

Acc

10000 | 125 | 3949

13000 | 120 | 3949

4/Q / FRIOLI - D

FRIOLI, DIN

NOV. 26, 1945 - May. 30, 1946

4/Q/FRIULLI

FOI/O	FOI MEM	SIG	FOI/O	NO W/CL	SIG
	11/11/11				
3	G.I.				
4	JAPANESE				
5	DAA-9-ANG	15			
7	CI	02			
8	DAA-9-MG				
9	G.I.				
10,11	AR				
13	G.I.				
FRIULLI DIR					
(2174 2220)					
/120/					

2960

13 GII

FRULLI Div

2174
2220

10000 / 120 / 3949

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS

NOV. 45
MAY. 46

INDEX

FORWARD

INDEX

Sumner 6/11/45

Lead 30/5/46

Subject : Vehicles.

4. British Liaison Unit,
POLZANO CPT.
30 May 46.

12/O/WD-25.

HQ
3 HJJ.

NRD 15cwt 4x2 WD 5182910.

Re your O/37/5 dated 21 May 46.

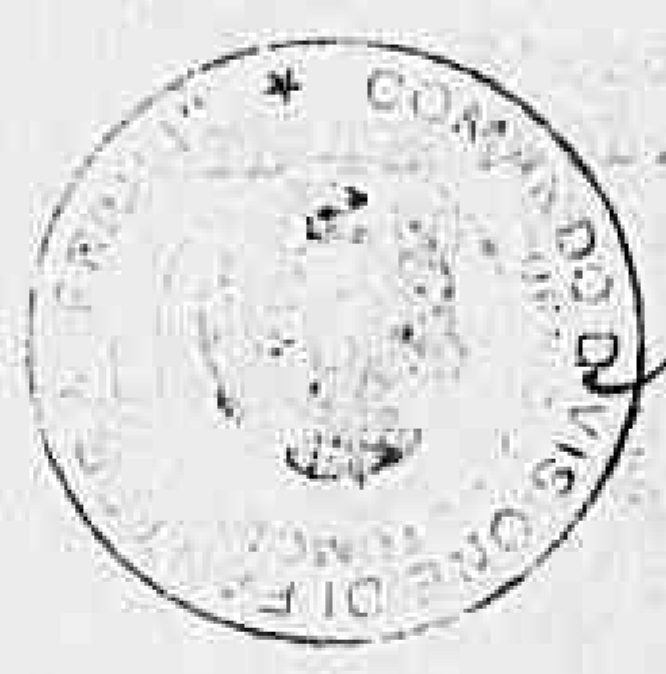
It has been confirmed by Friuli Div, that the a/q veh,
is not, and has never been, held by them.

2220

RLJ
Major,
for Lieut-Col,
G.S.

HJJ

1562
 4/9/48 4 BLU
 Date 28 May
 M. M. I. A.
 Reply to 38 LU
 221



Not held.

Reply to 38 LU
 221

21

translation

4/22/47
4/22/47 PD-23

23/5/46

4 Mil Terr Comd Bolzano
Service Office

Ref: 04/7742/Serv.

Subject: Clothing

To: 4 B L U



Attached is copy of the request for clothing made by the Friuli Div. Of the materials in request, the following have already been assigned by the Ministry of War:

2000 K.D. shirts
500 K.D. shorts

(still being made at the Commissariato Directorate of the Comiliter of Milan.)

Signed Col Duranti

4 Mil Terr HQ Bolzano

15/3/46

Ref: 04/3820/Serv.

Subject: -Request for summer clothing.

To: The Ministry of War. Rome.

2218

In order that that Ministry may have the necessary details for supplying summer clothing to the units which have Allied uniforms, we are submitting list of the materials needed by the Friuli Div:

- K.D. slacks 5000
- K.D. shorts 2000
- Cotton vests 5000
- " underpants 1000
- " shirts 5000

600 K.D. shorts (still being made at one commissary
Directorate of the Comilliter of Milan.)

Signed Col Duranti

4 Mil Terr HQ Bolzano

15/3/46

Ref: 04/3820/Serv.

Subject: -Request for summer clothing.

2218

To: The Ministry of War. Rome.

In order that that Ministry may have the necessary details for supplying summer clothing to the units which have Allied uniforms, we are submitting list of the materials needed by the Friuli Div:

K.D. slacks	5000
K.D. shorts	2000
Cotton vests	5000
" underpants	1000
K.D. shirts	5000

The above quantity is based on the WE, accounting for:

- the availability of the material at Division Clothing Depots;
- percentage allowed for depreciation - 15;
- the number of articles (listed below) issued to each soldier (the same as issued to the Allied Divs.):

Shorts	1
Slacks	2
Cotton vests	2
" underpants	2
Shirts	2

Signed Ger.S. Negroni

CAR/M

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO IV
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

04/7749/Serv.

Bolzano, li 23.5.1946

Oggetto: vestiario.

AL 4° B L U

S E D E

.....(rif.f°n.Ord/8-51 del 22.5.46)

Si trasmette copia della richiesta vestiario fatta per la divisione Friuli, significando che il Ministero della Guerra - dei materiali in essa indicati ha già assegnato:

- 2000 camicie di tela kaki
- 600 pantaloni corti di tela kaki (tuttora in costruzione presso la direzione di commissariato del Comiliter di Milano).-

d'ordine

2217

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col.E.Duranti)

Copia/M

Allegato al foglio 04/7747/Serv del 2^o maggio 1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO IV
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

n. 04/3820/Serv. Bolzano, li 15.3.1946

Oggetto: richiesta oggetti di vestiario estivo.

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz. Gen. Serv. di Comm. e Amm. vi

R O M A

Allo scopo di fornire a codesto Ministero gli elementi necessari per predisporre il rifornimento del vestiario estivo per i reparti che hanno in dotazione l'uniforme alleata, segnalando qui di seguito il fabbisogno di detti oggetti per la divisione "Friuli":

- pantaloni di tela kaki lunghi	n° 5000
- " " " corti	" 2000
- maglie di cotone	" 5000
- mutande di cotone	" 1000
- camicie di tela kaki	" 5000

Il quantitativo di cui sopra è stato ottenuto in base alla forza organica, tenendo anche conto:

- delle disponibilità attuali dei reparti e del magazzino vestiario divisionale;
- una aliquota per rinnovazione (15% circa)
- della serie sottomotata di oggetti da distribuire a ciascun militare (la stessa che veniva distribuita alla divisione dagli alleati):

- pantaloni lunghi	n° 2	2216
- " corti	" 1	
- maglie di cotone	" 2	
- mutande di cotone	" 2	
- camicie tela kaki	" 2	

divisione "Friuli" :

- pantaloni di tela kaki lunghi	n° 5000
- " " " corti	" 2000
- maglie di cotone	" 5000
- mutande di cotone	" 1000
- camicie di tela kaki	" 5000

Il quantitativo di cui sopra è stato ottenuto in base alla forza organica, tenendo anche conto:

- delle disponibilità attuali dei reparti e del magazzino vestiario divisionale;
- una aliquota per rinnovazione (15% circa)
- della serie sottomata di oggetti da distribuire a ciascun militare (la stessa che veniva distribuita alla divisione dagli alleati):

- pantaloni lunghi	n° 2	
- " corti	" 1	
- maglie di cotone	" 2	2216
- mutande di cotone	" 2	
- camicie tela kaki	" 2	

P. C. C.
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
(Magg. F. Andreis)

IL COMANDANTE MILITARE
(Gen. di Div. ff. g. s. Giacomo Negrone)

Subject: -Vehicles.

Headquarters
4 B L U
BOLZANO
Ref: 4/O/FD-22
23 May 46

To: HQ FRIULI Inf Div

Will you please ascertain whether the
u/m vehicle is held on the strength of the Friuli
Division, or was at any time so held.

FORD 15 cwt 4 x 2 WD No. 5182910.

2215

[Signature]
Lt Col
GS

at

4/Q/FD-21

SUBJECT ; Vehicles.

HQ 3 BRITISH LIAISON UNIT
Tel: 152965 (Ext-107)



Q/37/5

HQ 4 BLU

21 May 46

Will you please ascertain whether the u/m vehicle is held on the strength of the Friuli Division, or was at any time so held.

FORD 15 cwt 4 x 2 WD No. 5182910.

W. E. ...

Lt Col
GS

MILAN
FMME/LO

Copy to ...

2214

Subject: - NFI Supplies


Headquarters
4 B.L.U.
Bolzano
Ref.: 4/4/PD-20

24 April 1946.

Land Forces Sub Comd AC
(MIA) R O M O

Herewith copy of voucher No 8 of MIA Form 23, in respect
of items drawn by FRIULI Inf Div for the month of November 1945.

2213


for Lieut Col
(S)

nie

Sanction

4/Q/PD-19

Apr. 17/46

Franklin D. Roosevelt



Ref 1910/Co

Subject: Losses of L.F.I.

To: HQ in B.L.U.

We forward for onward transmission to M.M.H., the L.F.I. Form 2101A 23 2212

No. 8, showing that these have been issued

to this Division by 9 B.15. Tolson,

8400 bottles this preparation, 8400 bottles

Be forward for onward transmission
to P.M.H., the R.F.I. Form on 11/18 23 2212

No 8, showing that these have been issued

To the Division by 9 B 15. Tolson,
8400 bottles hair preparation, 8400 bottles
health salts, 8400 sticks shaving soap - 8400
toilet soap paste.

Amount of issue 636,012 lbs

Signed
Chief of Staff

A. G. V. Vando

Ben/Alb.

COMANDO DELLA DIVISIONE DI FANTEPIA FRIULI
= Ufficio di Commissariato =

n° 1910/Co di prot.

Levico, li 17 aprile 1946

OGGETTO: cessione genri E.F.I.-

AL COMANDO IV B.L.V.
COMANDO MILITARE TERRITORIALE di

B O L Z A N O

.....

Si trasmette, per l'ulteriore inoltro alla
M.M.I.A., l'E.F.I. Form M.M.I.A. - n° 8 - comprovante l'avvenuta
cessione, da parte del 9 B.I.S. di Padova, a questa Divisione, di
n° 8400 bottiglie di lozione per capelli, di n° 8400 bottiglie di
sali effervescenti, di n° 8400 sticks di sapone per barba, ³²¹¹
8400 tubetti di pasta dentrificia.-

Importo della cessione Lire 636.012.-



D'ORDINE
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
Ten. COL. G. Verando

Verando

Subject : FBI Supplies.

4 British Liaison Unit,
CAF.


13 Mar 46.

4/9/ED-18.

Land Forces Sub Comm AC.
(MMIA) ROME.

Herewith copy of voucher No 9 of MMIA Form 23, in respect
of items drawn by FRIULI Inf Div for the month of December 1945.

DXT/hjj


Capt,
for Lieut-Col,
GS.

2210

Translation

4/2/46

Hq. French Div
Supply Office

17

Ref 1193/62



Mar 8/46

To: Hq. 4th Div

is forwarded for further despatch to MM 12,
EPI Form MM 17 23, No 9 showing that there has
been handed over to this division by 9th Div Padova
8,200 bottles of hair preparation & 8,200 tubes of
tooth paste which is the scale for the month
of Dec 45

Signed
Chief of Staff

Lt. Col. Giova 2209 and Co.

Beny Li.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRISOLI"
=Ufficio di Commissariato =

nr. 1193/Co di prot.

Levico, li 8/3/46

CGGRFO; cessione generi S.F.I. - dicembre 1945

AL COMANDO IV BLO
COMANDO MILITARE TERRITORIALE

BOLZANO

Si trasmette, per l'ulteriore inoltre alla MMIA, l'EPI Form MMIA 23- n. 9. - comprovante l'avvenuta cessione, da parte del 9 BIS di Padova, a questa Divisione, di 6200 bottiglie di lozione per capelli e di 6200 tubetti di pasta dentifricia, costituenti la spettanza mese dicembre 1945.-



IL TEN. COL. CAPO DI S.M.

Giovanni Verardo =

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Verardo", written over a large, thin vertical line that extends downwards.

2208

Headquarters
4 BLU BOLZANO
Ref.4/Q/FD-16
Feb.11.'46

Subject:- Theft of Water Pump Motor

To:- HQ 60 Sub-Area

We attach copy of Translation Ref 455/Serv. dated
Feb 7.'46. received from H. FRIULI INP! DIV. for your information
and necessary action.

16
2207

Lt.Col.
G.S.

TRANSLATIONH.Q. FRIULI INFANTRY DIVISION

Ref 455/Serv. di Prot.

Feb 7. '46

Subject: Theft of small motor water-pump from
Barracks at TRONTO

TO: A. I. U. BELLAR

For your information we report that on the night of Jan 27. '46 there was stolen from the Barracks at TRONTO a small electric motor which operated the pump belonging to the hydraulic installations of the Barracks.

Considering that investigations made by this HQ have proved negative and that on the other hand the disappearance of the motor coincided with the arrival at the smaller buildings situated in the vicinity of the main V. Emanuele barracks TRONTO near to which was the small electric motor stolen, of a party of German POW in charge of British soldiers, we ask the above HQU to carry out investigations and to communicate to this HQ the result of same. 2206

By Order of the Chief of Staff
Lt. Col. Giovanni Verando

Maz/san

4/Q/FA -

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "FRIGLI"
 Ufficio del Capo di Stato Maggiore
 - Sezione Servizi -

N° 455/serv. di prot.

Levico, 7 febbraio 1946

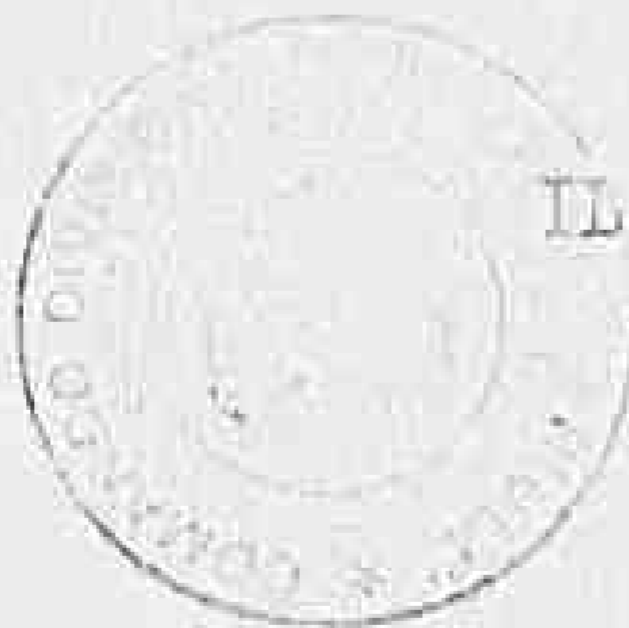
OGGETTO:- asportazione motorino pompa per acque delle casermette
 funzionali di Trento.-

AL IV B. L. U. (presso COMILITER) BOLZANO

Per informazione, si comunica che presso le casermette funzionali di Trento è stato asportato, la notte sul 27 gennaio u.s., il motorino elettrico che azionava le pompe dell'impianto idrico della caserma.

In considerazione che le indagini effettuate da parte di questo comando hanno dato esito negativo e che, d'altronde, la spazzatura del motorino coincide con l'arrivo alla casermette situate nei pressi della caserma V. Emanuele di Trento, nelle immediate vicinanze del punto dove trovavasi il motorino asportato, di un nucleo di prigionieri tedeschi sorvegliati da militari inglesi, si prega questo B.L.U. di voler a sua volta esperire indagini e comunicare cortesemente l'esito a questo comando.-

2205



D'ordine
 IL TEN. COL. CAPO DI S.M.
 - Giovanni Verando -

Verando

Trasmissione + ...

...

...

4/QF/D -

15

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)
Stato Maggiore - Ufficio Servizi

AND/P

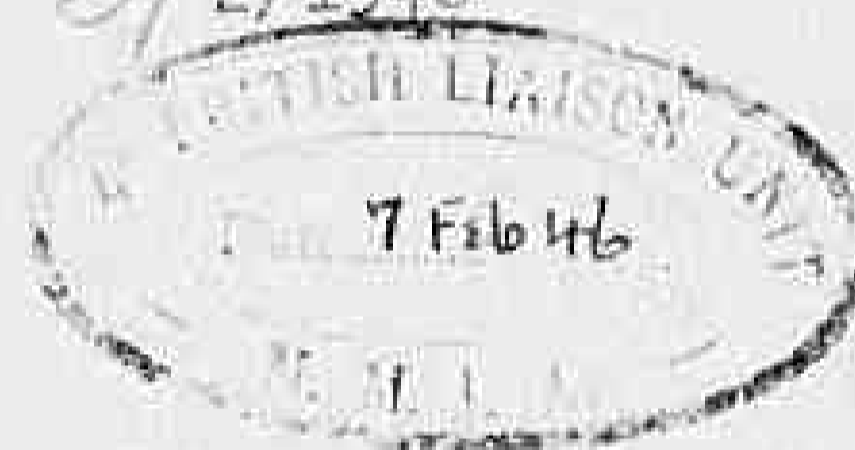
n.04/I810/Serv.

BOLZANO

6/2/1946

Stationery for Friuli Div.

Oggetto: cancelleria per la divisione Friuli.



AL 4° B I U

S E E E

Seguito f° n.04/I324/Serv. del
30 gennaio u.s.

Il comando divisione Friuli comunica
di aver prelevato la cancelleria in oggetto.

Per informazione



d'ordine
IL CAPO DEL STATO MAGGIORE
(Col. Enrico Duranti) 2204

LM

14

Subject : Stationery - FRIULI Div.

4 British Liaison Unit,
CEAF.

31 Jan 46.

4/G/ED-14.

3 HLU, MILAN.

At MFO Milan are the u/m packages for FRIULI Div.

The Div have sent a representative to collect same but were refused collection.

Will you please intervene and if necessary arrange collection, after which FRIULI will collect from you

27 Cartons,
6 Parcels.

Authority : 13 Adv Staty letter EMC/op
1556 of 31 Dec 45.

/hjj

RLJ
Major,
GS.

2203

FROM 13 ADVANCED STATIONERY DEPOT 301202A
 TO FIJI GROUP C/O A & L O BOLAN/
 PSH 33 15
 1555 1/2 (.) THIS DIST FROM LOCATED PELAN (.)
 27 CARTONS AND 5 PARCELS STATIONARY AMATE COLLE
 EARLIEST
 THE



See 8 & 9.

REGD. NO. T/FR 2132

2202

300342

Firdi Group

1/10 H BLU.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BOLZANO (IV)
Stato Maggiore = Ufficio Servizi

4/Q/FD

13.

AND/F

n.04/1324/Serv.

BOLZANO

30/1/1946
3/Gen. 46.
S. E. D. E. U.

Oggetto: cancelleria per la divisione Friuli.
all.1

AL 4° B L U

Rif. f° n.4/Q/FD - 9 in data 11 corr.mese.

Trasmettessi in copia il f° c.do divisione
Friuli n.346/60 in data 23 corr.mese riguardante la
cancelleria in oggetto.

Pregasi voler interessare la competente auto-
rità alleata perchè sia reso possibile il prelevamento.



in ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. Enrico Duranti)

[Handwritten signature]

COPIA/F

all.1 al f. n.04/1324/Serv. del 30/1/1946

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA TRIULI
Ufficio di commissariato

n.346/Co di prot.

Levico li 23/1/1946

Oggetto: prelevamento di cancelleria di provenienza alleata.

AL COMANDO MILITARE DI
ufficio servizi

BOLLAMO

Con riferimento al fonogramma 04/583/Serv. in data 12 gennaio 1946 di codesto comando, è stato provveduto ad inviare a Milano il personale ed i mezzi occorrenti per prelevare presso il MFC i 33 colli contenenti generi di cancelleria di provenienza alleata di cui è cenno nel detto fonogramma.

Senonchè, all'incaricato del prelevamento, il M.T.O ha dichiarato di non poter fare luogo ad alcuna cessione di materiale dato che in proposito, non aveva ricevuto alcuna autorizzazione, neppure quella di cui alla lettera 1550/FMS/CP datata 31 s.m. del 13 Advanced Stationery Depot, citata nel fonogramma.

Tregasi, pertanto, compiacersi interessare il 4 B.L.U. perchè intervenga presso i competenti organi alleati affinché la cessione del materiale di cancelleria destinato a questa Divisione abbia luogo.

Si fa presente:

- che detto materiale si riferisce a richieste fatte durante il periodo nel quale questa Divisione apparteneva alla categoria BR = ITI, pertanto esso deve essere ceduto;
- che il materiale stesso è di grande necessità per i reparti che, con l'esiguo assegno per spese d'ufficio, non riescono a soddisfare completamente il proprio fabbisogno di cancelleria.

2201

Si resta in attesa di urgente riscontro.

P. IL TEN. COL. CAPO DI S.M. a.p.s.
- Giovanni Verando -

P. C..C.
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
(Legg. Franco, Address)

personale ed i mezzi occorrenti per prelevare presso il MPO i 33 colli contenenti generi di cancelleria di provenienza alleata di cui è cenno nel detto fonogramma.

Senonchè, all'incaricato del prelevamento, il M.F.O ha dichiarato di non poter fare luogo ad alcuna cessione di materiale dato che in proposito, non aveva ricevuto alcuna autorizzazione, neppure quella di cui alla lettera 1550/FMG/CP datata 31 s.m. del 15 Advanced Stationery Depot, citata nel fonogramma.

Pregasi, pertanto, compiacersi interessare il 4 B.L.U. perchè intervenga presso i competenti organi alleati affinché la cessione del materiale di cancelleria destinato a questa Divisione abbia luogo. Si fa presente:

- che detto materiale si riferisce a richieste fatte durante il periodo nel quale questa Divisione apparteneva alla categoria BR =ITI, pertanto esso deve essere ceduto;
- che il materiale stesso è di grande necessità per i reparti che, con l'esiguo assegno per spese d'ufficio, non riescono a soddisfare completamente il proprio fabbisogno di cancelleria.

Si resta in attesa di urgente riscontro.

P. IL TEN. COL. CAPO DI S.M. a.p.s.
- Giovanni Verando -

P. C. C. C.

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
(Cass. Franco Andreis)

2201

Subject: M.I. Supplies

Headquarters

& B.I.

DOLEANO

Ref: 4/10/ED - 12

18 Jan 46

12

To: Land Forces Sub Commission A.C.
(M.H.I.A.) Rome

Herewith copy No 3 of M.H.I.A. Form 23 in respect of items
drawn by FRULLI Inf Div for the month of October 1945.


Major
DAA & OAG

2200

Ben/Ma.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "FRIULI"

= Ufficio di Commissariato =

Nr. 225/Co di prot.

Levico, li 16/1/1946

OGGETTO: cessione generi E.F.I. =AL IV B.L.U.
COMANDO MILITARE TERRITORIALE diB O L Z A N O
=====

Si trasmette, per l'ulteriore inoltro alla MMIA, un esem-
plare dell'E.F.I Form M.M.I.A 23, Nr.7, comprovante il prelevamento
effettuato da questa Divisione, presso il 9 B.I.S, di generi E.F.I,
costituenti la spettanza del mese di ottobre s.a. =

IL TEN.COL.CAPO DI S.M.

2199

= Giovanni Verando =



Verando

STEB SOCIETA' TIPOGRAFICA
EDITRICE BOLOGNESE

COOPERATIVA A RESPONSABILITA' LIMITATA

BOLOGNA - VIA MONTESELLO 4
Racc/ R.R.

H/g/d

10
19/12/45

Bologna, 14 Gennaio 1946

Al Comando Divisione di Polizia "Friuli"

LEVILO - (Trento)

Al Comando Alleato 4° HUB

BOLZANO

Al Comando Compagnia CC.RR. Div. "Friuli"

LEVICO - (Trento)

4

In riferimento alla Vs/ 11/12/45 n° 363/Ant. Vi

notifichiamo quanto segue:

a) - Ribadiamo quanto scritto nella ns/ del 5 u.s. riguardo la dichiarazione fatta dal maggiore Leon, in presenza di un testimone, circa la proprietà della macchina in questione nella ns/ vi- site di fine settembre. Il predefetto maggiore ci dichiarò che avrebbe inoltrato verbale con parere favorevole al 50 Blu Alleato e che in una ventina di giorni ci avrebbe fatto pervenire invito per il ritiro della macchina.

b) - Insistiamo su quanto Voi ci contestate, poiché il maggiore Leone ci dichiarò molto chiosamente di non avere ricevuto la ns/ raccomandata, mentre la trovammo come primo fra i documenti del predefetto maggiore passati ai CC.RR. la mattina seguente, non appena accertata la sparizione della macchina.

c) - Ben chiaramente abbiamo spiegato nella ns/ precedente le considerazioni che ci hanno indotto a dubitare che il 50 Blu 2198 sia stato interessato alla questione. Rimandiamo nella ns/ convinzione, ad ogni modo crediamo che, non appena il 50 Blu ebbe comunicato

In riferimento alle VS/ 11712/43 n. 303/Aut. VI

notifichiamo quanto segue:

- a) - Ritendiamo quanto scritto nella ns/ del 5 u.s. riguardo la dichiarazione fatta dal maggiore Leon, in presenza di un testimone, circa la proprietà della macchina in questione nella ns/ visto di fine settembre. Il predetto maggiore ci dichiarò che avrebbe inoltrato verbale con parere favorevole al 50 Flu Allesto e che in una ventina di giorni ci avrebbe fatto pervenire invito per il ritiro della macchina.
- b) - Insistiamo su quanto Voi ci contestate, poiché il maggiore Leone ci dichiarò molto chiaramente di non avere ricevuto la ns/ raccomandata, mentre la trovammo come primo fra i documenti dal predetto maggiore passati ai CC.RR. la mattina seguente, non appena accertata la sparizione della macchina.
- c) - Ben chiaramente abbiamo spiegato nella ns/ precedente le considerazioni che ci hanno indotto a dubitare che il 50 Flu ²¹⁹⁸ sia stato interessato alla questione. Rimaniamo nella ns/ convinzione, ed ogni modo crediamo che, non appena il 50 Flu ebbe comunicato all'Ufficio Automobilistico le sue deliberazioni in merito, sarebbe stato preciso dovere di questo ufficio darne nota a noi, direttamente interessati. Invece nulla è stato fatto, neanche 20 giorni dopo la misteriosa sparizione della "Popolino".
- Precisato quanto sopra, rinnoviamo la dichiarazione già fattaVi verbalmente e con ns/ del 5/12 u/s., e cioè che attraverso il ns/ Legale procederemo per via di Legge alla richiesta di risarcimento del danno subito, verso il Comando di Divisione, in base alla responsabilità che gli incombere per l'omessa diligenza custodiva del veicolo.
- Tanto Vi dovevamo e frattanto Vi porgiamo distinti saluti.

P. IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

IL SEGRETARIO

A. Lamas

Subject: Stationery for MILMI Inf Div

Headquarters

1. L.V.

1. ANO

Ref: 1/1/50 .. 9

11 Jan 46

To: HQ 4 Territorial Command

Please inform HQ MILMI Inf Div that at MPO, MILAN there is the following stationery to collect:-

27 Cartons
6 Parcels

Authority:- 13 Advanced Stationery Depot letter 1556 - MPO/cp dated
31 Dec 45.

[Signature]
Lt Col
GS

2197

100 43 4/9/73



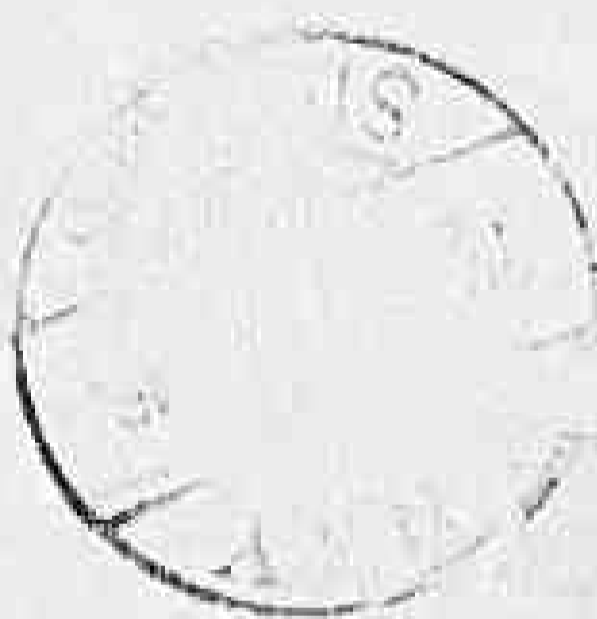
TO: [faded] FROM: [faded] 100 43 4/9/73

100 43 4/9/73
100 43 4/9/73
100 43 4/9/73

2190

4 B20

103343



548

103343



Subject: - Stationery Indents

Ref: - 1556

4/2/45

H.Q.,
4 B.L.U.,
C.M.F.

7


Your 4/Q/Pr ^{IA} of 7 Dec. '45 just received refers.

No correspondence regarding these indents has reached this Depot previously.

We are however issuing them as from the date received here and the supplies will accordingly ^{cover} for the ensuing 2 months.

You will be advised when they are available for collection at MFO Milan. No facilities are available for transporting them further forward.

Field,
31st Dec. '45.
FHC/cp.


Capt., R. A. S. C.,
O.C. 13 Advanced Stationery Depot
C.M.F.

2195

4/Q/ED.

6.

Subject:- E.F.I. Supplies.

Land Forces Sub Commission A.G.
 (M. H. I. A.) RCM.
 O. 232.
of December 1965.

To:- 5 B.L.U.
 Milan.

1. Herewith forwarded E.F.I. Voucher No. 24299 in respect of purchases made by PRIMA Inf. Div. during March 1965. Total sum of Bill:- 21,148 : 36 Bd.
2. This N.O. is not in possession of relative M.H.I.A. Form 23 to support this voucher.
3. My endeavours be made for M.H.I.A. Form 23 to be traced and forwarded to this O. together with E.F.I. bill, in order that this account may now be cleared. Failing the production of the original copy No. 3 of M.H.I.A. Form 23, please arrange for a certified true copy, duly countersigned by a SO B.L.U. and PRIMA representative, to be forwarded in lieu.


 Major,
 for Major General,
 M. H. I. A.

2194

Copy to: 4 B.L.U. (less E.F.I. account)

GSK/pon

Leo/312.

COMANDO DIVISIONE FANTERIA "TRIULI"
Ufficio Automobilistico

4/R/D.

N°3702/Aut. di prot. Leviso, P.M.79, li 18 dicembre 45

OGGETTO : autovettura confiscata.

AL COMANDO 4° B.L.U.
(rif.2. datato 8 dicembre p.s.)

.....

Il giorno 15 esatta c.c. il posto di blocco di Rovereto dei CC.NR. di questa Divisione sequestrò un'autovettura Fiat 500 targa B O 29349, portante i seguenti contrassegni di macchina : motore n°060544, telaio n°001578.

Il sequestro fu effettuato perché il conducente, tale Mangini Pio della Società Tipografica Editrice Bolonese (S.T.E.B.), non era in grado di dimostrare la legittimità di origine e di possesso del mezzo.

Infatti i numeri di telaio e di motore segnati sul libretto di macchina non corrispondevano a quelli effettivamente segnati sulla autovettura.

La S.T.E.B. fece pervenire successivamente a questo Comando alcuni documenti per dimostrare la presunta proprietà dell'autovettura stessa.

Tali documenti furono inviati in data 13 ottobre al Comando 50 B.L.U. con lettera al n°3592/Auto per la decisione di restituzione e mezzo, del mezzo .

2193

I documenti, come risulta dalla risposta del 50 B.L.U. e firma del capitano Greep, risultano insufficienti.

Il 50 B.L.U. pertanto ordinava di tenere l'autovettura in

n°060544, telaio n°001578.

Il sequestro fu effettuato perché il conduttore, tale Mangini Pio della Società Tipografica Editrice Bolognese (S.T.E.B.), non era in grado di dimostrare la legittimità di origine o di possesso del mezzo.

Infatti i numeri di telaio e di motore segnati sul libretto di macchina non corrispondevano a quelli effettivamente segnati sulla autovettura.

La S.T.E.B. fece pervenire successivamente a questo Comando alcuni documenti per dimostrare la **presunta** proprietà dell'autovettura stessa.

Tali documenti furono inviati in data 13 ottobre al Comando 50 B.L.U. con lettera al n°3592/Auto per la decisione di restituzione e meno, del mezzo.

I documenti, come risulta dalla risposta del 50 B.L.U. a firma del capitano Grapp, risultano ²¹⁹³ insufficienti.

Il 50 B.L.U. pertanto ordinava di tenere l'autovettura in deposito fino a che i documenti non fossero regolarizzati.

In caso negativo, la vettura stessa doveva essere segnalata al B.L.U. per l'assegnazione del n°C A F.

Nella notte dal 20 al 21 ottobre - ad opera di ignoti - la autovettura veniva asportata dal parco antistante il distaccamento Ufficio di Livico.

...//...

- 2 -

Il furto fu denunziato ai CC.RR. della Divisione per le indagini del caso e fu nominata dal Comando Divisione una Commissione per stabilire le eventuali responsabilità

A convalida di quanto sopra si allega in copia la documentazione^e relative carteglie consistente nei seguenti fogli :

- n°2795/Auto del 30 ottobre e relativa risposta del 50 B.L.U. -
- comunicazione dell'avvenuto furto a firma del serg.mass. capo meccanico -
- dichiarazioni degli autieri meccanici, del capo renda, e del tenente dei CC.RR. -
- n°3580/Auto del 4 dicembre circa nomina Commissione -
- verbale della Commissione Divisionale -
- n°3581/Auto in data 10 dicembre con comunicazione al Comando Militare Territoriale di Bolzano -
- n°3631/Auto in data 11 dicembre con risposta alla S.T.E.B. e per conoscenza a codesto Comando .



IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO .

- mass. B. Leone -

B. Leone

Lev/Bis.
C O F I A

COMANDO DIVISIONE PANTERIA "FRIULI"
Ufficio Automobilistico

N°3631/Aut. di pret. Levice, P.M.79, li 11 dicembre 45

OGGETTO : autovettura Fiat 500 BO 29349 .

ALLA SOCIETA' TIPOGRAFICA EDITRICE BOLOGNESE(S.T.E.B.)
Via Montebello 8b B O I O G N A

e, per conoscenza :
AL COMANDO ALLEATO 4° B.L.U. B O L Z A N O
AL COMANDO COMPAGNIA CC.RR. DIVISIONE "FRIULI" L E V I G I O

" n n n n "

In riferimento al vostro esposto in data 5 corr.si comunica che in caso vi sono le seguenti inesattezze che é bene siano chiarite :

- a) - il maggiore Leone Benaventura, Capo Ufficio Automobilistico della Divisione, non ha mai riconosciuto legittima la richiesta avanzata da codesta società; ha solo dichiarato che la restituzione dell'autovettura era di competenza del Comando 50 B.L.U. del quale la Divisione dipendeva;
- b) - lo stesso non ha mai dichiarato di non aver ricevute la lettera raccomandata, ha detto altresì che detta lettera non era indirizzata a lui bensì al migliore Comandante l'Ufficio Trasporti della Divisione, reparto che non ha nulla a che vedere con l'ufficio Automobilistico della Divisione;
- c) - questo ufficio ha a suo tempo interessato della pratica il 50 B.L.U. il quale ha risposto che i documenti presentati dalla S.T.E.B. non trovavano che la vettura in questione fosse di proprietà della stessa, e pertanto l'autenza non poteva essere restituito finché ^{si} ~~si~~ restere dei documenti legali comprovanti il diritto di proprietà.

Di questo sopra il Comando Alleato 4° B.L.U., cui codesta società

- in esso vi sono le seguenti inesattezze che é bene siano chiarite :
- a) - il maggiore Leone Beneventura, Capo Ufficio Automobilistico della Divisione, non ha mai riconosciuto legittima la richiesta avanzata da codesta società; ha solo dichiarato che la restituzione dell'autovettura era di competenza del Comando 50 B.L.U. dal quale la Divisione dipendeva;
- b) - lo stesso non ha mai dichiarato di non aver ricevuto la lettera raccomandata, ha detto altresì che detta lettera non era indirizzata a lui bensì al maggiore Comandante l'ufficio Trasporti della Divisione, reparto che non ha nulla a che vedere con l'ufficio Automobilistico della Divisione;
- c) - questo ufficio ha a suo tempo interessato della pratica il 50 B.L.U. il quale ha risposto che i documenti presentati dalla S.T.E.B. non prelevano che la vettura in questione fosse di proprietà della stessa, e pertanto l'automezzo non poteva essere restituito finché ^{27.9.7} i dossieri dei documenti legali comprovanti il diritto di proprietà.
- Di quanto sopra il Comando Alleato 4° B.L.U., cui codesta società si é rivolta con la lettera alla quale si risponde, potrà, ove lo ritenga necessario, prendere visione degli atti di questo ufficio.
- Nexconsegue che detta società non può accampare diritti di rivalsa sull'automezzo fermato, che in un secondo tempo, ad opera d'ignoti, é stato asportato.

d'ordine
 IL TEN. COL. CAPO DI S.M.
 - G. Verando -

P. C. C.
 IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO

- CAP. B. Leone -

Verando

C O P I A

COMANDO DIVISIONE FANTERIA "TRIULI"
Ufficio Automobilistico

N° **2978** Aut. di pret. Levice, P.M. 79 13 ottobre 45

OGGETTO : autovettura Fiat 500 BO 29349. =

AL COMANDO 50 B.L.U.

La dipendente CP200.RR. il giorno 15 agosto c.e. ha sequestrato al posto di blocco di Rovereto l'autovettura Fiat 500 targata BO 29349 al numero motore C60544 - telaio 001578 perche il conduttore, tale Mancini Pio della Societa Tipografica Editrice Deognese(S.L.D.B.) non era in grado di cinestrare la leggittimita di origine e di possesso in quanto i numeri di motore e di telaio segnati sulla macchina anz non corrispondevano a quelli segnati sul libretto ed il conduttore stesso ha dichiarato inoltre che il libretto di circolazione ed il permesso appartenevano xxx ad una macchina dello stesso tipo che trovavasi in via Bolognese a Bologna ed aveva sostituito la targa con quella di detta macchina.

La Societa S.L.D.B. ha esibito ora i documenti che si allegano per dimostrare la presunta proprieta dell'autovettura.

Si resta comunque in attesa della decisione di questo Comando per la restituzione o meno dell'autovettura in questione alla S.L.D. B. =

IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO

F/te maggiore B. Leone

C O P I A 50 B.L.U.

2190

15/9/45

To : Ufficio Auto.

This vehicle should be held in custody pending the regularization of the document by the rightful owner. This cannot be regularized please submit details to the office, and we will apply to District N.Q. for

non corrispondevano a quelli segnati sulla macchina anz
stesso ha dichiarato inoltre che il libretto ed il conduttore
permane appartenevano a un certo di circolazione ed il
vessivi in ripartizione a Belgio ed aveva sostituito la targa con quella
di detta macchina.

La Società S.T.E.B. ha esibito era i documenti che si allegano
per dimostrare la presunta proprietà dell'autovettura.
Si resta comunque in attesa della decisione di questo Comando
Per la restituzione o meno dell'autovettura in questione alla S.T.E.B. B.=

IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO
F/to Maggiore B. Leone

=====
C O P I A
=====
2190

50 B.L.U.

15/9/45

To : Ufficio Auto.
" " " "

This vehicle should be held in custody pending the regularization of
the document by the rightful owner. This cannot be regularized please
submit details to the office, and we will apply to District H.Q. for
retention certificate for the TRIULI Gruppo .

F.to Capitano Greep

P. C. C.
IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO
- MAGG. B. Leone -



C O R R I A

F.L. 79 - 21 ottobre 1945

AL COMANDO DIVISIONE FANTERIA "FRIULI"

S E D E

OGGETTO : Furto di una Fiat 500.-

Io sottoscritto, serg. magg. Ledì Alberto, comandante del distaccamento Officina Mobile in Levico, comunico che nella notte dal 20 al 21 ottobre è stata asportata dal piazzale Quisisana l'autovettura Fiat 500 targata BO 29349, motore n°060544 - telaio n°001578.-

Tale autovettura era stata sequestrata dal CC.RR. della Divisione a una società di Bologna ed era in riparazione presso il Distaccamento Officina.-

Segnalo che :

- a) - le due coperture di scorta che erano dentro l'autovettura sono state a mia cura messe all'interno del capannone e quindi non sono state asportate;
- b) - che alle ore 13, era di rientro dal mio permesso, l'autovettura era sul posto, a fianco del capannone mascherata tra gli alberi;
- c) - il piantone di servizio era sul posto e smontò al mio arrivo;
- d) - ho visto la ronda notturna ferraresi nel piazzale ed insieme ad essa ho controllato che sia la Fiat 500, che una Fiat 1100 ed una Fiat 1500, oltre i 3 autocarri inglesi, erano parchati al loro posto;
- e) - La fiat 500 era abboisognevole di grande riparazione al motore ed aveva la copertura in mediocre condizioni d'uso, mentre le altre 2 autovetture, specie la 1500, erano efficienti e con ottima gamma.

Non riesco a capire perché sia stata asportata la macchina di minor valore.

Ritengo che sia stata spinta a mare fuori dal piazzale lungo la strada laterale lievemente in discesa e poi sia stata caricata ²⁷⁸⁹ rimorchio da un autocarro che l'aspettava a fine discesa, vicino all'abitato.

Quanto sopra perché durante l'arresto né io, né i miei 6 meccanici, abbiamo sentito nessun rumore di motori.-

La mattina alle ore 6,30, constatavo la mancanza della Fiat 500

siene a una società di Bologna ed era in riparazione presso il Bistaccamento Officina.-

Segnalo che :

- a) - le due coperture di scorta che erano dentro l'autovettura sono state a mia cura messe all'interno del capannone e quindi non sono state asportate;
- b) - che alle ore 13, ora di rientro dal mio permesso, l'autovettura era sul posto, a fianco del capannone mascherata tra gli alberi;
- c) - il piantone di servizio era sul posto e smontò al mio arrivo;
- d) - ho visto la tenda notturna fermarsi nel piazzale ed insieme ad essa ho controllato che sia la Fiat 500, che una Fiat 1100 ed una Fiat 1500, oltre a 3 autocarri inglesi, erano parchati al loro posto;
- e) - La fiat 500 era abboisegnevole di grande riparazione al motore ed aveva le coperture in mediocre condizioni d'uso, mentre le altre 2 autovetture, specie la 1500, erano efficienti e con ottima geometria.

Non riesco a capire perché sia stata asportata la macchina di minor valore.

Ritengo che sia stata spinta a mano fuori dal piazzale lungo la strada laterale lievemente in discesa e poi sia stata caricata rimorchiata da un autcarro che l'aspettava a fine discesa, vicino all'abitato.

Quanto sopra perché durante l'arresto né io, né i miei 6 meccanici, abbiamo sentito nessun rumore di motori.-

La mattina alle ore 6,30, constatavo la mancanza della Fiat 500 e ne dovevo immediatamente avvisare alla ronna, raccomandando per all'ufficio Auto a xxx attendere il presente rapporto.-

T/te Serg. Mag. Leddi Alberto

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO

- Mag. B. Leone -

Manfredi

P.M.79 - 21 ottobre 1945

Nei sottoscritti, caporal maggiore ZENI Nadir ed autiere FROSI Franco, dichiariamo che nella sera del 20 ottobre rientrando alle ore 22 circa della libera uscita, la Fiat 500 era parchata al suo posto abituale.

La mattina alle 6,30 era sparita. Non abbiamo sentito nessun rumore durante la notte.-

Caporal maggiore Zeni Nadir
F/to cap. magg. Zeni Nadir

Autiere Frosi Franco
F/to aut. Frosi Franco

p. c. c.
IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO
- magg. B. Leone -

M. Leone

2188

P.M.79 - 21 ottobre 1945

Io sottoscritto, autiere Calabrese Giovanni, dichiaro che nella sera del 20 ottobre, rientrando alle ore 24 circa, dal servizio compiuto in giornata con automezzo allente, constatavo che la Fiat 500 era al suo posto. La mattina dopo, molto presto, non c'era più.

Durante la notte mi sono svegliato due volte, ma non ricordo di aver sentite nessun movimento e rumore di voci e di motori fuori nel piazzale.-

Autiere Calabrese Giovanni

F/te Calabrese Giovanni

P. c. c.
IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO
- magg. B. Leone -

Waffler

2187

COPIA

DICHIARAZIONE 3

Il sottoscritto caporale GANGUZZA Giuseppe, capo rende esterna in servizio al Comando Divisione "Fribili" nella notte tra il 20 e 21 ottobre 45 dichiara di non aver notato nulla in merito al furto di una Fiat 500 dal piazzale dell'albero Quisisana.

Non sentì nessun rumore né di uomini, né di motori. Ritiene che la sottrazione sia stata effettuata mentre ispezionava i dintorni della caserma del Genio verso le ore 05,00 del mattino, perché aveva viste delle ombre. Tale opinione è dovuta al fatto che i meccanici del Distaccamento Officina, si accorgevano della mancanza della autovettura alle ore 6,30 circa del mattino e sino alle 04,00 la macchina era stata vista da me vicina ai capannoni.

Caporale Ganguzza Giuseppe
F/te cap. Ganguzza Giuseppe

M. C. C.
IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO

- M. C. B. Leone



DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Tenente CC. RR. Besco Enrico dichiara di aver svolto le indagini del caso sul furto avvenuto nella notte tra il 20 e 21 ottobre nel piazzale Quisisana di una Fiat 500 al n° motore 660544, telaio 001578 sequestrata alla Società Tipografica Editrice Bolognese (S.T.E.B.) dal posto blocco dei CC. RR. di Rovereto.

Le indagini hanno dato sino ad ora risultato negativo, e proseguono.

Il Ten. CC. RR. Besco Enrico

F/te M. C. B. Leone

P. C. C.
IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO

- magg. B. Leone
Maggi

D I C H I A R A Z I O N E

Il sottoscritto Tenente CC.RR. Besco Enrico dichiara di aver svolto le indagini del caso sul furto avvenuto nella notte tra il 20 e 21 ottobre nel piazzale Quisisana di una Fiat 500 al n° motore 060544, telaio 001578 sequestrata alla Società Tipografica Editrice Bolognese (S.T.E.B.) dal posto blocco del CC.RR. di Rovereto.

Le indagini hanno dato sine ad ora risultato negativo, e **2186**

Il Ten. CC.RR. Besco Enrico
Il Ten. Besco Enrico

P. C. C.
IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO

- magg. B. Leone -
Maggi

Leo/Bis.

C O E L I A

COMANDO DIVISIONE FANTERIA " FRIULI "
Ufficio Automobilistico

N°3580/Aut. di pret.

Levico, P.M. 79, li 4 Dicembre 45

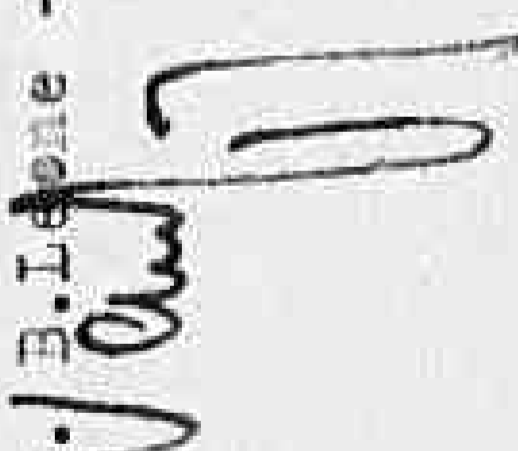
OGGETTO : nomina commissione.

AL MAGGIORE	LEONE	BONAVENTURA
AL CAPITANO	VANZENI	ERNESTO
AL TENENTE	BONELLI	MARIO
AL TENENTE	BOSCO	ENRICO

Con riferimenti al rapporto in data 21 ottobre del serg. MASSI.
LODI Alberto Comandante Distaccamento Officine, gli ufficiali in
indipendenza scelti da questo Comando per formare la Commissione di
indagine e relativa compilazione di verbale sul furto dell'auto-
vettura Fiat 500 B029349, dovranno trovarsi alle ore 09,00 del 6
Dicembre nel piazzale dell'Albergo Quisisena presso il Distaccamento
Officine .

d'ordine
IL TEN. COL. CAPO DI S.M.
- G. Verano -

P. C. C.
AL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO A.P.A.
- BOSSA B. Leone -



2185

COMANDO DIVISIONE FANTERIA "FRIULI"
Ufficio Automobilistico

V. E. R. B. A. L. E.

Addì Sei Dicembre Millesettecentoquarantacinque in Levice presso il Distaccamento Officina Mobile situata nel Piazzale antistante l'Albergo Quisisana, la settesegnata Commissione stabilita con foglio n°3580 Auto datate Dieci Dicembre 1945:

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| - Maggiore Leone Benaventura | Presidente |
| - Capitano Vanzini Ernesto | Membro |
| - Tenente Benelli Mario | Membro segretario |
| - Tenente CC.RR. Bosco Enrico | |

si é riunita per il controllo definitivo delle cause e degli eventuali responsabili dell'asportazione notturna di una Fiat 500 targa BO 29349 motore n°060544 telaio n°00578 sequestrata dai Carabinieri Reali della Divisione alla Società Tipografica Editrice Belognese (S.T.E.B.) perché non in posizione regolare e passata successivamente all'Officina per la rimessa in efficienza .

LA COMMISSIONE :

interrogato - il Capo Officina serg. magg. Ledi Alberto e i meccanici;
interrogato il capo ronda caporale Ganguzza Giuseppe, riscontrato che l'autovettura, pure essendo piazzata all'aperto per mancanza di autorimessa, era stata situata ad immediate contatto del capannone che serve di dormitorio ai meccanici ed era mascherata tra gli alberi; controllato che la pattuglia di ronda notturna fermata da un graduato e da due soldati era in regolare servizio nella zona; vista la relazione negativa delle indagini svolte dai CC.RR. della Divisione, nel periodo 21 ottobre 6 dicembre,

./..

H A G I U D I C A T O :

di non aver potute individuare traccia e responsabilità del furto
de parte di militari della "FRULLI"; di escludere le responsabilità
del Comando di Divisione, in quanto tutte le misure erano state
prese per la salvaguardia e la custodia di dette materiali (pianoni,
renda, meccanici sul posto); che detta asportazione deve ritenersi
devuta ~~vera~~ a vere e proprie cause di forza maggiore, e causata da
ignoti, indubbiamente borghesi, pratici del peste.

H O D A T O D I S P O S I Z I O N I :

che le indagini proseguano da parte della Cp.CC.RR. .
Che copia del presente verbale venga trasmessa al Comando Militare
Territoriale di Belluno, con allegate copie del foglio del Comando
Divisione che stabilisce la Commissione, dal rapporto serg.magg. Capo
Officina, dal rapporto caporale capo renda, dal rapporto del tenente
CC.RR. Bosco Enrico.

Fatto, letto, chiuso il giorno, il mese e l'anno di cui sopra.

LA COMMISSIONE

IL PRESIDENTE
mag. Bonaventura Leone

IL MEMBRO
cap. Vanzini Ernesto

IL MEMBRO
Ten. CC.RR. Bosco Enrico Ten. Benelli Marie

IL MEMBRO SEGRETARIO
2183

che le indagini proseguano da parte della C.P.C.C.M. .
 Che copia del presente verbale venga trasmessa al Comando Militare
 Territoriale di Bolzano, con allegate copie del foglio del Comando
 Divisione che stabilisce la Commissione, dal rapporto serg. magg. Capo
 Officina, dal rapporto caporale capo rendo, dal rapporto del tenente
 C.C. RR. Bosce Enrico.

Fatto, letto, chiuso il giorno, il mese e l'anno di cui sopra.

LA COMMISSIONE

IL PRESIDENTE
 magg. Benaventura Leone

IL MEMBRO
 cap. Vanzini Ernesto

IL MEMBRO
 Ten. C.C. RR. Bosce Enrico Ten. Benelli Marie
 2183

IL MEMBRO SEGRETARIO

FINIS.

Visto:
 IL TEN. COL. CAIO DI S. M.
 - G. Verande -

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO
 - magg. B. Leone -

[Handwritten signature]

Leo/Dia.
C O F I A

COMANDO DIVISIONE FANTERIA "PRIULI"
Ufficio Automeccanistico

N°3581/Aut. di prot.

Device, P.M.79, li 10 dicembre 45

OGGETTO : furto di un'autovettura Fiat 500 targata BO 29349.

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE (IV°)
Stato Maggiore-Uff. Servizi

B O L Z A N O

Si comunica a codesto Comando che durante la notte dal 20 al 21 dicembre c.a. è stata asportata una Fiat 500 targata BO 29349 al numero di motore 060544 telaio 001576. Tale macchina era stata sequestrata il 15 agosto 1945 dal posto di blocco dei CC.RR. di questa Divisione di Rovereto, perché il conduttore MANGINI Pio della Società Tipografica Editrice Bolegnese (S.T.B.B.) non era in grado di dimostrare la legittimità di origine e di possesso.

I numeri di telaio e motore segnati sul licetto di circolazione ne non rispondevano a quelli effettivamente segnati sull'autovettura.

Si trasmette, in duplice copia, il verbale redatto al termine della prima fase delle indagini, indagini esperite dalla Commissione Divisionale nominata con reg. 3580/Auto in data 4 dicembre 45, che si allega in copia con allegate copie delle dichiarazioni degli autieri del Distaccamento Officina, del graduato capo tenda e del veicolo di indagini redatte dalla Cp.CC.RR. di questa Divisione.

Codesto Comando Territoriale sarà informato del risultato delle indagini che tutt'ora sono in corso a cura della dipendente Cp.CC.RR.

d'ordine

Il Prov. Gob. Capo Di S. M.

21 dicembre ottobre c.a. è stata asportata una Fiat 500 targata MO 29349 al numero di motore 060544 telaio 001576. Tale macchina era stata sequestrata il 15 agosto 1945 dal posto di blocco dei CC.RR. di questa Divisione di Rovereto, perché il conduttore MANGINI Pio della Società Tipografica Editrice Bolognese (S.T.E.B.) non era in grado di dimostrare la legittimità di origine e di possesso.

I numeri di telaio e motore segnati sul lioretto di circolazione ne non rispondevano a quelli effettivamente segnati sull'autoveettura.

Si trasmette, in duplice copia, il verbale redatto al termine della prima fase delle indagini, indagini esperite dalla Commissione Divisionale nominata con foglio 3580/Auto in data 4 dicembre 45, che si allega in copia con allegate copie delle dichiarazioni degli autieri del Distaccamento Officina, del graduato capo ronda e del verbale di indagini redatte dalla Cp.CC.RR. di questa Divisione.

Codesto Comando Territoriale sarà informato del risultato delle indagini che tutt'ora sono in corso a cura della dipendente Cp.CC.RR.

d'ordine
IL TEN. COL. CAPO DI S.L.
- G. Verando -

P. C. C.
IL CAPO UFFICIO AUTOMOBILISTICO

- MAGG. B. Leone -



Leo/Bis.

COMANDO DIVISIONE PANTERIA "FRIULI"
Ufficio Automobilistico

N°3631/Aut. di prot.

Levico, P.N. 79, li 11 dicembre 45

OGGETTO : autovettura Fiat 500 BG 29349 .

ALLA SOCIETA' TIPOGRAFICA EDITRICE BOLOGNESE(S.T.E.R.)

Via Montebello 8b B O L O G N A

e, per conoscenza :

AL COMANDO ALLEATO 4° B.L.U.

AL COMANDO COMPAGNIA CC.RR. DIVISIONE "FRIULI" B O L Z A N O
L E V I C O

In riferimento al vostro esposto in data 5 cerr. si comunica

che in esso vi sono le seguenti inesattezze che é bene siano chiarite :

- a) il Maggiore Iacone, Capo Ufficio Automobilistico della Divisione, non ha mai riconosciuto legittima la richiesta avanzata da codesta società; ha solo dichiarato che la restituzione dell'autovettura era di competenza del Comando 50 B.L.U. dal quale la Divisione dipendeva ;
- b) lo stesso non ha mai dichiarato di non aver ricevuto la lettera raccomandata, ha detto altresì che detta lettera non era indirizzata a lui bensì al maggiore Comandante l'ufficio Trasporti della Divisione, reparto che non ha nulla a che vedere con l'ufficio Automobilistico della Divisione;
- c) questo ufficio ha a suo tempo interessato della pratica il 50 B.L.U. il quale ha risposto che i documenti presentati dalla S.T.E.B. non provavano che la vettura in questione fosse di proprietà della stessa, e pertanto l'automezzo non poteva essere restituito finché non ci fossero dei documenti legali comprovanti il diritto di proprietà.

Di quanto sopra il Comando Alleato 4° B.L.U., cui codesta società

In riferimento al vostro esposto in data 5 corr. si comunica

che in esso vi sono le seguenti inesattezze che é bene siano chiarite :

a) il Maggiore Iacone, Capo Ufficio Automobilistico della Divisione, non ha mai riconosciuto legittima la richiesta avanzata da codesta società; ha solo dichiarato che la restituzione dell'autovettura era di competenza del Comando 50 B.L.U. dal quale la Divisione dipendeva ;
b) lo stesso non ha mai dichiarato di non aver ricevuto la lettera raccomandata, ha detto altresì che detta lettera non era indirizzata a lui bensì al Maggiore Comandante l'ufficio Trasporti della Divisione, reparto che non ha nulla a che vedere con l'ufficio Automobilistico della Divisione;

c) questo ufficio ha a suo tempo interessato della pratica il 50 B.L.U. il quale ha risposto che i documenti presentati dalla S.T.E.B. non provavano che la vettura in questione fosse di proprietà della stessa, e pertanto l'automezzo non poteva essere restituito finché non ci fossero dei documenti legali comprovanti il diritto di proprietà.

Di quanto sopra il Comando Alleato 4° B.L.U., cui codesta società si é rivolta con la lettera alla quale si risponde, potrà, ove lo ritenga necessario, prendere visione degli atti di questo ufficio.

Ne consegue che detta società non può accampare diritti di rivalsa sull'automezzo fermato, che in un secondo tempo, ad opera di ignoti, é stato asportato.

d'ordine
IL TEN. COL. CAPO DI S.M.
-G. Verando-

Verando

4/10/45

Ref 3631/and in front. Leno 1 M74 Dec. 11/45

Subject: Fiat car 500 B0 29349.

No. 1/4 " S.T.F.B. Bologna

dy: 4 B.T.V.

Hq Carabinieri by Trinch Dir

By your of 5 Dec. we inform that there are many misnumbered landings which it would be well to explain:

a) Major Leone, Senior Officer of the M.T. 2180 of the Division, has never recognized as legitimate who request put forward by Chetorety, he has

Hq Cavartillery Coy 7th Div

Ref your of 5 Dec. we inform that, there are many misprints landing which it would be well to explain:

a) Major Leone, senior officer of the M.T. ²¹⁸⁰ of the Division, has never recognized as legitimate the request put forward by Chetovity, he has only stated that the return of the vehicle was a matter for 50 B.V. Headquarters upon which the Division depends.

b) Also Major Leone never stated he did not receive the letter mentioned but that the letter was not addressed to him. It was addressed to the O.C. of the Division.

SAT branch which has no connection with the M-T branch of the Division.

c) This office has already performed the matter to 50320, who replicated the documents presented by the S.T.E.B. did not prove that the car in question was the property of same. Therefore the vehicle cannot be returned as there are no legal documents proving the owner's claims.

In regard to the above the 4320 Headquarters, to whom this society is to be sent, the letter to which we reply, will be able if they consider it necessary, to see the documents at this office.

2179

was the property of same. Therefore the vehicle cannot be returned as there are no legal documents proving the owner's claims.

In regard to the above the 432 U. Headquarters, to whom this society ~~is to~~ send the letter to which in reply, will be able if they can file it necessary, to see the documents at this office.

2179

It follows that the said society cannot ~~provide~~ ^{claim} documents to recover the registration vehicle, which at some other time had been stolen by some unknown persons.

Subj: Assassination of King Learners.

Re: HQ Friuli Division
 4/9/68
 4/9/68
 Ref: 4/9/68 -3

3

Re: HQ Friuli Division

GO Sub Area Routine Order 152/68 is repeated for your information and guidance:-

Instances have occurred recently of unit vehicles delivering ammunition to dumps which have been cleared of dangerous explosive and nature of hazard which is of interest to this area. This practice may lead to loss of life, and in any case, nullifies the work of those responsible for the clearance and guarding of ammunition. It must be realized that after a dump has been cleared the hazard is removed, even though certain categories of ammunition still remain in it, because this ammunition is innocuous. It is therefore essential that units are ordered that no ammunition is to be moved, or interfered with, except on the authority of the I.C.M. at the GO Sub Area.

2178

RLB
 Lt. Col.
 C.I.

Subject ; Stationery Demands.

2
Headquarters.
L.B.L.U.
POLZANO.
Ref; 4/Q/Tr.
7 Dec'45

To ; HQ., FRIULI Inf.Division.

Reference the attached letter from "A" Composite Platoon and SS Unit.

1. Will you please complete the AFs.L1393 paying attention to points (b)(c) and (D) in para 3, including "Quantity in hand" column.
2. Where Indents were in manuscript form, please re-submit on the AF's provided.
3. In view of the delay already incurred you are relied upon to ensure that no demands are excessive, and that all indents are correctly compiled.
4. You should then forward them with the covering letter from this HQ also attached to ; 13 Adv.Stationery Depot.GENOA.

M.
Major 76.
DAA & G.M.

Subject ; Stationery Indents - FRIULI Inf.Div.

Headquarters.
4. D.L.U.
BOLZANO.
Ref; 4/0/Fr.
7Dec'45

To ; 13 Adv.Stationery Depot.
GENOVA.

Copy To ; HQ., FRIULI Inf.Div.

Ref. attached Indents and "A" Composite P & SS unit letter reference Comp/Staty 6 dated 26 Nov'45. (copy to you)

1. It is pointed out that these indents are for an Infantry Division, and that a month has elapsed since their original submission. The demands cannot therefore be considered excessive.
2. It is hoped in view of the delays of the past, in which it is appreciated you played no part, that you will assist by giving the earliest and fullest possible satisfaction.

2177
Major.
DAA & QMG.

SUBJECT: Stationery Demands

3 British Liaison Unit

1/31/49

HQ 4 BLU - BOLZANO

3 DEC 45

Att please find copy of letter from OC 'A' Composite P & SS Unit, returning FRITOLE Inf Div Stationery Indents for necessary action.

To: HQ Fritole Div OC 'A' Composite P & SS Unit

CMP
JHG/RJS

1. Will you please complete the AFs L1393 paying attention to points (b), (c) & (d) on form 3. #
2. Where indents were in manuscript form please re-submit on the AFs provided.
3. In view of the delays already incurred you are relied upon to ensure that no demands are excessive, and that all indents are correctly compiled.
4. You should then forward them with the covering letter from this office to 13, rue St. Louis, Geneva.

[Handwritten signature]
DAA and #2175

[Handwritten initials]
PDD

Stacy's Inmate - FRUIT Inmate

To 13 ASD Stac Dept GENOA
Copy to FRUIT by [unclear]

Ref attached inmate and A Complaint Po SS. Under
letter Comp/staty/6 d 26 Nov 45 (copy to you):

1. It is pointed out that these inmate are for an Inmate
Division, and that a month has elapsed ~~through~~ since
their original submission. The demands cannot therefore
be considered excessive.
2. It is hoped, in view of the delays of the past, and that,
it is appreciated, you played no part, that you will assist
by giving the earliest ~~and~~ a fullest possible
satisfaction.

5112

W. L. S.

C O P Y.SUBJECT: Stationery Indents.Ref: Comp/Staty/6
26 Nov 45DAA and JAG
50 BII.Copy to: CC 11 Mob Staty Sec ANCONA (Your LMESS/A/4/1)
of 20 Nov 45).
CC 13 Adv Staty Depot.

1. Ref your A/S/13 dated 15 Nov 45 to Stationery Depot ANCONA.
2. In view of your loan you should demand from 13 Adv Stationery Depot, GENOA.
3. Your indents are returned to you for submission on AF L 1393. It appears that insufficient attention is paid to the compiling of your indents, and it would be appreciated if you would ensure that:-
 - (a) All indents are on AF L 1393.
 - (b) All indents are endorsed with number of clerks, number of typewriters and number of flat and/or rotary duplicators.
 - (c) All writing and certificates in English.
 - (d) All questions on the AF L 1393 are completed.
 - (e) Demands to be scrutinised by responsible British Officer, as many demands are excessive.
4. 20 copies of AF L 1393 are enclosed.

Signed ????????????

Major
CC 'A' Composite P.A. Unit

2174

