Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC No. 785020

ACC

10000|120|3465

M

Cy



Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

10000|120|3465

ME/30/F

Central Military Schools - Transport State

Opened March 15, 1945 - Closed Nov. 15, 1946

4199
4447

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

From WE 20/2/105

(8)

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE.

Table 'C'

V.O.R.'s

Date:- 15/Nov./46

SCHOOL OF MOTORISATION

Make & Type	Engines	TYRES Sizes No. Req'd	Batteries	Other MT Assemblies	Total V.O.R.
DODGE 3 Ton	23			17	23
FORD 3 Ton	19			17	19
CHEVROLET 3 Ton	11			8	11
AUSTIN 3 Ton	3			1	3
BEDFORD 3 Ton	8			4	8
LEYLAND 3 Ton	4				4
GMC 5 Ton	6				6
JEEP	3				3
DODGE 15 cwt	1				1
BEDFORD 15 cwt	4				4
CHEVROLET 15 cwt	3				3
MORRIS 15 cwt	3				3
MATCHLESS 350 cc	12				12
BSA 500 cc	8				8

4447

1656

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

SCHOOL OF MOTORISATION
Table 'A'

ENGINE MILEAGE

Date:- 15 Nov. 46

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	REMARKS
DODGE 3 Ton	49				1	48	
FORD 3 Ton	22					22	
CHEVROLET 3 Ton	12				1	11	
AUSTIN 3 Ton	4		1			3	
HARRIER 5 Ton	1					1	
BEDFORD 3 Ton	14					14	
LEYLAND 3 Ton	12	10				2	
GMC. 5 Ton	6					6	
JEEP	6					6	
DODGE 15 Cwt	2					2	
BEDFORD 15 cwt	5					5	
CHEVROLET 15 cwt	3					3	
MORRIS 15 cwt	5	3		1		1	
MATCHLESS 350 cc	18	9	5			4	
BSA 500 cc	9		1			8	
AUSTIN UTILITY	1			1			

4446

SCUOLA AVIERI DEL CARRO
- COMANDO -

F.
NE 30/2/93

(7)

DECORAZIONE CIVITAVECCHIA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 20 Novembre 946

	Carico Complessivo	Numero Automezzi Inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero Automezzi Inefficienti per mancanza gomme	NOTE
VETTURE TIPO A.	N.N.			
AUTOVETTURE				
Triumf	2	-	2	Ricoverato Off.Roma
Ariel	1	1	1	Aggreg.ad altri Reparti
AUTOCARRI				
Jeep	2			
AUTOCARRI				
Dodge 3 Tonns	2	1		
Ford 3 Tonns	1			
Bedford 3/4	1			
Chevrolet 3/4	1	1		
Ford 3/4	1			
666				
AUTOSPECIALI				
Trailler Frigorifero	1		1	
Trailler 180 Gal.	1			
Morris Soccorso	1			
Carro Compressore	1			

4445

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jeep	2			
AUTOBANDA				
Dodge 3 Tonns	2	1		
Ford 3 Tonns	1			
Bedford 3/4	1			
Chevrolet 3/4	1	1		
Ford 3/4	1			
566				
ALTRI TIPI				
Trailler Fritication	1		1	
Trailler 180 Cal.	1			
Morris Soccorso	1			
Morris. Compressore	1	1		

V° L'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE

4445

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLE CENTRALI MILITARI
SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

(6)

Specchio " a "

Rieti, li 15 novembre 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(Veicoli efficienti)

Marca e Tipo	n°	18-5000	5000 a 10000	10.000 e 15.000	15.000 a 20.000	20.000 e oltre
Jeep	2	-	-	-	-	2
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1
Matchless M/C	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
Fiat 626	1	-	-	-	-	1
T o t a l i	9	-	-	-	1	8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rieti, li 15 novembre 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

Marca e Tipo	nº	8-5000	5000 a 10000	10.000 a 15.000	15.000 a 20.000	20.000 e oltre
Jeep	2	-	-	-	-	2
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1
Matchless M/C	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
Fiat 626	1	-	-	-	-	1
T o t a l i	9	-	-	-	1	8
Percentuali	100	-	-	-	11,1	88,8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

SCUOLE CENTRALI MILITARI
SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

SERVIZI ED ASSISTENZA SCUOLA CENTRALI COMANDO

S pecchio " b "

Rieti, li 15 novembre 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(Veicoli efficienti)

Marca e Tipo	n°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Jeep	2	-	-	-	-	2	5000	-	1200
Dodge 15 cwt	2	-	-	1	-	1	3000	-	900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1	1500	-	500
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-	1000	-	300
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	3000	-	1000
Fiat 626	1	-	-	-	-	1	2500	-	900
T o t a l i	9	-	-	1	1	7	-	-	5100
Precentuali	100	-	-	11,1	11,1	77,7	-	-	-

Colonna " a " - Media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rieti, li 15 novembre 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

Marca e Tipo	nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Jeep	2	-	-	-	-	2	5000	-	1200
Dodge 15 cwt	2	-	-	1	-	1	3000	-	900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1	1500	-	500
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-	1000	-	300
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	3000	-	1000
Fiat 626	1	-	-	-	-	1	2500	-	900
T o t a l i	9	-	-	1	1	7	-	-	5100
Precentuali	100	-	-	11,1	11,1	77,7	-	-	-

Colonna " a " - Media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto); - 4443

" " b " - numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sotituzione(dati desunti dal verbale di cambio del motore) ;

" " c " - fabbisogno mensile approssimativo.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLE CENTRALI MILITARI
SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " c "

Rieti, li 15 novembre 1946

Fabbisogno di cambio e nº dei veicoli inefficienti

Marca e Tipo	numero del motore	Gomme dimensioni	Gomme nº	Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineff/ti
Jeep	-	6.00x16	5	1	2 fanali	-
Dodge 15 cwt	-	-	-	1	-	-
" 3 Tonn.	-	10.50x16	3	-	dotazione (camere d'aria)	-
Matchless M/C.	-	3.25x19	1	-	-	-
Bianchi 500 M.	-	(1)idem	2	-	(1)camere d'aria e raggi post.	1
O.M. Taurus	-	-	-	-	-	-
Fiat 626	-	(2) 210 x 20	2	-	(2) 1 camera d'aria e 1 copertone	-
T o t a l i	-	-	13	2	-	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Rieti, li 15 novembre 1946

Fabbisogno di cambio e n° dei veicoli inefficienti

Marca e Tipo	numero del motore	Gomme dimensioni	Gomme n°	Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineff/ti
Jeep	-	6.00x16	5	1	2 fanali	-
Dodge 15 cwt	-	-	-	1	-	-
" 3 Tonn.	-	10.50x16	3	-	dotazione (camere d'aria)	-
Matchless M/C.	-	3.25x19	1	-	-	-
Bianchi 500 M.	-	(1)idem	2	-	(1)camere d'aria e raggi post.	1
O.M. Taurus	-	-	-	-	-	-
Fiat 626	-	(2) 210 x 20	2	-	(2) 1 camera d'aria e 1 copertone	-
T o t a l i	-	-	13	2	-	1

4442

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI POLIZIA MILITARE
COMANDO

(5.)

UFFICIO "A"

Numero dei chilometri percorsi dalli automotomezzi (veicoli eff.)

AUTOMEZZI	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	NOTE
Morris Utility	I	-	-	-	-	-	inefficienti
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	-	2	"
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2	
Bedford 15 cwt	I	-	-	-	-	I	
Ford 15 cwt	I	-	-	-	-	I	inefficiente
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	I	
TOTALI	8	-	-	-	-	6	
PERCENTUALI	I00	-	-	I2,50	-	87,50	
MOTOMEZZI B.S.A. 500	II	-	-	-	8	-	
Norton 500	I	-	I	-	-	-	
Triumph 350	I	-	I	-	-	-	
Matless 350	2	-	I	2	-	-	
TOTALI	I6	-	I8,75	3I,25	50	-	
		-				-	

Roma, li 15 Novembre 1946

Scuola M. Polizia Militare * Comando

IL CAPITANO COMANDANTE
-Arturo Scianca-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris Utility		I		-		-		-		-		inefficienti
Dodge 3 Tonn.		2		-		-		-		2		"
Dodge I5 cwt		2		-		-		-		2		
Bedford I5 cwt		I		-		-		-		I		-
Ford I5 cwt		I		-		-		-		I		inefficiente
Jeeps Willis		I		-		-		-		I		
T O T A L I		8		-		-		-		6		
PERCENTUALI		I00		-		-	I2,50		8	87,50		
MOTOMEZZI a B.S.A 500		II		-		-		8		-		
Norton 500		I		-		I		-		-		
Triumph 350		I		-		I		-		-		
Matchless 350		3		-		I	2			-		
T O T A L I		I6		-	I8,75		3I,25	50		-		

Roma, li I5 Novembre I946

IL CAPITANO COMANDANTE
-Arrigo Sciacca-

4441

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI POLIZIA MILITARE
COMANDO

SPECCHIO "B"

N° dei chilometri percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e tipo	N/r	5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A.	B	C
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	-	2	2600	15000	12,500
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2	3200	11000	95,00
Bedford 15 cwt	1	-	-	-	-	1	2300	12000	10
Jeeps Willis	1	-	-	-	-	1	3500	15000	15,500
TOTALI	6	-	-	-	-	6	-	-	-
PERCENTUALI	87,50	-	-	-	-	87,50	-	-	-
MOTOMEZZI									
B.S.A. 500	11	-	-	3	8	-	1000	1500	400
Norton 500	1	-	1	-	-	-	1500	10.000	200
Triumph 350	1	-	1	-	-	-	1500	15.000	500
Matchless 350	3	-	1	2	-	-	1500	1600	450
TOTALI	16	-	3	5	8	-	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	18,75	31,25	50,00	-	-	-	-

Roma, li 15 Novembre 1946

IL CAPITANO COMANDANTE
-Armando Sciacca-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Bedford 15 cwt	I	-	-	-	-	-	-	I							
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	-	-	I	3500	I5000	I5,500				
TOTALI	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-				
PERCENTUALI	87,50	-	-	-	-	-	-	87,50	-	-	-				
MOTOMEZZI															
B.S.A. 500	II	-	-	-	3	8	-	-	I000	I500	400				
Norton 500	I	-	I	-	-	-	-	-	I500	IC.000	200				
Triumph 350	I	-	I	-	-	-	-	-	I500	I5.000	500				
Matchless 350	3	-	I	-	2	-	-	-	I500	I600	450				
TOTALI	I6	-	3	-	5	8	-	-	-	-	-				
PERCENTUALI	I00	-	I8,75	-	3I,25	50,00	-	-	-	-	-				

Roma, li 15 Novembre 1946

IL CAPITANO COMANDANTE
-Armando Scisci-

4440

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI POLIZIA MILITARE
C O M A N D O

SPECCHIO "C"

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti.-

A U T O M E Z Z I

Marca e tipo	N° dei motori	Comune dimensioni	N/ro batterie	Altre prti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Morris Utlity	-	6.20xI6 n.4 compreso camere d'aria	6 W.n.2	Balestra anteriore-2 ammortizzatori-Imotorino d'avv.	I
Dodge 3 Tonn.	-	I0.50xI6 camere d'aria n.4			
		I0.50xI6 coperture n.2.	5 W.n.2	- -	-
Bedford 3/4	-	-	6 W.n.2	- -	-
Ford 3/4	-		6 W.n.2	Giunto per asse trasmissione n.I Pistoni per Ford(8v)n.2 Fasce elastiche (8v)n.24 Pompa "C" n.II	I
Jeeps Willis	-	- -			
TOTALI	-	I0	7	32	2
MOTOMEZZI					
B.S.A. 500	-	3.25xI9 n.I0	6W.N. 5	-	
Norton 500	-	3.25xI9 n.2	6W n.I	carburatore	-

Roma, li I5 Novembre I946

IL CAPITANO COMANDANTE
-Armando Sciacca-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Morris Utlity	-	6.20xI6 n.4 compreso camere d'aria	6 W.n.2	Balestra anteriore-2 ammortizzatori-Imotorino d'avv.		I
Dodge 3 Tonn.	-	I0.50xI6 camere d'aria n.4				
		I0.50xI6 espansoni n.2.	6 W.n.2	- -		-
Bedford 3/4	-	-	6 W.n.2	- -		-
Ford 3/4	-		6 W.n.2	Giunto per asse trasmissione n.I Pistoni per Ford(8v)n.2 Fasce elastiche (8v)n.24 Pompa "C" n.I		I
Jeeps Willis	-	- -				
TOTALI	-	I0	7	32		2
MOTOMEZZI						
B.S.A. 500	-	3.25xI9 n.I0	6W.N. 5	-		
Norton 500c	-	3.25xI9 n.2	6W n.I	carburatore		-

Roma,li I5 Novembre I946

Polizia Militare * C.P.U. * Sezione di P.M. C.S.

IL CAPELLANO COMANDANTE
-Armando Sciacca-

4429

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 785020

alla data 1 Novembre 946

ME30/2459

4

SOTTO AIUTANTI DEL GENIO

SPECCHIO A

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi (veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	fino a 10.000	da 10.001 a 15.000	da 15.001 a 20.000	da 20.001 a 25.000	oltre 25.000	NOTE
FIAT 626 NAFTA	4	1	1	2	3	
FIAT 626 BENZINA	4	1	2		1	
FORD 3 TON	1		1			
LANCIA 3 RO'	1			1		
LANCIA ESARO'	2	1			1	
DODGE 3 TON	2		1		1	
WORRIS COMPRESSORE	1	1				
WORRIS CARRO SOCCORSO	1		1			
CHEVROLET 3/4	1			1		
AUFORS 3/4/	1				1	
JEEP	2				2	
ANCIA ASTURA	1				1	
DKW 3/4	1				1	
ITALI	25	4	6	4	6	5
PROMISCUALI	100	16	24	16	24	20

Visto l'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE

4438

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FIAT 626 BENZINA	4	1	2		1	
FORD 3 TON	1		1			
LANCIA 3 RO'	1			1		
LANCIA 2 RO'	2	1			1	
DODGE 3 TON	2		1		1	
GORRIS COMPRESSORE	1	1				
GORRIS CARRO SOCCORSI	1		1			
CHEVROLET 3/4	1			1		
FORDS 3/4/	1				1	
JEEPS	2				2	
ANCIA ASTURA	1				1	
CRD 3/4	1				1	
MALI	25	4	6	4	6	5
QUINTALI	100	16	24	16	24	20

Visto: L'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE

4438

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Alla d.to del 1 Novembre 946

SCUOLA ARTIERI DEL CENTRO

SPECCHIO "B"

Numero dei chilometri percorsi dai motori (veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	1-5000	5.000/10.000	10.000/15.000	15.000/20.000	20.000/25.000	OLTRE i 25.000	A.	B.	C.
FIAT 626 MARTA	4	1	1	2	3				14000
FIAT 626 BENZINA	4	1	3		1				10750
FORD 3 TON	1		1						8000
LANCIA 3 TON	1			1					14000
LANCIA DIARO	2	1			1				21000
BOMBA 3 TON	2		1		1				13500
MORRIS COMMER CRZ	1	1							4500
MORRIS CARRO BOCCONI	1		1						9000
CHEVROLET 3/4	1			1					14000
BEDFORD 3/4	1					1			22000
LANCIA ASTURA	1					1			30000
FORD 3/4	1					1			35000
Ford Kept.	2					2			36000
TOTALI	25	4	6	4	6	5			
PERCENTUALI	100	16	24	16	24	20			

OSS: I dati della colonna "B" è impossibile darli perchè i verbali cambio motori non esistono presso questo autoraggruppello.-

Visto L'UFFICIALE DEL CENTRO

IL COMPILATORE

4437

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FIAT 626 BERLINA	4	1	8		1	10750
FORD 3 TON	1		1			8000
LANCIA 3 TON	1			1		14000
LANCIA ESARO'	2	1			1	21000
BENZ 3 TON	2		1		1	13500
MORRIS COMMER CAR	1	1				4500
MORRIS CARRO BOCCONI	1		1			9000
CHEVROLET 1/4	1			1		14000
BEDFORD 1/4/	1				1	22000
LANCIA ARTURA	1				1	30000
FORD 1/4	1				1	35000
Ford Depot.	2				2	36000
TOTALI	25	4	6	4	6	5
PERCENTUALI	100	16	24	16	24	20

NOTA: I dati della colonna "n." è impossibile darli perchè i verbali cambio motori non esistono presso questo autodrappello.-

Visto L'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE

4437

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

DATA 1 Novembre 946

FABBISOGNO RICAMBI E N° VEICOLI INEFFICIENTI

MARCA E TIPO	N° PNEU-MATICI	MISURE	N° CAMERE	N° BATTERIE	PARTI PARTICOLARI DI RICAMBIO	N° VEICOLI INEFFICIENTI
FIAT 626 NAFTA	3	210x20	21	2	Cambio Velocità	3
FIAT 626 BENZINA		210x20	12			
FORD 3 TON	1	10.50x20	2			
LANCIA 3 RO'						
LANCIA ESARO'		2.10x20	2			
DODGE 3 TON	1				Motore	
MORRIS COMPRESSORE	1				Motore	1
MORRIS CARRO SOCCORSI						
CHEVROLET 3/4	1				Motore	1
BEDFORD	1				Motore	1
JEEPS	2	6.00x16	6			
LANCIA AUTORA						
AUTOMITRAGLIERA						
TOTALI	10		43	2		6

Visto: L'UFFICIALE AGGIUNTO

IL COMPILATORE

4436

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FIAT 626 NAFTA	3	210x20	21	2	Cambio Veloce	3
FIAT 626 BENZINA		210x20	12			
FORD 3 TON	1	10.50x20	2			
LANCIA 3 TON						
LANCIA DIARO		2.10x20	2			
DODGE 3 TON	1				Motore	
MORRIS COMPRESSORE	1				Motore	1
MORRIS CARRO SOCCORSI						
CHEVROLET 3/4	1				Motore	1
BEDFORD	1				Motore	1
JEEPS	2	6.00x16	6			
LANCIA APERTA						
AUTOMEDLANZA						
TOTALI	10		43	9		6

Visto: IL CAPO UFFICIO LEGIONARIO

IL COMPILATORE

4436

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA AUTOBLINDO
-Ufficio Materiali-

(3)

Allegato al f.m° 6
in data 31/10/

22 NOV 30/2/59

SPECCHIO "A"

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI.

Marca e tipo	Numero	0.5000	5.000 10.000	I0.000 I5.000	I5.000 20.000	20.000 e oltre
Staghond	I5	1	13	1	=	=
Chevrolet 2 assi	3	=	=	=	=	3
B.S.A. 500 cc.	1	=	1	=	=	=
Gilera 500 cc.	1	=	1	=	=	=
Matchless 500 cc.	2	=	2	=	=	=
SPA 38/R.	2	2	=	=	=	=
Fiat 626	4	=	3 1	=	1	2
Fiat 1100	1	=	=	=	=	1
Jeep G.M.	3	=	=	=	=	3
Motocarro Guzzi	1	=	1	=	=	=

Da questa mia annotazione i dati necessari per compilare lo specchio "B"

SCUOLA AUTOBLINDO

4485

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD NO. 785020

				15.000	20.000	e oltre
Staghond	15	1	15	1	=	=
Chevrolet 2 assi	3	=	=	=	=	3
B.S.A. 500 cc.	1	=	1	=	=	=
Gilera 500 cc.	1	=	=	=	=	=
Matchless 500 cc.	2	=	2	=	=	=
SPA 38/R.	2	2	=	=	=	=
Fiat 626	4	=	= 1	=	1	2
Fiat 1100	1	=	=	=	=	1
Jeep G.M.	3	=	=	=	=	3
Motocarro Guzzi	1	=	1	=	=	=

Da questa non risultano i dati necessari per compilare lo specchio "B"

SCUOLA ...

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA AUTOBLINDO
-Ufficio Materiali-

Allegato al f. N° 656
in data 31/10 1946.

SPECCHIO C.

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI

Marca e tipo	n° dei motori	gomme dimensioni n°	batterie	altre parti di ricambio	totale veicoli inefficienti	note
G.M. Staghound	=	=	8(6V)	100	2	
Chevrolet 2 assi	=	=	=	50	=	
Gilera 500 cc	=	=	=	40	=	
Jeep G.M.	2	4(600X16)	3(6V)	150	=	
Fiat 626	4	4(210X20)	2(12V)	50	1	
Autov. Fiat 1100	1	4(350X15)	=	30	=	
Autoc. Spa 38/R.	=	1(32X6)	=	35	=	
Matchless 500	=	1(350X19)	1(6V)	20	=	
Trialce Guzzi	1	=	=	Tutte	1	

SCUOLA AUTOBLINDO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNND No. 785020

				Ricambio	
G.M.Staghound	=	=	8(6V)	100	2
Chevrolet 2 assi	=	=	=	50	=
Gilera 500 cc	=	=	=	40	=
Jeep G.M.	2	4(600X16)	3(6V)	150	=
Fiat 626	4	4(210X20)	2(12V)	50	1
Autov.Fiat 1100	1	4(350X15)	=	30	=
Autoc.Spa 38/R.	=	1(32X6)	=	35	=
Matchless 500	=	1(350X19)	1(6V)	20	=
Trialce Guzzi	1	=	=	Tutto	1

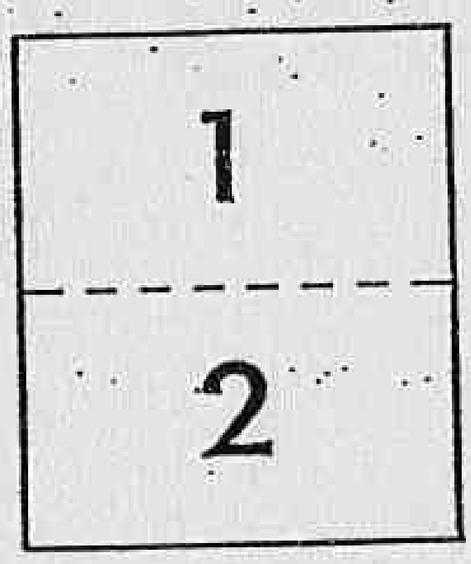
SCUOLA AUTOBLINDO

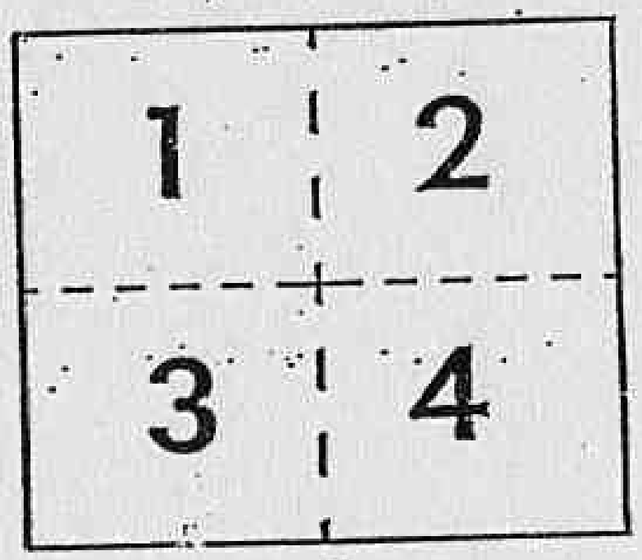
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

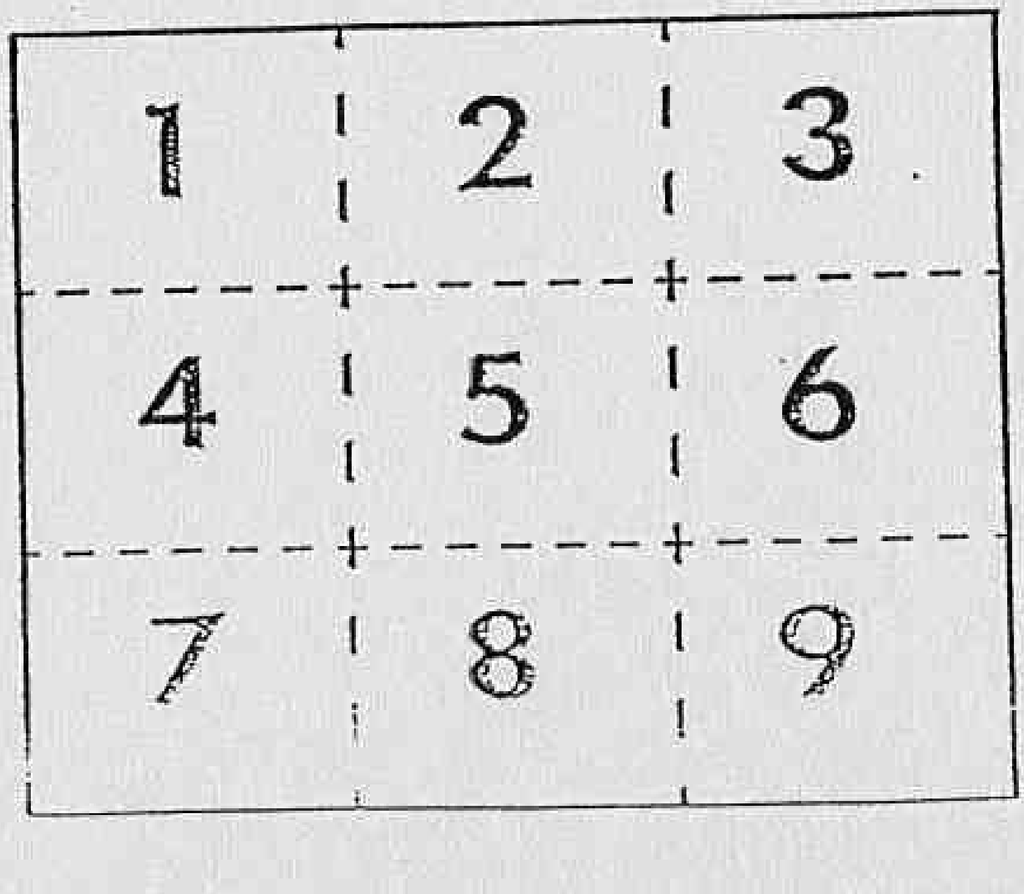
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SPECCHIO N°

MARCA E TIPO	N°	10,5000	3000	10000	10000	15000	15000	20000	20000	oltre	A	B	C
Morris Utilitaria	1								1		1250		
Ford Jeeps	2				1		1				1786		
Fiat 1100	1		1								4000		
Fiat 1500	1		1								3656		
Ford 15 Cwt.	2								2		–		
Dodge 15 Cwt	10	2	2		2				4		2420		
Morris 15 Cwt Radio	4						2		2		2900		
Chevrolet 15 Cwt	1								1		1426		
Bedford 3 Tonn	4								4		2980		
Dodge 3 Tonn.	10								10		2735		
Ford 3 Tonn.	2		1						1		3881		
Chevrolet 3 Tonn.	1								1		1856		
Austin 3 Tonn.	2		2								1182		
Commer 3 Tonn.	1		1								1269		
Morris Attr. 30 Cwt	1								1		1186		
Matador M.A.B.C.	2						1		1		2126		
Ford L.A.A.	16				11		1		4		1200		
Corriere O.P.	2	2									1300		
Fiat 626	2	1							1		1360		
Lancia Esa RO	1	1									1450		
Moto B.S.A.	8				2		1		5		1500		
Moto Matchless	2								2		1740		
Moto Triumph	1								1		1360		
Moto Norton	1								1		750		
Moto Ariel	1								1		1200		
Trattori T.L. 37	6	1							5		2600		
Trattori T.M. 40	3		3								1800		
Autocarri Leiland	3				3						2000		
Moto Bianchi	1										–		
Moto Gilera	1										–		
Totale	93	7	11		19		6		48				
Percentuali.....	9,31	0,7	1,1		1,9		0,6		4,8				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNIDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
-Ufficio Materiale-

C O M I O : Bo

TIPO	Nº	10,5000	5000:10000	10000:15000	15000:20000	20000:oltre	Bg	B	C.
Artiglieria	1					1	1250		
ppa	2			1	1		1786	1	
FO	1		1				4000		
O	1		1				3656		
Cwt.	2					2	-		
5 Cwt	10	2	2	2		4	2420		
15 Cwt Radio	4				2	2	2900		
ti 15 Cwt	1					1	1426		
3 Tonn	4					4	2980		
Tonn.	10					10	2735		
Tonn.	2		1			1	3881		
ti 3 Tonn.	1					1	1856		
3 Tonn.	2		2				1182		
Tonn.	1		1				1269		
attr. 30 Cwt	1					1	1186		
M.A.E.C.	2				1	1	2126		
A.	16			11	1	4	1200		
O.P.	2	2					1300		
6	2	1				1	1360		
gun Ro	1	1					1450		
A.	8			2	1	5	1500		
tcheles	2					2	1740		
mph	1					1	1360		
rton	1					1	750		
el	1					1	1200		
T.L. 37	6	1				5	2600		
T.M. 40	3		3				1800		
rl Le'Lond	3			3			2000		
nchi	1						-		
ara	1						-		
ale	93	7	11	19	6	48			
tuale.....	9,31	0,7	1,1	1,9	0,6	4,8			



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

Rif. Foglio 10/2/39

S P E C C H I O A.

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI A TUTTO IL MESE DI OTTOBRE 1946.

Marca e tipo	N°	10.500	15000	19000	10000	15000	15000	20000	20000 oltre	Note
Morris Utilitaria	1								1	
Ford Jeeps	2					1		1		
Fiat 1100	(1			1						
Fiat 1500	1			1						
Ford 15 Cwt	2								2	
Dodge 15 Cwt	10	2		2		2			4	
Morris 15 Cwt Radio	4							2	2	
Chevrolet 15 Cwt	1								1	
Bedford 3 Tonn.	4								4	
Dodge 3 Tonn.	10								10	
Ford 3 Tonn.	2			1					1	
Chevrolet 3 Tonn.	1								1	
Austin 3 Tonn.	2			2						
Commer 3 Tonn.	1			1						
Morris Attr. 30 Cwt	1								1	
Matador M.A.E.C.	2							1	1	
Ford L.A.A.	16					11		1	4	
Corriers C.P.	2	2								
Fiat 626	2	1							1	
Lancia Ese RO	1	1								
Moto B.S.A.	8					2		1	5	
Moto Matchelos	2								2	
Moto Triumph	1								1	
Moto Norton	1	1							1	
Moto Ariel	1								1	
Trattori T.L. 37	6	1							5	
Trattori T.F. 40	3			3						
Autocarri Leiland	3					3				
Moto Bianchi	1									
Moto Gilers	1									
T o t a l e	93	7		11		19		6	48	
Percentuali	19,3	0,7		1,1		1,9		0,6	4,8	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

Rec'd 10/2/85

(2)

RIO A.

O DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI A TUTTO IL MESE DI OTTOBRE 1946.

Tipo	N°	0,5000	5000:10000	10000:15000	15000:20000	20000 oltre	Note
Artiglie	1	1				1	
e	2	1	1	1			
	(1		1				
	1		1				
wt	2					2	
Cwt	10	2	2	2		4	
Cwt Radio	4				2	2	
15 Cwt	1					1	
Tonn.	4					4	
onn.	10					10	
nn.	2		1			1	
3 Tonn.	1					1	
Tonn.	2		2				
Tonn.	1		1				
tr. 30 Cwt	1					1	
.A.E.C.	2				1	1	
.A.	16			11	1	4	
O.P.	2	2					
	2	1				1	
se RO	1	1					
.A.	8			2	1	5	
helos	2					2	
mph	1					1	
top	1					1	
el	1					1	
T.L. 37	6	1				5	
T.M. 40	3		3				
Leiland	3			3			
nchi	1						
ers	1						
L 6	193	7	11	19	6	48	
nali	19,3	0,7	1,1	1,9	0,6	4,8	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

I-Speechia C

Marca e Tipo	Numero motori	Gomme dimensioni	Numero	Camere d'aria dimensioni	Batterie	Platoni completi	Cilindri	Premistoppa	Ruota poster.	Pompa acqua	Dinamo	Cuscinetti albero trasm.	Frizione	
Morris Utilitaria	1	600×16	2	600×16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ford Sedan	2	600×16	4	600×16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fiat 1100	1	5.00×15	3	5.00×15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fiat 1500	1	5.50×15	3	5.50×15	3	-	-	-	-	-	-	-	1	
Ford 15 Cwt	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2	
Dodge 15 Cwt	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Morris 15 Cwt	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	
Chevrolet 15 Cwt	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bedford 3 Tons	4	"	"	"	"	6	"	6	1	1	3	2	2	
Dodge 3 Tons	10	"	"	"	"	20	-	20	3	3	6	6	3	
Ford 3 Tons	2	"	"	"	"	4	-	4	1	1	1	2	2	
Chevrolet 3 Tons	1	"	"	"	"	2	-	2	1	1	1	1	1	
Austin 3 Tons	2	"	"	"	"	4	-	4	1	1	3	1	1	
Commer 3 Tons	1	"	"	"	"	2	-	2	1	1	1	2	1	
Morris Alfieri 30 Cwt.	1	"	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	
Matador	2	14.00×20	4	14.00×20	4	4	-	4	1	2	5	2		
Ford L. B. A.	16	10.50×20	8	10.50×20	8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	1	3	1	2	
Carrier O. P.	2	"	"	"	"	"	-	-	-	-	-	2		
Fiat 626	2	2.10×20	6	2.10×20	6	2	-	4	1	1	2	2		
Lancia Eta Ro	1	"	"	"	"	"	"	2	1	1	1	"		
Moto B. S. A.	8	3.25×19	12	3.25×19	12	2	2	"	"	3	"	"		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Fabbisogno ricambi e gruppi

Lampadi	Commutatore	Fascio mag-	Catenaccio	Classon	Bobina	Bocchettone	Cuscinetto	Pompa acqua
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ricambi e numero dei Veicoli inefficienti

Padiglione	Spiegazione	Polmoncino	Corona per volano motore	Ermetizzazione differenziale	Copiglia conica	Cuscinetto albero trasmissione	Spinterogeno	Gomma freno anteriore	Fusello destro	Premistoppa pompa acqua	Asse acc/to	Cuscinetti ruote anteriori	Vite senza fine	Valvole scarico	Registrazione	Catena trasmissione	Catena motorette	Spinotti	Magneti	Candele	Catena trasmissione	Fascie magnete	Clacson	Smistatore
1	1	1	1	6	6	4	1	2	2	1	1	4	2	6-6	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	6	12	10	5	8	4	12	8	8	4	12-12	1	1	1	8	3	1	1	1	6	1
1	1	1	1	6	12	8	1	2	4	4	1	4	2	4-4	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1
1	1	1	1	6	12	10	5	8	4	12	8	8	4	8-8	1	1	1	8	3	1	1	1	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| Spinterogeno | Cuscinetto tal- lero trasmiss. | Copula conica differenziale | Bronzine ~~Imprimiture~~ s/o | Corona per vola- no avviamento | Polmonino spinterogeno | Radiatore | Pompetta C. | Iniettore | Pompa iniezione | Invertitore quadro | Tubi comando | Rulli asse motore | Guarnitura testata | Semiasse destro | Indicatori | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Ford 15 Cwt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2		
Dodge 15 Cwt	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Morris 15 Cwt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
Chevrolet 15 Cwt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bedford 3 Tonn	4	-	-	-	-	-	6	-	6	1	1	3	2						
Dodge 3 Tonn	10	-	-	-	-	-	20	-	20	3	3	6	6						
Ford 3 Tonn	2	-	-	-	-	-	4	-	4	1	1	1	2						
Chevrolet 3 Tonn	1	-	-	-	-	-	2	-	2	1	1	1	1						
Austin 3 Tonn	2	-	-	-	-	-	4	-	4	1	1	3	1						
Commer 3 Tonn	1	-	-	-	-	-	2	-	2	1	1	1	2						
Morris Athey 30 Cwt.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Matador	2	14.00 x 20	4	14.00 x 20	4	4	-	4	1	2	5	2							
Ford L. B. A.	16	10.50 x 20	8	10.50 x 20	8	-	-	-	1	1	3	1							
Carrier O. P.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3							
Fiat 626	2	9.10 x 20	6	9.10 x 20	6	2	-	4	1	1	2	2							
Lancia Eta Ro	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-						
Moto B. S. A.	8	3.25 x 19	13	3.25 x 19	12	2	2	-	-	1	-	-							
" Matchless	2	3.25 x 19	5	3.25 x 19	5	2	2	-	-	1	-	-							
" Triumph	1	3.25 x 19	2	3.25 x 19	2	2	2	-	-	-	-	-							
" Norton	1	3.25 x 19	2	3.25 x 19	2	2	1	-	-	-	-	-							
" Ariel	1	3.25 x 19	1	3.25 x 19	1	-	-	-	-	-	-	-							
Trattori T. L. 37	6	-	-	-	6	3	-	-	2	-	3	-							
" T. M. 40	3	-	-	-	6	3	-	-	1	-	3	-							
Autocarri Leiland	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	-	-							
Moto Bianchi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
" Gilera	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
TOTALE	93	-	52	-	67	60	7	18	16	17	37	25	1						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

		6																					
3	2	15	4	4				1	4	2	2	4	2	2	2	2					2	6	
6	6	30	10	10		5		5	10	5	6	8	4	8	6	6					8	12	
1	2	1	2	2		1		1	2	2	2	3	1	1	1	1					3	4	
1	1	6	2	2				1	2	1	2	1	1	1	1	1					2	2	
3	1	12	4	4				1	4	2	2	1	1	3	1	1					1	4	
1	2	6	2	2				1	2	1	2	1	1	2	1	1	6					4	
																					4		
5	2		4	4					2	4		1		3	2	1						6	6
3	1	24			3	4	2	2	4	8	4	3	2	2	1	2						8	8
	3																				2	6	6
2	2		4	4					2	4		2		1	2	1					1	2	2
1		6	2	2				1	1	1		1	1	1	2	1						2	2
		5				4			12		2											2	2
		3				2			3		1											1	1
																						1	1
		2							3														
3		12								4	4	4	3	4	3	6			1			3	3
3										2	1	3	2	3	1	3						2	2
		6								2	1	2	1	3	1	3							
37	25	141	32	32	3	19	2	12	57	42	33	37	18	35	24	30	6		1		23	63	63

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

Sec 14630/2/89

1.

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O A

Cecchignola (Roma) 30/10/1946

N U M E R O dei Km. percorsi dagli automezzi e veicoli efficienti.

Marca e Tipo	N/ro	5000 10000	20000 e oltre	n o t e
Matchless	6		6	
Bedford 15 cwt	3		3	
Morris 15 cwt	2		2	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn.	5		6	
Bedford 3 tonn.	5		5	
Dodge 3 tonn.	13		13	
Chevrolet 3 tonn.	3		3	
G.M.C. 3 tonn.	3		3	
Leyland 3 tonn.	7		7	
Jeeps	4		4	
	53		53	
Percentuali	100%		100%	

4.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

N U M E R O dei Km. percorsi dagli automezzi e veicoli efficienti.

Marca e Tipo	N/re	5000 10000	20000 e oltre	n o t e
Matchless	6		6	
Bedford 15 cwt	3		3	
Merris 15 cwt	2		2	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn.	5		6	
Bedford 3 tonn.	5		5	
Dodge 3 tonn.	13		13	
Chevrolet 3 tonn.	3		3	
G.M.C. 3 tonn.	3		3	
Leyland 3 tonn.	7		7	
Jeeps	4		4	
	53		53	
Percentuali	100%		100%	

4.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O B

Cecchignola (Roma) 30/10/1946

N U M E R O dei Km. percorsi dai motori (veicoli efficienti).=

M a r c a e t i p o	N/ro	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	6	=	6	1000	4700	1
B. S. A. 500	=	=	=	=	=	=
Bedford 15 cwt	3		3	1500	=	3
Morris 15 cwt	2		2			
Austin 3 tonn.	2		2	2000		2
Ford 3 tonn.	5		5	2000		5
Bedford 3 tonn.	5		5	3000		5
Dodge 3 tonn.	13		13	2000		13
Chevrolet 3 tonn.	3		3	2000		3
G.M.C. 3 assi	3		3	3000		3
Leyland 3 assi	7		7	2000	1800	1
Jeeps	4		4	1500		4
t o t a l e	53		53			40
Percentuale	100%		100%			

4428

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(veicoli efficienti).=

Marca e tipo	N/re	5000 10000	20000 e oltre	A	B	g
Matchless 350	6	=	6	1000	4700	1
B. S. A. 500	=	=	=	=	=	=
Bedford 15 cwt	3		3	1500	=	3
Morris 15 cwt	2		2			
Austin 3 tonn.	2		2	2000		2
Ford 3 tonn.	5		5	2000		5
Bedford 3 tonn.	5		5	2000		5
Dodge 3 tonn.	13		13	2000		13
Chevrolet 3 tonn.	3		3	2000		3
G.M.C. 3 assi	3		3	2000		3
Leyland 3 assi	7		7	2000	1800	1
Jeeps	4		4	1500		4
totale	53		53			40
Percentuale	100%		100%			

4428

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

SPECCHIO C Cecchignola 30/10/1946

FABBISOGNO ricambi e numero dei veicoli inefficienti.=

Marca e tipo	N/ro dei motori	Gomme: dimensioni	Numero	Batterie	Altri parti di ricambio	totale veicoli ineff.
Matchless	2	3.50x19	6	6	6	12
B. S. A.	2	3.50x19	2	5	7	9
Bedford 15 cwt	2			2	2	2
Dodge 15 cwt	1			1	1	2
Chevrolet 15 cwt	2			1	1	3
Morris 15 cwt					1	1
Austin 3 tonn.	1			1	2	2
Ford 3 tonn.	9	10.50x16	2	5	14	17
Bedford	8	10.50x16	2	2	11	12
Dodge 3 tonn.	14	10.50x16	2	20	34	37
Chevrolet 3 t.	6		4	4	7	9
Karrier 3 tonn.	1			1	1	1
G.M.C. 3 assi				1	2	3
Leyland 3 assi				2	2	3
Jeeps	2	6.50x16	4	2	1	2
Austin Utyliti		6.50x16	2			1
totale	50		20	52	94	115

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

inefficienti.=

Marca e tipo	N/ro dei motori	Gomme: dimensioni	Numero	Batterie	Altri pezzi di ricambio	totale veicoli ineff.
Matchless	2	3.50x19	6	6	6	12
B. S. A.	2	3.50x19	2	5	7	9
Bedford 15 cwt	2			2	2	2
Dodge 15 cwt	1			1	1	2
Chevrolet 15 cwt	2			1	1	3
Morris 15 cwt					1	1
Austin 3 tonn.	1			1	2	2
Ford 3 tonn.	9	10.50x16	2	5	14	17
Bedford	8	10.50x16	2	2	11	12
Dodge 3 tonn.	14	10.50x16	2	20	34	37
Chevrolet 3 t.	6		4	4	7	9
Karrier 3 tonn.	1			1	1	1
G.M.C. 3 assi				1	2	3
Leyland 3 assi				2	2	3
Jeeps	2	6.50x16	4	2	1	2
Austin Utyliti		6.50x16	2			1
t o t a l e	50		28	52	[illegible]	115

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

No folio Nos for this & previous folios.

Sheet 1. A.

Transferred from WO 30/82/76.

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE.

Table 'A' VEHICLE MILEAGE Date : 15th October 46

SCUOLA ARTIGLIERIA FINO

Make & Type	No.	0 - 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
NORTON M/C	1				1		
BSA M/C	8		1	1	2	4	
TRIUMPH M/C	1					1	
MATCHLESS M/C	2					2	
ARIEL M/C	1				1		
MORRIS UTILITY	1					1	
JEEP	2		1	1			
FORD 15 cwt	1					1	
DODGE " "	10		3	3		4	
CHEVROLET " "	1					1	
DODGE 3 Ton	10					10	
CHEVROLET "	3					3	
BEDFORD "	2					2	
FORD "	2			1		1	
COMMER "	1	1					
AUSTIN "	2	2					
MORRIS RADIO	4			1		3 *	* 1 in W/Shops
FORD 4x4 LAA	16		1	2	7	6	
AEC MATADOR	2				1	1	
MORRIS 30 cwt	1					1	
CARRIER OAP	2		1	1			
SCUOLA AUTOBLINDO							
JEEP 5 cwt	3					3	
CHEVROLET 4x4	3					3	
MATCHLESS M/C	2						No Figures
BSA M/C	1						No Figures
STAGHOUNDS	15	10	5				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4427

BSA M/C	8		1	1	2	4		
TRIUMPH M/C	1					1		
MATCHLESS M/C	2					2		
ARIEL M/C	1				1			
MORRIS UTILITY	1					1		
JEEP	2		1	1				
FORD 15 cwt	1					1		
DODGE " "	10		3	3		4		
CHEVROLET " "	1					1		
DODGE 3 Ton	10					10		
CHEVROLET "	3					3		
BEDFORD "	2					2		
FORD "	2			1		1		
COMMER "	1	1						
AUSTIN "	2	2						
MORRIS RADIO	4			1		3 *	* 1 in W/Shops	
FORD 4x4 LAA	16		1	2	7	6		
AEC MATADOR	2				1	1		
MORRIS 30 cwt	1					1		
CARRIER OAP	2		1	1				

SCUOLA AUTOBLINDO

JEEP 5 cwt	3					3		
CHEVROLET 4x4	3					3		
MATCHESS M/C	2							
BSA M/C	1						No Figures	
STAGHOUNDS	15	10	5				No Figures	

4427

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HQ, 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'A' VEHICLE MILEAGE Date : 15th October 46.

SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	Remarks.
MATCHLESS M/C	22	9	5			8	
BSA M/C	5		1			3	No Figure for 1.
AUSTIN UTILITY	1			1			
DODGE 3 Ton	49				1	48	
BEDFORD 3 Ton	15					15	
CHEVROLET 3 Ton	12				1	11	
FORD 3 Ton	22					22	
LEYLAND 3 Ton	10	8				2	
G.M.C. 5 Ton	6					6	
JEEP 5 cwt	6					6	
DODGE 15 cwt	2					2	
BEDFORD 15 cwt	5					5	
CHEVROLET 15 cwt	3					3	
MORRIS 15 cwt	3	3					
AUSTIN 3 Ton	4		1			3	
KARRIER 5 Ton	1					1	
SCUOLA ARTIERI DEL GENIO							
JEEP 5 cwt	2					2	
CHEVROLET 15 cwt	1	1					
FORD 15 cwt	1	1					
BEDFORD 15 cwt	1	1					
MORRIS COMPRESSOR	1	1					
FORD 3 Ton	1		1				
DODGE 3 Ton	2		2				
SCUOLA CENTRALE MILITARE DI EDUCAZIONE FISICA							
CHEVROLET 15 cwt	1			1			
FORD 15 cwt	1			1			
LEYLAND 3 Ton	1		1				
JEEP 5 cwt	1	1					
MATCHLESS M/C	1	1					
BSA M/C	1	1					

44-6

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MATCHLESS	M/C	22	9	5			8	
BSA	M/C	5		1			3	No Figure for 1.
AUSTIN	UTILITY	1			1			
DODGE	3 Ton	49				1	48	
BEDFORD	3 Ton	15					15	
CHEVROLET	3 Ton	12				1	11	
FORD	3 Ton	22					22	
LEYLAND	3 Ton	10	8				2	
G.M.C.	5 Ton	6					6	
JEEP	5 cwt	6					6	
DODGE	15 cwt	2					2	
BEDFORD	15 cwt	5					5	
CHEVROLET	15 cwt	3					3	
MORRIS	15 cwt	3	3					
AUSTIN	3 Ton	4		1			3	
KARRIER	5 Ton	1					1	
	SCUOLA ARTIERI DEL GENIO							
JEEP	5 cwt	2					2	
CHEVROLET	15 cwt	1	1					
FORD	15 cwt	1	1					
BEDFORD	15 cwt	1	1					
MORRIS COMPRESSOR		1	1					
FORD	3 Ton	1		1				
DODGE	3 Ton	2		2				
	SCUOLA CENTRALE MILITARE DI EDUCAZIONE FISICA							
CHEVROLET	15 cwt	1			1			
FORD	15 cwt	1			1			
LEYLAND	3 Ton	1		1				
JEEP	5 cwt	1	1					
MATCHLESS	M/C	1	1					44<6
BSA	M/C	1	1					

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE.

Table 'A' VEHICLE MILEAGE Date : 15th October 46

COMANDO SCUOLA CENTRALE MILITARE

Make & Type	No.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 & above	Remarks
DODGE 3 Ton	2	2					
DODGE 15 cwt	2		2				
FORD 15 cwt	1		1				
AUSTIN UTILITY	1	1					
JEEP 5 cwt	2	2					
BSA M/C	6	2	2	2			
MATCHLESS M/C	1	1					
SCUOLA DI POLIZIA MILITARE							
DODGE 3 Ton	2					2	
DODGE 15 cwt	2					2	
BEDFORD " "	1					1	
FORD " "	1					1	
JEEP 5 cwt	1					1	
MORRIS UTILITY	1					1	
BSA M/C	11		7	4			
MATCHLESS M/C	3	1	2				
TRIUMPH M/C	1		1				
NORTON M/C	1		1				
SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO							
BEDFORD 3 Ton	2					All over 20000 Miles	
BEDFORD 30 cwt	2					"	
BEDFORD 15 cwt	3					"	
FORD 3 Ton	1					"	
FORD 15 cwt	1					"	
DODGE 15 cwt	2					"	
CHEVROLET " "	1					"	
MORRIS " "	4					"	
MORRIS 8 cwt	1					"	
HUMBER 8 cwt	1					"	
JEEP 5 cwt	5					"	

4425

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DODGE	3 Ton	2	2					
DODGE	15 cwt	2		2				
FORD	15 cwt	1		1				
AUSTIN UTILITY		1	1					
JEEP	5 cwt	2	2					
BSA	M/C	6	2	2	2			
MATCHLESS	M/C	1	1					
		SCUOLA DI POLIZIA MILITARE						
DODGE	3 Ton	2					2	
DODGE	15 cwt	2					2	
BEDFORD	" "	1					1	
FORD	" "	1					1	
JEEP	5 cwt	1					1	
MORRIS UTILITY		1					1	
BSA	M/C	11		7	4			
MATCHLESS	M/C	3	1	2				
TRIUMPH	M/C	1		1				
NORTON	M/C	1		1				
		SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO						
BEDFORD	3 Ton	2					All	
BEDFORD	30 cwt	2					over	
BEDFORD	15 cwt	3					20000	
FORD	3 Ton	1					Miles	
FORD	15 cwt	1					"	
DODGE	15 cwt	2					"	
CHEVROLET	" "	1					"	
MORRIS	" "	4					"	
MORRIS	8 cwt	1					"	4425
HUMBER	8 cwt	1					"	
JEEP	5 cwt	5					"	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date : 15th October 46.

SCUOLA ARTIGLIERIA FINO

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s.
BSA M/C		325x19	14	2	Driving Chains Inner Tubes. Dynos & Clentch Assemblies	7
MATCHLESS M/C		325x19	4		2 rear Wheel hubs	2
MORRIS UTILITY		600x16	1		Front Axle	1
JEEP		600x16	2			1
DODGE 15 cwt	1			1 (6 volt)	Voltage Leg. Steering Assy	3
CHEVROLET 15 cwt					Brake Linings	1
DODGE 3 Ton					6 Pistons 2 Clutch Assys	3
BEDFORD 3 Ton					Distributor	1
CHEVROLET 3 Ton				2(6 volt)	Distributor	2
AUSTIN 3 Ton					2 Fan belts	2
MORRIS RADIO					8 Valve Assys	1
AEC MATADOR		1400x20	4		Cyl. Head Gaskets Fuel Pumps Water Pump 4 Inlet Valves	2
MORRIS 30 cwt					Clutch Assy 6 Exhaust Valves 4 4 x 4	
FORD 4x4 LAA					4 Spark Plugs Steering Assy Voltage Reg.	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

					Tubes. Dynos & Clentch Assemblies	7
MATCHLESS M/C		325x19	4		2 rear Wheel hubs	2
MORRIS UTILITY		600x16	1		Front Axle	1
JEEP		600x16	2			1
DODGE 15 cwt	1			1 (6 volt)	Voltage Leg. Steering Assy	3
CHEVROLET 15 cwt					Brake Linings	1
DODGE 3 Ton					6 Pistons 2 Clutch Assys	3
BEDFORD 3 Ton					Distributor	1
CHEVROLET 3 Ton				2(6 volt)	Distributor	2
AUSTIN 3 Ton					2 Fan belts	2
MORRIS RADIO					8 Valve Assys	1
AEC MATADOR		1400x20	4		Cyl. Head Gaskets Fuel Pumps Water Pump 4 Inlet Valves	2
MORRIS 30 cwt					Clutch Assy 6 Exhaust Valves	4 4 4 4
FORD 4x4 LAA					4 Spark Plugs Steering Assy Voltage Reg	1
SCUOLA AUTOBLINDO						
CHEVROLET 4x4					General Revision	2
MATCHLESS M/C		350x19	1		General Revision	1
BSA M/C					Clutch Assy	1
SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO						
BEDFORD 15 cwt	1			1		1
MORRIS 15 cwt	2			2		2
HUMBER 8 cwt	1			1		1
JEEP	1					1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT STATE

Table 'C' V.O.R.'s. date : 15th October 46.

SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s.
MATCHLESS M/C	9				6	9
BSA M/C	4				4	4
AUSTIN UTILITY	1					1
DODGE 3 Ton	21				11	21
BEDFORD 3 Ton	9				4	10
CHEVROLET 3 Ton	11				10	11
FORD 3 Ton	17				10	17
LEYLAND 3 Ton	4					4
G.M.C. 5 Ton	3					3
JEEP 5 cwt	2					2
DODGE 15 cwt	2				1	2
BEDFORD 15 cwt	2					2
CHEVROLET 15 cwt	3				2	3
MORRIS 15 cwt	2					2
AUSTIN 3 Ton	3	N.B. Other M.T. Assemblies not			1	4
KARRIER 5 Ton	1	Specified			1	1
SCUOLA CENTRALE MILITARE DI EDUCAZIONE FISICA						
MATCHLESS M/C	1	325x19	2			1
BSA M/C	1	325x19				1
SCUOLA DI POLIZIA MILITARE						
DODGE 3 Ton		1050x16	4			1
FORD 15 cwt					Universal Joint	1
JEEP 5 cwt					Pump	1
MORRIS UTILITY		600x16	4		Shock Absorbers	
					Springs & Starter Motor	1
BSA M/C		325x19	12		Elect Installations	9
TRIUMPH M/C		325x19	2			1
NORTON M/C		325x19	2			1
COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI						
DODGE 3 Ton	2					2
AUSTIN UTILITY	1	600x16	5			1
JEEP 5 cwt		600x16	5			1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

44:3

AUSTIN UTILITY		1						1
DODGE	3 Ton	21					11	21
BEDFORD	3 Ton	9					4	10
CHEVROLET	3 Ton	11					10	11
FORD	3 Ton	17					10	17
LEYLAND	3 Ton	4						4
G.M.C.	5 Ton	3						3
JEEP	5 cwt	2						2
DODGE	15 cwt	2					1	2
BEDFORD	15 cwt	2						2
CHEVROLET	15 cwt	3					2	3
MORRIS	15 cwt	2						2
AUSTIN	3 Ton	3	N.B. Other M.T. Assemblies not				1	4
KARRIER	5 Ton	1	Specified				1	1
SCUOLA CENTRALE MILITARE DI EDUCAZIONE FISICA								
MATCHLESS	M/C	1		325x19	2			1
BSA	M/C	1		325x19				1
SCUOLA DI POLIZIA MILITARE								
DODGE	3 Ton			1050x16	4			1
FORD	15 cwt						Universal Joint	1
JEEP	5 cwt						Pump	1
MORRIS	UTILITY			600x16	4		Shock Absorbers Springs & Starter Motor	1
BSA	M/C			325x19	12		Elect Installations	9
TRIUMPH	M/C			325x19	2			1
NORTON	M/C			325x19	2			1
COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI								44:3
DODGE	3 Ton	2						2
AUSTIN	UTILITY	1		600x16	5			1
JEEP	5 cwt			600x16	5			1
BSA	M/C			325x19	10		1 M/C Frame	5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
S P E C C H I O A - Ufficio Materiali -

CECCHIGNOLA (Roma) 30/9/1946

N U M E R O dei Km. percorsi dagli automezzi e veicoli efficienti.=

Marca e Tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	n o t e
Matchless	11	5	6	
B.S.A.	1		1	
Bedford 15 cwt	3		3	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn.	6		6	
Bedford 3 tonn.	6		6	
Dodge 3 tonn.	16		16	
Chevrolet 3 tonn.	5		5	
G.M.C. 3 tonn.	3		3	
Leyland 3 tonn.	7		7	
Jeeps	3		3	
	63	5	58	
Percentuali	100%	8%	92%	

- 4422 -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e Tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	n o t e
Matchless	11	5	6	
B.S.A.	1		1	
Bedford 15 cwt	3		3	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn.	6		6	
Bedford 3 tonn.	6		6	
Dodge 3 tonn.	16		16	
Chevrolet 3 tonn.	5		5	
G.M.C. 3 tonn.	3		3	
Leyland 3 tonn.	7		7	
Jeeps	3		3	
	63	5	58	
Percentuali	100%	8%	92%	

4422

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "B" CECCHIGNOLA (Roma) 30/9/1946

N U M E R O dei chilometri percorsi dai motori (veicoli efficienti).

Marca e tipo	Numero	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	11	5	6	500	48000	1
B.S.A. 500	1		1	500	=	1
Bedford 15 cwt	3		3	1500	=	3
Austim 3 tonn.	2		2	2000	1000	2
Ford 3 tonn.	6		6	2000	1000	6
Bedford 3 tonn.	6		6	3000	=	6
Dodge 3 tonn.	16		16	2000	=	16
Chevrolet 3 tonn.	5		5	2000	=	5
G.M.C. 3 assi	3		3	3000	2000	2
Leyland 3 assi	7		7	2000	20000	1
Jeeps	3		3	1500	=	3
T o t a l e	63	5	58			46
Percentuale	100%	8%	92%			

44:1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	Numero	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	11	5	6	500	48000	1
B.S.A. 500	1		1	500	=	1
Bedford 15 cwt	3		3	1500	=	3
Austin 3 tonn.	2		2	2000	1000	2
Ford 3 tonn.	6		6	2000	1000	6
Bedford 3 tonn.	6		6	3000	=	6
Dodge 3 tonn.	16		16	2000	=	16
Chevrolet 3 tonn.	5		5	2000	=	5
G.M.C. 3 assi	3		3	3000	2000	2
Leyland 3 assi	7		7	2000	20000	1
Jeeps	3		3	1500	=	3
T o t a l e	63	5	58			46
Percentuale	100%	8%	92%			

45-1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBD NO. 785020

S P E C C H I O C

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

CECCHIGNOLA (Roma) 30/9/1946

F A B B I S O G N O ricambi e numero dei veicoli inefficienti.=

Marca e tipo	n/ro dei motori	gomme di menzioni	n/ro	batterie	altri parti di ricambio	totale veicoli inefficienti
Matchless	1	3.50x19	6	6	5	7
B.S.A.	1	3.50x19	2	5	7	8
Bedford 15 cwt	2			2	2	2
Dodge 15 cwt	1			1	1	2
Chevrolet	2			1	1	3
Austin 3 tonn.	1			1	2	2
Ford 3 tonn.	8	10.50x16	2	5	10	13
Bedford	6	10.50x16	2	2	9	9
Dodge 3 tonn.	12	10.50x16	2	20	30	34
Chevrolet 3 t.	6			4	5	7
Karrier 3 tonn.	1			1	1	1
G.M.C. 3 assi				1	2	3
Leyland 3 assi				2	2	3
Jeeps	2			2	2	3
Austin Utyliti	1			1		1
T o t a l e	44		18	53	79	98

44:20

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S C U O L A A U T O B L I N D O
-Ufficio materiali-

Allog. al f.n° 521
in data 3-9-1946

SPECCHIO "A"

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi.

Marca e tipo	Numero	0,5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Autobl. Staghound	15	1	13	1	=	5
Autoc. Chevrolet (2 assi)	3	=	=	=	=	=
Mot. B.S.A. 500 c.c.	1	=	=	=	=	=
" Gilera " "	1	=	=	=	=	=
" Matchless "	2	=	=	=	=	=
Motocarro Guzzi 500	1	=	=	=	=	=
Autoc. SPA 38/R.	2	=	=	=	=	=
Autov. Fiat 1100	al	=	=	=	=	=
Autoc. Fiat 626	4	=	=	=	=	=
Autov. Jeeps	3	=	=	=	=	1
						2
						3

per quelle non è in condizioni di
subire lo specchio "B" non possedendo
tutti necessari

4419

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA AUTOBLINDO
-Ufficio materiali-

Allog. al f.n°..521..
in data..30.:9-.1948.

SPECCHIO "C"

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti.

Marca e tipo	numero dei motori	gomme (dimensioni)	numero	batterie	altre parti di ricambio	totali veicoli inefficienti
Autobl.Staghound	=	=	=	6(6 V.)	150	=
Autocar.Chevrolet	1	750 X 20	2	2 "	100	2
Motociel.Gilera	1	350 X 19	2	=	26	=
Autov. Jeeps	2	600 X 16	4	3(6 V.)	115	=
Autocar.Fiat 626	=	210 X 20	4	2(12 V.)	50	1
Autov.Fiat 1100	1	550 X 15	5	=	30	=
Autocar.SPA 38/R.	1	32 X 6	2	=	55	=
Motociel.Matchless	1	350 X 19	4	1(6 V.)	49	1
Trialce Guzzi 500	1	=	=	=	Tutte	=
Motociel.B.S.A.	=	=	=	1(6 V.)	AUTOBLINDO	1

La vettura non è in condizione di inviare lo specchio "B" non possedendo i dati necessari

4418

SCUOLA ARTIERI DEL GENIO — SPECCHIO A

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi (veicoli efficenti) alla data del 30-9-946

MEZZI	MARCA E TIPO	N°	0-5000	5000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	E OLTRE	NOTE
FIAT	626 NAFTA	7	1	2	2	2		
FIAT	626 BENZINA	4	2	1	1			
FORD	3 TON	1	1					
LANCIA	3 RO'	1		1				
LANCIA	ESARO'	1	1					
DODGE	3 TON	2			2			
MORRIS	COMPRESSORE	1			1			
MORRIS	CARRO SOCCORSI	1		1				
CHEVROLET	3/4	1					1	
BEDFORS	3/4/	1					1	
JEEPS		2					2	
LANCIA	ASTURA	1					1	
FORD	3/4	1				1		
TOTALI		24	5	5	6	3	5	
PERCENTUALE		100	21	21	25	12	21	

Visto: L'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE

4417

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA ARTIERI DEL GENIO — SPECCHIO "B"

Numero dei chilometri percorsi dai motori (veicoli Efficenti) alla data del 30-9-946

MARCA E TIPO	N°	0-5000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 E OLTRE	A.	B.	
FIAT 626 NAFTA	7	1	2	3	2		14000		
FIAT 626 BENZINA	4	2	1	1			9000		
FORD 3 TON	1	1					4500		
LANCIA 3 RO'	1		1				8000		
LANCIA ESARO'	1	1					3000		
DODGE 3 TON	3			3			12000		
MORRIS COMPRESSORE	1			1			11000		
MORRIS CARRO SOCCORSI	1		1				7000		
CHEVROLET 3/4	1					1	23000		
BEDFORD 3/4	1					1	21000		
LANCIA ASTURA	1					1	23000		
FORD 3/4	1				1		16000		
Jeep	2					2	24000		
TOTALI	24	5	5	6	3	5			
PERCENTUALI	100	21	21	25	12	21			

NOTA: I dati della colonna "B" è impossibile darli perchè i verbali cambio motori non esistono presso questo autodrappello.-

Visto: L'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE

4416

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FIAT 626 NAFTA	7	1	2	3	2		14000
FIAT 626 BENZINA	4	2	1	1			9000
FORD 3 TON	1	1					4500
LANCIA 3 RO'	1		1				8000
LANCIA ESARO'	1	1					3000
DODGE 3 TON	3			3			13000
MORRIS COMPRES ORD	1			1			11000
MORRIS CARRO SOCCORSI	1		1				7000
CHEVROLET 3/4	1					1	23000
BEDFORD 3/4/	1					1	21000
LANCIA ASTURA	1					1	23000
FORD 3/4	1				1		16000
Jeep	2					2	24000
TOTALI	24	5	5	6	3	5	
PERCENTUALI	100	21	21	25	12	21	

NOTA: I dati della colonna "B" è impossibile darli perchè i verbali cambio motori non esistono presso questo autodrappello.-

Visto L'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE

4416

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

DATA 30 - 9 - 946

FABBISOGNO RICAMBI E N° VEICOLI INEFFICIENTI

MARCA E TIPO	N°DEI MOTO-RI	GOMME DIMENSIONI	N°	BATTERIA	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE VEICOLI INEFFICIENTI
FIAT 626 NAFTA	2	2.10X20	12	2	cambio veloce	3
FIAT 626 BENZINA		2.10X20	2			
FORD 3 TON	1	10.50X20	2			
LANCIA 3 RO'						
LANCIA ESARO'						
DODGE 3 TON						
MORRIS COMPRESSORE	1				motore	1
MORRIS CARRO SOCCORSI						
CHEVROLET 3/4	1				motore	1
BEDFORD	1				motore	1
JEEPS	2	6.00X16	8			
LANCIA ASTURA						
AUTOMBULANZA	1		6			
TOTALI	9		30	2		6

Visto: L'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE 4415

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

FIAT 626 BENZINA		2.10 X 20	2			
FORD 3 TON	1	18.50 X 20	2			
LANCIA 3 RO'						
LANCIA DSARO'						
DODGE 3 TON						
MORRIS COMPRESSORE	1			motore	1	
MORRIS CARRO SOCCORSI						
CHEVROLET 3/4	1			motore	1	
BEDFORD	1			motore	1	
JEEPS	2	6.00 X 16	8			
LANCIA ASTURA						
AUTOAMBULANZA	1		6			
TOTALI	9		30	2	6	

Visto: L'UFFICIALE ADDETTO

IL COMPILATORE 441 E

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

19/10/46

SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA

ALLEGATO A

Numero dei Km. percorsi dagli automezzi (veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	Nr.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	Note
CHEVROLET I5CWT	1				1		
FORD 15 CWT	1				1		
LELLAND 3/TONN	1	1					
ALFA 430 3/TONN	1		1				
FIAT 626 3/TONN	1		1				
FIAT ARDITA 2000	1		1				

ALLEGATO B

Numero dei Km. percorsi dai motori (veicoli efficienti)

MARCA E TIPO	Nr.	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	oltre 20000	A	B	C	Note
CHEVROLET I5 CWT	1				1		1.500	3	1	
FORD 15 CWT	1				1		780		1	
LEILAND 3/TONN	1	1					500			
ALFA 430 3/TONN	1		1				600			
FIAT 626 3/TONN	1		1				600			
FIAT ARDITA 2000	1		1				700		1	

ALLEGATO C

Fabbisogno ricambi e numero veicoli inefficienti

4414

MARCA E TIPO	Nr. dei motori	Gomme-nr. e dimensioni	Batteria	Altre parti ricambio	Totale mezzi	Note
MATCHEESS 350	52202	2(3-25x19)	1	1	1	
B.S.A. 500	n. n.	2(3-25x19)	1	1	1	
FIAT 1100	52031	-	-	1	1(1)	(1) in riparazione presso Ditta Civils

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Pi. [illegible])

15/10/46

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO " A "

Numero dei chilometri percorsi dagli automotomezzi (veicoli eff.)

AUTOMEZZI Marca e tipo	N°	0 - 5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	NOTE
Morris Utility	I	-	-	-	-	-	Inefficiente
Dodge 3 Ton.	2	-	-	-	-	2	
Dodge I5 Cwt.	2	-	-	-	-	2	
Bedford I5 Cwt.	I	-	-	-	-	I	
Ford. I5 Cwt.	I	-	-	-	-	I	Inefficiente
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	I	
Totali	8	-	-	-	-	7	
PERCENTUALI	I00	-	-	I2,50	-	87,50	
MOTOMEZZI							
B.S.A. 500	II	-	-	3	8	-	
Norton 500	I	-	I	-	-	-	
Triumph 350	I	-	I	-	-	-	
Matechless 350	3	-	I	2	-	-	
Totali	I6	-	I8,75	3I,25	50	-	

Roma, li I5 Ottobre I946

- 4413

IL CAPITANO COMANDANTE
- Armando Sciacca -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	N°	0 - 5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	NOTE
Morris Utility	I	-	-	-	-	-	Inefficiente
Dodge 3 Ton.	2	-	-	-	-	2	
Dodge I5 Cwt.	2	-	-	-	-	2	
Bedford I5 Cwt.	I	-	-	-	-	I	
Ford. I5 Cwt.	I	-	-	-	-	I	Inefficiente
Iaens Willis	I	-	-	-	-	I	
Totali	8	-	-	-	-	7	
PERCENTUALI	I00	-	-	I2,50	-	87,50	
MOTOVEZZI							
B.S.A. 500	II	-	-	3	8	-	
Norton 500	I	-	I	-	-	-	
Triumph 350	I	-	I	-	-	-	
Matechless 350	3	-	I	2	-	-	
Totali	I6	-	I8,75	3I,25	50	-	

Roma, li I5 Ottobre I946

- 4413 -

IL CAPITANO COMANDANTE
-Armando Sciacca-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO " B "

N° dei chilometri percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e tipo	N/ro	5000	5000 ! I0000	I0000 ! I5000	I5000 ! 20000	20000 oltre	A.	B	C
Dodge 3 Ton.	2	-	-	-	-	2	2500	I5000	I2,500
Dodge I5 Cwt.	2	-	-	-	-	2	3200	II000	95,00 -
Bedford I5 Cwt.	I	-	-	-	-	I	2300	II000	I0,
~~Ford I5 Cwt.~~	~~I~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~2000~~	~~I2000~~	~~I0,500~~
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	I	3500	I5000	I5.500
Totali	7	-	-	-	-	7	-	-	-
PERCENTUALI	87,50	-	-	-	-	87,50	-	-	-
MOTOMEZZI									
B.S.A.	II	-	-	3	8	-	I000	I500	400
Norton 50	I	-	I	-	-	-	I500	II0.000	200
Triumph 350	I	-	I	-	-	-	I500	I5.000	500
Mate-less 350	3	-	I	2	-	-	I500	I600	450
To ali	I6	-	3	5	8	-	-	-	-
Percentuali	I00	-	I8,75	3I,25	50,00	-	-	-	-

Roma, li I5 ottobre I946

IL CAPITANO COMANDANTE
Armando Mastacca

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO "C"

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti.-

AUTOMEZZI

Marca e tipo	N° dei motori	Gomme dimensioni	N/ro batterie	Altre parti di ricambio.	Totale veicoli inefficienti.
Morris Utility	-	6.00 x I6 .n.4	6 W.n.2	Balestra anteriore 2 ammortizzatori I motor.d'avviam.	I
Dodge 3 Ton/	-	I0,50 xI6 solo camere d'aria.4	6 W.n.2	- -	-
Bedford 3/4	-	- -	6 W.n.2	- -	-
Ford. 3/4	-	- -	6 W.n.I	Giunto per asse di trasmissione n.I	I
Jeeps Willis	-	- -		Pompa "C" n.I	
Totali	-	8	7	6	2
MOTOMEZZI					
R.S.A. 500	-	3x25xI9 n.I0	6 W.n.5	-	-
Norton 500	-	3x25xI9 n.2	6 W.n.I	-	-
Totale	-	I2	6	-	-

Le gomme richieste debbono essere complete di camera d'aria.-

Roma, li I5 ottobre I946

- 4411

IL CAPITANO COMANDANTE
Armando Spiecca -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris Utility	-	6.00 x I6 .n.4	6 W.n.2	Balestra anteriore 2 ammortizzatori I motor.d'avviam.		I
Dodge 3 Ton/	-	I0,50 xI6 solo camere d'aria.4	6 W.n.2	- -		-
Bedford 3/4	-	- -	6 W.n.2	- -		-
Ford. 3/4	-	- -	6 W.n.I	Giunto per asse di trasmissione n.I Pompa "C" n.I		I
Jeeps Willis	-	- -				
Totali	-	8	7	6		2
MOTOMEZZI						
B.S.A. 500	-	3x25xI9 n.I0	6 W.n.5	-		-
Norton 500	-	3x25xI9 n.2	6 W.n.I	-		-
Totale	-	I2	6	-		-

Le gomme richieste debbono essere complete di camera d'aria.=

Roma,li I5 ottobre I946

- 4411

IL CAPITANO COMANDANTE
Armando Maiacca -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Scuola Collegamenti GEMO

S P E C C H I O "A"

(Allegato alla lettera 05/1093 Mat.del 20.IO.1946)

NUMERO DEI KM PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI - VEICOLI EFFICIENTI -

marca o tipo	n.°	0 a 5000	5000 a IO.000	IO.000 a I5.000	I5.000 a 20.000	20.000 a oltre
BEDFORD 3 TONN.	2					2
" 30 CVT	2					2
" I5 CVT	2					2
DODGE I5 CVT	I					I
MORRIS I5 CVT	2					2
MORRIS 8 CVT	I					I
WILLIS JEEP	2					2
FORD JEEP	I					I
LANCIA 3 RO	2					2
" ESARO	3				2	I
FIAT 626	2				2	
" 666	I	I				
BIANCHI MILES	I					I
SPA 38	I					I
MOTOCICLETTE						
E.S.A. 500	5					5
MATCHLESS	3					3

4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

S P E C C H I O "B"

(Allegato alla lettera 05/1093/Matdel 20.IO.I946)

NUMERO DEI KM PERCORSI DAI MOTORI - VEICOLI EFFICIENTI

Marca e tipo	N.°	0 a 5000	5000 a I0000	I0000 a I5000	I5000 a 20000	a oltre	Km percorsi nel mese A.	B
BEDFORD 3 TONN.	2					2	4200	
" 30 CVT	2					2	5600	
" I5 CVT	2					2	5400	
~~FORD 3 TONN.~~	~~ineff.~~							
DODGE I5 CVT	I					I	3000	
MORRIS R. I5 CVT	2					2	5600	
~~CHEVROLET~~	~~ineff.~~							
MORRIS 8 CVT	I					I	I600	
WILLIS JEEP 5 CVT	2					2	4600	
FORD JEEP 5 CVT	I					I	2200	
LANCIA 3 RO	2					2	4800	
" ESARO	3				2	I	3000	2000
FIAT 626	2				2		3000	2000
" 666	I	I						
BIANCHI MILES	I					I	2400	
SZP.A.38	I					I		
MOTOCICLETTE								
B.S.A. 500	5					5	6I00	
MATCHLESS	3					3	3200	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

BEDFORD 3 TONN.	2						2	4200	
" 30 CVT	2						2	5600	
" I5 CVT	2						2	5400	
~~FORD 3 TONN.~~	~~ineff.~~								
DODGE I5 CVT	I						I	3000	
MORRIS R. I5 CVT	2						2	5600	
~~CHEVROLET~~	~~ineff.~~								
MORRIS 8 CVT	I						I	I600	
WILLIS JEEP 5 CVT	2						2	4600	
FORD JEEP 5 CVT	I						I	2200	
LANCIA 3 RO	2						2	4800	
" ESARO	3				2		I	3000	2000
FIAT 626	2				2			3000	2000
" 666	I	I							
BIANCHI MILES	I						I	2400	
S?P.A.38	I						I		
MOTOCICLETTE									
B.S.A. 500	5						5	6I00	
MATCHLESS	3						3	3200	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S P E C C H I O "C"

(Allegato alla lettera 05/10993/Mat del 20.IO.I946)

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO VEICOLI INEFFICIENTI

Marca e tipo	N.° motori	Gomme dimensioni	Gomme N.°	Batterie	Altre parti ricambio	Totale veicoli ineffic.
BEDFORD I5CVT	I			2		I
DODGE I5 CVT	I			I		I
FORD I5 CVT	I			I		I
MORRIS RADIO I5 CVT	2					2
HUMBER 8 CVT	I			2		I
FIAT IIOO		5,50xI5	2			I
AUTOBUS ALFA 500	I					I
LANCIA 3 RO	I					I
JEEP WILLIS	2	6,00xI6	8			2
FIAT 626					I	I
MOTOCICLETTE						
B.S.A.500	6	3,25xI9	I6	8		8
MATCHLESS 250	I	3,25xI9	8	4		8
NORTON 500	2	3,25xI9	4	2		2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

BEDFORD I5CVT	I			2				I
DODGE I5 CVT	I			I				I
FORD I5 CVT	I			I				I
MORRIS RADIO I5 CVT	2							2
HUMBER 8 CVT	I			2				I
FIAT II00		5,50xI5	2					I
AUTOBUS ALFA 500	I							I
LANCIA 3 RO	I							I
JEEP WILLIS	2	6,00xI6	8					2
FIAT 626						I		I
MOTOCICLETTE								
B.S.A.500	6	3,25xI9	I6	8				8
MATCHLESS 250	I	3,25xI9	8	4				8
NORTON 500	2	3,25xI9	4	2				2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
-Ufficio Motorizzazione-

SPECCHIETTO A.

a tutto
RIEPILOGO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI IL MESE DI SETTEMBRE 1946.-

Marca e tipo	N°	0.-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 oltre	NOTE
Morris Utilitaria	11					1	
Ford Jeeps	2		1	1			
Fiat 1100	1	1					
Fiat 1500	1	1					
Ford 15 Cwt.	2					2	
Dodge 15 Cwt.	10	2	3	1		4	
Morris 15 Cwt.Radio	4			1	1	2	
Chevrolet 15 Cwt.	1					1	
Bedford 3 Tonn.	4					4	
Dodge 3 Tonn.	10					10	
Ford. 3 Tonn.	2		1			1	
Chevrolet 3 Tonn.	1					1	
Austin 3 Tonn.	2		2				
Commer 3 Tonn.	1		1				
Morris Attr.30 Cwt	1					1	
Matador M.A.E.C.	2				1	1	
Ford L.A.AT	16		1	10	1	4	
Corriere O.F.	2	2					
Fiat 626	2	1				1	
Lancia Esa RO	1	1					
Moto B.S.A.	8			2	1	5	
Moto Matchales	2					2	
Moto Triumph	1					1	
Moto Norton	1					1	
Moto Ariel	1					1	
T O T A L E....	179	8	9	15	4	43	
PERCENTUALI	8	0,8	0,9	1,5	0,4	4,3	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DT AR[illegible]FLIERIA
-Ufficio Materiale-

H I T O A.

NUMERO DEI CAUCCIERI RICEVUTI DALLE AUTO-BRAI IL MESE DI SETTEMBRE 1946.- a tutto

Tipo	N°	3.5000	5000÷10000	10000÷15000	15000÷20000	20000 oltre	NOTE
Militaria	1					1	
a	2		1	1			
	1	1					
	1	1					
wk.	2					2	
Cwt.	10	2	3	1		4	
Cwt.Radio	4			1	1	2	
15 Cwt.	1					1	
Tonn.	4					4	
onn.	10					10	
onn.	2		1			1	
3 Tonn.	1					1	
Tonn.	2		2				
Tonn.	1		1				
tr.30 Cwt	1					1	
A.E.C.	2				1	1	
a7	10		1	10	1	4	
O.F.	2	2					
	2	1				1	
RO	1	1					
A.	8			2	1	5	
heles	2					2	
mph	1					1	
on	1					1	
	1					1	
O.	1					1	
T.E....	79	8	9	15	4	43	
T	8	0,8	0,9	1,5	0,4	4,3	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI [illegible]TGLIERIA
-Ufficio Materiale-

S P E C C H I O B.

Marca e Tipo	N°	da o a 5000	5000: 10000	10000: 15000	15000: 20000	20000: oltre	A.	B.	C.
Morris Utilitaria	1					1	1250		
Ford Jeeps	2		1	1			1450		
Fiat 1100	1	1					3856		
Fiat 1500	1	1					600		
Ford 15 Cwt.	2						--		
Dodge 15 Cwt.	10	2	3	1		4	2000		
Morris 15 Cwt.Radio	4			1	1	2	1900		
Chevrolet 15 Cwt.	1					1	1117		
Bedford 3 Tonn.	4					4	2800		
Dodge 3 Tonn.	10					10	2000		
Ford. 3 Tonn.	2		1			1	2800		
Chevrolet 3 Tonn.	1					1	1600		
Austin 3 Tonn.	2		2				600		
Commer 3 Tonn.	1		1				1000		
Morris Attr.30 Cwt.	1					1	846		
Matador M.A.E.C.	2				1	1	1500		
Ford L.A.A.	16		1	10	1	4	1600		
Corriere C.P.	2	2					170		
Fiat. 626	2	1				1	1000		
Lancia Esa RO	1	1					450		
Moto B.S.A.	8			2	1	5	1200		
Moto Matchales	2					2	1500		
MotoTriumph	1					1	1100		
Moto Norton	1					1	750		
Moto Ariel	1					1	1200		
T O T A L E	79	8	9	15	4	43			
PERCENTUALT	8	0,8	0,9	1,5	0,4	4,3			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI [illegible]IGLIERIA
-Ufficio Materiale-

H I O B.

Tipo	N°	da o a 5000	5000: 10000	10000: 15000	15000: 20000	20000: oltre	A.	B.	C.
ilitaria	1.					1	1250		
a	2		1	1			1450		
	1	1					3856		
	1	1					600		
wt.	2						--		
Cwt. [illegible]a	10	2	3	1		4	2000		
Cwt.Radio	4			1	1	2	1900		
15 Cwt.	1					1	1117		
Tonn.	4					4	2800		
onn.	10					10	2000		
onn.	2		1			1	2800		
3 Tonn.	1					1	1600		
Tonn.	2		2				600		
Tonn.	1		1				1000		
tr.30 Cwt.	1					1	846		
.A.E.C.	2				1	1	1500		
A.	16		1	10	1	4	1600		
O.P.	2	2					170		
	2	1				1	1000		
n RO	1	1					450		
.A.	8			2	1	5	1200		
heles	2					2	1500		
ph	1					1	1100		
on	1					1	750		
1	1					1	1200		
E	79	8	9	15	4	43			
LT	8	0,8	0,9	1,5	0,4	4,3			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Sbeccbrio C.

Marca e Tipo	Numero autoc.	Gomme. Dimensioni	Numero	Camere d'aria Dimensioni	Numero	Buttate	Ritate sostituite	Riparate	Parcheggiate	Riparate officina	Cambiate Motore Carrozzeria	Fuori uso
Autocarro Militare	1	6.00 x 16	2	6.00 x 16	2	2	-	-	-	-	-	-
Ford Jeep	2	6.00 x 16	4	6.00 x 16	4	-	-	-	-	-	-	-
Fiat 1100	1	500 x 15	3	500 x 15	3	-	-	-	-	-	-	-
Fiat 1500	1	5.50 x 15	3	5.50 x 15	3	1	-	-	-	-	-	-
Ford 15 cwt.	2	=	=	=	=	1	-	-	-	-	-	-
Dodge 15 cwt.	10	=	=	=	=	2	-	-	-	-	-	-
Morris 15 cwt. radio	4	=	=	=	=	-	=	=	=	=	=	=
Chevrolet 15 cwt.	1	=	=	=	=	4	-	-	-	-	-	-
Bedford 3 Tons.	4	=	=	=	=	=	6	-	6	1	1	3	2
Ford 3 Tons.	2	=	=	=	=	=	4	-	4	1	1	1	1
Chevrolet 3 Tons.	1	=	=	=	=	=	2	-	2	1	1	1	1
Bedford 3 Tons.	2	=	=	=	=	=	4	-	4	1	1	2	2
Commer 3 Tons.	1	=	=	=	=	=	2	-	2	1	1	1	1
Morris Autocarro 3 cwt.	1	=	=	=	=	=	-	-	-	-	-	-	-
Matador.	2	14.00 x 20	4	14.00 x 20	4	2	4	-	4	1	2	4	2
Ford L. RR.	16	1050 x 20	8	1050 x 20	8	5	-	-	4	1	1	2	3
Lancia O.T.	2	=	=	=	=	=	-	-	-	-	-	-	-
Fiat 626	2	2.10 x 20	6	2.10 x 20	6	2	4	-	4	1	1	2	2
Lancia Asso	1	7.50 x 20	4	7.50 x 20	4	-	4	-	2	1	1	1	1
Moto B.S.A.	8	3.25 x 19	12	3.25 x 19	12	6	2	2	-	-	3	-	3
Motocarro	2	3.00 x 19	4	3.00 x 19	4	2	-	-	-	-	-	-	-

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Fabbisogno viveri e mezzi di trasporto

Fiume	Comune di Fiume Veneto	Fagnigola	Cordovado	Pravisdomini	Boccon di Prata	Roppa Prata	Villa Rosa Cordovado	Barbeano	Colle di Arzene Fr. di Barbeano	Arzene	Cimetta Fr. di Arzene	Casali di Arzene Fr. di Arzene	Chiesa di Arzene Fr. di Arzene	Fontanafredda Fr. di Fontanafredda	Polcenigo Fr. di Polcenigo	Aviano Fr. di Aviano	Giais Fr. di Aviano	Budoia Fr. di Budoia	Frisanco Fr. di Frisanco	Castello Tesis Fr. di Frisanco	Meduno Fr. di Meduno	Maniago Fr. di Maniago
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	6	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

...ufficiali e numero dei pezzi inefficienti -

| Giorno | Fucilieri appiedati | Cacciatori Alpini | Mitragliatrici | Fucili | Fucili mitragliatori | Cacciatori Fanteria | Cacciatori Alpini | Fucili mitragliatori | Cacciatori Alpini | Armi accompagnamento | Pezzi da campagna | Pezzi da montagna | Pezzi da accompagnamento | Pezzi da 65/17 | Pezzi da 75/27 | Pezzi da 75/906 | Pezzi da 75/32 | Pezzi da 75/906 | Pezzi da 75/32 | Pezzi da 75/906 | Pezzi da 75/32

	...ulio -
	Spintorogeno
	Cuscinetto albero Trasmiss.
	Cappie cuscin. di Ingranaggio
	Bronzine ...ge Lamin. e/a
	Corone per tolerance avviamento
	Colonnette spintorogeno
	Radiatore -
	Pompetta C.
	iniettori -
	Pompa iniezione
	Interruttori quadro.
	Fili comando
	Bulloni e molle -
	Guarnizione Testata.
	Semicuscinetti
	Smerigliatrice
	//
	//
	//

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Cerasoli 10 Cil.	1	"	"	"	"	4	-	-	-	-	-	-	-	
Bedford 5 Tonn.	4	"	"	"	"	"	6	-	6	1	1	2	2	
Ford. 3 Tonn.	2	"	"	"	"	"	4	-	4	1	1	1	1	
Chevolet. 3 Tonn.	1	-	-	-	"	-	2	-	2	1	1	1	1	
Bustia 3 Tonn.	2	-	-	-	-	-	4	-	4	1	1	2	2	
Commer 2 Tonn.	1	"	-	-	-	-	2	-	2	1	1	1	1	
Morris a Reggi tocw.	1	"	-	-	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
Matador.	2	14.00 x 20	4	14.00 x 20	4	2	4	-	4	1	2	4	2	
Ford. L. AR.	16	1050 x 20	8	1050 x 20	8	5	-	-	4	1	1	2	3	
Carriers S.T.	2	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fiat. 626	2	2.10 x 20	6	2.10 x 20	6	2	4	-	4	3	3	2	2	
Lancia Ro	1	7.50 x 20	4	7.50 x 20	4	-	4	-	2	1	1	1	1	
Moto B.S.A.	8	3.25 x 19	12	3.25 x 19	12	6	2	2	-	-	3	-	3	
" Matchless	2	3.25 x 19	5	3.25 x 19	5	3	2	2	-	-	1	-	2	
" Triumph.	1	3.25 x 19	2	3.25 x 19	2	1	2	2	-	-	-	-	-	
" Morton	1	3.25 x 19	2	3.25 x 19	2	1	1	1	-	-	-	-	-	
" Ariel	1	3.25 x 19	1	3.25 x 19	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Dodge 3 Tonn.	10	"	"	"	"	2	20	-	20	3	3	6	6	
TOTALI	79		56		56	32	57	7	48	12	17	23	26	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " a "

Rieti, li 15 ottobre 1946

Numero dei chilometri percorsi dagliautomezzi
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	n°	8-5000	5000 a 10000	10000 a 15000	15000 a 20000	20000 e oltre
Jeep	2	-	-	-	-	2
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
Fiat 626	1	-	-	-	-	1
T o t a l i	9	-	-	-	1	8
Percentuali	100	-	-	-	11,1	88,8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchi " b "

Rieti, li 15 Ottobre 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	n°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A	B	C
Jeep	2	-	-	-	-	2	5000	-	1200
Dodge 15 cwt	2	-	-	1	-	1	3000	-	900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1	1500	-	500
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-	1000	-	300
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	3000	-	1000
Fiat 626	1	-	-	-	-	1	2500	-	900
T o t a l i	9	-	-	1	1	7	-	-	5100
Percentuali	100	-	-	11,1	11,1	77,7	-	-	-

503

Colonna " A " - Media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto);

" " B " - numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Rieti, li 15 Ottobre 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	n°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A	B	C
Jeep	2	-	-	-	-	2	5000	-	1200
Dodge 15 cwt	2	-	-	1	-	1	3000	-	900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1	1500	-	500
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-	1000	-	300
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	3000	-	1000
Fiat 626	1	-	-	-	-	1	2500	-	900
T o t a l i	9	-	-	1	1	7	-	-	5100
Percentuali	100	-	-	11,1	11,1	77,7	-	-	-

Colonna " A " - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto);

" " B " - numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dato desunti dal verbale di cambio del motore);

" " C " - fabbisogno mensile approssimativo.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " c "

Rieti, li 15 Ottobre 1946

Fabbisogno di cambio e n° dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	numero del motore	Gomme dimensioni	Gomme n°	Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineff/ti
		6,00x				
Jeep	-	16	5	1	2 fanali	-
Dodge 15 cwt	-	-	-	1	-	-
" 3 Tonn.	-	-	-	-	dotazione	-
Matchless M/C.	-	3,25x 19	1	-	-	-
Bianchi 500 M.	-	idem	2(1)	-	(1) camera aria e raggi	1
O.M. Taurus	-	-	-	-		-
Fuat 626	-	-	-	-	-	-
T o t a l i	-	-	8	2	-	1

44 02

44 02

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Sez. E/3012/11

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Reparto Comando

DISLOCAZIONE- Roma.-

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLSATAAL 15 DEL MESE DI Settembre

MARCA E TIPO	Carico complessivo nº	Numero automezzi inefficenti	
		Per mancanza parti di ricambio nº	Per mancanza di gomme
Veicoli tipo A			
_.....			
=.....			
Motocicli			
-Moto B.S.A.500	0		5
-Matcless 500	1	-	-
Autovetture			
Austin Utilitj	1	-	-
Jepp	2	-	1
Autocarri			
Dodge 3 Ton	2	-	-
Dodge 15 CWT	2	-	-
Ford 15 CWT	1	-	-

4401

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
SEZIONE CARABINIERI

Sez ME/30/2/71

DISLOCAZIONE PALAZZO SALVIATI ALLA LUNGARA ROMA

-SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 20 AGOSTO I946.

MARCA E TIPO	Carico complessivo n.	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	NOTE
B.S.A. 500	I2	I	4	
Autocarri 3 Tonn. Dodge	I			
Autocarri ½ Tonn. Bedfor	I			
I5 Cwt Dodge	3		2	
" " Bedfor	I			
Cars 5 Cwt 4x4 Jeep.	I			

Palazzo Salviati alla Lungara

Roma, li 20/8/I946

IL CAPITANO COMANDANTE
=Enzo Compatangelo=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 SETTEMBRE 1946.

Su ME/30/2/71

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICENTI PER MANCANZA PARTI DI RICAMBIO	PER MANCANZA BOMBE
MOTOCICLI			
Moto B.S.A.	N° 5	2 (1)	=
" ARIEL	" 1	1 (1)	=
AUTOVETTURE			
Car 2 Str. 4x2 G.S. Austin	" 3		=
Jeep	" 3	1	=
AUTOCARRI			
Truk 15 cwt. Ford.	" 2		=
" " " Bedford	" 1	2	=
Lorry 3 Tonn. 4x2 Dodge	" 4		=
" " " " Austin	" 3	1	=

1199

(1) Trattasi delle due moto asportate nel mese di Aprile 1945.=

COMANDO SCUOLA DI FANTERIA

Su ME/30/2/11

DISLOCAZIONE: Cesano di Roma

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI ?

marca e tipo	carico completo sivo	numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme
Veicoli tipo A			
Carriers Universal	19	3	=
Carriers Mortar	20	7	=
Carriers LLoyd	13	5	=
Motocicli			
Norton 500 c.c.	4	1	1
B.S.A. 500 c.c.	3	=	1
Ariel 350 cc.	1	=	=
Autovetture			
Hillman CAR 2 S.T.R.4x2	Ut.2	1	=
Willys Jeep 4x4 GS	1	=	=
Autocarri			
Ford Truch 15 Cwt 4x2	6	=	=
Bedford " 15 Cwt 4x2	1	=	=
Chevrolet" 15 Cwt 4x2	2	1	=
Dodge Truch15 Cwt 4x2	5	2	=
Bedford Water 15 Cwt	1	1	=
Trailler Water 180 GL	1	=	=
Morris 15 Cwt	3	=	=
Ford Lorry 3.Tonn.4x2	2	=	=
Bedford Lorry " 4x2	1	=	=
Dodge Lorry " 4x2	7(°)	1	=
Bedford Lorry " 4x4	1	1	=
Leiland 6 tonn.	3	=	=
Albion 4- 5 tonn.	4	=	=

4398

(°) di cui uno mai avuto in consegna.=

Ai 7

declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA

=Ufficio Materiale=

Sez ME/30/2/71

SITUAZIONE AUTOMEZZI ALLA DATA 15 SETTEMBRE 1946.a

MARCA E TIPO	Carico complessivo	N° degli automezzi inef. per mancanza parti di ricambio	N° degli automezzi inef. per mancanza di gomme.	NOTE
VEICOLI TIPO A				
Trattori 4x4 L.AA Ford.	6+ 10 (1)	4	=	(1) I 10 trattori in + sono in distribuzione provvisoria a questa Scuola
" " M.A.E.C.	2	1	=	
Carri osservatori C.P.	2 (2)	=	=	(2) In distribuzione provviso
MOTOCICLI				
Moto Norton	1	=	1	
" B.S.A.	6	2	3	
" Triumph	1	=	1	
" Matcheless	2	1	1	
" Ariel	1	=	=	
AUTOVETTURE				
Utilitarie 4x2 Morris	1	1	=	
Jeeps 4x4 Ford.	2	1	=	
Fiat. 1100	1	1	=	
" 1500	1	1	1	
AUTOCARRI				
Autocarro 15Cwt. Chevrolet	1	1	=	
" " Ford.	2	1	=	
" " Dodge	9	2	=	
" " Morris	4	1	=	
" 3 Tonn Dodge	10	3	=	
" " " Bedford	4	1	=	
" " " Chevrolet	1	1	=	
" " " Ford.	2	1	=	
" " " Commer	1	=	=	
" " " Austin	2	1	=	
ALTRI TIPI				
Autobotte 15 Cwt Dodge	1	=	=	
Autoattrezzi 30 Cwt Morr.	1	1	=	
Autobus Fiat. 626	1	=	=	
Autoc. Mag. Lancia Lsa RO	1	=	1	
Autobus Fiat. 626	1	=	=	

4837

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA E TIPO	Carico complessivo	per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme.	NOTE
VEICOLI TIPO A				
Trattori 4x4 L.AA Ford.	6+ 10 (1)	4	=	(1) I 10 trattori in + sono in distribuzione provvisoria a questa Scuola
" " M.A.E.C.	2	1	=	
Carri osservatori C.P.	2 (2)	=	=	
MOTOCICLI				
Moto Norton	1	=	1	
" B.S.A.	6	2	3	
" Triumph	1	=	1	(2) In distribuzione provvisoria
" Matchless	2	1	1	
" Ariel	1	=	=	
AUTOVETTURE				
Utilitarie 4x2 Morris	1	1	=	
Jeeps 4x4 Ford.	2	1	=	
Fiat 1100	1	1	=	
" 1500	1	1	1	
AUTOCARRI				
Autocarro 15Cwt. Chevrolet	1	1	=	
" " Ford.	2	1	=	
" " Dodge	9	2	=	
" " Morris	4	1	=	
" 3 Tonn Dodge	10	3	=	
" " " Bedford	4	1	=	
" " " Chevrolet	1	1	=	
" " " Ford.	2	1	=	
" " " Commer	1	=	=	
" " " Austin	2	1	=	
ALTRI TIPI				
Autobotte 15 Cwt Dodge	1	=	=	
Autoattrezzi 30 Cwt Morr.	1	1	=	
Autobus Fiat.626	1	=	=	
Autoc.Mag.Lancia Esa RO	1	=	1	
Autobus Fiat.626	1	=	=	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

mm/bp

ME/30/2/71

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

DISLOCAZIONE - Cecchignola (Roma)

SITUAZIONE automotomezzi di provenienza alleata al 15 luglio 1946.-

Marca e tipo	Carico complessivo N.	Numero degli automezzi inefficienti		Note
		Per mancanza parti ricambio	Per mancanza gomme	
Motocicli				(1) di cui 6 anche per gomme (camere d'aria)
Matchless 350	31	22		
B.S.A. 500	12	11		
Norton	2	2		
Totali	45	35(1)		
Autovetture				(2) in attesa di essere avviati alla Divisione Folgore
Jeeps	6	2		
Austin Utility	2	2		
Totali	8	4		
Autocarri				
Dodge 15 cwt	3	2		
Bedford 15 cwt	7	4		
Chevrolet 15 cwt	4	4		
Dodge 3 tonn.	48	30		
Bedford 3 tonn.	16	9		
Chevrolet 3 tonn.	17	13		
Austin 3 tonn.	11	8		
Ford 3 tonn.	22	19		
G.M.C.	6	2		
Karrier	2	2		
Leyland	12	2		
Totali	148	95		
Autospeciali				
Dodge Steres (2)	1			
Scamel (carro socc.)(2)	2	1		
Morris (carro gru..)(2)	1	1		
Chevrolet (carro gru)(2)	1			
Commer (carro offic.)(2)	2	1		
	7	3		

48:6

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	Carico complessivo N.	Numero degli automezzi inefficienti		Note
		Per mancanza parti ricambio	Per mancanza gomme	
Motocicli				(1) di cui 6 anche per gomme (camere d'aria)
Matchless 350	31	22		
B.S.A. 500	12	11		
Norton	2	2		
Totali	45	35(1)		
Autovetture				(2) in attesa di essere avviati alla Divisione Folgore
Jeeps	6	2		
Austin Utility	2	2		
Totali	8	4		
Autocarri				
Dodge 15 cwt	3	2		
Bedford 15 cwt	7	4		
Chevrolet 15 cwt	4	4		
Dodge 3 tonn.	48	30		
Bedford 3 tonn.	16	9		
Chevrolet 3 tonn.	17	13		
Austin 3 tonn.	11	8		
Ford 3 tonn.	22	19		
G.M.C.	6	2		
Karrier	2	2		
Leyland	12	2		
Totali	148	95		
Autospeciali				43/6
Dodge Steres (2)	1			
Scamel (carro socc.)(2)	2	1		
Morris (carro gru..)(2)	1	1		
Chevrolet (carro gru)(2)	1			
Commer (carro offic.)(2)	2	1		
Totali	7	3		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO

Ser ME/3012/71

BIMESTRALE

Situazione Automezzi di provenienza Alleata

Riferito al I5/9/46

MARCA E TIPO	Carico complessivo	Automezzi inefficienti		NOTE
		per mancanza pezzi di ricambio	per mancanza gomme	
MOTOCICLI				
B.S.A.500	I3	6	8	
Mateless	7	I	4	
Norton.	2	I	2	
AUTOCARRI				
Bedford.I5.CVT.3:Tonn.	2	—	—	
" 30.CVT.	2			
" I5.CVT.	3	I		
Ford.3.Tonn.	I			
" I5.CVT.	I	I		
DOdge.I5 CVT.	2	I		
Chevrolet.I5.CVT.	I			
Morris Radio.I5.CVT.	4	3		
Morris 8.CVT.	I			
Humber.8.CVT.	I	I		
AUTOVETTURE				
Willis Jeep.	4	2	2	
Ford Jeep.	I	=	I	

395

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MOTOCICLI				
B.S.A.500	I3	6	8	
Mateless	7	I	4	
Norton.	2	I	2	
AUTOCARRI				
Bedford.I3.Tonn.	2	—	—	
" 30.CVT.	2			
" I5.CVT.	3	I		
Ford.3.Tonn.	I			
" I5.CVT.	I	I		
DOdge.I5 CVT.	2	I		
Chevrolet.I5.CVT.	I			
Morris Radio.I5.CVT.	4	3		
Morris 8.CVT.	I			
Humber.8.CVT.	I	I		
AUTOVETTURE				
Willis Jeep.	4	2	2	
Ford Jeep.	I	=	I	

395

-

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOL. ARTIERI DEL GENI
"GORIZIA"

Su ME/30/2/71

DISLOCAZIONE GIORNALIERA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 Dec 1946

	Carico complessivo n°	Numero automezzi inefficienti		NOTE
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza gomme	
VEICOLI FUORI A	N.N.			
AUTOCARRI				
Studebaker	2	2	2	
Matchless	2	2	-	
Ariel	1	-	-	
AUTOVETTURE				
Hilman Utility	1	-	1	
Jeep	2	-	-	
AUTOCARRI				
Dodge 3 Tons	2	-	1	
Austin 3 Tons	-	-	-	
Ford 3 Tons	1	-	-	
Bedford 3/4	1	-	-	
Chevrolet 3/4	1	-	-	
Ford 3/4	1	-	-	
Bedford 3 tons.	-	-	-	
AUTOMEZZI VARI				
Trailler Purificatrice	1	-	1	
Trailler 100 Gal.	1	-	-	
Morris Laccero	1	-	-	
Morris Compressor	1	1	-	

IL UFFICIALE

Ten. Giorgio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

		parti di ri-cambio	gruse	
VEICOLI TIPO A	N.N.			
MOTOCICLI				
Triumph	2	2	2	
Matchless	2	2	-	
Ariel	1	-	-	
AUTOVETTURE				
Hilman Utility	1	-	1	
Jeep	2	-	-	
AUTOCARRI				
Dodge 3 Tonn	2	-	-	
Austin 3 Tonn	-	-	-	
Ford 3 Tonn	1	-	-	
Bedford 3/4	1	-	-	
Chevrolet 3/4	1	-	-	
Ford 3/4	1	-	-	
Bedford 3 Tonn.	-	-	-	
ALTRI TIPI				
Trailler Purificazio	1	-	1	
Trailler 100 Gal.	1	-	-	
Morris Laccaro	1	-	-	
Morris Compressor	1	1	-	

IL COMPILATORE

Ten. Giorgi

Vº. L'UFFICIALE ADDETTO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

SCUOLA AUTOP INDC

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI SETTEMBRE

See ME/30/2/71

Arca e tipo	Carico complessivo	Numero automezzi Inefficienti: parti di ricambio	Per mancanza di gomme	Note
Carri esplorazione Daimler "Dingo"	3	3	=	
Autoblinde "Staghound T.17	22	13	=	
MOTOCICLI				
Matchless	2	1	=	
B.S.A.	1	1	=	
AUTOVETTURE				
Car 5 cwt 4X4 Jeep Ford	3	=	=	
AUTOCARRI				
Chevrolet 2 assi	3	1	=	

Tor di Quinto 1946(15/9/)

SCUOLA AUTOBLINDO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA

SITUAZIONE MEZZI DI PROVENIENZA AI[illegible]ATA (allegato al f. 3904/0/12)

Marca e Tipo	Carico complessivo	numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
FORD 15 CWT	1	1 (1)		(1) in rip. presso Ditta Civile
Chevrolet 15 CWT	1			
Ford Jeep	1			
B.S.A. 500	1	1	1	
Matchless 250	1	1	1	

See M.E./3d2/71

- 1399

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Lec 1 7/30/2/71

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O L L A N D O

D I S L O C A Z I O N E - R I E T I

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA ALLA DATA 15 SETTEMBRE 946

Marca e tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti	
		Per mancanza parti ricambio	Per mancanza di gomme
Motocicletta Matchless	una	/	/
Jeep	due	/	/
Autocarro Dodge 15 cwt	due	/	/
Autocarro Dodge 3 Tonn	uno	/	/

4891

Sez M.E./3012/71

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Scuola di Polizia Militare

S I T U A Z I O N E - automezzi di provenienza alleata alla data del 20/9/1946.

MARCA E TIPO	Carico complessivo.	AUTOMEZZI INEFFICIENTI	
		Per mancanza parti di ricambio.	Per mancanza di gomme.
MOTOCICLI			
Mote B.S.A.	II	-	n.5 inefficieti
" Matchless	3	-	---
" Nerten	I	-	n.I inefficiente
" Triumph	I	-	- - -
AUTOVETTURE			
Utility Morris	I	Balestra anteriore - 2 ammortizzateri - I motorino d'avviamente.	n.I Morris ineffienete
Jeeps Willis	I	Pompa " C"	- -
AUTOCARRI			
I5 Cwt Dodge	2	- -	- -
I5 Cwt. Bedford	I	- -	- -
I5 Cwt Ford.	I	Giunto per asse trasmissione	- -
3 Ton. Dodge	2	- -	- ↓

Roma, li 19 settembre 1940

IL CAPITANO COMANDANTE A.P.L.
IL TENENTE
Giuseppe Nucifora -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	Carico complessivo.	AUTOMEZZI INEFFICIENTI	
		Per mancanza parti di ricambio.	Per mancanza di gomme.
MOTOCICLI			
Moto B.S.A.	II	-	n.5 inefficieti
" Matchless	3	-	---
" Norton	I	-	n.I inefficiente
" Triumph	I	-	- - -
AUTOVETTURE			
Utility Morris	I	Balestra anteriore - 2 ammortizzatori - I motorino d'avviamento.	n.I Morris inefficiete
Jeeps Willis	I	Pompa " C"	- -
AUTOCARRI			
I5 Cwt Dodge	2	- -	- -
I5 Cwt.Bedford	I	- -	- -
I5 Cwt Ford.	I	Giunto per asse trasmissione	- -
3 Ton.Dodge	2	- -	- -

Roma, li 19 settembre 1940

IL CAPITANO COMANDANTE A.P.L.
IL TENENTE
Giuseppe Nucifora -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Transferred from 30/53

SCUOLA ARMIERI DEL GENIO
«C O M A N D O»

DISLOCAZIONE OVVIA VECCHIA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ARMATA AL 15 Dicembre 1946

	Parigo completo avuto n°	Numero automezzi mancanti		NOTE
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza come	
VEICOLI TIPO A				
CAMIONETTE				
Dodge	2	2	2	
Chevrolet	2	2	-	
Ford	1	-	-	
AUTOVETTURE				
Hillman Utility	1	-	1	
Jeep	2	-	-	
AUTOCARRI				
Dodge 3 Tons	2	-	-	
Austin 3 Tons	-	-	-	
Ford 3 Tons	1	-	-	
Bedford 3/4	1	-	-	
Chevrolet 3/4	1	-	-	
Ford 3/4	1	-	-	
Bedford 3 tons.	-	-	-	
ALTRI TIPI				
Trailler Portiforsio	1	-	1	
Trailler 100 Cal.	1	-	-	
Motopompa Soccorso	1	-	-	
Motopompa Campagna	1	1	-	

IL COMANDANTE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

		parti di ri-cambio	gomme
VEICOLI TIPO A	NN.		
[illegible]			
Land Rover	2	2	2
Matchless	2	2	–
Ariel	1	–	–
AUTOVETTURE			
Nilman Utility	1	–	1
Jeep	2	–	–
AUTOCARRI			
Dodge 3 Tons	2	–	–
Austin 3 Tons	–	–	–
Ford 3 Tons	1	–	–
Bedford 3/4	1	–	–
Chevrolet 3/4	1	–	–
Ford 3/4	1	–	–
Bedford 3 tons.	–	–	–
ALTRI TIPI			
Trailler Portiforsie	1	–	1
Trailler 160 Cal.	1	–	–
Morris Soccorso	1	–	–
Morris Compressor	1	1	–

IL CO PILATORE

Turchi Giorgi

V°. L'UFFICIALE ADDETTO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA CENTRALE MILITARE DI EDUCAZIONE FISICA — All. al f. 3903/6/12

SPECCHIO A

Numero dei Km. percorsi dagli automezzi (veicoli efficienti)

Marca e Tipo	Nr.	05000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	NOTE
Chevrolet 15 CWT	1		1				
Alfa 430	1		1				
FIAT 626	1		1				
Ford Jeep	1	1					
Fiat 2000	1	1					

SPECCHIO B

Numero di Km. percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e Tipo	Nr.	05000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C	Note
Chevrolet 15 CWT	1		1				980	16980	1	
Alfa 430	1		1				1500	11500	1	
Fiat 626	1		1				1900	10900	1	
Ford Jeep	1	1					400	700	1	
Fiat 2000	1	1					500	800	1	

SPECCHIO C

Fabbisogno ricambi e numero veicoli inefficienti

Marca e Tipo	Nr. dei motori	gomme: numero e dimensioni	batterie	altre parti di ricambio	totale inefficienti	NOTE
Ford 15 CWT	84150 F		1	1	1(1)	(1) in riparaz. presso Ditta Civile
Matchless 350	52202	2(3-25-19)	1	1	1	
B.S.A. 500	n.m.	2(3-25-19)	1	1	1	

Transfered from 30/53

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Chevrolet 15 CWT	1		1							
Alfa 430	1		1							
FIAT 626	1		1							
Ford Jeep	1	1								
Fiat 2000	1	1								

SPECCHIO B

Numero di Km. percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e Tipo	Nr.	05000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C	Note
Chevrolet 15 CWT	1		1				980	16980	1	
Alfa 430	1		1				1500	11500	1	
Fiat 626	1		1				1900	10900	1	
Ford Jeep	1	1					400	700	1	
Fiat 2000	1	1					500	800	1	

SPECCHIO C

Fabbisogno ricambi e numero veicoli inefficienti

Marca e Tipo	Nr. dei motori	Gomme: numero e dimensioni	batterie	altre parti di ricambio	totale inefficienti	NOTE
Ford 15 CWT	84150 F		1	1	1(1)	(1) in riparaz. presso Ditta Civile
Matchless 350	52202	2(3-25-19)	1	1	1	
B.S.A. 500	n.n.	2(3-25-19)	1	1	1	

Transfered from 30/53

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Numero de_ KM. percorsi dagli automezzi § Veicoli efficenti).

SPECCHIO "A" dal I6/7/I946 al I5/8/I946.

Roma I3,lì, I6/8/I946

MARCA E TIPO	N°	0 5000	5000 a I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 e oltre	NOTE
BED FORD 3 Ton	2	2					
" " 30 cvt	2	2					
" " I5 cvt	2	2					
FORD 3 Ton	1	1					
" I5 cvt	1	1					
DODGE I5 cvt	1	1					
MORRIS RADIO I5 cvt	2	2					
CHEVROLET I5 cvt	I	I					
WILLIS JEEPTS 5 cvt	4	4					
LANCIA ESARO'	4	4					
" TRE RO'	3	3					
" RO' RO'	I	I					
AUTOBUS BIANCHI MILITARE	I	I					
FIAT 626	3	3					
MOTOCICLI B S A	2	2					
MATCHEES	2	2					

Transferred from
MR 3d/53
Fiche

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA E TIPO	N°	0 5000	5000 a I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 e oltre	NOTE
BED FORD 3 Ton	2	2					
" " 30 cvt	2	2					
" " I5 cvt	2	2					
FORD 3 Ton	1	1					
" I5 cvt	1	1					
DODGE I5 cvt	1	1					
MORRIS RADIO I5 cvt	2	2					
CHEVROLET I5 cvt	I	I					
WILLIS JEEPS 5 cvt	4	4					
LANCIA ESARO'	4	4					
" TRE RO'	3	3					
" RO' RO'	I	I					
AUTOBUS BIANCHI MILITARE	I	I					
FIAT 626	3	3					
MOTOCICLI B S A	2	2					
MATCHESS	2	2					

Transfered from MF 30/53 Fiche

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Km. PERCORSI DAI MOTORI (VEICOLI EFFICIENTI) DAL I6/7/I946 AL I5/8/I946.

SPECCHIO B

Roma I3,1i, I6/8/I946

MARCA E TIPO	N°	0 a 5000	5000 a I0000	I0000 a I5000	I5000 a 20000	20000 e oltre	A.	B.	C.
BED FORD 3 Ton	2	2					14100	=	=
" " 30 cvt.	2	2					5400	=	=
" " 15 "	2	2					5200	=	=
FORD 3 ton.	1	1					1500	=	=
" 15 cvt.	1	1					3100	=	=
DODGE 15 "	1	1					3000	=	=
MORRIS-RADIO 15 cvt.	2	2					5300	=	=
CHEVROLET 15 cvt.	1	1					2900	=	=
VILLIS-JEEPS 5 cvt.	4	4					10300	=	=
LANCIA ESARO'	4	4					10800	=	=
" 3 RO'	3	3					7100	=	=
" RO'-RO'	1	1					1300	=	=
AUTOBUS BIANCHI MILES	1	1					2400	=	=
FIAT 626	3	3					7800	=	=
M O T O C I C L I									
B.S.A.	2	2					6000	=	=
MATCHLESS	2	2					6100	=	=

4350

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA E TIPO	Nº	da 5000	5000 a I0000	I0000 a I5000	I5000 a 20000	20000 e oltre	A.	B.	C.
BED FORD 3 Ton	2	2					~~14~~ 10000	=	=
" " 30 cvt.	2	2					5400	=	=
" " 15 "	2	2					5200	=	=
FORD 3 ton.	1	1					1500	=	=
" 15 cvt.	1	1					3100	=	=
DODGE 15 "	1	1					3000	=	=
MORRIS-RADIO 15 cvt.	2	2					5300	=	=
CHEVROLET 15 cvt.	1	1					2900	=	=
VILLIS-JEEPS 5 cvt.	4	4					10300	=	=
LANCIA ESARO'	4	4					10800	=	=
" 3 RO'	3	3					7100	=	=
" RO'-RO'	1	1					1300	=	=
AUTOBUS BIANCHI MILES	1	1					2400	=	=
FIAT 626	3	3					7800	=	=
M O TO C I C L I									
B.S.A.	2	1	1				6000	=	=
MATCHLESS	2	1	1				6100	=	=

4300

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

RAPPORTO RICAMBI E N° DEI VEICOLI INEFFICIENTI SPECCHIO C

DAL 16 / 7 / 46- al 15 / 8 / 46-

Roma 13 - lì 16 / 8 / 1946 -

TIPO e MARCA		N° DEI MOTORI	GOMME DIMENSIONI	N°	BATTERIE N°	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE DEI VE COLI INEFFIC.
BED FORD	15 cvt.	1	=		2	=	1
MORRIS-RADIO	15 "	2	=		2	=	2
HUMBER	8 "	1	=		2	=	1
FIAT 1100		=	5.00 x 15	2	=	=	1
AUTOBUS ALFA		1	=		=	=	1
LANCIA RO'-RO'		=	270 x 20	6	=	=	1
VILLIS JEEPS		1	=		=	CAMBIO	1
LANCIA 3 RO'		1	=		=	=	1
DODGE	15 cvt.	1	=		=	=	1
MOTOCICLI							
B.S.A.	500	12	3.25 x 19	15			15
MATCHLESS	250	4	" "	6			6
THIUMPH	350	2	" "	2			2
NORTON	500	1	" "	2			2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

4386

TIPO e MARCA		N° DEI MOTORI	GOMME DIMENSIONI	N°	BATTERIE N°	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE DEI VE COLI INEFFIC.
BED FORD	15 cvt.	1	=		2	=	1
MORRIS-RADIO	15 "	2	=		2	=	2
HUMBER	8 "	1	=		2	=	1
FIAT 1100		=	5.00 x 15	2	=	=	1
AUTOBUS ALFA		1	=		=	=	1
LANCIA RO'-RO'		=	270 x 20	6	=	=	1
VILLIS JEEPS		1	=		=	CAMBIO	1
LANCIA 3 RO'		1	=		=	=	1
DODGE	15 cvt.	1	=		=	=	1
MOTOCICLI							
B.S.A.	500	12	3.25 x 19	15			15
MATCHLESS	250	4	" "	6			6
THIUMPH	350	2	" "	2			2
NORTON	500	1	" "	2			2

4385

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jacobs Collegeville Penna.

SPECCHIO "A"

Roma I3, I5.9.I946

NUMERO DI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI
(VEICOLI EFFICIENTI)

Marca e Tipo	n.°	0 a 5000	5000 a I0000	I0000 a I5000	I5000 a 20000	20000 a oltre
Bedford 3 tonn.	2					2
" 30 CVT	2					2
" I5 "	2					2
Ford 3 tonn.	I					I
Dodge I5 CVT	I					I
Morris Radio I5 CVT	I					I
Chevrolet	I			I		
Morris R. 8 CVT	I					I
Willis Jeep	2					2
Ford Jeep	I					I
Lancia 3 RO	3				I	2
" RSARO	4				2	2
Fiat 626	2				2	
" 666	I	I				
Bianchi Miles	I					I
SPA 38	I					I
Motociclette						
B.S.A. 500	5					5
Matelass 250	3					3

Transferred from MIS 38/53

E.C.S.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e Tipo	n.°	0 a 5000	5000 a I0000	I0000 a I5000	I5000 a 20000	20000 a oltre
Bedford 3 tonn.	2					2
" 30 CVT	2					2
" I5 "	2					2
Ford 3 tonn.	I					I
Dodge I5 CVT	I					I
Morris Radio I5 CVT	I					I
Chevrolet	I			I		
Morris R. 8 CVT	I					I
Willis Jeep	2					2
Ford Jeep	I					I
Lancia 3 RO	3				I	2
" ESARO	4				2	2
Fiat 626	2				2	
" 666	I	I				
Bianchi Miles	I					I
SPA 38	I					I
Motociclette						
B.S.A. 500	5					5
Mateless 250	3					3

Transferred from MIS 58/53

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SPECCHIO "B"

Roma I3, I5.9.I946

NUMERO DI CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI
(VEICOLI EFFICIENTI)

Marca e Tipo	n.	0 a 5000	5000 a I0000	I0000 a I5000	I5000 a 20000	20000 a oltre	A	B	C
Belford 3 tonn.	2					2	4300		
" 30 CVT	2					2	5000		
" I5 CVT	2					2	5400		
Ford 3 tonn	I					I	I300		
Dodge I5 CVT	I					I	6000		
Morris R. I5 CVT	I					I	I200		
Chevrolet	I			II			2300	5000	
Morris R. 8 CVT	I					I	I600		
Willis Jeep 5 CVT	2					2	4600		
Ford Jeep 5 CVT	I					I	2I00		
Lancia 3. RO	3				I	2	6600		
" Ecaro	4				2	2	7800		
Fiat 626	2				2		4000		
Fiat 666	I					I			
Bianchi Miles.	I					I	3700		
S.P.A. 38	I					I			
Motociclette									
B.S.A. 500	5					5	6I00		
Matchless 250.	3					3	3000		

438.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e Tipo	n.	0 a 5000	5000 a 10000	10000 a 15000	15000 a 20000	20000 a oltre	A	B	C
Belford 3 tonn.	2					2	4300		
" 30 CVT	2					2	5000		
" 15 CVT	2					2	5400		
Ford 3 tonn	I					I	I300		
Dodge I5 CVT	I					I	6000		
Morris R. I5 CVT	I					I	I200		
Chevrolet	I			II			2300	5000	
Morris R. 8 CVT	I					I	I600		
Willis Jeep 5 CVT	2					2	4600		
Ford Jeep 5 CVT	I					I	2I00		
Lancia 3. RO	3				I	2	6600		
" Ecaro	4				2	2	7800		
Fiat 626	2				2		4000		
Fiat 665	I					I			
Bianchi Miles.	I					I	3700		
S.P.A. 38	I					I			
Motocicalette									
B.S.A. 500	5					5	5I00		
Matchless 250.	3					3	3200		

4388

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SPECCHIO "C"

Roma 13.I3.9.46

FABBISOGNO RICAMBI E N° VEICOLI INSUFFICIENTI

MARCA E TIPO	N° MOTORI	GOMME DIMENS.	N°	BATTERIE	ALTRI PARTI RICAMBIO	TOTALI VEICOL INEFFICIENTI
Bedford. I5 C.V.T.	I			2		I
Dodge. I5 C.V.T.	I			I		I
Ford. I5 C.V.T.	I			I		I
Morris Radio I5 CVT.	3					3
Humber 8.C.V.T.	I			2		I
Fiat. II00		5,50xI5	2			I
Autobus Alfa 500	I					I
Lancia 3.RC	I					I
Willis Jeep.	2	6,00xI6	8			2
Fiat.626.					I	I
Motocicli						
B.S.A. 500.	6	3,25xI9	I6	8		8
Matcless.250	I	3,25xI9	8	4		8
Norton. 500	2	3,25xI9	4	2		2

4362

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MOTORI	DIMENS.			NIC.	BIO	IN EFFICIENTI
Bedford. I5 C.V.T.	I			2		I
Dodge. I5 C.V.T.	I			I		I
Ford. I5 C.V.T.	I			I		I
Morris Radio I5 CVT.	3					3
Humber 8.C.V.T.	I			2		I
Fiat. IIOO		5,50xI5	2			I
Autobus Alfa 500	I					I
Lancia 3.RC	I					I
Willis Jeep.	2	6,00xI6	8			2
Fiat.626.					I	I
Motocicli						
B.S.A. 500.	6	3,25xI9	I5	8		8
Matchless.250	I	3,25xI9	8	4		8
Norton. 500S	2	3,25xI9	4	2		2

4360.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " a "

Rieti, li 15 settembre 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(Veicoli efficienti)

Marca e Tipo	n°	8-5000	5000 a 10000	10000 a 15000	15000 a 20000	20000 e oltre
Jeep	2	-	-	-	-	2
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2
" 3 Tonn	1	-	-	-	-	1
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
Fiat 626	1	-	-	-	-	1
T o t a l i	9	-	-	-	1	8
Percentuali	100	-	-	-	11,1	88,8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

Marca e Tipo	nº	8-5000	5000 a 10000	10000 a 15000	15000 a 20000	20000 e oltre
Jeep	2	-	-	-	-	2
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2
" 3 Tonn	1	-	-	-	-	1
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
Fiat 626	1	-	-	-	-	1
Totali	9	-	-	-	1	8
Percentuali	100	-	-	-	11,1	88,8

Transferred from WO 30/53

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " b "

Rieti, li 15 settembre 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	n°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	oltre 20000	A.	B.	C.
Jeep	2	-	-	--	-	2	5000	-	1200
Dodge 15 cwt	2	-	-	1	-	1	3000	-	900
" 3 Tonn	1	-	-	-	--	1	1500	-	500
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-	1000	-	300
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	3000	-	1000
Fiat 626	1	-	-	-	-	1	2500	-	900
T o t a l i	9	-	-	1	1	7	-	-	5100
Percentuali	100	-	-	11-1	11-1	77,7	-	-	-

Colonna "A" - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto);

" "B" - numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione(dati desunti dal verbale di cambio del motore);

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	oltre	A.	B.	C.
Jeep	2	-	-	—	-	2	6000	-	1200
Dodge 15 cwt	2	-	-	1	-	1	3000	-	900
" 3 Tonn	1	-	-	-	—	1	1500	-	500
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-	1000	-	300
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	3000	-	1000
Fiat 626	1	-	-	-	-	1	2500	-	900
Totali	9	-	-	1	1	8	-	-	5100
Percentuali	100	-	-	11-1	11-1	77,7	-	-	-

Colonna "A" - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto);

" "B" - numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione(dati desunti dal verbale di cambio del motore);

" "C" fabbisogno mensile approssimativo.

4800

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " c "

Rieti, li 15 settembre 1946

Fabbisogno di cambio e n° dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	n° del mate rs	Gomme dimensioni	Gomme n°	Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineff/ti
Jepp	-	6,00 x 16	5	1	n° 2 fanali	-
degge 15cwt	-	-	-	1	-	-
" 3 Tonn	-	-	-	-	dotazione	-
Matchless M.C	-	3,25 x 19	1	-	-	-
Bianchi 500 M.	-	idem	(1) 2	-	(1)camere aria raggi ruot.post	1
O.M. Taurus	-	-	-	-		-
Fiat 626	-	-	-	-	-	-
T o ta l i	-	-	8	2	-	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Fabbisogno di cambie e n° dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	n° del moto re	Gomme dimensioni	Gomme n°	Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineff/ti
Jepp	-	6,00 x 16	5	1	n° 2 fanali	-
dogge 15cwt	-	-	-	1	-	-
" 3 Tonn	-	-	-	-	dotazione	-
Matchless M.C	-	3,25 x 19	1	-	-	-
Bianchi 500 M.	-	idem	(1) 2	-	(1)camere aria raggi ruot.post	1
O.M. Taurus	-	-	-	-		-
Fiat 626	-	-	-	-	-	-
T o ta l i	-	-	8	2	-	1

4319

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO " A "

Numero dei chilometri percorsi dagli automotomezzi(veicoli eff.)

AUTOMEZZI							
Marca e tipo	N°	0-5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	NOTE
Morris Utility	I	-	-	-	-	-	Inefficiente
Dodge 3 Tem.	2	-	-	-	-	2	
Dodge I5 Wwt.	2	-	-	-	-	2	
Bedford I5 Cwt.	I	-	-	-	-	I	
Ford I5 Cwt	I	-	-	-	-	I	
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	I	
Totali	8	-	-	-	-	7	
PERCENTUALI	I00	-	-	I2,50	-	87,50	
MOTOMEZZI							
B.S.A. 500	II	-	-	3	8	-	
Norton 500	I	-	I	-	-	-	
Triumph350	I	-	I	-	-	-	
Matechles 350	3	-	I	2	-	-	
Totali	I6	-	3	5	8	-	
PERCENTUALI	I00	-	I8,75	3I,25	50	-	

Roma,li I5 settembre I946

Scuola di Polizia Militare — Comando

P.IL CAPITANO COMANDANTE A.P.L.
IL TENENTE
-Giuseppe Mucifora -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	NOTE
Morris Utility	I	-	-	-	-	-	Inefficiente
Dodge 3 Tom.	2	-	-	-	-	2	
Dodge I5 Wwt.	2	-	-	-	-	2	
Bedford I5 Cwt.	I	-	-	-	-	I	
Ford I5 Cwt	I	-	-	-	-	I	
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	I	
Totali	8	-	-	-	-	7	
PERCENTUALI	I00	-	-	I2,50	-	87,50	
MOTOMEZZI							
B.S.A. 500	II	-	-	3	8	-	
Norton 500	I	-	I	-	-	-	
Triumph350	I	-	I	-	-	-	
Ma$echles 350	3	-	I	2	-	-	
Totali	I6	-	3	5	8	-	
PERCENTUALI	I00	-	I8,75	3I,25	50	-	

Roma,li I5 settembre I946

P.IL CAPITANO COMANDANTE A.P.L.
IL TENENTE
-Giuseppe Mucifora -

Trasferato con 437/2
M.E. 30/53

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO " B "

N.dei chilometri percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	- 5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	A	B	C
Dodge 3 Ton	2	-	-	-	I	I	2500	I5000	I2,50
Dodge I5 Cwt	2	-	-	-	-	2	3200	II000	95,00
Bedford I5 Cwt.	I	-	-	-	-	I	2300	II000	I0
Ford I5 Cwt	I	-	-	-	-	I	2800	I2000	I0,50
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	I	3500	I5000	I5,50
TOTALI	7	-	-	-	I	6	-	-	-
PERCENTUALI	87,50	-	-	I2,5	I2,50	75,00	-	-	-
Motomezzi									
B.S.A. 500	II	-	-	-	3	8	-	I000	I5000	400
Norton 500	I	-	-	I	-	-	-	I500	I0000	200
Triumph350	I	-	-	I	-	-	-	I500	I5000	500
Mateless 350	3	-	-	I	2	-	-	I500	I600	450
Totali	I6	-	-	3	5	8	-	-	-	-
Percentuali	I00	-	-	I8,75	3I,25	50,00	-	-	-	-

Roma,li I5 settembre I946

Scuola di Polizia M. Comando

P.IL CAPITANO COMANDANTE A.P.L.
IL TENENTE
- Giuseppe Mu-ifora -

437

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Dodge 3 Ton	2	-	-	-	-	I	I	2500	I5000	I2,50
Dodge I5 Cwt	2	-	-	-	-	-	2	3200	II000	95,00
Bedford I5 Cwt.	I	-	-	-	-	-	I	2300	II000	I0
Ford I5 Cwt	I	-	-	-	-	-	I	2800	I2000	I0,50
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	-	I	3500	I5000	I5,50
TOTALI	7	-	-	-	-	I	6	-	-	-
PERCENTUALI	87,50	-	-	[illegible]	I2,5	I2,50	75,00	-	-	-

Motomezzi										
B.S.A. 500	II	-	-	-	3	8	-	I000	I5000	400
Norton 500	I	-	-	I	-	-	-	I500	I0000	200
Triumph350	I	-	-	I	-	-	-	I500	I5000	500
Matedless 350	3	-	-	I	2	-	-	I500	I600	450
Totali	I6	-	-	3	5	8	-	-	-	-
Percentuali	I00	-	-	I8,75	3I,25	50,00	-	-	-	-

Roma,li I5 settembre I946

P.IL CAPITANO COMANDANTE A.P.L.
IL TENENTE
- Giuseppe Nucifora -

4307

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO " C "

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti.-

AUTOMEZZI

Marca e tipo	N/ro dei motori	Gomme dimensioni	N/ro batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Morris Utility	-	6.00xI6 n.4	6 W.n.2	Balestra anteriore - 2 ammortizzatori I motorino d'avviam.	I
Dodge 3 Ton.	-	I0.50xI6 solo camere d'aria-4-	6 W.n.2	- -	-
Bedford 3/4	-	- -	6 W.n.2	- -	-
Ford 3/4	-	- -	6 W.n.I	Giunto per asse trasmissione n.I	
Jeeps Willis	-	- -	~~6 W.n.I~~	Pompa "C" n.I	-
Totali	-	- - 8	7	6	I
MOTOMEZZI					
B.S.A. 500	-	3x25xI9 n.I0	6 W.n.5	-	-
Norton 500	-	3x25xI9 n. 2	6 W.n.I	-	-
Totale	-	n.I2	n.6	-	-

N.B.Le gomme richieste debbono essere complete di camera d'aria.-

Roma,li I5 settembre I946

P.I. CAPITANO COMANDANTE A.P.L.
IL TENENTE
-Giuseppe Nucifora -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	N/ro dei motori	Gomme dimensioni	N/ro batterie	Ricambio	Pezzi parti di ricambio vitali coli inefficienti
Morris Utility	-	6.00xI6 n.4	6 W.n.2	Balestra anteriore - 2 ammortizzatori I motorino d'avviam.	I
Dodge 3 Ton.	-	I0.50xI6 solo camere d'aria-4-	6 W.n.2	- -	-
Bedford 3/4	-	- -	6 W.n.2	- -	-
Ford 3/4	-	- -	6 W.n.I	Giunto per asse trasmissione n.I	
Jeops Willis	-	- -	~~xxxxxx~~	Pompa "C" n.I	-
Totali	-	- - 8	7	6	I
MOTOMEZZI					
B.S.A. 500	-	3x25xI9 n.I0	6 W.n.5	-	-
Norton 500	-	3x25xI9 n. 2	6 W.n.I	-	-
Totale	-	n.I2	n.6	-	-

N.B.Le gomme richieste debbono essere complete di camera d'aria.=

Roma,li I5 settembre I946

P.IL CAPITANO COMANDANTE A.P.L.
IL TENENTE
-Giuseppe Nucifora -

4378

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SCUOLA ARTIERI DEL GENIO — ALLEGATO A

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi (veicoli efficienti)

Alla data del 31 Agosto 946

MARCA E TIPO	N°	0-5000	5000 10.000	5.000 20.000	15.000 20.000	OLTRE	NOTE
FIAT 626 A BENZ.	6	1	2	2	1		
FIAT 626 BENZIN.	4	2		2			
FORD 3 TON.	1				1		
BEDFORD WINCH	1					1	
Lancia RO	1	1					
DODGE 3 TON.	2				2		
AUTOS DI RICOGNIZ.	1			1			
AUTOS CARRO ROCCIONE	1		1				
CHEVROLET 3/4	1					1	
BEDFORD 3/4	1					1	
JEEP	2					2	
HILMAN UTILITY	1					1	
LANCIA ARDEA	1				1		
[illegible]							
FORD 3/4	1				1		
TOTALI	24	4	3	5	6	6	
Percentuali	100	17	12	21	25	25	

IL COMPILATORE

Visto 1° Uff. Addetto

Tenente Giorgi

Tenente

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. 785020

CARRO E TIPO	Nº	10.000	15.000	20.000	25 OVER		
FIAT 626 A NAFT.	6	1	2	2	1		
FIAT 626 BENZIN.	4	2		2			
FORD 3 TON	1				1		
BEDFORD 4 INCH	1					1	
lancia RO	1	1					
DODGE 3 TON	2				2		
[illegible]	1			1			
MORRIS CARRO SOCCORSO	1		1			1	
CHEVROLET 3/4	1					1	
BEDFORD 3/4	1					1	
JEEP	2					2	
MILMAN UTILITY	1					1	
LANCIA ARIURA	1				1		
[illegible]							
FORD 3/4	1				1		
TOTALI	24	4	3	5	6	6	
Percentuali	100	17	12	21	25	25	

IL COMPILATORE.

Visto 1° Uff. Adolfo

Vito di Giorgi

Transferred from ME 30/53 - 4376

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA ARTIERI DEL GENIO — RICORSO "B"

Numero dei chilometri percorsi dai motori (veicoli efficienti).
alla data del 31 Agosto 946

MARCA E TIPO	N°	0-5000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 E OLTRE	A.	B.	C.
FIAT 626 A RAFFA	6	1	2	2	1		13.333		
FIAT 626 A BANCHINA	4	2		2			10.000		
FORD 3 TONN	1				1		20.000		
[illegible]	1					1	25.000		
Lancia 3 Ro	1	1					4.500		
[illegible]	2				2		20.000		
[illegible]	1			1			15.000		
[illegible]	1					1	23.000		
[illegible]	1		1				10.000		
[illegible]	1					1	22.500		
[illegible]	2					2	25.000		
[illegible]	1					1	22.000		
[illegible]	1				1		19.600		
[illegible]									
[illegible]	1				1		19.000		
TOTALI	24	4	3	5	6	6			
PERCENTUALI	100	17	12	21	25	25			

NOTA.- I dati della colonna "B" è impossibile darli perchè i verbali cambio motori non esistono presso questo autoreparto.

IL DICHIARANTE

Visto [illegible]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FIAT 626 A NAFTA	6	1	2	2	1		13.333
FIAT 626 A BENZINA	4	2		2			10.000
FORD 3 TONN	1				1		20.000
BEDFORD 4 TON	1					1	25.000
Lancia 3 Ro	1	1					4.500
DODGE 3 TONN	2				2		20.000
MORRIS OFFICINA	1			1			15.000
CHEVROLET 3/4	1					1	23.000
MORRIS CARRO SOCCORSO	1		1				10.000
BEDFORD 3/4	1					1	22.500
JEEP	2					2	25.000
WILLYS UTILITY	1					1	22.000
LANCIA ASTURA	1				1		19.600
[illegible]							
FORD 3/4	1				1		19.000
TOTALI	24	4	3	5	6	6	
PERCENTUALI	100	17	12	21	25	25	

NOTA.- I costi della colonna "E" è impossibile darli perchè i verbali cambio motori non esistono presso questo autodeposito.

Visto l'Ufficiale Addetto

IL DICHIARANTE

Tra d. Giurg.

437

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DATA 31 Agosto 946

FABBISOGNO RICAMBI E N° VEICOLI INSUFFICIENTI

MARCA E TIPO	N°ERUOTE COMPRESE RISERVE	DIMENSIONI	N°	BATTERIE	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE VEICOLI INSUFFICIENTI
FIAT 626 NAFTA	3	2.10X20	10		motore	3
FIAT 626 BENZINA		2.10X20	4	1		
FORD 3 TONN		10.50X20	4			
BELFORD WINCH	1	10.50X20	4		motore	1
[illegible]						
DODGE 3 TONN		10.50X20	2	1		
MIRIS COMPRESSORE	1				motore	1
NORRIS CARRO 300-600/800/	=	=	=	=	=	=
CHEVROLET 3/4/	=	=	=	=	=	=
BEDFORD	=	=	=	=	=	=
JEEPS	=	=	=	=	=	=
LANCIA ASTURA	=	=	=	=	=	=
SPA 38 AUTOCARRETTA	=	=	=	=	=	=
TOTALI	5		24	2		5

Visto il Ten. Colonnello

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FIAT 626 NAFTA	3	2.10X20	10		motore	3
FIAT 626 BENZINA		2.10X20	4	1		
FORD 3 TONN		10.50X20	4			
BELFORD WINCH	1	10.50X20	4		motore	1
[illegible]						
DODGE 3 TONN		10.50X20	2	1		
MORRIS COMPRESSORE	1				motore	1
MORRIS CARRO SOCCORSO	=	=	=	=	=	=
CHEVROLET 3/4/	=	=	=	=	=	=
BEDFORD	=	=	=	=	=	=
JEEPS	=	=	=	=	=	=
LANCIA ASSURA	=	=	=	=	=	=
SPA 38 AUTOAMBULANZA	=	=	=	=	=	=
TOTALI	5		24	2		5

Visto il Ten. Colonnello
[illegible]

IL COMPILATORE

Tenente

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S & ME/30/2/51

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

Date : 15 September 1946

VEHICLE MILAGE

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Scuola Collegamenti Genio							
Bedford 3 ton.	2					2	
Bedford 30 cwt.	2					2	
Bedford 15 cwt.	3					3	
Ford 3 ton.	1					1	
Ford 15 cwt.	1					1	
Chevrolet 15 cwt.	1			1			
Morris 15 cwt Radio	4			1		3	
Morris 8 cwt Radio	1					1	
Humber 8 cwt	1					1	
Willys Jeep	5					5	

4372

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date : 15 September 1946.

Scuola della Motorizzazione

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Matchless 350 CC.	16	14	2				
BSA M/C 350 CC.	9	8	1				
Ford 3 ton.	19	3	3	4	5	4	
Chevrolet 3 ton.	12	2	1	3	1	5	
Austin Utility	1				1		
Morris B/D Lorry	1	1					
Bedford 3 ton.	19		5	2	2	6	No figures for 4
Dodge 3 ton.	53	5	5	11	9	20	No figures for 3
G.M.C. 5 ton.	6	1		2	1	2	
Bedford 15 cwt.	8	2	2	1	1		No figures for 2
Dodge 15 cwt.	3					3	
Chevrolet 15 cwt.	2					2	
Jeep	6	1		1	1	3	
Scammell B/D Lorry	2			1	1		
Chevrolet B/D Lorry	1						No figures
Leyland 3 ton.	12	10				2	
Austin 3 ton.	4		1			3	
Karrier 5 ton.	1	1					

4371

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

Date : 15 September 1946

VEHICLE MILAGE

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Scuola Artieri del Genio							
Hillman Utility	1	1					
Jeep	2	2					
Chevrolet 15 cwt	1	1					
Ford 15 cwt	1	1					
Bedford 15 cwt	1	1					
Ford 3 ton.	1		1				
Dodge 3 ton.	2		2				
Fiat 626	10		10				
Lancia 3 R O	1	No figures					
Scuola Artiglieria							
Norton M/Cycle	1				1		
BSA "	8			2	2	4	
Triumph "	1					1	
Matchless	2					2.	
Ariel	1				1		
Morris Utility	1					1	
Jeep	2	1	1				
Fiat 1500	1	1					
Ford 15 cwt	1					1	
Dodge 15 cwt	10	2	3	1		4	
Chevrolet 15 cwt	1					1	
Dodge 3 ton.	10					10	
Bedford 3 ton.	2					2	
Chevrolet 3 ton.	3					3	
Ford 3 ton.	2		1			1	
Commer 3 ton.	1	1					
Austin 3 ton.	2	2					
Morris Radio 15 cwt	4			1		3	
Fiat 626	1	1					
Ford 4x4 L.A.A.	16		2	7	2	5	
Lancia R O	1	1					
A.E.C. Matador	2				1	1	
Morris 30 cwt 6x4	1					1	
Carriers A.O.P.	2		1	1			

4370

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A' Date : 15 September

VEHICLE MILAGE

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Scuola di Polizia Militare							
Dodge 3 ton.	3				1	2	
Dodge 15 cwt	5	No figures for 2				3	
Bedford 3 ton.	1	No figures					
Ford 15 cwt	2				1	1	
Jeeps	2					2	
Morris Utily	1	No figures					
BSA M/Cycle 500 CC	11		9	2			
Matchless " 350 CC	3	1	2				
Triumph 350 CC	1		1				
Norton 500 CC	1		1				
Scuola Autoblindo							
Jeep	3					3	
Chevrolet 3 ton.	3					3	
Matchless M/Cycle	1	No figures					
BSA "	2	No figures					
Gilera "	1	No figures					
Motocarro Guzzi	1	No figures					
Fiat 626	4		1			3	
SPA 38/R	1	1					
Fiat 1100	1					1	
Staghound T17	22	16	6				
Daimler Dingo	3	No figures					
Comando Scuole Centrali Militari							
Dodge 3 ton.	2		1	1			
Dodge 15 cwt	2					2	
Ford 15 cwt	1					1	
Austin Utility	1					1	
Jeep	2		2				
BSA M/Cycle	6		3	3			
Matchless M/Cycle	1	1					
Fiat 626	1	1					
Citroen Berlina	1			1			
Fiat 1500	2		2				
Fiat 1100	1		1				
Fiat 500	2		2				
Scuola Servizi ed Assistenza							
Jeep	2	2					
Dodge 15 cwt	2	2					

4363

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Scuola di Polizia Militare							
Dodge 3 ton.	3				1	2	
Dodge 15 cwt	5	No figures for 2				3	
Bedford 3 ton.	1	No figures					
Ford 15 cwt	2				1	1	
Jeeps	2					2	
Morris Utily	1	No figures					
BSA M/Cycle 500 CC	11		9	2			
Matchless " 350 CC	3	1	2				
Triumph 350 CC	1		1				
Norton 500 CC	1		1				
Scuola Autoblindo							
Jeep	3					3	
Chevrolet 3 ton.	3					3	
Matchless M/Cycle	1	No figures					
BSA "	2	No figures					
Gilera "	1	No figures					
Motocarro Guzzi	1	No figures					
Fiat 626	4		1			3	
SPA 38/R	1	1					
Fiat 1100	1					1	
Staghound T17	22	16	6				
Daimler Dingo	3	No figures					
Comando Scuole Centrali Militari							
Dodge 3 ton.	2		1	1			
Dodge 15 cwt	2					2	
Ford 15 cwt	1					1	
Austin Utility	1					1	
Jeep	2		2				
BSA M/Cycle	6		3	3			
Matchless M/Cycle	1	1					
Fiat 626	1	1					
Citroen Berlina	1			1			
Fiat 1500	2		2				
Fiat 1100	1		1				
Fiat 500	2		2				
Scuola Servizi ed Assistenza							
Jeep	2	2					
Dodge 15 cwt	2	2					
Dodge 3 ton.	1	1					
O.M. Taurus	1	1					
Fiat 626	1	1					
Matchless M/Cycle	1	1					
Bianchi "	1	No figures					

4363

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT STATE

Table 'C'

Date : 15 September 1946.

V.O.R. 's.

Scuola della Motorizzazione

Make & Type		Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd.	Batteries	*Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s
Matchless	350 CC	7				6	8
BSA	350 CC	8				8	8
Ford	3 ton.	17				11	17
Chevrolet	3 ton.	11				11	11
Austin	Utility	1				1	1
Morris B/D	Lorry	1				1	1
Bedford	3 ton.	10				8	10
Dodge	3 ton.	17				8	17
Bedford	15 cwt.	5				5	5
Dodge	15 cwt.	3				1	3
Chevrolet	15 cwt.	2				2	2
Jeep		3				-	3
Scammell B/D	Lorry	1				-	1
Austin	3 ton.	3				2	4
Karrier	5 ton.	1				-	1
							~~4368~~
							92

* Other defects not summarized.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'C'

Date : 15 September 1946

V.O.R. 's.

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.
Scuola di Polizia Militare						
Dodge 3 ton.		10.50x16	4			1
BSA M/Cycles		3.25x19	10			9
Dodge 15 cwt.				2 (GV)	Electric Wiring Brakes	2
Scuola Autoblindo						
Matchless M/Cycle						1
Staghound T 17 *		3.25x19	1			13
Daimler Dingo	* Brakes, Steering, Gearboxes and Transmission Require Overhaul.					3
Comando Scuole Centrali Militari.						
Dodge 3 ton.	2					
Austin Utility	1	600x16	4			2
Jeep	-	600x16	4			1
BSA M/Cycle	4	3.25x19	10			1
					Gearbox	5
Scuola Servizi ed Assistenza						
Matchless M/Cycle					Tubes Inner	1
Scuola Artiglieria						
BSA M/Cycles		3.25x19	18	12	Tubes Inner	9
Morris Utility		600x16	1			1
Jeep		600x16	2			1
Fiat 1100		500x15	4		Steering Assy	1
Dodge 15 cwt	1			1 (6V)	Steering Assy	
Dodge 3 ton.	1				Voltage Regulator	2
Bedford 3 ton.					Clutch Assy	1
Chevrolet 3 ton.					Distributor	1
Austin 3 ton.				2 (6V)	Distributor	2
Matadors A.E.C.		1400x20	1		2 Fan belts	2
					Gaskets, W/Pumps Fuel Pump Inlet Valves	2
Ford 4x4 L.A.A.					Steering Assy Plugs Sparking	2
Scuola Collegamenti Genio						
Bedford 15 cwt	1			1		1
Morris Radio	2			2		2
Humber 8 cwt	1			1		1
Jeep	1					2
Fiat 1100		500x15	2		Gearbox	1

4360

SCUOLA EDUCAZIONE FISICA

See ME/30/2/42

SPECCHIO A

31-8-46

Numero dei Km. percorsi dagli automezzi (veicoli efficienti)

Marca e tipo	nr°	05000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	Note
CHEVROLET 15 CVT	1	1					
ALFA 430	1	1					
FIAT 626	1	1					

SPECCHIO B

Numero di chilometri percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e Tipo	Nr.	05000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C	Note
CHEVROLET 15 CVT	1	1					400	16000	1	
ALFA 3 Tonn.430	1	1					500	10000	1	
FIAT 3?Tonn. 626	1	1					400	9000	1	

Fabbisogno ricambi e numero veicoli ineff/ti: SPECCHIO C

Marca e tipo	nr.dei motori	gomme:numero e dimensioni	batterie	altre parti di ricambio	totale inefficie
FORD 15 CVT	84150 F		1	1	in riparazione presso Cff.Civil
MATCHELESS 350	522020	2 (3,25-19)	1	1	
B.S.A. 500	Illeggib	2 (3,25 -19)	1	1	

438

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FIAT	626	1	1										

SPECCHIO B

- Numero di chilometri percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e Tipo	Nr.	05000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C	Note
CHEVROLET 15 CVT	1	1					400	16000	1	
ALFA 3 Tonn.430	1	1					500	10000	1	
FIAT 3?Tonn. 626	1	1					400	9000	1	

- Fabbisogno ricambi e numero veicoli ineff/ti: SPECCHIO C

Marca e tipo	nr. dei motori	gomme: numero e dimensioni	batterie	altre parti di ricambio	totale inefficie
FORD 15 CVT	84150 F		1	1	in riparazione presso Off.Civile
MATCHELESS 350	522020	2 (3,25-19)	1	1	
B.S.A. 500	Illeggib	2 (3,25 -19)	1	1	

4366

IL COMANDANTE
(Ten.Col. Giuseppe Demari)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

Sez ME/30/2/43

SPECCHIO A.

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI DURANTE IL MESE DI AGOSTO 1946.

Marca e tipo	N°	0:5000	5000:10000	10000:15000	15000:20000	20000 oltre	N O T E
Morris Utilitaria	1					1	
Ford Jeeps	2	1	1				
Fiat 1100	1	1					
Fiat 1500	1	1					
Ford 15 Cwt.	2					2	
Dodge 15 Cwt.	10	2	4			4	
Morris 15 Cwt.Radio	4			1	1	2	
Chevrolet 15 Cwt.	1					1	
Bedford 3 Tonn.	4					4	
Dodge 3 Tonn.	10					10	
Ford 3 Tonn.	2		1			1	
Chevrolet 3 Tonn.	1					1	
Austin 3 Tonn.	2	2					
Commer 3 Tonn.	1	1					
Morris Attr.30 Cwt.	1					1	
Matador M.A.E.C.	2				1	1	
Ford L.A.A.	16		1	10	1	4	
Carriers C.P.	2	2					
Fiat 626	2	1				1	
Lancia Esa-RO	1	1					
Moto B.S.A.	8			2	1	5	
Moto Matcheles	2					2	
Moto Triumph	1					1	
Moto Norton	1					1	
Moto Ariel	1					1	
T O T A L E	79	12	7	13	4	43	
P E R C E N T U A LI	8	1,2	0,7	1,3	0,4	4,3	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUO[illegible] DI ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

See ME/30/2/43

C H I O A.

EI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI DURANTE IL MESE DI AGUSTO 1946.

tipo	Nº	0:5000	5000:10000	10000:15000	15000:20000	20000 oltre	N O T E
tilitaria	1					1	
ps	2	1	1				
O	1	1					
O	1	1					
Cwt.	2					2	
Cwt.	10	2	4			4	
5 Cwt.Radiol	4			1	1	2	
t 15 Cwt.	1					1	
3 Tonn.	4					4	
Tonn.	10					10	
onn.	2		1			1	
t 3 Tonn.	1					1	
Tonn.	2	2					
Tonn.	1	1					
tr.30 Cwt.	1					1	
.A.E.C.	2				1	1	
.A.	16		1	10	1	4	
O.P.	2	2					
	2	1				1	
a-RO	1	1					
.A.	8			2	1	5	
heles	2					2	
mph	1					1	
on	1					1	
l	1					1	
E	79	12	7	13	4	43	
N T U ALI	8	1,2	0,7	1,3	0,4	4,3	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

S P E C C H I O B.

Marca e Tipo	Nº	da 0 a 5000	5000: 10000	10000: 15000	15000: 20000	20000: oltre	A.	B.	C.
Morris Utilitaria	1					1	1500		
Ford Jeeps	2	1	1				1600		
Fiat 1100	1	1					=		
Fiat 1500	1	1					700		
Ford 15 Cwt.	2					2	=		
Dodge 15 Cwt.	10	2	4			4	2000		
Morris 15 Cwt.Radio	4			1	1	2	900		
Chevrolet 15 Cwt.	1					1	2100		
Bedford 3 Tonn.	4					4	2500		
Dodge 3 Tonn.	10					10	2700		
Ford 3 Tonn.	2		1			1	2500		
Chevrolet 3 Tonn.	1					1	2600		
Austin 3 Tonn.	2	2					400		
Commer 3 Tonn.	1	1					150		
Morris Attr.30 Cwt.	1					1	450		
Matador M.A.E.C.	2				1	1	1000		
Ford L.A.A.	16		1	10	1	4	2000		
Carriers C.P.	2	2					100		
Fiat 626	2	1				1	1600		
Lancia Esa- RO	1	1					600		
Moto B.S.A.	8			2	1	5	1000		
Moto Matcheles	2					2	1200		
Moto Triumph	1					1	1206		
Moto Norton	1					1	800		
Moto Ariel	1					1	1300		
T O T A L E.....	79	12	7	13	4	43			
P E R C E N T U A L I	8	1,2	0,7	1,3	0,4	4,3			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

C H I O B.

Tipo	Nº	da 0 a 5000	5000: 10000	10000: 15000	15000: 20000	20000: oltre	A.	B.	C.
Utilitaria	1					1	1500		
eps	2	1	1				1600		
00	1	1					=		
00	1	1					700		
Cwt.	2					2	=		
6 Cwt.	10	2	4			4	2000		
5 Cwt.Radio	4			1	1	2	900		
t 15 Cwt.	1					1	2100		
3 Tonn.	4					4	2500		
Tonn.	10					10	2700		
onn.	2		1			1	2500		
t 3 Tonn.	1					1	2600		
Tonn.	2	2					400		
Tonn.	1	1					150		
ttr.30 Cwt.	1					1	450		
M.A.E.C.	2				1	1	1000		
A.	16		1	10	1	4	2000		
O.P.	2	2					100		
	2	1				1	1600		
ssa- RO	1	1					600		
.A.	8			2	1	5	1000		
cheles	2					2	1200		
umph	1					1	1206		
rton	1					1	800		
el	1					1	1300		
L E.....	79	12	7	13	4	43			
E N T U A L I	8	1,2	0,7	1,3	0,4	4,3			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Specchio C.

Marca e tipo	numero matric.	Gomme. dimensioni	numero	Camera d'aria dimensioni	numero	Batterie	Fissaggi completi	Cric a vite	Ruote di scorta	Pompa a coda	Triangolo	Estintore Altro Tassametro Radio
Marca ubicazione	1	600 × 16	2	600 - 16	2	2	4					
Ford Taxi	2	600 × 16	4	600 - 16	4	1	4					
Ford 1100	1	500 × 15	3	5.00 - 15	3	-						
Ford 1500	1	550 × 15	3	5.50 - 15	3	1						
Ford 15 cwt	2					1						
Dodge 15 cwt.	10					9	6				10	
Morris 15 cwt radio	4					-	6				1	
Chevrolet 15 cwt	1					4						
Bedford 3 Tons	4											
Dodge 3 Tons	10					2				2		
Ford 3 Tons	2						3		4	2	2	2
Chevrolet 3 Tons	1											
Austin 3 Tons	2											
Commer 3 Tons	1											
Morris chassis Ford	1											
Mercedes	2	1400 × 20	4	1400 - 20	4	2				4		
Ford L.A.A.	16	1050 × 20	8	10.50 - 20	8	8					4	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Fabbisogno ricambi e numero dei bicchi

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA

Ufficio Materiale

Binocolo	Cannocchiale altro Tenente Artiglieria	Fotografia	Cannoli	Penne fuoco	Bocche fuoco	Reggi spinta	Organi fuoco elementi elev.	Bolzoni	Colonna distribuzione munizionamento	Spallette chiusura	Cunei otturatori	Coffri puntatori Nichiante riunite	Coffri e puntatori elettrici elevaz.	Munizionamento Truppa A.C.	Interruttore di munizione e vari.	Apparecchi autunno	Albero trasmissione	Pubblicazioni elenchi esemplari	Pezzi ricambio d'insieme	Cestone termico elevazione	Allegueti
1 x 10			15 x				8 x	8 x	1 x	12 x	3 x	1	1	2 x	1 x	2 x		4 x	12 x		
1			20																		
			4																		
			3																		
		1	6					1	1	3	1	1	2	2	1	2			12		
2	2	2	50				4	2		9	2	1		2	2	2		2	24		
														2		1					
4		4	53					4	4	12	8	4	4	4	2	2			16		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

...bile e numero dei bisogni insufficienti.

SCUOLA DI ARTIGLIERIA

Reale Materiale

Annesso e dipend.	Bocche da fuoco	Affusti	Fucili mod. 91	Fucili mod. 91 T.S.	Moschetti	Pistole	Pistole mod. 910	Pistole mod. 910 T.S.	Sciabole	Sciabole per ufficiali	Sciabole per truppa	Fucili mod. 70/87	Fucili mod. 70/87 T.S.	Pistole mod. 74	Pistole mod. 74 T.S.	Carabine mod. 91 per trombettieri	Carabine mod. 91 per ufficiali	Revolver per ufficiali	Revolver per truppa	Baionette
							1													
8		4	12						12	12		4		10	1		1	6	1	
8			12						12	12		1		6	2	1		6	1	2	2
8		2	24						6	6		2		2	20	1	1	6		2	
												1			4		1				
1																					
2			16						16	16				1	12	1		4			2

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Dodge	15 cwt.	10							2	6				2		
Morris	15 cwt radio	4														
Chevrolet	15 cwt	1								6				1		
Bedford	3 Tons	4							4							
Dodge	3 Tons	10														
Ford	3 Tons	2							2				2			
Chevrolet	3 Tons	1								3		4	2	2	2	
Austin	3 Tons	2														
Commer	3 Tons	1														
Morris artlry	30 cwt	1														
Matador		2	1400 x 20	4	1400 - 20	4	2						1			
Ford	L.A.M.	16	1050 x 20	8	10.50 - 20	8	8							4		
Canada	C.P.	2														
Fiat	626	2	210 x 20	4	2.10 - 20	4	2									
Canada	Ha Ro	1	750 x 20	4	7.50 - 20	4										
Matador	B.S.A.	8	3.25 x 19	10	3.25 - 19	10	6	2	2					3		
Matador	Matchless	2	3.25 x 19	4	3.25 - 19	4	2	2	2					1		
Matador	Triumph	1	3.25 x 19	2	3.25 - 19	2	1									
Matador	Norton	1	3.25 x 19	2	3.25 - 19	2	1	1	1							
Matador	Ariel	1	3.25 x 19	1	3.25 x 19	1	1	1	1							
		80		51		51	51	29	5	4	5	13	2			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

10 K			15 K				8 K	9 K	1 K	13 K	3 K	9 K	2 K	9 K	1 K	2 K		4 K	12 K			
1			20																			
			4																			
			3																			
2			6					1	1	3	1	1	2	2	1	2			12			
2	2	2	50				4	2		9	2	1		2	2	2		2	24			
1														2		1						
	4		5					4	4	12	8	4	4	4	2	2			16			
			5							8												
	3		4				4			12		2							4			
	1		2				2			3		1							6	1		
			1							3									5			
5	13	2	12	140	–	–	–	18	9	6	57	15	12	8	12	6	9	–	6	77	1		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2½	2½	1½	2½		4½	12½				12½-19½					4½		10½	1½		1½		6
2	2	1	2			12				12½-12½					1		6	2	1			6
	2	2	2		2	24				6½-6½				2	2		20	1	1	1		6
														1			4		1			
	2		1																			
4	4	2	2			16				15½-16½				1			8		12	1		4
						4				12½-12½	6	6			2							
						6	1			12½-12½	2	6			1							
						5				14½-15	1	1			1							
8	12	6	9	-	6	77	1	-	-	51½-51½	9	9	2	3	4	15	-	52	5	3	2	22

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

10	1		1	6	1			1							4		1						
																	2						
																	1						
6	2	1		6	1	2	2	1							1		2						
20	1	1	1	6		2		1							1		1						
4		1																					
									1	6	1				2		1						
12	1			4			2	1				4			4		1						
																	1						
													20	80	2		3						
													10	40	2		1						
																	1						
													4	4	1		1						
1	52	5	3	2	22	2	4	4	5	6	1	4	24	150	14	1	20						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Sez. M.E./20/48

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI

26-8-46

SPECCHIO A)

Numero dei Km. percorsi dagli automezzi (veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000
Austin 3 tonn.	2	=	=	=	=	2
Dodge 3 tonn.	3	=	=	=	=	3
Bedford 15 CWT	1	=	=	=	=	1
B.S.A. 500 c.c.	2	=	1	=	=	1
Bianchi " "	3	3	=	=	=	=
Guzzi Aloe	1	1	=	=	=	=
Fiat 1100	3	1	=	=	1	1
Fiat 1500	1	=	=	=	=	1
Austin utility	1	=	=	=	=	1
Hillman utility	1	1	=	=	=	=
Jeeps " "	3	1	1	1	=	=
Bianchi (autobus)	1	1	=	=	=	=
Fiat 626	1	1	=	=	=	=
T o t a l e	23	9	2	1	1	10
P e r c e n t u a l i		39	8	4	4	50

4362

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI

SPECCHIO B)

Numero dei Km. percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e tipo	n°	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A
Austin 3 tonn.	2	=	=	=	=	2	3000
Dodge 3 tonn.	3	=	=	=	=	3	3000
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	=	1	4000
B.S.A. 500 c.c.	2	=	1	=	=	1	2500
Bianchi " "	3	3	=	=	=	=	=
Gnzzà Aloe	1	1	=	=	=	1	4000
Fiat 1100	3	1	=	=	1	1	4000
Fiat 1500	1	=	=	=	=	1	3000
Austin Utility	1	=	=	=	=	=	=
Hillman Utility	1	1	=	=	=	=	=
Jeeps	3	1	1	1	=	=	=
Bianchi (autobus)	1	1	=	=	=	=	=
Fiat 626	1	=	=	=	=	=	=
Totali	23	9	2	1	1	10	
Percentuali		39	8	4	4	50	

4361

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI
=Autodrappello=

SPECCHIO C.

Fabbisogno ricambi e N° dei motori inefficenti.-

Marca e Tipo	n° dei motori	Gomme dimensioni	N° Batterie 6 Volta	Differenziale	Sovrastruttura	Totale veicoli efficenti.
Austin rtility	1	6,00x16	6	2	=	1
" 3 Tonn.	1	=	=	=	=	1
Dodge 3 Tonn.	1	=	=	=	=	1
Fordson 15 CWT	1	=	=	=	1	2
B.S.A. 500 c.c.	1	3,25x19	2	1	=	1
Bedford 15 CWT.	1	=	=	=	=	1
TOTALI	6		8	3	1	1 7

4360

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Sez MEZ 10/2/48

Colleg. foglio 399/aut in data 31-8-316

SCUOLA AUTOBLINDO

SPECCHIO "A"

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI.

Marca e tipo	Numero	0.5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Jeep G. M.	3	=	=	=	=	1
Chevrolet(2 assi)	3	=	=	=	=	3
Gilera 500	1	1	=	=	=	=
Staghound T17	22	16	6	=	=	1
Dingo "Daimler"	3	=	3	=	=	=
B.S.A. 500	1	=	=	1	=	=
Fiat 626	4	2	2	=	=	=
Moto "Mathless"	2	1	1	=	=	=
Motocarro Guzzi	1	=	=	=	=	=
Autoc. Spa 38/R.	2	=	=	=	=	=
Autovet.1100 (Fiat)	1	=	=	=	=	1

SCUOLA AUTOBLINDO

Per lo specchio "B" la Scuola non possiede gli elementi necessari.

4000

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allog. al foglio 399/aut.
in data 31-8-1946-

SCUOLA AUTOBLINDO

SPECCHIO "C"

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI.

Marca e tipo	nº dei motori	gomme dimension	Numero	Batterie	Altre parti ricambio	Totale veicoli ineffic.
Jeep G.M.	[illegible]	600x I6	3	2	I00	=
Chevrolet	=	=	=	=	1	1
Gilera 500	=	325= 19	2	=	=	2
Autoblindo Staghound	=	1400=200	5	20	3	12
Autoblindo"Daimler"	3	700=18	1	3	2	3
Fiat 626	=	2I0= 0	4	=	1	=
Autovettura II00	=	550=15	4	=	1	=
Autocc.Spa 38/R.	2	32= 8	4	=	40	2

4358

See ME/30/2/43

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "A"

CECCHIGNOLA (Roma) - 31 Agosto 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	N o t e
Matchless	11	5	6	
B.S.A.	1		1	
Bedford 15 cwt	3		3	
Dodge 15 cwt	2		2	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn.	8		8	
Bedford 3 tonn.	8		8	
Dodge 3 tonn.	24		23	
Chevrolet 3 tonn.	6		5	
C.M.G.	6		6	
Scamel	1		1	
Commer officina	1		1	
Jeep	4		4	
Totali	76	5	70	
Percentuali	100%	6%	94%	

4357

declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Numero dei chilometri percorsi dagli autocarri
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	N o t e
Matchless	11	5	6	
B.S.A.	1		1	
Bedford 15 cwt	3		3	
Dodge 15 cwt	2		2	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn.	8		8	
Bedford 3 tonn.	8		8	
Dodge 3 tonn.	24		23	
Chevrolet 3 tonn.	6		5	
C.M.C.	6		6	
Scamel	1		1	
Commer officina	1		1	
Jeep	4		4	
Totali	76	5	70	
Percentuali	100%	6%	94%	

4357

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "B"

CECCHIGNOLA (Roma) - 31 Agosto 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	11	5	6	500	48600	1
B.S.A. 500	1		1	500	500	1
Bedford 15 cwt	3		3	1500	1000	3
Dodge 15 cwt	2		2	1000	5000	1
Austin 3 tonn.	2		2	2000	3000	2
Ford 3 tonn.	8		8	3000	3000	8
Bedford 3 tonn.	8		8	3000	3000	8
Dodge 3 tonn.	23		23	2000	2000	23
Chevrolet 3 tonn.	6		5	2000	2000	5
C.M.C.	6		6	3000	5000	6
Scamel	1		1	1000	8000	
Commer officina	1		1		10000	
Jeep	4		4	1500	1500	4
Totale	76	5	70			62
Percentuale	100%	6%	94%			

4350

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	11	5	6	500	48600	1
B.S.A. 500	1		1	500	500	1
Bedford 15 cwt	3		3	1500	1000	3
Dodge 15 cwt	2		2	1000	5000	1
Austin 3 tonn.	2		2	2000	3000	2
Ford 3 tonn.	8		8	3000	3000	8
Bedford 3 tonn.	8		8	3000	3000	8
Dodge 3 tonn.	23		23	2000	2000	23
Chevrolet 3 tonn.	6		5	2000	2000	5
C.M.C.	6		6	3000	5000	6
Scemel	1		1	1000	8000	
Commer officina	1		1		10000	
Jeep	4		4	1500	1500	4
Totale	76	5	70			62
Percentuale	100%	6%	94%			

4353

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "C"

CECCHIGNOLA (Roma) - 31 Agosto 1946

Fabbisogno ricambi e numero veicoli inefficienti

Marca e tipo	N.dei motori	gomme dimensioni	N.	Batterie	Altri parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Metchless	5	3.50x19	12	6	18	20
B.S.A. 500	8			4	10	11
Norton	1			1	2	2
Bedford 15 cwt	2			2	6	6
Dodge 15 cwt	1			1	1	1
Chevrolet 15 cwt	2				2	4
Austin 3 tonn.	3			2	8	9
Ford 3 tonn.	8	10.50x16	2	3	11	14
Bedford 3 torn.	8	10.50x16	2	3	12	16
Dodge 3 tonn.	8	10.50x16	10	16	25	27
Chevrolet 3 tonn.	6			5	10	12
Karrier 3 tonn.	1	10.50x20	2	1	2	2
Scamel	1			1	0	1
Morris gru	1			1	1	1
Commer officina					1	1
Jeep	2			2	2	2
Austin Utility	1			1	2	2
Totale	58		28	51	114	131

4353

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	N.dei motori	gomme dimensioni	N.	Batterie	Altri parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Matchless	5	3.50x19	12	6	18	20
B.S.A. 500	8			4	10	11
Norton	1			1	2	2
Bedford 15 cwt	2			2	6	6
Dodge 15 cwt	1			1	1	1
Chevrolet 15 cwt	2				2	4
Austin 3 tonn.	3			2	8	9
Ford 3 tonn.	8	10.50x16	2	8	11	14
Bedford 3 tonn.	8	10.50x16	2	3	12	16
Dodge 3 tonn.	8	10.50x16	10	16	25	27
Chevrolet 3 tonn.	6			5	10	12
Karrier 3 tonn.	1	10.50x20	2	1	2	2
Scamel	1			1	3	1
Morris gru	1			1	1	1
Commer officina					1	1
Jeep	2			2	2	2
Austin Utility	1			1	2	2
Totale	56		28	91	114	131

4358

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

HE|30|F.

12 RLU

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE: MILAGE

Date:- 17 August 46

SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks.
Chevrolet 15 Cwt	3	-	-	-	-	3	
C M C 5 Ton	6	1	-	2	-	3	
Morris Recovery	1	1	-	-	-	-	
Chevrolet "	1	-	-	-	-	1	
Scammel "	2	-	-	1	1	-	
Karrier 5 Ton	2	2	-	-	-	-	
Lancia 3/RO	12	-	3	4	3	5	
Fiat 666	6	-	1	-	-	5	
" 626	14	2	2	1	-	9	
O.M. Taurus	2	-	-	-	-	2	
Ceirano	3	-	-	-	-	3	
Bianchi M.	4	-	-	4	-	3	
S P A 38/R	7	1	-	-	-	6	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Scammel	2	-	-	-	-	-
Karrier 5 Ton	2	2	-	-	-	1
Lancia 3/RO	12	-	3	4	3	5
Fiat 666	6	-	1	-	-	5
" 626	14	2	2	1	-	9
O.M. Taurus	2	-	-	-	-	2
Ceirano	3	-	-	-	-	3
Bianchi M.	4	-	-	4	-	3
S P A 38/R	7	1	-	-	-	6

435

Reg 23/9/46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date:-

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks.
Contd. SCUOLA DI ARTIGLIERIA							
Dodge 3 Ton 4x2	10	-	-	-	-	10	
Bedford 3 Ton "	4	-	-	-	-	4	
Chevrolet 3 Ton "	1	-	-	-	-	1	
Ford 3 Ton "	2	-	1	-	-	1	
Commer 3 Ton "	1	1	-	-	-	-	
Austin 3 Ton "	2	2	-	-	-	-	
Ford 15 Cwt "	1	-	-	-	-	1	
Morris radio 15 cwt 4x2	3	-	-	-	-	3	
Fiat Autobus 626	1	1	-	-	-	-	
Lancia 3RO	1	1	-	-	-	-	
Ford 4x4 LAA	16	1	1	9	1	4	
AEC " "	2	-	-	-	1	1	
Morris Tractor 30 cwt 6x4	1	-	-	-	-	1	
SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA							
Willys Jeep	2	2	-	-	-	-	
Dodge 15 Cwt	2	2	-	-	-	-	
Dodge 3 Ton	1	1	-	-	-	-	
Matchless M/Cycle	1	1	-	-	-	-	
Bianchi 500 M	1	1	-	-	-	-	
O.M. Taurus	1	1	-	-	-	-	
SCUOLA POLIZIA MILITARE							
Dodge 3 Ton	3	no figures for one			1	1	
Dodge 15 Cwt	5	" " " two				3	
Bedford 15 Cwt	2	- -		-	-	2	
Bedford 3 Ton	1	no figures		-	-	-	
Ford 15 Cwt	1	- -		-	-	1	
Morris Utility	1	no figures		-	-	-	
Jeeps	2	- -		-	-	-	
B S A M/Cycle 500 cc	11	-	11	-	-	-	
Matchless " 350 cc	3	2	1	-	-	-	
Norton M/Cycle 500 cc	1	1	-	-	-	-	
Triumph 350 cc	1	-	1	-	-	-	
SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE							
Benelli M/Cycle	2	no figures for one				-	4359
" "	8	no figures for 4			1	3	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

Austin 3 Ton	"	2	2	-	-	-	-	
Ford 15 Cwt	"	1	-	-	-	-	1	
Morris radio 15 cwt 4x2		3	-	-	-	-	3	
Fiat Autobus 626		1	1	-	-	-	-	
Lancia 3RO		1	1	-	-	-	-	
Ford 4x4 LAA		16	1	1	9	1	4	
AEC " "		2	-	-	-	1	1	
Morris Tractor 30 cwt 6x4		1	-	-	-	-	1	

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA

Willys Jeep	2	2	-	-	-	-
Dodge 15 Cwt	2	2	-	-	-	-
Dodge 3 Ton	1	1	-	-	-	-
Matchless M/Cycle	1	1	-	-	-	-
Bianchi 500 M	1	1	-	-	-	-
C.M. Taurus	1	1	-	-	-	-

SCUOLA POLIZIA MILITARE

Dodge 3 Ton	3	no figures for one			1	1
Dodge 15 Cwt	5	" " " two				3
Bedford 15 Cwt	2	- -	-	-	-	2
Bedford 3 Ton	1	no figures		-	-	-
Ford 15 Cwt	1	- -	-	-	-	1
Morris Utility	1	no figures		-	-	-
Jeeps	2	- -	-	-	-	-
B S A M/Cycle 500 cc	11	- 11	-	-	-	-
Matchless " 350 cc	3	2 1	-	-	-	-
Norton M/Cycle 500 cc	1	1 -	-	-	-	-
Triumph 350 cc	1	- 1	-	-	-	-

SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE

Benelli M/Cycle	2	no figures for one				
Guzzy "	8	no figures for 4			1	3
Gilera "	3	1 no figures for one				1
Matchless "	31	19 1 no figures for eleven				
Norton "	2	no figures				
B S A "	12	2 2	1	No figures for seven		
Jeep	6	- -	1	1		4
Fiat 1500	2	- -	-	-		2
Dodge 3 Ton	51	4 5	10	10		22
Chevrelet 3 Ton	17	3 1	2	1		10
Ford 3 Ton	22	2 4	4	6		6
Austin 3 Ton	11	- 2	1	1		7
Austin 3 Ton	1	- -	-	1		-
Bedford 3 Ton	23	1 2	3	5		12
Bedford 15 Cwt	8	1 2	1	2		2
Dodge 15 Cwt	3	- -	-	-		3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A' VEHICLE MILAGE Date:-

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks.
COMANDO SCUOLA CENTRALE MILITARE							
Dodge 3 ton	2						
Dodge 15 cwt	2						
Ford 15 swt	1						
Austin Utility	1						
Jeeps	2		Speedometers not working				
B S A M/Cycle 500 cc	7						
Matchless 350 cc	1						
Fiat 626	1						
Citreen Ds Ina	1						
Fiat 1500	2						
" 1100	1						
" 500	2						
SCUOLA C.M. DI EDUCAZIONE FISICA							
Chevrolet 15 cwt	1	-	-	1	-	-	
Ford 15 cwt	1	-	-	1	-	-	
SCUOLA ARTIGLIERI DEL GENIO							
Lancia	1	-	1	-	-	-	
Hillman Utility	1	1	-	-	-	-	
Jeep Ford	2	-	2	-	-	-	
Chevrolet 15 Cwt 4x2	1	-	1	-	-	-	
Ford 15 Cwt "	1	-	1	-	-	-	
Bedford 15 Cwt "	1	-	1	-	-	-	
Morris Recovery	1	1	-	-	-	-	
Ford 3 Ton	1	-	1	-	-	-	
Dodge 3 Ton	2	-	2	-	-	-	
Bedford 3 Ton	1	-	1	-	-	-	
Fiat 626	8	-	8	-	-	-	
SCUOLA AUTOBLINDA							
Jeeps	3	-	-	-	-	3	
Chevrolet 3 Ton	3	No figures for 2					
Gilera M/Cycle 500	1	1	-	-	-	1	
Matchless " 350	2	2	-	-	-	-	
B S A " 500	1	no figures					
Fiat 626	4	1	no figures for 2				
S P A 38R	2	no figures					
Fiat 1100	1	-	-	-	-		
Studebaker T 17	22	17	5				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4352

Jeeps	2	Speedometers not working					
B S A M/Cycle 500 cc	7						
Matchless 350 cc	1						
Fiat 626	1						
Citroen [illegible]ina	1						
Fiat 1500	2						
" 1100	1						
" 500	2						

Y

SCUOLA C.M. DI EDUCAZIONE FISICA

Chevrolet 15 cwt	1	-	-	1	-	-
Ford 15 cwt	1	-	-	1	-	-

SCUOLA ARTIGLIERI DEL GENIO

Lancia	1	-	1	-	-	-
Hillman Utility	1	1	-	-	-	-
Jeep Ford	2	-	2	-	-	-
Chevrolet 15 Cwt 4x2	1	-	1	-	-	-
Ford 15 Cwt "	1	-	1	-	-	-
Bedford 15 Cwt "	1	-	1	-	-	-
Morris Recovery	1	1	-	-	-	-
Ford 3 Ton	1	-	1	-	-	-
Dodge 3 Ton	2	-	2	-	-	-
Bedford 3 Ton	1	-	1	-	-	-
Fiat 626	8	-	8	-	-	-

SCUOLA AUTOBLINDA

Jeeps	3	-	-	-	-	3
Chevrolet 3 Ton	3	No figures for 2				
Gilera M/Cycle 500	1	1	-	-	-	1
Matchless " 350	2	2	-	-	-	-
B S A " 500	1	no figures				
Fiat 626	4	1 no figures for 2				
S P A 38R	2	no figures				
Fiat 1100	1	-	-	-	-	-
Staghound T 17	22	17	5	-	-	-
Daimler Dingo	3	no figures				

SCUOLA DI ARTIGLIERIA

Norton M/Cycle 500 cc	1	-	-	-	1	-
B S A "	8	1	1	2	2	2
Triumph "	1	-	-	-	-	1
Matchless " 350	2	-	-	-	4	1
Ariel " "	1	-	-	-	1	-
Morris Utility Cwt 4x2	1	-	-	-	-	1
Ford Jeep	2	-	2	-	-	-
Fiat 1100	1	no figures				
Fiat 1500	1	1	-	-	-	-
Dodge 15 Cwt 4x2	10	1	5	-	-	4
Chevrolet 15 Cwt 4x2	1	-	-	-	-	1

4352

...../2.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date:-

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Accomblies	Total V.O.R.'s
SCUOLA DI ARTIGLIERIA						
Merris Car 4x2	-	600x 16	1	-	-	1
Jeep Ford	-	600x 16	4	-	Pistons 4	2
Fiat 1100	-	550x 15	2	1 (12V)	-	1
Ford 15 Cwt	-	-	-	1 (6 V)	-	1
Dodge 15 Cwt	-	-	-	-	Brake--Lining (1 Set) Carburater	
Dodge 3 Ton	-	-	-	4 (6 V)	Pistons, Valves Water Pump Distributer	5
Chevrolet 3Ton	1	-	-	-	-	1
Ford 3 Ton	1	-	-	-	-	1
Austin 3 Ton	-	-	-	-	Fan Belts	2
A E C	-	1400x20	4	-	Valves, W/Pump Cyl.hd Gaskets	2
Ford Tractor, LAA	-	-	-	-	Steering Assy Dynamo Regulator Plugs Sparking	2
SCUOLA POLIZIA MILITARE						
Dodge 3 Ton	-	1050 x 16	4	2 (6V)	Brakes	3
Merris Utility	-	600 x 16	4	-	Road Springing	1
B S A M/Cycle	-	3.25 x 19	10	-	Elec. Wiring	9
Norton "	-	3.25 x 19	2	-	-	1
COMANDO SCUOLA CENTRALE MILITARE						
B S A M/Cycle 500 cc	5	-	-	-	-	5
SCUOLA C.M. DI EDUCAZIONE FISICA						
Ford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1
SCUOLA ARTIERI DEL GENIO						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

					Carburater	)
Dodge 3 Ton	-	-	-	4 (6 V)	Pistons, Valves Water Pump Distributer	) 5
Chevrolet 3Ton	1	-	-	-	-	1
Ford 3 Ton	1	-	-	-	-	1
Austin 3 Ton	-	-	-	-	Fan Belts	2
A E C	-	1400x20	4	-	Valves, W/Pump Cyl.hd Gaskets	2
Ford Tractor, LAA	-	-	-	-	Steering Assy Dynamo Regulator Pluge Sparking	2
SCUOLA POLIZIA MILITARE						
Dodge 3 Ton	-	1050 x 16	4	2 (6V)	Brakes	3
Morris Utility	-	600 x 16	4	-	Road Springing	1
B S A M/Cycle	-	3.25 x 19	10	-	Elec. Wiring	9
Norton "	-	3.25 x 19	2	-	-	1
COMANDO SCUOLA CENTRALE MILITARE						
B S A M/Cycle 500 cc	5	-	-	-	-	5
SCUOLA C.M. DI EDUCAZIONE FISICA						
Ford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1
SCUOLA ARTIERI DEL GENIO						
Dodge 3 Ton	1	-	-	-	-	1
Fiat 626	-	10.50 x 20	8	-	-	2
SCUOLA AUTOBLINDO						
Chevrolet 3 Ton	1	-	-	-	-	1
Matchless M/Cycle	2	-	-	-	-	2
B S A "	1	-	-	-	-	1
Fiat 626 B	1	-	-	-	-	1
Setaghounds T 17	1	-	-	-	Gearboxes & Trasmission	8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C'

V.C.R.'s.

Date:-

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.C.R.
SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE						
Benelli M/Cycle	1					1
Guzzi "	3					3
Gilera "	1					1
Matchless "	20					20
Norton	2					2
B S A "	11					11
Jeep "	1					1
Fiat 1500	1					1
Dodge 3 Ton	17					17
Chevrolet 3 Ton	15					15
Ford 3 Ton	17					17
Austin 3 Ton	9					9
" Utility	1					1
Bedford 3 Ton	9					9
" 15 Cwt	5					5
Dodge 15 Cwt	2					2
Chevrolet 15Cwt	3					3
Morris Recovery	1					1
Scammel "	1					1
Karrier 5 Ton	2					2
Lancia 3/RO	4	270 x 20	7			6
Fiat 625	6					6
O M Taurus	1					1
Bianchi M	2					2
S P A 38/R	2					2

4350

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Jeep "	1					1
Fiat 1500	1					1
Dodge 3 Ton	17					17
Chevrolet 3 Ton	15					15
Ford 3 Ton	17					17
Austin 3 Ton	9					9
" Utility	1					1
Bedford 3 Ton	9					9
" 15 Cwt	5					5
Dodge 15 Cwt	2					2
Chevrolet 15Cwt	3					3
Morris Recovery	1					1
Scammel "	1					1
Karrier 5 Ton	2					2
Lancia 3/RO	4	270 x 20	7			6
Fiat 625	6					6
O M Taurus	1					1
Bianchá M	2					2
S P A 38/R	2					2

4350

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Sez ME/30/2/40

COMANDO SCUOLA ...TIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

21 luglio 46

SPECCHIO A

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi.-

Marca e tipo	Nº	0:5000	5000:10000	10000:15000	15000:20000	20000 oltre
Morris Utilitaria	1					1
Ford Jeep	2	2				
Fiat 1100	1	1				
Fiat 1500	1	1				
Ford 15 Cwt.	2					2
Dodge 15 Cwt.	10	6				4
Bedford 15 Cwt.radio	1					1
Morris 15 Cwt.radio	4			1	1	2
Chevrolet 15 Cwt.	1					1
Bedford 3 Tonn.	4					4
Dodge 3 Tonn.	10					10
Ford 3 Tonn.	2	1				1
Chevrolet 3 Tonn.	1					1
Austin 3 Tonn.	2	2				
Commer 3 Tonn.	1	1				
Lorris attrezzi 30 Cwt	1					1
Matador	2				1	1
Ford L.AA.	17		2	9	2	4
Carriers C.P.	2	2				
Fiat 626	1	1				
Lancia esa RO	1	1				
Moto B.S.A.	8			2	1	5
Moto Matchless	2					2
Moto Triumph	1					1
Moto Norton	1					1
Moto Ariel	1					1
TOTALE	80	18	2	12	5	43
Percentuali	8	1,8	0,2	1,2	0,5	4,3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Soc ME/30/2/40

COMANDO SCUOLA ...TIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

31 luglio 46

O H I O A

...el chilometri percorsi dagli automezzi.-

Tipo	N°	0:5000	5000:10000	10000:15000	15000:20000	20000 oltre
...tiliera	1					1
P	2	2				
O	1	1				
O	1	1				
Cwt.	2					2
Cwt.	10	6				4
15 Cwt.radio	1					1
5 Cwt.radio	4			1	1	2
t 15 Cwt.	1					1
3 Tonn.	4					4
Tonn.	10					10
onn.	2	1				1
3 Tonn.	1					1
Tonn.	2	2				
Tonn.	1	1				
trezzi 30 Cwt	1					1
	2				1	1
A.	17		2	9	2	4
O.P.	2	2				
	1	1				
se RO	1	1				
.A.	8			2	1	5
chless	2					2
mph	1					1
ton	1					1
el	1					1
L E	80	18,	2	12	5	43
ll	8	1,8	0,2	1,2	0,5	4,3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA [illegible]TIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

SPECCHIO B

Marca e tipo	N°	da 0 a 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Morris Utilitaria	1					1	1500		
Ford Jeep	2	2					1800		
Fiat 1100	1	1					=		
Fiat 1500	1	1					800		
Ford 15 Cwt.	2					2	2000		
Dodge 15 Cwt.	10	6				4	2000		
Bedford 15 Cwt.radio	1					1	fermo		
Morris 15 Cwt.radio	4			1	1	2	900		
Chevrolet 15 Cwt.	1					1	3000		
Bedford 3 Tonn.	4					4	2700		
Dodge 3 Tonn.	10					10	2900		
Ford 3 Tonn.	2	1				1	2000		
Chevrolet 3 Tonn.	1					1	2600		
Austin 3 Tonn.	2	2					600		
Commer 3 Tonn.	1	1					200		
Morris attrezzi 30 Cwt.	1					1	450		
Matador	2				1	1	800		
Ford L.AA.	17		2	9	2	4	2000		
Carriers O.P.	2	2					150		
Fiat 626	1	1					1600		
Lancia esa RO	1	1					800		
Moto B.S.A.	8			2	1	5	1000		
Moto Matchless	2					2	1300		
Moto triumph	1					1	1500		
Moto Norton	1					1	1000		
Moto Ariel	1					1	1300		
T O T A L E	80	18	2	12	5	43	=		
Percentuali	8	1,8	0,2	1,2	0,5	4,3	=		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA [illegible]TIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

C H I O B

tipo	N°	da 0 a 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Utilitaria	1					1	1500		
p	2	2					1800		
0	1	1					-		
0	1	1					800		
Cwt.	2					2	2000		
Cwt.	10	6				4	2000		
15 Cwt.radio	1					1	ferme		
15 Cwt.radio	4			1	1	2	900		
t 15 Cwt.	1					1	3000		
3 Tonn.	4					4	2700		
Tonn.	10					10	2900		
onn.	2	1				1	2000		
t 3 Tonn.	1					1	2600		
Tonn.	2	2					600		
Tonn.	1	1					200		
ttrezzd 30 Cwt.	1					1	450		
	2				1	1	800		
A.	17		2	9	2	4	2000		
O.P.	2	2					150		
	1	1					1600		
ssa RO	1	1					800		
E.A.	8			2	1	5	1600		
chless	2					2	1300		
umph	1					1	1500		
ton	1					1	1000		
el.	1					1	1300		
L E	80	18	2	12	5	43	-		
ali	8	1,8	0,2	1,2	0,5	4,3	-		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Specchio C

Marca Tipo	Numero motori	Gomme dimensioni	Numero	Camere d'aria dimensioni	Numero	Batterie	Pistone completo	Cilindri	Pompa alimentazione benzina	Pompa acqua	Dinamo	Avviamento Silenzioso	Frizione
Morris Utilitaria	1	6,00-16	2	6,00-16	2	2	4						
Ford Jeep.	2	6,00-16	4	6,00-16	4	1	4						
Fiat 1100	1	5,00-15	3	5,00-15	3	-	1						
Fiat 1500	1	5,50-15	3	5,50	3	1							
Ford 15 Cwt.	2	- -	-	-	-	1	-						
Dodge 15 Cwt.	10					2	6				2		
Bedford 15 Cwt. radio	1						6				1		
Morris 15 Cwt. radio	4					4							
Chevrolet 15 Cwt.	1												
Bedford 3 Tonn.	4					2				2			1
Dodge 3 Tonn.	10						3		4	2	2	2	2
Ford 3 Tonn.	2												
Chevrolet 3 Tonn.	1												
Austin 3 Tonn.	2												
Commer 3 Tonn.	1												
Morris attrezzi 30 Cwt	1												
Matador	2	14,00-20	4	14,00-20	4	2	2			1			
Ford L.AA.	17	10,50-20	8	10,50-20	8	8					4		4
Carriers O.P.	2					1							
Fiat 626	1	2,10-20	4	2,10-20	4	2							
Lancia esa Ro	1	7,50-20	4	7,50-20	4								
Moto B.S.A.	8	3,25-19	16	3,25-19	16	6							

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Fabbisogno medio mensile di numero dei ke

Comune	Rivarano	Cursi di Silvestro Comunale	Trizone	Candele	Cerri Giov.	Boccole Luigi fu Gio.	Reggiane	Cellini Gius. coniugati	Bolzine	Calotte distrib.ne alcaloidi	Spazzole diamant	Cuffie Ventilatori	Coffie Ventilatori	Cuffie minime Altezza	Membrane Aneurisma	Fulminatori	Cerchi e cuscinetti	Bolzette contenenti	Affeno Antonio Giuseppe	Pulsanti Alcaloidi	Fusibili 10 Amp.	Cerchi Gius. Pio	Cerchi Gius. Pio
												1	1										
2			16					8	2	1	12	3	2	2	2	1	2			4	12		
1			20																				
			4																				
			3																				
		1																					
2	2	2	30					4	1	1	3	1	1	2	2	1	2				12		
									2		9	2	1		2	2	2			2	24		
4		4	50						4	4	12	8	4	4	4		1				16		
			6																				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Il numero dei pezzi insufficienti.

Numero d'ordine	Bastone combattente	Alfano Trasmissione	Pulsante Ricevere	Fucile mitragliatore cal. 6,5	Catena bobina fuoco diretto	Mg Hotchkiss	Mg Breda	Volvole scarico radiat.	Catena frizione motore	Catena motore	Gommini fissaggio motore	Vite senza fine	Cuscinetti conici testa vite senza fine	Ingranaggio semplice	Premistoppa	Cuscinetto reggispinta	Gruppo differenziale	Gomming	Mg Fiat Revelli	Cuscinetto albero motore	Bulloni testa cilindro	Bronzine biella 2/10	Cuscinetto albero motore
2		4	12					12A.12S				1			4			10	1		1	6	1
2			12					12A.12S.							1			6	2	1		6	1
2		2	24					6A.6S					2		2			20	1	1	1	6	
													1					4		1			
1																							
2			16					8A.16S				1			8			12	1			4	

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris 15 Cwt. radio	4													
Chevrolet 15 Cwt.	1													
Bedford 3 Tonn.	4					2				2				1
Dodge 3 Tonn.	10						3		4	2	2	2	2	
Ford 3 Tonn.	2													
Chevrolet 3 Tonn.	1													
Austin 3 Tonn.	2													
Commer 3 Tonn.	1													
Morris attrezzi 30 Cwt	1													
Matador	2	14,00-20	4	14,00-20	4	2	2			1				
Ford L.AA.	17	10,50-20	8	10,50-20	8	8					4		4	
Carriers O.P.	2					1								
Fiat 626	1	2,10-20	4	2,10-20	4	2								
Lancia esa Ro	1	7,50-20	4	7,50-20	4									
Moto B.S.A.	8	3,25-19	10	3,25-19	10	6	2	2			3		3	
Moto Matchless	2	3,25-19	4	3,25-19	4	2	2	2			1		2	
Moto Triumph	1	3,25-19	2	3,25-19	2	1								
Moto Norton	1	3,25-19	2	3,25-19	2	1	1	1						
Moto Ariel	1	3,25-19	1	3,25 19	1	1	1	—						
Totale	80		51		51	35	29	5	4	5	13	2	12	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

				3																		
2			1							1	1	3	1	1	2	2	1	2			12	
2	2	2	2	30				4	2			9	2	1		2	2	2		2	24	
1																2		1				
	4		4	50					4	4	12	8	4	4	4	4	2	2			16	
				6							3											
	3		3	4				4			12		2								4	
	1		2	2				2			3		1								6	1
				1							3										3	
5	13	2	12	167	-	-	-	18	9	6	57	15	12	8	11	6	9	-	6	77	1	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2			12				12A.12S.							1		6	2	1		6	1
2		2	24				6A.6S.						2	2		20	1	1	1	6	
													1			4.		1			
1																					
2			16				8A.16S.					1		8		12	1			4	
			4				2A.2S.	6	6						2						
			6	1			2A.2S.	2	2						1						
			3				1A.1S.	1	1						1						
9	–	6	77	1	–	–	51A.51S.	9	9	–	2	3	4	15	–	52	5	3	2	22	2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

See ME/32/2/40

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " A "

Rieti, li 15 Agosto 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	8-5000	5000 a 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Jeep	2	-	-	-	-	2
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2
" 3 Tonn	1	-	-	-	-	1
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
T o t a l i	8	=	=	=	1	7
Percentuali	100	=	=	=	12,5	87,5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI

4345

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	8-5000	5000 a 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Jeep	2	-	-	-	-	2
Dodge 15 cwt	2	-	-	-	-	2
" 3 Tonn	1	-	-	-	—	1
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
T o t a l i	8	=	=	=	1	7
Percentuali	100	=	=	=	12,5	87,5

4346

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " B "

Rieti, li 15 Agosto 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A.	B.	C.
Jeep	2	-	-	-	-	2	6000	-	1200
Dodge 15 cwt	2	-	-	1	-	1	3000	-	900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	1	1	1500	-	500
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-	1000	-	3000
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	3000	-	1000
T o t a l i	8	=	=	1	1	6	-	-	4200
Percentuali	100	=	=	12,5	12,5	75,-	-	-	-

Colonna A. - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto) ;

" B. - numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A.	B.	C.
Jeep	2	-	-	-	-	2	6000	-	1200
Dodge 15 cwt	2	-	-	1	-	1	3000	-	900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	2	1	1500	-	500
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-	1000	-	3000
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	3000	-	1000
T o t a l i	8	=	=	1	1	6	-	-	4200
Percentuali	100	=	=	12,5	12,5	75,-	-	-	-

Colonna A. - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto) ;

" B. - nimero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dal verbalr di cambio del mo motore);

" C. - fabbisogno mensile approssimativo.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
C O M A N D O

Specchio " C "

Rieti, li 15 Agosto 1946

Fabbisogno di ricambio e N° dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	n° del motore	Gomme dimensione	Gomme n°ro.	Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineff/ti
Jeep	-	o,00xlo	5	-	n° 2 fanali scatola cambio	-
Dodge 15 cwt	-	-	4	1	filtro olio (a)	1
" 3 Tonn.	-	-	-	-	dotazione	-
Matchless M/C	-	3,25x19	1	-	catena distrib/ne	-
Bianchi 500 M.	-	-	-	-	raggi ruota post	-
O.M. Taurus	-	-	-	-	-	-
To t a l i	-	-	o	1	-	1

(a) - Al Dodge 15 cwt avuto dal Comando Scuole Centrali Militari di Roma con ordine di assegnazione n° 01/0809/Add. in data 24 Luglio 1946 dal Comando Scuole Centrali Militari -Roma- inefficiente per guasto al radiatore

4344

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNMC NO. 785020

Fabbisogno di ricambio e N° dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	n° del motore	Gomme dimensione	Gomme n°ro.	Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineff/ti
Jeep	-	6,00x16	5	-	n° 2 fanali scatola cambio	-
Dodge 15 cwt	-	-	1	1	filtro olio (a)	1
" 3 Tonn.	-	-	-	-	dotazione	-
Matchless M/C	-	3,25x19	1	-	catena distrib/ne	-
Bianchi 500 M.	-	-	-	-	raggi ruota post	-
O.M. Taurus	-	-	-	-	-	-
To t a l i	-	-	6	1	-	1

(a) - Al Dodge 15 cwt avuto dal Comando Scuole Centrali Militari di Roma con ordine di assegnazione n° 01/6809/Add. in data 24 Luglio 1946 dal Comando Scuole Centrali Militari -Roma- inefficiente per guasto al radiatore

4344

COMANDO

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC MR 78-020

See ME/30/2/4

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO "A"

Numero dei Km. percorsi dagli automotomezzi (veicoli efficienti)

AUTOMEZZI

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	NOTE
Morris Utility	I	-	-	-	-	-	Inefficiente
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	-	2	
Dodge 15 CWT	2	-	-	-	-	2	
Bedford 15 CWT	II	-	-	-	-	I	
Ford 15 CWT	I	-	-	-	-	I	
Jeep Willis	I	-	-	-	-	I	
TOTALI	8	-	-	-	-	8	
PERCENTUALI	100	-	-	12,50	-	87,50	
MOTOMEZZI							
B.S.A. 500	II	-	-	3	8	-	
Norton 500	I	-	I	-	-	-	
Triumph 350	I	-	I	-	-	-	
Matchles 350	3	-	3	-	-	-	
TOTALI	16	-	5	-	8	-	
PERCENTUALI	100	-	31,25	18,75	50	-	

Roma, li 15 Agosto 1946

IL CAPITANO COMANDANTE

-Armando Sciacca-

4343

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morris Utlity	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	Inefficiente
Dodge 3 Tonn.	I	2	I	-	I	-	I	-	I	2	
Dodge I5 CWT	I	2	I	-	I	-	I	-	I	2	
Bedford I5 CWT	I	II	I	-	I	-	I	-	I	I	
Ford I5 CWT	I	II	I	-	I	-	I	-	I	I	
Jeep Willis	I	I	I	-	I	-	I	-	I	I	
TOTALI	I	8	I	-	I	-	I	-	I	8	
PERCENTUALI	I	I00	I	-	I	-	I2,50	-	I87,50		
MOTOMEZZI											
B.S.A.500	I	II	I	-	I	-	I	3	I	8	I - I
Norton 500	I	I	I	-	I	I	I	-	I	-	I - I
Triumph 350	I	I	I	-	I	I	I	-	I	-	I - I
Matchles 350	I	3	I	-	I	3	I	-	I	-	I - I
TOTALI	I	I6	I	-	I	5	I	-	I	8	I - I
PERCENTUALI	I	I00	I	-	I	3I,25	I	8,75	I	50	I - I

Roma, li I5 Agosto I946

IL CAPITANO COMANDANTE

-Armando Peiacco-

4343

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO "B"

N° dei Km percorsi dai motori(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A	B	C
Morris Utility	I	-	-	-	-	-	-	-	7
Dodge 3 Tonn	2	-	-	-	2	-	2500	I5000	I2,500
Dodge I5 CWT	2	-	-	-	-	2	3200	II000	95,00
Bedford I5 CWT	I	-	-	-	-	I	2300	II000	I0
Ford I5 CWT	I	-	-	-	-	I	2800	I2000	I0,500
Jeeps Willis	I	-	-	-	I	-	3500	I5000	I3,50o
TOTALI	8	-	-	-	3	4	-	-	-
PERCENTUALI	I00	-	-	I2,5	25,0	62,5	-	-	-
Motocarri									
B.S.A. 500	II	-	-	3	8	-	I000	I5000	400
Norton 500	I	-	I	-	-	-	I500	I0000	200
Triumph 350	I	-	I	-	-	-	I500	I5000	500
Matchless350	3	-	3	-	-	-	I500	I600	450
TOTALI	I6	-	5	3	8	-	-	-	-
PERCENTUALI	I00	-	3I,25	I8,45	50,00	-	-	-	-

Roma, li I5 Agosto 1946

IL CAPITANO COMANDANTE
-Armando Giacca-

4342

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

				I0000	I5000	20000	oltre			
Morris Utility	I	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Dodge 3 Tonn	2	-	-	-	-	2	-	2500	I5000	I2,500
Dodge I5 CWT	2	-	-	-	-	-	2	3200	II000	95,00
Bedford I5 CWT	I	-	-	-	-	-	I	2300	II000	I0
Ford I5 CWT	I	-	-	-	-	-	I	2800	I2000	I0,500
Jeeps Willis	I	-	-	-	-	I	-	3500	I5000	I3,50o
TOTALI	8	-	-	-	-	3	4	-	-	-
PERCENTUALI	I00	-	-	-	I2,5	25,0	62,5	-	-	-
Motoncarri										
B.S.A. 500	II	-	-	-	3	8	-	I000	I5000	400
Norton 500	I	-	-	I	-	-	-	I500	I0000	200
Triumph 350	I	-	-	I	-	-	-	I500	I5000	500
Matchless350	3	-	-	3	-	-	-	I500	I600	450
TOTALI	I6	-	-	5	3	8	-	-	-	-
PERCENTUALI	I00	-	-	3I,25	I8,45	50,00	-	-	-	-

Roma, li I5 Agosto I946

Scuola di Polizia Militare * Comando *

IL CAPITANO COMANDANTE
-Armando Maiocco-

4342

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO "C"

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti.

AUTOMEZZI

Marca e tipo	n°dei motori	Gomme dimensioni	n° Batterie	Altreparti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Morris Utility	-	6.00xI6 n° 4	6 V.n° 2	Balestra anteriore-2 ammortizzatori-I motorino d'avviamento	I
Dodge 3 Tonn	-	I0.50xI6 solo camere d'aria n°4	6 V n° 2	-	-
Beford 3/4	-	-	6 V n° 2	-	-
Ford 3/4	-	-	6 V n° I	giunto per asse trasmissione I	-
Jeeps Willis	-	-	-	Pompa "C" I	-
TOTALI	-	-	8	6	6	I
MOTOMEZZI					
B.S.A.	-	3x25xI9 n° I0	6 V n° 5	-	-
Norton 500	-	3x25xI9 n° 2	6 V n° I	-	-
TOTALE	-	n° I2	n° 6	-	-

N.B.le gomme richieste devono essere complete di camere d'arie e copertoni.-

Roma,li I5/ agosto I946

IL CAPITANO COMANDANTE
-Armando Sciacca-

4341

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Morris Utility	3	-	6.00xI6 n° 4	6 W.n° 2	Balestra anteriore-2 ammortizzatori-I motorino d'avviamento		I
Dodege 3 Tonn		-	I0.50xI6 solo camere d'aria n°4	6 W n° 2	-		*
Beford 3/4		-	-	6 W n° 2	-		-
Ford 3/4		-	-	6 W n° I	giunto per asse trasmissione I		-
Jeeps Willis		-	-	-	Pompa "C" I	/	-
TOTALI		-	-	8	6	6	I
MOTOCICLI							
B.S.A.		-	3x25xI9 n° I0	6 W n° 5	-		-
Norton 500	/	-	3x25xI9 n° 2	6 W n° I	-		-
TOTALE	8	-	n° I2	n° 6	-		-

N.B.le gomme richieste devono essere complete di camere d'aria e copertoni.-

Roma, li I5/ agosto I946

IL CAPITANO COMANDANTE
-Armando Sciacca-

4341

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S/dpr

Transferred from HE 30/35

SCUOLA ARTIERI DEL GENI
= C O M A N D O =

DISLOCAZIONE CIVITAVECCHIA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEGATA AL 6 DEL MESE DI LUGLIO

MARCA E TIPO	Carico complessivo nº	Numero Automezzi Ineficenti		NOTE
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza gomme	
VEICOLI TIPO A	N.N			
MOTOCICLI				
Triumph	2	2		
Matchless	2	1	1	
Ariel	1		1	
AUTOVETTURE				
Hilman Utility	1		1	
Ieep	2	1		
AUTOCARRI				
Doog 3 Tonn	2			
Austin 3 Tonn	1			
Ford 3 Tonn	2			
Bedford 3/4	1			
Chevrolet 3/4	1			
Ford 3/4	1			
Bedford 3 Tonn	1		1 (=)	
ALTRI TIPI				
Trailler Purufica zion	1		1	
Trailler 180 Gal.	1			4340
Ford 3/4	1			

(=) La richiesta a carattere urgentissimo.

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	Stato	Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza gomme
VEICOLI TIPO A	N.R		
MOTOCICLI			
Triumph	2	2	
Matchless	2	1	1
Ariel	1		1
AUTOVETTURE			
Hilman Utility	1		1
Ieep	2	1	
AUTOCARRI			
Doog 3 Tonn	2		
Austin 3 Tonn	1		
Ford 3 Tonn	2		
Bedford 3/4	1		
Chevrolet 3/4	1		
Ford 3/4	1		
Bedford 3 Tonn	1		1 (=)
ALTRI TIPI			
Trailler Purificazion	1		1
Trailler 180 Gal.	1		
Ford 3/4	1		

(=) La richiesta a carattere urgentissimo.

IL COMPILATORE

4340

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA ARTIERI DEL GENIO
= C O M A N D O =

DISLOCAZIONE CIVITAVECCHIA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE MAGGIO

MARCA E TIPO	Carico complessivo nº	Numero Automezzi Inefficenti 6		NOTE.
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza gomme	
VEICOLI TIPO A	N.N.			
MOTOCICLI				
Triumph	2	2		
Matchless	2	I	I	
Ariel	I		I	
AUTOVETTURE				
Hilman Utility	I		I	
Iseo p	2	I		
AUTOCARRI				
Dooge 3 Tonn	2		I	
Au$_g$tin 3Tonn	I			
Ford 3 Tonn	2			
Bedford 3/4	I			
Chevrolet 3/4	I			
Ford 3/4	I			
Bedford 3 Tonn	I		I	
ALTRI TIPI				
Trailler Purificazion	I		I	
Trailler I80 Cal.	I			

4333

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	complessivo nº	Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza gomme
VEICOLI TIPO A	N.N.		
MOTOCICLI			
Triumph	2	2	
Matchless	2	I	I
Ariel	I		I
AUTOVETTURE			
Hilman Utility	I		I
Ieep	2	I	
AUTOCARRI			
Dooge 3 Tonn	2		I
Austin 3Tonn	I		
Ford 3 Tonn	2		
Bedford 3/4	I		
Chevrolet 3/4	I		
Ford 3/4	I		
Bedford 3 Tonn	I		I
ALTRI TIPI			
Trailler Purificazion	I		I
Trailler I8C Cal.	I		

4339

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

All. al f. 191/and

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 25 DEL MESE DI Maggio 1946.

Marca e tipo	carico complessivo	numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	note
VEICOLI TIPO A.				
Carri esplorazione "Daimler" Dingo	8	5	=	
Autoblindo Staghaund	23	8	=	
AUTOVETTURE				
Car 5 CWT 4x4 Jeep Ford.	3	=	=	
AUTOCARRI				
Chevrolet 4 assi	4	1	=	
MOTOCICLI				
B. S. A. 500	1	=	=	

SCUOLA AUTOBLINDO ★COMANDO★

4338

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

VEICOLI TIPO A.

Carri esplorazione "Heimler" Dingo	8	5	=
Autoblindo Staghaund	23	8	=

AUTOVETTURE

Car 5 CWT 4X4 Jeep Ford.	3	=	=

AUTOCARRI

Chevrolet 4 assi	4	1	=

MOTOCICLI

B. S. A. 500	1	=	=

SCUOLA AUTOGIUNTO
COMANDO

4338

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Scuola di Polizia Militare

Situazione automotomezzi di provenienza alleata alla data del 10/6/1946.-

Marca e tipo	Carico complessivo	Automezzi inefficienti		NOTE
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza gomme	
MOTOCICLI :				
Moto B.S.A.	11	-	-	
Moto Matchless	3	-	-	
Moto Norton	1	-	-	
Moto Triumph	1	-	-	
AUTOVETTURE :				
Jeep Willis	1	-	-	
Utility Morris	1	-	-	
AUTOCORRIERA :				
Autocorriera C.M.	1	-	-	
AUTOCARRI :				
15 Cwt Dodge	2	-	-	
15 Cwt Bedford	1	-	-	
15 Cwt Ford	1	-	-	
3 Tonn. Dodge	2	-	-	

ROMA, li 10 Giugno 1946.-

IL CAPITANO COMANDANTE
(Armando Pelosini)

4337

From 30/31

SPECCHIO

Numero dei chilometri percorsi dagli autoveicoli
(Veicoli efficienti)

31/7/946

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 E OLTRE	NOTE
FIAT 626 A BENZINA	6	I	3	2			
FIAT 626 A BENZINA	2	=	I	I			
AUTOCARRO 3 TON	2				I	I	
BEDFORD WINCH	I					I	
AUSTIN 3 TON	I				I		
DODGE 3 TON	2				2		
MORRIS COMM RENS.	I					I	
MORRIS CARRO SOCC.	I		I				
CHEVROLET 3/4	I					I	
BEDFORD 3/4	I				I		
JEEP	2					2	
HILLMAN UTILITY	I					I	
LANCIA A TURA	I				I		
SPA 38 AUTOCARR.	I		I				
FORD 3/4	I				I		
TOTALI	24	I	6	3	7	7	
PERCENTUALI	100	4	25	12	29	29	

4336

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

FIAT 626 A BERLIN	2	=	I		I			
FORD 3 TON	2					I	I	
BEDFORD 6 INCH	I						I	
AUSTIN 3 TON	I					I		
DODGE 3 TON	2					2		
MORRIS COMM RECN.	I						I	
MORRIS CARRO SOCC.	I		I					
CHEVROLET 3/4	I						I	
BEDFORD 3/4	I					I		
JEEP	2						2	
HILMAN UTILITY	I						I	
LANCIA A TURA	I					I		
SPA 38 AUTOMB.	I		I					
FORD 3/4	I					I		
TOTALI	24	I	6	3	7	7		
PERCENTUALI	100	4	25	12	29	29		

4336

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Scuola Artieri del genio

SPECCHIO B

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI
(Veicoli efficenti)

31/7/946

marca e tipo	nº	0.5000	5.000 10.000	10.000 20.000	15.000 20.000	20000 E OLTRE	A.	B.	C.
FIAT 626 NAFTA	6	I	3	2			8000		
FIAT 626 BENZIN	2		I	I			12.000		
FORD 3 TON	2				I	I	22.000		
BEDFORD WINCH	I					I	21.000		
AUSTIN 3 TON	I				I		18000		
DODGE 3 TON	2				2		19000		
MORRIS 00 HP38.	I					I	23.000		
CHEVRCLET 3/4	I					I	24.000		
MORRE CARRO 300	I		I				9.000		
BEDFGD 3/4	I				I		16.000		
JEEP	2					2	23.000		
HIMAN UTILITY	I					I	22.000		
LANCIA ASTURA	I				I		17.000		
SPA 38 AUTOAMUL.	I		I				9,00 0		
FGD 3/4	I				I		8000		
TOTALI	24	I	6	3	7	7			
	100	4	25	I3	29	29			

IL COMPILATORE

Ten. Gen. - 4335

NOTA-I dati della colonna B e impossibile darli perché i verbali cambio motori non esistono presso questo autodrappello.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG, NO. 785020

FIAT 626 NAFTA	6	I	3	2				800 0
FIAT 626 BENZIN	2		5	I				I7.000
FORD 3 TON	2				I		I	22.000
BEDFORD WINCH	I						I	2I.000
AUSTIN 3 TON	I				I			I8000
DODGE 3 TON	2				2			I9000
MORRIS CO MESS.	I						I	23.000
CHEVROLET 3/4	I						I	24.000
MORRE CARRO SOC	I		I					9.000
BEDFOD 3/4	I				I			I8.000
JEEP	2						2	23.000
HIMAN UTILITY	I						I	22.000
LANCIA ASTURA	I				I			I7.000
SPA 38 AUTOMEZZ.	I		I					9.00 0
FORD 3/4	I				I			I 8000
TOTALI	24	I	6	3	7		7	
	I00	4	25	I3	29		29	

IL COMPILATORE

Ten. Ugo. - 433

NOTA=I dati della colonna B e impossibile darli perchè i verbali cambio motori non esistono presso queste autodrappello.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA ARTIERI DEL GENIO — SECCHIO C

DATA 31/7/ 1946

FABBISOGNO RICAMBI E N° VEICOLI INEFFICIENTI

MARCA E TIPO	N°DEI MOTORI	GOMME dim ensioni	n°	BATTERIE	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE VEICOLI INEFFICIENTI
FIAT 626 RAFFA		2.IGLI 20	ID			==
FIAT 626 BENZINA	=	2.IG.20	4	I		2
FGD 3 TON	I	10 50X20	4		MOTORE	I
BEDFORD 4 TNCH	=	IO.50X20	4			=
AUSTIN 3 TON	I	IO.50/I6	8	I	MOTORE	I
DODGE 3 TON	=	10.50IT6	12	I		=
MORRIS 30m MESSORE	=	------	=	=	RADIATORE	I
MORRIS CARRO SOCCORSO	=	----	==	==	----	=
CHEVROLET 3/4	=	==	=	==	MOLLA FRENI	I
BEDFORD					RADIATORE	
JEEP					CAM BIO	
LANCIA ADIUM					CAMBIO	I
SPA 38 AUTOMOT.					CAMBIO	
totali			26			4334
66						

IL COMPILATORE

Vinc. Grieco

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO	N° DEI MOTORI	60m ME dim ensioni	n°	BATTERIE	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE VEICOLI INEFFICIENTI
FIAT 626 BENZINA	=	2.IQR 20	4	I		=
FIAT 626 BENZINA	=	2.IQR 20	4	I		2
FORD 3 TON	I	10 50X20	4		MOTORE	I
BEDFORD 4INCH	=	IO.50X20	4			=
AUSTIN 3 TON	I	IQ.80XI6	8	I	MOTORE	I
DODGE 3 TON	=	10.50XI6	12	I		=
MORRIS 30m PASSENGER	=	=======	=	=	RADIATORE	I
MORRIS CARRO SOCCORSO	=	====	==	==	=====	=
CHEVROLET 2/4	=	==	=	==	POMPA FRENI	I
BEDFORD					RADIATORE	
JEEP					CAMBIO	
LANCIA ADTUM					CAMBIO	I
SPA 38 AUTOMOBIL.					CAMBIO	
totali	1		26	3		
66						43

IL COMANDANTE

Magg. Grieg.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 785020

From 30/31

N° dei Km percorsi dagli aut mezzi Veicoli efficienti) Specchio -A-

P. do Scuola Collegamenti Genio Roma lj - 18 luglio 46

MARCA	TIPO	N°	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	NOTE
BEDFORD	30 cvt.	2	2					
"	15 "	2	2					
FORD	3 ton.	1	1					
"	15 cvt.	1	1					
DODGE	15 "	2	2					
MORRIS RADIO	15 "	2	2					
MORRIS	8 "	1	1					
CHEVROLET	15 "	1	1					
WILLIS Jeepe	5 "	3	3					
AUTOBIANCHI ESARO		2	2					
" RO' RO'		1	1					
" 3 RO'		2	2					
AUTOBUS BIANCHI-MILES		1	1					
MOTOCICLETTE								
B.S.A	500	10	10					
MATCHLESS	250	5	5					
NORTON	500	1	1					

4333

Il Comandante del Reparto
(Ten. Piero Pozzi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

BEDFORD	30 cvt.	2	2
"	15 "	2	2
FORD	3 ton.	1	1
"	15 cvt.	1	1
DODGE	15 "	2	2
MORRIS RADIO	15 "	2	2
MORRIS	8 "	1	1
CHEVROLET	15 "	1	1
WILLIS Jeeps	5 "	3	3
AANSIA RSARO		2	2
" RO' RO'		1	1
" 3 RO'		2	2
AUTOBUS BIANCHI-MILESS		1	1

MOTOCICLETTE

B.S.A	500	10	10
MATCHLESS	250	5	5
NORTON	500	1	1

4333

Il Comandante del Reparto
(Ten. Piero Pinzo)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

N° KM. percorsi dai motori (veicoli effettivi) dal 16/6/46 al 15/7/46

Specchio - B -

Roma 13 6 11 16 - 7 - 946

MARCA e TIPO	N°	0 5000	5000 I0000	I0000 15000	15000 20000	20000 e oltre	-A-	-B-	-C-
BMD FORD	30 cvt.	2	2				5000		
" "	15 "	2	2				3800		
FORD	3 ton.	1	1				1000		
"	15 cvt.	1	1				3000		
DODGE	15 "	2	2				4100		
MORRISRADIO	15 "	2	2				3500		
CHEVROLET	15 "	1	1				2800		
WILLIS Jeeps	5 "	3	3				8000		
LANCIA BSARO		2	2				5000		
" RO'RO'		1	1				2000		
AUTOBUS BIANCHI	M.	1	1				1000		
LANCIA 3 RO'		2	2				3000		
MOTOCICLETTE									
B.S.A.	500	10	10				1600		
MATCHLESS	250	5	5				2000		
NORTON	500	1	1				700		

Il Comandante del reparto
(Ten. Piero [illegible])

4352

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

BED FORD	30 cvt.	2	2	5000
" "	15 "	2	2	3800
FORD	3 ton.	1	1	1000
"	15 cvt.	1	1	3000
DODGE	15 "	2	2	4100
MORRISRADIO	15 "	2	2	3500
CHEVROLET	15 "	1	1	2800
WILLIS Jeeps	5 "	3	3	8000
LANCIA ESARO		2	2	3500
" RO'RO'		1	1	2000
AUTOBUS BIANCHI	B.	1	1	1000-
LANCIA 3 RO'		2	2	3000

MOTOCICLETTE

B.S.A.	500	10	10	1600
MATCHLESS	250	5	5	2000
NORTON	500	1	1	700

Il Comandante del reparto
(Ten. Piero [illegible])

4332

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

FABBISOGNO RICAMBI e N° di VEICOLI INEFFICIENTI

Dal 16/6/46 al 15/7/46

Specchio
-C-

Roma 13-- lì 18 luglio 1946

MARCA e TIPO	N° dei Motori	GOMME DIMENSIONI	N°	BATTERIE N°	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE VEICOLI INEFFICIENTI
BED FORD 3 ton.	2	==	=	==	==	2
" " 15 cvt.	1	==	=	2		1
MORRISR. 15	" 2			2		2
HUMBER 8	" 1			2		1
MORRIS 8	" 1	==	=	==	==	1
FIAT 1100		5.00x 15	2			1
AUTOBUS LANCIA	1					1
LANCIA RO'-RO'-		270x20	6			1
MOTOCICLETTE						
B.S.A. 500	9	3,25x19	6			9
MATCHLESS 250	4	" " "	6			4
TRIUMPH 350	3	" " "	4			3
NORTON 500	1	" " "	4			2

Il Comandante del Reparto

4384

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

TIPO	Moto ri		CAMBIO		
BED FORD 3 ton.	2	==	=	==	==	2
" " 15 cvt.	1	==	=	2		1
MORRISR. 15 "	2			2		2
HUMBER 8 "	1			2		1
MORRIS 8 "	1	==	=	==	==	1
FIAT 1100		5.00x 15	2			1
AUTOBUS LANCIA	1					1
LANCIA RO'-RO'-		270x20	6			1

MOTOCICLETTE

B.S.A. 500	9	3,25x19	6	9
MATCHLESS 250	4	" " "	6	4
TRIUMPH 350	3	" " "	4	3
NORTON 500	1	" " "	4	2

Il Comandante del Reparto

4338

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

From 20/3/

S. E U C H I O A.

Civitavecchia, 5 luglio 1946

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI
(VEICOLI EFFICIENTI)

MARCA E TIPO	NUMERO	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	NOTE
Fiat 626 a nafta	6	2	2	2			
Fiat 626 benzina	2		2				
Ford 3 Tonn.	2					2	
Bedford Wing.	I					I	
Austin 3 Tonn?	I					I	
Doedge 3 Tonn.	2		I	I			
Morris Compressor	I			I			
Morris Carro Secc.	I	I					
Chevrolet 3/4	I				I		
Bedford 3/4	I				I		
Ieep	2			I	I		
Ilmann Utility	I			I			
Lancia Astura	I				I		
Spa 38 Autopulman	I			I			
Ford 3/4	I	I					
TOTALI	24	4	15	7	4	4	

433

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD No. 785020

| | | |

S P E C C H I O B.

Civitavecchia, lì 5 luglio 1946

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI
(VEICOLI EFFICIENTI)

NUMERO E TIPO	NUMERO	0=5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 e oltre	A.	B.	C.
Fiat 626 Nafta	6	2	2	2			5000		
Fiat 626 Benzina	2		2				4500		
Ford 3 Tonn.	2					2	6000		1
Bedford Wing	I					I	4000		
Austin 3 Tonn.	I					I	6000		
Doogge 3 Tonn.	2		I	I			6000		
Morris Compressor	I			I			2000		1
Morris Carro Socc	I	I					ineff.		1
Chevrolet 3/4	I				I		6000		
Bedford 3/4.	I				I		4000		
Ieep.	2			I	I		5000		
IlmannUtulity	I			I			3500		
Lancia Astura	I				I		2000		
SPA 38 Pulmann	I			I			ineff.		
Ford 3/4	I	I					I000		
T O T A L I									
PERCENTUAL I	24	4	5	7	4	4			

4323

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

				20000	15000	20000 e oltre	A.	B.	C.
Fiat 626 Nafta	6	2	2	2			5000		
Fiat 626 Benzina	2		2				4500		
Ford 3 Tonn.	2					2	6000		1
Bedford Wing	I					I	4000		
Austin 3 Tonn.	I					I	6000		
Dodge 3 Tonn.	2		I	I			6000		
Morris Compressor	I			I			2000		1
Morris Carro Secc	I	I					ineff.		1
Chevrolet 3/4	I				I		6000		
Bedford 3/4.	I				I		4000		
Jeep.	2			I	I		5000		
IlmannUtulity	I			I			3500		
Lancia Astura	I				I		2000		
SPA 38 Pulmann	I			I			ineff.		
Ford 3/4	I	I					1000		
T O T A L I									
PERCENTUALI	24	4	5	7	4	4			

4329

N.B. I dati della colonna B è impossibile darli perchè i vetturi cambio motori non esistono presso questo Autodrappello

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S P O G N I O C.

Civitavecchia, li .....5 luglio.....1946

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI

MARCA E TIPO	N° DEI MOTORI	GOMME DIMENSIONI	N°	BATTERIE	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE VEICOLI Inefficienti
Fiat 626 nafta	-	2I0x20	I0	4	Dinamo 4	
Fiat 626 benzina	-	2I0x20	4		Interruttori di massima Motorino N° 5	
Ford 3 Tonn	I	I0,50x20	4	2	-	I
Bedford Wing 3 Tonn	I	I0,50x20	4	I	-	
Austin 3 Tonn.	-	I0,50xI6	2	I	Fasce elastiche e raschino olio	
Dodge 3 Tonn	-	I0,50xI6	4	I	-	
Morris Compressore	I		2	I	-	I
Morris Carro scoc.	-		2	I	Corone di ferro	I
Chevrolet 3/4	-			I		
Bedford 3/4	I				Fasce elastiche e raschioli	
Iveop			2	2		
Lancia Astura		I4x45	2	I		
Spa 38 Pulman	I	I9x20	4		Frizione completa	I
TOTALI	5		42	I4		4328

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Fiat 626 nafta	-	2I0x20	I0		4	Dinamo 4		
Fiat 626 benzina	-	2I0x30	4			Interruttori di massima		
Ford 3 Tonn	I	I0,50x20	4		2	Motorino Nº 5	-	I
Bedford Wing 3 Tonn	I	I0,50x20	4		I		-	
Austin 3 Tonn.	-	I0,50xI	2		I	Fasce elastiche e raschino olio		
Dodge 3 Tonn	-	I0,50xI	4		I		-	
Morris Compressore	I		2		I		-	I
Morris Carro socc.	-		2		I	Corone di ferro		I
Chevrolet 3/4	-				I			
Bedford 3/4	I					Fasce elastiche e raschioli		
Jeep			2		2			
Lancia Astura		I4x45	2		I			
Spa 38 Pulman	I	I9x20	4			Frizione completa		I
TOTALI	5		42		I4			4328

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

from 145 30/31

SCUOLA EDUCAZIONE FISICA — SPECCHIO A 15 luglio

NUMERO DI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI (veicoli efficienti)

Mezzo e tipo	n°	05000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Jeep	1	1				
Alfa	1	1				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA EDUCAZIONE FISICA

SPECCHIO B

Numero di chilometri percorsi dai motori.(veicoli efficienti)

Marca e tipo	nr.	0.5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A.	B	C	Note
Jeep.	1	1					3000	18000	21	
Alfa	1	1					3000	18000		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA EDUCAZIONE FISICA SPECCHIO C

FABBISOGNO RICAMBI E N° VEICOLI INEFFICIENTI

Marca e tipo	numero dei motori	Gomme n° dimensioni	batterie	altre parti di ricambio	totale infecien
Ford.15 CWT	1				1
MotocicliBSA	1				1
Mateles 350	1				1

Specchio " A "

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
Ufficio Servizi

Rieti, li 17 Luglio 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	8-5000	5000 a 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Jeep	1	-	-	-	-	1
Dodge 15 cwt	1	-	-	-	-	1
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1 (a)
Totali	6	-	-	-	1	5
Percentuali	100	=	=	=	16,6	83,3

(a) - L'O.M. Taurus sarà restituito alla 2^ Comp. Autotrasporti Pesanti.-

N.B.- L'autocarro O.M. Taurus e la M/C. Matchless, sono in carico rispettivamente alla 2^ Comp. Trasporti Pesanti della Scuola della Motorizzazione - Cecchignola - e al Reparto Comando delle Scuole Centrali Militari - Roma .-

4326

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	0-5000	5000 a 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Jeep	1	-	-	-	-	1
Dodge 15 cwt	1	-	-	-	-	1
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1
Matchless M/C.	1	-	-	-	1	-
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1 (a)
Totali	6	-	-	-	1	5
Percentuali	100	=	=	=	16,6	43,3

(a) - L'O.M. Taurus sarà restituito alla 2^ Comp. Autotrasporti Pesanti.-

N.B.- L'autocarro O.M. Taurus e la M/C. Matchless, sono in carico rispettivamente alla 2^ Comp. Trasporti Pesanti della Scuola della Motorizzazione - Cecchignola - e al Reparto Comando delle Scuole Centrali Militari - Roma .-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA — Specchio " B "

Ufficio Servizi

Rieti, li 17 Luglio 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A.	B.	C.
Jeep	1	-	-	-	-	1	3000	-	500
Dodge 15 cwt	1	-	-	1	-	-	3000	-	900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1	1500	-	500
Matchless M/c.	1	-	-	-	1	-	2500	-	300
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	2500	-	800
Totali	6	-	-	1	1	4	=	-	3400
Percentuali	100	=	=	16,6	16,6	66,8	=	=	=

Colonna A. - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto) ;

" B. - numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dal verbale di cambio del motore) ;

432

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A.	B.	C.
Jeep	1	-	-	-	-	1	3000	-	600
Dodge 15 cwt	1	-	-	1	-	-	3000	-	900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1	1500	-	500
Matchless M/c.	1	-	-	-	1	-	2500	-	300
Bianchi 500 M.	1	-	-	-	-	1	-	-	300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	2500	-	800
Totali	6	-	-	1	1	4	=	-	3400
Percentuali	100	=	=	16,6	16,6	66,8	=	=	=

Colonna A. - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto) ;

" B. - numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dal verbale di cambio del motore) ;

" C. - fabbisogno mensile approssimativo.-

432

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA

Ufficio Servizi

Specchio " C

Reiti, li 17 Luglio 1946

Fabbisogno di ricambio e n° dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	n° del motore	Gomme		Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineffic/ti
		dimensione	n°			
Jeep	-	6.00X16	5	-	scatola cambio	-
Dodge 15 cwt	-	-	-	1	filtro olio	1
" 3 Tonn.	-	-	-	-	dotazione	-
Matchless M/c.	-	3.25X19	1	1	catena distrib/ne	-
Bianchi 500 M.	-	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	-	-	-	-	interutt.minimo	1 (a)
T o t a l i	=	=	6	2	=	3

(a) - L'O.M. Taurus sarà restituito alla 2ª Comp.Autotrasporti Pesanti.-

4324

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Fabbisogno di ricambio e nº dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	nº del motore	Gomme		Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli ineffic/ti
		dimensione	nº			
Jeep	-	6.00X16	5	-	scatola cambio	-
Dodge 15 cwt	-	-	-	1	filtro olio	1
" 3 Tonn.	-	-	-	-	dotazione	-
Matchless M/c.	-	3.25X19	1	1	catena distrib/ne	-
Bianchi 500 M.	-	-	-	-	-	1
O.M. Taurus	-	-	-	-	interutt.minimo	1 (a)
T o t a l i	=	=	6	2	=	3

(a) - L'O.M. Taurus sarà restituito alla 2ª Comp.Autotrasporti Pesanti.-

4324

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

15 luglio 46

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI

SPECCHIO A

Numero dei Km. percorsi dagli automotoveicoli (veicoli efficienti)

Marca e tipo	n°	0 5000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre
Austin 3 Tonn.	2(a)	=	=	=	=	2
Dodge 3 Tonn.	3	=	=	=	=	3
Bedford 15 CWT	1	=	=	=	=	1
B.S.A. M/C 500 c.c.	2	=	1	=	=	=
Bianchi 500 c.c.	3	3	=	=	=	=
Guzzi Alce	1	1	=	=	1	1
Fiat 1100	3	1	=	=	=	1
Fiat 1500	1	=	=	=	=	1
Austin utility	1	1	=	=	=	=
Hillman utility	3	2	1	=	=	=
Jeeps	1	1	=	=	=	1
Bianchi (autobus)	1	=	=	=	=	=
Fiat 633 (autobotte)						
T o t a l i	23	9	2	=	1	11
Personnali		39	8	=	4	50

4323

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI

SPECCHIO B.

Numero dei Km. percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e tipo	n°	0 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre	A
Austin 3 Tons.	2	=	=	=	=	2	3000
Dodge 3 Tonn.	3	=	=	=	=	3	3000
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	=	1	4000
B.S.A. 500c.c.	2	=	1	=	=	1	2500
Bianchi 500 c.c.	3	3	=	=	=	=	=
Guzzi Alce 500 c.c.	1	1	=	=	=	=	=
Fiat 1100	3	1	=	=	1	2	4000
Fiat 1500	1	=	=	=	=	1	4000
Austin utility	1	=	=	=	=	1	3000
Hillman utility	1	1	=	=	=	=	=
Jeeps	3	?	1	=	=	=	=
Bianchi (autobus)	1	1	=	=	=	=	=
Fiat 633 (autobotte)	1	=	=	=	=	=	=
T o t a l i	23	9	2	=	1	11	43
P e r c e n t u a l i		39	8	=	4	50	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI

SINICCHIO C.

Fabbisogno ricambi e n° dei motori inefficienti.

Marca e tipo	n° dei motori	Gomme dimensioni	n°	Batterie 6 volta	Differenziale	Sovrastruttura cabine	Totale veicoli ineff.
Austin utility	1	6,00x16	6	2	=	=	1
Austin 3 Tonn.	1	=	=	=	=	=	1
Dodge 3 Tonn.	=	=	=	=	=	1	1
Fordson 15 cwt	1	=	=	=	1	1	2
B.S.A. 500 c.c.	1	3,25x19	2	1	=	=	1
T o t a l i	4		8	3	1	2	7

Trasferea fronte 30/31

30 giugno

SPECCHIO A)

SCUOLA DI FANTERIA

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI (veicoli efficienti)

marca e tipo	n°	0 fino 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre
Austin Utility 4x2 G.S.	2	=	=	=	1	1
Dittmann Utility 4x2 G.S.	2	=	=	=	=	2
Willy Jeep 4x4 G.S.	1	=	=	=	1	=
Ford Jeep 4x2	1	=	=	=	1	=
Fiat 2800 autovetture	1	=	=	1	=	=
Fiat 2800 autovetture	1	=	=	1	=	=
Ford 3/4. 4x2 G.S.	1	=	=	=	=	1
Bedford 3/4tonn. 4x2 G.S.	2	=	=	=	1	1
Bedford 3/4tonn. 4x4 G.S.	2	=	=	=	=	2
Dodge 3/4tonn. 4x2 G.S.	7	=	=	2	2	3
Dodge 1½ cent.4x2 G.S.	6	=	=	1	2	3
Ford 1½ cent.4x2 G.S.	7	=	=	2	2	3
Chevrolet 1½ cent.4x2 G.S.	2	=	=	=	1	1
Bedford 1½ cent.4x2 G.S.	3	=	=	=	=	3
Fiat 666 autoprotetta	1	=	=	=	=	1
AFA 38 autopallonata	1	=	=	=	1	=
B.S.A. 500 cc. M/C	4	=	=	=	2	2
Triumph 350 cc. M/C	1	=	=	=	=	1
Ariel 350 cc. M/C	1	=	=	=	=	1
Norton 500 cc. M/C	6	=	=	=	2	4
Carriers Universal (1)	16	12	4	=	=	=
Carriers Mortar (1)	13	8	5	=	=	=
Carriers Lloyd (1)	8	8	=	=	=	=
Totali	89	28	9	7	15	29
percentuali	100	31	10	8	17	33

4320

(1) = Non è possibile sapere il numero dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sforniti dei mod.A.S.4X2 e A.S.4X3 e con i contachilometri guasti.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Fiat 666 autocisterna	1	0	=	=	=	1 =
SPA 38 autopullman	1	=	=	=	1	=
S.C.A. 500 cc. M/C	4	=	=	=	2	2
Triumph 350 cc. M/C	1	=	=	=	=	1
Ariel 350 cc. M/C	1	=	=	=	=	1
Norton 500 cc. M/C	6	=	=	=	2	4
Carrier Universal (1)	26	22	4	=	=	=
Carrier Morter (1)	13	8	5	=	=	=
Carrier Lloyd (1)	8	8	=	=	=	=
Totali	89	28	9	7	16	29
percentuali	100	31	10	8	18	32

4320

(1) = Non è possibile sapere il numero dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B.412 e A.B.413 e con i contachilometri guasti.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI FANTERIA — SEZIONE B)

CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI (veicoli efficienti)

nome e tipo	nº	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	ed	A	B	C
Austin Utility 4x2 G.S.2		=	=	=	1		2	800	3[illegible]200	1
Hillman " " " 2		=	=	=	1		2	900	17900	2
Willi Jeep 4x4 G.S.	1	=	=	=	1		2	4300	14700	1
Ford Jeep 4x4 G.S.	1	=	=	=	1		2	5000	15000	1
Fiat 1500 autoemtturn	1	=	=	=	1		2	1000	16000	1
Fiat 1200 autovettura	1	=	=	=	1		2	3500	14850	1
Ford 3/tons.4x2 G.S.	1	=	=	=	1		2	2000	12000	1
Bedford 3/tons.4x2 G.S.	2	=	=	=	1		2	5000	26000	1
Bedford 3/tons.4x4 G.S.	2	=	=	=	1		2	35000	26000	2
Dodge 3/tons.4x2 G.S.	7	=	=	2	2		3	23000	50500	3
Dodge 15 cwt.4x2 G.S.	6	=	=	1	2		3	14000	30000	3
Ford 15 cwt.4x2 G.S.	7	=	=	2	2		3	25000	55000	3
Chevrolet 15 cwt.4x2 G.S.	2	=	=	=	=		2	2200	19800	2
Bedford 15 cwt.4x2 G.S.	3	=	=	=	=		3	3500	24000	3
Fiat 666 autocisterna	1	=	=	=	1		=	3500	4500	=
AVIA 38 autopullman	1	=	=	=	1		=	1100	9900	1
S.C.A. 55 cc. M/C	4	=	=	=	2		2	2500	25500	1
Triumph 350 cc. M/C	1	=	=	=	=		1	=	3000	=
Ariel 350 cc. M/C	1	=	=	=	=		1	500	8500	1
Norton 500 cc. M/C	6	=	=	=	2		4	2000	48000	2
Carriers Universal (I)	16	12	4	=	=		=	160	4000	8
Canadian Kertes (I)	17	8	5	=	=		=	160	4000	5
Lloyd Carrier (I)	8	8	=	=	=		=	80	4000	4
totali	89	28	9	7	15		29			26
percentuali	100	32	10	8	18		32			29

COLONNA A: media mensile dei Km. percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del reparto)
B: numero dei Km. che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai verbali di cambio dei motori) 4318
C: fabbisogno mensile approssimato

(I) = Non è possibile sapere il numero dei km. percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sforniti dei motori A.B.4x2 e A.B. 4x4 e con il contrassegno sopra

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNC NO. 785020

Lancia 3 Ori. 1928.	3	=	=	=	=	=	3500	24000	3
Fiat 666 autoslitorna	1	=	=	=	=	=	3500	4500	1
SPA 38 autopullman	1	=	=	=	=	=	1100	9500	1
B.S.A. 5% cc.M/C	4	=	=	=	=	2	2500	8500	2
Triumph 350 cc.M/C	1	=	=	=	=	=	=	3000	1
Ariel 350 cc. M/C	1	=	=	=	=	=	500	8500	1
Norton 500 cc. M/C	6	=	=	=	=	2	2000	48000	2
Carriere Universal (I)	16	12	4	=	=	=	160	4000	8
Carriere Morbar (I)	13	8	5	=	=	=	160	4000	5
Lloyd Carrier (I)	8	8	=	=	=	=	80	4000	4
totali	89	28	9	7	16	29			26
percentuali	100	31	10	8	18	32			29

COLONNA A: media mensile dei Km. percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del reparto)
B: numero dei Km. che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai verbali di cambio dei motori)
C: fabbisogno mensile approssimato

4316

(I) = Non è possibile sapere il numero dei km. percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sfornita dei mod. A.B.412 e A.B. 413 e con il contachilometri guasto.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

SCUOLA DI PINEROLO

ALLEGATO N° 2)

PARCO DEI MEZZI A RUOTE DEI VEICOLI RIFORNIMENTI

Marca e tipo	n° dei motori	gomme dimensioni	n°	batt. terie	altre parti di ricambio	totale veic. inef
Austin Utility 4x2 G.S.	1	6.00 x 16	3	2	1	1
Hillman Utility	1	6.00 x 16	2	1	1	1
Willi Jeep 4x4 G.S.	=	=	=	=	=	=
Ford Jeep 4x4 G.S.	=	=	=	=	=	=
Fiat 1500 autovettura	=	=	=	=	=	=
Fiat 1100 autovettura	=	=	=	=	=	=
Ford 3/tonn.4x2 G.S.	=	8.0.50 x 16	2	=	=	=
Bedford 3/tonn. 4x2	=	=	=	=	=	=
Bedford 3/tonn. 4x4 G.S.	2	8.0.50 x 20	1	2	1	2
Dodge 3/tonn.4x2 G.S.	2	10.50 x 16	5	2	1	1
Dodge 15 cwt.4x2 G.S.	3	9.00 x 16	5	3	3	3
Ford 15 cwt.4x2 G.S.	2	9.00 x 16	3	2	2	2
Chevrolet 15 cwt. 4x2	=	=	=	=	=	=
Bedford 15 cwt.4x2 G.S.	1	9.00 x 16	2	2	1	1
Fiat 666 autocisterna	=	=	=	=	=	=
AFA 38 autopullman	=	=	=	=	=	=
BSA 500 cc.M/C	1	3.25 x 19	2	1	1	1
Triumph 350 cc. M/C	1	3.25 x 19	2	1	1	1
Ariel 350 cc. M/C	=	=	=	=	=	=
Norton 500 cc. M/C	2	3.25 x 19	4	2	2	2
Carriers Universal	3	=	=	6	3	3
Carriers Morter	2	=	=	2	1	1
Carriers Lloyd	2	=	=	4	3	3
	23	=	31	31	30	31

4318

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Ford 15 cwt.4x2 G.S.	2	9.00 x 20	3	2	2	2
Chevrolet 15 cwt. 4x2	=	=	=	=	=	=
Bedford 25 cwt.4x2 G.S.	1	9.00 x 20	2	2	1	1
Fiat 666 autocisterna	=	=	=	=	=	=
SPA 38 autopaiuolo	=	=	=	=	=	=
BSA 500 cc.M/C	1	3.25 x 19	2	1	1	1
Triumph 350 cc. M/C	1	3.25 x 19	2	1	1	1
Artal 750 cc. M/C	=	=	=	1	1	1
Norton 500 cc. M/C	2	3.25 x 19	4	2	2	2
Gastatore Universal	3	=	=	6	3	3
Carriers Kortar	2	=	=	2	7	7
Carriers Bloyd	2	=	=	4	5	5
	25	=	32	32	30	32

4310

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Transferred from MG 33/31

S U O L A A U T O B L I N O
C O M A N D O

30 giugno 46

SPECCHIO "A"

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI.

MARCA E TIPO	Numero	C.5000	5000	IO.000	I5.000	20.000 e oltre
JEEP G.M.	3	=	=	=	=	3
CHEVROLET (due assi)	4	=	=	=	=	4
Isotta Fraschini	I	I	=	=	=	=
Gilera (250)	2	=	=	=	=	=
Staghound T.17	23	I5	7	=	=	=
"Dingo" Daimler	6	3	5	=	=	=
B.S.A. 500	I	=	=	=	=	=
Fiat 626	2	=	=	=	=	=
Moto Mathèsa	I	I	=	=	=	=
Motocarro Guzzi						

4317

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA AUTOBLINDO
COMANDO

30 giugno 46

SPECCHIO "C"

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI.

MARCA E TIPO	N°DEI MOTORI	GOMME DIMENSIONI	NUMERO BATTERIE	ALTRE PARTI DI RIVAMBIO	TOTALE VEICOLI INEFFICIENTI
JEEP G. M.	=	600-I6	3	I	=
CHEVROLET (Passi)	=	=	=	I	I
ISOTTA FRASCHINI	=	=	=	=	=
GILERA 500	=	325-I9	2	=	I
STAGHOUND T. I7	5	I400-200	5	3	8
"DINGO"DAIMLER	2	700-I8	I	4	6

SCUOLA AUTOBLINDO COMANDO

4316

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allg. al f. 315 / aut.
in data 31.7.46

SCUOLA AUTOBLINDO

from ME 30/31

SPECCHIO "A"

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI

MARCA E TIPO	NUMERO	0.5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20 000 OLTRE	E
JEEP G.M.	3	=	=	=	=	I	
CHEVROLET(2 assi)	4	=	=	=	=	3	
GILERA 250	3	2	=	=	=	=	
STAGHOUND T.I7	23	I5	7	=	=	=	
"DINGO" DAIMLER	3	5	3	=	=	=	
B.S.A. 500	I	=	=	=	=	=	
FIAT 626	2	2	I	=	=	=	
MOTO MATHLESS	I	I	=	=	=	=	
MOTOCARRO GUZZI							

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Allg. a t. N° 315/ant.
in data 31-7-46

SCUOLA AUTOBLINDO

SPECCHIO "C"

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI.-

MARCA E TIPO	N° dei motori	Gomme dimens.	numero	Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
JEEP G.M.	=	600-I6	3	I	=	I
CHEVROLET	=	=	=	=	I	I
GILERA 500	=	325-I9	=	=	=	2
STAGHOUND T.I7	=	I400-[illegible]00	5	3	3	8
"DIGO" DAIMLER	2	700-I8	I	I	?	I

SCUOLA AUTOBLINDO COMANDO

From ME 30/31

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "A"

CECCHIGNOLA (Roma) - 30 Giugno 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficienti)

Marca e Tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	N o t e
Matchless 350	20	20		
Bedford 15 cwt	2		2	
Dodge 15 cwt	3		3	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn.	11		11	
Bedford 3 tonn.	12		12	
Dodge 3 tonn.	21		21	
Chevrolet 3 tonn.	8		8	
Karrier 5 tonn.	1		1	
G.M.C. 3 assi	6		6	
Dodge stores	1		1	
Scamel	1		1	
Commer officina	1		1	
Jepp	5		5	
Totali	94	20	74	
Percentuali	100 %	21 %	79 %	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

431

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficienti)

Marca e Tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	Note
Matchless 350	20	20		
Bedford 15 cwt	2		2	
Dodge 15 cwt	3		3	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn.	11		11	
Bedford 3 tonn.	12		12	
Dodge 3 tonn.	21		21	
Chevrolet 3 tonn.	8		8	
Karrier 5 tonn.	1		1	
G.M.C. 3 assi	6		6	
Dodge stores	1		1	
Scamel	1		1	
Commer officina	1		1	
Jepp	5		5	
Totali	94	20	74	
Percentuali	100 %	21 %	79 %	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "B"

CECCHIGNOLA (Roma) - 30 Giugno 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	20	20		500	49500	1
Bedford 15 cwt	2		2	1500	4000	1
Dodge 15 cwt	3		3	1000	7000	2
Austin 3 tonn.	2		2	3000	7000	2
Ford 3 tonn.	11		11	3000	6000	6
Bedford 3 tonn.	12		12	3000	9000	4
Dodge 3 tonn.	21		21	3000	6000	10
Chevrolet 3 tonn.	8		8	3000	4000	8
Karrier 5 tonn.	1		1	3000	9000	1
G.M.C. 3 assi	6		6	3000	12000	1
Dodge stores	1		1	1000	10000	
Scamel	1		1	1000	10000	
Commer officina	1		1		10000	
Jepp	5		5	1500	1500	5
Totali	94	20	74			41
Percentuali	100%	21%	79%			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	20	20		500	49500	1
Bedford 15 cwt	2		2	1500	4000	1
Dodge 15 cwt	3		3	1000	7000	2
Austin 3 tonn.	2		2	3000	7000	2
Ford 3 tonn.	11		11	3000	6000	6
Bedford 3 tonn.	12		12	3000	9000	4
Dodge 3 tonn.	21		21	3000	6000	10
Chevrolet 3 tonn.	8		8	3000	4000	8
Karrier 5 tonn.	1		1	3000	9000	1
G.M.C. 3 assi	6		6	3000	12000	1
Dodge stores	1		1	1000	10000	
Scamel	1		1	1000	10000	
Commer officina	1		1		10000	
Jepp	5		5	1500	1500	5
Totali	94	20	74			41
Percentuali	100%	21%	79%			

Sezione Motorizz. 4312

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "C"

CECCHIGNOLA (Roma) - 30 Giugno 1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	N. dei motori	Gomme Dimensioni	N.	Batterie	Altri parti di ricambio	Totale veic. inefficienti
Matchless 350	4	3.50x19	10	2	4	4
B.S.A. 500	8			4	16	16
Norton 500	1			1	1	1
Bedford 15 cwt	2			2	5	5
Chevrolet 15 cwt	2			2	2	4
Austin 3 tonn.	3	10.50x16	4	4	7	7
Dodge 3 tonn.	15	10.50x16	20	20	38	38
Ford 3 tonn.	8	10.50x16	4	5	11	
Bedford 3 tonn.	8	10.50x16	6	5	15	15
Chevrolet carro gru	1			1	1	
Morris carro gru	1			1	1	1
Scamel					1	1
Commer officina					1	
Jeeps	1				1	1
Utility	1			1	1	1
Totali	59		62	54		117

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA MOTO

4311

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	N. dei motori	gomme Dimensioni	N.	Batterie	Altri parti di ricambio	Totale veic. inefficienti
Matchless 350	4	3.50x19	10	2	4	4
B.S.A. 500	8			4	16	16
Norton 500	1			1	1	1
Bedford 15 cwt	2			2	5	5
Chevrolet 15 cwt	2			2	2	4
Austin 3 tonn.	3	10.50x16	4	4	7	7
Dodge 3 tonn.	15	10.50x16	20	20	38	38
Ford 3 tonn.	8	10.50x16	4	5	11	
Bedford 3 tonn.	8	10.50x16	0	5	15	15
Chevrolet carro gru	1			1	1	
Morris carro gru	1			1	1	1
Scamel					1	1
Commer officina					1	
Jeeps	1				1	1
Utility	1		1		1	1
Totali	59		62	54		117

4311

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Item No 30/31

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "A"

CECCHIGNOLA (Roma) - 31 Luglio 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	N o t e
Matchless	36	6		
B.S.A.	2		2	
Bedford 15 cwt	2		2	
Dodge 15 cwt	2		2	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn	12		12	
Bedford 3 tonn.	12		12	
Dodge 3 tonn.	24		24	
Chevrolet 3 tonn.	9		9	
G.M.C.	6		6	
Scammel	1		1	
Commer officina	1		1	
Jeep	4		4	
Totali	85	8	77	
Percentuali	100%	10%	90%	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(Veicoli militari)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	N o t e
Matchless	8	8		
B.S.A.	2		2	
Bedford 15 cwt	2		2	
Dodge 15 cwt	2		2	
Austin 3 tonn.	2		2	
Ford 3 tonn	12		12	
Bedford 3 tonn.	12		12	
Dodge 3 tonn.	24		24	
Chevrolet 3 tonn.	9		9	
G.M.C.	6		6	
Scammel	1		1	
Commer officina	1		1	
Jeep	4		4	
Totali	85	8	77	
Percentuali	100%	10%	90%	

4310

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "B"

CECCHIGNOLA (Roma) - 31 Luglio 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	8	8		500	49000	1
B.S.A. 500	2		2	500	1000	
Bedford 15 cwt	2		2	1500	2500	1
Dodge 15 cwt	2		2	1000	6000	1
Austin 3 tonn.	2		2	2000	5000	1
Ford 3 tonn.	12		12	3000	3000	12
Bedford 3 tonn.	12		12	3000	6000	6
Dodge 3 tonn.	24		24	2000	4000	12
Chevrolet 3 tonn.	9		9	2000	2000	9
G.M.C.	6		6	3000	8000	2
Scammel	1		1	1000	9000	=
Commer officina	1		1		10000	
Jeeps	4		4	1500	1500	4
Totale	85	8	77			49
Percentuale	100%	10%	90%			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca dei chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	8	8		500	49000	1
B.S.A. 500	2		2	500	1000	
Bedford 15 cwt	2		2	1500	2500	1
Dodge 15 cwt	2		2	1000	6000	1
Austin 3 tonn.	2		2	2000	5000	1
Ford 3 tonn.	12		12	3000	3000	12
Bedford 3 tonn.	12		12	3000	6000	6
Dodge 3 tonn.	24		24	2000	4000	12
Chevrolet 3 tonn.	9		9	2000	2000	9
G.M.C.	6		6	3000	8000	2
Scammel	1		1	1000	9000	=
Commer officina	1		1		10000	
Jeeps	4		4	1500	1500	5
Totale	85	8	77			49
Percentuale	100%	10%	90%			

4360

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "C"

CECCHIGNOLA (Roma) - 31 Luglio 1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	N. dei motori	gomme Dimensioni	N.	Batterie	Altri parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Matchless 350	4	3.50x19	10	2	17	17
B.S.A. 500	8			4	10	11
Norton	1			1	2	2
Bedford 15 cwt	2			2	6	7
Dodge 15 cwt	1			1	2	2
Chevrolet 15 cwt	2				2	4
Austin 3 tonn.	3	10.50x16	2	2	8	9
Ford 3 tonn.	8	10.50x16	4	3	10	10
Bedford 3 tonn.	8	10.50x16	4	3	10	13
Dodge 3 tonn.	15	10.50x16	12	15	30	36
Chevrolet 3 tonn.	5	10.50x16	2	3	5	9
Karrier 3 tonn.	1	10.50x20	4	1	2	2
Scammel	1			1	1	1
Morris gru	1			1	1	1
Commer officina					1	2
Jeeps	2			1	2	2
Austin Utility	1			1	2	2
Totale	63		38	48	114	129

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	N. dei motori	gomme Dimensioni	N.	Bat= terie	Altri parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Matchless 350	4	3.50x19	10	2	17	17
B.S.A. 500	8			4	10	11
Norton	1			1	2	2
Bedford 15 cwt	2			2	6	7
Dodge 15 cwt	1			1	2	2
Chevrolet 15 cwt	2				2	4.
Austin 3 tonn.	3	10.50x16	2	2	8	9
Ford 3 tonn.	8	10.50x16	4	3	10	10
Bedford 3 tonn.	8	10.50x16	4	3	10	13
Dodge 3 tonn.	15	10.50x16	12	15	30	36
Chevrolet 3 tonn.	5	10.50x16	2	3	8	9
Karrier 3 tonn.	1	10.50x20	4	1	2	2
Scammel	1			1	1	1
Morris gru	1			1	1	1
Commer officina					1	2
Jeeps	2			1	2	2
Austin Utility	1			1	2	2
Totale	63		38	48	114	129

4300

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. 785020



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

from ME 30/31

30 giugno

ESEMPIO A

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi.-

Marca e tipo	Nr.	0:5000	5000: 10000	10000: 15000	15000:20000	20000 oltre
Dodge Ambulanza	1					1
Ford Jeeps	2	2			-	-
Fiat 1100	1				-	1
Ford 15 CWTs	2				-	2
Dodge 15 CWT.	10	6			-	4
Bedford Radio 15 CWT	1				-	1
Chevrolet 3 Tons	1				-	1
Morris Radio 15 CWT.	4			1	2	1
Chevrolet 15 CWT.	1				-	1
Bedford 3 Tons.....	4				-	4
Dodge 3 Tonnellate	11				-	11
Ford 3 Tonnellate	2	1			*	1
Austin 3 Tonnellate	2	2			-	-
Commers 3 Tonnellate	1	1			-	-
Morris Attrezzi 30 C.	1				-	1
Matador	2				1	1
Ford L.L.D.A.	17	1	9	1	4	2
Carriers C.P.	2	2			-	-
Moto B.S.A.	8			2	1	5
Motocicles moto.....	2				-	2
Moto Triumph.....	1				-	1
Moto Norton	1				-	1
Moto Ariel	1				-	1
T O T A L E	78	15	9	4	8	42
Percentuali	8	1,5	1	0,5	1	4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SC[illegible] ARTIGLIERIA
Ufficio Materiale

from MG 30/31

30 gruppi

QUADRO A

dei chilometri percorsi dagli autoveicoli

e tipo	N.	da 5000	5000 a 10000	10000 a 15000	15000 a 20000	20000 oltre
[illegible]	1					
...u	2	2				1
... .	1				-	-
CWT.	2				-	1
CWT.	10	6			-	2
Radio 15 CWT.	1				-	4
3 Tonn.	1				-	1
dio 15 CWT.	4				-	1
15 CWT.	1			1	2	-
Tonn.....	4				-	1
Semoventi	11				-	1
Semoventi	2	1			-	4
Semoventi	2	2			-	11
Semoventi	1	1			*	1
Trezzi 30 C.	1				-	-
.....	2				-	1
..A.	17	1	9	1	1	1
..F.	2	2		2	4	2
.....	8				-	-
metro....	2				1	5
ph.....	1				-	2
.....	1				-	1
.....	1				-	1
.....	1				-	1
.....	78	15	9	4	8	42
	8	1,5	1	0,5	1	4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
= Ufficio Materiale =

30 giugno

S P E C C H I O B

MARCA e TIPO	N°	da 0 a 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre	A	B	C
Morris utilitaria	1	=	=	=	=	1	1600	=	=
Ford Jeeps	2	2	=	=	=	=	2000	=	=
Fiat 1100	1	=	=	=	=	1	=	=	=
Ford 15 CWT	2	2	=	=	=	=	=	=	=
Dodge 15 CWT	10	5	=	=	=	4	2000	=	=
Bedford Radio 15 CWT	1	=	=	=	=	1	2400	=	=
Morris Radio 15 CWT	4	=	=	1	2	1	1000	=	=
Chevrolet 15 CWT	1	=	=	=	=	1	3200	=	=
Chevrolet 3 Tonn.	1	=	=	=	=	1	3700	=	=
Bedford 3 Tonn.	4	=	=	=	=	4	3900	=	=
Dodge 3 Tonn.	11	=	=	=	=	11	2800	=	=
Ford 3 Tonn	2	1	=	=	=	1	2000	=	=
Austin 3 Tonn	2	2	=	=	=	=	450	=	=
Conner 3 Tonn.	1	1	=	=	=	=	300	=	=
Morris Citroen 30 C	1	=	=	=	=	1	450	=	=
Matador	2	=	=	=	1	1	800	=	=
Ford L.L. A.A.	17	1	9	1	4	2	2300	=	=
Carriere C.P.	2	2	=	=	=	=	200	=	=
Moto B.M.W.	8	=	=	2	1	5	1000	=	=
Moto Matachelen	2	=	=	=	=	2	1500	=	=
Moto Triumph	1	=	=	=	=	1	2000	=	=
Moto Norton	1	=	=	=	=	1	1100	=	=
Moto Artel	1	=	=	=	=	1	1300	=	=
T O T A L E	75	17	9	4	8	40		=	=
PERCENTUALI	8	1,5	1	0,5	1	4	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
« Ufficio Materiale »

30 giugno

I O B

O	N°	da 0 a 5.000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre	A	B	C
ittoria	1	=	=	=	=	1	1500	=	=
	2	=	=	=	=	=	2000	=	=
	1	=	=	=	=	1	=	=	=
T	2	2	=	=	=	=	=	=	=
T	10	6	=	=	=	4	2000	=	=
lio 15 CMT	1	=	=	=	=	1	2400	=	=
o 15 CMT	4	=	=	1	2	1	1000	=	=
15 CMT	1	=	=	=	=	1	1200	=	=
3 Tonn.	1	=	=	=	=	1	2700	=	=
Tonn.	4	=	=	=	=	4	2500	=	=
on.	11	=	=	=	=	11	2800	=	=
n.	2	1	=	=	=	1	3000	=	=
ram	2	2	=	=	=	1	450	=	=
nn.	1	1	=	=	=	=	300	=	=
reau 30 C	1	=	=	=	=	1	450	=	=
	2	=	=	=	=	1	800	=	=
.A.	17	1	=	1	=	4	2300	=	=
.F.	2	2	=	=	=	=	200	=	=
	6	=	=	2	=	1	1000	=	=
ale	2	=	=	=	=	2	1500	=	=
h	1	=	=	=	=	1	2000	=	=
	1	=	=	=	=	1	1100	=	=
	1	=	=	=	=	1	1300	=	=
	76	17	9	4	6	40		=	=
	8	1,5	1	0,5	1	4	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Stecchino C. 30 giugno 46

MARCA E TIPO	NUMERO MOTORI	GOMME DIMENSIONI	NUMERO	CAMERE D'ARIA DIMENSIONI	NUMERO	BATTERIE	PISTONI COMPLETI	CILINDRI	PREMISTOPPE RUOTE POSTERIORI	POMPE ACQUA COMPLETE	DINAMO	CUSCINETTI ALBERI TRASMISSIONE	FRIZIONI
MORRIS UTILITY	1	6.00 x 16	2	6.00 x 16	2	2 da 6	4						
FORD 15 CWT.	2	9.00 x 16	2	9.00 x 16	2	4 da 6							
DODGE 15 CWT.	10	9.00 x 16	4	9.00 x 16	4	2 da 6	6				2		
BEDFORD - RADIO 15 CWT.	1	9.00 x 16	2	9.00 x 16	2	2 da 6							
CHEVROLET 3 TONN.	1	10.50 x 16	2	10.50 x 16	2	4.6							1
CHEVROLET 15 CWT.	1	9.00 x 16	1	9.00 x 16	1								
BEDFORD 3 TONN.	4	1050 x 16	4	10.50 x 16	4	4 da 6	6			2	2		1
DODGE 3 TONN.	11	1050 x 16	10	10.50 x 16	10		6		4	2	2	2	2
FORD. 3 TONN.	2												
MAINDOR.	2	11.00 x 20	4	11.00 x 20	4	2 da 6							
FORD. L.RA	17	10.50 x 20	6	10.50 x 20	6	10 V 6					4		4
CARRIERS A.O.P.	2					1 V 12							
B.S.A. 'MOTO'	8	3.25 x 19	10	3.25 x 19	10	6	5	1			3		3
MATCHELES "	2	3.25 x 19	4	3.25 x 19	4	4	2	2	●		●		2
TRIUMPH. "	1	3.25 x 19	2	3.25 x 19	2	2							
NORTON "	1	3.25 x 19	2	3.25 x 19	2	2	1	1			1	.	1
ARIEL "	1	3.25 x 19	1	3.25 x 19	1	1	1	1					
MORRIS RADIO	4	9.00 x 16	6	9.00 x 16	6	4	4						
MORRIS ATTREZZI	1	900 x 16	2	9.00 x 16	2	2							

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ...
Ufficio Materi...

Fabbisogno ricambi e numero dei Veicoli inefficienti.

DINAMO	CUSCINETTI ALBERI TRASMISSIONE	FRIZIONI	CANDELE	TERNI FUSI	REGGI SPINTE	ANELLI DI RASAMENTO	CEPPI PE FRENI CON RIBATTINI E FERADO	BOBINE	GUARNIZIONE DI DISTRIBUZIONE SFERROGENO	SPAZIOLE	CINGHIE PER VENTILATORE	COPPIE PUNTINE PLATINATE SINISTRE	COPPIE PUNTINE PLAT. DESTRE	MEMBRANE PER POMPA A.C.	INTERRUTTORI DI MINIMA E MASSIMA	BALESTRE ANTERIORE	ALBERO DI TRASMISSIONE ANTERIORE COMPLETO DI CROC	TASTI TER CLACSON	FASCE ELASTICHE MAG. GIRATE DI 1/10	RACCHIA OLIO MAGGIORE DI 2/10	CATENA TRASMISSIONE DINAMO	MAGNETI COMPLETI
			16																			
			12				8	2	1	4	4	2		2	1	2		2	12	12		
		1	6																			
	1	12																				
2	2	20					4	1	1	4	4	2		4	2	2		4	12	12		
	4	50																				
		8					4	4	4	8	8	8	6	4	2				16	16		
	3	6																				
	2	3												2					12	8		
																			6	4	2	
	1	1																				
														1								
		8						1	2	2	2											

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ANDO SCUOLA DI ...

Ufficio Materi...

inefficiente.

| | | |

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

BEDFORD 3 TONN.	4	1050 x 16	4	10.50 x 16	4	4+6	6			2	2		1		
DODGE 3 TONN.	11	1050 x 16	10	10.50 x 16	10		6		4	2	2	2	2	2	
FORD. 3 TONN.	27														
MAINDOR.	2	11.00 x 20	4	11.00 x 20	4	2+6									
FORD. L.AR.	17	10.50 x 20	6	10.50 x 20	6	10+6					4		4		
CARRIERS A.O.P.	2					1+1									
B.S.A. 'MOTO	8	3.25 x 19	10	3.25 x 19	10	6	5	1			3		3		
MOTCHELES "	2	3.25 x 19	4	3.25 x 19	4	4	2	2					2		
TRIUMPH. "	1	3.25 x 19	2	3.25 x 19	2	2									
NORTON "	1	3.25 x 19	2	3.25 x 19	2	2	1	1			1		1		
ARIEL "	1	3.25 x 19	1	3.25 x 19	1	1	1	1							
MORRIS RADIO	4	9.00 x 16	6	9.00 x 16	6	4	4								
MORRIS ATTREZZI	1	900 x 16	2	9.00 x 16	2	2							1		
FORD JEEPS.	2	600 x 16	4	6.00 x 16	4	1	4								
FIAT. 1100	1	5.00 x 16	1	5.00 x 15	1		1								
COMMER. 3 TONN.	1														
AUSTIN 3 TONN.	1														
FIAT 626	1	210 - 20	4	210 - 20	4	2+12									
LANCIA 3 RO	1		2		2										
TOTALE	80		75		75	55	43	6	4	5	15	2	15	2	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2		4	12	12				12"	12'			2						4		12				6							
2			16	16				8"	8'			6						8		40	1	1		4							
			12	8				3"	3'	6	6	4					2														
			6	4	2			2"	2'	2	2	2					1														
										1	1						1														
			8	8				4"	4'			1								8				2							
6		6	66	60	2			111"	11'	9	9	20					4	18	•	92	3	3	2	1							

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

from PCE 30 F

COMANDO SCUOLE CENTRALI M. [illegible]

Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO "A"

Numero dei Km percorsi dagli automotomezzi (veicoli efficienti)

Automezzi

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	Note.
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	-	2	
Dodge 15 CWT	2	-	1	-	-	2	
Bedford 15 CWT	1	-	-	-	-	1	
Ford 15 CWT	1	-	-	-	-	1	
Jeep Willis	1	-	-	-	-	1	
TOTALI	8	-	-	-	-	7	
PERCENTUALI	100	-	-	-	-	87,50	
Motomezzi:							
B.S.A. 500	1	-	-	1	2	-	
Norton 500	1	-	3	-	-	-	
Triumph 350	1	-	1	-	-	-	
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	
TOTALI	6	-	5	1	2	-	
PERCENTUALI	100	-	31,25	18,75	50	-	

4362

Roma, li 15 Luglio 1945

Polizia Militare

IL CAPITANO COMANDANTE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Automezzi

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	Note.
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	-	2	
Dodge 15 CWT	2	-	1	-	-	2	
Bedford 15 CWT	1	-	-	-	-	1	
Ford 15 CWT	1	-	-	-	-	1	
Jeep Willis	1	-	-	-	-	1	
TOTALI	8	-	-	-	-	7	
PERCENTUALI	100%	-	-	12,50	-	87,50	

Motomezzi:

B.S.A. 500	1	-	-	3	2	-	3
Norton 500	1	-	1	-	-	-	
Triumph 350	1	-	1	-	-	-	
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	
TOTALI	6	-	5	3	8	-	
PERCENTUALI	100	-	31,25	18,75	50	-	

Roma, li 15 Luglio 1946.

IL CAPITANO COMANDANTE

(Armando [illegible])

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO° SCUOLE CENTRALI MILITARI

Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO "B"

N° dei Km percorsi dai motori (veicoli efficienti) Roma, li I5 Luglio I946

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	A	B	C
Morris Utility	I	-	-	-	-	I	2000	2000	-
Dodge 3 Tonn	2	-	-	-	2	-	2500	I5000	-
Dodge I5 CWT	2	-	-	-	-	2	3200	II000	-
Bedford I5 CWT	I	-	-	-	-	I	2300	II000	-
Ford I5 CWT	I	-	-	-	I	-	2800	I2000	-
Jeep Willis	I	-	-	-	I	-	3500	I5000	-
TOTALI	8	-	-	-	3	5	-	-	-
PERCENTUALI	I00	-	-	I2,5	37,0	62,5	-	-	-
Motomezzi:									
B.S.A. 500	II	-	-	3	8	-	I000	I5000	400
Norton 500	I	-	I	-	-	-	I500	I0000	200
Triumph 350	I	-	I	-	-	-	I500	I5000	500
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	I500	I600	450
TOTALI	I6	-	5	3	8	-	-	-	-
PERCENTUALI	I00	-	3I,25	I8,75	50,00	-	-	-	-

Roma, li I5 Luglio I946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	Nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A	B	C
Morris Utility	I	-	-	-	-	I	2000	2000	-
Dodge 3 Tonn	2	-	-	-	2	-	2500	15000	-
Dodge 15 CWT	2	-	-	-	-	2	3200	11000	-
Bedford 15 CWT	I	-	-	-	-	I	2300	11000	-
Ford 15 CWT	2	-	-	-	-	2	2800	12000	-
Jeep Willis	I	-	-	-	I	-	3500	15000	-
TOTALI	8	-	-	-	3	5	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	-	12,5	25,0	62,5	-	-	-
Motomezzi:									
B.S.A. 500	11	-	-	3	8	-	1000	15000	400
Norton 500	I	-	I	-	-	-	1500	10000	200
Triumph 350	1	-	I	-	-	-	1500	15000	500
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	1500	1600	450
TOTALI	16	-	5	3	8	-	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	31,25	18,75	50,00	-	-	-	-

Roma, li 15 Luglio 1946

IL CAPITANO COMANDANTE

(Armando Salacone)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO "G"

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti.-

Automezzi

Marca e tipo	N° dei motori	Gomme dimensioni	N°	N° batterie	Altre parti ricambio	Totale veicoli inefficienti
Morris Utility	-	5.00x16	4	6 W n°2	Balestra anteriore	I
Dodge 3 Tons	-	10.50x16 solo camere d'aria	4	6 W n°2	-	-
Bedford 3/4	-	-		6 W n°2	-	-
Ford 3/4	-	-		6 W n°1	-	-
Jeeps Willis	-	-		-	Pompa "G"	-
TOTALI	-		8	6	2	I
Motomezzi						
B.S.A. 500	-	3x25x19	n°10	6 W n° 5	-	-
Norton 500	-	3x25x19	n° 2	6 Wn° 1	-	-
TOTALE	-		n°12	n°6	-	

N.B. le gomme richieste devono essere complete di copertoni e camere d'aria.-

Roma, li 15 Luglio 1946

Scuola di Polizia Militare — Comando

IL CAPITANO COMANDANTE
(Armando Ferrara)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Automezzi

Marca e tipo	N° dei motori	Gomme dimensioni	N°	N° batterie	Altre parti ri cambio	Totale veicoli inefficie
Morris Utility	-	6.00x16	4	6 V. n°2	Paleetra anteriore	I
Dodge 3 Tonn	-	10.50x16 solo camere d'arie	4	6 W n°2	-	-
Bedford 3/4	-	-		6 W n°2	-	-
Ford 3/4	-	-		6 W n°I	-	-
Jeeps Willis	-	-		-	Pompa "G"	-
TOTALI	-		8	6	2	I

Motomezzi

B.S.A. 500	-	3x25xI9	n°I0	6 W n° 5	-	-
Norton 500	-	3x25xI9	n° 2	6 W° 1	-	-
TOTALE	-		n°I2	n°6	-	

N.B. le gomme richieste devono essere complete di copertoni e camere d'aria.

Roma, li I5 Luglio I946

IL CAPITANO CO ANDANTE
(Armando Scienza)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Rome

Table 'C'

V.O.R.'s

School of Infantry (Contd)

Date:-

Make and Type	Engines	TYRES Sizes	No. Reqd.	Batteries	Other M.T. Assemblies	Total V.O.Rs
Dodge 3 ton	3					
" 15 cwt	1					
Ford 3 "	1	900x16	2			
Bedford 15 cwt	1	" "	2			
B.S.A.	1					
Norton	2					
Triumph	1	325x19	12			
Ariel	1					
				4.2.0		

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date:-

School of Motorizzazione

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s.
Dodge 3 ton	12					
Ford 3 ton	23					
Chevrolet 3 Ton.	18					
Austin 3 ton	6					
Bedford 3ton	6					
" 15cwt	3					
Chev. 15 cwt	1					
Dodge 15cwt	1					
Jeep						
Scammel	1					
B.S.A. M/C	16	325X19	24			
Norton M/C	1					
Matchless M/C	1					
Austin 10 P.U/	1					
Morris CS8	1					
Lancia 3RO	4	270x20	2			
Fiat 626	2	210x20	26			
SPA38/R	1					
Fiat 666	1					
School of Engineers.						
Ford 3 ton	1					
Dodge 3 ton	1					
Fiat 626		1030x20	14			
School of Military Police.						
Dodge 3 ton		1050x20	4		Road Spring.	
Morris U.T.		600x16	4			
B.S.A.		325x19	10			
Norton		" "	2			
Central School H.Q.						
Austin U.T.	1					
B.S.A.	5					
Fiat 508	1					
Armoured Car School.						
Staghound 17	5				4259 Steering Gear	8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD NO. 785020

" 15cwt	3					
Chev. 15 cwt	1					
Dodge 15cwt	1					
Jeep						
Scammel	1					
B.S.A. M/C	16	325X19	24			
Norton M/C	1					
Matchless M/C	1					
Austin 10 P.U/	1					
Morris CS8	1					
Lancia 3RO	4	270x20	2			
Fiat 626	2	210x20	26			
SPA38/R	1					
Fiat 666	1					
School of Engineers.						
Ford 3 ton	1					
Dodge 3 ton	1					
Fiat 626		1030x20	14			
School of Military Police.						
Dodge 3 ton		1050x20	4			
Morris U.T.		600x16	4		Road Spring.	
B.S.A.		325x19	10			
Norton		" "	2			
Central School H.Q.						
Austin U.T.	1					
B.S.A.	5					
Fiat 508	1					
Armoured Car School.						
Staghound 17	5			4259	8	
Daimler Dingo	1			Steering Gear		
Gilera M/C.	1					
School of Welfare.						
Dodge 15 cwt	1			Steering Gear		
Dodge 3 ton	1			"	"	
Matchless M/C		325x19	1			
Bianci M/C	1					
O.M. Taurus	1					
School of Infantry.						
Austin U.T.	2	600x16	2			2
Hillman U.T.	1	600x16	3			
Bedford 3 ton.	2					

Declassified E.O. 13095 Section 3-402/NNDC No. 785020

Rene

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date:-

Central Schools HQ.

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Dodge 3 ton.			2				
" 15 cwt.			4				
Jeep.		2					
B.S.A.			2				
Matchless.			1				
Fiat 626.			1				
Citroen		1					
Fiat 1500			2				
" 1100 500		1					
		1	1				
Armoured Car School.							
Jeep						3	
Chev 2 seater.						3	
Matchless M/C.		2					
Fiat 626		2					
Staghounds T17		8	7				
Daimler Dingo			1				
Gilera M/C.		1					
Guzzi M/C.		1					
School of Welfare;							
Jeep.		1					
Dodge 15 cwt.		1					
Dodge 3 ton.		1					
Matchless M/C.		1					
School of Infantry.							
Austin U.T.						2	
Hilman U.T.					1	1	
Jeep.					3		
Fiat 1500.				1		1	
" 1100.				1			
Dodge 3 ton.							

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Matchless.			1				
Fiat 626.			1				
Citroen		1					
Fiat 1500			2				
" 1100		1					
" 500		1	1				
Armoured Car School.							
Jeep						3	
Chev 2 seater.						3	
Matchless M/C.		2					
Fiat 626		2					
Staghounds T17		8	7				
Daimler Dingo			1				
Gilera M/C.		1					
Guzzi M/C.		1					
School of Welfare;							
Jeep.		1					
Dodge 15 cwt.		1					
Dodge 3 ton.		1					
Matchless M/C.		1					
School of Infantry.							
Austin U.T.						2	
Hilman U.T.				1		1	
Jeep.				3			
Fiat 1500.			1			1	
" 1100.			1				
Dodge ¾ ton.				1		6	
Bedford 3ton.						4	
Ford 3 ton.						1	
Dodge 15 cwt.				1		5	
					4298		
School of Motor.							
Dodge 3 ton.			2	4		42	
Ford 3 ton.						15	
Chevrolet 3 ton.				1		7	
Austin 3 ton.						3	
Karrier 5 ton.						2	
Bedford 3 ton.						18	
GMC 5 ton.			1	1		4	
Bedford 15 cwt.						6	
Chev 15 cwt.		1		1			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A' VEHICLE MILAGE Date:-

School of Motor (Contd).

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks.
Dodge 15 cwt.			2			4	
Jeep				1	1	4	
Scammel					1		
Matchless M/C		12	10				
B.S.A. M/C							
Lancia A/Bus 3RO						1	
Fiat 666			1			2	
School of Engineers.							
Ford 3 ton			2				
Dodge 3 ton			2				
School of Military Police.							
Dodge 3 ton				1		3	
Bedford 3 ton						1	
Ford 3 ton						1	
Jeep						1	
B.S.A.			14				
Triumph			1				
Norton		1					
School of Infantry.							
Ford 15 cwt					1	6	
Chev " "						2	
Bedford 15 cwt						1	
Fiat 666							
" 625				1			
" 634				1			
S.P.A. 38		4	-	-	-	1	
B.S.A. M/C					1	3	
Norton						6	
Triumph						1	
Ariel						1	
Lancia 3/RO		5	1				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

B.S.A. M/C						1
Lancia A/Bus 3RO						2
Fiat 666		1				
School of Engineers.						
Ford 3 ton		2				
Dodge 3 ton		2				
School of Military Police.						
Dodge 3 ton			1			3
Bedford 3 ton						1
Ford 3 ton						1
Jeep						1
B.S.A.		14				
Triumph		1				
Norton	1					
School of Infantry.						
Ford 15 cwt				1		6
Chev " "						2
Bedford 15 cwt						2
Fiat 666						1
" 625			1			
" 634			1			
S.P.A. 38	4	-	-	-		1
B.S.A. M/C				1		3
Norton						6
Triumph						1
Ariel						1
Lancia 3/RO	5	1				

4257

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NND 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

15 6-46

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI — SPECCHIO A

Autoparacadute

Numero dei Km. percorsi dagli automotomezzi (veicoli efficienti)

Marca e tipo	nº	0.500	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre
Austin 3 tonn.	2	=	=	=	=	2
Dodge 3 tonn.	3	=	=	=	=	3
Bedford 15 cwt	1	=	=	=	=	1
B.S.A. M/C	2	=	1	=	=	1
Bianchi	3	3	=	=	=	=
Guzzi Alce	1	1	=	=	=	=
Fiat 1100	2	=	=	=	1	1
Fiat 1500	1	=	=	=	=	1
Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Hillman Utility	1	1	=	=	=	=
Jeeps	3	2	1	=	=	=
Totali	20	7	2	=	1	10
Percentuali	100	35	10	=	5	50

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

10-6-46

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI
Autodrappello

SPECCHIO B.

Numero dei Km. percorsi dai motori (veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0.5000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre	A
Austin 3 Tonn.	2	=	=	=	=	2	3000
Dodge 3 Tonn.	3	=	=	=	=	3	3000
Bedford 15 CWT	1	=	=	=	=	1	4000
B.S.A. M/C	2	=	1	=	=	1	2500
Bianchi	3	3	=	=	=	=	=
Guzzi Alce	1	1	=	=	=	=	=
Fiat 1100	2	=	=	=	1	1	4000
Fiat 1500	1	=	=	=	=	1	4000
Austin Utility	1	=	=	=	=	1	3000
Hillman Utility	1	1	=	=	=	=	=
Jeeps	3	2	1	=	=	=	=
T o t a l i	20	7	2	=	1	10	=
Percentuali	100	35	10	=	5	50	=

N.B. - Le colonne B. e C. mancano perchè non si è in possesso dei dati relativi -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

15-6-46-

COMANDO SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI
Autodrappello

SPECCHIO C.

Fabbisogno ricambi e nº dei mezzi inefficienti.

Marca e tipo	nº dei motori	Gomme dimen zioni	nº	Batterie 6 volta	Differen ziale	Sovra strut tura cabina	Totale vei coli inef ficienti
Austin utility	1	6,00X 16	6	2	=	=	1
Austin 3 Tonn.	1	=	=	=	=	=	1
Dodge 3 Tonn.	=	=	=	=	=	1	1
Fordson 15 CWT	1	=	=	=	1	1	2
B.S.A. M/C	=	3,25X 19	2	1	=	=	1
TOTALE	3		8	3	1	2	7

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE FANTERIA _____

SPECCHIO "A"

Data 14·6·946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0/5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Chevrolet 15 cwt	2	2				
Bedford "	1	1				
Dodge "	3	3				
Ford "	1		1			
Dodge 3 ton	2	1	1			
Austin "	1	1				
Austin Utility	1	1				
~~Dodge M. 15 cwt~~						
Jeep	2	1	1			
~~Ariel~~						
B.S.A.	4	2	2			
Matchless	1		1			
TOTALI	18	12	6			
Percentuali						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA _____ SPECCHIO "B"

Data 14·6·946

Numero di chilometri percorsi dai motori
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0/5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Chevrolet 15 cwt	2		2			1000 15000			
Dedford "	1		1			500 15000			
Dodge "	3		3			1000 16000	1		
Ford "	1			1		1500 16000			
Ddge 3 ton	2		1	1		1400 17000			
Austin "	1		1			400 18000			
" Utility	1		1			2500 16000			
~~Dodge W 15 cwt~~						~~16000~~			
Jeep	2		1	1		2500 18000	1		
~~Triv~~						~~1000~~			
B.S.A.	4		2	2		500 8000			
Matchless	1			1		700 8000			
Totali	18		12	6		7500 14700	2		
Percentuali									

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIVISIONE DI FANTERIA _____ SPECCHIO "C"

Date 14-6-946

Fabbisogno ricambi e n° di veicoli inefficienti

Marca e tipo	N° dei motori	Gomme dim/ni n°	Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli ineff.
Chevrolet 15 cwt	1			1	2
Bedford "	1			1	2
Dodge "	1			1	1
Ford "	=				=
Dodge 3 ton	=				=
Austin "	=				=
" Utility	1			1	1
~~Dodge W. 15 cwt~~					
Jeep	1				1
Aricl	1				1
B.S.A.	4			6	10
Matchless				1	1
Totali	10			11	19

IL COMANDANTE DELLA COMPAGNIA

S C U O L A A U T O B L I N D O

- COMANDO -

TOR DI QUINTO, 31/5/1946

SPECCHIO "C"

FABBISOGNO DEI RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICENTI

MARCA E TIPO	N° DEI MOTORI	GOMME DIMENSIONI	NUMERO	BATTERIE	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOT. VEIC. INEFFIC.
JEEP G.M.	-	600x16	3	1	-	1
CHEVROLET (2 Assi)	1	-	-	-	1	2
ISOTTA FRASCHINI	-	-	-	-	-	-
GILERA 250	-	325x19	2	-	-	1
STAGHOUND T 17	-	1400x200	5	-	-	7
DINGO (DALMER)	2	700x18	1	-	3	5

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI

SPECCHIO "A"

MARCA E TIPO	NUMERO	0.5000	5000-10.000	10.000-15.000	15.000-20.000	20.000 E OLTR
JEEP G.M.	3	-	-	-	-	3
CHEVROLET (2 Assi)	4	-	-	-	-	4
ISOTTA FRASCHINI	1	1	-	-	-	-
GILERA 250	2	-	-	-	-	-
STANGHOUND T 17	23	15	8	-	-	-
DINGO (DALMER)	1	-	-	-	-	-

N.B. - Questa Scuola non è in condizione di trasmettere lo specchio "B"

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

						FIG.
JEEP G.M.	-	600x16	3	1	-	1
CHEVROLET (2 Assi.)	1	-	-	-	1	2
ISOTTA FRASCHINI	-	-	-	-;	-	-
GILERA 250	-	325x19	2	-	- ;	1
STAGHOUND T 17	-	1400x200	5	-	-	7
DINGO (DAIMER)	2	700x18	1	-	3	5

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI

SPECCHIO "A"

MARCA E TIPO	NUMERO	0.5000	5000-10.000	10.000-15.000	15.000-20.000	20.000 E OLTR
JEEP G.M.	3	-	-	-	-	3
CHEVROLET (2 Assi)	4	- ;	-	-	-	4
ISOTTA FRASCHINI	1	1	-	-	-	-
GILERA 250	2	-	-	-	-	-
STANGHOUND T 17	23	15	8	-	-	-
DINGO (DAIMER)	1	-	-	-	-	-

N.B. - Questa Scuola non è in condizione di trasmettere lo specchio "B" non possedendo i dati necessari.-

4295

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Specchio A.

SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO
AUTODRAPPELLO

Roma I3,li I7/6/I946

NUMERO DI Km. PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI (Veicoli Efficienti)

Dal I6/5/I946 al I5/6/46

Marca e tipo	N°	0 5.000	5.000 I0.000	I0.000 I5.000	I5.000 20.000	20.000 e Oltre	N O T E
Bedford 3 Ton	2	2					
Bedford 30 CVT	II	I					
Bedford I5 CVT	2	2					
Ford 3 Ton.	I	I					
Ford I5 CVT	I	I					
Dodge I5 CVT	2	2					
Marris Radio I5 CVT.	2	2					
Marris 8 CVT	I	I					
Chevrolet I5 CVT	I	I					
Wills jeep 5 CVT	2	2					
Alfa Romeo 500	I	I					
Lancia 3 Rò	I	I					
Lancia Esarò	2	2					
Lancia Rò-Rò	I	I					
Motociclette							
B.S.A. 500	I0	I0					
Metchles 250	5	5					
Norton 500	I	I					
Totale	36	36					
Percentuali	3.	3					

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. 785020

Marca e tipo	N°	5.000	10.000	15.000	20.000	e oltre	N O T E
Bedford 3 Ton	2	2					
Bedford 30 CVT	II	I					
Bedford 15 CVT	2	2					
Ford 3 Ton.	I	I					
Ford 15 CVT	I	I					
Dodge 15 CVT	2	2					
Marris Radio 15 CVT.	2	2					
Marris 8 CVT	I	I					
Chevrolet 15 CVT	I	I					
Wills jeep 5 CVT	2	2					
Alfa Romeo 500	I	I					
Lancia 3 Rò	I	I					
Lancia Esarò	2	2					
Lancia Rò-Rò	I	I					
Motociclette							
B.S.A. 500	IO	IO					
Metchles 250	5	5					
Norton 500	I	I					
Totale	36	36					
Percentuali	3.	3					

4254

IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Ten. Piero Frenza)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Specchio B.

SCUOLA COLLEGAMENTI CENTRO
AUTODRAPPELLO

Roma I3.lì I7/6/I946

NUMERO DEI Km. PERCORSI DAI MOTORI (Veicoli efficienti)

Dal I6/5/I946 al I5/6/46

Marca e tipo	N°	0 5.000	5.000 I0.000	I0.000 I5.000	I5.000 20.000	20.000 oltre	A	B	C
Bedford 3 Ton.	2	2					5.000		2
Bedford 30 CWT	I	I					2.500		I
Bedford I5 CWT	2	2					4.000		2
Ford 3 Ton.	I	I					3.000		I
Ford I5 CWT	I	I					3.000		I
Dodge I5 CWT	2	2					4.000		2
Morris Radio I5 CWT	2	2					3.000		I
Morris 8 CWT	I	I					I.000		I
Chevrolet I5 CWT	I	I					3.000		-
Wille jeep 5 CWT	2	2					3.500		I
Alfa Romeo 500	I	I					I.500		I
Lancia 3 Rò	I	I					I.500		I
Lancia Esarò	2	2					3.000		-
Lancia Rò-Rò	I	I					I.000		-
Motociclette									
B.S.A. 500	I0	I0					I.500		I0
Matchless 250	5	5					I.000		5
Norton 500	I	I					500		I
Totali	36	36							30
									3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	N°	5.000	10.000	15.000	20.000	oltre	A	B	C
Bedford 3 Ton.	2	2					5.000		2
Bedford 30 CWT	I	I					2.500		I
Bedford I5 CWT	2	2					4.000		2
Ford 3 Ton.	I	I					3.000		I
Ford I5 CWT	I	I					3.000		I
Dodge I5 CWT	2	2					4.000		2
Morris Radio I5 CWT	2	2					3.000		I
Morris 8 CWT	I	I					I.000		I
Chevrolet I5 CWT	I	I					3.000		-
Wills jeep 5 CWT	2	2					3.500		I
Alfa Romeo 500	I	I					I.500		I
Lancia 3 Rò	I	I					I.500		I
Lancia Esarò	2	2					3.000		-
Lancia Rò-Rò	I	I					I.000		-
Motociclette									
B.S.A. 500	I0	I0					I.500		I0
Matchless 250	5	5					I.000		5
Norton 500	I	I					500		I
Totali	35	36							30
Percentuali	3	3							3

IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Ten. Piero Frenza)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Specchio C.

SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO
AUTODRAPPELLO

Roma I3,11 I7/6/I946

FABBISOGNO RICAMBI E N° DI VEICOLI INEFFICIENTI
Dal I6/5/46 al I5/6/I946

Marca o tipo	N° dei Motori	Gomme Dimensioni	N°	Batte-rie N°	Libre cuscid di Ricambio	Totale veicoli inefficienza
Bedford 3 Ton.	I	–	–	–	–	I
Bedford 30 CWT	I	–	–	–	–	I
Bedford I5 CWT	I	–	–	2	–	I
Morris Radio I5 CWT	2	–	–	2	–	2
Humber 8 CWT	I	–	–	2	–	I
Morris 8 CWT	I	–	–	–	–	I
Fiat Mod	–	500 x I5	4	–	–	I
Lancia 3 Rò	I	–	–	–	–	I
Autobus Alfa 500	I	–	–	–	–	I
B.S.A. 500	9	3.25 x I9	6	–	–	9
Matchless 250	4	3.25 x I9	6	–	–	4
TRiumph 350	3	3.25 x I9	4	–	–	3
Norton 500	I	3.25 x I9	4	–	–	I
Totali	26		24	6		27

IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Ten. Col. Art. Franco)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 795020

Bedford 3 ton.	I	–	–	–	–	I
Bedford 30 CWT	I	–	–	–	–	I
Bedford 15 CWT	I	–	–	2	–	I
Morris Radio 15 CWT	2	–	–	2	–	2
Humber 8 CWT	I	–	–	2	–	I
Morris 8 CWT	I	–	–	–	–	I
Fiat Mec	–	500 x 15	4	–	–	I
Lancia 3 Rb	I	–	–	–	–	I
Autobus Alfa 500	I	–	–	–	–	I
B.S.A. 500	9	3.25 x 19	6	–	–	9
Matchless 250	4	3.25 x 19	6	–	–	4
TRiumph 350	3	3.25 x 19	4	–	–	3
Norton 500	I	3.25 x 19	4	–	–	I
Totali	26		24	6		27

IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Ten. Pilot Frenza)

4292

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Scuola di Polizia Militare

15-6-46

SPECCHIO 'A'

Automezzi: Numero dei Km. percorsi dagli automotomezzi (veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	Note
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	-	2	
Dodge 15 Cwt	2	-	-	-	-	2	
Bedford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	
Ford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	
Jeep Willis	1	-	-	1	-	-	
TOTALI	8	-	-	1	-	7	
PERCENTUALI	100	-	-	12,50	-	87,50	
Motomezzi :							
B.S.A. 500c	11	-	-	3	8	-	
Norton 500	1	-	1	-	-	-	
Triumph350	1	-	1	-	-	-	
Matchless	3	-	3	-	-	-	
TOTALI	16	-	5	3	8	-	
PERCENTUALI	100	-	31,25	18,75	50	-	

Polizia Militare

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

15-6-46

SPECCHIO 'A'

Numero dei Km. percorsi dagli automotomezzi (veicoli efficienti)

Automezzi:

Marca e tipo	N°	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e oltre	Note
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	-	2	
Dodge 15 Cwt	2	-	-	-	-	2	
Bedford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	
Ford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	
Jeep Willis	1	-	-	1	-	-	
TOTALI	8	-	-	1	-	7	
PERCENTUALI	100	-	-	12,50	-	87,50	
Motomezzi :							
B.S.A. 500	11	-	-	3	8	-	
Norton 500	1	-	1	-	-	-	
Triumph350	1	-	1	-	-	-	
Matchless	3	-	3	-	-	-	
TOTALI	16	-	5	3	8	-	
PERCENTUALI	100	-	31,25	18,75	50	-	

RCMA, lì 15 Giugno 1946

4251

Polizia Militare Comando

IL CAPITANO COMANDANTE
(Armando Sciacca)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

OCMANIC SCUOLE CENTRALI MILITARI

Scuola di Polizia Militare

SPECCHIO 'B'

N° dei Km. percorsi dai motori (veicoli efficienti) Roma, li 15 Giugno 1946.-

Marca e tipo	N°	0-5000	5000-10000	10000-15000	15000-20000	20000 e più	A	B	C
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	4000	8000	-
Dodge 3 Ton	2	-	-	-	2	-	2500	13000	-
Dodge 15 Cwt	2	-	-	-	-	2	3200	11000	-
Bedford 15Cwt	2	-	-	-	-	1	2300	11000	-
Ford 15 Cwt	2	-	-	2	-	1	2000	12000	-
Jepp Willis	1	-	-	1	-	-	3500	11500	-
TOTALI	8	-	-	1	2	5	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	-	12,5	25,0	62,5	-	-	-

Motomezzi :

B.S.A. 500	11	-	-	3	8	-	1000	15000	4000
Norton 500	1	1	-	-	-	-	1500	10000	200
Triumph 350	1	1	-	-	-	-	1500	15000	500
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	1500	1600	450
TOTALI	16	-	3	3	8	-	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	31,25	18,75	50,0	-	-	-	-

ROMA, li 15 Giugno 1946

Polizia Militare

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSDC NO. 785020

Marca e tipo	N°	c. 1500	1501- 10000	10001- 15000	15001- 20000	20001 e oltre	A	B	C
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	3000	8000	-
Dodge 3 Ton	2	-	-	-	2	-	2500	15000	-
Dodge 15 Cwt	2	-	-	-	-	2	3200	11000	-
Bedford 15Cwt	1	-	-	-	-	1	2300	11000	-
Ford 15 Cwt	4	-	-	4	-	4	2800	12000	-
Jepp Willis	1	-	-	1	-	-	3500	11500	-
TOTALI	8	-	-	1	2	5	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	12,5	25,0	62,5	-	-	-	-

Motomezzi :

B.S.A. 500	11	-	-	3	8	-	1350	15000	4000
Norton 500	1	1	1	-	-	-	1500	10000	200
Triumph 350	1	1	1	-	-	-	1500	15000	500
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	1500	1600	450
TOTALI	16	-	5	3	8	-	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	31,25	18,75	50,0	-	-	-	-

ROMA, li 15 Giugno 1946

Polizia Militare Comando

42.0

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Scuola di Polizia Militare

15-6-46

SPECCHIO 'C'

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti.-

Automezzi

Marca e tipo	N° dei motori	Gomme - dimensione	N°	Batteria	Altre parti ricambio	Totale veic.ineff.
Morris Utility	1	6.00x16	4	6 V. n°2	sì	-
Dodge 3 Tonn.	2	10.50x16	2	6 V. n°2	-	-
Dodge 3/4	2	9.00x16	2	6 V. n° 2	-	-
Bedford 3/4	1	9.00x16	1	6 V. n°1	-	-
Ford 15 Cwt	1	-	-	6 V.	sì	-
Jeep Willis	-	-	-	-	-	-
TOTALI	-		9		2	
Motomezzi :						
B.S.A. 500	-	3-.5x19	4	V. 6 -n°5	5	-
Norton 500	-	3-25x19	1	V.6 - n°1	1	-
Triumph 350	-	-	-	-	-	-
Matchless 350	-	-	-	-	-	-
TOTALI	-	-	5	N. 6	6	-

N.B. 1 Le gomme richieste devono essere complete di copertoni e camere d'aria.-

Roma, li 15 Giugno 1946

IL CAPITANO COMANDANTE
(Carmando Feliuccos)

Scuola di Polizia Militare * Comando *

4263

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA -Specchio 'A,

Rieti, li 14 Giugno 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(Veicoli efficenti)

Marca e Tipo	nº	8-5000	5000 a 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Jeep	1	-	-	-	-	1
Dodge 15 CWT	1	-	-	-	-	1
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1
Matchless M/c.	1	-	-	-	1	-
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
T o t a l i	5	=	=	=	1	4
Percentuali	100	=	=	=	20	80

l'Ufficiale addetto agli automezzi
(Ten. Egidio Jacoboni)

Ten Jacoboni

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNC NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi

(Veicoli efficenti)

Marca e Tipo	nº	8-5000	5000 a 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Jeep	1	-	-	-	-	1
Dodge 15 CWT	1	-	-	-	-	1
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1
Matchless M/c.	1	-	-	-	1	-
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1
T o t a l i	5	=	=	=	1	4
Percentuali	100	=	=	=	20	80

l'Ufficiale addetto agli automezzi

(Ten. Egidio Jacoboni)

Ten Jacoboni

4283

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA - Specchio 'B,

Rieti, li 1° Giugno 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficenti)

Marca e Tipo	nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A.	B.	C.
Jeep	1	-	-	-	-	1	3000		600
Dodge 15 CWT	1	-	-	1	-	-	3000		900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1	1500		500
Matehles M/c.	1	-	-	-	1	-	2500		300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	2500		800
T o t a l i	5	=	=	1	1	3	=		3100
Percentuali	100	=	=	20	20	60	=		=

Colonna A - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto);

" B - nº dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dal verbale di cambio del motore);

" C - fabbisogno mensile approssimato.-

l'Ufficiale addetto agli automezzi

(Ten. Egidio Jacoboni)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dai motori

(Veicoli efficenti)

Marca e Tipo	nº	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A.	B.	C.
Jeep	1	-	-	-	-	1	3000		600
Dodge 15 CWT	1	-	-	1	-	-	3000		900
" 3 Tonn.	1	-	-	-	-	1	1500		500
Matchles M/c.	1	-	-	-	1	-	2500		300
O.M. Taurus	1	-	-	-	-	1	2500		800
T o t a l i	5	=	=	1	1	3	=		3100
Percentuali	100	=	=	20	20	60	=		=

Colonna A - media mensile chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dal registro del Reparto);

" B - nº dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dal verbale di cambio del motore);

" C - fabbisogno mensile approssimato.-

l'Ufficiale addetto agli automezzi

(Ten. Egidio Jacoboni)

ten Egidio

4287

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA - Specchio ' 6 '

Rieti, li 15 Giugno 1946

Fabbisogno di ricambio e n° dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	n° del motore	Gomme dimensioni	n°	Batteria	Altre parti di ricambio	Totale dei veicoli inefficienti
Jeep	-	600X16	2	1	-	-
Dodge 15 cwt.	-	900X16	4	1	dotazione 6 pompe seguo	-
" 3 Tons.	-	1050X16	4	1		-
Matchless M/c.	-	325X19	1	1	-	-
O.M. Taurus	-	210T20	2	2	-	-
T o t a l i	-	-	13	6	(1)	-

(1) - la dotazione e la pompa per l'acqua occorrono al Dodge 3 Tons.

l'Ufficiale addetto agli automezzi

(Ten. Egidio Jacoboni)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	Motore	Dimensioni	N°	Batterie	Dotazione di ricambio	Mezzi inefficienti
Jeep	-	600X16	2	1	-	-
Dodge 15 cwt.	-	900X16	4	1	Dotazione e pompa acqua	-
" 3 Tonn.	-	1050X16	4	1		-
Matchless M/c.	-	325X19	1	1	-	-
O.M. Taurus	-	210X20	2	2	-	-
Totali	-	-	13	6	(1)	-

(1) - La dotazione e la pompa per l'acqua occorrono al Dodge 3 Tonn.

l'Ufficiale addetto agli automezzi

(Ten. Egidio Jacoboni)

4250

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRD NO. 785020

NE/3/F

Ministero della Guerra

SF/mm

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1ª -

N° 15311/DM di prot. 03668 Roma lì

OGGETTO: Manutenzione automezzi di provenienza alleata.-
Maintenance allied vehicles.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.

(M. M. I. A.) = R O M A =

^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Rif. your G/004 dt. 31. 12. 45
Riferimento foglio G/004 del 31 dicembre 1945 di co
desta Sottocommissione.-
Herewith our forward situation re. the
Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati
Enti dislocati nel territorio di Roma :
Units located in Rome area.

- Scuola Cooperazione Varie Armi
- Scuola di Fanteria
- Scuola di Artiglieria
- Scuola della Motorizzazione
- Nucleo CC.RR. di Polizia giudiziaria delle Scuole Centrali Militari
- Scuola di Educazione Fisica
- Scuola Servizi ed Assistenza
- Legione Territoriale CC.RR. "ROMA"
- " " " "LAZIO"
- " " " "ABRUZZI"
- 8° Centro Addestramento Reclute
- Delegazione Trasporti di Roma
- Centro Alloggi Reduci Prigionia
- Reparto Comando Scuole Centrali Militari

TO SEE	
A/Q	
Q	
Q. 1	
Q. 2	
ORD	
REME	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

N° 15341 /DM di prot. Roma lì

04366B

OGGETTO: Manutenzione autoveicoli di provenienza alleata.-
Maintenance Allied vehicles.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.

(M. M. I. A.) =R O M A=

^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Ref. your Q/004 dt. 31. 12. 45

Riferimento foglio Q/004 del 31 dicembre 1945 di co
desta Sottocommissione.-
Herewith our forward situation re. the
Si trasmettono le situazioni relative ai sottonotati
Enti dislocati nel territorio di Roma :
Units located in Rome Area.

- Scuola Cooperazione Varie Armi
- Scuola di Fanteria
- Scuola di Artiglieria
- Scuola della Motorizzazione
- Nucleo CC.RR. di Polizia giudiziaria delle Scuole Centrali Militari
- Scuola di Educazione fisica
- Scuola Servizi ed Assistenza
- Legione Territoriale CC.RR. "ROMA"
- " " " "LAZIO"
- " " " "ABRUZZI"
- 8° Centro Addestramento Reclute
- Delegazione Trasporti di Roma
- Centro Alloggi Reduci Prigionia
- Reparto Comando Scuole Centrali Militari
- Scuola Collegamento Genio.-

TO SEE	
A/Q	
Q	
Q. 1	
Q. 2	
ORD	
REME	

4258

P. IL MINISTRO

A Q004

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MAGGIO 1946.-

MARCA E TIPO	Carico complessivo —	NUMERO AUTOMOTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
Motocicli				
Moto B.S.A.	3	(1) 1		
Moto Ariel	2	(1) 1		
Autovetture				
Car.2 str. 4x2 G.S.Austin	2		1	
Autocarri				
Truk 15 CWT Ford	2	2		
Truk 15 CWT Bedford	1			
Lorry 3 Tonn. 4x2 Dodge	4	1		
Lorry 3 Tonn. 4x2 Austin	3	1		

(1)Perchè asportate.-

COMANDO SCUOLA DI FANTERIA

DISLOCAZIONE : Cesano di Roma

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE DI MAGGIO

Marca e tipo	carico complessivo	numero automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	note
Veicoli tipo A				
Carro Light Rocco	=	=	=	
Carrier Thiversal	I9	3	=	
Carrier Mortor	20	6	=	
Carrier Lloy	I3	5	=	
Motocicli				
Norton 500 cc.	6	3	2	
B.S.A. 500 cc.	4	2	I	
Triumph 350 cc.	I	I	=	
Ariel 350 cc.	I	I	=	
Autovetture				
Austin CAR 2 STR4x2Util.	2	I	I	
Hilman " " "	2	I	I	
Willy Jeep 4x4 G.S.	I	=	=	
Autocarri				
Bedford Truck I5 CWT4x2	2	I	=	
Bedford Lorry 3/T.4x2	2	I	=	
Fordson Truck I5 CWT4x2	2	I	=	
Bedford Lorry 3/T.4x4	2	=	=	
Ford Truck I5CWT 4x2	5	=	2	
Ford Lorry 3/ton.4x2	2	I	=	
Chevrolet TruckI5 CWT4x2	2	I	=	
Dodge Truck I5 CWT 4x2	5	=	I	
Dodge Lorry 3/T.4x2	9	2	I	
Altri Tipi				
Dodge water I5CWT 4x2	I	=	=	
Trailler water I80 Gals	I	=	=	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	sivo	parti ricambio	gomme
Veicoli tipo A			
Carro Lighit Rocco	=	=	=
Carrier Thiversol	I9	3	=
Carrier Morter	20	6	=
Carrier Lloy	I3	5	=
Motocicli			
Norton 500 cc.	6	3	2
B.S.A. 500 cc.	4	2	I
Triumph 350 cc.	I	I	=
Ariel 350 cc.	I	I	=
Autovetture			
Austin CAR 2 STR4x2Util.	2	I	I
Hilman " " "	2	I	I
Willy Jeep 4x4 G.S.	I	=	=
Autocarri			
Bedford Truck I5 CWT4x2	2	I	=
Bedford Lorry 3/T.4x2	2	I	=
Fordson Truck I5 CwT4x2	2	I	=
Bedford Lorry 3/T.4x4	2	=	=
Ford Truck I5CwT 4x2	5	=	2
Ford Lorry 3/ton.4x2	2	I	=
Chevrolet TruckI5 CwT4x2	2	I	=
Dodge Truck I5 CwT 4x2	5	=	I
Dodge Lorry 3/T.4x2	9	2	I
Altri Tipi			
Dodge water I5CwT 4x2	I	=	=
Trailler water I80 Gals	I	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMANDO SCUOLA ARTG
Ufficio Materiale

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MAGGIO 1946

MARCA E TIPO	Carico complessivo	N° AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti di ricambio	per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO A				
Trattori 4x4 L.AA.Ford.	7+10(1)	4	=	(1) - i 10 trattori in più sono gli ultimi giunti in distribuzione provvisoria a questa Scuola.
Trattori 4x4 M.A.E.C.	2	=	=	
Carri osservatori O.P.	2 (2)	=	=	
MOTOCICLI				
Moto Norton	1	=	=	
" B.S.A.	8	=	6	
" Triumph	1	=	=	
" Matcheles	2	1	=	
" Ariel	1	1	=	(2) - In distribuzione provvisoria
AUTOVETTURE				
Utilitaria 4x2 Austin	1	=	=	
" " Morris	1	1+	=	
AUTOCARRI				
Autocar. 15 Cwt. Chevrolet	1	=	=	
" " " Ford	2	2	=	
" " " Dodge	3	1	=	
autor. " " Bedford	1	1	=	
" " " Morris	4	2	=	
autoc. 3 Tonn. Dodge	11	=	=	
" " " Bedford	4	=	=	
" " " Chevrolet	1	=	=	
" " " Ford	2	=	=	
ALTRI TIPI				
autobotte 15 cwt. Dodge	1	=	=	
auto attrezzi 30 cwt. Morris	1	=	=	

42 & 3

42

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA E TIPO	Carico complessivo	Nº AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti di ricambio	Nº AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza di gomme	NOTE
VEICOLI TIPO A				
Trattori 4x4 L.AAFord.	7+10(1)	4	=	(1) - i 10 trattori in più sono gli ultimi giunti in distribuzione provvisoria a questa Scuola.
Trattori 4x4 M.A.E.C.	2	=	=	
Carri osservatori O.P.	2 (2)	=	=	
MOTOCICLI				
Moto Norton	1	=	=	
" B.S.A.	8	=	6	
" Triumph	1	=	=	
" Matcheles	2	1	=	
" Ariel	1	1	=	(2) - In distribuzione provvisoria
AUTOVETTURE				
Utilitaria 4x2 Austin	1	=	=	
" " Morris	1	1+	=	
AUTOCARRI				
Autocar. 15 Cwt. Chevrolet	1	=	=	
" " " Ford	2	2	=	
" " " Dodge	3	1	=	
autor. " " Bedford	1	1	=	
" " " Morris	4	2	=	
autoc. 3 Tonn. Dodge	11	=	=	
" " " Bedford	4	=	=	
" " " Chevrolet	1	=	=	
" " " Ford	2	=	=	
ALTRI TIPI				
autobotte 15 cwt. Dodge	1	=	=	
auto attrezzi 30 cwt. Morris	1	=	=	

4283

P.C.C.
IL CAPO SEZIONE
(maggiore Nicola Cotugno)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

DISLOCAZIONE - Cecchignola (Roma)

SITUAZIONE automotomezzi di provenienza alleata al 15 Maggio 1946.-

Marca e tipo	Carico complessivo N.	Numero automezzi inefficienti		Note
		Per mancanza pezzi ricambio	Per mancanza gomme	
Motocicli				
Matchless	16	5		
B.S.A.	11	11		
Norton	1			
Autocarri				
Bedford 15 cwt	5	3		
Chevrolet 15 cwt	1			
Dodge 3 tonn.	55	18		
Bedford 3 tonn.	27	12		
Ford 3 tonn.	25	14		
Chevrolet 3 tonn.	16	8		
Austin 3 tonn.	8	6		
Karrier 5 tonn.	2			
Autovetture				
Ieeps	6	2		
Austin Utlitii	1	1		
TOTALI	174	80		

4231

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Marca e tipo	Carico complessivo N.	Numero automezzi inefficienti		Note
		Per mancanza parti ricambio	Per mancanza gomme	
Motocicli				
Matchless	16	5		
B.S.a.	11	11		
Norton	1			
Autocarri				
Bedford 15 cwt	5	3		
Chevrolet 15 cwt	1			
Dodge 3 tonn.	55	18		
Bedford 3 tonn.	27	12		
Ford 3 tonn.	25	14		
Chevrolet 3 tonn.	16	8		
Austin 3 tonn.	8	6		
Karrier 5 tonn.	2			
Autovetture				
Ieeps	6	2		
Austin Utlitii	1	1		
TOTALI	174	80		

4231

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

NUCLEO CC.RR. POLIZIA GIUDIZIARIA

DISLOCAZIONE: CESANO DI ROMA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 30 DI MAGGIO 1946.

MARCA E TIPO	Carico complessivo nº	Numero automezzi inefficienti per mancanza pezzi ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
B.S.A. 500	I2	I		
Autocarri 3 Tonn Dodge	I			
Autocarri 3 Tonn Bedfor	I			
I5 Cwt Dodge	3			
idem Bedfor	I			
idem Scevrolet	=			
Idem Dodge	=			
Car. 5 Cwt 4X4(Fep)Willgs	I			

Cesano di Roma, li 20/5/1946

Comando Scuole Centrali Militari C.C. R.R. Polizia Giudiziaria Nucleo

IL CAPITANO COMANDANTE

=Enzo Compatangelo=

4280

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MARCA E TIPO	Carico complessivo nº	Numero automazzi inefficienti per mancanza pertiricambio	per mancanza gomme	NOTE
B.S.A. 500	I2	I^a		
Autocarri 3 Tonn Dodge	I			
Autocarri 3TTonn Bedfor	I			
I5 Cwt Dodge	3			
idem Bedfor	I			
idem Scevrolat	=			
Idem Dodge	=			
Car. 5 Cwt 4X4(Fep)Millgs	I			

Cesano di Roma, 1120/5/1946

Scuola Centrale Militare Motorizzazione Giudiziaria Comando

IL CAPITANO COMANDANTE
=Enzo Compatangelo=

4280

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA EQUIP. TIBURO 15-5-45

Marca e tipo	Carico Complessivo	Numero automezzi inefficienti	
		Per mancanza parti ricambio	Per mancanza gomme
Veicoli tipo A n. n.			
Motocicli			
B.S.A.500	1	1	1
Matchless 350	1	1	1
Autovetture			
Jeep	1	-	-
Autocarri			
Dodge 3 ton	1	1	1
Ford 15 Cwt	1	-	-
Chevrolet 15Cwt	1	-	-

4279

SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA

Ufficio Addestramento

D I S L O C A Z I O N E = R I S E R V A T I =

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA ALLA DATA I5 MAGGIO I946.-

Marca e tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti	
		Per mancanza parti ricambio	Per mancanza gomme
Autocarro Dodge CWT 6X	I	=	=
Autocarro Dodge 3 Tonn. 6X	I	=	=
Jep	I	=	=

IL COMPILATORE

(S. Ten. Fasano Alberto)

4278

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA ALLA DATA 15 MAGGIO 1946.-

Marca e tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti	
		Per mancanza parti ricambio	Per mancanza gomme
Autocarro Dodge CWT GS	I	=	=
Autocarro Dodge 3 Tonn. GS	I	=	=
Jep	I	=	=

IL COMPILATORE

(S. Ten. Franco Alberto)

Dott. Franco Alberto

4278

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SUBCIF CENTRALI MILITARI
= Reparto Comando =

Roma, li 7 giugno 1946.-

OGGETTO : Situazione automezzi di provenienza alleata.-

Efficienti			Inefficienti		
Marca	Tipo	Targa	Marca	Tipo	Targa
Chervolet	15 CW	409177	Idem	Idem	409186
Dodge	"	409178	Bedford	15 CW	409173
"	"	409075	"	"	409176
Austin	3 Tonn.	409368	Dodge	"	409165
Dodge	"	409251	Austin	Utility	409164
Dodge	15 CWT	409091	"	"	409162
Ford	"	409170	Ariel		102273
Chervolet	"	409167	BSA		102159
Bedford	"	409168	"		102203
Dodge	3 Tonn.	409252	"		102159
			"		102202
Dodge	15 Cwt	409169	"		102160
jeep	5 "	409615	"		102287
"	"	409606	"		102155
B.S.A.		102151	"		102201
"		102156	"		102158
"		102157	"		102272
Matchel		102154	"		102153

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Chervolet	15 CW	409177	Idem	Idem	409186
Dodge	"	409178	Bedford	15 CW	409173
"	"	409075	"	"	409176
Austin	3 Tonn.	409366	Dodge	"	409165
Dodge	"	409251	Austin	Utility	409164
Dodge	15 CWT	409091	"	"	409162
Ford	"	409170	Ariel		102273
Chervolet	"	409167	BSA		102159
Bedford	"	409168	"		102203
Dodge	3 TErn.	409252	"		102155
			"		102202
Dodge	15 Cwt	409169	"		102160
jeep	5 "	409615	"		102287
"	"	409696	"		102155
B.S.A.		102151	"		102201
"		102156	"		102158
"		102157	"		102272
Matchel		102154	"		102153



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA COLLEGAMENTI GENIO
AUTOREPARTO

Roma I3,lì I5/5/I946

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 MAGGIO I946
Riferimento Foglio 08/I308/S.Aut.

Marca e tipo	Carico Complessivo N°	Numero Automezzi inefficienti		N O T E
		Per mancanza Parti ricambio	Per mancanza gomme	
Motocicli				
Triumph.350 cc	3	3	3	
Norton 500	2	I	-	
Matchless 250	9	3	2	
B.S.A.	20	II	7	
Autovetture				
Cor.5 CVT Jeep Willis	I	-	-	
Autocarri				
Bedford 3 Tonn	2	-	-	
Ford 3 Tonn	I	-	-	
Bedford 30 CVT	2	-	-	
Badford I5 CVT	3	I	-	
Ford I5 CVT	I	-	-	
Momis Radio I5 CVT	4	2	-	
Dodge I5 CVT	2	-	-	
Chevolet I5 CVT	I	-	-	
Monis 8 CVT	I	-	-	
Humber 8 CVT	I	I	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	Carico Complessivo N°	Numero Automezzi Inefficienti: Per mancanza Parti ricambio	Per mancanza gomme	N O T E
Motocicli				
Triumph.350 cc	3	3	3	
Norton 500	2	I	-	
Matchless 250	9	3	2	
B.S.A.	20	II	7	
Autovetture				
Cor.5 CVT Jeep Wills	I	-	-	
Autocarri				
Bedford 3 Tonn.	2	-	-	
Ford 3 Tonn	I	-	-	
Bedford 30 CWT	2	-	-	
Bedford I5 CWT	3	I	-	
Ford I5 CWT	I	-	-	
Momis Radio I5 CWT	4	2	-	
Dodge I5 CWT	2	-	-	
Chevolet I5 CWT	I	-	-	
Monis 8 CWT	I	-	-	
Humber 8 CWT	I	I	-	

4276

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE
- Divisione Motorizzazione Sezione 1ª -

SF/mm

N° 15782 di prot.- Roma lì - 2 LUG 1946

OGGETTO: Rimtenzione automezzi di provenienza alleata.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M. M. I. A.) = R O M A =

Riferimento foglio Q/004 del 31 dicembre 1945 di codesta Sottocommissione.-

Si trasmettono le situazioni, pervenute a Questo Ministero, relative ai sottonotati Enti :

- G.M.T. di Torino - Divisione Fanteria "CREMONA"
  - Legione CC.RR. di Torino
  - 4° Regg.to Alpini
  - Btg. Mobile CC.RR. di Torino
  - 808° Btg. "T".
- C.M.T. di Genova - Divisione Fanteria "MANTOVA"
  - Comando 2° Reggimento Fanteria
  - Legione CC.RR. di Genova
  - 3ª Compagnia Trasporti Generali
- C.M.T. di Milano - Divisione Fanteria "LEGNANO"
  - Legione CC.RR. di Milano
  - Comando 713° Reggimento
  - Sezione Staccata Artiglieria Brescia
  - 880 U.M.I.-
- C.M.T. di Udine - Btg. Alpini "FELTRE"
  - Legione CC.RR. Padova
- C.M.T. di Firenze - Comando 6° Gruppo Battaglioni
  - Legione CC.RR. Firenze
  - Direzione Artiglieria di Firenze
- C.M.T. di Roma - Comando Scuola Artieri del Genio

TO SCE	
A/Q	
Q	
Q 1	
Q 2	
ORD	
REMS	

42

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

F 17/46 Rm 4275

N° _____ di prot.- Roma lì 2 DEC 1945

OGGETTO: Manutenzione automezzi di provenienza alleata.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M. M. I. A.)
= R O M A =

Riferimento foglio Q/004 del 31 dicembre 1945 di codesta Sottocommissione.-

Si trasmettono le situazioni, pervenute a Questo Ministero, relative ai sottonotati Enti :

- G.M.T. di Torino
  - Divisione Fanteria "CREMONA"
  - Legione CC.RR. di Torino
  - 4° Regg.to Alpini
  - Btg. Mobile CC.RR. di Torino
  - 808° Btg. "T".
- C.M.T. di Genova
  - Divisione Fanteria "MANTOVA"
  - Comando 2° Reggimento Fanteria
  - Legione CC.RR. di Genova
  - 3^ Compagnia Trasporti Generali
- C.M.T. di Milano
  - Divisione Fanteria "LEGNANO"
  - Legione CC.RR. di Milano
  - Comando 713° Reggimento
  - Sezione Staccata Artiglieria Brescia
  - 880 U.M.I.-
- C.M.T. di Udine
  - Btg. Alpini "FELTRE"
  - Legione CC.RR. Padova
- C.M.T. di Firenze
  - Comando 6° Gruppo Battaglioni
  - Legione CC.RR. Firenze
  - Direzione Artiglieria di Firenze
- C.M.T. di Roma
  - Comando Scuola Artieri del Genio
- C.M.T. di Bari
  - Legione CC.RR. Bari
  - Btg. Mobile CC.RR. Bari
  - 9° Rgt. Fanteria
  - Accademia Militare - Lecce
  - 9° Centro Addestramento Reclute.-

./.

TO SME	
A/Q	
Q	
Q 1	
Q 2	
OND	
REMC	

F 17/46 RR 4275

A Q 004

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

./.

- C.M.T. di Palermo - 11° Centro Addestramento Reclute
- Legione CC.RR. Palermo

- Ufficio Territoriale Sardegna - Centro C.S. di Cagliari.-

p. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
800° Bis."I". TORINO
==========

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 27 MAGGIO 1940:

Marca e tipo	Carico complessivo	N° automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	N° automezzi inefficienti per mancanza di gomme	N O T E
Veicoli tipo A:				
-camionetta da esplorazione: "Austin" targa W.D. 400997....		Disco ruota scorta 6x16	2 coperture 2 camere d'aria 6x16	di cui n.1 per ruota scorta
Motocicli:				
- Moto B.S.A. targa W.D.400306?9		Forcella anteriore parafango anteriore	-	Rotta mancante

Torino, 27 maggio 1940

IL CAPITANO DEL CO.AU. CAPO CENTRO
(Alessandro Bonazzi)

4 2%.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	Carico complessivo	N° automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	N° automezzi inefficienti per mancanza di gomme	NOTE
Veicoli tipo A:				
-Camionetta da esplorazione: "Austin" targa W.D. 4000997....		Disco ruota scorta 6x16	2 coperture 2 camere d'aria 6x16	di cui n.1 per ruota scorta
Motocicli:				
- Moto B.S.A. targa W.D.4003099		forcella anteriore parafango anteriore	-	Rotta mancante

Torino, 27 Maggio 1943

IL CAPITANO DEL CC.RR. CAPO CENTRO
(Alessandro Bonazzi)

427.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO 2° REGGIMENTO FANTERIA
dislocazione : Caserma Vittorio Veneto di Ge-Sturla.

SITUAZIONE AUTOMOTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA ALLA DATA DEL 15 DEI MESE DI MAGGIO 1946.

Marca e Tipo	Carico complessivo	n.Automezzi inefficienti		Note
		Per mancanza parti di ricambio	Per mancanza di gomme.	
AUTOCARRI				
Dodge	4	1	=	dislocati a Genova
Bedford	6	=	=	" 5 a Genova
				1 a Mondovì
G.M.C.	1	1	=	" a Genova
FORD	4	=	=	" a Mondovì
MOTOCICLI				
B.S.A.	10	1	=	dislocati : 6 a Genova 4 a Mondovì

IL COMPILATORE : Capitano Vittorio Fabi

2° REGGIMENTO FANTERIA

4273

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e Tipo	Carico complessivo	n.Automezzi inefficienti		Note
		Per mancanza parti di ricam bio	Per mancanza di gomme.	
AUTOCARRI				
Dodge	4	1	=	dislocati a Genova
Bedford	6	=	=	" 5 a Genova
				1 a Mondovì
G.M.C.	1	1	=	" a Genova
FORD	4	=	=	" a Mondovì
MOTOCICLI				
B.S.A.	10	1	=	dislocati : 6 a Genova 4 a Mondovì

IL COMPILATORE : Capitano Vittorio Fabi

4273

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDD NO. 785020

3^ COMPAGNIA TRASPORTI GENERALI
Ufficio Materiali

S P E C C H I O situazione automezzi di provenienza alleata al 15 del mese di maggio 1946.=

Marca e tipo	Carico complessivo	Numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	Note
AUTOVEICOLI TIPO A.	N N	==	==	
MOTOCICLI				
B.S.A. 500 C.C.	17	7	6	
Norton 500 C.C.	6	5	2	
Matchless 350 C.C.	2	1	1	
AUTOVETTURE				Nella colonna automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio, sono compresi anche quelli inefficienti per mancanza di gomme
Austin Utilyty	4	2	2	
Autocarri				
Fordson 15 C.W.T.	3	2	==	
Chevrolet 15 C.W.T.	1	==	==	
Dodge 15 C.W.T.	1	1	==	
Dodge 3 ton.	98	30	15	
Bedford 3 ton	2	==	==	
Austin 3 ton.	12	7	==	
Ford 3 ton	1	==	==	
Commer 3 ton	1	==	==	
ALTRI TIPI				
Bedford 15CWT.Autobot	3	2	==	
Dodge 15CWT.Autobotte	2	==	==	
Dodge 3 ton Autocarro Magazzino	2	==	==	
Chevrolet autocarro 3 ton.Officina	1	==	==	
Bedford 3 ton autocarro Officina	1	==	==	
Scammel 6 X 4 Trattore ricupero	2	==	==	

IL MAGGIORE COMANDANTE
(Domenico Latilla)

L'UFFICIALE ADDETTO AI
Materiali
(Cap.no Giusto Foce)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	Complessivo	Pezzi di ricambio	gomme	Note
	N N	--	--	
AUTOVEICOLI TIPO A.				
MOTOCICLI				
B.S.A. 500 C.C.	17	7	6	
Norton 500 C.C.	6	5	2	
Matchless 350 C.C.	2	1	1	
AUTOVETTURE				Nella colonna automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio, sono compresi anche quelli inefficienti per mancanza di gomme
Austin Utility	4	2	2	
Autocarri				
Fordson 15 C.W.T.	3	2	--	
Chevrolet 15 C.W.T.	1	--	--	
Dodge 15 C.W.T.	1	1	--	
Dodge 3 ton.	98	30	15	
Bedford 3 ton	2	--	--	
Austin 3 ton	12	7	--	
Ford 3 ton	1	--	--	
Commer 3 ton	1	--	--	
ALTRI TIPI				
Bedford 15CWT.Autobot	3	2	--	
Dodge 15CWT.Autobotte	2	--	--	
Dodge 3 ton Autocarro Magazzino	2	--	--	
Chevrolet autocarro 3 ton.Officina	1	--	--	
Bedford 3 ton autocarro Officina	1	--	--	
Scammel 6 X 4 Trattore ricupero	2	--	--	

IL MAGGIORE COMANDANTE
(Domenico Attilia)

L'UFFICIALE ADDETTO AI
Materiali
(Capitano Giusto Poce)

4272

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO 713° RAGGRUPPAMENTO AMMINISTRATIVO
Sezione Servizi

Via Manzoni, IO - MILANO

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 DEL MESE DI MAGGIO I946

Marca e Tipo	Carico complessivo n°	AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancan pezzi ric.	per mancan di gomme	NOTE
Veicolo tipo A				
carro Light Rocco	====	====	====	
.....				
Motocicli				
moto Triumph	====	====	====	
.....				
Autovetture				
Austin Utility	====	====	====	
.....				
Autocarri				
Lorry 3 tons 4x2 Dodge	2	====	====	
.....				
Altri tipi				
Ford I5 cwt 4x4	I	====	====	
Dodge Truk I5 cwt	I	====	====	

713° RAGGRUPPAMENTO AMMINISTRATIVO - COMANDO

F.to

2006

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO 713° RAGGRUPPAMENTO AMMINISTRATIVO
Sezione Servizi

Via Manzoni, 10 - MILANO

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MAGGIO 1946

Tipo	Carico complessivo n°	AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancan pezzi ric.	AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancan di gomme	NOTE
Be	2			
	I			
	I			

713° RAGGRUPPAMENTO AMMINISTRATIVO - C. 1.NOV.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE STACCATA ARTIGLIERIA
BRESCIA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MAGGIO 1946

Marca e tipo	Carico complessivo n°	n° automezzi inefficienti per mancanza parti ricamb.	n° automezzi inefficienti per mancanza gomme	Note
Veicoli tipo A				
- carro Light Rocco				
Motocicli				
- moto Triumph				
Autovetture				
- car 5 owt 4x4 Jeep Ford				
Autocarri				
-Lorry 3 tonn 4x2 Dodge (americano) Tre assi G.M.C.	1	n.n.	n.n.	
Altri Tipi				
- Trailler 15 owt 2 weled				
- "Water" 180 gl.Dodge				

Brescia 22 Maggio 1946

SEZIONE STACCATA DI ARTIGLIERIA * BRESCIA *

16237

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SEZIONE STACCATA ARTIGLIERIA
B R E S C I A

ONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MAGGIO 1946

po	Carico compless. n°	n° automezzi inefficienti per mancanza parti ricamb.	n° automezzi inefficienti per mancanza gomme	Note
o A ait Rocco				
aph				
4x4 Jeep Ford				
n 4x2 Dodge Ire assi G.M.C.	1	n.n.	n.n.	
o owt 2 weled 0 gl.Dodge				

Brescia 22 Maggio 1946

SEZIONE STACCATA DI ARTIGLIERIA BRESCIA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

BB.

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI
880 U.M.I.

situazione automezzi di provenienza alleata al 15 del mese di maggio 1946

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI		NOTE
		PER MANCANZA DI PARTI DI RICAM.	PER MANCANZA DI GOMME	
(1) VEICOLI TIPO A	N.N.	N.N.	N.N.	
(2) MOTOCICLI	N.N.	N.N.	N.N.	
(3) AUTOVETTURE				
- AUSTIN UTILITY 4x2	1	N.N.	N.N.	
(4) AUTOCARRI				
- FORDSON 15 CWT 4x2	4	N.N.	N.N.	
- DODGE 15 CWT 4x2	3	N.N.	N.N.	
- BEDFORD 15 CWT 4x2	1	N.N.	N.N.	
(5) ALTRI TIPI	N.N.	N.N.	N.N.	

IL MAGGIORE
COMANDANTE L'ISPETTORATO
(Mennielli Luigi)

6973

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI
880 U.M.I.

situazione automezzi di provenienza alleata al 15 del mese di Maggio 1946

TIPO	CARICO COMPLESSIVO N°	NUMERO AUTOMEZZI INEFFICIENTI		NOTE
		PER MANCANZA DI PARTI DI RICAM.	PER MANCANZA DI GOMME	
LI TIPO A	N.N.	N.N.	N.N.	
OLI	N.N.	N.N.	N.N.	
TTURE				
- AUSTIN UTILITY 4x2	I	N.N.	N.N.	
RRI				
- FORDSON I5 CWT 4x2	4	N.N.	N.N.	
- DODGE I5 CWT 4x2	3	N.N.	N.N.	
- BEDFORD I5 CWT 4x2	I	N.N.	N.N.	
TIPI	N.N.	N.N.	N.N.	

IL MAGGIORE
COMANDANTE L'ISPETTORATO
(Mennielli Luigi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

BATTAGLIONE ALPINI "EDOLO"

DISLOCAZIONE: Este (Padova)

SITUAZIONE AUTOMEZZI IN PROVINCIA ALLEGATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946.

MARCA DI STATO	CARICO COMPLESSIVO	N° AUTOMEZZI FUNZIONANTI		NOTE
		Per numero posti a sedere	Per tonnellate carico	
AUTOCARRI				
Chevrolet - 3 Tons.	1	=	=	
Dodge - 15 T T	1	=	=	

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
(Ten. Col. A. Perelli)

Ufficio Sprovvisto di Bollo
Battaglione Alpini "EDOLO" Comando

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

BATTAGLIONE ALPINI "PIEDICOSTA"

DISLOCAZIONE: Base (Paluzza)

SITUAZIONE DI PROVVISTA ALLEGATA AL 25 DEL MESE DI MARZO 1946.

N° d'ordine	CARICO CONSEGNATO	N° ALLEGATO DEL FOGLIO DI CARICO		NOTE
		Per numero pezzi	Per peso complessivo	
1.	X			
2	X			

Ufficio Sprovvisto di Bollo

Battaglione Alpini "PIEDICOSTA" Comando

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE

(Ten. Col. A. Fenzi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO 6° GRUPPO BATTAGLIONI

DISLOCAMENTO : CASTIGLIONCELLO

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946.

Marca e Tipo	Carico complessivo n.-	Numero automezzi inefficienti per mancanza di parti ricambio	Numero automezzi inefficienti Per mancanza di gomme	Annotazio
Veicoli Tipo A				
.....	- -			
Motocicli				
.....	- -			
Autovetture				
.....	- -			
Autocarri				
Cargo 1 ½ - 2 ½ Tonn. 4 x 2 G.M.C.	1	- - -	- - -	
Cargo 1 ½ - 2 ½ Tonn. 4 x 4 G.M.C.	1	- - -	- - -	
Altri tipi				
.....	- -			

5625

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

AGLIONI

IONCELLO

I DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946.=

	Carico complessivo n.-	Numero automezzi inefficienti per mancanza di parti ricambio	Numero automezzi inefficienti per mancanza di gomme	Annotazioni
..	--			
..	--			
...	--			
m. 4 x 2 G.M.C.	1	---	---	
m. 4 x 4 G.M.C.	1	---	---	
....	--			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIREZIONE ARTIGLIERIA FIRENZE

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLETATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 194

MARCA E TIPO	carico complessivo nº	numero automezzi inefficienti	
		per mancanza di parti di ricambio	per mancanza di gomme
Veicoli Tipo A	-- --		
Motocicli	-- --		
Autovetture	-- --		
Autocarri			
3 Assi Americano G.M.C.	3 (1)	- - -	- - -
Altri tipi			

(1) di cui 1 della Sezione Staccata Artiglieria di Grosseto

5629

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DIREZIONE ARTIGLIERIA FIRENZE

E AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLETATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946

o	carico complessivo n°	numero automezzi inefficienti		Annotazioni
		per mancanza di parti di ricambio	per mancanza di gomme	
	-- --			
	-- --			
	-- --			
	3 (1)	- - -	- - -	

one Staccata
seto

COMANDO ARTIGL. TERRIT. FIRENZE

SCUOLA ARTIERI DEL GENIO
- Autodrappello -

DISLOCAZIONE: Civitavecchia (Caserma Aurelia)

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI Maggio 946

MARCA E TIPO	carico complessivo n.	numero automezzi inefficienti per mancanza parti di ricambio	numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	NOTE
Veicoli tipo A (1)	N.N.			
-				
Motocicli (2)				
- Triumph	2			
- Ariel	1			
Autovetture (3)				
- Hillmann Utility	1			
Autocarri (4)				
- Lorry 3 Ton.				
- Dodge	2			
- Austin	1			
- Ford	2			
- Truck 15 C.M.T.				
- Bedford	1			
- Chevrolet	1			
Altri tipi (5)				
- Winch 3 Ton.	1	← inefficiente		
- B/D/ 30 C.M.T.	1			
- A.C. 15 C.M.T.	1			
- Trailer Purification	1			
- Trailer 180 Gall.	1			

Ten. d. Giorgio

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Mezzi e tipo	Complessivo n.	per mancanza parti di ricambio	per mancanza gomme	
Veicoli tipo A (1)	N.N.			
-				
Motocicli (2)				
- Triumph	2			
- Ariel	1			
Autovetture (3)				
- Hillmann Utility	1			
Autocarri (4)				
- Lorry 3 Ton.				
- Dodge	2			
- Austin	1			
- Ford	2			
- Truck 15 C.W.T.				
- Bedford	1			
- Chevrolet	1			
Altri tipi (5)				
- Winch 3 Ton.	1	← insufficiente		
- B/D/ 30 C.W.T.	1			
- A.G. 15 C.W.T.	1			
- Trailer Purification	1			
- Trailer 180 Gall.	1			

Amedeo Giorgio

4265

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

IX COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
S.L.-Ufficio Servizi-2ª Sezione

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MAGGIO 1946

MARCA E TIPO	Numero complessivo	N°automezzi inefficienti per mancanza parti ricambio	N°automezzi inefficienti per mancanza gomme	N O T E
LEGIONE CC.RR. BARI				
Autovetture				
Car 5 cwt 4x4 jeep Ford	5	=	=	
BATTAGLIONE MOBILE CC.RR. BARI				
Veicoli tipo A				
Autoblindo Staghound	12	2	=	
Motocicli				
Moto Matchless	10	=	=	
Autovetture				
Car 5 cwt 4x4 jeep Ford	2	1	=	
9°REGGIMENTO FANTERIA BARI				
Motocicli				
Moto Norton	1	=	=	
Autocarri				
Car 1 Tonn Austin	1	=	=	
R.Accademia MILITARE LECCE				
Autovetture				
Car 5 cwt 4x4 jeep Ford	1	=	=	
9° CENTRO ADDESTRAMENTO RECLUTE BARI				
Motocicli				
Moto Matchless	7	=	=	

4265

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	sivo	per mancanza parti ricambio	per mancanza gomme	N O T E
LEGIONE CC.RR. BARI				
Autovetture				
Car 5 cwt 4x4 jeep Ford	5	=	=	
BATTAGLIONE MOBILE CC.RR. BARI				
Veicoli tipo A				
Autoblindo Staghound	12	2	=	
Motocicli				
Moto Matchless	10	=	=	
Autovetture				
Car 5 cwt 4x4 jeep Ford	2	1	=	
9°REGGIMENTO FANTERIA BARI				
Motocicli				
Moto Norton	1	=	=	
Autocarri				
Car 1 Tonn Austin	1	=	=	
R.Accademia MILITARE LECCE				
Autovetture				
Car 5 cwt 4x4 jeep Ford	1	=	=	
9° CENTRO ADDESTRAMENTO RECLUTE BARI				
Motocicli				
Moto Matchless	7	=	=	

COMANDO TERRITORIALE di BARI

4265

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

11º CENTRO ADDESTRAMENTO RECLUTE
UFFICIO SEVIZI

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA ALLA DATA DEL 15 MAGGIO 1946 =

MARCA E TIPO	Carico complessivo	numero degli automezzi inefficienti per mancanza pezzi di ricambio	numero degli automezzi inefficienti per mancanza di gomme	N O T
J E E P	1	=	=	Si chiede la sos tituzione di n.2 c ture.
MOTO MATCHLESS	8	=	=	Tutte efficienti

Palermo, li 22 maggio 1946=

11° CENTRO ADDESTRAMENTO RECLUTE - COMANDO

4263

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

11° CENTRO ADDESTRAMENTO RECLUTE
UFFICIO SEVIEI

UAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA ALLA DATA DEL 15 MAGGIO 1946 =

TIPO	Carico complessivo	numero degli automezzi inefficienti per mancanza pezzi di ricambio	per mancanza di gomme	N O T E
P	1	=	=	Si chiede la sostituzione di n.2 coperture.
HLESS	8	=	=	Tutte efficienti.

Il 22 maggio 1946=

11° CENTRO ADDESTRAMENTO RECLUTE - COMANDO

MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E.- UFF."I"- 2^SEZIONE
CENTRO C.S.DI CAGLIARI-

N.4336 di prot/llo Cagliari,li 3I maggio I946
Rif.f°n.22500/VI-3-1/DM. del I2 febbraio u.s.

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 MAGGIO I946

- - -

AL MINISTERO GUERRA -DIR.GEN.ART.E MOTORIZZAZ.-Div.Motoriz.-Sez.2^-
(in triplice copia) R O M A

e,per conoscenza:

AL COMANDO DIVISIONE S.I."CALABRIA"-Uff.Terr/le- Sez.Servizi -
C A G L I A R I

- - - -

MARCA E TIPO	Carico complessivo numero.	N° AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti ricambio	per mancanza gomme.	N O T E
MOTOCICLI				
TRIUMPH 350 C.C.	-Uno-	- -	- -	Il 26 marzo I946, avuti dal Ministero Guerra-S.M.R.E. Uff."I"- 2^Sez.-
AUTOCARRI				
BEDFORD -3 TONN	-Uno-	- -	- -	

- - -

IL CAPITANO CAPO CENTRO
- Giuseppe Pisano -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL I5 MAGGIO I946

- - -

AL MINISTERO GUERRA -DIR.GEN.ART.E MOTORIZZAZ.-Div.Motoriz.-Sez.2^-
(in triplice copia) R O M A

e,per conoscenza:

AL COMANDO DIVISIONE S.I."CALABRIA"-Uff.Terr/le- Sez.Servizi -
C A G L I A R I

- - - -

MARCA E TIPO	Carico complessivo numero.	Nº AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza parti ricambio	Nº AUTOMEZZI INEFFICIENTI per mancanza gomme.	NOTE
MOTOCICLI				
TRIUMPH 350 C.C.	-Uno-	- -	- -	Il 26 marzo I946, avuti dal Ministero Guerra-S.M.R.E. Uff."I"- 2^Sez.-
AUTOCARRI				
BEDFORD -3 TONN	-Uno-	- -	- -	

- - -

IL CAPITANO CAPO CENTRO
- Giuseppe Pisano -

4262

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

4° REGGIMENTO ALPINI

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 MAGGIO 1946

REPARTI	TIPO		Numero automezzi inefficient.		NOTE
			Per mancanza di parti di ricambio	Per mancanza di gomme	
1	2	3	4	5	6
-	Autocarri				
Plot.Com."CEVA"	Dodge 3 Tonn	1	1	----	
Btg."SUSA"	Autocarri				
	Lerry 3 T.4/2 Dod	2	----	----	
Btg."SALUZZO"	Motocicli				
	Norton 500	2			
	B.S.A.	1			
	Autocarri				
	Chevrolet 3 Tonn	1			
	Dodge 3 Tonn	1			
Btg."AOSTA"	Motocicli				
	B.S.A.	6		2	
	Autocarri				
	Canier universal Ford	11	6	----	
	Canier Norton Ford	1	1	----	

4261

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

REPARTI	TIPO	Efficient.	Per mancanza di parti di ricambio	Per mancanza di gomme	NOTE
1	2	3	4	5	6
-	Autocarri				
Plot.Com."CEVA"	Dodge 3 Tonn	1	1	^^^^	
Btg."SUSA"	Autocarri				
	Terry 3 T.4/2 Dod	2	^^^^	^^^^	
Btg."SALUZZO"	Motocicli				
	Norton 500	2			
	B.S.A.	1			
	Autocarri				
	Chevrolet 3 Tonn	1			
	Dodge 3 Tonn	1			
Btg."AOSTA"	Motocicli				
	B.S.A.	6	2		
	Autocarri				
	Canier universal Ford	11	6	^^^^	
	Canier Norton Ford	1	1	^^^^	

4261

1° REGGIMENTO ... COMANDO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO CENTRO ALLOGGIO REDUCI DALLA PRIGIONIA ROMA

DISLOCAZIONE: Roma : Caserma "Bianchi"

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI maggio 1946

MARCA E TIPO	carico complessivo n.	numero autoveicoli inefficienti per mancanza pezzi di ricambio	numero autoveicoli inefficienti per mancanza gomme	note
Veicoli tipo A (1)				
- carro Light Rocco				
-				
-				
MOTOCICLI (2)				
- moto Triumph				
-				
Autovetture				
- Car 5 cwt 4x4 Jeep Ford				
-				
-				
Autocarri (4)				
- Lorry 3 tonn.4x2 Dodge	2	=	=	
-				
Altri tipi (5)				
- Traillor 15 cwt 2 Weled				
" Water" 150 gl. Dodge				
-				

(1)- Nei veicoli tipo A comprendersi:
- trattori di artiglieria
- rimorchi di artiglieria
- camionette da esplorazione
- carri armati
- auto osservatori corazzate
- trasportatori universali
- trasportatori mortai da 3 poli.
- trasportatori mitra pesanti
- trasportatori lloyd

(2)- motocicli motocarrozzette ecc.

(3)- autovetture a 4 e 5 posti

(4)- autocarri da 15 cwt-autostaz.radio da 15 cwt- autocarri da 3 tonn.
- rimorchi da 10 cwt.-rimorchi da 1 tonn.-autoc.da 3 tonn.T.C.V. (per corpi corazzati).

(5)- veicoli tecnici di ogni dimensione:
- autobotti 15 cwt.-autoambulanze-gruppi elettrogeni collegati da 30 cwt.-autobotti a rimorchio.

4260

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

MARCA E TIPO	carico complessivo n.	numero automezzi inefficienti per mancanza pezzi ricambio	numero automezzi inefficienti per mancanza gomme	note
Veicoli tipo A (1)				
- carro Light Rocco				
-				
-				
MOTOCICLI (2)				
- moto Triumph				
-				
Autovetture				
- Car 5 cwt 4x4 Jeep Ford				
-				
Autocarri (4)				
- Lorry 3 tonn.4x2 Dodge	2	=	=	
-				
Altri tipi (5)				
- Trailor 15 cwt 2 Weled				
" Water" 100 gl. Dodge				
-				

(1)- Nei veicoli tipo A comprendersi:
- trattori di artiglieria
- rimorchi di artiglieria
- camionette da esplorazione
- carri armati
- auto osservatori corazzate
- trasportatori universali
- trasportatori mortai da 3 poli.
- trasportatori mitra pesanti
- trasportatori lloyd

(2)- motocicli motocarrozzette ecc.
(3)- autovetture a 4 e a 2 posti
(4)- autocarri da 15 cwt-autostaz.radio da 15 cwt- autocarri da 3 tonn.
- rimorchi da 10 cwt.-~~rimorchi da 1 tonn.~~-autoc.da 3 tonn.T.C.V. (per corpi corazzati).
(5)- veicoli tecnici di ogni dimensione:
- autobotti 15 cwt.-autoambulance-gruppi elettrogeni collegati da 30 cwt.-autobotti a rimorchio.

4260

Il presente specchio deve essere trasmesso in duplice copia alla Direz. Generale Artiglieria e Motorizzazione-Div.mot.Sezione II^a.-

COMANDO CENTRO ALLOGGIO PERSONALE
VISTO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARI

DISLOCAZIONE- VIA DELLE BOTTEGHE OSCURE 46-ROMA

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MAGGIO

MARCA E TIPO	CARICO COMPLESSIVO	numero automezzi inefficienti	
		per mancanza parti di ricambio	per mancanza gomme
Veicoli tipo A (I)			
-Carro Lignit Rocco			
-.....			
-Motocicli (2)			
-moto Triumph			
-Autovetture (3)			
-Car 5 cwt 4x4 Jeep Ford	I	=	=
-.....			
-Autocarri (4)			
-Lorrj 3 tonn.4x2			
Altri tipi (5)			
-Trailler I5 cwt 2 weled			
-Water 180 gl Dodge			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

.....			
-.....			
-Motocicli (2)			
-moto Triumph			
-.....			
-Autovetture (3)			
-Car 5 cwt 4x4 Jeep Ford	I	=	=
-.....			
-Autocarri (4)			
-Lorrj 3 tonn.4x2			
-.....			
Altri tipi (5)			
-Trailler I5 cwt 2 weled			
-Water 180 gl Dodge			

IL COLONNELLO
DELEGAZIONE TRASPORTI

4259

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

= COMANDO 8° CENTRO ADDESTRAMENTO RECLUTE ORVIETO=

DISLOCAZIONE : ORVIETO

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALIPATA AL 15 DEL MESE DI Gennaio Lugl.
marzo settem.
maggio novem.

MARCA E TIPO	Carico complessivo n.°	numero automezzi inefficienti per mancanza di ricambio	numero automezzi inefficienti parti per mancanza di gomme	note
Veicolo tipo A (1)				
- Carro Light Rocco	-	-	-	
-				
+				
Motocicli (2)				
- Moto Triumph /.....	-	-	-	
- Moto Metchless.....	6	-	-	
Autovetture (3)				
- Car 5 cwt 4x4 JeepFord	-	-	-	
Autocarri (4)				
- Lorry 3 tonn.4x2 Dodge	-	-	-	
Altri tipi (5)				
- Trailler 15 cwt 2 weled "Water 180 gl Dodge	-	-	-	
-				

(1) .....
(2) motocicli motocarrozzette ecce.
(3) .....
(4) .....
(5) .....

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 785020

MARCA E TIPO	Carico complessivo n.°	numero automezzi inefficienti per mancanza di ricambio	numero automezzi inefficienti parti per mancanza di gomme	note
Veicolo tipo A (1)				
- Carro Light Tocco	+	-	-	
-				
+				
Motocicli (2)				
- Moto Triumph /.....	-	-	-	
- Moto Metchelless.....	6	-	-	
Autovetture (3)				
- Car 5 cwt 4x4 JeepFord	-	-	-	
Autocarri (4)				
- Lorry 3 tonn.4x2 Dodge	-	-	-	
Altri tipi (5)				
- Trailler 15 cwt 2 weled "Water 180 gl Dodge	-	-	-	
-				

(1) .....
(2) motocicli motocarrozzette ecco.
(3) .....
(4) .....
(5) .....

4258

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "A"

CECCHIGNOLA (Roma) - 31 Maggio 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	0-5000	5000 10000	20000 e oltre	N o t e
Matchless 350	20		20		
Bedford 15 cwt	2			2	
Dodge 15 cwt	2			2	
Austin 3 tonn.	1			1	
Ford 3 tonn.	11			11	
Bedford 3 tonn.	11			11	
Dodge 3 tonn.	20			20	
Chevrolet 3 tonn.	6			6	
G.M.C. 3 assi	5			5	
Jeeps	4			4	
Totali	82		20	62	
Percentuali	100		24%	76%	

SCUOLA della MOTORIZZAZIONE

4257

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	0-5000	5000 10000	20000 e oltre	Note
Matchless 350	20		20		
Bedford 15 cwt	2			2	
Dodge 15 cwt	2			2	
Austin 3 tonn.	1			1	
Ford 3 tonn.	11			11	
Bedford 3 tonn.	11			11	
Dodge 3 tonn.	20			20	
Chevrolet 3 tonn.	6			6	
G.M.C. 3 assi	5			5	
Ieeps	4			4	
Totali	82		20	62	
Percentuali	100		24%	76%	

SOCIETA Nazle MOTORIZZAZIONE

4257

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "B"

OBCCHIGNOLA (Roma) - 31 Maggio 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	20	20		500	50000	1
Bedford 15 cwt	2		2	1500	5500	1
Dodge 15 cwt	2		2	1000	8000	1
Austin 3 tonn.	1		1	3000	10000	1
Ford 3 tonn.	11		11	3000	9000	4
Bedford 3 tonn.	11		11	3000	12000	3
Dodge 3 tonn.	20		20	3000	9000	7
Chevrolet 3 tonn.	6		6	3000	7000	5
Jeeps	4		4	1500	3000	2
G.M.C. 3 assi	5		5	1000	5000	1
Totale	82	20	62			26
Percentuali	100%	24%	76%			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	5000 10000	20000 e oltre	A	B	C
Matchless 350	20	20		500	50000	1
Bedford 15 cwt	2		2	1500	5500	1
Dodge 15 cwt	2		2	1000	8000	1
Austin 3 tonn.	1		1	3000	10000	1
Ford 3 tonn.	11		11	3000	9000	4
Bedford 3 tonn.	11		11	3000	12000	3
Dodge 3 tonn.	20		20	3000	9000	7
Chevrolet 3 tonn.	6		6	3000	7000	5
Jeeps	4		4	1500	3000	2
G.M.C. 3 assi	5		5	1000	5000	1
Totale	82	20	62			26
Percentuali	100%	24%	76%			

Scuola della MOTORIZZAZIONE

4256

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "C"

CECCHIGNOLA (Roma) - 31 Maggio 1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	N.dei motori	gomme Dimensioni	N.	Batterie	Altri parti di ricambio	Totale veic. ineff.
Matchless 350	4	3.50x19.XX	10	2	6	6
B.S.A/ moto 500	8			4	15	16
Norton 500	1				1	1
Bedford 15 cwt	1			3	3	3
Chevrolet 15 cwt				1	1	1
Dodge 3 tonn.	15	10.50x16	8	20	36	36
Austin 3 tonn.	3	"	4	4	7	7
Ford 3 tonn.	8	"	4	5	13	13
Bedford 3 tonn.	8	"	8	5	17	17
Chevrolet 3 tonn.	4	"	8	5	10	10
G.M.C. 3 assi						1
Karrier 5 tonn.	1	11.00x20	4	2	2	2
Chevrolet G.M.	2	10.50x16	4	2	2	2
Ieeps	1			2	2	2
Utilitii				1	1	1
Totali	54		50	56	118	118

4253

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	N.dei motori	Comune Dimensioni	N. Batterie		Altri parti di ricambio	Totale veic. ineff.
Matchless 350	4	3.50x19.XE	10	2	6	6
B.S.A. moto 500	8			4	15	16
Norton 500	1				1	1
Bedford 15 cwt	1			3	3	3
Chevrolet 15 cwt				1	1	1
Dodge 3 tonn.	15	10.50x16	8	20	36	36
Austin 3 tonn.	3	"	4	4	7	7
Ford 3 tonn.	8	"	4	5	13	13
Bedford 3 tonn.	8	"	8	5	17	17
Chevrolet 3 tonn.	4	"	8	5	10	10
G.M.C. 3 assi						1
Karrier 5 tonn.	1	11.00x20	4	2	2	2
Chevrolet G.M.	2	10.50x16	4	2	2	2
Jeeps	1			2	2	2
Utilitii				1	1	1
Totali	54		50	56	118	118

SCUOLA della MOTORIZZAZIONE

4255

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

31 Maggio 46

SCUOLA DI FANTERIA — SPECCHIO "A"

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI (veicoli efficienti

marca e tipo	n°	0 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre
Austin Utility	2	=	=	=	I	I
Hilman Utility	2	=	=	=	=	2
Willy Jeep	I	=	=	I	=	=
Ford Jeep	I	=	I	=	=	=
Fiat 1500	I	=	=	I	=	=
Fiat 1100	I	=	=	I	=	=
Ford 3/tonn.	2	=	=	=	=	2
Bedford 3/tonn.	2	=	=	=	I	I
Bedford 3/tonn.	2	=	=	=	=	I
Dodge 3/tonn.	8	=	=	2	3	3
Dodge 15 CWT	6	=	=	I	3	2
Ford 15 CWT	7	=	=	3	I	3
Chevrolet 15 CWT	2	=	=	=	I	I
Bedford 15 CWT	2	=	=	=	=	2
Fiat 666 Autocisterna	I	=	=	=	I	=
SPA 38 Autopulman	I	=	=	=	I	=
B.S.A. MC 500	4	=	=	=	3	I
Triumph MC 350	I	=	=	=	=	I
Ariel MC. 350	I	=	=	=	=	I
Norton MC 500	6	=	=	=	2	4
Carriers Univeesal (I)	30	20	10	=	=	=
" Lloyd (I)	9	9	=	=	=	=
Totali	92	29	11	9	18	25
Percentuali	100	31	12	10	20	27

(I) = Non é possibile sapere il numero dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perché parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B.412 e A.B.413 e con i contachilometri guasti.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Willy Jeep	I	=	=	I	=	2	=
Ford Jeep	I	=	I	=	=	=	=
Fiat 1500	I	=	=	I	=	=	=
Fiat 1100	I	=	=	I	=	=	=
Ford 3/tonn.	2	=	=	=	=	2	=
Bedford 3/tonn.	2	=	=	=	I	I	=
Bedford 3/tonn.	2	=	=	=	=	I	=
Dodge 3/tonn.	8	=	=	2	3	3	=
Dodge 15 CWT	6	=	=	I	I	2	=
Ford 15 CWT	7	=	=	3	I	3	=
Chevrolet 15 CWT	2	=	=	=	I	I	=
Bedford 15 CWT	2	=	=	=	=	2	=
Fiat 666 Autocisterna	I	=	=	=	I	=	=
SPA 38 Autopulman	I	=	=	=	I	I	=
B.S.A. MC 500	4	=	=	=	3	=	I
Triumph MC 350	I	=	=	=	=	I	=
Ariel MC. 350	I	=	=	=	=	I	=
Norton MC 500	6	=	=	=	2	=	4
Carriers Univeesal (I)	30	20	10	=	=	=	=
" Lloyd (I)	9	9	=	=	=	=	=
Totali	92	29	II	9	I8	25	
Percentuali	I00	3I	I2	I0	20	27	

(I) = Non é possibile sapere il numero dei Km.percorsi prima dell'assegna= zione perché parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B.4I2 e A.B.4I3 e con i contachilometri guasti.

4254

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI FANTERIA

31 maggio 46

SPECCHIO "B"

CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI (veicoli efficienti)

marca e tipo	n°	0 5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 ed oltre	A	B	C
Austin Utlity	2	=	=	=	I	=	I000	29000	I
Hilman Utility	2	=	=	=	=	2	I200	I8800	2
Willy jepp	I	=	=	=	I	=	4000	I9000	=
Ford Jeep	I	=	I	=	=	=	7000	23000	=
Fiat I500	I	=	=	I	=	=	4000	I7000	=
Fiat II00	I	=	=	I	=	=	2500	I8330	=
Ford 3/tonn.	2	=	=	=	=	2	I25	5875	=
Bedford 3/tonn.	2	=	=	=	I	I	5000	3I000	I
Bedford 3/tonn.	2	=	=	=	I	I	5500	29500	I
Dodge 3/tonn.	8	=	=	2	3	3	24500	73500	3
Dodge I5 CWT	6	=	=	I	3	2	I6000	64000	2
Ford I5 CWT	7	=	=	3	I	3	23000	80000	3
Chevrolet I5 CWT	2	=	=	=	I	I	3000	2a000	I
Bedford I5 CWT	2	=	=	=	=	2	2000	I6000	2
Fiat 666 Autocist.	I	=	=	=	I	=	5000	80008	=
SPA.Autobus	I	=	=	=	I	=	2I00	II000	=
B.S.A.MC. 500	4	=	=	=	3	I	4000	76000	I
Trimph MC 350	I	=	=	=	=	I	2500	3000	I
Ariel MC 350	I	=	=	=	=	I	I000	9000	I
Norton MC 500	6	=	=	=	2	4	I000	50000	4
Carriers Universal (I)	30	20	I0	=	=	=	=	=	=
Carriers Lloyd (I)	9	9	=	=	=	=	=	=	=
Totali	92	29	II	8	I9	25	=	=	25
Percentuali	I00	3I	I2	9	2I	27	=	=	27

COLONNA A: media mensile dei Km.percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del reparto)

B: numero dei Km.che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai verbali di cambio dei motori)

C: fabbisogno mensile approssimato

(I) = non é possibile sapere il n mero dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perché parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B.4I2 e A.B.4I3 e con il contachilometri guasto.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Willy jepp	I	=	=	=	I	2	I200	I8800	2
Ford Jeep	I	=	I	=	=	=	4000	I9000	=
Fiat I500	I	=	=	I	=	=	7000	23000	=
Fiat II00	I	=	=	I	=	=	4000	I7000	=
Ford 3/tonn.	2	=	=	=	=	2	2500	I8330	=
Bedford 3/tonn.	2	=	=	=	I	I	I25	5875	=
Bedford 3/tonn.	2	=	=	=	I	I	5000	3I000	I
Dodge 3/tonn.	8	=	=	2	3	3	5500	29500	I
Dodge I5 CWT	6	=	=	I	3	2	24500	73500	3
Ford I5 CWT	7	=	=	3	I	3	I6000	64000	2
Chevrolet I5 CWT	2	=	=	=	I	I	23000	80000	3
Bedford I5 CWT	2	=	=	=	=	2	3000	2a000	I
Fiat 666 Autocist.	I	=	=	=	I	=	2000	I6000	2
SPA.Autobus	I	=	=	=	I	=	5000	80000	=
B.S.A.MC. 500	4	=	=	=	3	I	2I00	II000	=
Trimph MC 350	I	=	=	=	=	I	4000	76000	I
Ariel MC 350	I	=	=	=	=	I	2500	3000	I
Norton MC 500	6	=	=	=	2	4	I000	9000	I
Carriers Universal	30	20	I0	=	=	=	I000	50000	4
Carriers Lloyd (I)	9	9	=	=	=	=	=	=	=
Totali	92	29	II	8	I9	25	=	=	25
Percentuali	I00	3I	I2	9	2I	27	=	=	27

COLONNA A: media mensile dei Km.percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del reparto)
B: numero dei Km.che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai verbali di cambio dei motori)
C: fabbisogno mensile approssimato

(I) = non é possibile sapere il n mero dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perché parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B.4I2 e A.B.4I3 e con il contachilometri guasto.

4253

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI FANTERIA

31 maggio 45

ARCHIVIO "C"

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI

marca e tipo	n° dei motori	gomme dimensioni	n°	batterie	altre parti di ricambio	totale veicoli ineff.
Austin Utility	I	600 x I6	3	2	=	2
Willy Jeep	=	600 x I6	I	I	=	=
Ford Jeep	=	600 x I6	I	=	=	=
Ihmann Utility	=	600 x I6	3	2	=	2
Fiat I500	=	=	=	=	=	=
Fiat IIOO	=	=	=	=	=	=
Ford 3/tonn.	I	I050 x I6	2	I	I	2
Bedford 3/tonn.	I	I050 x 20	2	2	=	I
Bedford Dodge 3/tonn.	2	I050 x I6	6	3	2	2
Dodge I5 CWT	I	900 x I6	4	4	2	2
Ford I5 CWT	2	900 x I6	3	3	2	2
Chevrolet I5 CWT	I	900 x I6	2	I	I	I
Bedford I5 CWT	I	900 x I6	2	I	I	I
SPA 38 Autobus	=	=	=	=	=	=
SPA 38 Autoambulanza	=	=	=	=	=	=
B.S.A. 500	2	325 x I9	3	3	2	2
Triumph MC 350	I	325 x I9	I	I	I	I
Ariel MC 350	I	325 x I9	I	I	I	I
Norton MC 500	4	325 x I9	4	5	4	4
Carriers Universal (I)	3	=	=	9	6	9
Carriers Lloyd (I)	2	=	=	4	4	4
Totali	23	=	38	43	27	36

(I) non é possibile sapere il numero dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perché parte di essi giunse sfornita dei mod. A.B.4I2 e A.B.4I3 e con i contachilometri guasti.

4252

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Willy Jeep	=	600 x I6	I	I	=	=
Fod Jeep	=	600 x I6	I	=	=	=
Imann Utility	=	600 x I6	3	2	=	2
Fiat I500	=	=	=	=	=	=
Fiat II00	=	=	=	=	=	=
Ford 3/tonn.	I	I050 x I6	2	I	I	2
Bedford 3/tonn.	I	I050 x 20	2	2	=	I
Bedford Dodge 3/tonn.	2	I050 x I6	6	3	2	2
Dodge I5 CWT	I	900 x I6	4	4	2	2
Ford I5 CWT	2	900 x I6	3	3	2	2
Chevrolet I5 CWT	I	900 x I6	2	I	I	I
Bedford I5 CWT	I	900 x I6	2	I	I	I
SPA 38 Autobus	=	=	=	=	=	=
SPA 38 Autoambulanza	=	=	=	=	=	=
B.S.A. 500	2	325 x I9	3	3	2	2
Triumph MC 350	I	325 x I9	I	I	I	I
Ariel MC 350	I	325 x I9	I	I	I	I
Norton MC 500	4	325 x I9	4	5	4	4
Carriers Universal (I)	3	=	=	9	6	9
Carriers Lloyd (I)	2	=	=	4	4	4
Totali	23	=	38	43	27	36

(I) non é possibile sapere il n mero dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perché parte di essi giunse sfornita dei mod. A.B.4I2 e A.B.4I3 e con i contachilometri guasti.

4252

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA ARTIERI
DEL GENIO

S P E C C H I O A.

CIVITAVECCHIA Li 31 luglio 1946

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI
(VEICOLI EFFICIENTI)

MARCA E TIPO	NUMERO	0=5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	e oltre	N O T E
FIAT 626 a nafta	6	2	2	2			
FIAT 626 a benzina	2		2				
FORD 3 Tonn.	2					2	
BEDFORD WING.	I					I	
AUSTIN 3 Tonn.	I					I	
DOODGE 3 Tonn.	2			I	I		
MORRIS Compressore	I				I		
MORRIS Carrosocc.	I		I				
CHEVROLET 3/4.	I					I	
BEDFORD 3/4	I					I	
JEEP.	2			I		I	
ILMANN UTILITY.	I			I			
LANCIA ASTURA.	I	I					
SPA 38 PULMANN.	I					I	
T O T A L I	22	3	5	3	1	6	
PARCENTUALI							

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

VOLA ARTIERI
DEL GENIO

S P E C C H I O B.

CIVITAVECCHIA li 31 Maggio 1946

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAI MOTORI
(VEICOLI EFFICIENTI)

MARCA E TIPO	NUMERO	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A.	B.	C.
FIAT 626. a nafta.	6	2	2	2			4500	=	=
FIAT 626 a benzina.	2		2				4500	=	=
FORD 3 Tonn.	2					2	6000	=	I
BEDFORD 3 Tonn.	I					I	6000	=	I
AUSTIN 3 Tonn.	I					I	6000	=	=
DODGE 3 Tonn.	2			I	I		6000	=	=
MORRIS Compress.	I			I			I500	=	I
MORRIS Carro Socc	I		I				INEFF.	=	=
CHEVROLET 3/4.	I					I	6000	=	=
PEDFORD 3/4.	I					I	6000	=	I
JEEP	2			I		I	4500	=	=
ILMAN UTILITY.	I			I			3000	=	=
LANCIA ASTURA.	I	I					I500	=	=
SPA 38 PULMANN.	I					I	I800	=	=
T O T A L I	23	3	5	6	I	8			
PERCENTUALI									

N.B. Non essendo questo reparto in possesso di

4250

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

| | | |

SCUOLA ARTIERI DEL GENIO

S P E C C H I O C.

CIVITAVECCHIA li 31 Maggio 1946

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO DEI VEICOLI INEFFICIENTI

MARCA E TIPO	N°DEI MOTORI	GOMME DIMENSIONI	N°	BATTERIE	ALTRE PARTI DI RICAMBIO	TOTALE VEICOLI Inefficien.
FIAT 626 a nafta.	=	21Ox20	6	4	DINAMO 4 INTERRUTTORI 4	FIAT 626
FIAT 626 a benzina.	=	21Ox20	4	=	Interruttori di massimo Motorino M.S.	N.N.
FORD 3 Tonn.	I	10x50x20	4	2	=	I
BEDFORD WING 3 Tonn.	I	10x50x20	4	I	=	=
AUSTIN 3 Tonn.	=	10x50x16	2	I	Fasce elastiche e raschiroli	=
DODGE 3 Tonn.	=	10,50x1[illegible]	4	I	=	=
MORRIS COMPRESSORE	I	9x16	2	I	=	I
MORRIS CARRO SOCCORSO	=	9x16	2	I	CORONA DIFF.	I
CHEVROLET 3/4.	=	9x16	I	I	Fasce elastiche e raschiroli	=
BEDFORD 3/4.	I	9x16	2	I	Fasce elastiche e raschiroli	=
JEEP.	=	Mancano	4	2	=	=
ILMANN UTILITY .	I	Mancano	I	I	=	=
LANCIA ASTURA.	=	14x45	2	I	=	=
SPA 38 PUHMANN.	I	19x30	=	=	=	I
T O T A L I	6	-	38	I7	=	=

IL COMPILATORE

Magg. Giua

4249

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

FIAT 626 a nafta.	=	210x20	6	4	INTERRUTTORI Interruttori di massimo Motorino M.5	FIAT 626 N.N.
FIAT 626 a benzina.	=	210x20	4	=	=	I
FORD 3 Tonn.	I	10x50x20	4	2	=	=
BEDFORD WING 3 Tonn.	I	10x50x20	4	I	=	=
AUSTIN 3 Tonn.	=	10x50x16	2	I	Fasce elastiche e raschiroli	=
DODGE 3 Tonn.	=	10,50x16	4	I	=	=
MORRIS COMPRESSORE	I	9x16	2	I	=	I
MORRIS CARRO SOCCORSO	=	9x16	2	I	CORONA DIFF.	I
CHEVROLET 3/4.	=	9x16	I	I	Fasce elastiche e raschiroli	=
BEDFORD 3/4.	I	9x16	2	I	Fasce elastiche e raschiroli	=
JEEP.	=	Marcanol	4	2	=	=
ILMANN UTILITY .	I	Marcano	I	I	=	=
LANCIA ASTURA.	=	14x45	2	I	=	=
SPA 38 FUMAGALLI.	I	15x20	=	=	=	I
T O T A L I	6	=	38	I7	=	=

4249

IL COMPILATORE

Ten. Ind. Ing.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

31 Maggio 46

SPECCHIO A

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi.-

Marca e tipo	N°	0: 5000	5000: 10000	10000: 15000	15000: 20000	20000 OLTRE
Morris 30 Cwt.attrez.	1					1
Austin Utility	1					1
Morris Utility	1					1
Ford 15 Cwt.	2					2
Dodge 15 Cwt.	4					4
Bedford radio 15 Cwt.	1					1
Chevrolet 3 Tonn.	1					1
Chevrolet 15 Cwt.	1					1
Bedford 3 Tonn.	4					4
Dodge 3 Tonn.	11					11
Ford 3 Tonn.	1					1
Matador	2				2	
Ford L.AA.	17	1	9	1	6	
Carriers A.O.P.	2	2				
B.S.A. (moto)	8			3	2	3
Matchless (moto)	2				1	1
Triumph (moto)	1					1
Norton (moto)	1				1	
Ariel (moto)	1				1	
Morris Radio	4		1		2	1
Totale	66	3	10	4	15	34
Percentuali	6,5	0,5	1	0,5	1,5	3

47

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

31 Maggio 46

I O A

chilometri percorsi dagli automezzi.-

o	Nº	0: 5000	5000: 10000	10000: 15000	15000: 20000	20000 OLTRE
t.attrez.	1					1
ty	1					1
ity	2					2
	4					4
lo 15 Cwt.	1					1
Tonn.	1					1
5 Cwt.	1					1
nn.	4					4
n.	11					11
	1					1
	2				2	
	17	1	9	1	6	
O.P.	2	2				
o)	8			3	2	3
moto)	2				1	1
to)	1					1
o)	1				1	
)	1				1	
o	4		1		2	1
	66	3	10	4	15	34
t u a l i	6,5	0,5	1	0,5	1,5	3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

31 Maggio 46-

S P E C C H I O B

Marca e tipo	N°	0:5000	5000:10000	10000:15000	15000:20000	20000:oltre	A	B	C
Austin Utility	1					1	3300		
Morris Utility	1					1	1500		
Ford 15 Cwt.	2					2	3000		
Dodge 15 Cwt.	4					4	2700		
Bedford radio 15 Cwt	1					1	2650		
Chevrolet 3 Tonn.	1					1	2600		
Chevrolet 15 Cwt.	1					1	2900		
Bedford 3 Tonn.	4					4	3000		
Dodge 3 Tonn.	11					11	2900	1	
Ford 3 Tonn.	1					1	2500		
Matador	2				2		800		
Ford L.AA.	17	1	9	1	6		2500		
Carriers A.C.P.	2	2					250		
B.S.A/ (moto)	8			3	2	3	1800		
Matcheles (moto)	2				1	1	1900		
Triumph (moto)	1					1	2300		
Norton (moto)	1				1		1200		
Ariel (moto)	1				1		1100		
Morris radio	4		1		2	1	800		
Morris 30 Cwt. attrez	1					1	500		
Totali	66	3	10	4	15	34			
Percentuali	6,5	0,5	1	0,5	1,5	3			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA
- Ufficio Materiale -

31 Maggio 46-

I O B

o	Nº	0:5000	5000: 10000	10000: 15000	15000: 20000	20000: oltre	A	B	C
ity	1					1	3300		
ity	1					1	1500		
.	2					2	3000		
t.	4					4	2700		
lo 15 Cwt	1					1	2650		
Tonn.	1					1	2600		
5 Cwt.	1					1	2900		
onn.	4					4	3000		
n.	11					11	2900		
.	1					1	2500		
	2				2		800		
	17	1	9	1	6		2500		
.P.	2	2					250		
o)	8			3	2	3	1800		
moto)	2				1	1	1900		
vo)	1					1	2300		
o)	1				1		1200		
)	1				1		1100		
o	4		1		2	1	800		
m.Attrez	1					1	500		
	66	3	10	4	15	34			
	6,5	0,5	1	0,5	1,5	3			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4246

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Specchio "C"

Mezzo e tipo.	Numero mezzi	Gomme Dimensioni	N°	Camere d'aria Dimensioni	Numero	Batteria	Fanali completi	Fanalini	Fanalino posteriore completo	Fanalino	Cassetta Attrezzi trasmissione	Estintori	Cassette
Austin Utility	1	Esiste sostituzione pneumatici misti con normali stabilizzati - Sestolo del camion											
Morris Utility	1	600×16	2	600×16	2	—	4	—					16
Ford 15 CWT.	2	900×16	2	900×16	2	4 ab	16	—				2	12
Dodge 15 CWT	4	900×16	4	900×16	4	2 ab	—	—	2	2		1	6
Bedford Radio 15 cwt	1	900×16	2	900×16	2	2	6	—					
Chevrolet 3 Tons	1	1050×16	2	1050×16	2	1	—	—					
Chevrolet 15 CWT.	1	—	—	—	—	—	—	—				1	12
Bedford 3 Tons	4	1050×16	4	1050×16	4	4	6	—	2			1	30
Dodge 3 Tons.	10	1050×16	10	1050×16	10	6	6	—	4	2	2	2	
Ford. 3 Tons.	1	—	—	—	—	—	—	—		1			
Motador.	2	1400×20	4	1400×20	4	—	—	—			4	4	50
Ford. LL.BA.	17	1050×20	6	1050×20	6	10	—	—					8
Carriers A.D.T.	2	3.25×19	10	3.25×19	10	6	4	2			3	3	6
B.S.A Moto.	8	3.25×19	4	3.25×19	4	2	2	1			1	2	2
Matchless "	2	3.25×19	2	3.25×19	2	1	—	—					
Triumph "	1												

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
Ufficio Materiale

Foglio giornaliero di consumo dei viveri

Cognome e nome	Grado	Presenza alla mensa	Assenza	Causale dell'assenza	Ripresa	Causale	Pane bianco	Pane nero	Razione viveri	Razioni di rancio	Razioni per cena o colazione	Sobrie	Colazione del mattino	Sbirre	Cuochi per Ufficiali	Cuochi per Ufficiali e Sottufficiali	Cuochi per Sottufficiali	Cuochi per truppa	Inservienti e di mensa	Portaordini
Ufficiali																				
Sottufficiali																				
Graduati e truppa																				
Totale																				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Chevrolet 3 Tonn	1	1050×16	2	1050×16	2	1	–	–							
Chevrolet 1500 Kg.	1	—	–	—	–	–	–	–							
Bedford 3 Tonn	4	1050×16	4	1050×16	4	4	6	–			2			1	12
Dodge 3 Tonn.	11(1)	1050×16	10	1050×16	10	6	6	–	4	2	2	2	2		30
Ford 3 Tonn.	1	—	–	—	–	–	–	–							
Matador.	2	1400×20	4	1400×20	4	–	–	–		1					8
Ford. LL.AA.	17	1050×20	6	1050×20	6	10	–	–				4		4	50
Carriers A.D.T.	2	—	–	—	–	–	–	–							8
B. S. A Mot.	8	3.25×19	10	3.25×19	10	6	4	2				3		3	6
Matchless "	2	3.25×19	4	3.25×19	4	2	2	1				1		2	2
Triumph "	1	3.25×19	2	3.25×19	2	1	–	–							
Morton "	1	3.25×19	2	3.25×19	2	1	1	1				1		1	1
Ariel "	1	3.25×19	1	3.25×19	1	1	1	1							
Alfa Romeo	4	900×16	6	900×16	6	4	4	–		1					8
Morris Alfa 1500 Kg.	1	900×16	2	900×16	2	2	–	–						1	6
	66		68		63	46	50	5	4	8	13	2	17		157

(1) di cui 1 è stato già chiesto il rasamento perchè fuori uso.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

																								1	
	2			1	12									1	2	2 coffee							2	
4	2	2	2	2	30					4	1	1	1	4	2 coffee			4	2	2				
	1																							
		4		4	50						4	4	4	8	8	8	6	4	6					
					8													1						
2		3		3	6													2						
1		1		2	2																			
1		1		1	1													1						
1																								
	1				8							1	2	2	4 coff.									
				1	6										1 coff.									
5	4	8	13	2	17	154	2	4	2	2	12	7	7	9	21	19	8	12	11	13				

wo 1120-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

A

ob "ricoveri"

| | Alloggiati complessivamente | Feriti, ammalati e contusi | Feriti, ammalati e contusi maggiormente gravi | Feriti, ammalati e contusi leggermente gravi | Contusi | Morti | Ammalati | Ferite di arma da fuoco | Ferite di arma da taglio | Contusioni | Fratture | Ferite di arma da fuoco con frattura | Ferite di arma da taglio con frattura | Ferite di arma da fuoco con amputazione | Ferite di arma da taglio con amputazione | Ferite di arma da fuoco con lesione articolare | Ferite di arma da taglio con lesione articolare | Ferite di arma da fuoco con lesione vasi | Ferite di arma da taglio con lesione vasi | Ferite di arma da fuoco con lesione nervi | Ferite di arma da taglio con lesione nervi | Ferite di arma da fuoco con lesione viscere | Ferite di arma da taglio con lesione viscere | Ferite di arma da fuoco con lesione midollo spinale | Ferite di arma da taglio con lesione midollo spinale | Ferite di arma da fuoco con lesione cranio | Ferite di arma da taglio con lesione cranio | Ferite di arma da fuoco con lesione faccia | Ferite di arma da taglio con lesione faccia | Ferite di arma da fuoco con lesione collo | Ferite di arma da taglio con lesione collo | Ferite di arma da fuoco con lesione torace | Ferite di arma da taglio con lesione torace | Ferite di arma da fuoco con lesione addome | Ferite di arma da taglio con lesione addome | Ferite di arma da fuoco con lesione pelvi | Ferite di arma da taglio con lesione pelvi | Ferite di arma da fuoco con lesione arti superiori | Ferite di arma da taglio con lesione arti superiori | Ferite di arma da fuoco con lesione arti inferiori | Ferite di arma da taglio con lesione arti inferiori | Ferite di arma da fuoco con lesione multipla | Ferite di arma da taglio con lesione multipla | Ferite di arma da fuoco con lesione non specificata | Ferite di arma da taglio con lesione non specificata

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

31 Mayo 1946 -

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date:- 15 May 46

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Scuola di Fanteria							
Austin 2 str 4X2	2				1	1	
Hillman 2 str 4X2	2				1	1	
Car 1/4 cwt 4X4 Willy	1			1			
Fiat 1100	1				1		
Fiat 1500	1				1		
Ford 3 ton 4X2	1					(1)	at Bologna
Ford 3 ton 4X2	1					1	
Dodge 3 ton 4X2	9				3	6	
Bedford 3 ton 4X2	2				1	1	
Bedford 3 ton 4X4	2				1	1	
Dodge 15 cwt 4X2	5					5	
Dodge 15 cwt 4X2 Wat	1				1		
Ford 15 cwt 4X2	7			1	2	4	
Chev 15 cwt 4X2	2				1	1	
Bedford 15 cwt 4X2	2				1	1	
Fiat 666	1					1	
SPA 38	1					1	
B.S.A. 500	4			1	2	1	
Norton 500	6				1	5	
Triumph 350	1					1	
Ariel 350	1					1	
Carriers Univ Ford	39	------ NO FIGURES ------					
Carriers Loyd	13	------ NO FIGURES ------					
Wrecked	53						
Carriers	52						
	105			3	X617	3532	
						4243	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Car 1/4 cwt 4X4 Willy	1				1		
Fiat 1100	1				1		
Fiat 1500	1					① at Bologna	
Ford 3 ton 4X2	1					1	
Ford 3 ton 4X2	1				3	6	
Dodge 3 ton 4X2	9				1	1	
Bedford 3 ton 4X2	2				1	1	
Bedford 3 ton 4X4	2					5	
Dodge 15 cwt 4X2	5				1		
Dodge 15 cwt 4X2 Wat	1			1	2	4	
Ford 15 cwt 4X2	7				1	1	
Chev 15 cwt 4X2	2				1	1	
Bedford 15 cwt 4X2	2					1	
Fiat 666	1					1	
SPA 38	1			1	2	1	
B.S.A. 500	4				1	5	
Norton 500	6					1	
Triumph 350	1					1	
Arieln350	1						
Carriers Univ Ford	39	------ NO FIGURES ------					
Carriers Loyd	13	------ NO FIGURES ------					
scaled	53						
Carriers	52						
	105			3	X617	3832	
						4243	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE.

Table 'B' ENGINE MILEAGE Date :- 15 May 46

Make & Type	No.	0 -5000	5000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 & above	A	B	C
Scuola di Fanteria.									
Austin 2 str 4X2	2				1	1	2500		
Hillman 2 str 4X2	2				1	1	2400		
Car 1/4 ton Willys	1			1			3000		
Fiat 1100	1				1		3000		
Fiat 1500	1					1	3000		
Ford 3 ton 4X2	1					1	2900		
Ford 3 ton 4X2	1					1	1900		
Dodge 3 ton 4X2	9				3	6	2500		
Bedford 3 ton 4X2	2				1	1	3000		
Bedford 3 ton 4X4	2				1	1	2600		
Dodge 15 cwt 4X2	5					5	2850		
Dodge 15 cwt Water	1				1		3000		
Ford 15 cwt 4X2	7			1	2	4	2400		
Chev 15 cwt 4X2	2				1	1	2200		
Bedford 15 cwt 4X2	2					2	2300		
Fiat 666	1					1	3400		
SPA 38	1					1	1200		
B.S.A. 500	4			1	2	1	2100		
Triumph 350	1					1	2300		
Ariel 350	1					1	3400		
Carriers Univ Ford	39	----- NO FIGURES -----					100		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 785020

4X2	2				1				
Car 1/4 ton								3000	
Willys	1			1				3000	
Fiat 1100	1				1		1	3000	
Fiat 1500	1						1	2900	
Ford 3 ton 4X2	1						1	1900	
Ford 3 ton 4X2	1								
Dodge 3 ton					3		6	2500	
4X2	9								
Bedford 3 ton 4X2	2				1		1	3000	
Bedford 3 ton 4X4	2				1		1	2600	
Dodge 15 cwt 4X2	5						5	2850	
Dodge 15 cwt Water	1				1			3000	
Ford 15 cwt 4X2	7			1	2		4	2400	
Chev 15 cwt 4X2	2				1		1	2200	
Bedford 15 cwt 4X2	2						2	2300	
Fiat 666	1						1	3400	
SPA 38	1						1	1200	
B.S.A. 500	4			1	2		1	2100	
Triumph 350	8						1	2300	
Ariel 350	1						1	3400	
Carriers Univ	39	---- NO FIGURES ----						100	
Ford									
Carriers Lloyd	13	---- NO FIGURES ----						100	4242
Norton 500	6				1		5	2300	
	105.			3	15		35.		

Column A - Average monthly vehicle mileage (From unit records)
" B - Average engine mileage before replacement (From engine replacement return)
" C - Estimated monthly requirements.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date:- 15 May 46

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s.
Scuola di Fanteria.						
Hillman 2 str		600 X 16	4	1 (12v)	Dynamo - 1	2
Austin 2 str		600 X 16	2	1 (12v)		1
Ford 3 ton 4X2		1050 X 16	2	1 (6v)		1
Dodge 3 ton 4X2		1050 X 16	9	3 (6v)	(Dynamo - 1 Steering gear 1	3
Bed 3 ton 4X2		1050 X 16	1		Dynamo	1
Bed 3 ton 4X4		1050 X 16	1	1 (6v)		1
Dodge 15 cwt 4X2					Coachwork	1
Ford 15 cwt 4X2		900 X 16	4	1 (6v)	Steering gear. Differt. Coachwork	1
Bedford		900 X 16	2	1	Steering gear, brakes	1
B.S.A. 500		3.25 X 19	1	1	Throttle wire	1
Norton 500		3.25 X 19	5	4	Carb; Clutch.	1
Triumph 350		3.25 X 19	2	1	Carb; Clutch.	4
Chev 15 cwt 4X2		900 X 16	2	1	Distributor Oil pipe flex. Electrical	1
				16		19.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Ford 15 cwt	4X2	900 X 16	4	1	Coachwork	1
Bedford		900 X 16	2	1	Steering gear, brakes	1
B.S.A. 500		3.25 X 19	1	1	Throttle wire	1
Norton 500		3.25 X 19	5	4	Carb; Clutch.	4
Triumph 350		3.25 X 19	2	1	Carb; Clutch.	1
Chev 15 cwt	4X2	900 X 16	2	1	Distributor.	1
					Oil pipe flex.	
					Electrical	
				16		19.

4241

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date:- 15 May 46

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Scuola Polizia Militare							
B.S.A.	11		11				
Matchless	3	3					
Triumph	1	1					
Morton	1	1					
Dodge 3 Ton	2			1	1		
Dodge 15 cwt	2					2	
Bedford 15 cwt	1					1	
Ford 15 cwt	1					1	
Morris Utility	1					1	
Willys Jeep	1				1		
Total	24	5	11	1	2	5	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Morton	1	1					
Dodge 3 Ton	2			1	1		
Dodge 15 cwt	2					2	
Bedford 15 cwt	1					1	
Ford 15 cwt	1					1	
Morris Utility	1					1	
Willys Jeep	1				1		
Total	24	5	11	1	2	5	

4240

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF STATIONS
STATE.

Table 'J' ENGINE MILEAGE

Date :- 15 May 46

Make & Type	No.	0 -5000	5000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 & above	A	B	C
Scuola Polizia MilitareM									
B.S.A.	11		11				341		
Matchless	3	3					160		
Triumph	1	1					215		
Norton	1	1					245		
Dodge 3 ton	2			1	1		1500		
Dodge 15 Cwt	2					2	1800		
Bed 15 cwt	1					1	1700		
Ford 15 cwt	1					1	1800		
Morris Utility	1					1	1800		
Willys Jeep	1				1		NA		
Total	24	5	11	1	2	5			

42 C

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Norton	1	1		1	1		1500		
Dodge 3 ton	2					2	1800		
Dodge 15 Cwt	2					1	1700		
Bed 15 cwt	1					1	1800		
Ford 15 cwt	1					1	1800		
Morris Utility	1				1		NA		
Willys Jeep	1								
Total	24	5	11	1	2	5			

Column A - Average monthly vehicle mileage(From unit records)
" B - Average engine mileage before replacement(From engine replacement return)
" C - Estimated monthly requirements.

Declassified E.O. 12065 Section J-402/NNMC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date:- 15 May 46

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s
Scuola Polizia Militare						
B.S.A.		3.25 X 19	6	6 Elec Inst		5
Norton		3.25 X 19	2	Elec Inst		1
Morris Utility		600 X 16	4			1
						7.

4238

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4238

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date:- 15 May 46

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Scuola Educazione Fisica Fino.							
Ford 15 cwt	1			1			
Jeep Ford	1			1			
Dodge 3 Ton	1			1			
Chev 15 cwt	1			1			
Total	4			4			

4237

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Jeep Ford	1			1			
Dodge 3 Ton	1			1			
Chev 15 cwt	1			1			
Total	4			4			

4237

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE.

Table 'B' ENGINE MILEAGE

Date :- 15 May 46

Make & Type	No.	0 -5000	5000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 & above	A	B	C
Scuola Educazione Fisica Fino.									
Ford 15 cwt	1	1					1500		
Dodge 3 Ton	1	1					1000		
Chev 15 cwt	1	1					1000		
Total	3	3							

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Total	3	3							

4230

Column A - Average monthly vehicle mileage(From unit records)
" B - Average engine mileage before replacement(From engine replacement return)
" C - Estimated monthly requirements.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

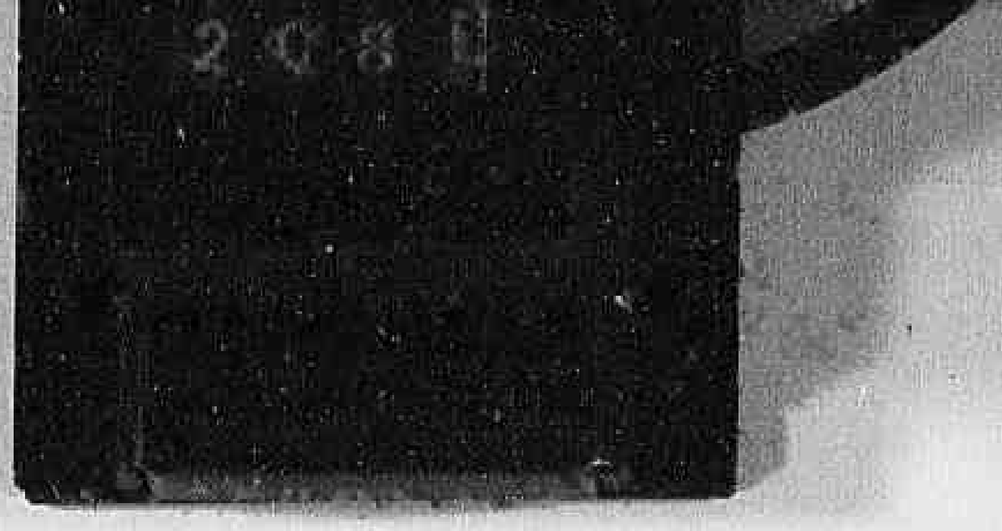
STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date:- 15 May 46

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s
Scuola Educaziane Fisica Fino						
Dodge 3 Ton		1050 X 16	2		Dynamo	1
Chev 15 cwt	1	900 X 16	1	1		1
	1			1		2.

4235

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4235

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date:- 15 May 40

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks.
SCUOLA AUTOBLINDO COMANDO							
Car ¼ ton 4x4 Jeep	3					3	
Chevrolet 3 Ton	4	1	No figures for one.			2	
Isotta F.	1	1					
Gilera M/Cycle	2	1	No figures for one				
Staghound T17 Armd. Cars	23	9	8	No figures for six.			
Daimler Dingos	8	No figures.					
Total	41	12	8			5	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNC No. 785020

		1	No figures for one.			2
Isotta F.	1	1				
Gilera M/Cycle	2	1	No figures for one			
Staghound T17 Armd. Cars	23	9	8	No figures for six.		
Daimler Dingos	8		No figures.			
Total	41	12	8			5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE.

Table 'B' ENGINE MILAGE Date:- 15 May 46

Make & Type	No	0-5000	5000-10000	15000-20000	20000 & above	A	B	C
SCUOLA AUTOBLINDO COMANDO								
Car ¼ton 4x4 Jeep	3				3	2000		
Chevrolet 3 ton	4	1	No figures for one		2	324		
Isotta F.	1	1				1200		
Gilera M/Cycle	2	1	No Figures for one			350		
Staghound T17 Armd. Cars	23	9	8	No figures for six		427		
Daimler Dingos	8	No figures available.						
Total	41	12	8		5			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Chevrolet 3 ton	4	1	No figures for one	2	324	
Isotta F.	1	1			1200	
Gilera M/Cycle	2	1	No figures for one		350	
Staghound T17 Armd. Cars	23	9	8	No figures for six	427	
Daimler Dingos	8	No figures available.				
Total	41	12	8	5		

Column A - Average monthly vehicle milage (From unit records)

B - Average engine milage before replacement (From engine replacement return)

C - Estimated monthly requirements.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPO[illegible]

STATE

Tabl[illegible]' V.O.R.'s. Date:- 1st May 44

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s.
SCUOLA AUTOBLINDO COMANDO						
Chevrolet 3ton					Brake System	1
Gilera M/Cycle		350x19	2			1
Staghound T17 Armrd. Cars	6					6
Daimler Gingos	2				Steering	3
Total	8		2			11

4231

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Daimler Gingos	2				Steering	3
Total	8		2			11

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date:- 15 May 46

Unit & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks
Scuola Collegamento Genio							
Bedford 3 Ton 4X4	1					1	
" 3 Ton 4X2	1					1	
" 30 cwt 4X2	2					2	
" 15 cwt 4X2	3					3	
Ford 3 Ton 4X2	1					1	
Ford 15 cwt 4X2	1					1	
Dodge 15 cwt 4X2	2					2	
Chev 15 cwt 4X2	1	1					
Morris Radio 15 cwt 4X2	4		1			3	
Morris 8 cwt 4X2	1					1	
Humber 8 cwt 4X2	1					1	
Willys Jeep	1					1	
Lancia 3 RO	1					1	
Lancia Esaro	2			1		1	
Alfa Romeo 500	1					1	
Fiat 1100	1					1	
Total	24	1	1	1		21	

66666

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

" 30 cwt 4X2	2					2	
" 15 cwt 4X2	3					3	
Ford 3 Ton 4X2	1					1	
Ford 15 cwt 4X2	1					1	
Dodge 15 cwt 4X2	2					2	
Chev 15 cwt 4X2	1	1					
Morris Radio 15 cwt 4X2	4		1			3	
Morris 8 cwt 4X2	1					1	
Humber 8 cwt 4X2	1					1	
Willys Jeep	1					1	
Lancia 3 RO	1					1	
Lancia Esaro	2			1		1	
Alfa Romeo 500	1					1	
Fiat 1100	1					1	
66666							
Total	24	1	1	1		21	

1230

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
ORDNANCE.

Table 'D' ENGINE MILEAGE

Date :- 15 May 46

Make & Type	No.	0 -5000	5000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 & above	A	B	C
Scuola Collegamento Genio.									
Bedford 3 Ton 4X4	1					1	2000		
Bedford 3 Ton 4X2	1					1	1800		
Bedford 30 cwy 4X2	2					2	2000		
Bedford 15 cwt 4X2	3					3	1400		
Ford 3 Ton 4X2	1					1	1200		
Ford 15 cwt 4X2	1					1	1400		
Dodge 15 cwt 4X2	2					2	2000		
Chev 15 cwt 4X2	1	1					NA		
Morris Radio 15 cwt	4		1			3	1000		
Morris 8 cwt 4X2	1					1	1600		
Willys Jeep	1					1			
Lancia 3 RO	1					1			
Lancia Esaro	2			1		1			
Alfo Romeo 500	1					1			
Fiat 1100	1					1			
Humber 8 cwt	1					1			
Total	24	1	1	1		21			

4229

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

4X2	1					1	1800			
Bedford 30 cwy 4X2	2					2	2000			
Bedford 15 cwt 4X2	3					3	1400			
Ford 3 Ton 4X2	1					1	1200			
Ford 15 cwt 4X2	1					1	1400			
Dodge 15 cwt 4X2	2					2	2000			
Chev 15 cwt 4X2	1	1					NA			
Morris Radio 15 cwt	4		1			3	1000			
Morris 8 cwt 4X2	1					1	1600			
Willys Jeep	1					1				
Lancia 3 RO	1					1				
Lancia Esaro	2			1		1				
Alfo Romeo 500	1					1				
Fiat 1100	1					1				
Humber 8 cwt	1					1				
Total	24	1	1	1		21				

4229

Column A - Average monthly vehicle mileage (From unit records)
B - Average engine mileage before replacement (From engine replacement return)
C - Estimated monthly requirements.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C'

V.O.R.'s.

Date:- 15 May 46

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s
Scuola Collegamento Genio						
Bedford 15 cwt	1			1		1
Morris Radio 15 cwt	2			2		2
Humber 8 cwt	1			1		1
Fiat 1100		500 X 15	4			1
	4		4	4		5.

4228

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC HQ. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4225

5,

4

4

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

15 May 46
Date:-

Make & Type	No.	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks.
Scuola Cooperazione Varie Armi Fino.							
B.S.A.	3.	1				2	
Car 2 str 4X2 Austin	2.					2	
Car 1/4 Ton 4X4 Ford.	1.		1				
Truck 15 cwt Bedford	1.					1	
AUstin 3 Ton	3.					1	No figures for 2
Dodge 3 Ton	4.					3	No figures for 1
FIAT 1500	1.					1	
FIAT 1100	2.				1	1	
Total	17.	1	1		1	11	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Ford.	1.					1	
Truck 15 cwt Bedford	1.					1	No figures for
AUstin 3 Ton	3.					3	No figures for
Dodge 3 Ton	4.					1	
FIAT 1500	1.					1	
FIAT 1100	2.				1	1	
Total	17.	1	1		1	11	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT STATE.

Table 'B' ENGINE MILEAGE

Date :- 15 May 46

Make & Type	No.	0 -5000	5000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 & above	A	B	C
Scuola Cooperazione Varie Arm: Fino.									
B.S.A. Car 2 Str	3	1				2	3500		
4X2 Austin Car 1/4 Ton	2					2	3000		
4X4 Ford	1			1			2000		
Truck 15 cwt Bedford	1					1	4500		
Austin 3 Ton	3	No figures for		2		1	3000		
Dodge 3 ton	4	No figures for		1		3	3000		
Fiat 1500	1					1	4000		
Fiat 1100	2				2		4000		
Total	17	1		1	2	10			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

4x2 Austin	2					2	3000			
Car 1/4 Ton 4X4 Ford	1			1			2000			
Truck 15 cwt Bedford	1					1	4500			
Austin 3 Ton	3	No figures for		2		1	3000			
Dodge 3 ton	4	No figures for		1		3	3000			
Fiat 1500	1					1	4000			
Fiat 1100	2				2		4000			
Total	17	1		1	2	10				

4226

Column A - Average monthly vehicle mileage(From unit records)
" B - Average engine mileage before replacement(From engine replacement return)
" C - Estimated monthly requirements.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date:- 15 May 46

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s
Scuola Cooperazione Varie Armi Fino.						
B.S.A. Car 2 Str		3.25 X 19	2			1
4X2 Austin		600 X 16	4		Speedometer Drive	1
						2.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT
STATE

Table 'A'

VEHICLE MILAGE

Date:- 15 May 46

Make & Type	No	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 & above	Remarks.
Scuola della Motorizzazione.							
B.S.A.	15					16.	
Matchless	11			〃	〃		
Norton	1					1.	
Dodge 3 Ton	55					55.	
Bedford 3 Ton	27					27	
Ford 3 Ton	25					25	
Chevrolet 3 Ton	16					16	
Austin 3 Ton	8					8	
Karrier 5 Ton	2.					2	
Bedford 15 cwt	5					5	
Chevrolet 15 cwt	1					1	
Austin Utility	1				1		
Fiat 626	13					13	
666	5					5	
Lancia 3 RO	8					8	
6 RO	1					1	
OM Taurus	2					2	
Bianchi Miles	2					2	
Fiat 1500	2					2	
Cars 1/4 Ton	6					6	
	207			#	12	195	

4222

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 785020

Dodge 3 Ton	55					27	
Bedford 3 Ton	27					25	
Ford 3 Ton	25					16	
Chevrolet 3 Ton	16					8	
Austin 3 Ton	8					2	
Karrier 5 Ton	2					5	
Bedford 15 cwt	5					1	
Chevrolet 15 cwt	1				1		
Austin Utility	1					13	
Fiat 626	13					5	
666	5					8	
Lancia 3 RO	8					1	
6 RO	1					2	
CM Taurus	2					2	
Bianchi Miles	2					2	
Fiat 1500	2					6	
Cars 1/4 Ton	6						
	207			#	12	195	

4224

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE.

15 May 46

Table 'B' ENGINE MILAGE Date:-

Make & Type	No	0-5000	5000-10000	15000-20000	20000 & above	A	B	C
Scuola della Motorizzazione.								
B.S.A.	16				16	NK		
Matchless	11			11		NK		
Norton	1				1	NK		
Dodge 3 Ton	55				55	450		
Bedford 3 Ton	27				27	650		
Ford 3 Ton	25				25	650		
Chevrolet 3 Ton	16				16	550		
Austin 3 Ton	8				8	370		
Karrier 5 Ton	2				2.	400		
Bedford 15 cwt	5				5	500		
Chev 15 cwt	1				1	420		
Austin Utility	1			1		NK		
Fiat 626	13				13	1300		
Fiat 666	5				5	1500		
Lancia 3 RO	8				8	800		
Lancia 6 RO	1				1	NK		
OM Taurus	2				2	NK		
Bianchi Miles	2				2	NK		
Fiat 1500	2				2	1200		
Car 1/4 Ton	6				6	600		
	207			12	195			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Dodge 3 Ton	55			£	NK	
Bedford 3 Ton	27			55	450	
Ford 3 Ton	25			27	650	
Chevrolet 3 Ton	16			25	650	
Austin 3 Ton	8			16	550	
Karrier 5 Ton	2			8	370	
Bedford 15 cwt	5			2.	400	
Chev 15 cwt	1			5	500	
Austin Utility	1			1	420	
Fiat 626	13		1		NK	
Fiat 666	5			13	1300	
Lancia 3 RO	8			5	1500	
Lancia 6 RO	1			8	800	
OM Faurus	2			1	NK	
Bianchi Miles	2			2	NK	
Fiat 1500	2			2	NK	
Car 1/4 Ton	6			2	1200	
				6	600	
	207		12	195		

Column A - Average monthly vehicle milage (From unit records)

B - Average engine milage before replacement (From engine replacement return)

C - Estimated monthly requirements.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MONTHLY RETURN OF TRANSPORT

STATE

Table 'C' V.O.R.'s. Date:- 15 May 46

Make & Type	Engines	TYRES Sizes	TYRES No. Req'd	Batteries.	Other M.T. Assemblies	Total V.O.R.'s
Scuola della Motorizzazione:						
B.S.A.	15	3.25 X 19	22	4	4	15
Matchless						NIL
Norton	1					1
Dodge 3 Ton	16				11	18
Bedford 3 Ton	12				8	13
Ford 3 Ton	14				11	14
Chev 3 Ton	9				7	9
Austin 3 Ton	6				6	6
Bedford 15 cwt	3				3	3
Austin Utility	1				1	1
Fiat 626	5	210 X 20	12		1	5
666	2					2
Lancia 3 RO	1	270 X 20	6			1
6 RO	1					1
OM Taurus					1	1
Bianchi Miles	1	210 X 20	6		3	3
Fiat 1500	1				1	1
Cars 1/4 Ton	2				3	3
	92					97

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 15 cwt	3				3	3
Austin Utility	1				1	1
Fiat 626	5	210 X 20	12		1	5
666	2					2
Lancia 3 RO	1	270 X 20	5			1
6 RO	1					1
OL Taurus					£	1
Bianchi Miles	1	210 X 20	6		3	3
Fiat 1500	1				1	1
Cars 1/4 Ton	2				3	3
	92					97

4222

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

DI EDUCAZIONE [illegible]SICA

SPECCHIO A

Cesano li 20 maggio 1946

Numero di chilometri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficienti)

ca e tipo	N°	0-5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 e oltre	
Dodge 3 ton	1	–	–	–	1	–	
Fiat 15 cwt	1	–	–	1	–	–	
Fiat Jeep	1	–	–	1	–	–	
Chevrolet 15 cwt	1	–	–	1	–	–	
Totali	4	–	–	3	1	–	
Percentuali	0/0	–	–	0 3	0 1	–	

4221

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA

STECCHIO B

Cesano li 20 maggio 1946

Numero di chilometri percorsi dai motori.-
(Veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0=5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Dodge 3 Ton	1	–	–	–	1	–	3000	13.000	1
Fozol 15 cwt	1	–	–	1	–	–	3000	15000	1
Fozol Jeep	1	–	–	1	–	–	3000	17000	1
Chevrolet 15 cwt	1	–	–	1	–	–	3000	15000	1
Totali	4	–	–	3	1	–			4
Percentuali	0 4	–	–	0 3	0 1	–			

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA

SPECCHIO C

Cesano li 20 maggio 1946

FABBISOGNO RICAMBI E N° DEI VEICOLI INEFFICIENTI

Marca e tipo	Numero dei motori	Gomme N° dimensioni		Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli ineffic.
Dodge 3 TON	1	1050x16	1	1	camera aria 1	1
Chevrolet 15 cwt	1	900x16	2	–	camera aria 2	1
B.S.A. 500 M/c	1	325x19	2	1	camera aria 2	1
Matchless 350 M/c	1	325x19	2	–	camera aria 2	1
Jeep	1	600x16	1	1	camera aria 1	1
Totali	5		8	3	8	5

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA
Reparto Comando e Serv.
Sezione Autocarreggio

23 - Aprile 1945

S P E C C H I O A

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi.-

Marca e tipo	Nº	0 : 5000	5000 : 10000	10000 : 15000	15000 : 20000	20000 oltre
Austin Utility	1	=	=	=	=	1
Morris Utility	1	=	=	=	=	1
Ford 15 Cwt.	1	=	=	=	=	1
Dodge 15 Cwt.	4	=	=	=	=	4
Bedford 15 Cwt.	1	=	=	=	=	1
Chevrolet 3 Tonn.	1	=	=	=	=	1
Chevrolet 15 Cwt.	1	=	=	=	=	1
Bedford 3 Tonn.	3	=	=	=	=	3
Dodge 3 Tonn.	11	=	=	=	=	11
Ford 3 Tonn.	2	=	=	=	=	2
Matador	2	=	=	=	2	=
Ford L. AA.	17	10	=	1	6	=
Carriers A.O.P.	2	2	=	=	=	=
B.S.A. (moto)	8	=	3	=	2	3
Matchless (moto)	2	=	=	1	=	1
Triumph (moto)	1	=	=	1	=	=
Norton	1	=	=	=	=	1
Morris Reddb	4	=	1	=	3	=
Totale	63	12	4	3	13	31
Percentuali	6.	1	0,5	=	1,5	3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA
Reparto Comando e Serv.
Sezione Autocarreggio

23. Aprile 1946

ALLEGATO A

Chilometri percorsi dagli automezzi.-

Tipo	Nº	0: 5000	5000: 10000	10000: 15000	15000: 20000	20000 oltre
Quality	1	=	=	=	=	1
Quality	1	=	=	=	=	1
Fiat.	1	=	=	=	=	1
Fiat.	4	=	=	=	=	4
1 Ton Ow't.	1	=	=	=	=	1
1 1/2 Tonn.	1	=	=	=	=	1
1 1/2 Ton 5 Cwt.	1	=	=	=	=	1
3 Tonn.	3	=	=	=	=	1
Lancia	11	=	=	=	=	3
Fiat	2	=	=	=	=	11
Fiat	2	=	=	=	=	2
Fiat	17	10	3	1	2	=
Fiat	2	2	=	=	6	3
Fiat (C.P.	8	=	=	=	=	1
Fiat	2	=	=	1	2	=
Fiat (Soccorso)	1	=	=	1	=	=
Fiat (Officina)	1	=	=	=	=	1
Fiat	4	=	1	=	3	=
	63	12	4	3	13	31
	6	1	0,5	=	1,5	3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA
Reparto Comando e Serv.
Sezione Autocarreggio

23 Aprile 19[illegible]

S P E C C H I O B

Marca e tipo	N°	0÷5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A	B	C
Austin Utility	1	=	=	=	=	1	3330		
Morris Utility	1	=	=	=	=	1	1616	(1)	(2)
Ford 15 Cwt.	1	=	=	=	=	1	2201		
Dodge 15 Cwt.	4	=	=	=	=	4	2780		
Bedford 15 Cwt.	1	=	=	=	=	1	2391		
Chevrolet 3 Tonn.	1	=	=	=	=	1	2603		
CHevrolet 15 Cwt.	1	=	=	=	=	1	2332		
Bedford 3 Tonn.	3	=	=	=	=	3	2476		
Dodge 3 Tonn.	11	=	=	=	=	11	3000		
Ford 3 Tonn.	2	=	=	=	=	2	3300		
Matador	2	=	=	=	2	=	1785		
Ford L. AA.	17	10	=	1	6	=	1086		
Carriers A.O.P.	2	2	=	=	=	=	250		
B.S.A. (moto)	8	=	3	=	2	3	802		
Matchless (moto)	2	=	=	1	=	1	1239		
Triumph (moto)	1	=	=	=	=	1	1514		
Norton (moto)	1	=	=	1	=	=	980		
Morris Radio	4	=	1	=	3	=	986		
Totali	63	12	4	3	13	31			
Percentuali	6	1	0,5	=	1,5	3			

N. B.
(1)- La colonna B non è riempita perchè i dati richiesti non sono conosciuti
(2)- La colonna C non è completa mancando quella B.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA
Reparto Comando e Serv.
Sezione Autocarreggio

H I O B

23 Aprile 1946

go	Nº	0÷5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 oltre	A	B	C
lity	1	=	=	=	=	1	3330		
lity	1	=	=	=	=	1	1616	(1)	(2)
.	1	=	=	=	=	1	2201		
y.	4	=	=	=	=	4	2780		
Cwt.	1	=	=	=	=	1	2391		
Tonn.	1	=	=	=	=	1	2603		
5 Cwt.	1	=	=	=	=	1	2332		
onn.	3	=	=	=	=	3	2476		
n.	11	=	=	=	=	11	3000		
	2	=	=	=	2	2	3300		
	17	10	=	1	6	=	1785		
.P.	2	2	=	=	=	=	1086		
)	8	=	3	=	2	3	802		
oto)	2	=	=	1	=	1	1239		
c)	1	=	=	=	=	1	1514		
)	1	=	=	1	=	=	980		
	4	=	1	=	3	=	988		
	63	12	4	3	13	31			
	6	1	0,5	=	1,5	3			

ma B non è riempita perchè i dati richiesti non sono conosciuti
ma C non è completa mancando quella B.-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Specchio "C"

Fabbisogno ricambi e

Marca e tipo	Numero motori	Gomme dimensioni	Numero	Camere d'aria dimensioni	Numero	Batterie	Pistoni completi	Cilindri	Premistoppa ruote posteriori	Pompa acqua	Dinamo	Cuscinetti albero trasmissione	Frizione
Austin Utility	1	600 x 16	5	600 x 16	2	1	4	nett. 4					
Ford 15 Cwt.	2	900 x 16	5	900 x 16	2	2	8	nett. 8					
Dodge 15 Cwt	3	900 x 16	6	900 x 16	6	3	12	nett. 12					
Chevrolet 3 Tonn.	1	1050 x 16	2	1050 x 16	2	1							
Bedford 15 Cwt.	1	900 x 16	2	900 x 16	2	1							
Bedford 3 Tonn	3	1050 x 16	4	1050 x 16	4	2							
Dodge 3 Tonn.	9	1050 x 16	13	1050 x 16	12	7	6	nett. 6	2	2	2	3	3
Ford 3 Tonn	1	1050 x 16	2	1050 x 16	2	1	8	nett. 8					1
Mataclor	2	1400 x 20	4	1400 x 20	4								
Ford L. AA. (Trattore)	17	1050 x 20 1050 x 16	6 6	1050 x 20 1050 x 16	6 6	10					3		4
B. S. A. (moto)	8	325 x 19	8	325 x 19	8	4	3						
Matchless (moto)	2	325 x 19	2	325 x 19	2	2							
Triumph (moto)	1	325 x 19	1	325 x 19	1	1					1		
Norton (moto)	1	325 x 19	2	325 x 19	2	1					1		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Comando Scuola Artiglieria
Sezione Autocarreggio
Parchi e Rimessaggio Veicoli

		2	Pompa acqua
1	3	2	Dinamo
		3	Cuscinetti albero trasmissione
	4	1	Frizione
	30	32	Candele
		12	Fasce elastiche ϕ 20 magg.
		2	Perni fusi
		4	Boccole per perni fusi
		6	Reggispinta
		2	Anelli di rasamento
		1	Tamburo freno scatola destra
		8	Ceppi per freno con tibattini
	3		Bobine
	9		Scatole distribuzione spinterogeno
	9		Spazzole
	18		Cinghie per ventilatore
	10	10	Puntine platinate sinistre
	10	10	Puntine platinate destre
	10		membrane per pompa c
	4		Interruttore di minima
	4		Interruttore di massima
	4		Balestre anteriori
2			Albero trasmissione an

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Bedford 15 Cwt.	1	700 x 16	2	700 x 16	2	1								
Bedford 3 Tons	3	1050 x 16	4	1050 x 16	4	2								
Dodge 3 Tons	9	1050 x 16	13	1050 x 16	12	7	6	ext. 6	2	2	2	3	3	
Ford 3 Tons	1	1050 x 16	2	1050 x 16	2	1	8	ext. 8					1	
Matador	2	1400 x 20	4	1400 x 20	4									
Ford L. AA. (Trattore)	17	1050 x 20 1050 x 16	6 6	1050 x 20 1050 x 16	6 6	10					3		4	
B. S. A. (moto)	8	325 x 19	8	325 x 19	8	4	3							
Matchless (moto)	2	325 x 19	2	325 x 19	2	2								
Triumph (moto)	1	325 x 19	1	325 x 19	1	1					1			
Norton (moto)	1	325 x 19	2	325 x 19	2	1					1			
Morris Radio	4	900 x 16	8	900 x 16	8	4								
Morris Utility	1	1050 x 16	2											
Totale	57		78		69	40	41	38	2	2	7	3	8	

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

2	2	3	3	32																
			1		12	2	4	2	2	1	8									
	3		4	50								3	6	6	12	10	10	10	4	4	4
	1																			
	1																			
2	7	3	8	82	12	2	4	2	2	1	8	3	6	6	12	10	10	10	4	4	4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

										12	12			6							
12	10	10	10	4	4	4	1	4					2		4	4	4				
												1						1	2	1	2	1
12	10	10	10	4	4	4	1	4	12	12	1	2	6	4	4	4	1	2	1	2	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

								1	
								1	
							2	1	
								3	
4	4							3	
						1			
		1	2	1	2			2	
4	4	1	2	1	2	1	2	14	

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "A"

CECCHIGNOLA (Roma) - 30 Aprile 1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	Da 5000	5000 10000	20000 e oltre	N o t e
Dodge 3 tonn.	29			29	
Chevrolet 3 tonn.	6			6	
Ford 3 tonn.	11			11	
Bedford 3 tonn.	14			14	
Austin 3 tonn.	2			2	
Bedford 15 cwt	2			2	
Jeppa	4			4	
B.S.A. 500	1			1	
Karrier 5 tonn.	2			2	
Totale	71			71	
Percentuali				100 %	

4216

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	0÷ 5000	5000 10000	20000 e oltre	N o t e
Dodge 3 tonn.	29			29	
Chevrolet 3 tonn.	6			6	
Ford 3 tonn.	11			11	
Bedford 3 tonn.	14			14	
Austin 3 tonn.	2			2	
Bedford 15 cwt	2			2	
Jeeps	4			4	
B.S.A. 500	1			1	
Karrier 5 tonn.	2			2	
Totali	71			71	
Percentuali				100 %	

SCUOLA della MOTORIZZAZIONE - COMANDO

4216

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "B"

CECCHIGNOLA (Roma) - 30 Aprile 1946

Numero dei chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	20000 e oltre	A	B	C
Dodge 3 tonn.	29	29	3.000	7.000	4
Chevrolet 3 tonn.	6	6	3.000	7.000	5
Ford 3 tonn.	11	11	3.000	12.000	3
Bedford 3 tonn.	14	14	3.0000	15.000	3
Austin 3 tonn.	2	2	3.000	13.000	2
Bedford 15 cwt.	2	2	1.500	7.000	2
Jepps	4	4	1.500	3.000	1
B.S.A. 500	1	1	2.000	8.000	1
Karrier 5 tonn.	2	2	3.000	7.000	1
Totali	71	71			22
Percentuali	100	100 %			

4215

COMANDO MOTORIZZAZIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NSDC NO. 785020

(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N.	20000 e oltre	A	B	C
Dodge 3 tonn.	29	29	3.000	7.000	4
Chevrolet 3 tonn.	6	6	3.000	7.000	5
Ford 3 tonn.	11	11	3.000	12.000	3
Bedford 3 tonn.	14	14	3.0000	15.000	3
Austin 3 tonn.	2	2	3.000	13.000	2
Bedford 15 cwt.	2	2	1.500	7.000	2
Ieppa	4	4	1.500	3.000	1
B.S.A. 500	1	1	2.000	8.000	1
Karrier 5 tonn.	2	2	3.000	7.000	1
Totali	71	71			22
Percentuali	100	100 %			

4215

SCUOLA ... MOTORIZZAZIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

S P E C C H I O "C"

CECCHIGNOLA (Roma) - 30 Aprile 1946

Fabbisogno ricambi e numero dei veicoli inefficienti

Marca e tipo	N. dei motori	gomme Dimensioni	N. Batterie	altri parti di ricambio	Totale Veic.ineff.
Dodge 3 tonn.	3	10.50x16	3	10	5	20
Chevrolet 3 tonn.	2	11.00x20	2	2	3	9
Ford 3 tonn.	3	10.50x16	1	8	2	10
Bedford 3 tonn.	1	10.50x16	1	3	5	7
Austin 3 tonn.	3	10.50x16	2	1	1	4
Bedford 15 cwt.	3			3	3	3
Jeeps	3			3	3	3
Marchlessa 350	5	3.50x19	10	5	13	5
Chevrolet 15 cwt.	1			1	2	1
Totali	24		19	36	37	62

4214

Declassified E.O. 12065 Sect Lon 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	N. dei motori	gomme Dimensioni	N. Batterie	altri parti di ricambio	Totale Veic.ineff.
Dodge 3 tonn.	3	10.50x16	3	10	5	20
Chevrolet 3 tonn.	2	11.00x20	2	2	3	9
Ford 3 tonn.	3	10.50x16	1	8	2	10
Bedford 3 tonn.	1	10.50x16	1	3	5	7
Austin 3 tonn.	3	10.50x16	2	1	1	4
Bedford 15 cwt.	3			3	3	3
Jeeps	3			3	3	3
Matchless 350	5	3.50x19	10	5	13	5
Chevrolet 15 cwt.	1			1	2	1
Totali	24		19	36	37	62

4214

SEZIONE della MOTORIZZAZIONE - ROMANIA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA

SPECCHIO A

Cesano li 20/4/46

Numero di chilomentri percorsi dagli automezzi
(veicoli efficenti)

Marca e tipo	N°	0 -5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Dodge 3 tonn.	1	--	--	--	1	--
Ford 15 cwt	1	--	--	1	--	--
Jeep	1	--	--	1	--	--
Totali	3	--	--	2	1	--
Percentuali	03	--	--	02	01	--

SCUOLE CENTRALI MILITARI * CONTROLLO * SCUOLA EDUCAZIONE FISICA

4213

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA

SPECCHIO B

Cesano di Roma 20/4/46

Numero di chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0=5000	5000 10000	10.000 15.000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Dodge 3 ton.	1	—	—	—	1	—	2000	14000	1
Ford 15 cwt	1	—	—	1	—	—	2000	16000	1
Jieep	1	—	—	1	—	—	2000	18000	1
Totali	3	—	—	2	1	—			3
Percentuali	103	—	—	02	01	—			

SCUOLE CENTRALI D'ITALIA
CONVITTO SCUOLA EDUCAZIONE FISICA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA

SPECCHIO C

Cesano di Roma 20/4/46

FABBISOGNO RICAMBI E N° DEI VEICOLI INEFFICENTI

Marca e tipo	Numero dei motori	Gomme N° dimensioni		Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli inefficienti
Dodge 3 ton.	1	150x16	5	1	--	1
Chevrolet 15 cwt	1	900x16	5	--	--	1
B.S.A.500 M/c	1	325x19	2	1	--	1
Matchless 350 M/c	1	325x19	2	--	--	1
Jeep	1	600x16	1	--	--	--
Totali	5		15	2	--	4

SCUOLE CENTRALI MILITARI
SCUOLA CENTRALE EDUCAZIONE FISICA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Reparto Servizi -- Compagnia Comando
Autosezione

Specchio "A"

Cesano di Roma li, 17.4/46

n° di km. peroorsi dagli automezzi (veicoli efficienti)-

Marca e tipo	Numero	05000	5.000 10.000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre
Dodge 3 Tonn.	3					3
Austin 3 Tonn.	1					1
Dodge 15 CWT	5					5
Bedford 15 CWT	3					3
Ford 15 VWT	1					1
Chevrolet 15 CWT	2					2
Moto Matechless	1				1	
Moto B.S.A.	5				2	3
Totali	21				3	18
Percentuali	100				14	85

IL COMANDANTE DELL'AUTOSEZIONE
S/Ten. Dotta

42122

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Reparto Servizi - Compagnia Comando
Autosezione

Specchio B=

Nº DI KM. PERCORSI DAI MOTORI
(Veicoli efficienti)

Cesano di Roma li, 17 Aprile 1946

MARCA E TIPO	Numero	05000	5000 10000	10.000 15.000	15.000 20.000	20.000 e oltre	A	B	C
Dodge 3 Tonn.	3					3	1166	Mancanti	1
Austin 3 Tonn.	1					1	1320	—	2
Dodge 15 CWT	5					5	2106	—	4
Bedford 15 CWT	3					3	1400	—	1
Chevrolet 15 CWT	2					2	2100	—	1
Ford 15 CWT	1					1	2350	—	1
Moto Matchless	1				1		800	—	1
Moto B.S.A.	5				2	3	6000	—	3
Totali	21				3	18			
Percentuali	100				14	85			

IL COMANDANTE DELL'AUTOSEZIONE
S.Ten. Leotta

4211

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 785020

[illegible]	3					3	1166	Mon ret.	1
Austin 3 Tonn.	1					1	1320	~	2
Dodge 15 CWT	5					5	2106	~	4
Bedford 15 CWT	3					3	1400	~	1
Chevrolet 15 CWT	2					2	2100	~	1
Ford 15 CWT	1					1	2350	~	1
Moto Matchless	1				1		800	~	1
Moto B.S.A.	5				2	3	6000	~	3
Totali	21				3	18			
Percentuali	100				14	85			

IL COMANDANTE DELL'AUTOSEZIONE
S.Ten. Leotta

4211

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Reparto Servizi - Compagnia Comando
Autosezione

Specchio "C"

Cesano di Roma li, 17 Aprile 1946

FABBISOGNO RICAMBI E NUMERO VEICOLI INEFFICIENTI

Marca e tipo	n° dei motori	Gomme dimens.	n°	Batterie	Altre parti ricambio	Totale veicoli ineff.
Austin Utility		600-16	4		2	2
Austin 3 Tonn.				1	1	2
Dodge 15 CWT					1	1
D.S.A.	3	325-19	16	9	9	9
Matchless		325-19	2	1	1	1
Ariel					1	1
Hillman Utility		600-16	4	1	1	1
Fordson 15 CWT					1	1
Chevrolet 15 CWT					1	1
Totali	3		26	12	18	19

IL COMANDANTE DELL'AUTOSEZIONE
S.Ten. Leoni

4210

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	nº dei motori	Gomme dimens.	n°	Batterie	Altre parti ricambio	Totale veicoli ineff.
Austin Utility	[illegible]	600-16	4		2	2
Austin 3 Tonn.				1	1	2
Dodge 15 CWT					1	1
B.S.A.	3	325-19	16	9	9	9
Matchless		325-19	2	1	1	1
Ariel					1	1
Hillman Utility		600-16	4	1	1	1
Fordson 15 CWT					1	1
Chevrolet 15 CWT					1	1
Totali	3		26	12	16	19

IL COMANDANTE DELL'AUTOSEZIONE
S.Ten. Leotta

4210

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

SPECCHIO "A"

S C U O L A A U T O B L I N D O
- C o m a n d o -

...or di Quinto, li 20/4/46

NUMERO DI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	Nº	0:5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre
Stieghound Nº 17	23	12	11	=	=	=
Scout Car Daimler	8(1)	3	5	=	=	=
Jeep	2	1	=	=	=	1
Autocarro Isotta Frasc.	1	1	=	=	=	=
Motociclette Gilera 250	2(2)	=	=	=	=	=

(1) - n. 1 Scout Car Daimler non è stato ritirato da questa Scuola ma è rimasto a Cesano perchè inefficiente ed intrasportabile. -

(2) - Mancando il conta Km. non si è in grado di conoscere i Km. percorsi.

SCUOLA AUTOBLINDO * COMANDO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SECCHIO "C"

S C U O L A A U T O B L I N D O

- C o m a n d o -

Cer di Quinto, li 20/4/946.

FABBISOGNO RICAMBI E N. DI VEICOLI INEFFICIENTI.

Marca e tipo	n. dei motori	Gomme dimensioni	n°	Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veic.in
Staghound 4.17	=	5 (1400x200)		2	7	9
Scout Car Daimler	4(1)	1 (700x18)		=	1	2
Autocarro Isotta Fraso.	=	1 (38x9)		=	=	=
Jeep	=	1 (600x16)		=	=	=
Motociclette Gilera 250	=	3(350x19)		=	=	1

(1) - Non è stata ritirata da Cesena perchè inefficiente ed intrasportabile.

SCUOLA AUTOBLINDO COMANDO

SCUOLA DI FANTERIA

S P E C C H I O "A"

Data: Cesano di Roma, 19/4/1946

Numero dei chilometri percorsi dagli automezzi
(Veicoli Efficienti)

Marca e Tipo	N°	0 1/2 5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 ed oltre
Austin Utility	2	=	=	1	1	=
Hilman Utility	2	=	=	=	1	1
Willys jeep	1	=	1	=	=	=
Fiat 1500	1	=	1	=	=	=
Ford 3/Tonn.	2	=	=	=	=	2
Bedford 3/Tonn.	4	=	1	1	1	1
Dodge 3/Tonn.	8	=	=	2	4	2
Dodge 15 CWT	6	=	=	2	2	2
Ford 15 CWT	7	=	2	2	1	2
Chevr. 15 CWT	2	=	=	1	=	1
Bedford 15 CWT	2	=	=	=	1	1
B.S.A.M/C	4	=	2	1	1	=
Triumph M/C	1	=	=	=	=	1
Ariel M/C	1	=	=	=	1	=
Norton M/C	6	=	=	1	1	4
Carriers Univers. (1)	30	20	10	=	=	=
Carriers Lloyd (1)	9	9	=	=	=	=
T O T A L I	88	29	I7	II	I4	I7
PERCENTUALI	I00	32	20	I2	I6	20

(1) Non è possibile sapere il n° dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sfornita del mod.A.B.412 e A.B. 413 e con i contachilometri guasti.-

4209

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Austin Utility	2	=	=	1	1	=
Hilman Utility	2	=	=	=	1	1
Willys jeep	1	=	1	=	=	=
Fiat 1500	1	=	1	=	=	=
Bord 3/Tonn.	2	=	=	=	=	2
Bedford 3/Tonn.	4	=	1	1	1	1
Dodge 3/Tonn.	8	=	=	2	4	2
Dodge 15 CWT	6	=	=	2	2	2
Ford 15 CWT	7	=	2	2	1	2
Chevr. 15 CWT	2	=	=	1	=	1
Bedford 15 CWT	2	=	=	=	1	1
B.S.A.M/C	4	=	2	1	1	=
Triumph M/C	1	=	=	=	=	1
Ariel M/C	1	=	=	=	1	=
Norton M/C	6	=	=	1	1	4
Carriers Univers. (1)	30	20	10	=	=	=
Carriers Lloyd (1)	9	9	=	=	=	=
T O T A L I	88	29	I7	II	I4	I7
PERCENTUALI	I00	32	20	I2	I6	20

(1) Non è possibile sapere il nº dei Km.percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B.412 e A.B. 413 e con i contachilometri guasti.-

4209

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI FANTERIA

S P E C C H I O "B"

Cesano di Roma, 19/4 1946

Chilometri percorsi dai motori
(veicoli efficienti)

Marca e tipo	N°	0÷5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Austin Utility	2	=	=	1	1	=	4000	30000	=
Hilman Utility	2	=	=	=	1	1	4500	20000	1
Willys jeep	1	=	1	=	=	=	3000	23000	=
Fiat 1500	1	=	1	=	=	=	2500	21000	=
Ford 3/Tonn.	2	=	=	=	=	2	8000	6000	2
Bedford 3/Tonn.	4	=	1	1	1	1	12000	66000	1
Dodge 3/Tonn.	8	=	=	2	4	2	16000	98000	2
Dodge 15 CWT	6	=	=	2	2	2	18000	80000	2
Ford 15 CWT	7	=	2	2	1	2	21000	103000	2
Chevr.15 CWT	2	=	=	1	=	1	5000	25000	1
Bedford 15 CWT	2	=	=	=	1	1	4000	18000	1
B.S.A. M/C	4	=	2	1	1	=	12000	80000	=
Triumph M/C	1	=	=	=	=	1	2500	3000	1
Ariel M/C	1	=	=	=	1	=	3000	10000	=
Norton M/C	6	=	=	1	1	4	12000	51000	4
Carriers Univ.(1)	30	20	10	=	=	=	160	4000	15
Carriers Lloyd (1)	9	9	=	=	=	=	88	4000	4
T O T A L I	88	29	17	11	14	17			36
PERCENTUALI	100	32	20	12	16	20			

COLONNA A: Media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del reparto)
B: Numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai verbali di cambio di motori)
C: Fabbisogno mensile approssimato.

(1) Non è possibile sapere il n° di chilometri percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B. 412 e A.B. 413 e con il contachilometri guasto.-

4208

SCUOLA DI FANTERIA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	N°	0÷5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A	B	C
Austin Utility	2	=	=	1	1	=	4000	30000	=
Hilman Utility	2	=	=	=	1	1	4500	20000	1
Willys jeep	1	=	1	=	=	=	3000	23000	=
Fiat 1500	1	=	1	=	=	=	2500	2I000	=
Ford 3/Tonn.	2	=	=	=	=	2	8000	6000	2
Bedford 3/Tonn.	4	=	1	1	1	1	12000	66000	1
Dodge 3/Tonn.	8	=	=	2	4	2	16000	98000	2
Dodge 15 CWT	6	=	=	2	2	2	18000	80000	2
Ford 15 CWT	7	=	2	2	1	2	21000	I03000	2
Chevr.15 CWT	2	=	=	1	=	1	5000	25000	1
Bedford 15 CWT	2	=	=	=	1	1	4000	I8000	1
B.S.A. M/C	4	=	2	1	1	=	12000	80000	=
Triumph M/C	1	=	=	=	=	1	2500	3000	1
Ariel M/C	1	=	=	=	1	=	3000	I0000	=
Norton M/C	6	=	=	1	1	4	12000	5I000	4
Carriers Univ.(1)	30	20	I0	=	=	=	160	4000	I5
Carriers Lloyd (1)	9	9	=	=	=	=	88	4000	4
T O T A L I	88	29	I7	II	I4	I7			36
PERCENTUALI	I00	32	20	I2	I6	20			

COLONNA A: Media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo (dati desunti dai registri del reparto)
B: Numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione (dati desunti dai verbali di cambio di motori)
C: Fabbisogno mensile approssimato.

(1) Non è possibile sapere il n° di chilometri percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B. 412 e A.B. 413 e con il contachilometri guasto.-

4208

SCUOLA DI FANTERIA 4° COMANDO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SCUOLA DI FANTERIA

S P E C C H I O "C"

FABBISOGNO Ricambi e N° di veicoli inefficienti

Marca e Tipo	N°dei motori	Gomme dimensioni	n°	Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veicoli inefficien
Austin Utility	=	6.00x16	6	2	=	1
Willys jeep	=	6.00x16	1	1	=	=
Fiat 1500	=	=	=	=	=	=
Hillman Utility	1	=	=	1	=	1
Ford 3 tonn.	2	1050x16	2	1	2	2
Bedford 3 tonn.	1	1050x16	2	2	2	1
Dodge 3 tonn.	2	1050x16	6	3	4	2
Dodge 15 C.T	2	9.00x16	4	4	3	2
Ford 15 C.T	2	9.00x16	1	2	2	2
Chevr.15 C.T	1	9.00x16	1	1	1	1
Bedford 15 C.T	1	9.00x16	2	2	1	1
B.S.A. M/C	=	325x 19	3	4	2	1
Triumph M/C	1	325x 19	1	1	1	1
Ariel M/C	=	325x 19	1	1	=	=
Norton M/C	3	325x 19	3	5	5	5
Carriers Univ. (1)	3	=	=	9	6	9
" Lloyd (1)	2	=	=	4	4	4
TOTALI	21	=	33	43	33	33

(1) Non è possibile sapere il n° dei chilometri percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B.412 e A.B. 413 e con i contachilometri guasti.-

SCUOLA DI FANTERIA * COMANDO

4207

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e Tipo	Motori	dimensioni				
Austin Utility	=	6.00x16	6	2	=	1
Willys jeep	=	6.00x16	1	1	=	=
Fiat 1500	=	=	=	=	=	1
Hillman Utility	1	=	=	1	=	2
Ford 3 tonn.	2	1050x16	2	1	2	1
Bedford 3 tonn.	1	1050x16	2	2	2	2
Dodge 3 tonn.	2	1050x16	6	3	4	2
Dodge 15 CWT	2	9.00x16	4	4	3	2
Ford 15 CWT	2	9.00x16	1	2	2	1
Chevr.15 CWT	1	9.00x16	1	1	1	1
Bedford 15 CWT	1	9.00x16	2	2	1	1
B.S.A. M/C	=	325x 19	3	4	2	1
Triumph M/C	1	325x 19	1	1	1	=
Ariel M/C	=	325x 19	1	1	=	5
Norton M/C	3	325x 19	3	5	5	9
Carriers Univ. (1)	3	=	=	9	6	4
" Lloyd (1)	2	=	=	4	4	
TOTALI	21	=	33	43	33	33

(1) Non è possibile sapere il n° dei chilometri percorsi prima dell'assegnazione perchè parte di essi giunse sfornita dei mod.A.B.412 e A.B. 413 e con i contachilometri guasti.-

4207

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S P E C C H I O "C"

152° PICTONE ITALIANO SERVIZI
(presso 12° B.L.U.)

---==oOo==---

Cesano di Roma, li 18 APR 1946

FABBISOGNO RICAMBI E N° DI VEICOLI INEFFICIENTI

Marca e Tipo	n° dei motori	Gomme dimensioni	n°	Batterie	Altre parti di ricambio	Totale veic.ineff.
FORD 15 CWT	1	9,00 x 16	2	1	-	1
Totali	1	-	2	1	-	1

Per gli specchi "A" e "B": SEGNALAZIONE NEGATIVA.=

CLASSIFICA
N. ___ / ___
Data

IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Magg. [illegible] Quero)

S P E C C H I O "A".

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Nucleo CC.RR di Polizia Giudiz.

Cesano di Roma, li 30 Aprile 1946.-

NUMERO DEI CHILOMETRI PERCORSI DAGLI AUTOMEZZI.
(Veicoli efficenti).

Marca e tipo	Numero	0+5000	5000+ I0000	I0000+ I5000	I5000 20000	20000 oltre.
Bedford.3/tonn.	I	-	-	-	-	I
Bedford.I5 cwt.	I	-	-	-	-	I
Dodge 3 Tonn.	I	-	-	-	-	I
Dodge I5 cwt.	I3	-	-	-	-	3
B.3.A.mc/500 cc.	I2	-	-	I2	-	-
Totali	I8	-	-	I2	-	6
Percentuale	--	-	-	66	-	33

N.B. alcune macchine e moto hanno il contamiglia guasto, di conseguenza il chilometraggio e' stato calcolato in base al carburante consumato.

Comando Scuole Centrali Militari - Nucleo Polizia Giudiziaria

IL CAPITANO COMANDANTE
Ignazio Compatangelo=

420

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

(Veicoli efficenti).

Marca e tipo	Numero	0+5000	5000+ I0000	I0000+ I5000	I5000 20000	20000 oltre.
Bedford.3/tonn.	I	-	-	-	-	I
Bedford.I5 cwt.	I	-	-	-	-	I
Dodge 3 Tonn.	I	-	-	-	-	I
Dodge I5 cwt.	I3	-	-	-	-	3
B.S.A.mc/500 cc.	I2	-	-	I2	-	-
Totali	I8	-	-	I2	-	6
Percentuale	--	-	-	66	-	33

N.B.alcune macchine e moto hanno il contamiglia guasto,di conseguenza il chilometraggio e' stato calcolato in base al carburante consumato.

Il CAPITANO COMANDANTE
=Luigi Competangelo=



4206

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S P E C C H I O "B"

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
=Nucleo CC.RR di Polizia Giud.

Cesano di Roma, li 30 Aprile 1946.-

NUMERO dei chilometri percorsi dai motori.

Marca e tipo	Numero	0÷5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 oltre	A	B	C
Bedford.3 Tonn.	I	=	=	=	=	I	2000	I6000	I
Bedford.I5 cwt.	I	=	=	=	=	I	I500	I5000	I
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	=	=	I	2000	I7000	I
Dodge 3/4	3	=	=	=	=	3	I500	I6000	3
B.S.A.M.C.500 cc.	I2	=	=	I2	=	=	800.	8000	I2
Totali	I8	=	=	I2	=	6	=	=	I8
percentuale	=	=	=	66	=	33	=	=	I00%

COLONNA A: Media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo.
COLONNA B: Numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione.
COLONNA C: Fabbisogno mensile approssimato.

IL CAPITANO COMANDANTE
Ezio Compatangelo=

4205

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Marca e tipo	Numero	0+5000	5000 I0000	I0000 I5000	I5000 20000	20000 Oltre	A	B	C
Bedford.3 Tonn.	I	=	=	=	=	I	2000	I6000	I
Bedford.I5 cwt.	I	=	=	=	=	I	I500	I5000	I
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	=	=	I	2000	I7000	I
Dodge 3/4	3	=	=	=	=	3	I500	I6000	3
B.S.A.M.C.500 cc.	I2	=	=	I2	=	=	800.	8000	I2
Totali	I8	=	=	I2	=	6	=	=	I8
percentuale	=	=	=	66	=	33	=	=	I00%

COLONNA A: Media mensile dei chilometri percorsi da ciascun automezzo.
COLONNA B: Numero dei chilometri che deve percorrere il motore prima della sostituzione.
COLONNA C: Fabbisogno mensile approssimato.

Comando Scuole Centrali

IL CAPITANO COMANDANTE
f.to Compatangelo=

4205

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

S P E C C H I O "C".

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Nucleo CC.RR di Polizia Giud.

Cesano di Roma, li 30 Aprile 1946.-

FABBISOGNO ricambi e numero dei veicoli efficenti.

Marca e tipo	Numero veicoli efficen.	Gomme	N°	Batterie	Camere d'aria	Altre parti
Bedford.3 tonn.	I	=	=	=	=	=
Bedford.3/4	I	=	=	=	=	=
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	=	=	=
Dodge 3/4	3	=	=	=	=	=
Moto B.S.A.500	II	3-25xI9 (copert)	7	3	4	N.N.
Totali	I7		7	3	4	

N.B.La dodicesima moto trovasi ricoverata in officina in seguito ad incidente stradale.

Comando Scuole Centrali Militari * Nucleo Giudiziario CC.RR.

IL CAPITANO COMANDANTE
Renzo Compatangelo=

42(...

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

Marca e tipo	Numero veicoli efficen.	Gomme	N°	Batterie	Camere d'aria	Altre parti
Bedford.3 tonn.	I	=	=	=	=	=
Bedford.3/4	I	=	=	=	=	=
Dodge 3 Tonn.	I	=	=	=	=	=
Dodge 3/4	3	=	=	=	=	=
Moto B.S.A.500	II	3-25x19 (copert)	7	3	4	N.N.
Totali	I7		7	3	4	

N.B.La dodicesima moto trovasi ricoverata in officina in seguito ad incidente stradale.

Scuole Centrali Militari

IL MAGGIORE COMANDANTE
Lorenzo Compatangelo=

42(

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SPECCHIO A

SCUOLA DI POLIZIA MILITARE

Cesano di Roma, li 25/5/1946

Numero dei Km. percorsi dagli automezzi (veicoli efficienti.)

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	Note
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	
Dodge 3 Ton.	2	-	-	-	-	2	
" 15 Cwt	2	-	-	-	-	2	
Bedford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	
Ford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	
autov. Jeep	1	-	1	-	-	-	
TOTALI	8	-	1	-	-	7	
PERCENTUALI	100	-	12,50	-	-	87,50	
MOTOMEZZI							
B.S.A. 500	11	-	-	11	-	-	
Norton 500	1	-	1	-	-	-	
Triumph 350	1	-	1	-	-	-	
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	
TOTALI	16	-	5	11	-	-	
PERCENTUALI	1000	-	31,25	68,75	-	-	

IL CAPITANO COMANDANTE
(Armando Scrocca)

4202

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	N o t e
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	
Dodge 3 Ton.	2	-	-	-	-	2	
" 15 Cwt	2	-	-	-	-	2	
Bedford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	
Ford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	
autov.Jeep	1	-	1	-	-	-	
TOTALI	8	-	1	-	-	7	
PERCENTUALI	100	-	12,50	-	-	87,50	
M O T O M E Z Z I							
B.S.A. 500	11	-	-	11	-	-	
Norton 500	1	-	1	-	-	-	
Triumph 350	1	-	1	-	-	-	
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	
TOTALI	16	-	5	11	-	-	
PERCENTUALI	1000	-	31,25	68,75	-	-	

IL CAPITANO COMANDANTE
(Armando Sciacca)

4202

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDQ NO. 785020

SCUOLA DI POLIZIA MILITARE

SPECCHIO B

Numero dei Km. percorsi ~~dai Mezzi~~ (veicoli efficienti)

Cesano di Roma, li 15 maggio 1946.-

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A.	B.	C.
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	2500	10000	-
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	2	-	3000	18000	-
Dodge 15 Cwt	2	-	-	-	-	2	3400	14000	-
Bedford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	3000	14000	-
Ford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	3000	15000	-
Autov. Jeep	1	-	1	-	-	-	3500	15000	-
TOTALE	8	-	1	-	2	5	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	12,50	[illegible]	25,00	62,50	-	-	-
MOTOMEZZI									
BS.S.A. 500	11	-	-	11	-	-	1000	15000	-
Norton 500	1	-	1	-	-	-	1500	10000	-
Triumph 350	1	-	1	-	-	-	1500	15000	-
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	1500	16000	-
TOTALE	16	-	5	11	-	-	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	31,25	68,75	-	-	-	-	-

IL CAPITANO COMANDANTE

(Armando Sciacca)

4203

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 78-020

Cesano di Roma, li 15 maggio 1946.-

Marca e tipo	N°	0-5000	5000 10000	10000 15000	15000 20000	20000 e oltre	A.	B.	C.
Morris Utility	1	-	-	-	-	1	2500	10000	-
Dodge 3 Tonn.	2	-	-	-	2	-	3000	18000	-
Dodge 15 Cwt	2	-	-	-	-	2	3400	14000	-
Bedford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	3000	14000	-
Ford 15 Cwt	1	-	-	-	-	1	3000	15000	-
Autov. Jeep	1	-	1	-	-	-	3500	15000	-
TOTALE	8	-	1	-	2	5	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	12,50	[illegible]	25,00	62,50	-	-	-
MOTOMEZZI									
BS.S.A. 500	11	-	-	11	-	-	1000	15000	-
Norton 500	1	-	1	-	-	-	1500	10000	-
Triumph 350	1	-	1	-	-	-	1500	15000	-
Matchless 350	3	-	3	-	-	-	1500	16000	-
TOTALE	16	-	5	11	-	-	-	-	-
PERCENTUALI	100	-	31,25	68,75	-	-	-	-	-

IL CAPITANO COMANDANTE
(Armando Sciacca)

4203

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SCUOLA DI POLIZIA MILITARE

SPECCHIO 'C'

Fabbisogno parti ricambio e numero veicoli inefficienti.

AUTOMEZZI

Marca e tipo	N° dei motori	Gomme-dimensioni	N°	Batterie	N°	Altre parti ricambio	Totale veicoli inefficienti
Austin-Utility	1	6-00x16	4	Vol. 12	2	1	1
Morris- "	-	"	4	"	1	1	-
Dodge 3 Tonn.	-	10-50x16	2	Vol. 6	1	-	-
Dodge 3/4	-	"	2	"	1	1	-
Bedford 3/4	-	9-00x16	1	Vol. 12	1	-	-
Ford 3/4	-	"	-	Vol. 6	1	1	-
Jeep-autovett.	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	1	-	13	-	7	4	1
MOTOMEZZI :							
B.S.A. 500 cc.	-	3-25x19	4	Vol. 6	5	5	-
Norton 500 cc.	-	"	-	"	1	1	-
Triumph 350 cc.	-	"	-	"	-	-	-
Matchless 350	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	-	-	4	-	6	6	-

Cesano di Roma, li 15/5/1946.=

IL CAPITANO COMANDANTE
(Armando Sciacca)

4201

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SPECCHIO 'C'

Fabbisogno parti ricambio e numero veicoli inefficienti.

AUTOMEZZI

Marca e tipo	N° dei motori	Gomme-dimensioni	N°	Batterie	N°	Altre parti ricambio	Totale veicoli inefficienti
Austin-Utility	1	6-00x16	4	Vol. 12	2	1	1
Morris- "	-	"	4	"	1	1	-
Dodge 3 Tonn.	-	10-50x16	2	Vol. 6	1	-	-
Dodge 3/4	-	"	2	"	1	1	-
Bedford 3/4	-	9-00x16	1	Vol. 12	1	-	-
Ford 3/4	-	"	-	Vol. 6	1	1	-
Jeep-autovett.	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	1	-	13	-	7	4	1

MOTOMEZZI :

B.S.A. 500 cc.	-	3-25x19	4	Vol. 6	5	5	-
Norton 500 cc.	-	"	-	"	1	1	-
Triumph 350 cc.	-	"	-	-	-	-	-
Matchless 350	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	-	-	4	-	6	6	-

Cesano di Roma, li 15/5/1946.=

IL CAPITANO COMANDANTE
(Armando Sciacca)

4201

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MILITARY CENTRAL SCHOOLS
SCUOLE CENTRALI MILITARI
CESANO

SITUAZIONE AUTOMEZZI DI PROVENIENZA ALLEATA AL 15 DEL MESE DI MARZO 1946
RETURN OF VEHICLES OF ALLIED MAKE AS AT 15th March 1946

MARCA E TIPO MAKE AND TYPE	carico complessivo n. TOTAL No.	No AUT. ZI UNFIT FOR USE: no. of vehicles insufficient on account of lack of ricambi Spares	gomme TYRES	NOTES NOTE
Veicoli tipo A VEHICLES TYPE A				
- trattori 4x4 L.AA.Ford TRACTORS	17	1	=	
- trattori 4x4 M.A.E.C. "	2	=	1	
- trasportatori Universali UNIVERSAL CARRIERS	20	6	=	
- trasportatori mortai 3 pollici CARRIERS OF 3" MORTARS	19	6	=	
- trasportatori Lloyd LLOYD CARRIERS	13	5	=	
Motocicli MOTORCYCLES				
- Matchless 350	20	5	1	
- Matchless 250	4	1	2	
- Matchless 500	2	=	=	
- B.S.A. 350	1	=	=	
- B.S.A. 500	89	14	11	
- Ariel 350	4	3	=	
- Triumph 350	5	1	3	
- Triumph 500	3	2	=	
- Norton 500	13	6	1	
Autovetture CARS				
- Austin car 2 str. 4x2 utility	10	4	3	
- Hilmann car 2 str. 4x2 utility	4	3	=	
- Morris 2 str. 4x2 utility	2	=	=	
Autocarri LORRIES				
- Dodge 3 tonn.	93	19	1	
- Austin 3 tonn.	17	6	=	
- Ford 3 tonn.	31	17	2	
- Bedford 3 tonn.	43	14	2	
- Chevrolet 3 tonn.	14	10	=	
- Harrier 3 tonn.	1	=	=	
- Commer 3 tonn.	1	1	=	
- Morris 8 cwt.	1	=	=	
- Ford 8 cwt.	1	1	=	
- Humber 8 cwt.	1	=	=	
- Harrier 5 cwt.	1	=	=	4200
- Dodge 15 cwt.	27	9	=	
- Ford 15 cwt.	22	6	=	
- Bedford 15 cwt.	21	5	=	
- Fordson 15 cwt.	1	1	=	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

MAKE AND TYPE	Vo n. TOTAL No.	Ricambi Spares	Somme TYRES	NOTE
Veicoli tipo A VEHICLES TYPE A				
- trattori 4x4 L.AA.Ford TRACTORS	17	1	=	
- trattori 4x4 M.A.F.O. "	2	=	1	
- trasportatori Universali UNIVERSAL CARRIERS	20	6	=	
- trasportatori mortai 3 pollici CARRIERS OF 3" Mortars	19	6	=	
- trasportatori Lloyd LLOYD CARRIERS	13	5	=	
Motocicli MOTORCYCLES				
- Matchless 350	20	5	1	
- Matchless 250	4	1	2	
- Matchless 500	2	=	=	
- B.S.A. 350	1	=	=	
- B.S.A. 500	89	14	11	
- Ariel 350	4	3	=	
- Triumph 350	5	1	3	
- Triumph 500	3	2	=	
- Norton 500	13	5	1	
Autovetture CARS				
- Austin car 2 str. 4x2 utility	10	4	3	
- Hilmann car 2 str. 4x2 utility	4	3	=	
- Morris 2 str. 4x2 utility	2	=	=	
Autocarri LORRIES				
- Dodge 3 tonn.	93	19	1	
- Austin 3 tonn.	17	6	=	
- Ford 3 tonn.	31	17	2	
- Bedford 3 tonn.	43	14	2	
- Chevrolet 3 tonn.	14	10	=	
- Karrier 3 tonn.	1	=	=	
- Commer 3 tonn.	1	1	=	
- Morris 8 cwt.	1	=	=	
- Ford 8 cwt.	1	1	=	
- Humber 8 cwt.	1	=	=	
- Karrier 5 cwt.	1	=	=	
- Dodge 15 cwt.	27	9	=	
- Ford 15 cwt.	22	6	=	
- Bedford 15 cwt.	21	5	=	
- Fordson 15 cwt.	1	1	=	
- Morris 15 cwt.	7	3	=	
- Chevrolet 15 cwt.	9	4	=	

4200

./.2./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MARCA E TIPO MAKE AND TYPE	carico complessivo TOTAL No.	No AUT. DI IMPP. PER: No. of vehicles inefficient on account of lack of ricambi spares	gomme TYRES	NOTE Notes
Altri tipi OTHER TYPES				
- Winch 3 tonn.	1	=	=	
- B.D. 30 cwt.	1	=	=	
- A.G. 15 cwt.	1	=	=	
- Trailer purification	1	=	=	
- Trailer 15 cwt. 180 gl. Dodge	4	1	=	
- Auto attrezzi 30 cwt. Morris	1	=	=	
- Austin 3 tonn. Disinfector	1	=	=	
- Dodge 3 tonn. C.Mag.	1	1	=	
- Autobotte a rimorchio 15 cwt.	1	=	=	
- Morris 30 cwt. C.Soc.	1	1	=	
- Chevrolet 3 tonn. C.Soc.	1	=	=	
- Schammel 3 tonn. C.Soc.	2	=	=	
- Commer 3 tonn. autoofficina	2	=	=	
- Bedford 15 cwt. 4X2 water	1	=	=	

COMANDO TERRITORIALE

4199

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

- B.D. 30 cwt.
- A.S. 15 cwt.
- Trailer purification
- Trailer 15 cwt. 180 gl. Dodge
- Auto attrezzi 30 cwt. Morris
- Austin 3 tonn. Disinfector
- Dodge 3 tonn. C.Mag.
- Autobotte a rimorchio 15 cwt.
- Morris 30 cwt. C.Soc.
- Chevrolet 3 tonn. C.Soc.
- Schammel 3 tonn. C.Soc.
- Commer 3 tonn. autoofficina
- Bedford 15 cwt. 4x2 water

1 1 1 4 1 1 1 1 1 2 2 1

COMANDO TERRITORIALE

4199

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020


2160