39	20	10	9			39	20	10	9		150	4150		
Carrier Lloyd	55	35	8	10	2		55	35	8	10	2	160	4160		
TOTAL	1328	126	207	234	167	494	1328	279	213	234	156	446			335
Percentage	100	12	20	23	16	49	100	27	21	23	15	44			

Column "A" : Average monthly vehicle mileage (from Unit records)
 Column "B" : Average Engine Mileage before replacement return
 Column "C" : Estimated Monthly requirements.

INEFFIC
 Motorca
 Cars
 15 CWT
 3 Tons
 Tractor
 Ambulan
 Carrier
 Carrier
 Carrier

5	26	3	10	3	3	5	16	250	6250			10,50x20	8	1	1	10
		37		3	3			800	14800							
		2		1	1			200	12200							
16	50	96	35	10	20	11	20	1200	14400	21	21	9,00x16	4	5	2	22
		1		1				200	6200							
1		1				1		300	17300	1						
1	2	3				1	2	350	18350							
6	9	22	5		7	6	4	900	14400	3	1			4	2	3
2		3			1	2		150	15300							
1		21		12	8	1		700	13700							
2		2				2		500	18500							
		1			1			360	12860							
21	20	51			10	21	20	1100	17600	1						
		1			1			500	14500							
7		13		2	4	7		360	16000							
		4			4			450	14000							
2	2	4				2	2	380	18000	2	2					
1		2			1	1		300	15000							
2		86	36	40	8	2		200	7000					12	11	12
		39	20	10	9			150	4150					6	8	9
2		55	35	8	10	2		160	4160					8	13	15
167	494	1328	279	213	234	156	446			335	315		191	133	113	458
16	49	100	27	21	23	15	44									

Unit records)

ent return

INEFFICIENCIES.

Motorcars	80
Cars	42
15 CWT	120
3 Tons	175
Tractors	
Ambulances	5
Carriers Lloyd	15
Carrier Mortar	9
Carrier Universal	12

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

= UFFICIO AUTOMOBILISTICO =

Monthly return of transport state

TABLE "A"

Vehicles Mileage

Make & Type	N.	0	5000	10000	15000	20000
		5000	10000	15000	20000	over
1	2	3	4	5	6	7
MCs.						
B. S. A.	172	27	47	36	10	52
Matchless	5					5
Ariel	1		1			
Triumph	12		1	6		5
Norton	50	4	10	12		24
CARS.						
Utility Austin	12				2	10
" Morris	4					4
Jeeps	45			5	5	35
Humber	1					1
LORRIES.						
Austin 2 tons Amb.	15					15
" 3 "	7		1		1	5
Bedford 15 CWT	69			17	14	38
" 3 tons	89	4		9	10	66
" Tract. LAA	11		4	7		
Dodge 15 CWT	117		12	10	37	58
" 30 "	5	1	2	1	1	
" 3 tons	213		35	30	8	140
Chevrolet 15 CWT	44		2	12	5	25
" 30 "	16		4	6	3	3
" Recce	3		3			
" 3 tons	37		3	3	5	26
" tract. FA	2		1	1		
Ford & Fordson 15CWT	96		10	20	16	50
" " Recce	1		1			
" " Amb.	1				1	
" " 30CWT	3				1	2
" " 3 ton	22			7	6	9
" " tract	3		1	2		
Morris 15 CWT	21		12	8	1	

TABLE "B"

Engines mileage

N.	0	5000	10000	15000	20000	A.	B.	C.
	5000	10000	15000	20000	over			
2	3	4	5	6	7	8	9	10
172	29	47	36	10	50	1.200	17.200	
5					5	1.100	22.100	
1		1				810	7.000	
12		1	6		5	1.400	16.500	
50	28	10	12			700	8.000	
12	3				2	1.500	19.500	
4	1					900	16.000	
45	5		5	5	30	1.700	17.000	
1		1				1.600	6.000	
15						1.850	15.000	
7		1			1	800	22.000	
69	8		17	14	30	1.900	21.000	
89	30		9	10	40	1.750	16.000	
11		4	7			310	8.500	
117	7	12	10	37	51	2.100	19.000	
5	1	2	1	1		350	11.000	
213	30	38	30	8	110	1.600	17.900	
44	20	2	12	5	5	950	12.500	
16	1	4	3		2	750	13.575	
3		3				250	6.000	
37	10	3	3	5	16	600	14.000	
2		1	1			150	12.000	
96	35	10	20	16	15	1.100	13.200	
1		1				300	6.000	
1				1		500	17.000	
3				1	2	600	18.000	
22	5		7	6	4	1.000	15.500	
3			1	2		320	15.100	
21		12	8	1		400	13.000	

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

= UFFICIO AUTOMOBILISTICO =

Bergamo, 31 March 1946

Monthly return of transport state

TABLE "B"

Engines milage

N.	0		5000		10000		15000		20000		A.	B.	C.
	5000	10000	15000	20000	over	8	9	10					
172	29	47	36	10	50	1.200	17.200	50					
5					5	1.100	22.100	5					
1		1				810	7.000						
12		1	6		5	1.400	16.500	5					
50	28	10	12			700	8.000						
12	3			2	7	1.500	19.500	7					
4	1				3	900	16.000	3					
45	5		5	5	30	1.700	17.000	30					
1		1				1.600	6.000						
15		2			13	1.850	15.000	5					
7		1		1	5	800	22.000	5					
69	8		17	14	30	1.900	21.000	30					
89	30		9	10	40	1.750	16.000	40					
11		4	7			310	8.500						
117	7	12	10	37	51	2.100	19.000	31					
5	1	2	1	1		350	11.000						
213	30	38	30	5	110	1.600	17.900	65					
44	20	2	12	5	5	950	12.500	5					
16	1	4	3	6	2	750	13.575						
3		3				250	6.000						
37	10	3	3	5	16	600	14.000						
2		1	1			150	12.000						
96	35	10	20	16	15	1.100	13.200	9					
1		1				300	6.000						
1				1		500	17.000	1					
3				1	2	600	18.000						
22	5		7	6	4	1.000	15.500	3					
3			1	2		320	15.100						
21		12	8	1		400	13.000						

TABLE "C"

Inefficient vehicles for :

Engi nes	Batte ries	Tyres		Other MT assy	Total VORs
		Size	N. req.		
35	21	3,25x19	22	13	47
3				1	3
3		3,25x19	10	1	3
					10
4	2	6,00x16	2	2	7
1					1
8	2	6,00x16 9,25x16	11 1	6	20 1
1				1	2
2					2
18	6	9,00x16	5	3	28
29	15	10,50x16	20	7	55
17	15	9,00x16	20	10	45
36	32	10,50x16 9,00x16	75 2	28 1	105 5
	1	10,50x20	7	1	9
	5	9,00x16	3	2	7
1	4			2	3

	2				2	250	18.000							
0	1			1		360	12.500							
	51			10	21	950	16.500	1						
	1			1		400	14.000							
	13		2	4	7	360	16.000							
	4			4		450	14.000							
2	4				2	380	18.000	2						
	2			1	1	300	15.200							
	92	39	43	8	2	200	7.000			12			11	12
	42	23	10	9		100	4.000			6			8	9
	58	38	8	10	2	170	4.600			8			13	15
5	1347	313	218	239	162	415		297	158	131		177	110	389

Unit Records)

t return

DEFICIENCIES

M/Cs	63
Cars	21
15 CWT	85
3 tons	174
Ambulances	2
Carrier Lloyd	5
Carrier Mortar	9
Carrier Universal	12

REPARTO:
(Unit)

COMANDO DIVISIONE D
Ufficio Aut

SITUAZIONE MENSILE SU
= (Monthly r

TABELLA (table) " A "
MIGLIAGGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOTOMEZZI
(vehicle mileage)

TABELLA (table) " B "
LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO DAI MOTORI
+ (engine mile

MARCA E TIPO (make e type)	QUANTITA IN CARICO (n.)	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre (& above)
1	2	3	4	5	6	7
MOTOCICLI						
-B.S.A.	172	28	64	27	13	40
-Matchless	13	8	1		1	3
-Ariel	1	1				
-Triumph	12		2	3	1	6
-Norton	51	4	20	15	42	12
AUTOVEETURE						
-Utility Austin	12	2	3	2	1	4
- " Morris	4		1		1	2
-JEEP	50	2	6	4	12	26
-Humber	1					1
AMBULANZE						
- " Austin 2t.	15					15
- " " 3t.	1					1
AUTOCARRI						
- Bedford 15cwt	76	12	17	20	14	13
- " 30 "	8	8				
- " 3ton	88	4	6	24	14	40
- " trattori	11		4	7		
- Dodge 15 cwt	110	1	11	16	27	55
- " 30 "	3	1	1	1		
- " 3 ton	230	35	18	28	25	124
- Ford 15 cwt	70	1	6	12	25	26
- " 30 "	1	1				
- " 3 ton	20	3	1	5	7	4
- " tractor	3				1	2
- Fordons 15cwt	29	2	4	8	5	10
- " 30 "	3	2				1
- " 3ton Tr.	3				1	2
- Chevrolet 15cwt	44	1	3	14	7	19

QUANTITA IN CARICO (n.)	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre (& ab
2	3	4	5	6	7
+					
172	32	57	39	10	34
13	8	1		1	
1	1				
12	1	1	7		
51	12	14	14	1	10
/					
12	6	2	1		
4	1	1			
50	3	7	4	14	22
1	1				
!					
15	1	1			13
1					
!					
76	15	19	20	13	9
8	8				
88	16	6	24	13	29
11	1	3	7		
110	7	14	15	30	44
3	1	1	1		
230	55	21	28	24	102
70	5	9	11	25	20
1	1				
20	4	1	8	6	1
3				1	2
29	3	7	10	4	5
3	2				1
3				1	2
44	4	4	14	10	12

REPARTO:
(Unit)

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
Ufficio Automobilistico

DATA: Bergamo, li 31 Gennaio 1946
(Date)

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMOTO MEZZI
(Monthly return of transport state)

TABELLA (table) " B "

LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO DAI MOTORI IN ATTO MONTATI SUI VEICOLI
(engine mileage)

QUANTITA IN CARICO (n.)	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre (& above)	A.	B.	C.
2	3	4	5	6	7	8	9	10
172	32	57	39	10	34	1550	13550	37
13	8	1		1	3	700	6975	4
1	1					150	4200	
12	1	1	7				16000	5
51	12	14	14	1	10	440	16000	17
12	6	2	1		3	1330	15000	3
4	1	1			2	1150	16250	1
50	3	7	4	14	22	1400	18000	23
1	1					150	500	
15	1	1			13	1050	17000	3
1					1	1000	24000	1
76	15	19	20	13	9	1300	15000	14
8	8					600	16500	
88	16	6	24	13	29	1350	20000	19
11	1	3	7				10000	
110	7	14	15	30	44	1550	21000	15
3	1	1	1			650	8000	1
230	55	21	28	24	102	2100	18000	34
70	5	9	11	25	20	1400	19000	20
1	1					500	2000	
20	4	1	8	6	1	1300	16000	3
3				1	2	100	11000	
29	3	7	10	4	5	1000	16000	5
3	2				1	1050	17000	
3				1	2	100	11000	3
44	4	4	14	10	12	1500	15000	18

TABELLA (table) " C "

AUTOMOTOMEZZI INEFFICIENTI PER:
(vehicles off the road)

MOTORI (engine)	PNEUMATICI (tyres) sezione (size)	quantità (n. reqd)	BATTERIE (batteries)
-			
53	3,25x19	19	21
2			
4			
14	3,25x19	7	2
4	6,00x16	2	2
11	6,00x16	9	2
1			
1			
9			9
16	10,50x16	43	20
12	9,00x16	11	22
30	10,50x16	70	33
13			3
1			4
3			4
5			

5873

"LEGNANO"

DATA: Bergamo, li 31 Gennaio 1946
(Date)

DEGLI AUTOMOTO MEZZI
transport state =

CONTATI SUI VEICOLI

TABELLA (table) " C "
AUTOMOTOMEZZI INEFFICIENTI PER:
(vehicles off the road)

B.	C.	MOTORI (engine)	PNEUMATICI (tyres) sezione (size)	quantità (n. reqd)	BATTERIE (batteries)	ALTRI COMPLES SIVI (Other MT assem blies)	TOTALE VEICOLI INEFFICIENTI (total V.O.Rs.)
9	10						
13550	37	53	3,25x19	19	21	13	62
6975	4	2				1	2
4200							
16000	5	4				1	4
16000	17	14	3,25x19	7	2	5	18
15000	3	4	6,00x16	2	2	2	5
16250	1						
18000	23	11	6,00x16	9	2	6	14
500							
17000	3	1				1	2
24000	1	1					1
15000	14	9			9	4	18
16500							
20000	19	16	10,50x16	43	20	7	21
10000							
21000	15	12	9,00x16	11	22	11	22
8000	1						
18000	34	30	10,50x16	70	33	30	40
19000	20	13			3	10	19
2000							
16000	3	1			4	2	4
11000						1	1
16000	5	3			4	2	6
17000							
11000	3						
15000	18	5					

- "	4x4Rec	3	3	1	1	1	3	15	2	4	4	2	
- "	3 ton!	36	5	2	19	6	4	36	6	2	19	6	
- "	Tractor !	2	4	1	1	1	4	2	1	1	1	1	
- Morris	15 cwt!	21	12	8	1	1	1	21	12	8	1	1	
- "	3 ton!	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
- "	30 cwt!	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	
- "	FA & AT !	51	1	1	1	1	31	51	1	1	31	20	
- G.M.C.	!	15	2	1	1	1	4	15	2	1	1	4	
- M.A.K.	!	12	5	6	1	1	1	12	5	6	1	1	
- Scammel SV/2SD		4	1	2	2	1	1	4	1	1	2	2	
- Carriers Univ.!		92	39	43	8	8	8	92	39	43	8	2	
- "	Mortar	42	23	10	9	1	1	42	23	10	9	1	
- "	Loyd !	58	38	8	10	2	1	58	38	8	10	2	
TOTALE (TOTALS)		1385	246	251	241	203	444	1385	319	250	258	203	355
% age		138	24	25	24	20	44	138	31	25	25	20	35

COLONNA "A": MIGLIAGGIO MEDIO PERCOR
(CON MOTORE IN ATTO MON

Column "A": Average Monthly Vehicle
miles (with engine in operation)

COLONNA "B": MIGLIAGGIO MEDIO TOTALE
(COL MOTORE IN ATTO MON

Column "B": Average Engine Mileage
per hour (including engine replacement return)

COLONNA "C": FABBISOGNO MOTORI PREVI
STIMATI

Column "C": Estimated Monthly Requirement

4185

15	2	4	4	2	3	1000	16000	2	2	10,50x20	4	1
3	3					500	3600					
36	6	2	19	6	3	800	16000	7	7	10,50x16	3	3
2			1	1		100	10000	1				
21	12	8	1			500	18000					
1	1					200	3000					
2						350	20000	1				
51				31	20	2000	15000	25				
15	2			4	9	500	12000	9	6			
12	5	6	1			600	7000		3			
4			2	2		252	12000					
92	39	43	8	2		200	8000	35				
42	23	10	9			100	5000	5	15			12
58	38	8	10	2		70	4200	5	3			6
									2			8
385	319	250	258	203	355			317				
138	31	25	25	20	35				217		168	159

CONNA "A": MIGLIAGGIO MEDIO PERCORSO NEL MESE (DAI VEICOLI
 (CON MOTORE IN ATTO MONTATO SUL VEICOLO)
 Unit "A": Average Monthly Vehicle Mileage (From Unit Re-
 cords)

CONNA "B": MIGLIAGGIO MEDIO TOTALE PERCORSO DAL VEICOLO
 (COL MOTORE IN ATTO MONTATO SUL VEICOLO)
 Unit "B": Average Engine Mileage before Replacement (From
 Engine replacement return)

CONNA "C": FABBISOGNO MOTORI PREVISTO PER IL MESE SUCCESSI-
 VO
 Unit "C": Estimated Monthly Requirements



000 !	2 !	2 !	10,50x20 !	4 !	1 !	2 !	10
500 !							3
000 !	7	7 !	10,50x16 !	3 !	3 !	2 !	8
000 !	1						
000 !							
000 !	1						
000 !	25	6 !					6
000 !	9	3 !					3
000 !							
000 !	35	15 !			12 !	11 !	30
000 !	5	3 !			5 !	8 !	15
200 !	5	2 !			8 !	13 !	20
317		217		168	159	135	334

(DAI VEICOLI SOLO) From Unit Re-

VEICOLO SOLO) ment (From

SE SUCCESSI-

ME/30



MONTHLY RETURN OF TRANSPORT STATE

UNIT...."LEONANO"..INFANTRY DIVISION (Units below).

Make & Type	No.	APPENDIX 'A' - VEHICLE MILEAGE					No.	APPENDIX 'B' - ENGINE MILEAGE					A
		0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000-& above		0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000-& above	
Austin Utility	9	1	1	2	1	4	9	4	1	1	-	3	5.500
Morris Utility	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	350?
Standard Utility	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	23.000?
Jeep	35	2	4	1	10	18	35	2	4	2	12	15	2.000
Humber													
Austin Ambulance	15	-	-	-	-	15	15	1	-	-	-	14	600
" 3-ton	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2.000
Bedford 15-cwt	67	12	15	17	12	11	67	14	16	17	12	8	700
" 30-cwt	8	8	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	500
" 3-ton	63	-	3	12	11	37	63	9	5	17	6	26	1.500
" Tract	11	-	4	7	-	-	11	1	3	7	-	-	80
Chev 15-cwt	36	1	4	12	4	15	36	3	4	12	5	12	1.500
" 30-cwt	13	2	4	4	2	1	13	2	4	4	2	1	900
" 3-ton	36	5	2	19	6	4	36	6	2	19	5	4	800
" Tract	2	-	-	1	1	-	2	-	-	1	1	-	100
Dodge 15-cwt	101	1	10	16	26	48	101	7	12	14	29	39	1.500
" 30-cwt	2	-	1	1	-	-	2	-	1	1	-	-	600
" 3-ton	191	24	14	18	29	106	191	34	25	19	33	80	4.000
Ford 15-cwt	59	-	5	11	22	21	59	3	5	11	21	19	2.000
" 3-ton	20	2	2	5	7	4	20	4	1	8	6	1	2.000
Fordson 15-cwt	20	1	4	7	4	4	20	1	5	8	3	3	3.000
" 30-cwt	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1.000
" 3-ton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Tract	3	-	-	-	1	2	3	-	-	-	1	2	100
Morris FA & AT	51	-	-	-	31	20	51	-	-	-	31	20	150
" Recovery													
" 15-cwt	21	12	8	1	-	-	21	12	8	1	-	-	500
GMC	14	1	-	-	4	9	14	1	-	-	4	9	500
Carriers Universal	50	21	20	9	-	-	51	21	20	9	-	-	200
" Lloyd	20	19	-	1	-	-	20	19	-	1	-	-	100
Chev Recce													
Ford Recce													
Norton M/C	42	4	13	13	-	12	42	8	10	24	-	-	1.000
BSA M/C	130	24	43	20	11	32	130	25	40	27	38	-	1.000
Matchless M/C	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	500
Ariel	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4.000
Triumph	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	4.000

OHE/30

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT STATE

DATE... 31 DEC 45.

APPENDIX 'B' - ENGINE MILEAGE				APPENDIX 'C' - V.O.Rs.								
5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	A	B	C	Engines	TYRES		Batts.	Other MT Assemblies	Total V.O.R.
								Sizes	No. Reqd			
1	1	-	3	5.500	16.000	3	2	-	-	1	1	2
1	-	-	-	350	16.000	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	23.000	16.000	4	-	-	-	-	-	-
4	2	12	15	2.000	18.000	25	9	600x16	9	1	1	11
-	-	-	14	600	20.000	14	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	2.000	18.000	-	-	1050x16	2	-	-	1
16	17	12	8	700	15.000	20	8	900x16	3	9	3	17
-	-	-	-	500	15.000	-	-	-	-	6	2	8
5	17	6	26	1.500	16.000	32	15	1050x16	48	19	7	23
3	7	-	-	80	10.000	3	-	-	-	-	-	-
4	12	5	12	1.500	15.000	17	4	-	-	1	3	9
4	4	2	1	900	15.000	3	2	1050x16	2	1	2	4
2	19	5	4	800	16.000	9	7	1050x16	3	3	2	8
-	1	1	-	100	10.000	1	-	-	-	-	-	-
12	14	29	39	1.500	16.000	68	13	900x16	11	13	9	25
1	1	-	-	600	16.000	1	-	-	-	-	-	-
25	19	33	80	4.000	17.000	113	28	1050x16	85	6	6	40
5	11	21	19	2.000	16.000	40	11	-	-	3	6	14
1	8	6	1	2.000	12.000	15	2	-	-	4	2	5
5	8	3	3	3.000	16.000	6	4	900x16	4	7	3	7
-	-	-	1	1.000	16.000	1	-	-	-	-	-	-
-	-	1	2	100	11.000	3	-	-	-	-	-	-
-	-	31	20	150	15.000	51	3	900x16	1	-	-	1
8	1	-	-	500	18.000	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	9	500	12.000	13	-	-	-	-	-	-
20	9	-	-	200	4.000	50	-	-	-	3	4	7
-	1	-	-	100	4.000	20	-	-	-	2	4	4
10	24	-	-	1.000	8.000	24	14	325x19	5	7	5	17
40	27	38	-	1.000	8.000	65	34	325x19	13	14	11	43
1	-	-	-	500	8.000	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	4.000	14.000	1	1	-	-	-	-	1

" 3-ton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Tract	3	-	-	-	1	2	3	-	-	-	1	2	100	
Morris FA & AT	51	-	-	-	31	20	51	-	-	-	31	20	150	
" Recovery														
" 15-cwt	21	12	8	1	-	-	21	12	8	1	-	-	500	
GMC	14	1	-	-	4	9	14	1	-	-	4	9	500	
Carriers Universal	50	21	20	9	-	-	51	21	20	9	-	-	200	
" Lloyd	20	19	-	1	-	-	20	19	-	1	-	-	100	
Chev Recce														
Ford Recce														
Norton M/C	42	4	13	13	-	12	42	8	10	24	-	-	1,000	
BSA M/C	130	24	43	20	11	32	130	25	40	27	38	-	1,000	
Matchless M/C	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	500	
Ariel	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4,000	
Triumph	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	4,000	
TOTALS	1034	149	159	178	183	365	1034	195	168	204	210	257		
%age	100	14	15	17	18	36	100	19	16	20	21	24		

Appendix 'A' & 'B' - Accuracy of these Returns depends on correct compilation of AB 412

Appendix

Appendices includes the following Units:-
 S & T. Coy.
 O.F.P.
 Medical Section
 68 Inf Regt
 69 " "
 11 Arty Regt
 Engineers Battn.

-	-	1	2	100	11,000	3	-	-	-	-	-	-
-	-	31	20	150	15,000	51	3	900x16	1	-	-	1
8	1	-	-	500	18,000	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	9	500	12,000	13	-	-	-	-	-	-
20	9	-	-	200	4,000	50	-	-	-	3	4	7
-	1	-	-	100	4,000	20	-	-	-	2	4	4
10	24	-	-	1,000	8,000	24	14	325x19	5	7	5	17
40	27	38	-	1,000	8,000	65	34	325x19	13	14	11	43
1	-	-	-	500	8,000	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4,000	4,000	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	4,000	14,000	1	1	-	-	-	-	1
168	204	210	257			600	159	-	187	100	72	250
16	20	21	24						75	40	29%	100%

ation of AB 412

Appendix B - Column A - Average Monthly Vehicle Mileage (From Unit Records)
 B - Average Engine Mileage before replacement (From Engine Replacement Return). **183**
 C - Estimated Monthly Requirements.

P.H. Nelson SG REME 7 B.L.U.

*Entrata
grafica
data
1/7.*

COMANDO DIVISIONE DI PIAZZA "ROMANA"
Ufficio Automobilistico

SITUAZIONE MENSILE NELLO STATO DEGLI AUTOMOBILI
(Monthly return of transport state)

TABELLA (Table) "A"
MIGLIAGGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOBILISTI

TABELLA (Table) "B" LAVORO IN MIGLIA COMPLETATO
DAI MOTORI IN ATTO MONTATI SU VEICOLI (Engin

Marca e Tipo (Make e Type)	Quantità in CARICO	MIGLIAGGIO PERCORSO					20.000 e oltre
		0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre	
1	2	3	4	5	6	7	
MOTOCICLI							
B.S.A.	160	19	40	41	8	52	
Matchless	5					5	
Ariel	1			1			
Triumph	12			5		7	
Norton	47	3	6	10	2	26	
AUTOVEICOLI							
Austin Utility	11					11	
Morris Utility	4					4	
Jeep	45			3	6	36	
Humber Staff Car	1					1	
AUTOCARRI							
Austin Amb. 2 ton.	15					15	
" 3 ton.	9		1	2	1	5	
Bedford 15 cwt	69			14	15	40	
" 3 ton.	89	3	1	7	9	69	
" Tratt. LAA	11		2	6	3		
Dodge 15 cwt	117		10	10	35	62	
" 30 cwt	5		2	2		1	
" 3 ton.	214		30	33	11	140	
Chevrolet 15 cwt	41		2	10	6	26	
" 30 cwt	16		2	4	7	3	
" Reece	3		2	1			
" 3 ton.	37		2	3	9	27	
" Tr. FA	2			1	1		
Ford e Fordson 15 cwt	96		8	21	16	51	
" " Reece	1		1				
" " Aut.	1				1		
" " 30 cwt	3			1	2		
" " 2 ton.	20			5	5	11	

Quantità in CARICO	LAVORO IN MIGLIA COMPLETATO					20.000 e oltre	A	B
	0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre			
2	3	4	5	6	7	8	9	
160	19	40	41	8	52	1500	20009	
5					5	1002	25007	
1			1			800	9500	
12			5		7	900	29100	
47	3	6	10	2	26	1100	11400	
11	2			2	7	1150	22850	
4					4	1100	19400	
45	5	2	3	6	29	1009	22400	
1			1			1008	8708	
15			1	1	13	850	18150	
9		1	2	1	5	1300	24300	
69	6	2	14	7	40	2000	25000	
89	25	3	11		50	1900	20900	
11		2	6	3		560	9860	
117	5	14	10	37	51	2800	25800	
5		2	2		1	650	14150	
214	32	39	34	5	104	2800	24200	
41	18	4	10	6	6	1300	13400	
16		4	2	6	4	1100	16510	
3		2	1			350	7100	
37	8	4	6	4	17	1100	16500	
2			1	1		850	14500	
96	32	11	21	2	30	1700	17600	
1		1				350	7750	
1				1		800	21000	
3				1	2	920	21120	
20				5	5	1000	18000	

DIVISIONE DI STATISTICA "CONTRASTO"

Auto Automobilistiche

SULLO STATO DEGLI AUTOMOBILI

(in of transport state)

"B" LEVATO IN RIGLIA COMPLETO
 TOTALE MILEGGI SU VEICOLI (Engine Mileage)

TABELLA (Table) "C" AUTOMOBILISTE INEFFICIENTI PER
 (Vehicles of the road)

15.000 20.000	20.000 i oltre	A	B	C	Motori (Engine)	Pneumatici (Tires)		Batterie (Batteries)	Altri complessivi (Other M.T. assemblies)	Totale veicoli inefficienti (Total V.O.R.S.)
						Sezione (Size)	Quantità (w. respd)			
6	7	8	9	10						
8	52	1500	20069	50	47	3,25x19	20	21	14	59
	5	1002	25007	5	5			1	1	5
		800	9500							
	7	900	20100	5	5	3,25x19	2	1	1	5
2	26	1100	11400			3,25x19	6			3
	7	1150	22850	7	5	6,16x16	4	2	2	8
	1	1100	19400	3	3					3
6	29	1009	22400	29	15	6,16x16	24	3	6	29
		1008	8708			9,25x16	5			1
	13	850	18150	5	5				2	5
1	5	1300	24300	5	5					5
7	40	2000	25000	40	37	9,00x16	4	6	3	37
	50	1900	20900	50	49	10,50x16	40	15	10	49
3		560	9860							
37	51	2800	25800	50	50	9,00x16	20	15	10	50
	1	650	14150							
5	104	2800	24200	70	70	10,50x16	136	32	28	60
6	6	1300	13400	6	5	9,00x16	8	2	1	6
6	4	1100	16510	1						
		350	7100							
4	17	1100	16500	4		10,50x16	10	1	1	5
1		850	14500							
2	30	1700	17600	30	24	9,00x16	12	9	2	24
		350	7750							
1		800	21000	1						
1	2	920	21120							

3		750	18550						
3		1100	16300						
1	1	900	21200						
1		730	15590						
22	21	400	21100	1					
1		800	16600						
7	1	500	18500						
1		1100	16600						
2	2	900	20100	2	2				2
1	1	600	20900						
5	2	300	12800			12	11		12
		250	5850			6	8		9
2		300	5900			8	10		10
145	486			368	328	311	134	115	408

14 48

VIAGGIO MEDIO PERCORSO PER MESE (DAI VEICOLI CON MOTORE IN ATTO MONTATO PICCOLI)

average monthly vehicle mileage (from records)

VIAGGIO MEDIO TOTALE PERCORSO DAL MOTORE (COL MOTORE IN ATTO MONTATO VEICOLO)

average engine mileage before replacement return)

REQUISITI MENSILI PER IL SUCCESSIVO

estimated monthly requirements

INEFFICIENZE

- Motocicli 72
- Autovetture 41
- Autocarro
- 75 cwt 117
- 3 ton 142
- Trattori.....
- Ambulanza 5
- Carrier Loyd..... 10
- " Mortar..... 9
- " Universal 12



COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
Ufficio Automobilistico

DISLOCAZIONE: Bergamo

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MAGGIO 1946.

MARCA E TIPO	Carico Complessivo N°	n. automezzi inefficienti	
		per mancanza parti ricam bio	per mancanza gomme
<u>VEICOLI TIPO "A"</u>			
- Trattori 6x4 BD Scammel	8	2	
- " 4x4 LAA Bedford	11		
- " 4x4 LAA Ford	1		
- " 4x4 FA Morris	42	6	
- " 4x4 FA Chevrolet	1		
- " 4x4 FA Ford	3	1	
- " 4x4 Antitank Morris	9		
- Carriers Loyd	55	20	
- " Mortar	39	15	
- " Universal	86	30	
- Rimorchi di Artiglieria	64		
- Recce Vehicle G.M.C.	13	3	
- " " Ford	1		
- " " Chevrolet	3		
<u>MOTOCICLI</u>			
- Moton B.S.A.	167	47	25
- Matchless Moto	5	5	
- Moto Ariel	1		
- " Norton	48		11
- " Triumph	12	5	1
<u>AUTOVEETURE</u>			
- 2 STR 4x2 Morris Utility	4	3	
- " " " Austin "	12	5	3
- 5 cwt 4x4 Jeep Ford	45	29	12
- 4 STR 4x4 Humber	1		1
<u>AUTOCARRI</u>			
- Trailer 7½ Recovery	3		
- " gas welding	1		
- " 1 ton.G.S.	4		
- 15 cwt Dodge G.S.	112	41	20
- " " Chevrolet G.S.	61	6	2
- " " Morris	2		
- " " Bedford	37	18	10
- " " Ford	94	21	4
- " " Arm personn Chevrolet	1		

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
 Ufficio Automobilistico

PROVENIENZA: Bergamo

VEICOLI AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MAGGIO 1946.

	Carico Complessivo N°	n. automezzi inefficienti		Note
		per mancanza parti ricam- bio	per mancanza gomme	
Alford	8	2		
	11			
	1			
Bulet	42	6		
	1			
	3	1		
Morris	9			
	55	20		
	39	15		
	86	30		
a	64			
	13	3		
	1			
t	3			
	167	47	25	
	5	5		
	1			
	48		11	
	12	5	1	
ty	4	3		
	12	5	3	
	45	29	12	
	1		1	
	3			
	1			
	4			
	112	41	20	
	61	6	2	
	2			
	37	18	10	
	94	21	4	
evrolet	1			

-	"	"	Office Ford	2		
-	"	"	FP. Bedford	30	2	
-	"	"	Morris FF.W	35	3	
-	Lorries	3 ton.	4x2 G.S. Dodge	169	70	75
-	"	"	" " Austin	3	2	1
-	"	"	" " Bedford	81	43	43
-	"	"	" " Ford	20	4	
-	1875	"	" " Chevrolet	29	5	8
-	"	"	" " G.M.C.	3		
-	"	"	" 4x4 Ford	47	6	1
-	"	"	" 4x2 store binned Dodge	35		
-	"	"	" " " Austin	1		
-	"	"	" " Office Dodge	5		
<u>ALTRI TIPI</u>						
-	Trailer	Water		13		
-	Ambulance	Austin 2 ton.		15	5	
-	"	Ford		1		
-	15 cwt	9 KW Generator	Ford	1		
-	"	4x2 Mack	KL "	1		
-	"	4x2 compressor	Morris	5		
-	"	"	Water Dodge	12		
-	"	"	Water Bedford	5		
-	3 ton.	4x4 TEV	Bedford	1		
-	"	"	Carova Chevrolet	1		
-	"	"	Carovan Bedford	1		
-	"	4x2	Water Dodge	3		
-	"	4x4	Winch Chevrolet	5		
-	"	"	" " Morris	1		
-	"	4x2	Disinfector Bedford	1		
-	"	4x2	Wksps Bedford	2		
-	"	4x2	Mak RAEC Bedford	2		
-	"	4x4	Mak Ford	2		
-	"	4x4	" Chevrolet	1		
-	"	4x4	Leyland	2		
-	"	4x2	Battery Charge Bedford	1		
-	"	6x4	BD Gantry Austin	5		



	30	2	
	35	3	
Dodge	169	70	75
Austin	3	2	1
Bedford	81	43	43
ord	20	4	
Chevrolet	29	5	8
M.C.	3		
ord	47	6	1
Binned Dodge	35		
" Austin	1		
Dodge	5		
	13		
	15	5	
	1		
ord	1		
"	1		
Morris	5		
	12		
	5		
	1		
olet	1		
ord	1		
	3		
let	5		
	1		
Bedford	1		
d	2		
ford	2		
	2		
t	1		
	2		
ge Bedford	1		
stin	5		



COMANDO DIVISIONE DI BATTERIA "LEGNANO"
- Ufficio Automobilistico -

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
(Monthly return of transport state)

TABELLA (Table) "B"

LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO DAI MOTORI IN ATTO
MONTATI SUI VEICOLI (Engine mileage)

TABELLA (Table) "A"

MIGLIAGGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOTOMEZZI
(Vehicles mileage)

Marca e tipo (Make e type)	Quantità in veicoli	Miglia					A	B
		0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MOTOCICLI								
B.S.A.	160	19	40	41	8	52	1.400	19.400
Matchless	5					5	1.300	24.500
Ariel	1			1			1.000	8.700
Triumph	12			5		7	1.600	19.200
Norton	47	3	6	10	2	26	1.000	10.300
AUTOVETTURE								
Austin Utility	11					11	1.300	21.700
Morris Utility	4					4	1.300	18.300
Jeep	45			3	6	36	2.000	20.500
Humber staff.care	1					1	1.500	8.700
AUTOCARRI								
Austin Amb.2 Ton.	15					15	1.300	17.300
Austin 3 Ton.	9		1	2	1	5	1.000	23.000
Bedford 15 CWT	69			14	15	40	1.500	23.000
" 3 Ton.	89	3	1	7	9	69	1.600	19.000
" Tratt.LAA	11		2	6	3		700	9.300
Dodge 15 cwt	117		10	10	35	62	2.300	23.000
" 30 cwt	5	0	2	2		1	1.100	13.500
" 3 ton.	214	30	30	33	11	140	2.000	21.400
Chevrolet 15 cwt	44		2	10	6	26	1.500	14.100
" 30 cwt	16		2	4	7	3	1.200	15.500
" Recce	3		2	1		3	500	6.750
" 3 ton.	37		2	3	5	27	1.200	15.400
" Tr.F.A.	2			1	1		1.200	13.200
Ford.e Fordson 15 cwt	96		8	21	16	51	1.600	15.900
" " Recce	1			1			800	7.400
" " Amb.	1					1	1.300	20.200
" " 30 cwt	3				1	2	750	20.200
" " 3 ton.	22			5	6	11	1.200	16.600

4280

MISSIONE DI BATTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico -

SULLO STATO DEGLI AUTOMEZZI
(turn of transport state)

Bergamo, li 31 maggio 1946. =

COMPIUTO DAI MOTORI IN ATTO
(Engine mileage)

TABELLA (Table) "C"
AUTOMOTOMEZZI INEFFICIENTI PER:
(Vehicles of the road)

15.000 20.000 e oltre	A	B	C	motor (engine)	Pneumatici (Tires) Sezione (Size)	Quantità (quantity)	Batterie (Batteries)	Altri complessivi (Other MT accessories)	Totale Veicoli inefficienti (Total VORS)	
6	8	9	10							
8	52	1.400	19.400	50	47	3,25x19	22	21	14	59
	5	1.300	24.500	5	5	3,25x19	2	1	1	5
		1.000	8.700							
	7	1.600	19.200	5	5	3,25x19	1	1	1	5
2	26	1.000	10.300			3,25x19	11			11
2	6	1.300	21.700	7	5	6.00x16	3	2	2	8
	3	1.300	18.300	3	3					3
6	31	2.000	20.500	31	29	6.00x16	14	3	8	31
		1.500	8.700			9,25x16	1			1
	13	1.300	17.300	5	5				2	5
1	5	1.000	23.000	5	2					2
15	32	1.500	23.000	38	38	9.00x16	10	6	3	48
5	45	1.600	19.000	43	43	10,50x16	20	15	10	45
3		700	9.300	9	9					
37	51	2.300	23.000	50	50	9,00x16	20	15	10	45
	1	1.100	13.500							
4	111	2.000	21.400	70	70	10,50x16	75	32	28	105
6	6	1.500	14.100	5	5	9,00x16	2	2	1	5
6	4	1.200	15.500							
		500	6.750							
4	17	1.200	15.400			10,50x20	8	1	1	10
1		1.200	13.200							
11	21	1.600	15.900	30	30	9,00x16	4	5	2	23
		800	7.400							
	1	1.300	20.200	1						
1	2	750	20.200							
5	5	1.200	16.600	4	1			4	2	3

4280

3		750	17.000						
3		1.500	15.200						
1	1	1.000	20.300						
1		750	14.860						
22	21	2.300	20.700	1					
1		1.300	15.800						
7	1	1.600	18.000						
1		750	15.500						
2	2	470	19.200	2	2				
1	1	700	20.300						
5	2	400	12.500			12	11	12	
		200	5.600			6	8	9	
2		220	5.600			8	13	15	
198	441			364	341	193	134	117	449

19 44

MILEAGGIO MEDIO PERCORSO NEL MESE (DAI VEICOLI
 MOTORE IN ATTO DI MONTAGGIO SUL VEICOLO).
 monthly vehicle mileage (from unit records)
 MILEAGGIO MEDIO TOTALE PERCORSO DAL VEICOLO
 MOTORE IN ATTO DI MONTAGGIO SUL VEICOLO)
 (engine mileage before replacement return).
 MOTORE MOTORI PREVISTI PER IL MESE SUCCESSIVO
 (estimated monthly requirements)

I N E F F I C I E N Z E

Motocicli	80
Autovetture	43
15 cwt	121
3 ton.	165
Trattori	
Ambulanze	5
Carrier Loyd	15
Carrier Mortar	9
Carrier Universal	12

4279

COMANDO DIVISIONE DI PISTONIA "ALBA"
 Ufficio Anagrafico

SITUAZIONE MENSILE SULLA STATO DEGLI AUTOMEBILI
 (Monthly return of motorist state)

TABELLA (Table) "A"

BIOLLAGGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOTORIZZATI
 (Vehicles mileage)

Marca e tipo (Make e type)	quantità cariche carri	0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre
1	2	3	4	5	6	7
MOTOCICLI						
B.S.A.	167	26	46	35	9	51
Ketchless	5					5
Ariel	1		1			
Triumph	12		1	6		5
Borton	48	4	9	11	21	24
AUTOVEICOLI						
Austin Utility	12				2	10
Merrie Utility	4					4
Jeep	45			5	5	35
Huber staff. car	1					1
AUTOCARRE						
Austin Ash. 2 ton.	15					15
Austin 3 ton.	7		1		1	5
Bedford 15 cwt	69			17	14	38
" 3 ton.	89	4		9	10	66
" trans. LAA	11		4	7		
Dodge 15 cwt	117		12	10	37	58
" 30 cwt	5	1	2	1	1	
" 3 ton.	213		35	30	8	140
Chevrolet 15 cwt	44		2	17	5	25
" 30 cwt	16		4	3	6	3
" Reece	3		3			3
" 3 ton.	37		3	3	5	26
" trans. FA	2		1	1		
Ford e Fordson 15 cwt	96		10	20	16	50
Ford e Fordson Reece	1		1			
" " Ash.	1				1	

TABELLA (Table) "B"

LAVORO IN REGIA COMPIUTO DAL MOTORI IN ATTO
 MONTATI SUI VEICOLI (Engine Mileage)

quantità cariche carri	0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre	A	B	C
2	3	4	5	6	7	8	9	10
167	26	46	35	9	49	1.300	18.800	
5					5	1.400	23.200	
1					1	910	7.900	
12					5	1.300	17.800	
48	4	9	11	21	24	850	8.850	
12	3				2	1.200	20.700	
4	1				1	1.000	17.000	
45	5				5	1.500	18.500	
1					1	1.200	7.200	
15					2	1.000	16.000	
7					1	700	22.700	
69	8			17	14	1.300	22.300	
89	30			9	10	1.400	17.400	
11				4	7	250	8.750	
117	7	12	10	37	58	1.500	20.900	
5	1			1	1	550	12.500	
213	30	38	30	8	119	1.500	19.400	
44	20	2	12	5	5	1.100	13.600	
16	1			3	6	800	14.300	
3				3		250	6.250	
37	10			3	5	800	14.800	
2				1	1	200	12.200	
96	35	10	20	16	25	1.200	14.400	
1					1	200	6.200	
1					1	300	17.300	

DIVISIONE DI FABBRICA "MILORANO"
 Ufficio Automobilistico

Bergamo, 11 30 aprile 1946.-

LE SULLO STATO DEGLI AUTOMEBILI
 (Status of transport state)

TABELLA (Table) n° 1
 AUTOMOBILI INEFFICIENTI PER:
 (Vehicles of the road)

COMPTO DEI MOTORI IN ATTO
 (Engine Mileage)

15.000 20.000 20.000 e oltre	A	B	C	motor (engine)	Pneumatici (tyres) Sezione (size)	Quantità (n. pezzi)	Batterie batteries	Altri complessivi (other MT. assemblies)	Totale Veicoli inefficienti (total V.D.R.S)
6	8	9	10						
49	1.500	18.000	50	47	3,25x19	22	21	14	50
5	1.400	23.200	5	5	3,25x19	2	1	1	5
	910	7.900							
3	1.300	17.800	5	5	3,25x19	1	1	1	5
24	850	8.850			3,25x19	11			11
2	1.200	20.700	7	5	6,00x16	3	2	2	8
3	1.000	17.000	3	3					3
5	1.500	18.500	30	29	6,00x16	12	2	7	30
	1.200	7.100			9,25x16	1			1
15	1.000	16.000	5	5				2	5
2	700	22.700	5	2					2
14	1.300	22.300	38	38	9,00x16	10	6	3	48
7	1.400	17.400	43	43	10,50x16	20	15	7	55
	250	8.750							
37	1.900	20.900	41	41	9,00x16	20	15	10	45
	550	12.500							
110	1.500	19.400	70	70	10,50x16	75	32	28	105
	1.100	13.600	5		9,00x16	2	2	1	5
	800	14.300							
	250	6.250							
15	800	14.800			10,50x20	6	1	1	10
	200	12.200							
10	1.200	14.400	21	21	9,00x16	4	5	2	22
	200	6.200							
	300	17.300							

1043

785020

"	"	30 cwt	3				1	2	3				350	18.350	
"	"	3 ton.	22				6	9	22	5			900	14.400	
"	"	trat.	2				2		3				150	15.300	
Morris		15 cwt	21	12			1		21		12		700	13.700	
"		30 cwt	2				2		2				500	18.500	
"		3 ton.	1				1		1				360	12.500	
"		PA e AT	51		10	21		20	51		10	21	20	1.100	17.600
G.M.C.		3 ton.	1				1		1				500	14.500	
"		Ecce	13	2			4	7	13				360	16.000	
Dianona		tratto	4				4		4				450	14.000	
Seamuel		SV/238/1	4				2	2	4				380	13.800	
Loyland			2				1		2				300	15.000	
Carrier	Universal		56	36	10		2		66	18	10		200	7.000	
"	Bortar		53	35	8		2		39	35			150	4.150	
"	Loyd		55	38	10		2		55	38	10		160	4.160	
Totale			1328	126	207	234	167	494	1328	279	213	234	156	445	335

7 ago

100 12 20 23 10 49

100 27 21 23 12 44

COLONNA "A" MIGLIAGGIO MEDIO (INGOBBIO NEL MENSILE DAI VEICOLI CON MOTORE IN ATTO MONTATO SUL VEICOLO).

Column "A" Average monthly vehicle mileage (from Unit records).

COLONNA "B" MIGLIAGGIO MEDIO TOTALE PERCOESO DA VEICOLO (COL MOTORE IN ATTO MONTATO SUL VEICOLO).

Column "B" Average engine mileage before replacement return).

COLONNA "C" FABBISOGNO MOTORI PREVISTO PER IL MESE SUCCESSIVO

Column "C" Estimated monthly requirements

1843

785020

		350	18.150						
		900	14.400	1					
		150	15.300						
		700	13.700						
		500	18.500						
		360	12.800						
2	20	1.100	17.600						
		500	14.800						
		360	16.000						
		450	14.000						
2	1	380	18.000	2					
		300	15.800						
		200	7.000						
		120	4.100				12	11	12
		180	4.100				8	11	9
156	446		335	315		191	133	113	458

15 44

IO MEDIO PERCORSO NEL MESE
 OLI CON MOTORE IN ATTO MON-
 VEICOLO).
 monthly vehicle mileage (from
 ords).
 IO MEDIO TOTALE PERCOESO DAL
 OL MOTORE IN ATTO MONTATO
 OLO).
 engine mileage before repla-
 return).
 NO MOTORI PREVISTO PER IL MESE
 VO
 monthly requirements

INDEFICIENZE

- Motocicli.....80
- Autovetture.....42
- I5 CWT.....I20
- 3 ton.....I75
- Trattori..... N.N.
- Ambulanze.....5
- Carrier loyd.....I6
- Carrier montar.....9
- " Universal.....I2



4178

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
 Ufficio Automobilistico

SITUAZIONE MENSILE SULLO STATO DEGLI AUTOMOTORE
 (Monthly return of transport state)

TABELLA (Table) "A"

MIGLIAGGIO PERCORSO DAGLI AUTOMOTOMEZZI
 (Vehicles mileage)

TABELLA (Table) "B"

LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO DAI MOTORI IN ATTO
 MONTATI SUI VEICOLI (Engine mileage)

Marca e tipo (MAKE e type)	quantità in carico (n)	MIGLIAGGIO PERCORSO					20.000 e oltre	quantità in carico (n)	LAVORO IN MIGLIA COMPIUTO					A	B	C	
		0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre			0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre (e oltre)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
MOTOCICLI																	
B.S.A.	172	27	47	36	10	52	172	29	47	36	10	50	1.200	17.200	50		
Matchless	5					5	5					5	1.100	22.100	5		
Ariel	1		1				1		1				800	7.000			
Triumph	12		1	6		5	12		1	6		5	1.400	16.500	5		
Norton	50	4	10	12		24	50	28	10	12			700	8.000			
AUTOVETTURE																	
Utility Austin	12				2	10	12	3			2	7	1.500	19.500	7		
" Morris	4					4	4	1				3	900	16.000	3		
Jeeps	45			5	5	35	45	5		5	5	30	1.700	17.000	30		
Humber	1					1	1		1				1.600	6.000			
AUTOCARRI																	
Austin 2 ton. Amb.	15					15	15		2			13	1.850	15.000	5		
" 3 ton.	7		1		1	5	7		1			5	800	22.000	5		
Bedford 15 cwt	69			17	14	38	69	8		17	14	30	1.900	21.000	30		
" 3 ton.	89	4		9	10	66	89	30		9	10	40	1.750	16.000	40		
" trat.L.A.A.	11		4	7			11		4	7			310	8.500			
Dodge 15 cwt	117		12	10	37	58	117	7	12	10	37	51	2.100	19.000	31		
" 30 "	5	1	2	1	1		5	1	2	1	1		350	11.000			
" 3 ton.	213		35	30	8	140	213	30	38	30	5	110	1.600	17.900	65		
Chevrolet 15 cwt	44		2	12	5	25	44	20	2	12	5	5	950	12.500	5		
" 30 cwt	16		4	6	3	3	16	1	4	3	6	2	750	13.575			
" Recce	3		3				3		3				250	6.000			
" 3 ton.	37		3	3	5	26	37	10	3	3	5	16	600	14.000			
tratt.FA	2		1	1			2		1	1			150	12.000			
Ford e Fordson 15cwt	96		10	20	16	50	96	35	10	20	16	15	1.100	13.200	9		
" " Recce	1		1				1		1				300	6.000			
" " Amb.	1				1		1				1		500	17.000	1		
" " 30 cwt	3				1	2	3				1	2	600	18.000			

DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico

Bergamo, li 31 marzo 1946.-

LE SULLO STATO DEGLI AUTOMOTOMEZZI

(return of transport state)

TABELLA (Table) "C"

AIUTO DAI MOTORI IN ATTO
(Engine mileage)AUTOMOTOMEZZI INEFFICIENTI PER:
(Vehicles of the road)

30.000 e oltre di oltre	A	B	C	Motori (engines)	pneumatici (tyres)		Batterie (batteries)	Altri complessi (Other MT assemblies)	Totale veicoli inefficienti (Total V.O.R.s)
					sezione (size)	quantita' (n. reqd)			
7	8	9	10						
50	1.200	17.200	50	35	3,25x19	22	21	13	47
5	1.100	22.100	5	3				1	3
	800	7.000							
5	1.400	16.500	5	3				1	3
	700	8.000			3,25x19	10			10
7	1.500	19.500	7	4	6,00x16	2	2	2	7
3	900	16.000	3	1					
30	1.700	17.000	30	8	6,00x16	11	2	6	20
	1.600	6.000			9,25x16	1			1
13	1.850	15.000	5	1				1	2
5	800	22.000	5	2					2
30	1.900	21.000	30	18	9,00x16	5	6	3	28
40	1.750	16.000	40	29	10,50x16	20	15	7	55
	310	8.500							
51	2.100	19.000	31	17	9,00x16	20	15	10	45
	350	11.000							
110	1.600	17.900	65	36	10,50x16	75	32	28	105
5	950	12.500	5		9,00x16	2	2	1	5
2	750	13.575							
	250	6.000							
16	600	14.000			10,50x20	7	1	1	9
	150	12.000							
15	1.100	13.200	9		9,00x16	3	5	2	7
	300	6.000							
	500	17.000	1						
2	600	18.000							

"	"	3			1	2		3		1	2		1.000	15.500	3
"	"	3			1	2		3		1	2		320	15.100	
Morris	15 cwt	21	12		8	1		21	12	8	1		400	13.000	
"	30 cwt	2				2		2			2		250	18.000	
"	3 ton.	1			1			1		1			360	12.500	
"	A.F. e AT	51			10	21	20	51		10	21	20	950	16.500	1
C.M.C.	3 ton.	1			1			1		1			400	14.000	
"	Recce	13	2		4	7		13	2	4	7		360	16.000	
Diamons	trattori	4			4			4		4			450	14.000	
Scammel	SV/2SB/D	4				2	2	4			2	2	380	18.000	2
Leyland		2			1	1		2		1	1		300	15.200	
Carrier	Universal	92	39	43	8	2		92	39	43	8	2	200	7.000	
Mortar		42	23	10	9			42	23	10	9		100	4.000	
Loyd		58	38	8	10	2		58	38	8	10	2	170	4.000	
TOTALI		1347	136	212	239	165	595	1347	313	218	239	162	415		297
% age		134	13	21	23	16	59	134	31	21	23	16	41		

COLONNA "A" MIGLIAGGIO MEDIO PERCORSO NEL MESE
(DAI VEICOLI CON MOTORE IN ATTO MONTATO SUL VEICOLO).

Column "A" Average Monthly vehicle mileage (from Unit records)

COLONNA "B" MIGLIAGGIO MEDIO TOTALE PERCORSO DAL VEICOLO (COL MOTORE IN ATTO MONTATO SUL VEICOLO).

Column "B" Average engine mileage before replacement).

COLONNA "C" FABBISOGNO MOTORI PREVISTO PER IL MESE SUCCESSIVO

Column "C" Estimated monthly requirements.



4	1.000	15.500	3	1		4	2	3
	320	15.100						
	400	13.000						
	250	18.000						
	360	12.500						
20	950	16.500	1					
	400	14.000						
	360	16.000						
	450	14.000						
2	380	18.000	2					
	300	15.200						
	200	7.000				12	11	12
	100	4.000				6	8	9
	170	4.000				8	13	15
415			297	158	177	131	110	389

41

O MEDIO PERCORSO NEL MESE
 LI CON MOTORE IN ATTO MON-
 VEICOLO).
 Monthly vehicle mileage (from
 rds)
 O MEDIO TOTALE PERCORSO DAL
 COL MOTORE IN ATTO MONTATO
 LO).
 engine mileage before replacement
 O MOTORI PREVISTO PER IL
 ESSIIVO
 monthly requirements.

DEFICIENZE

Motocicli.....	63
Autovetture.....	21
15 CWT	85
3 ton.....	174
Trattori	
Ambulanze	2
Carrier Loyd	5
" Mortar	9
" Universal	12



Legnano Inf. Division H.Q.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

- Ufficio Automobilistico -

DISLOCAZIONE: Bergamo

STATIONED AT: Bergamo

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946

~~Returns of vehicles of Allied make as at 15th March 1946~~

MARCA E TIPO Make and type	Carico Complessivo No Total no.	n. automezzi inefficienti no. of vehicles inefficient on account of per mancanza parti ricam- per mancanza lack of spare gomme lack of tyre	Note Notes
VEICOLI TIPO "A" Vehicles type A:			
- Trattori 6x4 BD Scammel TRACTORS	8		
- " 4x4 LAA Bedford "	11		
- " 4x4 LAA Ford "	1		
- " 4x4 FA Morris "	42	6	
- " 4x4 FA Chevrolet	1		
- " 4x4 FA Ford "	3	1	
- " 4x4 Antitank Morris	9		
- Carriers Lloyd	58	20	
- " Mortar	42	15	
- Univ Universal	92	30	
- Rimorchi di artiglieria Artillery trailers	64		
- Recce Vehicle G.M.C.	13	3	
- " " Ford	1		
- " " Chevrolet	3		
MOTOCICLI MOTORCYCLES			
- Moto B.S.A. MOTORCYCLE	172	62	19
- " Matchless "	5	2	
- " Ariel "	1		
- " Norton "	51	9	7
- " Triumph "	12	4	1
AUTOVETTURE CARS			
- 2 STR 4x2 Morris Utility	3	1	
- " " " Austin "	12	5	2
- 5 CWT 4x4 Jeep Ford	45	14	9
- 4 STR 4x4 Humber	1		
AUTOCARRI LORRIES			
- Trailer 7½ Recovery	3		
- " Gas Welding	1		
- " 1 ton G.S.	4		

Legnano Inf. Division H.Q.
 COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "LEGNANO"
 - Ufficio Automobilistico -

DISLOCAZIONE: Bergamo
 STATIONED AT: Bergamo

AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946

~~vehicles of Allied make as of 15th March 1946~~

Carico Complessivo No Total no.	n. automezzi inefficienti no. of vehicles inefficient on account of per mancanza parti ricambio per mancanza ricambi lack of spares lack of tyres gomme	Note Notes
Type A		
TRACTORS 8		
" 11		
" 1		
" 42	6	
let. 1		
" 3	1	
arris. 9		
58	20	
42	15	
92	30	
Arty trailers 64		
13	3	
1		
3		
CARS		
CYCLE 172	62	19
5	2	
1		
51	9	7
12	4	1
3	1	
12	5	2
45	14	9
1		
3		
1		
4		

- 15 CWT	Dodge G.S.	112	22	11
- " "	Chevrolet G.S.	61	6	2
- " "	Morris	1		
- " "	Bedford	37	18	1
- " "	Ford	94	19	
- " "	Arm person Chevrolet	1		
- " "	Office Ford	5		
- " "	FF.W Bedford	30	2	
- " "	" " Morris	35	3	
- Lorries	3 ton 4x2 G.S. Dodge	169	40	70
- " "	" " " " Austin	3		1
- " "	" " " " Bedford	81	21	43
- " "	" " " " Ford	20	4	
- " "	" " " " Chevrolet	29	5	7
- " "	" " " " G.M.C.	3		
- " "	" " 4x4 Ford	47	6	1
- " "	" " 4x2 store binned Dodge	35		
- " "	" " " " " Austin	1		
- " "	" " " Office Dodge	5		
<u>ALTRI TIPI</u> OTHER TYPES				
- Trailer Water		13		
- Ambulance Austin 2 ton	AMBULANCE	15	8	
- " Ford	"	1		
- 15 cwt 9 KW Generator	Ford	1		
- " " 4x2 Mack KL	"	1		
- " " 4x2 compressor	Morris	5		
- " " 4x2 Water	Dodge	12		
- " " 4x2 Water	Bedford	5		
		x		
- 3 ton 4x4	TEV Bedford	1		
- " " 4x4	Carovan Chevrolet	1		
- " " 4x4	Carovan Bedford	1		
- " " 4x2	Water Dodge	3		
- " " 4x4	Vinch Chevrolet	5		
- " " 4x4	Vinch Morris	1		
- " " 4x2	Disinfector Bedford	1		
- " " 4x2	Wksp Bedford	2		
- " " 4x2	Mak RAEC Bedford	2		
- " " 4x4	Mak Ford	2		
- " " 4x4	Mak Chevrolet	1		
- " " 4x4	Leyland	2		
- " " 4x2	Battery charge Bedford	1		
- " " 6x4	BD Gantry Austin	5		



	112	22	11
	61	6	2
	1		
	37	18	1
	94	19	
Chevrolet	1		
	5		
	30	2	
	35	3	
Dodge	169	40	70
Austin	3		1
Bedford	81	21	43
Ford	20	4	
Chevrolet	29	5	7
G.M.C.	3		
Ford	47	0	1
re binned Dodge	35		
" Austin	1		
re Dodge	5		
PES			
	13		
AMBULANCE	15		
"	1		
Ford	1		
"	1		
Morris	5		
	12		
rd	5		
	x		
	1		
olet	1		
rd	1		
	3		
et	5		
	1		
Bedford	1		
	2		
ord	2		
	2		
	1		
	2		
ge Bedford	1		
stin	5		



1654