

272

ACC

10000 | 120 | 3962

110

0000 | 120 | 3962

174575

Reports on Inspections

1845  
2072

May - Dec. 1946

EME /

6

REPORTS on INSPECTIONS held by "SEZIONE ISPELTORATO MANUTENZIONE  
AUTOVEICOLI, MILANO, at Units of "Friuli" Division and  
4 Territorial Command.

---

SERIE SEZIONE ILLUSTORAZIONE MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
- MILANO -

n° 596 R.2/ai prot.

Milano Mi, 11.12.1946.-

OGGETTO : Trasmissione copie relazioni, sulle ispezioni alle seuten  
zione autoveicoli. -

AL 4° B.L.U.  
CAPITANO R.E.M.E. DI

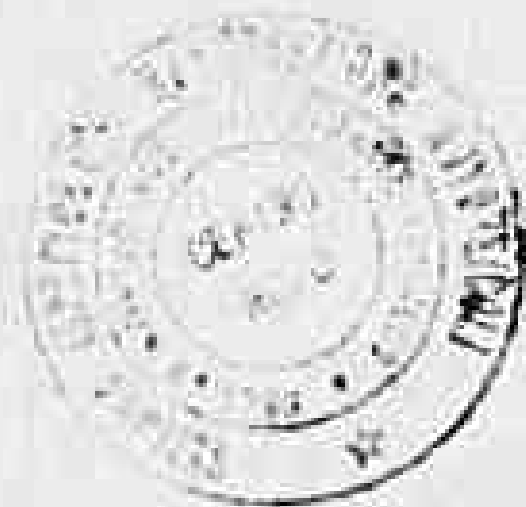
BOLZANO

~~~~~

~~~~~

Si trasmettono per conoscenza n° 15 redazioni in  
oggetto segnate. -

*No. 131 - 145*



IL CAPO SEZIONE  
(Ten.Col. Renato RICCI)  
*[Handwritten signature]*

2878



SEZIONE IS-RETOREO MANUTENZIONE AUTOMOBILI

- K I I A M O -

RELAZIONE No I. A. 887/146/

TRAMITE: COFFO. MONTE J 889 PER. DIV. "VEICOLI" IN RIVA DI GARDA.

COLONNARE: TRU. 17 MET. ALINI GREGIO.

RE: DALL'OM. NICO: 04/9/1.

VEICOLI:	TIPO A.	TIPO B.	MOTO
POZZA GIOVANNI:	10	4	5
FRANZI:	4	9	2
(In essere)	2	2	1
VEICOLI UNITI:			
(In riserva)	=	6	=
INVESTITORI:	2	1	1
NOTA: MANUTENZIONE:	2	5	1

DIP. DELL'INDUSTRIA: 22 opere, tra le 1946.

RELAZIONE No I. A. 887/146/ del 9/9/1946./

1°)- STATO DELLA MANUTENZIONE:

Molto buona lo stato di manutenzione dei veicoli A, di cui il reparto ne ha maggiormente in carico. Da aggiornare in parte la documentazione.

2°)- OM. VEICOLI IN DISCIPLINA:

L'ufficiale -L.C., attualmente è assente perche' partecipante ad un esercito estero. Comunque i veicoli .. precedentemente menzi .. punto dal lato manutenzione trovansi parati. Dei veicoli B solamente due sono in servizio ed in consegna ad altri. La manutenzione viene eseguita su un secondo il sistema del 16 conati. Buona la loro pista.

3°)- LOGGIAVEICOLI:

- a)- 412- espletati in tutto le loro parti.
- b)- 406- le ultime ispezioni si erano effettuate nel mese di ottobre 1946.
- c)- idem del defetti- l'impianto ma non è completamente riparato.
- d)- ispezioni fatti- corse ed incomplete.

4°)- SOSTITUI:

- a)- in generale: in ordine in tutti i veicoli. Solo in un caso la cinghia del ventilatore richiedeva di essere tirata.
- b)- filtro dell'olio: in ordine.

5°)- PULIZIA DEI VEICOLI:

In ordine e ben mantenuti. Solo il vero 19 est. 410300-11 separatore dell'aria era da fissare.

6°)- STERCO: In ordine e ben mantenuti.

7°)- TRASHIATORI:

DATA DELL'INTERVENTO: 22 novembre 1946.

RIPARAZIONE DEL PERCORSO TRAZIONE SUI/156/ DL 9/9/1946.

1°)-STATO DELL'INSTALLAZIONE:

Nella cabina lo stato di manutenzione dei veicoli è di cui il veicolo ne ha tre, rispettivamente in carico. La riparazione in corso è decantazione.

2°)-OILI E FILTRI:

L'olio motore è di tipo SAE 150, attualmente è in corso di sostituzione di tutto il corso. Conosciuti i veicoli sono: 410300, 410301, 410302. La manutenzione trovata nei veicoli è di tipo SAE 150, attualmente è in corso di sostituzione di tutto il corso. Conosciuti i veicoli sono: 410300, 410301, 410302. La manutenzione trovata nei veicoli è di tipo SAE 150, attualmente è in corso di sostituzione di tutto il corso. Conosciuti i veicoli sono: 410300, 410301, 410302.

3°)-PNEUMATICI:

a)-410300- pneumatici in tutte le loro parti.  
b)-410301- le ultime riparazioni figurano effettuate nel mese di ottobre 1946.

c)-410302- pneumatici. L'impianto ne non è completamente montato.  
d)-410303- pneumatici scarse ed incomplete.

4°)-LUBRIFICAZIONE:

a)-in generale: in ordine in tutti i veicoli. Solo in un caso la cinghia del ventilatore richiedeva di essere tirata.

b)-filtro dell'olio: in ordine.

5°)-DISTRIBUZIONE:

In ordine e ben mantenuti. Solo il Ford 15 opt. 410300-1) depuratore dell'aria ora è da riparare.

6°)-MOTORE: In ordine e ben mantenuti.

7°)-FRIZIONE:

Nella scatola del cambio e del differenziale non ora in ordine. Solo il 410300-1) motore a benzina e il 410301-1) motore a benzina sono in ordine. Il resto è da riparare.

8°)-B. LUBRIFICAZIONE: Ben pulite e lubrificate.

9°)-TUBI E CAPPOTTI:

In quasi tutti i veicoli l'aria da sistema è fanteria.

10°)-B. PNEUMATICI: In ordine.

11°)-C.C.A.:

Sui parafranghi non era stampigliata la pressione. Pressioni basse in genere sono state trovate. Buone le condizioni dei parafranghi.

12°)-DISTRIBUZIONE OILIO: In luogo corretto ed in ordine.

13°)-DISTRIBUZIONE OILIO:

Ford 15 opt. 410300-1) motore a benzina e carburatore.  
Beulard " 410301-1) motore a benzina e carburatore.  
Carrier Harter 410304-1) motore a benzina e carburatore, cinghia ventilatore da sostituire.

14)-OSSERVAZIONI DEL RIPARTE:

M.N.

15)-MACCHINAZIONI:

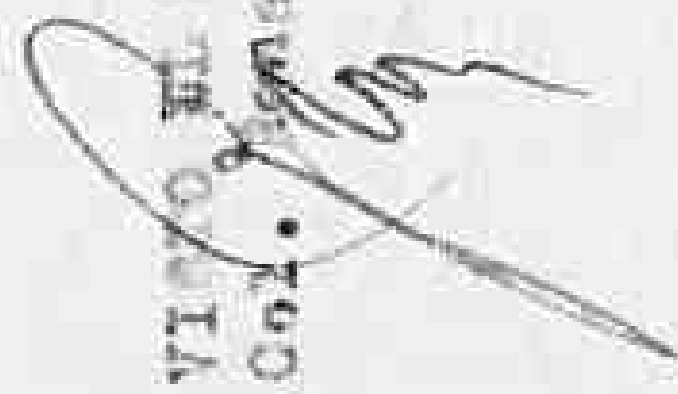
Mf.par.2)-Che il sistema dei 16 compiti sia applicato.  
 Mf.par.3c)-che il libro dei difetti sia tenuto secondo quanto detto nel corso di questa ispezione.  
 Mf.par.6 e 7.)-che nella scatola dello sterzo sia usato l'olio C.600 e nella scatola del cambio e differenziale il C 90.  
 Mf.par.11.)- che sui parafranghi siano stampigliate le prescritte presioni e che queste siano costantemente controllate.

16)-ANNUNZI:

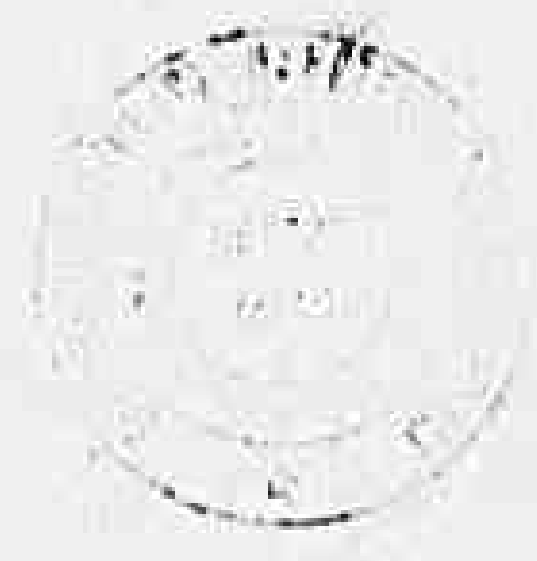
E' necessario fornire il Reparto di adeguato numero di dotazioni ferri completi.  
 P./to IL CAP. NO ISPEZIONI  
 ( SILVAGNI UGO )

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
B O C C B O B B B R R

VICIO AL COM. TR  
 (Ten. Col. Renato MICCI)



AL MINISTERO GUERRA - Ispett. Mant. Autov.  
 AL CAP. ZON V.E.M.S. 4° B.L.U.  
 AL COMANDO DELLA DIV. "SPRUI"  
 ALLA COME. SCHEMI 88° TR. DIV. PRULI  
 ALLA SEZIONE ISPETT. MANT. AUTOV.



= ROMA =  
= BOLZANO =  
= LIVICO =  
PIVA DI GORD  
= MILANO =

## MOTOR VEHICLE MAINTENANCE RECORDS

I L A N O

REP. NO. M. O. T. . . . 882/ 1A4.

"PHILIP" IN DIV. DI G. S. D. A.

REP. NO. COMP. DEI CARB. 688 P. R. DIV. "PHILIP" IN DIV. DI G. S. D. A.

COLLETTORI: G. P. T. NO. 2200 3147 M. M.

VEICOLI COLLETTORI: 07/4/7.

VEICOLI: TIPO 3. SOTTO RI. O. S. U. E.

NO. M. O. S. U. E.:

"PHILIP":

(In esercizio: 13

RIPARATI:

(In riserva: 7

INDELLIBILI:

PER LA MANUTENZIONE:

DATA DELLA MANUTENZIONE: 21 NOVEMBRE 1946.

REPERI: NOME E INDIRIZZO DEL TECNICO MANUTENTORE: 881/72/ DEL 7/7/45/.

19) - STATO DELLA MANUTENZIONE: BUONO.

I veicoli trovati in buono stato di manutenzione. Difetto generale

riscontrati: non ci sono da rilevare da quelli prescritti. Da riparare

caro in parte la documentazione.

20) - OGGETTO DELLA MANUTENZIONE:

Il principale è il motore. Scaduto da un attificio alle otto drappe

102 è stabilito un orario giornaliero per la manutenzione la cui

14 però non viene effettuata secondo il prescritto sistema del 16

compiti. Ogni veicolo in esercizio sono in buona ed un autista.

Le detezioni fatti sono scarse ed incomplete per cui è possibile

soli autisti provvedere contemporaneamente alla manutenzione. Buona è

la disciplina.

21) - DOCUMENTAZIONE:

a) - AB. 413 - Sono effettuati in tutte le loro parti.

b) - AB. 406 - Le ultime ispezioni sono state effettuate nel mese di otto

bre 1946.

c) - Libro dei difetti - è incompleto ma non è completamente esaurito

d) - Documenti fatti - sono ed incompleti.

40) - MOTORE:

a) - In generale: all'uscita del motore per un generale in ordine e

pulito. In tre veicoli la stessa era da lubrificare, e qualche bullo

no lento al collettore in qualche altro veicolo. Nella foto P. S. S. 1/

10056 nel motore è stato riscontrato olio 0.500.

FOUR TRANSMISSIONS:

DATE OF INSPECTION: 21 novembre 1946.-

RIPORTO SULLO STATO E PRESSIONI CARATTERI D'INTEGRAZIONE: BEI/12/ DEL 7/9/46/.-

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

BUONO.

I veicoli trovansi in buono stato di manutenzione. Difetto generale riscontrati: uso di olii di diversi di quelli prescritti. Da segnalare in parte la documentazione.

2°)-CASI DI MANUTENZIONE E RIFERIMENTI:

C'è l'ufficiale P.L.O. condiviso da un sottufficiale in capo Drappelio? E' arrivato un stock di materiali per la manutenzione le quali però non viene effettuata secondo il prescritto sistema dei 16 compiti. Ogni veicolo in esercizio sono in consegna ad un artista. Le detenzioni ferri sono scarse ed inadeguate per cui non è possibile agli artisti provvedere contemporaneamente alla manutenzione. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

a)-P-412-sono verificati in tutte le loro parti.

b)-AR.426-1a ultime ispezioni sono state effettuate nel mese di ottobre 1946.-

c)-Libro dei difetti- è impietato ma non è completamente riportato

d)-Oggetti ferri- scarse ed incomplete.

4°)-MOTO:

a)-in generale: gli organi del motore sono in generale in ordine e puliti. In tra veicoli la stessa età di lubrificare, e qualche bullo na lento ed oblietto in qualche altro veicolo. Nella nota P.S. 102567-nel motore è stato riscontrato olio G.600.

b)-Filtro dell'olio: in ordine.

5°)-DEFENSORI, VET. E VET. M. 1946:

In ordine in tutti i veicoli ispezionati.

6°)-STRADA:

BUONO il servizio della bulloneria. Nell'aspetto, stato di due veicoli non è stato riscontrato il prescritto olio 600, ma olio 90 in un caso e olio miscelato in un altro.

7°)-TRASMISSIONI:

buono il servizio della bulloneria di tutti gli organi di trasmissione. Gli oli delle scatole del cambio e differenziale non erano di prelievo. Nella quasi totalità dei casi si sono constatati usuri di oli di diversi oli G.600. Nel Ford 2 ton 410287-11 livello dell'olio al differenziale era basso.

8°)-BATTERIE:

In tutti i casi pulite e ben lubrificate.

9°)-TRAILO E CARROZZINE: In ordine.

2875





Hanno in due fascette serrate bilaterale anter. sinistra  
 Dodge 15 " 410286--manca ferru fascetta anter. sinistra  
 Ford 3 tonna. 410288--manca il tappo bobettone olio.  
 14)-OSSEVAZIONI DEL SERVIZIO: N.N.  
 15)-RACCOMANDAZIONI:

Rif. par. 2)- Che la manutenzione sia effettuata secondo il sistema  
 dei 16 compiti seguendo le istruzioni date nel corso della formazio-  
 ne.

Rif. par. 3a)- che il libro dei difetti sia tenuto aggiornato secondo  
 quanto detto nel corso di questa ispezione.

Rif. par. 5 e 7.)- che l'olio da usare nella scatola stessa sia il G.  
 600 e per la scatola del cambio a differenziale il 90.

Rif. par. 11.)- che siano stampigliate sui parafranghi le giunte pres-  
 sioni delle gomme.

16)-ANNOZZAZIONI:  
 E' necessario fornire il rapporto di seguito numero di dotazioni per  
 ti complete perche' il sistema dei 16 compiti possa essere applicato  
 in pieno e senza incontrare difficoltà.

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
10 11 12 13 14 15 16

P/..to IL C.P. NO 130 VETTORE  
 (SILVANO UGO )

VETTORE  
 (Ten. Col. *[Signature]*)

AL MINISTERO GUERRA-Ispezz. Aut. Autov.  
 AL C.P. S.S.M. 7. 49 R.I.I.  
 AL COMANDO DELLA DIV. "PSIDI"  
 ALLA COMPO. COMANDO 84° PTA. DIV. PRIMA  
 ALLA REGIONE ISPEZZAZIONE MANUTENZIONE AUTOV.

R O M A =  
 B O L G H E R O =  
 L E V I C O =  
 N O V 2873  
 M I L A N O =

SEZIONE ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOMOBILI

RELAZIONE N° I. 1. / 882/1433.

ESPATCO: 3 GRUPPO S. ANTONIO. DIV. "PUBBLI" IN CIVI DI TRENTO.  
COMANDANTE: CAP. NO FABULINI DOMENICO.

N° DIVE' COMANDO: VP/10/1.-

VEICOLI:	TITO B.	TITO A.	MOTO	BIMOTORI
NORMA OMNIBUS:	37		5	18
" ATTELAGE:	28	1	6	-
	(In esercizio): 5		2	-
SPERIMENTI:				
	(In riserva): 16	1	3	-
INDEFFICIENTI:	8	-	1	-
FORZA ISTRUMENTI:	6	-	3	-

DATA DELL'ISPEZIONE: 20. Novembre 1946.-

RIFERIMENTO ALLA SOTTOVANTO ISPEZIONE: 881/28/ del 14/9/45.

1°)- STATO DELLA MANUTENZIONE: MEDIOCR.

Il sistema dei 160mpiti non è in uso, per cui vari sono stati i difetti riscontrati specie per quanto riguardava le gomme e la lubrificazione in genere. Da aggiornare la documentazione.

2°)- ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

C'è l'ufficiale M.T.O. gli autisti (5) sono sufficienti per le macchine in esercizio. La manutenzione non viene effettuata secondo il sistema dei 16 compiti ma occasionale. Le dotazioni ferri sono scarse ed incomplete per cui anche veicolo, una completa manutenzione secondo il sistema del compito non è possibile. Buona la disciplina.

3°)- DOCUMENTAZIONE:

- a)- B. 412- Sono da aggiornare in tutti tutte le loro parti.
- b)- B. 406- Non sono mai state effettuate ispezioni.
- c)- Libro dei difetti- E' impiantato ma non è aggiornato.
- d)- Dotazioni- Borse ed incomplete.

4°)- DOTAZIONE:

- a)- In generale: Gli organi del motore erano in genere solidi e ben mantenuti. In qualche veicolo alcuni bulloni del motore erano lunghi e il livello olio motore del Ford 3 Tonn 409863- era alto.
- b)- Filtra dell'olio: In buona condizioni di manutenzione.

5°)- ATTUALE STATO DELLA MANUTENZIONE:

In discreta condizione di manutenzione. In un solo veicolo l'olio del motore d'aria era da cambiare perché sporco.

6°)- CONCLUSIONI:

In tutti i veicoli ispezionati non è stato riscontrato nelle scottolte



20. novembre 1946. -  
RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ESPRESSIONE: 801/20/ del 14/9/45.

1°)-STATO DELL'AMMISTRAZIONE:

Il sistema dei ricambi non è in uso, per cui vari sono stati i difetti riscontrati specie per quanto riguardava le gomme e la lubrificazione in genere. Da aggiornare la documentazione.

2°)-ORGANIZZAZIONE E DIVISIONI:

C'è l'ufficiale M.T.O. gli autisti(5) sono sufficienti per le macchine in esercizio. La manutenzione non viene effettuata secondo il sistema dei ricambi ma occasione.lenta. La detasione ferri sono scaricate ed incomplete per cui usano viedo, una completa manutenzione secondo il sistema del compito non è possibile. Buone la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

- a)-L.412-Sono da aggiornare in tutti tutte le loro parti.
- b)-L.B.406-Non sono stati effettuate ispezioni.
- c)-Libro dei difetti- l'impiantato non è aggiornato.
- d)-Potazioni- l'area ed incomplete.

4°)-MOTORI:

a)-in generale:Gli organi del motore erano in genere puliti e ben lubrificati. In qualche veicolo alcuni bulloni del collettore erano lenti e il livello olio motore del Ford 3 Tonn 409863 era alto.

b)-Filtra dell'olio: In buone condizioni di manutenzione.

5°)-DEPURATORE DI ARIA E FILTRO AEREA:

In discrete condizioni di manutenzione. In un solo veicolo l'olio del depuratore d'aria era da cambiare perchè sporco.

6°)-SERVO:

In tutti i veicoli ispezionati non è stato riscontrato nella scatola sterzo, l'olio prescritto C.600, ma l'olio 90, a grasso, miscela di oli diversi. La scatola del Dodge 15 cwt. 409765-er. inoltre completa seguente.

7°)-TRASMISSIONE:

Nelle scatole del cambio e differenziale non era in uso il prescritto olio 90, ma il C.600, o miscela di olii diversi. Inoltre è stato riscontrato basso il livello dell'olio della differenziale nel Ford 3 Tonn 409863-nel Bedford 15 cwt. 409765- e nel Dodge 15 cwt. 409765-Basso il livello dell'olio nella scatola del cambio al Ford 3 Tonn 409863- e nella moto B.S. 4.102475 e 102475-3 tonne di motore e pezzi lenti alla moto posteriore della moto B.S. 4.102475-Bulloni lenti di giunti ai due veicoli e l' albero di trasmissione anter, straccato nel Ford 3 Tonn 409863-

8°)-LUBRIFICAZIONE:

La lubrificazione era in quasi tutti i veicoli ispezionati sporca e da lubrificare, così pure i viscontini. Inoltre in due veicoli erano lenti

IN STAKE D U, e nel Ford 3 Ton 409862-tre fusti e perra balastre  
anter, destra erano da fissare.

90)-DELLO SCAMBIATO-  
La lubrificazione dei telai in vari veicoli era stata eseguita con  
KROSO.

10)-AVVIAZIONE-  
Il livello del liquido in vari elementi, grasso di colla della batteria  
corrosioni, sono stati riscontrati in tre veicoli.

11)-SCAMBIATO-  
Le pressioni delle gomme nella quasi totalità dei veicoli in servizio  
ti, era volte inferiore alle prescrizioni. Inoltre parecchi volti di  
vor e avevano le gomme montate su di una stessa base e sui pneumatici  
che non erano stampati nelle le prescritte pressioni.

12)-DETERMINAZIONE OLIO-  
In luogo opporto ed in ordine.

13)-DETERMINAZIONE OLIO E SOSTANZE-  
Ford 3 Ton 409862-mano parte del tubo di scappamento.  
Bedford 15 cwt. 409785-mano bulbone fissato al dinamo.  
Overton " 409806-cinghia ventilatore da sostituire.  
Lodge 15 cwt. 409765-occlusivo gioco alla sterzo.

14)-CAUSI DI GUASTO-  
15)-CAUSI DI GUASTO-

Mf. par. 2)- che la manutenzione sia applicata secondo il sistema da  
lo scritto riportando le istruzioni date nel corso della istruttoria.  
ispezione.

Mf. par. 3a)- che gli olii siano scelti in tutte le loro parti  
Mf. par. 3b)- che lo stesso sia fatto quando questa necessità possibilmen  
te.

Mf. par. 3c)- che il liquido nei cilindri sia tenuto sempre nel secondo  
le istruzioni date nel corso di questa ispezione.  
Mf. par. 3d)- che ad ogni cambio venga versato il 0.500 a per il cambio  
e differenziale il 90. Serviziare maggiormente il serraggio della

bulloneria.  
Mf. par. 4)- che le balastre siano tenute pulite e lubrificate con olio  
scasso di motore. Lubrificare i braccetti con olio 0.600.

Mf. par. 5)- che la lubrificazione dei telai sia fatta con olio 0.600  
Mf. par. 6)- che si eviti la corrosione anche l'uso anti-ruggine, che  
Mf. par. 10)- che si eviti sempre l'uso di olio non si usi, sui poli dei  
veicoli del liquido sia sempre tenuto e che non si usi, sui poli dei

13)-[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Ford 3 Ton 40562-anno parte del motore di scappamento.  
Bedford 15 cwt. 405785-anno parte del motore di scappamento.  
Caterpillar 405805-anno parte del motore di scappamento.  
Ford 15 cwt. 405785-anno parte del motore di scappamento.

14)-[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Mf. par. 2)- che la manutenzione sia applicata secondo il sistema dei compiti secondo le istruzioni date nel corso delle manutenzioni.  
Mf. par. 3a)-che alle 8.45-anno parte del motore di scappamento.  
Mf. par. 3b)-che le 8.45-anno parte del motore di scappamento.

Mf. par. 3c)- Che il livello dell'olio sia tenuto adeguato secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.  
Mf. par. 6a)- che si usino solo le parti originali, gli olii prescritti e raccomandati che per lo stesso lavoro usare il C.500 e per il cambio e differenziale il 90. Servire a regolare il serraggio della vite.

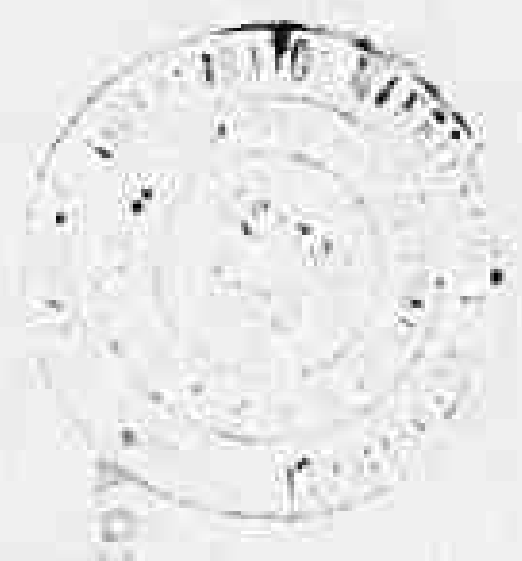
Mf. par. 6b)- Che la balestra sia ben pulita e lubrificata con olio SAE 150. Lubrificare i bracci con olio SAE 150.  
Mf. par. 6c)- che la lubrificazione dei telai sia fatta con olio C.600.  
Mf. par. 10)- Che si evitino eccessive anche i livelli, che i livelli del liquido di riempimento e che non si usi, ma poli del motore, grasso o vaselina.

Mf. par. 11)- Che la pressione delle camere sia portata al giusto e controllate regolarmente, che si stampiglino sui parafranghi le giunte nuove pressioni.  
**2872**

16)-[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

si necessario fornire il Reparto di mezzogiorno numero di delegazioni per il completo perché il Reparto stesso possa effettuare la manutenzione secondo il sistema del 15 gennaio. Visto il C.2. (MANTENIMENTO) (MANTENIMENTO) (MANTENIMENTO)

173456789  
CCD 233002



AL MINISTRO DELLA DIFESA - TAVOLI. MANTENIMENTO.  
AL C.2.30 R. S. M. 2. 40 S. L. N.  
AL GOVERNATORE DELLA DIV. "MANTENIMENTO"  
AL 3° QUARTIERE DELLA DIV. "MANTENIMENTO"  
ALLA SEZIONE ISPEZIONE. MANTENIMENTO. AUTOM.

- R. O. M. I. S.  
- MANTENIMENTO  
- MANTENIMENTO  
- MANTENIMENTO  
- MANTENIMENTO

## STAZIONE ISPERIMENTALE MANUTENZIONE AUTOVETICOLI

= M I L A N O =  
RELAZIONE I. 382/142/.

REPARTO: REPARTO COMANDO 35° ARTIGL. DIV. "PIULI" IN TRENTO.

COMANDANTE: CAPITANO MACCHI TO UBALDO.

N° DELLA CORRENDA: UR/10/L/.

VEICOLI: TIPO B. MOTO RIMORCHI

FORZA OPERATIVA: 12 4 1

" ATTIVITA': 22 6 =

EFFICACIA (in esercizio) 13 (1) 3 (11) =

" (in riserva) = = =

INDEFFICACIA: 9 3 =

FORZA IMPEDIMENTA: 7 =

DATA DELL'ISPEZIONE: 19 novembre 1946.-

RIFERIMENTO ALLA PROCEDURA ISPEZIONE: 881/96/del 10.6.1946.

Situazione essenziale sul campo.

1°) - STATO DELLA MANUTENZIONE:

INSODDISFACENTI:

Il sistema dei 16 compiti non è in uso. Poche sorveglianze sulla manutenzione per cui gli automezzi trovansi in cattivo stato di manutenzione specie per quanto riguarda gomme, batterie lubrificazioni in generale. Insoddisfacenti la documentazione.

2°) - ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Le mansioni di ufficiali M.T.O. sono svolte da un maresciallo. Il sistema dei 16 compiti non è in uso, nè è fissato un orario per la manutenzione che avviene occasionalmente, d'iniziativa degli autisti e quindi senza alcun controllo. Gli autisti, una decina, non riescono a coprire il numero delle macchine in esercizio per cui non tutti i veicoli hanno un consegnatario. Scarse ed incomplete sono le dotazioni ferrate per cui, anche volendo, non si potrebbe effettuare in pieno il sistema dei 16 compiti. Buona la disciplina.

3°) - DOCUMENTAZIONE:

a) - Tab. 412 - Le parti nei libretti sono prave nella quasi totalità, di registrazione. Nelle note del chilometro raggio, non figura il carburante consumato, la miglia percorsa, i chilometri in cui sono venuti gli olii cambiati.

b) - Tab. 406) - Per la quasi totalità dei casi non sono mai state effettuate le ispezioni mensili, prescritte, da parte dell'M.T.O.

c) - Libro dei difetti - È imbiancato ma non è aggiornato né tenuto secondo le norme stabilite.

d) - Dotazioni - Scarse ed incomplete.

DATA DELL'ISPEZIONE: 19 novembre 1946.

REPUBBLICA ITALIANA - PROCEEDING ISPEZIONE: 281/96/del 10.6.1946.

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

Il sistema dei 16 compiti non è in uso. Poco sorveglianza sulla manutenzione per cui gli interventi trovansi in cattivo stato di manutenzione specie per quanto riguarda gomme, batterie lubrificazioni in generale. Insofferente la documentazione.

2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Le mansioni di ufficiali M.T.C. sono svolte da un maresciallo. Il sistema dei 16 compiti non è in uso, né è fissato un orario per la manutenzione che avviene occasionalmente, d'iniziativa degli autisti e quindi senza alcun controllo. Gli autisti, una decina/non riescono a coprire il numero delle macchine in esercizio per cui non tutti i veicoli hanno un consegnatario. Scarse ed incomplete sono le dotazioni ferri per cui, anche volendo, non si potrebbe effettuare in pieno il sistema dei 16 compiti. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

- a)-A.B.412- Le parti nei libretti sono prave nella quasi totalità, di registrazioni. Nella nota del chilometraggio, non figura il carburante consumato, la miglia percorsi, i miglioramenti in cui sono venuti gli ultimi cambi olio.
- b)-A.B.406)- Per la quasi totalità dei casi non sono mai state effettuate le ispezioni mensili, prescritte, da parte dell'I.T.O.
- c)-Libro dei difetti- V'è impiantato ma non è aggiornato né tenuta conto le norme stabilite.
- d)-Dotazioni- Scarse ed incomplete.

4°)-MOTORE:

Gli organi del motore si presentavano in genere molto sporchi e mal tenuti. Molti sono stati i difetti riscontrati:  
 Dinamo mancante di lubrificazione (nei veicoli: Dodge. 15cwt. 409760- Motorino mancante di " (Fordson 15cwt 409802, 2893, rd 15cwt. 409772-  
 Spinterogeno mancante " (Dodge 3 tonn 409842-  
 Cinghia ventilatore lenti. alla Fiat 1100-409745-  
 Bulloni lenti ai vari organi (collettore o carburatore-pompa acqua 800, in vari veicoli

5°)-DEPURAZIONE DELL'ARIA:

Nella quasi totalità dei veicoli ispezionati il depuratore d'aria era sporco, l'olio da cambiare, il livello dell'olio sterzo basso, anche vari filtri benzina richiedevano di essere puliti.

6°)-STERZO:

La scatola sterzo del Dodge 3 Tonn 409843-a causa di tutti i bulloni



2

... eccessivamente tardi, aveva poco eccessivo, ma, tra il livello dell'olio  
 della macchina era basso al Dodge 3 tonni 409743-al Dodge 3tonni  
 409742-al Dodge 15 tonni, 409760-grasso nella scatola sterzo ed esecutivo  
 girare allo sterzo: stato riscontrato alla Fiat 1100 409745 e gli ingeni  
 eranti della stessa società sono associati alla Jeep 409742-

79)-PISTONE E BILIA:  
 Nella scatola del cambio e differenziale era in uso l'olio S.600 e  
 in quel di olio diversi anche il preventivo olio S.600. I nomi livel  
 li erano baciati. In un veicolo l'olio al differenziale era di cambiare  
 perché estratto.

80)-VALVOLA:  
 In tutti i casi la bilancia era opportunamente apposta, mancavano  
 di lubrificazione e così pure i vassoi, in alcuni dei veicoli in  
 uso era il grasso.

81)-VALVOLA E BILIA:  
 In tutti i casi la bilancia era opportunamente apposta, mancavano

10)-VALVOLA E BILIA:  
 Nella guida iniziale dei veicoli impropriamente, le batterie avevano al  
 cune batterie leali elementi solitari e il livello del liquido era  
 basso. Il Fiat 1100 409745-e al Dodge 3 tonni 409743-nd erano inoltre  
 abbondanti eccessivi al 20%.

11)-VALVOLA:  
 Le pistole pressanti della cassa non erano conosciute, né spiegata  
 la loro presenza come previsto. Quindi di loro presenza e le pres  
 sioni per varie e soprattutto di molto superiore, al giusto, addio  
 le condizioni dei battenti di guida.

12)-VALVOLA: In luogo corretto e ben in ordine.

13)-VALVOLA: Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio  
 Dodge 3tonni 409743-Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio  
 Dodge 3tonni 409743-Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio

14)-VALVOLA: Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio  
 Dodge 3tonni 409743-Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio

15)-VALVOLA: Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio  
 Dodge 3tonni 409743-Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio

16)-VALVOLA: Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio  
 Dodge 3tonni 409743-Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio

17)-VALVOLA: Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio  
 Dodge 3tonni 409743-Verifica alla del filtro olio. Il livello fissaggio







REGIONE SPONTORATO MANUTENZIONE VEICOLI

M. I. L. A. N. O.  
RELAZIONE N° I. 882/141/.

REP. AMO: BLOCCH. OFFICINA REP. SPONTORATO MANUTENZIONE VEICOLI

DATA DEL RILEVAMENTO: 18.11.46.

VEICOLI: TIPO B.

IN USO: 13

IN RISERVA: 11

(in esercizio): 2

(in riserva): 3

INVESTITORI: 6

PERCENTUALE: 5

DATA DELLA PRESSIONE: 18.11.46.

RIEPILOGO IL DISPOSITIVO ESISTENTE: 881/77/dal 30.8.45.

1°) - SITUAZIONE DELLA MANUTENZIONE:

I veicoli trovansi in buono stato di efficienza. Tutti i difetti riscontrati. Da segnalare in parte la cronocostituzione.

2°) - OMBRE ALLE MANI MANUTENTORI:

Le mansioni di controllo M.T.O. sono svolte da un meccanico. Ogni veicolo ha un consuntivo che provvede alla manutenzione del veicolo giornalmente secondo il sistema del coperto. Tutto servizio viene svolto prima di lasciare il normale servizio. Officina del pontone. Buona la disciplina.

3°) - LOGGIA DEI VEICOLI:

- a) - B. 412 - Quilche 2.412 è da aggiornare per quanto riguarda i cambi dell'olio.
- b) - B. 406 - In ordine.
- c) - Libro dei difetti - per questo veicolo è da aggiornare.
- d) - Manutenzione ferrata - ancora ad incompiuta.

4°) - MOTORE:

- a) - In generale: gli elementi del motore erano in senso in ordine e in uso. Un solo difetto è stato riscontrato, e cioè la mancanza di lubrificante al bedford 15 mt. 41071.
- b) - Filtro dell'olio - non montati.

5°) - MANUTENZIONE:

In tutti i veicoli segnalati trovansi in buono stato di manutenzione.

DATA DELLA ISPEZIONE: 18.11.46.-

RIFERIMENTO AL PROCEDURA ISPEZIONE: 261/27 del 30.8.45.-

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE :

BUONO.

I veicoli trovansi in buono stato di efficienza. Tutti i difetti riparati. Da aggiornare in parte la documentazione.

2°)-CHIUSURA DEI SISTEMI :

Le manovre di apertura M.F.C. sono svolte da un marconista. Ogni veicolo ha un conduttore che provvede alla manutenzione del veicolo giornalmente secondo il sistema del compito. Detto servizio viene svolto prima di iniziare il normale servizio dell'ufficio del pomeriggio. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE :

- a)-B.412- Quotico B.412 è da aggiornare per quanto riguarda i cambi dell'olio.  
 b)-B.406- In ordine.  
 c)-Libro dei difetti- per qualche veicolo è da aggiornare.  
 d)-Potenzioni ferri- scarse ad incassata.

4°)-MOTORE :

- a)-In generale: gli elementi del motore erano in genere in ordine e puliti. Un solo difetto è stato riscontrato, e cioè la dilatazione di lubrificazione al motore 15 cwt. 410873-  
 b)-Filtro dell'olio- ben montati.

5°)-DELLA MANUTENZIONE :

In tutti i veicoli trovansi in buona stato di manutenzione.

6°)-STATO :

Buono il serraggio della bulloneria. La scatola sterzo del Dodge 3 Ton 410880-ora quasi priva di olio ed in un veicolo ora in uso il grasso anziché il prescritto S.500.

7°)-MANUTENZIONI :

Unico difetto riscontrato è stato quello di aver riscontrato un quale che scatoia del cambio a del differenziale olio miscelato anziché il prescritto S50.

8°)-PULIZIA :

Da pulire e meglio lubrificare le foglie esterne in tre veicoli.

9°)-TRATTORE :

In buono stato di manutenzione.

10°)-PULIZIA :

In buono stato di manutenzione.

11°)-STATO :

Buono lo stato dei battenti. Giuste le pressioni dello stesso; la maggior parte delle gomme si trovano in stato di riposo (metà pressione stando i veicoli su cavalletti).

2568

12)-DEPOSITO CITO:

In luogo oggetto ed in ordine.

13)-INVENTI NOTATE E NON EFFETTUATI:

Redford 3 tonn 410878-Tagliandatore dello sterzo mancante.

14)-OSSERVAZIONI DTL KEEBIC:

N.N.

15)-R. COORDINAZIONI:

Mr. par. 3a) - che gli AB. 412 siano meglio usati in tutte le loro parti.  
Mr. par. 3b) - che lo spreco di oli AB. 406- siano fatte mensilmente per tutti i veicoli.  
Mr. par. 3c) - che il libro dei difetti sia aggiornato per tutti i veicoli.

11.  
Mr. par. 6e7) - che gli oli da usare per scatola dello sterzo sia di 0.600 e per il cambio e differenziale il 90.  
Mr. par. 8) - che si curi di più la pulizia e la lubrificazione delle togli e del viscostrada delle bielle.

16)-AMMOZZIONI:

N.N.

P./tall G.E. NO ISPIETTOR  
(SILVAGNI UCO )

123456789  
123456789

VISPO DI COM. IV  
(Ten. Col. Renato RUCCI )

- = R. O. N. A. =
- = BOLZANO =
- = LEVICO =
- = TRENTO =
- = LEBLAC =

AL MINISTRO GUERRA. - Tavet. MARIT. - ANCO V.  
 AL C. P. NO 5.3.1.3 40 B.I.I.  
 AL COMANDO DIV. "PENTON"  
 AL PUCIONE OSTROM. P.M. - TAVETON DIV. MILIT  
 ALLA SEZIONE ISPIETTORATO A. S. PENTON. - GIOV. I. CHI



foglie e dei biscottini delle balestre.

16)-ANNOTAZIONI:

R.N.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
B  
P  
C  
R  
O  
N  
A  
N  
O  
S  
A

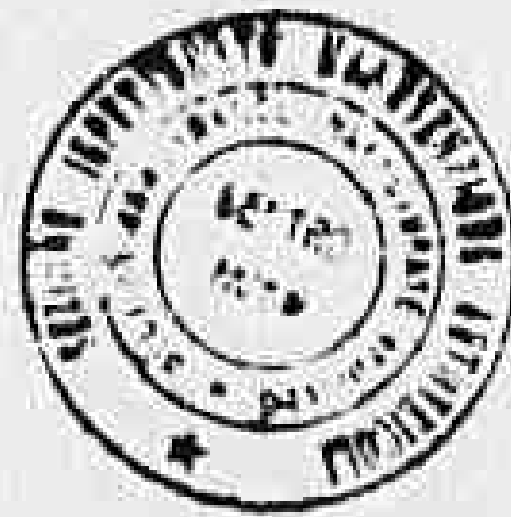
N./to IL 22. NO ISPEZIONE  
( SILVANO UZO )

VISPO IL COL. TE  
(Ten. Col. Tenabr SIGGE )

*Tea*

AL MINISTRO GUERRA -Ispett. Gen. AUTON.  
AL CAP. NO R.M.N. 4° B.I.I.  
AL COMANDO DIV. "FIDUCIA"  
AL PLONONE ORIGIN. REP. TRASPORTE DIV. MILIT.  
ALLA SEVIZIA ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTONOME

= R O M A =  
= BOZANO =  
= LEVICO =  
= TRENTO =  
= MERANO =



2867

STAZIONE ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOMOBILI

= M I L A N O =

RELAZIONE N° I. 802/140.

VEICOLI: 40 MOTOCICLO COMILITER = BOLZANO =

COMPLETI: 1000000 SI NO 6.474.

NO DI LAVORI: 38/43/I = 145/I. 144/I = 145/I.

VEICOLI: 1120 B. FORO.

ROMA	112
MI	111
VE	46
(Inferiori in opera)	34

PERSONALI (affidanti) (in opera) 20  
 (in riserva) 1  
 1

FORO: 1120 B. I: 10

D.D. 05/11/1947: 16.11.47.

RIPRESENTAZIONE ISPEZIONE N° I. 7.

1°) - STATO DELLA MANUTENZIONE:

Il sistema del copale non è in uso. Numerosi difetti riscontrati specie alla ruota, alla batteria e alla lubrificazione, in genere. Inadeguato conto la documentazione.

2°) - SOSPENSIONI E DIVERSE:

L'autoverricello comprende un comando, con autoarresto, una sezione mista a una sezione automatica, ed una officina lavoro. La terza sezione è dislocata a Verona e le vetture della sezione mista presso il Comitaer. Per tutti i veicoli dell'autoreparto, sono s'intende per quelli di stadiati ai cui precedenti se ne è fatto cenno, c'è un ufficiale M.T. nominato da un sottufficiale che dovrebbe custodire e sorvegliare la manutenzione ma che in effetti ben poco può fare, dato il movimento continuo di autoveicoli, per cui la manutenzione lascia molto a desiderare. Il sistema dei 16 compiti non è in uso. La manutenzione viene effettuata occasionalmente e senza sorveglianti. Sottostante la discollo.

3°) - DOCUMENTAZIONE:

- a) - B. 412 - in corso di tutte le loro parti.
- b) - B. 406 - in corso di lavoro mensile stata verificata nel mese di settembre 1946 e molto poco accurata.
- c) - Stato dei veicoli - Non è in uso.
- d) - Dati di lavoro - non è completo.

(in riserva) 2

10

FORZA ISTRUZIONE

D. R. DELL' ISTRUZIONE: 16.11.41.

RIEPILOGO ALLE PRESSIONI RAPPRESENTATIVE S. M. S.

16) - SUOCCO PER I MOTORI:

Il sistema del cuscinetto con il suo. Numerosi difetti riscontrati specie alle corse, alla batteria e alla lubrificazione, in genere. In seguito a un'ispezione.

20) - MANUTENZIONE DEI DISPOSITIVI:

L'autoreparato comprende un Comando, tre autoazioni, una sezione mista e una sezione autonoma. La terza sezione è assegnata a Verona e la vettura della sezione mista presso il Comandante. Per tutti i veicoli dell'autoreparato, meno s'intende per quelli di servizio di cui precedentemente si è fatto cenno, c'è un ufficiale M.T. con addetto da un sottufficiale che dovrebbe condurre e sorvegliare la manutenzione su che in effetti ben poco può fare, dato il movimento continuo di automezzi, per cui la manutenzione lascia molto a desiderare. Il sistema dei 16 compiti non è in uso. La manutenzione viene effettuata occasionalmente o senza sorvegliarla. Sottinteso la disciplina.

34) - DOCUMENTAZIONE:

a) - M. 411 - In un numero in ogni tutto lo loro parti.  
b) - M. 406 - In sola ispezione mensile e stata tecnica nel mese di settembre 1946 e tutto poco non tutto.  
c) - Libro dei difetti - Non è in uso.  
d) - Documentazione - Non è ad completo.

4°) MOTORI:

a) - In generale: sono stati riscontrati i seguenti difetti:  
- Malfunzionamento dei vari organi (collettore, pompa, acqua, carburatore ecc.)  
- In vari veicoli.  
- Perdita acqua dalla pompa al Fiat 626 S.L.L. 401759-  
- Cinghia ventilstora lenta al Bianchi 41133 141335-  
- Cinghia ventilstora da sostituito e ingranatore pompa come accennato al Lucida Esab 24252-  
- Livello olio motore alto, cinghia ventilstora lenta, filtro benzina. Spese al Lucida 400442-  
- Difetto da lubrificare al Bianchi 41133- al Fiat 626 400674- al Fiat 626 400368-  
- Livello olio motore basso al Fiat 626 400644-  
- Mancato motore veramente da lubrificare il Fiat 618-401190-  
- Malfunzionamento di FILTRO BENTINA.

In tre veicoli erano in assoluto completamente.  
Le maggiori parti dei carburatori d'aria ispezionati erano nei seguenti.

2868



ne gli altri usi -olio era molto spesso ad il livello basso.

60)-GRUPPO:

Nella scatola dello sterzo era in uso, quasi in tutti i veicoli i pezzi sostituiti, olio misto a grasso, in alcune veicoli inoltre il livello era molto basso ed in una la scatola era completamente asciutta. Suono il servosterzo della macchina.

70)-GRUPPO:

Nelle scatole del cambio e differenziale era in uso l'olio misto a grasso, e alcuni di altri diversi. In vari veicoli i livelli erano bassi. Osservando il servizio della pul cherie.

80)-GRUPPO:

olio sporco, fangoso e disciolto da lubrificato in tutti i veicoli in servizio.

90)-GRUPPO:

In l'aspirazione dei taloi era fatta con grasso.

100)-GRUPPO:

Gli oleoli erano completamento scordati, altri avevano il livello del liquido basso. Solo in un caso era stato riscontrato corretto.

110)-GRUPPO:

Le pressioni delle ruote, in tutti i veicoli era senza controllo. Si sono via controllate quindi le ruote dei variati, tutti erano con pressioni molto diverse tra loro e in uno stesso pneumatico, aumentati con pressioni delle ruote inter. alla superiore alla parte. L'assente di non viene della ruote inter. Le ruote, alla parte superiore.

120)-GRUPPO:

In loco con un a più in tutto.

130)-GRUPPO:

La manutenzione si svolgeva, organizzando, ed avendo

140)-GRUPPO:

Inf. par. 2) - che la manutenzione dei 15 gruppi.

150)-GRUPPO:

La manutenzione si svolgeva in tutti le loro parti

Inf. par. 3) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 4) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 5) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 6) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 7) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 8) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 9) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 10) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 11) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 12) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 13) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 14) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 15) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 16) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 17) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 18) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 19) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 20) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 21) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 22) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 23) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 24) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 25) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 26) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 27) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 28) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 29) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 30) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 31) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 32) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 33) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 34) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 35) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 36) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 37) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 38) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 39) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 40) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 41) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 42) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 43) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 44) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 45) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 46) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 47) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 48) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 49) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 50) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 51) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 52) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 53) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 54) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 55) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 56) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 57) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 58) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 59) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 60) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 61) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 62) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 63) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 64) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 65) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 66) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 67) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 68) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 69) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 70) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 71) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 72) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 73) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 74) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 75) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 76) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 77) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 78) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 79) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 80) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 81) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 82) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 83) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 84) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 85) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 86) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 87) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 88) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 89) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 90) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 91) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 92) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 93) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 94) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 95) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 96) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 97) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 98) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 99) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti

Inf. par. 100) - che gli 112-sono organizzati in tutto le loro parti





SEZIONE I ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOVICOLI

N. I. L. A. N. 0  
RELAZIONE N. I. A. 682/139/.

REPARTO: 1° LAB. 87° STE. DIV. "VEHICOLI IN RINNOVAMENTO".

COMANDANTE: BRIG. MAGG. GROSSI VERICO.

N.° DELL'OGGETTO:

VEICOLI:	TIPO B.	MOTO
	3	2
	3	2
	2	1
	1	1
	2	1

FORZA ORGANICA:

" ATTUALI:

EFFICIENTI:

INEFFICIENTI:

FORZA ISPEZIONATA:

DATA DELL'ISPEZIONE: 15. Novembre 1946.

RIF. ELEMENTO ALLA FRODO QUANTO ISPEZIONE: 882/74/ del 15.9.46 -

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

Buono lo stato di manutenzione degli autoveicoli. Da aggiornare in parte la documentazione.

2°)-DEMANIFESTAZIONE E DISCIPLINA:

I due autoveicoli e la moto in servizio hanno un consegnatario che provvede alla manutenzione. L'Officina per ora non è molto attrezzata e quindi limitati sono i lavori che può eseguire. Dispone di una mola smeriglio, una forgia, un compressore, varie morsa e della saldatura ad ossigeno. Per quanto riguarda dotazione, dispone di una dotazione completa e di altri ferri sparsi, ha due contapessari. Buono la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

- a)-AB.412- Sono da aggiornare in varie parti, specie nella nota del chilometraggio.
- b)-AB.406-1e ultime ispezioni sono state eseguite nel mese di settembre.
- c)-Libro dei difetti- l'impiantato, ma non completamente aggiornato
- d)-Dotazioni- sufficienti.

4°)-MOTORE:

Gli spandoli del motore erano ben puliti ed in ordine. Solo al Dod

5°)-PREPARAZIONE OLIO E FILTRO MANTEN:

La STONN 410-53-1'olio del motore era da cambiare. L'Austin recupero 6x4 410859-aveva il depuratore dell'aria con olio sporco e il livello dell'olio sterco basso.

6°)-STERCO: In ordine.

7°)-SPANDOLI:

Il livello d'olio e lo stato dell'olio

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

BUONO.

BUONO lo stato di manutenzione degli automezzi. Da aggiornare in parte la documentazione.

2°)-OIL ANALISI:

I due automezzi e la moto in officina hanno un consegnatario che provvede alla manutenzione. L'Officina per ora non è molto attrezzata e quindi limitati sono i lavori che può eseguire. Dispone di una mola smeriglio, una forgia, un compressore, varie morsa e della saldatura ad essigene. Per quanto riguarda dotazioni, dispone di una dotazione completa e di altri ferri appesi, ha due contapessori. Buono la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

- a)-AB.412- Sono da aggiornare in varie parti, specie nella nota del chilometraggio.
- b)-AB.406-7a ultima impressione sono state eseguite nel mese di settembre.
- c)-Libro dei difetti- È impiantato, ma non completamente aggiornato
- d)-Dotazioni- Sufficienti.

4°)-MOTORI:

gli organetti del motore erano ben puliti ed in ordine. Solo al Dodge 3 ton 410858-1'olio del motore era da cambiare.

5°)-DEPURATORE OLIO E FILTRO OLII:

L'Austin recupero 6x4 410859-aveva il depuratore dell'aria con un filo sporco e il livello dell'olio sterco basso.

6°)-STERZO: In ordine.

7°)-TRASMISSIONE:

Ad differenziali era in uso l'olio C.600 e la catena dell'ingranaggio erano tenute da lubrificare.

8°)-BALNESTRI: In ordine.

9°)-TELAIO E CARRICELLI: In ordine.

10°)-BATTERIE: In ordine.

11°)-CORRE:

Buone le condizioni dei battistrada. Basse erano le pressioni della moto.

12°)-DEPOSITO OLIO: Non ne ha.

13°)-BIPEDALI ROTATI E NON ROTANTI:

Moto Triumph 102707-primoneo base cilindro spezzato; 5 viti manomanti al carter esterne.

14°)-OSSERVAZIONI DEL VEICULO: N.N.

15°)-RACCOMANDAZIONI:

Ref. par. 3a)-che i 412 siano aggiornati in tutte le loro parti.

2863

- 2 -

Rif. par. 3c) - che il libro dei difetti sia aggiornato e tenuto se-  
 condo quanto detto nel corso di questa ispezione.  
Mi: par. 5) - che i deputatori dell'aria abbiano l'olio pulito e il  
 livello giusto.  
Rif. par. 7) - che l'olio da usare nel differenziale e cambio sia del  
 tipo 90.

16°) - ANNUNCIATORI:

S.E.

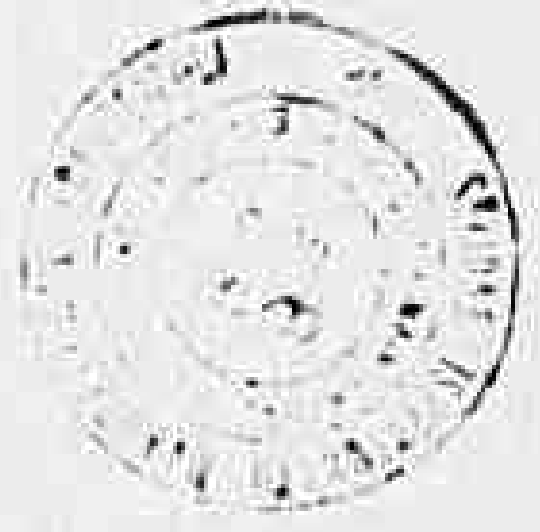
P./to CAJYNO IZPETTORE  
 ( UGO SILVAGNI )

VISTO IL COPIE DANTE  
 (Ten. Col. *[Signature]*)

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
 P P C O S P P P P P

B. O. M. A.  
BOLZANO  
LEVICO  
PERARONA  
ILIANO

AL MINISTERO GUERRA - Ispetti. Aeron. Aeron.  
 AL CAP. MO P. S. S. R. 4° P. I. U.  
 AL COMANDO DELLA DIV. "P. I. U."  
 AL 1° L. A. D. 87° STR. DIV P. I. U.  
 ALLA REGIONE IZPETTORE AERO NAUT. AERON.



2863

SERVIZIO ISPEZIONATO DIFFERENZIALE AUTOC.

- I L A N O -

RELAZIONE N° 1. A. 890/738/

AREA 20: 3° PRT. 57° PRT. DIV. "SERVIZIO IN DIFFERENZIALE".

COMANDANTE: MAGGIORE LORENZO ALDO.

N° DELL'ORGANICO: 02/5/1.

VEICOLI:

FORMA ORGANICA:

n. AUTOMOBILI:

TIP. R.	TIP. A.	MOTO	ESERCIZI
43	16	16	5
20	11	11	1

EFFICIENTI (in esercizio) ?

(in riserva: 3

INVESTITI: 15

MORALE COLLEZIONE: 5

DATA DELLA ISPEZIONE: 14 Novembre 1946.

RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE: 891/16 del 24/10/45.7

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

BUONO.

Gli automezzi cingolati da circa 4 mesi non ho esercizio per una causa di cadute, sono parchi e trovansi in buono stato di manutenzione. I pochi veicoli a in efficienza, sono anch'essi sufficientemente mantenuti, nonostante siano stati riscontrati difetti di manutenzione specie per quanto riguarda l'uso degli oli. La maggior parte la documentazione.

2°)-COMPLETAMENTO E DISCIPLINA:

È l'ufficiale M.T.O. contraddetto da un controllo del capo drapello automobilista. Il reparto ha attualmente due autisti e due automobilisti, per cui solo 4 veicoli B. hanno un conseguente manutenzione non avviene secondo il sistema del 16 compiti. Buona è la serietà e l'interessamento dell'ufficiale M.T.O. e del capo drappello che di tanto in tanto provvedono ad effettuare un controllo ai veicoli e da tempo passati e ai veicoli B spruvia. Vi di essere natario. buon la disciplina.

3°)-SODDISFAZIONE:

- a)- 40.41 - In aggiornare in varie parti specie nella nota del del l'entusiasmo dove non il garbo i cambi degli oli.
- b)- 40.42 - Le ultime ispezioni sono state eseguite nel mese di ottobre per i veicoli B e nel mese di giugno per i veicoli A.
- c)- libro dei difetti - è impuntato ma non è aggiornato.
- d)- lotazioni - sufficienti e complete.

4°)-FONDS:

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

BUONO.

Gli automezzi circolanti da circa 4 mesi non in esercizio per mancanza di conduttori, sono parcheggiati e trovandosi in buon stato di manutenzione. I pochi veicoli a in efficienza, sono anch'essi sufficientemente mantenuti, nonostante siano stati riscontrati difetti di manutenzione specie per quanto riguarda l'uso degli oli. Da aggiungere la documentazione.

2°)-CANTIERI VEICOLI E IMPIANTI:

C'è l'ufficiale M.T.O. coadiuvato da un volontario capo d'opera per l'autoabilista. Il reparto ha attualmente due autisti e due automobilisti, per cui solo 4 veicoli M. hanno un consegnatario. La manutenzione non avviene secondo il sistema dei 15 compiti. Buona è la sorveglianza e l'interessamento dell'ufficiale M.T.O. e del capo d'opera che di tanto in tanto provvedono ad effettuare un controllo ai veicoli e da tempo parcheggiati e ai veicoli M. sprovvisti di consegnatario. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

a)-M. 412- Da aggiornare in varie parti specie nella nota del circolante dove non figurano i cambi degli oli.  
 b)-M. 406- Le ultime ispezioni sono state eseguite nel mese di ottobre per i veicoli M. e nel mese di giugno per i veicoli A.  
 c)-Libro dei difetti- e' impiantato ma non è aggiornato.  
 d)-Notazioni- sufficienti e complete.

4°)-MOTORE:

a)-In generale: gli organi del motore, pur presentando qualche piccolo difetto, erano in ordine e ben lubrificati. In 4 casi la cinghia del ventilatore era lenta. Al Carrier Universal 410246-Il livello dell'olio motore era basso e al Ford 5 tonni 410217-Il livello era da lubrificare. In due casi qualche milione lento al collettore e al carburatore.

b)-Filtro dell'olio: In corso.

5°)-DEPURAZIONE ARIA E FILTRO SERRA:

In soli due veicoli l'olio del depuratore d'aria era sporco ed il livello basso.

6°)-SERRA:

Buono il serraggio della bulloneria. Al Ford 15 tonni 410217-Il livello dell'olio nella scatola sterzo era basso. In tre casi l'olio non era del tipo prescritto.

7°)-TRASMISSIONI:

In vari casi l'olio del cambio e del differenziale non era del

2862



tipo prescritto, oppure era miscelato/. Inoltre al Ford 3 Tonn 410217-  
 il livello dell'olio scella scatola cambio era basso, e nella m.  
 to Triumph 102550-le catene erano da registrare. Buono il serraggio  
 della bulloneria.

8°)-BALNEUM:

Ben pulite e brillanti.

9°)-TIPO AIO 3 CARROZZERIE:

Qualche lieve riparazione da effettuare in qualche carrozzeria. Bu  
 na la lubrificazione dei telai.

10°)-MARCHE: In ordine.

11°)-GOMME:

Le pressioni delle gomme erano in qualche caso inferiori alle pres  
 critte. Buona la condizione dei battistrada. Manovrano la stam  
 piatura delle pressioni sui parafranghi. In due casi erano mont  
 te sullo stesso asse gomme di diverso tipo.

12°)-DEPOSITO OLIO:

In luogo coperto e ben tenuto.

13°)-DIFETTI NOTATI E NON RIPPARATI:

Nota Triumph 102550-Quando la manovella senza in moto, frenale manovra  
 te. Manca il tappo e nei viti al Carter trasmissione catene.

Bedford 15 cvt. 410219-La guarnizione del tubo scappamento è brucia  
 ta. Buona nella coppa dell'olio. Fraco a mano non funziona. Dodge 1500  
 410212-bullone fissaggio filtro olio mancante.

14°)-DE FAVARIGHT DEL SERVIZIO: N.N.

15°)-RACCOMANDAZIONI:

Mf. par. 2)- che il sistema dei 16 comuti sia messo in uso, anche  
 per quei soli veicoli aventi un computerio.

Mf. par. 2a)- che i 412 siano aggiornati in tutte le loro parti.

Mf. par. 5c)-che il libro dei difetti sia tenuto aggiornato secondo  
 le istruzioni date nel corso di questa ispezione.

Mf. par. 6)-che l'olio da usare nella scatola sterzo sia il 0.600 e  
 che il livello della scatola stessa sia giusto.

Mf. par. 7)-che l'olio da usare nel cambio e differenziale sia il 90  
 e che si cerchi di non mescolare l'olio di tipo 90 con l'olio ti  
 po 0.600.

Mf. par. 11)-che sui parafranghi siano stampigliate le pressioni del  
 le gomme, e che questi siano sempre controllate e che si eviti di  
 montare su di uno stesso asse gomme di diverso tipo. (50. e 2F.)

R. to. IL CAP. ISPEZIONE

(Mivagni Ug2861

VISIO AL COM. TR

R E C H O B B B B (Ter. Co. Renato RIGGI)

123456789

12)-DEPOSITO OLIO: te sullo stesso asse gomme di diverso tipo.

13)-DIFFUSI HOVITY E HOV K10000000: In luogo coperto e ben tenuto.

Nota Triumph 102558-manca la manovella senza in moto, fanale mancante.

te, manca il tappo e sei viti di Carter trasmissione originale.

Bedford 15 cvt. 410215--La guarnizione del tubo accoppiamento è bruciata.

ta. Cqua nella coppa dell'olio. Presso a mano non funziona. Dodge 1500rt 410212--ballone fissaggio filtro olio mancante.

14)-OSSEMMISSIONE DEL BRACCETTO: N.R.

15)-RACCOMANDAZIONI:

Mf.par.2)-- che il sistema dei 16 compiti sia messo in uso, anche per quei soli veicoli aventi un consegnatario.

Mf.par.2a)-- Che i 412 siano migliorati in tutte le loro parti.

Mf.par.3c)--Che il libro dei difetti sia tenuto aggiornato secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.

Mf.par.6)--Che l'olio da usare nella scatola sterzo sia il C.600 e che il livello della scatola stessa sia giusto.

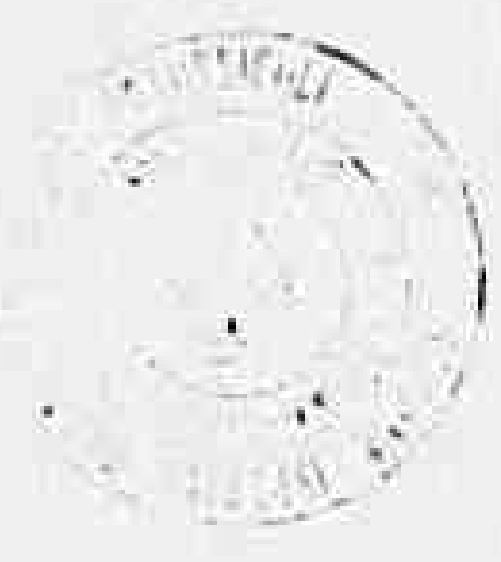
Mf.par.7)--Che l'olio da usare nel cambio e differenziale sia il 90 e che si curi di non mescolare l'olio di tipo 90 con l'olio di tipo C.600.

Mf.par.11)--Che nei parafranghi siano stampigliate le pressioni delle gomme, e che questi siano sempre controllate e che si eviti di montare su di uno stesso asse gomme di diverso tipo. (CC.e RP.)

R.to. IL CAP. ISPEZIONE (Milvagni Ug2861)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 VISTO IL COM. 28  
B B C B C B B B (Ten. Co. Renato Ricci)

AL MINISTERO GUERRA--Ispett. Manutenzione Autov.  
AL CAP. 10 F. S. S. V. 49 B. L. U.  
AL COMAND. IV. "FRIULI"  
AL 3° BTG. 87° BTG. DIV. "FRIULI"  
ALLA SEZIONE LOGISTICA, FASME/1. AUTOCV.



= R O M A =  
= BOLZANO =  
= TREVICO =  
= BRIGLIARONE =  
= BILHO =

SEZIONE ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOVICOLI  
M I L A N O

RELAZIONE: n° 1. A/882/137/.

REPETO: COMET. NOTAI 87° PR. DIV. "VEICOLI" IN BERSAGLIONI

COMANDANTE: CAP. MG SUCCHINO MICHELE.

M° ORGANICO: UT/9/1.

VEICOLI:	TIPO B.	TIPO A.	LOTO	RIACORDI
FORZA ORGANICA:	18	4	6	8
" ATTUALI:	3	12	4	=
EFFICIENTI:				
(In esercizio: 2 (assente) 7			2	=
(In riserva: 1 (assente) =			=	=
INEFFICIENTI:	"	5	2	=
FORZA ISPEZIONE: 1	5	3	2	=

DATA DELL'ISPEZIONE: 13 novembre 1946.-

RIFERIMENTO ALLA PERCESSIONE ISPEZIONE: 881/30 del 21.9.45.-

1°) - STATO DELLA MANUTENZIONE: MEDIORE.

Può lo stato di manutenzione dei veicoli è migliore quello dei veicoli B. Il sistema dei 10 compiti non è in uso. Incolpis facente la documentazione.

2°) - ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

L'ufficiale M.T.O. è assente perché frequentatore di un corso fuori sede, c'è il sottufficiale capo drappello. Il sistema dei 16 compiti non è in uso e la manutenzione viene svolta da tur ne in turno, ma senza metodo. Ogni veicolo ha un corso 286010, e le dotazioni ferri sono sufficienti e complete. Buona la disciplina.

3°) - DOCUMENTAZIONE:

Sono da aggiungere in varie parti specie quelle



FORZA ORGANICA: 18                      4                      6                      8  
 "                      ATTUALI: 3                      12                      4                      =  
 EFFICIENTI: (In esercizio: 2 (assente) 7                      2                      =  
                     (In riserva: 1 (assente)                      =                      =  
 INEFFICIENTI:                      =                      5                      2                      =  
 FORZA ISPEZIONATA:                      1                      5                      2                      =

DATA DELL'ISPEZIONE: 13 novembre 1946.-

RIPRIANIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE: 881/30 del 21.9.45.-

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

MEDIORE.

Hanno lo stato di manutenzione dei veicoli A; migliore quello dei veicoli B. Il sistema dei 16 compiti non è in uso. Insoddisfacenti la documentazione.

2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

L'ufficiale M.T.O. è assente perché frequentatore di un corso fuori sede, c'è il sostitutivo capo drappello. Il sistema dei 16 compiti non è in uso e la manutenzione viene svolta di turno in turno, ma senza metodo. Ogni veicolo ha un cons<sup>o</sup> <sup>288</sup>olo, e le dotazioni fatti sono sufficienti e complete. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

a)-A.B.-412- Sono da aggiornare in varie parti specie quelle nella nota del chilometraggio, dove non figura il lavoro compiuto dal veicolo e i cambi degli olii.  
 b)-A.B.-406- Le ultime ispezioni figurano eseguite in tutti i casi, nei primi di novembre, ma non sono state eseguite affatto accuratamente.  
 c)-Libro dei difetti-Non è impiantato.  
 d)-Dotazioni ferri- Il Reparto è provvisto di adeguato numero di dotazioni complete.

4°)-AO TORO:

Gli organi del motore dei veicoli A si presentavano in genere in ordine e ben mantenuti, non così quelli dei pochi veicoli B. Sono stati riscontrati i seguenti difetti:

- 2 -

Dodge 15 cwt. 410 9-Bulloni zampe motore le e. Dinamo spentozogeno e motorino d'avviamento non lubrificati.

↳ Moto Triumph 102526-Livello olio motore basso e bulloni fissaggio cilindro bentì.

In due Carrier la cinghia del ventilatore era lenta, ed in vari veicoli A, nel motore anziché olio Cip.2, è stata riscontrata una miscela di olii 90 e C.600.

b)-Filtro dell'olio: In ordine.

5°)-DEPURATORE DELL'ARIA E FILTRO PENZINA:

In ordine i depuratori dell'aria dei veicoli A. Livello dell'olio basso e olio molto sporco, e quindi da cambiare al depuratore dell'aria del Dodge ispezionato.

6°)-STERZO:

Buono il serraggio della bulloneria. Non così per quanto riguarda l'olio nella scatola sterzo poiché in tre casi Carrier Universal 410101-41012, 410093-è stato riscontrato olio al motore; nel Carrier Universal 410100- la scatola era asciutta, e nel Dodge 15 cwt. il livello era basso e l'olio era tipo 90.

7°)-TRASMISSIONE:

Numerosi sono stati difetti riscontrati:

Livello olio cambio basso-olio del motore miscelato-freno a mano da tirare -bulloni giunti lenti-olio tipo 500 al differenziale al Dodge 15 cwt. 410089-

olio del motore al cambio	nel Carrier Universal	410101
"	"	410102
olio miscelato al cambio	"	410100
" " diff.le	"	410101
Livello olio differenziale molto alto	Motfr	410093
olio motore al diff.le	"	410097
Bulloni lenti fissaggio cambio	"	410097
"	Universal	410100

8°)-BAIESTRE:

Nel Dodge 15 cwt. erano molto sporche e foglie balastre e biscotti di da lubrificare.

9°)-FRENO A CARROZZINA:

In ordine.

10)-RAMMERE:

Un veicolo aveva il livello del liquido in alcuni elementi basso, ed un altro eccessivamente alto. Per il resto nessun difetto. 2859

11)-COMAR:

Le pressioni delle pompe del Dodge, erano molto disperate e non secondo le prescrizioni (12 e 26 antèrre-26 e 30ster.) Inoltre sul

410101-41012, 410093-è stato riscoperto olio al motore; nel Carrier Universal 410100- la scatola era asciutta, e nel Dodge 15 cwt. il livello era basso e l'olio era tipo 90.

7°)-TRASMISSIONI:

Numero si sono stati difetti riscontrati:

Livello olio cambio basso-olio del motore miscelato-freno a mano da tirare - bulloni giunti lenti-olio tipo 600 al differenziale al Dodge 15 cwt. 410089-

Olio del motore al cambio

Olio miscelato al cambio	"	nel Carrier Universal	410101
"	"	"	410102
"	"	"	410100
Livello olio differenziale molto alto	"	"	410101
Olio motore al diff. le	"	Morton	410093
Bulloni lenti fissaggio cambio	"	"	410097
"	"	"	410097
"	"	Universal	410100

8°)-BALNESTRE:

Nei Dodge 15 cwt. erano molto sporche e foglie balestre e biscotti di da lubrificare.

9°)-TELAIO E CARROZZERIA:

In ordine.

10°)-BATTERIE:

Un veicolo aveva il livello del liquido in alcuni elementi basso, ed un altro eccessivamente alto. Per il resto nessun difetto è stato riscontrato.

11°)-COMBUSTIBILI:

Le pressioni delle gomme del Dodge, erano molto disperate e non secondo le prescrizioni (12 è 26 antè=26 e 39oster.) Inoltre sui parafranghi non era stampigliato le pressioni. Notevolmente inferiori erano quello della moto Triumph 102526.

12°)-DEPOSITO OLIO:

In luogo coperto ed in ordine.

13°)-DIFETTI NOTATI E NON RIPORTATI:

Dodge 15 cwt. 410089-Perdita acqua dal premistoppa della pompa. Bullone fissaggio filtro mancante. Frizione da lubrificare.

Moto Triumph 102537-Bullone sfilettato al carburatore.

" 102526-Corda conta miglia mancante. Molla richiamo man

sa in moto non funziona. Copronietto vaschetta

carburatore mancante. Racordo filtro olio da

sostituire. Manca un bullone alla scatola la can

bio. Tappo carter trasmissione catene mancante.

Amortizzatore non funziona.

Carrier Universal-410101-cinghia ventilatore da sostituire -

" Morton -410093-batteria non carica.

2959

Carrier Barton 410097)-batteria rotta.

14)-OSSERVAZIONI DEL CAP. FIO:  
N. N.

15)-RACCOMANDAZIONI:

- Rif. par. 2a) - Che gli AB. 412- siano riforniti in tutte le loro parti.
- Rif. par. 2b) - Che le ispezioni mensili con gli AB. 406, siano eseguite con più coscienza.
- Rif. par. 3c) - Che il libro dei difetti sia impiantato e tenuto sempre in corso nel corso di questa ispezione.
- Rif. par. 4.6.7.) - Che siano usati nei vari organi del veicolo, gli oli prescritti, rammentando che per il motore va usato il Cip. 2 per lo sterzo e lubrificazione del telaio il Cip. 600 e per i cambi e differenziale il Cip. 90.
- Rif. par. 4.6.7.) - Che il livello degli oli nei vari organi del veicolo siano sempre al giusto.
- Rif. par. 8) - Che le balestre siano ben lubrificate e pulite.
- Rif. par. 10) - Che il livello del liquido delle batterie sia al giusto, a cm. 1, ma al di sopra della griglia.
- Rif. par. 11) - Che sui parafranghi siano stesigliate le pressioni prescritte e che le pressioni stesse siano sempre giuste.

15)-AVVERTENZE:

È necessaria istruire il personale addetto alla manutenzione e renderlo sottile dalle norme che attualmente regolano la manutenzione.

Il CAP. FIO  
( Silvano )

123456789  
0000000000

VITTORE IL COL. FIO  
( Ten. COL. Renato FIO )

AL MINISTRO CHIEGO - Ispett. Milit. Autov.

AL CAP. P. F. 4° B. I. D.

AL COMANDO MV. "FIDUCIA"

AL COMANDO FORNIA 874 FIB. I. D.

NO. 1 =  
NO. 2 =  
NO. 3 =  
NO. 4 =  
NO. 5 =  
NO. 6 =  
NO. 7 =  
NO. 8 =  
NO. 9 =  
NO. 10 =

2858

sempre al giusto.

Rif. par. 8)- Che le balestre siano ben lubrificate e pulite.

Rif. par. 10)- Che il livello del liquido della batteria sia al giusto, a un l, cioè al di sopra della griglia.

Rif. par. 11)- Che sui parafranghi siano stampigliate le precauzioni prescritte e che le pressioni messe siano sempre giuste.

16) MANUTENZIONI:

E' necessario istruire il personale addetto alla manutenzione e renderlo edotto delle norme che attualmente regolano la manutenzione.

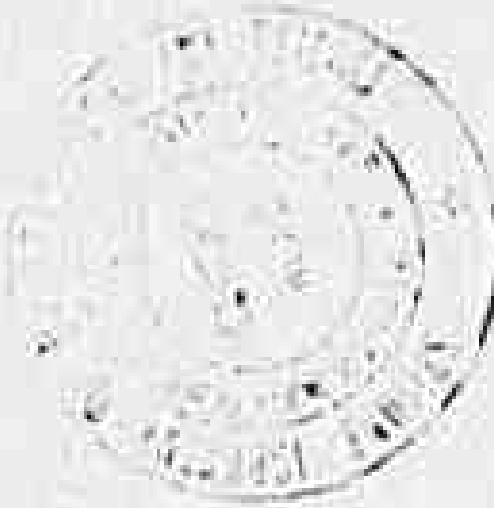
Per il CAP. ISPEZIONE  
( SILVANI Ugo )

123456789  
000000000

VITO LO COLLE  
(Ten. Col. Renato RICCI )

AL MINISTERO GUIDA - Ispett. Manut. Autov.  
AL CAP. R. E. S. 7. 4° B. I. U.  
AL COMANDO DIV. "FRIULI"  
ALLA COM. FORTE 87° FTB. IX  
ALLI REG. ONN. INFANT. MANUT. AUTOV.

ROSA  
VOLZANO  
2858  
MILANO





SEZIONE ISPEZZORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI

= M I L A N O =

RELAZIONE N° I. A. 882/I 36/.

REPARTO: V° GRUPPO 35° ARTIGL. DIV. "FRATELLI" IN BRESSANONE.

COMANDANTE: MAGGIORE MATTEO PIGNANNI.

N° DELL'ORGANICO: UP/11/L.-

VEICOLI:	TIPO B.	TIPO A.	MOTOCICLI	RIMORCHI
FORZA ORGANICA:	27	3	4	4
" ATTUALE:	26	3	2	=
EFFICACIA (In esercizio):	1	1	=	=
(In riserva):	2	2	=	=
INFRACENTR:	17	=	2	=
FORZA INFEZIONATA:	5	3	=	=

DATA DELL'ISPEZIONE: 12.11.1946.-

RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE: 881/29 del 18.9.1946.-

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE: BUONO.

I veicoli efficienti, pochi rispetto al carico, trovansi in buona stato di manutenzione. Pochi i difetti riscontrati. Da aggiornare in parte la documentazione.

2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Dato la scarsità di autisti (solo 4) la manutenzione non può essere svolta per tutti i veicoli secondo il sistema dei 16 compiti. L'Ufficio M.T.O., coordinato dal sottufficiale capo Orappello, supplisce a questa deficienza, sorvegliando molto e coordinando il lavoro di manutenzione. Ogni autista si trova così ad avere più di un automobile in consegna. Le dotazioni ferri scarseggiano. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

- a)-AR. 412- Non figurano nella Nota del chilometraggio i cambi degli oli.
- b)-AR. 406- Le ispezioni mensili sono state regolarmente effettuate nel mese di ottobre.
- c)-Libro dei difetti- E' da impiantare e da tenere aggiornato seguendo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.
- d)-Dotazione ferri- Scarse.

4°)-MOTORE:

In generale in complesso gli organi del motore erano buoni. In due casi la cinghia del ventilatore era

buono sta  
2857 dove in



DATA FROM REFERENCE: 881/29 del 16.9.1946.

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

BUONO.

I veicoli efficienti, pochi rispetto al carico, trovansi in buono stato di manutenzione. Pochi i difetti riscontrati. Da aggiornare in parte la documentazione.

2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Dato la scarsità di autisti (solo 4) la manutenzione non può essere svolta per tutti i veicoli secondo il sistema dei 16 compiti. L'ufficiale M.I.O., coadiuvato dal sottufficiale capo grappello, supplisce a queste deficienze, sorvegliando molto e coadiuvando il lavoro di manutenzione. Ogni autista si trova così ad avere più di un automezzo in consegna. Le dotazioni ferri scarseggiano. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

a)-AB.412- Non figurano nella Nota del chilometraggio i cambi degli oli.

b)-AB.406- Le ispezioni mensili sono state regolarmente effettuate nel mese di ottobre.

c)-Libro dei difetti- E' da impiantare e da tenere aggiornato secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.

d)-Dotazione ferri- Scarso.

4°)-MOTORE:

a)-In generale in complesso gli organi del motore erano 29 buono sta to di manutenzione. Da curare la lubrificazione dell'28 57 dove in ben 5 veicoli difettava. In due casi la cinghia del ventilatore era lenta.

b)-Filtro dell'olio: In buono stato di manutenzione.

5°)-DEPURATORE ARIA E FILTRO BENZINA:

In ordine i filtri benzina. In tre veicoli l'olio del depuratore dell'aria era sporco, ed in un caso il livello dell'olio era basso.

6°)-STERZO:

In buone condizioni di manutenzione.

7°)-TRASMISSIONE:

Nel cambio e nel differenziale di tutti i veicoli ispezionati, era in un caso l'olio C.600 oppure olio miscelato. In due casi, basso era il livello dell'olio al differenziale. Buono il serraggio della bulloneria.

8°)-BALLESTRE:

In ordine e ben lubrificate.

9°)-TELAIO E CARROZZERIA:

In ordine e ben mantenute.

/.

10) - BATTERIE:

Colamente in due casi, il livello del liquido, in alcuni elementi, era basso.

11) - COMBI:

In tutte le condizioni del battistrada, giunte le pressioni nella gamma in tutti i casi.

12) - DETECHITO OLIO:

In tutto le condizioni di battistrada, giunte le pressioni nella gamma in tutti i casi.

13) - DIVERTITI FORNITI N. FOI TECNICI:

- Cervone Pulverel 409556 - da nuovo roto ed un ta po mancante.
- " " 409957 - Cinghia ventilatore da sostituire.
- " " 409955 - Servofili candela mancante.
- Trebbone novità 409920 - Cinghia ventilatore da sostituire.

14) - OSSERVAZIONI DEL SERAMO: N. 5.

15) - RACCOMANDAZIONI:

- Ref. par. 5a) - Che negli AL. #12 - figurino i cambi degli oli.
- Ref. par. 2a) - Che il libro dei difetti sia impiantato e tenuto secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.
- Ref. par. 5) - Che l'olio dei separatori dell'aula sia pulito.
- Ref. par. 7) - Che l'olio da usare nelle scatole del cambio e diff. le sia il 60.

Ref. par. 16) - Che il livello del liquido nelle batterie sia sempre giusto.

16) - ANNOTAZIONI:

E' necessario esendere urgentemente al Reparto autisti, in modo che ogni veicolo del Reparto possa avere il suo consegnatario e che la manutenzione possa essere svolta con il minimo dei 16 compiti, per tutti i veicoli e contemporaneamente.

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
B O O U B A N H H

R. VO. IL CAR. NO ISPEZIONE  
( SILVANI Ugo )

VISIO TI SOANDANTE  
( TEO. GAL. Renato ECOST )

- AL MISTRO MESSA - Ispezione, Reput. Auto V.
- AL CAP. IO B. S. M. S. 4° F. I. U.
- AL COLONNATO DELLA DIV. "MILIT"
- AL 7° GRUPPO 35° ARMIG. DIV. MILIT

- = R O M A =
- = BERGAMO =
- = LIVICO =
- = BIRSO =

Le istruzioni date nel corso di questa ispezione.  
 Rif. par. 5) - Che l'olio dei deputatori dell'aria sia pulito.  
 Rif. par. 7) - Che l'olio da usare nelle scatole del cambio e diff. lo sia il SO.

Rif. par. 16) - Che il livello del liquido nelle batterie sia sempre giusto.

16) - ARRICCIAZIONI:

E' necessario esigere urgentemente al Reparto anti-ati, in modo che ogni veicolo del Reparto possa avere il suo consegnatario e che la manutenzione possa essere svolta con il sistema dei 16 compiti, per tutti i veicoli e contemporaneamente.

123456789  
ABCDEFGHI

F. to. IL CAP. HO INFERIORS  
 SILVANI Ego )

VISCO IL COLONNANTE  
 (Ten. Col. S. VESCOVICI )

AL MINISTERO GUERRA - Ispezz. Aut. Auto V.  
 AL CAP. HO S.E.A.E. 4° S.I.V.  
 AL COLONNATO DELLA DIV. "SERVILI"  
 AL 1° GRUPPO 35° ARTIGL. DIV. SERVILI  
 ALLA SEZIONE ISPEZZATO MANUTENZIONE AUTOV.

= R O M A =  
 = BERGAMO =  
 = LEVICO =  
 = SUI 2858 =  
 = MILANO =



## SEZIONE ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOVICINI

M I L A M O

RELAZIONE N. Y.A. 882/135/.

REPARO: 1° BTG. 87° FTR. DIV. "BRIGLIA" IN BERTHINONF.

COMANDANTE: MAGGIOR FORTICO VITTORIO.

N° DELL'ORGANICO: UR/6/1.-UR/7/1.-UR/8/1/.

VEICOLI:

FORZA ORGANICA:

ATTUALI:

TIPO B.	TIPO A.	MOTO	RUMORI
43	16	16	3
30	19	11	1
In esercizio: 12	15	5	1
In riserva: =	=	2	=
INNEFFICIENTI: 18	4	4	=
FORZA ISPEZIONATA: 7	5	3	=

DATA DELL'ISPEZIONE: 11 novembre 1946.-

RIFERIMENTO AL PRECORRENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE: 881/10 del 24.7.46.

## 1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

BUONO.

Gli automezzi del reparto trovansi in buono stato di manutenzione, 29 chi i difetti riscontrati. Da completare in parte la documentazione.

## 2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

La manutenzione viene eseguita mediante il sistema dei 16 compiti per cui giornalmente è fissato un orario. L'ufficiale M.T.O. coadiuvato dal sottufficiale capo drappello, sorveglia il lavoro degli autisti i quali sono in numero sufficiente per gli automezzi in esercizio. Le dotazioni ferri sono scarse ed incomplete per cui si rende indispensabile molta sorveglianza per condurre e distribuire il lavoro durante il compito. Molto buona la disciplina.

## 3°)-DOCUMENTAZIONE:

- a)-AP. 412- Ogni veicolo ha il suo libretto aggiornato. In tutti però non figurano, nella nota del chilometraggio, miglioraggio, in cui i vari cambi dell'olio sono stati effettuati.
- b)-Ab.-406- Le ultime ispezioni sono state regolarmente eseguite nel mese di ottobre.
- c)-Libro dei difetti- E' impiantato ma non è aggiornato.
- d)-Dotazioni ferri- Scarse ed incomplete.

## 4°)-MOTORE:

- a)-In generale: Gli organi del motore erano in complesso ben puliti, ed in ordine. Pochi i difetti riscontrati.
- Le due moto Norton-102535- e 102535- avevano il livello dell'olio ad

RIPERIMENTO AL PRESIDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE: 881, 10 del 24.7.46.

1°)-STATO DELLA NE UTREZIONE:

BUCINO.

Gli interventi del Reparto trovano in buona stato di manutenzione, 20  
chi i difetti riscontrati. Da completare in parte la documentazione.

2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

La manutenzione viene eseguita mediante il sistema dei 16 compiti  
per cui giornalmente è fissato un orario. L'ufficiale M.T.O. coo-  
diutato dal sottufficiale capo drappello, sorveglia il lavoro degli  
autisti i quali sono in numero sufficiente per gli automezzi in ser-  
vizios. Le dotazioni ferri sono scarse ed incomplete per cui si ren-  
de indispensabile molta sorveglianza per coadiuvare e distribuire  
il lavoro durante il compito. Molta buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

- a)-AR. 412- Ogni veicolo ha il suo libretto aggiornato. In tutti però  
non figurano, nella nota del chilometraggio, migliaggio, in cui i  
vari cambi dell'olio sono stati effettuati.
- b)-AR. -406- Le ultime spese di sono state regolarmente eseguite nel  
mese di ottobre.
- c)-Libro dei difetti- E' impiantato ma non è aggiornato.
- d)-Dotazioni ferri- Scarse ed incomplete.

4°)-MOTORI:

a)-In generale: Gli organi del motore erano in complesso ben puliti,  
ed in ordine. Pochi i difetti riscontrati.  
Le due moto Norton-102533- e 102535- avevano il livello dell'olio no-  
tore eccessivamente alto. In due Carrier Universal la ~~scarsa~~ <sup>scarsa</sup> era da  
lubrificare. In un veicolo la cinghia del ventilatore era ~~scarsa~~ <sup>scarsa</sup> ed  
in un altro, Bedford 15 cwt. 410113- i bulloni fissaggio dinamo erano  
lenti.

b)-Filtro dell'olio: In buona condizione di manutenzione.

5°)-DEPURAZIONE ARIA E FILTRO BREVIA:

In buono stato di manutenzione.

6°)-STERZO:

Nei veicoli A nessun difetto di manutenzione è stato riscon-  
trato, nei veicoli B, è stato notato come in non tutte le scatole  
sterzo era in uso il prescritto olio 0.600, ma miscugli di olio. Il  
serraggio della bulloneria era buono. Solo nel Bedford 15 cwt. 410135  
alcuni bulloni della scatola sterzo erano lenti.

7°)-TRASMISSIONE:

Nei veicoli B, a differenza dei veicoli A, era in uso nel cambio e  
differenziale l'olio 0.600 anziché il prescritto olio 90. /



Buono il serraggio della bulloneria.

9°)-BALNEARE:

In ordine e ben lubrificato in tutti i casi.

9°)-TRATTO A CARROZZERIA:

In ordine per quanto riguarda manutenzione. Quasi tutte le macchine in mancanza di ferodi.

10)-BATTERIE:

Nessun difetto è stato riscontrato.

11)-COMAR:

Le pressioni delle gomme non erano state aggiornate secondo le ultime modifiche, per cui alcuni veicoli avevano ancora la vecchia pressione. Buono lo stato dei battistrada in genere. In un caso, Bedford 15 cwt, 410114, sull'asse poster, erano montate gomme di diverso tipo (CC e RV).

12)-DEPOSITO OLIO:

In luogo coperto e ben tenuto.

13)-DIFETTI MOTORI E ROY MONTATI:

Bedford 15 cwt, 410114-Smerigliano flangia scappamento rotta. Perdita acqua dalla pompa. Pescezza terra balastro ent. mancante.

Bedford 15 cwt, 410125-Perdita acqua dalla pompa, causa premistoppa/Carrier Universal 410144-Cinghia ventilatore da sostituire.

Ford 3 tonn 410132-Pescezza dinamo mancante.

Bedford 15 cwt, 410135-Balastro enter, sinistra da sostituire. Freno a pedale non funziona.

Bedford 15 cwt, 410113-Cinghia ventilatore da sostituire.

14°)-OSERVAZIONI DEL RUMORE: N.F.

15)-RACCOMANDAZIONI:

Rif. par. 30) - Che la nota del chilometraggio degli AB.412 venga aggiornata per quanto riguarda i cambi degli olii.

Rif. par. 30) - Che il libro dei difetti sia tenuto secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.

Rif. par. 14) - Che il rapporto sia fornito di appiazioni ferri, senza le quali una perfetta manutenzione non è possibile.

Rif. par. 6 e 7) - Che si usino gli oli prescritti.

Rif. par. 11) - Che le pressioni delle gomme si un secondo le prescrizioni, che sui parafranghi siano stampigliate le pressioni e che ad ogni controllo si verifichi lo stesso mese gomme di diverso tipo.

16)-ANNOTAZIONI:

Data l'organizzazione e la disciplina, il Report 2892 al paragrafo di



In luogo coperto e ben tenuto.

13) - DIFETTI NOTATI E NON RIPORTATI:

- Bedford 15 cwt. 410114 - Guarnizione flangia scappamento rotta. Perdita acqua della pompa. Fascetta serrata balastro anti-saltante.
- Bedford 15 cwt. 410115 - Perdita acqua dalla pompa, causa premiatoppa/Carrier Universal 410144 - Cinghia ventilatore da sostituire.
- Ford 3 tonn 410133 - Fascetta dinamo mancante.
- Bedford 15 cwt. 410135 - Balastro anter. sinistra da sostituire. Freno a pedale non funziona.
- Bedford 15 cwt. 410113 - Cinghia ventilatore da sostituire.

14) - OSSERVAZIONI DEL REPARO: N.M.

15) - RACCOMANDAZIONI:

- Rif. par. 35) - Che la nota del chilometraggio degli AP. 412 venga aggiornata per quanto riguarda i cambi degli olii.
- Rif. par. 36) - Che il libro dei difetti sia tenuto secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.
- Rif. par. 37) - Che il reparto sia fornito di dipiazioni ferrid, senza le quali non perfetta manutenzione non e possibile.
- Rif. par. 6 e 7) - Che si vedano gli oli prescritti.
- Rif. par. 11) - Che le pressioni delle gomme si no secondo le prescrizioni, che sui parafranghi siano stampigliate le pressioni e che si eviti di montare su di uno stesso asse gomme di diverso tipo.

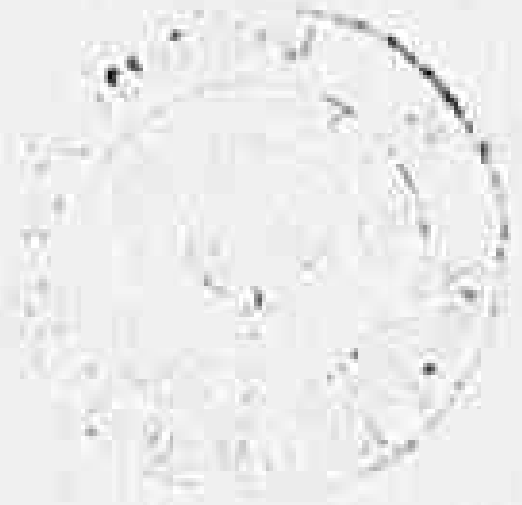
16) - ANNOTAZIONI:

Data l'organi assieme e la disciplina, il reparto <sup>2853</sup> avrebbe raggiunto un buonissimo stato di manutenzione, qualora potesse disporre di un numero adeguato di dotazioni complete. F.to IL CAP. MO ISPEZIONE ( TREVIGLI Ugo )

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
B A B B C B B B B

VISTO IL COMANDANTE  
( Ten. Col. Ernesto NICOTI )

AL MINISTERO GUERRA - Reparto. Mantov. Autov.  
AL CAP. MO R. 7. M. 5. 4° B.L.U.  
AL COMANDO DIV. SPINALE  
AL 1° RTG. 87° TER. DIV. SPINALE  
ALLA SEZIONE TRACCE. REPARTO. AUTOV.



- R O M A •
- BOLOGNA •
- LIVORNO •
- MANTOVA •
- MILANO •

SEZIONE I - SERVIZIO DI STATO  
M I S I D

NOTIZIA N° 1.1.888/154/.

120°

OGGETTO: QUARTO DIV. STATO ARMO DIV. "SPAZIO" IN SPAZIO.

ESCLUSIVI: SERVIZIO DI STATO ARMO.

RE PERIODICITÀ: UR/15/1.

<u>VEICOLI:</u>	<u>TITOLO:</u>	<u>NOTE:</u>
<u>VEICOLI AUTOMOBILI:</u>	2	2
<u>" AUTOMOBILI:</u>	0	0
<u>" AUTOMOBILI:</u>	1	1

(In avere.)

SPAZIO: (In riserva: 2)

INTELLIGENTI: 2

DATA DELL'ESERCIZIO: 8 NOVEMBRE 1946.

IPERINFORMATO COLLE DOCUMENTI INFORMATO: 881/154/07.25/5/46/.

RECAPITOLI

1°) - STATO ARMO DI STATO ARMO: (In avere) è lo stato di manutenzione degli automezzi del reparto. Da completarsi è la documentazione.

2°) - CONGEDI: (In avere) è il personale che non c'è e il personale che non è ufficiale M. S. D. di 375.00

neutro. La manutenzione è conservata dall'ufficiale P. T. di 375.00 tre automezzi in esercizio, come da situazione, praticamente, soltanto la vettura 1500 è in condizioni di poter marciare in tutto i due giorni 15 ore, non ottimalmente, ma in tutto sotto osservazione. E' necessaria l'operazione per revisione freni dello sterzo, a l'ol. tre inefficace per i freni, in cui non è probabilmente da scatti. La manutenzione viene comunemente eseguita secondo il sistema dei 10 giorni. Gli automezzi sono sufficienti. Buono è la disciplina.

3°) - SPAZIO:

- a) - STATO ARMO: Sono da aggiornare le note del chilometro dove non figurano i numeri alla fine delle riprese e della spata.
- b) - STATO ARMO: Le ultime informazioni furono copiate nel mese di ottobre 1946.
- c) - STATO ARMO: In tutto non è stato ancora specificato.
- d) - STATO ARMO: Sono ad incomplete.

2553

INSPETTORI: 2  
FORZA IMPERATORIA: 3  
DATA DELL'ISPEZIONE: 8 NOVEMBRE 1945.  
RIPRISANDO ALLA RICEVUTA FIDUCIARIA: 881/136/ aut. 30/9/45/.

1°) - STATO DELLA MANUTENZIONE:

Il veicolo è lo stato di manutenzione degli automezzi del reparto. La completa è la documentazione.

2°) - STATO DELLA MANUTENZIONE:

L'ufficiale M. T. M. non c'è e il sostituto capo drappello non è nemmeno. Le manutenzioni è serviziate dell'ufficiale M. T. di St. de. Tre automezzi in esercizio, come da situazione, praticamente, soltanto la vettura 1501 è in condizioni di poter marciare in quanto i due Dodge 1501 sono attualmente, uno in attesa sotto osservazione, e necessarie riparazioni per revisione organi; dallo sterzo, e l'altro inefficiente per i freni, la cui pompa è probabilmente da sostituire. La manutenzione viene comunque eseguita secondo il sistema dei 10 comandi. Gli automezzi sono sufficienti. Buona è la disciplina.

3°) - DOCUMENTAZIONE:

- a) - Ed. 11 - Sono da archiviare le note del chilometro dove non figurano i cambi d'olio e la data delle riparazioni e delle sostituzioni.
- b) - Ed. 116 - Le ultime ispezioni furono compiute nel mese di ottobre e al primo di novembre.
- c) - Libro dei difetti - in attesa da non essere compilato.
- d) - Notezioni - corso ed incomplete.

4°) - SOVRANI:

- a) - In generale: gli organi in genere ben tenuti e puliti e il motore 1501 aveva il livello dell'olio al motore alto e la dinamica del motore 1501 era da lubrificare.
- b) - Filtri dell'olio: in ordine.

2353

5°) - DE LUCA M. T. M. E P. T. M. M. T. M.:

Le due.

6°) - SOVRANI:

Meccanismo di manutenzione è stato riscontrato.

7°) - TRANSMISSIONI:

L'olio in uso nella scatola del cambio e di riferimento era 0.500. Al cui balloni al gonfio super. In un veicolo, erano lenti, ed il livello dell'olio al differenziale era basso.

8°) - BALANCE:

Pulite e ben lubrificate. Lento erano le staffe ed il delle bilastre ester. nel Dodge 1501. 110408.

- 9\*)-PRIAO S. CAPREZZO I: In ordine.
- 10\*)-BARTOLINI: Livelli del liquido wila è stato riscontrato in qualche elemento.
- 11\*)-GASSE: Anche le condizioni del battistrada. Sul parafranghi non erano segnate le pressioni sulle gomme e erano errate quelle prescritte.
- 12\*)-D'AMADIO GILIO: In luogo coperto e ben tenuto.
- 13\*)-PILATI R. CALI E NON RINGHETTI: Dodge 15 cvt. 410491-gruppo e batterie rotte " " 410489-filtro benzina munito; asservito stesso sterzo e probabile l'occlusione ai assi e accoppiamento, frizione da riciclare
- 14\*)-OZZERANZIO DEL DENTATO: N.Y.

- 15\*)-BACCO E DEVIATIONI:
  - Rif. par. 1a) - Che gli AB. di siano esauriti in tutto le loro parti.
  - Rif. par. 1c) - Che il libro dei difetti è a esaurimento e tenuto secondo quanto detto nel corso di queste ispezioni.
  - Rif. par. 1d) - Che il serbatoio si provvede di datazioni fatti complete senza le quali il sistema del circuito non può essere applicato in pieno.
  - Rif. par. 7) - Che si usino gli oli prescritti ricorrendo che per la scottola del cambio e differenziale, dove si usava il <sup>super</sup> 90.
  - Rif. par. 12) - Che il livello del liquido nelle batterie per 1 cm. l. ai di essere frizile, delle griglia.
  - Rif. par. 11) - Che le giuste pressioni delle gomme siano segnate sui parafranghi e che le stesse pressioni siano circolantemente controllate.

16\*)-ANNOTAZIONI:  
N.B.  
P/ta. 12 par. 11  
( Silvano Ugo )

V.M. R. RINGHETTI  
(Ten. Col. Roberto Ricci)

1330000  
1330000

INCHIESTA:

- AL SINDACO GIOIO - Jacett. Senat. Aut.
- AL CAP. M. S. A. S. A. S. A.
- AL COLONN. DEL. "PHI" S. A.
- AL CORON. BRU. ALON DE' RIC. S. A.
- ALLO SINDACO LAZZI. S. A.

M. T. M. A.  
S. A. S. A.  
S. A. S. A.  
S. A. S. A.  
S. A. S. A.

Rif. per. 34) - Che il reparto si provveda di dotazioni farri complete con  
 28 le quali il sistema del compito non può essere applicato in pieno.  
 Rif. per. 7) - Che al usino gli elii presuriti ricer siano che per le  
 scottole del cambio e differenziale, dovesi usare il tipo <sup>super</sup>.  
 Rif. per. 10) - Che il livello del liquido nelle batterie non i cm. 1,61  
 di sopra griglia della griglia.  
 Rif. per. 11) - Che le giuste pressioni delle gomme siano segnate sui  
 parafranchi e che le stesse pressioni siano giornalmente controllate.

16) - ANNOVAZIONI:  
 H.B.

100400700  
000000000

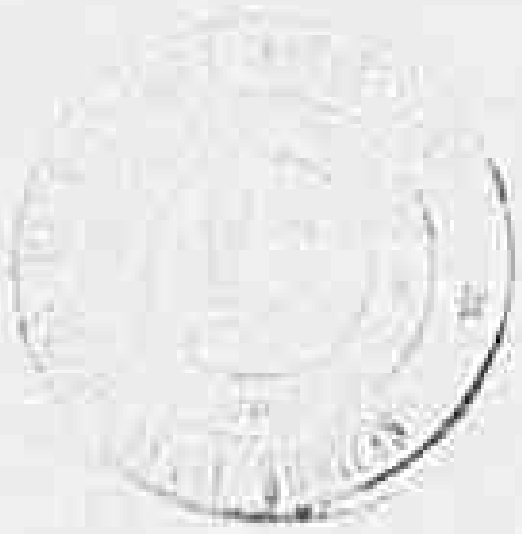
COMANDANTE  
 (Ten. <sup>Wes</sup> Roberto RICCI )

F/so. IL CAP. NO. 147  
 ( Silvano Ugo )

DISTRIBUZIONE:

- AL SINDACATO QUER. - Isotti. Aut.
- AL CAP. 60 R.P. S. A. R. S. S.
- AL COMANDO DIV. VERCELLI.
- AL COMANDO BTG. SIGTA GENIO DIV. VERCELLI.
- ALTA COMANDO ISOTTA. ANIV. ANIV.

R.O.M.A.  
 VERCELLI  
 VERCELLI  
 VERCELLI  
 VERCELLI



2552

SECRET  
I H A W O

MEMORANDUM N° I.A. 822.173.

REPARTO: 5<sup>a</sup> COMPAGNIA ARTIGERI DIV "TRIULI" IN SPRIGNO

COMANDANTE: TENENTE LIGNONELLI NIZ.

N° DEL DOCUMENTO: V.R. 15/1.

VEICOLI:	VEICOLI D.	MOTO	RECORSIVO
FORZA ORGANICA:	30	5	4
" ATTUALE:	32	11	3
	(In esero.	4	3

EFFICIENTI: (In riserve: 2 (assenti: 8

INEFFICIENTI: 26

FORZA ORGANICA: 4

DATA DEL RISPONTO: 7 Novembre 1946.

RIPRESA ALLA PRESSIONE: 281/135 del 24/3/1946/.

1°) - STATO DELLA MANUTENZIONE:

I pochi automezzi efficienti presso il reparto erano in buone condizioni di manutenzione. Da esplorare in vista la documentazione.

SEBRO

2°) - ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Dei 14 automezzi in servizio al reparto solo 9 sono efficienti. La maggior parte degli inefficienti, attendono da lungo tempo la riparazione presso l'officina mobile Divisionale. Detti quindi l'esame quanto di automezzi presso il reparto, gli autisti non lo hanno sufficiente e le manutenzioni è sostanzialmente accentrata. Resta viene addebito per ciò il sistema dei 16 compiti. Le dotazioni sono però incomplete e i veicoli hanno in carico poco più di qualche chiave. L'ufficiale S.T.O. non c'è, e la manutenzione si svolge sotto il controllo del sottufficiale capo gruppo. In il quale a sua volta è diretto dell'ufficiale S.T. di Btg. Ciò è possibile in quanto il Reparto risiede nelle stesse aree del Comando Btg. Fuori la disciplina.

3°) - DOCUMENTAZIONE:

- a) - 73.411 - Nelle note del chilometro, non figurano i Diabi degli oli.
- b) - 48.416 - Le ultime ispezioni, risultano effettuate gli ultimi del mese di ottobre o i primi di novembre.
- c) - Libro dei difetti - 3' incompleto ma non è completo 2851
- d) - Dotazione Terri - Incomplete.



FORZA ISPEZIONATA: 4

DATA DEL'ISPEZIONE: 7 Novembre 1946.

RIFERIMENTO ALLA SOTTOCOMUNICAZIONE: 881/136 del 24/9/1946.

## 1°)-STATO DELLA SANTEZION:

BUONO

I pochi automezzi efficienti presso il Reparto erano in buone condizioni di manutenzione. Da migliorare in parte la documentazione.

## 2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Gli automezzi in carico al Reparto sono 3 sono efficienti. Le migliori parte degli inefficienti, attendono da lungo tempo la riparazione presso l'officina mobile Divisionale. Dati quindi l'esiguo numero di automezzi presso il Reparto, gli autisti sono in numero sufficiente e le manutenzioni è abbastanza accurate. Questa viene eseguita secondo il sistema dei 16 compiti. Le dotazioni sono però incomplete e i veicoli senza carica poco più di qualche chiave. L'ufficiale S.T.C./, non c'è, e la manutenzione si svolge sotto il controllo del sottufficiale capo drappel. Lo il quale a sua volta è diretto dall'ufficiale P.7. Al Btg. Cid è possibile in questo il Reparto risiede nella stessa sede del Comando Btg. Buona la disciplina.

## 3°)-DOCUMENTAZIONE:

a)-AB.413j- Nella nota del chilometraggio, non figurano i cambi degli oli.

b)-AB.416- Le ultime ispezioni, risultano effettuate gli ultimi del mese di ottobre o i primi di novembre.

c)-Libro dei difetti- È impietato ma non è completo. **2851**

d)-Dotazione Ferri- Incomplete.

## 4°)-MOTORI:

a)-In generale: gli organi del motore si presentavano in genere ben lubrificati puliti ed in ordine. Due veicoli avevano il livello dell'olio motore alto e il Ford 3 Tonn. 410541- aveva una leggera perdita di acqua dal manico che non era ben serrato.

b)-Filtro dell'olio: in ordine.

5°)-MANICAZIONE DEI VEICOLI E PISTONE BULBINE:

In ordine.

6°)-SPAZZO:

In un veicolo della scorta la sterzo, aveva olio Cio. 3. Buona il serraggio della bulloneria.

7°)-TRASMISSIONI:

Nelle sottole gli spazz cambi e differenziale era in uso l'olio C. 605. la nota veniva la scorta da registrare.





SEZIONE ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOVEICOLI

— F I L A N O —

RELAZIONE N° I. A. 882/132/.

REPARTO: 5<sup>a</sup> COMPAGNIA ARTIERI DIV. "FRIULI" IM STRIGIO

COMANDANTE: CA. ITALIO BUCAPARTE MARIO.

N° DELL'ORGANICO: U. S. /15/1.-

VEICOLI:	TIPO B.	MOTO	RITORCHIO
FORZA ORGANICA:	36	5	4
" ATTUALE:	29	10	3
(In servizio: 7 (I)		1	2
(In riserva: 4 (II)		-	=
EFFICIENTI:	12	9	1
INEFFICIENTI:	7	1	=

FORZA ISPEZIONATA: 7 5 Novembre 1946.  
 DATA DELL'ISPEZIONE: 881/135/ DEL 23/9/46/.-  
 RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

ME IOONE

Sebbene il sistema dei 16 comitati sia in uso, numerosi sono stati i difetti riscontrati, più che altro a causa della sconoscenza di alcune norme che regolano la manutenzione. Da completare la documentazione.

2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Il Reparto non ha l'ufficiale M.T.O. ma soltanto il sottufficiale capo greccello. Forse è la percentuale di mezzi inefficienti, la maggior parte dei quali attende da molto tempo di essere riparatati dall'Officina Mobile Divisionale. Gli autisti con in numero sufficienti per gli automezzi in esercizio, i quali hanno quindi un consegnatario. La manutenzione viene effettuata al secondo il sistema del comitato, ma non in modo completo. Le norme di manutenzione non sono tutte conosciute. Le dotazioni ferri sono scarse ed incomplete, per cui molte difficoltà incontrano gli autisti nell'effettuare la manutenzione. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

a) A. B. 412) - Sono da aggiornare, la nota del chilometroscio per quanto riguarda i cambi degli oli e la nota delle riparazioni e sostituzioni.  
 b) - A. B. 406) - Le ultime ispezioni furono eseguite il 21/9/46 nel mese di ottobre o novembre, ma molte di queste non sono accu-

10 9 1  
FORZA ISPEZIONATA: 7 6 Novembre 1946

DATA DELL'ISPEZIONE: 6 Novembre 1946  
RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE 891/135/ DEL 23/9/45/.

1°)-STATO DELLA MANUTENZIONE:

ME IORRE

Sebbene il sistema dei 16 compiti sia in uso, numerosi sono stati i difetti riscontrati, più che altro a causa della sconoscenza di alcune norme che regolano la manutenzione. Da completare la documentazione.

2°)-ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Il Reparto non ha l'ufficiale M.T.O. ma soltanto il sottufficiale capo d'ordigno. Forse è la percentuale di mezzi inefficienti, la maggior parte dei quali attende da molto tempo di essere riparati dall'Officina Mobile Divisionale. Gli autisti sono in numero insufficienti per gli automezzi in esercizio, i quali hanno quindi un conseguente stato. La manutenzione viene effettuata sia secondo il sistema del compito, ma non in modo completo. Le norme di manutenzione non sono tutte conosciute. Le dotazioni ferri sono scarse ed incomplete, per cui molte difficoltà incontrano gli autisti nell'effettuare la manutenzione. Buona la disciplina.

3°)-DOCUMENTAZIONE:

- a) A.B. 412 - Sono da aggiornare, la nota del chilometraggio per quanto riguarda i cambi degli oli e la nota delle riparazioni e sostituzioni.
- b) A.B. 406 - Le ultime ispezioni furono eseguite <sup>28/10</sup> <sup>18/11</sup> <sup>1946</sup> nel mese di ottobre o novembre, ma molte di queste <sup>non sono</sup> <sup>accurate</sup>.
- c) Libro dei difetti - E' impiantato ma non è aggiornato.
- d) Dotazione ferri - Scarse ed incomplete per cui allo stato attuale non è possibile una completa manutenzione secondo il sistema del compito.

4°)-MOTORE:

- a) In generale: sono stati riscontrati i seguenti difetti: livello olio motore alto nel Ford 3 ton. 410510-cinghia del ventilatore lenta in due veicoli, dinamo non lubrificata in un veicolo, perdita acqua del manicoetto perché lento, nel Bedford 15 cont. 4105287; alcuni bulloni lenti in due veicoli.
- b) Filtri dell'olio: la buona condizione di manutenzione.

5°)-DEPURATORE DELL'ARIA E FILTRO BENZINA:

In buono stato di manutenzione. In un solo caso, l'olio del depuratore dell'aria era da cambiare perché sporco.

6°)-175270:

Nella scatola del motore veniva usato grasso  
del Ford 3 tonni 410521- c'era invece l'olio Civ.3  
Nanno il sovraccello della balloneria.

7°)-2205111021:

In tutti gli automezzi vi era in uso, al cambio e differenziale l'olio  
C.630. Inoltre si Bedford 3 tonni, 410521- alcuni balloni dei giunti  
erano lenti e lo ostentava nella scatola moto B.1.1. 1078-4 da registrare

8°)-31557700:

Ben lubrificato.

9°)-2205111021:

La lubrificazione dei telai era fatta con grasso.

10°)-31557700:

In due automezzi il livello del liquido negli elementi era accettabile  
mente alto.

11°)-300521:

Le giunte pressioni dell'olio erano non erano connettute. In alcuni auto  
mezzi le pressioni nei parafranghi non erano sicure, in altri erano giu-  
ste e quindi anche le pressioni in vari com non erano giuste. Le con-  
dizioni dei battistrada erano per lo più buone.

12°)-2205111021:

In luogo dello e ben tenuto. L'acqua dal tutto l'olio 90 per il com-  
pleto e differenziale.

13°)-2205111021 e 300521 e 300521:

Bedford 3 tonni 410521- perdita olio dal coperchio pusteria e delle tuba-  
zioni monomotorio olio, fascetta serrata balastro ant.  
contro mancante.

Moto B.1.1. 1078-4- una palla e un bullone di collino mancante.

Bedford 15 cvt 410521- perdita acqua dalla camera cuneo precipitante da  
sostituire. Tergicristallo di nuovo montato.

Ford 3 tonni 410511- perdita acqua radiatore.

Ford 3 tonni. 410521- fascetta acqua balastro enter. minimo 2858  
si tirano poter, mancanti.

Bedford 15 cvt 410521- arruggine di acqua nelle coppe olio. Fascetta per  
ra balastro poter. andrebbe contorta.

Ford 3 tonni 410510- diagnosi ventilatore da sostituire. Tergicristallo  
re perché troppo caro.

14°)-300521 e 300521:

diagnosi di pericolo



10\*)-217701-1: In due automezzi il livello del liquido negli olivetti era 666 ml/m

11\*)-217701-2: Le giunte pressioni delle camere non erano scoppiate, in alcuni auto-  
mezzi le pressioni sui parafranchi non erano scoppiate, in altri erano scoppie  
ruote e quindi anche le pressioni in vari Cam non erano giunte. In con-  
dizioni di bilanciatura erano per le più buone.

12\*)-217701-3: In luogo coperto e ben tenuto, tenevo dal tutto l'olio 97 per il cam-  
bio e di riserva.

13\*)-217701-4: Perdite olio: 410537 - perdite olio: 411 - esercizio punteria e delle tube  
Bedford 3 tonni 410537 - perdite olio, fascette corse balistrare ant.,  
destra mancante.

14\*)-217701-5: 10264 - Un molla e un ballone di dell'olio mancante.  
Bedford 15 tonni 10264 - perdite olio dalla camera senza parafranchi da  
sostituire. Tempo bilatore dimezzato.

15\*)-217701-6: 410511 - perdite acqua radiatore.  
Ford 3 tonni 410511 - perdite acqua balistrare anter. sinistra 2848  
Ford 3 tonni 410511 - perdite acqua balistrare anter. sinistra 2848  
di trascinamento mancanti.

16\*)-217701-7: Bedford 15 tonni 410528 - presenza di acqua nelle camere olio. Fascette ser-  
ve balistrare poster. sinistra contorte.  
Ford 3 tonni 410530 - dinchia ventilatore da sostituire. tempo di risale-  
re perché troppo basso.

14\*)-217701-8: Verificazioni del sistema:  
Verificazioni di precisione.

15\*)-217701-9: Rif. ser. 20) - Che gli 28.413 siano assicurati in tutte le loro parti.  
Rif. ser. 20) - Che le pressioni con gli 28.405 siano sicure  
Rif. ser. 20) - Che il libr. dei cilindri sia assicurato e tenuto secondo  
quanto prescritto nel corso di questo impianto.

Rif. ser. 30) - Che il tempo siano urgentemente date un nuovo edo-  
quato di sostituzione ferri completi.

Rif. ser. 6 e 7) - Che al primo i pressurizzati olio, ricordando che il cam-  
bio è indispensabile avere il 9 e per il stesso il 0.600

Rif. ser. 1) - Che la lubrificazione del telaio sia fatta con l'olio 0.600  
Rif. ser. 11) - Che la pressione delle camere siano giunte e che sul  
parafranchi siano assicurati i numeri indicati in queste pressioni.

16\*)-217701-10: Il rapporto è senza ufficiale N. 7.0, ma la manutenzione degli automez-  
zi viene diretta e sorvegliata dall' ufficiale N. 5, del 1204 BTG.

Genio, il quale avendo stato dalla presente ispezione ben inquadrato  
ed indifferente, se ne resterà, in breve tempo, sensibilmente mi-  
gliorare lo stato di manutenzione del Reparto.

Il Capitano SUPERVISORE  
I STEWAGENT UGO

22330702  
30081088H

AL VIZIEMO  
(Ten. Col. Mario Neri)

AL VIZIEMO  
AL GEN. M. P. S. N. 4° B. I.  
AL COMANDO DELLA DIV. "AFRICANA"  
ALTA COMANDIA FORZI DI "TRUPPE" IN  
ALTA COMANDIA FORZI DI "TRUPPE" IN



AL VIZIEMO  
AL VIZIEMO  
AL VIZIEMO  
AL VIZIEMO  
AL VIZIEMO

2582





6°) - Chassis - E' impiantato ma non seg. ruotato.  
a) - Dotazioni ferri - Sufficiente per i pochi mezzi presenti.

- 4°) - MOTORE:
  - a) In generale : sono stati riscontrati i seguenti difetti:
    - Bedford 3 tonn 410661 - dinamo da lubrificare;
    - Ford 15 Cwt. 410697 - Bulloni lenti al collettore e al carburatore
    - " " 410676 - cinghia ventilatore lenta,
    - Bedford 3 tonn 410663 - bulloni lenti alla flangia tubo scappamento e carburatore.
  - b) - Filtro olio: In buona condizione di manutenzione.

5°) - DEPURATORE ARIA E FILTRO: BENZINA :  
In un veicolo l'olio del depuratore dell'aria era sporco e il livello era basso ed inoltre il filtro era sporco.

6°) - STERZO:  
Nella scatola dello sterzo veniva usato grasso ed in un veicolo è stato riscontrato olio del motore (Cip. 3) Buono il servizio del bulloneria.

7°) - TRASMISSIONE:  
Nel cambio e differenziale viene usato il prescritto olio 90 ma il 600. In un veicolo l'olio era miscelato. Nel Ford 15 cwt. 410697-1 bulloni fissaggio del cambio al motore erano lenti.

8°) - BALESTRE:  
In ordine.  
9°) - TELAIO E CARROZZERIA:  
Nel Bedford 3 tonn. 410663-1 l'amortizzatore anter. destro era da serrare e la carrozzeria aveva bisogno di riparazione.

10°) - BATTERIE:  
Nel Bedford 3 tonn. 410661-1 il livello del liquido era eccessivamente alto e grasso era sui poli.

11°) - GOMME:  
Giuste le pressioni delle gomme. Non erano segnate però, sui parafranghi, le prescritte pressioni.

12°) - DEPOSITO OLIO:  
La lancia coperto e ben tenuto.

13°) - DIFETTI NOTATI E NON RIPORTATI:  
Ford 15 cwt. 410676 - zampone sinistra motore rotto;  
Bedford 3 tonn 410663 - bullone mancante fissaggio radiatore  
28/45

6) - GRASSO: Nella scatola dello sterzo veniva usato grasso ed in un veicolo è stato riscontrato olio del motore (Cip. 3) Buono il serraggio della bulloneria.

7°) - TRASMISSIONE:

Del cambio e differenziale viene usato il prescritto olio 90 ma il 600. In un veicolo l'olio era miscelato. Nel Ford 15 cwt. 410697-i buloni fissaggio del cambio e motore erano lenti.

8°) - BALNESTRE:

In ordine.

9°) - TELAIO E SARTOZZERIA:

Nel Bedford 3 Tonn. 410653, l'ammortizzatore anter. destro era da serrare e la carrozzeria aveva bisogno di riparazione.

10) - BATTERIE:

Nel Bedford 3 Tonn. 410651-11 livello del liquido era eccessivamente alto e grasso era sui poli.

11) - GOMME:

Giuste le pressioni delle gomme. Non erano segnate però, sui parafranchi, le prescritte pressioni.

12°) - DEPOSITO OLIO:

La luoga coperto e ben tenuto.

13°) - DIFETTI NOTATI E NON RIPORTATI:

Ford 15 cwt. 410676-zampa sinistra motore rotta;  
Bedford 3 ton 410653-bullone mancante fissaggio radiatore  
45

14°) - OSSERVAZIONI DEL REPARTO: N.M.

15°) - RACCOMANDAZIONI:

Rif. par. 2) - Che il sistema dei 16 comiti sia messo in pratica secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.

Rif. par. 3 a) - Che sugli A.B. 412-figurino i cambi degli oli,

Rif. par. 3 b) - Che mensilmente siano effettuate, come prescritte, le ispezioni mensili agli automezzi con l'A.B. 406.

Rif. par. 3 c) - Che il libro dei difetti sia tenuto secondo quanto suggerito nel corso di questa ispezione.

Rif. par. 4) - Che si controlli maggiormente il serraggio della bulloneria.

Rif. par. 5) - Che i deputatori dell'aria abbiano sempre il livello dell'olio giusto e l'olio stesso pulito.

Rif. par. 6, 7) - Che si usino gli oli prescritti, ricordando che per il cambio e differenziale deve essere usato il 90 e per lo sterzo e lubrificazione generale del telaio il 600. Da evitare nel modo più assoluto



le miscele degli olii.  
 Rif. par. 11) - Se questo macchinista in lubrificazioni in generale.  
 Rif. par. 11) - Che con questo usato presso sui pali, ma vaselina. In  
 presenza di vaselina non usare nulla, che il livello del liquido sia  
 giusto (ca.) al di sopra della <sup>via</sup> griglia.  
 Rif. par. 11) - Che sui parafranghi siano segnati i numeri <sup>lesionati</sup>  
 le giuste previsioni dalle norme.

155) - ANALISI :  
 Il Reporto abbisognerebbe di un esemplare necessario come d'impedire  
 lo che potesse aver successo nello sia avere il Consenso di  
 Reporto Funzione di Ufficio S.T.O.

V. to IN DA. MO. ILLUMINARE  
 SILVANO (Ugo I)

123619702  
060480008

Visto *[Signature]*  
 (Ten. Col. *[Signature]*)

AL MINISTERO GIUSTIZIA - Impedimento sostanziale AutoV.  
 AL CA. 2.000 S.B.S. 4° B.C.U.  
 AL COMANDO DIV. "MIRIAM"  
 ALLA 155 ANGILO S. HITA 130 NUCLEO ORIENTAZIONE 960 U.T.  
 ALLA DIVISIONE ISTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOV.

AL MINISTRO  
 AL CA. 2.000 S.B.S.  
 AL COMANDO DIV. "MIRIAM"  
 ALLA 155 ANGILO S. HITA  
 ALLA DIVISIONE ISTRUZIONE E MANUTENZIONE AUTOV.



2842

SEZIONE TRAFFICO MANUTENZIONE AUTO  
MILANO

N. 266 / R. 2 di prot. Milano, 4/10/1946.

OGGETTO Missione copia relazioni, sulle ispezioni alla manutenzione autoveicoli.

Al Capt. R. F. H. F.  
4 B. I. V.

BOLZANO

Si trasmettono per conoscenza n. 16 relazioni in oggetto

*No. 122 - 137.*

segnate.



Il Comandante  
(Ten. Col. Paolo Menato)

2543

REGIONE Ispettorato Antidroga - Antidroga  
M. I. L. N. O.

RELAZIONE: I/881/131.-

OGGETTO: I 520 DTL 880 RIF. SPESIA DIV. PRIMEI - VICENZA -

CONDIZIONE: 45. 94. VI N. 110. 01/1945.

NO. DELLA CIRCOLAZIONE: 01/521/1.

<u>VEICOLI:</u>	VEICOLI	V. 10000 B	N/CICLI
<u>FO. &amp; ORIGINI:</u>	32	.	II
" <u>UTILE:</u>	30		

<u>64 car:</u>	I (dist. comm)	8 (di cui	5 (di cui
<u>IN CANTIERO:</u>	(ad annessi	(2 distac-	(2 dist
		(canti ed	(diaggio
		(5 stanz	=
<u>IN CANTIERO:</u>	6	73	6 (di cui
<u>IN CANTIERO:</u>	5	9	(3 atto
			(HLR
			2

DATA DELLA ISPEZIONE: 25-26/9/1945.-

RELAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE: I/881/6 = 27/6/45.-

2842

I. 520 DTL 880 RIF. SPESIA DIV. PRIMEI: NOME  
 Un'operazione svolta, ma senza averli ancora per-  
 conito, ma buona dispendio di verificazione ma documenta-  
 zione sufficiente per il fatto di un indizio buono del-  
 lo stato della manutenzione.

II

di cui :

IN PRESSIONE : 8 (di cui 5 (di cui 2 dist

(ad istruzione) (2 dist

(casi ad (casi ad

5 (5) (5)

TY 6 (di cui 6 (di cui

(3) (3)

(RLE 2

5 9 2

DATA DI PRESSIONE : 25-26/9/1946.-

PRESSIONE ALLA PRESSIONE : 1/188/6 - 27/6/45.-

2842

1. SPACIO PRESSIONE : NOME

Una precisazione viene secondo il sistema del comitato. Vi è un ufficiale automobilistico adiacente agli automezzi, contraddistinto da T sottufficiale negli automezzi e automezzi. Dopo i recenti cambiamenti il rapporto di T. 10 con l'attuale N. 3 motorizzati e N. 3 automezzi. Una volta alla settimana i mezzi in servizio hanno T ritorno di ritorno, che è solito ad ispezioni e manutenzione più curate. I veicoli vengono impiecati per i veicoli del Pte.-

2. OPERAZIONE PRESSIONE :

La documentazione viene secondo il sistema del comitato. Vi è un ufficiale automobilistico adiacente agli automezzi, contraddistinto da T sottufficiale negli automezzi e automezzi. Dopo i recenti cambiamenti il rapporto di T. 10 con l'attuale N. 3 motorizzati e N. 3 automezzi. Una volta alla settimana i mezzi in servizio hanno T ritorno di ritorno, che è solito ad ispezioni e manutenzione più curate. I veicoli vengono impiecati per i veicoli del Pte.-

3. OPERAZIONE PRESSIONE :

a) 18 417 - In genere erano impiecati in questo caso nella parte di manutenzione e riparazioni totali e parziali (anche approssimativi se il contatore è guasto) e non erano bene in evidenza i combi degli oli, mentre ne la par-

./.

- 2 -

te III non erano in evidenza le inversioni delle gomme.  
 b) AB 406 - arricchimento e ben tenuto nella maggior parte  
 dei casi, in pochi casi non erano guasti in rilievo i prova-  
 vedimenti predi.-  
 c) Libro dei difetti : aggiornato.-  
 d) Dotazione ferri : Incompleto ed insufficienti - Non era-  
 no seguiti le ispezioni mensili ai ferri.-

#### 4. NOTIZIE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
 Bedford 410348 - Bulloni lenti al collettore.-  
 Carrier Lloyd 410386 - Motore in disordine - dinamo e mo-  
 torino da lubrificare.-  
 Universal 410376 - Bulloni lenti alla flangia - tuba aspiri-  
 zazione staccato - dinamo da lubrificare.-  
 Universal 410381 - bulloni lenti al collettore - tubo aspiri-  
 zazione staccato.-  
 Universal 410377 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspiri-  
 zazione staccato.-  
 Ford 410355 - 410351 - 410339 - Bulloni lenti al collettore  
 Dodge 410360 - Bulloni lenti ai supporti anteriori.- Pom-  
 pa acqua da lubrificare.-  
 Ford 410647 - Bulloni lenti al collettore - filtro benzine  
 sporco.-  
 Bedford 410365 - Bulloni lenti alla flangia.-  
 Triumph 102591 - Bulloni lenti al supporto cilindro din-  
 amo da lubrificare.-

5. DEPURATORE ARIA E PULVERIZZAZIONE : Vedi paragrafo precedente.-

#### 6. STERZO :

Livello basso nella scatola sterzo :  
 Universal 410381 - 410376 - 410377.-  
 In tutti i casi si era usata nella scatola olio lubrificato an-

Universal 410381 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato.-  
 Universal 410377 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccati.-  
 Ford 410355 - 410351 - 410339 - Bulloni lenti al collettore Dodge 410360 - Bulloni lenti ai supporti anteriori.- Pompa acqua da lubrificare.-  
 Ford 410647 - Bulloni lenti al collettore - filtro benzina sporco.-  
 Bedford 410365 - Bulloni lenti alla flangia.-  
 Triumph IO2591 - Bulloni lenti al supporto cilindro diametro da lubrificare.-

5. DEPURATORE ARIA E FILTRO BENZINA : Vedi paragrafo precedente.-

6. STERZO :

Livello basso nella scatola sterzo :  
 Universal 410381 - 410376 - 410377.-  
 In tre casi si era usato nella scatola olio miscelato anziché 600. In 4 casi difettava nei vari movimenti dello sterzo.-

7. TRASMISSIONE :

In un caso vi era il livello olio basso alla scatola del cambio. In 4 casi erano da lubrificare o regolare i freni. In due casi erano da regolare e lubrificare i giunti cardanici della trasmissione. In molti casi si era usato olio miscelato nel cambio e differenziale.-

8. VALVATURE :

In genere erano ben pulite e lubrificate vi era solo qualche oleo fascetta lenta, in pochi casi.-

9. TELAIO E CARROZZERIA :

In un solo caso vi era una staffa a U del telaio lenta.

./.



- 3 -

In quale e cosa vi erano bulloni lenti ed parafanghi.--

10. RATTIUMI :

In gener ben tenute. In vari casi erano da fissare con ogni cura nel loro alloggiamento.--

11. CONNE :

Le pressioni riscontrate erano abbastanza corrette. Le connessioni dei battistrada erano non regolati, perché più consumati nell'interno.--

12. DEPOSITO OLIO :

In luogo coperto e ben tenuto.--

13. DIFETTI TOTALI E NON RIPARATI :

Tutti i difetti meccanici notati nel corso dell'ispezione erano regolarmente riportati nel registro dei difetti.  
ESISTENZA

14. OSSERVAZIONI DEL SEPARATO :

Deficienze numerose di entità. Dotazioni incomplete ed insufficienti. Difficoltà e lentezza nelle riparazioni.--

15. RACCOMANDAZIONI

Aggiungere con più cura nelle sue varie parti l'olio.  
Riferimento del 4 all'II :  
Eliminare tutti i difetti riscontrati nel corso dell'ispezione. Sorvegliare con particolare cura, nell'esecuzione del compito, l'uso appropriato dei vari oli - i livelli - e il serraggio della bulloneria.--

16. AN OSALIONI :

Da eleggere l'ufficiale, il sottufficiale ed il 28910

13. DIFFETTI NOTATI IN UN RIORDINO :

\* tutti i difetti meccanici notati nel corso dell'ispezione erano regolarmente riportati nel registro dei difetti. --  
SOSTANZIALMENTE

14. OSSERVAZIONI DEL ESPERTE :

Deficienza numerica di antinori. Dotazioni incomplete ed insufficienti. Difficoltà e lentezza nelle riparazioni. --

15. RACCOMANDAZIONI

Aggiornare con piu' cura nelle sue varie parti l'13412. Riferimento dal 4 all'11 :  
Eliminare tutti i difetti riscontrati nel corso dell'ispezione. Sorvegliare con particolare cura, nell'esecuzione del compito, l'uso appropriato dei vari oli -- i livelli -- e il servizio della bulloneria. --

16. ANOTAZIONI :

Da eleggere l'ufficiale, il sottufficiale ed il 28 luglio addetto all'13412, per la buona volontà e l'interessamento dimostrato nel mantenere gli utensili in discreto stato di manutenzione, nonostante la deficienza di conduttori e di personale specializzato. --

VISTO

IL COMANDANTE  
(Ten. Col. *Luigi* Renato)



123456789

RRRRRRRR

ISTRUZIONI :

- AL MINISTERO GUERRA DIR. GENERALE AFF. E TOT. DIV. CORR. AFF.
- SEZIONE 2°
- AL CAP. R. E. M. V. IV B. L. U.
- AL I REG. 68° REG. PAVIA
- ALLA DIVISIONE PAVIA
- ALLA SEZIONE ISPECTIONE
- AL CAPITANO ISPECTIONE OTTAVIA LUICI

IL CAPITANO ISPECTIONE  
F. to Ot. *Luigi*

ROMA  
BOLZANO  
VIENNA  
BOLZANO  
MILANO

M I L A N

translation.

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
M I L A N O

Report No. IA/881/136

Unit :- 52<sup>nd</sup> Artisan Coy. "Friuli" Division, Stregno.  
Comdt. :- Lieutenant Michelozzi Milo.  
W.E. No. :- CM/529/2.

	<u>"B" Vehicles</u>	<u>Motorcycles</u>
<u>W.E. Strength :-</u>	31	12
<u>Actual Strength :-</u>	32	11
of these are in service :-	4	2
in reserve (inefficient)	4	1
under repair :-	24	8
<u>Strength on date of Inspection :-</u>	6	2

Date of Inspection :- 24 September 1946.  
Reference is made to the previous inspection, see Report No. 881/3/CP - 28 May 45.

- Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
The maintenance condition was found to be unsatisfactory for the following reasons : lack of supervision, insufficient knowledge of the M.T. personnel, lack of interest from part of the Commandant of the Coy., worst organization. The task-system has not been applied according to instructions. The documentation was found to be incomplete.
- Organization and Discipline :-  
There is one single M.T. section embracing not only the vehicles of the 52<sup>nd</sup> Artisan Coy., but also those of the HQ. 120 Engineer Battalion and those of the 5<sup>th</sup> Artisan Coy. An officer of the Battalion is in charge of M.T., 2 M.C.O.'s of the Coy. are co-operating, but they are not qualified for the job owing to lack of sufficient M.T. knowledge. From the great number of defects encountered it is learnt that no supervision and no directives are given to the drivers who, moreover, are not very much capable. The vehicles which are off the road, some of them jacked up, have been neglected since many months. - Actually the Unit has only 10 drivers and 2 motorcyclists.

3. Documentation :-

1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y.  
The maintenance condition was found to be unsatisfactory for the following reasons : lack of supervision, insufficient knowledge of the M.T. personnel, lack of interest from part of the Commandant of the Coy., worst organization. The task-system has not been applied according to instructions. The documentation was found to be incomplete.

2. Organization and Discipline :-  
There is one single M.T. section embracing not only the vehicles of the 52nd Artisan Coy., but also those of the HQ. 120 Engineer Battalion and those of the 5th Artisan Coy. An officer of the Battalion is in charge of M.T., 2 M.C.O.'s of the Coy. are co-operating, but they are not qualified for the job owing to lack of sufficient M.T. knowledge. From the great number of defects encountered it is learnt that no supervision and no directives are given to the drivers who, moreover, are not very much capable. The vehicles which are off the road, some of them jacked up, have been neglected since many months. - Actually the Unit has only 10 drivers and 2 motorcyclists.

3. Documentation :- 2833  
(a) AB 412 - were not well kept up-to-date.  
(b) AB 406 - in many cases the inspections were not held regularly.  
(c) Defect Book - was not kept up-to-date.  
(d) Iron Equipment - incomplete and insufficient. In many cases no monthly inspections were held.

4. Engines :-  
The following defects and lack of maintenance have been encountered :-  
Blindo Ford 410568 - slack bolts at the dynamo; low oil level in the air cleaner; tight fan belt; dirty oil filter; dynamo to be lubricated.  
Ford 410542 - low oil level in the air cleaner; slack bolts at the flange; dirty petrol filter; dynamo to be lubricated.  
B.S.A. 102639 - slackscrews at the tappet cover and the distributor cover; mixed oil had been used; dynamo to be lubricated.  
B.S.A. 102634 - engine to be overhauled; dynamo to be lubricated.  
Ford 410538 - slack bolts at the dynamo; used oil in the sump to be replaced; low oil level in the air cleaner; spring missing at the petrol filter; dynamo to be lubricated.  
Dodge 410553 - P.t.o.

- 2 -

Engines (ctd.)

4. Dodge 410553 - slack bolts at the front supports, at the dynamo, at the flange; engine air cleaner desiccated, dirty and its position to be corrected; dynamo and starter motor to be lubricated.
- Ford 410544 - slack bolts at the dynamo, at the radiator bottom; low oil level in the air cleaner; interior packing of the filter missing.
- Ford 410539 - slack bolts at the dynamo; slack bolts at the flange; slack fan belt.

5. Air Cleaner and Petrol Filter :-  
See para 4.

6. Steering :-

Low oil level in the steering-box of Ford 410544.  
In Ford +: oil HD 50 had been used instead of oil 600.  
In other two cases mixed oil had been used contrary to instructions.  
In the M/C's the grease nipples at the steering were not lubricated.

7. Transmission :-

Dodge 410553 and B.S.A. 102639 - low oil level in the gearbox.  
Blindo Ford 410568 - no oil at the brakes.  
Generally all grease nipples at the transmission were not lubricated.  
In several cases slack bolts at the universal joints. In many cases the universal joints are to be reviewed and adjusted.  
In Ford 410538 used oil was found in the differential gear.  
In some cases the various brake bearings and joints are to be lubricated.  
In the B.S.A. motorcycles the chains are to be adjusted and lubricated.

8. Springs :-

were badly maintained and never lubricated. In some cases grease had been used to lubricate the leaves, instead of using used engine oil.  
In various cases the spring clips and shackles were slack.

9. Frame and Bodywork :-

*This para is left out!*

10. Batteries :-

B.S.A. 102634 - battery desiccated (without electrolyte).  
Generally the batteries were found to be dirty, battery mounting badly tightened, some poles damaged, slack cable-shoes and ~~some~~ cable-shoes



Blind Ford 410568 - no oil at the brakes. Generally all grease nipples at the transmission were not lubricated. In several cases slack bolts at the universal joints. In many cases the universal joints are to be reviewed and adjusted. In Ford 410538 used oil was found in the differential gear. In some cases the various brake bearings and joints are to be lubricated. In the B.S.A. motorcycles the chains are to be adjusted and lubricated.

8. Springs :-  
were badly maintained and never lubricated. In some cases grease had been used to lubricate the leaves, instead of using used engine oil. In various cases the spring clips and shackles were slack.

9. Frame and Bodywork :-

*This para is left out!*

10. Batteries :-  
B.S.A. 102634 - battery desiccated (without electrolyte). Generally the batteries were found to be dirty, battery mounting badly tightened, some poles damaged, slack cable-shoes and ~~some~~ cable-shoes oxidated, cables deteriorated. 2038

11. Tyres :-

Generally the tyre pressures were not correct. Some treads showed undue wear.

12. Oil Depot :-  
No oil depot.

13. Defects observed, but not reported upon :-

B.S.A. 102634 - engine to be overhauled; carburettor to be overhauled; clutch detached; gearbox to be reviewed; footbrake to be adjusted; rear axle and hubs blocked up.  
Ford 410542 - one belt missing; oil leaks out from front hubs; four bolts missing at the clutch cover.  
Ford 410538 - petrol filter spring missing; master brake cylinder (brake pump) to be reviewed; bumper bar missing.  
Ford 410539 - petrol filter spring missing and interior packing missing; silencer missing; one bolt at the clutch cover missing; universal joints(transmission) to be

P.t.O.



- 3 -

adjusted; play at the centre support of the transmission.  
 Ford 410554 - one fan belt missing; two universal joints to be adjusted.  
 Dodge 410553 - play of the pump shaft; brake of the right front wheel to be reviewed; 2 bolts at the clutch cover missing; all universal joints to be checked for undue play; frame bent and welding broken.

14.

Remarks from part of the Unit :-  
 Deficiency of drivers, little capacity of the present drivers, because they have received the driving licence recently after having been trained in a divisional course of short duration. Deficiency of complete equipments.

15.

Advices (Suggestions) :-

- Ref. to (2) - To improve the maintenance condition of the vehicles it will be necessary :-
- (a) To use the task-system according to instructions, not only for the vehicles in service, but also for those in reserve and those awaiting repair.
  - (b) To supervise the personnel accurately during the maintenance period.
  - (c) To carry out scrupulously daily inspections on the tasks performed, giving special attention to the oil levels, the batteries, the transmission parts and the tightening of the bolts.
  - (d) Not to allow a vehicle to leave for service, if the driver has not carried out before the task as per programme.
  - (e) To give a weekly rest-day to all vehicles in service, devoted to a more accurate maintenance and inspection.
  - (f) To take care of the maintenance of the vehicles in reserve by giving them on charge to a N.C.O. who will, together with the personnel available, apply the compressed task-system every tenth day.
  - (g) That the superior Divisional Command takes an interest in obtaining priority on the inspections of the great number of inefficient vehicles sent to the Officina Mobile.

- those in reserve and those awaiting repair.
- (b) To supervise the personnel accurately during the maintenance period.
- (c) To carry out scrupulously daily inspections on the tasks performed, giving special attention to the oil levels, the batteries, the transmission parts and the tightening of the bolts.
- (d) Not to allow a vehicle to leave for service, if the driver has not carried out before the task as per programme.
- (e) To give a weekly rest-day to all vehicles in service, devoted to a more accurate maintenance and inspection.
- (f) To take care of the maintenance of the vehicles in reserve by giving them on charge to a M.C.O. who will, together with the personnel available, apply the compressed task-system every tenth day.
- (g) That the superior Divisional Command takes an interest in obtaining priority on the inspections of the great number of inefficient vehicles sent to the Officina Mobile.
- (h) That every month the vehicles in service be taken off the road and put in reserve and those in reserve be used for service conversely. <sup>2837</sup>
- The AB 412 are to be kept up-to-date in all parts as had been explained during the inspection. -
- The monthly inspections on AB 406 should be held more scrupulously and according to instructions. -
- The Defect Book is to be kept up-to-date.
- Ref. to (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11) -
- The defects encountered during the inspection are to be removed.

16.

Remarks :-

No improvement could be stated since the previous inspection. -

The actual personnel crisis is no justification for the big number of defects and the heavy lack of maintenance encountered. -

It will be necessary that the M.T. personnel which proved to have only little knowledge, perform their duties with greater interest and good willingness and that they be given assistance and directives by a capable person. The Inspecting Officer, who signed below, therefore considers it absolutely necessary to assign to the Unit a M.T. Officer or M.T. Serjeant, who is well conversant with the job, in order to ensure the conservation of the vehicles.

Seen:- THE U.C. INSPECTING UNIT (sgd) Captain Ottavio Luigi  
(sgd) Lt.Col. Ricci Renato.

THE INSPECTING OFFICER

Distribution of copies:.....

INTELLIGENCE DIVISION  
U. S. A. R. O.

RELAZIONE: IA/881/176.

REPARTO: 52° GR. NORTH & DIVISIONE SEIULI e STERNO.

ORIGINANTE: PUN. MICULAZ I BUC.

NO DEL 'CORRADO: 04/529/2.

VEICOLI:

VEICOLI R

CATEGORIE

VEICOLI R

31

12

VEICOLI R

32

11

IN SERVIZIO:

4

2

IN SERVIZIO: (due fonti)

4

1

IN RIPARAZIONE:

24

8

IN SERVIZIO:

6

7

DATA DELL'ISPEZIONE: 24/5/46

RE PERIODICITÀ: SEMPRE IN UNO Y 881/176 = 28/5/1945.

I. STATO DELLA MANIPOLAZIONE: UNO IN SERVIZIO.

La relazione di controllo, l'unico potesse del personale  
e getta al P. P., lo scorso 14 gennaio 2836  
Il Capo del servizio di informazione lungo parte ad un

FORZA ARMATA :

32

II

di cui :

IN SERVIZIO :	4	2
IN SERVIZIO : (indefiniti)	4	1
IN SERVIZIO :	24	8
SOGGI IN SERVIZIO :	6	2

DATA DELL'ISPESSIONE : 24/9/46

NUMERO DELLA PRONOMELETTA TELEGRAFICA : 8873/02 = 22/5/1945.

I. STATO DELLA MANIPOLAZIONE : IN UN SOCCORRITO.

La manomera di sorveglianza, l'incarico di sorveglianza del personale assegnato al 1° B.T., lo scorso 11 settembre, è stato assegnato al 2° B.T. di cui una parte era assegnata al 1° B.T. ed un'altra parte ad un ufficio subordinato dello stato della manutenzione. Il sistema del compito non è applicato come prescritto. Le manovre sono ora incomplete.

2. ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONE :

Gli automezzi della C.A. sono suddivisi in un unico B.T. che comprende anche quelli del Comando del 1° B.T. 0 mio e della 5° C.A. Artieri. Addebi al 1° B.T. è un ufficiale fornito dal B.T., costituito da 2 sottufficiali della C.A. che per la loro competenza subordina con un addetto a tale lavoro. Dai sottufficiali diretti di manutenzione riscontrati, è apparso evidente la totale mancanza di sorveglianza e di indirizzo dei conduttori, che peraltro sono di ben scarsa capacità. Gli automezzi forniti, alcuni destinati ai cavallotti, erano in servizio da molti mesi. Attualmente il servizio dispone di solo 10 conduttori e 2 motociclisti.

./.

3. REQUISITI :

- a) B 410 - Non erano ben verificati.-
- b) P 4 6 - In molti casi le ispezioni non risultano eseguite con regolarità.-
- c) Libri dei difetti : Non era aggiornato.-
- d) Ispezione Ferri : Incomplete ed insufficienti, mancando in molti casi le ispezioni mensili ai ferri.-

4. REQUISITI :

Tono statti riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

Bando Ford 470568 - Bulloni lenti al collettore - dopo misura del livello olio basso - cing. la ventilatore troppo - dopo avere alzato cing. - dinosa da lubrificare.-

Ford 470542 - separatore aria motore livello basso - buli 1 mi lenti alla flangia - filtro benzina sporco - dinosa da lubrificare.-

B.S. 700639 - Viti lente al moro di punteria a destra busione - olio diluimolato - dinosa da lubrificare.-

B.S. 700634 - Cerevisi dentro il motore.- Dinosa da lubrificare.-

Ford 470528 - Bulloni lenti al collettore - nella coppa olio scassato da sostituire - dopo avere livello basso - filtro benzina sporco - dinosa da lubrificare.-

Ford 470523 - Bulloni lenti al supporto motore.- al collettore - alla flangia - separatore motore sporco - dopo avere alzato cing. - dinosa da lubrificare.-

Ford 470524 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base del radiatore - separatore livello basso - filtro benzina sporco - dinosa da lubrificare.-

Ford 470519 - Bulloni lenti al collettore - ed alla flangia - separatore motore.-

Ford 470519 - Bulloni lenti al collettore - ed alla flangia - separatore motore.-

2835

49 - Livello olio basso - cinghia ventilatore  
 Ford 41544 - separatore aria motore livello basso - lubrificazione  
 1 in lenti alla flangia - filtro benzina sporco - dinamo da lubrificare.  
 R.S. 102639 - Viti lente al motore puntorio e distri-  
 buzione - Un olio miscelato - dinamo da lubrificare.  
 R.S. 10634 - "Arretramento il motore. - Dinamo da lubrificare.  
 Ford 41558 - Bulloni lenti al collettore - nella coppa olio esaltato da sostituto - separatore livello basso - filtro benzina sporco - dinamo da lubrificare.  
 Ford 41553 - Bulloni lenti al supporto anteriori, al collettore - alla flangia - separatore motore esaltato - separatore - dinamo da lubrificare - la posizione - dinamo da lubrificare da lubrificare.  
 Ford 41544 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base del radiatore - separatore livello basso - filtro benzina miscelazione interna.  
 Ford 41559 - Bulloni lenti al collettore - ed alla flangia - cinghia ventilatore lenta.

5. INIEZIONE ARIA E FILTRO BENZINA :

Vedi paragrafo precedente.

6. STERZO :

Livello olio basso alla scatola ;  
 Ford 41544 -  
 Nel Ford VI era usata olio 7050 anzichè 600 - in altri due casi VI era olio miscelato non preristretto. - Nella moto difettava la lubrificazione agli ingranaggi dello sterzo.

7. TRASMISSIONE :

Livello basso alla scatola del cambio ;  
 Ford 41553 - R.S. 10639 -  
 Ford 41544 -

2835



Model Ford 410568 -  
 In generale si rilevava la lubrificazione e tutti gli ins-  
 pecti della trasmissione. - In vari casi vi erano bulle  
 lenti lenti di giunti. In molti casi si giunti della trasmissione  
 erano stati revisionati e da regoli traxel.  
 Nel Ford 410538 - Vi era olio esposto al dif. erenziale. -  
 In quello e case erano da lubrificare i vari movimenti  
 del freno. - Nelle moto B.S.S. le catene erano derogiate -  
 re e se si cattava la lubrificazione. -

8. RILASCIATI :

Erano così tante e così lubrificate. In qualche caso sulle  
 pedale era stato usato gr 80, anziché olio trinciato. In  
 vari casi vi erano stru e cassetto lento. -

10. BATTERIE :

Nella P.S.A. 102634 - La batteria era secca (senza elettro-  
 lita) In generale si presentavano sporco, nel fuscato nel  
 loro allungamento, con qualche pol. avariato, con i morsetti  
 di lenti e qualcuno ossidati ed i cavi deteriorati. -

11. FRENI :

In generale le pedali della moto non erano corrette  
 quale a battistrada presentav. usura irregolare. -

12. IMPASTO OLIO : Non esiste.

13. IMPASTI ROTANTI E SOLI STRAVALI :

Nella 102634 - Motore da revisionare - carburatore da re-  
 visionare - frizione staccata - scatto cambio da revisione  
 moto - freni a pedale deteriorati - asse posteriore e  
 morsetti di cavi. -  
 Ford 410547 - Mancò un orofila - perde 0,2834 pezzi an-  
 che di morsetti al catterino tri. 088.

parte era stato usato grosso, anziché allo standard, in  
vaxi con vi orlo stuf e a faoette lorte.

10. BATTERIE :

Nella B.S.A. 102634 - la batteria era secca (senza elettrolito) in generale si presentavano muretti, nel fissato nei loro alloggiamenti, con quello a poi avvertito, con i muretti di lenti e qualcuno spiccati ed i cavi deteriorati.

11. CORRE :

In generale le pressioni delle gomme non erano corrette  
qualche battistrada presentava mura irregolari.

12. DEPOSITO OLIO : Non esiste.

13. MURORI MOTORI E TELA MECCANICI :

B.S.A. 102634 - motore da revisione - carburatore da revisione - frizione staccata - scotch combi da revisione - freni a pedale davanti nuovo - asse posteriore e mazzoli nuovi.  
Ford 410542 - manca un cilindro - perde olio nei motori - 4 bulloni mancanti al coperchio frizione.  
Ford 410536 - filtro benzina mancante di sella - pompa freni da revisione - manca paraurti.  
Ford 410539 - filtro benzina mancante nella o di guarnizione intorno - manca muretti - manca bullonino coperchio frizione - muretti coperchio della trasmissione da revisione - giro al coperchio centrale della trasmissione.  
Ford 410554 - manca un cilindro del ventilatore - 2 muretti coperchio da revisione.  
Ford 410553 - giro al l'albero della pompa - freno sulla ruota dritta posteriore da revisione - manca 2 bullonini coperchio frizione - davanti tutti i giunti di coperchio per muretti eccessivo giro - sponda del coperchio è disallineata.

14. CONDUTTORI :

Per la ruota di conduttori poco capacità degli stessi, per cui da poco tempo patentati dopo aver seguito breve corso

...completo.

15. RACCOMANDA TOMEI :

Intervento :

...azioni di

a) applica...

b) ...

c) ...

d) ...

e) ...

f) ...

g) ...

h) ...

i) ...

... 2835

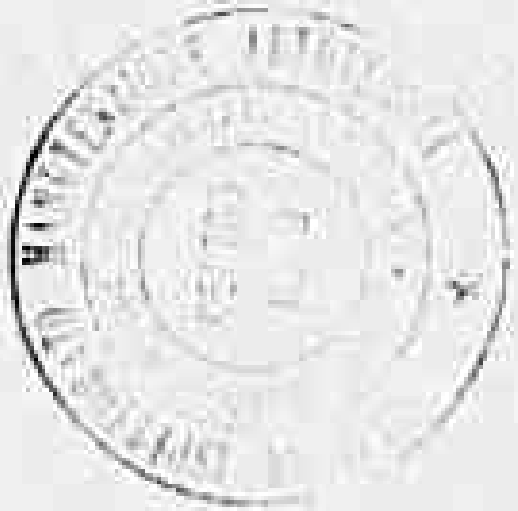
esecuti, con particolare riguardo ai veicoli militari.  
 1) non mandare in servizio un veicolo se prima il  
 conduttore non ha compiuto il completo studio del pro-  
 cedimento.  
 2) una volta che sottintende un giorno di sosta ad uso  
 di un veicolo, da impiegarsi in manutenzione ed ispezio-  
 ni più accurate.  
 3) ridurre la manutenzione dei veicoli in riserva, affidan-  
 doli ad un automeccanico con il personale di spicchio.  
 La spalla è il sistema dei compiti di tutti quei 30  
 giorni.  
 g) Intendere il Superiore Comando Divisionale perché  
 ottenga la precedenza sulle riserve dei molti ve-  
 icoli in servizio, in modo che l'ufficio abbia  
 il tempo necessario per fare la manutenzione dei veicoli in  
 servizio e quelli in riserva.  
 h) Intendere par. 2:  
 "L'elenco dei veicoli in riserva, nelle varie parti o me-  
 morie del corso del servizio, è tenuto con più cura  
 che le procedure in servizio, e quelli con 2833  
 lavoro aggiuntivo, il tutto dei difetti.  
 h) Intendere par. 4:  
 "L'elenco dei difetti riscontrati nel corso dell'ispezione

16. ANNOVAZIONI :

Nei vari paragrafi è stato ottenuto dalla precedente  
 legge una certa attuazione del problema non più giu-  
 stificare i numerosi difetti e gravi difetti di manuten-  
 zione riscontrati. - Occorre che il personale tutto addetto  
 al P. T., che ha dimostrato di essere con mente con-  
 sciente, oltre a lavorare con maggiore interesse e  
 buona volontà al servizio, indirizzato ed aiutato da  
 persona esperta, il tutto scritto in modo, quindi, assolu-  
 tamente indispensabile e un ufficio o un ufficiale

./.

U.S. Army Intelligence Information, Foreign Affairs  
Reports and Reports for Intelligence **NO** surveillance  
and activities.



U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE  
P. to Office Label

W. T. O.  
The Colonel (Specialist)

123456789

DD FORM 1

DISTRIBUTION :

AL DIRECTOR GENERAL INVESTIGATION DIV. (M. I. DIV. CONF. AUT. SER. 1)

AL CAP. P. S. H. 7, IV B. L. N.

AL 53<sup>rd</sup> CP. (M. I. DIV. CONF. AUT. SER. 1)

AL DIVISION "C" (M. I. DIV. CONF. AUT. SER. 1)

AL DIVISION "C" (M. I. DIV. CONF. AUT. SER. 1)

AL CAPTAIN "C" (M. I. DIV. CONF. AUT. SER. 1)

ROBERTSON

STRIKER

ROBERTSON

STRIKER

STRIKER

BY TELETYPE :

AL MINISTRO GENERAL TANTON GUERRA (M. 5) DIV. 5007. AUT.  
SPT. 2

AL CAP. R. S. V. 7. IV B. I. U.

AL LA 52<sup>a</sup> GR. ALIEN "DIVISION 5007"

AL LA DIVISION "PUBLI"

AL LA 5007 (PUBLI)

AL CAPTANOS TANTON GUERRA (M. 5)

POI 3180

SE 2180

RO 2180

RI 2180

RI 2180

- 2832



Translation.

SEZIONE ISPELTIORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
M I L A N O

Report No. IA/881/135

Unit :- 5<sup>th</sup> Artisan Coy. "Sriuli" Division, Strigno.  
Comd. :- Captain Guonerba Mario.  
R.S. No. :- CA/529/I.

W.E. Strength :-	"B" Vehicles	Motorcycles
Actual strength :-	31	12
of these are in service :-	28	10
in reserve :-	6	2
	8 (of which 3)	1 (inefficient)
	(are ineff.)	
Strength on date of inspection :-	14	7
	under repair :-	1

Date of Inspection :- 23 September 1946.  
Reference is made to the previous inspection, see Report No. 882/79 - 16 May 46.

1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y.  
The maintenance condition was found to be unsatisfactory for the following reasons : lack of supervision, insufficient knowledge of the M.T. personnel, lack of interest from part of the Commandant of the Coy., worst organization. The task-system has not been applied according to instructions. The documentation was found to be incomplete.

2. Organization and Discipline :-  
There is one single M.T. section embracing not only the vehicles of the Artisan Coy., but also those of the HQ. 120 Engineer Battalion and those of the 52<sup>nd</sup> Artisan Company. An officer is in charge of M.T. who belongs to the Battalion, and 2 N.C.O.'s of the Coy. are detailed for co-operating, but they are not qualified for the job owing to lack of sufficient M.T. knowledge. From the great number of defects encountered it is learnt that ~~there is~~ no supervision and no directives are given to the drivers who, moreover, ~~are~~ not very much capable. The vehicles which are off the road, some of same jacked up, have been neglected since many months. Actually the Unit has only 11 drivers with the driving licence.

Date of Inspection :- 23 September 1946.  
Reference is made to the previous inspection, see Report No. 882/79 - 16 May 46.

1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
The maintenance condition was found to be unsatisfactory for the following reasons : lack of supervision, insufficient knowledge of the M.T. personnel, lack of interest from part of the Commandant of the Coy., worst organization, The task-system has not been applied according to instructions. The documentation was found to be incomplete.

2. Organization and Discipline :-  
There is one single M.T. section embracing not only the vehicles of the Artisan Coy., but also those of the HQ. 120 Engineer Battalion and those of the 52nd Artisan Company. An officer is in charge of M.T. who belongs to the Battalion, and 2 N.C.O.'s of the Coy. are detailed for co-operating, but they are not qualified for the job owing to lack of sufficient M.T. knowledge.  
From the great number of defects encountered it is learnt that ~~there is~~ no supervision and no directives are given to the drivers who, moreover, are not very much capable. The vehicles which are off the road, some of same jacked up, have been neglected since many months. Actually the Unit has only 11 drivers with ~~the~~ driving licence.

3. Documentation :-  
(a) AE 412 - were not kept well up-to-date.  
(b) AB 406 - in many cases the inspections were not held regularly.  
(c) Defect Book - was not kept up-to-date.  
(d) Iron Equipments - incomplete and insufficient. In many cases no monthly inspections were held.

4. Engines :-  
The following defects and lack of maintenance have been encountered :-  
E.S.A. 102624 - Slack screws at the tappets cover; dynamo to be lubricated.  
Blindo(Ford) 410522 - Slack bolts at the dynamo; low oil level in the air cleaner of the engine; fan belts too tight;  
low level in the air cleaner; electric system and ignition out of order; dynamo to be lubricated.  
Bedford 410524 - Screen of the oil filter dirty; slack bolts at the dynamo; slack bolts at the radiator bottom; air cleaner deformed; suction pipe detached; valves out of order; dynamo and starter motor to be lubricated.  
Bedford 410526 - Slack bolts at the dynamo; dynamo to be lubricated.  
Ford 410514 - Slack bolts at the front support; at the dynamo; at the radiator bottom; petrol filter dirty; dynamo to be lubricated.

I. t. O.

- 2 -

4. Engines (ctd.) :-  
 Bedford 410505 - Screen of the oil filter dirty; slack bolts at the dynamo; suction pipe detached; air cleaner deformed; dynamo to be tightened and lubricated.  
 Chevrolet 410516 - Slack bolts at the dynamo and at the radiator bottom; petrol filter dirty; low oil level in the air cleaner; dynamo to be lubricated.  
 Dodge 410518 - Slack bolts at the dynamo and at the front supports and at the radiator bottom; low level in the air cleaner; dynamo to be lubricated.
5. Air Cleaner and Petrol Filter :-  
 Please see last para.
6. Steering :-  
 Low oil level in the steering-box of Ford 410514. In several cases the various steering arms were not lubricated.
7. Transmission :-  
 Low oil level in the gear-boxes of: Bedford 410505 - Chevrolet 410516 - Gear desiccated in Ford (Blindo) 410522.  
 Slack bolts: in several cases at the gearbox and at the universal joints. In the majority of all cases oil mixed with grease had been used for the gear, the transmission box and the differential gear. In three cases the brake bearings and joints were not lubricated. In two cases the handbrake is to be adjusted. In nearly all vehicles the grease nipples of the transmission were not lubricated. In one case all universal joints were found to be dry since many months.
8. Springs :-  
 were, in many cases, found to be filthy and the leaves not lubricated. In some cases the spring clips and shackles were slack, and grease G.S. had been used for the leaves.
9. Frame and Bodywork :-  
 Generally U bolts, bolts and screws at the attachment of the cab, the splash-boards, the doors and the bumper bars were slack.
10. Batteries :-  
 Low electrolyte level in Dodge 410516 and Bedford 410524.  
 No electrolyte in Ford 410522.  
 Generally the batteries were found to be dirty and to be tightened at terminals. In several cases Grease G.S. was smeared on the terminals battery mounting. In the vehicle Ford 410514 there was no grease on the terminals.

In the majority of all cases oil mixed with grease had been used for the gear, the transmission box and the differential gear. In three cases the brake bearings and joints were not lubricated. In two cases the handbrake is to be adjusted. In nearly all vehicles the grease nipples of the transmission were not lubricated. In one case all universal joints were found to be dry since many months.

8. Springs :-  
were, in many cases, found to be filthy and the leaves not lubricated. In some cases the spring clips and shackles were slack, and grease G.S. had been used for the leaves.
9. Frame and Bodywork :-  
Generally U blips, bolts and screws at the attachment of the cab, the splash-boards, the doors and the bumper bars were slack.
10. Batteries :-  
Low electrolyte level in Dodge 410518 and Bedford 410524.  
No electrolyte in Ford 410522.  
Generally the batteries were found to be dirty and to be tight<sup>er</sup> & <sup>dry</sup> terminals battery mounting. In several cases grease G.S. was smeared on the terminals instead of using vaseline or lanoline. In the vehicle Ford 410514 there was oil HD 30 in an element instead of electrolyte.
11. Tyres :-  
Generally the tyre pressures were not correct. Some treads showed undue wear.
12. Oil Depot :-  
No oil depot.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
Dodge 410518 - loses oil from the front drums; one grease nipple at the front springs missing; five bolts at the clutch cover missing; all universal joints of the transmission to be reviewed and adjusted.  
Chevrolet 410516 - loses oil from the ~~the~~ left front hub; tank caps missing.  
Bedford 410505 - one retaining bolt at the exhaust flange broken; sumpbox deformed; cap (tap~~er~~) missing; play in the left front wheel nuts; one nut missing at the clutch pedal.

P.t.o.

- 3 -

13. Defects observed, but not reported upon (ctd.)
- Bedford 410528 - exhaust flange gasket (packing) missing; loses water; dynamo grease nipple missing; play in front hex nuts of the steering to be adjusted; track rod deformed; undue end play in the steering column; two bolts missing at the clutch cover; all bolts missing at the front spring shackles; tank caps missing.
- Bedford 410524 - loses water from the gland; front play in the left drum; play in the right steering arm to be adjusted; four bolts missing at the clutch cover; bolt broken at the gearbox mounting; footbrake to be adjusted; one grease nipple broken at the transmission; front universal joint to be adjusted; tank caps missing.
- B.S.A. 102624 - speedometer defect; oil drainage tube missing.
- Ford Blinds 410522 - rear propellershaft (transmission shaft) missing.
- Ford 410514 - Sump deformed; loses water; one bolt at the coil mounting missing; one grease nipple at the front springs missing; transmission centre support to be reviewed.

14. Remarks from part of the Unit :-  
Deficiency of drivers. Little capacity of the present drivers who have received the driving licence recently after having been trained in a divisional course of short duration. Deficiency of complete equipments.

15. Advices (Suggestions) :-
- Ref. to (2)
- To improve the maintenance condition of the vehicles it will be necessary :-
    - (a) To use the task-system according to instructions, not only for the vehicles in service, but also for those in reserve and those awaiting repair.
    - (b) To supervise the personnel accurately during the maintenance period.
    - (c) To carry out scrupulously daily inspections on the tasks performed, giving special attention to the oil levels, the battery levels, the transmission parts and the tightening of the bolts.
    - (d) Not to allow a vehicle to leave for service, if the driver has not carried out before the respective task as per programme.
    - (e) To give a weekly rest-day to all vehicles in service, devoted to a more accurate maintenance and inspection.



14. Remarks from part of the Unit :-

Deficiency of drivers. Little capacity of the present drivers who have received the driving licence recently after having been trained in a divisional course of short duration. Deficiency of complete equipments.

15. Advices (Suggestions) :-

- Ref. to (2) - To improve the maintenance condition of the vehicles it will be necessary :-
- (a) To use the task-system according to instructions, not only for the vehicles in service, but also for those in reserve and those awaiting repair.
  - (b) To supervise the personnel accurately during the maintenance period.
  - (c) To carry out scrupulously daily inspections on the tasks performed, giving special attention to the oil levels, the battery levels, the transmission parts and the tightening of the bolts.
  - (d) Not to allow a vehicle to leave for service, if the driver has not carried out before the respective task as per programme.
  - (e) To give a weekly rest-day to all vehicles in service, devoted to a more accurate maintenance and inspection.
  - (f) To take care of the maintenance of the vehicles in reserve by giving them on charge to ~~the~~ <sup>S.I.P.O.</sup> who will, together with the personnel available, apply the compressed task-system every tenth day.
  - (g) That the superior Divisional Command takes an interest in obtaining priority on the inspections of the great number of inefficient vehicles sent to the Oficina Mobile.
  - (h) That every month the vehicles in service <sup>to</sup> ~~are~~ taken off the road and put in reserve and those in reserve be used for service conversely.
- The AB 412 are to be kept up-to-date in all parts as had been explained during the inspections. -  
The monthly inspections on AB 406 should be held more scrupulously and according to instructions. -  
The Defect Book is to be kept up-to-date.
- Ref. to (3) -  
The defects encountered during the inspection are to be removed.
- Ref. to (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11) -  
The defects encountered during the inspection are to be removed.

P. t. o.



16.

Remarks :-

No improvement could be stated since the previous inspection. -  
The actual personnel crisis is no justification for the big number of defects and the heavy lack of maintenance encountered. -  
It will be necessary that the M.T. personnel which proved to have only little knowledge, perform their duties with greater interest and good willingness and that they be given assistance and directives by a capable person. The Inspecting Officer, who signed below, therefore considers it absolutely necessary to assign to the Unit a M.T. Officer or M.T. Serjeant, who is well conversant with the job, in order to ensure the conservation of the vehicles.

THE INSPECTING OFFICER  
(sgd) Captain Ottina Luigi

Seen :-  
THE O.C. INSPECTING UNIT  
(sgd) Lt.Col. Ricci Renato

Distribution of copies:.....

W.

2828

SEZIONE SPORTE E VEICOLI

M. I. L. S. R. C.

RELAZIONE : I/881/135.-

PERMANENTE : 5 CP. ARIETE DELLA DIVISIONE PATRIE - VERONA -

COMANDANTE : CAPT. BURNIERA BRADU.-

NO. DELL'ORIGINARIO : 0/3/529/1.

VEICOLI :

VEICOLI D. ROTTORI

12

10

2

1 (inaccie.)

7

1

FORZA OPERATIVA :

\* ATTUALI :

di cui :

IN SERVIZIO :

IN RISERVA :

IN RIPARAZIONE :

FORZA INSERVIZIATA :

DATA DELLA ISPEZIONE : 25/9/1946.-

REPORTATO ALLA PNEUMOFILIA ISPEZIONE : 881/79 " 16/5/1946.-

I. STATO DELLA MANUTENZIONE :

TRACCE E PROVE

La mancanza di sorveglianza, l'inesperienza del personale ad- detto all'11.1.1. lo scorso inverno del Comandante di CP. ed una pessima organizzazione hanno portato ad un giudizio insufficiente dello stato della manutenzione. Il sistema del controllo non è applicato come prescritto. La documentazione è incompleta.

di cui :

IN SERVIZIO :  
IN MISERIA :  
IN RIPARAZIONE :

6  
8 (di cui  
14 (3100%)  
7  
I

FORZA INSERZIONATA :

DATA DELL'ISPEZIONE : 25/9/1946.-

TRASFERIMENTO ALLA PUNTA PER LA ISPEZIONE : 882/79 = 16/5/1946.-

1. STATO DELLA MANUTENZIONE :

PERIODI SCORSI

L'assistenza di sorveglianza, l'importanza del personale ad-  
dotto all'U.I. lo scorso intervento del Comandante di Cp.  
ed una pessima organizzazione hanno portato ad un giudizio  
insoddisfatto dello stato della manutenzione. Il sistema del  
compito non è applicato come prescritto. La documentazione  
era incompleta.

2. ORGANIZZAZIONE MANUTENTIVA :

Gli automezzi della Cp. sono riuniti in un unico U.I. che com-  
prende anche quelli del Comando del 120 Btg. Genio e della  
52° Cp. Artieri. Adetto all'U.I. è un ufficiale fornito dal  
Btg. ordinato dal sottufficiale della Cp. che per la loro in-  
competenza antimobiliistica non sono adatti a tale lavoro.  
La totale mancanza di manutenzione riscontrata, è un  
evidente dei conduttori che peraltro sono di non scarsa capacità.  
Gli autoveicoli fermi, alcuni afflitti su cavalletti, erano  
trascurati da molti mesi. Attualmente il reparto dispone di  
solo 17 conduttori con patente.

3. DOCUMENTAZIONE :

a) AM 412 - Non erano bene aggiornati.-

./.

- b) 41006 - In colti casi le ispezioni non risultavano esse-  
gnite con regolarità.-  
c) radiatore dei difetti ; Non era acciornato.-  
d) Valvoline inferiori ; Incomplete ed insufficienti. Mancano in  
molte casi le ispezioni nonché ai forni.-

#### 4. COLLETTORI :

Nono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
a) 4100624 - Viti lente al coperchio superiore giunte-  
vie.- Dinamo da lubrificare.-  
b) 4100624 - Bulloni lenti al collettore - depuratore  
aria motore livello basso - dinge ventilatore  
troppo teso.- Depuratore aria livello basso - sistema alete  
trico ad accensione in disordine - Dinamo da lubrificare.-  
c) 4100624 - Bulloni filtro olio sporco - bulloni lenti  
al collettore - bulloni lenti alla base radiatore - depuratore  
deformato - tubo aspirazione staccato - Valvolina  
in disordine - tubo aspirazione da lubrificare.-  
d) 4100628 - Bulli ed lenti al collettore - Dinamo da  
lubrificare.-  
e) 4100614 - Bulloni lenti al supporto anteriore - al collettore  
alla base radiatore - filtro benzina sporco - dinamo da  
lubrificare.-  
f) 4100605 - Letina filtro olio sporca - bulloni lenti  
al collettore - tubo aspirazione staccato - depuratore de-  
formato - dinamo da riparare o lubrificare.-  
g) 4100615 - Bulloni lenti al collettore ed alla base  
radiatore - filtro benzina sporco - depuratore livello base  
in disordine da lubrificare.-  
h) 4100618 - Bulloni lenti al collettore ed ai supporti  
anteriori ed alla base radiatore - depuratore livello basso  
dinamo da lubrificare.-

5) DEPURATORE DA FILTRO BENZINA :

con paragrafo precedente.-

al collettore - bulloni lenti - livello base radiatore - serpentina  
 tore deforata - tubo aspirazione a siccato - valvola di  
 di ordine - di mano e motore da lubrificare,--  
 Bedford 410528 - Bulloni lenti al collettore - di mano da  
 lubrificare,--  
 Ford 410574 - Bulloni lenti al supporto anteriore - al collet-  
 tore olio base radiatore - filtro benzina sporca - di mano da  
 lubrificare,--  
 Ford 410505 - Letine filtro oli sporca - bulloni lenti  
 al collettore - tubo aspirazione a siccato - depuratore des-  
 servato - di mano da cambiare e lubrificare,--  
 Chevrolet 410576 - Bulloni lenti al collettore ed alla base  
 radiatore - filtro benzina sporca - depuratore livello base  
 di mano da lubrificare,--  
 Ford 410578 - Bulloni lenti al collettore ed al supporto  
 anteriore ed alla base radiatore - depuratore livello base  
 di mano da lubrificare,--

5. DEPURATORE OLIO E FILTRO BENZINA :

2826

... ed il paragrafo precedente.--

6. STRUZZO :

Livello olio base alla scatola :  
 Ford 410514. In vari casi difettava la lubrificazione nei  
 vari movimenti dello sterzo.--

7. TRASMISSIONE :

Livello olio base nel cambio :  
 Bedford 410505 - Chevrolet 410576,--  
 Cambio mancante:  
 Ford (Modello 410528)  
 Bulloni lenti : In vari casi alla scatola del cambio ed ad  
 giuntà cardaniche. Nella maggior parte dei casi per il cambio,  
 il riduttore ed il differenziale si era usato olio inadatta-  
 to con sporca. In tre casi difettava la lubrificazione al v-

o.l.l.

- 3 -

vi movimenti del freno, in 2 cond. era da constatare il f. e-  
no a mano. In questi tutto le macchine difettava la lubri-  
ficazione negli ingrassatori del a. tras. is. sione, in un ca-  
tutta i punti carteroi de mesi erano secchi.-

#### 8. BILIBRIBO :

In molti cond. erano sferole e non lubrificato ad bisottile-  
ni. Vi erano in alcuni casi staffe e farrotte lente e ad era  
usato grasso G.S. sulle foglie.-

#### 9. TRIAIO E CAROZZINA :

In genere erano lente tutti i staffe ed il bulloni e vi-  
ti fissando catina, parafanchi, portatori e spartiti.

#### 10. BATTERIE :

Elettrolito livello basso :

Bordo 410518 - Bedford 410524 .-

cond. elettrolito :

Bord 410522 -

In genere e erano spure e da fis. are nei loro alloggi-  
menti. In vari cond. sui terminali di era usata grasso G.S.-  
anche a vasci 2na e Lucolina.- Il Bord 410514, aveva un  
elettrolito con olio M-50 anzichè elettrolito.-

#### 11. COND. :

In generale le pressioni del sereno non erano corrette.  
Qualche batteria da presentava usura irreparabile.-

#### 12. DEFENSIVO OLIO : Non esiste.-

#### 13. DEFETTI ROLLI E NON RIFERITI :



In genere erano lente a girare e ad un ballone e via  
di un motore a benzina, portavano e spazzavano.

10. BATTERIE :

Elettricità livello basso :  
Modello 410518 - Bedford 410524 .  
senza elettricità :  
Modello 410522 -

In genere erano spesse e da girare nei loro alloggiamenti.  
In vari casi sui terminali di era usato grasso G.O.,  
anche a vapore in a Lancia. - Il Modello 410514, aveva un  
elemento con olio NO 30 anziché elettrico. -

11. COME :

In generale le procedure del lavoro non erano corrette.  
Qualche batistrada presentava usura irregolare. -

12. DEPOSITO OLIO : Non esiste. -

13. DIVERSI MOTIVI E NON RIFORNITI :

Modello 410518 - perde olio dal tamburo anteriore. - Il non I  
ingrassatore alle balestre anteriori - mancano 5 ballone  
cini al cartterino frizione. Tutti i giunti <sup>2825</sup> della  
la trasmissione d'azionamento o rovinata. -  
Coyote 410516 - Perde olio dal manna sinistra anteriore  
re - Mancano tappi dal cartterino. -  
Modello 410505 - I frizionieri rotte alla flangia tubo  
scario - oppo. deficiente - non il tappo - ruota a.  
gioco nel basello anteriore. - Mancano i tappi al comando  
frizione. -  
Modello 410528 - Sono guastate alla flangia di acco-  
rio - perde acqua - manca ingranaggio interno - gioco  
nei tappi di revisione anteriore - manca di accoppi-  
mento d'assale - gioco eccessivo agli assi sterzo -  
Mancano due bulloncini al cartterino frizione - mancano i  
bullonni alle balestre anteriori - manca tappo  
sterzo. -  
Modello 410514 - Perde acqua dal premistoppo - Al tamburo

no stato affittato - e' stato concesso al signor S. G. G. per un periodo di tre anni a partire dal 1° gennaio 1954. Il signor S. G. G. ha pagato al signor B. G. G. l'importo di Lire 1.000.000.000. Il signor B. G. G. ha pagato al signor S. G. G. l'importo di Lire 1.000.000.000. Il signor S. G. G. ha pagato al signor B. G. G. l'importo di Lire 1.000.000.000. Il signor B. G. G. ha pagato al signor S. G. G. l'importo di Lire 1.000.000.000.

16. DETERMINAZIONE DELLA QUANTITA'

La determinazione della quantita' di cemento in carico e' stata effettuata per mezzo di una commissione composta dal signor B. G. G., dal signor S. G. G. e dal signor C. G. G. La commissione ha accertato che la quantita' di cemento in carico e' di circa 100.000 quintali.

17. RACCOMIANDAZIONI

La commissione ha raccomandato che il signor B. G. G. sia autorizzato a disporre del cemento in carico per un periodo di sei mesi a partire dal 1° gennaio 1954. La commissione ha anche raccomandato che il signor S. G. G. sia autorizzato a disporre del cemento in carico per un periodo di sei mesi a partire dal 1° gennaio 1954. La commissione ha anche raccomandato che il signor C. G. G. sia autorizzato a disporre del cemento in carico per un periodo di sei mesi a partire dal 1° gennaio 1954.

Deficienze di conduttori, poca capacità degli stessi, per-  
cui da poco tempo presentati dopo breve aver eseguito breve  
corra di via finale. - Mancanza di dotazioni complete. -

IV. RACCOMANDA:

- a) Personale n. 2:  
Per migliorare lo stato di manutenzione degli autoveicoli  
è necessario:  
a) applicare come prescritto il piano del capitolo sia al  
veicoli in esercizio che a quelli in riserva o in attesa  
di riparazione. -  
b) prevedere convenientemente il personale durante il periodo  
di manutenzione. -  
c) occorre regolarmente impedire l'impiego di compiti  
esclusivi, con particolare riguardo ai livelli alti e battere  
le norme della trasmissione ed al servizio della bulle  
teria. -  
d) ~~occorre~~ non mandare in servizio un autoveicolo se prima  
il conduttore non ha eseguito il compito stabilito dal  
programma. -  
e) una volta alla settimana dare un corso di guida ai me-  
cisti in servizio, da impartire in maniera **2824**  
più pratica. -  
f) curare la manutenzione dei veicoli in riserva, affidando-  
li ad un sottufficiale o a un il personale disponibile  
qualche il sistema dei compiti rimasti con TO di orari.  
g) intere il superiore Comando Divisionale perché  
venga preso le procedure, sulle riparazioni dei molti veico-  
li invecchiati venuti all'officina mobile. -  
h) come caso fare la rotazione dei mezzi fra quelli in eser-  
cizio e quelli in riserva. -
- Materiali n. 5:  
Tenere i materiali in B. 412, nelle varie parti come indi-  
cato nel corso dell'ispezione. - Tenere con più cura  
le prescritte ispezioni mensili con l' B. 406. - Tenere  
aggiornato il libro dei difetti. -
- Manutenzione n. 4. 111:  
Ridurre i difetti meccanici nel corso dell'ispezione.

10/

16. ANNOTAZIONI :

Recenti indagini si è stato ottenuto dalla precedente  
 Ingegnere. Le crisi attuali del personale non può giu-  
 stificare i numerosi sbalzi e gravi difetti di marcia  
 zione riscontrati. Occorre che il personale addetto  
 all' I. T., che ha dimostrato di essere acutamente coscien-  
 zioso, viene a lavorare con maggior interessamento e bus-  
 so valente di quello, indifferente ed aiutato da person-  
 ne passivo. Il personale viene ritenuto, quindi assolutamente  
 indispensabile che un ufficio lo si costituisca, quindi assolutamente  
 con buona competenza automobilistica, venga assegnato al  
 reparto per salvaguardare la conservazione degli auto-  
 mezzi.

IL CAPITANO T. V. VERI  
 P. LEONE - 1977



VITTO  
 T. V. VERI  
 (Ten. C. Veri)

773456789  
1000000000

RETRIBUZIONI :  
 AL MINISTERO DELLA DIFESA - SERVIZIO AMMINISTRATIVO - DIV. CORR. VII.  
 UFFICIO :  
 AL C.A. S. S. S. IV B. S. U.  
 ALA 5 02. AMM. + DIVISIONE RECLUTI

B. O. L. A. N. O.  
 S. T. A. M. E.

con buona competenza automobilistica, venga assegnato al reparto per salvaguardare la sicurezza delle parti motorie.

IL CAPITANO ISPETTORE  
M. TO OTTAVIO LUTTI



VICED  
M. TO OTTAVIO LUTTI  
(Ton. Ottavio Lutti)

13456789  
00000000

DISTRIBUZIONE:

AL MINISTRO SUPPL. A. DI ISTRUZIONE SUPERIORE A. P. E. SUPPL. - DIV. CORR. AUT. -  
ROMA

AL CAP. S. S. S. P. IV R. L. U.

ALLA 5 OF. AMBITO + DEVELOPERS RESULTS

ALLA DIVISIONE "RESULTS"

ALLA SEZIONE ISPEZIONE

AL CAPITANO ISPETTORE M. TO LUTTI

ROLLER

SEBASTIANI

ROLLER 2823

MILANI

MILANI

Translation.

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
M I L A N O

Report No. IA/881/134

Unit :- HQ. 120 Engineer Battalion - "Friuli" Division - (Strigno).  
 Comdt. :- Lieut. Colonel Marchetti Giuseppe  
 W.E. No. :- CM/528/I.

	"B" Vehicles	Motorcycles
#.E. Strength :-	6	2
Actual Strength :-	6	2
of these are in service :-	3	1
in reserve :-	-	1
under repair :-	3	-
Strength on date of Inspection :-	3	2

Date of Inspection :- 20 September 1946.  
 Reference is made to the previous inspection, see Report No. IA/882/75 - 10 May 46.

- Maintenance Condition :- **U n s a t i s f a c t o r y**.  
 The unsatisfactory maintenance state is due to the following facts: lack of supervision, M.T. personnel not being conversant with the job, worst organization, mediocre discipline. The task-system is not being used according to instructions. The documentation is incomplete.
- Organization and Discipline :-  
 Very many defects were encountered in all vehicles. There is an officer in charge of the vehicles, but he has also other duties in the Battalion HQ. There is one single M.T. section embracing the vehicles of the Batl. HQ., of the 5<sup>th</sup> and the 52<sup>nd</sup> Artisan Company. Concerning these two companies, 2 N.C.O.'s are in charge of the vehicles, but they are not qualified for the job, as they are not conversant enough with M.T. The total lack of supervision of the M.T. personnel is obvious, and this personnel further has only little idea of care and maintenance of vehicles. At present there is a considerable deficiency of drivers. The vehicles are used for the various Unit services.



Strength on date of inspection :-

Date of Inspection :- 20 September 1946.  
Reference is made to the previous inspection, see Report No. IA/882/75 - 10 May 46.

1. Maintenance Condition :- Unsatisfactory.  
The unsatisfactory maintenance state is due to the following facts: lack of supervision, M.T. personnel not being conversant with the job, worst organization, mediocre discipline. The task-system is not being used according to instructions. The documentation is incomplete.
2. Organization and Discipline :-  
Very many defects were encountered in all vehicles. There is an officer in charge of the vehicles, but he has also other duties in the Battalion Hq. There is one single M.T. section embracing the vehicles of the Batl. Hq., of the 5<sup>th</sup> and the 52<sup>nd</sup> Artisan Company. Concerning these two companies, 2 N.C.O.'s are in charge of the vehicles, but they are not qualified for the job, as they are not conversant enough with M.T. The total lack of supervision of the M.T. personnel is obvious, and this personnel further has only little idea of care and maintenance of vehicles. At present there is a considerable deficiency of drivers. The vehicles are used for the various Unit services.
3. Documentation :-
  - (a) AB 412 - were not kept up-to-date.
  - (b) AB 406 - In many cases it was learnt that the inspections were not carried out regularly. In all cases the scarce ~~knowledge~~ M.T. knowledge of the M.T. personnel was obvious.
  - (c) Defect Book - was not kept up-to-date.
  - (d) Iron Equipments - incomplete and insufficient. In many cases no monthly inspections had been held.
4. Engines :-  
The following defects and lack of maintenance have been encountered :-
 

Dodge 410498	-	Slack bolts at the dynamo; the position of the air cleaner to be corrected; dynamo to be lubricated.
B.S.A. 102621	-	Slack screws at the tappets cover; dynamo to be lubricated.
B.S.A. 102620	-	Slack screws at the distributor cover; dynamo to be lubricated.
Jeep 410500	-	Slack bolts at the front supports; dirty petrol filter; air cleaner without oil; slack dynamo.
Ford 410497	-	Slack bolts at the dynamo; very low oil level in the air filter of the engine; slack fan belt; slack petrol pump; air cleaner without oil; dynamo and starter motor to be lubricated.
5. Air Cleaner and Petrol Filter :-  
Please see above.

p.t.o.

- 2 -

6. Steering :-  
Low oil level in the steering-boxes of: Dodge 410498 and Ford 410497.
7. Transmission :-  
Low oil level in the ~~is the~~ gear-boxes of: Jeep 410500 and Ford 410497.  
Slack bolts: in one case at the gearbox; in two cases at the universal joints; in one case at the rear hubs.  
The following parts were not lubricated: in three cases all grease nipples of the transmission; in one case the brake pedal.  
In the gearbox of the M/C B.S.A. was oil 600 instead of HD 50. The primary chain of the B.S.A. 102621 was found to be slack.
8. Springs :-  
Generally the leaves were found to be filthy and badly maintained; furthermore the leaves were not lubricated. In two cases spring shackles and clips were slack. In one case the leaves were lubricated with grease instead of used engine oil.
9. Frame and Bodywork :-  
Slack U clips and bolts at the body fittings. Furthermore slack screws and bolts at the cab mounting, at the splash-boards, the carriers and the bumper bars.
10. Batteries :-  
B.S.A. 102621 - low electrolyte level.  
B.S.A. 102620 - no electrolyte in.  
Generally the batteries were found to be dirty and badly maintained.
11. Tyres :-  
In several cases the tyre pressures were not correct.  
Some treads showed undue wear.
12. Oil Depot :-  
in a covered place and locked.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
Dodge 410498 - Play in the right hex.nut of the steering;<sup>ends</sup> play in the steering column; three bolts at the clutch cover missing; footbrake to be reviewed; door handles missing.  
B.S.A. 102621 - Carburettor needle for jet missing; attachment nut of dynamo cover missing; play in rear hub.

the bumper bars.

10. Batteries :-  
 B.S.A. 102621 - low electrolyte level.  
 B.S.A. 102620 - no electrolyte in.  
 Generally the batteries were found to be dirty and badly maintained.
11. Tyres :-  
 In several cases the tyre pressures were not correct.  
 Some treads showed undue wear.
12. Oil Depot :-  
 in a covered place and locked.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
 Dodge 410498 - Play in the <sup>and</sup> right hex. nut of the steering; play in the steering column; three bolts at the clutch cover missing; footbrake to be reviewed; door handles missing.  
 B.S.A. 102621 - Carburettor needle for jet missing; attachment nut of dynamo cover missing; play in rear hub.  
 B.S.A. 102620 - Engine to be overhauled; needle for <sup>in</sup> the carburettor missing; ammeter missing; the screws at the gearbox missing; play in the rear hub; the stand and 2 footrests missing.  
 Jeep 410500 - 1 retaining bolt at the sump missing; loses oil from the drums; one grease nipple at the left spring missing; end play in the steering column; three bolts at the clutch cover missing.  
 Ford 410497 - 3 sparking plugs broken; small rear cover of the dynamo missing; one nut at the left wheel missing; <sup>two</sup> gauges and one tube (pipe) of the hydraulic brake; <sup>two</sup> grease nipples broken at the universal joints; play in front universal joints to be adjusted.
14. Remarks from part of the Unit :-  
 The Unit is undergoing a crisis considering the deficiency of drivers and specialized personnel. They have no complete equipment, at present only a few tools were issued, which altogether are not suitable for vehicle maintenance.

P.t.o.

- 3 -

15. Advices (Suggestions) :-Ref. to (2)

- To improve the maintenance condition of the vehicles and motorcycles it will be necessary :-  
to use the task-system according to instructions, not only for the vehicles in service, but also for those in reserve and those awaiting repair.
- (a) To supervise the personnel accurately during the maintenance period.
  - (b) To hold scrupulously daily inspections on the tasks carried out giving special attention to the oil levels and batteries, to the transmission parts and the tightening of the bolts.
  - (d) Not to allow a vehicle to leave for service, if the driver has not carried out before the respective task as per programme.
  - (e) To give a weekly rest-day to all vehicles in service devoted to a more accurate maintenance and inspection
  - (f) To take care of the maintenance of the vehicles in reserve by giving them on charge to a N.C.O. who will, together with the personnel available, apply the compressed task-system every tenth day.
  - (g) That the superior Divisional Command takes an interest in obtaining priority on the inspections of the great number of inefficient vehicles sent to the Oficina Mobile.
  - (h) That every month the vehicles in service are ~~to~~ put in reserve and those in reserve are used for service in turn.

Ref. to (3)

The AB 412 are to be kept up-to-date in all parts as had been explained during the inspection. -  
The monthly inspections on AB 406 should be held more scrupulously according to instructions. -  
The Defect Book is to be kept up-to-date.

Ref. to (4) - (5) - (6) - (7) - (8) - (9) - (10) - (11)  
The defects encountered during the inspection are to be removed.

## 16.

Remarks :-

No improvement could be stated since the previous inspection. The actual personnel crisis is no justification for the big number of defects and the heavy lack of maintenance encountered. It will be necessary that the M.N. personnel which proved to have only little knowledge, perform their duties with greater interest and good willingness and that they be given assistance and directives by a capable person. <sup>282</sup>  
It is felt, therefore, that it will be absolutely necessary to assign to

- (g) the computer task-system every tenth day. That the superior Divisional Command takes an interest in obtaining priority on the inspections of the great number of inefficient vehicles sent to the Officina Mobile.
- (h) That every month the vehicles in service are ~~to be~~ put in reserve and those in reserve are used for service in turn.
- The AB 412 are to be kept up-to-date in all parts as had been explained during the inspection. -
- The monthly inspections on AB 406 should be held more scrupulously according to instructions. -
- The Defect Book is to be kept up-to-date.
- Ref. to (4) - (5) - (6) - (7) - (8) - (9) - (10) - (11) -
- The defects encountered during the inspection are to be removed.

16. Remarks :-

No improvement could be stated since the previous inspection. The actual personnel crisis is no justification for the big number of defects and the heavy lack of maintenance encountered. It will be necessary that the M.T. personnel which proved to have only little knowledge, perform their duties with greater interest and good willingness and that they be given assistance and directives by a capable person. <sup>28?</sup>

It is felt, therefore, that it will be absolutely necessary to assign to the Unit a M.T. Officer or M.T. N.C.O., who is well conversant with the job, in order to ensure the conservation of the vehicles.

Seen :- THE O.C. INSPECTING UNIT  
 (sgd) Lt.Col. Ricci Renato

THE INSPECTING OFFICER  
 (sgd) Captain Ottira Luigi

Distribution of copies:.....

TT.

STATIONE PER TORINO MANIFATTORIO VITIGLI

REDAZIONE

RELAZIONE : TA/881/134.-

REPARTO : COMANDO REG. 824. SECTO = DIV. 2 T. IT = (VITIGLI)

COMANDANTE : TEN. COL. LA CANTU' GIUSEPPE.

N° DELL'ARMIGLIA : 10/508/T.

<u>VITIGLI</u>	<u>VITIGLI B</u>	<u>SCIOGLI</u>
6		2
6		2
1		1
1		1
3		1
3		2

FORZA ORGANICA :

ARMIGLIA :

di cui :

IN SERVIZIO :

IN STRADA :

IN REPARAZIONE :

FORZA INSERZIONATA :

DATA DELLA INSERZIONE : 20/9/1946.-

REPARTO MANIFATTORIO VITIGLI : TA/882/15 = 10/5/1946.-

T. STATO DEI MANIFATTORIO :

TRONTO TRONTO

In mancanza di corrispondenza, l'incorporezza del personale adetto all'11.2.03, una pessima organizzazione e pessime disposizioni hanno portato ad un risultato inaudito del personale della manutenzione. Il sistema del compito non è ap-



6  
 2  
 1  
 1  
 2  
 2

di cui: 1  
 IN USSESTO: 1  
 IN DISC. V. A.: 1  
 IN RIPARAZIONE: 2  
 COMA INSERZIONATA: 2

DATA DELLA ISPEZIONE: 23/9/1946.-

SUB RIVISTA ALL'UFFICIO INTER ISPEZIONE: 1/88/76 = 10/5/1945.-

1. STATO DELLA AMMINISTRAZIONE: 19500 I 1740 UNITA

La mancanza di sorveglianza, l'incapacità del personale adetto all'U. I. ed, una pessima organizzazione e mediocre disciplina hanno portato ad un giudizio inaudito facente della parte della non funzione. Il sistema del compito non è spiegato come prescritto. La documentazione era incompleta.

2819

2. ORGANIZZAZIONE E MANIPOLI:

Alcuni difetti di manutenzione furono riscontrati in tutti i veicoli. Il detto serli sottoposti a un ufficiale, il quale esplica altre attività al Comando Str. Vi è un unico R. T. in cui sono in rapporto i membri del Comando STG. e della 5° e 5° C. organia militari. Per le due di, vi sono 2 sottufficiali adatti agli utensili, che per la loro incapacità e mancanza di sorveglianza di sorveglianza al personale adetto all'U. I., che peraltro ha una limitata conoscenza della cura e manutenzione sottoposti. -- Attualmente vi è forte deficienza di veicoli. -- I veicoli sono impiegati per i vari servizi del reparto.

3. DOCUMENTAZIONE:

./.

- 2 -

- a) AM412 - Non erano ben riforniti.-  
 b) AM406 - In molti casi le iniezioni ne risultavano es-  
 seguite con regolarità. In tutti era evidente la poca co-  
 noscenza autorobottistica del personale addetto all'P.T.  
 c) Libro dei difetti : Non era aggiornato.-  
 d) Obiettivo Farrel : Incompleta ed insufficiente. Mancava  
 vano in molti casi le iniezioni, sensibili.-

4. OPERE :

Non sono riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
 Codice 470498 - Bulloni lenti al collettore - depuratore  
 aria da curvatore la posizione - ditto da lubrificare.  
 B.S.A. 102691 - Vite lenti al operario particolare. An-  
 no da lubrificare.-  
 B.S.A. 102690 - Vite lenti al copro in distribuzione  
 ditto da lubrificare.-  
 Teep 470500 - Bulloni lenti al supporti anteriori - fil-  
 tra senza appoxy - depuratore aria senza olio è ditto  
 lento.-  
 Teep 470497 - Bulloni lenti al collettore - filtro aria  
 motore livello bassissimo - cilindri ventilatore lento -  
 pompa C lenta - depuratore aria senza olio - ditto è  
 ditto da lubrificare.-

5. OPERAZIONE :

Vedi sopra.-

6. TESTO :

livello olio basso alla costola:  
 Codice 470498 - Teep 470497.-

7. TRATTAMENTO :

no da lubrificare.-  
 B.S.A. 100620 - Viti lente al coperto in distribuzione  
 di serie da lubrificare.-  
 Isop 470500 - Bulloni lenti al coperto anteriori - file  
 tra benzina sporca - depositore aria senza olio - di serie  
 lenti.-  
 Ford 410497 - Viti nei lenti al collettore - filtro aria  
 motore livello bassissimo - cinghia ventilatore lenta -  
 pompa C lenta - depositore aria senza olio - di serie  
 motore da lubrificare.-

5. DEPOSITORE ARIA E FILTRO BENZINA :

Vedi sopra.-

6. STUFFE :

Livello olio basso alla scatola:  
 Dodge 410498 - Ford 410497.-

7. TRAMMISSIONE :

Livello olio basso al cambio :  
 Jeep 470503 - Ford 410497.-  
 Bulloni lenti :  
 In un caso alla scatola del cambio - in due casi al  
 giunto cardanico - in un caso al mozzo posteriore.  
 L'88 lava la lubrificazione in 3 casi a tutti gli ingre-  
 satori della trasmissione - in un caso al pedale del fr  
 mo.-Nel cambio della moto B.S.A. di serie unta olio 600  
 anziché HD 50.- Nella B.S.A. Jockey - la 1<sup>a</sup> uscita era  
 lenti.-

2818

8. TRAMMISSIONE :

In generale le foglie erano sporche e mal tenute e dife-  
 tose la lubrificazione al biaccontini - In due casi vi  
 erano fascette e staffe lente.- In un caso vi erano lub-  
 rificato le foglie con grasso anziché con olio esausti  
 del motore.-

./

9. RELIO N SER OTXSH :

Vi erano staccate ad 5 e bulloni di sicurezza nessuno lenti.  
Inoltre erano lenti viti e bulloni fissaggio bobine, para  
fanghi, pannello e carburatore.

10. BATTERIE :

Livello elettrolito basso :  
B.B. 102601 -  
Elettrolita mancante :  
B.B. 102650 -  
In generale erano sporco e e mal tenute.

11. SCHEMI :

In tutti casi la precisione delle norme non erano corrette .  
Qualche battistrada presentava usura irregolare.

12. SOSTITUIZIONI :

Discretamente tenuto in scuola all'uso.

13. MONTI MONTI MONTI :

Dodge 410498 - 0100 nel fusello destro - gioco negli  
anodi dello sterzo - mancava bulloni al carterino  
frizione - freno a pedale da rettilineum - mancava la  
maniglia alle pariglie.  
B.B. 102651 - 0100 mancava al carburatore - manca  
dado Maniglia carterino destra - gioco nel casso pater.  
B.B. 102652 - 0100 da rettilineum - manca il cassetto.  
In del carburatore - gioco al rettilineum - manca le viti  
alla scatola del cambio - gioco nel casso posteriore - man-  
ca cavalletto e 2 staffe.  
Dodge 410499 - 0100 un ingranaggio al balzo a B.  
In del tamburi - gioco un ingranaggio al balzo a B.  
gioco agli anodi dello sterzo - mancava 2 bulloni al

2818

II. SOMME :

In vari casi le previsioni della somma non erano corrette, qualche battitura presenta una errata interpretazione.

10. RAGIONI OLIO :

Assolutamente tenuto in locale Chicago.

B. DIVERSE MISURE E NON STABILITE :

Modello 410498 - 61000 nel fusello destro - 61000 negli  
 anelli dello sterzo - mancava il bulloncino al cartellino  
 freno - freno a pedale da 200000000 - mancavano le  
 maniglie alle portiere.

B.S. - 100627 - manca il bulloncino del carburatore - manca  
 il dado di fissaggio al carburatore - manca il dado al  
 B.S. - 100628 - mancava la revisione - manca il bulloncino  
 del carburatore - mancava il bulloncino - mancava la vite  
 alla scatola del cambio - mancava il bulloncino - mancava  
 un bulloncino a 2 staffe.

Modello 410500 - I bulloncini mancavano alla coppa - perdita  
 olio dal tubetto - mancava un bulloncino - mancava la vite  
 al freno alla scatola dello sterzo - mancava il bulloncino al  
 cartellino della frizione.

Modello 410497 - 5 bulloncini mancavano - mancava il bulloncino posteriore  
 al freno - mancava il dado alla cassa sinistra - mancava il  
 bulloncino e il conduttore del freno sinistro - mancava il  
 bulloncino al giunto cardanico - mancava il bulloncino al  
 giunto.

2818

10. DIVERSE MISURE E NON STABILITE :

Si in ogni caso per definizione di attività e di personale spe-  
 cializzato. Non le dotazioni complete, attualmente sono dis-  
 tribuiti solo pochi pezzi, del tutto inadatti alla manut-  
 tenzione del veicolo.

159 RAGIONI OLIO :

Riferimento par. 2 :

./.

Per mettere lo stato di manutenzione degli automati negli 8 necessari ;

a) applicare come preventivo il sistema del controllo sia al veicolo in servizio sia a quelli in riserva o in attesa di riparazione.

b) sorvegliare accuratamente il personale durante il periodo di manutenzione.

c) assicurare giornalmente l'esecuzione dei compiti assegnati, con particolare riguardo ai livelli alti e bassi, e, in caso di trasmissione ed al sorveglianza della manutenzione.

d) non andare in servizio un veicolo se prima il conduttore non ha eseguito il compito stabilito dal programma.

e) una volta ogni settimana dare un corso di corso ad ogni conduttore in servizio; da impostarsi in maniera regolare e con il piu' normale.

f) curare la manutenzione dei veicoli in riserva, affidando ad i sottufficiali che con il personale disponibile applicano il sistema del controllo con il piu' normale.

g) Introdurre il sistema di controllo affidando la manutenzione al personale che precedentemente ha eseguito i compiti dei veicoli inefficienti verificati all'ufficio di competenza.

h) non essere fare il veicolo con i tra quelli in servizio e quelli in riserva.

Definendo per:  
- corso preventivo gli (PM), nelle varie parti come indicato nel corso del programma. - seguire con piu' norme solo la pratica di impostare i veicoli con l'IA 406.  
- tempo assegnato al libro dei difetti.

Definendo del 4 all'II:  
- indicare i difetti riscontrati nel corso del programma

16. CONCLUSIONI:

Il sistema di controllo è stato attuato dalla precedente impostazione. La organizzazione del personale con più giustizia e numero di personale è stata definita.



si può più' lavorare. -  
 f) quando la natura del lavoro è di natura, si fa il  
 della l'attività che non può essere dispendiosa  
 delle ed il tempo del tempo di tutti i giorni.  
 c) Invece il superamento delle forze perché  
 ottengono la produzione delle forze del tutto  
 la inefficienza verso il lavoro. -  
 h) ogni cosa che la natura del lavoro è di  
 di e quelli in natura. -  
 riferimento par. 2 :  
 avere un'idea del lavoro, nelle varie parti come in  
 di ciò del corso del lavoro. -  
 più la prescrizione mensile con l'AR 406.  
 avere un'idea del lavoro dei difetti. -  
 riferimento del 4 all'11 :  
 riguardo i difetti riscontrati nel corso del lavoro

16. CONCLUSIONI :

Il miglioramento è stato ottenuto dalla precedente  
 situazione. La crisi attuale del personale non può essere  
 risolta i numerosi difetti e gravi difetti di manutenzione  
 riscontrati. Il corso del lavoro è stato migliorato all'  
 che ha dimostrato di essere necessariamente costante, oltre  
 a lavorare con maggiore interesse e buona volontà  
 sia assistito, individuato ed aiutato da persona esperta.  
 Il sottoriparto di tutti i giorni, un momento indispensabile  
 bile che un ufficiale o sottufficiale K.T. con buona come  
 potenza attuale, venga assegnato al reparto per  
 controllare la manutenzione dei materiali. -



IL CAPITANO ITALIANO  
 Foto Ottimo Lancia

VICIO  
 IL COLONNELLO ITALIANO  
 (Ten. Col. 1903) (firmato)

- 5 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9
D	D	D	D	D	D	D	D	D

DISTRIBUZIONI :

AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE GENERALE ART. M. ROT. DIVISIONE ART. DIVISIONE 2<sup>a</sup> ROMA

AL GEN. R. S. M. N. IV B. L. U. ROMA

AL COMANDO 120<sup>a</sup> REG. AVIAZIONE DIV. PRIMA STRIGNO

ALLA DIVISIONE "PRIMA" ROMA

ALLA SEZIONE "PRIMA" MILANO

AL CAPITANO ISPEZIONE OTTIMA LEGGI MILANO



2815

SEZIONE TRATTAMENTO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
= S. I. L. A. M. O. =

RELAZIONE : IA/881/13.-

STABILIMENTO : VI GRUPPO DEL 55° REG. ART. DIV. FERREI - MERRANO =

COMANDANTE : MAIOLINO VICO IRO.

N° DELL'ORGANICO : CM/525/1.

<u>VEICOLI :</u>	<u>VEICOLI B</u>	<u>BICICLI</u>
<u>FORZA ORGANICA :</u>	35	15
<u>" ATTUALI :</u>	31	10
<u>IN SERVIZIO :</u>	14 (di cui 6 a Trento per scuola guida)	7 (di cui 3 a Trento)
<u>IN RISERVA :</u>	11	1
<u>IN RITIRAZIONE :</u>	6	2
<u>FORZA ISPEZIONATA :</u>	11	3

DATA DELLA ISPEZIONE : 19/9/1946.-

RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE : IA/881/27 = 12/9/1945.-

I. STATO DELLA MANUTENZIONE : MEDIORE

Da migliorare l'organizzazione, la documentazione e la sorveglianza al personale.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

FORZA ORGANICA : 35 15

° ATTUALE : 31 30

IN SERVIZIO : I4 (di cui 6 a) 7 (di cui 3 a)  
(Trento per (Trento  
(scuola guida) (scuola guida))

IN RISERVA : II I

IN RIPARAZIONE : 6 2

FORZA ISCRIVIBILE : II 3

DATA DEL 'ISPESSIONE : 19/9/1945.-

RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPESSIONE : IA/881/27 - 12/9/1945.-

I. STATO DELLA MANUTENZIONE : ESIGENZE

Da migliorare l'organizzazione, la documentazione e la sorveglianza al personale.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

281

Il reparto è da pochi giorni rientrato dal Campese dallo spostamento della sede.- Attualmente sta attraversando un periodo di crisi dovuto alla forte deficienza di personale. Il sistema del compito non è applicato giornalmente a causa della mancanza di artisti.- L'M.T. r.gruppo gli automezzi delle varie batterie.- Vi è un ufficiale adetto, coadiuvato da un solo sottufficiale non specializzato. Dopo i comendamenti l'auto drappello dispone di 14 artisti, di cui 6 distaccati a Trento. Non vi sono allievi conduttori. La manutenzione è affidata ad una squadra di manutenzionisti che ogni 10 giorni applica il sistema dei compiti riuniti. I mezzi sono impiegati per i servizi di gruppo e per scuola guida. Alcune sono sprovviste di dotazioni, altre ne hanno incomplete ed insufficienti.-

3. DOCUMENTAZIONE :

- a) AB 412 - In genere ag. tornati. In qualche caso nella parte XI mancavano le annotazioni dei miglioramenti totali e parziali e non erano in evidenza i cambi degli oli. -
- b) AB 406 - In vari casi non erano state effettuate le ispezioni mensili. -
- c) Registro dei difetti : Non era tenuto aggiornato con cura. -
- d) Dotazioni ferrati : Incompleto. Non erano registrate sulla parte VIII dell'AB 412 le effettuate ispezioni ai ferri.

4. NOTE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

Ford 409944 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base del radiatore. -

Chevrolet 409883 - Bulloni lenti al collettore - filtro aria motore senza olio - filtro benzina sporco. -

Bedford 409797 - Retina, filtro olio sporco - bulloni lenti al collettore - depuratore aria deformato. -

B.S.A. 102489 - Viti lente al coperchio distribuzione - dinamo da lubrificare. -

Dodge 409849 - Bulloni lenti al collettore - filtro benzina sporco - dinamo da fissare e lubrificare. -

Ford 409871 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base radiatore - filtro benzina sporco e mancante di molla e guarnizione interna - cinghia ventilatore lenta - dinamo da fissare. -

Ford 409941 - Bulloni lenti al collettore. -

Ford 409945 - Bulloni lenti alla base radiatore. -

Ford 409872 - Bulloni lenti al collettore - filtro aria motore livello basso olio - bulloni lenti alla base radiatore. -

Depuratore aria livello basso - filtro benzina sporco e mancante di molla. -

Bedford 409800 - Bulloni lenti al collettore - retina e filtro olio sporco - tubo aspirazione senza fascetta fissata.

4. MOTORI :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
 Ford 409944 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base del radiatore.-  
 Chevrolet 409883 - Bulloni lenti al collettore - filtro aria motore senz'olio - filtro benzina sporco.-  
 Bedford 409797 - Retina filtro olio sporca - bulloni lenti al collettore - depuratore aria deformato.-  
 B.S.A. 102489 - Viti lente al copercchio distribuzione - dinamo da lubrificare.-  
 Dodge 409849 - Bulloni lenti al collettore - filtro benzina sporco - dinamo da fissare e lubrificare.-  
 Ford 409871 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base radiatore - filtro benzina sporco e mancante di molla e guarnizione interna - cinghie ventilatore lente - dinamo da fissare.-  
 Ford 409941 - Bulloni lenti al collettore.-  
 Ford 409945 - Bulloni lenti alla base radiatore.-  
 Ford 409872 - Bulloni lenti al collettore - filtro aria motore livello basso olio - bulloni lenti alla base radiatore.- Depuratore aria livello basso - filtro benzina sporco e mancante di molla.-  
 Bedford 409800 - Bulloni lenti al collettore - retina e filtro olio sporco - tubi aspirazione senza fascetta fissaggio - valvole in disordine.-  
 Dodge 409810 - Bulloni lenti al collettore <sup>2819</sup> e scappe filtro benzina sporco - depuratore livello basso - molla tirantino acceleratore staccati - dinamo da lubrificare fanaloria in disordine.-

5. DEPURATORE ARIA E FILTRI BENZINA :

Vedi paragrafo M.4

6. STRUMENTI :

Livello basso olio nella scatola.-  
 Dodge 409810 - 409849.-

./.



7. TRASMISSIONI :

Livello olio basso nella scatola del cambio e riduttore:  
Ford 409872 - 409945 - 409871 - Dodge 409849 - Bedford  
409797 - Ford 409944.-

Livello olio basso nel gir. erenziale :  
Bedford 409800.-

Bulloni lenti:

In quattro casi alla scatola e ai supporti del cambio.-  
In tre casi ai giunti cardanici.- In due casi alla scatola  
del differenziale. In varie scatole del cambio si era usato  
olio non prescritto o miscela di olio e grasso - In nove  
casi difettava la lubrificazione a tutta trasmissione ed  
in vari casi il tappo *sforzato* del differenziale era piroco.  
In cinque casi era da registrare il freno a mano. In qualche  
caso difettava la lubrificazione ai vari movimenti dei freni.

8. PALERRE :

In vari casi era stato usato grasso per la lubrificazione  
delle foglie. In quattro casi difettava la lubrificazione  
ai biscottini. In pochi casi le balestre si presentavano spor-  
che, mal tenute e con scarsa lubrificazione. In 5 casi vi era-  
no fascette lente.-

9. VELENO S. CARDANERIA :

In quattro casi vi erano lente le staffe ad U, in vari casi  
erano lente alcuni bulloni di fissaggio carrozzeria.-

10. PATTENTE :

In tre casi il livello dell'elettrolito era basso. In due  
casi i morsetti erano ossidati ed i cavi deteriorati. In  
qualche caso le batterie non erano ben fissate nelle loro

8. BALESTRE :

casi difettava la lubrificazione a tutta la trasmissione ed in vari casi il tappo *splinter* del differenziale era sporco. In cinque casi eravamo a destra il freno a mano. In qualche caso difettava la lubrificazione ai vari movimenti dei freni.

In vari casi era stato usato grasso per la lubrificazione delle foglie. In quattro casi difettava la lubrificazione ai biscottini. In pochi casi le balestre si presentavano sporche, mal tenute e con scarsa lubrificazione. In 5 casi vi erano fascette lente...

9. TRAILO E CARROZZINA :

In quattro casi vi erano lente le staffe ad U, in vari casi erano lente alcuni bulloni di fissaggio carrozzeria.

10. BATTERIE :

In tre casi il livello dell'elettrolito era basso. In due casi i morsetti erano ossidati ed i cavi deteriorati. In qualche caso le batterie non erano ben fissate nelle loro sedi.

11. SORRUE :

Le pressioni riscontrate erano, in genere, corrette. *2812*  
 del battistrada era normale. In un solo caso unaruota R.P. era stata accoppiata con una cc. sullo stesso assale.

12. DEPOSITO OLIO :

Ben tenuto.

13. DIRETTI ROTATI E NON ROTANTI :

Dodge 409810 - circo nel braccio destro dello sterzo.

4 - 4 -

Un bulloncino mancante al cartterino della frizione -  
giunto cardanico posteriore delle trasmissioni da revisi-  
onare.-  
Bedford 409800 - Un bullonerotto alle zampe del motore  
depuratore aria defarato - molto gioco nei fuselli della  
le ruote anteriori. - Gioco agli snodi dello sterzo. - Man-  
ca sulla dix richiamo frizione - manca un bullone in-  
to cardanico anteriore della trasmissione - manca un in-  
grassatore ai biceppetti. Balestra sinistra da revisione re-  
perché con filone rotto.-  
Ford 409872 - Perde acqua dalla pompa.-  
Ford 409945 - Manca un terminale ad un'ammortella - un ingras-  
satore rotto.-  
Ford 409941 - Giunto libero riduttore da revisionare -  
un ingrassatore mancante alla balestra posteriore.-  
Ford 409871 - Fittone balestra destra anteriore rotto - man-  
cano due ingrassatori al pedale frizione.-  
Dodge 409849 - Gioco agli snodi dello sterzo.-  
Norton 102501 - Da revisionare il freno a mano.-  
P.S.A. 102489 - Due prigionieri rotti - cambio da re-  
viare - sterzo con tre ingrassatori rotti - cambio da re-  
visionare.- Mancono due bulloncini al cartterino.-  
Bedford 409797 - Depuratore deformato - fisco al fusello  
destra anteriore - barra d'accoppiamento deformato - gio-  
co eccessivo agli snodi - perde olio dalla scatola del  
cambio.-  
Chevrolet 409883 - Mancono due ingrassatori alla balestra  
posteriore.- Freno a mano da riguardare.-  
Stat 1100 - Perde acqua dalla pompa - sterzo - gioco agli  
snodi.-  
Ford 409944 - Perde acqua dalla base - Filtri benzina  
assolati.-

#### 14. PROVVISORIO DEL DEPARTO :

È in crisi per la forte deficienza numerica di autisti.  
Occorrerebbe assumere un sottufficiale meccanico, mo-  
strando in tutto l'N.T. personale special-

Ford 409945 - manca un terminale ed una cordella - un ingran-  
 natore rotto.-  
 Ford 409941 - Giunto laterale ridotto da revisionare -  
 un ingranatore mancante alla balestra posteriore.-  
 Ford 409871 - Pitone balestra destra anteriore rotto - man-  
 cano due ingranatori al pedale frizione.-  
 Dodge 409849 - Gioco agli snodi dello sterzo.-  
 Newton 102501 - Da revisionare il freno a mano.-  
 B.S.A. 102489 - Due prigionierotti rotti al copercchio poste-  
 riore - sterzo con tre ingranatori rotti - cambio da re-  
 visionare.- Mancano due bulloncini al carterino.-  
 Bedford 409797 - Reparatore deformato - fioco al fusello  
 destro anteriore - barra d'accoppiamento deformato - gio-  
 ce eccessivo agli snodi - perde olio dalla scatola del  
 cambio.-  
 Chevrolet 409883 - Mancano due ingranatori alla balestra  
 posteriore.- Freno a mano da riguardare.-  
 Fiat 1100 - Perde acqua dalla pompa - sterzo - gioco agli  
 snodi.-  
 Ford 409944 - Perde acqua dalla base - Filtri benzina  
 esclusi.-

#### 14. CONSERVAZIONI DEL REPARO :

E' in crisi per la forte deficienza numerica di autisti.  
 Occorrerebbe assegnare un sottufficiale meccanico, mo-  
 torista, non essendovi in tutto l'E.T. personale specie-  
 lizzato.-

#### 15. RACCOMANDAZIONI :

##### Riferimento par. 2 :

Sia effettuata una stretta sorveglianza durante il perio-  
 do di manutenzione. Ogni compito deve essere dettagliata-  
 mente dimostrato ad tutti gli autisti in modo da assicu-  
 rare che nessun particolare venga trascurato. Controlla-  
 re giornalmente il compito eseguito, con particolare atten-  
 zione ai livelli degli oli e delle batterie ed al serrag-  
 gio della bulloneria.-

Completare al piu' presto l'aggiornamento delle varie

2811

parti dell'AB 412. Effettuare le prescritte ispezioni mensili sull'AB 406 con più scrupolosità.--Tenere aggiornato il registro dei difetti.--

Riferimento del 4 di 2 :  
Eliminare i difetti riscontrati.--

Riferimento par. 10 :

Il livello dell'elettrolito nelle batterie sia tenuto corretto e le stesse siano ben fissate negli appositi alloggiamenti onde evitare sbalzi.--

Riferimento par. 11 :

Tenere le pompe alle pressioni prescritte dagli ordini tecnici. Utilizzare i ricambi di una ruota CO. con una M.V. sullo stesso asse.--

16. ANNOTAZIONI :

E' indispensabile, per ottenere in breve un miglioramento dello stato della manutenzione, esigere all'M.T. un sottufficiale con competenza automobilistica che possa coordinare l'ufficiale diretto agli automezzi nella sorveglianza del personale e nelle ispezioni al completo giornaliero.--

VISTO  
IL COORDINANTE  
(Ten. Col. *Ricci Bonato*)

IL CAPITANO I PATTONE  
P.TO OTTEVA LUIGI

3 2 3 4 5 6 7 8 9

0 0 0 0 0 0 0 0 B



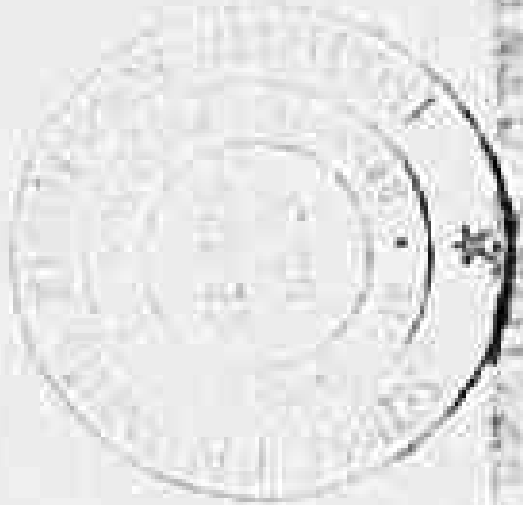
DISTRIBUZIONE

tecnici. Evitare gli accoppiamenti di una ruota CC. con una R.F. sullo stesso asale.

16. ANNOTAZIONI:

È indispensabile, per ottenere in breve un miglioramento dello stato della manutenzione, assegnare all'U.T. un sottufficiale con competenza automobilistica che possa coadiuvare l'ufficiale detto agli automezzi nella sorveglianza del personale e nelle ispezioni al completo giornaliero.

VISTO  
IL COLONNELLE  
(Ten. Col. *Alf. Picci Manata*)



DISTRIBUZIONE

AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE GENERALE ARM. E LOGI + DIV CORP AUT. SEZIONE 2

2810

- AL CAP. R. F. N. 3. IV BLU
- AL VI GRUPPO DEL 55° REG. ARTIGLIERIA
- ALLA DIVISIONE "FRILI"
- ALLA SEZIONE ISPEZIONE
- AL CAFFARE ISPEZIONE OTTINA LUIGI

IL CAPITANO ISPEZIONE  
OTTINA LUIGI

123456789  
000000000

BOLLERANO  
MERANO  
ROVERANO  
RISSANO  
VISSANO



Translation.

SEZIONE ISPELTOARIO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
E I L A N O

Report No. IA/881/132

Unit :- No. 3 and No. 4 L.A.D. at 35 Artillery Regiment "Friuli" Div., Trento.  
 Condt. :- Maresciallo Bradisi Antonio.  
 M.E. No. :- CM/540/I.

	"B" Vehicles	Motorcycles
W.E. Strength :-	6	4
Actual Strength :-	5	4
in service :-	2	1
in reserve :-	2	-
under repair :-	1	3
Strength on date of Inspection :-	4	1

(which only have been present)

Date of Inspection :- 17 September 1946.  
 Reference is made to the previous inspection, see Report No. IA/881/24 - 6 Sept 45.

- Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y.  
 Faulty documentation of the vehicles. Documentation of the Workshop O.K.  
 Insufficient supervision of the personnel in charge of maintenance from part of the N.C.O. i/c, who ~~is~~ takes little interest in the job, so that the maintenance state is very far from the one required.
- Organization and Discipline :-  
 The task-system is not being used and from the numerous defects encountered on the vehicles, it is learnt, especially from those jacked up (W/S vehicles), that the maintenance has not been performed since several months. The lack of interest can not be justified by the actual deficiency of personnel. The drivers are also performing the duties of workshop mechanics, which means that they are supposed to be conversant with the job and to be able to spend a few hours every fortnight to practise the maintenance "by compressed tasks" (a compito riuniti) of the 4 vehicles actually being present in the Unit. The inspections on vehicles and documentation (books) apparently have been held monthly, but without conscience and seriousness. Now after the releases the L.A.D. has only 5 apprentice mechanics and 2 specialized N.C.O.'s (1 engine specialist, 1 electrician). The Workshop is divided into various sections: spare parts stores; section of mechanics and assistant engine specialists/fitters; section of welders; section of electricians; breakdown and recovery section. Actually, owing to deficiency of personnel, the repairs are being carried out slowly, and the

1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
Faulty documentation of the vehicles. Documentation of the Workshop O.K.  
Insufficient supervision of the personnel in charge of maintenance from part of the N.C.O. i/c, who ~~take~~ takes little interest in the job, so that the maintenance state is very far from the one required.
2. Organization and Discipline :-  
The task-system is not being used and from the numerous defects encountered on the vehicles, it is learnt, especially from those jacked up (W/S vehicles), that the maintenance has not been performed since several months. The lack of interest can not be justified by the actual deficiency of personnel. The drivers are also performing the duties of workshop mechanics, which means that they are supposed to be conversant with the job and to be able to spend a few hours every fortnight to practise the maintenance "by compressed tasks" (a compiti riuniti) of the 4 vehicles actually being present in the Unit. The inspections on vehicles and documentation (books) apparently have been held monthly, but without conscience and seriousness. Now after the releases the L.A.D. has only 5 apprentice mechanics and 2 specialized N.C.O.'s (1 engine specialist, 1 electrician). The Workshop is divided into various sections: spare parts stores; section of mechanics and assistant engine specialists/fitters; section of welders; section of electricians; breakdown and recovery section. Actually, owing to deficiency of personnel, the repairs are being carried out slowly, and the equipments of the various sections are insufficient. The documentation is alright as refers to the registering of issue and receipt of stores items and the registering of inventory and to the records of repairs etc.
3. Documentation :- 2509  
(a) AB 412 = was found to be up-to-date. In some cases the dates and the mileage were not registered in part III, and further the oil changes and the mileage in part XI were not shown.  
(b) AB 406 = initiated.  
(c) Defect Book = not kept well.  
(d) Iron Equipments = withdrawn (collected) by the stores. Therefore no monthly inspections were held.
4. Engines :-  
The following defects and lack of maintenance have been encountered :-  
Dodge 410863 - water pump to be lubricated; distributor and starter motor to be lubricated.  
Dodge 410865 - two slack bolts at the left engine mounting.  
Austin 410864 - slack bolts at the dynamo and at the rear engine supports; dynamo to be lubricated.  
Bedford 410862 - slack bolts at the dynamo; screen of the oil filter dirty.

p.t.o.

- 2 -

5. Air Cleaner and Petrol Filters :-

Dodge 410865 - low oil level in the air cleaner.  
 Austin 410864 - dirty petrol filter.  
 Dodge 410863 - " " "

6. Steering :-

Dodge 410865 - 410863 - low oil level in the steering-box.

7. Transmission :-

Very low oil level in the gearbox of :

Dodge 410865 - 410863 - Bedford 410862 .

In two cases slack bolts at the gearbox. In one case the clutch is to be adjusted. In four cases the footbrake is to be lubricated. In all vehicles the universal joints were not lubricated, in one case the bolts of the universal joints were slack. In the gearbox of the M/C Matchless 102713 there was oil HD 50 instead of oil 90.

8. Springs :-

were generally found in disorder. In some cases the spring shackles were slack; in other cases they were found to be rusty and filthy, and the leaves were not lubricated.

9. Frame and Bodywork :-

In three cases the U clips and bolts were slack at the body fittings. Generally some bolts and screws were slack at the attachment of the splash-boards and the doors.

10. Batteries :-

In one case the battery was found to be dirty and with low electrolyte levels; in two cases the cable-shoes were oxidated.

11. Tyres :-

Generally the pressures were not correct. In some cases the figures of the right pressure were not marked on the splash-boards. In one case a R.F. wheel was mounted on one and the same axle with a C.C. wheel without considering the different pressure.

12. Oil Depots:-

were not visited.

13. Defects observed, but not reported upon :-

Matchless 102713 - 4 pinions broken at the cylinder; one retaining bolt broken at the gearbox.

9. Frame and Bodywork :-  
In three cases the U clips and bolts were slack at the body fittings. Generally some bolts and screws were slack at the attachment of the splash-boards and the doors.
10. Batteries :-  
In one case the battery was found to be dirty and with low electrolyte levels; in two cases the cable-shoes were oxidated.
11. Tyres :-  
Generally the pressures were not correct. In some cases the figures of the right pressure were not marked on the splash-boards. In one case a R.F. wheel was mounted on one and the same axle with a C.C. wheel without considering the different pressure.
12. Oil Depots:-  
were not visited.
13. Defects observed, but not reported upon :-
- |                  |   |  |
|------------------|---|--|
| Matchless 102713 | - | 4 pinions broken at the cylinder; one retaining bolt broken at the gearbox.  |
| Bedford 410862   | - | play in hex nuts and in swivel pins or bushes of the steering; two grease nipples of the transmission missing.   |
| Austin 410864    | - | play in the bevel pinion bearing <del>at the</del> left wheel is to be reviewed; 6 grease nipples of the transmission missing; 2 nuts at the right rear wheel missing. |
14. Remarks from part of the Unit :-  
heavy deficiency of personnel specialized for W/S duties. Lack of spare parts. The Unit has a turning-lathe requiring small repairs and being deficient of an electric motor; it would be useful to repair it and get it efficient.
15. Advices (Suggestions) :-
- |                    |   |   |
|--------------------|---|---|
| <u>Ref. to (2)</u> | - | The vehicle maintenance should be performed in accordance with the task-system. Considering the actual deficiency of personnel, the system of the "compressed tasks" (compiti riuniti) should be applied for the vehicles in service every 7 days, for the vehicles in reserve every fortnight. |
| <u>Ref. to (3)</u> | - | The AB 412 is to be kept up-to-date more carefully in every part. The monthly inspections on AB 406   |

- 3 -

Ref. to (4) - (5) - (6) - (7) - (8) - (9) - (10) - (11) - (12) - (13) - (14) should be held more seriously.

The defects encountered during the inspection are to be removed.

16. Remarks :-  
NONE.

THE INSPECTING OFFICER  
(sgd) Captain Ottina Luigi

Seen :-

THE O.C. INSPECTING UNIT  
(sgd) Lt.Col. Ricci Renato

Distribution of copies:.....

Tr.

Distribution of copies:.....

*TT.*

2807



SEZIONE ISPEZIONATO MANUTENZIONI AUTOVETICOLI

U. S. I. L. A. M. O.

RELAZIONE : I. / 881/132.

REGALATO : 3° U. L. O. 1° P. C. 358 REG. A. 22 DIVISIONE PRUBI = TUNTO=

COMANDANTE : MARESCIALLO BRADY ANTONIO.

N° DELL'ORIGINE : 61/540/1.

VEICOLI : VEICOLI E MOCCICIONI

FORZA ORGANICA : 6 4

ATTUALI : 5 4

DI CUI : 2 1

IN SERVIZIO : 2 2

IN ESERZIO : 2 2

IN ESPERIMENTAZIONE : 1 5

FORZA TATTICAMENTE : 4 1 (1 soli presenti)

DATA DELL'ISPEZIONE : 17/9/1946.-

INTERVENUTO A PRECEDERE ISPEZIONE : I. / 881/21 = 6/9/1945.-

I. STATO DELLA MANUTENZIONE : INSODDISFACENTE

insoddisfazione nella documentazione degli autoveicoli - Buone  
nella officina. Inadeguata sorveglianza del personale  
addetto alla manutenzione e scarso interesse  
del sottufficiale comandante, ha portato lo stato della  
manutenzione degli autoveicoli ben lontano da quello richiesto

VEICOLI : VEICOLI E MOTOCICLI

FORZA ORGANICA : 6 1  
 " ATTUALI : 5 4  
 di cui :  
 IN SERVIZIO : 2 1  
 IN SERVA : 2 =  
 IN RIPARAZIONE : 1 3  
 FORZA ISTRUMENTALE : 4 1 (1 soli presenti)

DATA DELL'ISPESSIONE : 17/9/1946.-

RIFERIMENTO ALLA PERCHIAZIONE ISPESSIONE : I.3/881/24 = 6/9/1945.-

I. STATO DELLA MANUTENZIONE : INSODDISFACENTE

Manchevolezza nella documentazione degli automezzi - Buona quella dell'officina. Inadeguata sorveglianza del personale addetto alla manutenzione e scarso interesse del Sottufficiale comandante, ha so portato lo stato della manutenzione degli automezzi ben lontano da quello richiesto.

ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Il sistema del compito non viene effettuato e dai numerosi difetti di manutenzione riscontrati sugli automezzi è pacco evidente che specie su quelli sistemati su cavalletti (carrucelle) la manutenzione non veniva effettuata da più mesi. Il disinteresse per la manutenzione non può essere giustificato dall'attuale deficienza di personale in quanto gli autisti sono anche occupati dall'officina a pezzi competenti perfettamente, ed in grado impiegando poche ore quotidianamente, di eseguire la manutenzione "a compiti riuniti" per i 4 veicoli presenti attualmente al reparto. Le ispezioni agli automezzi che sui Libretti

risulterebbero effettuate mensilmente, non sono state certamente condotte con coscienza e serietà. Dopo i congedamenti il L.O.D. è rimasto con 5 aiievi meccanici e 2 addetti all'assistenza (1 motorista - I lotterio-sta). L'officina è suddivisa in varie sezioni - magazzino parti ricambio - sezione meccanici ed aiutanti motoristi - sezione saldatori - sezione elet ricisti - sezione accor- so a recupero. Attualmente manca serietà del personale. Le riparazioni sono molto lente l'assistenza di cui dia sporgendo le varie sezioni è insufficiente. - Buon la come manutenzione dei veicoli cardo e scarico dei materiali di magazzino - recato inventi, riparazioni, ecc. -

### 3. DOCUMENTAZIONE :

- a) AB 410 - Aggiornato - In quale caso mancano le date ed il miglio in la parte III e non sono in evidenza i cambi della cil ed il miglio in nella parte II. -
- b) AB 406 - Impiantati. -
- c) Registro dei difetti : Non ben tenuto. -
- d) Dobbiere Terri : Retirati in magazzino. Non sono quin- di effettuata le ispezioni mensili. -

### 4. NOTE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
 Dodge 410863 - Pompa acqua da lubrificare - spintore  
 su e motorino da lubrificare. -  
 Dodge 410865 - Due bulloni lenti alle zampe sinistra. -  
 Dodge 410866 - Bulloni lenti al collettore ed il lo zam-  
 pe posteriori dinamo da lubrificare. -  
 Bedford 410867 - Pulci lenti al collettore - retina  
 filtro olio sporca. -

### 5. PURIFICAZIONE E LUBRIFICAZIONE :

Dodge 410865 - Depuratore Livello olio basso. -  
 Austin 410864 - Altro benzina sporca. -  
 Dodge 410863 - " " " "

2805

3. INDIVIDUAZIONE :

- a) AB 412 - Acquinate - In pieno caso mancano le date ed il migliorato in la parte WII e non sono in evidenza i cambi degli oli ed il migliorato nella parte XI.-  
 b) AB 406 - Impianti.-  
 c) Manometro dei difetti : Non ben tenuto.-  
 d) Controlli ferri : Attivati in magazzino. Non sono quindi sufficientemente le ispezioni mensili.-

4. MOTORE :

Non sono riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
 Dodge 410863 - Pompa acqua da lubrificazione - apintoxoxe-  
 no e motorino da lubrificare.-  
 Dodge 410865 - Due bulloni lenti alle zampe sinistre.-  
 Austin 410864 - Bulloni lenti al collettore ed alle zampe posteriori dinamo da lubrificare.-  
 Bedford 410862 - Bulloni lenti al collettore - retino  
 filtro olio sporco.-

5. PULVITORE A IALACILLANTI BUNZLIA :

2805

Dodge 410865 - Depuratore livello olio basso.-  
 Austin 410864 - Filtro benzina sporco.-  
 Dodge 410863 - " " "

6. STELLO :

Bed 6 410865 - 410863 - livello olio basso alla scatola.

7. TRASMISSIONE :

Livello bassissimo al cambio :  
 Dodge 410865 - 410863 - Bedford 410862 -  
 In due casi vi erano bulloni lenti alla scatola del cambio.- In un caso la frizione era da capitate. In 4 casi era da lubrificare il freno a pedale.- In tutti gli automezzi i giunti cardanici non erano lubrificati, in un caso vi

./.

- 3 -

erano bulloni lenti. Nel cambio della moto Satechels IO2713 si era usato l'olio HD50 anzichè il 90.-

8. BALESTRE :

In genere erano in disordine. In un'occasione erano presentavano fascette lente, in altri erano stati rifiniti e ancora difettava la lubrificazione ad riscottini.-

9. TALLO PULCERAZIONE :

In tre casi vi erano stoffe ad V e bulloni lenti al fissaggio carrozzeria. In generale erano lenti qualche bullone e vite di fissaggio parafanghi e portiere.-

10. PASTIGLIE :

In un caso la batteria si presentava sporca e con i livelli dell'elettrolito basso, in due vi erano i morsetti ossidati.

11. SONDRE :

In genere le pressioni non erano regolari. - In qualche caso mancava l'ingranaggio sui parafanghi. In un caso era stato scoppiato rublo stessox uguale, senza particolari riguardi alle speciali pressioni, una ruota R.F. con una C.C.

12. DEPOSITI OLIO : Non visitato.-

13. DIFETTI NOTATI E NON RIFORMATI :

Satechels IO2713 - Quattro alette rotte al cilindro.-  
Un prigioniero rotto al cambio.-

Bedford 470062 - Sino ai fuselli e zinci **2804** sferici dello sterzo - Mancano 2 inserti settori della trasmissione-

In tre casi vi e sono stati ad 8 e bulloni lenti al fissaggio carrozzeria. In generale erano lenti qualche bullone e vite di fissaggio parafranghi e portiere.-

10. MANUTENIZ :

In un caso la batteria si presentava secca e con i livelli dell'elettrolito bassi, in due vi erano i morsetti ossidati.

11. OMER :

In genere le pressioni non erano regolari.- In qualche caso mancava l'assegnazione dei parafranghi. In un caso era stato accoppiato stato stesso assale, senza particolare riguardo alle speciali pressioni, una ruota R.F. con una O.C.

12. DEPOSITI OLIO : Non visitato.-

13. DIFETTI NOTATI E NON TRATTATI :

Metchias 102713 - Quattro elettro rotte al cilindro.-  
 Un prigioniero rotto al cambio.-  
 Bedford 410862 - Gioco ai fesselli e gioco <sup>2904</sup> sfesselli dello sterzo - Mancano 2 inr scatori dell' <sup>4</sup>trasmissione.  
 Austin 410864 - Alla ruota sinistra gioco nel *curvintolo* intero cambio da revisione - Mancano 6 ingr es torti nella trasmissione - Mancano due dadi alla ruota destra posteriore.-

14. OSERVAZIONI DEL REPARO :

Forti deficienze di personale specializzato ai lavori dell'officina. Mancano di pezzi di ricambio.- Il reparto possiede un tornio, indispensabile di piccole riparazioni e mancante di motore elettrico, sarebbe utile la messa in efficienza e la utilizzazione.-



15. RACCOMANDANTI :

ALBERTO BATTI :

di effetto. L'importo della spesa è stato pagato dalla  
 cassa come per scritto il numero del compito. - Data  
 17 aprile 1954. L'importo della spesa è stato pagato il  
 mese dei compiti risultanti, per quelli in esecuzione, o  
 per quelli per i quali sono stati giudicati. -

ALBERTO BATTI :

firmato con più, cura in ogni loro parte gli atti  
 sono esattamente corrispondenti con più, serietà la spesa  
 con il 16 406. -

ALBERTO BATTI :

firmato i difetti riscontrati nel corso dell'ispezione  
 no.

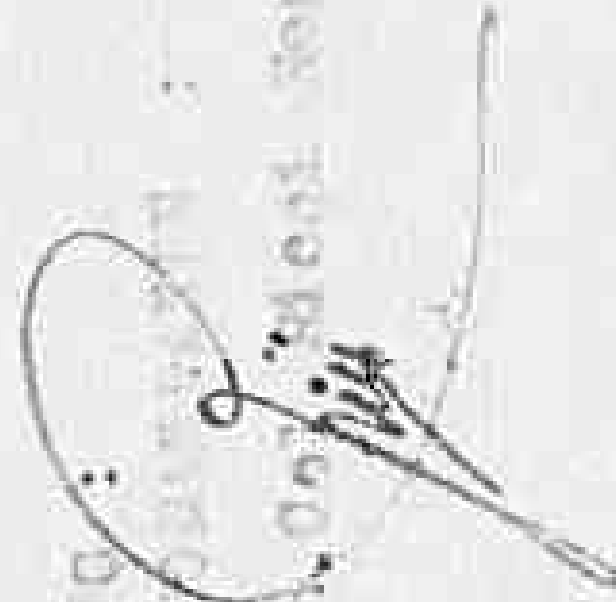
16. ATTORANTI :

M.B.

VITTO :

IL CAPO :

(Ten. Col. Med. Conato)




IL CAPO DEL SERVIZIO

1954 APR 17

1954 56709

---

0000000000

DIR. DIST. :

AL DIR. DIST. DI ...

BOLOGNA

2803

AL DIR. DIST. DI ...

Eliminare i difetti riscontrati nel corso dell'ispezione

16. ANTOJAZIONI :

N. 5.

IL CAPITANO TIBETTIGNY  
N. 20 OF THE BATT

VISTO :  
IL COLONNELLO TIBETTIGNY  
(Ten. Col. Noel Tonato)



100150749  
000000030

DISTRIBUZIONE :

- AL MINISTERO DELLA DIFESA 9 SEZ. 1.2. 1.3. 1.4. 1.5. 1.6. 1.7. 1.8. 1.9. 1.10. 1.11. 1.12. 1.13. 1.14. 1.15. 1.16. 1.17. 1.18. 1.19. 1.20. 1.21. 1.22. 1.23. 1.24. 1.25. 1.26. 1.27. 1.28. 1.29. 1.30. 1.31. 1.32. 1.33. 1.34. 1.35. 1.36. 1.37. 1.38. 1.39. 1.40. 1.41. 1.42. 1.43. 1.44. 1.45. 1.46. 1.47. 1.48. 1.49. 1.50. 1.51. 1.52. 1.53. 1.54. 1.55. 1.56. 1.57. 1.58. 1.59. 1.60. 1.61. 1.62. 1.63. 1.64. 1.65. 1.66. 1.67. 1.68. 1.69. 1.70. 1.71. 1.72. 1.73. 1.74. 1.75. 1.76. 1.77. 1.78. 1.79. 1.80. 1.81. 1.82. 1.83. 1.84. 1.85. 1.86. 1.87. 1.88. 1.89. 1.90. 1.91. 1.92. 1.93. 1.94. 1.95. 1.96. 1.97. 1.98. 1.99. 1.100.
- AL CAP. S. V. B. N. 14 144
- AL 36 e 46 I. A. D. PRESSO TO 35° REG. 1. 1. 1.
- ALLA DIVISIONE DI PISTOIA
- ALLA SEZIONE DI PISTOIA 1. 1. 1.
- AL CAPITANO TIBETTIGNY 1. 1. 1.

TO 35° REG. 1. 1. 1. 2803

P O S T A  
B O L Z A N O  
C E R E T O  
B O L Z A N O  
M I L A N O  
L I V I N O

SERIZIONE ISTRUTTORIA MANUTENZIONE AFFIDUCIARI  
M I V A N O

UFFICIO : IA/801/131.-

REPARTO : COMPAGNIA TIPOGRAFICA DEL DEPARTO TRASPORTI DIV. TRIULI  
= TRIVENTO =

COMANDANTE : CALISTANO LEO ANTONIO :

N° DELL'ORGANICO : CM/53/I.

VEICOLI :

FORZA ORGANICA	VEICOLI B	M/CIGLI
" ATTUALE	8	12
DI CUI :	6	4
IN SERVIZIO :	5	2
IN RISERVA :	1	2
IN RIPARAZIONE :	1	2
FORZA IMPRESSIONATA :	6	2

DATA DELLA IMPRESSIONE : 16/9/1946.

UFFICIO ILL. PIAZZA S. GIUSEPPE : IA/802/72 = 7/5/46.-

1. STATO DELLA MANUTENZIONE :

BUONO

Una organizzazione curata del mantenimento - una buona disciplina ed una esatta sorveglianza portava la manutenzione ad un stato buono. La documentazione era tenuta aggiornata.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Il sistema del compito è applicato settimanalmente 2802

VEICOLI :

VEICOLI N 6/01011

8	17
5	4
5	2
2	"
1	2
6	2

FORZA ORGANICO

" ATTUALE

DI CUI :

IN SERVIZIO :

IN RIENZA :

IN PIPAZIONE :

FORZA IMPREZIONATA :

DATA DELLA ISPEZIONE : 16/9/1946.

IMPEDIMENTO ALLA SOSTITUZIONE VEICOLI : IA/882/77 = 7/5/45.-

1. STATO DELLA MANUTENZIONE :

BUONO

Una organizzazione curata del trasporto - una buona disciplina e ad una esatta sorveglianza portava la manutenzione ad uno stato buono. La documentazione era tenuta aggiornata.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Il sistema del compito è applicato settimanalmente compiti riuiniti) per la efficienza di personale addetto all'A.T. (solo 3 autisti e nessun motociclista) vi è un notturbale addetto agli automezzi con buona capacità antosobillistica, che però con è esentato dai vari servizi di scorta e accompagnamento automezzi e di caserma, che gli occupano buona parte del tempo disponibile a tutto detrimento della sorveglianza del personale e della cura dei mezzi. Gli automezzi sono impiegati per i lavori in viventi e carburanti dai magazzini siti in zone lontane.

3. DOCUMENTAZIONE :

a) 18 412 - Agglomerati - Nella parte IX e III non sono in evidenza i migliori totali cambi degli oli.

./.

b) AB 406 - risulta annuale ispezione mensile fatta dal Comite Motone officina uniche due come prescritt e- Ma- su quella del Comite di reparto o del sottufficiale addeta to nella automerzi.-  
 c) Impianto dei difetti : Impiantato ma non viene aggrava zoso.-  
 d) Potenzioni ferris : Incomplete - In un caso non era stata effettuata l'ispezione mensile di ferris con l'AB412.-

4. MOTORE :

Bedford 410816 - Retina filtro acqua - bulloni lenti alla zampa del motore - bulloni lenti alla base del radiatore.  
 Ford 410800 - Bulloni lenti al collettore.-  
 " 410805 - " " " alla base radiatore.-  
 " 410804 - " " al collettore.-  
 B.S.A. 102692 - Orname di lubrificante.-  
 " 102690 - " " "  
 Ford 410801 - Bulloni lenti al collettore.-

5. DEPOSITO E FILTRO ACQUA :

Non sono stati riscontrati difetti di manutenzione.-

6. STABILISCO :

Nessun difetto di manutenzione è stato riscontrato.-

7. TRASMISSIONE :

Bulloni lenti : In due casi di a es totale cambio - in un caso di rivetti cardanici.- Sono da lubrificare in un caso so gli innastatori della trasmissione.- In 4 casi i freni a mano erano da lubrificare.-

8. LUBRIFICAZIONE :

Ben tenuta e ben lubrificata.-

Zampe del motore - Bulloni lenti alla base del radiatore.  
 Ford 410800 - Bulloni lenti al collettore.-  
 " 410805 - " " " alla base radiatore.-  
 " 410804 - " " al collettore.-  
 2.2.4. 102092 - Minimo da lubrificare.-  
 " 102690 - " " "  
 Ford 410801 - Bulloni lenti al collettore.-

5. DEPURATO E AZIA E FILLO GENOVA :

Non sono stati riscontrati difetti di manutenzione.-

6. STESSO :

Nessun difetto di manutenzione è stato riscontrato.-

7. TRASMISSIONE :

Bulloni lenti : In due casi di a scatola del cambio - in un caso al giunto cardanico.- N.ro da lubrificare in un caso se gli ingranaggi della trasmissione.- In 4 casi i freni a mano erano da registrare.-

2801

8. BATTERIE :

Ben tenute e ben lubrificate.-

9. TULAMO E CAROVIGNA :

In buono stato di manutenzione.-

10. BATTERIE :

Erano tutte ben pulite a giusto livello e ben sistemate.-

11. CONFERE :

L'ispezione riscontrate erano quelle prescritte. Discreto lo stato dei battistrada.-

./.



12. DEPOSITO OLIO :

Ottimamente tenuti in locale aereo.-

13. DIFFERENZE PERMANENTI E NON PERMANENTI :

Chevrolet 410803 - 04000 agli angoli dello sterzo.- Giochi  
 co nella ~~base~~ <sup>base</sup> del pedale frizione.- Manca un ingran-  
 ciatore della trasmissione.-  
 H.B. 410804. 102632 - Manca una vite al cambio - gioco  
 nel mozzo posteriore - manca portapneumatici.-  
 Ford 410806 - Filtro benzina con massa filtrante rotta  
 e mancante di molle - perde olio dal mozzo sinistro -  
 mancano 3 bulloncini alla scatola del cambio.-  
 Ford 410805 - Filtro benzina con massa filtrante rotta.-  
 " 410800 - Manca filtro e appetto c. - da revisionare  
 re in tanto elettrico.- Da revisionare freno a mano -  
 manca albero anteriore trasmissione.-  
 Bedford 410806 - Giochi agli angoli dello sterzo.- Gioco  
 nel perno anteriore fusello destro - frangi a pedale da  
 revisionare - manca un bullone alla ruota sinistra.-  
 Mancano 3 bulloncini alle fascette delle balestre poste-  
 ricci.-  
 Ford 410801 - Perde acqua dalla base - filtro benzina  
 manca le molle.-

14. OSSERVAZIONI DEL PIANTO :

Deficienze di conduttori e sottodolenti.-

15. RACCOMANDAZIONI :

Riferimento n. 2 :  
 Sia aumentata la sorveglianza al personale nel periodo  
 di manutenzione.- Il sistema del circuito sia rigidamente  
 applicato, come prescritto. Fare un gioco di posta getti-  
 vamente agli automezzi, per ispezioni e man288000

Ford 410804 - Filtro benzina con massa filtrante rotta  
 e mancanza di molle - perde olio del mozzo sinistro -  
 mancano 3 bulloneri alla scatola del cambio.-  
 Ford 410805 - Filtro benzina con massa filtrante rott.-  
 " 410800 - Manca filtro e appoggia c. - da revisione ma-  
 re in auto elettrica.- Da revisionare freno a mano -  
 macox alberino anteriore trasmissioni.-  
 Bedford 410806 - Guoco agli snodi dello sterzo.- Guoco  
 nel pannello di controllo fucello destro - freni a pedale da  
 revisionare - manca un bullone alla ruota sinistra.-  
 mancano 3 bulloneri alla fascette dello balestre poste-  
 riori.-  
 Ford 410801 - Perde acqua dalla base - filtro benzina  
 manca la molla.-

#### 14. CONSERVAZIONI DEL VEICOLO :

Efficienza di conduttori e motociclisti.-

#### 15. RACCOMANDAZIONI :

##### Riferimento n. 2 :

Sia aumentata la sorveglianza al personale nel periodo  
 di manutenzione.- Il sistema del compito sia rigidamente  
 applicato, come prescritto. Fare un giorno di sosta set-  
 timanale agli automezzi, per ispezioni e man<sup>2800</sup>gi  
 piu' accurate.-

##### Riferimento n. 2 :

Sull'AB sia registrata e migliorata l'igiene complessiva, cambio  
 degli oli come dimostrato nel corso dell'ispezione.-  
 Seguire a cura del sottufficiale addetto all'AB. la  
 prescrizione ispezione mensile con l'AB 406.-  
Riferimento par. del 4 al 13 :

Eliminare i difetti riscontrati.-

#### 16. ANNOTAZIONI :

Addebiitare il personale addetto all'AB. per la buona

- 4 -

volontà dimostrata nel mantenere gli interessi in con-  
sacra in così buono stato di manutenzione.--

IL CAPITANO ISPEZIONE  
P. TO OFFINA LUIGI



VISTO  
IL COMANDANTE  
(Ten. Col. Luigi Bontade)

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
B B O B B B B B B B

DISTRIBUZIONE :

- AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE GENERALE ART. 15 ART. DIV. COOP. INT. SEZIONE 5<sup>a</sup> NO NA
- AL CAP. P. T. M. S. IV BLD B O B B B B B O
- ALLA COMPAGNIA CIGLIEMBERTI DEL M. T. A. S. P. O. T. U F F E N T O
- ALLA DIVISIONE "P. T. M. S." B O B B B B B O
- ALLA SEZIONE ISPEZIONE B I L I A N O
- AL CAPITANO IGNE DEI OSTIA LUIGI B I L I A N O

2799

123456789

RRORRRRR

DISTRIBUZIONE :

AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE GENERALE AMT. REGT. DIV. CORR. AUT. SEZIONE 5

ROMA

AL CAP. R.T.M.S. IV REGT

ROMA

ALLA COMPAGNIA REGIMENTI DEL REGT. 25000. TERRENTO

ALLA DIVISIONE "MUSI" \*

ROMA

ALLA SEZIONE ISPEZIONARE

MILANO

AL CAETANO TRENCONI OCTAVA LEGG

MILANO

2799

SEZIONE ISPEZIONE MANUTENZIONE AWD VEICOLI

M I L A R O =

RELAZIONE : 14/881/130.

REPARO : 1° GRUPPO DEL 35° REG. AUTOMOBILISTA - DIVISIONE TIRULLI =

COMANDANTE : Maggiore ANDREW PRANTO.

VEICOLI :	VEICOLI A	VEICOLI B	M/CICLI
FORZA ORGANICA :	3	36	7
" ATTUALE :	1	29	6
DI CUI:			
IN MARCHIO :	=	19	3
IN SOSTA :	1	2	=
IN RIPARAZIONE :	=	8	3
FORZA INSERZIONATA :	=	7	3

DATA DELL'ISPEZIONE : 13/9/1946.-

RIPORTAMENTO ALLA PROCEDENTE ISPEZIONE : 14/881/98 = 12/6/1946.-

1. STATO DELLA MANUTENZIONE : BUONO.

Una organizzazione e disciplina durante portata gli automobili si ad uno stato di manutenzione buono. La documentazione era tenuta in modo soddisfacente.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

La manutenzione avviene secondo il sistema del compito. Vi è un ufficiale addetto agli autoveicoli, costituito da due sottufficiali competenti. Vi è forte deficienza di personale addetto all'W.T. Attualmente il reparto dispone di 7 autisti e di 3 allievi conduttori non patentati. Una volta alla settimana i veicoli in esercizio hanno un giorno di sosta, per ipe-

DI CUI:

IN ASSPECIO :	=	19	3
IN DISCUVA :	I	2	=
IN RIPARAZIONE :	=	8	3
FORZA ISPEZIONATA :	=	7	3

DATA DELLA ISPEZIONE : 15/9/1946.-  
RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE : IA/881/98 - 12/6/1946.-

1. STATO DELLA MANUTENZIONE : BUONO.

Una organizzazione e disciplina curata portava gli automezzi ad uno stato di manutenzione buono. La documentazione era tenuta in modo soddisfacente.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

La manutenzione avviene secondo il sistema del compito. Vi è un ufficiale addetto agli automezzi, coadiuvato da due automezzisti competenti. Vi è forte deficienza di personale addetto all'M.T. Attualmente il reparto dispone di 7 automezzisti e di 3 allievi conduttori non patentati.- Una volta alla settimana i veicoli in esercizio hanno un giorno di sosta, per ispezione e manutenzione più accurata.- Molto curata è la sorveglianza al personale.- Il reparto ha organizzato una piccola officina per le piccole riparazioni, <sup>da 2000</sup> dotata di 2 dotazioni di squadra e di qualche attrezzo.-

3. DOCUMENTAZIONE :

- a) AB 472 - Aggiornati, ma in alcuni casi nella parte XI non era messo bene in evidenza i cambi degli oli ed il migliaaggio parziale e totale. Nella parte III, in quasi che caso, mancavano le annotazioni della data e del migliaaggio, anche approssimativi, se il contachilometri era inefficiente.
- b) AB 406 - In qualche caso non erano bene in evidenza i provvedimenti presi e le ispezioni risultavano molto affrettate.-
- c) Registro dei difetti : Non bene aggiornato.-

./.



- 2 -

d) Dotazione ferri : Sono incomplete. Multava effetto tutta la ispezione mensile.

4. MOTORI :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
 Ford 409933 - Bulloni lenti al collettore.-  
 R.S.A. 102456 - I bullone di supporto lento - dinamo da lubrificare.-  
 Norton 102504 - Dinamo da lubrificare.-  
 Chevrolet 409826 - Bulloni lenti al collettore.-  
 Bedford 409777 - Retina filtro olio sporca.-  
 Service trattore 409887 - 2 bulloni lenti al collettore - dinamo da lubrificare.-  
 Dinamo da lubrificare.-  
 Dodge 409813 - Cinghia ventilatore lento - dinamo da lubrificare.-  
 Morris 409820 - Bulloni lenti al collettore - dinamo da lubrificare.-  
 Ford 409855 - Bulloni lenti al collettore.-

5. DEPURATORE ARIA E FILTRO AEREA :

Dodge 409813 - Depuratore aria livello basso.-  
 Ford 409855 - Filtro benzina sporco.-  
 Dodge 409813 - " " "  
 Ford 409933 - " " "  
 Chevrolet 409826 - " " "

6. STERZO :

In un solo caso la scatola dello sterzo era da fissare.

7. TRASMISSIONE :

Bulloni lenti :  
 In due casi al carterino frizione.

Redford 409777 - Retina filtro olio sporca.-  
 Morris trattore 409887 - 2 bulloni lenti al collettore -  
 dinamo da lubrificare.-  
 Dodge 409813 - Cinghie ventilatore lente - dinamo da lu-  
 brificare.-  
 Morris 409820 - Bulloni lenti al collettore - dinamo da  
 lubrificare.-  
 Ford 409855 - Bulloni lenti al collettore.-

5. DEPURATORE ARIA E FILTRO BENZINA :

Dodge 409813 - Reparatore aria livello basso.-  
 Ford 409855 - Filtro benzina sporco.-  
 Dodge 409813 - " " "  
 Ford 409855 - " " "  
 Chevrolet 409826 - " " "

6. STERZO :

In un solo caso la scatola dello sterzo era da fissaref-

7. TUBI E TUBICINE :

Bulloni lenti :  
 in due casi al carterino frizione.  
 In un caso sui supporti del cambio.  
 In due casi ai giunti cardanici.-  
 In tre casi difettava la lubrificazione <sup>2797</sup> giunti ordina-  
 rici.-  
 In due ai vari movimenti del freno a pedale.-  
 In un caso il freno a mano era da registrare.-  
 In due casi le catene dello moto erano lente.-

8. RAIPSTER :

In tre casi vi erano fascette lente.  
 In due casi erano da lubrificare o pulire la foglia ed  
 i biscottini.-

9. TELAIO E CARROZZERIA :

In vari casi sono stati riscontrati bulloni e viti lente al fissaggio dei parafranchi e della portiere.--

10. BATTERIE :

In due casi il livello dell'elettrolito era basso - in due casi i morsetti erano ossidati e le batterie erano da fissare nei loro alloggiamenti.--

11. COMPLE :

In qualche caso le pressioni erano al vento inferiori a quelle prescritte. In un caso si era occupato sullo stesso escale Wharfedale CO. con una H.P.-- Buona lo stato dei battistrada.--

12. PERDITE OLIO : M.N.

13. DIFETTI NOTATI E NON RIFISSATI :

Ford 409855 - Due dadi mancanti al collettore - radiato -  
 ra perde acqua dalla base - gioco nel cuscinetto della  
 moto destra.-- Manca un dado al fissaggio gremagliera  
 freno a mano.-- Mancano i tappi serbatoio.--  
 Chevrolet 409826 - Perda olio dal ragolo destro.-- Gioco  
 nei perni sferici dello sterzo.--  
 Dodge 409813 - Gioco nei snodi dello sterzo.--  
 Morris 409887 - Perda acqua dal premistoppa.--  
 Bedford 409777 - Perda acqua dal marxwin-radiatore.--  
 Un ingegnere al biscottino sinistro anteriore rotto.--  
 Manca un bullone al carterico frizione.-- Gioco nel giunto  
 cardanico anteriore.-- Manca il tappo differenziale.--  
 B.S. 1. TC2467 - Manca un prigioniero alla testata.--  
 B.S. 1. TC2466 - Manca il canocchiale del carburatore.--

II. GOMME :

In qualche caso le pressioni erano al vento inferiori a quelle prescritte. In un caso si era accoppiato sullo stesso assale un ruota CC. con una R.F. - Benchè lo stato del battistrada. -

12. REQUISITO OLIO : N.B.13. DIFETTI NOTATI E NON RITORNATI :

Ford 409855 - Due dadi mancanti al collettore - radiatore -  
 re per la acqua della base - Gioco nel cuscinetto della  
 ruota destra. - Manca un dado al fissaggio gremogliera  
 freno a mano. - Mancano i tappi serbatoio. -  
 Chevrolet 409826 - Perde olio dal raglio destro. - Gioco  
 nei perni sferici dello sterzo. -  
 Dodge 409873 - Gioco nei snodi dello sterzo. -  
 Morris 409887 - Perde acqua dal premistoppa. -  
 Bedford 409777 - Perde acqua dal waterman-radiatore. -  
 Un insettatore al biscottino sinistro anteriore rotto. -  
 Manca un bullone al carterino frizione. - Gioco nel giunto  
 cardanico anteriore. - Manca il tappo differenziale. -  
 B.S.A. 102467 - Manca un prigioniero alla testata. -  
 B.S.A. 102466 - Manca il cuscinetto del gerbatoio. -

14. OSSERVAZIONI DEL TERAPISTA :

2798

Le dotazioni sono incomplete ed insufficienti ai bisogni del reparto. Efficenza numerica e qualitativa dei conduttori. -

15. RACCOMANDAZIONI :

Riferimento par. 3 :

Nella parte VI dell'AP 410 met ero in evidenza i carichi  
 degli oli rimandando anche il migliorio complessivo.

Riferimento par. dal 4 al 13 :

Eliminare i difetti riscontrati. -

16. ANNOTAZIONI :

Da elogiare l'ufficiale addetto agli automazzi per la cura e la buona volontà dimostrata nell'organizzare l'M.P. e nel mantenere gli automazzi a lui in consegna in così buono stato di manutenzione, nonostante l'attus - la scarsa forte deficienza di personale addetto agli automazzi.-

IL CAPITANO ISIDORO  
P.TO OTTINALUCCI

VISTO :

IL COMANDANTE  
(Ten. Col. Luigi Renato)



123456789

RRRRRRRR

DISTRIBUZIONE :

AL NIENTRICO GRUPPO DI REGIONE GENERALE AUT. N. 1007. DIV. AUGSP. AUT.

SEZIONE 2°

AL CAP. M. M. M. M. IV BLU

AL 1° GRUPPO DEL 55° REG. ARTIGLIERIA

ALLA DIVISIONE "PIRELLI"

ALLA SEZIONE ISIDORO

AL CAPITANO ISIDORO OTTINALUCCI

ROSA  
BOLLZANO  
BOLLZANO  
BOLLZANO  
MILANO  
MILANO

F. TO OTTINAVIETI

VISTO :

IL COMANDANTE  
(Ten. *Al. Ricci Renato*)



125156789

B B C B H H B B B B

DISTRIBUZIONE :

AL MINISTERO GUERRA. DIREZIONE GENERALE AUT. E NOT. DIV. ACCPP. AUT.  
SEZIONE 2<sup>a</sup>

AL CAP. R. S. S. R. IV BLD

AL 1<sup>o</sup> GRUPPO MIL. 55<sup>a</sup> INT. MONTICHIARI

ALLA DIVISIONE "PIRELLI"

ALLA SEZIONE I. INF. E C. G. C.

AL CAPITANO ISPIRETTOR OTTINA LUTCI

ROSA  
BOLLZANO  
BOLLZANO  
BOLLZANO  
MILANO  
MILANO

2795



SERVIZIO ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOMOBILI  
= M T L A N O =

RELAZIONE : I/881/129.-

REPARE : 20° OCT. TELERADIO + DEVIZIONE PRIMA - RIVA DI TRENTO -

COMANDANTE : C. S. CARLI FILIPPO.

N° DELL' ORDINE : C.M. 590/2

<u>VEICOLI</u>	<u>VEICOLI B</u>	<u>M/CICLI</u>
57		50
65		22
12		4
16		1
22		9
13		8
10		2

FORZA ORGANICA

\* ATTUALE

di cui :

IN SERVIZIO :

IN RISERVA :

IN RIPARAZIONE :

IN DISAGGIAMENTO :

FORZA ISPEZIONATA :

DATA DELL'ISPEZIONE : 12/9/1946.-

RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE : I/881/7 = 14/6/1945.-

1. STATO DELLA MANUTENZIONE :

REGOLARE

Da migliorare l'organizzazione, la documentazione, e la serietà  
verificata al personale.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

FORZA CORNATA

57

30

ATTUALI

63

22

di cui :

IN SERVIZIO :

12

4

IN RISERVA :

16

1

IN SEPARAZIONE :

22

9

IN DISCARIAMENTO :

13

8

FORZA INIZIATIVA :

10

2

DATA DELL'ISPEZIONE : 12/9/1946.-

RIFERIMENTO ALLA DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA : IA/881/7 = IA/6/1945.-

1. STATO DELLA MANUTENZIONE : MEDIORE

Da migliorare l'organizzazione, la documentazione, e la sorveglianza sul personale.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Vi è un autodrupello che comprende gli autisti del Plotone Comando e del 4 Plotone e quelli lasciati agli altri tre plotoni, distaccati a Levico, Bolzano e Niva. Vi è un ufficiale addetto all'M.T. condiviso da un sottufficiale non specializzato. Dopo i congedamenti l'autodrupello è rimasto con 10 conduttori più 8 motociclisti. Ha inoltre 5 allievi conduttori, già addestrati, in attesa di essere. L'M.T. è diviso in quattro sezioni : pesante - leggera - auto - speciali - motociclisti. Manca il personale da adibirsi a capo sezione. Il sistema del compito non è più applicato per la fortissima difesa di condotta. Vi è del personale addetto alla sorveglianza. L'ufficiale addetto è anche vice comandante - istruttore autisti, marconisti, telegrafisti, addetto alla documentazione ed al controllo dei carburanti. Il sottufficiale addetto tiene anche la contabilità carburanti ed esplica altri incarichi

./.

2 -

Per tali ragioni la sorveglianza al personale non é applicata.--Le macchine in esercizio non hanno la scorta settimanale, né la rotazione mensile con quelle in riserva.--

### 3. DOCUMENTAZIONE :

- a) ED 412 - Non bene aggiornati nelle varie parti (III VIII - XI).
- b) AR 406 - Risultano le ispezioni mensili, eseguite però con molta trascuratezza e leggerezza.--
- c) Libro dei difetti : Non é bene aggiornato.--
- d) Dotazione forri : Completo e ben tenuto - eseguita l'ispezione mensile non annotabile nel 412.--

### 4. NOTIZIE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

- Norton 100556 - Viti lente al apparecchio distribuzione.--
- Morris 410604 - Bulloni lenti al collettore - filtro benzina sporco - dinamo da lubrificare.--
- Blinda G.M.C. 410630 - Bulloni lenti al collettore - livello basso al depuratore dell'aria - tubo apprazione staccato.--
- Hach 410996 - Depuratore aria livello basso - dinamo e motorino da lubrificare.--
- Morris 410592 - Filtro benzina sporco - dinamo da lubrificare.--
- Bedford 410614 - Bulloni lenti al collettore - retine filtro olio sporca - depuratore deformato e da fissare - valvolina in disordine - dinamo e motorino da lubrificare
- Chevrolet 410627 - Bulloni lenti al collettore - livello olio basso.--
- Dodge 410635 - Bulloni lenti alla zampa - depuratore livello basso - filtro sporco - dinamo e motorino da lubrificare.--
- Ford 410583 - Bulloni lenti al collettore <sup>2283</sup> bullone depuratore aria livello basso

4. MOTORI :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

Meriton 102556 - Viti lente al copervoio distribuzione.-  
 Morris 410604 - Bulloni lenti al collettore - filtro benzina sporco - dinamo da lubrificare.-  
 Rinda G.M.C. 410630 - Bulloni lenti al collettore - livello basso al depuratore dell'aria - tubo aspirazione staccato.-  
 Mach 410996 - Depuratore aria livello basso - dinamo e motorino da lubrificare.-  
 Morris 410592 - Filtro benzina sporco - dinamo da lubrificare.-  
 Bedford 410614 - Bulloni lenti al collettore - retina filtro olio sporco - depuratore deformato e da fissare - valvolina in disordine - dinamo e motorino da lubrificare  
 Chevrolet 410627 - Bulloni lenti al collettore - livello olio basso.-  
 Dodge 410633 - Bulloni lenti alla zampa - depuratore livello basso - filtro sporco - dinamo e motorino da lubrificare.-  
 Ford 410583 - Bulloni lenti al collettore <sup>2758</sup> bullone lento alla base radiatore - depuratore aria livello basso.-  
 Dodge 410994 - Bulloni lenti e mancanti - ed il collettore ed alla base del radiatore - pompa acqua da lubrificare - filtro benzina sporco - motorino da lubrificare.  
 Ford 410580 - Bulloni lenti al collettore ed alla base radiatore.-

5. DEPURATORE ARIA E FILTRO BENZINA :

Vedi paragrafo precedente.-

6. VERBA :

./.

Nei Dodge 410994 e 410623 é risultato basso il livello dell'olio nella scatola dello sterzo - In un caso si era usato olio HY90.-

7. TRASMISSIONE :

Livello basso olio alla scatola del cambio.-  
Dodge 410994 - Blindo G.O. 410630.- Norton IO2656 .-  
Livello olio basso al differenziale :  
Bedford 410514 -  
Bulloni lenti : In tre casi al cartterino della frizione -  
In cinque casi alla scatola del cambio - In sei casi ai giunti cardanici - In tre casi ai mozzi posteriori.-  
In sei casi il freno a mano era da sostituire .- Difettava la lubrificazione :  
In tre casi al pedale del freno - in cinque casi ai giunti della trasmissione .-

8. PNEUMI :

In genere erano sgonfiati, arrugginite, e non difettava la lubrificazione alle foglie (con olio esausto del motorino) ed ai mozzi dei cos olio 500. In quel caso si era usato grasso sulle foglie e in altri vi erano alcune fascette e qualche staffa lenta.-

9. TELATO E CARROZZERIA :

In quattro casi vi erano alcune staffe a il lente. In generale erano lenti alcuni bulloni e viti di fissaggio carrozzeria o di fissaggio parafranchi e portiere.-

10. BATTERIE :

In due casi il livello dell'elettrolito era basso - In tre casi i morsetti erano ossidati ed i cavi deteriorati. In

2792

In sei casi il freno a mano era da registrare .- Difettava la lubrificazione ;  
In tre casi al pedale del freno - in cinque casi al circuito della trasmissione .-

#### 8. BALESTRE :

In genere erano sproporzionate, arrugginite, e non difettava la lubrificazione alle foglie (con olio esausto del motorino) ed ai braccetti con olio 600. In quel caso si era usato grasso sulle foglie e in altri vi erano alcune fascette e qualche staffa lenta.-

#### 9. TENDINO E CARROZZERIA :

In quattro casi vi erano alcuni staffe a U lento. In generale erano lenti alcuni bulloni e viti di fissaggio carrozzeria e di fissaggio parafranghi e portiere.-

#### 10. BATTERIE :

In due casi il livello dell'elettrolito era basso <sup>2792</sup> - In tre casi i morsetti erano ossidati ed i cavi deteriorati. In qualche caso le batterie non erano fissate nei loro alloggiamenti.- In un caso sui terminali si era usato grasso 00 anziché vasellina.-

#### 11. FORNITORE :

In generale le pressioni riscontrate erano inferiori a quelle prescritte. In un caso si era accoppiata una ruota R.P. (senza particolare riguardo alla speciale ispezione) con una ruota CC. In vari casi i battistrada erano consumati maggiormente nell'interno, ed occorreva invertirli.-

#### 12. FORNITO OILIO :

./.



- 4 -

Ben tenuto in locale areato ed isolato.-

11. MURTI ROTAZI E NON ROTAZI :

Ford 410583 - Perde acqua dal radiatore - manca un ingran-  
giatore ai biscottini.-  
Dodge 410294 - Perde acqua dal radiatore - gioco negli snodi  
di dello sterzo.- Freno a pedale da revisionare - manca  
paraurti.-  
Ford 410580 - Perde acqua dal radiatore - freni a pedale da  
revisionare - manca il tappi serbatoio.-  
Dodge 410623 - Manca un bullone al supporto anteriore.-  
Perde acqua dal radiatore - batteria con un polo rotto.-  
Chevrolet 410527 - Gioco ai cuscinetti dei mozzi anteriori.-  
manca un ingranziatore ai biscottini.-  
Hindco D.A.C. 410630 - Perde olio da motore sinistro - Manca  
un dado alla ruota posteriore.-  
Horton 102656 - Carburatore da revisionare - gioco allo  
sterzo - trasmissione da revisionare - manca un bullone al  
tamburo posteriore - telaio rotto.-  
Mack 410495 - Filtro olio escluso.-  
Bedford 410614 - Gioco ai cuscinetti dei mozzi anteriori -  
gioco negli snodi dello sterzo - manca un dado nella ruota  
sinistra.-  
Morris 410604 - Manca lo spazzola allo ppietroreno - gio-  
co ai perni sferici dello sterzo - freno a mano da revisiona-  
re - da revisionare il giunto anteriore della trasmissione  
ne - manca un dado alla ruota destra.-

14. OSSERVAZIONI DEL ENTAITO :

Il reparto è in crisi per la forte deficienza di autisti.

15. RACCOMANDAZIONI :

Referimento par. 2 :

Il miglioramento dello stato di manutenzione degli autome-

2791

Revisione - Mancano i tappeti anteriori.-  
 Dodge 410623 - Mancos un bullone al supporto anteriore.-  
 Serbe acqua da radiatore - batterie con un polo rotto.-  
 Chevrolet 410627 - Gioco ai cuscinetti dei mossi anteriori.-  
 manca un ingranatore ai bi-coattini.-  
 Blando G.M.C. 410630 - Serbe olio da motore sinistro - manca un dado alla ruota posteriore.-  
 Sexton IO2656 - Carburatore da revisionare - gioco allo sterzo - trasmissione da revisionare - manca un bullone al tamburo posteriore - telaino rotto.-  
 Mich. 410996 - Filtro olio escluso.-  
 Bedford 410614 - Gioco ai cuscinetti dei mossi anteriori - gioco negli assi dello sterzo - manca un dado nella ruota sinistra.-  
 Morris 410604 - Manca lo spazzola allo pinterogono - gioco ai perni sferici dello sterzo - freno a mano da registrare - da revisionare il giunto anteriore della trasmissione - manca un dado alla ruota destra.-

#### 14. OSSERVAZIONI DEL TERZO:

Il reparto è in crisi per la forte deficienza di autisti.

#### 15. RACCOMANDAZIONI:

##### Riferimento par. 2:

Il miglioramento dello stato di manutenzione degli automezzi è subordinato all'effettuazione del sistema dei cambi, che deve essere nuovamente adottato al più presto impiegando anche gli elivi condottieri.- L'ufficiale addetto alle L.U.I. coordinata dai sottufficiali di C.p. sorvegli accuratamente la manutenzione.- Gioco fatto accurato e scrupolosamente al compito assegnato nella giornata, in modo da accertare che nessun particolare sia stato trascurato.- Una volta alla settimana i veicoli in esercizio abbiano un giorno di sosta per i pneumatici e sostituzioni pi accurate. Analogamente gli autoveicoli siano sostituiti con altrettanti *pru* da quelli in riserva.-

##### Riferimento par. 3:

Revisione con più cura alla AB 410, nelle loro varie parti. Motore in evidenza i cambi degli oli - il migliaio settimanale e quello totale nella parte di Per i contorni.

2791

che non funzionano notare un calcolo approssimativo delle miglia, deducibile dal carburante consumato. Seguire con scrupolosità le istruzioni contenute negli automezzi con l. B. 406. - Tenere aggiornato il registro dei difetti. -

Riferimento del 4 al 10:  
Eliminare i difetti riscontrati. - Nell'esecuzione del compito sorvegliare attentamente i livelli degli olii e delle batterie ed il serraggio della bulloneria dei vari organi del veicolo. -

Riferimento n. 11:  
Particolare attenzione sia posta nel controllo delle pressioni delle camere che devono essere sempre nelle prescritte dagli ordini tecnici. - Osservare periodicamente l'usura dei battenti da per ottenere che questa sia uguale sia all'interno che all'esterno, compiere le opportune inversioni delle ruote. -

16. SUGGERIMENTI:

La competenza è stata dimostrata da parte dell'ufficio le e del personale addetto all'M.T. buona volontà ed interesse per migliorare lo stato di manutenzione, attualmente assai scarso. - I difetti di manutenzione riscontrati si possono attribuire alla forte deficienza numerica di personale pratico ed all'esecuzione all'M.T. di lievi conduttori con poca capacità ed esperienza. - Sarebbe consigliabile assumere all'M.T. un ufficiale automobilista, per coordinare l'ufficiale nell'asservimento e del personale e nelle ispezioni ai mezzi. -

IL CAPITANO TOTTORIS  
P. TO COSTA LUIGI

VITTO  
IL COMANDANTE  
(Sen. Col. Luigi Senato)

Particolare attenzione sia posta nel controllo delle  
presioni delle somme che devono essere sempre quelle  
prescritte dagli ordini tecnici. - Osservare periodicamen-  
te l'usura dei battenti per ottenere che questa  
sia uguale sia all'interno che nell'esterno, compiere le  
opportune inversioni delle gomme. -

16. ANNOTAZIONI :

In compenso è stata dimostrata la parte dell'ufficio le  
e del personale addetto all'I.M.F. buona volontà ed inte-  
ressamento per migliorare lo stato di manutenzione, at-  
tualmente assai scarso. - I difetti di manutenzione riscon-  
trati si possono attribuire alla forte deficienza nume-  
rica di personale pratico ed all'assegnazione all'I.M.F.  
di allievi conduttori con poca capacità ed esperienza. -  
Sarebbe consigliabile scegliere all'I.M.F. un efficiente  
automobilista, per condurre l'ufficiale nell'aservoclan-  
e del personale e nelle esposizioni di mesi. -

IL CAPITANO TUPETTORE  
P. TO CITTINA LUIGI

VIZIO

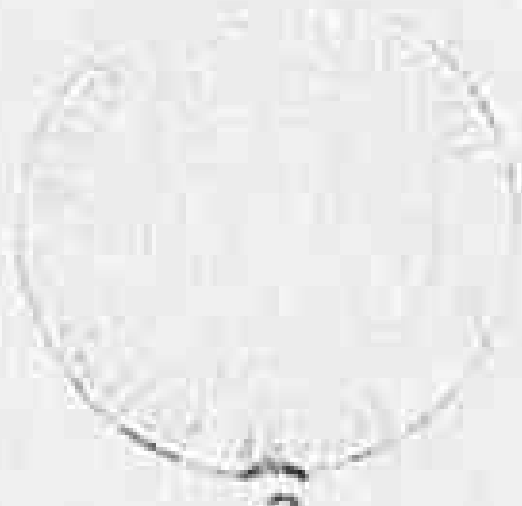
IL COMANDANTE

(Ten. Col. *Alcy* Renato)

2790

1 2 3 4 5 6 7 8 9

C R B C C C C C B



DISTRIBUZIONE :

- AL MIO TENO DELLA GUERRA DI REGIONI CENTRALI RE. E NOT. CORPO AUT. SEZIONE 2
- AL CAP. R.S.M. IV MEN
- AL 2° CP. TELERATO DIV PRIMI
- ALLA DIVISIONE "PRIMI"
- ALLA SEZIONE ISTRUZIONE
- AL CAPITANO TUPETTORE DI INA LUIGI

ROMA  
BOLZANO  
MILANO  
MILANO

Translation.

SEZIONE ISPETTORETO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
M I L A N O

Report No. IA/881/128

Unit:- III Batl. 88 Infantry Regiment - "Friuli" Division, Riva di Trento.  
Comdt. :- Lieut. Colonel Perfetti

	<u>"A" Vehicles</u>	<u>"B" Vehicles</u>	<u>M/C's</u>	<u>Trailers</u>
W.E. Strength	26	49	19	1
Actual Strength	19	20	13	-
in service	-	4	2	1
in reserve	12	3	4	-
under repair	7	13	7	-
Strength on date of				
Inspection :-	3	5	2	-

Date of Inspection :- 11 September 1946.  
Reference is made to the previous inspection, see Report No. IA/881/9 - 2 July 45.

1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y.  
Documentation not complete and not kept up-to-date. Scarce organization and discipline. Not much satisfactory maintenance condition of the vehicles, however carriers and motorcycles in better condition.
2. Organization and Discipline :-  
The vehicles which the companies have on their charge were fused into one single Battalion M.T. Since 15 days an officer is in charge of the vehicles and a N.C.O. Mech. with certain M.T. knowledge is cooperating. - Previously there was no M.T.O. - The task-system is not used. - The maintenance service is not being performed regularly, but it is left to the initiative of each driver and it is being done without supervision. - The vehicles in service ~~xxxx~~ are not given a weekly rest-day for more accurate maintenance and inspection. - The officer in charge could not explain his tasks, as the use of the vehicles was prohibited to him as well as the inspections, because these were given in charge to the N.C.O. - After the recent release of the M.T. section has only 4 drivers and 1 track specialist. 3 apprentice-drivers are under training. The vehicles are used for the services of the Unit and the Regiment. The equipments are incomplete and insufficient.

3. Documentation :-

Partly lost since about one month. Parts XI-III-VIII were not kept

2789



- Reference is made to the previous inspection, see report no. D/001/5 - 2 July 42.
1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
Documentation not complete and not kept up-to-date. Scarce organization and discipline. Not much satisfactory maintenance condition of the vehicles, however carriers and motorcycles in better condition.
  2. Organization and Discipline :-  
The vehicles which the companies have on their charge were fused into one single Battalion M.T. since 15 days an officer is in charge of the vehicles and a N.C.O. Mech. with certain M.T. knowledge is cooperating. - Previously there was no M.T.O. - The task-system is not used. - The maintenance service is not being performed regularly, but it is left to the initiative of each driver and it is being done without supervision. - The vehicles in service ~~have~~ are not given a weekly rest-day for more accurate maintenance and inspection. - The officer in charge could not explain his tasks, as the use of the vehicles was prohibited to him as well as the inspections, because these were given in charge to the N.C.O. - After the recent release the M.T. section has only 4 drivers and 1 track specialist. 3 apprentice-drivers are under training. The vehicles are used for the services of the Unit and the Regiment. The equipments are incomplete and insufficient.
  3. Documentation :- 2789  
(a) AB 412 - kept since about one month. Parts XI-III-VIII were not kept up-to-date.  
(b) AB 406 - Recorded, but it was obvious that this has been done on the desk.  
(c) Defect Book - , kept, but not up-to-date.  
(d) Equipments - insufficient in a few cases, in many cases however entirely deficient. No monthly inspections have been held on AB 412 part VIII.
  4. Engines :-  
The following defects and lack of maintenance have been encountered :-  
Ford 410447 - slack bolts at the dynamo; slack bolts at the radiator bottom; dynamo to be lubricated.  
Dodge 410429 - slack bolts at the dynamo; slack fan belt; dirty petrol filter; low level in the air cleaner; dynamo to be lubricated.  
Ford 410452 - slack bolts at the dynamo; slack retaining bolts at the cap; slack fan belt, dirty petrol filter; air cleaner fitting bent; dynamo and starter motor to be lubricated.  
Chevrolet 410431 - slack bolts at the dynamo; low oil level; slack screws at the surp; dynamo and starter motor to be lubricated.  
Ford 410474 - suction pipe detached; dirty petrol filter; starter motor to be lubricated.  
Universal 410464 - slack bolts at the dynamo; dynamo to be lubricated.  
Triumph 102617 - slack screws at the distributor cover.

D.t.O.



- 2 -

5. Air Cleaner and Petrol Filters :-  
Please see para 4.
6. Steering :-  
Low oil level in the steering-box of:  
Ford 410447 - Fiat 626 410454 - Dodge 410429 - Chevrolet 410431.  
In one case oil HD 50 had been used instead of oil 600. In several cases the various steering arms were found not to be lubricated.
7. Transmission :-  
In five cases low oil level in the gearbox, and in three cases in the differential gear. In two cases the lubrication was not registered. In nearly all cases the universal joints were found to be not lubricated and the bolts were not tightened. In several cases the brake bearings and joints are to be lubricated. In four cases the handbrake is to be adjusted. Several hubs were not lubricated.
8. Springs :-  
Nearly all leaves were not lubricated and in several cases they were dirty. Several spring shackles and a few spring clips were slack. In a few cases grease G.S. had been used for the grease guns instead of oil 600 and used oil for the leaves.
9. Frame and Bodywork :-  
In several cases the bolts were not tightened well. Several U clips were slack.
10. Batteries :-  
In two cases the cable-shoes were oxidated and the cables were deteriorated. In three cases they are to be tightened in order to avoid any movement.
11. Tyres :-  
The tyre pressures were not in accordance with instructions. In many cases the figures of the right pressure were not marked on the splash-boards. In two cases a R.F. wheel was mounted on one end the same axle with a C.C.
12. Oil Depots :-  
Allright.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
Chevrolet 410451 - - play in the left front wheel.  
Ford 410452 - - 3 spokes of the right front wheel missing;  
right rear wheel to be replaced.

- Several spring shackles and a few springs were grease G.S. had been used for the grease guns instead of oil 600 and used oil for the leaves.
9. Frame and Bodywork :-  
In several cases the bolts were not tightened well. Several U clips were slack.
10. Batteries :-  
In two cases the cable-shoes were oxidated and the cables were deteriorated. In three cases they are to be tightened in order to avoid any movement.
11. Tyres :-  
The tyre pressures were not in accordance with instructions. In many cases the figures of the right pressure were not marked on the splash-boards. In two cases a R.F. wheel was mounted on one and the same axle with a C.C.
12. Oil Depots :-  
Allright.
13. Defects observed, but not reported upon :-
- |                  |        |  |
|------------------|--------|--|
| Chevrolet 410431 | -      | play in the left front wheel.  |
| Ford 410452      | -      | 3 spokes of the right front wheel missing; right rear wheel to be reviewed.  |
| Dodge 410429     | -      | silencer missing; one nut on the left <del>angle</del> missing; 3 bolts at the clutch cover missing; one sliding splint [bracket ("gancio di traino") missing. |
| Ford 410447      | -      | the left hub loses oil; one greasennipple at the joints broken; spring of the handbrake broken; one nut at the body fittings missing.                          |
| Matchless 102605 | -      | air pump missing; dynamo defective.  |
| Fiat 626         | -      | water leaks from gland; one retaining bolt at the air filter (cleaner) missing; play in the steering column; rear shock absorbers missing.                     |
| 2                | 410476 | - grease nipples at the lubricating tubes missing.   |
14. Remarks from part of the Unit :-  
Deficient of drivers or apprentice drivers. The actual M.T. personnel is insufficient and therefore not able to meet the requirements of M.T.
15. Advices (Suggestions) :-  
It is absolutely necessary to perform the maintenance service according to the task-system which should be applied regularly as soon as possible. The M.T. Officer should be released from any other duties, so that he will be able to organize the M.T. platoon, to give supervision and directions to the personnel, to watch the maintenance service and to hold inspections on the efficiency of the vehicles. The periodic movement (moving) of the carriers should be intensified in order to avoid trouble and defects on the traction and suspension parts.

15. Advices (Suggestions) : (ctd.)

- Ref. to (3) - (a) The AB 412 is to be kept accurately up-to-date in all its various parts.
  - (b) The ordered monthly inspections on AB 406 are to be held more seriously.
  - (c) The defect book is to be kept up-to-date commencing to record the mech. defects as reported under para (13).
- Ref. to (4) - (5) - (6) - (7) - (8) - (9) - (10) -  
All defects encountered are to be removed.
- Ref. to (11) - Watch that the tyre pressures are correct according to instructions. On one and the same axle no different wheels (a R.F. together with a C.C.) ~~should~~ *should* be mounted.

16. Remarks :-

When finished the inspection, the Inspecting Officer who signed below, ~~has~~ informed the new Commandant as well as the M.T. Officer ~~xxxxxxxxxxxx~~ ~~xxxxxxxxxxxx~~ that the maintenance condition was by no means found to be satisfactory and he further pointed out to them that they should take an interest and supervise eagerly the M.T. personnel, in order to improve the actual maintenance state.

THE INSPECTING OFFICER  
(sgd) Captain Ottina Luigi

Seen:- THE O.C. INSPECTING UNIT  
(sgd) Lieut.Col. Ricci Renato

Distribution of copies:..... 2787

75.

SEZIONE ISPIRATORIO MANTO BUCIO AUTOCIVICOLA  
M I L A N O

NUMERAZIONE: Y 1/881/128.

REPARTO: VII BTG. 88° MXXI. PAR. PI. - DIVISIONE PRICCI RIVA DI TRUNTO.

COMAROSSE: TEN. COL. POMP 771/

	VEICOLI A	VEICOLI B	VEICOLI C	VEICOLI D
FORZA ORGANICA	25	48	18	
IN AUTOCIVICOLA	15	20	13	1
IN VEICOLI A	=	4	2	=
IN VEICOLI B	12	3	4	1
IN VEICOLI C	7	13	7	=
IN VEICOLI D	3	5	2	=

DATA DELL'ISPEZIONE: 13/9/1946.

REPARTO ALLO STATO PER ISPEZIONE: 1/881/5 + 2/7/1945.

1. STATO DELLA MOBILIZZAZIONE: IMMOBILIZZAZIONE

Inserzioni e non aggiornate documentazioni - Sezione Organizzazione e disciplina - Poco soddisfacente stato di manutenzione degli autoveicoli, migliore quello dei singoli e delle moto.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

Gli autoveicoli in carico alle es. sono riuniti in un unico U.T. di 15 giorni vi è un ufficiale addetto agli autoveicoli, subordinato da un sottufficiale meccanico con discreta esperienza automobilistica. Presentemente non vi era U.T.O. - Il sistema del compito non vi era previsto. - La manutenzione non veniva effettuata regolarmente per iniziativa di ogni singolo conduttore e

19

48

26

POWA: OTGANTA			
"			
IN MS NITIO	19	13	1
"	4	2	1
IN NISBY	3	4	1
IN STABATOR	13	7	-
POWA: TIONATA	5	2	-

DATA DEL TESTIMONIO : 17/9/1946.

RIFERIMENTO ALLA SUA SUE IMPRESSIONI : IA/881/9 - 2/7/1945.-

1. STATO DELLA SITUAZIONE : IMMOBILIZZAZIONE

Immobilizzato e non aggiornata documentazione - Scarsa organizzazione e disciplina - Poco soddisfacente stato di manutenzione degli automezzi, migliorare quilibrio del circolante e delle note.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Gli automezzi in carico alle es. sono richiesti in un unico U.T. di 15 giorni vi è un ufficiale addetto agli automezzi, coordinato da un sottufficiale meccanico con discreta competenza automobilistica. - Presiede il comitato non vi era U.T.O. - Il sistema del controllo non viene seguito. - La manutenzione non veniva effettuata regolarmente, ma per iniziativa di ogni singolo conduttore e senza sorveglianza. Gli automezzi in esercizio non hanno un giorno di sosta settimanale, per manutenzione più assidua ed impressione. - L'ufficiale addetto non poteva esercitare le sue mansioni in quanto gli era inibito l'uso dei mezzi e la facoltà di effettuare le ispezioni al compito, essendo questo stato devoluto al sottufficiale. - Dopo i recenti provvedimenti sono rimasti nell'U.T. solo 4 automezzi ed i sottufficiale. Vi sono in edderamento 2 allievi meccanici. Gli automezzi sono impiecati per i servizi del reparto e di Sgt. Le dotazioni sono incomplete ed insufficienti.

2786

1.

3. DOCUMENTAZIONE:

- a) 40 412 - Implants di circa un mese. Non bona apparenza  
 ti nelle parti XI-III-VIII.-
- b) 40 406 - Registrato ma si vedeva che erano state ef-  
 fettuate a tavolino.-
- c) Registra dei difetti : Indesultato, ma non aggrava-  
 to.
- d) Defezioni: Insufficienti in pochi casi - In molti  
 casi non sono totalmente. Con affettate le premesse in  
 spezioni mensili con L. 412, parte VIII.-

4. MOTORS:

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
 ne:

Ford 410447 - Bulloni lenti al collettore - bulloni lenti  
 alla base radiatore - disegno da lubrificare.-

Ford 410429 - Bulloni lenti al collettore - cinghia ven-  
 tilatore lenta - filtro benzina sporco - depuratore li-  
 vello basso è disegno da lubrificare.-

Ford 410450 - Bulloni lenti al collettore - sciglieri  
 lenti alla cassa - cinghia ventilatore l'uso - filtro  
 benzina sporco - depuratore aria inclinato - disegno e  
 motorino da lubrificare.-

Chevrolet 410451 - Bulloni lenti al collettore - olio  
 livello basso - vite lenta alla cassa - disegno e motorino  
 da lubrificare.-

Ford 410474 - Tubo aspirazione staccato - filtro benzina  
 da sporco - motorino da lubrificare.-

Universal 410464 - Bulloni lenti al collettore - disegno  
 da lubrificare.-

Triumph 102617 - Vite lente al meccanismo distribuzione.

5. DISTRIBUZIONE VILLOI MESSINA : Vedi paragrafo 4.-

2785



d) Defezioni: Insufficienti in pochi casi - In molti casi mancano totalmente. Non effettuate le prescritte ispezioni mensili con l' B 412, parte VIII. -

4. STAZIONE:

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
Ford 410447 - Bulloni lenti al collettore - bulloni lenti alla base radiatore - dinamo da lubrificare. -  
Dodge 410429 - Bulloni lenti al collettore - cinghia ventiatore lenta - filtro benzina sporco - deaeratore livello basso - dinamo da lubrificare. -  
Ford 410452 - Bulloni lenti al collettore - frizioni lenti alla cassa - giughi ventilatore lenti - filtro benzina sporco - deaeratore aria inclinato - dinamo e motorina da lubrificare. -  
Chevrolet 410437 - Bulloni lenti al collettore - olio livello basso - viti lenti alla cassa - dinamo e motorina da lubrificare. -  
Ford 410474 - Tubo aspirazione stuccato - filtro benzina sporco - motorina da lubrificare. -  
Universal 410464 - Bulloni lenti al collettore - dinamo da lubrificare. -  
Trinam 402617 - Viti lente al corrotchio distribuzione.

2785

5. REPARAZIONE VEICOLI MILITARI: Vedi annesso 4. -

6. STAZIONE:

Livello benzina olio nella scatola:  
Ford 410442 - Fiat 616 410454 - Dodge 410429 - Chevrolet 410411. -  
In un caso vi era usato olio H50 esistente 600. - In vari casi difettava la lubrificazione nei vari movimenti. -

7. REPARAZIONE:

In 5 casi era basso il livello olio nel serbatoio in 3 casi nel differenziale. - In due casi la lubrificazione era da registrare. - La quasi totalità dei giunti cardanici non

./.

erano lubrificati ed avevano la bulloneria non serrata. -  
In vari casi erano da lubrificare i freni, in i vari  
movimenti - In 4 casi era da resettare il freno a mano. -  
Diversi pezzi non erano lubrificati. -

8. BATTERIE :

La quasi totalità dei bicchierini non erano lubrificati  
ed in diversi casi le cellule erano. - Vi erano varie  
fessure e qualche cella morta. - In qualche caso si era  
usato per uso G.S. anziché olio 600 per gli ingrossatori  
e olio esausto per le celle. -

9. TIRILO E DAIROZUMI :

In diversi casi la bulloneria non era ben stretta. Vi era-  
no alcune staffe a U lenti.

10. BATTERIE :

In due casi vi erano i morsetti scaldati ed i cavi de-  
riorati. - In tre casi erano da fissare nei loro alloggi-  
mento onde evitare sbalzi.

11. COMPT :

Le operazioni riepilogate con tutto quello prescritto.  
In molti casi mancava la stemigliatura sui perimetri.  
delle pressioni. - In due casi vi era necessitata una nota  
R.F. con una C.C. sulla stessa usata. -

12. DEPOSITI OLIO : Ben tenuto. -

13. APPARECCHI E NON :

2784

...a sinistra, anteriore...

... e qualche esso si era  
uscito presso C.S. arricchito olio 600 per gli ingranamenti  
e olio esaurito per le valvole.

9. TUTTO È SPORADICO :

In diversi casi la bulloneria non era ben serrata. Vi erano  
in alcune staffe a U lenti.

10. BATTERIE :

In due casi vi erano i morsetti ossidati ed i cavi dete-  
riorati. In tre casi erano da fissare nel loro alloggiamento  
onde evitare sbalzi.

11. CONTE :

Le previsioni riscontrate non sono quelle prescritte.  
In molti casi mancava la sigillatura sul parafranghi.  
delle pressioni. In due casi vi era accoppiata una ruota  
R.P. con una C.C. sullo stesso asse.

12. DISPOSITI OLIO : Ben tenuto.

13. DIFFERENTI ROTAZIONI :

2784

- Chevrolet 410411 - Gioco a lla ruota sinis. anteriore.
- Ford 410482 - Mancano i appoggiate alla ruota destra ant.  
sospette frad escluse ruota destra posteriore da reviv-  
sicher.
- Dodge 410429 - Mancava serrata - manca un dado *ruota sinis*
- scro - 3 bullonerie mancanti al esterno della frizione.  
manca un bullone di traino.
- Ford 410447 - Ruota sinistra verde olio - I ingranamenti  
si giusti rotto - molla del freno a mano rotta - manca  
un dado fissaggio surroscoria.
- atches 100605 - Mancava lampada d'aria - mancava guasta -

- Fiat 626 - Verde acqua al premistore - I ingranamenti  
fissaggio filtro di spurgo. - Gioco negli *anchi* dello  
sterzo - mancavano ammortizzatori posteriori.

./.

410476 - Numero inventariati ai consili.

14. CONSUMAZIONE DEL RIFUGIO :

Efficienza di questi o altri conduttori. Il personale attualmente addetto è insufficiente ai bisogni dell'U.S. -

15. RACCOMANDAZIONI :

È indispensabile che la manutenzione venga secondo il sistema del capitolo, il quale deve essere iniziato regolarmente al più presto. L'ufficiale all'U.S. deve essere lasciato libero da ogni altro servizio per dedicarsi al suo lavoro di organizzazione dell'autodromo della sorveglianza ed indirizzo del personale e di ispezione alla manutenzione e all'efficienza dei mezzi. È indispensabile il servizio periodico dei singoli mezzi per evitare inconvenienti agli organi di trazione e scissione del mezzo.

Riferimento U.S. :

- a) - avere aggiornato con serietà l'AB 412 nelle sue varie parti. -  
 b) Effettuare con più serietà le prescritte ispezioni mensili con l'AB 406. -  
 c) - Esaminare il libro dei difetti incompiuto e riportare i difetti necessari e riportati in parte al n. 12. -

Riferimento dal 4 al 10 :

Esaminare tutti i difetti riscontrati.

Riferimento R.A.S. 11 :

Osservare che in problemi della gomma di un pneumatico prescritto. Non appoggiare sulla stessa assale una ruota U.S. con una C.U. -

È indispensabile che la manutenzione avvenga secondo il sistema del compito, il quale deve essere iniziato regolarmente al più presto. L'ufficiale all'U.T. deve essere lasciato libero da ogni altro servizio per dedicarsi al suo lavoro di organizzazione, dall'antidropo al di sorveglianza ed indirizzo del personale e di ispezione alla manutenzione e all'efficienza dei mezzi. Si intensificherà il movimento periodico di ispezione per evitare inconvenienti agli organi di trazione e sospensione del mezzo.

Riferimento N. 2:

- a) L'opera aggiornata con serbatoio L'AB 412 nelle sue varie parti.
  - b) Effettuare con più serietà le prescritte ispezioni mensili con L'AB 406.
  - c) Aggirare il libro dei difetti incominciando a riportare i difetti necessari e riportati in parte al n. 11.
- Riferimento dal 4 al 10:  
 Eliminare tutti i difetti riscontrati.  
Riferimento par. II:  
 Osservare che le prestazioni dello gruppo sono quelle prescritte. Non accoppiare sullo stesso assale una ruota S.F. con una C.C.

16. CONCLUSIONI:

Alla fine dell'ispezione il sottoscritto ha fatto notare al nuovo Comandante e all'ufficiale <sup>2783</sup> che lo stato di manutenzione non era affatto soddisfacente. Il loro intervento e la cortegiana assistenza del personale dell'U.T. potranno migliorare l'attuale stato di manutenzione.

VITTO  
 IL COMANDANTE  
 (Ten. Col. Luigi Renato)



IL CAPITANO TAVOLONE  
 S. PO OTTAVIA LATO I

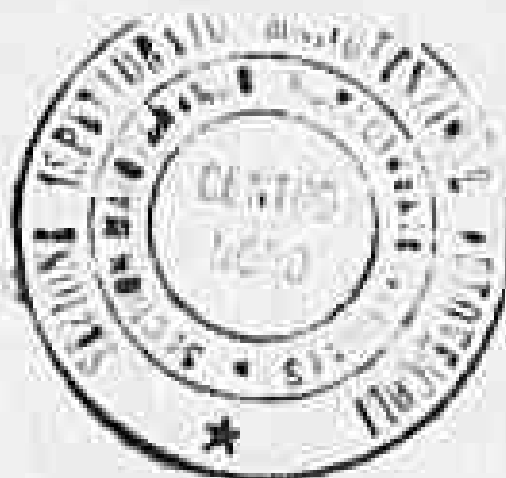
123456789  
DDDDDDDDDB

- 5 -

DISTRIBUZIONE :

AL MINISTERO DELLA GUERRA DIREZIONE GENERALE AUT. SEZIONE 7<sup>a</sup>  
 AL CAP. P. V. S. T. 1411 MILI  
 AL III REG. 88<sup>a</sup> REG. P. R. DIV. "FRIULI"  
 ALLA DIVISIONE "FRIULI"  
 ALLA SEZIONE INF. STORICO  
 AL CAPITANO OTTIMO LUIGI

NOT. CORR. AUT.  
ROMA  
BOLZANO  
RIVA DI TRENTO  
BOLZANO  
MILANO  
MILANO



2782



STATION ISPETTORATO NAUTICO AUTOCICLISTI  
= M I L I T A R E =

RELAZIONE: IA/881/127.-

COMANDANTE : CAP. SOLETO LIORATO.

REPARTO : 88° RS. FANT. RIA. DIVISIONE FANT. - DIV. DI 2° RS.

N° ORDINE : 02/526/1.

VICOLI A    VICOLI B    MOTOCICLISTI

POSSA ORIENTA	26	17	6
"    ATTUALI	7	14	4
DI CUI:			
IN SERVIZIO	7	3	2
IN GUERRA	7	8	2
IN REPARAZIONE	7	3	2
"    INDESSORATA	4	6	2

DATA DELL'ISPEZIONE : 10/9/1946.-

RIFERIMENTO ALLA LEGGE PER ISPEZIONE : 881/1/0    1    14/5/1945.

I. STATO D.T. A MARUPAZIONE : BUONO.

Nonostante la deficienza del personale, per l'intero esamen-  
to e la buona volontà del Comandante e dei militari della  
Compagnia, lo stato di manutenzione di tutti i veicoli è  
molto buono - Curata l'organizzazione **2781** disciplinata -  
aggiornata e ben tenuta la documentazione.

VICOLI AVICOLI BVICOLI CVICOLI DVICOLI E

FORMA ORGANICA	26	27	6
ATTUALI	7	14	4
DI CUI:			
IN SERVIZIO	7	3	2
IN MANSIONE	7	8	2
IN MANSIONE	7	3	2
IN MANSIONE	4	6	2

DATA DELL'INIZIONE : 10/9/1946.-RIFERIMENTO ALLA DATA DELL'INIZIONE : 18/1/00      24/5/1945.I. STATO DELLA MANUFATTURA : BUREAU.

Nonostante la deficienza del personale, per l'interessamento e la buona volontà del Comandante e dei militari della Compagnia, lo stato di manutenzione di tutti i veicoli è molto buono - Curata l'organizzazione disciplinata - Aggiornata e ben tenuta la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Il rapporto del 1° agosto è in fase di scioglimento per rientrare negli organici del Sgt. Artiglietta C.C. Addebiato all'U.T. vi è un sottufficiale, attualmente dispone solamente di 2 conduttori ed i esigolista. - In manutenzione, data la quasi totale deficienza del personale, viene espletta ogni 10 giorni, a compiti finiti, tutto il personale disponibile anche non addetto all'U.T., indifferenziato e sorvegliato dal Capitano Comandante. - Vi sono in esercizio due autocarri per i servizi del reparto e per la scuola guida del reparto.

- 2 -

3. DOCUMENTAZIONE :

- a) AB 412 - Aggiornati e oben tenuti - Solo in uscite es-  
so nella parte X non vi è riportato il suddetto te-  
tale percorso dall'autorevole.
- b) AB 406 - Ben tenuti su modello inglese.-
- e) Registro dei difetti : Non bene aggiornato.-
- d) Defezioni - Incomplete e' effettuata la prescritta ispe-  
zione mensile con l'AB 412.-

4. NOTE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
Ford 410312 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base  
radiatore.-  
Austin 410324 - Bulloni lenti al collettore e dadi alla cop-  
pa - filtro benzina sporco.-  
Ford 410337 - Bulloni lenti al collettore.-  
Fordson 410315 - Poppa S.lenta.-  
Bedford 410323 - Bulloni lenti alla base.-  
Carrier Loyd 410310 - Bulloni lenti al collettore - ed alla  
pompa d'acqua - cinghie lenti - filtro benzina sporco.-  
Carrier Loyd 410331 - Filtro benzina sporco.-

5. DEPURATORE ACQUA E FILTRO BENZINA :

Vedi paragrafo 4.-

6. OLEO :

Resum difetto di manutenzione è stato riscontrato.-

7. TRASMISSIONE :

sono stati rinvenuti i seguenti difetti di manutenzione:  
 Ford 410312 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base radiatore.-  
 Austin 410304 - Bulloni lenti al collettore e dadi alla spina - filtro benzina sporco.-  
 Ford 410301 - Bulloni lenti al collettore.-  
 Fordson 410315 - Pompa C. Lenta.-  
 Bedford 410303 - Bulloni lenti alla base.-  
 Carrier Lloyd 410310 - Bulloni lenti al collettore - ed alla pompa destra - cinghie lenti - filtro benzina sporco.-  
 Carrier Lloyd 410311 - Filtro benzina sporco.-

5. PURIFICAZIONE DELL'ARIA E FILTRO OLI :

Vedi paragrafo 4.-

6. SPERONE :

Nessun difetto di manutenzione è stato riscontrato.-

7. TRASMISSIONE :

Livello olio basso nel cambio:  
 Fordson 410315 - Ford 410311.-  
 In due casi erano lenti i bulloni del supporto <sup>2480</sup> cambio  
 In tre casi la frizione era da registrare.-  
 In tre casi erano lenti qualche bullone ai giunti cardanici  
 e ne difettava la lubrificazione.-  
 In tre Carrier erano lenti i registri posteriori del fronda.  
 In due moto le catene erano da registrare.-

8. VALVISTE :

In generale erano ben pulite e lubrificate.-  
 In tre casi vi erano alcune fascette lente ed in un caso i staffe ad U.

9. TALIAIO E CARROZZERIA :

- 5 -

In qualche caso vi erano alcuni bulloni lenti alla serratura -- e allo scatto.--

10. BATTERIA :

Erano sistemate in magazzino -- Ben pulite ed in ottimo stato di conservazione.--

11. COME :

Le pressioni riscontrate erano abbastanza corrette.--

12. DEFICITI OLIO :

Ben tenuto in locale chiuso ed areato.--

13. DEFICITI NOTTEI E NON RIPORTATI :

Nord 410312 -- Un morsetto rotto -- forte gioco negli angoli dello sterzo -- freni a mano da riguardare.--  
 Fordson 410315 -- Cerchi scema alla base -- molla leva freno a mano rotta.--  
 Ford 410321 -- Filtro benzina manca la molla.--  
 Matheles 102577 -- Manca guanciale carburatore -- 2 raggi rotti -- manca qualche bulloneria fissaggio frizione manca un tassello e vite al servosterzo.--  
 Matheles -- 102575 -- Manca la presa d'aria del carburatore -- una vite mancante al cambio -- manca copertina esterne -- manca dado fissaggio mozzo posteriore.--  
 Austin 410324 -- Gioco alla scatola sterzo -- manca un ingranagione giunto anteriore.--  
 Ford 410313 -- Gioco ai perni sterzo -- barra d'accoppiamento deformato.--  
 Bedford 410303 -- Manca retina filtro -- gioco scatola sterzo.--

Universal 410326 -- Rotto la scatola servosterzo.--

Le pressioni riscontrate erano abbastanza corrette.-

12. DESOBILITY OILS :

Sen tenite in locale chiuso ed areato.-

13. DIFFETTI NOTATI A NOB MILITARI :

Ford 410312 - Un morsetto rotto - forte gioco negli snodi dello sterzo - freni a mano da rifuradare.-  
 Fordson 410315 - - corde scema alla base - molla leva freno a mano rotta.-  
 Ford 410321 - Filtro benzina manca la molla.-  
 Metablen 102577 - Manca espositore carburatore - 2 raggi rotti - manca valvole bullonino fissaggio frizione manca un tassello e vite al serrafreno.-  
 Metablen - 102575 - Manca la presa d'aria del carburatore - una vite mancante al cambio - manca espositore - manca dade fissaggio mozzo posteriore.-  
 Austin 410324 - Gioco alla scatola sterzo - manca un ingranatore giunto anteriore.-  
 Ford 410313 - Gioco al perni sferici - barra d'accoppiamento deformato.-  
 Bedford 410323 - Manca retina filtro - gioco scatola sterzo.-  
 Universal 410326 - Rotte la calotta <sup>2779</sup> carburatore.-  
 Bedford 46033 - Manca una vite al carburatore.-

14. OSSERVAZIONI DEL REPARTO :

Da molti mesi non gli viene assegnato : olio 600 - ~~HY~~ 500 - olio per ammortizzatori e per freni - grasso G.S. Difficoltà nel cambiare ruote R.P. con C.C. in modo da normalizzare i ~~20~~ di gioco dei veicoli.-

15. RAPPORTI NOTATI :

Riferimento c. 2-4-5-6-7-8-9-10.  
 Riferire tutti i difetti riscontrati nel corso dell'ispezione.-  
 Riferimento ser. 13 :

./.



annotare con gli attendenti i difetti riscontrati sul  
registro dei difetti.

16. ANNOTAZIONI :

Da leggere il Comandante del Regio ed il personale  
in tutto addetto all'U.L. per l'interessamento di  
questo nel mantenere gli automezzi a loro in conser-  
va in ogni buon stato di manutenzione e per la otti-  
ma organizzazione dell'U.L.

VISTO :  
IL COMANDANTE  
(Ten. Col. M. M. *[Signature]* Rodato)



TO CAPTAIN MONTGOMERY  
P.O. OFFICE LUGHI

123456789

B A B R B R B B

DIRIBUZIONI :

AL MINISTERO DELLA DIFESA, DIREZIONE GENERALE AUT. E LOG. COR. INF.  
ROMA

AL C.A.P.R.M., IVI BIN

AL 85° REG. PARTIG. DIV. "FRULLI"

ALLA DIVISIONE "FRULLI"

ALLA SEZIONE TECNICOLOGICA

B O L Z A N O  
R I V A D I T E R M I O

B O L Z A N O

M I L A N O 2778

mostrato nel mantenere gli automezzi a loro in consegna in esal buono stato di manutenzione e per la ottimo organizzazione dell'N.C.-

VIRVO : *[Signature]*  
IL COMANDANTE  
(Ten. Col. *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*)



IL CAPITANO INVIATORE  
F. TO OTTINA LUIGI

123456789  
BBBHHBBB

DIRIBUZIONE:

AL MINISTRO ONOR. DELL'IND. G. MARAS AUT. 2. COL. COR. AUT.  
ROMA

AL C. P. R. S. M. I. I. I. B. I. I.

AL 88° INF. PANTERA DIV. "PRICOLI"

ALLA DIVISIONE "TRIULI"

ALLA SEZIONE INVIATORE

AL CAPITANO INVIATORE OTTINA LUIGI

BOLZANO  
RIVADITRENTO

BOLZANO

BOLZANO  
BOLZANO

2778

Translation,

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
M I L A N O

Report No. IA/881/126

Unit :- Mortar Coy. 88 Infantry Regiment "Friuli" Division,  
Comdt. :- Captain Orsi Alberto,  
M.E. No. :- UR/9/I.

	<u>"A" Vehicles</u>	<u>"B" Vehicles</u>	<u>M/C's</u>	<u>Trailers</u>
#.E. Strength	4	18	6	8
Actual Strength	9	4	2	1
in service:-	2	3	1	1
in reserve:-	7	1	-	-
under repair:-	-	-	1	-

Strength on date of inspection: - 5  
1 (the only one being present)

Date of Inspection :- 9 September 1946.  
Reference is made to the previous inspection, see Report No. IA/881/13 - 20 July 45

- Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
Some days ago the Unit has left for the Camp of Mongelfo. Therefore only the vehicles being in reserve have been inspected in the garages; these have been found in worst maintenance condition.
- Organization and Discipline :-  
There is an officer in charge of the vehicles and the carriers. No assistance is given to him by the cooperation of any specialist. The task-system is applied joltingly, but not in accordance with prescriptions. The carriers are not in use since 3 months and no maintenance has been given to them since. -  
Regarding the vehicles in service the weekly rest-day for a more careful maintenance and for inspection is not being practised in turn. The Unit is undergoing a crisis regarding personnel; after the releases there are only 2 drivers and 1 track specialist at their disposal, which are the only practitioners. Further there are 7 apprentice-drivers which have obtained the provisional (temporary) licence recently, whilst other 4 are on training. - It is obvious that there is no supervision at all of the M.T. personnel. The officer in charge has only little knowledge of M.T.

Date of Inspection :- 9 September 1946.  
Reference is made to the previous inspection, see Report No. LA/881/13 - 20 July 45

1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
Some days ago the Unit has left for the Camp of Monguelfo. Therefore only the vehicles being in reserve have been inspected in the garages; these have been found in worst maintenance condition.
2. Organization and Discipline :-  
There is an officer in charge of the vehicles and the carriers. No assistance is given to him by the cooperation of any specialist. The task-system is applied joltingly, but not in accordance with prescriptions. The carriers are not in use since 3 months and no maintenance has been given to them since. -  
Regarding the vehicles in service the weekly rest-day for a more careful maintenance and for inspection is not being practised in turn. The Unit is undergoing a crisis regarding personnel; after the releases there are only 2 drivers and 1 track specialist at their disposal, which are the only practitioners. Further there are 7 apprentice-drivers which have obtained the provisional (temporary) licence recently, whilst other 4 are on training. - ~~2/7/46~~ obvious that there is no supervision at all of the M.T. personnel. The officer in charge has only little knowledge of M.T., as he only attended a 15 days regimental course. The equipments are not complete, but are sufficient.

3. Documentation :-  
It was impossible to inspect the documentation, as this had been taken to the field site of the Unit.

4. Engines :-  
The following defects and lack of maintenance have been found :-  
Carrier Mortar 410306 - Slack bolts at the dynamo; suction pipe detached;  
Carrier Mortar 410309 - Slack bolts at the dynamo; suction pipe detached;  
dynamo to be lubricated.  
Carrier 410304 - Slack bolts at the dynamo; suction pipe detached;  
dynamo to be lubricated.  
Carrier 410305 - Slack bolts at the dynamo; air filter clip detached;  
dynamo to be lubricated.  
Carrier 410310 - Slack bolts at the dynamo; suction pipe detached;  
air filter clips detached; dynamo to be lubricated.  
Bedford 410302 - Dirty screen (sieve) of the oil filter; slack bolts at the supports and the sump; suction pipe missing; dynamo to be lubricated.

5. Air Cleaner and Petrol Filter :-  
Please see para 4.

P.t.o.

- 2 -

6. Steering :-  
The oil level in the steering-boxes of the carriers was found to be very low.
7. Transmission :-  
Low oil level in the gearbox of: Carriers 410310 - 410305 - 410309 - 410306 and Bedford 410302.  
In all carriers the differential gear was not lubricated. In several cases slack bolts were found at the brake dampers and at the gear cover. The various working joints of the brakes and the rear hubs were not lubricated. In various cases the brakes are to be adjusted.
8. Springs :-  
The springs of the only vehicle which has been inspected, were found to be filthy, rusty, badly maintained, and were found to have slack bolts at the spring clip and at the spring shackles, and the leaves were not lubricated. All lubricating tubes of the carriers were not lubricated and were dirty.
9. Frame and Bodywork :-  
Generally various slack bolts were found at the attachment of the body case (boot) and the superstructure. The speed limits and the figures of the right pressures were not marked. The interiors of the superstructures and the cabs were found to be dirty.
10. Batteries :-  
The batteries of the carriers were taken off and put in a locked depot. Bedford 410302: oxidated cable-shoes; electrolyte level a little too low; battery/electrolyte dirty.
11. Tyres :-  
The pressures of the tyres of the only vehicle inspected were not in accordance with instructions. On one and the same axle were mounted a R.F. wheel and a C.C. wheel.
12. Oil Depot :-  
No oil depot.
13. Defects observed, but not reported upon :-
- |                |   |   |
|----------------|---|---|
| Bedford 410302 | - | much play of the right hand hex.nut of the steering;                      |
|                | - | 1 nut of the clutch cover missing; 1 nut at a rear spring leaf missing.   |
| Carrier 410310 | - | Distributor brush missing.  |
| Carrier 410304 | - | 1 retaining bolt at the dynamo missing; gauge at the petrol pump missing. |
| Carrier 410309 | - | one gauge at the petrol pump and one petrol tube missing.                 |

10. Batteries :-  
The batteries of the carriers were taken off and put in a locked depot. Bedford 410302: oxidated cable-shoes; electrolyte level a little too low; battery/electrolyte dirty.
11. Tyres :-  
The pressures of the tyres of the only vehicle inspected were not in accordance with instructions. On one and the same axle were mounted a R.F. wheel and a C.C. wheel.
12. Oil Depot :-  
No oil depot.
13. Defects observed, but not reported upon. :-  
Bedford 410302 - much play of the right hand hex. nut of the steering; 1 nut of the clutch cover missing; 1 nut at a rear spring leaf missing.  
Carrier 410310 - Distributor brush missing.  
Carrier 410304 - 1 retaining bolt at the dynamo missing; gauge at the petrol pump missing.  
Carrier 410309 - one gauge at the petrol pump and one petrol tube missing.
14. Remarks from part of the Unit :-  
Deficient of oils CIP 600 -90 for brakes and shock absorbers. 2776
15. Advices (Suggestions) :-  
Ref. to (2) - It is absolutely necessary to perform the maintenance service according to the task-system and according to the instructions given in GRO 346/44. During the maintenance period a better supervision ~~should be~~ of the personnel should be practised. The vehicles are to be reviewed daily as per task. The apprentice-drivers, even those without licence, should be detailed for the maintenance service. The periodic moving of the carriers should be intensified in order to avoid trouble and defects on the traction and suspension parts.  
Ref. to (4) - (5) - (6) - (7) - (8) - (9) - (10) - (11) -  
All defects encountered are to be removed.
16. Remarks :-  
No justification can be found for the bad maintenance state encountered. An improvement would be possible by taking the following actions:-  
Care about the organization, meet the deficiency of personnel, intensify



16. Remarks (ctd.)

the supervision, care about the discipline of the drivers, adhere to the technical orders for Allied Vehicles, keep up-to-date with accuracy the M.T. documentation. To ensure the conservation of the vehicles it will be necessary to assign a N.C.O. Mech.

THE INSPECTING OFFICER  
(sgd) Captain Uttina Luigi

Seen :- THE O.C. INSPECTING UNIT  
(sgd) Lieut.Col. Ricci Renato

Distribution of copies:.....

*TR*

X

MISSION: IANTIOBATO MAMTE WETI AINOV I OII  
S I I I I I I I I I

REPORTING DATE: 1/18/1946.

REPORTED BY: COLONEL W. H. PATE, USA, DIVISION "M" (MIA)

COMMANDANT: CAPT. ORT ALBERTS.

NO. OF THE ORGANIZATION: 11/1/45.

	<u>MEMBERS</u>	<u>MEMBERS</u>	<u>MEMBERS</u>	<u>MEMBERS</u>
PERA ORGANIZATION	4	18	6	0
" ACTUAL	9	4	2	1
IN SERVICE	3	5	1	1
IN RESERVE	7	1	-	-
IN REPRODUCTION	"	"	1	-
POW & IAW JAPAN	5	1 (1 is held present)		

DATE OF THE REPORT: 9/9/1945.

REPORT MADE AT THE TIME OF THE INSPECTION: 1/18/1946 - 10/9/1945.

I. STATUS OF THE ORGANIZATION: UNKNOWN.

The report is based on the report of the Japanese soldier  
Manguehwa. Some of the names of the Japanese soldiers in  
the report were listed in the Japanese report, and it was found in the  
report that they were in the Japanese report.

IN PUNTO STAZIONE : 08/9/41.

VIAGGI V. ESCOLI P. ESCOLI / ITINERARI / ESCOLI

FORZA ORGANICA	4	10	6	3
" ATTUALE	5	4	2	1
IN SERVIZIO	2	3	1	1
IN RIPOSO	7	1	-	-
IN DISMISSIONE	-	-	1	-
FORZA IMMOBILIZZATA	5	-	-	-

(1a sola presente)

DATA DELL'ULTIMO VIAGGIO : 9/9/1946.-

RIFERIMENTO ALLA LISTA COMPTE INMISSIONE : I/281/13 - 02/1945.-

I. STATO DELLA MANUTENZIONE : IMMOBILIZZATA.

Il reparto in punto giorno è partito per il cas 2773 Monghalto. Non quindi stati in servizio i soli mezzi in riserva lasciati nelle rimase, che si trovano in pessimo stato di manutenzione.

2. SENSIBILIZIONE E SENSIBILITA :

Il è un ufficiale addetto agli auto su i ed ai singole. Non è escluduto da alcun elemento specializzato. Il sistema del compito è assai lento saltuariamente e non sono previsti. I singolari sono fatti da 3 mesi e da quelle date non hanno più avuto manutenzione. Per i mezzi in esercizio non è osservato il turno di riposo settimanale da subire a manutenzione più accurata e ad immissione. Il reparto è in crisi di personale, dopo i congedati dimessa soltanto di 2 sottufficiali ed i singolari. Ha 7 allievi conduttori, che hanno avuto il primo tiro provvisorio in questi giorni mentre altri 6 sono in addestramento. È risultata evidente la mancanza totale

./.

- 2 -

di sorveglianza al personale addetto all'U.T. L'ufficiale addetto, ha essa competenza automobilistica, per essersi specializzato da poco in un corso di 15 giorni per l'aggiornamento. Le dotazioni sono incomplete ma sufficienti.

### 3. DOCUMENTAZIONE :

Non è stato possibile ispezionarla - in quanto portata al campo dal reparto.

### 4. MOTORI :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

- Carrier Motor 410306 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato.
- Carrier Motor 410309 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato - dinamo da lubrificare.
- Carrier 410304 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato - dinamo da lubrificare.
- Carrier 410305 - Bulloni lenti al collettore - manetta aria staccata - dinamo da lubrificare.
- Carrier 410310 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato - manetta d'aria staccata - dinamo da lubrificare.
- Bedford 410302 - "cella del filtro olio sporca - bulloni ai supporti ed alla cassa lenti - manna tubo aspirazione - dinamo da lubrificare.

5. DEPURATORE ARIA E FILTRO BENZINA : Vedi paragrafo 4.

### 6. STERZO :

Tutte le scatole d'olio sterzo dei cingolati avevano il liquido dell'olio bassissimo.

2773

4. MOTORE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

- Carrier Motor 410306 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato.
- Carrier Motor 410309 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato - dinamo da lubrificare.
- Carrier 410304 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato - dinamo da lubrificare.
- Carrier 410305 - Bulloni lenti al collettore - manetta aria staccata - dinamo da lubrificare.
- Carrier 410310 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione staccato - manetta d'aria staccata - dinamo da lubrificare.
- Bedford 410302 - "Vitecella del filtro olio serrata - bulloni al suo posto ed alla corsa lenti - manca tubo aspirazione - dinamo da lubrificare.

5. DEFURAZIONE ARIA E FILTRO PNEUMI : Vedi paragrafo 4.

6. TERZO :

Tutto lo scacolo dello sterzo dei singolati avevano il livello dell'olio bassissimo.

2773

7. TRASMISSIONE :

Livello basso alla scatola del cambio :  
 Carrier 410310 - 410305 - 410309 - 410306.  
 Bedford 410302.  
 In tutti i singolati difettava la lubrificazione 1 differenziale. Bulloni lenti: in qualche caso ai registri dei freni ed al coperchio del cambio. Difettava la lubrificazione nei vari movimenti dei freni e ai ponsi posteriori. In vari casi erano da regimistrare i freni.

8. PNEUMI :

./.

- 3 -

Nell'unico automezzo ispezionato, le valvole erano sporche, arrugginite, mal tenute, avevano bulloni lenti alla staffa ed alle fascette e difettava la lubrificazione ai bisestini. I anelli dei cilindri erano tutti mancanti di lubrificazione ed erano sporchi.-

#### 9. TUTTO E CARBORUMIA :

In genere erano lenti bulloni vari all'attacco del cassone e dello staffa Manera la regolarità dei limiti di velocità e delle pressioni. L'interno degli assi e delle subitane era sporco.-

#### 10. BATTERIE :

Tutte le celle dei singoletti erano ritirate in magazzino chiuso. Nel Bedford 410302 - i morsetti erano smidati - il livello elettrolito era un po' basso - ed era sporco.-

#### 11. COMBUST :

Nell'unico automezzo ispezionato le pressioni riscontrate non erano quelle prescritte. Si era appesantito sullo stesso assele una ruota R.P. con una C.C.-

#### 12. DEPOSITO OLIO : Non esiste.

#### 13. PISTONI ROTANTI E BOX RINGHIANI :

Bedford 410302 - Forte gioco al fusello destro - manca I dado alla scatola frizione - manca I dado ad I bisestino posteriore.-  
 Carrier 410310 - Manca spazzola allo spinterogeno.-  
 " 410304 - Manca I frigidifero al collettore - manca I raccordo alla pompa C.-

I raccordi alla pompa C. ed una



e dello scalfi manca la segnalazione dei limiti di velocità e delle pressioni. L'interno degli scalfi e delle cabbine era sporco.

10. MANTENUTE :

Quello dei ingolati erano ritirati in magazzino chiuso. Nel Bedford 410302 - i serbatoi erano essiccati - il livello elettrolito era un po' basso - ed era sporco.

11. COME :

Nell'unico automezzo ispezionato le pressioni riscontrate non erano quelle prescritte. Si era accoppiato sullo stesso assele una ruota R.F. con una C.O.

12. DEPOSITO OLIO : Non esiste.

13. PIRE E NOTAZI E NON RICHIASTI :

Bedford 410302 - Forte gioco al fusello destro - manca il dado alla scatola frizione - manca il dado ed i bisesttino posteriore.

Carrier 410310 - Manca spazzola allo spinterogeno.

" 410304 - Manca il frangitoro al collottolo - manca

il raccordo alla pompa C.

Carrier 410309 - Manca un raccordo alla pompa C. ed una

tubazione benzina.

2772

14. OSSERVAZIONI DI RAPARCO :

Manca una degli elici: 611.600 -90 per freni ed ammortizzatori.

15. RACCOMANDAZIONI :

Mantenimento N.2 :

E' indispensabile che la manutenzione avvenga secondo il sistema del compito e come prescritto dal G.R.C. 346/44. Si è aumentata la sorveglianza del personale durante il

periodo destinato alla manutenzione. Sono fatte delle riviste giornaliere al comitato. Sono inviati per la manutenzione gli allevi solisti, anche non patentati. Si è intensificato il movimento periodico delle sigle per evitare danni inconvenienti agli organi di trazione e sospensione del mezzo. -  
Riferimento dal 4 all'11:  
 Eliminare tutti i difetti riscontrati. -

16. ANNOTAZIONI:

Nessuna giustificazione può trovarsi al cattivo stato della manutenzione riscontrato. Se si prendono provvedimenti organizzativi, fronteggiare la deficienza del personale, se si intendono migliorare la sorveglianza, si curi la disciplina degli autisti, si mettano in pratica gli ordini tecnici inerenti gli automezzi alleati, se si agissero con esattezza la documentazione dell'M.I., vi potrà essere un miglioramento. E' necessario assegnare un sottufficiale competente ed competente per salvaguardare la conservazione del mezzo.

IL CAPITANO INVIATO  
 S. CO OTTAVIA LUIGI



VISTO :  
 IL COMANDANTE  
 (Ten. Col. *[Signature]* Tenente)

123456789  
0000000000

DISTRIBUZIONE:

- AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE GENERALE AUT. W BOT. COR. AUT.
- REGIONE 2
- AL CAP. R. 200.
- AL CAP. ROSSI 885 REG. FIS. DIV "PRIULI"
- ROLEXANO
- ROLEXANO
- ROLEXANO

16. ANNOTAZIONI:

Nessuna giustificazione può trovarsi al cattivo stato della manutenzione riscontrata. Se si prendono provvedimenti organizzativi, fronteggiare la deficienza del personale, se si intensificano la sorveglianza, si cura la disciplina, degli autisti, si mettono in pratica gli ordini tecnici inerenti gli automezzi allentati, se si aggiorni con esattezza la documentazione dell'A.M.F., vi potrà essere un miglioramento. E' necessario assegnare un sottufficiale meccanico competente per salvaguardare la consistenza del parco.



IL CAPITANO IRETTORIO  
P. TO OTTIMA LUIGI

VISTO :  
IL COMANDANTE  
(Ten. Col. *[Signature]* ed onorato)

I 23456789  
D D D D D D D D D

DISTRIBUZIONE :

- AL MINISTERO QU. SPA DIREZIONE GENERALE AUT. 9 ROT. CON. AUT. ROMA
- AL CAP. R. P. M. R.
- ALA CF. MONTI 88° MT. PIS. DIV "PRIMI"
- ALLA DIVISIONE "PRIMI"
- ALLA SEZIONE IRETTORIO
- AL CAPITANO IRETTORIO OTTIMA LUIGI

ROLLAMO  
ROLLAMO  
ROLLAMO  
ROLLAMO  
ROLLAMO

SEZIONE ISPIRATORIO MANUFATTURA AUTOMOBILI

W I L A N O

RELAZIONE IA/881/125.-

REPARTO : 11° REG. DEL 87° INT. F. RT. DA DIVISIONE PRIMI - IN VALLES.

COMANDANTE : MAS. IOSE PLAVONI QUINIO.

N° DELL'ORGANICO : C.K. 527/1.-

VEICOLI E AUTOCICLI

FORZA ORGANICA	35	10
" ATTUALE	9	2
di cui:	5	1
IN SERVIZIO	21	7
IN RIFORMA	8	2
" INFERMATA		

DATA DELLA ESPORTAZIONE : 6/9/1946.

RIPRESENTAZIONE ALLA PREC. D'INT. ISPIRATORIO : IA/881/11 = 20/7/1945

I. STATO DELLA MANUFATTURA : STIPICHE

Manchevolezza nella documentazione, scarse organizzazioni e disorganizzazione ed assenza mediche a protezione degli submessi hanno portato ad un giudizio mediocre dello stato della manutenzione. Il reparto è al campo. In Valles a Polzano e ha lasciato i congelati nelle riserve.

COMUNICAZIONE E DISCIPLINA :

FORZA OPERATIVA  
" ATTUALI

35

10

di cui:

- IN SERVIZIO
- IN RIBANDI
- IN RIABILITAZIONE
- " ISPIRATI

- 2
- 1
- 7
- 2

DATA DELL'INTEGRAZIONE : 6/9/1946.

RIFERIMENTO ALLA FORZA OPERATIVA : IA/681/II - 10/7/1945

I. STATO DELLA MANUTENZIONE : INTEGRATA

Mancherebbe nella documentazione, se non fosse l'organizzazione e disciplina ed essere migliore manutenzione degli automezzi hanno portato ad un giudizio mediocre dello stato della manutenzione. Il reparto è al completo in tutto e nessuno è lasciato in sospeso.

2. QUANTIFICAZIONE E PRESSIONI :

2770

Il sistema del costo nominalmente è quello di cui si è parlato dalle ore 8 alle 9. Nel corso dell'ispezione dai molti difetti di manutenzione rilevati, è stato evidente che era applicato soltanto nominalmente. Non sono pressanti. Vi è un ufficiale addetto agli automezzi, coadiuvato da 1 sottufficiale. La sorveglianza al personale dell'ufficio ( sono guida per i sottufficiali incaricati dell'ufficiale ( sono guida ) e del veicolo al I. / 2. ed al terzo veicolo per i veicoli del 878. Sottufficiale che è anche addetto ai vari servizi con 10 autisti dopo i recenti provvedimenti I. / 2. è rimasto in addestramento provvisori di potenziamento. Ha 15 allievi conduttori in addestramento. Le dotazioni di macchine sono incomplete ed insufficienti. I veicoli in servizio hanno, una volta alla settimana, un giorno di sosta.

3. DEVIANTAZIONE :

- a) AB 412 - Movimento impiantato da zero. Non risultato  
nessi in evidenza nella parte N° 6 e nella degli oli ed il  
migliorato totale.-
- b) AB 406 - Risultano emesse le prescritte ispezioni  
mensili, ma non sono state effettuate con accuratezza.-
- c) Registrazioni dei difetti : risultano varie omissioni nel-  
l'aggiornamento.-
- d) Dati mensili : Incomplete - Le ispezioni mensili sono state  
effettuate.-

4. NOTE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

Ford 410163 - Bulloni lenti al collettore - Filtro aria  
motore livello basso - olio alla coppa alto.- Deuratore aria  
livello basso - dinamo e motore da lubrificare.-

Ford 410161 - Olio livello alto - bulloni lenti al collettore  
deuratore livello basso - dinamo da lubrificare.-

Bedford 410166 - Bulloni lenti al collettore - tubo assira-  
zione stesso.-

Ford 410176 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base  
radiatore - Filtro benzina sporco - deuratore livello basso.  
Bedford 410177 - Filtro a rete sporco - bulloni lenti al  
collettore ed alla base del radiatore.-

Dodge 410158 - Tirantino di assaggio radiatore lento - Filtro  
benzina sporco - deuratore livello basso.-

Noton 102543 - Dinamo da lubrificare.-

Bedford 410175 - Viti lente alla coppa (deuratore da cen-  
trare).

Ford 410157 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base  
radiatore.-



e) Registro dei difetti : Identi/ano v'ha ecissioni nel

l'acfirmamento.-

d) Potazioni : Incompletate - Le issezioni mensili sono state effettuate.-

#### 4. POTAZIONE :

Non stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:  
 Ford 410163 - Bulloni lenti al collettore - Filtro aria  
 noto livello basso - olio alla cassa alta.- Desuratore aria  
 livello basso - dinamo a motorino da lubrificare.-  
 Ford 410161 - Olio livello alto - bulloni lenti al collettore  
 desuratore livello basso - dinamo da lubrificare.-  
 Bedford 410166 - Bulloni lenti al collettore - tubo aspirazione  
 staccato.-  
 Ford 410176 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base  
 radiatore - Filtro benzina sporco - desuratore livello basso.  
 Bedford 410177 - Filtro a retina sporco - bulloni lenti al  
 collettore ed alla base del radiatore.-  
 Dodge 410158 - Tirantino filareggio radiatore lento - filtro  
 benzina sporco - desuratore livello basso.-  
 Norton 102545 - Dinamo da lubrificare.-  
 Bedford 410173 - Viti lente alla cassa (desuratore da con-  
 trarre).  
 Ford 410157 - Bulloni lenti al collettore - ed alla base  
 radiatore.-

5. DESCRIZIONE DELLA FILTRO BENZINA : Vedi paragrafo 4.-

#### 6. NUMERO :

2769

In un caso vi era livello olio basso (Dodge 410158) e  
 in altro si era usata N° 90.-

#### 7. TRASMISSIONE :

In tre casi vi era livello olio basso al cambio e in due  
 casi al radiatore.- In 5 casi vi erano bulloni lenti al  
 giunto cardanico.- In 4 ne difettava la lubrificazione.  
 In due casi vi era usata molto grasso.-anzichè olio 600.-

./.

- 3 -

8. BALESTRE :

In sei casi le fasce erano lente e in due le staffe.-  
In quattro casi si era usato il grasso 6.3. sulle foglie.

9. TUBO CANTONIERA :

Bulloni lenti in due casi alla staffa ad U, in vari casi alle esvnr degli sportelli.-In genere mancava la geometria dei limiti di velocità e delle pressioni gomme.

10. BATTERIE :

Livello elettrificato basso:  
Ford 410163 - 410161 - Bedford 410166 - Ford 410176.  
Bedford 410177 - Norton 102543 - 102547 - Bedford 410173.-  
In molti casi i terminali erano ossidati, e vi era grasso sui morsetti. Qualche batteria non era ben fissata nel suo alloggiamento.-

11. RUOTE :

In molti casi le viti erano ripuntate non erano quelle prescritte. In un caso un ruota R.3. veniva montata sullo stesso asale con una S.3.-

12. DEPOSITO OLIO: In locale abitato.-13. MANOVRA RUOTE NON MARCHIANTE

Bedford 410173 - Gioco di perni sferici dello sterzo.-  
Triumph 102547 - Morsa contengila - manca tabba serbatoio olio - manca cenerchia vaschetta carburatore - manca un bullone fissaggio dinamo - gioco nel mosso anteriore - manca frizione cambio da revisionar.-  
Dodge 410158 - Darevisionars vite manca fine sterzo.-

gnoletica dei limiti di velocità e delle pressioni gon-

TO VANDERBILT :

Livello elettrificato basso:

Ford 410163 - 410161 - Bedford 410166 - Ford 410176.  
Bedford 410177 - Norton 102343 - 102347 - Bedford 410173.-  
In molti casi i terminali erano ossidati, e vi era grasso  
sul morsetti. Qualche batteria non era ben fissata nel suo  
alloggiamento.-

11. COILS :

In molti casi le arie loro concentrate non erano quelle  
prescritte. In un caso un ruota R.3. vendiva rottama sullo  
stesso assole con una U.1.-

12. DEPOSITO OLIO: In locale abitato.-

13. AUMENTI COSTI - NON MINORATI

Bedford 410173 - Gioco ai piedi inferiori dello sterzo.-  
Triumph 102547 - Manca contachilometri - Manca tappo serba-  
toio olio - manca coperchio vaschetta carburatore - manca  
un bullone fissaggio dinamo - gioco nel lobo anteriore-  
manca frizione cambio da revisionar.-  
Bodge 410158 - Darevisionare vite senza fine sterzo.-  
Manca tappo serbatoio.-  
Ford 410176 - Radiatore verde acqua - mac 2768  
battito.-  
Ford 410161 - Verde acqua dalla base radiatore - manca  
molla filtro benzina - manca ingranatore al pignone  
frizione.-  
Ford 410163 - Manca tappo radiatore verde acqua - Un giun-  
to sardesco con pessimo gioco.- Abbono tappo serbatoio.-

14. OS SWASTON DEL TOKAHO :

Detronna antiscorciato - Detronni incomplete ed inuf-  
ficienti.-

- 4 -

15. RIMOVEDIMENTI :Rifornimento par. 2:

è indispensabile che la manutenzione avvenga giornalmente e settimanalmente come prescritto dal G. S. O. 346/44. Sia aumentata la sorveglianza al personale addetto, egli autuocci, siano fatte visite giornaliere all'esecuzione del compito.

Rifornimento N. 3 :

a) Gli AB 470 siano completati ed aggiornati secondo quanto detto nel corso dell'ispezione.-

b) Fare con più scrupolosità le ispezioni mensili con l'AB 406.-

c) Segnare ogni difetto osservato riscontrato nel rispetto difetti.-

Rifornimento dal 5 all'11 :

Sia effettuata una maggiore sorveglianza per quanto riguarda il serraggio della bulloneria dei vari organi del veicolo, siano controllati i livelli degli oli. Vengano usati gli oli prescritti dal G. S. O. 404/45 e in discordia si curi delle batterie trovate vuote; siano giornalmente controllate le pressioni delle gomme e tenuto con prescritto dagli ordini tecnici emanati. Non si accetti mai sulla st. sta assale una ruota C.O. con una P.S.-

16. ABBONAZIONI :

Alla fine dell'ispezione l'ex scrivente ha fatto notare all'ufficiale addetto all'F.V., che lo stato di manutenzione dei mezzi lasciava molto a desiderare che il numero dei mezzi inaffidabili superava il 70%.

Si applicando con più scrupolosità il sistema del

controllo, in attesa gli ordini tecnici inerenti

- a) Gli IB 417 sia no completati ed spediti secondo quanto detto nel corso dell'ispezione.-
- b) Fare con il sermole della le ispezioni mensili con l'IB 406.-
- c)segnare ogni difetto riscontrato riscontrato nel registro difetti.-

Informazioni dal 5 all'11 :

Sia effettuata una migliore sorveglianza per quanto riguarda il servizio della bulloneria dei vari organi del veicolo. Siano controllati i livelli degli oli. Vengano usati gli oli svedesi del G. S.O. 404/45 e 47/45. Si abbia più cura delle batterie, trovare sporehe; in disordine o molte trascurate nei livelli elettroliti. Siano giornalmente controllate le pressioni delle gomme e tenuto sempre sotto dagli ordini tecnici emanati. Non si accedi mai nelle stesso anello una ruota C.O. con una R.P.-

16 ANNOTAZIONI :

Alla fine dell'ispezione lo scrivente ha fatto notare all'ufficiale addetto all'IB. che lo stato di manutenzione dei mezzi lasciava molto a desiderare che il numero dei mezzi inefficienti superava il 70%.

Solo applicando con più serietà il sistema del servizio mettendo in pratica gli ordini tecnici inerenti agli automezzi alleati ed organizzando l'ispezione, in modo da fronteggiare le attuali deficienze del ser. **2767** potrà essere un miglioramento dello stato di manutenzione e nell'efficienza dei mezzi.-



IL CAPITANO TULLIO ORIO  
P. TO OTTICA LUIGI

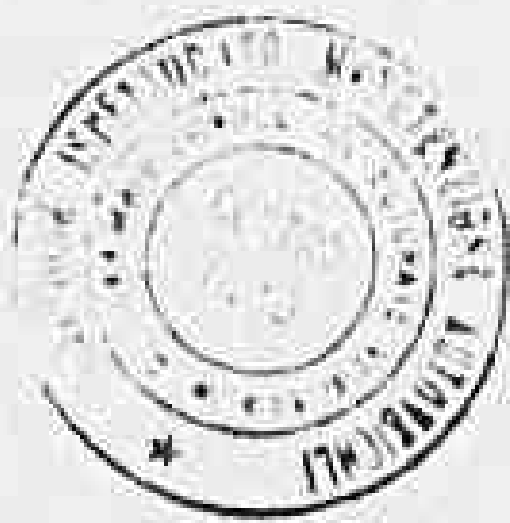
VISTO : *[Signature]*  
IL COLONNELLO  
(Ten. Colonnello Renato)

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
0 0 0 0 0 0 0 0 B

O - 5 -

DISTRIBUZIONE :

AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE GEN. MILE. AUT. SEZIONE 2 <sup>a</sup>	7 NOV. CORP. AUT. <u>ROMA</u>
AL CAP. R.E.M. 141 BLU	<u>BOLZANO</u>
AL II <sup>o</sup> BTG. 87 <sup>o</sup> BGT. TER. DIVISIONE FRIULI	<u>UDINE</u>
ALLA DIVISIONE " FRIULI "	<u>BOLZANO</u>
ALLA REGIONE ISTRICATA	<u>TRIESTE</u>
AL CAPITANO ISPEZIONE OFFINA LUGLI	<u>MILANO</u>



2766



DIVISIONE ISPEZIONE MANUFATTURE AUTOMOBILI  
= H T L A K O =

RELAZIONE IA/881/124.

REPARTO : 1° L.A.D. DIVISIONE PRIMI - DISTACCO A BOLOGNA.  
presso 27 MV.P. Antenna.

COMANDANTE : SERO. MAGG. GREGORI ERICO.

N° OPERAZIONE : CA/540/I.

VEICOLI R      VEICOLI I

FORZA ORGANICA	3	2
" ATTUALI	3	2
di cui :		
" IN SERVIZIO	I	I
" IN RISERVA	I	I
" IN RITIRAZIONE	I	I
" IMPROVVISATA	2	I

DATA DELL'ISPEZIONE : 5/9/1946.

RIFERIMENTO ALLA PROCEDURA ISPEZIONE : IA/880/74 - 9/5/1946.

I. STATO DELLA MANUFATTURA : NUOVO.

Gli automezzi sono ben entrati ed in buono stato di manutenzione. L'organizzazione e disciplina è ottima. La documentazione è aggiornata.

2765

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Da un mese un ufficiale automobilista (S. Ten. Natj Uge) inquadra il personale di organizzazione e potenziare il L.A.D.

VEICOLI E MOTOCICLI

FORZA OSERATA	2	2
" ATTUALI	2	2
di cui :		
" IN SERVIZIO	I	I
" IN RISERVA	I	"
" IN RIPARAZIONE	I	I
" ISPEZIONATA	2	I

DATA DELL'ISPEZIONE : 5/9/1946.-

RIPORTAMENTO ALLA DIREZIONE : IA/582/74 - 9/5/1946.

1. STATO DELLA MANUTENZIONE : BUONO.

Gli automezzi sono ben curati ed in buono stato di manutenzione. L'organizzazione e disciplina è ottima. La documentazione è aggiornata.

2765

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Da un mese un ufficiale automobilista (S. Gen. Nati Ugo) è stato incaricato di organizzare e potenziare il L.A.D. Questo è stato ben suddiviso nelle seguenti sezioni:

- a) magazzino parti ricambio - sistemato sul Dodge Stork e negli scantini a terra. Ben tenuto con precisione ed accuratezza nella documentazione di magazzino.
- b) Sezione necessari materiali composta di 4 operai che dispongono però di una attrezzatura non del tutto sufficiente - il sistema in un locale ordinato e ben tenuto.
- c) Sezione operai meccanici - composta di 2 operai + necessita di una migliore e migliore attrezzatura.
- d) Sezione saldatori - verniciatori - carrozzieri - e fabbri - composta di 4 elementi di buona capacità.

./.

- 2 -

e) Sezione elettricista - manca di personale specializzato - è in via di costruzione un buono prova portabile. Sulla documentazione dei registri di entrata ed uscita automezzi e delle riparazioni - Il sottufficiale comandante del reparto è anche addetto agli automezzi. Il L.A.O. dispone di 3 automezzi e di 2 mezzi che sono in consegna ai vigili, la manutenzione avviene secondo il sistema del comitato, giornalmente dalle ore 7,30 alle 8,30. Per il carro Stoxen su cavalletti la manutenzione viene effettuata settimanalmente.

### 3. DOCUMENTAZIONE :

- a) AB 470 - Ben tenuto nelle varie parti.
- b) AB 406 - Manutenzione effettuata le prescritte ispezioni mensili.
- c) Registrazioni dei difetti : aggiornato molto bene.
- d) Potenzioni - Incomplete ed insufficienti - Il carro rimesso ne è servito - È effettuata mensilmente l'ispezione mensile ai ferri con l'AB 470.

### 4. MOTORE :

Tutti gli organi del motore erano ben oliati e ben mantenuti. Solo in un caso erano lenti i bulloni di supporti posteriori del motore.

### 5. INSTRUMENTAZIONE :

Dodge 410858 - Filtro benzina sporco.

### 6. STABILITÀ :

Nessun difetto di manutenzione è stato riscontrato.

2764

... sono in consegna...  
 viene secondo il sistema del compito, le manutenzione...  
 le ore 7,30 alle 8,30. Per il carro Stages su cavalletti  
 la manutenzione viene effettuata settimanalmente.

### 3. MANUTENZIONE :

- a) AB 477 - Ben tenuto nelle varie parti.
- b) AB 406 - Risultano affettuate le prescritte ispezioni mensili.
- c) Registro dei difetti : Aggiornato molto bene.
- d) Defezioni - Incomplete ed insufficienti - Il carro riceveva un 6 serravite - E' effettuata mensilmente l'ispezione mensile ai ferri con l'AB 477.

### 4. MOTORE :

Tutti gli organi del motore erano ben puliti e ben mantenuti. Solo in un caso erano lenti i bulloni ai supporti posteriori del motore.

### 5. ABBANDONATI - FILTRI BENTON :

Badge 410858 - Filtro benzina sporco.

### 6. DIRIZZO :

Nessun difetto di manutenzione è stato riscontrato.

### 7. TRASMISSIONE :

Tutti gli organi della trasmissione erano ben lubrificati e ben mantenuti. Solo in un caso vi erano due bulloneri lenti alla manutenzione scatola frizione.

### 8. RAISETTS :

Tutte ben pulite e lubrificate.

### 9. FILLO CARROCCERIA :

In un solo caso vi erano lenti alcuni bulloni fissaggio carrocceria.

./.

2763

10. BATTERIE :

Tutte a giusto livello di elettrolito e ben tenute.-

11. GOMME :

Le pressioni riscontrate erano quelle prescritte.-

12. DEPOSITI OLIO : Non esiste.

13. DIFETTI NOTATI - NON RIPORTATI :

I difetti riscontrati riscontrati erano tutti riportati sul libro dei difetti.-

14. DE RIVAZIONI DEL PULVINO :

Sarebbe assai utile assegnare al I.A.D. un apparecchio vulcanizzatore per le riparazioni e caldo di camera d'aria

15. RACCOMANDAZIONI : N.N.

16. ANNOTAZIONI :

Il reparto è molto migliorato dalla precedente ispezione. Da loggare l'ufficiale incaricato ed il sottufficiale addetto per la buona volontà e l'interessamento dimostrato nell'organizzare e potenziare il I.A.D. e nel mantenere gli autoperiti del reparto in così buono stato di manutenzione



AL CAPITANO ISPIETTORE  
P. SO OTTINA LUIGI

VISTO :  
IL COLONNELLO

2763

13. DIPENDI NOTATI E NON RIFORMATI :

I difetti meccanici riscontrati erano tutti riportati sul libro dei difetti.

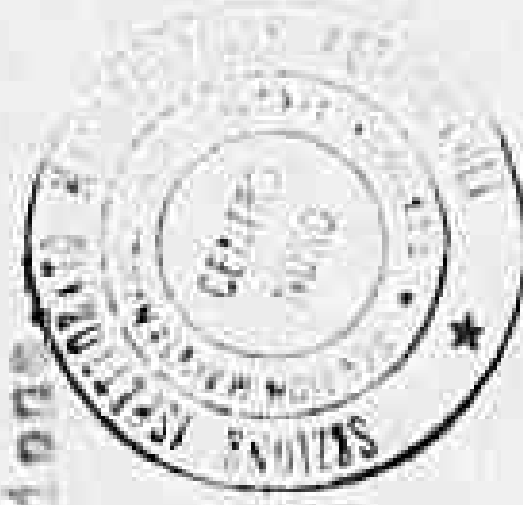
14. OS SVARICIONI PER RIFUGIO :

Sarebbe assai utile assegnare al L.A.D. un apparecchio vulcanizzatore per le riparazioni a caldo di canoro d'aria.

15. RACCOMANDAZIONI : U.H.

16. ANNOTAZIONI :

Il reparto é molto migliorato dalla precedente ispezione. Da legiare l'ufficiale incaricato ed il sottufficiale addetto per la buona volontè e l'interessamento dimostrato nell'organizzare e potenziare il L.A.D. e nel mantenere gli automeccri del reparto in esal buono stato di manutenzione.



EL CAPITANO ISPEZIONE PER  
M.to CESTINA LUIGI

2763

VISTO :  
IL COMANDANTE  
(Ten. Col. Vice del Reparto)

I 23456789  
A A A A A A A A =

DISTRIBUZIONE :

- AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE QUARTIERE GEN. E INT. CORP. INT.
- SEZIONE 2<sup>a</sup>
- AL CAP. INZ. BLU
- AL 87<sup>o</sup> REG. PIEMONTE
- ALLA SEZIONE I QUARTIERE
- AL GARIBOLDI QUARTIERE O TIRA LUIGI

ROMA  
BOLLAZANO  
BOLLAZANO  
MILLANO  
MILLANO



DIVISIONE ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOVETICOLI  
M I I A M O

RELAZIONE : I-881/135.-

REPARTO: COMPAGNIA COMANDO 87° REG. PAVESIA DIVISIONE PRIGLI MOLZANO

COMANDANTE : CAPITANO MARGHERITA SULLO.

NO. ORD. MIO : 48/4/T.

	VEICOLI B	N/CICLI	FINCANTIERI
ATTUALI	37	11	4
IN RISPETTO	36	11	"
IN RISPETTO	31	5	"
IN OPPOSITO	4	5	"
IN RISPETTO	11	2	"
IN RISPETTO	11	3	"

DATA DELLA ISPEZIONE : 4-5/9/1946.

RIFERIMENTO ALLA PRECEDENTE ISPEZIONE : I-881/15. 13/8/45

I. STATO DELLA MANUTENZIONE : INSUFFICIENTE

Insufficiente nelle documentazioni - organizzazione da migliorare - efficienza manutenzione degli autoveicoli - dovuta alla deficienza numerica del personale.

II. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

VEICOLI E CICLISTI

57	II	4
36	I	=
21	5	=
4	5	=
11	3	=
10	3	=

FORZA ORGANICA

"	ATTUALE
"	IN ESERCIZIO
"	IN RISERVA
"	IN OFFICINA
"	INTERLOCUTATA

DATA DELLA ISPEZIONE : 4-5/9/1946.

RIFERIMENTO ALLA PRONOME ISPEZIONE : I/361/15. 13/8/46

1. STATO DELLA MANUTENZIONE : AVVICINI

Manovolezza nella manutenzione - organizzazione da migliorare - dedizione manutenzione degli automezzi - dovuta alla deficienza numerica del personale.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Il sistema del servizio è applicato giornalmente **2762** veicoli in esercizio e ogni 10 giorni per i veicoli in riserva. Vi è un ufficiale addetto agli automezzi suddiviso da un solo sottufficiale. Il reparto è in crisi di personale. Dopo i recenti congelamenti l'U.I. è rimasto con 10 autisti. Gli allievi stanno frequentando un corso di addestramento alla guida e di manutenzione. L'autodromo è diviso in 3 sezioni: Pesante - Leggera - Vettura. Ogni sezione è affidata ad un sottufficiale o ad un graduato. Gli automezzi vengono impiecati per i servizi vari del Reggimento e per la scuola di Marescialli. Mancano detestazioni complete sia individuali che di squadra - Sono in distribuzione solo pochi ferri inadeguati ai bisogni.

3. DOCUMENTAZIONE :

./.

- a) AB 412 - Non bene aggiornati. Nella parte II non erano in evidenza i cambi degli olii, il miglior agente lubrificante approvato, dovuto dal carburante consumato per i contatiglie quatti.
- b) AB 406 - Tra incollato - In qualche caso non era stata effettuata la prescritta ispezione mensile.
- c) Registro dei difetti : Non completamente aggiornato.
- d) Datazioni : Incomplete ed insufficienti.
- Usulava eseguita l'ispezione mensile e riportata sulla 1ª parte VIII dell' "41".

#### 4. MOTORE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

- General Motor 410049 - Bulloni lenti di supporto anteriore - bulloni lenti alla base del radiatore.
- Ford 410056 - Bulloni alla base radiatore lenti.
- Fordson 410064 - Bulloni lenti al collettore ed alla base del radiatore - di nuovo è lubrificato.
- Dodge 410040 - Filtro aria motore livello basso - bulloni lenti alla base del radiatore - di nuovo è lubrificato da lubrificatore.
- Dodge 410059 - Un bullone lento al supporto anteriore del motore - filtro benzina sporco.
- Bedford 410039 - retina filtro olio sporca - viti lente alla base - bulloni lenti alla base - di nuovo è lubrificato.
- Jeep 410029 - Filtro benzina sporco.
- Ford 410037 - Due bulloni lenti al collettore - filtro aria motore livello basso.
- Ford 410035 - Bulloni lenti al supporto - al collettore alla base.
- Ford 410031 - Bulloni lenti al collettore - alla flangia - di nuovo è lubrificato.
- Ford 410065 - Bulloni lenti al collettore ed alla base - di nuovo è lubrificato.

2761

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

- General Motor 410049 - Bulloni lenti al supporto anteriore - bulloni lenti alla base del radiatore.-  
 Ford 410036 - Bulloni alla base valvole sterzo lenti.-  
 Fordson 410064 - Bulloni lenti al collettore ed alla base del radiatore - disegno di lubrificare.-  
 Dodge 410040 - Filtro aria motore livello basso - bulloni lenti alla base del radiatore - disegno e motore da lubrificare.- Filtro benzina sporco.-  
 Dodge 410055 - Un bullone lento al supporto anteriore del motore - filtro benzina sporco.-  
 Bedford 410039 - vecchio filtro olio sporco - viti lente alla base - bulloni lenti alla base - disegno di lubrificare.-  
 Jeep 410090 - Filtro benzina sporco.-  
 Ford 41003 - Due bulloni lenti al collettore - filtro aria motore livello basso.-  
 Ford 410055 - Bulloni lenti al supporto - al collettore - alla cassa.-  
 Ford 410031 - Bulloni lenti al collettore - alla Plentia - pompa C. lenta.  
 Ford 410065 - Bulloni lenti al collettore ed alla cassa.- disegno e motore da lubrificare.-

2761

##### 5. DEPURATORI ARIA E FILTRI BENZINA:

Vedi paragrafo precedente.

##### 6. STERZO:

Livello olio basso:  
 General Motor 410049 - Fordson 410064.-  
 Dodge 410040 e 410055.-  
 In un caso si era usato nella scatola olio HD 90 anziché 600 - in un altro caso difettava la lubrificazione nei vari movimenti dello sterzo.-

/.

-5-

7. TRASMISSIONE:

Livello olio basso alla scatola del cambio.-

Ariel 102520 e 102517 - Jeep 410032-

Dodge 410040 - Norton 10 315 - Ford 410041. Livello olio basso al differenziale.

Fordson 410064 - Ford 410065.

In sei casi erano lenti i bulloni alla scatola del cambio.

In otto casi erano lenti alcuni bulloni al giunto cardanico - in 6 casi ne difettava la lubrificazione.-

In due casi era da registrare o riguardare il freno a mano.

In due casi erano da verificare le catene del motore, in un caso erano da registrare perché troppo lente.

8. BATTERIE:

In cinque casi vi erano alcune fessure lente.

In sei casi erano mal tenute; sporche, e difettava la lubrificazione del biocottino. In qualche caso si era usata il grasso G.S. sulle fessure

9. TELATO E CARROZZERIA:

In tre casi qualche staffa a U del telaio era lenta.

In vari casi la bulloneria era allentata.

10. BATTERIE:

In cinque casi il livello dell'elettrolito era basso.

In qualche caso vi erano morse di ossidati e cavi deteriorati - In due casi non erano ben fissate nei <sup>2760</sup> supporti.  
leggiamente.

vici - in 6 casi ho dirottava la luce verso il basso.  
 In due casi era da registrare o riguardare il freno a  
 mano.  
 In due casi erano da loro sfuore le catene delle ruote,  
 in un caso erano da registrare, perché troppo lento.

8. BALANCE :

In cinque casi vi erano piccole fascette lente.  
 In sei casi erano mal tenute; sporche, e dirottava la luce  
 trifluorene del biestitini. In qualche caso si era usata  
 to il braccio G.S. sulla foglia

9. TRAYO & CARROCCERIA :

In tre casi qualche staffa a U del telaio era lenta.  
 In vari casi la buroccia era allentata.

10. BATTERIE :

In cinque casi il livello dell'elettrolito era basso.  
 In qualche caso vi erano morsetti ossidati e cavi dete-  
 riccati - In due casi non erano ben fissate nella  
 loggia. 2760

11. ACQUE :

La qualità tattica degli autoveicoli non presentava le  
 guaste alla regolare pressione.  
 In un caso vi era accoppiata una N.P. con una O.U. sulla  
 lo stesso esale.

12. OLIO :

con tenuta.

13. DIAGNOSI NOTAVI E NON RILEVANTI

Ariel 10 517 - manca esorcchio della vaschetta del carburante  
 motore e la presa d'aria.  
 Ford 410072 - Un bullone mancante al giunto cardanico

./.



- 4 -

anteriore manca un dado di fissaggio ed un prigioniero rotto ai mezzi posteriori. Manca un ingrassatore alla balestra posteriore sinistra - mancano tappi serbatoio.

Ford 410035 - Manca marmitta - manca un prigioniero fissaggio sinterogeno - Manca un dado alla moto destra - manca foglia rotta alle balestre anteriori. -

Bedford 410039 - Manca la marmitta. -

Ford 410065 - Manca due bulloncini alla scatola della frizione - manca un dado alla moto destra posteriore. - mancano i tappi serbatoio. -

Morton 10575 - Manca il contaglia - dinamo da revisione - leva del cambio rotta - mancano i portagocchi manca un tassello di gomma con vite di fermo serbatoio. -

Ariel 10520 Dinamo manca una traversale. -

Dodge 420040 - gioco ai perni sferici dello sterzo. - Un dado mancante alla frizione - un dado mancante alla ruota sinistra. -

Ford 410031 perde acqua dalla base radiatore & manca un dado alla ruota sinistra - nella di richiamo pedale frizione non regolare - mancano i tappi al serbatoio. -

General Motor 410049 - Un dado mancante alla scatola della frizione - leva del cambio con settore consumato - un smontizzatore rotto - mancano tappi serbatoio. -

Dodge 410059 - Un bullone mancante al supporto motore - mancano tre bulloni alla scatola frizione - manca un dado alla ruota destra posteriore. -

Ford 410219 - motore da revisionare - perde acqua dal radiatore - foglie mestre balestre anteriori rotte esclusa la pometta front della moto sinistra. -

Jeep 410050 - marmitta mancante - manca depuratore acqua. -

Bedford 410039 - Manca la marmitta.-  
 Ford 410065 - Mancano due bulloncini alla scatola della frizione - manca un dado alla moto destra posteriore.-  
 Mancano i tappi serbatoio.-  
 Morton 10 515 - Manca il centomiglia - dinamo da revisione - leva del cambio rotta - mancano i portaspinechi manca un tassello di gomma con vite di fermo serbatoio.-  
 Ariel 10 520 Dinamo manca una traversale.-  
 Dodge 420040 - gioco al perni sferici dello sterzo.-  
 Un dado mancante alla frizione - un dado mancante alla ruota sinistra.-  
 Ford 410031 perde acqua dalla base radiatore è manca un dado alla ruota sinistra - molla di richiamo pedale frizione non regolare - mancano i tappi al serbatoio.-  
 General Motor 410049 - Un dado mancante alla scatola della frizione leva del cambio con settore consumato - un ammortizzatore rotto - mancano tappi serbatoio.-  
 Dodge 410059 - Un bullone mancante al supporto motore - mancano tre bulloni alla scatola frizione - manca un dado alla ruota destra posteriore.-  
 Ford 410319 - motore da revisionare - perde acqua dal radiatore - foglie motore boletre anteriori rotte esclusa la pompetta freni della moto sinistra.-  
 Jeep 410050 - Marmitta mancante - manca deauratore BRIR.-

14. OSSERVAZIONI DEL PREFATO : N.P.

15. RACCOMANDAZIONI :

Riferimento n.9.

Sia aumentata la sorveglianza del personale addetto all'1.M.S. durante il periodo destinato alla manutenzione. Controllare assiduamente l'applicazione del sistema del controllo, con particolare attenzione al serraggio della bulloneria ed ai livelli degli oli. Effettuare ispezioni alla manutenzione degli automezzi. - Dare un giorno di sosta, una volta alla settimana agli automezzi in esercizio, da adibirsi a manutenzione ed ispezioni più accurate.-

2759

- 5 -

Riferimento N.3 :

- a) aggiornare con più esattezza l'AMMIO specie sulla parte XI, mettendo in evidenza i cambi degli olii ed il migliaaggio totale.-
- b) Effettuare le prescritte ispezioni mensili con l'AMMIO 406.
- c) Tenere aggiornato con più cura il libro dei difetti.-
- Riferimento 4-5-5-7-8-9.

Eliminare tutti i difetti riscontrati.-

Riferimento N.10 :

Avere molta cura della manutenzione delle batterie.  
Controllarne i livelli dell'elettrolito - il serraggio dei morsetti e la pulizia.-

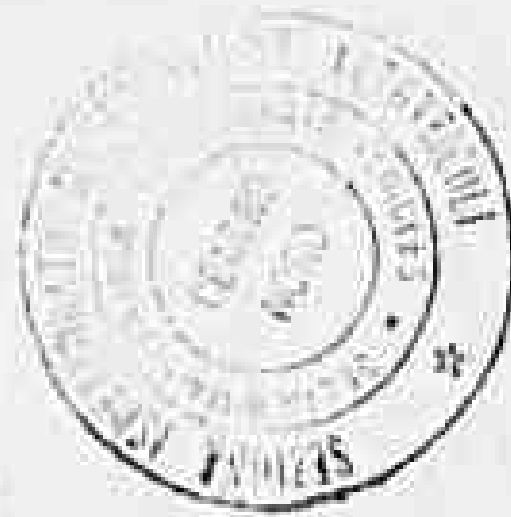
Riferimento II :

La pressione delle gomme sia sempre corretta come prescritto dagli ordini tecnici - Non accoppiare sullo stesso asale una ruota ed con una R.F.

16. ANNOTAZIONI :

In considerazione dell'interessamento dimostrato dall'ufficiale addetto agli automezzi e del personale tutto dell'AM. T., il reparto aumentando la sorveglianza alla manutenzione e rigidamente applicando il sistema del compito, potrà in breve tempo migliorare l'attuale stato di manutenzione.-

VISTO  
IL COMANDANTE :  
(Ten. Col. *[Signature]* Senato)



IL CAPITANO ISPIETTORE  
P.to Ottavio Inigi

DISC. RIBURICIONE :

DISC. RIBURICIONE : P.to CORR. 209 - SEZIONE 2

Eliminare tutti i difetti riscontrati.-

Riferimento n. 10 :

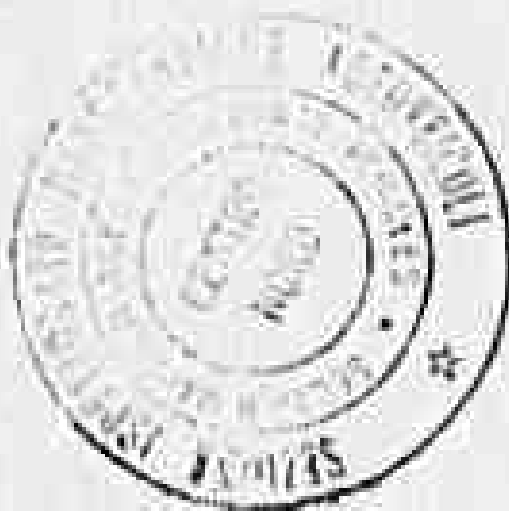
Avere molta cura della manutenzione delle batterie.  
Controllarne i livelli dell'elettrolito - il serraggio  
dei morsetti e la pulizia.-

Riferimento 11 :

La pressione delle gomme sia sempre corretta come prescritta  
dagli ordini tecnici - Non accoppiare sullo stesso as-  
sale una ruota cc con una R.F.

16. ANNOTAZIONI :

In considerazione dell'interessamento dimostrato dall'affie-  
ziale addette agli automezzi e del personale tutto dell'M.  
T., il reparto ausente la sorveglianza alla manutenzione  
e rigidamente applicando il sistema del compito, entrò in  
breve tempo migliorare l'attuale stato di manutenzione.-



IL CAPITANO ISPIETTORE  
P.to Ottina Luigi

VISTO

IL COMANDANTE :  
(Ten. Col. *[Signature]* Ricci Renato)

DISTRIBUZIONE :

AL MINISTERO GUERRA DI REGIONE GENERALE AUT. 3 ROT. CORR. 2758

R O O A

AL C.A.E. R.E.M.E. VIII ELE

ALLA COMPAGNIA COMANDO 87° ROT. PANTERIA DIV. FIMULI

ALLA DIVISIONE FIMULI

ALLA SEZIONE ISPEM ORATO

AL CAPITANO ISPIETTORE OTTINA LUIGI

B O L Z A N O  
B O O L Z A N O  
B O L Z A N O  
M I L A N O  
M I L A N O

Translation.

SEZIONE ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOVEICOLI  
M I L A N O

Report No. IA/881/122.

Unit :- Carabinieri Company, "Friuli" Division, Leviso.  
Cond. :- Captain D'Errico Mario.  
W.E. No. :- CR/5/I

Vehicles :-

	<u>"B" Vehicles</u>	<u>Motorcycles</u>
W.E. Strength	13	33
Actual Strength	5	34
of these are :	5	17 (5 of which are detached to sections in various places)
<del>in use</del>	-	-
in reserve	-	10
under repair in W/S.	-	7
inefficient awaiting B.L.R.	-	5

Strength on date of Inspection 4

Date of Inspection :- 3 September 1946.  
Reference is made to the previous Report No. IA/881/94 of 6 June 46.

- Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
Documentation is not complete and not up to date; little (scarce) organization and discipline; worst maintenance condition of the vehicles; mediocre maintenance condition of the motorcycles.
- Organization and Discipline :-  
The Company is going to be transformed in two sections in accordance with the new W.E.  
The maintenance service is being performed according to the task-system when the service requirements (esigences) permit.  
A Serjeant is in charge of M.T., who is on leave at present, but he is always being called away from his duty and detailed for other military services. It was obvious during the inspection that there is no supervision of the personnel in charge of the maintenance service and that the task-system is not used as it should be.

Documentation :-

2750



Strength on date of Inspection 4 5

Date of Inspection :- 3 September 1946.  
Reference is made to the previous Report No. IA/881/94 of 6 June 46.

1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
Documentation is not complete and not up to date; little (scarce) organization and discipline; worst maintenance condition of the vehicles; mediocre maintenance condition of the motorcycles.

2. Organization and Discipline :-  
The Company is going to be transformed in two sections in accordance with the new H.E.  
The maintenance service is being performed according to the task-system when the service requirements (exigences) permit.  
A Serjeant is in charge of M.T., who is on leave at present, but he is always being called away from his duty and detailed for other military services. It was obvious during the inspection that there is no supervision of the personnel in charge of the maintenance service and that the task-system is not used as it should be.

3. Documentation :-  
(a) AB 412 - In many cases innumerable carelessnesses (negligences) have been stated. The oil exchanges and the milage in part XI did not appear.  
(b) AB 406 - have been kept, but in many cases no monthly inspection has been held.  
(c) Defect Book - kept, but not up to date completed.  
(d) Equipments - not completed. No monthly inspection of iron equipment has been held on AB 412 part VIII.

4. Engines :-  
The following defects and lack of maintenance have been found :-  
Dodge 410988 - low oil level in the air filter of the engine; slack bolts at the supports; dirty petrol filter; dynamo to be lubricated.  
Bedford 410985 - Slack bolts at the dynamo; slack bolts at the front supports; slack screws at the sump-box; dirty oil filter and sieve ("retina"); one slack bolt at the supports (mounting).  
Bedford 410981 - Filter and sieve dirty; one slack bolt at the dynamo; slack screws at the sump; slack bolts at the mounting.  
Ford 410581 - Slack bolts at the dynamo; low level in the air filter of the engine; dynamo to be lubricated.  
Norton 102734 - Silencer to be tightened.  
Sertum 102699 - One slack screw at the distributor ~~case~~ cover.  
B.S.A. 102731 - Slack bolts at the carburettor flange.



- 2 -

5. Air Cleaner and Petrol Filters :-  
Please see para 4.
6. Steering :-  
In one case the various working joints of the steering were not lubricated.  
In the Dodge 410988 grease had been used instead of oil 600.
7. Transmission :-  
Low oil level in the gear box of: Triumph 102764 and 102752, Bedford 410985 and 410981, Ford 410581, Norton 102734.  
Low oil level in the differential gear of: Bedford 410985 and 410981, Dodge 410988.  
Slack bolts: in two cases at the clutch; in three cases at the gear-box; in three cases at the universal joints.  
In two cases the handbrake had to be adjusted.  
In four cases the chain of the M/C's was found to be slack and in two cases not lubricated.  
In three cases the universal joints were not lubricated.
8. Springs :-  
were in three cases found to be filthy, rusty and not lubricated. In one case the leaves were lubricated with grease G.S. instead of <sup>lubed</sup> engine oil. ~~which was substituted.~~
9. Frame and Bodywork :- <sup>clip</sup>  
In one case one slack U ~~belt~~ at the frame. In many cases the bolts were found to be slack.
10. Batteries :-  
In nearly all vehicles the batteries were not O.K. due to carelessness. The elements were dirty, the cable-shoes were oxidated, the electrolyte level was low. In some cases the cables of low tension were badly tightened and were deteriorated.
11. Tyres :-  
Generally the tyres of the vehicles and motorcycles did not show the right pressures. In many cases the figures of the right pressure were not marked on the splash-boards.
12. Oil Depots :-  
NONE.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
Bedford 410985 - loses water from the pump; two grease guns (nipples) are missing at the dynamo; play in the swivel pins or bushes of the steering; one bolt missing at the clutch cover;

9. Frame and Bodywork :- <sup>clip</sup> In one case one slack U bolt at the frame. In many cases the bolts were found to be slack.
10. Batteries :-  
In nearly all vehicles the batteries were not O.K. due to carelessness. The elements were dirty, the cable-shoes were oxidated, the electrolyte level was low. In some cases the cables of low tension were badly tightened and were deteriorated.
11. Tyres :-  
Generally the tyres of the vehicles and motorcycles did not show the right pressures. In many cases the figures of the right pressure were not marked on the splash-boards.
12. Oil Depots :-  
NONE.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
Bedford 410985 - loses water from the pump; two grease guns (nipples) are missing at the dynamo; play in the swivel pins or bushes of the steering; one bolt missing at the clutch cover; footbrakes to be overhauled; one leaf broken at the left rear spring; caps missing at the tank.  
Ford 410581 - One bolt missing at the radiator bottom mounting; radiator loses water; silencer perforated, by  
Bedford 410981 - Press button of the horn missing; the dynamo grease guns (nipples) missing; two broken leaves at the left front spring; play in the bushes of the steering; three small bolts missing at the clutch; one broken bolt at the gear-box.  
Dodge 410988 - The two bolts of the engine front support missing; one small bolt missing at the clutch cover.  
Norton 102744 - Rear footboard broken.  
Triumph 102764 - One screw missing at the distributor <sup>cover</sup> ~~case~~; three screws missing at the gear; play in the rear wheel.  
Sertum - Play in the rear wheel bearings. <sup>back</sup>  
B.S.A. 102731 - One rubber ~~cover~~ <sup>back</sup> ~~missing at the~~ mounting of the tank, missing.  
Triumph 102752 - One spoke missing in the front wheel; four small bolts missing at the clutch cover; one spoke missing in the rear wheel.
14. Remarks from part of the Unit :-  
The Unit several times and also on occasion of the last inspection, requested a Serjeant /Engine Mechanic, but they have not got one yet. The Serjeant

- 3 -

who is actually in charge of the vehicles cannot be released from the special military services, as they don't have enough N.C.O.'s to be detailed for those services. -  
Deficient of complete equipments. -  
The drivers who are in charge of the vehicles have insufficient knowledge.

15. Advices (Suggestions) :-

Ref. to (2) - The Serjeant in charge of M.T. should be released from any other duties, so that he will be able to perform the maintenance service of the vehicles of the Unit. -

He has to practise a strict supervision during the maintenance period. Every task is to be shown and illustrated in details to all drivers. The maintenance performed is to be checked daily in order to make sure that no particulars have been omitted. Once a week the vehicles will be one day off the road for inspections and for a more accurate maintenance. -

Special attention is to be given to the tightening of the bolts and screws and to the oil levels.

Ref. to (3) - (a) To take more care of the completing of the ABS 412 up to date. In part XI are to be registered the fuel (carburents), the lubricants' consumption, the mileage and the total amounts for every week, showing further the oil exchanges.

(b) Monthly inspections on AB 406 should be held in strict accordance with instructions.

(c) The Defect Book is to be completed up to date.

(d) The equipments are to be inspected monthly.

Ref. to (4), (5), (6), (7), (8), (9) - The defects stated are to be removed.

An exact (good) maintenance includes:-

Check the electrolyte level (approx. 1 centimeter

above the plates); clean filled up holes of the

taps (vent plugs) and make sure that the gaskets

(packings) have not got lost. Keep the battery cleaned,

keep the cables-choes well cleaned, well tightened

and well lubricated with vaseline or lanoline, but

never with grease; check the battery mounting and

tighten, if necessary.

Check daily the pressures of the tyres which must be

in accordance with technical instructions given.

Ref. to (11) -

16. Remarks :-

When the inspection was finished, the inspecting Officer who signed below,

is to be satisfied with the rather unsatisfactory

fuel (carburetors), the lubricants' consumption, the mileage and the total amounts for every week, showing further the oil exchanges.

- (b) Monthly inspections on AB 406 should be held in strict accordance with instructions.
- (c) The Defect Book is to be completed up to date.
- (d) The equipments are to be inspected monthly.

Ref. to (4), (5), (6), (7), (8), (9) - The defects stated are to be removed.

Ref. to (10) - An exact (good) maintenance includes:-  
 Check the electrolyte level (approx. 1 centimeter above the plates); clean filled up holes of the taps (vent plugs) and make sure that the gaskets (packings) have not got lost. Keep the battery cleaned, and well lubricated with vaseline or lanoline, but never with grease; check the battery mounting and tighten, if necessary.

Ref. to (11) - Check daily the pressures of the tyres which must be in accordance with technical instructions given.

16. Remarks :-

When the inspection was finished, the inspecting Officer who signed *Below*, pointed out to the Vice Commandant of the Unit the rather unsatisfactory state of maintenance of the vehicles as well as the not very satisfactory factory documentation, organization and discipline, and he attributed these conditions to the fact that the M.T. Serjeant is working joltingly and not very actively. -  
 During the previous inspection on 6 June 46 advices have been given and suggestions have been made to improve the maintenance state, which is unsatisfactory still now. - During the present inspection it has been stated that those advices given have not been taken into consideration nor have they been applied, -  
 In order not to deteriorate more the M.T. material, it will absolutely be necessary (indispensable) to assign to the M.T. personnel an experienced M.T. Serjeant who is a good engine mechanic.

Seen:-  
 THE O.C. INSPECTING UNIT  
 (sgd) Lt.Col. Ricci Renato

THE INSPECTING OFFICER  
 (sgd) Captain Ottina Luigi

Distribution of copies:- .....

ff.

SVIZIONE ISTRUTTORATO ESECUTIVO AUTOVETICOLI  
M T I A N S

RELAZIONE N° IA/SRI/122.-

RELAZIO : COLLEGIO CARABINIERI DIVISIONE MOBILITA' LEVICO.

UFFICIALE COMANDANTE : CAPITANO D'SERVIZIO MARIO.

NUMERO DELL'ORGANICO : CR/5/T

<u>VEICOLI</u>	<u>VEICOLI P.</u>	<u>MOTO/CICLI</u>
FORZA ORGANICA	13	53
" ATTUALE	5	34
DI CUI:		
IN SERVIZIO	5	17 (di cui 5 distaccati presso 1 nucleo = in località varie)
IN RISERVA	-	10
IN RIPARAZIONE PRESSO OPPORTA	=	7
INTERCENNI IN ATTESA B.C.R.	=	5
<i>Fatta il/riservato</i>		
<u>DATA DELL'INVEGLIONE</u> :	3 Settembre 1946.-	
<u>RIFERIMENTO PROCEDENTE</u> :	14/881/94	6/6/1946.

I. STATO DELLA MANUTENZIONE : ISON TIRACCHI.

Incompleta e non aggiornata documentazione, sotto l'organizzazione e discipline, nessuna manutenzione degli autoveicoli, mezzo quella della nota.

UFFICIALE COMANDANTE : CAPITANO P. GIUGLIANO

NUMERO DELL'ORGANICO : CP/5/1

<u>VEICOLI</u>	<u>VEICOLI B</u>	<u>MOTO/CICLI</u>
FORZA ORGANICA	13	33
" ATTUALI	5	34
DI CUI:		
IN SERVIZIO	5	17 (di cui 5 distaccati presso i nuclei = in località varie)
IN RISERVA	0	
IN RIPARAZIONE PRESSO OFFICINA	=	10
INTERCETTATI IN AZIENDA E.C.R.	=	7
<i>Forza invernale</i>	4	5
<u>DATA DELL'ISERIZIONE</u> :	3 Settembre 1946.-	
<u>RIFERIMENTO PRODOTTORE</u> :	14/881/94	6/6/1946.

1. STATO DELLA MANUTENZIONE : INSONDABILE.

Incompleta e non aggiornata documentazione, scarsa organizzazione e disciplina, pessima manutenzione degli autoveicoli, mediocre qualità della mota.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

La Compagnia è in fase di trasformazione su due sezioni, come prescritto dal nuovo organico.

La manutenzione avviene secondo il sistema del compito, quando le esigenze del servizio lo permettono. -

Addetti all'U.L. è un sottufficiale attualmente in licenza, che viene distolto da proprio lavoro e comandato per altri servizi dell'arma. Il risultato evidente, nel corso dell'ispezione, che vi è mancanza di sorveglianza del personale, addeito alla manutenzione, e che il sistema del compito non viene effettuato come dovrebbe. -

3. DOCUMENTAZIONE :

./.



- a) AB 412 - Numerose trascuratezze sono state riscontrate in molti casi. Non erano in evidenza i sembi degli oli ed il migliorarlo nella parte XI.-
- b) AB 406 - Erano impiantati ma in molti casi mancava l'ispezione mensile.-
- c) Registrazione dei difetti : Impiantato ma con aggiornamenti.-
- d) Potenzioni : completate. manca l'ispezione mensile ai Ford con l'AB 412 parte VII.-

#### 4. MOTORE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

Dodge 410988 - livello olio basso al filtro aria motore.-

bulloni lenti alla base - filtro benzina sporco - dinamo da lubrificare.-

Bedford 410985 - Bulloni lenti al collettore - ed al supporto anteriore - viti lente alla sotto coppia - filtro e retina olio sporco.- un bullone lento alla base.-

Bedford 410987 - Filtro a retina sporco.- Un bullone lento al collettore - viti lente alla coppia - bulloni lenti alla base.-

Ford 410587 - Bulloni lenti al collettore - filtro aria motore livello basso - dinamo da lubrificare.-

Norton IO 734 - Marmitta da fissare.-

Sertum IO 699 - Un vite lenta al oper hio distribuzione.-

B.S.A. IO 731 - Bulloni lenti alla flangia del carburatore.-

#### 5. DEPURATORE OLIO E FILTRO BUNNIA :

Vedi paragrafo 4.

#### 6. STATER :

In un caso difettava la lubrificazione nei vari movi-

2753

al Perri con l'AB 412 parte VII.-

4. MOTORE :

Sono stati riscontrati i seguenti difetti di manutenzione:

Dodge 410986 - Livello olio basso al filtro aria motore.-  
 bulloni lenti alle base - filtro benzina sporco - dinnam da lubrificare.-  
 Bedford 410985 - Bulloni lenti al collettore - ed al supporto anteriore - viti lente alla sotto coppa - filtro e retina olio sporco.- un bullone lento alla base.-  
 Bedford 410987 - Filtro a retina sporco.- Un bullone lento al collettore - viti lente alla coppa - bulloni lenti alla base.-  
 Ford 410987 - Bulloni lenti al collettore - filtro aria motore livello basso - dinnamo da lubrificare.-  
 Horton IO 734 - Marmitta da fissare.-  
 Sertun IO 699 - Una vite lenta al gear hio distributore.-  
 B.S.A. IO 731 - Bulloni lenti alla flangia del carburatore.-

5. DEPURATORE ARIA E FILTRI PULVINA :

Vedi paragrafo 4.

2753

6. STERZO :

In un caso difettava la lubrificazione nei vari movimenti.  
 Nel Dodge 410988 si era usato grasso anzichè olio 600.-

7. TRASMISSIONE :

Livello olio basso al cambio:  
 Triumph IO 764 e IO 75 .-  
 Bedford 410985 e 410987 - Ford 410581 - Horton IO 734.-  
 Livello olio basso al differenziale:  
 Bedford 410985 e 410987 - Dodge 410988.-  
 Bulloni lenti:  
 in due casi alla frizione - in 3 casi alla scatola del

./.

- 3 -

cambio - in tre casi ai giunti cardanici. -  
 In due casi era da registrare il freno a mano. -  
 In quattro casi le castore delle ruote erano lente ed in  
 due casi ne difettava la lubrificazione. -  
 In tre casi difettava la lubrificazione ai giunti cardanici.

#### 8. PALAZZINA :

In tre casi si presentavano spruzzi, arrugginite, e difettava la lubrificazione - In un caso vi erano ingrossate le valvole con grasso G.S. anziché con olio esausto del motore. -

#### 9. TAVOLA CARROZZERIA :

In un caso era lenta una staffa ed U del telaio.  
 In molti casi la bulloneria era allentata. -

#### 10. BATTERIE :

La quasi totalità degli automezzi aveva le batterie in disordine e trascurate. Gli elementi erano svariati, i morsetti ossidati, il livello dell'elettrolito in genere era basso. In qualche caso erano mal fissate nelle loro sedi ed i cavi a bassa tensione erano deteriorati. -

#### 11. GORNE :

a) In generale : Gli automezzi non presentavano le gomme e alla regolare pressione. In molti casi mancavano le valvole delle ruote dovute a risonanze sui parafranghi. -

#### 12. DESBERTI OLIO :

N.N.

#### 13. DIFETTI NONATI E NON RISPRESI :

In tre casi si presentavano sprechi, arrugginito, e difettava la lubrificazione - In un caso vi erano ingrossate le foglie con grasso G.S. anziché con olio esausto del motore.-

## 9. TUTTOLO E CARBONIERIA :

In un caso era lonta una staffa ed U del telaio.  
In molti casi la bulloneria era allentata.-

## 10. BATTERIE :

In quasi totalità degli automezzi aveva le batterie in disordine e trascurate. Gli elementi erano sordi, i morsetti scaldati, il livello dell'acido molto in genere era basso. In qualche caso erano mal fissate nelle loro sedi e così a bassa tensione erano determinati.-

## 11. GORNE :

a) In generale : Gli automezzi non presentavano le gorne alla regolare pressione. In molti casi mancavano le difetture delle dovute pressioni sui parafanghi. I-

## 12. DEPOSITO OLIO : N.N.

## 13. DIFETTI NOTATI A NON RIFERITI :

Bedford 410985 - Serbo acqua dalla pompa <sup>2</sup> mancavano due ingranatori alla dinamo - Gioco ai panni <sup>2</sup> di dello sterzo.- Un bullone mancante alla mentola della frizione - Freni a pedale da revisionare - Una foglia rotta alla balestra sinistra posteriore - Mancano tappi serbatoio.-

Ford 410561 - Un bullone mancante al cinghio base del radiatore - radiatore verde acqua - marmitta forata.- Bedford 410981 - Manca vitero del claydon - mancano gli ingranatori alla dinamo - Balestra anteriore sinistra ha due foglie rotte - Gioco agli snodi dell'osterse. Tre bulloncini mancanti alla frizione - Un bullone rotto

- 4 -

alla scatola del cambio.-  
 Dodge 410988 - Hanno i due bulloni del supporto anteriore del motore - Marco un bullonino alla scatola della frizione.-  
 Norton IC 744 - Staffa superiore rotta.-  
 Triumph IC 764 - Hanno una vite al coarcho distributore - Hanno tre viti al cambio - gioco nella ruota posteriore.-  
 Norton - Giochi nei cuscinetti della ruota anteriore.-  
 E.S.A. X0 731 - Hanno un tassello di gomma fissaggio cambio.-  
 Triumph 102750 - Ruota anteriore manca un raggio - mancare quattro bulloncini al coarcho frizione - ruota posteriore manca un raggio.-

#### 14. OSSERVAZIONI DEL RAPPORTO :

Il reparto ha richiesto più volte anche in seguito all'ultima ispezione, un sottufficiale meccanico autorizzato, ma ancora non l'ha ricevuto ottenuto. Il sottufficiale presente viene addebbito agli automezzi non può essere dispensato dai speciali servizi dell'arma, in quanto che il numero dei sottufficiali è inadeguato ai servizi comandati.

Hanno dotazioni complete.

Hanno competenza degli autisti: consociazione del Mazzi.-

#### 15. RACCOMENDAZIONI :

Riparazioni ser. 2

Il sottufficiale addetto agli automezzi sia scartato da ogni altro incarico e possa rispondere delle manutenzioni dei veicoli del reparto.-

Gli dovrà esercitare una stretta sorveglianza durante il

periodo di manutenzione. Ogni compito sia 2754 esattamente

registrato ed illustrato e tutti gli autisti. Si è fatta una

quattro bulloneini al coarcho frizione - ruote posteriori  
re manca un raggio.-

#### 14. OSSERVAZIONI DEL SERVIZIO :

Il reparto ha richiesto più volte anche in seguito all'ultima ispezione, un sufficiente meccanico autorista, ma ancora non l'ha ricevuto ottenuto. Il sufficiente presente viene adibito agli automezzi non può essere dispensato dai speciali servizi dell'arma, in quanto che il numero dei sottufficiali è inadeguato ai servizi comandati.

Nessuna detenzione completa.

Scarsa competenza degli autisti concorrenti dei Mezzi.-

#### 15. RACCOMANDAZIONI :

##### Riferimento par. 2

Il sottufficiale adetto agli automezzi sia scartato da ogni altro incarico e possa risponderne delle manutenzioni dei veicoli del reparto.-

Egli dovrà esercitare una stretta sorveglianza durante il periodo di manutenzione. Ogni compito sia <sup>2751</sup> esattamente dimostrato ed illustrato a tutti gli autisti. Sia fatta una rivista giornaliera alla manutenzione effettuata, in modo da assicurarsi che nessun particolare sia stato trascurato.-

Una volta alla settimana i veicoli abbiano un giorno di sosta per ispezioni e manutenzioni più accurate.-

Con particolare attenzione sia curato il serraggio della bulloneria ed i livelli degli oli.-

##### Riferimento par. 3

- a) Tenere aggiornato con gli anni l'841.  
registrare nella parte II i carburanti, i lubrificanti consumati, le miglia percorse e quelle totali per ciascuna settimana, mettere in evidenza i cambi degli oli.-
- b) Desumere con il turnover le presette ispezioni mensili con l'846.-
- c) Tenere aggiornato il libro dei difetti.-
- d) Ispezionare mensilmente le detenzioni.

./.



- 5 -

Riferimento par. dal 4 al 9.

Eliminare i difetti riscontrati.

Riferimento N. 10.

Una buona manutenzione comporta:

Controllare il livello dell'elettrolito (1 centimetro circa al di sopra della piastra), pulire fori sfiatatoi dei tappi ed assicurarsi che le guarnizioni non siano usate perdute. Tenere pulita la batteria - tenere i morsetti ben puliti ben serrati e ben lubrificati con vasellina o lanolina e mai con grasso - controllare i che la batteria stiano ben fissate nei loro alloggiamenti.

Riferimento n. 11

Controllare giornalmente la pressione delle gomme che deve essere quella prescritta dagli ordini tecnici.

16. ANNOTAZIONI :

Alla fine delle ispezioni il sottoscritto fece presente al vice comandante del reparto la situazione assai poco soddisfacente della manutenzione degli automezzi, della documentazione e della organizzazione e disciplinaria, attribuendo lo stato delle cose al lavoro saltuario ed inattivo del sottufficiale all.'V.T.

Nella precedente ispezione del 6/6/1946 furono dati som-

2750

dei tappi ed assicurarsi che le guarnizioni non siano andate perdute. Tenere pulita la batteria - tenere i morsetti ben puliti ben serrati e ben lubrificati con vasellina o lucidino e mai con grasso - controllare i che le batterie siano ben fissate nei loro alloggiamenti.

#### Riferimento n. II

Controllare giornalmente la pressione delle gomme che deve essere quella prescritta dagli ordini tecnici.

#### 16. ABBONDEZZIONI :

Alla fine delle ispezioni il sottoscritto fece presente al vice comandante del reparto la situazione ormai poco soddisfacente della manutenzione degli autoveicoli, della documentazione e della organizzazione e disciplina, attribuendo lo stato della cosa al lavoro saltuario <sup>2750</sup> ed attivo del sottufficiale all'U.T.

Nella precedente ispezione del 6/6/1946 furono dati come sigli e raccomandazioni per migliorare lo stato della manutenzione, anche allora inasoddisfacenti.

E' risultato evidente, nel corso dell'ispezione, che tali consigli non sono stati osservati e tanto meno applicati.

Per non deteriorare maggiormente il materiale automobilistico e assolutamente indispensabile assegnare all'au-

- 6 -

adde... illo un... praticos del metotraspor =  
to e con buona competenza meccanico-motorista.



AL CAPOITANO ISPIETTORO  
F. de OTTAVIA LUIGI

VISTO :  
IL COMANDANTE  
(Ten. Col. M. G. ... onato)  
*[Signature]*

I 3456789  
DDDDDDDDDD

DISTRIBUZIONE :  
AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE GENERALE INT. E MOT. COMP. AUT. ROMA  
SEZIONE  
AL CAP. R. V. M. C. IMEI RLU  
ALLA COMPAGNIA CARBINI "PIEMONTE, PUGLIA"  
ALLA DIVISIONE "PUGLIA"  
ALLA SEZIONE 1° UFFICIO  
AL CAPOITANO ISPIETTORO OTTAVIA LUIGI

BOLOGNA  
VERONA  
PARMA  
MODENA  
MILANO

6542

IF OFFICIALS  
P.to COTTINA LUIGI



VISTO :  
IL COMANDANTE  
(Ten.Col. Nic. [Signature])  
[Signature]

I 3456789  
DDDDDDDD

DISTRIBUZIONE :  
AL MINISTERO GUERRA DIREZIONE GENERALE AUT. V. MOT. COMP. AUT.  
SEZIONE .  
AL CAP.R. V.M. S. IME BLU  
ALLA COMPAGNIA CARABINIERI "DIV. PRIMUM"  
ALLA DIVISIONE "PRIMUM"  
ALLA SEZIONE IV TORATO  
AL CAPITANO IS. T. T. COTTINA LUIGI

ROMA  
BOLZANO  
VERONA  
BOLZANO  
MILANO  
MILANO

2749

The JULY INSPECTION REPORTS



got lost together with translations !

2748

BB

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI  
880 U.M.I.

N° 1072/R/2 di prot.

Milano li 1/7/46

OGGETTO: Trasmissione copie relazioni sulle ispezioni agli  
automotomezzi alleati in dotazione all'Esercito  
Italiano.

AL CAPT. R.S.M.R. DEL 4° B.I.U. DI

BOLZANO

\*\*\*\*\*

Seguente accordi verbali presi col signor colonnello  
inglese BLUNT, si trasmettono le sottoelencate copie delle relazioni  
sulle ispezioni alla manutenzione degli automotomezzi, eseguite dal  
881883 Nucleo dipendente da questo Comando Ispettorato; per conoscenza  
e per gli opportuni provvedimenti che la Sua Signoria vorrà adottare  
per eliminare gli inconvenienti riscontrati dagli ufficiali Ispettori.

DIVISIONE PRIURI

881 relazioni n° 94=95=96=97=98=

883 relazioni n° 73

TOT 5  
1

TOT 6



IL MAGGIORE  
COMANDANTE L'ISPETTORATO  
(Mennielli Luigi)

*Mennielli*  
27/7



BE COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOREZZI  
880 U.M.I.

RELAZIONE LA /883/73

REPARTO II3° AMBULANZA ODONTIATRICA DIV. FRIULI

COMANDANTE

N° ORGANICO CM/577/1

Veicoli

FORZA ORGANICA 2

FORZA ATTUALE 2

FORZA ISPEZIONATA I il solo presente

DATA DELL'ISPEZIONE : 5/6/46

RIFERIMENTO AL PERIODICO RAPPORTO D'ISPEZIONE : N/W/

L'unico autoveicolo presente trovasi accantonato in un magazzino e senza autista (Dodge 3 tonni L.5688942)-

Il veicolo si presentava in uno stato quasi di abbandono tanto che tutti i difetti riscontrati sono numerosi:

da lubrificante; dinamo- spinterogeno- mosai- albero trasmissione-  
balastre anteriori- e balastre posteriori.  
mancante di olio nella scatola dello sterzo.  
frizione non regolata.

Privo di Comandante essendo il reparto ripiegato ed il materiale accantonato nei magazzini di mobilitazione dell'O.M. di Bologna.

Batterie uscite e sporche.

Diversi dadi lenti nel telaio e carrozzeria.

Gomme in cattivo stato di uso.

Esiste del veicolo solo l'A.B.412 in inglese.

L'altro veicolo Fiat 621 KW 10948 trovasi in officina presso il 6° Rep. Riparazioni Auto.

2746

VISTO XL

IL MAGGIORE

COMANDANTE L'ISPETTORE

(Mancini Luigi)

IL CAPITANO ISPEETTORE  
E/vo Birenghi Nicola

DISTRIBUZIONE

Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Col. Div. Corpo Aut. Ser. 2°

Al Cpt. R.E.M.F. del 4° B.L.U. Bolzano

Al Comando della Divisione Friuli

Al Comando del II3 Ambulanza Odontiatrica

All'880 U.M.I.

Al Capitano Ispettore Birenghi Nicola

CM

COMANDO ISPEZZORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI  
880 U.M.I.

Relazione N. IA 881/98.-

REPARTO : 1° GRUPPO 35° REGG/TO ARTIGLIERIA DIV. "PRIULI".-

COMANDANTE : Ten.Col. RIZZO Giuseppe.-

NUMERO ORGANICO : CM 525/1.-

	<u>VEICOLI</u>	<u>MC</u>
FORZA ORGANICA	39	7
FORZA ATTUALE	31	6
FORZA ISPEZIONATA	16	3

DATA DELL'ISPEZIONE 12/6/1946.-

RIFERIMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE : 881/26: dell'11/9/1945.-

I. STATO DI MANUTENZIONE : BUONO.-

Attività ed interessamento da parte del personale, malgrado l'inesperienza di alcuni allievi autisti che provocava i falli di manutenzione riscontrati, falli comunque ridotti nel numero, portavano lo stato di manutenzione ad uno stato buono. La documentazione doveva essere completata in parte.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA : La manutenzione avviene secondo il sistema del comitato dalle ore 7 alle ore 9.- Un ufficiale assegnato all'M.T. quale M.T.O., collaborato nella sorveglianza della manutenzione da un maresciallo capo meccanico.- Ogni veicolo è in consegna ad un autista responsabile della cura e manutenzione di questo, compreso una percentuale di allievi autisti che per la parte guida e manutenzione stanno subendo completando il loro addestramento.- Gli automotomezzi sono impiegati per i servizi del Reparto e per l'addestramento, nello stesso tempo vengono richiesti per eventuali servizi dal Comando superiore. L'M.T. è approvato dal GRO.-

3. DOCUMENTAZIONE :

- a)- A.B.412 - Mancava il migliaggio complessivo percorso dalla macchina ed i cambi degli olii.-  
b)- A.B.406 - I provvedimenti non erano in evidenza.  
c)- Libro dei difetti - In alcuni casi non era aggiornato.-  
d)- Dotazione ferri - Risultava l'ispezione ma non era mensile

4. MOTORE : a)- In generale : Bulloni lenti: In 3 casi al collettore - in un caso all'attacco della marmitta - in un caso alle cande - in un caso alla base del radiatore - in un caso al coperchio della dinamo. In 4 veicoli le singhie del ventilatore erano lente.-

- ./.
- b)- Filtri dell'olio: avevano superate le 5000 miglia.-

- 2 -

5. DEPURATORI ARIA E FILTRI BENZINA :

Livello olio basso depuratori aria :

Morris R. 15 cvt RE 409816 -

Dodge botte RE 409813.

In un solo caso il tubo di aspirazione era staccato.-

6. STERZO : Livello olio basso sterzo :

Dodge botte RE 409813 -

Bulloni lenti : In 2 casi alla barra di accoppiamento - in 3 casi era lento il braccio tra il fusello ed il mozzo - in un caso alla base della scatola.- In un solo veicolo la lubrificazione diretta in qualche organo dello sterzo.-

7. TRASMISSIONE : Livello olio basso cambio:- Norton RE 102504.-

Livello olio basso riduttore

Morris T 4x4 RE 409886, 409887

Ford Cdn 3 tonn 4x4 RE 409855

Livello olio basso scatola prima catena moto:

BSA RE 102490.- Livello olio basso differenziale:

Fiat 1100 RE 409446

Bulloni lenti in 2 casi al apparecchio del cambio - in 3 casi ai giunti - in un caso sui semiassi - in 2 casi alla scatola del differenziale. In uno moto la seconda catena di trasmissione era lenta. Mancavano le lettere HY pitturate sul differenziale.-

8. BALESTRE : In 6 casi le staffe ad U avevano i dadi lenti - in un solo caso difettava la lubrificazione ai bisottini - come pure in un caso le foglie delle balestre erano lubrificate con grasso.-9. TELAIO E CARROZZERIA : In 4 veicoli erano lente le staffe tra il telaio e la carrozzeria. Mancava la segnaletica dei limitidi velocità.-10. BATTERIE : Solo in un caso il livello era corretto e le batterie in buone condizioni.-11. GOMME : Le pressioni riscontrate erano corrette, meno in <sup>2° caso</sup> ~~un~~ caso dove però era sbagliata la pressione riportata sui parafranghi (trattori).- In un solo caso una ruota RF era montata sullo stesso asse con una CC.-12. DEPOSITO OLIO : Nulla da dire.-13. DIFETTI NOTATI E NON RIPORTATI :

1)- Morris T 4x4 RE 409892 - copripolvere destro forato - ammortizzatore anteriore destro senza sineblocco.-

2)- BSA RE 102490 - contaminiglia inefficiente - cerchione anteriore deformato - gioco nei cuscinetti delle ruote.-

3)- Morris T 4x4 RE 409885 - contaminiglia inefficiente - manca piombo carburatore - supporto destro fra i 2 mozzi telaio rotto.-

- 3 -

- 4)- Ford T 4x4 n° 409933 - filtro benzina manca di massa filtrante.-  
 5)- Bedford 15 awt n° 409776 - cinghia ventilatore logora - 5° foglia balestra anteriore rotta - mancano rondelle di rasamento tra assale e fusello.-

14. OSSERVAZIONI DEL REPARTO : N.N.15. RACCOMANDAZIONI :

- 1)- Rif. n°2 - Sin ogni mattina spiegato il compito agli autisti e specialmente per gli allievi, siano seguiti e coordinati nel loro lavoro dal personale di controllo dell'M.T.- Ogni giorno sia presentata una rivista al compito. Siano richiesti i GRC: 346/44- compito - 546/44 gomme - 656/44 lubrificazione tel telain - 41/45 HY- 404/45 cambio dell'olio .-  
 2)- Rif. n°3 -  
 a)- Registrare nell'A.B.412 il sigliaggio, in base al numero se il contuglia è inefficiente, registrare i cambi degli olii messi in evidenza negli A.B.412 parte II.-  
 b)- L'A.B.406 deve riportare nella prima parte l'ispezione, nella seconda i provvedimenti presi.-  
 c)- Ogni mese e non periodicamente devono essere ispezionate le dotazioni.-  
 e)- Aggiornare il libro dei difetti.-  
 3)- Rif. ai nn.4,5,6 - Serrare i bulloni - sostituire i filtri dell'olio ogni 5000 miglia - controllare il livello dell'olio, lubrificare in tutte le loro parti i vari organi dello sterzo.  
 4)- Rif. ai nn.7-8-9 - Controllare livello olio e serrare bulloni - registrare tensione catena di trasmissione delle moto - completare segnalatica (limiti di velocità), lettere HY dove viene adoperato l'olio HY 90).-  
 5)- Rif. n°10 - Controllare livello liquido delle batterie.-  
 6)- Rif. n°11 - Correggere pressioni sui parafranghi come da verbali.- Evitare che una ruota CC. sia accoppiata con una CC.-

2743

16. ANNOTAZIONI : - falli di manutenzione riscontrati si attribuiscono ad autisti che si stanno formando. L'M.T. si è presentato bene all'ispezione, la sua organizzazione sente dell'impulso e dell'interessamento dell'Ufficiale comandante. Tutto il personale ha dimostrato volontà ed interessamento al materiale. Lo stato di manutenzione perciò potrà diventare ottimo se si terranno presenti le raccomandazioni di cui al n.15, riguardanti i falli di manutenzione riscontrati che ridottissimi nel numero dovranno richiamare e concentrare l'attenzione dell'M.T.O. su quegli autisti ancora inadeguati.-

VISTO: IL MAGGIORE  
 COMANDANTE L'ISPEZIONATO  
 (Mendelli Ligli)

IL CAPIFANO ISPEETTORE  
 P/TO Carlo Parlagrao

-4-

## DISTRIBUZIONI:

Al Ministero Guerra Div.Gen.Art. E sot.Div.Corpo Aut.Saz.2.-  
AL CAPT. RSMR 4.B.L.U. BOLZANO  
Al Comando Divisione "Friuli".-  
Al Comando 1° Gruppo 35 Rgt.ftr.  
All'880 U.M.I.  
Al Capit. Isettore Parlagreco Carlo.-

---

1 2 3 4 5 6 7 8 9

---

B B B B B B B B B

2742



CM

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI  
880 U.M.I.

Relazione n° IA.881/97.-

REPARTO : IV° GRUPPO DEL 35° REGGIMENTO ARTIGLIERIA DIV. "FRIULI".-

COMANDANTE: Maggiore MULE° Giovanni.-

NUMERO ORGANICO : CM 525/1.-

	<u>VEICOLI</u>	<u>M/C</u>
FORZA ORGANICA	39	7
FORZA ATTUALE	33	7
FORZA ISPEZIONATA	12	5
IN OFFICINA	5	1

DATA DELL'ISPEZIONE 11/6/1946.-

RIFERIMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE : 881/25 del 7/9/1946.-

I. STATO DI MANUTENZIONE : MEDIOCRE.-

Inesperienza del personale aggravata da fluttuazione dello stesso, portava lo stato di manutenzione ad un grado mediocre. La documentazione doveva essere aggiornata.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA : La manutenzione avviene secondo il sistema del compito dalle ore 10 alle ore 11.-

Un ufficiale è assegnato all'M.T. con funzioni di M.T.O.; manca un sottufficiale meccanico ed il numero degli autisti è inferiore al numero dei veicoli. Di questi, 10 sono in consegna ad allievi autisti per la manutenzione.-

I veicoli vengono adoperati per il normale servizio del Reparto e per l'addestramento.- Mancano i G.R.O.-

Nel corso dell'ispezione è risultato che lo stato di manutenzione risente delle fluttuazioni del personale, e della inesperienza di alcuni autisti.-

Situazione che potrà essere superata dalla volontà fattiva dimostrata nel corso dell'ispezione dal personale e dal Comandante stesso, che ha voluto che tutti i Comandanti di Batteria assistessero alle osservazioni fatte al termine dell'ispezione.

3. DOCUMENTAZIONE :

a)- A.B.412 - In genere mancava il migliaggio complessivo per corso della macchina, il cambio degli olii, il cambio eventuale del filtro dell'olio.-

b)- A.B.406 - Risultava un'ispezione ma non per tutti i veicoli, comunque i provvedimenti non erano chiari.-

c)- Libro dei difetti - Doveva essere aggiornato.-



- 2 -

d)- Dotazione ferri - Mancava l'ispezione mensile.-

4. MOTORE - a)- In generale - Livello olio basso al motore :  
 Bedford 15 cwt RE 409787  
 Livello olio basso depuratore aria motore:  
 Chevrolet 3 tonn. 4x4 RE 409881.-  
 Bulloni lenti : In 9 casi al collettore - in 2 casi ai supporti - in 3 casi alla base - in un caso al fissaggio del magnete.-  
 In 2 veicoli le cinghie del ventilatore erano lente - in 4 veicoli la dinamo non era lubrificata.-  
 b)- Filtri dell'olio : In genere erano da sostituire avendo superate le 5000 miglia.-
5. DEPURATORI ARIA E FILTRI BENZINA :  
 Livello olio basso depuratore aria :  
 Morris R. 15 cwt RE 409832 , 409833.-  
 Morris T. 4x4 RE 409910  
 Chevrolet 3 tonn. 4x4 RE 409881  
 Dodge 15 cwt RE 409707  
 Bedford 15 cwt RE 408797  
 Bulloni lenti:  
 In un caso alla flangia d'attacco del carburatore - in 2 casi alle fascette di fissaggio del tubo di aspirazione.-
6. STERZO : Livello olio basso scatola sterzo :  
 Ford Cdn 3 tonn. 4x4 RE 409804  
 Dodge 15 Cwt RE 409707  
 Bulloni lenti: In soli 2 casi alla base della scatola.-  
 In 3 veicoli difettava la lubrificazione ai vari organi dello sterzo.-
7. TRASMISSIONE : Livello olio basso scatola cambio: BSA RE 102481.-  
 Livello olio basso riduttore:  
 Ford edn 3 tonn. 4x4 RE 409804  
 Morris T 4x4 RE 409910, 409915  
 Livello olio basso carter prima catena moto.-  
 BSA RE 102485, 102479, 102481, 102482.-  
 Bulloni lenti : In 2 casi ai giunti - in 3 casi ai giunti, in un caso alla scatola del differenziale, in 2 moto tra il mozzo e il tamburo delle ruote.-  
 In una motocicletta, la seconda catena era lenta. In un veicolo la valvola sfiatatoio della crociera del differenziale era ostruita. In alcuni veicoli non era adoperato olio di giusta gradazione.-
8. BALESTRE : Bulloni lenti : In 8 casi alle staffe ad U. In 8 casi le foglie delle balestre erano ricoperte di grasso.-
9. TELAIO E CARROZZERIA : In soli 2 casi erano lente le staffe tra il telaio e la carrozzeria. In genere mancava la segnaletica dei limiti di velocità.-

./.

- 3 -

10. BATTERIE : Livello liquido non corretto:

BSA RE 102479, 102481, 102482

Bedford 15 cwt RE 409787

In un solo caso i terminali erano ossidati e ricoperti di grasso.-

11. GOMME : Le pressioni riscontrate erano corrette, meno in qualche caso.- In alcuni veicoli non erano riportate le pressioni sui parafranghi; in altri (trattori) le pressioni segnate sui parafranghi erano sbagliate.-

In un veicolo una ruota CC era montata con una RF.-

12. DEPOSITO OLIO : Nulla da dire.-13. DIFETTI NOTATI E NON RIPORTATI :

1)- BSA RE 102482 - contaminiglia inefficiente - tubi di gomma condotta olio logori - manca coperchiatura inferiore - moltiplica denti logori - mancano molle ai bulloni posteriori del sellino posteriore.-

2)- BSA RE 102485 - manca trasmissione contaminiglia, manca fango al carburatore - gioco nei cuscinetti delle ruote - mancano viti carter prima catena.-

3)- BSA RE 102483 contaminiglia inefficiente - perde olio dal coperchio delle valvole - alette radiante rotte - amperometro inefficiente - coperchione anteriore presenta un taglio fino alla tela.-

4)- Ford Gen 3 tonn 4x4 RE 409864 - contaminiglia inefficiente, manca una cinghia al ventilatore - manca un ingrassatore alla frizione.-

5)- Chevrolet 3 tonn. 4x4 RE 409881 - contaminiglia inefficiente - marmitta forata - manca trasmissione anteriore.-

6)- Dodge 15 Cwt RE 409707 contaminiglia inefficiente - perde acqua fra la testata e il monoblocco.-

7)- Morris 15 Cwt RE 409804 : contaminiglia inefficiente - manca depuratore. Gioco nelle bocche dei perni fusi a caldo, manca ammortizzatore anteriore destro.-

8)- Bedford 15 Cwt RE 409787 - contaminiglia inefficiente, manca coda marmitta - cassetta batteria rotta - gioco nei pezzi delle ruote, mancano 2 bulloni carterini inferiore della frizione.

14. OSSERVAZIONE DEL REPARTO : N.N.15. RACCOMANDAZIONE : 1)- Rif. n°2 - Il compito giornaliero sia spiegato agli autisti giornalmente prima di effettuarlo. Sia poi passata la rivista giornaliera a questo.-  
Siano richiesti i G.R.O. : 346/44 - compito - 546/44 gomme - 646/44 lubrificazione del telaio - 41/45 olio HY - 404/45 cambio dell'olio.-  
2)- Rif. n°3 - riportare nell'A.B.412 il migliaio complessivo, deducendolo per i veicoli con contaminiglia inefficiente dal consumo della benzina.- Nella parte 9 va registrato l'eventuale cambio del filtro dell'olio. Nella parte 11 mettere in evidenza

- 4 -

- i cambi degli olii sottolineando con matita rossa il rigo con  
rispondendo e specificando nella colonna "commenti".-
- b)- A.B.406 - E' un registro di lavoro del reparto e di prov-  
vedimenti presi a seguito dell'ispezione devono essere evidenti.
- c)- Aggiornare il libro dei difetti.-
- d)- Ispezionare mensilmente le dotazioni ferri.-
- 3)- Rif.n°4-5-6 - Serrare i bulloni, controllare il livello olio  
nel depuratore, tendere giustamente le cinghie del ventilatore -  
lubrificare la dinamo - sostituire il filtro dell'olio ogni 5000  
miglia - controllare il livello dell'olio dello sterzo e la lu-  
brificazione delle sue varie parti.-
- 4)- Rif.n.7-8-9 - Serrare i bulloni, controllare il livello olio  
e sua gradazione, come da G.'.O. 4L/45 - registrare tensione ca-  
tene di trasmissione delle moto, tenere pulite le valvole sfiata-  
tore del differenziale - lubrificare le foglie delle balestre  
con olio esausto e non con grasso - completare segnaletica (li-  
miti di velocità, lettere HY dove viene adoperato l'olio HY).-
- 5)- Rif.n.10 - Controllare il livello liquido nelle batterie -  
lubrificare i terminali con vasellina o niente.-
- 6)- Rif.n°11 - A norma del GEO 546/44 controllare giornalmente  
la pressione delle gomme, riportare sui parafranghi le pressioni  
corrispondenti - evitare che una ruotaCC sia montata sullo stes-  
so asse con una RF.

16. ANNOZZAZIONI : I falli di manutenzione riscontrati si possono attribui-  
re ad inesperienza del personale che si sta formando ed alla flut-  
tuazione dello stesso. Se saranno messe in pratica le raccomanda-  
zioni di cui al n°15, il grado di manutenzione dell'A.T.K potrà  
diventare buono.-

VISTO :

IL MAGGIORE  
COMANDANTE D'ISPEZIONE  
(Mennielli Luigi)

IL CAPITANO ISPEZIONE  
P/to Carlo Parlagreco

DISTRIBUZIONE :

Al Ministero Guerra - Dir.Gen.Art. e Lot.Div.Corpo Auton.Sez.2.-  
Al Capt.R.E.A.E. del 4° B.L.U. Bolzano.-  
Al Comando Divisione "Friuli".-  
Al Comando del 4° Gruppo 35° Regg/te Artiglieria.-  
All'880 U.M.I.  
Al Capt. Ispezione Parlagreco Carlo.-

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
C C C C C D D B

2738

BB

COMANDO ISPELTO RATO MANUTENZIONE AUTOMOTORIZZI

SBO U.M.I.RELAZIONE IA /881/96REPARTO  
COMANDANTE  
N° ORGANICOCOMANDO 35° REGG. ARTIGL. DIVISIONE FRIULI  
CAPIT. MACCHINI BALDO  
S.M./525/1

	<u>Veicoli</u>	<u>M/31011</u>
FORZA ORGANICA	15	5
FORZA ATTUALE	21	6
FORZA ISPELTO RATO	13	2

DATA DELL'ISPELTO RATO: 10/6/46

RIFERIMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPELTO RATO: BUI/25 del 5/9/45

1. STATO DI MANUTENZIONE

INCORRIMENTI

Il grado insoddisfacente dello stato di manutenzione è dovuto a mancanza di sorveglianza, alla <sup>esaltazione</sup> non applicazione del sistema del compito, alla inadempienza del GPO.  
La documentazione era incompleta.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA

La manutenzione avviene secondo il sistema del compito giornaliero, non vi è però un orario stabilito, ma avviene secondo le esigenze di servizio, e spesso al rientro del veicolo. All'N.T. è assegnato un ufficiale come N.T.O.  
Il personale è deficiente nel numero per gli automezzi ricoverati in officina (5 automezzi e 3 motocicli). Mancano i necessari di reparto ed i GPO.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - A.P. 411 - In genere mancava: il collaudo complessivo percorso della macchina, i cambi degli olii, l'eventuale cambio del filtro dell'olio.
- b) - A.P. 406 - Mancano tre casi erano in inglese e non <sup>27370.</sup>
- c) - Libro dei difetti - Vi era lo stampato fatto dalla Divisione ma non era in uso.
- d) - Dotazioni ferri - Mancava l'ispezione mensile.

4. MOTORI

- a) - In generale - Livello olio basso depuratore aria motore:  
Dodge 7 tonne 4x2 RE 409843  
Dodge Botte RE 409856  
Bulloni lenti: in un caso al supporto, in tre casi al collettore, in tre casi alle zampe, in un caso alla base del radiatore, in un caso alla pompa dell'acqua, in un caso all'attacco della dinamo.  
In cinque veicoli le singhie del ventilatore erano lente, in tre veicoli la dinamo non era lubrificata.
- b) - Filtri dell'olio - Erano da sostituire

- 2 -

- DE  
5. DEPURATORE ARIA E FILTRO BENZINA Livello olio basso depuratore aria:  
 Dodge 3 tonn 4x2 RE 409840  
 Dodge 3 tonn 4x2 RE 409844  
 Dodge Botte RE 409836  
 Dodge 15 awt RE 409762  
 Dodge 3 tonn RE 409841  
 In tre veicoli il tubo di aspirazione aveva le viti lente alla  
 fascetta di fermo.
6. STERZO Livello olio basso scatola sterzo:  
 Dodge 3 tonn RE 409843  
 Dodge 3 tonn 4x2 RE 409844  
 Dodge 15 awt RE 409763  
 Vet. una Ford 8 V RE 409959  
 Fordson 15 awt RE 409801  
 Fordson 15 awt RE 409803  
 Dodge 3 tonn 4x2 RE 409841  
 In un caso erano lenti i bulloni tra il fusello e la piastra  
 sotto cappi; in due casi erano lenti i bracci tra la piastra e la  
 barra d'accoppiamento.  
 In tutti i veicoli difettava la lubrificazione di vari organi  
 dello sterzo.  
 In due casi l'olio non era di giusta gradazione.
7. TRASMISSIONE Livello olio basso scatola cambio:  
 Dodge 3 tonn 4x2 RE 409843  
 Dodge 3 tonn 4x2 RE 409840  
 Dodge 3 tonn 4x2 RE 409844  
 Vettura Ford 8 V RE 409959  
 Dodge Botte RE 409836  
 BSA 102461  
 Fordson 15 awt RE 409801  
 Dodge 3 tonn 4x2 RE 409841  
 Livello olio basso cartter 1° catena moto:  
 BSA RE 102461, 102463  
 Livello olio basso differenziale:  
 Bedford 15 awt RE 409779  
 Fordson 15 awt RE 409801  
 Dodge 15 awt RE 409762  
 Bulloni lenti; in due casi alla scatola del cambio; in tre casi  
 alla flangia d'attacco del cambio; in sei casi ai giunti; in tre  
 casi ai semiasci; in una moto tra il mozzo ed il tamburo;  
 In due casi la valvola sfiduciatore del differenziale era ostruita.  
 In vari casi l'olio usato non era di giusta gradazione ed era  
 stato miscelato con grasso.  
 Mancava la segnalatica delle lettere HX.

2736



- 3 -

8. BALESTRE Bulloni lenti: in nove casi alle staffe ad U.  
In sei casi le foglie delle balestre erano lubrificate con grasso  
In due casi difettava la lubrificazione ai biscottini.
9. TELAIO E CARROZZERIA Bulloni lenti: in quattro casi alle staffe; in tre  
casi tra il telaio e la carrozzeria;  
In quattro veicoli difettava la lubrificazione agli organi  
del freno.  
In genere mancava la segnalazione dei limiti di velocità.
10. BATTERIE Sono in un caso i livelli erano bassi.  
In tre casi i terminali erano lubrificati con grasso.
11. RUOTE Le previsioni riscontrate erano esatte in quattro casi.  
In un veicolo una ruota RV era montata sullo stesso asse con  
una ruota GC.
12. DISPOSITIVO 2.12: Nullo in 21 casi.
13. DIFETTI NOTATI E NON RISPONDI  
1) - Dodge 3 tonni 4x2 RE 409843 - contaminiglia inefficiente - manca  
maniglia - gioco nei cuscinetti semi sferici - manca maniglia in  
sportello destro -
- 2) - Dodge 3 tonni 4x2 RE 409840 - contaminiglia inefficiente - manca  
maniglia - gioco nei mozzi anteriori - longherone deformato -  
manca maniglia sportello.
- 3) - Dodge 3 tonni 4x2 RE 409842 - contaminiglia inefficiente - manca  
maniglia - manca oleatore olio refrigerante - manca una maniglia  
allo sportello - manca un tappo al serbatoio benzina.
- 4) - Dodge 3 tonni 4x2 RE 409844 - contaminiglia inefficiente - manca co-  
la maniglia - mancavano due bulloni alle staffe - gioco nei mozzi  
anteriori -
- 5) - Fattoria Ford 3 T RE 409853 - guarnizione bruciata flangia  
tubo di scario - perde acqua dal radiatore - **2735** accoppiamento  
deformato - supporto tirante freno a mano rotto - mancavano sines-  
trocchi agli ammortizzatori.
- 6) - Fordson 15 cvt RE 409801 - manca maniglia - perde olio dalle  
tubazioni - cinghia ventilatore logora - manca comando accelera-  
tore - perno centrale balestra anteriore deformato - longherone  
deformato.
- 7) - Dodge 15 cvt RE 409762 - contaminiglia inefficiente - manca un  
bullone supporto anteriore - perde acqua dal radiatore - palette  
ventilatore deformato - braccio ammortizzatore posteriore centro  
deformato - mancavano tappi serbatoio benzina.
14. OSSERVAZIONI DEL TECNICO N.S.



+ 4 -

15. RACCOMANDAZIONI

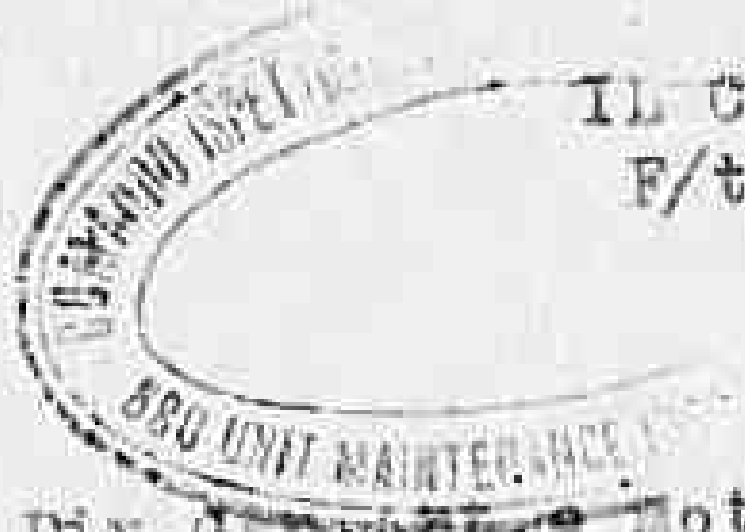
- 1)-Rif.n°2- Sia passata una rivista giornaliera al compito; sia aumentata la sorveglianza alla manutenzione; ed alla applicazione pratica del sistema del compito. Siano richiesti i principali GRO 346/44 sistema del compito- 546/44 gomme- 656/44 lubrificazione del telaio -41/45 olio Hipoid- 404/45 cambio dell'olio.
- 2)-Rif.N°3-
- a)-Registrare nella 'A.B.412 il migliaggio complessivo percorso dalla macchina, e per i contamilia guasti avvalersi del calcolo approssimato in base al consumo dei carburanti.  
Registrare ~~sebbene~~ i cambi degli olii, sottolineando in rosso nella parte II8 il rigo e specificando in corrispondenza nella colonne "commenti".  
L'eventuale cambio del filtro dell'olio va registrato nella parte 9°.
- b)-Richiedere gli A.B.406 edizione M.G.  
Effettuare l'ispezione mensile ad ogni veicolo segnando nella prima parte dell'A.B.406 l'ispezione stessa, nella seconda parte i provvedimenti presi.
- c)-Impiantare il libro dei difetti come dimostrato .
- d)-Ispezionare mensilmente le dotazioni ferri riportando le novità nell'A.B. 412.
- 3)-Rif.n° 4-5-6- Controllare il livello olio depuratori aria. Serrare i bulloni-tendere giustamente le cinghe del ventilatore- lubrificare la dinamo- sostituire i filtri dell'olio ogni 5000 miglia- controllare il livello olio allo sterzo- lubrificare i vari organi dello sterzo -adoperare l'olio prescritto dal GRO-
- 4)-Rif.n°7-8-9- Serrare i bulloni- controllare il livello olio e sua gradazione, tenendo presente quanto prescritto dal GRO 41/ 45 Tener pulita la valvola sfiatatoio della crociera dei differenziali- pitturare in nero le lettere HY dove viene adoperato l'olio HY.-lubrificare i bistottini delle balestre-lubrificare le foglie delle balestre con olio esausto e non con grasso- lubrificare gli organi del freno-pitturare i limiti di velocità come da GRO 848/44.
- 5)-Rif.n°10- Lubrificare i terminali con vasellina <sup>mai</sup> con grasso/
- 6)-Rif.n°11- A norma del GRO 546/44 controllare giornalmente le pressioni delle gomme dei veicoli in esercizio. Evitare che una ruota RF sia montata con una CC.
- 7)-Rif.n°13 Riportare nel libro dei difetti i difetti riscontrati e segnati con la lettera B nel modello del verbale, e parzialmente riportati al numero 13.

16. ANNOTAZIONI Nessuno giustificato può trovarsi ai numerosi falli di manutenzione riscontrati nel corso dell'ispezione. Una maggiore sorveglianza e applicazione pratica del sistema del compito potrà far migliorar e lo stato di manutenzione.  
L'M.T. è già stato ispezionato il 5/9/45 e la ripetizione dei falli di manutenzione e delle manchevolezze a quanto prescritto dai GRO provano la non importanza che si vuole dare alle ispezioni.

5

ed il dispo<sup>n</sup>o r<sup>e</sup>assamento da parte degli organi responsabili.

VISTO IL MAGGIORE  
COMANDANTE L'ISPETTORATO  
(Mennielli Luigi)



IL CAPITANO I SPETTORE  
F/to Carlo Parlagreco

*Mennielli*

DISTRIBUZIONE

- Al Ministero della Guerra Dir. ~~Generale~~ <sup>Gen. Stato Maggiore</sup> Not. Div. Corpo Aut. Sez. 2<sup>a</sup>
- Al Capt. R. F. M. E. del 4° B. L. U. + Bolzano
- Al Comando della Divisione Friuli
- Al Comando del 35° Regg<sup>o</sup> Artiglieria
- All'880 U. M. I.
- Al Capitano Ispettore Parlagreco Carlo

1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	C	C	C	C	C	C	C	D

2733

BB COMANDO ISPELITORATO MANUTENZIONI AUTOMOTOMEZZI  
880 U.M.I. RELAZIONE IA /881/95

REPARTO QUARTIER GENERALE DIVISIONE FRIULI  
 COMANDANTE MAGGIORE GRECO ERIO  
 N° ORGANICO OM/523/I

	<u>VEICOLI</u>	<u>M/CICLI</u>
FORZA ORGANICA	34	15
FORZA ATTUALE	34	15
FORZA ISPEZIONATA	14	4
IN OFFICINA	16	6

DATA DELL'ISPEZIONE : 7/6/46  
 RIFERIMENTO AL PROCEDIMENTO RAPPORTO D'ISPEZIONE : 881/4 del 6/6/45

1. STATO DI MANUTENZIONE

INSODDISFACENTE

Il grado di manutenzione insoddisfacente è dovuto ad organizzazione insufficiente, a difficoltà nell'adempimento della sorveglianza del compito.  
 La documentazione era incompleta.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA

La manutenzione avviene secondo il sistema del compito dalle ore 15 alle ore 17.

Un maresciallo ed un sottufficiale automobilista sono addetti addetti alla disciplina e sorveglianza dell'U.M.I.  
 I veicoli vengono adoperati per i normali servizi del reparto.  
 Una giornata di sosta è prevista ogni settimana per controllo e manutenzione del veicolo.  
 Mancano i principali GRC.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - A.B.412 - In genere mancava il migliorato complessivo percorso del veicolo, le date di prelievamento, i cambi **2732** litri, l'eventuale cambio del filtro dell'olio.  
 b) - A.B.406 - Non era in uso.  
 c) - Libro dei difetti - Non era aggiornato.  
 d) - Dotazioni ferri - Mancava l'ispezione mensile.

4. LIVELLO

- a) - In generale - Livello olio basso depuratore aria motore:  
 Dodge 15 awt RR 409716 vuoto  
 Ford 3 ton 4x4 RR 470764 vuoto  
 Buick lenti: in tre casi al collettore; in tre casi alle pompe;  
 in un caso alla base del radiatore;  
 In un veicolo la dinamo non era lubrificata.  
 b) - Filtro olio sporco -  
 Bedford 3 ton 4x2 RR 409732  
 I filtri dell'olio e barattolo erano da sostituire avendo in genere superate le 5000 miglia.

5. DEPURATORI ARIA E FILTRI BENZINA Livello olio basso depuratore:

Icep RE 409715 Dodge 15 cwt RE 409715 e 409731

Ford Cdn 3 tonn 4x4 RE 410764 Icep RE 409712

Filtro benzina sporco:

Icep RE 409715 Ford Cdn 3 tonn RE 410764

Bulloni lenti; in un caso alla fascietta di fissaggio del depuratore; in due casi alla fascietta di fissaggio del tubo di aspirazione.

#### 6. STERZO

Livello olio basso scatola sterzo:

Icep RE 409715

Dodge 15 cwt RE 409716

Dodge 3 tonn RE 409722

Livello olio giunti sferici:

Icep RE 409714 e 409715

Bulloni lenti: In un caso ai perni sferici; in un caso alla base della scatola.

In un veicolo difettava la lubrificazione ai vari organi dello sterzo.

#### 7. TRAMMISSIONE Livello olio basso nel cambio:

Fiat 508 G RE 409704

Fiat 1500 RE 409705

Icep RE 409714 e 409712

Norton RE 102704

Livello olio basso nel riduttore:

Icep RE 409715

Ford Cdn 3 tonn 4x4 RE 410764

Livello olio basso nel differenziale:

Icep RE 409715

Fiat 1500 RE 409705

Livello olio basso carter prima estesa della moto:

Norton RE 102704

Ariel RE 102457

Triumph RE 102460

Bulloni lenti; In tre casi ai giunti; in un caso al supporto centrale della trasmissione; in un caso ai semiasi; in una moto tra il motore ed il tamburo; in tre casi alla scatola del differenziale.

Difettava la lubrificazione in tre casi agli ingranaggi della trasmissione; in un caso a quelli della frizione.

#### 8. BALANZINI

Bulloni lenti in sei casi alle staffe ad U.

In un caso difettava la lubrificazione ai biscottini, mentre in sei casi le foglie delle balestre erano lubrificate con grasso G.S.

#### 9. TELAIO E CARROZZERIA

Bulloni lenti in tre casi alle staffe ed in quattro casi ai bulloni fra il telaio e la carrozzeria; in un solo caso all'attacco degli ammortizzatori.

In genere mancava la segnalazione dei limiti di velocità.

- 3 -

10. BATTERIE Livello liquido non corretto:

Fiat 508 C RE 409704

Humber RE 409740

Jeep RE 409712

In un caso i dadi dei morsetti erano lenti; in un altro i terminali erano ossidati e ricoperti di grasso.

11. GOMME Le pressioni riscontrate erano in genere covrette o comunque consistenti, meno in qualche caso.  
In genere non erano pitturate le pressioni sui parafranchi.12. DEPOSITO OLIO Bulla da dare.13. DEFETTI NOTATI E NON RIPORTATI :

- 1)-Jeep RE 409715 - Contaminata inefficiente- manca guarnizione filtro- gioco nei mosci anteriori .
- 2)-Fiat 508 C RE 409704 - contaminata inefficiente- gioco nei mosci anteriori- manca un ingrassatore allo sterzo.
- 3)-Jeep RE 409714 - manca stoppa cuscinetto motore- gioco boccolo centrale sterzo.
- 4)-Fordson 15 cvt RE 409783 - barra di accoppiamento deformata- ammortizzatore destro manca posteriore manca braccio e sinistro posteriore manca ammortizzatore.
- 5)-Dodge 3 tonn 4x2 RE 409729 - manca marmitta- manca ad <sup>ballone</sup> tappo serbatoio beccola.
- 6)-Bedford 3 tonn 4x2 RE 409732 - manca tubo scaria e marmitta- manca piombo carburatore- manca contaminata- manometri rotti- 2a settimana foglia balestra anteriore destra rotta e ottava foglia balestra posteriore destra rotta- manca paraolio.
- 7)-Ford 3 tonn 4x4 RE 410764 - manca marmitta - manca guarnizione filtro benzina.
- 8)-Ariel RE 102701 - manca trasmissione contaminata- amperometro rotto- manca sovrappia batteria.

14. OSSERVAZIONI DEL MECCANICO N.N.15. RACCOMANDAZIONI

1)-Rif. n° 2 - Sia aumentata la sorveglianza al sistema del compito, effettuare la rivista giornaliera e compito effettuato <sup>27.8.0</sup>  
Richiedere il GR 546/44 sistema del compito- 546/44 girare- 656/44 lubrificazione del telaio- 41/45 olio Hiperid- 404/45 cambio dell'olio.

2)-Rif. n° 3

a)-Rif. n° 3 - Reportare nell'A.P. 412 : Il miellaggio complessivo (per i veicoli con i contaminata inefficienti in base al consumo del carburante, si può riservare un miellaggio approssimato).  
Settimanalmente i rifornimenti.

I cambi degli oli, rendendoli evidenti sottolucando il rigo con matita rossa e specificando nella colonna commenti nella parte II<sup>a</sup>.  
L'eventuale cambio del filtro dell'olio.  
Dove richiesto deve essere firmato dall'ufficiale.



- + -

- b)-Impiantare l'A.B.406 -effettuando l'ispezione mensile.  
 c)-Aggiornare il libro dei difetti.  
 d)-A norma del GHO 109/45 paragrafo 3 ispezionare mensilmente le dotazioni.  
 3)-Rif.n° 4-5-6- Serrare i bulloni -controllare livello olio nei depuratori- controllare livello olio nello sterzo- lubrificare la dinamo- pulire il filtro dell'olio- pulire il filtro delle benzine- cambiare ogni 5000 miglia il filtro dell'olio a barattolo- lubrificare i vari organi dello sterzo- controllare livello olio giunti sferici-  
 4)-Rif.n° 7-8-9- Serrare i bulloni - controllare livello olio e sua gradazione- a norma del GHO 41/45 - lubrificare ingressatori bisettoriali- lubrificare le foglie delle balestre con olio esente e non con grasso- pitturare i limiti di velocità come da GHO 848/44.  
 5)-Rif.n° 10- controllare livello liquido batteria;-tener serrati i morsetti- lubrificare i terminali con vasellina e mai con grasso.  
 6)-Rif.n° 11- a norma del GHO 546/44 controllare tutti i giorni le pressioni delle gomme- pitturare sui parafranghi le pressioni delle gomme-

16. ANNOTAZIONI

L'M.T. è stato città ispezionato.

Ricente delle numerose richieste di automezzi da parte del Comando.

Il personale si adopera; almeno ha dimostrato volontà ed attività, pur rimanendo molto basso il grado di manutenzione riscontrato.

IL CAPITANO ISPEZIONE  
 R/to Parlagrao Carlo

VISTO

IL MAGGIORE  
 COMANDANTE U.M.I. (Mennella Luigi)

DISTRIBUZIONE

- Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Mot. Div. Corso Aut. Sez. 2<sup>a</sup>  
 Al Capt; R.F.M.E. del 4° B.L.D. - 2043-09  
 Al Comando della Divisione Friuli  
 Al Quartier Generale della Divisione Friuli  
 All'880 U.M.I.  
 Al Capitano Ispezione Parlagrao Carlo

2729

I 2 3 4 5 6 7 8 9

D D D D D D D D



T r a n s l a t i o n .

COMANDO ISPELTIORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI  
880 U.M.I.

Report No. 881/94/I.A.

Unit :- Carabinieri Reali Company, "Friuli" Division  
Comdt. :- Captain D'Errico Mario  
W.E. No. :- CM 524/I.

W.E. Strength :-	13 vehicles	45 motorcycles
Actual Strength :-	8 vehicles	34 motorcycles
In Workshop :-	4 vehicles	13 motorcycles
Away on Service :-	= vehicles	9 motorcycles
Strength on date of Inspection :-	5 vehicles	8 motorcycles.

Date of Inspection :- 6 June 46.

Reference is made to the previous Inspection Report No. 881 - 2/CP dated 25/5/45.

1. Maintenance Condition :- U n s a t i s f a c t o r y .  
The unsatisfactory condition of the maintenance is due to an incomplete organization and lack of supervision (inspection). The documentation was found to be insufficient.
2. Organization and Discipline :-  
The 95th, 96th and 316th Section have been reduced to one Carabinieri Company at the discretion of the Liaison Officer, which fusion then was sanctioned <sup>by</sup> the O.C. - Division. -  
The maintenance service is being performed according to the "duty-system" and according to ~~the~~ requirements (esigences), and therefore no time-table is fixed. -  
Deficient of GRO's. -  
For the discipline of the drivers, a Sjt. is assigned to the M.T. Section, but he has also to perform the duties of an Army Sjt.

3. Documentation :-  
(a) -AB 412-

were found to be incomplete as refers to the signature of the officer in several cases, to the sizes of the ~~types~~ <sup>in</sup> several cases, to the mileage in all cases, to the supplies, <sup>to</sup> the oil exchanges, to an eventual exchange of the oil filter. AB's 412 in English, others translated in Italian, were used, but not those of the Ministry of War.

(b) -AB 406-

is not kept.

1. Maintenance Condition :- Unsatisfactory.  
The unsatisfactory condition of the maintenance is due to an incomplete organization and lack of supervision (inspection). The documentation was found to be insufficient.
2. Organization and Discipline :-  
The 95th, 98th and 316th Section have been reduced to one Carabinieri Company at the discretion of the Liaison Officer, which fusion then was sanctioned ~~by~~ <sup>by</sup> the O.C. Division.  
The maintenance service is being performed according to the "duty-system" and according to the requirements (esigences), and therefore no time-table is fixed. - Deficient of GRO's. -  
For the discipline of the drivers, a Sgt. is assigned to the M.T. Section, but he has also to perform the duties of an Army Sjt.
3. Documentation :-
  - (a) -AB 412- were found to be incomplete as refers to the signature of the officer in several cases, to the sizes of the tires, several cases, to the milage in all cases, to the supplies, to the oil exchanges, to an eventual exchange of the oil filter. AB's 412 in English, others translated in Italian, were used, but not those of the Ministry of War.
  - (b) -AB 406- is not kept.
  - (c) -Defect Book- was not completed up to date.
  - (d) -Iron Equipment- No monthly inspections have been held.
4. Engines :-
  - (a) Generally: Ford CIN 3 ton 4x4 RE 410581 - Low oil level in the air cleaner; slack bolts: in 3 cases at the engine mounting, in 3 cases at the supports, in one case at the dynamo, in a motorcycle at the base of the cylinder-barrel, in 2 cases at the radiator bottom.  
In one vehicle the starter-motor was slack on its mountings. in 7 cases the dynamo was not lubricated.
  - (b) Oil Filters: should be replaced(changed).
5. Air Cleaner and Petrol Filters :-  
Ford CIN 3 ton 4 x 4 RE 410581 - petrol filters dirty.  
In one single vehicle the air cleaner had to be fixed (tightened); the same refers to the intake tube.
6. Steering :-  
Low oil level in the steering-box of Ford 15 cwt. RE 410967 - Ford CIN 3 ton 4 x 4 RE 410543. Slack bolts: in 2 cases at the steering-box, in one case at the ~~steering~~ <sup>bracket</sup> and the ~~steering~~ <sup>bracket</sup> <sup>nut, hex.</sup> ("fusello") (end of axle).

- 2 -

7. Transmission :-  
 Low oil level in the gear-box :- Ford Canadian 3 ton 4x4 R.E. 410543 ,  
 Norton R.E. 102734, Norton R.E. 102735, Triumph R.E. 102766.  
 Low oil level in the transmission box ("riduttore") :- Ford Canadian  
 3 ton 4x4 R.E. 410581.  
 Low oil level in the differential gear :- Ford Canadian 3 ton 4x4 R.E.  
 410581.  
 Low oil level in the primary chain case of the M/C's :- Triumph RE. 102739,  
 RE. 102740, Norton R.E. 102734, 102735.  
 Slack bolts:- at the centre-bolt of the front wheel in one motorcycle,  
 in one case at the gear-box, in one case at the attachment flange of the  
 gear, in two cases at the universal joints, in one case at the half-shafts,  
 in one case between the hub and the drum of the rear wheel of a M/C.  
 In five cases the transmission chain of the M/C was not regulated.  
 In one case the universal joints were not lubricated.  
 In four cases there has not been used the right oil.
8. Springs :-  
 Slack ~~leaves~~ <sup>clips</sup> U bolts, in four cases.  
 In two cases the leaves were lubricated with grease G.S.
9. Frame and Bodywork :-  
 In two cases at the mounting between the frame and bodywork and in one  
 case at the rear splash-board of a M/C: slack bolts have been found.  
 Generally no speed limits were marked.
10. Batteries :-  
 Low level of distilled water In : Triumph R.E. 102733, 102741, 102760,  
 102766; Norton R.E. 102734, 102735.
11. Tyres :-  
 In several cases the pressures of the tyres were not correct, viz.:-
- |                                   |    |    |   |    |    |    |
|-----------------------------------|----|----|---|----|----|----|
| Ford Canadian 3 ton 4x4 RE 410581 | 33 | 30 | = | 35 | 16 | 40 |
| Fordson 15 cwt. RE 410987         | 30 | 20 | = | 40 | 22 |    |
| Ford Canadian 3 ton 4x4 RE 410543 | 36 | 25 | = | 35 | 32 |    |
| Dodge 15 cwt. RE 410588           | 35 | 15 | = | 30 | 40 |    |
| Triumph RE 102757                 |    | 10 | = | 15 |    |    |
- Only in one case a RF wheel was mounted on the same axle with a CC.  
 In two cases the figures of the right pressures were not marked on the  
 splash-boards.
12. Oil Depot :-  
 Nothing to be reported.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
 silencer perforated, loses water

2727

9. Frame and Bodywork :-  
In two cases at the mounting between the frame and bodywork and in one case at the rear splash-board of a M/C: slack bolts have been found. Generally no speed limits were marked.

10. Batteries :-  
Low level of distilled water in : Triumph R.E. 102733, 102741, 102760, 102766; Norton R.E. 102734, 102735.

11. Tyres :-  
In several cases the pressures of the tyres were not correct, viz.:-  
Ford Canadian 3 ton 4x4 RE 410581      33      30      =      35      16      40  
Fordson 15 cwt. RE 410987              30      20      =      40      22  
Ford Canadian 3 ton 4x4 RE 410543      36      25      =      35      32  
Dodge 15 cwt. RE 410588                35      15      =      30      40  
Triumph RE 102757                        10      10      =      15  
Only in one case a RF wheel was mounted on the same axle with a CC.  
In two cases the figures of the right pressures were not marked on the splash-boards.

12. Oil Depot :-  
Nothing to be reported.

2727

13. Defects observed, but not reported upon :-  
(i) Ford Canadian 4x4 RE 410581 - silencer perforated; loses water from radiator; the filtering substance missing in the petrol filter; excessive play of the interior bearing of the dynamo; petrol tank caps missing; tread of the rear wheels worn out till the canvas.  
(ii) Fordson 15 cwt. RE 410987 - silencer support missing; ammeter broken; play in the hubs of the front wheels; spring of the handbrake missing. (in accordance)  
(iii) Bedford 15 cwt. RE 410983 - mileage gauge {counter} inefficient; carburettor ~~is~~ missing; play in the hubs of the front wheel; swivels of the steering bushes missing.  
(iv) Triumph RE 102760 - transmission mileage gauge {counter} missing; rubber tube/oil system worn out; excessive play in the wheel bearings.  
(v) Triumph RE 102733 - transmission mileage gauge {counter} broken; silencer missing; carburettor air cleanmissing; ammeter broken; ~~kickstarter broken.~~ kickstarter broken.  
(vi) Norton RE 102734 - mileage gauge {counter} inefficient; slack protecting cover at the engine missing; ammeter broken; attachment studs at the rear saddle.  
(vii) Triumph RE 102766 - silencer missing; 2 cooling tubes broken; ammeter broken; play in the wheel bearings; luggage carrier missing.

- 3 -

14. Remarks from part of the Unit :-  
NONE.
15. Advices (Suggestions) :-
- Ref. to (2) - It is absolutely necessary that the M.T. Serjeant be released from other duties, so that he will be able to apply the task-system.  
Ask for G.R.O.s: 346/44 task-system; 546/44 tyres; 656/44 lubrication of the chassis (frames); 41/45 oil HY; 404/45 oil exchange.  
Every vehicle should have an A.B.412 M.o.W. edition, in which the total mileage must be shown (1); if the mileage gauge counter in a vehicle is inefficient, the approximate mileage can be gathered from the ~~consumption~~ of fuel. Further must be shown in A.B.412:-  
(2) Weekly supplies, and oil exchanges which will be marked by underlining the line with red pencil and by giving specification in the column 'Comments'.  
(3) An eventual change of the oil filter.  
(4) Where it is necessary, the officer has to sign. Every vehicle should have an A.B.406 and every month an inspection is to be held in the way as shown during this inspection.  
(b) - The Defect Book is to be kept up-to-date.  
(c) - References is made to GRO 109/45, equipments are to be inspected monthly.  
(d) - Tighten the bolts; check oil level in the air cleaner; lubricate the dynamo; replace the oil filters after every 5000 miles and register this change in A.B.412; clean petrol filter; check oil level in the steering.  
Ref. to (4), (5), (6)  
Tighten the bolts; check oil level for degrees according to GRO 41/45; regulate the tension of M/C transmission chain; lubricate the universal joints; lubricate the spring leaves with used oil, but never with grease; check signs and paint the letters HY (GRO 41/45) in vehicles where the HY 90 is used, and also paint the speed limits in accordance with GRO 848/44.  
Ref. to (7), (8), (9)  
Check the level of the liquid in the battery and top up with distilled water.  
Ref. to (10) - According to GRO 546/44 every day the tyre pressures are to be checked.  
Ref. to (11) - The figures of the right pressure are to be painted on the splash-boards (GRO 546/44 para 5 (d)).



an inspection... ring this inspection. The Defect Book is to be kept up-to-date. Reference is made to GRO 109/45, equipments are to be inspected monthly.

Tighten the bolts; check oil level in the air cleaner; lubricate the dynamo; replace the oil filters after every 5000 miles and register this change in A. B. 412; clean petrol filter; check oil level in the steering. Tighten the bolts; check oil level for degrees according to GRO 41/45; regulate the tension of M/C transmission chain; lubricate the universal joints; lubricate the spring leaves with used oil, but never with grease; check signs and paint the letters HY (GRO 41/45) in vehicles where the HY 90 is used, and also paint the speed limits in accordance with GRO 848/44. Check the level of the liquid in the battery and top up with distilled water. <sup>2</sup> Check tyre pressures According to GRO 546/44 every day the tyre pressures are to be checked. The figures of the right pressure are to be painted on the splash-boards (GRO 546/44 para 5 (d)). It is to be avoided that a RF wheel is mounted on the same axle with a CC. Defect book to be kept up-to-date.

(c) -  
(d) -

Ref. to (4), (5), (6)

Ref. to (7), (8), (9)

Ref. to (10) -

Ref. to (11) -

Ref. (13) -

16. Remarks :-  
No justification can be found for :-  
Non-performance of the maintenance according to task-system; lack of supervision; if they don't want to risk the efficiency of the vehicles and motorcycles and if they will keep in mind the suggestions made in para 15, an improvement would be possible.  
The M.T. has already been inspected in 1945, but no improvement can be stated nor can it be foreseen as far as the maintenance condition found is concerned and the lack of supervision as well, which they tried to attribute to the special military services (duties).  
THE INSPECTING OFFICER  
Captain Parlagraeco Carlo  
(sgd)

Seen:- THE O.C. INSPECTING UNIT  
(sgd) Major Kennielli Luigi

Distribution of copies:.....

ff.



CM

COMANDO ISPELTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOREZZI  
880 U.M.I.

Relazione n° 881/94/I.A.

REPARTO: COMPAGNIA CC.RP. DIVISIONE "FRIULI".-

UFFICIALE COMANDANTE: SAIT. D'ENNICO MARIO.-

NUMERO ORGANICO: CM 524/I.-

	<u>VEICOLI</u>	<u>U/C</u>
FORZA ORGANICA	13	45
" ATTUALE	8	34
IN OFFICINA	4	13
IN SERV. PUORI PRESID.	-	9
FORZA INSPEZIONATA	5	8

DATA DELL'ISPEZIONE: 6/6/1946.-

RIFERIMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE: 881 - 2/CP del 25/5/1945.-

I. STATO DI MANUTENZIONE: INSODDISFACENTE.-

Lo stato di manutenzione insoddisfacente è dovuto ad una organizzazione incompleta ed alla mancanza di sorveglianza. La documentazione era insufficiente.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA:

La 95<sup>a</sup> Sezione, la 98<sup>a</sup> e la 316<sup>a</sup> sono state riunite in una compagnia CC.RP. a seguito disposizione dell'Ufficiale <sup>27</sup>Collegamento, fusione poi sancita dal Comando di Divisione. - <sup>25</sup>  
La manutenzione avviene secondo il sistema del compito, a seconda delle esigenze del servizio, per cui non vi è un orario stabilito. -  
Mancano i G.R.O. - All'U.M.I. è assegnato un sottufficiale, per la disciplina degli autisti, ma questi assolve anche le funzioni di sottufficiale dell'Arma.-

3. DOCUMENTAZIONI -

- a)- A.B.412 - In genere mancava: in vari casi la firma dell'Ufficiale e le serie delle gomme; in tutti il migliaio complessivo. - I rifornimenti, i cambi degli olii, il cambio eventuale del filtro dell'olio. Vi erano degli A.B.412 in Inglese altre edizioni tradotte in italiano, ma non quelle del Ministero della Guerra.-
- b)- A.B.406: Non esisteva.-
- c)- Libro dei difetti: Non era aggiornato.-
- d)- Dotazione ferri: mancavano le ispezioni mensili.-

-2-

4. MOTORE : a)- In generale : Livello olio basso depuratore aria motore:  
 Ford CDN 3 Tonn 4x4 RE 410581  
 Bulloni lenti: in 3 casi alle zampe, in 3 casi ai supporti, in un caso al collettore, in una moto alla base del cilindro, in 2 casi alla base del radiatore.-  
 In un veicolo il motorino era lento nella carcassa.-  
 In 7 casi la dinamo non era lubrificata.-  
 b)- Filtri dell'olio e Dovevano essere sostituiti.
5. DEPURATORE ARIA E FILTRI BENZINA :  
 Filtri benzina spores: Ford CDN 3 Tonn.4x4 RE 410581  
 In un solo veicolo il depuratore aria era da fissare, come pure il tubo di aspirazione.-
6. STERZO : Livello olio basso scatola sterzo:  
 Ford 15 CWT RE 410987 - Ford CDN 3 Tonn. 4x4 RE 410543  
 Bulloni lenti: In 2 casi alla scatola, in un caso alla piastra porta ceppi, in un caso invece erano lenti i bracci tra il fuso e la piastra porta ceppi.-
7. TRAMMISSIONE : Livello olio basso scatola cambio:  
 Ford Cdn 3 Tonn. 4x4 RE 410543 - Norton RE 102734 -  
 Norton RE 102735 - Triumph RE 102766  
 Livello olio basso riduttore:  
 Ford Cdn 3 tonn. 4x4 RE 410581  
 Livello olio basso differenziale:  
 Ford Cdn 3 tonn.4x4 RE 410581  
 Livello olio basso carter 1° catena motocicletta:  
 Triumph RE 102739,102740 - Norton RE 102734,102735.-  
 Bulloni lenti: In una moto al bullone centrale della ruota anteriore, in un caso alla scatola del cambio, in un caso alla flangia d'attacco del cambio, in 2 casi ai giunti della trasmissione, in un caso ai semiassi, in un caso tra il mozzo ed il tamburo di una ruota posteriore di moto.-  
 In 5 casi la catena di trasmissione delle moto non era registrata.-  
 In un caso difettava la lubrificazione ai giunti <sup>272</sup> della trasmissione.-  
 In 4 casi non era adoperato olio di gradazione.
8. BALISTE : Bulloni lenti in 4 casi alle staffe ad U.-  
 In 2 casi le foglie erano lubrificate con grasso G.S.-
9. TELAIO E CARROZZERIA : Bulloni lenti: In 2 casi alle staffe fra il telaio e la carrozzeria, in un caso al parafrangente posteriore di una motocicletta.-  
 In genere mancava la segnalatica dei limiti di velocità.-

./.

-3-

10. BATTERIE : Nivel basso acqua distillata:

Triumph RE 102733, 102741, 102760, 102766.-  
Norton RE 102734, 102735

11. GOMME : Le pressioni riscontrate non erano corrette in vari casi:

Ford GDN 3 tonn. 4x4 RE 410581	33	30	=	35	16	40
Fordson 15 CWT RE 410987	30	20	=	40	22	
Ford GDN 3 Tonn. 4x4 RE 410543	36	25	=	35	32	
Dodge 15 CWT RE 410588	35	15	=	30	40	
Triumph RE 102757		10	=	15		

In un solo caso una ruota RE era accoppiata con una cc.

In 2 casi non erano riportate le pressioni sui parafranghi.-

12. DEPOSITO OLIO : Nulla da dire.-13. DIFETTI NOTATI E NON RIPORTATI :

- 1)- Ford GDN 4x4 RE 410581 - marmitta forata, perde acqua dal radiatore, manca massa filtrante filtro benzina, cuscinetto interno di nuovo gioco eccessivo, mancano tappi serbatoi e benzina, battistrada ruote posteriori consumati fino alla tela.-
- 2)- Fordson 15 Cwt. RE 410987 - manca supporto marmitta, amperometro rotto, gioco nei mozzi ruote anteriori, manca molla freno a mano.-
- 3)- Bedford 15 CWT RE 410983 - contaniglia inefficiente, manca piombo carburatore, gioco nei mozzi ruote anteriori, manca copripiglie perni sferici dello sterzo.-
- 4)- Triumph RE 102760 - manca trasmissione contaniglia, tubo di gomma condotta olio logoro, gioco eccessivo nei cuscinetti delle ruote.-
- 5)- Triumph RE 102733 - trasmissione contaniglia rotto, manca marmitta, manca fungo carburatore, amperometro rotto, pedale messa in moto chiavetta di fermo rotta.-
- 6)- Norton RE 102734 - contaniglia inefficiente, manca scarter di protezione al motore, amperometro rotto, shieldi lenti sellino posteriore.-
- 7)- Triumph RE 102766 - manca marmitta, 2 alette radianti rotte, amperometro rotto, gioco nei cuscinetti delle ruote, manca porta-pacchi.-

14. OSSERVAZIONI DEL RIPARTO : N.N.

2723

15. RACCOMANDAZIONI :

- 1)- REP. N°2 - È indispensabile che il sottufficiale assegnato all'M.T. non abbia altri incarichi, e possa rispondere della applicazione del sistema del compito, applicazione non semplificata dalle esigenze di servizio dell'arma.-  
Richiedere i G.P.O.: 346/44 - sistema del compito; 546/44 gomme; 656/44 lubrificazione del telaio; 41/45 olio HY; 404/45 cambio dell'olio.-

- 4 -

2) - Rif. n° 3 -

a) - Ogni veicolo deve avere un A.B. 412 edizione M.C. In esso deve risultare (1) il migliaaggio complessivo, per i veicoli con contachilometri inefficiente in base al consumo del carburante si può ricavare un migliaaggio approssimato.  
 b) - f) - (2) I rifornimenti settimanalmente; e cambi degli olii resi evidenti sottolineando il rigo con matita rossa e specificando nella colonna Commenti. (3) L'eventuale cambio del filtro (e) dell'olio. (4) Dove richiesto deve essere firmato dall'ufficiale.

b) - Ogni veicolo deve avere un A.B. 406, ed ogni mese deve essere ispezionato, come dimostrato nel corso dell'ispezione.

c) - Aggiornare il libro dei difetti.

d) - Riferimento al GRC 109/45, ispezionare mensilmente le dotazioni.

3) - Rif. n° 4-5-6 - Serrare i bulloni - controllare livello olio depuratore aria - lubrificare la dinamo - sostituire ogni 5000 miglia i filtri dell'olio, riportando l'eventuale cambio sullo A.B. 412 - pulire filtro benzina - controllare livello olio sterzo.

4) - Rif. n° 7-8-9 - Serrare i bulloni - controllare livello olio e sua lubrificazione a norma del GRC 41/45 - registrare tensione catena trasmissione moto - lubrificare i giunti della trasmissione - lubrificare le foglie delle baiaestre con olio esaustivo, ed con grasso. - controllare segnaletica pitturando le lettere HY (GRC 41/45) dove viene adoperato l'HY 90, pitturando i limiti di velocità come da GRC 846/44.

5) - Rif. n° 10 - Controllare livello liquido batteria, aggiungendo acqua distillata.

6) - Rif. n° 11 - A norma del GRC 546/44 controllare tutti i giorni la pressione delle gomme. Pitturare sui parafranghi le pressioni delle gomme (GRC 546/44 paragrafo 5 lettere d). Verificare che una ruota HF sia montata sullo stesso asse con una GG.

7) - Rif. n° 13 - aggiornare libro dei difetti.

2722

16. ANNOTAZIONI Nessuna giustificazione si può trarre a: inadempienza del sistema del compito - mancanza di sorveglianza se non si vuol compromettere l'efficienza dei mezzi, e si terranno conto delle raccomandazioni di cui al n° 15, vi potrà essere un miglioramento. L'A.T. è stato già ispezionato nel 1945, non si è notato alcun miglioramento, né lo si può prevedere in quanto lo stato di manutenzione trovato e la mancanza di sorveglianza verificata, la si è voluta attribuire allo speciale servizio dell'arma.

VISTO

IL RAGGIOR  
 COMANDANTE L'ISPETTORE  
 (Mancini Luigi)

IL CAPITANO ISPETTORE  
 P/te Parlagreco Mario

- 5 -

DISTRIBUZIONE

Al Ministero della Guerra Dir?Gen. Art. e Mot. Div. Corpo Aut. Sez. 2<sup>a</sup>  
Al Capt. R.E.M.R. del 4<sup>o</sup> B.L.U. -Bolsano  
Al Comando della Divisione Friuli  
Al Comando della Compagnia CC.RR.  
All'880 U.M.I.  
Al Capitano Ispettore Parlagreco Carlo

---

I 2 3 4 5 6 7 8 9

D D D D D D D D B

---

2721

Translation.

Comando Ispettorato Manutenzione Autoveicoli  
880 U.M.I.

Ref.: 924/R/2.

Milano, 1st June 1946.

Subject:- Forwarding of copies of reports concerning inspections of  
Allied Vehicles & Motorcycles the Italian Army have on their charge.

To:- Captain REME of 4 B.L.U., Bolzano.

According to verbal agreements with Colonel BLUNT (Brit.) we are forwarding you the attached copies of reports (numbers as below) concerning inspections of vehicle & motorcycle maintenance, carried out by Unit 882 being under our Command. These copies are sent for information and in order to enable your Honour to start the necessary actions which in your opinion will be appropriate to remove the annoyances the inspecting officers have met with.

Divisione "Friuli" reports No. 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79;  
total 8 reports.

(sgd) Major MENNICELLI, Luigi  
O.C. 880 Unit Inspecting Vehicle  
Maintenance.

2720



BB

COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI

880 U.M.I.N° 926/R/2 di prot.

Milano li 1/6/46

O G G E T T O : Trasmissione copie relazioni sulle ispezioni  
 agli automotomezzi alleati in dotazione all'Esercito Italiano.

AL CAPT. R.M.M.E. del 4° B.L.U. di

B O L Z A N O

\*\*\* \*\*

Seguito accordi verbali presi col signor colonnello inglese BLUNT, si trasmettono le sottoelencate copie delle relazioni sulle ispezioni alla manutenzione degli automotomezzi, eseguite dal 882 Nucleo dipendente da questo Ispettorato; per conoscenza e per gli opportuni provvedimenti che la Sua Signoria vorrà adottare per eliminare gli inconvenienti riscontrati dagli ufficiali ispettori.

DIVISIONE PRIULI

relazione n° 72-73-74-75-76-77-78-79

Tot. 8



IL MAGGIORE  
 Comandante l'Ispettorato  
 (Mennelli Eugi)

*Mennelli Eugi*  
 2719

Translation.

Comando Ispettorato Manutenzione  
Automotoezzi 880 U.M.I.

Report No. IA/882/79.

Section:- V<sup>th</sup> Company of Artisans - "Friuli" Division  
 Cordin. :- Captain Bonerba Mario  
 W.E. No. :- CA/529/I

	"A" vehicles	"B" vehicles	motorcycles	trailers
W.E. Strength:-	2	23	6	1
Actual Strength:-	1	28	10	3
Strength on date of Inspection:-	-	12	2	-
In workshop under repair :-	1	12	3	-

Date of Inspection :- 16 May 46.  
 No reference is made to the previous inspection-report.

1. Maintenance Condition :- Unsatisfactory.  
 The "16 duties system" is not used. Innumerable defects have been stated; the vehicles have been found to be in an unsatisfactory maintenance condition, especially concerning the use of the oils, concerning the tyres, the bolts of the transmission etc. Unsufficient documentation.

2. Organization and Discipline :-  
 There is an officer in charge of the vehicles and motorcycles and a Sjt. is co-operating with him. Owing to lack of personnel, not every vehicle could be consigned to a driver. They don't use any time-table for the maintenance service, nor do they practise the "16 duties system". The maintenance service is being performed little by little by the drivers of the respective vehicles, but without any system or control. Scanty supervision. Sufficient discipline.

3. Documentation :-  
 (a) -AB 412- The AB 412 have been found to be uncomplete. The pages referring to matriculation of tyres, characteristic particulars, iron equipments and to the number of kilometers driven (where also the exchanges of oil, <sup>see to</sup> be indicated) are to be completed up to date. 2718  
 (b) -AB 406- The monthly inspections never have been held, as ordered.  
 (c) -Defect Book- is not used.  
 (d) -Equipments- These never have been checked nor signed for by the drivers on AB 412 according to instructions. Further-

1. Maintenance Condition :- Unsatisfactory.  
The "16 duties system" is not used. Innumerable defects have been stated; the vehicles have been found to be in an unsatisfactory maintenance condition, especially concerning the use of the oils, concerning the tyres, the bolts of the transmission etc. Unsufficient documentation.
2. Organization and Discipline :-  
There is an officer in charge of the vehicles and motorcycles and a Sjt. is co-operating with him. Owing to lack of personnel, not every vehicle could be consigned to a driver. They don't use any time-table for the maintenance service, nor do they practise the "16 duties system". The maintenance service is being performed little by little by the drivers of the respective vehicles, but without any system or control. Scanty supervision. Sufficient discipline.
3. Documentation :-  
(a) -AB 412-  
The AB 412 have been found to be uncomplete. The pages referring to matriculation of tyres, characteristics particulars, iron equipments and to the number of kilometers driven (where also the exchanges of oil, <sup>are</sup> 18 be indicated) are to be completed up to date. The monthly inspections never have been held, as ordered. is not used.  
(b) -AB 406-  
(c) -Defect Book-  
(d) -Equipments-  
These never have been checked nor signed for by the drivers on AB 412 according to instructions. Furthermore the sets of keys are going to become scarce. (The section has only two sets).
4. Engines :- Generally:  
(a) Generally:  
have been stated many defects of the engine-elements, especially slack bolts have been found at:-  
the pump A.C. in one case;  
the sump-box ("scatola sottocoppa olio") in one case;  
the dynamo ("collettore") in two cases;  
the exhaust-flange ("flangia scarico") in two cases;  
the oil-gauge ("raccordo olio") in one case;  
the engine supports ("zampe del motore") in three cases;  
the cylinder head ("coppa motore") in one case;  
the silencer ("marmitta") in one case;  
the water pump in one case;  
the carburettor in one case;  
Slack fan-belt in one case. Low oil-level in the engine in two cases.

P.t.O.

- 2 -

4. Engines :-  
(b) Oil Filters: maintenance condition: satisfactory.
5. Air Purifiers and Petrol Filters :-  
Concerning the air purifiers the following defects have been stated :-  
filthy oil in four cases; low oil-level in five cases; high oil-level in two cases; CIP 2 oil in one case; slack mounting of purifier in one case.
6. Steering :-  
The steering of the inspected vehicles has been found to be in an unsatisfactory condition; the defects stated were as follows :-  
Low oil-level in the steering-box in two cases; oil 90 instead of oil C. 600 in the steering-box in two cases; oil mixed with grease in the steering-box in one case; slack bolts at the steering-box in two cases; grease instead of oil C. 600 in the steering-box in two cases.
7. Transmission :-  
The various defects found at the parts of the transmission were as follows:-  
Slack bolts at the gear-box in two cases; Oil C. 600 instead of oil 90 in the gear in one case; no oil in the gear-box in one case; low oil-level in the differential-gear in two cases; Oil C. 600 instead of oil 90 in the purifier in one case; slack bolts in the joints (ital. "giunti") in seven cases; slack bolts in the reducer-box (ital. "scatola del riduttore") in one case; slack bolts at the brake pump in one case. The chain of the motorcycle BSA RE 102623 is to be regulated (adjusted), and slack spokes of the front-wheel.
8. Springs (balestre) :-  
have been found to be filthy and in several cases entirely lubricated.
9. Bodywork and Frame :-  
In a few cases slack bolts in the bodywork and generally scanty lubrication of the framework (chassis) have been stated.
10. Batteries :-  
In five cases considerable corrossions occurred to the poles, and in six cases the liquid was missing in several elements.
11. Tyres :-  
In nearly all cases the pressures of the tyres were found to be considerably inferior to instructions given, and tyres of the same axle had rather different pressures. So for instance on both axles of the 15 cwt. Bedford RE 4.10528: CC and PF tyres were mounted. Moderate condition of the treads, and on the splash-boards of many vehicles the figures of the right pressure were not marked.

2717

- cases; slack bolts in the reducer-box (ital. "scatola del riduttore") in one case; slack bolts at the brake pump in one case. The chain of the motorcycle BSA RE 102623 is to be regulated (adjusted), and slack spokes of the front-wheel.
8. Springs (balestre) :-  
have been found to be filthy and in several cases entirely lubricated.
9. Bodywork and Frame :-  
In a few cases slack bolts in the bodywork and generally scanty lubrication of the framework (chassis) have been stated.
10. Batteries :-  
In five cases considerable corrosions occurred to the poles, and in six cases the liquid was missing in several elements.
11. Tyres :-  
In nearly all cases the pressures of the tyres were found to be considerably inferior to instructions given, and tyres of the same axle had rather different pressures. So for instance on both axles of the 15 cwt. Bedford RE 410528: CC and PF tyres were mounted. Moderate condition of the treads, and on the splash-boards of many vehicles the figures of the right pressure were not marked.
12. Oil-Reservoir :-  
in a covered place and in accordance with instructions. It is emphasized that only oil CIP 3 is available there, so that this oil consequently is used for all organs of the vehicles.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
15 cwt. Bedford RE 410528 : .. *scatola del riduttore* (ital. "marmitta") broken;  
3 ton Bedford RE 410505 : bolt missing at the *zampa del motore* (ital. "zampa del motore").
14. Remarks from part of the Section :-  
The officer in charge of the vehicles emphasizes that only one single pressure-gauge is available, so that the drivers are unable to control (check) the pressures of the tyres; furthermore only two sets of keys are available being insufficient for screwing up the bolts.

P. t. O.

2717



- 3 -

15. Advices (Suggestions) :-

- Ref. to (2) - The "16 duties system" should be practised according to instructions given during this inspection. Every page of the AB 412 is to be completed up to date.
- Ref. to (3)(a) - The AB 406 should be established and monthly inspections be held.
- Ref. to (3)(b) - The Defect Book is to be kept.
- Ref. to (3)(c) - The iron equipments are to be checked and signed for by drivers on AB 412 according to instructions.
- Ref. to (3)(d) -
- Ref. to (4)-(5)-(6)-(7) - A greater care should be taken of the supervision of all parts of the engine, steering and transmission with a view to use the respective kinds of oil prescribed, to ascertain right levels at any time, to ascertain a more careful lubrication, to control frequently the screwing up of the bolts, especially with regard to the joints (ital. "giunti").
- Ref. to (8) - The springs always should be clean and lubricated, but no grease is to be used.
- Ref. to (10) - The levels of the batteries are to be adjusted, and corrosions, even those of light nature, should be avoided.
- Ref. to (11) - The pressures of the tyres should be the right ones; they are to be adjusted. Tyres of different types (kinds) never should be mounted on one and the same axle. The figures of the right pressures are to be marked on the splash-boards.

## 16.

Remarks :-

To ascertain an improvement of the present state of maintenance it will absolutely be necessary to use the "16 duties system", and a greater supervision be practised by the leading personnel. Besides this, it will be necessary to supply the Unit with sets of keys, pressure-gauges and all kinds of oil needed in accordance with instructions.

(Seen)

MAJOR MENNELLI LUIGI  
O.C. Inspecting Unit

(sgd)

CAPTAIN SILVAGNI UGO  
Inspecting Officer



Ref. to (11) -

16.

Remarks :-

To ascertain an improvement of the present state of maintenance it will absolutely be necessary to use the "16 duties system", and a greater supervision be practised by the leading personnel. Besides this, it will be necessary to supply the Unit with sets of keys, pressure-gauges and all kinds of oil needed in accordance with instructions.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI  
O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
Inspecting Officer

2716

-Distribution of copies as before-

U.

BB

COMANDO ISPELTOIATO MANUTENZIONE AUTOMOTOREZ I

620 U.M.I.

Relazione IA/332/79

REGGIMENTO V Compagnia Artieri Divisione Friuli

COMANDANTE: Cap. BONERBA Mario

N. ORGANICO - OM/529/I

	<u>Veicoli "A"</u>	<u>"B"</u>	<u>M/Cicli</u>	<u>Motorchi</u>
FORZA ORGANICO	2	23	8	1
FORZA A TURBE	1	28	10	3
FORZA ISPEZIONATA	-	12	2	-

Presso la Off. per Riparazioni

1 12 3

DATA DELL'ISPEZIONE: 16/5/1946  
RIPRISTAMENTO AL PRINCIPALE RAPPORTE D'ISPEZIONE: M.M.

1. STATO DI MANUTENZIONE

INCONVENIENTI

Il sistema dei 16 Compiti non è in uso. Molti sono stati i difetti riscontrati agli automezzi che trovansi in stato di manutenzione inadeguata specie per quanto riguarda gli usi degli olii, le gomme e la bulloneria della trasmissione. Inadeguata la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA

C'è l'ufficiale addetto agli automezzi condotto da un sottufficiale. Non tutti i mezzi, per mancanza di personale, sono in consegna. Non esiste un orario per la manutenzione ed il sistema dei 16 Compiti non è praticato. La manutenzione è...

FORZA INSPEZIONATA

12 2

Presso la Off. per  
Operazioni

1

12

5

DATA DELL'ISPEZIONE: 16/5/1946  
RIFERIMENTO AL DOCUMENTO RAPPORTO D'ISPEZIONE: N.F.

1. STATO DI MANUTENZIONE

INSODDISFACENTE

Il sistema dei 16 Compiti non è in uso. Molti sono stati i difetti riscontrati agli automezzi che trovansi in stato di manutenzione inaddisfacente specie per quanto riguarda gli usi degli olii, le gomme e la bulloneria della trasmissione. Insoddisfacenti la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA

C'è l'Ufficiale diretto agli automezzi coadiuvato da un sottufficiale. Non tutti i mezzi, per mancanza di personale, sono in consegna. Il sistema dei 16 Compiti non è praticato. La manutenzione viene effettuata di tanto in tanto dagli autisti delle singole macchine senza un sistema e senza un controllo. Poiché la sorveglianza, sufficiente la disciplina.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - A.B. 412 e A.B. 412 sono stati trovati incompleti. Sono da aggiornare le registrazioni alle matricole gomme, dei dati caratteristici, delle dotazioni ferri e del chilometraggio dove inoltre non figurano i cambi degli olii.
- b) - A.B. 406 - Non sono mai state effettuate le ispezioni mensili come prescritto.
- c) - Libro dei difetti - Non è in uso.
- d) - Dotazioni - Non sono controllate né firmate dagli autisti sui 412 come prescritto; inoltre le serie di

- 2 -

chiavi scarseggiano (Il reparto ne ha soltanto due)

#### 4. MOTORE

a) In generale molti sono stati i difetti riscontrati agli elementi dei motori in genere, specie per la bulloneria lenta:

Bulloni pompa A.C. lenti in un caso,

" alla scatola sottocoppa olio lenti in un caso, al collettore in due casi, alla flangia scarico in due casi, al raccordo olio in un caso, alle zampe del motore in tre casi, alla coppa motore in un caso, alla marmitta in un caso; alla pompa acqua in un caso, al carburatore in un caso,

Cinghia ventilatore lenta in un caso. Livello olio motore basso in due casi;

b) - Filtri dell'olio - In soddisfacente stato di manutenzione.

#### 5. DEPURATORI ARIA E FILTRI DELLA BENZINA

Sono stati riscontrati difetti specie ai depuratori aria: Olio sporco in quattro casi, olio livello basso in cinque casi; olio livello alto in due casi, olio CIP 2 in un caso Depuratore fissato lento in un caso.

#### 6. STERZO

In soddisfacente lo stato degli sterzo per i quali sono stati riscontrati i seguenti difetti:  
Livello olio basso nella scatola sterzo in due casi, olio 90 anziché 0 600 nella scatola sterzo in due casi, Olio misto al grasso nella scatola sterzo in un caso, bulloni lenti in due casi alla scatola sterzo, grasso an-ziché 0 600 alla scatola sterzo in due casi.

#### 7. TRASMISSIONE

Mischi one:

Bulloni lenti alla scatola del cambio in due casi, olio 0; 600 anziché 90 al cambio in un caso, scatola del cambio senza olio in un caso, livello olio basso in due casi, in due casi, olio C600 anziché 90 al depuratore in un caso, bulloni lenti ai giuntini serie casei, bulloni lenti alla scatola del riduttore in un caso, bulloni lenti alla pompa front in un caso. Nella moto BSA (M 101623) catene

## 5. DEPURATORI ARIA E FILTRI DELLA PUMPA

Sono stati riscontrati difetti specie ai depuratori aria: Olio sporco in quattro casi, olio livello basso in cinque casi; olio livello alto in tre casi, olio CIP 2 in un caso Depuratore fissato lento in un caso.

## 6. STERZO

Inadempimento lo stato degli sterzo per i quali sono stati riscontrati i seguenti difetti:  
 Livello olio basso nella scatola sterzo in due casi,  
 olio 90 anziché 0 600 nella scatola sterzo in due casi  
 Olio misto al grasso nella scatola sterzo in un caso,  
 bulloni lenti in due casi alla scatola sterzo, grasso an-  
 ziché 0 600 alla scatola sterzo in due casi.

## 7. TRASMISSIONE Difetti e difetti riscontrati ai vari organi della tras- missione:

Bulloni lenti

alla scatola del cambio in due casi, olio  
 C; 600 anziché 90 al cambio in un caso, scatola del cambio  
 senza olio in un caso, livello olio basso al differenziale  
 in due casi, olio C600 anziché 90 al depuratore in un  
 caso, bulloni lenti al giuntina sette casi, bulloni lenti  
 alla scatola del riduttore in un caso, bulloni lenti alla  
 pompa freno in un caso. Nella moto BSA M 102623 ostene  
 da registrare e ragni lenti alla ruota anteriore.

## 8. MANIFESTRE

Erano sporche ed affatte lubrificate in vari casi.

## 9. CARROZZERIA E TELAI Bulloneria lenta alla carrozzeria in qualche caso e guasta lubrificazione nei telai in genere.

## 10. BATTERIE

In cinque casi molte corrosioni ai motori ai poli  
 ed in sei casi vari elementi erano senza liquido.

## 11. GOMME

Le pressioni delle gomme erano in quasi tutti i casi  
 molto inferiore alle prescrizioni, e sullo stesso asse  
 le gomme avevano pressioni molto diverse. Così pure in  
 tutto gli assi del Bedford IS CWF SE 410528 erano man-  
 tate gomme CC ed AF. Le condizioni dei battistrada erano



discrete e sui parafranghi di molti automezzi non erano segnate le pressioni delle gomme.

12. DEPOSITO OLIO In luogo; come rto ed ordinato. Da notare che il reparto disponeva solo di olio CIP 3 che veniva adoperato per tutti gli organi dei veicoli.

13. DIRETTI MORALI E NON RIPORTATI

Badford 15 CMT RE 410528 - Materiali rotte  
Badford 3 tonn. RE410505 - Bullone mancante sempre  
soffre.

14. CONSERVAZIONI DEL RUPATTO

L'ufficiale addetto agli automezzi in servizio che dispone di un solo contapressioni per cui gli autisti non possono controllare la pressione delle gomme, e di due sole serie di chiavi insufficiente per il serraggio della vallozzeria.

15. RACCOMANDAZIONI

- Rif. n° 2 - Che sia praticato il sistema del 16. Com- più seguendo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.
- Rif. n° 3 a - Che gli A.B. CIP siano aggiornati in tutte le loro pagine.
- Rif. n° 3 b - Che gli A.B. AOBMANF impiantati e le 15 esoni mensili siano effettuati.
- Rif. n° 3 c - Che sia messo in uso il libro dei difetti.
- Rif. n° 3 d - Che le dotazioni ferri siano controllate e firmate dagli autisti sui CIP come prescritto.
- Rif. n° 4-5-6-7 - Che tutti gli organi del motore, sterzo e trasmissione siano più accuratamente sorvegliati cercando di usare gli olii prescritti, e che i livelli siano sempre giusti, che la lubrificazione sia maggiormente curata, che il serraggio della vallozzeria specie per il lato rimonda i giunti sia controllata di frequente.
- Rif. n° 8 - Che le valvole siano sempre pulite.

*[Handwritten signature]*

verificate non usando grasso.



La pressione che dispone di un solo contapressione per cui gli autisti non possono controllare la pressione delle gomme, e di due sole serie di chiavi insufficiente per il servizio della bulloneria.

15. RACCOMANDAZIONI

- Rif. n° 2 - Che sia praticato il sistema del 16 Com- più seguendo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.
- Rif. n° 3 a - Che gli A.B. 417 siano aggiornati in tutte le loro pagine.
- Rif. n° 3 b - Che gli A.B. 405 siano impiantati e le ispezioni mensili siano effettuate.
- Rif. n° 3 c - Che sia messo in uso il Libro dei difetti.
- Rif. n° 3 d - Che le dotazioni ferri siano controllate e firmate dagli autisti sul 417 come prescritto.
- Rif. n° 4-5-6-7 - Che tutti gli organi del motore, sterzo e trasmissione siano più accuratamente sorvegliati cercando di usare gli olii prescritti, e che i livelli siano sempre giusti, che la lubrificazione sia maggiormente curata, che il servizio della bulloneria spedisce per quanto riguarda i giunti sia controllata di frequente.
- Rif. n° 8 - Che le valvole siano sempre pulite *2/1/43* rifinite con uso grasso.
- Rif. n° 10 - Che i livelli delle batterie siano giusti e vengano eliminate corrosioni anche di lieve entità.
- Rif. n° 11 - Che le pressioni delle gomme siano giuste che nello stesso mese non vengano più montate gomme di diverso tipo. Che sui parafranghi siano segnate le giuste pressioni.

16. ANNOTAZIONI

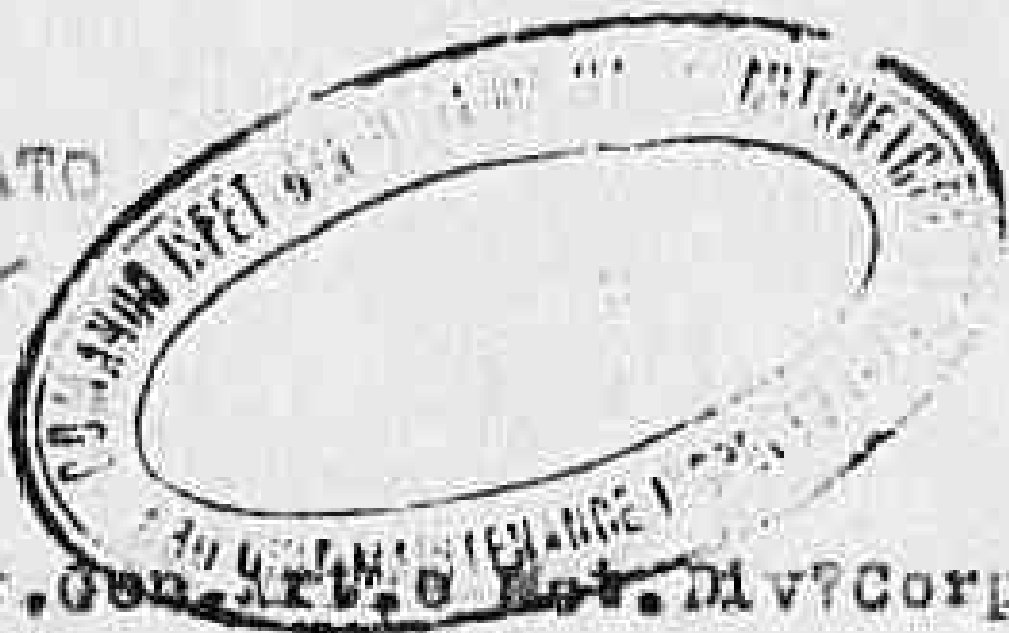
Per un miglior controllo dell'auto è stato di manutenzione è indispensabile che venga messo in uso il Sistema del 16. Compiti ed una maggiore sorveglianza da parte del personale dirigente inoltre è necessario che il Reparto venga fornito di serie di chiavi, di contapressioni e di tutti i tipi di olio prescritti.

-4-

IL CAPITANO ISPETTORE  
F/to Silvagni Ugo

VISTO

IL MAGGIORE  
COMANDANTE 3° ISPETTORATO  
(Mognielli Luigi)



DISTRIBUZIONE

*Mognielli*

- Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Mat. Div. Corpo Aut. Ser. 2°
- Al Capt. R. E. M. S. del 4° B. L. U. - Bolzano
- Al Comando della Divisione Friuli
- Al Comando della 5° Compagnia Artieri
- All'880 U. L. I.
- Al Capitano Ispettore Silvagni Ugo

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
 D D D D D D D D D

2712

Translation.

Comando Ispettorato Manutenzione  
Automezzi 880 U.M.I.

Report No. IA/882/78.

Section :- 29 Radiograph-Station (ambulanza radiologica)  
Comdt. :- Med./Captain Pistorio Sebastiano  
W.E. No. :- CM/576/I

W.E. Strength :- 2 vehicles  
Actual Strength :- 2 vehicles  
Strength on date of  
Inspection :- ----

Date of Inspection :- 15 May 46.  
No reference is made to the previous inspection-report.

The 2 vehicles they have on their charge, at present are under repair  
in workshop Marconi near to Mantova.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI (sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
O.C. Inspecting Unit Inspecting Officer

-Distribution of copies as before-

COMANDO I CORPOMENTO MANUTENZIONE AUTOMOTORE  
REP U.M.I.  
Relazione IA/882/78

RELAZIONE: 29 ambulanza Radiologica  
COORDINATE: Cap. medico Ristoro Sebastiano  
NO. CANTICO: CH/575/1

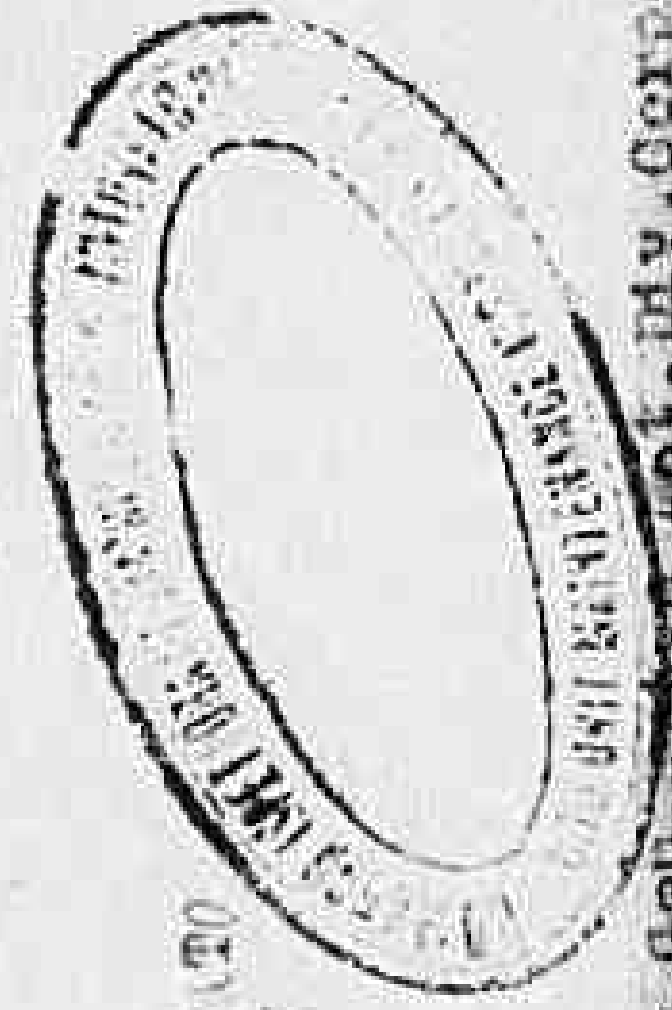
Veicoli  
FORZA CINGHIA 2  
FORZA CINGHIA 2  
FORZA ISPEZIONATA =

DATA DELL'ISPEZIONE: 14/5/46  
ALFANUMERICO DI IDENTIFICAZIONE RAPPORTO D'ISPEZIONE: N.M.

I due veicoli trovati presso l'officina meccanica nei pressi di Montova per riparazioni/.

VISSO 24 MAGGIORE  
CORPO D'ATTI L'ISPEZIONE  
(MAGGIORE EMILIO)

*Emilio*



IL CAPITANO L'ISPEZIONE  
S/IO SILVANO UGO

NOTIZIA

Intestatario della Guerra Dir. Gen. ... Div. Corpo Ant. Sez. 2

FORZA ISPEZIONATA

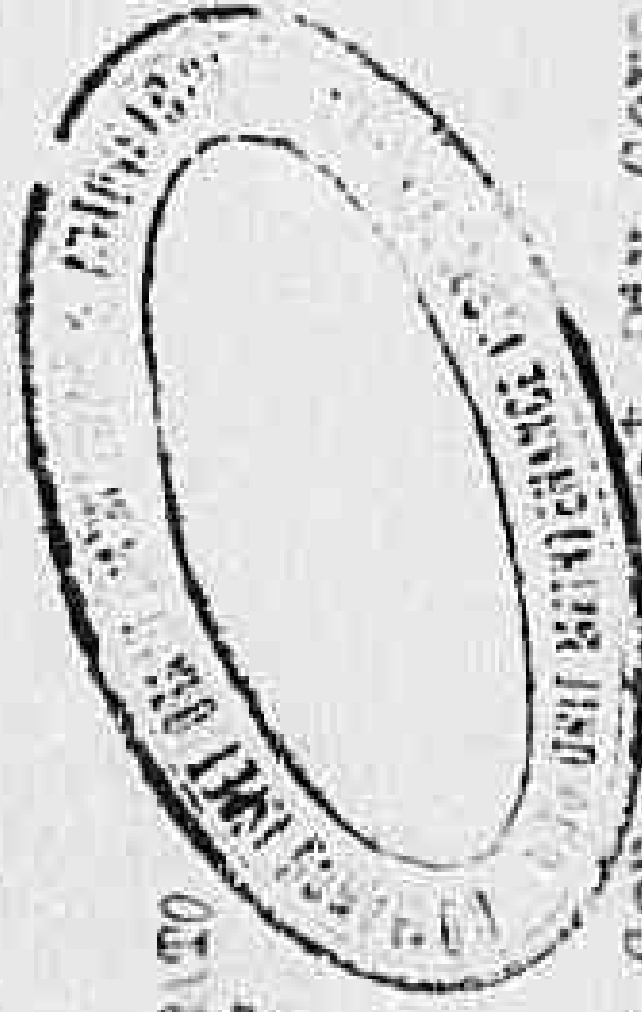
DATA DELL'ISPEZIONE : 15/6/46  
ALFABETICO AL PROCEDIMENTO MATRO NO D'ISPEZIONE N. 7.

I due veicoli trovati presso l'officina Mercon del paese di  
Montova per ripresezioni/.

VISTO IL MARCHIO  
COMANDANTE L'ISPEZIONE  
(MARTINI LUNZI)

*Martini*

ISPEZIONE



IL CAPITANO ISPEZIONE  
P/ro SILVAGNI UGO

- Al Ministero della Guerra Dir. Gen. 1.° e 2.° Sol. Div. Corpo Aut. Sec. 2.°
- Al Capt. R. V. E. S. del 4° R. L. U. - Bolzano
- Al Comando della Divisione Friuli
- Al Comando della 29 Ambulanza Radioclonor
- All'880 U. M. I.
- Al Capitano Ispettore Silvagni Ugo

2710

T a n s l a t i o n .

Comando Ispettorato Manutenzione  
Autotomezzi 880 U.M.I.

Report No. IA/882/77.

Section :- No.960 Field Hospital of "Friuli" Division  
Comdt. :- Med./Captain Pistorio Sebastiano  
#.E. No. :- C.M. 536/I

W.E. Strength :- 4 vehicles  
Actual Strength :- 4 vehicles  
Strength on date of  
Inspection :- 2 vehicles (2 vehs are away from site having temporarily  
joined the Transport Unit)

Date of Inspection :- 15 May 46.

No reference is made to the previous inspection-report.

1. Maintenance Condition :- Mediocre.  
For the maintenance service the "16 duties system" is not used; therefore special defects of the air purifiers and the springs have been stated, which otherwise could have been avoided. The documentation is to be completed up to date.
2. Organization and Discipline :-  
There is an officer in charge of the vehicles, however he is a medical officer and therefore not conversant with this job. This officer has no M.T. Sjt. or Mech.Sjt. for co-operating, so that the drivers are in charge of the maintenance service and there is nobody supervising them. Every driver has one vehicle on his charge. Discipline: good.
3. Documentation :-  
(a) -AB 412- The pages referring to matriculation of tyres and the number of kilometers driven (where the oil-exchanges are not indicated) are to be completed.  
(b) -AB 406- have not been established.  
(c) -Defect Book- has not been used.  
(d) -Equipments- They have not been controlled monthly according to instructions, nor have the drivers signed on AB 412.
4. Engines :-  
(a) Generally: The elements of the engine have been found to be clean, and no defect has been stated.  
(b) Oil Filters: in good condition.



could have been avoided. The documentation is to be completed up to date.

2. Organization and Discipline :-

There is an officer in charge of the vehicles, however he is a medical officer and therefore not conversant with this job. This officer has no M.T. Sjt. or Mech. Sjt. for co-operating, so that the drivers are in charge of the maintenance service and there is nobody supervising them. Every driver has one vehicle on his charge. Discipline: good.

3. Documentation :-

(a) -AB 412-

The pages referring to matriculation of tyres and the number of kilometers driven (where the oil-exchanges are not indicated) are to be completed.

(b) -AB 406-

have not been established.

(c) -Defect Book-

has not been used.

(d) -Equipments-

They have not been controlled monthly according to instructions, nor have the drivers signed on AB 412.

4. Engines :-

(a) Generally: The elements of the engine have been found to be clean, and no defect has been stated.

(b) Oil Filters : in good condition.

5. Air Purifiers and Petrol Filters :-

In both cases the oil-level of the air purifier was low.

6. Steering :-

In one case the oil-level of the steering-box was low.

7. Transmission :-

in good maintenance condition.

8. Springs (balestre) :-

The springs have been found to be filthy and greased.

9. Frame and Bodywork :-

in good maintenance condition.

10. Batteries :-

The maintenance condition of the batteries has been found to be satisfactory; but it would be necessary to add some liquid to several elements.

p.t.o.

2709

- 2 -

11. Tyres :-  
The pressures of the tyres were in conformity with instructions given, and the treads were in good condition.
12. Oil Reservoir :-  
in a covered place and in accordance with instructions.
13. Defects observed, but not reported upon :- NONE.
14. Remarks from part of the Section :- NONE.
15. Advices (Suggestions) :-  
Ref. to (2) - The "16 duties system" should be used according to instructions given during this inspection.  
Ref. to (3)(a) - The AB 412 are to be completed on every page.  
Ref. to (3)(b) - The AB 406 should be established and inspections should be held monthly according to instructions.  
Ref. to (3)(c) - The Defect Book is to be kept.  
Ref. to (3)(d) - The iron equipments should be checked monthly and the drivers have to sign for them according to instructions.  
Ref. to (5) - Control of the air purifiers should be made with the purpose of ascertaining the right oil-level and a clear oil.  
Ref. to (8) - The springs should be kept clean and well lubricated without using grease.

16. Remarks :-  
It is absolutely necessary that at least a Mech.Sjt. be attached to the Unit (considering the fact that there are only medical officers) in order to control and supervise the maintenance service. Only by this way the "16 duties system" will prove itself to be efficient, the drivers will be watched, and the maintenance state of the vehs will improve considerably.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI (sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
 C.C. Inspecting Unit Inspecting Officer

-Distribution of copies as previously-

the purpose of ascertaining the right oil-level and a clear oil. The springs should be kept clean and well lubricated without using grease.

16.

Remarks :-

It is absolutely necessary that at least a Mech.Sjt. be attached to the Unit (considering the fact that there are only medical officers) in order to control and supervise the maintenance service. Only by this way the "16 duties system" will prove itself to be efficient, the drivers will be watched, and the maintenance state of the vehs will improve considerably.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI  
O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
Inspecting Officer

-Distribution of copies as previously-

TT.

2708

BB

COMANDO IRRITTORATO MANUTENZIONE AUTOMOTOMEZZI  
880 U.M.I.

Re lazione IA/382/77

PREPATIO - 960° Ospedale da Campo Divisione Friuli  
COMANDANTE : Cap. med. Pistorio Sebastiano.  
N° ORGANICO : O.N. 536/I

	Veicoli
FORZA ORGANICA	4
FORZA ATTUALE	4
FORZA IDENTIFICATA	2 (due trovansi fuori sede aggregate tempora- neamente al reparto (trasportati)

DATA DELL'ULTIMO VEICOLI : 15/5/46  
RIPRISTINAMENTO AL PRECEDENTE STATO D'INFILTRAZIONE : N.S.

1. STATO DI MANUTENZIONE MEDIOCRE

La manutenzione non avviene secondo il sistema del 16  
Compiti, per cui sono stati trovati difetti di manutenzione  
specie ai depuratori d'aria ed alla balestre, difetti che  
non sarebbero stati riscontrati qualora il sistema fosse  
stato applicato. Da aggiornare la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA

C'è l'ufficiale addetto agli automezzi I, il quale però  
essendo mediocre, non è competente in materia. L'ufficiale  
non è coordinato da alcun sottufficiale autista o mec-  
canico, per cui la manutenzione viene affidata agli autisti  
che non possono essere sorvegliati da alcuno. Oggi auto-  
mezzo è in consegna ad un autista. Buona è la disciplina.

3. DOCUMENTAZIONE

a) - AB. 412 - Da aggiornare sono le pagine relative  
alle matricole delle gomme e dei chilometri. 270v9  
non figurano i cambi degli oli.

1. STATO DI MANUTENZIONE

## MEDICINA

La manutenzione non avviene secondo il sistema del IG Compiti, per cui sono stati trovati difetti di manutenzione specie ai depuratori d'aria ed alle balestre, difetti che non sarebbero stati riscontrati qualora il sistema fosse stato applicato. Si aggiornare la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA

C'è l'ufficiale addetto agli automezzi, il quale però, essendo medico, non è competente in materia. L'ufficiale non è coordinato da alcun sottufficiale autista o meccanico, per cui la manutenzione viene affidata agli autisti che non possono essere sorvegliati da alcuno. Ogni automezzo è in consegna ad un autista. Buona è la disciplina.

3. DOCUMENTAZIONE

a) - Lib. 412 - Da aggiornare sono le pagine relative alle matricole delle gomme e del chilometraggio *27079* non figurano i cambi degli olii.

b) - A.B. 606 - Non sono impiantati.

c) - Libro dei difetti - Non era in uso.

d) - Dotazioni - Non sono controllate mensilmente come prescritto, ma firmate dagli autisti sul 412.

4. MOTORE

a) - In generale: Gli elementi del motore si presentano puliti e nessun difetto è stato riscontrato.

b) - Filtri dell'olio In buone condizioni.

5. DEPURATORI ARIA E FILTRI BENZINA

In tutto e per tutto il livello dell'olio al depuratore benzina era basso.

- 6. STERZO In un caso il livello dell'olio nella costola sterzo era basso.
- 7. TRASMISSIONE In buone condizioni di manutenzione.
- 8. BATTERIE Le batterie erano sporche ed ingrossate.
- 9. OLIO E CARBONIZZATA In buone condizioni di manutenzione.
- 10. BATTERIE Le batterie erano mantenute in condizioni soddisfacenti; occorreva però, aggiungere un po' di liquido in alcuni elementi.
- 11. GOMME Le pressioni delle gomme rispondevano alle prescrizioni e le condizioni dei battistrada erano buoni.
- 12. DEPOSITO OLIO In luogo coperto ed ordinato.
- 13. DEFETTI NOTATI E NON RIPORTATI: N.N.
- 14. OSSERVAZIONI DEL DEPARTO: N.N.
- 15. RACCOMANDAZIONI
  - Rif. n° 2 - Che sia messo in uso il sistema del 16 Com-piti seguendo le istruzioni date nel corso di questa ispe-zione.
  - Rif. n° 3 a - Che gli A.B. 412 vengano aggiornati in tutte le loro pagine.
  - Rif. n° 3 b - Che siano impiantati gli A.B. 406 ed ef-fettuate le ispezioni mensili come prescritto.
  - Rif. n° 3 c - Che sia messo in uso il libro dei dife tti
  - Rif. n° 3 d - Che le dotazioni ferri siano controllate e firmate dagli antisti come prescritte mensilmente.
  - Rif. n° 3 e - Che siano controllati i depuratori aria affinché l'olio sia sempre a giuoto; livello e pulito.



11. COME Le pressioni delle pompe rispondevano alle p/e scrizioni e le concizioni dei battistrada erano buoni.

12/ DEPOSITO OLIO In luogo coperto ed asciutto.

13. DEFETTI NOTATI E NON RIPORTATI: N.N.

14. OSSERVAZIONI DEL REPARTO: N.N.

15. RACCOMANDAZIONI

Rif. n° 2 - Che sia messo in uso il sistema del 16 Compiti seguendo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.

Rif. n° 3 a - Che gli A.B. 412 vengano aggiornati in tutte le loro pagine.

Rif. n° 3 b - Che siano impiantati gli A.B. 406 ed effettuate le ispezioni mensili come prescritto.

Rif. n° 3 c - Che sia messo in uso il libro dei difetti e firmato dagli autisti come prescritte mensilmente.

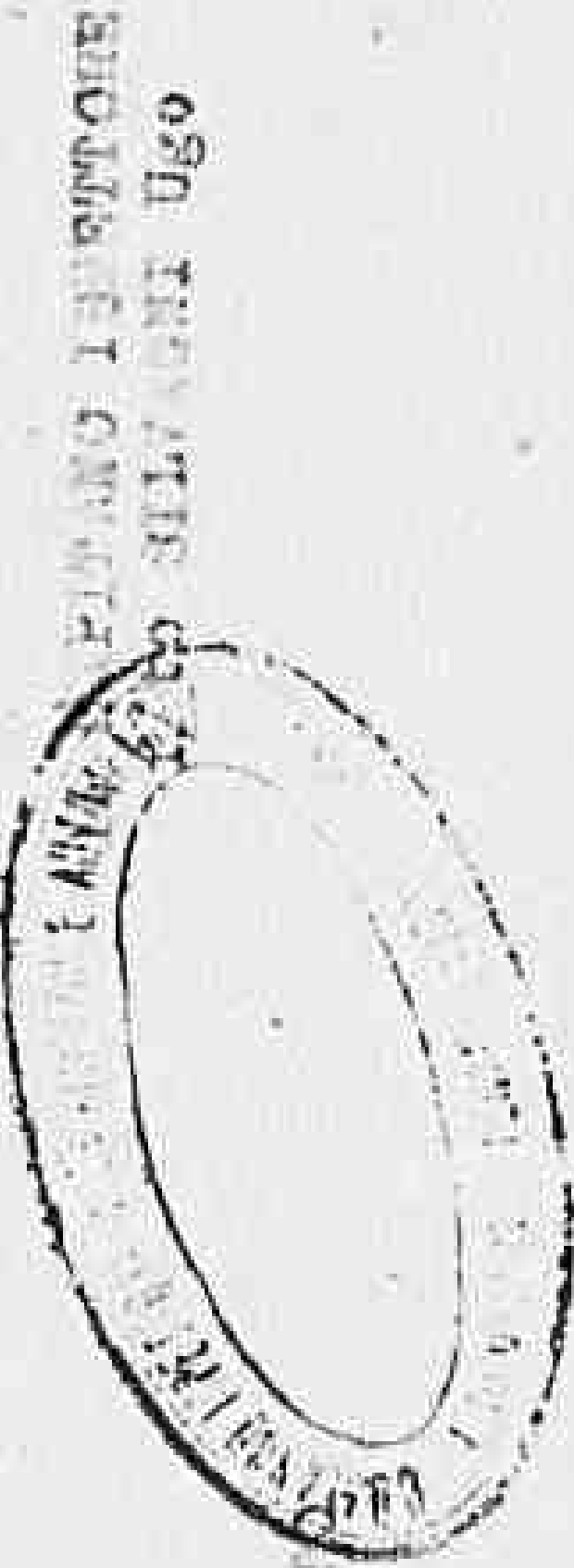
Rif. n° 3 d - Che le dotazioni ferri siano controllate e siano controllati i depuratori aria.

Rif. n° 3 e - Che l'olio sia sempre a giusto livello e pulito. Che le balestre siano mantenute pulite e ben lubrificate senza fare uso di grasso.

16. ANNOTAZIONI E' indispensabile che il Reparto, data la presenza di soli ufficiali tecnici, abbia delegato almeno un Capitane ufficiale meccanico che possa controllare e sorvegliare la manutenzione. Solo così potrà essere efficientemente applicato il sistema del 16 Compiti, gli autisti potranno essere sorvegliati e lo stato di manutenzione del mezzo potrà migliorare sensibilmente.

VISTO IL MAGGIORE  
COMANDANTE L'ISPEZIONE  
( MENSILE I LUIGI )

*M. Maggior*



- 3 -

DISTRIBUZIONE

Al Ministero della Guerra Direzione Generale Art; Motoriz. Div. Corpo  
Automobilistico Sezione 2<sup>a</sup>

- Al Capt. R. R. M. B. Del 4 R. L. U. - Bolzano
- Al Comando della Divisione Triuli
- Al Comando del 460 C.C.
- Al 880 U. L. I.
- Al Capitano Ispettore SILVAGNI DGO

123456789

CCCCCCCC

2703

I 23156789

0000000000

Translation.

Comando Ispettorato Manutenzioni  
Autotomezzi 880 U.M.I.

Report No. IA/882/76.

Section :- 6 L.A.D. of "Friuli" Division  
Comdt. :- Minilli Carmelo  
W.E. No. :- C.M. 540/I

W.E. Strength :- 3 vehicles 2 motorcycles  
Actual Strength :- 2 vehicles 2 motorcycles  
Strength on date of  
Inspection :- 2 vehicles 2 motorcycles.

Date of Inspection :- 13 May 46.  
No reference is made to the previous inspection-report.

1. Maintenance Condition :- Mediocre.  
The "duty-system" is not used; documentation: insufficient; condition of the vehicles and motorcycles: mediocre.

2. Organization and Discipline :-  
The Sjt. commanding the L.A.D., is also in charge of the vehicles. They don't use the "duty-system", and the maintenance service is performed little by little up there, but without any system, so that many parts of the vehicle are not being observed.

3. Documentation :-  
(a) -AB 412-  
(b) -AB 406-  
(c) -Defect Book-  
(d) -Equipments-  
These forms are written in English; the pages re matriculation of tyres are to be completed up to date; the same refers to iron equipments, number of kilometers and oil-exchanges.  
are not established.  
is not kept.  
are not being controlled monthly and signed by the drivers according to instructions.

4. Engines :-  
(a) Generally: Defects of oil in the engines of the 2 inspected vehs have been stated, in one the oil-level was low, and in the other one nearly all was missing.  
(b) Oil Filters: maintenance condition sufficient.

5. Air Purifiers and Petrol Filters :-

- the duty-system is not used; deterioration; inefficient; condition of the vehicles and motorcycles: mediocre.
2. Organization and Discipline :-  
The Sjt. commanding the L.A.D., is also in charge of the vehicles. They don't use the "duty-system", and the maintenance service is performed little by little up there, but without any system, so that many parts of the vehicle are not being observed.
  3. Documentation :-
    - (a) -AB 412- These forms are written in English; the pages re matriculation of tyres are to be completed up to date; the same refers to iron equipments, number of kilometers and oil-exchanges.
    - (b) -AB 406- are not established.
    - (c) -Defect Book- is not kept.
    - (d) -Equipments- are not being controlled monthly and signed by the drivers according to instructions.
  4. Engines :-
    - (a) Generally: Defects of oil in the engines of the 2 inspected vehs have been stated, in one the oil-level was low, and in the other one nearly all was missing.
    - (b) Oil Filters: maintenance condition sufficient.
  5. Air Purifiers and Petrol Filters :- 2704  
No defects and no lack of maintenance have been found.
  6. Steering :-  
In one case there was grease in the steering-box instead of C.600 as per instructions given.
  7. Transmission :-  
The Transmission parts (organs) of especially the Recovery Vehicle RE 410870 were not much lubricated, and the oil-level in the gear-box of the same veh. was low. Slack chain of one motorcycle, and several slack spokes of the rear wheels of both the inspected motorcycles.
  8. Springs (balestre) :-  
The rear springs of 3 ton Dodge RE 410869 were greased.
  9. Frame and Bodywork :-  
Maintenance condition: normal (usual).
  10. Batteries :-  
In three cases the levels of the liquid have not been right; in the Morris recovery vehicle various corrosions have been stated.

- 2 -

11. TYRES :-  
The pressures of the tyres have been found to be a little less than standard prescribed. Good condition of the treads.
12. Oil Reservoir :- NONE.
13. Defects observed, but not reported upon :- NONE.
14. Remarks from part of the Section :- NONE.
15. Advices (Suggestions) :-  
Ref. to (2) - The "duty-system" should be used according to instructions given during this inspection.  
Ref. to (3)(a) - The AB 412 is to be completed on every page. These forms are required in Italian language.  
Ref. to (3)(b) - The AB 406 are to be established and inspections held according to instructions.  
Ref. to (3)(d) - The iron equipments are to be checked and signed by the drivers monthly according to instructions.  
Ref. to (4) - A daily control of the oil-level in the engine is to be made.  
Ref. to (6) - The oil prescribed for the steering-box is: C 600.  
Ref. to (8) - The springs should not be greased.  
Ref. to (10) - The level in the batteries should always be the right one, and corrosions, even those of light nature, should absolutely be avoided.  
Ref. to (11) - The pressures of the tyres should be checked daily with a view to ascertain the right pressure.

16. Remarks :-  
The majority of all defects stated during this inspection, would have been avoidable, if the section (unit) would have used the "16 duties-system" being a fundamental principle for a good maintenance service. Further it is necessary to take greater care of supervision.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI (sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
O.C. Inspecting Unit Inspecting Officer

-- Distribution of copies as previously--



The springs should not be greased.  
 The level in the batteries should always be the right one, and corrosions, even those of light nature, should absolutely be avoided.  
 The pressures of the tyres should be checked daily with a view to ascertain the right pressure.

16.

Remarks :-

The majority of all defects stated during this inspection, would have been avoidable, if the section (unit) would have used the "16 duties-system" being a fundamental principle for a good maintenance service. Further it is necessary to take greater care of supervision.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI  
 O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
 Inspecting Officer

- Distribution of copies as previously-

2703

CM

COMANDO ISPEZIONATO MANUTENZIONE AUTOMOTOREZZI  
880 H.M.I.

Relazione IA/882/76.-

REPARTO : 6<sup>a</sup> L.A.B. DIVISIONE "FRONTI".-

COMANDANTE: MINELLI Garbello.-

NUMERO ORGANICO : C.M. 540/I.-

VEICOLI      V/C

FORZA ORGANICA      3      2

"      IERZIONATA      2      2

FORZA ATTUALE      2      2

DATA DELL'ISPEZIONE : 13/5/1946.-

RIPRIMMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE : N/N/

1. STATO DI MANUTENZIONE: MNDICOTE.-

Il sistema del compito non è in uso, ed insufficiente è la documentazione, vedere lo stato degli automotomezzi.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Il sottufficiale comandante del reparto, è anche addetto agli automezzi. Il sistema del compito non è in uso, e la manutenzione la si fa di tanto in tanto, ma senza sistema per cui molte parti del veicolo non vengono osservate.-

3. DOCUMENTAZIONE :

... 412 sono in inglese e da aggiornare.

IMPEZIONATA 2 2

FORZA ATTUALE 2 2

DATA DELL'ISPEZIONE : 13/5/1946.-

RIPORTAMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE : N/N/

1. TEMPO DI MANUTENZIONE: MINUCORE.-

Il sistema del compito non è in uso, ed insufficiente è la documentazione, vedere lo stato degli automomezzi.-

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA :

Il sottufficiale comandante del reparto, è anche addetto agli automezzi. Il sistema del compito non è in uso, e la manutenzione la si fa di tanto in tanto, ma senza sistema perciò molte parti del veicolo non vengono osservate.-

3. DOCUMENTAZIONE :

a)- A.P.412 - Gli A.P.412 sono in inglese e da aggiornare sono le pagine matricole gomme, dotazioni ferri, e nota chilometraggio con i cambi degli olii.-  
 b)- A.P.406 - Non sono impiantati.-  
 c)- Libro dei difetti - Non è in uso.-  
 d)- Dotazioni - Non sono controllate mensilmente e rate degli autisti come prescritto.- 2702

4. MOTORE :

a)- In generale - Difettava l'olio del motore nei 2 veicoli ispezionati, in cui in uno il livello era basso e nell'altro mancava quasi del tutto.  
 b)- Filtri dell'olio - In sufficiente condizioni di manutenzione.-

5. DEPURATORI ARIA E FILTRI BENZINA :

Nessun difetto di manutenzione è stato trovato.-

6. STERZO :

In un caso nella scatola sterzo c'era grasso anziché

C.600 come prescritto.-

7. TRASMISSIONE :

Gli organi di trasmissione specie nel Morris Recuperero M. 410870 erano poco lubrificati. In questa stessa macchina il livello dell'olio nel cambio era basso.- Caten. lenta in una moto e lenti alcuni raggi della ruote posteriori in tutte due le moto ispezionate.-

8. BALZIERE : Ingrassate erano le balestre posteriori del Dodge 3 tonn. M. 410869.-

9. TELAIO E CARROZZERIA :

In normale condizione di manutenzione.

10. BATTERIA : I livelli del liquido in tre casi non erano giusti e nel Morris Recuperero si notarono corrosioni varie.

11. GOMME : Le pressioni delle gomme sono state riscontrate un po' al di sotto del prescritto. Buono lo stato dei battenti strada.

12. DEPOSITO OLIO : N.N.

13. DIFETTI NOTATI E NON RILIEVATI : N.N.

14. OSSERVAZIONI DEL REPARO : N.N.

15. RACCOMANDAZIONI

Rif. n° 2 - Che sia attuato il sistema del compito secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.  
Rif. n° 3 - Che gli M. 412 siano aggiornati in tutte le loro pagine. Che siano richiesti gli esemplari in italiano.  
Rif. n° 3b - Che siano impiantati gli M. 406 ed eseguite le ispezioni come prescritto.

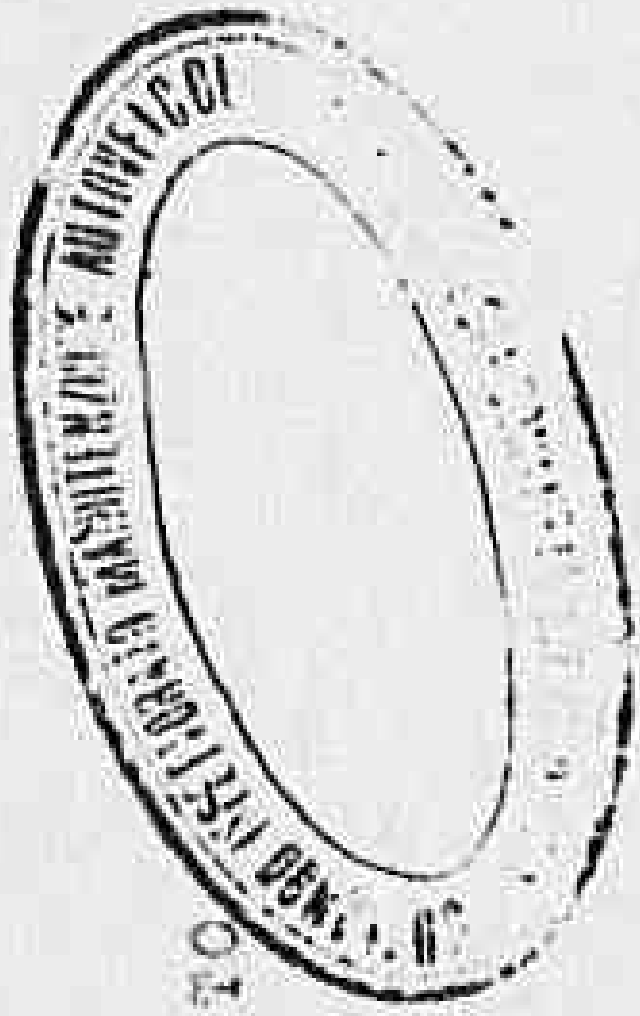
In normale condizione di manutenzione.

- 102 BATTERIE I livelli del liquido in tre casi non erano giusti e nel Morris recuperato si notarono corrosioni varie.
11. GOMME Le pressioni delle gomme sono state riscontrate un po' al di sotto del prescritto. Buono lo stato dei battenti strada.
12. DEPOSITO OLIO M.N.
13. DIFETTI NOTATI E NON RILEVATI M.N.
14. OSSERVAZIONI DEL REPARTO M.N.
15. RACCOMANDAZIONI
- Rif. n° 2 - Che sia attuato il sistema del compito secondo le istruzioni date nel corso di questa ispezione.
- Rif. n° 3a - Che gli A.B. 412 siano aggiornati in tutte le loro pagine, che siano richiesti gli esemplari in italiano.
- Rif. n° 3b - Che siano impiantati gli A.S. 406 ed eseguite le ispezioni come prescritto.
- Rif. n° 3d - Che le dotazioni ferri siano controllate e rimate come prescritto mensilmente dagli autisti. **2701**
- Rif. n° 4 - Controllare giornalmente il livello olio motore.
- Rif. n° 6 - Nello sterzo l'olio di prescrizione è il C 600.
- Rif. n° 8 - Le balestre non debbono essere ingrassate.
- Rif. n° 10 - Che il livello delle batterie sia sempre giusto e siano evitate corrosioni anche di breve durata.
- Rif. n° 11 - Che le pressioni delle gomme siano controllate giornalmente per essere portate alla giusta pressione.
16. ANNOTAZIONI Moltissimi dei difetti riscontrati nel corso di questa ispezione non sarebbero stati notati se il reparto avesse avuto in uso il sistema dei IC compiti, base essenziale per una buona manutenzione. Occorre anche intensificare le sorveglianze.

IL CAPELLANO ISPEITTORE  
F/to SILVANI UGO

-3-

VISTO IL MAGGIORE  
COMANDANTE L'ISPIRIFICATO  
(Mecnielli Luigi)



*Allegato*

DISTRIBUZIONE

- Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Mt. Div. Corpo Aut. Sez. 2°
- Al Capt; 664 R. E. M. R. del 4° B. L. U. = Bolzano
- Al Comando della Divisione Friuli
- Al Comando della 6° L. C. D.
- All'880 U. M. I.
- Al Capitano Ispettore Silvagni Ugo.

I 2 3 4 5 6 7 8 9  
C C D B B C C C =



2700

111980 D.H.I.  
Al Capitano Inpettore Silvani Ugo.

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
C C D B B C C C =

T r a n s l a t i o n .

Comando Ispettorato Manutenzione  
Automotorizzati 880 U.M.I.

Report No. IA/882/75.

Section :- Mixed Engineer Battalion "Friuli" Division  
Comdt. :- Lieut.Col. Marchetti Giuseppe  
W.E. No. :- C.M./528/I

<u>W.E. Strength :-</u>	4 vehicles	1 motorcycle
<u>Actual Strength :-</u>	5 vehicles	2 motorcycles
<u>Strength on date of Inspection :-</u>	3 vehicles	1 motorcycle (1 motorcycle and 2 vehs were in workshop).

Date of Inspection :- 10 May 46.  
No reference is made to the previous inspection-report.

- Maintenance Condition :- Unsatisfactory.  
They don't make use of the "duty-system". Numerous defects have been stated, especially as refers to oil. The documentation is unsatisfactory.
- Organization and Discipline :-  
There is an officer in charge of the vehicles, and a serjeant co-operating with him. Every driver has one vehicle on his charge. The '16 duties system' is not used, and the maintenance service is being performed joltingly.  
Discipline: good.
- Documentation :-  
(a) -AB 412- are to be completed up to date, especially regarding matriculation of tyres, inventory of iron equipments and oil-exchanges.  
(b) -AB 406- They still have the English books, and the monthly inspections never have been held.  
(c) -Defect Book- is not kept.  
(d) -Equipments- have not been indented on Form AB 412.
- Engines :- Generally:  
(a) The elements of the engine of Jeep RE 410500 have been found to be very dirty. In one case the belt of the fan was very slack, and the oil-level in the motor of the M/C was low.  
(b) Oil Filters: maintenance condition; sufficient.

1. Maintenance Condition :- Unsatisfactory.  
They don't make use of the "duty-system". Numerous defects have been stated, especially as refers to oil. The documentation is unsatisfactory.
2. Organization and Discipline :-  
There is an officer in charge of the vehicles, and a serjeant co-operating with him. Every driver has one vehicle on his charge. The '16 duties system' is not used, and the maintenance service is being performed joltingly.  
Discipline: good.
3. Documentation :-  
(a) -AB 412- are to be completed up to date, especially regarding matriculation of tyres, inventory of iron equipments and oil-exchanges.  
(b) -AB 406- They still have the English books, and the monthly inspections never have been held.  
(c) -Defect Book- is not kept.  
(d) -Equipments- have not been indented on Form AB 412.
4. Engines :-  
(a) Generally: The elements of the engine of Jeep RE 410500 have been found to be very dirty. In one case the belt of the fan was very slack, and the oil-level in the motor of the M/C was low.  
(b) Oil Filters: maintenance condition; sufficient.
5. Air Purifiers and Petrol Filters :-  
Defects at the air purifier of all 3 vehicles inspected have been <sup>2699</sup>stated in two cases the oil was dirty and in another case there was no oil in. Besides this, the petrol filter of Jeep RE 410500 has been found to be very filthy.
6. Steering :-  
In 3 ton Ford RE 410497 the oil of the steering-box should have been exchanged; several bolts were slack.
7. Transmission :-  
Generally scanty lubrication.  
Special defects were the following :- In one case the oil of the front-differential-gear was mixed with grease; the oil of the 2 differential-gears of 3 ton Ford should have been exchanged; in one case lack of oil in the gear-box, RE 410497

P.t.o.

- 2 -

8. Springs (balestre) :-  
Filthy; are to be lubricated.
9. Frame and Bodywork :-  
Generally scanty lubrication.
10. Batteries :-  
In two cases corrosion of the poles; in one case desiccated elements.
11. Tyres :-  
The pressures of the tyres have not in every case been in conformity with instructions. Those of the Jeep have been found to be above standard, whilst those of the 2 Fords were inferior to instructions given. Good condition of the treads. In one case figures (numbering) of the right pressure missing on the splash-boards (and protector).
12. Oil Reservoir :-  
in a covered place and in accordance with instructions. It is pointed out, that only one quality of oil, the CIP 3, was available in the depot, so that the section is not able to supply the different kinds of oil being necessary for the various organs of the vehicles.
13. Defects observed, but not reported upon :- NONE.
14. Remarks from part of the Section :- NONE.
15. Advices (Suggestions) :-
- |                         |  |
|-------------------------|--|
| <u>Ref. to (2) -</u>    | The "16 duties system" should be used according to instructions given during this inspection.  |
| <u>Ref. to (3)(a) -</u> | The AB 412 are to be completed on every page.  |
| <u>Ref. to (3)(b) -</u> | The officer in charge of the vehicles should hold monthly inspections of AB 406 according to instructions.   |
| <u>Ref. to (3)(c) -</u> | The Defect Book should be kept.  |
| <u>Ref. to (3)(d) -</u> | The iron equipments are to be registered on AB 412, <del>checked</del> checked and signed monthly by the drivers according to instructions.  |
| <u>Ref. to (5) -</u>    | It is suggested to control the oil-level of the air-purifiers to ascertain if it is always the right one, and further to check if the petrol filters are clean.  |
| <u>Ref. to (6-7) -</u>  | Different kinds of oil are to be used for the various organs of the vehs as per prescriptions; the oil-levels should be the right ones; essential care should be taken of the lubrication, and they <del>be</del> should be better look after the bolts. |

13. Defects observed, but not reported upon :- NONE.
14. Remarks from part of the Section :- NONE.
15. Advices (Suggestions) :-
- Ref. to (2) - The "16 duties system" should be used according to instructions given during this inspection. The AB 412 are to be completed on every page. The officer in charge of the vehicles should hold monthly inspections of AB 406 according to instructions. The Defect Book should be kept.
- Ref. to (3)(a) - The iron equipments are to be registered on AB 412, ~~examined~~ checked and signed monthly by the drivers according to instructions.
- Ref. to (3)(c) - It is suggested to control the oil-level of the air-purifiers to ascertain if it is always the right one, and further to check if the petrol filters are clean. Different kinds of oil are to be used for the various organs of the vehs as per prescriptions; the oil-levels should be the right ones; essential care should be taken of the lubrication, and they ~~be~~ should be better look after the bolts.
- Ref. to (3)(d) - The springs must be kept clean and lubricated.
- Ref. to (8) - The levels of the batteries should always be the right ones, and corrosions, even those of light nature, should absolutely be avoided.
- Ref. to (10) - The pressures of the tyres should always be the right ones, and the figures of the right pressures are to be indicated on the splash-boards.
- Ref. to (6-7) -
- Ref. to (11) -

16. Remarks :-

With the purpose to improve the present maintenance condition, it will be necessary not to establish only the "duty-system", but also to practise a ~~more~~ greater supervision of the work of the drivers from part of the supervisory personnel.

(Seen) MAJOR MENNELLI LUIGI  
O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
Inspecting Officer

- Distribution of copies as previously -

7.

BE

COMANDO ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOMOTORE

PRO U.M.I.

Relazione I/832/75

REPARTO  
COMANDANTE  
N° ORGANICO

Com. Reg. Misto Genio Div. Friuli  
Ten. Col. Marchetti Giuseppe  
C.N/528/I

FORZA ORGANICA	Veicoli	M/Cicli
FORZA ORGANICA	4	1
FORZA ORGANICA	5	2
FORZA ISPEZIONATA	3	1

I 1 moto e 2 veicoli trovansi in off;

DATA DELLA ISPEZIONE : 10/5/46

RIFERIMENTO AL DOCUMENTO RAPPORTO D'ISPEZIONE: R.M.

1. STATO DI MANUTENZIONE

INGODDI SPACENTE

Il sistema del compito non è in uso. Numerosi difetti di manutenzione sono stati riscontrati specie agli elii. Insoddisfacentemente la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA

C'è un ufficiale addetto agli automezzi coordinato da un sottufficiale. Ogni veicolo è in consegna ad un sottufficiale. Il sistema dei compiti non è attuato, e la manutenzione viene effettuata saltuariamente. La disciplina è buona.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - 412 - Sono da aggiornare specie per quanto riguarda le matricole delle norme, la descrizione delle dotazioni ferri ed i cambi degli elii.
- b) - 605 - I libretti sono ancora in inglese e non sono mai stati effettuati le ispezioni mendili.
- c) - libro dei difetti - Non è in uso.
- d) - Dotazioni - Non sono riportate sugli AB 412.

4. MOTORI

a) - In generale - Gli elementi del motore sulla Jeep RR 410500 si presentavano molto sporchi. In un caso la cinghia del ventilatore era rotta e nella moto il livello dell'olio



DATA DELL'ISPEZIONE: 10/5/46  
RIFERIMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE: N.N.

1. STATO DI MANUTENZIONE INSODDISFACENTE

Il sistema del compito non è in uso. Numerosi difetti di manutenzione sono stati riscontrati specie agli olii. L'assidua gestione la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA C'è un ufficiale addetto agli automezzi condiviso in un sottufficio. Ogni veicolo è in consegna ad un tecnico. Il sistema dei lavori non è attuato, e la manutenzione viene effettuata saltuariamente. La disciplina è buona.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - AB 412 - Sono da aggiornare specie per quanto riguarda le matricole delle pompe, la descrizione delle dotazioni ferri ed i cambi degli olii.
- b) - AB 406 - I libretti sono ancora in inglese e non sono mai stati effettuati le ispezioni mensili.
- c) - Libro dei difetti - Non è in uso.
- d) - Dotazioni - Non sono riportate sugli AB 412.

4. MOTORE

a) - In generale - Gli elementi del motore sulla Jeep RR 410500 si presentavano molto sporchi. In un caso la cinghia del ventilatore era molto lenta e nella moto il livello dell'olio al motore era basso.

2697

b) - Filtri olio - In sufficiente condizione di manutenzione.

5. DEPURATORI OLIO E FILTRI BENZINA

In tutti tre i veicoli B ispezionati sono stati riscontrati difetti al depuratore aria. In 2 casi l'olio era sporco e in un caso mancava. Inoltre nella Jeep RR 410500 il filtro della benzina era sporco e sìno.

6. STERZO

Nei fori 3 tonn. N° 410497 l'olio della scatola sterzo era da cambiare e vari bulloni erano lenti.

7. TRASMISSIONE

In genere scarse è la lubrificazione. Particolarmente è stato riscontrato: -  
Olio olio misto e usato nel differenziale anteriore in un caso - olio da cambiare nei 2 differenziali del Ford 3 tonn.

././.

-2-

RE 410497, scatola cambio senza olio in un caso.

8. BALISTINE Sporche e da lubrificare/
9. TALIAIO E CARROZZERIA Scarsa. La lubrificazione in genere.
10. BATTERIE Corruzioni ai poli in due casi, elementi asciutti in un caso
11. GOMME Le pressioni delle gomme non erano sempre quelle prescritte. Nelle jeep erano alquanto superiori, nei due Ford invece, inferiori alle prescrizioni. Le condizioni dei battistrada erano buone. In un caso manovano sui parafranghi i numeri indicanti la giusta pressione.
12. DEPOSITO OLIO In luogo coperto ed ordinato. Da notare che un solo tipo di olio, il CIP 3, era nel deposito olio, cosicché il reparto trovavasi nell'impossibilità di rifornire i veicoli degli olii occorrenti ai vari organi degli automezzi.
13. DIAGNOSI MORALI E NON RICHIEDI N.N.
14. OSSERVAZIONI DE RIPARTO N.N.
15. RACCOMANDAZIONI  
Rif. n° 2 - Che sia attuato il sistema dei 16 compiti seguenti le istruzioni date nel corso di questa ispezione.  
Rif. n° 3a - Che gli IP 412 siano completati in tutte le loro pagine.  
Rif. n° 4 - Che venga effettuato da parte dell'ufficiale addetto agli automezzi le ispezioni mensili sugli AP 406 come prescritto.  
Rif. n° 5 - Che sia messo in uso il libro dei difetti.  
Rif. n° 6 - Che le stazioni ferris vengano registrate sugli AB 412, controllate e firmate dagli autisti mensilmente come prescritto.  
Rif. n° 7 - Che si controlli l'olio dei depuratori dell'aria che il livello sia sempre giusto e i filtri della benzina siano puliti.  
Rif. n° 8 - Che nei vari organi vengano messi gli olii prescritti, che i livelli siano giusti, che la lubrificazione venga mantenuta curata e meglio controllata la bulloneria.

13. DIPUNTI NOTATI E NON RIFORMATI N.M.
14. OSSERVAZIONI DEL RISPETTO N.M.
15. RACCOMANDAZIONI
- Rif. n°2 - Che sia attuato il sistema dei 16 compiti seguenti le istruzioni date nel corso di queste ispezioni.
- Rif. n°3a - Che gli AB 412 siano completati in tutte le loro parti.
- Rif. n°3b - Che vengano effettuate da parte dell'ufficiale addetto agli automezzi le ispezioni mensili sugli AB 406 come prescritto.
- Rif. n°3c - Che sia messo in uso il libro dei difetti.
- Rif. n°3d - Che le stazioni forzi vengano registrate sugli AB 412, controllate e firmate dagli autisti mensilmente come prescritto.
- Rif. n°5 - Che si controlli l'olio dei depuratori dell'aria che il livello sia sempre giusto e i filtri della benzina siano puliti.
- Rif. n°6-7 - Che nei vari organi vengano messi gli olii prescritti, che i livelli siano giusti, che la lubrificazione venga maggiormente curata e meglio controllata la bulloneria.
- Rif. n°8 - Che le balestre siano pulite e lubrificate.
- Rif. n°10 - Che i libelli delle batterie siano ~~269~~ <sup>269</sup> giusti e siano evitate corrosioni anche di lieve entità.
- Rif. n°11 - Che le pressioni della gomma siano sempre giuste e che sui parafranghi siano segnate le giuste pressioni delle gomme.
16. ANNOTAZIONE E' necessario, al fine di migliorare l'attuale stato di manutenzione, attuare il sistema del compito non solo, ma esercitare una maggiore sorveglianza sull'opera degli autisti, da parte del personale sorvegliante.

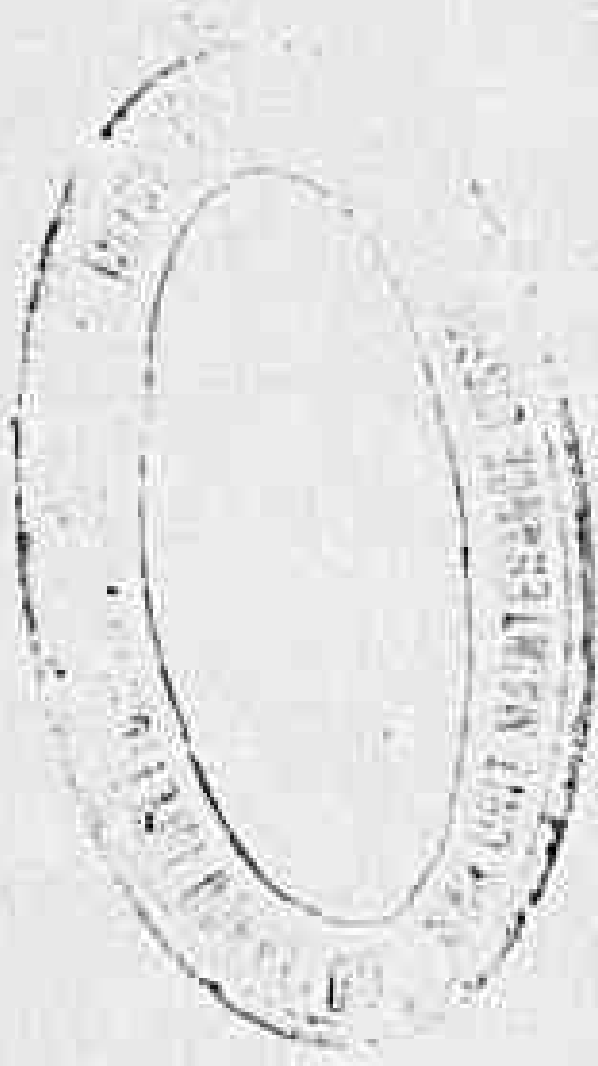
IL CAPITANO ISPIETTORE

P/to Silvagno Ugo

-3-

VISTO  
IL MAGGIORE  
COMANDANTE L'ISPettorato  
(Mennielli Luigi)

*Mennielli*



DISTRIBUZIONE  
Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Mot. Div. Corpo Art. Sez. 2.  
Al Capt. R. S. E. del 4° R. L. U. - Bolzano  
Al Comando della Divisione Prini  
Al Comando del Battaglione Misto Genio  
All'880 U. M. I.  
Al Capitano Ispettore Bilvagni Ugo

I 2 3 4 5 6 7 8 9

D C D D C D D D C

2695

123456789

DDDDDDDD

Al Capitano Ispettore di Vaghi Ugo

T r a n s l a t i o n .

Cesando Ispettorato Manutenzione Automotomezzi  
880 U.M.I.

Report No. IA/882/74.

Section :- 1st L.A.D. of "Friuli" Division  
Coadit. :- Sjt. Pisaneschi Mario  
W.E. No. :- CM/540/I

W.E. Strength:-	3 vehicles	2 motorcycles
Actual Strength:-	3 vehicles	2 motorcycles
Strength on date of Inspection :-	2 vehicles	1 motorcycle (which only have been present).

Date of Inspection:- 9 May 46.  
No reference is made to the previous inspection-report.

1. Maintenance Condition :- Mediocre. They don't make use of the '16 duties system'. The documentation is unsatisfactory.
2. Organization and Discipline :- They don't make use of the '16 duties system', and there is no time-table for the maintenance service. Every driver has one vehicle on his charge. The Sjt. commanding this section is also in charge of the vehicles.
3. Documentation :-  
(a) -AB 412- Nearly every page is to be completed up to date.  
(b) -AB 406- have not been established.  
(c) -Book of Defects- is not kept.  
(d) -Equipments- have not been checked monthly and signed by the drivers according to instructions given.
4. Engines :-  
(a) Generally: The elements generally have been found to be cleaned. Only one bush of the *dynamo* (collettore) of the Recovery Veh. Austin RE 410819 has been found to be slack.  
(b) Oil Filters: In a satisfactory condition.
5. Air Purifiers and Petrol Filters :- The oil of the purifier of the 3 ton Dodge RE 410858 has been found to be filthy.



1. Maintenance Condition :- Mediocre.  
They don't make use of the '16 duties system'. The documentation is unsatisfactory.
2. Organization and Discipline :-  
They don't make use of the '16 duties system', and there is no time-table for the maintenance service. Every driver has one vehicle on his charge. The Sjt. commanding this section is also in charge of the vehicles.
3. Documentation :-
  - (a) -AB 412- Nearly every page is to be completed up to date.
  - (b) -AB 406- have not been established.
  - (c) -Book of Defects- is not kept.
  - (d) -Equipments- have not been checked monthly and signed by the drivers according to instructions given.
4. Engines :-
  - (a) Generally: The elements generally have been found to be cleaned. Only one bush of the *dynamo* (colletore) of the Recovery Veh. Austin RE 410819 has been found to be slack.
  - (b) Oil Filters: In a satisfactory condition.
5. Air Purifiers and Petrol Filters :-  
The oil of the purifier of the 3 ton Dodge RE 410858 has been found to be filthy.
6. Steering :-  
The oil-level in the steering-box of Dodge RE 410858 was low. 2694
7. Transmission :-  
No defect has been stated.
8. Springs (balestre) :-  
have been found to be filthy and not lubricated in one case.
9. Frame and Bodywork :-  
Slack bolts of the bodywork of Dodge RE 410858.
10. Batteries :-  
Desiccated elements in motorcycle BSA RE 102708.
11. Tyres :-  
The pressures of the rear-tyres of Dodge veh. were inferior to the rules. Good condition of the treads.

p.t.o.

- 2 -

12. Oil Reservoir :-  
in a covered place and in accordance with instructions.
13. Defects observed, but not reported upon :- NONE.
14. Remarks from part of the Section :- NONE.
15. Advices (Suggestions) :-  
Ref. to (2) - The duty system should be used, a time-table should be fixed daily, supervision of the duties.  
Ref. to (3)(a) - The AB 412 are to be completed up to date on all pages as per instructions given during this inspection.  
Ref. to (3)(b) - Monthly inspections of AB 406 are to be held according to instructions given.  
Ref. to (3)(c) - The Book of Defects should be established and kept as per instructions given during this inspection.  
Ref. to (3)(d) - Monthly control of the iron equipments should be held and the drivers have to sign for them as per instructions.  
Ref. to (11) - The pressures of the tyres should always be in conformity with instructions given.

16. Remarks :- NONE.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI  
O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
Inspecting Officer.

Copies to :-

Ministry of War - G.H.Q. Artillery & M.T. Corps 2nd Sect.  
 REAME Captain of 4 B.L.U. - Bolzano  
 O.C. "Friuli" Division  
 O.C. 1 L.A.D.  
 880 Vehicle Inspecting Unit (U.M.I.)  
 Inspecting Officer Capt. Silvagni Ugo.

W.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI  
O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
Inspecting Officer.

Copies to :-

Ministry of War - G.H.Q. Artillery & M.T. Corps 2nd Sect.  
REME Captain of 4 B.L.U. - Bolzano  
O.C. "Friuli" Division  
O.C. 1 L.A.D.  
880 Vehicle Inspecting Unit (U.M.I.)  
Inspecting Officer Capt. Silvagni Ugo.

W.

2693

COMANDO ISPEZIONE MANUTENZIONE AUTOTOMOTIVI  
880 U.M.I.

Relazione IA/882/74

REPARTO I° L.A.D. della Divisione Friuli.  
 COMANDANTE Serg. Pisaneschi Mario  
 N° OPERATIVO CM/540/I

	<u>Veicoli</u>	<u>M/Cicli</u>
FORZA ORGANICA	3	2
FORZA ATTUALE	3	2
FORZA ISPEZIONATA	2	1

I le sole presenti.

DATA DELL'ISPEZIONE 9/5/46  
 RIPRESENTAZIONE AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE : N.N.

1. STATO DI MANUTENZIONE MOTORE.

Il sistema dei 16 compiti non è in uso. La documentazione è insoddisfacente.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA Il sistema dei 16 compiti non è in uso e non esiste un orario per la manutenzione. Ogni veicolo è in consegna ad un autista. Il sottufficiale comandante il reparto è anche addetto agli automezzi.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) -AB 412 - Sono da aggiornare in quasi tutte le pagine.
- b) -AB 406 - Non sono impiantati.
- c) -Libro dei difetti - Non è in uso.
- d) -Potenzioni - Non sono controllate come prescritto manualmente e firmate dagli autisti.

4. MOTORE

- a) -In generale - Gli elementi del motore si presentavano in genere puliti. Solo nell'Austin Recovery RW 410819 un dado al collettore era lonto.
- b) -Filtrà dell'olio - In soddisfacente condizione.

5. DEPURATORI ARIA E FILTRI BENZINA

Tra sforzo l'olio del depuratore al Dodge 3 tonni RW 410858.

6. STERZO

Livello olio basso alla scatola sterzo del Dodge **269258.**

7. TRASMISSIONE Nessun difetto di manutenzione è stato trovato.

DATA DELL'ISPEZIONE 5/5/46

RIPRISTAMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE: N.N.

13 STATO DI MANUTENZIONE MEDIOCRE

Il sistema dei 16 compiti non è in uso. La documentazione è insoddisfacente.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA Il sistema dei 16 compiti non è in uso e non esiste un orario per la manutenzione. Ogni veicolo è in consegna ad un autista. Il sottufficiale comandante il reparto è anche addetto agli automezzi.

3. DOCUMENTAZIONE

a) -AB 412 - Sono da aggiornare in quasi tutte le pagine.

b) -AB 406 - Non sono impiantati.

c) -Libro dei difetti - Non è in uso.

d) -Notazioni - Non sono controllate come prescritto nella manutenzione e firmate dagli autisti.

4. MOTORE

a) -In generale - Gli elementi del motore si presentavano in genere puliti. Solo nell'Austin Scuppero RE 410819 un dado al collettore era lento.

b) -Filtrà dell'olio - In soddisfacente condizione.

5. DEPURATORI ARIA E FILTRI BENZINA Era sporco l'olio del depuratore al Dodge 3 tonni RE 410858.

6. STERZO Livello olio basso alla scatola sterzo del Dodge **269258**.

7. TRAMMISSIONE Nessun difetto di manutenzione è stato trovato.

8. BALESTRE Sporche e non lubrificate in un caso.

9. TALLIG E CARROZZERIA Bulloni lenti alla carrozzeria del Dodge RE 410858

10. BATTERIE Elementi asciutti nella moto PS. IX 102708.

11. GOMME Pressioni inferiori alle prescrizioni alle gomme posteriori del Dodge. Buone le condizioni dei battistrada.

12. DEPOSITO OLIO In luogo coperto ed ordinato.

13. DIFETTI NOTATI E NON RILIATI N.N.

14. OSSERVAZIONI DEL REPARTO N.N.

- 2 -

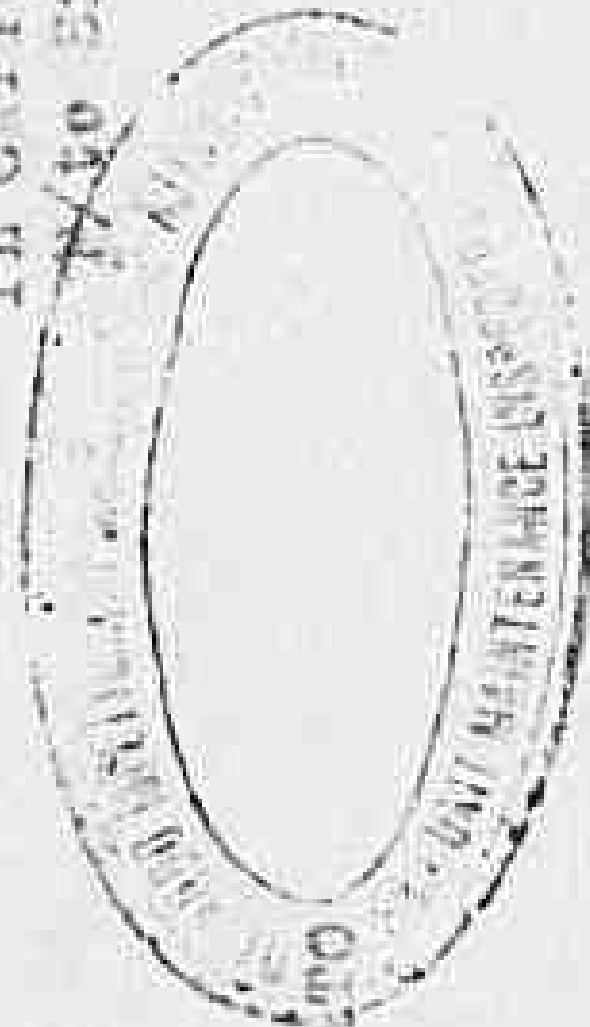
15. RACCOMENDAZIONI

- Rif. n° 2 - Che il sistema del compito sia messo in uso, che venga fissato un orario fisso giornaliero, che il compito sia sorvegliato.
- Rif. n° 3a - Che gli AB 412 siano aggiornati in tutto le loro pagine come da istruzioni date nel corso di questa ispezione.
- Rif. n° 3b - Che vengano effettuate sugli AB 406 le ispezioni mensili come prescritto.
- Rif. n° 3c - Che sia impiantato il libro dei difetti e tenuto come da istruzioni date nel corso di questa ispezione.
- Rif. n° 3d - Che le dotazioni ferri siano controllate mensilmente e firmate dagli autisti come prescritto.
- Rif. n° 4 - Che le pressioni delle gomme siano sempre secondo le prescrizioni.

16. ANNOTAZIONI N.N.

VISTO

IL MAGGIOR

COMANDANTE L'ISPETTORATO  
(Mennicelli Luigi)IL CAPITANO ISPETTORE  
Ugo SilvagniDISTRIBUZIONE

- Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Mot. Div. Corpo Aut. Sez. 2°
- Al Capit. del 4° B.L.U. R.F.M.N. - Bolzano
- Al Comando della Divisione Primali
- Al Comando della I<sup>a</sup> A.L.A.D.
- All'880 S.M.I.
- Al Capitano Ispettore Silvagni Ugo.

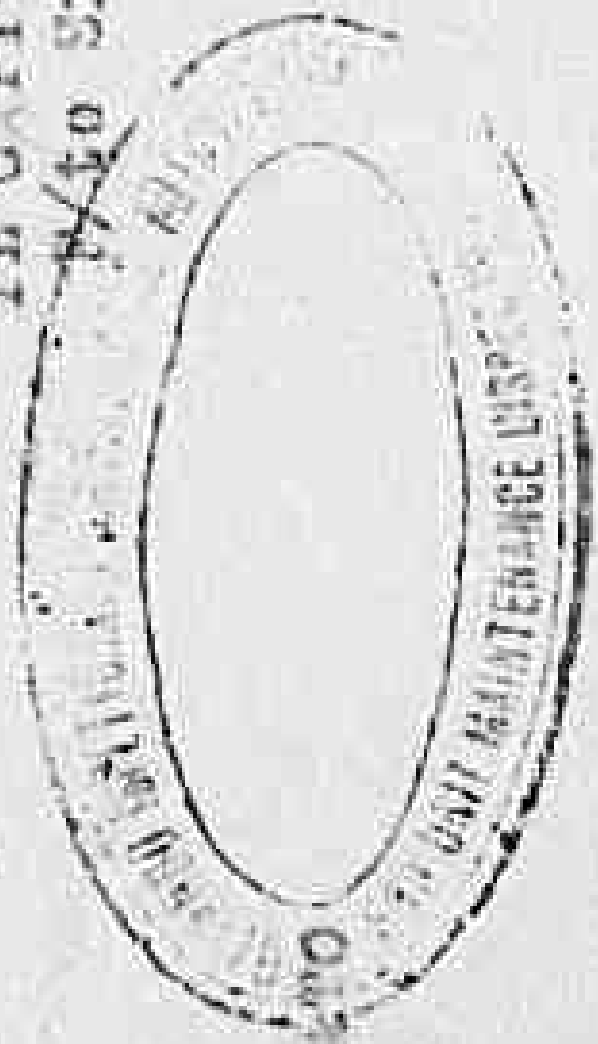
123436789CCDBRCCBR



Alf. M. II - Che le pressioni delle gomme siano sempre secondo le prescrizioni.

16. ANNOTAZIONI M.N.

IL CAPITANO ISPETTORE  
Ugo Silvagni



VISTO

IL MAGGIORE

COMANDANTE ISPEZIONE

(Mennicelli Luigi)

DISTRIBUZIONE

- Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Mot. Div. Corpo Aut. Sez. 2<sup>a</sup>
- Al Capt. del 4<sup>o</sup> B.L.U. R.S.M.R. - Bolzano
- Al Comando della Divisione Priuli
- Al Comando della I<sup>a</sup> L.A.S.
- All'880 U.M.I.
- Al Capitano Ispettore Silvagni Ugo.

I 2 3 4 5 6 7 8 9

C C D B B C C B B

2691

T r a n s l a t i o n .

Comando Ispettorato Manutenzione Automezzi  
880 U.M.I.

Report No. IA/882/73.

Section:- 316th platoon field bakery "Friuli" Division  
Comdt. :- 2nd Lieut. Passmonte Gaetano.  
W.E. No.:- CM/597/I

W.E. Strength:- 2 vehicles 1 motorcycle  
Actual Strength:- 1 vehicle 1 motorcycle  
Strength on date of inspection:- 1 vehicle 1 motorcycle

Date of Inspection:- 8 May 46.  
No Reference is made to the previous inspection-report.

1. Maintenance Condition :- Good.  
The maintenance condition of the two vehicles they have on their charge, is good. The documentation is to be completed.
2. Organization and Discipline :-  
At present the two vehicles they have on their charge are not working and therefore are stationary in the car park. At any way a driver and a motorcyclist take care of their maintenance.
3. Documentation :-  
(a) -AB 412- are to be completed up to date regarding matriculation of tyres and the number of kilometers driven together with the oil-exchanges.  
(b) -AB 406- have not been established.  
(c) -Book of Defects- is not kept.  
(d) -Iron Equipment- have regularly been signalled on form AB 412.
4. Engines :-  
(a) Generally: No defect has been stated and the elements have been found very well cleaned.  
(b) Oil Filters: In good maintenance condition.
5. Air Purifiers and Petrol Filters :- In good maintenance condition.
6. Steering :- In good maintenance condition.
7. Transmission :- No defects have been stated.

2. Organization and Discipline :-

At present the two vehicles they have on their charge are not working and therefore are stationary in the car park. At any way a driver and a motorcyclist take care of their maintenance.

3. Documentation :-

- (a) -AB 412- are to be completed up to date regarding matriculation of tyres and the number of kilometers driven together with the oil-exchanges.
- (b) -AB 406- have not been established.
- (c) -Book of Defects- is not kept.
- (d) -Iron Equipment- have regularly been signalled on form AB 412.

4. Engines :-

- (a) Generally: No defect has been stated and the elements have been found very well cleaned.
- (b) Oil Filters: In good maintenance condition.

5. Air Purifiers and Petrol Filters :- In good maintenance condition.

6. Steering :- In good maintenance condition.

7. Transmission :- No defects have been stated.

8. Springs (balestre) :- In good maintenance condition.

9. Frame and ~~Chassis~~ Bodywork :- In good maintenance condition.

10. Batteries :- In both cases the elements of the batteries were found to be desiccated.

2690

11. Tyres :- Regular pressures in all cases.

12. Oil Reservoir :- Nothing to be reported.

13. Defects observed, but not reported upon :- NONE.

14. Remarks from part of the Section :- NONE.

15. Advices (Suggestions) :-

- Ref. to (3)(a) - The AB 412 should be completed up to date in every column.
- Ref. to (3)(b) - The AB 406 should be kept and inspections held monthly according to instructions given.
- Ref. to (3)(c) - The Book of Defects should be kept.
- Ref. to (10) - The levels of the batteries should always be right.

16. Remarks :- NONE.

P.t.o.

- 2 -

(Seen) MAJOR MENNELLI LUIGI  
O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
Inspecting Officer.

Copies to :-

Ministry of War - G.H.Q. Artillery & M.T. Corps 2nd Sect.  
REME Captain of 4 B.L.U. - Bolzano  
O.C. "Friuli" Division  
316th Platoon Field Bakery  
880 Vehicle Inspecting Unit (U.M.I.)  
Inspecting Officer Capt. Silvagni Ugo.

J.

2689

BB

## COMANDO ISPETTORATO MANUTENZIONE AUTOCOMEZZI

882 U.M.I.Relazione N° IA/882/73

REPARTO : 316<sup>a</sup> Squadra Penettieri Div. Friuli  
 UFFICIALE COMANDANTE : S.Ten. Pasquale Mastano  
 N° ORGANICO : CM/597/1

	<u>Veicoli</u>	<u>M/Cioli</u>
FORZA ORGANICA	2	I
FORZA ISPEZIONATA	I	I
FORZA ATTUALE	I	I

DATA DELL'ISPEZIONE : 8/5/46

RIFERIMENTO AL PRECEDENTE RAPPORTO D'ISPEZIONE : N.B.

1. STATO DI MANUTENZIONE

BUONO

Buono lo stato di manutenzione dei due mezzi in carico al reparto. Da completare la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA Attualmente i due automezzi in carico al reparto non lavorano e sono parcati in sosta. Comunque sono in consegna ad un autista ed ad un motociclista che ne curano la manutenzione.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - A.R.412 - Sono da aggiornare per quanto riguarda le matricole gomme e la nota del chilometraggio con i cambi degli olii.
- b) - A.P.406 - Nessuno impiantati.
- c) - Libro dei difetti - Non è in uso.
- d) - Dotazione ferri - Sono regolarmente segnate sugli AB 412.

4. MOTORE a) - In generale - Nessun difetto di manutenzione è stato riscontrato e gli elementi erano ben puliti.

b) - Filtri dell'olio - In buono stato di manutenzione.

5. DEPURATORI OLI E FILTRI BENZINA In buono stato di manutenzione.



1. STATO DI MANUTENZIONE

BUONO

Buono lo stato di manutenzione dei due mezzi in carico al reparto. Da completare la documentazione.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA Attualmente i due automezzi in carico al reparto non lavorano e sono parchati in sosta. Comunque sono in consegna ad un autista ed ad un motociclista che ne curano la manutenzione.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - A.B.412 - Sono da aggiornare per quanto riguarda le matricole gomme e la nota del chilometraggio con i cambi degli olii.
- b) - A.B.406 - Nessuno impiantati.
- c) - Libro dei difetti - Non è in uso.
- d) - Potazione ferri - Sono regolarmente segnate sugli AB 412.

4. MOTORE a) - In generale - Nessun difetto di manutenzione è stato riscontrato e gli elementi erano ben puliti.

b) - Filtri dell'olio - In buono stato di manutenzione.

5. DEURATORI APIA E FILTRI FREZZINA In buono stato di manutenzione.

6. STERZO In buono stato di manutenzione.

7. TRASMISSIONE Nessun difetto è stato riscontrato.

8. BALESTRE In buono stato di manutenzione.

9. TELAIO E CARROZZERIA In buono stato di manutenzione.

10. BATTERIE In tutte e due i casi gli elementi delle batterie erano asciutti. <sup>2688</sup>

11. GOMME Pressioni regolari in tutti i casi.

12. DEPOSITO OLIO M.N.

13. DIFETTI NOTATI E NON RICHIEDUTI M.N.

14. OSSERVAZIONI DEL REPARTO M.N.

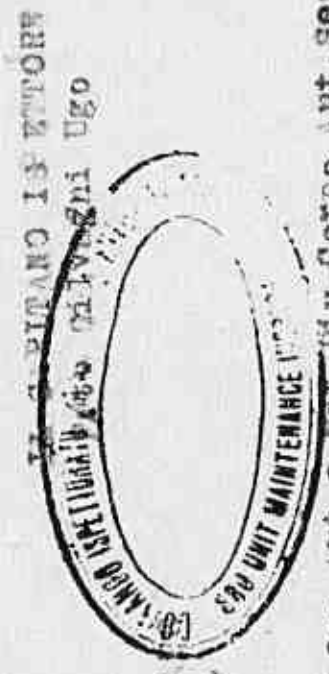


15. RACCOMANDAZIONI

- Rif. n° 2a - Che gli AB 412 siano aggiornati in tutte le loro parti.
- Rif. n° 3b - Che siano impiantati gli AB 406 ed effettuato le ispezioni mensili come prescritto.
- Rif. n° 3c - Che sia impiantato il libro dei difetti.
- Rif. n° 1c - Che i livelli delle batterie siano sempre giusti.

16. ANNOTAZIONI N.W.

VISTO IL MAGIORE  
 COMANDANTE MISSEVITORI  
 (Agnelli Luigi)



DISTRIBUZIONE

- Al Ministero della Guerra Mr. Gen. Art. e Not. Div. Corpo Aut. Sez. 2°
- Al Capt. R. T. M. F. del 4° B. I. N. - Bolzano
- Al Comando della Divisione Friuli
- Al Comando della 316° Squadra Ingegnieri
- All' 880 U. M. I.
- Al Capitano Ispettore Silvegani Ugo.

I 2 3 4 5 6 7 8 9  
3 4 5 6 7 8 9

FOR UNIT MAINTENANCE

DISTRIBUZIONE

- Al Ministero della Guerra Dir. Gen. Art. e Mot. Div. Corpo Aut. Sez. 2
- Al Capt. R. V. A. P. del 4° B. I. U. - Bolzano
- Al Comando della Divisione Friuli
- Al Comando della 316<sup>a</sup> Squadra Lanettieri
- All' 880 U. C. I.
- Al Capitano Ispettore Silvagni Ugo.

I 2 3 4 5 6 7 8 9  
H B D B B B P P B

2687

T r a n s l a t i o n .

Comando Ispettorato Manutenzione Automotomezzi  
880 U.M.I.

Report No. IA/882/72.

Section: Supply Coy. of M.T. Section "Friuli" Division  
Comd.: Captain Vasotto Attilio  
W.E. No.: CM/534/I

<u>W.E. Strength:</u>	8 vehicles	12 motorcycles
<u>Actual</u>	6 "	6 "
<u>Strength on date of</u>	3 "	3 "
<u>Inspection :-</u>		(which only have been present).

Date of Inspection :- 7 May 46.  
No reference is made to the previous inspection-report.

- Maintenance Condition :- Mediocre.  
The maintenance service is being carried out, but not in accordance with the "duty-system". The Vehs and M/C's have been found in a moderate maintenance condition, however it is essential to take care of the condition of the batteries. The documentation is only partly efficient.
- Organization and Discipline :-  
There is no suitable officer for the M.T. Service. Only a driver-serjeant is assisting the Commandant in his duties. They don't use any "duty-system", and the maintenance service is performed joltingly. Every vehicle is handed over to one driver. There is no fixed time-table for the maintenance service.
- Documentation :-  
(a) -AB 412- The pages re 'matriculation of tyres' as well as the 'list showing the number of kilometers driven' (where the oil exchanges are not stated) are to be duly completed.  
(b) -AB 406- have not been established.  
(c) -Book of Defects- is not kept.  
(d) -Equipments- These have been brought forward to AB 412, but they are neither inspected nor signed monthly by the drivers, according to instructions.
- Engines :-  
(a) Generally: only a few defects occurred; in two cases slack screws at pump G; in one case slack bolts at the exhaust-manifold.

- The maintenance service is being carried out, but not in accordance with the "duty system". The Vechs and M/C's have been found in a moderate maintenance condition, however it is essential to take care of the condition of the batteries. The documentation is only partly efficient.
2. Organization and Discipline :-  
There is no suitable officer for the M.T. Service. Only a driver-serjeant is assisting the Commandant in his duties. They don't use any "duty-system", and the maintenance service is performed joltingly. Every vehicle is handed over to one driver. There is no fixed time-table for the maintenance service.
3. Documentation :-  
(a) -AB 412-  
The pages re 'matriculation of tyres' as well as the 'list showing the number of kilometers driven' (where the oil exchanges are not stated) are to be duly completed.  
(b) -AB 406-  
(c) -Book of Defects- is not kept.  
(d) -Equipments- These have been brought forward to AB 412, but they are neither inspected nor signed monthly by the drivers, according to instructions.
4. Engines :-  
(a) Generally: only a few defects occurred; in two cases slack screws at pump C; in one case slack belts at the exhaust-manifould ("collettore scarico").  
(b) Oil Filters: in good maintenance condition.
5. Air Purifiers and Petrol Filters :-  
Only in one case it was necessary to change the oil of the air purifier.
6. Steering :-  
In one case the oil-level in the steering-box was low, and in another case there has been Oil 90 instead of C 600 as ordered. 2686
7. Transmission :-  
is in good maintenance condition. In one case the oil-level in the gear-box was low, and the main chain ("catena principale") of a motorcycle has been found to be slack.
8. Springs (balestre) :-  
In all cases the cleanliness and lubrication have been found to be sufficient.
9. Frame and Bedywerk (telaio e carrozzeria) :-  
in good maintenance condition.
10. Batteries :-  
The defects have been as follows :- Several corrosions of the battery-poles, insufficient (low) levels, elements entirely desiccated.



11. Tyres :-  
The pressures of the vehicles' rear-tyres are inferior to the rules, whilst the pressures of the front-tyres of the motorcycles are allright. Good condition of the tread ("battistreds").
12. Oil Reservoir :-  
Nothing to be reported.
13. Defects observed, but not reported upon :-  
3 ton Ford EE 410800 - silencer ("marrutta") missing.
14. Remarks from part of the Section :-  
On order of the O.C. "Friuli" Division the 2 mixed platoons of the Transport Section have made fusion with the Supply-Company.
15. Advices (Suggestions) :-
- Ref. to (2) - It is suggested to make use of a duty-system ("sistema del coxipito") according to instructions given during this inspection, and to establish a fixed maintenance time-table, and to assign an adequate M.T. Officer.
  - Ref. to (3)(a) - It is suggested to complete all pages of the AB 412 duly.
  - Ref. to (3)(b) - It is suggested to establish the AB 406 and to perform the monthly inspections according to instructions.
  - Ref. to (3)(c) - It is suggested to establish the book of defects.
  - Ref. to (3)(d) - It is suggested to check the equipments monthly.
  - Ref. to (10) - It is suggested to pay attention to a right maintenance of the levels of the batteries, in order to avoid corrosions, even inconsiderable ones.
  - Ref. to (11) - It is suggested to manage that the pressures of the rear-tyres will be in conformity with the prescriptions.
16. Remarks :-  
A special supervision from part of a capable M.T. Officer will be necessary in order to secure a considerable improvement of the maintenance state of the section.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI  
O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
Inspecting Officer.

Copies to :-

Ministry of War - Gen. H.Q. of Artillery and M.T. Corps 2nd Sect.  
Captain RESE of 4 B.L.U. - Bolzano  
O.C. "Friuli" Division

Pages of the AB 412 only.

It is suggested to establish the AB 406 and to perform the monthly inspections according to instructions. It is suggested to establish the book of defects. It is suggested to check the equipments monthly. It is suggested to pay attention to a right maintenance of the levels of the batteries, in order to avoid corrosions, even inconsiderable ones. It is suggested to manage that the pressures of the rear-tyres will be in conformity with the prescriptions.

16. Ref. to (3)(b) -  
Ref. to (3)(c) -  
Ref. to (3)(d) -  
Ref. to (10) -  
Ref. to (11) -

Remarks :-

A special supervision from part of a capable M.T. Officer will be necessary in order to secure a considerable improvement of the maintenance state of the section.

(Seen) MAJOR MENNIELLI LUIGI  
 O.C. Inspecting Unit

(sgd) CAPTAIN SILVAGNI UGO  
 Inspecting Officer.

Copies to :-

Ministry of War - Gen. H.Q. of Artillery and M.T. Corps 2nd Sect.  
 Captain REME of 4 B.L.U. - Bolzano  
 O.C. "Friuli" Division  
 O.C. Supply Company of M.T. Section  
 880 Vehicle Inspecting Unit (U.M.I.)  
 Inspecting Officer Capt. Silvagni Ugo.

2685



BB

COSANNO ISPETTOREATO MANUTENZIONE AUTOMOTOREZZI  
 180 U.M.I.

Relazione IA/282/72

REPARTO Comp. Rif. del Reparto Trasporti Div. Friuli  
 COLANINCHI Capitano Vasco Stillo  
 N° ORGANICO CM/534/I

	Veicoli	M/Cicli
FORZA ORGANICA	3	12
FORZA ATTUALE	6	6
FORZA ISPEZIONATA	3	3

le mole presenti

DATA DELL'ISPEZIONE : 7/5/46  
 riferimento al precedente rapporto d'ispezione : N.M.

1. STATO DI MANUTENZIONE

MEDICHE

La manutenzione viene effettuata ma non secondo il sistema del compito. Gli autotomezzi trovansi in discreto stato di manutenzione ma occorre curare maggiormente lo stato delle batterie. La documentazione è parte da aggiornare e parte da impiantare.

2. ORGANIZZAZIONE E DISCIPLINA Non esiste un ufficiale addetto agli automezzi. Solo un sottufficiale antista coadiuva l'opera del comandante. Il sistema del compito non è in uso e la manutenzione si effettua saltuariamente. Ogni veicolo è in consegna ad un autista. Non esiste un orario fisso per la manutenzione.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - AB 412 - Sono da aggiornare le pagine relative alle metriche gomme e la nota del chilometraggio dove non figurano i cambi degli olii.  
 b) - AB 406 - Non sono impiantati.  
 c) - Libro dei difetti - Non è in uso.  
 d) Relazioni - Sono riportate sugli AB 412 ma non vengono

DATA USCITA' ISPEZIONE : 7/5/46  
riferimento al precedente Rapporto d'ispezione : N.N.

1. STATO DI MANUTENZIONE

MILITARE

La manutenzione viene effettuata ma non secondo il sistema del compito. Gli autisti trovano in discreto stato di manutenzione ma occorre curare maggiormente lo stato delle batterie. La documentazione è parte da aggiornare e parte da impiantare.

2. ORGANIZZAZIONE E RIQUALIFICA

Non esiste un ufficiale addetto agli autisti. Solo un sottufficiale autista coadiuva l'opera del comandante. Il sistema del compito non è in uso e la manutenzione si effettua saltuariamente. Ogni veicolo è in consegna ad un autista. Non esiste un orario fisso per la manutenzione.

3. DOCUMENTAZIONE

- a) - AB 412 - Sono da aggiornare le pagine relative alle matricole gomme e la nota del chilometraggio dove non figurano i cambi degli olii.
- b) - AB 476 - Non sono impiantati.
- c) - Libro dei difetti - Non è in uso.
- d) - Botavioni - Sono riportate sugli AB 41 ma non vengono ispezionati e firmate dagli autisti mensilmente **2084** prescritto.

4. MOTORE

- a) - In generale - Pochi difetti riscontrati: viti lente alla pompa C in due assi, bulloni lenti al collettore scarico in un caso.
- b) - Filtri olio - In buono stato di manutenzione.

5. DEPURATORI ARIA E FILTRI A CARBONE

Solo in un caso l'olio al depuratore aria era da cambiare.

6. SPERZO

In un caso il livello dell'olio nella scatola sterzo era basso ed in un altro c'era olio 90 anziché C 600 come prescritto.

7. TRASMISSIONE

In buono stato di manutenzione. In un caso il livello

dell'olio nella scatola del cambio era basso ed in una mossa la catena principale era lenta.

8. BALNESTRE Sufficientemente pulite e lubrificate in tutti i casi.

9. TELAIO E CARROZZERIA In buono stato di manutenzione.

10. BATTERIE Varie corrosioni ai poli delle batterie e livelli scarsi ed elementi completamente asciutti sono stati i difetti riscontrati.

11. GOMME Quanto inferiori alle prescrizioni le pressioni delle gomme posteriori nei veicoli. Giunte quelle delle gomme anteriori delle moto. Buono lo stato del battistrada.

12. ACQUISTO OLIO N. 5.

13. DIFETTI NOTATI E NON RIFORMATI  
Ford y toni FR NICOLO marmitta mancante.

14. OSSERVAZIONI DEL RELATICO Per ordine del Comando Divisione Friuli i due plotoni misti del Reparto ~~Trasporti~~ sono stati inviati nella Compagnia Rifornimenti.

15. DOCCIAZIONI  
Rif. n° 2 - Che il sistema del computer sia messo in uso ~~segnala~~ do tutte le intrusioni date nel corso di questa ispezione, e che sia stabilito un orario fisso per la manutenzione, e sia assegnato un ufficiale addetto agli automezzi.  
Rif. n° 34 - Che gli AP 412 siano aggiornati in tutte le loro pagine.  
Rif. n° 35 - Che siano impiantati gli AB 406 ed effettuate le ispezioni mensili secondo quanto prescritto.  
Rif. n° 36 - Che sia impiantato il libro dei difetti.  
Rif. n° 38 - Che le dotazioni siano controllate mensilmente.  
Rif. n° 10 - Che i livelli delle batterie siano mantenuti giusti e siano evitate corrosioni anche di lieve entità.  
Rif. n° 11 - Che le pressioni delle gomme posteriori siano secondo quanto prescritto.

2683  
Incremento dello stato di manutenzione



teriori della moto. Buono lo stato del motore.

- 12. DEPOSITO OLIO N. 7.
- 13. DIFETTI NOTATI A NON RIFORMATI  
Ford 4 tonna RA 410800 macchinetta mancante.
- 14. OSSERVAZIONI DEL REPARTO per ordine del Comando Divisione Friuli  
i due plotoni misti del Reparto ~~Trasporti~~ sono state  
fusi nella Compagnia rifornimenti.
- 15. RACCOMANDAZIONI  
Rif. n° 2 - Che il sistema del computer sia messo in uso ~~regolar-~~  
do tutte le istruzioni date nel corso di questa ispezione.  
Che sia stabilito un orario fisso per la manutenzione, e  
sia assegnato un ufficiale addetto agli automezzi.  
Rif. n° 3a - Che gli AB 412 siano aggiornati in tutte le loro  
pagine.  
Rif. n° 7b - Che siano impiantati gli AB 406 ed effettuate le  
ispezioni mensili secondo quanto prescritto.  
Rif. n° 30 - Che sia impiantato il libro dei difetti.  
Rif. n° 3d - Che le dotazioni siano controllate mensilmente.  
Rif. n° 10 - Che i livelli delle batterie siano mantenuti  
giusti e siano evitate corrosioni anche di lieve entità.  
Rif. n° 11 - Che le previsioni delle gomme posteriori siano  
secondo quanto prescritto.

16. ANNOTAZIONI per un sensibile miglioramento dello stato di <sup>2683</sup>manuten-  
zione del reparto è necessario quella sorveglianza che so-  
lo l'ufficiale addetto agli automezzi può effettuare.

IL capitano Ispettore  
P/ro Silvagni Ugo

VISTO IL MACCHIONE  
COMANDANTE L'INTERPARTO  
(Mennelli Luigi)

DISTRIBUZIONE  
Al Ministero della Guerra Direzione Art. e Mot. Div. Corpo Aut. Sez. 2°  
Al Capt R. M. N. del 4° B.I.U. - ~~Trasporti~~  
Al Comando della Divisione Friuli  
Al ~~Comando~~ della Compagnia Rifornimenti del Reparto ~~Trasporti~~ 1 2 3 4 5 6 7 8 9  
al capitano Ispettore Silvagni Ugo

C O D B C B C B =

0917