

ACC

10000/120/3932

10000/120/3932

Q 14

S+T

1410  
1478

AUG. 1946 - JAN. 1947

2 1947

Q14-

SUBJECT: - Consumption Issues on 4 E.I.U.

H. G. W. S. C.  
 37 Gen Tpt Coln, C.R.  
 Tel: SICOHOM (11) 221-424  
 31/12/46

7 Jan 47.

A. D. L. S. P. S. C.

1. Please forwarded direct to SHI vouchers supporting  
 issues of P.E.U. 10 PF (Allied Commission) Camp PULZANO as  
 shown on your November Consumption Return.

2. The amounts involved are :-

|           |           |
|-----------|-----------|
| 10 Petrol | 600 galls |
| 10 W      | 9 galls   |
| 10 S      | 10 galls  |
| 10 G      | 12 galls  |

*Heaven*  
*new*  
 1st-3rd,  
 C.R.A.S.S.

Copy to :- SHI G. 1. 1 (Your 3123/15/46 dated 24 Dec 46 refers)  
 in 3123 15 Petroleum Installations.  
 (Your 3123 dated 31 Dec 46 refers) : 1478

small

*1st Bally* *to produce*

SUBJECT: Consumption Issues  
ex 4. B.L.U.

HQ CRASC  
67 Gen Tpt Coln, CMF.  
Tel: RICCIONE (Mil) 221.  
ST/407/4.

4. B.L.U. Bolzano.  
-----

28 January 47.

1. Reference letter ST/407/4 dated 7 January 47.
2. The vouchers supporting the issues of POL to D.P. (Allied Commission) Camp, Bolzano as shown in your November Consumption Return are urgently required. The amounts involved are:-

|           |           |
|-----------|-----------|
| MT Petrol | 660 Galls |
| HD 30     | 9 Galls   |
| HD 50     | 10 Galls  |
| C 600     | 12 Galls  |

3. May this matter please be treated as urgent.

*Frederic Ritchie Capr*  
Major,  
CRASC.

1477

Subject : P.O.L. Issues - 4 B.L.U.

Rear Details  
4 B. L. U.  
BOLZANO/CMF  
Ref : Q14

3 Feb 47

D.S.T.  
GHQ CMF

Ref HQ CRASC 67 Gen Tpt Coln letter ST/407/4 of  
7 Jan 47.

1. Issue Voucher No.9 supporting the issue of 660 Galls Petrol, 34 Galls Kerosene, 9 Galls Oil HD 30, 10 Galls Oil HD 50 and 12 Galls Oil C600 in the month of November 1946 to A.C. Displaced Persons Camp Bolzano, is forwarded herewith.
2. Delay in replying to the a/m letter is regretted but owing to postal difficulties the letter was only received by this Unit on 29 Jan 1947.

*Errol Bradley*

Major  
OC Rear Details  
4 B.L.U.

Copies to: HQ CRASC 13 Petroleum Installations  
HQ CRASC 67 Gen Tpt Coln

1476

Subject: POL Containers.

Headquarters  
4 B.L.U.  
POL HQ/CAF  
Tel/Bolzano 3552  
Ref: Q14

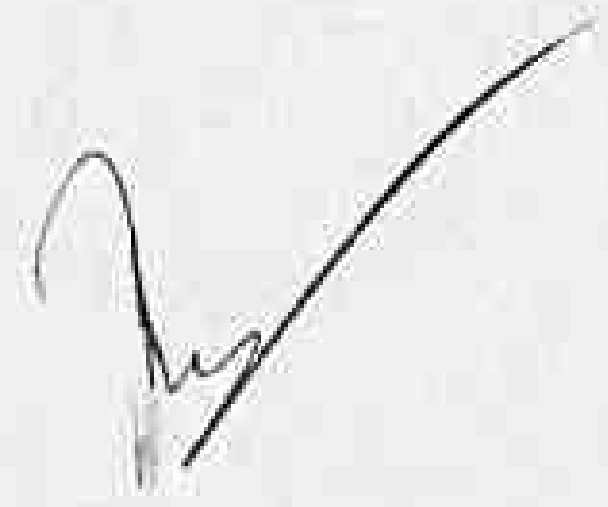
To : IV Territorial Command.

17 Dec. 46

1.- During the last inspection of 20 Transport & Supply Coy (Triuli Div) the shortage of petrol containers was noted, and application was made to the Ministry of War for the release of 200 barrels.

2.- It now has been notified by the MIA that the Ministry of War have instructed Italian Territorial Command to despatch 200 barrels by rail to the above unit.

3.- Please notify this Office when delivery of these 200 barrels to 20 Transport and Supply Coy has been completed.

  
P.D. ROY.T  
CAPT.RMC  
for Lt.Col.GS.

1475

TranslationSubject: Daily additional Rations for the Italian Units.

From : Comando Territoriale Bolzano  
 To : 5 E.L.U. - UDINE

---

Ref: 8792/3/1

In answer to your request it is communicated, that the daily 15 Lire ~~xxxxxxxxxx~~ for the improvement of the rations are being used as follows:

|                   |            |                  |                |
|-------------------|------------|------------------|----------------|
| - potatoes        | - kg 0,200 | a Lire 33.=..... | L. 6,60.=      |
| - stewed tomatoes | " 0,010    | " " 200.=.....   | " 2.00.=       |
| - bacon or other  |            |                  |                |
| greases           | " 0,05     | " " 600.=.....   | " 3.00.=       |
| -onions or other  |            |                  |                |
| vegetables        |            |                  | " 3,40.=       |
|                   |            | Total Lire       | <u>15.00.=</u> |

The above purchases are varying according the prices on the market.

(sg) Lt.Col. Giuseppe ASOLE

Bolzano  
 12/12/46

1474

MU/B

COMANDO MILITARE TERRITORIALE BOLZANO IV  
- Direzione Commissariato -  
Sezione I.

N°8792/S/ di prot. Bolzano, li 12/12/1946

OGGETTO: Supplemento giornaliero alle unità italiane.-

AL COMANDO 5° B.L.U.

U D I N E

\*\*\*\*\*

In esito alla richiesta di cotesto Comando si comunica che con le £.15 giornaliere assegnate per miglioramento rancio, vengono normalmente acquistati dal commercio, dal reparto T.R.Div.Friuli, i seguenti generi alimentari:

|                                     |                       |              |        |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------|--------|
| - patate                            | - kg.00,200           | a £.33.....  | £.6,60 |
| - conserva                          | " 00,010              | a £.200..... | " 2,00 |
| - condimento (lardo e altri grassi) | kg.00,05 a £.600..... | " 3,00       |        |
| - cipolle e altra verdura           | .....                 | " 3,40       |        |
| Totale £.....                       |                       |              | 15,00  |

Gli acquisti di cui sopra variano in relazione ai prezzi vigenti sul mercato.-

IL TEN.COLONN.COM/RIO DIRETT.INT.

- Giuseppe Asole -

*Chuf.*

*12/12/46 5 B.L.U.*

che con le £.15 giornaliere assegnate per miglioramento rancio, vengono normalmente acquistati dal commercio, dal reparto T.R.Div.Friuli, i seguenti generi alimentari:

|                                     |                        |              |        |
|-------------------------------------|------------------------|--------------|--------|
| - patate                            | - kg. 00,200           | a £.33.....  | £.6,60 |
| - conserva                          | " 00,010               | a £.200..... | " 2,00 |
| - condimento (lardo e altri grassi) | kg. 00,05 a £.600..... | " 3,00       |        |
| - cipolle e altra verdura           | .....                  | " 3,40       |        |

Totale £.....15,00

Gli acquisti di cui sopra variano in relazione ai prezzi vigenti sul mercato.-

IL TEN. COLONN. COMM/RIO DIRETT. INT.

- Giuseppe Asole -

*Prof.*

*Per il Ten. Colonn. S. B. L. V.*  
*Scatola S. B. L. V.*  
*copy to S. B. L. V.*

1473

Translation

Subject: Inspection Detachment 4° Autoreparto.-

From : Territorial Command

To : HQ Presidio - for INFO: 4° B.L.U.

Ref: 04/18205/Serv.

On the 19 Nov. 46 an Allied Commission, with Capt. Cary, visited the detachment of the 4 Autoreparto. It has been noticed:

- disorder in the dormitory of the soldiers.
- little care concerning the maintenance of the vehicles.
- in the stores where the POL was kept, their where no fire extinguishers, and the POL was not kept in the adapted place.

-In particular:

- Lt. CEVESE, Commander of the Section, was in Milan for the purchase of spare parts.
- The NCO's were in civilian clothes.
- Please dispose:

- 1) - that the inconveniences complained about, are going to be eliminated, inviting the personnel to observe the orders of the dispositions in force.
- 2) that the NCO's receive their uniforms, forwarding, if necessary, the request to this H.Q. Ufficio Servizi, if the uniforms are not available.

Please communicate:

- If Lt. CEVESE, Commander of the Section, had regular

1472

It has been noticed:

- disorder in the dormitory of the soldiers.
- little care concerning the maintenance of the vehicles.
- in the stores where the POL was kept, their where no fire extinguishers, and the POL was not kept in the adapted place .

-In particular:

- Lt. CEVESE, Commander of the Section , was in Milan for the purchase of spare parts.
- The NCO's were in civilian clothes.

- Please dispose:

1) - that the inconveniences complained about, are going to be eliminated, inviting the personnel to observe the orders of the dispositions in force.

2) that the NCO's receive their uniforms, forwarding, if necessary, the request to this H.Q. Ufficio Servizi, if the uniforms are not available.

Please communicate:

- If Lt. CEVESE , Commander of the Section, had regular authority to leave the Section and where to.
- if the NCO's of the above quoted Section were really not in the possession of uniforms.

1472

BY ORDER

THE CHIEF OF STAFF

(sgd) Col. Enrico DURANTI

Bolzano

11 Dec. 45

COMANDO MILITARE TERRITORIALE

DI BOLZANO

S.M. - Ufficio Servizi

AG/P

Bolzano, li 11 dicembre 1946

n° 04/18205/Serv.

OGGETTO: Ispezione distaccamento 4° Autoreparto.-

AL COMANDO PUNTO MILITARE

e, per conoscenza;

AL 4° S.C.D.

(rif. f.n. 3.14 datato 6 c.m.)

ALLA DIREZIONE DIPARTITO IV CONTINENTAL

AL COMANDO 4° AUTOREPARTO

VERONA

S E D E

S E D E

SOLZANO

Una commissione militare, con il capitano Gary, ha ispezionato, il giorno 19 u.s. il distaccamento del 4° autoreparto.

È stato notato:

- disordine nelle carceri ove i militari accantonati;
- poca cura per quanto concerne la manutenzione degli automezzi;
- mancanza degli indicatori prescritti ove i carcerati sono immagazzinati: i carcerati stessi non sono accantonati in luogo adatto.

In particolare:

- il tenente Cevene, comandante la sezione trovata a Milano per l'acquisto di armi ricambio;
- i sottufficiali del distaccamento erano in abito civile.

Prendi disporre:

- 1) perché gli inconvenienti lamentati venissero senz'altro eliminati richiamando il personale d'ordine all'osservanza delle disposizioni in vigore;

file  
translate  
copy to S.C.D.

## ALL COMING 4<sup>th</sup> AUTUMN

Una commissione alleata, con il capitano Cary, ha ispezionato, il giorno 13 u.s. il distacco del 4o autoreparto.

## State Autobi:

- discipline nelle carceri ove i militari accantonati;
  - poco cura per quanto concerne la manutenzione degli abitacoli;
  - mancanza degli estintori prescritti ove i carabinieri sono impiegati: i carabinieri stessi non sono accantonati in luogo adatto.
- In particolare:
- il tenente Cervere, comandante la <sup>1a</sup> Sezione trovasi a Milano per l'acquisto di armi. Ricambio;
  - i sottufficiali del distaccamento erano in abito civile.

**in collection:**

- il tenente Cervere, comandante la sezione trovavasi a Milano per l'acquisto del primo ricambio;
  - i sottufficiali del distaccamento erano in abito civile.
- Premessi dispongo:
- 1) perché gli inconvenienti lamentati vengono senz'altro eliminati richiamando il personale d'ordine all'osservanza delle disposizioni in vigore;
  - 2) i sottufficiali vengono dotati dell'uniforme, ~~160~~ <sup>166</sup> quando, se del caso, a questo comando, ufficio servizi, le relative domande per la vestizione degli stessi.

Prepaid communication:

- se il tenente Cevese comandante la Sezione autotrasporti, era stato regolarmente autorizzato a recarsi fuori sede e da chi;
- se i sottufficiali della soppressa sezione sono effettivamente sprovvisti di uniforme.

d'ordine

**IL GAP DI STATO MAGGIORE**  
Colonnello Enrico Duranti

- file
- translate
- get S. T. Officer
- copy to Sec 7 5102

Headquarters  
4 B.L.U.  
BOLERO/COM  
Ref: 614

To : IV Comando Militare Territoriale  
BOLOGNA

It is notified for information that Capt. Cary's duties at this H.Q. have now been taken over by Capt. P.D. MONATT, who will be permanently located in BOLzano.

This reports are forwarded for your information and any action that you may consider necessary.

COPY TO: Direzione Commissariato  
IV Terr. Command

Direzione Riparazione Automobilistico.

AL : IV Comando Militare Territoriale  
BOLZANO

A seguito lettera senza N. di prot. datata 22 Nov. 46 di questo Comando si invia un rapporto su altri reparti del IV Comando Territoriale compilato dal Capt. Cary ,Ufficiale S & T di questo Comando.

Si notifica che il posto del Capt. Cary presso questo Comando è stato ora preso dal Capt. P.D. NOVATT, che d'ora in avanti risiederà in BOLZANO.

Il rapporto è inviato per informazione di codesto Comando e per quei provvedimenti che esso riterrà necessario di prendere.

COPIA AL: Direzione Commissariato e Direzione Riparazione  
IV Cdo Territoriale. Automobilistico.

TraduzioneOggetto: Visita al Magazzino Viveri di VERONA

AL GSO I 4 B.L.U.

e al A.D.S.T. - H.Q. - M.M.I.A.

Il 18 Novembre accompagnato dal S.Ten. CHERIN ho visitato il magazzino di viveri di Verona.

Fui ricevuto dal Maggiore ROSSI di Commissariato ed ebbi con lui una lunga discussione su argomenti di Commissariato prima di procedere alla visita. Mi disse che non aveva grosse difficoltà e che le difficoltà che sorgevano erano agevolmente superabili. Mi sorprese molto capace, interessato in suo lavoro, e competente nella sua materia. Mi fece presente che la sua maggiore difficoltà era quella che non aveva una macchina a sua disposizione e che quando la chiedeva al Presidio molto spesso non riusciva a ottenerla. Dato il fatto che il suo lavoro lo obbliga a frequenti spostamenti lo raccomandò che gli venga dato un mezzo di trasporto permanentemente. Potrebbe questo argomento essere prospettato al IV Cio Territoriale?

UFFICIALE Il Comandante del Deposito Viveri è il Capt. BRANCACCIO. Giudicando dallo stato del magazzino e da quanto mi ha detto il Maggiore ROSSI, egli è un ottimo Ufficiale di Commissariato. Ma ai suoi ordini il S.Ten. NORMILLE il quale non era però presente il giorno quando io effettuai la visita.

PERSONALE 2 soldati e 10 civili.

SITUAZIONE DEI VIVERI. Ci sono viveri per un mese e di alcuni generi anche per più tempo.

SITUAZIONE DEI MAGAZZINI. Si tratta di edifici in mattoni (il deposito è situato dove una volta c'era un grosso panettificio). L'edificio è razionalmente sfruttato per immagazzinamento. I materiali indicatori sono affissi ovunque prescritto.

DISTRIBUZIONE AL MINUTO. Ci sono due punti per la distribuzione al minuto: 1 per viveri e l'altro per

1489

trasporto permanentemente. Potrebbe questo argomento essere prospettato al IV Cdo Territoriale?

UFFICIALI Il Comandante del Deposito Vivari è il Capt. BRANCACCIO. Giudicando dallo stato del magazzino e da quanto mi ha detto il Maggiore ROSSI, egli è un ottimo Ufficiale di Comandamento. Ha ai suoi ordini il S.Ten. MORILLE il quale non era però presente il giorno quando io effettuai la visita.

PERSONALE 2 soldati e 10 civili.

SITUAZIONE DEI VIVERI. Ci sono viveri per un mese e di alcuni generi anche per più tempo.

SITUAZIONE DEI MAGAZZINI. Si tratta di edifici in mattoni (il deposito è situato dove una volta c'era un grosso panettificio). L'edificio è razionalmente sfruttato per immagazzinamento. <sup>1469</sup>Artefici indicati sono affissi ovunque prescritto.

DISTRIBUZIONE AL MINUTO. Ci sono due punti per la distribuzione al minuto: 1 per viveri e l'altro per il combustibile. Il combustibile (legna) è ammassato all'aperto.

PRECAUZIONI ANTI-INCENDIO consistono in 16

estintori.

PRECAUZIONI ANTI-TOPI. si potevano notare molti trappole per topi.

FORZA Il Deposito fornisce i viveri a 4000 uomini distribuiti in 20 reparti. Tale forza sarà aumentata a 7500~~0~~ allorché in gennaio il deposito dovrà rifornire anche il C.A.H.

PANÈ viene fatto al momento presente da due panetterie civili. Si spero di far presto funzionare una panetteria militare, ma poiché al momento si incontrano difficoltà ad ottenere il combustibile e opinione che sia più economico di continuare coll'attuale sistema.

NOTE DI CARATTERE GENERALE è mia opinione che si tratti di un magazzino ben organizzato. <sup>90</sup>gli unici suggerimenti che posso dare per migliorarlo ancora di più sono: 1) mettere il combustibile al coperto 2) fornire a Maggiore ROSSI un mezzo di trasporto permanente.

Il Comandante del Magazzino Vestiario, Maggiore PIROLONI accompagnò anche lui nel mio giro nel Deposito.

Traduzione

Oggetto : Rapporto sulla visita 4 Cp Trasporto  
Distaccamento VERONA

AL : GSO I del 4 B.L.U.

e al A.D.S.T. - H.Q. - M.M.I.A.

Il 19 Novembre accompagnato dal Sottoten. CHERRIN ho visitato il distaccamento della 4 Cp. Trasporti a VERONA sul quale debbo fare le seguenti osservazioni:  
UFFICIALI. Comandante di distaccamento e il S.Ten. CEVESE, il quale si trova va a MILANO per l'acquisto di parti di ricambio. 3 S. UFFICIALI. C'erano 2 marescialli entrambi in vestito borghese. Allorché ~~mi~~ domandai loro perché fossero in abito borghese mi risposero che ciò dipendeva dal fatto che non avevano ancora ricevuto le loro uniformi. Progetterò tale questione al IV Cdo Territoriale nella mia prossima visita colà. Uno dei S. Ufficiali si occupava dell'amministrazione e l'altro dei trasporti. Fu quest'ultimo che mi a accompagnò.  
PERSONALE 26 militari e 10 civili. Questi ultimi sono impiegati nel modo seguente:

3 autisti,

3 meccanici

1 consegnatario della benzina.

Dato il fatto che la Cp. Trasporti ha un numero di autisti ~~militari~~ militari superiori a quello che dovrebbe in BOLLIANO, e dato il fatto che non è opportuno che i civili guidino macchine militari, ritengo opportuno prospettare al IV Cdo Territoriale (e al Ministero della Guerra se è necessario) la necessità che autisti militari vengano inviati da BOLLIANO a VERONA.

AUTOMEZZI. C'erano 27 camion e ~~due~~ motor-

fossero in abito borghese mi rispondevano che ciò dipendeva dal fatto che non avevano ancora ricevuto le loro uniformi. Progetterò tale questione al IV Cdo Territoriale nella mia prossima visita colà. Uno dei 5. Ufficiali si occupava dell'amministrazione e l'altro dei trasporti. Fu quest'ultimo che mi accompagnò.

PERSONALE 26 militari e 10 civili. Questi ultimi sono impiegati nel modo seguente:

6 autisti,  
3 meccanici  
1 consegnatario della benzina.

Dato il fatto che la Cp. Trasporti ha un numero di autisti ~~quattro~~ militari superiore a quello che dovrebbe in BOLLANO, e dato il fatto che non è opportuno che i civili guidino macchine militari, ritengo opportuno prospettare al IV Cdo Territoriale (e al Ministero della Guerra se è necessario) la necessità che autisti militari vengano inviati da BOLLANO a VERONA.

AUTOMOBILI. C'erano 27 camion e ~~due~~ <sup>due</sup> motor-ciclette dei seguenti tipi:

|                      |   |
|----------------------|---|
| SPA L/33             | 2 |
| SPA R/B/R            | 7 |
| Bianchi Miles        | 7 |
| OM Taurus            | 3 |
| PIAT 625             | 2 |
| " 1100               | 2 |
| Isotta Fraschini     | 1 |
| B/30                 |   |
| di marca sconosciuta | 3 |

15 tra essi erano fuori servizio, 5 erano disponibili (solo sulla carta, poiché non c'era sufficiente benzina per farle muovere) e il resto alla riparazione (4 all'officina del reparto e xx 5 al 16° Riparauto)

Le condizioni degli automezzi erano a pena discrete.

#### CAREGUANTI E LUBRIFICANTI

Sono tenuti sotto una larga tettoia, il tetto era rovinato e faceva entrare la pioggia ma il Genio lo stava riparando. Non c'erano estintori ma c'erano secchi pieni di sabbia questi però erano sistemati in modo tale che in caso di incendio sarebbero stati completamente inutili.

- 2 -

in quanto si trovavano anch'essi sotto il tetto. ecci osservare ciò e mi raccomandai di mettere i secchi fuori del tetto in posizione da poter essere usati in caso di incendio. Mi fu detto che gli estintori erano stati richiesti parecchie volte (prego di far presente ciò al Cdo Territoriale)

CASERMA Gli uomini sono sistemati in due stanze della caserma. Queste stanze erano molto disordinate e io lo feci portare al S. Ufficiale. Parecchi lavori dovrebbero essere effettuati nella caserma per renderla veramente abitabile. Mi dissero che tale problema sarebbe stato fra breve risolto. Gli uomini consumano i pasti col 16° Riparauto.

CARTEGGIO Vidi nel ufficio alcuni moduli del tipo AB412. Essi non erano usati nel modo prescritto. Mi dissero che sarebbero stati controllati di nuovo. I moduli AB406 erano nel Ufficio del Comandante ma non c'erano le chiavi per entrare nella stanza.

#### NOTE DI CARATTERE GENERALE.

Nel ufficio del Distaccamento vidi copie del regolamento sull'ispezione e la manutenzione degli automezzi militari. Mi fu assicurato che gli uomini eseguivano il loro lavoro giornalmente di manutenzione.

R/to Capt. Cary

Ufficiale S & T

1487

automatizzati. Si fu assicurato che gli uomini  
eseguivano il loro lavoro giornalmente di manutenzione.

T/to Capt. Cary

Ufficiale S & T

1488  
1487

Traduzione.OGGETTO: Visita alla 4 Compagnia TRASPORTI.

AL / GSO I del IV B.L.U.

e al A.D.ST. HQ ROMA

In data 14 e 16 Novembre accompagnato dal Maggiore VALERI ho visitato il reparto in oggetto sul quale devo fare le seguenti osservazioni.

Ufficiali. Comandante del Reparto è Capt. SIANO il quale, oltre a essere Comandante della Compagnia Trasporti ha anche l'incarico di Comandante della Caserma nella quale è dislocata la sua Compagnia. Questo incarico in se stesso assorbe già quasi completamente tutto il tempo che il Capitano ha disponibile, poiché 8500 soldati, tra cui 2 Compagnie del Genio sono alloggiati in quella Caserma. Ho prospettato tale questione al IV Cdo Territoriale il quale mi ha comunicato che in breve tempo il Capt. SIANO sarebbe stato alleviato del secondo incarico.

Oltre a quanto sopra il Comandante della Compagnia è avvantaggiato dal fatto che i suoi quadri Ufficiali si compongono di solo 4 Ufficiali giovani e inesperti. Di questioni automobilistiche. Essi sono impiegati nel modo seguente:

- 1 per l'amministrazione della Compagnia,
- 1 impiegato tutto il tempo a effettuare acquisti sul mercato (impiego del denaro per il miglioramento rancio), spaccio, distribuzione razioni,
- 1 Comandante il distaccamento di VERONA,
- 1 addetto ai trasporti.

Ne viene di conseguenza che praticamente nessuna sezione ha un Ufficiale Comandante.

SOTTUFFICIALI. La Compagnia ha 9 Sottufficiali, ma di essi 2 appartengono all'arma di fanteria e quella del Genio - dovranno quindi fra breve tornare

1486

il quale si ha comunicato che in breve tempo il Capt. BIAVO sarebbe stato alleviato del secondo incarico.

Cltre a quanto sopra il Comandante della Compagnia è avvantaggiato dal fatto che i suoi quadri Ufficiali ed componenti di solo 4 Ufficiali giovani e inesperti. Le questioni automobilistiche. Essi sono impiegati nel modo seguente:

- 1 per l'amministrazione della Compagnia,
- 1 impiegato tutto il tempo a effettuare acquisti sul mercato (impiego del denaro per il miglioramento rancio), spaccio, distribuzione razioni,
- 1 Comandante il distaccamento di VERONA,
- 1 addetto ai trasporti.

Ne viene di conseguenza che praticamente nessuna sezione ha un Ufficiale Comandante.

SOTTUFFICIALI. La Compagnia ha 9 Sottufficiali, ma di essi 2 appartengono all'arma di fanteria e 7 a quella del Genio, dovranno quindi fra breve tornare alla loro arma di provenienza. Un altro Sottufficiale è distaccato al V Cdo Territoriale pure essendo ancora in forza alla Compagnia (ciò è stato prospettato al IV Cdo Territoriale.) I Sottufficiali sono impiegati nel modo seguente:

- 2 al Distaccamento di VERONA
- 2 per l'amministrazione,
- 2 nell'officina,
- 2 nelle sezioni,
- 1 col V Cdo Territoriale.

AUTISTI La forza è di 215 ma solo 162 erano presenti, il resto era o in prestito ad altri reparti, o in ospedale o in licenza o in convalascenza ecc.

Il Comandante della Compagnia si lamentò che i soldati che arrivavano non completamente addestrati e che a stento sapevano come effettuare la manutenzione di un automezzo. Egli doveva quindi completare il loro addestramento. Oltre ciò egli deve addestrare autisti di altri reparti quali il 6° Alpini ecc, allo scopo di far loro conseguire il patentino militare.

- 2 -

AUTOMEZZI La Cp ha in carico 80 camions e 12 auto-  
ambulanze delle seguenti marche e dei seguenti tipi:

| <u>AUTOCARRI</u> |           | <u>AUTOAMBULANZE</u> |           |
|------------------|-----------|----------------------|-----------|
| Lancia 3/ro      | 13        | FIAT 61 B            | 1         |
| " ESARO          | 2         | " 1 100              | 1         |
| " ASTURA         | 1         | " 526                | 5         |
| FIAT 626         | 20        | SPA 3B/R             | 5         |
| " 621            | 2         |                      |           |
| " 634            | 3         |                      |           |
| " 1100           | 2         |                      |           |
| O.M. TAURUS      | 5         |                      |           |
| ALFA ROMEO 500   | 2         |                      |           |
| " 800            | 1         |                      |           |
| BIANCHI MILES    | 13        |                      |           |
| SPA 3B/R         | 10        |                      |           |
| " L/39           | 4         |                      |           |
| MSOTTA FRAS D80  | 1         |                      |           |
| CITROEN          | 1         |                      |           |
|                  | <u>80</u> |                      | <u>12</u> |

Il giorno della mia visita il Comandante la Cp asserì che 24 di tali automezzi erano inefficienti perchè abboisognanti riparazioni di grosse entità mentre 4 o 5 erano in riparazione per piccole riparazioni. Gli automezzi che abbisognavano di grosse riparazioni non erano stati sgombrati al IV Riparato. Il Comandante della Cp pensava che la maggioranza di essi non potevano essere riparata e che in conseguenza avrebbero dovute essere completamente sostituite. Io gli suggerii di far venire il Comandante del 4 Riparato a effettuare una ispezione dato che alcuni di essi si trovavano lì già da molto tempo senza che nessuno avesse cura di loro.

Il Comandante la Cp disse che aveva chiesto al Comandante della ~~IV Riparato~~ di venire a fare un'ispezione agli automezzi in questione per stabilire quali egli considerava che fossero irrimediabili, ma che finora il Comandante del IV Riparato non era venuto.

NOTA DI CARATTERE GENERALE

Il giorno della mia visita il Comandante la Cp asserì che 24 di tali automezzi erano inefficienti perché bisognanti riparazioni di grosse entità mentre 4 o 5 erano in riparazione per piccole riparazioni. Gli automezzi che abbisognavano di grosse riparazioni non erano stati sgombrati al IV Riparauto. Il Comandante della Cp pensava che la maggioranza di essi non potevano essere riparata e che in conseguenza avrebbero dovuto essere completamente sostituite. Io gli suggerii di far venire il Comandante del 4 Riparauto a effettuare una ispezione dato che alcuni di essi si trovavano lì già da molto tempo senza che nessuno avesse cura di loro.

Il Comandante la Cp disse che aveva chiesto al Comandante della ~~IV Riparauto~~ di venire a fare un'ispezione agli automezzi in questione per stabilire quali egli considerava che fossero irrimediabili, ma che finora il Comandante del IV Riparauto non era venuto.

#### NOTA DI CARATTERE GENERALE

Sono rimasto due ore nell'Ufficio del Capt. SIANO discutendo i problemi sintetizzati in questo rapporto. Sono ritornato il 16 Nov. per completare la mia visita con una accurata ispezione agli automezzi, ma quando sono arrivato ho trovato sul posto un Ufficiale italiano rappresentante dell'Ispettorato della Manutenzione che già stava effettuando una accurata ispezione perciò pensai che era opportuno che egli finisse il suo lavoro.

F/to Capt. CARY  
Ufficiale S & T

2 DEC 1946

Q 14 - 69

TranslationS I G N A L

From : IV Comilter- Bolzano  
To : for INFO: 4 B.L.U.- BOLZANO

04/17552/Serv stop 29 NOVEMBER 1946 STOP 5 B.L.U. UDINE  
REQUESTED DETAILS REGARDING EMPLOYMENT OF THE DAILY AMOUNT OF  
LIRE 15 FOR AMELIORATION OF RATIONS STOP THIS FOR CONFRONTING STOP  
THEREFORE IT IS REQUESTED TO SEND THE RELATIVES DATES WITHIN THE  
5 DEC. STOP FRIULI DIV. GIVE THE SAME DETAILS LIMITEDLY TO INF.  
REGTS AND ARTILLERY STOP

BY ORDER  
THE CHIEF OF STAFF  
COL. ENRICO DURANTO

*seen by  
Supt. Camp*

1464

F O N O G R A M M A

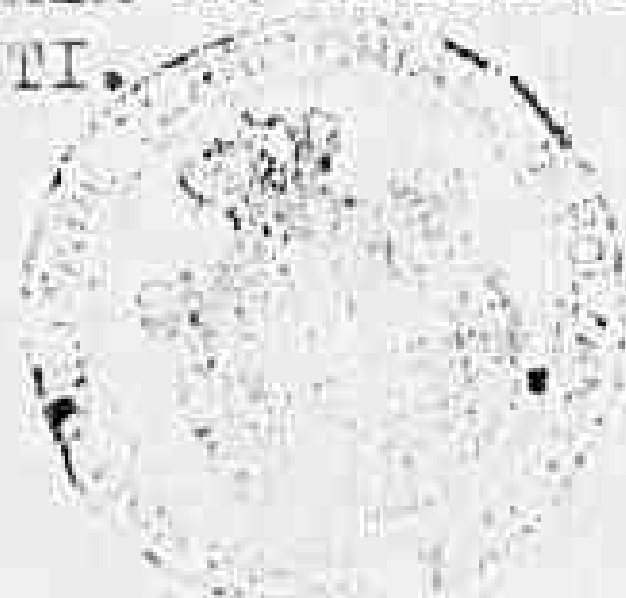
DA IV COMILITER BOLZANO  
 AT COMANDO DIVISIONE FRIULI LEVICO  
 AT COMANDO 4° C.A.R. VERONA  
 AT COMANDO 6° REGGIMENTO ALPINI MERANO  
 AT COMANDO 4° AUTOREPARTO BOLZANO

et, per conoscenza:

AT 4° B.L.U. BOLZANO *(a mano)*  
*29 November 1946 alt.*

04/17352/SERV. ALT. QUINTO B.L.U. UDINE HABET RICHIESTO DETTAGLI  
 CIRCA IMPIEGO QUOTA GIORNALIERA LIRE QUINDICI PER MIGLIORAMEN-  
 TO RANCIO SEMIALT CIO' AT SCOPO RAPFRONTO ALT PREGASI PERTANTO  
 INVIARE ENTRO 5 DICEMBRE PROSSIMO DATI DI RISPOSTA ALT DIVISIO-  
 NE FRIULI FORNISCA DATI STESSI ~~PIU' LIMITATAMENTE~~ ~~ATREKSEN-~~  
 REGGIMENTI FANTERIA ET ARTIGLERIA ALT D'ORDINE CASAMAGGIORE  
 COLONNELLO DURANTI.

*File  
 - translate  
 - G.I. to S.I.  
 - copy officer 5B.L.U.  
 V*



*[Handwritten signature]*

: 1463

file 62

Subject: POL for 19 DP Camp -Bolzano

Headquarters  
4 B.L.U.  
BOLZANO  
Ref: Q 14

To : CRASC- 13 Petrol Installations  
W E S T R E

27 Nov. 46

- 1.- The British personnel attached to the above named Camp are leaving this week and there will only remain 1 British Red Cross girl. The Camp will be controlled by the Italian Authorities.
- 2.- May this Unit please be informed whether it is still in order to supply British POL to this Camp, as they seem to expect .
- 3.- If we are to continue is the Red Cross girl's signature adequate as receipt for military POL.

*E.W.B.*

E.W. BRADLEY  
MAJOR INWISKS  
for Lt.Col.GS.

1462

25 NOV 1948

Telephone:  
Rome 439081 Ext 526

LAND FORCES SUB COM. AC. (MILIA) CMF

ST/135

21 Nov 48

3 B.L.U.  
4 B.L.U. ←  
5 B.L.U.

SUBJECT:- Report on A.D.S.T.'s Tour.

Herewith copy of report on A.D.S.T.'s tour for information.

*Ends*  
*25/11*

FAM/gmc

*What is the nature of the tour?*  
*re current tour*

*100* *4/11*

*Y. A. J. M. A. J. C. J.*  
Lt. Col.  
ADST, MILIA.

4 B.L.U.  
M.M.I.A.  
BOLZANO

22 Nov. 46

TO : H.Q. TERRITORIAL COMMAND

Attached herewith is a report from Capt. Cary, S&T Officer 5 B.L.U.- UDINE, and affiliated to 4 B.L.U.- Bolzano. I am forwarding it for your information and for any action that you may consider necessary.

The report on other units of IV Territorial Command which were visited by Capt. Cary is not yet to hand.

*J.S.H. Douglas*  
Lt. Col. J.S.H. DOUGLAS

COPY TO: Direzione Commissariato  
IV Territorial Command  
H.Q. Friuli Div.

Traduzione.

Allego un rapporto compilato dal Capt. Cary, Ufficiale S&T del 5 B.L.U.-UDINE, aggregato al 4 B.L.U.- Bolzano. C'è per informazione de codesto Comando e per gli eventuali disposizioni che codesto Comando vorrà prendere in merito.

Il rapporto compilato dal Capt. Cary sugli altri reparti da lui visitati non è ancora pervenuto a questo Comando.

F/to  
Lt. Col. J.S.H. DOUGLAS **1460**

COPY TO: Direzione Commissariato  
IV COMANDO TERRITORIALE  
COMANDO DIVISIONE FRIULI

Traduzione.

DAL : Ufficiale S&T del 4 e 5 B.L.U.  
 AL : COMANDO 4 B.L.U.

e p.c. A.M.I.A. - ROMA

Venerdì 15 Novembre accompagnato da Maggiore VALLI ho visitato la Compagnia Sussistenza e Trasporti della Div. Friuli a TRUUTO.

Il presente non è un rapporto particolareggiato in quanto, avendo avuto a mia disposizione soltanto due ore per visitare l'intera organizzazione, mi debbo limitare a sottolineare le questioni più importanti.

Il Col. Rocca era in licenza all'epoca della mia visita. Mi ricevette il Maggiore ARNOLD dell'Ufficio Servizio della Div. Questo Ufficiale mi dette l'impressione di essere molto capace e al corrente di tutti i problemi riguardanti Consuevario e Trasporto. Egli mi accompagnò durante tutto il mio giro ai reparti.

COMPAGNIA TRASPORTI.

Comandante della Compagnia Trasporti è il Maggiore Gargiulo, Ufficiale dei Granatieri. Si vede subito che egli è un Ufficiale pieno di entusiasmo e di voglia di lavorare.

Durante la mia visita nei locali della mensa si stava svolgendo una lezione teorica sui trasporti. Gli uomini davano l'impressione di stare attenti e di interessarsi alla lezione. Erano circa 50 uomini provenienti dal C.A.R. che stavano completando le lezioni teoriche sulla scuola guida.

AUTOMEZZI.

La compagnia <sup>ha</sup> in carico 101 automezzi (tutti camion da 3 ton.). Di essi 54 sono FORD, 3 BELFORD, 3 DODGE, e un AUSTIN. 61 dei 101 automezzi sono fermi o per mancanza di gomme o per mancanza di parti di ricambio; un elenco del materiale occorrente per rendere di nuovo efficienti tali automezzi è stato inviato dal Comando della Compagnia al 4 B.L.U. (Ufficio Automezzi listico). 24 camion erano impiegati in servizi esterni; 9 stavano subendo <sup>1439</sup> lavori di manutenzione e 7 erano disponibili (allego un elenco con i dettagli dei servizi in cui erano impiegati i 24 camion). Potrebbe il Comando del MIA fare qualcosa per accelerare la distribuzione degli parti di ricambio indispensabili per ridurre l'eccessivo numero di automezzi inefficienti della Compagnia Trasporti Div. Friuli.

PERSONALE.

C'erano circa 200 autisti; di essi 50 erano da poco arrivati dal C.A.R. (vedi paragrafo sul Benessere).

- 2 -

SISTEMAZIONE DEI AUTOMEZZI E DEGLI UOMINI.

Buona. Gli automezzi erano tutti al coperto, e gli uomini in buone stanze nella caserma. Si deve lamentare la mancanza dei vetri nelle finestre. Rimasi particolarmente colpito dalla pulizia delle camerate, dei lavatoi e delle urtrine, e della maniera in cui coperte e lenzuoli erano piegati e allineati. Comunicai ciò al Comandante della Compagnia al quale si rispose che avrebbe gradito molto una visita senza preavviso dato che anche quel giorno nessuna disposizione particolare era stata presa in occasione della mia visita.

BENESSERE DEL SOLDATO O.

Il Maggiore Targallo di interesse prevalentemente anche della parte riguardante il Benessere del Soldato. È organizzato un ottimo spaccio e stanza per la persona (il mobilio per tale stanza è stato costruito con materiale e pezzi di circostanza). Ritengo che sarebbe una cosa utile se l'Ufficiale Addetto al Benessere del Soldato presso il IV Comando Territoriale andasse a vedere quella stanza allo scopo di rendersi conto di quanto è possibile fare con mezzi di circostanza.

Lo spaccio era ben fornito di articoli quali: lamette per barba, olio per i capelli, sapone a prezzi inferiori di quelli normali. C'era anche un buon assortimento di dolci e vini (campioni di entrambi venne offerti al sottoscritto).

I prezzi degli articoli erano ben in lista in un listino appeso allo spaccio così come la contabilità dello spaccio stesso. Il guadagno dello spaccio viene distribuito tra i soldati più bisognosi in base al giudizio espresso dal Comandante.

La cucina era pulita e vi si stava preparando un buon pranzo. Il combustibile adoperato era la legna. I quantitativi di legna distribuiti sono scarsi. Io ho cercato di spiegare il sistema di combustibile a olio e acqua e ho promesso di inviare un disegno dimostrativo di tale sistema, nel caso in cui fosse riuscito a ottenerne uno (potrebbe il Comando delle MIA inviarne uno?).

CARBURANTE E LUBRIFICANTI.

I fusti erano ben sistemati al coperto. Sono in corso di costruzione cisterne sotterranee. L'Ufficiale addetto al Carburante e Lubrificante si lamentò della scarsità dei fusti in rapporto al numero dei reparti della Divisione e in rapporto alle distanze allorché alcuni reparti erano in corso di addestramento. Potrebbe il Comando delle MIA far pressione sul Ministero della Guerra affinché voglia assegnare alla Divisione Friuli 200 fusti in più? La contabilità era in ordine. Le riserve apposte. Lo Stato Maggiore dell'Esercito ha ridotto del 50% la distribuzione di benzina.

QUESTIONI DI CARATTERE GENERALE

Il reparto in oggetto ha dimostrato di essere

3

ben organizzato. I magazzini di reparto sono ben sistemati e ben forniti. La disciplina dei soldati è ottima e ha raggiunto un livello superiore a quello di ogni altro reparto da me visitato.

La maggiore difficoltà e senza dubbio quella delle parti di ricambio da quanto ho potuto capire tale questione sta per essere risolta, ma occorre tener presente che il tempo necessario perché la questione sia risolta e il numero delle parti di ricambio che si renderanno necessarie continuano ad aumentare in proporzione diretta. Per dare un esempio occorrono ben 33 motori FORD. Il Maggiore INNOCENTE, Comandante del Parco Automobile della Divisione si ha fatto visitare il suo reparto nel quale sono contenuti pochi pezzi di ricambio di fabbricazione inglese. Ordine e pulizia erano notevoli in quel reparto. Gli automezzi ben conservati. Si spera che l'Ufficiale del Ordinanza del 3 B.L.U. possa recarsi presto a fare una visita a quel reparto.

#### COMPAGNIA SUOI TERZA.

Il Comandante era il Capt. Leo ANTONIO. Anche lui un tipo di Ufficiale entusiasta.

#### PERSONALE

Consiste di 40 uomini tutti addestrati nei vari rami del Commissariato. La visita coincideva con una distribuzione di viveri che erano arrivati il giorno prima. Sistemazione dei viveri.

I viveri sono immagazzinati in magazzini di muratura. C'è ampio spazio per gli automezzi che si recano colà per i prelievi. Rimasi colpito nel notare che un forte quantitativo di farina che era arrivato la notte precedente alla mia visita era ben immagazzinato e sistemato. Si potevano notare nei magazzini trappole per i topi, per quanto sembra che non c'è ne sia grande necessità. Le cassette erano pulite e in ordine, lenzuole e coperte legate in modo uniforme e ben allineate come nel caso della compagnia trasporti.

#### QUESTIONI GENERALI.

La carne viene acquistata direttamente dal commercio dai vari reparti. Così pure il pane (fatto però con la farina militare) dato che il forno da campo della Div. è ripiegato.

Non si sono state prospettate difficoltà di carattere particolare.

Sarei molto lieto che, se possibile, l'Ufficiale S&T della MIA si recasse allorché si trova nel area del 4 B.L.U. a fare una visita ai due reparti in oggetto. Lo informo comunque che una sua visita sarebbe molto gradita da tali reparti.

F/to

CAPT. RASC GARY

## C O P I A

\*\*\*\*\*

NUMERO TOTALE DEI VEICOLI

n. 101

|                        |   |    |
|------------------------|---|----|
| Veicoli in riparazione | " | 61 |
| " " manutenzione       | " | 9  |
| " " servizio           | " | 24 |
| " " a disposizione     | " | 7  |

Totale 101

\*\*\*\*\*

SPECIFICAZIONE DEL SERVIZIO:

|                                             |   |
|---------------------------------------------|---|
| Veicoli in prestito al Comando LEVICO       | 4 |
| " " " Distaccamento Sezione<br>Art. BENTOVA | 4 |
| " " " Comando LEVICO                        | 3 |
| " " " 35° Reggt. Art. Folgaria              | 3 |
| " " " 35° " " TRENTO                        | 3 |
| A disposizione Ufficio Leve Riva            | 1 |
| " " infermeria Bolzano                      | 1 |
| " " Ufficio rifornimenti TRENTO             | 1 |
| " " Reparto Trasporti                       | 1 |
| " " Reparto Trasporto Munizione<br>S. ROTCO | 1 |
| " " Deposito VERONA                         | 1 |
| " " Guardie TRENTO                          | 1 |

1456

0454

24

\*\*\*\*\*

Subject: Report on Visit to S & T  
PRIULI Division.

Headquarters  
4 B.L.U.  
BOLZANO/CMF  
Ref. Q14

16 Nov. 46

To : GI

Copy to : ADST , HQ MMIA.

On Friday , 15 Nov. in company with Major VALLI, I visited Supplies and Transport of PRIULI Div. at TRENTO. This will not be a detailed report since I only had two hours in which to go round the whole set-up and outlined below are the main points that came to my notice.

Col. ROCCA was on leave at the time of my visit and I was met by Major ARRIUZO of the Div. Ufficio Servizi, who appeared to me to be very capable and fully conversant with all S & T angles. He accompanied me on my tour of the units.

#### TRANSPORT COY.

O.C. of the Transport Coy is Major GARGIULO, a Grenadier Officer and obviously most enthusiastic and hard working.

During my visit a course of M.T. instruction was in progress in the Mess Room, and the men appeared to be attentive and interested; there were approximately 50 men receiving final driving instruction after having come from the C.A.R.

Vehicles. 101 loadcarriers (3ton) were held on charge consisting of 94 Ford, 3 Bedford, 3 Dodge and 1 Austin, of these 61 were completely off the road for tyres and spare parts, a list of which I understand has been submitted to RMM this H.Q. 24 were on detail; 9 were undergoing maintenance and 7 available (attached list shows particulars of details). Can anything please be done at H.Q. MMIA to speed release of necessary spare parts for repair of excessive V.O.R's in this unit?

Copy to HQ & T. G. 15  
H.Q. Priuli Div.  
16 Nov. 46

all S & T angles. He accompanied me on my tour of the units.

#### TRANSPORT COY.

O.C. of the Transport Coy is Major GARGIULO, a Grenadier Officer and obviously most enthusiastic and hard working.

During my visit a course of M.T. instruction was in progress in the Mess Room, and the men appeared to be attentive and interested; there were approximately 50 men receiving final driving instruction after having come from the C.A.R.

Vehicles. 101 loadcarriers (3ton) were held on charge consisting of 94 Ford, 3 Bedford, 3 Dodge and 1 Austin, of these 61 were completely off the road for tyres and spare parts, a list of which I understand has been submitted to RMT this H.Q. 24 were on detail; 9 were undergoing maintenance and 7 available (attached list shows particulars of details). Can anything please be done at H.Q. MMIA to speed release of necessary spare parts for repair of excessive V.O.K's in this unit?

Personnel. There were approximately 200 **1455**, 50 of whom had recently arrived from the C.A.R. and are referred to in Welfare paragraph.

Accommodation. Good both <sup>for</sup> vehicles and men. For the former had standings and cover for all vehicles, for the latter good rooms in barracks though cold owing to lack of glass in the windows. I was particularly impressed by the cleanliness of the billets, washhouse and latrines, and the manner in which kits and beds were lined up; I remarked on this to the O.C. who said he would welcome a visit without warning since there had been no special preparation for my benefit.

Welfare. Unlike so many Territorial Commands Units the welfare of the troops was well looked after by Major Gargiulo personally; and they have an excellent canteen and Mess Room (furnished entirely by "home made articles"); it would be a good thing if Welfare Officers from Territorial Commands could be shown this as an example of what can be done.

The Canteen was well stocked with articles such as razor blades, hair-oil; soap etc. at prices below the normal retail value, and there was a good assortment of cakes and wines (samples of which were offered to the inspecting Officer). Price lists were displayed also certified accounts, profits from which are allotted to individual hardship cases amongst the troops at CC's discretion.

The Cookhouse was clean and a good midday-meal was in course of preparation. Fuel used is wood and this was very short supply; I tried to explain our oil and water system and promised to send them an explanative diagram of this method if I could

2

this method if I could get hold of one (can HQ MMIA please oblige?)

P.O.L. Was well stocked and under cover; underground cisterns are in course of construction. O i/c complained of the shortage of barrels owing to various units of the Div. being some distance away on training; can HQ MMIA influence Ministry of War to release 200 to TRIULI from next allotment (if any) they receive. Accounts were up to date and normal reserves in hand; allocation from S.M.A.E. had been out by 50% for this month. Petrol issued on a barrel ~~for~~ barrel basis.

General. This would appear to be a very well organized unit. Q.M. stores were well housed and amply stocked. Discipline of the troops was excellent and of a higher standard than any I have so far seen.

The greatest difficulties are of course the question of spares. It is understood that this question is in hand, but both the time it has been in hand and the number of spares involved continue to increase in proportion. To give an example 33 Ford engines are required.

I was also shown round the C.F.P. by Major INNOCENTE, the O.C., where there is a pathetically small quantity of minor British spares. Tidiness and cleanliness were noticeable everywhere, and the O.P.P. vehicles were well looked after. It is hoped that Ordnance Officer 3 BLU will be able to pay an early visit.

SUPPLY COY. O.C. was ~~Major~~ <sup>Capt</sup> ~~Gangiello~~ <sup>de Antonio</sup>, also an enthusiastic type of Officer.

Personnel. There were 40 men, all of whom were said to be trained in various branches of supply. The visit coincided with an issue, bulk having been broken the day before.

Accommodation. Supplies are stored in good brick buildings and there is ample hard standing for vehicles collecting. I was impressed to notice that a consignment of flour which had arrived the night previous to my visit was well stacked and correctly dunnaged. Rat traps were in evidence (baited) but little trouble is experienced from these pests. Men's billets were clean and tidy, and all kits were ~~xxxx~~ laid out completely uniformly as in the case of the Transport Coy.

1434

quantity of minor British spares. Tidiness and cleanliness were noticeable everywhere, and the OFP vehicles were well looked after. It is hoped that Ordnance Officer 3 ELU will be able to pay an early visit.

SUPPLY COY. C.O. was ~~Major~~ <sup>Capt</sup> ~~Gargiulo~~ <sup>also Antonio</sup>, also an enthusiastic type of Officer.

Personnel. There were 40 men, all of whom were said to be trained in various branches of supply. The visit coincided with an issue, bulk having been broken the day before.

Accommodation. Supplies are stored in good brick buildings and there is ample hard standing for vehicles collecting. I was impressed to notice that a consignment of flour which had arrived the night previous to my visit was well stacked and correctly dunnaged. Rat traps were in evidence (baited) but little trouble is experienced from these pests. Men's billets were clean and tidy, and all kits were ~~XXXX~~ laid out completely uniformly as in the case of the ~~Transport~~ <sup>1454</sup> Coy.

General. Meat was being purchased individually by units under local contract, as also is bread (made from the ration issue of flour) since the Field Bakery on Div. establishment is not functioning.

No special difficulties were brought to my notice.

If possible I would like A.D.S.T. M.M.I.A. to pay an early visit to both the above units when he is in this Area, and know that a visit from him would be appreciated by them.

COPY TO: 3 B.L.U. (for S & T file)

File  
Float

*Ben*  
Capt. RASC

COPY

| TOTAL OF VEHICLES    |   | N° | 101   |
|----------------------|---|----|-------|
| Vehicles in repair : |   |    |       |
| "                    | " | "  | 51    |
| "                    | " | "  | 9     |
| "                    | " | "  | 24    |
| "                    | " | "  | 7     |
| Total N. 101         |   |    | ===== |

SPECIFYING OF THE SERVICE:

|                                                 |                                      |      |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------|------|
| Cars lend to the H.Q. in LEVICO                 |                                      | 4    |
| "                                               | " Detachment Section Art.<br>MANTOVA | 4    |
| "                                               | " H.Q. LEVICO                        | 3    |
| "                                               | " 35° Art. Regt. Folgaria            | 3    |
| "                                               | " 35° Art. Regt. TRENTO              | 3    |
| At disposition of the Recruiting Office<br>Riva |                                      | 1    |
| "                                               | " Hospital of Molveno                | 1    |
| "                                               | " at disposal for supplies TRENTO    | 1    |
| "                                               | " Transport                          | 1    |
|                                                 |                                      | 1453 |

SPECIFYING OF THE SERVICE:

Cars lend to the H.Q. in LEVICO

|                                         |   |                                    |   |
|-----------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| "                                       | " | Detachment Section Art.<br>MANTOVA | 4 |
| "                                       | " | H.Q. LEVICO                        | 4 |
| "                                       | " | 35° Art. Regt. Folgarida           | 3 |
| "                                       | " | 35° Art. Regt. TRENTO              | 3 |
| At disposition of the Recruiting Office |   |                                    | 3 |
| "                                       | " | Hospital of Bolzano<br>Riva        | 1 |
| "                                       | " | at disposal for supplies TRENTO    | 1 |
| "                                       | " | Transport                          | 1 |
| "                                       | " | Ammunition S. Rocco                | 1 |
| "                                       | " | Dump Verona                        | 1 |
| "                                       | " | Guards TRENTO                      | 1 |

1453

Total 24

P

Tel: 217 Area 405-6.

Subject:- POL Supplies.

19 NOV 1946

HQ CRASC 67 Gen Tot Coln.  
ST/407/4

12 Nov 46

4 B.L.U. BOLZANO  
O i/c Polish Transit Camp, VERONA

1. In accordance with GHQ letter 2118/9/ST2 dated 8 Nov 46, POL Maintenance of BOLZANO and VERONA will in future be effected through CRASC 13 Petroleum Installations, MESTRE, direct.

2. Will you please forward future demands for Supplies of POL to DST, GHQ, copy to CRASC 13 Pet Installations to arrive 12 days before commencement of the period during which delivery is required.

WISC/RR

*W. J. C. C.*  
Lt Col.  
C.P.A.S.C.

Copy to:- DST GHQ CEF.  
CRASC 13 Petroleum Installations  
PIO Polish Transit Camp VERONA  
OC 372 Petroleum Platoon RASC.

1452  
*leg 51*

SUBJECT :- Daily extra ration allowance  
Italian Units

5 British Liaison Unit  
T.1: 1657

2/21/45

7 Nov 46

Direzione Commissariato 4 Terr. Comd  
Ufficio Servizi 4 Territorial Comd  
Direzione Commissariato 5 Territorial Comd  
Ufficio Servizi 5 Territorial Comd

1. MCE at HQ MSIA has directed that I get particulars as to how the daily extra ration allowances of 15 lire per day is utilized.
2. I would be greatly obliged therefore if you could get this information from Supply and Transport Units under your command and forward them on to me so that a comparison may be made between the different units.

Field  
ALG/ep

Copies to:- 4 MSU  
File  
Diary

*Dean*  
Capt,  
RASC.

1451

Subject:- Discrepancy.

To :- O.C. 4 B.L.U.

08-47 FOL/214/2

15 Oct. 46.

Ref. A.F.H.Q. P.O.L. Instruction dated 22 December 45, para 'C'.

Convoy Notes cannot be accepted, AFG 1033 should be signed, and Statement of Discrepancy attached.

C.M.F.  
SJ/AH.

*I will call at  
788 and see what this  
is all about.*

*J. Manary*  
Commanding No. 7 Petrol Depot. R.A.S.C.  
1450

Translation

Ref: 04/14470/Serv

Subject: Report.

From : Territorial Command- Bolzano  
To : 4 B.L.U.

In answer to the request of that Command ( letter Q14 dated 9 Sept. ) ~~xxxx~~ attached report of the Friuli Div is forwarded herewith.

In short the problem of the Ufficio Automobilistico of the Div. is resolving itself in a question of "establishment", that has already been settled by the M.G. with the telegram N° 4055/Ord/I , transmitted to that Command with on the backside N° 04/15831/Serv. dated 17 August. +-

By order  
THE CHIEF OF STAFF  
(sgd) Col. Enrico Barattol 1449

Bolzano  
27 Sept. 46

Translation

Ref: 3375/B/Aut.

Subject: Report.

From : Inf. Div. "FRIULI"  
To : Terr. Command - Bolzano

Ref. 04/13958/Serv. dated 13. Sept. 46.

As it has been justly said in the Report of the HQ 4 B.L.U., the "Capo Ufficio Automobilistico" of the Division (C.M.E.) is overcharged with office work and therefore it is not possible for him to dedicate much time to the surveillance of the work shop (his only principal charge even the only one according the C.M.E. (British)).

Concerning all the other works connected with the Ufficio Automobilistico, the English organisation foresaw the Office of the A.M.G. (General Intendancy) who is occupying himself with the statistics of the vehicles, situation etc.

In substance the British C.M.E. is only in charge of the technical surveillance of the work-shops of the units and he even does not take any interest in the inspection of the vehicles of the unit.

According to the British system the requests of tyres etc. are to be made directly by the Auto Park (O.F.P.) because all the material is going to be provided by the Military magazines. Vice versa all the spare parts for Allied vehicles we have to buy them in the open market, but not only this, all that refers to automobilistic matters is going to be directed directly to the Ufficio Automobilistico Div. by the superior Authorities. - 1448

On the other hand, it is necessary that all that, concerning automobilistic material is passing through this Office, in order that the office might be able to exercise the control due to it and to interfere for modifications that might be necessary.

In substance, in order to lighten the Ufficio Auto, it would be necessary to appoint another Office, that according to its work, should be attached to Ufficio Auto.

I am of the opinion, that rather than to open another Office, the far-establishment of this Office should be increased, in order not to cause any modifications of the actual attributions and duties of the Ufficio itself.

2

In order to be able to carry out the various task this office is entrusted with, it is necessary to dispose of the following personnel:

- 1 Superior Officer of the Automobolistic Corps = Chief-
- 1 Officer of minor rank = in charge of the statistics and of the revision of the Admin. part
- 1 Officer of minor rank if the Automobilistic Corps attached to the Ufficio, who at the same time could assist the O.C. in the inspection service.-
- 1 NCO = in charge of the vision of the book-keeping of POL.
- 1 NCO = in charge of the filing system
- 2 typists
- 2 clerks

At the present moment the Ufficio disposes of the following personnel:

- 1 Superior Officer of the Automobilistic Corps = O.C.
- 1 Officer of minor rank (Art.) (attached)
- 1 NCO= in charge of the filing system
- 1 Typist { not very capable for the work they are in charge of,
- 1 Clerk { and it is not possible to substitute them with/ the availability of the present moment. of personnel).

The Chief of the office, Major LEONE, although overcharged with work, always carried out his work laudibly and with real passion, but in order to be able to carry out a more punctual control of the work-shops and the repair, and to be able to do the inspections more frequently (of cars of the units) it is necessary that he is disposing of the above quoted personnel, and specially of the Officer of the Automobilistic Corps.-

The General in Command  
(sgd) TULLIO BERNARDI

Levico  
18 Sept. 46

1447

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO IV  
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

Z/P

n° 04/14470/Serv.

Bolzano 27 settembre 1946

OGGETTO: Relazione.

AL COMANDO 4° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

In risposta a quanto richiesto da codesto comando con foglio Q 14 del 9 settembre c.a., si allega relazione del comando divisione Friuli.-

In ultima analisi il problema dell'ufficio automobilistico della divisione si risolve in una questione di organico che in tal senso è già stata definita dal M.G. col dispaccio n°4055/Ord/I trasmesso a codesto comando con attergato n°04/12831/Serv. del 17 agosto u.s.-

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
Colonnello Enrico Duranti

1446

Allegato al foglio 04/14470/Serv. in data 27 settembre 1946

COMANDO DI DIVISIONE FANTERIA " Friuli "  
- Ufficio Automobilistico -

N°3375/B di prot/Aut

Levico li 18 settembre 1946

OGGETTO: Relazioni.-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE (IV)  
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

(Rif.F.n. 04/13958/Serv. del 23/9/1946)

B O L L E T T I N O

Come giustamente detto nella relazione del Comando del B.L.U., il Capo Ufficio Automobilistico della Divisione (C.M.E.) è sovraccarico di lavoro d'Ufficio per cui non può dedicare molto tempo nella sorveglianza delle Officine riparazioni automezzi (suo incarico principale anzi unico secondo il C.M.E. inglese).-

L'organizzazione inglese per tutti gli altri lavori che gravano sull'Ufficio Automobilistico, prevede l'ufficio dell'A.M.G. ( intendente generale ) che si occupa della statistica dei mezzi; situazioni ecc...-

In sostanza il C.M.E. inglese e ha solo la sorveglianza tecnica delle Officine delle unità e non si interessa neanche dell'ispezione degli automezzi del reparto.

Le richieste dei ricambi delle gomme ecc., secondo il sistema inglese vengono fatte direttamente dal Parco Mobile (O.F.P.) perchè tutti i materiali vengono forniti da magazzini militari; viceversa da noi in questo particolare momento, i pezzi di ricambio per automezzi alleati, in gran parte devono essere acquistati dal commercio, non solo, ma tutto ciò che si riferisce a materia automobilistica, viene indirizzato da parte delle autorità superiori, direttamente all'Ufficio Auto della Divisione.-

D'altro canto perchè l'Ufficio Auto possa esercitare i dovuti controlli e possa altresì intervenire per eventuali modifiche ecc: è necessario che tutto ciò che riguarda materiale automobilistico passi per l'Ufficio.-

In sostanza per alleggerire l'Ufficio Auto bisognerebbe creare un altro ufficio che dovrebbe, dato il lavoro, essere abbinato all'Ufficio Auto.-

Anzichè creare un nuovo Ufficio, sono del parere di non apportare alcuna modifica alle attuali incumbenze ed attribuzioni dell'Ufficio stesso bensì di aumentare adeguatamente il suo organico.-

Perché l'Ufficio possa effettivamente risolvere i vari compiti affidati è necessario possa disporre del seguente personale:

- I Ufficiale superiore del Corpo Automobilistico = Capo Ufficio e
- I Ufficiale inferiore = addetto alla statistica ed alla revisione della parte amministrativa.-
- I Ufficiale inferiore del Corpo Automobilistico addetto all'Ufficio e che nello stesso tempo possa integrare il Capo Ufficio nel servizio delle ispezioni.-
- I sottufficiale = addetto alla revisione della contabilità carburanti e lubrificanti.-

I sottufficiale = addetto all'Ufficio-protocolli e ed archivista.

2 dattilografi

2 scritturali

In atto l'Ufficio dispone di:

I Ufficiale superiore del Corpo Automobilistico = Capo Ufficio.-

I Ufficiale inferiore di Art. è Ufficiale addetto.

I sottufficiale = protocollista ed archivista.

I dattilografo (poco adatti al lavoro in carico e non vi è modo di

I scritture (sostituirli con la attuale disponibilità di personale.

Il Maggiore Leone, Capo Ufficio, sebbene oberato di lavoro, ha sempre disimpegnato e continua ad assolvere lodevolmente il suo incarico con vera passione ma perchè egli possa effettivamente esercitare un controllo più assiduo sulle officine e sulle riparazioni e perchè possa ispezionare più frequentemente gli automezzi dei reparti è necessario che disponga del personale sopra elencato e in modo particolare dell'Ufficiale automobilista.-

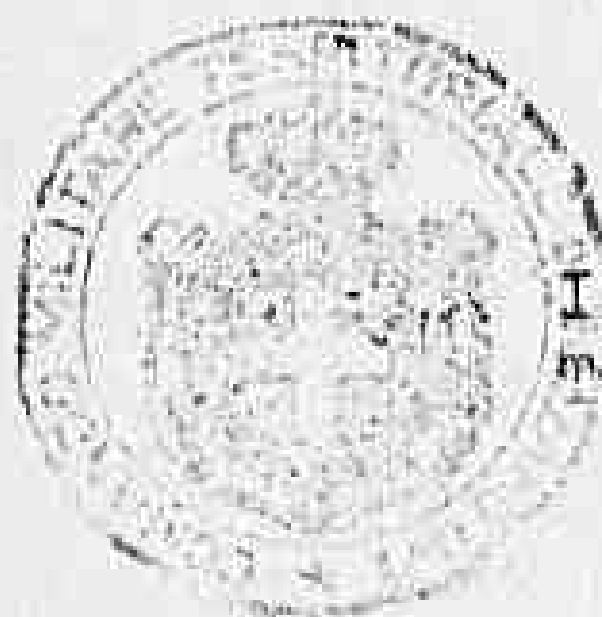
IL GENERALE COMANDANTE

- Tullio Bernardi -  
f/ro Bernardi

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO SERVIZI

Ten. Col. Luigi Zenga



914-39

TranslationSubject: Report on the Depot.

From : Direzione Commissariato Militare  
To : 5 B.L.U.

---

Ref: ST/35-1/17

This direction has nothing to object regarding the communication in the above quoted letter and has given instructions accordingly.

Dispositions have been requested from the Ministry of War concerning the consumption of the flour, as this type of flour has not been in distribution anymore, and we have to know whether this flour has to be used for the fabrication of bread or "pasta"

(sgd)

Lt.Col. Giuseppe Asole

Bolzano  
23 Sep.46

9/15

1443

CA/E

N. 2909 (208) del Catal.  
(R. 1947)

Bolzano, 11 23/6/46 194

DIREZIONE COMMISSARIATO  
MILITARE

Al 5° DEUTSCH LIAISON UNIT

Ufficio 1<sup>a</sup> Sezione

S E D E

Risposta al foglio del 13 c.m.

Prot. N. 6841/S/1 Allegati

Div.

Sez.

N. 52/35-1/17

OGGETTO Rapporti su installazioni provviste.-

Questa Direzione non ha nulla da eccepire a quanto segnalato col foglio sopraindicato e ha subito provveduto in conseguenza.

Per il consumo della farina americana sono state chieste istruzioni al Ministero della Guerra, dato che non è più in distribuzione tale tipo di farina, per conoscere se dovrà essere impiegata per la panificazione o per la pastificazione.

IL TEN. COLONN. CORR/MIO DIRETT. INT.

( Giuseppe Asola )

1442

Trattare per ogni lettera un solo argomento ed indicare nella risposta il numero di protocollo e l'ufficio cui si risponde

Indirizzo telegrafico:

*Trasmissione*  
*[Handwritten mark]*

Subject: POL issues to Allies.

Headquarters  
4 B.L.U.  
Bolzano  
Ref: Q14

12 Sep.46

To : FRIULI Inf. Div.  
for information :  
4 Comiliter

1.- Herewith attached authority from 13 Petrol  
Installations for you to draw the petrol you have  
loaned to Allied vehicles from CIP.

2.- It is suggested that you inform the Head Office  
CIP PADOVA at which CIP depot in this area you wish to  
draw these lubricants.

*E.W.B.*  
E.W. BRADLEY  
MAJOR INNISKS  
for Lt.Col.GS/

1441

Subject: POL issues from 4 BLU.

Headquarters  
4 B.L.U.  
Bolzano  
Ref: Q 14

12 Sep.46

To : 217 AREA

Ref telcon NESBITT-BRADLEY.

1.- Herewith a few details of the type of demand we are getting from Allied vehicles in transit who run out of petrol.

- a) A German Pastor SPIERS of this district came with a signal from DACG. BTA asking us for petrol to proceed to BTA. (BTA signal 30080/210/CHAP of 9 Sept.)
- b) A Polish Col. from 30 Corps BAOR with a British Movement order to BOLOGNA.
- c) 353 gallons of Petrol and 5 gallons of oil have been scrounged from Italian Military Units in this area by Polish, British, American and French drivers after convincing the Italians it would be returned. It never has been but in order to retain the Italians faith in the Allied Armies we have managed to refund it. Anyway it shows that there is a great deal of "swanning" in this area.
- d) A Lt.Col in the PIONEER CORPS proceeding from AUSTRIA to TRIESTE.
- e) 2 Subalterns swanning in a ~~max~~ 15 cwt with a punctured petrol tank.
- f) A sapper subaltern from 1st Armoured Div. on some sort of a recce.

These are a few examples that spring readily to mind. It is no exaggeration to say that at least 15 requests a week are received by this unit alone (AC Bolzano and the DP Camp also get requests, as well as Italian units). This morning I have had two requests both from Americans (one of whom had a movement order LEGHORN to INNSBRUCK, both were refused).

Italian units have now been instructed that they will NOT repeat NOT issue to Allies.

Since this unit only receives approx 2000 gallons a month we have now reached the stage where we refuse rather rudely. 1440

I think this is really a case for a strong GRO and MTOUSA order on the subject.

*E.N.B.*  
E.N. BRADLEY  
MAJOR INCHES  
for Lt.Col.GS.

11 SEP 1946

604-28

SUBJECT : Refundment of P.C.L.

5 British Liaison Unit.  
Tel. : 1555,  
A3/46/40,

6th Sept 46.

TO : 4 BDU - BOLGAFO  
-----

1. Reference return of P.C.L. loaned by FRIULI Inf. Div. to British and U.S. units, arrangements have now been made for these quantities to be released by C.I.P. in your area.

2. Copy of instructions from CRASC #3 Pet. Installations to C.I.P. on this matter are attached.

3. It is suggested that FRIULI Div. be advised to inform C.I.P. HQ FMQUA at which depot in your area they wish to collect the quantities involved.

G. L. 13

12/9

Major,  
DAA & CIG.

1439

Subject: Returns.

To : 4 Term Cond  
DOLZANO.

Headquarters  
4 B.L.U.  
Bolzano/CMF  
Ref. Q.14

2 September 46.

1. I have been informed by my Techn. Officer Capt. WHITE that he feels the CME of the "WHEEL" Inf. Div. has at the moment far too much work to do to cope with it all successfully.

2. This may be said for many of us at the moment, but it seems that the CME is at present responsible for a number of returns which in the British Army are duties of other branches.

(a) For example the CME is responsible for rendering a return of types required by the Division monthly. This work in the British Army would be relegated to DADOS.

(b) He further submits a return of H.F. spaces required. British method of undertaking this work is for units to render to DADOS, who would consolidate and forward with copy to CME for information.

(c) He is also at present responsible for submitting a vehicle return once every two months. This work would again on British system be undertaken by the QMR branch as would the return of Allied Vehicles, which he has also to render once every two months.

3. It is suggested in view of the above paras that a review of the situation be undertaken to determine if any amendment can be made to relieve the CME of the returns mentioned.

4. It is suggested that if you decide to review the situation to determine if any amendment can be made to relieve the CME of the returns mentioned, Capt. WHITE will be most willing to assist and advise.

5. Finally this letter is designed only to assist and in no way to criticize. Our Army was equally clogged with paper work of this nature and it is thought that you may like to benefit

(b) He further submits a return of M.P. Spares required. British method of undertaking this work is for units to return to DADCS, who would consolidate and forward with copy to CCE for information.

(c) He is also at present responsible for submitting a vehicle return once every two months. This work would again on British system be undertaken by the QMG branch as would the return of Allied Vehicles, which he has also to render once every two months.

3. It is suggested in view of the above para that a review of the situation be undertaken to determine if any amendment can be made to relieve the CCE of the returns mentioned.

4. It is suggested that if you decide to review the situation to determine if any amendment can be made to relieve the CCE of the returns mentioned, Capt. WHITE will be most willing to assist and advise.

5. Finally this letter is designed only to assist and in no way to criticize. Our Army was equally clogged with paper work of this nature in the past, and it is thought that you may like to benefit from our technique which the British have evolved to lessen this awful paper work.

*W. T. H. S. H.*  
Major GS

# Traduzione.

## Oggetto: Relazioni.

Al IV Comando Militare Territoriale,  
Bologna.

1438

1. Da parte del mio Ufficiale Tecnico Capitano WHITE sono stato informato che gli pare che il CCE della Divisione di Pontoria "BRILLI" attualmente abbia troppo lavoro da effettuare essendo non può riuscire a sbrigarsene con successo.

...../

- 2 -

3. Gli si riferisce a tutti il più al momento, in il più etnal-  
mente pure di questo corso essere stato di pure di  
tutti della loro Area di competenza sono stati della competenza  
di altro corso.

(a) Per esempio il più è tenuto a cambiare una specie delle  
come richiesta nell'area di competenza. Questo lavoro delle  
Area viene effettuato nella competenza.

(b) Inoltre tal di in questo caso è tenuto a cambiare. Anche.  
Il sistema di lavoro è quello che il più è tenuto a cambiare a DADG, e  
quali per la loro Area di competenza. Il sistema di lavoro co-  
sta di più per cambiare.

(c) Inoltre il più è tenuto a cambiare per l'istituzione di una  
sistemi di lavoro di competenza. Il più è tenuto a cambiare. In  
termini, nella quale l'istituzione è tenuto a cambiare. In  
il più è tenuto a cambiare. In termini di lavoro di competenza.  
In più è tenuto a cambiare. In termini di lavoro di competenza.

3. In questo di lavoro di competenza è tenuto a cambiare. In  
della competenza di lavoro di competenza. In termini di lavoro di competenza.  
sistema di lavoro di competenza. In termini di lavoro di competenza.

4. Nel caso che per lavoro di competenza è tenuto a cambiare. In  
una competenza di lavoro di competenza. In termini di lavoro di competenza.  
sistema di lavoro di competenza. In termini di lavoro di competenza.

5. Inoltre la competenza di lavoro di competenza è tenuto a cambiare. In  
in questo di lavoro di competenza. In termini di lavoro di competenza.  
sistema di lavoro di competenza. In termini di lavoro di competenza.  
In più è tenuto a cambiare. In termini di lavoro di competenza.

785020

Tel : 217 Area 405-6.

SEP 1946

Subject : POL Maintenance - BOLZANO

Q14-25  
HQ CRASC 67 Gen Tpt Coln  
ST/430

HQ 4 F.L.U.

30 Aug 1946

Further to this office letter of even number dated 24 Aug 46.

1. It has been agreed that Allied Commission, BOLZANO, will continue to be responsible for POL distribution at BOLZANO.
2. Despatches of POL from MESTRE to you have therefore been cancelled.
3. Any stocks of POL taken over from Allied Commission should be returned.

HCO/MS

*[Signature]*  
Lt Col.  
C.R.A.S.C.

*[Signature]*  
10/9

1436

23

Subject: Petrol drawn from Units  
of the 4 Territorial Command  
by U.S. Units.

Headquarters  
4 B.L.U.  
Bolzano  
Ref: Q 14-23

To : FRIULI Inf. Division.

6 Sep 46

1.- Ref. attached copy of MTOUSA letter AG 4637/038D-00f  
13 Aug. 46, and ref. our Q 14-8 of 28 Aug. 46.

2. This unit is informed that this POL i.e.

180 Galls. of Petrol= 720 litres  
1 3/4 Galls " oil = 7 "

should be drawn direct from C.I.P. who will debit amount to  
U.S. Government.

3. The certified true copy attached and also a receipt  
should be given to C.I.P. at time of collection in order that  
they may make accounting adjustment.

4. The POL from the British will be drawn under arrange-  
ments of this unit and will be forwarded to you when received.

1435

*E.W.B.*

E.W. BRADLEY  
MAJOR IN CHARGE  
for Lt. Col. CS.

5 SEP 1946

SUBJECT : P.O.L. Refundment.5 BRITISH LIAISON UNIT.  
Tel. : 1555,  
AG/45/37,30th Aug 46.  
-----TO : 4 B.L.U., BOLZANO.  
-----

1. In reply to your letter Q 14-7 dated 27th Aug '46, the quantity of P.O.L. authorised by MTUSA should be drawn by 4 Territorial Command direct from C.I.P. who will debit amount to U.S. Government.

2. Copy of authority should of course be produced at time of collection to enable C.I.P. to make necessary accounting adjustment.

*[Signature]*  
Capt,  
R.A.S.C.

JV DAAOQMG.

1434

TranslationSubject: POL

From : Comando Div. "FRIULI"  
To : 4 B.L.U.

---

Ref. your Q 14- dated 28/8/46.

Information is requested, where the quantities of petrol and oil referred to in the above quoted letter, could be drawn from.

By order

The Chief of Staff  
(sgd) Col. Verando

Bevico

2 Sep. 46

1433

Tom/Tod.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"  
Ufficio del Capo di Stato Maggiore  
Sezione Op. ed Inf.

N° 4064/Op. di prott.

Levico, 2 settembre 1946

OGGETTO: Carburanti.-

AL COMANDO 4° B.L.U.

B O L E A N O

\*\*\*\*\*

Riferimento foglio Q - 14 - 8 del 28/8/946

Pregasi far sapere ove i quantitativi di benzina ed alio  
di cui al foglio a riferimento possono essere ritirati.-



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
- Ten.Col.G.Verando -

1432

Translation

Subject: Drawing Rations against Payment.

From : Ministry of War

To : 4 B.L.U.

---

According to the agreement with the Allied Sub-Commission for the Army, authority is given to the above quoted Military Commands, to authorize the ~~xxx~~ Officers of the B.L.U. concerned, to draw the rations eventually requested, from the Military Ration magazines.

The drawing of the ration has to be effected against payment.

(sgd) PELLIGRA  
for the Minister

Rome

17 Aug. 46

The drawing of the ration has to be effected  
against payment.

(sgd) PELLIGRA  
for the Minister

Rome  
17 Aug. 46

1431

4 set 1946

MINISTERO DELLA GUERRA  
Direz.Gen.Serv.Comm.e Amm.  
Div.Sussistenze

n.14401/S/1

Roma, li 17 agosto 1946

Oggetto: cessione viveri a pagamento.

.....indirizzi omessi.....

\*\*\*\*\*

In seguito ad intese intercorse con la Sottocommissione Alleata per l'Esercito si dà facoltà ai Comandanti Militari in indirizzo di autorizzare gli Ufficiali Alleati dei rispettivi B.L.U. a prelevare dai Magazzini Viveri Militari i generi di cui facessero eventualmente richiesta.

Le cessioni dovranno essere effettuate a pagamento.

p.IL MINISTRO  
F.to Pelligra

.....

CAR/M

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO IX  
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

n.04/13287/Serv

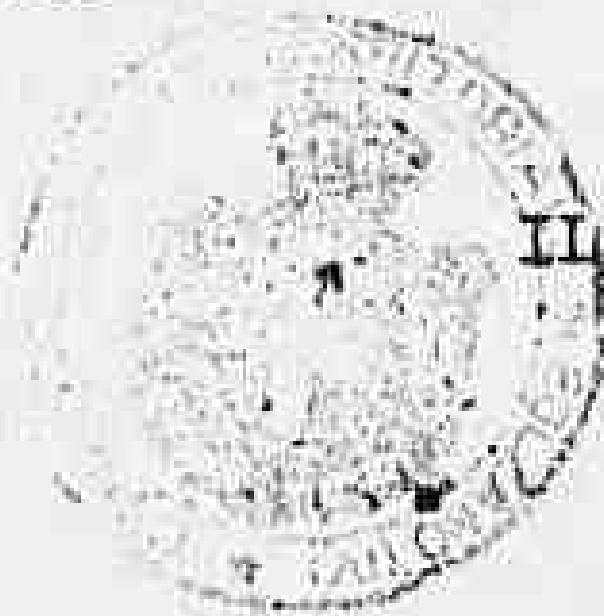
Bolzano, li 3 settembre 1946

AL COMANDO 4° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

.....per informazione.-



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
Col.E.Duranti

1430

*Traglate*  
*[Signature]*

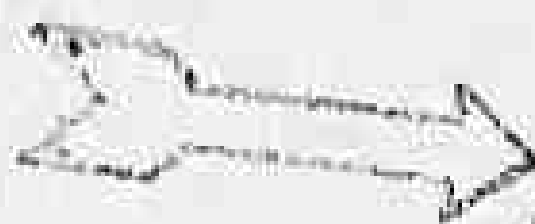
25 AUG 1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO IV  
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

Z/P

n° 04/13377/Serv.

Bolzano 27 agosto 1946

OGGETTO: Autovetture in consegna al Reggimento Scozzese  
"Camerun".

AL COMANDO 4° B.L.U.

S E D E

e, per conoscenza;

ALLA DIREZIONE RIPARAUTO IV COMILITER S E D ESeguito colloquio verbale con il Sig. Maggiore  
Jonsthon resta inteso che:

- 1) Le 3 autovetture concesse in uso al Reggimento Scozzese "Camerun" dalla 21<sup>a</sup> Commissione Ricupero possono essere inviate a Udine.
- 2) Appena terminato il servizio di cui al precedente n°1, il 4° BLU metterà a disposizione di questo comando un automezzo per inviare da Bolzano a Udine tre nostri autisti che prenderanno in consegna le tre autovetture.
- 3) Le tre autovetture, fornite del carburante necessario, si trasferiranno da Udine al 4° Autoreparto in Bolzano.

Si rimane in attesa di conoscere la data sotto la quale potranno avvenire i movimenti di cui ai paragrafi 2 e 3.-



d'ordine

CAPO DI STATO MAGGIORE

Colonello Enrico Duranti

1429

Translation

Subject: Cars handed over to the Scottish Regt. "Camerum"

From : 4 territorial Command  
To : 4 B.L.U.  
IV Riparauto , Comiliter

Referring to the conversation with Major Johnstone, it is agreed that:

1.- The 3 cars given to the Scottish Regt. "Camerum" by the 21 Recovery Commission, can be sent to UDINE.

2.- As soon as the above service is ultimated, the 4 B.L.U. is going to give a vehicle at our disposal in order to send three of our drivers from Bolzano to Udine, to receive the three cars.

3.- The three cars, provided with the necessary POL are going to be transferred from Udine to the 4° Autoreparto Bolzano.

Will you please communicate the date when the above movements are going to take place.

Bolzano  
29 Aug. 46

Col. Enrico Duranti

1428

Translation

Subject: Inspection of the 4<sup>o</sup> Autoreparto

From : 4 Territorial Command  
To : 4 B.L.U.

---

Ref: your 4/GB/10-219 dated 22.7.46

Referring to the inspection by the Cap. RASC  
to the 4<sup>o</sup> Autoreparto it is communicated:

- 1.- Dormitory and refectory : Put in order accordingly.
- 2.- Latrines: repaired, on the elevated floor as well as on the first floor, and all the sanitary installations are in good order.
- 3.- Bathroom: The shower -bath has been repaired and is in good order.

Giacomo Negroni  
General

Bolzano  
28 Aug. 46

29 16 1946

## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)

Stato Maggiore - Ufficio Servizi

NOV/F

04 N. 13109 prot./Serv.

Bolzano, li 28 3/1946

Risposta al foglio N.

del

OGGETTO: Ispezione al 4° autoreparto.

AL COMANDO 4° B L U

SEDE

\*\*\*\*\*

Risposta foglio 4/G.B./IO-219 del 22.7.46

In merito all'ispezione compiuta dal cap.no Raso  
al 4° autoreparto comunico:

- I dormitori e refettori: provveduto in merito.
- II latrine: riparate, tanto al piano rialzato che al I piano  
e tutti i servizi igienico-sanitari funzionano re-  
golarmente.
- III bagni: l'impianto docce è stato sistemato ed è in funzione.



IL COMANDANTE MILITARE  
(Gen. di Div. ff.g.s. Giacomo Negroni)

file  
- per Cap. 4° B L U  
Vice

1426

7

Subject : 3 cars loaned to 2nd Bn The Q.O. Cameron  
Highlanders, from 4 Terr Cond DOLLARD.

Highlanders  
to B.I.U.  
DOLLARD/CAF  
Ref Q.O.  
Dollard

To : Q.O. 2nd Bn The Q.O. Cameron Highlanders. C.A.F.

22 August 1965

Copy to : 5 B.I.U. DOLLARD.

C I of this Unit, Lt. Col. DOLLARD, has just gone on  
leave to U.S. He has asked me to write to you to ask  
you to return the three vehicles loaned to you by 5 B.I.U.  
DOLLARD, (copy HQ).

This morning the General has tackled me on this sub-  
ject. He points out that you have had the vehicles for almost 3  
months now. He also points out that in his "Training" Div. alone,  
he has 175 vehicles off the road waiting major repairs. Due to  
lack of spares and tyres there is no immediate prospect of their  
being put on the road again. There is no doubt that they are ~~very~~  
~~is~~ genuinely very hard put to it to find any tyres, even in the  
HQ.

Accordingly will you be please to give enough to return  
them as soon as possible.

In view of the vast distance the cars would have to  
come from their present location to here at DOLLARD I suggest  
the following: that they be handed in to the Highland 3 Terr HQ  
in UDI. The HQ which also houses 5 B.I.U. offices, so at 20 via  
Beverly. BULLOCK HQ and then send 100 drivers to UDI to  
fetch them on here.

Major G.S.

1425

Translation.

Comando Militare Territoriale di Bolzano IV<sup>o</sup>  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

Verona, 3 June 1946.

To:- Colonel J.S.H. DOUGLAS  
The Seaforth Highlanders  
4 B.L.V. - M.M.L.A., Bolzano

and for information to:-  
O.C. Cameron Highlanders Regt., Bassano del Grappa.

Dear Colonel Douglas:-

In reply to your letter of the 1st inst.

I am glad to inform you that the C.C. 21 Recovery Commission has definitely declared that they will be able to have the two cars under repair, available at the disposal of O.C. Cameron Highlander Regt. by the end of this week.

Regarding the third car I immediately have given instructions and they have ensured me that delivery will be made by the middle of this month.

With kindest regards,

Yours sincerely,

FRONTERO

(Colonel Dante Frontero)  
Direzione Riparazioni Automobilistiche  
IV Comiliter - Bolzano

1424

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO IV°  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Verona, 3 Giugno 1946.=

AL SIG. COLONNELLO I.S.H. DOUGLAS  
The Seaforth Highlanders  
IV° B.L.U. = M.M.I.A.

B O L Z A N O

e, per conoscenza.

AL COMANDO REGGIMENTO

CAMERON HIGHLANDERS

B A S S A N O D E L G R A P P A

Caro Colonnello Douglas,

In risposta alla lettera del I corr. m.

Ho il piacere di informarla che il Comando della 21<sup>a</sup> Comm.ne  
Ricuperi mi ha precisato di essere in grado, entro al fine di  
questa settimana, di mettere a disposizione del Comando Reggimen-  
to CAMERON HIGHLANDERS = BASSANO DEL GRAPPA = le due autovetture  
già in lavorazione.

Per la terza autovettura ho dato subito disposi-

CAMERON HIGHLANDERS

BASSANO DEL GRAPPA

Caro Colonnello Douglas,

In risposta alla lettera del I corr. m.

Ho il piacere di informarla che il Comando della 21<sup>a</sup> Comm.ne Ricuperi mi ha precisato di essere in grado, entro al fine di questa settimana, di mettere a disposizione del Comando Reggimento CAMERON HIGHLANDERS = BASSANO DEL GRAPPA = le due autovetture già in lavabrazione.

Per la terza autovettura ho dato subito disposizioni e mi è stata assicurata la consegna entro la fine della quindicina mese corrente.

Con i più cordiali saluti.

1423

Sinceramente

*Dante Frontero*  
Colonnello DANTE FRONTERO  
Direzione Riparazioni Automobilistiche  
Ivo Comiliter = Bolzano =

AD

Lt. Col. C. S. Duncan, DSO.,  
2nd Bn. The Q.O. Cameron Highlanders  
C. M. F.

18 June 46

Dear *Douglas*.

Many thanks for the trouble you have taken in getting us the 3 cars. I now have the 3rd one which is a lovely little job to look at (we have not had it long enough to say anything of its road capacity). As you may know we have moved up South of Gorizia and are just getting over the usual F.U. of a move. S.A.C. coming round to see us tomorrow. The place was a shambles on arrival having been evacuated by R.A. but it is taking shape now.

Again many thanks.

Yours *aye**Col. S. Duncan 1422*

Lt. Col. J. H. Douglas.,  
The Seaforth Highlanders,  
♦ B.L.U.  
M.M.I.A.  
Bolzano

Subject: POL issues from Italian Army sources  
to British personnel.

Headquarters  
4 B.L.U.  
Dolan/CMP  
Ref. Q.14  
Page 3647

29 August 45

To : 1 Military Territorial Command,  
For Info.

217 Area Routine orders Serial 19.59 of 15 August print  
the following order:

"POL issues from Italian Army sources to British personnel."

1. Cases have occurred of British Army personnel demanding petrol from Italian Army units in order to reach their destinations.
2. Except through negligence on the part of the drivers, no British Army vehicles should normally run out of petrol unless travelling off authorized routes. In essential and authorized cases such journeys should be covered by the carriage of extra petrol in accordance with GPO 26/45.
3. Italian Army units have been instructed not to make any further issues of POL to British Army vehicles, and all units will be warned accordingly. (4 374).

Major  
General Staff

1421

Ref: 214-11

Subject: POL Maint. -Bolzano

To : GRASO 67 GEN.TPT.COLM. BOLCOSA  
From : 4 H.L.D.

Ref. your 430/ST of 10 Aug.46 Para 3.

311 Field Security Section has now left this area.

*HoB*  
E.J. BRADLEY  
MAJOR INMICKS  
for Lt.Col. GS.

Bolzano  
23 Aug.46

1420

T r a n s l a t i o n .

---

WRITTEN CIRCULAR MESSAGE from

IV COMILITER BOLZANO  
(AG/P)

to:-

Infantry Command, IV Comiliter  
Artillery Command and Genio, IV Comiliter  
All Service Directories, IV Comiliter  
O.C. H.Q. IV Comiliter  
All Offices of IV Comiliter  
4 B.L.U.

and for information to:- O.C. 4th Repair Unit, Bolzano.

" 04/13070/Serv. (.) 24 August 1946 (.) Considering deficiency of tyres I order that w.e.f. Monday 26 inst. every car ("autovetture") service be suspended until revoked, that means as soon as present tyre crisis is being overcome by respective actions taken (.)  
The Chief of the General Staff Colonel DURANTI. "

Certified true copy :-  
(sgd) The Chief of the Service Office  
Lieut.Col. Luigi Zenga.

1419

FONOGRAMMA A MANO

AG/P

DA IV COMILITER BOLZANO

AT COMANDO PANTERIA IV COMILITER SEDE  
 AT COMANDO ARTIGLIERIA E GENIO IV COMILITER  
 AT DIREZIONI SERVIZI TUTTE IV COMILITER SEDE  
 AT COMANDO QUARTIERE GENERALE IV COMILITER  
 AT UFFICI TUTTI IV COMILITER SEDE  
 AT 4° B.I.U. SEDE  
 ET PER CONOSCENZA  
 AT COMANDO 4° AUTOREPARTO BOLZANO

04/13070/SERV. ALT 24 AGOSTO 1946 ALT STANTE MANCANZA GOMME DA LUNEDI  
 GIORNO 26 CORRENTE ET PIU' NUOVO AVVISO E CIOE' APPENA RISOLTA ATTUALE  
 CRISI GOMME CON PROVVEDIMENTO IN CORSO EST SOSPESO QUALSIASI  
 SERVIZIO AUTOVEICOLI ALT D'ORDINE CAST. MAGGIORE CORONNELLO DURANTI

P. C. C.  
 IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
 Ten. Col. Luigi Zenga

ref. dir  
 translate  
 then Rep. yanti  
 1418

28 AUG 46

Q 14-9

SUBJECT:- POL issues from Italian Army  
sources to Allied personnel.

Land Forces Sub Com. AC.  
(M.H.I.A.).  
Tel : 409061 Ext 526  
31/366

Ministry of War.

13 Aug 46.

Copy to:- A.H.U.

1. Under GHQ Letter 2950/41 dated 7 Aug 46 authority is given for the issue of 183 galls petrol and 2½ galls oil lubricants from British Army stocks to 4 Territorial Command Italian Army in repayment of fuel drawn by British military vehicles. You are advised however that no British Army vehicles may draw POL from Italian Army units and that any such issues made after 31 Aug 46 will not be reimbursed.

2. GHQ wish us to forward their appreciation of your assistance to British Army vehicles and also their regret that you should have been so troubled.

*B. Whinnell. Major*

*1st Lieut. Col. B.A.S.O.*

CEB/gac

ADST, Land Forces Sub Com. AC. (M.H.I.A.).

INTERNAL:-

To be drawn from Petrol Paint Unit (G.H.Q. instructions). <sup>1417</sup>

B.

Headquarters  
4 BLU  
Bolzano  
Ref: Q14-8  
28 Aug.46

Subject : POL issues from Italian Army sources.  
to Allied personnel.

To : TRIULI Inf. Division  
Inf. 3&T 6 BLU ( please collect Brit. allotment in same  
way as outlined in our Q14-7 of 27 Aug.46 quoting Auth.  
GHQ 2930/Q1 of 7 Aug.46)

1.- This unit has managed to arrange that the following quantities of petrol and oil be issued to you in return for that which you have issued to Allied vehicles that have exhausted their fuel whilst travelling in your area.

| <u>FROM</u>               | <u>PETROL</u> | <u>OIL</u> |
|---------------------------|---------------|------------|
| British Army              | 183 gallons   | 21 Pints   |
| Army of the United States | 120 gallons   | 14 Pints   |

2.- GHQ and AFMUSA desire me to express their appreciation of your assistance to their vehicles and also regret that you should have been so troubled.

3.- Further it is desired that you should not issue any more petrol to Allied vehicles.

4.- This unit will arrange collection of the above quoted amounts of fuel on your behalf and will pass it on to you.

*E.W.B.*  
E.W. BRADLEY  
MAJOR IN CHARGE  
for Lt. Col. GS.

1416

Headquarters  
4 B.L.U.  
Bolzano  
Ref: Q 14-7

27 August 46

Subject: POL - Refundment.

To : S&T 5 B.L.U. UBINE

Ref. copy of MTOUSA letter AC. 453.7/038D-0 of 13 Aug.  
attd.

1.- Since there is no American Petrol Depot in this Territorial Command to refund the petrol to us; can you please arrange to draw from any U.S. Petrol point in your area.

2.- When your unit has collected it we can then arrange for this T.C. to draw it from you.

3.- This petrol is to replace that which individual American drivers, who have run out of gas, have drawn from FRUIT Inf. Div.

*FlotB*  
E.S. BRADLEY  
MAJOR INVISKE  
For Lt. Col. GS.

*1 see 22*  
**1415**

Tel : 217 Area 405-6.

26 AUG 1946

Subject: P.O.L. Maintenance - BOLZANOHQ CRASC 67 Gen Tpt Coln  
ST/430HQ 4 B.L.U. - BOLZANO

24 Aug 1946

Reference your 4/GB/10-235 dated 17 Aug 46.

1. The arrangement proposed in this office letter 430/ST dated 10 Aug 46, was made in view of the fact that your unit is the largest consumer of P.O.L. in BOLZANO and also best situated to handle the distribution.

2. We understand following telephone conversation with your office on 22 Aug 46, that you are agreeable to assist in this matter.

3. For your information the following bids for P.O.L. Maintenance have been made for delivery to you on 1 Sep 46, on which date it is understood that HQ Allied Commission will be closing down.

|                      |   |       |      |    |        |
|----------------------|---|-------|------|----|--------|
| 4 B.L.U.             | - | 2,000 | gals | MT | Petrol |
| 311 F.S.S.           | - | 500   | "    | "  | "      |
| CIC BOLZANO          | - | 500   | "    | "  | "      |
| CIC MERANO           | - | 500   | "    | "  | "      |
| War Crimes           |   |       |      |    |        |
| Investigation Branch |   | 700   | "    | "  | "      |

Plus 3 % Lubricants.

4. Reference para 3 of your a/q letter Units other than those stated in para 3 above must not be supplied.

ER/MS

ElvB  
27/8

*W. H. H. H. H.*  
Lt Col.  
C.R.A.S.C.

1414

6 AUG 1946

SUBJECT: Closing down of 5 B.L.U. SMT Office.5 British Liaison Unit,  
Tel. 1555,  
S/ST/1/3.

23rd. Aug. '46.

TO: "G" Branch, 56 Area.

1. Confirming conversation of 23rd. Aug. '46, between the  
DAA & MG, 56 Area and Capt. JAHY, Base this H., the B.L.U.  
SMT Office situated in the CASERIA "GOZZOLINI", VIGEVANO will  
be closed w.e.f. 24th. Aug. '46.

2. The two telephones at 27244 will no longer be required.

3. Any correspondence on Italian supply and transport  
matters should in future be addressed to this HQ where the  
SMT Liaison Officer will be located.

COPIES TO:-

"G" 56 Area. (reference 2.)ASST. M.M.I.A., ROMA.75 Town Major.4 B.L.U.

*Ent 5  
26  
8.*

*[Signature]*  
Major

DAA &amp; MG.

1413

Tel : 247 Area 405-6 26 AUG 1946Subject:- POL Maintenance - POLANDHQ CPASC 67 Gen Tpt Cola  
517430

20 AUG 46

HQ 4 B.L.U.

The returns called for in this office letters of even number  
ed 10 and 13 AUG 46, are not now required.

238 252

HCO/MS

EWB  
26/8Lt Col.  
C.E.A.E.C.

1412

26 AUG 1946

Subject:- POL - Issues from Italian  
Army sources to US Armed  
Forces Personnel.  
-----

Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.M.I.A.)  
R O M E  
Q.206

20 Aug 46.  
-----

To :- 4 BLU.

The attached copy of HQ MTOUSA letter AC 463,7/038 D.O  
dated 13 Aug 46; is forwarded herewith for your information.

EFB/ab

*E.F. Byatt*  
E.F. BYATT, Major,  
for Major General,  
M.M.I.A.

See 7

1411

COPY

HEADQUARTERS  
MEDITERRANEAN THEATER OF OPERATIONS  
UNITED STATES ARMY  
APO 512

AC 463.7/038 D-0

13 August 1946

SUBJECT: POL - Issues from Italian Army sources  
to US Armed Forces Personnel.

TO : Commanding General  
Peninsular Base Section  
APO 782  
FOR: Petroleum Section, Allied Commission Building,  
Rome, Italy.

1. Attention is invited to attached receipts and basic letter requesting repayment in kind to 4 Territorial Command, Italian Army, for POL drawn from Italian Army units, by United States Armed Forces personnel for United States vehicles.

2. Authority is granted for issue of 180 gallons of gasoline and 1 3/4 gallons of oil from United States stocks to 4 Territorial Command, Italian Army, for repayment of fuel drawn by United States Armed Forces personnel.

BY COMMAND OF LIEUTENANT GENERAL LEE.

M. FRANCES AMAN  
Capt. AGD  
Ass Adjutant General

2 incls

- 1 - Ltr, MMIA, dtd 27 July 46
- 2 - POL receipts.

1410

*Certified true copy*

0574