

ACC

10000112013965

10000/120/3965

ETHE/20

Spence-Generals

2017
304

Ap. 1945 - Dec. 1946

Telephone
Rome = 485081 Ext. 497

51 DEC 1940

LAND FORCE HQ, 102A, AG (MIA) ONE

31/2/35/ME

23 Dec. '40

A.M.P. 4 S.L.O.

Subject :- MAINTENANCE OF TRANSPORT UNIT, PIRADI DIV.

1. The ASST, H.Q., MIA has informed this office that a total of 47 vehicles of the Transport Unit, Piradi Div., are off the road due to lack of spare parts.
2. A list of the spares required is attached.
3. Would you please investigate this matter and endeavour to expedite provision of the spares in question.

John Hay.
30.14
A.C.M.

15/12

Copy to :- 'ASST'

Subject: - List of the material pieces for the verification
of this unit to put them on the same system.

11/1	14000	.....	Material	.....	10
12/1	14000	.....	"	"	10
13/1	14000	.....	"	"	10
14/1	14000	.....	"	"	10
15/1	14000	.....	"	"	10
16/1	14000	.....	"	"	10
17/1	14000	.....	"	"	10
18/1	14000	.....	"	"	10
19/1	14000	.....	"	"	10
20/1	14000	.....	"	"	10

14001	14001A	(
14002	14001B	(
14003	14001C	(
14004	14001D	(
14005	14001E	(
14006	14001F	(
14007	14001G	(
14008	14001H	(
14009	14001I	(
14010	14001J	(
14011	14001K	(
14012	14001L	(
14013	14001M	(
14014	14001N	(
14015	14001O	(
14016	14001P	(
14017	14001Q	(
14018	14001R	(
14019	14001S	(
14020	14001T	(
14021	14001U	(
14022	14001V	(
14023	14001W	(
14024	14001X	(
14025	14001Y	(
14026	14001Z	(
14027	14001A	(
14028	14001B	(
14029	14001C	(
14030	14001D	(
14031	14001E	(
14032	14001F	(
14033	14001G	(
14034	14001H	(
14035	14001I	(
14036	14001J	(
14037	14001K	(
14038	14001L	(
14039	14001M	(
14040	14001N	(
14041	14001O	(
14042	14001P	(
14043	14001Q	(
14044	14001R	(
14045	14001S	(
14046	14001T	(
14047	14001U	(
14048	14001V	(
14049	14001W	(
14050	14001X	(
14051	14001Y	(
14052	14001Z	(
14053	14001A	(
14054	14001B	(
14055	14001C	(
14056	14001D	(
14057	14001E	(
14058	14001F	(
14059	14001G	(
14060	14001H	(
14061	14001I	(
14062	14001J	(
14063	14001K	(
14064	14001L	(
14065	14001M	(
14066	14001N	(
14067	14001O	(
14068	14001P	(
14069	14001Q	(
14070	14001R	(
14071	14001S	(
14072	14001T	(
14073	14001U	(
14074	14001V	(
14075	14001W	(
14076	14001X	(
14077	14001Y	(
14078	14001Z	(
14079	14001A	(
14080	14001B	(
14081	14001C	(
14082	14001D	(
14083	14001E	(
14084	14001F	(
14085	14001G	(
14086	14001H	(
14087	14001I	(
14088	14001J	(
14089	14001K	(
14090	14001L	(
14091	14001M	(
14092	14001N	(
14093	14001O	(
14094	14001P	(
14095	14001Q	(
14096	14001R	(
14097	14001S	(
14098	14001T	(
14099	14001U	(
14100	14001V	(
14101	14001W	(
14102	14001X	(
14103	14001Y	(
14104	14001Z	(
14105	14001A	(
14106	14001B	(
14107	14001C	(
14108	14001D	(
14109	14001E	(
14110	14001F	(
14111	14001G	(
14112	14001H	(
14113	14001I	(
14114	14001J	(
14115	14001K	(
14116	14001L	(
14117	14001M	(
14118	14001N	(
14119	14001O	(
14120	14001P	(
14121	14001Q	(
14122	14001R	(
14123	14001S	(
14124	14001T	(
14125	14001U	(
14126	14001V	(
14127	14001W	(
14128	14001X	(
14129	14001Y	(
14130	14001Z	(
14131	14001A	(
14132	14001B	(
14133	14001C	(
14134	14001D	(
14135	14001E	(
14136	14001F	(
14137	14001G	(
14138	14001H	(
14139	14001I	(
14140	14001J	(
14141	14001K	(
14142	14001L	(
14143	14001M	(
14144	14001N	(
14145	14001O	(
14146	14001P	(
14147	14001Q	(
14148	14001R	(
14149	14001S	(
14150	14001T	(
14151	14001U	(
14152	14001V	(
14153	14001W	(
14154	14001X	(
14155	14001Y	(
14156	14001Z	(
14157	14001A	(
14158	14001B	(
14159	14001C	(
14160	14001D	(
14161	14001E	(
14162	14001F	(
14163	14001G	(
14164	14001H	(
14165	14001I	(
14166	14001J	(
14167	14001K	(
14168	14001L	(
14169	14001M	(
14170	14001N	(
14171	14001O	(
14172	14001P	(
14173	14001Q	(
14174	14001R	(
14175	14001S	(
14176	14001T	(
14177	14001U	(
14178	14001V	(
14179	14001W	(
14180	14001X	(
14181	14001Y	(
14182	14001Z	(
14183	14001A	(
14184	14001B	(
14185	14001C	(
14186	14001D	(
14187	14001E	(
14188	14001F	(
14189	14001G	(
14190	14001H	(
14191	14001I	(
14192	14001J	(
14193	14001K	(
14194	14001L	(
14195	14001M	(
14196	14001N	(
14197	14001O	(
14198	14001P	(
14199	14001Q	(
14200	14001R	(
14201	14001S	(
14202	14001T	(
14203	14001U	(
14204	14001V	(
14205	14001W	(
14206	14001X	(
14207	14001Y	(
14208	14001Z	(
14209	14001A	(
14210	14001B	(
14211	14001C	(
14212	14001D	(
14213	14001E	(
14214	14001F	(
14215	14001G	(
14216	14001H	(
14217	14001I	(
14218	14001J	(
14219	14001K	(
14220	14001L	(
14221	14001M	(
14222	14001N	(
14223	14001O	(
14224	14001P	(
14225	14001Q	(
14226	14001R	(
14227	14001S	(
14228	14001T	(
14229	14001U	(
14230	14001V	(
14231	14001W	(
14232	14001X	(
14233	14001Y	(
14234	14001Z	(
14235	14001A	(
14236	14001B	(
14237	14001C	(
14238	14001D	(
14239	14001E	(
14240	14001F	(
14241	14001G	(
14242	14001H	(
14243	14001I	(
14244	14001J	(
14245	14001K	(
14246	14001L	(
14247	14001M	(
14248	14001N	(
14249	14001O	(
14250	14001P	(
14251	14001Q	(
14252	14001R	(
14253	14001S	(
14254	14001T	(
14255	14001U	(
14256	14001V	(
14257	14001W	(
14258	14001X	(
14259	14001Y	(
14260	14001Z	(
14261	14001A	(
14262	14001B	(
14263	14001C	(
14264	14001D	(
14265	14001E	(
14266	14001F	(
14267	14001G	(
14268	14001H	(
14269	14001I	(
14270	14001J	(
14271	14001K	(
14272	14001L	(
14273	14001M	(
14274	14001N	(
14275	14001O	(
14276	14001P	(
14277	14001Q	(
14278	14001R	(
14279	14001S	(
14280	14001T	(
14281	14001U	(
14282	14001V	(
14283	14001W	(
14284	14001X	(
14285	14001Y	(
14286	14001Z	(
14287	14001A	(
14288	14001B	(
14289	14001C	(
14290	14001D	(
14291	14001E	(
14292	14001F	(
14293	14001G	(
14294	14001H	(
14295	14001I	(
14296	14001J	(
14297	14001K	(
14298	14001L	(
14299	14001M	(
14300	14001N	(
14301	14001O	(
14302	14001P	(
14303	14001Q	(
14304	14001R	(
14305	14001S	(
14306	14001T	(
14307	14001U	(
14308	14001V	(
14309	14001W	(
14310	14001X	(
14311	14001Y	(
14312	14001Z	(
14313	14001A	(
14314	14001B	(
14315	14001C	(
14316	14001D	(
14317	14001E	(
14318	14001F	(
14319	14001G	(
14320	14001H	(
14321	14001I	(
14322	14001J	(
14323	1	

028IW	14425	)			
02998Q	14425	)			
029Q	14426	)			
029Q	14427	)	.....	Filo per impianto elettrico	
B	14427	)			
021A	14428	)			
B	14460	)			
029QF	13401		.....	Anelli da coda	N° 60
	13815		.....	Clackson	" 7
001A	10505		.....	Interruttore di minima	" 2
18	11083		.....	Indotto esterno sinistro	" 3
18	11085		.....	" " destro	" 3
01A	10009		.....	" " dinamo	" 1
001A	10000		.....	Clackson	" 4
91A	9510		.....	Carburatore	" 10
029Q	9350		.....	Pompetta A.C.	" 10
08F	9390		.....	Membrana	" 15
Q5	9364		.....	Guarnizione	" 10
70	9369		.....	Raccordo pompa A.C.	" 10
			.....	carburatore	" 10
	9-84		.....	Pompa pompa A.C.	" 7
	9-90		.....	Raccordo carburatore	" 8
			.....	Pompa A.C.	" 8
B	9-88		.....	Tubo flessibile benzina	" 3
00110	9-87		.....	Rabbinetto A.C.	" 10
	1-69		.....	Raccordo freni	" 10
	1-69		.....	Pompe freni	" 10
91T	1-70		.....	Valvola pompa freni	" 10
91T	1-06		.....	Pistoncino ruote posteriore	3
91T	1-07		.....	" " anteriore	6
	1-05		.....	Volle di ricambio	" 5
091T	1-61		.....	Pistoncino completo	3012
			.....	posteriore	" 4
9-1	2201		.....	Pistoncino completo	" 4
			.....	anteriore	" 4
001A	0005A		.....	Radiatore	" 5
00R	0005B		.....	"	" 3
70	0407		.....	Pasotto filo acciaio	" 15
			.....	passotto	" 10
B	0407		.....	Pasotto radiatore	" 10
01T	0408		.....	Passotto curva per	" 4
			.....	radiatore	" 4
18	0408		.....	Passotto a rogo radiatore	" 8

- 3 -

	13009	.....	Lampadine 6v grandi	N°	20
	13010	.....	" " piccole	"	80
	13005	.....	Parzi completi	"	8
191	9003	.....	Tappo serbatoio	"	60
	9030	.....	" Olio	"	15
	8100	.....	" Radiatore	"	15
	18533	.....	Molla filtro Benzina	"	8
	18559	.....	Guarnizione filtro Benzina	"	10
	12405	.....	Candele	"	50
74	8-000	.....	Manicotto pompe radiatore	"	6
LV7/ED	818 7750	.....	Disco frizione	"	8

Trento li, 16 Novembre '46.

L'Ufficiale addetto
 P.to. Cap. Giorgio Filippi.

3011

130

SUBJECT: Selection of M.E. spares and
major assemblies at No. 1
Sub-Depot, 557 E.O.D.

Land Forces Sub Comm. A.C.

(M.E.I.A.) ROM.

M.E. 31/2/64

24 Oct. 65.

To: Ministry of War.

1. To assist the officers who are charged with this task it appears that they must be told
 - (a) The types of vehicles by means for which spares are required.
 - (b) The quantities of each type held by you, detailing the quantities held of each Contract Number or supply Mechanisation Number.
 - (c) The types of spares required; or, alternatively, the types of spares that are not required.
 - (d) Priority in selecting and assigning spares.
 - (e) The destination of these spares after receipt from A.E.A.R.

2. The following comments are submitted:-

Para. 1(a) This information is already held in your Ministry and requires little comment, except that priority should be attached to obtaining spares for those vehicles you hold in large quantities, and for those special types whose replacement from Italian industry will be difficult.

Para. 1(b) This information may not be held by you in which 3040
It is suggested that you obtain it from the Infantry Divisions and Central Military Schools as quickly as possible. The Contract Number or Supply Mech. Number is most important when selecting spares by part number from catalogues.

Para. 1(c) You are already aware of the sizes of tyres required, and examination of the returns submitted to you in response to your Letter 5300/M of 15 March detailing the quantities of each size required now, and will help you to decide what quantity will be required, which should include a quantity

of spares that are not required.

- (d) Priority in selecting and assigning spares.
- (e) The destination of those spares after receipt from A.S.A.B.

2.

The following comments are submitted:-

Para. 1(a) This information is already held in your Ministry and requires little comment, except that priority should be attached to obtaining spares for those vehicles you hold in large quantities, and for those special types whose replacement from Italian industry will be difficult.

Para. 1(b) This information may not be held by you in which it is suggested that you obtain it from the Infantry Divisions and Central Military Schools as quickly as possible. The Contract Number or Supply Mech. Number is most important when selecting spares by part number from catalogues.

Para. 1(c) You are already aware of the sizes of tyres required, and examination of the returns submitted to you in response to your letter 5300/DN of 15 March details the quantities of each size required now, and will help you to decide what quantity will be needed for the next twelve months, which should include a quantity for Staghead Armad. Cars.

Similarly this return informs you of the quantity of engines required now for each type of vehicle, and it is recommended that you base your requirements of engines for the next twelve months upon the estimate of all the Allied vehicles you hold requiring engine replacement in that period.

In this connection it would be wise to include approx. 400 engines for Staghead Armad. Cars; this figure may seem large, but it is pointed out that each car has two engines.

As regards other M.T. spares and assemblies, it is recommended that you obtain from the Mobile Park and from the divisional workshop of each Infantry Division the duplicated copy of their "tooling" (list of stores and assemblies they are entitled to hold) and despatch those to your officers at No. 4 Sub Depot with instructions.

(1) to select sufficient spares and assemblies to make good deficiencies in spares already issued in the past year.

(11) to collect sufficient spares and assemblies to supply each Division for twelve months; this can easily be calculated as the present "tooling"

check?

Sheet 2

are designed to be sufficient for three months.

In this connection it is pointed out that sufficient personnel familiar with the Allied U.S. spares and systems of identification should be sent to HQ. 1 sub depot to work under command of your officers there, together with adequate quantities of spare parts catalogues.

The selection of spares for base repair of vehicles will at first sight appear more complex, but it is recommended that the selection of spares for the U.S.A.R.V. stores section should comprise as many assemblies and spares for Dodge, Bedford and Staghound vehicles as remain after the divisions have been satisfied. This selection should be based on the assumption that this workshop will repair 400 Dodge, 300 Bedford and 100 Staghound vehicles each year when determining their requirements of spares normally used in 1st and 2nd Mechanized Divisions. Their requirements of other spares and assemblies for base repair of those three types of vehicle should be left to their decision and to this end it is recommended that you despatch suitable personnel from the U.S.A.R.V. to this depot to make this selection. If you so desire, advice from the Training Directorate will be provided in this matter.

These personnel, with Allied assistance, could also select spares and assemblies required for base repair of other Allied vehicles, such as Jeep, Ford, Morris etc.

Para. 1(d) It is recommended that the spares and assemblies under para. (1) above be issued direct to the Mobile Parks and Workshops of each Division, and that those under para. (ii) be sent to your U.S. Base Stores Depot at Bologna.

The spares required for the workshop stores section of the U.S.A.R.V. should be sent to that stores section and the spares and assemblies required for base overhaul of all Allied vehicles should be sent to your U.S. Base Stores Depot at Bologna.

Para. 1(e) From examination of inefficient transport it appears that "Ghili" Division should be given some priority in the allocation of all types of spares.

As regards priority in collection of spares for different makes of vehicles it seems wise to obtain first class spares for which competition exists from other organizations.

you designate suitable personnel from the O.I.D.I. to be sent to make this selection. If you so desire, advice from the Training Increment will be provided in this matter.

These personnel, with Allied assistance, could also select spares and assemblies required for base repair of other Allied vehicles, such as Jeep, Ford, Morris etc.

Para. 1(d) It is recommended that the spares and assemblies under para. (a) above be issued direct to the Mobile Parts and Workshops of each Division, and that these under para. (ii) be sent to your M.I. Base Stores Depot at Bologna.

The spares required for the workshop stores section of the C.A.A.B. should be sent to that stores section and the spares and assemblies required for base overhaul of all Allied vehicles should be sent to your M.I. Base Stores Depot at Bologna.

Para. 1(e) From examination of insufficient transport it appears that "Exhaust" Division should be given some priority in the allocation of all types of spares.

As regards priority in selection of spares for different kinds of vehicles it seems wise to obtain first those spares for which competition exists from other organizations.

It is emphasized that speed is of importance and it is therefore urged that delay should not occur in compiling lengthy detailed lists of requirements by individual part numbers.

4. May we please have copies of orders you issue on this subject.

AB/mj

A. PETER, Lt/Col
Assistant Director of Mechanical Engineering

M.M.I.A.

Dist:- M.M.I. 1,3,4,5,6,10,12 S.I.B.'s

Info:-

"Ord"

Material purchased by Ford W/S

MEMORANDUM FOR CAPTAIN WHITE

118

Allied material, already finished :-

20 radiators Bedford and Ford
200 pistons, various types complete with gudgeon pins and rings
100 sets main bearings and big ends (connecting-rods) all types
200 valves Ford Canada, all types
100 clutch-plates Ford Canada
200 valve guides
200 valve guide locking plates
400 valve springs
6 timing chains Dodge
100 tappets Ford Canada
100 cylinder head gaskets, all types.

Will be received Required by 15 September :-

200 water pumps Ford and Bedford
20 gears, all types
206 valves, all types
100 sets brake shoe linings, all types
100 various gaskets, all types
100 sets all types of main bearings and big ends (connecting-rods).

Will be received Required by 30 September :-

400 head-lights Ford Canada and Bedford
200 head-lights Dodge and other types
100 head-lights Jeep
200 thrust-bearings, all types
100 armatures starter motor Ford Canada and Bedford
100 armatures dynamo Ford Canada and Bedford
400 contact points (for distributor)
400 brushes, all types
100 regulator cut-out assemblies Bedford and Ford.

3008

Translated

PRO-MEMORIA PER IL SIG. CAF. NO WEIT

Materiale allegato già costruito

n° 20	radiatori	- Bedford	- Ford	radiators Bedford & Ford
" 200	pistoncini	- vari tipi completi di smontati e fascie elastiche		
" 100	serie bronzine di banco e biella tutti i tipi			<i>gudgeons plus and rings</i>
" 200	valvole	- For Canada - tutti i tipi		<i>sets bearings - valves and connecting rods all types</i>
" 100	disco frizione	- For Canada		<i>Eng Ends</i>
" 200	guida valvole	valve guides		
" 200	cerni valvole	valve supports (pins)		<i>valve pins - bushings, pins</i>
" 400	molle valvole	valve springs		
" 6	catene distribuzione Dodge	timing chains for Dodge		
" 100	punterie For Canada	tappets for Canada		
" 100	guarnizioni testa rame e amianto - tutti i tipi			
		<i>packing, copper and asbestos head - all types</i>		

- Entro il 15 settembre -

n° 200	pompe acqua For e Bedford	water pumps Ford & Bedford
" 20	semigranaggi cambio tutti i tipi	~~gear~~ -gears all types
" 206	valvole tutti i tipi	valves, all types
" 100	serie guarnizioni freni tutti i tipi	sets ~~packing~~ <i>brake</i> - all types
" 100	guarnizioni varie tutti i tipi	various packings, all types
" 100	serie tutti i tipi di branzine banco e bielle	<i>big ends</i> and connecting rods
		<i>sets all types of bearings</i>
		<i>main</i>
		3007

- Entro il 30 Settembre -

" 400 molle valvole valve springs
 " 6 catene distribuzione Dodge timing chains for Dodge
 " 100 punterie for canada tappets for Canada
 " 100 guarnizioni testa rame e amianto - tutti i tipi
 packings, copper and asbestos head - all types

- Entro il 15 settembre -

n° 200 pompe acqua For e Bedford water pumps Ford & Bedford
 " 20 semingranaggi cambio tutti i tipi ~~gear~~-gears all types
 " 205 valvole tutti i tipi valves, all types
 " 100 serie guarnizioni freni tutti i tipi sets ~~brake~~ ^{Brake lining}
 " 100 guarnizioni varie tutti i tipi various packings, all types
 " 100 serie tutti i tipi di bronzine banco e bielle ^{big ends}
 sets all types of bearings and connecting-

3007

- Entro il 30 Settembre -

n° 400 fari per Ford canada e Bedford i uguali
 " 200 " per Dodge ed altri tipi head-lights for Ford Canada and Bedford
 " 100 " per Jeep head-lights for Jeep
 " 200 cuscinetti reggisplinta tutti i tipi thrust-bearings, all types
 " 100 indotti motorino avviamento Ford canada e Bedford
 " 100 indotti dinamo per Ford canada e Bedford
 " 400 punte platinato sinterogeno ^{avvolgimento} inductors starter motor for Ford Canada and Bedford
 " 400 spazzole tutti i tipi brushes, all types
 " 100 interruttori minimo Bedford e Ford
 " Carcasse dinamo e motorino (riparazione) cut out-circuit(contact)-breakers for Bedford and Ford

112

Subject :- M.T. Spares (German)

To :- ADME
 HQ. Land Forces Sub-Comm. A.C.
 (M.T. Spares) ROME

SO RALs
 7 British Liaison Unit
 c/o 6 B.L.U.
 Tel 217 Area Ex 7

Ref. RAM/31/61
 2 Aug. 1946

Ref. telephone conversation Maj. FRANKLIN-Capt. HZ RM.

1. Enclosed list of M.T. Spares obtained from 2 G.I.I. Depot -
 WORMS - and now held in Stores Section No. 6 Repair Unit. RM. USA.

PH. NELSON SO RALs

Copy to :- RM 1 & 4 RM
 'a' Branch 6 & 7 RM.

3006

P.T. 30003 (30003) RI 2 O.S.M. - ROMA

Tipo di Auto.	Motori	Q	Differenziale e Trasmissione	Q	Parti elettriche	Q
Ford	Welle	15	Asta cambio	15	Carboni	1000
	Cap. olio e filtro inc. olio	50	Percolle cambio	25	Batterie sostit.	150
	Valvole	70	Dischi press. friz.	17	Autori	145
	Albero a cam	10	Cordone a. giunto	45	Condensatori	57
	Brassiere biella	25	Settore dentato sterzo	40	Platto boretti distrib.	13
	Cassa. corpo	200	Lava cambio	20	Platto contatti	20
	" testate	4	Pini a sodo	35	Solenoide motor. avv. 5	
	Scodellino molla valvole	100	Corona dentata diff.	5	Contatt. mobili distr. 500	
	Collettore	13	Ingranaggi cambio	36		
	Brassiere banco	50	Firmità sterzo	35		
	" (banco)	50	Ingranaggi distr.	18		
	" (biella)	50	Dironda sterzo-letta	6		
	Supporto post. al. renov. (cassa percolle e capot.)	40	Cassa. scottola cambio	20		
	Valvole	300	Boccola fuso a sodo	30		
	Cassa. corpo	300	Cap. distrib. cor. de. compl. 5			
	Dischi frizione	7	Volante sterzo	14		
	Spessore p. combustore	20	Albero cardanico	15		
	Albero a cam	15	Mantra colleg. giunto 20 all'albero di friz.			
	Albero a manovella	1				
	Testate cilindri	18				

M.T. SPARKS (GROSS) EX 2 C.S.N. - ROMA

Q	Differenziale e Trasmissioni	Q	Parti elettriche	Q	Altre parti di ricambio	Q
15	Aste cambio	15	Carboni	1000	Bulloni lunghi	600
30	Perceles cambio	25	Serie contatti	150	Valle varie	70
70	Dischi penna. Pila.	17	Battenti	145	Pulsanti franta	20
10	Crociere p. giunto	45	Condensatori	37	Interruttori e sostegno sterno	23
25	Settore dentato sterzo	40	Piatto contatti distrib.	13	Anelli pannello sterzo	40
200	Loro cambio	20	Piatto contatti	20	Tappe e vite	100
4	Past. a nodo	35	Solenoide motor. avv. 5	5	Cappello radiatore	104
100	Cerchio dentato diff.	3	Contatt. mobili distr.	500	Scopole balestre	30
13	Ingranaggi cambio	36			Chiusetta p.penna balestra	20
30	Termini sterzo	35			Penna balestra	70
60	Ingranaggi diff.	18			Penna	8
10	Termini sterzo-torzo	6			Penna acqua	42
40	Guarn. scottolo cambio	20			Chiusa	20
300	Scopole fuso a nodo	30			Ingranaggi	60
300	Scopole cambio compl. 5	5			Guarn. penna p. acqua	1000
7	Volante sterzo	14			Guarnia. varie	880
20	Giunto cardanico	15			Perelli gomma	50
13	Giunto colleg. giunto all'albero di trasn.	20			Scopole gomma e metallo	20
1					Tubi gomma radiat.	205
18					Stoffe balestre	90

Q1	Parti elettriche	Q2	Altre parti di ricambio	Q3
50			Cavo freno a mano	20
600			Puleggia moltiplicata	24
40			Misure unione staffe del.	2
9			Periti	40
300			Carburi	13
8			Valvola di controllo benzina	20
30			Valvola	20
30			Puleggia p. azion.	60
50			Cappella cerchio benzina	40
60			Cappello	15
1000			Paraccolli di gomma	50
12			Dispositivi di sicurezza	120
			Manometri di controllo benzina, acqua	30
			Tubi e giunti	30
20	Paraccolli di gomma	4	Valve di controllo	10
30	Paraccolli di gomma	9	Paraccolli di gomma	20
45	Paraccolli di gomma	25	Paraccolli di gomma	6
6	Paraccolli di gomma	10	Paraccolli di gomma	5
100	Paraccolli di gomma	100	Paraccolli di gomma	10
12	Paraccolli di gomma	25	Paraccolli di gomma	20
5	Paraccolli di gomma	10	Paraccolli di gomma	50

3004

-3-

tipo di auto.	motore	Qr	Differenziale e Riduzione	Qr	Parti dist. ricop.
Opel	Velvole	50	Ingr. distribuzione	15	
	Filtro olio	2	Coperchi distrib.	3	
	Bacchetta e filtro ingr. olio	6	Perdelle cambio	85	
	Albero a cam	19	Valente sterzo	2	
	Pompa olio	30	Ingr. cambio	56	
	Molla valvole	300	Piastra press. Colazione	8	
	Coppa olio	1	Pignoni	20	
	Bronzine banco	30	Ger. da dentate diff.	5	
	Filtro aria	2	Coperchio inges. scatola 10 da cambio		

300

-3-

Q2	Differenziale e Riduzione	Q2	Parti elettriche	Q2	Altre parti di ricambio	Q2
			300			
50	Ingr. distribuzione	15			Anelli frangio	30
2	Coperchi distrib.	3			Supporti balastre	6
Inv. olio 6	Forcelle cambio	85			Cappelli	20
19	Valvole sterzo	2			Galere	160
50	Ingr. cambio	56			Sensori metallici	20
300	Mecc. press. Quizione	8			Alleglie p/acqua	30
1	Pignoni	20			Forcelle di collegamento	20
30	Grassi dentate diff.	5			Tappi e vite	4
2	Coverchio innalz. scatto 10 18 cambio				Cappello scatto ruote	2
					Cassero freni	6
					Pastiglie	30
					Ingr. tachistato	7
					Motor. termistoriale	70
					Coperchio tabl. freno	15
					Alleglie varie	50
					Guarn. p/acqua	100
					Alleglie di trasmissione	25
					Tubo redattore	2
					Alleglie balastre	120
					Staffe balastre	50
					Indicatori	19
					Alleglie di collegamento	10

Tipo di auto.	Motore	-1-		Parti elettriche	Altre
		QT	Descrizione e Tecnica		
Opel					308
Versager	Paspette A.C.	28	Coprichio scatoletta cambio	4	
	Calleggianti	35			
	Carburatore	6			
	Picchierino	1			
	Pace carburatore	7			
Mercedes	Valvole	160	Corona dentata diff.	2	
	Rolle valvole	20	Bracci p. sterzo	3	
	Filtri	6			
	Pulloni biella	70			
Non Zuberhör	Filtri	2	Coppia conica	6	

QT	Differenziale e Trasmissione	QT	Parti storiche	QT	Altre parti di ricambio	QT
				30	Boccole p. balestra	100
					p. smorzatore	30
					Dadi	30
					Supporto	20
28	Coperchio scatoletta cambio	4				
35						
6						
1						
7						
160	Corona dentata diff.	2			Anelli vari	1000
20	Bracci p. sterzo	3			Reggispinta	15
6					Guarniture	20
70					Boccole	15
					Guarniz. pompa acqua	30
					Ammortizzatori	15
					Pale ventilatore	6
					Boccole balestre	70
					Perni	10
					Maniglie porte	12
					Boccole porte	30
					Chiere	10
					Partolio	50
					Bulloni	8
					Dadi fissaggio ruota	30
					Fiastrina	50
2	Coppia conico	6			Pompa acqua	2
					Cardone	m. 100
					Lubrificatori scatoletta	8
					Tubo flessibile	m. 500

65-

TABLE 10

UT 5	ST-201	ST-202	ST-203	TOTAL
525 x 18		8	675 - 525 x 18	
550 x 18		6	550 - 550 x 18	
600 x 18		3	550 - 600 x 18	
			550 - 600 x 18	
700 x 18		15		
300 x 19		3	500 - 550 x 19	
550 x 19		3		
700 x 20		1	600 - 700 x 20	
			400 - 425 x 19	
			675 x 18	
			550 - 550 x 20	
			550 - 600 x 20	
			550 x 20	
			500 - 575 x 20	
			375 x 20	

69

FORM 10-1000

300

TURNS

ST	Size	ST
8	475 - 525 x 18	5
6	500 - 550 x 18	4
5	525 - 575 x 18	3
	550 - 600 x 18	7
15		nil
2	300 - 350 x 18	25
3		
1	650 - 700 x 20	2
	400 - 425 x 17	1
	475 x 18	6
	500 - 550 x 20	4
	550 - 600 x 20	15
	650 x 20	7
	800 - 875 x 20	8
	875 x 20	2

Translation.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

- M.T. Office -

Ref.: 07/---

Bergamo, ... 1946

To: Messrs. -----

1. From the Ministry of War I have got order to organize, to co-ordinate and supervise the repair service of vehicles (Allied types) in civilian workshops being well fitted out and adequate for this purpose.
2. During the first period the repair service will be restricted to the general review (revision) of the engines.
3. If your workshop wants to compete with the reviews in question, will you please notify me as soon as possible, that means till the day
4. For your information the following types of engines are used :-
 Austin Utility - Austin Amb. Austin K2 - Austin K5 - Bedford -
 Chevrolet - Dodge - Ford Canadian - Ford W.O.T 2 - Humber H/uty. -
 Humber staff - Morris Uty. - Morris CS 8 - Morris C. 8/AT -
 Morris C.S.8 (W) - Carrier - Jeeps (Willys and Ford) -.
5. The reviews to be effected subject to the following conditions :-

- (a) The work will be done by adhering to the "Rules" laid down in the preamble of the offer-tariff-synopsis attached hereto (enclosure 1) which is to be completed as follows :-

(i) page 2:	} (all these paras are amendments to the a/m offer-tariff-synopsis and can't be translated, as this enclosure is not available) }
(ii) page 3:	
(iii) pages 4 and 5:	
(iv) page 6:	
- (b) When the engine arrives, the workshop will check it and sign the bill of consignment in triplicate (enclosure 2) by contacting the deputy of the Military Administration.

(c) When the vehicle to be reviewed arrives, the workshop will check it and sign the bill of consignment in triplicate (enclosure 3) by contacting the deputy of the Military Administration.

3. If your workshop wants to compete with the reviews in question, will you please notify me as soon as possible, that means till the day

4. For your information the following types of engines are used :-
 Austin Utility - Austin Amb. Austin K2 - Austin K5 - Bedford -
 Chevrolet - Dodge - Ford Canadian - Ford W.O.T 2 - Humber H/uty. -
 Humber staff - Morris Uty. - Morris CS 8 - Morris C. 8/AT -
 Morris C.S. 8 (W) - Carrier - Jeeps (Willys and Ford) --.

5. The reviews to be effected subject to the following conditions :-

(a) The work will be done by adhering to the "Rules" laid down in the preamble of the offer-tariff-synopsis attached hereto (enclosure 1) which is to be completed as follows :-

(i) page 2:	} (all these paras are amendments to the a/m offer-tariff-synopsis and can't be translated, as this enclosure is not available)
(ii) page 3:	
(iii) pages 4 and 5:	
(iv) page 6:	

(b) When the engine arrives, the workshop will check it and sign the bill of consignment in triplicate (enclosure 2) by contacting the deputy of the Military Administration. *CC*

(c) When taking the vehicle to pieces, dismounting and rinsing all parts and checking the degree of their efficiency, the parts which are worn out and can't be used again, are to be sorted out and replaced by notifying the officer on charge who then will give authority for the work to be done and who also will take care of provisioning spares.

All this will be stated in the second part of the bill of consignment.

(d) The Military Administration will take care of the provisioning of the spares required, or it will be left to the Firm to supply these items, or the Firm can obtain them from one of the factories determined in para (a).

(e) The Carburants and Lubricants required for rinsing, rotation and tests on the testing-stand ("prova al banco") will, as usually, be to the debit of the Workshop. Considering the difficulties of provisioning petrol products, the Military Administration will supply same, on request of the Workshop. In this case the quantities required for every engine and for every type indicated under para (a), are to be notified in the offer-tariff, and it is pointed out that the oil can be used repeatedly for 4 or 5 tests after accurate filtration.

P. t. o.

It is emphasized that -besides the quantities agreed upon- ^{no} further petrol products will be supplied by the Military Administration.

appt. to be supplied
On approval received, the ~~cylinder head~~ of the engine will be ~~screwed off~~, accurately cleaned, and the engine will then be consigned with the dried cylinder head.

(f) A board with the inscription: "attention! Cylinder head without oil!" will be fixed on every engine, and a protective lubrication should be practised in accordance with amendments of the rules.

(g) The offer-tariff to be rendered with signature on every page, is subject to preliminary approval from part of the Ministry.

(h) The prices agreed upon can be modified with regard to equalisation (adequacy) of wages or variations on the raw material market.

Therefore the contracting parties are authorized to ask for those equalisations at any time, if justified.

(i) The Military Administration reserve to themselves the irrevocable right to decide which types of engines will be consigned to your workshop for review and furthermore to stop this at any time by a simple preliminary announcement.

6. Your workshop is requested to notify the total number of engines you will bind yourself to review weekly.

W.
(sgd) The Chief of the M.T. Office
deputy of the Ministry of War

MAJOR PIETRO CATALANO.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGGERA"
Ufficio Automobilistico

Nº07/... di prot. Bergamo, li

ALLA SPETT./LE DITTA

1. Il Ministero della Guerra mi ha incaricato di organizzare, coordinare e sovrintendere il servizio riparazione autoveicoli dei tipi Alleati presso officine civili bene attrezzate e idonee allo scopo.

2. In un primo periodo il servizio in questione verrà limitato alla revisione generale dei motori.

3. Qualora cotesa Ditta intenda concorrere per le revisioni in questione, è pregata notificarmelo al più presto possibile e - comunque - non oltre il giorno.....

4. Per norma comunico che i tipi dei motori sono i seguenti:
Austin Utility - Austin Amb. Austin K2 - Austin V15 - Bedford
- Chevrolet - Dodge - Ford Canada - Ford W.O. 1 2 - Humber
Uty - Humber staff - Morris Uty - Morris CS 3 - Morris C.
8/AT - Morris C.S.3 (W) - Carrier - Jeeps (Willys e Ford)

5. Le revisioni devono intendersi eseguibili alle seguenti condizioni:

a) Le lavorazioni verranno effettuate con l'osservanza delle "Norme" che precedono l'accluso tariffario-offerta (alleg. 1) che dovrà essere completato come appresso:

(i) pag. 2: precisare, in per cento, la maggiorazione che chiede di apportare ai prezzi dei ricambi concorrenti dati dall'Amministrazione Militare con le varie fabbriche se la commessa di lavoro impone che la loro provvista avvenga presso le determinate

2998

- trezzate e idonee allo scopo.
2. In un primo periodo il servizio in questione verrà limitato alla revisione generale dei motori.
 3. Qualora cotesta Ditta intenda concorrere per le revisioni in questione, è pregata notificarcelo al più presto possibile e - comunque - non oltre il giorno.....
 4. Per norma comunico che i tipi dei motori sono i seguenti:
Austin Utility - Austin Amb. Austin K2 - Austin K25 - Bedford - Chevrolet - Dodge - Ford Canada - Ford W.O.T 2 - Humber H/ Uty - Humber staff - Morris Uty - Morris CS 3 - Morris C. 8/AT - Morris C.S.8 (W) - Carrier - Jeeps (Willys e Ford)
 5. Le revisioni devono intendersi eseguibili alle seguenti condizioni:
 - a) Le lavorazioni verranno effettuate con l'osservanza delle "Norme" che precedono l'accluso tariffario-offerta (alleg. 1) che dovrà essere completato come appresso:
 - (i) pag. 2: precisare, in per conto, la maggioranza che chiede di apportare ai prezzi dei ricambi concorrenti dall'Amministrazione Militare con le varie fabbriche se la commessa di lavoro impone che la loro provvista avvenga presso le determinate fabbriche;
 - (ii) pag. 3: indicare se alla provvista dei prodotti petroliferi provvede direttamente la Ditta o se - invece - chiede che vengano forniti dall'Amministrazione Militare. In quest'ultimo caso precisare per ciascun tipo di motore la quantità di carburante e lubrificante che viene domandata;
 - (iii) pag. 4 e 5: precisare per ogni tipo di motore il prezzo che viene domandato per l'esecuzione dei lavori

./.

- 2 -

in tariffario, segnando in calce le eventuali clausole e le aggiunte e varianti che intende proporre;

(iv) pag. 6: segnare per ogni tipo di motore i prezzi che intende praticare se chiamato a fornire direttamente i ricambi.

Proporre le eventuali aggiunte e varianti e precisare se i materiali vengono costruiti dalla Ditta o vengono approvvigionati presso fabbriche e quali.

a) All'atto dell'arrivo del motore in officina la Ditta lo controllerà e firmerà, in contraddittorio col rappresentante l'Amministrazione Militare, il verbale di consegna in triplice copia (alleg. 2).

c) A sbalaggio (o stacco dal veicolo), smontaggio, lavaggio delle parti e loro determinazione dei limiti di usura, selezionerà i particolari che ritiene non sostituibili e perciò da sostituire e avvertirà l'ufficiale per il controllo e conseguente consegna dei lavori ed eventualmente dei ricambi.

Il tutto verrà fatto risultare nella seconda parte del verbale.

d) I ricambi possono essere somministrati dall'Amministrazione Militare ovvero può essere lasciata scelta alla Ditta di fornirli direttamente o al provvedendosi presso determinato fabbriche come precisato al comma c).

e) I carburanti e lubrificanti necessari per il lavaggio, rodaggio e prova al banco, com'è ovvio, devono essere a carico della Ditta. Stante la difficoltà di approvvigionamento dei prodotti petroliferi l'Amministrazione Militare, su richiesta della Ditta, può fornirli. In questo caso necessita che vengano precisate nel tariffario i relativi quantitativi che la Ditta chiede per ciascun

- b) All'atto dell'arrivo del motore in officina la Ditta lo controllerà e firmerà, in contraddittorio col rappresentante l'Amministrazione Militare, il verbale di consegna in triplice copia (alleg.2).
- c) A sballeggio (o stacco dal veicolo), smontaggio, lavaggio delle parti e loro determinazione dei limiti di usura, selezionerà i particolari che ritiene non reimpiegabili e perciò da sostituire e avvertirà l'ufficiale per il controllo e consegna come da dei lavori ed eventualmente lei ricambi.
- Il tutto verrà fatto risaltare nella seconda parte del verbale.
- d) I ricambi possono essere somministrati dall'Amministrazione Militare ovvero può essere lasciata facoltà alla Ditta di fornirli direttamente o al sovrigionandosi presso determinata fabbrica come precisato al comma c).
- e) I carburanti e lubrificanti necessari per il lavaggio, rodaggio e prova al banco, com'è ovvio, devono essere a carico della Ditta. Stante la difficoltà di approvvigionamento dei prodotti petroliferi l'Amministrazione Militare, su richiesta della Ditta, può fornirli. In questo caso necessita che vengano precisata nel tariffario i relativi quantitativi che la Ditta chiede per ciascun motore e per ciascun tipo come indicato al comma e). tenendo presente che l'olio potrà essere riutilizzato per altre 4 o 5 prove, previo accurato filtraggio.
- Rimane precisato che oltre i quantitativi concordati, l'Amministrazione Militare non fornirà altri prodotti petroliferi.
- A collaudo avvenuto la coppa verrà vuotata, accuratamente

/.

- 3 -

te pulita e il motore verrà consegnato con la coppa asciutta.

- f) Ad ogni motore dovrà essere applicato un cartello con la scritta: "Attenzionale Coppa priva d'olio" e dovrà essere praticata la lubrificazione protettiva di cui alle norme aggiuntive.
- g) Il tariffario che verrà restituito firmato in ogni pagina - è soggetto alle preventive approvazione ministeriale.
- h) I prezzi concordati si intendono suscettibili di variazioni per adeguamenti salariali e oscillazioni del mercato delle materie prime.
A tale scopo le parti contraenti si riservano chiedere detti adeguamenti in qualsiasi momento, giustificandoli.
- i) L'Amministrazione Militare si riserva insindacabilmente il diritto sia di decidere quali tipi di motore intende affidare a cotesta Ditta per la revisione, sia di farla cessare in qualsiasi momento e con semplice preventivo.
6. Cotesta Ditta è pregata notificare la quantità globale dei motori che si impegna restituire revisionati settimanalmente.

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AZIO 96
INCARICATO DAL M.G.
(Pietro Catalano)

Translation.

Subject:- Transmission of
Statutes.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

- M.T. Office -

Ref.: 007/55

Bergamo, 14 July 1946.

To:- RELE Branches of

1 - 3 - 4 - 5 - 6 - 10 - 12 B.L.U.s

Torino - Milano - Bolzano - Udine - Bologna - Napoli - Cagliari -

and for information to:- ADME - M.M.I.A., Rome.

1. I am referring to ADME M.M.I.A. letter ME/31/140 dated 29 June 46 addressed to all above mentioned EME's.
2. Herewith one copy of all statutes issued up to date.
3. I am convinced of the kind co-operation from part of all a/m EME's for which I am thanking in anticipation. -

THE O.C. M.T. OFFICE
DEPUTY OF THE M.O.W.

(sgd) Major P. Catalano

T.

2993

THE O.C. M.T. OFFICE
DEPUTY OF THE M.O.W.

(sgd) Major P. Catalano

2

2095

105

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LIGNANO"
Ufficio Automobilistico

N.007/ 55 Gi prot.

Bergamo 11, 14 Luglio 1946

O G G E T T O : Trasmissione NOTIZIARI.-

AL REME BRANCHE 1° - 3° - 4° - 5° - 6° - 10° - 12° BLU
(tramite REME BRANCH 1° BLU)

TORINO - MILANO - BOLZANO - UDINE - BOLOGNA - NAPOLI -
CAGLIARI -

e.p.c.

ADME - M.M.I.A.

R O M A

AL REME BRANCH 1° BLU

1°) Mi riferisco alla lettera RE/31/140 del 29 giugno U.S. che lo
ADME della ROMA ha diretto agli EMEs in indirizzo.-

2°) Trasmetto una copia dei NOTIZIARI sin qui diretti.-

3°) Sicuro della cortese collaborazione degli EMEs in indirizzo,
ringrazio in anticipo.-

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTOM.

INCARICATO DAL M.M.I. 2994

-P.Catalano -



CAGLIARI -

e.p.s.

ADME - M.M.I.A.

R O M A

1*) Si riferisco alla lettera ME/37/140 del 29 giugno u.s. che lo ADME della MMIA ha diretto agli EMMS in indirizzo.-

2*) Trasmetto una copia dei NOTIZIARI sin qui diretti.-

3*) Sicuro della cortese collaborazione degli EMMS in indirizzo, ringrazio in anticipo.-

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO

INCARICATO DAL M.C. 2994

-P. Catalano-



105

Translation.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- M.T. Office -

PROVISIONING OF SPARES FOR VEHICLES AND MOTORCYCLES OF ALLIED MANUFACTURE.

EDICT NO. 1

Bergamo, 12 May 1946.

Supply of Distributor complete.

1.

Preamble:-

Difficulties in equipment do not allow the manufacture of chains of Allied pitch. It consequently will become necessary to change these chains; therefore the whole distributor group must be replaced leaving unchanged only the impulse (gear) of the Distributor. After the transformation it will resume the normal change of the particular parts as usually.

2.

Supplying Firm:-

The firm of G. RULLI & FIGLIO, Milano, Via Machiavelli No. 38, telephone: 42017 and 42027, has got the exclusive concession (authority) for whole of Italy from the "ITALIAN MEASURED (GAUGED) CHAINS INCORP. of MERATE (Regina extra) and have bound themselves to supply all military units and all civilian workshops working for the military administration (for these latter restricted to those parts only which are used to get the ~~motors~~ of Army propriety efficient) with complete distributors and parts removed of same, on the following terms :-

- (a) Supply of the quantities required by the Army, in accordance with the production capacity of the a/m representative.
- (b) Guarantee that the material supplied will be in conformity with the samples submitted and that it will be available in the stores there.
- (c) Prices stated afterwards will be maintained till 15 June up to which date the a/m firm will have informed our office of any increase or reduction which however will be of force only on approval from part of our office.
- (d) The prices settled are subject to delivery free from the firm's stores.
- (e) Payment on delivery of the goods.

2993

2. Supplying Firm-

The firm of G. RUINI & FIGLIO, Milano, Via Macchiavelli No. 38, telephone: 42017 and 42027, has got the exclusive concession (authority) for whole of Italy from the "ITALIAN MEASURED (CAUCED) CHAINS INCORP. of MERATE (Regina extra) and have bound themselves to supply all military units and all civilian workshops working for the military administration (for these latter restricted to those parts only which are used to get the ~~motors~~ of Army propriety efficient) with complete distributors and parts removed of same, on the following terms :-

- (a) Supply of the quantities required by the Army, in accordance with the production capacity of the a/m representative.
- (b) Guarantee that the material supplied will be in conformity with the samples submitted and that it will be available in the stores there.
- (c) Prices stated afterwards will be maintained till 15 June up to which date the a/m firm will have informed our office of any increase or reduction which however will ~~be~~ ^{be} force only on approval from part of our office.
- (d) The prices settled are subject to delivery free from the firm's stores.
- (e) Payment on delivery of the goods.

2993

X
COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico
^^^^^^^^^^

APPROVVIGIONAMENTO RICAMBI PER AUTOMOTOMEZZI DI PRODUZIONE

ALLEATA.-

NOTIZIARIO N° 1.-

Bergamo 11, 12 Maggio 1946
=====

FORNITURA GRUPPI COMANDO DISTRIBUZIONE.

1°) - Premessa

Difficoltà di attrezzature non consentono la produzione di catene del passo alleato.

Conseguentemente, necessitando cambiare dette catene, occorre sostituire l'intero gruppo costruito in modo da lasciare inalterato il comando distribuzione. E' ovvio che - a tre informazioni avvenute - riprenderà il normale cambio delle singole parti.

2°) - Ditta fornitrice:

la ditta G. RUINI & FIGLIO sita in Milano Via Macchiavelli n° 38, telefoni: 42017 e 42027, concessionaria esclusiva per l'Italia della "SOC. IT. CATENE CALIBRATE DI MERATE" (Regina extra) si è impegnata di fornire agli enti militari ed alle officine civili che lavorano per l'armata militare (per quest'ultime limitatamente alle parti che vengono impiegate per la rimessa in efficienza dei motori di proprietà dell'esercito) gruppi e parti staccate di essi, alle seguenti condizioni:

- a) - fornitura nella quantità corrispondente ai bisogni dell'esercito, compatibilmente con i mezzi di produzione della sua Rappresentata;
- b) - garanzia che il materiale è corrispondente alle caratteristiche dei campioni forniti ed in deposito presso questo ufficio;
- c) - conservazione dei prezzi appresso elencati sino al 15° giorno dell'avvenuta notifica a questo Ufficio da

2992

di catene del passo alleato.

Conseguentemente, necessitando cambiare dette catene, occorre sostituire l'intero gruppo costruito in modo da lasciare inalterato il comando distribuzione. E' ovvio che - a trasformazione avvenuta - riprenderà il normale cambio delle singole parti.

2°) - Ditta fornitrice:

la ditta G. RUINI & FIGLIO site in Milano Via Macchiavelli n° 38, telefon: 42017 e 42027, concessionaria esclusiva per l'Italia della "SOC.IT.CATENE CALIBRATE DI MERATE" (Regina extra) si è impegnata di fornire agli enti militari ed alle officine civili che lavorano per l'armata/ne militare (per queste ultime limitatamente alle parti che vengono impiegate per la rimessa in efficienza dei motori di proprietà dell'esercito) gruppi e parti staccate di essi, alle seguenti condizioni:

a) - fornitura nella quantità corrispondente ai bisogni dell'esercito, compatibilmente con i mezzi di produzione della sua Rappresentata;

b) - garanzia che il materiale é corrispondente alle caratteristiche dei campioni forniti ed in deposito presso questo ufficio;

c) - conservazione dei prezzi appresso elencati sino al 15° giorno dell'avvenuta notifica a questo Ufficio da parte della ditta di eventuali aumenti o diminuzioni i quali - per avere vigore - dovranno essere approvati o meno da questo Ufficio stesso;

d) - i prezzi convenuti s'intendono per merce franco magazzino della Ditta.

e) - pagamento alla consegna della merce.

.../...

- 2 -

3) Materiale per DODGE

(WM.- 3833

Catalogo alleato: Dodge (WM.- 3917

N. del catalogo	Designazione del materiale	Prezzo unitario convenuto Lire
Origine Provenienza alleata italiana		
X601765	Catena della distribuzione.	1500
X601760	Pignone per comando distri- buzione.....	700
X601757	Ingranaggio per albero del- la distribuzione.....	1050

Caratteristiche del materiale e condizioni di fornitura:
Catena = Regine extra n.230 S. a rulli Duplex, da 46 ma-

glie corrispondenti a mt.0,610 ed anello chiuso.
Passo m/m 12,7 larghezza interna m/m 7,9, Ø rullo
m/m 7,9 carico di rottura KG.2600 .. completi di
maglia di giunzione smontabile e maglia da riba-
dire di scorta -

Pignone = In acciaio speciale da cementazione con 19 denti.
Ingranaggio = In acciaio stampato - R=50/60 con 38 denti.

4) Materiale per Jeep

Catalogo alleato: Jeep (Willys (SM. G-503

N. del catalogo	Designazione del materiale	Prezzo unitario convenuto
Origine alleato Provenienza italiana		
Willys Ford		
638457 6260	Catena della distri- buzione	1500
638457 6260	Ingrame per comando distri-	

2891

to.	Italia			
X601765	na.	Catena della distribuzione.	1500	
X601760	na.	Pignone per comando distributore.	700	
X601757	MIT	Ingranaggio per albero della distribuzione.	1050	

Caratteristiche del materiale e condizioni di fornitura:

Catena = Regina extra n.230 S. a rulli Duplex, da 48 mt.

Che corrispondenti a mt.0,610 ad anello chiuso passo m/m 12,7 larghezza interna m/m 7.9, Ø rullo m/m 7.9 carico di rottura kg.2600 .. completi di maglia di giunzione smontabile e maglia da ribandire di scorta -

Pignone = In acciaio speciale da cementazione con 19 denti.

Ingranaggio = In acciaio stampato - R=50/60 con 38 denti.

4) Materiale per Jeep

Catalogo alleato: Jeep { Willys { SMC C-503
Ford

N. del catalogo	Origine alleato	Prodotto	Designazione del materiale	Prezzo unitario con corda
Willys Ford				
638457	MIT-GPW	638457	Catena della distribuzione	1500
638459	MIT-GPW	638459	Pignone per comando distributore	750
638458	MIT-GPW	638458	Ingranaggio per l'albero della distribuzione	1550

Caratteristiche del materiale e condizioni di fornitura:

Catena: = Regina extra n.230 S. a rulli Duplex, da 47 mt. che corrispondenti a mt.0,60 ad anello chiuso - passo m/m 12.7, largh.int.m/m 7.9, Ø rullo m/m 7.9 carico di rottura kg. 2600.

./.

Translation.

- 3 -

Pinion :- in special reinforced steel with 18 teeth.

Gear :- in press-steel with 36 teeth.

5. Instructions for mounting.

An agreement was made with the firm to attach respective instructions to every supply.

6. Catalogue Number and relative figures.

All material will get the same number as laid down in the Allied catalogue, but with the addition "MIT", that is to say "Material, Italian Transformed" or that the parts in question have not only been manufactured in Italy, but have undergone modifications, too.

THE CHIEF OF THE M. T. OFFICE
DEPUTY OF THE M. O. W.
(sgd) Major P. Catalano

2990

Piston

- 3 -

Pignone = in acciaio speciale da cementazione con 18 denti
Ingranaggio = in acciaio stampato con 36 denti.

5°) - Norme per il montaggio.

Si é convenuto con la Ditta che ogni fornitura sarà accompagnata da relativa istruzione

6°) - Numero di catalogo e relativa sigla.

Ai materiali é stato attribuito lo stesso numero di catalogo alleato precedente, però, dalla sigla "MIT" per indicare "Materiale Italiano Trasformato" ossia che il materiale non solo é stato costruito in Italia ma anche modificato.

IL CAPO UFFICIO AUTO
 INCARICATO DAL M.G.
 -Magg. P. Catalano-

2989

Ingranaggio = in acciaio speciale da cementazione con 18 denti
Ingranaggio = in acciaio stampato con 36 denti.

5°) - Norme per il montaggio.

Si é convenuto con la Ditta che ogni fornitura sarà accompagnata da relativa istruzioni

6°) - Numero di catalogo e relativa sigla.

Ai materiali é stato attribuito lo stesso numero di catalogo alleato preceduto, però, dalla sigla "MIT" per indicare "Materiale Italiano Trasformato" ossia che il materiale non solo é stato costruito in Italia ma anche modificato.

IL CAPO UFFICIO AUTO
INCARICATO DAL M.G.
-Magg. P. Catalano-

2989

Translation.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- M.T. Office -

PROVISIONING OF SPARES FOR VEHICLES AND MOTORCYCLES OF ALLIED MANUFACTURE.

EDICT NO. 2

Bergamo, 20 May 1946.

Supply of Bearings.

1.

Supplying Firm :-

The firm of TRIONE - RICAMBI residing in Milano, Via Solari No. 9, telephone: 300-667, have bound themselves to supply all military units and all civilian workshops working for the military administration (for these latter restricted to those parts only which are used to get the ~~services~~ of Army propriety efficient), with Bearings trade mark "Metalrose" or "Fiori 11" on the following terms :-

- (a) Supply:- Maximum 500 sets every fortnight.
- (b) Guarantee:- The material supplied will be in conformity with the samples deposited in our office.
- (c) Prices:- are indicated underneath and are in accordance with those of the price-list. No price alteration for lessened bearings the supply of which will also be made from the above firm.
- (d) Discount:- On the list prices (specified below) Messrs. TRIONE will grant a discount of 15 %.
- (e) Increases and Reductions of prices :-
Our office will agree with same and will inform ~~the~~ parties concerned by an edict.
- (f) Delivery :-
Free from stores Milano, Via Solari No. 9.

- (a) Supply:- Maximum 500 sets every fortnight.
- (b) Guarantee:- The material supplied will be in conformity with the samples deposited in our office.
- (c) Prices:- are indicated underneath and are in accordance with those of the price-list. No price alteration for lessened bearings the supply of which will also be made from the above firm.
- (d) Discount:- On the list prices (specified below) Messrs. TRIONE will grant a discount of 15 %.
- (e) Increases and Reductions of prices :-
Our office will agree with same and will inform ~~the~~ parties concerned by an edict.
- (f) Delivery :-
Free from stores Milano, Via Solari No.9.

2088

Abrogated, replaced by Edict No. 4!

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "LEGNANO"
Ufficio Automobilistico

APPROVIGIONAMENTO RICAMBI PER AUTOMOBILI DI PRODUZIONE

ALLEGATA
FOMINAZIO N. 2 - - - - - Bergamo, 11_20 maggio 1946
FOMINAZIO BRONZINE

1) - Ditta fornitrice:

La Ditta TRIONE - RICCHI sita in Milano via Solari n. 9 telefono 380-667 si è impegnata di fornire agli Enti Militari ed alle officine civili che lavorano per l'Amministrazione Militare (queste ultime limitatamente alle parti che vengono consegnate per la richiesta in efficienza dei motori di proprietà della "Espresso") bronzine Metalrose o Hoyt 14 alla seguenti condizioni:

- a) Fornitura: Al massimo 500 serie ogni 15 giorni;
- b) Garanzia: Il materiale fornito dovrà essere corrispondente ai cuscinetti campioni depositati presso questo ufficio;
- c) Prezzi: Vengono sottocelencati e sono corrispondenti a quelli di listino. Nessuna variazione di prezzo per cuscinetti minori, la cui fornitura è del pari assicurata da parte della Ditta;
- d) Sconto: Ai prezzi di listino (che appresso si specificano) la Ditta TRIONE praticerà lo sconto del 15%;
- e) Aumenti e diminuzioni dei prezzi: Verranno concordati con questo Ufficio e comunicati agli enti interessati a mezzo notiziario;
- f) Consegna: Franco magazzino di Milano via Solari n. 9;
- 2) LISTINO PREZZI PER BRONZINE METALROSE:

si della dell'Esercito) bronzine Metalrose o Hoyt 44 alle seguenti condizioni:

- a) Fornitura: Al massimo 500 serie ogni 15 giorni;
 - b) Garanzia: Il materiale fornito dovrà essere corrispondente ai cuscinetti campioni depositati presso questo ufficio;
 - c) Prezzi: Vengono sottoposti e sono corrispondenti a quelli di listino. Nessuna variazione di prezzo per cuscinetti minori, la cui fornitura è del pari assicurata da parte della Ditta;
 - d) Sconto: Ai prezzi di listino (che appresso si specificano) la Ditta TRIONE praticherà lo sconto del 15%;
 - e) Aumenti e diminuzioni dei prezzi: Verranno concordati con questo Ufficio e comunicati agli enti interessati a mezzo notiziario;
 - f) Consegna: Franco magazzino di Milano via Solari n.9;
- 2) LISTINO PREZZI PER BRONZINE METALROSE:
- a) Materiale per Jeeps

Catalogo alleato: Jeeps (Willys) SNL G-503 2987

Numero del catalogo		Descrizione del materiale		Prezzo unitario concordato lire
Originale alleato	Prodaz. italiana			
Willys Ford				
WQ	FL-GPW			
639802	6211-A			
	FL-GPW			
637003	6338-A			
WQ	FL-GPW			
637007	6333-A			
		Cuscinetto per biella		1100
		Cuscinetto per albero a gomiti (parte inf.)		
		Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte sup.)		1500

- 2 -
segue listino prezzi bronzine METALROSE per Jeep

Numero del catalogo Originale	Prodotto	Descrizione del materiale	Prezzo unitario concorrenza Lire
630733	MG-PW 6337-A	Cuscinetto centrale per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1500
630730	MG-PW 6339-A	Cuscinetto centrale per albero a gomiti (parte sup.)	
630731	MG-PW 6341-A	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1950
630732	MG-PW 6331-A	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	

b) Materiale per Dodge

Catalogo alleato: Dodge TM 101199

Numero del catalogo Originale	Prodotto	Descrizione del materiale	Prezzo unitario concorrenza Lire
951291	II/951291	Cuscinetto per biella	1200
959971	II/959971	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1350
959966	II/959966	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte sup.)	
959976	II/959976	Cuscinetto intermedio ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1350
959976	II/959976	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1350
959986	II/959986	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1950
959981	II/959981	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	

2386

c) Materiale per Bedford

Catalogo alleato: Bedford TS 106/6

Numero del catalogo Originale	Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo unitario con cordato Lire
951291	II/951291	Cuscinetto per biella	1200
959971	II/959971	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1350
959966	II/959966	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte sup.)	
959976	II/959976	Cuscinetto intermedio ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1350
959976	II/959976	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1350
959986	II/959986	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1950
959981	II/959981	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	
c) Materiale per Bedford			2986

Catalogo alleato: Bedford TS 106/c

Numero del catalogo Originale	Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo unitario con cordato Lire
1044025	II/1044025	Cuscinetto per biella	1200
1044112	II/1044112	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1350
1044113	II/1044113	Cuscinetto intermedio ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1750
1044114	II/1044114	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1200
1044116	II/1044116	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1500
1044115	II/1044115	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	

- 3 -

d) Materiale per GMC

Cataloghi alleati: GMC C 60 L-01

Numero del catalogo originale alleato Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo con cordato unitario lire
I/838342	Cuscinetto per biella	1200
II/604003	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte inf.)	1300
II/603943	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte sup.)	-
II/604004	Cuscinetto intermedio per albero a gomiti (parte inf.)	1500
II/603944	Cuscinetto intermedio per albero a gomiti (parte sup.)	-
II/604006	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte inf.)	1500
II/603946	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte sup.)	-
II/604535	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	1400
II/604359	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	-

CAPACITA' SMOLE:

Metallrose originale in lega di rame piombo nei quantitativi rispettivamente del 68% 72% senza presenza assoluta di stagno. Durezza Brinell 24 parte assicurata su bloccetto di Metallrose 10, 11, 500.

3° LISTINO PREZZI PER PROTEZIONE OVT 11:

a) Materiale per Jeep

Catalogo alleato: Jeep (Ford) (Willys) (SML-503)

Numero del catalogo originale alleato Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo con cordato unitario lire
I/838362	Cuscinetto per biella	650
II/604003	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte inf.)	1100

604535	II/604535	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	(1400
604359	II/604359	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	(

CARATTERISTICHE:

Metallrose originale in lega di rame piombo nei quantitativi rispettivamente del 68; 72; senza presenza assoluta di stagno. Durezza Brinell 24 punti misurata su bloccetto di Metallrose 3 10, H. 500.

3° LISTINO PREZZI PER QUANTITÀ MOY 11:

a) Materiale per Jeep

Catalogo alleato; Jeep (Ford) (Willys) (SNL-503)

Numero del catalogo		Descrizione del materiale		Prezzo unitario con IVA
alleato	Ford	alleato	Ford	
639862	162791A	Cuscinetto per bielle		650
637000	16230-A	Cuscinetto ant. per albero a gomiti parte inf.		(1100
637007	1633-A	Cuscinetto ant. per albero a gomiti parte sup.		(
636733	16337-A	Cuscinetto ~~centralino~~ per albero a gomiti parte inf.		(1100
636730	16339-A	Cuscinetto ~~centralino~~ per albero a gomiti parte sup.		(
636731	16341-A	Cuscinetto post. per albero a gomiti parte inf.		(1100
636732	16341-A	Cuscinetto post. per albero a gomiti parte sup.		(

/.

- 4 -

b) Materiale per Dodge

Catalogo alleato Dodge TM 101199

Numero del catalogo Originale	Produz. alleato	Descrizione del materiale	Prezzo unitario concordato Lire
951291	MI/951291	Cuscinetto per biella	720
959971	MI/959971	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 850
959966	MI/959966	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte sup.)	
959976	MI/959976	Cuscinetto intermedio ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	850
959976	MI/959976	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	850
959986	MI/959986	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1420
959981	MI/959981	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	

c) Materiale per Bedford

Catalogo alleato Bedford 106/6

Numero del catalogo Originale	Produz. alleato	Descrizione del materiale	Prezzo unitario concordato Lire
1044025	MI/1044025	Cuscinetto per biella	720
1044112	MI/1044112	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	850
1044113	MI/1044113	Cuscinetto intermedio ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1200
1044114	MI/1044114	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	720
1044116	MI/1044116	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1000
1044115	MI/1044115	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	

959986	MI/959986	albero e gomiti (parte inf. e sup.)	850
959981	MI/959981	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1420
		Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	

c) Materiale per Bedford

Catalogo alleato Bedford 106/6

Numero del catalogo Originale	Produz. alleato	Descrizione del materiale	Prezzo unitario con- cordato Lire
1044025	MI/1044025	Cuscinetto per biella	720
1044112	MI/1044112	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	850
1044113	MI/1044113	Cuscinetto intermedio ant. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	1200
1044114	MI/1044114	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte inf. e sup.)	720
1044115	MI/1044115	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte inf.)	{ 1000
		Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup.)	

d) Materiale per C.I.C.

Catalogo alleato: GMC

Numero del catalogo Originale	Produz. alleato	Descrizione del materiale	Prezzo unitario con- cordato Lire
838342	MI/838342	Cuscinetto per biella	740

./.

- 5 -

segue listino prezzi bronzine Hoyt 11 per GMC		
604003	MI/604003	Cuscinetto ant. per albero a gomiti parte inf. (850)
603943	MI/603943	Cuscinetto ant. per albero a gomiti parte super. ()
604004	MI/604004	Cuscinetto intermedio ant. per albero a gomiti parte inf. (1380)
603944	MI/603944	Cuscinetto intermedio per albero a gomiti parte super. ()
604006	MI/604006	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti parte inf. (1380)
603946	MI/603946	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti parte super. ()
604535	MI/604535	Cuscinetto post. per albero a gomiti parte inf. (960)
604359	MI/604359	Cuscinetto post. per albero a gomiti parte super. ()

CARATTERISTICHE - HOYT II ORIGINALE

=====

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
 INCARICATO DAL M.G.
 (Pietro Catalano)

2983

Translation.

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "LEGNANO"
- M.T. Office -

PROVISIONING AND REPAIR OF BATTERIES FOR VEHICLES AND MOTORCYCLES
OF ALLIED MANUFACTURE.

EDICT NO. 3

Bergamo, 13 June 1946.

1. Preamble :-

The supply from Allied source since some time has ceased; this refers also to the accumulator batteries. The consequent deficiency of batteries therefore must be overcome by repairing -as far as possible- the batteries which have been issued previously and by provisioning batteries with characteristics analogous to those of Allied make, from the local trade.

2. Supplying Firm :-

The Accumulator Factory "COLMAGO", Milano, Via Scipioni Piattoli 5, Phone 286345, have bound themselves to make the repairable batteries efficient again and to supply new batteries, with characteristics similar to the Allied types, to the military units on the following terms :-

(a) Supply and Repair:-
of the quantities required.

(b) Guarantee:-
(i) The material supplied will be in conformity with the samples submitted and deposited in our office.
(ii) The Firm guarantees for one year for the material supplied regarding work defects or material defects.
(iii) The guarantee will be binding (valid) in the case that the maintenance of the accumulator is carried out in accordance with the directions for use and that it refers to the vehicle types for which the accumulators have been delivered.

(c) Prices settled:-
are stated in para 3 below and are subject to delivery free from factory Milano.

(d) Increases and reductions of prices :-
Our office will agree with same and will inform units concerned

2382

2. Supplying Firm :-

The Accumulator Factory "COLMAGO", Milano, Via Scipioni Piattoli 5, Rhona 206345, have bound themselves to make the repairable batteries efficient again and to supply new batteries, with characteristics similar to the Allied types, to the military units on the following terms :-

(a) Supply and Repair:-
of the quantities required.

(b) Guarantee:-

- (i) The material supplied will be in conformity with the samples submitted and deposited in our office.
- (ii) The Firm guarantees for one year for the material supplied regarding work defects or material defects.
- (iii) The guarantee will be binding (valid) in the case that the maintenance of the accumulator is carried out in accordance with the directions for use and that it refers to the vehicle types for which the accumulators have been delivered.

(c) Prices settled:-

are stated in para 3 below and are subject to delivery free from factory Milano.

(d) Increases and reductions of prices :-

Our office will agree with same and will inform ²³⁸²units concerned by an edict.

(e) Payment:-

on delivery of the goods.

(f)

With regard to repairs, the figures of the following tariff are applicable when arrangements will be made between a deputy of the military unit concerned and the firm, after the batteries sent in for repair, have been checked.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEONATO"

Ufficio Automobilistico

APPROVVIGIONAMENTI E RIFORMAZIONE BATTERIE PER AUTOMOTO

MEZZI DI PRODUZIONE ALLEATI.

Bergamo, 13.12.1943.

NOTIZIARIO N. 3

1. PRESSA: La cessazione dei rifornimenti da fonte alleata, si è da tempo verificata anche nel corpo delle batterie accumulatori. La conseguente deficienza deve, quindi, essere colmata, finché possibile, con la riprezione (se del caso) delle batterie a suo tempo ricevute in distribuzione e con l'approvvigionamento dal commercio di batterie aventi caratteristiche analoghe a quelle di tipo alleato.

2. DITTA FORNITRIM: La fabbrica accumulatori "COLMAGO" sita in Milano a Via Scipioni Picatoli, 5. Tel. 286345, si è impegnata a rimettere in efficienza le batterie riparabili ed a fornire batterie nuove - con caratteristiche simili a quelle dei tipi alleati - agli enti militari, alle seguenti condizioni:

- a) Fornitura e riparazione: Nelle quantità che verranno richieste.
- b) Garanzia:
 - a) Anteriore corrispondente alle caratteristiche dei campioni forniti ed in deposito presso questo ufficio;
 - b) La Ditta garantisce per un anno i materiali forniti per difetto di lavorazione o di materiale;
 - c) La garanzia deve intendersi valida purché la manutenzione dell'accumulatore venga effettuata secondo le norme d'uso e venga impiegato sui tipi di veicoli.

2981

accumulatori. Le conseguente deficienze deve, quindi, essere colmate, finché possibile, con la riparazione (se del caso) delle batterie a suo tempo ricevute in distribuzione e con l'approvvigionamento dal commercio di batterie aventi caratteristiche analoghe a quelle di tipo alleato.

2. DITTA FORNITRICE: La fabbrica accumulatori "COLMAGO" sita in Milano - Via Scipioni Piattoli, 5 - Tel. 286345, si è impegnata a rimettere in efficienza le batterie riparabili ed a fornire batterie nuove - con caratteristiche simili a quelle dei tipi alleati - agli enti militari, alle seguenti condizioni:

a) Fornitura e riparazione: Nelle quantità che verranno richieste.

b) Garanzia:

a) Materiale corrispondente alle caratteristiche dei campioni forniti ed in deposito presso questo ufficio;

b) La Ditta garantisce per un anno i materiali forniti per difetto di lavorazione o di materiale;

c) La garanzia deve intendersi valida purché la manutenzione dell'accumulatore venga effettuata secondo le norme d'uso e venga impiegato sui tipi di veicoli 2981 per i quali viene fornito.

c) Prezzi convenuti: Quelli di cui al seguente paragrafo 3 e si intendono validi per merce resa fr. fabbrica in Milano.

d) Aumenti e diminuzioni dei prezzi: Verranno concordati con questo ufficio e comunicati agli enti interessati e merce notiziario.

e) Pagamento: Alla consegna della merce.

f) Per le riparazioni, le voci del tariffario che segue verranno applicate in contraddittorio tra un rappresentante dell'ente militare committente e la Ditta, previo esame delle batterie da riparare.

./.

121

3. Batterie intercambiabili:

Catalogo alleato: LV6/MT4 - Public.n.79/4

Numero di catalogo	Origine	Prodotto	Descrizione	Voltaggio	Amp.	Larg.	Alte.	Caratteristiche	Prezzo	Unità	Autonomia
46510	italiana	MIA/46510	Batteria	6	75	175	200	230	ai 1500	10	con motore
80270	italiana	MIA/80270	Batteria	6	95	175	200	260	no	15	550
80036	italiana	MIA/80036	Batteria	6	110	170	200	300	ai 5900	10	
80230	italiana	MIA/80230	Batteria	6	120	170	140	125	no	13	900

NOTA:

a) I prezzi suddetti si riferiscono a batteri vivi.

b) Consegna: 3 ÷ 10 giorni dall'ordinazione.

80270	MIA/ 80270	Batteria	6	95	175	200	260	no	5550	Ford Motor Dodge Chevrolet Austin Ward 3 to 4 years Humber Diakon Dak Nord Austin Chevrolet Ford Land - Mack cardiaco versati Loyd
80036	MIA/ 80036	Batteria	6	110	170	200	300	no	5900	Per tutti i tipi di auto ciclo di applicato.
80230	MIA/ 80230	Batteria	6	12	87	140	125	no	1390	2280

NOTA:

- a) I prezzi suddetti si riferiscono a batteria carica
b) Consegna: 8: 10 giorni dall'ordinazione.

4. Tariffario per le riparazioni.

Tipo della riparazione	Tipo della Batteria	
	MIA/80270	MIA/80230
1) Mano d'opera compresa la carica	720	750
2) Ricambi (prezzo unitario)		
a) Gruppo positivo	350	560
b) " negativo	450	600
c) Separatore ebanite	18	18
d) " legno	3,50	3,50
e) Coperchio ebanite	74	75
f) Connessione piombo	22	22

- 3 -

seguito tariffario per le riparazioni.

g) Attacco per moto con dado	-	-	-	15
h) Mastice	8	8	8	4
i) sfogatoio	30	30	30	20
l) Copricassetta ebanite	-	-	-	150
m) Monoblocco ebanite	1.150	1.200	1.200	250

Nota: Tempo occorrente per la riparazione: 10÷ 15 Giorni.

5) Impegno per la Ditta: La Ditta rimane impegnata ad osservare le prescrizioni e clausole di cui alla mia lettera 07/3050 in data 26/5/46.-



IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
INCARICATO DAL M.G.
(Pietro Catalano)

[Handwritten signature]

2379

Translation.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
- M.T. Office -

PROVISIONING OF SPARES FOR VEHICLES AND MOTORCYCLES OF ALLIED MANUFACTURE.

EDICT NO. 4

Bergamo, 13 June 1946.

Supply of Bearings.

1. General :-

(a) The firm of TRIONE - RICAMEI, which supplies Bearings, has informed us on the 1st inst. to be able to grant a reduction on the prices previously agreed with, due to a favourable raw material purchase and due to the fact that they have received a considerable number of orders for deliveries to units and civilian establishments.

(b) Therefore Edict No. 2 published on the 20 May 46 is to be considered out of force and replaced by this one, which is posted up to date regarding new prices, whilst regarding supply ~~of~~, Guarantee, discount, increases, reductions and deliveries the arrangements made and agreed with, will remain in force.

2. Supplying Firm :-

The firm of TRIONE - RICAMEI residing in Milano, Via Solari No. 9, telephone 380-667, have bound themselves to supply all Military Units and all civilian workshops working for the military administration (for these latter restricted to those parts only which are used to get the engines of Army property efficient) with Bearings trade mark "Metalrose" or "Hort 11" on the following terms:-

(a) Supply :- Maximum 500 sets every fortnight.

(b) Guarantee :-
The material supplied will be in conformity with the samples deposited in our office.

(c) Prices :-
are indicated underneath and are in accordance with ²⁹⁷⁹⁸ of the price-list. No price alteration for enlarged Bearings the supply of which will also be made from the above firm.
The following price-list only refer

deliverables the arrangements made and agreed with, will remain in force.

2. Supplying Firm :-

The firm of TRICME - RICARDI residing in Milano, Via Solari No.9, telephone 380-667, have bound themselves to supply all Military Units and all civilian workshops working for the military administration (for these latter restricted to those parts only which are used to get the engines of Army propriety efficient) with Bearings trade mark "Metalrose" or "Hoyt 11" on the following terms:-

- (a) Supply :- Maximum 500 sets every fortnight.
- (b) Guarantee :-
The material supplied will be in conformity with the samples deposited in our office.
- (c) Prices :-
are indicated underneath and are in accordance with ²⁰⁷⁹⁸ of the price-list. No price alteration for enlarged bearings the supply of which will also be made from the above firm. Therefore the figures in the following price-list only refer to bearings of normal size.
- (d) Discount :-
On the list prices (specified below) Messrs. TRICME will grant a discount of 15%.
- (e) Increases and Reductions of prices :-
Our office will approve of same and inform units concerned by an edict.
- (f) Delivery :-
Free from stores Milano, Via Solari No.9 .

- 3. Selection of Metal (Metalrose or Hoyt 11) :-
It will be necessary to request when ordering, either bearings of Metalrose or of Hoyt 11, in accordance with the original item being constructed of this kind of metal or the other one.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"
Ufficio Automobilistico

=====

APPROVVIGIONAMENTI RICAMBI PER AUTOMOTOREZZI DI PRODU-

ZIONE ALLEATA.

NOTIZIARIO N. 4

Bergamo 13 giugno 1946.

FORNITURA BRONZINE

1. GENERALITÀ:

a) La Ditta TRIONE - RICAMBI, fornitrice di bronzine, ha comunicato in data 1 c.m. di essere in grado di approntare una riduzione ai prezzi precedentemente concordati in conseguenza del favorevole acquisto delle materie prime e dell'assicuratasì sensibile fornitura ad enti e privati.

b) Pertanto il NOTIZIARIO n. 2 diramato in data 20 maggio c.a. è abrogato e sostituito dal presente, aggiornato dei nuovi prezzi, ferme restando le concordate modalità relative alla fornitura, garanzia, sconto, aumenti, diminuzioni e consegne.

2. DITTA FORNITRICE:

La Ditta TRIONE - RICAMBI sita in Milano via Solari N. 9 Telefono 380-667 si è impegnata di fornire agli Enti Militari ed alle officine civili che lavorano per l'Amministrazione Militare (per queste ultime limitatamente alle parti che vengono impiegate per la rimessa in efficienza dei motori di proprietà dell'Esercito) bronzine "METALROSE" HOYT 11 alle seguenti condizioni:

- a) Fornitura: Al massimo 500 serie ogni 15 giorni;
- b) Garanzia: Il materiale fornito dovrà essere corri-

privati.

- b) Pertanto il NOTIZIARIO n.2 diramato in data 20 maggio c.e.é abrogato e sostituito dal presente, aggiornato dei nuovi prezzi, ferme restando le concordate modalità relative alla fornitura, garanzia, sconto, aumenti, diminuzioni e consegne.

2. DITTA FORNITRICE:

La Ditta TRIONE - RICAMBI sita in Milano via Solari n.9 Telefono 380-667 si é impegnata di fornire a li Enti Militari ed alle officine civili che lavorano per l'Amministrazione Militare (per queste ultime limitatamente alle parti che vengono impiegate per la rimessa in efficienza dei motori di proprietà dell'Esercito) bronzine METALROSE HOYT 11 alle seguenti condizioni:

- a) Fornitura: Al massimo 500 serie ogni 15 giorni;
- b) Garanzia: Il materiale fornito dovrà essere corrispondente ai cuscinetti campioni depositati presso questo Ufficio;
- c) Prezzi: Vengono sottoelencati e sono corrispondenti a quelli di listino. Nessuna variazione di prezzo per cuscinetti maggiorati, la cui fornitura é del pari assicurata da parte della Ditta. Per questi motivi nel listino che segue vengono citati i soli dati relativi ai cuscinetti normali;
- d) Sconto: Ai prezzi di listino (che appresso si specificano) la Ditta TRIONE preticherà lo sconto del 15%;
- e) Aumenti e diminuzioni dei prezzi: Verranno concordati con questo ufficio e comunicati agli enti interessati a mezzo NOTIZIARIO;
- f) Consegna: Franco magazzino di Milano Via Solari n.9

./.

- 2 -

3. SCELTA DEL METALLO (Metalrose o Hoyt 11):
Nell'ordinazione richiedere bronzine in metalrose o
 Hoyt 11 a seconda che quelle originali risultano costruite con l'uno o con l'altro metallo.

4. LISTINO PREZZI PER BRONZINE METALROSE:

a) Materiale per Jeeps

Catalogo alleato: SNL G-503 (15 Gennaio 1944)

per Truck, 1/4 Ton. 4x4 (Jeeps)
 Willys - Overland inc, Model MB
 Ford Motor CO. Model GPW.

(Sono riportati solamente i numeri di catalogo per Willys essendo i particolari intercambiabili col tipo Ford)

Numero del catalogo Originale Produz. alleato italiana	Descrizione del materiale	Prezzo unitario con- cordato Lire
LV7/AWO 639862	Cuscinetto per biella motore	350
LV7/AWO 637007	Semicuscin. ant. per albero a gomiti (parte sup.)	() 1400
LV7/AWO 637008	Semicuscin. ant. per albero a gomiti (parte inf.)	() 1400
LV7/AWO 638730	Semicuscin. centr. per albero a gomiti (parte sup.)	() 1375
LV7/AWO 638731	Semicuscin. centr. per albero a gomiti (parte inf.)	2976
LV7/AWO 638732	Semicuscin. post. per albero a gomiti (parte sup.)	() 1750
LV7/AWO	Semicuscin. post. per albero a gomiti (parte inf.)	() 1750

tipo Ford)		Numero del catalogo		Descrizione del materiale	Prezzo unitario con cordato Lire
Originale	Prodotto	Originale	Prodotto		
alleato	italiana				
LV7/AWO 639862	MI LV7/AWO 639862			Cuscinetto per biella motore	850
LV7/AWO 637007	MI LV7/AWO 637007			Semicuscin. ant. per albero a gomiti (parte sup.)	() 1400
LV7/AWO 637008	MI LV7/AWO 637008			Semicuscin. ant. per albero a gomiti (parte inf.)	() 1375
LV7/AWO 638730	MI LV7/AWO 638730			Semicuscin. centr. per albero a gomiti (parte sup.)	2976
LV7/AWO 638731	MI LV7/AWO 638731			Semicuscin. centr. per albero a gomiti (parte inf.)	() 1750
LV7/AWO 638732	MI LV7/AWO 638732			Semicuscin. post. per albero a gomiti (parte sup.)	() 1750
LV7/AWO 638733	MI LV7/AWO 638733			Semicuscin. post. per albero a gomiti (parte inf.)	() 1750

- 3 -

b) Materiale per Dodge

Catalogo alleato: WM 3835

Dodge

3 ton. 4 x 2 - 160" WB
Modello T - 110 L - 5

Numero del catalogo Originale alleato	Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV7/DG	MI/LV7/DG		
956284	956284	Cuscinetto per biella motore	900
LV7/DG	MI/LV7/DG	Cuscinetto ent.per albero a	
957644	957644	gomiti (parte sup.e inf.)	1050
LV7/DG	MI/LV7/DG	Cuscinetto intermedio ent.per	
957644	957644	albero a gomiti (parte sup.e inf.)	1050
LV7/DG	MI/LV7/DG	Cuscinetto intermedio post.per	
957644	957644	albero a gomiti (parte sup.e inf.)	1050
LV7/DG	MI/LV7/DG	Cuscinetto post.per albero a	
957649	957649	gomiti (parte sup.e inf.)	1775

c) Materiale per Bedford

Catalogo alleato: PS/106/6

Bedford 4 x 2

Modelli: OX (30 cwt)
OV (3 - Ton)

Numero del catalogo Originale alleato	Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV7/BD	MI/LV7/BD		
1044025	1044025	Cuscinetto per biella motore	900
LV7/BD	MI/LV7/BD	Cuscinetto ent.per albero a	
1044112	1044112	gomiti (parte sup.e inf.)	1050

956284	956284	Cuscinetto per biella motore	900
LV7/DG	MI/LV7/DG	Cuscinetto ant.per albero a	
957644	957644	gomiti (parte sup.e inf.)	1050
LV7/DG	MI/LV7/DG	Cuscinetto intermedio ant.per	
957644	957644	albero a gomiti (parte sup.e inf.)	1050
LV7/DG	MI/LV7/DG	Cuscinetto intermedio post.per	
957644	957644	albero a gomiti (parte sup. e inf.)	1050
LV7/DG	MI/LV7/DG	Cuscinetto post.per albero a	
957649	957649	gomiti (parte sup.e inf.)	1775

c) Materiale per Bedford

Catalogo alleato: PS/106/6

Bedford 4 x 2

Modelli: OX (30 cwt)

OY (3 - Ton)

Numero del catalogo	Descrizione del materiale	Prezzo
Originale	Produz. c	tario con
alleato	italiana	cordato
LV7/BD	MI/LV7/BD	liv
1044025	1044025	900
LV7/BD	MI/LV7/BD	
1044112	1044112	1050
LV7/BD	MI/LV7/BD	
1044113	1044113	1500
LV7/BD	MI/LV7/BD	
1044114	1044114	900
LV7/BD	MI/LV7/BD	
1044115	1044115	1250
LV7/BD	MI/LV7/BD	
1044116	1044116	(1

- 4 -

d) Materiale per GMCCatalogo alleato: G-60 L - 01Chevrolet 3 ton. 4 x 4
(produzione Cenedese)Modello C.60 L - Chassis 8443
158" WB

Numero del catalogo	Prodotto	Descrizione del materiale	Prezzo unitario concordato Lire
Originale alleato	Prodotto italiano		
LV7/GMC	MI/LV7/GMC		
833342	833342	Cuscinetto per bielle motore	925
LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Cuscinetto ant. per albero a	
5266488	5266488	Gomiti (parte sup. e inf.)	1050
LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Cuscinetto intermedio ant. per	
5266493	5266493	albero a gomiti (parte sup. e inf.)	1050
LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Cuscinetto intermedio post. per	
5266498	5266498	albero a gomiti (parte sup. e inf.)	1725
LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Cuscinetto post. per albero a	
5266503	5266503	Gomiti (parte sup. e inf.)	1200

CARATTERISTICHE:

Metallorosa originale in lega di rame-piombo nei quantitativi rispettivamente del 68+ 72% senza presenza assoluta di stagno. Durezza Brinell 24 punti misurata su bloccetto di Metallorosa Ø 10, Kg. 500.

5. LISTINO PREZZI PER BRONZINE HOYT 11:e) Materiale per Jeep

Catalogo alleato: SNL G-203 (15 gennaio 1944)
per Truck 1/4 Ton. 4x4 (Jeep)
Willys - Overland inc, Model MB
Ford Motor CO Model GPW.

2974

(Sono elencati solo i numeri di catalogo per

5266493	5266493	Gomiti (parte sup. e inf.)	1050
5266493	5266493	Cuscinetto intermedio ant. per albero a gomiti (parte sup. e inf.)	1050
5266498	5266498	Cuscinetto intermedio post. per albero a gomiti (parte sup. e inf.)	1725
5266503	5266503	Gomiti (parte sup. e inf.)	1200

CARATTERISTICHE:

Metalrose originale in lega di rame-piombo nei quantitativi rispettivamente del 68+ 72% senza presenza assoluta di stagno. Durezza Brinell 24 punti misurata su bloccetto di Metalrose Ø 10, Kg. 500.

5. LISTINO PREZZI PER BRONZINE HOYT 11:

a) Materiale per Jeep

Catologo cliente: SNL G-503 (15 gennaio 1944)
per Truck 1/4 Ton. 4x4 (Jeep)
Willys - Overland inc, Model MB
Ford Motor CO Model GPW.

(Sono riportati solamente i numeri di catalogo per Willys essendo i particolari intercambiabili col tipo Ford).

Numero del catalogo originale	Prodotto italiano	Descrizione del materiale	Prezzo unitario concordato Lire
639862	639862	Cuscinetto per biella motore	650
637007	637007	Semicuscin. ant. per albero a gomiti (parte sup.)	(
637005	637005	Semicuscin. ant. per albero a gomiti (parte inf.)	1120

2974

- 5 -

segue listino prezzi per bronzine Hoyt di Jeep

Numero del catalogo Originale alleato	Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV77/AWO	MI/LV77/AWO	Semicuscin. centr. per albero a	(1100
638730	638730	gomiti (parte sup.)	
LV77/AWO	MI/LV77/AWO	Semicuscin. centr. per albero a	(1100
638731	638731	gomiti (parte inf.)	
LV77/AWO	MI/LV77/AWO	Semicuscin. post. per albero a	(1400
638732	638732	gomiti (parte sup.)	
LV77/AWO	MI/LV77/AWO	Semicuscin. post. per albero a	(1400
638733	638733	gomiti (parte inf.)	

b) Materiale per Dodge

Catalogo alleato: WM 3835

Dodge Truck

Model T - IIO L - 5

3 ton. 4 x 2 - 160" WB

Numero del catalogo Originale alleato	Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV77/DG	MI/LV77/DG	Cuscinetto per biella motore	720
956234	956234	Cuscinetto ant. per albero a	850
LV77/DG	MI/LV77/DG	gomiti (parte sup. e inf.)	
957644	957644	Cuscinetto intern. ant. per albe	850
LV77/DG	MI/LV77/DG	ro a gomiti (parte sup. e inf.)	
957644	957644	Cuscinetto intern. post. per albe	850
LV77/DG	MI/LV77/DG	ro a gomiti (parte sup. e inf.)	
957644	957644	Cuscinetto post. per albero a	1420
LV77/DG	MI/LV77/DG	gomiti (parte sup. e inf.)	

c) Materiale per Bedford

b) Materiale per Dodge

Catalogo alleato: WM 3835

Dodge Truck

Model T - IIO L - 5

3 ton. 4 x 2 - 160" WB

Numero del catalogo Originale Produz. alleato italiana	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV77DG MI/LV77DG		
956234	Cuscinetto per biella motore	720
LV77DG MI/LV77DG	Cuscinetto ant.per albero a	
957644	gomiti (parte sup. e inf.)	850
LV77DG MI/LV77DG	Cuscinetto interm. ant. per albe	
957644	ro a gomiti (parte sup. e inf.)	950
LV77DG MI/LV77DG	Cuscinetto interm. post. per albe	
957644	ro a gomiti (parte sup. e inf.)	850
LV77DG MI/LV77DG	Cuscinetto post. per albero a	
957649	gomiti (parte sup. e inf.)	1420

c) Materiale per Bedford

Catalogo alleato: PS/106/6

Bedford 4x2

Modelli: OX (30 cwt)

OY (3 ton.)

Numero del catalogo Originale Produz. alleato italiana	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV77BD MI/LV77BD		
1044025	Cuscinetto per biella motore	720
LV77BD MI/LV77BD	Cuscinetto ant. per albero a	
1044112	gomiti (parte sup. e inf.)	850
LV77BD MI/LV77BD	Cuscinetto interm. ant. per albe	
1044113	ro a gomiti (parte sup. e inf.)	1200

- 6 -

segue listino prezzi bronzine Hoyt per Bedford

Numero del catalogo Originale alleato	Produz. italiana	Descrizione della merce	Prezzo unitario concordato Lire
LV77BD	MI/LV77BD	Cuscinetto intern. post. per albero a gomiti (parte sup. e inf.)	720
1044114	1044114	Semiusc. post. per albero a gomiti (parte sup.)	(
LV77BD	MI/LV77BD	Semiusc. post. per albero a gomiti (parte inf.)	1000
1044115	1044115		(
LV77BD	MI/LV77BD		
1044116	1044116		

d) Materiale per GMC

Catalogo alleato: C.60 L - 01

Chevrolet 3 ton. 4x4
(Produzione Canadese)Modello C.60 L - Chassis 8443
156" WD

Numero del catalogo Originale alleato	Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo unitario concordato Lire
LV77GMC	MI/LV77GMC	Cuscinetto per biella motore	740
838342	838342	Cuscinetto ant. per albero a gomiti (parte sup. e inf.)	850
LV77GMC	MI/LV77GMC	Cuscinetto intern. ant. per albero a gomiti (parte sup. e inf.)	850
5266488	5266488	Cuscinetto intern. post. per albero a gomiti (parte sup. e inf.)	1380
LV77GMC	MI/LV77GMC	Cuscinetto post. per albero a gomiti (parte sup. e inf.)	960
5266493	5266493		
LV77GMC	MI/LV77GMC		
5266498	5266498		
LV77GMC	MI/LV77GMC		
5266503	5266503		

d) Materiale per GMC

Catalogo alleato: C.60 L - 01

Chevrolet 3 ton. 4x4
(Produzione Canadese)

Modello C.60 L - Chassis 8443

158" WB

Numero del catalogo Originale Produz. alleato italiana	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV77/GMC MI/LV77/GMC	Cuscinetto per biella motore	740
838342	Cuscinetto ant. per albero a	
LV77/GMC MI/LV77/GMC	Gomiti (parte Sup. e inf.)	850
5266488 5266488	Cuscinetto intern. ant. per albero	
LV77/GMC MI/LV77/GMC	ro a gomiti (parte sup. e inf.)	850
5266493 5266493	Cuscinetto intern. post. per albero	
LV77/GMC MI/LV77/GMC	per a gomiti (parte sup. e inf.)	1380
5266498 5266498	Cuscinetto post. per albero a	
LV77/GMC MI/LV77/GMC	Gomiti (parte sup. e inf.)	960
5266503 5266503		

CARATTERISTICHE - HOYE 11 ORIGINALE

6. Impegno per la Ditta TRIONE - RICAMBI:

La Ditta rimane impegnata ad osservare le prescrizio-
ni e clausole di cui alla mia lettera 07/3050 in data
26/5/1946..

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
INCARICATO DAL M.G.
(Pietro Catalano)



[Handwritten signature]

Translation.

COMANDO DIVISIONE DI PANTERIA "LEGNANO"
- M.T. Office -

PROVISIONING OF SPARES FOR VEHICLES AND MOTORCYCLES OF ALLIED MANUFACTURE.

EDICE NO. 5

Bergamo, 11 June 1946.

Radiator Repairs.

1. General :-

I have come to an agreement with Messrs. FRATELLI TESIO, Torino, Via Sommariva 5, telephone 65.484 & 65.165, regarding the recovery (restoration) of the radiators mounted on Allied vehicles allotted to the Army Units.

2.

Work and Material :-

(a) The a/m firm has bound itself to have the radiators re-covered according to the rules and to the best of their ability by the specialized personnel being employed in there.

(b) The original ingredients of the radiate tubes for Bedford and Dodge radiators are sheets of brass. But it is considered to be adequate to replace these ingredients by others, such as vertical oval tubes of brass and cooling tubes (pinions) made of small laminated sheets of tinne metal (iron), because apart from the greater efficiency and the greater robustness (sturdiness), it will be possible to remove even considerable defects in the ingredients themselves by replacing any tube without altering the original efficiency of whole of the assembly.

(c) The radiator assembly (cooling system) must be constructed of vertical oval tubes with corrugated strips of brass, thickness 39 x 0,18 m/m; cooling tubes (pinions) made of bright laminated small sheets D03, thickness 0,15 m/m; water chambers ("collettori") made of sheets of brass 0,8 m/m; entirely tinne in a tin alloy of Sn/Pb 35/65.

(d) Any loss can be avoided by taking special care of the radiator tubes when recovering same without reduction (abatement, chemical change) of the surface.

3. Guarantee :-

the material is to be submitted for approval.

- (b) The original ingredients of the radiate tubes for Bedford and Dodge radiators are sheets of brass. But it is considered to be adequate to replace these ingredients by others, such as vertical oval tubes of brass and cooling tubes (pinions) made of small laminated sheets of tinne metal (iron), because apart from the greater efficiency and the greater robustness (sturdiness), it will be possible to remove even considerable defects in the ingredients themselves by replacing any tube without altering the original efficiency of whole of the assembly.
- (c) The radiator assembly (cooling system) must be constructed of vertical oval tubes with corrugated strips of brass, thickness $39 \times 0,18$ m/m; cooling tubes (pinions) made of bright laminated small sheets DOS, thickness $0,15$ m/m; water chamber ("collettori") made of sheets of brass $0,8$ m/m; entirely tinne in a tin alloy of Sn/Pb 35/65.
- (d) Any loss can be avoided by taking special care of the radiator tubes when recovering same without reduction (abatement, chemical change) of the surface.

3.

Guarantee :-

Prior to acceptance the material is to be submitted for approval (for being checked). The firm will guarantee the repairs carried out.

4.

Deliveries :-

In the beginning 100 radiators will be required completely a month. Then the firm will make arrangements concerning the personnel which might be necessary for eventual larger requirements (esigences).

5.

Prices :-

The prices stated in the following price-list are subject to "goods free of charge establishment Torino; packing excluded."

6.

Payment :-

Cash on delivery of the repaired radiators after they have been tested.

7.

Procedure for Work :-

The firm will compile a regular estimate basing on the following price-list for every radiator, after negotiations with the deputy of the unit concerned, and before starting work.

p. t. o.

- 2 -

8. Increases and Reductions :-
Regarding these, our office will immediately come to an agreement with the firm and will publish it by an Ediot. These may originate from alterations of the ~~expenditure~~ expenditure for work and for raw materials.
9. Various Matters :-
I reserve to myself to give information re supply of taps, and I have already asked the firm to submit a uniform type of taps, exchangeable.
10. Price-List for Repairs :-
etc. etc.

✱

2970

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico

..APPROVVIGIONAMENTI RICAMBI PER AUTOMOTOREZZI DI PRODUZIONE ALLEATA.

NOTIZIARIO N.5 Bergamo, li 11 giugno 1946.-

RIPARAZIONE RADIATORI1.- GENERALITA'

La Ditta FRATELLI TESIO di Torino Via Sommariva 5 telefoni 65.484 e 65.165, ha concordato con lo scrivente il ripristino dei radiatori montati su veicoli alleati in distribuzione alle Unità dell'Esercito.

2.- LAVORAZIONE E MATERIALE

- a) La ditta ha assunto l'impegno di ripristinare i radiatori a perfetta regola d'arte, a mezzo del personale specializzato che ha alla sua diretta dipendenza;
- b) Le masse radianti originali per radiatori Bedford e Dodge sono del tipo lamellare in ottone. Però viene ritenuto opportuno sostituire dette masse con altre del tipo a tubetti ovali verticali in ottone e alette raffreddamento in lamierina di ferro stagnato ad immersione perché, a parte il maggiore rendimento e la maggiore robustezza, offrono la possibilità di rimediare a danni anche rilevanti prodotti nella massa stessa, mediante la sostituzione di qualche tubetto, conservando inalterata la sua efficienza originaria;
- c) Le masse radianti a tubetti devono essere costruite con tubetti ovali verticali graffiati di nastri di ottone dello spessore m/m 39x0,18; alette di raffreddamento in

La Ditta FRATELLI DESIO di Torino Via Sommariva 5 telefoni 65.484 e 65.165, ha concordato con lo scrivente il ripristino dei radiatori montati su veicoli alleati in distribuzione alle Unità dell'Esercito.

2.- LAVORAZIONE E MATERIALE

a) La ditta ha assunto l'impegno di ripristinare i radiatori a perfetta regola d'arte, a mezzo del personale specializzato che ha alla sua diretta dipendenza;

b) Le masse radianti originali per radiatori Bedford e Dodge sono del tipo lamellare in ottone. Però viene ritenuto opportuno sostituire dette masse con altre del tipo a tubetti ovali verticali in ottone e alette raffreddamento in lamierine di ferro suagnato ad immersione perché, a parte il maggiore rendimento e la maggiore robustezza, offrono la possibilità di rimediare a danni anche rilevanti prodottisi nella massa stessa, mediante la sostituzione di qualche tubetto, conservando inalterata la sua efficienza originaria;

c) Le masse radianti a tubetti devono essere costruite con tubetti ovali verticali graffiati di nastri di ottone dello spessore m/m 39x0,18; alette di raffreddamento in lamierino lucido DOS, dello spessore m/m 0,15; collettori in lastra di ottone m/m 0,8; stagnate ad immersione totale in lega stagnante Sn/Zn 35/65;

d) La eliminazione delle perdite deve consistere nel ripristino di tutte le caratteristiche tecniche di prestazione della massa radiante senza riduzione di superficie.

3.- GARANZIA

Il materiale prima di essere accettato sarà sottoposto a collaudo. La Ditta garantisce le riparazioni effettuate.

4.- CONSEGNE

Inizialmente 100 radiatori riparati complessivamente al mese. In seguito la Ditta predisporrà il personale neces-
./.

- 2 -

sario per far fronte ad eventuali maggiori esigenze.

5.- PREZZI

Quelli precisati nel tariffario che segue, inteso per merce franca spesa nello stabilimento della Ditta in Torino; imballo escluso.

6.- PAGAMENTO

All'atto della consegna dei radiatori riparati e collaudati.

7.- COMTESSA DEI LAVORI

Per ogni radiatore la Ditta compilerà, in contraddittorio con il rappresentante dell'Ente interessato e prima d'iniziare il lavoro, regolare preventivo sulla scorta del tariffario che segue.

8.- AUMENTI E DIMINUIZIONI

Verranno concordati tempestivamente con questo Ufficio e comunicati a mezzo NOTIZIARIO. Essi potranno essere originati da mutamenti nel costo della mano d'opera e delle materie prime.

9.- VARIE

Riserva di comunicazione per quanto interessa la fornitura di tappi. Per questi ultimi la Ditta è stata interessata perché sottoponga un tipo di tappo unificato, intercambiabile.

10.- TARIFFARIO DELLE RIPARAZIONI

DESCRIZIONE DELLA RIPARAZIONE 2268
prezzo concordato per: Bedford Dodge Ford Gen.

8. - AUMENTI E DIMINUIZIONI

Q.- VARI

10.- TARIFFARIO DELLE RIPARAZIONI

DESCRIZIONE DELLA RIPARAZIONE		prezzo concordato per: Bedford Dodge Ford Can.	
		£	¢
1	Eliminazione piccole perdite acqua alla massa radiante.....	250	250
2	Disfacimento del radiatore.....	660	700
3	Ripristino vasca acqua superiore (escluso disfacimento e rifacimento)	790	690
4	Ripristino vasca acqua inferiore (escluso disfacimento e rifacimento)	590	550
5	Ripristino delle due fiancate, supporti rinforzo fondo ed attacchi per il convogliatore d'aria....	910	1000
6	Ripristino del convogliatore d'aria	500	-
7	Raddrizzatura delle alette di raffreddamento	320	-

segue tariffario delle riparazioni

8	Rifacimento del radiatore.....	2200	2040	2350
9	Collaudo di tenuta a pressione, calibrature e verniciature	650	675	690

11.- TARIFFARIO PER LA FORNITURA DELLE PARTI

n° d'ord.	DESCRIZIONE DEL MATERIALE	prezzo concordato per:		
		Bedford	Dodge	Ford Can.
1	Massa radiante del tipo a tubetti	7640	7075	8900
2	Massa radiante del tipo lamellare costruita a nido d'ape con intercalare sdogmato in ottone; stegnato con lega Sn/Pb 40/60	6640	6075	-
3	Vasca acqua superiore (escluso il bocchettone introduzione acqua)	1150	1375	1200
4	Bocchettone di introduzione acqua (compreso smontaggio e montaggio della parte)	600	490	490
5	Raccordo entrata acqua (compreso lo smontaggio e rimontaggio della parte)	220	260	280
6	Vasca acqua inferiore (escluso raccordo uscite acqua)	790	920	1025
7	Raccordo uscita acqua (compreso smontaggio e rimontaggio della parte)	390	350	375
8	Fornitura di due fioncate, supporti, rinforzo fondo, attacchi per il convogliatore d'aria	1675	1710	1460
9	Fornitura di un solo fionchetto ..	420	350	260
10	Convogliatore d'aria	1350	-	-
11	Sostituzione di un attacco cuffia al radiatore	-	200	2967
12	Sostituzione tubo sfogo vapore tra filato ferro Ø m/m 6-8	225	190	220

4	Bocchettone di introduzione acqua)	1150	1375	1200
5	(compreso smontaggio e montaggio della parte)	600	490	490
6	Raccordo entrata acqua (compreso lo smontaggio e rimontaggio della parte)	220	260	280
7	Vasca acqua inferiore (escluso raccordo uscite acqua)	790	920	1025
8	Raccordo uscite acqua (compreso smontaggio e rimontaggio della parte)	390	350	375
9	Forniture di due fincotte, supporti, rinforzo fondo, attacchi per il convogliatore d'aria	1675	1710	1460
10	Fornitura di un solo finchetto	420	350	260
11	Convogliatore d'aria	1350	-	-
12	Sostituzione di un attacco cuffia al radiatore	-	200	2967
13	Sostituzione tubo sfogo vapore trifilato ferro Ø m/m 6-8	225	190	220
14	Radiatore completo con massa radiante del tipo a tubetti	16550	14240	15850
	Radiatore completo con massa radiante del tipo lamellare costruito a nido d'api con intercelare segomato in ottone; stagnato con lega Sn/Pb 40/60	15500	13240	-

12. - INTEGRO PER LA DITTA FRATELLI TESIO

La Ditta rimane impegnata ad osservare le prescrizioni e le clausole di cui alla mia lettera 07/3050 in data 26/5/1946

MASSIMO MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
INCARICATO DAL M.G.
(Pietro Catalano)



7/2/46

Translation.

COMANDO BT DIVISIONE DI FANTERIA "LEGGERA"
- H.T. Office -

PROVISIONING OF SPARES FOR VEHICLES AND MOTORCYCLES OF ALLIED MANUFACTURE.

EDICT NO. 6

Bergamo, 20 June 1946.

Supply of Electrical Spares.

1. Supplying Firm :-
The concern of FRATELLI DE LEON residing in Torino, Corso V. Emanuele 38, telephone 4346 & 48301, have bound themselves to supply all Military Units and all civilian workshops working for the military administration (for these latter restricted to those parts only which are used to get the vehicles and motor-cycles of Army propriety efficient) with electrical spares and material of their own manufacture on the following terms :-

(a) Guarantee :-
that the material supplied will completely be in order (will work perfectly well).

(b) Prices :-
see price-list underneath.

(c) The prices agreed to are subject to "goods free from stores of the firm."

(d) Payment on delivery of the goods.

(e) Maximum delivery per week :-

300	Head-lights
300	Side-lights
20	Complete Dynamos
20	Complete Selfstarters
15	Complete Distributors
100	Coils for Distributor
50	sets Spares for Distributor
20 to 50	sets Electrical Spares.

(f) Packing :-
if not sent back, this will be charged at the net cost.

- (a) Guarantee :-
that the material supplied will completely be in order
(will work perfectly well).
- (b) Prices :-
see price-list underneath.
- (c) The prices agreed to are subject to "goods free from
stores of the firm."
- (d) Payment on delivery of the goods.
- (e) Maximum delivery per week :-
- | | |
|----------|-----------------------------|
| 300 | Head-lights |
| 300 | Sine-lights |
| 20 | Complete Dynamos |
| 20 | Complete Selfstarters |
| 15 | Complete Distributors |
| 100 | Coils for Distributor |
| 50 | sets Spares for Distributor |
| 20 to 50 | sets Electrical Spares. |
- (f) Packing :-
If not sent back, this will be charged at the net cost.
- (g) Engagement of Messrs. Fratelli De Leon :-
The concern will be bound to the prescriptions and
clauses as laid down in my letter No. 07/3050 dated
26 May 1945.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico

=====

APPROVVIGIONAMENTO RICAMBI PER AUTOMOTOMEZZI DI PRODUZIONE

DE ALLEATA ----- Bergamo, li 20 giugno 1946

NOTIZIARIO N.6 -----

=====

FORNITURA APPARECCHI ELETTRICI E PARTI DI RICAMBIO PER

DETTI -----

1. DITTA FORNITRICE

La Società FRATELLI DE LEON sito in Torino Corso V. Emanuele 38, telefoni: 43546 e 48301 s'impegna di fornire agli enti militari ed alle officine civili che lavorano per l'amministrazione militare (per queste ultime limitatamente alle parti che vengono impiegate per la messa in efficienza degli automotomezzi di proprietà dell'Esercito) apparecchi e materiali elettrici di propria costruzione alle condizioni di cui appresso:

- a) - Garanzia: il materiale fornito viene garantito di perfetto funzionamento;
- b) - Prezzi: come da listino appresso elencato;
- c) - I prezzi convenuti s'intendono per merce franco magazzino della Ditta;
- d) - Pagamento alla consegna della merce;
- e) - Consegna massima settimanale lavorativa:

- Feri	n. 300
- Fanalini	" 300
- Dinamo complete	" 20
- Motorini completi	" 20
- Spinterogeni completi	" 15
- Spinterogeni	" 100

2965

La Società FRATELLI DE LEON sito in Torino Corso V. Emanuele 38, telefoni: 43546 e 48301 s'impegna di fornire agli enti militari ed alle officine civili che lavorano per l'amministrazione militare (per queste ultime limitatamente alle parti che vengono impiegate per la messa in efficienza degli automezzi di proprietà dell'Esercito) apparecchi e materiali elettrici di propria costruzione alle condizioni di cui appresso:

- a) - Garanzia: il materiale fornito viene garantito di perfetto funzionamento;
- b) - Prezzi: come da listino appresso elencato;
- c) - I prezzi convenuti s'intendono per merce franco magazzino della Ditta;
- d) - Pagamento alla consegna della merce;
- e) - Consegna massima settimana lavorativa:

- Feri	n. 300
- Fanalini	" 300
- Dinamo complete	" 20
- Motorini completi	" 20
- Spinterogeni completi	15
- Bobine spinterogeno	" 100
- Ricambi per spinterogeno	" 50 serie
- Ricambi elettrici in genere	da 20 a 50 serie;
- f) - Imballo: Fatturato al costo, se non restituito.
- g) - Impegno per la Società F.lli De Leon

La Società rimane impegnata ad osservare le prescrizioni e clausole di cui alla mia lettera 07/3050 in data 26/5/1946

- 2965

- 2 -

2. LISTINO DEI PREZZIa) Materiale per JeepCatalogo alleato: SNL G - 503

Truck, 1/4 Ton. 4x4

Willy - Overland ine, Modello M.B

Ford Motor CO., modello CPW.

Numero del catalogo Originale	Produz. alleato	italiana	Descrizione della merce	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV77/AWO	1304	MIA/LV77/AWO	Paro completo	880
LV77/AWO	1065	MIA/LV77/AWO	Fanalino posteriore completo (per illumin. targa-stop-catarifrangente)	400
LV77/AWO	1244	MIA/LV77/AWO	Spinterogeno completo	3685
LV77/AWO	1655	MIA/LV77/AWO	Calotta spinterogeno	265
LV77/AWO	1658	MIA/LV77/AWO	Distributore completo per spinterogeno	120
LV77/AWO	1570	MIA/LV77/AWO	Coppia contatti platinati per spinterogeno	205
LV77/AWO	1631	MIA/LV77/AWO	Condensatore per spinterogeno	125
LV77/AWO	7792	MIA/LV77/AWO	Bobina per spinterogeno	1065
LV77/AWO	5992	MIA/LV77/AWO	Dinamo completa	15875
LV77/AWO	1637	MIA/LV77/AWO	Indotto completo per dinamo	4350
LV77/AWO	1604	MIA/LV77/AWO	Avvolgimento induttore per dinamo	2'885
LV77/AWO	1630	MIA/LV77/AWO	Spazzola per dinamo	28
LV77/AWO		MIA/LV77/AWO	Molla premispazzola per dinamo	9

LV77/AWO 1304	MIA/LV77/AWO 1304	Faro completo	880
LV77/AWO 1065	MIA/LV77/AWO 1065	Penalino posteriore completo (per allumin. targa-stop-catarifrangente)	400
LV77/AWO 1244	MIA/LV77/AWO 1244	Spinterogeno completo	3635
LV77/AWO 1655	MIA/LV77/AWO 1655	Calotta spinterogeno	265
LV77/AWO 1658	MIA/LV77/AWO 1658	Distributore completo per spinterogeno	120
LV77/AWO 1570	MIA/LV77/AWO 1570	Coppia contatti platinati per spinterogeno	205
LV77/AWO 1631	MIA/LV77/AWO 1631	Condensatore per spinterogeno	125
LV77/AWO 7792	MIA/LV77/AWO 7792	Bobina per spinterogeno	1065
LV77/AWO 5992	MIA/LV77/AWO 5992	Dinamo completa	15875
LV77/AWO 1637	MIA/LV77/AWO 1637	Indotto completo per dinamo	4350
LV77/AWO 1604	MIA/LV77/AWO 1604	Avvolgimento induttore per dinamo	2' 625x
LV77/AWO 1630	MIA/LV77/AWO 1630	Spazzola per dinamo	28
LV77/AWO 1628	MIA/LV77/AWO 1628	Molla premispazzola per dinamo	9
LV77/AWO 1245	MIA/LV77/AWO 1245	Motorino d'avviamento completo	15980
LV77/AWO 1258	MIA/LV77/AWO 1258	Indotto completo per motorino d'avviamento	4950
LV77/AWO 109427 - 109428	MIA/LV77/AWO 109427 - 109428	Avvolgimento induttore per moto- rino d'avviamento completo di 4 bobine	795
LV77/AWO 109431	MIA/LV77/AWO 109431	Spazzole per motorino d'avviam.	42
LV77/AWO 109445	MIA/LV77/AWO 109445	Molle premispazzola per motorino d'avviamento	11
LV77/AWO 1231	MIA/LV77/AWO 1231	Pignone per motorino d'avviam.	1075

- 3 -

b) Materiale per Ford e Fordson

Catalogo alleato: F 15 - 01
Ford F-15

15 cwt 4x2

Numero del catalogo Originale Produz. alleato	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario concor- dato Lire
italiana LV7/FD 13405	Faro completo	1400
LV7/FD 13405 13407	Paralino posteriore completo (per illum. targa-stop-e catarigran.)	400
LV7/FD 12100	Spinterogeno completo	3685
LV7/FD 12106	Calotta spinterogeno	265
LV7/FD 12300	Condensatore per spinterogeno	125
LV7/FD 12218	Coppia contatti platinati per spinterogeno (sinistra)	245
LV7/FD 12219	Coppia contatti platinati per spinterogeno (destra)	245
LV7/FD 12200	Distributore completo per spinterogeno	120
LV7/FD 12024	Bobina per spinterogeno	1065
LV7/FD 10000 B	Dinamo completa	15875
LV7/FD 10005	Indotto completo per dinamo	4352963
LV7/FD 10175	Avvolgimento induttore per dinamo completo di due bobine	625
LV7/FD 10069	Spazzola per dinamo	28
LV7/FD 10057	Moile premispazzola	9
LV7/FD 11000B	Motorino d'avviamento completo	16150

13407	13407				
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Spinterogeno completo	3685		
12100	12100				
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Calotta spinterogeno	265		
12106	12106				
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Condensatore per spinterogeno	125		
12300	12300	Coppia contatti platinati per spinterogeno (sinistra)	245		
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Coppia contatti platinati per spinterogeno (destra)	245		
12219	12219	Distributore completo per spinterogeno	120		
LV77/FD	MI A/LV77/FD				
12200	12200	Bobina per spinterogeno	1065		
LV77/FD	MI A/LV77/FD				
12024	12024	Dinamo completa	15875		
LV77/FD	MI A/LV77/FD				
10000 B	10000 B	Indotto completo per dinamo	4352963		
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Avvolgimento induttore per dinamo completo di due bobine	625		
10005	10005				
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Spazzola per dinamo	28		
10175	10175				
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Molle premispazzola	9		
10057	10057				
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Motorino d'avviamento completo	16150		
1100LB	1100LB	Indotto completo per motorino d'avviamento	4950		
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Avvolgimento induttore per motorino d'avviamento completo di 2 bobine	795		
11085 RH	11085 RH				
11083 LH	11083 LH	Spazzola per motorino d'avviamento	42		
LV77/FD	MI A/LV77/FD				
11055	11055	Molla premispazzola per motorino d'avviamento	11		
LV77/FD	MI A/LV77/FD				
11450	11450	Interruttore per motorino d'avviamento	350		
LV77/FD	MI A/LV77/FD	Pignone per motorino d'avviamento	1075		
11354	11354				

- 4 -

c) Materiale per Dodge

Catalogo alleato: WM 3835

Dodge 3 ton. 4x2 - 160" WB
Modello T-110 L 5

Numero del catalogo Originale Produz. alleato	Descrizione del materiale	Prezzo unitario con cordato Lire
LV7/DG MIA/LV7/DG 948235 948335	Faro completo (tipo unificato)	1150
LV7/DG MIA/LV7/DG 925430 925430	Fanalino posteriore per illumin. targa-stop-catarifrangente	400
LV7/DG MIA/LV7/DG 957463 957463	Spinterogeno completo	3685
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70042 70042	Calotta spinterogeno	205
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70085 70085	Condensatore per spinterogeno	125
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70086 70086	Coppie contatti platinati per spinterogeno	205
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70095 70095	Distributore completo per spinterogeno	120
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70096 70096	Bobina per spinterogeno	1065
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70097 70097	Dinamo completa	15875
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70098 70098	Indotto completo per dinamo	4350
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70099 70099	Avvolgimento induttore per dinamo	622962
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70100 70100	Spazzole per dinamo	28
NA/AM MIA/NA/AM/AM 70101 70101	Molle premispazzole per dinamo	9
LV7/DG MIA/LV7/DG 920344 920344	Motorino avviamento completo	16150
LV7/DG MIA/LV7/DG	Indotto completo per motorino	

LV7/DG 925430	MI A/LV7/DG 925430	Paro completo (tipo unificato)	1150
LV7/DG 925430	MI A/LV7/DG 925430	Panelino posteriore per illumin. targa-stop-catarifrangente	400
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Spinterogeno completo	3685
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Calotta spinterogeno	265
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Condensatore per spinterogeno	125
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Contatti platinati per spinterogeno	205
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Distributore completo per spinterogeno	120
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Bobina per spinterogeno	1065
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Dinamo completa	15875
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Indotto completo per dinamo	4350
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Avvolgimento induttore per dinamo	622962
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Spazzole per dinamo	28
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Molle premispazzole per dinamo	9
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Motorino avviamento completo	16150
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Indotto completo per motorino d'avviamento	4980
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Avvolgimento induttore per motorino d'avviamento	795
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Spazzole per motorino d'avviam.	42
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Molle premispazzole	11
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Interruttore per motorino d'avviamento	350
MI A/AV 70042	MI A/NA/AV 70042	Pignone motorino d'avviamento	1075

- 5 -

d) Materiale per Bedford

Catalogo alleato: PS 106/7
 Bedford 4x2 Modello: OX (30 cwt)
 OY (3 ton.)

Numero del catalogo Or. alleato	Produz. italiana	Descrizione del materiale	Prezzo uni- tario con- cordato Lire
LV7/BD 7055028	MA/LV7/BD 7055028	Faro completo (tipo unificato)	1150
LV7/BD 7038359	MA/LV7/BD 7038359	Panelino post. completo (per illu- minaz. targa, stop, catarifrangente)	400
LV7/BD 7053531	MA/LV7/BD 7053531	Spinterogeno completo	3685
LV7/BD 1039560	MA/LV7/BD 1039560	Calotta per spinterogeno	265
LV7/BD 1041326	MA/LV7/BD 1041326	Distributore completo per spinterogeno	205
LV7/BD 1039559	MA/LV7/BD 1039559	Contatti platinati per spin- terogeno	75
LV7/BD 1039558	MA/LV7/BD 1039558	Condensatore per spinterogeno	125
LV7/BD 7055015	MA/LV7/BD 7055015	Bobina per spinterogeno	1065
LV7/BD 7055023	MA/LV7/BD 7055023	Dinamo completa	15375
LV7/BD 7057176	MA/LV7/BD 7057176	Indotto completo per dinamo	4350
LV7/BD 7057149	MA/LV7/BD 7057149	Avvolgimento induttore per dinamo (completo di 4 bobine)	625
LV7/BD 7057169	MA/LV7/BD 7057169	Spazzole per dinamo	28
LV7/BD 7057165	MA/LV7/BD 7057165	Molle premi spazzola per dinamo	2961
LV7/BD 1036052	MA/LV7/BD 1036052	Motorino completo d'avviamento	16150
LV7/BD 1034875	MA/LV7/BD 1034875	Indotto completo per motorino d'avviamento	4950

LV7/BD 1039560	Calotta per spinterogeno	265
LV7/BD 1041826	Distributore completo per spinterogeno	205
LV7/BD 1039559	Contatti platinati per spinterogeno	75
LV7/BD 1039558	Condensatore per spinterogeno	125
LV7/BD 7055013	Bobina per spinterogeno	1065
LV7/BD 7055023	Dinamo completa	15375
LV7/BD 7057176	Indotto completo per dinamo	4350
LV7/BD 7057149	Avvolgimento induttore per dinamo (completo di 4 bobine)	625
LV7/BD 7057169	Spazzole per dinamo	28
LV7/BD 7057165	Molle premi spazzola per dinamo	2961
LV7/BD 1036052	Motorino completo d'avviamento	16150
LV7/BD 1034875	Indotto completo per motorino d'avviamento	4950
LV7/BD 1034870	Avvolgimento induttore per motorino d'avviamento (completo di 4 bobine)	795
LV7/BD 1032572	Spazzole per motorino d'avviamento	42
LV7/BD 1032573	Molle premispazzole per motorino d'avviamento	11
LV7/BD 1027556	Pignone per motorino d'avviamento	1075

- 6 -

e) Materiale per GMC

Catalogo alleato C 60 L - 01

Chevrolet 3 ton. 4x4 (produzione Canadese)

Modello C 60 L - Chassis 8443 1158" WB

Numero del catalogo Originale	Prodotto	Descrizione del materiale	Prezzo unitario con cordato Lire
801000	MI A LV7/GMC	Faro completo	1400
801001	MI A LV7/GMC	Alzacristallo post (per illuminazione (terza, stop, catarifrangente)	400
801002	MI A LV7/GMC	Spinterogeno completo	3685
801003	MI A LV7/GMC	Calotta spinterogeno	265
801004	MI A LV7/GMC	Condensatore per spinterogeno	125
801005	MI A LV7/GMC	Coppie contatti platinati per spinterogeno	205
801006	MI A LV7/GMC	Distributore completo per spinterogeno	40
801007	MI A LV7/GMC	Bobina per spinterogeno	1065
801008	MI A LV7/GMC	Dinamo completa	15875
801009	MI A LV7/GMC	Indotto completo per dinamo	4540
801010	MI A LV7/GMC	Avvolgimento induttore per dinamo	625
801011	MI A LV7/GMC	Spazzole per dinamo	28
801012	MI A LV7/GMC	Molle premispazzole per dinami	9
801013	MI A LV7/GMC	Motorino avviamento completo	16150
801014	MI A LV7/GMC	Indotto completo per motorino avviamento	4950
801015	MI A LV7/GMC	Avvolgimento induttore per motorino d'avviamento	795
801016	MI A LV7/GMC	Spazzole per motorino d'avviamento	42

2960

1110052	1110052	Spinterogeno completo	3685
824735	824735	Calotta spinterogeno	265
1869704	1869704	Condensatore per spinterogeno	125
824735	824735	Coppie contatti platinati per spinterogeno	205
824735	824735	Distributore completo per spinterogeno	40
1115013	1115013	Bobina per spinterogeno	1065
1102696	1102696	Dinamo completa	15875
879002	879002	Indotto completo per dinamo	4540
1877893	1877893	Avvolgimento induttore per dinamo	625
802730	802730	Spazzole per dinamo	28
1878484	1878484	Molle premispazzole per dinamo	9
1107009	1107009	Motorino avviamento completo	16150
824735	824735	Indotto completo per motorino d'avviamento	4950
824735	824735	Avvolgimento induttore per motorino d'avviamento	795
824735	824735	Spazzole per motorino d'avviamento	42
824735	824735	Molle premispazzole per motorino d'avviamento	11
824735	824735	Interuttore per motorino d'avviamento	350
1873789	1873789	Pignone motorino d'avviamento	1075

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
 INCARICATO DAL M.G.
 (Pietro Catalano)



Translation,

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGHANO"
- M.T. Office -

PROVISIONING OF SPARES FOR VEHICLES AND MOTORCYCLES OF ALLIED MANUFACTURE.

EDICT NO. 7

Bergamo, 22 June 1946.

Supply of Packings/Gaskets.

1. Supplying Firm :-

The Firm of FRATELLI BONASSI - S.I.G.R.A. - residing in Torino, Via Villarossa No. 32, telephone 31892, have bound themselves to supply packings/gaskets, as specified below, to the Military Units and to the civilian workshops working for the military administration (for these latter restricted to those parts only which are used to get the vehicles and motorcycles of Army propriety efficient), on the following terms :-

- (a) Supply :-
1500 to 5000 packings/gaskets a week according to the types for which the forms already have been constructed. From time to time packings/gaskets will be required, for the manufacture of which the construction of forms will be necessary; in those cases our office will fix time and price and will publish an Edict on the matter.
- (b) Guarantee :-
The firm will guarantee that the material supplied will be in conformity with the sample deposited in our office, and that it will have all the characteristics as stated behind every packing/gasket.
- (c) Prices :-
as mentioned in particular for every item.
- (d) Discount :-
After having reached a full thousand (1000) of packings/gaskets ordered, a discount of 30% will be granted on every type of packing/gasket.
- (e) Increases and Reductions of prices :-
Our office will approve of same and inform units concerned.
- (f) Collection of the Goods :-
Via Villarossa Torino, Via Villarossa No. 32.

for which the forms already have been constructed. From time to time packings/gaskets will be required, for the manufacture of which the construction of forms will be necessary; in those cases our office will fix time and price and will publish an Edict on the matter.

- (b) Guarantee :-
The firm will guarantee that the material supplied will be in conformity with the sample deposited in our office, and that it will have all the characteristics as stated behind every packing/gasket.
- (c) Prices :-
as mentioned in particular for every item.
- (d) Discount :-
After having reached a full thousand (1000) of packings/gaskets ordered, a discount of 30% will be granted on every type of packing/gasket.
- (e) Increases and Reductions of prices :-
Our office will approve of same and inform units concerned.
- (f) Collection of the Goods :-
Free from stores Torino, Via Villarbasse No. 32. 2959

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico

=====

APPROVVIGIONAMENTI RICAMBI PER AUTOMOTOMEZZI DI PRODU-

ZIONE ALLEATA.

Bergamo 22 Giugno 1946

NOTIZIARIO N.7 -

=====

FORNITURA GUARNIZIONI -

1°) DITTA FORNITRICE

La Ditta F.lli BONASSI - S.I.G.R.A. - sita in Tori-
no Via Villarbasso n.32 telefono 31892, si è impegna-
ta a fornire guarnizioni, come appresso descritte,
agli Enti Militari ed alle officine civili che la-
vorano per l'Amministrazione militare (per questi
ultimi limitatamente alle parti che vengono impie-
gate per la rimossa in officina degli automotomez-
zi di proprietà dell'Esercito), alle seguenti condi-
zioni:

a) Fornitura: da 1500 a 5000 pezzi settimanale se-
condo i tipi e per i quali sono già
stati costruiti gli stampi. Di volta
in volta che occorreranno guarnizio-
ni, per le quali necessiterà la costru-
zione degli stampi, sarà concordato
il tempo ed il prezzo con questo Uf-
ficio e - quindi - diramato a mezzo

NOTIZIARIO;

b) Garanzie: La Ditta garantisce il materiale che
fornisce corrispondente al campione
depositato presso questo Ufficio e ri-
spondente alle caratteristiche ²⁹⁵⁸ ~~2958~~
to a fianco di ciascuna guarnizione
quelli menzionati per ciascun partico-

c) Prezzi:

lato: da 1000 (mille)

ta a fornire guarnizioni, come appresso descritte, agli Enti Militari ed alle officine civili che lavorano per l'Amministrazione militare (per questi ultimi limitatamente alle parti che vengono impiegate per la rimessa in efficienza degli automotomezzi di proprietà dell'Esercito), alle seguenti condizioni:

a) Fornitura: da 1500 a 5000 pezzi settimanale secondo i tipi e per i quali sono già stati costruiti gli stampi. Di volta in volta che occorreranno guarnizioni, per le quali necessiterà la costruzione degli stampi, sarà concordato il tempo ed il prezzo con questo Ufficio e - quindi - diramato a mezzo

NOTIZIARIO;

b) Garanzia: La Ditta garantisce il materiale che fornisce corrispondente al campione depositato presso questo Ufficio e risponde alle caratteristiche ²⁹³⁸ di cui a fianco di ciascuna guarnizione;

c) Prezzi:

quelli menzionati per ciascun particolare; dopo il raggiungimento di 1000 (mille) pezzi ordinati, per ciascun tipo di guarnizione, verrà praticato lo sconto del 30.%;

d) Sconto:

e) Aumenti e diminuzioni dei prezzi: verranno concordati con questo Ufficio e comunicati agli

Enti interessati;

f) Ritiro merce: franco magazzino in Torino Via Villar

basso, n. 32.

./.

- 2 -

20) - LISTINO PREZZI

a) Guarnizioni per Dodge:

Catalogo alleato: WM 3835

Dodge

3 ton. 4x2 - 160"WB

Modello T - 110 L - 5

Numero del catalogo d'origine alleato	Descrizione Prodotto dal materiale ristiche	Ceratte Prodotto concor data lira
1	LV7/DG MI/LV7/DG Testa cilindri ramo a-	350
2	869992 369992	
3	LV7/DG MIA/LV7/DG Collettore sog. ramo a-	200
4	854396 854396	
5	LV7/DG MI/LV7/DG Coppa olio 933439 933439	40
6	LV7/DG MI/LV7/DG Coppa olio 933439A 933439/1 sinistra	40
7	LV7/DG MI/LV7/DG Coppa olio 933439/2 933439/2 ant. e post.	20
8	LV7/DG MIA/LV7/DG Coperechio 980534 980534	35
9	LV7/DG MI/LV7/DG Rondella m/m 3 980534/1 980534/1 x19,5x0,3	2
10	LV7/DG MI/LV7/DG Scatola differenziale 563617 563617	42,95
11	LV7/DG MI/LV7/DG Flangia attacco Klin- 966930/2 966930/2 motore m/m 64x54 giri (due pezzi grant) to	45

1	LV7/DG 869992	MI/LV7/DG 869992	Testa cilindri ramo a-	mento	350
2	LV7/DG 854326	MI/LV7/DG 854326	Collettore see ramo a-	mento	200
3	LV7/DG 933439	MI/LV7/DG 933439	Coppa olio destra	sughe- ro	40
4	LV7/DG 933439	MI/LV7/DG 933439/1	Coppa olio sinistra	sughe- ro	40
5	LV7/DG 933439/2	MI/LV7/DG 933439/2	Coppa olio ant. e post. 22x27-6x7	sughero rivestiti sto	20
6	LV7/DG 980534	MI/LV7/DG 980534	Coperchio valvole	sughe- ro	35
7	LV7/DG 980534/1	MI/LV7/DG 980534/1	Rondella m/m3,3 x19,5x0,3	amianti to	2
8	LV7/DG 563617	MI/LV7/DG 563617	Scatola diff- enziale	sughe- ro	4235
9	LV7/DG 966930/2	MI/LV7/DG 966930/2	Flangia attacco Klin- notore m/m64x5x3 (due pezzi griff) to		45
10	LV7/DG 966930/3	MI/LV7/DG 966930/3	Rondella m/m11,5 x17x1,2	Fibra	1
11	LV7/DG 966930/4	MI/LV7/DG 966930/4	Rondella m/m12,5 x19x0,3	Fibra	1
12	LV7/DG 966930/5	MI/LV7/DG 966930/5	Rondella m/m15,3x 2,5x0,3	Fibra	1
13	LV7/DG 966930/6	MI/LV7/DG 966930/6	Rondella m/m4,2 x3 x0,3	Fibra	3

- 3 -

b) Guarnizioni per F.M.C.

Catalogo alleato : C.60 L - 01

Chevrolet 3 Ton 4x4

produzione Canadese)

Modello C.60 L. - Chassis 8443

158" WB

N. d'ord.	Numero del catalogo	Descrizione	Caratte	Prezzo
	Originale	Produzione	del materiale	ristiche unitario
	alleato	italiana		concorrenza
				ta Lire
1	LV7/GMC	MTA/LV7/GMC	Testa cilindri	Rame a=
	606566	606566		mantto
				350
2	LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Coperchio cilindr	Sughero
	606566/1	606566/1		
				55
3	LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Coperchio valv	Sughero
	606566/2	606566/2		
				45
4	LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Anello n/m50x60	Klingeri
	606566/3	606566/3		
				60
5	LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Collettore ant.	Ferro per
	606566/4	606566/4	post. asp. e scaric.	for. ed a
				mantogre
				titato
				25
6	LV7/GMC	MI/LV7/GMC	Collettore com	per
	606566/5	606566/5	aspir. e scaric.	forato ed
				amiant
				gratit
				56
7	LV7/GMC	LV7/GMC/MI	anello	amianto
	606566/6	606566/6		gommati
				35

	alleato	italiana	concordia	to Lire
1	LV7/GMC 606566	MI/LV7/GMC 606566	Testa cilindri Rame a- mianto	350
2	LV7/GMC 606566/1	MI/LV7/GMC 606566/1	Coperchio cilin- dri 40x605x215	55
3	LV7/GMC 606566/2	MI/LV7/GMC 606566/2	Coperchio valv- ole m/45x62x4	45
4	LV7/GMC 606566/3	MI/LV7/GMC 606566/3	Anello m/50x60 Klingeri	60
5	LV7/GMC 606566/4	MI/LV7/GMC 606566/4	Collettore ant. post. asp. e scar. for. ed a- mianto gra- fitato	25
6	LV7/GMC 606566/5	MI/LV7/GMC 606566/5	Collettore vent. aspir. e scaric. forato el- amianto graffio	35
7	LV7/GMC 606566/6	LV7/GMC/MI 606566/6	Anello amianto gommati	35
8	LV7/GMC 606566/7	MI/LV7/GMC 606566/7	Ovale flangia cuoio ar- tif.	3
9	LV7/GMC 606566/8	MI/LV7/GMC 606566/8	Anello 27x36x10 sughero	8
10	LV7/GMC 604338	MI/LV7/GMC 604338	Coppa olio des- stra	40
11	LV7/GMC 604338/1	MI/LV7/GMC 604338/1	Coppa olio sini- stra	40
12	LV7/GMC 604338/2	MI/LV7/GMC 604338/2	Coppa olio ant. e post.	15

- 4 -
Guarnizioni per Bedford!

Catalogo elicato: PS/106/6

Bedford 4x2

Modelli: OX (30 cwt)

OY (3 -Ton)

N.	Numero del catalogo	Descrizione	Caratte	Prezzo
Origine	Prodotto	del materiale	stiche	unitario
elicato	italiana			conc.
1	LV7/BD 1033949	Tubo scarico ant.	Ferrogna	
			fitato,	
			amento	
			grafitato	25
2	LV7/BD 1033951	Tubo scarico post	idem	
				25
3	LV7/BD 1033950	Tubo scarico centr.	idem	
				35
4	LV7/BD 1027443	Testata cilindri	Rame a=	
			amento	350
5	LV7/BD 1033955	Coperchio punte=	Sughero	
		rie m/ml52x651x5		65
6	LV7/BD 1043763	Coppa olio	Sughero	
				40
7	LV7/BD 1026664	Tubo scarico	Rame a=	
			amento	2955

Guarnizioni per Austin utility

di) Guernizioni per Austin utility

N.° Numero del catalogo Origine Originale Produzione collocato	Descrizione del materiale	Caratteristiche Prezzo unit. con cordato
MI/LV7/AN CG/943	Testa cilindri	rame amianto 200

- 5 -

e) Guarnizioni per Morris-Commercial,Catalogo alleato: 5063/274/1Morris Commercial
Per Model C4/AC

Numero del catalogo	Descrizione	Caratte	Prezzo
1. Originale Produzione italiana	del materiale	ristiche	unit. con
alleato	italiana		cordato £.
1. LV7/MR V1061	MI/LV7/MR Testa cilindri	rame	
	V1061	amianto	360
2. LV7/MR 10301 CA	MI/LV7/MR Testa cilindri	rame	
	10301 CA	amianto	360
3. LV7/MR C/75	MI/LV7/MR, Blocco motore	sughero	80

f) Guarnizioni per JeepsCatalogo alleato: SNL G-503 (15 Gennaio 1945)per Truck, 1/4 Ton. 4x4 (Jeeps)
Willys - Overland inc, Model MB
Ford Motor CO. Model GPW(Sono riportati solamente i numeri di catalogo per
Willys essendo i particolari intercambiabili col Ford)

N. Numero del catalogo	Descrizione	Caratte	Prezzo
1. Originale Produz.	del materiale	ristiche	unit. con
alleato	italiana		cordato £.
1. LV7/AWO	MI/LV7/AWO Coperchio valvo-	Sughero	40

2	LV7/MR 10381 CA	MI/LV7/MR Testa cilindri 10381 CA	rame amianto	360
3	LV7/MR C/75	MI/LV7/MR Blocco motore C/75	sughero	30

f) Guarnizioni per Jeeps

Catalogo alleato: SNL G-503 (15 Gennaio 1945)

per Truck, 1/4 Ton. 4x4 (Jeeps)
Willys - Overland inc, Model MB
Ford Motor CO. Model GPW

(Sono riportati solamente i numeri di catalogo per
Willys essendo i particolari intercambiabili col Ford)

N. Numero del catalogo	Descrizione	Caratte
Origine	Produz.	ristiche
alleato	italiana	cordato
1 LV7/AWO 630305	MI/LV7/AWO Coperchio valvo- le	Sughero 40
2 LV7/AWO 630365	MI/LV7/AWO Copricatena distri- buzione	Sughero 40
3 LV7/AWO 3553	MI/LV7/AWO Testa cilindri	Rame a- mianto 340

- 6 -

g) Guarnizioni per Ford:

Catalogo alleato: F 15 - 01

F O R D

F - 15 15cwt 4x2

N° Numero del catalogo Ford Originale Produz. alleato italiana	Descrizione del materiale	Caratte ristiche	Prezzo u nitario concord. £.
1 LV7/FD 9442/A	Tubo scarico	Ferro graf fato a- mianto	10
2 LV7/FD 61-4035 A	Differenziale	vellumid	40
3 LV7/FD 48E-6710	Coppa olio de- stra	Sughero	40
4 LV7/FD 48E-6711	Coppa olio sini- stra	Sughero	40
5 LV7/FD 48-18512	Coppa olio ante- riore e poster.	Sughero	17
h) Guarnizioni per Norton			

2953

N° Numero del catalogo Ford Originale Produz. alleato italiana	Descrizione del materiale	Caratte ristiche	Prezzo u nit. concord dato £.
1 LV7/NC 8926	Testa cilindro	Rame a- mianto	110

3	LV7/FD	MA/LV7/FD	Differenziale	vellumid	40
	61-4035 A	61-4035A			
3	LV7/FD	MI/LV7/FD	Coppa olio de-	Sughero	40
	48E-6710	48E-6710	stra		
4	LV7/FD	MI/LV7/FD	Coppa olio sini	Sughero	40
	48E-6711	48E-6711	stra		
5	LV7/FD	MA/LV7/FD	Coppa olio ante	Sughero	17
	48-16512	48-16512	riore e poster.		
h) Guarnizioni per Norton					

2953

M	Numero del catalogo	Descrizione	Caratte	Prezzo u
	Originale	Produzion	ristiche	nit. conor
	alleato	italiana		dato £.
1	LV7/NC	MA/LV7/NC	Testa cilindro	Rame a=
	3926	3926	mianto	110
i) Guarnizione per B.S.A.				

Catalogo alleato: 1043/34/1 Model WD/M 20

Numero del catalogo	Descrizione	Caratte	Prezzo u
Originale	Produzion	del materiale	ristiche nit. conor
alleato	italiana		dato £.
LV7/BC	MI/LV7/BC	Scatola distri	Vellu=
66/1920	66/1920	buzione	moid
			25
LV7/BC	MI/LV7/BC	Testa cilindri	rame a=
66/53	66/53	mianto	82

- 7 -

1) Guarnizioni per pompa AC

N. Numero del catalogo	Descrizione	Caratteristiche	Prezzo unitario con
Originale Produz.	del materiale	ristiche	cordato L.
allegato italiana			
1 LV7/NEU	ML/DV7/NEU	Guarnitura per a	Sughero
AC110167	AC110167	spirazione benz	43x59x3 2

30) Impegno per la Ditta F.lli BONASSI - SIGRA -

La Ditta rimane impegnata ad osservare le prescrizioni e clausole di cui alla mia lettera 07/3050 in data 26/5/1946.



IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
INCARICATO DAL M.G.
(Pietro Catalano)

2952

translation.

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGGERA"
- M.T. Office -

PROVISIONING OF SPARES FOR VEHICLES AND MOTORCYCLES OF ALLIED MANUFACTURE.

EDICT NO. 8

Bergamo, 23 June 1946.

Supply of Valves.

1. Supplying Concern :-

The S.A. OFFICINE S. AMBROGIO residing in Torino, Via S. Ambrogio No. 21, phone 70093, have bound themselves to supply the Military Units and the civilian workshops working for the military administration (for these latter restricted to those parts only which are used to get the engines of Army propriety efficient), with valves for engines of Allied manufacture.

(a) Supply :-

Every week approximate 150 sets of valves, which figure can be increased in case of emergency.

(b) Beginning of delivery :-

Valves for GMC engines - by 5 July 46;
valves for Dodge engines - by 15 July 46;
valves for Bedford, Jeep, Austin, B.S.A., Norton, Matchless etc. engines - by 30 July 46.

(c) Characteristics of the material :-

Valves of the type "Livina" will be constructed by selecting a lot of special standard materials being kindred with the original samples.

(d) Guarantee :-

The S.A. Officine S. Ambrogio will guarantee to use the most appreciated kinds of steel which are to be selected among the national trade marks and the foreign ones which actually are available on the market.

(e) Prices :-

Net as per price-list below.

(f) Increases and Reductions of prices :-

Our office must approve of eventual alterations and will then inform units concerned by an Edict.

2557

Every week approximate 150 sets of valves, which figure can be increased in case of emergency.

- (b) Beginning of delivery :-
 Valves for GMC engines - by 5 July 46;
 valves for Dodge engines - by 15 July 46;
 valves for Bedford, Jeep, Austin, B.S.A., Norton, Matchless etc. engines - by 30 July 46.
- (c) Characteristics of the material :-
Valves of the type "Livina" will be constructed by selecting a lot of special standard materials being kindred with the original samples.
- (d) Guarantee :-
 The S.A. Officine S.Ambrogio will guarantee to use the most appreciated kinds of steel which are to be selected among the national trade marks and the foreign ones which actually are available on the market.
- (e) Prices :-
 Net as per price-list below.
- (f) Increases and Reductions of prices :-
 Our office must approve of eventual alterations and will then inform units concerned by an Edict.
- (g) Collection of the Goods :-
 Free from stores Officine S.Ambrogio, Torino, Via S.Ambrogio 21.
- (h) Packing :-
 If requested, it will be charged at the net cost.
- (i) Payment :-
 on delivery of the goods.
- (l) Identifying of the items :-
 Every single item will be distinguished by attaching a little card.
- (m) Modifications :-
 On the head of every valve a cut will be made in order to facilitate the grinding in of the valve.

2053

COMANDO DIVISIONE DI FANTERIA "LEGNANO"

Ufficio Automobilistico

~~~~~

P

~~~~~  
APPROVVIGIONAMENTI RICAMBI PER AUTOMOTOMI DI
PRODUZIONE ALLEATA.

~~~~~  
Bergamo 23 Giugno 1946

~~~~~  
NOTIZIARIO N.8 -

~~~~~  
FORNITURA VALVOLE

~~~~~  
1°) SOCIETA' FORNITRICE

La S.A. OFFICINE S. AMBROGIO sita in Torino Via S. Ag-
brogio n. 21, telefono 70093, si è impegnata a fornire
valvole, per motori di produzione alleata agli Enti
Militari ed alle officine civili che lavorano per
l'Amministrazione Militare (per queste ultime limita-
tamente alle parti che vengono impiegate per la ri-
messa in efficienza dei motori di proprietà dell'E-
sercito) alle seguenti condizioni:

a) Forniture: all'incirca 150 serie per ogni settimana
lavorativa, aumentabili se vi saranno ur-
genze.

b) Inizio consegna: Valvole per motori GMC entro il
5 luglio c.a.;
Valvole per motori Dodge entro il
15 luglio c.a.;

Valvole per motori Bedford, Jeep,
Austin, B.S.A, Norton, Matchless,
entro il 30 luglio c.a.

c) Caratteristiche del materiale fornito: Valvole ti-
po "Livio" costruite scegliendo una
gamma di materiali speciali stan-
dardizzati ed approvati.

2930

La S.A. OFFICINE S. AMBROGIO sita in Torino Via S. Agn
brogio n. 21, telefono 70093, si è impegnata a fornire
valvole, per motori di produzione alleata agli Enti
Militari ed alle officine civili che lavorano per
l'Amministrazione Militare (per queste ultime limita-
tamente alle parti che vengono impiegate per la ri-
messa in efficienza dei motori di proprietà dell'E-
sercito) alle seguenti condizioni:

a) Fornitura: all'incirca 150 serie per ogni settimana
lavorativa, aumentabili se vi saranno ur-
genze.

b) Inizio consegne: -Valvole per motori GMC entro il
5 luglio c.a.;

-Valvole per motori Dodge entro il
15 luglio c.a.;

-Valvole per motori Bedford, Jeep,
Austin, B.S.A, Norton, Matchless,
entro il 30 luglio c.a. - **2850**

c) Caratteristiche del materiale fornito: Valvole ti-
po "Livio" costruite pagliando una
gamma di materiali speciali stag-
dardizzati affini ai campioni ori-
ginali.

d) Garanzia: La S.A. Officine S. Ambrogio garantisce

l'impiego degli acciai più pregiati scel-
ti tra le marche nazionali ed estere at-
tualmente disponibili sul mercato.

e) Prezzi: Netti come da listino appresso descritto.

f) Aumenti e diminuzioni dei prezzi: Le eventuali varia-
zioni saranno concordate con questo Ufficio
e comunicati agli Enti interessati a mezzo
NOTIZIARIO.

8) Bilanciamento del magazzino della officina
S. Ambrogio in Torino via S. Ambrogio
n. 21.

9) Imballaggio se richiesto, al costo.

1) Pagamento A consegna della merce.

1) Identificazione del materiale: Ogni singolo pezzo
verrà contraddistinto a mezzo di un car-
terino applicato.

2) Modifiche: Sulla testa di ogni valvola sarà prati-
cato un taglio per facilitare lo sieri-
gliatura.

20) LISTINO PREZZI DELLE VALVOLE

a) Valvole per Dodge

Catalogo alleato: WM 3335

Dodge 3 Ton 4x2 - 160"WB

Modello T-110 L - 5

Numero del catalogo		Descrizione	N. rif.	Prezzo uni-
Originale		Produzione	del materiale	rim. per
alleato		italiana	la Fabbr.	cordato L/
1	LV7/DG	ML/LV7/DG	Valvola aspira-	
	370048	370048	sione	VA. 660
				160
2	LV7/DG	ML/LV7/DG	Valvola scarico	
	663553	663553		VA. 661
				130

b) Valvole per Bedford

Catalogo alleato: PS/105/6

Bedford 4x2

Modelli: OX (30 cwt.) 2049
OX (3 ton)

Numero del catalogo	Descrizione	N. riferi	Prezzo uni-
Originale	Produzione	del materiale	rim. per
alleato	italiana	la Fabbr.	cordato L/

N.	Numero del catalogo	Descrizione	N. rife	Prezzo unit
	Originale	Produzione	del materiale	rim. per
	allogato	italiano	la Fabbr.	cordato £/
1	LV7/DG	MI/LV7/DG	Valvola aspirazione	VA. 660 160
2	LV7/DG	MI/LV7/DG	Valvola scarico	VA. 661 130
	668553	668553		

b) Valvola per Bedford

Catalogo allegato PS/106/6

Bedford 4x2

Modelli: OX (30 cwt.) 2949
OY (3 ton)

N.	Numero del catalogo	Descrizione	N. riferi	Prezzo unit
	Originale	Produzione	del materiale	rim. per
	allogato	italiano	la Fabbr.	cordato £/
1	LV7/BD	MI/LV7/BD	Valvola scarico	VA. 687 135
	1033338	1033338		
2	LV7/BD	MI/LV7/BD	Valvola aspirazione	VA. 685 160
	1032337	1033337		

- 3 -

c) Valvole per GMC

Catalogo alleato: C.60 L - 01

Chevrolet 1/4 Ton 4x4
(produzione Canadese)
Modello C.60 L-Chassis 8443)

150" HP

N.	Numero del catalogo	Descrizione	Riferi.	Prezzo unit.
		Prodotto in Italia		
		del materiale		
		di		
1	LV7/GMC	MI/LV7/GMC Valvola scario	VA.203/EL	130
	67182			

2	LV7/GMC	MI/LV7/GMC Valvola aspirazione	VA.136/UE	160
	67182			

d) Valvole per Jeep

Catalogo alleato: G-20 (15 gennaio 1945)

per Truck 1/4 Ton 4x4 (Jeep)
Willys-Overland Inc, Mod. 1 IT
Ford Motor CO Model GPW

(Sono riportati solamente i numeri di catalogo per Willys

secondo i particolari intercambiabili col tipo Ford)

1. Numero del catalogo, Descrizione
Originale, Produz. del materiale
alleato italiano

1	LV7/AWO	MI/LV7/AWO Valvola aspirazione	VA.630	165
	67182			
2	LV7/AWO	MI/LV7/AWO Valvola scario	VA.631	135
	67182			

e) Valvole per B.S.A.

Catalogo alleato: 10-3/34

2943

B.S.A. Modello VD/M20

N.	Numero del catalogo	Descrizione	Riferi.	Prezzo unit.
----	---------------------	-------------	---------	--------------

per truck 1/4 Ton ix4(Jeep)
 Willys-Overland Inc, Model IT
 Ford Motor CO Model GPW

(Sono riportati solamente i numeri di catalogo per Willys
 essendo i particolari intercambiabili col tipo Ford)

V. Numero del catalogo		Descrizione		N. riferi		Prezzo uni	
Originale Produz.		del materiale		mento pr		itario con	
alligato		italian		in fabbr.		cord. S.	
1	LV7/AWO	MI/LV7AWO	Valvola aspira-				
	67182	67182	zione	VA. 630		165	
2	LV7/AWO	MI/LV7AWO	Valvola scarico				
	67183	67183		VA. 581		185	

c) Valvola per B.S.A.

2948

Catalogo alligato: 1048/34/1

B.S.A. Modello WD/M20

V. Numero del catalogo		Descrizione		N. riferi		Prezzo uni	
Originale Produz.		del materiale		mento pr		itario con	
alligato		italian		in fabbr.		cord. S.	
1	LV7/BC	MI/LV7/BC	Valvola aspira-				
	66-235	66-235	zione	VA. 664		260	
2	LV7/BC	MI/LV7/BC	Valvola scarico				
	66-236	66-236		VA. 665		280	

- 4 -
 e) Valvole per Norton

Catalogo allento: 5108/15/1

N. numero del catalogo originale	Prodotto italiano	Descrizione del materiale	N. riferi- mento pr la fabbricaz.	Prezzo unit. terio cor- cord. 2.
EV7/MC 9120	ML/LV7/MC 9120	Valvole aspir- razione e sc. nico	VA. 575	275

2) Valvole per Austin

Catalogo allento: 5115/14/1

Austin 3 Ton 4x2

N. numero del catalogo originale	Prodotto italiano	Descrizione del materiale	N. riferi- mento pr la fabbricaz.	Prezzo unit. terio cor- cord. 2.
EV7/MC 9120	ML/LV7/MC 9120	Valvole aspir- razione e sc. nico	VA. 684	160

3) Impegno per la S.A. Officine S. Ambrogio:

La S.A. Officine S. Ambrogio impegnata ad es. vor. le prescri-
zioni e condizioni di cui alla lettera n. 07/3050
in data 26/5/1946.

IL MAGGIORE CAPO UFFICIO AUTO
INCARICATO DAL M.G.
(Pietro Catalano)

2947

SUBJECT :- Local Contracts.

Land Forces Sub Comm. A.C.
(M.M.I.A.) R O M E.
ME/31/140

29 June 46

To :- EME's. 1,3,4,5,6,10,12 HLU.

1. Major CATALANO, at present O.M.E. of Legnano Division, is charged with co-ordination of local contracts for providing spares for Infantry Divisions (not the O.A.R.E.). Consequently he is placing contracts with various firms and Arsenal for such manufacture.

2. For your information, the desirability of working in close liaison with you has been shown to him and he will be sending you (for information) copies of the " NOTIZIARIO " describing the work to be done by firms etc in your Territorial Commands.

3. It is desirable that you interest yourself in the execution of these contracts with particular reference to the standard of workmanship and quality of materials until Major CATALANO has sufficient Italian Officers available to supervise the execution of these contracts.

AB/ag

2946
Lt. Col. A.D.M.E.

Copy to :- EME., 3 HLU (for Maj Catalano).

106

100

fil 20

Subject: Repairs to Allied Vehicles

Dear General and Comd. S.S.
(S.S.S.)
24/10/54

24

Ministry of War,

Further to our letter of 24/10/54 of 15 May 54, and to conversation today with General Mowbray it is agreed that for the time being the S.S.S. should continue to supply the S.S.S. with the necessary spare parts as they are actually required to undertake, for example the manufacture of simple pins, washers, rods, screws, nuts and brackets should be given their utmost attention. But until they are more experienced and have all the proper tools and equipment they should not attempt the manufacture of pistons, valves, rings, or any other parts which are not simple. The manufacture of these parts can only be undertaken by firms with considerable experience.

A. B. Hunt

24/10/54

S.S.S.

2945

Copy of letter to be sent to S.S.S.

Signed (S)

78

200

Lena Morris Sub Criminal A.C.

L.A. 44-111

S. 11-11

S. 11-11

Lena Morris Sub Criminal A.C.

L.A. 44-111

S. 11-11

S. 11-11

S. 11-11

1. The object of this letter is to explain the present position regarding survey of maintenance items and to dispel any suspicion that the the history was not being carried out. The fact is that the need to repair and maintain in the maintenance.

2. The maintenance of the maintenance items is the responsibility of the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items.

3. The maintenance items are the responsibility of the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items.

4. The maintenance items are the responsibility of the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items.

5. The maintenance items are the responsibility of the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items.

6. The maintenance items are the responsibility of the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items. It is the responsibility of the maintenance items to maintain the maintenance items.

Therefore we don't get any more 12344

and documents have been commissioned in Washington in accordance
 issued by the War Ministry.

5. The commission has also been asked to investigate the situation of Italian soldiers in the hands of the enemy. It must be ascertained that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war. It is also necessary to ascertain that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war.

6. The commission has also been asked to investigate the situation of Italian soldiers in the hands of the enemy. It must be ascertained that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war. It is also necessary to ascertain that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war.

Prices too high for raw against case

7. The commission has also been asked to investigate the situation of Italian soldiers in the hands of the enemy. It must be ascertained that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war. It is also necessary to ascertain that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war.

Therefore we don't get any... 2944

8. The commission has also been asked to investigate the situation of Italian soldiers in the hands of the enemy. It must be ascertained that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war. It is also necessary to ascertain that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war.

after last CHQ went as they have...

9. The commission has also been asked to investigate the situation of Italian soldiers in the hands of the enemy. It must be ascertained that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war. It is also necessary to ascertain that the Italian soldiers are not being used for any purpose other than that of a prisoner of war.

Please a copy of these instructions in English.

Copy.

pro... follow... where are the... why waste time & papers... must be... 2944

96

SUBJECT : Recovery of Italian MT.

Land Forces Sub Comm. A.C.

(M.M.I.A.) R O M E

ME/31/95

22 May 1946

EME, 4 B.L.U.

1. Reference your Signal 20/85 dated 9 May 46 and your letter 4/ME/20/85 dated 10 May.
2. Attached are the required copies of signals giving necessary authority to collect Italian M.T. material from B.T.A., as requested.

4/13/17 cam

St. Hockridge

Capt.

for Lt.Col.A.D.M.E.

2943

COPY INCOMING SIGNALIMPORTANT

FROM : BTA

DATETIME 051600A

TO : MMIA ROME

INFO : ACA FOR TN DIV

1164/ORD (1)

UNCLASSIFIED

FURTHER THIS HQ SIGNAL Q7234 OF 22 OCT 45 STOP

FIRST STOP 287 ITALIAN VEHICLES EX KLAGENFURT NOW CLEARED
TO ITALY NO RPT NO FURTHER AVAILABLE WITH ECONOMIC TO
BACKLOAD STOP

CLEARED FURTHER 79 ITALIAN VEHICLES AND 45 TONS SPARES EX
KOTHCHACH CONTINUES STOP

SECOND STOP FURTHER FIFTY ITALIAN VEHICLES AWAIT INSPECTION
AT LEOBEN BY EDWARDS WHO HAS NOT RETURNED HERE AFTER LEAVING
YOUR RECOVERY SECTION AT KLAGENFURT STOP

THIRD STOP IN VIEW OF ROADS NOW SNOWBOUND PARA THREE ABOVE
QUOTE SIGNALS BECOMES OPERATIVE EXCEPT THREE CONTINUANCE
CLEARANCE KOTSCHACH STOP

FOURTH STOP WILL HOWEVER ENDEAVOUR RAIL ITALIAN MT SPARES
EX W AR MATERIAL DEPOTS KLAGENFURT AND LEOBEN TO ITALY ON
RECEIPT ADVICE DESTINATION REQUIRED STOP

FIFTH STOP ADVISE RE PARA 4 AND DESTINATION WHERE RECOVERY
SECTION NOW AT KLAGENFURT SHOULD BE DESPATCHED.

ACTION COPY : Q.031

2942

COPY

V LAEE

FROM : ET A 221610 A

TO : MMIA ROME ZAC ROME

INFO. ACA FOR TN DIV

Q 7234 UNCLASSIFIED

FURTHER MMIA SIG Q 652 OF 19 .
FIRST . NEWTON HERE BUT EDWARDS NOT YET ARRIVED
SECOND . AGREED NEWTON ALL RPT ALL ITALIAN
VECS AND SPES WILL BE HANDED OVER
MMIA AND THAT SUB ALLOCATION
TO AC WILL BE MATTER FOR YOU
DECISION ON RECEIPT IN ITALY .
THIRD . MUST STIPULATE ABOVE ARRANGEMENTS DEPENDENT
ON WEATHER AND THAT
SOON AS BACKLOADING BECOMES IMPRACTICABLE ALL VEHs
AND SPARES PLACED OUR DISPOSAL
FOR DISPOSAL SCRAP .
IF YOU AGREE WILL APPROACH AFHQ RE FINANCIAL ACCOUNTING
BT 221610A

SENT NR 67 DB BB

2941

87
Subject: Repair of Vehicles of Allied Manufacture.

Land Forces Sub Comm. A.C.

(M.A.I.A.) R. O. M. A.

Ref/20/33

10 May 1946

Ministry of War.

With reference to your letter 27000/DW of 7 April which has been referred to us for advice.

It is fully agreed that a co-ordinating technical office be established to superintend the repair of the above in the Divisions, the supply and allocation of spare parts, and the arrangement of contracts. This office should be separate from the OAKS but should be sited at BOLQUHA, so that the Divisions and the OAKS are fairly treated. All spares obtained from outside sources for these vehicles should pass through the M.F. Spares Depot of the OAKS, distribution being controlled by the above co-ordinating office.

It is most strongly urged that contracts be placed with experienced civilian firms with the utmost speed (if this has not already been done), the above office co-ordinating the needs of the Divisions and the OAKS.

At the same time this office as a branch of the Ministry of War should be charged with the revision of regulations affecting the care and repair of vehicles and should issue such orders through the Ministry, so that the regulations would command strict obedience by the units.

However it is not agreed that engines should be repaired in the Armaments at Turin and Livorno for the following reasons:-

(a) the Armaments are not equipped for reborring cylinder blocks lacking the necessary number of machines of the right type. For the same reason they are not equipped for grinding crankshafts. In addition they lack the technical knowledge regarding the mounting of the cylinder blocks before boring them.

(b) the workmen are not conversant with automobile work (one foreman could not differentiate between the clutch pedal and the brake pedal in the cab of a vehicle; another foreman did not know at what part of the cylinder bore measurements should be made to determine the amount of wear; another foreman did not understand

2940

should pass through the Air Corps before being controlled by the above co-ordinating office.

It is most strongly urged that contracts be placed with experienced civilian firms with the utmost speed (as this has not already been done), the above office co-ordinating the needs of the Divisions and the OAS.

At the same time this office as a branch of the Ministry of War should be charged with the revision of regulations affecting the care and repair of vehicles and should issue such orders through the Ministry, so that the regulations would command strict obedience by the units.

Moreover it is not agreed that engines should be repaired in the Arsenal at Turin and Licences for the following reasons:-

(a) the Arsenals are not equipped for rebering cylinder blocks lacking the necessary number of machines of the right type. For the same reason they are not equipped for grinding crankshafts. In addition they lack the technical knowledge regarding the mounting of the cylinder blocks before boring them.

(b) the workmen are not conversant with automobile work (one foreman could not differentiate between the clutch pedal and the brake pedal in the cab of a vehicle; another foreman did not know at what part of the cylinder bore measurements should be made to determine the amount of wear; another foreman did not understand the importance of checking the convergence of the front wheels of a vehicle)

(c) the buildings allotted for engine repair and vehicle repair at present are unsuitable and badly organised.

It is therefore felt that engine repair and vehicle repair in Arsenals will be slow, expensive, and produce unsatisfactory results; and will therefore be a waste of money and material.

Copy to: '4'

pages 1, 3, 4, 5, 12 BLUE.
pages (2)

Lt. Col.
A.M.M.
M.M.I.A.

W. B. Smith

2940

83

Subject: - Engines, Tyres and Tubes

Headquarters

4 B.L.U.

Bcl 18000

Ref.: OMD/10-212 May 1946

To: A.D.C.B.

A.S.I.A. Home

Copy to: S/Capt Ross 4 B.L.U.

Parco Mobile Patrol Inf Div

Officio Auto 4 T.C.

- 1.) Herewith a list of Engines and Tyres and Tubes required by Patrol Inf Div.
- 2.) Will you please inform me if any engines or tyres and tubes can be obtained from British sources for the Patrol Division, as the position of transport of that Division is now serious owing to so many vehicles being off the road awaiting these items.



(S. 1204)
S/Cdr J.E.C.
4 B.L.U.

2939

Copy

Formation: 1st Italian combat group "FRIULI"
(O.F.F.)

'A' or 'B' vehicle Engine, Tyres and Tubes required as at 31/12/45		Required for V.O.R.	Additional requirements for next month	Total now required
Make	Code			
<u>ENGINE</u>				
Matchless 350 cc	BC/1	9	-	9
B.S.A. 500 cc	BC/1	62	-	62
Triumph 350 cc	BC/1	22	-	22
Horton 500 cc	BC/1	4	-	4
Ariel 350	AI/1	11	-	11
Chevrolet c 60 1	QC/1	-	-	-
Sedford 4 x 2	PD/1	37	-	37
Willis Jeep 1/34	AWO/1	4	-	4
Standard 2 STR	SD/1	4	-	4
Ford Canada 85/95 ha	PD/1	-	-	-
Dodge	DC/1	20	-	20
Austin K 3	AI/4	9	-	9
Carrier Universal	EA/23	-	-	-
Morris c 1/40	EA/4	4	-	4
Austin Utility	AI/2	1	-	1
Ford (Brit)	ED/4	10	-	10
Pardeson 3 Ton	ED/3	10	-	10
<u>Size</u>				
Tyres 325 x 19		8	22	30
" 600 x 16		18	22	40
" 900 x 16		-	33	33
" 1050 x 16		66	15	81
" 1050 x 20		3	29	32
				2938
Tubes 325 x 19		26	14	40
" 600 x 16		37	17	54
" 900 x 16		3	28	31
" 900 x 20		10	12	22
" 1050 x 16		2	22	24
" 1050 x 20		23	-	23

SUBJECT: Supply of Stores.

Direzione Generale Artilleria e
Motorizzazioni,
Ministry of War.

Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.) Rome

ME/31

26 March 40

In reply to your letter 013225 of 10 March 1940, we would comment that the system outlined in paragraph a) of your letter would work very well in the case of Italian made vehicles.

In the case of vehicles of Allied make however it is felt that the M. Repairs Directorate of the Territorial Command could do little to help in supplying spares, and it is suggested that the following procedure be used.

In the case of Infantry Divisions the request for stores should go from the unit to the Parco Mobile A.D.A. of the Division and, if supply cannot be made from there, to the M.I. Base Stores Depot at BOLOGNA.

In the case of Allied vehicles not in the Infantry Divisions the request for stores should go to the M.I. Base Stores Depot at BOLOGNA through the M.I. Repairs Directorate at the Territorial Command in which the unit is sited.

In reply to your letter of 1940, it is felt that the system outlined in paragraph a) of your letter would work very well in the case of Italian made vehicles.

In the case of vehicles of Allied makes however it is felt that the MT Repairs Directorate of the Territorial Command could do little to help in supplying spares, and it is suggested that the following procedure be used.

In the case of Infantry Divisions the request for stores should go from the unit to the Parco Mobile A.S.A. of the Division and, if supply cannot be made from there, to the M.T. Base Stores Depot at BOLIGNA.

In the case of Allied vehicles not in the Infantry Divisions the request for stores should go to the M.T. Base Stores Depot at BOLIGNA through the M.T. Repairs Directorate at the Territorial Command in which the unit is sited.

2937

Copies to : M.A.'s, 1,3,4,5,10,12, BLUs.

AB/1v

W. Hunt

Lt. Col.
A.B.A.S.
M.M.I.A.

copy to Frontiers
for distribution

71

file

Subject :- Repair of CC.RR. Vehicles.

Land Forces Sub Comm.A.C.
(M.M.I.A.) ROME
ME/33
26 March.46.

ENE's, 1, 3, 4, 6, 10 BLU's.

Copies of Ministry of War letters -

23600/DM of 24 Feb.46

24460/DM of 7 March.46.

are forwarded for information.

Please bring this to the notice of O.C's wkps
where applicable.

AB/fr

Copy to : 'Q'
CC.RR.
7 BLU.

Lt. Col.
A.D.M.E.
M.M.I.A.

2936

COPY.

Ref. 23600/DM

Date 24/2/46

From : Min of War.

To : All Mil. Perr. HQs

Sardinia Mil. Office Cagliari

Subject :- Repairs to Vehicles belonging to the CC.RR.

- (1) Due to the particular situation and the special service requirements of the CC.RR the necessity often arises that they have to arrange quickly for small and average repairs to the vehicles allocated to them.
- (2) Therefore, in accordance with the instructions in the circular from the Cabinet No208.000 dated 5/4/1945 CC.RR HQ's which have vehicles located at repair units HQ's, have been authorised to have small repairs carried out by civilian firms, whilst HQ's which have vehicles outside the repair unit HQ, plus the small repairs, may also have the larger repairs carried out by civilian firms.
- (3) Examination of the estimates and the authority for the relative expenses is the responsibility of the A/M repair Directorate, and will always be kept within the limits referred to in para.5 of circular 15400 dated 24/7/1945.
- (4) Repair Directorates are also responsible for checking the unserviceable vehicles, check of works and the check of repaired vehicles, to be carried out sending their own representative to the place.
- (5) Approval will not be given for the estimates unless the licence No and name of the unit which has the vehicle on charge is shown. If these are not shown, this information will be requested from the unit concerned, sending for information the letter concerned to the Gen.HQ of the CC.RR.- Admin.Direcotorate- and to this Ministry - M.T.Division.
- (6) CC.RR units HQ's will arrange directly for the purchase of tyres from the open market, checked by a person who will be in charge of the purchase

2935

firm.

- (3) Examination of the estimates and the authority for the relative expenses is the responsibility of the A/M repair directorates, and will always be kept within the limits referred to in para.5 of circular 15400 dated 24/7/1945.
- (4) Repair Directorates are also responsible for checking the unserviceable vehicles, check of works and the check of repaired vehicles, to be carried out sending their own representative to the place.
- (5) Approval will not be given for the estimates unless the licence No and name of the unit which has the vehicle on charge is shown. If these are not shown, this information will be requested from the unit concerned, sending for information the letter concerned to the Gen.Hq of the CC.RR.- Admin.Directorates- and to this Ministry - M.T.Division.
- (6) CC.RR units HQ's will arrange directly for the purchase of tyres from the open market, checked by a general officer, who will be in charge of the purchase Commission with the procedure laid down in cir; 2450 and 25400 dated 30/11 and 12/12/44.
- (7) expenses for vehicle repairs and purchase of tyres effected by CC.RR Hq's will be reported monthly to the Repairs Directorate who will include them in the monthly list laid down in cir. 17400 dated 18 Oct. 1945.

2/.....

2935

ph *wh if you* *69*

Subject: ENGINE OVERHAUL - Allied Vehicles.

Copy of the letter to the C.A.A. 10/1/46

Land Forces Sub Comm, A.D.
(M.A.A.A.) ROMA

ME/30

19 March, 46.

Direzione Generale

Artilleria e Motorizzazione.

Ministry of War.

Referring to your letter 2289/DM of 7 Feb. 46, envisaging the repair of these engines by civilian firms, GHQ are not in favour of the C.A.A. organisation repairing engines in any building or store which is now employed on work on behalf of the British Army. This indicates that they will oppose the C.A.A. or CAPRONI DI TALIANO working for the Italian Army, but they point out that the CAPRONI plant at PONTE SAN PIETRO may be capable of carrying out this work.

Now that the five Infantry Divisions have been given power to get engines overhauled by civilian firms up to 100,000 lire it seems absolutely essential to appoint an officer from the Ministry of War (preferably in Turin or Milan) to act as the controlling officer for these contracts so that he could allocate repaired engines to the divisions and to the C.A.A. at Bologna. This seems a most pressing and urgent matter.

So as to build up a stock of repaired engines at Bologna it is desirable to limit the holdings of the Infantry Divisions to engines (to include all types) and for the rest to be sent

Referring to your letter 22289/DA of 7 Feb. 46, envisaging the repair of these engines by civilian firms, OHQ are not in favour of the CAMSA organisation repairing engines in any building or store which is now employed on work on behalf of the British Army. This indicates that they will oppose the CAMSA or CAPROFI DI TRIESTE working for the Italian Army, but they point out that the CAPROFI plant at ROMA CAN PIEMONTE maybe capable of carrying out this work.

Now that the five Infantry Divisions have been given power to get engines overhauled by civilian firms up to 100,000 lire it seems absolutely essential to appoint an officer from the Ministry of War (preferably in Turin or Milan) to act as the controlling officer for these contracts so that he could allocate repaired engines to the divisions and to the C.A.R.S. at Bologna. This seems a most pressing and urgent matter.

So as to build up a stock of repaired engines at Bologna it is desirable to limit the holdings of the Infantry Divisions to fifty engines (to include all types) and for the rest to be sent to the C.A.R.S. In the matter of allocation of repaired engines the C.A.R.S. must be given the same priority as the divisions, and the Commandant must be given the same financial powers of local contract as are given to the divisions.

In passing it is reported that :-

"Ferrione - Riccardi" of Milan
and "Reggheggi - Cornini" also of Milan have made engine parts such as bearings, pistons and rings for VAC, Dodge, Chevrolet, Bedford and Jeep engines; and that -

"Vratelli de Leon" of Turin has made electrical components for Allied vehicles.

- 2 -

If this a correct report the provision of components for engine overhaul will be accelerated as these firms will already have the designs available ; but in case this does not prove to be true, it is strongly urged that you order the C.A.R.S. to prepare manufacturing drawings of pistons, rings and bearings for the types of engine they will be handling, using new parts as samples from which to take the dimensions.

The SIU at Bologna will lend every assistance in obtaining the loan for this purpose of the samples needed.

AB/ir

AB Shaw
Lt. Col.
A.D.C.S.
M.I.A.

Copy to 1- DSR 1, 3, 4, 6 SIU.

You will be advised the name and address of the officer mentioned herein as soon as it is known.

You are to assist in any way possible in getting engines overhauled.

2933

64

Subject: DR. J. E. GARDNER, Storer.

SPW & B.L.U.
 TRINITY 1992
 REF 10/ 64
 12 March 64.

To: C. V. S. H. S. PRINCE THE DIV.
 C. O. PRINCE Main /Chm.
 Director of Security
Div. 1 and 2, Bureau of Security.

The attached letter from 1992 WIA 1001 is forwarded
 to you for information and action where necessary.

Alvht 2932

S. S. PRINCE & B.L.U.

Subject: Supply of Ord Stores to the Italian Army.

HQ 4 B.L.U.
Bolzano 3965.
Ref: QPD/7-6.
5 Mar 46.

To: R.E.M.E. Branch 4 B.L.U.

1. Attached copy of M.H.I.A. letter Q/CS/11/8 of 18 January is forwarded to you for information.
2. Your attention is drawn to Para 3 of the a/m letter, will you please confirm that Friuli Div. workshops are complying with the instructions given in that Para.


S/Cdr.,
O.W.O. 4 B.L.U.
(W. LYON).

*Copies to C.M.E.
W/S*

Terrestrial Line and

2931

COPY

SUBJECT: SUPPLY OF ORD STORES TO THE ITALIAN ARMY.

LAND FORCES SUB COMMISSION, A.C.

(M.L.I.A.) R O M E

2/05/11/8

18 January 1945

TO: Not Copied.

1. The Italian War Ministry is now solely responsible for the supply of all Ord Stores, MT Spares, Signal Stores, Gun parts etc., and the method of indenting, system of supply etc has been laid down in directives issued by the Ministry of War to all Terr. Commands.

2. With a view to enabling the Ministry of War to maintain such British Equipments and Vehicles as are in possession of the Italian Army at present, AFHQ have instructed 557 British Ord Depot, NAPLES, to select and prepare for issue a 60 day Maintenance pack of all available MT spares and connected Gun spares etc for all Vehicles and Equipments reported as being in possession of the Italian Army. This instruction was issued to 557 B.O.D. on 14th January 1945 and the Depot is acting on it immediately.

3. It will necessarily take some time before the Maintenance pack reaches the issuing stage from the Italian Depots and British Vehicles will be going off the road at an alarming rate. At the same time however, the War Ministry are in the process of transferring to SOLOMONA U/S vehicles for repair and cannibalisation on a small scale, and some spares are becoming available already from this source.

Numerous requests have, from time to time, been made to AFHQ for permission to continue submitting indents for Ord Stores on the system containing prior to Nov 15th, but such requests have been turned down.

Whilst it is regretted that there is no source of supply from which vehicles etc can be maintained and kept on the road, it is emphasised that strong measures must be taken to ensure that when vehicles do become V.O.R. they are not tampered with nor cannibalised, pending receipt of spares etc from the 60 days Maintenance Pack.

In conclusion it is pointed out that

(a) the method of obtaining Ordnance stores is by indent from unit to Territorial HQ, who either meets the demand from stocks under their administration or passes the demand to the Ministry of War.

(b) Items of clothing, boots and personal equipment are in reasonable supply, whilst MT spares, Gun parts etc at the present are practically

reaches the issuing stage from the Italian Depots and British Vehicles will be going off the road at an alarming rate. At the same time however, the War Ministry are in the process of transferring to POLONA U/S vehicles for repair and cannibalisation on a small scale, and some spares are becoming available already from this source.

Numerous requests have, from time to time, been made to AFHQ for permission to continue submitting indents for Ord Stores on the system containing prior to Nov 15th, but such requests have been turned down.

Whilst it is regretted that there is no source of supply from which vehicles etc can be maintained and kept on the road, it is emphasised that strong measures must be taken to ensure that when vehicles do become V.O.P. they are not tampered with nor cannibalised, pending receipt of spares etc from the 60 days Maintenance Pack.

In conclusion it is pointed out that

(a) the method of obtaining ordnance stores is by indent from unit to Territorial HQ, who either meets the demand from stocks under their administration or passes the demand to the Ministry of War.

(b) Items of clothing, boots and personal equipment are in reasonable supply, whilst M.I. spares, gun parts etc at the present are practically non-existent, although it is expected that the position will improve in the near future.

(sgd) 22022222222222

Lt-Col. ADOS.
M.M. I.A.

Subject ; Mechanical Engin rs W/Shops,
FOLGORE AND FRIULI.

To ; Land Forces Sub6Comm. A.C.
(MMIA) ROME.

C.O. 60 Sub-Area.
D.D.M.E. 2 District.
D.D.O.S. 2 District.

Headquarters. 51
4 B.L.U.
BOLZANO.
Ref: 4/G/B13
6 Dec'45

1. Attached correspondence from SO.REME of this Headquarters is passed for information and action.
2. It is obvious from figures that 80% of demands are not being received by the Italian Divisions.
3. If 80% demands are not in the District then it is felt there must be some mistake in distribution.
4. It is appreciated that probably British Units are given priority, but it is pointed out in view of the Allied Commitment to service the ex Italian Combat Force, some hastening effort should be made to ensure that they receive adequate spares.
5. From the attached correspondence it is seen that the W/S will cease to function within a very short time for lack of spares.

To: SO. REME

R. J. Jones
Lt. Col.
G.S. 2929

Subject: Replacement Engine Assys.

REME & D.L.U.
TRENTO 2092.
Ref: 4/ME/20/49.
3 Dec 45.

To: O.C. & D.L.U., C.M.F.

1. The situation in regards to assemblies has become critical in the Folgore and Friuli M.E. W/Shops.
2. Over a hundred vehicles are in the Folgore W/S awaiting replacement engine assemblies, and the W/S will shortly be at a standstill if the release of engines does not improve.
3. The stock of engines held to date is twelve of which five are of a type not required at the moment. The remaining engines are sufficient to enable the W/S to function for four days.
4. Attached is a list of Folgore M.E. W/S weekly demands for the last six months. Specimen pro-forma enclosed. It can be seen that the supply is out of all proportion to the demand and not in accordance with the information given in DIME letter REME 6004/1 dated 31 Oct 45 para 2(d).
5. Further, attached is a list of engines received by the Friuli W/S over the last six months; it may be seen that the Friuli W/S has received 362 engines as to 119 by the Folgore W/S and yet the total demand of Friuli W/S is only half of the Folgore W/S. This is not understood.
6. The Friuli W/S is also short of engine assemblies (list of stock attached) and will also be at a standstill shortly, but this is apparently due to a misunderstanding which resulted in failure to demand new assemblies for over a month, nevertheless the W/S will cease to function unless engines are received in the near future. It is requested that this situation be made known to Ord as the W/Shops cannot function under the present circumstances.

AWL
Capt.,
S.O. REME.

2092

Subject: M.T. Stores Supply

18
 Rear H.Q. Eighth Army
 Ref: RGS 1/4
 Tel. Ext: 228
 17 Apr 45

D.D.O.S., 5 Corps	(10)
D.D.O.S., 10 Corps	(10)
D.D.O.S., 15 Corps	(20)
D.D.O.S., 2 Polish Corps	(10)
A.D.O.S., 6 Div., 4th Div.	(8)
A.D.O.S., 86 (Army) Area	(10)

Copy to: D.O.S., 4.7.5.3.

C.C., 15 Army Group for D.O.S.

D.D.O.S., 1 District (10)

C.O.O., 35 A.O.D.

C.O., 1 Sub Depot 35 A.O.D.
 (Yours: JAS/727 a/n 12 April 45 refers)

For copies D.O.S., R.H.Q. Circular No. 127, Appendix "D" as amended by Amendment No. 4.

1. In addition to the items listed therein, a number of M.T. items are held at 1 Sub Depot 35 A.O.D.
2. These items are listed in appendices attached hereto as follows:-

Appendix "A" List of Assemblies for Vehicles not held at 35 A.O.D.

Appendix "B" List of Assemblies not on 35 A.O.D. Supply.

Appendix "C" List of Assemblies not on 35 A.O.D.

cc

D.D.O.S., 1 District

(30)

C.O.O., 35 A.O.D.

O.G., 1 Sub Depot 35 A.O.D.

(XO 221/227 d/12 April 45 refers)

Reference D.O.S., ...M.H.Q. Circular No. 127, Appendix "D" as amended by Amendment No. 4.

1. In addition to the items listed therein a number of M.F. items are held at 1 Sub Depot 35 A.O.D.

2. These items are listed in appendices attached hereto as follows:-

Appendix "A" List of assemblies for V. Vehicles not
Sealed at 35 A.O.D.

... 22

Appendix "B" List of assemblies not on 35 A.O.D.
Sealing.

Appendix "C" Miscellaneous items, not on 35 A.O.D.
Sealing.

3. Quantities vary considerably. Some, and units should, 2222
demand such items from 35 A.O.D. "No follows" will not be maintained by
35 A.O.D. and advice of unavailability will act as indication that demands
for such items must no longer be placed on that depot but will revert to
357 B.O.D.

4. It is appreciated that such arrangements place an additional onus
on already hard working organisations but are necessary in order to ensure
continued use in case of items which might otherwise be at 35 A.O.D. for
a considerable period.

Brigadier
D.D.O.S.

LV1/TM	TM-279 A	Accelerator Shock
"	TM-281 A	Gear Suspension L.Ft. R.Rear
"	TM-282 A	" " L.Ft. L.Rear
"	TM-283 A	Bracket L.Ft. & R.Rear Top Roller
"	TM-289 A	Radiators Valves
"	TM-354 A	Main Drive & Steering Brake Left
"	TM-355 A	" " " " Right
"	TM-356 B4	Front Primary L.Ft. & R.Rear
"	TM-357 B4	" " R.Ft. & L.Rear
"	TM-50-25A	Wheel Ergic Lugs and Idler Assy
"	TM-50-35A	" " Small Assy
"	TM-579 B4	" " Large (Idler)
"	157381	Roller Top
"	16714 T	Roller
"	22033 T	Steering Clutch Cylc.
"	22032 T	Shovel Drive Assy
"	22031 T	Shovel (Ring 20 Teeth)
"	24011 T	Top Roller Assy
MT1E/SER	10010	Gear Box Reversing Mk.II D/Clutch
"	10011	" " Gear Mk.II "Guide Plate

North American B1 Vehicles

Section	Part Number	Designation
LV7/DT	DA 5923	Acle Assy F t. Loss Drums
"	DA 6100 A	Spring Assy F t.
"	N 131 X A	" " Rear
"	N 25104	Radiator Cylc.
"	D 26041	Acle Assy Rear
"	E 26012	" " "
"	DA 6038	Watch Rope "
"	DA 5956	" " "
LV7/DA	122178	Transfer Assy
LV7/AHC	310681	Spring Assy
"	960268	Acle Assy F t.

Cont'd.... Sheet 2

2226

Sheet 2 APPENDIX "A"

Section	Part Number	Designation
LV7/AMK	45FA-16	Axle Assy Rear
"	45FA-29	" " " 11 Ton 6 x 4
"	45W/38	Spring Assy
"	41-3FA-65	Gearbox
"	1113FILLPI	"
"	201A-112AF4	Axle Assy Ft.
"	20W/265	Spring Assy
"	14NA-515	Gearbox
"	14KA-52424	Carrier
"	14KA-52524	Gearbox
"	14K-1158	"
"	20K-2161	Spring Assy
"	40K-2182	"

British 'B' Vehicles

Section	Part Number	Designation
LV7/MI	4008-40	Incl Ft Optc. With Bearings
"	4600-40	Fork Girdon Assy
"	4600-43X	Fork Assy
"	5000-40	Tank Petrol 25 Gall
"	6011-30	Exhaust Pipe Assy
LV7/ML	GA-5	Gearbox Aux. Unit
"	CB-224	" Main 4 Speed
"	FA-235	Axle Assy Rear
"	1D-10708	Radiator Optc.
"	B10711	Spring Assy Ft.
"	E10998	"
"	5B-11686	"
LV7/CM	T60575	Casing Rear Axle Optc. Oil Seal
"	T62612	Axle Assy Rear
"	T62528	" Ft.
"	CM62531	"
LV7/OM	S.6215B	Radiator 3 Ton
"	S.6447	Gearbox 3 Ton 6 x 4
"	80875	Spring Assy
"	80965	"

Section	Part Number	Description
LV7/AL	4008-40	Wheel Ft Cnte. With Bearings
"	4600-40	Fork Cnton Assy
"	4600-43X	Fork Assy
"	5000-40	Tank Retrol 2 1/2 Galls
"	6011-30	Exhaust Pipe Assy
LV7/AL	GR-5	Gearbox Assy Unit
"	GR-224	" Main 4 Speed
"	RA-235	Axle Assy Rear
"	1D-10708	Radiator Cnte.
"	B10711	Spring Assy Ft.
"	E10998	"
"	5B-11686	"
LV7/CA	P60575	Casing Rear Axle Cnte. Oil Seal
"	P62512	Axle Assy Rear
"	D62525	" Ft.
"	CM62531	"
LV7/CX	S-8248B	Radiator 3 Ton
"	CA-6447	Gearbox 3 Ton 6 x 4
"	80875	Spring Assy
"	80965	"
LV7/DN	A-1165	Axle Assy Ft.
"	A-1753	Gearbox 3 Ton Tipper
"	66185	Axle Assy Rear
"	96762	Spring Assy
"	103848	Radiator 3 Ton 4 wheel.
"	131421	Axle Assy Ft.
"	131531	Axle Assy Rear.
LV7/ERF	U/G441/1	Differential Assy
"	U/1552	Axle Assy Rear
"	U/1551	Axle Assy Ft.
LV7/EL	P19/BXS	Axle Assy Rear
"	P19/OS	"
"	L159	" Ft. Aux.
"	M171 F	Radiator
"	VI-0217	Spring Assy
"	VI-0219	"

2925

Cont'd.... Sheet 3

APPENDIX "A"

Sheet 3

Section	Part Number	Designation
LV7/EW	YI-0335	Spring Assy
"	YI-3217	" Leaf
"	YI-3220	" "
LV7/GI	ASB-326	Axle Assy Rear
"	ASB-2300A	" "
"	ASB-2303	" "
"	ASB-2313	Gearbox 15 owt
"	ASB-3001	Axle Assy Ft.
"	ASB-3106A	Gearbox 15 owt
"	DX-4214	Radiator
"	DX-17555	Radiator 3 Ten 6 X 4
"	DX-16127	Spring Assy
"	DX-16128	" "
"	DX-17177	" " Ft (Ant)
"	QN-5669	Spring Leaf
"	QN-5669A	Spring Assy Opt.
"	QN-5670	Spring Leaf
"	QN-5670A	Radiator (Ant. 15 owt)
"	QN-7305E	" (Ft. 4 x 4)
"	X-4214	Spring Assy
"	X-4299	" "
"	X-1300	Gearbox
LV7/IL	P 47949	Axle Assy Ft.
"	P 47717	" "
"	P 47570	" "
LV7/KR	5293A	Axle Assy Rear
"	7161K	Gearbox Assy
"	71669K	Axle Assy Ft.
"	71670K	" " Rear
"	7175K	Radiator 3 Ten 4 wld.
"	7528K	Spring Assy
"	7593K	" "
LV7/LD	X55811-1	Leaf Main
"	X70869J	Axle Assy Rear
"	531	inch Rope
"	174931-1	Leaf Main
"	174937A	Spring Rear

"	ON-5569L	Spring Leaf
"	ON-5670	Spring Assy Opto.
"	ON-5670A	Spring Leaf
"	ON-7395B	Radiator (Ant. 15 cwt)
"	X-121/L	" (Pat. 4 x 4)
"	X-1299	Spring Assy
"	X-1300	"
LV7/IL	P 47549	Gearbox
"	P 47717	Axle Assy
"	P 47570	" " Pt.
LV7/KR	529K	Axle Assy Rear
"	7161K	Gearbox Assy
"	7166K	Axle Assy Ft.
"	7167K	" " Rear
"	7175K	Radiator 3 ton 4 whd.
"	7528K	Spring Assy
"	7593K	"
LV7/ID	X65611-1	Leaf Main
"	X70869J	Axle Assy Rear
"	531	Winch Rope
"	174981-1	Leaf Main
"	174987-1	Spring Rear
"	221336	Radiator 3 Ton 6 Field
"	222362	Spring Assy Ft. (Helper)
LV7/IL	C520 & C2421 A	Gearbox 8 cwt 4 x 2
"	C725 A	" 30 cwt 6 Field.
"	C1114 A	Axle Intermediate
"	C1341-1	Leaf Main
"	C2017	Axle Intermediate
"	C2017 A	"
"	C2016 A	Axle Assy Rear
"	C4091 B	Gearbox 1 inch Assy
"	C4096	" 15 cwt 6 Cyl
"	C4351 A	Half Shaft
"	C4525 A	Spring Assy Rear (Top)
"	C4525 A	" " (Bottom)
"	C4604	" " Pt.
"	C5351	"
"	C5351-1	Main Leaf
"	C5826	Half Shaft
"	C5827	"
"	C5856 A	Radiators
"	C5869	Gearbox Pat 4 x 4

2924

Cont'd...Sheet 4

APPENDIX "A"

Sheet 4

Section	Part Number	Designation
LV7/ML	C 6524-A-1	Main Leaf
"	C 6439	Axle Assy Rear
"	C 8320	" " Ft.
"	C 8632	Radiator 50 cwt
"	C 8776	Axle Assy Rear
"	C 8907	Radiator
"	C 8909A	" " 15 cwt
"	C 8909B	Spring Assy Ft.
"	C 9605	" " Rear
"	C 9699	" Leaf
"	C 9699/1	" Assy Rear
"	C 9813	Main Leaf
"	C 9813/1	Axle Assy Rear
"	N 566A	Radiator 8 cwt 4 x 2
"	N 791	Spring Assy Ft. Utility
"	N 1133	Main Leaf
"	N 1133/1	Spring Assy
"	N 1753	Main Leaf
"	N 1753/1	Spring Assy Ft. V/U
"	N 1940	" " Rear
"	R 1914	Radiator
"	N 1957	Spring Assy Rear
"	V 462	Main Leaf
"	V 162/1	Gearbox Assy
"	V 2493	Spring Assy Ft.
"	V 2655	Axle Assy Ft.
"	V 2708	Spring Assy Ft.
"	V 2797	Axle Assy Rear
"	V 3621	Axle Assy Rear
LV7/ML	68156	" " "
"	101011	" " "
LV7/RE	27397	Gearbox
LV7/ED	53162B	Main Leaf
LV7/SL	12R 172	Spring Assy
"	12R 174	Main Leaf
"	47 430	Spring Assy
"	BL 409	Main Rope

"	N 1753	Spring Assy
"	N 1753/1	Main Leaf
"	N 1910	Spring Assy Ft. V/M
"	N 1911	" " Rear
"	N 1957	Radiator
"	V 462	Spring Assy Rear
"	V 162/1	Main Leaf
"	V 2193	Governor Assy
"	V 2655	Spring Assy Ft.
"	V 2703	Idle Assy Ft.
"	V 2797	Spring Assy Ft.
"	V 3621	Idle Assy Rear
LV7/IR	68156	Idle Assy Rear
"	101011	" " "
LV7/RE	27357	Gearbox
LV7/ED	53152B	Main Leaf
LV7/SL	12R 172	Spring Assy
"	12R 174	Main Leaf
"	47 430	Spring Assy
"	ET 403	Pinch Rods
LV7/TR	CR 100	Pinch Rods
"	M/20/52	Spring Assy
"	V 136	" " "
LV7/TY	A 1044	Idle Assy
"	EL 11-21	" " Ft.
"	or EL 11/2	" " Rear
"	Pa. 2022	Leaf
"	109003	" "
"	109089	Spring Assy
"	129091	" " "
"	130199	Radiator
"	130320	Spring Assy
"	133687	" " "
"	135684	Radiator
"	135347	" " "

APPENDIX 'B'

LIST OF ASS'G NOT ON 35 A.O.D. SCALING

North American 'A' Vehicles

Section	Part Number	Designation
LV1/USA	6-0-401 TD-12274	Ropes Towing Sighting Equip 7mm Gun
LV1/USA/G104	03-00870	Bracket Rear Roller Left
"	03-00920	" " Right
"	03-05570	Roller Track Sub Assy
"	03-06450	Skid Track
"	17-45785	Water Pump Assy
"	24-61594	Filters Oil
LV1/USA/G122	02-73851	Main Leaf
"	02-73852	Leaf No. 2
"	02-73863	Main Leaf
"	02-73864	Leaf No. 2

British 'A' Vehicles

Section	Part Number	Designation
LV2/LY	2530 5335	Guide Track Outer Drum Brake
LV2/TL	TL-74-694	Logio Bracket Bk Spring
"	TL-104-14024	" " Rt floor c/w springs
"	TL-114-14024	" " Lt floor
"	TL-5194	Bracket Track Major
"	TL-57584	" " "
"	TL-57684	" " "
"	TL-86024	Track Roller Assy LHD No. 2
"	TL-93124	Roller Main Rear Front
"	TL-93224	" " Lt
"	TL-93324	" " Right
"	TL-93424	" Secondary
"	TL-13414	Drum Brake
LV5/EA	129007	Drum Brake
"	239042	Link Suspension
"	249043	" "

North American 'B' Vehicles

Designation

Section	Part Number	Designation
LV2/LY	2530	Guide Track Outer
"	535B	Drum Brake
LV2/TL	TL-3A-63A	Guide Bracket Rt Spring
"	TL-10A-1402A	" " Rt Rear c/w springs
"	TL-11A-1402A	" " Ls Rear
"	TL-513A	Bracket Track Adjust
"	TL-575B	" " " "
"	TL-576B	" " " "
"	TL-860B	Track Roller Assy LLD No. 2
"	TL-991B	Fork Main Rear Drive
"	TL-992B	" " " Left
"	TL-993B	" " " Right
"	TL-994B	" Secondary
"	TL-13414	Drum Brake
LV5/EM	129007	Drum Brake
"	289645	Link Suspension
"	289649	" "

North American 'B' Vehicles

Section	Part Number	Designation
LV7/LWO	4612/1	Leaf
"	4612/2	"
"	4612/3	"
"	4614/1	"
"	4614/2	"
"	4902	Prop Shaft
"	41220	Fuel Pump Assy
"	41223	Carburettor
"	41563	Armature Assy
LV7/DG	574339	Shock Absorber Assy Left
"	589563	Half Shaft
"	589671	Leaf No. 1
"	590247	Tank Fuel
"	595531	Main Leaf
"	595537	Leaf No. 1
"	599106	Spring Assy Rear

/Sheet 2.....

2922

925017	Differential Assy	"	"	
925037	"	"	"	
925134	Hub Ruer			
927464	Shock Absorber Assy R			
957463	Distributor Assy			
953212	Spring Assy	"	FT	
955212	"	"	"	
CU19T-1103	Hub Rt & Lwrk Drum Assy LH			
CU18Q2-5003A	Steering Assy	"	"	
CU18Q3-5004A	"	"	"	
CU18Q4-5005	"	"	"	
CU18Q5-5013A	Kit Steering Gear			
CU18Q6-5013A	Muffler Front Pipe Assy			
CU18Q7-5013A	Spring Assy FT	"	"	
CU18Q8-5013A	"	"	"	
CU18Q9-5013A	"	"	"	
CU18Q10-5013A	"	"	"	
CU18Q11-5013A	"	"	"	
CU18Q12-5013A	"	"	"	
CU18Q13-5013A	"	"	"	
CU18Q14-5013A	"	"	"	
CU18Q15-5013A	"	"	"	
CU18Q16-5013A	"	"	"	
CU18Q17-5013A	"	"	"	
CU18Q18-5013A	"	"	"	
CU18Q19-5013A	"	"	"	
CU18Q20-5013A	"	"	"	
CU18Q21-5013A	"	"	"	
CU18Q22-5013A	"	"	"	
CU18Q23-5013A	"	"	"	
CU18Q24-5013A	"	"	"	
CU18Q25-5013A	"	"	"	
CU18Q26-5013A	"	"	"	
CU18Q27-5013A	"	"	"	
CU18Q28-5013A	"	"	"	
CU18Q29-5013A	"	"	"	
CU18Q30-5013A	"	"	"	
CU18Q31-5013A	"	"	"	
CU18Q32-5013A	"	"	"	
CU18Q33-5013A	"	"	"	
CU18Q34-5013A	"	"	"	
CU18Q35-5013A	"	"	"	
CU18Q36-5013A	"	"	"	
CU18Q37-5013A	"	"	"	
CU18Q38-5013A	"	"	"	
CU18Q39-5013A	"	"	"	
CU18Q40-5013A	"	"	"	
CU18Q41-5013A	"	"	"	
CU18Q42-5013A	"	"	"	
CU18Q43-5013A	"	"	"	
CU18Q44-5013A	"	"	"	
CU18Q45-5013A	"	"	"	
CU18Q46-5013A	"	"	"	
CU18Q47-5013A	"	"	"	
CU18Q48-5013A	"	"	"	
CU18Q49-5013A	"	"	"	
CU18Q50-5013A	"	"	"	
CU18Q51-5013A	"	"	"	
CU18Q52-5013A	"	"	"	
CU18Q53-5013A	"	"	"	
CU18Q54-5013A	"	"	"	
CU18Q55-5013A	"	"	"	
CU18Q56-5013A	"	"	"	
CU18Q57-5013A	"	"	"	
CU18Q58-5013A	"	"	"	
CU18Q59-5013A	"	"	"	
CU18Q60-5013A	"	"	"	
CU18Q61-5013A	"	"	"	
CU18Q62-5013A	"	"	"	
CU18Q63-5013A	"	"	"	
CU18Q64-5013A	"	"	"	
CU18Q65-5013A	"	"	"	
CU18Q66-5013A	"	"	"	
CU18Q67-5013A	"	"	"	
CU18Q68-5013A	"	"	"	
CU18Q69-5013A	"	"	"	
CU18Q70-5013A	"	"	"	
CU18Q71-5013A	"	"	"	
CU18Q72-5013A	"	"	"	
CU18Q73-5013A	"	"	"	
CU18Q74-5013A	"	"	"	
CU18Q75-5013A	"	"	"	
CU18Q76-5013A	"	"	"	
CU18Q77-5013A	"	"	"	
CU18Q78-5013A	"	"	"	
CU18Q79-5013A	"	"	"	
CU18Q80-5013A	"	"	"	
CU18Q81-5013A	"	"	"	
CU18Q82-5013A	"	"	"	
CU18Q83-5013A	"	"	"	
CU18Q84-5013A	"	"	"	
CU18Q85-5013A	"	"	"	
CU18Q86-5013A	"	"	"	
CU18Q87-5013A	"	"	"	
CU18Q88-5013A	"	"	"	
CU18Q89-5013A	"	"	"	
CU18Q90-5013A	"	"	"	
CU18Q91-5013A	"	"	"	
CU18Q92-5013A	"	"	"	
CU18Q93-5013A	"	"	"	
CU18Q94-5013A	"	"	"	
CU18Q95-5013A	"	"	"	
CU18Q96-5013A	"	"	"	
CU18Q97-5013A	"	"	"	
CU18Q98-5013A	"	"	"	
CU18Q99-5013A	"	"	"	
CU18Q100-5013A	"	"	"	

Sheet No. 3

APPENDIX "B"

Section	Part Number	Designation
LV7/PD	CILAD-5566	Leaf
"	OT-5588	Spring Assy Helper
"	C018Q-5566	"
"	C03YT-5588	"
"	IGT-7000A	Transmission
"	C19EK-7155A	Transfer Case
"	C29A-7199B	"
"	C19SR-8095	Register
"	C29SR-8005B	"
"	E1A-8005C	"
"	91A-8005C	"
"	COIUC-9514	Carburetor Assy
"	COIUC-1000X	Generator Assy
"	79-100015	"
"	I-11350	Drive Starter
"	CIL-12024	Coil Ignition
"	CILQ-3600	Wheel Steering
"	BB-4235B	Half Shaft
"	C99T-4235	"
"	COIQ-4235	"
"	CO1P-8049	Cyl Head
"	CO1P-6059	"
"	CO5A-6130EZR	Piston Assy 030 O/S
"	78C-3502	Water Pump Assy R.H.
"	79-8502	"
LV7/GMC	366274	Spring Assy
"	366828	"
"	595530	Leaf
"	667251	"
"	1105864	Generator Assy
"	1107009	Starter Motor
"	1523009	Fuel Pump
"	1794457	Leaf
"	1796391	Spring Assy
"	1793507	Shock Abs Left
"	1796097	Spring Assy
"	1798699	Leaf
"	1799192	Radiator Cord
"	1805512	Axle Assy Rt. 8 cwt
"	1805513	" " Rear 8 cwt
"	1810402	Differential Lt. Hoses
"	1810255	Axle Assy Rt. 15 cwt 4 x 4
"	1810321	Transmission
"	1810617	Axle Assy Rt.
"	1810813	Transmission Assy
"		Axle Assy Rt.

LV7/EIC

08-T-6049
 08-T-6053
 08-T-6198EZA
 78-3502
 78-3502

Cyl Head
 " "
 Piston Assy 030 C/B
 Water Pump Assy R.H.
 " " " L.H.

Spring Assy
 " "
 Leaf
 " "
 Generator Assy
 Starter Motor
 Fuel Pump
 Leaf
 Spring Assy
 Shock Abs Left
 Spring Assy
 Leaf
 Radiator Core
 Axle Assy Rt. 8 cwt
 " " Rear 6 cwt
 Differential Lt. Rocco
 Axle Assy Rt. 15 cwt 4 x 4
 Transmission
 Axle Assy Rt.
 Transmission Assy
 Axle Assy Rt.
 " " "
 " " "
 " " " Rear
 " " "
 " " "
 " " "
 Spring Assy
 Radiator
 Spring Assy
 Radiator 3 ton 6 x 6
 Axle Front
 Axle Rear Unit 2 1/2 ton 6 x 6
 Radiator
 Spring Assy
 Leaf Main
 Axle Rear
 Axle Rear 2 1/2 ton 6 x 6
 Transfer Case Assy
 Radiator
 Axle 6 cwt W/T
 Cable Winch
 Spring Assy /Sheet 4.....

366274
 366288
 599530
 667251
 1105064
 1107009
 1523009
 1794057
 1798371
 1798587
 1798997
 1798999
 1799132
 1809512
 1809513
 1810102
 1810255
 1810321
 1810617
 1810613
 1810641
 1810645
 1810647
 1810670
 1810680
 1810682
 2063034
 2072012
 2079643
 2101841
 2116451
 2162301
 3115554
 3651022
 3651122
 3663623
 3665609
 4206376
 5266539
 5269500
 5801071
 5802279

APPENDIX "B" Sheet No. 4

Section	Part Number	Designation
LV7/GMC	5002290	Leaf Main
"	5002413	Leaf Hcor
"	5002414	"
"	5002595	Spring Assy
"	5002759	Radiator
"	5509401	"
"	5006925	Spring Assy
"	5006130	Leaf
"	5000510	Shock absorber left
"	5006268	Gearbox
"	5006730	Main Leaf
LV5/GMC	655012	Water Pump Assy
LV7/GMC	1007057	Armature Starter Motor

British "B" Vehicles

Section	Part Number	Designation
LV7/4N	IK-5252-5020	Spring Assy
"	IK-5519-5441	"
"	IK-5520-5028	" 3 ton 6 whld
"	IK-5004-5055	" 3 ton 6 whld
"	IK-0362	" 3 ton 4 whld
"	G3-31	"
"	G3-105	Diff Gearbox
"	G3-104	Leaf
"	G3-125	" Main
"	G3-130	Spring Assy 14 Utility 10 hp.
"	G3-145	" " " " " "
"	G3-144	Assy Assy Ft. " " " "
"	G3-150	" " Rear " " " "
"	G3-170	Gearbox
"	J2-137	Radiators
"	K2-129	Main Leaf
"	K2-269	" " " "
"	K2-270	Leaf Main
"	K2-271	" " " "
"	K2-272	" " " "
"	K2-273	" " " "
"	K2-274	" " " "
"	K2-275	" " " "
"	K2-276	" " " "
"	K2-277	" " " "
"	K2-278	" " " "
"	K2-279	" " " "
"	K2-280	" " " "
"	K2-281	" " " "
"	K2-282	" " " "
"	K2-283	" " " "
"	K2-284	" " " "
"	K2-285	" " " "
"	K2-286	" " " "
"	K2-287	" " " "
"	K2-288	" " " "
"	K2-289	" " " "
"	K2-290	" " " "
"	K2-291	" " " "
"	K2-292	" " " "
"	K2-293	" " " "
"	K2-294	" " " "
"	K2-295	" " " "
"	K2-296	" " " "
"	K2-297	" " " "
"	K2-298	" " " "
"	K2-299	" " " "
"	K2-300	" " " "
"	K2-301	" " " "
"	K2-302	" " " "
"	K2-303	" " " "
"	K2-304	" " " "
"	K2-305	" " " "
"	K2-306	" " " "
"	K2-307	" " " "
"	K2-308	" " " "
"	K2-309	" " " "
"	K2-310	" " " "
"	K2-311	" " " "
"	K2-312	" " " "
"	K2-313	" " " "
"	K2-314	" " " "
"	K2-315	" " " "
"	K2-316	" " " "
"	K2-317	" " " "
"	K2-318	" " " "
"	K2-319	" " " "
"	K2-320	" " " "
"	K2-321	" " " "
"	K2-322	" " " "
"	K2-323	" " " "
"	K2-324	" " " "
"	K2-325	" " " "
"	K2-326	" " " "
"	K2-327	" " " "
"	K2-328	" " " "
"	K2-329	" " " "
"	K2-330	" " " "
"	K2-331	" " " "
"	K2-332	" " " "
"	K2-333	" " " "
"	K2-334	" " " "
"	K2-335	" " " "
"	K2-336	" " " "
"	K2-337	" " " "
"	K2-338	" " " "
"	K2-339	" " " "
"	K2-340	" " " "
"	K2-341	" " " "
"	K2-342	" " " "
"	K2-343	" " " "
"	K2-344	" " " "
"	K2-345	" " " "
"	K2-346	" " " "
"	K2-347	" " " "
"	K2-348	" " " "
"	K2-349	" " " "
"	K2-350	" " " "
"	K2-351	" " " "
"	K2-352	" " " "
"	K2-353	" " " "
"	K2-354	" " " "
"	K2-355	" " " "
"	K2-356	" " " "
"	K2-357	" " " "
"	K2-358	" " " "
"	K2-359	" " " "
"	K2-360	" " " "
"	K2-361	" " " "
"	K2-362	" " " "
"	K2-363	" " " "
"	K2-364	" " " "
"	K2-365	" " " "
"	K2-366	" " " "
"	K2-367	" " " "
"	K2-368	" " " "
"	K2-369	" " " "
"	K2-370	" " " "
"	K2-371	" " " "
"	K2-372	" " " "
"	K2-373	" " " "
"	K2-374	" " " "
"	K2-375	" " " "
"	K2-376	" " " "
"	K2-377	" " " "
"	K2-378	" " " "
"	K2-379	" " " "
"	K2-380	" " " "
"	K2-381	" " " "
"	K2-382	" " " "
"	K2-383	" " " "
"	K2-384	" " " "
"	K2-385	" " " "
"	K2-386	" " " "
"	K2-387	" " " "
"	K2-388	" " " "
"	K2-389	" " " "
"	K2-390	" " " "
"	K2-391	" " " "
"	K2-392	" " " "
"	K2-393	" " " "
"	K2-394	" " " "
"	K2-395	" " " "
"	K2-396	" " " "
"	K2-397	" " " "
"	K2-398	" " " "
"	K2-399	" " " "
"	K2-400	" " " "
"	K2-401	" " " "
"	K2-402	" " " "
"	K2-403	" " " "
"	K2-404	" " " "
"	K2-405	" " " "
"	K2-406	" " " "
"	K2-407	" " " "
"	K2-408	" " " "
"	K2-409	" " " "
"	K2-410	" " " "
"	K2-411	" " " "
"	K2-412	" " " "
"	K2-413	" " " "
"	K2-414	" " " "
"	K2-415	" " " "
"	K2-416	" " " "
"	K2-417	" " " "
"	K2-418	" " " "
"	K2-419	" " " "
"	K2-420	" " " "
"	K2-421	" " " "
"	K2-422	" " " "
"	K2-423	" " " "
"	K2-424	" " " "
"	K2-425	" " " "
"	K2-426	" " " "
"	K2-427	" " " "
"	K2-428	" " " "
"	K2-429	" " " "
"	K2-430	" " " "
"	K2-431	" " " "
"	K2-432	" " " "
"	K2-433	" " " "
"	K2-434	" " " "
"	K2-435	" " " "
"	K2-436	" " " "
"	K2-437	" " " "
"	K2-438	" " " "
"	K2-439	" " " "
"	K2-440	" " " "
"	K2-441	" " " "
"	K2-442	" " " "
"	K2-443	" " " "
"	K2-444	" " " "
"	K2-445	" " " "
"	K2-446	" " " "
"	K2-447	" " " "
"	K2-448	" " " "
"	K2-449	" " " "
"	K2-450	" " " "
"	K2-451	" " " "
"	K2-452	" " " "
"	K2-453	" " " "
"	K2-454	" " " "
"	K2-455	" " " "
"	K2-456	" " " "
"	K2-457	" " " "
"	K2-458	" " " "
"	K2-459	" " " "
"	K2-460	" " " "
"	K2-461	" " " "
"	K2-462	" " " "
"	K2-463	" " " "
"	K2-464	" " " "
"	K2-465	" " " "
"	K2-466	" " " "
"	K2-467	" " " "
"	K2-468	" " " "
"	K2-469	" " " "
"	K2-470	" " " "
"	K2-471	" " " "
"	K2-472	" " " "
"	K2-473	" " " "
"	K2-474	" " " "
"	K2-475	" " " "
"	K2-476	" " " "
"	K2-477	" " " "
"	K2-478	" " " "
"	K2-479	" " " "
"	K2-480	" " " "
"	K2-481	" " " "
"	K2-482	" " " "
"	K2-483	" " " "
"	K2-484	" " " "
"	K2-485	" " " "
"	K2-486	" " " "
"	K2-487	" " " "
"	K2-488	" " " "
"	K2-489	" " " "
"	K2-490	" " " "
"	K2-491	" " " "
"	K2-492	" " " "
"	K2-493	" " " "
"	K2-494	" " " "
"	K2-495	" " " "
"	K2-496	" " " "
"	K2-497	" " " "
"	K2-498	" " " "
"	K2-499	" " " "
"	K2-500	" " " "
"	K2-501	" " " "
"	K2-502	" " " "
"	K2-503	" " " "
"	K2-504	" " " "
"	K2-505	" " " "
"	K2-506	" " " "
"	K2-507	" " " "
"	K2-508	" " " "
"	K2-509	" " " "
"	K2-510	" " " "
"	K2-511	" " " "
"	K2-512	" " " "
"	K2-513	" " " "
"	K2-514	" " " "
"	K2-515	" " " "
"	K2-516	" " " "
"	K2-517	" " " "
"	K2-518	" " " "
"	K2-519	" " " "
"	K2-520	" " " "
"	K2-521	" " " "
"	K2-522	" " " "
"	K2-523	" " " "
"	K2-524	" " " "
"	K2-525	" " " "
"	K2-526	" " " "
"	K2-527	" " " "
"	K2-528	" " " "
"	K2-529	" " " "
"	K2-530	" " " "
"	K2-531	" " " "
"	K2-532	" " " "
"	K2-533	" " " "
"	K2-534	" " " "
"	K2-535	" " " "
"	K2-536	" " " "
"	K2-537	" " " "
"	K2-538	" " " "
"	K2-539	" " " "
"	K2-540	" " " "
"	K2-541	" " " "
"	K2-542	" " " "
"	K2-543	" " " "
"	K2-544	" " " "
"	K2-545	" " " "
"	K2-546	" " " "
"	K2-547	" " " "
"	K2-548	" " " "
"	K2-549	" " " "
"	K2-550	" " " "
"	K2-551	" " " "
"	K2-552	" " " "
"	K2-553	" " " "
"	K2-554	" " " "
"	K2-555	" " " "
"	K2-556	" " " "
"	K2-557	" " " "
"	K2-558	" " " "
"	K2-559	" " " "
"	K2-560	" " " "
"	K2-561	" " " "
"	K2-562	" " " "
"	K2-563	" " " "
"	K2-564	" " " "
"	K2-565	" " " "
"	K2-566	" " " "
"	K2-567	" " " "
"	K2-568	" " " "
"	K2-569	" " " "
"	K2-570	" " " "
"	K2-571	" " " "
"	K2-572	" " " "
"	K2-573	" " " "
"	K2-574	" " " "
"	K2-575	" " " "
"	K2-576	" " " "
"	K2-577	" " " "
"	K2-578	" " " "
"	K2-579	" " " "
"	K2-580	" " " "
"	K2-581	" " " "
"	K2-582	" " " "
"	K2-583	" " " "
"	K2-584	" " " "
"	K2-585	" " " "
"	K2-586	" " " "
"	K2-587	" " " "
"	K2-588	" " " "
"	K2-589	" " " "
"	K2-590	" " " "
"	K2-591	" " " "
"	K2-592	" " " "
"	K2-593	" " " "
"	K2-594	" " " "
"	K2-595	" " " "
"	K2-596	" " " "
"	K2-597	" " " "
"	K2-598	" " " "
"	K2-599	" " " "
"	K2-600	" " " "
"	K2-601	" " " "
"	K2-602	" " " "
"	K2-603	" " " "
"	K2-604	" " " "
"	K2-605	" " " "
"	K2-606	" " " "
"	K2-607	" " " "
"	K2-608	" " " "
"	K2-609	" " " "
"	K2-610	" " " "
"	K2-611	" " " "
"	K2-612	" " " "
"	K2-613	" " " "
"	K2-614	" " " "
"	K2-615	" " " "
"	K2-616	" " " "
"	K2-617	" " " "
"	K2-618	" " " "
"	K2-619	" " " "
"	K2-620	" " " "
"	K2-621	" " " "
"	K2-622	" " " "
"	K2-623	" " " "
"	K2-624	" " " "
"	K2-625	" " " "
"	K2-626	" " " "
"	K2-627	" " " "
"	K2-628	" " " "
"	K2-629	" " " "
"	K2-630	" " " "
"	K2-631	" " " "
"	K2-632	" " " "
"	K2-633	" " " "
"	K2-634	" " " "
"	K2-635	" " " "
"	K2-636	" " " "
"	K2-637	" " " "
"	K2-638	" " " "
"	K2-639	" " " "
"	K2-640	" " " "
"	K2-641	" " " "
"	K2-642	" " " "
"	K2-643	" " " "
"	K2-644	" " " "
"	K2-645	" " " "
"	K2-646	" " " "
"	K2-647	" " " "
"	K2-648	" " " "
"	K2-649	" " " "
"	K2-650	" " " "
"	K2-651	" " " "
"	K2-652	" " " "
"	K2-653	" " " "
"	K2-654	" " " "
"	K2-655	" " " "
"	K2-656	" " " "
"	K2-657	" " " "
"	K2-658	" " " "
"	K2-659	" " " "
"	K2-660	" " " "
"	K2-661	" " " "
"	K2-662	" " " "
"	K2-663	" " " "
"	K2-664	" " " "
"	K2-665	" " " "
"	K2-666	" " " "
"	K2-667	" " " "
"	K2-668	" " " "
"	K2-669	" " " "
"	K2-670	" " " "
"	K2-671	" " " "
"	K2-672	" " " "
"	K2-673	" " " "
"	K2-674	" " " "
"	K2-675	" " " "
"	K2-676	" " " "
"	K2-677	" " " "
"	K2-678	" " " "
"	K2-679	" " " "
"	K2-680	" " " "
"	K2-681	" " " "
"	K2-682	" " " "
"	K2-683	" " " "
"	K2-684	" " " "
"	K2-685	" " " "
"	K2-686	" " " "
"	K2-687	" " " "
"	K2-688	" " " "
"	K2-689	" " " "
"	K2-690	" " " "
"	K2-691	" " " "
"	K2-692	" " " "
"	K2-693	" " " "
"	K2-694	" " " "
"	K2-695	" " " "
"	K2-696	" " " "
"	K2-697	" " " "
"	K2-698	" "

British 'B' Vehicles

2913

Section	Part Number	Designation
LV7/40	UK-55262-5028	Spring Assy
"	UK-5515-5441	" " 3 ton 6 whld
"	UK-5520-5020	" " 3 ton 6 whld
"	UK-5804-5053	" " 3 ton 4 whld
"	UK-8562	" " " "
"	G3-91	DIFF Carrier
"	G3-103	Leaf
"	G3-114	" " Main
"	G3-129	Spring Assy 7t Utility 10 hp.
"	G3-130	" " " "
"	G3-143	axle Assy 7t " " "
"	G3-144	" " " "
"	G3-150	Gearbox
"	G3-170	Radiators
"	G2-137	Main Leaf
"	K2-138	" " " "
"	K2-269	Leaf Main
"	K2-270	" " " "
"	K2-271	" " " "
"	K2-272	" " " "
"	K2-270	" " " "
"	K2-2805	Gear Carrier Assy
"	K2-363	Leaf Main
"	K2-266	Differential
"	K3-20	Gearbox
"	K3-30	Differential
"	K5-3	Water Pump Assy
"	K5-9	Leaf Main
"	K5-11	" " " "
"	K5-50	Gearbox Main Assy 3 ton 4 x 4
LV7/50	66-0246	Tank Petrol with Fittings
"	66-2440	Pipe Exhaust
LV7/50	5187	Cable 1/2 inch
"	1032426	Leaf Main (Kia)
"	1244072	" " " " Rear Spring
"	7054940	" " " "
"	7054959	" " " "
"	7057267	" " " " Ore Oy

/Sheet 5....

APPENDIX "B" Sheet No. 5

Section	Part Number	Designation
LV7/ED	7053247	Leaf Main Oze Cy
"	7053950	"
"	7060351	Housing Assy Rear Axle
"	7060350	Diff Gear Pinion Assy /QL
"	7061211	Differential Front and Spiral Drive Gear
"	7061212	Cass q/a Spiral Drive Gear Pinion Assy
"	7062362	Gear Assy Steering
"	7062363	"
"	7064677	Shock Absorber LH Rear Assy
"	7064676	" RH " "
"	7064674	" RH Front "
"	4011737	Oil Pump
"	7058323	Fat. Assy
"	7060177	Hub Rear
LV7/HR	K-12970	Leaf
"	K-15637	"
"	K-16522	"
"	K-16524	"
"	K-17559	"
"	P-47252	Differential Assy
"	P-47571	Spring Assy RP
"	P-47580	" " RH Super Snipe
"	P-47581	" " Rear " "
"	P-47585	" " " "
"	P-47586	" " Rear Super Snipe
"	P-47650	Differential B cwt 4 x 4
"	P-47744	Spring Assy
"	P-47752	"
"	P-47769	Differential LG Reass
"	P-47790	" " " "
"	P-51473	Restator 6 cwt 4 x 2
"	K-11111	Steering Column
"	P-56004	Cam Shaft
"	P-60709	Half Shaft
LV7/MC	W-43-931-T105	Tank Fuel
LV7/MC	3723	Tank Fuel
"	9254	Ft Park Girder
"	3585	Silencer Assy

LV7/HR	A-12570	Leaf
"	K-15637	"
"	K-16522	"
"	K-16524	"
"	K-17559	"
"	P-47252	Differential Assy
"	P-47571	Spring Assy F"
"	P-47580	" FT Super Snipe
"	P-47581	" " Racer
"	P-47585	" " "
"	P-47586	" " Rear Super Snipe
"	P-47650	Differential 8 cwt 4 x 4
"	P-47744	Spring Assy
"	P-47752	" "
"	P-47789	Differential LT Rocco
"	P-47790	" "
"	P-53473	Radiator 8 cwt 4 x 2
"	A-14141	Steering Column
"	P-66084	Cam Shaft
"	P-66709	Half Shaft
LV7/MO	N-44-631-T105	Tank Fuel
LV7/MC	3723	Tank Fuel
"	3254	Ft Fork Girdon
"	3526	Silencer Assy
LV7/TC	F17095W	Tank Fuel
"	TMAD-5	Ft Fork Assy
"	W73-E	Wheel Assy

2918

APPENDIX 'B'

LV6/MT MISCELLANEOUS ASSES NOT ON
35 AND SELLING

Section	Part No.	Description
LV6/MT4	LU/551/115X	Absorber Shock
"	LU/551/115Y	"
"	LU/550/75X	"
"	LU/550/75Y	"
"	LU/577/133X	"
"	SV/112/110K/GA-2776L	Servo Brake Unit
"	TR/04/160L	Element Filter
"	TR/03/972R	Filter Cartridge
"	VR/15061	Inserts Filter
"	VR/0642	"
"	415L4	Jacke Lifting 10 ton
"	31443	" 4 ton
"	4360L	" 2 ton
LV6/MT4	CG/110/47X	Dynamo
"	CG/115/1151	"
"	CG/117X-5X	"
"	LU/24401	Starter Motor
"	LU/255378	"
"	LU/270064	"
"	LU/270546	Condensor
"	LU/21384	"
"	LU/21385	Switch Board
"	CG/17429	Distributor
LV6/MT8	LU/10021	"
"	LU/10033	"
"	LU/10034	Cell Ignition
"	LU/111112	"
"	LU/100990	Distributor
"	LU/111330	Dynamo
"	LU/200205	Condensor
"	LU/100308	Distributor
"	LU/105101	"
"	LU/100604	"
"	LU/111354	Condensor
"	LU/110120	Distributor
"	LU/110715	Condensor
"	LU/110027	"
LV6/MT11	21916	Ropes Towing 11. IV Seemoll
"	21455	" " " " " "

LV6/MT4	CG/178/47X	Dynamo
"	CG/145/2151	"
"	CG/267X-5Z	"
"	LV/22401	Starter Motor
"	LV/255373	"
"	LV/270064	"
"	LV/270246	Condensor
"	LV/21584	"
"	LV/21385	Switch Board
"	CG/47429	
LV6/MT8	LV/40021	Distributor
"	LV/40035	"
"	LV/40034	"
"	LV/401642	Coil Ignition
"	LV/406536	"
"	LV/410630	Distributor
"	LV/200215	Dynamo
"	LV/400303	Condensor
"	LV/405601	Distributor
"	LV/406034	"
"	LV/406354	Condensor
"	LV/410420	Distributor
"	LV/410713	Condensor
"	LV/410427	
LV6/MT11	21916	Hopew Towing Mts. LV Scammell
"	21935	"
LV6/MT12	AC/1524242	Pump Fuel Opto
"	AC/1524257	"
"	AC/1524277	"
"	AC/1524299	"
"	AC/27611/125	Carburator
"	SX/35/122..11-0/2583/0	"
"	SX/40/421140/6002/0	"
"	SX/40/4441/51151/0	"
"	AC/1944327	Fuel Pump Opto
"	AV/21/116	Autovac
"	SX/51178-13	Pump Opto

2917

1150