

785020

ACC

10000/120/3471

ME/33

Vel

July 1946 -

10000/120/3471

ME/33

Vehicles . Repair + Recovery

2nd Cover

4841
4901

July 1946 - Jan 1947

COPY

TRANSLATION

Ref : 120 M.A.
Date : 15/1/47From : M. of W.
To : Addressees
MMIA (for information)Subject : Vehicle maintenance inspections

Ref. letter SME 6182/Ord/11 dated 31/12/46.

N. T.

1. From the 1st February 1947 the ordinary inspections on Vehicle maintenance will be carried out by the M.T. Directorates of the Military Territorial Command for all the units located in the respective territory under their jurisdiction.
2. The Maintenance Inspectorate Sections of Milan and Naples will carry out inspection tasks of a special nature on behalf of this Ministry in accordance with the orders that they will receive from time to time.
3. For the carrying out of the activities mentioned in the above para No. 1, the personnel mentioned in para 2, of the above referred to letter (6182/Ord/11) will be assigned to the M.T. Directorates, with separate instructions.
4. The personnel detailed for maintenance inspections must not be taken off said duties, nor must they be entrusted with other tasks that are not of their concern.
5. The maintenance inspections must be carried out in accordance with the "Rules for inspections and the maintenance of the vehicles in accordance with the daily task system - 1946 edition". We recall to your attention this Ministry's circulars 4680/2, 217800/11 and 7302/2 dated respectively 9/7/45, 10/8/45, 30/8/46, and we would also point out that :

(a) The M.T. Director of each Military Territorial Command, besides supervising all the vehicle maintenance service of the units located in the territory of his concern, can also carry out the inspections of particular importance.

(b) Each unit must be inspected at least once every six months; the result of the inspections must be reported in the manner shown in the draft (copy of which is attached for the M.T. Directorates).

- the Territorial Command
- the units that are gradually inspected
- the Brigade or Div. HQs which have said units under their command
- the Allied Command (REME / EIJ) concerned - general report at the end of each month
- this Ministry - MT General Inspectorate - Vehicle Maintenance Inspectorate - General report at the end of each month.

copies of the report will be sent to:

1/30/47

Recd.
8/1/47

2/.

The monthly report forms to be forwarded to this Ministry must be accompanied with the summary of the inspections carried out during the month, which points out the more important factors encountered, the provisions taken or ordered, expresses opinions or proposals, etc.

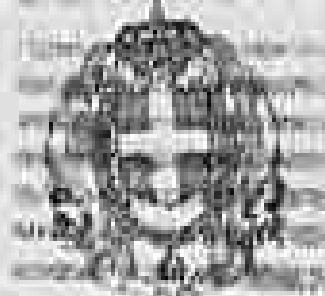
- (c) The Officer entrusted with the inspections will compile in duplicate for every vehicle inspected, Form AFG 932 or AFG 857 (respectively for wheeled or track vehicles) and will arrange that a copy is attached to the Inspection Register (A.B. 406) of each vehicle.
- (d) Each M.T. Directorate must forward, no later than the 20th of each month, to this Ministry - Vehicle Maintenance Inspectorate - and to the REME / BII HQs concerned, a precise programme of the inspections to be carried out during the following month.
- (e) Further informations and explanations can be requested directly from the Maintenance Inspectorate Sections of Milan and Naples or from this Inspectorate in writing or by sending, (with previous warning) a representative.

sgd. Rossi
Gen.

Q Distribution : Q 004
ST
REME

4600

/ra REPUBBLICA ITALIANA



Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE
SERVIZIO TECNICO DELLA MOTORIZZAZIONE

Ispett. Gen. della Motorizz.

Off. Serv. Tecn. Off. Sez. 3

Det. N°

557

Allegato

OGGETTO

Dati statistici.-

Statistical data.

1^a LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (MMIA)

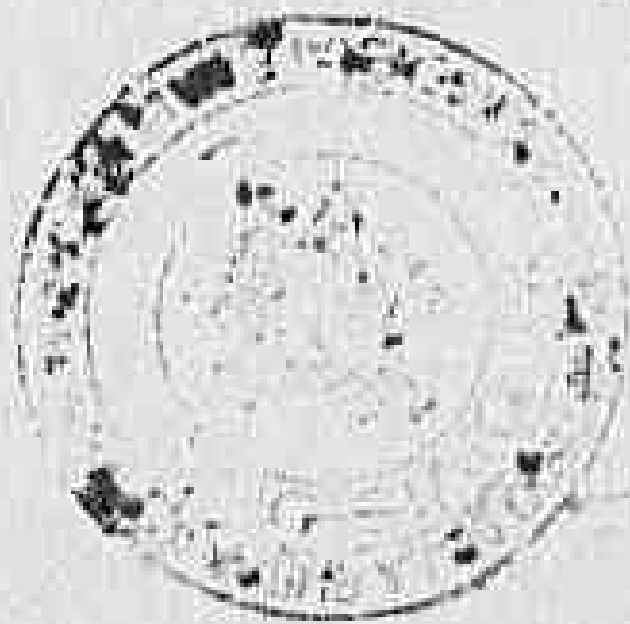
Name Branch

= ROMA =

Proprietario del
Dir. Per. N°

RECEIVED
16 JAN 1947
G. C. 1947

Si inviano i riepiloghi delle riparazioni effettuate durante le settimane terminate rispettivamente il 27 dicembre 1946 ed il 3 gennaio 1947.-

P. IL MINISTRO
(Gen. S. Bossi)

Non

Herewith return of repairs carried out during the weeks ending 27th Dec. '46 & 3rd Jan. '47, respectively.

4899

Regel.
27 Jan.

ST/fm

RI RILOGO OPERAZIONI LINEA ULM FIDA S. ANTONIA

DII 28-12-46 AL 3-1-1947

AUTOZZI RIFORMATI ... C. restituiti ai Reparti di Provenienza

REPARTI	Autocarri	Autovetture	Autosp. c.	Motorioli	Immaci
1° R.F.RIP.	2	5	-	1	-
2° R.F.RIP.	6	7	2	1	-
3° R.F.RIP.	10	12	3	-	1
4° R.F.RIP.	3	-	-	-	26
5° R.F.RIP.	1	1	-	-	3
6° R.F.RIP.	18	5	3	-	2
7° R.F.RIP.	15	16	2	3	26
8° R.F.RIP.	13	25	-	3	36
9° R.F.RIP.	16	10	4	4	41
10° R.F.RIP.	8	4	2	1	34
11° R.F.RIP.	4	1	1	3	15
12° R.F.RIP.	5	4	-	-	9
13° R.F.RIP.	1	-	-	-	10
14° R.F.RIP.	6	2	-	-	1
15° R.F.RIP.	1	-	-	-	9
16° R.F.RIP.	6	2	-	1	10
17° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
18° R.F.RIP.	6	2	-	-	9

1° R.P.RIP.	2	5	-	1	-	8
2° R.P.RIP.	6	7	2	1	-	16
3° R.P.RIP.	10	12	3	-	1	26
4° R.P.RIP.	3	-	-	-	-	3
5° R.P.RIP.	1	1	-	-	-	2
6° R.P.RIP.	18	5	3	-	-	26
7° R.P.RIP.	15	16	2	3	-	36
8° R.P.RIP.	13	25	-	3	-	41
9° R.P.RIP.	16	10	4	4	-	34
10° R.P.RIP.	8	4	2	1	-	15
11° R.P.RIP.	4	1	1	3	-	9
14° R.P.RIP.	6	4	-	-	-	10
15° R.P.RIP.	1	-	-	-	-	1
16° R.P.RIP.	6	2	-	1	-	9
1° P.MOBILE	16				4858	
2° P.MOBILE						
3° A.F.T.	6	4	3	1	-	10
4° CALL	115	96	20	18	1	250

ST/fm

RIPARTIZIONE AUTOCARRI E AUTOVETTURE

Dati 28.12.46 AL 3-1-47

AUTOCARRI E AUTOVETTURE 1 iniziata ai P.R.E.

RIPARTI	Autocarr	Autovettura	Autospres.	Autocicli	Immediati
1° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
2° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
3° R.P.R.P.	2	1	-	1	4
4° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
5° R.P.R.P.	-	1	-	-	1
6° R.P.R.P.	1	-	-	5	6
7° R.P.R.P.	-	2	-	-	3
8° R.P.R.P.	-	-	-	1	1
9° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
10° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
11° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
12° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
13° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
14° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
15° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
16° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
17° R.P.R.P.	-	-	-	-	-

2° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
3° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
4° R.F.RIP.	2	1	-	1	-	4
5° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
6° R.F.RIP.	-	1	-	-	-	1
7° R.F.RIP.	-	-	-	5	-	6
8° R.F.RIP.	-	2	-	-	1	3
9° R.F.RIP.	-	-	-	1	-	1
10° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
11° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
14° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
15° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
16° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
1° P.MOBILE	-	-	-	-	-	-
2° P.MOBILE	-	-	-	-	-	-
C.A.R.	4	1	2	-	-	7
TOTAL	4	5	2	4	1	22

CP/fm

RIPARTIZIONE AUTOMOBILI E AUTOSPORT

DAL 21 AL 27 dicembre 1946

AUTOCAR, AUTOBUS, AUTOVETTURA, AUTOSPORT, CICLOMOTORE, MOTOCICLO, AUTOMOBILE

RIPARTIZIONE	Autocarri	Autovettura	Autosport	Ciclomotore	Motociclo	Automobile
1° R.F.R.P.	1	3	-	1	-	5
2° R.F.R.P.	2	5	-	-	-	7
3° R.F.R.P.	4	10	1	-	-	15
4° R.F.R.P.	3	2	-	-	-	5
5° R.F.R.P.	2	4	-	-	-	6
6° R.F.R.P.	17	12	2	3	-	34
7° R.F.R.P.	7	10	1	1	-	19
8° R.F.R.P.	16	37	8	1	-	62
9° R.F.R.P.	14	11	-	1	-	26
10° R.F.R.P.	9	2	-	1	-	12
11° R.F.R.P.	6	2	-	-	-	8
14° R.F.R.P.	5	4	-	1	-	10
15° R.F.R.P.	2	-	1	-	-	3
16° R.F.R.P.	3	2	-	1	-	6
1° P. MOBIL						
2° P. MOBIL						

2° R.F.RIP.	2	5	1	1	1	7
3° R.F.RIP.	4	10	1	1	1	15
4° R.F.RIP.	3	2	1	1	1	5
5° R.F.RIP.	2	4	1	1	1	6
6° R.F.RIP.	14	12	2	3	1	34
7° R.F.RIP.	7	10	1	1	1	19
8° R.F.RIP.	16	37	8	1	1	62
9° R.F.RIP.	14	11	1	1	1	26
10° R.F.RIP.	9	2	1	1	1	12
11° R.F.RIP.	6	2	1	1	1	8
14° R.F.RIP.	5	4	1	1	1	10
15° R.F.RIP.	2	1	1	1	1	3
16° R.F.RIP.	3	2	1	1	1	6
1° P.MOBILE						
2° P.MOBILE						
C.A.F.	5	2	2	1	1	4826 9
TOTAL	95	106	15	10	1	227

ST/14

RI FIDUCIA RIPARAZIONI AUTOCARRI NELLE S. M. M. A.

DAL 01 AL 24 dicembre 1948

AUTOCARRI RIPARATI e inviati ai P.V.E.

RIPARATI	Autocarri	Autovetture	Autospa.	Occasionali	Improvvisi
1° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
2° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
3° R.P.R.P.	-	-	1	-	1
4° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
5° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
6° R.P.R.P.	1	-	-	1	1
7° R.P.R.P.	-	1	-	-	2
8° R.P.R.P.	1	2	-	-	2
9° R.P.R.P.	-	-	-	1	2
10° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
11° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
12° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
13° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
14° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
15° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
16° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
17° R.P.R.P.	-	-	-	-	-

[illegible]

599

SUBJECT:- Workshop Returns

5 British Liaison Unit.
Tele 1657
5/ME/6/13

6 Jan 47.

ADME
MMIA

For your information herewith 5 Repair Workshop Return for
Period 15 Nov. to 15 Dec. 46.

From 15 to 30.11.46

Various Parts
1st Class
2nd Class
3rd Class

<u>Vehs.</u>	<u>IN</u>	<u>OUT</u>
	1	2
	17	12
	6	5
	5	1

From 1 to 15.12.46

Variously Parts
1st Class
2nd Class
3rd Class

7	3
12	9
4	3
3	3

FIELD

ALC/mh

File

Diary

[Signature]
Major,
DAA & QMG.

4804

12 Jan

/fm REPUBBLICA ITALIANA

Ministero della Guerra

Ispettorato Gen. della
MotorizzazioneDivisione Serv. Tec. Sec. 3^a
Int. N.° /DST Allegati

85

OGGETTO: Dati statistici.-
STATISTICAL DATA.

Roma

At the LAND FORCES SUB
COMMISSION-A.C.-(M.M.I.A.)
RECE BRANCH = R O M A =

Ripresentato dal

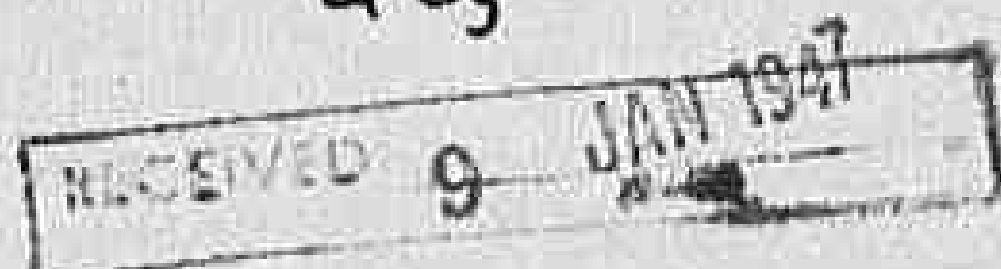
Dir. Sec. N.°

HERE WITH RETURNS OF

- Si inviano i rispiegghi delle
REPAIRS CARRIED OUT DURING THE
riparazioni effettuate durante le set-
WEEKS ENDING RESPECTIVELY THE 13th
timane terminate rispettivamente il 13
20 DEC. '46.
ed il 20 dicembre 1946.-

p. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

425



Noni

1/41

Rec. 4893
9th

SF/17

IN TUTTE LE TEMPERAZIONI IN TUTTE LE PARTI DELLA S. ITALIA

DAL 4 AL 13 dicembre 1966

AUTOCARRI RIENTRANTI e sostituiti ai Reparti di manutenzione

R.P.R.T.	Autocarri	Autovetture	Autospes.	Motori di imprei	Autocarri
1° R.P.R.P.	4	6	-	-	11
2° R.P.R.P.	4	5	-	-	10
3° R.P.R.P.	8	11	1	-	20
4° R.P.R.P.	3	-	-	-	3
5° R.P.R.P.	2	2	1	-	5
6° R.P.R.P.	18	-	9	-	27
7° R.P.R.P.	28	21	3	4	56
8° R.P.R.P.	19	42	1	12	74
9° R.P.R.P.	14	16	9	11	50
10° R.P.R.P.	12	3	-	-	15
11° R.P.R.P.	7	5	-	-	13
12° R.P.R.P.	8	10	1	-	19
13° R.P.R.P.	3	1	-	-	4
14° R.P.R.P.	12	2	-	2	14892
15° R.P.R.P.					
16° R.P.R.P.					
17° R.P.R.P.					
18° R.P.R.P.					
19° R.P.R.P.					
20° R.P.R.P.					
21° R.P.R.P.					
22° R.P.R.P.					
23° R.P.R.P.					
24° R.P.R.P.					
25° R.P.R.P.					
26° R.P.R.P.					
27° R.P.R.P.					
28° R.P.R.P.					
29° R.P.R.P.					
30° R.P.R.P.					
31° R.P.R.P.					
32° R.P.R.P.					
33° R.P.R.P.					
34° R.P.R.P.					
35° R.P.R.P.					
36° R.P.R.P.					
37° R.P.R.P.					
38° R.P.R.P.					
39° R.P.R.P.					
40° R.P.R.P.					
41° R.P.R.P.					
42° R.P.R.P.					
43° R.P.R.P.					
44° R.P.R.P.					
45° R.P.R.P.					
46° R.P.R.P.					
47° R.P.R.P.					
48° R.P.R.P.					
49° R.P.R.P.					
50° R.P.R.P.					
51° R.P.R.P.					
52° R.P.R.P.					
53° R.P.R.P.					
54° R.P.R.P.					
55° R.P.R.P.					
56° R.P.R.P.					
57° R.P.R.P.					
58° R.P.R.P.					
59° R.P.R.P.					
60° R.P.R.P.					
61° R.P.R.P.					
62° R.P.R.P.					
63° R.P.R.P.					
64° R.P.R.P.					
65° R.P.R.P.					
66° R.P.R.P.					
67° R.P.R.P.					
68° R.P.R.P.					
69° R.P.R.P.					
70° R.P.R.P.					
71° R.P.R.P.					
72° R.P.R.P.					
73° R.P.R.P.					
74° R.P.R.P.					
75° R.P.R.P.					
76° R.P.R.P.					
77° R.P.R.P.					
78° R.P.R.P.					
79° R.P.R.P.					
80° R.P.R.P.					
81° R.P.R.P.					
82° R.P.R.P.					
83° R.P.R.P.					
84° R.P.R.P.					
85° R.P.R.P.					
86° R.P.R.P.					
87° R.P.R.P.					
88° R.P.R.P.					
89° R.P.R.P.					
90° R.P.R.P.					
91° R.P.R.P.					
92° R.P.R.P.					
93° R.P.R.P.					
94° R.P.R.P.					
95° R.P.R.P.					
96° R.P.R.P.					
97° R.P.R.P.					
98° R.P.R.P.					
99° R.P.R.P.					
100° R.P.R.P.					

2° R.P.RIP.	4	6	-	-	1	-	11
3° R.P.RIP.	4	5	-	-	1	-	10
4° R.P.RIP.	8	11	1	-	-	-	20
5° R.P.RIP.	3	-	-	-	-	-	3
6° R.P.RIP.	2	2	1	-	-	-	5
7° R.P.RIP.	18	-	9	-	-	-	27
8° R.P.RIP.	28	21	3	-	4	-	56
9° R.P.RIP.	19	42	1	-	12	-	74
10° R.P.RIP.	14	16	9	-	11	-	50
11° R.P.RIP.	12	3	-	-	-	-	15
12° R.P.RIP.	4	5	-	-	-	1	13
13° R.P.RIP.	8	10	1	-	-	-	19
14° R.P.RIP.	3	1	-	-	-	-	4
15° R.P.RIP.	12	2	-	-	2	1489	2
1° F.MOBILE							
2° F.MOBILE							
C.A.E.	11	10	1	-	1	-	23
TOTAL	153	134	26	-	32	2	347

ST/fm

AL SINGOLO CITTAZIONI LAVORUAI VITA S. LUNATA

DAL 1^o AL 13 dicembre 1945

AUTOCITTAZIONI LAVORUAI a P.V.E.

R.F.I.	Autocarri	Autovetture	Autosono.	Autocicli	Imobili
1° R.F.I.	-	1	-	-	1
2° R.F.I.	2	-	-	-	2
3° R.F.I.	2	1	1	1	5
4° R.F.I.	-	-	-	-	-
5° R.F.I.	1	1	-	-	2
6° R.F.I.	-	-	-	-	-
7° R.F.I.	-	5	-	1	6
8° R.F.I.	2	2	1	1	6
9° R.F.I.	-	-	-	-	-
10° R.F.I.	-	-	-	-	-
11° R.F.I.	-	-	-	-	-
12° R.F.I.	-	-	-	-	-
13° R.F.I.	1	-	-	-	1
14° R.F.I.	-	-	-	-	2
15° R.F.I.	-	-	-	-	-
16° R.F.I.	-	-	-	-	-
17° R.F.I.	-	-	-	-	-
18° R.F.I.	-	-	-	-	-
19° R.F.I.	-	-	-	-	-
20° R.F.I.	-	-	-	-	-
21° R.F.I.	-	-	-	-	-
22° R.F.I.	-	-	-	-	-
23° R.F.I.	-	-	-	-	-
24° R.F.I.	-	-	-	-	-
25° R.F.I.	-	-	-	-	-
26° R.F.I.	-	-	-	-	-
27° R.F.I.	-	-	-	-	-
28° R.F.I.	-	-	-	-	-
29° R.F.I.	-	-	-	-	-
30° R.F.I.	-	-	-	-	-
31° R.F.I.	-	-	-	-	-
32° R.F.I.	-	-	-	-	-
33° R.F.I.	-	-	-	-	-
34° R.F.I.	-	-	-	-	-
35° R.F.I.	-	-	-	-	-
36° R.F.I.	-	-	-	-	-
37° R.F.I.	-	-	-	-	-
38° R.F.I.	-	-	-	-	-
39° R.F.I.	-	-	-	-	-
40° R.F.I.	-	-	-	-	-
41° R.F.I.	-	-	-	-	-
42° R.F.I.	-	-	-	-	-
43° R.F.I.	-	-	-	-	-
44° R.F.I.	-	-	-	-	-
45° R.F.I.	-	-	-	-	-
46° R.F.I.	-	-	-	-	-
47° R.F.I.	-	-	-	-	-
48° R.F.I.	-	-	-	-	-
49° R.F.I.	-	-	-	-	-
50° R.F.I.	-	-	-	-	-
51° R.F.I.	-	-	-	-	-
52° R.F.I.	-	-	-	-	-
53° R.F.I.	-	-	-	-	-
54° R.F.I.	-	-	-	-	-
55° R.F.I.	-	-	-	-	-
56° R.F.I.	-	-	-	-	-
57° R.F.I.	-	-	-	-	-
58° R.F.I.	-	-	-	-	-
59° R.F.I.	-	-	-	-	-
60° R.F.I.	-	-	-	-	-
61° R.F.I.	-	-	-	-	-
62° R.F.I.	-	-	-	-	-
63° R.F.I.	-	-	-	-	-
64° R.F.I.	-	-	-	-	-
65° R.F.I.	-	-	-	-	-
66° R.F.I.	-	-	-	-	-
67° R.F.I.	-	-	-	-	-
68° R.F.I.	-	-	-	-	-
69° R.F.I.	-	-	-	-	-
70° R.F.I.	-	-	-	-	-
71° R.F.I.	-	-	-	-	-
72° R.F.I.	-	-	-	-	-
73° R.F.I.	-	-	-	-	-
74° R.F.I.	-	-	-	-	-
75° R.F.I.	-	-	-	-	-
76° R.F.I.	-	-	-	-	-
77° R.F.I.	-	-	-	-	-
78° R.F.I.	-	-	-	-	-
79° R.F.I.	-	-	-	-	-
80° R.F.I.	-	-	-	-	-
81° R.F.I.	-	-	-	-	-
82° R.F.I.	-	-	-	-	-
83° R.F.I.	-	-	-	-	-
84° R.F.I.	-	-	-	-	-
85° R.F.I.	-	-	-	-	-
86° R.F.I.	-	-	-	-	-
87° R.F.I.	-	-	-	-	-
88° R.F.I.	-	-	-	-	-
89° R.F.I.	-	-	-	-	-
90° R.F.I.	-	-	-	-	-
91° R.F.I.	-	-	-	-	-
92° R.F.I.	-	-	-	-	-
93° R.F.I.	-	-	-	-	-
94° R.F.I.	-	-	-	-	-
95° R.F.I.	-	-	-	-	-
96° R.F.I.	-	-	-	-	-
97° R.F.I.	-	-	-	-	-
98° R.F.I.	-	-	-	-	-
99° R.F.I.	-	-	-	-	-
100° R.F.I.	-	-	-	-	-
101° R.F.I.	-	-	-	-	-
102° R.F.I.	-	-	-	-	-
103° R.F.I.	-	-	-	-	-
104° R.F.I.	-	-	-	-	-
105° R.F.I.	-	-	-	-	-
106° R.F.I.	-	-	-	-	-
107° R.F.I.	-	-	-	-	-
108° R.F.I.	-	-	-	-	-
109° R.F.I.	-	-	-	-	-
110° R.F.I.	-	-	-	-	-
111° R.F.I.	-	-	-	-	-
112° R.F.I.	-	-	-	-	-
113° R.F.I.	-	-	-	-	-
114° R.F.I.	-	-	-	-	-
115° R.F.I.	-	-	-	-	-
116° R.F.I.	-	-	-	-	-
117° R.F.I.	-	-	-	-	-
118° R.F.I.	-	-	-	-	-
119° R.F.I.	-	-	-	-	-
120° R.F.I.	-	-	-	-	-
121° R.F.I.	-	-	-	-	-
122° R.F.I.	-	-	-	-	-
123° R.F.I.	-	-	-	-	-
124° R.F.I.	-	-	-	-	-
125° R.F.I.	-	-	-	-	-
126° R.F.I.	-	-	-	-	-
127° R.F.I.	-	-	-	-	-
128° R.F.I.	-	-	-	-	-
129° R.F.I.	-	-	-	-	-
130° R.F.I.	-	-	-	-	-
131° R.F.I.	-	-	-	-	-
132° R.F.I.	-	-	-	-	-
133° R.F.I.	-	-	-	-	-
134° R.F.I.	-	-	-	-	-
135° R.F.I.	-	-	-	-	-
136° R.F.I.	-	-	-	-	-
137° R.F.I.	-	-	-	-	-
138° R.F.I.	-	-	-	-	-
139° R.F.I.	-	-	-	-	-
140° R.F.I.	-	-	-	-	-
141° R.F.I.	-	-	-	-	-
142° R.F.I.	-	-	-	-	-
143° R.F.I.	-	-	-	-	-
144° R.F.I.	-	-	-	-	-
145° R.F.I.	-	-	-	-	-
146° R.F.I.	-	-	-	-	-
147° R.F.I.	-	-	-	-	-
148° R.F.I.	-	-	-	-	-
149° R.F.I.	-	-	-	-	-
150° R.F.I.	-	-	-	-	-
151° R.F.I.	-	-	-	-	-
152° R.F.I.	-	-	-	-	-
153° R.F.I.	-	-	-	-	-
154° R.F.I.	-	-	-	-	-
155° R.F.I.	-	-	-	-	-
156° R.F.I.	-	-	-	-	-
157° R.F.I.	-	-	-	-	-
158° R.F.I.	-	-	-	-	-
159° R.F.I.	-	-	-	-	-
160° R.F.I.	-	-	-	-	-
161° R.F.I.	-	-	-	-	-
162° R.F.I.	-	-	-	-	-
163° R.F.I.	-	-	-	-	-
164° R.F.I.	-	-	-	-	-
165° R.F.I.	-	-	-	-	-
166° R.F.I.	-	-	-	-	-
167° R.F.I.	-	-	-	-	-
168° R.F.I.	-	-	-	-	-
169° R.F.I.	-	-	-	-	-
170° R.F.I.	-	-	-	-	-
171° R.F.I.	-	-	-	-	-
172° R.F.I.	-	-	-	-	-
173° R.F.I.	-	-	-	-	-
174° R.F.I.	-	-	-	-	-
175° R.F.I.	-	-	-	-	-
176° R.F.I.	-	-	-	-	-
177° R.F.I.	-	-	-	-	-
178° R.F.I.	-	-	-	-	-
179° R.F.I.	-	-	-	-	-
180° R.F.I.	-	-	-	-	-
181° R.F.I.	-	-	-	-	-
182° R.F.I.	-	-	-	-	-
183° R.F.I.	-	-	-	-	-
184° R.F.I.	-	-	-	-	-
185° R.F.I.	-	-	-	-	-
186° R.F.I.	-	-	-	-	-
187° R.F.I.	-	-	-	-	-
188° R.F.I.	-	-	-	-	-
189° R.F.I.	-	-	-	-	-
190° R.F.I.	-	-	-	-	-
191° R.F.I.	-	-	-	-	-
192° R.F.I.	-	-	-	-	-
193° R.F.I.	-	-	-	-	-
194° R.F.I.	-	-	-	-	-
195° R.F.I.	-	-	-	-	-
196° R.F.I.	-	-	-	-	-
197° R.F.I.	-	-	-	-	-
198° R.F.I.	-	-	-	-	-
199° R.F.I.	-	-	-	-	-
200° R.F.I.	-	-	-	-	-

2° R.F.RIP.	2	-	-	-	-	-	2
3° R.F.RIP.	2	1	1	-	-	-	5
4° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-	-
5° R.F.RIP.	1	1	-	-	-	-	2
6° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-	-
7° R.F.RIP.	-	5	-	-	1	-	6
8° R.F.RIP.	2	2	1	-	1	-	6
9° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-	-
10° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-	-
11° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-	-
14° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-	-
15° R.F.RIP.	7	-	-	-	-	-	7
12° R.P.III.	-	-	-	-	2	-	2
1° P.MOBILE	-	-	-	-	-	-	-
2° P.MOBILE	-	-	-	-	-	-	-
G.A.F.	4	1	5	-	2	-	12
TOTAL	18	11	7	-	7	-	43

ST/27

ALLEGATO 1003 CITTAZIONI LINGUE UAL NELLA S. CITTA

DAL 14 AL 20 dicembre 1946

AUTOCITTAZIONI e restituzioni ai Reparti di provenienza

REPARTI	Autocitazioni	Autocitazioni	Autocitazioni	Autocitazioni	Autocitazioni
1° R.P.R.P.	4	6	-	-	10
2° R.P.R.P.	6	5	-	-	11
3° R.P.R.P.	12	14	2	-	30
4° R.P.R.P.	1	4	-	-	5
5° R.P.R.P.	2	-	-	-	3
6° R.P.R.P.	28	22	3	4	57
7° R.P.R.P.	15	18	3	2	39
8° R.P.R.P.	28	36	9	8	82
9° R.P.R.P.	24	14	5	8	51
10° R.P.R.P.	8	2	1	3	14
11° R.P.R.P.	16	4	1	1	23
14° R.P.R.P.	8	6	-	3	17
15° R.P.R.P.	-	-	-	-	46
16° R.P.R.P.	11	5	2	-	18

2° R.F.RIP.	6	-	-	-	-	10
3° R.F.RIP.	6	-	-	-	-	11
4° R.F.RIP.	12	14	2	2	-	30
5° R.F.RIP.	1	4	-	-	-	5
6° R.F.RIP.	2	-	-	1	-	3
7° R.F.RIP.	28	22	3	4	-	54
8° R.F.RIP.	15	18	3	2	1	39
9° R.F.RIP.	28	36	9	8	1	82
10° R.F.RIP.	24	14	5	8	-	51
11° R.F.RIP.	8	2	1	3	-	14
12° R.F.RIP.	16	4	1	1	1	23
13° R.F.RIP.	8	6	-	3	-	14
14° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	14
15° R.F.RIP.	11	5	2	-	-	18
1° P.MOBILE						
2° P.MOBILE						
O.A.R.	12	4	1	1	-	21
TOTAL	176	143	27	33	3	381

CL/12

RI TIPOLOGIA RIPARAZIONI AUTOCARRI E AUTOCARRETTI

DAI 14 AL 20 dicembre 1946

AUTOCARRETTI RIPARATI e inviati al P.V.E.

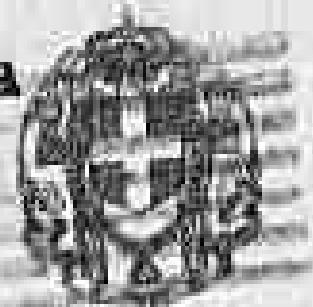
RIPARTI	Autocarri	Autocarro	Autosped.	Autocarroli	Autocarroli
1° R.F.R.P.	1	-	1	2	4
2° R.F.R.P.	-	-	1	2	3
3° R.F.R.P.	2	1	1	1	5
4° R.F.R.P.	-	-	-	-	-
5° R.F.R.P.	-	-	-	-	-
6° R.F.R.P.	1	2	1	-	4
7° R.F.R.P.	1	6	-	-	7
8° R.F.R.P.	1	1	-	3	6
9° R.F.R.P.	-	-	-	-	-
10° R.F.R.P.	-	-	-	-	-
11° R.F.R.P.	-	-	-	-	-
12° R.F.R.P.	-	-	-	-	-
13° R.F.R.P.	-	-	-	-	-
14° R.F.R.P.	-	-	-	-	-
15° R.F.R.P.	2	-	2	-	4
16° R.F.R.P.	1	1	-	1	3
17° R.F.R.P.	-	-	-	-	3

785020

[illegible]

785020

SF/ra



Ministero della Guerra

XXXX DIREZIONE SUPERIORE
SERVIZIO TECNICO DELLA MOTORIZZAZIONE

Dir. Gen. Ar. e Motorizz.

Rep. Div. Motor. Off. Sez. 4^a

Aut. N.°

Allegato

72106

OGGETTO: Dati statistici.-
STATISTICAL DATAThe LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C. (M.L.I.A.)
Reme Branch

= R O M A =

Ripostul f. del

Dir.

Fax

N°

Herewith return of repairs

Si inviano i riepiloghi delle
 riparazioni effettuate durante le set-
 timane 16-22 e 23-29 Nov.
 Data relative to 14th Repair Unit of

Cagliari I dati relativi al 14^o R. di
 Cagliari saranno comunicati non appe-
 na perverranno a questa Direzione.-

P. IL MINISTRO
 (Gen. S. Rossi)

Pol.

251

RECEIVED 14 DEC 1946

Reg.
 4889
 14/12
Wp

1° R.T.RIF.	4	8	-	-	-	12
2° R.T.RIF.	7	2	-	1	-	10
3° R.T.RIF.	2	5	-	1	-	8
4° R.T.RIF.	1	3	-	-	-	4
5° R.T.RIF.	2	-	-	-	-	2
6° R.P.RIF.	32	11	4	5	-	52
7° R.T.RIF.	21	2	-	-	-	23
8° R.T.RIF.	29	27	3	2	2	63
9° R.P.RIF.	22	14	7	8	-	51
10° R.P.RIF.	8	4	-	-	-	12
11° R.T.RIF.	2	2	-	1	-	5
14° R.P.RIF.						
15° R.T.RIF.	3	1	-	2	-	6
16° R.T.RIF.	5	2	1	4	-	48
17° R.T.RIF.	2	-	-	1	-	3
20° R.T.RIF.						
O.A.E.	7	13	3	6	-	29
TOTAL						

37/fm

VE FIOCO NIPAZIONI ALLO UAL VITA S. BETHA

DAI 16 AL 22 novembre

AUTOZZI RIPARATI e inviati ai P.V.E.

RIPARATI	Autocarri	Autovetture	Autosquadre	Motori	Timori	Altri
1° R.P.R.P.	1	-	3	2	-	6
2° R.P.R.P.	1	-	-	-	-	1
3° R.P.R.P.	2	-	2	1	-	5
4° R.P.R.P.	-	1	-	1	-	2
5° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
6° R.P.R.P.	2	1	-	4	-	7
7° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
8° R.P.R.P.	1	2	-	2	1	6
9° R.P.R.P.	-	-	-	-	1	1
10° R.P.R.P.	-	-	-	3	-	3
11° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
12° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
13° R.P.R.P.	4	-	-	-	-	4
14° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
15° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
16° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
17° R.P.R.P.	-	3	-	-	-	3

4887

3

CP/2m

(OMIA)

RE TIPOLOGIA DEI VEICOLI E DELLA SINTESI

DI 23 AL 29 novembre

AUTOCARRI E Riforniti ai Reparti di manutenzione

REPARTI	Autocarri	Autoveicolo	Autosopra	Veicoli	Importo
1° R.F.R.P.	5	8	-	-	13
2° R.F.R.P.	4	6	-	-	10
3° R.F.R.P.	4	9	-	-	13
4° R.F.R.P.	-	3	2	-	5
5° R.F.R.P.	1	4	1	1	7
6° R.F.R.P.	19	28	4	9	60
7° R.F.R.P.	35	25	1	1	62
8° R.F.R.P.	20	45	2	8	75
9° R.F.R.P.	18	13	6	6	43
10° R.F.R.P.	9	4	-	2	15
11° R.F.R.P.	10	6	-	4	20
12° R.F.R.P.	3	-	-	-	3
13° R.F.R.P.	8	4	-	2	14
TOTALE					488

2° R.F.RIF.	4	6	-	-	-	10
3° R.F.RIF.	4	9	-	-	-	13
4° R.F.RIF.	-	8	2	-	-	5
5° R.F.RIF.	1	4	1	1	-	7
6° R.F.RIF.	19	28	4	9	-	60
7° R.F.RIF.	35	25	1	1	-	62
8° R.F.RIF.	20	45	2	8	-	45
9° R.F.RIF.	18	13	6	6	-	43
10° R.F.RIF.	9	4	-	2	-	45
11° R.F.RIF.	10	6	-	4	-	20
14° R.F.RIF.						
15° R.F.RIF.	3	-	-	-	-	3
16° R.F.RIF.	8	4	-	2	-	14
17° R.F.RIF.						4836
21° R.F.RIF.						
22° R.F.RIF.						
23° R.F.RIF.	5	6	1	4	-	19
24° R.F.RIF.						
25° R.F.RIF.						
26° R.F.RIF.						
27° R.F.RIF.						
28° R.F.RIF.						
29° R.F.RIF.						
30° R.F.RIF.						
31° R.F.RIF.						
32° R.F.RIF.						
33° R.F.RIF.						
34° R.F.RIF.						
35° R.F.RIF.						
36° R.F.RIF.						
37° R.F.RIF.						
38° R.F.RIF.						
39° R.F.RIF.						
40° R.F.RIF.						
41° R.F.RIF.						
42° R.F.RIF.						
43° R.F.RIF.						
44° R.F.RIF.						
45° R.F.RIF.						
46° R.F.RIF.						
47° R.F.RIF.						
48° R.F.RIF.						
49° R.F.RIF.						
50° R.F.RIF.						
51° R.F.RIF.						
52° R.F.RIF.						
53° R.F.RIF.						
54° R.F.RIF.						
55° R.F.RIF.						
56° R.F.RIF.						
57° R.F.RIF.						
58° R.F.RIF.						
59° R.F.RIF.						
60° R.F.RIF.						
61° R.F.RIF.						
62° R.F.RIF.						
63° R.F.RIF.						
64° R.F.RIF.						
65° R.F.RIF.						
66° R.F.RIF.						
67° R.F.RIF.						
68° R.F.RIF.						
69° R.F.RIF.						
70° R.F.RIF.						
71° R.F.RIF.						
72° R.F.RIF.						
73° R.F.RIF.						
74° R.F.RIF.						
75° R.F.RIF.						
76° R.F.RIF.						
77° R.F.RIF.						
78° R.F.RIF.						
79° R.F.RIF.						
80° R.F.RIF.						
81° R.F.RIF.						
82° R.F.RIF.						
83° R.F.RIF.						
84° R.F.RIF.						
85° R.F.RIF.						
86° R.F.RIF.						
87° R.F.RIF.						
88° R.F.RIF.						
89° R.F.RIF.						
90° R.F.RIF.						
91° R.F.RIF.						
92° R.F.RIF.						
93° R.F.RIF.						
94° R.F.RIF.						
95° R.F.RIF.						
96° R.F.RIF.						
97° R.F.RIF.						
98° R.F.RIF.						
99° R.F.RIF.						
100° R.F.RIF.						

ST/fm

RILEVAMENTO DEI VEICOLI IN USO

DI 23 AL 29 novembre

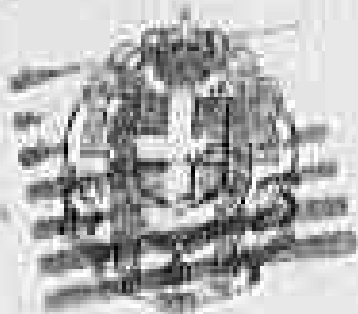
AUTOCARRI E VEICOLI DI P.V.E.

RILEVATI	Autocarri	Autovetture	Autosped.	Veicoli impropri
1° R.P.R.P.	3	-	2	-
2° R.P.R.P.	1	-	-	-
3° R.P.R.P.	2	2	-	-
4° R.P.R.P.	-	1	-	-
5° R.P.R.P.	1	-	-	-
6° R.P.R.P.	1	-	-	-
7° R.P.R.P.	-	5	-	-
8° R.P.R.P.	5	-	-	-
9° R.P.R.P.	1	-	-	-
10° R.P.R.P.	-	-	-	-
11° R.P.R.P.	-	-	-	-
12° R.P.R.P.	-	-	-	-
13° R.P.R.P.	5	-	-	-
14° R.P.R.P.	-	-	-	-
15° R.P.R.P.	-	-	-	-
16° R.P.R.P.	-	-	-	-

2° R.T.RIP.	1	-	-	2	-	3
3° R.T.RIP.	2	2	-	1	-	7
4° R.T.RIP.	-	1	-	-	-	1
5° R.T.RIP.	1	-	-	-	1	1
6° R.P.RIP.	1	-	-	-	-	1
7° R.T.RIP.	-	5	-	-	-	5
8° R.T.RIP.	5	-	-	1	-	6
9° R.P.RIP.	1	-	-	-	-	1
10° R.T.RIP.	-	-	-	-	-	-
11° R.T.RIP.	-	-	-	-	-	-
12° R.T.RIP.	-	-	-	-	-	-
13° R.P.RIP.	5	-	-	-	-	5
14° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
15° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
16° R.P.RIP.	-	-	-	-	-	-
17° F.MOBILE	-	-	-	-	-	-
20° F.MOBILE	-	-	-	-	-	-
C.A.R.	5	1	3	3	-	12
C.A.L.I	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-

4885

SF/ra



Roma 2 NOV 1946

33

Mod. 802

118

Ministero della Guerra

DIREZIONE SUPERIORE
SERVIZIO TECNICO DELL'ARMATORIAZIONE

Direz. Gen. Art. e Motorizz.

Rivis. Motor. 1^a Sez.Let. 1^a Allegati

71054

All 1^a LAND FORCES

SUB-COMMISSION

A.C. (M.M.I.A.)

Rome French

Rapporto al 1^o del

= ROMA =

Dir. 1^aN^o

OGGETTO Dati statistici.-

Subject. Statistical Data

Herewith a return of repairs

Carried out Si invia il riepilogo delle riparazioni
during The week-end 9-15 Nov. '46
effettuate durante la settimana 9-15 novembre.-

The data relative to 14th Repair Unit

I dati relativi al 14° Reparto Ripara-
zioni, che è stato sollecitato, saranno comuni-
cati non appena perverranno a questa Direzione.-
that were asked for, will be communicated
when they arrive at this Headquarters.

Here are given the data relative

Si trasmettono, inoltre, i dati relati-
vi al 14° R.R. per la settimana terminata 1^o 8
novembre (rif. lett. 70459/DM del 25 novembre):

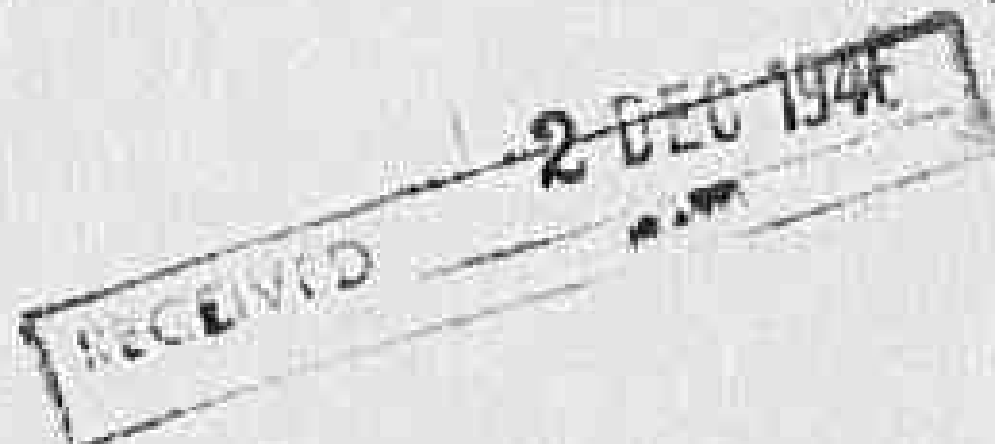
Modello 2: autocarri 8; autovetture 7;
motocicli 2; modello 3 negativo.-

150

16

P. IL MINISTRO

(Gen. S. Rossi)


 Rep. pers.
8th

CT/ET

RI RIPOCO OPERAZIONI LINEA UFF. VINZ. SUMMA

DA 9 AL 15 novembre

alla M.M. S.

AUTOVEICOLI EPIRANTI e aggruppamenti di Provenienza

RIPARTI	Autocarri	Autovetture	Autospa.	Motori	Immacolati
1° R.P.R.P.	4	6	-	-	10
2° R.P.R.P.	5	4	-	-	9
3° R.P.R.P.	5	8	-	2	15
4° R.P.R.P.	2	2	-	1	5
5° R.P.R.P.	3	1	2	1	7
6° R.P.R.P.	21	10	1	6	38
7° R.P.R.P.	14	18	1	5	38
8° R.P.R.P.	24	33	-	5	62
9° R.P.R.P.	18	5	11	5	39
10° R.P.R.P.	9	3	-	4	16
11° R.P.R.P.	6	-	-	-	6
12° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
13° R.P.R.P.	2	-	-	1	3
14° R.P.R.P.	5	2	-	3	11
15° R.P.R.P.	-	1	-	-	-

1° R.F.RIP.	4	6	-	-	10
2° R.F.RIP.	5	4	-	-	9
3° R.F.RIP.	5	8	-	2	15
4° R.F.RIP.	2	2	-	1	5
5° R.F.RIP.	3	1	2	1	7
6° R.F.RIP.	21	10	1	6	38
7° R.F.RIP.	14	18	1	5	38
8° R.F.RIP.	24	33	-	5	62
9° R.F.RIP.	18	5	11	5	39
10° R.F.RIP.	9	3	-	4	16
11° R.F.RIP.	6	-	-	-	6
12° R.F.RIP.	2	-	-	1	3
13° R.F.RIP.	5	2	-	3	11
14° R.F.RIP.	-	1	-	-	4884
15° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
16° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
17° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
18° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
19° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
20° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
21° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
22° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
23° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
24° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
25° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
26° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
27° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
28° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
29° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
30° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
31° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
32° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
33° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
34° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
35° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
36° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
37° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
38° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
39° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
40° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
41° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
42° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
43° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
44° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
45° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
46° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
47° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
48° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
49° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
50° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
51° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
52° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
53° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
54° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
55° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
56° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
57° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
58° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
59° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
60° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
61° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
62° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
63° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
64° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
65° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
66° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
67° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
68° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
69° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
70° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
71° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
72° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
73° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
74° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
75° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
76° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
77° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
78° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
79° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
80° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
81° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
82° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
83° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
84° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
85° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
86° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
87° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
88° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
89° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
90° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
91° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
92° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
93° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
94° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
95° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
96° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
97° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
98° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
99° R.F.RIP.	8	7	-	-	15
100° R.F.RIP.	8	7	-	-	15

CT/fm

RE INNOGO DITTAZIONI LINGUE ITALIANA E SPAGNOLA

DIT 9 AL 15 novembre

AUTOCARRI RIPARATI 2 inviati ai P.V.E.

RIPARATI	Autocarri	Autovetture	Autospres.	Autocicli	Importi
1° R.P.RIP.	-	-	-	4	-
2° R.P.RIP.	-	-	-	2	-
3° R.P.RIP.	2	1	-	-	3
4° R.P.RIP.	-	1	-	-	1
5° R.P.RIP.	1	-	-	1	2
6° R.P.RIP.	1	-	-	1	2
7° R.P.RIP.	1	6	-	2	9
8° R.P.RIP.	5	1	-	-	6
9° R.P.RIP.	2	-	-	-	2
10° R.P.RIP.	-	-	-	2	-
11° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
12° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
13° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
14° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
15° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
16° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
17° R.P.RIP.	3	-	-	-	3

[illegible]

Telephone:
R001 489084 Ext 645

LAND FORCES GEN COM, AG (MIA) CHD

209 3

2 Secs

War Ministry (by LO)

Subject: Maintenance of MI

/NT.

Reference your 70/1.2. dated 19 Nov 46.

Any useful information contained in the publications you mention will be collected and forwarded.

RAC
Major General,
AGC, MIA.

RAC/37

Internal: ST
R001 ✓ refer CAC, ACI: He

4882

Res.
30/Dec
Inf.

SF/fm



Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizzazione

Divisione Motorizz. 1^a
Aut. N. 70469 / DM Allegati

Oggetto: Dati statistici. -
STATISTICAL DATA.

Roma 25 NOV 1946

1^a LAND FORCES SUB
COMMISSION-A.C.-(MEIA)
= R O M A =

Rapporto del
In. In. N°

20

25 NOV 1946

Herewith return of repairs
Si inviano i riepiloghi delle
riparazioni effettuate durante la set-
timana terminante rispettivamente il
2 novembre ed il 9 novembre.
Mancano i dati relativi al 14^o
Reparto Riparazioni che saranno compiu-
cati non appena perverranno a questa
Direzione. -
forwarded on receipt by this H.Q.

P. I L M I N I S T R O
(Gen. S. Rossi)

Recd.
29th Nov 46
Am. F.

CT/fm

RI TIPOLOGIA D'IMPATTO LINGUA ITALIANA

DI 2 AL 8 novembre

AUTO DEI RIENTRANTI e sostituiti ai dipartiti di provenienza

REPARTI	Autocarri	Autovetture	Autospo.	Motori	Imperi
1° R.P.RIP.	1	6	—	—	—
2° R.P.RIP.	6	2	—	1	—
3° R.P.RIP.	5	1	—	1	—
4° R.P.RIP.	1	1	—	—	—
5° R.P.RIP.	1	3	1	1	—
6° R.P.RIP.	20	9	1	1	—
7° R.P.RIP.	13	15	—	3	—
8° R.P.RIP.	14	39	—	1	—
9° R.P.RIP.	18	11	3	5	—
10° R.P.RIP.	9	6	—	4	—
11° R.P.RIP.	10	5	2	2	—
12° R.P.RIP.	—	—	—	—	—
13° R.P.RIP.	2	—	—	—	—
14° R.P.RIP.	4	2	—	2	—
15° R.P.RIP.	—	—	—	—	—

1° R.F.RIP	1	6	—	—	—	7
2° R.F.RIP	6	2	—	—	—	9
3° R.F.RIP	5	4	—	—	—	13
4° R.F.RIP	1	1	—	—	—	2
5° R.F.RIP	1	3	1	—	—	6
6° R.F.RIP	20	9	1	—	—	37
7° R.F.RIP	13	15	—	—	—	31
8° R.F.RIP	47	39	—	—	—	87
9° R.F.RIP	18	11	3	—	—	37
10° R.F.RIP	9	6	—	—	—	19
11° R.F.RIP	10	5	2	—	—	19
12° R.F.RIP						
13° R.F.RIP	2	—	—	—	—	2
14° R.F.RIP	4	2	—	—	—	8
15° R.F.RIP	—	—	—	—	—	—
16° R.F.RIP	—	—	—	—	—	—
17° R.F.RIP	4	9	1	—	—	15
18° R.F.RIP						
19° R.F.RIP						
20° R.F.RIP						
21° R.F.RIP						
22° R.F.RIP						
23° R.F.RIP						
24° R.F.RIP						
25° R.F.RIP						
26° R.F.RIP						
27° R.F.RIP						
28° R.F.RIP						
29° R.F.RIP						
30° R.F.RIP						
31° R.F.RIP						
32° R.F.RIP						
33° R.F.RIP						
34° R.F.RIP						
35° R.F.RIP						
36° R.F.RIP						
37° R.F.RIP						
38° R.F.RIP						
39° R.F.RIP						
40° R.F.RIP						
41° R.F.RIP						
42° R.F.RIP						
43° R.F.RIP						
44° R.F.RIP						
45° R.F.RIP						
46° R.F.RIP						
47° R.F.RIP						
48° R.F.RIP						
49° R.F.RIP						
50° R.F.RIP						
51° R.F.RIP						
52° R.F.RIP						
53° R.F.RIP						
54° R.F.RIP						
55° R.F.RIP						
56° R.F.RIP						
57° R.F.RIP						
58° R.F.RIP						
59° R.F.RIP						
60° R.F.RIP						
61° R.F.RIP						
62° R.F.RIP						
63° R.F.RIP						
64° R.F.RIP						
65° R.F.RIP						
66° R.F.RIP						
67° R.F.RIP						
68° R.F.RIP						
69° R.F.RIP						
70° R.F.RIP						
71° R.F.RIP						
72° R.F.RIP						
73° R.F.RIP						
74° R.F.RIP						
75° R.F.RIP						
76° R.F.RIP						
77° R.F.RIP						
78° R.F.RIP						
79° R.F.RIP						
80° R.F.RIP						
81° R.F.RIP						
82° R.F.RIP						
83° R.F.RIP						
84° R.F.RIP						
85° R.F.RIP						
86° R.F.RIP						
87° R.F.RIP						
88° R.F.RIP						
89° R.F.RIP						
90° R.F.RIP						
91° R.F.RIP						
92° R.F.RIP						
93° R.F.RIP						
94° R.F.RIP						
95° R.F.RIP						
96° R.F.RIP						
97° R.F.RIP						
98° R.F.RIP						
99° R.F.RIP						
100° R.F.RIP						
101° R.F.RIP						
102° R.F.RIP						
103° R.F.RIP						
104° R.F.RIP						
105° R.F.RIP						
106° R.F.RIP						
107° R.F.RIP						
108° R.F.RIP						
109° R.F.RIP						
110° R.F.RIP						
111° R.F.RIP						
112° R.F.RIP						
113° R.F.RIP						
114° R.F.RIP						
115° R.F.RIP						
116° R.F.RIP						
117° R.F.RIP						
118° R.F.RIP						
119° R.F.RIP						
120° R.F.RIP						
121° R.F.RIP						
122° R.F.RIP						
123° R.F.RIP						
124° R.F.RIP						
125° R.F.RIP						
126° R.F.RIP						
127° R.F.RIP						
128° R.F.RIP						
129° R.F.RIP						
130° R.F.RIP						
131° R.F.RIP						
132° R.F.RIP						
133° R.F.RIP						
134° R.F.RIP						
135° R.F.RIP						
136° R.F.RIP						
137° R.F.RIP						
138° R.F.RIP						
139° R.F.RIP						
140° R.F.RIP						
141° R.F.RIP						
142° R.F.RIP						
143° R.F.RIP						
144° R.F.RIP						
145° R.F.RIP						
146° R.F.RIP						
147° R.F.RIP						
148° R.F.RIP						
149° R.F.RIP						
150° R.F.RIP						
151° R.F.RIP						
152° R.F.RIP						
153° R.F.RIP						
154° R.F.RIP						
155° R.F.RIP						
156° R.F.RIP						
157° R.F.RIP						
158° R.F.RIP						
159° R.F.RIP						
160° R.F.RIP						
161° R.F.RIP						
162° R.F.RIP						
163° R.F.RIP						
164° R.F.RIP						
165° R.F.RIP						
166° R.F.RIP						
167° R.F.RIP						
168° R.F.RIP						
169° R.F.RIP						
170° R.F.RIP						
171° R.F.RIP						
172° R.F.RIP						
173° R.F.RIP						
174° R.F.RIP						
175° R.F.RIP						
176° R.F.RIP						
177° R.F.RIP						
178° R.F.RIP						
179° R.F.RIP						
180° R.F.RIP						
181° R.F.RIP						
182° R.F.RIP						
183° R.F.RIP						
184° R.F.RIP						
185° R.F.RIP						
186° R.F.RIP						
187° R.F.RIP						
188° R.F.RIP						
189° R.F.RIP						
190° R.F.RIP						
191° R.F.RIP						
192° R.F.RIP						
193° R.F.RIP						
194° R.F.RIP						
195° R.F.RIP						
196° R.F.RIP						
197° R.F.RIP						
198° R.F.RIP						
199° R.F.RIP						
200° R.F.RIP						

TOTAL

ST/fm

MILITARY OPERATIONS LOG - U.S. ARMY

DATE 24 AT 8 November

AIRCRAFT REPORTS & INJURY at P.V.E.

REPORT	AIRCRAFT	INJURY	INJURY	INJURY	INJURY
10 R.P.R.P.	2	-	-	-	2
20 R.P.R.P.	1	-	-	-	1
30 R.P.R.P.	1	-	-	-	1
40 R.P.R.P.	1	-	-	-	2
50 R.P.R.P.	1	-	-	-	1
60 R.P.R.P.	-	-	-	-	-
70 R.P.R.P.	2	-	-	-	2
80 R.P.R.P.	2	-	-	-	5
90 R.P.R.P.	1	-	-	-	2
100 R.P.R.P.	1	-	-	-	1
110 R.P.R.P.	-	-	-	-	-
120 R.P.R.P.	-	-	-	-	-
130 R.P.R.P.	-	-	-	-	-
140 R.P.R.P.	1	-	-	-	1
150 R.P.R.P.	-	-	-	-	-
160 R.P.R.P.	1	-	-	-	1

6/13/9

[illegible]

SE/Em

ALLEGATO B - INFORMAZIONI GENERALI SULLA SITUAZIONE

DAI 26 ottobre AL 1 novembre

AUTOCARRI E RITIRATI ai reparti di provenienza

RIPARTI	Autocarri	Autoveicolo	Autosped.	Autocicli	Imperc.
1° R.F.RIF.	3	5	-	-	8
2° R.F.RIF.	6	4	-	1	11
3° R.F.RIF.	4	2	-	-	6
4° R.F.RIF.	2	3	-	-	6
5° R.F.RIF.	3	-	2	-	5
6° R.F.RIF.	29	15	2	9	55
7° R.F.RIF.	16	19	-	1	36
8° R.F.RIF.	17	29	-	-	46
9° R.F.RIF.	17	15	3	6	41
10° R.F.RIF.	3	1	-	2	6
11° R.F.RIF.	5	6	1	5	17
12° R.F.RIF.	9	4	2	4	22
13° R.F.RIF.	2	1	1	1	5
14° R.F.RIF.	7	4	-	1	13
TOTALE					487

1° R.F.RIF.	3	5	-	-	-	-	8
2° R.F.RIF.	6	4	-	-	-	-	11
3° R.F.RIF.	4	2	-	-	-	-	6
4° R.F.RIF.	2	3	-	-	-	1	6
5° R.F.RIF.	3	-	2	-	-	-	5
6° R.F.RIF.	29	15	2	9	-	-	55
7° R.F.RIF.	16	19	-	1	-	-	36
8° R.F.RIF.	17	29	-	-	-	-	46
9° R.F.RIF.	17	15	3	6	-	-	41
10° R.F.RIF.	3	1	-	2	-	-	6
11° R.F.RIF.	5	6	1	5	-	-	17
12° R.F.RIF.	9	7	2	4	-	-	22
13° R.F.RIF.	2	1	1	1	-	-	5
14° R.F.RIF.	7	4	-	1	-	1	13
15° R.F.RIF.	-	2	-	-	-	4878	2
16° R.F.RIF.	4	6	-	-	-	-	13
17° R.F.RIF.	130	119	11	30	2	-	292
18° R.F.RIF.							
19° R.F.RIF.							
20° R.F.RIF.							
21° R.F.RIF.							
22° R.F.RIF.							
23° R.F.RIF.							
24° R.F.RIF.							
25° R.F.RIF.							
26° R.F.RIF.							
27° R.F.RIF.							
28° R.F.RIF.							
29° R.F.RIF.							
30° R.F.RIF.							
31° R.F.RIF.							
32° R.F.RIF.							
33° R.F.RIF.							
34° R.F.RIF.							
35° R.F.RIF.							
36° R.F.RIF.							
37° R.F.RIF.							
38° R.F.RIF.							
39° R.F.RIF.							
40° R.F.RIF.							
41° R.F.RIF.							
42° R.F.RIF.							
43° R.F.RIF.							
44° R.F.RIF.							
45° R.F.RIF.							
46° R.F.RIF.							
47° R.F.RIF.							
48° R.F.RIF.							
49° R.F.RIF.							
50° R.F.RIF.							
51° R.F.RIF.							
52° R.F.RIF.							
53° R.F.RIF.							
54° R.F.RIF.							
55° R.F.RIF.							
56° R.F.RIF.							
57° R.F.RIF.							
58° R.F.RIF.							
59° R.F.RIF.							
60° R.F.RIF.							
61° R.F.RIF.							
62° R.F.RIF.							
63° R.F.RIF.							
64° R.F.RIF.							
65° R.F.RIF.							
66° R.F.RIF.							
67° R.F.RIF.							
68° R.F.RIF.							
69° R.F.RIF.							
70° R.F.RIF.							
71° R.F.RIF.							
72° R.F.RIF.							
73° R.F.RIF.							
74° R.F.RIF.							
75° R.F.RIF.							
76° R.F.RIF.							
77° R.F.RIF.							
78° R.F.RIF.							
79° R.F.RIF.							
80° R.F.RIF.							
81° R.F.RIF.							
82° R.F.RIF.							
83° R.F.RIF.							
84° R.F.RIF.							
85° R.F.RIF.							
86° R.F.RIF.							
87° R.F.RIF.							
88° R.F.RIF.							
89° R.F.RIF.							
90° R.F.RIF.							
91° R.F.RIF.							
92° R.F.RIF.							
93° R.F.RIF.							
94° R.F.RIF.							
95° R.F.RIF.							
96° R.F.RIF.							
97° R.F.RIF.							
98° R.F.RIF.							
99° R.F.RIF.							
100° R.F.RIF.							

ST/ft

RI TILOGO PREPARAZIONE LANCIAZIONE UNITA S. ITALIA

DAI 26 ottobre al novembre

AUCO DEI PIPERANI e inviati ai P.V.E.

ESPERTI	Autocarri	Autovettore	Autospina	Autocicli	Imore i
1° R.P.RIP.	-	1	-	-	1
2° R.P.RIP.	1	-	-	-	1
3° R.P.RIP.	4	1	1	1	1
4° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
5° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
6° R.P.RIP.	3	1	1	2	1
7° R.P.RIP.	1	5	-	-	6
8° R.P.RIP.	3	-	-	-	4
9° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
10° R.P.RIP.	-	-	-	11	11
11° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
14° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
15° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
16° R.P.RIP.	-	-	-	-	-
17° R.P.RIP.	2	-	-	-	4877

REFRATTI	Autocarri	Autovetture	Autosped.	Autocicli	Imore	Altri
1° R.F.RIP.	-	1	-	-	-	1
2° R.F.RIP.	1	-	-	-	-	1
3° R.F.RIP.	4	1	1	1	-	7
4° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
5° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
6° R.F.RIP.	3	1	1	2	-	7
7° R.F.RIP.	1	5	-	-	-	6
8° R.F.RIP.	3	-	-	-	1	4
9° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
10° R.F.RIP.	-	-	-	11	-	11
11° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
14° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
15° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
16° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
1 F.MOBILE	2	-	-	-	-	-
2 F.MOBILE	-	-	-	-	-	-
3 F.MOBILE	5	1	-	2	-	8
4 F.MOBILE	19	9	2	16	1	47
TOTALE						

4877

2

TRANSLATIONSPECIAL REQUIREMENTS OF THE 5th M.T. REPAIR UNIT.

- I) Employment of at least 30 civilian tradesmen (bearing in mind that the unit has no military tradesmen).-
- 2) Obtain the completion of the equipment through barter against unserviceable vehicles (proposals already made and forwarded to the M.T. Repair Directorate c/o M. of W.)-
Through said barter we could obtain the following material which are essential:-
 - I) hydraulic press 40 to 50 Tons (hand) type Emanuel - (drawing N° I2W6004 Cat. Emanuel N° 42. Edition 1942).
 - I) Edge making machine for metal sheets (hand) with long arms 50 to 60 cm. complete with accessories.-
 - I) Electric compressor bycylindrical, air cooled, - suction volume approx. 150 litres - pression A.12-15-HP three phase engine. 3 - 3,5 V.220 - 42 periods - automatic disconnection - pressure reducer with filter.
 - I) Rectifier for charging accumulator batteries type Zenit or Westngause- 50 amp. and 4 lines "out".
 - I) Rectifier universal type to apply to the drill with engine HP 05 complete with grindstone.
 - I) Electric apparatus for vulcaniser, 30x50 cm. complete with small vice and plates for repairs ti tyres Pirelli sizes 5.00x14- 5.50x15 - 6.00x16 by current 220 V three phases or two phases.
 - I) Parallel lathe with prismatic bench and Morton box - distance between the points 1500 m/m, height of the bench 300 and 500 m/m from the hollow, engine coupled and electric switch reversible.
 - 2) Hydraulic jacks with carriage type Emanuel, 6 q/lrs (drawing 5 mod. R. 490I, Cat. Emanuel 42 Ed. 1942.) 4876
 - 4) Movable benches for engine overhaul with two columns (drawing B. mod. X 6303 cat. Emanuel N° 42 Edition 1942.

Regol.
28.11.46
Gm. J.

- 2 -

- I) Drawing bench I X 0.80 metre.
- I) Drawing bench 0.40 X 0.50 metre.
- I) Rectifiers elbow shaft type Arta complete with accessories and grindstones to be applied to the lathe, the points of which be of the prismatic plan mm. 250.
- I) Pedal riveter
- I) Rectifier for lathe with grindstones up to a maximum diameter of 40 mm. with spare grindstones.
- I) Inside alessimeter from 30 mm. to 70 mm. approximately complete with comparing instrument for measurement of the internal of cylinders.
- I) Set of 3 ejectors for both 5/16-7/8 and from 8 m/m to 22 m/m/.
- 8) Grinding machine Rotor "Berco" to be used for grinding the valves.
- I) Grinder for wood working knives with engine and grinstone V 220 - 42 periods.
- IO) "Mauser" callipers (or standard types) 160 m/m long with sliding runners in twentieths.
 - 2) Small box spanners for turning 250 gr. tubes.
 - 2) 350 gr. medium spanners.
 - 2) 450 gr. large spanners.
- IO) Parallel bench vices with 12.13 cm. Jaws
 - I) Palmer micrometer for 0,25 m/m externals
 - I) " " " 25-50 m/m externals
 - I) " " " 50-75 m/m externals
 - I) " " " 75-100 m/m externals
 - I) " " " 100-125 m/m externals.
- I) Folding ruler I meter long.

4875

- 3 -

- 2) Small jointed extractors.
- 2) Medium " "
- 1) Large " "
- 4) "Mauser" callipers (or standard types) 30 m/m long, with sliding runners in twentieths.
- 40) Meters of steel in ten collapsible lengths.
- 3) Jacks with prismatic basis, 300 m/m long.
- 30) Hand vices 200 m/m in length.
- 20) Dismantable trestles with movable gridded compartments for washing engine parts. (see catalogue No 42 Emanuel of 1942 -fig. Dx6318)
- 20) Hand carts for transporting tools and pieces to be revised (fig. F mod. x 6307 Emanuel catalogue 42 of 1942).
- 3) Remove all material out of use from the stores (the 5th R. Unit stores are of a very modest size and particularly u/s tyres.
- 4) Transfer to more suitable workshops the following vehicles:
15 Breda tractors (two "52" tractors, seven "5" type tractors six "32" type tractors)
4 SP.A TM 40 tractors .
10 SP.A TL 37 .
- 5) Sell all the unrepairable vehicles still existing (old type and vehicles for which the repair is inconvenient) in order to eliminate, as soon as possible, all the detached u/s car Parks, which absorb personnel and complicate the management of material. Much paper work has been done but the result at present is unsatisfactory.
- 6) There is a great necessity for tyres of 550x15 - 500 x15 - 600 x 16 sizes and also others of a different size for trucks. The Territorial Corps have frequently approached this unit in order to be issued with vehicle tyres; but these requests cannot be granted. We would also point out that the FIAT II00, on charge to the 5th Repair Unit is at present on stands. The necessary tyres for vehicles are the following sizes: 200 x 20; 210 x 20; 34 x 7; 270 x 20.
Furthermore the superior HQs are continually forwarding requests for the completion of the scales of issue, of tools and tarpauling constructions for the vehicles assigned to them by the

- 4 -

Efficient Vehicle Parks or by other units. The issue of said material is not easy and is a heavy burden on unit expenses. It would be advisable for the supply office to grant a monthly allotment, besides permitting the completion of vehicles coming from the E.V.P., would permit also the completion of the vehicles which this unit is recovering and repairing.

Sgd. PAVESE DANTE
Commandant

Basiliano, 14/II/46

4673

PARTICOLARI NECESSITA' NEL 5° REPARTO RIPARAZ. AUTO

- 1) - Assunzione di almeno 30 operai ^{civili} (da tenere presente che il reparto manca di tutti gli operai militari).--
- 2) - Ottenere il completamento dell'attrezzatura a mezzo permuta con automezzi fuori uso (proposte già fatte ed inoltrate dalla Direzione Riparazioni Auto al Ministero.)
Con dette permuta si potrebbero ottenere i seguenti materiali molto necessari:
- n° 1 - pressa idraulica da 40-50 tonn. azionata a mano tipo Emanuel (fig.12 W 6004 catalogo Emanuel n.42 anno 1942)
 - " 1 - bordatrice per lamiera (comandabile a mano) con bracci lunghi cm.50-60 completa di accessori.
 - " 1 - elettrocompressore bicilindrico raffreddato ad aria - volume aspirato lt.150 circa - pressione A.12-15 - motore trifase HP. 3-3,5 V.220 - periodi 42 - disgiuntore automatico - riduttore di pressione con filtro.
 - " 1 - apparecchio raddrizzatore per carica batterie accumulatori del tipo Zenit o Westngause - amp.50 e n. 4 linee d'uscita.
 - " 1 - rettificata del tipo universale da applicare al tornio con motore HP.0,5 completa di mole.
 - " 1 - apparecchio elettrico per vulcanizzatore con piano di cm.30x50 completo di morsetto e piastre per vulcanizzare coperture Pirelli 5,00x14 - 5,50x15 - 6,00x16 per corrente 220 V. - trifase oppure a due fasi.
 - " 1 - tornio parallelo a banco prismatico e scatola Norton, distanza fra le punte mm.1500, altezza del banco mm.300 e 500 dall'incavo, motore accoppiato e interruttore elettrico reversibile.
 - " 2 - crich idraulici a carrello tipo Emanuel portata q.li 6 (figura 5.mod. R.4901, catalogo Emanuel n.42 anno 1942).
 - " 4 - banchi rotativi, per revisione motori per autocarri, con due colonne registrabili (fig.B mod. X6303 catalogo Emanuel n.42 A.1942).
 - " 2 - piano per tracciare da mt.1x0,80.
 - " 1 - piano per tracciare da mt. 0,40x0,50.
 - " 1 - rettificata per alberi a gomiti del tipo Arta completo di accessori e mole per applicare al tornio le cui punte siano dal piano prismatico mm.250.
 - " 1 - rivettatrice a pedale.
 - " 1 - rettificata da tornio per interni con mole fino a diametro di mm.40 massimo con mole di ricambio.
 - " - alesametro per interni da mm.30 a mm.70 circa completo di comparatore per misurare internamente i cilindri.
 - " 1 - serie di 3 estrattori per prigionieri 5/16 - 7/8 - 4870.

manca di tutti gli operai militari).--

- 2) - Ottenere il completamento dell'attrezzatura a mezzo permuta con auto-mezzi fuori uso (proposte già fatte ed inoltrate dalla Direzione Ri-parazioni Auto al Ministero.)
Con dette permuta si potrebbero ottenere i seguenti materiali molto necessari:
- n° 1 - pressa idraulica da 40-50 tonn. azionata a mano tipo Emanuel (fig. 12 W 5004 catalogo Emanuel n.42 anno 1942)
 - " 1 - bordatrice per lamiera (comandabile a mano) con bracci lunghi cm. 50-60 completa di accessori.
 - " 1 - elettrocompressore bicilindrico raffreddato ad aria - volume aspirato lt. 150 circa - pressione A. 12-15 - motore trifase HP. 3-3,5 V. 220 - periodi 42 - disgiuntore automatico - riduttore di pressione con filtro.
 - " 1 - apparecchio raddrizzatore per carica batterie accumulatori del tipo Zenit o Westinghouse - amp. 50 e n. 4 linee d'uscita.
 - " 1 - rettificata del tipo universale da applicare al tornio con motore HP. 0,5 completa di mola.
 - " 1 - apparecchio elettrico per vulcanizzatore con piano di cm. 30x50 completo di morsetto e piastre per vulcanizzare coperture Pirelli 5,00x14 - 5,50x15 - 6,00x16 per corrente 220 V. - trifase oppure a due fasi.
 - " 1 - tornio parallelo a banco prismatico e scatola Norton, distanza fra le punte mm. 1500, altezza del banco mm. 300 e 500 dall'in-cavo, motore accoppiato e interruttore elettrico reversibile.
 - " 2 - erich idraulici a carrello tipo Emanuel portata q.li 6 (figura 5.mod. R.4901, catalogo Emanuel n.42 anno 1942).
 - " 4 - banchi rotativi, per revisione motori per autocarri, con due colonne registrabili (fig. B mod. X6303 catalogo Emanuel n.42 A.1942).
 - " 2 - piano per tracciare da mt. 1x0,80.
 - " 1 - piano per tracciare da mt. 0,40x0,50.
 - " 1 - rettificata per alberi a gomiti del tipo Arta completo di accessori e mole per applicare al tornio le cui punte siano dal piano prismatico mm. 250.
 - " 1 - rivettatrice a pedale.
 - " 1 - rettificata da tornio per interni con mole fino a diametro di mm. 40 massimo con mole di ricambio.
 - " 1 - alesametro per interni da mm. 30 a mm. 70 circa completo di comparatore per misurare internamente i cilindri. **4878.8**
 - " 1 - serie di 3 estrattori per prigionieri 5/16 - 7/8 - **4878.8** a mm. 22.
 - " 8 - smerigliatori Rotor "Berco": servono per smerigliare le valvole.
 - " 1 - affilatrice coltelli per macchina lavorazione al legno completa di motore e mola $\frac{1}{2}$ V. 220 - periodi 42. **./.**

TRANSLATION
Primo II
Amplified Paper

- 2 -

- n° 10 calibri a corsoio ventesimali "Mauser" o tipo, lung.mm.160.
 " 2 chiavi a rullino piccole per girare tubi gr.250.
 " 2 - chiavi medie gr.350.
 " 2 - chiavi grandi gr.450.
 " 10 - morse parallele da banco con ganasce da cm.12-13.
 " 1 - micrometro Palmer per esterni da mm. 0,25
 " 1 - " " " " 25-50.
 " 1 - " " " " 50-75
 " 1 - " " " " 75-100
 " 1 - " " " " 100-125
 " 1 - metro di legno tipo merciaio.
 " 2 - estrattori articolari piccoli.
 " 2 - " " medi.
 " 1 - " " grandi.
 " 4 - calibri cinquantesimali a corsoio tipo "Mauser" lung.cm.30.
 " 40 - metri d'acciaio a 10 stecche a molla.
 " 3 - truschini a base prismatica lung.mm.300.
 " 30 - morsetti a mano lung.mm.200.
 " 20 - cavalletti smontabili con scomparti e cassette mobili con
 griglia per deposito e lavaggio dei piccoli pezzi smontati
 dal motore (vedi catal.n.42 Emanuel dell'anno 1942 - fig.
 D. x 6318).
 " 20 - carrelli trasporto utensili e pezzi da revisionare (fig.F
 mod. x 6307 catalogo Emanuel - n.42 A.1942).--
- 3) - Sgomberare materiali fuori uso dai magazzini (il 5° Reparto ha ma-
 gazzini di capacità molto modeste) e particolarmente:
 - gomme fuori uso.--
- 4) - Trasferire ad officine attrezzate i seguenti automezzi:
 più
 n° 15 - trattatrici BREDA; (n. 2 trattrici 52 - n. 7 tipo 5 - n.6 32)
 " 4 - trattori SPA TM. 40;
 " 10 - trattori SPA TL. 37.

- 5) - Alienare tutti i mezzi non riparabili ancora esistenti ~~in~~ (tipo an-
 tiquato e automezzi in genere di non conveniente riparazione) onde
 eliminare al più presto tutti i parchi autoguai distaccati che
 assorbono personale e complicano la gestione materiali.--Pratiche
 fatte già molte ma il risultato per ora non soddisfacente.==
- 6) - Vi è estrema necessità di coperture nella misura 550x15 - 500x15 -
 e 600x16, nonché altre di misure differenti per autocarri. I cor-
 pi del territorio si rivolgono con frequenza a questo reparto per
 essere approvvigionati delle coperture per vetture, ~~richieste~~ che
 non possono essere soddisfatte. Si rappresenta anche che una auto-
 vettura Fiat 1100, in carico al 5° Reparto Riparazioni è attual-
 mente sui cavalletti. Le coperture per autocarro necessarie sono
 quelle delle misure 200x20 - 210x20 - 34x7 e 270x20.

"	1	"	"	"	"	0,25
"	1	"	"	"	"	25-50.
"	1	"	"	"	"	50-75
"	1	"	"	"	"	75-100
"	1	"	"	"	"	100-125

1 - metro di legno tipo mercataio.
 2 - estrattori articolari piccoli.
 2 - " " medi.
 1 - " " grandi.
 4 - calibri cinquantesimali a corsoio tipo "Mauser" lung.cm.30.
 40 - metri d'acciaio a 10 stecche a molle.
 3 - truschini a base prismatica lung.mm.300.
 30 - morsetti a mano lung.mm.200.
 20 - cavalletti smontabili con scomparti e cassette mobili con griglia per deposito e lavaggio dei piccoli pezzi smontati dal motore (vedi catal.n.42 Emanuel dell'anno 1942 - fig. D. x 6318).

" 20 - carrelli trasporto utensili e pezzi da revisionare (fig.F mod. x 6307 catalogo Emanuel - n.42 A.1942).--

3) - Sgomberare materiali fuori uso dai magazzini (il 5° Reparto ha magazzini di capacità molto modesta) e particolarmente:
 - gomme fuori uso.--

4) - Trasferire ad officina attrezzate i seguenti automezzi:
 n° 15 - trattori BREDA; (n. 2 trattori 52 - n. 7 tipo 5 - n.6 32)
 " 4 - trattori SPA TM. 40;
 " 10 - trattori SPA TL. 37.

5) - Alienare tutti i mezzi non riparabili ancora esistenti ~~in~~(tipo antiquato e automezzi in genere di non conveniente riparazione) onde eliminare al più presto tutti i parchi autoguidati distaccati che assorbono personale e complicano la gestione materiali.--Pratiche fatte già molte ma il risultato per ora non soddisfacente.=

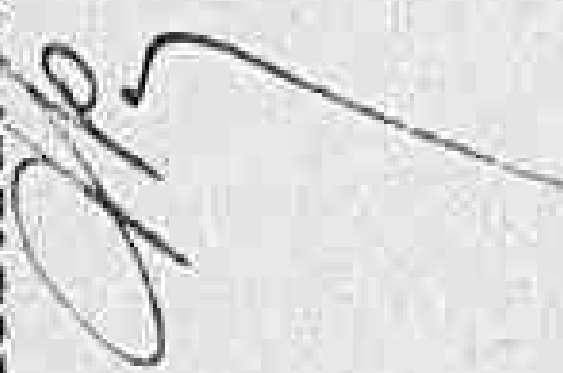
6) - Vi è estrema necessità di coperture nella misura 550x15 - 500x15 - e 600x16, nonché altre di misure differenti per autocarri. I corpi del territorio si rivolgono con frequenza a questo reparto per essere approvvigionati delle coperture per vetture, richieste che non possono essere soddisfatte. Si rappresenta anche che una autovettura Fiat 1100, in carico al 5° Reparto Riparazioni è attualmente sui cavalletti. Le coperture per autocarro necessarie sono quelle delle misure 200x20 - 210x20 - 34x7 e 270x20. Inoltre dai comandi superiori pervengono sovente richieste per completare le dotazioni, ~~in~~ caricamento esterno e costruzione di tendoni per gli automezzi loro consegnati dai Parchi Veicoli Efficienti od altri enti. Il rifornimento di tali materiali non è facile

./.

- 3 -

e grava fortemente sulle spese del reparto. Sarebbe opportuno che venisse fatta una assegnazione mensile da parte dell'Ufficio Approvvigionamenti, assegnazione che oltre a permettere di completare gli automezzi usciti dal Parco Veicoli Efficienti, consentirebbe anche il completamento dei veicoli che questo reparto recupera e rimette in completa efficienza.-

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Pavese Dante)



Basiliano, li 14 novembre 1946

EDIZIONE	0930	11/10/46	23/11
EDIZIONE	0930	23/11	

4870

consentirebbe anche il completamento dei veicoli che questo reparto ricupera e rimette in completa efficienza.-

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Pavese Dante)

[Handwritten signature]

Basiliano, li 14 novembre 1946

DISPOSIZIONE	
77	0930
	1400 23/11
180	0930
	22/11

4870

Telephone:
Rome 489081 Ext 415

LAND FORCES SUB COM, AC (MIA) CME

004 Q

2/ Nov 46

WAR MINISTRY

⑨ Subject: M.T. Standardisation.

Ref Q.004 dated 24 Oct 46.

1. It appears that some uncertainty exists as to which vehicles are to be included in the Category "A" vehicles.

2. The following vehicles only are in future to be included:

Scout Cars
Arm'd Cars
Carriers
Arm'd O P's.

Artillery tractors and trailers will be classified as "Other Vehicles".

3. The resulting revised figures are given at Appendix "A" which should be substituted for that attached to this H.Q. letter Q.004 of 24 October.

RAC/ra

Copy to: G (Ops & SD)
G (Trg)
S & T
ORD
REME

R. B. Hunter
Major-General
DCC, MIA

4869

Regd.
27 Nov 46
[Signature]

Appendix "A" to MIA letter
4.094 dated 21 Nov 46

				"A" Vehicles					Other Vehicles				
				Ital	Br	Total	W.E.	%	Ital	Br	Total	W.E.	%
				-	1386	1386	1385	100.07	38	974	1012	2180	46.4
				-	-	-	462	-	40	-	40	66	60.6
				-	12	12	730	1.64	4	-	4	80	5.
				-	76	76	127	59.85	18	51	69	44	156.81
				-	-	-	8	-	445	21	466	593	78.58
				-	179	179	152	117.76	29	-	29	54	53.7
				-	1653	1653	2864	57.71	574	1046	1620	3017	53.69

Appendix "A" to MHA letter
 .004 dated 21 Nov 46

			"A" Vehicles					Other Vehicles				
			Ital	Br	Total	W.E.	%	Ital	Br	Total	W.E.	%
			-	1386	1386	1385	100.07	38	974	1012	2180	46.41
			-	-	-	462	-	40	-	40	66	60.6
			-	12	12	730	1.64	4	-	4	80	5.
			-	76	76	127	59.85	18	51	69	44	156.81
			-	-	-	8	-	445	21	466	593	78.58
			-	179	179	152	117.76	29	-	29	54	53.7
			-	1653	1653	2864	57.71	574	1046	1620	3017	53.69

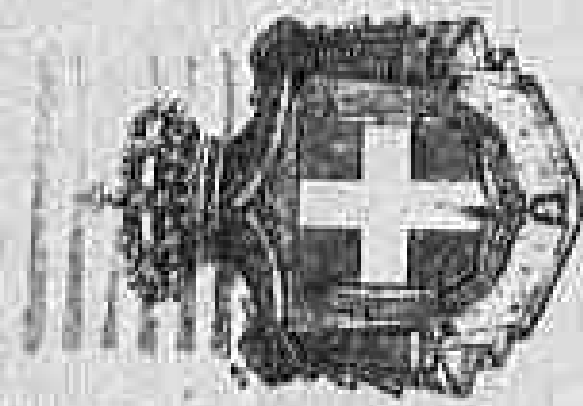
UNIT	Motor Cycles					Passenger Vehicles				
	Total	Br	Total	W.E.	%	Total	Pr	Total	W.E.	%
5 Infantry Divisions	33	1354	1357	1825	75.18	141	236	377	760	49.53
3 Internal Security Bdes	131	-	131	424	29.5	34	-	34	75	45.33
10 Independent Regiments	77	17	94	650	14.46	45	4	49	100	49.
+ Training Establishments	74	116	190	272	69.85	34	43	97	98	98.98
Services	412	63	475	542	87.27	424	36	460	424	108.51
CC	1316	452	1768	2731	64.74	641	250	890	1006	88.47
Total	2043	2002	4045	6484	62.39	1339	569	1908	2463	77.46

+ NOTE: Vehicles for School of Motorisation now held in "Autogruppe Speciale" included in Services

	Motor Cycles					Passenger Vehicles					Load Carriers				
	Ital	Br	Total	W.E.	%	Ital	Br	Total	W.E.	%	Ital	Br	Total	W.E.	%
	33	1354	1357	1845	75.18	141	236	377	760	49.53	40	2988	3028	1520	66.97
	131	-	131	444	29.5	34	-	34	75	45.33	224	-	224	1005	22.29
	77	17	94	650	14.46	45	4	49	100	49.	181	21	202	1540	13.31
	74	116	190	272	69.85	34	43	97	98	98.98	219	108	327	383	89.58
	412	63	475	542	87.27	424	36	460	424	108.51	1397	293	1690	1920	87.55
	1316	452	1768	2731	64.74	641	250	890	1006	88.47	755	153	908	2239	40.59
	2043	2002	4045	6484	62.39	1339	569	1908	2463	77.46	2816	3569	6885	11617	54.97

of Motorisation now held in "Autogruppe Speciale" included in Services

SE/ra



Rece 33 (B)
Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE

Divisione Motorizz. - Sezione 1^a

N. 39623

DM di prot.

Roma, li

5 NOV 1946

OGGETTO: Dati statistici.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (MMIA)

= Rehe Branch =
= ROMA =

Herewith return of repairs

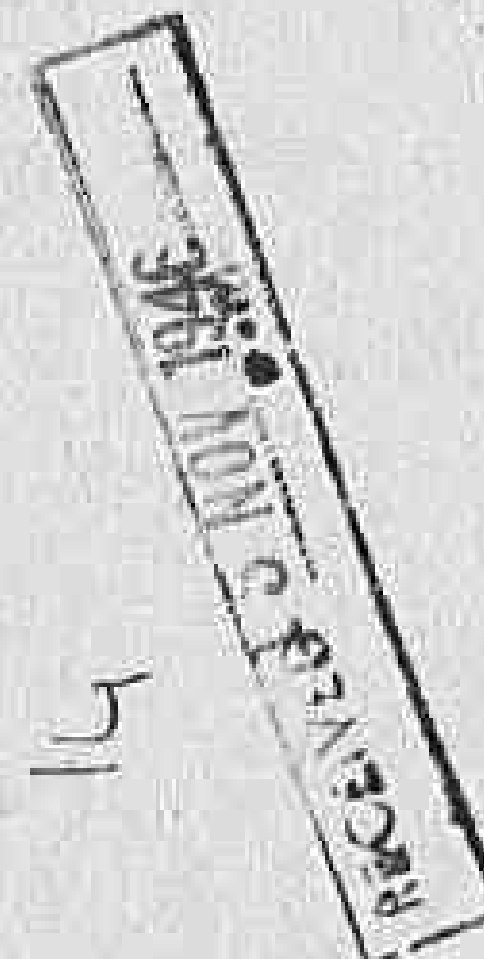
Si inviano i riepiloghi delle riparazioni caricate out during the week 20-26 oct. '46. razioni effettuate durante la settimana 20+25

ottobre.-

Ref.

F. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

VGR



69623

N. /DM di prot.

Roma, 14

15 NOV 1946

OGGETTO: Dati statistici.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (EMIA)

= Rehe Branch =
= ROMA =

Herewith return of repairs

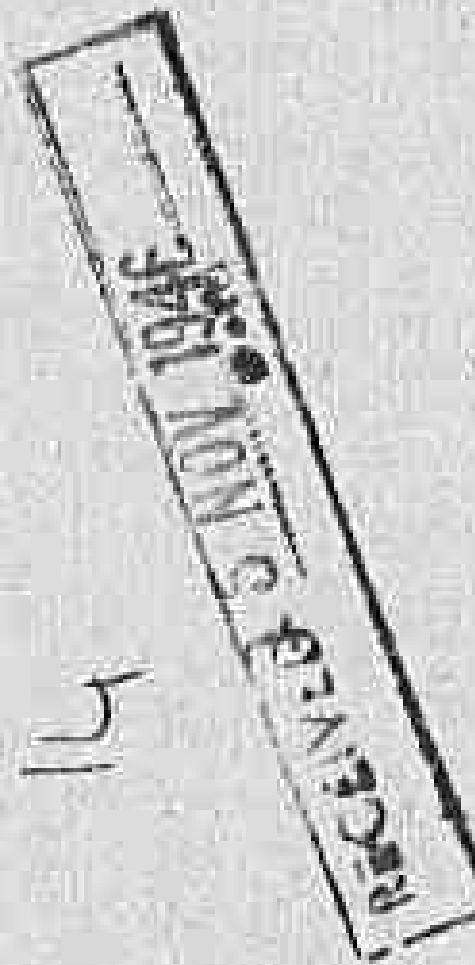
Si inviano i riepiloghi della ripa-
carried out during the week 20-26 Oct. '46.
razioni effettuate durante la settimana 20-26

ottobre.-

Inf.

F. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

V. G. M.



Page 18th
18th
Inf.

57/fm

MI PIÙGGI PREPARAZIONI AUTOCARRE E AUTOVEICOLI

DI 20 AL 26 ottobre

AUTOCARRE E AUTOVEICOLI e sostituiti ai Reparti di prov. nuova

REPARTI	Autocarri	Autoveicoli	Autospec.	Potenziali	Importo
1° R.P.R.P.	3	5	-	3	11
2° R.P.R.P.	9	1	-	1	11
3° R.P.R.P.	3	12	-	4	19
4° R.P.R.P.	2	4	1	-	7
5° R.P.R.P.	1	3	1	2	7
6° R.P.R.P.	30	7	3	7	47
7° R.P.R.P.	38	25	2	1	66
8° R.P.R.P.	24	45	2	-	72
9° R.P.R.P.	26	10	5	8	49
10° R.P.R.P.	5	2	-	1	8
11° R.P.R.P.	-	6	-	1	7
12° R.P.R.P.	12	5	1	3	21
13° R.P.R.P.	3	-	-	1	4
14° R.P.R.P.	5	5	-	4	14866
15° R.P.R.P.	2	5	-	-	7

R.P.R.I.	Autocarri	Autoveicoli	Autosped.	Autocicli	Impero
1° R.P.R.I.P.	3	5	-	3	11
2° R.P.R.I.P.	9	1	-	1	11
3° R.P.R.I.P.	3	12	-	4	19
4° R.P.R.I.P.	2	4	1	-	7
5° R.P.R.I.P.	1	3	1	2	7
6° R.P.R.I.P.	30	7	3	7	47
7° R.P.R.I.P.	38	25	2	1	66
8° R.P.R.I.P.	24	46	2	-	72
9° R.P.R.I.P.	26	10	5	8	49
10° R.P.R.I.P.	5	2	-	1	8
11° R.P.R.I.P.	-	6	-	1	7
12° R.P.R.I.P.	12	5	1	3	21
13° R.P.R.I.P.	3	-	-	1	4
14° R.P.R.I.P.	5	5	-	4	148
15° R.P.R.I.P.	2	5	-	-	7
16° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
17° R.P.R.I.P.	7	5	1	-	13
18° R.P.R.I.P.	170	141	16	36	1 264
19° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
20° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
21° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
22° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
23° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
24° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
25° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
26° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
27° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
28° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
29° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
30° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
31° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
32° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
33° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
34° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
35° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
36° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
37° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
38° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
39° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
40° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
41° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
42° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
43° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
44° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
45° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
46° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
47° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
48° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
49° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
50° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
51° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
52° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
53° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
54° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
55° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
56° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
57° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
58° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
59° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
60° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
61° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
62° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
63° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
64° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
65° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
66° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
67° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
68° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
69° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
70° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
71° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
72° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
73° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
74° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
75° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
76° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
77° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
78° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
79° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
80° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
81° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
82° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
83° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
84° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
85° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
86° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
87° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
88° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
89° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
90° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
91° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
92° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
93° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
94° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
95° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
96° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
97° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
98° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
99° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
100° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
101° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
102° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
103° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
104° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
105° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
106° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
107° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
108° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
109° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
110° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
111° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
112° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
113° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
114° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
115° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
116° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
117° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
118° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
119° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
120° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
121° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
122° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
123° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
124° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
125° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
126° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
127° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
128° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
129° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
130° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
131° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
132° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
133° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
134° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
135° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
136° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
137° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
138° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
139° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
140° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
141° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
142° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
143° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
144° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
145° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
146° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
147° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
148° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
149° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
150° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
151° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
152° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
153° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
154° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
155° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
156° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
157° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
158° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
159° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
160° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
161° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
162° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
163° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
164° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
165° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
166° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
167° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
168° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
169° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
170° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
171° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
172° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
173° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
174° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
175° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
176° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
177° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
178° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
179° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
180° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
181° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
182° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
183° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
184° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
185° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
186° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
187° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
188° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
189° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
190° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
191° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
192° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
193° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
194° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
195° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
196° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
197° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
198° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
199° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-
200° R.P.R.I.P.	-	-	-	-	-

ST/ft

EL TIPO DE VEHICULO Y SU CANTIDAD

CANTIDAD

AL

AUTOMOVILES Y VEHICULOS DE P.V.E.

REPARTO	Autocarri	Autoveicolo	Autospe.	Motocicli	Imperi
1° R.F.R.F.	-	1	-	-	1
2° R.F.R.F.	1	-	-	1	2
3° R.F.R.F.	4	2	1	1	8
4° R.F.R.F.	-	1	-	-	1
5° R.F.R.F.	1	1	1	1	4
6° R.F.R.F.	1	1	-	-	2
7° R.F.R.F.	2	3	-	1	6
8° R.F.R.F.	2	-	-	1	3
9° R.F.R.F.	1	-	-	-	1
10° R.F.R.F.	-	-	-	14	14
11° R.F.R.F.	-	-	-	-	-
12° R.F.R.F.	-	-	-	-	-
13° R.F.R.F.	-	-	-	-	-
14° R.F.R.F.	-	-	-	-	-
15° R.F.R.F.	-	-	-	-	-
16° R.F.R.F.	-	-	-	-	-
17° R.F.R.F.	4	-	-	-	4

[illegible]

785020

SUBJECT :- Workshop Returns

Sub,
MMIA.

5 British Liaison Unit
Tel: 1657
5/ME/6/11
11 Nov 46

For your information herewith 5 repair Workshop Return for
Period 1 - 31 Oct 46.

From 1 - 15 Oct 46

<u>VEHICLES</u>	<u>IN</u>	<u>OUT</u>
1st Class	30	22
2nd Class	14	9
3rd Class	6	5

From 16 - 31 Oct 46

1st Class	17	18
2nd Class	2	4
3rd Class	1	4

Field.
ALC/sp

File

Diary

dem
Capt RASC (for RMLE)

486
Regd.
14 Nov 46

RECEIVED 11 NOV 1946

951

12

SF/ra

*Ministero della Guerra*Direz. Gen. Artiglieria
e MotorizzazioneDivisione Motor. 1^a

Prot. N. 68979 Allegati

Roma

All LAND FORCES SUB COM=
MISSIONE A.C. (M.F.I.A.)

= ROMA =

Rappresentante del

Div. 1^a N. 1OGGETTO: Dati statistici sul servizio automobili-
stico. - Statistical data on M.T. Repairs.

Here with the return of
repairs Si invia il riepilogo delle
carried out during the
 riparazioni effettuate durante la set-
week ending 19th Oct. 46
 timana terminata il 19 ottobre c.a.

P. IL MINISTRO

(Gen. S. Rossi)

1760
RECEIVED 12 NOV 1946

102

 Recd.
 12th Nov. 46
 Imb

ST/23

SEI CINQUE OPERAZIONI LANCIALE FINI S. ITALIA

DII 13 AL 19 ottobre.

mat 2

AUTOCARRI RIPARTITI e restituiti ai reparti di provenienza

RIPARTI	Autocarri	Autovetture	Autosped.	Autocicli	Imperc.
1° R.P.RIP.	4	11	1	2	18
2° R.P.RIP.	6	4	1	1	11
3° R.P.RIP.	4	4	1	4	12
4° R.P.RIP.	1	4	1	1	5
5° R.P.RIP.	2	6	1	1	11
6° R.P.RIP.	30	8	1	5	44
7° R.P.RIP.	45	20	1	4	20
8° R.P.RIP.	18	21	1	5	44
9° R.P.RIP.	26	13	3	6	48
10° R.P.RIP.	13	4	1	3	21
11° R.P.RIP.	3	4	1	1	10
12° R.P.RIP.	13	8	3	2	26
13° R.P.RIP.	3	1	1	1	4
14° R.P.RIP.	8	4	1	1	1
15° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
16° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
17° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
18° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
19° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
20° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
21° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
22° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
23° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
24° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
25° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
26° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
27° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
28° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
29° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
30° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
31° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
32° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
33° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
34° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
35° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
36° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
37° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
38° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
39° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
40° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
41° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
42° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
43° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
44° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
45° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
46° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
47° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
48° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
49° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
50° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
51° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
52° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
53° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
54° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
55° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
56° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
57° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
58° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
59° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
60° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
61° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
62° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
63° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
64° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
65° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
66° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
67° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
68° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
69° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
70° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
71° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
72° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
73° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
74° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
75° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
76° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
77° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
78° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
79° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
80° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
81° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
82° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
83° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
84° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
85° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
86° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
87° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
88° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
89° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
90° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
91° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
92° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
93° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
94° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
95° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
96° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
97° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
98° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
99° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
100° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
101° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
102° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
103° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
104° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
105° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
106° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
107° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
108° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
109° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
110° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
111° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
112° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
113° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
114° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
115° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
116° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
117° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
118° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
119° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
120° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
121° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
122° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
123° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
124° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
125° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
126° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
127° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
128° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
129° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
130° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
131° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
132° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
133° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
134° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
135° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
136° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
137° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
138° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
139° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
140° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
141° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
142° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
143° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
144° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
145° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
146° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
147° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
148° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
149° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
150° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
151° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
152° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
153° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
154° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
155° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
156° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
157° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
158° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
159° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
160° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
161° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
162° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
163° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
164° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
165° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
166° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
167° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
168° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
169° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
170° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
171° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
172° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
173° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
174° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
175° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
176° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
177° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
178° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
179° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
180° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
181° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
182° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
183° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
184° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
185° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
186° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
187° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
188° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
189° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
190° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
191° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
192° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
193° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
194° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
195° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
196° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
197° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
198° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
199° R.P.RIP.	1	1	1	1	1
200° R.P.RIP.	1	1	1	1	1

	Autogari	Autoveturo	Autospina	Autocicli	Imore i	Imore i
1° R.T.RIP.	4	11	1	2	-	18
2° R.T.RIP.	6	4	-	1	-	11
3° R.T.RIP.	4	4	-	4	-	12
4° R.P.RIP.	1	4	-	-	-	5
5° R.P.RIP.	2	6	-	1	2	11
6° R.P.RIP.	30	8	1	5	-	44
7° I.T.RIP.	45	20	1	4	-	20
8° R.T.RIP.	18	21	-	5	-	44
9° R.P.RIP.	26	13	3	6	-	48
10° R.T.RIP.	13	4	1	3	-	21
11° R.T.RIP.	3	4	-	-	-	10
14° R.P.RIP.	13	8	3	2	-	26
15° R.P.RIP.	3	-	1	-	-	4
16° R.P.RIP.	8	4	-	1	1	48
1° F.MORILE	-	-	-	2	-	2
2° F.MORILE	-	-	-	-	-	-
O.A.E.	4	5	1	2	-	15
TOTALE	183	119	12	38	3	355

CP/ft

mad 3

AL LUGO REPARAZIONI AUTOMILI MILI S. RIVIERA

DAL 13 AL 19 ottobre.

AUTO DEI RIFORMI & restituiti ai PVF.

RIFORMI	Autocarri	Autovetture	Autosped.	Motori	Immagini
1° R.F.RIP.	-	-	1	-	1
2° R.F.RIP.	1	-	-	1	2
3° R.F.RIP.	3	2	-	-	5
4° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
5° R.F.RIP.	-	-	-	-	1
6° R.F.RIP.	2	-	-	2	4
7° R.F.RIP.	1	2	-	-	5
8° R.F.RIP.	2	-	-	1	3
9° R.F.RIP.	-	-	-	-	-
10° R.F.RIP.	-	-	-	3	3
11° R.F.RIP.	-	-	-	-	-
12° R.F.RIP.	-	-	-	-	-
13° R.F.RIP.	-	-	-	-	-
14° R.F.RIP.	-	-	-	-	-
15° R.F.RIP.	-	-	-	-	-
16° R.F.RIP.	-	-	-	-	-
17° R.F.RIP.	5	3	-	-	11

10 R.P.RIF.	-	-	1	-	1
20 R.P.RIF.	1	-	-	1	2
30 R.P.RIF.	3	2	-	-	5
40 R.P.RIF.	1	-	-	-	1
50 R.P.RIF.	-	-	-	-	-
60 R.P.RIF.	2	-	-	-	4
70 R.P.RIF.	1	4	-	-	5
80 R.P.RIF.	2	-	-	1	9
90 R.P.RIF.	-	-	-	-	-
100 R.P.RIF.	-	-	-	3	3
110 R.P.RIF.	-	-	-	-	-
120 R.P.RIF.	-	-	-	-	-
130 R.P.RIF.	-	-	-	-	-
140 R.P.RIF.	-	-	-	-	-
150 R.P.RIF.	-	-	-	-	-
160 R.P.RIF.	8	3	-	-	11
170 R.P.RIF.	-	-	-	-	-
180 R.P.RIF.	4	-	2	3	12
190 R.P.RIF.	25	12	9	10	50

SF/fin

Ministero della Guerra

Direz. Gen. Art. e Motorizz.

Divisione Motorizz. L. 1^a
Int. N.° / DM. Allegati

67923

Oggetto: Dati statistici sul servizio automobili-
stico.-

Roma:

25 OTT. 1946

1^a LAND FORCES SUB
COMMISSION-AC- (M.H.I.A.)
= R O M A =

Risposta al f. del

Dir.

L.

N.°

Herewith Repairs Return

Si invia il riepilogo delle ripara-
zioni effettuate durante la settimana termina-
ta il 12 Ottobre c.a.-
12 Oct 1946P. I L M I N I S T R O
(Gen. S. Rossi)

Rossi

624
25 OCT 1946Regd.
28 Oct '46

ST/PA
N.N.N.

RE TIPOLOGIA VERBALE DI TIPOLOGIA

DAI 4 AL 12 ottobre

AUTOCARRI E RIFUGI ai Reparti di Provenienza

REPARTI	Autocarri	Autovetture	Autosped.	Autocicli	Immacolati
1° R.P.R.P.	6	5	—	—	11
2° R.P.R.P.	6	4	—	2	12
3° R.P.R.P.	4	11	—	2	17
4° R.P.R.P.	1	4	—	—	5
5° R.P.R.P.	6	8	—	1	15
6° R.P.R.P.	27	6	2	6	41
7° R.P.R.P.	65	24	4	3	97
8° R.P.R.P.	19	33	—	4	57
9° R.P.R.P.	15	12	8	4	39
10° R.P.R.P.	12	5	—	—	18
11° R.P.R.P.	—	4	—	—	4
12° R.P.R.P.	11	11	—	5	27
13° R.P.R.P.	6	1	—	—	7
14° R.P.R.P.	7	6	—	1	14
15° R.P.R.P.	1	1	—	—	2
TOTALE	1	1	—	—	486

(10)

1° R.P.RIP.	6	5	—	—	—	11
2° R.P.RIP.	6	4	—	2	—	12
3° R.P.RIP.	4	11	—	2	—	17
4° R.P.RIP.	1	4	—	—	—	5
5° R.P.RIP.	6	8	—	1	—	15
6° R.P.RIP.	27	6	2	6	—	41
7° R.P.RIP.	65	24	4	3	1	97
8° R.P.RIP.	19	33	—	4	1	57
9° R.P.RIP.	15	12	8	4	—	39
10° R.P.RIP.	12	5	—	—	1	18
11° R.P.RIP.	—	4	—	—	—	4
12° R.P.RIP.	11	11	—	5	—	27
13° R.P.RIP.	6	1	—	—	—	7
14° R.P.RIP.	7	6	—	1	—	14
15° R.P.RIP.	1	1	—	—	—	2
16° R.P.RIP.	5	8	1	6	—	20
17° R.P.RIP.	191	143	15	34	3	386

ST/AM

MI LUGLIO RIPARAZIONI AUTOMOBILI VILLA S. MARIA

DAI 4 AL 12 ottobre

AUTOMOBILI RIPARATE e versate on P.R.E.

RIPARTI	Autocarri	Autovetture	Autosped.	Autobus	Imobili	Imobili
1° R.P.R.P.	2	-	-	-	-	2
2° R.P.R.P.	-	2	-	-	1	3
3° R.P.R.P.	4	1	1	-	1	7
4° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
5° R.P.R.P.	3	1	-	-	-	4
6° R.P.R.P.	-	1	-	-	-	2
7° R.P.R.P.	1	4	-	-	-	5
8° R.P.R.P.	1	-	-	-	-	1
9° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
10° R.P.R.P.	2	-	-	-	-	2
11° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
12° R.P.R.P.	-	-	-	-	-	-
13° R.P.R.P.	3	-	-	-	-	3
14° R.P.R.P.	4	-	-	-	-	4
15° R.P.R.P.	8	1	-	-	-	10

2865

REMARKS	Aircraft	Altitude	Direction	Remarks	Remarks
1° R.P.R.P.	2	-	-	-	2
2° R.P.R.P.	-	2	-	1	3
3° R.P.R.P.	4	1	1	-	4
4° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
5° R.P.R.P.	3	1	-	-	4
6° R.P.R.P.	-	1	-	1	2
7° R.P.R.P.	1	4	-	-	5
8° R.P.R.P.	1	-	-	-	1
9° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
10° R.P.R.P.	2	-	-	-	2
11° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
12° R.P.R.P.	3	-	-	-	3
13° R.P.R.P.	4	-	-	1	4865
14° R.P.R.P.	8	1	3	-	12
15° R.P.R.P.	4	1	2	1	11
16° R.P.R.P.	25	11	6	5	57
17° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
18° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
19° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
20° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
21° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
22° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
23° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
24° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
25° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
26° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
27° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
28° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
29° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
30° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
31° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
32° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
33° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
34° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
35° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
36° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
37° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
38° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
39° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
40° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
41° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
42° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
43° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
44° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
45° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
46° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
47° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
48° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
49° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
50° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
51° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
52° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
53° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
54° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
55° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
56° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
57° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
58° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
59° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
60° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
61° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
62° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
63° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
64° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
65° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
66° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
67° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
68° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
69° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
70° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
71° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
72° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
73° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
74° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
75° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
76° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
77° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
78° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
79° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
80° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
81° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
82° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
83° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
84° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
85° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
86° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
87° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
88° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
89° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
90° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
91° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
92° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
93° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
94° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
95° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
96° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
97° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
98° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
99° R.P.R.P.	-	-	-	-	-
100° R.P.R.P.	-	-	-	-	-

SUBJECT : M.T. Standardisation.

LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
M.M.I.A.
R O M E
Q.004

24 October 1946

TO : War Ministry

Reference is made to your

6/2570/Serv of 2 June 46
55700/DM of 5 July 46.

1. Present holdings of transport both British and Italian as ascertained from your latest returns are attached at App. "A".
2. It appears that further improvement can be sought in redistribution of available transport without retarding the efforts being made to reduce deficiencies by making available reconditioned and newly manufactured vehicles.
3. It is suggested that a conversion programme to cover, say, a six monthly period be issued to all Territorial Commands and adhered to as closely as circumstances permit.

The programme, which could be compiled from latest census returns, would detail by types the vehicles to be returned (for reconditioning and re-issue) and the number to be drawn by each Territorial Command each month.

The objects would be to:

- (a) concentrate British vehicles North of Appennines;
- (b) reduce the number of types served by any one Repair Unit;
- (c) distribute more evenly such transport as is available and to bring formations up to approx the same % of W.E.
4. At the same time Territorial Commands should be advised to adopt the same principle and from within their own resources to achieve a greater homogeneity of transport in subordinate formations.
5. The current output of reconditioned vehicles and difficulties attending an improvement in the present low figures was the subject of this H.Q. Q.004 of 24 Sept 46, to which your reply is awaited.
6. You are requested to forward the latest estimate of the army's share in new production motor vehicles and your comments on the proposal outlined above.

785020

1. Present holdings of transport both British and Italian as ascertained from your latest returns are attached at App. "A".
2. It appears that further improvement can be sought in redistribution of available transport without retarding the efforts being made to reduce deficiencies by making available reconditioned and newly manufactured vehicles.
3. It is suggested that a conversion programme to cover, say, a six monthly period be issued to all Territorial Commands and adhered to as closely as circumstances permit.
- The programme, which could be compiled from latest census returns, would detail by types the vehicles to be returned (for reconditioning and re-issue) and the number to be drawn by each Territorial Command each month.
- The objects would be to:
- concentrate British vehicles North of Appennines;
 - reduce the number of types served by any one Repair Unit;
 - distribute more evenly such transport as is available and to bring formations up to approx the same % of W.E.
4. At the same time Territorial Commands should be advised to adopt the same principle and from within their own resources to achieve a greater homogeneity of transport in subordinate formations.
5. The current output of reconditioned vehicles and difficulties attending an improvement in the present low figures was the subject of this H.Q. Q.004 of 24 Sept 46, to which your reply is awaited.
6. You are requested to forward the latest estimate of the army's share in new production motor vehicles and your comments on the proposal outlined above.

Any assistance or advice which it may be possible for M.M.I.A. to give will be readily forthcoming but details must wait on a clear definition of policy.

Copy to: "G" (Ops & SD)
 "G" (Trg)
 S & T
 ORD
 REME

RAC/ra

4860

W.P. Daley
 Major General
 M.M.I.A.

25 Sept 46
Ref

UNIT	Motor Cycles					Passenger Vehicles					
	Ital.	Br.	Total	W.E.	%	Ital.	Br.	Total	W.E.	%	
Infantry Divisions	33	1354	1357	1845	75.18	141	236	377	760	49.53	
Internal Security	131	-	131	444	29.5	34	-	34	75	45.33	
Independend Regiments	77	17	94	650	14.46	45	4	49	100	49.	
+ Training Establishments	74	116	1.90	272	69.85	54	43	97	98	98.98	
Services	412	63	475	542	87.27	424	36	460	424	108.51	1
CC,RR.	1316	452	1768	2731	64.74	641	250	890	1006	88.47	
Total	2043	2002	4045	6484	62.39	1339	569	1908	2463	77.46	20

+ NOTE: Vehicles for School of Motorisation now held in "Autogruppe Speciale" included in Service.

		Passenger Vehicles					Load Carriers					"A" Vehicles					Other Vehicles		
		Ital.	Br.	Total	W.E.	%	Ital.	Br.	Total	W.E.	%	Ital.	Br.	Total	W.E.	%	Ital.	Br.	Total
5	75.18	141	236	377	760	49.53	40	2988	3028	4520	66.97	-	1386	1386	2445	56.69	38	974	1012
4	29.5	34	-	34	75	45.33	224	-	224	1005	22.29	-	-	-	465	-	40	-	40
0	14.46	45	4	49	100	49.	181	27	208	1540	13.51	-	12	12	600	2.	4	-	4
2	69.85	54	43	97	98	98.98	219	108	327	383	85.38	-	76	76	183	45.9	18	51	69
	87.27	424	36	460	424	108.51	1397	293	1690	1930	87.55	-	-	-	-	-	445	21	466
	64.74	641	250	890	1006	88.47	755	153	908	2239	40.59	-	179	179	152	117.76	29	-	29
	62.39	1339	569	1908	2463	77.46	2816	3569	6885	11617	54.97	-	1653	1653	3853	42.91	574	1046	1620

Specials" included in Service.

Carriers				"A" Vehicles					Other Vehicles				
No.	Total	W.E.	%	Ital.	Br.	Total	W.E.	%	Ital.	Br.	Total	W.E.	%
88	3028	4520	66.97	-	1386	1386	2445	56.69	38	974	1012	1220	82.95
-	224	1005	22.29	-	-	-	465	-	40	-	40	63	63.49
27	208	1540	13.51	-	12	12	600	2.	4	-	4	80	5.
08	327	383	85.38	-	76	76	183	45.9	18	51	69	18	383.33
93	1690	1930	87.55	-	-	-	-	-	445	21	466	593	78.58
53	908	2239	40.59	-	179	179	152	117.76	29	-	29	54	53.7
9	6885	11617	54.97	-	1653	1653	3853	42.91	574	1046	1620	2028	79.88

Subject :- Repairs Staghounds Armoured Cars

SC REME
7 British Liaison Unit,
o/o 6 B.L.U.
Tele 217 Area Ex 7

To :- ADME
Land Forces Sub-Comm., A.C.
(M.M.I.A.) ROME

Ref. EME/42/2
12 Oct. 46

1. With ref. to the Repair of the above by the O.A.R.E. To complete this programme facilities are now urgently required for the repair of Wireless equipment; as a temporary measure we are endeavouring to obtain the attachment to the O.A.R.E. of a Divisional W/Shop Z Lorry and crew (preferably the "Legnano") but it will be necessary for the Ministry of War to organise a system of Wireless Repair.
 2. This additional programme on 'A' Vehicles and the future possibilities in connection with 12 Vehicle Park - FORLI' - will make necessary additions to the R.E.M.E. Inc. and we would suggest the following :-
 - 1 Sgt. Radio Mech.
 - 1 Sgt. Instrument Mech.
 - 1 S/Sgt. Field +
- + The A.Q.M.S. 10558347 CUNNINGHAM T.R.H. A/S Gp. 37 deferred to Feb. '47 of 607 whom we gave you details of last week would be most suitable here as he is both Field and Arm Art. AA and also has considerable experience on Staghounds and other types of Armoured Cars.

P.H. Nelson

SC REME

Copy to :- 'Q' Branch
6 B.L.U.

155
RECEIVED 16 OCT 1946

Recd
4850d/46
16 Oct 46

SP /ra.

*Ministero della Guerra*Dir. Gen. Artiglieria
e MotorizzazioneDivisione Motor. *1^a*
Prot. N. *Allegati*

66694

OGGETTO: Dati statistici sul servizio automobi-
listico.-

Roma

Alla LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C.
(MIA)

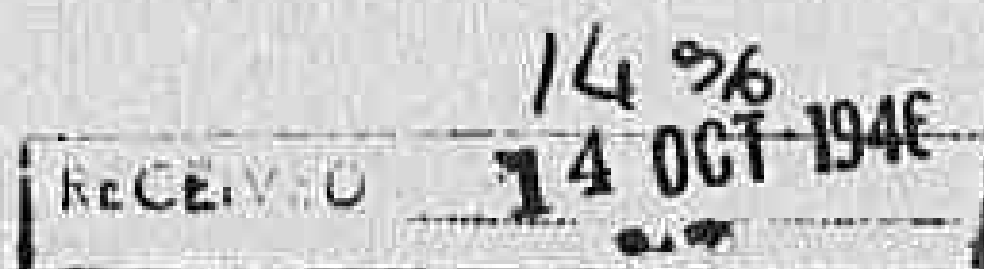
ROMA

Rappresentante del

In *1^a*

Si inviano i riepiloghi delle
riparazioni effettuate durante le setti-
mane: dal 20/9 al 27/9 - e dal 27/9 al
4/10 c.a.

F. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

non

485 Regd.
14 Oct

SE/fm

opad 2 (7)

AL TIPOLOGO RIPARAZIONI AUTOMOBILI E TRATTAMENTO

DAI 20 AL 24

AUTOMOBILI RIPARAZIONI E TRATTAMENTO: in parti di perfezionamento.

RIPARAZIONI	Autocarri	Autoveicolo	Autosped.	Autocicli	Immacolati
1° R.F.RIP.	4	5	-	1	-
2° R.F.RIP.	5	4	-	-	-
3° R.F.RIP.	3	14	-	1	-
4° R.F.RIP.	6	-	-	-	-
5° R.F.RIP.	3	2	-	-	-
6° R.F.RIP.	24	13	1	6	-
7° R.F.RIP.	50	15	2	4	-
8° R.F.RIP.	26	42	1	4	-
9° R.F.RIP.	16	15	5	12	-
10° R.F.RIP.	26	6	-	3	-
11° R.F.RIP.	2	3	-	3	-
12° R.F.RIP.	10	11	-	2	-
13° R.F.RIP.	3	2	1	-	-
14° R.F.RIP.	6	3	-	1	-
15° R.F.RIP.	1	-	-	-	-
16° R.F.RIP.					
17° R.F.RIP.					
18° R.F.RIP.					
19° R.F.RIP.					
20° R.F.RIP.					
21° R.F.RIP.					
22° R.F.RIP.					
23° R.F.RIP.					
24° R.F.RIP.					
25° R.F.RIP.					
26° R.F.RIP.					
27° R.F.RIP.					
28° R.F.RIP.					
29° R.F.RIP.					
30° R.F.RIP.					
31° R.F.RIP.					
32° R.F.RIP.					
33° R.F.RIP.					
34° R.F.RIP.					
35° R.F.RIP.					
36° R.F.RIP.					
37° R.F.RIP.					
38° R.F.RIP.					
39° R.F.RIP.					
40° R.F.RIP.					
41° R.F.RIP.					
42° R.F.RIP.					
43° R.F.RIP.					
44° R.F.RIP.					
45° R.F.RIP.					
46° R.F.RIP.					
47° R.F.RIP.					
48° R.F.RIP.					
49° R.F.RIP.					
50° R.F.RIP.					
51° R.F.RIP.					
52° R.F.RIP.					
53° R.F.RIP.					
54° R.F.RIP.					
55° R.F.RIP.					
56° R.F.RIP.					
57° R.F.RIP.					
58° R.F.RIP.					
59° R.F.RIP.					
60° R.F.RIP.					
61° R.F.RIP.					
62° R.F.RIP.					
63° R.F.RIP.					
64° R.F.RIP.					
65° R.F.RIP.					
66° R.F.RIP.					
67° R.F.RIP.					
68° R.F.RIP.					
69° R.F.RIP.					
70° R.F.RIP.					
71° R.F.RIP.					
72° R.F.RIP.					
73° R.F.RIP.					
74° R.F.RIP.					
75° R.F.RIP.					
76° R.F.RIP.					
77° R.F.RIP.					
78° R.F.RIP.					
79° R.F.RIP.					
80° R.F.RIP.					
81° R.F.RIP.					
82° R.F.RIP.					
83° R.F.RIP.					
84° R.F.RIP.					
85° R.F.RIP.					
86° R.F.RIP.					
87° R.F.RIP.					
88° R.F.RIP.					
89° R.F.RIP.					
90° R.F.RIP.					
91° R.F.RIP.					
92° R.F.RIP.					
93° R.F.RIP.					
94° R.F.RIP.					
95° R.F.RIP.					
96° R.F.RIP.					
97° R.F.RIP.					
98° R.F.RIP.					
99° R.F.RIP.					
100° R.F.RIP.					
101° R.F.RIP.					
102° R.F.RIP.					
103° R.F.RIP.					
104° R.F.RIP.					
105° R.F.RIP.					
106° R.F.RIP.					
107° R.F.RIP.					
108° R.F.RIP.					
109° R.F.RIP.					
110° R.F.RIP.					
111° R.F.RIP.					
112° R.F.RIP.					
113° R.F.RIP.					
114° R.F.RIP.					
115° R.F.RIP.					
116° R.F.RIP.					
117° R.F.RIP.					
118° R.F.RIP.					
119° R.F.RIP.					
120° R.F.RIP.					
121° R.F.RIP.					
122° R.F.RIP.					
123° R.F.RIP.					
124° R.F.RIP.					
125° R.F.RIP.					
126° R.F.RIP.					
127° R.F.RIP.					
128° R.F.RIP.					
129° R.F.RIP.					
130° R.F.RIP.					
131° R.F.RIP.					
132° R.F.RIP.					
133° R.F.RIP.					
134° R.F.RIP.					
135° R.F.RIP.					
136° R.F.RIP.					
137° R.F.RIP.					
138° R.F.RIP.					
139° R.F.RIP.					
140° R.F.RIP.					
141° R.F.RIP.					
142° R.F.RIP.					
143° R.F.RIP.					
144° R.F.RIP.					
145° R.F.RIP.					
146° R.F.RIP.					
147° R.F.RIP.					
148° R.F.RIP.					
149° R.F.RIP.					
150° R.F.RIP.					
151° R.F.RIP.					
152° R.F.RIP.					
153° R.F.RIP.					
154° R.F.RIP.					
155° R.F.RIP.					
156° R.F.RIP.					
157° R.F.RIP.					
158° R.F.RIP.					
159° R.F.RIP.					
160° R.F.RIP.					
161° R.F.RIP.					
162° R.F.RIP.					
163° R.F.RIP.					
164° R.F.RIP.					
165° R.F.RIP.					
166° R.F.RIP.					
167° R.F.RIP.					
168° R.F.RIP.					
169° R.F.RIP.					
170° R.F.RIP.					
171° R.F.RIP.					
172° R.F.RIP.					
173° R.F.RIP.					
174° R.F.RIP.					
175° R.F.RIP.					
176° R.F.RIP.					
177° R.F.RIP.					
178° R.F.RIP.					
179° R.F.RIP.					
180° R.F.RIP.					
181° R.F.RIP.					
182° R.F.RIP.					
183° R.F.RIP.					
184° R.F.RIP.					
185° R.F.RIP.					
186° R.F.RIP.					
187° R.F.RIP.					
188° R.F.RIP.					
189° R.F.RIP.					
190° R.F.RIP.					
191° R.F.RIP.					
192° R.F.RIP.					
193° R.F.RIP.					
194° R.F.RIP.					
195° R.F.RIP.					
196° R.F.RIP.					
197° R.F.RIP.					
198° R.F.RIP.					
199° R.F.RIP.					
200° R.F.RIP.					
201° R.F.RIP.					
202° R.F.RIP.					
203° R.F.RIP.					
204° R.F.RIP.					
205° R.F.RIP.					
206° R.F.RIP.					
207° R.F.RIP.					
208° R.F.RIP.					
209° R.F.RIP.					
210° R.F.RIP.					
211° R.F.RIP.					
212° R.F.RIP.					
213° R.F.RIP.					
214° R.F.RIP.					
215° R.F.RIP.					
216° R.F.RIP.					
217° R.F.RIP.					
218° R.F.RIP.					
219° R.F.RIP.					
220° R.F.RIP.					
221° R.F.RIP.					
222° R.F.RIP.					
223° R.F.RIP.					
224° R.F.RIP.					
225° R.F.RIP.					
226° R.F.RIP.					
227° R.F.RIP.					
228° R.F.RIP.					
229° R.F.RIP.					
230° R.F.RIP.					
231° R.F.RIP.					
232° R.F.RIP.					
233° R.F.RIP.					
234° R.F.RIP.					
235° R.F.RIP.					
236° R.F.RIP.					
237° R.F.RIP.					
238° R.F.RIP.					
239° R.F.RIP.					
240° R.F.RIP.					
241° R.F.RIP.					
242° R.F.RIP.					
243° R.F.RIP.					
244° R.F.RIP.					
245° R.F.RIP.					
246° R.F.RIP.					
247° R.F.RIP.					
248° R.F.RIP.					
249° R.F.RIP.					
250° R.F.RIP.					
251° R.F.RIP.					
252° R.F.RIP.					
253° R.F.RIP.					
254° R.F.RIP.					
255° R.F.RIP.					
256° R.F.RIP.					
257° R.F.RIP.					
258° R.F.RIP.					

2° R.F.RIP.	5	4	-	-	-	9
3° R.F.RIP.	3	14	-	-	-	18
4° R.F.RIP.	6	-	-	-	-	6
5° R.F.RIP.	3	2	-	-	-	5
6° R.F.RIP.	27	13	1	6	-	47
7° R.F.RIP.	50	15	2	7	6	80
8° R.F.RIP.	26	42	1	7	-	76
9° R.F.RIP.	16	15	5	12	1	49
10° R.F.RIP.	26	6	-	3	-	35
11° R.F.RIP.	2	3	-	3	-	8
14° R.F.RIP.	10	11	-	2	-	23
15° R.F.RIP.	3	2	1	-	-	6
16° R.F.RIP.	6	3	-	1	2	4556
17° F.MOBILE	1	-	-	-	-	1
2° F.MOBILE						
C.A.F.	11	8	1	4	-	24
TOTAL	199	133	11	47	9	399

SE/ST

mod 3

IN LUGO D'ARAZIONI 22-04-01 IN LA S. M. M. A.

D.L. 20 AL 2.5

AUGUSTI RIFORMI e insediati al b.V.E.

RIFORMI	Autocarri	Autovetture	Autospie	Motori	Imore	10.000
1° R.F.RIP.	-	1	-	-	-	1
2° R.F.RIP.	1	-	-	1	-	2
3° R.F.RIP.	13	1	1	1	-	16
4° R.F.RIP.	-	-	1	-	-	1
5° R.F.RIP.	1	-	-	-	-	1
6° R.F.RIP.	4	1	-	-	-	5
7° R.F.RIP.	2	3	-	-	1	6
8° R.F.RIP.	5	-	1	3	-	8
9° R.F.RIP.	2	-	1	-	1	3
10° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
11° R.F.RIP.	2	-	-	-	-	2
12° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
13° R.F.RIP.	3	-	-	-	-	3
14° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
15° R.F.RIP.	1	-	-	-	-	-
16° R.F.RIP.	-	-	-	-	-	-
17° R.F.RIP.	1	-	3	-	-	4855

1° R.F. RIF.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SP/SM

mod

RE II LOGO PREAZIONI 2000 UAL VITA S. MINNA

DAT 22/9 AL 4/10

AUTOCARRE E VEICOLI in stato di manutenzione.

RITARDI	Autocarri	Autoveicolo	Autospa.	Autocicli	Imore i	POLL.
1° R.P.RIP.	3	3	-	1	-	7
2° R.P.RIP.	7	4	-	-	-	11
3° R.P.RIP.	5	13	-	2	-	20
4° R.P.RIP.	4	-	-	1	-	5
5° R.P.RIP.	11	1	-	-	-	62
6° R.P.RIP.	19	10	4	8	1	42
7° R.P.RIP.	29	15	-	1	-	45
8° R.P.RIP.	11	56	2	4	-	73
9° R.P.RIP.	16	14	9	5	2	46
10° R.P.RIP.	26	3	-	3	-	32
11° R.P.RIP.	10	2	1	2	-	20
12° R.P.RIP.	11	3	-	4	-	18
13° R.P.RIP.	1	1	1	-	-	3
14° R.P.RIP.	5	8	-	1	-	14
15° R.P.RIP.	1	1	-	-	-	2
16° R.P.RIP.						38

2° R.F.RIF.	7	4	-	-	-	1	1
3° R.F.RIF.	5	13	-	-	-	-	11
4° R.F.RIF.	4	-	-	-	-	-	20
5° R.F.RIF.	61	1	-	-	-	-	5
6° R.F.RIF.	19	10	-	-	-	-	62
7° R.F.RIF.	29	15	4	8	1	1	42
8° R.F.RIF.	11	56	-	1	-	-	45
9° R.F.RIF.	16	14	2	4	-	-	23
10° R.F.RIF.	26	3	9	5	2	2	46
11° R.F.RIF.	10	2	-	3	-	-	32
12° R.F.RIF.	11	3	1	2	-	-	20
13° R.F.RIF.	1	1	1	4	-	-	18
14° R.F.RIF.	5	8	-	-	-	-	3
15° R.F.RIF.	1	1	-	1	-	-	14
16° R.F.RIF.	6	5	2	-	-	-	2
17° R.F.RIF.	215	144	19	39	-	-	4854
18° R.F.RIF.							20
19° R.F.RIF.							420

SE/Rm

MILITARY OPERATIONS IN THE U.S. AREA

DI 29/9 AL 4/10

AUTOCARRI E VEICOLI - al p.v.e.

RIF. RIF.	Autocarri	Autoveicolo	Autospa.	Veicoli imorci	Veicoli
1° R.F.RIF.	-	1	-	-	1
2° R.F.RIF.	2	-	-	-	2
3° R.F.RIF.	4	1	-	1	6
4° R.F.RIF.	-	-	-	-	-
5° R.F.RIF.	59	-	-	-	59
6° R.F.RIF.	2	-	-	2	4
7° R.F.RIF.	2	-	-	-	2
8° R.F.RIF.	1	-	-	2	3
9° R.F.RIF.	-	-	-	-	-
10° R.F.RIF.	-	-	-	-	-
11° R.F.RIF.	-	-	-	-	-
12° R.F.RIF.	-	-	-	-	-
13° R.F.RIF.	4	-	-	-	4
14° R.F.RIF.	-	-	-	-	-
15° R.F.RIF.	-	-	-	-	-
16° R.F.RIF.	2	-	-	-	2

3650

2° RT.RIF.	2	1	1	1	1	1	2	6	1	59	4	2	3
3° RT.RIF.	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4° RT.RIF.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5° RT.RIF.	59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6° RT.RIF.	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7° RT.RIF.	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8° RT.RIF.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9° RT.RIF.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10° RT.RIF.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11° RT.RIF.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14° RT.RIF.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15° RT.RIF.	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16° RT.RIF.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1° P.VORILE	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2° P.VORILE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
O.A.E.	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL	82	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
==	96	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

4653

Ministero della Guerra
DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizzazione

*LA LAND FORCES SUB
COMMISSION A.C.
(L.N.I.A.)*

*Divisione Bot. 1^a
Det. N. 1/DM Allegati*

*Risposta al f. del
Div. N. 1^a*

65970

OGGETTO 3^o Reparto Riparazioni di Milano.-

028011

A seguito foglio n. 65127
del 28/9/46 si comunica che il
3^o Reparto Riparazioni di Milano
non ha effettuato riparazioni au-
tomobilistiche nella settimana 6 -
13 settembre a causa dello sciopero degli statali.-

1483
RECEIVED 8- OCT-1946

p. IL MINISTRO
(Gen. SILVIO ROSSI)

Man-
Mag 10/9/46

SF/Im

Roma

5 OTT 1946

Rome (5)

MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Centrale Armi e Motorizzazione

Divisione Motorizzazione Carrozze

Alla LAND FORCES SUR

COMMISSION - A.C. -

(M.E.I.A.) = ROMA =

Divisione Motorizz. Tr. 1^a

Ind. N. 65835

Proprietario del

Ind. N. 65835

OGGETTO

Dati statistici sul servizio automobili-
stico.-

Si inviano i rispieghi delle ripara-
zioni effettuate durante la settimana: dal 13
al 20 Settembre c.a..-

P. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

Rossi

RECEIVED
5-601-1946
1442

Ry 5/10/46

ST/fm

MILITARIO DISTRIBUZIONI LAVORI UMANI E S. ANTONIA

DAI 13 AL 20/9

AUTOCARRI E AUTOVETTURE E AUTOSPEC. ai reparti ed. pro. em. an. g. a.

REPARTI	Autocarri	Autovetture	Autospec.	Autocicli	Imobili
1° R.F.RIP.	6	8	-	2	-
2° R.F.RIP.	5	9	-	1	-
3° R.F.RIP.	6	5	-	-	-
4° R.F.RIP.	4	6	-	1	-
5° R.F.RIP.	2	3	2	1	-
6° R.F.RIP.	29	10	1	3	-
7° R.F.RIP.	39	26	4	3	-
8° R.F.RIP.	23	44	1	15	-
9° R.F.RIP.	20	20	6	5	-
10° R.F.RIP.	22	4	-	2	-
11° R.F.RIP.	3	4	1	1	-
12° R.F.RIP.	10	5	-	4	-
13° R.F.RIP.	4	1	-	-	-
14° R.F.RIP.	5	4	-	-	-
15° R.F.RIP.	2	1	-	-	-
16° R.F.RIP.	2	1	-	-	-
17° R.F.RIP.	2	1	-	-	-

2° R.T.RIF.	5	9	-	-	-	16
3° R.T.RIF.	6	5	-	-	-	15
4° R.T.RIF.	4	6	-	-	-	11
5° R.T.RIF.	2	3	-	-	-	11
6° R.T.RIF.	29	10	2	-	-	8
7° R.T.RIF.	39	26	4	1	3	44
8° R.T.RIF.	23	44	1	3	-	22
9° R.T.RIF.	20	20	6	15	-	86
10° R.T.RIF.	22	4	-	5	-	51
11° R.T.RIF.	3	4	1	2	-	28
12° R.T.RIF.	10	5	-	1	-	9
13° R.T.RIF.	4	1	-	4	-	19
14° R.T.RIF.	5	4	-	-	-	5
15° R.T.RIF.	2	1	-	-	-	48562
16° R.T.RIF.	5	11	1	6	-	3
17° R.T.RIF.	188	164	16	44	1	23
18° R.T.RIF.						413

BEST COPY POSSIBLE

27/27

NEI TIPOGGRAFICI E NEI TIPOGRAFICI

DLI AL

AUTOCENTRI TIPOGRAFICI e centrali di pVE

REPERTE	AUTOCENTRI	AUTOCENTRO	AUTOCENTRO	IMPRESSIONI
1° R.T.P.P.	1	-	-	-
2° R.T.P.P.	-	-	-	-
3° R.T.P.P.	3	1	1	5
4° R.T.P.P.	2	1	-	3
5° R.T.P.P.	-	-	-	-
6° R.T.P.P.	-	-	-	-
7° R.T.P.P.	1	3	-	5
8° R.T.P.P.	8	1	-	10
9° R.T.P.P.	1	-	2	3
10° R.T.P.P.	1	-	-	1
11° R.T.P.P.	-	-	-	-
12° R.T.P.P.	-	-	-	-
13° R.T.P.P.	4	-	-	4
14° R.T.P.P.	-	-	-	-
15° R.T.P.P.	-	-	-	-
16° R.T.P.P.	-	3	-	-

4889

[illegible]

AL/Tr.

1. INVIATO DALLA GUERMA
DIREZIONE GENERALE
Divisione Interz. 2. Sezione 2.

№ 33700 /M. i prot. Roma, li 5 luglio 1950.
Ridiziona degli automezzi di tipo antiquati.
Ripartizione territoriale dei tipi di automezzi in servizio.

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

Uffici Servizi

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

Perez, Riperez, Inte.

AL CO. DI MILITARI S.I. "OMI-BALA"

Ufficio territoriale

TUTTI

TUTTI

CICLARI

e, per conoscenza:

AL G. A. B. I. M. I. C. U. M. II.

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

Ufficio Servizi

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

Ufficio Ordinamento

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

AL CO. DI MILITARI AUTOMOBILISTI

S. U. D. E.

S. U. D. E.

S. U. D. E.

S. U. D. E.

S. U. D. E.

S. U. D. E.

S. U. D. E.

S. U. D. E.

10) Sono tuttora in servizio nell' esercito numerosi automezzi di produzione italiana di tipo antiquato le cui caratteristiche e prestazioni non rispondono più alle attuali esigenze del Re. parte cui ripartizione diventa sempre più difficile, per l'impossibilità di prevedere le relative parti di ricambio.

20) Pertanto, intendiamo di questo Ministero di eliminare gradualmente tutti gli autoveicoli dei tipi non compresi nell'elenco allegato, anche nella considerazione che la loro esclusione sarà compensata dal graduale rientro in servizio degli automezzi provenienti dalla ricostruzione e da quelli nuovi in costruzione.

30) Si dispone pertanto che gli automezzi da radiare siano vor

AI 300 DI MILITARI E CARABINIERI
 Uffici Servizi
 AI 600 DI MILITARI E CARABINIERI
 Direzione Riparazione
 AI 600 DI DIVISIONI S.I. "G.M. B.M.A."
 Ufficio Territoriale

S. per consuetudinem :

AL GABINETTO DEL VICE PRESIDENTE
ATTO ESTERIO MINISTERO DELL'INTERNO
... Ufficio Servizi ...
ALLO STAMPO LA POLIZIA NAZIONALE
Ufficio Ordinamento ...
AL COMANDO GENERALE DELLA LEGIONE
DEI CORPIDI DI VIGILANZA E DI PULIZIA
AL COMANDO SCUOLA DEI RAGAZZI MILITARI
ALL'ONOREVOLI UFFICIALE DI MARCHIO

to) Sono tuttora in servizio nell'esercito numerosi autocarzi di produzione italiana di tipo antiquato le cui caratteristiche e prestazioni non rispecchiano più alle attuali esigenze dei Reg. La cui ripartizione diventa sempre più difficoltosa, per l'alto livello di provvidenza le relative parti di ricambio.

zio, portato, intendimento di questo Ministero di eliminare gradualmente tutti i autoveicoli dei tigi non compresi nel l'elenco alla n.1, anche nella considerazione che le loro esclusivo sarà compensata del grande rientro in servizio degli aut mezzi provenienti dalla ricostruzione e da quelli nuovi in corso.

nuovi in commercio.

Si dispone però per che li automobili da radiare siano veri e propri, e hanno che si rendano inerti. ~~48.50~~

Sati ai p rali auto neri, e hanno che si rendano inerti. ~~48.50~~

ti per vario che richiedono riprazioni di classe; essi si

ranno di più con le norme in vigore.

In relazione al punto 7. lett. a) della circ. 17/5/45 ed in considerazione dei vantaggi economici derivanti da una maggiore omogeneità degli autoveicoli in ca-

1

Ray 1/10/46

100

5°) ... I Comandi in indirizzo provvederanno ed invieranno entro il 15 giugno a questo Ministero la Divisione Motorizzazione ed alle S.M. T.M.O. l'Ufficio Servizi - uno specchio numerico degli automezzi non compresi nell'alleg. n. 1 e di quelli dell'alleg. n. 1 non contemplati nell'alleg. n. 2, affinché si possa provvedere allo scambio graduale degli automezzi tra i Comiliiter Viciniori.

6°) ... I Reparti Riparazioni ritireranno gli automezzi dei tipi già cui all'alleg. n. 1 non previsti per la loro circoscrizione territoriale a meno a meno che saranno presentati per la riparazione. Dopo la rimessa in efficienza li verseranno al locale P.V. ove resteranno a disposizione delle S.M. T.M.O.

Gen. P. A. Proctor

P. O. O.
IL DIRETTORE UFFO DIVISIONE
(col. G. Balanzino)

Hampton

46:9

P. T. T. I S M 20
- in Gen. P. L. Proterzj

P. G. C.
IL DIRIGENTE UFFO DIVISIONE
(col. G. Balanzino)

Hampton

67.93

AL/Te.

Allegato n. 1 al foglio n. 35700.
in data: 5 luglio 1946.....

ELABORAZIONE DEI DATI AUTOMOBILI CHE DEVONO RISPONDERE IN SERVIZIO

MOTOCICLISTI

Benelli 500 cm.
Benelli 500 cm.

Gilera 500 cm.
Guzzi Alice 500 cm.

MOTOCICLISTI

Benelli A.T. 500
Benelli 500 cm.

Gilera Mercurio 500
Guzzi E.R. 500

AUTOMOBILI

Alfa Romeo 2300 B
Alfa Romeo 2300
Fiat 500
Fiat 508 C. (1100)
Fiat 508 C.M. (1100)

Lancia Astura
Lancia Aprilia
Fiat 1500
Fiat 2800

AUTOMOBILI

Alfa Romeo 430
Alfa Romeo 800
Bianchi 1100
Fiat Leggero 39
Fiat 326
Fiat 666
I.P. D/80 cm.

Lancia Esa/RC
Lancia S/RC
Lancia Taurus
O.M. Ursus
Spa 38/R
I.P. D. 35

RINNOVATI

Unificati Pesanti
Unificati Medi

Leggieri di costruzione pre-
steriore al 1935

UNIFICAZIONE DEI DATI

Brda Tratt. Mos. 32
Brda Tratt. Pes. 40 e 41
Brda Davunque 51 e 52

Fiat Sp. Tratt. Leg. 37
Fiat Sp. Tratt. Medio 40
Fiat Sp. Dov. 41

NOTE: Restano in servizio anche gli autoveicoli speciali (autobus, autotreni, autocarri, autocariche etc...) ed i camioncini e furgoncini derivati dagli autotreni dei tipi sopraindicati.

Data la scarsità di autotreni ed autobus resteranno ancora in servizio a fine a censuazione, anche quelli derivati dai tipi di autotreni non compresi nel presente elenco.

Alfa Romeo 2300 B
Alfa Romeo 2300
Fiat 500
Fiat 508 C. (1100)
Fiat 508 C.K. (1100)

ALFA ROMEO

Alfa Romeo 2300 B
Alfa Romeo 2300
Fiat 500
Fiat 508 C. (1100)
Fiat 508 C.K. (1100)

Alfa Romeo 430
Alfa Romeo 800
Fiat 500
Fiat 508 C. (1100)
Fiat 508 C.K. (1100)

ALFA ROMEO

Unificati Pesanti
Unificati Medi

ALFA ROMEO

Alfa Romeo 430
Alfa Romeo 800
Fiat 500
Fiat 508 C. (1100)
Fiat 508 C.K. (1100)

Alfa Romeo 430
Alfa Romeo 800
Fiat 500
Fiat 508 C. (1100)
Fiat 508 C.K. (1100)

Alfa Romeo 430
Alfa Romeo 800
Fiat 500
Fiat 508 C. (1100)
Fiat 508 C.K. (1100)

4848

Alleg. n.2 al foglio n. ...
in data 5/7/1946, r.

DISTRIBUZIONE TERRITORIALE DEI TIPI DI AUTOCARRI E AUTOVEICOLI IN SERVIZIO NELLA

COMUNICI TERRITORIALI	CATEGORIA	MARCA O TIPI
ILANO	Autocarri	Alfa Romeo - Bianchi - Isotta Fraschini - S.P.A.
BOLZANO	Autoveicoli	Alfa Romeo - Fiat - Lancia
UDINE	Moto	Bianchi - Gilera - Guzzi - Sestini
BOLOGNA		
VERONA		
TOURNO	Autocarri	Fiat - Lancia - Spa
GENOVA	Autoveicoli	Fiat - Lancia
	Moto	Benelli - Gilera - Guzzi
	Autocarri	Alfa Romeo - Fiat - Lancia - Spa
ROMA	Autoveicoli	Alfa Romeo - Fiat - Lancia
	Moto	Benelli - Bianchi - Gilera - Guzzi
NAPOLI	Autocarri	Fiat - Spa
BARI	Autoveicoli	Fiat - Lancia
SICILIA	Moto	Guzzi
	Autocarri	Fiat - Spa
SARDEGNA	Autoveicoli	Fiat
	Moto	Guzzi

4847

Alleg. n.2 al foglio n. 35700
in data 5/7/1946.

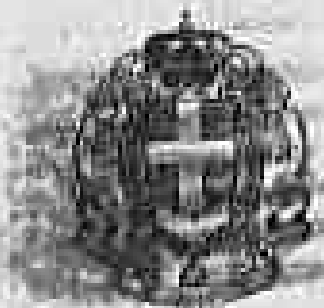
LOCAZIONE TERRITORIALE DEI TIPI DI AUTOMOTORE IN SERVIZIO ESERCIZIO

TERRITORIUMI	CATEGORIA	MARCA O TIPI
	Autocarri	Alfa Romeo - Bianchi - Isotta Fraschini - C.M. - S.P.A.
	Autovetture	Alfa Romeo - Fiat - Lancia
	Moto	Bianchi - Gilera - Guzzi - Bertum
	Autocarri	Fiat - Lancia - Spa
	Autovetture	Fiat - Lancia
	Moto	Benelli - Gilera - Guzzi
	Autocarri	Alfa Romeo - Fiat - Lancia - Spa
	Autovetture	Alfa Romeo - Fiat - Lancia
	Moto	Benelli - Bianchi - Gilera - Guzzi
	Autocarri	Fiat - Spa
	Autovetture	Fiat - Lancia
	Moto	Guzzi
	Autocarri	Fiat - Spa
	Autovettura	Fiat
	Moto	Guzzi

785020

MESSAGEFORM		MESSAGE CENTER NO.	TRANSMITTING MEANS	CRYPTOGRAPH OR CLEAR TEXT	
		CALLS V	STA. SECT. NO. NR	PRECEDENCE	TRANSMISSION INSTRUCTIONS
ACTION		EXEMPT		OPERATING SIGNALS	GROUP COUNT BR
SPACE ABOVE FOR SIGNAL CENTER ONLY					
FROM: (Originator) M M I A			SECURITY CLASSIFICATION		
ACTION TO: 1, 3, 4, 5, 6, 10, 12 P L US			PRECEDENCE FOR ACTION ROUTINE		
			☐ ORIGINAL MESSAGE 1/33/2/3		
			REFERS TO ANOTHER MESSAGE IDENTIFICATION CLASSIFICATION		
INFORMATION TO:					
FOR R E M E (.) FOR STANDARDISATION OF ITALIAN VEHICLES BY TYPES FOR THE FUTURE AND FOR CONCENTRATION OF MAKES BY COMMANDS SEE MET OF WAR LETTER 35700 OF 5 JULY					
4846 Reg 2/10/46 File					
SECURITY CLASSIFICATION UNCLASSIFIED			AUTHORIZATION		
ORIGINATING AGENCY			SIGNATURE A. Blunt		
SYMBOL R E M E		DATE-TIME GROUP 011650B	OFFICIAL TITLE A. BLUNT, LT. COL.		PAGE OF

SF/22



Roma

28 SET 1946

REME

MINISTERO *Spettorato* GUERRA*delle Truppe Motorizzate e Corazzate*LA LAND FORCES SUB-COM
MISSION A.C. (M.M.I.A.)
ROMA

Divisione

Mot. Tr. 1°

Aut. N°

/DM Allegati 2

Ripartizione del

Gen. Tr. N°

65124

OGGETTO dati statistici sul servizio automobilisti-
CO.-

Si inviono i riepiloghi delle riparazio-
ni effettuate durante la settimana 6-13 settem-
bre c.a. mancano i dati relativi al 3° Reparto
Riparazioni che saranno comunicati non appena p-
perverranno a questo Ministero.

Aut
p. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

Jon-

RECEIVED 30 SEP 1946
1410

Ry 30/9/46

4845

ST/PM

AL TIPOCO CHIAVIZIONI LINEE UAL VITA SQUINATA

DA 6 AL 13/9

AUCO ZUI RIFERIM 8 restituiti ai reparti di provenienza

RIFERITI	Autocarri	Autovettore	Autospas	Motori	Immagini
1° R.F.RIP.	6	5	—	1	—
2° R.F.RIP.	2	2	—	—	—
3° R.F.RIP.	—	—	—	—	—
4° R.F.RIP.	2	4	1	—	—
5° R.F.RIP.	1	4	—	1	—
6° R.F.RIP.	18	8	6	8	—
7° R.F.RIP.	51	24	1	1	—
8° R.F.RIP.	22	52	—	8	—
9° R.F.RIP.	24	10	2	5	—
10° R.F.RIP.	33	1	—	1	—
11° R.F.RIP.	5	11	—	2	—
12° R.F.RIP.	8	9	—	6	—
13° R.F.RIP.	5	1	—	—	—
14° R.F.RIP.	9	5	—	—	—
15° R.F.RIP.	—	—	—	—	—
16° R.F.RIP.	—	—	—	—	—
17° R.F.RIP.	—	—	—	—	—

2° R.P.RIF.	2	2	-	-	-	4
3° R.P.RIF.						
4° R.P.RIF.	2	4	1	-	-	7
5° R.P.RIF.	1	4	-	1	3	9
6° R.P.RIF.	18	8	6	8	-	40
7° R.P.RIF.	51	24	1	1	2	79
8° R.P.RIF.	22	57	-	8	-	87
9° R.P.RIF.	24	10	2	5	1	42
10° R.P.RIF.	33	1	-	1	-	35
11° R.P.RIF.	5	11	-	2	-	18
12° R.P.RIF.	8	9	-	6	-	23
13° R.P.RIF.	5	1	-	-	-	6
14° R.P.II.	9	5	-	-	-	14
15° R.P.RIF.	-	-	-	-	-	7648
16° R.P.RIF.	-	-	-	-	-	-
17° R.P.RIF.	10	8	-	3	-	21
18° R.P.RIF.	196	149	10	36	6	392
19° R.P.RIF.						
20° R.P.RIF.						
21° R.P.RIF.						
22° R.P.RIF.						
23° R.P.RIF.						
24° R.P.RIF.						
25° R.P.RIF.						
26° R.P.RIF.						
27° R.P.RIF.						
28° R.P.RIF.						
29° R.P.RIF.						
30° R.P.RIF.						
31° R.P.RIF.						
32° R.P.RIF.						
33° R.P.RIF.						
34° R.P.RIF.						
35° R.P.RIF.						
36° R.P.RIF.						
37° R.P.RIF.						
38° R.P.RIF.						
39° R.P.RIF.						
40° R.P.RIF.						
41° R.P.RIF.						
42° R.P.RIF.						
43° R.P.RIF.						
44° R.P.RIF.						
45° R.P.RIF.						
46° R.P.RIF.						
47° R.P.RIF.						
48° R.P.RIF.						
49° R.P.RIF.						
50° R.P.RIF.						
51° R.P.RIF.						
52° R.P.RIF.						
53° R.P.RIF.						
54° R.P.RIF.						
55° R.P.RIF.						
56° R.P.RIF.						
57° R.P.RIF.						
58° R.P.RIF.						
59° R.P.RIF.						
60° R.P.RIF.						
61° R.P.RIF.						
62° R.P.RIF.						
63° R.P.RIF.						
64° R.P.RIF.						
65° R.P.RIF.						
66° R.P.RIF.						
67° R.P.RIF.						
68° R.P.RIF.						
69° R.P.RIF.						
70° R.P.RIF.						
71° R.P.RIF.						
72° R.P.RIF.						
73° R.P.RIF.						
74° R.P.RIF.						
75° R.P.RIF.						
76° R.P.RIF.						
77° R.P.RIF.						
78° R.P.RIF.						
79° R.P.RIF.						
80° R.P.RIF.						
81° R.P.RIF.						
82° R.P.RIF.						
83° R.P.RIF.						
84° R.P.RIF.						
85° R.P.RIF.						
86° R.P.RIF.						
87° R.P.RIF.						
88° R.P.RIF.						
89° R.P.RIF.						
90° R.P.RIF.						
91° R.P.RIF.						
92° R.P.RIF.						
93° R.P.RIF.						
94° R.P.RIF.						
95° R.P.RIF.						
96° R.P.RIF.						
97° R.P.RIF.						
98° R.P.RIF.						
99° R.P.RIF.						
100° R.P.RIF.						

WOMEN'S FULL-TIME EMPLOYMENT: THE 1980 STRATEGICAL REVENUE MODEL

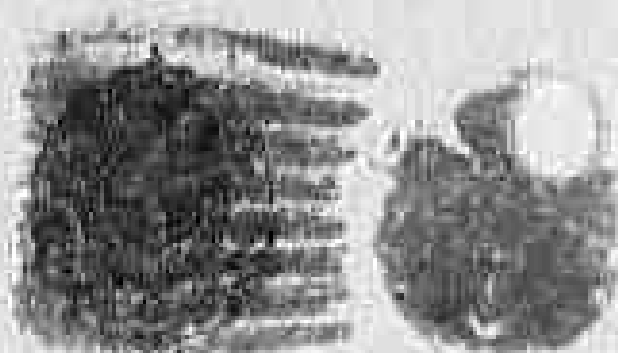
DATE 6 IV 13

l. insulae at pVE.

REPORTI	Autocarri	Autoveicoli	Autospas.	Occelli	Imerci	2011
1° R.F.R.P.	1	—	—	—	—	1
2° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
3° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
4° R.F.R.P.	4	—	—	—	—	4
5° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
6° R.F.R.P.	6	—	—	1	—	7
7° R.F.R.P.	1	4	—	1	1	7
8° R.F.R.P.	8	—	1	1	—	10
9° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
10° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
11° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
12° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
13° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
14° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
15° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
16° R.F.R.P.	—	—	—	—	—	—
17° R.F.R.P.	4	—	—	—	—	4

[illegible]

STaa



Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE ARTIGLIERIA
e Motorizzazione

Roma

Pene

ALLA LAND FORCES SUB-
COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
ROMADivisione Mot. L. 1*
Det. A. /DM Allegato 2

64283

OGGETTO

Proposta f. del
L. Servizio automobi-
listico.-

Si inviano i riepiloghi delle ripa-
razioni effettuate durante la settimana:
31 agosto-6 settembre corrente anno.-

p. IL MINISTRO
(Gen. S. Rossi)

Rom

RECEIVED - SEP 13 1946

Ry 23/9/46

ST/fm

RIPARTIZIONE DEI VEICOLI PREPARAZIONE DELLA SCHEDA

DAL 31/8 AL 6/9

AUTOCARRI E VEICOLI E REPARTI DI PROSECUZIONE

RIPARTI	Autocarri	Autoveicoli	Autosped.	Autosceli	Imore i	NO. M.
1° R.F.RIP.	5	6	-	-	-	11
2° R.F.RIP.	5	1	2	-	-	8
3° R.F.RIP.	4	11	-	2	-	12
4° R.F.RIP.	6	4	-	-	1	11
5° R.F.RIP.		5	1	-	1	4
6° R.F.RIP.	24	9	6	6	-	48
7° R.F.RIP.	50	28	2	2	1	83
8° R.F.RIP.	29	56	1	8	-	94
9° R.F.RIP.	24	20	4	8	-	59
10° R.F.RIP.	25	3	-	4	-	32
11° R.F.RIP.	4	2	-	1	1	11
12° R.F.RIP.	10	6	-	6	-	23
13° R.F.RIP.	1	2	-	-	-	3
14° R.F.RIP.	5	4	1	2	-	12
15° P.VOXIE	4	-	-	-	-	48

2° R.F.RIF.	5	1	2	1	1	8
3° R.F.RIF.	4	11	1	2	1	12
4° R.F.RIF.	6	4	1	1	1	11
5° R.F.RIF.		5	1	1	1	4
6° R.F.RIF.	24	9	6	6	1	48
7° R.F.RIF.	50	28	2	2	1	88
8° R.F.RIF.	29	56	1	8	1	96
9° R.F.RIF.	24	20	2	8	1	59
10° R.F.RIF.	25	3	1	4	1	32
11° R.F.RIF.	4	2	1	1	1	11
12° R.F.RIF.	10	6	1	6	1	23
15° R.F.RIF.	1	2	1	1	1	3
18° R.F.RIF.	5	4	1	2	1	12
1° P.VORILE	4	1	1	1	1	48
2° P.VORILE	1	1	1	1	1	19
O.A.R.	5	8	1	5	1	19
TOTAL	210	167	19	44	5	445

ST/12

IN FINE DEI RENDIMENTI ECONOMICI DELLA SOSTITUIZIONE

DAL 31/8 AL 6/9

AUTOCARREZZI E INIZIATI AL P.V.E.

RIPARTI	Autocarri	Autovetture	Autospa.	Obiettivi	Importi
1° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
2° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
3° R.F.RIP.	4	1	-	-	5
4° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
5° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
6° R.F.RIP.	4	1	-	-	5
7° R.F.RIP.	2	-	-	-	2
8° R.F.RIP.	8	1	-	-	10
9° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
10° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
11° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
12° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
13° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
14° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
15° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
16° R.F.RIP.	1	-	-	-	1
17° P.MORIT	1	-	-	-	1

0 7 4 2