

ACC

10000 | 10 | 3882

10000 | 217 | 3883

4/CB 8 ROME

2 E m6

Dec. 5, 1945 - Aug. 13, 1946.

4606  
4705

14/GB/8 PREVIEW

NUMBER	NAME	SIG	FOLIO	TO WHOM
1	G.I.			
4	G.I.			
6.7.	G.I.			
8	G.I.			
9	G.I.			
11	G.II			
12	G.II			
15	G.II			
15	DAMAG			
16	AQ			
17	G.I.			
18	AQ			
19	G.I.			
20	AQ			
22	AQ			
23,24	61.			

785020

44615/8 - 67

Subject:- Civilian Chief Administrator  
of 16th Repair Unit, Verona.

Headquarters  
4 B. L. U.  
B o l z a n o  
Ref.: 4/ME/8-231

13 August 1946.

To:- O.C. 4 B.L.U.,  
C. M. F.

Reference attached memorandum from Colonel Frontero and translation.

I fully agree with the remarks contained in this memorandum and request that any action possible be taken to reverse this posting.

*G. White.*

Enclos.

Capt.  
S.O. REME 4 B.L.U.

4705

## Translation.

Subject:- Civilian Chief Administrator (Artillery) AMORATI CARLO,  
16th Repair Unit, Verona.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)  
 - Director of Repairs -

Bolzano, 6 August 1946.

MEMORANDUM FOR MAJOR VALLI, PAOLO,  
 4 B.L.U., BOLZANO.

Will you please inform Colonel Douglas of the following matter:-

By Signal No. 78916 dated 8 July 46 (copy sent to 4 Territorial Command -Personnel Office- for information) the Ministry of War - General Directory Civilian Personnel and General Affairs - has ordered the posting of the Administrator Amorati Carlo from the 16th Repair Unit, Verona, to the Artillery HQ., Verona, and the replacement by Chief Administrator (Artillery) Masotto Giovanni; basing on a reply given by the 4 Territorial Command to the Ministry of War where it has been stated: "that they don't think it will be necessary to revoke that posting".

I beg to emphasize that this posting would provoke a grave prejudice in the service and that it is by no means justified, and it shows that the cumbersome difficulties of the M.T.Service are not understood thoroughly.

The Administrator Amorati Carlo, who was assigned to the 16th Repair Unit on 2 January 46 (general order 1946 para III) has already been serving with the 4th Driver Regiment and therefore is much experienced in the M.T.Service, and he is - as I personally know and appreciate - exceptionally active, capable and honest.

The loss of the Administrator Amorati Carlo is unimaginable for the 16th Repair Unit his presence being absolutely indispensable especially in these days when -in addition to the ordinary duties- they are in charge of the liquidation of 1st Mobile Park which is being disbanded, and furthermore they will have to incorporate with the 21st Recovery Commission which is supposed to be disbanded, too.

I further want to point out that the labourers are bearing heavy ill-will (hostility) against Administrator Masotto Giovanni, and this is another argument to dissuade from his assignment to the 16th Repair Unit. (I am enclosing copy of an information given to the 16th Repair Unit by the Internal Commission.)

THE DIRECTOR  
 (sgd) Colonel Dante Frontero.

fr

## Translation.

Verona, 13 July 1946.

To:- O.C. 16th Repair Unit,  
Verona

Our Commission has heard of the posting of Administrator Masotti to this Unit and wants to notify you, that the labourers of the 16th Repair Unit do not agree to this for the same reasons for which the Internal Commission of the Artillery HQ. has taken it for impossible that he resumes his job at the HQ. All the labourers of 16th Repair Unit do not consent to the assignment of the above named functionary and ask for taking respective actions in order to get the assignment of Administrator Masotti revoked.

THE INTERNAL COMMISSION  
OF THE 16th REPAIR UNIT :-

(sgd) Antoniazz Tullio  
Zamboni Lino  
Pasetto Amelio  
Rag. Bertolini Giuseppe

CV/r1

COSTRUZIONI MILITARI TERRITORIALI DI BOLZANO (IV)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

Aut/

OGGETTO/ Vice Reggioniere d'Artiglieria Amorati Carlo - 16° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
MI VTB - VERONA -

PROMEMO: PER IL SIGNORE MAGGIOR VALI PAOLO  
4° R.L.U. BOLZANO;

Intervento V.S. perché sia benevolmente rappresentato  
al Signor Colonnello Douglas quanto oppreso:

Il Ministero della Guerra - Direzione Generale Personale Civile e Militari Generali, con dispaccio n. 78316 dell'8 u.s. diretto per conoscenza all'Ufficio Personale IV° Comiliter ha disposto per il trasferimento del Reggioniere Amorati Carlo dal 16° Reparto di Verona alla Direzione d'Artiglieria di Verona e la sua sostituzione col Reggionier Principale d'Artiglieria Masotto Giovanni prendendo come base una risposta data dal 4° Comiliter al Ministero della Guerra in cui è detto: "che non ritiene sicuro il luogo allo revoco del trasferimento,

Li permetto rappresentare il grave pregiudizio al servizio che provocherebbe questo trasferimento che non ha alcuna giustificazione e che dimostra la insomprezione dello smacco ita e dif inoltre del servizio automobilistico.

Il reggioniere Amorati Carlo, assegnato al 16° Reparto Riparazioni il 2 gennaio a.a. con bollettino uff. 1046 disp. III proveniente già dal 4° Regg. Autieri molto pratico del servizio Automobilistico e che ho personalmente conosciuto e volentieri è, in questo particolare momento, esenzione per carriera appalti ed oneri.

Il 16° Reparto Riparazioni, che oltre la sua ~~attuale~~ gestione si è collatato in questi giorni lo stralcio del 1° Parco Mobile in scioglimento e che dovrà anche assottigliare la 21° Commissione Reparati di cui è in corso d'esame l'eventuale scioglimento ha assolutamente bisogno di non perdere il Reggioniere Amorati Carlo.

Ritengo d'vero inoltre informare che il Reggioniere Masotto Giovanni incontra forte ostilità da parte degli operai ed anche questo è un elemento che dovrebbe consigliare l'assunzione d'lio stesso al 16° Reparto Riparazioni. (messo in copia comunicazione al 16° Reparto Riparazioni da parte della commissione interna).

L. COLONNELLO DIR. IV ORG.  
(Dante Montoro)

Verona, luglio 1946

AL COMITATO 16° REPARTO RIPARATORI AUTO

VERONA

Questa Commissione venuta a conoscenza del trasferimento presso questo Reparto del Reg.Masotto, rende noto che per le stesse ragioni per le quali la Commissione interna della Direzione d'Artiglierie non ha creduto possibile che lo stesso riprendesse servizio presso la Direzione, l'assegnazione del detto funzionario non è gradita agli operai del 16° Reparto Riparazioni Automobilistiche e questa Commissione interprete del desiderio di tutti gli operai, chiede che vengano fatte le pratiche opportune onde ottenere che l'assegnazione del Reg.Masotto sia evitata.-

LA COMMISSIONE INTERNA  
DEL 16° REPARTO RIPARATORI AUTOMOBILISTICI

F/fo Antoniazzi Tullio  
" Zamboni Lino  
" Paschetto Amelio  
" Reg.Bertolini Giuseppe

400

*CARTELLE K 4/65/8 - 40  
b/4/65/8-40  
66*

Translation.

Subject: - Visit to the L.A.D.'s of the "Friuli" Division  
made by 4 B.L.U. Officer.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)  
 - General Staff - Service Office -  
 Ref.: 04/11471/Serv.

Bolzano, 29 July 1946.

To: - 4 B. L. U.

Reference is made to the REME report as per your letter 4/GB/8/54 dated 27 June 46. Please find enclosed copies of orders given by O.C. "Friuli" Division in order to remove the annoyances met with and complained of.

Concerning the deficiency of personnel (W.E. strength) in the M.T. Office of above Division, I want to inform you that the Territorial Command has asked the S.M.E. (General Staff -Army-) - Ordnance Office - to take an interest in this matter.

On order :-

THE CHIEF OF THE GENERAL STAFF  
 (sgd) Colonel Enrico Duranti.

ACCOI

## Translation.

Subject:- Visit to the L.A.D.'s of the "Friuli" Division made by 4 B.L.U. Officer.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"  
- M.T. Office -  
Ref.: 2135/Aut.

Levico, 19 July 1946.

To:- IV Comando Militare Territoriale  
- General Staff - Service Office -,  
B o l z a n o

For information:- Director of Repairs, IV Comiliter, Bolzano.

Referring to your letter 04/10115/Serv. I want to inform you of the actions taken in order to remove the inconveniences met with when the CME (Capo Ufficio Automobilistico) of the Division and the EME Capt. White of 4 B.L.U. inspected the 6 L.A.D.'s .

Concerning the L.A.D. of 87th Infantry Regiment I have given order to the O.C. Regiment to take care of establishing the L.A.D. in another locality of the same barracks which is thought to be more appropriate and which already has been designated by the CME during the inspection.

I have informed the O.C.'s Regiments concerned as well as the O.C. Engineer Battalion of the inconveniences stated and have contemporaneously ordered to remove same immediately giving me a report in confirmation of this.

Considering the scarcity of workmen in consequence of the release of classes 1922 to 1923 and first four months 1924 and considering the lack of material, I have incorporated No.2 and No.5 L.A.D., Riva, into one workshop under disciplinary supervision of the O.C. 88th Infantry Regt., whilst the CME of the 88th Inf. Regt. will give them technical assistance. All units (sections) stationed in the Riva area may apply to this workshop for small repairs.

At the present moment I have given order to the No.6 L.A.D., Strigno, to re-establish at the site of Main Workshops, Trento, awaiting assignment of personnel from the Ministry; respective request was made on 17 July 46 by letter No. 2194, a copy of which was sent to your Command for information.

So, the 6 L.A.D.'s definitely have been incorporated into 3 regimental workshops:- one at Trento consisting of No.3 and No.4 L.A.D. for the 35th Artillery Regiment; one at Riva for the 88th Infantry Regiment; one at Bolzano for the 87th Infantry Regiment.

P.t.o.

- 2 -

A long time ago the request for equipment required by the L.A.D.'s was made to the Ministry pointing out that under present circumstances they can't be useful; it is now being prepared.

The request for spares, too, has repeatedly been made to the Ministry, and considering the deficiency of this material the M.T. Office under this command tries to get the most important parts by local purchase from firms being authorized by the Ministry and in accordance with prices fixed by the Ministry.

furthermore directives for the L.A.D.'s have been given by the divisional M.T. Office in consequence of inspection report as per letter No. 1883/Aut. dated 21 June 1946, copy of which is attached hereto.

Further I have taken disciplinary actions against the following officers :-

Capt. of the M.T.Corp (s.p.o.) Vanzini Ernesto, 87th Infantry Regiment - 5 days of simple arrest;

Capt. of the M.T.Corp (s.a.c.) De Masi Mario, 88th Infantry Regiment - 5 days of simple arrest.

Argument:- "Officer in charge of M.T. Office of the Regiment did not take any interest in the organization and functioning of the regimental L.A.D., so that it became entirely passive."

Capt. Varno Italo, O.C. 52nd Artisan Coy. - 5 days of simple arrest.

Argument :- "O.C. Unit did not take any interest in the functioning of the L.A.D. attached to the unit, so that it became rather completely passive."

As to the 4th para of the reference letter, the M.T. Office under our Command has indeed assumed -especially after having changed from the war status to that of the peace- partly duties i.e. office work as well as holding inspections, administrative controls, road tests of repaired vehicles, technical assistance to civilian workshops, ~~inspections~~ examinations for drivers or vehicles and motorcycles etc.-all duties which definitely can't be performed by one single officer. It will therefore be necessary to modify the organization of this office (at present consisting of one officer and two sergeants) in the following way :-

- 1 superior officer - chief of office;
- 1 Captain in charge of the office;
- 1 subaltern officer in charge of the vehicle statistics;
- 1 sergeant responsible for registers and records;
- 1 sergeant in charge of fuel (carburant) revisions;
- 1 typist.

p.t.o.

- 3 -

At this occasion I am informing you that the M.T. Office of the "Legnano" Division is consisting of :-

1 superior officer - chief of office;  
1 Captain in charge of the office;  
2 subaltern officers;  
4 sergeants;  
2 typists;  
1 draughtsman.

All these officers are members of the M.T. Corps.

THE GENERAL COMMANDING  
(sgd) Tullio Bernardi.

Certified true copy:-

THE CHIEF OF THE SERVICE OFFICE  
Lieut.-Col. Luigi Zenga.

7

4597

1 AUG 1946

04/GB/8-

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (TN)  
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

BOLZANO

09/7/1946

n. 04/11471/Serv.

Oggetto: Visita ufficiale del 4° B.L.U. alle I.A.P. della  
Divisione Friuli.

all. 4

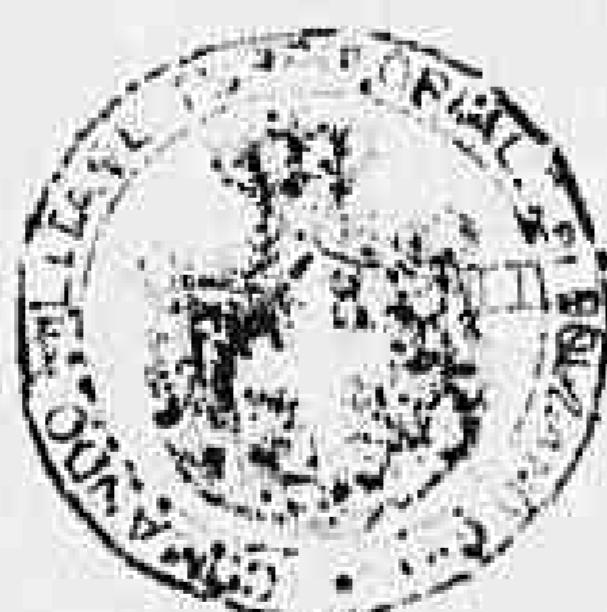
BOLZANO

AL COMANDO 4° B.L.U

Esito rapporto R 217 trasmesso con foglio  
4/GB/8/54 del 27.6.46 si invia copia delle disposizioni  
date dal Comando Divisione "Friuli" per eliminare gli  
inconvenienti lamentati.

Per quanto riguarda le defezioni di organico  
personale all'ufficio automobilistico dello stesso si  
informa che questo comando ha interessato in merito lo  
S.E.- ufficio Ordinamento.

Luglio



d'ordine  
STATO DI STATO MAGGIORE  
(Col. Enrico Turanti)

- regis.  
- Theuslate  
- Theu Crifan  
W. W. H.  
W. W. H.  
W. W. H.  
W. W. H.

COPIA/T

all. al f. n.04/11471/Serv. del 30/7/1946COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA TRIULI  
ufficio automobilistico

n.04135/aut. di prot.

Levico li 19.7.1946

Oggetto: visita ufficiale del 4° B.L.U. alle L.A.D.  
della divisione "Triuli"AL IV COMANDO MILITARE TERRITORIALE  
S.T.- uff. servizi

BOLOGNA

e.p.c.

ALLA DIREZIONE AUTOMOBILE IV COMANDO

BOLOGNA

\*\*\*\*\*

In riferimento al foglio 04/10115/Serv. di codesto comando comunico i provvedimenti presi per eliminare gli inconvenienti esarsi in seguito all'ispezione uccisa ai 6 L.A.D. della Divisione del Capo Ufficio automobilistico della divisione e dal capitano Abite del 4° B.L.U.

Per il L.A.D. (87° Fanteria Bolzano) ho dato ordine al comandante di Reggimento di provvedere a sistemare il L.A.D. in un locale, dentro la stessa caserma, più idoneo e già indicato dal Capo Ufficio Auto in sede d'ispezione.

Ho fatto rilevare ai comandanti di reggimento interessati ed al comando Battaglione Genio gli inconvenienti rilevati ordinando loro di provvedere ad eliminarli immediatamente dandomene assicurazione.

Data la scarsità di mano d'opera in servizio al comando delle classi 1921-23 e 1° quadrimestre 1924 e la carenza di personale ho riunito in un'unica officina il 2° ed il 5° I.A.D. in Riva sotto la sorveglianza disciplinare del Comando 88° Fanteria e l'assistenza tecnica del Capo Ufficio auto dell'88° Regg. ftr. A detta officina possono appoggiarsi per le piccole riparazioni, tutti i reparti dislocati nella zona di Riva.

Ho disposto per il momento, il rientro in meno all'officina mobile in Trento del 6° L.A.D. di Strigno in attesa ~~del~~ <sup>il</sup> ministro assegni il personale già richiesto con foglio n.194 del 17 luglio 1946, inviato per conoscenza anche a codesto comando.

In definitiva quindi i 6 L.A.D. si sono così in 3 officine reggimentali - una a Trento composta dal 3° e 4° L.A.D. per il 5° Armi lerie; uno a Riva per il 88° Fanteria ed una a Bolzano per il 87° Fanteria.

Già da tempo è stata chiesta al ministero l'attrezzatura necessaria perché detti L.A.D. possano essere proficiui; essa è ora in allestimento.

Anche il materiale di ricambio è stato ripetutamente chiesto al ministero e data la carenza di detto materiale il dipendente Ufficio auto sta provvedendo le parti più importanti con acquisto dal commercio presso ditte autorizzate dal ministero e secondo i prezzi da quest'ultimo già concretati.

Sono state inoltre dirette a cura dell'ufficio auto di

isionale le norme per il comportamento degli L.A.D. risultanti dal foglio 1685 Aut. del 21.6.1946 che unisco in copia.

Ho preso inoltre i seguenti provvedimenti disciplinari a carico dei sottostituti ufficiali:

- Capitano del corpo automobilistico s.p.c. Vanzini Ernesto dell' 87° reggimento fanteria - giorni 5 A.S.
- Capitano del corpo automobilistico in 81° C. e Maci Mario dell' 88° fanteria - giorni 5 A.S.

motivazione - " ufficiale addetto all'ufficio automobilistico del reggimento si disinteressava dell'organizzazione e del funzionamento del L.A.D. reggimentale al punto di farlo diventare completamente passivo".

Capitano di Vorno Italo comandante la 52° Sp. Artieri giorni 5 A.S.

motivo - " Comandante di reparto si disinteressava del funzionamento del L.A.D. addetto al reparto al punto da renderlo quasi completamente passivo".

Per quanto riguarda il IV paragrafo del foglio a riferimento, in effetti il dipendente Ufficio automobilistico ha assunto, specie dopo il passaggio della divisione dal piede di guerra a quello di pace, proporzioni tali di lavoro sia d'ufficio che per ispezioni, controlli amministrativi, collaudi di automezzi riparati, assistenza tecnica alle officine civili, esami conduttori di autotrenuzzi ecc. che un solo ufficiale non può assolutamente espletare tutte le pratiche e gli incarichi relativi. Saranno pertanto opportuno che l'organico dell'ufficio che attualmente consta di un ufficiale e due sottufficiali venisse modificato nel modo seguente:

- 1 ufficiale superiore capo-ufficio;
- 1 capitano addetto all' ufficio;
- 1 ufficiale subalterno addetto alle statistiche automezzi;
- 1 sottufficiale protocollista ed archivista;
- 1 sottufficiale addetto alla revisione carburanti;
- 1 dattilografo.

Per opportuna conoscenza comunico che l'ufficio automobilistico della divisione "Legnano" è così composto:

- n. 1 ufficiale superiore capo ufficio;
- 1 capitano addetto all' ufficio;
- 2 ufficiali subalterni;
- 4 sottufficiali;
- 2 dattilografi;
- 1 disegnatore.

4094

Gli ufficiali sono tutti del Corpo automobilistico.

IL CENTRALE CO. ANGLO-AM.  
F/fo Tullio Tornadori

P.G.C.

CATO UFFICIO SERVIZI  
(en. Col. Luigi Zenga)



*18 JUL 1948*

*Roma*

*S. N. - E. T. I. A. - E. T. R. R.  
Ufficio Vettore-Tecniche Esibizioni  
Ufficio Organizzazione e Mobilizzazione*

N.3020/Ord./II del 2205.

OSSERVAZIONE: Ordinamento di organizzazione, Enti territoriali del servizio della motorizzazione.

ALLEGATI: n. 15

Zone LI, 6 Giugno 1948

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI  
ALLE DIREZ. GEN. DI ARTIGL. E MOTORIZZ.  
ALL'UFFICIO SERVIZI  
AL COMANDO AUTOREPARATO DEL M.G.

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (L.I.A) ROMA  
A.L. G.A. 3. II B.T.T.O S.E.D.E  
ALLE DIREZIONI GEN. EPILOGI, ISPEZIONATI ED  
UFFICI AUTONOMI DEL TESTIMONIO GUERRA S.B.D.E  
AGLI UFFICI DELLO S.M.R.B. S.E.D.E

L'ORO SUDDE

S.B.D.E  
S.B.D.E  
S.E.D.E

Service n. 160/Ord./II del 18 maggio 1946.

1°) - Con fascio Soc/R.N. del 7 giugno 1946 sarà diramata a tutte, secondo l'elenco di distribuzione allegato n. 1, la pubblicazione n. 6/5 contenente gli organici provvisori degli enti territoriali del servizio della motorizzazione.

2°) - Con decrezione n. 21 del 15 giugno p.v. i comandi interessati si assicureranno che gli enti territoriali del servizio della motorizzazione.

e, per conoscenza:

ALLIED LAND FORCES ITALY COMMISSION A.C. (LNUA)	ROMA
A.L.F.A. DISTRICT OFFICE	S.E.D.E.
ALL DIRECTORI GENERALI: ISPEZIONATI ED	S.E.D.E.
UFFICI AUTONOMI DELL'ISTITUTO GUERRA	S.E.D.E.
AGLI UFFICI DELLO S.M.R.D.	S.E.D.E.

Seguito n. 4/15/Ord./II del 18 maggio 1946.

- 1°) - Con foglio 596/P.R. del 7 giugno 1946 sarà direttata a parte, secondo l'elenco dell'istribuzione allegato n. 1, la pubblicazione 16/3 contenente gli organici provvisori degli enti territoriali del servizio della motorizzazione.
- 2°) - Con decrezione del 15 giugno p.v. i comandi interessati adegueranno gli enti suddetti a quanto previsto dall'U.I. specchi all'appalto con riscontro di essi.
- 3°) - I reparti presenti, l'officina leggera per autoreparti, gli autotrenaggi, le sezioni ambulanze organicamente assegnate agli reparti, i parchi veicoli efficienti assumeranno la funzione dei "ispettori comandi militari terminati".
- I comandi suddetti in virtù delle loro scarse designazioni col. n. ".
- I reparti presenti di Piacenza e Verona conseguentemente l'avvio della riorganizzazione (U. 15° o 16°).

/./

- Le corrispondenti auto/vi del M.G. e quel-
- cello S.M.I.B. assumeranno rispettivamente le denominazioni di cui segue: 1<sup>o</sup> M.G. e 21<sup>o</sup> autotreno speciale.
- La 3<sup>o</sup> compagnia trasponevi generali assumendo la denominazione di 22<sup>o</sup> autotreno speciale.

I rimanenti enti e reparti del servizio delle motorizzazioni (riparazioni automobilistiche e trasporti automobilistici) saranno designati dal comitato risultante dai relativi organici seguito dall' nome della località in cui hanno sede.

- 4<sup>o</sup>) - Tutti i precedenti nominativi con le corrispondenti numerazioni sono abrogati.
- 5<sup>o</sup>) - Anche per il servizio in oggetto valgono le disposizioni cui ai n. 6 - 7 - 8 - 10 - 11 sulla circolare alle quali si fa seguito.
- 6<sup>o</sup>) - Eventuali disposizioni particolari a cura della direzione generale automotori e motorizzazione e dell' ufficio settori.

IL GENERALE ADDETTO  
Giorgio Liuzzi

P. C. S.  
IL COLONNELLO CAPO UFFICIO  
(P. D'Antonini)

1692

- 4°) - Tutti i precedenti nominativi con lo corrispondenti numeri  
zioni sono intenzionati.
- 5°) - Anche per il servizio in oggetto valgono le disposizioni  
cui ai n. 6 - 7 - 8 - 10 - 11 delle circolari alle quali  
si fa servito.
- 6°) - Eventuali disposizioni particolari a cura della direzione  
Generale articolate e motorizzazione e dell'ufficio servizi  
zi. -

IL GENERALE ADDETTO  
Giorgio Liuzzi

P. C. C.  
IL COLONELLO GABO UFFICIO  
(P. Piccinini)



1692

Allegato n.1 al f.n.3020/Ord.II del 6/6/46SEZIONE DI DISTINZIONE DELLA PUBBLICAZIONE 16/S

Organici provvisori degli enti territoriali del servizio  
della motorizzazione

ESTRATTO DI TRANSIZIONE

ENTI AI QUALI VERRÀ DISSEGNATA Numero delle copie  
per contando o u-  
ficio.

Ufficio del lo Aiutante di Campo Generale di S.M. il Re D'Italia	1
Ministero Affari Esteri (Uff. stral. dell'uff. mil.)	1
Ministero della Guerra - Gabinetto -	15
Ministero della Pubblica Sicurezza dell'Amministrativa	1
Stato Maggiore Generale Tritunale Supremo Militare	1
Comando Generale dell'Arma dei CC.PP.	2
Comando Generale della R.G.T.	2
<u>COLONIE MILITARI TERRITORIALI:</u>	
Torino	6 + 5 (1) = 11
Gallona	6 + 5 (1) = 11

Ufficio del 1° Albusente di Campo Generale di S.M. il Re D'Italia	1	
Ministero Africa Italiana (Uff. struz. dell'uff. mil.)	1	
Ministero della Guerra - Gabinetto -	15	
Ministero delle Piazze	1	
Ministero dell'aeronautica	1	
Stato Maggiore Generale	1	
Tribunale Supremo Militare	2	
Comando Generale dell'armi dei CC.RR.	2	
Comando Generale della R.G.F.	2	
<u>COLONNI MILITARI TERRITORIALI:</u>	2331	
Torino	6 + 5 (1) =	11
Genova	6 + 5 (1) =	11
Milano	6 + 5 (1) =	12
Bolzano	6 + 6 (1) =	12
Udine	6 + 4 (1) =	10
Bologna	6 + 11 (1) =	17
Firnze	6 + 5 (1) =	11
Roma	6 + 12 (1) =	18
Bari	6 + 5 (1) =	11
Napoli	6 + 5 (1) =	11
Palermo	6 + 5 (1) =	10
Intestazione - 1° C. d'artiglieria	2	
Intestazione - 2° C. d'artiglieria	2	
Direzione Generale Piazze e Ufficiali	8	
Direzione Generale Istruzione militare e truppa	8	

•/•/•

= 2 =

Segnalibro n.1 al l.n.3020/Ord.II del 6/6/1946

Direz. Generale Pers. Civili e Attari Generali	5
Direz. Gen. dei servizi di Uomini/o e Attari/vi	3
Direzione Generale di servizi militare	3
Direz. Gen. di Artiglieria e Motorizzazione	10
Direzione Generale sui Genio	3
Ispettorato Generale del servizio ippico e veterinario	3
Ispettore Generale delle Concessioni	1
Ragionezia Cestuale	1
Comando Divisione Trentina "Trento" (2)	1
Comando Divisione Trentina "Cremona" (2)	1
Comando Divisione Venetia "Legnano" (2)	1
Comando Divisione Pianozzo "Poltense" (2)	1
Comando Divisione Santonja "Mantova" (2)	1
Comando Divisione S.T. "Aosta" (2)	1
Comando Divisione S.T. "Sannatura" (2)	1
Comando Divisione S.T. "Sabrina" (2)	1
Comando Scuola Centrale Militare (Roma) (3)	1
Commissione Militare scioglimento milizia	1
Ufficio Accorgimenti I.R.E.	2
Ufficio Bestemmie nel volgato alle armi	1
Ufficio Reg. di servizio di amministrazione	1
Ufficio amministrazione Personali Militari vari	1

Comando Divisione Tarento "Trinelli" (2)  
 Comando Divisione Taranto "Cremona" (2)  
 Comando Divisione Venezia "Legnano" (2)  
 Comando Divisione Pistoia "Tolosa" (2)  
 Comando Divisione Pinerolo "Mantova" (2)

Comando Divisione S.T. "Aosta" (2)

Comando Divisione S.T. "Savona" (2)

Comando Divisione S.T. "Labia" (2)

Comando Scuola Centri Militari (Roma) (3)

Commissione Militare scioglimento milizia

Ufficio Anagrafe A.M.-G.R.

Ufficio Bonifica dei soldato alle armi

Ufficio di cui al servizio di amministrazione

Ufficio amministrazione Personali Militari vari

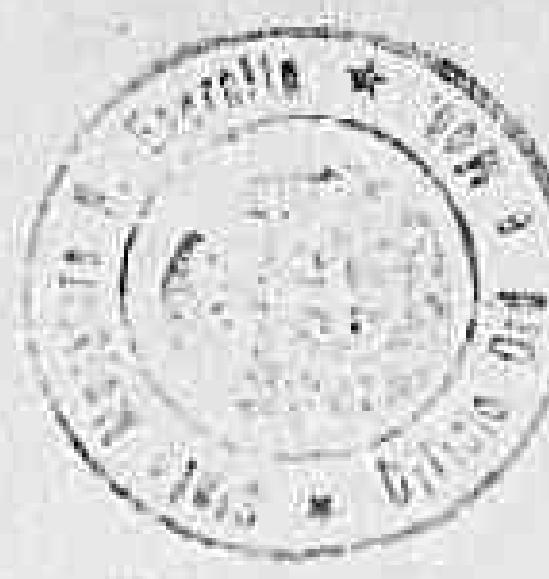
Ufficio trattamento dei la Sardegna (3)

#### STATO MAGGIOR POLITICO:

- Ufficio Soggiorno e Personale
- Ufficio Organizzazione e addestramento
- Ufficio Organizzazione e Mobilizzazione
- Ufficio Scuola
- Ufficio Trasporti
- Ufficio Gabinetto
- Ufficio Consigliere

R.R. Accademia Militare

(1) -- In esercitazione e secondo degli enti di cui agli allegati  
 (2) - A cura del comitato militare territoriale.  
 (3) - A cura del comitato di Roma. -



Allegato n.2 al f.n.3020/Ord.II del 6/6/1946M.G. - COMANDO AUTOREPARTO

DENOMINAZIONE	SEDE	ORGANICO
Autoreparto del M.G.	Roma	SS/141/I
Officina Leggera per autorep.	Roma	SS/131/I

Allegato n.3 al f.n.3020/Ord.II del 6/6/1946M.G. - S.M.R.E. - UFFICIO SERVIZI

DENOMINAZIONE	SEDE	ORGANICO
21° autoroparto su:		
- Comando autoroparto	Roma	SS/143/I
- 4 autorozioni	"	SS/144/I
- 1 autorizzazione mista	"	SS/145/I
Officine Leggere per autorep.	"	SS/131/I

452

Allegato n. 3 al f.n. 3020/Ord.II del 6/6/1946

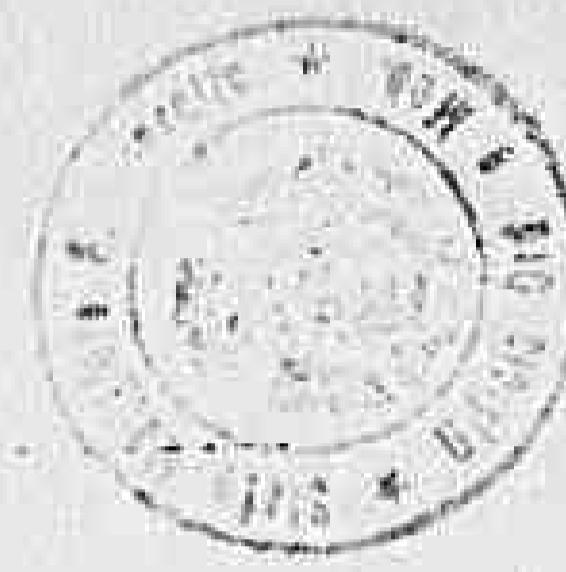
M.G. - S.M.R.D. - UFFICIO SERVIZI

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>SEDE</u>	<u>ORGANICO</u>
21° autonoparco su:		
- Comando autonoparco	Roma	SS/443/I
- 4 autosanzioni	"	SS/144/I
- 1 autosanzione mista	"	SS/145/I
Officine leggere per autonop.	"	SS/131/I
		4081

Allegato n. 4 al f.n. 3020/Ord.II del 6.6.1946

M.G. - DIREZ. GENERALE ARTIGLITERIA E MOTORIZZ.NE

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>SEDE</u>	<u>ORGANICO</u>
Sezione d'ispettorato manutenzione autoveicoli	Milano	SS/130/I
Sezione d'ispettorato manutenzione autoveicoli	Roma	SS/130/I



Allegato n.5 al f.n.3020/Ord.II del 6/6/1946COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI TORINO

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>SEDE</u>	<u>ORGANICO</u>
<u>Servizio riparazioni automobilistiche</u>		
Reparto riparaz. auto di II classe	Torino	SS/122/I
Officina leggera per autoreparto	"	SS/131/I
<u>Servizio trasporti automobilistici</u>		
1° autoreparto su:		
- Comando autoreparto	Torino	SS/143/I
- 3 autosezioni	"	SS/144/I
- 1 autosezione mista	"	SS/145/I
- 1 sezione automobilistica	"	SS/146/I
Parco veicoli efficienti	"	SS/148/I
Deposito carburanti	(1)	SS/149/I

(1) - Riserve di disposizioni da parte di questo S.M. - Ufficio servizi.

Reparto riparaz. auto Al II classe  
Officina leggera per autoreparto " SS/1227  
Servizio trasporti automobilistici

1° autoreparto su:		
- Comando autoreparto	Torino	SS/143/I
- 3 autosezioni	"	SS/144/I
- 1 autosezione mista	"	SS/145/I
- 1 sezione autocambulanza	"	SS/146/I
Parco veicoli efficienti	"	SS/148/I
Deposito carburanti	(1)	SS/149/I

(1) - Riserva di disposizioni da parte di questo S.M. - Ufficio servizi.

406!



Allegato n.6 al F.n.3020/Org.II del 6/6/1946

COLLEGIO MILITARE TERRITORIALE DI GENOVA

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>SEDE</u>	<u>ORGANICO</u>
Servizio riparazioni automobilistiche	Genova	SS/122/I
Reparto riparazione di II classe	"	SS/131/I
Officine leggere per autoreparto		
Servizio trasporti automobilistici	Genova	SS/142/I
Autoreparto speciale		
2° autoreparto su:	"	SS/143/I
- Comando autoreparto	"	SS/144/I
- 3 autosezioni	"	SS/145/I
- 1 autosezione mista	"	SS/146/I
- 1 sezione ambulanze	"	SS/148/I
Parco veicoli officionali		

Reparto riparazione di II classe Gonova SS/122/I  
 Officina leggera per autoreparto " SS/131/I

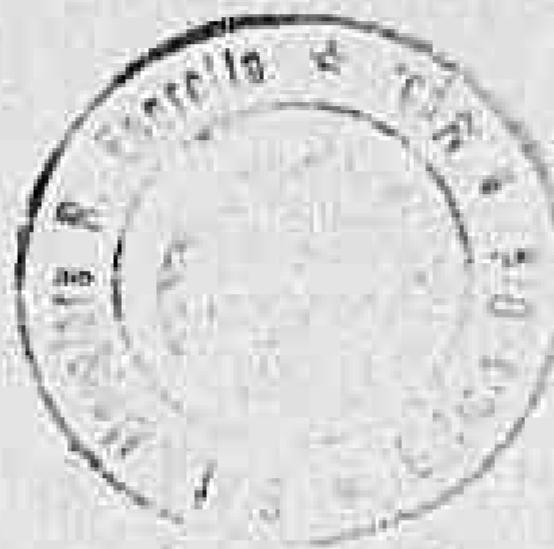
Servizio trasporti automobilistici

Autoreparto succiale Genova SS/142/I

2° autoreparto su:

- Comando autoreparto
  - 3 autosezioni
  - 1 autosezione mista
  - 1 sezione autoambulanze
- Parco veicoli efficienti

" " SS/143/I  
 " " SS/144/I  
 " " SS/145/I  
 " " SS/146/I  
 " " SS/148/I



357

Allegato n.7 al l.n.3020/Ord.TI del 6/6/1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI MILANO

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>SEDE</u>	<u>ORGANICO</u>
<u>Serv.riparazioni autotomobilistiche</u>		
Rep.riparaz. auto di I classe	Milano	SS/121/I
Officina leggera per autotrenoporto	"	SS/137/I
<u>Servizio trasporti autotomobilistici</u>		
3° autoreparto su:		
- Comando autotrenoporto	Milano	SS/143/I
- 3 autosezioni	"	SS/144/I
- 1 autoscuzione mista	"	SS/145/I
- 1 sezione autoambulanze	"	SS/146/I
Parco veicoli efficienti	"	SS/148/I
Deposito carburanti	(1)	SS/149/I

(1) - Riserva di disposizioni da parte di questo S.M. -

Rep. riparaz. auto di I classe  
Officina leggera per autoreparto

Servizio trasporti automobilistici

3° autoreparto su:

- Conzundo autoreparto
- 3 autossezioni
- 1 autosezione mista
- 1 sezione autocamioncini
- Parco veicoli efficienti
- Deposito carburanti

(1) SS/149/I

Milano  
" " "

Milano  
" " "

(1) - Riserva di disposizioni da parte di questo S.M. -  
Ufficio servizi.

466



Allegato n.8 al f.n.3020/ord.II del 6/6/1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>SEDE</u>	<u>ORGANICO</u>
<u>Servizio riparaz.automobilistiche</u>		
Reparto riparaz. auto di II classe	Bolzano	SS/122/I
" " " di III "	Verona	SS/123/I
Officina leggera per autoreparto	Bolzano	SS/131/I
<u>Servizio trasporti automobilistici</u>		
4° autoreparto su:	Bolzano	SS/143/I
- comando autoreparto	"	SS/144/I
- 3 autosezioni	"	SS/145/I
- 1 autoscizzone mista	"	SS/146/I
- 1 sezione autocamulanza	"	SS/148/I
<u>Parco veicoli efficienti</u>		



Verona

SS/123/I

Bolzano

SS/134/I

Officina leggera per autoreparto

Servizio trasporti autonobilistici

4° autoreparto su:

- comando autoreparto
- 3 autosezioni
- 1 sezione mista
- 1 sezione ambulanze
- Parco veicoli efficienti**

Bolzano

SS/143/I

SS/144/I

"

SS/145/I

"

SS/146/I

"

SS/148/I



1968

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

DENOMINAZIONE	SEDE	ORGANICO
<u>Servizio riparaz. e automobilistico</u>		
Reparto riparaz. auto di II classe	Udine	SS/122/I
Officina leggera per autoreparto	"	SS/131/I
<u>Servizio trasporti automobilistici</u>		
5° autoreparto su:	Udine	SS/143/I
- Comando autoreparto	"	SS/144/I
- 3 autosazioni	"	SS/145/I
- 1 autosezione mista	"	SS/146/I
- 1 sezione autoambulanza	"	SS/148/I
Parco veicoli officianti		

autoreparto riparazione auto di II classe - Udine SS/122/I  
 Officine leggera per autoreparto Udine SS/131/I

Servizio trasporti automobilistici

5° autoreparto su:

- Collegio autoreparto Udine SS/143/I
- 3 autosezioni " SS/144/I
- 1 autosezione mista " SS/145/I
- 1 sezione autoambulanza " SS/146/I
- Parco veicoli efficienti " SS/148/I



1084

Allegato n.10 al f.r.3020/Or.U.II del 6/6/1946

## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLOGNA

BENOMINAZIONE	SEDE	ORGANICO
Servizio riparazioni autonobilistiche		
Reparto riparaz. di I classe	Bologna	SS/121/I
" " III "	Piacenza	SS/123/I
Magazzino ricambi auto	"	SS/124/I
Officina automobili R.3 (O.A.R.E.)	Bologna	SS/125/I
Reparto operai mil. per l'O.A.R.E.	"	SS/126/I
Deposito base ricambi auto per l'O.A.R.E.	"	SS/127/I
Parco veicoli efficienti ed inefficienti per l'O.A.R.E.	"	SS/128/I
Stazione di servizio	Ancona	SS/129/I
Off. leggero per autoparato	Bologna	SS/131/I
Servizio trasporti autonobilistici		
6° autotreno su:	Bologna	SS/143/I
- comando autoreparto	"	
- 3 autosezioni	"	

## Reperto ripartiti I classe

"	"	"	III	"	Bologna	SS/121/I
Magazzino ricambi auto				Piacenza	SS/123/I	
Officina autonoleggi (O.A.R.E.)				"	SS/124/I	
Reparto operai mil. per l'O.A.R.E.				Bologna	SS/125/I	
Deposito base ricambi auto per l'O.A.R.E.		"		"	SS/126/I	
Panzo veicoli efficienti ed inficiati per l'O.A.R.E.				"	SS/127/I	
Sedile di servizio				Audace	"	
Off. leggeri per autoreparto				Bologna	SS/128/I	
					SS/129/I	
					SS/131/I	

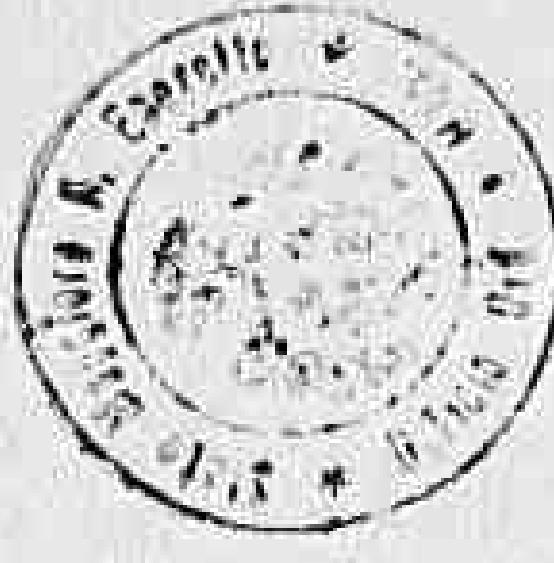
Servizio trasporti automobilistici

6° autoreparto su:

- comando autoreparto
- 3 autosezioni
- 1 autosezione mista
- 1 sezione autocamion

Panzo veicoli efficienti

Bologna	SS/143/I
"	SS/144/I
"	SS/145/I
"	SS/146/I



Allegato n.11 31 2.n.3020/Ord.II del 6/6/1946COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI FIRENZE

DENOMINAZIONE	SEDE	ORGANICO
<u>Servizio riparaz. autonobilistiche</u>		
Riparaz. auto di II classe	Firenze	SS/122/I
Stazione di servizio	Livorno	SS /129/I
Officina Lavori per autotreno	Firenze	SS/131/I
<u>Serviziatori autonobilistici</u>		
7° autovettore SIA:		
- comando autotreno	Firenze	SS/143/I
- 3 autoscuole	"	SS/144/I
- 1 autosezione missione	"	SS/145/I
- 1 sezione autotrenante	"	SS/146/I
Parco veicoli efficienti	"	SS/146/I

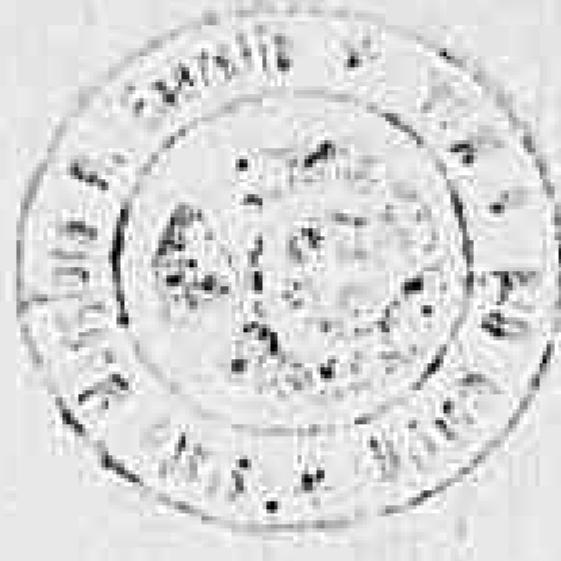
Servizi e mezzi tecnico-istituzionali

Rop. riparazione auto di II classe  
 Stazione di servizio  
 Officina leggera per autotreno  
Servizi e mezzi tecnico-istituzionali

- 7° autoreparto su:  
 - convegno autotreno  
 - 3 autovechiom.  
 - 1 autosezione mista  
 - 1 sezione autocarriambulante  
 Parco veicoli efficienti

Firenze SS/122/I  
 Livorno SS /129/I  
 Firenze ! SS/131/I

Firenze ! SS/143/I  
 " ! SS/144/I  
 " ! SS/145/I  
 " ! SS/146/I  
 " ! SS/148/I



4682

Allegato n. 12 f.n. 3020/ord.II del 6/5/1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA

<u>DEBITAMENTO</u>	<u>SEDE</u>	<u>ORGANICO</u>
<u>Servizio viaggiare.automobilistiche</u>		
Reparto viaggiare. auto 1^ classe	Roma	SS/121/I
Magazzino ricambi auto	"	SS/124/I
Officina leggera per autoreparto	"	SS/134/I
<u>Servizio traino.automobilistici</u>		
Se autoreparto su:		
— Comando autoreparto	Roma	SS/143/I
— 4 autosezioni	"	SS/144/I
— 1 autosezione mista	"	SS/145/I
— 1 sezione automobile	"	SS/146/I
Autogruppo speciale (1)	Roma (Cecchign.)	SS/147/I
Parco veicoli efficiuti	Roma	SS/148/I
Deposito carburanti	"	SS/149/I
<u>Per la Sardegna</u>		
<u>Servizi viaggiare.automobilistiche</u>		

Servizio treno-autobilistico

Seo autoreparto su:

- Comando autoreparto
- 4 autosezioni
- 1 autosezione mista
- 1 sezione automobile

Autogruppo speciale (1)

Perco veicoli officinali

Deposito carburanti

Per la Sardegna

Servizi piazze-autobilistiche

Reparto riparaz. auto di II classe  
Off. Lezioni per autoreparto

Servizio treno-autobilistico

14° autoreparto

- Comando autoreparto
- 2 autosezioni
- 1 autosezione mista
- 1 sezione automobile

(1) - Della scuola delle motorizzazioni.

Roma SS/143/I

" SS/144/I

" SS/145/I

" SS/146/I

Roma (Cecchign.) SS/147/I

Roma SS/148/I

" SS/149/I

Roma SS/122/I

" SS/134/I

Roma SS/143/I

" SS/144/I

" SS/145/I

" SS/146/I



n. 13  
Allegato al foglio n. 3020/Ord.II del 6/6/1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

DENOMINAZIONE	SEDE	ORGANICO
<u>Serv.riparaz.automobilistiche</u>		
Reparto riparaz. auto di III classe	Bari	SS/122/I
Officina leggera per autoreparto	"	SS/134/I
<u>Servizio trasporti automobilistici</u>		
9° autoreparto	"	SS/143/I
- Comando autoreparto	"	SS/144/I
- 3 autosezioni	"	SS/145/I
- 1 autosezione mista	"	SS/146/I
- 1 sezione autoambulanze	"	SS/148/I
! Parchi veicoli efficienti		
! Depositi carburanti	Monopoli	SS/149/I

4380

S.3/371  
Officina Leggera per autorepartoServizio trasporti autonobilistici

- 9° autoreparto
  - Comando autoreparto
  - 3 autossezioni
  - 1 autosezione mista
  - 1 sezione autoambulanze
  - 1 parchi veicoli efficienti
  - Deposito carburanti

- " " SS/143/I
- " " SS/144/I
- " " SS/145/I
- " " SS/146/I
- " " SS/148/I
- Monopoli SS/149/I



4380

n. 14  
Allegato al f. n. 3020/Ord. II del 6/6/1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI NAPOLI

DENOMINAZIONE	SEDE	ORGANICO
<u>Servizio riparaz.automobilistiche</u>		
reparto riparaz. auto di I classe	Napoli	SS/121/I
Stazione di servizio	Cosenza	SS/129/I
Officina leggera per autoreparto	Napoli	SS/134/I
<u>Servizio trasporti e automobilistici</u>		
100 autoreparto	Napoli	SS/143/I
- Comando autoreparto	"	SS/144/I
- 4 autosezioni	"	SS/145/I
autodiscesione mista	"	SS/146/I
- 1 sezione autoambulanze	"	SS/143/I
200 veicoli efficienti	"	

Servizio riparaz.automobilistico

reparto riparaz. auto di I classe

stazione di servizio

Officina leggera per autoreparto

Servizio trasporti automobilistici

autoreparto

- Comando autoreparto

- 4 autosezioni

autosezione mista

- 1 sezione autoambulanze

Parco veicolari esistenti

Napoli	ss/121/I
Cosenza	ss/129/I
Napoli	ss/131/I

Napoli	ss/143/I
"	ss/144/I
"	ss/145/I
"	ss/146/I
"	ss/143/I



1970 \* Esercito \* Ministero della Difesa

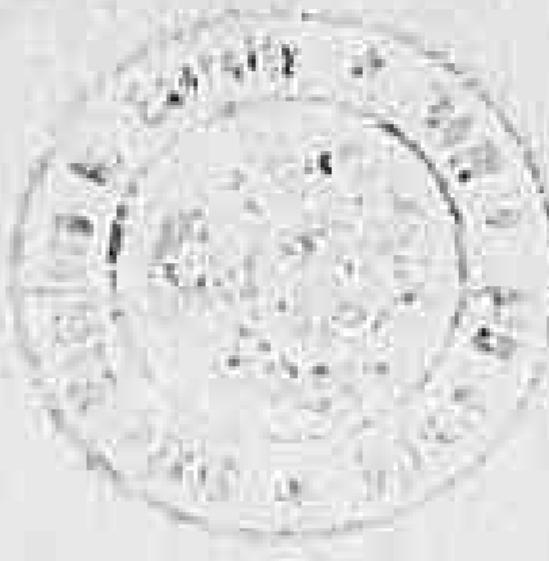
u. 15  
Allegato 21 n. 3020/Ord.II del 6/6/1946

COLLEGIO MILITARE TERRITORIALE DI PALERMO

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>SEDE</u>	<u>ORGANICO</u>
<u>Servizi parziali automobilistici</u>		
Reparto riparaz. auto di I classe (1)	PALERMO	SS/121/I
Officina leggera per autotreni partito	"	SS/131/I
<u>Servizio trasporti automobilistici</u>		
11° autoreparto	PALERMO	SS/143/I
- Comando autoreparto	"	SS/144/I
- 3 autosezioni	"	SS/145/I
- 1 autosezione mista	"	SS/146/I
- 1 sezione ambulanza	"	SS/148/I
Parco veicoli officinali		

<u>Servizi per le autonobilistiche</u>		
Reparto riparazione auto di I classe (1)	Palermo	SS/121/I
Officina leggera per autoreparato	"	SS/131/I
<u>Servizio trasporti automobilistici</u>		
11° autoreparto	Palermo	SS/143/I
- Comando autoreparto	"	SS/144/I
- 3 autosezioni	"	SS/145/I
- 1 autosezione mista	"	SS/146/I
- 1 servizio ambulanza	"	SS/148/I
Parco veicoli efficienti		

(1) - Con distaccamento a Siracusa. Il personale per il distaccamento dovrà essere tratto da quello organicamente assunto al reparto ricarazioni auto.-



785020

LRJA V LROF NR2779 QV. 12 JUN 1945  
FROM MMIA 081410B  
TO 4 BLU  
INFO 1 BLU  
3 BLU  
6 BLU

GR - BT

ME/43/73 (.) UNCLASSIFIED (.)

FOR M.E. (.) REF PARA E OF YOUR 4/GB/8/54 OF 27 JUNE (.) PLEASE  
INFORM CME DRAFT ORDERS FOR LADS BEING PREPARED BY CME LEG NANO, UNDER  
MIN OF WAR AUTHORITY 27000/DM OF 7 APRIL OF WHICH FRIULI HAVE A COPY

BT 081410B

SENT NR2779 1735B JN AR TNX K

RD NR 279 JM 8 7777BBB





Declassified E.O. 12065 Section 1-402/HMDC NO

795020

**WORKSHOP:** [Workshop 24-25. Middle Dne.](#)

UNIVERSITY LIBRARIES  
UNIVERSITY OF TORONTO  
1346 B 2

**ARMED FORCES SUB-COUNCIL, AG. (ADM)**

卷之三

15 Jun 46

卷之三

COPI TO: War Office, H.Q. 4, LONDON  
General Surveyors, Headquarters, United States Army

1. Under the TMTL, Interim firms are formed as follows:

## DISTRIBUTION:

WE  
C3/2/1

War Office MI 1/14  
G.Q., CTF (Per G (SD))  
HQ WTCSSA

1 BLU  
2 BLU  
3 BLU  
4 BLU  
5 BLU  
6 BLU  
7 BLU  
8 BLU  
9 BLU  
10 BLU  
11 BLU  
12 BLU  
THE  
CC AR

4676

2. Orders have been issued by the Ministry of War under ref  
3198/Com/I of 18 June 46 for the formation of 12 Mobile Workshops (one  
for each Mobile Bn) for CO.RR. with the following priority:

1. P.DONI
2. CIGLIARI
3. D'ALTO
4. FERRI
5. VIPLES
6. AGIE
7. LIZZIO
8. TURIN
9. MILIN
10. CERVO
11. BLOOM
12. FLORENCE

ME/st

Intended: 'L' - 'G' - ME - CO. 12  
(copy of 1st letter 163/GM/2  
on 18 June 46.)  
SD/47/2

[Signature]

Major General,  
H. M. I. A.

**RISERVATO***Ha effetto dal 10 aprile 1946*

CR/2/1

**OFFICINA MOBILE  
PER BTG. MOBILE CC. RR.**

Variante n. ....	—
Data .....	10-4-1946
Ufficiali .....	—
Sottufficiali e truppe .....	14
Totale .....	14
Automezzi .....	3

**I. — PERSONALE**

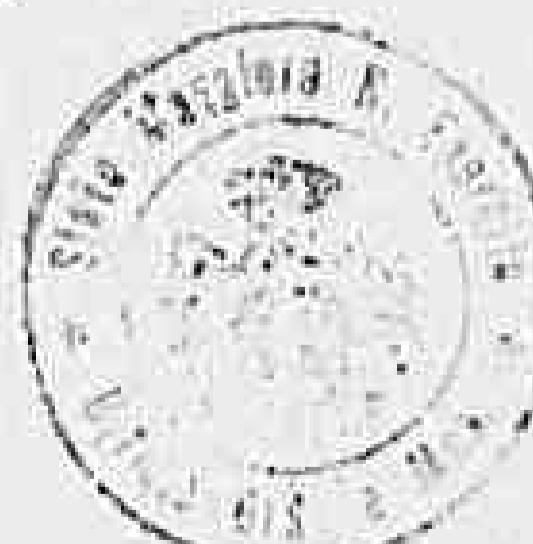
Denominazione	Ufficiali	Sottufficiali	Giudici	Soldati	Totali
Capo officina (maresciallo o sergente maggiore) (a) .....	—	1	—	—	1
Aggiustatori .....	—	—	—	2	2
Motoristi .....	—	—	1	1	2
Montatori .....	—	—	—	2	2
Elettricisti .....	—	—	1	1	2
Saldatori .....	—	—	—	1	1
Vulcanizzatori .....	—	—	—	1	1
Conduttori .....	—	—	—	3	3
TOTALE SOTTUFFICIALE E TRUPPA .....	—	—	—	11	14
	1	2		4	7

**2. — MEZZI DI TRASPORTO**

Autocarri leggeri (b) .....	1
Autocarri officini .....	1
Autocarri pesanti (o trattori) soccorso con gru .....	1

(a) O capo meccanico con funzioni di capo officina

(b) Per trasporto materiali e parti di ricambio



Subject - Autospese.

Headquarters  
4. B. L. U.  
B. O. L. Z. A. N. C.  
Ref.: 4/12/13-19

28 June 1946.

To: C.S. No. "Prima" Infantry Division.

I would be grateful if you will inform me briefly on the following:

1. Rates of pay of civilians employed in your workshops, this includes possible rates and method of raising the pay.
2. What money can be spent on vehicles. For example 1.000.- lire a month per vehicle by unit commanders, 10.000.- lire by workshops every three months etc. etc.
3. What money has been allotted for the replacement of tools etc.
4. A fuller explanation of the 8.000.000.- lire mentioned by you in this place.

*Ghisl*

Copy,  
S.C. S.M. 4. D.L.U.

Translation:

All Correspondence dell'Ufficio Autospese  
Colle Divisione di Fronte n° 1 e 2.

Le brevi note sono state volute fornire le seguenti informazioni:

1. I segni (minino - scudro) delle paghe dei civili spiegati nella sua opinione, comprendendo possibile esistenza di variazioni strutturate della remunerazione.

3. What money has been allotted for the replacement of tools etc.  
4. A further allocation of lire 8,000,000.- lire mentioned by you  
in the past.

*Stolt*

Coppa.  
S.O. R.E.M. 4. B.L.U.

Translation:-

- A1 Comendante dell'Ufficio Automobilistico  
della Divisione di Fanteria "7" e 11.

Lo Stato Italiano ha dato se mi volgessi l'autorizzazione la seguenti 10-  
perenni:

1. I mezzi (moto - macine) della paga dei civili dipendenti  
nello suo Ufficio, comprendendo possibili aumenti e disconti  
per poter gestire tali aumenti.
2. Cui si può essere assunto per riparazioni degli autocarri.  
Per esempio: 1 Componenti di ricambio possono spenderne 1000,-  
lire al massimo per un'auto; le officine possono  
spenderne 10,000,- lire ogni tre mesi, ecc., ecc.
3. Quale stessa viene concessa per la sostituzione di attrezzi  
di officina.
4. Un'esigenza spiegazione circa lire 8,000,000.- di Lire  
ai quali sarà già in occorrenza nel passato.

*Stolt*

Coppa.  
S.O. R.E.M. 4. B.L.U.

Subject:-Increase of personnel and M.T.  
on the N.E. of a B.L.U.

Headquarters

4 B L U

BILBANO

Ref: 4/ME/3-58

2 July 46

To: Land Forces Sub Comm. AG  
(INT) R O M E

It is understood that the attached copies of letters from my Capt. REME (viz. 4/ME/12-23 dated 26 June 46 and 4/ME/2-113 of same date) have been submitted to me on instruction from A.M.E. R.M.A.

I naturally cannot support them as I appreciate that I am virtually under an obligation to submit no suggestion relative to increase in establishments and material. They are therefore forwarded to you for such action as you consider necessary. I would mention however that I see no just reason why the REME personnel should require vehicles for their sole use any more than the other technical services and inspectors of this staff whose installations etc are scattered throughout the whole Territorial Command. With the increase in N.C. of an Ord. Officer an extra vehicle was allotted to REME but this vehicle is pooled along with the remaining priority for any additional M.T. in a B.L.U. should be given to the amelioration of the ever pressing administrative problems within the unit.

4062

*John Rogers*  
Lt Col  
GS

Copy to: A.M.E. (R.M.A.)  
Capt. REME (Capt. White)

Subject - Unessential work.

ROUTINE  
4-24-41.  
30132 NC  
R.O. 4/23/46  
26 JUN 1946

To: Director of Defense  
by Extraneous Work

COPY TO: Airline, Inc. M.L.B., Inc.  
COPY TO: U.S. A.I.U.

During my terms of the Director in your Office I have  
thought that a considerable amount of material and Index is being  
printed on printing and typewriting.

Should you agree that this is so, attached is a suggested  
draft which you could circulate to all offices.

Enclosed

Copy  
R.O. 4/23/46

2 R 4 C 2 U C 1 O 3 E

Oggetto: Extraneous Work

Concord 46 S.I.U.  
R.O. 4/23/46

Al Nazione della Repubblica  
4c Concord 46 S.I.U.

*A. Holt*

Capo.  
S.O. 4 B.I.U.

R. A. D. U. N. 2

Oggetto: Lavoro militare

Comando 4° B.I.U.

BOLZANO

Rif.: 4/T/33-9

Al Diritto delle Riparazioni

4° Comando Territoriale

1. Durante le mie visite alle Officine di questo Comando ho notato che una mole considerevole di materiali e di lavoro è stato speso in lavori di pulitura e di conservazione.

2. Nel caso in cui si fosse d'accordo che le cose stanno così, le invio uno scritto che prego di far circolare presso tutte le sue officine.

*A. Holt*  
Cap.

S.O. 4 B.I.U.

*Presentato con il consenso  
di S. O. 4 B.I.U.  
A. Holt  
20/10/1943  
Bolzano*

*S. O. 4 B.I.U.  
Bolzano*

Subject: Unbenanntes Werk

26. Alli. Waffen & Territorial General.

1. During my visit to the Waffen in this General it has been noted that vehicles, usually cars have been painted to a degree which equal the motor, which in various high colours.
2. It is pointed out that these vehicles are military and should be painted in a uniform military colour.
3. Further a grey greenish purple is being spent on repainting them as necessary. A military vehicle is a utility vehicle and not a luxury; therefore repainting of the bodywork, and underneath of paint should not be undertaken.
4. The object of painting military vehicles is to prevent rust, deterioration and paint damage, say further oxidation to this is a waste of paint and manpower.
5. It has further been noted that a number of cars have been completely repainted. This is again a unnecessary luxury and a further waste of manpower. Painters are instructed in most cases not to paint the whole body, should not be undertaken except in special cases, say for example the car of the General of the Guard.

Enclosure

Objetivo: Entoro non comunale.

1) Durante la mia visita allo stabilimento Waffen ho notato che quasi gli automobili, particolarmente auto turistiche, sono state dipinte con tre colori, in un modo che può essere considerato a qualche di vociare appena uscito dalla fabbrica.

2) I veicoli che fanno parte dell'entourage del generale hanno subito una pulizia con un colore uniforme di grigio o verde.

conseguenze varie dipende dalla loro utilizzazione e durata di

1561

It has further been noted that number of cars have been completely whitewashed. This is again to maximize luxury and a marchion image of importance. Seats are upholstered in most cases and complete upholstery should not be undertaken except in special cases as for example the car of the General of the Guard.

Translation.

Objetivo: Lavoro non essenziale.

A tutto le attività automobilistiche dei Comandi militari Territoriale.

- 1) durante le più varie allo officine di questo comando ho notato che tutti gli autovechi, normalmente macistrati, sono state dipinte con vernici colori in un modo che può essere aggiunto a quello di voluto appena uscito dalla fabbrica.
- 2) prima che tali veicoli sono ridotti a lavoro di consegne essere dipinti con un colore uniforme di caratteristica militare.
- 3) viene fatto molto tempo nel dirigere gli autovechi militari e' un'automobile utilizzata come un luogo di comune e guida delle compagnie non deve avere richiesto, e non devono essere interrompi i lavori di scorruta vittimizzatore.
- 4) scopo per il quale gli autovechi militari vengono dipinti è quallo di proteggere la rugGINE, il deterioramento, e di fornirli di una adeguata lubrificazione. Verrà altro lavoro rappresenta una novità di materiale e li mani d'opere.
- 5) stato notato inoltre che un certo numero di autovechi e' considerato oltre al rappresentare un ulteriore sciacallo di mano d'opere. Pezzi alla tempezzoria sono spesso più che sufficienti. Di conseguenza lo necessario non dovranno essere tempezzate completamente se non in casi speciali così per esempio la raccolta del giornale o quando c'è bisogno ecc.

Subject: - Transport.

Headquarters

4 B.L.U.  
B.O.L.S.A.N.O  
Ref.: 4/MS/2-118

26 June 1946.

To:- O.C. 4 B.L.U.

Copy to:- ADMR, HQ. M.M.T.A., Rane.

It is requested that a proposal be submitted to increase the W.E. of this B.L.U. to include a vehicle for the sole use of the EME, as the present system of sharing does not allow adequate transport for the EME to carry out his duties successfully, especially as there is almost at all times one of the vehicles at present held, off the road either awaiting spares or repairs or is otherwise B.L.R.

*Chpt*  
Capt.  
S.O. HEME 4 B.L.U. 4/6/46

*11111111111111111111*

Subject:- W.E. Amendments.

Headquarters  
4 B.L.U.  
B.O.L & N.O.  
Ref.: 4/ME/12-23

26 June 1946.

To:- O.C. 4 B.L.U.

Copy to:- ADME, HQ. M.M.I.A., Rome.

1. It is requested that a proposal be submitted to increase the W.E. of this B.L.U. to include a REME Sergeant Vehicle Mechanic to assist the REME Officer in demonstrating the suggestions made by him to the Italian Workshops.

For example the Command of Workshops and the "Friuli" Infantry Division L.A.D.'s have no personnel capable of carrying out a proper vehicle inspection. Several attempts have been made to put this type of inspections on a proper footing, but apart from the fact that the men detailed for this work are, although the best in the workshop, not up to the general British standards, there are also other difficulties of organization which requires a British OR, in each particular workshop for 3 or 4 days to see and report the stumbling-blocks in organization which are unfortunately not apparent to the Officers and NCO's in charge of the workshops, they in most cases being non-technical.

Should the increase in W.E. be allowed, extra-transport would also be necessary for this N.C.O. It is suggested that a 15 cwt. truck would be suitable.

3.

*O'Hall*  
2509  
Capt.  
S.O. REME 4 B.L.U.

*5/4*

Subject: -EME Report.

Headquarters  
4 B L U  
BOLZANO  
Ref: 4/GD/8-54

27 June 46

To: No 4 Terr Comd.

The attached extract from the periodical report from my EME (Capt. White) for the period 2 June - 17 June 46 is forwarded for your information:-

(i) Friuli Infantry Division L.A.D.'s.

- (a) On the 14 and 17 June 46 all L.A.D.'s of the "Friuli" Inf Div were inspected by EME and Major Leone, CME of the Div.
- (b) Prior to the visit major Leone stated he had not visited the L.A.D.'s for some considerable period as his office work made frequent visits impossible.
- (c) The condition of the L.A.D.'s was found to be as follows:-

No. 2 L.A.D. (Riva)

- (1) Personnel.  
Strength 8, deficient 4; has no electrician and only 1 Sgt. in charge.

(ii) Vehicles.  
V.E. 2 motorcycles, 1 15 cwt truck, 1 3 ton stores, 1 recovery vehicle.

Actually held 1 15 cwt truck and 3 ton stores. Other vehicles N.L.R.'d and no replacements received. The state of the 15 cwt is worse than any vehicle in the unit to which they are attached.

(iii) Organization.

- (a) On the 14 and 17 June 46 all L.A.T.'s of the "Trilli" Inf Div were inspected by TIE and Major Leone, CME of the DIV.
- (b) Prior to the visit major Leone stated he had not visited the L.A.T.'s for some considerable period as his office work made frequent visits impossible.
- (c) The condition of the L.A.T.'s was found to be as follows:-

No. 2 L.A.T. (Riva)

- (I) Personnel.  
Strength 8, deficient 4; has no electrician and only a Sgt. in charge.

- (II) Vehicles.  
W.E. 2 motorcycles, 1 15 cwt truck, 1 3 ton stores, 1 recovery vehicle.  
Actually held 1 15 cwt truck and 3 ton stores. Other vehicles D.L.R.'d and no replacements received. The state of the 15 cwt is worse than any vehicle in the unit to which they are attached.

(III) Organization.

- NIL.  
No store register, no job book, no record of indents, have not indented for a considerable period.

- (IV) Tools.  
Apparently deficient of 50 percent of tools, but no records to confirm this. Welding plant not functioning.

- (V) Stores.  
The stores vehicle was filled with junk, but no stores.

- (VI) General Condition.  
Cannot be regarded as a L.A.T. and abandoned by unit to which attached.

- (VII) Work in Hand.  
NIL.

•/•

-2-

- (viii) Remarks. The unit to which this L.A.D. is attached, has a M.T.O. but he has obviously given no assistance, nor even ensured, that it receives sufficient work. Major Leone addressed some very strong remarks to this officer and is writing to the O.C. unit to protest, that they have taken no interest in the L.A.D.

No. 5 L.A.D. (Riva)

- (1) Personnel. Strength 6, deficient 6; only a Sgt in charge, has no electrician.
- (ii) Vehicles. Deficient of 15 cwt. Condition of vehicles held: fair.
- (iii) Organization. Poor. Stores' register not up to date; no tool register; job book not legible; no record of incents' book.
- (iv) Tools. Apparently deficient, but no records held. Welding plant not operating due to lack of replacement bottles.
- (v) Stores. Few items in stores truck.
- (vi) General Condition. POOR. 4507  
Short of personnel, short of tools and practically no spares. Doing very little work. Workshop allotted too small.
- (vii) Work in hand. One vehicle.
- (viii) Remarks. Unit appears to taking little interest in the L.A.D.

Stores Register not up to date; no volunteer; job book not legible; no record of incidents' book.

(iv) Tools.

Apparently deficient, but no records held. Welding plant not operating due to lack of replacement bottles.

(v) Stores.

Few items in stores truck.

(vi) General Condition.

Poor.

Short of personnel, short of tools and practically no spares. Doing very little work. Workshop allotted too small.

(vii) Work in hand.

One vehicle.

(viii) Remarks.

Unit appears to taking little interest in the L.A.D.

No. 3 and 4 L.A.D.'s - Trento (combined).

(i) Personnel.

Strength 11, deficient 13; has Sgt. Maj. in charge.

(ii) Vehicles.

Deficient of recovery vehicle and one 15 cwt truck.

(iii) Organization.

Good.

(iv) Tools.

Over a hundred items deficient of N.B. Many tools are worn out.

(v) Stores.

Small quantity held, but indents being submitted regularly.

(vi) General Condition.

Working well (over 25 jobs a week), but handicapped by worn out tools and lack of spares.

./.

-3-

(vii) Work in Hand.  
4 vehicles and two 25 pounder guns.

(viii) Remarks.  
3 and 4 L.A.D. may be considered as only one L.A.D.  
there being less personnel than the W.I. of a L.A.D.  
and only one extra vehicle above the establishment of  
a L.A.D. An officer of the unit to which the L.A.D. is  
attached, makes a daily visit to assist with any  
difficulties encountered.

No. 1 L.A.D. (Bolzano)

(i) Personnel.  
Strength 11, deficient 1; NCO in charge: a Sergeant.

(ii) Vehicles.  
Deficient of both motorcycles, 15 cwt truck found  
stripped in L.A.D. with engine seized and block broken.  
Recovery vehicle had obviously received no maintenance  
for a considerable period.

(iii) Organization.  
W.I.

(iv) Tools.  
Obviously very deficient, but no records.

(v) Stores.  
Stores truck contained only junk and dirt.

(vi) General Condition.  
L.A.D. workshop filthy. L.A.D. obviously not functioning.

(vii) Work in Hand.  
W.I.

(viii) Remarks.  
The Sgt. in charge was found to be in bed on arrival. The  
unit was found to have set up a small workshop on their  
own and have apparently abandoned the L.A.D.

(iii) Organization.

MIL.

(iv) Tools.

Obviously very deficient, but no records.

(v) Stores.

Stores truck contained only junk and dirt.

(vi) General Condition.

L.A.D. workshop filthy. L.A.D. obviously not subject to living.

(vii) Work in Hand.

MIL.

(viii) Remarks.

The Sjt in charge was found to be in bed on arrival. The unit was found to have set up a small workshop on their own and have apparently abandoned the L.A.D.

No. 6 L.A.D. (Stringo)

(i) Personnel.

Strength 6, Adjacent 6; HQC in charge; Sergeant.

(ii) Vehicles.

One 3 ton stores held, recovery vehicle in workshops under repair awaiting stores, 15 cwt truck B.L.B.

(iii) Organization.

Poor.

Books not in order.

(iv) Tools.

Sjt stated he had sufficient, but obviously short of WE.

(v) Stores.

Very few spares.

(vi) General Condition.

Men working, but L.A.D. handicapped by lack of personnel, stores, vehicles, and organization.

•/•

-4-

(vii) Work in hand.  
2 Vehicles.

(viii) Remarks:

Sjt recently posted and has no idea of the function of  
a L.A.D.

(c) On completing the inspections it was suggested to Major Leone that the two L.A.D.'s at Jive should be amalgamated as 3 and 4 to make up one L.A.D. To this he agreed and is looking for a more suitable site. The question of replacing the tools of the L.A.D.'s was also discussed, but this appears extremely difficult, as Major Leone stated that British size spares etc. cannot be obtained from civilian military stores, and there is at present no money available to Division to buy tools, even if they can be obtained. Major Leone further stated that of \$2,000,000.- hire requested by the Division for 6 months' maintenance, an allotment of \$,000,000.- hire was received. In consequence there are at present a number of engines under warranty with civilian firms, which when completed cannot be paid for.

(e) It was suggested to Major Leone that he preserve a directive of the organization and function of a L.A.D. It was found he had already commenced a rough draft of this.

A.S.B?

*J.W. Caron*Lt Col  
G3

- (e) It was suggested to Major Leone that he prepares a directive of the organization and function of a Z.A.U. It was found he had already commenced a rough draft of this.

4567

Lt. Col.  
GS

Copy to:- AFME (MMIA)

CONSOLO INIZIATIVA DELL'OPERAIO DI BOLZANO (TR)  
Sottovento - Ufficio Servizi

SM/R

n. 04/9313/SCRT.

21 JUN 1946  
U. I.

Osservatorio per controllo e riacquisto dell'officina mobile  
della divisione "Triuli".

BOLZANO 10/6/1946

La situazione delle sonde dei carri tru e dei  
camioncini dell'officina mobile della divisione di fanteria  
"Triuli" è la seguente:

- carri tru:

1 - Leckit	R.T. 4TOS4 - 3 sonne fuori uso ( seg. 10, 00xx2 )
2 - "	" 4TOS5 - 4 " " " "
3 - "	" 4TOS6 - 5 " " " "
4 - "	" 4TOS27 - 5 " " " "
5 - Metodor	" 4TOS22 - 4 " ( 80% ) " " 14,00xx0
6 - Scammell	" 4TOS6 - 4 che non hanno più battistrada ( Seg. 13, 50xx0 - 14, 00xx0 ) 2 1,00xx0 )

Le sonde di detti automezzi sono state contate  
due buccette unicamente quando le erano state sollevate con  
carri pesanti. Non corrispondono detti automezzi di come si  
scorta sono da considerarsi praticamente inoperanti.

- camioncini da 7, 5 tonn. - segnati

1 - T.T. 4TOS3, 2 - 10, 50x 13 - bruciatore
" 4TOS5 - - efficiente
2 - 4TOS6 - - "

La situazione delle donne dei carri gru e dei  
"minali" è la seguente:

- comuni:

1 - sack	R.D. 410924 - 3	donne fuori uso ( sez.10,00x2)
2 - "	" 410925 - 4	" " "
3 - "	" 410926 - 5	" " "
4 - "	" 410927 - 5	" " "
5 - Astor	" 410922 - 4	" (80%) ( " 14,00x20
6 - Scommell	" 410920 - 4	che non hanno più battistrada (sez.13,00x20 - 14,00x20) 2-12,00x20) <b>4964</b>

Le donne di detti automezzi sono scritte a conti-  
chi pezanti. Non dispondono detti automezzi di  
scorte sono di considerarsi praticamente inefficaci.

- Simonchi da 7, 5 tonn. seconda

1 - R.D. 410934/2 - 16, 50x13 - bruciato	
2 - " 410935 -	- efficiente
3 - " 410936 -	- "

Le donne dei correlli vanno scritte permanentemente  
a bucature perché ancora buone, ma in caso di fortuna è facili  
di accingersi delle fortuna stesse.  
Anche i minichi mancano di donne di scorte.

In relazione alla situazione sopraesposta pregherei  
l'interessamento di codetto I.T.U perché siano assentate dall'op-  
erazione mobile della div. "minali":

*No. 14*  
*Transferred copy b*  
*Sch. 146*  
*24/4/64*

- il ricambio delle gomme inefficienti;  
- le gomme di scorta;  
- l'applicazione dell'apparecchio di allarme per le gomme  
dei rimorchi breakdown.  
stante che l'Amministrazione militare italiana non ne dispo-  
ne.

In pari data ho prospettato la questione anche  
al Superiore Ministero.



IL COMANDANTE MILITARE  
Div. S.S.G.C. (isomo Negroni)

*Graziosi*

4363

Translation.

Subject:- Tires for Tractors and Trailers of the Main W/Shops of the "Friuli" Division.

Comando Militare Territoriale di Bolzano IV  
General Staff - Service Office SIN/P

Ref.: 04/9313/Serv.

Bolzano, 20 June 1946.

To:- 4 B.L.U.

1. Regarding tires of the tractors and trailers of the Main W/Shops of the "Friuli" Division the position is as follows :-

Tractors:

1)- Mack	P.B.410924	3 tires worn out	{ size 10.00 x 22 }
2)- "	" 410925	4 "	"
3)- "	" 410926	5 "	"
4)- "	" 410927	5 "	"
5)- Matador	" 410922	4 " 80% "	{ size 14.00 x 20 }
6)- Scarratt	" 410928	4 tires where the tread is worn out (sizes 13.50 x 20; 14.00 x 20; two 12.00 x 20).	

The tires of the s/m vehicles are undergoing a continuous perforation, especially when these tractors are lifting heavy cargos. As for these vehicles there are no spare-tires available, they are definitely to be considered useless.

Trailers. 7.5 ton Breakdown:

1)- P.B.410934	two 10.50 x 13 burnt (bruciato)
2)- " 410935	efficient
3)- " 410936	efficient.

It is very seldom that perforation occurs to the tires of these vehicles they still being in a good condition, but in case of piercing it is quite possible that they will burn owing to lack of the warning system which enables the driver to perceive the piercing. No spare-tires are available for the trailers, too.

2. Considering the position as explained above, I am asking the B.L.U. to take an interest in this matter, so that the following items will be assigned to the Main Workshops of the "Friuli" Division :-

785020

102

The tires of the 9/12 vehicles are undergoing a continuous perforation, especially when these tractors are lifting heavy cargos. As for these vehicles there are no spare-tires available, they are definitely to be considered useless.

T r a i l e r s , 7.5 ton Breakdown :

- 1)- P.E. 410934 two 10.50 x 13 burst (bruciato)
- 2)- " 410935 efficient
- 3)- " 410936 efficient.

It is very seldom that perforation occurs to the tires of these vehicles they still being in a good condition, but in case of piercing (it is quite possible that they will burn owing to lack of the warning system which enables the driver to perceive the piercing. No spare-tires are available for the trailers, too.

Considering the position as explained above, I am asking the P.L.U. to take an interest in this matter, so that the following items will be assigned to the Main Workshops of the "Friuli" Division :-

- (a) The exchange of the deficient tires;
- (b) the spare-tires;
- (c) the application of the warning apparatus to the tires of the trailers Breakdown;

because the Italian Military Administration does not dispose of such.

To-day I have informed the Superior Ministry of this matter as well.

The Military Commander  
(sgd) General Giacomo NEGROTTI.

ff.

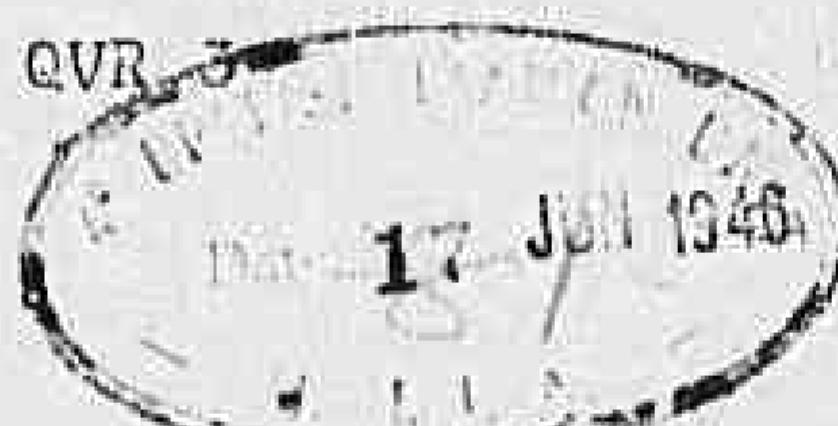
785020

LRJA V LROF NR 8988 T/ MEBW  
FROM MMIA 111745B  
TO MM/11/ 1 3 4 5 6 10  
BLUS

GR ----- BT

ME/52/76 UNCLASSIFIED

FROM REME (.) FURTHER TO MY ME/52/59 OF 5 (.) CONFERENCE WILL  
BE HELD AT 1030 HOURS 21 JUNE AT LOCATION ARRANGED IN BOLOGNA  
BY CAPT NELSON



RD NR 8988 AND 111745B

4660

A B/L 140804



1259

12065  
TO  
RECEIVED  
1 - 3 - 4 - 5 - 7 - 10 - 12  
SIGNALS  
12 JUNE 1971

C-12

001250-1

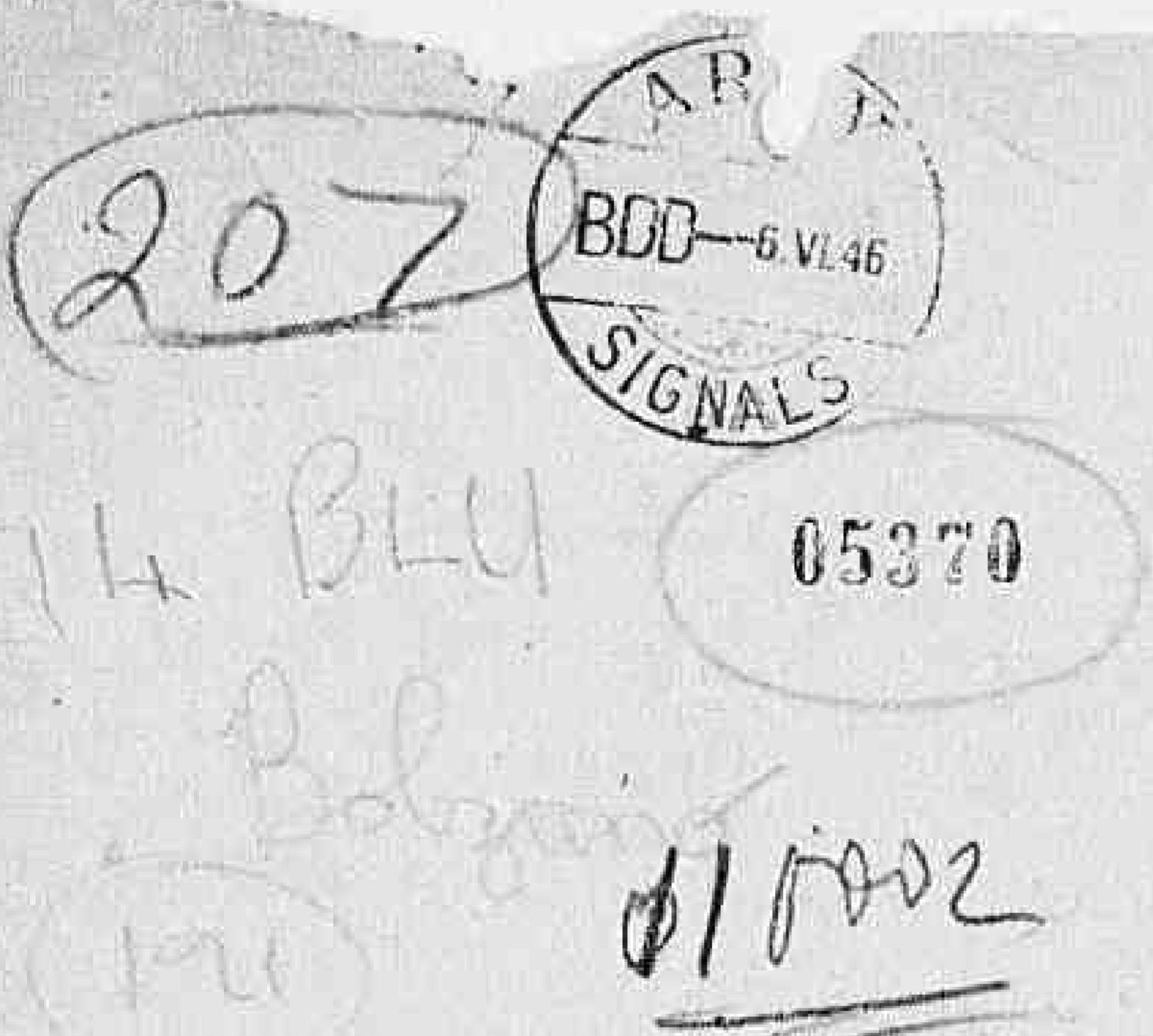
12/52/68 (.) I VOLUNTEERED (.)  
FROM NEW YORK (.) IF YOU ALL WISH ME TO ATTEND  
CONFERENCE IN BOLOGNA TO BE HELD SEPTEMBER 20 AND 21  
TO CONVERSE WITH (.) IT IS AGREED THAT I WILL TRY TO  
CALL YOU IN BOLOGNA AND GET SOME ARRANGEMENT FOR  
ACCOMMODATION (.) I WILL TRY TO GET YOU PLEASANT ACCOMMODATION  
THIS OFFICE BY 17 JUNE



P.M. 001250-1

12 JUNE 1971 1600/03 1600/03 1600/03

4661



14 BLU 05370

01/002

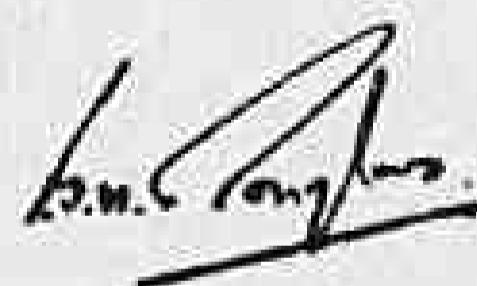
Subject : Vehicle Maintenance,  
Competition for Prizes.

4 British Liaison Unit,  
BOLZANO CIF.  
7 Jun 46.

W/GB/248.

HQ,  
Land Forces Sub Comm.  
AC(MIA) ROME.

The attached translation of a letter from GOC, 4 Terr  
Cord to units under his command is forwarded for information  
ref your letter No.ME/31 dated 17 May 46.



Lieut-Col.  
GS.

JSHD/hjj

453

Transliteration • 464/8-47

Subject:- Vehicle Maintenance Competition For Prizes.

COMITATO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)  
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

ADD/F  
N.O4/3457/Serv.



Bolzano, 2nd June 1946

To:- Comando Divisione Friuli, Levico  
Comando 4<sup>o</sup> C.A.R., Verona  
Comando 6<sup>o</sup> Reggimento Alpini, Merano  
Direzione Riparauto IV Comitato, Bolzano (for units under their command)

Copy to: 4 B.L.U. For information —  
(Ref. page No. 4/3457 or 29 May 46).

It is my intention to arrange a competition for vehicles' maintenance during the middle of July 1946 between the units of this area who have vehicles on their charge.

During the month of June and the beginning of July 46 there will take place competitions between the sections of every unit in order to decide the visitors who then will represent their units at the final match, that means every regiment of the Triuli Division as well as the 6<sup>th</sup> regiment Alpini and all vehicle service units of the Direzione Riparato will be represented in this competition.

The judges will consist of the director of Riparato of this Comitato (President) and two officers, one of the Friuli Division and one of the 4<sup>th</sup> C.A.R. These officers to be detailed by O.C. units.

The councils of judges for the preliminary competitions between the sections of every unit will be nominated by the respective units, that is to say at the discretion of Friuli Division, of 6<sup>th</sup> Regiment Alpini and of Direzione Riparato IV Comitato Territoriale.

For the unit competitions as well as for the final competition of vehicle of the area prizes will be allotted, consisting of amounts of money and special leave; the amounts to be drawn from the assistance fund.

take place competitions between the sections of every unit in order to decide the visitors who then will represent their units at the final match, that means every regiment of the Triuli Division as well as the 6th Regiment Alpini and all vehicle service units of the Direzione Riparto Truppe represented in this competition.

The judges will consist of the director of Riparto of this Command (President) and two officers, one of the Triuli Division and one of the 4th C.A.R. These officers to be detailed by C.C. units.

The councils of judges for the preliminary competitions between the sections of every unit will be nominated by the respective units, that is to say at the discretion of Triuli Division, of 6th Regiment Alpini and of Direzione Riparto IV Comando Militare Territoriale.

For the unit competitions as well as for the final competition of whole of the area prizes will be allotted, consisting of amounts of money and special leave; the amounts to be drawn from the assistance fund. These prizes will not exceed

Lire 4000.- plus 4 special leaves for the 1st prize;  
 Lire 3000.- plus 3 special leaves for the 2nd prize;  
 Lire 2000.- plus 2 special leaves for the 3rd prize.

I will inform all concerned as soon as possible the technical rules of the competitions.

Yours,

The Military Commander  
 Giacomo Negroni, Gen. di Div. P.P. g.s.  
 (sgd) P.C.C.  
 The Chief of the General Staff  
 (Col. Enrico Duranti)

*G. Negroni*

*C. P.P.*

*E. Duranti*

Il quale di riferimento decrlina.  
L'ente a cui è stato affidato il trattamento e il controllo, per  
conservare e custodire i dati segnati altrui, dovrà essere  
dotato di tutto quanto occorre per le sue funzioni.

Le conservazioni e custodie dovranno essere effettuate  
in luoghi sicuri, dove non possa accedere a persone  
che non abbiano diritti di accesso o di lettura delle  
informazioni trattate.

Le custodie e la conservazione dovranno essere effettuate  
in luoghi sicuri, dove non possa accedere a persone  
che non abbiano diritti di accesso o di lettura delle  
informazioni trattate.

L'ente, nel quale sono conservate le informazioni trattate,  
avrà l'obbligo di provvedere a tutti i controlli necessari  
per assicurare la correttezza delle stesse, e di tenere  
il più scrupoloso segreto sulle stesse, salvo che non  
sia stato stabilito diversamente dal titolare del trattamento.

Le informazioni che non vengono tenute  
nel luogo dove sono conservate per la conservazione  
dei titoli d'interesse militare o di contatti con  
l'estero, non possono essere effettuate entro il periodo  
di tempo stabilito dalla legge, avendo in vista  
che questa durata non deve essere superiore a tre anni.

Avvertenza

Avvertenza

Avvertenza

( 352-P. n. 4/63/3-45 dat. 29.5.60 )

UNIVERSITÀ  
DI ROMA  
DOTT. S. J. M. A. DOLCI

OGGETTO: gene di mantenimento X/10/54/1121

DOLCI PG. 22/06/1966

n. 34/34577/serie.

Stato Consiglio - Ufficio Teatro

AV/AN

CONSIGLIO STATALE DI VOLANO (T.R.)

785020

(5001, AD, W-5, 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 5-7, 5-8, 5-9, 5-10, 5-11, 5-12, 5-13, 5-14, 5-15, 5-16, 5-17, 5-18, 5-19, 5-20, 5-21, 5-22, 5-23, 5-24, 5-25, 5-26, 5-27, 5-28, 5-29, 5-30, 5-31, 5-32, 5-33, 5-34, 5-35, 5-36, 5-37, 5-38, 5-39, 5-40, 5-41, 5-42, 5-43, 5-44, 5-45, 5-46, 5-47, 5-48, 5-49, 5-50, 5-51, 5-52, 5-53, 5-54, 5-55, 5-56, 5-57, 5-58, 5-59, 5-60, 5-61, 5-62, 5-63, 5-64, 5-65, 5-66, 5-67, 5-68, 5-69, 5-70, 5-71, 5-72, 5-73, 5-74, 5-75, 5-76, 5-77, 5-78, 5-79, 5-80, 5-81, 5-82, 5-83, 5-84, 5-85, 5-86, 5-87, 5-88, 5-89, 5-90, 5-91, 5-92, 5-93, 5-94, 5-95, 5-96, 5-97, 5-98, 5-99, 5-100, 5-101, 5-102, 5-103, 5-104, 5-105, 5-106, 5-107, 5-108, 5-109, 5-110, 5-111, 5-112, 5-113, 5-114, 5-115, 5-116, 5-117, 5-118, 5-119, 5-120, 5-121, 5-122, 5-123, 5-124, 5-125, 5-126, 5-127, 5-128, 5-129, 5-130, 5-131, 5-132, 5-133, 5-134, 5-135, 5-136, 5-137, 5-138, 5-139, 5-140, 5-141, 5-142, 5-143, 5-144, 5-145, 5-146, 5-147, 5-148, 5-149, 5-150, 5-151, 5-152, 5-153, 5-154, 5-155, 5-156, 5-157, 5-158, 5-159, 5-160, 5-161, 5-162, 5-163, 5-164, 5-165, 5-166, 5-167, 5-168, 5-169, 5-170, 5-171, 5-172, 5-173, 5-174, 5-175, 5-176, 5-177, 5-178, 5-179, 5-180, 5-181, 5-182, 5-183, 5-184, 5-185, 5-186, 5-187, 5-188, 5-189, 5-190, 5-191, 5-192, 5-193, 5-194, 5-195, 5-196, 5-197, 5-198, 5-199, 5-200, 5-201, 5-202, 5-203, 5-204, 5-205, 5-206, 5-207, 5-208, 5-209, 5-210, 5-211, 5-212, 5-213, 5-214, 5-215, 5-216, 5-217, 5-218, 5-219, 5-220, 5-221, 5-222, 5-223, 5-224, 5-225, 5-226, 5-227, 5-228, 5-229, 5-230, 5-231, 5-232, 5-233, 5-234, 5-235, 5-236, 5-237, 5-238, 5-239, 5-240, 5-241, 5-242, 5-243, 5-244, 5-245, 5-246, 5-247, 5-248, 5-249, 5-250, 5-251, 5-252, 5-253, 5-254, 5-255, 5-256, 5-257, 5-258, 5-259, 5-260, 5-261, 5-262, 5-263, 5-264, 5-265, 5-266, 5-267, 5-268, 5-269, 5-270, 5-271, 5-272, 5-273, 5-274, 5-275, 5-276, 5-277, 5-278, 5-279, 5-280, 5-281, 5-282, 5-283, 5-284, 5-285, 5-286, 5-287, 5-288, 5-289, 5-290, 5-291, 5-292, 5-293, 5-294, 5-295, 5-296, 5-297, 5-298, 5-299, 5-300, 5-301, 5-302, 5-303, 5-304, 5-305, 5-306, 5-307, 5-308, 5-309, 5-310, 5-311, 5-312, 5-313, 5-314, 5-315, 5-316, 5-317, 5-318, 5-319, 5-320, 5-321, 5-322, 5-323, 5-324, 5-325, 5-326, 5-327, 5-328, 5-329, 5-330, 5-331, 5-332, 5-333, 5-334, 5-335, 5-336, 5-337, 5-338, 5-339, 5-340, 5-341, 5-342, 5-343, 5-344, 5-345, 5-346, 5-347, 5-348, 5-349, 5-350, 5-351, 5-352, 5-353, 5-354, 5-355, 5-356, 5-357, 5-358, 5-359, 5-360, 5-361, 5-362, 5-363, 5-364, 5-365, 5-366, 5-367, 5-368, 5-369, 5-370, 5-371, 5-372, 5-373, 5-374, 5-375, 5-376, 5-377, 5-378, 5-379, 5-380, 5-381, 5-382, 5-383, 5-384, 5-385, 5-386, 5-387, 5-388, 5-389, 5-390, 5-391, 5-392, 5-393, 5-394, 5-395, 5-396, 5-397, 5-398, 5-399, 5-400, 5-401, 5-402, 5-403, 5-404, 5-405, 5-406, 5-407, 5-408, 5-409, 5-410, 5-411, 5-412, 5-413, 5-414, 5-415, 5-416, 5-417, 5-418, 5-419, 5-420, 5-421, 5-422, 5-423, 5-424, 5-425, 5-426, 5-427, 5-428, 5-429, 5-430, 5-431, 5-432, 5-433, 5-434, 5-435, 5-436, 5-437, 5-438, 5-439, 5-440, 5-441, 5-442, 5-443, 5-444, 5-445, 5-446, 5-447, 5-448, 5-449, 5-450, 5-451, 5-452, 5-453, 5-454, 5-455, 5-456, 5-457, 5-458, 5-459, 5-460, 5-461, 5-462, 5-463, 5-464, 5-465, 5-466, 5-467, 5-468, 5-469, 5-470, 5-471, 5-472, 5-473, 5-474, 5-475, 5-476, 5-477, 5-478, 5-479, 5-480, 5-481, 5-482, 5-483, 5-484, 5-485, 5-486, 5-487, 5-488, 5-489, 5-490, 5-491, 5-492, 5-493, 5-494, 5-495, 5-496, 5-497, 5-498, 5-499, 5-500)

riportare questo segnale di avvertimento alle 07:00 del giorno 16 aprile 1960.  
Per ottenere ragionevoli risultati, evitare di usare

le armi di fuoco, le quali possono provocare danni irreversibili al satellite. Il satellite non ha la capacità di distinguere tra un attacco di difesa e uno di attacco. L'unico modo per aggredire il satellite è quello di colpire direttamente il suo circuito di controllo. Per questo motivo, la nostra missione di salvaguardia deve essere di tipo difensivo.

La nostra missione di salvaguardia delle 07:00 dell'16 aprile 1960.

Le armi di fuoco sono un tipo di attacco che può essere molto efficace per aggredire il satellite, ma non sono adatto per aggredire il satellite. Il satellite non ha la capacità di distinguere tra un attacco di difesa e uno di attacco. L'unico modo per aggredire il satellite è quello di colpire direttamente il suo circuito di controllo. Per questo motivo, la nostra missione di salvaguardia deve essere di tipo difensivo.

Per ottenere ragionevoli risultati, evitare di usare

del tutto o quasi, sia quella parte per le connessioni generali all'interno del telescopio, sia quella per i contatti di registrazione elettronici e gli eventuali contatti di controllo del telescopio. Per questo motivo, la nostra missione di salvaguardia deve essere di tipo difensivo.

Per ottenere ragionevoli risultati, evitare di usare

del tutto o quasi, sia quella parte per le connessioni generali all'interno del telescopio, sia quella per i contatti di registrazione elettronici e gli eventuali contatti di controllo del telescopio. Per questo motivo, la nostra missione di salvaguardia deve essere di tipo difensivo.

Subject : Personal Weapons.

4. British Liaison Unit,  
BOLZANO CMF.

4 Jun 46.

4/CD/3-46.

Capt W.P.J. SMITH RAOC,  
OC, 501 Wshops Stores Section.

Ref your CSS/F/3 dated 23 May 46.

It is regretted that no trace of your pistol can be found at 4 HLU.

As all ex-52 HLU weapons were handed in to ORD, it is presumed that  
the weapon in question was handed in with them.

hjj

RJX  
Major,  
GSO II.

6656

4/15

Subject : Vehicle Maintenance.

4. British Liaison Unit,  
BOLERO.  
29 May 46.

4/15/345.

H.  
To Mr. Condl.

The attached correspondence which has been passed to me by my Staff Officer RECO (Capt WILKINSON) is forwarded in confirmation of my conversation with General NEMMINE on this subject.

J.W./433

J.W. Taylor  
Lieut-Col.  
G.S.

Copy to : S.O. RECO.  
(ref 4/31 of 17 May 46)

4/15/345

4/63/8SUBJECT:- PERSONAL WEAPONS.Tel:- Milan 13127.Ref:- CSS/P/3.23 May 1946.

To:- O.C.  
4 B.L.U.  
C.M.F.

From:- 501 Workshops Stores Section RAOC,  
Caproni (Taliedo) Vehicle Repair Project.



May my pistol please be returned to me or a receipt given for it? It was handed in to the "Q" Store when I left on LIMP in September of last year, and no receipt was then obtained. Later, due principally to the lack of necessity for a personal weapon, Unit moves and consequent temporary disorganisations, it was never withdrawn.

It should still bear a name ticket attached to the trigger guard.

*W. J. P.*  
 CAPT.  
 O.C. 501 W/SHOPS STORES SECTION  
 R.A.O.C.

*I nearly forgot to pick it up before I left.*

*W.J.P.*

Chloroleucotrichia = "T." entomophaga leucotrichia

A circular library stamp with a double-line border. The outer ring contains the text "UNIVERSITETSBIBLIOTECEN" at the top and "LUND" at the bottom. The inner circle contains the date "28 May" at the top and "1939" at the bottom.

To: - Director of Strategic  
Intelligence Command

It is suggested that you make available the following information to all interested institutions:

Light

卷之四

• 11 •

**Oggi: Imprese leggi giustezza!** «All'entroterra tutta Italia».

Digitized by srujanika@gmail.com

卷之三

Wright

Dept  
NW 4 2500

Copy to: Mr. White

0 negative: Impression good.  
All entries are all made  
in this order.

Exhibit 4,636  
Counter  
Print. Mr. Wm. J. Smith  
27 June 1946.

SI suggests that the disclosure of information contrary to what is written in the original  
documents will be avoided.

White

Copy  
Urgent  
counterintelligence  
4-2-4-U.

and a standard recessant, it, therefore, becomes  
our present duty to ascertain what is the best  
gasoline to use in aircraft.

Also note that the following:

(1) When the C-400 is used to dilute gaso-  
line or kerosene, there is no reduction in  
the rate of evaporation.

(2) When the C-400 is used to dilute gaso-  
line or kerosene, the rate of evaporation  
is increased.

- Notes on C-400

"Note on C-400"

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Notes on C-400 are to be taken into account in  
the use of C-400.

Autumn 1944

- b) Vehicle or petrol,  
c) Communication to the units which may arrange for transport personnel  
it has a vehicle available which is to be furnished.
- 3.) STAFF CAR belonging to the unit will be used if the following:
- a.) To operate this vehicle the following standard will be adopted: -
  - b.) The most efficient vehicle which will be used will be appointed "Driver" and "Passenger" together with a vehicle which assistant.
  - c.) This "Passenger" will be directly responsible only to the C.C. Unit as regards his work.
  - d.) His duties will be as follows: -

- (1) He will "Drive" instant all vehicles using attached protocols in duplicates retaining one file and passing other to the C/S officer.
- (2) From his copy of protocols to which applicable in due time ~~not later than~~ to all stops required to effect regular passing one file to stores and remaining copy to self.
- (3a) When vehicle is used to be retained by C/S as far as possible will pass the vehicle back to the Instructor who will sign off the vehicle using the original "In Instruction Protocols as a Guide.
- (3b) Under no circumstances will the C/S present the instructions to the Instructor. Instructor o direct orders on the road instructions of a vehicle the caption will be settled by C.S. Officer.

REMARKS  
All vehicles out-housed will be given at least a five mile road test,  
by the Instructor, who will be responsible for any fault found in the vehicle  
after passing test.

## Allegato n°.

In tutta la officina automobilistica del 4º Comando Territoriale.

Osservato: Ispezioni degli autotreni all'entrata e nell'uscita delle officine.

La, il concessionario che un certo numero di autotreni che sono stati rilasciati dalle officine di questo Comando deve essere stati trasportati con questi treni, possono essere non presenti.

2.1) Vengo fatto provare i seguenti inventari:

- a) Postura di tempo,
- b) Scambio di borsa,
- c) Inventari di veicoli che ha inviato l'autotreno alla rimessa;
- d) o cose di cui non ha ricevuto un avvertimento ma quale non può concordare.

3.1) Giudizio di tali casi e ricavo al buon nome dell'officina.

4.1) Non evitare tali inventari ed avvertire il segnale adattato:

- a) Il più obbligatorio di classificare ogni cosa come oggetto d'importo,
- b) Lavoro esecutivo svolto durante o unicamente risponibile dei suoi lavori esclusivamente corrispondente dell'officina.

5.1) Esco spallacci variano i loro capi:

- (a) ogni imponente lavoro fatto gli autotreni che sarà trattamento compito dell'autotreno è dovrà essere di tutto il settore e deve essere per effettuare le riparazioni. Di tali elementi trattando una copia in se e inviatagli, salvo al regista dell'officina,
- (b) scrivendo delle copie delle macchine che sarà trattamento compito dell'autotreno è dovrà essere di tutto il settore e deve essere per effettuare le riparazioni. Di tali elementi trattando una copia in se e inviatagli, salvo al regista dell'officina,

- (c) Allegato al caso offerto da dichiarare di essere effettuato lo stesso, preparazione, ecc. Evidenti, l'autotreno corrisponde il quale spesso si corre il rischio di essere utilizzata per la manutenzione dell'officina.
- (d) Allegato al caso offerto da dichiarare di essere effettuato lo stesso, preparazione, ecc. Evidenti, l'autotreno corrisponde il quale spesso si corre il rischio di essere utilizzata per la manutenzione dell'officina.

o incendiarii di reato che ha inviato un impegno alle ringerazioni,  
o che adesso ad avere un intervento sul quale non può contare.

3) Chiediamo di tali casi e ricovero al tuo nome dell'ufficio.

4) Per evitare tali inconvenienti si dovrà seguire il seguente sistema:

- a) La più abile tecniche di classificare sarà nominato l'apposito direttore o all'uscita. Virà con sé un aiuto tecnico.
- b) Tale ispettore sarà direttamente e unicamente responsabile del suo lavoro e l'intero ufficiole corrisponde dell'ufficina.

c) Non quali saranno i suoi compiti:

- (1) egli ispezionerà all'entrata tutti gli automezzi che saranno muniti dello specchio allegato in doppio colpo trattandosi di esso di se una copia e invierà l'altra all'ufficiale di questo all'ufficina.

- (2) servirà di copia dello specchio che sarà trattamento e compilare un elenco in doppia copia di tutto il materiale occorrente per effettuare le riparazioni. Di tali elenchi tratturerà una copia in se e invierà l'altra al reggimento dell'ufficina.

- (3) allorad il capo officina dichiarerà di avere effettuato le riparazioni, così invierà l'autocarro all'ispettore il quale ispezionerà l'autocarro e l'uscira servendosi della specchio per l'entrata.

- (4) per nessun motivo il capo officina potrà dare istruzioni all'ispettore. Nel caso in cui avesse visto dubbi circa l'efficienza dell'autocarro, deve dover essere sottovestito all'ufficiale corrispondente dell'ufficina il quale deciderà la servito.

Nota: Tutti gli automezzi che sono stati ispezionati all'uscita dovranno avere una pista su strada di alcuni chilometri. Tale prova sarà effettuata dall'ispettore, il quale sarà responsabile della riparazione.

W/S Inspection Report - Ispezione all'automezzo

Unit  
Reparto .....  
Speedo. Reading  
Lettura contakilometri .....

- A) To be kept under observation by Platoon or Section  
L'automezzo deve essere trattenuto sotto osservazione dal Reparto che lo invia all'officina
- + B) Requires Platoon or Section attention  
L'automezzo deve essere controllato dal reparto che lo invia all'officina
- C) Requires Workshop attention  
L'automezzo deve essere controllato dall'officina

Engine 1.) Motore		6.) Clutch Frizione
2.) Fan and Cooling System Ventilatore e Sistema di raffreddamento		7.) Gearbox Scatola del cambio
3.) Carburettor and/or Fuel System Carburatore e Alimentazione		8.) Transmission Trasmissione
4.) Ignition Accensione		9.) Steering Sterzo
5.) Electrical Sistema Elettrico	R C C C	10.) Springs and Shocks Sospensioni e sospensioni

W/S Inspection Report - Ispezione all'automezzo

- A; To be kept under observation by  
Platoon or Section  
L'automezzo deve essere trattenuto sotto  
osservazione dal Reparto che lo invia all'officina
- W.D.No. ....  
Targa  
dell'automezzo.....
- B; Requires Platoon or Section attention  
L'automezzo deve essere controllato dal  
reparto che lo invia all'officina
- Make  
Marca .....
- C; Requires Workshop attention  
L'automezzo deve essere controllato  
dall'officina
- Type  
Tipo .....

+	6.) Clutch Frizione	+
	7.) Gearbox Scatola del cambio	
	8.) Transmission Trasmissione	
	9.) Steering Sterzo	
P. C. C.R O	10.) Springs and Shackles Sospensione e sospensione	

11.) Axles and wheels: Front Ponte e Ruote davanti	16.) Body and Cab Carrozzeria e cabina
Middle Centro	17.) Lubrication Lubrificazione
Rear Dietro	18.) Cleanliness Pulizia
12.) Tyres Gomme	19.) Road Test Prova sulla strada
13.) Brakes Foot Hand	20.) General Condit. Stato generale
14.) Chassis Frame and Fittings Chassis e Accessori	Inspected by Ispezionato da .....
15.) Special Fittings Accessori speciali	Date Data .....
	Classification Classifica .....
	Officer Ufficiale .....

	16.) Body and Cab Carrozzeria e cabina	
	17.) Lubrication Lubrificazione	
	18.) Cleanliness Pulizia	
	19.) Road Test Prova sulla strada	
	20.) General Condition and Remarks Stato Generale e Note	

Inspected by  
Ispezionato da .....

Date  
Data .....

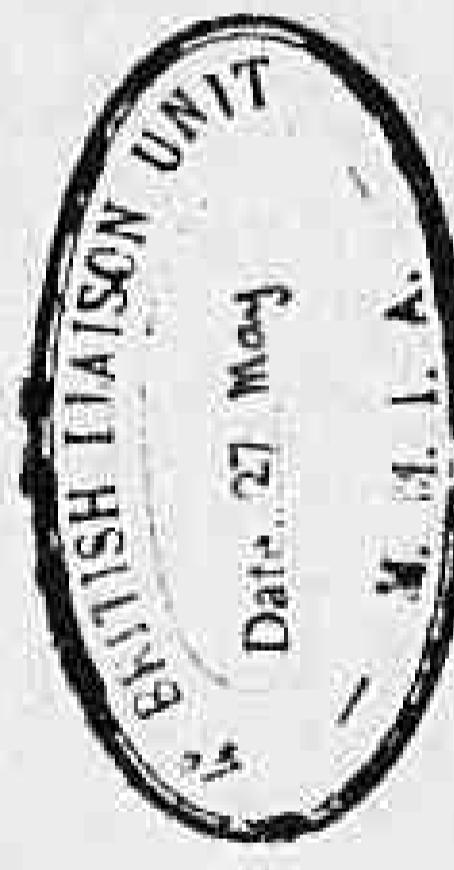
Classification  
Classifica .....

Officer  
Ufficiale .....

✓  
C.  
SF  
CC

Mr. C. Dugdale  
16/8 - 42

Subject: - Returns



Headquarters

• U.S.

B C 2 9 3 0

Ref.: 4/10-35

62 May 1946

To: A.D. M.A.  
M. I. A. Home

It is requested that a per greater time limit be given when requesting returns due to my following: -

For example your M/E/O dated 27 May 1946 requesting return of technical personnel in the Field Division of the 25 May 1946 wing received on 21 May 1946 (this allowing four days).

It must be taken into consideration that,

- 1.) The M.E. may be absent from this H.Q. for a period of up to three days during investigating the scattered W/S etc.
- 2.) The Field Service Bureau Vico and Bolzano is at minimum a 4 day and up to 10 days to estimate to get Bolzano to Rome.
- 3.) The Italian Air Corps from this H.Q. and transports is not always immediately available.
- 4.) The Italian officer responsible for compiling the return day to work from his H.Q. (he may be found busy arranging local transport 4 weeks)
- 5.) Local transport is shared between your officers and therefore is not always available to use.
- 6.) Of the number of days allowed one or them may be a Sunday which is now a recognized holiday in Italian service.
- 7.) The information required is not always readily available and must be collected and consolidated.

Ok

785020

四

Altho

卷之三

四百五

Subject: - ATTACHMENT 4 B.L.U.

Headquarters

4 B L U

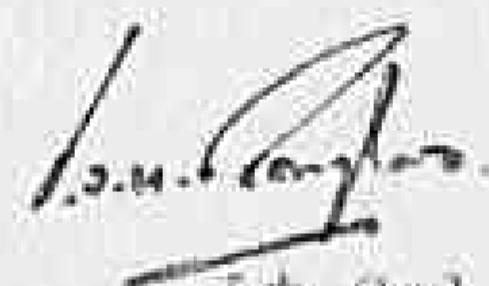
BOLZANO

Ref: 4/CD/8-41

27 May 46

To: W. 4 Term Comd.

The attached extract from the Report of my S.O. RAMS (Capt White) is forwarded for your information and such action as you may think it appropriate to take.

  
Lt Col  
GS

Copy to: Capt. White.

Copy of Extract.

FRIULI INF DIV. MAIN W/S

- a) A visit, accompanied by Capt RUTTER, was made by TUE to Friuli Main W/S on 13 May 1946.
- b) It has been suggested to Maj Pigliola before that he over controls the W/S giving little responsibility to his other officers. This fact was soon noted by Capt Rutter and a further discussion on the subject was held with Maj Pigliola.
- c) He admitted he was aware that the W/S only run well while he was present and for that reason was at all times afraid to leave it for more than a few hours.
- d) It was pointed out that in the event of he becoming ill etc. the W/S would be forced to carrying on without him and it was urged that he should give more responsibility to his officers and NCOs even though it might temporally lower the W/S standard of organisation."

ARMY FORM C 2136 (Large)		MESSAGE FORM	
Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions
02014		QVR 3	100004
<u>ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.</u>			
FROM		Originator	Date-Time of Origin
(A) MIN			091200Z
TO		INFO	Message Instructions
1 2 4 6 10 12 13 LUS			GR
<p style="text-align: center;">Date of Info:</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>			
Originals No		31	
ME/30 u/c		<p>amount books 406 412 and</p> <p>task of the maintenance handbooks</p> <p>in Italian and now with men of our</p> <p>and should soon be available from</p> <p>comptroller of place inform Italian</p> <p>and concerned</p>	
		<p>of first</p> <p>of first</p> <p>of first</p> <p>of first</p>	

and civilians are now with men of war  
and should soon be available from  
communications or police informants  
in our zone which

464:

Final  
stage of plan  
against V. Night  
4 days up to 6th

This message may be sent AS WRITTEN by any means except	If liable to be intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER. WIRELESS.	Originator's Identification Degree of Priority.	Time	System	Op.
		THUR TOR	Time Cleared		
Signed.					

26 AN MILITARE TRINITATE DI LIZANO (IV) 4/688  
/com  
Disezione Fiat Tazzoni Automobilistiche

++/ 3193

Rolzanc, li 17.3.1945

OSSGETTO : Autoveicoli rinvierati dai Reperti di indennità.

B3

AL SO. R. E. L.

AL 4° BLU

AL C. M. S.



Dehans

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHDC NO. 785020

A sciooglimento riserva al foglio 3155 di questa Direzione  
conviensi il numero degli autoveicoli ringeretati dell'officina  
della 21° Commissione Ricoveri - dall'11 al 16 o.m.

Autocarri n. 3 di cui :

1° ar.	1° stato n. 2
"	2° " n. 2
"	3° " n. 2

Autovetture n. 4 di cui :

1° ar.	1° stato n. 3
"	2° " n. 1

Motocicli n. 1 di cui :

1° ar.	1° stato n. 1
--------	---------------

A sollecimento riservato al foglio 3155 di questa Direzione  
connessi il numero degli autoveicoli riparati dell'officina  
delle 21<sup>a</sup> Commissione Ricoveri - dall'11 al 16 c.m.

Autocarri n. 7 di cui :

ripar.	1 <sup>a</sup>	strada n. 2
"	2 <sup>a</sup>	" n. 2
"	3 <sup>a</sup>	" n. 2

Autovetture n. 4 di cui :

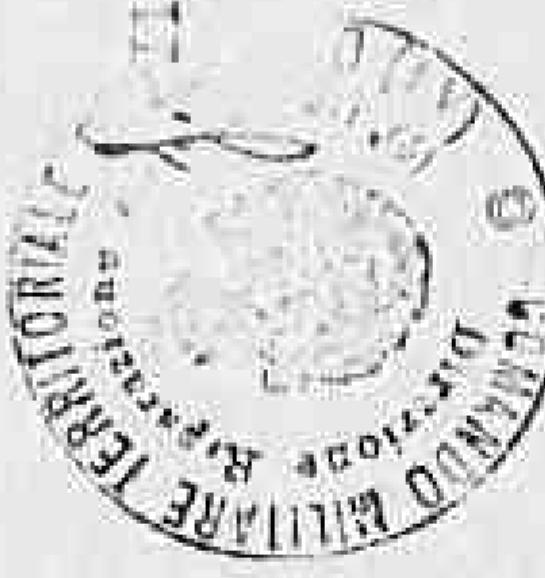
ripar.	1 <sup>a</sup>	strada n. 3
"	2 <sup>a</sup>	" n. 1

Vogonoli n. 1 di cui :

ripar. 1<sup>a</sup> strada n. 1

1247

Copy forwarded to  
EME



8.1.4.

(DIRETTORE DI DIFESA)

Bonni.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI TRENTO (TV)  
Direzione Motorizzazioni Automobilistiche

V.C./cm

Aut/ 3154

Bolzano, 11.1.1945.

OGGETTO: Trasmisone relazione autoveicoli riparati  
dal Reparto Disponenti.

*Sent  
10/1/45  
R.A.*

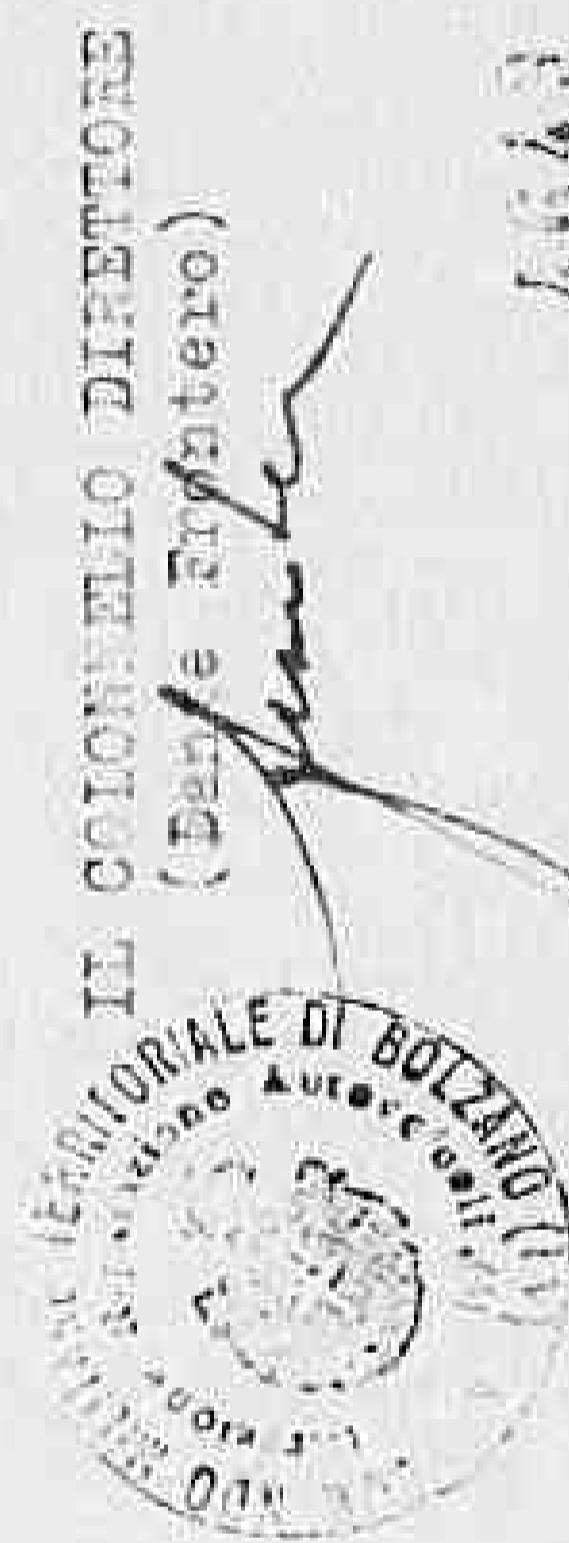
AL SIG. MM. BURATTI  
Ufficiale incaricato della trasmissione alla  
UFFICIO del B.L.U.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/RMNG NO. 785020

Si transmette relazione, in triplice copia, con preghiera

di recapito al:

SO - M. B. M. S.	1 copia
4 B. L. U.	1 copia
C. M. P.	1 copia

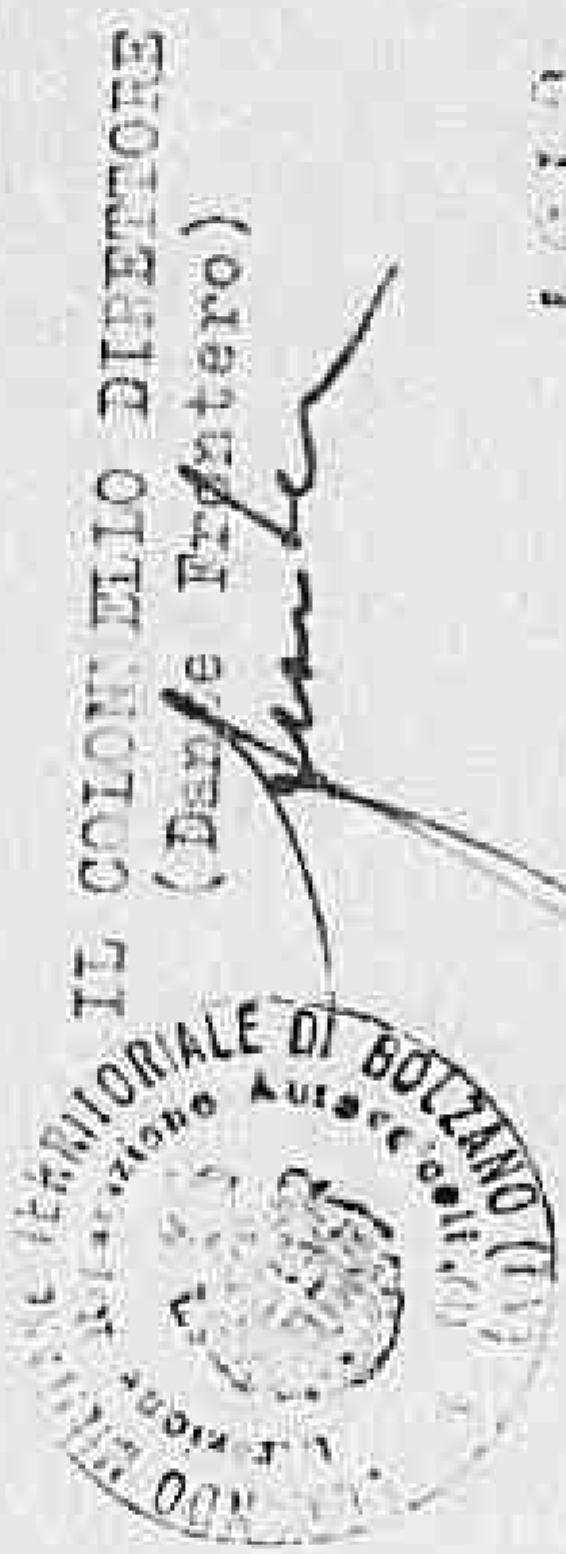


(Rif. or. int. n. 12 del 20.1.46)

Si trasmette relazione, in triplice copia, con preghiera  
di recapito al:

SC - R. D. M. T.  
4 B.L.U.  
G. S. P.

1 copia  
1 copia  
1 copia



4643

CONTADDO MILITARE TERRITORIO DI BOLOGNA (IV)  
Direzione Istruzioni Autonazioni

CV/69

Aut/ 3155

OSSERVO : autoveicoli riparati dai Reparti disidenti.

AL SO E.D. - E.  
AL 4° B.L. V.  
AL C. - Z.

Bolzano, li 15.3.1946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Si comunica il numero degli autoveicoli riparati  
degli osservatori disidenti segnati rispettivamente nelle setti-  
mizie dell'11 al 16.

16° Reggimento Riparato

Autocarro n. 1 di cui:

Riparez. di 2° grado n. 4

Autovettura n. 4 di cui:

Riparez. di 2° grado n. 3  
" di 3° grado n. 1

4° Reggimento 21 autotreno

Autocarro n. 2 di cui:

Riparez. di 3° grado n. 2

Autovettura n. 3 di cui:

4342

Si comunica il numero degli autoveicoli riparati  
dei settori controllati di appartenenza Reparti e personale nelle setti-  
mane dell'11 al 15.

15° Reparto Riparazione

Autocarri n. 1 di cui:

Ridarez. di 2° grado n. 4

Autovetture n. 4 di cui:

Ridarez. di 2° grado n. 3  
" di 3° grado n. 1

4° Reparto Riparazione

Autocarri n. 2 di cui:

Ridarez. di 2° grado n. 2

Autovetture n. 3 di cui:

Ridarez. di 3° grado n. 3

1° Parco mobile

Autocarri n. 6 di cui:

Ridarez. di 2° grado n. 1  
" di 3° " n. 5



(c)

nuovi alle date definite. "

21° Gomme. ne frequenterà, sollecitando a non uscire per breve  
(e) Riserve di ri-simbolazione con dati relativi all'effettuazione

Subject : Training Increment.

4 British Liaison Unit,  
CMB.

13 Mar 46.

4/CB/8-30.

Land Forces Sub Com  
AC(M)LA NAME.

Ref your ME/40 of 26 Feb 46 addressed to S.C.RME, 4 B.U.

The attached copy of a report by this officer is forwarded  
for your information.

*[Signature]*  
Lieut-Col,  
GS.

J.BD/hjj

Copy to : S.C.RME, 4 B.U.

4541

Subject:- Training Movement.

S.M.E. Branch

4 BLU

TINTO 2092.

4/8/171  
7 March 45.

29

To: G.C. 4. B.L.U.

(1). Reference your 4/GB/8/25 dated 25 of March 45, and copy of letter from Land Forces Sub Commission LITA Rose.

(2). In the letter of LITA the fact that trained men are continually being released, and trained replacements are not generally available, does not seem to have been taken into account.

(3). It is considered that a training increment is essential until the Italian Army has the equivalent of British Army technical training centres.

(4). In the Friuli Division, training is continuous due to release of N/S and LAD personnel prior to replacements being received. If the replacements arrive before the trained man is released there is some hope of instruction being passed on, but more frequently the trained man is released and an untrained replacement is received at a later date.

(5). The position at the moment is as follows:

a.M.T.

The R.D.M.E. Increment S/Sgt. Vech., has recently inspected LAD's of the Friuli Division and reports that vehicles inspections have almost ceased, due to changes in personnel-release ~~4/14~~ this N.C.O. will shortly be giving a further course on vehicle inspections for LAD personnel.

b. Armaments.

In the main workshops, due to release, the gun-fitters have been reduced to one party trained Cpl. He has a fair knowledge of field equipment but knows little of the 40M., and examination of Ordnance.

(4). In the Friuli Division, training is continuous due to release of I/S and LAD personnel prior to replacement being received. If the replacements arrive before the trained man is released there is some hope of instruction being passed on, but more frequently the trained man is released and an untrained replacement is received at a later date.

(5). The position at the moment is as follows:

a.M.T.

The R.E.E. Increment S/Sgt. Vech., has recently inspected LAD's of the Friuli Division and reports that vehicles inspections have almost ceased, due to changes in personnel-release ~~444~~. This N.C.O. will shortly be giving a further course on vehicle inspections for LAD personnel.

b. Armaments.

In the main workshops, due to release, the gun-fitters have been reduced to one partly trained Cpl. He has a fair knowledge of field equipments but knows little of the 40mm, and examination of Ordnance. This N.C.O. is still under instruction, and it is hoped to train other personnel when available.

c. I/S/

The Italian Sgt., in charge of the I/S shop is yet only partly trained, but since the posting of the original Friuli Increment, no further training has been given due to the present Increment being deficient of a Telecomm-tech.

d. Instruments.

The Instrument shop of the main I/S at the moment is not operating due to lack of personnel. When the personnel are available, an instrument mechanic will be required to train them.

*A White.*

Capt. S.O. R.E.E.

4. B.L.U.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (17)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche



C g1  
AUT / 2846 / Di prot.

Oggetto: Autoveicoli riparati dai dipendenti reparti,  
*Veh refes and by dependent units.*

AL SO R.E.M.E.  
4^ B.L.U.  
C.M.S.

.....

Si comunica il numero degli autoveicoli riparati dai sottosuotati  
dipendenti reparti riparazioni nella settimana dal 4 al 9 marzo 1946:

16^ REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Autocarri riparati N. 6 di cui:  
riparazione di 2^ classe N. 4  
riparazioni di 3^ classe N. 2  
Autovetture N. 3 di cui:  
riparazioni di 2^ classe N. 1  
riparazioni di 3^ classe N. 2  
Motocicli N. 1 di cui  
riparazioni di 1^ classe N. 1

4^ REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Autocarri N. 1 di cui:  
riparazioni di 3^ classe N. 1  
Autovetture N. 1 di cui  
riparazioni di 3^ classe N. 1  
Motocicli N. 1 di cui  
riparazioni di 3^ classe N. 1

1^ PARCO MOBILE  
Autocarri N. 1 di cui

Si comunica il numero degli autoveicoli riparati dai sottostanti dipendenti reparti riorganizzati nella settimana dal 4 al 9 marzo 1946.:

16° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

autocarri riparati N. 6 di cui:

riparazione di 2<sup>a</sup> classe N.4  
riparazioni di 3<sup>a</sup> classe N.2

Autovetture N.3 di cui:

riparazioni di 2<sup>a</sup> classe N.1  
riparazioni di 3<sup>a</sup> classe N.2

Motocicli N.2 di cui

riparazioni di 1<sup>a</sup> classe N.1

4° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

autocarri N.1 di cui:

riparazioni di 3<sup>a</sup> classe N.1

Autovetture N.1 di cui

riparazioni di 3<sup>a</sup> classe N.1

Motocicli N. 1 di cui

riparazioni di 3<sup>a</sup> classe N.1

1° PARCO MOBILE

autocarri N.1 di cui

riparazioni di 3<sup>a</sup> classe N.1

21° CONCESSIONE RICUTERI

autocarri N.7 di cui

riparazioni di 1<sup>a</sup> classe N.1

riparazioni di 2<sup>a</sup> classe N.3

riparazioni di 3<sup>a</sup> classe N.3.-

Copy forwarded to  
Col. G. P. Reme

L'UFFICIALE ADDOSSATO  
(Cap. C. M. O. D. S.)

*Signor Capo*

4/GB/8.



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV°)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

Bolzano 11, 23/2/1946

CV/gam AUT/ di prot.

OGGETTO: Trasmissione Relazione Autoveicoli Riparati dai  
Dipendenti.

AL SIG. TEN. BURATTI  
Ufficiale incaricato della trasmissione agli Uffici del B.L.U.

.....

Rif. Ord. int. N.12 del 29/1/1946.-

Si trasmette relazione - in triplice -  
con preghiera di recapito al :

SO R.E.M.E. - 1 Copia  
4° B.L.U. - 1 Copia  
C.M.F. - 1 Copia

L'UFFICIALE ADDETTO  
(Cap. V. Caputo)



Rif. Ord. int. N.12 del 29/1/1946.-

Si trasmette relazione - in triplice -  
con preghiera di recapito al :

S.O R.E.M.E. - 1 Copia

4° B.L.U. - 1 Copia

C.M.F. - 1 Copia



L'UFFICIALE ADDETTO  
(Cap. V. Caputo)

3 Allegati  
Copy forwarded to  
Collo S.C. René ♦

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (TMO)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/MNDC NO. 785020

Bolzano 11, 1/3/1946

SV/sem AUT/ *M. M. di L.* prot.

OSSERVO: Autoveicoli riparati dai Reparti dipendenti.



AL 30 R.L.M. B.

4° B.L.U.

C.M.F.

Si comunica il numero degli autoveicoli  
riparati sottostanti dipendenti Reparti dipendenti nella  
settimana dal 25-2 al 31-3:

1° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Autocarri N. 2 di cui :

Riparazioni di 1° classe n. 2

Autovetture N. 5 di cui:

Riparazioni di 1° n. 3  
n. 3 n. 2

4° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Segnalazione negativa.

1° PARCO MOBILE

Autocarri N. 5 di cui:

Riparazioni di 3° classe n. 5

Riportati dei sottostantati si comunica il numero degli Autoveicoli  
settimana dal 26-2 al 2-3 :

16° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Autocarri N. 2 di cui : Riparazioni di 2<sup>a</sup> classe n.2

Autovetture N.5 di cui:

Riparazioni di 1<sup>a</sup> " 30 " " 3  
" " 2

4<sup>a</sup> RIPARAZIONI AUTO

Senalazione negativa -

1231

1<sup>a</sup> PARCO MOBILE

Autocarri N.5 di cui:

Riparazioni di 3<sup>a</sup> classe n.5

2<sup>a</sup> COMITATO E TECNICO

Autocarri N.5 di cui:

Riparazioni di 2<sup>a</sup> classe n.4  
" " 1

Autovetture N.1 di cui:

" 30 " " 1

IL COORDINAMENTO DIRETTORE d.p.i.  
(Dante Pompilio)

V. lo f. Jannini

To: Capt. [redacted] [redacted]

To: Capt. [redacted]  
[redacted]

Conductors  
4. B.  
To: [redacted]  
Ref: W/00/1-26  
2 Mar 46

26

Reference 2nd para of the attached copy of a letter received  
from [redacted] USA please state whether there are any instructions still to be  
transferred.

[Signature]  
[Signature]  
[Signature]

4530

SUBJECT: Training Increment.



4/68/8

25

Land Forces Sub Comm.  
A.C. (M.M.I.A.) ROME  
ME/40  
26 February 46

S/C REME, 4 B.L.U.

There is likelihood that the Training Increment attached to 4 B.L.U. will be withdrawn in the near future.

If there are any types of tradesmen which have not yet been trained, it is considered this should be done as soon as possible.

*W. J. R. M.*  
Capt. REME  
FOR A.D.M.E.  
M.M.I.A.

4/60/8

*No*

COMITATO TERRITORIALE DI SOLUZIONE (IV)  
Direzione Ristrutturazioni Automobilistiche

Bolzano 11, 31/3/1946

OGGETTO: AUTOVETTURE RIDERATTI DATI DI RIPARAZIONI

CV/gam AUT/ 192 / di Prot.  
OGGETTO: AUTOVETTURE RIDERATTI DATI DI RIPARAZIONI

*24*

Vehicles referred in defendant's.

→ AL SOC. L.M.S.  
4° S.L.U.  
C.M.P.

24 Feb 46

Si comunica il numero degli autoveicoli riparati dai sottostanti dipendenti regartti periodi dal 18 al 23 corr.

16° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Autocarri 6 di cui : Riparazioni di 1° classe 3  
" " " 3° " 3  
Autovetture 2 di cui : Riparazioni di 1° classe 2  
" " " 2° " 2

4° REPARTO RIPARAZIONI AUTO  
Autocarri N. N.

Autovetture 4 di cui : Riparazioni di 1° classe 1  
" " " 2° " 3  
Motocicli 1 di cui : " 3° " 1

1° PARCO MOBILI  
Autocarri 2 di cui : Riparazioni di 1° classe 1  
" " " 2° " 1

Autovetture 1 di cui : Riparazioni di 1° classe 1  
" " " 1

21° COLLISSIONI RICUPERI

Autocarri 6 di cui : Riparazioni di 1° classe 3  
" " 3° " 3  
Autovetture 2 di cui : Riparazioni " 3° " 2  
Autocarri N. N.

4° RIPARATO RIPARATORI AUTO  
Autovetture 4 di cui : Riparazioni di 1° classe 1  
" " 2° " 3  
Motocicli 1 di cui : " " 3° " 1

1° PARCO FUORILE  
Autocarri 2 di cui : Riparazioni di 1° classe 1  
" " 2° " 1

Autovetture 1 di cui : Riparazioni di 1° classe 1  
" " 1° "

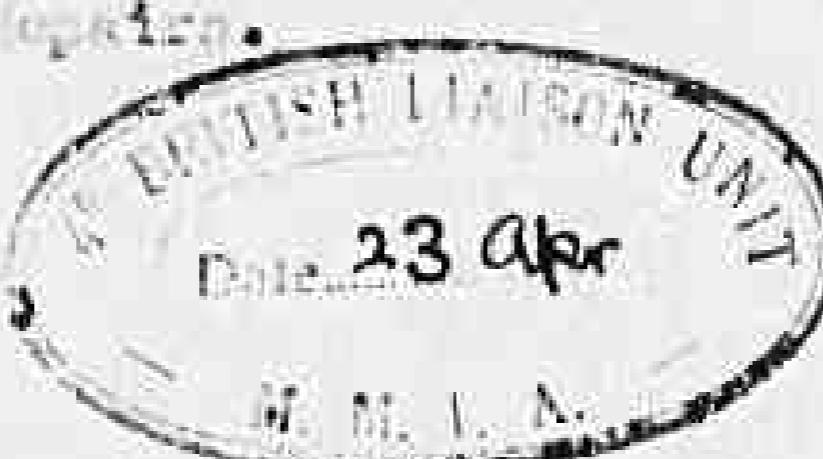
Autocarri 6 di cui : Riparazioni di 1° classe 3  
" " 2° " 3  
Autovetture 2 di cui : Riparazioni di 1° classe 1  
" " 2° " 1

Motocicli N. N.

*C. COLONNELLO DIRETTORE A.P.S.  
Dante Monteforte  
Col. N. Giatore  
(Baccari Antonio)*

4/CB/8-37

Subject Recovery Mission.



To: O.C., A.B.U.

H. M. I. A.

676 Inf. Reg. Recovery Unit, KASH.

To: Liaison P.W.

3/27/45.

2 w. no.

1. Due to imminent disbandment, all recovery posts operated by this unit, except those, Balkans, will be withdrawn as of 23 April 1945.
2. All posts so far withdrawn remain to operate until 24 April 1945 and will be broken off into 21 individual posts, re: 2.
3. After arrival date, Balkans, I do not expect to further withdraw posts.

Signed:

See W.M. 2/1  
M. Duggal (W.M.)  
Int'l Recovery Unit  
4/24/45

## MESSAGE FORM

Register No.

1/698. 9:59 AM

Transmission Instructions

22

Priority

QVR2.

Sgt. No.

105

Original.

RUMBLE BRANCH 3RD MACHINIST

Intiation.

Date of Origin

201045H

Delivery Stamp



ADMIT MACH ROOM:

21 FEB 66

TO  
4 B-2 U

(W) For Information (WFO)

Delivery Instructions.

UR

See file 21

Delivery No.

QSH

MCO

Replan 16 1/2 year me/31 & following changes for  
economics of and held by small ship Gangs test  
below Under 25 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr one @  
2 @ Gangs the same 35 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr one @  
4-@ 1/2 m 2 @ Gangs testing force blow with universal adapter  
one @ Gangs measuring force 25 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr one @  
1/2 m 2 @ 13 pdr 2 @ minor examining force 6 pdr one @ 6 pdr one @  
Banks one Gangs holding force 25 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr one @  
6 pdr one Gangs holding force 25 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr one @

examination of ord held by Grubel and subseq signs test  
Blow Striker 25 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr one @ 40 pdr

2 @ Bayes @ 24C 35 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr one @ 40 pdr  
one @ Gangs measuring Core 25 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr

one @ Gangs measuring Core 25 pdr one @ 17 pdr one @ 6 pdr  
one @ 13 pdr 2 @ mirror examining Core 25 pdr one @ 6 pdr and  
lamps one @ Gangs holding Core 25 pdr one @ 17 pdr one @  
6 pdr one @ 40 pdr 2 @ plate testing class black pdr one @ 40  
one @ sections 25 pdr 2 @ black class one @  
Gangs Striker production no 15 six @ Gangs Striker  
Production no 16 six @ straight edge 36 x 3 fine @  
straight edge 18 x 1 1/2 one @ legend one holding  
Gangs last blow Striker slide 25 pdr one @ 17 pdr  
one @ 6 pdr one @ 40 pdr one @ Gangs test class 25 pdr

Test Article may be sent to CTTEN by carrier means or air	Test Article may be sent to CTTEN by carrier means or air	Experiments Date of Project	Time	System Op Date of Project	Time
WIRELESS	.....	.....	111 or 10A	.....	Time Cleared

Signed.

Q 51 27

4 BLU

**MESSAGE FORM**

Register No.

Date

Priority

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

**FROM**  
(a)

Originator.

Origionator's No.

Office Date Stamp

Date-Time of Origin.

TO  
BOSTON MASS.  
RECEIVED

194100 A

MAIL ROOM

(b) For Information (INFO)

Message Instruction -

CR

Originator's No.

4/25/41 (a) originated (.) at 194100 15 APR 45 (.) as following  
for 480-34 submarine fire test by 442nd Artillery to 7  
dist. 010300 15 APR 41 (.) changes message to 10 32 21 25 20 by 1 30 com (.)  
442nd Artillery Division (a) 194103 15 APR 45 (.) submarine fire test line  
line, one with and, on both sectors 25 15 2 (.) information required to 111  
to 1 (.) submarine fire test by 442nd Artillery to 442nd Artillery  
C 1 (.) to conduct a certain head for 27 15 15 10 15 15 15 15  
1 of each (.) changes 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th, 7th, 8th, 9th, 10th, 11th, 12th, 13th, 14th, 15th, 16th, 17th, 18th, 19th, 20th, 21st, 22nd, 23rd, 24th, 25th, 26th, 27th, 28th, 29th, 30th, 31st, 32nd, 33rd, 34th, 35th, 36th, 37th, 38th, 39th, 40th, 41st, 42nd, 43rd, 44th, 45th, 46th, 47th, 48th, 49th, 50th, 51st, 52nd, 53rd, 54th, 55th, 56th, 57th, 58th, 59th, 60th, 61st, 62nd, 63rd, 64th, 65th, 66th, 67th, 68th, 69th, 70th, 71st, 72nd, 73rd, 74th, 75th, 76th, 77th, 78th, 79th, 80th, 81st, 82nd, 83rd, 84th, 85th, 86th, 87th, 88th, 89th, 90th, 91st, 92nd, 93rd, 94th, 95th, 96th, 97th, 98th, 99th, 100th, 101st, 102nd, 103rd, 104th, 105th, 106th, 107th, 108th, 109th, 110th, 111th, 112th, 113th, 114th, 115th, 116th, 117th, 118th, 119th, 120th, 121st, 122nd, 123rd, 124th, 125th, 126th, 127th, 128th, 129th, 130th, 131st, 132nd, 133rd, 134th, 135th, 136th, 137th, 138th, 139th, 140th, 141st, 142nd, 143rd, 144th, 145th, 146th, 147th, 148th, 149th, 150th, 151st, 152nd, 153rd, 154th, 155th, 156th, 157th, 158th, 159th, 160th, 161st, 162nd, 163rd, 164th, 165th, 166th, 167th, 168th, 169th, 170th, 171st, 172nd, 173rd, 174th, 175th, 176th, 177th, 178th, 179th, 180th, 181st, 182nd, 183rd, 184th, 185th, 186th, 187th, 188th, 189th, 190th, 191st, 192nd, 193rd, 194th, 195th, 196th, 197th, 198th, 199th, 200th, 201st, 202nd, 203rd, 204th, 205th, 206th, 207th, 208th, 209th, 210th, 211st, 212nd, 213rd, 214th, 215th, 216th, 217th, 218th, 219th, 220th, 221st, 222nd, 223rd, 224th, 225th, 226th, 227th, 228th, 229th, 230th, 231st, 232nd, 233rd, 234th, 235th, 236th, 237th, 238th, 239th, 240th, 241st, 242nd, 243rd, 244th, 245th, 246th, 247th, 248th, 249th, 250th, 251st, 252nd, 253rd, 254th, 255th, 256th, 257th, 258th, 259th, 260th, 261st, 262nd, 263rd, 264th, 265th, 266th, 267th, 268th, 269th, 270th, 271st, 272nd, 273rd, 274th, 275th, 276th, 277th, 278th, 279th, 280th, 281st, 282nd, 283rd, 284th, 285th, 286th, 287th, 288th, 289th, 290th, 291st, 292nd, 293rd, 294th, 295th, 296th, 297th, 298th, 299th, 300th, 301st, 302nd, 303rd, 304th, 305th, 306th, 307th, 308th, 309th, 310th, 311st, 312nd, 313rd, 314th, 315th, 316th, 317th, 318th, 319th, 320th, 321st, 322nd, 323rd, 324th, 325th, 326th, 327th, 328th, 329th, 330th, 331st, 332nd, 333rd, 334th, 335th, 336th, 337th, 338th, 339th, 340th, 341st, 342nd, 343rd, 344th, 345th, 346th, 347th, 348th, 349th, 350th, 351st, 352nd, 353rd, 354th, 355th, 356th, 357th, 358th, 359th, 360th, 361st, 362nd, 363rd, 364th, 365th, 366th, 367th, 368th, 369th, 370th, 371st, 372nd, 373rd, 374th, 375th, 376th, 377th, 378th, 379th, 380th, 381st, 382nd, 383rd, 384th, 385th, 386th, 387th, 388th, 389th, 390th, 391st, 392nd, 393rd, 394th, 395th, 396th, 397th, 398th, 399th, 400th, 401st, 402nd, 403rd, 404th, 405th, 406th, 407th, 408th, 409th, 410th, 411st, 412nd, 413rd, 414th, 415th, 416th, 417th, 418th, 419th, 420th, 421st, 422nd, 423rd, 424th, 425th, 426th, 427th, 428th, 429th, 430th, 431st, 432nd, 433rd, 434th, 435th, 436th, 437th, 438th, 439th, 440th, 441st, 442nd, 443rd, 444th, 445th, 446th, 447th, 448th, 449th, 450th, 451st, 452nd, 453rd, 454th, 455th, 456th, 457th, 458th, 459th, 460th, 461st, 462nd, 463rd, 464th, 465th, 466th, 467th, 468th, 469th, 470th, 471st, 472nd, 473rd, 474th, 475th, 476th, 477th, 478th, 479th, 480th, 481st, 482nd, 483rd, 484th, 485th, 486th, 487th, 488th, 489th, 490th, 491st, 492nd, 493rd, 494th, 495th, 496th, 497th, 498th, 499th, 500th, 501st, 502nd, 503rd, 504th, 505th, 506th, 507th, 508th, 509th, 510th, 511st, 512nd, 513rd, 514th, 515th, 516th, 517th, 518th, 519th, 520th, 521st, 522nd, 523rd, 524th, 525th, 526th, 527th, 528th, 529th, 530th, 531st, 532nd, 533rd, 534th, 535th, 536th, 537th, 538th, 539th, 540th, 541st, 542nd, 543rd, 544th, 545th, 546th, 547th, 548th, 549th, 550th, 551st, 552nd, 553rd, 554th, 555th, 556th, 557th, 558th, 559th, 560th, 561st, 562nd, 563rd, 564th, 565th, 566th, 567th, 568th, 569th, 570th, 571st, 572nd, 573rd, 574th, 575th, 576th, 577th, 578th, 579th, 580th, 581st, 582nd, 583rd, 584th, 585th, 586th, 587th, 588th, 589th, 590th, 591st, 592nd, 593rd, 594th, 595th, 596th, 597th, 598th, 599th, 600th, 601st, 602nd, 603rd, 604th, 605th, 606th, 607th, 608th, 609th, 610th, 611st, 612nd, 613rd, 614th, 615th, 616th, 617th, 618th, 619th, 620th, 621st, 622nd, 623rd, 624th, 625th, 626th, 627th, 628th, 629th, 630th, 631st, 632nd, 633rd, 634th, 635th, 636th, 637th, 638th, 639th, 640th, 641st, 642nd, 643rd, 644th, 645th, 646th, 647th, 648th, 649th, 650th, 651st, 652nd, 653rd, 654th, 655th, 656th, 657th, 658th, 659th, 660th, 661st, 662nd, 663rd, 664th, 665th, 666th, 667th, 668th, 669th, 670th, 671st, 672nd, 673rd, 674th, 675th, 676th, 677th, 678th, 679th, 680th, 681st, 682nd, 683rd, 684th, 685th, 686th, 687th, 688th, 689th, 690th, 691st, 692nd, 693rd, 694th, 695th, 696th, 697th, 698th, 699th, 700th, 701st, 702nd, 703rd, 704th, 705th, 706th, 707th, 708th, 709th, 710th, 711st, 712nd, 713rd, 714th, 715th, 716th, 717th, 718th, 719th, 720th, 721st, 722nd, 723rd, 724th, 725th, 726th, 727th, 728th, 729th, 730th, 731st, 732nd, 733rd, 734th, 735th, 736th, 737th, 738th, 739th, 740th, 741st, 742nd, 743rd, 744th, 745th, 746th, 747th, 748th, 749th, 750th, 751st, 752nd, 753rd, 754th, 755th, 756th, 757th, 758th, 759th, 760th, 761st, 762nd, 763rd, 764th, 765th, 766th, 767th, 768th, 769th, 770th, 771st, 772nd, 773rd, 774th, 775th, 776th, 777th, 778th, 779th, 780th, 781st, 782nd, 783rd, 784th, 785th, 786th, 787th, 788th, 789th, 790th, 791st, 792nd, 793rd, 794th, 795th, 796th, 797th, 798th, 799th, 800th, 801st, 802nd, 803rd, 804th, 805th, 806th, 807th, 808th, 809th, 810th, 811st, 812nd, 813rd, 814th, 815th, 816th, 817th, 818th, 819th, 820th, 821st, 822nd, 823rd, 824th, 825th, 826th, 827th, 828th, 829th, 830th, 831st, 832nd, 833rd, 834th, 835th, 836th, 837th, 838th, 839th, 840th, 841st, 842nd, 843rd, 844th, 845th, 846th, 847th, 848th, 849th, 850th, 851st, 852nd, 853rd, 854th, 855th, 856th, 857th, 858th, 859th, 860th, 861st, 862nd, 863rd, 864th, 865th, 866th, 867th, 868th, 869th, 870th, 871st, 872nd, 873rd, 874th, 875th, 876th, 877th, 878th, 879th, 880th, 881st, 882nd, 883rd, 884th, 885th, 886th, 887th, 888th, 889th, 890th, 891st, 892nd, 893rd, 894th, 895th, 896th, 897th, 898th, 899th, 900th, 901st, 902nd, 903rd, 904th, 905th, 906th, 907th, 908th, 909th, 910th, 911st, 912nd, 913rd, 914th, 915th, 916th, 917th, 918th, 919th, 920th, 921st, 922nd, 923rd, 924th, 925th, 926th, 927th, 928th, 929th, 930th, 931st, 932nd, 933rd, 934th, 935th, 936th, 937th, 938th, 939th, 940th, 941st, 942nd, 943rd, 944th, 945th, 946th, 947th, 948th, 949th, 950th, 951st, 952nd, 953rd, 954th, 955th, 956th, 957th, 958th, 959th, 960th, 961st, 962nd, 963rd, 964th, 965th, 966th, 967th, 968th, 969th, 970th, 971st, 972nd, 973rd, 974th, 975th, 976th, 977th, 978th, 979th, 980th, 981st, 982nd, 983rd, 984th, 985th, 986th, 987th, 988th, 989th, 990th, 991st, 992nd, 993rd, 994th, 995th, 996th, 997th, 998th, 999th, 1000th, 1001st, 1002nd, 1003rd, 1004th, 1005th, 1006th, 1007th, 1008th, 1009th, 10010th, 10011th, 10012th, 10013th, 10014th, 10015th, 10016th, 10017th, 10018th, 10019th, 10020th, 10021st, 10022nd, 10023rd, 10024th, 10025th, 10026th, 10027th, 10028th, 10029th, 10030th, 10031st, 10032nd, 10033rd, 10034th, 10035th, 10036th, 10037th, 10038th, 10039th, 10040th, 10041st, 10042nd, 10043rd, 10044th, 10045th, 10046th, 10047th, 10048th, 10049th, 10050th, 10051st, 10052nd, 10053rd, 10054th, 10055th, 10056th, 10057th, 10058th, 10059th, 10060th, 10061st, 10062nd, 10063rd, 10064th, 10065th, 10066th, 10067th, 10068th, 10069th, 10070th, 10071st, 10072nd, 10073rd, 10074th, 10075th, 10076th, 10077th, 10078th, 10079th, 10080th, 10081st, 10082nd, 10083rd, 10084th, 10085th, 10086th, 10087th, 10088th, 10089th, 10090th, 10091st, 10092nd, 10093rd, 10094th, 10095th, 10096th, 10097th, 10098th, 10099th, 100100th, 100101st, 100102nd, 100103rd, 100104th, 100105th, 100106th, 100107th, 100108th, 100109th, 100110th, 100111st, 100112nd, 100113rd, 100114th, 100115th, 100116th, 1001

For the information held by  
CIA HQ WASH DC 1 (.) changes message over on 10 M 27 1943 ( )  
Date 6/21/43 at 11, 13 50 16 40 3 39 1 (.) information has been  
made available with date of bone sections or for 2 (.) information has been 2 ( )  
to 4 (.) have been made available with history of 4 ( ) changes  
since last 2 ( ) conference between 27 11 1943 and 28 11 1943  
of each ( ) dates 2 ( ) were 2 ( ) available for mutual consultation, and 2 ( )  
this 1 and 2 ( ) the 1st levels City 1 ( ) 2 ( ) the 2nd L. and 2 ( ) the 3rd L. and  
2 ( ) 4 ( ) 6/21/43 out 2 ( ) 7 on 2 ( ) 7 on 2 ( ) 3 ( ) 3 ( ) 3 ( )  
item of interest 4 ( )

4631

This message may be sent AS WRITTEN by (initials)	If liable to be interpreted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER.	Originator's Instructions, Degree of Priority.	
		THI or TOR V/D	System Op Time Cleared
<i>Important</i>		<i>Major [initials]</i>	<i>Signed</i>

PROJ. NO. 22-22-2. 4. B.L.U.  
TU. H.M.T.C. REC'D.

Origination No 4/12 1/22.

Ref. JAC 12/51. of 15 Dec.

PLATE TESTING CENTER No. 7. DIAL SWITCHES. I. STEP. GAUGES MEASURING 2000' 10' 32' 27' 33' 39'. STEP. GAUGES SWITCER POSITION No's 16, 15, 13, Quart 4, 5, 1, resp. STEP. APPARATUS TESTING CLOTH PLATE WITH 2XIS OF PIRE, SECTORS 25 PIR. QUART. 2. STEP. CLOTHCLOTH TESTS I. SPECTERS II. QUART. 1. STEP. PIRATOR 2000' 2500' 2' to 3-7 Inch width METERS. QUART. 1. STEP. GAUGES CLEARANCE PIRATOR HOLE BUSH TO CARTRIDGE HEAD. No's 3 7 1K 3K 4K 1K III. 4K III. 3K IX. III. STEP. GAUGES PLUS BUSH LOT HEAD FOR PROVISIONAL CALIBRATION. CRD Q, P. 25 PIR. IX. I, and II. CRDS. IX. I. LADS. QUART. I. QED. S.P. 2. PIR. IX. VIII, IX, and X, and 40 IN. IX. I, and II. QUART. I. QED. 12. PIR. 12CT. QUART. I. QED. S.P. 6. PIR. 7. QTR. QUART. I. S.P. GAUGES COPPER. TESTING SWITCER SWITCER I. STEP.

4530

4/688  
20

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

CV/cm  
Aut/ 1631

Bolzano, il 16.2.1946.

OGGETTO : Autoveicoli riparati dai Reparti dipendenti.  
*Vehicles repaired in dependent units.*

AL SO R.E.M.E.  
4° B. L. U.  
C. M. F.

Si comunica il numero degli autoveicoli riparati dai sotto-notati dipendenti reparti riparazioni nella settimana dall'11 al 17 c.m.

16 Reparto Riparazioni

autocarri n.8 di cui :  
riparazioni di 3^ classe n.5  
riparazioni di 1^ classe n.5  
autovetture n.5 di cui :  
riparazioni di 1^ classe n.3

4° Reparto Riparazioni

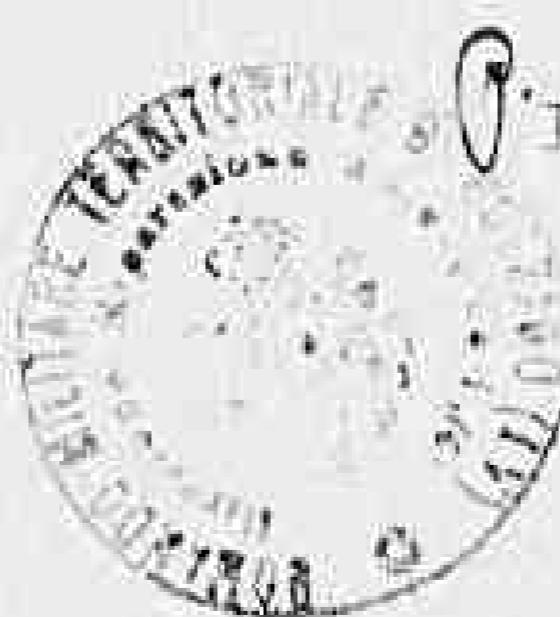
"negativo"

1° Parco Mobile

"negativo"

21^ Commissione Ricuperi

autocarri n.7 di cui :  
riparazioni di 1^ classe =  
riparazioni di 2^ classe n.5  
riparazioni di 3^ classe n.2  
autovetture n.2 di cui :  
riparazioni di 1^ classe =  
riparazioni di 2^ classe n.1  
riparazioni di 3^ classe n.1



IL CORONELLO DIRETTORE d.f.  
(Dante Fratino)

Il Ten. Col. Direttore  
(Baccaro Arturo)

*Jannuzzi*

4/6/68

## MESSAGE FORM

Registration No. J 785020

Transmitter Identification

Priority

Sh. No. 172059

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

Originator's No.

FROM 7 BRITISH HANSON UNIT  
HQ NINA, BLU 2 BLU 3 BLU 4 BLU

6 BLU 8 BLU 9 BLU 10 BLU 11 BLU 12 BLU

TO

(B) Information (INFO)

8604

Date-Time of Origin.

Officer/Stamp

16 NIT

Message Instructions.

CR

S-2

BLU 4/3 v/c 0 please note that capt- Remo 7  
 BLU has his HQ in Bologna with 6 BLU paying  
 only occasional visits Florence 0 is avoid  
 delay caused by retransmission of course -  
 - ponderance for him especially signals address  
 should be 6 BLU for reme > BLU 0 no  
 repeat - no reme representative permanent  
 - by which this HQ

- BLU has his HQ in Bologna with 6 BLU paying  
only occasional visits Florence & 16 avoid  
delay caused by transmission of course -  
 - precedence for him especially signals address  
 should be 6 BLU for same > BLU 0 no  
 repeat - no same representative permanent  
 - by month thru HQ

142:

If liable to be intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER.		Original Instructions, Degree of Priority,
WIRELESS		Signed
Time	System	Op
1900	142	
Time Cleared		

ARMY FORM C1136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

4/68/8

Call Srl. No. Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM MIA	Originator REME	Date - Time of Origin 151225 A	OFFICE DATE STAMP
TO 1, 3, 4 & 7 BLUs	For Action (W) For Information (R-Q)	Message Instructions — GR —	
		RECEIVED 16 FEB 68 REME	

Originator's No.

Unclassified (.) ME/31 (.) For REME (.) Information required urgently regarding  
 gauges for examination of Ordnance now held by ME Wksps of Inf Divs (.) Request  
 you signal by 20 Feb list by Divs of gauges held including instruments  
 measuring bore

*Received 151900 A  
 Passed to REME 151930A 8*

4627

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS

10000

WILLIAM

10000

IF LIKELY TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE  
MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

IMMEDIATE

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

SIGNED:

REME

4/68/8

COMANDO I TITARE TERRITORIALE DI ROMA (IV)  
Direzioni Rimanazioni Automobilistiche

Aut/ 1352 /di prot.

Oggetto: Autoveicoli riparati dai tenenti dipendenti.

Bolzan, 11 9/2/1945



al SO R.E.M.A.

4 B. 2. U.

C. M. E.

Si comunica il numero degli autoveicoli riparati dai sottosottostanti  
dipendenti Reparto Rimanazioni, nella settimana dal 4 al 9 gennaio -

16^ REPARTO RIMANAZIONI AUTO

Autocarri N. 5 di cui:  
riparazioni di 1^ classe N. 2  
riparazioni di 2^ classe N. 3

Autovetture N. 3 di cui:  
riparazioni di 2^ classe N. 3  
Motocicli N. 1 di cui:  
riparazioni di 1^ classe N. 1

4^ REPARTO RIMANAZIONI AUTO

Autocarri N. 3 di cui:  
riparazioni di 3^ classe N. 3  
Autovetture N. 3 di cui:  
riparazioni di 3^ classe N. 3

I^ TANSO MOBILE AUTOMOBILISTICO

Autocarri N. 2 di cui:  
riparazioni di 1^ classe N. 1  
riparazioni di 2^ classe N. 1

21^ COMMISSIONE AUTOMOBILI

Autocarri N. 6 di cui:  
riparazioni di 1^ classe N. 1  
riparazioni di 2^ classe N. 1

Declassified E.O. 12063 Section 3-402/MNDC NO. 785020

dipendenti Reparti Riparazioni, nella settimana dal 4 al 9 c.m.-

16^ REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Autocarri N.5 di cui:  
riparazioni di 1^ classe N.2  
riparazioni di 2^ classe N.3

Autovetture N.3 di cui:

riparazioni di 2^ classe N.3

Motoцикл N.1 di cui:

riparazioni di 1^ classe N.1

4^ REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Autocarri N.3 di cui:

riparazioni di 3^ classe N.3

Autovetture N.3 di cui:

riparazioni di 3^ classe N.3

I^ MARCIA MOSTRE AUTOMOBILISTICO

Autocarri N. 2 di cui:

riparazioni di 1^ classe N.1

riparazioni di 2^ classe N.1

21^ COMMISSIONE RISUPPLIE

Autocarri N. 6 di cui:

riparazioni di 1^ classe N.1

riparazioni di 2^ classe N.2

riparazioni di 3^ classe N.3

Autovetture N.1 di cui:

riparazioni di 2^ classe N.1

IL COLONNELLO DIRETTORE  
(Dante Fronte)  
V. L. J. [Signature]

DF/cm

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

Aut/999  
Oggetto: Sistematizzazione Officina 4º Rep. Riparazioni.

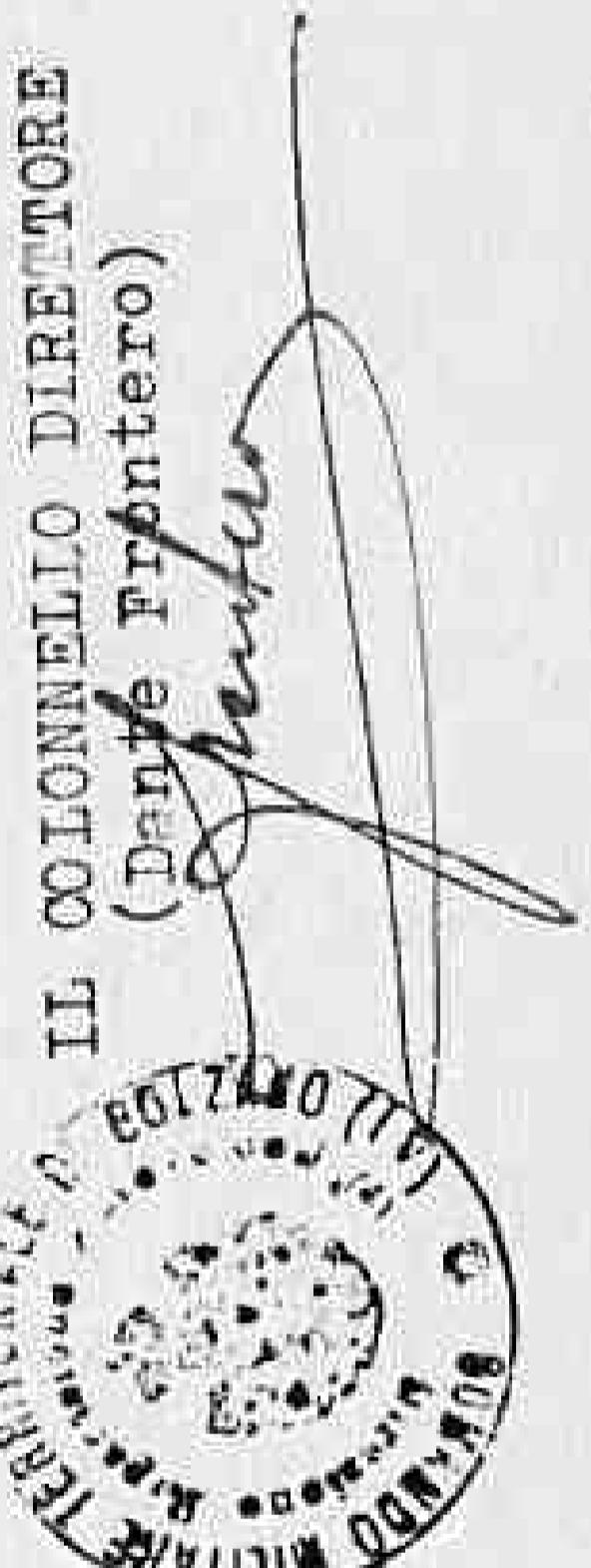
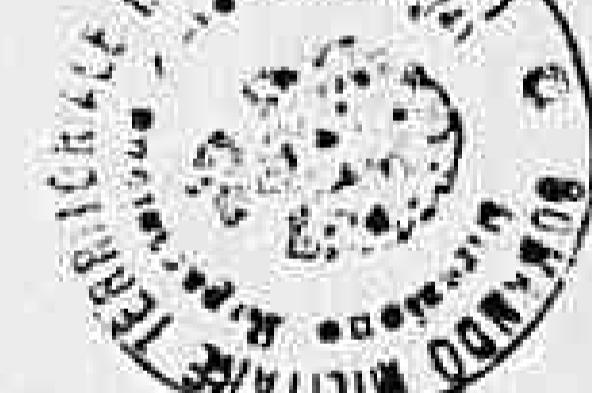
Bolzano, 11.1.2.1946. 115

A.I Sig. Magg. FENN  
4º B.I.U.

S E D E

Invio pianta con progetto sistematizzazione officina 4º Reparto Riparazioni.

Il Reparto sta già lavorando abbastanza bene, attende ancora del meccanionario che è stato spedito a mezzo ferrovie.  
Pregherei l'interessamento della S.V. per poter permettere al 4º Reparto Riparazioni di prelevare del materiale (specialmente attrezzi e utensili da lavoro) presso il parco di Laves.

Aut/999  
IL COLONNELLO DIRETTORE  
(Dante Frontero)  
  


Subject: Forwarding of Communication  
          (Translated Copy)

To: S.O.R.E.M.E. 4 BLU.

Headquarters  
4 BLU BOLZANO  
4/GB/8/14  
30 Jan '46.

We forward, as per attached, translated copy of  
Ref No.AUT/747 of Jan 24 '46. received from Director of MT repairs,  
4 Territorial Command.

RGF/AO

4 BLU Major  
GSO II

Mr. J. William Felt, Director of Central Intelligence,  
Director of Central Intelligence.

RECORDED INFORMATION IS BASED ON YOUR INDEX.

TO:

RECORDED INFORMATION IS BASED ON THE INDEX TO THE  
CENTRAL INTELLIGENCE BUREAU, AS OF APRIL 26, 1968.

AS OF APRIL 26, 1968,

THE STATUS OF CLAUSE 1 - 3

IS AS FOLLOWS:

NUMBER OF VOTES

NUMBER OF VOTES

NUMBER OF VOTES

402

NUMBER OF VOTES

Signed

1-2-74

COMITATO MILITARE PENITORIALE (IV<sup>o</sup>) DI BOLOGNA  
Direzione Riparazioni Autotecnici

4/98/8



AUD/ 747 di prot.

OSSERVAZIONI:

L. 30 REA

4.U.L.U.

C.A.P.

AUD/ 747 di prot. OGGETTO : Autoveicoli riparabili dai Reparti dipendenti. -

L. 30 REA

4.U.L.U.

C.A.P.

Si comunica il numero degli autoveicoli riparati dai sott. ti dipendenti Reparti Riparazioni, nella settimana 21/1/46 - 26/1/46 . -

16<sup>o</sup> REPARTO RIPARAZIONI AUTO =

Autocarri N. 7 di cui :

Riparazioni di 1 <sup>o</sup> classe	N. 3
" 2 <sup>o</sup> "	" 2
" 3 <sup>o</sup> "	" 2

Autovetture N. 1 di cui :

Riparazioni di 1<sup>o</sup> classe

Motocicli N. 1 di cui:

Riparazioni di 3<sup>o</sup> classe

10 PARCO MECANICO =

Autocarri N. 2 di cui:

Riparazioni di 2<sup>o</sup> classe

IV<sup>o</sup> REPARTO RIPARAZIONI AUTO =

Segnalazione negative:

1022

16° REPARTO RIPARAZIONI AUTO =

autocarri N. 7 di cui :

riparazioni di 1° classe N. 3  
" 2° " 2  
" 3° " 2

autovetture N. 1 di cui :

riparazioni di 1° classe

Motocicli N. 1 di cui :

riparazioni di 3° classe

16° PARCO MOBILE =

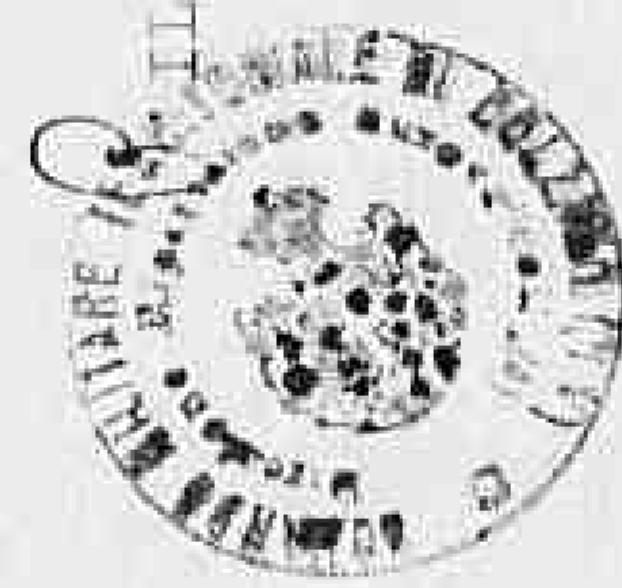
autocarri N. 2 di cui :

riparazioni di 2° classe

17° REPARTO RIPARAZIONI AUTO =

Segnalazione negativa:

162?



162?  
 (Dante Frumento) S. F. I.  
 T. P. A. (initials)

Repubblica - 1944  
 So. Raffaele

*C. J. F.*

IV. Territory Command  
B o l z a n o *10*  
B8.1.46.

Aut/475

Subject: Vehicles repaired.

4. B.L.U. BOLZANO

REME

Herewith number and type of vehicles repaired by 16° Repair Unit, Verona  
for the week 14.1.46 till 19.1.46.:

Lorries :	3	2° class
Cars :	5	3° class
Motocycles:	1	2° class

signed: D. Frontero  
O.C. Colonel

*4521*  
*filed*

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

Aut./cm

Aut/475

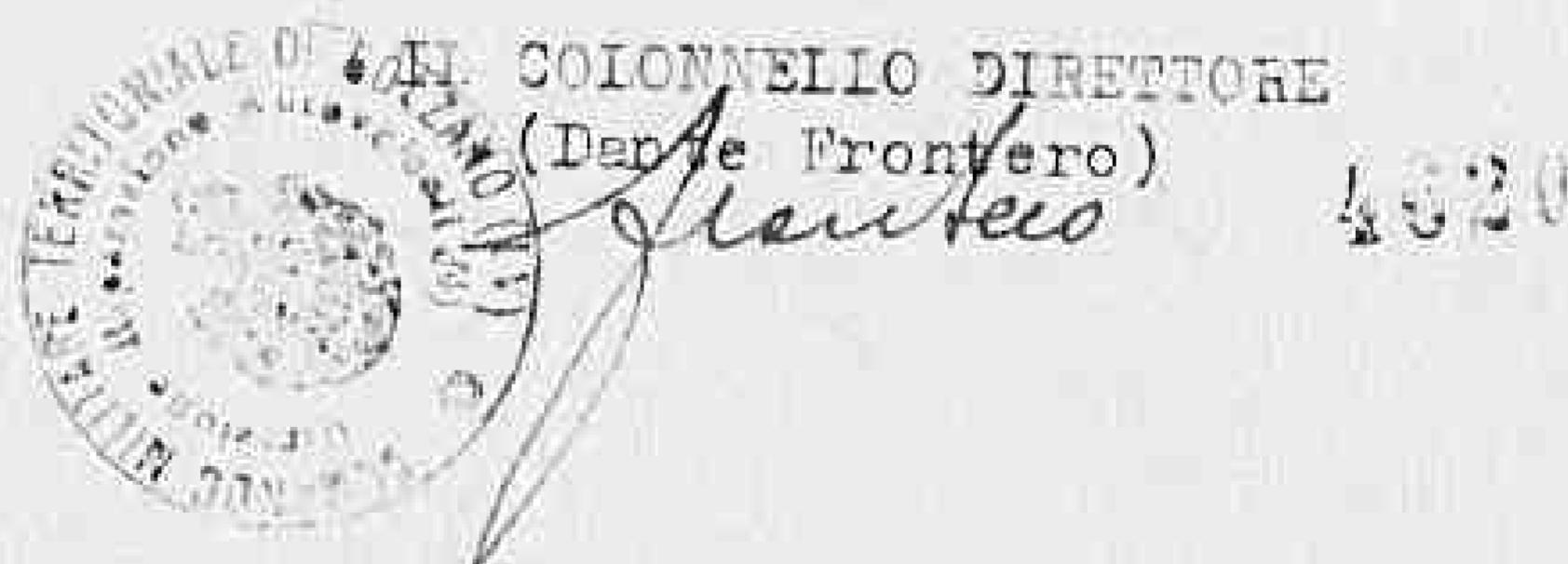
Bolzano, li 18.1.1945.

OGGETTO : Autoveicoli riparati dai reparti dipendenti.

AL S.C. KEME - 4 BLU - C.M.F.

Si comunica tipo, specie e numero degli automezzi riparati dal dipendente 15° Riparauto nella settimana dal 14.1.45 al 19.1.45 :

Autocarri leggeri	:	n. 3	- Riparazioni di 2 <sup>a</sup> classe
Autovetture	:	n. 5	" 2 <sup>a</sup> classe
Motocicli	:	n. 1	" 2 <sup>a</sup> classe



Aut/475

Subject: Vehicles repaired.4. B.L.U. BOLZANO

REME

Herewith number and type of vehicles repaired by 16° Repair Unit, Verona  
for the week 14.1.46 till 19.1.46.: 4/98/8

Lorries :	3	2° class
Cars :	5	3° class
Motocycles:	1	2° class

signed: D. Frontero  
O.C. Colonel

4613

785020

Subject: Exhibit - 1b, An ex-102s

Rept. No. 11  
Ref: 1/5/8 - 5  
22 Dec 45

To: CG USAF HQ  
Remarks: Being off to Lutcher 1/16/42, or 10.3 m/s for your information.

002

cc:

Subject: Date: - 1/16/42

Confidential

For Personnel Only  
U.S. (A) (1) (b)

RE

1/16/42

CG USAF HQ

The Report prepared by the 10.3 m/s above is notable because

The Test Co. were found

No 2 - mobile test  
No 3 - mobile test  
No 4 - mobile test  
No 5 - mobile test  
No 6 - mobile test  
No 7 - mobile test  
No 8 - mobile test  
No 9 - mobile test

This may be due to:-

(a) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.  
(b) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.  
(c) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.  
(d) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.  
(e) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.  
(f) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.  
(g) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.  
(h) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.  
(i) an increase in the number of mobiles due to the demand  
for mobiles.

Please furnish any and every bit of info that you have on this subject as soon as possible.

Fall. You will receive my thanks for your trouble.

To: [REDACTED] 10000

47 100 15.

4. The tenth long wave from NY was in on our waves at 2000Z, indicating distances

to 200 miles.  
To 2000 miles.  
To 700 miles.  
So yes, it's nine

and half, plus one two -

451.

3. Change in the center of control completed program.

An intermediate lead of nuclear warfare.

Will be in broad daylight until of importance.

Long distance.

Interconnection of weapons.

Long distance on the basis of the options.

Lead of operations and drive to the center of control.

Long distance.

Final connection of weapons.

Please attempt to contact us so that we have reasons for this  
call. Your prompt attention to immediate priority is requested.

(33 min) 2000 miles.

US. 557.

Long distance Bob Brown. (3. (1. 1. 1. 1. 1.)

451/22

*CONFIDENTIAL.*

Subject :- Output - Italian Workshops.

*4/GBR*

Land Forces Sub Comm.  
A.G.(M., I.A.)  
ROM  
12/12/1942  
12 Dec. 45.

To : Batt's 3, 4, 10 BLU's.

1. The output reported by Min of War shows a notable decline during the past four weeks for :-

No 2 Mobile Park.

No 3 Repairs Unit.

No 7 Repairs Unit.

No 9 Repairs Unit.

2. This may be due to :-

- (a) a change in the manner of counting completed repairs.
- (b) an increasing load of heavier repairs.
- (c) decrease in number and skill of employees.
- (d) lack of spares.
- (e) bad weather.
- (f) re-organisation of the workshop.
- (g) lack of drive on the part of the officers.
- (h) lack of assistance and drive from the Territorial Commands.

3. Please investigate and report by 31st Dec what you think are the reasons for this fall. You should endeavour to increase output if possible.

*A. R. Bent*  
Lt Col.

A.G.(M., I.A.)

AB/fx

Land Forces Sub Comm. A.G. (M., I.A.)

ARMY FORM C1116 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call | Ser. No. | Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

(Date - Time of Origin)

OFFICE DATE STAMP

4 Bn RMT TRSN TO

For Action

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions — GR —

Originator's No.

X1 O instead O owing to Southern Cal

Rental and you can't do it today

Remember don't repeat

Call for info 1015

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

SIGNED

IMMEDIATE TO BE INTERRUPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITYTime System Op.  
THI or TOR

Time cleared

Subject ; Transfer of Vehicles.

Headquarters.

L. D.L.U.

BOLZANO.

Ref: 4/C/B6

10 Dec'45

To ; HQ., Folgore Inf. Div.

Copy To ; O.O. & P.L.U.

The following vehicles were transferred to you on 14 Nov'45. Authority  
DEMA., HQ 2 District letter R/2B/6381 :-

Dodge 3 ton 6x4, B'down WD No. L552969  
 Leyland 3 ton 6x4 B'down WD No L4583113  
 Chevrolet 3 ton 4x4 B'down WD No L4720698  
 Leyland 3 ton 6x4 B'down WD No L4583113  
 Alcion B'down (ex) WD No L600189

From;  
 Q.O. L of C W/Shop R/2E.  
 612 L of C W/Shop R/2E.  
 733 L of C W/Shop R/2E.  
 LAD att 13 A/Tk Regt.RA.  
 616 Service Station R/2E.

Please issue necessary Part "X" orders, with extra copy which ~~you~~ <sup>I</sup> will forward to HQ 2 District.

RJ  
 Lt.Colo.  
 G.I.

*4/Q/FOL.*

Subject: Transfer of Vehicles.

RME 4 D.L.U.

TORONTO 2092.

Ref: 1/2/34/6.

3 Dec 45.

To: DAHQD 4 D.L.U.

The following vehicles were transferred to the Polgore Combat Group 14 Nov 45. Authority DDME HQ 2 District letter RME 6381 dated 11 Nov 45.

It is requested that Part X Orders be published in respect of these vehicles and that a copy be sent to DDME HQ 2 District to comply with the instructions given in the above letter.

Dodge 3 ton 6x4 B'down WD No. L552969  
Leyland 3 ton 6x4 B'down WD No. L4583118  
Chevrolet 3 ton 4x4 B'down WD No. L-720608  
Leyland 3 ton 6x4 B'down WD No. L-583118  
Albion B'down 6x4 WD No. L600189

FROM:  
610 L of C Wksp RME  
612 L of C Wksp RME  
733 L of C Wksp RME  
LAD att 13 A Tr Regt R.A. 4514  
616 Service Sdn. RME

*A. White*  
Capt.  
S.C. RME.

785020

MESSAGE FORM			Register No.
Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions
<b>ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY</b>			
<b>FROM</b> (A)	Originator	Date - Time of Origin	<b>OFFICE DATE STAMP</b>
For Action			
<i>Col. White</i>			
<b>TO</b>	(W) For Information (INFO)	Message Instructions — CR —	
Originator's No.	<i>Col. White</i> (O) has been assigned (O) to the following <i>Col. White</i> (W) has been assigned (W) to the following <i>Col. White</i> (O) has been assigned (O) to the following <i>Col. White</i> (W) has been assigned (W) to the following		
<b>4013</b>			
THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS		IF UNABLE TO BE ENCRYPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES- SAGE MUST BE SENT IN CIPHER	
<i>Col. White</i> <b>WIRELESS</b>		ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY	
SIGNED		Time TH or TOR	
		System	
		Op.	
		Time cleared	

ARMY FORM C1136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call Srl. No. Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

4 Rhu

Date - Time of Origin

09/22/41

Office Date Stamp

For Action

AMMIA - ROMA

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions CR

3633(G)(QP)

Originator's No.

4705 ROMA ORIGINATED & REPLIED TO 0900 1706  
SECTION 9 ROMA THE HQ WILL TAKE NO MEASURETHIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

SIGNED

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

	Time	System	Op.
THURSTON			
Time cleared			

ARMY FORM C1116 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call	Ser. No.	Priority	Transmission Instructions
------	----------	----------	---------------------------

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A)	Originator 4 BLU	Date - Time of Origin 06/15/20 A	OFFICE DATE STAMP
TO	For Action Capo Ufficio So ROME TRENTO		Message Instructions — GR —
	(W) For Information (INFO)		

4 BLU O Unclassified O Report to the HQ before  
1130 hours FRIDAY 07 JUN

This message is to be sent as written  
by any means available  
SIGNED *R. T. T. C.*

If liable to be intercepted or to  
fall into enemy hands, this mes-  
sage must be sent IN CIPHER

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
Degree of Priority

Time	System	Op.
THURSDAY		
Time cleared		

T11444 1444 115,120 pads 3/14 2017 652-6382

## ARMY FORM C 2136 (Large) MESSAGE FORM

Register No.

Transmission Instructions

Srl. No.

Priority

47

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

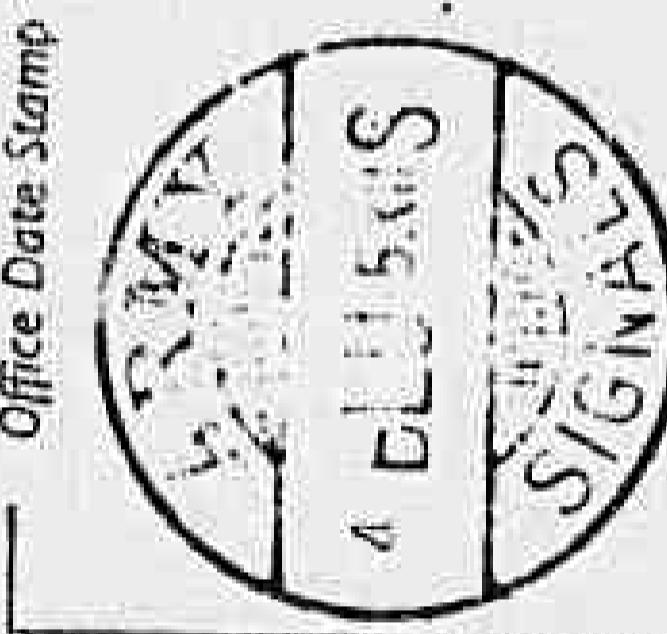
Originator

Date-Time of Origin.

for Return.

Office Date Stamp —

(W) For Information (RFD)



TO  
1 Bn 3 Reg 4 Bn 5 Reg  
10 BLU

Message Instructions GR

Originator's No.  
ENCL/1106 Quesada & Segura

335

Will be allowed attend 1st day  
conference this 10 Dec at 1000  
hours ① accommodation in hotel  
will be arranged nights 11/12 and  
12/13 Dec if notice received by 1st  
will be present //

5810

PHL be allowed attend Rese  
conference this 11<sup>th</sup> 12 Dec at 1000  
hours 0 accommodations in hotel  
will be arranged nights 11/12 and  
12/13 Dec at notice received that he  
will be present 11

High

This message may be sent AS WRITTEN by any means except		<input checked="" type="checkbox"/> liable to be intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER.	Originator's Instructions. Degree of Priority.
		<input checked="" type="checkbox"/> WIRELESS.	
		Signed.	Signed.
Time	Written On	THI or TOR	Priority
1845	11/12	1845	High
Time Cleared			

19

Subject :- R.E.M.E. Directive No.1.

Land Forces Sub Comm.  
A.C.(A.M.I.A.)  
ROME  
EME/1402

5 Dec. 45.

To : Comds :-

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11, BLU's.

I enclose herewith for your information copy of a directive sent direct to EME's with Type 'A' BLU's.

I hope that this directive will indicate to Comds of Type 'A' BLU's the duties of their EME's; and that it will indicate to Comds of Type 'B' BLU's the extent of assistance they can expect on R.E.M.E. matters from the Type 'A' BLU to which they are affiliated.

1609

*M. J. G. S.*

AB/fr

Lt Col.  
A.D.M.B.  
Land Forces Sub Comm. A.C. (A.M.I.A)

H.Q. R.M.T.A.

22.11.1945

1. General.

Consequent upon H.Q. R.M.T.A. having assumed M.O.E. 15 Nov. 45 a role of advice and assistance towards the Italian Army as proposed to the previous executive position it becomes necessary to point the duties of the 'M.O.E' BLU. In addition it is desired to give guidance regarding the system of supply operated by the Italian War Ministry as regards Italian vehicles, Allied vehicles, etc.

2. Duties of BLU's.

The BLU within the BLT both on technical matters and on matters affecting R.M.T.A. personnel working under the BLU. He must ensure that such personnel are properly used and correctly administered, arranging attachment to suitable British units for training administration.

He must be prepared to assist and advise the territorial Command on R.M.T.A. matters, such as :-

- (1) Organisation of Workshops,
- (2) Recovery of Italian vehicles and stores,
- (3) Training of Italian personnel on British equipment,
- (4) Care of vehicles in Italian Motor Vehicle parks,
- (5) Obtaining stores for British vehicles and equipments,
- (6) Advice on maintenance of unit vehicles within the territorial command.
- (7) Utilisation of local resources.

He must assist and advise the Director of Supplies at A.A. Territorial Command on the above within the limits imposed by the G.O.I. of the BLU.

He must himself informed of the output of the

Affecting R.W.S. personnel working under the BLU. To limit damage that such personnel may propagate and damage to friendly equipment, administrative attachment to suitable British units for training, education, and must be prepared to assist and advise the territorial administration.

Commander R.W.S., letter, 20th, 1945 : -

- (1) Organization of resources,
- (2) Recovery of vehicles and stores,
- (3) Training of liaison personnel and liaison, intelligence,
- (4) Care of vehicles in inefficient vehicles and equipment,
- (5) Obtaining stores for liaison vehicles and equipment,
- (6) Advice on maintenance of unit vehicles which the territorial command.
- (7) Utilization of local resources.

He must assist and advise the Director of Supplies at R.W.S. Territorial Command on the above within the limits imposed by the GSO I of the BLU.  
He must keep himself informed of the current ~~of the BLU~~  
workshops in the territorial command.

He must assist and advise GSO I of his BLU he should with advice on R.W.S. matters.

With the consent of the GSO I of his BLU he should accompany the Commander of the territorial command on any inspection of units the latter may make in order to inspect and report on the maintenance methods of the unit and the serviceability of its equipment.

### 3. System of Report.

#### (e) Territorial Territories.

Units within United Nations Army, the 1st Eastern Territories done by telephone.

2/.....

-2-

Other units have their 1st echelon repairs done by the 2nd line wksps on which they are based, of which one is to be sited in each Territorial Command.

In addition Milan, Rome, Bologna and Naples are to carry out repairs to vehicles BLR by 2nd line wksps, when facilities permit. These vehicles will all be class III.

The movement of vehicles from units to workshops and from wksps to inefficient vehicle parks serving Milan, Rome, Bologna and Naples is the responsibility of the Territorial Comand and the Ministry of War.

(b) Allied Vehicles.

It is intended to set up a workshop at BOLOGNA and an inefficient vehicle park at BUDRIQ (in the neighbourhood) to handle the above vehicles BLR by 2nd line workshops. Evacuation to this park will be arranged by the Ministry of War.

Until this workshop and the adjoining park are opened, workshops must retain vehicles which are BLR.

Territorial Commands will probably find it advantageous to open an inefficient vehicle park in the Comand for Allied vehicles, if the number of such vehicles BLR within the Comand is large, in order to prevent deterioration by cannibalisation, pending the opening of a park at BUDRIQ.

4. Supply of Spares.

(e) Cannibalisation must not be permitted in units or light workshops, and if found should be made the subject of disciplinary action.

Cannibalisation in 2nd line workshops must be strictly controlled.

(b) Spares for Military Vehicles are now available

the above vehicles BLR by 2nd line workshops.  
Evacuation to this park will be arranged by the Ministry  
of War.

Until this workshop and the adjoining park are opened,  
workshops must retain vehicles which are BLR.

Territorial Commands will probably find it advantageous  
to open an inefficient vehicle park in the Command for Allied  
Vehicles, if the number of such vehicles BLR within the Command  
is large, in order to prevent deterioration by cannibalisation;  
pending the opening of a park at BUDRIQ.

4. Supply of Spares.

(a) Cannibalisation must not be permitted in units or Light  
Workshops, and if found should be made the subject of disciplinary  
action.

Cannibalisation in 2nd line workshops must be strictly  
controlled.

(b) Spares for Italian vehicles are now controlled by the  
Ministry of War and endorsement of indents by EME's should be  
only needed in the case of Italian vehicles held by Allied units  
not being part of the Italian Army.

(c) For the time being spares for Allied vehicles are to be  
obtained from British sources in the manner in force before 15 Nov.  
Indents should be screened by the EME of the BLU in  
conjunction with the RACO staff to ensure correct indenting.  
Assistance from personnel of the Training Increment may  
be needed.

5. Training Increments

Provided their retention is necessary personnel of Training  
Increments may be left with their original formation whilst it  
remains in the Territorial Command. It will be in order to retain  
the Training Increment with the BLU's should the formation leave  
the Command.

3/.....

-3-

Now that formation workshops are becoming convergent with killed vehicles, personnel of these increments can be usefully employed in static workshops in training personnel in workshop organisation with the concurrence of the Director of Personnel, and with the training of personnel for these static workshops.

A Training Increment will be required for the workshop at BOUGA.

6. Reports.

To provide information, sitrep's are required fortnightly concerning 14.DOC., reporting progress made, difficulties encountered, and taking suggestions for improvement.

7. 1.1. Directive 162.

The above should be read by all D.E.'s so that they may be ready to fulfill its instructions at the appropriate time.

*W. Blane G.*

Lt Col.

A.D.M.E.

Land Forces Sub Com. A.C. (MIL)

Distribution: Box section

Line 3 BLU
" 1 BLU
" 5 BLU
" 4 BLU
" 10 BLU

For information,

DME, AFHQ

6606

The above should be read by all HQ's so that they may be ready to fulfill its instructions at the appropriate time.

*W. J. Hough*

Lt Col.

A.D.M.B.

Land Forces Sub Com. A.C. (AFIA)

Distribution : For action

2ME	3 BLU
"	1 BLU
"	5 LU
"	4 BLU
"	10 BLU

For information,

DIE. ATHQ.

Internal

'Q'

SE

CBD

Ver Diary (2)

460K

1120