

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/3547

A3/2

Opened
NOV

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/3547

A3/2

Discipline - TPT

1st Cover

Opened Nov. 29, 1945. Closed June 18, 1946

NOV 1945 - June 1946

2557
2662

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 19 Dec 45.

2 HXU
Tel: 52278
A 3/2
18 Jun 46.

126

85 Claims & Hirings.

Herewith AF A 3676 regarding the a/q accident,
passed to you for action as necessary.

[Handwritten signature]

GENOVA

Major,
DAAGONG.

2602

HXL/go

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Outstanding matters - Incidents.

2 BLU
Tel: 52278
A 3/2
18 Jun 46.

2 Comando Militare Territoriale

122
Ref your 09/5176/ord dated 8 Jun 46.

160
1. The subject of your letters 09/2387 dated 29 Mar 46 and 09/2499 dated 29 Mar 46 have been hastened to HQ Claims Commission, GHQ CMF. You will be kept in firm of developments.

2. It is regretted that NO info is now available on the subject of your letter 09/1381 dated 14 Mar 46.

GENOVA

Major,
DAA&EC.

HST/go

2661

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accidents

2 BLW
Tel: 52278
A 3/2/A.
18 Jun 46.

124

CENTRAL REGISTER
HQ CLAIMS COMMISSION
CHQ - CMT

108

117

113

Ref your COHD/342/5 dated 25 May 46 and further
to this HQ letters A 3/2 dated 6 Apr 46 and 15 May.

No further infm is available regarding these two
accidents than that sup in the Lt Army statements att to this HQ letter
of a/q ref dated 6 Apr 46, further copies of which are att hereto for
your convenience.

2600

CANOVA

Major,
DAAOCH.

HET/go

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 4 Nov 45.

2 BLU
Tel: 52278
A 3/2
18 Jun 46.

CENTRAL HEADQUARTERS
Hq Claims Commission
CHQ - CHQ

21
Ref your COMD/COI/SUSP/A/59 dated 15 Dec 45.

1. A reply has now been received from the It mil authys enclosing AF A 3676 relative to the a/q accident together with the dvrs' statement. These are att hereto.

2. It is regretted that it has not been possible to obtain statements from witnesses to the accident.

3. Delay is regretted.

GENOVA

2659
Major,
DAAQHL.

HMT/SP

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 2 Nov 45 (Brit).

2 HLU
Tel: 52278
A 3/2
8 Jun 46.

CC 10 HLU

Ref the att AF A 3676 regarding an accident in which
Major DUFFY was involved on 2 Nov 45.

Since at that date Major DUFFY belonged to 56 HLU
it would be appreciated if Lt Col GENOVA, then CC 56 HLU, would sign the
AF A 3676 in the space provided at "U" and return the Form to this HQ.

GENOVA

[Signature]
Major,
DAAA HQ.

HLU/gc

2628

N. 2520

COMANDO DI GENOVA - COMANDO VIGILI URBANI

RAPPORTO dei Vigili della Sezione di S. Teodoro - 12

OGGETTO: Contestazione con un autista - autovettura OI231 R.E. autista PIOVANO medlio.

L'anno 1946 addì 2 del mese di maggio alle ore 17,30

L'autista PIOVANO medlio, conducendo l'autovettura dell'Esercito Italiano n. OI231 R.E., al servizio del Comando alleato, transitava in Via Balbi in direzione di Piazza Acquaverde. All'altezza dell'albergo Columbia, volendo curvare a sinistra per portarsi sotto il porticato antistante l'ingresso di detto albergo, ometteva di eseguire la giratoria attorno al vicolo Casubolo ivi preposto per la disciplina del traffico stradale, portandosi con ciò completamente fuori mano nonostante il segnale fatto agli dal suddetto vicolo, in modo ben visibile con la mano e malgrado fosse già stato affidato per lo stesso motivo il giorno prima. L'autista si fermava, quindi, innanzi al l'albergo predetto.

Intervenuto, lo scrivente faceva osservare la trasgressione da lui commessa, al che il Piovano dichiarava che aveva agito in tal modo perchè aveva avuto ordine dal Colonnello dell'Esercito alleato da cui dipendeva e che avrebbe provveduto per una punizione a carico del vicolo che gli aveva fatto l'osservazione. Chiestogli i documenti egli mi esibiva la patente dalla quale rilevavo il suo nome. A questo punto giungeva un ufficiale alleato accompagnato da un interprete, al quale spiegai il motivo per cui era stato richiamato l'autista. L'ufficiale, a sua volta, dichiarava che si sarebbe rivolto al comando Vigili per chiarimenti in merito.

Mel mentre stavo parlando con detto ufficiale nell'atrio dell'albergo, l'autista si allontanava col veicolo, ragione per cui non potei rilevare completamente le sue generalità.

Il Vicolo
F.to Maglione Bruno
F.to Casubolo Michele

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

N. I.S./208 di prot.

AL C. B.L.U.

Genova, 3 giugno 1946

2657

U. E. N. O. V. 4

Via Dante n. 6 (piano 22)

..... con preghiera di voler comunicare presso quale dipendente
Ente il PIOVANO presta servizio.

IL GENERALE DI BRIGATA
PRESIDENTE DEL PRESIDIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

in direzione di P.zza Acquaverde. All'altezza dell'albergo Columbia, volendo curvare a sinistra per portarsi sotto il porticato antistante l'ingresso di detto albergo, credeva di eseguire la giratoria attorno al vigile Casubolo ivi preposto per la disciplina del traffico stradale, portandosi con ciò completamente fuori mano nonostante il segnale fuffogli dal suddetto vigile, in modo ben visibile con la mano e malgrado fosse già stato diffidato per lo stesso motivo il giorno prima. L'autista si fermava, quindi, innanzi all'albergo predetto.

Intervenuto, lo scrivente faceva osservare la trasgressione da lui commessa, al che il Piovano dichiarava che aveva agito in tal modo perchè aveva avuto ordine dal colonnello dell'Esercito alleato da cui dipendeva e che avrebbe provveduto per una punizione a carico del vigile che gli aveva fatto l'osservazione. Chiestogli i documenti egli mi esibiva la patente dalla quale rilevavo il suo nome. A questo punto giungeva un ufficiale alleato accompagnato da un interprete, al quale spiegai il motivo per cui era stato richiamato l'autista. L'ufficiale, a sua volta, dichiarava che si sarebbe rivolto al comando Vigili per chiarimenti in merito.

Nel mentre stavo parlando con detto ufficiale nell'atrio dell'albergo, l'autista si allontanava col veicolo, ragione per cui non potei rilevare completamente le sue generalità.

Il Vigile
F.to Maglione Bruno
F.to Casubolo Michele

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

N. I. S. / 208 di prot.

AL C. B. E. U.

Genova, 3 giugno 1946

2057

3 E N O V A

Via Dante n. 6 (piano 22)

..... con preghiera di voler comunicare presso quale dipendente Ente il Piovano presta servizio.

Recd: 4 Jan 46



COPIA

COMANDO 114° REGGIMENTO FANTERIA "MANTOVA"

- Medaglia d'argento -

A 3/2

n. 1296 /P.G. di pret.

Chiavari, 27 maggio 1946

OGGETTO : incidente stradale del Fante GUGLIELMINI Giuseppe.-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE di

GENOVA

e, per conoscenza ;

AL COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA" VARAZZE

118

Trasmetto il modello A.F.A. 3676 relativo all'incidente occorso al militare in oggetto segnato con allegata la dichiarazione.

Non è possibile trasmettere le dichiarazioni dei testi in quanto gli stessi si trovano a Milano e Como rispettivamente.

Il loro indirizzo è segnato sullo stesso modello A.F.A. 3676.

IL COLONNELLO COMANDANTE
ft. Camillo Benzi-



.....C.....C.....
TEN. COL. CAPO UFFICIO
Alberto De Giorgi

att sent off 19/6/46

BLA/av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)

- Ufficio Terr. le Affari Vari -
.....

n. 09/4914 di pret. ord.

2856
Genova, 3 giugno 1946

AL 2° B.L.U.

= GENOVA

..... per competenza ; a seguito foglio n. 09/1413 in data 23.2.1946 , di questo Comando.

d'ordine

e, per conoscenza ;

AL COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "LANNOVA" VARAZZE

Trasmetto il modello A.P.A. 3676 relativo all'incidente occorso al militare in oggetto segnato con allegata la dichiarazione.

Non è possibile trasmettere le dichiarazioni dei testi in quanto gli stessi si trovano a Milano e Como rispettivamente.

Il loro indirizzo è segnato sullo stesso modello A.P.A. 3676.

IL COLONNELLO COMANDANTE
ft. Camillo Benzi-



.....C.....
TEN. COL. CAPO UFFICIO
- Alberto De Clerio -

all sent off 19/6/46

ELA/av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)

- Ufficio Terr. le Affari Vari -

n. 09/4914 di prot. ord.

Genova, 3 giugno 1946

AL 2° B.L.U.

= GENOVA

..... per competenza ; a seguito Foglio n.° 09/1413 in data 23.2.1946 , di questo Comando.

3° ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
- Col. Guido Chiavarino -
IL SOUCCAPPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Domenico Michalotti)



Recd: 1 JUN 46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS
No. 2 Claims Commission
and
No. 2 Directorates of Hirings and Disposals (Fixed Assets)

A.P.O. S. 551
C. M. F.

DAA and QMG,
HQ 2 B.L.U.,
GENOA.

CCHD/342/5

25 May 46

113
Subject:- Traffic Accident Enquiries.

1. Your A3/2 dated 15 May 46 refers,
2. Will you please supply the following details in order that we may be in a position to trace the relevant Traffic Accidents Record:-
 - Date of Accident ?
 - Name(s) of civilian personnel(if any) or owners of property damaged ?
 - Locus of Accident ?
 - No. of WD vehicle involved & name of Driver ?
3. You will appreciate that these are needed as we have records of many thousands of accidents.

10/RC
Tel: 66335

Sigs Address:

No. 2 Claims and Hirings, ROME

Recd 31.5.46

*All data available
see above in fos. 99-100
Sigs*

S.I. Baskin
(S.I. Baskin)
Capt,
for Brigadier,
V.P.C.G. and D. of Hgs and Disposals.

2655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

116

Subject:- Traffic Accident 19 Dec 45.

2 BLU,
Tel: 52278
A 3/2
18 May 46.

2 COMANDO MILITARE TERRITORIALE

Ref your 09/4218 dated 17 May 46.

Herewith copy of this HQ letter A 3/2 dated 9 Jan 46 addressed to OC 114 Inf Regt Mantova Div relating to the a/m traffic accident.

Will you please expedite rendition to this HQ of AF A3676 of 19 Dec 45 duly signed by OC unit.

GENOVA

/lr

Major,
DAA&QMG.

2654

BL/av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)
-Ufficio Terr.le Affari Vari-

n. 09/ 4218 di pret. ord.

OGGETTO : incidente di traffico.-

115
Genova, 17 maggio 1946

AL 2° B. L. U.

GENOVA

112
rif. f. n. A 3/2 del 6.5.46

In esito al foglio in riferimento, si comunica
ca quante segue :

09/830

non si è fatto seguito a detto foglio perchè
non è stato possibile raccogliere ulteriori
dati.

09/1413

è stata, al riguardo, nuovamente interessata
la Div. "Mantova" dalla quale dipende il 114°
Regt Ftr, reparto a cui appartiene l'autiere
Guglielmini.

09/1512

è stato fatto seguito con il foglio n. 09/1980
con il quale è stato trasmesso quante chieste.

09/2265

Questo Comando ha, con foglio 09/2297, aderito
alla richiesta di onesta D.L.U. -Qualora la
Mantova fosse caduta in errore o in emissione,
pregasi ripetere la richiesta per quante manca.

09/3312

E' tuttora in corso inchiesta al riguardo
(vedi f. n. 09/4368 in data 15 maggio 1946



d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
-ColGuido Chiavarino-

Luciani

In esito al foglio in riferimento, si comuni
ce quante segue:

09/830 - non si è fatto seguito a detto foglio perchè
non è stato possibile raccogliere ulteriori
dati.

09/1413 - è stata, al riguardo, nuovamente interessata
la Div. "Mantova" dalla quale dipende il 1140
Rgt Ftr, reparto a cui appartiene l'autiere
Guglielmini.

09/1512 - è stato fatto seguito con il foglio n. 09/1980
con il quale è stato trasmesso quanto chiesto.

09/2265 - Questo Comando ha, con foglio 09/2297, aderito
alla richiesta di questo B.L.U. - Querera la
Mantova fosse caduta in errore o in emissione,
pregasi ripetere la richiesta per quanto manca.

110 09/3312 - E' tuttora in corso inchiesta al riguardo
(vedi f. n. 09/4368 in data 15 maggio 1946)



d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
-Col Guido Chiavarino-

2655

Recat 18.5.46

BL/ab

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)

Uff. territoriale-affari vari
~~~~~

n. 09/ 4368 di pret. ord.

Genova, 15 maggio 1946

OGGETTO: disciplina del traffico stradale.-

AL 2° B. L. U.

Genova

-----  
rif. foglio n. A 3/2 del 13 aprile u.s.

Gli accertamenti disposti in merito al deplorabile  
incidente occorso al Ten. Col. TURNER-COLES, non hanno dato,  
sine ad oggi, alcun esito.

Si ritiene perciò che la macchina investitrice ap-  
partenga ad altre Comiliter.

Tuttavia da parte di questo Comando è stato dispo-  
sto perchè le ricerche vengano continuate.



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col. Guido Chievarino )

*Guido Chievarino*

2652

AL 2° B. L. U.

Genova

110  
rif. foglio n. A 3/2 del 13 aprile u.s.

Gli accertamenti disposti in merito al deplorabile  
incidente occorse al Ten. Col. TURNER-COLES, non hanno dato,  
sine ad oggi, alcun esito.

Si ritiene perciò che la macchina investigatrice ap-  
partenga ad altre Comiliter.

Tuttavia da parte di questo Comando è stato disposto  
perchè le ricerche vengano continuate.



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col. Guido Chiavarino )  
*Chiavarino*

2652

*Red*  
15.5.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident Enquiries.

2 BIU  
Tel: 52278  
A 3/2  
15 May 46.

CENTRAL REGISTRY  
HQ Claims Commission  
GHQ - CMT

Ref. this HQ letter of even ref dated 6 Apr 46.

It would be appreciated if the infm requested  
could be received.

GENOVA

HET/go

*[Signature]*  
Major,  
DAM&QMG.

2651

copia - traduzione del testo inglese

copia - traduzione del testo inglese

OGGETTO: Disciplina del traffico stradale.

B.I.U.

Tel.: 5227 8

A 3/2

13 aprile 1946

2º COMANDO MILITAR TERRITÓRIAL

1. Una vivissima protesta è stata inviata a questo Comando dal Ten.Col. TURNER-COLES, Comandante i collegamenti, LIGURIA REGION.
2. Il Ten.Col. TURNER-COLES dichiara che alle ore 18,30 del giorno 10 aprile u.s., sulla strada prospiciente il mare tra Recco e Nervi, la sua macchina è stata buttata fuori strada dalle pericolose quanto incaute manovre del conducente la macchina targata R.E.035959, che in quel momento stava sorpassando un'altro veicolo.
3. Si gradirebbe che la questione venisse esaminata da codesto Comando. Il risultato dell'inchiesta pregasi trasmettere a questo Comando.

2. Il Ten. Col. TURNER-COLES dichiara che alle ore 18,30 del giorno 10 aprile u.s., sulla strada prospiciente il mare tra Recco e Nervi, la sua macchina è stata buttata fuori strada dalle pericolose quanto incaute manovre del conducente la macchina targata R.E.035959, che in quel momento stava sorpassando un'altro veicolo.

3. Si gradirebbe che la questione venisse esaminata da codesto Comando. Il risultato dell'inchiesta pregasi trasmettere a questo Comando.

f.to Maggiore THRUPE

P. ....C.....G...  
MILITEN. COL. CAPO UFFICIO  
(A. De Giorgio)

BL/ab

n.09/3312 di prot.ord.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)

Uff. territoriale-affari vari

URGENTE

Genova, 16 aprile 1946.

252

AL COMANDO DEL PRESIDIO MILITARE DI

е, per conoscenza:

AL 20 B.L.U.

(rif. foglio n. A 3/2 del 13 aprile c.r.)

**GEMOVA**

**GENTOVA**

.....con preghiera di provvedere agli accertamenti del caso, inoltrando a questo Comando proposte di provvedimenti disciplinari a carico del responsabile.

La pratica ha carattere di urgenza, -

and

TURNER-COLES, Comandante i collegamenti, LIGURIA REGION.

2. Il Ten. Col. TURNER-COLES dichiara che alle ore 18,30 del giorno 10 aprile u.s., sulla strada prospiciente il mare tra Recco e Nervi, la sua macchina è stata buttata fuori strada dalle pericolose quanto incaute manovre del conducente la macchina targata R.3.035959, che in quel momento stava sorpassando un altro veicolo.

3. Si gradirebbe che la questione venisse esaminata da codesto Comando. Il risultato dell'inchiesta pregasi trasmettere a questo Comando.

f.to Maggiore THURPP



=====

BL/ab

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)

Uff. territoriale-affari vari

**URGENTE**

n. 09/3312 di prot. ord.

Genova, 16 aprile 1946. 2650

AL COMANDO DEL PRESIDIO MILITARE DI  
e, per conoscenza:

GENOVA

AL 2° B.L.U.

(rif. foglio n. 4 3/2 del 13 aprile c.m.)

GENOVA

....con preghiera di provvedere agli accertamenti del caso, inoltrando a questo Comando proposte di provvedimenti disciplinari a carico del responsabile.

La pratica ha carattere di urgenza.-

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. Guido Chiavarino)



P. 19.11.46

Subject:- Traffic Discipline.

110  
2 BLU,  
Tel: 52278  
A 3/2  
13 Apr 46.

2 COMANDO MILITARE TERRITORIALE

1. A strongly worded complaint has been received at this HQ from Lt-Col TURNER-COLES, Chief Liaison Offr LIGURIA Region.
2. Lt-Col TURNER-COLES states that at 1830 hrs. 10 Apr on the coast rd between RECCO and NERVI his car was all but sent off the road owing to the extremely dangerous and ~~bad~~ driving of the dvr of veh Ro.E. to 036959 which at the time was towing another veh.
3. It would be most appreciated if this matter could be taken up and this HQ informed of the result of your enquiries.

GENOVA

HET/lr

2649  
Major,  
DAA&QMG.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic accident enquiries.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
6 Apr 46.

CENTRAL REGISTRY - HQ Claims Commission,  
GHQ. CMF.

1. The att copies of letters have been received from  
2 Comando Militare Territoriale.
2. It would be appreciated if any available info regarding  
the accidents could be comm to this HQ for onward transmission  
to the It Army authy.

GENOVA

HET/go

Major,  
DAA&QMG.

2648

113

103

108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 11 Sep 45.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
Apr 46.

84 Claims & Hirings

Ref your 84/50911/52 dated 4 Feb 46.

1. Herewith AF A 3676 as called for, just received from 2 Comando Militare Territoriale.

GENOVA

Major,  
DAA&QMG.

HET/ge

264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT :- Traffic Accident - Major DUFFY

10 British Liaison Unit  
Torre del Greco  
Tele: NAPLES 55802  
9 AG

2 Apr 46

2 BLU

Reference your letter A 3/2 dated 25 Mar 46.

56 BLU files have been searched, but it is regretted that no correspondence on this accident can be found in this office.

CMF  
AWG/rvm



Lt Col,  
GS.

2646

Recd 5.4.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT:- Traffic Accident.

Ref. No. CH/85/C/1

To: 2 B.L.U.  
GENOA

Ref. your letter A 3/2 dated 30 March 46.

This Office does not deal with traffic accidents which occurred since 1st November 45 and your inquiries should be addressed to:

CENTRAL REGISTRY - H.Q. Claims Commission.  
CHQ. CHQ.

Letters from 2 Comando Militare Territoriale are returned herewith.

85 CLAIMS & HIRINGS  
APO S484 - G.M.F.  
GENOA Dial 54478  
2nd April 1946

K.D. EDWARDS  
Captain  
O. i/c 85 CLAIMS & HIRINGS

Encls.

JL/av.

Recd 4.4.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic accident enquires.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
30 Mar 46

85 Claims & Hirings

1. The art copies of letters have been received from 2 Comando Militare Territoriale.

2. It would be appreciated if any available info regarding the accidents could be com to this HQ for onward transmission to the Lt Army authys.

CEIOVA

Major,  
DAAGONG.

HEE/gc

2644

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI GENOVA <sup>Q</sup> 3/2  
COMPAGNIA DI GENOVA ESTERNA

n. 61/3 di prot.

Genova, 15 marzo 1946

OGGETTO: incidente automobilistico.

.....indirizzi omessi.....

14 corrente ore 14,15 circa in Genova, il Vicebrigadiere Burlando Luigi, appartenente compagnia comando Legione Carabinieri Reali Genova, pilotando autocarro Man targato 2034 CC.RR., transitava per via Albaro, proveniente da Genova-Centro ed diretto - per servizio - Genova Sturla, giunto altezza ufficio postale sito sud-detta via, dopo aver oltrepassato tram in marcia nel portarsi sul lato destro della strada, urtava con parafrangente sinistro militare alleato HOLD Ymmy di Belfont sopraggiungente in motocicletta in senso contrario a grande velocità.

L' HOLD, subito soccorso e trasportato ospedale S.Martino veniva medicato per frattura clavicolare sinistra osso nasale e ferite varie guaribili in giorni 30 s.c.



P.C.C.  
COL. CAPO UFFICIO  
Dott. De Giorgi

IL CAPITANO COMANDANTE  
F.to Renato Ferraro

26/3

EL/me

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)  
Ufficio Territoriale - Affari Vari

n. 09/ 2382 di prot.

Genova, 29 marzo 1946

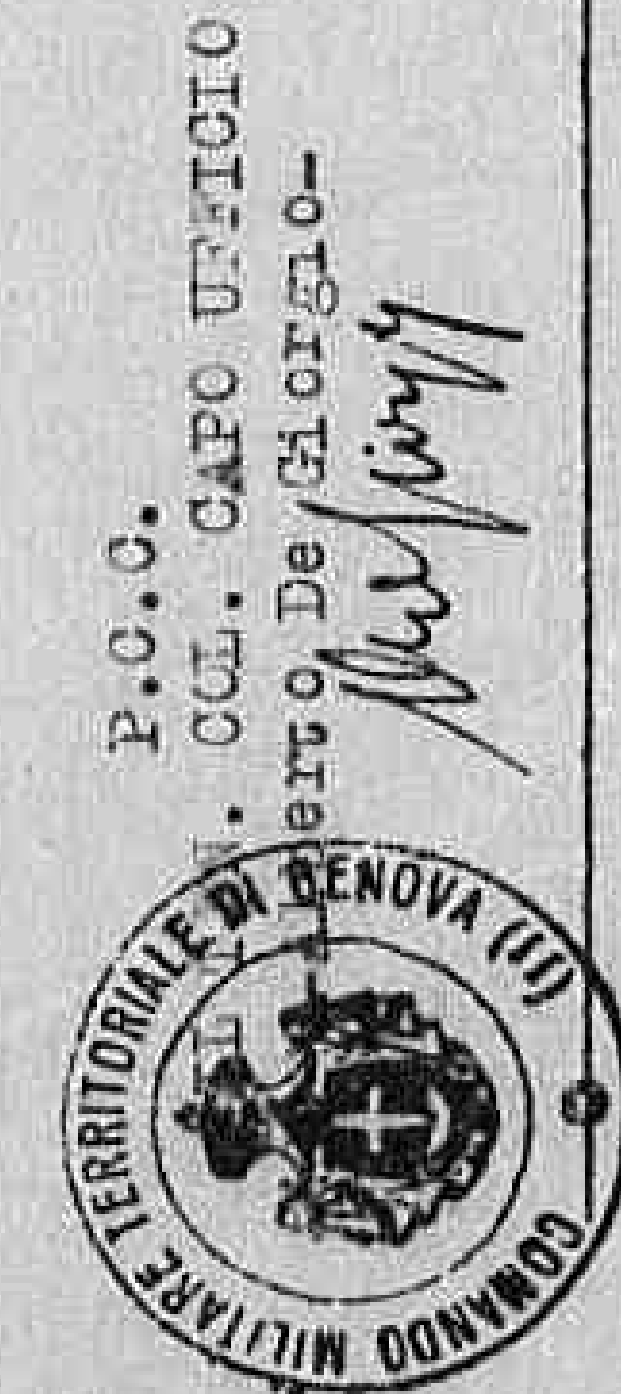
AL COMANDO 2° B.L.U.

GENOVA

.....per conoscenza e con preghiera di comunicare a

14 corrente ore 14,15 circa a Genova, il Vicebrigadiere Burlando Luigi, appartenente compagnia comando Legione Carabinieri Reali Genova, pilotando autocoarro Man targato 2034 CC.PR., transitava per via Albaro, proveniente da Genova-Centro ed diretto - per servizio - Genova Sturlia, giunto abbezza ufficio postale sito suddetta via, dopo aver oltrepassato tram in marcia nel portarsi sul lato destro della strada, urtava con parafrangente sinistro militare alleato HOLD Ymmy di Belfont sopraggiungente in motocicletta in senso contrario a grande velocità.

L' HOLD, subito soccorso e trasportato ospedale S.Martino veniva medicato per frattura clavicola sinistra osso nasale e ferite varie guaribili in giorni 30 s.c.



IL CAPITANO COMANDANTE  
F.to Renato Ferraro

29/3

BL/me

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)  
Ufficio Territoriale - Affari Vari

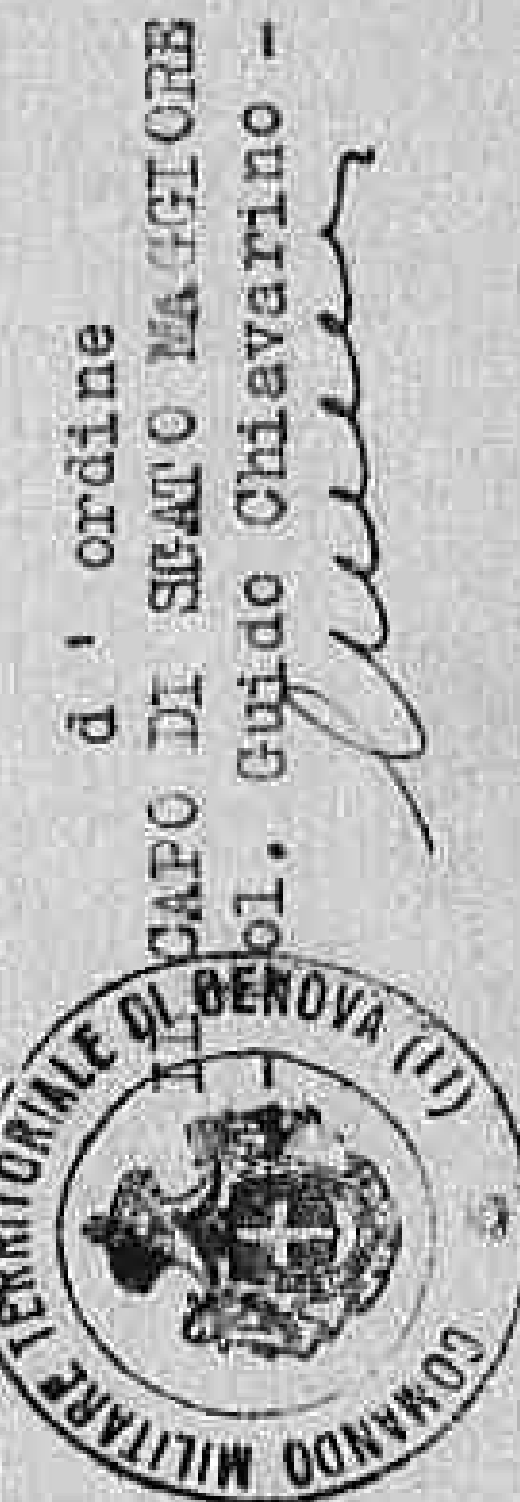
n. 09/2387 di prot.

Genova, 29 marzo 1946

AL COMANDO 2° B.L.U.

GENOVA

.....per conoscenza e con preghiera di comunicare a questo Comando quanto è risultato dagli accertamenti esperiti dalla Militare Police.



Red 29.3.46

LEGIONE TERRITORIALE CARABINIERI REALI DI GENOVA  
STAZIONE DI ALBENGA

n. 20/4 di prot.

OGGETTO : Incidente automobilistico.-

Albenga, li 8 /2.1946

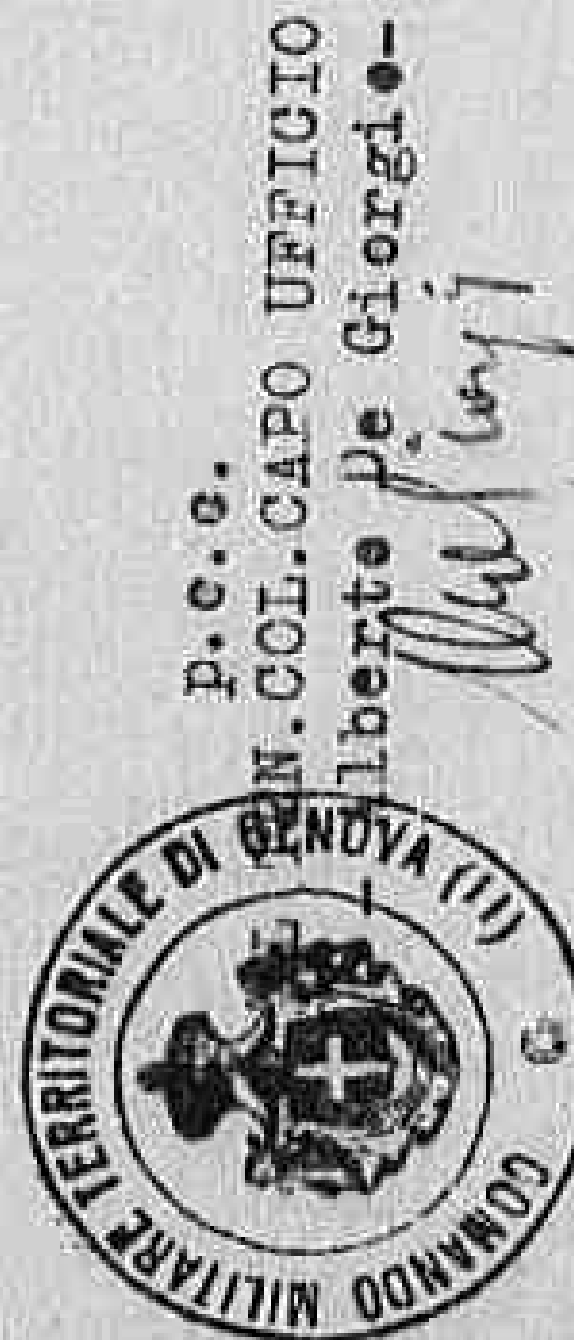
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE  
ALLA REGIA PREFETTURA

GENOVA  
SAVONA

Il 12 gennaio u.s., il rev. mons. SECONDO GAB., della Cattedrale di Albenga, sulla strada Allassio-Albenga, veniva investito da un autotreno, sembra tipo militare distinta con la lettera Z n. 5627810. =

L'autista non è stato identificato, anche perché, dopo aver provveduto al trasporto del ferito al locale ospedale civile, lo eclissò.

Per quante ricerche finora siano state fatte non è stato possibile rintracciarlo; nè conoscere a chi appartiene l'autotreno investito; per cui si pregano gli Enti in indirizzo, qualora potessero fornire indicazioni in merito, compiacersi comunicarle, onde poter contestare i fatti al colpevole e provvedere in conseguenza nei di lui riguardi.



IL MARESCIALLO COMANDANTE LA STAZIONE  
ft. Luigi Chiesi -

2642

BL/av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)  
-Ufficio Territoriale-Affari Vari-

n. 09/2499 di prot. ord.

Genova, 29 marzo 1946

AL 2° B.L.U.

GENOVA

..... con preghiera di comunicare se trattasi di autotreno in detenzione ad un Ente alleato, essendo riuscito negativo le ricerche effettuate da questo Comando tra gli Enti dipendenti.

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
-Col. Guido Crivarin-



Il 12 gennaio u.s., il rev. mons. SECONDO GGB., della Cattedrale di Albenga, sulla strada Alasio-Albenga, veniva investito da un autotreno, sembra tipo militare distinto con la lettera Z n. 5627810. =

L'autista non è stato identificato, anche perchè, dopo aver provveduto al trasporto del ferito al locale ospedale civile, lo eclissò.

Per quante ricerche finora siano state fatte non è stato possibile rintracciarle, nè conoscere a chi appartiene l'autotreno investito, per cui si pregare gli Enti in indirizzo, qualora potessero fornire indicazioni in merito, compiacersi comunicarle, onde poter contestare i fatti al colpevole e provvedere in conseguenza nei di lui riguardi.



IL MARESCIALLO COMANDANTE LA STAZIONE  
ft. Luigi Ghiesi -

2642

BL/av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)  
-Ufficio Territoriale-Affari Vari-

n. 09/2499 di prot. ord.

Genova, 29 marzo 1946

AL 2° B.L.U.

GENOVA

..... con preghiera di comunicare se trattasi di autotreno in detenzione ad un Ente alleato, essendo riuscite negative le ricerche effettuate da questo Comando tra gli Enti dipendenti.

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
-Col. Guido Crivarin-



Red-29.3.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 7 Sep 45.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
28 Mar 46.

85 Claims & Hirings

Ref your 85/50907/UITE dated 27 Sep 45.

An answer has at last been received from  
2 Comando Militare Territoriale. A copy of this, together  
with the AF A3676 is att.

GENOVA

Major,  
DAA&QMG.

HET/gc

2641-97

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BEST COPY POSSIBLE

copia

COMANDO DIVISIONE DI FAMBRICA "MANTOVA"  
Uff. del Capo di S.M. - 2° sez. pers. e segr.

n. 2404/2 di prot. ord.

Varazze, 14 marzo 1946.

OGGETTO: incidente autotranviario avvenuto il giorno 7.9.45 tra un autocarro Bedford 15 CWT targato Z 4763755 e la vettura tranviaria n. 569 della linea 31 al quadrivio Corso Buenos Aires - Via A. Saffi in Genova. -

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE  
- Uff. Terr. Affari Vari -

GENOVA

Rif. n. 09/4506 di prot. ord. in data 5.12.1945 di cod. Comando.  
Si trasmette il mod. A 3676 circa l'incidente in oggetto con preghiera di inoltrarlo al Comando 2° B.L.U.

L'incidente con la Società Linee Italiane Elettriche di Genova è stato tacitato mediante risarcimento danni alla stessa dello Autiere RIZZO Carmelo, con versamento di L. 500.

La dichiarazione dell'Autiere RIZZO verrà trasmessa non appena questi rientrerà dalla licenza che in atto fruisce.

Non si possono allegare dichiarazioni di testimoni, in quanto i civili presenti all'incidente non hanno aderito alla richiesta di rilasciarne.



d'ordine  
IL TEN. COL. CAPO DI S.M.  
F. to A. Gualano

BL/ab

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)

Uff. territoriale-affari vari

2640

n. 09/2307 di prot. ord.

Genova, 25 marzo 1946.

AL 2° B.L.U.  
(rif. foglio Gen/3/G in data 28.9.45  
del M.M.I.A. LO)

Genova

..... in esito alla richiesta cui la presente si riferisce. -

TERRITORIALE DI GENOVA  
d'ordine  
IL CAPO DI STATE MAGGIORE

GENOVA

Rif. n. 09/4506 di prot. ord. in data 5.12.1945 di cod. Comando.  
Si trasmette il mod. A 3676 circa l'incidente in oggetto con  
preghera di inoltrarlo al Comando 2° B.L.U.

L'incidente con la Società Linee Italiane Elettriche di Geno  
va è stato tacitato mediante risarcimento danni alla stessa dallo  
Autiere RIZZO Carmelo, con versamento di L. 500.

La dichiarazione dell'Autiere RIZZO verrà trasmessa non appe  
na questi rientrerà dalla licenza che in atto fruisce.

Non si possono allegare dichiarazioni di testimoni, in quanto  
i civili presenti all'incidente non hanno aderito alla richiesta  
di rilasciarne.



.....  
L. CAPO UFFICIO  
De Giorgio)  
.....  
d'ordine  
IL TEN. COL. CAPO DI S.M.  
F.to A. Gualano

BL/ab

=====

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)  
Uff. territoriale-affari vari

2640

n. 09/2307 di prot. ord.

AL 2° B.L.U.  
(rif. foglio Gen/3/G in data 20.9.45  
del M.M.I.A. LO)

Genova, 25 marzo 1946.

=====

Renova

..... in esito alla richiesta cui la presente si riferisce. -



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col. Guido Chiavari )

Ret 26.3.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident (BRIT) - 2 Nov 45.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
25 Mar 46.

OC 10 BLU

1. An accident occurred on 2 Nov 45 on the BRACCO Pass near LA SPEZIA involving car 5-cwt 4x4 WD No 5662408 and Major FP DUFFY then on the est of 56 BLU.
2. All witnesses to the accident, except Major DUFFY himself, have now been demobilized or have left this theatre with the result that it will not be possible to supply the particulars that have been requested by GHQ CMT.
3. It is understood that immediately after the accident occurred, the matter was reported by Major DUFFY to GSO II 56 BLU, full particulars were given and it is believed that a report was sent to Claims and Hirings by 56 BLU.
4. No trace of this accident is available at this HQ and it would therefore be most appreciated if a search could be made through any 56 BLU files you still hold for any documentary infm about the matter.
5. May any such correspondence please be fwd to this HQ for the compilation of a report.

GENOVA

*[Signature]*  
Major,  
DAA&QMG.

2633

HET/go

*To go*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: - Traffic Accident - 28 Dec 45.

(95)  
2 BLU,  
Tel: 52278  
A 3/2  
25 Mar 46.

2 COMANDO MILITARE TERRITORIALE

Ref your 09/2310 ORD dated 20 Mar 46.

Herewith returned are your original statements etc.  
regarding the e/m accident. Copies have been made by this  
HQ and fwd to 85 Claims & Hirings.

GENOVA

  
Major,  
DAA&QMG.

encl

HET/lr

2638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 28 Dec 45.

94  
2 BLU,  
Tel: 52278  
A 3/2  
25 Mar 46.

85 Claims & Hirings

Ref telephone conversation THFUPP-Sgt ? and  
further this HQ letter A 3/2 dated 21 Mar 46 which is  
returned herewith.

Att are full copies of the correspondence regarding  
the a/m accident. These are now no longer required to be  
returned.

GENOVA

encl

HBT/lr

*[Signature]*  
Major,  
DIA&QMG.

2637

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 28 Dec 45.

2 BLU,  
Tel: 52278  
A 3/2  
21 Mar 46.

85 Claims & Hirings

1. Herewith reports, statements and AFA 3676 regarding the accident under reference, for your action as necessary.
2. It is particularly requested that these papers be returned to this HQ when the case has been dealt with as they are the only papers in possession of 2 Comendo Militare Territoriale. *copies*

GENOVA

encl

HET/lr

*[Signature]*  
Major,  
DAA&CMG.

2636

*91*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BL/av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)  
- Ufficio Territoriale-Affari Vari -

n. 09/2310 di prot. ord.

Genova, 20 marzo 1946

OGGETTO : Incidente automobilistico avvenuto in Genova il g. 28.12.45.-

AL 2° B.L.U.

= GENOVA =

In esito alla richiesta di cui al n. A 3/2 del 7.2.46 si trasmette, opportunamente ricompilato, il rapporto n.216 p. 13 di prot. in data 22.1.46 del Comando 76° Regg.to Fanteria con allegati il richiesto mod. 3676 e n. 6 documenti relativi all'incidente auto-motociclistico del 28.12.45.

Ad ultimati accertamenti si prega restituire i documenti di cui trattasi.

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
-Col. Guido Chiavarino-



62  
93

Rec 20.3.46

2635

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 2 Feb 46.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
20 Mar 46.

Comando Presidio Militare  
GENOVA

*121542 - 16.3.46 Comando Presidio - Genoa*

Ref att correspondence returned herewith.

This matter should be dealt with entirely  
between It mil and civ authys as no Allied veh or personnel  
were involved.

*HAS*

GENOVA

Major;  
DAA&QMG.

HET/go

2634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GENERAL HEADQUARTERS CMF

Claims Commission and Hearings Directorate (Br)

SUBJECT: Traffic Accident. 51102/47

Date: ... 2 Nov. 45 .....

Place: .. BRACCO .....

WD Dvr: No: .....

Rank: ..... Name: .....

WD Veh No: ... 5662408 .....

To: ..... O.C. .....

..... 10 B.L.U. .....

..... H.Q. NAILES COMMAND .....

Further to my request of even number dated 15 - 1 - 46 . May rendition of AF A. 5676 and statements by WD Driver and any Witnessed relative to the a/m Traffic Accident please be expedited.

8/3/46

*[Signature]*  
(C.J. Macdonald)  
Mr. B. J. 3  
For Brigadier,  
V.P.C.C. and D. of Hqs.

*Recd 18.3.46*

12 MAR 1946

CAMP

UNIONE ITALIANA TRAMVIE ELETTRICHE

Genova, 12 marzo 1946

N. 2456/I-6:Te

AL COMANDO DEL PRESIDIO MILITARE

OGGETTO: Sn. 229/45.

Vi comunichiamo che il giorno 8 febbraio u.s. alle ore 17,40 in Genova - Centro, Via Frate Oliviero l'autocarro n. 5183/27 del Genio Militare Inglese - Via S. Giacomo 13 - Genova, urtava la vettura tranviaria n. 686, che riportava danni per L. 700 ai cui Vi chiedo il rimborso.

Distinti saluti

UNIONE ITALIANA TRAMVIE ELETTRICHE

IL DIRETTORE F.to illeggibile

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

N. 1702 di prot.

AL 2 B.I.U.

e, per conoscenza:

ALL' U.I.T.E.

Genova, 15 marzo 1946

GENOVA

GENOVA

Via Montaldo 2

.....Per competenza, trattandosi di automezzo britannico.



UNIONE ITALIANA TRAVIE ELETTRICHE

IL DIRETTORE F.to illegibile

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

M. 1702 ai prot.

AL 2 B.L.U.

e, per conoscenza:

ALL' U.I.T.Z.

Genova, 16 marzo 1946

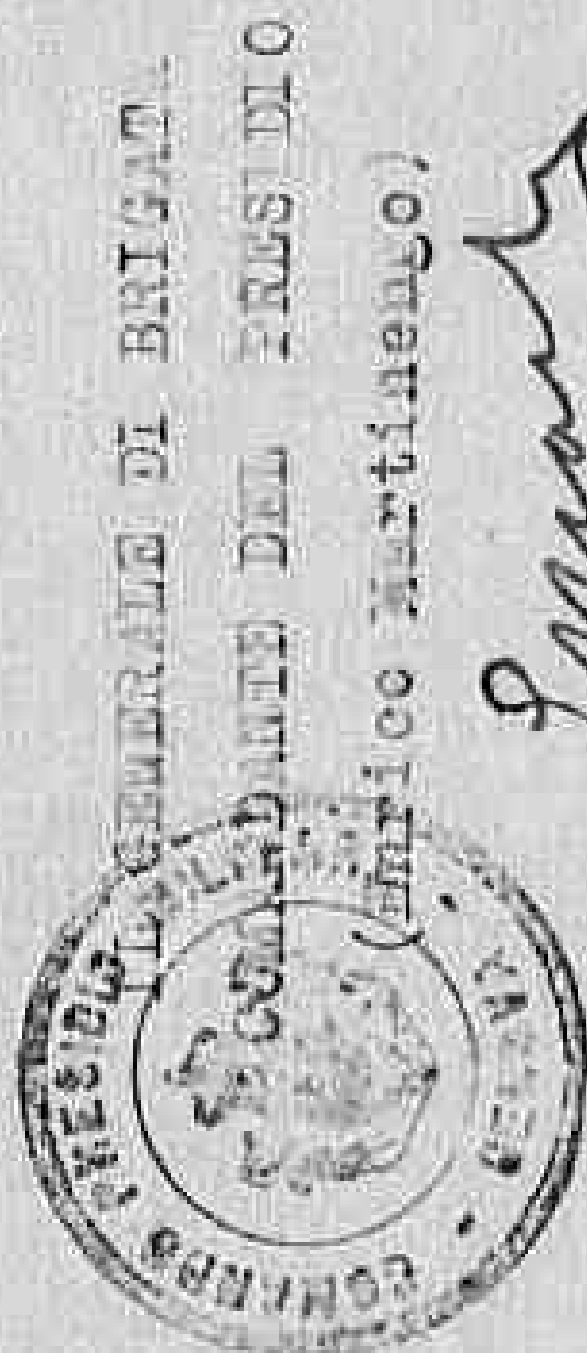
GENOVA

GENOVA

Via Montaldo 2

2632

.....per competenza, trattandosi di automezzo britannico.



*Enrico*

*1/2*

*Rev 18. 3. 46*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Ba/ av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)  
-Ufficio Territoriale-Affari Vari-

A 3/2

n. 09/2265 di prot. ord.

Genova, 14 marzo 1946

OGGETTO : Modelli AFA 3676.-

AL COMANDO DIVISIONE FANTERIA "MANTOVA "

VARAZZE

e, per conoscenza ;

AL 2° B.L.U.

GENOVA

Il 2° B.L.U. ha sollecitato questo Comando perchè fossero fatti pervenire dal dipendente 114° Rgt Fanteria i due modelli AFA 3676 restituiti perchè mancanti della firma e trasmessi rispettivamente con i fogli A 3/2 del 9 gennaio 1946 e A 3/2 del 12 gennaio 1946.

Pregasi aderire, con la massima sollecitudine, alla richiesta sopracitata, inviando i modelli di cui trattasi a questo Comando.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
Cel. Guido Chiavarino-



Rec 14.3.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(Subject:- Traffic accident - 17 Oct 45.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
12 Mar 46.

90 Claims & Hirings

Ref your 90/51017/49/A dated 4 Feb 46.  
Herewith AF A.3676 requested.

Note that up to 31 Dec 45 this It Army  
unit was under Brit Comd though it is now under It Army  
comd f.a.p.

GENOVA

*[Signature]*  
Major,  
DAA&QMG.

HET/go

2630

104  
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

STATEMENT BY 11411471 GNR SEERS. A.

At 1230 hrs on the 16th February 1946 I was a passenger in WD vehicle No. 1520251 driven by Gnr HALL M.C. who was under instruction. We were proceeding along PIAZZA DELLA AIBETTA at approximately 10 mph and were about to turn into Via DI S. LORENZO when Gnr HALL in attempting to change from 3rd to 2nd gear placed the vehicle in reverse, the vehicle coming into collision with a civilian vehicle Lancia No. S.C.V. 466 driven by MALCOVATI Achille of Via ALBARO 4, Villa Paradisetto, GENOA. Damage to the other vehicle were as follows:

Glass in Headlamp broken.  
Foglamp damaged and glass broken.  
Radiator Guard buckled.

Field.  
5 Mar 46.

*Gnr. A. Seers*  
A. Seers, Gnr.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

STATEMENT BY 14593688 GNR HALL. M.C.

At 1230 hrs on 16th February 1946 I was under driving instruction in WD vehicle No. 1520215 accompanied by Gnr SEERS as instructor. I was proceeding along PIAZZA DELLA AIBETTA at about 10 mph and was about to turn into Via DI S. LORENZO, whenin attempting to change from 3rd to 2nd gear I placed the vehicle in reverse, so coming into collision with civilian vehicle Lancia No. S.C.V. 466 driven by MALCOVATI Achille of Via ALBARO 4, Villa Paradisetto, GENOA. Particulars of the accident were taken by SCAPPARONE Renarto, Municipal Policeman No. 425, who was on point duty at the junction of PIAZZA DELLA AIBETTA and Via DI S. LORENZO. Damage to the other vehicle was as follows:-

Glass broken in Headlamp.  
Foglamp damaged and glass broken.  
Radiator Guard buckled.

Damage to WD vehicle - NIL.

Field.  
5 Mar 46.

*M.C. Hall* Gnr.  
M.C. Hall, Gnr.

2623

Subject: Traffic Accident.2 BMJ  
Tel: 32274  
1 5/2  
6 Mar 46.

83

HQ 57 Area

HQ 2 District  
Land Forces Sub Commission, HQ (MIA), Rome  
58 Claims & Hirings  
85 Claims & Hirings

45

Ref your letter 36 &amp; dated 23 Feb 46.

1. Ref para 1. The file fwd to this HQ with your letter 36 A dated 5 Feb 46 was NOT returned by Capt. BULLMANO to 58 Claims & Hirings but was taken by him to 85 Claims & Hirings, GORRA.
2. Ref para 2. Inquiries have been made into Capt BULLMANO's activities in connection with the veh in question. Full particulars of these activities and the reported traffic accident are contained in the att copy of a statement made by him on 31 Jan 46 at the request of 55 Claims & Hirings.

3. Capt BULLMANO has worked as LC to MIA, GORRA and GORRA since Sep 44 and is personally known by the office of this HQ to be an exceptionally honest and straightforward offr. If further refs as to this offr's integrity are required these will doubtless be furnished upon request by GOC MIA, GORRA.

4. The veh in question, as will be seen from the att statement, is the property of the firm of TEBBELL & MACHILL of GORRA of which firm Capt BULLMANO is a partner. The firm voluntarily offered to place the veh at Capt BULLMANO's disposal for use in connection with his duties as LC to HQ 57 Area and later to MIA LA, GORRA. DURING HQ 57 Area was infm of this by Capt BULLMANO and was not only grateful for the assistance an extra veh would provide but also arranged for a VC number to be allotted and painted on the car by HQ 28274  
BT sec.

5. At the time Capt BULLMANO was unaware of the exact procedure for reconditioning vehs and did not know, until infm by 85 Claims & Hirings, that the VC number allotted was, in fact, a fictitious one. Capt BULLMANO believed that vehs could, with the owner's consent, be temporarily pressed into service for a specific task.

6. Ref para 2. It was in order to give full explanations regarding the posn of the veh and the supposed accident and to make enquiries regarding the procedure to be adopted in the case that Capt BULLMANO

1. Ref para 1. The file led to this HQ with your letter 36 a dated 5 Feb 46 was not returned by Capt. BULLMAN to 55 Clines & Hirsings but was taken by him to 85 Clines & Hirsings, Omaha.
2. Ref para 2. Inquiries have been made into Capt. BULLMAN's activities in connection with the veh in question. All particulars of these activities and the reported traffic incident are contained in the att copy of a statement made by him on 11 Jan 46 at the request of 85 Clines & Hirsings.
3. Ref para 3. Capt. BULLMAN has worked as it is to 10 to 15th St and Omaha since Sep 44 and is personally known by the office of this HQ to be an exceptionally honest and straightforward officer. If further refs as to this officer's integrity are required these will doubtless be furnished upon request by GOC 10th, HIR.
4. Ref para 4. The veh in question, as will be seen from the att statement, is the property of the firm of FARMALL & BUCKLEY of Omaha of which firm Capt. BULLMAN is a partner. The firm voluntarily offered to place the veh at Capt. BULLMAN's disposal for use in connection with his duties as 10 to 15th St and Omaha and was not only grateful for the assistance an extra veh would provide but also arranged for a 10 number to be allotted and painted on the car by HQ 2827.
5. Ref para 5. At the time Capt. BULLMAN was unaware of the exact procedure for requisitioning vehs and did not know, until info by 85 Clines & Hirsings, that the 10 number allotted was, in fact, a fictitious one. Capt. BULLMAN believed that vehs could, with the owner's consent, be temporarily pressed into service for a specific task.
6. Ref para 6. It was in order to give full explanations regarding the pose of the veh and the supposed accident and to make inquiries regarding the procedure to be adopted in the case that Capt. BULLMAN was instr by this HQ to take the file to 85 Clines & Hirsings and deal direct with them.
7. Ref para 7. Since the file appeared merely to have been sent through various offices to this HQ it was considered that the contents could not have been so confidential as to warrant their being withheld from Capt. BULLMAN, the person most interested in the case.
8. Ref para 8. The veh is not and never has been used by 2827 though for a time it is understood that it was used for duty purposes by 10th St, Omaha, when no other transport was available, prior to the end of this HQ. Since the date the veh was impressed by HQ 57 Area and allotted a 10 number it was only used for military purposes and never by Capt. BULLMAN or his firm for private reasons.
9. Ref para 9. The veh is now in a civilian garage in Omaha, Omaha.

\*\*\*\*\*

to major such defects which arose during its use by WIA LO G. 104. It seems that it has not been requisitioned any more legally than heretofore though it still believed to bear the 40 number placed upon it by W 57 Area.

10.

Ref para 5. As stated in para 1 above the file was handled personally by Capt BUNNARD to 65 Claine & Hirsings. A rep from that office was going to MILA on the following day and Capt BUNNARD was asked to hand over the file in order that the matter might be taken up directly with 53 Claine & Hirsings. When enquiries had been made and a suitable report drawn up by this H, it had been intended to return to you the report and the file, had the latter not been taken by 65 Claine & Hirsings.

11.

It is regretted that no copy is held at this H of the statement of civ det CLINE, listed on an app to the att statement. A copy, however, can be obtained from 56 Claine & Hirsings who hold the original.

CLINE

Major,  
WIA LO G.

RET/gc

2020

C O P Y

To:- 85 Claims & HIRINGS, Genoa.

Genoa, 31 January 1946

Ref your 85/50817/57

STATEMENT

I, the undersigned Capt P. Burlando state the following as requested:-

I was transferred early May 1945 from my service with M.M.I.A. Naples to Genoa, as Liaison Officer, to 57 Area and 2 Territorial Command.

About middle of June 1945 the firm TARELLI & MARCHESI of Genoa, in which I am one of the partners, placed a car FIAT 1500 at my disposal.

I mentioned the matter to Major Morrison of 57 Area and he agreed it would be helpful to myself (1) and to the service.

The car was taken over by 57 Area for personal service (1) and the service of other officers, it was numbered N/5667576 and parked in Genoa in the Garage of the 57 Area.

On the 21st June 1945 M.M.I.A. opened here in Genoa its own I.O. Office and again I passed with M.M.I.A. I.O. still retaining my duty of Liaison with 57 Area. The Senior Officer of M.M.I.A. I.O., Genoa was then Capt Benatti. (1)

The car was not requisitioned because been placed to the service of the Allied Military Forces with the consequence of the owner there was not need for a requisition. 2025

The position remained unchanged, the car was doing every day service with M.M.I.A. I.O. officers, Capt Benatti, Maj Kyle, Capt Cotton, as you can verify by enquiry to the porter of your own present building as we had the office in the same floor as you are now using.

I, that is, my firm paid for the driver, provided tyres and inner tubes, also paid for repairs that have been necessary now and again. In other words, the Military Service did

with M.M.I.A. Naples to Genoa, as Liaison Officer, to 21  
Area and 2 Territorial Command.

About middle of June 1945 the Firm TARELLI & MARCHESI  
of Genoa, in which I am one of the partners, placed a car FIAT 1500  
at my disposal.

I mentioned the matter to Major Morrison of 57 Area  
and he agreed it would be helpful to myself (i) and to the service.

The car was taken over by 57 Area for personal service (i)  
and the service of other officers, it was numbered M/5667576 and  
parked in Genoa in the Garage of the 57 Area.

On the 21st June 1945 M.M.I.A. opened here in Genoa  
its own I.O. Office and again I passed with M.M.I.A. I.O. still  
retaining my duty of Liaison with 57 Area. The Senior Officer  
of M.M.I.A. I.O., Genoa was then Capt Benatti. (ii)

The car was not requisitioned because been placed  
to the service of the Allied Military Forces with the consequence  
of the owner there was not need for a requisition.

The position remained unchanged, the car was doing  
every day service with M.M.I.A. I.O. officers, Capt Benatti, Maj  
Kyle, Capt Cotton, as you can verify by enquiry to the porter  
of your own present building as we had the office in the same floor  
as you are now using.

I, that is, my firm paid for the driver, provided  
tyres and inner tubes, also paid for repairs that have been  
necessary now and again. In other words, the Military Service did  
cost to my people a fair amount of money.

As I have said the above car after the daily service  
was parked in the Garage at the disposal of 57 Area, subsequently  
60 Sub Area. This point must be noted for what will emerge  
hereafter.

The accident, it is stated, took place on the 15th  
Aug 45. Please note:

...../

- 1048
- Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020
- (a) It was an holiday (Ferragosto)  
(b) The car was not therefore used by myself or by any MMIA officers.  
(c) The driver denies, as per attached statement, to have been out with the car on such day.  
(d) Such damages as claimed should have left some marks on the car itself, instead myself and other using the car did not notice anything out of place or damaged.  
(e) The claimant did not take the Military number, which was very prominent but the civil number with the result that we knew of the claim about 45 days later. The car had been bought by my people some time ago during May 1945. They traced the former owner and then us.  
(f) I have no reason to doubt the written statement made by the driver. The alternative would be that someone else took the car out of the military garage and used it. Such a thing had occurred already on Sundays or night time, but even this does not answer to para (d).

I am presently serving as I.O. with 2 E.I.U. and any further information you may require I shall be glad to supply.

Please note office address:-

2 E.I.U. Via Dante 6  
2 Ammezzato  
Tel: 52278

Enclosure : 1

Driver Aldo Oneto's statement.

2624

(i) As LO.  
(ii) US. Encls. QMC

(Signed) Capt F. Burlando

traced the former owner and then us.  
(f) I have no reason to doubt the written statement made by the driver. The alternative would be that someone else took the car out of the military garage and used it. Such a thing had occurred already on Sundays or night time, but even this does not answer to para (d).

I am presently serving as L.O. with 2 B.I.U. and any further information you may require I shall be glad to supply.

Please note office address:-

2 B.I.U. Via Dante 6  
2 Ammezzato  
Tel: 52278

Enclosure : 1

Driver Aldo Oneto's statement.

2024

(1) AS LO. DMC  
(ii) US. Foco

(Signed) Capt F. Burlando

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident.

2 Comando Militare Territoriale.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
6 Mar 46.

Ref your 09/1018 dated 15 Feb 46.

Enquiries have been made with Statoentre, GHQ  
MEF but no trace of a veh numbered as stated can be found.

GENOVA

HET/go

Major,  
DAA&QMG.

2623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 17 Oct 45.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
S Mar 46.

90 Claims & Hirings

Ref your letter 90/51017/49/A dated 26 Feb.

The infm requested has been called for  
from 2 Comando Militare Territoriale and will be fwd to you  
as soon as available.

GENOVA

*[Signature]*  
Major,  
DAA&QMG.

HET/go

2622

11  
85

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 15 Dec 45.

85 Claims & Hirings

The att letter 1250 dated 1 Mar 46 and accompanying statement regarding the a/m accident are fwd to you for any action necessary.

GENOVA

HET/go

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
6 Mar 46.

*RS*  
Major,  
DAA&QMG.

2621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject :- Vehicle Enquiries

STATCENTRE (CENSUS)  
GHQ MEF  
CS/Census/347  
27 Feb 46.

2 B L H.  
C M F.

Ref your A 3/2 dated 16 Feb 46.

Herewith information required.

| <u>WD No</u> | <u>Date</u> | <u>Unit or Remarks</u> |
|--------------|-------------|------------------------|
| 5386222      |             | No Trace.              |

2620

*B. Stoddart*  
SO I (Census) *Line*

*72*  
*82*  
*Recd 5.3.46*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Traffic accident 17 Oct 45

Officer Commanding  
2 British Liaison Unit  
GENOA (CMF)

Ref: 20/51017/49/A

1. Further to this Office memo of even number dated 11 Feb 46,
2. May any available information please be forwarded.

90 Claims and Hirings  
AFC S 482 CMF  
26 Feb 46  
6/VA

*J. A. Kay*  
Capt RA  
Claims and Hirings Officer

*A/6/11*

1 MAR 1946

*Recd 4. 3. 46*

*73/81*

2619

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (III)  
- Ufficio Territori le-affari Vari-

n. 69/1636 di prot. ord.

OGGETTO : Incidenti automobilistici.-

Genova 42, febbraio 1946

A TUTTI I COMANDANTI E DIRETTORI

e, per conoscenza;

AL CANTO UFFICIO SERVIZI

LORO SILLI

S E E

Seguito P. n. 05/1356 del 16/2/1946 di questo Comando.-

Dalle relazioni che continuamente pervengono, notando che gli incidenti automobilistici si verificano ormai con un crescendo veramente impressionante e quasi sempre per indisciplinato dei conduttori delle macchine.

Il fenomeno, d'incert' origine inizi recente, assume oggi forma concreta di una tollerata rilassatezza disciplinare che non è più consentito mettere nelle migliorate condizioni d'inquadramento dei reparti.

Superate le incertezze di una situazione emotiva conseguente agli avvenimenti del passato, eliminate in buona parte le interferenze che ostacolavano il ritorno alla normalizzazione ed ultimamente migliorate le condizioni ambientali, un proficua azione moralizzatrice è ormai consentita ed una più intensa partecipazione alla vita dei reparti obbligatoria.

Nel campo degli incidenti di cui trattasi, un'azione del genere, conscienziosa, continua ed efficace non disgiunta dall'immediata azione di tutte le misure atte ad evitare abusi ed infortuni, non può non ripercuotersi favorevolmente su quanto rilevato e conseguentemente ridurre di molto gli incidenti, sino a confinarli nei consentiti limiti dell'accidentalità.

A tale scopo, da parte di questo Comando sono state emanate norme sulla disciplina stradale (all. 2 - 3 fascicolo VII delle disposizioni per il funzionamento dei servizi) e disposizioni italiane ad operare un severo controllo sugli automezzi dell'interno del Presidio di Genova ( foglio 02/1935 del 19 corrente.)

I Comandanti e Direttori in indirizzo portino, occhio.

Seguito f. n. 03/1356 del 16/2/1946 di questo Comando. -

Dalle relazioni che continuamente pervengono, not. che gli incidenti automobilistici si verificano ormai con un crescendo veramente impressionante e quasi sempre per indisciplina dei conduttori delle macchine.

Il fenomeno, d'incert. origine inizi lately, assume oggi forma concreta di una tollerata rilassatezza disciplinare che non è più consentito ammettere nelle migliori condizioni d'inquadramento dei reparti.

Superate le incertezze di una situazione caotica conseguente agli avvenimenti del passato, eliminate in buona parte le interferenze che ostacolavano il ritorno alla normalizzazione ed ulteriormente migliorate le condizioni ambientali, un proficua azione organizzativa è ormai consentita ed una più intensa partecipazione alla vita dei reparti obbligatoria.

Nel campo degli incidenti di cui trattasi, un'unione del genere, concinzios, continua ed efficace non disgiunta dall'immediata azione di tutte le misure atte ad evitare abusi ed infortuni, non può non ripercuotersi favorevolmente su quanto rilevato e conseguentemente ridurre di molto gli incidenti, sino a confinarli nei consentiti limiti dell'accidentalità.

A tale scopo, da parte di questo Comando sono state emanate norme sulla disciplina stradale (all. 2 - 3 f. scicolo VII delle disposizioni per il funzionamento dei servizi) e disposizioni intese ad operare un severo controllo sugli automezzi dell'interno del Presidio, di Genova ( foglio 02/1935 del 19 corrente.)

I Comandanti e Direttori in indirizzo portino, oculi. maggiore attenzione sull'argomento, il contributo della loro efficienza, intesa ad orientare i dipendenti sull'assoluta necessità di dare quanto rileva l'importanza preminente che è richiesta.

IL GENERALE DI CORPO D'ARMATA  
COMANDANTE  
(Armando Fergiorio)

Rest 27.2.46



2.c.c.

CAPO DI STATO MAGGIORE  
L. Guido Chidiverno

*Chidiverno*

Subject: Traffic Accident.

2 BLU. 61

A 312  
75  
HQ 59 Area.  
36 A.

23 Feb 46.

Ref this HQ letter of even reference dated 5 Feb 46.

1. The file forwarded in the a/q letter was returned to 58 Claims and Hirings by Capt Burlando of 2 BLU.
2. You were requested to enquire into the activities of that officer and his association with a civilian vehicle carrying a fictitious WD number.
3. Please forward an immediate explanation as to how this file with its confidential contents came to be in the possession of Capt. Burlando.
4. You are also requested to take immediate steps to ascertain the whereabouts of the vehicle in question, and, if it is at present being used by 2 BLU whether or not it has been requisitioned.
5. A report is also required as to why this HQ was not notified of the action taken by Capt Burlando and on whose authority was he allowed to deal with the matter direct with 58 Claims & Hirings.

JFA/M

*Shaw*  
Lt Col.  
in a QIC.

Copy: HQ 2 District (your A/712(P3) dated 20 Feb 46 refers).  
58 Claims & Hirings.

2617

Recd 26.2.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (11°)  
Ufficio Territoriale - Affari Vari-

A3/2

N. 09/1413 di prot. ord.

Genova, 23 febbraio 1946

OGGETTO : Incidente stradale di traffico  
4 novembre 1946

(74)

AL COMANDO 2° B.L.U.  
(rif. f. A/3 del 27/12/45)

GENOVA

37

A seguito comunicazione n. 09/5242 del 5/1/46  
si comunica che il documento di cui trattasi è stato richie-  
sto telegraficamente all'autiere GUGLIELMINI (interessato  
nell'incidente e tuttora in licenza matrimoniale), ma non è  
ancora pervenuto.

d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
-Col. Guido Chiavarino-



*[Handwritten signature]*

2616

Rec. 25.2.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Tracing MT vehs.

2 BLU  
Tel: 52278  
A 3/2  
16 Feb 46.

Sta to centre  
GHQ, MEF

see p 70

1. It would be appreciated if the designation of the unit holding FORD veh Z (?) - 5386222 could be given.
2. It is thought that the unit forms part of the It Army and is under direct comd of a Brit fmn.
3. The infm is needed for enquiries into a traffic accident.

GENOVA

*[Signature]*  
Major,  
DAAS QMG.

2615

HET/go

20  
19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic Accident - 17 Oct 45.

2 BLU  
Tel: 52298  
A 3/2  
16 Feb 46.

2 Comando Militare Territoriale

HQ MANTOVA Div

1. The att copy of a letter received from 90 Claims & Hirings is passed to you for favour of rendition to this HQ of an AF A 3676 in respect of the accident in question.

2. Note that the accident occurred before 1 Jan 46.

GENOVA

Major.  
DAMONG.

HET/go

2614

69  
73

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA(11)  
Ufficio Territoriale-AffariVari-

n. 09/1018 di prot. ord.

Genova 15 febbraio 1946

OGGETTO : Incidente automobilistico.-

AL 2° B.L.U.

GENOVA

Il Comando Sezione CC.RR. di Genova-Sampierdarena, ha segnalato un incidente automobilistico, dovuto all'imprudenza del soldato italiano DI CESARE EDMONDO di Giuseppe-cl. 920- conduttore dell'autocarro ford targata 7-5386222.

Poichè da detto rapporto è risultato che il predetto militare è in forza ad un Comando Militare alleato, pregasi comunicare quale è tale Ente.

Si ringrazia.



d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. Guido Chiavarino)

Recd 15.2.46

0/72

2613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Traffic accident 17 Oct 45

Officer Commanding  
2 British Liaison Unit  
GENOA

Ref: 90/51017/49/A

1. This Office is investigating the above accident in which it is stated by the Carabinieri that WD Vehicle L 5685984 - K-G-driven by Cpl Maggiore GREGORI Bertino-104 Reparto Trasporti - was concerned.
2. The incident occurred at CASTEL SAN PIETRO-BOLOGNA-, when collision occurred with a hay cart.
3. On request for details by CC RR the driver, Cpl Maggiore GREGORI, produced a work ticket issued by the above Unit on which was endorsed "17 Oct 45 - 628 Light Recovery Sect REME".
4. Enquiry has been made to OC 6 BLU for information and he has advised that: "The Unit referred to is probably 104 Reparto Trasporti e Rifornimenti -MANTOVA Division - last known location being SAVONA".
5. Can you assist please, in tracing Unit referred to, advise this Office of the status of such Unit and, if it should be under British Command can you contact the Unit and request that AFA 3676 completed in accordance with GRO 96/44 be rendered to this Office, URGENTLY.

90 Claims and Hirings  
APO S 482 CMF  
11 Feb 46  
G/VA

*J. A. Key*  
Capt RA  
Claims and Hirings Officer

*Recd 14.2.46*

2612

*0*  
*71*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 11 Nov 45.

2 BLU  
Tel: 52278

A 3/2  
13 Feb 46.

85 Claims & Hirings.

Herewith AF A 3676 and statements regarding  
the a/m accident, passed to you for action.

GENOVA

Major,  
DAA&QMG.

HET/go

2614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 11 Sep 45.

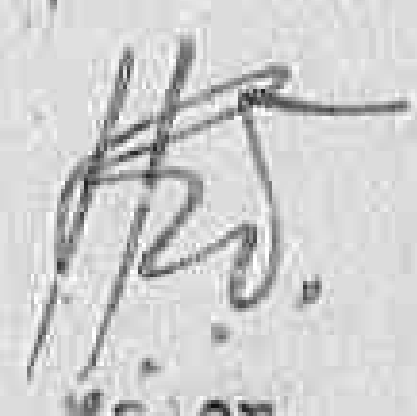
67  
2 BLO,  
Tel: 52278  
A 3/2  
13 Feb 46.

2 Comando Militare Territoriale  
HQ Mantova Div

66  
84 Claims & Hirings (ref 84/50911/52 of 4 Feb)

1. May an AFA 3676 be urgently rendered in respect of an accident in Piazza Carrara, Milan in which veh WD 5690867, on charge to 3 GT Coy, was involved on 11 Sep 45.
2. The AF is required by Claims & Hirings for settling a claim.

GENOVA

  
Major,  
DAAACMG.

HET/lr

2610

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT: Traffic Accident 11/9/45  
Piazzale Carrara, Milan.

56 BLU

84 Claims and Hirings  
A.P. , S.484  
C.N.F. 73/2

84/50911/52  
4 Feb 46

Ref the a/m T.A. in which the WD veh. 5690867 of  
the 3 Italian Gen Tpt Coy was involved, will you please  
enforce rendition of AFA3676.

AN/xs

*A.C. Nicholson*  
Major  
D.A.D. CLAIMS & HIRINGS

*Recd 17.2.46*

2-BLU

9 FEB 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CO/no

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"  
Off. del Capo di S.M. - 2<sup>a</sup> sez. Pers. e Segr.

Proven. 1659/2

Varazze - 13 febbraio 1946

OGGETTO: Incidente stradale di traffico - 11 novembre 1945.

AL COMANDO 2° BDU = GENOVA  
e, per conoscenza:  
AL COMANDO MIL. TERR./LA  
Off. Terr./le Aff. Vari = GENOVA

Seguito l'ono 1142/2 del 10 febbraio 1946 di questo Comando,  
si trasmette la pratica relativa all'incidente in oggetto.

Allegati i seguenti documenti:

- modulo A FA 3676
- dichiarazione dell'autiere
- 2 dichiarazioni di testimoni



d'ordine  
IN T. COL. CAPO DI S.M.  
(A. Gualano)

*A. Gualano*

*Recd 13.2.46*

*Lot Sant 15 85 Cx A*  
*2608*  
*13/2*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Fonogramma

11 Feb 46  
1200 hrs

From: Mantova Div  
To : 2 Comiliter - 2 BIU

1142/2 alt Riferimento A/3/2 del 7.2.46 del 2 BIU alt  
114 Fanteria interessato con foglio 258/2 del 15.1.46 di  
questo Comando ha fatto pervenire pratica incompleta alt  
E' stato sollecitato alt Appena perverrà documentazione  
completa sarà inviata tutta urgenza alt

Castamaggiorre Mantova

T. D'Accardi  
R. Rovati

2607

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)  
Uff. territoriale-affari vari

n. 09/1185 di pret. ord.

63  
"9  
Genova, 11 febbraio 1945.-

OGGETTO: incidente stradale di traffico. 11.11.1945.-

VAREZZE  
AL COMANDO DIVISIONE MTR. MANTOVA  
(rif. foglio n. 258/2 del 15.1.46)  
e, per conoscenza:

AL 2° B.L.U.

(rif. foglio A 3/2 del 7.2.46)

GENOVA

1/659

-----  
Pregasi restituire, con cortese urgenza, completata  
dei dati richiesti dal 2° B.L.U., la pratica trasmessa  
a codesto Comando in data 5 gennaio 1945, con foglio n.  
09/5240.-

d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
Col. Guido Chiavarine



2606

(rif. foglio n. 258/2 del 15.1.46)  
e, per conoscenza:

Al 2° B.L.U.

(rif. foglio A 3/2 del 7.2.46)

1/659

GENOVA

Pregasi restituire, con cortese urgenza, completata  
dei dati richiesti dal 2° B.L.U., la pratica trasmessa  
e cedeste Comande in data 5 gennaio 1946, con foglio n.  
09/5240.-

d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
Col. Guido Chiavarino )



2606

Rec 11.2.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: - Traffic Accident - 28 Dec 45.

62  
2 BLU,  
GENOVA.  
Tel: 52278  
A 3/2  
4 Feb 46.

2 Comando Militare Territoriale.

Ref HQ Mantova Div letter 822/2 dated 2 Feb 46  
and att document, both returned herewith.

As this document will have to be passed for  
examination and decision to the Directorate of Claims & Hirings  
at GHQ CMF it is considered that the attitude of direct and  
slightly vituperous accusation against the Allied dvr as well  
as the tone of tolerance adopted in regard to any possible blame  
attachable to the Italian DR, go to produce a statement which is  
un-objective and biased in the extreme and one which it would be  
undesirable to fwd to GHQ.

Further, this HQ will need the relevant Afs A 3576  
and all the other statements for forwarding to 85 Claims from  
where they will be passed to GHQ.

May the necessary documents please be received.

70  
Comd  
2 BLU

2605

HET/go

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT:- Traffic Accident.

2 BLU. /

HQ 59 Area.  
36 A.

5 Feb 46.

A3/v

61

1. Enclosed is a file received from 58 Claims and Hirings.
2. It would appear that a civilian car was given a fictitious WD No and, by means of the work ticket attached to the file, was enabled to draw petrol from 1 Sep 45 to 17 Oct 45.
3. The people concerned seem to be a Capt BURLANDO and Dvr REPELTO of 2 BLU.
4. As it is understood that the car is now in MILAN, please cause enquiries to be made, returning the file to this HQ with your report.

*Paul seeing to*

HLG/R&P

Copy to:- 58 Claims and Hirings (Ref your 85/50817/57 dated 26 Jan 46.)

*R. H. Jones*  
Lt Col.  
AA & QMG.

2604

*Recd 7.2.46*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Vehicle Thefts

ALL UNITS

From the heavy and continuous number of vehicles that are being stolen even if left unattended for only a matter of minutes, it is clear that all military premises are being watched by thieves prepared to snatch a car at a moment's notice.

It is suggested for your consideration that traps should be laid as a possible deterrent to such procedure, i.e., a car partially immobilized (such as petrol pipe disconnected, ignition key removed, air intake blocked, etc.) be left unattended, but under observation by a concealed guard, ready to capture any person attempting to steal the car.

Precautions would obviously have to be taken to ensure that the could not, in fact, be stolen, but it is thought that the knowledge that one or two such traps had been successfully laid would soon become known, and would discourage the "opportunistic" thief.

HAEM/AT

*[Signature]*  
Brigadier,  
Commander.

Recd. 7.2.46

2603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident 11 Nov 45.

2 BLU,  
GENOVA.  
Tel: 52278

A 3/2  
7 Feb 46.

2 COMANDO MILITARE TERRITORIALE

HQ MANTOVA INF DIV

No 2 Claims Comm and No 2 Hirings Directorate APO. 3.551  
CMF (ref your CCHD/COI/SUSP/A/356 dated 31st Jan 46)

1. May an urgent reply to this HQ letter A 3/2 do 25 dated 27 Dec 45 please be received.
2. Hastening action has been requested by No 2 Claims Commission and No 2 Hirings Directorate.
3. The following letters refer:-

| <u>From</u> | <u>To</u>    | <u>Ref</u> | <u>Date</u> |
|-------------|--------------|------------|-------------|
| 2 BLU       | 2 Comiliter  | A 3/2      | 27 Dec 45   |
| 2 Comiliter | Mantova Div  | 09/5240    | 5 Jan 46    |
| Mantova Div | 114 Inf Regt | 258/2      | 15 Jan 46 . |

2602  
Major,  
DAA&CMG.

HBT/1r

51.  
63

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS.

No.2 Claims Commission and No.2 Hirings Directorate.

AFOS.551

C.M.F.

Officer Commanding,  
2 B.L.U.  
C.M.F.,  
-----

CCHD/CCL/SUSP/A/556

31st Jan 46.  
-----

Subject:- Traffic Accident - File 5111/1/IT.

This HQ is endeavouring to obtain information re a traffic accident, in which a vehicle on charge to 56 B.L.U. was involved, on 11 Nov 45 at Varese.

In view of the fact that certain commitments of 56 B.L.U., was taken over by your unit when 56 B.L.U. disbanded in November, it is thought likely that your office may have received a letter from this H.Q., addressed to the 56 B.L.U. and dated 18 Dec 45, with which A.F.A.3676 relating to the traffic accident referred to above, was enclosed.

In the event of your office having received the above-mentioned letter, may an early reply be forwarded please.

10/AB.  
Tel.No. 66332.  
Sigs. Address.  
No.2 Claims and Hirings.  
ROME.

Rev 6.2.46

2601  
C.J. MACMAHON.  
Major.  
for Brigadier.  
VPCC and D. of Hqs.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

*ON 57 cut back to 1st 0-4*  
*2 copies to R all to 62*  
*56*  
Subject:- Traffic Accident 30 Sept 45.

2 BLU,  
GENOVA.  
Tel: 52278  
A 3/2  
30 Jan 46.

85 Claims & Hirings

Ref your 85/50930/35 dated 31 Oct 45 addressed to MMIA LO Genova and MMIA LO Genova letter GEN/3/A dated 7 Nov 45.

Herewith a preliminary report received from HQ 2 Inf Regt. Further infm will be fwd when received from them.

1 encl

HET/lr

*#5*  
Major,  
DAA&MG.

*55*  
*further info not available*  
2606

COPIA

COMANDO 2° REGGIMENTO FANTERIA - GENOVA

n.252/Ord. di prot.

Genova, li 20 gennaio 1946

OGGETTO: incidente stradale avvenuto il 30.9.1945.-

AL COMANDO MILITARE TERR.LE DI  
\* Uff. Del Generale Addetto -

GENOVA

\*\*\*\*\*

In riferimento al foglio 369/G.A. del I4 corrente di codesto ufficio.-

Trasmetto i dati fino ad ora raccolti sull'incidente assicurando che sono stati sollecitati i reparti dipendenti interessati per il completamento dei dati e dei moduli richiesti.-

Il ritardo è dovuto ai successivi trasferimenti effettuati dal conduttore dell'autocarro.-



P.c.c.c.  
CCL.CAPO UFFICIO  
Parto De Giorgio -

IL COLONNELLO COMANDANTE  
f.to -Remigio Vigliero -

ADG.Bg

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)  
Uff. Territoriale - Affari Vari

n.09/830 di pro.ord.

AL 2° B.L.U.

Genova, 29 gennaio 1946

= GENOVA

\*\*\*\*\*

Rif.3/A datato 7.II.1945 del M.M.I.A.=LO di Genova-

..... per competenza, con riserva di inviare ulteriori dati, non appena perverranno dal dipendente 2° Rgt.Fanteria.-

red file 103



d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
Col. Guido Chiavari no -

*Chiavari*

In riferimento al foglio 369/G.A. del 14 corrente di codesto ufficio.-

Trasmetto i dati fino ad ora raccolti sull'incidente assicurando che sono stati sollecitati i reparti dipendenti interessati per il completamento dei dati e dei moduli richiesti.

Il ritardo è dovuto ai successivi trasferimenti effettuati dal conduttore dell'autocarro.-



P.C.C.  
COL. CAPO UFFICIO  
Alberto De Giorgio -

*De Giorgio*

IL COLONNELLO COMANDANTE  
f.to - Remigio Vigliero -

*Genova 29*

ADG.BG

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)  
Uff. Territoriale - Affari Vari

n. 09/830 di pro. ord.

AL 2° B.L.U.

Genova, 29 gennaio 1946

= GENOVA

.....

Rif. 3/A datato 7.II.1945 del M.M.I.A.-LO di Genova-

..... per competenza, con riserva di inviare ulteriori dati, non appena perverranno dal dipendente 2° Rgt. Fanteria.-

2509

*ad file 103/46*



d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
Col Guido Chiavarino -

*De Giorgio*

*115*

*Further info not available*

*Rec 29.1.46*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident.

2 BLU,  
GENOVA.  
Tel: 52278  
A 3/2  
28 Jan 46.

85 Claims & Hirings.

Ref your 85/5080/PIANA dated 27 Sept 45.

Herewith statements relating to the accident in question recently received from 2 Comando Territoriale, GENOVA.

*[Signature]*  
Major,  
DAA&QMG.

HET/go

2598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

N. 444 di prot.

Genova, 25 gennaio 1946

OGGETTO: Incidente stradale avvenuto il 7/8/1945  
ore 11,25 in Via 25 aprile Genova.

AL 2 B.L.U.

GENOVA

(Rif. pratica 85/50807/ Piana del M.M.I.A.L.O.

e; per conoscenza:

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE

Uff. Terr. le Affari Vari

(Rif. f. 09/2752 del 21/10/45) GENOVA

\*\*\*\*\*

Come da ordine del Comando Militare Territo-  
riale - Genova-, si trasmette copia dei risultati  
della pratica in oggetto.



IL GENERALE DI BRIGATA  
COMANDANTE DEL PRESIDIO  
(Enrico Martignolo)

*Emery*

2597

Recd 27.1.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 16 Oct 45.

52  
2 BLU,  
GENOVA.  
Tel: 52278  
A 3/2  
26 Jan 46.

85 Claims & Hirings.

The att correspondence, recently received  
at this office, is passed to you for favour of any necessary *action*

HET/gc

*RS*  
Major,  
DAA&QMG.

(letter N° 09/345 di prot. ord. dated 23 Jan 46 from 2 Comiliter -  
1 encl.)

*application of Mr. Pozzo Praduale - Genova - Ita*

2598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CO/pi

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"  
UFF. del Capo di S.M. - 2<sup>a</sup> Sez. Pers. e Segr.

Prot.n. 359 /2

Vareze, 11/5 gennaio 1946

OGGETTO: Incidente stradale di traffico - 4 nov. 1945. =

AL COMANDO 114<sup>o</sup> REGT. FTR.

= C O M O =

e, per conoscenza:

AD COMANDO MILIT. TERR.

= G E N O V A =

UFF. Terr? Affari Vari

(Rif. Pg. 03/5242 del 15/1/46)

AL 2<sup>o</sup> B. L. U.

= G E N O V A =

(Rif. Pg. A/3.2 del 27/12.45)

~~~~~ 1/624

Si invia l'unità pratica con preghiera di provvedere alla richiesta del 2^o B.L.U., *che* si trasmette in copia, restituendola quindi a questo Comando. =

La richiesta ha carattere d'urgenza d'ordine

PL. REG. COL. CAPO DI S.M.
(A. G. 1. 1946)

Recd 17.1.46

37
74



2595

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 17 May 45.

2 BLU.
GENOVA.
Tel: 52278
A 3/2
10 Jan 46.

85 Claims & Hirings.

Ref your letter CH/85/C/1 dated 28 Nov 45 (!).

Herewith statements and AF A3676 called for and other relevant correspondence.

The unavoidable delay in replying is regretted.

Major,
DAA&QMG.

encl

HET/lr

259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

EV/pi

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
UFF. del Capo di S.M. - 2° Sca. Pers. e Sc.

Prot.n. 309 /2

Varazze, 11/3 gennaio 1946

OGGETTO: Investimento automobilistico avvenuto in Firenze il 17/3/45

AL COMANDO 2° B. L. U. = GENOVA =
(rif. A 3/3 del 30 nov. '45)

Si trasmettono secondo la richiesta fatta del foglio e riferimento, il modello A 3676 riguardante l'incidente di traffico in oggetto le dichiarazioni testimoniali.

Si rende noto inoltre che questo comando per le misure da adottarsi a carico dell'autiere e per le conseguenti disposizioni ha inviato in data 22 giugno 1945 le stesse dichiarazioni testimoniali e il rapporto del comandante del reparto (che si allega in copia) al Comando Presidio Militare di Firenze edte che per competenza deve definire la pratica sia amministrativa che disciplinamente. =

Int. 85 C.H.
Rec. 19.1.46



d'ordine
TEN. COL. CAPO DI S.M.
(A. Gualandri)

2593
Mila

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO IO4 BATTAGLIONE LISTO GENIO
Divisione Panteria Mantova

Prot. 7879/Ge/03

Loano, 10/12/45. =

Oggetto : Incidente di traffico stradale.

AL COMANDO DIVISIONE PANTERIA MANTOVA
Ufficio Capo di S.M. = 2^a Sezione

AAAA

Riferimento foglio n. 14078/2 del 7/12/45.

Restituisco gli allegati inviati col foglio in riferimento, perché
come già comunicato con foglio n. 7388/Ge/03 in data 20.5.45 ente
competente a trattare la pratica relativa all'incidente in oggetto
è il Quartier Generale di obbeto Comando in quanto il Cap. Magg. Fu-
gliese prestava servizio presso l'Ufficio di P.M. IO4.

IL COMANDANTE

F/to

Maggiore G. Penoglio

P.....O.....O
IL COM. TE LA 79 COMP. ARTIERI
(Ten. te A. Casaina)

79^a COMPAGNIA ARTIERI

N° 116 prot.

Imperia, li 12:1:1946. =

A L 2 ° B. L. U.

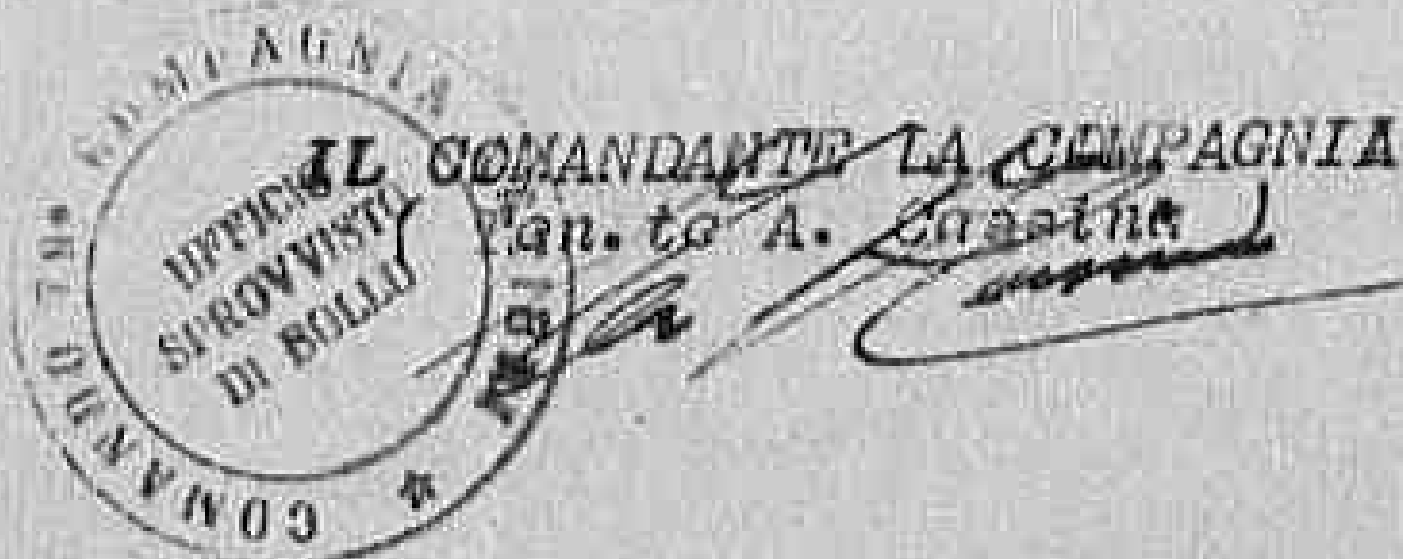
= GENOVA =

se 1048

(Rif. foglio n° A 3/2 del 31 dicembre 1945.)

..... per conoscenza. =

2592



Recv 15.1.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Motor Accidents.

A3/2

Ref. No. CH/65/9/1.

47

B.L.U.
GENOA.

Herewith please find enclosed report from Infantry Division "MANTOVA" dated 10 Nov 45 in connection with motor accidents, which you loaned to me a few days ago.

Extracts have been made of this report and forwarded to HQ to clear up the question of traffic accidents concerning Italian units.

85 CLAIMS & MIRINGS
GENOA DIAL 54478
11 JAN 46
RF/b

R. Field

R. FIELD
MAJOR

D.A.D. 85 CLAIMS & MIRINGS

ENCL.

2591

Recd 14.1.46

REF. Folio 276A File 50A9 111A

SUBJECT:- Motor Accident.

Infantry Division, MANTOVA.
No 12814/2.

10 Nov 45.

HQ 56 BLU.

Road accidents at dependent units as reported between 28 Oct and
10 Nov 45.

104 COMPOSITE ENG BN.

On the 5th inst whilst Sapper LONGHINI LUIGI driver of vehicle
3 Ton Truck No 5527503, was transporting material from LOANO into CAIRO MONTENOTTO,
when near the latter's railway station the vehicle towing cable accidentally came
loose and hit a passing cycle ridden by a civilian FERRARO FUGENZIO who fell and
sustained minor injuries on his lower lip, chin and hands, all of which were
cured in 10 days. The civilian in question for damages sustained claimed 2000 lire
which were duly paid by LONGHINI, in addition the said driver received punishment.

104 Tpt and SUPPLY UNIT.

1.

On the 15 Oct at 1600hrs in S.LAZZARO SAVENA (BOLOGNA) Truck
DODGE No H 15402763 collided with a donkey cart loaded with
firewood. The animal was instantly killed and the truck and
vehicle heavily damaged but no one was hurt. The CCRR arriving
on the spot at the accident asked the driver to produce his
particulars, whereby he produced documents showing his identity
as being Sgt SCALABRINO BRUNO of Domenico, Age 24, From FRAGOLE
(NAPLES) of 104 Sanitary Section. The said driver with the
help of other soldiers managed to tow in the courtyard of the
21st Railway Engineers the damaged truck. It was then
revealed that it was loaded with 16 full Petrol Cans which
SCALABRINO was trying to sell with the help of a civilian CASATTI
Giorgio of Alessandro, Age 20, From OZZANO-EMILIA, by profession
Butcher, he was at the time a passenger on the truck.

The CCRR who were aware of this arrested CASATTI, but SCALABRINO
managed to evade capture.

On the 17th at about 1400hrs Sgt SCALABRINO visited the 21st
Railway Engineer car park to withdraw the petrol in question
but the O.C. of the Coy managed to inform the CCRR of the
latters presence who arrested him. On questioning the Sgt
it was found that his real identity was Sgt FELEPPA Giovanni
of Maurizio, Born in 1923 in S.CHERICO RAPARO (BENEVENTO)
deserter from 104 Sanitary Section. He could not justify the
presence of the petrol nor the origin of the truck.

The fuel is at present with CCRR of S.LAZZARO and the truck

3 Ton Truck No 5527503, was transporting material from LOANO into CAIRO MONTENOTTO, when near the latter's railway station the vehicle towing cable accidentally came loose and hit a passing cycle ridden by a civilian FERRARO FUCENZIO who fell and sustained minor injuries on his lower lip, chin and hands, all of which were cured in 10 days. The civilian in question for damages sustained claimed 2000 lire which were duly paid by LONGHINI, in addition the said driver received punishment.

104 Tpt and SUPPLY UNIT.

1.

On the 15 Oct at 1600hrs in S. LAZZARO SAVENA (BOLOGNA) Truck DODGE No H 15402763 collided with a donkey cart loaded with firewood. The animal was instantly killed and the truck and vehicle heavily damaged but no one was hurt. The CCRR arriving on the spot at the accident asked the driver to produce his particulars, whereby he produced documents showing his identity as being Sgt SCALABRINO BRUNO of Domenico, Age 24, From FRAGOLE (NAPLES) of 104 Sanitary Section. The said driver with the help of other soldiers managed to tow in the courtyard of the 21st Railway Engineers the damaged truck. It was then revealed that it was loaded with 16 full Petrol Cans which SCALABRINO was trying to sell with the help of a civilian CASATI Giorgio of Alessandro, Age 20, From OZZANO-EMILIA, by profession Butcher, he was at the time a passenger on the truck.

The CCRR who were aware of this arrested CASATI, but SCALABRINO managed to evade capture.

On the 17th at about 1400hrs Sgt SCALABRINO visited the 21st Railway Engineer car park to withdraw the petrol in question but the O.C. of the Coy managed to inform the CCRR of the latter's presence who arrested him. On questioning the Sgt it was found that his real identity was Sgt FLEPPA Giovanni of Maurizio, Born in 1923 in S. GIERICO RAPARO (BENEVENTO) deserter from 104 Sanitary Section. He could not justify the presence of the petrol nor the origin of the truck.

The fuel is at present with CCRR of S. LAZZARO, and the truck with the 21st Railway Engineer Coy. Investigations are being conducted to ascertain responsibility.

2.

On the 23 Oct 45 truck BEDFORD L 523235 driven by Cpl GIUBERTONI Mauriello, forming part of a convey transporting reinforcements arriving from MILAN on the way to SAVONA between PAVIA and COSTEGGIO immediately past the PO river some 100 metres from this, due to wet ground skidded and collided with a civilian car FIAT 1100 No RO 5652 which was coming from the opposite direction.

The civilian car was the property of the BANCA DEL LAVORO of Brescia and had aboard DOTT BOWARDI, Director of the said bank, and Reg DE BIAGI Carlo, driven by RONCHI Geovain. The first two mentioned were slightly injured and were despatched by way of a passing car to the civilian hospital in PAVIA. The civilian car sustained damages on the front mudguard and wheel, but no soldiers were hurt nor any damaged to the Military vehicle, investigations are being conducted to ascertain whose fault it was.

3.

On the 21 Oct 45 at 1935hrs Truck DODGE 3 Ton No 5322088 driven by L/cpl SECCHI FELICE coming from VARAZZE to transport reinforcements, whilst transmitting through CORSO SEMPIONE (MILAN) due to poor visibility and a sudden jerk of the steering ran over a civilian cyclist who was identified as GRANELLI Maria residing in Via Abbondio S. Giorgio 29. The woman was taken by a passing car to the Clinic Paolo Sarti, where she received first aid and then subsequently to the Ospedale Maggiore where it was revealed that she had sustained multiple injuries in her lip, and right knee. Salvo complications she will be out of hospital within 40 days.

No damages to the Army Truck and slight damages to the bicycle. Investigations are being conducted to ascertain the fault.

(SGD) Chief of Staff F.F.

A.FIGA. Major.

2509

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: - Traffic Accidents - AF's A3676.

2 BIL,
GENOVA.

Tel: 52278

/A 3/2

12 Jan 46. 46

OO 114 Inf Regt Mantova Div - II° Bn.

Ref your C3/7280 and C3/6516 dated 8 Jan 46 and
26 Nov 45.

Returned herewith are Accident Reports AF A 3676
of 7 Jan 46 and 22 Nov 45 respectively for signature of OO Unit.

RS
Major,
DAA&QMG.

HBT/gc

HH

87

2538

COMANDO DI DIVISIONE DI PANTERIA "MANTOVA"
Uff. del Capo di Stato Maggiore - 2° 392. D. rs. Sngret.

n. 14353/2 di prot. ord. Varazze - dicembre 1945

OGGETTO: collisione tram n. 669

AL COMANDO MILITARE TERR. LE
- Uff. Terr. le-Affari Vari

= GENOVA

Rifer. foglio 99/4506 del 5.12/45.-

Si comunica che la pratica non ha ancora potuto avere pronta evasione sia a causa delle ricerche del reparto al quale appartiene l'autocarro in questione, sia per la conseguente trasmissione della pratica per le richieste di chiarimenti e di documenti.

Pertanto non appena perverranno tali documenti e notizie, saranno immediatamente inoltrati direttamente al Comando alleato.

d'ordine
p. IL TEN. COL. CAPO DI S.M.
(A Gualano)
f.to - M. Piga -

Gen. Col. Capo Ufficio
Alberto De Giorgio
De Giorgio



EG. BG COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)
Uff. Territoriale - Affari Vari

n. 09/49 di prot. ord. Genova, 8 gennaio 1946

AL 2° B. L. U.

GENOVA
nota 93 fo 43

..... per conoscenza, in riferimento al foglio gen/3/g 2597
data 28.9.1945 del M.M.I.A. = LO di Genova.

d'ordine
p. IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.
- Col. Guido Chiavarino -
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Domenico *De Ferrari*)



Si comunica che la pratica non ha ancora potuto avere pronta evasione sia a causa delle ricerche del reparto al quale appartiene l'autocarro in questione, sia per la conseguente trasmissione della pratica per le richieste di chiarimenti e di documenti.-

Pertanto non appena perverranno tali documenti e notizie, saranno immediatamente inoltrati direttamente al Comando Alleato.-



Gen. Cbi. Capo Ufficio
Alberto De Giorgio-

De Giorgio

d'ordine
P. IL TEN. COL. CAPO DI S.M.
(A Gualano)
f.to - N. Piga -

BG.66 COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (IV)
Uff. Territoriale - Affari Vari

n.09/49 di prot.ord.

AL 2° B. L. U.

Genova, 8 gennaio 1946

GENOVA

ad p. 23 la 43

..... per conoscenza, in riferimento al foglio Gen/3/G 2559
data 28.8.1945 del M.M.I.A. = LO di Genova.-

d'ordine
P. IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.
- Col. Guido Chiavarino -
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Domenico Maffelotti)
Maffelotti



Rec - 8.1.46
97

Subject:- Traffic accident 20 Oct 45.-

2 BLI,
GENOVA.
Tel: 52273
A 3/2
3/ Dec 45

HQ Mantova Div.

Ref 104 S&T Coy letter 6701 dated 10 Dec 45
addressed to this HQ.

1. 10 BLI have been approached in the matter
but can find no trace of Dvr NATALE Sebastiano having ever
been emp by 56 BLI and have no infm of either the trip taken
by Dodge L. 4731718 or the accident ~~mentioned~~ *in question*
2. The a/m veh was BIR on 23 Oct 45.
3. Please ensure in future that all correspondence
for this office is passed through the correct channels i.e.
through HQ 2 Comando Militare Territoriale.

FG 2586
Major,
DAA&ONG.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
99 Sezione Mista CC.RR. Mobilità

n.513/CR. di protocollo

Varazze P.M.104, lì 20 dicembre '45

OGGETTO : rinvenimento autocarro alleato.

Al Comando Divisione "Mantova" -Uff.Servizi- S E D E
e, per conoscenza

Al Cdo CC.RR. della Divisione "Mantova" S E D E

Si comunica che l'Impresa Edile FIRPO di Albissola Superiore, verso le ore 9 di stamane ha avvertito questa Sezione che nelle prime ore del 19 corrente aveva rinvenuto abbandonato sulla strada statale "Aurelia" - a pochi metri dal suo cantiere in Celle Ligure - un autocarro militare alleato.

Sul posto si recava subito lo scrivente ed il brigadiere Manconi Martinangelo, i quali accertavano trattarsi effettivamente di un autocarro alleato - marca Chevrolet 30 Cwt 4x4 targa L.5225663, motore PR 3919077 - telaio 3844306653 - serie 80/28.

Sul cassone e sul cofano del motore vi è disegnato un triangolo con i colori bianco-verde e giallo ed un 4b.

L'automezzo si presenta in buono stato d'uso; ha 4 gomme semi-nuove, delle quali quella anteriore sinistra è forata; i serbatoi della benzina sono vuoti; i cassette laterali sono senza lucchetti; il radiatore dell'acqua è vuoto, la cinghia del ventilatore è rotta.

E' sprovvisto del tendone e della ruota di scorta; ha il paraurti anteriore contorto e sbullonato; il parafrangente anteriore sinistro è ammaccato; l'angolo posteriore sinistro del cassone è ammaccato.

Dai documenti rinvenuti nella cabina : libretto mod.406 e 412; un codice stradale scritto in inglese ed un libretto-catalogo; non è stato possibile identificare il reparto cui appartiene l'automezzo.

L'autocarro in argomento è stato rimorchiato nel garage di questo reparto, in attesa di disposizioni da parte di codesto comando.

Si trasmettono in visione i suddetti documenti.

IL MARESCIALLO COMANDANTE INT.
f.to Oronzo Legittimo

VI:br

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
Ufficio del Comando

carro militare alleato.

Sul posto si recava subito lo scrivente ed il brigadiere Manconi Martinangelo, i quali accertavano trattarsi effettivamente di un autocarro alleato - marca Chevrolet 30 Cwt 4x4 targa L.5225663, motore PR 3919077 - telaio 3844306653 - serie 80/28.

Sul cassone e sul cofano del motore vi è disegnato un triangolo con i colori bianco-verde e giallo ed un 4b.

L'automezzo si presenta in buono stato d'uso; ha 4 gomme semi-nuove, delle quali quella anteriore sinistra è forata; i serbatoi della benzina sono vuoti; i cassetti laterali sono senza lucchetti; il radiatore dell'acqua è vuoto, la cinghia del ventilatore è rotta.

E' sprovvisto del tendone e della ruota di scorta; ha il paraurti anteriore contorto e sballonato; il parafrangente anteriore sinistro è ammaccato; l'angolo posteriore sinistro del cassone è ammaccato.

Dai documenti rinvenuti nella cabina: libretto mod.406 e 412; un codice stradale scritto in inglese ed un libretto-catalogo; non è stato possibile identificare il reparto cui appartiene l'automezzo.

L'autocarro in argomento è stato rimorchiato nel garage di questo reparto, in attesa di disposizioni da parte di codesto comando.

Si trasmettono in visione i suddetti documenti.

IL MARESCIALLO COMANDANTE INT.
f.to Oronzo Legittimo

VI:br

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
Ufficio del Capo di S.M. - Ufficio Servizi

n.03/6436 di prot.

Al Comando 2 B.L.U.

Per i provvedimenti di competenza.

Rec-27.12.45

IL TEN.COL. CAPO DI S.M.
(A. Gualano)

A. Gualano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 13 Aug 45.-

(27)
2 BLU,
GINOVA.
Tel: 52278
A 3/2
2 Dec 45

85 Claims & Hirings.

Ref your 85/50813/15 dated 10 Dec 45, last para.

2 Comando Militare Territoriale have made the necessary enquiries and it appears that the convoy was not from a unit under their comd.

[Signature]
Major,
DAA&QMG.

HET/ge

2534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accident - 4 Nov 45.-

34
26
2 DEU,
GENOVA.
Tel: 52278
A 3/2
27 Dec 45

2 Comando Militare Territoriale.-

Reference the attached A.F.A.3676 submitted by the 114 Reggimento Fanteria in connection with a traffic accident on 4 Nov 45 in which was involved vehicle Z.5503472 and driven by GUGLIELMINI Giuseppe.

2. In the first place Section "F" should be fully completed. Also, the driver's signature should be appended in the appropriate place on reverse of the form, which should be returned to this office as early as possible, together with a statement from the driver and from each of the witnesses as detailed at Section "F".

3. It would be appreciated if the matter could be given your immediate attention.

2533

(fo. 21)

Hes.
Major,
DAA&ONG.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic accident - 11 Nov 45.-

2 BLU,
GENOVA.
Tel: 52278
A 3/2
27 Dec 45

2 Comando Militare Territoriale.-

Reference the attached A.F.A.3676 submitted in respect of an accident on 11 Nov 45, involving vehicle 5663212.

Will you please have section "U" completed and the form, together with driver's statement and witnesses statements (see section "F") returned to this office as early as possible.

(fo. 22)

Major,
DAA&QMG.

2532

HET/go

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)

Uff. territoriale-affari vari

n. 09/4860 di prot. ord.

Genova, 22 dicembre 1945.

OGGETTO: incidente stradale.

AL 2° B.L.U.

Gen

rif. foglio n. A 3/2 del 12 dicembre 1945.

Questo Comando ha, a suo tempo, fatto
esperire le opportune indagini, atte a rintra-
ciare il colpevole dell'incidente di cui al fo-
glio in riferimento.

Tali indagini hanno dato esito negativo.



d'ordine
CAPO DI STATO MAGGIORE
Col. Guido Chiavarino

Chiarino

M.F. foglio n. A 3/2 del 12 dicembre 1945.

Questo Comando ha, a suo tempo, fatto
esperire le opportune indagini, atte a rintrao-
ciare il colpevole dell'incidente di cui al fo-
glio in riferimento.

Tali indagini hanno dato esito negativo.



d'ordine
CAPO DI STATO MAGGIORE
Col. Guido Chievarino)

Chievarino

2581

Read - 26.12.45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C O P Y

SUBJECT :- Traffic Accident.

10 British Liaison Unit
Tel : NAPLES 11545
H/T/1

20 Dec 45

DAA & QMG
10 British Liaison Unit

Reference 2 BLU letter A 3/2 dated 13 Dec 45 re accident of 20 Oct 45.

1. DODGE 3 ton 4 X 2 No. L.4731718 is shown on our records as having been BLR'd by the "Officina Mobile MANTOVA" on 23 Oct 45 (Certificate No. 56/B), with what appears to be a broken radiator, twisted steering, bent frame, and u/s brakes. Part X Order was issued by us on 24 Oct 45 (No.7).
2. No trace can be found or reason given why this vehicle was being driven by NATALE SEBASTIANO of 104 S & T Coy MANTOVA, or on what duty he was going.

25.3

CMF
PSV/wjs

(SGD) P. S. VOS Capt
Camp Commandant

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT :- Traffic Accident.

2 BLU
GENOA

10 BLU
Tel: NAPLES 15744
9 AG

21 Dec 45

Reference your A. 3/2 dated 13 Dec 45.

1. Attached is a copy of letter forwarded to this office by Camp Commandant 10 BLU in respect of the accident outlined in your a/m letter.

CMF
JRM/ajw

Recd 26.12.45

Lt col 2530
GS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GENERAL HEADQUARTERS CMF.

Claims Commission and Hirings Directorate (Br).

To:- Headquarters,
56. B.L.U.,
C.M.F.

CCL/SUSP/A/112.

18 Dec 45.

Subject:- Traffic Accident.
51111/1/IT.

(22)

* Reference the attached A.F.A.3676 submitted in respect of an accident on 11 Nov 45, involving vehicle 5663212.

Will you please have section "U" completed and the form, together with driver's statement and witnesses statements (see section "F") returned to this office as early as possible.

*

10/AB.

Rev 26.12.45

25.8

C.J. MacMahon

C.J. MACMAHON.
Major.
for Colonel.
VPOG and D of Hqs.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GENERAL HEADQUARTERS, CMF.

Claims Commission and Hirings Directorate (Br).

O.C.,
56 B.L.U.,
C.M.F.

CCHD/CCL/SUSP/A/59

15 Dec 45.

SUBJECT:- Traffic Accident - File 51104/25/IT.

1. * Reference the attached A.F.A3676 submitted by 114 Reggimento Panteria in connection with a traffic accident on 4 Nov 45 in which was involved vehicle Z.5503472 and driven by GUGLIELMINI Giuseppe.
2. In the first place Section "T" should be fully completed. Also the driver's signature should be appended in the appropriate place on reverse of the form, which should be returned to this office as early as possible, together with a statement from the driver and from each of the witnesses as detailed at Section "P".
3. It would be appreciated if this matter could be given your immediate attention. *

10/GWW.

C.J. MacMahon
C.J. MACMAHON,
Major,
for Colonel,
V.P.C.C. and D. of Hqs.

2577

Recd 26.12.45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PHONOGRAM

From: 2 BLU
To : MANTOVA DIV HQ

Ref your 14461/2 - 2^a sezione segreto e personale dated
18 Dec 45 . AF 3676 and AF 3681 forms mentioned in said
letter not received. Rush despatch.

HRS Major
DAA&QMG.

Da: 2 BLU
a : DIVISION MANTOVA

A 2/21 Riferimento Vostra 14461/2 - 2 sezione segreto e personale
in data 18 Dic 45 alt modelli AF 3676 ~~mm~~ et AF 3681 menzionati
in detta lettera non pervenuti alt sollecitate invio stop

21/12/45 11/15 by
T. Riva K. Vela
Maggiore *Thrupp*

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "MANROVA"
Uff. del Capo di S.M. 2^a sez. seg. e pers.
Prot. n. 14461/2
OGGETTO: incidente automobilistico
Varezzese-P.M. 104-18 dicembre 1945

Al Comando del 2° B.L.U.

Si trasmettono ^{in copia} per l'incoltro all'85° Reclami e Noli C.M.F.
Genova (tel. 54478), gli uniti modelli AF 3676 e AF 3681 relativi all'inci-
dente segnalato col foglio n. AG 9 del 5-11-1945 del C.do 56 BLU (inci-
dente di circolazione soccorso il giorno 18 settembre al cap. Iodesani
Pietro in Oneglia)
Inoltre si allega, a corredo della pratica, la seguente documen-
tazione
a) copia della dichiarazione resa dall'infortunata sig.ra Romella Bianca;
b) copia della dichiarazione fatta dal sig. Romella Sergio
c) perizie dei danni conseguenti all'infortunio.

Per ordine
del 12.12.45 del C.do di S.M.
(A. Gallo)
Mip 2573

Recd 19.12.45

Subject: Traffic accident.

10 BLD.

2 BLD,
GENOVA.
Tel: 52278
A 3/2
13 Dec 45

Ref the att letter from 104 (NANTOVA) SMT Coy
and medical certificate.

1. The letter in question appears to be unnecessarily
offensive in its tone and it would therefore be appreciated if
full facts of the case could be received from you before dealing
with the matter.

2. It appears that 3-ton DODGE L 4731713 was on charge
to 56 BLD but that at the time of the accident was being driven
by a driver from 104 SMT Coy, presumably on official loan, though
the coy denies all knowledge of this.

3. The trip concerned is taken to be the move of the
main body of 56 BLD to NAPLES.

25.4

Major,
DAA&ONG.

Ref the att letter from 104 (MANTOVA) S&T Coy
and medical certificate.

1. The letter in question appears to be unnecessarily
offensive in its tone and it would therefore be appreciated if
full facts of the case could be received from you before dealing
with the matter.

2. It appears that 3-ton DODAN L 4732718 was on charge
to 56 BII but that at the time of the accident was being driven
by a driver from 104 S&T Coy, presumably on official loan, though
the coy denies all knowledge of this.

3. The trip concerned is taken to be the move of the
main body of 56 BII to NAPLES.

[Signature] 25/4

Major,
DAA&ONS.

HBT/50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COM DO 104 REPARTO TRASPORTI E RIFORNIMENTI
per Divisione Panteria "Mantova"

N. 6701 di prot.

(Savona) P.M. 104 li 10 dicembre 1945

OCCORRENZA: Incidente automobilistico di circolazione stradale

AL COMANDO 56 B. L. U.
Reparto Italiano di Collegamento per Nucleo Complementi

AL COMANDO DIVISIONE PANTERIA "MANTOVA"
Ufficio del Capo di S.M. - 2. Sezione

AL PROCURATORE MILITARE presso il TRIBUNALE MILITARE
TERRITORIALE DI GUERRA

AL PROCURATORE DEL TRIBUNALE CIVILE E PENALE

AL COMANDO 99. SEZIONE MISTA CC.RR. MOBILITATA per
COMANDO DIVISIONE PANTERIA "MANTOVA"

Il Comando della 99. Sezione Mista CC.RR. Mobilitata per Divisione Panteria "Mantova", con foglio n. 4805/CR in data 20/11 c.a. ha trasmesso per conoscenza un rapporto giudiziario relativo ad un incidente di circolazione stradale avvenuto il giorno 20 ottobre, circa alle ore 12,20, sulla strada statale Aubelia ad un km. prima della città di Genova ad opera dell'autocarro tipo Dodge 3 tonn. targa I. 4731718 appartenente a codesto Comando guidato, nella particolare circostanza, dall'autiere NATALE SEBASTIANO di Salvatore

Nell'incidente veniva investita la Signorina SOLDI CAROLINA di Bartolomeo domiciliata in Arenzano, via Aurelia n. 1, di professione infermiera, che riportava sospetta frattura alla gamba destra, 30 s.c. dall'O.P. Ospedale S. Carlo di Genova-Voltri. Trattandosi di automezzo in carico a codesto Comando, procedente in autocolonna con altri automezzi non di pertinenza del reparto, per servizio a disposizione del Comando B.L.U. 56, la relativa inchiesta amministrativa con le autorità Militari Territoriali, ai fini della definizione delle conseguenti responsabilità e risarcimento di danni, e di competenza di codesto Comando, tanto più che non si comprende come mai l'autiere NATALE SEBASTIANO si trovasse alla guida dell'autocarro Dodge 3 tonn. targa I. 4731718, marciante in convalida.

Ritenendo pertanto che l'ulteriore trattazione della vertenza e a carico di codesto Comando si trasmette in allegato un referto medico dell'infortunata da unire a corredo della pratica che dovrà essere espletata. Per opportuna conoscenza di codesto Comando si informa inoltre che l'autiere NATALE SEBASTIANO, classe 1920, in data 5/12 è stato inviato in congedo illimitato ed ha eletto domicilio in S. Stefano di Camastaro (Messina) via Manzoni n. 5.

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL REPARTO
(Antonio Severoni)

Severoni 25.0



P.M. 104

AL COMANDO DIVISIONE PANTERIA "MANTOVA"
Ufficio del Capo di S.M. - 2^a Sezione

P.M. 104

AL PROCURATORE MILITARE presso il TRIBUNALE MILITARE
TERRITORIALE DI GUERRA

LA SPEZIA

AL PROCURATORE DEL TRIBUNALE CIVILE E PENALE

GENOVA

AL COMANDO 99^a SEZIONE MISTA CC.RR. MOBILITATA PER
COMANDO DIVISIONE PANTERIA "MANTOVA"

P.M. 104

Il Comando della 99^a Sezione Mista CC.RR. Mobilitata per Divisione Panteria "Mantova", con foglio n. 4805/CR in data 20/11 c.a. ha trasmesso per conoscenza un rapporto giudiziario relativo ad un incidente di circolazione stradale avvenuto il giorno 20 ottobre, circa alle ore 12,20, sulla strada statale Aurelia ad un Km. prima della città di Genova ad opera dell'autocarro tipo Dodge 3 tonn. targa L 4731718 appartenente a codesto Comando guidato, nella particolare circostanza, dall'autiere NATALE SEBASTIANO di Salvatore di questo Reparto.

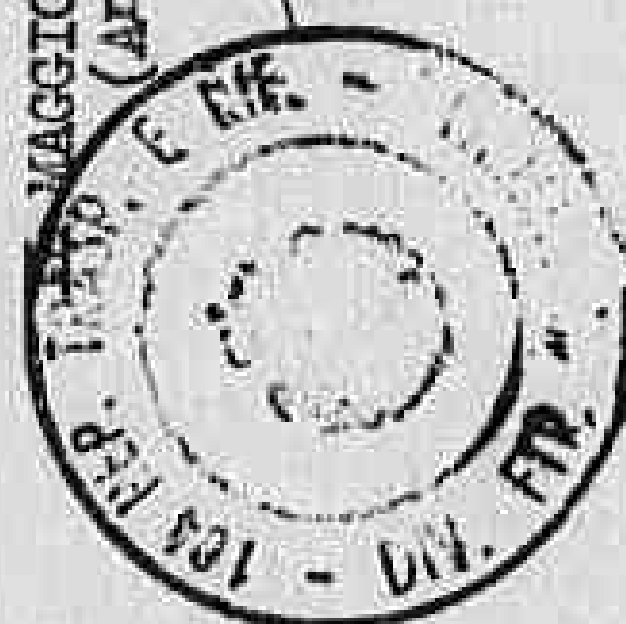
Nell'incidente veniva investita la Signorina SOLDI CAROLINA di Bartolomeo domiciliata in Arenzano, via Aurelia n. 1, di professione infermiera, che riportava sospetta frattura alla base del I metatarso, ferita lacero-contusa alla regione inguinale, giudicata guaribile in gg. 30 s.o. dall'O.P. Ospedale S. Carlo di Genova-Voltri.

Traendosi di automezzo in carico a codesto Comando, procedente in autocolonna con altri automezzi non di pertinenza del reparto, per servizio a disposizione del Comando E.L.U. 56, la relativa inchiesta amministrativa con le autorità Militari territoriali, ai fini della definizione delle conseguenti responsabilità e risarcimento di danni, e di competenza di codesto Comando, tanto più che non si comprende come mai l'autiere NATALE SEBASTIANO si trovasse alla guida dell'autocarro Dodge 3 tonn. targa L 4731718, marciante in convoglio con altri autocarri di codesto Comando.

Ritenendo pertanto che l'ulteriore trattazione della vertenza e a carico di codesto Comando si trasmette in allegato un referto medico dell'infortunata da unire a corredo della pratica che dovrà essere espletata.

per opportuna conoscenza di codesto Comando si informa inoltre che l'autiere NATALE SEBASTIANO, classe 1920, in data 5/12 e' stato inviato in congedo illimitato ed ha eletto domicilio in S. Stefano di Camastaro (Messina) via Manzoni n. 5.

104 REP. TERR. C. RR.
MAGGIORE COMANDANTE DEL REPARTO
(Antonio Severoni)



Severoni 25.0

Red 12.12.45



O. P. OSPEDALE SAN CARLO

Mod. 11 - 5000 - 12/44

Via C. Camozzini, 15 - GENOVA-VOLTRI - Tel. 409.119-409.170

21. 11. 44
Si certifica che la nominata
Soldi Carolina di Bartolomeo
trovasi ricoverata in questo ospedale
dal giorno 20. 10 '44
per frattura alla tibia del 1° metatarso
senza distrazione, ferita lac.
contusa alla reg. inguinale
e contusiva alla reg. glutea D.

Leopoldo

Subject: Road Accidents.

2 BLU,
GENOVA.
Tel: 52278
A 3/2
12 Dec 45

2 Comando Militare Territoriali.

1. Herewith the translation of a letter from
85 Claims & Hirings.

2. Would you please check as requested in the
last para of the att letter and inform this office of the result
of your enquiry.

[Signature]
Major,
DAA&QMG.

HET/gc

25.1

Traduzione: GC

Oggetto : Incidente Stradale del 13 Agosto 1945.

Prot. No. 85/50813/15

B.I.U.
GENOVA.

Sto attualmente investigando un incidente stradale
occorso il 13 Agosto 1945 nel quale un fuochista di nome
Antonio ISETTA perì in seguito alle ferite riportate.
Le circostanze dell'incidente sono le seguenti:

Verso le ore 1410 di lunedì 13 Agosto, una locomotive
della Società LIVA procedeva per Via Lorenzo de Barbieri, quando
si dovette fermare ad un punto vicino al Deposito Tram per far
passare una colonna di macchine militari. Stando alle dichiara-
zioni dei testimoni, la colonna era formata dalle quindici alle
venti macchine le quali stavano entrando in Genova provenienti
da Savona. Appena giunte su questa via dovettero girare attorno
ad una locomotive ferma e passandola sbandarono leggermente a
sinistra per lasciar libero un raggio della linea del tram e del
treno. Una macchina di detta colonna, probabilmente una 15 owt,
s'accostò troppo alla locomotive urtando il fuochista il quale
trovavasi in una posizione normale sul predellino della locomotive.
La macchina non si fermò ed apparentemente era coperta di fango;
questo spiega il perché non fu preso il numero della targa.
Cinque altre macchine della colonna si fermarono per alcuni minuti
mentre il conduttore della locomotive ed alcuni altri presenti
soccorrevano il fuochista malamente ferito. Nessuno del personale
di queste macchine militari si preoccupò dell'accaduto.

Pregasi controllare con tutti i reparti italiani i
quali trovavansi nelle vicinanze di Genova e vedere se in
quell'ora ed in quel giorno una loro colonna trovavasi a transitare
per detta strada, informando questo ufficio del reparto interessato,
nel caso che sia confermato che una colonna italiana era in movimen-
to verso quell'ora.

2570

85 CLAIMS & HIRINGS
GENOA DIAL 54473
10 DEC 45

R. FIELD
MAJOR
D.A.D. 85 CLAIMS & HIRINGS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic Accident on 13 Aug'45.

A3/2.

Ref. N° 8/50813/15

B.L.U.
GENOA.

14

I am at present investigating a traffic accident which occurred on 13th August in which a stoker named Antonio ISEITA was fatally injured. The circumstances of the accident are as follows:

A locomotive of the Società ILVA was proceeding in Via Lorenzo de' Barbieri on Monday, 13th August, at approximately 1410 hours when it had to stop at a point near the Tramway Depot to allow a convoy of military vehicles to pass. According to the witnesses' statements, there were between fifteen and twenty lorries in this convoy which had come from the direction of Savona and was entering Genoa. As they came into this road they had to negotiate round a stationary locomotive and on passing it slightly inclined to the left to clear a set of tram and rail lines. One of the vehicles of this convoy, probably a lorry, came too close to the locomotive and hit the driver's mate who was standing in a normal position on the steps of the locomotive. This lorry did not stop and apparently was covered with dust, which explains that his number was not taken. Five other vehicles of the convoy stopped for a few minutes whilst the driver and a few other people present removed the gravely injured driver's mate. None of the personnel in these military lorries got out to investigate the circumstances..

Would you please check with all Italian units who were in the vicinity of Genoa whether at that time on that day they had a convoy going through this road and inform this office of the unit, should it be confirmed that an Italian ~~unit~~ ^{convoy} was moving at approximately that time.

85 CLAIMS & HIRINGS
GENOA LIAL 54478
10 DEC 45
Rf/b

Phoe.

R. FIELD
MAJOR

D.A.D. 85 CLAIMS & HIRINGS

2500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

13

A 3/2

2 B&U

8/12/45

85 claims &

Wings.

Ref your 85/50817/49/A dated
26 Oct 45, herewith AF A3676 and
driver and witnesses statements as
requested.

Fitch.

K. J. Harbison
for Major
OAR 9849.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DV/no

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "MANTOVA"
Uff. del Capo di S.M.-2^a sez. Pers. e Segr.

Prot.n. 1469 /2

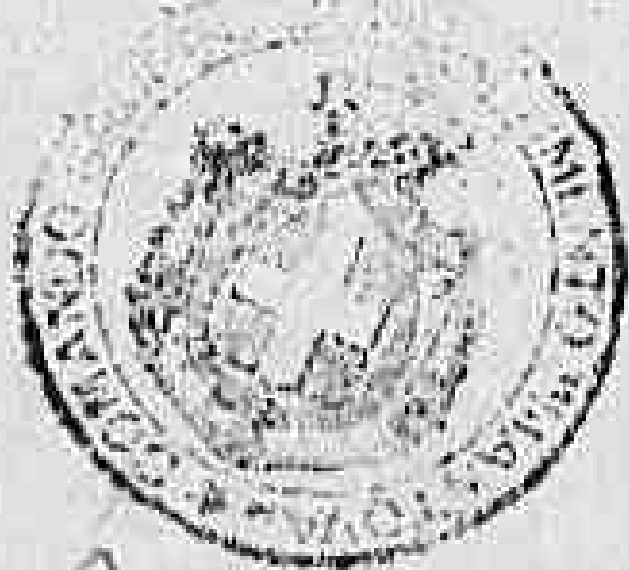
Varazze-P.M.104, 6 dic. 1945

OGGETTO: Incidente stradale.

AL COMANDO 56 BLU

Rifer. foglio 9 A.G. del 31/10/45.

Si trasmette il mod. 3676 e le dichiarazioni del ten.col. CARBONE Federico e autiere CAMPALI Domenico, relativi all'incidente stradale del 17 agosto c.a., richieste col foglio in riferimento.



d'ordine
IL TEN.COL. CAPO DI S.M.
(A. Gualano)

A. Puschino

25.0

*Ref your 9 AG dated 31 October 45
Herewith alleged we send AF 3676 together
with witnesses statements -*

Recd 8.12.45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PC/Lr.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II)
S.M. Ufficio Personale

Nº 05/644/L.D. di prot.

Genova, li 6 dicembre 1945

OGGETTO : Denuncia autiere GHIONI Ettore.-

AL COMANDO MILITARE ALLEATO - 2º ELU -

(rif. f. in data 30/11/45 di cotesto Comando)

GENOVA

A. 3/1

Si comunica che il carteggio, inviato da cotesto Comando con foglio e riferimento, viene trasmesso al Tribunale Militare Marittimo di La Spezia, al quale l'autiere GHIONI Ettore è stato denunciato in data 27/11 u.s. perchè imputato di allontanamento arbitrario dal reparto con l'automezzo a lui in consegna e per furto di benzina appartenente all'Amministrazione Militare Alleata.-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. G. Chiavaro)



Rec 7.12.45

25.7

COPIA DELLA TRADUZIONE DALL'ORIGINALE INGLESE

Incidente stradale avvenuto il 7.9.1945 ore 17 - in via Ponte Fil
di cui W.D. veicolo n. 2/ 4763755 guidato da Rizzo Carmelo
entrava in collisione col tram n.669.-

Pratica n.85/50907/UITB

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE ITALIANO !

Questo Ufficio si è informato circa le circostanze che hanno
portato al su citato incidente stradale.-

Da informazioni ricevute si è riscontrato che il veicolo in
oggetto era affidato in carico ad enti alle Vostre dipendenze
quando fu coinvolto in questo incidente stradale.-

Questo Ufficio non ha ancora ricevuto il rapporto dell'indiden-
te, Formazione Army A.3676, con le dichiarazioni, in conformità al-
le disposizioni contenute nel GRO /96.44.-

Vogliate quindi compiacervi mandare a questo Ufficio il mod.A/3676
con unite le dichiarazioni dell'autista e dei testimoni.-

Qualora dette dichiarazioni fossero già state inviate pregasi dire
quando e a chi.-

Pregasi comunicare perché l'A.F. A/3681 non fu usato in accordo
con il paragrafo 3 del GRO 96/44.-

Mandare una copia della risposta a H.Q. (A.Branch), 60 Sub.Aerea
per conoscenza.-

85 CLAIMS & HIRINGS CMTF

GENCA Dial 54478

Date: 27 th 9.45

Copy: H.Q. (A.Branch)

60 Sub Aerea, CMTF

p.c.c.

GEN. COL. CAPO UFFICIO

Alberto De Giorgio -

De Giorgio

ADG/bg

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)

Uff. Territoriale - Affari Vari

n.09/ 4506 di prot.ord.

Genova, 5 dicembre 1945

AL COMANDO DIVISIONE "MANTOVA"

(Rif.f.4487 del 24.II.45 diretto
al Com.Presidio Mil.di Genova)

= VARAZZE

Questo Ufficio non ha ancora ricevuto il rapporto dell'indidente, Formazione Army A.3676, con le dichiarazioni, in conformità alle disposizioni contenute nel GRO /96.44.-

Vogliate quindi compiacervi mandare a questo Ufficio il mod.A/3676 con unite le dichiarazioni dell'autista e dei testimoni.- Qualora dette dichiarazioni fossero già state inviate pregasi dire quando e a chi.-

Pregasi comunicare perché l'A.F. A/3681 non fu usato in accordo con il paragrafo 3 del GRO 96/44.-

Mandare una copia della risposta a H.Q. (A.Branch), 60 Sub.Aerea per conoscenza.-

85 CLAIMS & HIRINGS CFF

GENOA Dial 54478

Date: 27 th 9.45

COPY: H.Q. (A.Branch)

60 Sub Aerea, CFF

P.C.C.O.

SEN. COL. CAPO UFFICIO

Roberto De Giorgio -

Admiral

ADG/bg

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)
Uff. Territoriale - Affari Vari

n.09/ 4506 di prot.ord.

AL COMANDO DIVISIONE "MANTOVA"

(Rif.f.4487 del 24.II.45 diretto

al Com.Presidio Mil.cb Genova)

e, per conoscenza:

AL M.N.I.A. = LO

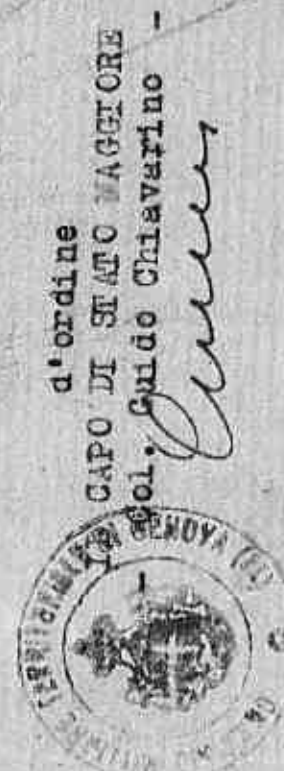
(Rif.Gen.3/4 del 28.9.45)

Genova, 5 dicembre 1945

= VARAZZE

= GENOVA

.....con preghiera di aderire a quanto sopra richiesto.-



Recd 5.12.45

DE/P

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
Uff. del Capo di S.M.-2ª Sez. Pers. e Segr.

N° 13630/2 di prot.

Varazze-P.M.I.04, 25/XI/1945.-

OGGETTO: Incidenti stradali.-

AL COMANDO 56 B.L.U.

G E N O V A

Si comunicano gli incidenti automobilistici verificatesi nei reparti dipendenti dal 13 al 24 novembre c.a.:

104 REPARTO TRASPORTI E RIFORMIMENTI

Il giorno 19 alle ore 9,45 mentre l'autocarro Bedford 3 tonn. targa 513396 transitava - durante una istruzione di scuola guida - sulla rotabile Zinola-Quigliano, giunto in località

Casa Banelli, in seguito ad incidente avvenuto durante la manovra di incrocio, rimaneva gravemente ferito alla regione parietale destra e base cranica il caporale MACIS TIGEL-LO di Rafiaela e di Rai Benigna classe 1921 distretto Cagliari, domiciliato a MURAVERA (Cagliari) via Roma 20.

Prontamente soccorso e trasportato all'Ospedale Militare S. Paolo di Savona vi decedeva quasi subito in conseguenza delle gravi ferite riportate.

Dai primi accertamenti sembra sia da escludersi ogni responsabilità da parte del personale militare addetto. La disgrazia deve attribuirsi a distrazione dell'infortunato che, per meglio eseguire le manovre degli organi di comando dell'automezzo da parte dell'allievo, viaggiava nel cassone sporto infuori verso la parte anteriore sinistra.

Il militare più elevato in grado che si trovava nell'autocarro era il cap. magg. DI BELLO Francesco. Dirigeva l'istruzione di scuola guida il sottotenente aut. cpl. POGGIOLI Mario.

Nessun danno all'automezzo.

Sono in corso indagini per stabilire responsabilità.-

25

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE ff.

(Maggiore, Piga)

nei reparti dipendenti dal 18 al 24 novembre c.a.:

IO4 REPARTO TRASPORTI E RIFORMIMENTI

Il giorno 19 alle ore 9,45 mentre l'autocarro Bedford 3 tonn. targa 513396 transitava - durante una istruzione di scuola guida - sulla rotabile Zinola-Quigliano, giunto in località

Casa Banelli, in seguito ad incidente avvenuto durante la manovra di incrocio, rimaneva gravemente ferito alla regione parietale destra e base cranica il caporale MACIS TIGEL-LE di Raffaele e di Rai Benigna classe 1921 distretto Cagliari, domiciliato a MURAVERA (Cagliari) via Roma 20.

Prontamente soccorso e trasportato all'ospedale Militare S. Paolo di Savona vi decedeva quasi subito in conseguenza delle gravi ferite riportate.

Dai primi accertamenti sembra sia da escludersi ogni responsabilità da parte del personale militare addetto. La disgrazia deve attribuirsi a distrazione dell'infortunato che, per meglio seguire le manovre degli organi di comando dell'automezzo da parte dell'allievo, viaggiava nel cassone sporto fuori verso la parte anteriore sinistra.

Il militare più elevato in grado che si trovava nell'autocarro era il cap. magg. DI BELLO Francesco. Dirigevo l'istruzione di scuola guida il sottotenente aut. opl. PEGGIOLI Mario.

Nessun danno all'automezzo.

Sono in corso indagini per stabilire responsabilità.

25.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE ff.

(Maggi, Piga)



[Handwritten signature]

Recd - 3.12.45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Fatal Traffic Accident

Ref. 85/50805/10/A

YOUR REF AG 2.

To: O. C.
56 B. L. U.
C. M. F.

Further to your letter of the 29th September last in reply to ours of the 15th September.

I assume that Pte AFFLECK and Major DUFFY have now returned from LIAP and shall therefore be obliged if the information requested in my previous letter be furnished as soon as possible.

85 CLAIMS & HIRINGS CMF
GENOA Dial 54478
29th November 1945

P. Drake
P. Drake.
Lieut.
for Major.
D.A.D. CLAIMS & HIRINGS.

PD/zp

Recd 3.12.45

2502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

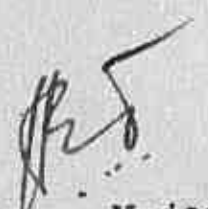
Subject:- Traffic Accidents - It. Army.

2 BLU,
GENOVA.
Tel: 52278
A 3/3
1 Dec 45.

85 Claims & Hirings

Ref your 85/51016/BOZZO dated 29 Oct to
MANTOVA Div.

MANTOVA Div state that veh Z.5543521 is not on
their charge.


Major,
DAA&QMG.

HET/lr

2500

BV/bo

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
Uff. del Capo di S.M. 2^a sez. segr. e pers.

Prot.n. 13073/2

Varazze-P.M. 104-29 novembre 1945

OGGETTO: ~~incidente~~ incidente di traffico

Al Comando 56° B.L.UK

rif.f.n. 9 AG del 4 corrente

Si restituisce l'unito rapporto di incidente di traffico
, avvenuto il 16-10-1945 alle ore 10,10 a Genova-Pra fra il veicolo
militare Z.5543521 e un ippomobile municipale, comunicando
che il veicolo militare -dopo accurate e minuziose indagini svolte-
non risulta appartenere a questa Divisione. =

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE ff.
- maggiore A. Piga -

M. Piga

Recd 30.11.45

25.11.45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic Accident on 16.10.45th, at 14,10 hrs.
in Via Pra -Genova/Pra.
in which
WD vehicle No. Z.5543521 = driven by
was involved in
collision with a horse drawn cart - property of
MUNICIPALITY.

R ef. 85/51016/BOZZO

To: DIVISIONE MANTOVA -

This Office is investigating the circumstances of the above mentioned traffic accident.

From information received it appears that the vehicle in question was held on charge by your Unit at the time it was involved in this traffic accident.

This Office has not yet received traffic accident report, Army Form A 3676, with statements, in accordance with GRO 96/44.

Will you please, therefore, forward AF A 3676 to this Office, together with driver's and witnesses' statements. Should these have been already forwarded, may this Office please be informed when and to whom.

Please advise why AF A 3681 was not used in accordance with GRO 96/44, Para 3.

2501

M. M.

85 CLAIMS & HIRINGS C.M.F.
GENOA, Dial 54478
Date: 29.10.45.

R. FIELD
Major
D.A.D. CLAIMS & HIRINGS

BT.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BV/vo

FONOGRAMMA URGENTE

DA DIVISIONE MANTOVA

RE:

56 BLU

104° REP. TRASP. E RIF.



N. 1342/2 ALT RIFERIMENTO FOGLIO 4805/CR DATATO 20 NOVEMBRE U.S.
DELLA 99° SEZIONE MISTA CC.RR. PREGASI INVIARE A QUESTO COMANDO
DETTAGLIATO RAPPORTO CIRCA INCIDENTE STRADALE VERIFICATOSI NELLA
VIA AURELIA IL GIORNO 20 OTTOBRE U.S. ALLE ORE 12,20 ALT

CATANAGGIORE MANTOVA

29-11-1945

2500

Recd So. 11. 45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accidents- AFs A3676.

2 BLU,
GENOVA.
Tel:- 52278
A 3/3
20 Nov 45

OO 79 Compagnia Artieri,
Divisione Mantova.

Ref the att self-explanatory correspondence.

1. You are requested to forward to this HQ the necessary AF A.3676 in respect of the accident in question.
2. A statement is required of what action has been taken in the matter by you.
3. Since the accident occurred in May the British Army Form A 3676 should be used. It is understood from 56 BLU that you still hold copies of this form.
4. You are requested to return the attached correspondence with your reply.

[Signature]
Major,
DAAZQMG.

25.0

HET/gc

560

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Discipline - 3 G.T. Coy.

2 BLU,
GENOVA.
Tel: 52278
✓ A 3/3
30 Nov 45

2 Comando Militare Territoriale.

The att correspondence relating to offences by
personnel of 3 G.T. Coy is passed to you for necessary action.

RF
Major,
DAA&QMG.

HET/go

25.8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Discipline - Italian Military.

2 B.L.U. GENOA.

rptd

AFM 59 Area.

HQ 59 Area.

50 British Liaison Unit.

Ref A/36/4.

27 Nov 45.

A3/3.

Att find AFM 59 Area letter Pro FS/9 dated 24 Nov 45 in respect of a charge against an Italian soldier GHIONI Ettore of 3 REPARTI TRASPORTI, Italian G.T. Coy which is stationed at GENOA.

Please take this matter up through your Territorial Comd.

CMF.
JDM/LGB.

J.A. H. [signature]
Maj.
DAA and QMG.

*All statements etc
sent to Comd for*

Recd. 29.11.45

2557

1129