

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/3636

ST/

D

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/3636

ST/3/1

M.T. Spence

Dec. 1945 - Oct. 1946

5863
5882

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Spare parts for SEACHOUNDS.

2 BLU
Tel: 52278
Q 4/1
Oct 46

Comando Legione Territoriale
CC Genova

Further to conversation to day Ten Col ACCONGIAGI000 - Major
BYRNE.

Appended here below are details of spare parts for SEACHOUND
COMMAND CARS collected from FORLI.

- 2 Set of push rods
- 2 Rocker Sets complete
- 2 Coils
- 2 Regulators
- 2 Petrol filters
- 2 Carburettors
- 2 Distributors
- 4 Red hoses
- 1 Starter motor
- 2 Oil filters
- 4 Fan belts
- 1 Oil vent
- 1 Dynamo
- 2 Water pumps
- 1 Head lamp

Presumably these are now in the possession of HQ 2 Terr. Comd.

5882

Major
Devon Regt.
G II 2 BLU

GENOVA
AJCB/jm

COMPONENTS

1	Zenith carburettor.
2	Solex
3	AC Pumps & Filters
2	Gear boxes
4	Dynamos, 2 fans, 3 belt.
4	Radiators
3	Dash panels
9	Cut let radiator pipes.
3	Steering wheels & Steering boxes
1	Steering box
2	Complete distributors with plug leads
1	Distributor
2	Petrol taps & unions
2	Oil pipes
1	Clutch arm
3	Front bogie ass.
2	Idle wheels
3	" " brackets.
2	Rear Axle Complete
2	Petrol tanks
1	Silencer
1	Starter motor 6 volt
1	Length of track
2	Gear shifters
3	Oil coolers.
2	Half shafts & Crown wheels & bearing.
4	Brake shoes
2	Kit boxes

STAGEBOARDS

2	Set of push rods
2	Locker Sets complete
2	Coils
2	Regulators
2	Petrol Filters
2	Carburettors.
2	Distributors
4	Rad Hoses
1	Starter motor
2	Oil filters
4	Fan belts
1	Oil vent
1	Dynamo
2	Water pumps
1	Head Lamp

5881

ST3/10



10

A personnel will be charged with the delivery of the above mentioned parts.

Thos. G. Prince Acornyiaios

Com. Legione CC = Genova-

5894

(17)
COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"
Ufficio del Capo di S.M.- Ufficio Servizi

--o--

n. 03/5081 di prot.

Varazze, li 23 settembre 1946

OGGETTO : richiesta gommature.

Al MINISTERO della GUERRA
- Direz. Gener. Art. e Mot.
Divis. Motor. - Sez. 2^a

R O M A

La necessità di completare le dotazioni di gomme delle macchine dei reparti dipendenti e l'usura conseguente all'attività addestrativa passata ed in corso impongono di rinnovare le richieste già avanzate nella primavera scorsa e soddisfatte solo in parte con dispaccio 31203 del 21 maggio 1946.

I quantitativi strettamente necessari risultano dallo svecchio allegato.

Si fa presente l'assoluta necessità di soddisfare le richieste di camere d'aria di tutti i tipi richiesti nonchè la disastrosa situazione in coperture e calore d'aria per i tipi 600 x 16 (Austin - jeep) e 325 x 19 (moto), che non furono mai distribuite dall'inverno 1945.

d'ordine

IL TEN. COL. CAPO DI S.M.

f.to A. Gualano

~~~~~

La necessità di completare le dotazioni di gomme delle macchine dei reparti dipendenti e l'usura conseguente all'attività addestrativa passata ed in corso impongono di rinnovare le richieste già avanzate nella primavera scorsa e soddisfatte solo in parte con dispaccio 31203 del 21 maggio 1946.

I quantitativi strettamente necessari risultano dallo s-ecchio allegato.

Si fa presente l'assoluta necessità di soddisfare le richieste di camere d'aria di tutti i tipi richiesti nonchè la disastrosa situazione in coperture e calore d'aria per i tipi 600 x 16 (Austin - jeep) e 325 x 19 (moto), che non furono mai distribuite dall'inverno 1945.

d'ordine

IL TEN. COL. CAPO DI S.M.  
583  
f.to A. Gualano

*V. Copy of these 2 sheets to  
be att to report and appx. 17*

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MAIOVA"  
Ufficio del Capo di S.M. - Ufficio Servizi

FABEISOGNO COPERTURE E CAMERE D'ARIA PER GLI AUTOMOTOMEZZI :

|             |           | coperture | camere d'aria |
|-------------|-----------|-----------|---------------|
| 3/4         | 900 x 16  | 90        | 140           |
| 3 Tonn.     | 1050 x 16 | 64        | 350;          |
| Austin-jeep | 600 x 16  | 120       | 70            |
| Moto        | 325 x 19  | 130       | 220           |
| 3 Tonn.     | 750 x 20  | 10        | 10            |
| 3 Tonn. 4x4 | 1050 x 20 | 6         | 6             |
| Rimorchio   | 900 x 13  | 10        | -             |
| Carro-socc. | 1000 x 22 | 20        | -             |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3 Tonn. 750 x 20  
3 Tonn. 4x4 1050 x 20  
Rimorchio 900 x 13  
Carro-socc. 1000 x 22

10  
6  
10  
20

10  
6  
-  
-

5888

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

|                                                                                                                           | organico             | consistenza                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Autovetture (di cui 26 jeeps)<br>(Sei jeeps devono essere versate<br>perche' inefficienti e non ripara-<br>bili in luogo) | 45<br><u>6</u><br>40 | 49 - 2                                                                             |
| Autocarri                                                                                                                 | 48<br><u>—</u>       | 33 - 18                                                                            |
| Motociclette                                                                                                              | 130<br><u>—</u>      | 58 <sup>35</sup><br><u>5</u><br>63<br>(di cui 5 ineffi-<br>cienti) <u>5</u><br>100 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FONOGRAMMA URGENTE

COMILITER GENOVA

AT 2° B.L.U./ = GENOVA = 58278 -

N° 02/12151 /Serv. Alt

Riferimento richiesta verbale comunicasi fabbisogno parti ricambio occor-  
renti per rimessa in efficienza mezzi cingolati et blindati in carico  
at enti dipendenti due punti carro osservazione Humbert frizione una vir-  
gola carro carretta ricognizione G/M/C/ cinghia ventilatore diciotto pompa  
A.C. quattro spinterogeni due lampadine 6V. dodici candele quindici  
virgola Carrette cingolate Universal ~~virgola~~ rulli undici tendoni dieci  
cuscini per sedile dieci schienali dieci fari undici lampade quaranta  
spinterogeni nove bobine nove pompe A.C. quattro cinghie ventilatori quindici  
serpentine conduttore carburanti quattro ventilatori due tubi per filtro  
aria due manicotti acqua quattro guarnizioni per testate una virgola  
autoblindo Staghound cuffie a sei microfoni sei per apparati radio tra-  
smittente Alt

d'ordine Capufficio Servizi Comiliter Genova 09002009

Recd. 24.9.46.



*Manfredi* 58.6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Q FONOGRAMMA URGENTE

DA COMILITER GENOVA

AT 2° B.L.U. = GENOVA =

N° 02/ /Serv. Alt

Riferimento richiesta verbale ufficiale collegamento. comunicasi  
fabbisogno pezzi ricambio occorrenti per la rimessa in efficienza  
mezzi cingolati et blindati due punti carro osservazione Humbert  
frizione una virgola carro carretta ricognizione G.U.C. cinghia  
ventilatore diciotto pompa A.C. quattro spinterogeni due lampadina  
6 V. dodici candele quindici virgola autoblindo Staghound cuffie  
sei microfoni sei per apparati radio trasmettenti Alt  
Ulteriori segnalazioni saranno trasmesse appena perverranno da  
dipendenti reparti Alt

d'ordine Capufficio Servizi Comiliter Genova 09301809

5875

Recd. 24.9.46.

Subject: Supply of Transport

G.O.C. 2 Comando Militare Territoriale

HQ Mantova Division

2 JUL  
Tel: 5657  
Q 2/2  
19 Sep 46.

Due to the closing down of various Dr Ord and other installations in the North of Italy large quantities of spare parts are suddenly available for collection by Dr Units remaining in the area.

In view of the great difficulties being experienced by the Territorial Command and Mantova Division in providing spares for Dr and IF vehicles held on War Establishments this HQ has been making vigorous efforts to obtain the largest possible quantities of these much needed materials for use by the units under your command.

The first consignment of spares was collected from Milan in Mantova unit transport on Wed 18 Sep under the personal direction of Major Trupp, BATTAL. It consists of a large and very valuable collection of spares and is at present being sorted prior to handing over for distribution.

On Thursday morning at 0930 hrs a further urgent request was made by Major Trupp to Mantova Div for a 5 ton lorry in order that more supplies could be collected from Milan. It is regretted that only the shortest notice could be given but the importance and urgency of the request was made clear and should, indeed, be obvious.

The lorry reported to this HQ (via Dante) at 1240 hrs and was despatched to Milan. It is likely, however, that its late arrival there will seriously handicap the provision and loading of the stores you so urgently need, if, indeed, any stores at all can be provided so late in the afternoon.

When at 1130 hrs this morning a further telephoned request was made to Mantova Div HQ for information as to the estimated time of arrival of the lorry at this HQ, the HQ was informed that on the day it is not now organized on a war time basis any delay must be expected.

This remark is uncollected for and reflected in a note

Due to the closing down of various Dr Ord and HMG installations in the North of Italy large quantities of M stores are suddenly available for collection by Dr units remaining in the area.

In view of the great difficulties being experienced by the Territorial Command and Mantova Division in providing spares for Dr and R vehicles held on War Establishment this DIV has been making vigorous efforts to obtain the largest possible quantities of these much needed materials for use by the units under your command.

The first consignment of spares was collected from Milan in Mantova unit transport on Wed 13 Sep under the personal direction of Major Thrupp, DASH HQ. It consists of a large and very valuable collection of spares and is at present being sorted prior to handing over for distribution.

On Thursday morning at 0930 hrs a further urgent request was made by Major Thrupp to Mantova Div for a 5 ton lorry in order that more supplies could be collected from Milan. It is regretted that only the shortest notice could be given but the importance and urgency of the request was made clear and should, indeed, be obvious.

The lorry reported to this HQ (via Dante) at 1240 hrs and was despatched to Milan. It is likely, however, that its late arrival there will seriously handicap the provision and loading of the stores you so urgently need, if, indeed, any stores at all can be provided so late in the afternoon.

Then at 1130 hrs this morning a further telephoned request was made to Mantova Div HQ for information as to the estimated time of arrival of the lorry at this HQ, the DIV was informed that on the Div is not now organized on a war time basis some delay must be expected.

This result is uncalled for and reflects in a most unfavourable and it is hoped, unjust, light the present organization and efficiency of the unit.

The present transport difficulties of the units under your command are realized and exaggerated but great as they may be, a period of three hours should not be necessary for the provision in an emergency of a lorry and driver from Divisional resources.

The foregoing details are respectfully brought before notice in case you may consider them of sufficient importance to warrant enquiry and disciplinary action.

AMEY/GO

*AMEY*

Major, GSO II  
Commanding 2 British Infantry Unit

MESSAGE FORM

**IMMEDIATE**

ARMY FORM C 3136 (Large)

Register No.

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM (A) 3 BvU MILAN ORIGINATOR 190145 DATE-TIME OF ORIGIN

For Action

TO MAJOR STD 2 BvU GENOA

(H) For Information (INFO) QSH MESSAGE INSTRUCTIONS GR

010 MT 2 BvU Italian Territorial Command Center

3 BvU/MT 120 unclassified

Reference phone message 0 Spase wheel for 1500cc N/A tonight 0 Endelaband to process same ex Ital workshops MILANO No reply from 2 BvU 0100 hours 0 will phase again in checking.

CONFIRMATION

CONFIRMATION

5803

Hand

Italian Territorial Command Center

Originator's No.

3 BU/MT 18 0 unclassified 0

Reference phone message 0 Spase wheel for  
1500cc N/A tonight 0 Encababing to process  
Same ex Itie workshop MILANO No reply  
from 2 BU 0100 hours 0 will phase  
again in chiding.

CONFIRMATION

CONFIRMATION

5.0.0

phased  
1-20

Yde

0145

hWF  
DM

This message may be sent  
AS WRITTEN by any means  
except  
.....  
WIRELESS.

If unable to be interpreted or to fall into  
any hand this message must be sent IN  
CIPHER.

Originator's Instructions.  
Degree of Priority.

| Time         | System | Op |
|--------------|--------|----|
| THI or TOR   |        |    |
| Time Cleared |        |    |

Signed.

Signed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Trans. Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date/Time of Origin

Office Date Stamp

3 BLU

190145

For Action

Major ODE  
2 BLU GENOA

TO

(W) For Information (INFO)

O i/c MT 2 BLU and It Territorial Comd Genoa

Originator's No.

3 BLU/MT/18 unclas (.) Ref phone message (.) Four wheels for  
1500 CO and Ford N/A tonight (.) Endeavoring to procure same  
at Stil Wk Milan (.) No reply from 2 BLU 0100 hrs (.) Will  
phone again in morning

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

SIGNED

Recd: 19 7/16

SIGNED

58.2

| Time         | System | Op. |
|--------------|--------|-----|
| THI or TOR   |        |     |
| Time cleared |        |     |
| 190340       | gc/go  |     |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

DS/1c

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"  
Ufficio Automobilistico

n°75/Auto di prot.

Varazze 11 Z Gennaio 1946

OGGETTO: Coperture per autovettura Fiat 1500.-

AL CDO 2 B.L.U.

GENOVA

\*\*\*\*\*

Riferimento f. ST 3/1 del 27/12/45.-

- I)- Si restituisce compilata la richiesta per n°5 copertoni e n°5 camere ad aria per la autovettura Fiat 1500 del Sig. Generale Comandante.-
- II)- Nella richiesta predetta non sono specificate le misure e le matricole delle gomme fuori uso da sostituire in quanto che l'autovettura stessa è stata ricevuta con gomme per autovettura Austin.-

d'ordine

IL TEN. COL. CAPO DI S.M.

(A. Gualano)



5871

Recd 10.1.46

SUPPLY THROUGH THESE CHANNELS  
NO LONGER POSSIBLE. CAPT BURLANDU  
INFORMED MANTOVA BY PHONE 10.1.46

1930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CDS - 22 Dec.

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Ufficio Provinciale Industria e Commercio

GENOVA

~~VAREZZE~~, Varese li 5/1/46.

## Richiesta assegnazione gomme per autovetture

Nominativo del richiedente Cdo Divisione di Panteria "MANTOVA"

Indirizzo Vareze

Telefono ==

Indirizzo dell'autorimessa nella quale si trova l'autovettura Autodirappello Quartier Generale

Permesso di circolazione N.° \_\_\_\_\_

rilasciato il \_\_\_\_\_

Posteggio al quale l'autovettura fa capo durante le ore diurne \_\_\_\_\_

In quale ora e giorno l'autovettura può essere visitata \_\_\_\_\_

| TIPO      | TARGA      | QUANTITATIVO RICHIESTO |                      | MISURE                       |
|-----------|------------|------------------------|----------------------|------------------------------|
|           |            | Copertoni<br>N.°       | Camere d'aria<br>N.° |                              |
| Fiat 1500 | R.E.132392 | 5 (cinque)             | 5 (cinque)           | 6,00x16<br>(tipo Balloncino) |

In sostituzione delle sotto elencate gomme fuori uso da restituire :

- a) Misura == Matricola ==  
b) Misura == Matricola ==  
c) Misura == Matricola ==  
d) Misura == Matricola ==

Il richiedente ha ottenuto nei mesi di == == ==

l'assegnazione di N.° == coperture e N.° == camere d'aria.

TIMBRO E FIRMA DEL RICHIEDENTE  
Il Ten. Colonnello Capo di S. M.

(A. Chialini)

5870

**DELIBERAZIONE**

Si accoglie la richiesta per l'assegnazione di :

Genova, \_\_\_\_\_

N.° \_\_\_\_\_ misura \_\_\_\_\_

Banco N.° \_\_\_\_\_

Permesso di circolazione N.° \_\_\_\_\_ rilasciato il \_\_\_\_\_  
Posteggio al quale l'autovettura fa capo durante le ore diurne \_\_\_\_\_  
In quale ora e giorno l'autovettura può essere visitata \_\_\_\_\_

| TIPO      | TARGA       | QUANTITATIVO RICHIESTO |                      | MISURE                       |
|-----------|-------------|------------------------|----------------------|------------------------------|
|           |             | Copertoni<br>N.°       | Camere d'aria<br>N.° |                              |
| Fiat 1500 | R.E. 132392 | 5 (cinque)             | 5 (cinque)           | 6,00x16<br>(tipo Balloncino) |

In sostituzione delle sotto elencate gomme fuori uso da restituire:

- a) Misura \_\_\_\_\_ Matricola \_\_\_\_\_  
b) Misura \_\_\_\_\_ Matricola \_\_\_\_\_  
c) Misura \_\_\_\_\_ Matricola \_\_\_\_\_  
d) Misura \_\_\_\_\_ Matricola \_\_\_\_\_

Il richiedente ha ottenuto nei mesi di \_\_\_\_\_  
l'assegnazione di N.° \_\_\_\_\_ coperture e N.° \_\_\_\_\_ camere d'aria.

TIMBRO E FIRMA DEL RICHIEDENTE  
Il Ten. Colonnello Capo di S. M.

(A. Ghalardi)

## DELIBERAZIONE

Genova, \_\_\_\_\_

Si accoglie la richiesta per l'assegnazione di:

N.° \_\_\_\_\_ coperture: misura \_\_\_\_\_ Buono N.° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
> \_\_\_\_\_ > \_\_\_\_\_ > \_\_\_\_\_  
> \_\_\_\_\_ camere d'aria: > \_\_\_\_\_ > \_\_\_\_\_  
> \_\_\_\_\_ > \_\_\_\_\_ > \_\_\_\_\_

IL COMMISSARIO AI TRASPORTI

Il presente modulo dovrà essere consegnato dietro presentazione del regolare permesso di circolazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject:-- Tyres for C of S veh.

2 BLU,  
GENOVA.  
Tel:52278  
ST 3/1  
2 Dec 45.

HQ MANTOVA DIV

Ref spoke C of S - GSO II, 2 BLU on 22 Dec 45.

If the att pro-forma is completed and returned to this HQ it will be passed to AMG for authorization to purchase.

1 encl

  
Major,  
DAA&QMG.

HET/lr

58.9

Subject: DEMANDS FROM 104 O.F.P.

ORDNANCE OFFICER, 10 B.L.U.  
ORD 14/1  
22 DEC 45.

H.Q., 5(MANTOVA) I.C.G. for 104 O.F.P.

D.A.A. & Q.M.G. 2 B.L.U. —

Reference my ORD 14/1 dated 12 DEC 45.

1. The attached demands do not reach the standard as requested in Para. 2 of the above quoted letter.
2. All demands for M.T. SPARES have to be passed to a superior H.Q., for screening, to forward such badly completed demands would only go against the high standard of 5(MANTOVA) I.C.G. administration.
3. All demands must be printed in BLOCK LETTERS and correct wording is essential for identification at 557 B.O.D.
4. Please prepare new demands and ensure that all particulars comply with Para 3 above.
5. Please forward new demands to this office before 30 DEC 45.

DEHS/IG.

Enclosures: TECH. PLATOON DEMANDS.

*Recd 22.12.45*

*H25*  
MAJOR  
for  
CAPT.  
ORDNANCE OFFICER, 10 B.L.U.  
B.E.H. SEWELL  
58.8

Subject: Veh Parts.

2 BLD,  
GANOVA.  
Tel: 52278  
ST 3/1  
22 Dec 45

19 Veh PE  
MONZA.

*by hand*

MANTOVA Div Mob Wksp.

1. This HQ has been making energetic but unavailing efforts to secure certain MI parts necessary for the repair of the by break-down vehs of MANTOVA Div Mob Wksp, at present all VOR.

2. Efforts to secure these parts from 6 SA Armd Div Veh Sept Pl drew blank but this HQ was infm by both Capt GRANDIN and by Lieut JONES of 27 Wksp that if the matter were put to you you might be able to help.

3. MANTOVA Mob Wksp are responsible for rec of all vehs, both Allied and Italian on the VOLTRI - CELLE LIGURE rd but these ops are at present at a standstill for lack of the required spares. These are:-

a. For SCAMMEL B/D Veh

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Steering box complete..... | 1 |
| " " ball bearings.....     | 2 |
| Fuel ignition pump.....    | 1 |
| Batteries.....             | 4 |

b. For MACK Tractor

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Rear axle hub ball bearing..... | 2 |
| " " " oil seal.....             | 1 |

4. Tenente CANNONIERI of the MANTOVA Mob Wksp is going to MONZA and will carry this letter.

5. In view of the inordinate time that is being taken in obtaining these parts from BOD and the urgency of the

5867

1. This HQ has been making energetic but unavailing efforts to secure certain AT parts necessary for the repair of the by break-down vehs of MANTOVA Div Mob Wksp, at present all VOR.

2. Efforts to secure these parts from 6 SA Armd Div Veh Eapt Pk drew blank but this HQ was infm by both Capt GRANDIN and by Lieut JONES of 27 Wksp that if the matter were put to you you might be able to help.

3. MANTOVA Mob Wksp are responsible for rec of all vehs, both Allied and Italian on the VOLTRI - GENOVA HIGHWAY rd but these ops are at present at a standstill for lack of the required spares. These are:-

a. For SCAMMEL E/D Veh

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Steering box complete..... | 1 |
| " " bell bearings.....     | 2 |
| Fuel ignition pump.....    | 1 |
| Batteries.....             | 4 |

b. For MACK Tractor

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Rear axle hub ball bearing..... | 2 |
| " " " oil seal.....             | 1 |

4. Tenente CANNONIERE of the MANTOVA Mob Wksp is going to MONZA and will carry this letter.

5. In view of the inordinate time that is being taken in obtaining these parts from BOD and the urgency of the role of the unit it would be very much appreciated if you could give assistance in obtaining them.

Major,  
DAA&QMG.

HET/SC

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "MANTOVA"  
Ufficio del Capo di S.M. - Ufficio Auto

N. 4220 di prot.

VARAZZE, P.M.104 - li 20.12.1945

OGGETTO : Parti di ricambio per autocarri soccorso inefficienti.

AL COMANDO 2 B.L.U.  
per l'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO CON LA 60 AREA M.M.I.A.  
e, per conoscenza :

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI

GENOVA

- 1°) - In seguito a richiesta del Cdo 2° Distretto Britannico questo Cdo dispone che l'Officina Mobile Divisionale provvedesse ad effettuare il servizio di recupero di automezzi militari Alleati ed Italiani sulla S.S. 1 nel tratto Voltri - Celle Ligure.
- 2°) - Sino a qualche giorno fa il servizio fu regolarmente eseguito recuperando numerosi automezzi incidentati e guasti specie del Corpo sud-africano dislocato nella zona. Per l'inefficienza di alcuni dei suoi automezzi pesanti da recupero l'Officina Mobile segnalava ora l'impossibilità di effettuare il sopradetto servizio non riuscendo ad ottenere le parti di ricambio necessarie per la rimessa in efficienza dei suoi automezzi.
- 3°) - Le richieste dei materiali di ricambio sopradetti sono state regolarmente inoltrate dall'Officina Mobile al B.O.D.; prevedendo però il lungo ritardo nell'arrivo dei pezzi o addirittura una risposta negativa ha provveduto alla ricerca di dette parti nei parchi alleati. Infatti nel parco B.L.R. di Sud-Africano di Ar quata Scrivia esisterebbero le parti per la rimessa in efficienza dei suoi automezzi. Il Comando del Parco B.L.R. Sud-Africano si è però rifiutato di dare alcun aiuto senza una specifica autorizzazione del Comando Alleato.

AL COMANDO 2 B.I.U.

per L'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO CON LA 60 AREA M.M.I.A.

e, per conoscenza:

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI

GENOVA

- 1°) - In seguito a richiesta del Cdo 2° Distretto Britannico questo Cdo dispone che l'Officina Mobile Divisionale provvedesse ad effettuare il servizio di recupero di automezzi militari Alleati ed Italiani sulla S.U. 1 nel tratto Voltri - Celle Ligure.
- 2°) - Sino a qualche giorno fa il servizio fu regolarmente eseguito recuperando numerosi automezzi incidentati e guasti specie del Corpo sud-africano dislocato nella zona. Per l'inefficienza di alcuni dei suoi automezzi pesanti da recupero l'Officina Mobile segnala ora l'impossibilità di effettuare il sopradetto servizio non riuscendo ad ottenere le parti di ricambio necessarie per la rimessa in efficienza dei suoi automezzi.
- 3°) - Le richieste dei materiali di ricambio sopradetti sono state regolarmente inoltrate dall'Officina Mobile al B.O.D.; prevedendo però il lungo ritardo nell'arrivo dei pezzi o addirittura una risposta negativa ha provveduto alla ricerca di dette parti nei parchi alleati. Infatti nel parco B.L.R. di Sud-Africano di Ar quanta Scivola esisterebbero le parti per la rimessa in efficienza dei suoi automezzi. Il Comando del Parco B.L.R. Sud-Africano si è però rifiutato di dare alcun aiuto senza una specifica autorizzazione del Comando Alleato.
- 4°) - Si prega quindi la cortesia di codesto Comando, di provvedere, nell'interesse dell'importante servizio da svolgersi, di fornire l'Officina Mobile della Divisione di un'autorizzazione a prelevare, sostituendo, le eventuali parti di ricambio per la messa

*Rev 21.12.45*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

- 2 -

in efficienza dei suoi mezzi di ricupero.



d'ordine  
IL TEN. COL. CAPO DI S.M.  
(A. Qualano)

*A. Qualano*

5825

Qd.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA (1°)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

n. su/4140 di prot.

Genova 29/11/1945

OGGETTO = Materiali automobilistici del parco autogastri alleato di  
Uscio.-

AL COMANDO M.M.L.A. = L.O.

GENOVA

=^=^=^=^=^=^=^=^=

Seguito foglio:

AU 2461 in data 29/9/45 di questa Direzione  
STG/52 " " 5/10/1945 MMIA IO NW Italy C.N.F.

comunicasi:

1°) = Il Tenente Serchi Mario dei CC.RR., con autorizzazione scritta dal Maggiore americano Goodacre (ufficiale regionale di P.S.) ha ritirato ad Uscio i sottoportati automezzi e materiali, già contrassegnati (ad eccezione dell'autovettura OPEL) da questa Direzione con le sigle MMIA per essere ritirati da questo Comando, come da istruzioni avute dal 2° District:-

- 1 autovettura OPEL
- 2 autovetture FIAT 1100
- 1 ponte completo di autovettura FIAT 1100
- 2 semiasse " " "
- 4 tamburi per freni " " "
- = vari parti non controllate e cristalli di vetture

2°) = Un maggiore Americano -del quale non si conosce il nome- ha ritirato i sottoportati materiali pure contrassegnati MMIA:

- = balestre per autovetture FIAT 508
- = bamestre = 1 semiasse e 2 sospensioni anteriori per autovettura FIAT 1100
- = 2 semiasse = 1 albero di trasmissione = 1 radiatore = 1 ponte differenziale e tre cristalli di autovettura FIAT 1100

- = 1 cristallo di vettura Lancia Aprilia
- = parti varie staccate ad autovetture

5834

3°) = Il comandante la guardia al parco ha vietato il ritiro del rimorchio Viberti pure a disposizione di questo Comando e ciò per ordine scritto, ricevuto dal Comando 60° Sub Area firmato dal Maggiore Wilson e dal Cap. Cunningham.-

Seguito foglio:

AU 2461 in data 29/9/45 di questa Direzione  
STG/52 " " 5/10/1945 MMIA LO NW Italy C.N.F.

comunicasi:

1°)= Il Tenente Serchi Mario dei CC.RR., con autorizzazione scritta dal Maggiore americano Goodacre (ufficiale regionale di P.S.) ha ritirato ad Uscio i sottotati automezzi e materiali, già contrassegnati (ad eccezione dell' autovettura OPEL) da questa Direzione con le sigle MMIA per essere ritirati da questo Comando, come da istruzioni avute dal 2° District:-

1 autovettura OPEL  
2 autovetture FIAT 1100  
1 ponte completo di autovettura FIAT 1100  
2 semiasse " " "  
4 tamburi per freni " " "  
= vari parti non controllate e cristalli di vetture

2°)= Un maggiore Americano -del quale non si conosce il nome- ha ritirato i sottotati materiali pure contrassegnati MMIA:

= balestre per autovetture FIAT 508  
= bamestre = 1 semiasse e 2 sospensioni anteriori per autovetture FIAT 1100  
= 2 semiasse = 1 albero di trasmissione = 1 radiatore = 1 ponte differenziale e tre cristalli di autovettura FIAT 1100

= 1 cristallo di vettura Lancia Aprilia  
= parti varie staccate ad autovetture

3°)= Il comandante la guardia al parco ha vietato il ritiro del rimorchio Viberti pure a disposizione di questo Comando e ciò per ordine scritto, ricevuto dal Comando 60° Sub Area firmato dal Magg. Wilson e dal Cap. Cuningham.-

Lo stesso carro rimorchio é stato richiesto inoltre dal Cap. Calvanese per la consegna alla Polizia Italiana.-

Pregasi pertanto esaminare:

*Red - 22-45*

./.

- a)= se é possibile avere in restituzione il materiale spor-  
tato dal Ten. Serchi per ordine del Maggiore Goodacre e  
dal maggiore americano.-
- b)= La possibilità di ottenere dal Maggiore Wilson lo sblocco  
del carro rimorchio Viberti, necessario a questo Comando.-

Tanto si rappresenta anche dovendone riferire alla MMIA -LO NW  
Italy c/O 60 SUB AREA in ottemperanza a quanto disposto con l'ultimo  
capoverso del foglio STG/52 del 5 ottobre 1945.-

IL DIRETTORE RIPARAZIONI AUTO  
(Maggiore Enzo Pirani)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

del carro rimorchio Viberti, necessario a questo Comando.-

Tanto si rappresenta anche dovendone riferire alla MMIA - IO HW  
Italy c/o 60 SUB AREA in ottemperanza a quanto disposto con l'ultimo  
capoverso del foglio STG/52 del 5 ottobre 1945.-

IL DIRETTORE RIPARAZIONI AUTO

(Maggiore Enzo Pirani)



58.13

1969