

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000 | 120 | 3548

A 3/2

Done

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000 | 120 | 3548

A 3/2

Discipline - TPT

2nd Cover

June - Dec 1946

2663
2693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Sel. No.

Priority

Transmitting Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM

(A)

2 BJU

Originator

Date-Time of Origin

13/220A

OFFICE DATE STAMP

For Action

TO

No. 2 CLAIMS & HIRINGS - BOMB

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

A 3/2 (.) UNCLASSIFIED (.) REF YOUR COMB/605 OF 14 DEC (.) HERewith COPY THIS HQ SIG
A 3/2 OF 09 NOV (.) QUOTE (.) REF MY A3/2 OF 27 SEP (.) NO INFO YET RECEIVED FROM YOU
REGARDING TRAFFIC ACCIDENTS ON 25 DEC 45 AND 08 MAR 46 AT VARAZEC (.) MAY A REPLY PLEASE
BE RECEIVED (.) UNQUOTE (.) NO PREVIOUS CORRESPONDENCE RECEIVED FROM YOU THIS HQ ON
THIS MATTER (.) IMPOSSIBLE THEREFORE TO QUOTE YOUR REFERENCE

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

2693

SIGNED

Time

System

Op.

THI or TOR

Time cleared

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MBGE V LROF NR 5663

FROM NO 2 CLAIMS & HIRINGS ROME 140915
TO 2 BLU
BT

GCHD/685 (.) UNCLASS (.)
REF YOUR A3/2 OF 11 DEC (.) YOUR A3/2 OF 9 NOV NOT RECEIVED AT THIS
OFFICE (.) PLEASE SEND COPY STATE SUBJECT MATTER AND OUR REFERENCE

BT 140915 152

(COPIES:MYERS)

8 JAN 1947

(158)
2692

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic accident - 25 Oct 45.

2 British Liaison Unit
Tel: 52278
A.3/2

23 Dec 46

COMANDO PRESIDIO MILITARE
GENOVA

156
Ref your letter 1389/44/IS dated 14 Dec 46.

1. All relative correspondence regarding the a/m accident is held by 6 SAAD Eqpt Pk where it can be inspected by your rep if desired.
2. Contact with the Eqpt Pk should be made beforehand through this HQ.

[Signature]
Major
DAA&QMG

GENOA
HET/JM

269-

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

(1560)

N. 1389/44 /I.S. di prot. Genova, 14 dicembre 1946

OGGETTO: Richiesta documenti sull'incidente auto
mobilitistico del 25/10/45 avvenuto in Genova
incrocio Via Pisacane - Via Casaregis - auto
carro 5381070/591950 contro autovettura
Fiat 508 targa MI 62280

AL 2 B.L.U.

GENOVA

La Ditta Giovanni CUCCHI reclama i danni
subiti dalla propria autovettura, targa MI 62280,
provocati dall'autocarro alleato -targa 5381070/
591950, guidato da un militare sud africano.

L'incidente è avvenuto il 25/10/45, alle ore
10,30 nei pressi di Piazza Palermo-incrocio di Via
Casaregis -Via Pisacane.

Si prega voler comunicare se l'incidente
risulta annotato da codesto Comando, e, in caso
affermativo, inviare copia dei atti eventualmen
te esistenti, relativi alla pratica in questione.

IL COLONNELLO CAPOUFFICIO

- Albino Di Li -

263

17 DEC 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic accident - 24 Nov 45.

(154)
2 RUU
Tel: 52278
A. 3/2
11 Dec 46

COMANDO PRESIDIO MILITARE
GENOVA

134
Ref your 774/3/IS dated 24 Aug 45. 141 A

The reply to our enquiry from 2 Claims Commission is
att at Appx "A".

See also 774/3/5-133
RCS

Major
DMA&QC

GENOVA
HET/jm

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic accident - 25 Dec 45.

(153)
2 BLU
Tel: 52278
A. 3/2
1/ Dec 46

HQ MANITOVA DIV

¹⁴⁹
Ref your letter 13199/2/ord dated 2 Dec 45.

The matter has been twice expedited with No.2 Claims Commission but so far with negative results.

[Signature]
Major
DAA:ME

GENQA
HET/303

2608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(152)

Subject: Traffic accident - 22 Nov 45.

2 BLU
Tel: 52278
A. 3/2
11 Dec 46

COMANDO PRESIDIO MILITARE
GENOVA

Ref your letter 772/II/I.S. dated 6 Dec 46. ¹⁵⁰ ^{141 c}

Att at Appx "A" please find copy of a letter relating to the a/m accident received from No.2 Claims Commission.


Major
DAA&QMG

GENOVA
HET/jm

2687

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic accident - 2 Nov 45.

(151)
2 BLU
Tel: 52270
A.3/2
Dec 46

Major F P DUFFY , MC
52 Derwent St.
NORTON
SPOCKTON-ON-TEES
Co DURHAM - ENGLAND

140-136-132
Ref the att translation of letter 404 dated 25 Sep 46
from COMANDO PRESIDIO CHIAVARI.

May a report regarding the traffic accident in question
please be received.

Major
DALZOG

CEVCA
ELE/Jm

2636

A.3/2

N. 2909 (208) del Catal.
(R. 1941 - Anno XXI)

Genova, 6 dicembre 1945 - A.

COMANDO PRESIDIO MILITARE
GENOVA

Al 2 B.L.U.

GENOVA

Prot. N. 772/II/1 Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO Richiesta documenti sull'incidente automobilistico avvenuto il 11/II/45 in prossimità di Pieve L. autocarro L. 49I9339 delle F.F.A. Alleate - guidato dall'autista LOPHONLE M.E. della New Zealand Troops. France

Preghesi dare cortese evasione al foglio di questo Comando pari numero ed oggetto in data 24 agosto scorso.

134



COLONNELLO CAPO UFFICIO

Albino Bielli

[Signature]

2633

9 DIC 1946

Traitare per ogni lettera un solo argomento ed indicare nella risposta il numero di protocollo e l'ufficio cui si risponde
Indirizzo telegrafico:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GP/av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)
Ufficio Terr.le Affari Vari

n. 09/ 9265 di prot. ord.

Genova, 11 novembre 1946

OGGETTO : incidenti stradali. -

AL 2° B.L.U.

= GENOVA

Il Comune di Genova ha comunicato che dal 1° aprile al 30 settembre e.a. si sono verificati 41 incidenti stradali nei quali sono coinvolti automezzi alle dipendenze delle FF.AA. alleate (v. elenco annesso)

Tanto si comunica per quei provvedimenti che le autorità alleate ritenessero adottare.



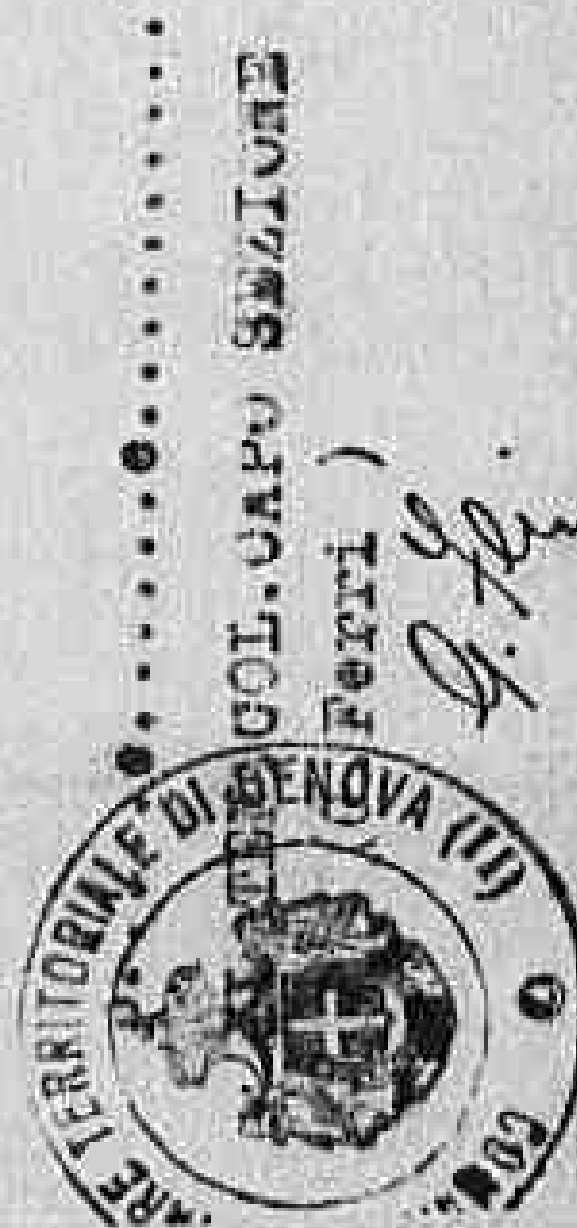
d'ordine
CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. Guido Chiavarino) 8634

[Signature]

COMANDO VIGILI URBANI

INCIDENTI STRADALI AVVENUTI DAL 1° APRILE AL 30 SETTEMBRE 1946
NEI QUALI SONO COINVOLTI AUTOVICOLI ALLEATI.

n.	Autista	Comando	Tipo	Data	Località	Morti feriti danni
28	Alleato	Alleato	Autovet.	20/7/46	Via XX settembre	1 ferito
29	Alleato	Alleato	"	21/7/46	Via C. Barabino	2 feriti
30	Alleato	Alleato	Autocarro	31/7/46	Via Adua	danni a cos.
31	Alleato	Alleato	"	4/8/46	C. Italia	1 ferito
32	Alleato	Alleato	"	7/8/46	C. Torino	danni a cos.
33	Alleato	Alleato	"	8/8/46	P. Martinez	3 feriti
34	Alleato	Alleato	"	5/8/46	Via A. Cantore	1 ferito
35	Alleato	Alleato	"	19/ 8/ 46	Via Piacenza	danni a cos.
36	Alleato	Alleato	"	22/ 8/46	P. Corvetto	" " "
37	Alleato	Alleato	"	24. 8/46	Via F. Pozzo	" " "
38	Alleato	Alleato	"	5. 7 46	P. De Ferrari	1 ferito
39	Alleato	Alleato	"	5. 7/46	Via M. Barabino	danni a cos.
40	Alleato	Alleato	"	4.7.-46	Corso Torino	" " "
1	Alleato	Alleato	"	9.9.46	Via L. Cadorna	" " "



2650

danni

28	Alleato	Alleato	autovet.	20/7/46	Via LA - sec. amore	1 ferito
29	Alleato	Alleato	"	21/7/46	Via C. Barabino	2 feriti
30	Alleato	Alleato	autocarro	31/7/46	Via Adua	danni a eos.
31	Alleato	Alleato	"	4/8/46	C. Italia	1 ferito
32	Alleato	Alleato	"	7/8/46	C. Torino	danni a eos.
33	Alleato	Alleato	"	8/8/46	P. Martinez	3 feriti
34	Alleato	Alleato	"	5/8/46	Via A. Cantore	1 ferito
35	Alleato	Alleato	"	19/8/46	Via Pissenza	danni a eos.
36	Alleato	Alleato	"	22/8/46	P. Corvetto	" " "
37	Alleato	Alleato	"	24/8/46	Via P. Pozzo	" " "
38	Alleato	Alleato	"	5/7/46	P. De Ferrari	1 ferito
39	Alleato	Alleato	"	5/7/46	Via N. Barabino	danni a eos.
40	Alleato	Alleato	"	4/7/46	Corso Torino	" " "
41	Alleato	Alleato	"	9/9/46	Via L. Cadorna	" " "



2653

Recd. 12 NOV 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO VIGILI URBANI

INCIDENTI STRADALI AVVENUTI DAL 1° APRILE AL 30 SETTEMBRE 1946
NELQUALI SONO COINVOLTI AUTOVICOLI ALLEATI .-

n. autista	Comando	tipo	data	località	Morti feriti danni
1 Alleato	Alleato	autocarro	1/4/46	Bia Fra'	danni a cose
2 Alleato	Alleato	"	"	Via Cantore	1 ferito
3 Alleato	Alleato	"	4/4/46	P. Aquaverve	1 ferito
4 Alleato	Alleato	"	8/4/46	Via S. Lorenzo	===
5 Alleato	Alleato	"	12/4/46	Via Gramsci	danni a cose
6 Alleato	Alleato	"	18/4/46	Via C. Manzoni	1 ferito
Alleato	Alleato	"	20/4/46	Automobiliale	1 ferito
Alleato	Alleato	motociclo	25/4/46	P. Verdi	1 ferito
9 Alleato	Alleato	autocarro	29/4/46	Via B. Buozzi	danni a cose
10 Alleato	Alleato	"	20/4/46	Via Garibaldi	4 feriti
11 Alleato	Alleato	autovet.	29/4/46	Via Munziata	danni a cose
12 Alleato	Alleato	"	3/5/46	Via XX settembre	" "
13 Alleato	Alleato	autocarro	4/5/46	Via Brig. Partig.	" "
14 Alleato	Alleato	motociclo	4/5/46	Via XX Settembre	1 ferito
15 Alleato	Alleato	autovettura	6/5/46	P. caracamento	1 ferito
16 Alleato	Alleato	"	5/5/46	V. A. Olivieri	1 ferito
17 Alleato	Alleato	"	11/5/46	P. Corvetto	1 ferito
18 Alleato	Alleato	"	23/5/46	Via XX Settembre	1 ferito
19 Alleato	Alleato	autocarro	21/5/46	Via Gramsci	1 ferito
20 Alleato	Alleato	autovettura	20/5/46	Via Milano	danni a cose
21 Alleato	Alleato	motociclo	5/6/46	Via Serra	2 feriti
22 Alleato	Alleato	autocarro	6/6/46	Via XX settembre	1 ferito
23 Alleato	Alleato	"	17/6/46	Lungo Tor. Sacco	danni a cose
24 Alleato	Alleato	"	14/6/46	Via Gramsci	1 ferito
25 Alleato	Alleato	"	23/6/46	Via Fontana	danni a cose

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1	Alleato	Alleato	autocarro	1/4/46	Bia Pra'	danni a cose
2	Alleato	Alleato	"	"	la Cantore	1 ferito
3	Alleato	Alleato	"	4/4/46	P. Acquaverde	1 ferito
4	Alleato	Alleato	"	8/4/46	Via S. Lorenzo	===
5	Alleato	Alleato	"	12/4/46	Via Gramsci	danni a cose
6	Alleato	Alleato	"	18/4/46	Via C. Mamozzino	1 ferito
	Alleato	Alleato	"	20/4/46	Automobiliale	1 ferito
	Alleato	Alleato	motociclo	25/4/46	P. Verdi	1 ferito
9	Alleato	Alleato	autocarro	29/4/46	Via B. Buozzi	danni a cose
10	Alleato	Alleato	"	20/4/46	Via Cesaregis	4 feriti
11	Alleato	Alleato	autovett.	29/4/46	Via Nunziata	danni a cose
12	Alleato	Alleato	"	3/5/46	Via XX settembre	" "
13	Alleato	Alleato	autocarro	4/5/46	Via Brig. Partig.	" "
14	Alleato	Alleato	motociclo	4/5/46	Via XX Settembre	1 ferito
15	Alleato	Alleato	autovettura	6/5/46	P. Cardamento	1 ferito
16	Alleato	Alleato	"	5/5/46	V. A. Olivieri	1 ferito
17	Alleato	Alleato	"	11/5/46	P. Corvetto	1 ferito
18	Alleato	Alleato	"	23/5/46	Via XX Settembre	1 ferito
19	Alleato	Alleato	autocarro	21/5/46	Via Gramsci	1 ferito
20	Alleato	Alleato	autovettura	28/5/46	Via Milano	danni a cose
21	Alleato	Alleato	motociclo	5/6/46	Via Serra	2 feriti
22	Alleato	Alleato	autocarro	6/6/46	Via XX settembre	1 ferito
23	Alleato	Alleato	"	17/6/46	Luomo Tor. Seces	danni a cose
24	Alleato	Alleato	"	14/6/46	Via Gramsci	1 ferito
25	Alleato	Alleato	"	23/6/46	Via Fontane	danni a cose
26	Alleato	Alleato	autovettura	5/7/46	P. Vittoria	1 ferito
27	Alleato	Alleato	motociclo	12/7/46	Via C. Barabino	danni a cose

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date - Time of Origin

Office Date Stamp

2 HLU

09/200 E

For Action

No 2 Claims Commission APO 8551 CMP

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

CR

Originator's No.

A 3/2 (.) unclas (.) ref my A 3/2 of 27 Sep (.) no info yet
received from you regarding traffic accidents on 25 Dec 45
and 03 Mar 46 at VARAZZE (.) may reply please be received

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS (PLAIN)

IF LIKELY TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER.

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

Important

Time

2651

THI or TOR

Time cleared

Handwritten signature: K. M. Supper

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT:- Traffic Accidents-25 Dec 45 & 8 Mar 46.

2 BLU
Tel: 52278
A 3/2
15 Oct 46.

HQ Mantova Div.

Ref your 9312/2 ord dated 11 Oct 46.

1. This matter, as well as the enquiry relating to a traffic accident on 8 Mar 46, has been referred to No.2 Claims Commission. (Comando Presidio Militare VARAZZE letter 9566/2 ord dated 12 Sep 46 refers).

2. Results when received, will be communicated to you.

GENOA

[Signature]
Major,
DAARQMG.

HET/df

2630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DP/1e

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
Uff. del Capo di S.M. 2^ sez. pers. e segr.

N° 9312 /2 di prot. sta.

Varazze 11 ottobre 1946

OGGETTO : incidente occorso in Varazze il 25/12/1945 ad opera di militari alleati.-

AL COMANDO DEL 2 B.L.U. = GENOVA =

Pregasi dare un cenno di risposta al foglio pari numero del 12/9/46.-



d'ordine
IL MAGGIORE CAPO SEZIONE
(Adolfo Appierto)

[Handwritten signature]

14 OCT 1946

2679

(145)

139

15
10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT:- Traffic accident - 15 Aug 45.

(144)
2 BLU
Tel: 52278
A 3/2
7 Oct 45.

Comando Presidio Militare
VARAZZE

143
Ref your 10663/2 ord dated 3 Oct 46.

"Q.N.10" is not an Allied Mil veh number. Without knowing at least the correct Brit-WD number of the veh it will not be possible for this Hq to make further enquiries.

GENOA

/as

[Signature]
Major,
DAAAONG.

26.0

COMANDO PRESIDIO MILITARE
VARAZZE

N° 10663 /2 Di prot.ord.

Varazze 3 *ottobre 1946*

OGGETTO : incidente occorso a Varazze il 15 agosto 1945 ad opera di militari alleati.-

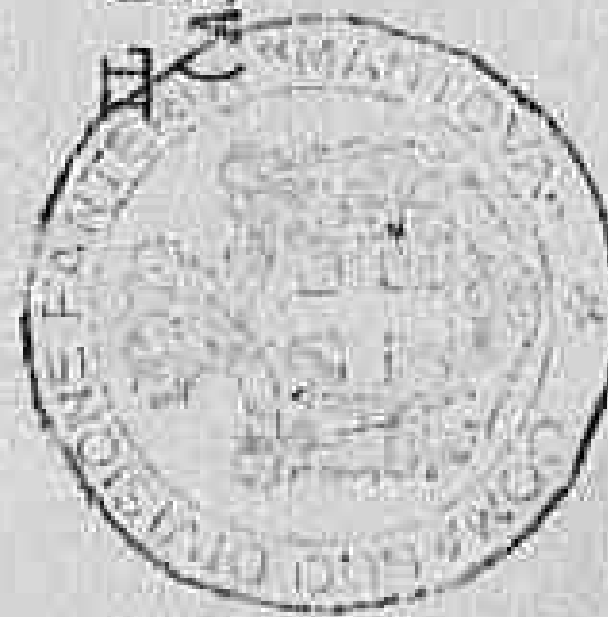
AL COMANDO DEL 2° B.L.U.

- G E N O V A

Il 15 agosto 1945, verso le ore 19,30, in Varazze sulla strada Aurelia, il sig. Incerti Ambrogio veniva investito da parte dell'autocarro alleato Q.N. 10, riportando la rottura della spalla sinistra e la paralisi del nervo circolflesso.-

Il mio comando, per poter procedere all'inchiesta e relativa liquidazione dei danni, ha bisogno di conoscere le seguenti notizie :

- a) se l'autocarro n° Q.N. 10 apparteneva agli alleati;
- b) se circolava regolarmente;
- c) se disimpegnava, all'atto dell'investimento, un servizio per conto degli alleati, ovvero dell'Amministrazione Militare Italiana;
- d) l'identità del conducente;
- e) elementi di prova circa la colpevolezza o meno del conducente.



IL GENERALE COMANDANTE DEL PRESIDIO
(Alberto Cordero Di Montezemolo)

del Montezemolo

Aurelia, il sig. Incerti Ambrogio veniva investito da parte dell'autocarro alleato Q.N. IO, riportando la rottura della spalla sinistra e la paralisi del nervo circolatorio.

Il mio comando, per poter procedere all'inchiesta e relativa liquidazione dei danni, ha bisogno di conoscere le seguenti notizie:

- a) se l'autocarro n° Q.N. IO apparteneva agli alleati;
- b) se circolava regolarmente;
- c) se disimpegnava, all'atto dell'investimento, un servizio per conto degli alleati, ovvero dell'Amministrazione Militare Italiana;
- d) l'identità del conducente;
- e) elementi di prova circa la colpevolezza o meno del conducente.



IL GENERALE COMANDANTE DEL PRESIDIO
(Alberto Cordero Di Montezemolo)

del Montezemolo

20

Recd/ 7 OCT 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Traffic accidents - 25 Dec 45 and
5 Mar 46.

2 BLU
Tel 52278
A/3/2
27 Sep 46

To: No. 2 Claims Commission
CMF

Ref the att copies of letters recently recd from Comando
Presidio Militare VARAZZE.

It would be appreciated if you could sup any info relative
to the accidents in question.


Major
DAAQIG

GENGA
HST/jm

Encls. 2

26.0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS

A 3/2

No.2 Claims Commission

and

No.2 Directorates of Hirings and Disposals (Fixed Assets)

A.P.O. S.551

S. M. C.

(141)
A

2 BLU

GENOVA, C.M.F.

CCND/342/5

20 Sept 46

Subject:-- Traffic Accidents.

1. Reference the attached copy letter of COMANDO PRESIDIO MILITARE di GENOVA 774/3/1.3. which was forwarded from E.Q. 29 Sub Area to this office for information on the 2 Sept 46.
2. It is regretted this HQ has no record of such a traffic accident on our files. We will endeavour to trace W.D. vehicle No.L.0086729, and let your office know the results of our investigation at the soonest possible moment.

[Signature]

(J.G. LITTLEDALE)

Major,
for Colonel,

10/BE

tel.00352

Sigs Address:

No.2 Claims and Hirings, ROME.

V.P.C.C. and D. of Hgs. and Disposals.

2675

Recd. 27.9.46.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C O P Y

Translation: sc

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

No. 774/3/I.S.

Genova, 24 Aug 46.

Subject:- Request of documents concerning accident occurred
the 24/11/45 at Genova - Via Pisa - Lorry W.D.
No. 5686799 of the Allied Armed Forces - Damage to
Tramway No. 799 of the G.E.T.E.

To : 2 M.L.O.

GENOVA

The Electric Tramway Society of Genova is claiming
damages suffered by a tramway-car during a collision caused
by lorry - L. 5686799 of the Allied Armed Forces the 24/11/1945
at about 1930 hrs while travelling through Via Pisa - Genova-
Nervi.

You are kindly request to inform us whether the accident
took really place in circumstances as stated above in order
to enable us to accept or reject the request in question.

By order
THE HEAD OFFICE
Signed Ten.Col. M. Parodi

L. 133

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS

No.2 Claims Commission
and

No.2 Directorates of Hirings and Disposals (Fixed Assets)

A.P.O. S.551
C. M. F.

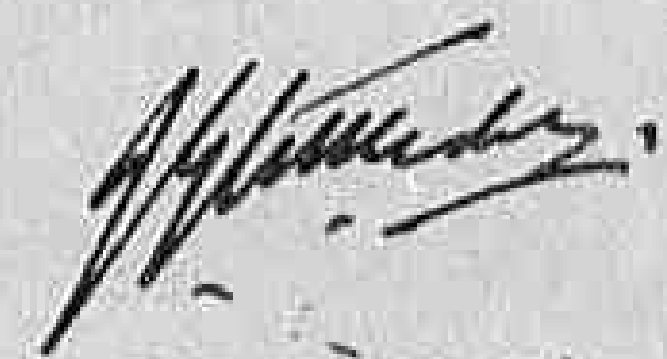
2 BLW
G E N O V A, U.M.F.

COHD/342/5

20 Sept 46

Subject:- Traffic Accident - File 51122/23/NZEP.

1. Reference the attached copy letter of COMANDO PRESIDIO MILITARE di GENOVA 773/11/I.S., which was forwarded from HQ 59 Sub Area to this Office for information on the 2 Sept 46.
2. With reference to the traffic accident in which W.D. vehicle No.4919339, was involved at PIEVE DI SCRI (Riviera Levante) on 22 Nov 45. The vehicle in question was on charge to 2 N.Z.Div.Sigs at date of ~~occure~~ occurrence according to information received from STAFFCENTRE (CENSUS) GHQ. MELB. This unit has since disbanded and no records are available to confirm the fact that their vehicle No.4919339 was involved in a traffic accident on 22 Nov 45.
3. A claim received from Signora Angela BARTALDI has been passed to the Italian Authorities for further action.


(J.G. LITTLEDALE)
Major,
For Colonel,
V.P.C.C. and D. of Hgs. and Disposals.

10/BP
Tel.66332
Sigs Address:
No.2 Claims and Hirings, ROME.

26.0

C O P Y

Traduzione:gc

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

No. 773/11/I.S.

Genova, 24 August 1946

Subject:- Request of documents concerning accident occurred the
22/11/45 nearby Pieve Ligure - Lorry involved: WD
No. 4919339 of the Allied Armed Forces - driven by
Dvr DOPTHONZE of the New Zealand Troops Florence.

to : 2 B.L.O.

GENOVA

Signora Angela Garibaldi is claiming damages suffered by her
car caused by Lorry L. 4919339 of the Allied Armed Forces - driven
by dvr DOPTHONZE A.E. of the New Zealand Troops Florence.

Accident occurred the 22/11/45 at about 1630 hrs nearby Pieve
Ligure due to a sudden "reverse" carried out by the driver of the
lorry while a certain number of cars were standing columned in the
street.

You are kindly requested to inform us whether the accident
occurred really in circumstances as stated above to enable us to
accept or reject the request in question.

By order
THE HEAD OF OFFICE
Signed Ten. Col. M. Paredi

DP/ir.

A 3/2

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI VARAZZE

-----000000-----

(138)

N° 9566/2 di pret.ord.

Varazze, li 12 settembre 1946.-

OGGETTO : incidente occorso nelle vicinanze di Varazze l'8/3/1946
ad opera di militari alleati.-

AL COMANDO DEL 2° B.L.U.

= GENOVA

L'8 marzo 1946, verso le ore 16,30, sulla strada Aur¹ia, nelle vicinane di Varazze, una macchina civile veniva investita e fortemente danneggiata dall'autocarro alleato N° 2677 guidato da una donna proveniente dai Piani d'Invrea.-

Il mio Comando per poter procedere all'inchiesta e relativa liquidazione dei danni, ha bisogno di conoscere le seguenti notizie :

- a) se l'autocarro n° 2677 apparteneva agli alleati;
- b) se circolava regolarmente;
- c) se disimpegnava, all'atto dell'investimento, un servizio per conto degli alleati, ovvero dell'Amministrazione Militare Italiana;
- d) l'identità del conducente;
- e) elementi di prova circa la colpevolezza o meno del conducente.-



IL GENERALE COMANDANTE DEL PRESIDIO
(Alberto Cordero di Montezemolo)

Alberto Cordero di Montezemolo

26.1

ad opera di militari alleati.-

AL COMANDO DEL 2° B.I.U. = GENOVA

L'8 marzo 1946, verso le ore 16,30, sulla strada Aur¹ia, nelle vicinanze di Varazze, una macchina civile veniva investita e fortemente danneggiata dall'autocarro alleato N 2677 guidato da una donna proveniente dai Piani d'Invrea.-

Il mio Comando per poter procedere all'inchiesta e relativa liquidazione dei danni, ha bisogno di conoscere le seguenti notizie :

- a) se l'autocarro n° 2677 apparteneva agli alleati;
- b) se circolava regolarmente;
- c) se disimpegnava, all'atto dell'investimento, un servizio per conto degli alleati, ovvero dell'Amministrazione Militare Italiana;
- d) l'identità del conducente;
- e) elementi di prova circa la colpevolezza o meno del conducente.-



IL GENERALE COMANDANTE DEL PRESIDIO
(Alberto Cordero di Montezemolo)

Ad. Montezemolo

26.1

Recd. 12.9.46.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Traffic Accidents.

58 Claims & Mirings

104 59 Sub Area.
36 A.

2 Sept 45.

Attached are translations of two requests from the Territorial
Command GEMA for particulars of two accidents alleged to have
occurred in November 45 in the GEMA Area.

If you can assist please reply direct to 2 BLU.

SIX/VM

Copy to 2 BLU : Your A 3/2 of 29 Aug refers.

This HQ has no information regarding these accidents.

2670

Recd. 11.9.46

Amis

Subject:- Traffic Accident - Maj ED DUFFY.

2 BLU
Tel: 52278
A 3/2
20 Aug 46.

Presidio Militare di Chiavari
COMANDO

Ref your letter 773/11 dated 6 Aug 46.

1. It is regretted that owing to Major DUFFY's demobilization, this HQ is unable to supply the statement requested in the n/q letter.

2. If the latter is considered to be of greatest importance it will be possible, of course, to contact Major DUFFY in England and to obtain a statement from him. This will require a considerable period of time.

GENOVA

Alm
Major,
DUFFY.

26.5

AKEE/gc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:- Traffic Accidents.

2 BLN
Tel: 52278
A 3/2
29 Aug 46.

(135)

HQ 59 Sub Area
"A" Branch

Attached are translations of two requests from the Territorial Command Genoa for particulars of two accidents alleged to have occurred in Nov '45 in the Genoa area.

This unit has, of course, no knowledge of the occurrences, the vehicles concerned not being on charge to us.

Your help in obtaining any information which would be of assistance would be greatly appreciated.

GENOVA

AmS
Major,
DASMG.

26.8

AKES/ge

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

Com. 448/11 /1.S. di prot. Genova, 24 agosto 1946
OGGETTO: Richiesta di documenti sull'incidente automobilistico avvenuto il 22/11/45 in
prossimità di Fieve Ligure - autocarro
L. 4919339 delle F.F.A.A. Alleate - guidato
dall'autista LORTHOZZE M.E. della New
Zealand Troops Florence

AL 2 R.L.U.

GENOVA

La Signora Angela Garibaldi reclama i danni
subiti dalla sua autovettura, provocati dall'au-
tocarro L. 4919339 delle F.F.A.A. Alleate guidato dal-
l'autista LORTHOZZE M.E. della New Zealand Troops
Florence.

L'incidente è avvenuto il giorno 22/11/45, ver-
so le ore 16,30 nei pressi di Fieve Ligure per una
improvvisa "marcia indietro" effettuata dall'auti-
sta dell'autocarro, mentre un certo numero di mac-
chine si trovavano ferme incolonnate sulla strada.

Si prega voler comunicare se l'incidente è
veramente avvenuto nelle condizioni citate allo
scopo di poter accettare o meno la richiesta.



d'ordine

UFFICIO

Gen. Col. Parol-

Recd: 26.8.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO PRESIDIO MILITARE DI GENOVA

n. 441/3 /I.S. di prot. Genova, 24 Agosto 1946
OGGETTO: richiesta documenti sull'incidente avvenuto il giorno 24/11/45 in Genova - Via Fisa - autocarro L. 5686759 delle FF.AA. Alleate - danneggiata: vettura tranviaria n. 799 dell'U.I.T.E.

Al 2 B.L.U.

GENOVA

La Società Tramvie Elettriche di Genova reclama i danni subiti da una vettura tranviaria per l'investimento provocato dall'autocarro L. 5686759 delle FF.AA. Alleate mentre questi per correva Via Fisa - Genova - Nervi - il giorno 24/11/1945 alle ore 15,30 circa.

Si prega voler comunicare se l'incidente è veramente avvenuto nelle condizioni citate allo scopo di poter accettare o meno la richiesta.



d'ordine

CAPO UFFICIO

En. Col. M. Parola

[Signature]

Recd: 26.8.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

HEADQUARTERS

No. 2 Claims Commission

and

No. 2 Directorates of Hirings and Disposals (Fixed Assets)

A.P.O. S.551

C. M. F.

DAA & QMG,
2 B.L.U.
GENOVA

COHD/342/5

9 July 46

Subject:- Traffic Accident Enquiries -
File 60314/21 and 60112/81

refers.

Your A 3/2 dated 15 May 46 and A 3/2/A dated 18 June 46

In reply to CC.RR letter dated 15 March 46 in connection with our file 60314/21, it is regretted that we have no copy of the CMP report.

In reply to CC.RR. letter dated 8 Feb 46 in connection with our file 60112/81, we have received information from STATCENTRE (CENSUS) GHQ, MEF to the effect that vehicle No. Z.5627810 was, at the time of the accident on charge to No. 17 Town Major.

10/GS
Tel. 66335
Sig3 Address:

No. 2 Claims and Hirings, ROME.

(S.I. BASKIN)
Major,
for Colonel,

V.P.C.C. and D. of Hgs. and Disposals.

Red: 16.7.46

Subject:- Traffic Discipline

2 JUL
Tel: 52278
A 3/2
28 JUN 46.

Comando Presidio
GENOVA

Ref your letter MIS/203 dated 3 Jun 46 and sig of
same ref of 27 Jun 46.

PIOVANO Mario is an It car drv emp by this HQ. On
the date in question he was driving FIAT 1100 No. RS 01231 which was
on loan to this unit from 3 Comando Militare Territoriale.

The passenger in the car at the time of the incident
was Major DUFFY, GSO II of this HQ, who states that the facts as
reported in the "vigile's" report are not entirely correct.

The "vigile", ignoring the presence in the car of
Major DUFFY, adopted an unnecessarily offensive attitude towards
the driver, so much so that Major DUFFY was obliged to intervene and
call the "vigile" to order and point out to him that if he wished
to make observations regarding the driving of an Allied-controlled veh
such observations would be addressed to the officer concerned who would
take any disciplinary action he considered necessary.

From personal experience the undersigned can state that
since the formation of a Transit Hotel at the Albano Colonia in
Dec 45 it has always been the practice of drivers approaching from
Via Belini to cut across the front of the "vigile" on point duty in
order to avoid the unnecessarily complicated manoeuvre of circling round
his back. The above operation was furthermore always carried out with
the connivance of the "vigili" themselves.

If the Comando Vigili Urbani are considering proffering
a charge against PIOVANO it would be appreciated if the matter could be
referred directly to this HQ for action and NOT to the Brit mil employes
concerned.

same ref of 27 Jan 46.
Ref your letter MRS/208 dated 3 Jun 46 and sig of

PIOVANO Mario is an It civ div emp by this HQ. On the date in question he was driving FIAT 1100 No. EE 01231 which was on loan to this unit from 3 Comando Militare Territoriale.

The passenger in the car at the time of the incident was Major DUFFY, GSO II of this HQ, who states that the facts as reported in the "vigile's" report are not entirely correct.

The "vigile", ignoring the presence in the car of Major DUFFY, adopted an unnecessarily offensive attitude towards the driver, so much so that Major DUFFY was obliged to intervene and call the "vigile" to order and point out to him that if he wished to make observations regarding the driving of an Allied-controlled vehicle such observations would be addressed to the officer concerned who would take any disciplinary action he considered necessary.

From personal experience the undersigned can state that since the formation of a Transit Hotel at the Albergo Colombia in Dec 45 it has always been the practice of drivers approaching from Via Balbo to cut across the front of the "vigile" on point duty in order to avoid the unnecessarily complicated manoeuvre of circling round his back. The above operation was furthermore always carried out with the connivance of the "vigili" themselves.

If the Comando Vigili Urbani are considering proffering a charge against PIOVANO it would be appreciated if the matter could be referred directly to this HQ for action and NOT to the Brit mil employees concerned.

GENOTA

HSE/bo

[Signature]

Major,
DASQUAT.

28.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

271400

TELEGRAMMI

FROM:- COMANDO PRESIDIO MILITARE GENOVA
TO :- 2 BLU GENOVA

N.I.S./208 att prego dare riscontro foglio pari numero data 3 giugno
all'oggetto " Autovettura 0123 RE autista PIGVANO MANLIO

sgl Comandante Presidio
Gen. Martinengo

T. Tosoni
R. Luigi

26v3

BL /av

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (II°)
Ufficio Terr.le Affari Vari
.....

n. 09/5345 di prot. ord.

OGGETTO : incidente automobilistico = Ten. Col. TURNER COLES.-
Genova, 20 giugno 1946

AL 2° B. L. U. *ed. p. 110*

= GENOVA

rif. f. A 3/2 del 13.4.1946.-

A seguito delle precedenti comunicazioni si trasmette copia dell'unito rapporto del Ten. Careggi in merito al noto incidente occorso al Ten. Col. TURNER COLES, significando di non ritenere - allo stato delle cose - di adottare provvedimenti disciplinari a carico dell'autista, in considerazione delle giustificazioni in favore dello stesso formulate dal Ten. Careggi Agostino.

Ciò beninteso, senza pregiudizio di ulteriore riesame della questione, ove le circostanze riferite non fossero confermate dal benessere del Ten. Col. Turner Coles.

d'ordine
CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. Guido Chiavarino)
UFFICIO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Domenico Miceli)



110
rif. f. A 3/2 del 13.4.1946 .-

Ref

A seguito delle precedenti comunicazioni si trasmette copia dell'unito rapporto del Ten. Careggi in merito al noto incidente occorso al Ten. Col. TURNER Coles, significando di non ritenere - allo stato delle cose - di adottare provvedimenti disciplinari a carico dell'autista, in considerazione delle giustificazioni in favore dello stesso formulate dal Ten. Careggi Agostino.

Ciò beninteso, senza pregiudizio di ulteriore riesame della questione, ove le circostanze riferite non fossero confermate dal benessere del Ten. Col. Turner Coles.



d'ordine

CAPO DI STATO MAGGIORE

(Col. Guido Chiavari)

(Ten. Col. Domenico Michelotti)

Michelotti

OK - Careggi
28/4

Reci 24.6.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPI av

RAPPORTO CIRCA L'INCIDENTE AUTOMOBILISTICO DEL TEN. COL. TURNER

AL COMANDO 2° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

S E D E

Il giorno 10 aprile c.a. verso le ore 18 l'autocarro Lancia Esa RO= Tarcato R.E. 036959, guidato dall'autista Daqui Aldo, percorreva la via Aurelia in direzione di Genova trainando altro autocarro recuperato a Chiavari.=

Nei pressi del ponte di Sori, in un tratto di strada assai stretta, in pessime condizioni ed in salita, fu raggiunto da un'autovettura che procedeva nella stessa direzione e che suonando ripetutamente la tromba elettrica chiedeva il passo. = Il conduttore dell'autocarro trovandosi già all'estremo limite destro della strada non poté spostarsi oltre e proseguì lentamente la sua marcia in attesa di trovare un allargamento che gli consentisse di spostarsi.=

Il guidatore dell'autovettura però; che evidentemente aveva fretta, tentò proseguire ugualmente, benché non avesse la visuale libera trovandosi in curva, ed aveva già oltrepassato l'autocarro rimorchiato quando sopraggiunse un'altra autovettura marciante in senso contrario.= Entrambe le autovetture per evitare l'urto dovettero frenare bruscamente e la prima fu costretta a fermarsi contro un cumulo di terra.= Detta autovettura non appena poté riprendere la marcia oltrepassò l'autocarro e si fermò.

Ne discese l'Ufficiale Alleato che intimò all'autocarro di fermarsi. Fu obbedito.= Per mezzo dell'interprete l'Ufficiale Alleato chiese all'autista Daqui il motivo per cui non aveva ceduto il passo non appena udito il suo segnale di tromba.

Il Daqui spiegò che ciò non gli era stato possibile causa la ristrettezza della strada. = L'Ufficiale rimproverò l'autista dicendo di fare più attenzione in avvenire e si allontanò con la sua macchina.

Dal rapporto inoltrato appare che l'Ufficiale Alleato, il quale ora risulta essere il Ten. Col. Turner, non si accorse che l'autocarro R.E. 036959 aveva a rimorchio un'altro autocarro, ma credette invece che il primo avesse voluto oltrepassare il secondo anziché dare strada alla sua autovettura.=

Essendo stato presente al fatto perchè mi trovavo a bordo dell'autocarro, seduto vicino al conduttore, posso testimoniare che il Daqui date le condizioni sopraspecificate non poteva effettivamente agire in altro modo.

Assiunto che il Daqui non poteva supporre che a bordo dell'autovettura vi fosse un'altra personalità.

Il giorno 10 aprile c.a. verso le ore 18 l'autocarro Lancia Esa RO-Tarato R.E. 036959, guidato dall'autista Daqui Aldo, percorreva la via Aurelia in direzione di Genova trainando altro autocarro recuperato a Chiavari.=

Nei pressi del ponte di Sori, in un tratto di strada assai stretta, in pessime condizioni ed in salita, fu raggiunto da un'autovettura che procedeva nella stessa direzione e che suonando ripetutamente la tromba elettrica chiedeva il passo. = Il conduttore dell'autocarro trovandosi già all'estremo limite destro della strada non poté spostarsi oltre e proseguì lentamente la sua marcia in attesa di trovare un allargamento che gli consentisse di spostarsi.=

Il guidatore dell'autovettura però; che evidentemente aveva fretta, tentò proseguire ugualmente, benché non avesse la visuale libera trovandosi in curva, ed aveva già oltrepassato l'autocarro rimorchiato quando sopraggiunse un'altra vettura marciante in senso contrario.= Entrambe le autovetture per evitare l'urto dovettero frenare bruscamente e la prima fu costretta a fermarsi contro un cumulo di terra.= Detta autovettura non appena poté riprendere la marcia oltrepassò l'autocarro e si fermò.

Ne discese l'Ufficiale Alleato che intimò all'autocarro di fermarsi.

Fu obbedito.= Per mezzo dell'interprete l'Ufficiale Alleato chiese all'autista Daqui il motivo per cui non aveva ceduto il passo non appena udito il suo segnale di tromba.

Il Daqui spiegò che ciò non gli era stato possibile causa la ristrettezza della strada. = L'Ufficiale rimproverò l'autista dicendo di fare più attenzione in avvenire e si allontanò con la sua macchina.

Dal rapporto inoltrato appare che l'Ufficiale Alleato, il quale ora risulta essere il Ten. Col. Turner, non si accorse che l'autocarro R.E. 036959 aveva a rimorchio un'altro autocarro, ma credette invece che il primo avesse voluto oltrepassare il secondo anziché dare strada alla sua autovettura.=

Essendo stato presente al fatto perchè mi trovavo a bordo dell'autocarro, seduto vicino al conduttore, posso testimoniare che il Daqui date le condizioni sopraspecificate non poteva effettivamente agire in altro modo.

Acciunso che il Daqui non poteva supporre che a bordo dell'autovettura vi fosse un'altra personalità Alleata quale il sig. Col. Turner a cui egli non pensava certamente di mancare di riguardo impedendogli il pas-

ft. Ten. CAREGGI AGOSTINO



1172